

ภาคผนวก 1ก

หนังสือเห็นชอบผลการพิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ที่ ทส.๑๐๐๙.๔/ ๘ ๗ ๕ ๑ .

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๓ ขอยทิบุทวัฒนา ๗ ถนนพชรรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑ สิงหาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู
จังหวัดสมุทรสาคร ของกรมทางหลวงชนบท

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ คค ๐๗๓๙/๑๐๗๗๕ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวงชนบท ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสมุทรสาคร ของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทรานส์ เอเซีย
คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณา และ
ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ความละเอียดดังกล่าว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานฯ
ดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ ซึ่ง
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพาน
ข้ามคลองคู จังหวัดสมุทรสาคร ของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและ
อื่นๆ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการศึกษาของคณะรัฐมนตรี
ต่อไป อนึ่ง ขอให้ กรมทางหลวงชนบท จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพาน
ข้ามคลองคู จังหวัดสมุทรสาคร ของกรมทางหลวงชนบท ฉบับหลัก จำนวน ๓๘ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ เล่ม
พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลัก ในรูปของ
Digital File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ
ได้แจ้งบริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

สำเนาถูกต้อง

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวระวีวรรณ เทศจำปา)
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

(นางรวิพรรณ ภูริเดช)
รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๓๖



ที่ ทส (กทล) ๑๐๐๕/ว ๘ ๘ ๑ ๑

กรมการช่างหลวงชนบท
วันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๕๘ ๑๕.๓๕
๗๓๒๐

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
พญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

สำนักงานรับ
กรมทางหลวงชนบท
เลขที่รับ ๕๐๖๓
วันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๕๘

มทส.๕

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กทล) ๑๐๐๕/ว ๖๒๔๘
ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เรียนเชิญท่านเข้าร่วม
ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ ณ อาคารสำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวงชนบท ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและมีมติ
รับรองในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๘ แล้ว มาเพื่อโปรดทราบ จำนวน ๑ เรื่อง คือ
วาระที่ ๓.๔ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท ดังรายละเอียดปรากฏ
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

กมลทิพย์ แก้วแก้ว
- 15/ ส.ค. 12 ทค

ขอแสดงความนับถือ

(นายเกษมสันต์ จินณวาโส)

กองแผนงาน
กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ ๐๕๒๔
วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๕๘

3 ส.ค. 58

(นายตรุณ แสงฉาย)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

กลุ่มวิเทศสัมพันธ์
กองแผนงาน
เลขที่รับ ๐๐๖๑๑
วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๕๘

มติการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘

วันพุธที่ ๑๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๕๐๑ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|--|---------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๓. นางอรรชกา สีบุญเรือง ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | กรรมการ |
| ๔. นายวิมล จันทโรทัย รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| ๕. นายอำนาจ ปริมวงศ์ รองปลัดกระทรวงการคลัง แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๖. นายกมล ศิริบรรณ รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๗. นายระพี ผ่องบุพกิจ หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๘. นายแพทย์ พรเทพ ศิริวนารังสรรค์ อธิบดีกรมอนามัย แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| ๙. พลเอก ชัยชาญ ช้างมงคล ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนกลาโหม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๑๐. นางสาวลดาวัลย์ คำภา รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แทน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | กรรมการ |

- | | |
|---|---------------------|
| ๑๑. นางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย ที่ปรึกษาด้านการลงทุน แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | กรรมการ |
| ๑๒. นางวิวรรธณ ลือสุทธิวิบูลย์ ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ | กรรมการ |
| ๑๓. สัตวแพทย์หญิง นันทริกา ชันซื่อ ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๔. นายชัชชม อรรถภิญญ์ ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๕. นายสุวิทย์ รัศมิภูติ ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๖. นายพิจิตต รัตตกุล ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๗. นายประเสริฐ ตปนียางกูร ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๘. นายแพทย์สุรศักดิ์ ฐานิพานิชสกุล ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๙. นายอดิษฐ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๒๐. นายเกษมสันต์ จิณณวาโส เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แทน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการและเลขานุการ |

กรรมการผู้ลาประชุม

- | | |
|--|--------------------------|
| ๑. รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๓. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์ ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|-------------------------------|--|
| ๑. นางสาวนันธิกา ทังสุพานิช | ผู้ตรวจราชการกระทรวงพลังงาน แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน |
| ๒. พล.ต.อ. วีรพล ประสารราชกิจ | รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง |
| ๓. นายไพศาล พิขมมงคล | ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี |
| ๔. พล.ท. วิทยา จินตนาพันธุ์ | รองหัวหน้าสำนักงานรองนายกรัฐมนตรี |

| | |
|---|--|
| ๕. นายวิจารณ์ สิมายา | รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| ๖. นางรวิวรรณ ภูริเดช | ผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| ๗. นายบุญจง จรัสดำรงนิทย์ | รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ |
| ๘. นางอรุณญา เฟื่องสวัสดิ์ | รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล |
| ๙. นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์ | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ แทน อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ |
| ๑๐. นายพงศ์บุญ ปองทอง | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| ๑๑. นางปิยนันท์ ไศภณคณาภรณ์ | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| ๑๒. นางอัษฎาพร ไกรพานนท์ | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| ๑๓. นายพฤษัช โสโน | ผู้ตรวจราชการกรมป่าไม้ แทน อธิบดีกรมป่าไม้ |
| ๑๔. นายโสฬส ชันธะเครือ | ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม |
| ๑๕. นายทรงธรรม สุขสว่าง | ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการอนุรักษ์ป่าไม้และสัตว์ป่า แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช |
| ๑๖. นายสมชาย ทรัพย์ปริญญาพร | ผู้อำนวยการส่วนประสานการจัดการ กองอนุรักษ์และจัดการทรัพยากรธรณี แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี |
| ๑๗. นางสุนนา ขจรวัฒนกุล | นักวิชาการประมงชำนาญการพิเศษ แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง |
| ๑๘. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี | จำนวน ๖ คน |
| ๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข | จำนวน ๓ คน |
| ๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน | จำนวน ๑ คน |
| ๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม | จำนวน ๒ คน |
| ๒๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ | จำนวน ๑ คน |
| ๒๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | จำนวน ๒ คน |
| ๒๔. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | จำนวน ๑ คน |
| ๒๕. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ | จำนวน ๑ คน |
| ๒๖. เจ้าหน้าที่กรมประมง | จำนวน ๑ คน |
| ๒๗. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | จำนวน ๑ คน |
| ๒๘. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ | จำนวน ๒ คน |
| ๒๙. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ | จำนวน ๑ คน |
| ๓๐. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ | จำนวน ๑ คน |
| ๓๑. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง | จำนวน ๒ คน |
| ๓๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | จำนวน ๒๗ คน |

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. ศาสตราจารย์กิตติคุณ
นายแพทย์ชัยเวช นุชประยูร
ผู้ช่วยเลขาธิการสภาการศึกษา
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี
ณ ศรีราชา
๒. นายแพทย์สมพร เตชะพะโลกุล
ผู้ช่วยผู้อำนวยการโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา
๓. นางสาวกนกกาญจน์ วงษ์พสุเสถียร
ที่ปรึกษาด้านบริหารโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา
๔. รศ.ดร.เดช วัฒนชัยยิ่งเจริญ
ผู้อำนวยการ มหาวิทยาลัยนเรศวร
๕. นายแพทย์สมพงษ์ ยุงทอง
อาจารย์/โครงการจัดตั้งวิทยาเขตนครสวรรค์ มหาวิทยาลัยมหิดล
๖. นางจิรวรรณ จันลา
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน/โครงการจัดตั้งวิทยาเขตนครสวรรค์
มหาวิทยาลัยมหิดล
๗. รศ.ดร.อรพินท์ เอี่ยมศิริ
ผู้อำนวยการ มหาวิทยาลัยมหิดล
๘. นายสุรงค์ นุลกุล
ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการกลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
๙. นายเชษิต ปิ่นสุวรรณ
ผู้จัดการฝ่าย สังกัดผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรมและ
บริหารโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
๑๐. นายศรีภูมิ บุญสิทธิ์
หัวหน้าวิศวกรรม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
๑๑. นายวิศว์ รัตนโชติ
รักษาการวิศวกรใหญ่ กรมทางหลวงชนบท
๑๒. นายโกศล กาญจนภาส
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสตูล
๑๓. ผศ.ดร.วีรชัย อาจหาญ
ผู้อำนวยการเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
๑๔. นายธนภัทร บัวลอย
ผู้ช่วยผู้อำนวยการศูนย์ความเป็นเลิศด้านชีวมวล
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
๑๕. นายศุภฤกษ์ ณ สงขลา
อาจารย์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
๑๖. นายโชคชัย เดชอมรธัญ
รองอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๑๗. นายชัยพัฒน์ ไชยสวัสดิ์
ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และการมี
ส่วนร่วม กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๑๘. นางสาวรรณา จุ่งรุ่งเรือง
รองผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร
๑๙. นางศิริพร ดันติวนิชย์
ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรุงเทพมหานคร
๒๐. นายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
๒๑. นายจเร รุ่งฐานีย
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
การรถไฟแห่งประเทศไทย
๒๒. นายวรรณพ ไพศาลพงศ์
รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน
การรถไฟแห่งประเทศไทย
๒๓. นาวาอากาศโท สุธีรวัฒน์ สุวรรณวัฒน์
รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายวิศวกรรมและการ
ก่อสร้าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๒๔. นายวีระชัย ปิยะพันธุ์พงศ์

ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด
(มหาชน)

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๓.๕ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท

เลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท เป็นสะพานเชื่อมต่อบ้านสุโหงมุโห๊ะ ซึ่งมีสภาพเป็นเกาะ และบ้านตันหยงละไน บนแผ่นดินใหญ่ สภาพพื้นที่สองฝั่งคลองเป็นป่าชายเลน แนวเส้นทางดังกล่าว อยู่ในเขตพื้นที่ป่าชายเลน ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๓๐ เขตเศรษฐกิจประเภท ก และ ข ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔ ให้ระงับการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนโดยเด็ดขาด และระงับการพิจารณาอนุญาตใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนของทางราชการ โครงการก่อสร้างสะพานฯ มีระยะทางประมาณ ๓.๑๐๖ กิโลเมตร ผ่านพื้นที่ป่าชายเลน ๑.๓ กิโลเมตร และอยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าชายเลนจังหวัดสตูล ตอนที่ ๑ เข้าข่ายประเภทโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงาน EIA ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ ซึ่งกำหนดให้โครงการประเภททางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่เขตป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ ต้องจัดทำรายงาน EIA โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ มีมติให้นำรายงานฯ ซึ่งได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูล ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ๑) ด้านทรัพยากรป่าชายเลน กำหนดแนวกันชนพื้นที่ป่าไม้ (Buffer Zone) ออกไปข้างละ ๕ เมตร และกรมทางหลวงชนบทต้องประสานงานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในการจัดสรรงบประมาณ สำหรับปลูกป่าชายเลนทดแทน ๒) ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ลดการฟุ้งกระจายของตะกอนระหว่างก่อสร้าง ๓) ด้านระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ สร้างทางระบายน้ำเป็นบล็อกคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Convert) เพื่อให้กระแสน้ำสามารถไหลผ่านท่อในช่วงน้ำขึ้น-น้ำลง และ ๔) การมีส่วนร่วมของประชาชน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณารายละเอียดโครงการฯ และความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. การขอใช้พื้นที่เพื่อก่อสร้างโครงการในพื้นที่ป่าชายเลน ตามมติคณะรัฐมนตรีนั้น กรมทางหลวงชนบทจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อขอความเห็นชอบกับการดำเนินโครงการ และขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔ รวมทั้ง จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ เช่น

พระราชบัญญัติการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ เนื่องจาก พื้นที่ดำเนินโครงการฯ เป็นที่จับสัตว์น้ำที่เป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน การเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ ต้องได้รับใบอนุญาต หรือหนังสืออนุญาต จากพนักงานเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

๒. สัตวแพทย์หญิงนันทริกา ชันซื่อ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ มีความเห็นว่า การดำเนินโครงการฯ อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อความอุดมสมบูรณ์ของป่าชายเลน และกระทบต่อระบบนิเวศอย่างต่อเนื่อง เห็นควรให้หลีกเลี่ยงการใช้พื้นที่ป่าชายเลนให้มากที่สุด ที่ประชุมจึงเห็นควรให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้น ทั้งทางเคมี และชีวภาพ และดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยให้กรมทางหลวงชนบท ประสานกรมทรัพยากรทางทะเล และชายฝั่ง เพื่อร่วมกันดำเนินการในเรื่องดังกล่าว พร้อมกับการฟื้นฟูป่าชายเลนให้คงความอุดมสมบูรณ์ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตุ จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยให้กรมทางหลวงชนบท รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการในประเด็นการดำเนินการตามข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อระบบนิเวศและป่าชายเลน และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตุ จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ | <p><u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นการก่อสร้างโครงสร้างบนพื้นที่ราบ ไม่จำเป็นต้องดัดแปลงลักษณะภูมิฐานของพื้นที่ ไม่มีการทำลายรูปลักษณะทางสัณฐานของพื้นที่ ให้มีการเปลี่ยนแปลงในอาณาเขตที่กว้างขวาง <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิฐานทั้งหมดจะเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ เมื่อการก่อสร้างเสร็จสิ้น สภาพภูมิประเทศจะเปลี่ยนแปลงไปโดยมีโครงการเป็นส่วนหนึ่งของพื้นที่ ซึ่งจะคงระดับของผลกระทบตลอดระยะเวลาดำเนินการ | <p><u>ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำฐานรากเพื่อรองรับโครงสร้างแนวเส้นทางและสะพาน โดยกำหนดจำนวนเสาเข็มรองรับน้ำหนักของโครงสร้างเป็นการถ่ายเทน้ำหนักกดของโครงสร้างที่อยู่เหนือดิน รวมทั้งน้ำหนักของยานพาหนะที่สัญจรผ่าน ลงสู่ชั้นดินรองรับน้ำหนักจากระดับพื้น จนถึงดินชั้นล่างที่จุดสิ้นสุดระยะความลึกของเสาเข็มเป็นการรองรับน้ำหนักในแนวตั้ง สามารถป้องกันการเลื่อนไหลหรือการทรุดตัวของพื้นที่ข้างเคียงได้ <p><u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีมาตรการ <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีมาตรการ | <ul style="list-style-type: none"> - พิจารณารวมอยู่ในแผนการติดตามตรวจสอบการชะล้างพังทลายของดิน |

1ก-10

ลงนาม เจ้าของโครงการ

.....
.....

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

รายงานการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 1)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 1.2 ทรัพยากรดินและ การชะล้างพังทลายของดิน | <p><u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่ส่งผลกระทบให้เกิดการเลื่อนไหล หรือทรุดตัวของพื้นที่ข้างเคียง จากภาระน้ำหนักของพื้นที่เพิ่มขึ้นจากโครงการ - พื้นที่โครงการเป็นบริเวณที่มีอัตราการชะล้างพังทลายของดินในระดับน้อยมาก หรืออยู่ในช่วง 0-2 ตัน/ไร่/ปี ซึ่งโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู เป็นการก่อสร้างสะพานและแนวเส้นทางเชื่อมต่อ จึงไม่มีความสัมพันธ์ต่อผลกระทบด้านการชะล้างพังทลายของดินบริเวณโครงการ <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จผลกระทบต่อการสูญเสียหน้าดินและการชะล้างพังทลายของดินจะลดลง เนื่องจากพื้นที่ผิวจราจรเป็นคอนกรีต ดังนั้น ผลกระทบต่อทรัพยากรดินในระยะนี้จึงไม่มีนัยสำคัญ | <p><u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างเสาตอม่อจะใช้ระบบครนเลื่อนเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อพื้นที่ป่าชายเลน ซึ่งลักษณะการก่อสร้างจะเริ่มก่อสร้างเสาตอม่อบนพื้นที่ฝั่งก่อนเพื่อเป็นแท่นวางครนเลื่อน หลังจากนั้นจึงทำการก่อสร้างเสาตอม่อที่อยู่บริเวณชายเลน โดยการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ในการก่อสร้างผ่านครนเลื่อนเพื่อไม่กระทบกับพื้นที่ป่าชายเลน หากในกรณีพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในระยะที่มีน้ำทะเลหนุนก็สามารถใช้แพควบลูไปด้วย สำหรับในการใช้วัสดุประเภทคอนกรีตผสมเสร็จนั้น ถ้าผู้ก่อสร้างมีรถบ่มคอนกรีตที่สายส่งมีระยะทางส่งถึงก็สามารถใช้ได้ แต่ในกรณีที่สายส่งของบ่มคอนกรีตมีระยะทางไม่เพียงพอ ก็สามารถใช่วิธีลำเลียงโดยครนเลื่อนควบลูไปได้เลือกใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติของวัสดุให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดในมาตรฐานอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ มอก. 15 เล่ม 1-2547 ประเภทห้า และมาตรฐานอเมริกัน ASTM C-150 TYPE 5 | <p><u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพพืชคลุมดินและไม้ยืนต้นที่ปลูกไว้ตลอดเส้นทาง ว่ามีการตายหรือไม่ - ตรวจสอบสภาพการกัดเซาะหรือสภาพความชำรุดเสียหายของโครงสร้างการป้องกันการกัดเซาะและการชะล้างพังทลายของดินทางวิศวกรรมบริเวณไหล่ทางทั้งสองข้างตลอดแนวเส้นทางโครงการ <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่</u></p> <p>ติดตามตรวจสอบใน<u>ระยะการเปิดใช้ทาง</u> โดยติดตามตรวจสอบอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ดำเนินการเช่นเดียวกับในระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</p> |

10-11

ลงนาม เจ้าของโครงการ
อธิบดีกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 หน้า 2/38

ลงนาม ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)
บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 2)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|--|---|
| 1.2 ทรัพยากรดินและ การชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ 1) | | เป็นปูนที่เหมาะสมสำหรับงานโครงสร้างที่อยู่ในทะเล หรือใน บริเวณที่มีดินเค็ม - ให้มีระบบระบายน้ำตลอดความยาวของสะพานเพื่อรับน้ำจาก สะพานมารวมกันที่ปลายสะพานทั้งสองด้าน และก่อสร้าง บ่อดักทรายและตะกั่วทรายก่อนปล่อยน้ำฝนลงสู่แหล่ง น้ำธรรมชาติเพื่อป้องกันการชะล้างเศษซีเมนต์หลังจากการ ก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำในพื้นที่ป่าชายเลน <u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการฯ | |
| 1.3 คุณภาพอากาศ | <u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> - ปริมาณฝุ่นละอองและมลสารที่คาดว่าจะเกิดขึ้น จากกิจกรรมของโครงการพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเท่านั้น จึงจัดเป็นผลกระทบในระดับต่ำ โดยฝุ่นละออง ส่วนใหญ่จะเกิดจากการแผ้วถางปรับพื้นที่ และ | <u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> 1. จัดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (ช่วงเช้าและช่วงบ่าย) 2. จัดให้มีผ้าใบคลุมหลังรถบรรทุกทุกคันและรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้างทุกคัน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายและการรบกวน กลิ่นของดินหรือวัสดุต่างๆ | <u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> 1. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ 2. ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ดังนี้ <u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) |

ลงนาม เจ้าของโครงการ

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 3)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ 1) | <p>การตัดถมดินซึ่งความเข้มข้นของฝุ่นละอองเท่ากับ 57.2 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งต่ำกว่าค่ามาตรฐานฝุ่นละอองในบรรยากาศที่กำหนดไว้ (120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตรใน 24 ชั่วโมง)</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - หลังจากเปิดใช้เส้นทางโครงการ ปริมาณมลสารที่จะเกิดจากการจราจรบนแนวเส้นทางโครงการพบว่าค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์มีค่าความเข้มข้นสูงสุดต่ำกว่า 0.05 ppm. ในขณะที่ค่าตรวจวัดสูงสุด มีค่าเท่ากับ 1.38 ppm. ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานคุณภาพอากาศที่กำหนดไว้ (30 ppm. ใน 1 ชั่วโมง) ดังนั้นผลกระทบจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เพิ่มขึ้นจากการจราจรค่อนข้างน้อย ผลกระทบจึงคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ | <p>3. ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรอุปกรณ์ ไม่ให้ก่อให้เกิด คvdนค่าเกินมาตรฐานที่กำหนด</p> <p>4. ล้างล้อรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและรถยนต์อื่นๆ ภายในพื้นที่โครงการก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง</p> <p>5. จัดอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นแก่คนงานในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>6. กำหนดให้พนักงานตรวจสอบสภาพเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ก่อนการทำงานเพื่อลดปริมาณฝุ่นและคvdนค่าสู่บรรยากาศ</p> <p>7. กำจัดดิน ทราช ที่คหกหล่นอยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ</p> | <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่</u></p> <p>ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน ตลอดระยะการก่อสร้างโครงการเป็นเวลา 2 ปี</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ดัชนีที่ตรวจวัดในระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่</u></p> <p>ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน เป็นเวลา 5 ปี หลังจากนั้นให้พิจารณาจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในช่วง 5 ปีแรกที่เปิดใช้เส้นทาง</p> |

1ก-13

ลงนาม เจ้าของโครงการ

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 4)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ 2) | - ระดับความเข้มข้นของ ไนโตรเจนไดออกไซด์มีค่าเท่ากับ 0.005 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ซึ่งกำหนดไว้ (0.17 ppm. ใน 1 ชั่วโมง) ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ | <u>ระยะดำเนินการ</u> 1. ดูแลรักษาดินไม้ที่ปลูกบริเวณสองฝั่งทางให้อยู่ในสภาพเจริญเติบโต หากพบการตายต้องรีบปลูกซ่อม/ปลูกเสริมให้แล้วเสร็จก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝน 2. ประสานงานกับตำรวจทางหลวงในการตรวจจับยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษสูง | หากต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศให้ตรวจวัดทุก 5 ปี แต่ถ้าเกินเกณฑ์มาตรฐานให้ตรวจวัดทุกปีหรือทุกๆ 2 ปี <u>สถานีตรวจวัด</u> การติดตามตรวจสอบทั้งในระยะเตรียมการและระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ - มัสยิดบ้านต้นหยงละไน้ (ใหม่) - โรงเรียนบ้านต้นหยงละไน้ - มัสยิดอัลมุตคิน |
| 1.4 ระดับเสียง | <u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> - ผลการวิเคราะห์ระดับเสียงที่เกิดจากการทำงานของเครื่องจักรโดยประเมินโอกาสก่อให้เกิดเสียงดังมากที่สุด คือ เสียงจากอุปกรณ์เจาะหิน (Rock Drill) ซึ่งมีระดับเสียงที่ระยะห่าง 15 เมตร มีค่าเท่ากับ 98 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงในขณะมีการใช้อุปกรณ์ Rock Drill ที่ระยะห่างน้อยกว่า | <u>ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด</u> - ออกแบบให้มีการปรับลดระดับความลาดชันของแนวเส้นทาง โดยกำหนด Longitudinal Profile Grade ไว้ไม่เกิน 12% ซึ่งจะช่วยป้องกันและลดผลกระทบของเสียงจากการเร่งเครื่องรถที่ใช้ทาง | <u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> 1. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านระดับเสียง 2. ติดตามตรวจสอบระดับเสียง ดังนี้ ตรวจวัดระดับเสียงต่อเนื่อง 24 ชม. เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ) |

ลงนาม เจ้าของโครงการ

นายสุวิทย์ ธรรมรัตน์

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 5)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| 1.4 ระดับเสียง (ต่อ 1) | <p>500 เมตร มีค่าระดับเสียง $L_{eq} 24$ ชั่วโมง สูงกว่า 70 เดซิเบล(เอ) ซึ่งสูงเกินค่ามาตรฐานแต่ทั้งนี้ในสภาพความเป็นจริงระดับเสียงจากอุปกรณ์จะเกิดขึ้นเพียงระยะเวลาหนึ่ง ดังนั้นผลกระทบจากกิจกรรมดังกล่าวจึงเกิดขึ้นเพียงระยะเวลาดังกล่าว ผลกระทบทางด้านเสียงในระยะก่อสร้างโครงการอยู่ในระดับต่ำ</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ค่าระดับความดังของเสียง $L_{eq} 24$ ชั่วโมง บริเวณด้านข้างของโครงการในปี 2577 ซึ่งเป็นปีที่มียุทธศาสตร์การจราจรหนาแน่นที่สุดในการศึกษานี้ มีค่าเท่ากับ 71.3 เดซิเบล(เอ) ณ บริเวณมัสยิดอัลมุตตกิน ที่ระยะห่าง 24 เมตร ทั้งนี้ระดับเสียงที่เกิดขึ้นจะมีค่าลดลงตามระยะห่างจากขอบถนนของโครงการ โดยระดับเสียงจากแบบจำลองฯ</p> | <p><u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียงรบกวนในบริเวณพื้นที่หน้ามัสยิดอัลมุตตกิน กม.ที่ 3+106 จุดสิ้นสุดโครงการ ฟังบ้านทุ่งใหญ่โซ๊ะ กิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้เกิดเสียงดังต้องหลีกเลี่ยงการดำเนินงานในเวลากลางคืนและดำเนินการในช่วงกลางวัน ตั้งแต่ 08.00-18.00 น. ต้องดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการให้อยู่ในสภาพดีและใช้งานไ้ดีตลอดเวลาเพื่อให้ออกเสียงดังน้อยที่สุด เลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำหรือใช้อุปกรณ์ลดเสียงหรือควบคุมเสียงจากเครื่องจักรไม่ให้มีเสียงดังเกิน 90 dB(A) ที่แหล่งกำเนิดเสียงของเครื่องจักรกล โดย การติดตั้งอุปกรณ์ครอบเสียงหรือปลอกเหล็กหุ้มครอบเครื่องยนต์เพื่อลดระดับเสียงเครื่องยนต์หรือใช้แผ่นรองคอกเพื่อลดเสียงดังจากการตกเสาเข็ม | <p>และรายงานค่าระดับเสียงเป็นค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. ($L_{eq}-24$) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และค่า L_{90} ในหน่วย dB(A) <u>ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่</u></p> <p>ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ 2 ปี</p> <p><u>สถานีตรวจวัด</u></p> <p>เช่นเดียวกับการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านระดับเสียง ติดตามตรวจสอบระดับเสียง ดังนี้ |

ลงนาม เจ้าของโครงการ

ลงนาม ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 6)

1ก-16

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| 1.4 ระดับเสียง (ต่อ 2) | รวมกับค่าการตรวจวัดปัจจุบันที่ตำแหน่ง ระยะห่างของชุมชน Sensitive receptor จากแนว สายทางโครงการที่ระยะต่ำกว่า 24 เมตร จะมีค่า สูงเกินกว่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ซึ่งใน สภาพการดำเนินการจริงของโครงการจะมี ปริมาณพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการ หนาแน่นและเบาบางต่างกันในแต่ละชั่วโมง ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24) ที่เกิดขึ้นใน สภาพการดำเนินการจริง จึงคาดว่ามีย่ำต่ำกว่า ระดับเสียงในชั่วโมงสูงสุด ดังนั้นคาดว่า ผลกระทบทางด้านเสียงต่อพื้นที่ด้านข้างตามแนว เส้นทางโครงการในระยะดำเนินการจะอยู่ใน ระดับปานกลาง | <p>5. จำกัดความเร็วในการขับเคลื่อนพาหนะที่ใช้ในการบรรทุก หรือขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไว้ไม่เกิน 40 กม./ชม. เมื่อ แล่นผ่านพื้นที่ชุมชน</p> <p>6. กำหนดให้เจ้าหน้าที่โครงการและคนงานก่อสร้างที่ต้อง ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 dB(A)เป็นเวลานาน ติดต่อกันมากกว่า 8 ชม. ต้องสวมใส่เครื่องป้องกันเสียง</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>1. ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวทางให้อยู่ในสภาพดีอยู่ เสมอ</p> <p>2. ประสานงานกับตำรวจทางหลวงในการตรวจจับยานพาหนะ ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง</p> | <p><u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u></p> <p>ระดับเสียงเป็นค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq-24) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และค่า L90 ในหน่วย dB(A)</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่</u></p> <p>เช่นเดียวกับการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพ อากาศในระยะดำเนินการ</p> <p><u>สถานีตรวจวัด</u></p> <p>เช่นเดียวกับการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพ อากาศ</p> |

ลงนามเจ้าของโครงการ
 (นายวิมล พงษ์สุวรรณเลิศ)
 บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนสตรัคชั่น จำกัด

ลงนามผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
 (นายวิมล พงษ์สุวรรณเลิศ)
 บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนสตรัคชั่น จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 7)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|---|
| 1.5 ความสั่นสะเทือน | <p><u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ระดับผลกระทบของความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนที่ระยะห่าง 10 เมตร จากแหล่งกำเนิด จะมีผลทำให้มนุษย์เกิดความรำคาญหากเกิดความสั่นสะเทือนอย่างต่อเนื่องและไม่เสี่ยงต่อความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับอาคารทั่วไปหรือโครงสร้างทางสถาปัตยกรรม ทั้งนี้ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโครงการจะเกิดขึ้นเพียงช่วงเวลาสั้น ๆ ในแต่ละช่วงของโครงการ ดังนั้นคาดว่าผลกระทบจากความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้างโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ โดยระยะห่างจากกิจกรรมการก่อสร้างตั้งแต่ 100 เมตร จะไม่ก่อให้เกิดการรับรู้และมีผลต่อโครงสร้างอาคารแต่อย่างใด</p> | <p><u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การก่อสร้างและขนส่งวัสดุต้องไม่ทำในเวลากลางคืน เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง 2. พื้นถนนที่เข้าสู่พื้นที่โครงการหากชำรุดเนื่องจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ต้องมีการปรับปรุงและซ่อมแซมโดยด่วน เพื่อป้องกันความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดขึ้นได้ <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผิวหน้าของถนนต้องได้รับการดูแลรักษา เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนที่อาจเกิดขึ้น 2. ควบคุมรถบรรทุกที่เข้ามาใช้เส้นทางโดยจำกัดน้ำหนักการบรรทุกและจำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด 3. มีป้ายแสดงการจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่สัญจรผ่านบริเวณพื้นที่ที่มีความอ่อนไหวต่อความสั่นสะเทือน | <p><u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ 2. ติดตามตรวจสอบการสั่นสะเทือน ดังนี้ <p><u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u></p> <p>ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) (PPV, Peak Particle Velocity) อย่างต่อเนื่อง 24 ชม. เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่</u></p> <p>ดำเนินการติดตามตรวจสอบเช่นเดียวกับคุณภาพอากาศ</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ดำเนินการติดตามตรวจสอบเช่นเดียวกับในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> |

ลงนาม เจ้าของโครงการ

นาย อดิศักดิ์ สุวรรณเลิศ
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

พฤษภาคม พ.ศ. 2557 หน้า 8/38

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(นาย อดิศักดิ์ สุวรรณเลิศ)
บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 8)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| 1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ 1) | <u>ระยะดำเนินการ</u> - ระดับความสั่นสะเทือนที่จะเกิดขึ้นบริเวณพื้นดิน ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการในระยะ 24 เมตร พบว่า ความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นมนุษย์สามารถ รับรู้ได้แต่ไม่ส่งผลกระทบ/ความเสียหายต่อ โครงสร้างทุกประเภท ดังนั้นผลกระทบด้าน ความสั่นสะเทือนในระยะดำเนินการจะอยู่ใน ระดับต่ำ | | |
| 1.6 คุณภาพน้ำ | <u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> - การก่อสร้าง/ขยายความยาวสะพาน การแผ้วถาง ปรับพื้นที่ และการตัดถมดินจะทำให้มีการชะล้าง ของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำจนอาจทำให้คุณภาพ น้ำมีค่าความขุ่นสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานฯ ได้ แต่ เป็นผลกระทบในช่วงก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งต่อม่อ จะมีผลในการกีดขวางการไหลของน้ำ ซึ่งจะ ทำให้ความเร็วกระแสน้ำในช่วงที่ไหลผ่านต่อม่อ | <u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> 1. การจัดหา/ปลูกสร้างชุมชนที่พักอาศัยของพนักงานก่อสร้างฯ ให้น้ำเสนอขอความเห็นชอบจากกรมทางหลวงชนบท และ ต้องปฏิบัติตามกฎหมาย/ระเบียบของหน่วยงานท้องถิ่นใน การก่อสร้างที่พักอาศัยอย่างเคร่งครัดหรือตามพ.ร.บ.ควบคุม อาคาร พ.ศ. 2522 หรือตามกฎหมายกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 55 พ.ศ. 2543 | <u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> 1. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน 2. ติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนี้ <u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 12 ดัชนี ได้แก่ |

ลงนาม เจ้าของโครงการ

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 9)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|---|
| 1.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ 1) | <p>จะมีค่าสูงขึ้นกว่าเดิมก่อนมีโครงการและจะทำให้ระดับน้ำในแม่น้ำด้านเหนือน้ำของตอม่อมีระดับสูงขึ้นกว่าเดิมก่อนมีโครงการ แต่จากการวิเคราะห์ระดับน้ำด้านเหนือน้ำของตอม่อจะมีค่าสูงขึ้น กว่าเดิมก่อนมีโครงการ แต่จะเพิ่มสูงขึ้นไม่มากนัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - นอกจากนี้ ความเร็วกระแสน้ำที่เกิดจากน้ำขึ้นน้ำลง มีค่าตั้งแต่ศูนย์ตลอดเวลาไปจนถึงประมาณ 0.8 เมตร/วินาที ซึ่งแสดงว่าในช่วงที่น้ำขึ้นน้ำลงในแต่ละวันจะเกิดทั้งการกัดเซาะและการตกตะกอนตลอดเวลา ทั้งนี้การกัดเซาะและการตกตะกอนจะอยู่ในสมดุล จึงทำให้ท้องน้ำคงสภาพเดิม - บริเวณที่คาดว่า จะเกิดการกัดเซาะเป็นระยะทางประมาณ 110 เมตร จากแนวศูนย์กลางตอม่อ | <p>2. ต้องจัดให้มีตาข่ายหรือผ้าใบมาขึงปกคลุมบริเวณใต้โครงสร้างสะพาน เพื่อรองรับวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง (เช่น เศษดิน/หิน/ทราย/ปูนซีเมนต์ ฯลฯ) ที่อาจตกหรือร่วงหล่นลงสู่แหล่งน้ำผิวดินซึ่งเป็นการเพิ่มความขุ่นให้แก่แหล่งน้ำผิวดิน</p> <p>3. กิจกรรมก่อสร้างสำคัญ ๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงฤดูแล้ง เช่น การขุด/ปรับถมพื้นที่ หรือการขุดเจาะเพื่อก่อสร้างฐานรากรองรับโครงสร้างสะพาน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการเพิ่มความขุ่นจากการกัดเซาะและชะล้างหน้าดินหรือการปนเปื้อนของน้ำมัน/สารหล่อลื่นที่เหลือใช้จากเครื่องจักรอุปกรณ์ที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง</p> <p>4. ต้องจัดเตรียมห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้ให้เพียงพอ (10 คน/ห้อง) รวมทั้งการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาดความจุ 2 ลบ.ม./ใบ จำนวน 5 ใบ คิดรวมปริมาณบำบัดน้ำเสียได้ 10.0 ลบ.ม./วัน เพื่อใช้ใน</p> | <p>อุณหภูมิ, ความเป็นกรดเป็นด่าง, ความเค็ม, ความขุ่น, ปริมาณสารแขวนลอยออกซิเจนละลาย (DO), ความสกปรก (BOD), ไนเตรต, ฟอสเฟต, ไขมันและน้ำมัน, โคลิฟอร์มทั้งหมด, ฟีคอลโคลิฟอร์ม</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่</u></p> <p>ทุก 3 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง สถานีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - คลองย่านซื่อ (คลองคูกัง) บริเวณสะพานข้ามคลอง - คลองคู บริเวณเหนือพื้นที่ก่อสร้างสะพาน ประมาณ 500 เมตร - คลองคู บริเวณใต้พื้นที่ก่อสร้างสะพาน ประมาณ 500 เมตร |

ลงนาม เจ้าของโครงการ

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

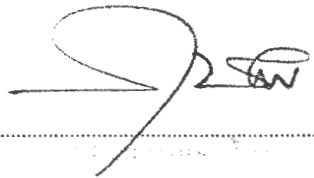
(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

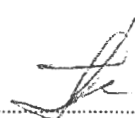
บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 10)

1ก-20

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|---|
| 1.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ 2) | <p>ทั้ง 2 ด้านของลำน้ำ ความลึกของการกัดเซาะตรงจุดที่ลึกที่สุดจะมีค่าประมาณ 1.0-2.0 เมตร ตรงกลางของบริเวณพื้นที่ที่ถูกกัดเซาะจะมีความลึกมากที่สุด และจะค่อยๆ น้อยลงเมื่อห่างจากตรงกลางออกมา โดยรัศมีของผลกระทบไม่ถึงบริเวณริมคลองคลองคู ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อแนวชายฝั่งจริงที่อยู่ห่างออกไปอีก 20-40 เมตร จากแนวชายฝั่งที่กำหนดในการศึกษา</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อมีการก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ พื้นท้องน้ำระหว่างคอม่อและด้านท้ายน้ำของสะพานจะเกิดการกัดเซาะลึกลงไปจากเดิมเรื่อยๆ และเมื่อการกัดเซาะลึกลงไปถึงระดับหนึ่งก็จะหยุด และคงสภาพลิกอยู่เช่นนั้น | <p>การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการใช้ห้องน้ำ/ห้องส้วมหรือการล้างภาชนะใส่อาหารในระหว่างการปฏิบัติงานในแต่ละวันของพนักงาน/เจ้าหน้าที่ฯ จำนวน 20 คน/วัน ภายในสำนักงานโครงการ</p> <p>5. ต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยความจุ 0.25 ลบ.ม. จำนวน 8 ถัง โดยกำหนดตั้งกระจายไว้ในสถานที่ต่าง ๆ เป็นกลุ่ม ๆ ละ 4 ถังภายในสำนักงานโครงการฯ เพื่อให้องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมสนเข้ามาเก็บขนไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล</p> <p>6. ปริมาณน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่อเนื่องจากการก่อสร้างสะพาน เช่น การถ่ายเทน้ำมันเครื่องการล้างและทำความสะอาดเครื่องมืออุปกรณ์ก่อสร้าง หรือยานพาหนะต่าง ๆ ฯลฯ ให้ดำเนินการในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ในสำนักงานโครงการ โดยต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินไม่น้อยกว่า 100 เมตร และต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด</p> | <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน 2. ติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนี้ <p><u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u></p> <p>เช่นเดียวกับการติดตามตรวจสอบในระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</p> <p><u>ระยะเวลาคำนเนินการ/ความถี่</u></p> <p>ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน โดยดำเนินการต่อเนื่องในช่วง 5 ปีแรก หลังจากนั้นดำเนินการตรวจวัดทุก 5 ปี ในปีที 10, 15 และ 20</p> <p><u>สถานีตรวจวัด</u></p> <p>เช่นเดียวกับการติดตามตรวจสอบในระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</p> |

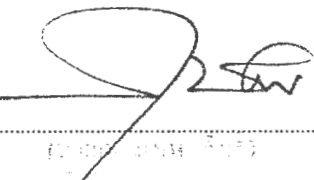

 ลงนาม เจ้าของโครงการ


 ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 (นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)
 บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 11)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| 1.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ 3) | | <p>ความจุ 6 ลบ.ม./ใบ จำนวน 1 ใบ คิดรวมปริมาตรบำบัดน้ำเสียได้ 6 ลบ.ม. เพื่อใช้ในการบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น</p> <p>7. พื้นที่ตั้งสำนักงานโครงการฯ จะต้องขุดวางระบายน้ำชั่วคราว ขนาด 0.60x0.60 เมตร ไว้โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และมีบ่อดักตะกอนขนาด 1.00x1.00x1.00 เมตร จำนวน 1 บ่อไว้ที่ตอนปลายของรางระบายน้ำชั่วคราว เพื่อรองรับปริมาณน้ำทั้งจากกิจกรรมก่อสร้างต่าง ๆ (เช่น การล้างและทำความสะอาดเครื่องมืออุปกรณ์ก่อสร้าง หรือยานพาหนะต่าง ๆ) หรือใช้ดักปริมาณตะกอนดินที่ไหลปะปนมากับปริมาณน้ำ/น้ำฝนไม่ให้ไหลลงสู่แหล่งน้ำผิวดินที่ระบายน้ำสาธารณะหรือพื้นที่ลุ่มต่ำได้โดยตรง</p> <p>8. ติดตั้งม่านดักตะกอนรอบบ่อ เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของตะกอน</p> | |

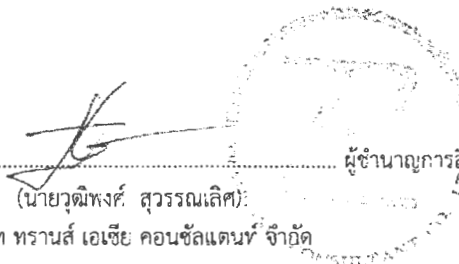
ลงนาม เจ้าของโครงการ



นาย.....
ตำแหน่ง.....
บริษัท.....

พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 หน้า 12/38

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)
บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 12)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 1.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ 4) | | <p>9. การวางกองวัสดุก่อสร้างและกองดินซึ่งเก็บไว้ใช้ในการก่อสร้างให้ใช้ผ้าใบคลุมและจัดวาง กองดินในบริเวณที่ราบ เพื่อป้องกันน้ำฝนชะล้างพังทลายลงไปสู่บริเวณที่ต่ำกว่า และให้วางวัสดุก่อสร้างให้ห่างจากบริเวณร่อนน้ำหรือลำน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>1. ดูแลรักษาพืชคลุมดินให้เจริญงอกงามอยู่เสมอ และจะต้องบำรุงรักษามิให้ฉนวนและระบบป้องกันการกัดเซาะไหลลงทางชำรุดเสียหาย หากพบการชำรุดต้องทำการแก้ไขซ่อมแซมทันที</p> <p>2. ในกรณีที่มีการบำรุงรักษาทาง โดยเฉพาะการบำรุงรักษาพิเศษ การบำรุงรักษากรณีฉุกเฉิน เช่น การกัดเซาะของไหล่ทางชำรุดจะต้องดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมทันที</p> | |

1ก-22

ลงนามเจ้าของโครงการ
 นายสุวิทย์ สุวรรณเลิศ
 บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนสตรัคชั่น จำกัด

ลงนามผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
 (นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)
 บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนสตรัคชั่น จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองดู จังหวัดสตูล (ต่อ 13)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|--|--|---|
| <p>2. ทรัพยากรทางชีวภาพ</p> <p>2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ</p> | <p><u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการก่อสร้าง เช่น งานแผ้วถาง/ปรับพื้นที่งานถมคันทาง และงานก่อสร้างโครงสร้างทางจะทำให้เกิดการชะล้างหน้าดินและทำให้มีตะกอนความขุ่นปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำจำนวนมากในช่วงฤดูฝนแต่ทั้งนี้ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะส่งผลในระยะเวลาสั้นๆ ในช่วงการก่อสร้างโครงการเท่านั้น - กิจกรรมการตอกเสาเข็มในคลอง จะทำให้เกิดตะกอนจากท้องน้ำขึ้นมา และส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทำให้เกิดความขุ่นในแหล่งน้ำ รวมถึงอาจจะก่อให้เกิดการรบกวนต่อกลุ่มปลาและสัตว์หน้าดินในช่วงระยะการก่อสร้างเท่านั้น ความเข้มข้นของตะกอนจะมีมากเฉพาะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น เลยออกไปความเข้มข้นของตะกอนจะน้อยลงมาก จึงถือได้ว่าน้อยมากจนไม่มีนัยสำคัญ | <p><u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u></p> <p>การดำเนินการมีขั้นตอนเช่นเดียวกับมาตรการป้องกันฯ คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>การดำเนินการมีขั้นตอนเช่นเดียวกับมาตรการป้องกันฯ คุณภาพน้ำผิวดิน</p> | <p><u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ 2. ติดตามตรวจสอบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ดังนี้ <u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> <ul style="list-style-type: none"> - แพลก์คอนฟิช - แพลก์คอนสแตร์ - สัตว์หน้าดิน <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่</u></p> <p>ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะการก่อสร้างโครงการ 2 ปี</p> <p><u>สถานที่ตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - คลองย่านซื่อ (คลองคูกง) บริเวณสะพานข้ามคลอง |

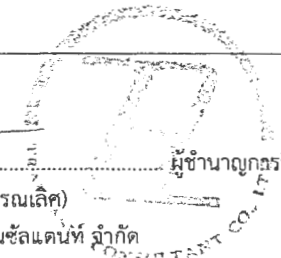
ลงนาม เจ้าของโครงการ

นายสุวิทย์ น. นิลวง
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 หน้า 14/38

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)
บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายงานการแสดงผลกระทบลึงแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลึงแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลึงแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 14)

| องค์ประกอบทางลึงแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบลึงแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลึงแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลึงแวดล้อม |
|---|---|---|--|
| 2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ 1) | <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>การก่อสร้างสะพานไม่ได้มีโครงสร้างที่ปิดกั้นลำน้ำ ดังนั้นเสาและค่อมสะพานจะไม่มีผลในการกีดขวางการเคลื่อนที่ของกลุ่มปลาหายากหรือสัตว์น้ำที่อาจมีการเคลื่อนที่ไปมาระหว่างแหล่งหากินที่อยู่ต้นน้ำและปลายน้ำของสะพานข้ามคลองคู</p> | | <ul style="list-style-type: none"> - คลองคู บริเวณเหนือพื้นที่ก่อสร้างสะพาน ประมาณ 500 เมตร - คลองคู บริเวณใต้พื้นที่ก่อสร้างสะพาน ประมาณ 500 เมตร <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน 2. ติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนี้ <p><u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u></p> <p>เช่นเดียวกับการติดตามตรวจสอบในระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่</u></p> <p>ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน โดยดำเนินการต่อเนื่องในช่วง 5 ปีแรก หลังจากนั้นดำเนินการตรวจวัดทุก 5 ปี ในปีี่ 10, 15 และ 20</p> |

ลงนาม เจ้าของโครงการ

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด

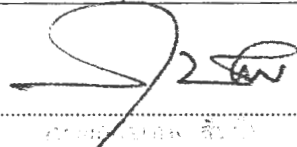
พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 หน้า 15/38

ลงนาม ผู้อำนวยการลึงแวดล้อม

(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)
บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม |
|---|--|---|--|
| 2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ 2) | | | <u>สถานีดตรวจวัด</u> เช่นเดียวกับการติดตามตรวจสอบในระยะ เตรียมการและระยะก่อสร้าง |
| 2.2 ทรัพยากรป่าชายเลน และสัตว์ป่า | <u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> 1. <u>ทรัพยากรป่าไม้</u> แนวเส้นทางตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลน ดังนี้ - กม.ที่ 0+600 ถึง กม.ที่ 1+050 บ้านคันหยงละไม้ - กม.ที่ 1+390 ถึง กม.1+900 บ้านสุโหงมูโ๊ะ อาจจะส่งผลกระทบต่อพรณไม้ชายเลนที่ เป็น ไม้พื้นล่างได้ 2. <u>ทรัพยากรสัตว์ป่า</u> กิจกรรมการตัดไม้อาจจะทำให้เกิดการอพยพ โยกย้ายของสัตว์ป่าที่เคยอยู่อาศัย แต่อย่างไรก็ตาม สัตว์ป่าจะไม่อาศัยอยู่ในสภาพป่าที่เสื่อมโทรม รวมถึงสามารถปรับตัวให้เข้ากับสภาพสิ่งแวดลอม ใหม่ได้ จึงนับว่ากิจกรรมในช่วงระยะเตรียมการ ก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า | <u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> 1. มาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่เกิดจากปัญหาในระยะสั้น - การปรับถมที่ทำแนวถนน ต้องตัดฟันไม้รกทึบที่จำเป็น เท่านั้น และหลังจากการดำเนินงานต้องกำจัดขยะ และสิ่งตกค้างจากการก่อสร้าง ออกจากพื้นที่ให้หมดสิ้น 2. มาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่เกิดจากปัญหาในระยะยาว - ปลูกป่าเพื่อทดแทนพื้นที่ป่าที่สูญเสียไป (สูญเสีย 3.6 ไร่) เพื่อรักษาระบบนิเวศของพื้นที่ป่าชายเลน โดยกำหนด พื้นที่ให้ปลูกป่าทดแทนจำนวน 72 ไร่ ในบริเวณพื้นที่ เลนงอก จำนวน 66 ไร่ รวมกับพื้นที่ป่าในแนวกันชน จำนวน 6 ไร่ และให้กรมทางหลวงชนบท จัดตั้ง งบประมาณ ให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเป็น ผู้ดำเนินการปลูกป่าชายเลน | <u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> 1. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบด้านทรัพยากรป่าชายเลน 2. ติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรป่าชายเลน ดังนี้ <u>ดัชนีที่ตรวจสอบ</u> - สำรวจจำนวนต้นไม้ ชนิดพันธุ์ไม้ ความสูง และขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ข้อมูลที่ได้ให้ นำมาวิเคราะห์ในดัชนีต่าง ๆ ได้แก่ ปริมาตร ไม้ ความเด่นของพรณไม้ ความหนาแน่น ของพรณไม้ ความถี่ของพรณไม้ ดัชนี ความสำคัญและความหลากหลายของชนิด เพื่อให้ทราบถึงสภาพนิเวศป่าไม้ในพื้นที่ โครงการ และนำมาเปรียบเทียบกับข้อมูลที่ ได้มีการศึกษาก่อนหน้าการก่อสร้าง |

ลงนาม

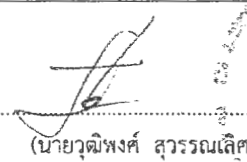


เจ้าของโครงการ

นายอรรถพร สิงขุวิวัฒน์
นายก อบจ. สตูล
นายก อบจ. สตูล

พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 หน้า 16/38

ลงนาม



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 15)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| 2.2 ทรัพยากรป่าชายเลน และสัตว์ป่า (ต่อ 1) | <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>1. <u>ทรัพยากรป่าไม้</u> เมื่อมีการเปิดใช้เส้นทางนี้จะไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าชายเลน เนื่องจากมีการศึกษาและกำหนดมาตรการในการลดและหลีกเลี่ยงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อพื้นที่ป่าไม้</p> <p>2. <u>ทรัพยากรสัตว์ป่า</u> คาดว่าสัตว์ป่าจะมีการปรับตัวตั้งแต่ในระยะก่อสร้างแล้ว จึงจัดเป็นการส่งผลกระทบในระดับที่น้อยมาก</p> | <p>- ต้องมีการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้แก่ประชาชน เพื่อช่วยกันอนุรักษ์ และหยุดยั้งการบุกรุกทำลายพื้นที่ป่าชายเลน</p> <p>3. ต้องกำหนดแนวเขตที่จะต้องมีการตัดฟันต้นไม้ให้ชัดเจน เพื่อลดผลกระทบต่อการสูญเสียแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่าให้น้อยที่สุด</p> <p>4. กำหนดแนวกันชนพื้นที่ป่าไม้ (Buffer Zone) ออกไปข้างละ 5 เมตร ทั้ง 2 ฝั่งจากแนวเส้นทางถนนโครงการ เพื่อเป็นแนวกันชนป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลนในอนาคต</p> <p>5. หากพบสัตว์ป่า ผู้รับเหมาฯ ให้คนงานช่วยเหลือในการอพยพ หรือประสานงานให้เจ้าหน้าที่ป่าไม้ในพื้นที่เข้ามาช่วยดำเนินการ ให้ รวมทั้งจะต้องมีกฎข้อบังคับห้ามไม่ให้คนงานทำอันตรายต่อสัตว์ป่าที่พบ</p> <p>7/ มีกฎข้อบังคับห้ามมิให้พนักงานและคนงานกระทำการ 6 ลักลอบตัดต้นไม้ พร้อมกำหนดบทลงโทษให้ชัดเจน และประชาสัมพันธ์ให้คนงานร่วมมือในการอนุรักษ์ป่าชายเลน</p> | <p>- ตรวจสอบการปฏิบัติงานในการปลูกต้นไม้สองฝั่งทาง เพื่อปรับปรุงและฟื้นฟูระบบนิเวศ โดยตรวจสอบพื้นที่ปลูก และชนิดพันธุ์ไม้ที่นำมาปลูก</p> <p><u>ระยะเวลาคำเนินการ/ความถี่</u> ดำเนินการติดตามตรวจสอบปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ (3 ปี)</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u> - ดำเนินการสำรวจสัตว์ป่าและศึกษาสภาพนิเวศของพื้นที่ตามแนวทางโครงการเป็นระยะเวลา 5 ปีต่อเนื่อง ภายหลังจากปรับปรุงขยายเส้นทางแล้วเสร็จและเปิดใช้งาน โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบปีละ 1 ครั้ง หลังจากนั้นให้ทำการสำรวจทุก ๆ 5 ปี</p> |

ลงนาม เจ้าของโครงการ

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบลึงแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบลึงแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลึงแวดลอม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 16)

| องค์ประกอบทางลึงแวดลอม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบลึงแวดลอมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบลึงแวดลอม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลึงแวดลอม |
|--|---|--|--------------------------------------|
| 2.2 ทรัพยากรป่าชายเลน และสัตว์ป่า (ต่อ 2) | | <p>8. การก่อสร้างสำนักงานหรือบ้านพักคนงาน/พนักงาน ต้อง หลีกเลี่ยงการดั่งที่พักจิตลำน้าและ บริเวณชายฝั่งทะเล รวมทั้งห้ามก่อสร้างบ้านพักคนงานในพื้นที่ป่าชายเลน</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการปลูกป่าชายเลนทดแทนพื้นที่ป่าที่สูญเสียไป เพื่อ รักษาระบบนิเวศของพื้นที่ป่าชายเลน ตามมาตรการปลูกป่า ทดแทน หั่งหมดจำนวน 72 ไร่ ในบริเวณพื้นที่เลนงอก จำนวน 66 ไร่ รวมกับพื้นที่ป่าในแนวกันชนจำนวน 6 ไร่ พร้อมประสานความร่วมมือกับหน่วยงานท้องถิ่น และชุมชน ในการปลูกป่าชายเลนและอนุรักษ์พื้นที่ป่าชายเลนร่วมกัน | |
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของ มนุษย์ | | | |
| 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน | <p><u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ อาจทำให้สูญเสีย พื้นที่เพียงบางส่วนจากการใช้เป็นพื้นที่ต่อม่อ สะพานและทางยกระดับ จึงยังไม่สูญเสียพื้นที่ไป อย่างสิ้นเชิง | <p><u>ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการอยู่ในพื้นที่ป่าชายเลนจังหวัดสตูล ตอนที่ 1 ประเภทป่าเศรษฐกิจ ก และ ข จึงต้องดำเนินการขออนุญาต ใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าจากกรมป่าไม้ รวมถึงสำนักงาน ทรัพยากรธรรมชาติ และลึงแวดลอมจังหวัดสตูล | |

ลงนาม เจ้าของโครงการ

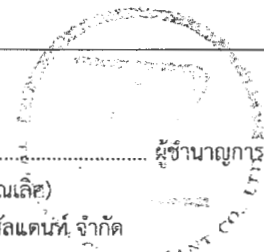
นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
กรรมการผู้จัดการ

พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 หน้า 18/38

ลงนาม ผู้อำนวยการลึงแวดลอม

(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 17)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ 1) | <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีกิจกรรมใดๆ ที่จะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ที่ดิน เพราะถูกจำกัดอยู่ในเฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น | <p>กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างถนนและสะพานในพื้นที่โครงการ</p> <p><u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมในการก่อสร้าง การกองวัสดุก่อสร้าง และโรงเก็บอุปกรณ์ เครื่องจักรกลจะต้องจำกัดอยู่เฉพาะในบริเวณพื้นที่โครงการ - ต้องมีข้อบังคับห้ามมิให้รุกร้าเกินพื้นที่ทางโครงการได้รับการอนุมัติดำเนินการ <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ต้องมีการวางแผนการใช้ที่ดินในบริเวณพื้นที่โครงการและกำหนดเป็นมาตรการหรือข้อบังคับใช้สำหรับโครงการ โดยประสานความร่วมมือกันระหว่างหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง</p> | |

ลงนาม เจ้าของโครงการ

พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 หน้า 19/38

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 18)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 3.2 ระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ | <p><u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมจากสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงานในการใช้ไฟฟ้าเพื่อควบคุมระบบเครื่องมือหรืออุปกรณ์ขนาดใหญ่ในการก่อสร้างผลกระทบที่เกิดขึ้นดังกล่าวจะเกิดขึ้นเพียงระยะเวลาสั้นๆ ในช่วงของการก่อสร้างโครงการเท่านั้น จึงไม่ได้รับผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ถนนที่สร้างแล้วเสร็จ จะอำนวยความสะดวกในการเดินทางระหว่างหมู่บ้านของประชาชนให้มีความปลอดภัยและสะดวกรวดเร็วมากขึ้น | <p><u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - สำนักงานและที่พักคนงานต้องมีการใช้สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่าง ๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องจัดหาระบบหรือแหล่งสาธารณูปโภคสำรองไว้เพื่อการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างต่าง ๆ ของโครงการ - เคลื่อนย้ายหรือขนส่งระบบสาธารณูปการต่าง ๆ ในช่วงเวลากลางวันตั้งแต่เวลา 07.00 น. แต่ไม่เกิน 17.00 น. และต้องมีการแจ้งหรือประกาศเตือนให้ผู้ได้รับผลกระทบทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน - ต้องมีผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกขนย้ายระบบสาธารณูปการต่าง ๆ ให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงสู่พื้นผิวจราจร | <p><u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ |
| 3.3 การคมนาคมขนส่ง | <p><u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้าง งานขนย้ายวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง และการขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง | <p><u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u></p> <p>มาตรการในการขนส่งวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรอุปกรณ์</p> <ul style="list-style-type: none"> - คิดคั้งป้ายหรือไฟสัญญาณหรือป้ายเตือนอันตรายทั้งทางบกและทางน้ำ | <p><u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ตรวจสอบผลกระทบจากโครงการ โดย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ และสำรวจปริมาณจราจรบนถนนทางหลวงที่อยู่โดยรอบพื้นที่ |

ลงนาม เจ้าของโครงการ

รณชาติ ภาณุภานุ
บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 หน้า 20/38

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)
บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 19)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ 1) | <p>เข้าสู่พื้นที่โครงการจะส่งผลกระทบต่อถนนทางหลวงชนบทในพื้นที่ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทางหลวงชนบทหมายเลข สด.3002 บ้านวังดง-บ้านท่าศิลา - ทางหลวงชนบทหมายเลข สด.5018 สายบ้านท่าศาลา-บ้านราไวย์ <p>อาจจะส่งผลกระทบต่อการใช้เส้นทางสัญจรร่วมกับประชาชนในท้องถิ่นทำให้เกิดปัญหาจราจรติดขัดได้ในบางช่วงของถนน แต่จะส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่เพียงระยะการก่อสร้างเท่านั้น</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างถนนและสะพานข้ามคลองระหว่างหมู่บ้านคันหยงละไนกับ ชาวบ้านบนเกาะบ้านคูโหลงมูโซ๊ะ จะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนทั้งสองหมู่บ้านเป็นอย่างมาก | <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดเส้นทางรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ชัดเจน - มีการทำทางเบี่ยงเพื่อให้สามารถเข้าไปใช้ถนนด้านในได้เพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นสามารถสัญจรได้ตามปกติ - การบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ ต้องมีการคลุมผ้าใบเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้าง - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด - ให้มีการปรับปรุงพื้นที่ผิวและขยายช่องทางการจราจร เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้น - ให้มีการติดตั้งสัญญาณไฟในเวลากลางคืน ในขณะที่มีการก่อสร้างโครงการในลำน้ำ เพื่อความปลอดภัยของเรือประมงที่สัญจรผ่านเข้ำออกบริเวณคลองคู - ให้มีการจัดฝึกอบรมเรื่องการจราจรให้กับประชาชนในท้องถิ่น - ให้มีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ไม่ให้เกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด | <p>โครงการซึ่งได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 416, ทางหลวงชนบทหมายเลข สด.3002 และ สด.5018 ปีละ 2 ครั้ง</p> <p>2. รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ตำแหน่งและเวลาที่เกิดเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุบนถนนทางหลวงและทางหลวงชนบทที่อยู่โดยรอบพื้นที่ปีละ 2 ครั้ง</p> <p>3. สำรวจความเสียหายบนถนนทางหลวงและทางหลวงชนบทปีละ 2 ครั้ง</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำการรวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ตำแหน่งและเวลาที่เกิดอุบัติเหตุและสาเหตุของอุบัติเหตุบนถนนโครงการ ปีละ 2 ครั้ง |

ลงนาม เจ้าของโครงการ

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 20)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ 2) | | <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบและซ่อมแซมผิวการจราจรที่ชำรุดอยู่เสมอและหากพบที่เกิดจาการบรทุกของ โครงการผู้รับเหมาดำเนินการซ่อมแซมในทันที - กรณีขนย้ายวัสดุ ไปภายนอกเขตก่อสร้าง จะต้องมิสถานที่ภายในเขตก่อสร้างสำหรับล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลมาจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น อุบัติเหตุที่เกิดจากการกองวัสดุก่อสร้างหรือการก่อสร้างอื่น ๆ กีดขวางผิวจราจรรวมทั้งบันทึกสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทาง การแก้ไขปัญหาทั้งบนแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง - ต้องจัดให้มีป้ายข้อความบริเวณข้างตัวรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ แสดงชื่อโครงการ/หน่วยงาน ผู้รับเหมา พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากการคั่งเนินโครงการและกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างแจ้งปัญหาเข้าสู่ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนได้ | |

ลงนาม เจ้าของโครงการ

นายสุวิทย์ งามคำ
เจ้าพนักงาน

พฤษภาคม พ.ศ. 2557 หน้า 22/38

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 21)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| 3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ 3) | | <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ วัสดุทุกชั้นที่ใช้ในการก่อสร้าง จะต้องขนย้ายออกไปจากเส้นทาง เพื่อให้ถนนอยู่ในสภาพสะอาดเรียบร้อย - บริเวณสะพาน ต้องมีเครื่องหมายบอกตำแหน่งและระดับบนสะพาน - ทำแนวฟุต พร้อมไฟล้อมรอบบริเวณฐานรากให้มองเห็นอย่างชัดเจนในระยะ 200 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ - ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณสะพานฯ ให้สามารถมองเห็นช่องทางสัญจรได้อย่างชัดเจน - ติดตั้งป้ายบอกทาง ป้ายสัญญาณ และสัญลักษณ์ต่างๆ ให้มีความเพียงพอและอยู่ในสภาพดี มีความชัดเจน เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถวางแผนการใช้ช่องจราจรที่เหมาะสม - ให้มีการซ่อมบำรุงผิวทาง อุปกรณ์และสัญญาณช่วยในการจราจรและความปลอดภัย ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา | |

ลงนาม เจ้าของโครงการ

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 22)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|--|---|---|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม | <p><u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีผลกระทบต่อประกอบอาชีพของราษฎรเนื่องจากแนวเส้นทางโครงการจะอยู่ภายในเขตทางเดิม ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อทำกินของราษฎรมิเฉพาะสิ่งปลูกสร้าง (รั้ว) และพืชผลทางการเกษตรบางส่วนที่ปลูกภายในเขตทางเท่านั้น ที่จะต้องถูกรื้อย้าย/แผ้วถางออกไป แต่เป็นผลกระทบระดับต่ำ - กิจกรรมในระหว่างการก่อสร้างโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนท้องถิ่นบ้างเล็กน้อย เนื่องจากอาจจะกระทบกระทั่งหรือเกิดความขัดแย้งได้ เช่น ปัญหาการทะเลาะวิวาท การลักขโมย การแพร่ระบาดของโรคและยาเสพติด แต่เป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นชั่วคราวในช่วงการก่อสร้างเท่านั้น | <p><u>ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างโครงการจะต้องพิจารณาถึงความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทาง/การเดินทางติดต่อระหว่างพื้นที่สองฝั่งของประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งพิจารณาให้สอดคล้องกับการใช้ทางที่เกี่ยวข้องกับการประกอบอาชีพของประชาชน เช่น ความสูงของสะพานข้ามพื้นที่ป่าชายเลน 1. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างโครงการ กรมทางหลวงชนบทและผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างให้ชุมชนต่างๆ ที่อยู่ตามแนวเส้นทางทราบล่วงหน้า โดยเฉพาะผู้ที่ได้รับผลกระทบ 2. กำหนดให้ผู้รับเหมาพิจารณาว่าจ้างคนงานในท้องถิ่นให้มากที่สุด โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทาง 3. กำหนดระเบียบเพื่อควบคุมความประพฤติของคนงาน/เจ้าหน้าที่ ไม่ให้สร้างความเดือดร้อนต่อราษฎรท้องถิ่น ซึ่งหากฝ่าฝืนจะต้องมีบทลงโทษที่ชัดเจน | <p><u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม 2. ติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม ดังนี้ <u>ดัชนีที่ตรวจสอบ</u> <ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มตัวอย่าง: สํารวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ชุมชนตามแนวเส้นทางโครงการและบริเวณใกล้เคียง โดยใช้ตัวอย่างแบบวิธีการสุ่มตัวอย่างและสัมภาษณ์ประชาชนโดยใช้แบบสอบถาม รวมจำนวนตัวอย่างอย่างน้อย 300 ตัวอย่าง |

ลงนาม เจ้าของโครงการ

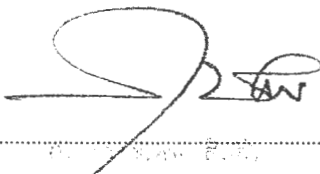
ลงนาม ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ถ่อ 23)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ 1) | <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบในด้านความเดือดร้อนรำคาญจากปริมาณฝุ่นละอองเสียงรบกวน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการดำรงชีวิตประจำวันได้ <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่งผลกระทบทางสังคมและวิถีชีวิต เกิดผลกระทบทางบวกเกิดการเปลี่ยนแปลงในทางบวกทำให้คุณภาพชีวิตของคนในชุมชนดีขึ้น | <p>4. การก่อสร้างในช่วงที่เป็นทางเชื่อมหรือทางแยกจะต้องจัดให้มีทางเข้า-ออกชั่วคราวและควบคุมไม่ให้มีการกองวัสดุก่อสร้างกีดขวางทางเข้า-ออก</p> <p>5. จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนจากรายการที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ และต้องเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยด่วน</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - มีการออกแบบเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจมีผลต่อความไม่สะดวก/ไม่ปลอดภัยของประชาชนที่อยู่บริเวณสองฝั่งทางแล้ว รวมทั้งกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการ | <ul style="list-style-type: none"> - เนื้อหาแบบสอบถาม: ประกอบด้วย การศึกษา อาชีพหลัก/รอง รายได้จากการประกอบอาชีพ รายจ่ายในครัวเรือน จำนวนสมาชิกในครัวเรือน การโยกย้ายถิ่นฐาน สภาพบ้านที่อยู่อาศัย การถือครองที่ดินและทรัพย์สิน และภาวะหนี้สิน เป็นต้น การรับรู้ข่าวสารที่เกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง ทัศนคติและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่</u></p> <p>ดำเนินการติดตามตรวจสอบปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้างโครงการ (3 ปี)</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u></p> <p>ชุมชนตลอดสองฝั่งแนวเส้นทางโครงการ และบริเวณใกล้เคียง</p> |

ลงนาม เจ้าของโครงการ



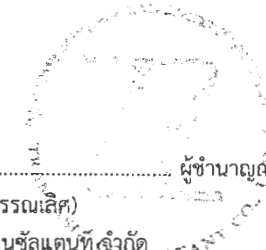
นาย วิชาญ สิงห์
นายวิชาญ สิงห์
นายวิชาญ สิงห์

พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 หน้า 25/38

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



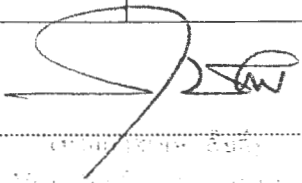
(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)
บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด



โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 24)

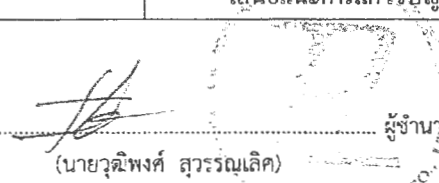
| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|---|
| 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ 2) | | | <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>1. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม</p> <p><u>ดัชนีที่ตรวจสอบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มตัวอย่าง : สำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ชุมชนตามแนวเส้นทางโครงการและบริเวณใกล้เคียง กลุ่มตัวอย่างอย่างน้อย 300 ตัวอย่าง - เนื้อหาแบบสอบถาม : ประกอบด้วย ข้อมูลทั่วไป การเปรียบเทียบสภาพก่อนมีโครงการและภายหลังเปิดดำเนินการใช้เส้นทาง ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการใช้เส้นทาง สภาพปัญหาและความต้องการหรือการเสนอแนะการแก้ไขปัญหา |

ลงนาม เจ้าของโครงการ



นายสุวิทย์ ธรรมรัตน์
ผู้อำนวยการโครงการ

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



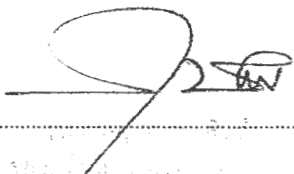
(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)
บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

CONSULTANT CO., LTD.

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 25)

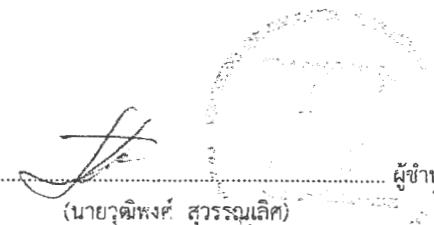
| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ 3) | | | <u>ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่</u> ดำเนินการติดตามตรวจสอบปีละ 1 ครั้ง เป็น เวลา 5 ปีต่อเนื่อง <u>สถานที่ดำเนินการ</u> เช่นเดียวกับการติดตามตรวจสอบในระยะ เตรียมการและระยะก่อสร้าง |
| 4.2 การโยกย้ายและ การเวนคืน | <u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> - ไม่ส่งผลกระทบต่อบ้านเรือนของประชาชนใน พื้นที่โครงการ <u>ระยะดำเนินการ</u> - เมื่อเปิดใช้โครงการ จะทำให้การคมนาคม ระหว่างหมู่บ้านคันหยงละไน้และบ้านสุโหงมูโ๊ะ๊ะ เกิดความปลอดภัยสะดวก และประหยัดเวลามาก ยิ่งขึ้น | <u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการป้องกันฯ <u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการป้องกันฯ | <u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ <u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ |

ลงนาม เจ้าของโครงการ



นาย วิชาญ วัฒนศิริ
บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

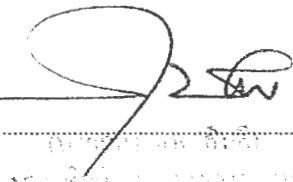


(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)
บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

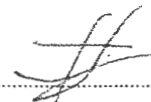
รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 26)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| 4.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย | <p><u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ในระหว่างการก่อสร้าง คาดว่าจะมีแรงงานท้องถิ่นและแรงงานต่างถิ่นเข้ามาทำงาน และพักอาศัยในบริเวณพื้นที่โครงการ อาจจะทำให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของแรงงานและชุมชน เช่น การแพร่กระจายโรคติดต่อที่มีน้ำและอาหารเป็นสื่อ ซึ่งคาดว่าจะผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยก็จะเกิดขึ้นน้อยมากหรืออยู่ในระดับต่ำมาก นอกจากนี้อาจจะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในระหว่างการขนส่งอุปกรณ์และเครื่องจักรผ่านแหล่งชุมชน ซึ่งผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจะอยู่ในระยะก่อสร้างโครงการเท่านั้น</p> | <p><u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u></p> <p>1. การลดความเสี่ยงในการเกิดภาวะเจ็บป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจของประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างหรือพนักงาน/คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างที่มีมลพิษทางอากาศฟุ้งกระจายอย่างต่อเนื่อง จึงกำหนดให้ผู้รับจ้างฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</p> <p>2. การลดความเสี่ยงจากการเป็นโรคระบบการได้ยิน (เช่น หูหนวก หูบอด หูตึง เยื่อแก้วหูทะลุ ฯลฯ) ของประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างหรือพนักงาน/คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์อย่างต่อเนื่อง 8 ชม. ติดต่อกันจึงกำหนดให้ผู้รับจ้างฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านระดับเสียงดังใน ระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</p> | |

ลงนาม เจ้าของโครงการ



ลงนาม ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม



(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

รายงานการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 27)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 4.3 สาธารณสุขและความ ปลอดภัย (ต่อ 1) | <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>- การเปิดให้บริการเส้นทางโครงการ จะไม่มีผลกระทบทางด้านสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ เนื่องจากผิวทางถนนได้รับการออกแบบให้เป็นคอนกรีตตลอดทั้งเส้นทาง ไม่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และผลการประเมินคุณภาพอากาศจากยานพาหนะภายหลังเปิดดำเนินการก็มีค่าไม่เกินมาตรฐาน</p> | <p>3. ในการก่อสร้างจะมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานขึ้นเสมอ ๆ หากผู้ปฏิบัติงานขาดความระมัดระวังและประมาทและเพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุมิให้เกิดขึ้นในระดับรุนแรงผู้รับจ้างฯ ต้องดำเนินการดังนี้</p> <p>- ต้องจัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย เพื่อกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น การกำหนดแผนงานการก่อสร้างและมาตรการควบคุมความปลอดภัย การควบคุมและกำกับดูแลพนักงานและคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามระเบียบหรือกฎหมายความปลอดภัย การตรวจสอบหาสาเหตุการเกิดเหตุอันตรายต่าง ๆ และการให้ข้อเสนอแนะและฝึกอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง ฯลฯ</p> | |

ลงนาม เจ้าของโครงการ

พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 หน้า 29/38

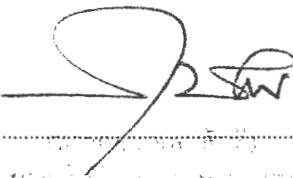
ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)
บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 28)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 4.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ 2) | | <ul style="list-style-type: none"> - ต้องจัดอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้และดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานและต้องกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบอย่างน้อย 3 คน/พื้นที่ก่อสร้างเพื่อดูแลตรวจตราบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้สามารถใช้งานได้คืออยู่เสมอ รวมทั้งต้องทำการซ่อมแซมทันทีหากพบว่าการชำรุดเสียหายเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานตลอดเวลา - กำหนดให้พนักงานและคนงานก่อสร้างต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุก ๆ ครั้ง ระหว่างปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน เช่น สวมหมวกนิรภัย ถุงมือและหน้ากากปิดหน้าป้องกันฝุ่นละออง หรือสวมใส่เครื่องครอบหู (Ear Muffs) หรือปลั๊กอุดเสียง (Ear Plugs) เพื่อป้องกันเสียงดัง และรองเท้าบูท ฯลฯ | |

1ก-39

ลงนาม เจ้าของโครงการ

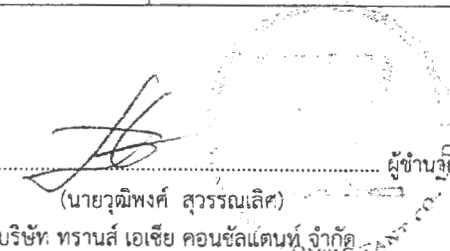


นาย

.....

พฤษภาคม พ.ศ. 2557 หน้า 30/38

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบบังคับสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 29)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| 4.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ 3) | | <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุม ดูแลและห้ามไม่ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้นประสาทหรือดื่มสุราในขณะที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งห้ามมิให้เล่นการพนัน และต้องกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนขั้นรุนแรง (เช่น พักการปฏิบัติงานไม่มีกำหนดเงินเดือน 50% หรือไล่ออก) ฯลฯ - ควบคุมและกำชับให้พนักงานขี้นยานพาหนะขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและกำหนดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะไม่เกิน 40 กม./ชม. โดยเฉพาะช่วงที่แล่นผ่านแหล่งชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ เช่น สถานศึกษา/โรงเรียน สถานพยาบาล หรือศาสนสถาน ฯลฯ - ต้องจัดทำป้ายสัญญาณเพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างฯ และการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อประเภทต่าง ๆ (เช่น | |

ลงนาม เจ้าของโครงการ

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

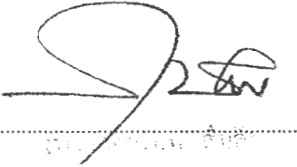
บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบลสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลสิ่งแวดลอม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 30)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบลสิ่งแวดลอม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลสิ่งแวดลอม |
|--|----------------------------|--|--|
| 4.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ 4) | | <p>ป้ายประชาสัมพันธ์ แผ่นพับ หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น วิทยุชุมชน ฯลฯ) เพื่อให้ประชาชนหรือผู้สัญจรผ่านไป-มาได้รับทราบกรณีจะมีการปิดกั้นเส้นทางที่ใช้สัญจรปกติ เพื่อรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการหรือเคลื่อนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่หรืองานวางคานคอนกรีต ฯลฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดมาตรการควบคุมดูแลพื้นที่ก่อสร้าง โดยการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเข้ามาสอดส่องรักษาความปลอดภัย เฝ้าระวังและป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตและผู้ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างฯ เข้าใกล้หรือสัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด - กำหนดให้ผู้รับจ้างฯ ต้องสร้างเครื่องป้องกันหรือนำตาข่ายหรือผ้าใบมาขึงกันบริเวณที่จะก่อสร้างโครงสร้างสะพานและส่วนประกอบอื่น ๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการตกลงของวัสดุหรืออุปกรณ์จากการก่อสร้างโดยเฉพาะเศษหิน เศษเหล็ก เศษคอนกรีต/ | |

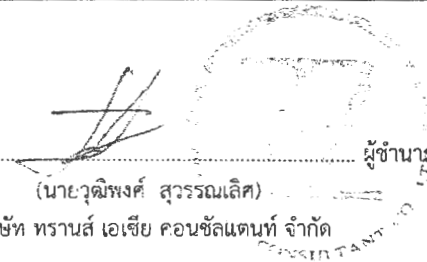
1ก-41

ลงนามเจ้าของโครงการ



นาย วิชาญ พงษ์ศิริ
ผู้อำนวยการโครงการ

ลงนามผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

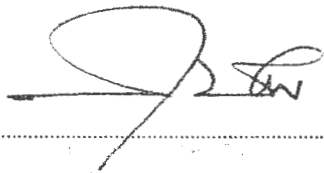


(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)
บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 31)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 4.3 สาธารณสุขและความ ปลอดภัย (ต่อ 5) | | <p>เศษปูนหรือเศษโลหะจากสะเก็ดไฟที่เกิดจากการเชื่อมด้วยไฟฟ้า ฯลฯ กรณีมีประชาชนทั่วไปหรือผู้ได้รับความเสียหายร้องเรียนมายังศูนย์กลางการรับข้อมูลและเรื่องราวร้องเรียนต่าง ๆ ผู้รับแจ้งฯ ต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องตรวจสอบความเสียหายและต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสมหรือตามความเป็นจริง</p> <p>- ต้องจัดให้มีแสงสว่างภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยในการสัญจรผ่านไป-มา และจัดให้มีการจัดตั้งไฟสัญญาณหรือไฟกะพริบเพื่อแสดงให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน โดยเฉพาะในช่วงเวลากลางคืน</p> <p>4. ควบคุม ดูแลความเรียบร้อยในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงาน ป้องกันไม่ให้คนงานก่อสร้างเกิดการทะเลาะวิวาท และต้องกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนขั้นรุนแรง</p> | |

ลงนาม เจ้าของโครงการ

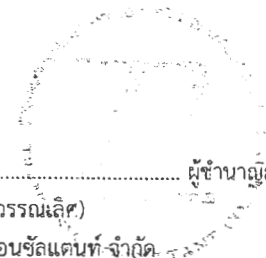


พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 หน้า 33/38

ลงนาม ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนสตรัคชั่น จำกัด



รายงานการแสดงผลกระทบล้างแวล้อมที่สำคัณ มาตรการป้องกันและแก้ไผลกระทบล้างแวล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้างแวล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตุล (ค่อ 32)

| องค้ประกอบทางล้างแวล้อม และคูลณาค้าต่างๆ | ผลกระทบล้างแวล้อมที่สำคัณ | มาตรการป้องกันและแก้ไผลกระทบล้างแวล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้างแวล้อม |
|---|---------------------------|---|---------------------------------------|
| 4.3 สาธารณสุขและความ ปลอดภัย (ค่อ 6) | | <p>5. กำหนดให้ผู้รับจ้างฯ ดำเนินการจัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการโดยมีพยาบาลวิชาชีพประจำอยู่อย่างน้อย 1 คน เพื่อให้การรักษพยาบาลเบื้องต้น เช่น การปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้แก่พนักงานและคนงานก่อสร้างที่เจ็บป่วย กรณีที่มีอุบัติเหตุขึ้นร้ายแรงเกิดขึ้นระหว่างการปฏิบัติงานจะต้องรีบดำเนินการส่งให้สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด (ใช้ระยะเวลาเดินทางไม่เกิน 30 นาที) เช่น สถานีอนามัยบ้านปากบารา สถานีอนามัยบ้านต้นหยงละไม้ โรงพยาบาลละงู ฯลฯ</p> <p>6. ต้องจัดการด้านอนามัยล้างแวล้อมในพื้นที่ก่อสร้างหรือสำนักงานโครงการ ให้ถูกสุขลักษณะเป็น ไปตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยและข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องจัดให้มีปริมาณน้ำดื่ม (5 ลิตร/คน/วัน) และปริมาณน้ำใช้ (50 ลิตร/คน/วัน) ที่มีความสะอาดให้เพียงพอับจำนวนพนักงานและคนงานก่อสร้างที่มีการปฏิบัติงาน | |

ลงนาม เจ้าของโครงการ

ลงนาม ผู้ชำนาญการล้างแวล้อม

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 33)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| 4.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ 7) | | <p>ภายในพื้นที่ก่อสร้างหรือสำนักงานโครงการ โดยแหล่งน้ำดื่มน้ำใช้ได้จากการซื้อจากบริษัทเอกชน และจัดให้มีที่เก็บกักสำรองน้ำดื่ม น้ำใช้ ให้เพียงพอสำหรับ 3 วัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม (10 คน/ห้อง) ที่มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไว้ภายในสำนักงานโครงการให้เพียงพอ - จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยที่ถูกสุขลักษณะไว้ในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการให้เพียงพอโดยแยกเป็นถังรองรับขยะมูลฝอยเปียก (สีเขียว) ถังรองรับขยะมูลฝอยแห้ง (สีเหลือง) และถังรองรับขยะมูลฝอยอันตราย (สีแดงหรือสีส้ม) - ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพสูงสุดเสมอ และทำการสูบตะกอนจากระบบบำบัดทุกๆ 3 เดือน - กำหนดที่ตั้งของสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง ให้อยู่ห่างจากที่ตั้งของบ่อบาดาล เกินกว่า 50 เมตร เพื่อหลีกเลี่ยงการปนเปื้อนของสิ่งสกปรกลงสู่แหล่งน้ำใต้ดิน | |

ลงนาม เจ้าของโครงการ

ลงนาม ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 34)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| 4.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ 8) | | <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมสน หรือที่มีระบบกำจัดขยะซึ่งอยู่ในบริเวณใกล้เคียงเพื่อนำขยะไปกำจัดทุกสัปดาห์ 7. ติดตั้งถังดับเพลิงแบบมือถือ (Portable Fire Extinguisher) ชนิดผงเคมีแห้งหรือชนิดคาร์บอนไดออกไซด์เพื่อช่วยในการดับเพลิงขนาดเล็กมิให้ลุกลามต่อ โดยการทำการติดตั้งในตำแหน่งที่สามารถหยิบใช้ได้สะดวก และตั้งอยู่ในระยะที่เหมาะสม ตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ | |
| 4.4 แหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์ | <u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีแหล่งโบราณคดี และสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ จึงไม่เกิด ผลกระทบทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะดำเนินการ | <u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีมาตรการป้องกันฯ <u>ระยะดำเนินการ</u> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีมาตรการป้องกันฯ | <u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ |

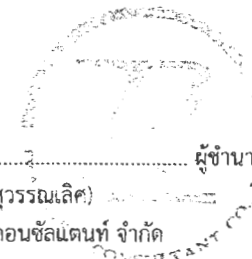
ลงนาม เจ้าของโครงการ

นาย อดิพงษ์ สุวรรณเลิศ
บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 หน้า 36/38

ลงนาม ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)
บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 35)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| 4.5 แหล่งท่องเที่ยวและ สุนทรียภาพ | <p><u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u></p> <p>1. ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว</p> <p>ไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งท่องเที่ยว เนื่องจากสถานที่ท่องเที่ยว คือ หาดราไวซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อทางเข้าไปยังหาดราไวในช่วงถนนทางหลวงชนบทสาย สด.5018 บ้านท่าศาลา-บ้านราไว อาจทำให้เกิดฝุ่นหรือเสียงรบกวนต่อบ้านเรือนที่อาศัยอยู่ตามแนวเส้นทางการสัญจร แต่ทั้งนี้กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบเพียงระยะการก่อสร้างโครงการเท่านั้น</p> <p>2. ผลกระทบด้านทัศนียภาพ</p> <p>อาจทำให้เกิดการสูญเสียพื้นที่ป่าชายเลน เช่น ลูกไม้หรือไม้พื้นล่าง จากการแผ้วถางปรับพื้นที่การตัดฟันต้นไม้ และการตัดคมดินบริเวณลาดคันทาง</p> | <p><u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ไม่มีมาตรการป้องกันฯ</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>- ไม่มีมาตรการป้องกันฯ</p> <p><u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u></p> <p>1. กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำทางชั่วคราวและป้ายบอกทางในบริเวณที่เป็นทางแยกไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ</p> <p>2. ควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด</p> | <p><u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>- ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ</p> <p><u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>- ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ</p> |

ลงนาม เจ้าของโครงการ

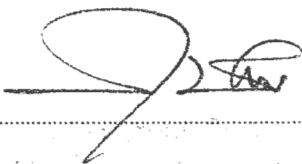
ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 36)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| 4.5 แหล่งท่องเที่ยวและ สุนทรียภาพ (ต่อ 1) | <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>1. ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว</p> <p>การพัฒนาโครงการจะมีประโยชน์ต่อการท่องเที่ยว โดยเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ และสถานที่ตกปลาจึงส่งผลกระทบในด้านบวกต่อชุมชน</p> <p>2. ผลกระทบด้านทัศนียภาพ</p> <p>ในกรณีที่โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จมีการปลูกป่าชายเลน เพื่อทดแทนพื้นที่ป่าที่สูญเสียไป ซึ่งจะคงไว้และเพิ่มพื้นที่ป่าชายเลน</p> | <p>3. เศษกิ่งไม้ และเศษวัสดุที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง จะต้องนำออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างทันทีหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากยังไม่สามารถนำไปกำจัดทันที จะต้องจัดให้มีพื้นที่เก็บกองเศษวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และมีคั่นกันล้อมรอบพื้นที่เพื่อป้องกันไม่ให้ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง</p> <p>4. หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จต้องทำการปรับสภาพพื้นที่บริเวณที่ก่อสร้าง รวมทั้ง บริเวณกองวัสดุก่อสร้าง โรงผสมคอนกรีต สำนักงานควบคุมงานและบริเวณบ้านพักคนงานให้กลับคืนสภาพธรรมชาติ ไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างเหลือทิ้งไว้ตามแนวเส้นทาง</p> | |

1ก-47

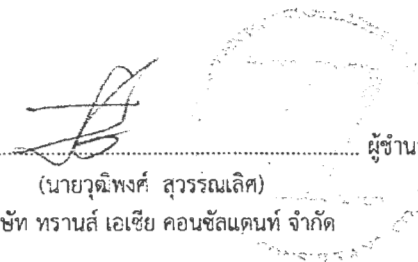
ลงนาม เจ้าของโครงการ



นาย
ตำแหน่ง

พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 หน้า 38/38

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)
บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

ภาคผนวก 4ก

สำเนาหนังสือขอความอนุเคราะห์ในการตรวจวัด
ควันดำและตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์
และรถจักรยานยนต์

ที่ ศค ๐๗๐๗.๒/ ๑๓๑๒๕



กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ ๔ ถนนพหลโยธิน
แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน
กรุงเทพฯ ๑๐๒๒๐

๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตรวจวัดควันดำและตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์และรถจักรยานยนต์
เรียน ขนส่งจังหวัดสตูล
สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ ๑ ชุด

ด้วยกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามคลองคู ตั้งอยู่ที่บ้าน
คันหยงละโน้ หมู่ที่ ๑ - บ้านสุโงมูโ๊ะ หมู่ที่ ๕ ตำบลแหลมสน อำเภอลงู จังหวัดสตูล ความยาวรวม
๓,๐๖๑.๔๗๐ เมตร แล้วเสร็จ ปัจจุบันได้เปิดให้ประชาชนใช้สัญจรตั้งแต่เดือนกันยายน พ.ศ.๒๕๖๖

กรมทางหลวงชนบทจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ขนส่งจังหวัดสตูลตรวจวัดควันดำและตรวจวัด
ระดับเสียงของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่สัญจรบนถนนทางเข้าสะพานข้ามคลองคู บริเวณกม.ที่ ๐+๔๐๐
เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและด้านเสียงต่อประชาชนในพื้นที่บริเวณ
โครงการ ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นางสาวศรัณย์รักษ์ จิตสุภาพ ตำแหน่ง นักวิชาการสิ่งแวดล้อม หมายเลขโทรศัพท์
๐๘๑ ๙๓๘ ๓๗๖๑ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิสิทธิ์ วัชรปารพวงษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างสะพาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

สำนักก่อสร้างสะพาน
กลุ่มควบคุมการก่อสร้างที่ ๑
โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๕๑๘ (ณัฏฐริยา)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Saraban@dr.go.th
www.drr.go.th

"ทช.โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต"

ที่ สด ๐๐๑๒/ ๐๖๕



สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล
ถนนคลองขุด-นาแก สด ๙๑๐๐๐

๓๐ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง การขอความอนุเคราะห์ตรวจวัดควันดำและตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์และรถจักรยานยนต์
เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ คค ๐๗๐๗.๒/๑๓๑๐๘ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวงชนบท ได้ขอความอนุเคราะห์ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล ดำเนินการตรวจวัดควันดำและตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่สัญจรบนถนนทางเข้าสะพานข้ามคลองตู บริเวณ กม.ที่ ๐+๔๐๐ เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและด้านเสียง ต่อประชาชนในพื้นที่บริเวณโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตู ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล มีความยินดีที่จะดำเนินการตรวจวัดควันดำ แต่การตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากไม่มีเครื่องมือวัดระดับเสียงแบบพกพา ทั้งนี้ หากกรมทางหลวงชนบท มีความประสงค์ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูลลงพื้นที่ตรวจวัดควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลในช่วงเวลาใด กรุณาแจ้งให้ทราบด้วย โดยได้มอบหมายให้นายสุนทร นุ่มเริ่ม ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๔๗๘ ๔๗๒๓ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเทพฤทธิ์ แก้วสุวรรณ)

ขนส่งจังหวัดสตูล

เรียน ☐ ผอ.ส.ก. ☐ ...
☒ ผอ. ☐ ...
☐ ... ☐ ...

เพื่อ ☒ พิจารณา ☐ ... ☐ ...

กลุ่มวิชาการขนส่ง

โทร. ๐ ๗๔๗๒ ๒๓๔๔

โทรสาร ๐ ๗๔๗๑ ๑๑๗๐

2 ต.ค. 67

นายสุนทร นุ่มเริ่ม
-๐๕/๑๒/๖๐

5 ต.ค. 67

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



สำนักก่อสร้างสะพาน



ที่ คค ๐๗๐๗.๒/ ๑๐๗๕

สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ ๙ ถนนพหลโยธิน
แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน
กรุงเทพฯ ๑๐๒๒๐

๒๙ เม.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เจ้าหน้าที่ร่วมตรวจจับควันดำและตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์และรถจักรยานยนต์
ในพื้นที่โครงการ งานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สะพานข้ามคลองคู อำเภอลำดวน จังหวัดสตูล

เรียน ขนส่งจังหวัดสตูล

อ้างถึง ๑) สัญญาจ้างเลขที่ สกส.๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๖

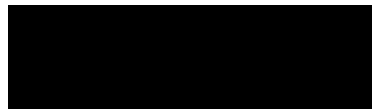
๒) หนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล ที่ สด ๐๐๑๒/๑๕๔ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๗

ตามที่กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้าง บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินงานติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สะพานข้ามคลองคู อำเภอลำดวน จังหวัดสตูล ตามที่อ้างถึง ๑) นั้น

ในงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานข้ามคลองคู อำเภอลำดวน จังหวัดสตูล มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ และระดับเสียง ได้กำหนดให้โครงการต้องดำเนินการตรวจจับยานพาหนะที่
ก่อให้เกิดมลพิษสูง และตรวจจับยานพาหนะที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และกรมทางหลวงชนบทได้รับหนังสือตอบกลับ
จากสำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล ตามที่อ้างถึง ๒) แล้วนั้น สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท จึงขอ
ความอนุเคราะห์เจ้าหน้าที่ร่วมตรวจจับควันดำและตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในพื้นที่
โครงการ ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ พื้นที่โครงการสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำดวน จังหวัดสตูล
โดยสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท มอบหมายให้ นางสาวเมธาวี แสงสุริวงศ์ เจ้าหน้าที่บริษัท
เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐๒ ๙๔๔ ๕๖๕๓ โทรศัพท์มือถือ ๐๙ ๖๙๘๒ ๒๒๙๖ เป็น
ผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



นายวิชาญ ใจงาม

ผู้อำนวยการศูนย์ฯ กรมทางหลวงชนบท

ผู้ช่วยผู้อำนวยการศูนย์ฯ กรมทางหลวงชนบท

กลุ่มควบคุมการก่อสร้างที่ ๑

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๕๑๘ (ณจรรยา)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ bridge@ddr.go.th

www.ddr.go.th

ภาคผนวก 5ก

ประกาศกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เรื่อง
กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงาน
ของรัฐเข้าใช้ประโยชน์ภายในป่าสงวนแห่งชาติ



ประกาศกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ
เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
ฉบับที่...../.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙ ประกอบมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อวันที่.....๑๖.....เดือน.....มีนาคม.....พ.ศ.....๒๕๖๔.....ออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐ ชื่อ.....กรมทางหลวงชนบท..... ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบล/แขวง.....อนุสาวรีย์.....อำเภอ/เขต.....บางเขน.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร..... เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ.....ป่าเลนจังหวัดสตูล ตอนที่ ๑..... ในท้องที่ตำบล.....แหลมสน.....อำเภอ.....ละงู.....จังหวัด.....สตูล..... เพื่อ.....ดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองดู..... เนื้อที่.....๓๑.....ไร่.....งาน.....๙๔.๖๘.....ตารางวา ตั้งแต่วันที่.....๒๗.....เดือน.....พฤษภาคม.....พ.ศ.....๒๕๖๔..... จนถึงวันที่.....(จนกว่าจะหมดความจำเป็น).....ตามแผนที่พร้อมบัญชีระบุค่าพิกัดแนบท้ายประกาศนี้ โดยมีอาณาเขตดังต่อไปนี้

| | | | | |
|-------------|---------|-------------------------------|-------------|------|
| ทิศเหนือ | จด..... | รายละเอียดปรากฏ..... | วัดได้..... | เมตร |
| ทิศตะวันออก | จด..... | ตามแผนที่แนบท้าย..... | วัดได้..... | เมตร |
| ทิศใต้ | จด..... | ประกาศกรมทรัพยากร..... | วัดได้..... | เมตร |
| ทิศตะวันตก | จด..... | ทางทะเลและชายฝั่งฉบับนี้..... | วัดได้..... | เมตร |

ข้อ ๒ ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐที่ได้รับความเห็นชอบให้เข้าใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติตามข้อ ๑ จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่.....๒๗.....เดือน.....พฤษภาคม.....พ.ศ.....๒๕๖๔.....

(ลงชื่อ).....

(นายโสภณ ทองดี)

อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

เงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ ที่ได้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามประกาศกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๒ / ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่กระทำการหรือยินยอมให้ตัวแทน คนงาน หรือลูกจ้าง กระทำการหรือ ละเว้นกระทำการใด ๆ ให้เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้หรือของป่านอกเขตพื้นที่ที่ประกาศกำหนด หากมีการกระทำผิดกฎหมาย ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับโทษตามที่กฎหมายบัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้นด้วย

๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ กฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดจน กฎกระทรวง ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่ใช้อยู่ใน ขณะนี้และที่จะประกาศใช้บังคับต่อไป ซึ่งทางราชการได้แจ้งให้ทราบเพื่อปฏิบัติแล้ว

๓. ต้องจัดทำหลักเขตหรือเครื่องหมาย เป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ที่ได้ประกาศ ไว้ทุกด้านให้เห็นได้อย่างชัดเจน สำหรับกรณีพื้นที่ที่ไม่มีแนวเขตชัดเจน ให้ปลูกต้นไม้ชนิดพันธุ์ท้องถิ่น ที่เหมาะสมเป็นแนวเขตให้ชัดเจน และต้องจัดทำป้ายถาวร ติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ที่ได้ ประกาศให้เห็นได้ชัดเจน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒๐x๒๔๐ เซนติเมตร โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า “กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง อนุญาตให้ กรมทางหลวงชนบท เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขต ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนจังหวัดสตูล ตอนที่ ๑ ท้องที่ตำบล แห่หล่มสน อำเภอ ละงู จังหวัด สตูล แห่งนี้ ตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติแล้ว เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองดู เนื้อที่ ๓๑ ไร่ ๙๔.๖๘ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๒๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นต้นไป (จนกว่าจะหมดความจำเป็น)” ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ

๔. ต้องใช้พื้นที่ตามประกาศและเป็นไปตามวัตถุประสงค์หรือกิจการที่ขอใช้เท่านั้น จะนำไปใช้ในวัตถุประสงค์หรือกิจการอื่นมิได้

หากมีความประสงค์จะก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างถาวร หรือมีแผนจะดำเนินกิจการใด ๆ เพิ่มเติมในพื้นที่ที่ประกาศ ต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้กรมทราบ และให้อธิบดีให้ความเห็นชอบก่อน

๕. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้พื้นที่ที่ ประกาศได้ในวัน และเวลาราชการ และผู้ใช้พื้นที่ต้องเป็นผู้นำตรวจ หากผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถนำเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้ใช้พื้นที่หรือผู้รับ มอบอำนาจจะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณี และให้ปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจได้ส่งเป็น หนังสือให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๖. ต้องคอยสอดส่องตรวจตราระมัดระวังมิให้มีการบุกรุกในพื้นที่ที่ประกาศ ถ้ามีการ กระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ผู้ใช้พื้นที่ต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบทันที หากเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะ ทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย และต้องมีการดำเนินการฟื้นฟู ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่ให้กลับคืนมาดังเดิมให้มากที่สุด

กรณี...

กรณี ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายข้างต้น ให้ผู้ใช้พื้นที่แจ้งเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายพร้อมหลักฐานยืนยันการแจ้งที่ชัดเจนเป็นลายลักษณ์อักษรหรือวิธีการอื่นใด และหากเจ้าหน้าที่ตรวจพบมีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย

๗. ต้องดำเนินการเอง ในกรณีที่จำเป็นอาจมอบหมายให้ผู้อื่นผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทนได้แต่ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ ขึ้น ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับผิดชอบในฐานะเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งสิ้น

๘. ในกรณีที่กรมมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้ใช้พื้นที่ต้องยินยอมให้ยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศได้โดยไม่เรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น ซึ่งกรมจะแจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้ใช้พื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ประกาศให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่กรมระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าว นั้น หรือมอบให้กรมดูแลต่อไป

๙. เมื่อครบกำหนดอายุการให้ใช้พื้นที่ตามประกาศฉบับนี้หรือถูกยกเลิกการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศ ให้ผู้ใช้พื้นที่เคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้ใช้พื้นที่ออกจากพื้นที่ที่ประกาศให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกยกเลิกการให้ใช้พื้นที่

๑๐. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ดำเนินการตามวัตถุประสงค์นับแต่วันที่ได้ประกาศเกินกว่า ๓ ปี จะถือว่าไม่ประสงค์ที่จะใช้ประโยชน์อีกต่อไป ทั้งนี้ หากยังมีความจำเป็นที่จะใช้อยู่ขอให้แจ้งเหตุผลด้วย

๑๑. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้ใช้พื้นที่ต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๘๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ใช้พื้นที่

๑๒. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดสรรงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ หรือฉบับอื่น ๆ

๑๓. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ใช้พื้นที่ไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ให้ใช้ หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้ใช้พื้นที่ต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมทันที

๑๔. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากวัตถุประสงค์หรือกิจการที่ให้ใช้พื้นที่ ผู้ใช้พื้นที่ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาในทันที และหากตรวจสอบพบว่ามีเหตุอันเชื่อได้ว่าก่อให้เกิดผลกระทบและความเสียหายอย่างร้ายแรง ให้พักใช้การใช้พื้นที่ตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑๕. ผู้ใช้พื้นที่ควรให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามสมควรแก่กรณี บำรุงดูแลรักษาสภาพป่า ป้องกันและควบคุมไฟป่าในบริเวณที่ได้ประกาศ และบริเวณติดต่อก่อให้เกิดภัยตามความเหมาะสม

๑๖. ผู้ใช้พื้นที่ต้องมีแผนการใช้ประโยชน์สำหรับเป็นพื้นที่สีเขียวในพื้นที่ที่มีศักยภาพที่สามารถดำเนินการได้ หรือตามความเหมาะสม และจะต้องดูแลรักษาและมีการปลูกป่าเพิ่มเติมให้เหมาะสมตามศักยภาพของพื้นที่ที่ให้ใช้

๑๗. ให้ผู้ใช้...

๑๗. ให้ผู้ใช้พื้นที่มีการจัดการระบบน้ำทิ้ง น้ำเสีย ขยะ สิ่งปฏิกูล ให้มีระบบคัดแยกขยะและจัดการขยะให้ถูกหลักสุขาภิบาล

๑๘. ผู้ใช้พื้นที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม / รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น / รายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด (สำหรับกรณีส่วนราชการขอใช้พื้นที่ในเขตป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (Zone C))

๑๙. หากกรมหรือหน่วยงานที่อธิบดีกำหนด ออกไปตรวจสอบการดำเนินการตามเงื่อนไข แล้วพบว่าผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขอันอาจเป็นการเสียหายอย่างร้ายแรง ขอสงวนสิทธิที่จะระงับการอนุญาต และไม่พิจารณาการอนุญาตในครั้งต่อไป

๒๐. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในประกาศจนเกิดความเสียหายขึ้น และเมื่อเจ้าหน้าที่แจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบและปฏิบัติตามเงื่อนไขแล้วยังไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขตามเวลาที่เจ้าหน้าที่กำหนด อธิบดีอาจสั่งพักการใช้พื้นที่หรืออธิบดีโดยคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ สั่งยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตพื้นที่เสียก็ได้ โดยผู้ใช้พื้นที่จะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใด ๆ มิได้

๒๑. เงื่อนไขอื่น ๆ

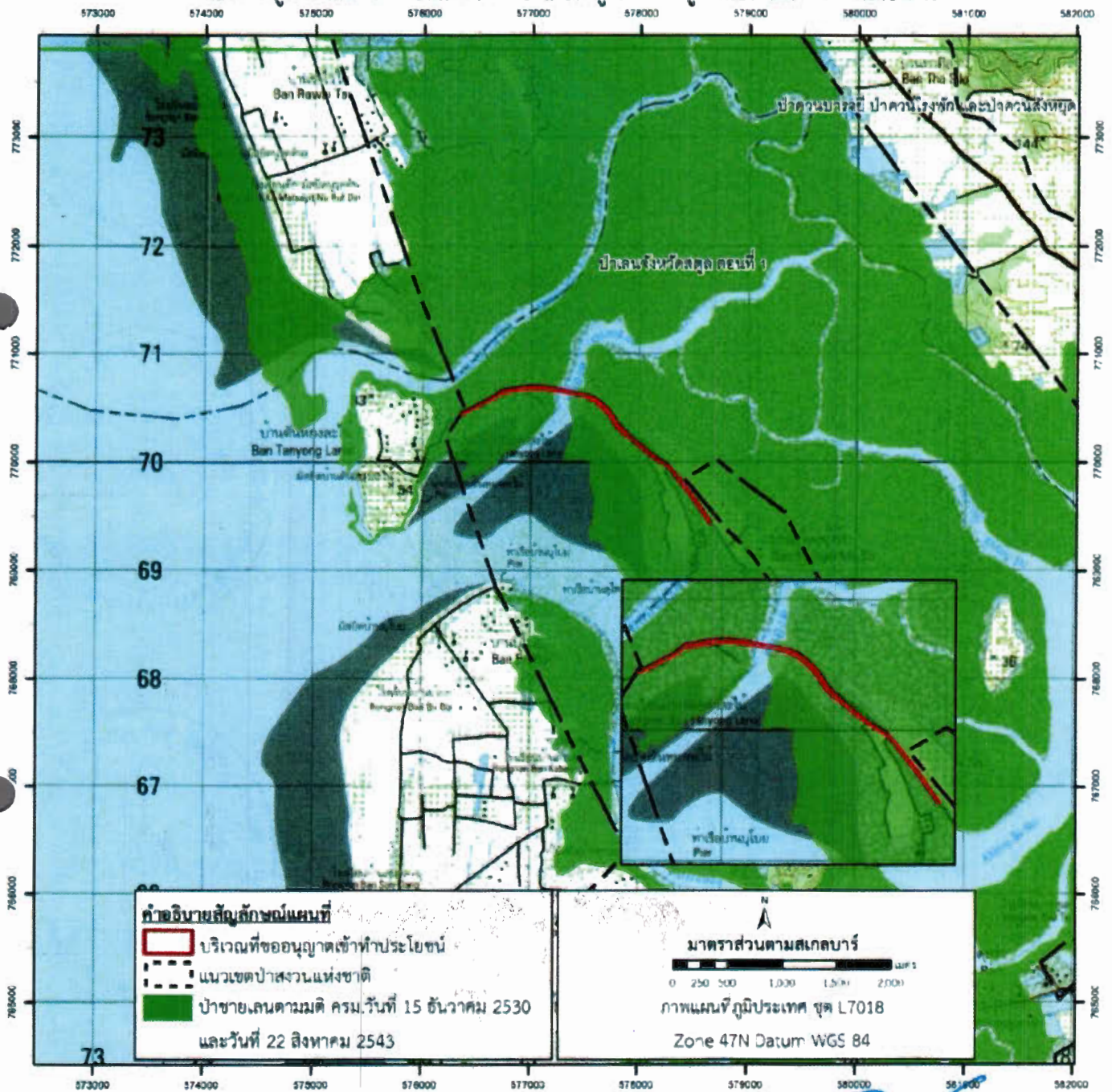
๒๑.๑ ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรป่าชายเลน ให้ผู้ได้รับอนุญาตกำชับและดูแลพื้นที่ที่ต้องถางพื้นที่ป่าชายเลน ห้ามมีการถมดิน และต้องไม่กีดขวางทางน้ำ พร้อมประสานกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งในการปลูกป่าชายเลนทดแทนพื้นที่ที่ถางเพื่อดำเนินโครงการฯ

๒๑.๒ ห้ามมิให้มีการถมดิน และภายหลังการก่อสร้างเสร็จให้ปลูกต้นไม้ฟื้นฟูระบบนิเวศในพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต และให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแนบท้าย EIA อย่างเคร่งครัด

(ลงชื่อ).....ผู้อนุญาต
(นายโสภณ ทองดี)
อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

(ลงชื่อ).....ผู้ใช้พื้นที่
(นายวโรภาส แสงพาณิชย์)
(วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่างหลวงชนบทสตูล
ปณิธิราชการแทน (ป) : นายท้าวเวียง

แผนที่สังเขปแบบท้ายหนังสืออนุญาต
ให้เข้าทำประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
เล่มที่.....ฉบับที่.....ลงวันที่.....
ให้กรมทางหลวงชนบท เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนจังหวัดสตูล ตอนที่ ๑
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู
ท้องที่ หมู่ที่ ๑ และ ๕ ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล เนื้อที่ ๓๑ - ๐ - ๙๔.๖๘ ไร่



(ลงชื่อ) นายวิชาญ ผู้รับอนุญาต
(นายวิชาญ แสงพยับ)
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสตูล
ปฏิบัติราชการแทน ส.ค. ๖ กรมทางหลวงชนบท

(ลงชื่อ) นายโสภณ ทองดี ผู้อนุญาต
(นายโสภณ ทองดี)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท
ตำแหน่ง.....

ภาคผนวก 5ข

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ความเร็ว
และทิศทางลม

- ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ – 2 มีนาคม พ.ศ. 2568
- ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 19 - 22 มิถุนายน พ.ศ. 2568

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอละโว้ง จังหวัดสตูล รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสตูล
Sampling Source : Ambient Air Quality
Sampling Point : โรงเรียนบ้านต้นหยงละไม หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอละโว้ง จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0575925 E, 0770091 N
Sampling Date : February 27-March 2, 2025
Sampling Time : 09:55
Sampling Method : U.S. EPA 40 CFR Part 50
Sampling By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AA541
Received Date : March 4, 2025
Analytical Date : March 4-12, 2025
Report No. : 2025-RAAD223
Report Date : March 13, 2025

| Parameter | Unit | Method of Analysis | Result | | | Standard ^{1'} |
|--|-------------------|---|---------------|--------------------|---------------|------------------------|
| | | | Feb 27-28, 25 | Feb 28-March 1, 25 | March 1-2, 25 | |
| Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average | mg/m ³ | High-Volume, Gravimetric | 0.071 | 0.048 | 0.055 | 0.330 |
| Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average | mg/m ³ | PM10 Size Selective, High-Volume, Gravimetric | 0.036 | 0.026 | 0.029 | 0.120 |

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995) and Notification No.24, B.E.2547 (2004), published in the Royal Government Gazette No.121 Special Part 104D dated September 22, B.E.2547 (2004), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

(Ms.Natricha Sermmati Wong)
Laboratory Reviewer

(Ms.Ramita Taengthai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอละโว้ง จังหวัดสุโขทัย รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสุโขทัย
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : โรงเรียนบ้านต้นยางจะไ้น หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอละโว้ง จังหวัดสุโขทัย
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0575925 E, 0770091 N
Measured Date : February 27-March 2, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-370 Serial Number S581UWSO

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AA541-001
Report No. : 2025-RAAC928
Report Date : March 13, 2025

| Interval Time | Result NO ₂ (mg/m ³) | | | Standard ^{1'} |
|-------------------------|---|------------------|---------------|------------------------|
| | Feb 27-28, 25 | Feb 28-Mar 1, 25 | Mar 1-2, 25 | |
| 10:00-11:00 | 0.0090 | 0.0094 | 0.0075 | |
| 11:00-12:00 | 0.0087 | 0.0087 | 0.0077 | |
| 12:00-13:00 | 0.0079 | 0.0081 | 0.0079 | |
| 13:00-14:00 | 0.0073 | 0.0073 | 0.0077 | |
| 14:00-15:00 | 0.0073 | 0.0083 | 0.0079 | |
| 15:00-16:00 | 0.0075 | 0.0070 | 0.0075 | |
| 16:00-17:00 | 0.0073 | 0.0072 | 0.0070 | |
| 17:00-18:00 | 0.0072 | 0.0066 | 0.0068 | |
| 18:00-19:00 | 0.0070 | 0.0068 | 0.0070 | |
| 19:00-20:00 | 0.0079 | 0.0070 | 0.0070 | |
| 20:00-21:00 | 0.0120 | 0.0064 | 0.0075 | |
| 21:00-22:00 | 0.0134 | 0.0064 | 0.0068 | |
| 22:00-23:00 | 0.0100 | 0.0066 | 0.0066 | |
| 23:00-00:00 | 0.0079 | 0.0072 | 0.0070 | |
| 00:00-01:00 | 0.0075 | 0.0077 | 0.0085 | |
| 01:00-02:00 | 0.0075 | 0.0073 | 0.0088 | |
| 02:00-03:00 | 0.0068 | 0.0077 | 0.0087 | |
| 03:00-04:00 | 0.0073 | 0.0077 | 0.0087 | |
| 04:00-05:00 | 0.0103 | 0.0072 | 0.0079 | |
| 05:00-06:00 | 0.0077 | 0.0073 | 0.0075 | |
| 06:00-07:00 | 0.0092 | 0.0072 | 0.0072 | |
| 07:00-08:00 | 0.0090 | 0.0070 | 0.0068 | |
| 08:00-09:00 | 0.0085 | 0.0070 | 0.0072 | |
| 09:00-10:00 | 0.0070 | 0.0072 | 0.0072 | |
| 24 Hours Average | 0.0084 | 0.0073 | 0.0075 | - |
| 1 Hour Maximum | 0.0134 | 0.0094 | 0.0088 | 0.32 |

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), Notification No.28, B.E.2550 (2007), published in the Royal Government Gazette No.124 Special Part 58D dated May 14, B.E.2550 (2007) and Notification No.33, B.E.2552 (2009), published in the Royal Government Gazette No.126 Special Part 114D dated August 14, B.E.2552 (2009), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor


ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอละโว้ง จังหวัดสุโขทัย รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสุโขทัย
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : โรงเรียนบ้านต้นหมองละโว้ หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอละโว้ง จังหวัดสุโขทัย
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0575925 E, 0770091 N
Measured Date : February 27-March 2, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : CO NDIR Analyzer Horiba Model APMA-370 Serial Number SFB4TS99

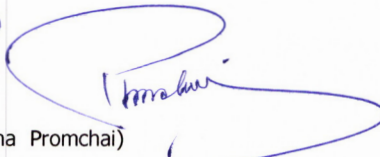
Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AA541-001
Report No. : 2025-RAAC929
Report Date : March 13, 2025

| Interval Time | Result CO (mg/m³) | | | | | | Standard ^{1'} |
|------------------|-------------------|----------|------------------|----------|-------------|----------|------------------------|
| | Feb 27-28, 25 | | Feb 28-Mar 1, 25 | | Mar 1-2, 25 | | |
| | 1 hr Avg | 8 hr Avg | 1 hr Avg | 8 hr Avg | 1 hr Avg | 8 hr Avg | |
| 10:00-11:00 | 0.6 | - | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | |
| 11:00-12:00 | 0.5 | - | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | |
| 12:00-13:00 | 0.5 | - | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | |
| 13:00-14:00 | 0.5 | - | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | |
| 14:00-15:00 | 0.5 | - | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 15:00-16:00 | 0.5 | - | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 16:00-17:00 | 0.5 | - | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 17:00-18:00 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 18:00-19:00 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 19:00-20:00 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 20:00-21:00 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 21:00-22:00 | 0.7 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 22:00-23:00 | 0.6 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 23:00-00:00 | 0.6 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 00:00-01:00 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 01:00-02:00 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | |
| 02:00-03:00 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | |
| 03:00-04:00 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | |
| 04:00-05:00 | 0.7 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 05:00-06:00 | 0.6 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 06:00-07:00 | 0.6 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 07:00-08:00 | 0.7 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 08:00-09:00 | 0.6 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 09:00-10:00 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 24 Hours Average | 0.6 | - | 0.5 | - | 0.5 | - | - |
| 1 Hour Maximum | 0.7 | - | 0.5 | - | 0.6 | - | 34.2 |
| 8 Hours Maximum | - | 0.6 | - | 0.6 | - | 0.5 | 10.26 |

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).


 (Ms.Piyatida Pradangkho)
 Laboratory Reviewer




 (Ms.Panicha Promchai)
 Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT



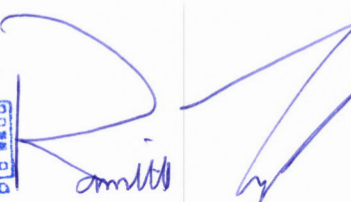
Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู่อำเภอละงู จังหวัดสตูล รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสตูล
Sampling Source : Ambient Air Quality
Sampling Point : โรงเรียนสโงมูโย๊ะ (โรงเรียนเพียงหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0579803 E, 0767998 N
Sampling Date : February 27-March 2, 2025
Sampling Time : 12:55
Sampling Method : U.S. EPA 40 CFR Part 50
Sampling By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AA541
Received Date : March 4, 2025
Analytical Date : March 4-12, 2025
Report No. : 2025-RAAD299
Report Date : March 13, 2025

| Parameter | Unit | Method of Analysis | Result | | | Standard ¹ |
|--|-------------------|---|---------------|--------------------|---------------|-----------------------|
| | | | Feb 27-28, 25 | Feb 28-March 1, 25 | March 1-2, 25 | |
| Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average | mg/m ³ | High-Volume, Gravimetric | 0.034 | 0.030 | 0.035 | 0.330 |
| Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average | mg/m ³ | PM10 Size Selective, High-Volume, Gravimetric | 0.018 | 0.015 | 0.018 | 0.120 |

Remark : ¹ Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995) and Notification No.24, B.E.2547 (2004), published in the Royal Government Gazette No.121 Special Part 104D dated September 22, B.E.2547 (2004), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

Not.

(Ms.Natnicha Sermmatiwong)
Laboratory Reviewer

(Ms.Ramita Taengthai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสุโขทัย รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสุโขทัย
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพียงหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสุโขทัย
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0570803 E, 0767998 N
Measured Date : February 27-March 2, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-370 Serial Number U65W031M

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AA541-004
Report No. : 2025-RAAC930
Report Date : March 13, 2025

| Interval Time | Result NO _x (mg/m ³) | | | Standard ^{1'} |
|-------------------------|---|------------------|---------------|------------------------|
| | Feb 27-28, 25 | Feb 28-Mar 1, 25 | Mar 1-2, 25 | |
| 13:00-14:00 | 0.0060 | 0.0045 | 0.0051 | |
| 14:00-15:00 | 0.0060 | 0.0045 | 0.0056 | |
| 15:00-16:00 | 0.0058 | 0.0045 | 0.0058 | |
| 16:00-17:00 | 0.0053 | 0.0041 | 0.0056 | |
| 17:00-18:00 | 0.0047 | 0.0041 | 0.0053 | |
| 18:00-19:00 | 0.0045 | 0.0041 | 0.0049 | |
| 19:00-20:00 | 0.0055 | 0.0051 | 0.0051 | |
| 20:00-21:00 | 0.0056 | 0.0055 | 0.0053 | |
| 21:00-22:00 | 0.0049 | 0.0053 | 0.0064 | |
| 22:00-23:00 | 0.0051 | 0.0053 | 0.0064 | |
| 23:00-00:00 | 0.0053 | 0.0051 | 0.0079 | |
| 00:00-01:00 | 0.0049 | 0.0055 | 0.0096 | |
| 01:00-02:00 | 0.0051 | 0.0100 | 0.0079 | |
| 02:00-03:00 | 0.0047 | 0.0073 | 0.0072 | |
| 03:00-04:00 | 0.0047 | 0.0075 | 0.0070 | |
| 04:00-05:00 | 0.0051 | 0.0077 | 0.0062 | |
| 05:00-06:00 | 0.0049 | 0.0085 | 0.0058 | |
| 06:00-07:00 | 0.0051 | 0.0049 | 0.0055 | |
| 07:00-08:00 | 0.0051 | 0.0049 | 0.0051 | |
| 08:00-09:00 | 0.0045 | 0.0047 | 0.0055 | |
| 09:00-10:00 | 0.0043 | 0.0043 | 0.0055 | |
| 10:00-11:00 | 0.0043 | 0.0053 | 0.0055 | |
| 11:00-12:00 | 0.0055 | 0.0053 | 0.0056 | |
| 12:00-13:00 | 0.0055 | 0.0058 | 0.0060 | |
| 24 Hours Average | 0.0051 | 0.0056 | 0.0061 | - |
| 1 Hour Maximum | 0.0060 | 0.0100 | 0.0096 | 0.32 |

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), Notification No.28, B.E.2550 (2007), published in the Royal Government Gazette No.124 Special Part 58D dated May 14, B.E.2550 (2007) and Notification No.33, B.E.2552 (2009), published in the Royal Government Gazette No.126 Special Part 114D dated August 14, B.E.2552 (2009), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor


ANALYSIS REPORT

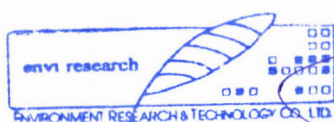
Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยศิริทรัพย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอละงู จังหวัดสตูล รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพียงหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0570803 E, 0767998 N
Measured Date : February 27-March 2, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : CO NDIR Analyzer Horiba Model APMA-370 Serial Number 4N02XP27

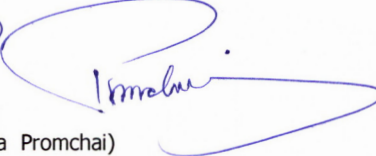
Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AA541-004
Report No. : 2025-RAAC931
Report Date : March 13, 2025

| Interval Time | Result CO (mg/m³) | | | | | | Standard ^{1'} |
|------------------|-------------------|----------|------------------|----------|-------------|----------|------------------------|
| | Feb 27-28, 25 | | Feb 28-Mar 1, 25 | | Mar 1-2, 25 | | |
| | 1 hr Avg | 8 hr Avg | 1 hr Avg | 8 hr Avg | 1 hr Avg | 8 hr Avg | |
| 13:00-14:00 | 0.5 | - | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 14:00-15:00 | 0.6 | - | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 15:00-16:00 | 0.5 | - | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 16:00-17:00 | 0.5 | - | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 17:00-18:00 | 0.5 | - | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 18:00-19:00 | 0.5 | - | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 19:00-20:00 | 0.5 | - | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 20:00-21:00 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 21:00-22:00 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 22:00-23:00 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 23:00-00:00 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 00:00-01:00 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | |
| 01:00-02:00 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | |
| 02:00-03:00 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | |
| 03:00-04:00 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 04:00-05:00 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 05:00-06:00 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 06:00-07:00 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 07:00-08:00 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 08:00-09:00 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 09:00-10:00 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 10:00-11:00 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | |
| 11:00-12:00 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | |
| 12:00-13:00 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 24 Hours Average | 0.5 | - | 0.5 | - | 0.5 | - | - |
| 1 Hour Maximum | 0.6 | - | 0.5 | - | 0.6 | - | 34.2 |
| 8 Hours Maximum | - | 0.5 | - | 0.5 | - | 0.5 | 10.26 |

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).


 (Ms.Piyatida Pradangkho)
 Laboratory Reviewer




 (Ms.Panicha Promchai)
 Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

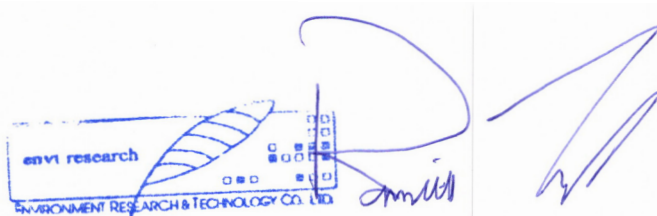
Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอละโว้ง จังหวัดสตูล รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสตูล
Sampling Source : Ambient Air Quality
Sampling Point : มัสยิดสุโงโม๊ะ (มัสยิดอัลมุดกีน) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอละโว้ง จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0578649 E, 0769419 N
Sampling Date : February 27-March 2, 2025
Sampling Time : 11:15
Sampling Method : U.S. EPA 40 CFR Part 50
Sampling By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AA541
Received Date : March 4, 2025
Analytical Date : March 4-12, 2025
Report No. : 2025-RAAD300
Report Date : March 13, 2025

| Parameter | Unit | Method of Analysis | Result | | | Standard ¹ |
|--|-------------------|---|---------------|--------------------|---------------|-----------------------|
| | | | Feb 27-28, 25 | Feb 28-March 1, 25 | March 1-2, 25 | |
| Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average | mg/m ³ | High-Volume, Gravimetric | 0.035 | 0.034 | 0.039 | 0.330 |
| Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average | mg/m ³ | PM10 Size Selective, High-Volume, Gravimetric | 0.019 | 0.018 | 0.020 | 0.120 |

Remark : ¹ Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995) and Notification No.24, B.E.2547 (2004), published in the Royal Government Gazette No.121 Special Part 104D dated September 22, B.E.2547 (2004), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

Ncl. ?
 (Ms.Natnicha Sermmatiwong)
 Laboratory Reviewer



(Ms.Ramita Taengthai)
 Laboratory Supervisor


ANALYSIS REPORT

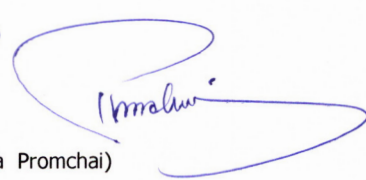
Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู่อำเภอละงู จังหวัดสตูล รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : มัสยิดสุโงมูโย๊ะ (มัสยิดอัลมุดดิกัน) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0578649 E, 0769419 N
Measured Date : February 27-March 2, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-370 Serial Number R9CLG7JS

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AA541-007
Report No. : 2025-RAAC932
Report Date : March 13, 2025

| Interval Time | Result NO ₂ (mg/m ³) | | | Standard ^{1'} |
|-------------------------|---|------------------|---------------|------------------------|
| | Feb 27-28, 25 | Feb 28-Mar 1, 25 | Mar 1-2, 25 | |
| 11:00-12:00 | 0.0060 | 0.0055 | 0.0062 | |
| 12:00-13:00 | 0.0062 | 0.0053 | 0.0060 | |
| 13:00-14:00 | 0.0060 | 0.0051 | 0.0055 | |
| 14:00-15:00 | 0.0060 | 0.0055 | 0.0056 | |
| 15:00-16:00 | 0.0060 | 0.0053 | 0.0055 | |
| 16:00-17:00 | 0.0055 | 0.0051 | 0.0051 | |
| 17:00-18:00 | 0.0053 | 0.0051 | 0.0055 | |
| 18:00-19:00 | 0.0073 | 0.0070 | 0.0066 | |
| 19:00-20:00 | 0.0105 | 0.0072 | 0.0062 | |
| 20:00-21:00 | 0.0075 | 0.0066 | 0.0070 | |
| 21:00-22:00 | 0.0068 | 0.0066 | 0.0066 | |
| 22:00-23:00 | 0.0072 | 0.0060 | 0.0075 | |
| 23:00-00:00 | 0.0064 | 0.0056 | 0.0090 | |
| 00:00-01:00 | 0.0068 | 0.0079 | 0.0088 | |
| 01:00-02:00 | 0.0060 | 0.0090 | 0.0073 | |
| 02:00-03:00 | 0.0070 | 0.0079 | 0.0075 | |
| 03:00-04:00 | 0.0075 | 0.0070 | 0.0066 | |
| 04:00-05:00 | 0.0064 | 0.0072 | 0.0064 | |
| 05:00-06:00 | 0.0064 | 0.0062 | 0.0062 | |
| 06:00-07:00 | 0.0068 | 0.0062 | 0.0058 | |
| 07:00-08:00 | 0.0072 | 0.0062 | 0.0062 | |
| 08:00-09:00 | 0.0055 | 0.0055 | 0.0058 | |
| 09:00-10:00 | 0.0055 | 0.0056 | 0.0058 | |
| 10:00-11:00 | 0.0058 | 0.0060 | 0.0055 | |
| 24 Hours Average | 0.0066 | 0.0063 | 0.0064 | - |
| 1 Hour Maximum | 0.0105 | 0.0090 | 0.0090 | 0.32 |

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), Notification No.28, B.E.2550 (2007), published in the Royal Government Gazette No.124 Special Part 58D dated May 14, B.E.2550 (2007) and Notification No.33, B.E.2552 (2009), published in the Royal Government Gazette No.126 Special Part 114D dated August 14, B.E.2552 (2009), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).


 (Ms.Piyatida Pradangkho)
 Laboratory Reviewer


 (Ms.Panicha Promchai)
 Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสุราษฎร์ธานี 6
Project Location : จังหวัดสุราษฎร์ธานี
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : มัสยิดนูรุลอิสลาม (มัสยิดอัลมุดกกัน) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสุราษฎร์ธานี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0578649 E, 0769419 N
Measured Date : February 27-March 2, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : CO NDIR Analyzer Horiba Model APMA-370 Serial Number WNTLD9N8

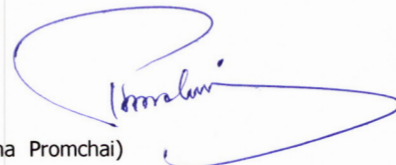
Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AA541-007
Report No. : 2025-RAAC933
Report Date : March 13, 2025

| Interval Time | Result CO (mg/m³) | | | | | | Standard ^{1/} |
|------------------|-------------------|----------|------------------|----------|-------------|----------|------------------------|
| | Feb 27-28, 25 | | Feb 28-Mar 1, 25 | | Mar 1-2, 25 | | |
| | 1 hr Avg | 8 hr Avg | 1 hr Avg | 8 hr Avg | 1 hr Avg | 8 hr Avg | |
| 11:00-12:00 | 0.3 | - | 0.6 | 0.4 | 0.6 | 0.5 | |
| 12:00-13:00 | 0.3 | - | 0.6 | 0.5 | 0.7 | 0.6 | |
| 13:00-14:00 | 0.5 | - | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.6 | |
| 14:00-15:00 | 0.6 | - | 0.6 | 0.5 | 0.7 | 0.6 | |
| 15:00-16:00 | 0.6 | - | 0.5 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | |
| 16:00-17:00 | 0.6 | - | 0.3 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | |
| 17:00-18:00 | 0.5 | - | 0.3 | 0.5 | 0.3 | 0.6 | |
| 18:00-19:00 | 0.5 | 0.5 | 0.3 | 0.5 | 0.3 | 0.5 | |
| 19:00-20:00 | 0.5 | 0.5 | 0.3 | 0.4 | 0.2 | 0.5 | |
| 20:00-21:00 | 0.3 | 0.5 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | |
| 21:00-22:00 | 0.3 | 0.5 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | |
| 22:00-23:00 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | |
| 23:00-00:00 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 00:00-01:00 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 01:00-02:00 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 02:00-03:00 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 03:00-04:00 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.5 | 0.3 | |
| 04:00-05:00 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.5 | 0.4 | |
| 05:00-06:00 | 0.3 | 0.3 | 0.5 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | |
| 06:00-07:00 | 0.3 | 0.3 | 0.5 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | |
| 07:00-08:00 | 0.3 | 0.3 | 0.5 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | |
| 08:00-09:00 | 0.5 | 0.3 | 0.5 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | |
| 09:00-10:00 | 0.6 | 0.4 | 0.6 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | |
| 10:00-11:00 | 0.6 | 0.4 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 24 Hours Average | 0.4 | - | 0.4 | - | 0.4 | - | - |
| 1 Hour Maximum | 0.6 | - | 0.6 | - | 0.7 | - | 34.2 |
| 8 Hours Maximum | - | 0.5 | - | 0.6 | - | 0.6 | 10.26 |

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).



(Ms.Piyatida Pradangkha)
Laboratory Reviewer

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor



ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสตูล รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสตูล
Sampling Source : Ambient Air Quality
Sampling Point : โรงเรียนบ้านต้นหมองละโน หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0575922 E, 0770083 N
Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AD174
Sampling Date : June 19-22, 2025
Received Date : June 24, 2025
Sampling Time : 10:35
Analytical Date : June 24-July 4, 2025
Sampling Method : U.S. EPA 40 CFR Part 50
Report No. : 2025-RAAP889
Sampling By : Mr.Sittiporn Wongkham
Report Date : July 4, 2025
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.

| Parameter | Unit | Method of Analysis | Result | | | Standard ^{1'} |
|--|-------------------|---|---------------|---------------|---------------|------------------------|
| | | | Jun 19-20, 25 | Jun 20-21, 25 | Jun 21-22, 25 | |
| Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average | mg/m ³ | High-Volume, Gravimetric | 0.029 | 0.026 | 0.036 | 0.330 |
| Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average | mg/m ³ | PM10 Size Selective, High-Volume, Gravimetric | 0.013 | 0.011 | 0.017 | 0.120 |

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995) and Notification No.24, B.E.2547 (2004), published in the Royal Government Gazette No.121 Special Part 104D dated September 22, B.E.2547 (2004), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).


 (Ms.Natnicha Sermmatiwong)
 Laboratory Reviewer



 (Ms.Ramita Taengthai)
 Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลดง จังหวัดสกล รบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสกล
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : โรงเรียนบ้านสันหยงละโน หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอลดง จังหวัดสกล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0575922 E, 0770083 N
Measured Date : June 19-22, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-370 Serial Number AX7HSME0

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AD174-001
Report No. : 2025-RAAQ199
Report Date : July 11, 2025

| Interval Time | Result NO ₂ (mg/m ³) | | | Standard ¹ |
|-------------------------|---|---------------|---------------|-----------------------|
| | Jun 19-20, 25 | Jun 20-21, 25 | Jun 21-22, 25 | |
| 11:00-12:00 | 0.0164 | 0.0154 | 0.0151 | |
| 12:00-13:00 | 0.0141 | 0.0149 | 0.0137 | |
| 13:00-14:00 | 0.0135 | 0.0149 | 0.0134 | |
| 14:00-15:00 | 0.0149 | 0.0154 | 0.0143 | |
| 15:00-16:00 | 0.0145 | 0.0154 | 0.0145 | |
| 16:00-17:00 | 0.0143 | 0.0145 | 0.0141 | |
| 17:00-18:00 | 0.0149 | 0.0154 | 0.0151 | |
| 18:00-19:00 | 0.0137 | 0.0145 | 0.0137 | |
| 19:00-20:00 | 0.0137 | 0.0141 | 0.0134 | |
| 20:00-21:00 | 0.0145 | 0.0158 | 0.0145 | |
| 21:00-22:00 | 0.0143 | 0.0154 | 0.0145 | |
| 22:00-23:00 | 0.0143 | 0.0147 | 0.0135 | |
| 23:00-00:00 | 0.0151 | 0.0158 | 0.0145 | |
| 00:00-01:00 | 0.0145 | 0.0141 | 0.0137 | |
| 01:00-02:00 | 0.0139 | 0.0137 | 0.0134 | |
| 02:00-03:00 | 0.0158 | 0.0152 | 0.0145 | |
| 03:00-04:00 | 0.0147 | 0.0149 | 0.0143 | |
| 04:00-05:00 | 0.0149 | 0.0143 | 0.0134 | |
| 05:00-06:00 | 0.0154 | 0.0152 | 0.0147 | |
| 06:00-07:00 | 0.0141 | 0.0139 | 0.0132 | |
| 07:00-08:00 | 0.0143 | 0.0137 | 0.0135 | |
| 08:00-09:00 | 0.0154 | 0.0152 | 0.0147 | |
| 09:00-10:00 | 0.0149 | 0.0151 | 0.0141 | |
| 10:00-11:00 | 0.0151 | 0.0141 | 0.0135 | |
| 24 Hours Average | 0.0146 | 0.0148 | 0.0141 | - |
| 1 Hour Maximum | 0.0164 | 0.0158 | 0.0151 | 0.32 |

Remark : ¹ Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), Notification No.28, B.E.2550 (2007), published in the Royal Government Gazette No.124 Special Part 58D dated May 14, B.E.2550 (2007) and Notification No.33, B.E.2552 (2009), published in the Royal Government Gazette No.126 Special Part 114D dated August 14, B.E.2552 (2009), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer

(Ms.Panicha Promchal)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอละบุรี จังหวัดสตูล รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : โรงเรียนบ้านต้นหมงละไม หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอละบุรี จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0575922 E, 0770083 N
Measured Date : June 19-22, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : CO NDIR Analyzer Thermo Model 48C Serial Number 0508011071

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AD174-001
Report No. : 2025-RAAQ200
Report Date : July 11, 2025

| Interval Time | Result CO (mg/m ³) | | | | | | Standard ^{1'} |
|------------------|--------------------------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|------------------------|
| | Jun 19-20, 25 | | Jun 20-21, 25 | | Jun 21-22, 25 | | |
| | 1 hr Avg | 8 hr Avg | 1 hr Avg | 8 hr Avg | 1 hr Avg | 8 hr Avg | |
| 11:00-12:00 | 0.5 | - | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | |
| 12:00-13:00 | 0.6 | - | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | |
| 13:00-14:00 | 0.6 | - | 0.2 | 0.3 | 0.5 | 0.3 | |
| 14:00-15:00 | 0.7 | - | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 15:00-16:00 | 0.5 | - | 0.2 | 0.3 | 0.5 | 0.3 | |
| 16:00-17:00 | 0.2 | - | 0.3 | 0.3 | 0.6 | 0.4 | |
| 17:00-18:00 | 0.3 | - | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | |
| 18:00-19:00 | 0.5 | 0.5 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | |
| 19:00-20:00 | 0.6 | 0.5 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | |
| 20:00-21:00 | 0.7 | 0.5 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | |
| 21:00-22:00 | 0.6 | 0.5 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | |
| 22:00-23:00 | 0.6 | 0.5 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | |
| 23:00-00:00 | 0.2 | 0.5 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 00:00-01:00 | 0.3 | 0.5 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | |
| 01:00-02:00 | 0.3 | 0.5 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | |
| 02:00-03:00 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 03:00-04:00 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 04:00-05:00 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 05:00-06:00 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 06:00-07:00 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 07:00-08:00 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 08:00-09:00 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 09:00-10:00 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 10:00-11:00 | 0.5 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 24 Hours Average | 0.4 | - | 0.3 | - | 0.3 | - | - |
| 1 Hour Maximum | 0.7 | - | 0.3 | - | 0.6 | - | 34.2 |
| 8 Hours Maximum | - | 0.5 | - | 0.3 | - | 0.4 | 10.26 |

Remark : ¹ Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer



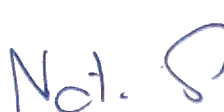
(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor


ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำดู่ จังหวัดสกลนคร รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสกลนคร
Sampling Source : Ambient Air Quality
Sampling Point : โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเฟื่องหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอลำดู่ จังหวัดสกลนคร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0579804 E, 0768000 N
Quotation No. : AR2025-00168
Sampling Date : June 19-22, 2025
Analysis No. : 2025-AD174
Sampling Time : 12:45
Received Date : June 24, 2025
Sampling Method : U.S. EPA 40 CFR Part 50
Analytical Date : June 24-July 4, 2025
Sampling By : Mr.Sittiporn Wongkham
Report No. : 2025-RAAP890
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Report Date : July 4, 2025

| Parameter | Unit | Method of Analysis | Result | | | Standard ^{1'} |
|--|-------------------|---|---------------|---------------|---------------|------------------------|
| | | | Jun 19-20, 25 | Jun 20-21, 25 | Jun 21-22, 25 | |
| Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average | mg/m ³ | High-Volume, Gravimetric | 0.022 | 0.026 | 0.023 | 0.330 |
| Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average | mg/m ³ | PM10 Size Selective, High-Volume, Gravimetric | 0.010 | 0.012 | 0.011 | 0.120 |

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995) and Notification No.24, B.E.2547 (2004), published in the Royal Government Gazette No.121 Special Part 104D dated September 22, B.E.2547 (2004), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).


 (Ms.Natricha Sermmatiwong)
 Laboratory Reviewer


 (Ms.Ramita Taengthai)
 Laboratory Supervisor


ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกวิฬารพย์ ถนนวินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลดง จังหวัดสกล รบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสกล
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพียงหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอลดง จังหวัดสกล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0579804 E, 0768000 N
Measured Date : June 19-22, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-370 Serial Number U65W031M

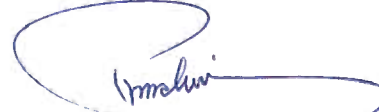
Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AD174-004
Report No. : 2025-RAAQ201
Report Date : July 11, 2025

| Interval Time | Result NO _x (mg/m ³) | | | Standard ^{1/} |
|-------------------------|---|---------------|---------------|------------------------|
| | Jun 19-20, 25 | Jun 20-21, 25 | Jun 21-22, 25 | |
| 13:00-14:00 | 0.0115 | 0.0087 | 0.0088 | |
| 14:00-15:00 | 0.0113 | 0.0087 | 0.0085 | |
| 15:00-16:00 | 0.0103 | 0.0085 | 0.0085 | |
| 16:00-17:00 | 0.0094 | 0.0087 | 0.0085 | |
| 17:00-18:00 | 0.0092 | 0.0087 | 0.0083 | |
| 18:00-19:00 | 0.0088 | 0.0088 | 0.0085 | |
| 19:00-20:00 | 0.0085 | 0.0085 | 0.0087 | |
| 20:00-21:00 | 0.0085 | 0.0085 | 0.0085 | |
| 21:00-22:00 | 0.0088 | 0.0083 | 0.0085 | |
| 22:00-23:00 | 0.0088 | 0.0085 | 0.0083 | |
| 23:00-00:00 | 0.0088 | 0.0085 | 0.0087 | |
| 00:00-01:00 | 0.0087 | 0.0088 | 0.0085 | |
| 01:00-02:00 | 0.0087 | 0.0088 | 0.0087 | |
| 02:00-03:00 | 0.0087 | 0.0085 | 0.0085 | |
| 03:00-04:00 | 0.0087 | 0.0085 | 0.0085 | |
| 04:00-05:00 | 0.0087 | 0.0085 | 0.0085 | |
| 05:00-06:00 | 0.0087 | 0.0085 | 0.0085 | |
| 06:00-07:00 | 0.0083 | 0.0085 | 0.0085 | |
| 07:00-08:00 | 0.0085 | 0.0085 | 0.0085 | |
| 08:00-09:00 | 0.0085 | 0.0087 | 0.0085 | |
| 09:00-10:00 | 0.0085 | 0.0085 | 0.0085 | |
| 10:00-11:00 | 0.0085 | 0.0085 | 0.0087 | |
| 11:00-12:00 | 0.0085 | 0.0087 | 0.0087 | |
| 12:00-13:00 | 0.0085 | 0.0094 | 0.0085 | |
| 24 Hours Average | 0.0090 | 0.0086 | 0.0085 | - |
| 1 Hour Maximum | 0.0115 | 0.0094 | 0.0088 | 0.32 |

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), Notification No.28, B.E.2550 (2007), published in the Royal Government Gazette No.124 Special Part 58D dated May 14, B.E.2550 (2007) and Notification No.33, B.E.2552 (2009), published in the Royal Government Gazette No.126 Special Part 114D dated August 14, B.E.2552 (2009), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).


 (Ms.Piyatida Pradangkho)
 Laboratory Reviewer




 (Ms.Panicha Promchal)
 Laboratory Supervisor


ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์ รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสุรินทร์
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพ็ญพาส 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0579804 E, 0768000 N
Measured Date : June 19-22, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : CO NDIR Analyzer Horiba Model APMA-370 Serial Number C06YT0NC

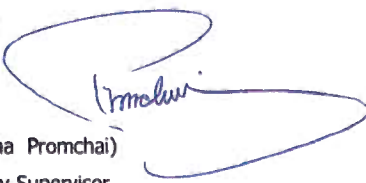
Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AD174-004
Report No. : 2025-RAAQ202
Report Date : July 11, 2025

| Interval Time | Result CO (mg/m³) | | | | | | Standard ^{1/} |
|------------------|-------------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|------------------------|
| | Jun 19-20, 25 | | Jun 20-21, 25 | | Jun 21-22, 25 | | |
| | 1 hr Avg | 8 hr Avg | 1 hr Avg | 8 hr Avg | 1 hr Avg | 8 hr Avg | |
| 13:00-14:00 | 0.3 | - | 0.2 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | |
| 14:00-15:00 | 0.3 | - | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.4 | |
| 15:00-16:00 | 0.2 | - | 0.5 | 0.3 | 0.2 | 0.4 | |
| 16:00-17:00 | 0.2 | - | 0.5 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | |
| 17:00-18:00 | 0.2 | - | 0.5 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 18:00-19:00 | 0.2 | - | 0.5 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | |
| 19:00-20:00 | 0.2 | - | 0.5 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | |
| 20:00-21:00 | 0.5 | 0.3 | 0.6 | 0.4 | 0.5 | 0.3 | |
| 21:00-22:00 | 0.5 | 0.3 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.3 | |
| 22:00-23:00 | 0.5 | 0.3 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.4 | |
| 23:00-00:00 | 0.5 | 0.4 | 0.6 | 0.5 | 0.6 | 0.4 | |
| 00:00-01:00 | 0.5 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.4 | |
| 01:00-02:00 | 0.5 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 02:00-03:00 | 0.6 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 03:00-04:00 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 04:00-05:00 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 05:00-06:00 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 06:00-07:00 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 07:00-08:00 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 08:00-09:00 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 09:00-10:00 | 0.5 | 0.5 | 0.3 | 0.5 | 0.3 | 0.5 | |
| 10:00-11:00 | 0.3 | 0.5 | 0.2 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 11:00-12:00 | 0.2 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 12:00-13:00 | 0.2 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.3 | 0.4 | |
| 24 Hours Average | 0.4 | - | 0.5 | - | 0.4 | - | - |
| 1 Hour Maximum | 0.6 | - | 0.6 | - | 0.6 | - | 34.2 |
| 8 Hours Maximum | - | 0.5 | - | 0.5 | - | 0.5 | 10.26 |

Remark : ¹ Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).


(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer




(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู่อำเภอละบุรี จังหวัดสตูล รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสตูล
Sampling Source : Ambient Air Quality
Sampling Point : มัสยิดในมูโย๊ะ (มัสยิดอัลมุดกิบ) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอละบุรี จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0578650 E, 0769420 N
Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AD174
Received Date : June 24, 2025
Analytical Date : June 24-July 4, 2025
Report No. : 2025-RAAP891
Report Date : July 4, 2025
Sampling Date : June 19-22, 2025
Sampling Time : 11:35
Sampling Method : U.S. EPA 40 CFR Part 50
Sampling By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.

| Parameter | Unit | Method of Analysis | Result | | | Standard ^{1'} |
|--|-------------------|---|---------------|---------------|---------------|------------------------|
| | | | Jun 19-20, 25 | Jun 20-21, 25 | Jun 21-22, 25 | |
| Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average | mg/m ³ | High-Volume, Gravimetric | 0.029 | 0.025 | 0.037 | 0.330 |
| Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average | mg/m ³ | PM10 Size Selective, High-Volume, Gravimetric | 0.015 | 0.013 | 0.019 | 0.120 |

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995) and Notification No.24, B.E.2547 (2004), published in the Royal Government Gazette No.121 Special Part 104D dated September 22, B.E.2547 (2004), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

(Ms.Natricha Sermmatiwong)
Laboratory Reviewer

(Ms.Ramita Taengthai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกัณฑ์พร ถนนวชิรธร แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอละงู จังหวัดสตูล รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : มีสปีดไนโตรเจน (มีสปีดอัลมุดตกิน) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0578650 E, 0769420 N
Measured Date : June 19-22, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-370 Serial Number TNTLC359

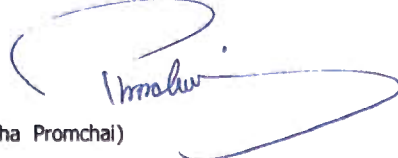
Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AD174-007
Report No. : 2025-RAAQ203
Report Date : July 11, 2025

| Interval Time | Result NO _x (mg/m ³) | | | Standard ¹⁾ |
|-------------------------|---|---------------|---------------|------------------------|
| | Jun 19-20, 25 | Jun 20-21, 25 | Jun 21-22, 25 | |
| 12:00-13:00 | 0.0098 | 0.0079 | 0.0085 | |
| 13:00-14:00 | 0.0085 | 0.0085 | 0.0083 | |
| 14:00-15:00 | 0.0081 | 0.0083 | 0.0081 | |
| 15:00-16:00 | 0.0081 | 0.0087 | 0.0081 | |
| 16:00-17:00 | 0.0081 | 0.0081 | 0.0081 | |
| 17:00-18:00 | 0.0085 | 0.0083 | 0.0081 | |
| 18:00-19:00 | 0.0085 | 0.0090 | 0.0083 | |
| 19:00-20:00 | 0.0088 | 0.0085 | 0.0090 | |
| 20:00-21:00 | 0.0085 | 0.0081 | 0.0085 | |
| 21:00-22:00 | 0.0094 | 0.0087 | 0.0081 | |
| 22:00-23:00 | 0.0081 | 0.0085 | 0.0079 | |
| 23:00-00:00 | 0.0081 | 0.0081 | 0.0077 | |
| 00:00-01:00 | 0.0081 | 0.0083 | 0.0079 | |
| 01:00-02:00 | 0.0083 | 0.0087 | 0.0079 | |
| 02:00-03:00 | 0.0083 | 0.0083 | 0.0077 | |
| 03:00-04:00 | 0.0079 | 0.0079 | 0.0079 | |
| 04:00-05:00 | 0.0079 | 0.0081 | 0.0079 | |
| 05:00-06:00 | 0.0079 | 0.0081 | 0.0077 | |
| 06:00-07:00 | 0.0079 | 0.0083 | 0.0077 | |
| 07:00-08:00 | 0.0081 | 0.0081 | 0.0079 | |
| 08:00-09:00 | 0.0079 | 0.0081 | 0.0077 | |
| 09:00-10:00 | 0.0079 | 0.0081 | 0.0077 | |
| 10:00-11:00 | 0.0077 | 0.0081 | 0.0079 | |
| 11:00-12:00 | 0.0081 | 0.0083 | 0.0083 | |
| 24 Hours Average | 0.0083 | 0.0083 | 0.0080 | - |
| 1 Hour Maximum | 0.0098 | 0.0090 | 0.0090 | 0.32 |

Remark : ¹⁾ Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), Notification No.28, B.E.2550 (2007), published in the Royal Government Gazette No.124 Special Part 58D dated May 14, B.E.2550 (2007) and Notification No.33, B.E.2552 (2009), published in the Royal Government Gazette No.126 Special Part 114D dated August 14, B.E.2552 (2009), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).


 (Ms. Piyatida Pradangkho)
 Laboratory Reviewer




 (Ms. Panicha Promchal)
 Laboratory Supervisor


ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกีรติวิทย ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสุโขทัย รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสุโขทัย
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : มัสยิดสุโขทัย (มัสยิดอัลมุดกกัน) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสุโขทัย
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0578650 E, 0769420 N
Measured Date : June 19-22, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : CO NDIR Analyzer Horiba Model APMA-370 Serial Number GFB0BLNC

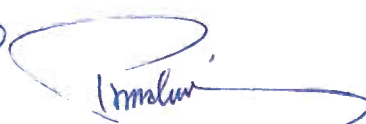
Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AD174-007
Report No. : 2025-RAAQ204
Report Date : July 11, 2025

| Interval Time | Result CO (mg/m³) | | | | | | Standard ^{1'} |
|------------------|-------------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|------------------------|
| | Jun 19-20, 25 | | Jun 20-21, 25 | | Jun 21-22, 25 | | |
| | 1 hr Avg | 8 hr Avg | 1 hr Avg | 8 hr Avg | 1 hr Avg | 8 hr Avg | |
| 12:00-13:00 | 0.5 | - | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 13:00-14:00 | 0.3 | - | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 14:00-15:00 | 0.3 | - | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 15:00-16:00 | 0.3 | - | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 16:00-17:00 | 0.3 | - | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 17:00-18:00 | 0.3 | - | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 18:00-19:00 | 0.3 | - | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 19:00-20:00 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 20:00-21:00 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 21:00-22:00 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 22:00-23:00 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 23:00-00:00 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 00:00-01:00 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 01:00-02:00 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 02:00-03:00 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | |
| 03:00-04:00 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | |
| 04:00-05:00 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 05:00-06:00 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 06:00-07:00 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 07:00-08:00 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 08:00-09:00 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | |
| 09:00-10:00 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 10:00-11:00 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 11:00-12:00 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 24 Hours Average | 0.3 | - | 0.3 | - | 0.3 | - | - |
| 1 Hour Maximum | 0.5 | - | 0.3 | - | 0.3 | - | 34.2 |
| 8 Hours Maximum | - | 0.3 | - | 0.3 | - | 0.3 | 10.26 |

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).


 (Ms.Piyatida Pradangkho)
 Laboratory Reviewer




 (Ms.Panicha Promchai)
 Laboratory Supervisor

ภาคผนวก 5ค

ผลการตรวจวัดค่าระดับเสียง

- ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ - 2 มีนาคม พ.ศ. 2568
- ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 19 - 22 มิถุนายน พ.ศ. 2568

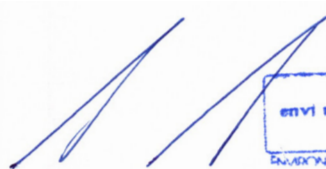
ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอละโว้ง จังหวัดสตูล รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : โรงเรียนบ้านต้นหยงละไม หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอละโว้ง จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0575884 E, 0770047 N
Measured Date : February 27-28, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820963

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AA541-010
Report No. : 2025-RAAC934
Report Date : March 13, 2025

| Interval Time | Noise Level, dB(A) | | | | | |
|-----------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 |
| 09:00-10:00 | 47.5 | 79.3 | 50.9 | 48.3 | 41.8 | 37.0 |
| 10:00-11:00 | 45.8 | 70.8 | 49.7 | 47.8 | 44.1 | 41.7 |
| 11:00-12:00 | 46.6 | 75.4 | 50.2 | 48.4 | 44.6 | 42.0 |
| 12:00-13:00 | 48.6 | 74.7 | 52.2 | 49.5 | 45.1 | 42.4 |
| 13:00-14:00 | 48.0 | 68.5 | 52.9 | 49.9 | 44.7 | 42.1 |
| 14:00-15:00 | 48.0 | 72.1 | 52.7 | 50.1 | 44.6 | 41.2 |
| 15:00-16:00 | 53.6 | 75.9 | 57.6 | 55.2 | 45.3 | 41.6 |
| 16:00-17:00 | 51.6 | 78.1 | 54.5 | 53.1 | 44.8 | 40.5 |
| 17:00-18:00 | 49.7 | 77.0 | 50.1 | 49.9 | 41.2 | 40.4 |
| 18:00-19:00 | 50.1 | 74.8 | 52.7 | 52.5 | 46.8 | 41.6 |
| 19:00-20:00 | 52.9 | 62.8 | 54.7 | 54.1 | 45.2 | 43.6 |
| 20:00-21:00 | 42.7 | 60.2 | 44.5 | 44.0 | 42.4 | 40.8 |
| 21:00-22:00 | 42.5 | 62.9 | 44.3 | 42.7 | 41.1 | 40.2 |
| 22:00-23:00 | 42.2 | 56.6 | 43.7 | 43.2 | 41.8 | 40.8 |
| 23:00-00:00 | 42.1 | 51.0 | 43.6 | 43.3 | 41.9 | 40.7 |
| 00:00-01:00 | 50.7 | 61.9 | 52.8 | 51.5 | 48.9 | 43.9 |
| 01:00-02:00 | 52.7 | 65.3 | 55.6 | 55.2 | 52.1 | 48.3 |
| 02:00-03:00 | 50.4 | 64.5 | 53.0 | 52.4 | 49.6 | 47.7 |
| 03:00-04:00 | 52.6 | 66.0 | 54.6 | 54.0 | 51.9 | 49.3 |
| 04:00-05:00 | 53.9 | 69.4 | 58.0 | 54.6 | 50.8 | 48.1 |
| 05:00-06:00 | 54.8 | 72.7 | 57.1 | 55.9 | 47.3 | 44.0 |
| 06:00-07:00 | 52.1 | 77.7 | 57.7 | 55.0 | 46.7 | 43.1 |
| 07:00-08:00 | 51.1 | 77.3 | 56.2 | 53.9 | 46.6 | 41.9 |
| 08:00-09:00 | 55.1 | 82.2 | 61.0 | 55.9 | 45.5 | 40.4 |
| 24 Hours Measurement | 50.9 | 82.2 | 54.6 | 52.4 | 46.9 | 43.8 |
| Standard¹ | 70 | 115 | - | - | - | - |
| Ldn | 57.9 | - | - | - | - | - |

Remark : ¹ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).




(Ms. Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer



(Ms. Thanida Bunrungrueng)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกัทรพัย ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอละบุรี จังหวัดสตูล รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : โรงเรียนบ้านต้นหยงละไม หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอละบุรี จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0575884 E, 0770047 N
Measured Date : February 28-March 1, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820963

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AA541-010
Report No. : 2025-RAAC934
Report Date : March 13, 2025

| Interval Time | Noise Level, dB(A) | | | | | |
|------------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 |
| 09:00-10:00 | 51.0 | 82.9 | 53.7 | 51.3 | 43.7 | 39.4 |
| 10:00-11:00 | 48.7 | 71.0 | 53.4 | 50.4 | 44.7 | 42.3 |
| 11:00-12:00 | 49.1 | 69.9 | 54.6 | 52.3 | 45.0 | 41.7 |
| 12:00-13:00 | 49.4 | 63.7 | 54.2 | 52.3 | 47.5 | 44.8 |
| 13:00-14:00 | 49.1 | 65.7 | 53.8 | 51.9 | 46.5 | 43.0 |
| 14:00-15:00 | 52.8 | 76.8 | 57.7 | 54.9 | 48.8 | 46.0 |
| 15:00-16:00 | 52.0 | 75.7 | 56.9 | 54.5 | 48.4 | 44.4 |
| 16:00-17:00 | 54.7 | 82.0 | 59.2 | 55.4 | 47.0 | 43.4 |
| 17:00-18:00 | 52.3 | 82.3 | 56.0 | 52.7 | 44.1 | 40.5 |
| 18:00-19:00 | 53.2 | 77.9 | 54.5 | 53.9 | 46.2 | 40.1 |
| 19:00-20:00 | 48.8 | 67.0 | 51.0 | 50.6 | 48.3 | 42.1 |
| 20:00-21:00 | 46.8 | 56.5 | 51.5 | 50.2 | 45.5 | 42.2 |
| 21:00-22:00 | 46.1 | 56.8 | 50.6 | 49.8 | 45.1 | 41.6 |
| 22:00-23:00 | 49.7 | 58.5 | 51.4 | 51.1 | 46.7 | 44.8 |
| 23:00-00:00 | 49.3 | 59.1 | 50.9 | 50.6 | 46.3 | 44.4 |
| 00:00-01:00 | 46.8 | 57.0 | 50.8 | 50.1 | 43.1 | 41.6 |
| 01:00-02:00 | 42.8 | 55.9 | 44.0 | 43.5 | 42.2 | 41.0 |
| 02:00-03:00 | 42.1 | 55.7 | 43.8 | 43.3 | 41.8 | 40.5 |
| 03:00-04:00 | 47.1 | 70.4 | 52.6 | 47.4 | 43.2 | 41.6 |
| 04:00-05:00 | 51.4 | 73.1 | 55.0 | 52.5 | 44.0 | 42.2 |
| 05:00-06:00 | 55.3 | 76.4 | 60.6 | 58.7 | 45.7 | 42.7 |
| 06:00-07:00 | 51.3 | 74.6 | 56.2 | 54.1 | 47.0 | 42.9 |
| 07:00-08:00 | 50.6 | 78.3 | 54.5 | 51.9 | 45.0 | 41.5 |
| 08:00-09:00 | 53.0 | 80.4 | 56.0 | 53.2 | 45.7 | 41.8 |
| 24 Hours Measurement | 50.8 | 82.9 | 54.9 | 52.6 | 45.9 | 42.7 |
| Standard^{1'} | 70 | 115 | - | - | - | - |
| Ldn | 56.7 | - | - | - | - | - |

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).




(Ms.Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer



(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

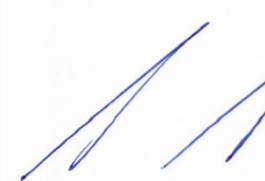
ANALYSIS REPORT


Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสุราษฎร์ธานี รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสุราษฎร์ธานี
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : โรงเรียนบ้านต้นยางจะไ้ หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสุราษฎร์ธานี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0575884 E, 0770047 N
Measured Date : March 1-2, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820963

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AA541-010
Report No. : 2025-RAAC934
Report Date : March 13, 2025

| Interval Time | Noise Level, dB(A) | | | | | |
|------------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 |
| 09:00-10:00 | 52.9 | 81.5 | 56.0 | 53.3 | 45.1 | 40.8 |
| 10:00-11:00 | 49.3 | 74.9 | 53.8 | 50.8 | 43.2 | 39.2 |
| 11:00-12:00 | 45.8 | 64.8 | 50.5 | 48.0 | 43.2 | 40.1 |
| 12:00-13:00 | 47.4 | 69.1 | 49.7 | 47.5 | 44.1 | 41.7 |
| 13:00-14:00 | 47.1 | 69.8 | 51.9 | 49.3 | 44.2 | 41.6 |
| 14:00-15:00 | 49.9 | 69.0 | 53.8 | 52.3 | 48.5 | 45.7 |
| 15:00-16:00 | 49.0 | 66.2 | 54.5 | 51.7 | 45.6 | 41.4 |
| 16:00-17:00 | 51.0 | 73.1 | 54.8 | 51.4 | 45.6 | 42.6 |
| 17:00-18:00 | 50.6 | 79.1 | 53.5 | 51.7 | 43.2 | 40.4 |
| 18:00-19:00 | 50.1 | 79.9 | 52.9 | 52.2 | 43.3 | 40.3 |
| 19:00-20:00 | 48.2 | 66.6 | 51.0 | 49.4 | 44.7 | 43.3 |
| 20:00-21:00 | 48.7 | 58.7 | 51.7 | 51.3 | 44.5 | 43.9 |
| 21:00-22:00 | 44.5 | 62.2 | 45.2 | 44.6 | 43.4 | 42.2 |
| 22:00-23:00 | 43.1 | 54.9 | 44.5 | 44.0 | 42.8 | 41.7 |
| 23:00-00:00 | 42.1 | 49.3 | 43.6 | 43.3 | 42.0 | 40.5 |
| 00:00-01:00 | 42.1 | 56.6 | 43.5 | 43.0 | 41.9 | 40.8 |
| 01:00-02:00 | 44.6 | 65.1 | 45.0 | 44.9 | 42.8 | 41.7 |
| 02:00-03:00 | 45.0 | 66.6 | 46.1 | 45.8 | 42.5 | 41.2 |
| 03:00-04:00 | 47.7 | 67.0 | 49.2 | 48.0 | 43.7 | 42.0 |
| 04:00-05:00 | 53.1 | 72.5 | 59.0 | 54.6 | 47.0 | 42.4 |
| 05:00-06:00 | 57.9 | 81.5 | 63.5 | 59.3 | 48.1 | 43.2 |
| 06:00-07:00 | 55.4 | 83.5 | 59.6 | 55.7 | 47.9 | 43.2 |
| 07:00-08:00 | 55.0 | 78.4 | 60.7 | 55.5 | 45.6 | 41.3 |
| 08:00-09:00 | 48.1 | 76.1 | 52.5 | 50.0 | 43.6 | 40.0 |
| 24 Hours Measurement | 50.7 | 83.5 | 55.3 | 51.9 | 44.9 | 42.0 |
| Standard^{1'} | 70 | 115 | - | - | - | - |
| Ldn | 57.9 | - | - | - | - | - |

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).


 (Ms. Supawan Suwannapa)
 Laboratory Reviewer


 (Ms. Thanida Bunrungrueang)
 Laboratory Supervisor



ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกัทรพัย ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอละโว้ง จังหวัดสตูล รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพียงหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอละโว้ง จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0579767 E, 0768062 N
Measured Date : February 27-28, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820870

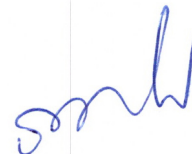
Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AA541-011
Report No. : 2025-RAAC935
Report Date : March 13, 2025

| Interval Time | Noise Level, dB(A) | | | | | |
|-----------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 |
| 12:00-13:00 | 56.0 | 72.5 | 61.0 | 57.4 | 46.5 | 39.9 |
| 13:00-14:00 | 48.5 | 72.9 | 52.3 | 49.6 | 42.7 | 37.0 |
| 14:00-15:00 | 56.4 | 76.3 | 60.8 | 59.8 | 45.7 | 37.7 |
| 15:00-16:00 | 53.2 | 75.2 | 58.3 | 57.0 | 48.1 | 39.1 |
| 16:00-17:00 | 44.6 | 69.3 | 50.0 | 46.9 | 41.9 | 37.4 |
| 17:00-18:00 | 42.7 | 63.7 | 46.9 | 44.3 | 40.9 | 37.5 |
| 18:00-19:00 | 47.9 | 65.8 | 49.7 | 48.6 | 47.2 | 42.9 |
| 19:00-20:00 | 44.5 | 55.6 | 46.5 | 45.6 | 44.1 | 42.8 |
| 20:00-21:00 | 45.0 | 53.5 | 46.2 | 45.9 | 44.9 | 43.7 |
| 21:00-22:00 | 43.0 | 54.7 | 44.3 | 44.0 | 42.8 | 41.2 |
| 22:00-23:00 | 44.0 | 58.4 | 45.3 | 45.0 | 43.9 | 42.6 |
| 23:00-00:00 | 43.5 | 49.9 | 44.9 | 44.6 | 43.4 | 42.0 |
| 00:00-01:00 | 42.4 | 48.7 | 44.8 | 44.3 | 41.9 | 40.1 |
| 01:00-02:00 | 41.8 | 48.3 | 43.6 | 43.1 | 41.6 | 40.1 |
| 02:00-03:00 | 42.2 | 52.1 | 44.5 | 44.1 | 41.7 | 40.1 |
| 03:00-04:00 | 44.0 | 53.1 | 46.3 | 45.6 | 43.7 | 41.7 |
| 04:00-05:00 | 44.6 | 57.7 | 46.9 | 46.3 | 44.0 | 42.6 |
| 05:00-06:00 | 48.5 | 68.9 | 50.1 | 49.6 | 44.0 | 42.1 |
| 06:00-07:00 | 50.5 | 67.8 | 52.5 | 51.1 | 43.2 | 37.9 |
| 07:00-08:00 | 54.3 | 78.9 | 58.9 | 55.9 | 47.4 | 39.5 |
| 08:00-09:00 | 50.2 | 76.7 | 54.7 | 52.3 | 46.5 | 41.1 |
| 09:00-10:00 | 49.7 | 69.1 | 54.9 | 52.7 | 46.2 | 40.3 |
| 10:00-11:00 | 53.1 | 76.2 | 58.0 | 55.8 | 49.1 | 42.6 |
| 11:00-12:00 | 57.3 | 78.9 | 62.5 | 59.2 | 49.2 | 40.9 |
| 24 Hours Measurement | 50.7 | 78.9 | 55.2 | 53.0 | 45.3 | 40.9 |
| Standard¹ | 70 | 115 | - | - | - | - |
| Ldn | 53.9 | - | - | - | - | - |

Remark : ¹ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

(Ms. Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer



(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor


ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกัทรพัย ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองตุ้ง อำเภอละยูง จังหวัดสตูล รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพียงหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอละยูง จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0579767 E, 0768062 N
Measured Date : February 28-March 1, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820870



Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AA541-011
Report No. : 2025-RAAC935
Report Date : March 13, 2025

| Interval Time | Noise Level, dB(A) | | | | | |
|-----------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 |
| 12:00-13:00 | 51.9 | 73.7 | 56.6 | 55.6 | 48.1 | 40.5 |
| 13:00-14:00 | 45.1 | 73.4 | 49.5 | 47.6 | 41.4 | 37.3 |
| 14:00-15:00 | 48.2 | 78.4 | 51.6 | 50.1 | 45.1 | 39.1 |
| 15:00-16:00 | 47.6 | 71.7 | 52.9 | 48.2 | 45.5 | 39.9 |
| 16:00-17:00 | 45.0 | 64.6 | 50.8 | 48.0 | 40.8 | 37.6 |
| 17:00-18:00 | 45.5 | 69.5 | 47.2 | 45.9 | 41.3 | 39.6 |
| 18:00-19:00 | 46.3 | 67.9 | 48.8 | 47.2 | 41.8 | 40.0 |
| 19:00-20:00 | 44.2 | 61.0 | 46.2 | 45.9 | 43.3 | 40.7 |
| 20:00-21:00 | 44.1 | 56.2 | 45.4 | 45.1 | 43.5 | 42.7 |
| 21:00-22:00 | 43.6 | 54.9 | 45.0 | 44.7 | 43.1 | 37.9 |
| 22:00-23:00 | 43.8 | 54.5 | 47.3 | 46.7 | 42.5 | 39.5 |
| 23:00-00:00 | 43.3 | 50.1 | 44.8 | 44.5 | 42.8 | 40.8 |
| 00:00-01:00 | 42.3 | 49.6 | 44.7 | 44.2 | 41.7 | 40.0 |
| 01:00-02:00 | 41.5 | 50.4 | 44.3 | 43.6 | 40.7 | 38.9 |
| 02:00-03:00 | 43.0 | 58.4 | 44.9 | 44.6 | 42.9 | 40.3 |
| 03:00-04:00 | 43.6 | 54.0 | 45.9 | 45.3 | 43.1 | 41.0 |
| 04:00-05:00 | 43.6 | 62.4 | 45.8 | 44.8 | 42.7 | 40.4 |
| 05:00-06:00 | 48.1 | 63.8 | 49.3 | 48.5 | 41.6 | 40.1 |
| 06:00-07:00 | 45.3 | 62.1 | 51.2 | 48.7 | 41.3 | 39.9 |
| 07:00-08:00 | 44.0 | 66.3 | 49.1 | 47.4 | 40.9 | 39.3 |
| 08:00-09:00 | 46.4 | 64.5 | 51.6 | 49.7 | 43.1 | 41.0 |
| 09:00-10:00 | 43.4 | 65.3 | 48.3 | 46.5 | 42.9 | 42.1 |
| 10:00-11:00 | 46.0 | 73.2 | 49.6 | 47.6 | 43.0 | 42.8 |
| 11:00-12:00 | 46.3 | 70.7 | 51.9 | 51.4 | 42.5 | 41.1 |
| 24 Hours Measurement | 45.8 | 78.4 | 49.7 | 48.2 | 43.1 | 40.3 |
| Standard¹ | 70 | 115 | - | - | - | - |
| Ldn | 51.1 | - | - | - | - | - |

Remark : ¹ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



(Ms. Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer

(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

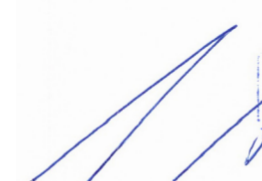
ANALYSIS REPORT

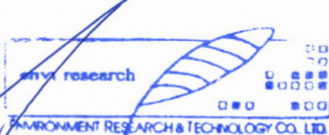
Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกัทรพัย ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอละโว้ง จังหวัดสตูล รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพียงหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอละโว้ง จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0579767 E, 0768062 N
Measured Date : March 1-2, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820870

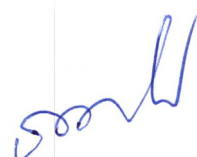
Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AA541-011
Report No. : 2025-RAAC935
Report Date : March 13, 2025

| Interval Time | Noise Level, dB(A) | | | | | |
|-----------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 |
| 12:00-13:00 | 49.0 | 67.9 | 53.5 | 51.6 | 46.3 | 41.8 |
| 13:00-14:00 | 50.4 | 74.6 | 55.8 | 53.5 | 46.7 | 41.6 |
| 14:00-15:00 | 47.3 | 69.1 | 51.8 | 49.2 | 43.8 | 40.9 |
| 15:00-16:00 | 51.0 | 65.8 | 56.9 | 56.0 | 47.5 | 40.1 |
| 16:00-17:00 | 46.3 | 73.4 | 49.7 | 46.7 | 43.0 | 38.7 |
| 17:00-18:00 | 43.5 | 63.1 | 45.8 | 45.3 | 42.2 | 38.6 |
| 18:00-19:00 | 45.8 | 63.8 | 47.5 | 46.9 | 45.4 | 39.3 |
| 19:00-20:00 | 42.8 | 54.2 | 43.7 | 43.3 | 42.2 | 40.6 |
| 20:00-21:00 | 42.7 | 57.4 | 44.6 | 44.1 | 42.2 | 39.8 |
| 21:00-22:00 | 40.7 | 51.2 | 42.2 | 41.8 | 40.4 | 39.1 |
| 22:00-23:00 | 43.5 | 52.0 | 45.2 | 44.8 | 43.3 | 41.2 |
| 23:00-00:00 | 43.6 | 53.3 | 45.2 | 44.4 | 43.0 | 41.4 |
| 00:00-01:00 | 43.5 | 47.3 | 44.9 | 44.6 | 43.4 | 42.1 |
| 01:00-02:00 | 43.1 | 47.1 | 44.5 | 44.2 | 42.8 | 40.9 |
| 02:00-03:00 | 42.1 | 52.6 | 44.4 | 44.0 | 41.7 | 39.3 |
| 03:00-04:00 | 42.5 | 54.3 | 44.2 | 43.5 | 42.1 | 40.4 |
| 04:00-05:00 | 43.0 | 55.6 | 44.7 | 43.9 | 42.5 | 41.0 |
| 05:00-06:00 | 45.5 | 63.1 | 47.3 | 45.9 | 41.9 | 40.7 |
| 06:00-07:00 | 46.3 | 67.2 | 51.1 | 47.7 | 40.3 | 39.3 |
| 07:00-08:00 | 42.9 | 64.0 | 48.1 | 46.4 | 42.0 | 39.2 |
| 08:00-09:00 | 43.9 | 74.0 | 48.4 | 46.4 | 40.6 | 40.2 |
| 09:00-10:00 | 45.8 | 66.5 | 50.8 | 48.1 | 41.3 | 40.7 |
| 10:00-11:00 | 45.5 | 74.6 | 50.3 | 47.9 | 41.2 | 40.4 |
| 11:00-12:00 | 45.3 | 72.8 | 48.7 | 46.9 | 42.0 | 40.1 |
| 24 Hours Measurement | 45.7 | 74.6 | 49.9 | 48.2 | 43.3 | 40.4 |
| Standard¹ | 70 | 115 | - | - | - | - |
| Ldn | 50.8 | - | - | - | - | - |

Remark : ¹ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).


 (Ms.Supawan Suwannapa)
 Laboratory Reviewer


 ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO. LTD.


 (Ms.Thanida Bunrungrueang)
 Laboratory Supervisor

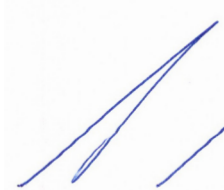
ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกัทรพัย ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอละโว้ง จังหวัดสกล รบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสกล
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : มัสยิดสุโงมูไย๊ะ (มัสยิดอัลมุดดกัน) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอละโว้ง จังหวัดสกล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0578618 E, 0769408 N
Measured Date : February 27-28, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820944

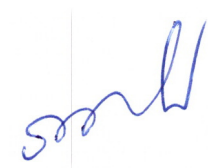
Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AA541-012
Report No. : 2025-RAAC936
Report Date : March 13, 2025

| Interval Time | Noise Level, dB(A) | | | | | |
|-----------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 |
| 11:00-12:00 | 48.6 | 64.2 | 52.6 | 49.4 | 44.3 | 38.9 |
| 12:00-13:00 | 47.5 | 66.7 | 52.3 | 50.3 | 45.7 | 40.4 |
| 13:00-14:00 | 46.0 | 66.4 | 50.6 | 48.2 | 44.9 | 40.9 |
| 14:00-15:00 | 46.6 | 68.9 | 51.7 | 48.5 | 43.1 | 38.6 |
| 15:00-16:00 | 45.6 | 70.1 | 49.7 | 47.6 | 42.3 | 36.9 |
| 16:00-17:00 | 45.3 | 63.1 | 50.5 | 48.3 | 43.5 | 37.3 |
| 17:00-18:00 | 47.1 | 67.0 | 53.4 | 50.0 | 43.5 | 37.6 |
| 18:00-19:00 | 52.4 | 73.9 | 56.5 | 55.6 | 45.1 | 39.8 |
| 19:00-20:00 | 47.5 | 76.2 | 51.2 | 48.0 | 42.5 | 40.3 |
| 20:00-21:00 | 42.3 | 58.4 | 45.6 | 43.2 | 40.4 | 39.0 |
| 21:00-22:00 | 41.8 | 60.1 | 43.7 | 42.3 | 41.6 | 39.5 |
| 22:00-23:00 | 42.2 | 55.1 | 43.3 | 42.7 | 41.7 | 38.9 |
| 23:00-00:00 | 42.3 | 57.1 | 46.2 | 44.6 | 40.6 | 38.9 |
| 00:00-01:00 | 43.1 | 56.0 | 45.1 | 43.3 | 42.6 | 39.6 |
| 01:00-02:00 | 41.0 | 49.3 | 45.9 | 44.3 | 40.8 | 39.5 |
| 02:00-03:00 | 43.8 | 56.1 | 48.3 | 46.8 | 40.3 | 37.8 |
| 03:00-04:00 | 42.8 | 59.2 | 47.7 | 46.0 | 42.6 | 40.6 |
| 04:00-05:00 | 44.0 | 61.5 | 47.2 | 44.5 | 39.1 | 36.9 |
| 05:00-06:00 | 46.1 | 63.9 | 48.9 | 48.3 | 42.7 | 37.9 |
| 06:00-07:00 | 51.6 | 68.9 | 54.0 | 52.5 | 44.2 | 38.1 |
| 07:00-08:00 | 49.0 | 69.5 | 54.6 | 51.3 | 43.6 | 37.1 |
| 08:00-09:00 | 47.5 | 71.3 | 52.1 | 49.3 | 41.5 | 35.5 |
| 09:00-10:00 | 52.0 | 72.5 | 58.7 | 55.3 | 44.4 | 36.2 |
| 10:00-11:00 | 49.7 | 69.3 | 55.1 | 53.5 | 44.4 | 34.6 |
| 24 Hours Measurement | 47.4 | 76.2 | 52.8 | 49.7 | 43.0 | 38.6 |
| Standard¹ | 70 | 115 | - | - | - | - |
| Ldn | 52.4 | - | - | - | - | - |

Remark : ¹ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).


 (Ms. Supawan Suwannapa)
 Laboratory Reviewer




 (Ms. Thanida Bunrungrueang)
 Laboratory Supervisor


ANALYSIS REPORT


Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกัทรพัย ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำดู่ จังหวัดสกลนคร รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสกลนคร
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : มีสปีดสูงในหมู่บ้าน (มีสปีดอัลมุดดกัน) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอลำดู่ จังหวัดสกลนคร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0578618 E, 0769408 N
Measured Date : February 28-March 1, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820944

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AA541-012
Report No. : 2025-RAAC936
Report Date : March 13, 2025

| Interval Time | Noise Level, dB(A) | | | | | |
|-----------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 |
| 11:00-12:00 | 45.9 | 68.5 | 51.2 | 49.1 | 41.0 | 36.4 |
| 12:00-13:00 | 48.6 | 73.8 | 53.4 | 49.7 | 42.8 | 38.2 |
| 13:00-14:00 | 47.2 | 72.5 | 51.9 | 49.9 | 44.1 | 39.8 |
| 14:00-15:00 | 46.7 | 66.2 | 52.1 | 50.0 | 42.6 | 37.7 |
| 15:00-16:00 | 46.8 | 69.1 | 51.3 | 49.5 | 43.7 | 39.2 |
| 16:00-17:00 | 45.7 | 74.6 | 50.2 | 48.4 | 41.2 | 36.2 |
| 17:00-18:00 | 44.7 | 66.5 | 49.4 | 47.1 | 40.3 | 35.3 |
| 18:00-19:00 | 49.2 | 73.3 | 51.6 | 50.1 | 41.9 | 36.3 |
| 19:00-20:00 | 48.0 | 73.8 | 50.9 | 48.1 | 45.4 | 42.5 |
| 20:00-21:00 | 43.7 | 55.2 | 46.4 | 45.8 | 43.0 | 40.1 |
| 21:00-22:00 | 41.6 | 50.7 | 45.0 | 44.1 | 40.8 | 38.4 |
| 22:00-23:00 | 46.5 | 57.1 | 47.3 | 46.9 | 41.4 | 37.8 |
| 23:00-00:00 | 42.3 | 53.5 | 45.4 | 43.7 | 41.3 | 39.9 |
| 00:00-01:00 | 41.7 | 51.8 | 43.5 | 42.3 | 41.5 | 38.6 |
| 01:00-02:00 | 41.6 | 49.9 | 45.0 | 43.1 | 40.8 | 39.1 |
| 02:00-03:00 | 41.2 | 50.2 | 45.7 | 43.0 | 39.2 | 37.8 |
| 03:00-04:00 | 42.2 | 54.7 | 46.5 | 45.0 | 40.2 | 37.6 |
| 04:00-05:00 | 44.2 | 62.0 | 48.3 | 45.1 | 40.8 | 38.4 |
| 05:00-06:00 | 44.6 | 61.9 | 50.3 | 46.0 | 40.1 | 39.1 |
| 06:00-07:00 | 50.2 | 67.1 | 55.5 | 54.8 | 46.5 | 39.6 |
| 07:00-08:00 | 48.0 | 69.7 | 52.9 | 50.4 | 43.6 | 37.5 |
| 08:00-09:00 | 47.7 | 73.1 | 52.8 | 50.7 | 43.3 | 38.2 |
| 09:00-10:00 | 48.6 | 65.9 | 54.3 | 52.0 | 43.2 | 35.5 |
| 10:00-11:00 | 46.6 | 74.5 | 52.3 | 50.4 | 41.0 | 36.6 |
| 24 Hours Measurement | 46.3 | 74.6 | 50.8 | 48.9 | 42.5 | 38.5 |
| Standard¹ | 70 | 115 | - | - | - | - |
| Ldn | 51.7 | - | - | - | - | - |

Remark : ¹ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).


 (Ms. Supawan Suwannapa)
 Laboratory Reviewer


 (Ms. Thanida Bunrungrueang)
 Laboratory Supervisor

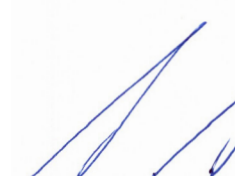

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกัทรพัย ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอละโว้ง จังหวัดสุโขทัย รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสุโขทัย
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : มีสปีดสัญญาณวิทยุ (มีสปีดอัลมอดคัท) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอละโว้ง จังหวัดสุโขทัย
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0578618 E, 0769408 N
Measured Date : March 1-2, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820944

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AA541-012
Report No. : 2025-RAAC936
Report Date : March 13, 2025

| Interval Time | Noise Level, dB(A) | | | | | |
|------------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 |
| 11:00-12:00 | 45.7 | 75.9 | 51.4 | 49.2 | 41.1 | 39.8 |
| 12:00-13:00 | 46.3 | 69.2 | 51.5 | 48.5 | 40.0 | 38.3 |
| 13:00-14:00 | 48.5 | 63.8 | 54.3 | 53.3 | 42.0 | 36.6 |
| 14:00-15:00 | 48.8 | 64.8 | 53.9 | 52.5 | 44.6 | 39.6 |
| 15:00-16:00 | 45.7 | 68.9 | 50.8 | 48.0 | 41.8 | 38.1 |
| 16:00-17:00 | 46.5 | 68.3 | 52.6 | 49.8 | 40.7 | 35.6 |
| 17:00-18:00 | 45.6 | 64.7 | 51.1 | 47.9 | 40.3 | 35.0 |
| 18:00-19:00 | 50.1 | 74.1 | 55.9 | 53.5 | 44.0 | 38.2 |
| 19:00-20:00 | 45.5 | 77.5 | 51.8 | 48.8 | 40.0 | 38.1 |
| 20:00-21:00 | 40.0 | 55.1 | 42.3 | 41.3 | 39.3 | 38.3 |
| 21:00-22:00 | 41.2 | 60.6 | 44.8 | 43.5 | 39.4 | 37.9 |
| 22:00-23:00 | 42.9 | 57.1 | 44.2 | 43.7 | 42.5 | 40.6 |
| 23:00-00:00 | 43.9 | 58.6 | 46.8 | 45.2 | 42.8 | 40.7 |
| 00:00-01:00 | 42.9 | 57.9 | 44.4 | 43.5 | 42.0 | 39.8 |
| 01:00-02:00 | 42.5 | 58.8 | 43.7 | 42.9 | 41.6 | 39.4 |
| 02:00-03:00 | 40.8 | 53.3 | 42.3 | 41.7 | 40.5 | 39.5 |
| 03:00-04:00 | 42.0 | 62.4 | 45.6 | 42.4 | 40.0 | 38.9 |
| 04:00-05:00 | 42.4 | 62.1 | 45.3 | 43.6 | 41.2 | 39.9 |
| 05:00-06:00 | 45.4 | 62.5 | 46.8 | 45.9 | 40.0 | 38.5 |
| 06:00-07:00 | 50.3 | 67.2 | 55.9 | 54.2 | 45.6 | 37.5 |
| 07:00-08:00 | 49.2 | 76.4 | 54.6 | 51.5 | 43.4 | 38.1 |
| 08:00-09:00 | 47.0 | 70.8 | 53.2 | 50.2 | 40.3 | 35.6 |
| 09:00-10:00 | 47.8 | 66.5 | 54.1 | 51.1 | 41.3 | 35.7 |
| 10:00-11:00 | 49.5 | 70.8 | 56.1 | 52.9 | 41.6 | 36.0 |
| 24 Hours Measurement | 46.4 | 77.5 | 51.8 | 49.5 | 41.8 | 38.4 |
| Standard^{1'} | 70 | 115 | - | - | - | - |
| Ldn | 51.6 | - | - | - | - | - |

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

(Ms. Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer



(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองจั่น อำเภอคลองจั่น จังหวัดสุราษฎร์ธานี รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสุราษฎร์ธานี
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : โรงเรียนบ้านต้นหยงละไม หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอคลองจั่น จังหวัดสุราษฎร์ธานี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0575888 E, 0770046 N
Measured Date : June 19-20, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scartet Tech Model ST-11D Serial Number 820931

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AD174-010
Report No. : 2025-RAAQ194
Report Date : July 11, 2025

| Interval Time | Noise Level, dB(A) | | | | | |
|------------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 |
| 09:00-10:00 | 55.4 | 88.3 | 62.3 | 58.0 | 43.8 | 39.4 |
| 10:00-11:00 | 55.0 | 85.0 | 60.1 | 58.0 | 43.0 | 39.1 |
| 11:00-12:00 | 54.7 | 75.2 | 61.2 | 60.4 | 44.8 | 40.9 |
| 12:00-13:00 | 49.6 | 71.9 | 53.2 | 51.6 | 47.7 | 45.3 |
| 13:00-14:00 | 48.8 | 76.3 | 51.9 | 50.4 | 46.6 | 44.1 |
| 14:00-15:00 | 50.5 | 80.0 | 53.7 | 51.3 | 47.2 | 44.7 |
| 15:00-16:00 | 50.8 | 84.8 | 55.0 | 52.3 | 46.9 | 44.4 |
| 16:00-17:00 | 48.5 | 75.7 | 52.0 | 50.0 | 46.0 | 44.0 |
| 17:00-18:00 | 48.0 | 67.2 | 52.0 | 50.3 | 46.1 | 43.8 |
| 18:00-19:00 | 50.5 | 65.9 | 55.1 | 52.8 | 48.5 | 46.0 |
| 19:00-20:00 | 48.6 | 69.9 | 51.4 | 50.1 | 47.3 | 45.7 |
| 20:00-21:00 | 45.4 | 57.7 | 46.8 | 46.3 | 45.1 | 44.2 |
| 21:00-22:00 | 47.1 | 52.6 | 48.3 | 48.0 | 47.0 | 45.9 |
| 22:00-23:00 | 47.5 | 55.8 | 49.5 | 49.0 | 47.1 | 46.1 |
| 23:00-00:00 | 47.2 | 63.0 | 49.1 | 48.7 | 46.8 | 45.3 |
| 00:00-01:00 | 46.3 | 57.8 | 47.4 | 47.1 | 46.2 | 44.6 |
| 01:00-02:00 | 46.7 | 65.0 | 47.6 | 47.3 | 46.3 | 43.8 |
| 02:00-03:00 | 47.0 | 67.9 | 47.5 | 47.3 | 46.4 | 44.6 |
| 03:00-04:00 | 47.8 | 69.1 | 50.5 | 49.0 | 46.0 | 44.5 |
| 04:00-05:00 | 55.3 | 74.1 | 61.9 | 58.5 | 50.6 | 44.7 |
| 05:00-06:00 | 53.6 | 71.3 | 61.5 | 55.9 | 47.9 | 45.9 |
| 06:00-07:00 | 53.0 | 81.0 | 57.3 | 54.5 | 47.6 | 44.5 |
| 07:00-08:00 | 52.6 | 80.7 | 53.9 | 53.0 | 47.0 | 44.5 |
| 08:00-09:00 | 47.1 | 69.9 | 51.6 | 49.2 | 44.5 | 41.1 |
| 24 Hours Measurement | 51.1 | 88.3 | 56.3 | 53.7 | 46.8 | 44.4 |
| Standard¹⁾ | 70 | 115 | - | - | - | - |
| Ldn | 57.3 | - | - | - | - | - |

Remark : ¹⁾ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

(Ms.Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor


ANALYSIS REPORT


Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำดู่ จังหวัดสกล รบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสกล
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : โรงเรียนบ้านดั้นนงละไ้น หมู่ที่ 1 ตำบลหนองสน อำเภอลำดู่ จังหวัดสกล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0575888 E, 0770046 N
Measured Date : June 20-21, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820931

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AD174-010
Report No. : 2025-RAAQ194
Report Date : July 11, 2025

| Interval Time | Noise Level, dB(A) | | | | | |
|-----------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 |
| 09:00-10:00 | 58.4 | 72.7 | 63.9 | 63.2 | 51.0 | 41.1 |
| 10:00-11:00 | 52.9 | 69.5 | 58.7 | 55.4 | 52.3 | 40.3 |
| 11:00-12:00 | 55.5 | 69.5 | 62.3 | 61.2 | 45.5 | 40.7 |
| 12:00-13:00 | 56.0 | 66.7 | 63.1 | 61.5 | 44.1 | 39.6 |
| 13:00-14:00 | 58.1 | 76.9 | 65.0 | 63.8 | 51.0 | 44.0 |
| 14:00-15:00 | 47.4 | 71.2 | 51.2 | 49.8 | 45.2 | 41.9 |
| 15:00-16:00 | 49.6 | 78.4 | 52.2 | 50.4 | 46.1 | 43.0 |
| 16:00-17:00 | 48.6 | 76.3 | 51.9 | 49.1 | 43.6 | 41.7 |
| 17:00-18:00 | 47.1 | 71.2 | 51.2 | 48.7 | 43.7 | 42.0 |
| 18:00-19:00 | 49.2 | 67.8 | 56.4 | 52.8 | 43.6 | 41.1 |
| 19:00-20:00 | 48.5 | 64.8 | 50.3 | 49.1 | 47.5 | 44.6 |
| 20:00-21:00 | 50.5 | 59.6 | 56.3 | 54.1 | 48.4 | 47.5 |
| 21:00-22:00 | 57.2 | 72.7 | 60.0 | 59.5 | 57.1 | 49.1 |
| 22:00-23:00 | 47.7 | 60.7 | 48.8 | 48.6 | 47.6 | 46.4 |
| 23:00-00:00 | 47.7 | 60.2 | 48.7 | 48.5 | 47.1 | 46.8 |
| 00:00-01:00 | 47.6 | 59.3 | 48.4 | 48.2 | 47.5 | 46.8 |
| 01:00-02:00 | 47.7 | 61.5 | 48.5 | 48.3 | 47.4 | 46.6 |
| 02:00-03:00 | 47.0 | 68.0 | 47.7 | 47.4 | 46.0 | 45.0 |
| 03:00-04:00 | 46.6 | 69.4 | 48.2 | 47.8 | 46.1 | 45.7 |
| 04:00-05:00 | 50.4 | 66.6 | 54.8 | 50.7 | 47.0 | 45.2 |
| 05:00-06:00 | 54.3 | 81.8 | 59.2 | 54.5 | 47.3 | 45.7 |
| 06:00-07:00 | 51.2 | 85.0 | 53.3 | 52.8 | 45.5 | 43.1 |
| 07:00-08:00 | 50.4 | 75.9 | 52.0 | 51.0 | 45.5 | 42.8 |
| 08:00-09:00 | 52.1 | 71.3 | 58.0 | 56.9 | 46.3 | 43.0 |
| 24 Hours Measurement | 52.7 | 85.0 | 58.0 | 56.6 | 48.7 | 44.6 |
| Standard¹ | 70 | 115 | - | - | - | - |
| Ldn | 57.0 | - | - | - | - | - |

Remark : ¹ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).


 (Ms. Supawan Suwannapa)
 Laboratory Reviewer


 (Ms. Thanida Bunrungrueang)
 Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสุโขทัย รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสุโขทัย
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : โรงเรียนบ้านต้นหมงละไม หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสุโขทัย
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0575888 E, 0770046 N
Measured Date : June 21-22, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820931

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AD174-010
Report No. : 2025-RAAQ194
Report Date : July 11, 2025

| Interval Time | Noise Level, dB(A) | | | | | |
|-----------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 |
| 09:00-10:00 | 58.0 | 77.8 | 62.7 | 60.0 | 55.9 | 50.2 |
| 10:00-11:00 | 49.6 | 67.0 | 52.4 | 51.7 | 48.9 | 45.3 |
| 11:00-12:00 | 49.4 | 75.6 | 52.6 | 51.1 | 46.5 | 43.9 |
| 12:00-13:00 | 49.2 | 66.3 | 55.1 | 51.2 | 46.1 | 43.6 |
| 13:00-14:00 | 54.8 | 70.7 | 60.6 | 59.7 | 48.8 | 45.6 |
| 14:00-15:00 | 55.7 | 71.4 | 60.7 | 60.0 | 47.7 | 42.8 |
| 15:00-16:00 | 49.9 | 68.6 | 55.6 | 52.1 | 44.3 | 42.4 |
| 16:00-17:00 | 48.0 | 74.3 | 50.6 | 49.0 | 45.3 | 43.4 |
| 17:00-18:00 | 48.0 | 67.5 | 51.1 | 49.6 | 46.8 | 45.3 |
| 18:00-19:00 | 50.3 | 66.7 | 53.6 | 52.1 | 49.0 | 46.8 |
| 19:00-20:00 | 52.9 | 67.1 | 57.6 | 55.0 | 50.8 | 49.8 |
| 20:00-21:00 | 54.0 | 73.5 | 60.0 | 55.8 | 50.7 | 49.6 |
| 21:00-22:00 | 51.5 | 56.8 | 53.1 | 52.5 | 51.2 | 50.3 |
| 22:00-23:00 | 51.7 | 60.2 | 53.3 | 52.8 | 51.5 | 50.5 |
| 23:00-00:00 | 51.1 | 64.0 | 52.4 | 52.1 | 51.0 | 49.9 |
| 00:00-01:00 | 53.7 | 65.3 | 57.3 | 55.8 | 52.5 | 50.9 |
| 01:00-02:00 | 58.6 | 75.3 | 65.3 | 62.3 | 55.0 | 53.9 |
| 02:00-03:00 | 52.6 | 61.6 | 55.7 | 54.5 | 51.9 | 50.0 |
| 03:00-04:00 | 50.1 | 62.6 | 51.6 | 51.2 | 49.7 | 48.6 |
| 04:00-05:00 | 51.3 | 67.9 | 58.1 | 52.3 | 48.9 | 48.0 |
| 05:00-06:00 | 52.6 | 69.5 | 59.3 | 54.7 | 48.1 | 46.5 |
| 06:00-07:00 | 61.3 | 78.7 | 66.5 | 65.4 | 58.9 | 44.5 |
| 07:00-08:00 | 58.2 | 73.4 | 62.8 | 61.0 | 56.3 | 54.2 |
| 08:00-09:00 | 58.1 | 69.2 | 62.8 | 60.9 | 56.6 | 52.2 |
| 24 Hours Measurement | 54.6 | 78.7 | 59.6 | 57.7 | 52.3 | 49.1 |
| Standard¹ | 70 | 115 | - | - | - | - |
| Ldn | 61.7 | - | - | - | - | - |

Remark : ¹ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

(Ms.Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำดู่ จังหวัดสกล รบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสกล
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพียงหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอลำดู่ จังหวัดสกล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0579768 E, 0768064 N
Measured Date : June 19-20, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820801

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AD174-011
Report No. : 2025-RAAQ195
Report Date : July 11, 2025

| Interval Time | Noise Level, dB(A) | | | | | |
|------------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 |
| 12:00-13:00 | 53.1 | 73.2 | 58.1 | 55.6 | 46.9 | 42.0 |
| 13:00-14:00 | 46.0 | 63.3 | 49.8 | 48.4 | 44.7 | 41.0 |
| 14:00-15:00 | 49.1 | 66.3 | 53.4 | 52.2 | 47.0 | 41.7 |
| 15:00-16:00 | 45.5 | 63.6 | 49.7 | 48.2 | 44.0 | 41.0 |
| 16:00-17:00 | 47.5 | 65.9 | 51.9 | 51.1 | 44.2 | 39.6 |
| 17:00-18:00 | 43.6 | 62.1 | 48.8 | 46.5 | 40.3 | 34.6 |
| 18:00-19:00 | 46.8 | 60.6 | 52.0 | 50.6 | 39.5 | 35.2 |
| 19:00-20:00 | 59.0 | 63.2 | 59.9 | 59.7 | 58.8 | 56.5 |
| 20:00-21:00 | 53.6 | 58.6 | 56.5 | 55.1 | 53.3 | 51.1 |
| 21:00-22:00 | 53.8 | 57.4 | 55.4 | 55.1 | 52.9 | 51.6 |
| 22:00-23:00 | 50.4 | 58.6 | 54.5 | 53.7 | 48.5 | 46.7 |
| 23:00-00:00 | 47.7 | 56.7 | 51.7 | 50.6 | 46.5 | 45.4 |
| 00:00-01:00 | 47.5 | 54.9 | 50.5 | 49.8 | 46.7 | 44.3 |
| 01:00-02:00 | 50.9 | 54.1 | 52.2 | 52.0 | 50.8 | 49.4 |
| 02:00-03:00 | 49.5 | 57.4 | 51.8 | 51.4 | 49.3 | 46.8 |
| 03:00-04:00 | 49.9 | 73.5 | 57.3 | 50.2 | 47.5 | 44.4 |
| 04:00-05:00 | 56.7 | 73.7 | 64.1 | 58.7 | 49.0 | 45.7 |
| 05:00-06:00 | 55.0 | 70.0 | 63.1 | 55.1 | 48.2 | 45.6 |
| 06:00-07:00 | 54.7 | 71.1 | 61.7 | 57.4 | 47.9 | 43.4 |
| 07:00-08:00 | 51.9 | 74.1 | 57.2 | 54.5 | 47.3 | 40.8 |
| 08:00-09:00 | 51.8 | 67.8 | 57.9 | 55.5 | 48.3 | 42.3 |
| 09:00-10:00 | 48.2 | 66.2 | 52.5 | 51.1 | 46.5 | 42.0 |
| 10:00-11:00 | 50.5 | 71.6 | 55.6 | 53.2 | 46.1 | 40.3 |
| 11:00-12:00 | 50.7 | 75.1 | 55.0 | 53.4 | 47.2 | 41.3 |
| 24 Hours Measurement | 52.2 | 75.1 | 57.2 | 54.1 | 49.7 | 47.1 |
| Standard¹⁾ | 70 | 115 | - | - | - | - |
| Ldn | 58.9 | - | - | - | - | - |

Remark : ¹⁾ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

(Ms.Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองจั่น อำเภอคลองจั่น จังหวัดสุราษฎร์ธานี 6
Project Location : จังหวัดสุราษฎร์ธานี
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : โรงเรียนสุราษฎร์ธานี (โรงเรียนเพียงหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอคลองจั่น จังหวัดสุราษฎร์ธานี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0579768 E, 0768064 N
Measured Date : June 20-21, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820801

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AD174-011
Report No. : 2025-RAAQ195
Report Date : July 11, 2025

| Interval Time | Noise Level, dB(A) | | | | | |
|------------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 |
| 12:00-13:00 | 50.1 | 79.6 | 54.3 | 53.2 | 45.6 | 39.3 |
| 13:00-14:00 | 56.5 | 69.2 | 64.3 | 61.4 | 48.9 | 39.2 |
| 14:00-15:00 | 50.7 | 70.5 | 54.7 | 52.8 | 48.4 | 42.3 |
| 15:00-16:00 | 47.4 | 70.1 | 51.2 | 49.4 | 44.4 | 39.5 |
| 16:00-17:00 | 43.7 | 62.8 | 48.6 | 46.4 | 40.0 | 36.8 |
| 17:00-18:00 | 43.8 | 62.8 | 48.9 | 47.1 | 41.2 | 37.2 |
| 18:00-19:00 | 45.6 | 58.0 | 50.5 | 49.0 | 44.0 | 40.0 |
| 19:00-20:00 | 53.9 | 62.9 | 55.5 | 55.0 | 53.7 | 51.9 |
| 20:00-21:00 | 54.8 | 62.0 | 56.2 | 55.9 | 54.6 | 53.1 |
| 21:00-22:00 | 50.3 | 55.7 | 54.0 | 53.5 | 48.4 | 46.7 |
| 22:00-23:00 | 48.8 | 54.8 | 51.5 | 51.0 | 48.0 | 46.2 |
| 23:00-00:00 | 50.7 | 55.8 | 53.1 | 52.7 | 50.6 | 47.2 |
| 00:00-01:00 | 53.2 | 61.2 | 56.7 | 56.0 | 52.2 | 49.3 |
| 01:00-02:00 | 51.1 | 56.4 | 52.9 | 52.4 | 50.9 | 49.0 |
| 02:00-03:00 | 52.7 | 56.6 | 53.4 | 53.1 | 51.8 | 49.2 |
| 03:00-04:00 | 51.9 | 56.1 | 53.5 | 53.1 | 51.8 | 50.4 |
| 04:00-05:00 | 51.8 | 56.7 | 54.0 | 53.5 | 51.5 | 49.7 |
| 05:00-06:00 | 51.2 | 63.2 | 55.2 | 54.0 | 50.3 | 46.9 |
| 06:00-07:00 | 49.6 | 66.8 | 54.5 | 53.0 | 45.4 | 39.7 |
| 07:00-08:00 | 45.1 | 61.5 | 50.4 | 48.5 | 42.2 | 38.5 |
| 08:00-09:00 | 49.2 | 66.5 | 52.9 | 51.5 | 48.0 | 45.1 |
| 09:00-10:00 | 57.2 | 73.3 | 62.8 | 61.8 | 54.1 | 47.8 |
| 10:00-11:00 | 46.9 | 61.7 | 51.2 | 49.5 | 45.6 | 40.7 |
| 11:00-12:00 | 47.8 | 66.8 | 51.4 | 50.5 | 46.7 | 42.2 |
| 24 Hours Measurement | 51.6 | 79.6 | 56.0 | 54.6 | 49.9 | 47.0 |
| Standard¹⁾ | 70 | 115 | - | - | - | - |
| Ldn | 57.9 | - | - | - | - | - |

Remark : ¹⁾ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

(Ms.Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกัทรวิทย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู่อำเภอละงู จังหวัดสตูล รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพียงหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0579768 E, 0768064 N
Measured Date : June 21-22, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820801

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AD174-011
Report No. : 2025-RAAQ195
Report Date : July 11, 2025

| Interval Time | Noise Level, dB(A) | | | | | |
|------------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 |
| 12:00-13:00 | 48.5 | 75.5 | 51.8 | 51.1 | 47.4 | 37.6 |
| 13:00-14:00 | 48.7 | 65.0 | 52.0 | 51.1 | 47.9 | 43.7 |
| 14:00-15:00 | 47.8 | 63.8 | 50.9 | 50.2 | 46.8 | 41.8 |
| 15:00-16:00 | 45.0 | 62.2 | 50.1 | 48.2 | 42.7 | 39.2 |
| 16:00-17:00 | 46.3 | 70.9 | 48.6 | 46.4 | 41.1 | 38.0 |
| 17:00-18:00 | 44.5 | 64.1 | 50.2 | 48.0 | 40.3 | 36.8 |
| 18:00-19:00 | 45.3 | 60.7 | 49.9 | 47.7 | 41.4 | 36.1 |
| 19:00-20:00 | 62.3 | 78.7 | 67.0 | 66.5 | 58.0 | 54.5 |
| 20:00-21:00 | 63.1 | 67.8 | 66.7 | 66.4 | 62.8 | 50.0 |
| 21:00-22:00 | 58.8 | 67.6 | 65.7 | 63.3 | 56.1 | 54.5 |
| 22:00-23:00 | 52.5 | 60.0 | 54.7 | 54.2 | 52.0 | 50.7 |
| 23:00-00:00 | 51.2 | 61.3 | 52.9 | 52.5 | 51.1 | 49.4 |
| 00:00-01:00 | 51.5 | 58.2 | 53.5 | 53.1 | 50.5 | 49.2 |
| 01:00-02:00 | 57.5 | 67.9 | 60.7 | 59.6 | 47.3 | 43.6 |
| 02:00-03:00 | 49.0 | 60.5 | 52.4 | 51.4 | 48.1 | 44.4 |
| 03:00-04:00 | 54.2 | 59.7 | 57.4 | 57.0 | 50.3 | 47.7 |
| 04:00-05:00 | 54.5 | 59.3 | 57.1 | 56.7 | 54.3 | 51.2 |
| 05:00-06:00 | 52.6 | 62.7 | 56.2 | 55.7 | 51.8 | 45.7 |
| 06:00-07:00 | 60.2 | 74.4 | 67.3 | 62.5 | 55.7 | 42.2 |
| 07:00-08:00 | 57.9 | 69.3 | 63.2 | 61.6 | 55.9 | 51.5 |
| 08:00-09:00 | 54.4 | 69.9 | 58.5 | 57.9 | 52.8 | 46.1 |
| 09:00-10:00 | 47.5 | 70.7 | 53.1 | 50.6 | 44.0 | 39.1 |
| 10:00-11:00 | 48.6 | 69.0 | 52.9 | 51.7 | 47.2 | 41.5 |
| 11:00-12:00 | 47.7 | 69.8 | 52.3 | 50.9 | 45.3 | 41.3 |
| 24 Hours Measurement | 55.6 | 78.7 | 60.4 | 58.9 | 53.4 | 48.1 |
| Standard¹⁾ | 70 | 115 | - | - | - | - |
| Ldn | 61.6 | - | - | - | - | - |

Remark : ¹⁾ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

(Ms.Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์
Project Location : จังหวัดสุรินทร์
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : มัสยิดสุโงมูโย๊ะ (มัสยิดอัลมุดตกัน) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0578613 E, 0769409 N
Measured Date : June 19-20, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820865

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AD174-012
Report No. : 2025-RAAQ196
Report Date : July 11, 2025

| Interval Time | Noise Level, dB(A) | | | | | |
|-----------------------|--------------------|------|------|------|------|------|
| | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 |
| 11:00-12:00 | 49.8 | 80.3 | 53.4 | 50.2 | 41.3 | 34.1 |
| 12:00-13:00 | 52.6 | 74.0 | 56.1 | 54.1 | 43.3 | 38.0 |
| 13:00-14:00 | 46.5 | 70.5 | 51.3 | 49.4 | 42.9 | 37.7 |
| 14:00-15:00 | 45.6 | 68.5 | 50.8 | 48.9 | 41.8 | 36.9 |
| 15:00-16:00 | 45.4 | 63.1 | 50.5 | 49.0 | 42.6 | 37.2 |
| 16:00-17:00 | 46.1 | 62.6 | 50.9 | 49.1 | 44.1 | 38.5 |
| 17:00-18:00 | 48.9 | 74.3 | 54.3 | 51.0 | 44.1 | 37.3 |
| 18:00-19:00 | 50.1 | 72.7 | 56.3 | 51.0 | 43.6 | 39.0 |
| 19:00-20:00 | 53.0 | 70.6 | 55.1 | 54.7 | 41.1 | 38.9 |
| 20:00-21:00 | 46.2 | 60.6 | 53.9 | 52.1 | 40.0 | 37.3 |
| 21:00-22:00 | 42.2 | 56.5 | 46.7 | 43.5 | 37.6 | 35.6 |
| 22:00-23:00 | 39.9 | 53.5 | 43.9 | 42.4 | 38.9 | 36.4 |
| 23:00-00:00 | 41.0 | 58.0 | 44.2 | 42.6 | 38.6 | 36.5 |
| 00:00-01:00 | 42.1 | 57.1 | 50.9 | 44.7 | 37.5 | 35.8 |
| 01:00-02:00 | 38.3 | 56.3 | 40.7 | 38.6 | 36.1 | 34.6 |
| 02:00-03:00 | 38.9 | 55.1 | 43.8 | 41.9 | 36.9 | 34.8 |
| 03:00-04:00 | 42.9 | 70.3 | 45.9 | 44.1 | 36.6 | 33.9 |
| 04:00-05:00 | 57.0 | 72.7 | 64.4 | 60.7 | 50.1 | 35.4 |
| 05:00-06:00 | 58.0 | 71.9 | 66.1 | 61.0 | 52.9 | 47.4 |
| 06:00-07:00 | 54.7 | 74.1 | 59.9 | 58.0 | 50.8 | 44.7 |
| 07:00-08:00 | 47.0 | 74.0 | 51.5 | 49.7 | 44.4 | 39.9 |
| 08:00-09:00 | 51.6 | 74.9 | 57.4 | 55.1 | 46.1 | 39.9 |
| 09:00-10:00 | 49.6 | 68.2 | 56.0 | 53.7 | 44.9 | 37.1 |
| 10:00-11:00 | 49.2 | 79.6 | 53.3 | 51.3 | 43.9 | 37.4 |
| 24 Hours Measurement | 50.6 | 80.3 | 56.9 | 53.5 | 45.0 | 39.2 |
| Standard ¹ | 70 | 115 | - | - | - | - |
| Ldn | 58.3 | - | - | - | - | - |

Remark : ¹ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

(Ms.Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อ่างทอง จังหวัดสุพรรณบุรี ปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสุพรรณบุรี
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : มัสยิดในหมู่บ้าน (มัสยิดอัลมุดคีน) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภออู่ทอง จังหวัดสุพรรณบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0578613 E, 0769409 N
Measured Date : June 20-21, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820865

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AD174-012
Report No. : 2025-RAAQ196
Report Date : July 11, 2025

| Interval Time | Noise Level, dB(A) | | | | | |
|------------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 |
| 11:00-12:00 | 48.0 | 76.7 | 52.3 | 50.5 | 44.1 | 37.5 |
| 12:00-13:00 | 53.2 | 76.3 | 55.3 | 54.6 | 44.1 | 37.6 |
| 13:00-14:00 | 57.4 | 71.7 | 64.1 | 61.4 | 48.7 | 41.3 |
| 14:00-15:00 | 49.8 | 71.6 | 54.8 | 54.1 | 46.1 | 39.8 |
| 15:00-16:00 | 50.8 | 67.8 | 53.9 | 53.2 | 50.0 | 46.8 |
| 16:00-17:00 | 45.8 | 65.4 | 50.6 | 49.0 | 43.3 | 37.7 |
| 17:00-18:00 | 49.0 | 75.4 | 52.3 | 50.6 | 42.7 | 37.9 |
| 18:00-19:00 | 50.5 | 74.0 | 57.4 | 52.9 | 41.6 | 37.5 |
| 19:00-20:00 | 50.3 | 73.2 | 52.9 | 51.0 | 40.9 | 39.1 |
| 20:00-21:00 | 43.3 | 64.0 | 45.9 | 45.0 | 42.4 | 40.5 |
| 21:00-22:00 | 42.2 | 63.0 | 46.0 | 44.3 | 41.6 | 38.0 |
| 22:00-23:00 | 41.4 | 57.3 | 45.4 | 44.3 | 40.4 | 37.3 |
| 23:00-00:00 | 41.4 | 57.3 | 45.3 | 44.2 | 40.4 | 37.9 |
| 00:00-01:00 | 42.1 | 53.4 | 45.5 | 44.3 | 41.2 | 39.5 |
| 01:00-02:00 | 42.2 | 63.9 | 45.3 | 44.0 | 40.8 | 39.5 |
| 02:00-03:00 | 42.4 | 58.0 | 46.3 | 45.3 | 41.1 | 38.6 |
| 03:00-04:00 | 42.6 | 56.2 | 46.7 | 45.8 | 41.1 | 37.2 |
| 04:00-05:00 | 49.0 | 76.1 | 57.4 | 49.8 | 44.4 | 37.3 |
| 05:00-06:00 | 54.7 | 76.7 | 57.9 | 55.2 | 48.5 | 44.3 |
| 06:00-07:00 | 51.8 | 83.4 | 57.9 | 54.9 | 45.5 | 39.1 |
| 07:00-08:00 | 47.3 | 72.4 | 52.2 | 50.0 | 43.2 | 36.9 |
| 08:00-09:00 | 50.2 | 73.4 | 55.1 | 52.5 | 43.4 | 37.2 |
| 09:00-10:00 | 64.8 | 76.9 | 70.6 | 68.2 | 63.3 | 40.1 |
| 10:00-11:00 | 54.6 | 84.1 | 59.3 | 57.8 | 50.6 | 42.4 |
| 24 Hours Measurement | 53.6 | 84.1 | 59.1 | 56.7 | 50.8 | 40.1 |
| Standard¹⁾ | 70 | 115 | - | - | - | - |
| Ldn | 56.7 | - | - | - | - | - |

Remark : ¹⁾ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

(Ms.Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์ รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสุรินทร์
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บ่อบริการน้ำประปา (บ่อบริการน้ำประปา) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0578613 E, 0769409 N
Measured Date : June 21-22, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820865

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AD174-012
Report No. : 2025-RAAQ196
Report Date : July 11, 2025

| Interval Time | Noise Level, dB(A) | | | | | |
|-----------------------|--------------------|------|------|------|------|------|
| | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 |
| 11:00-12:00 | 51.6 | 67.7 | 56.8 | 56.0 | 49.6 | 42.0 |
| 12:00-13:00 | 50.9 | 74.0 | 54.7 | 51.6 | 42.5 | 37.3 |
| 13:00-14:00 | 44.4 | 64.5 | 49.7 | 47.6 | 40.7 | 37.0 |
| 14:00-15:00 | 46.0 | 71.9 | 49.5 | 46.6 | 39.5 | 34.7 |
| 15:00-16:00 | 45.6 | 74.7 | 49.5 | 48.2 | 41.3 | 36.0 |
| 16:00-17:00 | 43.4 | 63.4 | 48.6 | 46.5 | 40.4 | 36.4 |
| 17:00-18:00 | 48.5 | 75.8 | 52.6 | 49.5 | 42.8 | 38.8 |
| 18:00-19:00 | 52.9 | 78.0 | 54.9 | 53.9 | 43.7 | 39.3 |
| 19:00-20:00 | 52.5 | 72.6 | 55.9 | 54.4 | 47.9 | 44.0 |
| 20:00-21:00 | 59.4 | 74.9 | 68.0 | 61.4 | 46.4 | 41.3 |
| 21:00-22:00 | 60.0 | 67.2 | 65.7 | 65.0 | 48.0 | 41.2 |
| 22:00-23:00 | 57.2 | 65.0 | 63.1 | 62.2 | 51.3 | 43.7 |
| 23:00-00:00 | 55.7 | 64.9 | 62.6 | 61.3 | 48.4 | 44.0 |
| 00:00-01:00 | 48.1 | 60.0 | 54.7 | 53.0 | 44.1 | 42.9 |
| 01:00-02:00 | 58.0 | 70.1 | 60.1 | 59.1 | 53.4 | 46.0 |
| 02:00-03:00 | 49.0 | 64.1 | 53.5 | 52.8 | 47.2 | 44.3 |
| 03:00-04:00 | 51.5 | 63.4 | 54.6 | 54.1 | 50.8 | 45.9 |
| 04:00-05:00 | 50.7 | 76.1 | 58.3 | 53.5 | 49.0 | 44.1 |
| 05:00-06:00 | 51.4 | 65.5 | 58.4 | 56.3 | 44.6 | 41.9 |
| 06:00-07:00 | 61.9 | 75.2 | 68.7 | 67.4 | 52.8 | 40.3 |
| 07:00-08:00 | 56.8 | 71.3 | 61.8 | 60.1 | 54.6 | 51.0 |
| 08:00-09:00 | 56.4 | 71.3 | 60.1 | 59.3 | 55.5 | 48.6 |
| 09:00-10:00 | 45.8 | 61.3 | 51.2 | 48.8 | 43.3 | 38.8 |
| 10:00-11:00 | 45.9 | 71.9 | 50.6 | 48.3 | 41.0 | 36.4 |
| 24 Hours Measurement | 54.8 | 78.0 | 60.9 | 58.9 | 49.1 | 43.5 |
| Standard ¹ | 70 | 115 | - | - | - | - |
| Ldn | 62.2 | - | - | - | - | - |

Remark : ¹ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

(Ms.Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ผลการตรวจวัดความสิ้นสะท้อน

- ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ – 2 มีนาคม พ.ศ. 2568
- ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 19 - 22 มิถุนายน พ.ศ. 2568

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์ รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสุรินทร์
Measured Source : Ground Vibration
Measured Point : โรงเรียนบ้านต้นหมองละโน หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0575911 E, 0770129 N
Measured Date : February 27-28, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Vibration Meter InstanTel Model Minimate Plus Serial Number BE18100

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AA541-013
Report No. : 2025-RAAC937
Report Date : March 13, 2025

| เวลา | เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน | แนวแกนตามขวาง | | แนวแกนตั้ง | | แนวแกนตามยาว | | Peak Vector Sum (mm/s) | แหล่งกำเนิด ความสั่นสะเทือน |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|------------------------------|--------------------------------|
| | | ความเร็วอนุภาค* (mm/s) | ความถี่ (Hz) | ความเร็วอนุภาค* (mm/s) | ความถี่ (Hz) | ความเร็วอนุภาค* (mm/s) | ความถี่ (Hz) | | |
| 09:00-10:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 10:00-11:00 | 10:12:05 | 0.300 | 2.0 | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | 1.82 | การจราจร |
| 11:00-12:00 | 11:53:36 | <0.180 | N/A | 0.575 | 51 | <0.180 | N/A | 0.576 | การจราจร |
| 12:00-13:00 | 12:03:12 | <0.180 | N/A | 0.331 | 43 | <0.180 | N/A | 0.333 | การจราจร |
| 13:00-14:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 14:00-15:00 | 14:54:07 | <0.180 | N/A | 0.205 | 73 | <0.180 | N/A | 0.205 | การจราจร |
| 15:00-16:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 16:00-17:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 17:00-18:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 18:00-19:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 19:00-20:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 20:00-21:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 21:00-22:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 22:00-23:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 23:00-00:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 00:00-01:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 01:00-02:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 02:00-03:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 03:00-04:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 04:00-05:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 05:00-06:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 06:00-07:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 07:00-08:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 08:00-09:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง | 11:53:36 | <0.180 | N/A | 0.575 | 51 | <0.180 | N/A | 0.576 | การจราจร |

Remark : * Tran = Transverse Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
 Vert = Vertical Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
 Long = Longitudinal Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
 N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นที่เกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสุโขทัย รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสุโขทัย
Measured Source : Ground Vibration
Measured Point : โรงเรียนบ้านต้นหมองละโน หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสุโขทัย
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0575911 E, 0770129 N
Measured Date : February 28-March 1, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Vibration Meter InstanTel Model Minimate Plus Serial Number BE18100

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AA541-013
Report No. : 2025-RAAC937
Report Date : March 13, 2025

| เวลา | เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน | แนวแกนตามขวาง | | แนวแกนตั้ง | | แนวแกนตามยาว | | Peak Vector Sum (mm/s) | แหล่งกำเนิด ความสั่นสะเทือน |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|------------------------------|--------------------------------|
| | | ความเร็วอนุภาค* (mm/s) | ความถี่ (Hz) | ความเร็วอนุภาค* (mm/s) | ความถี่ (Hz) | ความเร็วอนุภาค* (mm/s) | ความถี่ (Hz) | | |
| 09:00-10:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 10:00-11:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 11:00-12:00 | 11:58:51 | <0.180 | N/A | 0.244 | 73 | <0.180 | N/A | 0.246 | การจราจร |
| 12:00-13:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 13:00-14:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 14:00-15:00 | 14:59:23 | <0.180 | N/A | 0.260 | 51 | <0.180 | N/A | 0.260 | การจราจร |
| 15:00-16:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 16:00-17:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 17:00-18:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 18:00-19:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 19:00-20:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 20:00-21:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 21:00-22:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 22:00-23:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 23:00-00:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 00:00-01:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 01:00-02:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 02:00-03:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 03:00-04:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 04:00-05:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 05:00-06:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 06:00-07:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 07:00-08:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 08:00-09:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง | 14:59:23 | <0.180 | N/A | 0.260 | 51 | <0.180 | N/A | 0.260 | การจราจร |

Remark : * Tran = Transverse Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
 Vert = Vertical Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
 Long = Longitudinal Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
 N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการวัดที่เกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองจั่น อำเภอคลองจั่น จังหวัดสตูล รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ground Vibration
Measured Point : โรงเรียนบ้านต้นหยงละไน หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอคลองจั่น จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0575911 E, 0770129 N
Measured Date : March 1-2, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Vibration Meter InstanTel Model Minimate Plus Serial Number BE18100

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AA541-013
Report No. : 2025-RAAC937
Report Date : March 13, 2025

| เวลา | เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน | แนวแกนตามขวาง | | แนวแกนตั้ง | | แนวแกนตามยาว | | Peak Vector Sum (mm/s) | แหล่งกำเนิด ความสั่นสะเทือน |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|------------------------------|--------------------------------|
| | | ความเร็วอนุภาค* (mm/s) | ความถี่ (Hz) | ความเร็วอนุภาค* (mm/s) | ความถี่ (Hz) | ความเร็วอนุภาค* (mm/s) | ความถี่ (Hz) | | |
| 09:00-10:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 10:00-11:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 11:00-12:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 12:00-13:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 13:00-14:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 14:00-15:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 15:00-16:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 16:00-17:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 17:00-18:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 18:00-19:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 19:00-20:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 20:00-21:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 21:00-22:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 22:00-23:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 23:00-00:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 00:00-01:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 01:00-02:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 02:00-03:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 03:00-04:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 04:00-05:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 05:00-06:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 06:00-07:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 07:00-08:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 08:00-09:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |

Remark : * Tran = Transverse Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
 Vert = Vertical Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
 Long = Longitudinal Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
 N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสุโขทัย รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสุโขทัย
Measured Source : Ground Vibration
Measured Point : โรงเรียนบ้านต้นยางลงน้ำ หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสุโขทัย
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0575911 E, 0770129 N
Measured Date : February 27-March 2, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Vibration Meter InstanTel Model Minimate Plus Serial Number BE18100

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AA541-013
Report No. : 2025-RAAC937
Report Date : March 13, 2025

| วันที่ตรวจวัด | ผลการตรวจวัด | | | | ค่ามาตรฐาน ^{1'} (ความเร็วอนุภาค สูงสุด; mm/s) | ผลการตรวจวัด เทียบกับ มาตรฐาน |
|---------------------------|--------------------------------|--|-----------------|---------------------------|--|-------------------------------------|
| | เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน | ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/s) | ความถี่ (Hz) | Peak Vector Sum (mm/s) | | |
| February 27-28, 2025 | 11:53:36 | 0.575 (Vert) | 51 | 0.576 | 15.1 | Compliance |
| February 28-March 1, 2025 | 14:59:23 | 0.260 (Vert) | 51 | 0.260 | 15.1 | Compliance |
| March 1-2, 2025 | - | <0.180 | N/A | - | 5 | Compliance |

Remark : ^{1'} Standard of Protection against Vibration in Building Construction. Notification of National Environmental Board, No.37, B.E.2553 (2010). (Ground Floor of Building; Building Type II)

* Tran = Transverse Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)

Vert = Vertical Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)

Long = Longitudinal Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)

N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นที่เกิดขึ้นได้)

(Ms.Piyatida Pradangkro)
Laboratory Reviewer

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู่อำเภอละงู จังหวัดสตูล รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ground Vibration
Measured Point : โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพียงหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0579808 E, 0767980 N
Measured Date : February 27-28, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Vibration Meter InstanTel Model Micromate Serial Number UM13389

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AA541-014
Report No. : 2025-RAAC938
Report Date : March 13, 2025

| เวลา | เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน | แนวแกนตามขวาง | | แนวแกนตั้ง | | แนวแกนตามยาว | | Peak Vector Sum (mm/s) | แหล่งกำเนิด ความสั่นสะเทือน |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|------------------------------|--------------------------------|
| | | ความเร็วอนุภาค* (mm/s) | ความถี่ (Hz) | ความเร็วอนุภาค* (mm/s) | ความถี่ (Hz) | ความเร็วอนุภาค* (mm/s) | ความถี่ (Hz) | | |
| 12:00-13:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 13:00-14:00 | 13:58:51 | <0.180 | N/A | 0.418 | 57 | <0.180 | N/A | 0.420 | การจราจร |
| 14:00-15:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 15:00-16:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 16:00-17:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 17:00-18:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 18:00-19:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 19:00-20:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 20:00-21:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 21:00-22:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 22:00-23:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 23:00-00:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 00:00-01:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 01:00-02:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 02:00-03:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 03:00-04:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 04:00-05:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 05:00-06:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 06:00-07:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 07:00-08:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 08:00-09:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 09:00-10:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 10:00-11:00 | 10:56:59 | <0.180 | N/A | 0.363 | 6.9 | <0.180 | N/A | 0.365 | การจราจร |
| 11:00-12:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง | 13:58:51 | <0.180 | N/A | 0.418 | 57 | <0.180 | N/A | 0.420 | การจราจร |

Remark : * Tran = Transverse Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
 Vert = Vertical Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
 Long = Longitudinal Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
 N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการวัดที่เกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซิลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู่อำเภอลง จังหวัดสุพรรณบุรี
Project Location : จังหวัดสุพรรณบุรี
Measured Source : Ground Vibration
Measured Point : โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพียงหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอลง จังหวัดสุพรรณบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0579808 E, 0767980 N
Measured Date : February 28-March 1, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Vibration Meter InstanTel Model Micromate Serial Number UM13389

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AA541-014
Report No. : 2025-RAAC938
Report Date : March 13, 2025

| เวลา | เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน | แนวแกนตามขวาง | | แนวแกนตั้ง | | แนวแกนตามยาว | | Peak Vector Sum (mm/s) | แหล่งกำเนิด ความสั่นสะเทือน |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|------------------------------|--------------------------------|
| | | ความเร็วอนุภาค* (mm/s) | ความถี่ (Hz) | ความเร็วอนุภาค* (mm/s) | ความถี่ (Hz) | ความเร็วอนุภาค* (mm/s) | ความถี่ (Hz) | | |
| 12:00-13:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 13:00-14:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 14:00-15:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 15:00-16:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 16:00-17:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 17:00-18:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 18:00-19:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 19:00-20:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 20:00-21:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 21:00-22:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 22:00-23:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 23:00-00:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 00:00-01:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 01:00-02:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 02:00-03:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 03:00-04:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 04:00-05:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 05:00-06:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 06:00-07:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 07:00-08:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 08:00-09:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 09:00-10:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 10:00-11:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 11:00-12:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |

Remark : * Tran = Transverse Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
 Vert = Vertical Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
 Long = Longitudinal Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
 N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะเวลาการสั่นสะเทือนได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกัทรพัย ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองตุ อำเภอละงู จังหวัดสตูล รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ground Vibration
Measured Point : โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพียงหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0579808 E, 0767980 N
Measured Date : March 1-2, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Vibration Meter InstanTel Model Micromate Serial Number UM13389

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AA541-014
Report No. : 2025-RAAC938
Report Date : March 13, 2025

| เวลา | เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน | แนวแกนตามขวาง | | แนวแกนตั้ง | | แนวแกนตามยาว | | Peak Vector Sum (mm/s) | แหล่งกำเนิด ความสั่นสะเทือน |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|------------------------------|--------------------------------|
| | | ความเร็วอนุภาค* (mm/s) | ความถี่ (Hz) | ความเร็วอนุภาค* (mm/s) | ความถี่ (Hz) | ความเร็วอนุภาค* (mm/s) | ความถี่ (Hz) | | |
| 12:00-13:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 13:00-14:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 14:00-15:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 15:00-16:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 16:00-17:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 17:00-18:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 18:00-19:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 19:00-20:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 20:00-21:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 21:00-22:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 22:00-23:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 23:00-00:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 00:00-01:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 01:00-02:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 02:00-03:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 03:00-04:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 04:00-05:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 05:00-06:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 06:00-07:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 07:00-08:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 08:00-09:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 09:00-10:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 10:00-11:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 11:00-12:00 | 11:28:33 | <0.180 | N/A | 0.489 | 9.3 | <0.180 | N/A | 0.502 | การจราจร |
| ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง | 11:28:33 | <0.180 | N/A | 0.489 | 9.3 | <0.180 | N/A | 0.502 | การจราจร |

Remark : * Tran = Transverse Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
 Vert = Vertical Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
 Long = Longitudinal Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
 N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู่อำเภอละบุรี จังหวัดสตูล รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ground Vibration
Measured Point : โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพียงหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอละบุรี จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0579808 E, 0767980 N
Measured Date : February 27-March 2, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Vibration Meter InstanTel Model Micromate Serial Number UM13389

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AA541-014
Report No. : 2025-RAAC938
Report Date : March 13, 2025

| วันที่ตรวจวัด | ผลการตรวจวัด | | | | ค่ามาตรฐาน ^{1'} (ความเร็วอนุภาค สูงสุด; mm/s) | ผลการตรวจวัด เทียบกับ มาตรฐาน |
|---------------------------|--------------------------------|---|-----------------|---------------------------|--|-------------------------------------|
| | เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน | ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใดๆ* (mm/s) | ความถี่ (Hz) | Peak Vector Sum (mm/s) | | |
| February 27-28, 2025 | 13:58:51 | 0.418 (Vert) | 57 | 0.420 | 15.7 | Compliance |
| February 28-March 1, 2025 | - | <0.180 | N/A | - | 5 | Compliance |
| March 1-2, 2025 | 11:28:33 | 0.489 (Vert) | 9.3 | 0.502 | 5 | Compliance |

Remark : ^{1'}

- * Tran = Transverse Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวนอนตามขวาง)
- Vert = Vertical Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวนอนตั้ง)
- Long = Longitudinal Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวนอนตามยาว)
- N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นที่เกิดขึ้นได้)

(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกัทรพย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองตุ อำเภอละงู จังหวัดสตูล รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ground Vibration
Measured Point : มัสยิดสุโงมูโย๊ะ (มัสยิดอัลมุดตกิน) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0578652 E, 0769416 N
Measured Date : February 27-28, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Vibration Meter InstanTel Model Micromate Serial Number UM10935

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AA541-015
Report No. : 2025-RAAC939
Report Date : March 13, 2025

| เวลา | เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน | แนวแกนตามขวาง | | แนวแกนตั้ง | | แนวแกนตามยาว | | Peak Vector Sum (mm/s) | แหล่งกำเนิด ความสั่นสะเทือน |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|------------------------------|--------------------------------|
| | | ความเร็วอนุภาค* (mm/s) | ความถี่ (Hz) | ความเร็วอนุภาค* (mm/s) | ความถี่ (Hz) | ความเร็วอนุภาค* (mm/s) | ความถี่ (Hz) | | |
| 10:00-11:00 | 10:59:33 | <0.180 | N/A | 0.504 | 73 | <0.180 | N/A | 0.505 | การจราจร |
| 11:00-12:00 | 11:18:50 | <0.180 | N/A | 0.394 | 64 | <0.180 | N/A | 0.397 | การจราจร |
| 12:00-13:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 13:00-14:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 14:00-15:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 15:00-16:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 16:00-17:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 17:00-18:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 18:00-19:00 | 18:31:52 | <0.180 | N/A | 0.205 | 12 | <0.180 | N/A | 0.207 | การจราจร |
| 19:00-20:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 20:00-21:00 | 20:27:00 | <0.180 | N/A | 0.189 | 51 | <0.180 | N/A | 0.198 | การจราจร |
| 21:00-22:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 22:00-23:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 23:00-00:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 00:00-01:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 01:00-02:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 02:00-03:00 | 02:53:21 | 0.205 | 85 | 0.418 | 85 | <0.180 | N/A | 0.424 | การจราจร |
| 03:00-04:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 04:00-05:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 05:00-06:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 06:00-07:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 07:00-08:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 08:00-09:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 09:00-10:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง | 10:59:33 | <0.180 | N/A | 0.504 | 73 | <0.180 | N/A | 0.505 | การจราจร |

Remark : * Tran = Transverse Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
 Vert = Vertical Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
 Long = Longitudinal Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
 N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการวัดที่เกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซิลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู่อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสุพรรณบุรี ปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสุพรรณบุรี
Measured Source : Ground Vibration
Measured Point : มัสยิดสุโงมูโย๊ะ (มัสยิดอัลมุดกีน) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสุพรรณบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0578652 E, 0769416 N
Measured Date : February 28-March 1, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Vibration Meter Instantel Model Micromate Serial Number UM10935

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AA541-015
Report No. : 2025-RAAC939
Report Date : March 13, 2025

| เวลา | เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน | แนวแกนตามขวาง | | แนวแกนตั้ง | | แนวแกนตามยาว | | Peak Vector Sum (mm/s) | แหล่งกำเนิด ความสั่นสะเทือน |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|------------------------------|--------------------------------|
| | | ความเร็วอนุภาค* (mm/s) | ความถี่ (Hz) | ความเร็วอนุภาค* (mm/s) | ความถี่ (Hz) | ความเร็วอนุภาค* (mm/s) | ความถี่ (Hz) | | |
| 10:00-11:00 | 10:24:16 | <0.180 | N/A | 0.646 | 64 | 0.181 | 73 | 0.657 | การจราจร |
| 11:00-12:00 | 11:13:10 | <0.180 | N/A | 0.347 | 6.2 | <0.180 | N/A | 0.353 | การจราจร |
| 12:00-13:00 | 12:48:18 | <0.180 | N/A | 0.749 | 73 | <0.180 | N/A | 0.753 | การจราจร |
| 13:00-14:00 | 13:51:48 | <0.180 | N/A | 0.236 | 7.2 | <0.180 | N/A | 0.238 | การจราจร |
| 14:00-15:00 | 14:06:56 | <0.180 | N/A | 0.229 | 12 | <0.180 | N/A | 0.229 | การจราจร |
| 15:00-16:00 | 15:41:40 | 0.236 | 37 | 1.91 | 37 | 0.394 | 27 | 1.91 | การจราจร |
| 16:00-17:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 17:00-18:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 18:00-19:00 | 18:41:53 | <0.180 | N/A | 0.197 | 57 | <0.180 | N/A | 0.198 | การจราจร |
| 19:00-20:00 | 19:34:09 | <0.180 | N/A | 0.489 | 13 | <0.180 | N/A | 0.499 | การจราจร |
| 20:00-21:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 21:00-22:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 22:00-23:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 23:00-00:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 00:00-01:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 01:00-02:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 02:00-03:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 03:00-04:00 | 03:20:58 | <0.180 | N/A | 0.236 | 12 | <0.180 | N/A | 0.239 | การจราจร |
| 04:00-05:00 | 04:41:46 | <0.180 | N/A | 0.378 | 10 | <0.180 | N/A | 0.380 | การจราจร |
| 05:00-06:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 06:00-07:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 07:00-08:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 08:00-09:00 | 08:45:31 | <0.180 | N/A | 0.394 | 12 | <0.180 | N/A | 0.395 | การจราจร |
| 09:00-10:00 | 09:17:52 | 0.244 | 4.5 | 0.457 | 6.6 | <0.180 | N/A | 0.461 | การจราจร |
| ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง | 15:41:40 | 0.236 | 37 | 1.91 | 37 | 0.394 | 27 | 1.91 | การจราจร |

Remark : * Tran = Transverse Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
 Vert = Vertical Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
 Long = Longitudinal Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
 N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกัทรพัย ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอละโว้ง จังหวัดสตูล รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ground Vibration
Measured Point : มัสยิดสุโงโม๊ะ (มัสยิดอัลมุดกีน) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอละโว้ง จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0578652 E, 0769416 N
Measured Date : March 1-2, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Vibration Meter Instantel Model Micromate Serial Number UM10935

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AA541-015
Report No. : 2025-RAAC939
Report Date : March 13, 2025

| เวลา | เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน | แนวแกนตามขวาง | | แนวแกนตั้ง | | แนวแกนตามยาว | | Peak Vector Sum (mm/s) | แหล่งกำเนิด ความสั่นสะเทือน |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|------------------------------|--------------------------------|
| | | ความเร็วอนุภาค* (mm/s) | ความถี่ (Hz) | ความเร็วอนุภาค* (mm/s) | ความถี่ (Hz) | ความเร็วอนุภาค* (mm/s) | ความถี่ (Hz) | | |
| 10:00-11:00 | 10:51:25 | <0.180 | N/A | 0.410 | 11 | <0.180 | N/A | 0.410 | การจราจร |
| 11:00-12:00 | 11:47:46 | <0.180 | N/A | 0.465 | 11 | <0.180 | N/A | 0.466 | การจราจร |
| 12:00-13:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 13:00-14:00 | 13:38:34 | <0.180 | N/A | 0.386 | 10 | <0.180 | N/A | 0.387 | การจราจร |
| 14:00-15:00 | 14:44:03 | <0.180 | N/A | 0.449 | 12 | <0.180 | N/A | 0.450 | การจราจร |
| 15:00-16:00 | 15:33:47 | <0.180 | N/A | 0.497 | 13 | <0.180 | N/A | 0.497 | การจราจร |
| 16:00-17:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 17:00-18:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 18:00-19:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 19:00-20:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 20:00-21:00 | 20:32:01 | <0.180 | N/A | 0.386 | 11 | <0.180 | N/A | 0.401 | การจราจร |
| 21:00-22:00 | 21:08:38 | <0.180 | N/A | 0.449 | 12 | <0.180 | N/A | 0.452 | การจราจร |
| 22:00-23:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 23:00-00:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 00:00-01:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 01:00-02:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 02:00-03:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 03:00-04:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 04:00-05:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 05:00-06:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 06:00-07:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 07:00-08:00 | - | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | <0.180 | N/A | - | - |
| 08:00-09:00 | 08:56:22 | <0.180 | N/A | 0.213 | 85 | <0.180 | N/A | 0.224 | การจราจร |
| 09:00-10:00 | 09:26:58 | <0.180 | N/A | 0.497 | 14 | <0.180 | N/A | 0.498 | การจราจร |
| ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง | 15:33:47 | <0.180 | N/A | 0.497 | 13 | <0.180 | N/A | 0.497 | การจราจร |

Remark : * Tran = Transverse Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
 Vert = Vertical Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
 Long = Longitudinal Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
 N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู่อำเภอละบุรี จังหวัดสตูล รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ground Vibration
Measured Point : มัสยิดสุโงมูโยะ (มัสยิดอัลมุดกีน) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอละบุรี จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0578652 E, 0769416 N
Measured Date : February 27-March 2, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Vibration Meter Instantel Model Micromate Serial Number UM10935

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AA541-015
Report No. : 2025-RAAC939
Report Date : March 13, 2025

| วันที่ตรวจวัด | ผลการตรวจวัด | | | | ค่ามาตรฐาน ¹⁾ (ความเร็วอนุภาค สูงสุด; mm/s) | ผลการตรวจวัด เทียบกับ มาตรฐาน |
|---------------------------|--------------------------------|---|-----------------|---------------------------|--|-------------------------------------|
| | เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน | ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใดๆ* (mm/s) | ความถี่ (Hz) | Peak Vector Sum (mm/s) | | |
| February 27-28, 2025 | 10:59:33 | 0.504 (Vert) | 73 | 0.505 | 17.3 | Compliance |
| February 28-March 1, 2025 | 15:41:40 | 1.91 (Vert) | 37 | 1.91 | 11.75 | Compliance |
| March 1-2, 2025 | 15:33:47 | 0.497 (Vert) | 13 | 0.497 | 5.75 | Compliance |

Remark : ¹⁾ Standard of Protection against Vibration in Building Construction. Notification of National Environmental Board, No.37, B.E.2553 (2010). (Ground Floor of Building; Building Type II)

* Tran = Transverse Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวนอนตามขวาง)

Vert = Vertical Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)

Long = Longitudinal Geophone (ความสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)

N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นที่เกิดขึ้นได้)

(Ms.Piyatida Pradangtho)
Laboratory Reviewer

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู่อำเภอวัง จังหวัดสุพรรณบุรี
Project Location : จังหวัดสุพรรณบุรี
Measured Source : Ground Vibration
Measured Point : โรงเรียนบ้านต้นหมอง หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอวัง จังหวัดสุพรรณบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0575910 E, 0770129 N
Measured Date : June 19-20, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Vibration Meter InstanTel Model Micromate Serial Number UM7360

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AD174-013
Report No. : 2025-RAA0108
Report Date : July 11, 2025

| Interval Time | Time | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Peak Vector Sum (mm/s) | Source |
|------------------|----------|-------------------------------|----------------|------------------------|-------------------------------|----------------|------------------------|-------------------------------|----------------|------------------------|------------------------|----------|
| | | Peak Particle Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | Peak Particle Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | Peak Particle Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | |
| 10:00-11:00 | 10:55:00 | <0.130 | N/A | 0 | 0.134 | 18 | 0.018 | <0.130 | N/A | 0 | 0.167 | การจราจร |
| 11:00-12:00 | 11:48:06 | <0.130 | N/A | 0 | 0.158 | 1.1 | 0.015 | <0.130 | N/A | 0 | 0.184 | การจราจร |
| 12:00-13:00 | 12:02:54 | <0.130 | N/A | 0 | 0.205 | 2.1 | 0.011 | <0.130 | N/A | 0 | 0.240 | การจราจร |
| 13:00-14:00 | 13:07:06 | <0.130 | N/A | 0 | 0.213 | 15 | 0.009 | <0.130 | N/A | 0 | 0.243 | การจราจร |
| 14:00-15:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 15:00-16:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 16:00-17:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 17:00-18:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 18:00-19:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 19:00-20:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 20:00-21:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 21:00-22:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 22:00-23:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 23:00-00:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 00:00-01:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 01:00-02:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 02:00-03:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 03:00-04:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 04:00-05:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 05:00-06:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 06:00-07:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 07:00-08:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 08:00-09:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 09:00-10:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 24 Hours Maximum | 13:07:06 | <0.130 | N/A | 0 | 0.213 | 15 | 0.009 | <0.130 | N/A | 0 | 0.243 | การจราจร |

Remark : N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุค่าเป็นและรายการจัดตั้งเกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกรีทวิทย ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองจั่น อำเภอละงู จังหวัดสตูล รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ground Vibration
Measured Point : โรงเรียนบ้านต้นหยงละโน หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0575910 E, 0770129 N
Measured Date : June 20-21, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Vibration Meter Instantel Model Micromate Serial Number UM7360

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AD174-013
Report No. : 2025-RAAQ108
Report Date : July 11, 2025

| Interval Time | Time | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Peak Vector Sum (mm/s) | Source |
|------------------|----------|-------------------------------|----------------|------------------------|-------------------------------|----------------|------------------------|-------------------------------|----------------|------------------------|------------------------|----------|
| | | Peak Particle Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | Peak Particle Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | Peak Particle Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | |
| 10:00-11:00 | 10:15:57 | <0.130 | N/A | 0 | 0.142 | 12 | 0.013 | <0.130 | N/A | 0 | 0.171 | การจราจร |
| 11:00-12:00 | 11:08:32 | <0.130 | N/A | 0 | 0.166 | 16 | 0.01 | <0.130 | N/A | 0 | 0.197 | การจราจร |
| 12:00-13:00 | 12:32:46 | <0.130 | N/A | 0 | 0.197 | 15 | 0.015 | <0.130 | N/A | 0 | 0.217 | การจราจร |
| 13:00-14:00 | 13:01:26 | <0.130 | N/A | 0.015 | 0.150 | 2.2 | 0.012 | <0.130 | N/A | 0 | 0.168 | การจราจร |
| 14:00-15:00 | 14:26:43 | <0.130 | N/A | 0.007 | 0.150 | 12 | 0.003 | <0.130 | N/A | 0 | 0.164 | การจราจร |
| 15:00-16:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 16:00-17:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 17:00-18:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 18:00-19:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 19:00-20:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 20:00-21:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 21:00-22:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 22:00-23:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 23:00-00:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 00:00-01:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 01:00-02:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 02:00-03:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 03:00-04:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 04:00-05:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 05:00-06:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 06:00-07:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 07:00-08:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 08:00-09:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 09:00-10:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 24 Hours Maximum | 12:32:46 | <0.130 | N/A | 0 | 0.197 | 15 | 0.015 | <0.130 | N/A | 0 | 0.217 | การจราจร |

Remark : N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการวัดที่เกินนี้ได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู ซ้ำเกอละกู จังหวัดสตูล รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ground Vibration
Measured Point : โรงเรียนบ้านต้นหยงละไ้ หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสน ซ้ำเกอละกู จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0575910 E, 0770129 N
Measured Date : June 21-22, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Vibration Meter Instantel Model Micromate Serial Number UM7360

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AD174-013
Report No. : 2025-RAAQ108
Report Date : July 11, 2025

| Interval Time | Time | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Peak Vector Sum (mm/s) | Source |
|------------------|----------|-------------------------------|----------------|------------------------|-------------------------------|----------------|------------------------|-------------------------------|----------------|------------------------|------------------------|----------|
| | | Peak Particle Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | Peak Particle Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | Peak Particle Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | |
| 10:00-11:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 11:00-12:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 12:00-13:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 13:00-14:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 14:00-15:00 | 14:31:05 | <0.130 | N/A | 0 | 0.142 | 13 | 0.011 | <0.130 | N/A | 0 | 0.171 | การจราจร |
| 15:00-16:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 16:00-17:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 17:00-18:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 18:00-19:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 19:00-20:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 20:00-21:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 21:00-22:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 22:00-23:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 23:00-00:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 00:00-01:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 01:00-02:00 | 01:58:23 | 0.221 | 14 | 0.014 | 0.347 | 14 | 0.005 | 0.221 | 1.9 | 0.016 | 0.419 | การจราจร |
| 02:00-03:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 03:00-04:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 04:00-05:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 05:00-06:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 06:00-07:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 07:00-08:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 08:00-09:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 09:00-10:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 24 Hours Maximum | 01:58:23 | 0.221 | 14 | 0.014 | 0.347 | 14 | 0.005 | 0.221 | 1.9 | 0.016 | 0.419 | การจราจร |

Remark : N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการวัดที่เกิดขึ้นได้)


ANALYSIS REPORT

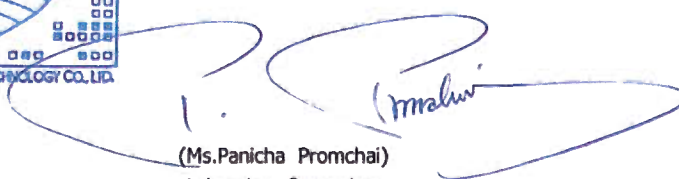
Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำดู่ จังหวัดสกล รบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสกล
Measured Source : Ground Vibration
Measured Point : โรงเรียนบ้านต้นหมงละไม หมู่ที่ 1 ตำบลนวมสน อำเภอลำดู่ จังหวัดสกล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0575910 E, 0770129 N
Measured Date : June 19-22, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Vibration Meter Instantel Model Micromate Serial Number UM7360

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AD174-013
Report No. : 2025-RAAQ108
Report Date : July 11, 2025

| Date | Result | | | | | Standard ^{1'} (Maximum Peak Particle Velocity; mm/s) | Comparing Measurement Results to Standards |
|------------------|----------|---|-------------------|---------------------------|---------------------------|---|---|
| | Time | Maximum Peak Particle Velocity* (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | Peak Vector Sum (mm/s) | | |
| June 19-20, 2025 | 13:07:06 | 0.213 (Vert) | 15 | 0.009 | 0.243 | 6.25 | Compliance |
| June 20-21, 2025 | 12:32:46 | 0.197 (Vert) | 15 | 0.015 | 0.217 | 6.25 | Compliance |
| June 21-22, 2025 | 01:58:23 | 0.347 (Vert) | 14 | 0.005 | 0.419 | 6 | Compliance |

Remark : ^{1'} Standard of Protection against Vibration in Building Construction. Notification of National Environmental Board, No.37, B.E.2553 (2010). (Ground Floor of Building; Building Type II)
 N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุค่าที่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)


 (Ms. Piyatida Pradangkho)
 Laboratory Reviewer


 (Ms. Panicha Promchai)
 Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกีรติทรัพย์ ถนนวชิรธร แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำดู่ จังหวัดสตูล รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ground Vibration
Measured Point : โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพียงหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอลำดู่ จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0579809 E, 0767979 N
Measured Date : June 19-20, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Vibration Meter Instanetel Model Micromate Serial Number UM23853

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AD174-014
Report No. : 2025-RAAQ109
Report Date : July 11, 2025

| Interval Time | Time | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Peak Vector Sum (mm/s) | Source |
|------------------|------|-------------------------------|----------------|------------------------|-------------------------------|----------------|------------------------|-------------------------------|----------------|------------------------|------------------------|--------|
| | | Peak Particle Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | Peak Particle Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | Peak Particle Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | |
| 12:00-13:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 13:00-14:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 14:00-15:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 15:00-16:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 16:00-17:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 17:00-18:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 18:00-19:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 19:00-20:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 20:00-21:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 21:00-22:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 22:00-23:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 23:00-00:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 00:00-01:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 01:00-02:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 02:00-03:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 03:00-04:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 04:00-05:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 05:00-06:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 06:00-07:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 07:00-08:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 08:00-09:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 09:00-10:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 10:00-11:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 11:00-12:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 24 Hours Maximum | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |

Remark : N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุค่าและระยะการวัดได้เกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู่อำเภอละงู จังหวัดสตูล รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ground Vibration
Measured Point : โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพียงหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0579809 E, 0767979 N
Measured Date : June 20-21, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Vibration Meter Instantel Model Micromate Serial Number UM23853

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AD174-014
Report No. : 2025-RAAQ109
Report Date : July 11, 2025

| Interval Time | Time | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Peak Vector Sum (mm/s) | Source |
|------------------|------|-------------------------------|----------------|------------------------|-------------------------------|----------------|------------------------|-------------------------------|----------------|------------------------|------------------------|--------|
| | | Peak Particle Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | Peak Particle Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | Peak Particle Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | |
| 12:00-13:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 13:00-14:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 14:00-15:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 15:00-16:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 16:00-17:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 17:00-18:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 18:00-19:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 19:00-20:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 20:00-21:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 21:00-22:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 22:00-23:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 23:00-00:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 00:00-01:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 01:00-02:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 02:00-03:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 03:00-04:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 04:00-05:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 05:00-06:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 06:00-07:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 07:00-08:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 08:00-09:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 09:00-10:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 10:00-11:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 11:00-12:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 24 Hours Maximum | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |

Remark : N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุค่าความถี่และระยะการนับได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอนแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนวชิรธร แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์ รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสุรินทร์
Measured Source : Ground Vibration
Measured Point : โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพียงหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0579809 E, 0767979 N
Measured Date : June 21-22, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Vibration Meter Instanetel Model Micromate Serial Number UM23853

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AD174-014
Report No. : 2025-RAAQ109
Report Date : July 11, 2025

| Interval Time | Time | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Peak Vector Sum (mm/s) | Source |
|------------------|------|-------------------------------|----------------|------------------------|-------------------------------|----------------|------------------------|-------------------------------|----------------|------------------------|------------------------|--------|
| | | Peak Particle Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | Peak Particle Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | Peak Particle Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | |
| 12:00-13:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 13:00-14:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 14:00-15:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 15:00-16:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 16:00-17:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 17:00-18:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 18:00-19:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 19:00-20:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 20:00-21:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 21:00-22:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 22:00-23:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 23:00-00:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 00:00-01:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 01:00-02:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 02:00-03:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 03:00-04:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 04:00-05:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 05:00-06:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 06:00-07:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 07:00-08:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 08:00-09:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 09:00-10:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 10:00-11:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 11:00-12:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 24 Hours Maximum | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |

Remark : N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะเวลาการเกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำดู่ จังหวัดสกลนคร รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสกลนคร
Measured Source : Ground Vibration
Measured Point : โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพียงหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลหนองสน อำเภอลำดู่ จังหวัดสกลนคร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0579809 E, 0767979 N
Measured Date : June 19-22, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Vibration Meter InstanTel Model Micromate Serial Number UM23853

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AD174-014
Report No. : 2025-RAAQ109
Report Date : July 11, 2025

| Date | Result | | | | | Standard ^{1'} (Maximum Peak Particle Velocity; mm/s) | Comparing Measurement Results to Standards |
|------------------|--------|---|-------------------|---------------------------|---------------------------|---|---|
| | Time | Maximum Peak Particle Velocity* (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | Peak Vector Sum (mm/s) | | |
| June 19-20, 2025 | - | <0.130 | N/A | - | - | 5 | Compliance |
| June 20-21, 2025 | - | <0.130 | N/A | - | - | 5 | Compliance |
| June 21-22, 2025 | - | <0.130 | N/A | - | - | 5 | Compliance |

Remark : ^{1'} Standard of Protection against Vibration in Building Construction. Notification of National Environmental Board, No.37, B.E.2553 (2010). (Ground Floor of Building; Building Type II)
 N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการวัดที่เกิดขึ้นได้)

(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer



(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลดง จังหวัดสกล รบปี 6
Project Location : จังหวัดสกล
Measured Source : Ground Vibration
Measured Point : มัสยิดสุนงโมโยะ (มัสยิดอัลมุดกีน) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอลดง จังหวัดสกล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0578660 E, 0769417 N
Measured Date : June 19-20, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Vibration Meter Instantel Model Micromate Serial Number UM7362

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AD174-015
Report No. : 2025-RAAQ110
Report Date : July 11, 2025

| Interval Time | Time | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Peak Vector Sum (mm/s) | Source |
|-------------------------|-----------------|-------------------------------|----------------|------------------------|-------------------------------|----------------|------------------------|-------------------------------|----------------|------------------------|------------------------|-----------------|
| | | Peak Particle Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | Peak Particle Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | Peak Particle Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | |
| 11:00-12:00 | 11:39:02 | <0.130 | N/A | 0.002 | 0.315 | 11 | 0.013 | <0.130 | N/A | 0.012 | 0.328 | การจราจร |
| 12:00-13:00 | 12:57:20 | <0.130 | N/A | 0.002 | 0.142 | 9.1 | 0.002 | <0.130 | N/A | 0.011 | 0.155 | การจราจร |
| 13:00-14:00 | 13:26:03 | <0.130 | N/A | 0.002 | 0.150 | 7.8 | 0.003 | <0.130 | N/A | 0.004 | 0.161 | การจราจร |
| 14:00-15:00 | 14:36:24 | <0.130 | N/A | 0.002 | 0.205 | 11 | 0.003 | <0.130 | N/A | 0.004 | 0.207 | การจราจร |
| 15:00-16:00 | 15:48:57 | <0.130 | N/A | 0.004 | 0.197 | 12 | 0.002 | <0.130 | N/A | 0.003 | 0.207 | การจราจร |
| 16:00-17:00 | 16:56:10 | <0.130 | N/A | 0.002 | 0.213 | 11 | 0.003 | <0.130 | N/A | 0.012 | 0.224 | การจราจร |
| 17:00-18:00 | 17:12:57 | <0.130 | N/A | 0.002 | 0.276 | 12 | 0.003 | <0.130 | N/A | 0.005 | 0.283 | การจราจร |
| 18:00-19:00 | 18:28:26 | <0.130 | N/A | 0.002 | 0.300 | 9.8 | 0.005 | <0.130 | N/A | 0.004 | 0.306 | การจราจร |
| 19:00-20:00 | 19:04:21 | <0.130 | N/A | 0.001 | 0.197 | 18 | 0.004 | <0.130 | N/A | 0.01 | 0.201 | การจราจร |
| 20:00-21:00 | 20:36:52 | <0.130 | N/A | 0.001 | 0.307 | 11 | 0.004 | <0.130 | N/A | 0.002 | 0.315 | การจราจร |
| 21:00-22:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 22:00-23:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 23:00-00:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 00:00-01:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 01:00-02:00 | 01:27:29 | <0.130 | N/A | 0 | 0.378 | 3.1 | 0.011 | <0.130 | N/A | 0 | 0.393 | การจราจร |
| 02:00-03:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 03:00-04:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 04:00-05:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 05:00-06:00 | 05:21:11 | <0.130 | N/A | 0 | 0.158 | 11 | 0.002 | <0.130 | N/A | 0.011 | 0.176 | การจราจร |
| 06:00-07:00 | 06:33:16 | <0.130 | N/A | 0.001 | 0.158 | 14 | 0.003 | <0.130 | N/A | 0.012 | 0.176 | การจราจร |
| 07:00-08:00 | 07:46:02 | <0.130 | N/A | 0.001 | 0.142 | 9.3 | 0.003 | <0.130 | N/A | 0.03 | 0.171 | การจราจร |
| 08:00-09:00 | 08:25:40 | <0.130 | N/A | 0.001 | 0.189 | 11 | 0.002 | <0.130 | N/A | 0.005 | 0.196 | การจราจร |
| 09:00-10:00 | 09:36:10 | <0.130 | N/A | 0.001 | 0.284 | 14 | 0.003 | <0.130 | N/A | 0.007 | 0.288 | การจราจร |
| 10:00-11:00 | 10:04:58 | 0.276 | 13 | 0.003 | 0.536 | 15 | 0.007 | 0.189 | 12 | 0.003 | 0.573 | การจราจร |
| 24 Hours Maximum | 10:04:58 | 0.276 | 13 | 0.003 | 0.536 | 15 | 0.007 | 0.189 | 12 | 0.003 | 0.573 | การจราจร |

Remark : N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระดับการสั่นไหวที่เกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อ่างทอง จังหวัดสุพรรณบุรี 6
Project Location : จังหวัดสุพรรณบุรี
Measured Source : Ground Vibration
Measured Point : มัสยิดสุโสมนัส (มัสยิดอัลมุดกิบ) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อ่างทอง จังหวัดสุพรรณบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0578660 E, 0769417 N
Measured Date : June 20-21, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Vibration Meter Instantel Model Micromate Serial Number UM7362

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AD174-015
Report No. : 2025-RAAQ110
Report Date : July 11, 2025

| Interval Time | Time | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Peak Vector Sum (mm/s) | Source |
|------------------|----------|-------------------------------|----------------|------------------------|-------------------------------|----------------|------------------------|-------------------------------|----------------|------------------------|------------------------|----------|
| | | Peak Particle Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | Peak Particle Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | Peak Particle Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | |
| 11:00-12:00 | 11:27:25 | <0.130 | N/A | 0.002 | 0.158 | 11 | 0.002 | <0.130 | N/A | 0.007 | 0.174 | การจราจร |
| 12:00-13:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 13:00-14:00 | 13:17:19 | 0.150 | 10 | 0.002 | 0.331 | 12 | 0.004 | <0.130 | N/A | 0.002 | 0.347 | การจราจร |
| 14:00-15:00 | 14:32:42 | 0.229 | 16 | 0.002 | 0.355 | 14 | 0.004 | 0.181 | 16 | 0.004 | 0.431 | การจราจร |
| 15:00-16:00 | 15:43:29 | <0.130 | N/A | 0.001 | 0.189 | 10 | 0.003 | <0.130 | N/A | 0.006 | 0.203 | การจราจร |
| 16:00-17:00 | 16:55:59 | <0.130 | N/A | 0.001 | 0.142 | 11 | 0.002 | <0.130 | N/A | 0.005 | 0.159 | การจราจร |
| 17:00-18:00 | 17:40:40 | <0.130 | N/A | 0.001 | 0.158 | 9.8 | 0.002 | <0.130 | N/A | 0.008 | 0.171 | การจราจร |
| 18:00-19:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 19:00-20:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 20:00-21:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 21:00-22:00 | 21:27:30 | <0.130 | N/A | 0.001 | 0.142 | 13 | 0.002 | <0.130 | N/A | 0.005 | 0.155 | การจราจร |
| 22:00-23:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 23:00-00:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 00:00-01:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 01:00-02:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 02:00-03:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 03:00-04:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 04:00-05:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 05:00-06:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 06:00-07:00 | 06:02:56 | <0.130 | N/A | 0.001 | 0.236 | 13 | 0.003 | <0.130 | N/A | 0.004 | 0.258 | การจราจร |
| 07:00-08:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 08:00-09:00 | 08:27:14 | <0.130 | N/A | 0.001 | 0.166 | 9.3 | 0.003 | <0.130 | N/A | 0.026 | 0.174 | การจราจร |
| 09:00-10:00 | 09:38:11 | <0.130 | N/A | 0.001 | 0.150 | 8.7 | 0.002 | <0.130 | N/A | 0.01 | 0.155 | การจราจร |
| 10:00-11:00 | 10:12:57 | <0.130 | N/A | 0.001 | 0.150 | 12 | 0.003 | <0.130 | N/A | 0.004 | 0.162 | การจราจร |
| 24 Hours Maximum | 14:32:42 | 0.229 | 16 | 0.002 | 0.355 | 14 | 0.004 | 0.181 | 16 | 0.004 | 0.431 | การจราจร |

Remark : N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุค่าเนื่องจากไม่มีข้อมูลเกิดขึ้น)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยศิริทรัพย์ ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองจั่น อำเภอคลองจั่น จังหวัดสตูล รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ground Vibration
Measured Point : มัสยิดสุไหงโก-โป๊ะ (มัสยิดอัลมุดกิบ) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอคลองจั่น จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0578660 E, 0769417 N
Measured Date : June 21-22, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Vibration Meter Instantel Model Micromate Serial Number UM7362

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AD174-015
Report No. : 2025-RAAQ110
Report Date : July 11, 2025

| Interval Time | Time | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Peak Vector Sum (mm/s) | Source |
|-------------------------|-----------------|-------------------------------|----------------|------------------------|-------------------------------|----------------|------------------------|-------------------------------|----------------|------------------------|------------------------|-----------------|
| | | Peak Particle Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | Peak Particle Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | Peak Particle Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | |
| 11:00-12:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 12:00-13:00 | 12:20:26 | <0.130 | N/A | 0.001 | 0.292 | 9.7 | 0.004 | <0.130 | N/A | 0.005 | 0.297 | การจราจร |
| 13:00-14:00 | 13:10:20 | 0.134 | 17 | 0.003 | 0.457 | 12 | 0.005 | <0.130 | N/A | 0.004 | 0.464 | การจราจร |
| 14:00-15:00 | 14:15:38 | 0.134 | 16 | 0.002 | 0.236 | 7.5 | 0.004 | <0.130 | N/A | 0.004 | 0.240 | การจราจร |
| 15:00-16:00 | 15:50:07 | <0.130 | N/A | 0.005 | 0.181 | 7.3 | 0.003 | <0.130 | N/A | 0.01 | 0.190 | การจราจร |
| 16:00-17:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 17:00-18:00 | 17:08:58 | <0.130 | N/A | 0.002 | 0.150 | 9.5 | 0.002 | <0.130 | N/A | 0.005 | 0.157 | การจราจร |
| 18:00-19:00 | 18:57:59 | <0.130 | N/A | 0.002 | 0.142 | 9.5 | 0.002 | <0.130 | N/A | 0.003 | 0.152 | การจราจร |
| 19:00-20:00 | 19:20:49 | <0.130 | N/A | 0.001 | 0.197 | 11 | 0.003 | <0.130 | N/A | 0.009 | 0.200 | การจราจร |
| 20:00-21:00 | 20:51:12 | <0.130 | N/A | 0.002 | 0.150 | 10 | 0.003 | <0.130 | N/A | 0.016 | 0.167 | การจราจร |
| 21:00-22:00 | 21:47:55 | <0.130 | N/A | 0.001 | 0.142 | 12 | 0.002 | <0.130 | N/A | 0.024 | 0.155 | การจราจร |
| 22:00-23:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 23:00-00:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 00:00-01:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 01:00-02:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 02:00-03:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 03:00-04:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 04:00-05:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 05:00-06:00 | 05:51:08 | <0.130 | N/A | 0.001 | 0.236 | 12 | 0.003 | <0.130 | N/A | 0.008 | 0.242 | การจราจร |
| 06:00-07:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 07:00-08:00 | 07:38:42 | <0.130 | N/A | 0.001 | 0.205 | 13 | 0.002 | 0.134 | 9.1 | 0.006 | 0.230 | การจราจร |
| 08:00-09:00 | 08:46:40 | <0.130 | N/A | 0 | 0.142 | 8.7 | 0.003 | <0.130 | N/A | 0.011 | 0.155 | การจราจร |
| 09:00-10:00 | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | <0.130 | N/A | - | - | - |
| 10:00-11:00 | 10:01:45 | <0.130 | N/A | 0.001 | 0.236 | 13 | 0.003 | <0.130 | N/A | 0.015 | 0.251 | การจราจร |
| 24 Hours Maximum | 13:10:20 | 0.134 | 17 | 0.003 | 0.457 | 12 | 0.005 | <0.130 | N/A | 0.004 | 0.464 | การจราจร |

Remark : N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุค่าเนื่องจากข้อมูลขาดหายไป)


ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสุโขทัย รอบปีที่ 6
Project Location : จังหวัดสุโขทัย
Measured Source : Ground Vibration
Measured Point : มัสยิดสุโขทัย (มัสยิดอัลมุดกีน) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสุโขทัย
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0578660 E, 0769417 N
Measured Date : June 19-22, 2025
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Vibration Meter Instanetel Model Micromate Serial Number UM7362

Quotation No. : AR2025-00168
Analysis No. : 2025-AD174-015
Report No. : 2025-RAAQ110
Report Date : July 11, 2025

| Date | Result | | | | | Standard ¹⁾ (Maximum Peak Particle Velocity; mm/s) | Comparing Measurement Results to Standards |
|------------------|----------|---|-------------------|---------------------------|---------------------------|---|--|
| | Time | Maximum Peak Particle Velocity* (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | Peak Vector Sum (mm/s) | | |
| June 19-20, 2025 | 10:04:58 | 0.536 (Vert) | 15 | 0.007 | 0.573 | 6.25 | Compliance |
| June 20-21, 2025 | 14:32:42 | 0.355 (Vert) | 14 | 0.004 | 0.431 | 6 | Compliance |
| June 21-22, 2025 | 13:10:20 | 0.457 (Vert) | 12 | 0.005 | 0.464 | 5.5 | Compliance |

Remark : ¹⁾ Standard of Protection against Vibration in Building Construction. Notification of National Environmental Board, No.37, B.E.2553 (2010). (Ground Floor of Building; Building Type II)
 N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุค่าและรายการจัดเก็บได้)


 (Ms.Piyatida Pradangkho)
 Laboratory Reviewer


 (Ms.Panicha Promchai)
 Laboratory Supervisor

ภาคผนวก 5จ

ผลการสำรวจปริมาณจราจร

50-1

จุดสำรวจ ทางหลวงชนบทสาย สด. 0010

ทิศทาง

รวมสองทิศทาง

[illegible]

รวมสองทิศทาง

[illegible]

ภาคผนวก 5ฉ

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม

ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มครัวเรือนตลอดแนวเส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ

ผลการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนตลอดแนวเส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ ผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการที่อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 80 ตัวอย่าง โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างช่วงเดือนมีนาคมและเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568 ผลการศึกษามีรายละเอียด (ตารางที่ 1) ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์แบ่งเป็นเพศหญิง ร้อยละ 55.00 และเป็นเพศชาย ร้อยละ 45.00 อายุ 40-49 ปี ร้อยละ 30.00 รองลงมา มีอายุ 60 ปีขึ้นไป ร้อยละ 27.50 และอายุ 30-39 ปี ร้อยละ 18.75 สถานภาพส่วนใหญ่สมรสแล้ว ร้อยละ 88.75 รองลงมา โสด ร้อยละ 7.50 และม้าย และหย่าร้างในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 1.25 สถานภาพในครัวเรือนเป็นหัวหน้าครัวเรือน ร้อยละ 57.50 รองลงมา คู่สมรส ร้อยละ 37.50 และบุตร/ธิดา ร้อยละ 5.00 ระดับการศึกษาส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษา/ปวช. ร้อยละ 47.50 รองลงมา จบการศึกษาระดับประถมศึกษา ร้อยละ 21.25 และมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 20.00 ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่นับถือศาสนาอิสลาม ร้อยละ 92.50 และนับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 7.50

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน

1) โครงสร้างทางสังคม ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นคนท้องถิ่น ร้อยละ 98.75 และย้ายมาจากที่อื่น 10-20 ปี ร้อยละ 1.25 ภูมิลำเนาเดิมอยู่ในจังหวัดอื่น (จ.นครศรีธรรมราช) สาเหตุที่ย้ายมาเนื่องจากแต่งงานกับคนหมู่บ้าน

2) โครงสร้างทางเศรษฐกิจ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ประกอบเกษตรกรรม (ยางพารา ปาล์ม) ร้อยละ 48.75 รองลงมา ประมง ร้อยละ 16.25 และค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 11.25 ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่มีอาชีพเสริม ร้อยละ 66.25 และมีอาชีพเสริม ร้อยละ 33.75 โดยอาชีพเสริมส่วนใหญ่ ได้แก่ ประมง ร้อยละ 59.26 รองลงมา เกษตรกรรม (ยางพารา ปาล์ม) ร้อยละ 33.33 และค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 11.11

รายได้ของครัวเรือนต่อเดือนส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 12,001 – 15,000 บาท ร้อยละ 37.50 รองลงมา รายได้อยู่ในช่วง 9,001 – 12,000 บาท ร้อยละ 36.25 และอยู่ในช่วง 6,001 – 9,000 บาท ร้อยละ 11.25 ในส่วนของรายจ่ายของครัวเรือนต่อเดือนส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 12,001 – 15,000 บาท ร้อยละ 32.50 รองลงมา รายจ่ายอยู่ในช่วง 3,001 – 6,000 บาท ร้อยละ 21.25 และอยู่ในช่วง 6,001 – 9,000 บาท และอยู่ในช่วง 9,001 – 12,000 บาท ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 17.50

ส่วนที่ 3 โครงสร้างพื้นฐานและสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน

1) โครงสร้างพื้นฐาน การใช้น้ำเพื่อการบริโภค (น้ำดื่ม) ผู้ให้สัมภาษณ์ใช้น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง ในการบริโภค ร้อยละ 100.00 โดยปริมาณน้ำดื่มมีเพียงพอตลอดปี คุณภาพน้ำดื่มมีคุณภาพดี และคุณภาพน้ำดื่มไม่ได้ปรับปรุง การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค (น้ำใช้) ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ใช้น้ำประปา ร้อยละ 91.25 รองลงมา ใช้น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง ร้อยละ 6.25 และใช้น้ำน้ำฝน ร้อยละ 3.75 ปริมาณน้ำใช้เพียงพอตลอดปี ร้อยละ 97.50 และขาดแคลนในช่วงเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน ร้อยละ 2.50 วิธีการแก้ไขปัญหาคือใช้น้ำบาดาล คุณภาพน้ำใช้มีคุณภาพดี ร้อยละ 95.00 และน้ำมีตะกอนขุ่น ร้อยละ 5.00 และคุณภาพน้ำใช้ไม่ได้ปรับปรุง ร้อยละ 97.50 และปรับปรุงโดยวิธีการกรอง ร้อยละ 2.50 การใช้น้ำเพื่อการเกษตรผู้ให้สัมภาษณ์ใช้น้ำฝน ร้อยละ 57.50 รองลงมา ไม่ได้ทำการเกษตร ร้อยละ 33.75 และใช้น้ำบ่อน้ำ/บ่อน้ำบาดาล ร้อยละ 3.75 การใช้ไฟฟ้าผู้ให้สัมภาษณ์มีไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ ร้อยละ 100.00 คุณภาพไฟฟ้าส่วนใหญ่ดีสม่ำเสมอ ร้อยละ 76.25 รองลงมา ไฟฟ้าดับ

เป็นครั้งคราว ร้อยละ 18.75 และไฟฟ้าดับบ่อย ร้อยละ 5.00 คราวเรือนส่วนใหญ่มีโทรศัพท์ใช้ โดยมีเฉพาะมือถือ ร้อยละ 87.50 และมีทั้งมือถือและโทรศัพท์บ้าน ร้อยละ 12.50 การระบายน้ำเสียจากบ้านพักอาศัยจะใช้วิธี ระบายน้ำทิ้งลงบนพื้นดินไร่นา ร้อยละ 63.75 รองลงมา ระบายลงท่อระบายน้ำ ร้อยละ 32.50 และระบายลง ท่อพักน้ำที่ทำเอง ร้อยละ 2.50 เมื่อมีการเจ็บป่วยส่วนใหญ่สมาชิกในครัวเรือนจะรับการรักษาที่โรงพยาบาลรัฐ ได้แก่ โรงพยาบาล พงษ์หัว ร้อยละ 98.75 และปล่อยให้หายเอง ร้อยละ 2.50 การเจ็บป่วยหรือโรคส่วนใหญ่ของ สมาชิกในครัวเรือนในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมามีส่วนใหญ่ไม่มีสมาชิกในครัวเรือนป่วย ร้อยละ 87.50 รองลงมา ป่วยโรค ความดัน ร้อยละ 6.25 และโรคเบาหวาน ร้อยละ 2.50 โดยสาเหตุของการเจ็บป่วยส่วนใหญ่เกิดจากโรคประจำตัว ร้อยละ 70.00 รองลงมา สภาพอากาศเปลี่ยนแปลง ร้อยละ 20.00 และเกิดจากอาหารเป็นพิษ ร้อยละ 10.00 และการกำจัดขยะผู้ให้สัมภาษณ์ใช้บริการของรถเก็บขยะของ อบต. ร้อยละ 100.00 และกำจัดเอง (เผา/ฝัง) ร้อยละ 11.25

2) สภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน

(1) ปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้าน ฝุ่นละออง/เขม่าควัน ร้อยละ 97.50 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 2.50 ผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลางและ ระดับน้อย ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 50.00 โดยแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบเกิดจากชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย และ ยานพาหนะบนถนน

(2) ปัญหาเสียง/แรงสั่นสะเทือน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ด้านเสียง/แรงสั่นสะเทือน ร้อยละ 96.25 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 3.75 ผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 66.67 และระดับปานกลาง ร้อยละ 33.33 โดยแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบเกิดจากยานพาหนะบนถนน

(3) ปัญหาการคมนาคม

ก) อุบัติเหตุ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านอุบัติเหตุ ร้อยละ 98.75 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 1.25 ผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อย โดยแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ เกิดจากยานพาหนะบนถนน

ข) การจราจรติดขัด ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบด้านการจราจรติดขัด ร้อยละ 98.75 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 1.25 ผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อย โดยแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบเกิด จากยานพาหนะบนถนน

ค) การเดินเข้า-ออกหมู่บ้าน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบด้านการเดินเข้า-ออก หมู่บ้าน ร้อยละ 98.75 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 1.25 ผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อย โดยแหล่งที่ก่อให้เกิด ผลกระทบเกิดจากยานพาหนะบนถนน

(4) ปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ด้านน้ำท่วมและการระบายน้ำ

(5) ปัญหาน้ำเสีย ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหาน้ำเสีย ร้อยละ ร้อยละ 96.25 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 3.75 ผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อย โดยแหล่งที่ก่อให้เกิด ผลกระทบเกิดจากชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย

(6) ปัญหากลิ่นเหม็น ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหากลิ่นเหม็น ร้อยละ 97.50 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 2.50 ผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อย โดยแหล่งที่ก่อให้เกิด ผลกระทบเกิดจากชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย

(7) ปัญหาขยะมูลฝอย ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหาขยะ มูลฝอย

ส่วนที่ 4 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง ร้อยละ 98.75 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 1.25 ผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง โดยสาเหตุของผลกระทบที่ได้รับเกิดจากยานพาหนะที่สัญจรไป-มาบนสะพาน ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ คือ ตลอดวัน
- 2) ผลกระทบด้านเสียง/แรงสั่นสะเทือน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียง/แรงสั่นสะเทือน ร้อยละ 98.75 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 1.25 ผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อย โดยสาเหตุของผลกระทบที่ได้รับเกิดจากยานพาหนะที่สัญจรไป-มาบนสะพาน ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ คือ ตลอดวัน
- 3) ผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ
- 4) ผลกระทบด้านสัตว์ป่า/สัตว์น้ำ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านสัตว์ป่า/สัตว์น้ำ
- 5) ผลกระทบด้านขยะมูลฝอย ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านขยะมูลฝอย
- 6) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว

ส่วนที่ 5 ความคิดเห็นต่อโครงการ

- 1) ผลดี ผู้ให้สัมภาษณ์มีความคิดเห็นว่าการพัฒนาโครงการมีผลดี ร้อยละ 100.00 โดยผลดีส่วนใหญ่คือ เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง ร้อยละ 97.50 รองลงมา สร้างความเจริญในชุมชน ร้อยละ 65.00 และประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง ร้อยละ 47.50
- 2) ผลเสีย ผู้ให้สัมภาษณ์ให้ความคิดเห็นว่าจะไม่มีผลเสีย ร้อยละ 100.00
- 3) ประโยชน์ที่ท่านจะได้รับเมื่อสะพานก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีความคิดเห็นว่าจะได้ใช้ประโยชน์ ร้อยละ 98.75 และไม่ได้ใช้ประโยชน์ ร้อยละ 1.25 โดยส่วนใหญ่ใช้เดินทางเพื่อไปท่องเที่ยว ร้อยละ 82.50 รองลงมา เดินทางเพื่อไปธุระ ร้อยละ 70.00 และเดินทางเพื่อไปทำงาน ร้อยละ 8.75
- 4) การประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติม ผู้ให้สัมภาษณ์มีความคิดเห็นว่าการไม่จำเป็นประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการ เพราะข้อมูลมีการประชาสัมพันธ์เพียงพอแล้ว ร้อยละ 87.50 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 12.50 ทั้งนี้รูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมในกรณีที่มีการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมส่วนใหญ่เสนอแนะว่าควรทำจดหมายข่าว/เอกสารประชาสัมพันธ์แจ้งต่อประชาชนโดยตรง ร้อยละ 73.75 รองลงมา บอร์ดประชาสัมพันธ์ในสถานที่สาธารณะ ร้อยละ 60.00 และแจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทน/ผู้นำชุมชน ร้อยละ 55.00

ส่วนที่ 6 ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 81.25 รองลงมา ระดับปานกลาง ร้อยละ 13.75 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 5.00 โดยข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการที่จะให้ดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์/ป้องกันผลกระทบต่อชุมชน ได้แก่

- ต้องการให้มีการพัฒนาโครงการจากสะพานต่อไป
- ต้องการให้มีการทำท่าเทียบเรือ

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนตลอดแนวเส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|-------|--------|
| ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ | | |
| 1.1 เพศ | | |
| - ชาย | 36 | 45.00 |
| - หญิง | 44 | 55.00 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| 1.2 อายุ | | |
| - 20-29 ปี | 6 | 7.50 |
| - 30-39 ปี | 15 | 18.75 |
| - 40-49 ปี | 24 | 30.00 |
| - 50-59 ปี | 13 | 16.25 |
| - 60 ปีขึ้นไป | 22 | 27.50 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| 1.3 สถานภาพสมรส | | |
| - โสด | 6 | 7.50 |
| - สมรส | 71 | 88.75 |
| - ม้าย | 1 | 1.25 |
| - หย่า | 1 | 1.25 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 1.25 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| 1.4 สถานภาพในครัวเรือน | | |
| - หัวหน้าครัวเรือน | 46 | 57.50 |
| - คู่สมรส | 30 | 37.50 |
| - บุตร/ธิดา | 4 | 5.00 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| 1.5 ระดับการศึกษาสูงสุด | | |
| - ไม่ได้ศึกษา | 1 | 1.25 |
| - ประถมศึกษา | 17 | 21.25 |
| - มัธยมศึกษาตอนต้น | 16 | 20.00 |
| - มัธยมปลาย/ปวช. | 38 | 47.50 |
| - อนุปริญญา (ปวส. /ปวท. /ปก.ศ. สูง) | 4 | 5.00 |
| - ปริญญาตรี | 4 | 5.00 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| 1.6 การนับถือศาสนา | | |
| - พุทธ | 6 | 7.50 |
| - อิสลาม | 74 | 92.50 |
| รวม | 80 | 100.00 |

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนตลอดแนวเส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|--|-------|--------|
| ส่วนที่ 2 ข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน | | |
| 2.1 โครงสร้างทางสังคม | | |
| ท่านเกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่นหรือไม่ | | |
| - เกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่น (ข้ามไปตอบข้อ 2.2) | 79 | 98.75 |
| - ย้ายมาจากที่อื่น 10-20 ปี | 1 | 1.25 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| ภูมิลำเนาเดิมก่อนย้ายมาอยู่ในหมู่บ้าน | | |
| - อยู่ในจังหวัดอื่น (จ.นครศรีธรรมราช) | 1 | 100.00 |
| รวม | 1 | 100.00 |
| สาเหตุสำคัญที่ย้ายมาอยู่ในหมู่บ้านนี้ | | |
| - แต่งงานกับคนหมู่บ้านนี้ | 1 | 100.00 |
| รวม | 1 | 100.00 |
| 2.2 โครงสร้างทางเศรษฐกิจ | | |
| 1) การประกอบอาชีพหลัก | | |
| - เกษตรกรรม (ยางพารา ปาล์ม) | 39 | 48.75 |
| - ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว | 9 | 11.25 |
| - ข้าราชการ | 1 | 1.25 |
| - รัฐวิสาหกิจ | 0 | 0.00 |
| - พนักงานบริษัทเอกชน | 6 | 7.50 |
| - รับจ้าง (ทั่วไป แม่บ้าน ก่อสร้าง) | 6 | 7.50 |
| - ประมง | 13 | 16.25 |
| - ไม่ได้ประกอบอาชีพ (ผู้สูงอายุ แม่บ้าน พ่อบ้าน) | 6 | 7.50 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| 2) การประกอบอาชีพรอง/เสริม | | |
| - ไม่มีอาชีพรอง/เสริม (ข้ามไปตอบข้อ 3)) | 53 | 66.25 |
| - มีอาชีพรอง/เสริม | 27 | 33.75 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| มีอาชีพรอง/เสริม คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - เกษตรกรรม (ยางพารา ปาล์ม) | 9 | 33.33 |
| - ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว | 3 | 11.11 |
| - ประมง | 16 | 59.26 |
| รวม | 28 | - |
| 3) รายได้ของครัวเรือนต่อเดือน | | |
| - น้อยกว่า 3,000 บาท | 1 | 1.25 |
| - 3,001 – 6,000 บาท | 6 | 7.50 |
| - 6,001 – 9,000 บาท | 9 | 11.25 |
| - 9,001 – 12,000 บาท | 29 | 36.25 |
| - 12,001 – 15,000 บาท | 30 | 37.50 |
| - มากกว่า 15,001 บาท | 5 | 6.25 |
| รวม | 80 | 100.00 |

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนตลอดแนวเส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|--|-------|--------|
| 4) รายจ่ายของครัวเรือนต่อเดือน | | |
| - น้อยกว่า 3,000 บาท | 6 | 7.50 |
| - 3,001 – 6,000 บาท | 17 | 21.25 |
| - 6,001 – 9,000 บาท | 14 | 17.50 |
| - 9,001 – 12,000 บาท | 14 | 17.50 |
| - 12,001 – 15,000 บาท | 26 | 32.50 |
| - มากกว่า 15,001 บาท | 3 | 3.75 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| ส่วนที่ 3 โครงสร้างพื้นฐานและสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน | | |
| 3.1 โครงสร้างพื้นฐาน | | |
| 1) แหล่งน้ำเพื่อการบริโภค (น้ำดื่ม) ของครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง | 80 | 100.00 |
| รวม | 80 | - |
| ปริมาณเพื่อการบริโภค | | |
| - เพียงพอตลอดปี | 80 | 100.00 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| คุณภาพน้ำดื่ม | | |
| - ดีไม่มีปัญหา | 80 | 100.00 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| การปรับปรุงคุณภาพน้ำดื่ม | | |
| - ไม่ได้ปรับปรุง | 80 | 100.00 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| 2) การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค (น้ำใช้) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - น้ำฝน | 3 | 3.75 |
| - น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง | 5 | 6.25 |
| - น้ำประปา (หมู่บ้าน/กปภ.) | 73 | 91.25 |
| - น้ำบ่อต้น | 1 | 1.25 |
| - น้ำบาดาล | 2 | 2.50 |
| รวม | 84 | - |
| ปริมาณน้ำอุปโภค | | |
| - เพียงพอตลอดปี | 78 | 97.50 |
| - ขาดแคลนบางครั้ง (เดือนพฤษภาคม-มิถุนายน) | 2 | 2.50 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| วิธีการแก้ไขปัญหา | | |
| - ใช้น้ำบาดาล | | |
| คุณภาพน้ำอุปโภค | | |
| - ดีไม่มีปัญหา | 76 | 95.00 |
| - มีตะกอนขุ่น | 4 | 5.00 |
| รวม | 80 | 100.00 |

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนตลอดแนวเส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|--|-------|--------|
| การปรับปรุงคุณภาพน้ำอุปโภค | | |
| - ไม่ได้ปรับปรุง | 78 | 97.50 |
| - กรอง | 2 | 2.50 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| 3) การใช้น้ำเพื่อการเกษตร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ไม่ได้ทำการเกษตร | 27 | 33.75 |
| - น้ำประปา | 2 | 2.50 |
| - น้ำฝน | 46 | 57.50 |
| - น้ำจากสระขุด | 1 | 1.25 |
| - คลองคู | 1 | 1.25 |
| - บ่อน้ำตื้น/บ่อน้ำบาดาล | 3 | 3.75 |
| รวม | 80 | - |
| 4) การใช้ไฟฟ้า | | |
| - ไม่มีไฟฟ้าใช้ (ข้ามไปตอบข้อ 5)) | 0 | 0.00 |
| - มี ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค | 80 | 100.00 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| มี ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค | | |
| - ไฟฟ้าดีสม่ำเสมอ | 61 | 76.25 |
| - ไฟฟ้าดับเป็นครั้งคราว | 15 | 18.75 |
| - ไฟฟ้าดับบ่อย | 4 | 5.00 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| 5) การมีโทรศัพท์ใช้ในครัวเรือน | | |
| - มี เฉพาะมือถือ | 70 | 87.50 |
| - มี ทั้งมือถือและโทรศัพท์บ้าน | 10 | 12.50 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| 6) ระบายน้ำเสียจากบ้านพักอาศัยด้วยวิธีใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ระบายน้ำทิ้งลงบนพื้นดินไร่นา | 51 | 63.75 |
| - ระบายลงแม่น้ำ | 1 | 1.25 |
| - ระบายลงท่อพักน้ำที่ทำเอง | 2 | 2.50 |
| - ระบายลงท่อระบายน้ำ | 26 | 32.50 |
| รวม | 80 | - |
| 7) เมื่อมีการเจ็บป่วยส่วนใหญ่สมาชิกในครัวเรือนรับการรักษาที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ปล่อยให้หายเอง | 2 | 2.50 |
| - โรงพยาบาลรัฐ (รพ.ทุ่งหว้า) | 79 | 98.75 |
| รวม | 81 | - |

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนตลอดแนวเส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|-------|--------|
| 8) การเจ็บป่วยหรือโรคส่วนใหญ่ของสมาชิกในครัวเรือนในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ไม่มีสมาชิกในครัวเรือนป่วย (ข้ามไปตอบข้อ 9)) | 70 | 87.50 |
| - โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ | 1 | 1.25 |
| - ท้องเสีย | 1 | 1.25 |
| - โรคผิวหนังและภูมิแพ้ | 0 | 0.00 |
| - โรคติดเชื้อ | 0 | 0.00 |
| - โรคความดัน | 5 | 6.25 |
| - โรคเบาหวาน | 2 | 2.50 |
| - โรคไขมันในเลือดสูง | 1 | 1.25 |
| - อื่น ๆ (อัมพาต) | 1 | 1.25 |
| รวม | 81 | - |
| 9) สาเหตุของการเจ็บป่วยหรือโรคของสมาชิกในครัวเรือนในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - สภาพอากาศเปลี่ยนแปลง | 2 | 20.00 |
| - อาหารเป็นพิษ | 1 | 10.00 |
| - โรคประจำตัว | 7 | 70.00 |
| รวม | 10 | - |
| 10) การกำจัดขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ใช้บริการของรถเก็บขนขยะของ อบต. | 80 | 100.00 |
| - กำจัดเอง (เผา/ฝัง) | 9 | 11.25 |
| รวม | 89 | - |
| 3.2 สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน | | |
| 3.2.1 ปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน | | |
| - ไม่มี | 78 | 97.50 |
| - มี | 2 | 2.50 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| ระดับของผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - น้อย | 1 | 50.00 |
| - ปานกลาง | 1 | 50.00 |
| - มาก | 0 | 0.00 |
| รวม | 2 | 100.00 |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| - ชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย | 1 | 50.00 |
| - ยานพาหนะบนถนน | 1 | 50.00 |
| รวม | 2 | 100.00 |

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนตลอดแนวเส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|------------------------------------|-------|--------|
| 3.2.2 ปัญหาเสียง/แรงสั่นสะเทือน | | |
| - ไม่มี | 77 | 96.25 |
| - มี | 3 | 3.75 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| ระดับของผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - น้อย | 2 | 66.67 |
| - ปานกลาง | 1 | 33.33 |
| รวม | 3 | 100.00 |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| - ยานพาหนะบนถนน | 3 | 100.00 |
| รวม | 3 | 100.00 |
| 3.2.3 ปัญหาด้านการคมนาคม | | |
| 3.2.3.1 อุบัติเหตุ | | |
| - ไม่มี | 79 | 98.75 |
| - มี | 1 | 1.25 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| ระดับของผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - น้อย | 1 | 100.00 |
| รวม | 1 | 100.00 |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| - ยานพาหนะบนถนน | 1 | 100.00 |
| รวม | 1 | 100.00 |
| 3.2.3.2 การจราจรติดขัด | | |
| - ไม่มี | 79 | 98.75 |
| - มี | 1 | 1.25 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| ระดับของผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - น้อย | 1 | 100.00 |
| รวม | 1 | 100.00 |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| - ยานพาหนะบนถนน | 1 | 100.00 |
| รวม | 1 | 100.00 |
| 3.2.3.3 การเดินทางเข้า-ออกหมู่บ้าน | | |
| - ไม่มี | 79 | 98.75 |
| - มี | 1 | 1.25 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| ระดับของผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - น้อย | 1 | 100.00 |
| รวม | 1 | 100.00 |

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนตลอดแนวเส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|-------|--------|
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| - ยานพาหนะบนถนน | 1 | 100.00 |
| รวม | 1 | 100.00 |
| 3.2.4 ปัญหาน้ำท่วมการระบายน้ำ | | |
| - ไม่มี | 80 | 100.00 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| 3.2.5 ปัญหาน้ำเสีย | | |
| - ไม่มี | 77 | 96.25 |
| - มี | 3 | 3.75 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| ระดับของผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - น้อย | 3 | 100.00 |
| รวม | 3 | 100.00 |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| - ชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย | 3 | 100.00 |
| รวม | 3 | 100.00 |
| 3.2.6 ปัญหากลิ่นเหม็น | | |
| - ไม่มี | 78 | 97.50 |
| - มี | 2 | 2.50 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| ระดับของผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - น้อย | 2 | 100.00 |
| รวม | 2 | 100.00 |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| - ชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย | 2 | 100.00 |
| รวม | 2 | 100.00 |
| 3.2.7 ปัญหาขยะมูลฝอย | | |
| - ไม่มี | 80 | 100.00 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| ส่วนที่ 4 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ | | |
| 4.1 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับเมื่อเปิดใช้สะพานข้ามคลองดู อ.ละงู จ.สตูล | | |
| 1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง | | |
| 1.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ได้รับผลกระทบ | 1 | 1.25 |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 2)) | 79 | 98.75 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - ปานกลาง | 1 | 100.00 |
| รวม | 1 | 100.00 |

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนตลอดแนวเส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|--|-------|--------|
| สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ยานพาหนะที่สัญจรไป-มาบนสะพาน | 1 | 100.00 |
| รวม | 1 | - |
| ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ | | |
| - ตลอดวัน | 1 | 100.00 |
| รวม | 1 | 100.00 |
| 2) ผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน | | |
| 2.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ได้รับผลกระทบ | 1 | 1.25 |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 3)) | 79 | 98.75 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - น้อย | 1 | 100.00 |
| รวม | 1 | 100.00 |
| สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ยานพาหนะที่สัญจรไป-มาบนสะพาน | 1 | 100.00 |
| รวม | 1 | - |
| ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ | | |
| - ตลอดวัน | 1 | 100.00 |
| รวม | 1 | 100.00 |
| 3) ผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ | | |
| 3.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ได้รับผลกระทบ | 0 | 0.00 |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 4)) | 80 | 100.00 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| 4) ผลกระทบด้านสัตว์ป่า/สัตว์น้ำ | | |
| 4.1 ท่านเคยพบเห็นสัตว์ป่าในพื้นที่หรือไม่ | | |
| - เคย ระบุชนิดสัตว์ | 0 | 0.00 |
| - ไม่เคย (ข้ามไปตอบ ข้อ 5)) | 80 | 100.00 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| 5) ผลกระทบด้านขยะมูลฝอย | | |
| 5.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ได้รับผลกระทบ | 0 | 0.00 |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 6)) | 80 | 100.00 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| 6) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว | | |
| 6.1 ท่านคิดว่าโครงการมีผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวหรือไม่ | | |
| - มี | 0 | 0.00 |
| - ไม่มี (ข้ามไปตอบส่วนที่ 5) | 80 | 100.00 |
| รวม | 80 | 100.00 |

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนตลอดแนวเส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|-------|--------|
| ส่วนที่ 5 ความคิดเห็นต่อโครงการ | | |
| 5.1 ความเห็นของท่านต่อโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู อำเภอละงู จังหวัดสตูล | | |
| 5.1.1 ผลดี | | |
| - ไม่มีผลดี (ข้ามไปตอบข้อ 5.1.2) | 0 | 0.00 |
| - มีผลดี | 80 | 100.00 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| มีผลดี คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง | 78 | 97.50 |
| - สร้างความเจริญในชุมชน | 52 | 65.00 |
| - ประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง | 38 | 47.50 |
| - ส่งเสริมการท่องเที่ยว | 36 | 45.00 |
| - ทำให้มีนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น | 3 | 3.75 |
| - ได้รับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน | 1 | 1.25 |
| - มีการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น | 1 | 1.25 |
| - ขนส่งสินค้าสะดวกขึ้น | 1 | 1.25 |
| - ราคาที่ดินสูงขึ้น | 0 | 0.00 |
| รวม | 210 | - |
| 5.1.2 ผลเสีย | | |
| - ไม่มีผลเสีย (ข้ามไปตอบข้อ 5.2) | 80 | 100.00 |
| - มีผลเสีย | 0 | 0.00 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| 5.2 ประโยชน์ที่ท่านจะได้รับเมื่อสะพานก่อสร้างแล้วเสร็จ | | |
| - ไม่ได้ใช้ประโยชน์ | 1 | 1.25 |
| - ได้ใช้ประโยชน์ คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | 79 | 98.75 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| ได้ใช้ประโยชน์ คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ไปท่องเที่ยว | 66 | 82.50 |
| - ไปธุระ | 56 | 70.00 |
| - ไปทำงาน | 7 | 8.75 |
| - ไปตลาด | 4 | 5.00 |
| รวม | 133 | - |
| 5.3 การประชาสัมพันธ์ | | |
| 5.3.1 ท่านคิดว่าโครงการควรมีการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมหรือไม่ | | |
| - ไม่จำเป็น เพราะข้อมูลที่มีการประชาสัมพันธ์เพียงพอแล้ว | 70 | 87.50 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 10 | 12.50 |
| รวม | 80 | 100.00 |

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนตลอดแนวเส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|--|-------|--------|
| 5.3.2 กรณีที่ท่านเห็นว่าควรมีการประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมรูปแบบหรือวิธีการใดที่เหมาะสมตามความต้องการของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ทำจดหมายข่าว/เอกสารประชาสัมพันธ์แจ้งต่อประชาชนโดยตรง | 59 | 73.75 |
| - บอร์ดประชาสัมพันธ์ในสถานที่สาธารณะ | 48 | 60.00 |
| - แจงข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทน/ผู้นำชุมชน | 44 | 55.00 |
| - จัดประชุมชี้แจงประชาชน | 9 | 11.25 |
| - หอกระจายเสียง/วิทยุชุมชน | 10 | 12.50 |
| - อินเทอร์เน็ต | 1 | 1.25 |
| รวม | 171 | - |
| ส่วนที่ 6 ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ | | |
| 6.1 ความพึงพอใจของท่านต่อการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเพื่อรับฟังปัญหาของท่านที่ได้รับจากการเปิดใช้สะพานข้ามคลองตุ | | |
| - ความพึงพอใจมาก | 65 | 81.25 |
| - ความพึงพอใจปานกลาง | 11 | 13.75 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 4 | 5.00 |
| รวม | 80 | 100.00 |
| 6.2 ท่านมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการที่จะให้ดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์/ป้องกันผลกระทบต่อชุมชนท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - อยากให้มีการพัฒนาโครงการจากสะพานต่อไป | | |
| - อยากให้มีการทำท่าเทียบเรือ | | |

ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มครัวเรือนบ้านตันหยงละไน

ผลการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนบ้านตันหยงละไน จำนวน 120 ตัวอย่าง โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างช่วงเดือนมีนาคมและเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568 ผลการศึกษามีรายละเอียด (ตารางที่ 2) ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์แบ่งเป็นเพศหญิง ร้อยละ 36.67 และเป็นเพศชาย ร้อยละ 63.33 มีอายุ 60 ปีขึ้นไป ร้อยละ 44.17 รองลงมา อายุ 50-59 ปี ร้อยละ 31.67 และอายุ 40-49 ปี ร้อยละ 18.33 สถานภาพส่วนใหญ่สมรสแล้ว ร้อยละ 74.17 รองลงมา ม่าย ร้อยละ 19.17 และโสด แยกกันอยู่ ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 3.33 สถานภาพในครัวเรือนเป็นหัวหน้าครัวเรือน ร้อยละ 77.50 รองลงมา คู่สมรส ร้อยละ 18.33 และบิดา/มารดา ร้อยละ 2.50 ระดับการศึกษาส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับประถมศึกษา ร้อยละ 87.50 รองลงมา จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 5.00 และไม่ได้ศึกษา ร้อยละ 3.33 ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่นับถือศาสนาอิสลาม ร้อยละ 92.50 รองลงมา ศาสนาพุทธ ร้อยละ 5.00 และนับถือศาสนาคริสต์ ร้อยละ 2.50

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน

1) โครงสร้างทางสังคม ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นคนท้องถิ่น ร้อยละ 95.00 รองลงมา ย้ายมาจากที่อื่นมากกว่า 30 ปี ขึ้นไปและไม่แสดงความคิดเห็น ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 1.67 และย้ายมาจากที่อื่น 10-20 ปี ย้ายมาจากที่อื่น 20-30 ปี ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 0.83 ภูมิสำเนาเดิมก่อนย้ายมาอยู่ในหมู่บ้านพบว่า อยู่ในตำบลอื่นของจังหวัดสตูล ได้แก่ อ.ดอนทาลา อ.ทุ่งหว้า เป็นต้น ร้อยละ 50.00 และอยู่ในตำบลอื่นของอำเภอละงู อยู่ในจังหวัดอื่น ได้แก่ จ.ตรัง ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 25.00 สาเหตุที่ย้ายมาเนื่องจากแต่งงานกับคนหมู่บ้านนี้ ร้อยละ 100.00

2) โครงสร้างทางเศรษฐกิจ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้ประกอบอาชีพ (ผู้สูงอายุ แม่บ้าน พ่อบ้าน) ร้อยละ 55.00 รองลงมา ประมง ร้อยละ 34.17 และเกษตรกรรม ร้อยละ 7.50 ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่มีอาชีพเสริม ร้อยละ 94.17 และมีอาชีพเสริม ร้อยละ 5.83 ได้แก่ เกษตรกรรม (ปาล์มน้ำมัน ผัก) รับจ้างทั่วไป ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 42.86 และค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (เลี้ยงปลาตุก) ร้อยละ 14.29

รายได้ของครัวเรือนต่อเดือนส่วนใหญ่ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 92.50 รองลงมา รายได้อยู่ในช่วง 12,001 – 15,000 บาท ร้อยละ 3.33 และอยู่ในช่วง 6,001 – 9,000 บาท ร้อยละ 2.50 ในส่วนของรายจ่ายของครัวเรือนต่อเดือนส่วนใหญ่ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 98.33 และอยู่ในช่วง 6,001 – 9,000 บาท ร้อยละ 1.67

ส่วนที่ 3 โครงสร้างพื้นฐานและสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน

1) โครงสร้างพื้นฐาน การใช้น้ำเพื่อการบริโภค (น้ำดื่ม) ผู้ให้สัมภาษณ์ใช้น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง ในการบริโภค ร้อยละ 96.67 รองลงมา น้ำฝนและน้ำประปา (หมู่บ้าน/กปภ.) ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 2.50 และน้ำบ่อตื้น ร้อยละ 0.83 โดยปริมาณน้ำดื่มมีเพียงพอตลอดปี ร้อยละ 100.00 คุณภาพน้ำดื่มมีคุณภาพดี และคุณภาพน้ำดื่มไม่ได้ปรับปรุง การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค (น้ำใช้) ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ใช้น้ำประปา ร้อยละ 80.83 รองลงมา น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง ร้อยละ 19.17 และใช้น้ำฝน น้ำบ่อตื้น ชื่อน้ำจากรถบรรทุก ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 0.83 ปริมาณน้ำใช้เพียงพอตลอดปี ร้อยละ 99.17 และขาดแคลนในช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน ร้อยละ 0.83 วิธีการแก้ไขปัญหาคือชื้อน้ำใช้ คุณภาพน้ำใช้มีคุณภาพดี ร้อยละ 99.17 และมีสนิมเหล็ก ร้อยละ 0.83 และคุณภาพน้ำใช้ไม่ได้ปรับปรุง ร้อยละ 100.00 การใช้น้ำเพื่อการเกษตร ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้ทำ

การเกษตร ร้อยละ 93.33 และใช้น้ำประปา ร้อยละ 4.17 รองลงมา ใช้น้ำฝน ร้อยละ 2.50 และใช้น้ำบ่อน้ำตื้น/บ่อบาดาล ร้อยละ 0.83 การใช้ไฟฟ้าผู้ให้สัมภาษณ์มีไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ ร้อยละ 100.00 คุณภาพไฟฟ้าส่วนใหญ่ดีสม่ำเสมอ ร้อยละ 100.00 ครั้วเรือนส่วนใหญ่มีโทรศัพท์ใช้ โดยมีเฉพาะมือถือ ร้อยละ 99.17 และไม่มีโทรศัพท์ใช้ ร้อยละ 0.83 การระบายน้ำเสียจากบ้านพักอาศัยจะใช้วิธีระบายลงท่อพักน้ำที่ทำเอง ร้อยละ 49.17 รองลงมา ระบายลงแม่น้ำ ร้อยละ 48.33 และระบายลงท่อระบายน้ำ ร้อยละ 2.50 เมื่อมีการเจ็บป่วยส่วนใหญ่สมาชิกในครัวเรือนจะรับการรักษาที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ร้อยละ 91.67 รองลงมา โรงพยาบาลรัฐ ได้แก่ โรงพยาบาลละงู ร้อยละ 5.00 และโรงพยาบาลเอกชน/คลินิก ร้อยละ 3.33 การเจ็บป่วยหรือโรคส่วนใหญ่ของสมาชิกในครัวเรือนในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมามีส่วนใหญ่ไม่มีสมาชิกในครัวเรือนป่วย ร้อยละ 89.17 รองลงมา ป่วยโรคความดัน ร้อยละ 4.17 และโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ ร้อยละ 3.33 โดยสาเหตุของการเจ็บป่วยส่วนใหญ่เกิดจากโรคประจำตัว ร้อยละ 61.54 รองลงมา เกิดจากภูมิแพ้ ร้อยละ 30.77 และกรรมพันธุ์ ร้อยละ 7.69 และการกำจัดขยะผู้ให้สัมภาษณ์กำจัดเอง (เผา/ฝัง) ร้อยละ 100.00

2) สภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน

(1) ปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง/เขม่าควัน

(2) ปัญหาเสียง/แรงสั่นสะเทือน ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียง/แรงสั่นสะเทือน

(3) ปัญหาการคมนาคม

ก) อุบัติเหตุ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านอุบัติเหตุ

ข) การจราจรติดขัด ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านการจราจรติดขัด

ค) การเดินเข้า-ออกหมู่บ้าน ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านการเดินเข้า-ออกหมู่บ้าน

(4) ปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านน้ำท่วมและการระบายน้ำ

(5) ปัญหาน้ำเสีย ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหาน้ำเสีย

(6) ปัญหากลิ่นเหม็น ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหากลิ่นเหม็น

(7) ปัญหาขยะมูลฝอย ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหาขยะมูลฝอย

ส่วนที่ 4 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ

2) ผลกระทบด้านเสียง/แรงสั่นสะเทือน ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียง/แรงสั่นสะเทือน

3) ผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ

4) ผลกระทบด้านสัตว์ป่า/สัตว์น้ำ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่เคยพบเห็นสัตว์ป่าในพื้นที่ ร้อยละ 99.17 และเคยพบเห็นสัตว์ป่าในพื้นที่ ร้อยละ 0.83 ได้แก่ ลิง และสัตว์ป่าไม่ได้รับผลกระทบจากการเปิดใช้สะพาน ร้อยละ 100.00

- 5) ผลกระทบด้านขยะมูลฝอย ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านขยะมูลฝอย
- 6) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว

ส่วนที่ 5 ความคิดเห็นต่อโครงการ

- 1) ผลดี ผู้ให้สัมภาษณ์มีความคิดเห็นว่าการพัฒนาโครงการมีผลดี ร้อยละ 100.00 โดยผลดีคือ สร้างความเจริญในชุมชน ร้อยละ 71.67 รองลงมา เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง ร้อยละ 8.33 และได้รับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ร้อยละ 7.50
- 2) ผลเสีย ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าจะไม่มีผลเสีย ร้อยละ 59.17 รองลงมา มีผลเสีย ร้อยละ 40.00 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 0.83 โดยผลเสียคือ มีปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้น ร้อยละ 100.00
- 3) ประโยชน์ที่ท่านจะได้รับเมื่อสะพานก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีความคิดเห็นว่าจะได้ใช้ประโยชน์ ร้อยละ 100.00 โดยส่วนใหญ่ใช้เดินทางเพื่อไปทำงาน ร้อยละ 42.50 รองลงมา เดินทางเพื่อท่องเที่ยว ร้อยละ 40.00 และเดินทางเพื่อไปธุระ ร้อยละ 14.17
- 4) การประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติม ผู้ให้สัมภาษณ์มีความคิดเห็นว่าการไม่จำเป็น เพราะข้อมูลมีการประชาสัมพันธ์เพียงพอแล้ว ร้อยละ 99.17 และจำเป็นเพราะข้อมูลน้อยไป ร้อยละ 0.83 ทั้งนี้รูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมในกรณีที่มีการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติม ส่วนใหญ่เสนอแนะว่าควรแจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทน/ผู้นำชุมชน ร้อยละ 57.50 รองลงมา หอกระจายเสียง/วิทยุชุมชน ร้อยละ 41.67 และบอร์ดประชาสัมพันธ์ในสถานที่สาธารณะ จัดประชุมชี้แจงประชาชน ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 0.83

ส่วนที่ 6 ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอยู่ในระดับมาก เพราะ เดินทางสะดวกมากๆ ไม่ได้รับผลกระทบจากโครงการ มีการติดตามผลกระทบประจำปี ร้อยละ 100.00 โดยข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการที่จะให้ดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์/ป้องกันผลกระทบต่อชุมชน ได้แก่

- ต้องการให้มีป้ายบอกทางแถววังตง ขอนคลาน
- ต้องการให้เพิ่มไฟกระพริบตรงทางเข้าหมู่บ้าน
- ต้องการป้อมยามตรงบริเวณทางขึ้นสะพาน

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนบ้านต้นหยงละไน

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|-------|--------|
| ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ | | |
| 1.1 เพศ | | |
| - ชาย | 76 | 63.33 |
| - หญิง | 44 | 36.67 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| 1.2 อายุ | | |
| - 30-39 ปี | 7 | 5.83 |
| - 40-49 ปี | 22 | 18.33 |
| - 50-59 ปี | 38 | 31.67 |
| - 60 ปีขึ้นไป | 53 | 44.17 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| 1.3 สถานภาพสมรส | | |
| - โสด | 4 | 3.33 |
| - สมรส | 89 | 74.17 |
| - ม่าย | 23 | 19.17 |
| - แยกกันอยู่ | 4 | 3.33 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| 1.4 สถานภาพในครัวเรือน | | |
| - หัวหน้าครัวเรือน | 93 | 77.50 |
| - คู่สมรส | 22 | 18.33 |
| - บิดา/มารดา | 3 | 2.50 |
| - บุตร/ธิดา | 2 | 1.67 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| 1.5 ระดับการศึกษาสูงสุด | | |
| - ไม่ได้ศึกษา | 4 | 3.33 |
| - ประถมศึกษา | 105 | 87.50 |
| - มัธยมศึกษาตอนต้น | 6 | 5.00 |
| - มัธยมปลาย/ปวช. | 2 | 1.67 |
| - อนุปริญญา (ปวส. /ปวท. /ปก.ศ. สูง) | 2 | 1.67 |
| - สูงกว่าปริญญาตรี | 1 | 0.83 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| 1.6 การนับถือศาสนา | | |
| - พุทธ | 6 | 5.00 |
| - คริสต์ | 3 | 2.50 |
| - อิสลาม | 111 | 92.50 |
| รวม | 120 | 100.00 |

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนบ้านตันหยงละไน้ (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|--|-------|--------|
| ส่วนที่ 2 ข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน | | |
| 2.1 โครงสร้างทางสังคม | | |
| ท่านเกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่นหรือไม่ | | |
| - เกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่น (ข้ามไปตอบข้อ 2.2) | 114 | 95.00 |
| - ย้ายมาจากที่อื่น 1-10 ปี | 0 | 0.00 |
| - ย้ายมาจากที่อื่น 10-20 ปี | 1 | 0.83 |
| - ย้ายมาจากที่อื่น 20-30 ปี | 1 | 0.83 |
| - ย้ายมาจากที่อื่น มากกว่า 30 ปี ขึ้นไป | 2 | 1.67 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 2 | 1.67 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| ภูมิลำเนาเดิมก่อนย้ายมาอยู่ในหมู่บ้าน | | |
| - อยู่ในตำบลอื่นของอำเภอละงู | 1 | 25.00 |
| - อยู่ในอำเภออื่นของจังหวัดสตูล (อ.ดอนทาลา อ.ทุ่งหว้า) | 2 | 50.00 |
| - อยู่ในจังหวัดอื่น (จ.ตรัง) | 1 | 25.00 |
| รวม | 4 | 100.00 |
| สาเหตุสำคัญที่ย้ายมาอยู่ในหมู่บ้านนี้ | | |
| - แต่งงานกับคนหมู่บ้านนี้ | 4 | 100.00 |
| รวม | 4 | 100.00 |
| 2.2 โครงสร้างทางเศรษฐกิจ | | |
| 1) การประกอบอาชีพหลัก | | |
| - เกษตรกรรม (ยางพารา ฝัก) | 9 | 7.50 |
| - ข้าราชการ | 2 | 1.67 |
| - รับจ้าง (ทั่วไป) | 2 | 1.67 |
| - ประมง | 41 | 34.17 |
| - ไม่ได้ประกอบอาชีพ (ผู้สูงอายุ แม่บ้าน พ่อบ้าน) | 66 | 55.00 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| 2) การประกอบอาชีพรอง/เสริม | | |
| - ไม่มีอาชีพรอง/เสริม (ข้ามไปตอบข้อ 3)) | 113 | 94.17 |
| - มีอาชีพรอง/เสริม | 7 | 5.83 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| มีอาชีพรอง/เสริม คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - เกษตรกรรม (ปาล์มน้ำมัน ฝัก) | 3 | 42.86 |
| - ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (เลี้ยงปลาตุ๊ก) | 1 | 14.29 |
| - รับจ้างทั่วไป | 3 | 42.86 |
| รวม | 7 | - |

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนบ้านต้นหยงละไน้ (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|--|-------|--------|
| 3) รายได้ของครัวเรือนต่อเดือน | | |
| - น้อยกว่า 3,000 บาท | 1 | 0.83 |
| - 6,001 – 9,000 บาท | 3 | 2.50 |
| - 12,001 – 15,000 บาท | 4 | 3.33 |
| - มากกว่า 15,001 บาท | 1 | 0.83 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 111 | 92.50 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| 4) รายจ่ายของครัวเรือนต่อเดือน | | |
| - 6,001 – 9,000 บาท | 2 | 1.67 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 118 | 98.33 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| ส่วนที่ 3 โครงสร้างพื้นฐานและสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน | | |
| 3.1 โครงสร้างพื้นฐาน | | |
| 1) แหล่งน้ำเพื่อการบริโภค (น้ำดื่ม) ของครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - น้ำฝน | 3 | 2.50 |
| - น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง | 116 | 96.67 |
| - น้ำประปา (หมู่บ้าน/กปภ.) | 3 | 2.50 |
| - น้ำบ่อต้น | 1 | 0.83 |
| รวม | 123 | - |
| ปริมาณเพื่อการบริโภค | | |
| - เพียงพอตลอดปี | 120 | 100.00 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| คุณภาพน้ำดื่ม | | |
| - ดีไม่มีปัญหา | 120 | 100.00 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| - การปรับปรุงคุณภาพน้ำดื่ม | | |
| - ไม่ได้ปรับปรุง | 120 | 100.00 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| 2) การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค (น้ำใช้) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - น้ำฝน | 1 | 0.83 |
| - น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง | 23 | 19.17 |
| - น้ำประปา (หมู่บ้าน/กปภ.) | 97 | 80.83 |
| - น้ำบ่อต้น | 1 | 0.83 |
| - ชื้อน้ำจากรถบรรทุก | 1 | 0.83 |
| รวม | 123 | - |
| ปริมาณน้ำอุปโภค | | |
| - เพียงพอตลอดปี | 119 | 99.17 |
| - ขาดแคลนบางครั้ง (เดือนมีนาคม-เมษายน) | 1 | 0.83 |
| รวม | 120 | 100.00 |

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนบ้านต้นหยงละไน้ (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|-------|--------|
| วิธีการแก้ไขปัญหา | | |
| - ชื่อน้ำใช้ | | |
| คุณภาพน้ำอุปโภค | | |
| - ดิไม่มีปัญหา | 119 | 39.67 |
| - มีสนิมเหล็ก | 1 | 0.33 |
| รวม | 120 | 40.00 |
| การปรับปรุงคุณภาพน้ำอุปโภค | | |
| - ไม่ได้ปรับปรุง | 120 | 100.00 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| 3) การใช้น้ำเพื่อการเกษตร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ไม่ได้ทำการเกษตร | 112 | 93.33 |
| - น้ำประปา | 5 | 4.17 |
| - น้ำฝน | 3 | 2.50 |
| - บ่อน้ำตื้น/บ่อน้ำบาดาล | 1 | 0.83 |
| รวม | 121 | - |
| 4) การใช้ไฟฟ้า | | |
| - ไม่มีไฟฟ้าใช้ (ข้ามไปตอบข้อ 5)) | 0 | 0.00 |
| - มี ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค | 120 | 100.00 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| มี ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค | | |
| - ไฟฟ้าดีสม่ำเสมอ | 120 | 100.00 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| 5) การมีโทรศัพท์ใช้ในครัวเรือน | | |
| - ไม่มีโทรศัพท์ใช้ | 1 | 0.83 |
| - มี เฉพาะมือถือ | 119 | 99.17 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| 6) ระบายน้ำเสียจากบ้านพักอาศัยด้วยวิธีใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ระบายลงแม่น้ำ | 58 | 48.33 |
| - ระบายลงท่อพักน้ำที่ตัวเอง | 59 | 49.17 |
| - ระบายลงท่อระบายน้ำ | 3 | 2.50 |
| รวม | 120 | - |
| 7) เมื่อมีการเจ็บป่วยส่วนใหญ่สมาชิกในครัวเรือนได้รับการรักษาที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ซื้อยากินเอง | 1 | 0.83 |
| - โรงพยาบาลเอกชน/คลินิก | 4 | 3.33 |
| - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล | 110 | 91.67 |
| - โรงพยาบาลรัฐ (รพ.ละงู) | 6 | 5.00 |
| รวม | 121 | - |

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนบ้านต้นหยงละไน้ (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|-------|--------|
| 8) การเจ็บป่วยหรือโรคส่วนใหญ่ของสมาชิกในครัวเรือนในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ไม่มีสมาชิกในครัวเรือนป่วย (ข้ามไปตอบข้อ 9)) | 107 | 89.17 |
| - โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ | 4 | 3.33 |
| - ท้องเสีย | 0 | 0.00 |
| - โรคผิวหนังและภูมิแพ้ | 1 | 0.83 |
| - โรคติดเชื้อ | 1 | 0.83 |
| - โรคความดัน | 5 | 4.17 |
| - โรคเบาหวาน | 2 | 1.67 |
| รวม | 120 | - |
| 9) สาเหตุของการเจ็บป่วยหรือโรคของสมาชิกในครัวเรือนในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - เกิดจากภูมิแพ้ | 4 | 30.77 |
| - กรรมพันธุ์ | 1 | 7.69 |
| - โรคประจำตัว | 8 | 61.54 |
| รวม | 13 | - |
| 10) การกำจัดขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - กำจัดเอง (เผา/ฝัง) | 120 | 100.00 |
| รวม | 120 | - |
| 3.2 สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน | | |
| 3.2.1 ปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน | | |
| - ไม่มี | 120 | 100.00 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| 3.2.2 ปัญหาเสียง/แรงสั่นสะเทือน | | |
| - ไม่มี | 120 | 100.00 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| 3.2.3 ปัญหาด้านการคมนาคม | | |
| 3.2.3.1 อุบัติเหตุ | | |
| - ไม่มี | 120 | 100.00 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| 3.2.3.2 การจราจรติดขัด | | |
| - ไม่มี | 120 | 100.00 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| 3.2.3.3 การเดินทางเข้า-ออกหมู่บ้าน | | |
| - ไม่มี | 120 | 100.00 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| 3.2.4 ปัญหาน้ำท่วมการระบายน้ำ | | |
| - ไม่มี | 120 | 100.00 |
| รวม | 120 | 100.00 |

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนบ้านต้นหยงละไน้ (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|-------|--------|
| 3.2.5 ปัญหาน้ำเสีย | | |
| - ไม่มี | 120 | 100.00 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| 3.2.6 ปัญหากลิ่นเหม็น | | |
| - ไม่มี | 120 | 100.00 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| 3.2.7 ปัญหาขยะมูลฝอย | | |
| - ไม่มี | 120 | 100.00 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| ส่วนที่ 4 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ | | |
| 4.1 ผลกระทบที่ทำคาดว่าจะได้รับเมื่อเปิดใช้สะพานข้ามคลองดู อ.ละงู จ.สตูล | | |
| 1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง | | |
| 1.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ได้รับผลกระทบ | 0 | 0.00 |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 2)) | 120 | 100.00 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| 2) ผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน | | |
| 2.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ได้รับผลกระทบ | 0 | 0.00 |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 3)) | 120 | 100.00 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| 3) ผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ | | |
| 3.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ได้รับผลกระทบ | 0 | 0.00 |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 4)) | 120 | 100.00 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| 4) ผลกระทบด้านสัตว์ป่า/สัตว์น้ำ | | |
| 4.1 ท่านเคยพบเห็นสัตว์ป่าในพื้นที่หรือไม่ | | |
| - เคย ระบุชนิดสัตว์ (ลิง) | 1 | 0.83 |
| - ไม่เคย (ข้ามไปตอบ ข้อ 5)) | 119 | 99.17 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 0 | 0.00 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| ท่านคิดว่ามีสัตว์ป่าได้รับผลกระทบจากการเปิดใช้สะพานหรือไม่ | | |
| - ได้รับผลกระทบ | 0 | 0.00 |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 5)) | 1 | 100.00 |
| รวม | 1 | 100.00 |

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนบ้านต้นหยงละไน้ (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|--|-------|--------|
| 5) ผลกระทบด้านขยะมูลฝอย | | |
| 5.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ได้รับผลกระทบ | 0 | 0.00 |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 6)) | 120 | 100.00 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| 6) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว | | |
| 6.1 ท่านคิดว่าโครงการมีผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวหรือไม่ | | |
| - มี | 0 | 0.00 |
| - ไม่มี (ข้ามไปตอบส่วนที่ 5) | 120 | 100.00 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| ส่วนที่ 5 ความคิดเห็นต่อโครงการ | | |
| 5.1 ความเห็นของท่านต่อโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตุ อำเภอละลุ จังหวัดสตูล | | |
| 5.1.1 ผลดี | | |
| - ไม่มีผลดี (ข้ามไปตอบข้อ 5.1.2) | 0 | 0.00 |
| - มีผลดี | 120 | 100.00 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| มีผลดี คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - สร้างความเจริญในชุมชน | 86 | 71.67 |
| - เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง | 10 | 8.33 |
| - ได้รับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน | 9 | 7.50 |
| - ประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง | 7 | 5.83 |
| - ทำให้มีนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น | 6 | 5.00 |
| - ราคาที่ดินสูงขึ้น | 5 | 4.17 |
| - มีการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น | 2 | 1.67 |
| - ส่งเสริมการท่องเที่ยว | 2 | 1.67 |
| - ขนส่งสินค้าสะดวกขึ้น | 1 | 0.83 |
| รวม | 128 | - |
| 5.1.2 ผลเสีย | | |
| - ไม่มีผลเสีย (ข้ามไปตอบข้อ 5.2) | 71 | 59.17 |
| - มีผลเสีย | 48 | 40.00 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 0.83 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| มีผลเสีย คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - มีปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้น | 48 | 100.00 |
| รวม | 48 | - |
| 5.2 ประโยชน์ที่ท่านจะได้รับเมื่อสะพานก่อสร้างแล้วเสร็จ | | |
| - ไม่ได้ใช้ประโยชน์ | 0 | 0.00 |
| - ได้ใช้ประโยชน์ คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | 120 | 100.00 |
| รวม | 120 | 100.00 |

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนบ้านต้นหยงละไน้ (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|-------|--------|
| ได้ใช้ประโยชน์ คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ไปทำงาน | 51 | 42.50 |
| - ไปท่องเที่ยว | 48 | 40.00 |
| - ไปธุระ | 17 | 14.17 |
| - ไปตลาด | 5 | 4.17 |
| - ไปขายของ | 3 | 2.50 |
| รวม | 124 | - |
| 5.3 การประชาสัมพันธ์ | | |
| 5.3.1 ท่านคิดว่าโครงการควรมีการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมหรือไม่ | | |
| - ไม่จำเป็น เพราะข้อมูลที่มีการประชาสัมพันธ์เพียงพอแล้ว | 119 | 99.17 |
| - จำเป็น เพราะน้อยไป ควรเพิ่มในเรื่อง (ระบุ) | 1 | 0.83 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| 5.3.2 กรณีที่ท่านเห็นว่าควรมีการประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติม รูปแบบหรือวิธีการใดที่เหมาะสมตามความต้องการของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - บอร์ดประชาสัมพันธ์ในสถานที่สาธารณะ | 1 | 0.83 |
| - แจงข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทน/ผู้นำชุมชน | 69 | 57.50 |
| - จัดประชุมชี้แจงประชาชน | 1 | 0.83 |
| - หอกระจายเสียง/วิทยุชุมชน | 50 | 41.67 |
| รวม | 121 | - |
| ส่วนที่ 6 ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ | | |
| 6.1 ความพึงพอใจของท่านต่อการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเพื่อรับฟังปัญหาของท่านที่ได้รับจากการเปิดใช้สะพานข้ามคลองดู | | |
| - ความพึงพอใจมาก เพราะ เดินทางสะดวกมาก ๆ ไม่ได้รับผลกระทบจากโครงการมีการติดตามผลกระทบประจำปี | 120 | 100.00 |
| รวม | 120 | 100.00 |
| 6.2 ท่านมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการที่จะให้ดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์/ป้องกันผลกระทบต่อชุมชนท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ป้ายบอกทางแถววังตา ขอนคลาน | | |
| - เพิ่มไฟกระพริบตรงทางเข้า | | |
| - ควรจะมีป้อมยามตรงคอสะพาน | | |

ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มครัวเรือนบ้านสุโขทัย

ผลการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนบ้านสุโขทัย จำนวน 100 ตัวอย่าง โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างช่วงเดือนมีนาคมและเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568 ผลการศึกษามีรายละเอียด (ตารางที่ 3) ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์แบ่งเป็นเพศชาย ร้อยละ 59.00 และเป็นเพศหญิง ร้อยละ 41.00 มีอายุ 60 ปีขึ้นไป ร้อยละ 50.00 รองลงมา อายุ 50-59 ปี ร้อยละ 23.00 และอายุ 40-49 ปี ร้อยละ 17.00 สถานภาพส่วนใหญ่สมรสแล้ว ร้อยละ 59.00 รองลงมา ม่าย ร้อยละ 24.00 และโสด ร้อยละ 14.00 สถานภาพในครัวเรือนเป็นหัวหน้าครัวเรือน ร้อยละ 95.00 รองลงมา คู่สมรส ร้อยละ 3.00 และบิดา/มารดา บุตร/ธิดา ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 1.00 ระดับการศึกษาส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับประถมศึกษา ร้อยละ 59.00 รองลงมา จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้นและไม่ได้ศึกษา ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 12.00 และมีมัธยมปลาย/ปวช. ร้อยละ 10.00 ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่นับถือศาสนาอิสลาม ร้อยละ 93.00 และศาสนาพุทธ ร้อยละ 7.00

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน

1) โครงสร้างทางสังคม ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นคนท้องถิ่น ร้อยละ 95.00 รองลงมา ย้ายมาจากที่อื่นมากกว่า 30 ปี ขึ้นไป ร้อยละ 3.00 และย้ายมาจากที่อื่น 10-20 ปี ร้อยละ 2.00 ภูมิสำเนาเดิมก่อนย้ายมาอยู่ในหมู่บ้าน พบว่า อยู่ในจังหวัดอื่น (จ.ตรัง) ร้อยละ 80.00 และอยู่ในตำบลอื่นของอำเภอละงู ร้อยละ 20.00 สาเหตุที่ย้ายมาเนื่องจากย้ายมาทำงาน ร้อยละ 80.00 และแต่งงานกับคนหมู่บ้านนี้ ร้อยละ 20.00

2) โครงสร้างทางเศรษฐกิจ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพประมง ร้อยละ 37.00 รองลงมา ไม่ได้ประกอบอาชีพ (ผู้สูงอายุ แม่บ้าน พ่อบ้าน) ร้อยละ 31.00 และรับจ้าง (ทั่วไป) ร้อยละ 12.00 ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่มีอาชีพเสริม ร้อยละ 92.00 และมีอาชีพเสริม ร้อยละ 8.00 ได้แก่ เกษตรกรรม (ปาล์มน้ำมัน) ร้อยละ 62.50 รองลงมา ประมง ร้อยละ 25.00 และค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 12.50

รายได้ของครัวเรือนต่อเดือนส่วนใหญ่มีรายได้น้อยกว่า 3,000 บาท ร้อยละ 45.00 รองลงมา อยู่ในช่วง 3,001 – 6,000 บาท ร้อยละ 31.00 และอยู่ในช่วง 6,001 – 9,000 บาท ร้อยละ 11.00 ในส่วนของรายจ่ายของครัวเรือนต่อเดือนส่วนใหญ่มีรายจ่ายน้อยกว่า 3,000 บาท ร้อยละ 41.00 รองลงมา อยู่ในช่วง 3,001 – 6,000 บาท ร้อยละ 29.00 และอยู่ในช่วง 6,001 – 9,000 บาท ร้อยละ 11.00

ส่วนที่ 3 โครงสร้างพื้นฐานและสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน

1) โครงสร้างพื้นฐาน การใช้น้ำเพื่อการบริโภค (น้ำดื่ม) ผู้ให้สัมภาษณ์ใช้น้ำบ่อตื้น ในการบริโภค ร้อยละ 97.00 รองลงมา น้ำฝน ร้อยละ 92.00 และน้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง ร้อยละ 70.00 โดยปริมาณน้ำดื่มมีเพียงพอตลอดปี ร้อยละ 99.00 และขาดแคลนบางครั้ง ร้อยละ 1.00 โดยวิธีการแก้ไขปัญหาคือซื้อน้ำดื่ม คุณภาพน้ำดื่มมีคุณภาพดี และคุณภาพน้ำดื่มไม่ได้ปรับปรุง การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค (น้ำใช้) ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ใช้น้ำฝน ร้อยละ 97.00 รองลงมา ใช้น้ำบ่อตื้น ร้อยละ 95.00 และใช้น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง ร้อยละ 68.00 ปริมาณน้ำใช้เพียงพอตลอดปี ร้อยละ 85.00 และขาดแคลนในช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน ร้อยละ 15.00 วิธีการแก้ไขปัญหา คือ ซื้อน้ำใช้ คุณภาพน้ำใช้มีคุณภาพดี ร้อยละ 100.00 และคุณภาพน้ำใช้ไม่ได้ปรับปรุง ร้อยละ 100.00 การใช้น้ำเพื่อการเกษตร ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ใช้น้ำฝน ร้อยละ 93.00 รองลงมา ใช้น้ำบ่อน้ำตื้น/บ่อบาดาล ร้อยละ 60.00 และไม่ได้ทำการเกษตร 6.00 การใช้ไฟฟ้าผู้ให้สัมภาษณ์มีไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ ร้อยละ 100.00 คุณภาพไฟฟ้าส่วนใหญ่ดีสม่ำเสมอ ร้อยละ 100.00 ครัวเรือนส่วนใหญ่มีโทรศัพท์ใช้ โดยมีเฉพาะมือถือ ร้อยละ 62.00

และไม่มีโทรศัพท์ใช้ ร้อยละ 38.00 การระบายน้ำเสียจากบ้านพักอาศัยจะใช้วิธีระบายลงท่อพักน้ำที่ทำเอง ร้อยละ 88.00 รองลงมา ระบายน้ำทิ้งลงบนพื้นดินไร่นา ร้อยละ 10.00 และระบายลงแม่น้ำ ร้อยละ 1.00 เมื่อมีการเจ็บป่วยส่วนใหญ่สมาชิกในครัวเรือนจะรับการรักษาที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ร้อยละ 99.00 รองลงมา โรงพยาบาลรัฐ ได้แก่ โรงพยาบาลละงู ร้อยละ 94.00 และโรงพยาบาลเอกชน/คลินิก ร้อยละ 4.00 การเจ็บป่วยหรือโรคส่วนใหญ่ของสมาชิกในครัวเรือนในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมาส่วนใหญ่ไม่มีสมาชิกในครัวเรือนป่วย ร้อยละ 52.00 รองลงมา ป่วยโรคความดัน ร้อยละ 22.00 และโรคเบาหวาน ร้อยละ 14.00 โดยสาเหตุของการเจ็บป่วยส่วนใหญ่เกิดจากโรคประจำตัว ร้อยละ 93.75 รองลงมา สภาพอากาศเปลี่ยนแปลง ร้อยละ 8.33 และเกิดจากภูมิแพ้ ร้อยละ 2.08 และการกำจัดขยะผู้ให้สัมภาษณ์กำจัดเอง (เผา/ฝัง) ร้อยละ 100.00

2) สภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน

(1) ปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง/เขม่าควัน

(2) ปัญหาเสียง/แรงสั่นสะเทือน ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียง/แรงสั่นสะเทือน

(3) ปัญหาการคมนาคม

- ก) อุบัติเหตุ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านอุบัติเหตุ
- ข) การจราจรติดขัด ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านการจราจร
- ค) การเดินเข้า-ออกหมู่บ้าน ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านการเดินเข้า-ออกหมู่บ้าน

(4) ปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านน้ำท่วมและการระบายน้ำ

(5) ปัญหาน้ำเสีย ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหาน้ำเสีย

(6) ปัญหากลิ่นเหม็น ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหากลิ่นเหม็น

(7) ปัญหาขยะมูลฝอย ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหาขยะมูลฝอย

ส่วนที่ 4 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง

2) ผลกระทบด้านเสียง/แรงสั่นสะเทือน ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียง/แรงสั่นสะเทือน

3) ผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ

4) ผลกระทบด้านสัตว์ป่า/สัตว์น้ำ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านสัตว์ป่า/สัตว์น้ำ

5) ผลกระทบด้านขยะมูลฝอย ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านขยะมูลฝอย

6) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว

ส่วนที่ 5 ความคิดเห็นต่อโครงการ

1) ผลดี ผู้ให้สัมภาษณ์มีความคิดเห็นว่าการพัฒนาโครงการมีผลดี ร้อยละ 100.00 โดยผลดี คือ สร้างความเจริญในชุมชน ร้อยละ 83.33 และเพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง ประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง ได้รับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทำให้มีนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น มีการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น ขนส่งสินค้าสะดวกขึ้น ราคาที่ดินสูงขึ้น และส่งเสริมการท่องเที่ยว ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 99.00

2) ผลเสีย ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าจะไม่มีผลเสีย ร้อยละ 100.00

3) ประโยชน์ที่ท่านจะได้รับเมื่อสะพานก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีความคิดเห็นว่าจะได้ใช้ประโยชน์ ร้อยละ 100.00 โดยส่วนใหญ่ใช้เดินทางเพื่อไปทำธุระ ร้อยละ 100.00 รองลงมา เดินทางเพื่อไปตลาด เดินทางเพื่อไปทำงาน เดินทางเพื่อไปขายของ และเดินทางเพื่อไปท่องเที่ยว ร้อยละ 99.00 และอื่น ๆ (ไปโรงพยาบาล) ร้อยละ 1.00

4) การประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติม ผู้ให้สัมภาษณ์มีความคิดเห็นว่าการไม่จำเป็น เพราะข้อมูลมีการประชาสัมพันธ์เพียงพอแล้ว ร้อยละ 100.00 ทั้งนี้รูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมในกรณีที่มีการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมส่วนใหญ่เสนอแนะว่าควรแจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทน/ผู้นำชุมชน ร้อยละ 100.00 รองลงมา จัดประชุมชี้แจงประชาชน ร้อยละ 98.00 และบอร์ดประชาสัมพันธ์ในสถานที่สาธารณะ ร้อยละ 1.00

ส่วนที่ 6 ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอยู่ในระดับมาก เพราะ เพราะการสัญจรไปมาสะดวกสบายปลอดภัยมาก ประหยัดเวลาในการเดินทาง ร้อยละ 100.00 รองลงมา โดยข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการที่จะให้ดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์/ป้องกันผลกระทบต่อชุมชน ได้แก่

- ต้องการให้มีป้ายแจ้งเตือนห้ามก่อไฟบนสะพาน เพื่อเตือนบุคคลภายนอกหมู่บ้านที่มาดกปลาบนสะพาน

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนบ้านสุโขทัย

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|-------|--------|
| ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ | | |
| 1.1 เพศ | | |
| - ชาย | 59 | 59.00 |
| - หญิง | 41 | 41.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| 1.2 อายุ | | |
| - ต่ำกว่า 20 ปี | 1 | 1.00 |
| - 20-29 ปี | 2 | 2.00 |
| - 30-39 ปี | 7 | 7.00 |
| - 40-49 ปี | 17 | 17.00 |
| - 50-59 ปี | 23 | 23.00 |
| - 60 ปีขึ้นไป | 50 | 50.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| 1.3 สถานภาพสมรส | | |
| - โสด | 14 | 14.00 |
| - สมรส | 59 | 59.00 |
| - ม่าย | 24 | 24.00 |
| - หย่า | 2 | 2.00 |
| - แยกกันอยู่ | 1 | 1.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| 1.4 สถานภาพในครัวเรือน | | |
| - หัวหน้าครัวเรือน | 95 | 95.00 |
| - คู่สมรส | 3 | 3.00 |
| - บิดา/มารดา | 1 | 1.00 |
| - บุตร/ธิดา | 1 | 1.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| 1.5 ระดับการศึกษาสูงสุด | | |
| - ไม่ได้ศึกษา | 12 | 12.00 |
| - ประถมศึกษา | 59 | 59.00 |
| - มัธยมศึกษาตอนต้น | 12 | 12.00 |
| - มัธยมปลาย/ปวช. | 10 | 10.00 |
| - อนุปริญญา (ปวส. /ปวท. /ปก.ศ. สูง) | 2 | 2.00 |
| - สูงกว่าปริญญาตรี | 5 | 5.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| 1.6 การนับถือศาสนา | | |
| - พุทธ | 7 | 7.00 |
| - อิสลาม | 93 | 93.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนบ้านสุโหงมุไซะ (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|--|-------|--------|
| ส่วนที่ 2 ข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน | | |
| 2.1 โครงสร้างทางสังคม | | |
| ท่านเกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่นหรือไม่ | | |
| - เกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่น (ข้ามไปตอบข้อ 2.2) | 95 | 95.00 |
| - ย้ายมาจากที่อื่น 10-20 ปี | 2 | 2.00 |
| - ย้ายมาจากที่อื่น มากกว่า 30 ปี ขึ้นไป | 3 | 3.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| ภูมิลำเนาเดิมก่อนย้ายมาอยู่ในหมู่บ้าน | | |
| - อยู่ในตำบลอื่นของอำเภอละงู | 1 | 20.00 |
| - อยู่ในจังหวัดอื่น (จ.ตรัง) | 4 | 80.00 |
| รวม | 5 | 100.00 |
| สาเหตุสำคัญที่ย้ายมาอยู่ในหมู่บ้านนี้ | | |
| - แต่งงานกับคนหมู่บ้านนี้ | 1 | 20.00 |
| - ย้ายมาทำงาน | 4 | 80.00 |
| รวม | 5 | 100.00 |
| 2.2 โครงสร้างทางเศรษฐกิจ | | |
| 1) การประกอบอาชีพหลัก | | |
| - เกษตรกรรม (ยางพารา ผัก ปาล์ม) | 10 | 10.00 |
| - ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว | 3 | 3.00 |
| - ข้าราชการ | 0 | 0.00 |
| - รัฐวิสาหกิจ | 2 | 2.00 |
| - พนักงานบริษัทเอกชน | 5 | 5.00 |
| - รับจ้าง (ทั่วไป) | 12 | 12.00 |
| - ประมง | 37 | 37.00 |
| - ไม่ได้ประกอบอาชีพ (ผู้สูงอายุ แม่บ้าน พ่อบ้าน) | 31 | 31.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| 2) การประกอบอาชีพรอง/เสริม | | |
| - ไม่มีอาชีพรอง/เสริม (ข้ามไปตอบข้อ 3)) | 92 | 92.00 |
| - มีอาชีพรอง/เสริม | 8 | 8.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| มีอาชีพรอง/เสริม คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - เกษตรกรรม (ปาล์มน้ำมัน) | 5 | 62.50 |
| - ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (เลี้ยงปลาตุก ขายของชำ) | 1 | 12.50 |
| - ประมง | 2 | 25.00 |
| รวม | 8 | - |

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนบ้านสุโขทัย (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|--|-------|--------|
| 3) รายได้ของครัวเรือนต่อเดือน | | |
| - น้อยกว่า 3,000 บาท | 45 | 45.00 |
| - 3,001 – 6,000 บาท | 31 | 31.00 |
| - 6,001 – 9,000 บาท | 11 | 11.00 |
| - 9,001 – 12,000 บาท | 6 | 6.00 |
| - 12,001 – 15,000 บาท | 4 | 4.00 |
| - มากกว่า 15,001 บาท | 2 | 2.00 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 1.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| 4) รายจ่ายของครัวเรือนต่อเดือน | | |
| - น้อยกว่า 3,000 บาท | 41 | 41.00 |
| - 3,001 – 6,000 บาท | 29 | 29.00 |
| - 6,001 – 9,000 บาท | 11 | 11.00 |
| - 9,001 – 12,000 บาท | 7 | 7.00 |
| - 12,001 – 15,000 บาท | 4 | 4.00 |
| - มากกว่า 15,001 บาท | 1 | 1.00 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 7 | 7.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| ส่วนที่ 3 โครงสร้างพื้นฐานและสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน | | |
| 3.1 โครงสร้างพื้นฐาน | | |
| 1) แหล่งน้ำเพื่อการบริโภค (น้ำดื่ม) ของครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - น้ำฝน | 92 | 92.00 |
| - น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง | 70 | 70.00 |
| - น้ำบ่อตื้น | 94 | 94.00 |
| - น้ำบาดาล | 3 | 3.00 |
| - ชื้อน้ำจากรถบรรทุก | 61 | 61.00 |
| รวม | 320 | - |
| ปริมาณเพื่อการบริโภค | | |
| - เพียงพอตลอดปี | 99 | 99.00 |
| - ขาดแคลนบางครั้ง | 1 | 1.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| คุณภาพน้ำดื่ม | | |
| - ดีไม่มีปัญหา | 100 | 100.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| การปรับปรุงคุณภาพน้ำดื่ม | | |
| - ไม่ได้ปรับปรุง | 100 | 100.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนบ้านสุโขทัย (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|-------|--------|
| 2) การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค (น้ำใช้) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - น้ำฝน | 97 | 97.00 |
| - น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง | 68 | 68.00 |
| - น้ำประปา (หมู่บ้าน/กปภ.) | 1 | 1.00 |
| - น้ำบ่อต้น | 95 | 95.00 |
| - น้ำบาดาล | 0 | 0.00 |
| - ชื้อน้ำจากรถบรรทุก | 66 | 66.00 |
| รวม | 327 | - |
| ปริมาณน้ำอุปโภค | | |
| - เพียงพอตลอดปี | 85 | 85.00 |
| - ขาดแคลนบางครั้ง (เดือนมีนาคม-เมษายน) | 15 | 15.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| วิธีการแก้ไขปัญหา | | |
| - ชื้อน้ำใช้ | | |
| คุณภาพน้ำอุปโภค | | |
| - ดีไม่มีปัญหา | 100 | 100.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| การปรับปรุงคุณภาพน้ำอุปโภค | | |
| - ไม่ได้ปรับปรุง | 100 | 100.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| 3) การใช้น้ำเพื่อการเกษตร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ไม่ได้ทำการเกษตร | 6 | 6.00 |
| - น้ำฝน | 93 | 93.00 |
| - คลองดู | 1 | 1.00 |
| - บ่อน้ำต้น/บ่อน้ำบาดาล | 60 | 60.00 |
| รวม | 160 | - |
| 4) การใช้ไฟฟ้า | | |
| - ไม่มีไฟฟ้าใช้ (ข้ามไปตอบข้อ 5)) | 0 | 0.00 |
| - มี ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค | 100 | 100.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| มี ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค | | |
| - ไฟฟ้าดีสม่ำเสมอ | 100 | 100.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| 5) การมีโทรศัพท์ใช้ในครัวเรือน | | |
| - ไม่มีโทรศัพท์ใช้ | 38 | 38.00 |
| - มี เฉพาะมือถือ | 62 | 62.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนบ้านสุโหงมุไซะ (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|--|-------|--------|
| 6) ระบายน้ำเสียจากบ้านพักอาศัยด้วยวิธีใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ระบายน้ำทิ้งลงบนพื้นดินไร่นา | 10 | 10.00 |
| - ระบายลงแม่น้ำ | 1 | 1.00 |
| - ระบายลงท่อพักน้ำที่ทำเอง | 88 | 88.00 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 1.00 |
| รวม | 100 | - |
| 7) เมื่อมีการเจ็บป่วยส่วนใหญ่สมาชิกในครัวเรือนได้รับการรักษาที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - โรงพยาบาลเอกชน/คลินิก | 4 | 4.00 |
| - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล | 99 | 99.00 |
| - โรงพยาบาลรัฐ (รพ.ละงู) | 94 | 94.00 |
| รวม | 197 | - |
| 8) การเจ็บป่วยหรือโรคส่วนใหญ่ของสมาชิกในครัวเรือนในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ไม่มีสมาชิกในครัวเรือนป่วย (ข้ามไปตอบข้อ 9)) | 52 | 52.00 |
| - โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ | 8 | 8.00 |
| - โรคผิวหนังและภูมิแพ้ | 2 | 2.00 |
| - โรคความดัน | 22 | 22.00 |
| - โรคเบาหวาน | 14 | 14.00 |
| - โรคไขมันในเลือดสูง | 1 | 1.00 |
| - อื่น ๆ (โรคไต ไช้หวัด ลมชัก) | 4 | 4.00 |
| รวม | 103 | - |
| 9) สาเหตุของการเจ็บป่วยหรือโรคของสมาชิกในครัวเรือนในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - สภาพอากาศเปลี่ยนแปลง | 4 | 8.33 |
| - เกิดจากภูมิแพ้ | 1 | 2.08 |
| - โรคประจำตัว | 45 | 93.75 |
| รวม | 50 | - |
| 10) การกำจัดขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - กำจัดเอง (เผา/ฝัง) | 100 | 100.00 |
| รวม | 100 | - |
| 3.2 สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน | | |
| 3.2.1 ปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน | | |
| - ไม่มี | 100 | 100.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| 3.2.2 ปัญหาเสียง/แรงสั่นสะเทือน | | |
| - ไม่มี | 100 | 100.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนบ้านสุโขทัย (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|-------|--------|
| 3.2.3 ปัญหาด้านการคมนาคม | | |
| 3.2.3.1 อุบัติเหตุ | | |
| - ไม่มี | 100 | 100.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| 3.2.3.2 การจราจรติดขัด | | |
| - ไม่มี | 100 | 100.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| 3.2.3.3 การเดินทางเข้า-ออกหมู่บ้าน | | |
| - ไม่มี | 100 | 100.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| 3.2.4 ปัญหาน้ำท่วมการระบายน้ำ | | |
| - ไม่มี | 100 | 100.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| 3.2.5 ปัญหาน้ำเสีย | | |
| - ไม่มี | 100 | 100.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| 3.2.6 ปัญหากลิ่นเหม็น | | |
| - ไม่มี | 100 | 100.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| 3.2.7 ปัญหาขยะมูลฝอย | | |
| - ไม่มี | 100 | 100.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| ส่วนที่ 4 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ | | |
| 4.1 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับเมื่อเปิดใช้สะพานข้ามคลองดู อ.ละงู จ.สตูล | | |
| 1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง | | |
| 1.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ได้รับผลกระทบ | 0 | 0.00 |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 2)) | 100 | 100.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| 2) ผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน | | |
| 2.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ได้รับผลกระทบ | 0 | 0.00 |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 3)) | 100 | 100.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| 3) ผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ | | |
| 3.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ได้รับผลกระทบ | 0 | 0.00 |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 4)) | 100 | 100.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนบ้านสุโขทัย (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|--|-------|--------|
| 4) ผลกระทบด้านสัตว์ป่า/สัตว์น้ำ | | |
| 4.1 ท่านเคยพบเห็นสัตว์ป่าในพื้นที่หรือไม่ | | |
| - เคย ระบุชนิดสัตว์ (ลิง) | 0 | 0.00 |
| - ไม่เคย (ข้ามไปตอบ ข้อ 5)) | 100 | 100.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| 5) ผลกระทบด้านขยะมูลฝอย | | |
| 5.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ได้รับผลกระทบ | 0 | 0.00 |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 6)) | 100 | 100.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| 6) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว | | |
| 6.1 ท่านคิดว่าโครงการมีผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวหรือไม่ | | |
| - มี | 0 | 0.00 |
| - ไม่มี (ข้ามไปตอบส่วนที่ 5) | 100 | 100.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| ส่วนที่ 5 ความคิดเห็นต่อโครงการ | | |
| 5.1 ความเห็นของท่านต่อโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตุ อำเภอละงู จังหวัดสตูล | | |
| 5.1.1 ผลดี | | |
| - ไม่มีผลดี (ข้ามไปตอบข้อ 5.1.2) | 0 | 0.00 |
| - มีผลดี | 100 | 100.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| มีผลดี คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - สร้างความเจริญในชุมชน | 100 | 83.33 |
| - เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง | 99 | 82.50 |
| - ประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง | 99 | 82.50 |
| - ได้รับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน | 99 | 82.50 |
| - ทำให้มีนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น | 99 | 82.50 |
| - มีการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น | 99 | 82.50 |
| - ขนส่งสินค้าสะดวกขึ้น | 99 | 82.50 |
| - ราคาที่ดินสูงขึ้น | 99 | 82.50 |
| - ส่งเสริมการท่องเที่ยว | 99 | 82.50 |
| รวม | 892 | - |
| 5.1.2 ผลเสีย | | |
| - ไม่มีผลเสีย (ข้ามไปตอบข้อ 5.2) | 100 | 100.00 |
| - มีผลเสีย | 0 | 0.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| มีผลเสีย คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - มีปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้น | | 0.00 |
| รวม | 0 | - |

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนบ้านสุโหงมูไซะ (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|-------|--------|
| 5.2 ประโยชน์ที่ท่านจะได้รับเมื่อสะพานก่อสร้างแล้วเสร็จ | | |
| - ไม่ได้ใช้ประโยชน์ | 0 | 0.00 |
| - ได้ใช้ประโยชน์ คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | 100 | 100.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| ได้ใช้ประโยชน์ คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ไปตลาด | 99 | 99.00 |
| - ไปทำงาน | 99 | 99.00 |
| - ไปธุระ | 100 | 100.00 |
| - ไปขายของ | 99 | 99.00 |
| - ไปท่องเที่ยว | 99 | 99.00 |
| - อื่น ๆ (ไปโรงพยาบาล) | 1 | 1.00 |
| รวม | 497 | - |
| 5.3 การประชาสัมพันธ์ | | |
| 5.3.1 ท่านคิดว่าโครงการควรมีการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมหรือไม่ | | |
| - ไม่จำเป็น เพราะข้อมูลที่มีการประชาสัมพันธ์เพียงพอแล้ว | 100 | 100.00 |
| - จำเป็น เพราะน้อยไป ควรเพิ่มในเรื่อง (ระบุ) | 0 | 0.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| 5.3.2 กรณีที่ท่านเห็นว่าควรมีการประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติม รูปแบบหรือวิธีการใดที่เหมาะสมตามความต้องการของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - บอร์ดประชาสัมพันธ์ในสถานที่สาธารณะ | 1 | 1.00 |
| - แจงข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทน/ผู้นำชุมชน | 100 | 100.00 |
| - จัดประชุมชี้แจงประชาชน | 98 | 98.00 |
| รวม | 199 | - |
| ส่วนที่ 6 ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ | | |
| 6.1 ความพึงพอใจของท่านต่อการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเพื่อรับฟังปัญหาของท่านที่ได้รับจากการเปิดใช้สะพานข้ามคลองตุ | | |
| - ความพึงพอใจมาก เพราะการสำรวจไปมาสะดวกสบายปลอดภัยมาก ประหยัดเวลาในการเดินทาง | 100 | 100.00 |
| รวม | 100 | 100.00 |
| 6.2 ท่านมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการที่จะให้ดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์/ป้องกันผลกระทบต่อชุมชนท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - อยากให้มีป้ายแจ้งเตือนห้ามก่อไฟบนสะพาน บุคคลภายนอกหมู่บ้านมาตกปลาบนสะพาน | | |