

ภาคผนวก ค8

ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License
เลขประจำตัวประชาชน (๒) 1-3099-00966-68-1

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย จิรพันธ์ วรรณศรี
Title/Name Surname Mr. Jiraphan Wannasri

เลขทะเบียน ภย.68417 เลขที่สมาชิก 259767
License No. Member No.

ระดับ ภาควิศวกร สาขา โยธา
Level Associate Eng Discipline Civil Eng.

วันอนุญาต 21 ส.ค. 2565 วันบัตรหมดอายุ 20 ส.ค. 2570
Date of Issue 21 Aug 2022 Date of Expiry 20 Aug 2027

นาย จิรพันธ์ วรรณศรี
(นายกสภาวิศวกร วว. จ. 68417)
นายกสภาวิศวกร President

สภาวิศวกร
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

000050693

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th



ภาคผนวก ค9

เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร



ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชัยอารีเครน

CHAIAREE CRANE LTD.,PART.

65/9 หมู่ 6 ถนนเพชรเกษม ตำบลอ้อมน้อย อำเภอกะทู้มบะน จังหวัดสมุทรสาคร 74130

65/9 MOO 6 PHET KASEM RD. OM NOI SUB-DISTRICT, KRATHUM BAEN DISTRICT SAMUT SAKHON 74130

โทรศัพท์ : 02-4206244-5 โทรสาร : 02-4206246

TELEPHONE : 02-4206244-5 FAX : 02-4206246

รายงานผลการทดสอบรถเครนประจำสามเดือน-หกเดือน-ปี

(ตามกฎหมายว่าด้วย เรื่อง การบริหารด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เรื่อง บัญชี เครื่องจักร หม้อไอน้ำ พศ. 2564)

OUR REF. J-CA 0424/25

Customer CHAIAREE CRANE LTD.,PART.

Cust. Idnt. No. ทะเบียนรถ 82-4852 สมุทรสาคร 4.1997

Type The Mobile Crane "TADANO" model : TR-250M-6-00104 ROUGHTERRAIN CRANE

Capacity 25 tons

Mfr. Ser. No. Serial number : FB2049

Date 28 มิ.ย. 68

Issued date 10 ก.ค. 68

Inspector นายโชคชัย อลงกรณ์ทักษิณ

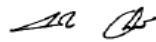
Eep. Date 10 ต.ค. 68

Condition , data and Result

1. ระบบการทำงานของเครื่องยนต์ และระบบส่งกำลัง (Power trasmission or Torque convertor) อยู่ในสภาพปกติ
2. ระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมและเตือนการทำงานระหว่างการยกอัตโนมัติ (Automatic moment limiter AML) อยู่ในสภาพปกติ
3. โครงสร้างรถเครน (Structure) และโครงเหล็กบูม (Telescopic boom) มั่นคงแข็งแรง
4. ระบบการหล่อลื่น (Lubrication system) ทำงานอยู่ในสภาพปกติ
5. ระบบการทำงานของบูม (Boom) , กางยี่ดขา (Jack Float & Outtrigger) , กว้าน (Winch) , การหมุน (Swing) อยู่ในสภาพปกติ
6. ระบบการเคลื่อนที่ (Traveling system) และ Clutch & Torque convertor system อยู่ในสภาพปกติ
7. รอก (Pulley), ดับลูกปืน (Bearing), สลิง (Sling), ตะขอยก (Main hook & Aux. Hook), สวิตซ์จัดการทำงาน (Boom & Jib Overwinding sw.) อยู่ในสภาพปกติ
8. ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic System) อยู่ในสภาพปกติ
9. ระบบคลัทช์และเบรคของกว้านม้วนเก็บสลิงตะขอยก (Clutch & Brake of Main & Aux. Winch) อยู่ในสภาพปกติ
10. ผลการทดสอบด้วยการยกน้ำหนัก (Load Test) "ผ่านการทดสอบ"

หมายเหตุ : รายละเอียดการทดสอบด้วยการยกน้ำหนักดูในเอกสารแนบท้าย

(ลงชื่อ)


.....

(นายโชคชัย อลงกรณ์ทักษิณ)

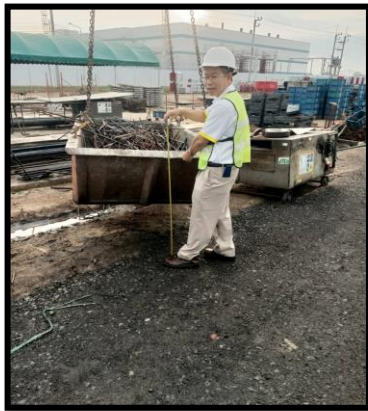
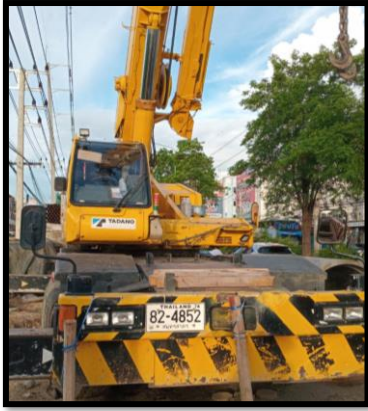
วิศวกรผู้ตรวจสอบ

และ

ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ประเภทสามัญวิศวกร

เลขทะเบียน สก.2684



แบบการตรวจสอบ/ทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

"TADANO" TR-250M-6-00104

(serial number FB2049)

ROUGH TERRAIN CRANE

ทะเบียนรถ 82-4852 สมุทรสาคร 4.1997

CE CREVO 250

REF. J-CA 0424/25

Issued date 10 ก.ค. 68

Exp. Date 10 ต.ค. 68

1. การทดสอบกรณี

☐ (1) การทดสอบตามข้อ 57

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกที่ปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกที่ปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกที่ปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ (2) การทดสอบตามข้อ 58

(2.1) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ (ไม่มีข้อมูล)

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ 1 ตัน แต่ไม่เกิน 3 ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตัน แต่ไม่เกิน

50 ตัน ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

(2.2) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ อื่นๆ

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน 3 ตัน

ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

2. ผู้ทำการทดสอบได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชัยอารี เครน

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0743540000961

ประกอบกิจการ รับจ้าง ให้เช่ารถเครน

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นายประพันธ์ จาตุรพันธ์

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 65/9 ม.6 ซอย เพชรเกษม 126 ถนน เพชรเกษม

แขวง/ตำบล อ้อมน้อย เขต/อำเภอ กระทุ่มแบน

จังหวัด สมุทรสาคร 74130 โทรศัพท์ 0-2420-6244-5 โทรสาร 0-2420-6246

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่นจำนวน (ไม่มีข้อมูล) เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่ (ไม่มีข้อมูล)

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2568 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ คลองหลวง ปทุมธานี

ชื่อ-สกุลของผู้บังคับปั้นจั่น

- | | | |
|---------------------------|--|--------------------------------------|
| (1) <u>นายชนกร สุธงาม</u> | <input checked="" type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) | <input type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) | <input type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุลของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- | | | |
|-----|---|--------------------------------------|
| (1) | <input type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) | <input type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) | <input type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุลของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- | | | |
|-----|---|--------------------------------------|
| (1) | <input type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) | <input type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) | <input type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุลของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

- | | | |
|-----|---|--------------------------------------|
| (1) | <input type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) | <input type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) | <input type="radio"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="radio"/> ไม่ผ่านการอบรม |

3. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง TADANO

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณและออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....

ชื่อห่อ TADANO เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ) 82-4852 สมุทรสาคร

ประเทศ ญี่ปุ่น ปีที่ผลิต 4.1997 หมายเลขเครื่อง N/A

รุ่น TR-250M-6-00104 ขนาดเครื่องต้นกำลัง 250 PS at 2,800 rpm. กิโลวัตต์/แรงม้า มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) (ไม่มี)

ที่อยู่ (ไม่มี)

โทรศัพท์ (ไม่มี) โทรสาร (ไม่มี)

4. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) นายโชคชัย อลงกรณ์ทักษิณ

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 3-1017-01631-64-8

ที่อยู่เลขที่ 282/29 หมู่ที่ 1 ซอย ทองนพคุณ ถนน แพรรษา

แขวง/ตำบล แพรรษา เขต/อำเภอ เมืองสมุทรปราการ

จังหวัด สมุทรปราการ โทรศัพท์/โทรสาร 0-86825-2018

E-mail alongkrontuksin@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

- (1) ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก 2684 หมดอาชุนวันที่ 19 เมษายน พ.ศ. 2573

และใบอนุญาต (ตามมาตรา 9) เลขที่ เลขที่ใบสำคัญการทดสอบเครื่องจักร- ปั่นจัน-หม้อน้ำ : 0602-01-2565-0179

หมดอาชุนวันที่ ไม่มีวันหมดอาชุน ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ นายโชคชัย อลงกรณ์ทักษิณ

เลขทะเบียน สก 2684 ระดับ สามัญวิศวกร สาขา เครื่องกล หมดอาชุนวันที่ 19 เมษายน พ.ศ. 2573

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 3-1017-01631-64-8

5. กรณีทดสอบปั่นจันชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการดังนี้

- 1) แบบปั่นจัน ● รถปั่นจันไฮดรอลิกสี่อย่าง ○ รถปั่นจันล้อตีนตะขาบ
○ เรือปั่นจัน ○ แบบอื่น ๆ (ระบุ)
2) ตารางพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ● ผู้ผลิตกำหนด ○ วิศวกรกำหนด¹ ให้แนบเอกสารตาราง
แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ประกอบด้วย

ที่แขนปั่นจันไกลสุด 0.95 ตัน ที่แขนปั่นจันใกล้สุด 25 ตัน

ที่มุมมองสามารถสุด N/A ตัน ที่มุมมองตาน้อยสุด N/A ตัน

4 Part of Lines

อื่น ๆตัน

- 3) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้

การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั่นจันหรืออุปกรณ์ของปั่นจัน **หมายเหตุ : มีเฉพาะบางส่วน และเป็นภาษาต่างประเทศ**

- มีโดยผู้ผลิตกำหนด ○ มีโดยวิศวกรกำหนด ○ ไม่มี เหตุผล.....

- 4) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั่นจัน²

- มี (ระบุ)..... ● ไม่มี

- 5) โครงสร้างปั่นจัน

- 5.1 สภาพโครงสร้างหลักของปั่นจัน³

- เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

- 5.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ

- เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

- 5.3 สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ

- เรียบร้อย ○ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

6) การยึดป็นจันไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง⁴

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

7) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8) ระบบต้นกำลัง

8.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

8.1.1 ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.1.2 ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.1.3 ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.2 ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

8.2.1 สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.2.2 ระบบคลัทช์

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.2.3 ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย

☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

10) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย

☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

11) ระบบควบคุมการทำงานของป็นจัน⁵

11.1 สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

12) ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)⁶

13.1 การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.2 มุมแขนปั้นจั่น

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

14) การทำงานของชุดควบคุมพิคัดน้ำหนักรอก (Over Load Limit Switches)

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอกและตะขอ

15.1 สภาพม้วนลวดสลิง

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามผู้ผลิตกำหนด

15.3.1 รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 18:1 หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16:1 หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.3.3 รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 15:1 หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4 สภาพตะขอ

15.4.1 การบิดตัวของตะขอ

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.2 การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.3 การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.4 ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.5 ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.6 มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16) สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

16.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 mm ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6 อายุการใช้งาน ไม่มีข้อมูล ปี

16.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้น ในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้น ในหลายเกลียวรวมกัน

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

17) สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

17.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... อายุการใช้งาน.....ปี

17.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18) สภาพลวดสลิง

18.1 ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.2 ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แดกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

20) ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปั่นจั่น และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

21) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั่นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

22) รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั่นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ถูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั่นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24) ระบบความปลอดภัย⁷

24.1 Anti-twi block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.2 Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.3 Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.4 Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.5 อื่น ๆ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

25) ขาขึ้นพื้น (Outriggers)⁸

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

26) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

27) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ⁹

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Dead Weight น้ำหนัก 1.8 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ Vernier Caliper & Measurement Tape (กรณีถ้าจำเป็น)

วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ แว่นขยาย, Weld Gauge, สารแทรกซึม และ MT YOKE & Spray

อื่น ๆ ระบุ.....

28) การทดสอบการรับน้ำหนักปั่นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้

การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load Simulation))

28.1 ปั่นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก 1 เท่า
ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) แต่ต้องไม่เกินขนาด
พิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

28.2 ปั่นจั่นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1-1.25 เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด¹⁰ แต่ต้องตามตาราง
แสดงพิกัดยกน้ำหนัก (Load Chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

29) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดยก (Load Chart))

29.1 น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตาม Load Chart ตัน ที่ระยะ ตาม Load Chart

30) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

1. ทำการยกน้ำหนักทดสอบ W 1.8 T Boom Length 30.5 m. + JIB 8 m. Working radius 10 m.

หมายเหตุ

1. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา 11 แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ¹ วิศวกรต้องกำหนดหาขนาดพิสัยยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ² วิศวกรต้องกำหนดทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก
- ³ โครงสร้างหลัก หมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ⁴ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นบนฐานที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
- ⁵ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ⁶ Limit Switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- ⁷ ระบบความปลอดภัย

Anti-twi block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิสัย

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิสัย

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

- ⁸ Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขาที่ยึดทั้งชนิดรูปตัว H และ ตัว A ขาขึ้น สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก

- ⁹ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่น ๆ เช่น เวอร์เนียสคาลิปเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา

การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่น ๆ ระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

- ¹⁰ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิสัยยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ 1 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่ 6x1.25 จะเท่ากับ 7.5 ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน

ตัวอย่างที่ 2 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่ 9x1.25 จะเท่ากับ 11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง

เที่ยงตรงโดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการ

ตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้าง
ได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทาง
วิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลง
ลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ 4 (1) ลงชื่อ วันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2568

(นายโชคชัย อลงกรณ์ทักษิณ)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ 4 (1) ลงชื่อ วันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2568

(นายประพันธ์ จาตุรพันธ์)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ
ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License
เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3-1017-01631-64-8

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย โชคชัย อลงกรณ์ทักษิณ
Title/Name Surname Mr. Chokchai Alongkrontuksin

เลขทะเบียน สก.2684 เลขที่สมาชิกสามัญ 81329
License No. Member No.

ระดับ สามัญวิศวกร สาขา เครื่องกล
Level Professional Eng. Discipline Mechanical Eng.

วันอนุญาต 20 เม.ย. 2568 วันบัตรหมดอายุ 19 เม.ย. 2573
Date of Issue 20 Apr 2025 Date of Expiry 19 Apr 2030

 (นายโชคชัย อลงกรณ์ทักษิณ)
นายโชคชัย อลงกรณ์ทักษิณ (Signature) นายโชคชัย อลงกรณ์ทักษิณ (นายโชคชัย อลงกรณ์ทักษิณ)
นายกสภาวิศวกร President

COPY
**For Supported Inspection and Test
of Derricks & Cranes and Other**
28 Jun 2025
เลขที่ใบสำคัญการทดสอบเครื่องจักร- บันลั่น-หมอน้ำ :
0602-01-2565-0179



แบบ กภ.บค
บุคคลธรรมดา



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๑๗๙

ขึ้นทะเบียนให้ นายโชคชัย อลงกรณ์ทักษิณ.....

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๙-๑๑๑๗-๐๑๖๓๑-๖๔-๘.....

ที่อยู่ ๒๓๕/๒๐๕ หมู่ที่ ๖ ซอยทรัพย์บุญชัย ถนนศรีนครินทร์ ตำบลบางเมือง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการ ทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรประกอบ กับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นางสาวปรียานันท์ ลิขิตสานต์)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

COPY
For Supported Inspection and Test
of Derricks & Cranes and Other
28 Jun 2025
เลขที่ใบสำคัญการทดสอบเครื่องจักร-ปั้นจั่น-หม้อน้ำ :
0602-01-2565-0179





ภาคผนวก ค10

แบบสอบถามรายปี 2568



รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

โครงการ พิธีวาย 1

ดำเนินการโดย บริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน)

1. บทนำ

การมีส่วนร่วมของประชาชนมีบทบาทสำคัญในการตอบสนองสิทธิขั้นพื้นฐานของประชาชน ในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการตื่นตัวของประชาชนในปัญหาสิ่งแวดล้อม และยังมีบทบาทที่สำคัญในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างประชาชน และผู้ดำเนินการโครงการ รวมถึงบทบาทให้คำแนะนำ คำปรึกษากับกลุ่มเป้าหมายต่าง ๆ

สำหรับการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน ดำเนินการโดย บริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน) พื้นที่ดำเนินการบริเวณโครงการ พิธีวาย 1 การดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนมีประเด็นที่สำคัญกับชุมชน คือ ความวิตกกังวลเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งทางบกและทางลบ การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในชุมชน เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างความรู้ความเข้าใจ ทำให้เกิดการสร้างองค์ความรู้ ความเข้าใจอันดีต่อโครงการฯ พร้อมทั้งสร้างความมั่นใจและเพิ่มช่องทางในการแจ้งข้อคิดเห็นและผลกระทบ เพื่อจะนำมาใช้เป็นข้อมูลในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบต่อชุมชน เป็นไปตามนโยบายของเจ้าของโครงการ ที่ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงการควบคู่ไปกับการควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2. วัตถุประสงค์ของการสำรวจข้อมูล

- 2.1) เพื่อต้องการทราบสภาพปัจจุบันทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประชาชนที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่
- 2.2) เพื่อต้องการทราบทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบกและทางลบ
- 2.3) เพื่อต้องการทราบข้อเสนอแนะของประชาชนที่มีต่อผลกระทบทางบกและผลกระทบทางลบอันเกิดจากการก่อสร้างโครงการ
- 2.4) เพื่อนำข้อมูลที่ได้จากการสำรวจมาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการทั้งทางบกและทางลบ

โครงการ พิธีวาย 1

ดำเนินการโดย บริษัท แอสสิริ จำกัด (มหาชน)

3. การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย (Stakeholders)

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายจะกำหนดให้ครอบคลุมประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่รัศมี 100 เมตร รวมถึงมีการพิจารณาองค์ประกอบอื่นๆ เช่น สภาพการอยู่อาศัยภายในชุมชน จึงได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายที่จะทำการสำรวจข้อมูล ได้แก่ หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ศาสนสถาน สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง ผู้นำชุมชน



รูปภาพที่ 1 การลงพื้นที่สำรวจข้อมูล

โครงการ พิธีวาย 1

ดำเนินการโดย บริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน)

4. ข้อมูลจากการตอบแบบสอบถาม

จากผลดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จำนวน 16 ชุด โดยสามารถสรุปความคิดเห็นได้ ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ อายุ ศาสนา ระดับการศึกษา สถานภาพในครัวเรือน และลักษณะที่อยู่อาศัย เป็นต้น ตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม บริเวณโครงการ พิธีวาย 1

หัวข้อ	รายละเอียด	โครงการ พิธีวาย 1	
		N = 2	
		จำนวน	ร้อยละ
เพศ	ชาย	1	50.00
	หญิง	1	50.00
	อายุ 21-30 ปี	-	-
	อายุ 31-40 ปี	1	50.00
	อายุ 41-50 ปี	1	50.00
ศาสนา	พุทธ	2	100.00
ระดับการศึกษา	มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.	-	-
	ปวส. / อนุปริญญา	-	-
	ปริญญาตรี	2	100.00
สถานภาพในครอบครัว	หัวหน้าครัวเรือน	1	50.00
	คู่สมรส	-	-
	พ่อ/แม่	-	-
	ญาติ/ผู้อาศัย/พี่น้อง	1	50.00
ลักษณะที่อยู่อาศัย	บ้านเดี่ยว	-	-
	ทาวเฮ้าส์	-	-
	อาคารพาณิชย์/ตึกแถว	1	50.00
	หอพัก/อพาร์ทเมนต์/คอนโดมิเนียม	1	50.00
สถานภาพการอยู่อาศัย	เป็นเจ้าของ	1	50.00
	เช่าทั้งหมด	-	-
	เช่าบางส่วน	-	-
	ไม่ระบุ	1	50.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนท์ จำกัด

จากตาราง 4-1 สามารถสรุปข้อมูลทั่วไปได้ว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง จำนวน 1 คน (ร้อยละ 50.00) และเพศชาย จำนวน 1 คน (ร้อยละ 50.00) มีช่วงอายุส่วนใหญ่มากกว่า 31-40 และ 41-50 ปี (ร้อยละ 50.00) นับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 100.00) รับประทานอาหารส่วนใหญ่อยู่ระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 100.00) โดยสถานภาพเป็นหัวหน้าครัวเรือนและ

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

โครงการ พิธีวายุ 1

ดำเนินการโดย บริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน)

ญาติ/ผู้อาศัย/พี่น้อง (ร้อยละ 50.00) ลักษณะที่อยู่อาศัยส่วนใหญ่เป็นอาคารพาณิชย์/ตึกแถว และหอพัก/อพาร์ทเมนต์/คอนโดมิเนียม (ร้อยละ 50.00) ซึ่งเป็นผู้เจ้าของและไม่ระบุ (ร้อยละ 50.00)

2) ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การประกอบอาชีพ การเจ็บป่วย และการรักษาพยาบาล เป็นต้น **ตารางที่ 4-2**

ตารางที่ 4-2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการสาธารณสุข บริเวณโครงการ พิธีวายุ 1

หัวข้อ	รายละเอียด	โครงการ พิธีวายุ 1	
		N = 2	
		จำนวน	ร้อยละ
อาชีพหลักของครอบครัว	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	1	50.00
	รับจ้างทั่วไป	-	-
	ลูกจ้าง/พนักงานบริษัทเอกชน	1	50.00
อาการเจ็บป่วยในรอบปี/ปัจจุบัน	ไม่ป่วย	2	100.00
	ป่วย	-	-
	โรงพยาบาลรัฐ	1	50.00
	โรงพยาบาลเอกชน	1	50.00
	ซื้อยากินเอง	-	-
	ไม่ระบุ	-	-

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

จาก**ตารางที่ 4-2** ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจของประชาชนสรุปได้ว่า อาชีพหลักของครอบครัวส่วนใหญ่จะค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว และลูกจ้าง/พนักงานบริษัทเอกชน (ร้อยละ 50.00) ข้อมูลด้านสาธารณสุขส่วนใหญ่ไม่พบอาการเจ็บป่วย (ร้อยละ 100.00) และเมื่อเจ็บป่วยการรักษาพยาบาลส่วนใหญ่จะไปโรงพยาบาลรัฐ และโรงพยาบาลเอกชน (ร้อยละ 50.00)

โครงการ พิทีวาย 1

ดำเนินการโดย บริษัท แอสสิริ จำกัด (มหาชน)

3) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การเดินทางสัญจร สภาพการจราจรในปัจจุบัน แหล่งน้ำบริโภค แหล่งน้ำที่ใช้อุปโภค ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ การจัดการมูลฝอย และการจัดการน้ำเสีย เป็นต้น ตารางที่ 4-3

ตารางที่ 4-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน บริเวณโครงการ พิทีวาย 1

หัวข้อ	รายละเอียด	โครงการ พิทีวาย 1	
		N = 2	
		จำนวน	ร้อยละ
การเดินทางสัญจร	รถโดยสารประจำทาง	-	-
	รถรับจ้าง	1	50.00
	รถยนต์ส่วนตัว	-	-
	รถจักรยานยนต์ส่วนตัว	1	50.00
สภาพการจราจรในปัจจุบัน	ติดขัดมาก	2	100.00
	คล่องตัวดี	-	-
แหล่งน้ำที่บริโภค	น้ำประปา	-	-
	น้ำบรรจุขวด/ถัง	2	100.00
	อื่น ๆ (น้ำกรอง)	-	-
แหล่งน้ำที่ใช้การอุปโภค	น้ำประปา	2	100.00
ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้	ไม่มี	2	100.00
	มี (คุณภาพน้ำมีสีแฉงเป็นบางช่วง และไม่ระบุ)	-	-
การจัดการมูลฝอย	ใส่ถังรองรับขยะเทศบาล	2	100.00
การจัดการน้ำเสีย	ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	2	100.00
	ปล่อยซึมลงดิน	-	-

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐานสรุปได้ว่า การเดินทางสัญจรประชาชนส่วนใหญ่จะใช้รถรับจ้าง และรถยนต์จักรยานยนต์ส่วนตัว (ร้อยละ 50.00) สภาพการจราจรในปัจจุบันติดขัดมาก (ร้อยละ 100.00) แหล่งน้ำใช้เพื่อบริโภคส่วนใหญ่คือน้ำบรรจุขวด/ถัง (ร้อยละ 100.00) แหล่งน้ำใช้เพื่อการอุปโภคส่วนใหญ่คือน้ำประปา (ร้อยละ 100.00) ไม่พบปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ (ร้อยละ 100.00) การจัดการมูลฝอยส่วนใหญ่ใส่ถังรองรับจากเทศบาล (ร้อยละ 100.00) และการจัดการน้ำเสียส่วนใหญ่ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 100.00)

โครงการ พิทีวาย 1

ดำเนินการโดย บริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน)

4) ข้อมูลปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การได้รับเหตุเดือดร้อนรำคาญจาก การขาดแคลนน้ำดื่ม น้ำใช้ กระแสไฟฟ้าตก น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด เสียงรบกวน น้ำท่วมขัง แรงสั่นสะเทือน กลิ่น อุบัติเหตุ ฝุ่นละออง อาชญากรรม/ลักขโมย และยาเสพติด เป็นต้น ตารางที่ 4-4

ตารางที่ 4-4 ข้อมูลปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน บริเวณโครงการ พิทีวาย 1

หัวข้อ	รายละเอียด	โครงการ พิทีวาย 1	
		N = 2	
		จำนวน	ร้อยละ
ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	1. การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้		
	ไม่ได้รับ	2	100.00
	ได้รับ	-	-
	2. คุณภาพน้ำดื่ม/น้ำใช้		
	ไม่ได้รับ	2	100.00
	ได้รับ	-	-
	3. กระแสไฟฟ้า		
	ไม่ได้รับ	2	100.00
	ได้รับ	-	-
	4. น้ำเสีย		
	ไม่ได้รับ	2	100.00
	ได้รับ	-	-
	5. เสียงรบกวน		
	ไม่ได้รับ	-	-
	ได้รับ	-	-
	-น้อยสุด	2	100.00
	6. น้ำท่วมขัง		
	ไม่ได้รับ	2	100.00
	ได้รับ	-	-
	7. แรงสั่นสะเทือน		
	ไม่ได้รับ	-	-
	ได้รับ	-	-
	-น้อยสุด	1	50.00
	-น้อย	1	50.00
	8. กลิ่นรบกวน		
	ไม่ได้รับ	2	100.00
	ได้รับ	-	-
	9. อุบัติเหตุ		
	ไม่ได้รับ	-	-
	ได้รับ	-	-
	-น้อยสุด	1	50.00
	-น้อย	1	50.00

โครงการ พิธีวายุ 1

ดำเนินการโดย บริษัท แอสสิริ จำกัด (มหาชน)

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนท์ จำกัด

โครงการ พิธีวายุ 1

ดำเนินการโดย บริษัท แสตนลิ่ง จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 4-4 (ต่อ) ข้อมูลปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน บริเวณโครงการ พิธีวายุ 1

หัวข้อ	รายละเอียด	โครงการ พิธีวายุ 1	
		N = 2	
		จำนวน	ร้อยละ
ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	1. ปัญหาฝุ่นละออง		
	ไม่ได้รับ	-	-
	ได้รับ	-	-
	-ไม่ระบุ	-	-
	-น้อยที่สุด	1	50.00
	-น้อย	1	50.00
	2. อาชญากรรม/ลักขโมย		
	ไม่ได้รับ	2	100.00
	ได้รับ	-	-
	3. ยาเสพติด		
	ไม่ได้รับ	2	100.00
		-	-

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4-4 ข้อมูลปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันสรุปได้ว่า

- ❖ การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ คุณภาพน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ กระแสไฟฟ้า พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ น้ำเสีย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ เสียงรบกวน พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ น้ำท่วมขัง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ แร่สินแร่พิษ พบว่า ปัจจุบันได้รับความเดือดร้อนน้อยที่สุด และน้อย (ร้อยละ 50.00)
- ❖ กลิ่นรบกวน พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ อุบัติเหตุ พบว่า ปัจจุบันได้รับความเดือดร้อนน้อยที่สุด และน้อย (ร้อยละ 50.00)
- ❖ ฝุ่นละออง พบว่า ปัจจุบันได้รับความเดือดร้อนน้อยที่สุด และน้อย (ร้อยละ 50.00)
- ❖ อาชญากรรม/ลักขโมย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ยาเสพติด พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)

โครงการ พิทีวาย 1

ดำเนินการโดย บริษัท แอสสิริ จำกัด (มหาชน)

5) การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ช่องทางการรับข้อมูล ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ จากขั้นตอนการก่อสร้าง ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ ความกังวลต่อโครงการ และข้อเสนอแนะอื่น ๆ เป็นต้น ตารางที่ 4-5

ตารางที่ 4-5 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ บริเวณโครงการ พิทีวาย 1

หัวข้อ	รายละเอียด	โครงการ พิทีวาย 1	
		N = 2	
		จำนวน	ร้อยละ
ทราบหรือไม่ว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ	ไม่ทราบ	-	-
	ทราบ	2	100.00
ทราบจากแหล่งไหน	ป้ายโฆษณาของโครงการ	2	100.00
	เจ้าหน้าที่ของโครงการมาแจกเอกสาร	-	-
	เป็นทางผ่าน/อยู่ใกล้บ้าน	-	-
	อื่น ๆ (ไม่ระบุ)	-	-
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม		
	1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่ง		
	• มาก	-	-
	• ปานกลาง	-	-
	• น้อย	-	-
	• ไม่มีผลกระทบ	2	100.00
	2. เสียงดังจากการก่อสร้างและการคมนาคมขนส่ง		
	• มาก	-	-
	• ปานกลาง	-	-
	• น้อย	1	50.00
	• ไม่มีผลกระทบ	1	50.00
	3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร		
	• น้อย	-	-
	• ไม่มีผลกระทบ	2	100.00
	4. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
	• ปานกลาง	-	-
	• น้อย	-	-
	• ไม่มีผลกระทบ	2	100.00
	5. น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง		
	• ไม่มีผลกระทบ	2	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

โครงการ พิธีวาย 1

ดำเนินการโดย บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 4-5 (ต่อ) การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ บริเวณโครงการ พิธีวาย 1

หัวข้อ	รายละเอียด	โครงการ พิธีวาย 1	
		N = 2	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		
	6. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง		
	● ไม่มีผลกระทบ	2	100.00
	7. น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการ		
	● ไม่มีผลกระทบ	2	100.00
	8. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ		
	● น้อย	-	-
	● ไม่มีผลกระทบ	-	-
	● ไม่ระบุความรุนแรง	2	100.00
	ผลกระทบด้านสุขภาพ		
	1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์		
	● ปานกลาง	-	-
	● น้อย	-	-
	● ไม่มีผลกระทบ	2	100.00
	2. ส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง		
	● มาก	-	-
	● น้อย	-	-
	● ไม่มีผลกระทบ	2	100.00
	3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ		
	● น้อย	-	-
	● ไม่มีผลกระทบ	2	100.00
	4. ส่งผลด้านความปลอดภัย		
	● น้อย	-	-
	● ไม่มีผลกระทบ	2	100.00
	5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล		
	● น้อย	-	-
	● ไม่มีผลกระทบ	2	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

โครงการ พิธีวาย 1

ดำเนินการโดย บริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 4-5 (ต่อ) การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ บริเวณโครงการ พิธีวาย 1

หัวข้อ	รายละเอียด	โครงการ พิธีวาย 1	
		N = 2	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสังคม		
	1. ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง		
	• น้อย	-	-
	• ไม่มีผลกระทบ	2	100.00
	2. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น		
	• ไม่มีผลกระทบ	2	100.00
	3. ระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการไม่เพียงพอ		
	• ไม่มีผลกระทบ	2	100.00
	4. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น		
	• ปานกลาง	-	-
	• น้อย	-	-
	• ไม่มีผลกระทบ	2	100.00
	5. แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น		
	• น้อย	-	-
	• ไม่มี	2	100.00
	6. ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ		
	• น้อย	-	-
	• ไม่มีผลกระทบ	2	100.00
ความคิดเห็นในภาพรวม	ผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ	1	50.00
	ผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก	1	50.00
	ไม่แน่ใจ	-	-
ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ	เห็นด้วย	2	100.00
	ไม่แสดงความคิดเห็น	-	-
ข้อวิตกกังวลต่อโครงการ	ไม่วิตกกังวล	2	100.00
	รู้สึกวิตกกังวล	-	-

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

โครงการ พิธีวาย 1

ดำเนินการโดย บริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน)

จากตารางที่ 4-5 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการสรุปได้ว่า ประชาชนส่วนใหญ่ทราบว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00) โดยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้างโครงการ สามารถสรุปดังนี้

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านเสียงดังจากการก่อสร้างและการคมนาคมขนส่งไม่ส่งผลกระทบ และมีผลกระทบน้อย (ร้อยละ 50.00)
- ❖ ปัญหาด้านกลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักรไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านทอระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

ผลกระทบด้านสุขภาพ ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านความปลอดภัยไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านสร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวลไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

โครงการ พิธีวาย 1

ดำเนินการโดย บริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน)

ผลกระทบด้านสังคม ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการไม่เพียงพอไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านเศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านแรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านทัศนียภาพและสุทธริยภาพไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

สำหรับความคิดเห็นในภาพรวมต่อการพัฒนาโครงการประชาชนส่วนใหญ่แน่ใจว่าจะมีผลกระทบด้านด้านลบมากกว่าด้านบวกและด้านบวกมากกว่าด้านลบ (ร้อยละ 50.00) ในส่วนของความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วย (ร้อยละ 100.00) และประชาชนส่วนใหญ่ไม่รู้สึกกังวลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00) สำหรับเรื่องวิตกกังวลต่อการก่อสร้างโครงการเสนอไว้ในรายงานข้อที่ 5

6) **เรื่องวิตกกังวลต่อการก่อสร้างและดำเนินโครงการ**

บริเวณโครงการ คอนแวนต์ เรสซิเดนซ์ (Convent Residence)

1. การทรุดตัวของพื้นดินในอนาคต

7) **ข้อเสนอแนะอื่น ๆ ต่อโครงการ**

1. ปัญหาเรื่องฝุ่น

โครงการ พิธีถวาย 1

ดำเนินการโดย บริษัท แสตนลรี จำกัด (มหาชน)



รูปภาพที่ 3 แสดงพิกัดจุดสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน