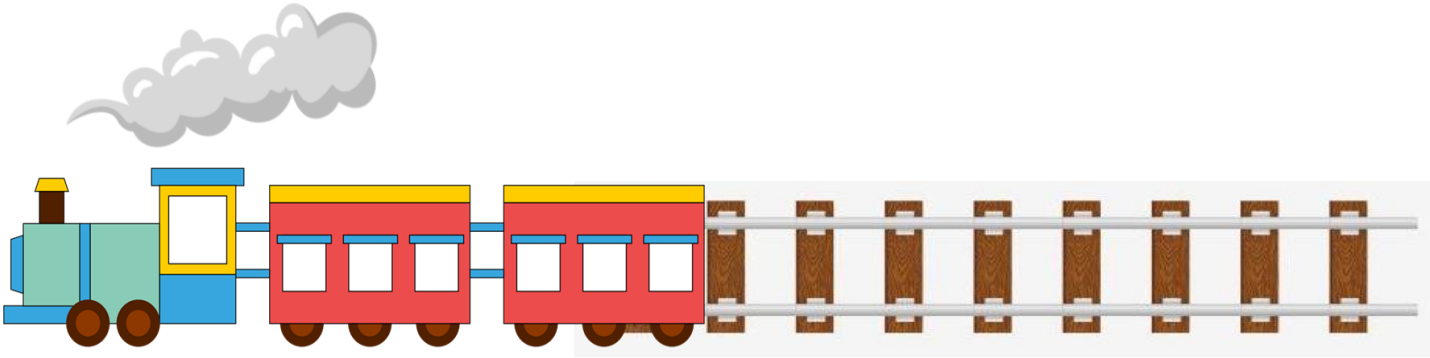
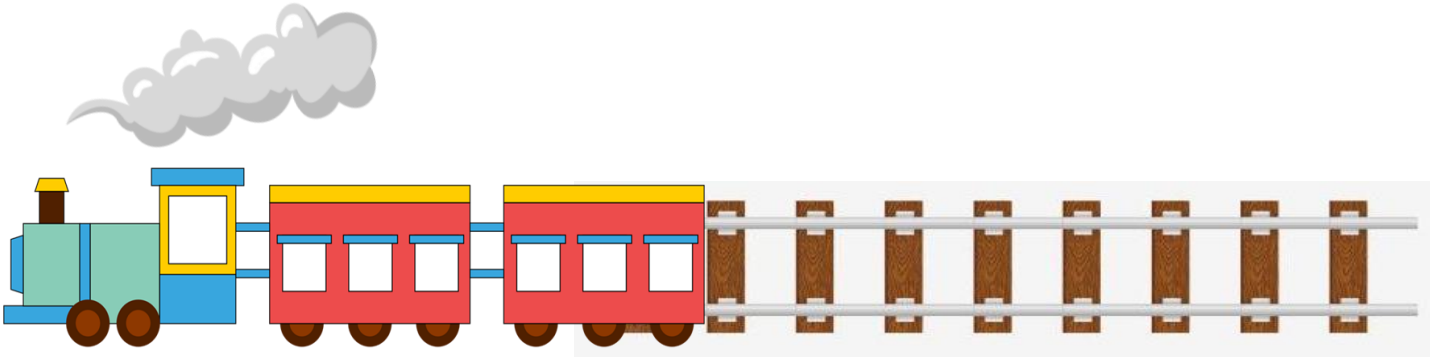
ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ภาคผนวก ข-1

แผนนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม



ผู้จัดทำ	.....	นายพีระสัณห์ เอี่ยมศิริ
ตำแหน่ง		ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย
ผู้ทบทวน	.....	นายณรงค์ศักดิ์ พูนพานิชอุปถัมป์
ตำแหน่ง		ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักบริหารคุณภาพและความปลอดภัย
ผู้อนุมัติ	.....	นายณรงค์ศักดิ์ พูนพานิชอุปถัมป์
ตำแหน่ง		ตัวแทนฝ่ายบริหารระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย

แก้ไขครั้งที่	วันที่	ผู้รับผิดชอบ	รายละเอียด
A	1 ตุลาคม 2556	MDS	จัดทำเอกสารใหม่
A	31 ตุลาคม 2557	MQS	ปรับเปลี่ยนรหัสจาก SI-MDS-038 เป็น SI-MQS-038 ตามการปรับเปลี่ยนโครงสร้างองค์กรใหม่
A	18 มิถุนายน 2562	MSA	ปรับเปลี่ยนแก้ไขตามการปรับเปลี่ยนโครงสร้างองค์กรใหม่
A	15 ตุลาคม 2563	MSA	ปรับเปลี่ยนแก้ไขตามการปรับเปลี่ยนโครงสร้างองค์กรใหม่

การควบคุมน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่บริษัท อย่างปลอดภัย

1. กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่บริษัท ให้แจ้งศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันดอนเมืองเพื่อหยุดระบบการจัดส่งน้ำมันทันที
2. หัวหน้างานปฏิบัติประจำกะพื้นที่ ตรวจสอบที่เกิดเหตุ พิจารณาระดับความรุนแรง แจ้งผู้จัดการแผนกทราบ
3. ผู้จัดการแผนกศูนย์ควบคุมระบบท่อ (PCM) หรือผู้จัดการแผนกปฏิบัติการคลังน้ำมันบางปะอิน (DBB) พิจารณาตั้งศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน และปฏิบัติเป็นผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน สั่งรวบรวมทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินต่างๆ โดยแจ้งให้ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมัน ติดต่อทีมฉุกเฉินต่างๆ ตาม SP-MSA-010 สำหรับระเบียบปฏิบัติเรื่องการเตรียมการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้พื้นที่คลังน้ำมันบางปะอิน และ SP-MSA-011 สำหรับระเบียบปฏิบัติเรื่องการเตรียมการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ
4. กำหนดหน้าที่ปฏิบัติของทีมต่างๆ ไว้เป็น Standard Operating Procedure (SOP) เพื่อเป็นแนวทางในการฝึกปฏิบัติหรือการระงับเหตุและปฏิบัติการตอบโต้เหตุน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่บริษัท แบ่งเป็น 2 พื้นที่ ดังนี้

4.1 การควบคุมน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่สถานีควบคุมการจัดส่งน้ำมัน (Pipeline Station) ประกอบด้วยศูนย์และทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน ดังนี้

4.1.1 ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมัน (Control Room FPT-01)
4.1.2 ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Commanding Center)
4.1.3 ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Control Center)
4.1.4 ทีมควบคุมการรั่ว (Spill Control Team)
4.1.5 ทีมประสานงาน (Mutualaid Coordinator Team)
4.1.6 ทีมปิดกั้นและอพยพ (BARRICADE & Evacuation Team)
4.1.7 ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Isolation Team)
4.1.8 ทีมประสานงานดับเพลิง (Co-Fire Team)
4.1.9 ทีมผจญเพลิง (Fire Fighting Team)
4.1.10 ทีมรักษาพยาบาล (First Aid Team)
4.1.11 ทีมบริการ (Service Team)
4.1.12 ทีมซ่อมบำรุง (Repair Team)
4.1.13 ทีมฟื้นฟู (Restoration Team)

4.1.1 ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันดอนเมือง (Standard Operating Procedure for Control Room FPT-01)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Pipeline Control Room Supervisor
Pipeline Control Room Operator
Pipeline Station Supervisor
Pipeline Central Station Operator

เครื่องมือ/อุปกรณ์ : วิทยุช่าย FPT 1 เครื่อง (แบบประจำที่)
รายละเอียดแผนผังพื้นที่แนวท่อในบริษัท

การปฏิบัติงาน : ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ

ขั้นตอนการปฏิบัติ :

<u>Pipeline Control Room Operator</u>

- แจ้ง Shift Supervisor ให้ทราบทันที
- ตัดสินใจหยุดการส่งน้ำมันทันที และแจ้ง Shipper ทราบ
- รวบรวมข้อมูลการจัดส่งน้ำมัน ให้มากที่สุดเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการสวางแผนการแก้ไขและระงับเหตุ

<u>Pipeline Control Room Supervisor / Pipeline Station Supervisor</u>

- ตรวจสอบข้อมูลที่ได้รับ โดยไปจุดที่เกิดเหตุ
- ประเมินพิจารณาระดับเหตุฉุกเฉิน และสั่งการ Control Room ประกาศเหตุฉุกเฉิน
- แจ้งพนักงานประจำกะทั้งหมดให้รับทราบเหตุการณ์
- ปฏิบัติการ และสั่งการให้พนักงานในกะปฏิบัติงานดังนี้

<u>Pipeline Station Officer (FPT-02, 03, 04)</u>

- กด Switch ESD Valve และแจ้ง FPT-01, 02, 03, 04, 05, 07, 08 ทราบด้วยช่ายวิทยุ FPT และแจ้ง Control Room BAFS ผ่านแผนกคลังน้ำมันกรุงเทพ

<u>Pipeline Control Room Officer</u> แจ้งเหตุฉุกเฉินพร้อมรายละเอียดเบื้องต้น ให้เจ้าหน้าที่บริษัททราบ ดังนี้

- Managing Director (MD)
- Assistant Managing Director – Operation (MO)
- Assistant Managing Director – Administration (MA)
- Pipeline Operation Director (PZ)
- Technical Director (TZ)

- Depot Director (DZ)
- Bang Pa-In Depot Manager (DB)
- Safety Manager (MSA)
- Finance & Account Director (FZ)
- Corporate Strategic & Risk Management Director (SZ)
- Human Resources & Administration Director (HZ)
- Pipeline Control Room Manager (PCM)
- Pipeline Maintenance Manager (PMA)
- Patrol & Maintenance Pipeline Route Manager (PPM)
- Engineering Manager (TEN)
- รวบรวมรายงานต่างๆ บันทึกเวลาผู้ที่มาถึงที่เกิดเหตุ
- เตรียมแจ้ง และตรวจสอบโรงพยาบาล ที่อยู่ใกล้มากที่สุด (ถ้าจำเป็น)
- รายงานรายละเอียดเหตุการณ์ เมื่อ Pipeline Operation Director (PZ) หรือ Managing Director (MD) เดินทางมาถึง Control Room FPT-01

<u>Pipeline Control Room Supervisor / Pipeline Station Supervisor</u>

- รวบรวมกำลังคนในพื้นที่เกิดเหตุพร้อมดำเนินการเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ และรอคำสั่งปฏิบัติจาก Pipeline Control Room Manager (PCM) ซึ่งเป็นผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินตามแผนฯ

<u>Pipeline Station Officer (FPT-02, 03)</u>

- กรณีเกิดเหตุในพื้นที่ ให้ระงับเหตุเบื้องต้น และแจ้ง FPT-01 ทราบทันที
- กรณีเกิดเหตุพื้นที่อื่น ให้จัดเตรียมอุปกรณ์เครื่องมือ กรณีได้รับคำสั่งขอการสนับสนุน

<u>Pipeline Station Officer (กรณีปฏิบัติงานที่ FPT-04)</u>

- กรณีเกิดเหตุในพื้นที่ ให้ระงับเหตุเบื้องต้น และแจ้ง FPT-01 ทราบทันที
- จัดเตรียมอุปกรณ์เครื่องมือจากคลังน้ำมันบางปะอิน กรณีได้รับคำสั่งขอการสนับสนุน

4.1.2 ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (Standard Operating Procedure for Emergency Commanding Center)

เจ้าหน้าที่ปฏิบัติ : Managing Director (MD),
Pipeline Operation Director (PZ) และ Technical Director (TZ)

เครื่องมือ/อุปกรณ์ :
- ศูนย์วิทยุข่าย FPT 1 เครื่อง
- แผนที่แสดงสถานที่เกิดเหตุฉุกเฉิน และรายละเอียดอื่นๆ ในบริเวณใกล้เคียง
- รายละเอียดทางด้านเทคนิคของระบบการจัดส่งน้ำมัน
- แบบ P-I DIAGRAM

การปฏิบัติงาน : ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ

ขั้นตอนการปฏิบัติ :
1. ไปยังศูนย์บัญชาการ (Control Room FPT-01)
2. ตรวจสอบข้อมูล พิจารณารายละเอียด และแนวโน้มของเหตุการณ์เพลิงไหม้
3. พิจารณาการสั่งฉีดโฟมเข้าดับเพลิงในถังน้ำมัน
4. กำหนดกลยุทธ์ที่จะรับมือกับสถานการณ์ในอนาคต
5. สั่งการหน่วยงานต่างๆ ให้ดำเนินการตามกลยุทธ์ที่กำหนดไว้
6. ตรวจสอบการสั่งการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
7. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของรัฐและสื่อมวลชนที่เกี่ยวข้อง
8. เตรียมการสำหรับการแถลงข่าว (การแถลงข่าวอยู่ในอำนาจของกรรมการผู้จัดการหรือบุคคลที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่แทน)

4.1.3 ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (Standard Operating Procedure for Emergency Control Center)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Pipeline Control Room Manager (PCM)
Pipeline Maintenance Manager (PMA)
Safety Manager (MSA)

เครื่องมือ/อุปกรณ์ :
- วิทยุข่าย FPT 1 เครื่อง
- รถยนต์บริษัท 1 คัน
- แผนที่แสดงสถานที่เกิดเหตุฉุกเฉิน 1 แผ่น
- ข้อมูลของแนวท่อ
- แบบ P-I DIAGRAM

การปฏิบัติงาน : ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ

ขั้นตอนการปฏิบัติ :
1. Pipeline Control Room Manager (PCM), Safety Manager (MSA), Pipeline Maintenance Manager (PMA) ไปยังที่เกิดเหตุ และให้รายงานตัวแจ้งมาที่ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (C/R-01)
2. ตั้งศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
3. ประเมินสถานการณ์ และกำหนดกลยุทธ์ในการแก้ไขสถานการณ์
4. สั่งการทีมงานต่างๆ ภายใต้การบังคับบัญชา เช่น
   - ทีมปิดกั้นและอพยพ (Barricade & Evacuation Team)
   - ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Isolation Team)
   - ทีมควบคุมการรั่ว (Spill Control Team)
   - ทีมรักษาพยาบาล (First Aid Team)
   - ทีมบริการ (Service Team)
   - ทีมผจญเพลิง (Co-Fire Team & Fire Fighting Team)
   - ทีมซ่อมบำรุง (Repairing Team)
5. รายงานเข้าศูนย์บัญชาการเป็นระยะๆ และแจ้งขอกำลังเพิ่มเติมจากหน่วยงานภายนอก (ถ้าจำเป็น)
6. เมื่อสถานการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ ให้รายงานเข้าศูนย์บัญชาการ เพื่อแจ้งยกเลิกภาวะฉุกเฉิน และเตรียมควบคุมการซ่อมแซมอุปกรณ์
7. สำรวจความเสียหาย และควบคุมการซ่อมแซมอุปกรณ์
8. จัดทำบันทึกรายงาน ให้กรรมการผู้จัดการ

4.1.4 ทีมควบคุมการรั่ว (Standard Operating Procedure for Spill Control Team)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติการ : Shift Pipeline Station Supervisor
Patrol & Maintenance Pipeline Route Manager (PPM)

เครื่องมือ / อุปกรณ์ :
- วิทยุข่าย FPT 1 เครื่อง
- Oil Only Absorbent 2 ชุด
- อุปกรณ์ดูด และเก็บน้ำมัน ตามสภาพเหตุการณ์
- อุปกรณ์สำหรับใช้ขุดหลุมดักเก็บน้ำมัน

การปฏิบัติงาน : ทันทีที่ได้รับคำสั่งให้ปฏิบัติหน้าที่

ขั้นตอนการปฏิบัติ :
1. Shift Pipeline Station Supervisor รับผิดชอบปฏิบัติเป็นหัวหน้าทีมควบคุมการรั่ว และดำเนินการควบคุมการรั่ว และส่งมอบให้ Patrol & Maintenance Pipeline Route Manager (PPM) เมื่อมาถึงให้รับผิดชอบดำเนินการต่อ
2. ปฏิบัติและรายงานกับศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน

<u>การรั่วไหลบนพื้นดิน</u>

3. ให้ขุดหลุมเพื่อดักกักเก็บน้ำมัน
4. ใช้ Machine Pump หรือ Hand Pump ดูดน้ำมันจากหลุมไปเก็บที่ อุปกรณ์จัดเก็บ เช่น ถัง 200 ลิตร หรือ รถบรรทุกน้ำมัน
5. ให้ดำเนินการดูดน้ำมันจนกว่าน้ำมันที่ขังอยู่ในบริเวณนั้นแห้งหมด
6. เมื่อน้ำมันแห้งหมดแล้ว ให้รายงานต่อศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน เพื่อสั่งการทีมดับเพลิงทำการฉีด Foam คลุมพื้นที่ไว้ก่อน และกลบหน้าด้วยทราย

4.1.5 ทีมประสานงาน (Standard Operating Procedure for Mutual aid coordinator & Safety Team)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Safety Manager (MSA)

เครื่องมือ/อุปกรณ์ :
- วิทยุข่าย FPT 1 เครื่อง
- กล้องถ่ายรูป 1 เครื่อง
- Gas Detector 1 เครื่อง
- แผนที่แสดงแนวท่อ และรายละเอียดอื่น ๆ ในบริเวณใกล้เคียงพร้อมข้อมูลแนวท่อ

การปฏิบัติงาน : ทันทีที่ได้รับคำสั่งให้ปฏิบัติหน้าที่

ขั้นตอนการปฏิบัติ :
1. เมื่อถึงที่เกิดเหตุให้รายงานตัวกับศูนย์ควบคุมฯ
2. ทำหน้าที่ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ Pipeline Control Room Manager (PCM) ยังมาไม่ถึง และเมื่อ PCM มาถึง ให้ส่งมอบภาระกิจให้กับ PCM ต่อไป
3. ช่วยเหลือ PCM ในการติดต่อประสานงานกับชุดปฏิบัติการต่างๆ
4. เป็นผู้นำความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกไปส่งให้กับชุดปฏิบัติการต่างๆ
5. ช่วยเหลือ PCM ในด้านการควบคุมความปลอดภัย ในการปฏิบัติการระงับเหตุ
6. วางแผนการจัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัย เพื่อใช้ในการในการปฏิบัติการ

4.1.6 ทีมปิดกั้นและอพยพ (Standard Operating Procedure for Barricade & Evacuation Team)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย 1 คน

เครื่องมือ/อุปกรณ์ :

การปฏิบัติงาน : ทันทีที่ได้รับคำสั่งให้ปฏิบัติหน้าที่

ขั้นตอนการปฏิบัติ :
1. ปิดประตู Main Gate
2. หัวหน้าชุด 1 นาย ทำหน้าที่เป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานสนับสนุนภายนอกและจัดการจราจร มิให้กีดขวางทางเข้า-ออก ของรถดับเพลิง และรถพยาบาล
3. ไม่อนุญาตให้บุคคลภายนอกเข้าบริเวณพื้นที่
4. กำหนดให้สื่อมวลชน รอที่บริเวณข้างนอกจนกว่าจะมีการแถลงข่าว
5. รปภ. ที่เหลือไปจุดรวมพล เพื่อทำหน้าที่ในทีมผจญเพลิง

4.1.7 ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Standard Operating Procedure for Isolation Valve)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Patrol & Maintenance Pipeline Route Manager (PPM)
Patrol & Maintenance Pipeline Route Supervisor

เครื่องมือ / อุปกรณ์ :
- วิทยุข่าย FPT 1 เครื่อง
- รถยนต์ประจำหน่วยงานตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน 1 คัน
- Block Valve Wrench 2 ตัว
- อุปกรณ์เปิด Manhole
- อุปกรณ์เตือน และควบคุมด้านการจราจร

การปฏิบัติงาน : ทันทีที่ได้รับคำสั่งให้ปฏิบัติหน้าที่

ขั้นตอนการปฏิบัติ :
1. ให้รีบเดินทางไปที่เกิดเหตุทันที
2. พิจารณากรณีมีความจำเป็นต้องปิด Block Valve ให้ดำเนินการปิดและประสานงานติดต่อมาที่ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน เพื่อทบทวนคำสั่งอีกครั้ง
3. ปฏิบัติงานตามที่ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินสั่งการ

4.1.8 ทีมผจญเพลิง (Standard Operating Procedure for Co-Fire Fighting)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Pipeline Maintenance Manager (PMA)
Pipeline Maintenance Staff

เครื่องมือ / อุปกรณ์ : วิทยุข่าย FPT จำนวน 1 เครื่อง
ชุดผจญเพลิง และชุดดับเพลิง
Mobile Foam และอุปกรณ์ดับเพลิงอื่นๆ
การปฏิบัติงาน : ทันทีที่ได้รับคำสั่งให้ปฏิบัติหน้าที่
ขั้นตอนการปฏิบัติ : 1. เมื่อถึงที่เกิดเหตุให้รายงานตัวกับศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
2. จัดอุปกรณ์ กำลังพล เตรียมระงับเหตุ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้น้ำมันที่รั่วไหล เช่น
- Mobile Foam ดับเพลิง
- สายน้ำดับเพลิงพร้อมหัวฉีด
- ทีมผจญเพลิงเตรียมพร้อมอย่างน้อย 1 ทีม
3. กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 2-3 ให้ PMA ทำหน้าที่ประสานงานสนับสนุนข้อมูลทางด้านวิชาการต่างๆ ที่จำเป็นให้แก่หน่วยดับเพลิงที่เข้ามาสนับสนุน

4.1.9 ทีมปฐมพยาบาล (Standard Operating Procedure for / First Aid Team)
เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Human Resources & Administration Director (HZ) /
Human Resources Manager (HHR)
เครื่องมือ / อุปกรณ์ : อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น
รถยนต์ประจำฝ่ายการเงินและธุรการ (1) 1 คัน
การปฏิบัติงาน : ทันทีที่ได้รับคำสั่งให้ปฏิบัติหน้าที่
ขั้นตอนการปฏิบัติ : 1. เมื่อได้รับแจ้งเหตุ ให้เข้ารายงานตัวที่ศูนย์บัญชาการณ์เหตุฉุกเฉิน
2. คอยรับทราบสถานการณ์ และคำสั่งจากศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
3. เตรียมตั้งทีม First Aid จากพนักงานแผนกทรัพยากรบุคคล พร้อมจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น
4. เมื่อรับทราบคำสั่งจากศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน ให้ไปที่เกิดเหตุ พร้อมทีมปฐมพยาบาล (First Aid Team) และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ทันที
5. สำรวจ / ตรวจสอบหาผู้บาดเจ็บสาหัส หรือผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ
6. หากจำเป็นต้องการรถพยาบาล (Ambulance) ให้แจ้งศูนย์ควบคุมฯ
7. เมื่อรถพยาบาลมาถึง ให้หัวหน้าทีมหรือตัวแทนรีบไปติดต่อประสานงานนำคนเจ็บขึ้นรถพยาบาลให้เร็วที่สุด โดยมีบันทึก
- ชื่อคนเจ็บ

- จำนวนคนเจ็บ
- อาการหรือลักษณะบาดเจ็บในเบื้องต้น

4.1.10 ทีมบริการ (Standard Operating Procedure for Service Team)
เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Administration Manager (HAD)
เครื่องมือ / อุปกรณ์ : รถยนต์ประจำแผนกธุรการ 1 คัน
การปฏิบัติงาน : ทันทีที่ได้รับคำสั่งให้ปฏิบัติหน้าที่
ขั้นตอนการปฏิบัติ : 1. สั่งการให้พนักงานธุรการเข้าปฏิบัติหน้าที่ในสำนักงานใหญ่ห้องธุรการ
2. จัดเตรียมสิ่งของรายการที่ตามที่ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินแจ้ง เช่น
- เครื่องมืออุปกรณ์ - เครื่องเวชภัณฑ์
- อาหาร และน้ำดื่ม - เสื้อผ้า
- จัดซื้ออุปกรณ์ที่ใช้งานเฉพาะกิจ
3. ดำเนินการส่งสิ่งของ ตามรายการข้างต้นไปยังที่เกิดเหตุ
4. ทำบันทึกรายการและจำนวนสิ่งของที่ส่งเข้าไปที่เกิดเหตุ
5. ส่งสำเนาบันทึกรายการข้างต้นให้ Control Room FPT-01 เป็นระยะๆ (อาจจะเป็นข้อมูลในการแถลงข่าว)

4.1.11 ทีมซ่อมบำรุง (Standard Operating Procedure for Repairing Team)
เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Engineering Manager (TEN)
เครื่องมือ / อุปกรณ์ : วิทยุข่าย FPT 1 เครื่อง
เครื่องมือหนัก และอุปกรณ์การซ่อม
การปฏิบัติงาน : ทันทีที่ได้รับคำสั่งให้ปฏิบัติหน้าที่

ขั้นตอนการปฏิบัติ : 1. เมื่อถึงที่เกิดเหตุให้รายงานตัวกับศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
2. วางแผนการซ่อมระบบการขนส่งน้ำมัน ร่วมกับผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
3. เมื่อได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน ว่าสถานการณ์ปลอดภัยแล้ว
4. ดำเนินการซ่อม
5. รายงานสถานการณ์ Control Room FPT-01 หรือศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินเป็นระยะๆ จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

4.1.12 ทีมฟื้นฟู (Standard Operating Procedure for Restoration Team)
เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Corporate Strategic & Risk Management Manager (SCR)
เครื่องมือ / อุปกรณ์ : สัญญาประกันภัยและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ
เครื่องมือหนัก และอุปกรณ์การซ่อม
การปฏิบัติงาน : ทันทีที่ได้รับคำสั่งให้ปฏิบัติหน้าที่
ขั้นตอนการปฏิบัติ
1. ไปยัง Control Room FPT-01 ทันทีเมื่อรับทราบเหตุฉุกเฉิน
2. เตรียมวางแผนเรื่องค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูสภาพพื้นที่และอุปกรณ์ที่เกิดความเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน ในเรื่องของประกันภัย
3. ปฏิบัติตามศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินมอบหมาย

4.2 การควบคุมน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่คลังน้ำมันบางปะอิน
ประกอบด้วยศูนย์และทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน ดังนี้
4.2.1 ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมัน (Control Room FPT-05)
4.2.2 ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Commanding Center)
4.2.3 ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Control Center)
4.2.4 ทีมควบคุมการรั่ว (Spill Control Team)
4.2.5 ทีมประสานงาน (Mutualaid Coordinator Team)
4.2.6 ทีมปิดกั้นและอพยพ (Barricade & Evacuation Team)
4.2.7 ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Isolation Team)
4.2.8 ทีมประสานงานดับเพลิง (Co-Fire Team)
4.2.9 ทีมผจญเพลิง (Fire Fighting Team)
4.2.10 ทีมรักษาพยาบาล (First Aid Team)
4.2.11 ทีมบริการ (Service Team)
4.2.12 ทีมซ่อมบำรุง (Repair Team)
4.2.13 ทีมฟื้นฟู (Restoration Team)

4.2.1 ศูนย์ควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมัน (Standard Operating Procedure for Control Room FPT-05)
เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : พนักงานประจำกะ
BPI Bulk Supervisor / Control Room Operator FPT-05
เครื่องมือ/อุปกรณ์ : วิทยุข่าย FPT 1 เครื่อง (แบบประจำที่)

รายละเอียดแผนผังและข้อมูลของคลังน้ำมัน
แบบ P-I DIAGRAM
การปฏิบัติงาน : ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ
ขั้นตอนการปฏิบัติ :
BPI Depot Operation Supervisor
1. รีบไปที่เกิดเหตุ และประเมินสถานการณ์
2. แจ้ง Control Room ให้ประกาศสภาวะเหตุฉุกเฉิน
3. ทำหน้าที่ผู้สั่งการควบคุมเหตุฉุกเฉินจนกว่า Bang Pa-In Bulk Manager (DBB) จะมาถึง

Control Room FPT-05
4. - ประกาศสภาวะฉุกเฉินด้วยเครื่องขยายเสียง และกดสัญญาณ Siren
- แจ้ง FPT-01 ให้รับทราบเหตุการณ์ และติดต่อผู้เกี่ยวข้อง
- แจ้ง Depot Director (DZ), BPI Depot Manager (DB)
- แจ้ง DBB และ TMC
- แจ้ง Control Room คลังน้ำมันบางจาก โทร. 131
- แจ้งหัวหน้า รปภ. และพนักงาน รปภ. เพื่อเตรียมรับสถานการณ์
- แจ้งให้ตัวแทนของ Shipper และพนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันรับทราบ และเตรียมอพยพออกจากพื้นที่ อย่างเป็นระเบียบ
- แจ้งรวมพลทีมฉุกเฉินจากพนักงานประจำกะทั้งหมด
5. เมื่อกรรมการผู้จัดการมาถึง ให้ Control Room FPT-05 รายงานเหตุการณ์ให้ทราบ
- สถานที่เกิดเหตุ
- ความรุนแรงของเหตุการณ์
- เตรียมดำเนินการอะไรไปบางแล้ว
- จะดำเนินการต่อไปอย่างไร
6. รวบรวมรายงานต่างๆ บันทึกเวลาผู้ที่มาถึงที่เกิดเหตุ
7. ปฏิบัติตามคำสั่งของศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

4.2.2 ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (Standard Operating Procedure for Emergency Commanding Center)

เจ้าหน้าที่ปฏิบัติ : Managing Director (MD)
Depot Director (DZ), BPI Depot Manager (DB)

เครื่องมือ/อุปกรณ์ :
- ศูนย์วิทยุข่าย FPT 1 เครื่อง
- แผนที่แสดงคลังน้ำมัน แบบ P-I DIAGRAM และรายละเอียดอื่นๆ ในบริเวณใกล้เคียง
- รายละเอียดทางด้านเทคนิคของคลังน้ำมันบางปะอิน

การปฏิบัติงาน : ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ

ขั้นตอนการปฏิบัติ :
1. ไปยังศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน Control Room FPT-05
2. ตรวจสอบข้อมูล พิจารณาสถานการณ์ กลยุทธ์ที่กำลังดำเนินการ และแนวโน้มของเหตุการณ์จะเป็นอย่างไร
3. กำหนดกลยุทธ์ที่จะรับมือกับสถานการณ์ในอนาคตที่คาดว่าน่าจะเกิดขึ้น
4. สั่งการหน่วยงานต่างๆ ให้ดำเนินการตามกลยุทธ์ที่กำหนดไว้
5. ตรวจสอบการสั่งการของศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
6. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของรัฐ
7. เตรียมการสำหรับการแถลงข่าว
8. การแถลงข่าวอยู่ในอำนาจของ Managing Director หรือบุคคลที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่แทน โดยเป็นหนังสือ

4.2.3 ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (Standard Operating Procedure for Emergency Control Center)

ผู้ทำหน้าที่แทน : Shift BPI Bulk Supervisor

ผู้ทำหน้าที่หลัก : Bang Pa-In Bulk Manager (DBB)

เครื่องมือ/อุปกรณ์ :
- วิทยุข่าย FPT 1 เครื่อง
- ยานพาหนะ 1 คัน
- แผนที่คลังน้ำมัน 1 ชุด
- แบบ P-I Diagram 1 ชุด

การปฏิบัติงาน : ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ

ขั้นตอนการปฏิบัติ :
1. BPI Bulk Supervisor หรือ Bang Pa-In Bulk Manager (DBB) ไปยังที่เกิดเหตุโดยรายงานตัวศูนย์บัญชาการทราบ

2. ดำเนินการจัดตั้งศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน ประเมินสถานการณ์ และกำหนดกลยุทธ์ในการตอบโต้สถานการณ์
3. ประชุมวางแผน และสั่งการทีมงานต่างๆ ตามผังสื่อสาร เช่น
   - ทีมปิดกั้นพื้นที่และจัดจราจร (Barricade Team)
   - ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Isolation Team)
   - ทีมควบคุมการรั่วไหล (Oil Spill Control Team)
   - ทีมซ่อมบำรุง (Repair Team)
   - ทีมประสานงานดับเพลิง (Co-Fire Team)
4. รายงานเข้าศูนย์บัญชาการเป็นระยะๆ และแจ้งขอกำลังเพิ่มเติมจากหน่วยงานภายนอก
5. เมื่อสถานการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ ให้แจ้งยกเลิกภาวะฉุกเฉินและควบคุมการซ่อมอุปกรณ์
6. สำรวจความเสียหาย และควบคุมการซ่อมอุปกรณ์

4.2.4 ทีมประสานงาน (Standard Operating Procedure for Mutual aid Coordinator & Safety Team)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Safety Manager (MSA)

เครื่องมือ/อุปกรณ์ : วิทยุข่าย FPT 1 เครื่อง
Gas Detector
แผนที่แสดงลานถัง และรายละเอียดอื่นๆ ในบริเวณ

การปฏิบัติงาน : ทันทีที่ได้รับคำสั่งให้ปฏิบัติหน้าที่

ขั้นตอนการปฏิบัติ :
1. เมื่อถึงที่เกิดเหตุให้รายงานตัวกับศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
2. ช่วยเหลือ ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน ในการติดต่อประสานงานกับชุดปฏิบัติการต่างๆ
3. เป็นผู้นำความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกไปส่งให้กับชุดปฏิบัติการต่างๆ

4.2.5 ทีมควบคุมการรั่ว (Standard Operating Procedure for Spill Control Team)

ผู้ทำหน้าที่แทน : BPI Depot Operation Operator ประจำ Loading Gantry

ผู้ทำหน้าที่หลัก : Technical Services & Maintenance Central Depot Manager (TMC)

เครื่องมือ / อุปกรณ์ : วิทยุข่าย FPT 1 เครื่อง
อุปกรณ์ดูดซับน้ำมัน (Oil Spill Kit)
อุปกรณ์ควบคุมและหยุดการรั่วไหลของน้ำมัน

การปฏิบัติงาน : ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ

ขั้นตอนการปฏิบัติ :

<u>BPI Depot Operation Operator ประจำ Loading Gantry</u>
1. เมื่อรับทราบสถานการณ์ ให้พิจารณาหยุดจ่ายน้ำมัน
2. แจ้ง พขร. ให้อพยพออกจากพื้นที่ทันที เมื่อได้รับคำสั่ง
3. ไปรายงานตัวที่ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
4. เตรียมพร้อมอุปกรณ์จัดเก็บ และดูดซับน้ำมัน
5. ปฏิบัติตามคำสั่งของศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
6. ส่งหน้าที่ปฏิบัติให้ Technical Services & Maintenance Central Depot Manager (TMC) มาถึงศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน

<u>Technical Services & Maintenance Central Depot Manager (TMC)</u>
1. ไปรายงานตัวที่ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
2. เตรียมพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการรั่วไหลของน้ำมัน
3. ปฏิบัติตามแผนกลยุทธ์ที่ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินกำหนด

<u>หมายเหตุ</u> หากเกิดเหตุอยู่ใน Loading Gantry ห้าม Start เครื่องยนต์ / ห้ามเคลื่อนย้ายรถยนต์ และให้พนักงานรถบรรทุกน้ำมันอพยพออกจากพื้นที่ทันที

4.2.6 ทีมปิดกั้นและอพยพ (Standard Operating Procedure for Barricade Team)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : หัวหน้า รปภ. 1 นาย
รปภ. ประจำกะทั้งหมด

เครื่องมือ/อุปกรณ์ :

การปฏิบัติงาน : ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ

ขั้นตอนการปฏิบัติ :
1. Main Gate (ศูนย์รักษาความปลอดภัย)
   - ปิดประตู Main Gate
   - ปิดประตู GATE 2 (Top Check)
   - หัวหน้าชุด 1 นาย ทำหน้าที่เป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานสนับสนุนภายนอกและจัดการจราจร มิให้กีดขวางทางเข้า-ออก ของรถดับเพลิง และรถพยาบาล
   - ไม่อนุญาตให้บุคคลภายนอกเข้าบริเวณคลังน้ำมันบางปะอิน
   - กำหนดให้สื่อมวลชน รอที่บริเวณข้างนอกจนกว่าจะมีการแถลงข่าว

   - รปภ. ที่เหลือไปจุดรวมพล เพื่อทำหน้าที่ในทีมผจญเพลิง
2. รปภ. ประจำ Pump Station / Loading
   - ปิดประตู Gate 3 (Bottom Drain) และไปรายงานตัวที่จุดรวมพล เพื่อทำหน้าที่ในช่วยเหลือปฏิบัติงานตามที่มอบหมาย
   - ปิดประตูทางเข้าลานถังบริเวณหน้าอาคารทดสอบคุณภาพน้ำมัน และไปรายงานตัวที่จุดรวมพลที่จุดรวมพล เพื่อทำหน้าที่ช่วยเหลือปฏิบัติงานตามที่มอบหมาย

4.2.7 ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Standard Operating Procedure for Isolation Valve Team)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : BPI Depot Operation Operator ประจำจุดตรวจสอบ Bottom Drain

เครื่องมือ / อุปกรณ์ : วิทยุข่าย FPT จำนวน 1 เครื่อง

การปฏิบัติงาน : ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ

ขั้นตอนการปฏิบัติ :
1. รายงานตัวที่ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินและรีบไปที่เกิดเหตุโดยเร็ว
2. ประเมินสถานการณ์ หากสามารถหยุดการรั่วไหลของน้ำมันได้ให้รีบดำเนินการทันที เช่น ปิด Valve
3. เตรียมพร้อม และรอคำสั่งตัดกระแสไฟฟ้า ที่อาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า
4. รายงานให้ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินและ Control Room FPT-05 ทราบทันที เมื่อมีการดำเนินการใดๆ

4.2.8 ทีมประสานงานดับเพลิง (Standard Operating Procedure for CO-Fire Fighting)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : BPI Bulk Manager (DBB)

เครื่องมือ / อุปกรณ์ : 1. วิทยุข่าย FPT จำนวน 1 เครื่อง
2. ข้อมูลและแผนผังอุปกรณ์ดับเพลิงคลังน้ำมันบางปะอิน

การปฏิบัติงาน : ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ

ขั้นตอนการปฏิบัติ :
1. ให้รายงานตัวที่ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
2. สั่งการและเตรียมทีมผจญเพลิง 1 ทีม พร้อมระงับเหตุกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้น้ำมันที่รั่วไหล
3. กรณีเกิดเพลิงไหม้รุนแรง ตามเหตุฉุกเฉินระดับ 2-3 ให้ทำหน้าที่เตรียมประสานงานกับหัวหน้าชุดดำรวจดับเพลิงในการควบคุมเพลิงและช่วยชีวิตผู้ที่อยู่ในอันตราย
4. จัดหาอุปกรณ์/กำลังพล สนับสนุนการทำงานของเจ้าหน้าที่ดับเพลิง เช่น FOAM และอุปกรณ์พิเศษอื่น ๆ

5. สนับสนุนข้อมูลทางด้านวิชาการต่างๆ ที่จำเป็นทีมดับเพลิงภายนอก

4.2.9 ทีมผจญเพลิง (Standard Operating Procedure for Fire Fighting Team)

ผู้ทำหน้าที่แทน : BPI Bulk Supervisor
เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย 5 นาย
พนักงานประจำกะ

ผู้ทำหน้าที่หลัก : Depot Bulk Manager (DBB)
Shift BPI Bulk Supervisor

เครื่องมือ/อุปกรณ์ :
- ชุดผจญเพลิง 4 ชุด
- ชุดดับเพลิง 4 ชุด
- อุปกรณ์ประจำทีมผจญเพลิง

การปฏิบัติงาน : ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ

ขั้นตอนการปฏิบัติ :

1. รายงานตัวที่ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
2. สวมชุดผจญเพลิงและชุดดับเพลิง
3. รับทราบสถานการณ์ ฟังคำชี้แจง
4. เตรียมตอบโต้สถานการณ์ ต่อสายน้ำดับเพลิงและหัวฉีดน้ำดับเพลิง
5. กรณีเป็นเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ให้ดำเนินการเพียงฉีดน้ำดับเพลิงและควบคุมเพลิงให้อยู่ในวงจำกัด
6. การผจญเพลิง กำหนดให้เป็นหน้าที่ของพนักงานส่วนคลังน้ำมันบางปะอิน โดย Depot Bulk Manager (DBB) และ Shift BPI Bulk Supervisor
7. ปฏิบัติการตามแผนการที่กำหนด

4.2.10 ทีมรักษาพยาบาล (Standard Operating Procedure for First Aid Team)

ผู้ทำหน้าที่แทน : เจ้าหน้าที่ธุรการ ประจำคลังน้ำมันบางปะอิน
โรงพยาบาลบางปะอิน (กรณีนอกเวลาการทำงาน)

ผู้ทำหน้าที่หลัก : Human Resources & Administration Director (HZ)
Human Resources Manager (HHR)

เครื่องมือ / อุปกรณ์ : อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และรถฉุกเฉินสำหรับเคลื่อนย้ายหรือส่งผู้บาดเจ็บ 1 คัน

การปฏิบัติงาน : ทันทีที่ได้รับคำสั่งให้ปฏิบัติหน้าที่

ขั้นตอนการปฏิบัติ :

1. เมื่อถึงที่เกิดเหตุให้รายงานตัวกับศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
2. สำรวจ / ตรวจสอบหาผู้บาดเจ็บสาหัส หรือผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ
3. หากจำเป็นต้องการรถพยาบาล (AMBULANCE) ให้แจ้งศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
4. เมื่อรถพยาบาลมาถึงให้หัวหน้าทีมหรือตัวแทนรีบไปติดต่อประสานงานนำคนเจ็บขึ้นรถพยาบาลให้เร็วที่สุด โดยมีบันทึก
   - ชื่อคนเจ็บ
   - จำนวนคนเจ็บ

4.2.11 ทีมบริการ (Standard Operating Procedure for Service Team)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Administration Manager (HAD)

เครื่องมือ / อุปกรณ์ :

การปฏิบัติงาน : ทันทีที่ได้รับคำสั่งให้ปฏิบัติหน้าที่

ขั้นตอนการปฏิบัติ :

1. เข้าปฏิบัติหน้าที่ในสำนักงานใหญ่ห้องธุรการ
2. จัดเตรียมสิ่งของรายการตามที่ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินแจ้ง เช่น
   - เครื่องเวชภัณฑ์
   - อาหาร, น้ำ
   - เสื้อผ้า
3. ดำเนินการส่งสิ่งของ ตามรายการข้างต้นไปยังที่เกิดเหตุ
4. ทำบันทึกรายการและจำนวนสิ่งของที่ส่งเข้าไปที่เกิดเหตุ
5. ส่งสำเนาบันทึกรายการข้างต้นให้ Control Room FPT-05 เป็นระยะๆ (อาจจะเป็นข้อมูลในการแถลงข่าว)

4.2.12 ทีมซ่อมบำรุง (Standard Operating Procedure for Repair Team)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Engineering Manager (TEN)

เครื่องมือ / อุปกรณ์ : วิทยุข่าย FPT จำนวน 1 เครื่อง

การปฏิบัติงาน : ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ

ขั้นตอนการปฏิบัติ :

1. เมื่อถึงที่เกิดเหตุให้รายงานตัวกับศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
2. วางแผนการซ่อมแซมอุปกรณ์ต่างๆ ที่คาดว่าจะได้รับความเสียหาย

3. เมื่อได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน สถานการณ์ปลอดภัยแล้ว
4. ดำเนินการซ่อมอุปกรณ์ที่ได้รับความเสียหายตามแผนที่กำหนดไว้
5. รายงานสถานการณ์เข้าศูนย์ควบคุมฯเป็นระยะๆ จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

4.2.13 ทีมฟื้นฟู (Standard Operating Procedure for Restoration Team)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Corporate Strategic & Risk Management Director (SZ)
Corporate Strategic & Risk Management Manage (SCR)

เครื่องมือ / อุปกรณ์ : สัญญาประกันภัยและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ
เครื่องมือหนัก และอุปกรณ์การซ่อม

การปฏิบัติงาน : ทันทีที่ได้รับคำสั่งให้ปฏิบัติหน้าที่

ขั้นตอนการปฏิบัติ

1. ไปยัง Control Room FPT-01 ทันทีเมื่อรับทราบเหตุฉุกเฉิน
2. เตรียมวางแผนเรื่องค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูสภาพพื้นที่และอุปกรณ์ที่เกิดความเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน ในเรื่องของประกันภัย
3. ปฏิบัติตาม SOP ตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย

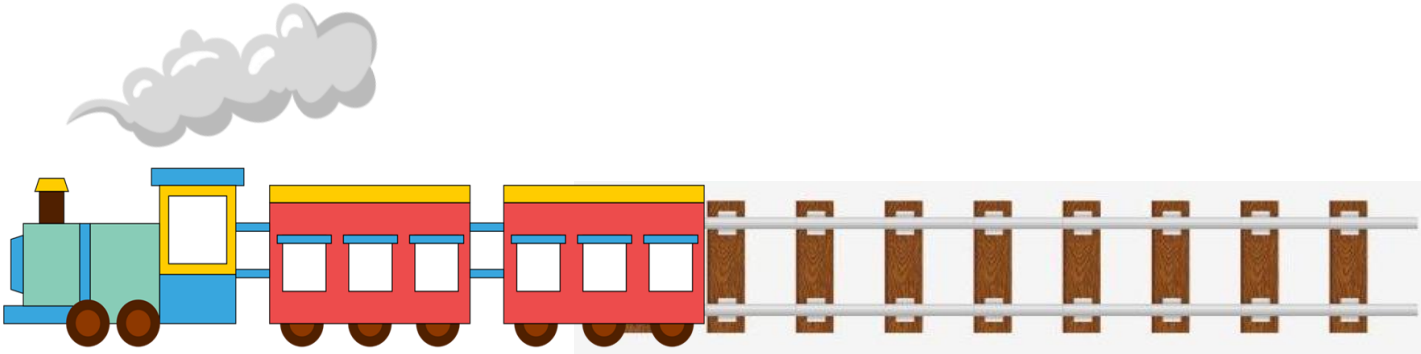
5. ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

ในการปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉิน ต้องตั้งสติ เมื่อไม่แน่ใจต้องโทรแจ้งผู้บังคับบัญชาเพื่อขอคำแนะนำทันที เพื่อช่วยในการทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติ

<< กลับหน้าสารบัญ

ภาคผนวก ข-2

การประสานงานกับโรงพยาบาลใกล้เคียงกรณีเกิดเหตุฉุกฉิน

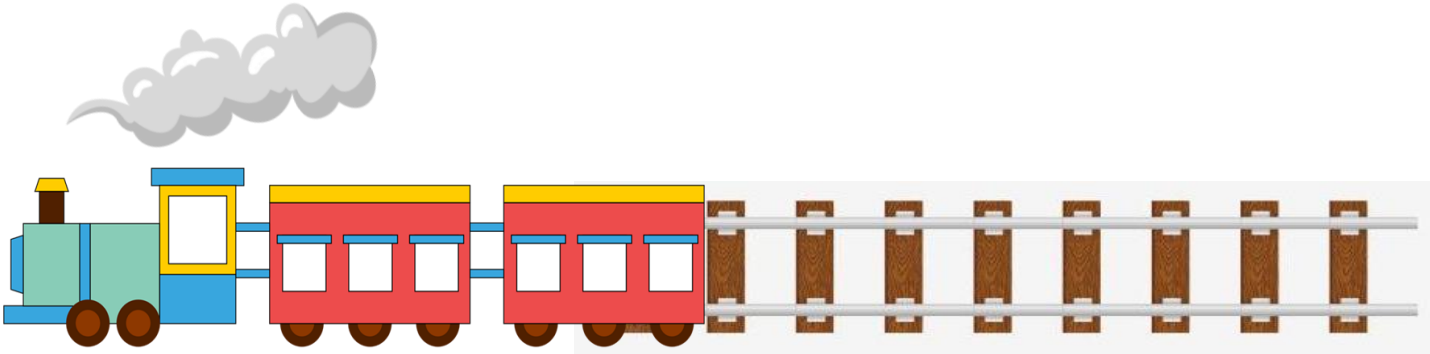


หน่วยงานและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

ชื่อ-เบอร์โทร	ชื่อ-เบอร์โทร	ชื่อ-เบอร์โทร
ผู้บริหาร 1)[redacted] 2)[redacted]	**แผนกคลังน้ำมันกรุงเทพ** 1)[redacted] 2)[redacted]	**สถานีดับเพลิง** 1)[redacted] 2)[redacted]
แผนกความปลอดภัย 1)[redacted] 2)[redacted]	**แผนกซ่อมบำรุงวิศวกรรม** 1)[redacted] 2)[redacted] 3)[redacted] 4)[redacted]	**สถานีตำรวจ** 1)[redacted] 2)[redacted]
แผนกจัดส่งน้ำมันทางท่อ 1)[redacted]	**แผนกซ่อมบำรุงวิศวกรรม (ต่อ)** 5)[redacted] 6)[redacted] 7)[redacted]	**โรงพยาบาล** 1)[redacted] 2)[redacted] 3)[redacted]
แผนกสำรวจแนวท่อ 1)[redacted] 2)[redacted] 3)[redacted] 4)[redacted]	**แผนกควบคุมคุณภาพน้ำมัน** 1)[redacted] **แผนกธุรการ** 1)[redacted]	**การรถไฟแห่งประเทศไทย** 1690

ภาคผนวก ข-3

เอกสารการสำรวจแนวท่อประจำวัน
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568



bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 1/12/68

ช่วงเวลา	งาน / ตรวจ / สำรวจ / PM	ผลการตรวจ	วิธีการ: เดิน	วิธีการ: ขับรถ	วิธีการ: รถไฟ	ท่อ / อุปกรณ์: P/L	CP	BV	MJ	ป้าย	ระยะทาง (กม.): เริ่ม	รวม
	สถานที่											
06.50	BFPL-01 / หลักที่ / ทางเข้าเอร์ทปาร์ค	/	-	/	-	-	/	/	-	/	864	
09.35	บางขุน / วัดเสมียนนารี / บำเหน็จกรุง	/	-	/	-	-	/	/	-	/	875	8
09.40	โรงไฟฟ้าอุดมิ / ถนนกำแพงเพชร 2	/	/	/	-	-	/	-	-	/	876	1
10.40	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ	/	/	/	-	-	/	/	-	/	889	13
10.45	สะพานดำ คลองประปา , คลองบางซื่อ	/	-	/	-	-	/	/	-	/	890	1
10.55	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิษฐ์	/	-	/	-	-	/	-	-	/	891	1
11.00	พอาธิเลบ / บำเหน็จกรมสวัสดิการทหารบก	/	-	/	-	-	/	-	-	/	892	1
11.10	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน	/	-	/	-	-	/	/	-		893	1
11.20	บำนาราชีถนนราชวิถี หลังโรงพยาบาลราม	/	-	/	-	-	/	-	-		894	1
11.30	ถนนศรีอยุธยาทางทางลวง /ถนนพระรามธ	/	-	/	-	-	/	/	-		895	1
11.35	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท	/	/	/	-	-	/	-	-		896	1
11.40	โรงพยาบาลพญาไทAIR PORT LINKราชปารก	/	/	/	-	-	/	-	-		897	1
12.20	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักะสัน	/	-	/	-	-	/	/	-		899	2
13.05	ลอตโฟห์ลอนเนียง / วัดลอนเนียง	/	-	/	-	-	/	-	-		929	30
13.10	บ. ท่าอากาศยานลอนเนียง / สน.ลอนเนียง	/	-	/	-	-	/	-	-		931	2
13.30	หลักเก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต	/	-	/	-	-	/	/	-		936	5
14.50	คลองพิปาร์ / สวนพริกไทยหมู่ 4	/	-	/	-	-	/	-	-		944	8
15.00	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง บ.กรุงเทพ	/	-	/	-	-	/	-	-		946	2
15.30	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดเจาหูรัน	/	-	/	-	-	/	/	-		952	4
15.50	สะพานต่างระดับเชียงราก/สถานีรถไฟรรมศาสตร์	/	-	/	-	-	/	-	-		955	3
16.30	คลองคู / สถานีรถไฟนวนคร	/	-	/	-	-	/	/	-		962	7
16.40	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย	/	-	/	-	-	/	-	-		964	2
16.50	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3	/	-	/	-	-	/	-	-		967	3
17.00	ถนนวงแหวนหมายเลข 9คลองเปรมประชากร	/	-	/	-	-	/	-	-		969	2
17.10	ถนนวงแหวนหมายเลข 347	/	-	/	-	-	/	-	-		971	2
17.20	BBF / Terminal 2 BFPL	/	-	/	-	-	/	/	-		974	3
						ทะเบียนรถ	ผผผ 1191					107

บรรยายลักษณะงาน

* งานตรวจแนวท่อน้ำมันใต้ดิน Phase no.1-2
- ทำเนียบวงกรีฮ่องเต้ : มาตรฐานขนาด 180 มม. ความลึกไม่ต่ำกว่า 1.80 ม. ตลอดเส้นทาง
* งานตรวจการก่อสร้างรายปูนคอนกรีตทางเดิน A-2 หน้าเขต ช่วง ลอนเนียง - เอนตร
- สำรวจแนวท่อ รังสิต/ไม่มีการทำงานเพิ่มเติม
- สำรวจแนวท่อ - บางขุนนาก - ทำงานเพิ่ม
- สำรวจแนวท่อ - ถนนกำแพงเพชร 6 - ถนนพหลโยธิน - สำรวจแนวท่อ
- สำรวจแนวท่อ CP 103-104 / ไม่มีการทำงานเพิ่ม - ถนนพหลโยธิน - ถนนหลักสี่ ช่วงแนวท่อ
- สำรวจแนวท่อ CP 105-104 / ไม่มีการทำงาน ถนนหลักสี่ ช่วงแนวท่อ
- สำรวจแนวท่อ CP 108-BV114 / ไม่มีการทำงานเพิ่มเติม - ถนนหลักสี่ ช่วงแนวท่อ
* งานตรวจการก่อสร้างรายปูนคอนกรีตทางเดิน A-2 หน้าเขต ช่วง ลอนเนียง - สำรวจแนวท่อ
- สำรวจแนวท่อ - ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันตก
- สำรวจแนวท่อ CP 116-121 / ไม่มีการทำงานเพิ่มเติม ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันตก

หมายเหตุ / ปกติ x ไม่ปกติ

จัดทำโดย :		ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาโฉมใช้)	วันที่ 1/12/68
ทบทวนโดย :	[redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่ 1-12-68
อนุมัติโดย :	[redacted]	ตำแหน่ง หัวหน้างานงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่ 1-12-68

CONTRACTOR	bfpl บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด	บางปะอิน ตอนเมือง มักกะสัน
	Bankok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited (bfpl)	DATE: 01-Dec-25
	Photo Report	

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 2/12/68

ช่วงเวลา	งาน / ตรวจ / สำรวจ / PM	ผลการตรวจ	วิธีการ: เดิน	วิธีการ: ขับรถ	วิธีการ: รถไฟ	ท่อ / อุปกรณ์: P/L	CP	BV	MJ	ป้าย	ระยะทาง (กม.): เริ่ม	รวม
	สถานที่											
06.50	BFPL-01 / หลักที่ / ทางเข้าเอร์ทปาร์ค	/	-	/	-	-	/	/	-	/	899	
09.10	บางขุน / วัดเสมียนนารี / บำเหน็จกรุง	/	-	/	-	-	/	/	-	/	904	5
09.15	โรงไฟฟ้าอุดมิ / ถนนกำแพงเพชร 2	/	/	/	-	-	/	-	-	/	905	1
10.10	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ	/	/	/	-	-	/	/	-	/	921	13
10.15	สะพานดำ คลองประปา , คลองบางซื่อ	/	-	/	-	-	/	/	-	/	922	1
10.55	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิษฐ์	/	-	/	-	-	/	-	-	/	923	1
11.00	พอาธิเลบ / บำเหน็จกรมสวัสดิการทหารบก	/	-	/	-	-	/	-	-	/	924	1
11.10	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน	/	-	/	-	-	/	/	-	/	925	1
11.20	บำนาราชีถนนราชวิถี หลังโรงพยาบาลราม	/	-	/	-	-	/	-	-	/	926	1
11.30	ถนนศรีอยุธยาทางทางลวง /ถนนพระรามธ	/	-	/	-	-	/	/	-	/	927	1
11.35	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท	/	/	/	-	-	/	-	-	/	928	1
11.40	โรงพยาบาลพญาไทAIR PORT LINKราชปารก	/	/	/	-	-	/	-	-	/	929	1
12.40	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักะสัน	/	-	/	-	-	/	/	-	/	931	2
13.15	ลอตโฟห์ลอนเนียง / วัดลอนเนียง	/	-	/	-	-	/	-	-	/	961	30
13.20	บ. ท่าอากาศยานลอนเนียง / สน.ลอนเนียง	/	-	/	-	-	/	-	-	/	963	2
13.40	หลักเก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต	/	-	/	-	-	/	/	-	/	968	5
14.50	คลองพิปาร์ / สวนพริกไทยหมู่ 4	/	-	/	-	-	/	-	-	/	976	8
15.00	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง บ.กรุงเทพ	/	-	/	-	-	/	-	-	/	980	4
15.40	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดเจาหูรัน	/	-	/	-	-	/	-	-	/	984	4
16.00	สะพานต่างระดับเชียงราก/สถานีรถไฟรรมศาสตร์	/	-	/	-	-	/	-	-	/	987	3
16.30	คลองคู / สถานีรถไฟนวนคร	/	-	/	-	-	/	/	-	/	994	7
16.40	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย	/	-	/	-	-	/	-	-	/	996	2
16.50	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3	/	-	/	-	-	/	-	-	/	999	3
17.00	ถนนวงแหวนหมายเลข 9คลองเปรมประชากร	/	-	/	-	-	/	-	-	/	101	2
17.10	ถนนวงแหวนหมายเลข 347	/	-	/	-	-	/	-	-	/	103	2
17.20	BBF / Terminal 2 BFPL	/	-	/	-	-	/	/	-	/	106	3
						ทะเบียนรถ	00ผผ 1191					104

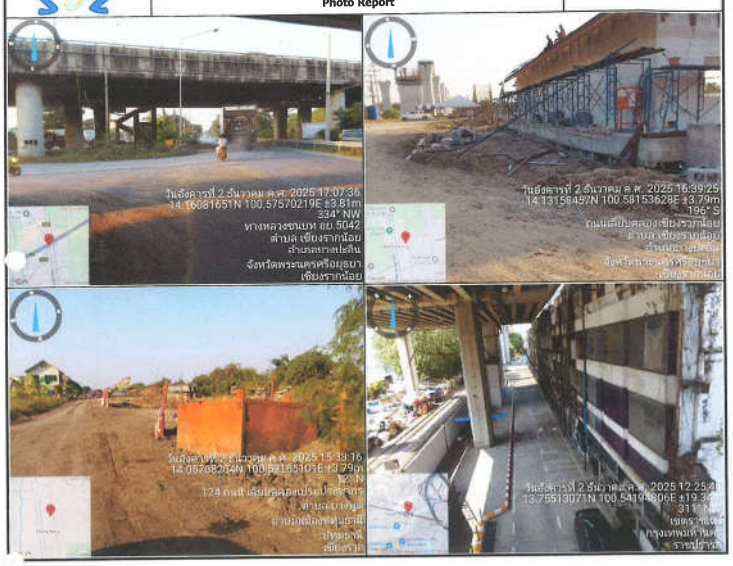
บรรยายลักษณะงาน

* งานตรวจแนวท่อน้ำมันใต้ดิน Phase no.1-2
- ทำเนียบวงกรีฮ่องเต้ : มาตรฐานขนาด 180 มม. ความลึกไม่ต่ำกว่า 1.80 ม. ตลอดเส้นทาง
* งานตรวจการก่อสร้างรายปูนคอนกรีตทางเดิน A-2 หน้าเขต ช่วง ลอนเนียง - เอนตร
- สำรวจแนวท่อ รังสิต/ไม่มีการทำงานเพิ่มเติม
- สำรวจแนวท่อ - บางขุนนาก - ทำงานเพิ่ม
- สำรวจแนวท่อ - ถนนกำแพงเพชร 6 - ถนนพหลโยธิน - สำรวจแนวท่อ
- สำรวจแนวท่อ CP 103-104 / ไม่มีการทำงานเพิ่ม - ถนนพหลโยธิน - ถนนหลักสี่ ช่วงแนวท่อ
- สำรวจแนวท่อ CP 105-104 / ไม่มีการทำงาน ถนนหลักสี่ ช่วงแนวท่อ
- สำรวจแนวท่อ CP 108-BV114 / ไม่มีการทำงานเพิ่มเติม - ถนนหลักสี่ ช่วงแนวท่อ
* งานตรวจการก่อสร้างรายปูนคอนกรีตทางเดิน A-2 หน้าเขต ช่วง ลอนเนียง - สำรวจแนวท่อ
- สำรวจแนวท่อ - ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันตก
- สำรวจแนวท่อ CP 116-121 / ไม่มีการทำงานเพิ่มเติม ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันตก

หมายเหตุ / ปกติ x ไม่ปกติ

จัดทำโดย :	[redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาโฉมใช้)	วันที่ 2/12/68
ทบทวนโดย :	[redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่ 2-12-68
อนุมัติโดย :	[redacted]	ตำแหน่ง หัวหน้างานงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่ 2-12-68

CONTRACTOR	bfpl บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด	บางปะอิน ตอนเมือง มักกะสัน
	Bankok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited (bfpl)	DATE: 02-Dec-25
	Photo Report	



bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 3/12/66

ช่วงเวลา	งาน	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ			ท่อ / อุปกรณ์					ระยะทาง (กม.)	
	สถานที่					เดิน	บันได	รถไฟ	P/L	CP	BV	IJ	ป้าย	เริ่ม	รวม
08.50	BFPL-01 / พลักสี่ / ทางเข้าแอร์พาร์ค	/				-	/	-	-	/	/	-	/	132	
09.20	บางบน / วัดเลียบแจ้ง / บำเหน็จกรุง	/				-	/	-	-	/	/	-	/	140	8
09.40	โรงไฟฟ้าจุฬาฯ / ถนนกำแพงเพชร 2	/				-	/	-	-	-	-	-	/	141	1
10.45	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ	/				-	/	-	-	/	/	-	/	154	13
10.50	สะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ	/				-	/	-	-	/	/	-	/	155	1
11.40	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์	/				-	/	-	-	/	-	-	/	156	1
11.45	พญาไทย / บำเหน็จรณรัชดิ์การหารบก	/				-	/	-	-	/	-	-	/	157	1
11.50	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน	/				-	/	-	-	/	/	-	/	158	1
12.00	บำเหน็จวชิรถนนราชวิถี/ หลังโรงพยาบาลราชานา	/				-	/	-	-	/	-	-	/	159	1
12.05	ถนนศรีอยุธยาทางทางหลวง / ถนนพระรามที่	/				-	/	-	-	/	/	-	/	160	1
12.10	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท	/				-	/	-	-	/	-	-	/	161	1
12.15	โรงพยาบาลพญาไท/AIR PORT LINKราชปรารภ	/				-	/	-	-	/	-	-	/	162	1
12.40	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักกะสัน	/				-	/	/	-	/	/	-	/	164	2
13.15	ตลาดไท/ตอนเมือง / วัดดอนเมือง	/				-	/	-	-	/	-	-	/	194	30
13.20	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน.ดอนเมือง	/				-	/	-	-	/	-	-	/	196	2
13.60	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต	/				-	/	/	-	/	-	-	/	201	5
14.40	คลองหัวปลา / สวนพริกไทยหมู่ 4	/				-	/	-	-	/	-	-	/	209	8
14.60	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง มกรุงเทพ	/				-	/	-	-	/	-	-	/	213	4
15.30	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดเจาทุ่ง	/				-	/	/	-	/	-	-	/	217	4
15.40	สะพานต่างระดับเชียงรากสถานีรถไฟรรังสิตศาสตร์	/				-	/	-	-	/	-	-	/	220	3
16.40	คลองสู่ / สถานีรถไฟม่วงเตย	/				-	/	/	-	/	-	-	/	224	4
16.50	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย	/				-	/	-	-	/	-	-	/	229	2
17.00	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3	/				-	/	-	-	/	-	-	/	232	3
17.10	ถนนวงแหวนหมายเลข 9/คลองประปประชาราก	/				-	/	/	-	/	-	-	/	234	2
17.20	ถนนวงแหวนหมายเลข 347	/				-	/	-	-	/	-	-	/	236	2
17.30	BBF / Terminal 2 BFPL	/				-	/	/	-	/	-	-	/	239	3
									ทะเบียนรถ 08ผล1 1191						19

* งานพรุ่งนี้ต่อจากวันที่ผ่านมา Phase no.1-2 บรรยายลักษณะงาน
- งานปูตรวจการรื้อคอนกรีต ระยะทางประมาณ 1.80 ม. บ.เทวาวินิจ ตั้งอยู่บนถนนดอนเมืองโทลล์เวย์.
* งานติดตามการติดตั้งรางรถไฟ ช่วงสถานีดอนเมือง A-2 งานที่จะทำ ช่วง ดอนเมือง - หลักหก
- ตรวจงานเชื่อมรางรถไฟ / ไม่มีการทำงาน เนื่องจากฝนตกหนัก ต่อเนื่องมาตั้งแต่เช้า.
- ตรวจงานคอนกรีต ตอนเช้า / มีการทำงาน เทคอนกรีตเสร็จ - ทุกแห่ง ต่อเนื่องมาตั้งแต่เช้า.
- ตรวจงานติดตั้งรางรถไฟ ช่วงสถานีดอนเมือง - สถานีหลักหก ต่อเนื่องมาตั้งแต่เช้า.
- ตรวจงานติดตั้งรางรถไฟ บริเวณ ถนนวงแหวนรอบนอก กม.ที่ 103+700 / มีการทำงาน ปูไม้หมอนรองราง - ทุกแห่ง ต่อเนื่องมาตั้งแต่เช้า.
- ตรวจงานติดตั้งรางรถไฟ บริเวณ ถนนวงแหวนรอบนอก กม.ที่ 106-107 / มีการทำงาน ปูไม้หมอนรองราง - ทุกแห่ง ต่อเนื่องมาตั้งแต่เช้า.
- ตรวจงานติดตั้งรางรถไฟ บริเวณ ถนนวงแหวนรอบนอก กม.ที่ 114 / มีการทำงาน ประกอบแผ่นราง - ทุกแห่ง ต่อเนื่องมาตั้งแต่เช้า.
* งานติดตามการติดตั้งรางรถไฟ ช่วงสถานีดอนเมือง A-2 งานที่จะทำ ช่วง ดอนเมือง - สถานีรังสิต
- ตรวจงานติดตั้งรางรถไฟ ช่วงสถานีดอนเมือง / ไม่มีการทำงาน เนื่องจากฝนตกหนักต่อเนื่องมาตั้งแต่เช้า.
- ตรวจงานติดตั้งรางรถไฟ ช่วงสถานีรังสิต / ไม่มีการทำงาน เนื่องจากฝนตกหนักต่อเนื่องมาตั้งแต่เช้า.
- ตรวจงานติดตั้งรางรถไฟ บริเวณ ถนนวงแหวนรอบนอก กม.ที่ 116-121 / ไม่มีการทำงาน เนื่องจากฝนตกหนักต่อเนื่องมาตั้งแต่เช้า.

หมายเหตุ / ปกติ X ไม่ปกติ - บริเวณ ถนนวงแหวนรอบนอก กม.ที่ 116-121 / ไม่มีการทำงาน เนื่องจากฝนตกหนักต่อเนื่องมาตั้งแต่เช้า.

จัดทำโดย : [redacted]	ตำแหน่ง พนักงานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาโดทัย)	วันที่	3/12/66
ตบทานโดย : [redacted]	ตำแหน่ง พนักงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	3-12-68
อนุมัติโดย : [redacted]	ตำแหน่ง หัวหน้างานงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	3-12-68

CONTRACTOR	bfpl บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด Bankok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited (bfpl) Photo Report	บางปะอิน ดอนเมือง มักกะสัน DATE: 03-Dec-25

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 4/12/66

ช่วงเวลา	งาน	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ			ท่อ / อุปกรณ์					ระยะทาง (กม.)	
	สถานที่					เดิน	บันได	รถไฟ	P/L	CP	BV	IJ	ป้าย	เริ่ม	รวม
08.50	BFPL-01 / พลักสี่ / ทางเข้าแอร์พาร์ค	/				-	/	-	-	/	/	-	/	265	
09.50	บางบน / วัดเลียบแจ้ง / บำเหน็จกรุง	/				-	/	-	-	/	/	-	/	273	8
10.00	โรงไฟฟ้าจุฬาฯ / ถนนกำแพงเพชร 2	/				-	/	-	-	-	-	-	/	274	1
10.45	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ	/				-	/	/	-	/	/	-	/	287	13
10.50	สะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ	/				-	/	/	-	/	/	-	/	288	1
10.55	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์	/				-	/	-	-	/	-	-	/	289	1
11.00	พญาไทย / บำเหน็จรณรัชดิ์การหารบก	/				-	/	-	-	/	-	-	/	290	1
11.10	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน	/				-	/	/	-	/	/	-	/	291	1
11.20	บำเหน็จวชิรถนนราชวิถี/ หลังโรงพยาบาลราชานา	/				-	/	/	-	/	-	-	/	292	1
11.30	ถนนศรีอยุธยาทางทางหลวง / ถนนพระรามที่	/				-	/	/	-	/	/	-	/	293	1
11.40	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท	/				-	/	/	-	/	-	-	/	294	1
11.50	โรงพยาบาลพญาไท/AIR PORT LINKราชปรารภ	/				-	/	/	-	/	-	-	/	295	1
12.20	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักกะสัน	/				-	/	/	/	/	/	-	/	297	2
13.20	ตลาดไท/ตอนเมือง / วัดดอนเมือง	/				-	/	/	-	/	-	-	/	327	30
13.25	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน.ดอนเมือง	/				-	/	/	-	/	-	-	/	329	2
13.60	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต	/				-	/	/	-	/	/	-	/	334	5
14.30	คลองหัวปลา / สวนพริกไทยหมู่ 4	/				-	/	/	-	/	-	-	/	342	8
15.00	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง มกรุงเทพ	/				-	/	/	-	/	-	-	/	346	4
15.30	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดเจาทุ่ง	/				-	/	/	-	/	/	-	/	350	4
16.00	สะพานต่างระดับเชียงรากสถานีรถไฟรรังสิตศาสตร์	/				-	/	/	-	/	-	-	/	353	3
16.20	คลองสู่ / สถานีรถไฟม่วงเตย	/				-	/	/	-	/	/	-	/	360	7
16.30	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย	/				-	/	/	-	/	-	-	/	362	2
16.40	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3	/				-	/	/	-	/	-	-	/	365	3
17.00	ถนนวงแหวนหมายเลข 9/คลองประปประชาราก	/				-	/	/	-	/	-	-	/	367	2
17.10	ถนนวงแหวนหมายเลข 347	/				-	/	/	-	/	-	-	/	369	2
17.20	BBF / Terminal 2 BFPL	/				-	/	/	-	/	-	-	/	372	3
									ทะเบียนรถ 08ผล1 1191						10%

* งานพรุ่งนี้ต่อจากวันที่ผ่านมา Phase no.1-2 บรรยายลักษณะงาน
- งานปูตรวจการรื้อคอนกรีต ระยะทางประมาณ 1.80 ม. บ.เทวาวินิจ ตั้งอยู่บนถนนดอนเมืองโทลล์เวย์.
* งานติดตามการติดตั้งรางรถไฟ ช่วงสถานีดอนเมือง A-2 งานที่จะทำ ช่วง ดอนเมือง - หลักหก
- ตรวจงานเชื่อมรางรถไฟ / มีการทำงาน เชื่อมรางรถไฟ ตั้งแต่สถานีดอนเมือง ถึงสถานีหลักหก ต่อเนื่องมาตั้งแต่เช้า.
- ตรวจงานคอนกรีต ตอนเช้า / มีการทำงาน เทคอนกรีตเสร็จ - ทุกแห่ง ต่อเนื่องมาตั้งแต่เช้า.
- ตรวจงานติดตั้งรางรถไฟ ช่วงสถานีดอนเมือง - สถานีหลักหก ต่อเนื่องมาตั้งแต่เช้า.
- ตรวจงานติดตั้งรางรถไฟ บริเวณ ถนนวงแหวนรอบนอก กม.ที่ 105-107 / มีการทำงาน ปูไม้หมอนรองราง - ทุกแห่ง ต่อเนื่องมาตั้งแต่เช้า.
- ตรวจงานติดตั้งรางรถไฟ บริเวณ ถนนวงแหวนรอบนอก กม.ที 108 - กม.ที 114 / มีการทำงาน ประกอบแผ่นราง - ทุกแห่ง ต่อเนื่องมาตั้งแต่เช้า.
* งานติดตามการติดตั้งรางรถไฟ ช่วงสถานีดอนเมือง A-3 งานที่จะทำ ช่วง ดอนเมือง - สถานีรังสิต
- ตรวจงานติดตั้งรางรถไฟ / มีการทำงานเชื่อมรางรถไฟ ตั้งแต่สถานีดอนเมือง ถึงสถานีรังสิต ต่อเนื่องมาตั้งแต่เช้า.
- ตรวจงานติดตั้งรางรถไฟ บริเวณ ถนนวงแหวนรอบนอก กม.ที่ 116-121 / มีการทำงาน ประกอบแผ่นราง - ทุกแห่ง ต่อเนื่องมาตั้งแต่เช้า.

หมายเหตุ / ปกติ X ไม่ปกติ - บริเวณ ถนนวงแหวนรอบนอก กม.ที่ 116-121 / มีการทำงาน ประกอบแผ่นราง - ทุกแห่ง ต่อเนื่องมาตั้งแต่เช้า.

จัดทำโดย : [redacted]	ตำแหน่ง พนักงานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาโดทัย)	วันที่	4/12/68
ตบทานโดย : [redacted]	ตำแหน่ง พนักงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	4-12-68
อนุมัติโดย : [redacted]	ตำแหน่ง หัวหน้างานงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	4-12-68

CONTRACTOR	bfpl บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด Bankok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited (bfpl) Photo Report	บางปะอิน ดอนเมือง มักกะสัน DATE: 04-Dec-25

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 6/12/66

ช่วงเวลา	งาน / ตรวจ / สำรวจ / PM	ผลการตรวจ	วิธีการ			ท่อ / อุปกรณ์					ระยะทาง (กม.)	
	สถานที่		เดิน	บันได	รถไฟ	P/L	CP	BV	MJ	ป้าย	เริ่ม	รวม
08.50	BFPL-01 / พลักส์ / ทางเข้าเอร์พาร์ค	/	-	/	-	-	/	/	-	/	396	
09.05	บางจาก / วัดเลียบแจ้ง / บ้านกล้วยกรุง	/	-	/	-	-	/	/	-	/	A04	8
09.40	โรงไฟฟ้าจุฬาภรณ์ / ถนนกำแพงเพชร 2	/	/	/	-	-	/	-	-	/	405	1
10.10	บางซื่อ / สถานีทางบางซื่อ	/	/	/	-	-	/	/	-	/	A13	13
10.50	สะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ	/	-	/	-	-	/	/	-	/	A19	1
10.55	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์	/	-	/	-	-	/	-	-	/	A20	1
11.00	พญาไธแยง / บ้านพักกรมสวัสดิการทหารบก	/	-	/	-	-	/	-	-	/	A21	1
11.10	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน	/	-	/	-	-	/	/	-	/	A22	1
11.20	บำเหรารีถีณเรารชวิถี หลังโรงพยาบาลราชา	/	-	/	-	-	/	-	-	/	A23	1
11.30	ถนนศรีอยุธยากรมทางหลวง /ถนนพระรามธ์	/	-	/	-	-	/	/	-	/	A24	1
11.35	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท	/	/	/	-	-	/	-	-	/	A25	1
11.40	โรงพยาบาลพญาไทย/AIR PORT LINKราชปรารภ	/	/	/	-	-	/	-	-	/	A26	1
12.10	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักกะสัน	/	-	/	-	-	/	/	-	/	A28	2
12.05	สถานีรถไฟห้วยขวาง / วัดดอนเมือง	/	-	/	-	-	/	-	-	/	A58	30
12.10	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน.ดอนเมือง	/	-	/	-	-	/	-	-	/	A60	2
13.20	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต	/	-	/	-	-	/	/	-	/	A65	5
14.00	คลองห้าปลา / สวนพริกไทยหนู 4	/	-	/	-	-	/	-	-	/	A73	8
18.00	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง ม.กรุงเทพ	/	-	/	-	-	/	-	-	/	A77	4
18.30	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดเวฬุวัน	/	-	/	-	-	/	/	-	/	A81	4
18.10	สะพานสำระคีมเชียงรากสถานีรถไฟรรามคาดดร์	/	-	/	-	-	/	-	-	/	A82	3
16.30	คลองยู / สถานีรถไฟนวนคร	/	-	/	-	-	/	/	-	/	A91	7
16.40	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย	/	-	/	-	-	/	-	-	/	A93	2
16.00	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3	/	-	/	-	-	/	-	-	/	A96	3
17.00	ถนนวงแหวนหมายเลข 9/คลองเปรมประชากร	/	-	/	-	-	/	-	-	/	A96	2
17.10	ถนนวงแหวนหมายเลข 347	/	-	/	-	-	/	-	-	/	500	2
17.20	BBF / Terminal 2 BFPL	/	-	/	-	-	/	/	-	/	503	3
						ทะเบียนรถ 80-06 1191						1cy

* ทดสอบแนวท่อ หลังติดตั้ง Phase ที่ 1-2 บรรยายลักษณะงาน
* งานโครงการซ่อมแนวท่อ ระยะเริ่มต้น ช่วงเวลา 1.00 น. ถึงเวลา สิ้นสุด ปัญหาอุปสรรค ตรวจสอบแนวท่อ
* งานโครงการซ่อมแนวท่อ ช่วงเวลา A-2 งานที่ทำ 523 ถนนรัชดาภิเษก - ลาดพร้าว
- ปรับงานเสร็จสิ้นแล้ว / ไม่มีการทำงานล่วงเวลาแต่อย่างใด
- ปรับงาน ถนนพหลโยธิน - วงเวียนใหญ่ / มีการทำงาน 100 เมตร - งานเสร็จ - ยุบหลุม ต่างหากต่อ.
- ปรับงาน ถนนวงแหวนตะวันตก - ถนนราชพฤกษ์ / มีการทำงานปิดเส้นทาง - ยุบหลุม ต่างหากต่อ
- ปรับงาน ถนนพิชิตชัยฯ CP# 103-104 / มีการทำงาน ปิดเส้นทาง - ยุบหลุม ต่างหากต่อ.
- ปรับงาน ถนนพญาไท CP# 106-107 / มีการทำงาน ปิดเส้นทาง - ยุบหลุม ต่างหากต่อ.
- ปรับงาน ถนนเลียบคลองรังสิต CP# 108-BV #14 / มีการทำงานประกอบงานท่อ - ยุบหลุม ต่างหากต่อ
* งานโครงการ ซ่อมแนวท่อ ช่วงเวลา A-3 งานที่ทำ 523 ถนนรัชดาภิเษก - ลาดพร้าว
- ปรับงาน คลองเปรมประชากร / ไม่มีการทำงานล่วงเวลาแต่อย่างใด
- ปรับงาน ถนนรัชดาภิเษก / มีการทำงานประกอบงานท่อ - ยุบหลุม ต่างหากต่อ.
- ปรับงาน ถนนพิชิตชัยฯ CP# 116-121 / ไม่มีการทำงานล่วงเวลาแต่อย่างใด.

หมายเหตุ / เกิดจากการ

จัดทำโดย	[redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาโมทับ)	วันที่ 6/12/66
ทบทวนโดย	[redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่ 7-12-66
อนุมัติโดย	[redacted]	ตำแหน่ง หัวหน้างานงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่ 7-12-66

CONTRACTOR	bfpl บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด Bankok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited (bfpl) Photo Report	บางปะอิน ดอนเมือง มักกะสัน DATE: 05-Dec-25

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 7/12/66

ช่วงเวลา	งาน / ตรวจ / สำรวจ / PM	ผลการตรวจ	วิธีการ			ท่อ / อุปกรณ์					ระยะทาง (กม.)	
	สถานที่		เดิน	บันได	รถไฟ	P/L	CP	BV	MJ	ป้าย	เริ่ม	รวม
08.50	BFPL-01 / พลักส์ / ทางเข้าเอร์พาร์ค	/	-	/	-	-	/	/	-	/	526	
09.40	บางจาก / วัดเลียบแจ้ง / บ้านกล้วยกรุง	/	-	/	-	-	/	/	-	/	634	4
09.45	โรงไฟฟ้าจุฬาภรณ์ / ถนนกำแพงเพชร 2	/	-	/	-	-	/	-	-	/	635	1
10.50	บางซื่อ / สถานีทางบางซื่อ	/	/	/	-	-	/	/	-	/	648	13
10.55	สะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ	/	-	/	-	-	/	/	-	/	649	1
11.00	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์	/	-	/	-	-	/	-	-	/	650	1
11.05	พญาไธแยง / บ้านพักกรมสวัสดิการทหารบก	/	-	/	-	-	/	-	-	/	651	1
11.10	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน	/	-	/	-	-	/	/	-	/	652	1
11.20	บำเหรารีถีณเรารชวิถี หลังโรงพยาบาลราชา	/	-	/	-	-	/	-	-	/	653	1
11.30	ถนนศรีอยุธยากรมทางหลวง /ถนนพระรามธ์	/	-	/	-	-	/	/	-	/	654	1
11.35	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท	/	/	/	-	-	/	-	-	/	655	1
11.45	โรงพยาบาลพญาไทย/AIR PORT LINKราชปรารภ	/	/	/	-	-	/	-	-	/	656	1
12.20	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักกะสัน	/	-	/	-	-	/	/	-	/	658	2
13.05	สถานีรถไฟห้วยขวาง / วัดดอนเมือง	/	-	/	-	-	/	-	-	/	688	30
13.10	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน.ดอนเมือง	/	-	/	-	-	/	-	-	/	690	2
13.40	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต	/	-	/	-	-	/	/	-	/	696	6
14.50	คลองห้าปลา / สวนพริกไทยหนู 4	/	-	/	-	-	/	-	-	/	703	8
18.00	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง ม.กรุงเทพ	/	-	/	-	-	/	-	-	/	704	1
18.30	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดเวฬุวัน	/	-	/	-	-	/	/	-	/	711	4
18.10	สะพานสำระคีมเชียงรากสถานีรถไฟรรามคาดดร์	/	-	/	-	-	/	-	-	/	714	3
16.30	คลองยู / สถานีรถไฟนวนคร	/	-	/	-	-	/	/	-	/	717	4
16.40	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย	/	-	/	-	-	/	-	-	/	721	2
16.50	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3	/	-	/	-	-	/	-	-	/	726	3
17.00	ถนนวงแหวนหมายเลข 9/คลองเปรมประชากร	/	-	/	-	-	/	-	-	/	728	2
17.10	ถนนวงแหวนหมายเลข 347	/	-	/	-	-	/	-	-	/	731	2
17.20	BBF / Terminal 2 BFPL	/	-	/	-	-	/	/	-	/	734	3
						ทะเบียนรถ 80-06 1191						1cy

* ทดสอบแนวท่อ หลังติดตั้ง Phase ที่ 1-2 บรรยายลักษณะงาน
* งานโครงการซ่อมแนวท่อ ระยะเริ่มต้น ช่วงเวลา 1.00 น. ถึงเวลา สิ้นสุด ปัญหาอุปสรรค ตรวจสอบแนวท่อ
* งานโครงการซ่อมแนวท่อ ช่วงเวลา A-2 งานที่ทำ 523 ถนนรัชดาภิเษก - ลาดพร้าว
- ปรับงานเสร็จสิ้นแล้ว / ไม่มีการทำงานล่วงเวลาแต่อย่างใด
- ปรับงาน ถนนพหลโยธิน / มีการทำงาน เจาะรูเสา เทปูน ต่างหากต่อ.
- ปรับงาน ถนนวงแหวนตะวันตก - ถนนราชพฤกษ์ / มีการทำงาน ปิดเส้นทาง - ยุบหลุม ต่างหากต่อ.
- ปรับงาน ถนนพิชิตชัยฯ CP# 103-104 / มีการทำงาน ปิดเส้นทาง - ยุบหลุม ต่างหากต่อ.
- ปรับงาน ถนนพญาไท CP# 106-107 / มีการทำงาน ปิดเส้นทาง - ยุบหลุม ต่างหากต่อ.
- ปรับงาน ถนนเลียบคลองรังสิต CP# 108-BV #14 / มีการทำงานประกอบงานท่อ - ยุบหลุม ต่างหากต่อ.
* งานโครงการ ซ่อมแนวท่อ ช่วงเวลา A-3 งานที่ทำ 523 ถนนรัชดาภิเษก - ลาดพร้าว
- ปรับงาน คลองเปรมประชากร / ไม่มีการทำงานล่วงเวลาแต่อย่างใด
- ปรับงาน ถนนรัชดาภิเษก / มีการทำงานประกอบงานท่อ - ยุบหลุม ต่างหากต่อ.
- ปรับงาน ถนนพิชิตชัยฯ CP# 116-121 / ไม่มีการทำงานล่วงเวลาแต่อย่างใด.

หมายเหตุ / เกิดจากการ

จัดทำโดย	[redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาโมทับ)	วันที่ 7/12/66
ทบทวนโดย	[redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่ 7-12-66
อนุมัติโดย	[redacted]	ตำแหน่ง หัวหน้างานงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่ 7-12-66

CONTRACTOR	bfpl บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด Bankok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited (bfpl) Photo Report	บางปะอิน ดอนเมือง มักกะสัน DATE: 07-Dec-25

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005
		Rev. 00
		Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 8/12/68

ช่วงเวลา	งาน	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ			ท่อ / อุปกรณ์					ระยะทาง (กม.)	
	สถานที่					เดิน	บันได	รถไฟ	P/L	CP	BV	ผ.ป	ป้าย	เริ่ม	รวม
08.00	BFPL-01 / พลักส์ / ทางเข้านอร์ทปาร์ค	/				-	/	-	-	/	/	-	/	654	
09.10	บางเขน / วัชลีย์แนชชี่ / บ้านกลางกรุง	/				-	/	-	-	/	/	-	/	662	8
09.50	โรงไฟฟ้าจะจัดร / ถนนกำแพงเพชร 2	/				-	/	-	-	/	-	-	/	663	1
10.20	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ	/				-	/	/	-	/	/	-	/	676	13
10.45	สะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ	/				-	/	/	-	/	/	-	/	677	1
10.55	ถนนกำแพงเพชร 6 / แอกประดิพัทธ์	/				-	/	/	-	-	/	-	/	678	1
11.00	พยาธิแดป / บ้านพักกระทรวงสาธิตการทหารบก	/				-	/	/	-	/	-	-	/	679	1
11.20	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน	/				-	/	/	-	/	/	-	/	680	1
11.30	บ้านราชวิถีถนนราชวิถี หลังโรงพยาบาลราชวิถี	/				-	/	/	-	/	-	-	/	681	1
11.40	ถนนศรีอยุธยากรมทางหลวง /ถนนพระรามเก้า	/				-	/	/	-	/	/	-	/	682	1
11.45	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท	/				-	/	/	-	/	-	-	/	683	1
11.50	โรงพยาบาลพญาไท/AIR PORT LINKราชปรารภ	/				-	/	/	-	/	-	-	/	684	1
12.00	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักกะสัน	/				-	/	/	-	/	/	-	/	686	2
13.15	ตลาดไทม่อดอนเมือง / วัดดอนเมือง	/				-	/	/	-	/	-	-	/	716	30
13.20	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน.ดอนเมือง	/				-	/	/	-	/	-	-	/	718	2
13.40	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต	/				-	/	/	-	/	/	-	/	723	5
14.00	คลองห้าปลา / สวนพริกไทยหมู่ 4	/				-	/	/	-	/	-	-	/	731	8
15.00	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง ม กรุงเทพ	/				-	/	/	-	/	-	-	/	735	4
15.40	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดวาศุรีน	/				-	/	/	-	/	/	-	/	739	4
16.00	สะพานต่างระดับเชียงรากสถานีรถไฟธรรมศาสตร์	/				-	/	/	-	/	-	-	/	742	3
16.40	คลองอู่ / สถานีรถไฟนวนคร	/				-	/	/	-	/	/	-	/	749	7
16.50	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย	/				-	/	/	-	/	-	-	/	751	2
17.00	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3	/				-	/	/	-	/	-	-	/	754	3
17.10	ถนนวงแหวนหมายเลข 9Pคองเปรมประชากร	/				-	/	/	-	/	-	-	/	756	2
17.20	ถนนวงแหวนหมายเลข 347	/				-	/	/	-	/	-	-	/	758	2
17.30	BBF / Terminal 2 BFPL	/				-	/	/	-	/	-	-	/	761	3
														ทะเบียนรถ 00876 1101	104

* งานเปลี่ยนแนวท่อรอบที่ 1 เริ่มต้น Phase 1+2 รายละเอียดดังนี้
* งานเปลี่ยนการใช้ถนนชั่วคราวเข้าพื้นที่ระยะทาง 1.80 กม. ม. แยกวัดดีมีชัยมาตร คลองรังสิต
* งานเปลี่ยนการต่อท่อกำลังสูงดาวเชื่อมชุด A-2 งาน โดยการ ช่วง ดอนเมือง - รังสิต
- เริ่มงานตั้งแต่ CP# 105-104 / มีการทำงานเสร็จแล้ว
- เริ่มงานตั้งแต่ CP# 106-BV#14 / มีการทำงานเสร็จแล้ว
- เริ่มงานตั้งแต่ CP# 108-BV#14 / มีการทำงานเสร็จแล้ว
* งานเปลี่ยนการต่อท่อกำลังสูงดาวเชื่อมชุด A-3 งาน โดยการ ช่วง ดอนเมือง - รังสิต
- เริ่มงานตั้งแต่ CP# 116-121 / มีการทำงานเสร็จแล้ว

หมายเหตุ / ปกติ X ไม่ปกติ - เริ่มงานเปลี่ยนจากตั้งแต่ CP# 116-121 / มีการทำงานเสร็จแล้ว

จัดทำโดย : [redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาโลทัย)	วันที่	8/12/68
ทบทวนโดย	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	8-12-68
อนุมัติโดย	ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	8-12-68

CONTRACTOR	bfpl บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด	บางปะอิน ดอนเมือง มักกะสัน
	Bankok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited (bfpl)	DATE: 08-Dec-25
	Photo Report	

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005
		Rev. 00
		Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 9/12/68

ช่วงเวลา	งาน	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ			ท่อ / อุปกรณ์					ระยะทาง (กม.)	
	สถานที่					เดิน	บันได	รถไฟ	P/L	CP	BV	ผ.ป	ป้าย	เริ่ม	รวม
08.60	BFPL-01 / พลักส์ / ทางเข้านอร์ทปาร์ค	/				-	/	-	-	/	/	-	/	782	
09.35	บางเขน / วัชลีย์แนชชี่ / บ้านกลางกรุง	/				-	/	-	-	/	/	-	/	790	8
09.40	โรงไฟฟ้าจะจัดร / ถนนกำแพงเพชร 2	/				-	/	-	-	/	-	-	/	791	1
10.40	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ	/				-	/	/	-	/	/	-	/	804	13
10.45	สะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ	/				-	/	/	-	/	/	-	/	805	1
10.55	ถนนกำแพงเพชร 6 / แอกประดิพัทธ์	/				-	/	/	-	-	/	-	/	806	1
11.00	พยาธิแดป / บ้านพักกระทรวงสาธิตการทหารบก	/				-	/	/	-	-	/	-	/	807	1
11.10	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน	/				-	/	/	-	/	/	-	/	808	1
11.20	บ้านราชวิถีถนนราชวิถี หลังโรงพยาบาลราชวา	/				-	/	/	-	/	-	-	/	809	1
11.30	ถนนศรีอยุธยากรมทางหลวง /ถนนพระรามเก้า	/				-	/	/	-	/	/	-	/	810	1
11.35	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท	/				-	/	/	-	/	/	-	/	811	1
11.40	โรงพยาบาลพญาไท/AIR PORT LINKราชปรารภ	/				-	/	/	-	/	-	-	/	812	1
12.00	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักกะสัน	/				-	/	/	-	/	/	-	/	814	2
13.15	ตลาดไทม่อดอนเมือง / วัดดอนเมือง	/				-	/	/	-	/	/	-	/	844	30
13.20	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน.ดอนเมือง	/				-	/	/	-	/	-	-	/	846	2
13.40	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต	/				-	/	/	-	/	/	-	/	849	5
14.00	คลองห้าปลา / สวนพริกไทยหมู่ 4	/				-	/	/	-	/	-	-	/	854	5
15.00	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง ม กรุงเทพ	/				-	/	/	-	/	-	-	/	861	4
15.40	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดวาศุรีน	/				-	/	/	-	/	/	-	/	865	4
16.20	สะพานต่างระดับเชียงรากสถานีรถไฟธรรมศาสตร์	/				-	/	/	-	/	-	-	/	868	3
16.60	คลองอู่ / สถานีรถไฟนวนคร	/				-	/	/	-	/	/	-	/	874.5	7
16.65	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย	/				-	/	/	-	/	-	-	/	877	2
17.00	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3	/				-	/	/	-	/	-	-	/	880	3
17.10	ถนนวงแหวนหมายเลข 9Pคองเปรมประชากร	/				-	/	/	-	/	-	-	/	882	2
17.20	ถนนวงแหวนหมายเลข 347	/				-	/	/	-	/	-	-	/	884	2
17.30	BBF / Terminal 2 BFPL	/				-	/	/	-	/	-	-	/	887	3
														ทะเบียนรถ 00876 1101	104

* งานเปลี่ยนแนวท่อรอบที่ 1 เริ่มต้น Phase 1+2 รายละเอียดดังนี้
* งานเปลี่ยนการใช้ถนนชั่วคราวเข้าพื้นที่ระยะทาง 1.80 กม. ม. แยกวัดดีมีชัยมาตร คลองรังสิต
* งานเปลี่ยนการต่อท่อกำลังสูงดาวเชื่อมชุด A-2 งาน โดยการ ช่วง ดอนเมือง - รังสิต
- เริ่มงานตั้งแต่ CP# 105-104 / มีการทำงานเสร็จแล้ว
- เริ่มงานตั้งแต่ CP# 106-BV#14 / มีการทำงานเสร็จแล้ว
- เริ่มงานตั้งแต่ CP# 108-BV#14 / มีการทำงานเสร็จแล้ว
* งานเปลี่ยนการต่อท่อกำลังสูงดาวเชื่อมชุด A-3 งาน โดยการ ช่วง ดอนเมือง - รังสิต
- เริ่มงานตั้งแต่ CP# 116-121 / มีการทำงานเสร็จแล้ว

หมายเหตุ / ปกติ X ไม่ปกติ - เริ่มงานเปลี่ยนจากตั้งแต่ CP# 116-121 / มีการทำงานเสร็จแล้ว

จัดทำโดย : นาย. ธนพล ภูมิศรี	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาโลทัย)	วันที่	9/12/68
ทบทวนโดย :	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	9-12-68
อนุมัติโดย :	ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	9-12-68

CONTRACTOR	bfpl บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด	บางปะอิน ดอนเมือง มักกะสัน
	Bankok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited (bfpl)	DATE: 09-Dec-25
	Photo Report	

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 10/12/68

ช่วงเวลา	งาน	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ			ท่อ / อุปกรณ์					ระยะทาง (กม.)	
	สถานที่					เดิน	ขับรถ	รถไฟ	P/L	CP	BV	MJ	ป้าย	เริ่ม	รวม
08.50	BFPL-01 / หลักที่ / ทางเข้านอร์ทปาร์ค	/				-	/	-	-	/	/	-	/	916	
09.30	บางจาก / วัดเอมีนนารี / บ้านตลาดกรุง	/				-	/	-	-	/	/	-	/	924	8
09.35	โรงไฟฟ้าจุฬาฯ / ถนนกำแพงเพชร 2	/				/	/	-	-	/	-	-	/	925	1
11.35	บางซื่อ / สถานีตลาดบางซื่อ	/				/	/	-	-	/	/	-	/	938	13
11.40	สะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ	/				-	/	-	-	/	/	-	/	939	1
11.60	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์	/				-	/	-	-	/	-	-	/	940	1
11.65	พญาไท,ดิน / บ้านพักกรมสวัสดิการทหารบก	/				-	/	-	-	/	-	-	/	941	1
12.10	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน	/				-	/	-	-	/	/	-	/	942	1
12.20	บ้านราชวิถีถนนราชวิถี หลังโรงพยาบาลราชา	/				-	/	-	-	/	-	-	/	943	1
12.30	ถนนศรีอยุธยากรมทางหลวง /ถนนพระรามที่	/				-	/	-	-	/	/	-	/	944	1
12.45	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท	/				-	/	-	-	/	-	-	/	945	1
13.10	โรงพยาบาลพญาไทAIR PORT LINKราชปรารภ	/				-	/	-	-	/	-	-	/	946	1
13.00	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักกะสัน	/				-	/	-	-	/	/	-	/	948	2
13.30	ตลาดไทม่อดอนเมือง / วัดดอนเมือง	/				-	/	-	-	/	-	-	/	978	30
13.40	บ. ฟาสาทศอนดอนเมือง / สน.ดอนเมือง	/				-	/	-	-	/	-	-	/	980	2
14.00	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต	/				-	/	-	-	/	/	-	/	985	5
14.50	คลองหัวปลา / สวนพริกไทยหมู่ 4	/				-	/	-	-	/	-	-	/	993	8
16.00	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง มกรุงเทพ	/				-	/	-	-	/	-	-	/	997	4
16.30	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดเจาหูวัน	/				-	/	/	-	/	-	-	/	001	4
16.40	สะพานต่างระดับเชียงรากกรมชลประทานศาสตร์	/				-	/	-	-	/	-	-	/	004	3
16.50	คลองงู / สถานีรถไฟนวนคร	/				-	/	/	-	/	-	-	/	011	7
16.40	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย	/				-	/	-	-	/	-	-	/	013	2
16.50	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3	/				-	/	-	-	/	-	-	/	016	3
17.00	ถนนวงแหวนหมายเลข 9คลองเปรมประชากร	/				-	/	-	-	/	-	-	/	018	2
17.10	ถนนวงแหวนหมายเลข 347	/				-	/	-	-	/	-	-	/	020	2
17.20	BBF / Terminal 2 BFPL	/				-	/	/	-	/	-	-	/	023	3
						ทะเบียนรถ									104

บรรยายลักษณะงาน

*งานเปลี่ยนแนวท่อแล้วเสร็จ Phase no.1-2.
*งานเปิดการจราจร ดอนเมืองสายเก่า ไม่จำกัดน้ำหนัก 1.50 ม. ปูทางวิ่งชั่วคราว ดอนเมืองสายใหม่ ถนนวงแหวน.
*งานปิดการจราจร ช่องทางวิ่งปกติ ถนนวงแหวนรังสิต A-2 งานเจาะ ช่อง ดอนเมือง-รังสิต.
- ปรับแต่งสันเขาถนน / ไม่มีการทำงาน สิ้นสุดการทำงานแล้ว.
- ปรับแต่ง คลองหลวง - ลาดกระบัง / กำลังทำงานเทคอนกรีต ฝั่งขวา ฝั่งซ้าย.
- ปรับแต่ง ถนนรังสิต-ลาดกระบัง / กำลังทำงานเจาะรูเพื่อตอก pile ฝั่งขวา ฝั่งซ้าย.
- ปรับแต่ง คลองงู CP# 103-104 / กำลังทำงานเจาะรูเพื่อตอก pile P2 ฝั่งขวา ฝั่งซ้าย.
- ปรับแต่ง คลองงู CP# 108-104 / กำลังทำงานเจาะรูเพื่อตอก pile P-1009 ฝั่งขวา ฝั่งซ้าย.
- ปรับแต่ง คลองงู CP# 108-BV 97 / กำลังทำงานเจาะรูเพื่อตอก ฝั่งขวา ฝั่งซ้าย.
*งานเปิดการจราจร ช่องทางวิ่งปกติ ถนนวงแหวนรังสิต A-3 งานเจาะ ช่อง ดอนเมือง-รังสิต.
- ปรับแต่ง คลองเชียงราก น้อย / กำลังทำงานเทคอนกรีต ฝั่งขวา ฝั่งซ้าย.
- ปรับแต่ง คลองเชียงราก น้อย / กำลังทำงานเทคอนกรีต ฝั่งขวา ฝั่งซ้าย.

หมายเหตุ / ปักธง X ไม่ปักธง ทะเบียนรถ CP# 106-191 / ไม่มีการทำงานเนื่องจากทางต่อแล้ว.

จัดทำโดย : [redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาโลเพ้ง)	วันที่	10/12/68
ทบทวนโดย [redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	10-12-68
อนุมัติโดย [redacted]	ตำแหน่ง หัวหน้างานงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	10-12-68

CONTRACTOR	bfpl บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด Bankok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited (bfpl) Photo Report	บางปะอิน ดอนเมือง มักกะสัน DATE: 10-Dec-25

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 11/12/68

ช่วงเวลา	งาน	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ			ท่อ / อุปกรณ์					ระยะทาง (กม.)	
	สถานที่					เดิน	ขับรถ	รถไฟ	P/L	CP	BV	MJ	ป้าย	เริ่ม	รวม
08.50	BFPL-01 / หลักที่ / ทางเข้านอร์ทปาร์ค	/				-	/	-	-	/	/	-	/	049	
09.50	บางจาก / วัดเอมีนนารี / บ้านตลาดกรุง	/				-	/	-	-	/	/	-	/	054	8
09.55	โรงไฟฟ้าจุฬาฯ / ถนนกำแพงเพชร 2	/				-	/	-	-	/	-	-	/	055	1
10.40	บางซื่อ / สถานีตลาดบางซื่อ	/				-	/	/	-	/	-	-	/	071	13
10.45	สะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ	/				-	/	-	-	/	/	-	/	072	1
11.00	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์	/				-	/	-	-	/	-	-	/	073	1
11.05	พญาไท,ดิน / บ้านพักกรมสวัสดิการทหารบก	/				-	/	-	-	/	-	-	/	074	1
11.20	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน	/				-	/	-	-	/	/	-	/	075	1
11.30	บ้านราชวิถีถนนราชวิถี หลังโรงพยาบาลราชา	/				-	/	-	-	/	-	-	/	076	1
11.40	ถนนศรีอยุธยากรมทางหลวง /ถนนพระรามที่	/				-	/	-	-	/	-	-	/	077	1
11.50	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท	/				-	/	-	-	/	-	-	/	078	1
12.00	โรงพยาบาลพญาไทAIR PORT LINKราชปรารภ	/				-	/	-	-	/	-	-	/	079	1
12.30	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักกะสัน	/				-	/	/	-	/	-	-	/	081	2
13.25	ตลาดไทม่อดอนเมือง / วัดดอนเมือง	/				-	/	-	-	/	-	-	/	111	30
13.30	บ. ฟาสาทศอนดอนเมือง / สน.ดอนเมือง	/				-	/	-	-	/	-	-	/	113	2
13.40	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต	/				-	/	/	-	/	-	-	/	118	5
16.00	คลองหัวปลา / สวนพริกไทยหมู่ 4	/				-	/	-	-	/	-	-	/	126	8
16.10	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง มกรุงเทพ	/				-	/	-	-	/	-	-	/	130	4
16.00	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดเจาหูวัน	/				-	/	/	-	/	-	-	/	134	4
16.20	สะพานต่างระดับเชียงรากกรมชลประทานศาสตร์	/				-	/	-	-	/	-	-	/	137	3
16.40	คลองงู / สถานีรถไฟนวนคร	/				-	/	/	-	/	-	-	/	144	7
16.50	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย	/				-	/	-	-	/	-	-	/	146	2
16.55	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3	/				-	/	-	-	/	-	-	/	149	3
17.00	ถนนวงแหวนหมายเลข 9คลองเปรมประชากร	/				-	/	-	-	/	-	-	/	151	2
17.10	ถนนวงแหวนหมายเลข 347	/				-	/	/	-	/	-	-	/	153	2
17.20	BBF / Terminal 2 BFPL	/				-	/	/	-	/	-	-	/	156	3
17.30						ทะเบียนรถ									104

บรรยายลักษณะงาน

*งานเปลี่ยนแนวท่อแล้วเสร็จ Phase no.1-2
*งานเปิดการจราจร ดอนเมืองสายเก่า ไม่จำกัดน้ำหนัก 1.50 ม. ปูทางวิ่งชั่วคราว ดอนเมืองสายใหม่ ถนนวงแหวน.
*งานเปิดการจราจร ช่องทางวิ่งปกติ ถนนวงแหวนรังสิต A-2 งานเจาะ ช่อง ดอนเมือง-รังสิต.
- ปรับแต่งสันเขาถนน / ไม่มีการทำงาน สิ้นสุดการทำงานแล้ว.
- ปรับแต่ง คลองหลวง - ลาดกระบัง / กำลังทำงานเทคอนกรีต ฝั่งขวา ฝั่งซ้าย.
- ปรับแต่ง ถนนรังสิต-ลาดกระบัง / กำลังทำงานเทคอนกรีต ฝั่งขวา ฝั่งซ้าย.
- ปรับแต่ง คลองงู CP# 103-104 / กำลังทำงานเจาะรูเพื่อตอก pile ฝั่งขวา ฝั่งซ้าย.
- ปรับแต่ง คลองงู CP# 108-104 / กำลังทำงานเจาะรูเพื่อตอก pile ฝั่งขวา ฝั่งซ้าย.
- ปรับแต่ง คลองงู CP# 108-BV 97 / กำลังทำงานเทคอนกรีต ฝั่งขวา ฝั่งซ้าย.
*งานเปิดการจราจร ช่องทางวิ่งปกติ ถนนวงแหวนรังสิต A-3 งานเจาะ ช่อง ดอนเมือง-รังสิต.
- ปรับแต่ง คลองเชียงราก น้อย / กำลังทำงานเทคอนกรีต ฝั่งขวา ฝั่งซ้าย.
- ปรับแต่ง คลองเชียงราก น้อย / กำลังทำงานเทคอนกรีต ฝั่งขวา ฝั่งซ้าย.

หมายเหตุ / ปักธง X ไม่ปักธง ทะเบียนรถ CP# 106-191 / ไม่มีการทำงานเนื่องจากทางต่อแล้ว.

จัดทำโดย : [redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาโลเพ้ง)	วันที่	11/12/68
ทบทวนโดย [redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	11-12-68
อนุมัติโดย [redacted]	ตำแหน่ง หัวหน้างานงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	11-12-68

CONTRACTOR	bfpl บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด Bankok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited (bfpl) Photo Report	บางปะอิน ดอนเมือง มักกะสัน DATE: 11-Dec-25

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 12/12/68

ช่วงเวลา	งาน (ตรวจ / สำรวจ / PM)	ผลการตรวจ	วิธีการ: เดิน	วิธีการ: ขับรถ	วิธีการ: รถไฟ	ท่อ / อุปกรณ์: P/L	CP	BV	ผว	ป้าย	ระยะทาง (กม.): เริ่ม	รวม
	สถานที่											
08.50	BFPL-01 / หลักสี่ / ทางเข้าเอร์พาร์ค	/	-	/	-	-	/	/	-	/	199	
10.00	บางเขน / วัดเสมียนนารี / บ้านกลางกรุง	/	-	/	-	-	/	/	-	/	207	8
10.10	โรงไฟฟ้าจตุจักร / ถนนกำแพงเพชร 2	/	/	/	-	-	/	-	-	/	208	1
11.00	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ	/	/	/	-	-	/	/	-	/	221	13
11.05	สะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ	/	-	/	-	-	/	/	-	/	222	1
11.10	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์	/	-	/	-	-	/	-	-	/	223	1
11.20	พญาไท / บ้านพักกรมสรรพสิลปากรหารบก	/	-	/	-	-	/	-	-	/	224	1
11.30	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน	/	-	/	-	-	/	/	-	/	225	1
11.40	บ้านราชวิถีถนนราชวิถี หลังโรงพยาบาลราชวิถี	/	-	/	-	-	/	-	-	/	226	1
11.50	ถนนศรีอยุธยากรมทางหลวง /ถนนพระราม6	/	-	/	-	-	/	/	-	/	227	1
11.55	หลัง สน พญาไท / BTS พญาไท	/	/	/	-	-	/	-	-	/	228	1
12.00	โรงพยาบาลพญาไทAIR PORT LINKราชปรารภ	/	/	/	-	-	/	-	-	/	229	1
12.50	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักกะสัน	/	-	/	-	-	/	/	-	/	231	2
13.25	ตลาดใหม่ดอนเมือง / วัดดอนเมือง	/	-	/	-	-	/	-	-	/	261	30
13.30	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน ดอนเมือง	/	-	/	-	-	/	-	-	/	263	2
13.50	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต	/	-	/	-	-	/	/	-	/	268	5
15.10	คลองหัวปลา / สวนพริกไทยหนู 4	/	-	/	-	-	/	-	-	/	276	8
15.20	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง ม.กรุงเทพ	/	-	/	-	-	/	-	-	/	280	4
15.50	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนนิลเวฬุวัน	/	-	/	-	-	/	/	-	/	284	4
16.20	สะพานต่างระดับเชียงรากฝั่งสถานีรถไฟธรรมศาสตร์	/	-	/	-	-	/	-	-	/	287	3
16.40	คลองอู่ / สถานีรถไฟม่วงแดง	/	-	/	-	-	/	/	-	/	294	7
16.50	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย	/	-	/	-	-	/	-	-	/	296	2
17.00	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3	/	-	/	-	-	/	-	-	/	299	3
17.10	ถนนวงแหวนหมายเลข 9ทดลองปรมประการ	/	-	/	-	-	/	-	-	/	301	2
17.20	ถนนวงแหวนหมายเลข 347	/	-	/	-	-	/	-	-	/	303	2
17.30	BBF / Terminal 2 BFPL	/	-	/	-	-	/	/	-	/	306	3
						ทะเบียนรถ 99ผง1191						104

บรรยายลักษณะงาน

*งานตรวจแนวท่อขนส่งเชื้อเพลิง Phase no.1-2
- งานตรวจการขึ้นคลุมท่อขนส่งเชื้อเพลิง ขนาด 1.80 ม. บริเวณสถานีรถไฟ ดอนเมือง
*งานตรวจการขึ้นคลุมท่อขนส่งเชื้อเพลิงช่วง A-2 งานโยธา ช่วง ดอนเมือง-รังสิต
- เปิดจุดสังเกตุที่ km/ สำรวจทำงานเสร็จแล้ว/ไม่มีการขุดดิน
- เปิดจุด คลองอู่ CP#103-104 / สำรวจทำงานเสร็จแล้ว/ไม่มีการขุดดิน
- เปิดจุด คลองเชียงรากน้อย CP#103-104 / สำรวจทำงานเสร็จแล้ว/ไม่มีการขุดดิน
- เปิดจุด คลองหัวปลา CP#105-BV#14 / สำรวจทำงานเสร็จแล้ว/ไม่มีการขุดดิน
*งานตรวจการท่อขนส่งเชื้อเพลิงช่วง A-3 งานโยธา ช่วง ดอนเมือง-ลำลูกกา
- เปิดจุด คลองเชียงรากน้อย / ไม่มีการทำงานส่วนของการท่อ
- เปิดจุดสังเกตุที่เชียงรากน้อย / สำรวจทำงานเสร็จแล้ว/ไม่มีการขุดดิน

หมายเหตุ / ปกติ X ไม่ปกติ

จัดทำโดย : [redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาไลทัย)	วันที่	12/12/68
ทบทวนโดย [redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	12-12-68
อนุมัติโดย [redacted]	ตำแหน่ง หัวหน้างานงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	12-12-68

CONTRACTOR	bfpl บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด Bankok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited (bfpl) Photo Report	บางปะอิน ดอนเมือง มักกะสัน DATE: 12-Dec-25

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 12/12/68

ช่วงเวลา	งาน (ตรวจ / สำรวจ / PM)	ผลการตรวจ	วิธีการ: เดิน	วิธีการ: ขับรถ	วิธีการ: รถไฟ	ท่อ / อุปกรณ์: P/L	CP	BV	ผว	ป้าย	ระยะทาง (กม.): เริ่ม	รวม
	สถานที่											
08.50	BFPL-01 / หลักสี่ / ทางเข้าเอร์พาร์ค	/	-	/	-	-	/	/	-	/	345	
09.35	บางเขน / วัดเสมียนนารี / บ้านกลางกรุง	/	-	/	-	-	/	/	-	/	353	8
09.40	โรงไฟฟ้าจตุจักร / ถนนกำแพงเพชร 2	/	/	/	-	-	/	-	-	/	354	1
10.35	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ	/	/	/	-	-	/	/	-	/	367	13
10.40	สะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ	/	-	/	-	-	/	/	-	/	368	1
10.55	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์	/	-	/	-	-	/	/	-	/	369	1
11.00	พญาไท / บ้านพักกรมสรรพสิลปากรหารบก	/	-	/	-	-	/	/	-	/	370	1
11.10	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน	/	-	/	-	-	/	/	-	/	371	1
11.20	บ้านราชวิถีถนนราชวิถี หลังโรงพยาบาลราชวิถี	/	-	/	-	-	/	/	-	/	372	1
11.30	ถนนศรีอยุธยากรมทางหลวง /ถนนพระราม6	/	-	/	-	-	/	/	-	/	373	1
11.35	หลัง สน พญาไท / BTS พญาไท	/	/	/	-	-	/	/	-	/	374	1
11.40	โรงพยาบาลพญาไทAIR PORT LINKราชปรารภ	/	/	/	-	-	/	/	-	/	375	1
12.40	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักกะสัน	/	-	/	-	-	/	/	-	/	377	2
13.05	ตลาดใหม่ดอนเมือง / วัดดอนเมือง	/	-	/	-	-	/	-	-	/	407	30
13.10	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน ดอนเมือง	/	-	/	-	-	/	-	-	/	409	2
13.40	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต	/	-	/	-	-	/	/	-	/	414	5
14.50	คลองหัวปลา / สวนพริกไทยหนู 4	/	-	/	-	-	/	/	-	/	422	8
15.00	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง ม.กรุงเทพ	/	-	/	-	-	/	-	-	/	426	4
15.30	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนนิลเวฬุวัน	/	-	/	-	-	/	/	-	/	430	4
16.00	สะพานต่างระดับเชียงรากฝั่งสถานีรถไฟธรรมศาสตร์	/	-	/	-	-	/	/	-	/	433	3
16.30	คลองอู่ / สถานีรถไฟม่วงแดง	/	-	/	-	-	/	/	-	/	440	7
16.40	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย	/	-	/	-	-	/	-	-	/	442	2
16.50	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3	/	-	/	-	-	/	-	-	/	445	3
17.00	ถนนวงแหวนหมายเลข 9ทดลองปรมประการ	/	-	/	-	-	/	-	-	/	447	2
17.10	ถนนวงแหวนหมายเลข 347	/	-	/	-	-	/	-	-	/	449	2
17.20	BBF / Terminal 2 BFPL	/	-	/	-	-	/	/	-	/	452	3
						ทะเบียนรถ 99ผง1191						104

บรรยายลักษณะงาน

*งานตรวจแนวท่อขนส่งเชื้อเพลิง Phase no.1-2
- งานตรวจการขึ้นคลุมท่อขนส่งเชื้อเพลิง ขนาด 1.80 ม. บริเวณสถานีรถไฟ ดอนเมือง
*งานตรวจการขึ้นคลุมท่อขนส่งเชื้อเพลิงช่วง A-2 งานโยธา ช่วง ดอนเมือง-รังสิต
- เปิดจุดสังเกตุที่ km/ สำรวจทำงานเสร็จแล้ว/ไม่มีการขุดดิน
- เปิดจุด คลองอู่ - คลองบางซื่อ / สำรวจทำงานเสร็จแล้ว/ไม่มีการขุดดิน
- เปิดจุด คลองเชียงรากน้อย - คลองหัวปลา / สำรวจทำงานเสร็จแล้ว/ไม่มีการขุดดิน
- เปิดจุด คลองหัวปลา CP#105-104 / สำรวจทำงานเสร็จแล้ว/ไม่มีการขุดดิน
- เปิดจุด คลองหัวปลา CP#105-BV#14 / สำรวจทำงานเสร็จแล้ว/ไม่มีการขุดดิน
*งานตรวจการท่อขนส่งเชื้อเพลิงช่วง A-3 งานโยธา ช่วง ดอนเมือง-ลำลูกกา
- เปิดจุด คลองเชียงรากน้อย / ไม่มีการทำงานส่วนของการท่อ
- เปิดจุดสังเกตุที่เชียงรากน้อย / สำรวจทำงานเสร็จแล้ว/ไม่มีการขุดดิน

หมายเหตุ / ปกติ X ไม่ปกติ

จัดทำโดย : [redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาไลทัย)	วันที่	12/12/68
ทบทวนโดย [redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	12-12-68
อนุมัติโดย [redacted]	ตำแหน่ง หัวหน้างานงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	12-12-68

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 12/12/68

ช่วงเวลา	งาน (ตรวจ / สำรวจ / PM)	ผลการตรวจ	วิธีการ: เดิน	วิธีการ: ขับรถ	วิธีการ: รถไฟ	ท่อ / อุปกรณ์: P/L	CP	BV	ผว	ป้าย	ระยะทาง (กม.): เริ่ม	รวม
	สถานที่											
	BFPL-01 / หลักสี่ / ทางเข้าเอร์พาร์ค											
	บางเขน / วัดเสมียนนารี / บ้านกลางกรุง											
	โรงไฟฟ้าจตุจักร / ถนนกำแพงเพชร 2											
	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ											
	สะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ											
	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์											
	พญาไท / บ้านพักกรมสรรพสิลปากรหารบก											
	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน											
	บ้านราชวิถีถนนราชวิถี หลังโรงพยาบาลราชวิถี											
	ถนนศรีอยุธยากรมทางหลวง /ถนนพระราม6											
	หลัง สน พญาไท / BTS พญาไท											
	โรงพยาบาลพญาไทAIR PORT LINKราชปรารภ											
	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักกะสัน											
	ตลาดใหม่ดอนเมือง / วัดดอนเมือง											
	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน ดอนเมือง											
	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต											
	คลองหัวปลา / สวนพริกไทยหนู 4											
	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง ม.กรุงเทพ											
	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนนิลเวฬุวัน											
	สะพานต่างระดับเชียงรากฝั่งสถานีรถไฟธรรมศาสตร์											
	คลองอู่ / สถานีรถไฟม่วงแดง											
	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย											
	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3											
	ถนนวงแหวนหมายเลข 9ทดลองปรมประการ											
	ถนนวงแหวนหมายเลข 347											
	BBF / Terminal 2 BFPL											
						ทะเบียนรถ 99ผง1191						

บรรยายลักษณะงาน

* งาน ไม่ได้ตรวจ BV, และท่อร้างคลอง
- ท่อร้างคลองหลักสี่ BV#12 ท่อร้างคลอง สามเสน BV#11, BV#10 คลองเปรมิจิต-
ท่อร้างคลอง คลองการเกษ BV#9 ท่อร้างคลองรามคำแหง คม.11 แยกการเกษ BV#8
- ท่อร้างคลอง บางซื่อ BV#7 ท่อร้างคลองสามเสน BV#6 คลองสามเสน BV#5 -
ทางคลอง BV#4 คลองเตย, คูคลองเตย BV#3 แยกการเกษ BV#2
- คลองรังสิต ต. บางพูด BV#15 ร้องพุทรา BV#16 คลองเตย BV#17 แยกการเกษ BV#18

หมายเหตุ / ปกติ X ไม่ปกติ

จัดทำโดย : [redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาไลทัย)	วันที่	12/12/68
ทบทวนโดย [redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	15-12-68
อนุมัติโดย [redacted]	ตำแหน่ง หัวหน้างานงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	15-12-68

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 16/12/68

ช่วงเวลา	งาน	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ			ท่อ / อุปกรณ์					ระยะทาง (กม.)	
	สถานที่					เดิน	ขับรถ	รถไฟ	P/L	CP	BV	MJ	ป้าย	เริ่ม	รวม
09.50	BFPL-01 / หลักสี่ / ทางเข้าเอร์พาร์ค	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	474	
10.00	บางเขน / วัดเสมียนนารี / บ้านกล่างกรุง	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	462	8
10.05	โรงไฟฟ้าจุฬาภร / ถนนกำแพงเพชร 2	/			/	/	/	-	-	/	-	-	/	463	1
11.10	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ	/			/	/	/	-	-	/	/	-	/	496	13
11.15	สะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	497	1
11.25	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์	/			/	-	/	-	-	/	-	-	/	498	1
11.30	พยาธิแยบ / บำนพักกรมสวัสดิการทหารบก	/			/	-	/	-	-	/	-	-	/	499	1
11.40	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	500	1
11.50	บำนราชวิถีถนนราชวิถี/ หลังโรงพยาบาลราม	/			/	-	/	-	-	/	-	-	/	501	1
12.00	ถนนศรีอยุธยากรมทางหลวง /ถนนพระรามเ	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	502	1
12.10	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท	/			/	-	/	-	-	/	-	-	/	503	1
12.20	โรงพยาบาลพญาไท/AIR PORT LINKราชปรารภ	/			/	-	/	-	-	/	-	-	/	504	1
12.30	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักกะสัน	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	506	2
13.15	ตลาดไทม่อดอนเมือง / วัดดอนเมือง	/			/	-	/	-	-	/	-	-	/	536	30
13.20	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน.ดอนเมือง	/			/	-	/	-	-	/	-	-	/	538	2
13.40	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	623	8
13.50	คลองหัวปลา / ศวนพริกไทยหมู่ 4	/			/	-	/	-	-	/	-	-	/	631	8
15.10	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง ม.กรุงเทพ	/			/	-	/	-	-	/	-	-	/	655	4
15.50	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดเวฬุวัน	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	659	4
16.20	สะพานต่างระดับเชียงราก/สถานีรถไฟธรรมศาสตร์	/			/	-	/	-	-	/	-	-	/	662	3
16.50	คลองอู่ / สถานีรถไฟฉนวนทร	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	669	7
17.00	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย	/			/	-	/	-	-	/	-	-	/	671	2
17.10	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3	/			/	-	/	-	-	/	-	-	/	674	3
17.20	ถนนวงแหวนหมายเลข 9/คลองเปรมประชากร	/			/	-	/	-	-	/	-	-	/	676	2
17.30	ถนนวงแหวนหมายเลข 347	/			/	-	/	-	-	/	-	-	/	678	2
17.40	BBF / Terminal 2 BFPL	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	681	3
									ทะเบียนรถ	00AB 1101					10/

บรรยายลักษณะงาน

*งานตรวจแนวท่อหลังซ่อม Phase no.1-2
- งานตรวจการซ่อมรูรั่วท่อ ขนาดซ่อมรูรั่ว 18 ซม. ผ่านการตรวจสอบเสร็จ
*งานตรวจท่อรั่วรอบใน กรุงเทพ รูรั่ว A-2 จำนวน 1 จุด ดอนเมือง-ดอนตูม
- ตรวจสอบแนวท่อ / ไม่มีการทำงานส่วนของท่อแนวท่อ
- ตรวจสอบ 000 จุด 0 - ดอนตูม / ไม่มีการทำงาน จุดเริ่ม - ดอนตูม ปกติ
- ตรวจสอบ จุดเริ่มต้น รูรั่วท่อ - ดอนตูม / ไม่มีการทำงาน บ้านเลขที่ 1 - ดอนตูม ปกติ
- ตรวจสอบ จุดเริ่มต้น ตั้ง CP# 100-104 / ไม่มีการทำงาน จุดเริ่มต้น - ดอนตูม ปกติ
- ตรวจสอบ จุดเริ่มต้น CP# 105-BV# 14 / ไม่มีการทำงาน ประตูดอนตูม - ดอนตูม ปกติ
*งานตรวจการซ่อมรูรั่วรอบใน กรุงเทพ รูรั่ว A-3 จำนวน 1 จุด ดอนตูม - ดอนเมือง
- ตรวจสอบ จุดเริ่มต้น ไม่มีการทำงาน ส่วนของท่อแนวท่อ
- ตรวจสอบ จุดเริ่มต้น ไม่มีการทำงาน ประตูดอนตูม - ดอนเมือง
- ตรวจสอบ จุดเริ่มต้น CP# 116-121 / ไม่มีการทำงาน ส่วนของท่อแนวท่อ

หมายเหตุ / ปกติ X ไม่ปกติ

จัดทำโดย : [redacted]	ตำแหน่ง พนักงานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาโณทัย)	วันที่	16/12/68
ทบทวนโดย [redacted]	ตำแหน่ง พนักงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	16-12-68
อนุมัติโดย [redacted]	ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	16-12-68

CONTRACTOR	bfpl บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด Bankok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited (bfpl) Photo Report	บางปะอิน ดอนเมือง มักกะสัน DATE: 15-Dec-25

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 16/12/68

ช่วงเวลา	งาน	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ			ท่อ / อุปกรณ์					ระยะทาง (กม.)	
	สถานที่					เดิน	ขับรถ	รถไฟ	P/L	CP	BV	MJ	ป้าย	เริ่ม	รวม
09.40	BFPL-01 / หลักสี่ / ทางเข้าเอร์พาร์ค	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	607	
09.50	บางเขน / วัดเสมียนนารี / บ้านกล่างกรุง	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	615	8
09.55	โรงไฟฟ้าจุฬาภร / ถนนกำแพงเพชร 2	/			/	-	/	-	-	/	-	-	/	616	1
10.10	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	629	13
10.50	สะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	630	1
10.55	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์	/			/	-	/	-	-	/	-	-	/	631	1
11.05	พยาธิแยบ / บำนพักกรมสวัสดิการทหารบก	/			/	-	/	-	-	/	-	-	/	632	1
11.10	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	633	1
11.30	บำนราชวิถีถนนราชวิถี/ หลังโรงพยาบาลราม	/			/	-	/	-	-	/	-	-	/	634	1
11.40	ถนนศรีอยุธยากรมทางหลวง /ถนนพระรามเ	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	636	1
11.45	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท	/			/	-	/	-	-	/	-	-	/	637	1
11.50	โรงพยาบาลพญาไท/AIR PORT LINKราชปรารภ	/			/	-	/	-	-	/	-	-	/	638	1
12.50	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักกะสัน	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	639	2
13.05	ตลาดไทม่อดอนเมือง / วัดดอนเมือง	/			/	-	/	-	-	/	-	-	/	669	30
13.10	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน.ดอนเมือง	/			/	-	/	-	-	/	-	-	/	671	2
13.40	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	676	5
13.50	คลองหัวปลา / ศวนพริกไทยหมู่ 4	/			/	-	/	-	-	/	-	-	/	684	8
16.00	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง ม.กรุงเทพ	/			/	-	/	-	-	/	-	-	/	688	4
16.40	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดเวฬุวัน	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	692	4
16.50	สะพานต่างระดับเชียงราก/สถานีรถไฟธรรมศาสตร์	/			/	-	/	-	-	/	-	-	/	695	3
17.20	คลองอู่ / สถานีรถไฟฉนวนทร	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	702	7
17.30	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย	/			/	-	/	-	-	/	-	-	/	704	2
17.40	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3	/			/	-	/	-	-	/	-	-	/	707	3
17.50	ถนนวงแหวนหมายเลข 9/คลองเปรมประชากร	/			/	-	/	-	-	/	-	-	/	709	2
18.00	ถนนวงแหวนหมายเลข 347	/			/	-	/	-	-	/	-	-	/	711	2
18.10	BBF / Terminal 2 BFPL	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	714	3
									ทะเบียนรถ	00AB 1101					10/

บรรยายลักษณะงาน

*งานตรวจแนวท่อหลังซ่อม Phase no.1-2
- งานตรวจการซ่อมรูรั่วท่อ ขนาดซ่อมรูรั่ว 18 ซม. ผ่านการตรวจสอบเสร็จ
*งานตรวจท่อรั่วรอบใน กรุงเทพ รูรั่ว A-2 จำนวน 1 จุด ดอนเมือง-ดอนตูม
- ตรวจสอบแนวท่อ / ไม่มีการทำงานส่วนของท่อแนวท่อ
- ตรวจสอบ จุดเริ่ม - ดอนตูม / ไม่มีการทำงาน บ้านเลขที่ 1 - ดอนตูม ปกติ
- ตรวจสอบ จุดเริ่มต้น รูรั่วท่อ - ดอนตูม / ไม่มีการทำงาน บ้านเลขที่ 1 - ดอนตูม ปกติ
- ตรวจสอบ จุดเริ่มต้น CP# 100-104 / ไม่มีการทำงาน จุดเริ่ม - ดอนตูม ปกติ
- ตรวจสอบ จุดเริ่มต้น CP# 105-BV# 14 / ไม่มีการทำงาน ประตูดอนตูม - ดอนตูม ปกติ
*งานตรวจการซ่อมรูรั่วรอบใน กรุงเทพ รูรั่ว A-3 จำนวน 1 จุด ดอนตูม - ดอนเมือง
- ตรวจสอบ จุดเริ่มต้น ไม่มีการทำงาน ส่วนของท่อแนวท่อ
- ตรวจสอบ จุดเริ่มต้น ไม่มีการทำงาน ประตูดอนตูม - ดอนเมือง
- ตรวจสอบ จุดเริ่มต้น CP# 116-121 / ไม่มีการทำงาน ส่วนของท่อแนวท่อ

หมายเหตุ / ปกติ X ไม่ปกติ

จัดทำโดย : [redacted]	ตำแหน่ง พนักงานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาโณทัย)	วันที่	16/12/68
ทบทวนโดย [redacted]	ตำแหน่ง พนักงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	16-12-68
อนุมัติโดย [redacted]	ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	16-12-68

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 16/12/68

ช่วงเวลา	งาน	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ			ท่อ / อุปกรณ์					ระยะทาง (กม.)	
	สถานที่					เดิน	ขับรถ	รถไฟ	P/L	CP	BV	MJ	ป้าย	เริ่ม	รวม
	BFPL-01 / หลักสี่ / ทางเข้าเอร์พาร์ค														
	บางเขน / วัดเสมียนนารี / บ้านกล่างกรุง														
	โรงไฟฟ้าจุฬาภร / ถนนกำแพงเพชร 2														
	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ														
	สะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ														
	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์														
	พยาธิแยบ / บำนพักกรมสวัสดิการทหารบก														
	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน														
	บำนราชวิถีถนนราชวิถี/ หลังโรงพยาบาลราม														
	ถนนศรีอยุธยากรมทางหลวง /ถนนพระรามเ														
	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท														
	โรงพยาบาลพญาไท/AIR PORT LINKราชปรารภ														
	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักกะสัน														
	ตลาดไทม่อดอนเมือง / วัดดอนเมือง														
	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน.ดอนเมือง														
	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต														
	คลองหัวปลา / ศวนพริกไทยหมู่ 4														
	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง ม.กรุงเทพ														
	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดเวฬุวัน														
	สะพานต่างระดับเชียงราก/สถานีรถไฟธรรมศาสตร์														
	คลองอู่ / สถานีรถไฟฉนวนทร														
	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย														
	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3														
	ถนนวงแหวนหมายเลข 9/คลองเปรมประชากร														
	ถนนวงแหวนหมายเลข 347														
	BBF / Terminal 2 BFPL														
									ทะเบียนรถ	00AB 1101					

บรรยายลักษณะงาน

*งานตรวจแนวท่อ BV# แนวท่อน้ำมัน
- ท่อน้ำมันคลองรังสิต BV#2 ท่อน้ำมันคลองสามวา BV#11 BV#10 คลองหัวปลา-ท่าน้ำ, แนวกรวด ปกติ
- ท่อน้ำมันคลองเปรมฯ BV#9 ท่อน้ำมันคลองสะพานดำ BV# คลองสามเสน BV# ทางแยก BV# ซ่อมรูรั่วท่อ BV# แนวกรวด ปกติ
- คลองรังสิต ม.กรุงเทพ BV#15 ซ่อมรูรั่ว BV#16 แนวกรวด BV#17 แนวกรวด ปกติ

หมายเหตุ / ปกติ X ไม่ปกติ

จัดทำโดย : [redacted]	ตำแหน่ง พนักงานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาโณทัย)	วันที่	16/12/68
ทบทวนโดย [redacted]	ตำแหน่ง พนักงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	16-12-68
อนุมัติโดย [redacted]	ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	16-12-68

CONTRACTOR	bfpl บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด	บางปะอิน ดอนเมือง มักกะสัน
	Bankok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited (bfpl)	DATE: 16-Dec-25
	Photo Report	

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 17/12/66

ช่วงเวลา	งาน	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ			ท่อ / อุปกรณ์					ระยะทาง (กม.)	
	สถานที่					เดิน	ขับรถ	รถไฟ	P/L	CP	BV	IJ	ป้าย	เริ่ม	รวม
08.00	BFPL-01 / หลักสี่ / ทางเข้าเนอร์ทปาร์ค	/				-	/	-	-	/	/	-	/	745	
10.00	บางเขน / วัดเสมียนนารี / บ้านกลางกรุง	/				-	/	-	-	/	/	-	/	756	8
10.10	โรงไฟฟ้าจุฬาฯ / ถนนกำแพงเพชร 2	/				/	/	-	-	/	-	-	/	757	1
10.50	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ	/		/		/	/	-	-	/	/	-	/	770	13
11.00	สะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ	/		-		/	/	-	-	/	/	-	/	771	1
11.05	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์	/		-		/	/	-	-	/	-	-	/	772	1
11.10	พยาธิแอบ / บ้านพักกรมสวัสดิการทหารบก	/		-		/	/	-	-	/	-	-	/	773	1
11.20	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน	/		-		/	/	-	-	/	/	-	/	774	1
11.30	บ้านราชวิถีถนนราชวิถี/ หลังโรงพยาบาลราชา	/		-		/	/	-	-	/	-	-	/	775	1
11.40	ถนนศรีอยุธยากรมทหารหวง /ถนนพระราม6	/		-		/	/	-	-	/	/	■	/	776	1
11.50	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท	/		/		/	/	-	-	/	-	-	/	777	1
12.00	โรงพยาบาลพญาไท/AIR PORT LINKราชปรารภ	/		/		/	/	-	-	/	-	-	/	778	1
13.00	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักกะสัน	/		-		/	/	-	-	/	/	-	/	780	2
13.40	ตลาดใหม่ดอนเมือง / วัดดอนเมือง	/		-		/	/	-	-	/	-	-	/	810	30
13.45	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน.ดอนเมือง	/		-		/	/	-	-	/	-	-	/	812	2
14.00	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต	/		-		/	/	-	-	/	/	-	/	817	5
14.50	คลองหัวปลา / ศวพหรักไทยหนู 4	/		-		/	/	-	-	/	-	-	/	825	8
15.00	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง ม.กรุงเทพ	/		-		/	/	-	-	/	/	-	/	829	4
15.40	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนนิวิเทศวิทยาลัย	/		-		/	/	-	-	/	/	-	/	833	4
16.10	สะพานต่างระดับเชียงรากสถานีรถไฟธรรมศาสตร์	/		-		/	/	-	-	/	-	-	/	836	3
16.40	คลองสุ / สถานีรถไฟนวนคร	/		-		/	/	-	-	/	/	-	/	843	7
16.50	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย	/		-		/	/	-	-	/	-	-	/	845	2
17.00	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3	/		-		/	/	-	-	/	-	-	/	848	3
17.10	ถนนวงแหวนหมายเลข 9คลองเปรมประชากร	/		-		/	/	-	-	/	-	-	/	850	2
17.20	ถนนวงแหวนหมายเลข 347	/		-		/	/	-	-	/	-	-	/	852	2
17.30	BBF / Terminal 2 BFPL	/		-		/	/	-	-	/	-	-	/	855	3
									ทะเบียนแรก	14/06/1991					109

บรรยายลักษณะงาน

*งานเชื่อมต่อท่อเส้นใหม่ Phase 1+2

- งานเปลี่ยนวาล์วลูกบอล ท่อขนาด 18" ความยาวท่อ 130 ม. ตำแหน่งวาล์ว ที่ถนนกำแพงเพชร 6 ซอยพหลโยธิน 8 ถนนพหลโยธิน
- งานเปลี่ยนวาล์วลูกบอล ท่อขนาด 18" ความยาวท่อ 130 ม. ตำแหน่งวาล์ว ที่ถนนกำแพงเพชร 6 ซอยพหลโยธิน 8 ถนนพหลโยธิน
- งานเปลี่ยนวาล์วลูกบอล ท่อขนาด 18" ความยาวท่อ 130 ม. ตำแหน่งวาล์ว ที่ถนนกำแพงเพชร 6 ซอยพหลโยธิน 8 ถนนพหลโยธิน
- งานเปลี่ยนวาล์วลูกบอล ท่อขนาด 18" ความยาวท่อ 130 ม. ตำแหน่งวาล์ว ที่ถนนกำแพงเพชร 6 ซอยพหลโยธิน 8 ถนนพหลโยธิน
- งานเปลี่ยนวาล์วลูกบอล ท่อขนาด 18" ความยาวท่อ 130 ม. ตำแหน่งวาล์ว ที่ถนนกำแพงเพชร 6 ซอยพหลโยธิน 8 ถนนพหลโยธิน
- งานเปลี่ยนวาล์วลูกบอล ท่อขนาด 18" ความยาวท่อ 130 ม. ตำแหน่งวาล์ว ที่ถนนกำแพงเพชร 6 ซอยพหลโยธิน 8 ถนนพหลโยธิน
- งานเปลี่ยนวาล์วลูกบอล ท่อขนาด 18" ความยาวท่อ 130 ม. ตำแหน่งวาล์ว ที่ถนนกำแพงเพชร 6 ซอยพหลโยธิน 8 ถนนพหลโยธิน

*งานเปลี่ยนวาล์วลูกบอล ท่อขนาด A-3 ความยาวท่อ 50 ม. ตำแหน่งวาล์ว ที่ถนนกำแพงเพชร 6 ซอยพหลโยธิน 8 ถนนพหลโยธิน

- งานเปลี่ยนวาล์วลูกบอล ท่อขนาด A-3 ความยาวท่อ 50 ม. ตำแหน่งวาล์ว ที่ถนนกำแพงเพชร 6 ซอยพหลโยธิน 8 ถนนพหลโยธิน
- งานเปลี่ยนวาล์วลูกบอล ท่อขนาด A-3 ความยาวท่อ 50 ม. ตำแหน่งวาล์ว ที่ถนนกำแพงเพชร 6 ซอยพหลโยธิน 8 ถนนพหลโยธิน
- งานเปลี่ยนวาล์วลูกบอล ท่อขนาด A-3 ความยาวท่อ 50 ม. ตำแหน่งวาล์ว ที่ถนนกำแพงเพชร 6 ซอยพหลโยธิน 8 ถนนพหลโยธิน

หมายเหตุ / ปกติ X ไม่ปกติ - งานเปลี่ยนเชื่อมต่อท่อ ขนาด 18" / ไม่มีการทำงานเชื่อมต่อท่อ ที่ถนนกำแพงเพชร 6 ซอยพหลโยธิน 8 ถนนพหลโยธิน

จัดทำโดย : [redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน (ภาโฉมใต้)	วันที่	17/12/66
ทบทวนโดย [redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	17-12-68
อนุมัติโดย [redacted]	ตำแหน่ง ห้าหน้างานงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	17-12-68

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 17/12/66

ช่วงเวลา	งาน	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ			ท่อ / อุปกรณ์					ระยะทาง (กม.)	
	สถานที่					เดิน	ขับรถ	รถไฟ	P/L	CP	BV	IJ	ป้าย	เริ่ม	รวม
	BFPL-01 / หลักสี่ / ทางเข้าเนอร์ทปาร์ค														
	บางเขน / วัดเสมียนนารี / บ้านกลางกรุง														
	โรงไฟฟ้าจุฬาฯ / ถนนกำแพงเพชร 2														
	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ														
	สะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ														
	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์														
	พยาธิแอบ / บ้านพักกรมสวัสดิการทหารบก														
	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน														
	บ้านราชวิถีถนนราชวิถี/ หลังโรงพยาบาลราชา														
	ถนนศรีอยุธยากรมทหารหวง /ถนนพระราม6														
	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท														
	โรงพยาบาลพญาไท/AIR PORT LINKราชปรารภ														
	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักกะสัน														
	ตลาดใหม่ดอนเมือง / วัดดอนเมือง														
	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน.ดอนเมือง														
	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต														
	คลองหัวปลา / ศวพหรักไทยหนู 4														
	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง ม.กรุงเทพ														
	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนนิวิเทศวิทยาลัย														
	สะพานต่างระดับเชียงรากสถานีรถไฟธรรมศาสตร์														
	คลองสุ / สถานีรถไฟนวนคร														
	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย														
	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3														
	ถนนวงแหวนหมายเลข 9คลองเปรมประชากร														
	ถนนวงแหวนหมายเลข 347														
	BBF / Terminal 2 BFPL														
									ทะเบียนแรก	14/06/1991					

บรรยายลักษณะงาน

งานเชื่อมต่อท่อ BV 110: แนวท่อเชื่อมต่อ .

- ท่อเชื่อมต่อวาล์วลูกบอล BV*12 ท่อเชื่อมต่อวาล์วลูกบอล BV*11 BV*10 ท่อเชื่อมต่อวาล์วลูกบอล ปั๊มคัด ท่อเชื่อมต่อวาล์วระบายน้ำ กม. 11 แยกการ์ดนิโซ่
- ท่อเชื่อมต่อวาล์วลูกบอล BV*9 ท่อเชื่อมต่อวาล์วระบายน้ำ BV* ต่อท่อเชื่อมต่อ BV* ทางต่อลอง BV* ปั๊มคัด ปูนรื้อมาก BV* แยกการ์ด ปั๊มคัด
- ต่อท่อวาล์วลูกบอล ต่อท่อวาล์วลูกบอล BV*15 วาล์วลูกบอล BV*16 ต่อท่อ BV*17 แยกการ์ด ปั๊มคัด

หมายเหตุ / ปกติ X ไม่ปกติ

จัดทำโดย : [redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน (ภาโฉมใต้)	วันที่	17/12/66
ทบทวนโดย [redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	17-12-68
อนุมัติโดย [redacted]	ตำแหน่ง ห้าหน้างานงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	17-12-68

CONTRACTOR	bfpl บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด	บางปะอิน ดอนเมือง มักกะสัน
	Bankok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited (bfpl)	DATE: 17-Dec-25
	Photo Report	

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 18/12/68

ช่วงเวลา	งาน	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ			ท่อ / อุปกรณ์					ระยะทาง (กม.)	
	สถานที่					เดิน	บันได	รถไฟ	P/L	CP	BV	WJ	ป้าย	เริ่ม	รวม
08.50	BFPL-01 / หลักที่ / ทางเข้าเออร์ทปาร์ค	/				-	/	-	-	/	/	-	/	893	
09.50	บางซน / วัดเสมียนนารี / บ้านกลางกรุง	/				-	/	-	-	/	/	-	/	881	8
10.00	โรงไฟฟ้าจอจัก / ถนนกำแพงเพชร 2	/				/	/	-	-	/	-	-	/	882	1
11.00	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ	/				/	/	-	-	/	/	-	/	895	13
11.10	สะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ	/				-	/	/	-	/	/	-	/	896	1
11.15	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์	/				-	/	/	-	/	-	-	/	897	1
11.20	พยาธิแอบ / บำนพักกรมสวัสดิการทหารบก	/				-	/	/	-	/	-	-	/	898	1
11.30	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน	/				-	/	/	-	/	-	-	/	899	1
11.40	บำนราชวิถีถนนราชวิถี/ หลังโรงพยาบาลราชา	/				-	/	/	-	/	-	-	/	900	1
11.50	ถนนศรีอยุธยากรมทางหลวง /ถนนพระรามเ6	/				-	/	/	-	/	/	-	/	901	1
11.55	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท	/				-	/	/	-	/	-	-	/	902	1
12.00	โรงพยาบาลพญาไทAIR PORT LINKราชปรารภ	/				-	/	/	-	/	-	-	/	903	1
12.40	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักะสัน	/				-	/	/	-	/	/	-	/	906	2
13.20	ตลาดใหม่ดอนเมือง / วัดดอนเมือง	/				-	/	/	-	/	-	-	/	935	30
13.25	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน.ดอนเมือง	/				-	/	/	-	/	-	-	/	937	2
13.50	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต	/				-	/	/	/	/	-	-	/	942	5
15.10	คลองห้าปลา / ตามพริกไทยหมู่ 4	/				-	/	/	-	/	-	-	/	950	8
15.20	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง ม.กรุงเทพ	/				-	/	/	-	/	-	-	/	954	4
16.50	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดเจาหรัน	/				-	/	/	/	/	-	-	/	958	4
16.40	สะพานต่างระดับเชียงราก/สถานีรถไฟธรรมศาสตร์	/				-	/	/	-	/	-	-	/	961	3
17.10	คลองอู่ / สถานีรถไฟนวนคร	/				-	/	/	/	/	-	-	/	966	4
17.20	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย	/				-	/	/	-	/	-	-	/	970	2
17.30	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3	/				-	/	/	-	/	-	-	/	973	3
17.40	ถนนวงแหวนหมายเลข 9/คลองประปาประชากร	/				-	/	/	-	/	-	-	/	978	2
17.50	ถนนวงแหวนหมายเลข 347	/				-	/	/	-	/	-	-	/	977	2
18.00	BBF / Terminal 2 BFPL	/				-	/	/	-	/	-	-	/	980	3
						ทะเบียนแรก			02/06/1991						104

บรรยายลักษณะงาน

*งานเฝ้าตรวจ 24ชั่วโมง ระยะ Phase no.1-2

*งานโครงการก่อสร้างท่อทดแทนเส้นใหม่ ช่วงที่ 1-60 ม. ถนนกำแพงเพชร 6 ตัดถนนสวนหลวง ร.9 ถึงถนนพัฒนาการ

*งานโครงการก่อสร้างวางท่อทดแทนเดิมช่วง A-2 งานเปิดรถ ช่วง ดอนเมือง-หมอชิต

- เปิดหลุมตรวจสอบท่อเก่า / ไม่มีการทำงานช่วงเวลาระหว่างเที่ยงคืน-เช้ามืด

- เปิดหลุมตรวจสอบ ถนนพหลโยธิน ช่วงสนามบินดอนเมือง ตรงข้ามซอยพหลโยธิน 52 / มีการทำงานเปิดหลุมช่วง -หยุดพักช่วงเที่ยง-หยุดพักช่วงบ่าย

- เปิดหลุมตรวจสอบ ถนนพหลโยธิน ช่วงสนามบินดอนเมือง ตรงข้ามซอยพหลโยธิน 103 และ 105 / มีการทำงานเปิดหลุมช่วง -หยุดพักช่วงเที่ยง-หยุดพักช่วงบ่าย

- เปิดหลุมตรวจสอบ CP#103-104 / มีการทำงานปรวกดหลุมช่วง -หยุดพักช่วงเที่ยง

- เปิดหลุมตรวจสอบ CP#108-BV#14 / มีการทำงานปรวกดหลุมช่วง -หยุดพักช่วงเที่ยง

*งานโครงการก่อสร้างวางท่อทดแทนเดิมช่วง A-3 งานเปิดรถ ช่วง ดอนเมือง-มีนบุรี

- เปิดหลุมตรวจสอบเชื่อมวาล์ว / ไม่มีการทำงานช่วงเวลาระหว่างเที่ยงคืน-เช้ามืด

- เปิดหลุมตรวจสอบเชื่อมวาล์ว / มีการทำงานปรวกดหลุมช่วง -หยุดพักช่วงเที่ยง

หมายเหตุ / ปกติ x ไม่ปกติ - เปิดหลุมตรวจสอบ CP#116-121 / ไม่มีการทำงานช่วงเวลาระหว่างเที่ยงคืน

จัดทำโดย	[redacted]	ตำแหน่ง หน่วยงานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาไลห์ย)	วันที่	18/12/68
ทบทวนโดย	[redacted]	ตำแหน่ง หน่วยงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	18-12-68
อนุมัติโดย	[redacted]	ตำแหน่ง หัวหน้างานงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	18-12-68

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 18/12/68

ช่วงเวลา	งาน	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ			ท่อ / อุปกรณ์					ระยะทาง (กม.)	
	สถานที่					เดิน	บันได	รถไฟ	P/L	CP	BV	WJ	ป้าย	เริ่ม	รวม
	BFPL-01 / หลักที่ / ทางเข้าเออร์ทปาร์ค														
	บางซน / วัดเสมียนนารี / บ้านกลางกรุง														
	โรงไฟฟ้าจอจัก / ถนนกำแพงเพชร 2														
	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ														
	สะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ														
	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์														
	พยาธิแอบ / บำนพักกรมสวัสดิการทหารบก														
	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน														
	บำนราชวิถีถนนราชวิถี/ หลังโรงพยาบาลราชา														
	ถนนศรีอยุธยากรมทางหลวง /ถนนพระรามเ6														
	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท														
	โรงพยาบาลพญาไทAIR PORT LINKราชปรารภ														
	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักะสัน														
	ตลาดใหม่ดอนเมือง / วัดดอนเมือง														
	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน.ดอนเมือง														
	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต														
	คลองห้าปลา / ตามพริกไทยหมู่ 4														
	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง ม.กรุงเทพ														
	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดเจาหรัน														
	สะพานต่างระดับเชียงราก/สถานีรถไฟธรรมศาสตร์														
	คลองอู่ / สถานีรถไฟนวนคร														
	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย														
	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3														
	ถนนวงแหวนหมายเลข 9/คลองประปาประชากร														
	ถนนวงแหวนหมายเลข 347														
	BBF / Terminal 2 BFPL														
									ทะเบียนแรก		02/06/1991				

บรรยายลักษณะงาน

*งานเฝ้าตรวจ 24 ชั่วโมง: เฝ้าตรวจช่วงเดิม.

- ท่อจ่ายของวาล์ว BV#12 ท่อจ่ายของวาล์ว BV#11 BV#10 ท่อจ่ายของวาล์ว BV#8 BV#7 เปลี่ยนการ์ดใหม่ ท่อจ่ายของวาล์ว BV#11 เปลี่ยนการ์ดใหม่

- ท่อจ่ายของวาล์ว BV#9 ท่อจ่ายของวาล์ว BV#8 BV#7 ของสีหลุดและ BV# ทางของวาล์ว BV# ชำรุด, ชุบวาล์วการ BV# เปลี่ยนการ์ดใหม่

- ของวาล์ว ม. ถนนพหลฯ BV#15 วัดเลขที่วาล์ว BV#16 เปลี่ยน BV#17 เปลี่ยนการ์ดใหม่

หมายเหตุ / ปกติ x ไม่ปกติ

จัดทำโดย	[redacted]	ตำแหน่ง หน่วยงานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาไลห์ย)	วันที่	18/12/68
ทบทวนโดย	[redacted]	ตำแหน่ง หน่วยงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	18-12-68
อนุมัติโดย	[redacted]	ตำแหน่ง หัวหน้างานงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	18-12-68

CONTRACTOR	bfpl บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด	บางปะอิน ดอนเมือง มักกะสัน
	Bankok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited (bfpl)	DATE: 18-Dec-25
	Photo Report	

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 19/12/68

ช่วงเวลา	งาน	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ			ท่อ / อุปกรณ์					ระยะทาง (กม.)	
	สถานที่					เดิน	บันได	รถไฟ	P/L	CP	BV	WJ	ป้าย	เริ่ม	รวม
08.50	BFPL-01 / หลักที่ / ทางเข้าเออร์ทปาร์ค	/				-	/	-	-	/	/	-	/	005	
10.00	บางซน / วัดเสมียนนารี / บ้านกลางกรุง	/				-	/	-	-	/	/	-	/	013	8
10.10	โรงไฟฟ้าจอจัก / ถนนกำแพงเพชร 2	/				-	/	-	-	/	-	-	/	014	1
11.10	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ	/				-	/	/	-	/	/	-	/	027	13
11.20	สะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ	/				-	/	-	-	/	/	-	/	028	1
11.30	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์	/				-	/	-	-	/	-	-	/	029	1
11.35	พยาธิแอบ / บำนพักกรมสวัสดิการทหารบก	/				-	/	-	-	/	-	-	/	030	1
11.50	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน	/				-	/	-	-	/	/	-	/	031	1
12.00	บำนราชวิถีถนนราชวิถี/ หลังโรงพยาบาลราชา	/				-	/	-	-	/	-	-	/	032	1
12.10	ถนนศรีอยุธยากรมทางหลวง /ถนนพระรามเ6	/				-	/	-	-	/	-	-	/	033	1
12.20	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท	/				-	/	-	-	/	-	-	/	034	1
12.30	โรงพยาบาลพญาไทAIR PORT LINKราชปรารภ	/				-	/	-	-	/	-	-	/	035	1
13.00	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักะสัน	/				-	/	-	-	/	/	-	/	039	2
13.40	ตลาดใหม่ดอนเมือง / วัดดอนเมือง	/				-	/	-	-	/	-	-	/	067	30
13.45	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน.ดอนเมือง	/				-	/	-	-	/	/	-	/	069	2
14.10	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต	/				-	/	-	-	/	/	-	/	074	6
15.30	คลองห้าปลา / ตามพริกไทยหมู่ 4	/				-	/	-	-	/	-	-	/	082	8
15.40	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง ม.กรุงเทพ	/				-	/	-	-	/	-	-	/	086	4
16.10	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดเจาหรัน	/				-	/	-	-	/	/	-	/	090	4
16.40	สะพานต่างระดับเชียงราก/สถานีรถไฟธรรมศาสตร์	/				-	/	-	-	/	-	-	/	093	3
17.00	คลองอู่ / สถานีรถไฟนวนคร	/				-	/	-	-	/	/	-	/	100	7
17.10	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย	/				-	/	-	-	/	-	-	/	102	2
17.15	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3	/				-	/	-	-	/	-	-	/	105	3
17.20	ถนนวงแหวนหมายเลข 9/คลองประปาประชากร	/				-	/	-	-	/	-	-	/	107	2
17.30	ถนนวงแหวนหมายเลข 347	/				-	/	/	-	/	/	-	/	109	2
17.40	BBF / Terminal 2 BFPL	/				-	/	/	-	/	-	-	/	112	3
						ทะเบียนแรก			02/06/1991						104

บรรยายลักษณะงาน

*งานเฝ้าตรวจ 24ชั่วโมง ระยะ Phase no.1-2

- งานโครงการก่อสร้างท่อทดแทนเส้นใหม่ ช่วงที่ 1-60 ม. ถนนกำแพงเพชร 6 ตัดถนนสวนหลวง ร.9 ถึงถนนพัฒนาการ

*งานโครงการก่อสร้างวางท่อทดแทนเดิมช่วง A-2 งานเปิดรถ ช่วง ดอนเมือง-หมอชิต

- เปิดหลุมตรวจสอบเชื่อมวาล์ว / ไม่มีการทำงานช่วงเวลาระหว่างเที่ยงคืน-เช้ามืด

- เปิดหลุมตรวจสอบ ถนนพหลโยธิน ช่วงสนามบินดอนเมือง ตรงข้ามซอยพหลโยธิน 52 / มีการทำงานเปิดหลุมช่วง -หยุดพักช่วงเที่ยง

- เปิดหลุมตรวจสอบ ถนนพหลโยธิน ช่วงสนามบินดอนเมือง ตรงข้ามซอยพหลโยธิน 103 และ 105 / มีการทำงานเปิดหลุมช่วง -หยุดพักช่วงเที่ยง

- เปิดหลุมตรวจสอบ CP#103-104 / มีการทำงานปรวกดหลุมช่วง -หยุดพักช่วงเที่ยง

- เปิดหลุมตรวจสอบ CP#108-BV#14 / มีการทำงานปรวกดหลุมช่วง -หยุดพักช่วงเที่ยง

*งานโครงการก่อสร้างวางท่อทดแทนเดิมช่วง A-3 งานเปิดรถ ช่วง ดอนเมือง-มีนบุรี

- เปิดหลุมตรวจสอบเชื่อมวาล์ว / ไม่มีการทำงานช่วงเวลาระหว่างเที่ยงคืน-เช้ามืด

- เปิดหลุมตรวจสอบเชื่อมวาล์ว / มีการทำงานปรวกดหลุมช่วง -หยุดพักช่วงเที่ยง

หมายเหตุ / ปกติ x ไม่ปกติ [redacted] 121 / ไม่มีการทำงานช่วงเวลาระหว่างเที่ยงคืน

จัดทำโดย	[redacted]	ตำแหน่ง หน่วยงานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาไลห์ย)	วันที่	19/12/68
ทบทวนโดย	[redacted]	ตำแหน่ง หน่วยงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	19-12-68
อนุมัติโดย	[redacted]	ตำแหน่ง หัวหน้างานงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	19-12-68

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 19/12/68

ช่วงเวลา	งาน	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ			ท่อ / อุปกรณ์					ระยะทาง (กม.)	
	สถานที่					เดิน	บันได	รถไฟ	P/L	CP	BV	WJ	ป้าย	เริ่ม	รวม
	BFPL-01 / หลักสี่ / ทางเข้านอร์ทปาร์ค														
	บางเขน / วัดเสมียนนารี / บ้านกลางกรุง														
	โรงไฟฟ้าจตุจักร / ถนนกำแพงเพชร 2														
	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ														
	สะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ														
	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์														
	พญาไทย / บ้านพักกรมสวัสดิการทหารบก														
	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน														
	บ้านราชวิถีถนนราชวิถี หลังโรงพยาบาลราชา														
	ถนนศรีอยุธยากรมทางหลวง /ถนนพระรามเจ														
	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท														
	โรงพยาบาลพญาไทAIR PORT LINKราชปรารภ														
	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักกะสัน														
	ตลาดใหม่ดอนเมือง / วัดดอนเมือง														
	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน.ดอนเมือง														
	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต														
	คลองห้าปลา / ตรวนทรีไทยหมู่ 4														
	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง ม.กรุงเทพ														
	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดเพาะวัน														
	สะพานต่างระดับเชียงรากตสถานีรถไฟธรรมศาสตร์														
	คลองสู่ / สถานีรถไฟนวนคร														
	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย														
	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3														
	ถนนวงแหวนหมายเลข 9กลองเปรมประชากร														
	ถนนวงแหวนหมายเลข 347														
	BBF / Terminal 2 BFPL														
									ทะเบียนรถ 00AA 1191						

บรรยายลักษณะงาน

งานเช็คตรวจ BV และท่อข้ามคลอง.

-ท่อข้ามคลองรังสิต BV*12 ท่อข้ามคลองวงแหล BV*11 BV*10 ท่อข้ามคลองหลักสี่ ท่อข้ามคลองวัชรพล กม.11 เหตุการณ์ ปกติ

-ท่อข้ามคลองบางซื่อ BV*9 ท่อข้ามคลองสามเสน BV* คลองสามเสน BV* ทางแยก BV* ซุ้มลอดมุมฉาก BV* เหตุการณ์ ปกติ

-คลองวังทัง ตะกางนูน BV*16 ร้องมุ้งเล็ก BV*16 แยกตร BV*14 เหตุการณ์ปกติ

หมายเหตุ / ปกติ X ไม่ปกติ

จัดทำโดย : [redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาโฉพ้อ)	วันที่	19/12/68.
ทบทวนโดย : [redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	19-12-68
อนุมัติโดย : [redacted]	ตำแหน่ง ผู้หน้างานงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	19-12-68

CONTRACTOR	bfpl บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด Bankok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited (bfpl) Photo Report	บางปะอิน ดอนเมือง มักกะสัน DATE: 19-Dec-25

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 21/12/68

ช่วงเวลา	งาน	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ			ท่อ / อุปกรณ์					ระยะทาง (กม.)	
	สถานที่					เดิน	บันได	รถไฟ	P/L	CP	BV	WJ	ป้าย	เริ่ม	รวม
08.50	BFPL-01 / หลักสี่ / ทางเข้านอร์ทปาร์ค	/				-	/	-	-	/	/	-	/	160	
09.10	บางเขน / วัดเสมียนนารี / บ้านกลางกรุง	/				-	/	-	-	/	/	-	/	166	6
09.50	โรงไฟฟ้าจตุจักร / ถนนกำแพงเพชร 2	/				-	/	-	-	/	-	-	/	169	1
10.50	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ	/				-	/	/	-	/	/	-	/	172	13
11.00	สะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ	/				-	/	/	-	/	/	-	/	173	1
11.10	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์	/				-	/	-	-	/	/	-	/	174	1
11.15	พญาไทย / บ้านพักกรมสวัสดิการทหารบก	/				-	/	-	-	/	/	-	/	175	1
11.30	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน	/				-	/	/	-	/	/	-	/	176	1
11.40	บ้านราชวิถีถนนราชวิถี หลังโรงพยาบาลราชา	/				-	/	/	-	/	/	-	/	177	1
11.50	ถนนศรีอยุธยากรมทางหลวง /ถนนพระรามเจ	/				-	/	/	-	/	/	-	/	178	1
12.00	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท	/				-	/	-	-	/	/	-	/	179	1
12.10	โรงพยาบาลพญาไทAIR PORT LINKราชปรารภ	/				-	/	-	-	/	/	-	/	180	1
12.40	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักกะสัน	/				-	/	/	-	/	/	-	/	182	2
13.30	ตลาดใหม่ดอนเมือง / วัดดอนเมือง	/				-	/	-	-	/	/	-	/	232	50
13.35	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน.ดอนเมือง	/				-	/	-	-	/	/	-	/	234	2
14.00	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต	/				-	/	/	-	/	/	-	/	239	5
15.10	คลองห้าปลา / ตรวนทรีไทยหมู่ 4	/				-	/	-	-	/	/	-	/	247	8
16.20	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง ม.กรุงเทพ	/				-	/	-	-	/	/	-	/	251	4
16.00	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดเพาะวัน	/				-	/	/	-	/	/	-	/	255	4
16.40	สะพานต่างระดับเชียงรากตสถานีรถไฟธรรมศาสตร์	/				-	/	-	-	/	/	-	/	258	3
17.00	คลองสู่ / สถานีรถไฟนวนคร	/				-	/	/	-	/	/	-	/	265	7
17.10	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย	/				-	/	-	-	/	/	-	/	267	2
17.20	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3	/				-	/	-	-	/	/	-	/	260	3
17.30	ถนนวงแหวนหมายเลข 9กลองเปรมประชากร	/				-	/	-	-	/	/	-	/	262	2
17.40	ถนนวงแหวนหมายเลข 347	/				-	/	-	-	/	/	-	/	264	2
17.50	BBF / Terminal 2 BFPL	/				-	/	/	-	/	/	-	/	269	5
									ทะเบียนรถ 00AA 1191						100%

บรรยายลักษณะงาน

*งานตรวจแนวท่อ Phase no.1-2

*งานตรวจการรั่วซึมของท่อ ตั้งแต่ 1.00 น. ถนนการวิชาชีพ ซอยวงการ คลองสิทธิพล.

*งานเช็คตรวจท่อรั่วซึมของท่อ ตั้งแต่ 4.2 งานเสร็จ ตั้งแต่ 00.00 - ปัจจุบัน

-เริ่มต้น ถนนเจริญกรุง / ไม่มีอุปสรรคในการทำงาน ตั้งแต่ถนนเจริญกรุง

-เริ่มต้น ถนนเจริญ - ถนนสุขุมวิท / ตรวจเช็คงานเสร็จเรียบร้อย ตุ่มหมุดเล็ก ต่างหมายเลข.

-เริ่มต้น ถนนสุขุมวิท ซอยรางน้ำ - ถนนสุขุมวิท / ตรวจเช็คงานเสร็จเรียบร้อย ตุ่มหมุดเล็ก ต่างหมายเลข.

-เริ่มต้น ถนนสุขุมวิท ซอยสุขุมวิท 101 / ตรวจเช็คงานเสร็จเรียบร้อย ตุ่มหมุดเล็ก ต่างหมายเลข.

-เริ่มต้น ถนนสุขุมวิท ซอยสุขุมวิท 109 - ซอยสุขุมวิท 114 / ตรวจเช็คงานเสร็จเรียบร้อย ตุ่มหมุดเล็ก ต่างหมายเลข.

*งานตรวจแนวท่อรั่วซึม คลองปรีดี 4-5 งานเสร็จ ตั้งแต่ตอน - ปัจจุบัน

-เริ่มต้นถนนคลองเจริญราษฎร์ / ไม่มีอุปสรรคในการทำงาน ตั้งแต่การทำงานถนนคลองเจริญราษฎร์

-เริ่มต้นถนนรอบนอกเจริญราษฎร์ / ตรวจเช็คงานเสร็จเรียบร้อย ตุ่มหมุดเล็ก ต่างหมายเลข.

หมายเหตุ / ปกติ X ไม่ปกติ [redacted] / ไม่มีอุปสรรคในการทำงานตั้งแต่ถนนคลองเจริญราษฎร์

จัดทำโดย : [redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาโฉพ้อ)	วันที่	21/12/68
ทบทวนโดย : [redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	21-12-68
อนุมัติโดย : [redacted]	ตำแหน่ง ผู้หน้างานงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	21-12-68

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE 21/12/68

ช่วงเวลา	งาน	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ			ท่อ / อุปกรณ์					ระยะทาง (กม.)	
	สถานที่					เดิน	บันได	รถไฟ	P/L	CP	BV	WJ	ป้าย	เริ่ม	รวม
	BFPL-01 / หลักสี่ / ทางเข้านอร์ทปาร์ค														
	บางเขน / วัดเสมียนนารี / บ้านกลางกรุง														
	โรงไฟฟ้าจตุจักร / ถนนกำแพงเพชร 2														
	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ														
	สะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ														
	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์														
	พญาไทย / บ้านพักกรมสวัสดิการทหารบก														
	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน														
	บ้านราชวิถีถนนราชวิถี หลังโรงพยาบาลราชา														
	ถนนศรีอยุธยากรมทางหลวง /ถนนพระรามเจ														
	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท														
	โรงพยาบาลพญาไทAIR PORT LINKราชปรารภ														
	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักกะสัน														
	ตลาดใหม่ดอนเมือง / วัดดอนเมือง														
	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน.ดอนเมือง														
	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต														
	คลองห้าปลา / ตรวนทรีไทยหมู่ 4														
	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง ม.กรุงเทพ														
	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดเพาะวัน														
	สะพานต่างระดับเชียงรากตสถานีรถไฟธรรมศาสตร์														
	คลองสู่ / สถานีรถไฟนวนคร														
	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย														
	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3														
	ถนนวงแหวนหมายเลข 9กลองเปรมประชากร														
	ถนนวงแหวนหมายเลข 347														
	BBF / Terminal 2 BFPL														
									ทะเบียนรถ 00AA 1191						

บรรยายลักษณะงาน

งานเช็คตรวจ BV และท่อข้ามคลอง.

-ท่อข้ามคลองรังสิต BV*12 ท่อข้ามคลองวงแหล BV*11 BV*10 ท่อข้ามคลองหลักสี่ - ท่อข้ามคลองวัชรพล กม.11 เหตุการณ์ ปกติ

-ท่อข้ามคลองบางซื่อ BV*9 ท่อข้ามคลองสามเสน BV* คลองสามเสน BV* - ทางแยก BV* ซุ้มลอดมุมฉาก BV* เหตุการณ์ ปกติ

-คลองวังทัง ตะกางนูน BV*15 ร้องมุ้งเล็ก BV*16 แยกตร BV*14 เหตุการณ์ ปกติ

หมายเหตุ / ปกติ X ไม่ปกติ

จัดทำโดย : [redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาโฉพ้อ)	วันที่	21/12/68
ทบทวนโดย : [redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	21-12-68
อนุมัติโดย : [redacted]	ตำแหน่ง ผู้หน้างานงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	21-12-68

CONTRACTOR	bfpl บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด	บางปะอิน ดอนเมือง มักกะสัน
	Bankok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited (bfpl)	DATE: 21-Dec-25
	Photo Report	

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 22/12/68

ช่วงเวลา	งาน	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ			ท่อ / อุปกรณ์					ระยะทาง (กม.)	
	สถานที่					เดิน	ขับรถ	รถไฟ	P/L	CP	BV	IJ	ป้าย	เริ่ม	รวม
08.30	BFPL-01 / หลักสี่ / ทางเข้านอร์ทปาร์ค	/				-	/	-	-	/	/	-	/	302	
09.00	บางเขน / วัดเสมียนนารี / บ้านกลางกรุง	/				/	/	-	-	/	/	-	/	310	8
10.00	โรงไฟฟ้าจุฬาฯ / ถนนกำแพงเพชร 2	/				/	/	-	-	/	-	-	/	311	1
10.10	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ	/				/	/	-	-	/	/	-	/	324	13
10.50	สะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ	/				-	/	-	-	/	/	-	/	325	1
11.00	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์	/				-	/	-	-	/	-	-	/	326	1
11.05	พญาไฮแอ / บ้านพักกรมสวัสดิการทหารบก	/				-	/	-	-	/	-	-	/	327	1
11.20	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน	/				-	/	-	-	/	/	-	/	328	1
11.30	บำแรทรีถีถนนราชวิถี หลังโรงพยาบาลราชา	/				-	/	-	-	/	-	-	/	329	1
11.40	ถนนศรีอยุธยาทางทางหลวง /ถนนพระราม6	/				-	/	-	-	/	-	-	/	330	1
11.50	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท	/				-	/	-	-	/	-	-	/	331	1
12.00	โรงพยาบาลพญาไท/AIR PORT LINKราชปรารภ	/				-	/	-	-	/	-	-	/	332	1
12.40	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักกะสัน	/				-	/	-	-	/	-	-	/	334	2
12.50	ตลาดใหม่ดอนเมือง / วัดดอนเมือง	/				-	/	-	-	/	-	-	/	364	30
13.10	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน.ดอนเมือง	/				-	/	-	-	/	-	-	/	366	2
14.00	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต	/				-	/	-	-	/	-	-	/	371	5
15.10	คลองหัวปลา / สวนพริกไทยหนู 4	/				-	/	-	-	/	-	-	/	379	8
15.30	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง ม.กรุงเทพ	/				-	/	-	-	/	-	-	/	383	4
16.00	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดเจาหูวัน	/				-	/	-	-	/	-	-	/	387	4
16.40	สะพานต่างระดับเชียงรากน้อยกับสถานีรถไฟธรรมศาสตร์	/				-	/	-	-	/	-	-	/	390	3
17.00	คลองงู / สถานีรถไฟงามเคร	/				-	/	-	-	/	-	-	/	394	4
17.10	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย	/				-	/	-	-	/	-	-	/	398	2
17.30	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3	/				-	/	-	-	/	-	-	/	A02	3
17.40	ถนนวงแหวนหมายเลข 9ตัดกลองประปาชากร	/				-	/	-	-	/	-	-	/	A04	2
17.50	ถนนวงแหวนหมายเลข 347	/				-	/	-	-	/	-	-	/	A06	2
18.00	BBF / Terminal 2 BFPL	/				-	/	-	-	/	-	-	/	A07	3
						ทะเบียนแรก			00/00 1191						1CM

บรรยายลักษณะงาน

*งานเก็บตรวจ BV# แผ่นท่อร้างคลอง.

-ท่อร้างคลอง หลักสี่ BV#12 ท่อร้างคลองวงกรุง BV#11 BV#10 ท่อร้างคลองเอ็สเรนต์ -
ท่อร้างคลอง ระแยงสร้า กม.11 เหตุการณ์ ปกติ

-ท่อร้างคลอง งามซื่อ BV#9 ท่อร้างคลองรัมภาแห้ง BV# คลองสามเสน BV# -
ทางแยก BV# ดุสิตธานี, ศูนย์ฝึกกร BV# เหตุการณ์ ปกติ

-คลองรังสิต ต.บางพูน BV#15 รังสิตนคร BV#16 ลานคร BV#17 เหตุการณ์ ปกติ

หมายเหตุ : ปกติ x ไม่ปกติ			
จัดทำโดย : [redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาโลพัช)	วันที่	22/12/68
ทบทวนโดย : [redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	22-12-68
อนุมัติโดย : [redacted]	ตำแหน่ง ห้าหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	22-12-68

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 22/12/68

ช่วงเวลา	งาน	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ			ท่อ / อุปกรณ์					ระยะทาง (กม.)	
	สถานที่					เดิน	ขับรถ	รถไฟ	P/L	CP	BV	IJ	ป้าย	เริ่ม	รวม
	BFPL-01 / หลักสี่ / ทางเข้านอร์ทปาร์ค														
	บางเขน / วัดเสมียนนารี / บ้านกลางกรุง														
	โรงไฟฟ้าจุฬาฯ / ถนนกำแพงเพชร 2														
	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ														
	สะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ														
	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์														
	พญาไฮแอ / บ้านพักกรมสวัสดิการทหารบก														
	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน														
	บำแรทรีถีถนนราชวิถี หลังโรงพยาบาลราชา														
	ถนนศรีอยุธยาทางทางหลวง /ถนนพระราม6														
	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท														
	โรงพยาบาลพญาไท/AIR PORT LINKราชปรารภ														
	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักกะสัน														
	ตลาดใหม่ดอนเมือง / วัดดอนเมือง														
	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน.ดอนเมือง														
	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต														
	คลองหัวปลา / สวนพริกไทยหนู 4														
	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง ม.กรุงเทพ														
	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดเจาหูวัน														
	สะพานต่างระดับเชียงรากน้อยกับสถานีรถไฟธรรมศาสตร์														
	คลองงู / สถานีรถไฟงามเคร														
	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย														
	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3														
	ถนนวงแหวนหมายเลข 9ตัดกลองประปาชากร														
	ถนนวงแหวนหมายเลข 347														
	BBF / Terminal 2 BFPL														
						ทะเบียนแรก			00/00 1191						

บรรยายลักษณะงาน

*งานเก็บตรวจ BV# แผ่นท่อร้างคลอง.

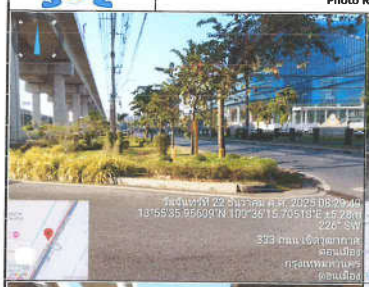
-ท่อร้างคลอง หลักสี่ BV#12 ท่อร้างคลองวงกรุง BV#11 BV#10 ท่อร้างคลองเอ็สเรนต์ -
ท่อร้างคลอง ระแยงสร้า กม.11 เหตุการณ์ ปกติ

-ท่อร้างคลอง งามซื่อ BV#9 ท่อร้างคลองรัมภาแห้ง BV# คลองสามเสน BV# -
ทางแยก BV# ดุสิตธานี, ศูนย์ฝึกกร BV# เหตุการณ์ ปกติ

-คลองรังสิต ต.บางพูน BV#15 รังสิตนคร BV#16 ลานคร BV#17 เหตุการณ์ ปกติ

หมายเหตุ : ปกติ x ไม่ปกติ			
จัดทำโดย : [redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาโลพัช)	วันที่	22/12/68
ทบทวนโดย : [redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	22-12-68
อนุมัติโดย : [redacted]	ตำแหน่ง ห้าหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	22-12-68

CONTRACTOR	bfpl บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด	บางปะอิน ดอนเมือง มักกะสัน
	Bankok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited (bfpl)	DATE: 22-Dec-25
	Photo Report	



bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 23/12/68

ช่วงเวลา	งาน	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ			ท่อ / อุปกรณ์					ระยะทาง (กม.)	
	สถานที่					เดิน	ขับรถ	รถไฟ	P/L	CP	BV	MJ	ป้าย	เริ่ม	รวม
08.50	BFPL-01 / หลักซี / ทางเข้าเอร์พาร์ค	/				-	/	-	-	/	/	-	/	432	
10.10	บางชน / วัดเสมียนนารี / บ้านกลางกรุง	/				-	/	-	-	/	/	-	/	441	8
10.20	โรงไฟฟ้าจอุดิร / ถนนก้านพงพรร 2	/				-	/	-	-	/	/	-	/	442	1
11.00	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ	/				-	/	-	-	/	/	-	/	453	13
11.10	สะพานต่างคลองประปา , คลองบางซื่อ	/				-	/	-	-	/	/	-	/	466	1
11.20	ถนนก้านพงพรร 6 / แยกประดิพัทธ์	/				-	/	-	-	/	/	-	/	467	1
11.26	พญาธิเบอ / บ้านพักกรมสวัสดิการทหารบก	/				-	/	-	-	/	/	-	/	468	1
11.30	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน	/				-	/	-	-	/	/	-	/	469	1
11.40	บ้านราชวิถีถนนราชวิถี หลังโรงพยาบาลรามา	/				-	/	-	-	/	/	-	/	470	1
11.50	ถนนศรีอยุธยาตรงทางหลวง /ถนนพระราม6	/				-	/	-	-	/	/	-	/	471	1
12.00	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท	/				-	/	-	-	/	/	-	/	472	1
12.10	โรงพยาบาลพญาไท/AIR PORT LINKราชปรารภ	/				-	/	-	-	/	/	-	/	473	1
12.50	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักกะสัน	/				-	/	-	-	/	/	-	/	475	2
13.30	ตลาดไทยคอนเดือง / วัดคอนเดือง	/				-	/	-	-	/	/	-	/	495	20
13.35	บ. ท่าอากาศยานคอนเดือง / สน.คอนเดือง	/				-	/	-	-	/	/	-	/	494	2
14.00	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต	/				-	/	-	-	/	/	-	/	502	5
16.20	คลองห้าปลา / ตรวนพริกไทยหมู่ 4	/				-	/	-	-	/	/	-	/	510	8
16.30	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง ม.กรุงเทพ	/				-	/	-	-	/	/	-	/	514	4
16.40	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดเวฬุวัน	/				-	/	-	-	/	/	-	/	518	4
16.40	สะพานต่างระดับเชียงรากต่อสถานีรถไฟธรรมศาสตร์	/				-	/	-	-	/	/	-	/	521	3
17.00	คลองอู่ / สถานีรถไฟฉานคร	/				-	/	-	-	/	/	-	/	524	4
17.10	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย	/				-	/	-	-	/	/	-	/	530	2
17.20	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3	/				-	/	-	-	/	/	-	/	533	3
17.30	ถนนวงแหวนหมายเลข 9/คลองเปรมประชากร	/				-	/	-	-	/	/	-	/	535	2
17.40	ถนนวงแหวนหมายเลข 347	/				-	/	-	-	/	/	-	/	537	2
17.50	BBF / Terminal 2 BFPL	/				-	/	-	-	/	/	-	/	540	3
						ทะเบียนรถ	ชชพ 1991								105

บรรยายลักษณะงาน

* งานปรับพื้นที่ก่อสร้างท่อ Phase no.1-2
* งานโครงการซื้อ Pipe ท่อ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1800 มม. ความหนาผนัง ตลอดทั้งเส้นทาง
* งานโครงการก่อสร้างวางท่อ ตามเขตทางรถไฟ 4-3 ช่วงระยะ ช่วง ดอนเมือง - ดอนตูม
- ปรับพื้นที่ตามแนวเขตทาง / ผ่านชุมชนที่ต้องระวังเป็นพิเศษ
- ปรับพื้นที่ตลิ่งคลองรังสิต - ปากเกร็ด / ปรับพื้นที่ตามแนว เขตทางรถไฟ - ปากเกร็ด ต่างระดับ
- ปรับพื้นที่ตลิ่งวัดเวฬุวัน ต่อสถานีรถไฟ - ปรับพื้นที่ตามแนวเขตทางรถไฟ / ปรับพื้นที่ตามแนว เขตทางรถไฟ - ปากเกร็ด ต่างระดับ
- ปรับพื้นที่ ตลิ่งคลองคูสระบัว ต่อ ถนนพิบูลสงคราม / ปรับพื้นที่ตามแนว เขตทางรถไฟ - ปากเกร็ด ต่างระดับ.
- ปรับพื้นที่ ตลิ่งคลองคูสระบัว ต่อ ถนนพิบูลสงคราม / ปรับพื้นที่ตามแนว เขตทางรถไฟ - ปากเกร็ด ต่างระดับ.
- ปรับพื้นที่ ตลิ่งคลองคูสระบัว ต่อ ถนนพิบูลสงคราม / ปรับพื้นที่ตามแนว เขตทางรถไฟ - ปากเกร็ด ต่างระดับ.
* งานก่อสร้างการวางท่อ ตามเขตทางรถไฟ 4-3 ช่วงระยะ ช่วง ดอนเมือง - ปากเกร็ด
- ปรับพื้นที่ตลิ่งคลองรังสิต / ปรับพื้นที่ตามแนวเขตทางท่อน้ำมัน
- ปรับพื้นที่ตลิ่งคลองรังสิต / ปรับพื้นที่ตามแนวเขตทางท่อน้ำมัน

หมายเหตุ / ปกติ x ไม่ปกติ - ปรับพื้นที่ตลิ่งคลองรังสิต CP# 116-121 / ไม่ได้ปรับพื้นที่ตามแนวเขตทางท่อน้ำมัน

จัดทำโดย : [redacted]	ตำแหน่ง พนักงานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาไลทัช)	วันที่	23/12/68
ทบทวนโดย : [redacted]	ตำแหน่ง พนักงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	23-12-68
อนุมัติโดย : [redacted]	ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	23-12-68

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 23/12/68

ช่วงเวลา	งาน	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ			ท่อ / อุปกรณ์					ระยะทาง (กม.)	
	สถานที่					เดิน	ขับรถ	รถไฟ	P/L	CP	BV	MJ	ป้าย	เริ่ม	รวม
	BFPL-01 / หลักซี / ทางเข้าเอร์พาร์ค														
	บางชน / วัดเสมียนนารี / บ้านกลางกรุง														
	โรงไฟฟ้าจอุดิร / ถนนก้านพงพรร 2														
	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ														
	สะพานต่างคลองประปา , คลองบางซื่อ														
	ถนนก้านพงพรร 6 / แยกประดิพัทธ์														
	พญาธิเบอ / บ้านพักกรมสวัสดิการทหารบก														
	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน														
	บ้านราชวิถีถนนราชวิถี หลังโรงพยาบาลรามา														
	ถนนศรีอยุธยาตรงทางหลวง /ถนนพระราม6														
	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท														
	โรงพยาบาลพญาไท/AIR PORT LINKราชปรารภ														
	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักกะสัน														
	ตลาดไทยคอนเดือง / วัดคอนเดือง														
	บ. ท่าอากาศยานคอนเดือง / สน.คอนเดือง														
	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต														
	คลองห้าปลา / ตรวนพริกไทยหมู่ 4														
	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง ม.กรุงเทพ														
	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดเวฬุวัน														
	สะพานต่างระดับเชียงรากต่อสถานีรถไฟธรรมศาสตร์														
	คลองอู่ / สถานีรถไฟฉานคร														
	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย														
	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3														
	ถนนวงแหวนหมายเลข 9/คลองเปรมประชากร														
	ถนนวงแหวนหมายเลข 347														
	BBF / Terminal 2 BFPL														
									ทะเบียนรถ	ชชพ 1991					

บรรยายลักษณะงาน

* งานปรับพื้นที่ก่อสร้างท่อ BV# 110 ท่อก่อสร้างคลอง.
- ท่อก่อสร้างคลองรังสิต BV#12 ท่อก่อสร้างคลองบางเขน BV#11 BV#10 ท่อก่อสร้างคลองหลักหก -
- ท่อก่อสร้างคลอง วัดเวฬุวัน กม.19 ชุมชนวัดเวฬุ ปลาย
- ท่อก่อสร้างคลองเชียงราก BV#9 ท่อก่อสร้างคลองรังสิตเดิม BV# คลองสามเสน BV#
- ทางแยกคลอง BV# ซุปเปอร์ ชุมชนรัมโพธิ BV# ชุมชนวัดเวฬุ ปลาย
- คลองวัดเวฬุ ม.2 ชุมชน BV#15 วัดเวฬุวัน BV#16 แยกคลอง BV#17 ชุมชนวัดเวฬุ ปลาย.

หมายเหตุ / ปกติ x ไม่ปกติ

จัดทำโดย : [redacted]	ตำแหน่ง พนักงานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาไลทัช)	วันที่	23/12/68
ทบทวนโดย : [redacted]	ตำแหน่ง พนักงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	23-12-68
อนุมัติโดย : [redacted]	ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	23-12-68

CONTRACTOR	bfpl บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด	บางปะอิน ดอนเมือง มักกะสัน
	Bankok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited (bfpl)	DATE: 23-Dec-25
	Photo Report	

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 23/12/68

ช่วงเวลา	งาน	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ			ท่อ / อุปกรณ์					ระยะทาง (กม.)	
	สถานที่					เดิน	ขับรถ	รถไฟ	P/L	CP	BV	MJ	ป้าย	เริ่ม	รวม
08.50	BFPL-01 / หลักซี / ทางเข้าเอร์พาร์ค	/				-	/	-	-	/	/	-	/	543	
09.10	บางชน / วัดเสมียนนารี / บ้านกลางกรุง	/				-	/	-	-	/	/	-	/	561	8
09.50	โรงไฟฟ้าจอุดิร / ถนนก้านพงพรร 2	/				-	/	-	-	/	/	-	/	562	1
10.50	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ	/				-	/	-	-	/	/	-	/	575	13
11.00	สะพานต่างคลองประปา , คลองบางซื่อ	/				-	/	-	-	/	/	-	/	576	1
11.05	ถนนก้านพงพรร 6 / แยกประดิพัทธ์	/				-	/	-	-	/	-	-	/	577	1
11.10	พญาธิเบอ / บ้านพักกรมสวัสดิการทหารบก	/				-	/	-	-	/	-	-	/	578	1
11.20	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน	/				-	/	-	-	/	/	-	/	579	1
11.30	บ้านราชวิถีถนนราชวิถี หลังโรงพยาบาลรามา	/				-	/	-	-	/	/	-	/	600	1
11.40	ถนนศรีอยุธยาตรงทางหลวง /ถนนพระราม6	/				-	/	-	-	/	/	-	/	601	1
11.50	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท	/				-	/	-	-	/	-	-	/	602	1
12.00	โรงพยาบาลพญาไท/AIR PORT LINKราชปรารภ	/				-	/	-	-	/	-	-	/	603	1
12.40	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักกะสัน	/				-	/	-	-	/	/	-	/	605	2
13.20	ตลาดไทยคอนเดือง / วัดคอนเดือง	/				-	/	-	-	/	-	-	/	635	30
13.25	บ. ท่าอากาศยานคอนเดือง / สน.คอนเดือง	/				-	/	-	-	/	-	-	/	637	2
13.40	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต	/				-	/	-	-	/	/	-	/	642	5
16.00	คลองห้าปลา / ตรวนพริกไทยหมู่ 4	/				-	/	-	-	/	-	-	/	650	8
16.10	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง ม.กรุงเทพ	/				-	/	-	-	/	-	-	/	654	4
16.40	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดเวฬุวัน	/				-	/	-	-	/	/	-	/	658	4
16.40	สะพานต่างระดับเชียงรากต่อสถานีรถไฟธรรมศาสตร์	/				-	/	-	-	/	-	-	/	661	3
16.50	คลองอู่ / สถานีรถไฟฉานคร	/				-	/	-	-	/	/	-	/	665	4
16.40	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย	/				-	/	-	-	/	-	-	/	670	2
16.50	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3	/				-	/	-	-	/	-	-	/	673	3
17.00	ถนนวงแหวนหมายเลข 9/คลองเปรมประชากร	/				-	/	-	-	/	-	-	/	675	2
17.10	ถนนวงแหวนหมายเลข 347	/				-	/	-	-	/	-	-	/	677	2
17.20	BBF / Terminal 2 BFPL	/				-	/	-	-	/	/	-	/	660	3
						ทะเบียนรถ	ชชพ 1991								105

บรรยายลักษณะงาน

* งานปรับพื้นที่ก่อสร้างท่อ Phase no.1-2
* งานโครงการซื้อ Pipe ท่อ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1800 มม. ความหนาผนัง ตลอดทั้งเส้นทาง
* งานโครงการก่อสร้างวางท่อ ตามเขตทางรถไฟ 4-3 ช่วงระยะ ช่วง ดอนเมือง - ปากเกร็ด
- ปรับพื้นที่ตามแนวเขตทาง / ผ่านชุมชนที่ต้องระวังเป็นพิเศษ
- ปรับพื้นที่ตลิ่งคลองรังสิต - ปากเกร็ด / ปรับพื้นที่ตามแนว เขตทางรถไฟ - ปากเกร็ด ต่างระดับ
- ปรับพื้นที่ตลิ่งวัดเวฬุวัน ต่อสถานีรถไฟ - ปรับพื้นที่ตามแนวเขตทางรถไฟ / ปรับพื้นที่ตามแนว เขตทางรถไฟ - ปากเกร็ด ต่างระดับ
- ปรับพื้นที่ ตลิ่งคลองคูสระบัว ต่อ ถนนพิบูลสงคราม / ปรับพื้นที่ตามแนว เขตทางรถไฟ - ปากเกร็ด ต่างระดับ.
- ปรับพื้นที่ ตลิ่งคลองคูสระบัว ต่อ ถนนพิบูลสงคราม / ปรับพื้นที่ตามแนว เขตทางรถไฟ - ปากเกร็ด ต่างระดับ.
- ปรับพื้นที่ ตลิ่งคลองคูสระบัว ต่อ ถนนพิบูลสงคราม / ปรับพื้นที่ตามแนว เขตทางรถไฟ - ปากเกร็ด ต่างระดับ.
* งานก่อสร้างการวางท่อ ตามเขตทางรถไฟ 4-3 ช่วงระยะ ช่วง ดอนเมือง - ปากเกร็ด
- ปรับพื้นที่ตลิ่งคลองรังสิต / ปรับพื้นที่ตามแนวเขตทางท่อน้ำมัน
- ปรับพื้นที่ตลิ่งคลองรังสิต / ปรับพื้นที่ตามแนวเขตทางท่อน้ำมัน

หมายเหตุ / ปกติ x [redacted] / ไม่ได้ปรับพื้นที่ตามแนวเขตทางท่อน้ำมัน

จัดทำโดย : [redacted]	ตำแหน่ง พนักงานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาไลทัช)	วันที่	23/12/68
ทบทวนโดย : [redacted]	ตำแหน่ง พนักงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	23-12-68
อนุมัติโดย : [redacted]	ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	23-12-68

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 24/12/68

ช่วงเวลา	งาน	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ			ท่อ / อุปกรณ์					ระยะทาง (กม.)	
	สถานที่					เดิน	ขับรถ	รถไฟ	P/L	CP	BV	IJ	ป้าย	เริ่ม	รวม
	BFPL-01 / หลักที่ / ทางเข้านอร์ทปาร์ค														
	บางจาน / วัดเทอียนเมารี / บ้านกลางกรุง														
	โรงไฟฟ้าจอจูกัร / ถนนกำแพงเพชร 2														
	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ														
	สะพานต่ำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ														
	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์														
	พยาธิแดน / บ้านพักกรมสวัสดิการทหารบก														
	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน														
	บ้านราชวิถีถนนราชวิถี หลังโรงพยาบาลราชา														
	ถนนศรีอยุธยากรมทางหลวง /ถนนพระรามง6														
	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท														
	โรงพยาบาลพญาไทAIR PORT LINKราชปรารภ														
	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักะสัน														
	ลลาดใหม่ลอนเมือง / วัดลอนเมือง														
	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน.ดอนเมือง														
	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต														
	คลองหัวปลา / ตวนพริกไทยหมู่ 4														
	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง ม.กรุงเทพ														
	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนจัดเราฟวัน														
	สะพานต่างระดับเชียงรากสถานีรถไฟธรรมศาสตร์														
	คลองลู / สถานีรถไฟนวนคร														
	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย														
	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3														
	ถนนวงแหวนหมายเลข 9คลองเปรมประชากร														
	ถนนวงแหวนหมายเลข 347														
	BBF / Terminal 2 BFPL														
									ทะเบียนรถ	00/00 1191					

บรรยายลักษณะงาน

* งานซ่อมตรวจ BV* และท่อชำรุดรอง.

- ท่อข้างคลองสลิกี้ BV*12 ท่อข้างคลองงามดอน BV*11 BV*10 ท่อข้างคลองนิวสิงห์
- ท่อข้างคลองระหมายเลข คส.11 เหตุการณ์ ปกติ
- ท่อข้างคลองบางซื่อ BV*9 ท่อข้างคลอง สาทแห่ง BV* คลองสาทแห่ง BV* ทางคลอง. BV* ถูกรอน. ถูกทำลาย BV* เหตุการณ์ ปกติ
- คลองรังสิต ม. งามดอน BV*16 วัดงามดอน BV*16 คลองเตย BV*17 เหตุการณ์ ปกติ

หมายเหตุ / ปกติ X	[redacted]		
จัดทำโดย :	ตำแหน่ง พนักงานตรวจแนวท่อน้ำมัน (การโดนทับ)	วันที่	24/12/68
ทบทวนโดย :	ตำแหน่ง พนักงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	24-12-68
อนุมัติโดย :	[redacted] ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	24-12-68

CONTRACTOR	bfpl บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด	บางปะอิน ตอนเมือง มักกะสัน
	Bankok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited (bfpl)	DATE: 24-Dec-25
	Photo Report	

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 25/12/68

ช่วงเวลา	งาน	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ			ท่อ / อุปกรณ์					ระยะทาง (กม.)	
	สถานที่					เดิน	ขับรถ	รถไฟ	P/L	CP	BV	IJ	ป้าย	เริ่ม	รวม
08.50	BFPL-01 / หลักที่ / ทางเข้านอร์ทปาร์ค	/	-	/	-	-	/	/	-	/	763				
10.00	บางจาน / วัดเทอียนเมารี / บ้านกลางกรุง	/	-	/	-	-	/	/	-	/	764	8			
10.10	โรงไฟฟ้าจอจูกัร / ถนนกำแพงเพชร 2	/	/	/	-	-	/	-	-	/	765	1			
10.50	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ	/	/	/	-	-	/	/	-	/	768	13			
10.58	สะพานต่ำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ	/	-	/	-	-	/	/	-	/	769	1			
11.06	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์	/	-	/	-	-	/	-	-	/	770	1			
11.10	พยาธิแดน / บ้านพักกรมสวัสดิการทหารบก	/	-	/	-	-	/	-	-	/	771	1			
11.20	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน	/	-	/	-	-	/	/	-	/	772	1			
11.30	บ้านราชวิถีถนนราชวิถี หลังโรงพยาบาลราชา	/	-	/	-	-	/	-	-	/	773	1			
11.40	ถนนศรีอยุธยากรมทางหลวง /ถนนพระรามง6	/	-	/	-	-	/	/	-	/	774	1			
11.46	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท	/	/	/	-	-	/	-	-	/	775	1			
11.60	โรงพยาบาลพญาไทAIR PORT LINKราชปรารภ	/	/	/	-	-	/	-	-	/	776	1			
12.20	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักะสัน	/	-	/	-	-	/	/	-	/	776	2			
12.50	ลลาดใหม่ลอนเมือง / วัดลอนเมือง	/	-	/	-	-	/	-	-	/	806	30			
13.10	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน.ดอนเมือง	/	-	/	-	-	/	-	-	/	810	2			
13.40	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต	/	-	/	-	-	/	/	-	/	815	5			
14.50	คลองหัวปลา / ตวนพริกไทยหมู่ 4	/	-	/	-	-	/	-	-	/	823	8			
16.00	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง ม.กรุงเทพ	/	-	/	-	-	/	-	-	/	827	4			
15.30	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนจัดเราฟวัน	/	-	/	-	-	/	/	-	/	831	4			
16.00	สะพานต่างระดับเชียงรากสถานีรถไฟธรรมศาสตร์	/	-	/	-	-	/	-	-	/	834	3			
16.30	คลองลู / สถานีรถไฟนวนคร	/	-	/	-	-	/	/	-	/	841	7			
16.40	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย	/	-	/	-	-	/	-	-	/	843	2			
16.50	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3	/	-	/	-	-	/	-	-	/	846	3			
17.00	ถนนวงแหวนหมายเลข 9คลองเปรมประชากร	/	-	/	-	-	/	-	-	/	848	2			
17.00	ถนนวงแหวนหมายเลข 347	/	-	/	-	-	/	-	-	/	850	2			
17.10	BBF / Terminal 2 BFPL	/	-	/	-	-	/	/	-	/	853	3			
									ทะเบียนรถ	00/00 1191					

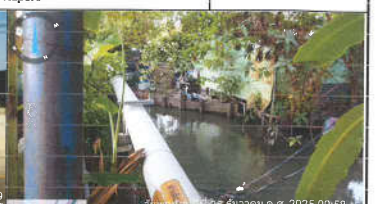
บรรยายลักษณะงาน

* งานซ่อมตรวจ BV* และท่อชำรุดรอง

- ท่อข้างคลองสลิกี้ BV*12 ท่อข้างคลองงามดอน BV*11 BV*10 ท่อข้างคลองนิวสิงห์
- ท่อข้างคลองระหมายเลข คส.11 เหตุการณ์ ปกติ
- ท่อข้างคลองบางซื่อ BV*9 ท่อข้างคลอง สาทแห่ง BV* คลองสาทแห่ง BV* ทางคลอง BV* ถูกรอน. ถูกทำลาย BV* เหตุการณ์ ปกติ
- คลองรังสิต ม. งามดอน BV*15 วัดงามดอน BV* คลองเตย BV*17 เหตุการณ์ ปกติ

หมายเหตุ / ปกติ X	[redacted]		
จัดทำโดย :	ตำแหน่ง พนักงานตรวจแนวท่อน้ำมัน (การโดนทับ)	วันที่	25/12/68
ทบทวนโดย :	ตำแหน่ง พนักงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	25-12-68
อนุมัติโดย :	[redacted] ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	25-12-68

CONTRACTOR	bfpl บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด	บางปะอิน ตอนเมือง มักกะสัน
	Bankok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited (bfpl)	DATE: 25-Dec-25
	Photo Report	



bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 26/12/68

ช่วงเวลา	งาน	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ			ท่อ / อุปกรณ์					ระยะทาง (กม.)	
	สถานที่					เดิน	ขับรถ	รถไฟ	P/L	CP	BV	IJ	ป้าย	เริ่ม	รวม
09.00	BFPL-01 / หลักสี่ / ทางเข้าแอร์พาร์ค		/			-	/	-	-	/	/	-	/	898	
09.30	บางเขน / วัดเสมียนนารี / บ้านกลางกรุง		/			-	/	-	-	/	/	-	/	886	8
09.55	โรงไฟฟ้าจตุจักร / ถนนกำแพงเพชร 2		/			/	/	-	-	/	-	-	/	887	1
10.45	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ		/			/	/	-	-	/	/	-	/	900	13
10.50	ศะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ		/			-	/	-	-	/	/	-	/	901	1
11.05	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์		/			-	/	-	-	/	-	-	/	902	1
11.10	พญาไท / บ้านพักกรมสวัสดิการทหารบก		/			-	/	-	-	/	-	-	/	903	1
11.20	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน		/			-	/	-	-	/	/	-	/	904	1
11.30	บ้านราชวิถีถนนราชวิถี หลังโรงพยาบาลราชา		/			-	/	-	-	/	-	-	/	905	1
11.40	ถนนศรีอยุธยากรมทางหลวง /ถนนพระราม6		/			-	/	-	-	/	-	-	/	906	1
11.46	หลัง สน พญาไท / BTS พญาไท		/			-	/	-	-	/	-	-	/	907	1
11.50	โรงพยาบาลพญาไทAIR PORT LINKราชปรารภ		/			-	/	-	-	/	-	-	/	908	1
12.30	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักะสัน		/			-	/	-	-	/	-	-	/	910	2
13.10	สถานีรถไฟดอนเมือง / วัดดอนเมือง		/			-	/	-	-	/	-	-	/	940	30
13.15	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน ดอนเมือง		/			-	/	-	-	/	-	-	/	942	2
13.40	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต		/			-	/	-	-	/	-	-	/	947	5
16.00	คลองหัวปลา / สวนพริกไทยหมู่ 4		/			-	/	-	-	/	-	-	/	956	3
16.10	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง ม กรุงเทพ		/			-	/	-	-	/	-	-	/	959	4
16.40	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดเวฬุวัน		/			-	/	-	-	/	-	-	/	963	4
16.50	สะพานต่างระดับเชียงรากสถานีรถไฟธรรมศาสตร์		/			-	/	-	-	/	-	-	/	966	3
16.50	คลองอู่ / สถานีรถไฟนวนคร		/			-	/	/	-	/	-	-	/	973	7
16.50	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย		/			-	/	-	-	/	-	-	/	975	2
16.40	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3		/			-	/	-	-	/	-	-	/	978	3
16.50	ถนนวงแหวนหมายเลข 9ตัดออกประเม็ชชาการ		/			-	/	-	-	/	-	-	/	980	1
17.00	ถนนวงแหวนหมายเลข 347		/			-	/	-	-	/	-	-	/	982	2
17.10	BBF / Terminal 2 BFPL		/			-	/	/	-	/	-	-	/	985	3
						ทะเบียนรถ									107

บรรยายลักษณะงาน

*งานตรวจ/แจ้งท่อรั่วซึมทั้งสิ้น Phase 1+2

- ท่อน้ำมันดีเซลตอนตรวจสำรวจ ระดับ 1.80 ม. แนวราบ ปกติ
*งานตรวจการใช้ชีวิตรถไฟ ทางรถไฟ A-3 งาน 1 ครั้ง ช่วง ดอนเมือง - หลักสี่
- ตรวจแก้ไขแนวท่อ / ไม่มีการทำงานเพิ่มเติมจากแผนที่วางไว้
- ทำความสะอาดเชื่อมต่อ ตู้ ตั้งทำงาน 100 ตัว ทำงานเสร็จ ตู้ตรวจสอบทางท่อ ตั้งโดยใช้ Ping P-821
- ตรวจสอบการใช้ชีวิตรถไฟ - จัดทำรายงาน / ไม่มีการทำงานเพิ่มเติมจากแผนที่วางไว้
- ตรวจสอบ CP#103-104 / ไม่มีการทำงาน ปกติ ช่วง - หลัก ดอนเมือง
- ตรวจสอบ CP#105-104 / ไม่มีการทำงานเพิ่มเติม ปกติ ช่วงดอนเมือง
- ตรวจสอบ CP#106-BV#14 / ไม่มีการทำงานเพิ่มเติม ปกติ ช่วงดอนเมือง
*งานตรวจการใช้ชีวิตรถไฟ A-3 งาน 1 ครั้ง ช่วง หลักสี่ - ดอนเมือง
- ตรวจสอบ ตรวจสอบ / ไม่มีการทำงานเพิ่มเติมจากแผนที่วางไว้
- ตรวจสอบการใช้ชีวิตรถไฟ / ไม่มีการทำงานเพิ่มเติมจากแผนที่วางไว้

หมายเหตุ / เกิดจาก	[redacted] 16-121 / ไม่มีการทำงานเพิ่มเติมจากแผนที่วางไว้		
จัดทำโดย :		ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน (การไฟฟ้า)	วันที่ 26/12/68
ทบทวนโดย		ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่ 26-12-68
อนุมัติโดย		ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่ 26-12-68

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 26/12/68

ช่วงเวลา	งาน	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ			ท่อ / อุปกรณ์					ระยะทาง (กม.)	
	สถานที่					เดิน	ขับรถ	รถไฟ	P/L	CP	BV	IJ	ป้าย	เริ่ม	รวม
	BFPL-01 / หลักสี่ / ทางเข้าแอร์พาร์ค														
	บางเขน / วัดเสมียนนารี / บ้านกลางกรุง														
	โรงไฟฟ้าจตุจักร / ถนนกำแพงเพชร 2														
	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ														
	ศะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ														
	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์														
	พญาไท / บ้านพักกรมสวัสดิการทหารบก														
	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน														
	บ้านราชวิถีถนนราชวิถี หลังโรงพยาบาลราชา														
	ถนนศรีอยุธยากรมทางหลวง /ถนนพระราม6														
	หลัง สน พญาไท / BTS พญาไท														
	โรงพยาบาลพญาไทAIR PORT LINKราชปรารภ														
	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักะสัน														
	สถานีรถไฟดอนเมือง / วัดดอนเมือง														
	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน ดอนเมือง														
	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต														
	คลองหัวปลา / สวนพริกไทยหมู่ 4														
	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง ม กรุงเทพ														
	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดเวฬุวัน														
	สะพานต่างระดับเชียงรากสถานีรถไฟธรรมศาสตร์														
	คลองอู่ / สถานีรถไฟนวนคร														
	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย														
	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3														
	ถนนวงแหวนหมายเลข 9ตัดออกประเม็ชชาการ														
	ถนนวงแหวนหมายเลข 347														
	BBF / Terminal 2 BFPL														
						ทะเบียนรถ									

บรรยายลักษณะงาน

*งานตรวจ/แจ้งท่อรั่วซึมทั้งสิ้น BV#

- ท่อน้ำมันดีเซลตอนตรวจสำรวจ BV#12 ท่อน้ำมันดีเซลระดับ BV# 11 BV# 10 ท่อน้ำมันดีเซลแนวสิ้นสุด
- ท่อน้ำมันดีเซลตอนตรวจสำรวจ BV# 11 แนวราบ ปกติ
- ท่อน้ำมันดีเซล ตรวจเชื่อม BV# ท่อน้ำมันดีเซล ชั้นหนึ่ง BV# ดีเซลหัวฉีด BV# ทางแยก BV# ชุมชน. ชุมชนใกล้ BV# แนวราบ ปกติ
- ดีเซลรังสิต ตรวจ BV#15 วัดสมบัติวัด BV#16 แนวราบ BV#17 แนวราบ ปกติ

หมายเหตุ / เกิดจาก	[redacted]		
จัดทำโดย :		ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน (การไฟฟ้า)	วันที่ 26/12/68
ทบทวนโดย		ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่ 26-12-68
อนุมัติโดย		ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่ 26-12-68

CONTRACTOR	bfpl บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด	บางปะอิน ตอนเมือง มักกะสัน
	Bankok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited (bfpl)	DATE: 26-Dec-25
	Photo Report	

bfpl | รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน | Document No. FM-PS-005 | Rev. 00 | Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 | DATE : 26/12/68.

ช่วงเวลา	งาน / สถานที่	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ: เดิน	วิธีการ: ขับรถ	วิธีการ: รถไฟ	ท่อ / อุปกรณ์: P/L	CP	BV	WJ	ป้าย	ระยะทาง (กม.): เริ่ม	รวม
08.50	BFPL-01 / หลักที่ / ทางเข้านอร์ทปาร์ค	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	021	
09.40	บางซน / วัดเสมียนนารี / บ้านกลางกรุง	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	029	8
09.50	โรงไฟฟ้าจอจิกร / ถนนกำแพงเพชร 2	/			/	/	/	-	-	/	/	-	/	030	1
10.40	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ	/			/	/	/	-	-	/	/	-	/	043	13
10.50	สะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	044	1
11.00	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	045	1
11.10	พญาไทแอป / บ้านพักกรมสวัสดิการทหารบก	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	046	1
11.20	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	047	1
11.30	บ้านราชวิถีถนนราชวิถี หลังโรงพยาบาลราชา	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	048	1
11.40	ถนนศรีอยุธยากรมทางหลวง /ถนนพระราม6	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	049	1
11.50	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	050	1
12.00	โรงพยาบาลพญาไท/AIR PORT LINKราชปรารภ	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	051	1
12.10	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักกะสัน	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	053	2
13.05	ตลาดใหม่ดอนเมือง / วัดดอนเมือง	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	083	30
13.10	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน.ดอนเมือง	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	085	2
13.30	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต	/			/	-	/	-	/	/	/	-	/	090	5
15.00	คลองหัวปลา / สวนพริกไทยหมู่ 4	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	098	8
16.10	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง ม.กรุงเทพ	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	102	4
16.40	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดเวฬุวัน	/			/	-	/	-	/	/	/	-	/	106	4
16.00	สะพานต่างระดับเชียงราก/สถานีรถไฟธรรมศาสตร์	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	109	3
16.20	คลองอู่ / สถานีรถไฟม่วนตร	/			/	-	/	-	/	/	/	-	/	116	7
16.30	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	118	2
16.40	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	121	3
16.50	ถนนวงแหวนหมายเลข 9/คลองเปรมประชากร	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	123	2
17.00	ถนนวงแหวนหมายเลข 347	/			/	-	/	-	/	/	/	-	/	124	2
17.10	BBF / Terminal 2 BFPL	/			/	-	/	-	/	/	/	-	/	127	3
									ทะเบียนรถ						104

บรรยายลักษณะงาน

* งานตรวจแนวท่อน้ำมันเส้นหลัก Phase 1+2 ระยะทาง 1800 ม. ตั้งแต่ต้นถนนรัชดาภิเษก ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันตก ถึงสถานีรถไฟบางซื่อ
- งานตรวจสอบสภาพท่อน้ำมันบริเวณ ถนนรัชดาภิเษก ตั้งแต่ต้นถนนรัชดาภิเษก ถึงสถานีรถไฟบางซื่อ
- งานตรวจสอบสภาพท่อน้ำมันบริเวณ ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันตก ตั้งแต่ต้นถนนรัชดาภิเษก ถึงสถานีรถไฟบางซื่อ
- งานตรวจสอบสภาพท่อน้ำมันบริเวณ ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันตก ตั้งแต่ต้นถนนรัชดาภิเษก ถึงสถานีรถไฟบางซื่อ
- งานตรวจสอบสภาพท่อน้ำมันบริเวณ ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันตก ตั้งแต่ต้นถนนรัชดาภิเษก ถึงสถานีรถไฟบางซื่อ
- งานตรวจสอบสภาพท่อน้ำมันบริเวณ ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันตก ตั้งแต่ต้นถนนรัชดาภิเษก ถึงสถานีรถไฟบางซื่อ
- งานตรวจสอบสภาพท่อน้ำมันบริเวณ ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันตก ตั้งแต่ต้นถนนรัชดาภิเษก ถึงสถานีรถไฟบางซื่อ
- งานตรวจสอบสภาพท่อน้ำมันบริเวณ ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันตก ตั้งแต่ต้นถนนรัชดาภิเษก ถึงสถานีรถไฟบางซื่อ
* งานตรวจสอบสภาพท่อน้ำมันบริเวณ A-3 ตั้งแต่ต้นถนน ถึง ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันตก
- งานตรวจสอบสภาพท่อน้ำมันบริเวณ ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันตก ตั้งแต่ต้นถนนรัชดาภิเษก ถึงสถานีรถไฟบางซื่อ
- งานตรวจสอบสภาพท่อน้ำมันบริเวณ ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันตก ตั้งแต่ต้นถนนรัชดาภิเษก ถึงสถานีรถไฟบางซื่อ
- งานตรวจสอบสภาพท่อน้ำมันบริเวณ ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันตก ตั้งแต่ต้นถนนรัชดาภิเษก ถึงสถานีรถไฟบางซื่อ

หมายเหตุ / ปักธง X โดยเริ่ม [redacted] 116 - 121 / ไม่สามารถทำงานได้เนื่องจากท่อขาดกลาง

จัดทำโดย : [redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาโฆทัย)	วันที่	26/12/68
ทบทวนโดย	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	28-12-68
อนุมัติโดย	ตำแหน่ง หัวหน้างานงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	28-12-68

bfpl | รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน | Document No. FM-PS-005 | Rev. 00 | Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 | DATE : 27/12/68

ช่วงเวลา	งาน / สถานที่	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ: เดิน	วิธีการ: ขับรถ	วิธีการ: รถไฟ	ท่อ / อุปกรณ์: P/L	CP	BV	WJ	ป้าย	ระยะทาง (กม.): เริ่ม	รวม
	BFPL-01 / หลักที่ / ทางเข้านอร์ทปาร์ค														
	บางซน / วัดเสมียนนารี / บ้านกลางกรุง														
	โรงไฟฟ้าจอจิกร / ถนนกำแพงเพชร 2														
	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ														
	สะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ														
	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์														
	พญาไทแอป / บ้านพักกรมสวัสดิการทหารบก														
	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน														
	บ้านราชวิถีถนนราชวิถี หลังโรงพยาบาลราชา														
	ถนนศรีอยุธยากรมทางหลวง /ถนนพระราม6														
	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท														
	โรงพยาบาลพญาไท/AIR PORT LINKราชปรารภ														
	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักกะสัน														
	ตลาดใหม่ดอนเมือง / วัดดอนเมือง														
	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน.ดอนเมือง														
	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต														
	คลองหัวปลา / สวนพริกไทยหมู่ 4														
	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง ม.กรุงเทพ														
	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดเวฬุวัน														
	สะพานต่างระดับเชียงราก/สถานีรถไฟธรรมศาสตร์														
	คลองอู่ / สถานีรถไฟม่วนตร														
	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย														
	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3														
	ถนนวงแหวนหมายเลข 9/คลองเปรมประชากร														
	ถนนวงแหวนหมายเลข 347														
	BBF / Terminal 2 BFPL														
									ทะเบียนรถ						

บรรยายลักษณะงาน

* งานตรวจแนวท่อน้ำมันเส้นหลัก BV#
- ท่อน้ำมันคลองรังสิต BV#12 ท่อน้ำมันคลอง วงแหน BV#11 BV#10 ท่อน้ำมันคลอง บึงสีนนท์
- ท่อน้ำมันคลองระแยก คม. 11 แยกการสิน ปลาย
- ท่อน้ำมันคลองบางซื่อ BV# 9 ท่อน้ำมันคลองลำหนัก BV# คลองสามเสน BV#
- ทางแยก BV# ศูนย์ฝึกอบรมไทร BV# แยกการสิน ปลาย
- คลองรังสิต ม.ธรรมศาสตร์ BV#15 ร้อยหลังวัด BV#16 ดอนเมือง BV#17 แยกการสินปลาย

หมายเหตุ / ปักธ[redacted]

จัดทำโดย : [redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาโฆทัย)	วันที่	28/12/68
ทบทวนโดย	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	28-12-68
อนุมัติโดย	ตำแหน่ง หัวหน้างานงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	28-12-68

CONTRACTOR	bfpl บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด	บางปะอิน ดอนเมือง มักกะสัน
	Bankok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited (bfpl)	DATE: 28-Dec-25
	Photo Report	

bfpl | รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน | Document No. FM-PS-005 | Rev. 00 | Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 | DATE : 29/12/68

ช่วงเวลา	งาน / สถานที่	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ: เดิน	วิธีการ: ขับรถ	วิธีการ: รถไฟ	ท่อ / อุปกรณ์: P/L	CP	BV	WJ	ป้าย	ระยะทาง (กม.): เริ่ม	รวม
08.50	BFPL-01 / หลักที่ / ทางเข้านอร์ทปาร์ค	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	176	
09.40	บางซน / วัดเสมียนนารี / บ้านกลางกรุง	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	184	8
09.50	โรงไฟฟ้าจอจิกร / ถนนกำแพงเพชร 2	/			/	/	/	-	-	/	/	-	/	185	1
10.35	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ	/			/	/	/	-	-	/	/	-	/	198	13
10.40	สะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	199	1
10.50	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	200	1
10.55	พญาไทแอป / บ้านพักกรมสวัสดิการทหารบก	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	201	1
11.10	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	202	1
11.20	บ้านราชวิถีถนนราชวิถี หลังโรงพยาบาลราชา	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	203	1
11.30	ถนนศรีอยุธยากรมทางหลวง /ถนนพระราม6	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	204	1
11.40	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	205	1
11.50	โรงพยาบาลพญาไท/AIR PORT LINKราชปรารภ	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	206	1
12.30	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักกะสัน	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	208	2
13.15	ตลาดใหม่ดอนเมือง / วัดดอนเมือง	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	238	30
13.30	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน.ดอนเมือง	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	240	2
14.00	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	245	5
15.00	คลองหัวปลา / สวนพริกไทยหมู่ 4	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	253	8
16.10	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง ม.กรุงเทพ	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	257	4
16.40	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดเวฬุวัน	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	261	4
16.00	สะพานต่างระดับเชียงราก/สถานีรถไฟธรรมศาสตร์	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	264	3
16.20	คลองอู่ / สถานีรถไฟม่วนตร	/			/	-	/	-	/	/	/	-	/	271	7
16.30	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	273	2
17.10	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	276	3
17.30	ถนนวงแหวนหมายเลข 9/คลองเปรมประชากร	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	278	2
17.00	ถนนวงแหวนหมายเลข 347	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	290	2
17.10	BBF / Terminal 2 BFPL	/			/	-	/	-	-	/	/	-	/	287	3
									ทะเบียนรถ						104

บรรยายลักษณะงาน

* งานตรวจสอบสภาพท่อน้ำมันเส้นหลัก Phase 1+2
- งานตรวจสอบสภาพท่อน้ำมันบริเวณ ถนนรัชดาภิเษก ระยะทาง 1800 ม. ตั้งแต่ต้นถนนรัชดาภิเษก ถึงสถานีรถไฟบางซื่อ
* งานตรวจสอบสภาพท่อน้ำมันบริเวณ A-2 ตั้งแต่ต้นถนน ถึง ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันตก
- งานตรวจสอบสภาพท่อน้ำมันบริเวณ ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันตก ตั้งแต่ต้นถนนรัชดาภิเษก ถึงสถานีรถไฟบางซื่อ
- งานตรวจสอบสภาพท่อน้ำมันบริเวณ ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันตก ตั้งแต่ต้นถนนรัชดาภิเษก ถึงสถานีรถไฟบางซื่อ
- งานตรวจสอบสภาพท่อน้ำมันบริเวณ ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันตก ตั้งแต่ต้นถนนรัชดาภิเษก ถึงสถานีรถไฟบางซื่อ
- งานตรวจสอบสภาพท่อน้ำมันบริเวณ ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันตก ตั้งแต่ต้นถนนรัชดาภิเษก ถึงสถานีรถไฟบางซื่อ
- งานตรวจสอบสภาพท่อน้ำมันบริเวณ ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันตก ตั้งแต่ต้นถนนรัชดาภิเษก ถึงสถานีรถไฟบางซื่อ
- งานตรวจสอบสภาพท่อน้ำมันบริเวณ ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันตก ตั้งแต่ต้นถนนรัชดาภิเษก ถึงสถานีรถไฟบางซื่อ
* งานตรวจสอบสภาพท่อน้ำมันบริเวณ A-3 ตั้งแต่ต้นถนน ถึง ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันตก
- งานตรวจสอบสภาพท่อน้ำมันบริเวณ ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันตก ตั้งแต่ต้นถนนรัชดาภิเษก ถึงสถานีรถไฟบางซื่อ
- งานตรวจสอบสภาพท่อน้ำมันบริเวณ ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันตก ตั้งแต่ต้นถนนรัชดาภิเษก ถึงสถานีรถไฟบางซื่อ

หมายเหตุ / ปักธ[redacted] 116-121 / ไม่สามารถทำงานได้เนื่องจากท่อขาดกลาง

จัดทำโดย : [redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาโฆทัย)	วันที่	29/12/68
ทบทวนโดย	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	29-12-68
อนุมัติโดย	ตำแหน่ง หัวหน้างานงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	29-12-68

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 29/12/68

ช่วงเวลา	งาน	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ			ท่อ / อุปกรณ์					ระยะทาง (กม.)	
	สถานที่					เดิน	ขับรถ	รถไฟ	P/L	CP	BV	I/J	ป้าย	เริ่ม	รวม
	BFPL-01 / หลักสี่ / ทางเข้านอร์ทปาร์ค														
	บางจน / วัดเสมียนนารี / บ้านกลางกรุง														
	โรงไฟฟ้าจตุจักร / ถนนกำแพงเพชร 2														
	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ														
	สะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ														
	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์														
	พหาธิเบศ / บ้านพักกรมสวัสดิการทหารบก														
	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน														
	เส้นทางรถไฟนเรศวรวิถี หลังโรงพยาบาลราชา														
	ถนนศรีอยุธยากรมทางหลวง /ถนนพระราม6														
	หลัง สน พญาไท / BTS พญาไท														
	โรงพยาบาลพญาไท/AIR PORT LINKราชปรารภ														
	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักกะสัน														
	ตลาดใหม่ดอนเมือง / วัดดอนเมือง														
	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน ดอนเมือง														
	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต														
	คลองห้าปลา / ตรงหรักไทยหมู่ 4														
	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง ม.กรุงเทพ														
	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดเวฬุวัน														
	สะพานต่างระดับเชียงรากสถานีรถไฟธรรมศาสตร์														
	คลองอู่ / สถานีรถไฟม่วงนคร														
	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย														
	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3														
	ถนนวงแหวนหมายเลข 9/คลองเปรมประชากร														
	ถนนวงแหวนหมายเลข 347														
	BBF / Terminal 2 BFPL														
									ทะเบียนรถ	2ผผ 1191					

บรายายลักษณะงาน

* ทดสอบแนวท่อน้ำมันดอง และ BV#

- ท่อน้ำมันดองหลักสี่ BV#12 ท่อน้ำมันดองบางซื่อ BV#11 BV#10 ท่อน้ำมันดองรังสิต
- ท่อน้ำมันดองบางซื่อ ถึง. 11 เหตุการณ์ ปกติ
- ท่อน้ำมันดอง หลักสี่ BV#9 ท่อน้ำมันดองลาดพร้าว BV# คลองสามเสน BV#
- ทดสอบ BV# ศูนย์ซ่อมบำรุง BV# เหตุการณ์ ปกติ
- คลองรังสิต ต.บางพูน BV#15 รังสิตใต้ BV#16 เหนือ BV#17 เหตุการณ์ ปกติ

หมายเหตุ / บันทึ[redacted]			
จัดทำโดย [redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาโมทับ)	วันที่	29/12/68
ทบทวนโดย [redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	29-12-68
อนุมัติโดย [redacted]	ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	31-12-68

CONTRACTOR	bfpl บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด Bankok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited (bfpl) Photo Report	บางปะอิน ดอนเมือง มักกะสัน DATE: 29-Dec-25

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 30/12/68

ช่วงเวลา	งาน	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ			ท่อ / อุปกรณ์					ระยะทาง (กม.)	
	สถานที่					เดิน	ขับรถ	รถไฟ	P/L	CP	BV	I/J	ป้าย	เริ่ม	รวม
08.50	BFPL-01 / หลักสี่ / ทางเข้านอร์ทปาร์ค	/	-	/	-	-	/	/	-	/	311				
09.50	บางจน / วัดเสมียนนารี / บ้านกลางกรุง	/	-	/	-	-	/	/	-	/	319	8			
09.55	โรงไฟฟ้าจตุจักร / ถนนกำแพงเพชร 2	/	/	/	-	-	/	-	-	/	320	1			
10.40	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ	/	/	/	-	-	/	/	-	/	333	13			
10.45	สะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ	/	-	/	-	-	/	/	-	/	334	1			
10.50	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์	/	-	/	-	-	/	-	-	/	335	1			
11.00	พหาธิเบศ / บ้านพักกรมสวัสดิการทหารบก	/	-	/	-	-	/	-	-	/	336	1			
11.10	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน	/	-	/	-	-	/	/	-	/	337	1			
11.20	เส้นทางรถไฟนเรศวรวิถี หลังโรงพยาบาลราชา	/	-	/	-	-	/	-	-	/	338	1			
11.30	ถนนศรีอยุธยากรมทางหลวง /ถนนพระราม6	/	-	/	-	-	/	-	-	/	339	1			
11.40	หลัง สน พญาไท / BTS พญาไท	/	/	/	-	-	/	-	-	/	340	1			
11.50	โรงพยาบาลพญาไท/AIR PORT LINKราชปรารภ	/	/	/	-	-	/	-	-	/	341	1			
12.30	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักกะสัน	/	-	/	-	-	/	/	-	/	343	2			
13.10	ตลาดใหม่ดอนเมือง / วัดดอนเมือง	/	-	/	-	-	/	-	-	/	373	30			
13.15	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน ดอนเมือง	/	-	/	-	-	/	-	-	/	375	2			
13.40	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต	/	-	/	-	-	/	/	-	/	380	5			
15.00	คลองห้าปลา / ตรงหรักไทยหมู่ 4	/	-	/	-	-	/	-	-	/	384	4			
15.10	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง ม.กรุงเทพ	/	-	/	-	-	/	-	-	/	392	8			
15.40	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดเวฬุวัน	/	-	/	-	-	/	/	-	/	396	4			
16.10	สะพานต่างระดับเชียงรากสถานีรถไฟธรรมศาสตร์	/	-	/	-	-	/	-	-	/	399	3			
16.30	คลองอู่ / สถานีรถไฟม่วงนคร	/	-	/	-	-	/	/	-	/	406	7			
16.40	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย	/	-	/	-	-	/	-	-	/	408	2			
16.50	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3	/	-	/	-	-	/	-	-	/	411	3			
17.00	ถนนวงแหวนหมายเลข 9/คลองเปรมประชากร	/	-	/	-	-	/	-	-	/	413	2			
17.10	ถนนวงแหวนหมายเลข 347	/	-	/	-	-	/	-	-	/	415	2			
17.20	BBF / Terminal 2 BFPL	/	-	/	-	-	/	/	-	/	418	3			
									ทะเบียนรถ	2ผผ 1191					107

บรายายลักษณะงาน

* งานตรวจแนวท่อน้ำมันดอง ตอ: BV#
- ท่อน้ำมันดอง หลักสี่ BV#12 ท่อน้ำมันดองบางซื่อ BV#11 BV#10 ท่อน้ำมันดองรังสิต
- ท่อน้ำมันดองบางซื่อ ถึง.11 เหตุการณ์ ปกติ
- ท่อน้ำมันดองบางซื่อ BV#9 ท่อน้ำมันดองลาดพร้าว BV# คลองสามเสน BV# ทดสอบ.
- BV# ศูนย์ซ่อมบำรุง BV# เหตุการณ์ ปกติ
- คลองรังสิต ต.บางพูน BV#15 รังสิตใต้ BV#16 เหนือ BV#17 เหตุการณ์ ปกติ

หมายเหตุ / บันทึ[redacted]			
จัดทำโดย [redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาโมทับ)	วันที่	30/12/68
ทบทวนโดย [redacted]	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	30-12-68
อนุมัติโดย [redacted]	ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	31-12-68

CONTRACTOR	bfpl บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด	บางปะอิน ตอนเมือง มักกะสัน
	Bankok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited (bfpl)	DATE: 30-Dec-25
	Photo Report	

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 31/12/68

ช่วงเวลา	งาน	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ			ท่อ / อุปกรณ์					ระยะทาง (กม.)	
	สถานที่					เดิน	ขับรถ	รถไฟ	P/L	CP	BV	MJ	ป้าย	เริ่ม	รวม
06.00	BFPL-01 / พลักสี่ / ทางเข้าเอร์พาร์ค				/	-	/	-	-	/	/	-	/	449	
09.40	บางชน / วัดเสมียนนารี / บ้านกลางกรุง				/	-	/	-	-	/	-	-	/	454	5
09.50	โรงไฟฟ้าจุฬาฯ / ถนนกำแพงเพชร 2				/	/	/	-	-	/	-	-	/	456	1
10.35	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ				/	/	/	-	-	/	/	-	/	471	15
10.45	สะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ				/	-	/	-	-	/	/	-	/	472	1
10.60	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์				/	-	/	-	-	/	-	-	/	473	1
10.65	พญาไท / บ้านพักกรมสวัสดิการทหารบก				/	-	/	-	-	/	-	-	/	474	1
11.10	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน				/	-	/	-	-	/	/	-	/	475	1
11.20	บ้านราชวิถีถนนราชวิถี/ หลังโรงพยาบาลราชา				/	-	/	-	-	/	-	-	/	476	1
11.30	ถนนศรีอยุธยากรมทางหลวง /ถนนพระราม6				/	-	/	-	-	/	/	-	/	477	1
11.40	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท				/	/	/	-	-	/	-	-	/	478	1
11.00	โรงพยาบาลพญาไท/AIR PORT LINKราชปรารภ				/	/	/	-	-	/	-	-	/	479	1
12.00	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักะสัน				/	-	/	-	-	/	/	-	/	461	2
13.05	ตลาดไหม่ดอนเมือง / วัดดอนเมือง				/	-	/	-	-	/	-	-	/	511	50
13.10	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน.ดอนเมือง				/	-	/	-	-	/	-	-	/	513	2
13.40	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต				/	-	/	-	-	/	/	-	/	518	5
14.40	คลองห้าปลา / สามพรีกไทยหนู 4				/	-	/	-	-	/	-	-	/	526	8
14.50	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง มกรุงเทพ				/	-	/	-	-	/	-	-	/	529	4
15.10	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดเจาหวัน				/	-	/	-	-	/	/	-	/	533	4
15.40	สะพานต่างระดับเชียงรากตลาดนิรถไฟธรรมศาสตร์				/	-	/	-	-	/	-	-	/	537	3
16.10	คลองอู่ / สถานีรถไฟม่วงแดง				/	-	/	-	-	/	-	-	/	544	7
16.20	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย				/	-	/	-	-	/	-	-	/	546	2
16.40	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3		/		/	-	/	-	-	/	-	-	/	549	3
16.60	ถนนวงแหวนหมายเลข 9/คลองเปรมประชากร		/		/	-	/	-	-	/	-	-	/	551	2
17.00	ถนนวงแหวนหมายเลข 347		/		/	-	/	-	-	/	-	-	/	553	2
17.10	BBF / Terminal 2 BFPL		/		/	-	/	-	-	/	/	-	/	556	3
									ทะเบียนรถ	82กข 1791					109

*งานตรวจสอบท่อวางใต้น้ำ Phase no.1-2 บรรยายลักษณะงาน
- ตรวจสอบการก่อสร้างถนนทางระยะยาว ช่วงกม.168 ถ.สุขุมวิท ซ.สุขุมวิท 101 ถนนสุขุมวิท
*งานตรวจการก่อสร้างถนนทางยกระดับ A-2 วงแหวนตอก ช่วง ตอนเริ่ม - สะพานตอก
- ตรวจสอบ ตอนเริ่ม ไม่มีการทำงานเนื่องจากมีน้ำขังบนถนน
- ตรวจสอบ ตอนกลาง ไม่มีการทำงานเนื่องจากมีน้ำขังบนถนน
- ตรวจสอบ ตอนท้าย ไม่มีการทำงานเนื่องจากมีน้ำขังบนถนน
- ตรวจสอบ ถนนสุขุมวิท ซ.ปุณณวิถี 101 - 103 ไม่มีการทำงานเนื่องจากมีน้ำขังบนถนน
- ตรวจสอบ ถนนสุขุมวิท ซ.ปุณณวิถี 103 - 104 ไม่มีการทำงานเนื่องจากมีน้ำขังบนถนน
- ตรวจสอบ ถนนสุขุมวิท ซ.ปุณณวิถี 105 - 107 ไม่มีการทำงานเนื่องจากมีน้ำขังบนถนน
- ตรวจสอบ ถนนสุขุมวิท ซ.ปุณณวิถี 109 - 111 ไม่มีการทำงานเนื่องจากมีน้ำขังบนถนน
*งานตรวจการก่อสร้างทางยกระดับ A-3 วงแหวนตอก ช่วง สะพานตอก - สะพานตอก
- ตรวจสอบ ถนนสุขุมวิท ซ.ปุณณวิถี 113 ไม่มีการทำงานเนื่องจากมีน้ำขังบนถนน
- ตรวจสอบ ถนนสุขุมวิท ซ.ปุณณวิถี 115 ไม่มีการทำงานเนื่องจากมีน้ำขังบนถนน
- ตรวจสอบ ถนนสุขุมวิท ซ.ปุณณวิถี 117 - 121 ไม่มีการทำงานเนื่องจากมีน้ำขังบนถนน

หมายเหตุ / เป[redacted]			
จัดทำโดย	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาโฉมชัย)	วันที่	31/12/68
ตรวจทานโดย	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	31-12-68
อนุมัติโดย	ตำแหน่ง หัวหน้างานงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	31-12-68

bfpl	รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	Document No. FM-PS-005 Rev. 00 Effective Date. 01/04/2568

Phase : 1+2 DATE : 31/12/68

ช่วงเวลา	งาน	ตรวจ	สำรวจ	PM	ผลการตรวจ	วิธีการ			ท่อ / อุปกรณ์					ระยะทาง (กม.)	
	สถานที่					เดิน	ขับรถ	รถไฟ	P/L	CP	BV	MJ	ป้าย	เริ่ม	รวม
	BFPL-01 / พลักสี่ / ทางเข้าเอร์พาร์ค														
	บางชน / วัดเสมียนนารี / บ้านกลางกรุง														
	โรงไฟฟ้าจุฬาฯ / ถนนกำแพงเพชร 2														
	บางซื่อ / สถานีกลางบางซื่อ														
	สะพานดำ,คลองประปา , คลองบางซื่อ														
	ถนนกำแพงเพชร 6 / แยกประดิพัทธ์														
	พญาไท / บ้านพักกรมสวัสดิการทหารบก														
	สถานีรถไฟสามเสน / คลองสามเสน														
	บ้านราชวิถีถนนราชวิถี/ หลังโรงพยาบาลราชา														
	ถนนศรีอยุธยากรมทางหลวง /ถนนพระราม6														
	หลัง สน.พญาไท / BTS พญาไท														
	โรงพยาบาลพญาไท/AIR PORT LINKราชปรารภ														
	FPT-07 / โรงงานรถไฟมักะสัน														
	ตลาดไหม่ดอนเมือง / วัดดอนเมือง														
	บ. ท่าอากาศยานดอนเมือง / สน.ดอนเมือง														
	หลักหก / คลองรังสิต / สถานีรถไฟรังสิต														
	คลองห้าปลา / สามพรีกไทยหนู 4														
	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง / หลัง มกรุงเทพ														
	สถานีรถไฟเชียงราก / โรงเรียนวัดเจาหวัน														
	สะพานต่างระดับเชียงรากตลาดนิรถไฟธรรมศาสตร์														
	คลองอู่ / สถานีรถไฟม่วงแดง														
	คลองเชียงรากน้อย / สถานีรถไฟเชียงรากน้อย														
	โครงการรถไฟไทย-จีน 4-3														
	ถนนวงแหวนหมายเลข 9/คลองเปรมประชากร														
	ถนนวงแหวนหมายเลข 347														
	BBF / Terminal 2 BFPL														
									ทะเบียนรถ 82กข 1791						

บรรยายลักษณะงาน

*งานตรวจสอบท่อวางใต้น้ำ Phase no.1-2

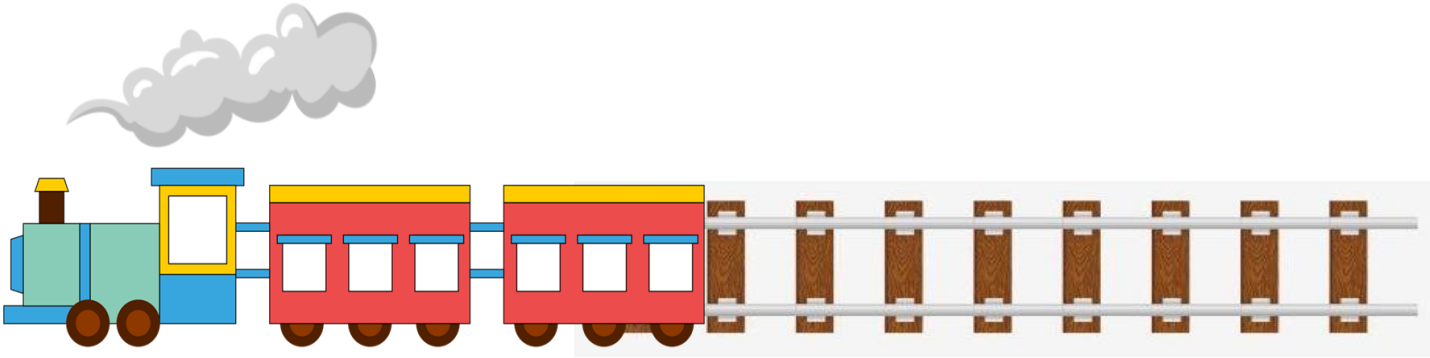
- ท่อข้ามคลองแม่น้ำ BV#12 ท่อข้ามคลองลาดพร้าว BV#11 BV#10 ท่อข้ามคลองเชียงราก
- ท่อข้ามคลองระบายน้ำ คลอง 11 ตลิ่งชันสุดท้าย
- ท่อข้ามคลองบางซื่อ BV#3 ท่อข้ามคลองสามเสน BV# คลองสามเสน BV#
- ทางบายพาส BV# สุดท้ายสุดท้าย BV# เนินทอง ปลายสุดท้าย
- คลองเชียงราก ต.ลาดหลวง BV#15 ถึงมหาวิทยาลัย BV#16 ตอนกลาง BV#17 เนินทองปลายสุดท้าย

หมายเหตุ / เป[redacted]			
จัดทำโดย :	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน (กาโฉมชัย)	วันที่	31/12/68
ตรวจทานโดย	ตำแหน่ง หน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	31-12-68
อนุมัติโดย	ตำแหน่ง หัวหน้างานงานตรวจแนวท่อน้ำมัน	วันที่	31-12-68

CONTRACTOR	bfpl บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด	บางปะอิน ตอนเมือง มักกะสัน
	Bankok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited (bfpl)	DATE: 31-Dec-25
	Photo Report	

ภาคผนวก ข-4

รายงานการบันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์



bfpl	บันทึกผลการตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์	Document No. FM-PS-008 Rev. 01 Effective Date. 01/02/2568

Equipment Name : Fluk (Multimeter)

Model : 179 Type :

Serial No. 59900371

ลำดับ	รายการตรวจสอบสภาพและการใช้งาน	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	ตรวจสอบสภาพ			
	1.1 ตัวเครื่อง	√	-	
	1.2 แบตเตอรี่	√	-	
	1.3 สายวัดทดสอบ	√	-	
2	ทดสอบการใช้งาน			
	2.1 การวัดค่าแรงเคลื่อนไฟฟ้ากระแสตรง (DC Voltage)	√	-	
	2.2 การวัดค่ากระแสไฟฟ้ากระแสตรง (DC Current)	√	-	
	2.3 การวัดค่าแรงเคลื่อนไฟฟ้ากระแสสลับ (AC Voltage)	√	-	
	2.4 การวัดค่ากระแสไฟฟ้ากระแสสลับ (AC Current)	√	-	
	2.5 การวัดค่าความต้านทาน (Ω)	√	-	
	2.6 ปิดเครื่อง	√	-	

หมายเหตุ

ตรวจสอบโดย	[redacted]	ตำแหน่ง	ช่างเครื่องท่อน้ำมัน	วันที่	31/08/2568
อนุมัติโดย	[redacted]	ตำแหน่ง	ผจก. ตรวจพลังงาน	วันที่	31/08/2568

bfpl	บันทึกผลการตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์	Document No. FM-PS-008 Rev. 01 Effective Date. 01/02/2568

Equipment Name : Reference Electrode

Model : RE-5C Type :

Serial No.

ลำดับ	รายการตรวจสอบสภาพและการใช้งาน	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	ตรวจสอบสภาพ			
	1.1 ตัวโป๊ป (Electrode Body)	√	-	
	1.2 ฝาปิดด้านบน	√	-	
	1.3 ฝาปิดด้านล่าง	√	-	
	1.4 สายไฟและ	√	-	
	1.5 สาร Copper Sulfate	√	-	

หมายเหตุ

ตรวจสอบโดย	[redacted]	ตำแหน่ง	ช่างเครื่องท่อน้ำมัน	วันที่	31/08/2568
อนุมัติโดย	[redacted]	ตำแหน่ง	ผจก. ตรวจพลังงาน	วันที่	31/08/2568

bfpl	บันทึกผลการตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์	Document No. FM-PS-008 Rev. 01 Effective Date. 01/02/2568

Equipment Name : Pipeline Locator (Transmitter and Receiver)

Model : RD8200 Type :

Serial No. 10/82-11249 **and** 10/TX-10BFCC-1838

ลำดับ	รายการตรวจสอบสภาพและการใช้งาน	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	Locator			
	สภาพตัวเคื่อง Locator	√	-	
	ปุ่มกด (Keypad)	√	-	
	จอ LCD	√	-	
	ลำโพง	√	-	
	ช่องใส่ Battery	√	-	
	Battery	√	-	
	การใช้งาน	√	-	
2	Transmitter TX-10			
	สภาพตัวเครื่อง	√	-	
	ปุ่มกด (Keypad)	√	-	
	จอ LCD	√	-	
	ช่องใส่ Battery	√	-	
	Battery	√	-	
	การใช้งาน	√	-	
3	อุปกรณ์ประกอบ	-		

หมายเหตุ

ตรวจสอบโดย	[redacted]	ตำแหน่ง	ช่างเครื่องท่อน้ำมัน	วันที่	31/08/2568
อนุมัติโดย	[redacted]	ตำแหน่ง	ผจก. ตรวจพลังงาน	วันที่	

bfpl	บันทึกผลการตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์	Document No. FM-PS-008 Rev. 01 Effective Date. 01/02/2568

Equipment Name : Fluk (Multimeter)

Model : 179 Type :

Serial No. 59900371

ลำดับ	รายการตรวจสอบสภาพและการใช้งาน	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	ตรวจสอบสภาพ			
	1.1 ตัวเครื่อง	√	-	
	1.2 แบตเตอรี่	√	-	
	1.3 สายวัดทดสอบ	√	-	
2	ทดสอบการใช้งาน			
	2.1 การวัดค่าแรงเคลื่อนไฟฟ้ากระแสตรง (DC Voltage)	√	-	
	2.2 การวัดค่ากระแสไฟฟ้ากระแสตรง (DC Current)	√	-	
	2.3 การวัดค่าแรงเคลื่อนไฟฟ้ากระแสสลับ (AC Voltage)	√	-	
	2.4 การวัดค่ากระแสไฟฟ้ากระแสสลับ (AC Current)	√	-	
	2.5 การวัดค่าความต้านทาน (Ω)	√	-	
	2.6 ปิดเครื่อง	√	-	

หมายเหตุ

ตรวจสอบโดย	[redacted]	ตำแหน่ง	ช่างเครื่องท่อน้ำมัน	วันที่	30/10/2568
อนุมัติโดย	[redacted]	ตำแหน่ง	ผจก. ตรวจพลังงาน	วันที่	30/10/2568

bfpl	บันทึกผลการตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์	Document No. FM-PS-008 Rev. 01 Effective Date. 01/02/2568

Equipment Name : Reference Electrode

Model : RE-5C Type :

Serial No.

ลำดับ	รายการตรวจสอบสภาพและการใช้งาน	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	ตรวจสอบสภาพ			
	1.1 ตัวโปป (Electrode Body)	√	-	
	1.2 ฝาปิดด้านบน	√	-	
	1.3 ฝาปิดด้านล่าง	√	-	
	1.4 สายไฟและ	√	-	
	1.5 สาร Copper Sulfate	√	-	

หมายเหตุ

ตรวจสอบโดย	[redacted]	ตำแหน่ง	ตรวจ10|หัวหน้าฝ่าย	วันที่	30/10/2568
อนุมัติโดย	[redacted]	ตำแหน่ง	ผจก. ตรวจสอบ	วันที่	30/10/2568

bfpl	บันทึกผลการตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์	Document No. FM-PS-008 Rev. 01 Effective Date. 01/02/2568

Equipment Name : Pipeline Locator (Transmitter and Receiver)

Model : RD8200 Type :

Serial No. 10/82-11249 **and** 10/TX-10BFCC-1838

ลำดับ	รายการตรวจสอบสภาพและการใช้งาน	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	Locator			
	สภาพตัวเครื่อง Locator	√	-	
	ปุ่มกด (Keypad)	√	-	
	จอ LCD	√	-	
	ลำโพง	√	-	
	ช่องใส่ Battery	√	-	
	Battery	√	-	
	การใช้งาน	√	-	
2	Transmitter TX-10			
	สภาพตัวเครื่อง	√	-	
	ปุ่มกด (Keypad)	√	-	
	จอ LCD	√	-	
	ช่องใส่ Battery	√	-	
	Battery	√	-	
	การใช้งาน	√	-	
3	อุปกรณ์ประกอบ	-		

หมายเหตุ

ตรวจสอบโดย	[redacted]	ตำแหน่ง	ตรวจ10|หัวหน้าฝ่าย	วันที่	30/10/2568
อนุมัติโดย	[redacted]	ตำแหน่ง	ผจก. ตรวจสอบ	วันที่	30/10/2568

bfpl	บันทึกผลการตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์	Document No. FM-PS-008 Rev. 01 Effective Date. 01/02/2568

Equipment Name : Fluk (Multimeter)

Model : 179 Type :

Serial No. 59900371

ลำดับ	รายการตรวจสอบสภาพและการใช้งาน	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	ตรวจสอบสภาพ			
	1.1 ตัวเครื่อง	√	-	
	1.2 แบตเตอรี่	√	-	
	1.3 สายวัดทดสอบ	√	-	
2	ทดสอบการใช้งาน			
	2.1 การวัดค่าแรงเคลื่อนไฟฟ้ากระแสตรง (DC Voltage)	√	-	
	2.2 การวัดค่ากระแสไฟฟ้ากระแสตรง (DC Current)	√	-	
	2.3 การวัดค่าแรงเคลื่อนไฟฟ้ากระแสสลับ (AC Voltage)	√	-	
	2.4 การวัดค่ากระแสไฟฟ้ากระแสสลับ (AC Current)	√	-	
	2.5 การวัดค่าความต้านทาน (Ω)	√	-	
	2.6 ปิดเครื่อง	√	-	

หมายเหตุ

ตรวจสอบโดย	[redacted]	ตำแหน่ง	ตรวจ10|หัวหน้าฝ่าย	วันที่	30/12/2568
อนุมัติโดย	[redacted]	ตำแหน่ง	ผจก. ตรวจสอบ	วันที่	30/12/2568

bfpl	บันทึกผลการตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์	Document No. FM-PS-008 Rev. 01 Effective Date. 01/02/2568

Equipment Name : Reference Electrode

Model : RE-5C Type :

Serial No.

ลำดับ	รายการตรวจสอบสภาพและการใช้งาน	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	ตรวจสอบสภาพ			
	1.1 ตัวโปป (Electrode Body)	√	-	
	1.2 ฝาปิดด้านบน	√	-	
	1.3 ฝาปิดด้านล่าง	√	-	
	1.4 สายไฟและ	√	-	
	1.5 สาร Copper Sulfate	√	-	

หมายเหตุ

ตรวจสอบโดย	[redacted]	ตำแหน่ง	ตรวจ10|หัวหน้าฝ่าย	วันที่	30/12/2568
อนุมัติโดย	[redacted]	ตำแหน่ง	ผจก. ตรวจสอบ	วันที่	30/12/2568

bfpl	บันทึกผลการตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์	Document No. FM-PS-008 Rev. 01 Effective Date. 01/02/2568

Equipment Name : Pipeline Locator (Transmitter and Receiver)

Model : RD8200 Type :

Serial No. 10/82-11249 **and** 10/TX-10BFCC-1838

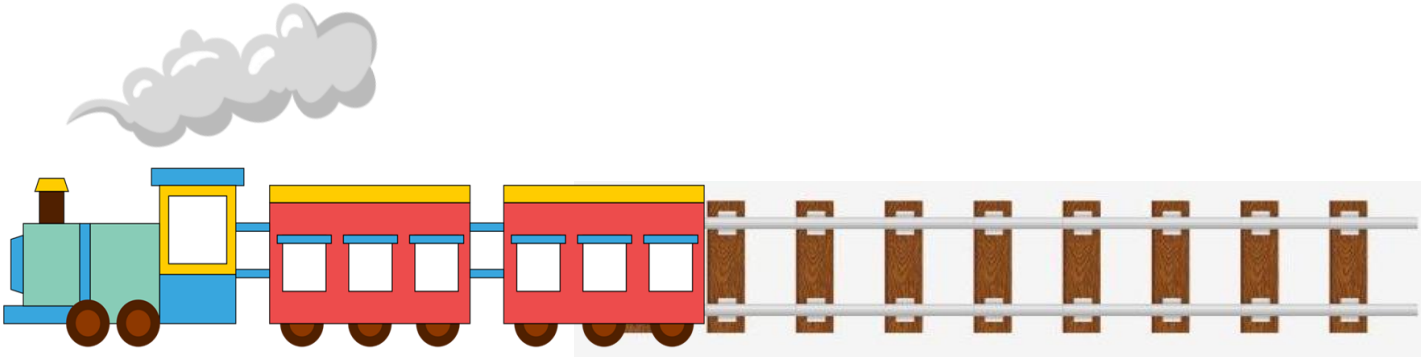
ลำดับ	รายการตรวจสอบสภาพและการใช้งาน	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	Locator			
	สภาพตัวเคื่อง Locator	√	-	
	ปุ่มกด (Keypad)	√	-	
	จอ LCD	√	-	
	ลำโพง	√	-	
	ช่องใส่ Battery	√	-	
	Battery	√	-	
	การใช้งาน	√	-	
2	Transmitter TX-10			
	สภาพตัวเครื่อง	√	-	
	ปุ่มกด (Keypad)	√	-	
	จอ LCD	√	-	
	ช่องใส่ Battery	√	-	
	Battery	√	-	
	การใช้งาน	√	-	
3	อุปกรณ์ประกอบ	-		

หมายเหตุ

ตรวจสอบโดย	[redacted]	ตำแหน่ง ตรวจ1 ในสาย นักบิน	วันที่	30/12/2568
อนุมัติโดย	[redacted]	ตำแหน่ง ราชการ-ตรวจสอบแล้วถ่าย	วันที่	30/12/2568

ภาคผนวก ข-5

การตรวจสอบแท่งแมกนีเซียม



Test CP Phase 2

CP#123

On

Off

Anode

CP#124

On

Off

Anode

CP#125

On

Off

Anode

CP#126

น้ำท่วม

น้ำท่วม CP#

CP#127

On

Off

Anode

CP#128

น้ำท่วม

น้ำท่วม CP#

Test CP Phase 2

CP#129

บริเวณ CP#129

CP#130

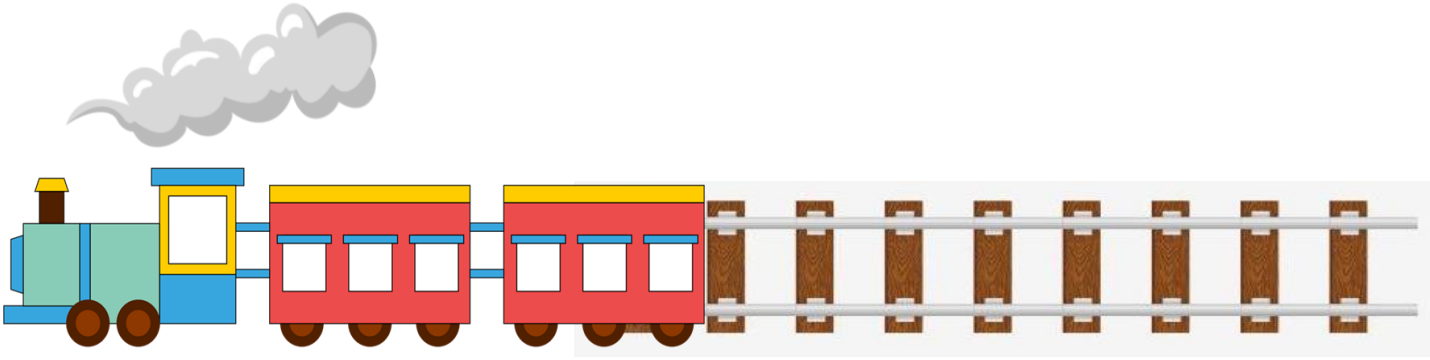
On

Off

Anode

ภาคผนวก ข-6

รายการตรวจสอบฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้า



bfpl	รายงานการตรวจสอบฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้า Insulating Joint Inspection Report	Document No. FM-PS-011 Rev. 02 Effective Date. 01/04/2568

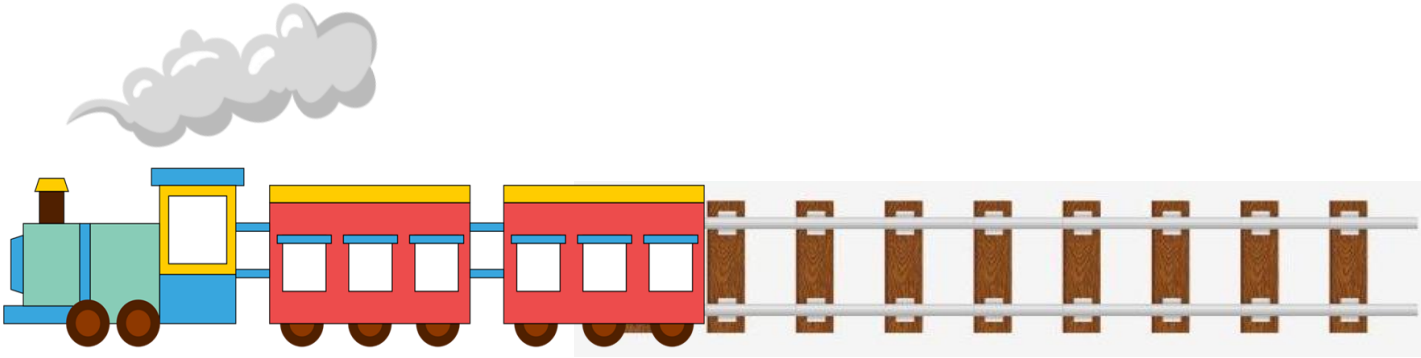
I/J No.	Station	Date	Pipeline Route	Potential (-mV)		Result	ACCEPTANCE	Remark
				Under Ground	Above Ground			
1	BCP-03	24-12-2568	03 to 02	968	483	485	/	
2	BFPL-02	24-12-2568	03 to 02	821	304	517	/	
3	BFPL-02	24-12-2568	CTL to 02	636	310	326	/	
4	BFPL-02	24-12-2568	02 to 01	817	271	546	/	
5	DMK - 01	18-12-2568	02 ot 01	1187	515	672	/	
6	DMK-01	18-12-2568	01 to 04	937	213	724	/	
7	BFPL-04	23-12-2568	01 to 04	943	201	742	/	
8	CTL	-	CTL to 02	-	-	-	-	commissioning
9	BFPL-07	24-12-2568	02 to 07	718	339	379	/	
10	BFPL-07	24-12-2568	07 to 01	946	252	694	/	
11	BFPL-07	24-12-2568	07 to 08	833	318	515	/	
12	BFPL-08	21/10/2568	07 to 08	1294	530	764	/	
13	PTT	24-12-2568	PTT - to 02	1103	577	526	/	

Remark : dV คือค่าแรงเคลื่อนไฟฟ้า Pipe to Soil ของ I/J ระหว่างท่อบนดิน (Above Ground) กับท่อใต้ดิน (Under Ground) จะต้องแตกต่างกันมาก กว่า 300 mV (STANDARD : NACE)

จัดทำโดย	[redacted]	ตำแหน่ง	ชช.ชช.แผนกท่อส่งน้ำมัน	วันที่	25-12-68
ทบทวนโดย	[redacted]	ตำแหน่ง	ชชชช.ตรวจสอบท่อ	วันที่	25-12-68
อนุมัติโดย	[redacted]	ตำแหน่ง	นชง. ผชชชแผนกท่อ	วันที่	25-12-68

ภาคผนวก ข-7

เอกสารการตรวจสอบ Block Valve



bfpl	รายงานการตรวจสอบ Block Valve	Document No. FM-PS-010 Rev. 01 Effective Date. 01/01/2568

ท่อสงน้ำมันเพส .....2.....

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	Block Valve No.																	
		14	15	16	17	18	-												
1	มีป้ายป้ายแสดงตำแหน่ง Block Valve ชัดเจน	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	ฝาบ่อ Block Valve ไม่สูญหาย สภาพดี สีไม่ซีดจาง	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	พื้นที่รอบบ่อ Block Valve สะอาดไม่มีวัชพืชปกคลุม	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	ตัว Valve ไม่รั่วซึม ไม่เป็นสนิม ไม่ผุกร่อน	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	ชุดเกียร์ ปิด-เปิด สภาพดี ไม่เป็นสนิม	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	หมุนปิดสุดได้ คลองตัว	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	หมุนเปิดสุดได้ คลองตัว	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ :

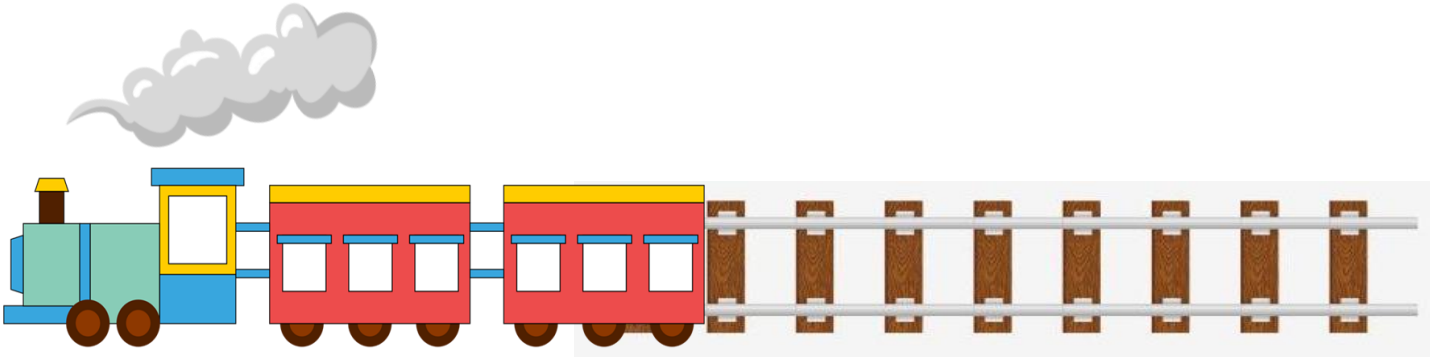
/ : ปกติพร้อมใช้งาน

X : ไม่ปกติต้องแก้ไข

จัดทำโดย	[redacted]	ตำแหน่ง	[redacted]	วันที่	25 - 12 - 68
ทบทวนโดย	[redacted]	ตำแหน่ง		วันที่	25 - 12 - 68
อนุมัติโดย		ตำแหน่ง		วันที่	25 - 12 - 68

ภาคผนวก ข-8

รายการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย



บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-04) บางปะอิน

หมายเลขถัง	FEX04-05	สถานที่ตั้ง	บริเวณ Pipeline Filling (1)			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

หมายเลขถัง	FEX04-06	สถานที่ตั้ง	บริเวณ Pipeline Filling (2)			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

หมายเลขถัง	FEX04-07	สถานที่ตั้ง	บริเวณ Pipeline Filling (3)			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

ตรวจสอบโดย [redacted] วันที่ 16/7/68

รับรองโดย วันที่ 16/7/68

แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-04) บางปะอิน

หมายเลขถัง	FEX04-05	สถานที่ตั้ง	บริเวณ Pipeline Filling (1)			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

หมายเลขถัง	FEX04-06	สถานที่ตั้ง	บริเวณ Pipeline Filling (2)			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

หมายเลขถัง	FEX04-07	สถานที่ตั้ง	บริเวณ Pipeline Filling (3)			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

ตรวจสอบโดย [redacted] วันที่ 19/8/68

รับรองโดย วันที่ 19/8/68

แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-04) บางปะอิน

หมายเลขถัง	FEX04-05	สถานที่ตั้ง	บริเวณ Pipeline Filling (1)			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

หมายเลขถัง	FEX04-06	สถานที่ตั้ง	บริเวณ Pipeline Filling (2)			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

หมายเลขถัง	FEX04-07	สถานที่ตั้ง	บริเวณ Pipeline Filling (3)			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

ตรวจสอบโดย [redacted] วันที่ 17/9/68

รับรองโดย วันที่ 17/9/68

แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-04) บางปะอิน

หมายเลขถัง	FEX04-05	สถานที่ตั้ง	บริเวณ Pipeline Filling (1)			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

หมายเลขถัง	FEX04-06	สถานที่ตั้ง	บริเวณ Pipeline Filling (2)			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

หมายเลขถัง	FEX04-07	สถานที่ตั้ง	บริเวณ Pipeline Filling (3)			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

ตรวจสอบโดย [redacted] วันที่ 15/10/68

รับรองโดย วันที่ 15/10/68

แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-04) บางปะอิน

หมายเลขถัง	FEX04-05	สถานที่ตั้ง	บริเวณ Pipeline Filling (1)			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

หมายเลขถัง	FEX04-06	สถานที่ตั้ง	บริเวณ Pipeline Filling (2)			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

หมายเลขถัง	FEX04-07	สถานที่ตั้ง	บริเวณ Pipeline Filling (3)			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

ตรวจสอบโดย [redacted] วันที่ 19/11/68

รับรองโดย [redacted] วันที่ 19/11/68

แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-04) บางปะอิน

หมายเลขถัง	FEX04-05	สถานที่ตั้ง	บริเวณ Pipeline Filling (1)			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

หมายเลขถัง	FEX04-06	สถานที่ตั้ง	บริเวณ Pipeline Filling (2)			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

หมายเลขถัง	FEX04-07	สถานที่ตั้ง	บริเวณ Pipeline Filling (3)			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	เคมีแห้ง	ผู้ผลิต/รุ่น	IMPERIAL	Fire Rate	10A 40B	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

ตรวจสอบโดย [redacted] วันที่ 22/11/68

รับรองโดย [redacted] วันที่ 22/11/68

แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-04) บางปะอิน

หมายเลขถัง	FEX04-01	สถานที่ตั้ง	Control Room (1)			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	CO_2	ผู้ผลิต/รุ่น	Santo Fire	Fire Rate	10 : BC	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

หมายเลขถัง	FEX04-02	สถานที่ตั้ง	Control Room (2)			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	CO_2	ผู้ผลิต/รุ่น	Santo Fire	Fire Rate	10 : BC	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

หมายเลขถัง	FEX04-03	สถานที่ตั้ง	ห้องไฟฟ้า			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	CO_2	ผู้ผลิต/รุ่น	Santo Fire	Fire Rate	10 : BC	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

ตรวจสอบโดย [redacted] วันที่ 16/7/68

รับรองโดย [redacted] วันที่ 16/7/68

แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-04) บางปะอิน

หมายเลขถัง	FEX04-01	สถานที่ตั้ง	Control Room (1)			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	CO_2	ผู้ผลิต/รุ่น	Santo Fire	Fire Rate	10 : BC	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

หมายเลขถัง	FEX04-02	สถานที่ตั้ง	Control Room (2)			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	CO_2	ผู้ผลิต/รุ่น	Santo Fire	Fire Rate	10 : BC	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

หมายเลขถัง	FEX04-03	สถานที่ตั้ง	ห้องไฟฟ้า			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	CO_2	ผู้ผลิต/รุ่น	Santo Fire	Fire Rate	10 : BC	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

ตรวจสอบโดย [redacted] วันที่ 17/8/68

รับรองโดย [redacted] วันที่ 17/8/68

แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-04) บางปะอิน

หมายเลขถัง	FEX04-01	สถานที่ตั้ง	Control Room (1)			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	CO_2	ผู้ผลิต/รุ่น	Santo Fire	Fire Rate	10 : BC	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง	FEX04-02	สถานที่ตั้ง	Control Room (2)			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	CO_2	ผู้ผลิต/รุ่น	Santo Fire	Fire Rate	10 : BC	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง	FEX04-03	สถานที่ตั้ง	ห้องไฟฟ้า			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	CO_2	ผู้ผลิต/รุ่น	Santo Fire	Fire Rate	10 : BC	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

ตรวจสอบโดย [redacted] วันที่ 17/9/68

รับรองโดย [redacted] วันที่ 17/9/68

แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-04) บางปะอิน

หมายเลขถัง	FEX04-01	สถานที่ตั้ง	Control Room (1)			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	CO_2	ผู้ผลิต/รุ่น	Santo Fire	Fire Rate	10 : BC	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง	FEX04-02	สถานที่ตั้ง	Control Room (2)			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	CO_2	ผู้ผลิต/รุ่น	Santo Fire	Fire Rate	10 : BC	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง	FEX04-03	สถานที่ตั้ง	ห้องไฟฟ้า			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	CO_2	ผู้ผลิต/รุ่น	Santo Fire	Fire Rate	10 : BC	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

ตรวจสอบโดย [redacted] วันที่ 15/10/68

รับรองโดย [redacted] วันที่ 15/10/68

แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-04) บางปะอิน

หมายเลขถัง	FEX04-01	สถานที่ตั้ง	Control Room (1)			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	CO_2	ผู้ผลิต/รุ่น	Santo Fire	Fire Rate	10 : BC	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง	FEX04-02	สถานที่ตั้ง	Control Room (2)			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	CO_2	ผู้ผลิต/รุ่น	Santo Fire	Fire Rate	10 : BC	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง	FEX04-03	สถานที่ตั้ง	ห้องไฟฟ้า			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	CO_2	ผู้ผลิต/รุ่น	Santo Fire	Fire Rate	10 : BC	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

ตรวจสอบโดย [redacted] วันที่ 19/11/68

รับรองโดย [redacted] วันที่ 19/11/68

แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-04) บางปะอิน

หมายเลขถัง	FEX04-01	สถานที่ตั้ง	Control Room (1)			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	CO_2	ผู้ผลิต/รุ่น	Santo Fire	Fire Rate	10 : BC	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง	FEX04-02	สถานที่ตั้ง	Control Room (2)			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	CO_2	ผู้ผลิต/รุ่น	Santo Fire	Fire Rate	10 : BC	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง	FEX04-03	สถานที่ตั้ง	ห้องไฟฟ้า			Hydrostatic Test Date	พฤศจิกายน 2566
ประเภท	CO_2	ผู้ผลิต/รุ่น	Santo Fire	Fire Rate	10 : BC	Next Hydrostatic Test	พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกลายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

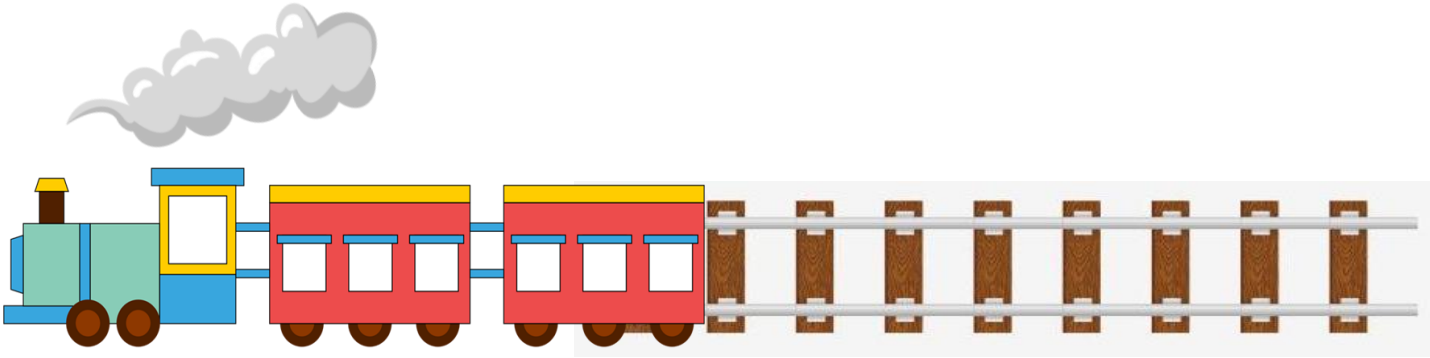
ตรวจสอบโดย [redacted] วันที่ 22/12/68

รับรองโดย [redacted] วันที่ 22/12/68

แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

ภาคผนวก ข-9

เอกสารสรุปการลงพื้นที่สำรวจชุมชน

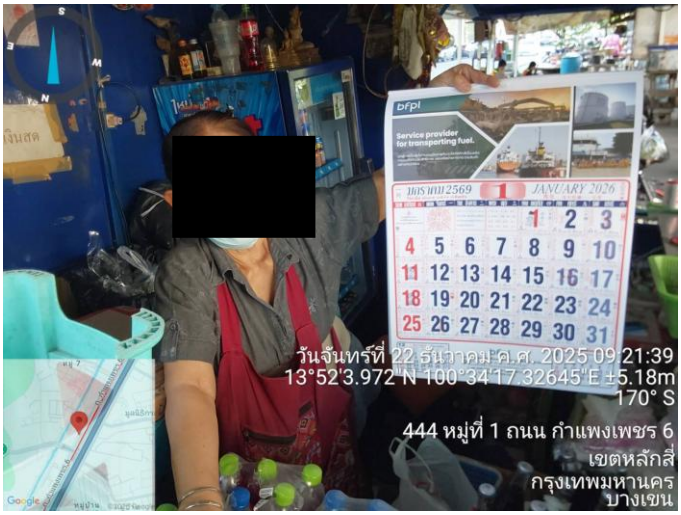


ชุมชนคลองหนึ่ง

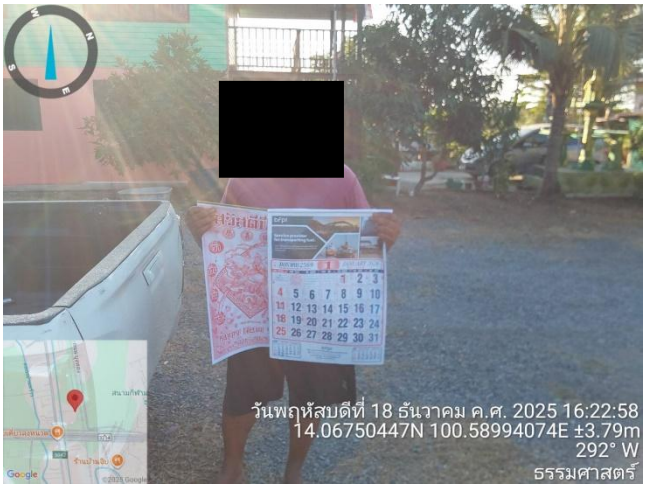
บริเวณ สถานีรถไฟรังสิต

Phase 2: บริเวณเชียงรากน้อย

บริเวณ กำแพงเพชร6 ดอนเมือง

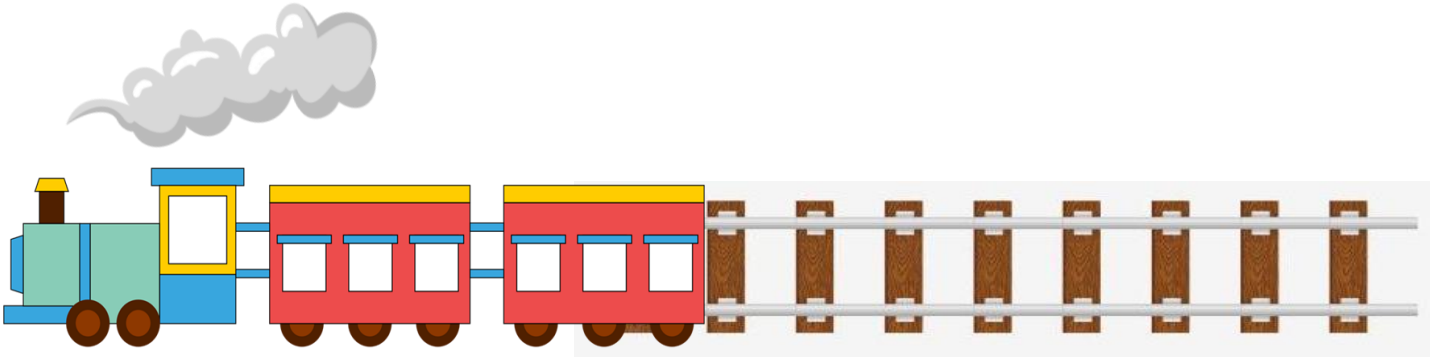


บริเวณต่างระดับเชียงรากสถานีรถไฟธรรมศาตร์



ภาคผนวก ข-10

เอกสารประกันภัยโครงการ



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited
25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหามฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย (THE SCHEDULE)

รหัสบริษัท **002** ☐ ต่ออายุ ☑ ประกันภัยใหม่ กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ **824-01588-149**

1. ชื่อผู้เอาประกันภัย : บ. บาฟส์ขนส่งทางท่อ จก.
   ที่อยู่ 424 ถ.กำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กทม. 10210
2. ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ **ระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ**
   เลขที่ใบอนุญาต ตามรายการแนบ วันที่ออกใบอนุญาต ตามรายการแนบ วันที่ใบอนุญาตหมดอายุ ตามรายการแนบ
3. สถานที่ประกอบการ/สถานที่ที่เอาประกันภัย โครงการท่อส่งน้ำมัน บางจาก-ช่องนนทรี เชฟรอน-ช่องนนทรี ช่องนนทรี-มักกะสัน มักกะสัน-ดอนเมือง ดอนเมือง-บางปะอิน และมักกะสัน-สุวรรณภูมิ
4. อาณาเขตความคุ้มครอง : : เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมันภายในอาณาเขตประเทศไทย
5. ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ **31/12/2024** เวลา 16.30 น. สิ้นสุดวันที่ **31/12/2025** เวลา 16.30 น.
6. ข้อตกลงคุ้มครองและจำนวนเงินจำกัดความรับผิด

ข้อตกลงคุ้มครอง	จำนวนเงินจำกัดความรับผิด
1. เสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงชดใช้ 200,000 บาท ต่อคน	ทั้งนี้ในกรณีข้อ 1 และ 2 รวมกัน ไม่เกิน 200,000 บาทต่อคน
2. ค่ารักษาพยาบาลที่ได้ชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริงแต่ไม่เกิน 200,000 บาท ต่อคน	
3. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย	ชดใช้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามประเภทกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน
ความสูญเสียหรือความเสียหายตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1, 2 และ 3 รวมกันไม่เกิน	5,000,000.00 บาทต่อครั้ง

7. เอกสารแนบท้าย **ตามรายการแนบ**

8. เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	เบี้ยประกันภัยรวม
10,000.00 บาท	**40.00** บาท	**700.00** บาท	**10,700.00** บาท

วันทำสัญญาประกันภัย Agreement made on **06/11/2024** วันออกกรมธรรม์ประกันภัย Policy issued on **06/11/2024**

☑ ประกันภัยโดยตรง Direct ☐ ตัวแทนประกันวินาศภัย Agent ☐ นายหน้า Broker ใบอนุญาตเลขที่ License No. -

เพื่อเป็นหลักฐานบริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัทฯ ได้ลงลายมือชื่อ และประทับตราของบริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัทฯ ชำระอากรแล้ว

[redacted] [redacted] [redacted]
กรรมการ กรรมการ ผู้รับมอบอำนาจ

ธน-4-437-51/01

บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited
25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหามฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน

โดยการเชื่อถือข้อแถลงในใบคำขอเอาประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และเพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญากับผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

หมวดที่ 1 คำจำกัดความ

ถ้อยคำและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้ไว้ในส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะถือเป็นความหมายเดียวกันทั้งหมดไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตาม เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

กรมธรรม์ประกันภัย หมายความถึง ใบคำขอเอาประกันภัย ตารางกรมธรรม์ประกันภัย ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้น ข้อกำหนด และเงื่อนไขทั่วไป ข้อระบุพิเศษ ข้อรับรอง เอกสารแนบท้าย และใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญาประกันภัย

บริษัท หมายความถึง ผู้รับประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

ผู้เอาประกันภัย หมายความถึง บุคคล หรือนิติบุคคลตามที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตารางกรมธรรม์ประกันภัยที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง และ/หรือ ผู้ดำเนินการแทนใดๆ ที่ประกอบกิจการเฉพาะบริเวณตามแบบผังที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน

ผู้ได้รับความเสียหาย หมายความถึง บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ได้รับความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินจากอัคคีภัยหรือการระเบิดอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมันแต่ไม่หมายความรวมถึง

1. ผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลในครอบครัวหรือบุคคลที่อยู่ด้วยกันซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยย้อมของผู้เอาประกันภัย หรือ
2. ลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยขณะอยู่ในระหว่างการว่าจ้าง หรือ
3. บุคคลซึ่งในขณะเกิดเหตุอยู่ในระหว่างการปฏิบัติงานให้ผู้เอาประกันภัยภายใต้สัญญาว่าจ้างหรือการฝึกงาน

บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited
25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหามฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน หมายความถึง กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน ประกอบด้วย

1. คลังน้ำมัน
2. สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม
3. สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ก หรือประเภท ข
4. สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ค ลักษณะที่สอง
5. สถานีบริการน้ำมัน ประเภท จ ลักษณะที่สอง
6. สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ฉ ที่เก็บน้ำมัน ดังต่อไปนี้
   ก. เก็บน้ำมันไม่เกิน 500,000 ลิตร
   ข. เก็บน้ำมันเกิน 500,000 ลิตร
7. ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ

ความเจ็บป่วย หมายความถึง ความเจ็บป่วยที่เป็นผลมาจากอัคคีภัย หรือการระเบิดอันเกิดจากการประกอบกิจการน้ำมันหรือการจัดเก็บน้ำมันในสถานที่ประกอบการตามที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หมายความถึง ทุพพลภาพซึ่งนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใดๆ ในอาชีพประจำหรืออาชีพอื่นๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป

หมวดที่ 2 ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามผู้เอาประกันภัยกรณีผู้เอาประกันภัยมีความรับผิดตามกฎหมายต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่ผู้ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากอัคคีภัยหรือการระเบิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน ดังที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ในระหว่างระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับและทำให้เกิดความสูญเสียหรือความเสียหาย ดังต่อไปนี้

1. การเสียชีวิต หรือความบาดเจ็บต่อร่างกาย หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือความเจ็บป่วยของผู้ได้รับความเสียหาย
2. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย

โดยมีจำนวนเงินความคุ้มครอง และจำนวนเงินจำกัดความรับผิดเป็นไปตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

หลักเกณฑ์การชดใช้ค่าสินไหมทดแทน

1. บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้กับผู้ได้รับความเสียหาย หากผู้ได้รับความเสียหายเสียชีวิตจะชดใช้ให้กับทายาทตามกฎหมายของผู้ได้รับความเสียหายนั้น
2. จำนวนเงินค่าใช้จ่ายอันเกี่ยวข้องกับการฟ้องร้อง ค่าธรรมเนียมศาล หรือค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินคดีให้ถือเป็นส่วนหนึ่งมิใช่ส่วนเพิ่มของจำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อความสูญเสียหรือเสียหายแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited
25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหามฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

หมวดที่ 3 ข้อยกเว้น

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

1. ความสูญเสียหรือเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการอื่นซึ่งไม่ใช่การประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน
2. ความรับผิดสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อ
   2.1 ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัยครอบครอง หรืออยู่ในความดูแล หรือควบคุม หรือกำลังใช้ หรือกำลังปฏิบัติงาน โดยผู้เอาประกันภัย
   2.2 ทรัพย์สินที่ลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัยดูแล ควบคุม กำลังใช้ หรือกำลังปฏิบัติงาน เพื่อผู้เอาประกันภัยในระหว่างทางการที่จ้าง
3. ความรับผิดใดๆ ที่เกิดขึ้นจากคำพิพากษาหรือกระบวนการยุติธรรม ซึ่งมิใช่ศาลไทย หรือที่เกิดขึ้นหรือสืบเนื่องจากคำพิพากษาของศาลไทยเพื่อบังคับคดีให้ตัดสินนอกราชอาณาจักรไทย
4. ความสูญเสียหรือเสียหายใดๆ อันเป็นผลมาจากสถานประกอบการที่เอาประกันภัยอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ต่อเติม รื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างใด
5. ความรับผิดอันเกิดจากสัญญาที่ผู้เอาประกันภัยทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญาดังกล่าว ความรับผิดของผู้เอาประกันภัยจะไม่เกิดขึ้น
6. ค่าปรับทางแพ่ง ค่าปรับทางอาญา หรือค่าปรับโดยสัญญา
7. ความรับผิดไม่ว่าลักษณะใดๆ อันเกิดจาก หรือเกี่ยวเนื่องมาจาก หรือเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก
   7.1 สงคราม การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) หรือสงครามกลางเมือง
   7.2 การแข็งข้อ การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การยึดอำนาจ การก่อความวุ่นวาย การปฏิวัติ การประกาศกฎอัยการศึก หรือเหตุการณ์ความไม่สงบใดๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการประกาศหรือคงไว้ซึ่งกฎอัยการศึก
   7.3 ความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างหรือสืบเนื่องจากการกระทำโดยเจ้าหน้าที่ของรัฐในการริบ ยึด ทำลาย หรือทำให้ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งเสียหาย
   7.4 ความสูญเสีย ความเสียหาย ความรับผิดหรือค่าใช้จ่ายไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อมอันเกิดจากหรือมีสาเหตุมาจาก
      1) การแผ่รังสีของสารกัมมันตภาพรังสี หรือการปนเปื้อนโดยสารกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ใดๆ หรือจากกากนิวเคลียร์ใดๆ หรือจากกระบวนการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์
      2) สารกัมมันตภาพรังสี สารพิษ วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายอื่น หรือทรัพย์สินซึ่งปนเปื้อนซึ่งมีสาเหตุมาจากการติดตั้งเครื่องมือทางนิวเคลียร์ เตาปฏิกรณ์นิวเคลียร์ ส่วนประกอบทางนิวเคลียร์ หรือการปนเปื้อนซึ่งส่วนทางนิวเคลียร์
      3) สารกัมมันตภาพรังสี สารพิษ วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายอื่น หรือทรัพย์สินซึ่งปนเปื้อนซึ่งมีสาเหตุมาจากวัตถุที่มีกัมมันตภาพรังสี ข้อยกเว้นนี้ไม่ขยายไปถึงสารกัมมันตรังสีอื่นใดนอกเหนือไปจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ เมื่อสารกัมมันตรังสีดังกล่าวถูกเตรียม ขนย้าย จัดเก็บ หรือใช้เพื่อการพาณิชยกรรม เกษตรกรรม การใช้ในทางการแพทย์ การใช้ในทางวิทยาศาสตร์ หรือวัตถุประสงค์อื่นในทางสันติที่คล้ายคลึงกัน

หมวดที่ 4 ข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไป

1. การเปลี่ยนแปลงสัญญาประกันภัย

การเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆ ในสัญญาประกันภัยจะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัท และบริษัทได้ออกบันทึกสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัยไว้เป็นหลักฐานแล้ว

2. เงื่อนไขบังคับก่อน

บริษัทจะรับผิดชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หากผู้เอาประกันภัยได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาประกันภัยและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

3. การระงับไปแห่งสัญญาตามกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นผลบังคับทันทีที่มีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ประกอบกิจการ กิจการหรืออาชีพที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือมีการเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญอื่นๆ ซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะได้แจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร และบริษัทได้ตกลงยินยอมรับประกันภัยต่อไป โดยบริษัทออกเอกสารแนบท้ายที่ได้ลงลายมือชื่อโดยบุคคลผู้มีอำนาจของบริษัทและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

4. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการจัดการป้องกัน

ผู้เอาประกันภัยต้องป้องกันหรือจัดให้มีการป้องกันตามสมควร เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุ และต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติของกฎหมายและข้อบังคับของเจ้าหน้าที่ราชการ

5. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

ในกรณีที่มีเหตุการณ์ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยนี้ ผู้เอาประกันภัยต้อง

5.1 แจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า

5.2 ส่งต่อให้บริษัททันทีเมื่อได้รับหมายศาลหรือคำสั่งหรือคำบังคับของศาล

5.3 ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่ตกลงยินยอมเสนอหรือสัญญาว่าจะชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลใดโดยไม่ได้รับความยินยอมจากบริษัท เว้นแต่บริษัทมิได้จัดการต่อการเรียกร้องนั้น

5.4 ส่งรายละเอียดและช่วยเหลือตามความจำเป็นเพื่อให้บริษัทตกลงชดใช้ค่าสินไหมทดแทน หรือต่อสู้ข้อเรียกร้องใดๆ หรือฟ้องคดีให้

6. การรับช่วงสิทธิ

ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่กระทำการใดๆ ที่จะทำให้การรับช่วงสิทธิของบริษัทต่อผู้กระทำผิดกระทบกระเทือนและต้องร่วมมือกับบริษัทในการที่บริษัทจะใช้สิทธิไล่เบี้ยจากบุคคลอื่น

7. สิทธิของบริษัท

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการต่อสู้คดี และมีสิทธิทำการประนีประนอมในนามของผู้เอาประกันภัยต่อการเรียกร้องใดๆ

8. การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

8.1 บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยโดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

8.2 ผู้เอาประกันภัยอาจขอเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือและมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนหลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกโดยคิดตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้นดังตารางต่อไปนี้

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกิน/เดือน)	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

9. การสิ้นสุดความคุ้มครองโดยอัตโนมัติ

หากผู้เอาประกันภัยถูกเพิกถอนใบอนุญาตการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน ให้ถือว่ากรมธรรม์ประกันภัยนี้สิ้นสุดความคุ้มครองโดยอัตโนมัติในวันเดียวกันนั้นเช่นกัน ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนตามอัตราส่วนหากไม่มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนในปีรับประกันภัยนั้น

10. เงื่อนไขพิเศษการลงไว้ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัย

ในกรณีที่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือเสียหายตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะคงให้ความคุ้มครองโดยไม่ลดจำนวนเงินเอาประกันภัยตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไป

11. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัทและหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์ และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้น โดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ ตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ [redacted])	ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 31/12/2024	ถึง 31/12/2025

ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ : **ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ**

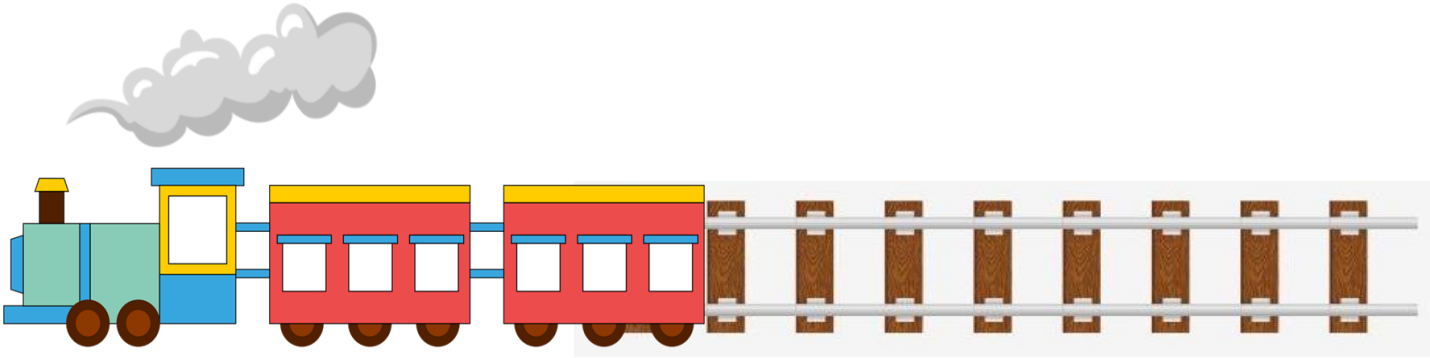
เลขที่ใบอนุญาต กท๐๙๑๐๐๐๑

วันที่ออกใบอนุญาต ๒๑ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

วันที่ใบอนุญาตหมดอายุ ๓๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ภาคผนวก ข-11

สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน

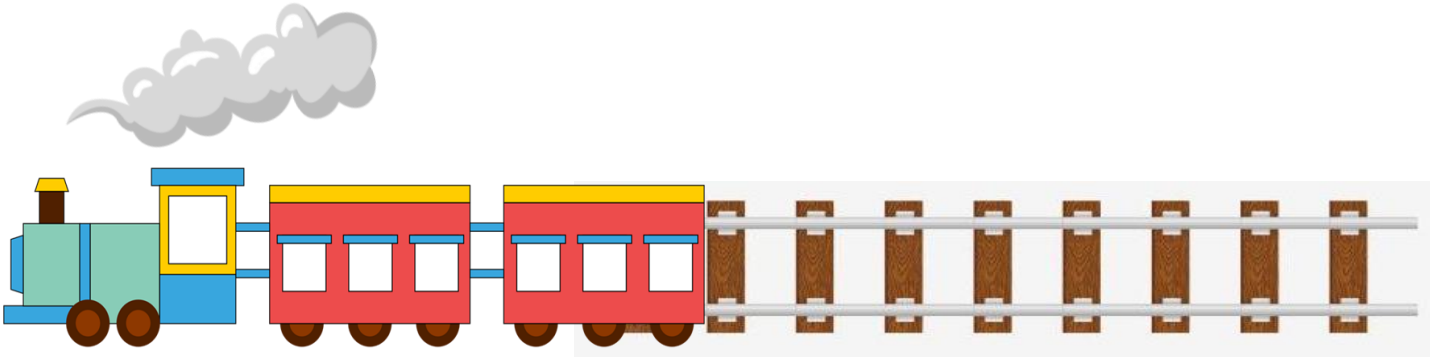


bfpl Bangkok Fuel Pipeline & Logistics	**รายงานการบันทึกการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน** ครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย						
ประจำเดือน ปี 2568	ส่วนของร่างการที่บาดเจ็บหรือการเจ็บป่วย	สาเหตุของการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วย	ระดับความรุนแรง				ผู้รายงาน
			ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	ทำงานไม่ได้ชั่วคราว		
					หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	
กรกฎาคม	-	-	-	-	-	-	[redacted]
สิงหาคม	-	-	-	-	-	-	
กันยายน	-	-	-	-	-	-	
ตุลาคม	-	-	-	-	-	-	
พฤศจิกายน	-	-	-	-	-	-	
ธันวาคม	-	-	-	-	-	-	

	ผู้รายงาน	ผู้ตรวจสอบ	ผู้รับรอง
ลายเซ็น	[redacted]		
ตำแหน่ง	Supervisor	Safety	Manager

ภาคผนวก ข-12

ผลการตรวจสุขภาพของพนักงานที่ดูแลพื้นที่โครงการ



PHYATHAI HOSPITAL โรงพยาบาลพญาไท SRI AYUDHAYA • ศรีอยุธยา

บริษัท เจนเนอรัล เอนเนอร์ยี่ แมนนิ่ง จำกัด (สำนักงานใหญ่

จำนวนผู้เข้ารับการตรวจ		
ทั้งหมด :	150	คน
ชาย :	116	คน
หญิง :	34	คน

PHYATHAI HOSPITAL โรงพยาบาลพญาไท SRI AYUDHAYA • ศรีอยุธยา

บริษัท เจนเนอรัล เอนเนอร์ยี่ แมนนิ่ง จำกัด (สำนักงานใหญ่)

ตารางแสดงจำนวนและผลการตรวจสุขภาพพนักงาน ประจำปี 2568

ลำดับ	รายการตรวจ	ตรวจทั้งหมด	ผิดปกติ	เปอร์เซ็นต์
1	ผลการคำนวณดัชนีมวลกาย (BMI)	150	102	68.00
2	ผลการตรวจวัดความดันโลหิต (Blood Pressure)	150	37	24.67
3	ผลการตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (PE)	103	11	10.68
4	ผลการตรวจการได้ยิน (Audiometry)	80	4	5.00
5	ผลการตรวจภาพถ่ายรังสีทรวงอก (Chest X-ray)	150	1	0.67
6	ผลการตรวจวัดคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (EKG)	45	16	35.56
7	ผลการตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC)	150	77	51.33
8	ผลการตรวจวิเคราะห์ปัสสาวะ (Urine Analysis)	149	39	26.17
9	ผลการตรวจระดับน้ำตาล ในเลือด (Fasting Blood Sugar)	150	26	17.33
10	ผลการตรวจระดับไขมันโคเลสเตอรอลในเลือด (Cholesterol)	150	89	59.33
11	ผลการตรวจระดับไขมันไตรกลีเซอร์ไรด์ในเลือด (Triglyceride)	150	44	29.33
12	ผลการตรวจไขมันชนิดดี (HDL)	150	21	14.00
13	ผลการตรวจไขมันชนิดไม่ดี (LDL-C)	150	101	67.33
14	ผลการตรวจการทำงานของไต (BUN)	150	16	10.67
15	ผลการตรวจการทำงานของไต (Creatinine)	150	13	8.67
16	ผลการตรวจการทำงานของตับ (SGPT)	150	35	23.33
17	ผลการตรวจระดับกรดยูริค (Uric Acid)	40	15	37.50
18	ผลการตรวจมะเร็งปากมดลูก (Thin prep)	5	0	0.00
19	ผลการตรวจสารบ่งชี้โรคมะเร็งลำไส้ (CEA)	3	0	0.00
20	ผลการตรวจสารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก (PSA)	32	0	0.00
21	ผลการตรวจหาสารบ่งชี้มะเร็งตับอ่อน (CA19-9)	40	3	7.50
22	ผลการตรวจมะเร็งเต้านม (Mammogram & U/S Breast)	5	4	80.00
23	ผลตรวจการรับสัมผัสโทลูอีน (o-Cresol in urine) (Toluene)	48	0	0.00
24	ผลตรวจการรับสัมผัสสารเบนซีน (t,t-muconic acid in Urine) (Benzene)	48	0	0.00
25	ผลตรวจการรับสัมผัสสารไซลีน (Methyl hippuric acid in urine) (Xylene)	48	0	0.00
26	ผลตรวจการรับสัมผัสสาร Ethylbenzene (Sum of mandelic acid and phenylglyoxylic acid)	48	0	0.00
27	ผลการตรวจสารตะกั่ว (Lead in blood) ในเลือด	12	0	0.00
28	ผลการตรวจสารตะกั่ว (Lead in Urine)	12	0	0.00
29	ผลการตรวจสารปรอท (Mercury in blood) ในเลือด	48	0	0.00
30	ผลการตรวจหาสารหนูอนินทรีย์ในปัสสาวะ (Inorganic Arsenic in urine)	48	6	12.50
31	ผลการตรวจสายตาเชิงอนามัย (Occupational Vision test)	24	10	41.67
32	ผลการสมรรถภาพปอด (Spirometry)	97	1	1.03

PHYATHAI HOSPITAL โรงพยาบาลพญาไท SRI AYUDHAYA • ศรีอยุธยา

บริษัท เจนเนอรัล เอนเนอร์ยี่ แมนนิ่ง จำกัด (สำนักงานใหญ่)

รายชื่อพนักงานเข้าตรวจตามโปรแกรมตรวจสุขภาพประจำปี 2568

ลำดับ	HN	Division	ชื่อ - นามสกุล			อายุ	เพศ
1	119957/68	ADD	นาย	ก	[redacted]	29	ชาย
2	121618/66	BTD	นาย	ก	[redacted]	30	ชาย
3	138082/65	BFPL-BJD	นาย	กั	[redacted]	25	ชาย
4	138199/65	BFPL-PAD	นาย	กิ	[redacted]	34	ชาย
5	138219/65	BFPL-PAD	นาย	กิ	[redacted]	41	ชาย
6	122730/66	BFPL-BND	นาย	เก	[redacted]	26	ชาย
7	138141/65	BFPL-PAD	นาย	ค	[redacted]	41	ชาย
8	118009/68	BFPL-DMD	นาย	คุ	[redacted]	23	ชาย
9	139528/65	Datapro	นางสาว	ง	[redacted]	23	หญิง
10	129718/52	IID	นาย	จ	[redacted]	42	ชาย
11	121619/66	PWD	นาย	จ	[redacted]	28	ชาย
12	129428/55	SFD	นาย	จั	[redacted]	36	ชาย
13	128052/66	Datapro	นางสาว	จิ	[redacted]	29	หญิง
14	130888/62	BTD	นาย	จิ	[redacted]	30	ชาย
15	120229/67	BFPL-PSD	นางสาว	ญ	[redacted]	27	หญิง
16	121609/66	PWD	นาย	ช	[redacted]	36	ชาย
17	128055/66	Datapro	นาย	ช	[redacted]	23	ชาย
18	117997/68	BFPL-BCD	นาย	ช	[redacted]	26	ชาย
19	138078/65	BFPL-BJD	นาย	ช	[redacted]	26	ชาย
20	138107/65	BFPL-BND	นาย	ณ	[redacted]	34	ชาย
21	117992/68	BFPL-BCD	นาย	ณ	[redacted]	26	ชาย
22	137160/59	IID	นาย	ณ	[redacted]	30	ชาย
23	119955/68	BFPL-PAD	นาย	ณ	[redacted]	29	ชาย
24	138083/65	PWD	นาย	ณ	[redacted]	30	ชาย
25	132129/66	Datapro	นางสาว	ณ	[redacted]	29	หญิง
26	120228/67	BFPL-DM	นางสาว	ณ	[redacted]	26	หญิง

PHYATHAI HOSPITAL โรงพยาบาลพญาไท SRI AYUDHAYA • ศรีอยุธยา

บริษัท เจนเนอรัล เอนเนอร์ยี่ แมนนิ่ง จำกัด (สำนักงานใหญ่)

รายชื่อพนักงานเข้าตรวจตามโปรแกรมตรวจสุขภาพประจำปี 2568

ลำดับ	HN	Division	ชื่อ - นามสกุล			อายุ	เพศ
27	138075/65	BFPL-BJD	นาย	[redacted]		28	ชาย
28	117995/68	BFPL-BCD	นาย	[redacted]		27	ชาย
29	115868/61	BFPL-BRD	นาย	[redacted]		33	ชาย
30	119958/68	BSGF	นางสาว	[redacted]		34	หญิง
31	118000/68	BFPL-BJD	นาย	[redacted]		25	ชาย
32	138091/65	BFPL-SMD	นาย	[redacted]		47	ชาย
33	120236/67	BFPL-PID	นางสาว	[redacted]		24	หญิง
34	119946/68	BFPL-PAD	นาย	[redacted]		32	ชาย
35	138110/65	BFPL-BND	นาย	[redacted]		40	ชาย
36	139522/65	BFPL-BND	นาย	[redacted]		34	ชาย
37	138198/65	BFPL-PAD	นาย	[redacted]		45	ชาย
38	119960/68	RPD	นาย	[redacted]		27	ชาย
39	119950/68	BFPL-PSD	นาย	[redacted]		32	ชาย
40	115894/67	BFPL-SSD	นาย	[redacted]		24	ชาย
41	138144/65	BFPL-PAD	นาย	[redacted]		34	ชาย
42	121616/66	BTD	นาย	[redacted]		25	ชาย
43	115897/67	BFPL-BJD	นาย	[redacted]		27	ชาย
44	138113/65	BFPL-BND	นาย	[redacted]		31	ชาย
45	121608/66	IID	นาย	[redacted]		29	ชาย
46	119949/68	BFPL-WTD	นาย	[redacted]		29	ชาย
47	128053/66	Datapro	นางสาว	[redacted]		38	หญิง
48	121614/66	BFPL-SMD	นาย	[redacted]		37	ชาย
49	138080/65	BFPL-BJD	นาย	[redacted]		29	ชาย
50	138076/65	BTD	นาย	[redacted]		26	ชาย
51	138090/65	BFPL-BJD	นาย	[redacted]		27	ชาย
52	138154/65	BFPL-POD	นาย	[redacted]		44	ชาย

รายชื่อพนักงานเข้าตรวจตามโปรแกรมตรวจสุขภาพประจำปี 2568

ลำดับ	HN	Division	ชื่อ - นามสกุล		อายุ	เพศ
53	121604/66	RPD	นาย	นั[redacted]	29	ชาย
54	120239/67	ISS	นางสาว	นิ[redacted]	30	หญิง
55	136400/65	BFPL-BJD	นาย	นิ[redacted]	25	ชาย
56	117993/68	BFPL-BCD	นาย	นิ[redacted]	26	ชาย
57	122728/66	MSD	นางสาว	นุ[redacted]	33	หญิง
58	138134/65	BFPL-PAD	นาย	ณ[redacted]	29	ชาย
59	119952/68	BFPL-WTD	นางสาว	นุ[redacted]	33	หญิง
60	122729/66	ECD	นาย	ป[redacted]	28	ชาย
61	120250/67	BFPL-CMD	นางสาว	ป[redacted]	33	หญิง
62	118008/68	BFPL-DMD	นาย	ป[redacted]	30	ชาย
63	139517/65	Datapro	นาย	ป[redacted]	56	ชาย
64	130405/52	SFD	สิทเอก	ป[redacted]	42	ชาย
65	120249/67	BFPL-SSD	นาย	ป[redacted]	36	ชาย
66	120240/67	ISS	นาย	ป[redacted]	28	ชาย
67	118004/68	BFPL-SSD	นาย	ป[redacted]	24	ชาย
68	137342/58	GEM	นางสาว	ป[redacted]	41	หญิง
69	120197/67	Datapro	นาย	ปุ[redacted]	25	ชาย
70	117999/68	BFPL-BJD	นาย	พ[redacted]	29	ชาย
71	121605/66	RPD	นาย	พ[redacted]	28	ชาย
72	117996/68	BFPL-BCD	นาย	พ[redacted]	27	ชาย
73	121617/66	BFPL-PAD	นาย	พ[redacted]	29	ชาย
74	138116/65	BFPL-PAD	นาย	พิ[redacted]	28	ชาย
75	138190/65	BFPL-PAD	นาย	พิ[redacted]	49	ชาย
76	117990/68	BFPL-BCD	นาย	พิ[redacted]	28	ชาย
77	156598/65	Datapro	นาย	พิ[redacted]	44	ชาย
78	139396/65	BSGF	นางสาว	พิ[redacted]	40	หญิง

รายชื่อพนักงานเข้าตรวจตามโปรแกรมตรวจสุขภาพประจำปี 2568

ลำดับ	HN	Division	ชื่อ - นามสกุล		อายุ	เพศ
79	138139/65	BFPL-PAD	นาย	พี[redacted]	54	ชาย
80	139527/65	BFPL-BND	นาย	พี[redacted]	35	ชาย
81	128050/66	BFPL-PAD	นาย	เพ[redacted]	29	ชาย
82	119945/68	BFPL-CMD	นางสาว	ภ[redacted]	33	หญิง
83	120235/67	ISS	นาย	ไ[redacted]	39	ชาย
84	115896/67	BFPL-SMD	นาย	ภั[redacted]	39	ชาย
85	118005/68	BFPL-SSD	นาย	ภั[redacted]	29	ชาย
86	117994/68	BFPL-BCD	นาย	ภั[redacted]	29	ชาย
87	138183/65	BFPL-PAD	นาย	ภั[redacted]	48	ชาย
88	118003/68	BFPL-SSD	นาย	ภู[redacted]	24	ชาย
89	119947/68	ECD	นาย	ภู[redacted]	24	ชาย
90	141284/52	TEP	นางสาว	ม[redacted]	42	หญิง
91	121615/66	BTD	นาย	ยุ[redacted]	29	ชาย
92	120195/67	BFPL-PAD	นาย	ยุ[redacted]	29	ชาย
93	120234/67	ISS	นางสาว	ยุ[redacted]	41	หญิง
94	120237/67	BFPL-PJD	นางสาว	วิ[redacted]	31	หญิง
95	119961/68	Datapro	นางสาว	วุ[redacted]	27	หญิง
96	128054/66	Datapro	นางสาว	ถ[redacted]	24	หญิง
97	138216/65	BFPL-PAD	นาย	เ[redacted]	44	ชาย
98	138137/65	BFPL-BND	นาย	เ[redacted]	31	ชาย
99	138094/65	Datapro	นาย	อ[redacted]	57	ชาย
100	119944/68	BFPL-SSD	นางสาว	อ[redacted]	31	หญิง
101	120253/67	BFPL-CTD	นางสาว	อิ[redacted]	27	หญิง
102	139521/65	BFPL-BND	นาย	อิ[redacted]	35	ชาย
103	138074/65	BTD	นาย	อ[redacted]	26	ชาย
104	118006/68	BFPL-BRD	นาย	อิ[redacted]	31	ชาย

รายชื่อพนักงานเข้าตรวจตามโปรแกรมตรวจสุขภาพประจำปี 2568

ลำดับ	HN	Division	ชื่อ - นามสกุล		อายุ	เพศ
105	138127/65	BFPL-BND	นาย	อ[redacted]	44	ชาย
106	138186/65	BFPL-PAD	นาย	อิ[redacted]	53	ชาย
107	138084/65	PWD	นาย	อุ[redacted]	26	ชาย
108	119954/68	BFPL-BND	นาย	ศ[redacted]	23	ชาย
109	120241/67	BFPL-PAD	นาย	ศิ[redacted]	31	ชาย
110	138093/65	RPD	นาย	ศิ[redacted]	28	ชาย
111	128051/66	BFPL-PAD	นาย	ศิ[redacted]	29	ชาย
112	119948/68	BFPL-PAD	นาย	ศิ[redacted]	22	ชาย
113	128056/66	Datapro	นาย	ศิ[redacted]	24	ชาย
114	118080/53	BSGF	นาย	ศุ[redacted]	30	ชาย
115	139523/65	BFPL-BND	นาย	ศุ[redacted]	28	ชาย
116	138189/65	BFPL-PAD	นาย	ศุ[redacted]	48	ชาย
117	119943/68	BFPL-WTD	นาย	ศุ[redacted]	46	ชาย
118	120252/67	BFPL-POD	นาย	ศุ[redacted]	26	ชาย
119	119953/68	BFPL-PSD	นางสาว	ศุ[redacted]	30	หญิง
120	115895/67	BFPL-SMD	นาย	ศุ[redacted]	46	ชาย
121	152363/61	BFPL-DM	นางสาว	สิ[redacted]	30	หญิง
122	138117/65	BFPL-POD	นาย	สิ[redacted]	34	ชาย
123	138151/65	ETD1	นาย	สิ[redacted]	28	ชาย
124	121603/66	BFPL-CTD	นาย	สิ[redacted]	28	ชาย
125	118001/68	BFPL-BJD	นาย	สิ[redacted]	27	ชาย
126	119959/68	GEM	นางสาว	สิ[redacted]	29	หญิง
127	138106/65	BFPL-BND	นาย	สิ[redacted]	29	ชาย
128	138160/65	BFPL-TP	นาง	สุ[redacted]	40	หญิง
129	138211/65	ETD1	นาย	สุ[redacted]	31	ชาย
130	119951/68	BFPL-PSD	นางสาว	สุ[redacted]	26	หญิง

รายชื่อพนักงานเข้าตรวจตามโปรแกรมตรวจสุขภาพประจำปี 2568

ลำดับ	HN	Division	ชื่อ - นามสกุล		อายุ	เพศ
131	138102/65	BFPL-BND	นาย	[redacted]	33	ชาย
132	117998/68	BFPL-BCD	นาย	[redacted]	21	ชาย
133	118007/68	BFPL-DMD	นาย	[redacted]	27	ชาย
134	138124/65	BFPL-PAD	นาย	[redacted]	54	ชาย
135	139516/65	BFPL-BND	นาย	[redacted]	38	ชาย
136	138121/65	BFPL-BND	นาย	[redacted]	28	ชาย
137	120238/67	ISS	นาย	[redacted]	37	ชาย
138	139362/65	BFPL-PSD	นางสาว	[redacted]	29	หญิง
139	138217/65	ETD1	นาย	[redacted]	38	ชาย
140	138089/65	BFPL-BCD	นาย	[redacted]	25	ชาย
141	117991/68	BFPL-BCD	นาย	[redacted]	29	ชาย
142	125018/54	BFPL-ACD	นางสาว	[redacted]	42	หญิง
143	120248/67	MEP	นาย	[redacted]	36	ชาย
144	120251/67	BFPL-POD	นางสาว	[redacted]	27	หญิง
145	118002/68	BFPL-BJD	นาย	[redacted]	24	ชาย
146	138087/65	GEM	นางสาว	[redacted]	40	หญิง
147	120198/67	Datapro	นางสาว	[redacted]	25	หญิง
148	120233/67	IDS	นาย	[redacted]	36	ชาย
149	120215/67	BFPL-TP	นางสาว	[redacted]	29	หญิง
150	119956/68	SGP	นางสาว	[redacted]	35	หญิง