

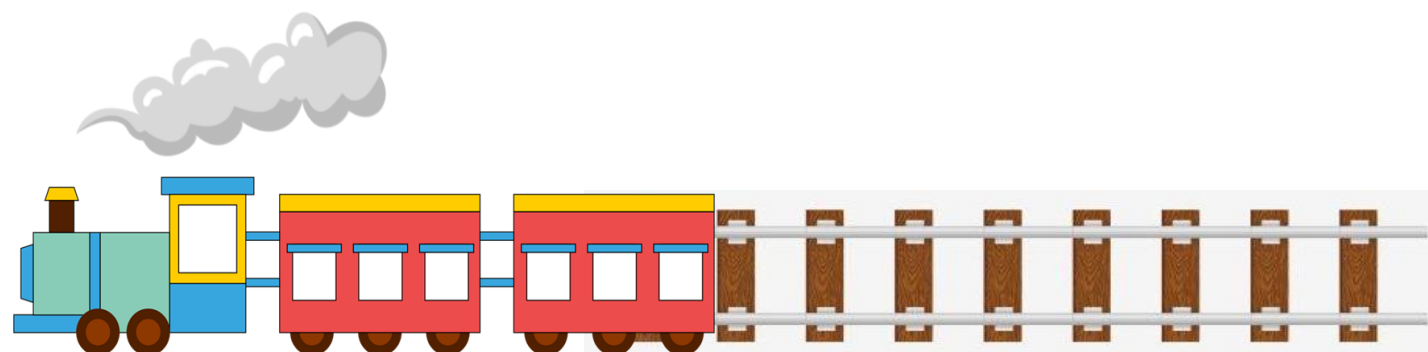
ภาคผนวก ก

สำเนาเอกสารประกอบมาตรการทั่วไป



ภาคผนวก ก-1

สำเนาหนังสือเห็นชอบ และมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม





สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๕ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/๒๑๓๕๒
ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ที่ ENV 40-230045/406434
ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๖

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร -
นครราชสีมา) ตั้งอยู่ที่อำเภอคลองหลวง และอำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอ
บางปะอิน และอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้ง
ผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
พลังงาน ในการประชุมครั้งที่ ๔๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑
ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ตั้งอยู่ที่อำเภอคลองหลวง และอำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และ
อำเภอบางปะอิน และอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด โดยให้
แก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทางรายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และต่อมา
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้มอบหมายและมอบอำนาจให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
จัดทำและเสนอรายงานฯ ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอน
การพิจารณารายงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงาน...

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานฉบับชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ตั้งอยู่ที่อำเภอคลองหลวง และอำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบางปะอิน และอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้ หากกรมธุรกิจพลังงานได้อนุญาตโครงการแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th

ภาคผนวก ก-2

หนังสือขออนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากการ
รถไฟแห่งประเทศไทย



ในระยะระหว่างการก่อสร้างหอฉันนั้น หากผู้เช่ามีความจำเป็นที่จะนำหอหรือวัสดุอุปกรณ์อื่นซึ่งจำเป็นในการก่อสร้างหอฉันเข้ามาในที่ดินที่เช่าหรือบนที่ดินที่ติดกับที่ดินที่เช่า ผู้เช่าต้องขอและได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้เช่าเสียก่อน และต้องปฏิบัติตามที่ผู้ให้เช่ากำหนด โดยผู้เช่าต้องชำระค่าเช่าเพิ่มต่ออย่างใด ทั้งนี้ เมื่อผู้เช่าดำเนินการดังกล่าวเสร็จสิ้นแล้ว ผู้เช่าต้องเลิกใช้ประโยชน์ หรือถอนสิ่งปลูกสร้างและทรัพย์สินที่ติดตั้งเดิมภายในเวลาที่ผู้ให้เช่ากำหนดด้วย

ในระยะหว่างอายุสัญญาเช่า เพื่อการบำรุงรักษาหอฉันเป็นการชั่วคราว หากผู้เช่ามีความจำเป็นที่จะนำหอหรือวัสดุอุปกรณ์อื่นซึ่งจำเป็นในการบำรุงรักษาหอฉันเข้ามาในที่ดินที่เช่าหรือบนที่ดินที่ติดกับที่ดินที่เช่า ผู้เช่าต้องขอและได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้เช่าเสียก่อน และต้องปฏิบัติตามที่ผู้ให้เช่ากำหนด ทั้งนี้ เมื่อผู้เช่าดำเนินการดังกล่าวเสร็จสิ้นแล้ว ผู้เช่าต้องเลิกใช้ประโยชน์ หรือถอนสิ่งปลูกสร้าง และทรัพย์สินที่ติดตั้งเดิมภายในเวลาที่ผู้ให้เช่ากำหนดด้วย

กรณีที่ดินหอฉันหรือสิ่งปลูกสร้างใด ๆ ที่ผู้เช่าได้สร้างบนหรือในที่ดินที่เช่ายังคง เป็นของผู้เช่า

เนื่องจากผู้ให้เช่าและผู้เช่ายังมิได้สำรวจและกำหนดจำนวนที่ดินที่เช่าเป็นการแน่นอน จำนวนที่ดินทั้งหมดตามวรรคดังกล่าวจึง เป็นเพียงการประมาณการเบื้องต้นเท่านั้น ดังนั้น หากผู้เช่าได้จัดทำแบบรายละเอียดวิศวกรรมเสร็จสิ้นแล้ว ผู้เช่าต้องเสนอแบบรายละเอียดวิศวกรรมที่ผู้ให้เช่าตรวจสอบเห็นชอบก่อนจะดำเนินการก่อสร้างได้ ทั้งนี้ ในการจัดทำแบบรายละเอียดวิศวกรรมหรือการก่อสร้างหอฉันนั้น ผู้เช่าต้องออกแบบและก่อสร้างให้แข็งแรงเพียงพอเพื่อการสร้างถนนบนโฉนดที่ดินที่เช่าให้สามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกชนิดไม่น้อยกว่า 21 (ยี่สิบเอ็ด) ตัน โดยคำนึงถึงในด้านความปลอดภัย และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องที่กำหนดเกี่ยวกับการก่อสร้างหอฉันบนที่ดินที่เช่า ดังกล่าวโดยเคร่งครัดด้วย สำหรับที่ดินที่เช่าทั้งหมดที่คำนวณจากความกว้าง 2.00 (สอง) เมตร คูณด้วยความยาวตามระยะทางขนานกับแนวทางรางรถไฟที่ผู้เช่าใช้ในการสร้างหอฉัน รวมกับที่ดินที่ผู้เช่าได้ใช้ประโยชน์เพิ่มเติมตามความจำเป็นในการออกแบบ ตามที่ระบุไว้ในแบบรายละเอียดวิศวกรรมที่ผู้เช่าเสนอให้ผู้ให้เช่าพิจารณาเห็นชอบแล้วข้างต้นและใช้เพื่อแบบรายละเอียดวิศวกรรมที่เป็นมาตรฐาน ๒. ที่นั่งและเบาะภายในหลังและ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาที่ด้วย

ข้อ 2. การเช่า ...

ในการชำระค่าเช่านั้น สำหรับเดือนแรก ผู้เช่าต้องชำระให้ครบถ้วนเสร็จสิ้นในวันลงนามสัญญาเช่าและ เดือนต่อ ๆ ไปต้องชำระให้ครบถ้วนเสร็จสิ้นภายในวันที่ 5 (ห้า) ของทุกเดือน โดยผู้เช่ามีหน้าที่ต้องนำเงินมาชำระค่าเช่าที่ ๒ ของการเงิน การตลาดแห่งประเทศไทย เมื่อผู้เช่าได้รับเงินค่าเช่าครบถ้วนถูกต้องแล้วจะได้ออกใบเสร็จรับเงินที่ถูกต้องสมบูรณ์ของผู้เช่าและผู้ให้เช่าเป็นหลักฐาน

หากผู้เช่าชำระค่าเช่าช้าครบถ้วนเสร็จสิ้นภายในกำหนดดังกล่าว ผู้เช่ายินยอมชำระเงินเพิ่มเป็นค่าบริการบริหารหนี้ครัวเรือนละ 0.075 (ศูนย์จุดศูนย์เจ็ดห้า) ต่อวัน ของจำนวนเงินค่าเช่าที่ค้างชำระตลอดไปจนกว่าผู้เช่าจะชำระค่าเช่าที่ค้างชำระคืน การคำนวณระยะเวลาคิดค่าปรับนับวันที่ชำระเป็นครั้งแรกเข้าด้วย

ถ้าผู้เช่าค้างชำระเกินกว่า 2 (สอง) เดือนและผู้เช่าค้างชำระเป็นลายลักษณ์อักษร ผู้เช่าให้นำเงินค่าเช่าที่ค้างชำระพร้อมทั้งค่าปรับฐานชำระค่าเช่าล่าช้ามาชำระ ถ้าผู้เช่าไม่นำเงินตามจำนวนที่ผู้เช่าค้างชำระมาชำระชำระให้ครบถ้วนภายในกำหนด 15 (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ผู้เช่ายินยอมว่าผู้เช่ารับเงินประกันสัญญาตามข้อ 12 (สิบสอง) พร้อมกันนี้ผู้เช่ามีสิทธิออกเลิกสัญญาเช่าได้ทันที

ข้อ 4. ในการกำหนดที่ดินที่ส่งหอฉัน เจ้าหนี้ของผู้เช่าจะ เป็นผู้กำหนด และปิดผนึกจดหมายที่ติดต่อกับแบบรายละเอียดทางวิศวกรรมที่ผู้เช่าได้ตรวจสอบเห็นชอบแล้ว ส่วนการส่งหอฉันผู้เช่าต้องยึดถือแนวเขตตามระบุไว้ในแบบรายละเอียดทาง (ภาคผนวก ข.) พร้อมทั้งต้องปฏิบัติตามแบบรายละเอียดทางและคำแนะนำของเจ้าหนี้ของผู้เช่าในทุกประการด้วย

ผู้เช่าต้องให้ความระมัดระวังในการส่งหอฉันมิให้เกิดความเสียหายแก่หอหรือสิ่งปลูกสร้างใด ๆ ซึ่งอยู่ใกล้บริเวณนั้น และต้องตรวจสอบและซ่อมแซมแก้ไขให้สภาพดีอยู่เสมอ หากเกิดอุบัติเหตุและความเสียหายใด ๆ ต่อบุคคล หรือทรัพย์สินหรือกิจการของผู้เช่าหรือของบุคคลที่สาม ผู้เช่าต้องรับผิดชอบและแก้ไขโดยเร่งด่วนด้วยค่าเสียหายของผู้เช่าเอง แต่ด้วยความเป็นเหตุจำเป็นที่ผู้เช่าต้องแก้ไขอุปกรณ์ที่เสียหายก่อนแล้ว ผู้เช่าต้องยินยอมชดเชยค่าเสียหายต่าง ๆ ตามจำนวนที่ผู้เช่าแจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ที่จะต้องชดเชยภายในกำหนด 7 (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่ผู้เช่าได้รับแจ้ง

/ในระหว่าง ...

ความเสียหายแก่หอฉันของผู้เช่า ผู้เช่าต้องแจ้งแจ้งให้ทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อการประสานงานและการดำเนินการใด ๆ ของผู้ให้เช่าหรือตัวแทนต้องไม่ก่อให้เกิดการเสียหายแก่หอฉันของผู้เช่า

ข้อ 7. ผู้เช่ายอมให้ผู้ให้เช่าหรือพนักงานผู้แทนที่ของผู้ให้เช่าหรือจ้างใช้สิทธิที่จะตรวจสอบสิ่งภายในหรือซ่อมแซมหอฉันตามสัญญานี้ได้ ตามหลักการและระเบียบของหอฉันที่เช่าและผู้เช่า และ เพื่อความปลอดภัยของประชาชน

ข้อ 8. ในระหว่างอายุสัญญา หากผู้เช่ามีความจำเป็นที่จะนำหอหรือวัสดุอุปกรณ์อื่นซึ่งจำเป็นหรือเพื่อกิจการใด ๆ ของผู้ให้เช่าที่จะหาผู้เช่าไม่สามารถใช้ประโยชน์ส่งมาในทางหอตามสัญญาเป็น การชั่วคราว โดยผู้เช่ามีภาระเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้เช่าทราบแล้ว ผู้เช่ายินยอมอยู่ภายใต้เงื่อนไขและเขตการส่งหอตามที่ผู้เช่าจะกำหนดหรือจัดหาให้ภายในกำหนดเวลาที่ผู้เช่าเห็นสมควรและครบถ้วน โดยผู้เช่ามีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใด ๆ ทั้งสิ้นและผู้เช่าไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใด ๆ เพิ่มเติมเช่นกัน

ผู้ให้เช่าตกลงว่าตั้งแต่ลงนามสัญญานี้ ตลอดระยะเวลาการเช่าตามสัญญา ผู้เช่าจะเข้ามามีส่วนร่วมที่ดินที่เช่าที่แปดลูกใด ๆ

ข้อ 9. ผู้เช่าสัญญาว่าจะรักษาที่เช่าให้อยู่ในความเรียบร้อยตามสภาพเดิมและจะไม่กระทำการใด ๆ ที่ผิดไปจากความประสงค์เดิมที่กล่าวไว้ในข้อ 1. แห่งสัญญา หากผู้เช่ามีความประสงค์จะต่อเติมหรือเปลี่ยนแปลงกว้างหรือพื้นที่หอฉันให้แตกต่างไปจากความประสงค์เดิมตามข้อ 4. วรรคแรก แห่งสัญญา นี้ ผู้เช่าจะต้องขอและได้รับอนุญาตจากผู้ให้เช่าเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อน กับต้องเสียค่าตอบแทนตามที่ผู้ให้เช่ากำหนด ถ้าผู้เช่าผิดสัญญา กล่าวคือ :-

9.1 หากการเปลี่ยนแปลงต่อเติมการวางหรือสิ่งก่อสร้างใหม่ภายในที่เช่า หรือใช้ประโยชน์อย่างอื่นภายในที่เช่าที่ผิดไปจากความประสงค์เดิม ผู้เช่ายอมให้ผู้ให้เช่ารับเป็นจำนวนเงิน 1 (หนึ่ง) เท่าของค่าเช่าต่อปีตามสัญญาในขณะที่ยังรับคืน

/9.2 หากการ ...

ข้อ 12. เพื่อเป็นประกันกับผู้เช่าดำเนินการเป็นไปตามสัญญา ผู้เช่าต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารตามแบบของผู้ให้เช่าเป็นจำนวน 6,000,000 (หกล้าน) บาท และต้องนำค่าวางไว้ในวันลงนามสัญญาด้วย

เงินประกันสัญญาที่ผู้เช่าได้ชำระโดยยืมเงินที่เลิกสัญญา ผู้เช่าต้องนำเงินมาเพิ่มเติมนับครบตามจำนวนที่วางไว้ครั้งแรกภายในกำหนด 15 (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้เช่าเป็นลายลักษณ์อักษรหลักประกันสัญญาที่ผู้เช่าจะคืนให้แก่ผู้เช่าเมื่อผู้เช่าหมดความผูกพันสัญญาแล้วเท่านั้น

ข้อ 13. สัญญาข้อนี้ถือเป็นสาระสำคัญ หากผู้เช่าผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งซึ่งอาจให้ละการปฏิบัติผู้เช่าและผู้เช่ามีสิทธิกับผู้เช่าได้ตามจำนวนที่กำหนดไว้ ส่วนกรณีที่ผู้เช่าไม่ปฏิบัติตามข้อ 1. ผู้เช่ายินยอมที่จะเป็นจำนวนเงินเท่ากับค่าเช่า 1 (หนึ่ง) ปี ของอัตราค่าเช่าที่ค้างชำระตามสัญญาในขณะนั้นและกรณีความผิด นอกเหนือนี้ ถ้าผู้เช่าซึ่งประพฤติดังกล่าวข้างต้น เมื่อได้รับทราบข้อกล่าวเป็นหนังสือจากผู้เช่าแล้วไม่จัดการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาภายใน 60 (หกสิบ) วัน ผู้เช่ายินยอมให้ผู้เช่ารับหลักประกันสัญญาตามระบุในข้อ 12 (สิบสอง) โดยผู้เช่ามีสิทธิยึดหรือยึดขวางการถือครองชำระหนี้ดังกล่าวให้แก่ผู้เช่าว่าด้วยคดีใด ๆ แล้วรับเอาเสียคืน และผู้เช่ามีสิทธิออกเลิกสัญญาได้ทันที โดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้าต่อผู้เช่า

ข้อ 14. หากสัญญาเช่าได้สิ้นสุดลงไปด้วยประการใด ๆ แต่โดยชอบของรัฐบาลซึ่งจะว่าดำเนินการของสำนักงานหอฉันที่ผู้เช่ายินยอมชำระค่าตอบแทนตามที่ผู้เช่าจะกำหนดตามการพาณิชย์เข้ากันแล้ว หากนโยบายของรัฐบาลประสงค์จะว่าดำเนินการของสำนักงานหอฉันที่ผู้เช่าจะต้องรับผิดชอบที่ดินนั้นและสิ่งปลูกสร้างของผู้เช่าออกใบให้เขตที่ตนเองผู้เช่าและผู้เช่าที่ดินที่ดินที่ดินเดิมในสภาพเรียบร้อยและส่งมอบให้แก่ผู้เช่าภายในกำหนดเวลาที่ผู้เช่าจะตกลงกัน ทั้งนี้ไม่เกิน 2 (สอง) ปี นับจากวันสิ้นสุดสัญญา โดยผู้เช่าต้องชำระค่าปรับประโยชน์ให้แก่ผู้เช่าเท่ากับอัตราค่าเช่าเช่นเดียวกับการคำนวณค่าเช่าปกติระหว่างการถือครองด้วย หากผู้เช่าไม่ดำเนินการชำระหนี้เสร็จสิ้นภายในกำหนดที่ ผู้เช่ายินยอมว่าผู้เช่าเข้าปละดำเนินการเองหรือจ้างผู้อื่นมา และ เจ้าหนี้หรือองค์กรที่เช่าตามสัญญาได้บันทึกไว้ จะต้องเสียค่าชดเชยการดำเนินงานที่เช่า ผู้เช่ายินยอมที่จะชดเชยให้แก่ผู้เช่าที่เช่าคืน ตลอดจนค่าเสียหายอื่นใดอีกด้วย

/และผู้เช่า ...

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสามฉบับ คู่สัญญาได้ตรวจและ เข้าใจข้อความตามสัญญาแล้ว เห็นว่า เป็น การถูกต้อง จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

การรถไฟแห่งประเทศไทย

ផ្លូវក្រៅ

โดย _____

ตำแหน่ง ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(ลงนาม)_____

ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานจัดการ

พยาน

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ផ្លូវថ្នល់

โดย

ตำแหน่ง	กรรมการ
---------	---------

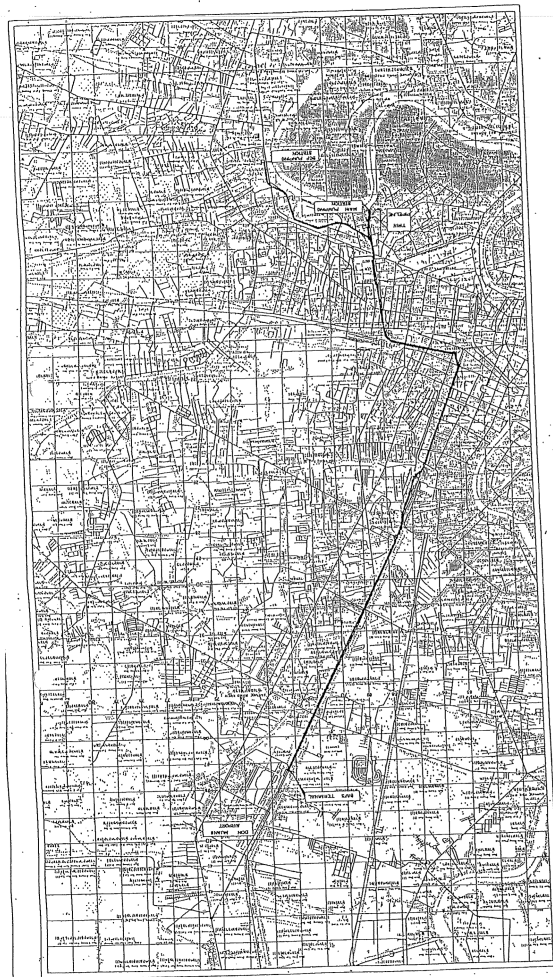
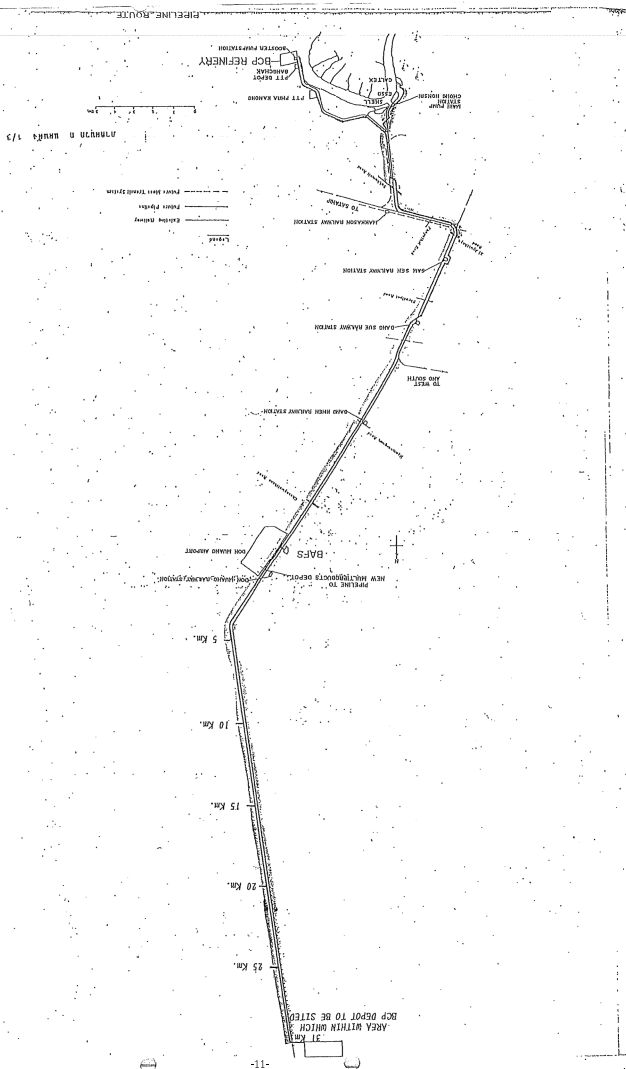
โดย_

ตำแหน่ง	กรรมการ
---------	---------

(ลงนาม) _____

หัวน้ำคะ ทางวน

/หมายเหตุ...

[illegible]

● โดยที่ที่ประชุม คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2538 อนุมัติตามมติ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2538 เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2538 ในมาตรการที่ 5 ส่งเสริมการขนส่งน้ำมันทางท่อ ซึ่งสำนักงานนโยบายพลังงานแห่งชาติ (สทช.) ได้ทำการศึกษาร่วมกับ บริษัท ทอสง餅โตรเลียสไทย จำกัด (THAPLINE) และบริษัท ธนสง餅น้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) แล้ว เห็นว่า รัฐควรเข้าไปช่วยเหลือเพื่อให้บริษัท ทอสง餅โตรเลียสไทย จำกัด (THAPLINE) และบริษัท ธนสง餅น้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) สามารถประกอบกิจการได้อย่างต่อเนื่อง โดยมีแนวทางการช่วยเหลือโดยจัดตั้ง บริษัท..... (ลดค่าใช้จ่ายด้านภาษีเงินได้ของท่อน้ำมัน โดยการที่รัฐให้การลดค่าเช่าเพื่อ การไม่เพิ่มอัตราค่าเช่าที่ในอนาคต ซึ่งในปัจจุบันอัตราค่าเช่า 156 บาท/ตรม./ปี.....) และมติที่ที่ ประชุม คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 16/2547 เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2547 ให้การ ปล่อยไปปฏิบัติให้ถูกต้องตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2538 โดยให้การลดอัตราค่าเช่า ที่ 156 บาท/ตรม./ปี (ในวิธีไม่เพิ่มไม่ลดอัตราค่าเช่าที่) นับแต่ภายหลังจากที่คณะรัฐมนตรีมีมติ กับ บริษัท ทอสง餅โตรเลียสไทย จำกัด (THAPLINE) โดยระบุเงื่อนไขเพิ่มเติมว่า บริษัท ทอสง餅โตรเลียสไทย จำกัด (THAPLINE) มีกำไรแล้วหรือไม่ได้ใช้สัญญาเช่าเข้าใช้เงินค่าเช่าตามสัญญาฉบับเดิม นอกจากนั้นถึงกำหนดความถี่ให้ส่งผู้ขายไปเสียใช้การของค่าเช่าค่าเช่าและค่าเช่าแบ่งเกินจากอัตรา ค่าเช่าที่ 156 บาท/ตรม./ปี ซึ่งได้จ่ายให้การรถไฟไปแล้วคืนจากการรถไฟเพื่อค่าเช่าสำหรับบริษัท ธนสง餅 น้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) คณะกรรมการรถไฟไม่ได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ 9/2550 เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2550 อนุมัติให้การรถไฟคิดค่าเช่าในอัตรา 156 บาท/ตรม./ปี โดยไม่เพิ่มไม่ลดค่าเช่า และ ให้มีหลักประกันเงื่อนไขและระยะเวลาเช่นเดียวกับที่ได้อนุมัติให้กับบริษัท ทอสง餅โตรเลียสไทย จำกัด (THAPLINE) โดยค่าเช่าที่บริษัท ธนสง餅น้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) จ่ายเกิน ให้ถือเป็นภาระค่าเช่าค่า ส่วงหน้า (Prepaid)

บัดนี้ เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2538 และมติคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ 16/2547 เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2547 และครั้งที่ 9/2550 เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2550 คู่สัญญาจึงตกลงทำบันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ 2) โดยให้ถือว่าบันทึกต่อท้ายสัญญาดังนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเข้าที่ติดฉบับลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2535 ดังมีข้อความต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้คำหรือข้อความในบันทึกฉบับนี้มีความหมายตามคำนิยามต่อไปนี้ และในกรณีคำหรือข้อความใดตามบันทึกฉบับนี้ไม่ได้กำหนดคำนิยามไว้ “ผู้ให้เช่า” และ “ผู้เช่า” ตลอดจนให้คำหรือข้อความนั้นมีความหมายเช่นเดียวกับที่ระบุไว้ในสัญญาเช่าที่ดินเดิมและบันทึกต่อท้ายสัญญาเช่าที่ดิน(ครั้งที่หนึ่ง)ทุกประการ

"สัญญาเช่าที่ดินเดิม" หมายถึง สัญญาเช่าที่ดินฉบับลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2535

ข้อ 4. สำหรับเงื่อนไขอื่นซึ่งไม่ได้ระบุไว้ในบันทึกฉบับนี้ ให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญาเช่าที่ดินฉบับวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2535 รวมทั้งบันทึกต่อท้ายสัญญาเช่าที่ดินที่มีอยู่ก่อนหน้านี้ทุกประการ

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในบันทึกฉบับนี้แล้วเห็นว่าเป็นการถูกต้อง จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

การรถไฟแห่งประเทศไทย



บริษัท ขนส่ง จำกัด จำกัด



ลงชื่อ

ผู้ให้เช่า

ลงชื่อ

ผู้เช่า

รองผู้อำนวยการบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า
รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฟ้า

กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ

พยาน

ลงชื่อ

พยาน

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน

ผู้จัดการฝ่ายการเงินและธุรการอาวุโส

หน้า 4 จาก 4

-13-

คู่ฉบับ

บันทึกต่อท้ายสัญญาเช่าที่ดิน
เพื่อฝังท่อขนส่งน้ำมันและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
บริเวณแนวทางรถไฟตั้งแต่สถานีแม่น้ำ ถึงบริเวณสถานีบางปะอิน
ฉบับลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๕ (ครั้งที่สาม)

พยานคู่สัญญา

บันทึกนี้ทำที่ ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน การรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๓๕ ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย ตำแหน่ง ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้แทน ซึ่งต่อไปในบันทึกนี้เรียกว่า "ผู้เช่า" ฝ่ายหนึ่งกับ บริษัท ขนส่ง จำกัด อยู่เลขที่ ๘๘ ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพมหานคร โดย ซึ่งต่อไปในบันทึกนี้เรียกว่า "ผู้ให้เช่า" อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายตกลงทำบันทึกต่อท้ายสัญญาเช่าที่ดิน เพื่อฝังท่อขนส่งน้ำมันและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม บริเวณแนวทางรถไฟตั้งแต่สถานีแม่น้ำ ถึงบริเวณสถานีบางปะอิน ฉบับลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยบันทึกต่อท้ายสัญญาเช่าที่ดิน ฉบับลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๔๐ (ครั้งที่หนึ่ง) และบันทึกต่อท้ายสัญญาเช่า ฉบับลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ (ครั้งที่สอง) แต่เนื่องจากผู้เช่าประสงค์จะขอต่ออายุสัญญาเช่าออกไปอีก ทั้งสองฝ่ายจึงได้ตกลงทำบันทึกต่อท้ายสัญญาเช่าฉบับนี้ขึ้นเพิ่มเติมเป็นครั้งที่สาม โดยให้ถือว่าบันทึกนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาฉบับดังกล่าวด้วย ดังมีข้อความต่อไปนี้-

ข้อ ๑) ผู้ให้เช่าและผู้เช่าตกลงให้ต่ออายุสัญญาเช่าที่ดิน เพื่อฝังท่อขนส่งน้ำมันและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม บริเวณแนวทางรถไฟตั้งแต่สถานีแม่น้ำ ถึงบริเวณสถานีบางปะอิน ต่อไปอีกมีกำหนด ๑๐ ปี นับตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๕

ข้อ ๒) ผู้เช่าตกลงชำระค่าเช่าที่ดินให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นเงิน ดังนี้-

-ปีที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ค่าเช่าเป็นเงินเดือนละ ๓,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านสามแสนบาทถ้วน)

-ปีที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ค่าเช่าเป็นเงินเดือนละ ๓,๔๖๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านสี่แสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

-ปีที่ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ค่าเช่าเป็นเงินเดือนละ ๓,๖๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านหกแสนสามหมื่นแปดพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

-ปีที่ ๔ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ค่าเช่าเป็นเงินเดือนละ ๓,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านแปดแสนสองหมื่นหนึ่งร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

-ปีที่ ๕ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๐ ค่าเช่าเป็นเงินเดือนละ ๔,๐๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านหนึ่งหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

-ปีที่ ๖ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๐ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๑ ค่าเช่าเป็นเงินเดือนละ ๔,๒๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านสองแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันหกร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

-ปีที่ ๗ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๑ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๒ ค่าเช่าเป็นเงินเดือนละ ๔,๔๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านสี่แสนสองหมื่นสองพันสองร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

-ปีที่ ๘ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๒ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๓ ค่าเช่าเป็นเงินเดือนละ ๔,๖๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านหกแสนสามหมื่นสามร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

-ปีที่ ๙ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๓ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๔ ค่าเช่าเป็นเงินเดือนละ ๔,๙๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นห้าพันห้าร้อยสามสิบบาทถ้วน)

-ปีที่ ๑๐ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๔ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๕ ค่าเช่าเป็นเงินเดือนละ ๕,๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

-15-



-2-

เพื่อเป็นพยานหลักฐาน บริษัทและผู้รับมอบอำนาจได้ลงลายมือชื่อพร้อมกันเป็นสำคัญ

ต่อหน้าพยาน



บริษัท ขนส่ง จำกัด จำกัด

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ

พยาน

ลงชื่อ

ลงชื่อ

-๓-

หมายเหตุของเจ้าหน้าที่

๑) ค่าแบบพิมพ์สัญญาเช่าเป็นเงิน ๑๐๐.๐๐ บาท ชำระตามใบเสร็จรับเงินเลขที่..... ลงวันที่.....

๒) ค่าประกันสัญญาเช่าเป็นเงิน.....บาท ชำระตามใบเสร็จรับเงินเลขที่..... ลงวันที่..... หรือหนังสือค่าประกันของธนาคาร..... เลขที่..... ลงวันที่.....

๓) ค่าเช่าตั้งแต่วันที่..... ถึงวันที่..... เป็นเงิน.....บาท ชำระตามใบเสร็จรับเงินเลขที่..... ลงวันที่..... นำส่งตามใบเสร็จนำส่งเงินของ..... เลขที่..... ลงวันที่.....

ลงนาม.....ผู้รับเงิน
ตำแหน่ง.....
วันที่.....

บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่.....
อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....
บัตรประจำตัวเลขที่.....
สังกัด.....
วันที่ออกบัตร.....

-16-

ที่ [REDACTED]



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรอมเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้รื้อย้ายแนวท่อนส่งน้ำมันออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT)

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีและแผนผังแนวท่อนส่งน้ำมันในพื้นที่โครงการฯ

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ซึ่งปัจจุบันได้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างแล้ว และจากการตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ พบว่า มีแนวท่อนส่งน้ำมันของทางกีดขวางโครงการฯ รายละเอียดตามตารางดังนี้

ตำแหน่ง	หลักกม.รางรถไฟ	ระหว่างสถานี-สถานี
๑	DK๒๔+๔๒๔ - DK๒๖+๒๕๔	สถานีรถไฟรังสิต - เชียงรากน้อย
๒	DK๒๗+๔๓๐ - DK๒๗+๐๐๔	สถานีรถไฟเชียงราก - เชียงรากน้อย
๓	DK๒๗+๕๐๐ - DK๔๑+๖๐๐	สถานีรถไฟเชียงราก - คลองพทุรา

ในการนี้เพื่อให้การก่อสร้างโครงการฯ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการได้ตามแผนงานที่กำหนด ซึ่งมีกำหนดจะใช้พื้นที่ก่อสร้างในเดือนตุลาคม ๒๕๖๔ ดังนั้น จึงขอให้ท่านรื้อย้ายแนวท่อนส่งน้ำมันดังกล่าวออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ โดยเร็ว ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้การรถไฟฯ ขอขอบพระคุณให้นายถาวร เค้าสุวรรณ พนักงานเทคนิค ๘ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๕-๑๐๐๘๐๕๐๕ เป็นผู้ประสานงานโดยตรงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการโดยเร็ว จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

รองผู้จัดการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย



Allocation :

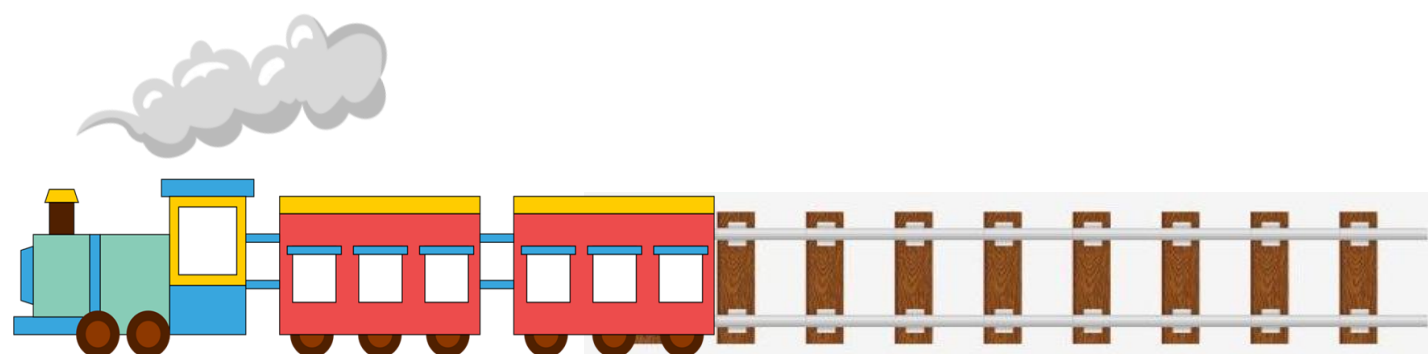
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทรศัพท์ ๐-๒๒๒๐-๔๗๓๕
โทรสาร ๐-๒๒๒๐-๔๗๓๖

๑. แผน PZ 008... ๖๖๖๖
๒. แผน PZ ๐๐๘... ๖๖๖๖
๓. แผน PZ ๐๐๘... ๖๖๖๖
๔. แผน PZ ๐๐๘... ๖๖๖๖
๕. แผน PZ ๐๐๘... ๖๖๖๖
๖. แผน PZ ๐๐๘... ๖๖๖๖
๗. แผน PZ ๐๐๘... ๖๖๖๖
๘. แผน PZ ๐๐๘... ๖๖๖๖
๙. แผน PZ ๐๐๘... ๖๖๖๖
๑๐. แผน PZ ๐๐๘... ๖๖๖๖



ภาคผนวก ก-3

ใบอนุญาตประกอบกิจการ



ที่ [REDACTED]

วันที่ 01 มกราคม 2568

ให้ใช้ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568



กรมธุรกิจพลังงาน (0994000036337)

555/2 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 19

ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร

กรุงเทพฯ 10900

กรมธุรกิจพลังงาน
ใบอนุญาต
ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3

ประเภทการพิจารณา	ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามมาตรา 17(3) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542
ประเภทการประกอบกิจการ	ประกอบกิจการประเภทที่ 3 ท่อน้ำมัน
ปริมาณการอนุญาตให้ใช้ภาชนะ เกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงรวม	ท่อขนส่ง ความยาวรวม 100.43000 กิโลเมตร
วัตถุประสงค์ในการออกหนังสือ	การต่ออายุใบอนุญาต
เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ	302010000125678 (กท0910001) อ้างอิงคำขอ ที่ 091302010300012567
ชื่อผู้ประสงค์ประกอบกิจการ/ผู้ประกอบการ	บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด
ที่อยู่ผู้ประสงค์ประกอบกิจการ/ผู้ประกอบการ	424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
ที่ตั้งสถานประกอบกิจการ/ หมายเลขทะเบียนรถ/หมายเลขเครื่อ/ หมายเลขคัสซี/ชื่อโครงการ/อื่น ๆ	ชื่อโครงการ: โครงการท่อน้ำมัน บางจาก-ช่องนนทรี เซฟรอน-ช่องนนทรี ช่องนนทรี-มักกะสัน มักกะสัน-ดอนเมือง ดอนเมือง-บางปะอิน และมักกะสัน-สุวรรณภูมิ



ใบอนุญาต

ผู้อนุญาต

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

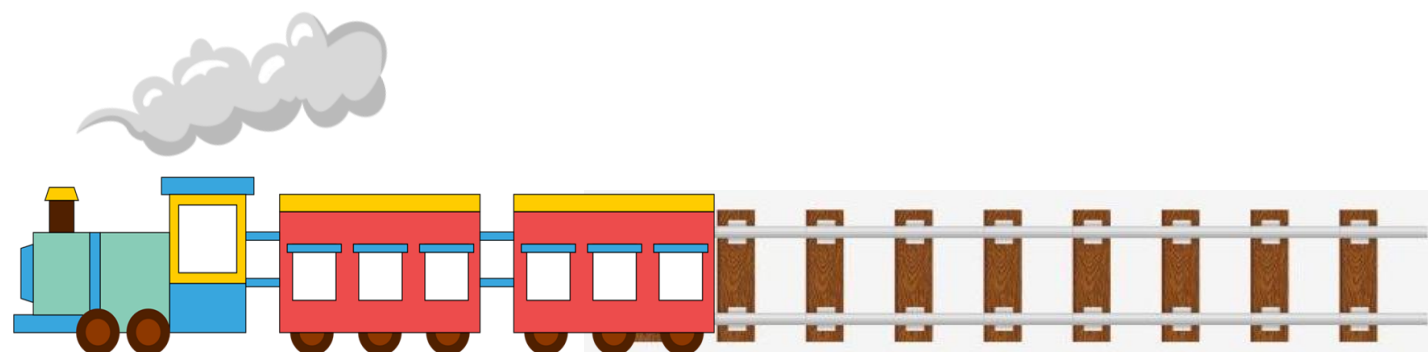


รายละเอียดและเงื่อนไข

"ท่านต้องตรวจสอบรายละเอียดและเงื่อนไขตาม QR Code ที่ปรากฏด้านขวาดูด้วย"

ภาคผนวก ก-4

แผนระจับเหตุฉุกเฉินประจำปี พ.ศ. 2568



	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd.	Document No.	SP-MSA-011
	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	1 of 24

ผู้จัดทำ	.....	นายพีระสิทธิ์ เอี่ยมศิริ
ตำแหน่ง	.....	ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย
ผู้ทบทวน	.....	นายณรงค์ศักดิ์ พูนพานิชย์อุปถัมป์
ตำแหน่ง	.....	ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักบริหารคุณภาพและความปลอดภัย
ผู้อนุมัติ	.....	นายณรงค์ศักดิ์ พูนพานิชย์อุปถัมป์
ตำแหน่ง	.....	ตัวแทนฝ่ายบริหารระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย

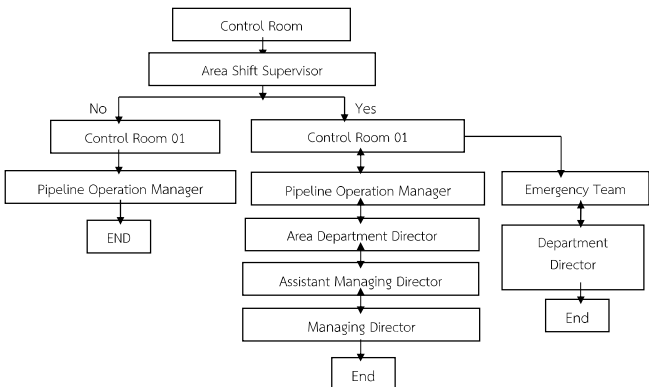
แก้ไขครั้งที่	วันที่	ผู้รับผิดชอบ	รายละเอียด
A	01/10/2556	MDS	จัดทำเอกสารใหม่
A	31/10/2557	MQS	ปรับเปลี่ยนรหัสจาก SI-MDS-039 เป็น SI-MQS-039
B	17/09/2561	MQS	ตามการปรับเปลี่ยนโครงสร้างองค์กรใหม่
			แก้ไข เพิ่มเติมรายละเอียดข้อมูลและขั้นตอนการระงับเหตุฉุกเฉินพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ ทั้งฉบับ
A	18/06/2562	MSA	ปรับเปลี่ยนแก้ไขตามการปรับเปลี่ยนโครงสร้างองค์กรใหม่
A	15/10/2563	MSA	ปรับเปลี่ยนผู้รับผิดชอบ

1.0 วัตถุประสงค์ :

- การจัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉินมีวัตถุประสงค์ดังนี้
- 1.1 เพื่อสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยต่อพนักงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
 - 1.2 เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายแก่บุคคล ทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องในเหตุฉุกเฉิน หรือให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd.	Document No.	SP-MSA-011
	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	3 of 24

5.2.2.1 การแจ้งเหตุภายใน



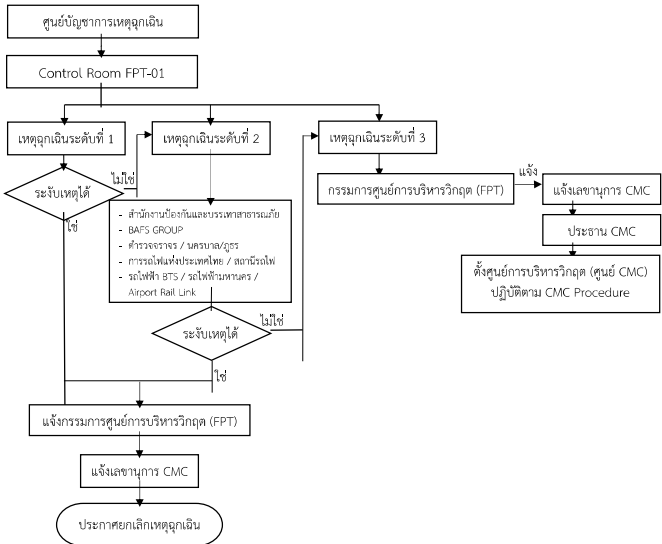
	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd.	Document No.	SP-MSA-011
	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	2 of 24

- 1.3 เพื่อใช้เป็นแนวทางกรณีก่อบรมฝึกซ้อมให้เกิดความชำนาญตามหน้าที่รับผิดชอบของพนักงานที่เกี่ยวข้องในเหตุฉุกเฉิน ซึ่งระบุไว้อย่างชัดเจน
- 2.0 ขอบเขต :
เอกสารนี้จะอธิบายถึงแผนระงับเหตุฉุกเฉินสำหรับ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ โดยครอบคลุมวิธีปฏิบัติและความรับผิดชอบของบุคคลที่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุฉุกเฉิน
- 3.0 ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง :
3.1 แผนจัดการเหตุฉุกเฉินและสภาวะวิกฤต (CMC Procedure)
- 4.0 ระดับเหตุฉุกเฉิน
ระดับเหตุฉุกเฉินแบ่งเป็น 3 ระดับ ดังนี้
ระดับที่ 1 สถานการณ์ที่คาดว่าจะสามารถระงับเหตุและปฏิบัติการตอบโต้ได้โดยเจ้าหน้าที่ของ FPT
ระดับที่ 2 สถานการณ์ที่คาดว่าจะสามารถระงับเหตุและปฏิบัติการตอบโต้ได้โดยเจ้าหน้าที่ของ FPT และบริษัทในกลุ่ม BAFS (BAFS Group) หรือบริษัทน้ำมันข้างเคียง
ระดับที่ 3 สถานการณ์ที่คาดว่าจะไม่สามารถระงับเหตุและปฏิบัติการตอบโต้ได้โดยเจ้าหน้าที่ของ FPT และบริษัทในกลุ่ม หรือบริษัทน้ำมันข้างเคียง ต้องร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

- 5.0 ระบบการแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินพื้นที่แนวท่อน้ำมัน :
5.1 รูปแบบระบบเสียงการแจ้งเตือน เป็นสัญญาณ Buzzer จะดังขึ้นที่ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันตอนเมือง เมื่อตรวจจับความผิดปกติได้ พนักงานประจำห้องควบคุม FPT-01 จะตรวจสอบสัญญาณที่ระบบ SCADA ถ้าเกิดเหตุจริงจะเข้าสู่การปฏิบัติตามแผนระงับเหตุและปฏิบัติการตอบโต้ที่กำหนดไว้
- 5.2 ระบบการแจ้งเหตุผู้เกี่ยวข้อง
5.2.1 รูปแบบวิธีการแจ้งเหตุ
- จุดเกิดเหตุ ใช้วิทยุสื่อสารภายใน วิทยุแจ้งศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันตอนเมือง
- ห้องควบคุมตอนเมือง (Control Room) ดำเนินการโทรศัพท์แจ้งเหตุผู้เกี่ยวข้องตามเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน
- 5.2.2 ขั้นตอนการแจ้งเหตุผู้เกี่ยวข้อง

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd.	Document No.	SP-MSA-011
	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	4 of 24

5.2.2.2 การแจ้งเหตุภายนอก



- 5.2.3 เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน
ตามหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน (SS-MSA-003)
- 5.2.4 การทบทวนเบอร์ฉุกเฉิน
กำหนดดำเนินการทบทวนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อฉุกเฉินหรือการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่เกี่ยวข้องในหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd.	Document No.	SP-MSA-011
	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	5 of 24

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd.	Document No.	SP-MSA-011
	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	6 of 24

6.0 ทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน และอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน

6.1 รายชื่อทีมและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

Emergency Team	พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ	
	ผู้รับผิดชอบ/หัวหน้าทีม	อุปกรณ์ฉุกเฉิน
1. ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันตอนเมือง	Control Room	1. รายละเอียดแผนผังพื้นที่แนวท่อในบริษัท 2. วิทยุข่าย FPT 1 เครื่อง (แบบประจำที่) 3. เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน 4. P&ID
2. ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Commanding Center)	MD, MO, PZ	1. วิทยุข่าย FPT 1 เครื่อง (แบบประจำที่) 2. P&ID 3. เลือกัก ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
3. ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Control Center)	PCM	1. วิทยุข่าย FPT 1 เครื่อง 2. เบอร์ฉุกเฉิน 3. P&ID 4. เลือกัก ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
4. ทีมควบคุมการรั่ว (Spill Control)	PPM	1. วิทยุข่าย FPT 1 เครื่อง 2. Oil Only Absorbent 2 ม้วน 3. อุปกรณ์ดูด และเก็บน้ำมัน ตามสภาพเหตุการณ์ 4. อุปกรณ์สำหรับใช้ดูดหลุมตักเก็บน้ำมัน
5. ทีมปิดกั้นและอพยพ (Barricade & Evacuation)	Pipeline Station Supervisor	1. วิทยุข่าย FPT 1 เครื่อง 2. เชือกกัน ดึงตรง 2 ม้วน 3. Barricade Tape 2 ม้วน 4. กรวยจราจร 6 อัน 5. รถยนต์บริษัท 1 คัน 6. ยาน้ำดับเพลิง/ปั๊มเคลื่อน
Emergency Team	พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ	
	ผู้รับผิดชอบ/หัวหน้าทีม	อุปกรณ์ฉุกเฉิน
6. ทีมจู่โจมเพลิง (Fire Fighting Team)	PMA	1. วิทยุข่าย FPT 1 เครื่อง 2. ชุดจู่โจมเพลิง และชุดดับเพลิง 3. Mobile Foam และอุปกรณ์ดับเพลิงอื่นๆ

5

7. ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Isolation Control Valve)	PPM	1. วิทยุข่าย FPT 2 เครื่อง 2. รถยนต์บริษัท 2 คัน 3. Block Valve Wrench 2 ตัว 4. อุปกรณ์เปิด Manhole 5. อุปกรณ์เตือน และควบคุมด้านการจราจร
8. ทีมปฐมพยาบาล (First Aid)	HHR	1. ชุดปฐมพยาบาล (First Aid kit) 2. เป้เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ 3. รายชื่อโรงพยาบาล / เบอร์ติดต่อ 4. รถยนต์ 1 คัน 5. เลือกักเจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล
9. ทีมบริการ (Service Team)	HAD	1. รายชื่อ Supplier 2. รถยนต์ 1 คัน
10. ทีมประสานงานและความปลอดภัย (Mutual aid coordinator & Safety)	MSA	1. วิทยุข่าย FPT 1 เครื่อง 2. เลือกักทีม Safety 3. อุปกรณ์คุ้มครองภัยส่วนบุคคล สำหรับทีมฉุกเฉิน 4. รถยนต์บริษัท 1 คัน 5. กล้องถ่ายภาพ 1 เครื่อง 6. Gas Detector 7. แผนที่แสดงแนวท่อ และรายละเอียดอื่นๆ ในบริเวณใกล้เคียงพร้อมข้อมูลแนวท่อ
11. ทีมซ่อมบำรุง (Repairing)	TEN	1. วิทยุข่าย FPT 1 เครื่อง 2. เลือกักทีมซ่อมบำรุง 3. P&ID
12. ทีมฟื้นฟู (Restoration Team)	SCR	1. สัญญาประกันภัย 2. กล้องถ่ายภาพ

5.2 หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

1. ตำรวจจราจร	- ปิดกั้นการจราจรตามความเป็น - ประสานงาน รับทราบเหตุการณ์ - อำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งเพื่อระงับเหตุ
2. ตำรวจนครบาล / ตำรวจท้องที่	- ปิดกั้นการจราจรตามความเป็น - ประสานงาน รับทราบเหตุการณ์ - อำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งเพื่อระงับเหตุ
3. นายสถานีรถไฟ	- รับทราบสถานการณ์ - หากจำเป็นต้องขอให้หยุดเดินรถไฟผ่านที่เกิดเหตุ

6

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd.	Document No.	SP-MSA-011
	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	7 of 24

4. สถานีรถไฟ (BTS, BMT, รถไฟฟ้า และ Airport Rail Link)	- รับทราบสถานการณ์ - หากจำเป็นต้องขอให้หยุดเดินรถไฟผ่านที่เกิดเหตุ - หากจำเป็น ต้องขอให้หยุดผู้ให้บริการรถจากสถานีโดยเร็ว
5. ทีมผู้ก่อภัยข้างเคียงแนวท่อขนส่งน้ำมัน	- ขอความร่วมมือช่วยแจ้งเหตุที่โทร. 0-2573-7444 หรือ 1-800-555-777 - แจ้งประธานชุมชน / ตัวแทนชุมชน - ให้ความร่วมมือต่อเจ้าหน้าที่ของวิสาหกิจ และเจ้าหน้าที่ภาครัฐ
6. อาคารสูง	- รับทราบสถานการณ์ - อพยพลงจากอาคารโดยเร็ว - อพยพด้วยความเป็นระเบียบและไม่เกิดขวางจราจรของรถดับเพลิงหรือรถพยาบาล

5.3 การทบทวนและตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

กำหนดการทบทวนความเหมาะสมและจำนวนอุปกรณ์ฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และกำหนดการตรวจสอบความพร้อมและจำนวนอุปกรณ์อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

7.0 การระงับเหตุและปฏิบัติการตอบโต้

7.1 หน้าที่และการปฏิบัติการระงับเหตุและปฏิบัติการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ มีดังนี้

7.1.1 ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันตอนเมือง (Control Room FPT-01)

เจ้าหน้าที่ปฏิบัติ : Pipeline Control Room Supervisor
Pipeline Control Room Operator
Pipeline Station Supervisor
Pipeline Central Station Operator

ขั้นตอนการปฏิบัติ : **รับแจ้งเหตุ**

Pipeline Control Room Operator

1. รับแจ้งพบเหตุน้ำมันรั่วไหลแนวท่อ ให้สอบถามรายละเอียด เช่น สถานที่เกิดเหตุ รายละเอียดเหตุการณ์ ความรุนแรง และสภาพพื้นที่โดยรอบ รวมทั้งให้สอบถามชื่อผู้แจ้งและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อกลับ
2. ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลจากระบบ แจ้งหัวหน้างานปฏิบัติการระบบท่อ และหยุดระบบการ จัดส่งน้ำมันทันที
3. รวบรวมข้อมูลการจัดส่งน้ำมัน ให้มากที่สุดเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการวางแผนการแก้ไขและระงับเหตุ

Pipeline Control Room Supervisor / Pipeline Station Supervisor

1. ตรวจสอบข้อมูลหากพิจารณาแล้วเกิดขึ้นจริงให้ประกาศเหตุฉุกเฉิน และเดินทางไปตรวจสอบที่เกิดเหตุ พร้อมอุปกรณ์ทีมปิดกั้นพื้นที่ และอุปกรณ์ควบคุมการรั่ว

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Document No.	SP-MSA-011
		Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	8 of 24

2. เมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ ให้พิจารณาระดับความรุนแรง พิจารณาประกาศใช้ระดับเหตุฉุกเฉิน และแจ้งผู้จัดการแผนกศูนย์ควบคุมระบบท่อ
3. ให้แจ้งพนักงานประจำรถทั้งหมดให้รับทราบเหตุการณ์
4. ปฏิบัติการ และส่งการให้พนักงานในกะปฏิบัติงานดังนี้
Pipeline Station Officer (FPT-01, 02, 03, 04)
 1. กด Switch ESD Valve
 2. แจ้ง FPT-01, 02, 03, 04, 05, 07, 08 ทราบด้วยสายวิทยุ FPT

ขั้นตอนการปฏิบัติ : แจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลสู่สถานีไปยังผู้ที่เกี่ยวข้อง

Pipeline Control Room Officer

1. แจ้งเหตุฉุกเฉินหรือรายละเอียดเบื้องต้น ให้เจ้าหน้าที่บริษัททราบ ดังนี้
 - Managing Director (MD)
 - Assistant Managing Director – Operation (MO)
 - Assistant Managing Director – Administration (MA)
 - Pipeline Operation Director (PZ)
 - Technical Director (TZ)
 - Depot Director (DZ)
 - Bang Pa-In Depot Manager (DB)
 - Safety Manager (MSA)
 - Finance & Account Director (FZ)
 - Corporate Strategic & Risk Management Director (SZ)
 - Human Resources & Administration Director (HZ)
 - Pipeline Control Room Manager (PCRM)
 - Pipeline Maintenance Manager (PMA)
 - Patrol & Maintenance Pipeline Route Manager (PPM)
 - Engineering Manager (TEN)
2. รวบรวมรายงานต่างๆ บันทึกเวลาผู้ที่เกี่ยวข้องที่เกิดเหตุ
3. เตรียมแจ้ง และตรวจสอบโรงพยาบาล ที่อยู่ใกล้ที่สุด (ถ้าจำเป็น)
4. รายงานรายละเอียดเหตุการณ์ เมื่อ Pipeline Operation Director (PZ) หรือ Managing Director (MD) เดินทางมาถึง Control Room FPT-01
5. รวบรวมกำลังคนในพื้นที่ พร้อมอุปกรณ์ทีมปิดกั้น อุปกรณ์ทีมควบคุมการรั่วไหลและการเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมกรณีอาจเกิดเหตุเพลิงไหม้ไปเกิดเหตุ

7

8

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd.	Document No.	SP-MSA-011
	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	9 of 24

- แจ้ง Pipeline Station Officer (FPT-02, 03) และปฏิบัติตามคำสั่ง Pipeline Control Room Manager (PCM) ซึ่งเป็นผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินตามแผนฯ
- กรณีเกิดเหตุในพื้นที่ ให้ระงับเหตุเบื้องต้น และแจ้ง FPT-01 ทราบทันที
- กรณีเกิดเหตุพื้นที่อื่น ให้จัดเตรียมอุปกรณ์เครื่องมือ กรณีได้รับคำสั่งของการสนับสนุน
- Bangkok Depot Operation Operator (กรณีปฏิบัติงานที่ FPT-07 และ FPT-08) ให้จัดเตรียมอุปกรณ์เครื่องมือกรณีได้รับคำสั่งของการสนับสนุน
- Pipeline Central Station Operator (กรณีปฏิบัติงานที่ FPT-04) จัดเตรียมอุปกรณ์เครื่องมือจากคลังน้ำมันบางปะอินกรณีได้รับคำสั่งของการสนับสนุน

7.1.2 ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Commanding Center)

- ผู้ปฏิบัติหลัก : Managing Director (MD)
- ผู้ปฏิบัติสนับสนุน : Assistant Managing Director – Operation (MO)
Pipeline Operation Director (PZ)
Technical Director (TZ)

ขั้นตอนการปฏิบัติ :

- ประจำการที่ศูนย์บัญชาการ (Control Room FPT-01)
- ตรวจสอบข้อมูล พิจารณารายละเอียดและแนวโน้มของเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล
- กำหนดกลยุทธ์ที่จะรับมือกับสถานการณ์
- สั่งการหน่วยงานต่างๆ ให้ดำเนินการตามกลยุทธ์ที่กำหนดไว้
- ประกาศยกระดับแผนตอบโต้เหตุฉุกเฉิน ระดับ 2-3
- สั่งการขอความช่วยเหลือจากกลุ่มบริษัทในเครือ ในการระงับเหตุฉุกเฉิน
- ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของรัฐและสื่อมวลชนที่เกี่ยวข้อง
- ประกาศยกเลิกแผนฉุกเฉิน เมื่อควบคุมเหตุฉุกเฉินได้และเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ
- เตรียมการสำหรับการแถลงข่าว (การแถลงข่าวอยู่ในอำนาจของกรรมการผู้จัดการหรือบุคคลที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่แทน)

7.1.3 ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Control Center)

- ผู้ปฏิบัติหลัก : Pipeline Control Room Manager (PCM)
- ผู้ปฏิบัติสนับสนุน : Pipeline Maintenance Manager (PMA)
Safety Manager (MSA)

ขั้นตอนการปฏิบัติ :

- Pipeline Control Room Manager (PCM) สั่งการจัดตั้งศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินที่ บริเวณใกล้เคียงจุดเกิดเหตุ และเป็นจุดที่ปลอดภัย

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd.	Document No.	SP-MSA-011
	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	11 of 24

- Shift Pipeline Station Supervisor ดำเนินการควบคุมการรั่วทันทีเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุ (หากสามารถดำเนินการ) และส่งมอบให้ Patrol & Maintenance Pipeline Route Manager (PPM) เมื่อมาถึงให้รับผิดชอบดำเนินการต่อ
- ดำเนินการดักกักเก็บน้ำมันโดยการขุดหลุม หรือปิดกั้นทางที่จะลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ
- ใช้ Machine Pump หรือ Hand-Pump ดูดน้ำมันจากหลุมไปเก็บที่ อุปกรณ์จัดเก็บ เช่น ถัง 200 ลิตร หรือ รถบรรทุกน้ำมัน
- ใช้ Spill Kit เก็บกู้คราบน้ำมัน และปิดกั้นบริเวณที่มีการรั่วไหล
- ให้ดำเนินการดูดน้ำมันจนกว่าน้ำมันที่ขังอยู่ในบริเวณนั้นแห้งหมด
- เมื่อน้ำมันแห้งหมดแล้ว ให้รายงานต่อศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน เพื่อสั่งการทีมดับเพลิงทำการฉีด Foam คลุมพื้นที่ไว้ก่อน และกลับหน้าด้วยทราย

7.1.6 ทีมปิดกั้นและอพยพ (Barricade & Evacuation Team)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Shift Pipeline Station Supervisor

ขั้นตอนการปฏิบัติ :

- พื้นที่ที่ถึงจุดเกิดเหตุให้ไปรายงานตัวกับศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมัน
- ปฏิบัติงานตามคำสั่งของศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- กำหนดพื้นที่ควบคุมจากบริเวณเกิดเหตุในรัศมี 40 เมตร เป็นพื้นที่ควบคุม
- ปิดกั้นพื้นที่ Barricade Tape ให้รอบบริเวณพื้นที่ควบคุม
- ปฏิบัติงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจให้อี้อำนาจที่ปิดล้อมนั้น เป็นเขตอันตราย ห้ามเข้า และจัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถดับเพลิง รถกู้ภัย และรถพยาบาล ที่จะเข้าให้ความช่วยเหลือในพื้นที่เกิดเหตุ
- อพยพบุคคลภายในเขตปิดล้อม ออกจากพื้นที่
- จัดช่องทางการจราจรการเข้า-ออกในพื้นที่ จัดเตรียมพื้นที่
- เมื่อดำเนินการเรียบร้อยแล้วให้รายงานศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน

7.1.7 ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Isolation Valve)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Patrol & Maintenance Pipeline Route Manager (PPM)
Patrol & Maintenance Pipeline Route Supervisor

ขั้นตอนการปฏิบัติ :

- ให้รีบเดินทางไปที่เกิดเหตุทันที แล้วรายงานตัวกับศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- ดำเนินการปิด Block Valve ตามคำสั่งที่ได้รับมอบหมายและประสานงานติดต่อกับทีมศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน เพื่อทบทวนคำสั่งอีกครั้ง
- ปฏิบัติงานตามที่ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินสั่งการ

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd.	Document No.	SP-MSA-011
	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	10 of 24

- Safety Manager (MSA) หรือ Pipeline Maintenance Manager (PMA) เดินทางไปถึงที่เกิดเหตุก่อน ให้จัดตั้งศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินทันที เมื่อ Pipeline Control Room Manager (PCM) มาถึงให้ส่งมอบหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการต่อ
- ประเมินสถานการณ์ และกำหนดกลยุทธ์ในการแก้ไขสถานการณ์
- ประชุมร่วมวางแผน และสั่งการทีมต่างๆ ภายใต้การบังคับบัญชา
 - ทีมปิดกั้นและอพยพ (Barricade & Evacuation Team)
 - ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Isolation Team)
 - ทีมควบคุมการรั่ว (Spill Control Team)
 - ทีมรักษาพยาบาล (First Aid Team)
 - ทีมบริการ (Service Team)
 - ทีมเผชิญเพลิง (Co-Fire Team & Fire Fighting Team)
 - ทีมซ่อมบำรุง (Repairing Team)
- พิจารณายกระดับแผนตอบโต้เหตุฉุกเฉิน ระดับ 2-3
- เมื่อสถานการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ ให้รายงานเข้าศูนย์บัญชาการ เพื่อแจ้งยกเลิกภาวะฉุกเฉินและเตรียมควบคุมการซ่อมแซมอุปกรณ์
- สำรวจความเสียหาย และควบคุมการซ่อมแซมอุปกรณ์
- จัดทำบันทึกรายงาน ให้กรรมการผู้จัดการพิจารณา

7.1.4 ทีมประสานงานและความปลอดภัย (Mutual aid coordinator & Safety)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Safety Manager (MSA)

ขั้นตอนการปฏิบัติ :

- เมื่อถึงที่เกิดเหตุให้รายงานตัวกับศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- ทำหน้าที่ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ Pipeline Control Room Manager (PCM) ยังไม่มาถึง และเมื่อ PCM มาถึง ให้ส่งมอบภารกิจให้กับ PCM ต่อไป
- ช่วยเหลือ PCM ในการติดต่อประสานงานกับชุดปฏิบัติการต่างๆ และด้านการควบคุมความปลอดภัย ในการปฏิบัติการระงับเหตุ
- วางแผนการจัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัย เพื่อใช้ในการในการปฏิบัติการ

7.1.5 ทีมควบคุมการรั่ว (Spill Control Team)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Shift Pipeline Station Supervisor
Patrol & Maintenance Pipeline Route Manager (PPM)

ขั้นตอนการปฏิบัติ :

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd.	Document No.	SP-MSA-011
	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	12 of 24

7.1.8 ทีมประสานงานดับเพลิง (Co-Fire Fighting)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Pipeline Maintenance Manager (PMA)

ขั้นตอนการปฏิบัติ :

- เมื่อถึงที่เกิดเหตุให้รายงานตัวกับศูนย์ควบคุมฯ
- สั่งการและเตรียมทีมเผชิญเพลิง เตรียมพร้อมระงับเหตุการณ์เกิดเหตุเพลิงไหม้
- จัดอุปกรณ์ กำลังพล เตรียมระงับเหตุ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้น้ำมันรั่วไหล เช่น
 - Mobile Foam ดับเพลิง
 - สายน้ำดับเพลิงพร้อมหัวฉีด
- กรณีเกิดเพลิงไหม้รุนแรง ตามเหตุฉุกเฉินระดับ 2 ให้ทำหน้าที่เตรียมประสานงานกับหัวหน้าชุดดับเพลิงจากทีมดับเพลิงบริษัทในเครือเพื่อควบคุมเพลิงและช่วยชีวิตผู้ที่อยู่ในอันตราย
- จัดหาอุปกรณ์ กำลังพล สนับสนุนการทำงานของตำรวจดับเพลิง เช่น Foam ดับเพลิง และอุปกรณ์พิเศษอื่น ๆ
- กรณีเกิดเพลิงไหม้รุนแรง ตามเหตุฉุกเฉินระดับ 3 ให้สนับสนุนข้อมูลทางด้านวิชาการต่างๆ ที่จำเป็นทีมดับเพลิงภายนอก
-

7.1.9 ทีมเผชิญเพลิง (Fire Fighting Team)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Pipeline Maintenance Staff

ขั้นตอนการปฏิบัติ :

- รายงานตัวที่ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- สวมชุดเผชิญเพลิงและชุดดับเพลิง
- รับทราบสถานการณ์ พังคำชี้แจง
- เตรียมตอบโต้สถานการณ์ ต่อสายน้ำดับเพลิงและหัวฉีดน้ำดับเพลิง
- ปฏิบัติตามแผนการที่กำหนด

7.1.10 ทีมรักษาพยาบาล (First Aid Team)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Human Resources & Administration Director (HZ)
Human Resources Manager (HHR)

ขั้นตอนการปฏิบัติ :

- เมื่อได้รับแจ้งเหตุ ให้เข้ารายงานตัวที่ศูนย์บัญชาการณเหตุฉุกเฉิน
- คอยรับทราบสถานการณ์ และคำสั่งจากศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- เตรียมตั้งทีม First Aid จากพนักงานแผนกบริหารทรัพยากรบุคคล พร้อมจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd.	Document No.	SP-MSA-011
	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	13 of 24

- เมื่อรับทราบคำสั่งจากศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน ให้ไปที่เกิดเหตุ พร้อมทีมปฐมพยาบาล (First Aid Team) และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นทันที
- สำรวจ / ตรวจสอบหาผู้บาดเจ็บสาหัส หรือผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ
- หากจำเป็นต้องการรถพยาบาล (Ambulance) ให้แจ้งศูนย์ควบคุมฯ
- เมื่อรถพยาบาลมาถึง ให้หัวหน้าทีมหรือตัวแทนรีบไปติดต่อประสานงานนำคนเจ็บขึ้นรถพยาบาลให้เร็วที่สุด โดยมีบันทึก
 - ชื่อคนเจ็บ
 - จำนวนคนเจ็บ
 - อาการหรือลักษณะบาดเจ็บในเบื้องต้น

7.1.11 ทีมบริการ (Service Team)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Administration Manager (HAD)

ขั้นตอนการปฏิบัติ :

- สั่งการให้พนักงานธุรการเข้าปฏิบัติหน้าที่ในสำนักงานใหญ่หรือธุรการ
- จัดเตรียมสิ่งของรายการที่ตามที่ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินแจ้ง เช่น
 - เครื่องมืออุปกรณ์
 - เครื่องเวชภัณฑ์
 - อาหาร และน้ำดื่ม
 - เสื้อผ้า
 - จัดซื้ออุปกรณ์ใช้งานเฉพาะกิจ
- ดำเนินการส่งสิ่งของ ตามรายการข้างต้นไปยังที่เกิดเหตุ
- ทำบันทึกรายการและจำนวนสิ่งของที่ส่งเข้าไปที่เกิดเหตุ
- ส่งสำเนาบันทึกรายการข้างต้นให้ Control Room FPT-01 เป็นระยะๆ (อาจจะเป็นข้อมูลในการแถลงข่าว)

7.1.12 ทีมซ่อมบำรุง (Repairing Team)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Engineering Manager (TEN)

ขั้นตอนการปฏิบัติ :

- เมื่อถึงที่เกิดเหตุให้รายงานตัวกับศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- วางแผนการซ่อมอุปกรณ์ต่างๆ ที่คาดว่าจะได้รับความเสียหาย
- เมื่อได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน สถานการณ์ปลอดภัยแล้ว
- ดำเนินการซ่อมอุปกรณ์ที่ได้รับความปลอดภัยตามแผนที่กำหนดไว้
- รายงานสถานการณ์เข้าศูนย์ควบคุมฯเป็นระยะๆ จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

7.1.13 ทีมฟื้นฟู (Restoration Team)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Corporate Strategic & Risk Management Manager (SCR)

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Document No.	SP-MSA-011
		Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	15 of 24

- 7.2.2.4 หัวหน้างานปฏิบัติประจำพื้นที่ที่พิจารณาการปิด Valve ต่างๆ ที่มีผลต่อการรั่วไหลของน้ำมัน และทำหน้าที่ปิดกั้น โดยการกั้นเขตพื้นที่อันตราย ควบคุมไม่ให้มีการกระทำที่เสี่ยงก่อให้เกิดประกายไฟในพื้นที่น้ำมันรั่วไหล
- 7.2.2.5 หัวหน้างานปฏิบัติประจำพื้นที่ที่ ตรวจสอบ Valve ระบบระบายน้ำในพื้นที่ เพื่อควบคุมไม่ให้มีน้ำมันที่รั่วไหล ไหลลงสู่บ่อพื้นที่
- 7.2.2.6 ผู้จัดการแผนกศูนย์ควบคุมระบบท่อ (PCM) พิจารณาดังศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน และปฏิบัติเป็นผู้อำนวยความสะดวกศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน ส่งรวบรวมทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินต่างๆ โดยแจ้งให้ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมัน ติดต่อทีมฉุกเฉินต่างๆ ตามข้อที่ 6 ดำเนินการควบคุมและระงับเหตุ ตามหน้าที่ปฏิบัติข้อ 7.1
- 7.2.2.7 กรณีการรั่วไหลของน้ำมันมีปริมาณมาก และหรือเครื่องมือในการควบคุมไม่เพียงพอ ให้ PCM พิจารณาแจ้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ขอประกาศใช้สถานการณ์เหตุฉุกเฉินระดับที่ 2 โดยขอการสนับสนุนทีมและเครื่องจากบริษัทในเครือ

7.2.3 กรณีเกิดเพลิงไหม้พื้นที่รับ-จ่ายน้ำมัน พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ

- 7.2.3.1 ผู้พบเหตุแจ้งศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันตอนเมืองทันที
- 7.2.3.2 ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันตอนเมือง ดำเนินการตรวจสอบข้อมูล และแจ้งหัวหน้างานศูนย์ควบคุมระบบท่อ และหยุดระงับการจัดส่งน้ำมันทันที
- 7.2.3.3 หัวหน้างานศูนย์ควบคุมระบบท่อ/หัวหน้างานสถานีควบคุมระบบท่อ ตรวจสอบที่เกิดเหตุ พิจารณาระดับความรุนแรง แจ้งผู้จัดการแผนกศูนย์ควบคุมระบบท่อ (PCM) ทราบ
- 7.2.3.4 หัวหน้างานศูนย์ควบคุมระบบท่อ/หัวหน้างานสถานีควบคุมระบบท่อ สั่งการพนักงานในกะดำเนินการพิจารณาควบคุมความรุนแรงของเหตุเพลิงไหม้ทันที
 - พิจารณาการใช้ Mobile Dry Chemical ถัดระงับเหตุ
 - พิจารณาการใช้ Mobile Foam ทำการฉีดคลุมพื้นที่หรืออุปกรณ์ที่ไหลไหม้
 - พิจารณาการใช้ Fire Water Monitor ฉีดน้ำเป็นม่านน้ำ เพื่อกั้นพื้นที่ไหม้ไม่ให้ลุกลามไปพื้นที่และอุปกรณ์อื่น และให้ทีมเผชิญเพลิงเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้
- 7.2.3.5 ผู้จัดการแผนกศูนย์ควบคุมระบบท่อ (PCM) พิจารณาดังศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน และปฏิบัติเป็นผู้อำนวยความสะดวกศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน ส่งรวบรวมทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินต่างๆ โดยแจ้งให้ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมัน ติดต่อทีมฉุกเฉินต่างๆ ตามข้อที่ 6 ตามหน้าที่ปฏิบัติข้อ 7.1
- 7.2.3.6 กรณีพบว่าสถานการณ์เพลิงไหม้มีความรุนแรง และไม่สามารถควบคุมได้โดยทีมฉุกเฉิน FPT ให้ PCM แจ้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินเพื่อประกาศใช้เหตุฉุกเฉินระดับที่ 2 โดยขอการสนับสนุนทีมและเครื่องจากบริษัทในเครือ

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd.	Document No.	SP-MSA-011
	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	14 of 24

ขั้นตอนการปฏิบัติ :

- ไปยัง Control Room FPT-05 พื้นที่เมื่อรับทราบเหตุฉุกเฉิน
- เตรียมวางแผนเรื่องค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูสภาพพื้นที่และอุปกรณ์ที่เกิดความเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน ในเรื่องของประกันภัย

7.2 ขั้นตอนการระงับเหตุและปฏิบัติการตอบโต้

7.2.1 กรณีเหตุน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่แนวท่อส่งน้ำมัน

- 7.2.1.1 เมื่อรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลแนวท่อ ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันตอนเมือง สอบถามรายละเอียดให้มากที่สุด เช่น สถานที่เกิดเหตุ รายละเอียดเหตุการณ์ ความรุนแรง และสภาพพื้นที่โดยรอบ รวมทั้งให้สอบถามชื่อผู้แจ้งและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อกลับ
- 7.2.1.2 ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันตอนเมือง ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลจากระบบ แจ้งหัวหน้างานศูนย์ควบคุมระบบท่อ และหยุดระงับการจัดส่งน้ำมันทันที
- 7.2.1.3 หัวหน้างานศูนย์ควบคุมระบบท่อ ตรวจสอบข้อมูลหากพิจารณาแล้วเกิดขึ้นจริงให้ประกาศเหตุฉุกเฉิน และแจ้งหัวหน้างานสถานีควบคุมระบบท่อ เพื่อพิจารณาเดินทางไปตรวจสอบที่เกิดเหตุ พร้อมอุปกรณ์ที่ปิดกั้นพื้นที่ และอุปกรณ์ควบคุมการรั่ว
- 7.2.1.4 เมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ ให้พิจารณาระดับความรุนแรง พิจารณาประกาศใช้ระดับเหตุฉุกเฉิน และแจ้งผู้จัดการแผนกศูนย์ควบคุมระบบท่อ (PCM) จากนั้นปฏิบัติหน้าที่ที่ปิดกั้นโดยปิดกั้นเขตพื้นที่เกิดเหตุทั้งหมดไม่ให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ จากนั้นปฏิบัติหน้าที่ที่ควบคุมการรั่วเบื้องต้นจนกว่าทีมฉุกเฉินมาถึง
- 7.2.1.5 ผู้จัดการแผนกศูนย์ควบคุมระบบท่อ (PCM) พิจารณาดังศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน และปฏิบัติเป็นผู้อำนวยความสะดวกศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน ส่งรวบรวมทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินต่างๆ โดยแจ้งให้ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมัน ติดต่อทีมฉุกเฉินต่างๆ ตามข้อที่ 6 ดำเนินการควบคุมและระงับเหตุ ตามหน้าที่ปฏิบัติข้อ 7.1
- 7.2.1.6 กรณีพบว่าน้ำมันไหลลงแหล่งน้ำสาธารณะ และไม่สามารถควบคุมการกระจายตัวของน้ำมันได้ ให้ PCM แจ้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินเพื่อประกาศใช้เหตุฉุกเฉินระดับที่ 3 เพื่อพิจารณาแจ้งหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องทราบและร่วมการระงับเหตุ

7.2.2 กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ

- 7.2.2.1 ผู้พบเหตุแจ้งศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันตอนเมืองเพื่อหยุดระงับการจัดส่งน้ำมันทันที
- 7.2.2.2 ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันตอนเมือง ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลจากระบบ แจ้งหัวหน้างานศูนย์ควบคุมระบบท่อ และหยุดระงับการจัดส่งน้ำมันทันที
- 7.2.2.3 หัวหน้างานปฏิบัติประจำพื้นที่ที่ ตรวจสอบที่เกิดเหตุ พิจารณาระดับความรุนแรง แจ้งหัวหน้าแผนกปฏิบัติการระบบท่อ ทราบ

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Document No.	SP-MSA-011
		Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	16 of 24

7.2.4 กรณีเกิดเพลิงไหม้อาคารสำนักงาน พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ

- 7.2.4.1 การระงับเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น
 - พนักงานผู้พบเหตุ พิจารณาดัดสินใจว่าสามารถดับเพลิงได้ด้วยตนเอง หรือไม่
 - ถ้าพิจารณาว่าสามารถดับได้ ให้ดำเนินการดับเพลิงทันที และรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น
 - ถ้าพิจารณาว่าอาจจะไม่สามารถดับได้ด้วยตัวเอง ให้แจ้งเพื่อนร่วมงาน หรือหัวหน้างานให้ช่วยกันดับเพลิงที่เกิดขึ้น
 - กรณีไม่สามารถดับได้ ให้ดำเนินการการสูญญากาศเหตุเพลิงไหม้ประจำพื้นที่ และแจ้ง Control Room FPT-01 เพื่อขอทีมเผชิญเพลิงเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง

7.2.4.2 การระงับเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง

- Pipeline Operation Supervisor เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ เพื่อพิจารณาสถานการณ์
- กรณีพบเป็นเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรงต้องใช้ทีมเผชิญเพลิงเข้าทำการดับเพลิง ให้แจ้ง Control Room ประกาศเหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 และแจ้ง PCM ทราบ
- ผู้จัดการแผนกศูนย์ควบคุมระบบท่อ (PCM) พิจารณาดังศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน และปฏิบัติเป็นผู้อำนวยความสะดวกศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน ส่งรวบรวมทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินต่างๆ โดยแจ้งให้ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมัน ติดต่อทีมฉุกเฉินต่างๆ ตามข้อที่ 6 ดำเนินการควบคุมและระงับเหตุ ตามหน้าที่ปฏิบัติข้อ 7.1
- PCM สั่ง รปภ. ปิดประตูเข้า-ออกทุกด้าน พร้อมขอกำลังพล จำนวน 2 นาย เตรียมพร้อมเข้าช่วยระงับเหตุ และกำหนดให้หัวหน้า รปภ. ประจำป้อมหน้า เพื่อควบคุมการเข้าออกบริษัท ตลอดจนประสานงานกับหน่วยงานภายนอก
- PCM สั่งการ PMA เตรียมทีมเผชิญเพลิงเข้าควบคุมสถานการณ์ และดำเนินการตัดระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าอาคารสำนักงานก่อนเข้าทำการใช้น้ำดับเพลิงจุดที่เกิดเหตุ
- PCM สั่งการ TEN จัดทีมช่วยเหลือ กรณีพบผู้ที่ติดอยู่ในอาคารหรือบาดเจ็บ

7.2.5 กรณีเกิดแผ่นดินไหว

- 7.2.5.1 ส่งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน โดย PZ เป็นผู้บัญชาการ และตั้งศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินโดย PCM เป็น ผอ.ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- 7.2.5.2 ประกาศเหตุฉุกเฉิน ระดับ 1
- 7.2.5.3 รวบรวมฉุกเฉินต่างๆ ตามข้อที่ 6 เตรียมดำเนินการควบคุมและระงับเหตุ ตามหน้าที่ปฏิบัติข้อ 7.1

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd.	Document No.	SP-MSA-011
	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	17 of 24

- 7.2.5.4 ส่งการผู้รับผิดชอบพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ ประกอบด้วย FPT-01, FPT-02, FPT-03, FPT-04, FPT-07 และ FPT-08 ดำเนินการตรวจสอบความเสียหาย และผลกระทบที่เกิดขึ้นกับอุปกรณ์ ระบบส่งน้ำมัน และโครงสร้างต่างๆ ของบริษัท
- 7.2.5.5 ส่งการผู้จัดการแผนกทุกแผนก ดำเนินการสำรวจตรวจสอบความเสียหายพื้นที่รับผิดชอบ รวมถึงการบาดเจ็บของพนักงานในพื้นที่ ภายหลังเหตุแผ่นดินไหวสงบหรือสิ้นสุด
- 7.2.5.6 ส่งการเตรียมความพร้อมของทีมฉุกเฉิน ได้แก่ ทีมผจญเพลิง จัดเตรียมทีมผจญเพลิงอย่างน้อย 1 ทีม พร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้จากแผ่นดินไหว ทีมควบคุมการรั่วไหล อุปกรณ์ควบคุมการรั่วไหลของน้ำมัน และทีมปฐมพยาบาลและทีมช่วยเหลือ จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและอุปกรณ์เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ เป็นต้น
- 7.2.5.7 กรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ให้ดำเนินการตามขั้นตอนปฏิบัติ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ
- 7.2.5.8 กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ ให้ดำเนินการตามขั้นตอนปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ

7.2.6 กรณีเกิดพิชาน้ำบริเวณพื้นที่ หรือใกล้เคียงพื้นที่บริษัท

- 7.2.6.1 ตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน โดย PZ เป็นผู้บัญชาการ และตั้งศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดย PCM เป็น ผอ.ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- 7.2.6.2 พิจารณาประกาศเหตุฉุกเฉิน ระดับ 1
- 7.2.6.3 รวบทันทีฉุกเฉินต่างๆ ตามข้อที่ 6 เตรียมดำเนินการควบคุมและระงับเหตุ ตามหน้าที่ปฏิบัติข้อ 7.1
- 7.2.6.4 ส่งการผู้รับผิดชอบพื้นที่ ดำเนินการตรวจสอบความเสียหาย และผลกระทบที่เกิดขึ้นกับอุปกรณ์ ระบบส่งน้ำมัน และโครงสร้างต่างๆ ของบริษัท
- 7.2.6.5 การสำรวจตรวจสอบพื้นที่ภายนอกอาคาร ต้องดำเนินการภายหลังเหตุพิชาน้ำสงบหรือสิ้นสุดลง และให้คำนึงความปลอดภัย โดยให้หลีกเลี่ยงการสวมใส่หรือพกพาวัสดุสิ่งของที่เปื้อนโลหะ
- 7.2.6.6 ส่งการผู้จัดการแผนกทุกแผนก ดำเนินการสำรวจตรวจสอบความเสียหายพื้นที่รับผิดชอบ รวมถึงการบาดเจ็บของพนักงานในพื้นที่ ภายหลังเหตุพิชาน้ำสงบหรือสิ้นสุดลง
- 7.2.6.7 ส่งการเตรียมความพร้อมของทีมฉุกเฉิน ได้แก่ ทีมผจญเพลิง จัดเตรียมทีมผจญเพลิงอย่างน้อย 1 ทีม พร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้จากเหตุพิชาน้ำ ทีมควบคุมการรั่วไหล อุปกรณ์ควบคุมการรั่วไหลของน้ำมัน และทีมปฐมพยาบาลและทีมช่วยเหลือ จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและอุปกรณ์เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ เป็นต้น

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd.	Document No.	SP-MSA-011
	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	18 of 24

- 7.2.6.8 กรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ให้ดำเนินการตามขั้นตอนปฏิบัติ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ
- 7.2.6.9 กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ ให้ดำเนินการตามขั้นตอนปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ
- 7.2.7 กรณีเกิดเหตุวอดก๊อในบริเวณพื้นที่ หรือใกล้เคียงพื้นที่บริษัท
- 7.2.7.1 ตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน โดย PZ เป็นผู้บัญชาการ และตั้งศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดย PCM เป็น ผอ.ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- 7.2.7.2 พิจารณาประกาศเหตุฉุกเฉิน ระดับ 1
- 7.2.7.3 รวบทันทีฉุกเฉินต่างๆ ตามข้อที่ 6 เตรียมดำเนินการควบคุมและระงับเหตุ ตามหน้าที่ปฏิบัติข้อ 7.1
- 7.2.7.4 ส่งการผู้รับผิดชอบพื้นที่ ดำเนินการตรวจสอบความเสียหาย และผลกระทบที่เกิดขึ้นกับอุปกรณ์ ระบบส่งน้ำมัน และโครงสร้างต่างๆ ของบริษัท จากแรงลม
- 7.2.7.5 การสำรวจตรวจสอบพื้นที่ภายนอกอาคาร ต้องดำเนินการภายหลังเหตุลมแรงสงบสิ้นสุดหรือภาวะลมแรงลดลงจนปลอดภัย และให้คำนึงความปลอดภัย โดยให้หลีกเลี่ยงการสวมใส่หรือพกพาวัสดุสิ่งของที่เป็นโลหะ สิ่งเสี่ยงต่อเหตุพิชาน้ำ
- 7.2.7.6 ส่งการผู้จัดการแผนกทุกแผนก ดำเนินการสำรวจตรวจสอบความเสียหายพื้นที่รับผิดชอบ รวมถึงการบาดเจ็บของพนักงานในพื้นที่ ภายหลังเหตุวอดก๊อหรือเหตุลมพายุสงบหรือสิ้นสุดลง
- 7.2.7.7 ส่งการเตรียมความพร้อมของทีมฉุกเฉิน ได้แก่ ทีมผจญเพลิง จัดเตรียมทีมผจญเพลิงอย่างน้อย 1 ทีม พร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้จากเหตุวอดก๊อ ทีมควบคุมการรั่วไหล อุปกรณ์ควบคุมการรั่วไหลของน้ำมัน และทีมปฐมพยาบาลและทีมช่วยเหลือ จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและอุปกรณ์เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ เป็นต้น
- 7.2.7.8 กรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ให้ดำเนินการตามขั้นตอนปฏิบัติ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ
- 7.2.7.9 กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ ให้ดำเนินการตามขั้นตอนปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ

7.2.8 กรณีเกิดอุบัติเหตุ

- 7.2.8.1 มอบหมายหน้าที่ใช้บุคคลที่เกี่ยวข้องทำ หน้าที่ควบคุมเหตุฉุกเฉินแบ่งออกเป็น 12 ทีม ดังนี้

	ทีมฉุกเฉินลูกทีม	ผู้รับผิดชอบ
1.	ทีมประเมินข่าวสาร	ZZ/SIT
2.	ทีมสำรวจและป้องกัน	DZ/DBB/DPB
3.	ทีมป้องกันและปิดกั้น	TZ/PPM

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd.	Document No.	SP-MSA-011
	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	19 of 24

4.	ทีมควบคุมจราจรและระบายน้ำ	PZ/DBB/DPB
5.	ทีมเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ภาคสนาม	PZ/TMC/TMR/PMA
6.	ทีมเคลื่อนย้ายอุปกรณ์สำนักงาน	HZ/HAD
7.	ทีมจัดทำสำเนา	HZ/HHR
8.	ทีมจัดหาอุปกรณ์และวัสดุในการปฏิบัติงาน	HZ/HPR
9.	ทีมการเงิน	SZ/SCR
10.	ทีมซ่อมแซมและฟื้นฟู	TZ/TEN
11.	ทีมปฐมพยาบาล	HZ/HHR
12.	ทีมจัดเตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	HZ/HAD

- 7.2.8.2 จัดประชุมเพื่อชี้แจงการให้แผนระงับเหตุฉุกเฉินทุกหน่วย
- 7.2.8.3 มอบหมายและเตรียมการเฝ้าระวังเหตุการณ์โดยทีมข่าวสารและทีมสำรวจและป้องกัน เพื่อประเมินสถานการณ์ โดยดูการไหลผ่านลำน้ำ ที่อำเภอบางโพธิ์ สถานี 29 (A) และ การวัดระดับน้ำที่แม่น้ำเจ้าพระยา โดยสื่อสารให้ทีมฝ่ายบริหารทราบสถานการณ์
- 7.2.8.4 ดำเนินการขึ้นคอนเตรียมการ เมื่อระดับน้ำแม่น้ำเจ้าพระยาสูง + 3.0 MSL และอัตราไหลผ่านลำน้ำที่อำเภอบางโพธิ์ ตั้งแต่ 2,500 ลบม.ต่อวินาที และภาครัฐประกาศเตือนภัย
- 7.2.8.5 ดำเนินการขึ้นประกาศให้แผนฉุกเฉินระดับ 1 เมื่อระดับน้ำเจ้าพระยาสูงตั้งแต่ + 3.5 MSL และอัตราไหลผ่านลำน้ำ ที่บางโพธิ์ ตั้งแต่ 3,000 ลบม.ต่อวินาที และภาครัฐประกาศเตือนภัย
- 7.2.8.6 ทีมสนับสนุนซึ่งประกอบด้วย ทีมการเงิน ทีมจัดหาวัสดุอุปกรณ์ ทีมจัดหาเก้าอี้คน ทีมจัดเตรียมอาหารและเครื่องดื่ม ทีมปฐมพยาบาล จัดเตรียมความพร้อมเตรียมจัดหา และสนับสนุน เช่น ทีมการเงินจัดเตรียมเงินสดสำรอง ทีมจัดหาวัสดุอุปกรณ์จัดหาและประสาน Supplier ได้แก่ กระสอบทราย, ทราย, แผ่นพลาสติก, เชือก, รถบรรทุก 6 ล้อ รถ Backhoe, อุปกรณ์ค้ำยัน
- 7.2.8.7 ทีมฝ่ายบริหารมอบหมายการควบคุมโดยมีการเตรียมแผนสลับการดูแลพื้นที่ 24 ชม. (In charge on Duty)
- 7.2.8.8 PZ จัดเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์สูบน้ำ ทั้งระบบถาวรและระบบเคลื่อนย้ายได้
- 7.2.8.9 เมื่อเหตุฉุกเฉินทุเลาบรรเทาขึ้น และอาจมีผลกระทบต่อการปฏิบัติงานและธุรกิจ MD พิจารณาประกาศให้ใช้เหตุฉุกเฉิน 2
- 7.2.8.10 ตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน โดยมี MD หรือ In charge on Duty เป็นบัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- 7.2.8.11 ทีมสำรวจและเฝ้าระวัง มีหน้าที่ประเมินสถานการณ์และรายงานทุกชั่วโมง

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Document No.	SP-MSA-011
		Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	20 of 24

- 7.2.8.12 ทีมป้องกันและปิดกั้นจัดเตรียมเครื่องมือ รถ และระบบสื่อสารและรายงานสถานการณ์ในพื้นที่ทุกชั่วโมง
- 7.2.8.13 ทีมข่าวสารติดตามสถานการณ์น้ำ ทั้งระบบและประสานทีมสำรวจเพื่อร่วมประเมินระดับน้ำ และแนวโน้มในอนาคต
- 7.2.8.14 ทีมซ่อมแซมจัดเตรียมอุปกรณ์ได้แก่ แผ่นพลาสติก ดินเหนียว และอุปกรณ์ที่ให้อุดซ่อมและสื่อสารกับทีมสำรวจตลอดเวลาที่ได้รับแจ้ง
- 7.2.8.15 ทีมสนับสนุนเตรียมการในหน้าที่ที่กำหนดไว้และสื่อสารถึงศูนย์บัญชาการ
- 7.2.8.16 ทีมจัดทำสิ่งสนับสนุนรายการซื้อพนักงาน และ Outsource เพื่อจัดเตรียมความพร้อม โดย การทำงานต้องดำเนินการ 24 ชั่วโมง แบ่งเป็น 2กะ พนักงานกะละ 12 ชั่วโมง และให้กำลังคนดูแลกะละ 12 (รวม Leader) คนแบ่งเป็น
- a. หน่วยสำรวจ 2 คนเดินสำรวจ
- b. หน่วยอุดซ่อม 4 คน
- c. หน่วยสูบน้ำ 2 คน พร้อมถังประสาณ BCP
- d. หน่วยสนับสนุนจัดเตรียมอุปกรณ์ 2 คน
- e. หน่วยสนับสนุนเรืออาหารและเครื่องดื่ม 1 คน
- 7.2.8.17 การผจญเหตุขณะระดับน้ำยังท่วมขังนอกพื้นที่โดยระดับน้ำไม่ลด ให้จัดส่งเสียงอุปกรณ์เป็นสัญญาณ โดยหน่วยงานสนับสนุนต้องจัดเตรียม ดังนี้
- a. เรือพาย
- b. รถยกที่สามารถเข้าพื้นที่ได้
- c. อาหารเครื่องดื่มใช้เพียงพอกับกำลังคน
- d. ระบบไฟฟ้าสำรอง เช่น เครื่อง generator แบบเคลื่อนที่ได้พร้อมระบบไฟ
- e. เชือกเหล็กสำหรับ pump สูบน้ำ
- f. การติดต่อสื่อสารกับพนักงานเพื่อสลับเวรในการดูแลพื้นที่
- g. เครื่องมืออื่นที่ได้รับภารกิจจากพื้นที่เกิดเหตุ
- 7.2.8.18 การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์/การติดตั้งคัน การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ต้องได้รับการประเมินสถานการณ์แล้วว้พื้นที่ได้รับผลกระทบโดยการสั่งการของฝ่ายบริหาร ดำเนินการโดย หน่วยงานเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ในภาคสนาม และสำนักงานและมีการบันทึกและจัดทำที่จัดเก็บที่ไม่ได้ผลกระทบเนื่องจากระดับน้ำท่วม
- 7.2.8.19 การดูแลเรื่องความปลอดภัยและสวัสดิภาพ หน่วยงานที่เสียที่จะได้รับผลกระทบได้แก่ หน่วยงานหลัก เช่น หน่วยสำรวจ หน่วยซ่อมแซม หน่วยสูบน้ำ การจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และการจัดเตรียมพาหนะต้องมีการจัดเตรียมพร้อมเสมอ

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd.	Document No.	SP-MSA-011
	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	21 of 24

7.2.8.20 การดูแลลูกค้าและระบบสารสนเทศ ให้ BZ สื่อสารกับลูกค้าให้ทราบสถานการณ์และประเมินผลกระทบในการใช้บริการ และให้ SIT พิจารณาเคสย้อนย้ายระบบ Server กรณีได้รับผลกระทบและจัดการระบบสื่อสารสำรอง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อธุรกิจ

7.3 การจัดการผลกระทบที่เกิดขึ้นจากสถานการณ์เหตุฉุกเฉิน

7.3.1 ผลกระทบระหว่างการเกิดเหตุ

ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (MD, MO, PZ) มีหน้าที่ดำเนินการประเมินผลกระทบจากสถานการณ์ระหว่าง ดำเนินการระงับเหตุและปฏิบัติการตอบโต้ ดังนี้

- 1. ทิศทางลม ครึ้น และเขม่า
- 2. การระบายน้ำ
- 3. การลุกลามของเพลิงไหม้

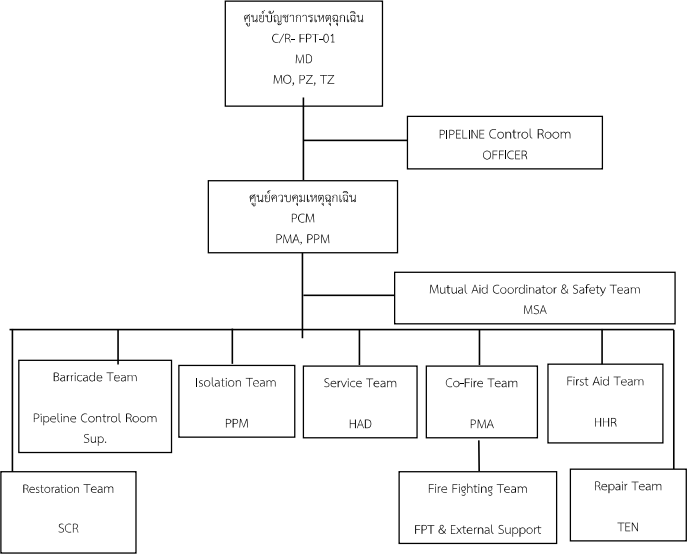
7.3.2 ผลกระทบหลังเกิดเหตุ

PZ, BZ, SZ และ MQ มีหน้าที่เป็นแกนหลักในการดำเนินการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากสถานการณ์เหตุฉุกเฉิน โดยดำเนินการรวบรวมข้อมูลผลกระทบ ดังนี้

- 1. คน ประกอบด้วยพนักงาน ลูกค้าและผู้อาศัยโดยรอบพื้นที่บริษัท
- 2.ทรัพย์สินภายใน-ภายนอก
- 3. ธุรกิจ
- 4. สิ่งแวดล้อม

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd.	Document No.	SP-MSA-011
	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	22 of 24

8.0 แผนผังความคิดชอบ



9.0 ออพเพ

เมื่อมีคำสั่งจากประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในพื้นที่ที่เกิดเหตุ ให้ Shift Pipeline Control Room Supervisor ทำการปิดกั้นพื้นที่ ประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจพื้นที่ และแจ้งผู้คนที่อยู่ในพื้นที่ให้ออพเพห่างจากพื้นที่ในระยะปลอดภัยไม่ต่ำกว่า 40 เมตร

- 9.1 จุดรวมพล : ตามที่ศูนย์ควบคุมสั่งการ
- 9.2 สถานที่ตั้งศูนย์พยาบาล : ตามที่ศูนย์ควบคุมสั่งการ

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Document No.	SP-MSA-011
		Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	23 of 24

10.0 การรายงานผลหลังเหตุการณ์สงบ

PZ มีหน้าที่ดำเนินการสรุปรายงานการดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉินและปฏิบัติการตอบโต้ ตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงการยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉิน โดยหัวข้อรายงาน ประกอบด้วย

- 10.1 ผู้แจ้งเหตุ
- 10.2 สถานที่เกิดเหตุ
- 10.3 เวลา
- 10.4 ขั้นตอนการระงับเหตุ
- 10.5 สรุปสาเหตุการเกิดเหตุ
- 10.6 ระยะเวลาดำเนินการระงับเหตุและปฏิบัติการตอบโต้
- 10.7 ความเสียหายจากการเกิดเหตุ
- 10.8 ค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุ

11.0 การตรวจสอบความเสียหาย

PZ, TZ และ SZ มีหน้าที่ทำการสำรวจตรวจสอบ และประเมินความเสียหาย รวมทั้งดำเนินการจัดทำแผนและงบประมาณการดำเนินการฟื้นฟูและซ่อมอุปกรณ์ที่เสียหายให้สามารถกลับมาดำเนินการปกติได้

12.0 แผนการกอบกู้ การซ่อมแซม และการบรรเทาทุกข์

- 12.1 แผนการกอบกู้ ดำเนินการโดย PZ
- 12.2 แผนการซ่อมแซมอุปกรณ์และเครื่องจักร ดำเนินการโดย TZ
- 12.3 แผนการบรรเทาทุกข์
 - 12.3.1 การบรรเทาทุกข์เจ้าหน้าที่ภายใน ดำเนินการโดย HZ
 - 12.3.2 การบรรเทาทุกข์ลูกค้า ดำเนินการโดย BZ
 - 12.3.3 การบรรเทาทุกข์ชุมชนรอบข้าง ดำเนินการโดย MG (CSR)
 - 12.3.4 การจัดการชื่อเสียงและข่าวสาร ดำเนินการโดย MG (CSR)

13.0 การทดสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน

- การทดสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในแผนการระงับเหตุและปฏิบัติการตอบโต้ อ้างอิงดังนี้
- 13.1 แบบฟอร์มรายการอุปกรณ์ความปลอดภัย
- 13.2 แบบฟอร์มการตรวจสอบระบบ Fire Alarm System
- 13.3 แบบฟอร์มการตรวจสอบ Fire Extinguisher

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd.	Document No.	SP-MSA-011
	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	24 of 24

- 13.4 แบบฟอร์มการตรวจสอบ Mobile Foam and Mobile Dry Chemical
- 13.5 แบบฟอร์มการตรวจสอบ Fire Fighting Equipment
- 13.6 แบบฟอร์มการตรวจสอบระบบ Fire Protection System
- 13.7 แบบฟอร์มการตรวจสอบ Fire Fighting Equipment

14.0 แผนการเชื่อมแผนการระงับเหตุฉุกเฉินและปฏิบัติการตอบโต้

ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อและแผนกบริหารคุณภาพและความปลอดภัย มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการจัดทำแผนงานการฝึกซ้อม ตามแบบฟอร์ม SF-MSA-018 อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และดำเนินการจัดการฝึกซ้อมตามแผนงานที่กำหนด ทั้งนี้วันและระยะเวลาการฝึกซ้อมต้องไม่กระทบต่อการปฏิบัติงานระบบท่อ

15.0 การทบทวนแผนการระงับเหตุฉุกเฉินและปฏิบัติการตอบโต้

- 15.1 ผู้มีหน้าที่ทบทวนแผนการระงับเหตุฉุกเฉินและปฏิบัติการตอบโต้ ประกอบด้วย
 - 15.1.1 ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อ
 - 15.1.2 แผนกบริหารคุณภาพและความปลอดภัย
 - 15.1.3 OH&SMR
- 15.2 กำหนดทบทวนแผนการระงับเหตุฉุกเฉินและปฏิบัติการตอบโต้ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยมีปัจจัยการทบทวน ดังนี้
 - 15.2.1 ข้อบกพร่องเสนอแนะปรับปรุงหลังการฝึกซ้อม
 - 15.2.2 การปรับเปลี่ยนโครงสร้างการบริหารของบริษัท

16.0 แบบฟอร์ม :

- 16.1 แบบประเมินหลังการซ้อมสำหรับภาวะฉุกเฉิน (SF-MSA-016)
- 16.2 แบบฟอร์มทบทวนแผนฉุกเฉินและการตอบโต้ (SF-MSA-017)

17.0 บันทึกที่เกี่ยวข้อง :

ลำดับ	หมายเลขเอกสาร	ชื่อเอกสาร	ผู้รับผิดชอบ	สถานที่เก็บ	ระยะเวลาการจัดเก็บ	วิธีการจัดเก็บ
17.1	SF-MSA-016	แบบประเมินหลังการซ้อมสำหรับภาวะฉุกเฉิน	MSA	ตู้ MSA-01	3 ปี	เรียงตามวันที่/เลขที่เอกสาร
17.2	SF-MSA-017	แบบฟอร์มทบทวนแผนฉุกเฉินและการตอบโต้				

ภาคผนวก ก-5

แบบบันทึกข้อร้องเรียน

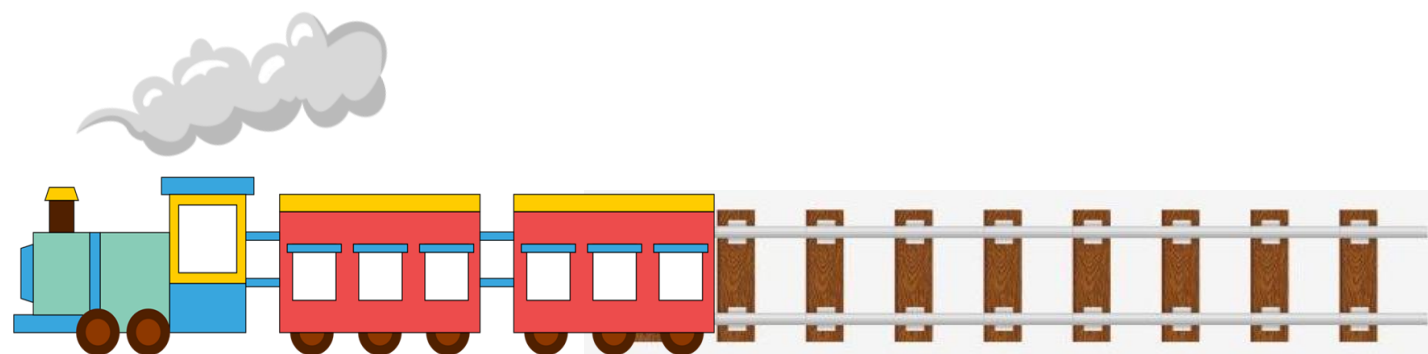


ประจำเดือน ปี 2568	ข้อร้องเรียน		รายละเอียด	สาเหตุ	แนว ทางแก้ไข	ผู้รายงาน	หมายเหตุ
	มี	ไม่มี					
กรกฎาคม	-	✓	-	-	-		-
สิงหาคม	-	✓	-	-	-		-
กันยายน	-	✓	-	-	-		-
ตุลาคม	-	✓	-	-	-		-
พฤศจิกายน	-	✓	-	-	-		-
ธันวาคม	-	✓	-	-	-		-

	ผู้รายงาน	ผู้ตรวจสอบ	ผู้รับรอง
ลายเซ็น			
ตำแหน่ง	Supervisor	Safety	Manager

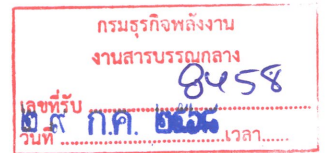
ภาคผนวก ก-6

หนังสือนำเสนอการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568



ที่ ผกป.104/2568

25 กรกฎาคม 2568



เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568

เรียน อธิบดีกรมทรัพยากรพลังงาน

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/7395 ลงวันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568 จำนวน 4 ชุด พร้อม Flash Drive จำนวน 4 อัน

ตามที่บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด (บริษัท) ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ซึ่งตั้งอยู่ที่อำเภอคลองหลวง และอำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบางปะอิน และอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามหนังสือของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/7395 ลงวันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2566 โดยโครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมรายงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานผู้อนุญาต รายละเอียดตามอ้างถึง นั้น

บริษัทได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568 เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอนำส่งรายงานดังกล่าว ให้กรมทรัพยากรพลังงานเพื่อพิจารณาและโปรดรวบรวมรายงานส่งต่อไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้บริษัทขอขอบพระคุณนายภาสกร เพ็ญนาม ตำแหน่งหัวหน้างานตรวจแนวท่อ หมายเลขโทรศัพท์ 089-926-5709 อีเมล passakorn@bfpl.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

กรรมการผู้จัดการ

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายปฏิบัติการ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 203

บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด
424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงคลองจั่น เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ 0 2574 6180, 0 2929 5555 โทรสาร 0 2574 6101

BAFS PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED
424 Kamphaeng Phet 6 Road, Don Mueang, Don Mueang, Bangkok 10210
Tel. +66 2574 6180, +66 2929 5555 Fax. +66 2574 6101

"เติบโตบนการส่งต่อพลังงานที่ยั่งยืน"