

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

เจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สถานที่ติดต่อ : 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2716 4000 โทรสาร 0 2716 4019 Email : saraban@mrta.co.th

ผู้รับสัมปทาน : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ติดต่อ : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2354 2000 โทรสาร 0 2354 2020 Email : crc@bemplc.co.th



มกราคม 2569



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

เจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สถานที่ติดต่อ : 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2716 4000 โทรสาร 0 2716 4019 Email : saraban@mrta.co.th

ผู้รับสัมปทาน : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ติดต่อ : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2354 2000 โทรสาร 0 2354 2020 Email : crc@bemplc.co.th

ดำเนินการโดย



มกราคม 2569

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาליสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ 0 2763 2828 Email: uae@uaeconsultant.com

แบบ ตต. 1

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

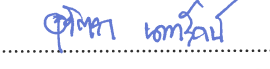
รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)

วันที่ 13 มกราคม พ.ศ. 2569

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ฉบับประจำเดือน

- () มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568
(✓) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568
() อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
นางสาวนันทิดา บุญไสย		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ
นางรัตนา ทิมมณี		ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ และด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม
นายณพรัตน์ วงศ์อนุรักษ์ชัย		ผู้เชี่ยวชาญด้านนิเวศวิทยาแหล่งน้ำจืด และด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวนพวรรณ อูรารักษ์		ผู้เชี่ยวชาญด้านขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
นางปิยะพัชร สุทมนัสวงษ์		ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

แบบ ตต. 1

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวปนิดา รื่นรมย์		ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน
นางสาวธัญญธร ขวัญทองห้าว		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวเรียวfang สอนเอก		วิศวกรสิ่งแวดล้อม



ขอแสดงความนับถือ

.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ และนางสาวพรวิภา คลั่งสิน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)**

1. ชื่อโครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)
2. สถานที่ตั้ง : แนวเส้นทางระยะทางรวมประมาณ 13 กิโลเมตร โดยผ่านพื้นที่ 4 เขต ได้แก่ เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย และเขตบางกอกใหญ่ เป็นทางยกระดับทั้งหมดตลอดแนวเส้นทาง
3. ชื่อเจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2716 4000 โทรสาร : 0 2716 4019
E-mail : saraban@mrta.co.th
4. ชื่อผู้รับสัมปทาน : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2354 2000 โทรสาร : 0 2354 2020
E-mail : crc@bemplc.co.th
5. จัดทำโดย : บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ครั้งที่ 1 : ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2551 ตามหนังสือที่
ทส(กกวล)1008/8635 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน พ.ศ. 2551
ครั้งที่ 2 : ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ 18 มีนาคม พ.ศ. 2558 ตามหนังสือที่
ทส(กกวล)1005/ว7091 ลงวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2558
ครั้งที่ 3 : ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ. 2560 ตามหนังสือที่
ทส(กกวล)1005/ว9958 ลงวันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ. 2560
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ : วันที่ 30 กรกฎาคม 2568
8. รายละเอียดโครงการฯ
 - ประเภทโครงการ : ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ (Heavy Rail) มีลักษณะโครงสร้างทางวิ่งแบบยกระดับ
 - ระยะทาง : แนวเส้นทางระยะทางรวมประมาณ 13 กิโลเมตร ประกอบด้วยสถานี จำนวน 10 สถานี ได้แก่ สถานีเตาปูน (สถานีร่วมกับรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม) สถานีบางโพ สถานีบางอ้อ สถานีบางพลัด สถานีสิรินธร สถานีบางยี่ขัน สถานีบางขุนนนท์ สถานีไฟฉาย สถานีจรัญฯ 13 และสถานีท่าพระ (สถานีร่วมกับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค))
 - กิจกรรมในโครงการ : ให้บริการเดินรถไฟฟ้า ช่วงสถานีเตาปูน-สถานีท่าพระ ระยะทางรวมประมาณ 13 กิโลเมตร

สารบัญ

	หน้า
บทสรุปผู้บริหาร	
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ที่มาของโครงการ	1-1
1.2 รายละเอียดของโครงการ	1-2
1.2.1 ลักษณะและแนวเส้นทางโครงการ	1-2
1.2.2 รูปแบบโครงสร้างของโครงการ	1-3
1.2.3 สถานีรถไฟฟ้า จำนวน 10 สถานี ประกอบด้วย	1-3
1.2.4 ลักษณะรถไฟฟ้าและรูปแบบการเดินรถ	1-4
1.3 สถานภาพปัจจุบันของโครงการ	1-6
1.4 ขอบเขตการดำเนินงาน	1-9
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-11
3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-11
3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-48
3.2.3 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-88
3.2.4 ผลการติดตามตรวจสอบอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	3-95
3.2.5 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-152
3.2.6 ผลการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการมูลฝอย	3-192
3.2.7 ผลการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม	3-195
บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	4-1
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก

ภาคผนวก 1 หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก 1-1 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ที่ ทส (กกวล) 1008/8635
ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2551

ภาคผนวก 1-2 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ที่ ทส (กกวล) 1005/ว 7091
ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2558

ภาคผนวก 1-3 คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ
ระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (สายเฉลิมรัชมงคล) ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ
และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

ภาคผนวก 1-4 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ที่ ทส (กกวล) 1005/ว 9958
ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2560

ภาคผนวก 1-5 หนังสือพระราชทานพระบรมราชานุญาตใช้ชื่อ “เฉลิมรัชมงคล” เป็นชื่อเส้นทาง
รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร (สายสีน้ำเงิน) ส่วนต่อขยายที่ นร 1508/ท7381
ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2562

ภาคผนวก 1-6 ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก 2 เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ภาคผนวก 2-1 ระเบียบการปฏิบัติงาน เรื่อง การจัดการงานซ่อมบำรุง

ภาคผนวก 2-2 ระเบียบการปฏิบัติงาน เรื่อง การรับข้อคิดเห็นจากผู้ใช้บริการ

ภาคผนวก 2-3 เอกสารตรวจสอบจุดทิ้งขยะ

ภาคผนวก 2-4 เอกสารรายการบันทึกขยะภายในสถานี

ภาคผนวก 2-5 ตารางการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สำหรับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ

ภาคผนวก 2-6 ขั้นตอนการซ่อมบำรุงเชิงป้องกันพื้นผิวโครงสร้างเสาคอนกรีต
และโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้า (BL)

ภาคผนวก 2-7 แผนซ่อมบำรุงและตรวจสอบ Parapet และ Noise Barrier

ภาคผนวก 2-8 แผนซ่อมบำรุงและตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย

ภาคผนวก 2-9 ขั้นตอนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงเชิงป้องกันระบบบำบัดน้ำเสีย

ภาคผนวก 2-10 ขั้นตอนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงเชิงป้องกันระบบ Sanitary Ware and Kitchen sink

ภาคผนวก 2-11 หนังสือสำนักการโยธา ที่ กท 0902/037

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก 3-1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ภาคผนวก 3-2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง

ภาคผนวก 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

ภาคผนวก 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ภาคผนวก 4 มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก 4-1 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนที่ 42 ง ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538

ภาคผนวก 4-2 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 121 ตอนที่ 104 ง ลงวันที่ 22 กันยายน 2547

ภาคผนวก 4-3 มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนที่ 114 ง ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2552

ภาคผนวก 4-4 มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114 ตอนที่ 27 ง ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ภาคผนวก 4-5 มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนที่ 69 ง ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2553

ภาคผนวก 4-6 Guideline value for vibration velocity to be used when evaluating effects of long-term vibration on structures (DIN 4150-3: 1999-02, Germany)

ภาคผนวก 4-7 มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537)

ภาคผนวก 5 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ

ภาคผนวก 6 หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

ภาคผนวก 7 เอกสารการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น

ภาคผนวก 7-1 แบบสอบถามด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น

ภาคผนวก 7-2 ตารางผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น

ภาคผนวก 8 หนังสือขออนุญาตติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1	แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบ 1-10
ตารางที่ 2-1	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) 2-2
ตารางที่ 3-1	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) 3-2
ตารางที่ 3-2	ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ (Geographic Positioning System: GPS) 3-10
ตารางที่ 3-3	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ 3-11
ตารางที่ 3-4	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 12-17 กรกฎาคม 2568 และ 12-17 ตุลาคม 2568 3-17
ตารางที่ 3-5	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ 3-30
ตารางที่ 3-6	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ระดับเสียง 3-48
ตารางที่ 3-7	ผลการตรวจติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงพยาบาลบางโพ ระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม 2568 3-53
ตารางที่ 3-8	ผลการตรวจติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี) ระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม 2568 3-55
ตารางที่ 3-9	ผลการตรวจติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณวัดใหม่ยายแป้น ระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม 2568 3-57
ตารางที่ 3-10	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง 3-67
ตารางที่ 3-11	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน 3-88
ตารางที่ 3-12	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน 3-90
ตารางที่ 3-13	ภาชนะบรรจุ วิธีการรักษาสภาพตัวอย่างน้ำผิวดิน 3-96
ตารางที่ 3-14	วิธีวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดินแต่ละดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ 3-97
ตารางที่ 3-15	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 8 ตุลาคม 2568 3-104
ตารางที่ 3-16	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน 3-119
ตารางที่ 3-17	ภาชนะบรรจุ วิธีรักษา และวิธีตรวจวิเคราะห์คุณภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ 3-152
ตารางที่ 3-18	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณความหนาแน่นและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา วันที่ 8 ตุลาคม 2568 3-160
ตารางที่ 3-19	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณความหนาแน่นและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองบางกอกน้อยและคลองมอญ วันที่ 8 ตุลาคม 2568 3-162

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3-20 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณความหนาแน่นและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา วันที่ 8 ตุลาคม 2568	3-164
ตารางที่ 3-21 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณความหนาแน่นและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองบางกอกน้อยและคลองมอญ วันที่ 8 ตุลาคม 2568	3-166
ตารางที่ 3-22 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณความหนาแน่นและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา วันที่ 8 ตุลาคม 2568	3-168
ตารางที่ 3-23 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณความหนาแน่นและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองบางกอกน้อยและคลองมอญ วันที่ 8 ตุลาคม 2568	3-169
ตารางที่ 3-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ตุลาคม 2568	3-171
ตารางที่ 3-25 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองบางกอกน้อยและคลองมอญ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-ตุลาคม 2568	3-177
ตารางที่ 3-26 สรุปปริมาณขยะบริเวณสถานีรถไฟฟ้า	3-193
ตารางที่ 3-27 สรุปผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-197

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1	แผนที่ที่ตั้งรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)
รูปที่ 1-2	สภาพปัจจุบันของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
รูปที่ 2-1	เครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจรบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า และเจ้าหน้าที่ตำรวจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร
รูปที่ 2-2	การบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี
รูปที่ 2-3	การตรวจสอบและซ่อมบำรุงรางรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ
รูปที่ 2-4	ทางข้ามแนวรถไฟฟ้ายกระดับ (Sky Walk)
รูปที่ 2-5	แนวเส้นทางรถไฟฟ้าบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา
รูปที่ 2-6	การติดตั้งบรรทัดน้ำบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา
รูปที่ 2-7	ระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-8	ห้องสุขาบริเวณสถานี
รูปที่ 2-9	ระบบบำบัดน้ำเสียประจำสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-10	การตรวจสอบและดูแลประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำสถานีรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ
รูปที่ 2-11	ภาชนะรองรับมูลฝอยบริเวณทางเข้า-ออกสถานี
รูปที่ 2-12	ภาชนะรองรับมูลฝอยบริเวณห้องพักพนักงาน
รูปที่ 2-13	บริเวณจุดพักมูลฝอย
รูปที่ 2-14	พื้นที่สีเขียวบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-15	ไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่สถานี
รูปที่ 2-16	แนวกำแพงป้องกันมลภาวะด้านเสียงและฝุ่นละออง
รูปที่ 2-17	วางระบายน้ำบริเวณสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-18	การประชาสัมพันธ์โครงการ
รูปที่ 2-19	ป้ายประชาสัมพันธ์ภายในสถานีซึ่งระบุหมายเลขโทรศัพท์ E-mail, และ QR code บริเวณสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-20	การสนับสนุนและเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง
รูปที่ 2-21	การศึกษาดูงาน/ทัศนศึกษาในโครงการฯ
รูปที่ 2-22	การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รูปที่ 3-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงพยาบาลบางโพ

สารบัญญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 3-2	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี)	3-13
รูปที่ 3-3	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-14
รูปที่ 3-4	ผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 12-17 กรกฎาคม 2568	3-20
รูปที่ 3-5	ผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม 2568	3-21
รูปที่ 3-6	ผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 12-17 กรกฎาคม 2568	3-22
รูปที่ 3-7	ผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม 2568	3-23
รูปที่ 3-8	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ระหว่างวันที่ 12-17 กรกฎาคม 2568	3-24
รูปที่ 3-9	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม 2568	3-25
รูปที่ 3-10	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ระหว่างวันที่ 12-17 กรกฎาคม 2568	3-26
รูปที่ 3-11	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม 2568	3-27
รูปที่ 3-12	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-39
รูปที่ 3-13	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี)	3-40
รูปที่ 3-14	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-41
รูปที่ 3-15	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-42
รูปที่ 3-16	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี)	3-43

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-17	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณวัดใหม่ยายแป้น 3-44
รูปที่ 3-18	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณโรงพยาบาลบางโพ 3-45
รูปที่ 3-19	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี) 3-45
รูปที่ 3-20	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณวัดใหม่ยายแป้น 3-46
รูปที่ 3-21	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณโรงพยาบาลบางโพ 3-46
รูปที่ 3-22	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี) 3-47
รูปที่ 3-23	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณวัดใหม่ยายแป้น 3-47
รูปที่ 3-24	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงพยาบาลบางโพ 3-49
รูปที่ 3-25	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี) 3-50
รูปที่ 3-26	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณวัดใหม่ยายแป้น 3-51
รูปที่ 3-27	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม 2568 3-59
รูปที่ 3-28	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางโพ ระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม 2568 3-60
รูปที่ 3-29	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี) ระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม 2568 3-60
รูปที่ 3-30	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดใหม่ยายแป้น ระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม 2568 3-61
รูปที่ 3-31	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม 2568 3-62

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-32 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม 2568	3-63
รูปที่ 3-33 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงพยาบาลบางโพ ระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม 2568	3-64
รูปที่ 3-34 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี) ระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม 2568	3-64
รูปที่ 3-35 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณวัดใหม่ยายแป้น ระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม 2568	3-65
รูปที่ 3-36 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-73
รูปที่ 3-37 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี)	3-74
รูปที่ 3-38 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-75
รูปที่ 3-39 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-76
รูปที่ 3-40 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี)	3-77
รูปที่ 3-41 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-78
รูปที่ 3-42 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-79
รูปที่ 3-43 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี)	3-80
รูปที่ 3-44 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-81
รูปที่ 3-45 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-82
รูปที่ 3-46 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี)	3-83

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-47	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณวัดใหม่ยายแป้น 3-84
รูปที่ 3-48	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงพยาบาลบางโพ 3-85
รูปที่ 3-49	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี) 3-86
รูปที่ 3-50	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณวัดใหม่ยายแป้น 3-87
รูปที่ 3-51	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา 3-99
รูปที่ 3-52	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางกอกน้อย 3-100
รูปที่ 3-53	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองมอญ 3-101
รูปที่ 3-54	ผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำผิวดิน 3-107
รูปที่ 3-55	ผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิของคุณภาพน้ำผิวดิน 3-108
รูปที่ 3-56	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนละลายของคุณภาพน้ำผิวดิน 3-109
รูปที่ 3-57	ผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดีของคุณภาพน้ำผิวดิน 3-110
รูปที่ 3-58	ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน 3-111
รูปที่ 3-59	ผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำผิวดิน 3-112
รูปที่ 3-60	ผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน 3-113
รูปที่ 3-61	ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรตของคุณภาพน้ำผิวดิน 3-114
รูปที่ 3-62	ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรตในหน่วยไนโตรเจนของคุณภาพน้ำผิวดิน 3-115
รูปที่ 3-63	ผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟตของคุณภาพน้ำผิวดิน 3-116
รูปที่ 3-64	ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน 3-117
รูปที่ 3-65	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำผิวดิน 3-130
รูปที่ 3-66	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิของคุณภาพน้ำผิวดิน 3-132
รูปที่ 3-67	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนละลายของคุณภาพน้ำผิวดิน 3-134
รูปที่ 3-68	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดีของคุณภาพน้ำผิวดิน 3-136
รูปที่ 3-69	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน 3-138
รูปที่ 3-70	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำผิวดิน 3-140
รูปที่ 3-71	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน 3-142

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-72	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไนเตรตของคุณภาพน้ำผิวดิน 3-144
รูปที่ 3-73	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไนเตรตในหน่วยไนโตรเจนของคุณภาพน้ำผิวดิน 3-146
รูปที่ 3-74	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟตของคุณภาพน้ำผิวดิน 3-148
รูปที่ 3-75	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน 3-150
รูปที่ 3-76	สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา 3-154
รูปที่ 3-77	สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางกอกน้อย 3-155
รูปที่ 3-78	สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองมอญ 3-156
รูปที่ 3-79	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช 3-183
รูปที่ 3-80	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ 3-184
รูปที่ 3-81	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของสัตว์หน้าดิน 3-185
รูปที่ 3-82	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช 3-186
รูปที่ 3-83	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์ 3-187
รูปที่ 3-84	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน 3-188
รูปที่ 3-85	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช 3-189
รูปที่ 3-86	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์ 3-190
รูปที่ 3-87	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน 3-191
รูปที่ 3-88	ผลการเปรียบเทียบสัดส่วนประโยชน์ที่ได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ 3-199
รูปที่ 3-89	ผลการเปรียบเทียบสัดส่วนผลกระทบที่ได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ 3-200