ภาคผนวก

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก เอกสารขออนุญาตดำเนินโครงการ

ภาคผนวก ข เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ (ระยะดำเนินการ)

ภาคผนวก ค รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก จ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวิเคราะห์

ภาคผนวก ฉ หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-236

ภาคผนวก ช ใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง และสารเคมีอันตรายในบรรยากาศ

ภาคผนวก ก

สำเนาหนังสือเห็นชอบโครงการฯ เลขที่ ทส 1009.4/20555
ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2565

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๒๐๕๕๕

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ ๓) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๑๘๗๔ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕
๒. หนังสือการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ อก ๕๑๐๓.๓.๑/๓๑๒๘ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ ๓) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ ๑๑ ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ ๓) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ ๑๑ ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานฯ ชี้แจงเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒) ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำพิจารณา ในการประชุมครั้งที่ ๓๘/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ ๓) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ ๑๑ ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง

จังหวัดระยอง...

จังหวัดระยอง โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางอินทิรา เอื้อมลฉัตร)

รองเลขาธิการฯ รักษาราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๔ (วรรณวิมล)
ไปรษณีย์อิเล็คทรอนิคส์ sarabun@onep.go.th

ไปหน้าสารบัญ >>

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

[redacted]

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป			
		(1) โครงการฯ ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว	

[redacted]

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(2) โครงการฯ ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ (3) โครงการฯ ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบ	

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ (4) ในกรณีที่โครงการฯ (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและ	

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณาดำเนินการดังนี้	

แบบ สผ.1

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		1) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้	

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี เห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความ	

แบบ สผ.1

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		เห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไข	

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม			
2.1 คุณภาพอากาศ การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์จะพิจารณาผลกระทบในช่วงการก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งช่วงดำเนินการไม่มีแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศ สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างจะแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ 1) ก่อสร้างโครงสร้างสำหรับการวางท่อ (Pipe Rack/Pipe Support) และท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของเหลว (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ความเข้มข้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก (50%wt.NaOH)) (Pipeline) และ 2) ก่อสร้างท่อลอด (U-Ditch Gutter With Cover) โดยจะดำเนินการก่อสร้างไปพร้อมกัน	จากผลการประเมินการแพร่กระจายของมลพิษทางอากาศสู่บรรยากาศด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ช่วงก่อสร้างโครงการ พบว่า (1) ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม ที่ระดับพื้นดิน ซึ่งเป็นผลจากการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เมื่อเปรียบเทียบค่าที่ได้กับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) พบว่า ค่าที่ได้จากการศึกษาทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนในกรณีรวมค่าความเข้มข้นพื้นฐาน (Background) พบว่า ค่าความเข้มข้นจากแบบจำลองเมื่อรวมกับค่า Background แล้ว ในทุกจุดสังเกตมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด	<u>ระยะก่อสร้าง</u> (1) ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในบริเวณพื้นที่ขุดเปิด และถนนทางเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง กรณีที่อากาศแห้งหรือมีปริมาณฝุ่นละอองสูง ให้เพิ่มจำนวนครั้งในการฉีดพรมน้ำ เพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง (2) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ให้เป็นไปตามคู่มือบำรุงรักษาและประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเรื่อง ชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี เพื่อลดผลกระทบต่อคนงานและลดมลสารจาก	<u>ระยะก่อสร้าง</u> (1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศ 1) ดัชนีตรวจวัด - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ด้วยวิธี USEPA 40 CFR/Gravimetric Method - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ด้วยวิธี US.EPA 40 CFR/Gravimetric Method - คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ด้วยวิธี Non Dispersive Infrared Method

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โดยแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศประกอบด้วย 2 ส่วน ได้แก่ มลพิษที่เกิดจากเครื่องยนต์ และฝุ่นละอองจากการเปิดหน้าดิน	(2) ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ระดับพื้นดิน ซึ่งเป็นผลจากการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เมื่อเปรียบเทียบค่าที่ได้กับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) พบว่า ค่าที่ได้จากการศึกษาทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนในกรณีรวมค่าความเข้มข้นพื้นฐาน (Background) พบว่า ค่าความเข้มข้นจากแบบจำลองเมื่อรวมกับค่า Background แล้ว ในทุกจุดสังเกตมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด (3) ค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ที่ระดับพื้นดิน ซึ่งเป็นผลจากการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เมื่อเปรียบเทียบค่าที่ได้กับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21	เครื่องยนต์ที่จะระบายออกสู่บรรยากาศ ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จอดหรือเลิกใช้งาน (3) กำหนดให้มีการกั้นแนวพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดป้าย "เขตก่อสร้าง" เพื่อเป็นการกั้นเขตพื้นที่และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งแนวกั้นพื้นที่ก่อสร้างดังกล่าวได้ ให้ฉีดน้ำหรือจัดให้มีสิ่งปกคลุม กองวัสดุที่ใช้อย่างมิดชิด เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (4) พื้นที่จอดรถอยู่นอกเขตรั้วบนลานคอนกรีต ไม่ให้ล้อสัมผัสพื้นที่กองวัสดุและพื้นที่เปิด (5) ควบคุมความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และความเร็วในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไปให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎกระทรวง เรื่อง	- ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ด้วยวิธี Chemiluminescence Method - ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ด้วยวิธี Pararosaniline Method - ทิศทางและความเร็วลม ด้วยวิธี Cup Anemometer and Anodized Aluminum Vane (จำนวน 1 สถานี บริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 2)

แบบ สผ.1

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	(พ.ศ. 2544) และฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) พบว่า ค่าที่ได้จากการศึกษาทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนในกรณีรวมค่าความเข้มข้นพื้นฐาน (Background) พบว่า ค่าความเข้มข้นจากแบบจำลองเมื่อรวมกับค่า Background แล้ว ในทุกจุดสังเกตมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด (4) ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจน-ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ที่ระดับพื้นดิน ซึ่งเป็นผลจากการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เมื่อเปรียบเทียบค่าที่ได้กับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) พบว่าค่าที่ได้จากการศึกษาทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน รวมทั้งในกรณีรวมค่า Background แล้ว	กำหนดอัตราความเร็วสำหรับการขับรถในทางเดินรถและกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่ (6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลทำความสะอาดถนนภายหลังกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	2) สถานีตรวจวัด (รูปที่ 1) จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - บริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 2 - บริเวณอาคารสำนักงาน 3) ระยะเวลา/ความถี่ ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด โดยพิจารณาตรวจวัดตั้งแต่การปรับเตรียมพื้นที่จนก่อสร้างแล้วเสร็จ 4) ผู้รับผิดชอบ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) การขนถ่ายสินค้าที่กองบริเวณลานพักสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ หากเป็นสินค้าที่มีขนาดเล็กสามารถเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง จะกระทำให้เสร็จสิ้นภายในวันต่อวันและอนุโลมได้ไม่เกิน 3 วัน ต่อสัปดาห์ ในกรณีที่สินค้ามีปริมาณมาก และหากจำเป็นต้องดำเนินการเกินกว่าจำนวนวันที่กำหนด ให้ปฏิบัติตามมาตรการและขออนุญาตเป็นรายกรณี (2) ในการขนถ่ายสินค้า โครงการจะใช้วิธีการตามกำหนดไว้และเหมาะสมสำหรับสินค้าแต่ละประเภท (3) สินค้าที่มีลักษณะเป็นฝุ่นผงหรือขนาดเล็กที่สามารถฟุ้งกระจายหรือพัดพาด้วยแรงลมได้ จะต้องใช้อุปกรณ์ขนถ่ายแบบปิดพร้อมทั้งมีระบบดักฝุ่นจากการขนถ่ายทุกครั้ง	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศ 1) ดัชนีตรวจวัด - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ด้วยวิธี US.EPA 40 CFR/Gravimetric Method - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ด้วยวิธี US.EPA 40 CFR/Gravimetric Method - ฝุ่นที่มีขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM-2.5) ด้วยวิธี US.EPA 40 CFR/Gravimetric Method

แบบ สผ.1

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- การขนถ่ายปูนซีเมนต์จะทำในระบบปิดโดยใช้เครื่องสูบปูนผงจากรถบรรทุกและติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่น - กำกับและดูแลให้ผู้ที่จะดำเนินการขนถ่ายปูน ต้องดูแลและบำรุงรักษาระบบดูดกลับของผงปูนขณะขนถ่ายเข้าสู่ Bag Filter อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ต่าง ๆ ก่อนการใช้งานจริง - กำกับและดูแลให้ผู้ที่จะดำเนินการขนถ่าย ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ดักฝุ่น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และก่อนการใช้งานจริง เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของ Dust Collector - การขนถ่ายถ่านหินจะใช้หัวดักที่ปิดมิดชิดขนาดใหญ่ร่วมกับ Hopper ซึ่งมีขนาดใหญ่และลึก เพื่อให้ grab เปิดออกได้ ภายในด้านบนจะมี spray น้ำ ที่	- คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ด้วยวิธี Non Dispersive Infrared Method - ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ด้วยวิธี Chemiluminescence Method - ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ด้วยวิธี Pararosaniline Method - ทิศทางและความเร็วลม ด้วยวิธี Cup Anemometer and Anodized Aluminum Vane

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ปลายด้านล่างจะมีปากเปิดซึ่งสามารถปรับปริมาณการไหล ช่วยลดการฟุ้งกระจายของถ่านหินระหว่างการขนถ่ายจะมีผ้าใบขึงระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของเรือเพื่อป้องกันการตกหล่นของผงถ่านหินลงสู่ทะเล ถ้ามีการหกลงสู่พื้นจะมีคนงานเก็บกวาดทันที เมื่อปล่อยถ่านหินลงสู่รถแล้วจะมีการคลุมผ้าใบและทำความสะอาดหน้าท่าทุกครั้งหลังการขนถ่าย - ตรวจสอบสภาพการทำงานของ Closed Grab ให้ทำงานได้มีประสิทธิภาพอย่างสม่ำเสมอ - กำกับและดูแลให้ผู้ที่จะดำเนินการขนถ่าย ดูแลและบำรุงรักษาระบบ Spray น้ำและการทำงานของ Hopper อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง โดยเฉพาะ	2) สถานีตรวจวัด (รูปที่ 2) - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือจุดที่ 1 - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือจุดที่ 2 - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือจุดที่ 3 - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือจุดที่ 4 - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือจุดที่ 5 - บริเวณอาคารสำนักงาน

แบบ สผ.1

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		อย่างยิ่งการตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ต่าง ๆ ก่อนการใช้งานจริง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการกำกับดูแลและตรวจสอบในช่วงที่มีกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินให้เป็นไปตามข้อกำหนดของท่าเรือ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความเรียบร้อยในระหว่างการขนถ่ายเกลือโซเดียมคลอไรด์ หากเกลือโซเดียมคลอไรด์ ตกหล่นลงสู่พื้นจะมีคนงานเก็บกวาดทันที (4) โครงการจะกำหนดไว้เป็นข้อตกลงในสัญญาการขนถ่ายสินค้ากับบริษัทลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการให้ควบคุมรถบรรทุกสินค้าทุกคันทำการคลุมผ้าใบ/ตาข่ายปิดกระบะป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายและสินค้าหล่นขณะวิ่งขนถ่ายสินค้า พร้อมทั้งมีการจัดเจ้าหน้าที่คอยตรวจ	3) ระยะเวลา/ความถี่ ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน 4) ผู้รับผิดชอบ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (2) คุณภาพอากาศในสถานที่ทำงาน 1) ดัชนีตรวจวัด - ปริมาณฝุ่นละอองรวมทั้งหมด เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Total Dust)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		รถบรรทุกที่เข้า-ออกโครงการทุกคันให้ปฏิบัติตามข้อตกลงโดยเคร่งครัด (5) กำหนดให้เจ้าหน้าที่ทำการปิดคลุมด้วยผ้าใบและตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ท่าเรือ (6) พื้นที่จอดรถบรรทุกอยู่บนลานคอนกรีต ล้อรถบรรทุกไม่สัมผัสกับพื้นดิน จะอยู่บนพื้นคอนกรีตเท่านั้น	- ฝุ่นที่มีขนาดที่สามารถเข้าถึงและสะสมในปอดได้ (Respirable Dust) 2) สถานีตรวจวัด - ติดตั้งเครื่องวัดติดตัวพนักงานขณะปฏิบัติงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือจุดที่ 1 - 5 3) ระยะเวลา/ความถี่ บริเวณละ 1 คน จำนวนรวม 5 คน/ครั้ง โดยจะพิจารณาพนักงานที่ปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือเป็นระยะเวลาต่อเนื่องทุก ๆ 3 เดือน

แบบ สผ.1

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ระดับเสียง ระยะก่อสร้าง ภายหลังการเปลี่ยนแปลง กิจกรรมจากการดำเนินงานของโครงการที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงจะเกิดจากกิจกรรมในช่วงก่อสร้างเท่านั้น โดยแหล่งกำเนิดเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างเกิดขึ้นเฉพาะของโครงการ ได้แก่ การเตรียมพื้นที่ การขุด/ตักดิน รถบรรทุก/ขนย้าย การขนส่งวัสดุอุปกรณ์	ระยะก่อสร้าง การประเมินผลกระทบจะพิจารณาจากเสียงเครื่องจักรที่มีระดับเสียงสูงสุดของกิจกรรมก่อสร้าง คือ การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ มีระดับเสียงเท่ากับ 87 เดซิเบล (เอ) ที่ระยะห่าง 10 เมตร ผลการคำนวณค่าระดับเสียงที่ถูกลดทอนตามระยะทางที่แพร่ไปยังจุดสังเกต บริเวณอาคารสำนักงานภายในพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 56.2 เดซิเบล (เอ) ผลประเมินเสียงรวม ณ จุดสังเกตตามสมการรวมเสียง ขณะมีกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ โดยทำการรวมเสียงระหว่างระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการที่ถูกลดทอนตามระยะทางไปถึงบริเวณบริเวณอาคารสำนักงานภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีค่าระดับเสียงเท่ากับ 56.2 เดซิเบล (เอ) รวมกับระดับเสียงเฉลี่ย 24	ระยะก่อสร้าง (1) แจ้งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หน่วยงานและสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง บริษัท เหล็กสยามยามาโตะ จำกัด บริษัท ทาทา สตีล การผลิต (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ทราบถึงวัน เวลา และสถานที่ที่จะดำเนินงานก่อสร้าง ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน (2) คนงานที่ทำงานบริเวณที่มีเสียงดังต้องสวม Ear Plug หรือ Ear Muff ให้มีมาตรฐานเป็นไปตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (3) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดย	ระยะก่อสร้าง 1) ดัชนีตรวจวัด - ระดับความเข้มเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ด้วยวิธี Sound Level Meter หรือวิธีอื่น ๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) ด้วยวิธี Sound Level Meter หรือวิธีอื่น ๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ชั่วโมงสูงสุดที่ได้จากการตรวจวัดบริเวณจุดสังเกตในช่วงวันที่ 27 เมษายน- 4 พฤษภาคม พ.ศ. 2564 ที่ 67.1 เดซิเบล (เอ) เมื่อคำนวณตามสมการรวมเสียง พบว่าระดับเสียงที่จุดสังเกตจะได้รับมีค่าเท่ากับ 67.4 เดซิเบล (เอ) ซึ่งระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมเล็กน้อย และยังคงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าระดับเสียงทั่วไปในบรรยากาศที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ ผลการคำนวณค่าระดับเสียงรบกวนที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง พบว่า ค่าระดับเสียงรบกวนที่คำนวณได้บริเวณจุดสังเกต มีค่าอยู่ในช่วง-0.5 ถึง 4.9 เดซิเบล (เอ) เมื่อเปรียบเทียบมาตรฐานตามประกาศ	จะต้องดำเนินการตรวจรับรองประจำปีตามชนิดและประเภทประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี พ.ศ. 2554 (4) ก่อนดำเนินการทุกครั้ง ผู้ควบคุมงานที่มีความรู้ด้านเครื่องจักรต้องตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักร และเครื่องมือ ให้เป็นไปตามแผนการบำรุงรักษาของโครงการ โดยจะต้องอยู่ในสภาพเหมาะสมต่อการใช้งานอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดต้องรีบซ่อมบำรุงทันที (5) กำหนดระยะเวลาทำงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังในช่วงเวลา 07.00-18.00 น. เพื่อให้ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานระดับเสียงรบกวนที่ยอมรับได้ โดยให้เป็นไป	- ค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ด้วยวิธี Sound Level Meter หรือวิธีอื่น ๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด - ค่าระดับเสียงรบกวน ด้วยวิธี Sound Level Meter หรือวิธีอื่น ๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด 2) **สถานที่ตรวจวัด (อ้างถึงรูปที่ 1)** จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - บริเวณริมรั้วใกล้กับท่าเทียบเรือหมายเลข 2 - บริเวณอาคารสำนักงาน

แบบ สผ.1

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน พบว่า ทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน แต่อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดมาตรการให้งดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงหลังเวลา 18.00-07.00 น. ของวันถัดไป เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนในช่วงเวลาดังกล่าว พร้อมทั้งเลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานที่ดีอยู่เสมอ เพื่อลดระดับความดังของเสียง ดังนั้น ผลกระทบเรื่องเสียงรบกวนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการที่มีต่อบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงจึงอยู่ในระดับที่ยอมรับได้	ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (6) การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดังจะต้องหลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์อย่างเร็วและติดเครื่องเฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น (7) เลือกใช้อุปกรณ์ที่มีระดับเสียงต่ำ หรือมีการออกแบบให้มีอุปกรณ์ลดเสียง (8) กำหนดบทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบที่กำหนดไว้ (9) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างและติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลา 18.00-07.00 น. รวมทั้งช่วงเวลาอื่น ๆ ที่พบว่าก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงรบกวนต่อชุมชน ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่องให้แล้วเสร็จต้องแจ้งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โรงงาน	3) **ระยะเวลา/ความถี่** ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด) โดยพิจารณาตรวจวัดในช่วงที่มีกิจกรรมการปรับเตรียมพื้นที่และกิจกรรมการก่อสร้างท่อลอด 4) **ผู้รับผิดชอบ** การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ข้างเคียงในพื้นที่ 1 กิโลเมตร และเนื่องจากไม่มีชุมชนในระยะดังกล่าว ให้แจ้งผ่านเครือข่ายสื่อสารชุมชนของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดอีกทางหนึ่งด้วย รับทราบก่อนล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน (10) หลีกเลี่ยงการทำงานของอุปกรณ์และเครื่องจักรทั้งหมดพร้อมกัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวน	
<u>ระยะดำเนินการ</u> -	<u>ระยะดำเนินการ</u> ในช่วงดำเนินการจะเป็นเพียงการขนส่งผลิตภัณฑ์เหลวทางท่อและขนส่งเกลือโซเดียมคลอไรด์เท่านั้น ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวมีแหล่งกำเนิดที่มีลักษณะเดียวกับการดำเนินงานหน้าท่าในปัจจุบันจึงไม่ได้เปลี่ยนแปลงมลพิษทางเสียงอย่างมีนัยสำคัญ	<u>ระยะดำเนินการ</u> -	<u>ระยะดำเนินการ</u>

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 คุณภาพน้ำ <u>ระยะก่อสร้าง</u> สำหรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง จำแนกได้เป็น 2 แหล่ง คือ น้ำเสียจากกิจวัตรประจำวันของพนักงานและน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง ดังนี้ - **น้ำเสียจากกิจวัตรประจำวันของคนงานก่อสร้าง** มีประมาณ 2.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ปฏิบัติงาน 8 ชั่วโมง) น้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกระบายเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียรวมส่วนเกรอะและส่วนกรองไร้อากาศ (Septic and Anaerobic Tank) ปริมาตร 2 ลูกบาศก์เมตร ออกแบบสำหรับจำนวนผู้ใช้งานประมาณ 30-60 คน ก่อนระบายลงสู่	<u>ระยะก่อสร้าง</u> น้ำเสียจากกิจวัตรประจำวันของคนงานก่อสร้าง มีประมาณ 2.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกระบายเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียรวมส่วนเกรอะและส่วนกรองไร้อากาศ (Septic and Anaerobic Tank) ปริมาตร 2 ลูกบาศก์เมตร ออกแบบสำหรับจำนวนผู้ใช้งานประมาณ 30-60 คน ก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำทิ้งรวมของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และปล่อยสู่ทะเลต่อไป ซึ่งระบบบำบัดสามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมบ่อรองรับน้ำเสียส่วนนี้อย่างเพียงพอ เพื่อทำการตกตะกอนแขวนลอยและตักคราบน้ำมันออก	<u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>มาตรการทั่วไป</u> (1) ห้ามทิ้งขยะและระบายน้ำทิ้งลงสู่ทางระบายน้ำของโครงการ และแหล่งน้ำสาธารณะโดยตรง ยกเว้นน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วน้ำ <u>การอัดน้ำทดสอบด้วยความดัน (Hydrostatic Testing)</u> (1) น้ำที่ใช้ในการอัดน้ำทดสอบด้วยความดัน (Hydrostatic Testing) ต้องเป็นน้ำสะอาดและไม่เติมสารเคมีใด ๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และในช่วงแรกของการทดสอบให้นำน้ำกลับมาใช้ในการทดสอบในช่วงต่อ ๆ ไป	<u>ระยะก่อสร้าง</u> -

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คลองระบายน้ำทิ้งรวมของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และปล่อยสู่ทะเลต่อไป - น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง ได้แก่ น้ำเสียจากการล้างเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่งอาจมีการปนเปื้อนตะกอนแขวนลอยและคราบน้ำมัน โดยโครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมบ่อรองรับน้ำเสียส่วนนี้อย่างเพียงพอ เพื่อทำการตกตะกอนแขวนลอยและดักคราบน้ำมันออกใส่ภาชนะเพื่อส่งกำจัดต่อไป โดยน้ำใสส่วนที่แยกสิ่งปนเปื้อนออกแล้วสามารถระบายลงสู่ท่อระบายน้ำของท่า	ใส่ภาชนะเพื่อส่งกำจัดต่อไป โดยน้ำใสส่วนที่แยกสิ่งปนเปื้อนออกแล้วสามารถระบายลงสู่ท่อระบายน้ำของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดต่อไป จากการจัดการข้างต้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	(2) น้ำที่ใช้ในการอัดน้ำทดสอบด้วยความดัน (Hydrostatic Testing) ต้องมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนปล่อยทิ้งลงสู่พื้นที่รองรับน้ำ หากพบว่าคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามมาตรฐานประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 ต้องนำไปบำบัดให้ได้มาตรฐาน ก่อนระบายลงสู่พื้นที่รองรับน้ำต่อไป (3) จัดให้มีตะแกรงกั้นเพื่อดักของแข็งที่มีขนาดใหญ่หรือจัดให้มีถังกรองทรายกรองเศษสนิมออกจากน้ำเสียที่เกิดจากการทดสอบท่อก่อนระบายลงพื้นที่รองรับน้ำหรือพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต (4) หากมีการร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดการน้ำทิ้งจากการอัดน้ำทดสอบด้วยความดัน (Hydrostatic Testing)	

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ - น้ำทิ้งจากอาคารสำนักงาน และอาคารควบคุมระบบไฟฟ้า ก่อนเปลี่ยนแปลงฯ (จากรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบเดิม) มีปริมาณน้ำทิ้ง ประมาณ 0.55 ลูกบาศก์เมตร/วัน (จำนวนพนักงาน 11 คน) ซึ่งปัจจุบันมีพนักงานเพิ่มขึ้นเป็น 20 คน ทำให้มีปริมาณน้ำทิ้งภายหลังเปลี่ยนแปลงฯ ประมาณ 1.04 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยน้ำทิ้งส่วนนี้จะถูกระบายเข้าสู่ระบบบำบัดแบบถังกรองเติมอากาศสำเร็จรูป ก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำทิ้งรวมของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และปล่อยสู่ทะเลต่อไป	ระยะดำเนินการ ภายหลังเปลี่ยนแปลงฯ โครงการได้ปรับเปลี่ยนเวลาการทำงานให้สอดคล้องกับการดำเนินงานจริงในปัจจุบัน โดยจัดให้มีพนักงานปฏิบัติงานกะละ 6 คน วันละ 2 กะ คิดเป็นจำนวนพนักงานทั้งสิ้น 12 คน/วัน มีปริมาณน้ำทิ้งที่เกิดขึ้น ประมาณ 0.96 ลูกบาศก์เมตร/วัน และในกรณีที่มีการขนถ่ายสินค้าจะมีพนักงานเฉลี่ยสูงสุดเพิ่มขึ้นเป็น 90 คน ซึ่งจะมีปริมาณน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นประมาณ 4.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน รวมปริมาณน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นภายหลังเปลี่ยนแปลงฯ ทั้งหมด ประมาณ 5.76 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำทิ้งส่วนนี้จะถูกระบายเข้าสู่ระบบบำบัดแบบถังกรองเติมอากาศสำเร็จรูป ก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำทิ้งรวมของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และปล่อยสู่ทะเลต่อไป อีกทั้งโครงการได้	ระยะดำเนินการ (1) มีการบำบัดน้ำทิ้งจากห้องน้ำห้องส้วม ด้วยระบบถังกรองเติมอากาศสำเร็จรูปบำบัดน้ำทิ้งจากน้ำฝนที่อาจจะชะล้างคราบน้ำมันไขมันและสิ่งสกปรกบริเวณหน้าท่าด้วยบ่อดักไขมันและตกตะกอน (2) ควบคุมการทำงานของระบบบำบัดน้ำทิ้งทุกระบบให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบำบัดน้ำทิ้งให้ได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดของกระทรวงอุตสาหกรรม (3) ดูแลบำรุงรักษาความสะอาดเรียบร้อยของบ่อดักไขมันโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำ คอยดักคราบน้ำมันและเศษขยะในบ่อดักไขมันออกทุก 7 วัน และรวบรวมใส่ถุงขยะเปียกเพื่อรอการเก็บขนนำไปบำบัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตต่อไป	ระยะดำเนินการ 1) ดัชนีตรวจวัด - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) - บีโอดี (BOD) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ทองแดง (Cu) - เหล็ก (Fe) - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total coliform bacteria)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- น้ำทิ้งจากห้องน้ำห้องส้วมและการอุปโภคบริโภคของพนักงานที่ปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือ รวมทั้งพนักงานขับรถบรรทุก ก่อนเปลี่ยนแปลงฯ (จากรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบเดิม) มีพนักงานที่ปฏิบัติงานหน้าท่าจำนวน 9 คน มีปริมาณน้ำทิ้งที่เกิดขึ้น ประมาณ 0.45 ลูกบาศก์เมตร/วัน และในกรณีที่มีการขนถ่ายสินค้าจะมีพนักงานเฉลี่ยสูงสุด 60 คน ซึ่งจะมีปริมาณน้ำทิ้งที่เกิดขึ้น ประมาณ 3 ลูกบาศก์เมตร/วัน รวมปริมาณน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นทั้งหมดประมาณ 3.45 ลูกบาศก์เมตร/วัน	จัดให้มีระบบบำบัดแบบถังกรองเติมอากาศสำเร็จรูปประจำจุดต่าง ๆ ได้แก่ - ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งติดตั้งบริเวณด้านข้างโรงอาหาร สำหรับบำบัดน้ำทิ้งจากอาคารสำนักงาน และอาคารควบคุมระบบไฟฟ้า และน้ำทิ้งที่เกิดจากการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคและห้องน้ำห้องส้วมภายในอาคาร - ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 4 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งติดตั้งบริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 4 สำหรับบำบัดน้ำทิ้งจากห้องน้ำห้องส้วมและการอุปโภคบริโภคของพนักงานที่ปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือ รวมทั้งพนักงานขับรถบรรทุก - ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 1.2 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งติดตั้งบริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 1 สำหรับ	(4) ในกรณีที่มีน้ำทิ้งจากน้ำอับเฉาเรือ โครงการจะรวบรวมและส่งให้หน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนรับกำจัดน้ำอับเฉาเรือจากกรมเจ้าท่ารับไปกำจัด (5) เมื่อมีการสร้างโรงอาหาร น้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจะต้องบำบัดโดยบ่อดักไขมันและระบบถังกรองเติมอากาศสำเร็จรูปและบำบัดได้ตามมาตรฐานน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้ว (6) ห้ามมิให้มีการระบายน้ำจากกิจกรรมอื่น ๆ ลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (7) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งติดตั้งบริเวณด้านข้างโรงอาหาร (8) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 4 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งติดตั้งบริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 4	2) สถานีตรวจวัด (รูปที่ 3) - บ่อพักน้ำทิ้งที่ 1 - บ่อพักน้ำทิ้งที่ 2 - ท่อระบายน้ำทิ้งจากห้องน้ำหลังอาคารสำนักงาน 3) ระยะเวลา/ความถี่ ทุก ๆ 1 เดือน 4) ผู้รับผิดชอบ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

แบบ สผ.1

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- น้ำทิ้งจากโรงอาหาร ปัจจุบันโรงอาหารของโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว แต่ยังไม่ได้เปิดให้บริการ	บำบัดน้ำทิ้งจากห้องน้ำห้องส้วมและการอุปโภคบริโภคของพนักงานที่ปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือ ทั้งนี้ โครงการมีแผนในการติดตั้งระบบบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร และบ่อพักน้ำทิ้งขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร เพิ่มเติม โดยจะเชื่อมต่อจากระบบบำบัดน้ำเสียเดิมเพื่อให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่กล่าวมาข้างต้นได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	(9) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 1.2 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งติดตั้งบริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 1	

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ กิจกรรมหลักที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเลในช่วงดำเนินการโครงการ ได้แก่ 1) การรั่วไหลของสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ความเข้มข้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก (50%wt.NaOH) บริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์ขนถ่ายเคลื่อนที่ (Loading Skid) เข้ากับชุดอุปกรณ์รับสินค้าบนเรือบรรทุก (Flexible Hose) กรณีที่ท่อหลุด, สายแตก เป็นต้น และ 2) การหกหล่นฟุ้งกระจายของเกลือโซเดียมคลอไรด์ ระหว่างการลำเลียงลงจากเรือบรรทุกสินค้า	<u>ระยะดำเนินการ</u> ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางทะเล สรุปได้ดังนี้ (1) การขนถ่ายสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ความเข้มข้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก (50%wt. NaOH) กรณีเลวร้ายที่สุดที่ท่อแตก, สายหลุด และพบการรั่วไหลในปริมาณมากจะส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตและสภาพแวดล้อมในบริเวณท่าเทียบเรือ ซึ่งด้วยข้อจำกัดของข้อมูลที่ใช้ในการประเมินด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ เช่น ข้อมูลกระแสน้ำ ความเร็วลม และคลื่น บริษัทที่ปรึกษาจึงใช้การประเมินโดยเทียบเคียงผลกระทบจากเอกสาร Practical Guideline Information of Sodium Hydroxide	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) น้ำทิ้งจากห้องน้ำห้องส้วม จะบำบัดด้วยระบบถังกรองเติมอากาศสำเร็จรูป น้ำทิ้งที่มีคราบน้ำมันและไขมันปนเปื้อนบำบัดด้วยบ่อดักไขมันและบ่อตกตะกอน (2) โครงการจัดให้มีคันคอนกรีตสูง 20 ซม. กว้าง 20 ซม. ตลอดแนวขอบด้านหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันน้ำและสิ่งสกปรกตกหล่นลงทะเล (3) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลทำความสะอาดบ่อดักไขมันไม่ให้มีคราบไขมันและน้ำมันขังอยู่ภายในบ่อโดยทำการตักออกทุก 7 วัน และรวบรวมใส่ถุงขยะเปียก เตรียมเก็บขนไปกำจัด (4) คราบน้ำมันและกากของเสียที่รวบรวมได้จากระบบบำบัดจะส่งกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรม	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) คุณภาพน้ำทะเล 1) ดัชนีตรวจวัด - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งแสง (Transparency) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) - ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS)

แบบ สผ.1

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	of Documentation, Reseearch and Experimentation on Accidental Water Pollution) with financial support and technical guidance from ARKEMA โดยการเทียบเคียงการประเมินผลกระทบภายใต้กรอบเงื่อนไขเดียวกัน และมีระดับความลึกหน้าท่าใกล้เคียงกัน พบว่า ผลกระทบจากการหกรั่วไหลของสารละลายดังกล่าวในระยะ 500 เมตร จากจุดรั่วไหล มีความเข้มข้นของสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์คงเหลือประมาณ 0.025 กรัม/ลิตร (ระยะเวลา 10 ชั่วโมง) และสภาพความเป็นกรด-ด่างคงเหลือประมาณ 8.7 ซึ่งมีค่าใกล้เคียงกับสภาพโดยทั่วไปของน้ำทะเลที่มีค่าสภาพความเป็นกรด-ด่างอยู่ระหว่าง 7.5-8.4 (มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล 7.0-8.5) อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่	(5) โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบและสำรวจสภาพน้ำทะเลเป็นประจำทุกวันและกำหนดข้อตกลงไม่ให้เกิดมลพิษทางทะเลของเรือที่เทียบท่า (6) โครงการมีมาตรการตรวจสอบพร้อมแบบฟอร์ม Anti-pollution Precautions แจ้งให้เรือที่เข้าเทียบท่าทราบทุกครั้ง (7) ควบคุมการขนถ่ายสินค้าแต่ละประเภทให้ใช้วิธีตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการตกหล่นของสินค้าลงสู่ทะเล (8) หมั่นตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายเพื่อไม่ให้เกิดรอยรั่วเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้สินค้าต่าง ๆ ตกหล่นลงสู่ทะเล	- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total coliform bacteria) - ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Fecal coliform bacteria) - ไนเตรต-ไนโตรเจน (NO_3-N) - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (NH_3-N) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (PO_4-P) - ทองแดง (Cu) - เหล็ก (Fe) - ปรอท (Hg)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เกิดขึ้นจะมีผลทันทีต่อสิ่งแวดล้อมในบริเวณจุดที่รั่วไหลออกมา ขณะเดียวกันสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์สามารถละลายน้ำได้และไม่ตกค้างในระบบนิเวศ ดังนั้นบริเวณที่มีความเป็นด่างสูงขึ้นจะยังอยู่ในวงจำกัดใกล้กับจุดรั่วไหล และหากมีการแพร่กระจายของสารเคมีเกิน 500 เมตร ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะยังคงจำกัดขอบเขตภายในระยะไม่เกิน 1 กิโลเมตร เนื่องจากด้านทิศตะวันออกและทิศตะวันตกของโครงการถูกล้อมรอบด้วยพื้นอุตสาหกรรมและท่าเรือ ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของค่าความเป็นกรด-ด่าง กรณีเลวร้ายที่สุดและส่งผลให้เกิดความสูญเสียของแพลงก์ตอนพืช แพลงตอนสัตว์ และไข่และตัวอ่อนประมาณ 1.06242×10^{16} เซล, 5.59548×10^{13} เซล	(9) ในกรณีที่มีน้ำทิ้งจากน้ำอับเฉาเรือ โครงการจะรวบรวมและส่งให้หน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนรับกำจัดน้ำอับเฉาเรือจากกรมเจ้าท่ารับไปกำจัด (10) เก็บรวบรวมสินค้าที่ตกหล่นบริเวณหน้าท่าและนำไปกำจัดเพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าที่ตกหล่นถูกซะล้าง หรือปลิวลาสู่ทะเล **มาตรการเกี่ยวกับการบรรเทาและป้องกันระบบนิเวศทางน้ำทะเล** (1) กรณีเกิดเหตุการณ์ผิดปกติหรือเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้โครงการฯ ปฏิบัติตามแนวทางในการปฏิบัติ และการตอบโต้สถานการณ์ที่กำหนดในแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ฉบับล่าสุด อย่างเคร่งครัด	- ตะกั่ว (Pb) - แคดเมียม (Cd) - สารหนู (As) 2) สถานีตรวจวัด (รูปที่ 4) - หน้าท่าเทียบเรือท่าปลายท่าด้านขวา ประมาณ 200 เมตร - หน้าท่าเทียบเรือท่าปลายท่าด้านซ้าย ประมาณ 200 เมตร - บริเวณห่างหน้าท่า 1,000 เมตร 3) ระยะเวลา/ความถี่ ปีละ 2 ครั้ง

แบบ สผ.1

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	และ 5.181×10^{13} ตัว ตามลำดับ ถึงแม้ว่าการหกรั่วไหลของสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์จะทำให้มีการสูญเสียของแพลงก์ตอนและไข่และตัวอ่อน แต่แพลงก์ตอนและตัวอ่อนก็สามารถเกิดทดแทนได้ตลอดเวลาและรวดเร็วโดยเฉพาะในสภาพภูมิอากาศของประเทศไทยซึ่งเป็นพื้นที่อยู่ในเขตร้อน มีแสงแดดต่อเนื่องตลอดทั้งปีและมีกระแสน้ำพัดพาตลอดเวลา ทำให้แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์สามารถสืบพันธุ์และเพิ่มปริมาณได้รวดเร็ว แต่ตัวอ่อนจะมีการเพิ่มปริมาณช้ากว่าแพลงก์ตอนเล็กน้อย ในทางกลับกันโดยธรรมชาติของแพลงก์ตอนจะมีวงจรชีวิตที่สั้นประมาณ 3-4 วัน ดังนั้นหากมีการปนเปื้อนลงสู่ทะเลจากสารเคมีดังกล่าวอาจส่งผลกระทบออกนอกเขตพื้นที่โครงการแต่ยังอยู่ในวงจำกัด	**มาตรการเกี่ยวกับการชดเชยค่าเสียหาย และเยียวยา** (1) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการจะดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น อย่างไรก็ดีในขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยในกรณีปกติจะดำเนินการเมื่อสรุปหาสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว (2) การชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบและการดูแลรักษาต่าง ๆ ที่เหมาะสมและมีความเป็นธรรม เมื่อสรุปหาสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว ในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่า โครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย โดยโครงการจะจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบที่จะต้องได้เท่ากับหรือไม่น้อยกว่ารายได้ของผู้ที่ได้รับผลกระทบในปัจจุบัน	4) ผู้รับผิดชอบ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (2) นิเวศวิทยาทางน้ำ กรณีปกติ 1) ดัชนีตรวจวัด - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - สัตว์น้ำวัยอ่อน วิธีตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	และความเป็นอันตรายของสารเคมีต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำอยู่ในระดับปานกลาง (2) การหกหล่นฟุ้งกระจายของเกลือโซเดียมคลอไรด์ระหว่างการลำเลียงจากเรือบรรทุกสินค้า ในกรณีที่มีการหกหล่นหรือฟุ้งกระจายของเกลือโซเดียมคลอไรด์ลงสู่ทะเลจะส่งผลให้คุณสมบัติของน้ำทะเลเปลี่ยนแปลงไป กล่าวคือ เมื่อมีค่าความเค็มเพิ่มขึ้นจะทำให้ความหนาแน่นของน้ำทะเลเพิ่มขึ้น และโซเดียมคลอไรด์ยังเป็นสารหลักที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงแรงดันออสโมติกของของเหลวภายนอก ซึ่งมีผลเกี่ยวเนื่องกับการรักษาสภาพและการควบคุมปริมาณน้ำภายในตัวของสิ่งมีชีวิตในบริเวณพื้นทะเลโดยขนาดและความรุนแรงของผลกระทบขึ้นอยู่กับปริมาณและขนาด		23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด 2) สถานีตรวจวัด (อ้างถึงรูปที่ 4) - หน้าท่าเทียบเรือห่างปลายท่าด้านขวา ประมาณ 200 เมตร - หน้าท่าเทียบเรือห่างปลายท่าด้านซ้าย ประมาณ 200 เมตร - บริเวณห่างหน้าท่า 1,000 เมตร

แบบ สผ.1

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	พิจารณาผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในระบบนิเวศอยู่ในระดับปานกลาง		3) ระยะเวลา/ความถี่ ปีละ 2 ครั้ง 4) ผู้รับผิดชอบ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย <u>กรณีเกิดอุบัติเหตุสินค้าหรือสารเคมีหกรั่วไหล</u> 1) ดัชนีตรวจวัด - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - สัตว์น้ำวัยอ่อน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ดดฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			วิธีตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่กระทรวงอุตสาหกรรม 2) สถานีตรวจวัด (อ้างถึงรูปที่ 4) - บริเวณจุดเกิดเหตุอุบัติเหตุสินค้า/สารเคมีหกรั่วไหล - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ท่าปลายท่าด้านขวา หรือห่างจากจุดเกิดอุบัติเหตุสินค้า/สารเคมี

แบบ สผ.1

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			หกรั่วไหล ประมาณ 200 เมตร - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ท่าปลายท่าด้านซ้าย หรือห่างจากจุดเกิดอุบัติเหตุสินค้า/สารเคมีหกรั่วไหล ประมาณ 200 เมตร - บริเวณห่างจากจุดเกิดเหตุอุบัติเหตุสารเคมีหกรั่วไหล ประมาณ 500 เมตร - บริเวณห่างหน้าท่า หรือห่างจากจุดเกิดเหตุ

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			อุบัติเหตุสินค้า/สารเคมีหกรั่วไหล ประมาณ 1,000 เมตร 3) ระยะเวลา/ความถี่ ให้ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการเก็บกู้หรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 1 ครั้ง หลังจากนั้นตรวจสอบทุก ๆ 1 เดือน เป็นเวลาอย่างน้อย 3 เดือน ในกรณีที่พบว่า ผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตาม

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			4) ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอจีซี วินิไทย จำกัด (มหาชน)
2.5 การคมนาคมขนส่ง (1) การคมนาคมทางบก ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ส่งผลให้รายละเอียดด้านการคมนาคมทางบกที่ได้รับความเห็นชอบเดิมมีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นเล็กน้อย เนื่องจากกิจกรรมการขนส่งอุปกรณ์การก่อสร้างและกิจกรรมการขนถ่ายเกลือโซเดียมคลอไรด์	ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการอาจส่งผลกระทบทำให้ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเนื่องจากกิจกรรมการขนส่งอุปกรณ์การก่อสร้างท่อลอด (U-Ditch Gutter With Cover) และโครงสร้างสำหรับการวางท่อ และท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของเหลว (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ความเข้มข้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก (50%wt.NaOH)) (Pipe Support and Pipeline) และกิจกรรมการขนถ่ายเกลือโซเดียมคลอไรด์ ซึ่งจากผลการประเมินการจราจรของถนนสาย	<u>ระยะก่อสร้าง</u> (1) อบรมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด (2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้างตลอดเวลา (3) ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันความเสียหายของผิวจราจร (4) หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงที่มีการจราจรคับคั่ง (07.00-08.00 น. และ 16.30-17.30 น.)	

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ที่มีความสัมพันธ์กับโครงการ พบว่า การดำเนินการของโครงการในทุกกรณีมีค่าดัชนีการจราจรอยู่ในระดับ A (สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free-Flow Conditions) โดยที่ไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง) ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ใช้ถนนจึงอยู่ในระดับต่ำ	(5) กรณีการขนส่งเครื่องจักรขนาดใหญ่ต้องประสานกับตำรวจจราจรเพื่อวางแผนการขนส่ง และอำนวยความสะดวกในการขนส่ง เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการจราจรให้น้อยที่สุด (6) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่	

บริษัท ดอนซัลแทนท์ กรุ๊ป เทคโนโลยี จำกัด

แบบ สผ.1

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) ภายในพื้นที่โครงการมีการจัดระบบจราจร โดยติดตั้งป้ายหรือสัญลักษณ์เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น (2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและจราจรคอยอำนวยความสะดวกในการเข้า-ออก โครงการ (3) มีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัดและกำหนดความเร็วของรถบรรทุกตามกฎหมายจราจรหรือข้อบังคับท้องถิ่น (4) รถบรรทุกสินค้าต้องมีผ้าใบปิดหรือตาข่ายคลุมสินค้าเพื่อไม่ให้เศษวัสดุตกหล่นบนถนน (5) โครงการได้จัดทำเอกสารเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติในการขนถ่ายสินค้าเผยแพร่ให้กับบริษัทขนส่งสินค้าและผู้เกี่ยวข้องรับทราบเพื่อปฏิบัติตามกฎของท่าเทียบเรือ	

บริษัท ดอนซัลแทนท์ กรุ๊ป เทคโนโลยี จำกัด

แบบ สผ.1

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(6) บริษัทที่จะทำการขนถ่ายสินค้าจะต้องแจ้งให้ทราบก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน และในวันขนถ่ายจะต้องมาถึงท่าเรือก่อนล่วงหน้า 2 ชั่วโมง เพื่ออบรมความปลอดภัยและตรวจสภาพของรถ (7) จัดระบบการจราจรภายในพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีประตูทางเข้าออกโครงการ 2 ประตู ได้แก่ ประตู 1 ใช้เป็นทางเข้าออกสู่ถนน I-7 และประตู 2 ผ่านบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) เพื่อใช้เป็นทางเข้าออกสู่ถนน I-6 (8) จัดระบบจราจรภายในพื้นที่โครงการให้มีเส้นทางวิ่ง และที่จอดรถบรรทุกสินค้าของบริษัทลูกค้าที่มาใช้บริการแต่ละบริษัทแยกพื้นที่ในการลำเลียงและรับส่งสินค้าอย่างเป็นสัดเป็นส่วนอย่างมีระเบียบ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและรวดเร็ว	

[redacted]

แบบ สผ.1

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(9) จัดระบบการจราจรของรถบรรทุกที่เข้ามารับส่งสินค้าภายในพื้นที่โครงการเพื่อไม่ให้รถสะสม (10)ในชั่วโมงเร่งด่วน ให้รถบรรทุกเลี่ยงไปใช้ถนนอื่น เพื่อลดปัญหาการจราจร (11)เมื่อขนถ่ายเกลือโซเดียมคลอไรด์ลงกระบะบรรทุกจนเต็มความจุแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ทำการปิดคลุมด้วยผ้าใบและตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ท่าเรือ โดยให้เป็นไปตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงชนบท เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงชนบทในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท จากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	

บริษัท คุณสัตแทนท์ [illegible]

[redacted]

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(12) ให้รถบรรทุกใช้ถนนสายเลี่ยงเมือง เช่น ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน เป็นต้น ในชั่วโมงเร่งด่วน (ช่วงเช้า 07.00-08.00 น. และช่วงเย็น 16.30-17.30 น.) หรือให้เป็นไปตามประกาศของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	
(2) การคมนาคมทางน้ำ ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ไม่ทำให้รายละเอียดด้านคมนาคมทางน้ำที่ได้รับความเห็นชอบเดิมมีการเปลี่ยนแปลงแต่อย่างใด	ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ไม่ทำให้รายละเอียดด้านคมนาคมทางน้ำที่ได้รับความเห็นชอบเดิมมีการเปลี่ยนแปลงแต่อย่างใด	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) เรือที่เข้าออกท่าเทียบเรือต้องปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่าและคำสั่งของพนักงานนำร่องอย่างเคร่งครัด (2) ในระหว่างการนำเรือเข้า-ออก โครงการมีการติดต่อประสานงานอย่างใกล้ชิดระหว่างเจ้าหน้าที่บนเรือหรือเจ้าหน้าที่นำร่อง และเจ้าหน้าที่รอรับเรือบนท่าเทียบเรือ โดยอาศัยเครื่องมือสื่อสารที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางเรืออันอาจจะเกิดขึ้นได้	

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

[redacted]

แบบ สผ.1

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(3) โครงการได้นำกฎระเบียบและข้อบังคับต่าง ๆ เช่น กฎกระทรวงฉบับที่ 59 (พ.ศ. 2535) ออกตามความ พรบ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย และข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 (พ.ศ. 2539) เพื่อกำหนดให้เจ้าของเรือปฏิบัติเมื่อมีการนำเรือเข้าออกโครงการ (4) โครงการได้จัดทำเอกสารเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติในการเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้าเผยแพร่ให้กับเรือที่เข้าเทียบท่าที่โครงการรับทราบเพื่อปฏิบัติตามกฎของท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัดวิธีการปฏิบัติในการนำเรือเข้าจอด	

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

[redacted]

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ไม่ทำให้รายละเอียดด้านคมนาคมทางบกที่ได้รับความเห็นชอบเดิมมีการเปลี่ยนแปลงแต่อย่างใด	ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการไม่ทำให้รายละเอียดด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมที่ได้รับความเห็นชอบเดิมมีการเปลี่ยนแปลงแต่อย่างใด	<u>ระยะก่อสร้าง</u> (1) ห้ามคนงานก่อสร้างทิ้งมูลฝอยลงรางระบายน้ำ เพื่อป้องกันการอุดตันและเน่าเสียของน้ำในรางระบายน้ำ (2) ตรวจสอบสภาพการอุดตันของรางระบายน้ำเป็นประจำและตรวจสอบการจัดวางวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางน้ำไหลหรือรางระบายน้ำ (3) กำหนดให้ผู้รับเหมาทำความสะอาด ขุดลอกตะกอนดินและเศษวัสดุจากการก่อสร้างออกทันที เพื่อป้องกันการชะล้างลงสู่รางระบายน้ำฝนของโครงการ	
2.7 การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย เทศบาลเมืองมาบตาพุด ซึ่งเป็นหน่วยงานท้องถิ่นที่โครงการจะทำการประสานให้เข้ามารับมูลฝอยไปกำจัดนั้น ปัจจุบันทางห	ในช่วงก่อสร้างจะมีการก่อสร้างท่อลอด (U-Ditch Gutter With Cover) บริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 2 และก่อสร้างโครงสร้างสำหรับการวางท่อและท่อขนส่ง	<u>ระยะก่อสร้าง</u> (1) จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย 3 ประเภท ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขนาด 200 ลิตร จำนวน 1 ถัง ขยะมูลฝอย ขนาด 200 ลิตร จำนวน 1 ถัง รีไซเคิล	

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทำการเก็บขนขยะทุกวัน วันละ 30 เที่ยว สามารถเก็บขนขยะได้ทั้งหมด 136.87 ตัน/วัน ทั้งนี้ หากประเมินจากปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นของโครงการในช่วงก่อสร้าง 60 กิโลกรัม/วัน หรือ 0.06 ตัน/วัน คิดเป็นเพียงร้อยละ 0.04 ของปริมาณมูลฝอยที่ทางหน่วยงานสามารถเก็บขนได้ ดังนั้นจึงอยู่ในศักยภาพของหน่วยงานที่จะเข้ามารับไปกำจัด โดยมูลฝอยที่เก็บได้จะถูกนำไปกำจัดด้วยการฝังกลบยังสถานีขนถ่ายมูลฝอย มีพื้นที่ 42 ไร่ ตั้งอยู่เลขที่ 15 ถนนเทศบาลบำรุง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ห่างจากเทศบาลฯ ประมาณ 8 กิโลเมตร จากนั้นทำการขนถ่ายมูลฝอยไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอย	การก่อสร้างสามารถจำแนกได้เป็น 2 ประเภท คือ 1) มูลฝอยที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง และ 2) กากของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งเทศบาลเมืองมาบตาพุดมีศักยภาพเพียงพอในการรองรับ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	จำนวน 1 ถังพร้อมฝาปิดมิดชิดเพื่อรวบรวมขยะจากคนงานก่อสร้างก่อนรวบรวมไปกำจัดยังพื้นที่กำจัดขยะของหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการและมีการจัดการที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ (2) กำหนดให้มีการคัดแยกขยะและวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น เศษไม้ เศษเหล็ก อิฐ เป็นต้น ออกจากขยะทั่วไป เพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำหรือนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการต่อไป (3) ของเสียอันตรายจัดส่งให้หน่วยงานรับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
แบบครบวงจรขององค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง		<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย 3 ประเภท ได้แก่ ถังขยะมูลฝอยทั่วไป ขนาด 200 ลิตร จำนวน 18 ถัง ถังขยะรีไซเคิล ขนาด 200 ลิตร จำนวน 10 ถัง และถังขยะอันตราย ขนาด 200 ลิตร จำนวน 2 ถัง (2) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยอย่างทั่วถึงและพอเพียง (3) มีการเก็บกวาดบริเวณหน้าท่าที่มีการขนถ่ายทุกวัน และ/หรือทุกครั้งหลังการขนถ่าย (4) คราบไขมันและเศษขยะในบ่อดักไขมัน รวบรวมกับขยะเปียกเพื่อรอการเก็บขนนำไปบำบัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตต่อไป	

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

แบบ สผ.1

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(5) เรือที่มีความประสงค์จะกำจัดน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ ให้ทำการแจ้งมายังท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยการยื่นเอกสารในระบบไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ จากนั้นทางท่าเรือฯ จะดำเนินการรวบรวมและให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตรับไปกำจัดต่อไป (6) เรือที่มีความประสงค์จะกำจัดขยะมูลฝอยทั่วไป/ขยะอันตราย/ขยะมูลฝอยติดเชื้อ ให้ทำการแจ้งมายังท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยการยื่นเอกสารในระบบไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ จากนั้นทางท่าเรือฯ จะดำเนินการรวบรวมและให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตรับไปกำจัดต่อไป ซึ่งท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดได้จัดให้มีภาชนะรองรับขยะเสียต่าง ๆ บนท่า	

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.8 เศรษฐกิจ สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (1) แรงงานก่อสร้าง		<u>ระยะก่อสร้าง</u> (1) พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมตามเกณฑ์กำหนดเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนและโครงการ รวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น โดยแนบไว้พร้อมกับสัญญาว่าจ้างบริษัทรับเหมา (2) กรณีที่มีแรงงานต่างด้าว การรับแรงงานต่างด้าว ต้องเป็นแรงงานต่างด้าวที่เข้าประเทศไทยอย่างถูกต้องตามกฎหมาย มีใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าวและมีประวัติการตรวจสุขภาพประกอบการพิจารณารับเข้าทำงานกับทางโครงการ	<u>ระยะดำเนินการ</u> ทำแบบสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม สภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความต้องการระดับครัวเรือนและระดับชุมชน ความเข้าใจของประชาชนต่อการพัฒนาโครงการความคิดเห็นข้อเสนอแนะ และประเด็นข้อวิตกกังวลห่วงใยของประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้แทนหน่วยงานราชการ และสถานประกอบการที่อยู่ระยะประชิดโดยรอบพื้นที่โครงการต่อกิจกรรมการดำเนินโครงการ รวมถึงสำรวจดัชนีความพึงพอใจของชุมชน (Community Satisfaction Index) ปีละ 1 ครั้ง

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(2) การประชาสัมพันธ์		<u>ระยะก่อสร้าง</u> (1) โครงการจะต้องประชาสัมพันธ์ชี้แจงข้อเท็จจริงให้แก่ประชาชน ในกรณีที่เกิดความไม่เข้าใจกันขึ้นระหว่างโครงการและชุมชน โดยเร่งด่วน ผ่านช่องทางสื่อต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่แท้จริง และพร้อมแสดงให้เห็นว่าโครงการมีความรับผิดชอบ <u>ระยะดำเนินการ</u> (1) ประชาสัมพันธ์และสื่อสารกับชุมชน กลุ่มประมง และคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ให้รับทราบถึงการดำเนินการต่าง ๆ ของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(2) จัดทำแผนปฏิบัติการด้านประชาสัมพันธ์เพื่อให้ข้อมูลการดำเนินงานโครงการ และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงรับทราบ เพื่อสร้างความเข้าใจต่อการดำเนินโครงการ (3) จัดกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ให้ครอบคลุมทั้งแผนงานด้านพัฒนาคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ สุขภาพของชุมชน แผนงานพัฒนาด้านการศึกษา และแผนงานพัฒนาอาชีพชุมชน ซึ่งแผนดังกล่าวสามารถปรับเปลี่ยนหรือปรับปรุงได้อย่างต่อเนื่องเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์หรือสภาพแวดล้อมที่อาจเปลี่ยนแปลงไปเพื่อยกระดับชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ตัวอย่างกิจกรรมได้แก่ * กิจกรรมสนับสนุนความสะอาดของชุมชนและสนับสนุนกิจกรรม * กิจกรรมร่วมรณรงค์ความสะอาดของชายหาด	

แบบ สผ.1

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		* กิจกรรมส่งเสริมอาชีพให้กลุ่มประมงและกิจกรรมอื่น ๆ * กิจกรรมรณรงค์การขับขี่ปลอดภัย	
(3) การจัดการข้อร้องเรียน		<u>ระยะก่อสร้าง</u> (1) จัดทำบันทึกข้อร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบอันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ พร้อมสรุปผลการแก้ไขปัญหา ทั้งนี้ให้ทำการทบทวนถึงสาเหตุของปัญหาและแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำเป็นประจำทุกเดือน <u>ระยะดำเนินการ</u> (1) จัดให้มีแบบฟอร์มรับข้อร้องเรียน/เจ้าหน้าที่โครงการ/โทรศัพท์สายตรง เพื่อตอบคำถาม/รับฟังความคิดเห็น ข้อร้องเรียน และข้อเสนอแนะ แก่ประชาชน	

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(2) จัดให้มีการรับและแก้ไขข้อร้องเรียน โดยจดบันทึกเป็นรายงาน และแจ้งสถานภาพการแก้ไขข้อร้องเรียนให้ผู้ร้องเรียนรับทราบ	
2.9 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (1) การจัดหาผู้รับเหมาและกฎระเบียบพื้นฐานในงานก่อสร้าง		<u>ระยะก่อสร้าง</u> (1) การพิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมา โครงการต้องพิจารณารายละเอียดด้านการจัดการความปลอดภัยในสัญญาว่าจ้างให้ครอบคลุมถึงความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของคนงานก่อสร้าง เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ต้นทาง และลดความเสี่ยงของการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ (2) กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด	

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(3) ให้บริษัทรับเหมาพิจารณารับคนงานในพื้นที่ที่มีความสามารถเหมาะสม ตามเกณฑ์ที่กำหนดเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อลดการแย่งใช้ทรัพยากรทางด้านการสาธารณสุขจากคนงานต่างถิ่น (4) กำหนดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน เช่น เขตก่อสร้าง เขตจัดเก็บอุปกรณ์/เครื่องมือการก่อสร้าง เขตกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ใช้แล้ว รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเข้มงวดในด้านความปลอดภัยทั้งหมด (5) จัดหาที่พักในร่มให้กับคนงานก่อสร้าง (6) จัดให้มีระบบสุขาภิบาลขั้นพื้นฐานแก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ (7) จัดให้มีตู้ยาสามัญประจำบ้าน เพื่อดูแลบรรเทาอาการ	

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(8) ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานอย่างสม่ำเสมอตามแผนงานที่กำหนดร่วมกันระหว่างการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และบริษัทรับเหมา (9) จัดหาน้ำดื่ม-น้ำใช้ ให้เพียงพอต่อความต้องการของแรงงานก่อสร้าง	
(2) การป้องกันอันตรายและความปลอดภัย		<u>ระยะก่อสร้าง</u> (1) วิธีการกั้นขอบเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ให้กันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจนด้วยคันคอนกรีต รั้ว กรวยพลาสติก หรืออุปกรณ์อื่นที่เหมาะสม รวมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนไฟกระพริบในเวลากลางคืนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

แบบ สผ.1

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- กั้นบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมและติดตั้งเครื่องหมายและป้ายเตือนเขตหวงห้ามหรืออาจเกิดอันตราย (2) การป้องกันเกี่ยวกับการจราจรบริเวณพื้นที่หลังท่า - จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน - จัดให้มีป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างและป้ายสัญลักษณ์แสดงเส้นทางทางสัญจร - จำกัดความเร็วของยานพาหนะตามกฎระเบียบของท่าเรือหรือตามที่กฎหมายกำหนด - จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกของยานพาหนะในพื้นที่นั้น	

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(3) การป้องกันอัคคีภัยในขณะทำการเชื่อมท่อและอื่น ๆ - ตรวจสอบสภาพเครื่องมือและอุปกรณ์ในการเชื่อมให้อยู่ในสภาพที่ดีก่อนนำมาใช้งาน หากพบว่าชำรุดให้รีบซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีก่อนใช้งาน - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น ชุดปฏิบัติงานจะต้องแห้ง ติดไฟยาก รองเท้าต้องมีที่กำบังเม็ดโลหะ ถุงมือหนัง เสื้อหนัง และกระจกหน้ากากที่มีความเข้มพอเหมาะกับงาน เป็นต้น - จัดเตรียมผ้าใบล้อม ผ้ากันไฟ ถาด เพื่อรองรับสะเก็ดไฟจากงานเชื่อม	

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

แบบ สผ.1

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ไม่ทำการเชื่อมหรือตัดงานที่วางติดอยู่บนพื้นคอนกรีตและบริเวณทำงานเชื่อมจะต้องปราศจากสารไวไฟชนิดต่าง ๆ - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยบริเวณพื้นที่หน้างานเชื่อม - จัดเตรียมเครื่องมือดับเพลิงเคลื่อนที่แบบถังหิ้วไว้ในบริเวณที่จะทำการเชื่อมท่อ จำนวน 1 ถัง ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ปอนด์ ทุกจุดที่จะทำการเชื่อมท่อ - จัดให้มีการประสานงานข้อมูลงานก่อสร้างให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบ เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับในกรณีเกิดการบาดเจ็บหรือเกิดเหตุฉุกเฉิน	

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(4) แจ้งให้สำนักงานศุลกากรในพื้นที่ท่าเรือทราบถึงวันเวลา และสถานที่ที่จะดำเนินงานก่อสร้าง ก่อนเริ่มการก่อสร้างอย่างน้อย 7 วัน **ระยะดำเนินการ** (1) กำหนดให้มีการติดตั้งป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นตลอดช่วงดำเนินการ	
(3) งานอบรม		**ระยะก่อสร้าง** (1) จัดให้มีการปฐมนิเทศเกี่ยวกับงานด้านความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ให้ถูกต้องรวมถึงการให้ความรู้แก่คนงานในการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและฝึกอบรมแก่คนงานก่อสร้างก่อนเริ่มต้นการทำงาน	

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบ สผ.1

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(2) มีการจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับอันตรายจากความร้อน การป้องกันและการปฐมพยาบาล กรณีเจ็บป่วยเนื่องจากความร้อนให้กับคนงานทุกระดับ (3) จัดให้มีจัดฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นในการดับไฟ (4) จัดฝึกอบรมการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟในบริเวณพื้นที่พักกลางวันและที่ก่อสร้างตามความเหมาะสม	
(4) การบังคับใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPEs)		**ระยะก่อสร้าง** (1) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานแก่คนงานก่อสร้าง	

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

<u>ตารางที่ 1</u> มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(2) ติดป้ายสัญลักษณ์ให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงตามลักษณะงาน <u>ระยะดำเนินการ</u> (1) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลแก่พนักงาน เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน และบุคคลที่จะเข้ามาติดต่อ พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์สำรองพร้อมเบิกจ่ายให้เพียงพอต่อการใช้งาน	
(5) การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน โครงการจะกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเค[redacted]		<u>ระยะก่อสร้าง</u> (1) จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดเวลา	

แบบ สผ.1

<u>ตารางที่ 1</u> มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สัญญารับเหมาก่อสร้าง ประกอบด้วยกฎระเบียบความปลอดภัยทั่วไป ระบบใบอนุญาตปฏิบัติงานความปลอดภัยในสภาพแวดล้อมทำงานต่าง ๆ และความปลอดภัยส่วนบุคคล พร้อมทั้ง		(2) เก็บรักษาและตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรและยานพาหนะให้อยู่ในสภาพที่ดีเสมอเพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ (3) จัดให้มีระบบสื่อสารและแจ้งเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเข้มงวดในด้านความปลอดภัย รวมถึงให้ข้อมูลแก่คนงานก่อสร้างและพนักงานที่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าวเกี่ยวกับระบบการเตือนภัย (4) จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับช่วงก่อสร้างและทำการฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้รู้ถึงขั้นตอนการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งการประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้อง	

[redacted]

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(5) รวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ความเสียหายและการแก้ไขปัญหา เพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน	
	<u>ระยะดำเนินการ</u> <u>กรณีหกรั่วไหล</u> จากการตรวจสอบความเพียงพอของขนาดท่อลอด (U-Ditch Gutter With Cover) ในการกักเก็บสารเคมีหากเกิดการรั่วไหลของสารเคมี (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ความเข้มข้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก (50%wt.NaOH)) พบว่า หากเกิดการรั่วไหลของสารเคมีจากท่อขนส่ง และบริเวณจุดเชื่อมต่อ (Hose) จะมีสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ความเข้มข้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก (50%wt.NaOH) หก	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) จัดทำแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและแผนฝึกซ้อมประจำปี ทั้งในส่วนของโครงการและการซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานภายนอก รวมทั้งจัดให้มีการอบรมบุคลากรให้มีทักษะและความชำนาญในการบรรเทาเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (2) กรณีเกิดอุบัติเหตุสินค้ามีการรั่วไหลลงทะเล กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายหลังสารเคมีหกรั่วไหล พร้อมทั้งวางแผนดำเนินการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมให้มี	<u>ระยะดำเนินการ</u> ตรวจสภาพแวดล้อมการทำงานบริเวณที่มีการหกรั่วไหล 1) ดัชนีตรวจวัด - ความเข้มข้นของฝุ่นโซเดียมคลอไรด์ - ความเข้มข้นของโซเดียมไฮดรอกไซด์

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	รั่วไหลปริมาณสูงสุดเท่ากับ 2.58 ลูกบาศก์เมตร โดยท่อลอด (U-Ditch Gutter With Cover) มีความสามารถในการรองรับกรณีเกิดการรั่วไหลของสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ความเข้มข้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก (50%wt.NaOH) ปริมาณ 11.12 ลูกบาศก์เมตร และหากมีการหกรั่วไหลของสารสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ความเข้มข้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก (50%wt.NaOH) ภายนอกท่อลอด (U-Ditch Gutter With Cover) จะดำเนินการใช้ทรายที่จัดวางไว้บริเวณด้านหลังท่าเทียบเรือที่ 2 ซับสารเคมีที่รั่วไหล ดังนั้น จึงกล่าวได้ว่าผลกระทบต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการในช่วงดำเนินการอยู่ในระดับต่ำ	ความเหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของประชาชนและสิ่งมีชีวิต (3) กำหนดให้มีการตรวจสภาพแวดล้อมการทำงานบริเวณที่มีการหกรั่วไหลหน้าท่าเทียบเรือหมายเลข 2 เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบต่อสุขภาพพนักงาน โดยกำหนดให้ความเข้มข้นของฝุ่นโซเดียมคลอไรด์ ไม่เกิน 10 mg/m^3 และโซเดียมไฮดรอกไซด์ ไม่เกิน 2 mg/m^3 ขึ้นกับชนิดของสารเคมีที่มีการหกรั่วไหล (4) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือจากอุปกรณ์ (Loading Skid) เช่น ท่อหลุด, สายแตก เป็นต้น ให้ดำเนินการดังนี้ 1) มาตรการทั่วไปเกี่ยวกับการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	2) สถานีตรวจวัด ติดตั้งเครื่องวัดติดตัวพนักงานขณะปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือหมายเลข 2 และท่าเทียบเรือหมายเลข 2 3) ระยะเวลา/ความถี่ ตรวจวัดจนกว่าค่าความเข้มข้นจะอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้</u> จากเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) ของสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ ความเข้มข้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก (50%wt.NaOH) ระบุว่า เป็นของเหลวใส ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น มีความเป็นกรด-ด่างประมาณ 14 (pH 50g/L น้ำ) จุดหลอมเหลว 12 องศาเซลเซียส และไม่สามารถลุกติดไฟได้ด้วยตัวเอง จึงทำให้โอกาสในการเกิดเหตุเพลิงไหม้อยู่ในระดับต่ำ อีกทั้งโครงการได้มีการติดตั้งระบบดับเพลิง อ้างอิงตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัยในโรงงาน พ.ศ. 2552 และกฎกระทรวง (กระทรวงแรงงาน) กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความ	- หยุดการรั่วไหล หยุดการสูบถ่าย ปิดวาล์วสกัดที่เรือและถังจ่ายสินค้า - หยุดหรือกักเก็บการรั่วไหลจากแหล่งต้นเหตุหากสามารถทำได้ - แจ้งเตรียมพร้อมเข้าสู่สภาวะฉุกเฉิน (อ้างอิงตามลายการรายงาน) และประเมินความเสี่ยงที่สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ (NaOH) กระจายตัว - กรณีที่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ให้ทำตามเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ ความเข้มข้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก (50%wt.NaOH) โดยการนำวัสดุดูดซับ เช่น ทราย มาทำการป้องกันเพื่อลดการกระจาย	ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล กรณีเกิดอุบัติเหตุสินค้าหรือสารเคมีหกรั่วไหล 1) ดัชนีตรวจวัด - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งแสง (Transparency) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) - ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยเพื่อความปลอดภัยในการทำงานสำหรับลูกจ้าง พ.ศ. 2555 รวมถึงมาตรฐานสมาคมป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติ (National Fire Protection Association หรือ NFPA) ของประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งอุปกรณ์ดับเพลิงที่ติดตั้งมีความเพียงพอต่อการป้องกันหรือระงับเหตุเพลิงไหม้ได้ และโครงการปฏิบัติตามแนวทางในการปฏิบัติ และการตอบโต้สถานการณ์ที่กำหนดในแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด เป็นผลให้โครงการมีความพร้อมในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ดังนั้นจึงส่งผลกระทบในระดับต่ำ	2) มาตรการเกี่ยวกับการบรรเทาและป้องกันระบบนิเวศทางทะเล - กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าและสำเลียงสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 2 ต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงหล่นหรือหกรั่วไหลจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็วเพื่อป้องกันการร่วงหล่น/หกรั่วไหลหรือถูกชะลงสู่ทะเล - ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินที่อ้างอิงตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดอย่างเคร่งครัด	- โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total coliform bacteria) - ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Fecal coliform bacteria) - ไนเตรต-ไนโตรเจน (NO3-N) - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (NH4-N) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (PO4-P) - ทองแดง (Cu) - เหล็ก (Fe) - ปรอท (Hg) - ตะกั่ว (Pb) - แคดเมียม (Cd) - สารหนู (As)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			2) สถานีตรวจวัด - บริเวณจุดเกิดเหตุอุบัติเหตุสินค้า/สารเคมีหกรั่วไหล - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือทางปลายท่าด้านขวา หรือห่างจากจุดเกิดอุบัติเหตุสินค้า/สารเคมีหกรั่วไหล ประมาณ 200 เมตร - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือทางปลายท่าด้านซ้าย หรือห่างจากจุดเกิดอุบัติเหตุสินค้า/สารเคมีหกรั่วไหล ประมาณ 200 เมตร - บริเวณห่างจากจุดเกิดเหตุอุบัติเหตุสารเคมีหกรั่วไหล ประมาณ 500 เมตร

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบ สผ.1

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			- บริเวณหาดหน้าท่า หรือห่างจากจุดเกิดเหตุอุบัติเหตุสินค้า/สารเคมีหกรั่วไหล ประมาณ 1,000 เมตร 3) ระยะเวลา/ความถี่ ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการเก็บกู้หรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 1 ครั้ง หลังจากนั้นตรวจสอบทุก ๆ 1 เดือน เป็นเวลาอย่างน้อย 3 เดือน ในกรณีที่พบว่า ผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่าง

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			มีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล กรณีเกิดอุบัติเหตุเกลือโซเดียมคลอไรด์หกรั่วไหล 1) ดัชนีตรวจวัด 1) ความเค็ม (Salinity) 2) สถานีตรวจวัด - บริเวณจุดเกิดเหตุอุบัติเหตุสินค้า/สารเคมีหกรั่วไหล - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือห่างปลายท่าด้านขวา หรือห่างจาก

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

แบบ สผ.1

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			จุดเกิดอุบัติเหตุสินค้า/สารเคมีหกรั่วไหล ประมาณ 200 เมตร - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือห่างปลายท่าด้านซ้าย หรือห่างจากจุดเกิดอุบัติเหตุสินค้า/สารเคมีหกรั่วไหล ประมาณ 200 เมตร - บริเวณห่างจากจุดเกิดเหตุอุบัติเหตุสารเคมีหกรั่วไหล ประมาณ 500 เมตร - บริเวณห่างหน้าท่า หรือห่างจากจุดเกิดเหตุอุบัติเหตุสินค้า/สารเคมีหกรั่วไหล ประมาณ 1,000 เมตร

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			3) ระยะเวลา/ความถี่ ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการเก็บกู้หรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 1 ครั้ง หลังจากนั้นตรวจสอบทุก ๆ 1 เดือน เป็นเวลาอย่างน้อย 3 เดือน ในกรณีที่พบว่า ผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าเปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าความเค็มต่ำสุด หรือไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

[redacted]

แบบ สผ.1

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(6) การจัดการสารเคมี		<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) จัดให้มีอุปกรณ์ชำระล้างฉุกเฉินในสถานที่ทำงาน (บริเวณพื้นที่ขนถ่ายและลำเลียงสินค้าหน้าท่าเทียบเรือหมายเลข 2 จำนวน 2 ชุด ให้เป็นไปตามมาตรฐานอ่างล้างตาและฝักบัวฉุกเฉิน ANSI Z358.1-1998 Standard for Emergency Eyewashes and Shower Equipment ซึ่งจะประกอบด้วย ชุดอุปกรณ์ฝักบัวฉุกเฉิน (Emergency Shower) และที่ล้างตาฉุกเฉิน (Emergency Eye Wash) ในรูปแบบของอุปกรณ์ที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ (Portable) ประกอบด้วยถังน้ำสะอาดพร้อมใช้งาน ปริมาตร 1.2 ลูกบาศก์เมตร (ใช้งานได้เป็นระยะเวลา 15 นาที) โดยจะนำมาติดตั้งให้พร้อมต่อการใช้งานก่อนมีกิจกรรมขนถ่ายผลิตภัณฑ์สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ความ	

[redacted]

นโลยี จำกัด
GY CO., LTD.

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		เข้มข้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก (50%wt.NaOH) และทำการติดตั้งใกล้กับบริเวณที่พนักงานประจำอยู่และสามารถต่อไฟฟ้าเพื่อใช้งานอุปกรณ์ได้ (2) จัดเตรียมทรายสำหรับซับสารเคมีกรณีหกรั่วไหล ชนิดบรรจุถุง PE ขนาด 25 กิโลกรัม จำนวน 100 ถุง จัดเก็บไว้ภายในตู้ที่มีหลังคาปิดมิดชิดป้องกันน้ำฝน บริเวณด้านหลังท่าเทียบเรือหมายเลข 2 ก่อนลำเลียงออกมาใช้ โดยมีผู้ปฏิบัติงานในการขนทราย จากนั้นจึงนำกระสอบทรายมาจัดเรียงไว้ก่อนเริ่มปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าและจะจัดเก็บเข้าที่จัดเก็บภายหลังดำเนินการขนถ่ายสินค้าเสร็จ (3) ทรายที่ปนเปื้อนสารเคมีที่ซับแล้ว นำใส่ถังที่จัดเตรียมไว้และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดต่อไป	

แบบ สผ.1

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(4) กำหนดให้มีการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) สำหรับผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่าย ประกอบด้วย หมวกนิรภัยพร้อมสายรัดคาง รองเท้าบูทยาง แว่นครอบตากันสารเคมี กระบังหน้ากันสารเคมี ถุงมือกันสารเคมี ผ้าปิดจมูกหรือหน้ากากกันสารเคมี ชุดป้องกันสารเคมี ทั้งนี้ ให้เป็นอุปกรณ์ประจำตัวของพนักงาน จำนวนคนละ 1 ชุด และจัดให้มีอุปกรณ์สำรองพร้อมเบิกจ่าย (5) พื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์สำหรับพร้อมใช้งานจะต้องมีสภาพที่เหมาะสมจากปัจจัยที่ทำให้อุปกรณ์เสื่อมสภาพ เช่น มีกำบังแสง มีระบบระบายอากาศและความร้อน (6) จัดให้มีแผนในการตรวจสอบอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่	

ยี จำกัด
CO., LTD.

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

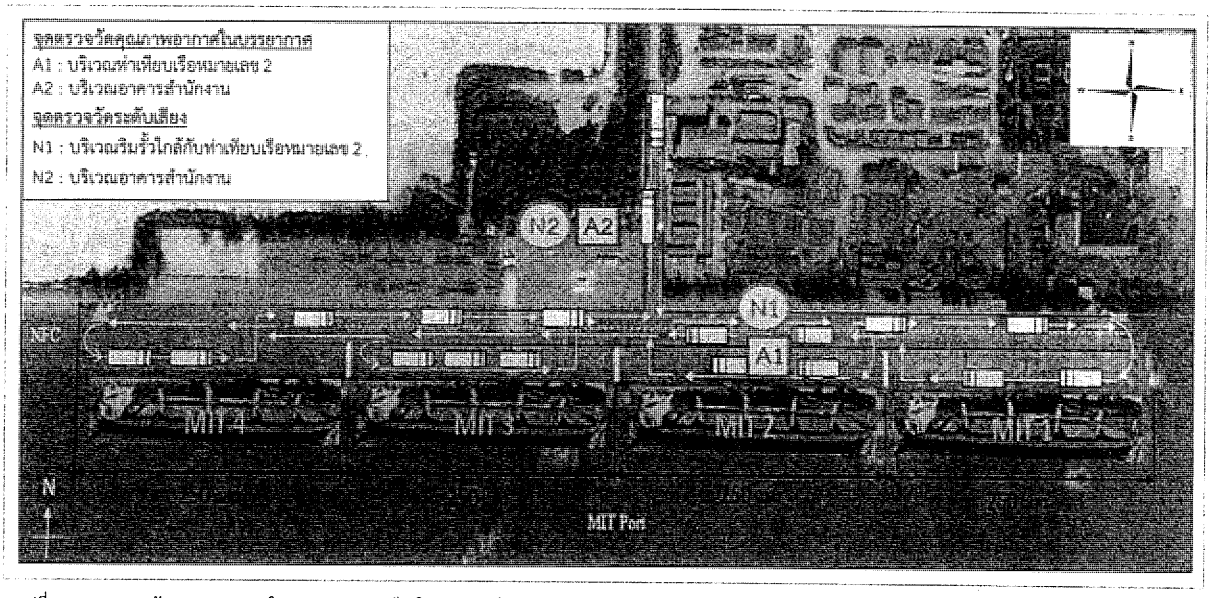
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(7) จัดวางกระสอบทรายบริเวณช่องว่างระหว่างตันคอนกรีตด้านหน้าท่าเทียบเรือขณะทำการสูบถ่ายเพื่อป้องกันการหกรั่วไหลลงสู่ทะเล	
(7) การป้องกันและระงับอัคคีภัย		<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ ประกอบด้วย (1) ตรวจสอบตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงภายในสัปดาห์ละ 1 ครั้ง (2) ตรวจสอบอุปกรณ์ถังดับเพลิงเดือนละ 1 ครั้ง โดยเจ้าหน้าที่ท่าเรือ และปีละ 1 ครั้ง โดยหน่วยงานภายนอก (3) ตรวจสอบ Jockey & Diesel Fire Pump เดือนละ 1 ครั้ง และอุปกรณ์อื่น ๆ เป็นประจำ (2) ทำการทดสอบเดินเครื่องและสูบน้ำเพื่อทดสอบการรั่วไหลของท่อส่งน้ำ พร้อมการทดสอบการรั่วไหลของ	

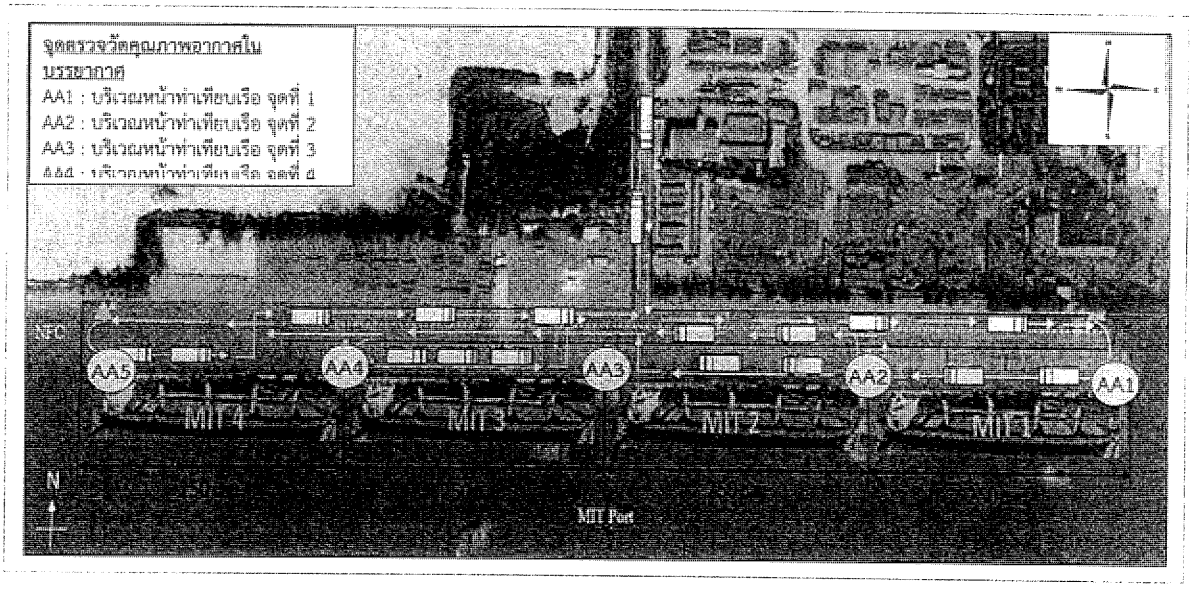
[redacted]

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

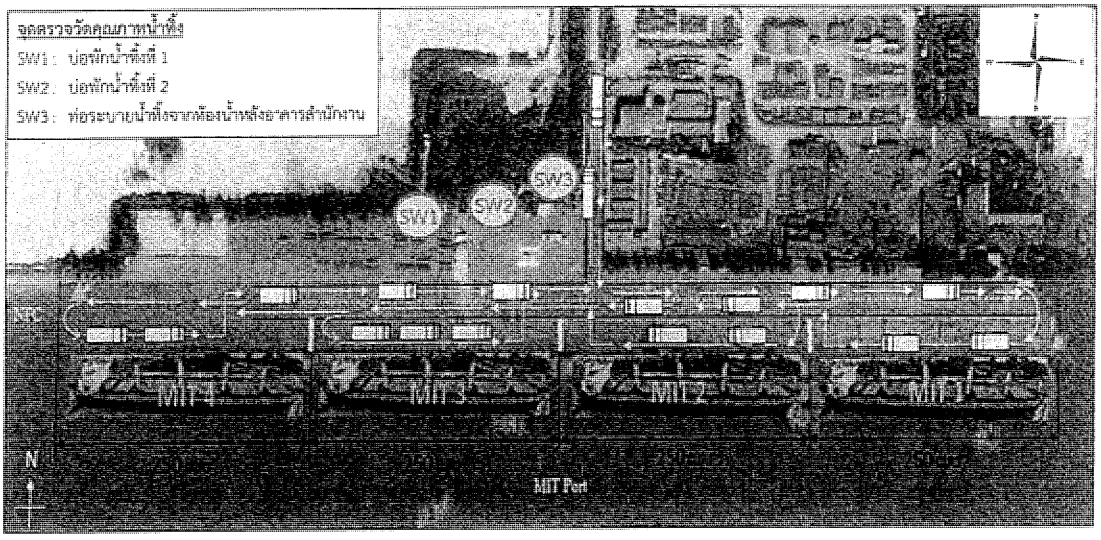
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		สายสูบและหัวฉีดเป็นประจำอย่างน้อย 1 ครั้ง ทุก ๆ 6 เดือน	
2.10 สาธารณสุข	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ระยะก่อสร้างมีคนงานสูงสุด 30 คน ซึ่งอาจกระทบต่อการเข้าถึงบริการสาธารณสุขของคนในชุมชน หรือเพิ่มเติมภาระทางสุขภาพแก่หน่วยงานให้บริการ อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดให้บริษัทรับเหมาพิจารณารับคนงานในพื้นที่ที่มีความสามารถเหมาะสม ตามเกณฑ์ที่กำหนดเข้าทำงาน ดังนั้นจึงช่วยลดสัดส่วนการเพิ่มขึ้นของประชากรแฝง รวมถึงผลกระทบในการเพิ่มภาระของหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ อีกทั้งโครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดเวลา ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	<u>ระยะก่อสร้างและดำเนินการ</u> (1) ในกรณีที่มีการระบาดของโรคติดต่อร้ายแรงในพื้นที่ โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด (2) สื่อสาร สร้างความเข้าใจในมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อโควิด-19 และที่เกี่ยวข้องให้ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อให้เกิดความเข้าใจและเกิดความร่วมมือในทางปฏิบัติที่ถูกต้อง (3) ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้พนักงาน/คนงานก่อสร้างในการป้องกันการแพร่ระบาด อบรมพิเศษแก่พนักงาน	

[redacted]

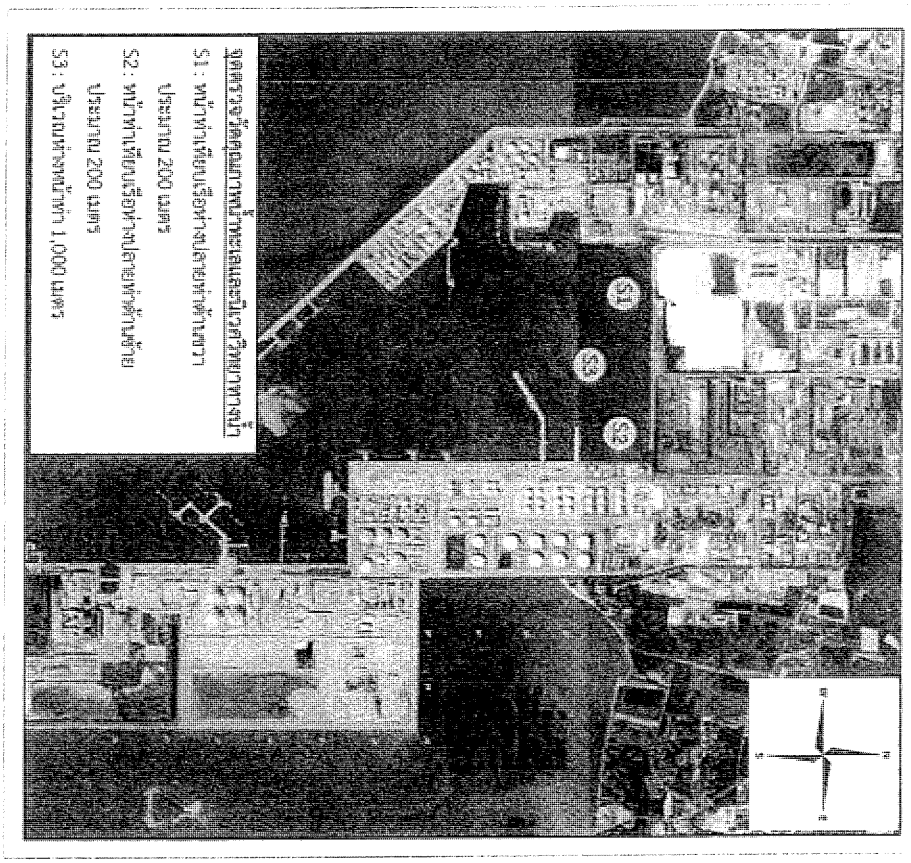




รูปที่ 2 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของโครงการ



รูปที่ 3 จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ



รูปที่ 4 จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำของโครงการ

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ (ระยะดำเนินการ)

ภาคผนวก ข-1	ข้อกำหนด/เงื่อนไขในสัญญาจ้างของบริษัทผู้รับเหมา
ภาคผนวก ข-2	หนังสือแจ้งแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการก่อนดำเนินการก่อสร้าง ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และหนังสือแจ้งการทำงานล่วงเวลาในพื้นที่โครงการ
ภาคผนวก ข-3	สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ภาคผนวก ข-4	แนวทางปฏิบัติของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)
ภาคผนวก ข-5	เอกสารใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างปฏิบัติงานและใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า
ภาคผนวก ข-6	เอกสารปรับปรุงถังเติมอากาศและบ่อหน่วงน้ำทิ้ง ของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
ภาคผนวก ข-7	แบบฟอร์มตรวจบ่อพักน้ำหน้าท่าเรือ (บ่อตะกอนและไขมัน 1,2 และบ่อพักน้ำห้องน้ำ)
ภาคผนวก ข-8	วิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการกากของเสีย มูลฝอย และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)
ภาคผนวก ข-9	เอกสารการจัดการกากของเสียอันตราย
ภาคผนวก ข-10	แบบฟอร์มตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นทางน้ำ
ภาคผนวก ข-11	เอกสาร Anti-Pollution Precaution สำหรับเรือที่เข้ามาเทียบท่า
ภาคผนวก ข-12	คู่มือกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน
ภาคผนวก ข-13	แผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้
ภาคผนวก ข-14	รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประจำปี พ.ศ. 2568
ภาคผนวก ข-15	แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ภาคผนวก ข-16	แผนฉุกเฉินกรณีถ่านหินหกลงในทะเลในปริมาณสูง
ภาคผนวก ข-17	ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ
ภาคผนวก ข-18	การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม และท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด
ภาคผนวก ข-19	แบบฟอร์มการตรวจเช็ครถก่อนนำเข้าในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)
ภาคผนวก ข-20	เอกสารรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ
ภาคผนวก ข-21	แบบฟอร์มขออนุญาตขนถ่ายของเสียของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
ภาคผนวก ข-22	หนังสือแต่งตั้งคณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ภาคผนวก ข-23	แผนปฏิบัติการด้านประชาสัมพันธ์ (CSR)
ภาคผนวก ข-24	แบบฟอร์มรับข้อร้องเรียน
ภาคผนวก ข-25	แผนฉุกเฉินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
ภาคผนวก ข-26	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินของกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด
ภาคผนวก ข-27	แบบฟอร์มตรวจสอบ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิงและตู้ดับเพลิง
ภาคผนวก ข-28	เอกสารการทดสอบเดินเครื่องและสูบน้ำ
ภาคผนวก ข-29	รายงานสำรวจความคิดเห็นชุมชน ประจำปี 2568

ภาคผนวก ข-1

ข้อกำหนด/เงื่อนไขในสัญญาจ้างของบริษัทผู้รับเหมา

CONTRACT

for

RCA-5 (ACTH-M) PROJECT

between

AGC CHEMICALS (THAILAND) CO., LTD.

and

TTCL PUBLIC COMPANY LIMITED

CONTRACT NO. M-131-060622

(3) OWNER may disapprove any document or drawing on the grounds that it does not comply with an express provision of this CONTRACT or, will be resulting in damage to WORK or defective WORK or WORK departing from the terms and specifications contained in this CONTRACT.

(4) Notwithstanding any review, comment or approval by OWNER for the document and/or drawing, except any information of OWNER or OWNER's EQUIPMENT, CONTRACTOR shall not be released from any of its obligation and responsibility for WORK under this CONTRACT. In the event that there is any error or omission in the drawing and/or document of CONTRACTOR, CONTRACTOR shall at its own expense correct any such errors or omissions and carry out any alteration or remedial work to WORK which may be necessary as a result of such errors or omissions.

13. Compliance with Laws and Regulations

(1) CONTRACTOR shall, at its own expense, procure any license, permit or approval required for its execution of WORK, unless otherwise specified in this CONTRACT.

(2) CONTRACTOR shall ensure that strictly comply with any applicable law, rule and regulation of any competent authority which has jurisdiction with regard to WORK, and shall indemnify and hold harmless OWNER from and against any fine, sanction or other liability that may be imposed upon OWNER resulting from the failure of CONTRACTOR or its sub-contractor to observe such law, rule and regulation in force and applicable to WORK.

(3) Without prejudice to the generality of (2) of this Article, CONTRACTOR shall ensure its compliance with Thailand laws and regulation for the safety and environment.

(4) CONTRACTOR shall ensure that all of its personnel or personnel of its sub-contractor, if any, do not have relevance to drug and shall have no social diseases such as a leprosy according to Food Act of Thailand.

14. Assignment

(1) Unless otherwise specified in this CONTRACT, neither party shall assign nor transfer any right or obligation herein without prior the written consent from the other party.

(2) CONTRACTOR shall not, without prior written consent of OWNER, assign this CONTRACT, WORK or any portion thereof to any third party; provided, however, that a sub-contract any portion of WORK to a vendor or sub-

ภาคผนวก ข-2

หนังสือแจ้งแผนการก่อสร้างและประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ ก่อนดำเนินการก่อสร้างให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และหนังสือแจ้งการทำงานล่วงเวลาในพื้นที่โครงการ

AGC AGC VINYTHAI COPY

ที่ บร. 99/66

6 ธันวาคม 2566

เรื่อง แจ้งแผนงานก่อสร้างและประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการก่อสร้างระบบการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

เรียน ผู้จัดการโรงงาน บริษัท ทาทา สตีลการผลิต (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ ที่ ทส 1009.4/20555 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2565

2) แผนงานก่อสร้างและเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการก่อสร้างฯ

บริษัท เอจีซี วีนิไทย จำกัด (มหาชน) ชื่อเดิม บริษัท ไทยอาซาฮีเคมีภัณฑ์ จำกัด โรงงานตั้งอยู่เลขที่ 4 ถนนปกรณ์สงเคราะห์ราษฎร์ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150 และมีพื้นที่จัดเก็บเกลือและสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ ตั้งอยู่เลขที่ 6 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150 มีแผนในการดำเนินการก่อสร้างระบบการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) อ้างอิงข้อมูลที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ โดยมีมติในการประชุมครั้งที่ 38/2565 เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

บริษัท ฯ จึงขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างฯ โดยมีระยะเวลาตั้งแต่เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 ถึงเดือนมีนาคม พ.ศ. 2568 และขอประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ ฯ ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

อย่างไรก็ตามบริษัท ฯ จะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง การคมนาคมขนส่ง และอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้นอย่างเคร่งครัด

ประสานงาน :

นายเจนณรงค์ หนูมา
วิศวกรสิ่งแวดล้อม (เอจีซี วีนิไทย) 064-407-0275

นายกรกช พฤกษ์
วิศวกรสนาม (ทีทีซีแอล) 085-143-2305

[redacted]

AGC Vinythai Public Company Limited
Registration No./Tax ID. 0107565000395
4 Soi G-12, Pakorn Songkrohrad Road,
WHA Eastern Industrial Estate, Map Ta Phut Subdistrict,
Mueang Rayong District, Rayong 21150
Tel: +66 38 683 573 Fax: +66 38 683 576
www.agcvinythai.com

[illegible]
7/12/66

AGC AGC VINYTHAI COPY

ที่ บร. 99/66

6 ธันวาคม 2566

เรื่อง แจ้งแผนงานก่อสร้างและประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการก่อสร้างระบบการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

เรียน ผู้จัดการโรงงาน บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ ที่ ทส 1009.4/20555 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2565

2) แผนงานก่อสร้างและเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการก่อสร้างฯ

บริษัท เอจีซี วีนิไทย จำกัด (มหาชน) ชื่อเดิม บริษัท ไทยอาซาฮีเคมีภัณฑ์ จำกัด โรงงานตั้งอยู่เลขที่ 4 ถนนปกรณ์สงเคราะห์ราษฎร์ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150 และมีพื้นที่จัดเก็บเกลือและสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ ตั้งอยู่เลขที่ 6 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150 มีแผนในการดำเนินการก่อสร้างระบบการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) อ้างอิงข้อมูลที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ โดยมีมติในการประชุมครั้งที่ 38/2565 เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

บริษัท ฯ จึงขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างฯ โดยมีระยะเวลาตั้งแต่เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 ถึงเดือนมีนาคม พ.ศ. 2568 และขอประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ ฯ ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

อย่างไรก็ตามบริษัท ฯ จะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง การคมนาคมขนส่ง และอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้นอย่างเคร่งครัด

ประสานงาน :

นายเจนณรงค์ หนูมา
วิศวกรสิ่งแวดล้อม (เอจีซี วีนิไทย) 064-407-0275

นายกรกช พฤกษ์
วิศวกรสนาม (ทีทีซีแอล) 085-143-2305

[redacted]

AGC Vinythai Public Company Limited
Registration No./Tax ID. 0107565000395
4 Soi G-12, Pakorn Songkrohrad Road,
WHA Eastern Industrial Estate, Map Ta Phut Subdistrict,
Mueang Rayong District, Rayong 21150
Tel: +66 38 683 573 Fax: +66 38 683 576
www.agcvinythai.com

ร.ป.ก. เรวัต จรมลิน
7/12/66

AGC AGC VINYTHAI COPY

ที่ บร. 99/66

6 ธันวาคม 2566

เรื่อง แจ้งแผนงานก่อสร้างและประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการก่อสร้างระบบการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ ที่ ทส 1009.4/20555 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2565

2) แผนงานก่อสร้างและเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการก่อสร้างฯ

บริษัท เอจีซี วีนิไทย จำกัด (มหาชน) ชื่อเดิม บริษัท ไทยอาซาฮีเคมีภัณฑ์ จำกัด โรงงานตั้งอยู่เลขที่ 4 ถนนปกรณ์สงเคราะห์ราษฎร์ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150 และมีพื้นที่จัดเก็บเกลือและสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ ตั้งอยู่เลขที่ 6 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150 มีแผนในการดำเนินการก่อสร้างระบบการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) อ้างอิงข้อมูลที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ โดยมีมติในการประชุมครั้งที่ 38/2565 เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

บริษัท ฯ จึงขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างฯ โดยมีระยะเวลาตั้งแต่เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 ถึงเดือนมีนาคม พ.ศ. 2568 และขอประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ ฯ ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

อย่างไรก็ตามบริษัท ฯ จะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง การคมนาคมขนส่ง และอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้นอย่างเคร่งครัด

ประสานงาน :

นายเจนณรงค์ หนูมา
วิศวกรสิ่งแวดล้อม (เอจีซี วีนิไทย) 064-407-0275

นายกรกช พฤกษ์
วิศวกรสนาม (ทีทีซีแอล) 085-143-2305

AGC Vinythai Public Company Limited
Registration No./Tax ID. 0107565000395
4 Soi G-12, Pakorn Songkrohrad Road,
WHA Eastern Industrial Estate, Map Ta Phut Subdistrict,
Mueang Rayong District, Rayong 21150
Tel: +66 38 683 573 Fax: +66 38 683 576
www.agcvinythai.com

ได้รับเอกสารแล้ว เมื่อวันที่ 7 ธ.ค. 66
ลงชื่อ วิรุฬห์ ผู้รับเอกสาร

AGC AGC VINYTHAI COPY

ที่ บร. 99/66

6 ธันวาคม 2566

เรื่อง แจ้งแผนงานก่อสร้างและประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการก่อสร้างระบบการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ ที่ ทส 1009.4/20555 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2565

2) แผนงานก่อสร้างและเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการก่อสร้างฯ

บริษัท เอจีซี วีนิไทย จำกัด (มหาชน) ชื่อเดิม บริษัท ไทยอาซาฮีเคมีภัณฑ์ จำกัด โรงงานตั้งอยู่เลขที่ 4 ถนนปกรณ์สงเคราะห์ราษฎร์ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150 และมีพื้นที่จัดเก็บเกลือและสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ ตั้งอยู่เลขที่ 6 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150 มีแผนในการดำเนินการก่อสร้างระบบการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) อ้างอิงข้อมูลที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ โดยมีมติในการประชุมครั้งที่ 38/2565 เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

บริษัท ฯ จึงขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างฯ โดยมีระยะเวลาตั้งแต่เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 ถึงเดือนมีนาคม พ.ศ. 2568 และขอประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ ฯ ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

อย่างไรก็ตามบริษัท ฯ จะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง การคมนาคมขนส่ง และอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้นอย่างเคร่งครัด

ประสานงาน :

นายเจนณรงค์ หนูมา
วิศวกรสิ่งแวดล้อม (เอจีซี วีนิไทย) 064-407-0275

นายกรกช พฤกษ์
วิศวกรสนาม (ทีทีซีแอล) 085-143-2305

AGC Vinythai Public Company Limited
Registration No./Tax ID. 0107565000395
4 Soi G-12, Pakorn Songkrohrad Road,
WHA Eastern Industrial Estate, Map Ta Phut Subdistrict,
Mueang Rayong District, Rayong 21150
Tel: +66 38 683 573 Fax: +66 38 683 576
www.agcvinythai.com

รับแล้ว
07 ธ.ค. 2566

AGC AGC VINYTHAI

COPY

ที่ บร. 99/66

6 ธันวาคม 2566

เรื่อง แจ้งแผนงานก่อสร้างและประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการก่อสร้างระบบการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

เรียน ผู้จัดการโรงงาน บริษัท เหล็กสยามยามาโตะ จำกัด (มาบตาพุด)

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ ที่ ทส 1009.4/20555 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2565

2) แผนงานก่อสร้างและเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการก่อสร้างฯ

บริษัท เอจีซี วีนิไทย จำกัด (มหาชน) ชื่อเดิม บริษัท ไทยอาซาฮีเคมีภัณฑ์ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 4 ถนนปกรณ์สงเคราะห์ราษฎร์ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150 และมีพื้นที่จัดเก็บเกลือและสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ ตั้งอยู่เลขที่ 6 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150 มีแผนในการดำเนินการก่อสร้างระบบการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งได้รับการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ โดยมีมติเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ 38/2565 เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

บริษัท ฯ จึงขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างฯ โดยมีระยะเวลาตั้งแต่เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 ถึงเดือนมีนาคม พ.ศ. 2568 และขอประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการฯ ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

อย่างไรก็ตามบริษัท ฯ จะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง การคมนาคมขนส่ง และอื่นๆที่อาจเกิดขึ้นอย่างเคร่งครัด

ประสานงาน

นายเจนณรงค์ หนูมา
วิศวกรสิ่งแวดล้อม (เอจีซี วีนิไทย) 064-407-0275

นายกรกช หฤกษ์
วิศวกรสนาม (ทีพีซีแอล) 085-143-2305

AGC Vinythai Public Company Limited
Registration No./Tax ID. 0107565000395
4 Soi G-12, Pakorn Songkrohrad Road,
WHA Eastern Industrial Estate, Map Ta Phut Subdistrict,
Mueang Rayong District, Rayong 21150
Tel: +66 38 683 573 Fax: +66 38 683 576
www.agcvinythai.com

7/12/66

ภาคผนวก ข-3

สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ด่วนที่สุด

ที่ อก 5103.3.1/ **2545**

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
5, 6 ซอยร่วมศิริมิตร ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

31 กรกฎาคม 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/20555 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568 จำนวน 2 ชุด และ USB Flash Drive จำนวน 2 อัน

ตามหนังสือที่อ้างถึง โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ และต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานฯ ให้กรมเจ้าท่า ทราบทุก 6 เดือน นั้น

ในการนี้ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ต่อกรมเจ้าท่า เพื่อทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว ดังมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และอาชีวอนามัย
กองสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0 2207 2700 ต่อ 11507
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ env.ieat@gmail.com

กรมเจ้าท่า
ลายเซ็นผู้รับ..... ๑๑ ก.ค. ๒๕๖
โทร ๐-๒๒๓๓-๑๓๑๑ -๘ ต่อ ๙๙๑๐ (สารบรรณ)

หลักฐานการยื่นรายงานเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor :	256807-1425
ชื่อโครงการ :	การเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
รอบรายงาน :	ม.ค 68 - มิ.ย. 68
วันที่ยื่นรายงาน :	31/07/2568
เลขที่ IEE/EIA/EHIA :	256604-44
ผู้ยื่นรายงาน :	[redacted]
อีเมล :	
โทรศัพท์ :	

QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้
โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพิเคชัน Smart EIA
อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development

ภาคผนวก ข-4

แนวทางปฏิบัติของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)

แนวทางปฏิบัติของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal : MIT)
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)

เรื่อง การแจ้งข้อมูล และ การจัดลำดับการนำเรือเข้าเทียบท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal-MIT) และการทำงานให้ทันตามกำหนดเวลา

เพื่อให้การจัดลำดับการนำเรือเข้าเทียบท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal-MIT) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ดังนั้นเรือทุกลำที่มาใช้บริการท่าเทียบเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

1. ให้บริษัทตัวแทนเรือ (Agent)แจ้งล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร เกี่ยวกับ วันและเวลา ที่เรือจะมาถึงเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด 5 วัน เป็นอย่างน้อย กรณีเรือลำใดไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ในข้อนี้ สิทธิ์ในการจองท่าเรือลำนั้น จะได้รับการพิจารณาเป็น ลำดับรองจากเรือที่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์

2. ให้บริษัทตัวแทนเรือ(Agent)แจ้งยืนยัน วันและเวลาที่ เรือจะมาถึงเขตท่าเรืออีกครั้ง ภายใน 24 ชั่วโมง ด้วยการยืนยัน ETA ด้วย Email ของเรือก่อนเวลาการมาถึงเขตท่าเรือ MIT เพื่อยืนยันสิทธิ์ในการเข้าเทียบท่าตามลำดับก่อนหลัง ที่ได้รับการจัดลำดับจากท่าเรือ MIT

3. การแจ้งข้อมูลตามข้อ 1 และ 2 ให้แจ้ง โดยทางโทรสาร หมายเลข 038 029 395 หรือที่ Email : mit.terminal@gmail.com

4. โปรดยื่นเอกสาร ดังต่อไปนี้ให้กับเจ้าหน้าที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)ก่อนเรือเข้าเทียบท่า ไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง

   4.1 Name and IMO NO. of the vessel
   4.2 ETA MIT TERMINAL
   4.3 SHIP 'S PARTICULAR
   4.4 CARGO MANIFEST, B/L, STOWAGE PLAN
   4.5 CREW LIST

5. บริษัทตัวแทนเรือ(Agent)หรือเจ้าของเรือ(Ship owner) จะต้องส่งสำเนารายการแจ้งเรือถึง (ETA)ที่แจ้งผ่าน MAPTAPHUT PORT CONTROL มายังท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ก่อนเวลา 9.00 น. ของทุกวัน

6. ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)จะทำการจัดลำดับการเทียบท่าของเรือ วันละ 1 ครั้ง ในเวลา 13.00 น. ของทุกวัน กรณีเรือใดที่แจ้ง ETA ผ่าน MAPTAPHUT PORT CONTROL และไม่สามารถรักษาเวลาETA ได้ ถ้าเวลาที่มาถึงเขตท่าช้ากว่าที่แจ้งไว้เกิน 3 ชั่วโมง และได้มีเรือลำใดลำหนึ่งมาถึงหรือจอดทอดสมอรออยู่ก่อนแล้ว ท่าเรืออุตสาหกรรม

มาบตาพุด (MIT)ขอสงวนสิทธิ์ในการเลื่อนลำดับเรือดังกล่าวเข้าเทียบท่าก่อน และต้องไปรอลำดับการเข้าเทียบท่าใหม่โดยเปรียบเทียบเวลา ETA กับเรือลำดับถัดๆไป

7. บริษัทตัวแทนเรือ (Agent)หรือเจ้าของเรือ(Ship owner) จะต้องให้ที่อยู่และเบอร์โทรศัพท์หรือวิธีหรือใดที่เจ้าหน้าที่ของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) สามารถติดต่อได้ตลอดเวลาก่อนนำเรือเข้าเทียบท่าและในขณะเรือเข้าเทียบท่า ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง การจัดลำดับการนำเรือเข้าเทียบท่าหรือมีการเปลี่ยนแปลงในกรณีต่างๆ ถ้าท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)ไม่สามารถติดต่อกลับไปได้ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) จะถือว่า บริษัทตัวแทนเรือหรือเจ้าของเรือสละสิทธิ์ในการนำเรือเข้าเทียบท่าในครั้งนั้น

8. ในทุกกรณีท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)จะไม่รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการที่เรือต้องเสียเวลา เนื่องจากการรอเข้าเทียบท่า

9. กรณีเรือทำงานล่าช้ากว่าที่กำหนดเวลาที่แจ้งเอาไว้ ให้บริษัทตัวแทนเรือหรือเจ้าของสินค้า จัดหาแรงงานปั้นจั่นและหรือเครื่องมือยกขนสินค้ามาเพิ่ม เพื่อให้เรือสามารถเร่งงาน และออกได้ตามกำหนดเวลาที่แจ้งไว้ โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น บริษัทตัวแทนเรือหรือเจ้าของสินค้าจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด ทั้งนี้บริษัทตัวแทนเรือหรือเจ้าของสินค้าอาจจะขอเช่าเครื่องมือจากท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)ได้ในกรณีที่เครื่องมือที่ขอเช่ามีอยู่ในวิสัยสามารถของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)

10. ในกรณีเครนเรือหรืออุปกรณ์ที่ใช้ยกสินค้าชำรุดหรือเสียหาย ซ่อมแซมให้เสร็จได้ภายใน 6 ชั่วโมง ให้บริษัทตัวแทนเรือหรือเจ้าของเรือ จัดหาเครน หรืออุปกรณ์อื่น หรือแรงงานมาทำงานแทนเพื่อให้เรือสามารถออกได้ตามกำหนดเวลาที่แจ้งไว้ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น บริษัทตัวแทนเรือ หรือจากของเรือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด ทั้งนี้บริษัทตัวแทนเรือ หรือเจ้าของสินค้าอาจจะเช่าเครน และเครื่องมือจากท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)ได้ในกรณีที่เครื่องมือที่ขอเช่ามีอยู่ในวิสัยสามารถของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)

11. กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามข้อ 10 และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)ไม่ว่างเนื่องจากมีเรือลำต่อไปรอเข้าเทียบท่า ให้บริษัทตัวแทนเรือ ย้ายเรือลำดังกล่าวออกไปจากท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)เป็นการชั่วคราวเพื่อซ่อมแซมเครนเรือให้เสร็จ และจะสามารถกลับเข้ามาเทียบท่าเรือท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)เพื่อทำงานต่อได้ทันทีในโอกาสแรกที่มีท่าว่าง โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น บริษัทตัวแทนเรือหรือเจ้าของเรือ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

12. บริษัทตัวแทนเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือผู้เกี่ยวข้อง ที่เข้ามาใช้บริการ ต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้โดยเคร่งครัด มิฉะนั้นท่าเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)อาจพิจารณางดใช้บริการกับบุคคลนั้นในกรณีอื่นๆ ต่อไป

ทั้งนี้มีผลบังคับตั้งแต่ วันที่ 1 กรกฎาคม 2560

ลงชื่อ

.....

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ภาคผนวก ข-5

เอกสารใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างปฏิบัติงาน และใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน

เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าภายในท่าเรือ ตลอดจนการขนส่งสินค้าด้วยความปลอดภัยจากต้นทางไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย จึงขอทำความเข้าใจกับข้อกำหนดความปลอดภัยในระหว่างที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

วันที่ 17/07/68 ชื่อบริษัทผู้รับเหมา จีซี โลจิสติกส์ไทย ชื่อเรือ BBC Hong Kong ท่าเทียบเรือ 4

จำนวนพนักงาน 10 คน ชนิดของสินค้า Compressor บริษัทลูกค้า Airbe

No	Description	ผรม	ท่าเรือ	CODE	REMARK
1	ท่านรู้ว่าท่าเรือ MIT ได้รับการรับรองระบบ ISO14001:2015 และการแยกทิ้งขยะ สีเขียว สำหรับขยะทั่วไป / สีเหลือง สำหรับขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ ถูกต้อง	✓	✓	R	
2	มีการประชุมชี้แจ้งเรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยกับพนักงานในบริษัทของท่าน เรื่องความปลอดภัย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ฯลฯ	✓	✓	R	
3	ท่านได้ควบคุมดูแลเรื่องความปลอดภัยทั้งบนเรือและบนท่าเรืออย่างเพียบพอ	✓	✓	R	
4	มีการชี้แจ้งเรื่องสถานที่การสูบบุหรี่ / ที่พัก และพื้นที่หวงห้าม	✓	✓	R	
5	บริษัทมีหัวหน้างานที่ผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมกับงาน / จป หัวหน้างาน	✓	✓		
6	ท่านรู้จักเบอร์ในการแจ้งเหตุกรณีฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ, สารเคมีรั่วไหล, เพลิงไหม้ จนท.ความปลอดภัยฯ 081-174-5677, เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการฯ 063-195-5690 (24 ชม.)	✓	✓		
7	ท่านรู้จักจุดรวมพล หากเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องทำการอพยพ	✓	✓		
8	ท่านรู้กฎระเบียบ กำหนดความเร็วที่ 20 กม./ชม.	✓	✓		
9	ท่านรู้กฎระเบียบของการนิคมฯ เรื่องการปิดเวลาวิ่ง ในชั่วโมงเร่งด่วน เวลาเช้า 07.00 – 08.30 น. เวลาเย็น 16.30 – 17.30 น. (เฉพาะวันทำการ)	✓	✓		
10	ท่านรู้จักสถานที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ ที่ทางท่าเรือจัดไว้ให้	✓	✓		
11	การจอดรถรับส่งสินค้า ให้เป็นระเบียบในพื้นที่เตรียมรับสินค้าเท่านั้น	✓	✓		
12	มีการควบคุม/ตรวจสอบการรัดสินค้า/คลุมผ้าใบ ให้ปลอดภัยก่อนออกจากท่าเรือ	✓	✓	R	
13	ห้ามทะเลาะวิวาท/ดื่มสุรา/สารเสพติดให้โทษ/เล่นการพนัน/พบอาวุธปืน เข้ามาในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	✓	✓	R	
14	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่หมวกนิรภัยและสายรัดคาง รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันภัย (PPE) ที่เหมาะสมกับงาน ตลอดระยะเวลาการทำงาน	✓	✓	R	
15	ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อท่าเรือ ป้ายห้าม ป้ายเตือนต่าง ๆ และคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ท่าเรือ อย่างเคร่งครัด	✓	✓		
16	บริษัทท่านมีการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน	✓	✓		

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง ☐ แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วย ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : ในในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างกัน

P : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกัน ตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว จึงลงชื่อร่วมกัน

[redacted]

ท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด

(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ส่วนปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

บริษัทขนถ่ายสินค้า : ม้อสัลล์ เอ็ม ชื่อเรือ : BBC Hongkong

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : หยงทวง คงทำดี วันที่เรือเทียบท่า : 17/04/2568

ชื่อผู้ควบคุมงาน : - โทร. : 062 634 6426

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่อ	ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่อ
1	[redacted]				32				
2					33				
3					34				
4					35				
5					36				
6					37				
7					38				
8					39				
9					40				
10					41				
11					42				
12					33				
13					34				
14					35				
15					36				
16					37				
17					38				
18					39				
19					40				
20					41				
21					42				

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.)

โปรดส่งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน โดยติดต่อประสานงานกับส่วนปฏิบัติการของท่าเทียบเรือดังรายชื่อต่อไปนี้

1. ผู้อำนวยการ สทร. มือถือ 092-259-5892
2. PFSO มือถือ 086-099-2588
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สทร. มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734

NP Marine

ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,รักษาความปลอดภัยท่าเรือ

1. ผู้จัดการท่าเรือ มือถือ 092-271-3467
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 063-195-5690 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com
3. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมขนถ่ายมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้า 1 ชั่วโมงเพื่อแลกบัตรเข้าท่าเรือและลงชื่อที่ป้อม รปภ.
4. สวมหมวก Saefty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
5. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นประมาณ 15 นาทีตามเอกสาร FM-OP-01-29

FM-OP-01-06; แก้ไขครั้งที่ : 00

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน

เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าภายในท่าเรือ ตลอดจนการขนส่งสินค้าด้วยความปลอดภัยจากต้นทางไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย จึงขอทำความเข้าใจกับข้อกำหนดความปลอดภัยในระหว่างที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

วันที่ 6/08/68 ชื่อบริษัทผู้รับเหมา มีคค 88 ชื่อเรือ Nicole 8 ท่าเทียบเรือ 3

จำนวนพนักงาน 17 คน ชนิดของสินค้า Scrap บริษัทลูกค้า GJ-Steel

No.	Description	ผรม	ท่าเรือ	CODE	REMARK
1	ท่านรู้ว่าท่าเรือ MIT ได้รับการรับรองระบบ ISO14001:2015 และการแยกทิ้งขยะ สีเขียว สำหรับขยะทั่วไป / สีเหลือง สำหรับขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ ถูกต้อง	✓	✓	R	
2	มีการประชุมชี้แจ้งเรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยกับพนักงานในบริษัทของท่าน เรื่องความปลอดภัย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ฯลฯ	✓	✓	R	
3	ท่านได้ควบคุมดูแลเรื่องความปลอดภัยทั้งบนเรือและบนท่าเรืออย่างเพียบพอ	✓	✓	R	
4	มีการชี้แจ้งเรื่องสถานที่การสูบบุหรี่ / ที่พัก และพื้นที่หวงห้าม	✓	✓	R	
5	บริษัทมีหัวหน้างานที่ผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมกับงาน / จป.หัวหน้างาน	✓	✓		
6	ท่านรู้จักเบอร์ในการแจ้งเหตุกรณีฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ, สารเคมีรั่วไหล, เพลิงไหม้ จนท.ความปลอดภัยฯ 081-174-5677, เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการฯ 063-195-5690 (24 ชม.)	✓	✓		
7	ท่านรู้จักจุดรวมพล หากเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องทำการอพยพ	✓	✓		
8	ท่านรู้กฎระเบียบ กำหนดความเร็วที่ 20 กม./ชม.	✓	✓		
9	ท่านรู้กฎระเบียบของการนิคมฯ เรื่องการปิดเวลาวิ่ง ในชั่วโมงเร่งด่วน เวลาเช้า 07.00 – 08.30 น. เวลาเย็น 16.30 – 17.30 น. (เฉพาะวันทำการ)	✓	✓		
10	ท่านรู้จักสถานที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ ที่ทางท่าเรือจัดไว้ให้	✓	✓		
11	การจอดรถรับส่งสินค้า ให้เป็นระเบียบในพื้นที่เตรียมรับสินค้าเท่านั้น	✓	✓		
12	มีการควบคุม/ตรวจสอบการรัดสินค้า/คลุมผ้าใบ ให้ปลอดภัยก่อนออกจากท่าเรือ	✓	✓	R	
13	ห้ามทะเลาะวิวาท/ดื่มสุรา/สารเสพติดให้โทษ/เล่นการพนัน/พบอาวุธปืน เข้ามาในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	✓	✓	R	
14	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่หมวกนิรภัยและสายรัดคาง รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันภัย (PPE) ที่เหมาะสมกับงาน ตลอดระยะเวลาการทำงาน	✓	✓	R	
15	ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อท่าเรือ ป้ายห้าม ป้ายเตือนต่าง ๆ และคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ท่าเรือ อย่างเคร่งครัด	✓	✓		
16	บริษัทท่านมีการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน	✓	✓		

FM-OP-01-29, แก้ไขครั้งที่ : 0

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง ☐ แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วย ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : ในในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างกัน

P : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกัน ตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว จึงลงชื่อร่วมกัน

[redacted]

FM-OP-01-29, แก้ไขครั้งที่ : 0

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ส่วนปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

บริษัทขนถ่ายสินค้า : ปิดอน 88 ชื่อเรือ : Nicole 8

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : สุขสันต์ แก้ววันทา วันที่เรือเทียบท่า : 6/08/68

ชื่อผู้ควบคุมงาน : สุขสันต์ แก้ววันทา โทร. : 082-2118198.

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่ออบรม	ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่ออบรม
1	[redacted]								
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19					40				
20					41				
21					42				

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.)

<u>โปรดส่งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน โดยติดต่อประสานงานกับส่วนปฏิบัติการของท่าเทียบเรือดังรายชื่อต่อไปนี้</u>

1. ผู้อำนวยการ สทร. มือถือ 092-259-5892
2. PFSO มือถือ 086-099-2588
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สทร. มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734

NP Marine

<u>ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,รักษาความปลอดภัยท่าเรือ</u>

1. ผู้จัดการท่าเรือ มือถือ 092-271-3467
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 063-195-5690 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com
3. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมขนถ่ายมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้า 1 ชั่วโมงเพื่อแลกบัตรเข้าท่าเรือและลงชื่อที่ป้อม รปภ.
4. สวมหมวก Saefty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
5. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นประมาณ 15 นาทีตามเอกสาร FM-OP-01-29

FM-OP-01-06; แก้ไขครั้งที่ : 00

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน

เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าภายในท่าเรือ ตลอดจนการขนส่งสินค้าด้วยความปลอดภัยจากต้นทางไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย จึงขอทำความเข้าใจกับข้อกำหนดความปลอดภัยในระหว่างที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

วันที่ 26 ก.ค. 68 ชื่อบริษัทผู้รับเหมา Virawan ชื่อเรือ Deryoung Sunbright ท่าเทียบเรือ B

จำนวนพนักงาน 23 คน ชนิดของสินค้า H-Beam บริษัทลูกค้า SYS

No	Description	พรม	ท่าเรือ	CODE	REMARK
1	ท่านผู้ว่าท่าเรือ MIT ได้รับการรับรองระบบ ISO14001:2015 และการแยกทิ้งขยะ สีเขียว สำหรับขยะทั่วไป / สีเหลือง สำหรับขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ ถูกต้อง	☑	☑	R	
2	มีการประชุมชี้แจ้งเรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยกับพนักงานในบริษัทของท่าน เรื่องความปลอดภัย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ฯลฯ	☑	☑	R	
3	ท่านได้ควบคุมดูแลเรื่องความปลอดภัยทั้งบนเรือและบนท่าเรืออย่างเพียงพอ	☑	☑	R	
4	มีการชี้แจ้งเรื่องสถานที่การสูบบุหรี่ / ที่พัก และพื้นที่หวงห้าม	☑	☑	R	
5	บริษัทมีหัวหน้างานที่ผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมกับงาน / จป.หัวหน้างาน	☑	☑		
6	ท่านรู้จักเบอร์โทรการแจ้งเหตุกรณีฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ, สารเคมีรั่วไหล, เพลิงไหม้ จนท.ความปลอดภัยฯ 081-174-5677, เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการฯ 063-195-5690 (24 ชม.)	☑	☑		
7	ท่านรู้จักจุดรวมพล หากเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องทำการอพยพ	☑	☑		
8	ท่านรู้กฎระเบียบ กำหนดความเร็วที่ 20 กม./ชม.	☑	☑		
9	ท่านรู้กฎระเบียบของการนิคมฯ เรื่องการปิดเวลาวิ่ง ในชั่วโมงเร่งด่วน เวลาเช้า 07.00 – 08.30 น. เวลาเย็น 16.30 – 17.30 น. (เฉพาะวันทำการ)	☑	☑		
10	ท่านรู้จักสถานที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ ที่ทางท่าเรือจัดไว้ให้	☑	☑		
11	การจอดรถรับส่งสินค้า ให้เป็นระเบียบในพื้นที่เตรียมรับสินค้าเท่านั้น	☑	☑		
12	มีการควบคุม/ตรวจสอบการรัดสินค้า/คลุมผ้าใบ ให้ปลอดภัยก่อนออกจากท่าเรือ	☑	☑	R	
13	ห้ามทะเลาะวิวาท/ดื่มสุรา/สารเสพติดให้โทษ/เล่นการพนัน/พบอาวุธปืน เข้ามาในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	☑	☑	R	
14	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่หมวกนิรภัยและสายรัดดาง รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันภัย (PPE) ที่เหมาะสมกับงาน ตลอดระยะเวลาการทำงาน	☑	☑	R	
15	ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อท่าเรือ ป้ายห้าม ป้ายเตือนต่าง ๆ และคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ท่าเรือ อย่างเคร่งครัด	☑	☑		
16	บริษัทท่านมีการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน	☑	☑		

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง ☐ แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วย ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : ในในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างกัน

P : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกัน ตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว จึงลงชื่อร่วมกัน

[redacted]

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ส่วนปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

บริษัทขนถ่ายสินค้า : Virawan. ชื่อเรือ : Deryoung Sunbright

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : [illegible] วันที่เรือเทียบท่า : 28 ก.ค. 68

ชื่อผู้ควบคุมงาน : [illegible] โทร. : 091-7244538

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่ออบรม	ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่ออบรม

[redacted]

โปรดส่งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน โดยติดต่อประสานงานกับส่วนปฏิบัติการของท่าเทียบเรือดังรายชื่อต่อไปนี้

1. ผู้อำนวยการ สทร. มือถือ 092-259-5892
2. PFSO มือถือ 086-099-2588
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สทร. มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734

NP Marine

ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,รักษาความปลอดภัยท่าเรือ

1. ผู้จัดการท่าเรือ มือถือ 092-271-3467
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 063-195-5690 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com
3. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมขนถ่ายมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้า 1 ชั่วโมงเพื่อแลกบัตรเข้าท่าเรือและลงชื่อที่ป้อม รปภ.
4. สวมหมวก Saefty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
5. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นประมาณ 15 นาทีตามเอกสาร FM-OP-01-29

FM-OP-01-06; แก้ไขครั้งที่ : 00

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน

เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าภายในท่าเรือ ตลอดจนการขนส่งสินค้าด้วยความปลอดภัยจากต้นทางไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย จึงขอทำความเข้าใจกับข้อกำหนดความปลอดภัยในระหว่างที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือ อุตสาหกรรมมาชตาพุด (MIT) ด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

วันที่ 28 ก.ค. 68 ชื่อบริษัทผู้รับเหมา Trans Integration ชื่อเรือ Derbulk Cansen ท่าเทียบเรือ A

จำนวนพนักงาน 11 คน ชนิดของสินค้า Anthracite บริษัทลูกค้า Thai Anthracite

No.	Description	ผรม	ท่าเรือ	CODE	REMARK
1	ท่านรู้ว่าท่าเรือ MIT ได้รับการรับรองระบบ ISO14001:2015 และการแยกทิ้งขยะสีเขียว สำหรับขยะทั่วไป / สีเหลือง สำหรับขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ ถูกต้อง	☑	☑	R	
2	มีการประชุมชี้แจ้งเรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยกับพนักงานในบริษัทของท่าน เรื่องความปลอดภัย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ฯลฯ	☑	☑	R	
3	ท่านได้ควบคุมดูแลเรื่องความปลอดภัยทั้งบนเรือและบนท่าเรืออย่างเพียบพอ	☑	☑	R	
4	มีการชี้แจ้งเรื่องสถานที่การสูบบุหรี่ / ที่พัก และพื้นที่หวงห้าม	☑	☑	R	
5	บริษัทมีหัวหน้างานที่ผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมกับงาน / จป.หัวหน้างาน	☑	☑		
6	ทานรู้จักเบอร์ในการแจ้งเหตุกรณีฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ, สารเคมีรั่วไหล, เพลิงไหม้ จนท.ความปลอดภัยฯ 081-174-5677, เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการฯ 063-195-5690 (24 ชม.)	☑	☑		
7	ท่านรู้จักจุดรวมพล หากเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องทำการอพยพ	☑	☑		
8	ท่านรู้กฎระเบียบ กำหนดความเร็วที่ 20 กม./ชม.	☑	☑		
9	ท่านรู้กฎระเบียบของการนิคมฯ เรื่องการปิดเวลาวิ่ง ในชั่วโมงเร่งด่วน เวลาเช้า 07.00 – 08.30 น. เวลาเย็น 16.30 – 17.30 น. (เฉพาะวันทำการ)	☑	☑		
10	ท่านรู้จักสถานที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ ที่ทางท่าเรือจัดไว้ให้	☑	☑		
11	การจอดรถรับส่งสินค้า ให้เป็นระเบียบในพื้นที่เตรียมรับสินค้าเท่านั้น	☑	☑		
12	มีการควบคุม/ตรวจสอบการรัดสินค้า/คลุมผ้าใบ ให้ปลอดภัยก่อนออกจากท่าเรือ	☑	☑	R	
13	ห้ามทะเลาะวิวาท/ดื่มสุรา/สารเสพติดให้โทษ/เล่นการพนัน/พบอาวุธปืน เข้ามาในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	☑	☑	R	
14	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่หมวกนิรภัยและสายรัดคาง รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันภัย (PPE) ที่เหมาะสมกับงาน ตลอดระยะเวลาการทำงาน	☑	☑	R	
15	ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อท่าเรือ ป้ายห้าม ป้ายเตือนต่าง ๆ และคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ท่าเรือ อย่างเคร่งครัด	☑	☑		
16	บริษัทท่านมีการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน	☑	☑		

FM-OP-01-29, แก้ไขครั้งที่ : 0

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง ☐ แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วย ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : ในในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและขั้นตอนที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างกัน

P : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกัน ตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว จึงลงชื่อร่วมกัน

[redacted]

FM-OP-01-29, แก้ไขครั้งที่ : 0

(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ส่วนปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

บริษัทขนถ่ายสินค้า : Trans Integration

ชื่อเรือ : Derbulk Carsen

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : [illegible]

วันที่เรือเทียบท่า : 26 ก.ค. 68

ชื่อผู้ควบคุมงาน : [illegible]

โทร. : 063-9192626

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่อรับทราบ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่อรับทราบ
[redacted]								
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.)

<u>โปรดส่งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน โดยติดต่อประสานงานกับส่วนปฏิบัติการของท่าเทียบเรือดังรายชื่อต่อไปนี้</u>

1. ผู้อำนวยการ สทร. มือถือ 092-259-5892
2. PFSO มือถือ 086-099-2588
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สทร. มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734

NP Marine

<u>ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,รักษาความปลอดภัยท่าเรือ</u>

1. ผู้จัดการท่าเรือ มือถือ 092-271-3467
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 063-195-5690 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com
3. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมขนถ่ายมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้า 1 ชั่วโมงเพื่อแลกบัตรเข้าท่าเรือและลงชื่อที่ป้อม รปภ.
4. สวมหมวก Saefty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
5. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นประมาณ 15 นาทีตามเอกสาร FM-OP-01-29

FM-OP-01-06, แก้ไขครั้งที่ : 00

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน

เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าภายในท่าเรือ ตลอดจนการขนส่งสินค้าด้วยความปลอดภัยจากต้นทางไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย จึงขอทำความเข้าใจกับข้อกำหนดความปลอดภัยในระหว่างที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

วันที่ 26 ก.ค. 66 ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ATT เรือเรือ Eb Trawind ท่าเทียบเรือ 2

จำนวนพนักงาน 26 คน ชนิดของสินค้า Steel Bars บริษัทลูกค้า LMS Reinforcing

No.	Description	ผรม	ท่าเรือ	CODE	REMARK
1	ท่านรู้ว่าท่าเรือ MIT ได้รับการรับรองระบบ ISO14001:2015 และการแยกทิ้งขยะ สีเขียว สำหรับขยะทั่วไป / สีเหลือง สำหรับขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ ถูกต้อง	☑	☑	R	
2	มีการประชุมชี้แจ้งเรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยกับพนักงานในบริษัทของท่าน เรื่องความปลอดภัย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ฯลฯ	☑	☑	R	
3	ท่านได้ควบคุมดูแลเรื่องความปลอดภัยทั้งบนเรือและบนท่าเรืออย่างเพียบพอ	☑	☑	R	
4	มีการชี้แจ้งเรื่องสถานที่การสูบบุหรี่ / ที่พัก และพื้นที่หวงห้าม	☑	☑	R	
5	บริษัทมีหัวหน้างานที่ผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมกับงาน / จป.หัวหน้างาน	☑	☑		
6	ท่านรู้จักเบอร์ในการแจ้งเหตุกรณีฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ, สารเคมีรั่วไหล, เพลิงไหม้ จนท.ความปลอดภัยฯ 081-174-5677, เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการฯ 063-195-5690 (24 ชม.)	☑	☑		
7	ท่านรู้จักจุดรวมพล หากเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องทำการอพยพ	☑	☑		
8	ท่านรู้กฎระเบียบ กำหนดความเร็วที่ 20 กม./ชม.	☑	☑		
9	ท่านรู้กฎระเบียบของการนิคมฯ เรื่องการปิดเวลาวิ่ง ในชั่วโมงเร่งด่วน เวลาเช้า 07.00 – 08.30 น. เวลาเย็น 16.30 – 17.30 น. (เฉพาะวันทำการ)	☑	☑		
10	ท่านรู้จักสถานที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ ที่ทางท่าเรือจัดไว้ให้	☑	☑		
11	การจอดรถรับส่งสินค้า ให้เป็นระเบียบในพื้นที่เตรียมรับสินค้าเท่านั้น	☑	☑		
12	มีการควบคุม/ตรวจสอบการรัดสินค้า/คลุมผ้าใบ ให้ปลอดภัยก่อนออกจากท่าเรือ	☑	☑	R	
13	ห้ามทะเลาะวิวาท/ดื่มสุรา/สารเสพติดให้โทษ/เล่นการพนัน/พบอาวุธปืน เข้ามาในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	☑	☑	R	
14	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่หมวกนิรภัยและสายรัดคาง รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันภัย (PPE) ที่เหมาะสมกับงาน ตลอดระยะเวลาการทำงาน	☑	☑	R	
15	ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อท่าเรือ ป้ายห้าม ป้ายเตือนต่าง ๆ และคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ท่าเรือ อย่างเคร่งครัด	☑	☑		
16	บริษัทท่านมีการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน	☑	☑		

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง ☐ แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วย ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : ในในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างกัน

P : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกัน ตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว จึงลงชื่อร่วมกัน

[redacted]

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ฝ่ายปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อพนักงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

บริษัทขนถ่ายสินค้า : ATT ชื่อเรือ : EB Trawind

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : อรวรรณ กอนสิริลิ วันที่เรือเทียบท่า : 26 ก.ค. 68

ชื่อผู้ควบคุมงาน : อธิวัฒน์ พรรณพัฒ โทร. : 091-7295538

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่ออบรม	ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่ออบรม
1	[redacted]								
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									

<u>โปรดส่งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน โดยติดต่อประสานงานกับส่วนปฏิบัติการของท่าเทียบเรือดังรายชื่อต่อไปนี้</u>

1. ผู้อำนวยการ สทร. มือถือ 092-259-5892
2. PFSO มือถือ 086-099-2588
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สทร. มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734

NP Marine

<u>ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,รักษาความปลอดภัยท่าเรือ</u>

1. ผู้จัดการท่าเรือ มือถือ 092-271-3467
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 063-195-5690 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com
3. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมขนถ่ายมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้า 1 ชั่วโมงเพื่อเลกบัตรเข้าท่าเรือและลงชื่อที่ป้อม รปภ.
4. สวมหมวก Saefty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
5. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นประมาณ 15 นาทีตามเอกสาร FM-OP-01-29

FM-OP-01-06; แก้ไขครั้งที่ : 00

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน

เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าภายในท่าเรือ ตลอดจนการขนส่งสินค้าด้วยความปลอดภัยจากต้นทางไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย จึงขอทำความเข้าใจกับข้อกำหนดความปลอดภัยในระหว่างที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

วันที่ 30/06/68 ชื่อบริษัทผู้รับเหมา PTA ชื่อเรือ Parity ท่าเทียบเรือ 2

จำนวนพนักงาน 61 คน ชนิดของสินค้า PTA บริษัทลูกค้า GCM, Indorama

No.	Description	ผรม.	ท่าเรือ	CODE	REMARK
1	ท่านรู้ว่าท่าเรือ MIT ได้รับการรับรองระบบ ISO14001:2015 และการแยกทิ้งขยะ สีเขียว สำหรับขยะทั่วไป / สีเหลือง สำหรับขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ ถูกต้อง	☑	☑	R	
2	มีการประชุมชี้แจ้งเรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยกับพนักงานในบริษัทของท่าน เรื่องความปลอดภัย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ฯลฯ	☑	☑	R	
3	ท่านได้ควบคุมดูแลเรื่องความปลอดภัยทั้งบนเรือและบนท่าเรืออย่างเพียบพอ	☑	☑	R	
4	มีการชี้แจ้งเรื่องสถานที่การสูบบุหรี่ / ที่พัก และพื้นที่หวงห้าม	☑	☑	R	
5	บริษัทมีหัวหน้างานที่ผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมกับงาน / จป.หัวหน้างาน	☑	☑		
6	ทานรู้จักเบอร์ในการแจ้งเหตุกรณีฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ, สารเคมีรั่วไหล, เพลิงไหม้ จนท.ความปลอดภัยฯ 081-174-5677, เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการฯ 063-195-5690 (24 ชม.)	☑	☑		
7	ท่านรู้จักจุดรวมพล หากเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องทำการอพยพ	☑	☑		
8	ท่านรู้กฎระเบียบ กำหนดความเร็วที่ 20 กม./ชม.	☑	☑		
9	ท่านรู้กฎระเบียบของการนิคมฯ เรื่องการปิดเวลาวิ่ง ในชั่วโมงเร่งด่วน เวลาเช้า 07.00 – 08.30 น. เวลาเย็น 16.30 – 17.30 น. (เฉพาะวันทำการ)	☑	☑		
10	ท่านรู้จักสถานที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ ที่ทางท่าเรือจัดไว้ให้	☑	☑		
11	การจอดรถรับส่งสินค้า ให้เป็นระเบียบในพื้นที่เตรียมรับสินค้าเท่านั้น	☑	☑		
12	มีการควบคุม/ตรวจสอบการรัดสินค้า/คลุมผ้าใบ ให้ปลอดภัยก่อนออกจากท่าเรือ	☑	☑	R	
13	ห้ามทะเลาะวิวาท/ดื่มสุรา/สารเสพติดให้โทษ/เล่นการพนัน/พบอาวุธปืน เข้ามาในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	☑	☑	R	
14	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่หมวกนิรภัยและสายรัดคาง รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันภัย (PPE) ที่เหมาะสมกับงาน ตลอดระยะเวลาการทำงาน	☑	☑	R	
15	ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อท่าเรือ ป้ายห้าม ป้ายเตือนต่าง ๆ และคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ท่าเรือ อย่างเคร่งครัด	☑	☑		
16	บริษัทท่านมีการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน	☑	☑		

FM-OP-01-29, แก้ไขครั้งที่ : 0

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง ☐ แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วย ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : ในในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างกัน

P : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

[redacted]

FM-OP-01-29, แก้ไขครั้งที่ : 0

(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ส่วนปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

บริษัทขนถ่ายสินค้า : [illegible] ชื่อเรือ : Parity.

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : [illegible] วันที่เรือเทียบท่า : 30/06/68

ชื่อผู้ควบคุมงาน : [illegible] โทร. : 064-7564215

[redacted]

โปรดส่งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน โดยติดต่อประสานงานกับส่วนปฏิบัติการของท่าเทียบเรือดังรายชื่อต่อไปนี้

1. ผู้อำนวยการ สทร. มือถือ 092-259-5892
2. PFSO มือถือ 086-099-2588
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สทร. มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734

NP Marine

ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,รักษาความปลอดภัยท่าเรือ

1. ผู้จัดการท่าเรือ มือถือ 092-271-3467
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 063-195-5690 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com
3. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมขนถ่ายมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้า 1 ชั่วโมงเพื่อแลกบัตรเข้าท่าเรือและลงชื่อที่ป้อม รปภ.
4. สวมหมวก Saefty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
5. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นประมาณ 15 นาทีตามเอกสาร FM-OP-01-29

FM-OP-01-06; แก้ไขครั้งที่ : 00

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ส่วนปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อที่มีงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

บริษัทขนถ่ายสินค้า : ศิ ไอ ลิมิ ชื่อเรือ : Pasita

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : รุทธนา จิวเพชร วันที่เรือเทียบท่า : 30/06/68

ชื่อผู้ควบคุมงาน : รุทธนา จิวเพชร โทร. : 064-7564215

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่อออบรม	ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่ออบรม
[redacted]									
21					42				

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.)

<u>โปรดส่งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน โดยติดต่อประสานงานกับส่วนปฏิบัติการของท่าเทียบเรือดังรายชื่อต่อไปนี้</u>

1. ผู้อำนวยการ สทร. มือถือ 092-259-5892
2. PFSO มือถือ 086-099-2588
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สทร. มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734

NP Marine

<u>ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,รักษาความปลอดภัยท่าเรือ</u>

1. ผู้จัดการท่าเรือ มือถือ 092-271-3467
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 063-195-5690 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com
3. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมขนถ่ายมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้า 1 ชั่วโมงเพื่อแลกบัตรเข้าท่าเรือและลงชื่อที่ป้อม รปภ.
4. สวมหมวก Saefty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
5. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นประมาณ 15 นาทีตามเอกสาร FM-OP-01-29

FM-OP-01-06; แก้ไขครั้งที่ : 00

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน

เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าภายในท่าเรือ ตลอดจนการขนส่งสินค้าด้วยความปลอดภัยจากต้นทางไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย จึงขอทำความเข้าใจกับข้อกำหนดความปลอดภัยในระหว่างที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

วันที่ 1/07/68 ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ธีเอ/เอ ชื่อเรือ MV White Imabari V5 ท่าเทียบเรือ A

จำนวนพนักงาน 10 คน ชนิดของสินค้า 4RC บริษัทลูกค้า N8-SUS

No	Description	นรม	ท่าเรือ	CODE	REMARK
1	ท่านรู้ว่าท่าเรือ MIT ได้รับการรับรองระบบ ISO14001:2015 และการแยกทิ้งขยะ สีเขียว สำหรับขยะทั่วไป / สีเหลือง สำหรับขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ ถูกต้อง	✓	✓	R	
2	มีการประชุมชี้แจ้งเรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยกับพนักงานในบริษัทของท่าน เรื่องความปลอดภัย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ฯลฯ	✓	✓	R	
3	ท่านได้ควบคุมดูแลเรื่องความปลอดภัยทั้งบนเรือและบนท่าเรืออย่างเพียบพอ	✓	✓	R	
4	มีการชี้แจ้งเรื่องสถานที่การสูบบุหรี่ / ที่พัก และพื้นที่หวงห้าม	✓	✓	R	
5	บริษัทมีหัวหน้างานที่ผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมกับงาน / จป.หัวหน้างาน	✓	✓		
6	ท่านรู้จักเบอร์ในการแจ้งเหตุกรณีฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ, สารเคมีรั่วไหล, เพลิงไหม้ จนท.ความปลอดภัยฯ 081-174-5677, เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการฯ 063-195-5690 (24 ชม.)	✓	✓		
7	ท่านรู้จักจุดรวมพล หากเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องทำการอพยพ	✓	✓		
8	ท่านรู้กฎระเบียบ กำหนดความเร็วที่ 20 กม./ชม.	✓	✓		
9	ท่านรู้กฎระเบียบของการนิคมฯ เรื่องการปิดเวลาวิ่ง ในชั่วโมงเร่งด่วน เวลาเช้า 07.00 – 08.30 น. เวลาเย็น 16.30 – 17.30 น. (เฉพาะวันทำการ)	✓	✓		
10	ท่านรู้จักสถานที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ ที่ทางท่าเรือจัดไว้ให้	✓	✓		
11	การจอดรถรับส่งสินค้า ให้เป็นระเบียบในพื้นที่เตรียมรับสินค้าเท่านั้น	✓	✓		
12	มีการควบคุม/ตรวจสอบการรัดสินค้า/คลุมผ้าใบ ให้ปลอดภัยก่อนออกจากท่าเรือ	✓	✓	R	
13	ห้ามทะเลาะวิวาท/ดื่มสุรา/สารเสพติดให้โทษ/เล่นการพนัน/พบอาวุธปืน เข้ามาในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	✓	✓	R	
14	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่หมวกนิรภัยและสายรัดคาง รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันภัย (PPE) ที่เหมาะสมกับงาน ตลอดระยะเวลาการทำงาน	✓	✓	R	
15	ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อท่าเรือ ป้ายห้าม ป้ายเตือนต่าง ๆ และคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ท่าเรือ อย่างเคร่งครัด	✓	✓		
16	บริษัทท่านมีการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน	✓	✓		

FM-OP-01-29, แก้ไขครั้งที่ : 0

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง ☐ แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วย ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : ในในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างกัน

P : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกัน ตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว จึงลงชื่อร่วมกัน

[redacted]

FM-OP-01-29, แก้ไขครั้งที่ : 0

(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ส่วนปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

บริษัทขนถ่ายสินค้า : ซี 11 ฟรอร์ ชื่อเรือ : MV. White Inaba Voy.5

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : ธนันท์ เชิดเกียรติกำจาย 081-3482851 วันที่เรือเทียบท่า : 1 กรกฎาคม 2568

ชื่อผู้ควบคุมงาน : จักรพันธ์ ศักดาวิษวัฒน์ โทร. : 081-8137896

[redacted]	ดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่อยอมรับ
[redacted]	22				
[redacted]	23				
[redacted]	24				
[redacted]	25				
[redacted]	26				
[redacted]	27				
[redacted]	28				
[redacted]	29				
[redacted]	30				
[redacted]	31				
[redacted]	32				
[redacted]	33				
[redacted]	34				
[redacted]	35				
[redacted]	36				
[redacted]	37				
[redacted]	38				
[redacted]	39				
[redacted]	40				
[redacted]	41				
[redacted]	42				

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.)

โปรดส่งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน โดยติดต่อประสานงานกับส่วนปฏิบัติการของท่าเทียบเรือดังรายชื่อต่อไปนี้

1. ผู้อำนวยการ สทร. มือถือ 092-259-5892
2. PFSO มือถือ 086-099-2588
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สทร. มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734

NP Marine

ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,รักษาความปลอดภัยท่าเรือ

1. ผู้จัดการท่าเรือ มือถือ 092-271-3467
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 063-195-5690 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com
3. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมขนถ่ายมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้า 1 ชั่วโมงเพื่อแลกบัตรเข้าท่าเรือและลงชื่อที่ป้อม รปภ.
4. สวมหมวก Saefty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
5. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นประมาณ 15 นาทีตามเอกสาร FM-OP-01-29

FM-OP-01-06; แก้ไขครั้งที่ : 00

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ส่วนปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายการทั้งหมดของเครื่องมือ,เครื่องจักร,อุปกรณ์และรถรับส่งพนักงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

บริษัทขนถ่ายสินค้า : บริษัท ซีแฟเวอร์ จำกัด Tel : 022498569-70 Fax : 026727166

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : ชนันท์ เชิดเกียรติกำจาย Tel : 0813432851 Fax :

ชื่อผู้ควบคุมงาน : จักรพันธ์ ศักดาวิบรักษ์ ชนิดสินค้า: STEEL COIL เจ้าของสินค้า: NS-SIAM UNITED STEEL, NIPPON STEEL PIPE

ลำดับ	รายการ	พิกัดใช้งาน (ตัน)	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.)

โปรดส่งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน โดยติดต่อประสานงานกับส่วนปฏิบัติการของท่าเทียบเรือดังรายชื่อต่อไปนี้

1. ผู้อำนวยการ สทร. มือถือ 089-895-9422
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 081-623-0100 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com
3. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ มือถือ 086-099-2588
4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734

NP Marine

ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,รักษาความปลอดภัยท่าเรือ

1. ผู้เชี่ยวชาญท่าเรือ มือถือ 081-837-3255
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 081-376-2904
3. ให้ผู้ควบคุมงานหัวหน้าทีมพร้อมทีมขนถ่ายมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้า 1 ชั่วโมงเพื่อแลกบัตรเข้าท่าเรือและลงชื่อที่ป้อม รปภ.
4. สวมหมวก Safty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
5. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นประมาณ 15 นาที

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน

เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าภายในท่าเรือ ตลอดจนการขนส่งสินค้าด้วยความปลอดภัยจากต้นทางไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย จึงขอทำความเข้าใจกับข้อกำหนดความปลอดภัยในระหว่างที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือ อุตสาหกรรมมาชตาพุด (MIT) ด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

วันที่ 29.08.68 ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ทรานอินทิเกรน ชื่อเรือ KP Albatross ท่าเทียบเรือ 4

จำนวนพนักงาน 01 คน ชนิดของสินค้า Coal บริษัทลูกค้า TPT Petro

No.	Description	ผรม.	ท่าเรือ	CODE	REMARK
1	ท่านรู้ว่าท่าเรือ MIT ได้รับการรับรองระบบ ISO14001:2015 และการแยกทิ้งขยะ สีเขียว สำหรับขยะทั่วไป / สีเหลือง สำหรับขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ ถูกต้อง	☑	☑	R	
2	มีการประชุมชี้แจ้งเรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยกับพนักงานในบริษัทของท่าน เรื่องความปลอดภัย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ฯลฯ	☑	☑	R	
3	ท่านได้ควบคุมดูแลเรื่องความปลอดภัยทั้งบนเรือและบนท่าเรืออย่างเพียบพอ	☑	☑	R	
4	มีการชี้แจ้งเรื่องสถานที่การสูบบุหรี่ / ที่พัก และพื้นที่หวงห้าม	☑	☑	R	
5	บริษัทมีหัวหน้างานที่ผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมกับงาน / จป.หัวหน้างาน	☑	☑		
6	ทานรู้จักเบอร์ในการแจ้งเหตุกรณีฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ, สารเคมีรั่วไหล, เพลิงไหม้ จนท.ความปลอดภัยฯ 081-174-5677, เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการฯ 063-195-5690 (24 ชม.)	☑	☑		
7	ท่านรู้จักจุดรวมพล หากเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องทำการอพยพ	☑	☑		
8	ท่านรู้กฎระเบียบ กำหนดความเร็วที่ 20 กม./ชม.	☑	☑		
9	ท่านรู้กฎระเบียบของการนิคมฯ เรื่องการปิดเวลาวิ่ง ในชั่วโมงเร่งด่วน เวลาเช้า 07.00 – 08.30 น. เวลาเย็น 16.30 – 17.30 น. (เฉพาะวันทำการ)	☑	☑		
10	ท่านรู้จักสถานที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ ที่ทางท่าเรือจัดไว้ให้	☑	☑		
11	การจอดรถรับส่งสินค้า ให้เป็นระเบียบในพื้นที่เตรียมรับสินค้าเท่านั้น	☑	☑		
12	มีการควบคุม/ตรวจสอบการรัดสินค้า/คลุมผ้าใบ ให้ปลอดภัยก่อนออกจากท่าเรือ	☑	☑	R	
13	ห้ามทะเลาะวิวาท/ดื่มสุรา/สารเสพติดให้โทษ/เล่นการพนัน/พบอาวุธปืน เข้ามาในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	☑	☑	R	
14	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่หมวกนิรภัยและสายรัดคาง รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันภัย (PPE) ที่เหมาะสมกับงาน ตลอดระยะเวลาการทำงาน	☑	☑	R	
15	ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อท่าเรือ ป้ายห้าม ป้ายเตือนต่าง ๆ และคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ท่าเรือ อย่างเคร่งครัด	☑	☑		
16	บริษัทท่านมีการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน	☑	☑		

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง ☐ แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วย ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : ในในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างกัน

P : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกัน ตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว จึงลงชื่อร่วมกัน

[redacted]

FM-OP-01-29, แก้ไขครั้งที่ : 0

(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ส่วนปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

บริษัทขนถ่ายสินค้า : ทรานอินทิเกรน ชื่อเรือ : KP Albatross

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : " วันที่เรือเทียบท่า : 29.08.68

ชื่อผู้ควบคุมงาน : สุทัศ นครสวรรค์ โทร. : 063-9192626

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่ออบรม	ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่ออบรม
[redacted]									

โปรดส่งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน โดยติดต่อประสานงานกับส่วนปฏิบัติการของท่าเทียบเรือดังรายชื่อต่อไปนี้

1. ผู้อำนวยการ สทร. มือถือ 092-259-5892
2. PFSO มือถือ 086-099-2588
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สทร. มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734

NP Marine

ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,รักษาความปลอดภัยท่าเรือ

1. ผู้จัดการท่าเรือ มือถือ 092-271-3467
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 063-195-5690 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com
3. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมขนถ่ายมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้า 1 ชั่วโมงเพื่อแลกบัตรเข้าท่าเรือและลงชื่อที่ป้อม รปภ.
4. สวมหมวก Saefty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
5. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นประมาณ 15 นาทีตามเอกสาร FM-OP-01-29

FM-OP-01-06; แก้ไขครั้งที่ : 00

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน

เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าภายในท่าเรือ ตลอดจนการขนส่งสินค้าด้วยความปลอดภัยจากต้นทางไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย จึงขอทำความเข้าใจกับข้อกำหนดความปลอดภัยในระหว่างที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

วันที่ 09/08/68 ชื่อบริษัทผู้รับเหมา Extra Marine ชื่อเรือ Asian Hawk ท่าเทียบเรือ 2

จำนวนพนักงาน 17 คน ชนิดของสินค้า HRC - CRC บริษัทลูกค้า NS - SUS / Bluescope

No.	Description	ผรม	ท่าเรือ	CODE	REMARK
1	ท่านรู้ว่าท่าเรือ MIT ได้รับการรับรองระบบ ISO14001:2015 และการแยกทิ้งขยะ สีเขียว สำหรับขยะทั่วไป / สีเหลือง สำหรับขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ ถูกต้อง	✓	✓	R	
2	มีการประชุมชี้แจ้งเรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยกับพนักงานในบริษัทของท่าน เรื่องความปลอดภัย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ฯลฯ	✓	✓	R	
3	ท่านได้ควบคุมดูแลเรื่องความปลอดภัยทั้งบนเรือและบนท่าเรืออย่างเพียบพอ	✓	✓	R	
4	มีการชี้แจ้งเรื่องสถานที่การสูบบุหรี่ / ที่พัก และพื้นที่หวงห้าม	✓	✓	R	
5	บริษัทมีหัวหน้างานที่ผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมกับงาน / จป.หัวหน้างาน	✓	✓		
6	ท่านรู้จักเบอร์ในการแจ้งเหตุกรณีฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ, สารเคมีรั่วไหล, เพลิงไหม้ จนท.ความปลอดภัยฯ 081-174-5677, เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการฯ 063-195-5690 (24 ชม.)	✓	✓		
7	ท่านรู้จักจุดรวมพล หากเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องทำการอพยพ	✓	✓		
8	ท่านรู้กฎระเบียบ กำหนดความเร็วที่ 20 กม./ชม.	✓	✓		
9	ท่านรู้กฎระเบียบของการนิคมฯ เรื่องการปิดเวลาวิ่ง ในชั่วโมงเร่งด่วน เวลาเช้า 07.00 – 08.30 น. เวลาเย็น 16.30 – 17.30 น. (เฉพาะวันทำการ)	✓	✓		
10	ท่านรู้จักสถานที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ ที่ทางท่าเรือจัดไว้ให้	✓	✓		
11	การจอดรถรับส่งสินค้า ให้เป็นระเบียบในพื้นที่เตรียมรับสินค้าเท่านั้น	✓	✓		
12	มีการควบคุม/ตรวจสอบการรัดสินค้า/คลุมผ้าใบ ให้ปลอดภัยก่อนออกจากท่าเรือ	✓	✓	R	
13	ห้ามทะเลาะวิวาท/ดื่มสุรา/สารเสพติดให้โทษ/เล่นการพนัน/พบอาวุธปืน เข้ามาในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	✓	✓	R	
14	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่หมวกนิรภัยและสายรัดคาง รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันภัย (PPE) ที่เหมาะสมกับงาน ตลอดระยะเวลาการทำงาน	✓	✓	R	
15	ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อท่าเรือ ป้ายห้าม ป้ายเตือนต่าง ๆ และคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ท่าเรือ อย่างเคร่งครัด	✓	✓		
16	บริษัทท่านมีการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน	✓	✓		

FM-OP-01-29, แก้ไขครั้งที่ : 0

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง ☐ แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วย ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : ในในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างกัน

P : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกัน ตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว จึงลงชื่อร่วมกัน

[redacted]

FM-OP-01-29, แก้ไขครั้งที่ : 0

(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ส่วนปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

บริษัทขนถ่ายสินค้า : Extra Marine ชื่อเรือ : Agian Hawk Voy 71

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : เศกชัย โชติกุลธนชัย วันที่เรือเทียบท่า :

ชื่อผู้ควบคุมงาน : เศกชัย โชติกุลธนชัย โทร. : 0661845452

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่ออบรม	ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่ออบรม
1	[redacted]								
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									

[redacted]

โปรดส่งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน โดยติดต่อประสานงานกับส่วนปฏิบัติการของท่าเทียบเรือดังรายชื่อต่อไปนี้

1. ผู้อำนวยการ สทร. มือถือ 092-259-5892
2. PFSO มือถือ 086-099-2588
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สทร. มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734

NP Marine

ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,รักษาความปลอดภัยท่าเรือ

1. ผู้จัดการท่าเรือ มือถือ 092-271-3467
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 063-195-5690 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com
3. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมขนถ่ายมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้า 1 ชั่วโมงเพื่อแลกบัตรเข้าท่าเรือและลงชื่อที่ป้อม รปภ.
4. สวมหมวก Saefty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
5. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นประมาณ 15 นาทีตามเอกสาร FM-OP-01-29

FM-OP-01-06; แก้ไขครั้งที่ : 00

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน

เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าภายในท่าเรือ ตลอดจนการขนส่งสินค้าด้วยความปลอดภัยจากต้นทางไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย จึงขอทำความเข้าใจกับข้อกำหนดความปลอดภัยในระหว่างที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

วันที่ 18 ต.ค. 69 ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ทีดีไทย ชื่อเรือ BBC JADE ท่าเทียบเรือ 4

จำนวนพนักงาน 23 คน ชนิดของสินค้า BOILER บริษัทลูกค้า Aibel

No.	Description	ผรม.	ท่าเรือ	CODE	REMARK
1	ท่านรู้ว่าท่าเรือ MIT ได้รับการรับรองระบบ ISO14001:2015 และการแยกทิ้งขยะ สีเขียว สำหรับขยะทั่วไป / สีเหลือง สำหรับขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ ถูกต้อง	✓	✓	R	
2	มีการประชุมชี้แจ้งเรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยกับพนักงานในบริษัทของท่าน เรื่องความปลอดภัย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ฯลฯ	✓	✓	R	
3	ท่านได้ควบคุมดูแลเรื่องความปลอดภัยทั้งบนเรือและบนท่าเรืออย่างเพียบพอ	✓	✓	R	
4	มีการชี้แจ้งเรื่องสถานที่การสูบบุหรี่ / ที่พัก และพื้นที่หวงห้าม	✓	✓	R	
5	บริษัทมีหัวหน้างานที่ผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมกับงาน / จป หัวหน้างาน	✓	✓		
6	ท่านรู้จักเบอร์ในการแจ้งเหตุกรณีฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ, สารเคมีรั่วไหล, เพลิงไหม้ จนท. ความปลอดภัยฯ 061-174-5677, เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการฯ 063-195-5690 (24 ชม.)	✓	✓		
7	ท่านรู้จักจุดรวมพล หากเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องทำการอพยพ	✓	✓		
8	ท่านรู้กฎระเบียบ กำหนดความเร็วที่ 20 กม./ชม.	✓	✓		
9	ท่านรู้กฎระเบียบของการนิคมฯ เรื่องการปิดเวลาวิ่ง ในชั่วโมงเร่งด่วน เวลาเช้า 07.00 – 08.30 น. เวลาเย็น 16.30 – 17.30 น. (เฉพาะวันทำการ)	✓	✓		
10	ท่านรู้จักสถานที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ ที่ทางท่าเรือจัดไว้ให้	✓	✓		
11	การจอดรถรับส่งสินค้า ให้เป็นระเบียบในพื้นที่เตรียมรับสินค้าเท่านั้น	✓	✓		
12	มีการควบคุม/ตรวจสอบการรัดสินค้า/คลุมผ้าใบ ให้ปลอดภัยก่อนออกจากท่าเรือ	✓	✓	R	
13	ห้ามทะเลาะวิวาท/ดื่มสุรา/สารเสพติดให้โทษ/เล่นการพนัน/พบอาวุธปืน เข้ามาในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	✓	✓	R	
14	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่หมวกนิรภัยและสายรัดคาง รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันภัย (PPE) ที่เหมาะสมกับงาน ตลอดระยะเวลาการทำงาน	✓	✓	R	
15	ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อท่าเรือ ป้ายห้าม ป้ายเตือนต่าง ๆ และคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ท่าเรือ อย่างเคร่งครัด	✓	✓		
16	บริษัทท่านมีการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน	✓	✓		

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง ☐ แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วย ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : ในในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างกัน

P : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกัน ตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว จึงลงชื่อร่วมกัน

[redacted]

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ส่วนปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

บริษัทขนถ่ายสินค้า : อีโลโก้ ชื่อเรือ : M.V. BBC JADE

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : อาร์นท์ วันที่เรือเทียบท่า : 14/08/69

ชื่อผู้ควบคุมงาน : [illegible] โทร. : 093-0786388

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	จำนวนปี	เลขที่บัตร	วันที่ออกบัตร	ชื่อ-สกุล	จำนวนปี	เลขที่บัตร	วันที่ออกบัตร
[redacted]								

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.)

โปรดส่งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน โดยติดต่อประสานงานกับส่วนปฏิบัติการของท่าเทียบเรือดังรายชื่อต่อไปนี้

1. ผู้อำนวยการ สทร. มือถือ 092-259-5892
2. PFSO มือถือ 086-099-2588
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สทร. มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734

NP Marine

ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,วัฒนาความปลอดภัยท่าเรือ

1. ผู้จัดการท่าเรือ มือถือ 092-271-3467
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 063-195-5690 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com
3. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมขนถ่ายมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้า 1 ชั่วโมงเพื่อแลกบัตรเข้าท่าเรือและลงชื่อที่ป้อม รปภ.
4. สวมหมวก Safty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
5. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นประมาณ 15 นาทีตามเอกสาร FM-OP-01-29

FM-OP-01-06; แก้ไขครั้งที่ : 00

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน

เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าภายในท่าเรือ ตลอดจนการขนส่งสินค้าด้วยความปลอดภัยจากต้นทางไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย จึงขอทำความเข้าใจกับข้อกำหนดความปลอดภัยในระหว่างที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Safely Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับ โดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

วันที่ 20/08/68 ชื่อบริษัทผู้รับเหมา อีโอ โลก ชื่อเรือ BBC Scandinavia ท่าเทียบเรือ 5

จำนวนพนักงาน 26 คน ชนิดของสินค้า Modules บริษัทลูกค้า Aibel

No	Description	ผรม	ท่าเรือ	CODE	REMARK
1	ท่านรู้ว่าท่าเรือ MIT ได้รับการรับรองระบบ ISO14001:2015 และการแยกทิ้งขยะ สีเขียว สำหรับขยะทั่วไป / สีเหลือง สำหรับขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ ถูกต้อง	✓	✓	R	
2	มีการประชุมชี้แจ้งเรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยกับพนักงานในบริษัทของท่าน เรื่องความปลอดภัย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ฯลฯ	✓	✓	R	
3	ท่านได้ควบคุมดูแลเรื่องความปลอดภัยทั้งบนเรือและบนท่าเรืออย่างเพียบพอ	✓	✓	R	
4	มีการชี้แจ้งเรื่องสถานที่การสูบบุหรี่ / ที่พัก และพื้นที่หวงห้าม	✓	✓	R	
5	บริษัทมีหัวหน้างานที่ผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมกับงาน / จป.หัวหน้างาน	✓	✓		
6	ทานรู้จักเบอร์ในการแจ้งเหตุกรณีฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ, สารเคมีรั่วไหล, เพลิงไหม้ จนท.ความปลอดภัยฯ 081-174-5677, เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการฯ 063-195-5690 (24 ชม.)	✓	✓		
7	ท่านรู้จักจุดรวมพล หากเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องทำการอพยพ	✓	✓		
8	ท่านรู้กฎระเบียบ กำหนดความเร็วที่ 20 กม./ชม.	✓	✓		
9	ท่านรู้กฎระเบียบของการนิคมฯ เรื่องการปิดเวลาวิ่ง ในชั่วโมงเร่งด่วน เวลาเช้า 07.00 – 08.30 น. เวลาเย็น 16.30 – 17.30 น. (เฉพาะวันทำการ)	✓	✓		
10	ท่านรู้จักสถานที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ ที่ทางท่าเรือจัดไว้ให้	✓	✓		
11	การจอดรถรับส่งสินค้า ให้เป็นระเบียบในพื้นที่เตรียมรับสินค้าเท่านั้น	✓	✓		
12	มีการควบคุม/ตรวจสอบการรัดสินค้า/คลุมผ้าใบ ให้ปลอดภัยก่อนออกจากท่าเรือ	✓	✓	R	
13	ห้ามทะเลาะวิวาท/ดื่มสุรา/สารเสพติดให้โทษ/เล่นการพนัน/พบอาวุธปืน เข้ามาในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	✓	✓	R	
14	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่หมวกนิรภัยและสายรัดคาง รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันภัย (PPE) ที่เหมาะสมกับงาน ตลอดระยะเวลาการทำงาน	✓	✓	R	
15	ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อท่าเรือ ป้ายห้าม ป้ายเตือนต่าง ๆ และคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ท่าเรือ อย่างเคร่งครัด	✓	✓		
16	บริษัทท่านมีการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน	✓	✓		

FM-OP-01-29, แก้ไขครั้งที่ : 0

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง ☐ แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วย ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : ในในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างกัน

P : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกัน ตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว จึงลงชื่อร่วมกัน

[redacted]

FM-OP-01-29, แก้ไขครั้งที่ : 0

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ส่วนปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

บริษัทขนถ่ายสินค้า : Dee Delight Port and Stevedoring ชื่อเรือ : BBc Scandinivia.

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : [illegible] วันที่เรือเทียบท่า : 19/08/68

ชื่อผู้ควบคุมงาน : [illegible] โทร. : 062 6346946

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่อ	ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่อ
[redacted]									

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.)

<u>โปรดส่งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน โดยติดต่อประสานงานกับส่วนปฏิบัติการของท่าเทียบเรือดังรายชื่อต่อไปนี้</u>

1. ผู้อำนวยการ สทร. มือถือ 092-259-5892
2. PFSO มือถือ 086-099-2588
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สทร. มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734

NP Marine

<u>ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,รักษาความปลอดภัยท่าเรือ</u>

1. ผู้จัดการท่าเรือ มือถือ 092-271-3467
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 063-195-5690 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com
3. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมขนถ่ายมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้า 1 ชั่วโมงเพื่อแลกบัตรเข้าท่าเรือและลงชื่อที่ป้อม รปภ.
4. สวมหมวก Saefty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
5. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นประมาณ 15 นาทีตามเอกสาร FM-OP-01-29

FM-OP-01-06; แก้ไขครั้งที่ : 00

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน

เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าภายในท่าเรือ ตลอดจนการขนส่งสินค้าด้วยความปลอดภัยจากต้นทางไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย จึงขอทำความเข้าใจกับข้อกำหนดความปลอดภัยในระหว่างที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

วันที่ 30/4/68 ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ผรส.มาด ชื่อเรือ Glory Pioneer ท่าเทียบเรือ 2

จำนวนพนักงาน 14 คน ชนิดของสินค้า CRC บริษัทลูกค้า Hanwa

No.	Description	ผรม.	ท่าเรือ	CODE	REMARK
1	ท่านรู้ว่าท่าเรือ MIT ได้รับการรับรองระบบ ISO14001:2015 และการแยกทิ้งขยะ สีเขียว สำหรับขยะทั่วไป / สีเหลือง สำหรับขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ ถูกต้อง	☑	☑	R	
2	มีการประชุมชี้แจ้งเรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยกับพนักงานในบริษัทของท่าน เรื่องความปลอดภัย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ฯลฯ	☑	☑	R	
3	ท่านได้ควบคุมดูแลเรื่องความปลอดภัยทั้งบนเรือและบนท่าเรืออย่างเพียบพอ	☑	☑	R	
4	มีการชี้แจ้งเรื่องสถานที่การสูบบุหรี่ / ที่พัก และพื้นที่หวงห้าม	☑	☑	R	
5	บริษัทมีหัวหน้างานที่ผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมกับงาน / จป.หัวหน้างาน	☑	☑		
6	ท่านรู้จักเบอร์ในการแจ้งเหตุกรณีฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ, สารเคมีรั่วไหล, เพลิงไหม้ จนท.ความปลอดภัยฯ 081-174-5677, เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการฯ 063-195-5690 (24 ชม.)	☑	☑		
7	ท่านรู้จักจุดรวมพล หากเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องทำการอพยพ	☑	☑		
8	ท่านรู้กฎระเบียบ กำหนดความเร็วที่ 20 กม./ชม.	☑	☑		
9	ท่านรู้กฎระเบียบของการนิคมฯ เรื่องการปิดเวลาวิ่ง ในชั่วโมงเร่งด่วน เวลาเช้า 07.00 – 08.30 น. เวลาเย็น 16.30 – 17.30 น. (เฉพาะวันทำการ)	☑	☑		
10	ท่านรู้จักสถานที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ ที่ทางท่าเรือจัดไว้ให้	☑	☑		
11	การจอดรถรับส่งสินค้า ให้เป็นระเบียบในพื้นที่เตรียมรับสินค้าเท่านั้น	☑	☑		
12	มีการควบคุม/ตรวจสอบการรัดสินค้า/คลุมผ้าใบ ให้ปลอดภัยก่อนออกจากท่าเรือ	☑	☑	R	
13	ห้ามทะเลาะวิวาท/ดื่มสุรา/สารเสพติดให้โทษ/เล่นการพนัน/พบอาวุธปืน เข้ามาในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	☑	☑	R	
14	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่หมวกนิรภัยและสายรัดคาง รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันภัย (PPE) ที่เหมาะสมกับงาน ตลอดระยะเวลาการทำงาน	☑	☑	R	
15	ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อท่าเรือ ป้ายห้าม ป้ายเตือนต่าง ๆ และคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ท่าเรือ อย่างเคร่งครัด	☑	☑		
16	บริษัทท่านมีการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน	☑	☑		

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง ☐ แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วย ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : ในในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างกัน

P : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกัน ตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว จึงลงชื่อร่วมกัน

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ส่วนปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

บริษัทขนถ่ายสินค้า : ทรสนาม ชื่อเรือ : Glory Pioneer.

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : คนรุตร วันที่เรือเทียบท่า : 30/7/68

ชื่อผู้ควบคุมงาน : โทร. : 0875414297

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่ออบรม	ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่ออบรม
[redacted]									
18					39				
19					40				
20					41				
21					42				

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.)

<u>โปรดส่งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน โดยติดต่อประสานงานกับส่วนปฏิบัติการของท่าเทียบเรือดังรายชื่อต่อไปนี้</u>

1. ผู้อำนวยการ สทร. มือถือ 092-259-5892
2. PFSO มือถือ 086-099-2588
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สทร. มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734

NP Marine

<u>ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,รักษาความปลอดภัยท่าเรือ</u>

1. ผู้จัดการท่าเรือ มือถือ 092-271-3467
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 063-195-5690 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com
3. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมขนถ่ายมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้า 1 ชั่วโมงเพื่อแลกบัตรเข้าท่าเรือและลงชื่อที่ป้อม รปภ.
4. สวมหมวก Saefty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
5. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นประมาณ 15 นาทีตามเอกสาร FM-OP-01-29

FM-OP-01-06; แก้ไขครั้งที่ : 00

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน

เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าภายในท่าเรือ ตลอดจนการขนส่งสินค้าด้วยความปลอดภัยจากต้นทางไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย จึงขอทำความเข้าใจกับข้อกำหนดความปลอดภัยในระหว่างที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

วันที่ 7/09/66 ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ATT ชื่อเรือ Bar ท่าเทียบเรือ 3

จำนวนพนักงาน 46 คน ชนิดของสินค้า H-Beam บริษัทลูกค้า SyS

No.	Description	ผรม.	ท่าเรือ	CODE	REMARK
1	ท่านรู้ว่าท่าเรือ MIT ได้รับการรับรองระบบ ISO14001:2015 และการแยกทิ้งขยะ สีเขียว สำหรับขยะทั่วไป / สีเหลือง สำหรับขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ ถูกต้อง	✓	✓	R	
2	มีการประชุมชี้แจ้งเรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยกับพนักงานในบริษัทของท่าน เรื่องความปลอดภัย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ฯลฯ	✓	✓	R	
3	ท่านได้ควบคุมดูแลเรื่องความปลอดภัยทั้งบนเรือและบนท่าเรืออย่างเพียงพอ	✓	✓	R	
4	มีการชี้แจ้งเรื่องสถานที่การดูบบุหรี่ / ที่พัก และพื้นที่หวงห้าม	✓	✓	R	
5	บริษัทมีหัวหน้างานที่ผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมกับงาน / จป.หัวหน้างาน	✓	✓		
6	ท่านรู้จักเบอร์ในการแจ้งเหตุกรณีฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ, สารเคมีรั่วไหล, เพลิงไหม้ จนท.ความปลอดภัยฯ 081-174-5677, เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการฯ 063-195-5690 (24 ชม.)	✓	✓		
7	ท่านรู้จักจุดรวมพล หากเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องทำการอพยพ	✓	✓		
8	ท่านรู้กฎระเบียบ กำหนดความเร็วที่ 20 กม./ชม.	✓	✓		
9	ท่านรู้กฎระเบียบของการนิคมฯ เรื่องการปิดเวลาวิ่ง ในช่วงโมงเร่งด่วน เวลาเช้า 07.00 – 08.30 น. เวลาเย็น 16.30 – 17.30 น. (เฉพาะวันทำการ)	✓	✓		
10	ท่านรู้จักสถานที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ ที่ทางท่าเรือจัดไว้ให้	✓	✓		
11	การจอดรถรับส่งสินค้า ให้เป็นระเบียบในพื้นที่เตรียมรับสินค้าเท่านั้น	✓	✓		
12	มีการควบคุม/ตรวจสอบการรัดสินค้า/คลุมผ้าใบ ให้ปลอดภัยก่อนออกจากท่าเรือ	✓	✓	R	
13	ห้ามทะเลาะวิวาท/ดื่มสุรา/สารเสพติดให้โทษ/เล่นการพนัน/พบอาวุธปืน เข้ามาในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	✓	✓	R	
14	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่หมวกนิรภัยและสายรัดคาง รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันภัย (PPE) ที่เหมาะสมกับงาน ตลอดระยะเวลาการทำงาน	✓	✓	R	
15	ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อท่าเรือ ป้ายห้าม ป้ายเตือนต่าง ๆ และคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ท่าเรือ อย่างเคร่งครัด	✓	✓		
16	บริษัทท่านมีการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน	✓	✓		

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง ☐ แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วย ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : ในในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างกัน

P : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกัน ตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว จึงลงชื่อร่วมกัน

(Map Ta Phut Industrial Terminal) : MIT)

ฝ่ายปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

บริษัทขนถ่ายสินค้า : ATT ชื่อเรือ : Bar

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : สมัคร แก้วเกาะ วันที่เรือเทียบท่า : 1 กันยายน 2568

ชื่อผู้ควบคุมงาน : โทร. : 061-5471362 (สมัคร)

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่ออบรม	ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่ออบรม
1	[redacted]				22				
2					23				
3					24				
4					25				
5					26				
6					27				
7					28				
8					29				
9					30				
10					31				
11					32				
12					33				
13					34				
14					35				
15					36				
16					37				
17					38				
18					39				
19					40				
20					41				
21					42				

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.)

โปรดส่งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน โดยติดต่อประสานงานกับส่วนปฏิบัติการของท่าเทียบเรือดังรายชื่อต่อไปนี้

1. ผู้อำนวยการ สทร. มือถือ 092-259-5892
2. PFSO มือถือ 086-099-2588
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สทร. มือถือ 099-141-5225, 089-545-5734

NP Marine

ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,รักษาความปลอดภัยท่าเรือ

1. ผู้จัดการท่าเรือ มือถือ 092-271-3467
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 063-195-5690 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com
3. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมขนถ่ายมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้า 1 ชั่วโมงเพื่อแลกบัตรเข้าท่าเรือและลงชื่อที่ป้อม รปภ.
4. สวมหมวก Saefty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
5. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นประมาณ 15 นาทีตามเอกสาร FM-OP-01-29

FM-OP-01-06; แก้ไขครั้งที่ : 00

(Map Ta Phut Industrial Terminal) : MIT)

ฝ่ายปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

บริษัทขนถ่ายสินค้า : ATT ชื่อเรือ : BAR

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : สมัคร แก้วเกาะ วันที่เรือเทียบท่า : 1 ก.ย. 68

ชื่อผู้ควบคุมงาน : โทร. : 061-5471362

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่ออบรม	ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่ออบรม
1	[redacted]				22				
2					23				
3					24				
4					25				
5					26				
6					27				
7					28				
8					29				
9					30				
10					31				
11					32				
12					33				
13					34				
14					35				
15					36				
16					37				
17					38				
18					39				
19					40				
20					41				
21					42				

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.)

โปรดส่งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน โดยติดต่อประสานงานกับส่วนปฏิบัติการของท่าเทียบเรือดังรายชื่อต่อไปนี้

1. ผู้อำนวยการ สทร. มือถือ 092-259-5892
2. PFSO มือถือ 086-099-2588
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สทร. มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734

NP Marine

ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,รักษาความปลอดภัยท่าเรือ

1. ผู้จัดการท่าเรือ มือถือ 092-271-3467
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 063-195-5690 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com
3. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมขนถ่ายมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้า 1 ชั่วโมงเพื่อแลกบัตรเข้าท่าเรือและลงชื่อที่ป้อม รปภ.
4. สวมหมวก Saefty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
5. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นประมาณ 15 นาทีตามเอกสาร FM-OP-01-29

FM-OP-01-06; แก้ไขครั้งที่ : 00

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน

เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าภายในท่าเรือ ตลอดจนการขนส่งสินค้าด้วยความปลอดภัยจากต้นทางไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย จึงขอทำความเข้าใจกับข้อกำหนดความปลอดภัยในระหว่างที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

วันที่ 10 ก.ย. 2569 ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ศิลาดา ฉุกเฉิน ชื่อเรือ Ever Felicity ท่าเทียบเรือ 3

จำนวนพนักงาน 17 คน ชนิดของสินค้า HRC บริษัทลูกค้า Starcore

No.	Description	ผรม	ท่าเรือ	CODE	REMARK
1	ท่านรู้ว่าท่าเรือ MIT ได้รับการรับรองระบบ ISO14001:2015 และการแยกทิ้งขยะ สีเขียว สำหรับขยะทั่วไป / สีเหลือง สำหรับขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ ถูกต้อง	✓	✓	R	
2	มีการประชุมชี้แจ้งเรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยกับพนักงานในบริษัทของท่าน เรื่องความปลอดภัย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ฯลฯ	✓	✓	R	
3	ท่านได้ควบคุมดูแลเรื่องความปลอดภัยทั้งบนเรือและบนท่าเรืออย่างเพียบพอ	✓	✓	R	
4	มีการชี้แจ้งเรื่องสถานที่การสูบบุหรี่ / ที่พัก และพื้นที่หวงห้าม	✓	✓	R	
5	บริษัทมีหัวหน้างานที่ผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมกับงาน / จป.หัวหน้างาน	✓	✓		
6	ท่านรู้จักเบอร์ในการแจ้งเหตุกรณีฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ, สารเคมีรั่วไหล, เพลิงไหม้ จนท.ความปลอดภัยฯ 081-174-5677, เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการฯ 063-195-5690 (24 ชม.)	✓	✓		
7	ท่านรู้จักจุดรวมพล หากเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องทำการอพยพ	✓	✓		
8	ท่านรู้กฎระเบียบ กำหนดความเร็วที่ 20 กม./ชม.	✓	✓		
9	ท่านรู้กฎระเบียบของการนิคมฯ เรื่องการปิดเวลาวิ่ง ในชั่วโมงเร่งด่วน เวลาเช้า 07.00 – 08.30 น. เวลาเย็น 16.30 – 17.30 น. (เฉพาะวันทำการ)	✓	✓		
10	ท่านรู้จักสถานที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ ที่ทางท่าเรือจัดไว้ให้	✓	✓		
11	การจอดรถรับส่งสินค้า ให้เป็นระเบียบในพื้นที่เตรียมรับสินค้าเท่านั้น	✓	✓		
12	มีการควบคุม/ตรวจสอบการรัดสินค้า/คลุมผ้าใบ ให้ปลอดภัยก่อนออกจากท่าเรือ	✓	✓	R	
13	ห้ามทะเลาะวิวาท/ดื่มสุรา/สารเสพติดให้โทษ/เล่นการพนัน/พบอาวุธปืน เข้ามาในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	✓	✓	R	
14	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่หมวกนิรภัยและสายรัดคาง รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันภัย (PPE) ที่เหมาะสมกับงาน ตลอดระยะเวลาการทำงาน	✓	✓	R	
15	ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อท่าเรือ ป้ายห้าม ป้ายเตือนต่าง ๆ และคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ท่าเรือ อย่างเคร่งครัด	✓	✓		
16	บริษัทท่านมีการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน	✓	✓		

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง ☐ แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วย ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : ในในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างกัน

P : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกัน ตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว จึงลงชื่อร่วมกัน

[redacted]

FM-OP-01-29, แก้ไขครั้งที่ : 0

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ส่วนปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

บริษัทขนถ่ายสินค้า : ล้อกา 2 ปี%

ชื่อเรือ : Ever Felicity

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : ศรียุพา ธุระกาย

วันที่เรือเทียบท่า : 10 กันยายน 2568.

ชื่อผู้ควบคุมงาน :

โทร. : 0944199181

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่อออบรม	ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่ออบรม
[redacted]									
19					40				
20					41				
21					42				

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.)

<u>โปรดแจ้งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน โดยติดต่อประสานงานกับส่วนปฏิบัติการของท่าเทียบเรือดังรายชื่อต่อไปนี้</u>

1. ผู้จำนวยการ สทร. มือถือ 092-259-5892
2. PFSO มือถือ 086-099-2588
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สทร. มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734

NP Marine

<u>ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รักษาความปลอดภัยท่าเรือ</u>

1. ผู้จัดการท่าเรือ มือถือ 092-271-3467
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 063-195-5690 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com
3. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมขนถ่ายมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้า 1 ชั่วโมงเพื่อแลกบัตรเข้าท่าเรือและลงชื่อที่ป้อม รปภ.
4. สวมหมวก Saefty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
5. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นประมาณ 15 นาทีตามเอกสาร FM-OP-01-29

FM-OP-01-06; แก้ไขครั้งที่ : 00

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน

เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าภายในท่าเรือ ตลอดจนการขนส่งสินค้าด้วยความปลอดภัยจากต้นทางไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย จึงขอทำความเข้าใจกับข้อกำหนดความปลอดภัยในระหว่างที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

วันที่ 8/9/2568 ชื่อบริษัทผู้รับเหมา Trans Integration ชื่อเรือ Joyful Fortune ท่าเทียบเรือ 4

จำนวนพนักงาน 21 คน ชนิดของสินค้า Sodium Silicate บริษัทลูกค้า OSC Siam.

No	Description	ผม	ท่าเรือ	CODE	REMARK
1	ท่านรู้ว่าท่าเรือ MIT ได้รับการรับรองระบบ ISO14001:2015 และการแยกทิ้งขยะ สีเขียว สำหรับขยะทั่วไป / สีเหลือง สำหรับขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ ถูกต้อง	☑	☑	R	
2	มีการประชุมชี้แจ้งเรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยกับพนักงานในบริษัทของท่าน เรื่องความปลอดภัย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ฯลฯ	☑	☑	R	
3	ท่านได้ควบคุมดูแลเรื่องความปลอดภัยทั้งบนเรือและบนท่าเรืออย่างเพียบพอ	☑	☑	R	
4	มีการชี้แจ้งเรื่องสถานที่การสูบบุหรี่ / ที่พัก และพื้นที่หวงห้าม	☑	☑	R	
5	บริษัทมีหัวหน้างานที่ผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมกับงาน / จป.หัวหน้างาน	☑	☑		
6	ท่านรู้จักเบอร์ในการแจ้งเหตุกรณีฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ, สารเคมีรั่วไหล, เพลิงไหม้ จนท.ความปลอดภัยฯ 081-174-5677, เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการฯ 063-195-5690 (24 ชม.)	☑	☑		
7	ท่านรู้จักจุดรวมพล หากเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องทำการอพยพ	☑	☑		
8	ท่านรู้กฎระเบียบ กำหนดความเร็วที่ 20 กม./ชม.	☑	☑		
9	ท่านรู้กฎระเบียบของการนิคมฯ เรื่องการปิดเวลาวิ่ง ในขั้วโมงเร่งด่วน เวลาเช้า 07.00 – 08.30 น. เวลาเย็น 16.30 – 17.30 น. (เฉพาะวันทำการ)	☑	☑		
10	ท่านรู้จักสถานที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ ที่ทางท่าเรือจัดไว้ให้	☑	☑		
11	การจอดรถรับส่งสินค้า ให้เป็นระเบียบในพื้นที่เตรียมรับสินค้าเท่านั้น	☑	☑		
12	มีการควบคุม/ตรวจสอบการรัดสินค้า/คลุมผ้าใบ ให้ปลอดภัยก่อนออกจากท่าเรือ	☑	☑	R	
13	ห้ามทะเลาะวิวาท/ดื่มสุรา/สารเสพติดให้โทษ/เล่นการพนัน/พบอาวุธปืน เข้ามาในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	☑	☑	R	
14	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่หมวกนิรภัยและสายรัดคาง รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันภัย (PPE) ที่เหมาะสมกับงาน ตลอดระยะเวลาการทำงาน	☑	☑	R	
15	ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อท่าเรือ ป้ายห้าม ป้ายเตือนต่าง ๆ และคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ท่าเรือ อย่างเคร่งครัด	☑	☑		
16	บริษัทท่านมีการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน	☑	☑		

FM-OP-01-29, แก้ไขครั้งที่ : 0

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง ☐ แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วย ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : ในในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างกัน

P : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกัน ตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว จึงลงชื่อร่วมกัน

[redacted]

FM-OP-01-29, แก้ไขครั้งที่ : 0

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ส่วนปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

บริษัทขนถ่ายสินค้า : กรรมสุขนาวิกธนี

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : × คุณศักดิ์ชัย ชลาพิทักษ์

ชื่อผู้ควบคุมงาน : × คุณศักดิ์ชัย ชลาพิทักษ์

× ชื่อเรือ : Joyful Fortune.

วันที่เรือเทียบท่า : 7/9/68

× โทร. : 018-9192622

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่อลงรับ	ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่อลงรับ
1	[redacted]								
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17						526 4366			
18									
19									
20									
21									

(สทร.)

<u>โปรดส่งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน โดยติดต่อประสานงานกับส่วนปฏิบัติการของท่าเทียบเรือดังรายชื่อต่อไปนี้</u>

1. ผู้อำนวยการ สทร. มือถือ 092-259-5892
2. PFSO มือถือ 086-099-2588
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สทร. มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734

NP Marine

<u>ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,รักษาความปลอดภัยท่าเรือ</u>

1. ผู้จัดการท่าเรือ มือถือ 092-271-3467
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 063-195-5690 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com
3. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมขนถ่ายมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้า 1 ชั่วโมงเพื่อแลกบัตรเข้าท่าเรือและลงชื่อที่ป้อม รปภ.
4. สวมหมวก Saefty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
5. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นประมาณ 15 นาทีตามเอกสาร FM-OP-01-29

FM-OP-01-06; แก้ไขครั้งที่ : 00

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน

เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าภายในท่าเรือ ตลอดจนการขนส่งสินค้าด้วยความปลอดภัยจากต้นทางไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย จึงขอทำความเข้าใจกับข้อกำหนดความปลอดภัยในระหว่างที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

วันที่ 5 ก.ย. 68 ชื่อบริษัทผู้รับเหมา [illegible] ชื่อเรือ YASA KAPTAIN EPBIL ท่าเทียบเรือ 2

จำนวนพนักงาน 39 คน ชนิดของสินค้า เกลือ บริษัทลูกค้า NE

No.	Description	ผรม.	ท่าเรือ	CODE	REMARK
1	ท่านรู้ว่าท่าเรือ MIT ได้รับการรับรองระบบ ISO14001:2015 และการแยกทิ้งขยะสีเขียว สำหรับขยะทั่วไป / สีเหลือง สำหรับขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ ถูกต้อง	☑	☑	R	
2	มีการประชุมชี้แจ้งเรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยกับพนักงานในบริษัทของท่าน เรื่องความปลอดภัย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ฯลฯ	☑	☑	R	
3	ท่านได้ควบคุมดูแลเรื่องความปลอดภัยทั้งบนเรือและบนท่าเรืออย่างเพียบพอ	☑	☑	R	
4	มีการชี้แจ้งเรื่องสถานที่การสูบบุหรี่ / ที่พัก และพื้นที่หวงห้าม	☑	☑	R	
5	บริษัทมีหัวหน้างานที่ผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมกับงาน / จป.หัวหน้างาน	☑	☑		
6	ทานรู้จักเบอร์ในการแจ้งเหตุกรณีอุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ, สารเคมีรั่วไหล, เพลิงไหม้ จนท.ความปลอดภัยฯ 081-174-5677, เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการฯ 063-195-5690 (24 ชม.)	☑	☑		
7	ท่านรู้จักจุดรวมพล หากเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องทำการอพยพ	☑	☑		
8	ท่านรู้กฎระเบียบ กำหนดความเร็วที่ 20 กม./ชม.	☑	☑		
9	ท่านรู้กฎระเบียบของการนิคมฯ เรื่องการปิดเวลาวิ่ง ในชั่วโมงเร่งด่วน เวลาเช้า 07.00 – 08.30 น. เวลาเย็น 16.30 – 17.30 น. (เฉพาะวันทำการ)	☑	☑		
10	ท่านรู้จักสถานที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ ที่ทางท่าเรือจัดไว้ให้	☑	☑		
11	การจอดรถรับส่งสินค้า ให้เป็นระเบียบในพื้นที่เตรียมรับสินค้าเท่านั้น	☑	☑		
12	มีการควบคุม/ตรวจสอบการรัดสินค้า/คลุมผ้าใบ ให้ปลอดภัยก่อนออกจากท่าเรือ	☑	☑	R	
13	ห้ามทะเลาะวิวาท/ดื่มสุรา/สารเสพติดให้โทษ/เล่นการพนัน/พบอาวุธปืน เข้ามาในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	☑	☑	R	
14	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่หมวกนิรภัยและสายรัดคาง รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันภัย (PPE) ที่เหมาะสมกับงาน ตลอดระยะเวลาการทำงาน	☑	☑	R	
15	ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อท่าเรือ ป้ายห้าม ป้ายเตือนต่าง ๆ และคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ท่าเรือ อย่างเคร่งครัด	☑	☑		
16	บริษัทท่านมีการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน	☑	☑		

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง ☐ แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วย ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : ในในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างกัน

P : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกัน ตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว จึงลงชื่อร่วมกัน

[redacted]

(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ส่วนปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

บริษัทขนถ่ายสินค้า :	[illegible]	ชื่อเรือ :	Yasa Kaptan Erbil
ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ :	[illegible] 095-1480708	วันที่เรือเทียบท่า :	05 - 09 - 68
ชื่อผู้ควบคุมงาน :	"	โทร. :	

[redacted]

<u>โปรดส่งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน โดยติดต่อประสานงานกับส่วนปฏิบัติการของท่าเทียบเรือดังรายชื่อต่อไปนี้</u>

1. ผู้อำนวยการ สทร. มือถือ 092-259-5892
2. PFSO มือถือ 086-099-2588
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สทร. มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734

NP Marine

<u>ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,รักษาความปลอดภัยท่าเรือ</u>

1. ผู้จัดการท่าเรือ มือถือ 092-271-3467
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 063-195-5690 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com
3. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมขนถ่ายมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้า 1 ชั่วโมงเพื่อแลกบัตรเข้าท่าเรือและลงชื่อที่ป้อม รปภ.
4. สวมหมวก Saefty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
5. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นประมาณ 15 นาทีตามเอกสาร FM-OP-01-29

FM-OP-01-06; แก้ไขครั้งที่ : 00

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน

เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าภายในท่าเรือ ตลอดจนการขนส่งสินค้าด้วยความปลอดภัยจากต้นทางไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย จึงขอทำความเข้าใจกับข้อกำหนดความปลอดภัยในระหว่างที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

วันที่ 17 ม.ค. 68 ชื่อบริษัทผู้รับเหมา Sunpanich ชื่อเรือ Aquagrace ท่าเทียบเรือ 1

จำนวนพนักงาน 10 คน ชนิดของสินค้า Mixture of Polash In bul บริษัทลูกค้า AGC Vinylthai

No.	Description	ผรม.	ท่าเรือ	CODE	REMARK
1	ท่านรู้ว่าท่าเรือ MIT ได้รับการรับรองระบบ ISO14001:2015 และการแยกทิ้งขยะ สีเขียว สำหรับขยะทั่วไป / สีเหลือง สำหรับขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ ถูกต้อง	☑	☑	R	
2	มีการประชุมชี้แจงเรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยกับพนักงานในบริษัทของท่าน เรื่องความปลอดภัย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ฯลฯ	☑	☑	R	
3	ท่านได้ควบคุมดูแลเรื่องความปลอดภัยทั้งบนเรือและบนท่าเรืออย่างเพียงพอ	☑	☑	R	
4	มีการชี้แจงเรื่องสถานที่การสูบบุหรี่ / ที่พัก และพื้นที่หวงห้าม	☑	☑	R	
5	บริษัทมีหัวหน้างานที่ผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมกับงาน / จป.หัวหน้างาน	☑	☑		
6	ท่านรู้จักเบอร์ในการแจ้งเหตุกรณีฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ, สารเคมีรั่วไหล, เพลิงไหม้ จนท.ความปลอดภัยฯ 081-174-5677, เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการฯ 063-195-5690 (24 ชม.)	☑	☑		
7	ท่านรู้จักจุดรวมพล หากเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องทำการอพยพ	☑	☑		
8	ท่านรู้กฎระเบียบ กำหนดความเร็วที่ 20 กม./ชม.	☑	☑		
9	ท่านรู้กฎระเบียบของการนิคมฯ เรื่องการปิดเวลาวิ่ง ในชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า 07.00 – 08.30 น. เวลาเย็น 16.30 – 17.30 น. (เฉพาะวันทำการ)	☑	☑		
10	ท่านรู้จักสถานที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ ที่ทางท่าเรือจัดไว้ให้	☑	☑		
11	การจอดรถรับส่งสินค้า ให้เป็นระเบียบในพื้นที่เตรียมรับสินค้าเท่านั้น	☑	☑		
12	มีการควบคุม/ตรวจสอบการรัดสินค้า/คลุมผ้าใบ ให้ปลอดภัยก่อนออกจากท่าเรือ	☑	☑	R	
13	ห้ามทะเลาะวิวาท/ดื่มสุรา/สารเสพติดให้โทษ/เล่นการพนัน/พบอาวุธปืน เข้ามาในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	☑	☑	R	
14	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่หมวกนิรภัยและสายรัดคาง รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันภัย (PPE) ที่เหมาะสมกับงาน ตลอดระยะเวลาการทำงาน	☑	☑	R	
15	ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อท่าเรือ ป้ายห้าม ป้ายเตือนต่าง ๆ และคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ท่าเรือ อย่างเคร่งครัด	☑	☑		
16	บริษัทท่านมีการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน	☑	☑		

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง ☐ แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วย ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : ในในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างกัน

P : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกัน ตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว จึงลงชื่อร่วมกัน

[redacted]

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ส่วนปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

บริษัทขนถ่ายสินค้า : Sumpanich. ชื่อเรือ : Aquagrace.

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : อธิพงศ์ วันที่เรือเทียบท่า : 24 ม.ค. 68.

ชื่อผู้ควบคุมงาน : อธิพงศ์ โทร. : 08B-4840829.

เรือกัปฯ	ชื่อ สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลายมือชื่อ	เรือกัปฯ	ชื่อ สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่อออบรม
[redacted]									
12					33				
13					34				
14					35				
15					36				
16					37				
17					38				
18					39				
19					40				
20					41				
21					42				

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.)

<u>โปรดแจ้งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน โดยติดต่อประสานงานกับส่วนปฏิบัติการของท่าเทียบเรือดังรายชื่อต่อไปนี้</u>

1. ผู้อำนวยการ สทร. มือถือ 092-259-5892
2. PFSO มือถือ 086-099-2588
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สทร. มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734

NP Marine

<u>ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,รักษาความปลอดภัยท่าเรือ</u>

1. ผู้จัดการท่าเรือ มือถือ 092-271-3467
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 063-195-5690 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com
3. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมขนถ่ายมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้า 1 ชั่วโมงเพื่อแลกบัตรเข้าท่าเรือและลงชื่อที่ป้อม รปภ.
4. สวมหมวก Saefty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
5. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นประมาณ 15 นาทีตามเอกสาร FM-OP-01-29

FM-OP-01-08, แก้ไขครั้งที่ : 00

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน

เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าภายในท่าเรือ ตลอดจนการขนส่งสินค้าด้วยความปลอดภัยจากต้นทางไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย จึงขอทำความเข้าใจกับข้อกำหนดความปลอดภัยในระหว่างที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

วันที่ 8 ก.ค. 2568 ชื่อบริษัทผู้รับเหมา PSE/ธีรพล การีน ชื่อเรือ Biglift ท่าเทียบเรือ 4

จำนวนพนักงาน 24-36 คน ชนิดของสินค้า Heavy load บริษัทลูกค้า Aibel.

No.	Description	ผรม.	ท่าเรือ	CODE	REMARK
1	ท่านรู้ว่าท่าเรือ MIT ได้รับการรับรองระบบ ISO14001:2015 และการแยกทิ้งขยะ สีเขียว สำหรับขยะทั่วไป / สีเหลือง สำหรับขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ ถูกต้อง	☑	☑	R	
2	มีการประชุมชี้แจ้งเรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยกับพนักงานในบริษัทของท่าน เรื่องความปลอดภัย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ฯลฯ	☑	☑	R	
3	ท่านได้ควบคุมดูแลเรื่องความปลอดภัยทั้งบนเรือและบนท่าเรืออย่างเพียงพอ	☑	☑	R	
4	มีการชี้แจ้งเรื่องสถานที่การสูบบุหรี่ / ที่พัก และพื้นที่หวงห้าม	☑	☑	R	
5	บริษัทมีหัวหน้างานที่ผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมกับงาน / จป.หัวหน้างาน	☑	☑		
6	ทานรู้จักเบอร์ในการแจ้งเหตุกรณีฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ, สารเคมีรั่วไหล, เพลิงไหม้ จนท.ความปลอดภัยฯ 081-174-5677, เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการฯ 063-195-5690 (24 ชม.)	☑	☑		
7	ท่านรู้จักจุดรวมพล หากเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องทำการอพยพ	☑	☑		
8	ท่านรู้กฎระเบียบ กำหนดความเร็วที่ 20 กม./ชม.	☑	☑		
9	ท่านรู้กฎระเบียบของการนิคมฯ เรื่องการปิดเวลาวิ่ง ในชั่วโมงเร่งด่วน เวลาเช้า 07.00 – 08.30 น. เวลาเย็น 16.30 – 17.30 น. (เฉพาะวันทำการ)	☑	☑		
10	ท่านรู้จักสถานที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ ที่ทางท่าเรือจัดไว้ให้	☑	☑		
11	การจอดรถรับส่งสินค้า ให้เป็นระเบียบในพื้นที่เตรียมรับสินค้าเท่านั้น	☑	☑		
12	มีการควบคุม/ตรวจสอบการรัดสินค้า/คลุมผ้าใบ ให้ปลอดภัยก่อนออกจากท่าเรือ	☑	☑	R	
13	ห้ามทะเลาะวิวาท/ดื่มสุรา/สารเสพติดให้โทษ/เล่นการพนัน/พบอาวุธปืน เข้ามาในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	☑	☑	R	
14	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่หมวกนิรภัยและสายรัดคาง รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันภัย (PPE) ที่เหมาะสมกับงาน ตลอดระยะเวลาการทำงาน	☑	☑	R	
15	ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อท่าเรือ ป้ายห้าม ป้ายเตือนต่าง ๆ และคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ท่าเรือ อย่างเคร่งครัด	☑	☑		
16	บริษัทท่านมีการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน	☑	☑		

FM-OP-01-29, แก้ไขครั้งที่ : 0

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง ☐ แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วย ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : ในในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างกัน

P : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกัน ตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว จึงลงชื่อร่วมกัน

[redacted]

FM-OP-01-29, แก้ไขครั้งที่ : 0

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ส่วนปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

บริษัทขนถ่ายสินค้า : [illegible] ชื่อเรือ : Biglift Baffin.

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : เสนต์ วันที่เรือเทียบท่า : 2 ต.ค. 68.

ชื่อผู้ควบคุมงาน : เสนต์ โทร. : 098-2621207

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่ออบรม	ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่ออบรม
[redacted]									
12					33				
13					34				
14					35				
15					36				
16					37				
17					38				
18					39				
19					40				
20					41				
21					42				

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.)

โปรดส่งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน โดยติดต่อประสานงานกับส่วนปฏิบัติการของท่าเทียบเรือดังรายชื่อต่อไปนี้

1. ผู้อำนวยการ สทร. มือถือ 092-259-5892
2. PFSO มือถือ 086-099-2588
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สทร. มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734

NP Marine

ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,รักษาความปลอดภัยท่าเรือ

1. ผู้จัดการท่าเรือ มือถือ 092-271-3467
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 063-195-5690 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com
3. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมขนถ่ายมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้า 1 ชั่วโมงเพื่อแลกบัตรเข้าท่าเรือและลงชื่อที่ป้อม รปภ.
4. สวมหมวก Saefty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
5. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นประมาณ 15 นาทีตามเอกสาร FM-OP-01-29

FM-OP-01-06; แก้ไขครั้งที่ : 00

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ส่วนปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

บริษัทขนถ่ายสินค้า :	PSE	ชื่อเรือ :	Biglift Baffin
ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ :	เสน่ห์ฐ	วันที่เรือเทียบท่า :	2 ต.ค. 68
ชื่อผู้ควบคุมงาน :	เสน่ห์ฐ	โทร. :	098-2621207

[redacted]

โปรดแจ้งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน โดยติดต่อประสานงานกับส่วนปฏิบัติการของท่าเทียบเรือดังรายชื่อต่อไปนี้

1. ผู้อำนวยการ สทร. มือถือ 092-259-5892
2. PFSO มือถือ 086-099-2588
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สทร. มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734

NP Marine

ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,รักษาความปลอดภัยท่าเรือ

1. ผู้จัดการท่าเรือ มือถือ 092-271-3467
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 063-195-5690 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com
3. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมขนถ่ายมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้า 1 ชั่วโมงเพื่อแลกบัตรเข้าท่าเรือและลงชื่อที่ป้อม รปภ.
4. สวมหมวก Saefty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
5. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นประมาณ 15 นาทีตามเอกสาร FM-OP-01-29

FM-OP-01-06; แก้ไขครั้งที่ : 00

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน

เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าภายในท่าเรือ ตลอดจนการขนส่งสินค้าด้วยความปลอดภัยจากต้นทางไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย จึงขอทำความเข้าใจกับข้อกำหนดความปลอดภัยในระหว่างที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

วันที่ 13/11/68 ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชัยพนิช ชื่อเรือ M/V VITALITY DIVA ท่าเทียบเรือ MIT ท่า2

จำนวนพนักงาน AA คน ชนิดของสินค้า เคมีภัณฑ์ บริษัทลูกค้า AGC Vinythai

No.	Description	ผรม.	ท่าเรือ	CODE	REMARK
1	ท่านรู้ว่าท่าเรือ MIT ได้รับการรับรองระบบ ISO14001:2015 และการแยกทิ้งขยะ สีเขียว สำหรับขยะทั่วไป / สีเหลือง สำหรับขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ ถูกต้อง	✓	✓	R	
2	มีการประชุมชี้แจ้งเรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยกับพนักงานในบริษัทของท่าน เรื่องความปลอดภัย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ฯลฯ	✓	✓	R	
3	ท่านได้ควบคุมดูแลเรื่องความปลอดภัยทั้งบนเรือและบนท่าเรืออย่างเพียงพอ	✓	✓	R	
4	มีการชี้แจ้งเรื่องสถานที่การสูบบุหรี่ / ที่พัก และพื้นที่หวงห้าม	✓	✓	R	
5	บริษัทมีหัวหน้างานที่ผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมกับงาน / จป.หัวหน้างาน	✓	✓		
6	ทานรู้จักเบอร์ในการแจ้งเหตุกรณีฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ, สารเคมีรั่วไหล, เพลิงไหม้ จนท.ความปลอดภัยฯ 081-174-5677, เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการฯ 063-195-5690 (24 ชม.)	✓	✓		
7	ท่านรู้จักจุดรวมพล หากเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องทำการอพยพ	✓	✓		
8	ท่านรู้กฎระเบียบ กำหนดความเร็วที่ 20 กม./ชม.	✓	✓		
9	ท่านรู้กฎระเบียบของการนิคมฯ เรื่องการปิดเวลาวิ่ง ในชั่วโมงเร่งด่วน เวลาเช้า 07.00 – 08.30 น. เวลาเย็น 16.30 – 17.30 น. (เฉพาะวันทำการ)	✓	✓		
10	ท่านรู้จักสถานที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ ที่ทางท่าเรือจัดไว้ให้	✓	✓		
11	การจอดรถรับส่งสินค้า ให้เป็นระเบียบในพื้นที่เตรียมรับสินค้าเท่านั้น	✓	✓		
12	มีการควบคุม/ตรวจสอบการรัดสินค้า/คลุมผ้าใบ ให้ปลอดภัยก่อนออกจากท่าเรือ	✓	✓	R	
13	ห้ามทะเลาะวิวาท/ดื่มสุรา/สารเสพติดให้โทษ/เล่นการพนัน/พบอาวุธปืน เข้ามาในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	✓	✓	R	
14	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่หมวกนิรภัยและสายรัดคาง รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันภัย (PPE) ที่เหมาะสมกับงาน ตลอดระยะเวลาการทำงาน	✓	✓	R	
15	ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อท่าเรือ ป้ายห้าม ป้ายเตือนต่าง ๆ และคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ท่าเรือ อย่างเคร่งครัด	✓	✓		
16	บริษัทท่านมีการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน	✓	✓		

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง ☐ แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วย ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : ในในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างกัน

P : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกัน ตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว จึงลงชื่อร่วมกัน

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ส่วนปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า/ผู้ใช้บริการท่าเรือ

ชื่อบริษัท : บจก.ซันพานิชขนส่ง ชื่อเรือ : M/V VITALITY DIVA

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : นายสมชาย ผู้ทรัพย์สิน วันที่ปฏิบัติงาน : 13/11/68

ชื่อผู้ควบคุมงาน : นส.อรุณี อภิสนธิ์ เบอร์โทรติดต่อผู้ประสานงาน : 086-5140406

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่ออบรม	ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่ออบรม
[redacted]									

2. PFSO มือถือ 086-099-2588
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สทร. มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734
4. ผู้จัดการท่าเรือ มือถือ 092-271-3467
5. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 063-195-5690 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com

ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,รักษาความปลอดภัยท่าเรือ

1. โปรดส่งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่าหรือเริ่มงาน 3 วัน
2. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมปฏิบัติงานมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้าหรือเริ่มปฏิบัติงานอย่างน้อย 1 ชั่วโมงเพื่อแสดงตนและลงทะเบียนที่ป้อม รปภ.
3. สวมหมวก Saefty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
4. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นตามรายละเอียดในเอกสาร FM-OP-01-29

FM-OP-01-06; แก้ไขครั้งที่ : 00

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ส่วนปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

บริษัทขนถ่ายสินค้า : พร้อมพานิช ชื่อเรือ : M/V VITALITY DIVA

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : นายสมชาย ผู้ทรัพย์สิน วันที่เรือเทียบท่า : 13/11/68

ชื่อผู้ควบคุมงาน : น.ส.อรุณี อภิสนธิ์ โทร. : 086-5140406

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่ออบรม	ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่ออบรม
[redacted]									
16					37				
17					38				
18					39				
19					40				
20					41				
21					42				

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.)

โปรดส่งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน โดยติดต่อประสานงานกับส่วนปฏิบัติการของท่าเทียบเรือดังรายชื่อต่อไปนี้

1. ผู้อำนวยการ สทร. มือถือ 092-259-5892
2. PFSO มือถือ 086-099-2588
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สทร. มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734

NP Marine

ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,รักษาความปลอดภัยท่าเรือ

1. ผู้จัดการท่าเรือ มือถือ 092-271-3467
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 063-195-5690 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com
3. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมขนถ่ายมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้า 1 ชั่วโมงเพื่อแลกบัตรเข้าท่าเรือและลงชื่อที่ป้อม รปภ.
4. สวมหมวก Saefty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
5. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นประมาณ 15 นาทีตามเอกสาร FM-OP-01-29

FM-OP-01-06; แก้ไขครั้งที่ : 00

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ส่วนปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

แบบฟอร์มแจ้งรายการทั้งหมดของเครื่องมือ,เครื่องจักร,อุปกรณ์และรถรับส่งพนักงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

บริษัทขนถ่ายสินค้า : บจก.ซันพานิชขนส่ง Tel : 02-8155052-3 ชื่อเรือ : M/V VITALITY DIVA

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : นส.อรุณี กฤติสนธิ์ Tel : 095-1480708 Fax : _____ วันที่ : 13/11/68

ชื่อผู้ควบคุมงาน : นายเกรียงศักดิ์ ถมยา Tel : 095-5645925 ชนิดสินค้า: เกลือ เจ้าของสินค้า: AGC

[redacted]

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.)

โปรดส่งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน โดยติดต่อประสานงานกับส่วนปฏิบัติการของท่าเทียบเรือดังรายชื่อต่อไปนี้

1. ผู้อำนวยการ สทร. มือถือ 089-895-9422
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 081-623-0100 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com
3. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ มือถือ 086-099-2588
4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734

NP Marine

ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,รักษาความปลอดภัยท่าเรือ

1. ผู้เชี่ยวชาญท่าเรือ มือถือ 081-837-3255
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 081-376-2904
3. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมขนถ่ายมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้า 1 ชั่วโมงเพื่อแลกบัตรเข้าท่าเรือและลงชื่อที่ป้อม รปภ.
4. สวมหมวก Saefty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
5. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นประมาณ 15 นาที

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน

เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าภายในท่าเรือ ตลอดจนการขนส่งสินค้าด้วยความปลอดภัยจากต้นทางไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย จึงขอทำความเข้าใจกับข้อกำหนดความปลอดภัยในระหว่างที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

วันที่ 25/ธ.ค./68 ชื่อบริษัทผู้รับเหมา Gostar ชื่อเรือ HOA BINOA ท่าเทียบเรือ 2

จำนวนพนักงาน 10 คน ชนิดของสินค้า Pipe Pile บริษัทลูกค้า Gostar

No.	Description	ผรม.	ท่าเรือ	CODE	REMARK
1	ท่านรู้ว่าท่าเรือ MIT ได้รับการรับรองระบบ ISO14001:2015 และการแยกทิ้งขยะ สีเขียว สำหรับขยะทั่วไป / สีเหลือง สำหรับขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ ถูกต้อง	✓	✓	R	
2	มีการประชุมชี้แจ้งเรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยกับพนักงานในบริษัทของท่าน เรื่องความปลอดภัย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ฯลฯ	✓	✓	R	
3	ท่านได้ควบคุมดูแลเรื่องความปลอดภัยทั้งบนเรือและบนท่าเรืออย่างเพียบพอ	✓	✓	R	
4	มีการชี้แจ้งเรื่องสถานที่การสูบบุหรี่ / ที่พัก และพื้นที่หวงห้าม	✓	✓	R	
5	บริษัทมีหัวหน้างานที่ผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมกับงาน / จป.หัวหน้างาน	✓	✓		
6	ทานรู้จักเบอร์ในการแจ้งเหตุกรณีฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ, สารเคมีรั่วไหล, เพลิงไหม้ จนท.ความปลอดภัยฯ 081-174-5677, เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการฯ 063-195-5690 (24 ชม.)	✓	✓		
7	ท่านรู้จักจุดรวมพล หากเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องทำการอพยพ	✓	✓		
8	ท่านรู้กฎระเบียบ กำหนดความเร็วที่ 20 กม./ชม.	✓	✓		
9	ท่านรู้กฎระเบียบของการนิคมฯ เรื่องการปิดเวลาวิ่ง ในชั่วโมงเร่งด่วน เวลาเช้า 07.00 – 08.30 น. เวลาเย็น 16.30 – 17.30 น. (เฉพาะวันทำการ)	✓	✓		
10	ท่านรู้จักสถานที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ ที่ทางท่าเรือจัดไว้ให้	✓	✓		
11	การจอดรถรับส่งสินค้า ให้เป็นระเบียบในพื้นที่เตรียมรับสินค้าเท่านั้น	✓	✓		
12	มีการควบคุม/ตรวจสอบการรัดสินค้า/คลุมผ้าใบ ให้ปลอดภัยก่อนออกจากท่าเรือ	✓	✓	R	
13	ห้ามทะเลาะวิวาท/ดื่มสุรา/สารเสพติดให้โทษ/เล่นการพนัน/พบอาวุธปืน เข้ามาในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	✓	✓	R	
14	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่หมวกนิรภัยและสายรัดคาง รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันภัย (PPE) ที่เหมาะสมกับงาน ตลอดระยะเวลาการทำงาน	✓	✓	R	
15	ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อท่าเรือ ป้ายห้าม ป้ายเตือนต่าง ๆ และคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ท่าเรือ อย่างเคร่งครัด	✓	✓		
16	บริษัทท่านมีการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน	✓	✓		

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง ☐ แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วย ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : ในในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างกัน

P : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกัน ตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว จึงลงชื่อร่วมกัน

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ส่วนปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

บริษัทขนถ่ายสินค้า : 90Stav

ชื่อเรือ : HOA BIN 09

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : [illegible]

วันที่เรือเทียบท่า : 25 - ธันวาคม - 2568

ชื่อผู้ควบคุมงาน : [illegible]

โทร. : 081-1109985

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่ออบรม	ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่ออบรม
[redacted]									
16					37				
17					38				
18					39				
19					40				
20					41				
21					42				

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.)

<u>โปรดแจ้งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน โดยติดต่อประสานงานกับส่วนปฏิบัติการของท่าเทียบเรือดังรายชื่อต่อไปนี้</u>

1. ผู้อำนวยการ สทร. มือถือ 092-259-5892
2. PFSO มือถือ 086-099-2588
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สทร. มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734

NP Marine

<u>ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,รักษาความปลอดภัยท่าเรือ</u>

1. ผู้จัดการท่าเรือ มือถือ 092-271-3467
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 063-195-5690 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com
3. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมขนถ่ายมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้า 1 ชั่วโมงเพื่อแลกบัตรเข้าท่าเรือและลงชื่อที่ป้อม รปภ.
4. สวมหมวก Saefty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
5. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นประมาณ 15 นาทีตามเอกสาร FM-OP-01-29

FM-OP-01-06; แก้ไขครั้งที่ : 00

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน

เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าภายในท่าเรือ ตลอดจนการขนส่งสินค้าด้วยความปลอดภัยจากต้นทางไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย จึงขอทำความเข้าใจกับข้อกำหนดความปลอดภัยในระหว่างที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือ อุตสาหกรรมมาชตาพุด (MIT) ด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

วันที่ 14 ธ.ค. 2568 ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ธันมานิต ชื่อเรือ Manina ท่าเทียบเรือ 2

จำนวนพนักงาน 12 คน ชนิดของสินค้า Muriate of potash บริษัทลูกค้า AGC

No.	Description	ผรม.	ท่าเรือ	CODE	REMARK
1	ท่านรู้ว่าท่าเรือ MIT ได้รับการรับรองระบบ ISO14001:2015 และการแยกทิ้งขยะ สีเขียว สำหรับขยะทั่วไป / สีเหลือง สำหรับขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ ถูกต้อง	✓	✓	R	
2	มีการประชุมชี้แจ้งเรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยกับพนักงานในบริษัทของท่าน เรื่องความปลอดภัย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ฯลฯ	✓	✓	R	
3	ท่านได้ควบคุมดูแลเรื่องความปลอดภัยทั้งบนเรือและบนท่าเรืออย่างเพียบพอ	✓	✓	R	
4	มีการชี้แจ้งเรื่องสถานที่การสูบบุหรี่ / ที่พัก และพื้นที่หวงห้าม	✓	✓	R	
5	บริษัทมีหัวหน้างานที่ผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมกับงาน / จป.หัวหน้างาน	✓	✓		
6	ทานรู้จักเบอร์ในการแจ้งเหตุกรณีฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ, สารเคมีรั่วไหล, เพลิงไหม้ จนท.ความปลอดภัยฯ 081-174-5677, เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการฯ 063-195-5690 (24 ชม.)	✓	✓		
7	ท่านรู้จักจุดรวมพล หากเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องทำการอพยพ	✓	✓		
8	ท่านรู้กฎระเบียบ กำหนดความเร็วที่ 20 กม./ชม.	✓	✓		
9	ท่านรู้กฎระเบียบของการนิคมฯ เรื่องการปิดเวลาวิ่ง ในชั่วโมงเร่งด่วน เวลาเช้า 07.00 – 08.30 น. เวลาเย็น 16.30 – 17.30 น. (เฉพาะวันทำการ)	✓	✓		
10	ท่านรู้จักสถานที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ ที่ทางท่าเรือจัดไว้ให้	✓	✓		
11	การจอดรถรับส่งสินค้า ให้เป็นระเบียบในพื้นที่เตรียมรับสินค้าเท่านั้น	✓	✓		
12	มีการควบคุม/ตรวจสอบการรัดสินค้า/คลุมผ้าใบ ให้ปลอดภัยก่อนออกจากท่าเรือ	✓	✓	R	
13	ห้ามทะเลาะวิวาท/ดื่มสุรา/สารเสพติดให้โทษ/เล่นการพนัน/พบอาวุธปืน เข้ามาในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	✓	✓	R	
14	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่หมวกนิรภัยและสายรัดคาง รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันภัย (PPE) ที่เหมาะสมกับงาน ตลอดระยะเวลาการทำงาน	✓	✓	R	
15	ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อท่าเรือ ป้ายห้าม ป้ายเตือนต่าง ๆ และคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ท่าเรือ อย่างเคร่งครัด	✓	✓		
16	บริษัทท่านมีการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน	✓	✓		

FM-OP-01-29, แก้ไขครั้งที่ : 0

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ส่วนปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

บริษัทขนถ่ายสินค้า : Sun พานิชย์ ชื่อเรือ : Manina

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : สมชาย พักพิพัฒน์ วันที่เรือเทียบท่า : 13/12/68

ชื่อผู้ควบคุมงาน : สมชาย พักพิพัฒน์ โทร. : 086-5140406.

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่ออบรม	ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่ออบรม
[redacted]									
16					37				
17					38				
18					39				
19					40				
20					41				
21					42				

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.)

โปรดส่งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน โดยติดต่อประสานงานกับส่วนปฏิบัติการของท่าเทียบเรือดังรายชื่อต่อไปนี้

1. ผู้อำนวยการ สทร. มือถือ 092-259-5892
2. PFSO มือถือ 086-099-2588
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สทร. มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734

NP Marine

ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,รักษาความปลอดภัยท่าเรือ

1. ผู้จัดการท่าเรือ มือถือ 092-271-3467
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 063-195-5690 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com
3. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมขนถ่ายมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้า 1 ชั่วโมงเพื่อแลกบัตรเข้าท่าเรือและลงชื่อที่ป้อม รปภ.
4. สวมหมวก Saefty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
5. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นประมาณ 15 นาทีตามเอกสาร FM-OP-01-29

FM-OP-01-06: แก้ไขครั้งที่ : 00

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน

เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าภายในท่าเรือ ตลอดจนการขนส่งสินค้าด้วยความปลอดภัยจากต้นทางไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย จึงขอทำความเข้าใจกับข้อกำหนดความปลอดภัยในระหว่างที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือ อุตสาหกรรมมาชตาพุด (MIT) ด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

วันที่ 15/12/68 ชื่อบริษัทผู้รับเหมา Beacon 66 ชื่อเรือ Silver Safety ท่าเทียบเรือ 3

จำนวนพนักงาน 22 คน ชนิดของสินค้า Scrap บริษัทลูกค้า G-Steel

No.	Description	ผรม.	ท่าเรือ	CODE	REMARK
1	ท่านรู้ว่าท่าเรือ MIT ได้รับการรับรองระบบ ISO14001:2015 และการแยกทิ้งขยะ สีเขียว สำหรับขยะทั่วไป / สีเหลือง สำหรับขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ ถูกต้อง	☑	☑	R	
2	มีการประชุมชี้แจ้งเรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยกับพนักงานในบริษัทของท่าน เรื่องความปลอดภัย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ฯลฯ	☑	☑	R	
3	ท่านได้ควบคุมดูแลเรื่องความปลอดภัยทั้งบนเรือและบนท่าเรืออย่างเพียบพอ	☑	☑	R	
4	มีการชี้แจ้งเรื่องสถานที่การสูบบุหรี่ / ที่พัก และพื้นที่หวงห้าม	☑	☑	R	
5	บริษัทมีหัวหน้างานที่ผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมกับงาน / จป.หัวหน้างาน	☑	☑		
6	ทานรู้จักเบอร์ในการแจ้งเหตุกรณีฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ, สารเคมีรั่วไหล, เพลิงไหม้ จนท.ความปลอดภัยฯ 081-174-5677, เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการฯ 063-195-5690 (24 ชม.)	☑	☑		
7	ท่านรู้จักจุดรวมพล หากเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องทำการอพยพ	☑	☑		
8	ท่านรู้กฎระเบียบ กำหนดความเร็วที่ 20 กม./ชม.	☑	☑		
9	ท่านรู้กฎระเบียบของการนิคมฯ เรื่องการปิดเวลาวิ่ง ในชั่วโมงเร่งด่วน เวลาเช้า 07.00 – 08.30 น. เวลาเย็น 16.30 – 17.30 น. (เฉพาะวันทำการ)	☑	☑		
10	ท่านรู้จักสถานที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ ที่ทางท่าเรือจัดไว้ให้	☑	☑		
11	การจอดรถรับส่งสินค้า ให้เป็นระเบียบในพื้นที่เตรียมรับสินค้าเท่านั้น	☑	☑		
12	มีการควบคุม/ตรวจสอบการรัดสินค้า/คลุมผ้าใบ ให้ปลอดภัยก่อนออกจากท่าเรือ	☑	☑	R	
13	ห้ามทะเลาะวิวาท/ดื่มสุรา/สารเสพติดให้โทษ/เล่นการพนัน/พบอาวุธปืน เข้ามาในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	☑	☑	R	
14	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่หมวกนิรภัยและสายรัดคาง รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันภัย (PPE) ที่เหมาะสมกับงาน ตลอดระยะเวลาการทำงาน	☑	☑	R	
15	ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อท่าเรือ ป้ายห้าม ป้ายเตือนต่าง ๆ และคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ท่าเรือ อย่างเคร่งครัด	☑	☑		
16	บริษัทท่านมีการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน	☑	☑		

FM-OP-01-29, แก้ไขครั้งที่ : 0

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ส่วนปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

บริษัทขนถ่ายสินค้า : Beacon 66 ชื่อเรือ : Silver Safety

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : ณัฐพงศ์ ปั้นด่าย วันที่เรือเทียบท่า : 15/12/68

ชื่อผู้ควบคุมงาน : โทร. : 0954894123

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่อควบคุม	ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่อควบคุม
1	[redacted]								
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									

โปรดส่งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน โดยติดต่อประสานงานกับส่วนปฏิบัติการของท่าเทียบเรือดังรายชื่อต่อไปนี้

1. ผู้อำนวยการ สทร. มือถือ 092-259-5892
2. PFSO มือถือ 086-099-2588
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สทร. มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734

NP Marine

ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,รักษาความปลอดภัยท่าเรือ

1. ผู้จัดการท่าเรือ มือถือ 092-271-3467
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 063-195-5690 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com
3. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมขนถ่ายมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้า 1 ชั่วโมงเพื่อแลกบัตรเข้าท่าเรือและลงชื่อที่ป้อม รปภ.
4. สวมหมวก Saefty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
5. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นประมาณ 15 นาทีตามเอกสาร FM-OP-01-29

FM-OP-01-06; แก้ไขครั้งที่ : 00

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน

เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าภายในท่าเรือ ตลอดจนการขนส่งสินค้าด้วยความปลอดภัยจากต้นทางไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย จึงขอทำความเข้าใจกับข้อกำหนดความปลอดภัยในระหว่างที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

วันที่ 24-12-69 ชื่อบริษัทผู้รับเหมา Trans Integration ชื่อเรือ Silver Safety ท่าเทียบเรือ 6.
จำนวนพนักงาน 65 คน ชนิดของสินค้า Sodium Silicate บริษัทลูกค้า OSC. Siam.

No.	Description	ผรม.	ท่าเรือ	CODE	REMARK
1	ท่านรู้ว่าท่าเรือ MIT ได้รับการรับรองระบบ ISO14001:2015 และการแยกทิ้งขยะ สีเขียว สำหรับขยะทั่วไป / สีเหลือง สำหรับขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ ถูกต้อง	☑	☑	R	
2	มีการประชุมชี้แจ้งเรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยกับพนักงานในบริษัทของท่าน เรื่องความปลอดภัย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ฯลฯ	☑	☑	R	
3	ท่านได้ควบคุมดูแลเรื่องความปลอดภัยทั้งบนเรือและบนท่าเรืออย่างเพียบพอ .	☑	☑	R	
4	มีการชี้แจ้งเรื่องสถานที่การสูบบุหรี่ / ที่พัก และพื้นที่หวงห้าม	☑	☑	R	
5	บริษัทมีหัวหน้างานที่ผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมกับงาน / จป.หัวหน้างาน	☑	☑		
6	ทานรู้จักเบอร์ในการแจ้งเหตุกรณีฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ, สารเคมีรั่วไหล, เพลิงไหม้ จนท.ความปลอดภัยฯ 081-174-5677, เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการฯ 063-195-5690 (24 ชม.)	☑	☑		
7	ท่านรู้จักจุดรวมพล หากเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องทำการอพยพ	☑	☑		
8	ท่านรู้กฎระเบียบ กำหนดความเร็วที่ 20 กม./ชม.	☑	☑		
9	ท่านรู้กฎระเบียบของการนิคมฯ เรื่องการปิดเวลาวิ่ง ในชั่วโมงเร่งด่วน เวลาเช้า 07.00 – 08.30 น. เวลาเย็น 16.30 – 17.30 น. (เฉพาะวันทำการ)	☑	☑		
10	ท่านรู้จักสถานที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ ที่ทางท่าเรือจัดไว้ให้	☑	☑		
11	การจอดรถรับส่งสินค้า ให้เป็นระเบียบในพื้นที่เตรียมรับสินค้าเท่านั้น	☑	☑		
12	มีการควบคุม/ตรวจสอบการรัดสินค้า/คลุมผ้าใบ ให้ปลอดภัยก่อนออกจากท่าเรือ	☑	☑	R	
13	ห้ามทะเลาะวิวาท/ดื่มสุรา/สารเสพติดให้โทษ/เล่นการพนัน/พบอาวุธปืน เข้ามาในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	☑	☑	R	
14	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่หมวกนิรภัยและสายรัดคาง รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันภัย (PPE) ที่เหมาะสมกับงาน ตลอดระยะเวลาการทำงาน	☑	☑	R	
15	ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อท่าเรือ ป้ายห้าม ป้ายเตือนต่าง ๆ และคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ท่าเรือ อย่างเคร่งครัด	☑	☑		
16	บริษัทท่านมีการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน	☑	☑		

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง ☐ แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วย ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : ในในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างกัน

P : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกัน ตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว จึงลงชื่อร่วมกัน

[redacted]

FM-OP-01-29, แก้ไขครั้งที่ : 0

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ฝ่ายปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

บริษัทขนถ่ายสินค้า : Trans Integration.

ชื่อเรือ : Silver Safety.

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : ศุภพัศ, จเรศิริ

วันที่เรือเทียบท่า : 24-12-64.

ชื่อผู้ควบคุมงาน : ศุภพัศ, จเรศิริ

โทร. : 068-9192626.

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่อออบรม	ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่ออบรม
[redacted]									

ฝ่ายงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.)

<u>โปรดส่งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน โดยติดต่อประสานงานกับส่วนปฏิบัติการของท่าเทียบเรือดังรายชื่อต่อไปนี้</u>

1. ผู้อำนวยการ สทร. มือถือ 092-259-5892
2. PFSO มือถือ 086-099-2588
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สทร. มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734

NP Marine

<u>ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,ข้อบาความปลอดภัยท่าเรือ</u>

1. ผู้จัดการท่าเรือ มือถือ 092-271-3467.
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 063-195-5690 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com
3. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมขนถ่ายมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้า 1 ชั่วโมงเพื่อแลกบัตรเข้าท่าเรือและลงชื่อที่ป้อม รปภ.
4. สวมหมวก Saefty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
5. ต้องมีความปลอดภัยเบื้องต้นประมาณ 15 นาทีตามเอกสาร FM-OP-01-29

FM-OP-01-06; แก้ไขครั้งที่ : 00

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ส่วนปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

บริษัทขนถ่ายสินค้า : ทราเนอ์ อินดัสทีการ์ซันส์ จำกัด

ชื่อเรือ : MV. SILVER SAFETY

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : นาย สุวรรณ์ ศักดิ์ประดาภรณ์

วันที่เรือเทียบท่า : 24-12-68

ชื่อผู้ควบคุมงาน : นาย สุทัศ มหาราช วรรณ์

โทร. : 063-919 2626

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลายมือชื่อ	ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลายมือชื่อ
1	นายพิตรพล สุขใจ	โฟร์แมน	–		18	นายประจวบ นาคุณา	ควบคุมงานเครื่อง	–	
2	นายจุมพล [illegible]	นายท่า	–		19	นายพรวงศ์ศักดิ์ [illegible]	พนักงานขนถ่าย		
3	นายพรชัย [illegible]	ยก			20	นายชาย [illegible]	พนักงานขนถ่าย		
4	นายพรศักดิ์ [illegible]	พนักงานขนถ่าย			21	[illegible]	พนักงานขนถ่าย		
5	นายพันธ์ศรี [illegible]	พนักงานขนถ่าย			22	นายพลเดช [illegible]	พนักงานขนถ่าย		
6	นายพิเชษฐ์ [illegible]	พนักงานขนถ่าย			23	[illegible]	[illegible]	–	
7	นายทนัส [illegible]	พนักงานขนถ่าย			24	[illegible]	[illegible]	–	
8	นายชัยพร [illegible]	พนักงานขนถ่าย			25	[illegible]	[illegible]	–	
9	นายสุวรรณ์ [illegible]	พนักงานปากเรือ			26	[illegible]	[illegible]	–	
10	นายพลพล [illegible]	พนักงานปากเรือ			27	[illegible]	[illegible]	–	
11	นายประพนธ์ [illegible]	พนักงานปากเรือ			28	[illegible]	[illegible]	–	
12	นายเทอดศักดิ์ [illegible]	พนักงานปากเรือ			29	[illegible]	[illegible]	–	
13	นายพงศ์ศิริ [illegible]	พนักงานปากเรือ			30	[illegible]	[illegible]	–	
14	นายสุวิทย์ [illegible]	พนักงานปากเรือ			31	[illegible]	[illegible]	–	
15	นายไพบูลย์ [illegible]	พนักงานปากเรือ			32	[illegible]	[illegible]	–	
16	นายศิวพล [illegible]	ประตูน้ำ			33	[illegible]	[illegible]	–	
17	นายสุเทพ [illegible]	พนักงานปล่อยน้ำ			34	[illegible]	[illegible]	–	

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ฮทร.)

โปรดส่งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน โดยติดต่อประสานงานกับส่วนปฏิบัติการของท่าเทียบเรือดังรายชื่อต่อไปนี้

1. ผู้จัดการอยการ สกร : มือถือ 084-905-0422
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 081-623-0100 E-mail : mitterminal@gmail.com
3. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ มือถือ 066-099-2588
4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย มือถือ 094-145-5225, 087-545-5714

NP Marine

ข้อปฏิบัติเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม, วินัย และความปลอดภัยท่าเรือ

1. ผู้เชี่ยวชาญท่าเรือ มือถือ 095-947-5255
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 081-976-2904
3. ให้ผู้ควบคุมงาน หัวหน้าทีมเตรียมเชือกผูกเรือให้พร้อมก่อนเรือถึงท่าเรือ 1 ชั่วโมงเพื่อแยกกันเข้าการเรือและลงจัดหมึกเรือ
4. สวมหมวก Safety, รองเท้าหัวเหล็ก, เสื้อชูชีพ ก่อนขึ้นเรือทุกครั้ง
5. ควรตรวจสอบเชือกผูกเรือเส้นประมาณ 15 นาทีตามแบบฟอร์ม FM-OP-01-29

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

(Maptaphut Industrial Terminal - MIT)

ส่วนปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายการทั้งหมดของเครื่องมือ,เครื่องจักร,อุปกรณ์และรถรับส่งพนักงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

บริษัทขนถ่ายสินค้า : พรรณสลักเพิ่มพูนวิศวกรรม จำกัด — Tel : — Fax : _____

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : นาย สุรพล ศักดิ์ประดาศุภณ์ — Tel : 061-410-2626 — Fax : _____

ชื่อผู้ทำงานคุมงาน : นายสกัด นพรายวงษ์ — ชนิดสินค้า: ซีลกัน — เจ้าของสินค้า: OSC Siam Silica

ลำดับ	รายการ	สถิติใช้งาน (เทอง.เดือน.ปี)	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
1	BACKHOE PC200#16	29 ตัน	1	คัน	โดยสินค้าในระวางเรือ
2	Grabet2Q	8 ตัน	2	คัน	โดยสินค้าในระวางเรือ
3	TRACTOR KUBOTA	1.5ตัน	1	ลูก	โดยสินค้าในระวางเรือ
4	HINO 93-1938 ตำแหน่งพยาบาล	3ตัน	1	คัน	เก็บงานท่าเรือ
5	กระบะ 3ขนาด777 คอม	1.5 ตัน	1	คัน	รับของ
6	[illegible]				
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทท.)

โปรดส่งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเริ่มเช้าอย่างน้อย 3 วัน โดยติดต่อประสานงานกับส่วนปฏิบัติการของท่าเทียบเรือดังรายชื่อดังต่อไปนี้

1. ผู้จัดการ สทท. มือถือ 089-895-3422
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 081-621-9100 E-mail : [illegible]
3. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ มือถือ 096-949-25xx
4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เบอร์มือ 099-111-5225, 087-545-5711

NP. Manae

ขั้นปฏิบัติเพื่อเริ่มงานปลอดภัยและถูกต้องตามกฎ ระเบียบการปฏิบัติงาน

1. ผู้รับผิดชอบงานท่าเรือ มือถือ 081-837-9258
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 081-176-2904
3. ให้ผู้ควบคุมงาน หัวหน้าทีมหรือทีมขนถ่ายเป็นหัวหน้าเข้าพบก่อนเริ่มงานเพื่อลงชื่อเข้าทำงานและลงชื่อทีมปิดงาน เช่นกัน
4. ตามกฎ ด้าน Safety, รองเท้า Safety หรือเสื้อกั๊กสะท้อนแสง ก่อนเข้าทำงานทุกครั้ง
5. ขอรถยกขนาดเล็กเพื่อลำเลียงประมาณ 15 นาที

F-OP-[illegible]

กนอ.

ภาคผนวก ข-6

เอกสารปรับปรุงถังเติมอากาศและบ่อหน่วงน้ำทิ้ง
ของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

บริษัท ภาคีวิศวกร จำกัด
PHAKEE ENGINEERING CO.,LTD.
professionalin sanitary & Environmental engineering and Consultant

Visit us: www.phakee.com
Contact us: phakee@phakee.com
phakeeengineering@gmail.com

คู่มือการควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย

ขนาดอัตราการบำบัด 10 ลบ.ม.ต่อวัน

สำหรับ

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด -MIT

จัดทำโดย

บริษัท ภาคีวิศวกร จำกัด

20 มกราคม 2567

9 624 หมู่8 ถนนพุทธมณฑลสาย4 ต.กระทุ่มล้ม อ.สามพราน จ.นครปฐม 73220 โทรศัพท์ 0-2889-8231 โทรสาร 0-2888-5161
9 624 Mo 8, Phutthamonthonsai4 rd., Krathumlom, Sampran, Nakhonprathom 73220, Tel 0-2889-8231, Fax 0-2888-5161

บริษัท ภาคีวิศวกร จำกัด
PHAKEE ENGINEERING CO.,LTD.
professionalin sanitary & Environmental engineering and Consultant

Visit us: www.phakee.com
Contact us: phakee@phakee.com
phakeeengineering@gmail.com

สารบัญ

หน้า

บทที่1 บทนำ.....3

บทที่2 แผนภูมิการไหลและองค์ประกอบของระบบบำบัดน้ำเสีย.....4

บทที่3 รายการคำนวณถังบำบัดน้ำเสีย.....6

บทที่4 ทฤษฎีความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับถังบำบัดน้ำเสียและการดูแลรักษา.....10

บทที่5 การควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย.....12

บทที่6 เอกสารคู่มือเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆจากโรงงานผู้ผลิต.....19

9 624 หมู่8 ถนนพุทธมณฑลสาย4 ต.กระทุ่มล้ม อ.สามพราน จ.นครปฐม 73220 โทรศัพท์ 0-2889-8231 โทรสาร 0-2888-5161
9 624 Mo 8, Phutthamonthonsai4 rd., Krathumlom, Sampran, Nakhonprathom 73220, Tel 0-2889-8231, Fax 0-2888-5161

บริษัท ภาคีวิศวกร จำกัด
PHAKEE ENGINEERING CO.,LTD.
professionalin sanitary & Environmental engineering and Consultant

Visit us: www.phakee.com
Contact us: phakee@phakee.com
phakeeengineering@gmail.com

บทที่ 1 บทนำ

1. ความเป็นมา

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด-MIT มีระบบบำบัดน้ำทิ้งที่ก่อสร้างตามรูปแบบและขนาดที่อ้างอิงจากเล่มรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจาก สผ. เมื่อปี พ.ศ. 2541 โดยเป็นข้อมูลที่ประเมินไว้สำหรับรองรับน้ำทิ้งจากพนักงาน/คนงาน จำนวน 25 คน ซึ่งปัจจุบัน ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด-MIT มีจำนวนผู้ใช้งานมากกว่า 50 คน (กรณีมีการขนถ่ายสูงสุด ซึ่งรวมพนักงาน บริษัทผู้รับจ้าง (แม่บ้าน คนสวน รปภ.) ลูกค้า และคนงานขนถ่าย) ดังนั้น เพื่อให้การดูแลและควบคุมคุณภาพด้านสิ่งแวดล้อมเป็นไปตามข้อกำหนด กฎหมาย สร้างความน่าเชื่อถือต่อการพัฒนาตามแผนงานทางธุรกิจ จึงมีความจำเป็นในการปรับปรุงถังกรองเติมอากาศและบ่อหน่วงน้ำระบบบำบัดน้ำทิ้งท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด-MIT ที่ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม

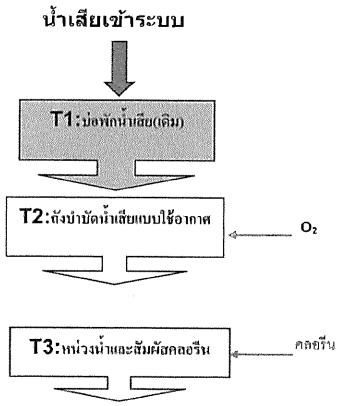
บริษัท ภาคีวิศวกร จำกัด ได้รับเกียรติให้เข้าไปมีส่วนร่วมในการดำเนินการ ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย และได้รับ โดยได้เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 26 กันยายน 2566 แล้วเสร็จในวันที่ 24 มกราคม 2567 รวมระยะเวลาในการก่อสร้างทั้งสิ้น 120 วัน และได้ทดสอบการเดินระบบจนกระทั่งแล้วเสร็จใช้งานได้ดี 24 มกราคม 2567 ซึ่งเป็นวันที่เริ่มต้นระยะเวลาของการรับประกัน ระบบบำบัดน้ำเสีย และวันสิ้นสุดการรับประกัน รวมระยะเวลาในการรับประกัน 2 ปี

9 624 หมู่8 ถนนพุทธมณฑลสาย4 ต.กระทุ่มล้ม อ.สามพราน จ.นครปฐม 73220 โทรศัพท์ 0-2889-8231 โทรสาร 0-2888-5161
9 624 Mo 8, Phutthamonthonsai4 rd., Krathumlom, Sampran, Nakhonprathom 73220, Tel 0 2889 8231, Fax 0 2888 5161

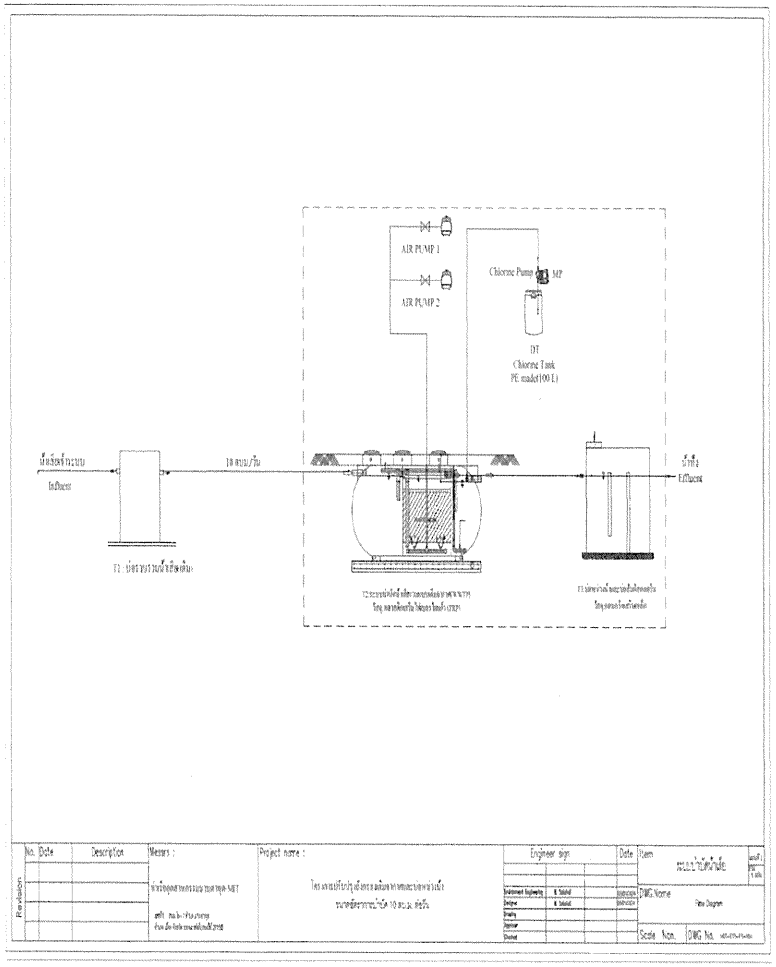
บริษัท ภาคีวิศวกร จำกัด
PHAKEE ENGINEERING CO.,LTD.
professionalin sanitary & Environmental engineering and Consultant

Visit us: www.phakee.com
Contact us: phakee@phakee.com
phakeeengineering@gmail.com

บทที่ 2 แผนภูมิการไหลและองค์ประกอบของระบบบำบัดน้ำเสีย



9 624 หมู่8 ถนนพุทธมณฑลสาย4 ต.กระทุ่มล้ม อ.สามพราน จ.นครปฐม 73220 โทรศัพท์ 0-2889-8231 โทรสาร 0-2888-5161
9 624 Mo 8, Phutthamonthonsai4 rd., Krathumlom, Sampran, Nakhonprathom 73220, Tel 0 2889 8231, Fax 0 2888 5161



FRGAH007_Rev0_20200420

บทที่3 รายการคำนวณถังบำบัดน้ำเสีย

FLOWRATE 10.00 CU. M./DAY, BODin 250 mg/l,BODout 20 mg/l

โครงการ ปรับปรุงถังกรองเติมอากาศบ่อหน่วงน้ำระบบบ้ำทิ้งท่าเรือชุดสาหกรรมมาบตาพุด ที่ตั้ง ท่าเรือชุดสาหกรรมมาบตาพุด

DESIGN CRITERIA

Influent flowrate (Q)	=	10.00	cu.m./day
Influent BOD5	=	250	mg/l
Effluent BOD5 requirment	=	20	mg/l
Hydraulic retention time in Septic Separation Tank	=	12 - 24	hr.
Hydraulic retention time in Contact Aeration Tank	=	8 - 12	hr.
Hydraulic retention time in Sedimentation Tank	=	2	hr.
(HRT Calculate from Q/Qr less than 2 hr.)			
F/M ratio	=	0.2 - 0.4	
mean cell-residence time ; Tc	=	5 - 15	day
use	=	10	day
Mix liquor suspended solid ; MLSS	=	1,500 - 3,000	mg/l
use		3,000	mg/l
ratio of sludge return ; Qr/Q	=	0.25 - 1.00	
BOD removal efficiency from fixed film	=	85% - 95%	
ORGANIC LOADING ของวัสดุกรอง	=	0.10 - 5.00	kg. BOD / cu.m.- day
(reference : Iwai & Shigehisa, Wastewater treatment with microbial films, p.120)			
use	=	1.00	kg. BOD / cu.m.- day
Overflow Rate in Sedimentation Tank	=	1.00	cu.m./sq.m.- hr

CALCULATION

1. SOLID SEPARATION TANK

Influent flowrate	=	10.00	cu.m./day	
BOD influent	=	250.00	mg/l	
BOD loading	=	2.50	kg. BOD / day	
hydraulic detention time requirment	=	12	hr.	
volume of Solid Saparation Tank requirment	=	5.00	cu.m	
Actual volume of Solid Saparation Tank ,CLEAR - 10 K	=	5.50	cu.m.	o.k.
hydraulic retention time	=	13.20	hr.	o.k.
BOD removal efficiency	=	40%		
BOD effluent from Solid Separation Tank	=	1.50	kg. BOD / day	
	=	150.00	mg/l	

FRGAH007_Rev0_20200420

บริษัท ภาคีวิศวกร จำกัด
PHAKEE ENGINEERING CO.,LTD.
professionalin sanitary & Environmental engineering and Consultant

Visit us: www.phakee.com
Contact us: phakee@phakee.com
phakeeengineering@gmail.com

2. CONTACT AERATION TANK

Influent BOD5	=	150.00	mg/l	
Effluent BOD5 requirment	=	20	mg/l	
BOD5 removal	=	130.00	mg/l	
	=	1.30	kg. BOD / day	
organic loading	=	1.00	kg./cu.m./day	
volume of filter required	=	1.30	cu.m.	
surface area of filter required	=	137	sq.m.	
volume of filter in CLEAR - 10 K	=	1.40	cu.m.	o.k.
Type of media :	PE Pall-ring media			
Model use :	surface area provided 105 sq.m / cu.m			
actual surface area	=	147	sq.m.	o.k
actual organic loading	=	0.93	kg/cu.m./day	

Volume Aeration tank required

$V_r = T_c.Q.Y(S_o-S_e)/X(1+K_d.T_c)$

(reference : Metcalf & Eddy, Wastewater engineering treatment disposal reuse, p.593)

Vr	=	reactor volume (cu.m.)			
Tc	=	mean cell-residence time	=	10	days
Q	=	influent flowrate	=	10.00	cu.m./day
Y	=	kinetic coefficients	=	0.50	mg.VSS/mg.BOD
So	=	influent BOD	=	150.00	mg/l
Se	=	effluent BOD	=	20	mg/l
X	=	ML VSS = 0.80 MLSS	=	0.80 x 3,000	
			=	2400	mg/l
Kd	=	endogenous decay coefficient	=	0.06	/day
		Vr	=	1.69	cu.m.
hydraulic retention time requirment for Contact Aeration Tank			=	8.00	hr.
volume of Aeration Tank required			=	3.33	cu.m.
Actual volume of Aeration Tank ,CLEAR - 10 K			=	4.20	cu.m. o.k.
hydraulic retention time			=	10.08	hr. o.k.
BOD removal efficiency			=	85%	
BOD effluent from Aeration Tank			=	0.20	kg. BOD/day
			=	20.00	mg/l

O_2 requirement

O_2 requirement = $a' Q L_r + b' P$

(reference : Iwai & Shigehisa, Wastewater treatment with microbial films, p 122)

a'	=	O_2 demand for oxidation BOD (0.48-0.53 nn.O2/nn.BOD)		0.53	kg.O2 / kg.BOD
Q	=	Influent flowrate	=	10.00	cu.m./day
Lr	=	BOD removal	=	130	mg/l
b'	=	O_2 demand for self oxidation (0.110-0.188)	=	0.188	kg.O2 / kg.MLSS
P	=	weight of microbial films (= vo)			

9 624 หมู่8 ถนนพุทธมณฑลสาย4 ต.ถนนหุ่มล้อม อ.สามพราน จ.นครปฐม 73220 โทรศัพท์ 0-2889-8231 โทรสาร 0-2888-5161
9 624 Mo 8, Phutthamonthonsai4 rd., Krathumlom, Sampran, Nakhonprathom 73220, Tel 0-2889-8231, Fax 0-2888-5161

บริษัท ภาคีวิศวกร จำกัด
PHAKEE ENGINEERING CO.,LTD.
professionalin sanitary & Environmental engineering and Consultant

Visit us: www.phakee.com
Contact us: phakee@phakee.com
phakeeengineering@gmail.com

v = volume of filter	=	1.40	cu.m	
p = Equivalent biofilm concentration or MLSS	=	3,000	mg/l	
p	=	4200	g	
O_2 requirement	=	1476.6	g.O2/day	
	=	1.48	kg.O2/day	
density of air	=	1.2015	kg./cu.m.	
O_2 in air	=	23.20%	by weight	
transfer efficiency	=	8.00%		
air requirement	=	66.31	cu.m./day	
	=	0.05	cu.m./min	
design safety factor = 2	=	0.09	cu.m./min	
air for uplift (30% of aeration)	=	0.03	cu.m./min	
total air requirement	=	0.12	cu.m./min	
	=	119.72	l/min	
use Air pump 200 l/min (2 set)	=	400.00	l/min	o.k.

Check F/M ratio

F/M = Q(So-Se)/VX

(reference : Metcalf & Eddy, Wastewater engineering treatment disposal reuse, p.389)

X	=	TcQY(So-Se) / V(1 + TcKd)		
	=	1,711.31	mg/l	
F/M	=	0.18		o.k.

3. SEDIMENTATION TANK

Overflow rate design	=	1.0	cu.m/sq.m-hr	
Surface area required	=	0.42	sq.m.	
hydraulic detention time requirment	=	2	hr.	
volume of Sedimentation Tank requirment	=	0.83	cu.m.	
Actual volume of Sedimentation Tank ,CLEAR - 10 K	=	1.98	cu.m.	
hydraulic retention time	=	4.75	hr.	
Actual surface raea provided	=	1.39	sq.m.	
Actual overflow rate	=	0.30	cu.m./sq.m.-hr.	o.k.

volume of sludge return : Qr

Return sludge concentration ; Xr	=	15000	mg/l	
mlss (Q + Qr)	=	Xr * Qr		
Qr	=	2.50	cu.m./day	
Qr / Q	=	0.25		o.k.

9 624 หมู่8 ถนนพุทธมณฑลสาย4 ต.ถนนหุ่มล้อม อ.สามพราน จ.นครปฐม 73220 โทรศัพท์ 0-2889-8231 โทรสาร 0-2888-5161
9 624 Mo 8, Phutthamonthonsai4 rd., Krathumlom, Sampran, Nakhonprathom 73220, Tel 0-2889-8231, Fax 0-2888-5161

บริษัท ภาคีวิศวกร จำกัด
PHAKEE ENGINEERING CO.,LTD.
professional in sanitary & Environmental engineering and Consultant

Visit us. www.phakee.com
Contact us phakee@phakee.com
phakeeengineering@gmail.com

Comparison of design criteria

Item	design criteria	CLEAR - 10 K
1. Flowrate (cu.m./day)	10.00	10.00
2. Volume of chamber (cu.m.)		
- Solid separation tank (cu.m.)	5.00	5.50
- Contact aeration tank (cu.m.)	3.33	4.20
- Sedimentation chamber (cu.m.)	0.83	1.98
3. Total volume (cu.m.)	9.17	11.68
4. Air flowrate (l./min)	119.72	400.00
5. volume of filter (cu.m.)	1.30	1.40
6. F/M ratio	0.2 - 0.4	0.18
7. MLSS (mg.l)	1,500 - 3,000	1711.31
8. Overflow rate (cu.m./sq.m.-hr.)	< 1	0.30
9. hidrawlic retention time ; HRT (ชม.)	> 2	4.75
10. Effluent BOD5 (mg/l)	20.00	20.00

REFERENCE :

1) SHIGEHISA IWAI & TAKANE KITAO, "WASTEWATER TREATMENT WITH MICROBIAL FILMS."
TECHNOMIC PUBLISHING CO.,INC. 1994.

2) METCALF & EDDY,INC, "WASTEWATER ENGINEERING, TREATMENT,DISPOSAL RESUE" TATA
MC.MACGRAWHILL PUBLISHING CO.,LTD 1991 .

3) YOUNG,J.C AND DAHAB, M.F (1983) " EFECT OF MEDIA DESIGN ON THE PERFORMANCE OF FIXED-BED
ANAEROBIC REACTORS " VOL. 15 COPNHEGEN PP 369-383 LAWPRC/PERGAMON PPRESS LTD.

4) POLPRASERT C ET.AL, " SEPTIC TANK AND SEPTIC SYSTEMS" . ENSIC REVIEW COMMITTEE ON
SEPTIC SYSTEM,ENVIRONMENTAL SANITATION INFORMATION CENTER, BANGKOK,THAILAND, APRIL 1982.

9 624 หมู่8 ถนนทุ่งทอนสาย4 ต.กระทุ่มล้ม อ.สามพราน จ.นครปฐม 73220 โทรศัพท์ 0-2889-8231 โทรสาร 0-2888-5161
9 624 Mo 8, Phutthamonthonsai4 rd., Krathumlom, Sampran, Nakhonpathom 73220, Tel 0-2889-8231, Fax 0-2888-5161

บริษัท ภาคีวิศวกร จำกัด
PHAKEE ENGINEERING CO.,LTD.
professional in sanitary & Environmental engineering and Consultant

Visit us. www.phakee.com
Contact us phakee@phakee.com
phakeeengineering@gmail.com

บทที่4 ทฤษฎีความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับถังบำบัดน้ำเสียและการดูแลรักษา

1. รายละเอียดทั่วไป

เป็นระบบบำบัดน้ำเสียที่ใช้การบำบัดแบบชีวภาพ (ACTIVATED SLUDGE TREATMENT SYSTEM) โดยใช้จุลินทรีย์ชนิดต้องการออกซิเจน (AERBIC BACTERIA) ในการย่อยสลายสารอินทรีย์หรือความสกปรก

ระบบสามารถรับน้ำเสีย ได้ในอัตรา 10 ลบ.ม./วัน รับปริมาณ BOD ได้ 250 มก./ล. และสามารถบำบัดให้น้ำทิ้งมีค่า BOD น้อยกว่า 20 มก./ล. ตามมาตรฐานน้ำทิ้ง

รายละเอียดส่วนประกอบระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้

- ส่วนแยกกาก (SEPARATION TANK)	ปริมาตร	5.50	ลบ.ม.
- ส่วนเติมอากาศ (AERATION TANK)	ปริมาตร	4.20	ลบ.ม.
- ส่วนตกตะกอน (SEDIMENTATION TANK)	ปริมาตร	1.98	ลบ.ม.
	ปริมาตรรวม	11.68	ลบ.ม.

2. วัสดุและโครงสร้างถังบำบัดน้ำเสีย

2.1 ตัวโครงสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย (WASTEWATER TANK) ทำด้วยไฟเบอร์กลาสเสริมแรง (FIBERGLASS REINFORCE LPASTIC ; FRP) ภายในแบ่งเป็นส่วนการบำบัดแต่ละส่วน

ขนาดถัง : 1. ถังบำบัด CLEAR-10 K

-เส้นผ่าศก. 1.80 ม. ยาว 4.60ม. สูง 2.25 ม. จำนวน 1 ถัง

2.2 เครื่องเติมอากาศ

ชนิด	:	Air pump "HIBLOW" HP-200
อัตราการจ่ายอากาศ	:	200 l/min
กำลังมอเตอร์	:	1x210 w,1x220v
จำนวน	:	2 เครื่อง

9 624 หมู่8 ถนนทุ่งทอนสาย4 ต.กระทุ่มล้ม อ.สามพราน จ.นครปฐม 73220 โทรศัพท์ 0-2889-8231 โทรสาร 0-2888-5161
9 624 Mo 8, Phutthamonthonsai4 rd., Krathumlom, Sampran, Nakhonpathom 73220, Tel 0-2889-8231, Fax 0-2888-5161

2.3 ท่อและข้อต่อ (PIPE AND FITTING)

ท่อระบายอากาศและท่อน้ำเสีย	:	ทำด้วยวัสดุ PVC Class 8.5
ท่อจ่ายอากาศ	:	ทำด้วยวัสดุ PVC Class 13.5

3.กระบวนการบำบัดน้ำเสีย

น้ำเสีย จะผ่านเข้าสู่ส่วนต่างๆของระบบบำบัดตามลำดับ ดังนี้

3.1 **ส่วนแยกกาก** (Separation Tank)

ทำหน้าที่แยกกากตะกอนของน้ำเสีย ซึ่งน้ำเสียจะไหลเข้าสู่ส่วนบำบัดชนิดเติมอากาศ เพื่อลดภาระการบำบัดกากของจุลินทรีย์ในส่วนเติมอากาศ

3.2 **ส่วนเติมอากาศ** (Aeration Tank)

เป็นส่วนบำบัดชนิดเติมอากาศ ซึ่งอาศัยจุลินทรีย์ชนิดต้องการออกซิเจน (Aerobic Bacteria) เพื่อย่อยสลายสารอินทรีย์ส่วนที่เหลือให้มีความสะอาดตามมาตรฐาน ในการเติมอากาศให้กับระบบจะอาศัยเครื่องเติมอากาศชนิดตั้งพื้น (Air pump เสียงเงียบ) ในการจ่ายอากาศลงภายในถัง ซึ่งจะควบคุมการทำงานด้วย TIMER ภายในตู้ควบคุม

3.4-**ส่วนตกตะกอน** (Sedimentation Tank)

ทำหน้าที่ในการตกตะกอนจุลินทรีย์ลงสู่ก้นถังเพื่อแยกน้ำทิ้งส่วนใสภายหลังการบำบัด จากถังเติมอากาศ โดยจะมีการจัดระบบเวียนตะกอนย้อนกลับ AIR LIFT PUMP ภายในถัง เพื่อทำการเวียนตะกอนจุลินทรีย์ กลับเข้าสู่ถังเติมอากาศ น้ำทิ้งส่วนใสจากถังตกตะกอนนี้ก็จะปล่อยระบายออกสู่ รางระบายสาธารณะต่อไป

9 624 หมู่8 ถนนพุทธมณฑลสาย4 ต.กระทุ่มล้ม อ.สามพราน จ.นครปฐม 73220 โทรศัพท์ 0-2889-8231 โทรสาร 0-2888-5161
9 624 Mo 8, Phutthamonthonsai4 rd., Krathumlom, Sampran, Nakhonprathom 73220, Tel 0 2889 8231, Fax 0 2888 5161

บทที่5 การทำงานและควบคุมดูแลถังบำบัดน้ำเสีย

5.1การควบคุมระบบควบคุมและระบบไฟฟ้า

คู่มือการใช้งานตู้คอนโทรล

AIR PUMP

1 **POWER**

โชว์เฟสแมนส์ไฟที่จ่ายมาให้ตู้คอนโทรล

2 STOP LAMP โชว์สถานะมอเตอร์หยุดการทำงาน

สันนิษฐานเบื้องต้น จุดต่อสายไฟหลวม (ให้ตรวจหาสาเหตุ ให้หบก่อนเปิดใหม่)

3 RUN LAMP โชว์สถานะการทำงานของมอเตอร์ปกติ

MAN - OFF - AUTO

SELECTOR SWITCH สวิทช์เลือกลักษณะการทำงานของตู้ควบคุม

MAN- เลือกลักษณะการทำงานโดยผู้ควบคุม

OFF- ปิดระบบการใช้งาน

AUTO- เลือกระบบการทำงานแบบอัตโนมัติ

* ทำงานตาม TIMER 24 HR. ที่ตั้งไว้

9 624 หมู่8 ถนนพุทธมณฑลสาย4 ต.กระทุ่มล้ม อ.สามพราน จ.นครปฐม 73220 โทรศัพท์ 0-2889-8231 โทรสาร 0-2888-5161
9 624 Mo 8, Phutthamonthonsai4 rd., Krathumlom, Sampran, Nakhonprathom 73220, Tel 0 2889 8231, Fax 0 2888 5161

Visit us. www.phakee.com
Contact us. phakee@phakee.com
phakeeengineering@gmail.com

คู่มือการใช้งานตู้คอนโทรล

AIRLIFT

1 **POWER**

โชว์เฟสแบนส์ไฟที่จ่ายมาให้ตู้คอนโทรล

2 STOP LAMP โชว์สถานะมอเตอร์หยุดการทำงาน

สันนิษฐานเบื้องต้น จุดต่อสายไฟหลวม (ให้ตรวจหาสาเหตุ ให้หมดก่อนเปิดใหม่)

3 RUN LAMP โชว์สถานะการทำงานของมอเตอร์ปกติ

MAN - OFF - AUTO

SELECTOR SWITCH สวิทช์เลือกลักษณะการทำงานของตู้ควบคุม

MAN- เลือกลักษณะการทำงานโดยผู้ควบคุม

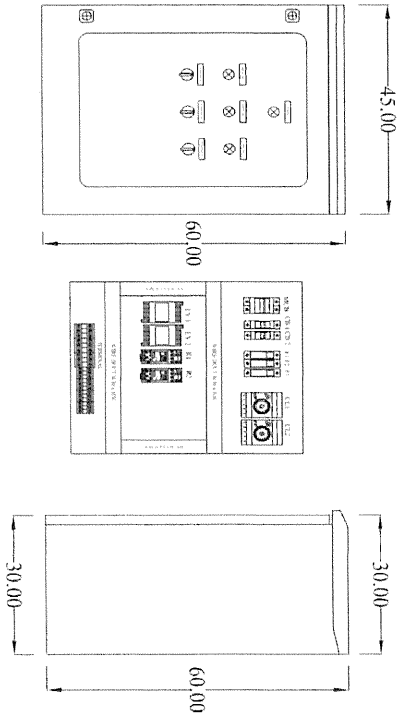
OFF- ปิดระบบการใช้งาน

AUTO- เลือกระบบการทำงานแบบอัตโนมัติ

* ทำงานตาม TIMER 24 HR. ที่ตั้งไว้

9 624 หมู่8 ถนนพุทธมณฑลสาย4 ต.กระทุ่มล้ม อ.สามพราน จ.นครปฐม 73220 โทรศัพท์ 0-2889-8231 โทรสาร 0-2888-5161
9 624 Mo 8, Phutthamonthonsai4 rd., Krathumlom, Samoran, Nakhonprathom 73220, Tel 0-2889-8231, Fax 0-2888-5161

Visit us. www.phakee.com
Contact us. phakee@phakee.com
phakeeengineering@gmail.com

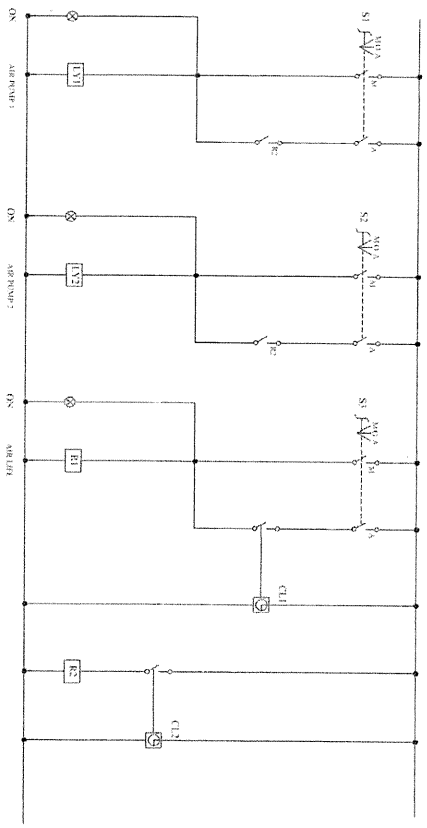


FRGAH007_Rev0_20200420

9 624 หมู่8 ถนนพุทธมณฑลสาย4 ต.กระทุ่มล้ม อ.สามพราน จ.นครปฐม 73220 โทรศัพท์ 0-2889-8231 โทรสาร 0-2888-5161
9 624 Mo 8, Phutthamonthonsai4 rd., Krathumlom, Sampran, Nakhonprathom 73220, Tel 0-2889-8231, Fax 0-2888-5161

บริษัท ภาคีวิศวกร จำกัด
PHAKEE ENGINEERING CO.,LTD.
professional in sanitary & Environmental engineering and Consultant

Visit us: www.phakee.com
Contact us: phakee@phakee.com
phakeeengineering@gmail.com



9 624 หมู่8 ถนนพุทธมณฑลสาย4 ต.กระทุ่มล้ม อ.สามพราน จ.นครปฐม 73220 โทรศัพท์ 0-2889-8231 โทรสาร 0-2888-5161
9 624 Mo 8, Phutthamonthonsai4 rd., Krathumlom, Sampran, Nakhonprathom 73220, Tel 0-2889-8231, Fax 0-2888-5161

บริษัท ภาคีวิศวกร จำกัด
PHAKEE ENGINEERING CO.,LTD.
professional in sanitary & Environmental engineering and Consultant

Visit us: www.phakee.com
Contact us: phakee@phakee.com
phakeeengineering@gmail.com

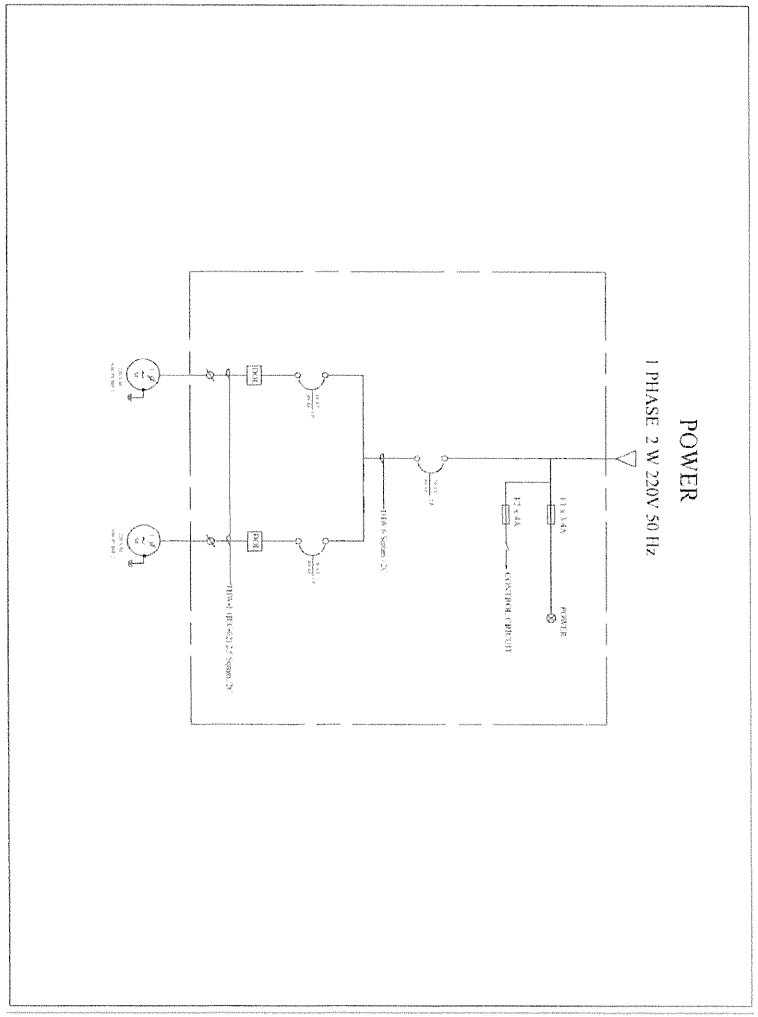
POWER	L	N	G	AIR PUMP 1	L1	N1	G	AIR PUMP 2	L2	N2	G	AIR LIFE	L3	N3	G

FRGAH007_Rev0_20200420

9 624 หมู่8 ถนนพุทธมณฑลสาย4 ต.กระทุ่มล้ม อ.สามพราน จ.นครปฐม 73220 โทรศัพท์ 0-2889-8231 โทรสาร 0-2888-5161
9 624 Mo 8, Phutthamonthonsai4 rd., Krathumlom, Sampran, Nakhonprathom 73220, Tel 0-2889-8231, Fax 0-2888-5161

บริษัท ภาคีวิศวกร จำกัด
PHAKEE ENGINEERING CO.,LTD.
professionalin sanitary & Environmental engineering and Consultant

Visit us www.phakee.com
Contact us phakee@phakee.com
phakeeengineering@gmail.com



9 624 หมู่8 ถนนพุทธมณฑลสาย4 ต.กระทุ่มล้ม อ.สามพราน จ.นครปฐม 73220 โทรศัพท์ 0-2889-8231 โทรสาร 0-2888-5161
9 624 Mo 8, Phutthamonthonsai4 rd., Krathumlom, Sampran, Nakhonprathom 73220, Tel 0 2889 8231, Fax 0-2888 5161

บริษัท ภาคีวิศวกร จำกัด
PHAKEE ENGINEERING CO.,LTD.
professionalin sanitary & Environmental engineering and Consultant

Visit us www.phakee.com
Contact us phakee@phakee.com
phakeeengineering@gmail.com

1. การตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัด

ถังบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศเป็นระบบที่ใช้อากาศเพื่อเลี้ยงเชื้อจุลินทรีย์ ดังนั้นการตรวจสอบระบบจึงต้องเน้นการตรวจสอบที่เครื่องเติมอากาศเป็นสำคัญ และยังต้องตรวจสอบสภาพน้ำเสียในถังบำบัดในขณะการทำการย่อยสลายน้ำเสียว่าเกิดขึ้นอย่างสมบูรณ์หรือไม่ จะต้องทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้

- สีของน้ำเสียในถังบำบัดไม่ควรมีกลิ่นลักษณะเหม็นเน่า รุนแรงและมีฟองก๊าซผุดขึ้นทั่วไป
- ตรวจค่าความเป็นกรด-ด่างหรือค่าพีเอชของน้ำเสียในถังบำบัดซึ่งควรมีค่าประมาณ 6-7 โดยใช้กระดาษลิทมัส
- น้ำเสียในถังบำบัดไม่ควรมีสีขาวและมีกลิ่นเหม็นเปรี้ยว
- ตรวจวิเคราะห์หาค่าบีโอดี(BOD)ของน้ำเสีย เพื่อวิเคราะห์ประสิทธิภาพการบำบัดถังบำบัด
- สังเกตเสียงและการสั่นสะเทือนของเครื่องเติมอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

2. การตรวจสอบสภาพการไหล

- เปิดฝาถังดูที่ท่อทางเข้าของถังบำบัดและถังพักน้ำว่าน้ำไหลออกมาหรือไม่
- ตรวจที่ท่อระบายอากาศที่ต่อออกจากถังบำบัดว่ามีการอุดตันด้วยเศษใบไม้หรือฝุ่นดิน
- ตรวจบริเวณที่เป็นทางท่อออกของถังพักน้ำว่ามีน้ำขังหรือไม่ ถ้ามีอาจเกิดจากท่อทางออกมีทรายเข้ามาอุดตันให้ทำการเอาทรายออก

3. ข้อควรระวังในการใช้ถังบำบัดน้ำเสียและเครื่องเติมอากาศ

- ห้ามปิดเครื่องเติมอากาศเพราะเชื้อจุลินทรีย์ที่ช่วยทำให้น้ำสะอาดตายหมดซึ่งทำให้ลดประสิทธิภาพการบำบัด
- ขณะเครื่องเติมอากาศทำงานอาจเกิดความร้อนได้ ควรระวังความร้อนที่เกิดขึ้น
- ห้ามทิ้งผงซักฟอกหรือสารเคมีที่มีฤทธิ์ฆ่าเชื้อจุลินทรีย์ หรือมีความเป็นกรด-ด่างสูงลงสู่ถังบำบัด
- ห้ามทิ้งสิ่งของและเศษอาหารลงในท่อระบายน้ำ เพราะจะทำให้เกิดการอุดตัน
- ปิดและล็อคฝาถังทุกครั้งเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น โดยเฉพาะเด็กเล็ก

9 624 หมู่8 ถนนพุทธมณฑลสาย4 ต.กระทุ่มล้ม อ.สามพราน จ.นครปฐม 73220 โทรศัพท์ 0-2889-8231 โทรสาร 0-2888-5161
9 624 Mo 8, Phutthamonthonsai4 rd., Krathumlom, Sampran, Nakhonprathom 73220, Tel 0 2889 8231, Fax 0-2888 5161

บริษัท ภาคีวิศวกร จำกัด
PHAKEE ENGINEERING CO.,LTD.
professionalin Sanitary & Environmental engineering and Consultant

Visit us: www.phakee.com
Contact us: phakee@phakee.com
phakeeengineering@gmail.com

บทที่6 เอกสารคู่มือเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆจากโรงงานผู้ผลิต

6.1 เอกสารคู่มือเครื่องเติมอากาศจากโรงงานผู้ผลิต

วิธีการติดตั้ง และบำรุงรักษาเครื่องเติมอากาศยี่ห้อ " ไฮโบว์ "

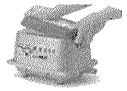
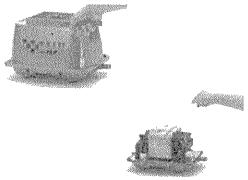
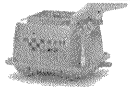
เครื่องเติมอากาศ ยี่ห้อ " ไฮโบว์ " ได้ออกแบบมาเพื่อง่ายต่อการติดตั้ง และการบำรุงรักษา โดยผู้ใช้สามารถติดตั้งเองได้โดยง่าย และดูแลรักษาได้ด้วยตนเอง ตามเอกสารคู่มือ

การติดตั้งเครื่องเติมอากาศ ยี่ห้อ " ไฮโบว์ " รุ่น HP

ผู้ใช้สามารถติดตั้งได้เองโดยนำเครื่องเติมอากาศไปต่อกับท่อที่ เตรียมเอาไว้ โดยจะมีข้อต่อยาง เป็นจุดต่อ เพื่อสามารถถอดดูแลทำความสะอาดได้ง่าย ⓘⓘ*ติดตั้งเครื่องเติมอากาศให้สูงกว่าระดับน้ำ* ⓘⓘ

การบำรุงรักษาเครื่องเติมอากาศ ยี่ห้อ " ไฮโบว์ " รุ่น HP

ทุกๆ3 เดือน ควรทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ, แผ่นเก็บเสียง และตัวเครื่อง โดยมีวิธีการ และขั้นตอนดังต่อไปนี้

ขั้นตอนที่ 1 - การถอดฝาครอบเพื่อนำแผ่นกรองอากาศออกมาทำความสะอาดโดยนำนิ้วมือสอดไปตามร่องด้านข้างของฝาครอบด้านใดด้านหนึ่งหลังจากนั้นค่อยๆดึงฝาครอบออก	
ขั้นตอนที่ 2 - ถอดแผ่นกรองอากาศออกมาทำความสะอาดโดยใช้เครื่องเป่าลมหรือล้างด้วยน้ำสะอาด (ถ้าแผ่นกรองอากาศหมดสภาพก็ควรเปลี่ยนแผ่นใหม่) - นำแผ่นกรองอากาศไปผึ่งแดดให้แห้งก่อนนำไปติดตั้งไว้ตามเดิม	
ขั้นตอนที่ 3 - ใช้ไขควงถอดน็อตที่เสื้อเครื่องเติมอากาศทั้ง 4 มุม - ถอดแผ่นเก็บเสียงออกมาทำความสะอาดโดยใช้เครื่องเป่าลมหรือล้างด้วยน้ำสะอาด (ถ้าแผ่นเก็บเสียงหมดสภาพก็ควรเปลี่ยนแผ่นใหม่) - หลังจากนั้นนำแผ่นเก็บเสียงไปผึ่งแดดให้แห้งก่อนนำไปติดตั้งตามเดิม - ให้ทำความสะอาดด้านใน และด้านนอกของเสื้อเครื่องเติมอากาศโดยใช้ผ้าชุบน้ำเช็ด	
ขั้นตอนที่ 4 - นำแผ่นเก็บเสียงติดตั้งไว้ตามเดิม - นำเสื้อเครื่องเติมอากาศวางให้ตรงตำแหน่งเดิม นำไขควงมาใส่น็อตทั้ง 4 มุมตามเดิม	
ขั้นตอนที่ 5 - นำแผ่นกรองอากาศติดตั้งไว้ตามเดิม - นำฝาครอบปิดไว้บนเสื้อเครื่องเติมอากาศตามเดิม - เมื่อทำความสะอาดเครื่องเติมอากาศเป็นที่เรียบร้อยแล้วก็นำไปติดตั้งที่จุดใช้งานเดิมได้	

หมายเหตุ ควรระมัดระวังไม่ให้น้ำมัน หรือของเหลวชนิดอื่นเข้าไปในเครื่องเติมอากาศเด็ดขาด

9 624 หมู่8 ถนนพุทธมณฑลสาย4 ต.กระทุ่มล้ม อ.สามพราน จ.นครปฐม 73220 โทรศัพท์ 0-2889-8231 โทรสาร 0-2888-5161
9 624 Mo 8, Phutthamonthonsai4 rd., Krathumlom, Sampran, Nakhonprathom 73220, Tel 0 2889 8231, Fax 0 2888 5161

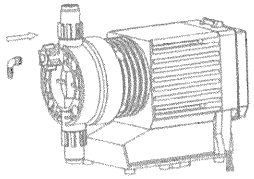
บริษัท ภาคีวิศวกร จำกัด
PHAKEE ENGINEERING CO.,LTD.
professionalin Sanitary & Environmental engineering and Consultant

Visit us: www.phakee.com
Contact us: phakee@phakee.com
phakeeengineering@gmail.com

6.2 เอกสารคู่มือปั๊มเติมคลอรีนจากโรงงานผู้ผลิต

9 624 หมู่8 ถนนพุทธมณฑลสาย4 ต.กระทุ่มล้ม อ.สามพราน จ.นครปฐม 73220 โทรศัพท์ 0-2889-8231 โทรสาร 0-2888-5161
9 624 Mo 8, Phutthamonthonsai4 rd., Krathumlom, Sampran, Nakhonprathom 73220, Tel 0 2889 8231, Fax 0 2888 5161

คู่มือติดตั้งสำหรับหัวฉีดและวาล์วระบาย

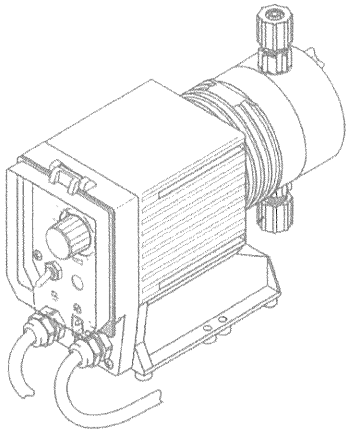


ก่อนที่จะเดินเครื่องปั๊ม, คุณจะต้องใส่หัวฉีดเข้าไป
ในหัวฉีดเข้าไปในวาล์วระบายตามแผนภาพที่แสดง

คู่มือการทำงานของ

Metering Pump

ProMinent® SUPER DOSE



โปรดอ่านการใช้คู่มือการทำงานเล่มนี้ให้จนจบเล่มเป็นอันดับแรก!
ห้ามทิ้งคู่มือนี้! หากเกิดความเสียหายจากการทำงานที่ไม่เป็นไปตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในหนังสือคู่มือนี้
การประกันจะสิ้นสุดลงทันที!

สารบัญ

ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งาน		1
หมายเหตุความปลอดภัย		1
1	**คำอธิบายเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์**	3
	1.1 ฟังก์ชั่น (Functions)	3
	1.2 ข้อมูลทางเทคนิค	3
	1.2.1 ข้อมูลทั่วไป	3
	1.2.2 รหัสระบุตัวอุปกรณ์/รหัสใช้ระบุอุปกรณ์	4
	1.2.3 ข้อมูลกำลังการผลิต	5
	1.2.4 ขนาดการสำหรับการติดตั้ง	5
	1.3 SUPER DOSE ภาพรวม/การควบคุม	6
2	**การติดตั้ง**	6
	2.1 การติดตั้งตัวปั๊ม	7
	2.2 การเชื่อมต่อท่อ	7
	2.3 การติดตั้งเครื่องบายพาสสายเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน (Bypass Bleeder Line)	7
	2.4 การเชื่อมต่อสายเคเบิลควบคุมและสวิตช์ระดับ	7
	2.5 การเชื่อต่อสายไฟฟ้าหลัก (Main Power Connection)	8
3	**การทำงานและการตั้งค่า**	8
	3.1 การตั้งค่า	8
	3.2 การเดินเครื่อง (Start-up)	9
4	**การบำรุงรักษาและการซ่อมแซม**	9
	4.1 การบำรุงรักษา	9
	4.2 การเปลี่ยนแผ่นวัดไดอะแฟรม (metering diaphragm)	10
5	**การแก้ปัญหา**	11
6	**ชิ้นส่วนอะไหล่ (Spare Parts)**	12
	วิธีการติดตั้งหัวฉีดและวาล์วระบาย	13

ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งาน

ขอบคุณสำหรับการเลือกใช้ SUPER DOSE, metering pumps รุ่นแม่เหล็กไฟฟ้าใ คู่มือนี้.
คู่มือเล่มนี้จะช่วยคุณในการจัดการ, ใช้งานอุปกรณ์และแก้ไขปัญหาสำหรับปั๊ม.
กรุณาอ่านทำความเข้าใจกับคู่มือให้ตลอดก่อนที่คุณจะทำงานกับปั๊ม, เพื่อมั่นใจว่า ปั๊มจะทำงานได้อย่างปลอดภัยและน่าวางใจ
โปรดทำความรู้จักด้วยตัวคุณเองกับเครื่องหมายและสัญญลักษณ์ดังต่อไปนี้:

⚠ ***ข้อควรระวัง:(WARNING:)***
มีอันตรายต่อชีวิตหรือความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บร้ายแรง ในกรณีที่ไม่ระวังคำเตือนเกี่ยวกับความปลอดภัย!

⚠ **ข้อควรระวัง! (CAUTION!)**
มีอันตรายเกิดขึ้นที่ไม่ร้ายแรง และ เกิดการสูญเสียทรัพย์สิ่งของ ในกรณีที่ไม่ระวังคำเตือนเกี่ยวกับความปลอดภัย!

หมายเหตุความปลอดภัย (SAFETY NOTES)

WARNING:

- **ปิดแหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้า**
  ตัดการเชื่อมต่อสายเคเบิลออกจากระบบไฟฟ้าหลักก่อนที่จะเริ่มทำงานกับปั๊ม, มิเช่นนั้นอาจเกิดไฟฟ้าช็อตขึ้นได้
- **ให้ติดตั้งสายลงดิน!**
  ปั๊มนี้มาพร้อมกับสายลงดินและแหบปลั๊กสำหรับลงดินมาด้วย. เพื่อลดความเสี่ยงจากไฟฟ้าช็อต, ทำให้มั่นใจว่าได้เชื่อมต่อสายดินกับเบ้ารับที่มีคุณบัติ้นี้เท่านั้น
- **ให้หยุดการทำงาน!**
  ในกรณีฉุกเฉิน ให้ทำการปิดการเดินเครื่องปั๊มทันที! ตัดการเชื่อมต่อสายเคเบิลออกจากระบบไฟฟ้าหลัก!
- **สำหรับการใช้งานที่ระบุไว้เท่านั้น**
  ห้ามมิให้ใช้ปั๊มเพื่อวัตถุประสงค์อื่นใด การนำปั๊มไปใช้จะต้องเป็นไปให้สอดคล้องกับข้อมูลด้านเทคนิคและตามรายละเอียดที่ได้ระบุไว้ในคู่มือการทำงานนี้เท่านั้น
- **ห้ามเปลี่ยนแปลงใด ๆ!**
  ห้ามดัดแปลงแก้ไขปั๊มนี้ไม่ว่าทางใด หรือ ทางหนึ่ง หรือ ใช้ชิ้นส่วนที่มิได้ผ่านการทดสอบและอนุมัติโดยบริษัท ProMinent สำหรับการประกอบเครื่อง ProMinent® metering pumps. การดัดแปลงสามารถส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน เราจะไม่รับผิดชอบใด ๆ ต่อความสูญเสียที่เกิดจากการกระทำนี้!
- **ให้สรวมใส่ชุดป้องกัน**
  ให้ใส่ชุดป้องกันทุกครั้ง (แว่นตาและถุงมือ, ฯลฯ) เมื่อทำงานที่อันตราย หรือ กับสารเคมีที่ไม่รู้จัก!

CAUTION!

- **สำหรับคนทำงานที่มีคุณสมบัติเท่านั้น!**

ห้ามมิให้บุคลากรที่ไม่ผ่านการฝึกอบรม หรือไม่ได้รับอนุญาต ทำงานกับปั๊ม. คนที่จะเดินเครื่องปั๊มได้จะต้องมีความรู้เกี่ยวกับปั๊มและหลักการทำงานของปั๊มเท่านั้น

- **ให้ใช้กับแรงดันกระแสไฟฟ้าเฉพาะเท่านั้น**
  มันอาจทำให้เกิดความเสียหาย หรือ ไฟไหม้ หากว่าใช้กระแสไฟฟ้าที่ไม่ตรงกับรายละเอียดที่กำหนดไว้บนป้ายที่ติดมากับเครื่อง! ให้ปรับใช้กับระดับแรงดันกระแสไฟฟ้าเฉพาะที่กำหนดเท่านั้น.

- **ห้ามเดินปั๊มขณะที่แห้งอยู่**
  ห้ามเดินเครื่องปั๊มขณะที่แห้งอยู่ (โดยไม่มีน้ำมันหล่อลื่นภายในตัวปั๊ม) มิเช่นนั้นแล้ว จะเกิดความร้อนและเกิดรอยขีดข่วนระหว่างส่วนต่างๆ ในปั๊ม รอยขูดข่วนเหล่านี้จะทำลายปั๊มได้

- **ใช้พักลมระบาย!**
  การดูดจ่ายสารเคมีมีพิษ หรือ สื่อที่มีกลิ่น ส่งผลก่อให้เกิดสารพิษทำลายได้ ทำให้เกิดความแน่ใจว่าพื้นที่ทำงานมีการระบายอากาศได้เป็นอย่างดี

- **ให้ปฏิบัติตามคู่มือ**
  เปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอที่สอดคล้องกับคำอธิบายในคู่มือการทำงาน. ห้ามถอดชิ้นส่วนที่ไม่ใช่ชิ้นส่วนที่ถือว่าสึกหรอลงในชิ้นส่วนอะไหล่

- **ข้อจำกัดของสถานที่ในการติดตั้งปั๊มและการจัดเก็บ**
  ห้ามมิให้ทำการติดตั้งปั๊ม หรือ การจัดเก็บปั๊มในสถานที่ดังต่อไปนี้.
  สถานที่ที่ใช้แก๊ส หรือ วัสดุติดไฟได้ หรือ มีการจัดเก็บ
  สถานที่ที่อุณหภูมิรอบตัวสูงมากเป็นพิเศษ (45 °c หรือ สูงกว่า) หรือ ที่มีอุณหภูมิที่ต่ำมาก (-10 °c หรือ ต่ำกว่า)

- **การกำจัดปั๊มที่ใช้แล้ว**
  สำหรับการกำจัดปั๊มที่เสีย หรือ ที่ใช้แล้ว, โปรดปฏิบัติตามกฎและข้อกำหนดของท้องถิ่น (ให้ปรึกษากับบริษัทที่รับกำจัดกากของเสียจากอุตสาหกรรมที่รับอนุญาต)

1 คำอธิบายเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์

1.1 ฟังก์ชั่น (Functions)

Metering ปั๊มของ ProMinent SUPER DOSE นี้ เป็นปั๊มใช้สำหรับสื่อที่เป็นสารเหลว, สื่อที่ไม่ติดไฟ (non-combustible media) เป็นปั๊มที่ควบคุมด้วยระบบไมโครโปรเซสเซอร์ (microprocessor-controlled), ช่วงชักสั้น ทำงานด้วยรุ่นไดอะแฟรม พร้อมด้วยขดหลวดแม่เหล็กไฟฟ้า (short-stroke solenoid-operated diaphragm-type).

การวัด (Metering) นี้ทำงานบนพื้นฐานที่เต้นเป็นจังหวะ (pulsating action). สำหรับในแต่ละจังหวะเป็นการควบคุมโดยผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์, ด้วยพลังของโซเลนอย (solenoid energizes) สมบูรณ์ในหนึ่งช่วงชัก (completes a stroke) แผ่น diaphragm, ถูกทำให้สเถียรโดยแกนเหล็ก, แทนที่สื่อ (replace the medium) ใน liquid end, ลูกบอลที่อยู่ด้านดูดเข้าถูกดันด้านกับด้านที่ลูกบอลอยู่ ขณะที่ลูกบอลที่อยู่ด้านส่ง *(สื่อเหลว)* เปิด ด้วยวิธีนี้จะปล่อยสื่อ (medium) สำหรับใช้การวัด (metering). ตัว Solenoid จะหยุดทำงานขณะที่ช่วงชักสมบูรณ์ แล้วย้อนกลับไปที่ตำแหน่งเริ่มต้นด้วยตัวสปริง. ด้วยการทำเช่นนี้ ตัววาล์ว์ที่อยู่ตำแหน่งส่งสุดท้าย (delivery end) จะปิด ขณะที่วาล์วที่อยู่อีกด้านเข้าจะเปิดออก เพื่อให้สื่อจะผ่านเข้าไปที่ liquid end. แผ่น safety Diaphragm จะป้องกันความชื้นและฝุ่นที่จะเข้าไปที่เสื้อ (housing).

ตัว metering pump ที่ควบคุมการทำงานด้วย solenoid, รุ่นทำงานด้วยแผ่น diaphragm จะครอบคลุมความสามารถการผลิตประมาณ 0.7 l/h (ลิตรต่อชั่วโมง) ถึง 23 l/h (ข้อมูลจำเพาะของลิตร ตั้งสมสุดิฐานที่ความยาวช่วงชักสูงสุด (max. stroke lenght) และอัตราของการชัก (stroke rate) จะประกันความถูกแม่นยำของการวัด (metering accuracy) ในทางปฏิบัติ อยู่ที่ 30% - 100%

ความสามารถในการส่งสามารถปรับแต่งบนพื้นฐานของ stroke lenght โดยใช้วิธีการหมุนรอบด้วยลูกบิด (rotary knob) และ stroke rate ด้วยการเปิด-ปิดด้วยสวิทช์ สถานการณ์ทำงานต่างๆ จะแสดงสัญญาณด้วยหลอดไฟ LED ไม่ว่าจะเป็นการทำงาน, ว่างเปล่าว (empty)/ผิดพลาด(fault)

ปั๊มให้บริการด้วยการเชื่อมต่อขั้นตอนเดียวด้วยสวิทช์ระดับ

1.2 ข้อมูลทางเทคนิค

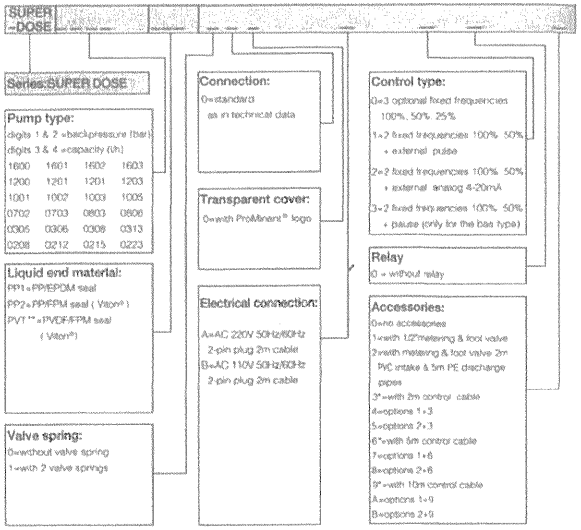
1.2.1 ข้อมูลทั่วไป

ค่าการวัดเบี่ยงเบน (Metering deviations)	สำหรับวัสดุทุกรุ่น −5% ถึง +15%	
ความสามารถในการทำซ้ำการ Metering	±2% (ภายใต้เงื่อนไขต่อเนื่อง, stroke lenght อยู่ที่ >30%	
อุณหภูมิรอบตัวสูงสุดที่อนุญาตได้	-°C ถึง +45°C	
แรงดันกระแสไฟฟ้า	AC 220 ± 10%, 50 Hz/60Hz	
	AC 110 ± 10%, 50 Hz/60Hz	
การบริโภคพลังงานหลัก	ความถี่ช่วงชัก (stroke frequencies)	การบริโภคพลังงาน
	60 strokes/min	12W

	90 strokes/min	12W
	120 strokes/min	16W
	180 strokes/min	24W
ประเภทของตัวเสื้อ (Housing)	IP 65	
ระดับของฉนวน (Isolation class)	F	
การเปิดใช้งานจากภายนอก (ทางเลือก)	ความจำเป็นของระยะเวลาสัมผัส (contact duration) 20 ms	
ความสามารถในการรับโหลดหน้าสัมผัส (contact load)	5 V; 0.5 mA	
การเปิดใช้งานจากภายนอกแบบอนาลอ็ก (ทางเลือก)	4-20 mA	

1.2.2 รหัสระบุตัวอุปกรณ์ (Device Identifikation)/รหัสใช้ระบุอุปกรณ์ (Identity Code)

ประเภทของแผ่นป้ายระบุ (Identifikation) ติดอยู่ที่ด้านหน้า เป็นการระบุว่า ปั๊มที่ส่งมานั้นเป็นการระบุยืนยันระหว่างคู่มือการใช้งานและตัวปั๊ม โปรดใส่รหัสระบุอุปกรณ์ 18 หลักที่เขียนอยู่ภายใต้ "ประเภท" („Type") ตรงแผ่นป้ายระบุประเภทของกล่องเทาข้างล่างนี้



*3 หรือ 6 หรือ 9 จำเป็นสำหรับประเภทการควบคุม 1 & 2

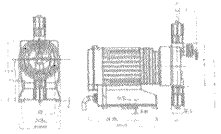
Viton® เป็นเครื่องหมายจดทะเบียนทางค้าของบริษัท DuPont Dog Elastromers.

** PVDF dosing head ใส่มาทดแทน PVC closing head. ส่วนที่เหลือเป็น PVC liquid head เหมือนเดิม

1.2.3 ข้อมูลกำลังการผลิต

Type	Pressure	Max. capacity	Capacity	Stroke rate	Type	Pressure	Max. capacity	Capacity	Stroke rate	Type	Pressure	Max. capacity	Capacity	Stroke rate	Connection Inner/Outer	Permissible pressure	Weigh	Suction head	Intake head
	bar	l/h	ml stroke	strokes /min		bar	l/h	ml stroke	strokes /min		bar	l/h	ml stroke	strokes /min	mm	bar	kg	m water column	m water column
1600	16	0.72	0.2	60	1601	16	1.14	0.21	90	1602	16	1.44	0.2	120	6x4	8	2.36	6.0	1.8
1201	12	1.14	0.21	90	1202	12	1.44	0.2	120	1203	12	2.34	0.21	180	6x4	5.5	2.36	6.0	2.5
1001	10	2.28	0.42	90	1002	10	3.12	0.43	120	1003	10	4.68	0.43	180	8x5	3	2.4	3.0	2.8
0703	7	3.6	0.66	90	0803	8	4.8	0.66	120	0806	8	7.2	0.66	180	8x5	3	2.4	6.0	2.0
0306	3	6.3	1.166	90	0308	3	8.7	1.208	120	0313	3	13.8	1.27	180	8x5	1.5	2.4	6.0	1.8
0212	1.5	12	2.22	90	0215	1.5	16.5	2.29	120	0223	1.5	24	2.22	180	12x9	0.8	2.5	1.5	1.5

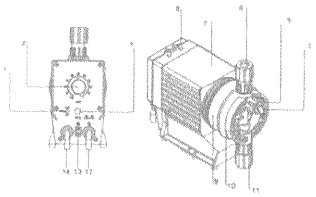
1.2.4 ขนาดการสำหรับการติดตั้ง



Measurements in mm

Type CONc	Liquid end material	A	B	C	D	E	F	G	H
0212 0215 0223	PP1/PP2/PVDF	185	Φ 66	4	92	107	Φ 95	42	12 x 9
0306 0308 0313	PP1/PP2/PVDF	183	Φ 66	6.5	86.5	105.5	Φ 90	47	8 x 5
0703 0803 0806	PP1/PP2/PVDF	183	Φ 66	6.5	86.5	104.5	Φ 90	43.5	8 x 5
1001 1002 1003	PP1/PP2/PVDF	183	Φ 66	6.5	84	105.5	Φ 90	47	8 x 5
1201 1202 1203 1600 1601 1602	PP1/PP2/PVDF	177	Φ 50	16	84.5	97	Φ 73	47	6 x 4

1.3 SUPER DOSE ภาพรวม/การควบคุม:



2 การติดตั้ง

⚠ ***WARNING:***

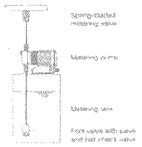
- เครื่อง Metering pump สามารถที่จะมีน้ำทิ้งที่หลงเหลืออยู่ใน liquid end, ซึ่งเป็นผลจากการทดสอบการเดินเครื่องจากโรงงาน! ถ้าต้องทำงานกับสื่อที่ไม่สามารถจะสัมผัสกับน้ำได้, จะต้องทำความสะอาดคราบน้ำที่เหลืออยู่ให้หมดก่อนที่จะเดินเครื่องครั้งแรก! เพื่อจุดประสงค์นี้ ให้กลับตัวปั๊มไป 180° และปล่อยน้ำออกจาก liquid end แล้วกรอกด้วยสื่อที่เหมาะสมจากด้านบนเข้าไปที่ท่อดูดเข้า (intake connection)

⚠ ***CAUTION:***

- ต้องสามารถเข้าถึงตัวปั๊มได้ตลอดเวลาเพื่ออำนวยความสะดวกในการทำงานและดูแลรักษา จุดที่จะเข้าถึงได้ต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง หรือ ถูกบล็อค!
- ในกรณีที่ทำงานกับ metering pump กับส่วนที่ถูกปิดซึ่งเป็นแรงต้านที่ดูดเข้า (against a closed shut off element on the delivery side) แรงดันที่ย้อนกลับ ที่เกิดจากแรงดันสะสม อาจมีมากกว่าที่อนุญาตไว้หลายเท่าตัว! (the resulting pressure buildup can rich a multiple of the maximum permissible back pressure!)
  เหตุการณ์เช่นนี้ อาจทำให้ท่อแรงดันระเบิดได้! (This can be cause the delivery line to burst!)
  เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหานี้ขึ้น เราขอแนะนำให้ติดตั้งวาล์วที่ทำหลายหน้าที่ (multifunction vaölve) ของบริษัท ProMinent ซึ่งจะจำกัดแรงดันสูงสุดไม่ให้สามารถเกินได้!
- ให้ใช้แต่แหวนยึดและเบ้ารับท่อตรงกับท่อที่กำหนดน (only use the clamping rings and hose sockets intended for the relevant hose), ตลอดจนให้ใช้ท่อแท้ และขนาดท่อเฉพาะจาก*ผู้ผลิต* และความหนาของกำแพงมีเช่นนั้นแล้ว ความสเถียรและอายุการใช้งานจะไม่ได้รับการประกัน!

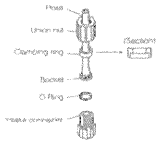
หลีกเลี่ยงการใช้ท่อที่มีขนาดเล็กกว่า!
ขนาดท่อที่มีหน้าตัดที่กว้างกว่าขึ้นไป หรือ เครื่องลดการสั่นสะเทือนควรจะใช้กับท่อที่มีความยาวกว่าและสื่อที่มีความหนืดสูงขึ้นไป (high-viscositymedia)

2.1 การติดตั้งปั๊ม



- ทำการติดตั้งเครื่อง Metering Pump ไว้บนถัง หรือ บนขายึดด้วยน็อตและแวนตัว U (ขนาด Ø5 mm)
- เพื่อให้แน่ใจว่าเครื่องทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ, วาล์วของตัว liquid end จะต้องทิ่งดิ่ง *(ตรงลงพื้น)* เสมอ
- ทำการตัดท่อดูดเข้า (intake line) ให้สั้น โดยประมาณให้ foot valve ห้อยอยู่เหนือประมาณ 10-30 mm สำหรับแก้ปัญหาจากการความสกปรกของสื่อที่ต้องวัด (heavily soiled metering) โดยให้อยู่เหนือพื้นของตัวถัง *(ดูภาพประกอบ)*
- ทำการติดตั้งท่อส่ง (delivery line), วาล์ววัด (metering valve) และวาล์ป้องกันแรงดัน (pressure retention valve) เพื่อสะดวกต่อการไหล *(สั้น)* ออก! (for free outlet)

2.2 การเชื่อมต่อท่อ (Hose Connections)



- ขันน็อต (union nut) และแหวนรอง (clamoing ring) ที่ท่อ (hose line)
- ให้บีบปลายท่อ, ตัดด้านมุมขวา, จากนั้นให้ดันเข้าไปใน socket จนสุดเท่าที่จะทำได้
- ถ้าจำเป็น ก็ให้ขยับปลายท่อให้เปิดกว้างขึ้นเล็กน้อย
- ให้ตัดปลายท่อที่มุมด้านขวาโดยประมาณ 10 mm สำหรับการเชื่อมต่อหลาย ๆ ครั้ง
- ให้เตตัวท่อและทำการขันน็อตให้แน่นพอประมาณ

2.3 การติดตั้งเครื่องบายพาสสายเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน (Bypass Bleeder Line)

หมายเหตุ: ให้ดูบทที่ 1.3

- ตัว Bleeder วาล์ว (5) ด้วยบายพาส (bypass) (3) ที่มาพร้อมกับตัว liquid end
- ติดตั้งท่อที่ตัวท่อบายพาส socket (3), แนะนำให้ใช้ PVC ขนาดอ่อนขนาด 6x4 mm
- ถ้าตัวท่อ PE ถูกใช้แล้ว, ให้ป้องกันการขยับด้วยสายรัดเคเบิล
- ใส่ปลายท่อที่ว่าง (free end) ของสายท่อ (hose line) เข้าไปใน metering tank
- ต่อท่อที่มาพร้อมกับเครื่อง ตรงเข้ากับตัวเชื่อมส่ง (delivery connection) และ metering valve

2.4 การเชื่อมต่อกับสายควบคุม (Control Cable) และสวิทช์ระดับ (Level Switch)

- ในกรณีที่เป็นไปได้ ให้ทำการติดตั้งสวิทช์ปรับระดับ (level switch) กับช็อกเก็ตเชื่อมต่อ (connection socket) (14) ที่บนปั๊ม
- สำหรับประเภทการควบคุมของ Metering Pump, สายเคเบิลควบคุมจะถูกเชื่อมต่อกับตัวปั๊ม (ความยาวสายเคเบิลเป็นเรื่องของที่สั่งซื้อภายใต้รหัส Device Identifikation (Code), โปรดติดตั้งสายเคเบิลภายใต้การควบคุมของคุณ ตามตารางข้างล่างนี้:

โหมดการควบคุม สี	เขียว	น้ำเงิน	เหลือง	หมายเหตุ
สัญญาณ 4-20mA	การล็อกเทอร์มินอลจากภายนอก	การป้อนแบบอนาลอค (*)	การป้อนแบบอนาลอค (*) และการล็อกเทอร์มินอลจากภายนอก	การล็อกจากภายนอกทำงาน สีเขียว & สีเหลืองจะขาดแคลน
สัญญาณควบคุมภายนอก	การล็อกเทอร์มินอลจากภายนอก	Contact input	Contact input และการล็อกเทอร์มินอลจากภายนอก	การล็อกจากภายนอกไม่ทำงานเขียว & สีเหลืองจะหยุดทำงาน

- ฟังชั่นการทำงานของการล็อคจากภายนอก (External Lock Funtion) เป็นการช่วยเหลือโหมดการ dosing ให้ปลอดภัยยิ่งขึ้นสำหรับลูกค้า, ขณะที่การล็อคจากภายนอกทำงาน, การทำงานของตัว Metering Pump จะถูกควบคุมโดยสัญญาณควบคุมจากภายนอก, เช่น ถ้าเลือกสวิทช์ความถี่ (Frequency Selection Switch), สวิทช์จะอยู่ในตำแหน่ง 100%, 50%, ตัว Metering Pump จะไม่หยุดทำงาน, จะยังตอบสนองต่อสัญญาณควบคุมจากภายนอก (external control signal). ถ้าสัญญาณภายนอก (External Lock) ไม่เปิดใช้งาน, โหมดการทำงานที่ต้องการ สามารถที่จะถูกเลือกโดยผ่าน Frequency Selection Switch: ถ้าสวิทช์นี้ถูกตั้งไว้ที่ 100%, 50%, ปั๊มจะทำงานที่ 100% และ 50% ของความถี่ช่วงชักสูงสุด (maximum stroke frequency), และถ้าสวิทช์ถูกเปิดไปที่ "contact" หรือ "อนาล็อค" (External control) ตัว Metering Pump จะหยุดทำงาน

2.5 การเชื่อต่อสายไฟฟ้าหลัก (Main Power Connection)

WARNING!

- **ให้ระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อให้มั่นใจว่า กระแสไฟฟ้าหลักเป็นกระแสแรงดันที่สอดคล้องกับประเภทของรุ่นที่ใช้ (type Identification plate) สวิทช์คอนแทคที่แยกส่วน, เช่น รีเลย์ หรือ contactor ควรจะใช้สำหรับการเชื่อที่ขนานกันไปที่มี inductive load**
- เต้าสำหรับเสียบเชื่อมต่อกับไฟฟ้าหลัก มาพร้อมกับเครื่อง

3 การทำงานและการตั้งค่า

3.1 การตั้งค่า

ความยาวช่วงชัก (stroke lenght) จะถูกตั้งค่าความยาว *(ช่วงชัก)* โดยใช้วิธีการหมุนรอบด้วยลูกบิด (2) และ stroke rate ด้วยการเปิด-ปิดด้วยสวิทช์ความถี่ (Frequency Switch (1):
การตั้งค่าที่ 100%, 50%, จะตอบสนองตรงกับ 100%, 50% ของช่วงชักสูงสุดตามลำดับ;

และการตั้งค่าที่ 25% จะตอบสนองที่ตรงกับ stroke rate สูงสุดที่ 0-100 % หรือ ความต่อเนื่องของ stroke rate ที่สามารถปรับสำหรับประเภท *(รุ่น)* ของ Metering Pump!

Control type 3: ตั้งค่าที่ 50% จะตอบสนองตรงกับ 100%, 50% ของ stroke rate สูงสุดตามลำดับ; การตั้งค่าที่ "พัก" („Pause") ปั๊มจะหยุดทำงาน

Control Type	Setting Position		
0	100%	50%	25%
1	100%	50%	Contact: ภายนอก
2	100%	50%	Analog: ภายนอก
3	100%	50%	50%

⚠ ***CAUTION:***

⚠ สำหรับการควบคุมประเภท Metering Pump, เมื่อรองพื้น, เมื่อเริ่มทำการดูด (priming), ถ้า External Lock ไม่ทำงานและ External Lock ไม่เริ่มทำงานอีกครั้งหลังจาก priming น่าจะเกิดปัญหาที่ over dosing, ในกรณีนี้ จะเป็นปัญหาร้ายแรงที่เกิดขึ้นกับอุปกรณ์อื่น (เช่น น้ำดื่มที่ผ่านการฆ่าเชื้อไปสัมผัสกับยาค่าเชื้อที่มีคลอรีนผสมอยู่

⚠ Stroke lenght ควรจะตั้งในขณะที่ปั๊มกำลังทำงาน เมื่อโหลดที่เต็มตั้งค่า metering stroke setting คือโล่งใจ *(บรรเทา)* ได้ชั่วคราว

3.2 การเดินเครื่อง (Start-up)

- เพื่อให้การเดินเครื่อง Metering Pump *(priming ครั้งแรก)*, เช่น เครื่องควบคุมรุ่น Metering Pump และ External Lock ทำงาน, ถ้าจำเป็น ให้ทำ External Lock หยุดการควบคุม, ให้ทำการตั้งปุ่มช่วงชัก (2) ไปที่ 100% และตั้งปุ่ม (1) stroke rate ไปที่ 100%
- ให้เปิด bleeder valve โดยประมาณ 1 รอบ (1 turn)
- ปล่อยปั๊มให้เครื่องเดินจนกรทั่งมีสื่อเคมีออกมาให้เห็น มาตามสาย delivery line หรือ ไหลออกมาที่ bleeder valve
- ในเครื่อง Metering Pump ที่ไม่มี bleeder valve ท่อส่ง delivery line จะต้องปล่อยไปที่ liquid end หรือ ควรใช้มัลติฟังก์ชั่นวาล์ว
- หลังจากเปิดเครื่องเดินครั้งแรก, ให้ปิด bleeder valve (5) หรือ ให้ทำการติดตั้งท่อ delivery line ที่ metering valve ใหม่

4 การบำรุงรักษาและการซ่อมแซม

⚠⚠ ***WARNING:***

- จะต้องใช้ช่างไฟฟ้าที่มีคุณสมบัติและรับการรับรองในการทำการซ่อมระบบไฟฟ้า (ข้อบังคับเพื่อความปลอดภัยของสมาคมประกันภัยความรับผิดชอบของนายจ้าง (Employer s Liability Insurance Association: VGB 4 และ ZH 1/11)!
- ให้ทำการถอดการเชื่อมต่อของระบบไฟฟ้า หรือ สายส่งไฟฟ้าก่อนที่จะเปิดเครื่องปั๊ม *(เพื่อซ่อม/บำรุง)* ให้ติดตั้งรีเลย์ ป้องกัน เป็นทางเลือก, ถ้าสามารถทำได้! เพื่อให้มั่นใจตรวจสอบระบบไฟฟ้าว่าไม่มีการเชื่อมต่อ! รักษาปั๊มให้ปลอดภัย ขณะที่ดำเนินส่งซ่อม เพื่อให้แน่ใจว่า ปั๊มจะไม่สามารถเปิดเดินเครื่องด้วยตัวเองได้โดยปราศจากคนดูแล!
- ทุกครั้ง จะต้องปล่อยความดันที่อยู่ใน delivery line ออกให้หมดก่อน ก่อนที่จะยกไปทำงานอย่างใดอย่างหนึ่งที่ตัวปั๊ม! ทุกครั้ง จะต้องคายประจุและรีดของเหลวให้ออกจาก liquid end! ให้ศึกษาแผ่นข้อมูลความปลอดภัยที่เกี่ยวกับของเหลวที่ใช้วัด (safety data sheets for metered liquid!

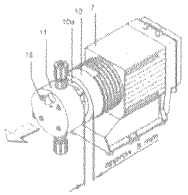
⚠ ***CAUTION:***

ก่อนที่กระทำการบำรุงรักษา หรือ ทำการซ่อมใดๆ จะต้องทำการไล่สื่อเหลวที่ตกค้างอยู่ออกให้หมด และไล่สารเหลวออกจาก liquid end ก่อน ถ้ามีสารที่ก่อให้เกิดอันตราย หรือ ไม่ทราบสื่อที่ใช้ในการวัด (metered media)! ให้ศึกษาแผ่นข้อมูลที่เกี่ยวกับของเหลวที่ใช้วัดก่อน!

4.1 การบำรุงรักษา

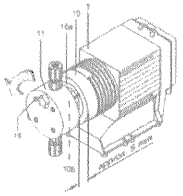
การบำรุงรักษา metering pump รุ่น SUPER DOSE ให้ทำการตรวจสอบ:

- สกรูที่ liquid end (*ว่ายังแน่นดีอยู่หรือไม่*)
- ท่อส่ง delivery line (*ว่ายังแน่นดีอยู่หรือไม่*)
- หัว (head)และวาล์วสูบ (intake valves) (*ว่ายังแน่นดีอยู่หรือไม่*)
- รูน้ำล้น (leakage hole) ที่แผ่นท้าย (end disc) ความชื้นอาจส่งสัญญาณที่ผิดพลาดแผ่นไดอะแฟรม (diaphragm)

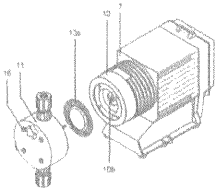


4.2 การเปลี่ยนแผ่นวัดไดอะแฟรม (metering diaphragm)

- ขณะที่ปั๊มทำงานอยู่ ให้ตั้งค่าความยาวช่วงชักไปที่ "0" ด้วยปุ่มโรตารี (rotary knob) (2)
- คลายสกรูออก
- ดึง liquid end (11) พร้อมกับสกรูออกจากแผ่น end disc (10) และตัวเสื้อปั๊ม (pump housing) (7) (ออกประมาณ 5 mm)
  - จนกระทั่งตัวสกรูไม่มีแรงต้านทานใดๆ ในขณะที่หมุนท่อ liquid end



- ถือตัวเสื้อไว้ (7) ด้วยซ้ายมือแล้วนำแผ่น diaphragm ออก (10a) ด้วยมือข้างขวา หมุนทวนเข็มนาฬิกาและคลายสกรู (16) จากแกนขับ (drive spindle) (10)
- ตอนนี้ ให้ดึง liquid end พร้อมกับสกรูออกจากแผ่น diaphragm และนำสกรูออกจากส่วนประกอบตัวเครื่องทั้งหมดของแกนขับ
- เอาแผ่น diaphragm (10a)ออกจาก end disc (10)
- ขันแผ่น diaphragm แผ่นใหม่ (10a) ให้แน่นเท่าที่เข้าถึงได้ของแกนขับ (10b) และตรวจสอบการหมุน
- ให้ถอดแผ่น diaphragm ออกจากแกนขับอีกครั้งหนึ่ง
- ใส่แผ่น end disc เข้ากับตัวเสื้อให้เรียบร้อย
- ใส่แผ่น diaphragm ใน end disc และขันสกรูด้วยการขันสองจังหวะ (by 2 thread turns)



⚠ ***ATTENTION:*** *(โปรดความสนใจ)*

ให้ทำการหมุนแผ่น diaphragm อย่างเช่น รูทั้ง 4 รูในแผ่น diaphragm และแผ่น end disc ให้ตรงกัน! (precisely aligned) ด้านทางออกของของผ่น end disc จะต้องหันลงข้างล่าง

- ใส่ท่อ liquid end เข้าไปอย่างเต็ม ตัวรับการเชื่อมต่อ(intake connection) จะต้องหันหัวลงล่าง! (face downward) ด้วยสกรูด้านบนไปที่แผ่น diaphragm และแผ่น end disc (อีกครั้งหนึ่ง ให้ทิ้งช่องว่างประมาณ 5mm ระหว่างท่อ liquid end และแผ่น end disc) เช่น ว่า ชิ้นส่วนต่างๆ สามารถหมุนไปมาได้
- ตอนนี้ ให้ค่อยๆ หมุนส่วนต่างๆ ตามทางเข็มนาฬิกา จนกระทั่งแผ่น diaphragm เข้าสัมผัสได้อย่างถูกต้อง (การต่อต้านของสปริงย้อนกลับสามารถรู้สึกได้)

⚠ ***ATTENTION:***

ห้ามหมุนบีดแผ่น diaphragm มากจนเกินไป, โดยเฉพาะในรุ่น 1601!

- ให้ตั้งค่าความยาวช่วงชักไว้ที่ 100% ด้วยปุ่มหมุนรอบตัว (rotary knob) (2) และพร้อมกับเปิดเดินเครื่อง metering pump, เปิดเดินเครื่องอย่างช้าๆ จนกระทั่งเครื่องเดินอย่างสมบูรณ์แบบในแนวทางที่ทวนเข็มนาฬิกา จนกระทั่ง intake connection หัวหน้าในแนวตั้งลง (vertical downward)
- หยุดการเดินเครื่องปั๊ม
- ขันสกรูทั้ง 4 ตัวให้แน่นด้วยวิธีทะแยงมุม

⚠ ***ATTENTION:***

ตรวจสอบความแน่นของสกรูด้วยประแจขันบิด! (tightening torques)

ตรวจสอบ tightening torques ของสกรูตัวท่อ liquid end หลังจากเดินเครื่อง 24 ชั่วโมง!

นอกจากนั้น ให้ตรวจสอบ tightening torques บน PP pump ทุกๆ 3 เดือน!

Tightenning torques สำหรับสกรู:

M4: 2.5 ถึง 3 Nm

M5: 4.5 ถึง 5 Nm

⚠ ตั้งค่าความยาวช่วงชักที่กำหนดที่ปั๊มขณะปั๊มทำงานอยู่

5 การแก้ปัญหา

⚠ ***WARNING:***

การส่งปั๊มเข้าซ่อม ตัวปั๊มต้องอยู่สภาพที่ผ่านการทำความสะอาด รวมทั้งท่อ liquid end ที่ผ่านการล้างที่สะอาดแล้วเท่านั้น. ปั๊มที่ใช้ทำงานวัดกับสื่อที่มีกัมมตภาพรังสี ห้ามทำการจัดส่ง!

ความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน

เพื่อให้สามารถทำการซ่อมจากการเสียของเครื่องเพียงเล็กน้อย ได้ทุกเวลา เราขอแนะนำให้คุณจัดซื้อชุดอะไหล่สำรองไว้ในสต็อกอยู่เสมอ – ชุดอะไหล่ควรประกอบด้วยแผ่น diaphragm, วาล์ว, ลูกบอลและ seals ให้ดูในบทที่ 6 สำหรับเป็นข้อมูลการสั่งซื้อ

ไม่มีการสูบ/จ่ายของปั๊ม ถึงแม้ว่าปั๊มจะทำงานเต็มกำลังสูบและมีการระบายที่ดี

สาเหตุ liquid end มีสิ่งสกปรก *เช่นทราย* ตกค้างอยู่ในตัวปั๊ม เพราะวาล์วแห้ง *(ไม่มีการหล่อด้วยของเหลว)*

วิธีแก้ไข ให้เคลื่อนย้ายท่อสูบ (intake hose) ออกจากตัวถังวัด (metering tank) และอัดฉีดจนทะลุไปถึง liquid end

ถ้าการทำเช่นนี้ยังไม่มีผล, ให้ทำการถอดและทำความสะอาดวาล์ว. เบ้าตั้งบ่าวาล์วใน intake และ หัววาล์ว สามารถที่จะถูกกดออกมาพร้อมกับดริฟท์ 3 mm (can be pressed out with a 3mm drift)

สัญญาณเตือนจากหลอดไฟ (4) สีแดง

สาเหตุ การขาดสารเคมี (chemical deficiency)

วิธีแก้ไข สัญญาณความผิดปกติถูกส่งออกโดยอัตโนมัติด้วยการเติม*สื่อเคมี*เข้าไปในถังสำรอง

สัญญาณเตือนจากหลอดไฟ (4) สีส้ม

สาเหตุ ไม่ได้เปิด External Lock *(สัญญาณ External Lock ไม่ทำงาน)*

วิธีแก้ไข ถ้ามีความจำเป็นต้องใช้โหมดภายนอก ให้ทำการต่อ external control เคเบิลเพื่อทำให้ External Lock ทำงาน

มีสารเหลวไหลเยิ้มออกมาที่ head end

สาเหตุ ส่วนที่มีหน้าที่ส่งผ่านสารเหลวที่ metering diaphragm

วิธีแก้ไข ให้ทำการขันน็อตให้แน่นอีกครั้งที่ตัว liquid end แบบทแยงมุม

ถ้ายังมีสารเหลวซึมออกมาอีก นั้นแสดงว่าแผ่น diaphragm เสียและต้องจัดการเปลี่ยนใหม่

6 ชิ้นส่วนอะไหล่ (Spare Parts)

เพื่อให้สามารถทำการซ่อมจากการเสียของเครื่องเพียงเล็กน้อย ได้ทุกเวลา เราขอแนะนำให้คุณจัดซื้อชุดอะไหล่สำรองไว้ในสต๊อกอยู่เสมอ ชุดนี้ประกอบด้วยชิ้นส่วนสึกหรอ หรือ อะไหล่ดังนี้: 1 ชุด intake valve ครบชุด; 1 Discharge valve, ครบชุด; 1 ชุดซีล, ครบชุด; 1 แผ่น diaphragm; 1 ชุด Connection parts.

รหัสอะไหล่ (Part Nr.)

รุ่น (Type)		รหัสอะไหล่ (Part Nr.)	รุ่น (Type)		รหัสอะไหล่ (Part Nr.)
0212/0215/0225	PP1	9070015	101/1002/1003	PP1	9070015
	PP2	9070018		PP2	9070027
	PVT	9070026		PVT	9070032
0305/0308/0313	PP1	9070022	1201/1202/1203	PP1	9070019
	PP2	9070025		PP2	9070028
	PVT	9070012		PVT	9070033
0703/0803/0806	PP1	9070012	1600/1601/1602	PP1	9070019
	PP2	9070026		PP2	9070028
	PVT	9070031		PVT	9070033

ภาคผนวก ข-7

แบบฟอร์มตรวจบ่อพักน้ำหน้าท่าเรือ
(บ่อตะกอนและไขมัน 1, 2 และบ่อพักน้ำห้องน้ำ)

กนอ.

แบบฟอร์มตรวจบ่อพักน้ำหน้าท่าเรือ (บ่อตะกอนและไขมัน 1,2 และบ่อพักน้ำห้องน้ำ)

No.	รายละเอียด	ประจำเดือน กรกฎาคม 2568																													หมายเหตุ
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	บ่อที่ 1																																
	-คราบน้ำมันในบ่อ	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	
	-ขยะ	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	จำนวนที่พบ 0 ชิ้น ประเภท –
2	บ่อที่ 2																																
	-คราบน้ำมันในบ่อ	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	
	-ขยะ	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	จำนวนที่พบ 0 ชิ้น ประเภท –
3	ป้ายแสดงบ่อ 1	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	
4	ป้ายแสดงบ่อ 2	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	
5	บ่อพักน้ำหลัง สนง.	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	
	-การชำรุดของอุปกรณ์	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	
ผู้ตรวจสอบประจำวัน		สวัสดี	สวัสดี	สวัสดี	สวัสดี	สวัสดี	–	สวัสดี	สวัสดี	สวัสดี	สวัสดี	สวัสดี	สวัสดี	–	สวัสดี	สวัสดี	สวัสดี	สวัสดี	สวัสดี	สวัสดี	–	สวัสดี	สวัสดี	สวัสดี	สวัสดี	สวัสดี	สวัสดี	–	สวัสดี	สวัสดี	สวัสดี	สวัสดี	

หมายเหตุ : √ หมายถึง สะอาดเรียบร้อย X หมายถึง ควรมีการปรับปรุง

1. เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบทุกวัน เวลา 09.00 น.

2. ทุกครั้งที่เก็บขยะในบ่อได้ให้รีบจัดเก็บ พร้อมกับบันทึกข้อมูลปริมาณขยะและถ่ายรูปไว้ทุกครั้ง

3. A = ขยะพลาสติก B = ขยะเศษอาหาร C = ขยะทั่วไป G = ขยะจากงานปฏิบัติการสินค้า H = ซากสัตว์ I = อุปกรณ์จับปลา J = อื่น ๆ (ระบุ)..

NPM

2. รายงานด้านท่าเรือ

2.1 ส่วนการปฏิบัติการหน้าท่า

2.1.22 การจัดทำแผนและรายงานผลการดูแลรักษาระบบทางสิ่งแวดล้อม

เก็บขยะในบ่อดักไขมัน

บ่อดักไขมันที่ 1

บ่อดักไขมันที่ 2

กนอ.

แบบฟอร์มตรวจบ่อพักน้ำหน้าท่าเรือ (บ่อตะกอนและไขมัน 1,2 และบ่อพักน้ำห้องน้ำ)

No.	รายละเอียด	ประจำเดือน....สิงหาคม 2568																															หมายเหตุ
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	บ่อที่ 1																																
	-คราบน้ำมันในบ่อ	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	
	-ขยะ	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	จำนวนที่พบ...0.....ชิ้น ประเภท.....–.....
2	บ่อที่ 2																																
	-คราบน้ำมันในบ่อ	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	
	-ขยะ	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	จำนวนที่พบ.....0.....ชิ้น ประเภท.....–.....
3	ป้ายแสดงบ่อ 1	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	
4	ป้ายแสดงบ่อ 2	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	
5	บ่อพักน้ำหลัง สนง.	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	
	-การชำรุดของอุปกรณ์	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	
ผู้ตรวจสอบประจำวัน		สิริ	สิริ	–	สิริ	สิริ	สิริ	สิริ	สิริ	สิริ	–	สิริ	สิริ	สิริ	สิริ	สิริ	สิริ	–	สิริ	สิริ	สิริ	สิริ	สิริ	สิริ	–	สิริ	สิริ	สิริ	สิริ	สิริ	สิริ	–	

หมายเหตุ : √ หมายถึง สะอาดเรียบร้อย X หมายถึง ควรมีการปรับปรุง

1. เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบทุกวัน เวลา 09.00 น.
2. ทุกครั้งที่เก็บขยะในบ่อได้ให้รีบจัดเก็บ พร้อมกับบันทึกข้อมูลปริมาณขยะและถ่ายรูปไว้ทุกครั้ง

[redacted]

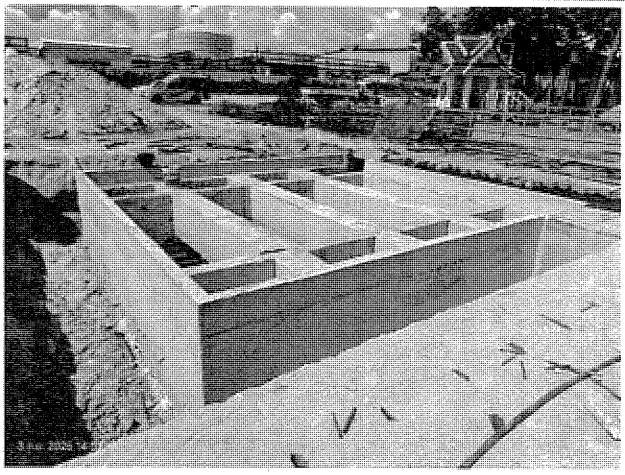
NPM

2. รายงานด้านท่าเรือ

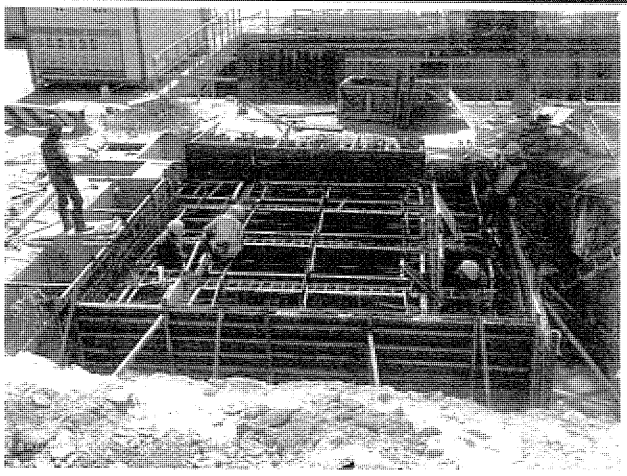
2.1 ส่วนการปฏิบัติการหน้าท่า

2.1.22 การจัดทำแผนและรายงานผลการดูแลรักษาระบบทางสิ่งแวดล้อม

เก็บขยะในบ่อดักไขมัน



บ่อดักไขมันที่ 1



บ่อดักไขมันที่ 2

แบบฟอร์มตรวจบ่อพักน้ำหน้าท่าเรือ (บ่อตะกอนและไขมัน 1,2 และบ่อพักน้ำห้องน้ำ)

No.	รายละเอียด	ประจำเดือน กันยายน 2568																													หมายเหตุ
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	บ่อที่ 1																																
	-คราบน้ำมันในบ่อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	
	-ขยะ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	จำนวนที่พบ 0 ชิ้น ประเภท –
2	บ่อที่ 2																																
	-คราบน้ำมันในบ่อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	
	-ขยะ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	จำนวนที่พบ 0 ชิ้น ประเภท –
3	ป้ายแสดงบ่อ 1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	
4	ป้ายแสดงบ่อ 2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	
5	บ่อพักน้ำทะลัง สนง.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	
	-การชำรุดของอุปกรณ์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	
ผู้ตรวจสอบประจำวัน		ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	–	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	–	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	–	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	–	ศิริ	ศิริ	–	

หมายเหตุ : √ หมายถึง สะอาดเรียบร้อย X หมายถึง ควรมีการปรับปรุง

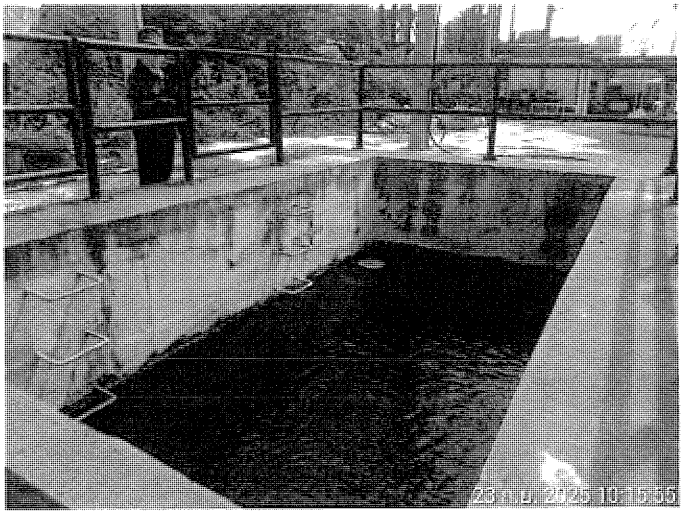
1. เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบทุกวัน เวลา 09.00 น.
2. ทุกครั้งที่เก็บขยะในบ่อได้ให้รีบจัดเก็บ พร้อมกับบันทึกข้อมูลปริมาณขยะและถ่ายรูปไว้ทุกครั้ง
3. A = ขยะพลาสติก B = ขยะเศษอาหาร C = ขยะทั่วไป G = ขยะจากงานปฏิบัติการสินค้า H = ซากสัตว์ I = อุปกรณ์จับปลา J = อื่น ๆ (ระบุ)..

2. รายงานด้านท่าเรือ

2.1 ส่วนการปฏิบัติการหน้าท่า

2.1.22 การจัดทำแผนและรายงานผลการดูแลรักษาระบบทางสิ่งแวดล้อม

ทำความสะอาดบ่อหน่วง



กนอ.

แบบฟอร์มตรวจบ่อพักน้ำหน้าท่าเรือ (บ่อตะกอนและไขมัน 1,2 และบ่อพักน้ำห้องน้ำ)

No.	รายละเอียด	ประจำเดือน ตุลาคม 2568																															หมายเหตุ
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	บ่อที่ 1																																
	-คราบน้ำมันในบ่อ	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	
	-ขยะ	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	จำนวนที่พบ.....ชิ้น ประเภท.....
2	บ่อที่ 2																																
	-คราบน้ำมันในบ่อ	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	
	-ขยะ	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	จำนวนที่พบ.....ชิ้น ประเภท.....
3	ป้ายแสดงบ่อ 1	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ป้ายแสดงบ่อ 2	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	
5	บ่อพักน้ำหลัง สนง.	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	
	-การชำรุดของอุปกรณ์	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	
ผู้ตรวจสอบประจำวัน		ส	ส	ส	ส	–	ส	ส	ส	ส	ส	ส	–	ส	ส	ส	ส	ส	ส	–	ส	ส	ส	ส	ส	ส	–	ส	ส	ส	ส	ส	

หมายเหตุ √ หมายถึง สะอาดเรียบร้อย X หมายถึง ควรมีการปรับปรุง

1. เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบทุกวัน เวลา 09.00 น.

2. ทุกครั้งที่เก็บขยะในบ่อได้ให้รีบจัดเก็บ พร้อมกับบันทึกข้อมูลปริมาณขยะและถ่ายรูปไว้ทุกครั้ง

3. A = ขยะพลาสติก B = ขยะสนอาหาร C = ขยะทั่วไป G = ขยะจากงานปฏิบัติการสินค้า H = ซากสัตว์ I = อุปกรณ์จับปลา J = อื่น ๆ (ระบุ)..

[redacted]

FM-MS-11-02, แก้ไขครั้งที่ : 00

2. รายงานด้านท่าเรือ

2.1 ส่วนการปฏิบัติการหน้าท่า

2.1.22 การจัดทำแผนและรายงานผลการดูแลรักษาระบบทางสิ่งแวดล้อม

ทำความสะอาดบ่อหน่วง

กนอ.

แบบฟอร์มตรวจบ่อพักน้ำหน้าท่าเรือ (บ่อตะกอนและไขมัน 1,2 และบ่อพักน้ำห้องน้ำ)

No.	รายละเอียด	ประจำเดือน...พฤศจิกายน 2568																													หมายเหตุ
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	บ่อที่ 1																																
	-คราบน้ำมันในบ่อ	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	
	-ขยะ	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	จำนวนที่พบ...0...ชิ้น ประเภท...-
2	บ่อที่ 2																																
	-คราบน้ำมันในบ่อ	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	
	-ขยะ	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	จำนวนที่พบ.....ชิ้น ประเภท.....
3	ป้ายแสดงบ่อ 1	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	
4	ป้ายแสดงบ่อ 2	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	
5	บ่อพักน้ำหลัง สนง.	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	
	-การบำรุงของอุปกรณ์	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	
ผู้ตรวจสอบประจำวัน		สิริ	-	สิริ	สิริ	สิริ	สิริ	สิริ	สิริ	-	สิริ	สิริ	สิริ	สิริ	สิริ	สิริ	-	สิริ	สิริ	สิริ	สิริ	สิริ	สิริ	-	สิริ	สิริ	สิริ	สิริ	สิริ	สิริ	-	-	

หมายเหตุ : √ หมายถึง สะอาดเรียบร้อย X หมายถึง ควรมีการปรับปรุง

1. เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบทุกวัน เวลา 09.00 น.

2. ทุกครั้งที่เก็บขยะในบ่อได้ให้รีบจัดเก็บ พร้อมกับบันทึกข้อมูลปริมาณขยะและถ่ายรูปไว้ทุกครั้ง

3. A = ขยะพลาสติก B = ขยะเศษอาหาร C = ขยะทั่วไป G = ขยะจากงานปฏิบัติการสินค้า H = ซากสัตว์ I = อุปกรณ์จับปลา J = อื่น ๆ (ระบุ)..

: 00

NPM

2. รายงานด้านท่าเรือ

2.1 ส่วนการปฏิบัติการหน้าท่า

2.1.22 การจัดทำแผนและรายงานผลการดูแลรักษาระบบทางสิ่งแวดล้อม

ทำความสะอาดบ่อหน่วง

กนอ.

แบบฟอร์มตรวจบ่อพักน้ำหน้าท่าเรือ (บ่อตะกอนและไขมัน 1,2 และบ่อพักน้ำห้องน้ำ)

No.	รายละเอียด	ประจำเดือน ธันวาคม 2568																														หมายเหตุ
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	บ่อที่ 1																																
	-คราบน้ำมันในบ่อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	
	-ขยะ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	จำนวนที่พบ.....ชิ้น ประเภท.....
2	บ่อที่ 2																																
	-คราบน้ำมันในบ่อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	
	-ขยะ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	จำนวนที่พบ.....ชิ้น ประเภท.....
3	ป้ายแสดงบ่อ 1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	
4	ป้ายแสดงบ่อ 2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	
5	บ่อพักน้ำหลัง สนง.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	
	-การชำรุดของอุปกรณ์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	
ผู้ตรวจสอบประจำวัน		ชร.	ชร.	ชร.	ชร.	ชร.	ชร.	–	ชร.	ชร.	ชร.	ชร.	ชร.	ชร.	–	ชร.	ชร.	ชร.	ชร.	ชร.	ชร.	–	ชร.	ชร.	ชร.	ชร.	ชร.	ชร.	–	ชร.	ชร.	ชร.	

หมายเหตุ : √ หมายถึง สะอาดเรียบร้อย X หมายถึง ควรมีการปรับปรุง

1. เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบทุกวัน เวลา 09.00 น.
2. ทุกครั้งที่เก็บขยะในบ่อได้ให้รับจัดเก็บ พร้อมกับบันทึกข้อมูลปริมาณขยะและถ่ายรูปไว้ทุกครั้ง
3. A = ขยะพลาสติก B = ขยะเศษอาหาร C = ขยะทั่วไป G = ขยะจากงานปฏิบัติการสินค้า H = ซากสัตว์ I = อุปกรณ์จับปลา J = อื่น ๆ (ระบุ)..

NPM

2. รายงานด้านท่าเรือ

2.1 ส่วนการปฏิบัติการหน้าท่า

2.1.22 การจัดทำแผนและรายงานผลการดูแลรักษาระบบทางสิ่งแวดล้อม

ทำความสะอาดบ่อหน่วง

ภาคผนวก ข-8

วิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการกากของเสีย มูลฝอย และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)

ประกาศสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
ที่ ๐๐๙/ ๒๕๕๕
เรื่อง วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการกากของเสีย มูลฝอย และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ตามที่มีการปรับปรุงประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในนิคมอุตสาหกรรม ที่ ๗๙/๒๕๕๔ เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในนิคมอุตสาหกรรม ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ และเพื่อให้การดำเนินการ เกี่ยวกับการจัดการกากของเสีย มูลฝอย และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด บรรลุเป้าหมายวัตถุประสงค์ของนโยบายสิ่งแวดล้อมและคุณภาพ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนด และเงื่อนไขต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง สอดคล้องกับอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ตามภาคผนวกที่ ๑ MARPOL ๗๓/๗๘ กฎข้อบังคับว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน อาศัยอำนาจตามข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๘๘ ว่าด้วยเรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติภัย และกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวกับท่าเรือ พ.ศ. ๒๕๓๙

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงกำหนดวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการกากของเสีย มูลฝอย และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก ประกาศกองปฏิบัติการท่าเรือ ที่ ๐๐๕/๒๕๔๙ เรื่อง วิธีดำเนินการเกี่ยวกับของเสียอันตรายในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หมายถึง เขตท่าเรือที่ต้องจัดการบริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่ ๓๒๙/๒๕๔๕ และที่ ๑๔๓/๒๕๔๖

ผู้ประกอบกิจการ หมายถึง ผู้ประกอบกิจการในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ที่ต้องรายงานผลการดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการกากของเสีย มูลฝอย และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เกิดจากการประกอบกิจการ และกิจกรรมอื่นที่เกี่ยวข้อง ต่อสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ประกอบด้วย

- บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด
- บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
- บริษัท มาบตาพุดแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
- บริษัท โกล์ว เอสพีพี ๒, ๓ จำกัด, บริษัท โกล์ว พลังงาน จำกัด และบริษัท เก็คโค่วัน จำกัด
- บริษัท ไทยพรอสเพอริตี้ เทอร์มินอล จำกัด
- บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

/ ...บริษัท

- บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด
- บริษัท ไทยแท้งค์ เทอร์มินัล จำกัด
- บริษัท สตาร์ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด
- บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)
- บริษัท ปุ๋ย เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว หมายถึง สิ่งของที่ไม่ใช้แล้ว มูลฝอย หรือของเสียทั้งหมด ที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการ รวมถึงของเสียจากวัตถุดิบ ของเสียที่เกิดขึ้นในกระบวนการผลิต ของเสียที่เป็นผลิตภัณฑ์เสื่อมคุณภาพ และน้ำทิ้งที่มีองค์ประกอบหรือคุณลักษณะที่เป็นอันตราย

<u>สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด</u> มีดังนี้

กากของเสีย หมายความว่า สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดเกี่ยวกับการกำจัดสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่เกิดขึ้นในท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด แบ่งออกเป็น ๓ ประเภท

๑) **ของเสียอันตราย/ ขยะอันตราย**[๑] หมายถึง สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่มีองค์ประกอบ หรือปนเปื้อนสารอันตราย หรือมีคุณสมบัติที่เป็นอันตราย ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดเกี่ยวกับการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว เช่น ภาชนะปนเปื้อนสารเคมี/ ยาฆ่าแมลง เศษผ้าเปื้อนน้ำมัน หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่ใช้แล้ว Insulation กระป๋องสีใช้แล้ว น้ำมันเครื่องใช้แล้ว น้ำทิ้งปนเปื้อนสารเคมี/ น้ำมัน เป็นต้น

๒) **ของเสียจากเรือ** หมายถึง ของเสียที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงานตามปกติของเรือ ได้แก่ กากน้ำมันจากเครื่องจักร น้ำมันเครื่องและน้ำมันไฮโดรลิกใช้แล้ว น้ำล้างถังระวางบรรทุกของเรือบรรทุกน้ำมัน หรือเรือบรรทุกสารเคมีเหลว น้ำสกปรก น้ำถ่วงเรือสกปรก น้ำมันและสารผสมอื่นๆ จากเรือ เป็นต้น

๓) **ของเสียไม่อันตราย**[๒] หมายถึง สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่มีองค์ประกอบหรือปนเปื้อนสารอันตราย หรือมีคุณสมบัติที่เป็นอันตราย ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดเกี่ยวกับการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ขยะมูลฝอย หมายถึง ขยะที่เกิดจากอาคารสำนักงาน หรือภายในบริเวณสถานประกอบกิจการ เช่น เศษกระดาษ เศษอาหาร เศษถุงพลาสติก เศษแก้ว เศษไม้ เศษผ้า ภาชนะที่ใส่อาหาร มูลสัตว์ ซากสัตว์ หรือสิ่งที่เป็นปฏิกูลและมูลฝอย ตามพระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ.๒๕๓๕ ที่ไม่ได้เกิดจากกระบวนการผลิตหรือการประกอบกิจการโรงงาน และไม่ปนเปื้อนหรือผสม หรือปะปนอยู่กับของเสียอันตรายหรือของเสียอันตรายที่มีลักษณะคุณสมบัติเป็นสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนด

วัสดุอุปกรณ์ที่ต้องมีการควบคุมก่อนนำเข้า-ออกพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หมายถึง

๑) ไม้รองสินค้า, เหล็ก, เม็ดพลาสติก จากท่าเรืออเนกประสงค์

๒) วัสดุอุปกรณ์/ เครื่องจักรที่มีขนาดใหญ่ (Heavy Steel Work) ได้แก่ โครงสร้างอุปกรณ์แท่นขุดเจาะ หอกลั่น เหล็กโครงสร้างต่างๆ รวมถึง อุปกรณ์อื่นๆ ที่ต้องมีการขนย้าย โดยใช้รถที่มีขนาดบรรทุกตั้งแต่รถสามเพลา ชนิดเพลาหลังคู่ยางคู่

/ ...และรถ

และรถพ่วงสองเพลายางคู่ขึ้นไป ที่มีขนาดเกิน ๓.๕ เมตร x ๓.๕ เมตร x ๑๕ เมตร (WxHxL)

๓) อุปกรณ์จากการก่อสร้างจำนวนมาก, ตัวอย่างสินค้าเพื่อนำไปทดสอบ

ข้อ ๓ วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ให้ผู้ประกอบกิจการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดเกี่ยวกับการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

➢ กรณีต้องการนำของเสียอันตราย และของเสียไม่อันตราย ที่ต้องขออนุญาตจากกรมโรงงานก่อนนำออกนอกพื้นที่ ให้ยื่นแบบคำร้องขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่มีการควบคุมเข้า-ออกจากเขตท่าเรือมาบตาพุด (สทร.ส บฟ. ๒๕.๒) ที่มีการลงนามรับรองพร้อมประทับตราของบริษัทที่ประสงค์จะนำออกไปกำจัด/ บำบัดนอกพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ต่อสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ล่วงหน้าก่อนอย่างน้อย ๒ วันทำการ พร้อมแนบเอกสารให้ครบถ้วน ดังนี้

ผู้ใช้บริการและผู้รับดำเนินการ
❑ สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณาขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกพื้นที่จากกรมโรงงาน (กรณีประกอบกิจการแล้ว)
❑ หนังสือยินยอมหรือสัญญาระหว่างผู้ใช้และผู้รับดำเนินการ
❑ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลของผู้รับดำเนินการ พร้อมสำเนาบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนาม
❑ รูปถ่ายเศษวัสดุที่ต้องการนำออกนอกพื้นที่

ข้อ ๔ วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการขยะมูลฝอย ให้ผู้ประกอบกิจการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

➢ กรณีต้องการนำขยะมูลฝอย ออกนอกพื้นที่ ให้กรอกแบบฟอร์มใบกำกับการขนส่งสิ่งปฏิกูล (สทร.ส บฟ.๒๕.๑) พร้อมแนบเอกสารให้ครบถ้วน โดยได้รับการรับรองพร้อมประทับตราของบริษัทที่ประสงค์จะนำออกไปกำจัด/ บำบัดนอกพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ข้อ ๕ วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการของเสียจากเรือ

➢ ต้องดำเนินการโดยผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตามที่กรมเจ้าท่าประกาศเป็นรายชื่อผู้มีคุณสมบัติเหมาะสมที่จะให้บริการของเสียจากเรือได้เท่านั้น

➢ ปฏิบัติตามเงื่อนไขในการขนถ่ายและการนำออกไปจากเขตกรมศุลกากร ตามประกาศกรมศุลกากรฉบับที่ ๓๓ (พ.ศ.๒๕๔๖) ออกตามความใน พรบ.ศุลกากร พ.ศ.๒๔๖๙

➢ ตัวแทนเรือยื่นคำร้องขอนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัด/ กำจัด ตามแบบฟอร์มขออนุญาตขนถ่ายของเสียที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.ส บฟ.๑๕.๙.๑) พร้อมแนบเอกสารให้ครบถ้วน ล่วงหน้าก่อนอย่างน้อย ๑ วันทำการ

ข้อ ๖ วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการนำเศษคอนกรีต เศษยางมะตอย เศษวัสดุจากการรื้อถนนและการก่อสร้าง กรณีนำไปถมในที่ลุ่ม

➢ ให้ยื่นขออนุญาตต่อสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เพื่อพิจารณา พร้อมแนบเอกสาร/ หลักฐานประกอบการขออนุญาตให้ครบถ้วน มีดังนี้

/ ...ผู้ใช้บริการ

ผู้ใช้บริการและผู้รับดำเนินการ
❑ สำเนาหนังสือแจ้งได้รับอนุญาต/ ยินยอมจากเทศบาล หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เลขที่.....ลงวันที่.....ระยะเวลาอนุญาต.....เดือนนับจากวันที่อนุญาต
❑ สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณาขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกพื้นที่จากกรมโรงงาน (กรณีประกอบกิจการแล้ว)
❑ หนังสือยินยอมหรือสัญญาระหว่างผู้ใช้และผู้รับดำเนินการ
❑ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลของผู้รับดำเนินการ พร้อมสำเนาบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนาม
❑ หนังสือมอบอำนาจต้นฉบับพร้อมติดอากรแสตมป์
❑ รูปถ่ายเศษวัสดุที่ต้องการนำออกนอกพื้นที่
เจ้าของที่ดิน
❑ สำเนาโฉนดที่ดินพร้อมหนังสือยินยอมให้ใช้ถมที่ลุ่ม
❑ สำเนาบัตรประชาชนของเจ้าของโฉนดที่ดิน
❑ หนังสือยินยอม/ เห็นชอบจากคณะกรรมการชุมชน (ประกอบด้วยประธาน, รองประธาน, กรรมการ) หรือ กำนัน/ ผู้ใหญ่บ้าน
❑ หนังสือยินยอม/ เห็นชอบจากเจ้าของที่ดินข้างเคียง (หากมี)
❑ รูปแสดงพื้นที่ที่จะนำเศษวัสดุออกไปทิ้ง
❑ แผนที่เส้นทางการขนส่ง

ข้อ ๗ วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการนำวัสดุอุปกรณ์ที่ต้องมีการควบคุมก่อนนำเข้า-ออกพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ให้ผู้ประกอบกิจการดำเนินการ ดังนี้

➢ ให้ยื่นแบบฟอร์ม ขออนุญาตนำวัสดุอุปกรณ์ที่มีการควบคุมเข้า-ออกจากเขตท่าเรือมาบตาพุด (สทร.ค บฟ. ๑๕.๑๐.๑) ที่มีการลงนามรับรองของผู้ประสงค์นำอุปกรณ์ออกและนายท่าเรือนั้นๆ พร้อมแนบบัญชีรายการที่นำออกล่วงหน้าอย่างน้อย ๒ วันทำการ

ข้อ ๘ การรายงานให้แก่ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

➢ รายงานสรุปปริมาณสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว<u>ประจำเดือน</u> พร้อมสำเนาแบบแจ้งขอขยายระยะเวลาในการกักเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (สก.๑) แบบคำขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน (สก.๒) หรือใบแจ้งเกี่ยวกับรายละเอียดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (สก.๓) ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

➢ รายงานสรุปปริมาณสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว<u>ประจำปี</u> ภายในวันที่ ๑ มีนาคม ของปีถัดไป

➢ ใช้แบบฟอร์มรายงานการจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.ค บฟ.๑๕.๑.๑)

ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

(นายวิฑูรย์ อยู่ทิม)

ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

[๑] หมายถึง ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ดังนี้

<u>หมวดที่ ๑</u> สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วประเภทสารไวไฟ (Ignitable substances) สารกัดกร่อน (Corrosive substances) สารที่เกิดปฏิกิริยาได้ง่าย (Reactive substances) สารพิษ (Toxic substances) และสารที่ถูกชะล้างได้ (Leachable substances)

<u>หมวดที่ ๒</u> สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วประเภทของเสียอันตรายจากแหล่งกำเนิดไม่จำเพาะประเภทหรือไม่จำเพาะชนิด (Non-specific sources) และจากแหล่งกำเนิดจำเพาะประเภทหรือจำเพาะชนิด (Specific sources)

<u>หมวดที่ ๓</u> สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่มีลักษณะและคุณสมบัติเป็นเคมีภัณฑ์ที่ไม่ใช้แล้ว หรือเสื่อมคุณภาพ(Discarded) หรือไม่ได้คุณภาพตามกำหนด (Off-specification) หรือเป็นเศษเคมีภัณฑ์ในภาชนะบรรจุหรือเป็นเศษวัสดุใดๆ ที่ใช้ทำความสะอาดและถูกปนเปื้อนด้วยเคมีภัณฑ์ที่หกหล่น (Container and spill residues)

<u>หมวดที่ ๔</u> สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ซึ่งมีลักษณะและคุณสมบัติเป็นของเสียเคมีวัตถุ (Chemical wastes)

[๒] หมายถึง ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste) ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ได้มีการกำหนดชนิดและประเภทของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วเป็นหมวดหมู่ ตามการประกอบกิจการและกิจกรรมต่างๆ รวม ๑๙ หมวดดังนี้

หมวด ๐๑ เช่น ของเสียจากการขุดแร่โลหะหรืออโลหะ กรวด ทราย ดิน ฯลฯ

หมวด ๐๒ เช่น เศษเนื้อ เยื่อพืชหรือสัตว์ ฯลฯ

หมวด ๐๓ เช่น เปลือกไม้ ไม้ก๊อก ขี้เลื่อย ฯลฯ

หมวด ๐๔ เช่น กากตะกอนน้ำเสียที่ไม่มีโครเมี่ยม เศษเส้นใย สิ่งทอ ฯลฯ

หมวด ๐๕ เช่น กากตะกอนจากน้ำป้อนหม้อไอน้ำ ของเสียจากหอเย็น ฯลฯ

หมวด ๐๖ เช่น ของเสียที่กำมะถันเจือปน ตระกรันฟอสฟอรัส ฯลฯ

หมวด ๐๗ เช่น กากตะกอนจากการบำบัดน้ำเสียที่ไม่มีสารอันตราย ฯลฯ

หมวด ๐๘ เช่น กากสี สารเคลือบเงาของเสียที่เกิดจากการล้างขัดสี ฯลฯ

หมวด ๐๙ เช่น ฟิล์มและภาพถ่าย ที่มีองค์ประกอบของธาตุเงิน หรือสารประกอบธาตุเงิน กล้องถ่ายภาพแบบใช้ครั้งเดียวที่ถอดแบตเตอรี่ทิ้งแล้วหรือไม่มีแบตเตอรี่บรรจุอยู่ ฯลฯ

หมวด ๑๐ เช่น เถ้าลอยจากการเผาไหม้ถ่านหินร่วนและจากไม้ที่ไม่มีการอาบน้ำยา ของเสียจากการบำบัดน้ำหล่อเย็น ของเสียจากการหลอมถลุงอลูมิเนียมฯลฯ

หมวด ๑๑ เช่น ของเสียจากการผลิตขั้วไฟฟ้าประจุบวกสำหรับกระบวนการ เถ้าสังกะสี ฯลฯ

หมวด ๑๒ เช่น เศษเหล็กจากการตะไบ การเจียร หรือการกลึง ฝุ่น ผงเหล็ก ฯลฯ

หมวด ๑๕ เช่น บรรจุภัณฑ์ที่เป็นกระดาษ หรือกระดาษแข็ง บรรจุภัณฑ์ที่เป็นโลหะฯลฯ

หมวด ๑๖ เช่น ยางยานพาหนะที่หมดอายุหรือใช้งานแล้ว ถังบรรจุก๊าซเหลว ฯลฯ

หมวด ๑๗ เช่น คอนกรีต อิฐ ไม้ แก้วตะกั่ว สังกะสี ฯลฯ

หมวด ๑๘ เช่น ของเสียที่ไม่ติดเชื้อ ฯลฯ

หมวด ๑๙ เช่น โลหะเหล็กที่แยกมาจากเถ้าหนัก ทรายจากเตาฟลูอิดไดซ์เบด ฯลฯ

ภาคผนวก ข-9

เอกสารการจัดการกากของเสียอันตราย

บริษัท ธันทอง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ รีไซเคิล จำกัด
TUPTHONG ENGINEERING AND RECYCLE CO., LTD.

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

02395

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : WASTE GENERATOR

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

3. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by TDPs

FM-TRA-001 Revision No. 0 EFF. 01/12/2006

บริษัท ธันทอง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ รีไซเคิล จำกัด
TUPTHONG ENGINEERING AND RECYCLE CO., LTD.

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

02396

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : WASTE GENERATOR

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

3. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by TDPs

FM-TRA-001 Revision No. 0 EFF. 01/12/2006

บริษัท ธันทอง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ รีไซเคิล จำกัด
TUPTHONG ENGINEERING AND RECYCLE CO., LTD.

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

02397

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : WASTE GENERATOR

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

3. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by TDPs

FM-TRA-001 Revision No. 0 EFF. 01/12/2006

บริษัท ธันทอง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ รีไซเคิล จำกัด
TUPTHONG ENGINEERING AND RECYCLE CO., LTD.

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

02398

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : WASTE GENERATOR

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

3. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by TDPs

FM-TRA-001 Revision No. 0 EFF. 01/12/2006

บริษัท ธับทอง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ รีไซเคิล จำกัด
TUPTHONG ENGINEERING AND RECYCLE CO., LTD.

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

T 02400

แบบแนบท้ายประกาศกรมศุลกากรที่ ๒๙/๒๕๖๙ ข้อ ๕๖

คำร้องขอนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัด

(นางสาวภาณิญา วนาพฤกษ์พงศ์)
พนักงานประจำสำนักงาน

เลขที่รับ ...../..... 30 กันยายน 2568
เขตที่ ..... สำนักงานศุลกากรมาบตาพุด
วันที่ 30 เดือน กันยายน พ.ศ. 2568

สำนักงานศุลกากรมาบตาพุด
รับที่ 4066
วันที่ 30 ก.ย. 2568
เรียน ฝ่ายบริการศุลกากรที่

เรื่อง ขอนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ

เรียน หัวหน้า ฝ่ายตรวจรับเรือ สำนักงานศุลกากรมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ☑ ๑. หนังสือขอนุญาตกรมการขนส่งทางน้ำและกรมเจ้าท่า
☑ ๒. หนังสือสัญญาว่าจ้าง

ด้วยข้าพเจ้า นายพีรพัศ พันภัย เป็นนายเรือ / ตัวแทนเรือ MV. CHAIPHRUK 6 เที่ยวเรือ 8788098 สัญชาติเรือ Thailand มาจากประเทศ Thailand ระหว่างน้ำหนักสุทธิของเรือ 155 กำหนดถึงท่า MIT วันที่ 30 กันยายน 2568 เวลา ..... น.

มีความประสงค์จะนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ โดยได้จ้างหรือมอบอำนาจให้ บริษัท ธับทอง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ รีไซเคิล จำกัด ซึ่งเป็นผู้ให้บริการฯ ตามที่ได้รับอนุญาตกรมเจ้าท่า นำไปบำบัดหรือกำจัดที่โรงงานที่ได้รับอนุญาตชื่อ บริษัท ธับทอง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ รีไซเคิล จำกัด ตามรายละเอียด ดังนี้

ลำดับ	ชนิดของเสีย	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณสุทธิ	หน่วย
		จำนวน	ชนิด		
1	น้ำมันเตาปนเปื้อน (SLUDEGE OIL)	1	TANK	150	TON

โดยข้าพเจ้าขอรับรองว่าเป็นของเสียที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือจริง ทั้งนี้ หากผลตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างของเสียไม่เป็นไปตามที่กรมศุลกากรกำหนด ข้าพเจ้ายินยอมปฏิบัติตามระเบียบหรือคำสั่งของกรมศุลกากรทุกประการ รวมทั้งการชำระค่าภาษีอากรเพิ่มเติม (ถ้ามี)

ปริมาณ 150 ตัน (สำหรับเจ้าหน้าที่)
ราคา 3,000 บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 210 บาท
ใบเสร็จรับเงินค่าภาษีอากรปากระวาง เล่มที่ ..... เลขที่ .....
ใบเสร็จรับเงินประเภทอื่นๆ เล่มที่ ..... เลขที่ .....

(ลงชื่อ) .....
นายเรือ/ตัวแทนหรือผู้รับมอบอำนาจ

(นายสำ ระเพิ่มดำรงชัย)
หัวหน้าฝ่ายบริการศุลกากรที่ ๖
30 ก.ย. 68

บันทึกการตรวจสอบและอนุญาตของพนักงานศุลกากร	บันทึกการวิเคราะห์อันตรายหัวหน้าฝ่ายบริการศุลกากรที่ ๖
150 ตัน (นางจิ[illegible] จรรยุ์สิริศป์) นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ	

คำเตือน : การยื่น จัดให้หรือยอมให้ผู้ยื่นคำร้อง ฯ ไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์อันอาจก่อให้เกิดความสำคัญผิด ในรายการใดๆที่แสดงไว้ในคำร้อง ฯ ต่อพนักงานศุลกากรจะเป็นความรับผิดตามกฎหมายศุลกากร

บริษัท ธับทองเอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ รีไซเคิล จำกัด
TUPTHONG ENGINEERING AND RECYCLE CO.,LTD.
45/6 หมู่ 4 ต.ห้วยกะปิ อ.เมือง จ.ชลบุรี 20130
โทร. (038) 387-780-5 โทรสาร. (038) 387-786
Email : tupthonggroup@hotmail.com www.tupthonggroup.com

หนังสือมอบอำนาจ

เขียนที่ สำนักงานศุลกากรมาบตาพุด
วันที่ 30 เดือน กันยายน พ.ศ.2568

เรื่อง การมอบอำนาจ

เรียน หัวหน้า ฝ่ายตรวจรับเรือ สำนักงานศุลกากรมาบตาพุด

เนื่องจากข้าพเจ้า นายพีรพัศ พันภัย ตัวแทนเรือ MV. CHAIPHRUK 6 ซึ่งเข้าเทียบท่าที่ MIT เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2568 ไม่สามารถมาปฏิบัติพิธีการขออนุญาตขนถ่ายด้วยตนเองได้ จึงขอมอบอำนาจให้บุคคลต่อไปนี้ เป็นตัวแทนข้าพเจ้าโดยมีหน้าที่ รับผิดชอบในการต่อไปนี้

1.บริษัท TUPTHONG ENGINEERING AND RECYCLE CO.,LTD.

1.1 เป็นผู้อนุญาตขนถ่ายแทน

☑ น้ำมันเตาปนเปื้อน (Waste Oil) จำนวน 150 ตัน

ลงชื่อ.....ผู้มอบอำนาจ
( )

ลงชื่อ.....ผู้รับมอบอำนาจ
( )

ลงชื่อ.....พยาน
( )

บริษัท ธับทองเอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ รีไซเคิล จำกัด
TUPTHONG ENGINEERING AND RECYCLE CO.,LTD.
45/6 หมู่ 4 ต.ห้วยกะปิ อ.เมือง จ.ชลบุรี 20130
โทร. (038) 387-780-5 โทรสาร. (038) 387-786
Email : tupthonggroup@hotmail.com www.tupthonggroup.com

หนังสือสัญญาว่าจ้าง

เขียนที่ ศูนย์ควบคุมการจารจรและความปลอดภัยทางทะเล

วันที่ 30 เดือน กันยายน พ.ศ. 2568

เรียน เจ้าพนักงานตรวจท่าผู้พิจารณาคำร้องขออนุญาต

เรื่อง การว่าจ้าง

เนื่องจากข้าพเจ้า นายพีรพัศ พันภัย เป็นเจ้าของ / ตัวแทนเรือชื่อ MV. CHAIPHRUK 6 สัญชาติ Thailand ทะเบียนเรือ 8788098 ขนาด 155 มาจากประเทศ Thailand เที่ยววัน 30 กันยายน 2568 เทียบท่าหรือจอดที่ MIT มีความประสงค์จะว่าจ้าง บริษัท ธับทองเอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ รีไซเคิล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ได้รับอนุญาตให้ผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า ให้เป็นผู้นำของเสียจากเรือไปกำจัดตามกฎหมาย จำนวน 150 ตัน/บรรจุอยู่ใน Tank โดยข้าพเจ้ายินยอมชำระภาษีและค่าธรรมเนียมตามระเบียบราชการทุกประการ ทั้งนี้ผู้ว่าจ้างและ ผู้รับจ้างเข้าใจต้องตรงกัน เพื่อเป็นหลักฐานจึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญางานต่างยึดถือไว้ฉบับละฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
( )

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นายธันยพัฒน์ เขียมวัฒนา)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
( )

ลงชื่อ.....พยาน
( )

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานตรวจรับและควบคุมเรือ ส่วนบริการกลาง สทบ. โทร.๐๓๙-๔๐๗๘๒๑, ๗๘๒๒

ที่ กค.๐๕๐๙(๒.๑)/ **วันที่** 30 กันยายน 2568

เรื่อง แจ้งการกำจัดของเสียจากเรือ

เรียน หน.ศปอ. สสป.

ด้วยเรือ MV. CHAIPHRUK 6 ได้ยื่นคำร้อง ขอนำของเสียจากเรือมาบำบัด โดยว่าจ้าง บริษัท ธับทองเอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ รีไซเคิล จำกัด ตามคำร้องที่ ๒๐๖๖ / 30 กันยายน 2568 ไปกำจัด ณ บริษัท ธับทองเอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ รีไซเคิล จำกัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากร ที่ ๕๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ พร้อมนี้ได้แนบภาพถ่ายสำเนาคำร้องพร้อมเอกสารประกอบ จำนวน 3 แผ่น มาด้วยแล้ว

เลขที่ แบบที่ ๔๓๒

สำนักงานศุลกากร/ด่านศุลกากร

ใบอนุญาตให้ทำการล่วงเวลา

ตามมาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐

อนุญาตให้ผู้ขอทำการล่วงเวลาตามคำร้องข้างล่างนี้ ทำการล่วงเวลาได้ตามรายการที่ขอมา โดยมีพนักงานตามรายชื่อที่ระบุไว้ด้านหลังคำขอนี้เป็นเจ้าหน้าที่ควบคุมงานที่ขอ

(ลงชื่อ).....ผู้อนุญาต
(นางจิราพร ขจรรุ่งศิลป์)
ตำแหน่ง นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ
0205549017952 วันที่.....เวลา.....

คำขออนุญาตทำการล่วงเวลา

วันที่.....เวลา.....

เรียน ฝ่ายพิธีการกลาง

ด้วยบริษัท/ห้าง/ร้าน* บ. ธิมทา เอ็นจิเนียริ่ง ประสงค์จะทำการนอกเวลาราชการและ/หรือในวันหยุดราชการ ตามรายการดังนี้คือ

๑. วันที่จะทำการ.....
๒. เวลา (กลางวัน/กลางคืนตอน ๑/กลางคืนตอน ๒*) ตั้งแต่.....ถึง.....
๓. สถานที่ MIT
๔. ชื่อยานพาหนะ MV. CHAIPHRUK 6.
๕. ลักษณะงาน ลูกค้าผู้นำเสีย
๖. ใบขนสินค้าหรือเอกสารเกี่ยวข้อง .....

ข้าพเจ้ายินยอมชำระค่าธรรมเนียมตามกฎหมายและระเบียบทางราชการ ขอได้โปรดอนุญาตด้วย

(ลงชื่อ).....ผู้ขออนุญาต

*ขีดฆ่าคำที่ไม่ใช้ออก ตำแหน่ง.....

ได้รับเงินค่าธรรมเนียม จำนวน 400 บาท (สี่ร้อยบาทถ้วน)
ไว้แล้ว ตั้งแต่วันที่ 2926 หมายเลข 30 ก.ย. 2568
(นางสาวศิริกร สังขมณี)
เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน
(ลงชื่อ).....ผู้รับเงิน
(ประทับตราส่วนราชการ)

คำเตือน

๑. การขออนุญาตทำการล่วงเวลาในวันหยุดราชการหรือก่อนเวลาราชการ ต้องยื่นคำขอภายในเวลาราชการก่อนวันที่ประสงค์จะทำการหนึ่งวัน ถ้าประสงค์จะทำการภายหลังเวลาราชการต้องยื่นคำขอก่อนเวลาปิดที่ทำการ
๒. กรณีที่มิได้ทำการตามคำขออาจร้องขอคืนค่าธรรมเนียมได้ถึงหนึ่ง แต่ผู้ขอหรือตัวแทนจะต้องรีบแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบเมื่อเจ้าหน้าที่ไปถึงที่ที่ขอทำการ ถ้าเจ้าหน้าที่ต้องไปรออยู่จะถือว่าได้ทำการตามใบอนุญาตแล้ว
๓. คำขออนุญาตให้ยื่นโดยมีสำเนา ๑ ฉบับ

เล่มที่ (แบบ ท. ๒๔)

เลขที่ ใบอนุญาตที่ 6540/2025

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ CHAIPHRUK 6

ทำการ
- [x] ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย ขึ้นได้ Sludge (น้ำมันใช้แล้ว/น้ำปนน้ำมัน) 150.000 Ton
- [ ] เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
- [ ] เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
- [ ] จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเทียบเรือ MIT NO 4 (ท่าเทียบเรือ หมายเลข 4XMIT04)
ตั้งแต่วันที่ 01/10/2025
ถึงวันที่ 05/10/2025

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 29/09/2025

Digitally signed by CHAWAPATH TADMALEE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 29/09/2025 17:38:46

กรมเจ้าท่า

PDF/A-3 Signature
Signer กรมเจ้าท่า
2025-09-29T17:38

เล่มที่ (แบบ ท. ๒๔)

เลขที่ ใบอนุญาตที่ 6327/2025

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ CHAIPHRUK 6

ทำการ
- [ ] ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย ขึ้นได้ Sludge (น้ำมันใช้แล้ว/น้ำปนน้ำมัน) 150.000 Ton
- [x] เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
- [ ] เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
- [ ] จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเทียบเรือ MIT NO 4 (ท่าเทียบเรือ หมายเลข 4XMIT04)
ตั้งแต่วันที่ 01/10/2025
ถึงวันที่ 05/10/2025

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 29/09/2025

Digitally signed by CHAWAPATH TADMALEE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 29/09/2025 17:38:46

กรมเจ้าท่า

PDF/A-3 Signature
Signer กรมเจ้าท่า
2025-09-29T17:38

๔

เอกสารเลขที่ : 68490849
เลขที่อ้างอิง : 576829947
ใบสั่งเก็บเงินเลขที่/BillUng No : MSW68091382
REF1 : 57680209138265

ต้นฉบับ (Original)
เล่มที่/Book No : 5768300
เลขที่/Bill No : 47
วันที่/Date : 29/09/2568

ใบเสร็จรับเงิน/Receipt
ในราชการกรมเจ้าท่า

ชำระให้กับ /Pay For: สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาระยอง
7/1 ถนนเมืองใหม่-มาบตาพุด สาย 7 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150
038-687456

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมจาก/Received from : TUPTHONG ENGINEERING AND RECRYCLE
เลขบัตรประจำตัวประชาชน/Passport No :
เลขทะเบียนนิติบุคคล : 0205549017952
ที่อยู่/Address : 45/6 หมู่ที่ 4 ต.ห้วยกะปิ อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี
เลขทะเบียนเรือ/Registration No : 459201843
ชื่อเรือ/Ship Name : CHAIPHRUK 6
IMO. No : 459201843 ขนาด/Gross Tonnage : 155.00 ตันกรอส/Tons ใบอนุญาตเลขที่/License No : 6540/2025 6327/2025

ตามรายละเอียดดังนี้/Description as below

ลำดับ/Item	รหัสรายได้	รายการ/Description	จำนวนเงิน/Amount (Baht)
1	67011	ค่าใบอนุญาตขนถ่ายและเคลื่อนย้ายเรือ	200.00
หมายเหตุ			
		รวมทั้งสิ้น (บาท) Total (Baht)	200.00

จำนวนเงินทั้งสิ้น/Amount สองร้อยบาทถ้วน

ช่องทางรับเงิน/Payment KTB

ลงชื่อ นางชญาภา นิตยสมบัติ
ตำแหน่ง เจ้าหน้างานขนส่งชำนาญงาน

ใช้ใบการรับเงินไว้เป็นการถูกต้องแล้ว
ผู้รับเงิน/ผู้รับมอบอำนาจ

พิมพ์โดย: นางชญาภา นิตยสมบัติ
เวลา 29/09/68 18:21

Digitally signed by นางชญาภา นิตยสมบัติ
MARINE OFFICE RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID : 0994000214500
Signed Date: 29/09/2025 18:21:49

ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อเจ้าหน้าที่ได้รับเงินตามครบถ้วนแล้ว การนำชำระด้วยเช็ค ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อเจ้าหน้าที่ได้เรียกเก็บเงินตามเช็คได้ครบถ้วนแล้ว
หมายเหตุ : กรมเจ้าท่ามีความมั่นใจว่าการพิจารณาอนุมัติที่ได้ดำเนินการโดยรอบคอบ ซึ่งเป็นไปตามขั้นตอนที่ถูกต้องตามกฎหมายแล้ว ของเจ้าหน้าที่ผู้รับเงิน
ตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0402.2/40644 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2565

เล่มที่ 29940 เลขที่ 36

กรมศุลกากร
ใบเสร็จรับเงินค่าภาษีอากรปากระวาง

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร
บริษัท ทับทอง เอ็นจิเนียริ่ง แอ็นด์ รีไซเคิล จำกัด
ชื่อผู้นำของเข้า/ส่งของออก 45/6 ม.4 ต.ห้วยกะปิ อ.เมือง จ.ชลบุรี
ที่อยู่
ชื่อยานพาหนะ CHAIPHRUK 6 วันนำเข้า/ส่งออก 30/09/68 จาก/ไป TH

รายการ	ปริมาณและ/หรือน้ำหนัก	ชนิดของ
1	150 ตัน	น้ำมันเตาปนเปื้อน (SLUDGE OIL)

รายการ	ราคา	อากรศุลกากร	อากรธรรมเนียม ภาษีอื่น	ภาษีสรรพสามิต	ภาษีเพิ่มมหาดไทย	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
1	375,000	-	-	-	-	26,250
รวมเงิน (บาท)	375,000	-	-	-	-	26,250

รวมค่าภาษีอากรทั้งสิ้น (บาท) 26,250-
จำนวนเงินตัวอักษร สองหมื่นหกพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน

ลงชื่อผู้ตรวจ (นางจิราพร จรรวุ่งศิลป์) นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ วันที่ 30/9/68
ลงชื่อผู้รับเงิน (นางจิราพร จรรวุ่งศิลป์) ตำแหน่ง นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ วันที่ 30/9/68

6809300105920000115

ใบเสร็จรับเงิน
กรมศุลกากร

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0205549017952/000000
ชื่อผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออก บจก. ทับทอง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ รีไซเคิล
เลขที่ใบขนสินค้า เลขที่ใบขนสินค้า 2621 642376/30-09-68

ได้รับเงินตามรายการข้างล่างนี้ไว้ครั้ง	ชำระเงินตามรายการ	ชำระเงินตามรายการ
ค่าทำการล่วงเวลา	400.00	
	400.00	
รวมเงินทั้งสิ้น (บาท)	400.00	

จำนวนเงินตัวอักษร สี่ร้อยบาทถ้วน
ลงชื่อผู้รับเงิน ตำแหน่ง เจ้าพนักงานการเงินและบัญชี วันที่ 30-09-68
(น.ส.ลิปิพร ศิริพระกร) สำนักงานศุลกากรกรุงเทพฯ (สนพ) 0143

แบบรายการปากระวางพร้อมแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม

แผ่นที่ 1/2

สังกัดตรวจ

เลขที่แบบรายการปากระวาง 2621 S-6809-00005

ภาษีอากรที่ชำระ	ค่าภาษีอากร (บาท)	เงินประกัน (บาท)
อากรขาเข้าปากระวาง	0.00	0.00
ภาษีสรรพสามิตปากระวาง	0.00	0.00
ภาษีเพิ่มมหาดไทยปากระวาง	0.00	0.00
ภาษีมูลค่าเพิ่มปากระวาง	26,250.00	0.00
ภาษีและค่าธรรมเนียมอื่นๆ	0.00	0.00
รวมทั้งสิ้น	26,250.00	0.00

ผู้เสียภาษีอากร/ผู้ส่งสินค้าออกนอกราชอาณาจักร เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000145560 สาขา 0000
หน่วยงานราชการ สำนักงานศุลกากรมาบตาพุด
- มาบตาพุด เมืองระยอง ระยอง 21150
ชื่อและเครื่องหมายการค้า
ต้นทางของสินค้า
เลขที่บัญชีราคาสินค้า 5680900005 30-09-2568
ใบตราส่งเลขที่ N/A N/A
นำเข้าทาง เรือ
ชื่อยานพาหนะ BY BOAT
วันที่นำเข้า 30-09-2568
ชำระที่กรมศุลกากร
เลขที่ชำระภาษีอากร 2621 700004 30-09-2568
เครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ N/A
จำนวนและลักษณะหีบห่อ 1 LT
ประเทศกำเนิด รหัส
ประเทศต้นทางที่บรรทุก รหัส
ท่าเรือที่นำเข้า รหัส สำนักงานศุลกากรมาบตาพุด (สมท) 2621
ท่าเรือที่ขนถ่ายสินค้าออก รหัส สำนักงานศุลกากรมาบตาพุด (สมท) 2621
จำนวนหีบห่อ 1 LT ONE Lot
ตัวอักษร
อัตราแลกเปลี่ยน 1 THB 1.00000

1	ประเภทพิกัด 27109900	ราคารอง THB 375,000.00	อัตราอากรขาเข้าปากระวาง 0.00	ค่าธรรมเนียม 0.00	รหัสสินค้าสรรพสามิต	ภาษีสรรพสามิต ปากระวาง 0.00 / ฐานภาษีมูลค่าเพิ่ม ปากระวาง 375,000.00
	รหัสหน่วยสถิติ 000 / LTR	ราคารอง (บาท) 375,000.00	อากรขาเข้าปากระวาง ที่ชำระ 0.00	ภาษีอื่นๆ 0.00	อัตราภาษีสรรพสามิต 0.00	ภาษีเพิ่มมหาดไทย ปากระวาง 0.00 / ภาษีมูลค่าเพิ่ม ปากระวาง 26,250.00
	รหัสสิทธิพิเศษ 331	นำหนักสุทธิ 150,000.000 KGM	ปริมาณ 150,000.000 LTR	ชนิดของ NO BRAND น้ำมันเตาปนเปื้อน waste oil		

ใบอนุญาตนำเข้าหรือหนังสือรับรอง
หมายเหตุ

(นางจิราพร จรรวุ่งศิลป์)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

รวมยกไป	375,000.00		0.00		0.00	
	THB 375,000.00	0.00	0.00		0.00	26,250.00

รวมค่าภาษีอากรทั้งสิ้น 26,250.00

แบบรายการปากระวางได้พิมพ์จากระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร
เจ้าหน้าที่ศุลกากร จิราพร จรรวุ่งศิลป์ ผู้พิมพ์
สถานที่พิมพ์ สำนักงานศุลกากรมาบตาพุด (สมท)
วันที่พิมพ์ 30-09-2568 15:27:35
ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์
วันที่ยื่น 30-09-2568 15:25:23

เล่มที่ 29943 เลขที่ 5

กศก. 118

กรมศุลกากร

ใบเสร็จรับเงินค่าภาษีอากรปากระวาง

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ชื่อผู้นำของเข้า/ส่งของออก บริษัท ธับทอง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ รีไซเคิล จำกัด

ที่อยู่ 45/6 ม.4 ต.ห้วยกะปิ อ.เมือง จ.ชลบุรี

ชื่อยานพาหนะ MV. F.1 วันนำเข้า / ส่งออก 6 ต.ค. 68 จาก/ไป TH

รายการ	ปริมาณและ/หรือน้ำหนัก	ชนิดของ
1	300 ตัน	น้ำมันเตาปนเปื้อน (SLUDGE OIL)

รายการ	ราคา	อากรศุลกากร	ค่าธรรมเนียม / ภาษีอื่น	ภาษีสรรพสามิต	ภาษีเพื่อมหาดไทย	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
1	750,000	-	- / -	-	-	52,500
รวมเงิน (บาท)	750,000	-	- / -	-	-	52,500

รวมค่าภาษีอากรทั้งสิ้น (บาท) 52,500

จำนวนเงินตัวอักษร ห้าหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน.

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... ลงชื่อผู้รับเงิน .....

(นางจีราพร ขจรรุ่งศิลป์) (นางจีราพร ขจรรุ่งศิลป์)

ตำแหน่ง นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ ตำแหน่ง นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

วันที่ 6/10/2568 วันที่ 6/10/2568

กอง/ด่านศุลกากร ชีลมาน.

6810060007030000016B

ใบเสร็จรับเงิน

กศก. 122

กรมศุลกากร

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0205549017952/000000

ชื่อผู้นำของเข้าผู้ส่งของออก บจก. ธับทอง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ รีไซเคิล

เลขที่ใบขนสินค้า เลขที่ชำระอากร/วันเดือนปี 2621-640003/06-10-68

ได้รับเงินตามรายการข้างล่างนี้ไว้แล้ว	ที่ชำระตามสำแดง (บาท)	ที่วางประกัน (บาท)
ค่าทำการล่วงเวลา	400.00	
	400.00	
รวมเงินตั้งสิ้น (บาท)	400.00	

จำนวนเงินตัวอักษร ห้าสิบบาทถ้วน.

ลงชื่อผู้รับเงิน ..... ตำแหน่ง เจ้าพนักงานการเงินและบัญชี วันที่ 06-10-68

(น.ส.จารุวรรณ พัฒนเดช) สำนัก/ด่านศุลกากร สำนักงานศุลกากรกรุงเทพฯ (สมพ) 0135

ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้ใช้ชำระอากรเพื่อเป็นหลักฐานเพื่อเบิกเงินค่าอากรที่ได้รับคืนเงินตามเช็คได้ตรงตัวเลขสำ

หมายเหตุ จำนวนเงินตัวอักษรที่ใช้ชำระอากรเพื่อเป็นหลักฐานเพื่อเบิกเงินค่าอากรที่ได้รับคืนเงินตามเช็คได้ตรงตัวเลขสำ

แบบแนบท้ายประกาศกรมศุลกากรที่ ๒๙/๒๕๖๔ ข้อ ๕๖

(นางสาวภาณิญา วนาพฤกษ์พงศ์)

คำร้องขอนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัด พนักงานประจำสำนักงาน

เลขที่รับ 6 ตุลาคม 2568

เขียนที่ สำนักงานศุลกากรมาบตาพุด

วันที่ 6 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

สำนักงานศุลกากรมาบตาพุด
รับที่ 9 049
วันที่ 6 ต.ค. 68
เรียน ฝ่ายบริการศุลกากรที่

เรื่อง ขอนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ

เรียน หัวหน้าฝ่ายพิธีการกลาง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ☑ ๑. หนังสืออนุญาตกรมการขนส่งทางน้ำและกรมเจ้าท่า

☑ ๒. หนังสือสัญญาว่าจ้าง

ด้วยข้าพเจ้า นายอัครเดช นามมา เป็นนายเรือ / ตัวแทนเรือ MV. F.1

เที่ยวเรือ 8361618 สัญชาติเรือ Thailand มาจากประเทศ Thailand

ระหว่างน้ำหนักสุทธิของเรือ 931 กำหนดถึงท่า MIT วันที่ 6-10-68 เวลา น.

มีความประสงค์จะนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ โดยได้จ้างหรือมอบอำนาจให้ บริษัท ธับทอง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ รีไซเคิล จำกัด ซึ่งเป็นผู้ให้ผู้บริการฯ ตามที่ได้รับอนุญาตกรมเจ้าท่า นำไปบำบัดหรือกำจัดที่โรงงานที่ได้รับอนุญาตชื่อ บริษัท ธับทอง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ รีไซเคิล จำกัด ตามรายละเอียด ดังนี้

ลำดับ	ชนิดของเสีย	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณสุทธิ	หน่วย
		จำนวน	ชนิด		
1	น้ำมันเตาปนเปื้อน (SLUDEGE OIL)	1	TANK	300	TON

โดยข้าพเจ้าขอรับรองว่าเป็นของเสียที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือจริง ทั้งนี้ หากผลตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างของเสียไม่เป็นไปตามที่กรมศุลกากรกำหนด ข้าพเจ้ายินยอมปฏิบัติตามระเบียบหรือคำสั่งของกรมศุลกากรทุกประการ รวมทั้งการชำระค่าภาษีอากรเพิ่มเติม (ถ้ามี)

ปริมาณ 300 ตัน (สำหรับเจ้าหน้าที่)

ราคา 750,000 บาท

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 52,500 บาท

ใบเสร็จรับเงินค่าภาษีอากรปากระวาง เล่มที่ ..... เลขที่ .....

ใบเสร็จรับเงินประเภทอื่นๆ เล่มที่ ..... เลขที่ .....

(ลงชื่อ) .....

นายเรือ/ตัวแทนหรือผู้รับมอบอำนาจ

บันทึกการตรวจสอบและอนุญาตของพนักงานศุลกากร	บันทึกการวิเคราะห์สินค้า
อนุญาตให้ผู้ยื่นคำร้องนำเสนอ 300 ตัน (นางจีราพร ขจรรุ่งศิลป์) นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ 6/10/2568	

คำเตือน : การยื่น จัดให้หรือยอมให้ผู้ยื่นคำร้อง ฯ ไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์อันอาจก่อให้เกิดความสำคัญผิด ในรายการใดๆที่แสดงไว้ในคำร้อง ฯ ต่อพนักงานศุลกากรจะเป็นความรับผิดตามกฎหมายศุลกากร

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายพิธีการกลาง ส่วนบริการกลาง สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง โทร. ๒๕-๓๘๕๘

ที่ กค.๐๕๐๙(๒.๑)/ **วันที่** 6 ตุลาคม 2568

เรื่อง แจ้งการกำจัดของเสียจากเรือ

เรียน หน.ศปอ. สสป.

ด้วยเรือ MV. F.1 ได้ยื่นคำร้อง ขอนำของเสียจากเรือมาบำบัด โดยว่าจ้าง บริษัท ธับทองเอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ รีไซเคิล จำกัด ตามคำร้องที่ 6 ตุลาคม 2568 ไปกำจัด ณ บริษัท ธับทองเอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ รีไซเคิล จำกัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากรที่ ๕๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ พร้อมนี้ได้แนบภาพถ่ายสำเนาคำร้องพร้อมเอกสารประกอบจำนวน 3 แผ่น มาด้วยแล้ว

(นางจีราพร ขจรรุ่งศิลป์)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

บริษัท ธับทองเอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ รีไซเคิล จำกัด
TUPTHONG ENGINEERING AND RECYCLE CO.,LTD.
45/6 หมู่ 4 ต.หัวฉะไป อ.เมือง จ.ชลบุรี 20130
โทร. (038) 387-780-5 โทรสาร. (038) 387-786
Email : tupthonggroup@hotmail.com www.tupthonggroup.com

หนังสือสัญญาว่าจ้าง

เขียนที่ ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล

วันที่ 6 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

เรียน เจ้าหนักงานตรวจท่าผู้พิจารณาคำร้องขออนุญาต

เรื่อง การว่าจ้าง

เนื่องจากข้าพเจ้า นายอัครเดช นามมา เป็นเจ้าของ / ตัวแทนเรือชื่อ MV. F.1 สัญชาติ Thailand ทะเบียนเรือ 8361618 ขนาด 931 มาจากประเทศ Thailand เที่ยววันที่ 6-10-68 เทียบท่าหรือจอดที่ MIT มีความประสงค์จะว่าจ้าง บริษัท ธับทองเอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ รีไซเคิล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ได้รับอนุญาตให้ผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า ให้เป็นผู้นำของเสียจากเรือไปกำจัดตามกฎหมาย จำนวน 300 คัน/บรรจุอยู่ใน Tank โดยข้าพเจ้ายินยอมชำระภาษีและค่าธรรมเนียมตามระเบียบราชการทุกประการ ทั้งนี้ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเข้าใจต้องตรงกัน เพื่อเป็นหลักฐานจึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญางานต่างยึดถือไว้ฝ่ายละ

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
( )

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นายธันย์พัฒน์ เยียมวัฒนา)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
( )

ลงชื่อ.....พยาน
( )

บริษัท ธับทองเอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ รีไซเคิล จำกัด
TUPTHONG ENGINEERING AND RECYCLE CO.,LTD.
45/6 หมู่ 4 ต.หัวฉะไป อ.เมือง จ.ชลบุรี 20130
โทร. (038) 387-780-5 โทรสาร. (038) 387-786
Email : tupthonggroup@hotmail.com www.tupthonggroup.com

หนังสือมอบอำนาจ

เขียนที่ สำนักงานศุลกากรมาบตาพุด

วันที่ 6 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

เรื่อง การมอบอำนาจ

เรียน หัวหน้า ฝ่ายตรวจรับเรือ สำนักงานศุลกากรมาบตาพุด

เนื่องจากข้าพเจ้า นายอัครเดช นามมา ตัวแทนเรือ MV. F.1 ซึ่งเข้าเทียบท่าที่ MIT เมื่อวันที่ 6-10-68 ไม่สามารถมาปฏิบัติพิธีการขออนุญาตขนถ่ายด้วยตนเองได้ จึงขอมอบอำนาจให้บุคคลต่อไปนี้ เป็นตัวแทนข้าพเจ้าโดยมีหน้าที่ รับผิดชอบในการต่อไปนี้

1.บริษัท TUPTHONG ENGINEERING AND RECYCLE CO.,LTD.

1.1 เป็นผู้อนุญาตขนถ่ายแทน

☑ น้ำมันเตาปนเปื้อน (Waste Oil) จำนวน 300 คัน

ลงชื่อ.....ผู้มอบอำนาจ
( )

ลงชื่อ.....ผู้รับมอบอำนาจ
( )

ลงชื่อ.....พยาน
( )

น. 069

แบบรายการปากระวางพร้อมแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม

แผ่นที่ 1/2

สังกัดตรวจ		เลขที่แบบรายการปากระวาง 2621 5-6810-00008	
		ภาษีอากรที่จ่าย	ค่าภาษีอากร (บาท)	เงินประกัน (บาท)
ผู้นำทางผู้โดยสารหรือลูกเรือ (ชื่อ ที่อยู่ โทรศัพท์)	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000145560 สาขา 0000	อากรขาเข้าปากระวาง	0.00	0.00
หน่วยงานราชการ ตำนักงานศุลกากรมาบตาพุด		ภาษีสรรพสามิตปากระวาง	0.00	0.00
- มาบตาพุด เมืองระยอง ระยอง 21150		ภาษีเพื่อมหาดไทยปากระวาง	0.00	0.00
		ภาษีมูลค่าเพิ่มปากระวาง	52,500.00	0.00
ชื่อและเลขที่บัตรผ่านพิธีการ		ภาษีและค่าธรรมเนียมอื่นๆ	0.00	0.00
		รวมทั้งสิ้น	52,500.00	0.00
ตัวแทนออกของ		เลขที่บัญชีราคาสินค้า 5681000008 06-10-2568		
ใบตราส่งเลขที่ N/A N/A	นำเข้าทาง เรือ	ชำระที่กรมศุลกากร เลขที่ชำระภาษีอากร 2621 700003 06-10-2568		
ชื่อยานพาหนะ BY BOAT	วันที่นำเข้า 06-10-2568			
เครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ N/A	จำนวนและลักษณะหีบห่อ 1 LT	ประเทศกำเนิด ชนิด	ประเทศต้นทางที่บรรทุก ชนิด	
		ท่าเรือที่นำเข้า ชนิด ตำนักงานศุลกากรมาบตาพุด (สมท) 2621	สถานที่ตรวจปล่อย ชนิด ตำนักงานศุลกากรมาบตาพุด (สมท) 2621	

จำนวนหีบห่อ 1 LT	ลักษณะ ONE Lot			อัตราแลกเปลี่ยน 1 THB	1.00000		
1	ประเภทพิกัด 27101990	ราคารอง THB 750,000.00	อัตราอากรขาเข้าปากระวาง 0.00	ภาษีสรรพสามิต 0.00	ชนิดค่าสรรพสามิต	ภาษีสรรพสามิตปากระวาง 0.00	ฐานภาษีมูลค่าเพิ่มปากระวาง 750,000.00
	ชนิดหน่วยสถิติ 000 / LTR	ราคารอง (บาท) 750,000.00 0.00	อากรขาเข้าปากระวางที่จ่าย 0.00	ภาษีอื่นๆ 0.00	อัตราภาษีสรรพสามิต 0.00	ภาษีเพื่อมหาดไทยปากระวาง 0.00	ภาษีมูลค่าเพิ่มปากระวาง 52,500.00
	ชนิดสินค้าพิเศษ 331	น้ำหนักสุทธิ 300,000.000 KGM	ปริมาณ 300,000.000 LTR	ชนิดรอง NO BRAND น้ำมันเตาปนเปื้อน			
	ใบอนุญาตคุ้มครองสินค้าอันตรายรอง (นางจิราพร ชนรุ่งศิลป์) นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ			waste oil MV. F. 1.			
				หมายเหตุ น. 069 ฉบ. 6 ตค 2568 (นางจิราพร ชนรุ่งศิลป์) นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ			
รวมยกไป		750,000.00		0.00		0.00	
	THB	750,000.00 0.00	0.00	0.00		0.00	52,500.00
				รวมค่าภาษีอากรทั้งสิ้น		52,500.00	

แบบรายการปากระวางได้พิมพ์จากระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

เจ้าหน้าที่ศุลกากร จิราพร ชนรุ่งศิลป์ ผู้พิมพ์

สถานที่พิมพ์ ตำนักงานศุลกากรมาบตาพุด (สมท) ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์

วันที่พิมพ์ 06-10-2568 09 54 39 วันที่ยื่น 06-10-2568 09 50 46

เล่มที่ (แบบ ท. ๒๔)

เลขที่ ใบอนุญาตที่ 6448/2025

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ F. 1

ทำการ
- ☐ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ Sludge (น้ำมันใช้แล้ว/น้ำปนน้ำมัน) 300.000 Ton
- ☒ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
- ☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
- ☐ จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเทียบเรือ MIT NO.1 (ท่าเทียบเรือ หมายเลข 1XM6T01)

ตั้งแต่วันที่ 06/10/2025

ถึงวันที่ 10/10/2025

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 05/10/2025

Digitally signed by CHAWAPATH TACMALEE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 05/10/2025 18:27:45

PDF/A-3 Signature
Signer: [illegible]
2025.10.05 18:27

เล่มที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 6664/2025

เลขที่

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ F. 1

ทำการ ☒ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ขึ้นได้ Sludge (น้ำมันใช้แล้ว/น้ำปนน้ำมัน)

300.000 Ton

☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า

☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ

☐ จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเทียบเรือ MIT NO.1 (ท่าเทียบเรือ หมายเลข 1)(MIT01)

ตั้งแต่วันที่ 06/10/2025

ถึงวันที่ 10/10/2025

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 05/10/2025

Digitally signed by CHAWAPATH TADMALEE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 05/10/2025 18:27:45

กรมเจ้าท่า

PDF/A-3 Signature
Signer: กรมเจ้าท่า
2025-10-05T18:27

ต้นฉบับ (Original)

เอกสารเลขที่ : 69006171

เลขที่อ้างอิง : 576900331

ใบสั่งเก็บเงินเลขที่/Billing No : MSW68100212

REF1 : 57690210021269

เล่มที่/Book No : 5769004

เลขที่/Bill No : 31

วันที่/Date : 05/10/2568

ใบเสร็จรับเงิน/Receipt

ในราชการกรมเจ้าท่า

ชำระให้กับ /Pay For: สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาระยอง

7/1 ถนนเมืองใหม่-มาบตาพุด สาย 7 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

038-687456

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมจาก/Received from : TUPTHONG ENGINEERING AND RECRYCLE

เลขบัตรประจำตัวประชาชน/Passport No : เลขทะเบียนนิติบุคคล : 0205549017952

ที่อยู่/Address : 45/6 หมู่ที่ 4 ต.ห้วยกะปิ อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี

เลขทะเบียนเรือ/Registration No : 131002808 ชื่อเรือ/Ship Name : F. 1

IMO. No : 131002808 ขนาด/Gross Tonnage : 391.50 ตันกรอส/Tons ใบอนุญาตเลขที่/License No : 6664/2025 6448/2025

ตามรายละเอียดดังนี้/Description as below

ลำดับ/ Item	รหัสรายได้	รายการ/Description	จำนวนเงิน/ Amount (Baht)
1	67011	ค่าใบอนุญาตขนถ่ายและเคลื่อนย้ายเรือ	200.00
หมายเหตุ			
		รวมทั้งสิ้น (บาท) Total (Baht)	200.00

จำนวนเงินทั้งสิ้น/Amount

ช่องทางรับเงิน/Payment

KTB

พิมพ์โดย: นางชญาภา นิตยสมบัติ

เวลา 05/10/68 19:28

ลงชื่อ นางชญาภา นิตยสมบัติ

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน

Digitally signed by นางชญาภา นิตยสมบัติ
MARINE OFFICE RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID : 0994002214500
Signed Date: 05/10/2025 19:28:22

ได้มีการรับเงินไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ผู้รับเงิน/ผู้รับมอบอำนาจ

ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อเจ้าหน้าที่ได้รับเงินครบถ้วนแล้ว กรณีชำระด้วยเช็ค ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อเจ้าหน้าที่ได้เรียกเก็บเงินตามเช็คได้ครบถ้วนแล้ว

หมายเหตุ : กรมเจ้าท่าโดยกรมบัญชีกลางพิจารณาอนุมัติให้ใช้ใบเสร็จรับเงินทรอนิกส์พร้อมลายมือชื่อรับเงินทรอนิกส์ ของเจ้าหน้าที่ผู้รับเงิน

ตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0402.2/40644 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2565

ภาคผนวก ข-10

แบบฟอร์มตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นทางน้ำ

กนอ.

แบบฟอร์มตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นทางน้ำ

ประจำเดือน ก.ค.ถึง ก.ค. 2568

No.	รายการ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1	ท่าเทียบเรือหมายเลข 1 (MIT 1)																																
	- คราบน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	- ปริมาณขยะ (กก.) / ประเภทฯ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	3 AC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	3 AC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	3 AC	✓	✓	✓	สรุปปริมาณขยะที่พบ 9 กก./เดือน ประเภท.....
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	เป็นขยะที่มาจากนอกท่าฯ
2	ท่าเทียบเรือหมายเลข 2 (MIT 2)																																
	- คราบน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	- ปริมาณขยะ (กก.) / ประเภทฯ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	สรุปปริมาณขยะที่พบ 0 กก./เดือน ประเภท.....
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	ท่าเทียบเรือหมายเลข 3 (MIT 3)																																
	- คราบน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	- ปริมาณขยะ (กก.) / ประเภทฯ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	สรุปปริมาณขยะที่พบ 0 กก./เดือน ประเภท.....
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ท่าเทียบเรือหมายเลข 4 (MIT 4)																																
	- คราบน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	- ปริมาณขยะ (กก.) / ประเภทฯ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	สรุปปริมาณขยะที่พบ 0 กก./เดือน ประเภท.....
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ลงชื่อผู้ตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นทางน้ำ (ผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ)		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
ลงชื่อผู้ตรวจสอบของ สทร.)																																	

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง ปกติเรียบร้อย ✕ หมายถึง ผิดปกติต้องดำเนินการแก้ไข

1. เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบทุกวัน 2 รอบ รอบเช้าเวลาประมาณ 09.00 น. และรอบบ่าย เวลาประมาณ 15.00 น.

2. ทุกครั้งที่เก็บขยะในทะเลได้ให้รีบจัดเก็บ พร้อมกับบันทึกข้อมูลปริมาณขยะและถ่ายรูปไว้ทุกครั้ง

[redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 00

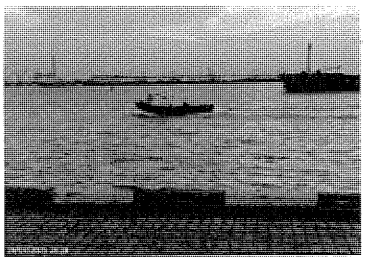
NPM

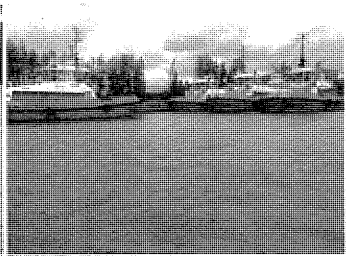
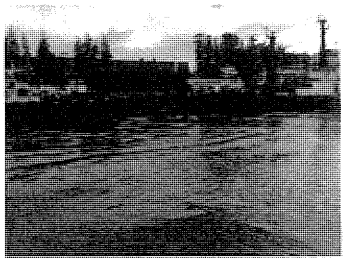
2. รายงานด้านท่าเรือ

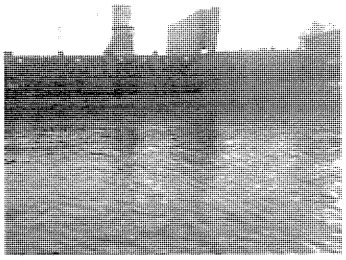
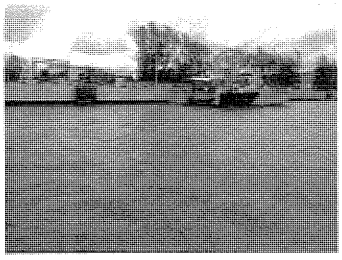
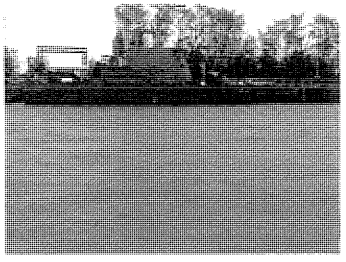
2.1 ส่วนการปฏิบัติการหน้าท่า

2.1.5 การนำเรือออกปฏิบัติงานในทะเลเพื่อตรวจสอบและกำจัดสิ่งที่เป็นผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ตรวจทางทะเลประจำวัน (เก็บขยะและตรวจคราบน้ำมันหน้าท่าเทียบเรือ) <ภาพประกอบประจำเดือน ก.ค 2568>



กนอ.

แบบฟอร์มตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นทางน้ำ

ประจำเดือน...สิงหาคม 2568

No.	รายการ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1	ท่าเทียบเรือหมายเลข 1 (MIT 1)																																
	- คราบน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	- ปริมาณขยะ (กก.) / ประเภท	✓	✓	✓	✓	✓	2 AC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2 AC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2 AC	✓	✓	สรุปปริมาณขยะที่พบ...6...กก./เดือน ประเภท.....
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	เป็นขยะที่มาจากนอกอาว
2	ท่าเทียบเรือหมายเลข 2 (MIT 2)																																
	- คราบน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	- ปริมาณขยะ (กก.) / ประเภท	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	สรุปปริมาณขยะที่พบ...0...กก./เดือน ประเภท.....
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	ท่าเทียบเรือหมายเลข 3 (MIT 3)																																
	- คราบน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	- ปริมาณขยะ (กก.) / ประเภท	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	สรุปปริมาณขยะที่พบ...0...กก./เดือน ประเภท.....
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ท่าเทียบเรือหมายเลข 4 (MIT 4)																																
	- คราบน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	- ปริมาณขยะ (กก.) / ประเภท	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	สรุปปริมาณขยะที่พบ...0...กก./เดือน ประเภท.....
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ลงชื่อผู้ตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นทางน้ำ (ผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ)		23-	23-	23-	23-	23-	23-	23-	23-	23-	23-	23-	23-	23-	23-	23-	23-	23-	23-	23-	23-	23-	23-	23-	23-	23-	23-	23-	23-	23-	23-	23-	23-	
ลงชื่อผู้ตรวจสอบของ สทร.)																																	

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง ปกติเรียบร้อย × หมายถึง ผิดปกติต้องดำเนินการแก้ไข

1. เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบทุกวัน 2 รอบ รอบเช้าเวลาประมาณ 09.00 น. และรอบบ่าย เวลาประมาณ 15.00 น.
2. ทุกครั้งที่เก็บขยะในทะเลได้ให้รีบจัดเก็บ พร้อมกับบันทึกข้อมูลปริมาณขยะและถ่ายรูปไว้ทุกครั้ง

[redacted]

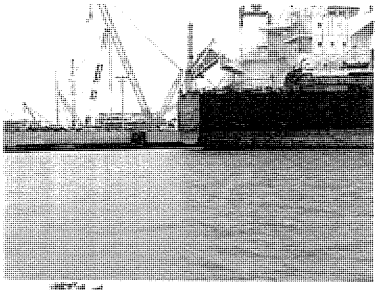
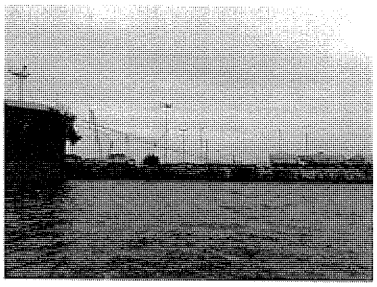
-05, แก้ไขครั้งที่ : 00

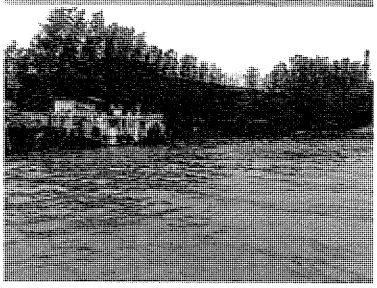
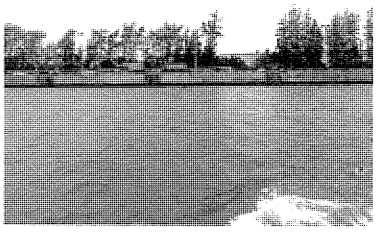
2. รายงานด้านท่าเรือ

2.1 ส่วนการปฏิบัติการหน้าท่า

2.1.5 การนำเรือออกปฏิบัติงานในทะเลเพื่อตรวจสอบและกำจัดสิ่งที่เป็นผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ตรวจทางทะเลประจำวัน (เก็บขยะและตรวจคราบน้ำมันหน้าท่าเทียบเรือ) <ภาพประกอบประจำเดือน ส.ค 2568>

กนอ.

แบบฟอร์มตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นทางน้ำ

ประจำเดือน...กันยายน 2568

No.	รายการ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1	ท่าเทียบเรือหมายเลข 1 (MIT 1)																																
	- คราบน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	
	- ปริมาณขยะ (กก.) / ประเภท	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	สรุปปริมาณขยะที่พบ.....0.....กก./เดือน ประเภท.....
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	
2	ท่าเทียบเรือหมายเลข 2 (MIT 2)																																
	- คราบน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	
	- ปริมาณขยะ (กก.) / ประเภท	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	สรุปปริมาณขยะที่พบ.....0.....กก./เดือน ประเภท.....
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	
3	ท่าเทียบเรือหมายเลข 3 (MIT 3)																																
	- คราบน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	
	- ปริมาณขยะ (กก.) / ประเภท	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	สรุปปริมาณขยะที่พบ.....0.....กก./เดือน ประเภท.....
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	
4	ท่าเทียบเรือหมายเลข 4 (MIT 4)																																
	- คราบน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	
	- ปริมาณขยะ (กก.) / ประเภท	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	สรุปปริมาณขยะที่พบ.....0.....กก./เดือน ประเภท.....
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	
ลงชื่อผู้ตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นทางน้ำ (ผู้รับอำนาจบริหารท่าเรือ)		ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	ศิริ	–	
ลงชื่อผู้ตรวจสอบของ สทร.)																																–	

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง ปกติเรียบร้อย × หมายถึง ผิดปกติต้องดำเนินการแก้ไข

1. เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบทุกวัน 2 รอบ รอบเช้าเวลาประมาณ 09.00 น. และรอบบ่าย เวลาประมาณ 15.00 น.
2. ทุกครั้งที่เก็บขยะในทะเลได้ให้รีบจัดเก็บ พร้อมกับบันทึกข้อมูลปริมาณขยะและถ่ายรูปไว้ทุกครั้ง

[redacted]

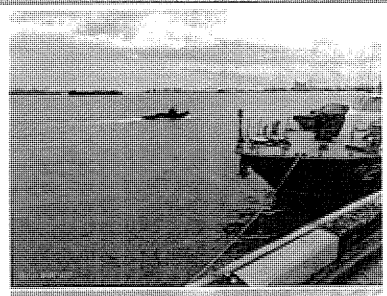
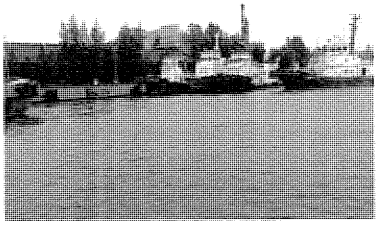
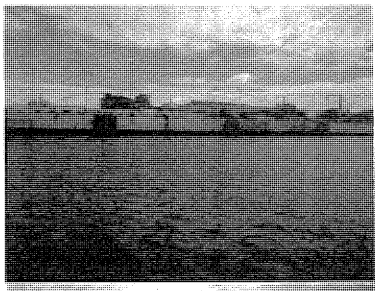
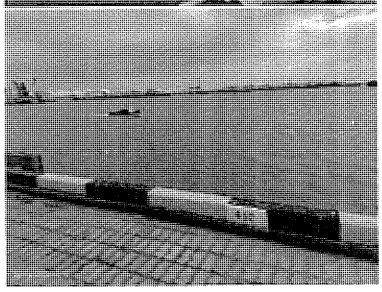
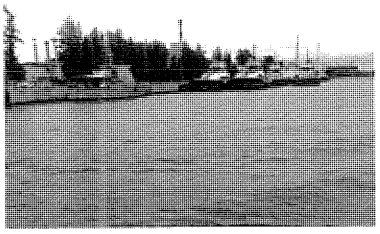
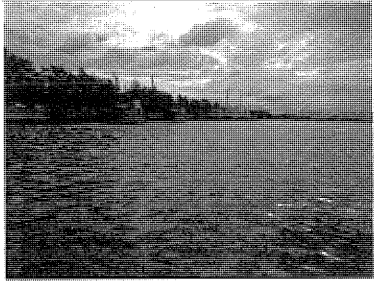
...แก้ไขครั้งที่ : 00

2. รายงานด้านท่าเรือ

2.1 ส่วนการปฏิบัติการหน้าท่า

2.1.5 การนำเรือออกปฏิบัติงานในทะเลเพื่อตรวจสอบและกำจัดสิ่งที่เป็นผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ตรวจทางทะเลประจำวัน (เก็บขยะและตรวจคราบน้ำมันหน้าท่าเทียบเรือ) <ภาพประกอบประจำเดือน ก.ย 2568>

กนอ.

แบฟอร์มตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นทางน้ำ

ประจำเดือน ตุลาคม 2568

No.	รายการ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1	ท่าเทียบเรือหมายเลข 1 (MIT 1)																																
	- คราบน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	- ปริมาณขยะ (กก.) / ประเภท	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	สรุปปริมาณขยะที่พบ 0 กก./เดือน ประเภท.....
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ท่าเทียบเรือหมายเลข 2 (MIT 2)																																
	- คราบน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	- ปริมาณขยะ (กก.) / ประเภท	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	สรุปปริมาณขยะที่พบ 0 กก./เดือน ประเภท.....
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	ท่าเทียบเรือหมายเลข 3 (MIT 3)																																
	- คราบน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	- ปริมาณขยะ (กก.) / ประเภท	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	สรุปปริมาณขยะที่พบ 0 กก./เดือน ประเภท.....
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ท่าเทียบเรือหมายเลข 4 (MIT 4)																																
	- คราบน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	- ปริมาณขยะ (กก.) / ประเภท	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	สรุปปริมาณขยะที่พบ 0 กก./เดือน ประเภท.....
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ลงชื่อผู้ตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นทางน้ำ (ผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ)		ตร.	ตร.	ตร.	ตร.	ตร.	ตร.	ตร.	ตร.	ตร.	ตร.	ตร.	ตร.	ตร.	ตร.	ตร.	ตร.	ตร.	ตร.	ตร.	ตร.	ตร.	ตร.	ตร.	ตร.	ตร.	ตร.	ตร.	ตร.	ตร.	ตร.	ตร.	
ลงชื่อผู้ตรวจสอบของ สทร.)																																	

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง ปกติเรียบร้อย × หมายถึง ผิดปกติต้องดำเนินการแก้ไข

1. เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบทุกวัน 2 รอบ รอบเช้าเวลาประมาณ 09.00 น. และรอบบ่าย เวลาประมาณ 15.00 น.
2. ทุกครั้งที่เก็บขยะในทะเลได้ให้รีบจัดเก็บ พร้อมกับบันทึกข้อมูลปริมาณขยะและถ่ายรูปไว้ทุกครั้ง

[redacted]

ที่ : 00

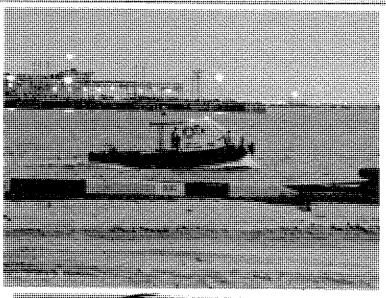
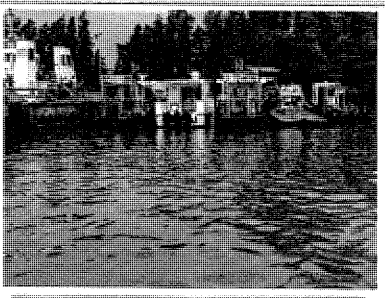
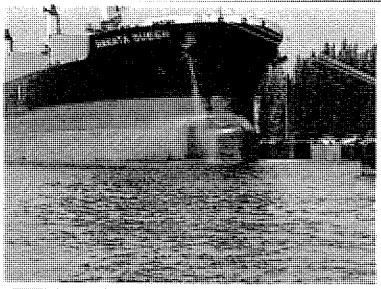
NPM

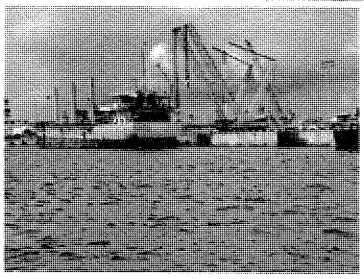
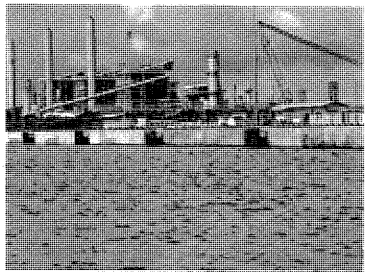
2. รายงานด้านท่าเรือ

2.1 ส่วนการปฏิบัติการหน้าท่า

2.1.5 การนำเรือออกปฏิบัติงานในทะเลเพื่อตรวจสอบและกำจัดสิ่งที่เป็นผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ตรวจทางทะเลประจำวัน (เก็บขยะและตรวจคราบน้ำมันหน้าท่าเทียบเรือ) <ภาพประกอบประจำเดือน ก.ย 2568>

กนอ.

แบบฟอร์มตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นทางน้ำ

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568

No.	รายการ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1	ท่าเทียบเรือหมายเลข 1 (MIT 1)																																
	- คราบน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	- ปริมาณขยะ (กก.) / ประเภท	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	สรุปปริมาณขยะที่พบ 0 กก./เดือน ประเภท.....
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ท่าเทียบเรือหมายเลข 2 (MIT 2)																																
	- คราบน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	- ปริมาณขยะ (กก.) / ประเภท	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	สรุปปริมาณขยะที่พบ 0 กก./เดือน ประเภท.....
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	ท่าเทียบเรือหมายเลข 3 (MIT 3)																																
	- คราบน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	- ปริมาณขยะ (กก.) / ประเภท	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	สรุปปริมาณขยะที่พบ 0 กก./เดือน ประเภท.....
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ท่าเทียบเรือหมายเลข 4 (MIT 4)																																
	- คราบน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	- ปริมาณขยะ (กก.) / ประเภท	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	สรุปปริมาณขยะที่พบ 0 กก./เดือน ประเภท.....
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ลงชื่อผู้ตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นทางน้ำ (ผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ)		[illegible]																															
ลงชื่อผู้ตรวจสอบของ สทร.)																																	

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง ปกติเรียบร้อย × หมายถึง ผิดปกติต้องดำเนินการแก้ไข

1. เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบทุกวัน 2 รอบ รอบเช้าเวลาประมาณ 09.00 น. และรอบบ่าย เวลาประมาณ 15.00 น.
2. ทุกครั้งที่เก็บขยะในทะเลได้ให้รีบจัดเก็บ พร้อมกับบันทึกข้อมูลปริมาณขยะและถ่ายรูปไว้ทุกครั้ง

เจ้า[redacted]

05. แก้ไขครั้งที่ : 00

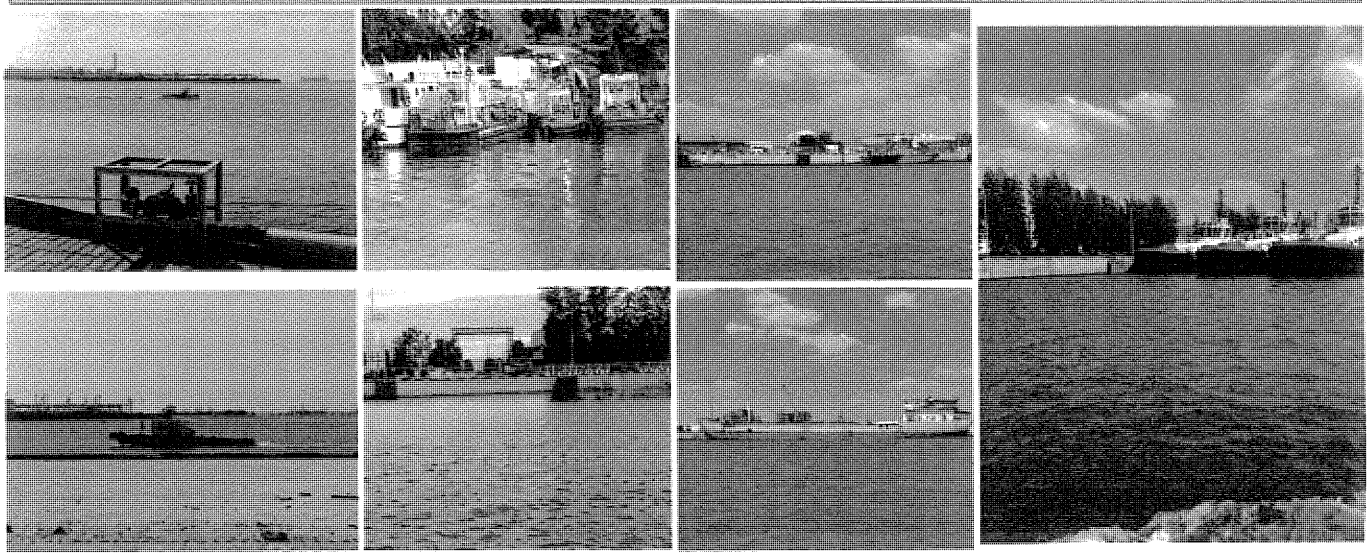
NPM

2. รายงานด้านท่าเรือ

2.1 ส่วนการปฏิบัติการหน้าท่า

2.1.5 การนำเรือออกปฏิบัติงานในทะเลเพื่อตรวจสอบและกำจัดสิ่งที่เป็นผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ตรวจทางทะเลประจำวัน (เก็บขยะและตรวจคราบน้ำมันหน้าท่าเทียบเรือ)



กนอ.

แบบฟอร์มตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นทางน้ำ

ประจำเดือน ธันวาคม 2568

No.	รายการ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1	ท่าเทียบเรือหมายเลข 1 (MIT 1)																																
	- คราบน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	- ปริมาณขยะ (กก.) / ประเภท	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	สรุปปริมาณขยะที่พบ 0 กก./เดือน ประเภท
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ท่าเทียบเรือหมายเลข 2 (MIT 2)																																
	- คราบน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	- ปริมาณขยะ (กก.) / ประเภท	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	สรุปปริมาณขยะที่พบ 0 กก./เดือน ประเภท
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	ท่าเทียบเรือหมายเลข 3 (MIT 3)																																
	- คราบน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	- ปริมาณขยะ (กก.) / ประเภท	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	สรุปปริมาณขยะที่พบ 0 กก./เดือน ประเภท
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ท่าเทียบเรือหมายเลข 4 (MIT 4)																																
	- คราบน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	- ปริมาณขยะ (กก.) / ประเภท	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	สรุปปริมาณขยะที่พบ 0 กก./เดือน ประเภท
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ลงชื่อผู้ตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นทางน้ำ (ผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ)																																	
ลงชื่อผู้ตรวจสอบของ สทร.)																																	

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง ปกติเรียบร้อย × หมายถึง ผิดปกติต้องดำเนินการแก้ไข

1. เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบทุกวัน 2 รอบ รอบเช้าเวลาประมาณ 09.00 น. และรอบบ่าย เวลาประมาณ 15.00 น.

2. ทุกครั้งที่เก็บขยะในทะเลได้ให้รีบจัดเก็บ พร้อมกับบันทึกข้อมูลปริมาณขยะและถ่ายรูปไว้ทุกครั้ง

AS-11-05, แก้ไขครั้งที่ : 00

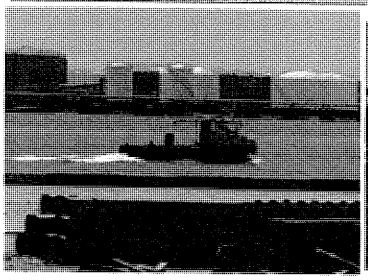
NPM

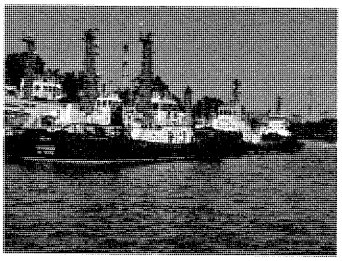
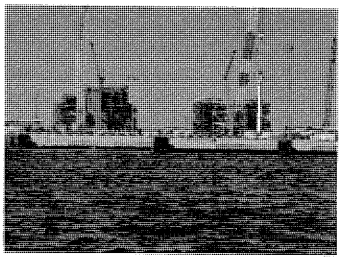
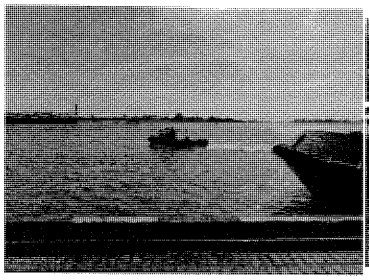
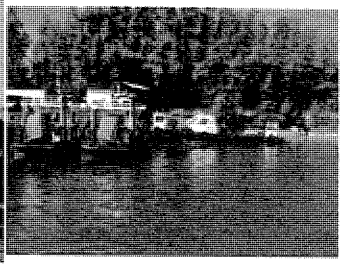
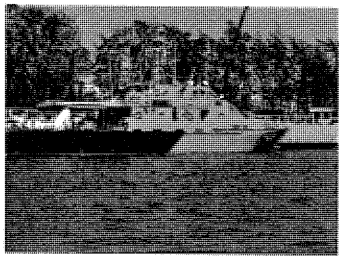
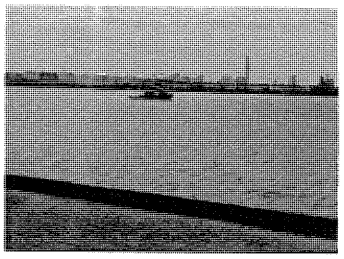
2. รายงานด้านท่าเรือ

2.1 ส่วนการปฏิบัติการหน้าท่า

2.1.5 การนำเรือออกปฏิบัติงานในทะเลเพื่อตรวจสอบและกำจัดสิ่งที่เป็นผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ตรวจทางทะเลประจำวัน (เก็บขยะและตรวจคราบน้ำมันหน้าท่าเทียบเรือ)



ภาคผนวก ข-11

เอกสาร Anti-Pollution Precaution สำหรับเรือที่เข้ามาเทียบท่า

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V BBC HONG KONG

Date: 17.07.2025

Time: 1145 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

For Maptaphut Industrial Terminal

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V DERYOUNG SUNBRIGHT

Date: 25 Jul. 2025

Time: 1650 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

For Maptaphut Industrial Terminal

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. DEVBULK CANSEN

Date: 29.07.2025

Time: 0625 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

For Maptaphut Industrial Terminal

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. D.P.M. JASMINE / PM

Date: 17/07/68

Time: 13:35 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

For Maptaphut Industrial Terminal

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

Date: 27-7-68

M.V. FB TRAWIND

Time: 14:40 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

For Maptaphut Industrial Terminal

[redacted]

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

Date: 06-08-15

M.V. NICOLE 8

Time: 08:30 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

For Maptaphut Industrial Terminal

[redacted]

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. PARITY

Date: [illegible] 25

Time: 0656 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

For Maptaphut Industrial Terminal

[redacted]

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. SC Chelmedev

Date: 09/07/68

Time: 07:25 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

SC CHOYRUEDEE

For Maptaphut Industrial Terminal

[redacted]

I-ER-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. SC SKY

Date: 09/07/68

Time: 06:45 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

M.V. SC SKY

For Maptaphut Industrial Terminal

[redacted]

I-ER-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. WHITE LNABA

Date: 2/7/2025

Time: 13:30 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

For Maptaphut Industrial Terminal

[redacted]

I-ER-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. ASIAN HAWK

Date: 11TH AUG. 2025

Time: 0637 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

For Maptaphut Industrial Terminal

I-ER-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. BRC JADE

Date: 18.08.2025

Time: 06'30 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

For Maptaphut Industrial Terminal

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. BBC SCANDINAVIA

Date: 19-8-25

Time: 1625 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

For Maptaphut Industrial Terminal

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. GLORY PIONEER

Date: 21-07-25

Time: 0625 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

For Maptaphut Industrial Terminal

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. KP ALBATROSS

Date: 30/08/68

Time: 06:55 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

For Maptaphut Industrial Terminal

[redacted]

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. XIN HENG SHUN 17

Date: 06-08-25

Time: 09:30 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

For Maptaphut Industrial Terminal

[redacted]

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

Date: 02 09 2023

M.V. BAR

Time: 06 10 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

For Maptaphut Industrial Terminal

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

Date: 10-9-2023

M.V. EVER FELICITY

Time: 11 44 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

For Maptaphut Industrial Terminal

I-ER-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. JOYFUL FORTUNE

Date: 2025.09.09

Time: 07.11 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

For Maptaphut Industrial Terminal

I-ER-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. YASA KAPTAN ERBIL

Date: 05 SEP. 2025

Time: 14:48 HRS

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

For Maptaphut Industrial Terminal

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. ZHONG CHUAN 701

Date: 2025. 9. 3

Time: 13.10 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

For Maptaphut Industrial Terminal

[redacted]

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. AKRA 103

Date: 25/10/68

Time: 18:00 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

For Maptaphut Industrial Terminal

[redacted]

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. AKRA 103

Date: OCTOBER 06TH 2025

Time: 10.10 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

For Maptaphut Industrial Terminal

Acknowledge by

MT. AKRA 102

[redacted]

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. AQUAGRACE

Date: 25.09.2025

Time: 18:30 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

For Maptaphut Industrial Terminal

Acknowledge by M/V AQUAGRACE

Capt.

[redacted]

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. Bigliy BAFFIN

Date: 2-10-2025

Time: 08:45 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

For Maptaphut Industrial Terminal

[redacted]

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. DS COUGAR

Date: 17th OCT 2025

Time: 1644 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

COUGAR MASTER

For Maptaphut Industrial Terminal

[redacted]

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. JOYFUL FORTUNE

Date: 2025-10-31

Time: 0658 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

For Maptaphut Industrial Terminal

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. N.COLB.1

Date: 2025.10.08

Time: 1025 LT HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

For Maptaphut Industrial Terminal

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. AKRA 103.

Date: 12. NOV. 2025.

Time: 07. 05 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

For Maptaphut Industrial Terminal

Acknowledge by
MT. AKRA 103

[redacted]

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. AKRA 105

Date: 22/11/2025

Time: 19:00 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

For Maptaphut Industrial Terminal

[redacted]

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. ASIAN HAWK

Date: 28 NOV 2025

Time: 1615 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

For Maptaphut Industrial Terminal

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. DIONNE

Date: 05 NOV 2025

Time: 0710 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

For Maptaphut Industrial Terminal

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. HAKATA QUEEN

Date: 06 NOV - 2025

Time: 1222 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

For Maptaphut Industrial Terminal

[redacted]

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. VITALITY DIA

Date: 13 NOV 2025

Time: 1310 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

For Maptaphut Industrial Terminal

[redacted]

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. AURA 103

Date: 24 DEC 2025

Time: 06 : 45 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

For Maptaphut Industrial Terminal

[redacted]

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. HOA BINH 09

Date: 25 December

Time: 1220 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

Acknowledge by

For Maptaphut Industrial Terminal

[redacted]

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. MANINA

Date: 14 DEC. 2025

Time: 08:45 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

For Maptaphut Industrial Terminal

Acknowledge by

[redacted]

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. SILVER SAFETY

Date: 15/12/68

Time: 16:15 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

For Maptaphut Industrial Terminal

Acknowledge by

[redacted]

I-EA-T
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. SILVER SAFETY

Date: 24th / Dec 2015

Time: 0615 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss from your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

For Maptaphut Industrial Terminal

Acknowledge by

[redacted]

ภาคผนวก ข-12

คู่มือกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน

คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน

1. กฎทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย

1.1 ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องปฏิบัติระเบียบ คำแนะนำต่างๆ อย่างเคร่งครัด อย่าฉวยโอกาสหรือละเว้นถ้าไม่ทราบไม่เข้าใจ ให้สอบถามเจ้าหน้าที่ท่าเรือหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.)

1.2 ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดความปลอดภัยในระหว่างที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือ ด้านความปลอดภัย (Safety Check-List) อย่างเคร่งครัด

1.3 สังเกตและปฏิบัติตามป้ายห้ามป้ายเตือนอย่างเคร่งครัด

1.4 ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปบริเวณทำงานที่ตนไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง

1.5 อย่าทำงานในที่ลับตาผู้คนเพียงคนเดียว โดยไม่มีใครทราบโดยเฉพาะการทำงานหลังเวลาทำงานปกติ

1.6 ต้องแต่งกายให้เรียบร้อยรัดกุม ไม่ขาดรุ่งริ่ง ห้ามมีส่วนยื่นห้อย และห้ามถอดเสื้อในขณะที่ปฏิบัติงานตามปกติ

1.7 ต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ตลอดเวลาในการปฏิบัติงาน

1.8 ห้ามหยอกล้อเล่นกันในเขตปฏิบัติงาน

1.9 ห้ามเสพของมึนเมา และเข้ามาในสถานที่ปฏิบัติงานในลักษณะมึนเมาโดยเด็ดขาด

1.10 ห้ามปรับแต่ง หรือซ่อมแซมเครื่องจักรกลต่างๆ ที่ตัวเองไม่มีหน้าที่หรือไม่ได้รับอนุญาต

1.11 ให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันต่างๆ และรักษาอุปกรณ์เหล่านั้นให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ

1.12 ในการซ่อมแซมอุปกรณ์ต่างๆ ทางไฟฟ้า ต้องให้ช่างไฟฟ้าหรือผู้ที่รู้วิธีการเท่านั้นปฏิบัติหน้าที่นี้

1.13 เมื่อได้รับบาดเจ็บไม่ว่าจะเล็กน้อยเพียงใดก็ตาม ต้องรายงานให้หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบ เพื่อสอบถามสาเหตุหาวิธีป้องกันและแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานอื่นๆ ทราบเพื่อจะได้รู้และหาวิธีการที่ดีกว่า และรับการปฐมพยาบาลเพราะหากปล่อยไว้อาจเกิดอันตรายในภายหลัง

1.14 ถ้าหัวหน้างานเห็นว่าผู้ใดบังคับบัญชาไม่อยู่ในสภาพที่จะทำงานได้อย่างปลอดภัย ต้องสั่งให้หยุดพักทำงานทันที

2. การรักษาความสะอาด และการจัดเก็บวัสดุในบริเวณสถานที่ทำงาน / การจัดการวัสดุก่อสร้าง

2.1 ผ้าที่เปื้อนน้ำมันต้องเก็บลงถังขยะที่ทำด้วยโลหะที่มีฝาปิดมิดชิดเพื่อป้องกันการติดไฟ

2.2 ห้ามจัดวางวัสดุที่ง่ายต่อการลุกไหม้ใกล้กับจุดติดตั้งหลอดไฟ หรือวัสดุที่มีความร้อน / มีประกายไฟ ขยะในบริเวณที่ทำงานจะต้องเก็บกวาดให้สะอาดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย และลดการเกิดอุบัติเหตุ เป็นการป้องกันอุบัติภัยได้

2.3 ให้มีผู้ดูแลการจัดการวัสดุ ซึ่งจะทำหน้าที่ควบคุมดูแลวัสดุก่อสร้างทุกชนิดที่เข้ามาที่หน้างานให้มีปริมาณ เพียงพอในการใช้งาน และคงไว้ซึ่งคุณภาพที่ดีตลอดไปเมื่อจะมีการเคลื่อนย้ายวัสดุก่อสร้างจะต้องมั่นใจว่าไม่กีดขวางการทำงานก่อสร้างและไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการจราจร

2.4 ไฟแสงสว่างในพื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง จะต้องจัดเตรียมไว้ให้เพียงพอ เพื่อให้การปฏิบัติงานต่างๆ เป็นไปอย่างสะดวกและปลอดภัย

2.5 อุปกรณ์ที่ใช้ในการยก จัดเก็บ และขนย้ายวัสดุก่อสร้าง จะใช้ให้เหมาะสม และดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงาน

2.6 การขนถ่ายวัสดุอันตราย จะต้องกระทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด

3. การป้องกันอัคคีภัยและเครื่องดับเพลิง

3.1 ปฏิบัติตามแผนป้องกันอัคคีภัย

3.2 การทำงานที่มีประกายไฟและความร้อนใกล้กับวัสดุที่อาจติดไฟได้ต้องจัดเตรียมเครื่องดับเพลิงตามจำนวน และชนิดที่เหมาะสมที่จะสามารถดับเพลิงได้ทันท่วงที

3.3 ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้ายห้ามสูบและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ไม่มีป้ายอนุญาตให้สูบบุหรี่ และเก็บขยะต่าง ๆ เช่น เศษผ้า , เศษกระดาษ หรือขยะอื่นๆ ที่ติดไฟได้ง่ายลงที่ที่จัดไว้ให้เรียบร้อย

3.4 ห้ามเทน้ำมันเชื้อเพลิงหรือของเหลวไวไฟลงไปในท่อน้ำหรือท่อระบายสิ่งโสโครกอื่นๆ

3.5 ห้ามทำให้เกิดประกายไฟในบริเวณที่เก็บวัตถุไวไฟ

3.6 ก่อนใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องตรวจบริเวณรอยต่อ หรือข้อต่อต่างๆ ว่าแน่นหนาดีหรือไม่ ถ้าหลวมอาจเกิดประกายไฟหรือความร้อนซึ่งจะเป็นสาเหตุให้เกิดเพลิงไหม้ได้

3.7 ก่อนเลิกงานจะต้องตัดสวิตซ์ไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ได้ใช้งานทุกจุด

3.8 เมื่อเกิดเพลิงไหม้ ให้ผู้ที่ประสบเหตุระงับหรือดับไฟโดยอุปกรณ์ดับเพลิงที่มีอยู่ ถ้าไม่สามารถดับด้วยตนเองได้ให้แจ้งผู้บังคับบัญชาทราบโดยเร็ว และปฏิบัติตามแผนการดับเพลิง (ตามรายละเอียด *เอกสารแนบ 1*) ต้องจัดให้มีเครื่องดับเพลิงตามลักษณะของเพลิงอันเนื่องมาจากวัตถุหรือของเหลวที่มีใช้งานอยู่เช่นเครื่องดับเพลิงชนิด ABC. DRY POWDER CHEMICAL หนัก 5-7 กิโลกรัม เป็นต้น โดยมีจำนวนตามที่กำหนดในประกาศอ้างถึง จัดให้มีการฝึกอบรมดับเพลิง โดยเชิญวิทยากรจากกองดับเพลิง หน่วยบรรเทาสาธารณภัย

4. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

4.1 ต้องใส่หมวกนิรภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานตามสภาพงานที่สามารถสวมใส่ได้

4.2 ต้องใส่รองเท้าหุ้มส้นในขณะทำงานตลอดเวลาในสภาพงานที่สามารถใส่ได้ ห้ามใส่รองเท้าแตะ

4.3 ควรใช้ถุงมือที่เหมาะสมกับงานแต่ละชนิด

4.4 ต้องใช้เครื่องมือป้องกันหู หรือที่อุดหู ถ้าจำเป็นต้องทำงานในสภาพซึ่งมีเสียงดังกว่าปกติ

4.5 ผู้รับจ้าง / ผู้รับงานช่วง ต้องจัดหาให้ผู้ปฏิบัติงานตามข้อกำหนดของกฎหมาย ตามสภาพข้อกำหนดของ

สภาพการ ปฏิบัติงานโดยทั่วไป บนดิน ใต้ดิน ใต้น้ำ บนที่สูงและบนภูเขา

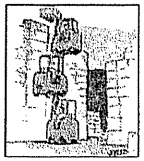
4.6 หมวกนิรภัย รองเท้า ถุงมือ เครื่องป้องกันเสียง เครื่องป้องกันฝุ่น เครื่องป้องกันสายตา และอุปกรณ์ฉุกเฉิน สำหรับการค้นหาได้ง่ายในกรณีเกิดอุบัติเหตุโดยมิได้คาดหมาย

5.ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องมือ เครื่องจักร

5.1 ต้องมีตระแกรงเหล็กเหนียว ครอบส่วนที่หมุน และส่วนส่งถ่ายกำลังให้มิดชิด

5.2 จัดทำที่ครอบป้องกันอันตรายจากเครื่องจักร และติดตั้งสายดินเพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว

5.3 ผู้ที่ทำงานกับเครื่องจักรต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายที่เหมาะสมตามสภาพและลักษณะงานอย่างเคร่งครัด



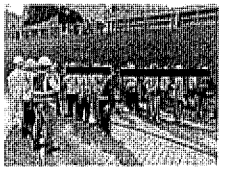
5.4 มีที่ปิดบังประกายไฟของเครื่องจักร

5.5 เมื่อซ่อมแซมต้องติดป้าย " กำลังซ่อมห้ามเปิดสวิตช์ "

5.6 ห้ามใช้เครื่องมือ เครื่องจักรผิดประเภท

5.7 ห้ามถือเครื่องมือโดยหิ้วที่สายไฟ และถอดปลั๊กโดยการดึงที่สายไฟ

5.8 เมื่อพบเครื่องมือเครื่องจักรชำรุดต้องหยุดการใช้ ตัดสวิตช์จ่ายพลังงานแขวนป้าย " ชำรุดห้ามใช้ " และส่งซ่อมทันที



5.9 ห้ามโดยสารไปกับรถ หรือเครื่องจักรกลที่ไม่ได้ทำไว้เพื่อการโดยสาร

6. ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม

6.1 บริเวณทำงานต้องมีแสงสว่างเพียงพอ โดยสามารถมองเห็นได้ชัดเจนในระยะ 20 ม .

6.2 ทางเดินต้องมีแสงสว่างเพียงพอ และมีดถอดเส้นทาง

6.3 หากเสียงดังขนาดยืนห่างกัน 1 ม . แล้วต้องตะโกนพูดกัน ต้องใช้เครื่องอุดหู หรือครอบหูลดเสียง

6.4 การทำงานที่มีแสงจ้า และรังสีจะต้องใส่แว่นตาป้องกันแสง และรังสี

6.5 การทำงานในบริเวณที่มีความร้อนสูงเกินกว่า 38 องศาเซลเซียสจะต้องมีการระบายความร้อน หรือสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความร้อนที่เหมาะสม

6.6 การทำงานเกี่ยวกับสารเคมีที่มี กลิ่น ฝุ่น ละออง แก๊ส ไอระเหย จะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม

7. ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับวัสดุอันตราย

7.1 การจัดเก็บวัสดุไวไฟประเภทของเหลว จะต้องจัดเก็บวัสดุอันตรายอยู่ในภาชนะที่มีฝาปิดสนิทแยกจากวัตถุไวไฟประเภทอื่น โดยต้องติดตั้งป้ายเตือนให้เห็นอย่างชัดเจน

7.2 ต้องมีการป้องกันเหตุการณ์ที่อาจนำไปสู่การเกิดเพลิงไหม้ ในบริเวณจัดเก็บวัสดุไวไฟ โดยต้องติดตั้งป้ายห้ามสูบบุหรี่ให้เห็นอย่างชัดเจน

7.3 อุปกรณ์ดับเพลิง ผู้รับจ้างจะจัดเตรียมให้มีอย่างพอเพียง และอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานตลอดเวลา

7.4 ผู้รับจ้างจะจัดให้มีการระบายอากาศในบริเวณที่จัดเก็บอย่างเพียงพอ

7.5 ผู้ที่สามารถเข้าสู่พื้นที่จัดเก็บวัตถุไวไฟ ต้องเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

7.6 ผู้รับจ้างจะจัดให้มีมาตรการป้องกันภาชนะบรรจุก๊าซจากอุณหภูมิ ที่จะก่อให้เกิดความเสียหายอย่างพอเพียง

8. ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น

8.1 ต้องปฏิบัติตามคู่มือการใช้ของผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด

8.2 ต้องมีการแสดงพิกัดการยก คำเตือน และสัญญาณอันตราย

8.3 ในขณะปฏิบัติงานต้องมีผู้ให้สัญญาณเพียงคนเดียวต่อปั้นจั่นหนึ่งตัว และผู้ให้สัญญาณ กับผู้ควบคุมปั้นจั่นจะต้องเข้าใจสัญญาณกันเป็นอย่างดี

8.4 ต้องตรวจสอบปั้นจั่นทุก ๓ เดือน โดยวิศวกรซึ่งได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามแบบ ตรวจสอบของทางราชการ *(แบบ ปจ . ๑ , ปจ . ๒)* และเก็บแบบตรวจสอบไว้พร้อมเรียกตรวจ

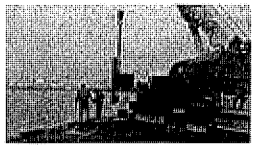
8.5 การปฏิบัติงานจะต้องมีระยะห่างจากสายไฟฟ้า และเสาโทรคมนาคมตามมาตรฐานกำหนดดังนี้ (แรงดันไฟฟ้า 50 กิโลโวลท์มีระยะห่าง 3 เมตร และเพิ่มระยะห่าง 1 ซม . ทุก 1 กิโลโวลท์ แรงดันไฟฟ้าเกิน 345 กิโลโวลท์แต่ไม่เกิน 750 กิโลโวลท์ระยะห่างไม่น้อยกว่า 5 เมตร)

8.6 ต้องมีราวกันตก และเข็มขัดนิรภัยถ้าทำงานบนแขนปั้นจั่น

8.7 อุปกรณ์การยกจะต้องรับน้ำหนักได้อย่างปลอดภัย

8.8 มุมการยก และการผูกมัดจะต้องถูกต้องปลอดภัย

8.9 ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล



10. ความปลอดภัยในการทำงานในสถานที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูง วัสดุกระเด็น ตกหล่น และการพังทลาย

10.1 งานที่สูง / ต่ำกว่า 2 เมตรจากพื้นดินต้องมีบันไดขึ้นลงพร้อมราวจับอย่างน้อย 1 ข้าง

10.2 ช่องเปิดหรือปล่องต่าง ๆ ต้องจัดทำฝาปิดหรือรั้วกั้นที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตรเพื่อป้องกันการตกหล่น

10.3 ต้องมีการปิดกั้นด้วยนั่งร้าน ตาข่ายป้องกันมิให้ผู้ที่ปฏิบัติงานตกหล่นลงมาจากที่สูง

10.4 พื้นที่ลาดชันระหว่าง ๑๕ – ๓๐ องศาเมายจ้างจะต้องจัดการป้องกันมิให้ถูกจ้างตกหล่น

10.5 ต้องมีการป้องกันการพังทลาย และวัสดุกระเด็นตกจากที่สูงโดยทำผนังค้ำยัน ทำผ้าใบปิดกัน หรือทำที่รองรับ

10.6 ต้องสวมหมวกแข็งป้องกันศีรษะ รวมทั้งอุปกรณ์อื่น ๆตามความเหมาะสมในระหว่างทำงานในที่สูง

11. ความปลอดภัยในงานเชื่อม

11.1 เมื่อเลิกงานให้ดับสวิตช์ไฟฟ้าที่จ่ายไปยังตู้เชื่อม

11.2 ถ้าจำเป็นต้องเชื่อมภาชนะที่มีสารไวไฟอยู่ภายใน เช่น ถังน้ำมัน จะต้องล้างทำความสะอาดเสียก่อน และก่อนเชื่อมจะต้องแน่ใจว่าไม่มีไอระเหยของสารไวไฟตกค้างอยู่

11.3 ก่อนจะเชื่อมจะต้องแน่ใจว่าไม่มีวัสดุติดไฟอยู่ใกล้กับบริเวณที่จะทำการเชื่อม ถ้ามีต้องทำการปิดป้องกันด้วยวัสดุ ที่เป็นฉนวนให้มิดชิด

11.4 ให้ระมัดระวังควันจากการเชื่อม โดยเฉพาะการเชื่อมตะกั่ว โลหะอาบสังกะสี เพราะควันจากการเชื่อมมีอันตราย มาก

11.5 ในกรณีที่ต้องเชื่อมในที่เปียกชื้นต้องสวมรองเท้ายาง และหาวัสดุที่เป็นฉนวนไฟฟ้ารองพื้นตรงจุดที่ทำการเชื่อม

11.6 การต่อสายดินต้องต่อให้แน่น จุดต่อต้องอยู่ในสภาพดี และให้ใกล้ชิ้นงานเชื่อมมากที่สุด

12. ความปลอดภัยในงานตัดด้วยแก๊ส

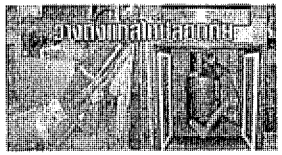
12.1 ก่อนเคลื่อนย้ายถังออกซิเจน / แก๊ส ต้องถอดหัวปรับความดันออก และขณะเคลื่อนย้ายต้องปิดฝาครอบหัวถังด้วยทุกครั้ง ห้ามกลิ้งถัง

12.2 เมื่อต้องวางสายออกซิเจน / แก๊ส ข้ามผ่านทางต้องใช้วัสดุวางกั้นทั้งสองข้างหรือฝังกองดินทับเพื่อกันรถทับ

12.3 ตรวจสาย และถังออกซิเจน / แก๊ส เสมอๆ และทุกครั้งก่อนนำออกใช้ สายต้องไม่รั่วแตก ข้อต่อต้องไม่หลวม / รั่ว และห้ามใช้สายที่มีรอยไหม้

12.4 หัวตัดต้องมีวาล์วกันไฟย้อนกลับ (CHECK VALVE)

12.5 หัวตัดแก๊ส หัวปรับความดัน ถ้าเกิดบกพร่องต้องแจ้งหัวหน้าเพื่อเปลี่ยนหรือซ่อม



12.6 การต่อท่อออกซิเจน / แก๊ส ต้องใช้คีมขันรัดท่อ ห้ามใช้ลวดผูก

12.7 ถังออกซิเจน / แก๊ส ต้องวางตั้งและหาเชือกหรือโซ่ผูกให้มั่นคงกันล้ม

13. ความปลอดภัยในงานเจียร์

13.1 ก่อนทำงานเจียร์ทุกครั้งต้องสวมแว่นตานิรภัย

13.2 ตรวจสอบเครื่องมือให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย เครื่องเจียร์ต้องมีกำบังใบกันใบแตกกระเด็นโดนผู้ใช้

13.3 การเปลี่ยนใบเจียร์ทุกครั้งต้องดับสวิตช์ และดึงปลั๊กไฟออก

13.4 เวลายกเครื่องเจียร์ให้จับที่ตัวเครื่อง อย่าหิ้วสายไฟโดยเด็ดขาด

14. ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง

14.1 พื้นที่สูงที่มีช่องเปิดต่าง ๆ รวมทั้งราวบันได ต้องทำราวกันตกที่มั่นคงแข็งแรง

14.2 พื้นรองรับขาตั้งและข้อต่อต่าง ๆ ของนั่งร้านจะต้องอยู่ในสภาพดีและมั่นคงและไม่สั่นคลอนในขณะทำงาน

14.3 พื้นไม้หรือเหล็กจะต้องยึดวางอย่างมั่นคงกับโครงสร้างของนั่งร้าน

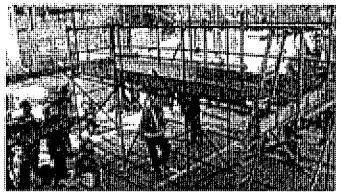
14.4 โครงสร้างของนั่งร้านที่เป็นเสาค้ำยันจะต้องให้ได้ฉากกับแนวระดับ ชิ้นส่วนของนั่งร้านที่เสียหายห้ามนำมาใช้งานเด็ดขาด

14.5 ตรวจสอบอุปกรณ์ทุกชนิดที่เกี่ยวกับข้องกับการใช้งาน เช่น รถเครน , ลวดสลิง , เชือก , ตะขอ , สะเก็น ว่าอยู่ในสภาพดีทุกครั้งก่อนเริ่มทำงาน หากชำรุดห้ามนำมาใช้

14.6 ผู้ปฏิบัติงานบนที่สูงเกิน 2 เมตร ในที่โดดเดี่ยวเปิดโล่งต้องสวมเข็มขัดนิรภัยและคล้องเมื่ออยู่ในสภาพที่คล้องได้

14.7 ขณะที่มีพายุหรือฝนตก ผู้ปฏิบัติงานบนที่สูงต้องหยุดทำงานและลงมาข้างล่าง

14.8 ในกรณีที่พื้นนั่งร้านลื่นชำรุดหรือเป็นช่อง ต้องทำการแก้ไขโดยทันทีและห้ามใช้ไม้ที่ชำรุดผุกร่อนมาทำพื้นนั่งเรียบ นั่งร้านที่สูงกว่า 2 เมตร ต้องมีราวกันตก สูง 90 ซม . แต่ไม่เกิน 1.10 เมตร



15. ความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า

15.1 จัดทำแผนผังวงจรไฟฟ้าชั่วคราวที่ใช้ในระหว่างก่อสร้าง พร้อมปรับปรุงข้อมูลในกรณีที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง

15.2 จัดทำป้ายเตือนอันตรายติดตั้งไว้ในบริเวณจุดติดตั้งแผงควบคุมและหม้อแปลงไฟฟ้า เมื่อเกิดไฟฟ้าลัดวงจร หรือมีผู้ประสบอันตรายเนื่องจากกระแสไฟฟ้า ต้องทำการตัดกระแสไฟทันที ด้วยการปิดสวิตช์ที่ใกล้ที่สุดโดยเร็วที่สุด

15.3 ถ้าพบอุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุดต้องเลิกใช้และรีบแจ้งผู้รับผิดชอบทำการแก้ไขทันที

15.4 การต่อเชื่อมอุปกรณ์ไฟฟ้าต้องใช้อุปกรณ์หรือชุดต่อที่เหมาะสม รอยต่อสายไฟทุกแห่งต้องใช้เทปพันสายไฟพันหุ้มลวดทองแดง ให้มิดชิด และแน่นหนาจนแน่ใจว่าจะไม่หลุด

15.5 หลอดไฟฟ้า และเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิดที่จะทำให้เกิดความร้อนได้ไม่ควรให้อยู่ติดกับผ้าหรือเชื้อเพลิงอื่น ๆ ที่อาจทำให้เกิดการลุกไหม้ได้ง่าย

15.6 ห้ามต่อสายไฟฟ้าโดยไม่ผ่านอุปกรณ์ตัด - จ่ายกระแสไฟ และห้ามใช้ตัวนำอื่น ๆ แทนฟิวส์

15.7 ห้ามใช้สายไฟชนิดฉนวนชั้นเดียว (THW.) ให้ใช้สายไฟชนิดฉนวน 2 ชั้น (VCT.) (NYY.) ซึ่งทนทานที่จะใช้ในงานก่อสร้าง

15.8 การช่วยผู้ประสบอันตรายให้หลุดพ้นจากกระแสไฟฟ้า อย่าเอามือเปล่าจับ จงใช้ผ้า ไม้ เชือก สายยาง ที่แห้งสนิทดึงผู้ประสบอันตรายให้หลุดออกมา และถ้าผู้ประสบอันตรายหมดสติให้รีบให้การปฐมพยาบาลโดยการเป่าลมทางปากและการนวดหัวใจ

15.9 ต่อสายดินกับโลหะที่ครอบเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิดเพื่อป้องกันอันตรายเมื่อไฟฟ้ารั่ว

16. ความปลอดภัยในการใช้เครื่องกลหนักและขนย้ายสิ่งของด้วยรถเครน

16.1 จัดให้มีผู้ให้สัญญาณที่ชำนาญเพียงคนเดียว ห้ามผู้ที่ไม่มีหน้าที่ให้สัญญาณในการยกมาร่วมให้สัญญาณเป็นอันขาด

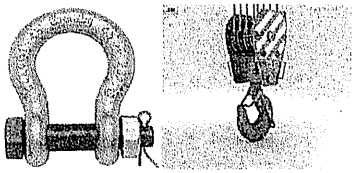
16.2 อย่าเข้าใกล้ส่วนที่เครื่องจักรที่จะต้องหมุนเหวี่ยง

16.3 ในกรณีที่มีการขุด ต้องกั้นอาณาบริเวณไว้โดยรอบ

16.4 ห้ามเข้าไปอยู่ใต้วัสดุที่กำลังยกโดยเด็ดขาด

16.5 ในกรณีที่ทำงานในหลุมหรือเกี่ยวกับรถตักหรือขุด ต้องระวังการตั้งตำแหน่งของเครื่องจักรเหล่านี้ให้ห่างจากขอบบ่อ โดยกะระยะให้ปลอดภัยเพียงพอ เพื่อป้องกันการพังทลายของขอบบ่อ

17. ตรวจความปลอดภัยของตะขอ (HOOK), เสกน (Shackle), ลวดสลิง, โซ่ยก, สลิงยก, ตะขอ (HOOK)



17.1 ห่วงตะขอ (Eye) ยึดติดกับสลิงในแนวดิ่ง การใช้งานเกิดการเสียดสีกับส่วนของสลิงจนทำให้ความโตหรือเส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็กที่ใช้ทำห่วงสึกหรอไป ถ้าการสึกหรอนั้นยังไม่เกิน 10 % จากมาตรฐานเดิม ถือว่ายังใช้ได้

17.2 ตัวล็อคสลิง (Safety Latches) ชุดล็อคป้องกันสลิงหลุดจากตะขอ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ายังอยู่ในสภาพที่ดี เมื่อนำสลิงใส่กับตะขอแล้ว สปริงตัวล็อคต้องดันกลับไม่ให้สลิงหลุด

17.3 ท้องตะขอ คือจุดยกวัสดุโดยมีสลิงคล้องยกในแนวดิ่ง หรือทำมุมยกจากแนวดิ่งไม่เกินเข้างละ 45 ? เมื่อใช้งานจะเกิดการเสียดสีกับห่วงโซ่ยก หรือสลิงยก ถ้า การสึกหรอนั้นยังไม่เกิน 10 % จากมาตรฐานเดิม ถือว่ายังอยู่ใน สภาพที่ดี

17.4 คอตะขอ (throat) คือส่วนที่มีความแคบสุดของช่องเปิดของตัวตะขอ เมื่อใช้งานไปนานๆ ส่วนนี้(throat opening) จะอ้าออก ถ้า ส่วนที่อ้าออกนี้ ยังไม่เกิน 15 % ของความอ้าปกติ ถือว่าตะขอนี้ยังมีสภาพดีใช้ได้

17.5 ตัวตะขอ หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอ ต้องไม่มีรอยร้าว

17.6 ปลายแหลมของตะขอ หรือ ปากตะขอ ต้องไม่บิดตัวไปเกินกว่า 10 จากแนวดิ่ง

18. ความปลอดภัยรถเครน

รถเครนทุกคันรวมทั้งเครนชนิดอยู่กับที่ จะต้องได้รับการตรวจสอบทุก 3 เดือน ตาม*แบบฟอร์ม ปจ .2* ของกระทรวงแรงงานและลงนามโดยวิศวกรเครื่องกล จึงจะอนุญาตให้ปฏิบัติงานในโครงการได้

18.1 พนักงานควบคุมเครนจะต้องปฏิบัติงานให้เครนและซ่อมบำรุงตามที่ผู้สร้างได้กำหนดมาตรฐานไว้เท่านั้น

18.2 ก่อนใช้เครนปฏิบัติงานของพนักงานแต่ละผลัดจะต้องตรวจสอบสภาพของเครนก่อนปฏิบัติงานทุกวัน

18.3 พิกัดการยกน้ำหนัก และมุมของบูมจะต้องเป็นไปตามตารางของเครนที่ผู้สร้างได้กำหนดไว้

18.4 ห้ามซ่อมบำรุงเครนขณะที่เครนกำลังทำงาน

18.5 ใช้สัญญาณมาตรฐานสากลเท่านั้นในการให้สัญญาณ

18.6 ปิดกันบริเวณที่เครนหมุนตัว ห้ามบุคคลอื่นเข้าไปในบริเวณนั้น

18.7 ห้ามเกาะที่ขอเครนโดยเด็ดขาด

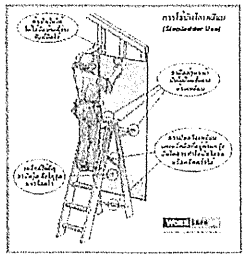
18.8 มีเครื่องดับเพลิงชนิด ABC, 5 กก . เตมีผงติดตั้งที่เครนพร้อมใช้ได้ตลอดเวลา

18.9 กระเดื่องที่ตะขอของเครนต้องมีและใช้ได้ตลอดเวลา เพื่อป้องกันสลิงหลุดออกจากตะขอ

18.10 ต้องมีลูกศรชี้มุมของบูมแสดงองศาตลอดเวลา

18.11 การปฏิบัติงานใกล้กับสายไฟฟ้า ให้ปฏิบัติตามบทกำหนดของประกาศกระทรวงแรงงานโดยเคร่งครัด

19. ความปลอดภัยว่าด้วยบันได



19.1 การใช้บันไดจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตบันไดโดยเคร่งครัด

19.2 ควรใช้บันไดที่ผลิตจากโรงงานชนิดบันไดใช้กับงานหนัก (Heavy duty)

19.3 บันไดที่ชำรุด แตก หัก ห้ามใช้และควรติดป้าย " ห้ามใช้งาน

19.4 ห้ามนำบันได 2 อันมามัดต่อกันเพื่อให้ยาวขึ้น

19.5 บันไดชนิดตรงเมื่อพาดใช้งานจุดใดควรมัดติดให้แข็งแรงด้วย

19.6 อย่าตั้งบันไดบริเวณที่ลื่น มีขยะ

19.7 ตีนบันไดจะต้องตั้งห่างจากฝาที่ตั้งเป็นอัตรา 1 ต่อ 4 ของความสูงบันได

19.8 ปลายของบันไดต้องเกินจากจุดที่พาดผ่าน 3 ฟุต

19.9 บันไดที่ใช้อยู่ใกล้บริเวณทางเดิน ประตู ควรมีสิ่งกีดขวางไว้ เช่น เชือกขาว - แดง แผงป้องกันปิดกั้นไว้

19.10 การขึ้นลงบันไดให้หันหน้าเข้าหาบันได

19.11 ห้ามยกของแบกของขึ้นทางบันได

19.12 ห้ามใช้บันไดโลหะกับงานไฟฟ้าโดยเด็ดขาด

เสกน (Shackle)

เป็นห่วงใส่สลัก ใช้เป็นจุดยึดต่อระหว่างสลิงหรือโซ่กับตะขอ เพื่อใช้ในงานยก

17.7 ห้ามใช้ BOLT หรือ SCREW ใส่แทนสลักเกลียว (Shackle Pin) เพราะจะไม่แข็งแรงเพียงพอ

17.8 ห้ามยกโดยเสกนเอียงเป็นมุม ซึ่งจะเป็นเหตุให้ขาเสกนช้ำถ่างออก

17.9 อย่าใช้ลวดสลิง หรือสลิงยกสัมผัสกับสลักเกลียวโดยตรง การเลื่อนของลวดสลิงจะหมุนสลักเกลียวคลายตัวหลุดได้

ลวดสลิง (Wire Rope)

ลวดสลิง จะต้องมีการตรวจเมื่อมีการติดตั้งใช้งานทุกครั้ง โดยหัวหน้างานและผู้ปฏิบัติงานสำหรับลวดสลิงทั้งชนิดวิ่งของรถปั้นจั่น จะมีการตรวจโดยผู้บังคับเครนก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน และมีการตรวจประจำเดือนโดยฝ่ายความปลอดภัยร่วมกับหัวหน้างานทุกเดือน ตามแบบฟอร์มในเอกสารแนบ

17.10 ที่ความยาว 8 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลาง ถ้ามองเห็นมีเส้นลวดขาดหรือแตกเกิน10 % ของเส้นลวดทั้งหมด ถือว่าหมดอายุใช้งาน

17.11 ลวดสลิงที่มีแผล, หักงอ, หรือถูกกัดกร่อน ต้องห้ามใช้งาน

17.12 สำหรับลวดวิ่ง ถ้าพบมีเส้นลวดขาด 6 เส้นใน 1 รอบของการตีเกลียว หรือลวดขาด 3 เส้นใน 1 แสตรนด์ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งสองอย่าง ถือว่าหมดอายุใช้งาน

17.13 มีรอยการถูกไฟไหม้ ต้องห้ามใช้

17.14 เมื่อลวดสลิงเกิดการสึกหรอจนเส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงกว่า 7 % จากมาตรฐานเดิม ห้ามนำกลับมาใช้งาน

โซ่ยก (Chain sling)

17.15 ห้ามใช้โซ่ยก ที่มีรอยแตกร้าว ตัวโซ่คดงอผิดรูป

สลิงยก (Wire Rope Sling)

17.16 สลิงยกที่มีเส้นลวดขาด 6 เส้นใน 1 รอบของการตีเกลียว (1 rope lay) หรือมีเส้นลวดขาด 3 เส้นใน 1 แสตรนด์ ถือว่าหมดอายุใช้งาน

21.17 สลิงที่มีการสึกหรอมากกว่า 1 ใน 3 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม ถือว่าหมดอายุการใช้งาน

21.18 การหักงอ หรือแตกออกเป็นรูปกรงนก หมดอายุใช้งาน

21.19 สลิงยกที่มีรอยถูกไฟไหม้ หมดอายุการใช้งาน

21.20 สลิงที่มีรอยแตกร้าวที่ปลาย Fittings ทั้งสองข้าง หรือมีการกร่อนที่ลวดสลิง ห้ามใช้งาน

20. ความปลอดภัยว่าด้วยนั่งร้าน

(ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างว่าด้วยนั่งร้าน ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2525)

20.1 ทำงานในที่สูงเกินกว่า 2.00 เมตร ต้องทำนั่งร้าน

20.2 นั่งร้านเสาเรียงเดี่ยวสูงเกิน 7 เมตร หรือนั่งร้านสูงเกิน 21 เมตร ต้องมีวิศวกรรับรองตามแบบฟอร์มของกระทรวงแรงงาน

20.3 นั่งร้านสร้างด้วยโลหะต้องรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 4 เท่า ของน้ำหนักการใช้งาน

20.4 โครงนั่งร้านต้องมีการยึดโยงค้ำยัน เพื่อป้องกันมิให้เซหรือล้ม และในกรณีที่ต้องทำงานใกล้แนวสายไฟที่ไม่มีฉนวนต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่าที่กำหนด หรือติดต่อการไฟฟ้ามาทำการติดตั้งฉนวนครอบสายไฟชั่วคราว

20.5 มีราวกันตกสูงไม่น้อยกว่า 90 ซม. และสูงไม่เกิน 1.10 เมตร ยกเว้นเฉพาะช่วงที่จะขนถ่ายสิ่งของ

20.6 ถ้าพบนั่งร้านชำรุดห้ามใช้งานทันทีจนกว่าจะได้ทำการซ่อมแซมแก้ไขให้สภาพดีเหมือนเดิม

20.7 ถ้ามีการทำงานซ้อนกัน ต้องมีสิ่งป้องกันของตกมิให้เป็นอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงานอยู่ข้างล่าง

20.8 การทำงานอยู่บนนั่งร้านสูงเกินกว่า 4 เมตร ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมเข็มขัดนิรภัย

21. ความปลอดภัยรถยนต์และเครื่องมือหนักและการจราจร

21.1 เมื่อรถจอดต้องดึงเบรคมือล็อคล้อรถทุกครั้ง

21.2 เครื่องมือหนักทุกชนิดห้ามโดยสาร

21.3 ห้ามเข้าไปนั่งอยู่ข้างล่างใบมีด ลูกล้อ หรือไปนอนในบุ้งกี๋ แทรค หรือส่วนใดของเครื่องจักร

21.4 อุปกรณ์ไฮดรอลิคจะต้องเอาลงหมดเมื่อเครื่องจักรจอด เช่น ใบมีด บุ้งกี๋ ริปเปอร์

21.5 ถ้ามีการซ่อมแซมอุปกรณ์ยกไฮดรอลิคของเครื่องจักรต้องมีเหล็กค้ำยัน (Safety Bar) กันตกขณะซ่อมแซม

21.6 มองหลังทุกครั้งที่ถอยรถหรือเครื่องจักร

21.7 ดับเครื่องยนต์ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

21.8 ควรมีกระบังหน้าเมื่อเติมน้ำกลั่นแบตเตอรี่ หรือขณะต่อสายแบตเตอรี่

21.9 ความเร็วในบริเวณก่อสร้าง 20 กม ./ ชม . และต้องปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

22. ป้ายเตือนความปลอดภัย

22.1 จัดหาป้ายเตือนความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล ติดบริเวณที่ทำงาน

22.2 ติดป้ายห้ามสูบบุหรี่บริเวณที่เก็บเชื้อเพลิง เก็บออกซิเจน อะซิเทลีน และห้องเก็บสีหรือสารไวไฟ

23. การปฐมพยาบาล

23.1 จัดหายาตามที่ระบุในประกาศกระทรวงแรงงานแจ้งไว้

23.2 จัดฝึกการปฐมพยาบาลเบื้องต้นโดยคัดเลือกพนักงานเข้ามาอบรม

24. การควบคุมยาเสพติดและแอลกอฮอล์

24.1 เป็นนโยบายบริษัทจะไม่ให้มีการขายยาเสพติดในท่าเรือ "ปลอดยาเสพติด" โดยจะประสานงานกับตำรวจห้องที่ตลอดเวลา

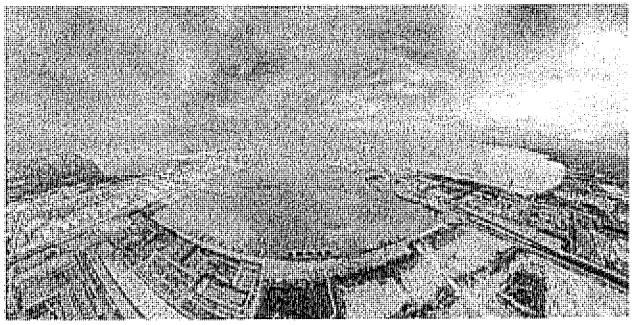
30.2 ห้ามขายเครื่องดื่มที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์ในท่าเรือโดยเด็ดขาด

30.3 จะมีการสุ่มตรวจสอบคนงานที่มีพฤติกรรมน่าสงสัย โดยส่งตรวจปัสสาวะหาสารเสพติด ถ้าตรวจพบจะเชิญออกจากพื้นที่ท่าเรือ MIT ทันที

30.4 ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ท่าเรือ จะตรวจสอบว่าส่วนหนึ่งมีสาเหตุมาจากยาเสพติดและเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ผสมหรือไม่

25. พื้นที่ห่วงห้ามหรือพื้นที่อันตราย

31.1 บริเวณพื้นที่หม้อแปลงไฟฟ้า หรือ พื้นที่ที่มีป้ายห้ามหรือแสดงว่าเป็นเขตหวงห้าม



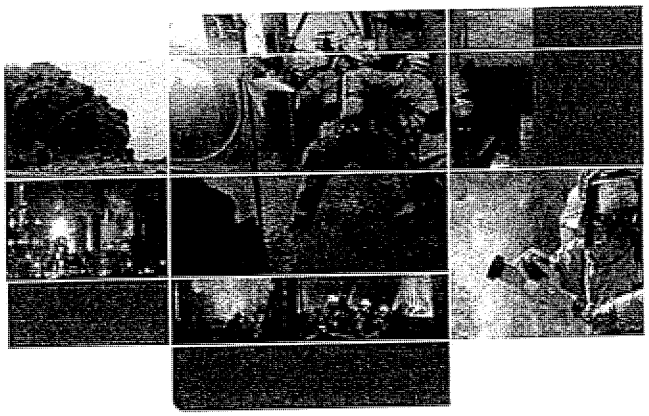
ภาคผนวก ข-13

แผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน

กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

พ.ศ.2562



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

1. ความเป็นมา

การเกิดอุบัติเหตุ อุบัติภัย หรือเหตุฉุกเฉินของโรงงานอุตสาหกรรมแต่ละครั้งก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อมและภาพลักษณ์ชื่อเสียง จึงจำเป็นต้องมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยที่เป็นมาตรฐาน การเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและมาตรการด้านความปลอดภัยให้กับโรงงานอุตสาหกรรมในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง นับเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง และต้องมีการประสานความร่วมมือในการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งทางด้านเครื่องมือ อุปกรณ์ ความรู้ และใช้ทรัพยากรในการตอบโต้สถานการณ์ รวมถึงระบบการสื่อสารต่อสื่อสาร การประชาสัมพันธ์ที่มีประสิทธิภาพ

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้จัดทำแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง พ.ศ. 2557 ซึ่งสอดคล้องกับพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.2550 และแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมีและวัตถุอันตราย จังหวัดระยอง พ.ศ.2556 ซึ่งเป็นแผนหลักในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากอุบัติภัยสารเคมี ในพื้นที่มาบตาพุด และใช้งานมาอย่างต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน

เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน ประกอบกับกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้ทบทวนและจัดทำแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ฉบับปี 2558-2562 และจังหวัดระยองได้ทบทวนปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมีและวัตถุอันตราย จึงเห็นควรต้องทำการปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง พ.ศ. 2557 ให้สอดคล้องกับแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของหน่วยงานท้องถิ่นและชุมชนโดยรอบ ให้สามารถนำไปใช้ในการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน อย่างมีประสิทธิภาพ

2. วัตถุประสงค์

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง จัดทำขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางการบูรณาการ ในการบริหารจัดการ การประสานความร่วมมือของทุกภาคส่วน ทั้งผู้ประกอบการ องค์กรภาครัฐ และชุมชน ในการประสานงาน การสั่งการและการติดต่อสื่อสาร เพื่อบริหารจัดการสถานการณ์ภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ได้อย่างรวดเร็วมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับกฎหมาย และตอบสนองความต้องการของผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้อง

3. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นแนวทาง ในการปฏิบัติ การตอบโต้สถานการณ์ กรณีเกิดเหตุการณ์ผิดปกติและหรือเกิดเหตุฉุกเฉิน สำหรับกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด (Map taphut Complex) เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติให้กับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการลดความสูญเสียต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม ให้มีประสิทธิภาพ และตอบสนองความต้องการของผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้อง

4. ขอบเขต

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ฉบับนี้ มีขอบเขตครอบคลุมเขตพื้นที่ภายใต้การกำกับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ดังนี้

- นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
- นิคมอุตสาหกรรมผาแดง
- นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด)
- นิคมอุตสาหกรรมเอเจีย
- นิคมอุตสาหกรรมอาร์ ไอ แอล
- ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ทั้งนี้นอกจากเกี่ยวข้องกับกิจกรรม การประกอบกิจการภายในพื้นที่โรงงานของผู้ประกอบการโดยตรงแล้วยังรวมถึงกิจกรรมการขนส่งทางท่อ ทางรถยนต์ ทางเรือ ทางรถไฟ ของโรงงาน/ผู้ประกอบการในพื้นที่นิคมฯ ซึ่งหากเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น จะส่งผลกระทบกับโรงงาน เส้นทางสาธารณะ รวมถึงคลองสาธารณะและ/หรือคลองระบายน้ำในพื้นที่ ที่มีความสอดคล้องกับบทบาทการกำกับดูแลตาม พ.ร.บ.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.2550 โดยไม่รวมถึงกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในทะเล เช่น น้ำมันหรือสารเคมีรั่วไหลลงทะเล ที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมเจ้าท่า ตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ

5. เป้าหมาย / ภารกิจ

5.1 เพื่อป้องกันและบรรเทาผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน สภาพแวดล้อมและภาพลักษณ์ชื่อเสียงของโรงงานและนิคมอุตสาหกรรมในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ผิดปกติและ/หรือภาวะฉุกเฉินจากสารเคมีและวัตถุอันตรายให้น้อยที่สุด

5.2 เพื่อเป็นศูนย์กลางในการสั่งการ การควบคุม การสื่อสาร และการประสานงาน เมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติและ/หรือภาวะฉุกเฉินขึ้น ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ไปยังหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง

5.3 เพื่อเป็นศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม เมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติและ/หรือภาวะฉุกเฉินในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

6. นิยามศัพท์

6.1 ภัย (Hazard) หมายถึง สถานการณ์หรือสิ่งที่ก่อให้เกิดอันตราย อันส่งผลกระทบต่อการบาดเจ็บ เสียชีวิต ทรัพย์สิน สังคมเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม ซึ่งหมายรวมถึงภัยธรรมชาติ ภัยที่เกิดจากการกระทำของมนุษย์และภัยจากเทคโนโลยีสารสนเทศ

6.2 อุบัติการณ์ (Incident) หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยไม่คาดคิดหรือวางแผนให้เกิด

6.3 เหตุการณ์ผิดปกติ (Abnormal) หมายถึง อุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโรงงาน ในระดับที่ก่อให้เกิด ความเข้าใจผิด และ/หรือ ความเดือดร้อนรำคาญต่อโรงงานข้างเคียง ชุมชน ราชการ หรือเสียภาพลักษณ์ชื่อเสียง ของ กนอ.เช่น เหตุกลิ่นเหม็น เสียงดัง ควันดำ แสงสว่าง ความร้อน น้ำเสีย/สารเคมีลงคลองสาธารณะ เหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบกับคลองสาธารณะที่ไม่ปรากฏชัดว่าเกิดเหตุการณ์อะไร แต่ส่งผลกระทบกับสัตว์น้ำ หรือสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

6.4 ภาวะฉุกเฉิน (Emergency) หมายถึง อุบัติการณ์ที่มีอันตรายหรือสภาวะที่มีอันตรายแฝงสูง ที่เกิดขึ้นแล้วส่งผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม หรือเป็นสภาวะที่เกิดขึ้นแล้วไม่สามารถควบคุมให้อยู่ในสภาวะปกติได้ในเวลาอันจำกัด เช่น เพลิงไหม้ ระเบิด สารเคมีรั่วไหล เป็นต้น

6.5 กนอ. (IEAT) หมายถึง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

6.6 ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring Control Center: EMCC) หมายถึง ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นศูนย์ที่รวบรวมข้อมูลทางด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ซึ่งตั้งอยู่ที่สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

6.7 ศูนย์บัญชาการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินและกระจายข่าว (Emergency Incident Command Center : EIC) หมายถึง ศูนย์บัญชาการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินและกระจายข่าว เป็นศูนย์เฝ้าระวังและติดตามผลกระทบความปลอดภัยและด้านสิ่งแวดล้อมรวมถึงเป็นศูนย์บัญชาการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน ซึ่งตั้งอยู่ที่สำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด

6.8 ศูนย์สื่อสารประสานงานของนิคมอุตสาหกรรม หมายถึง ศูนย์สื่อสารและประสานงานของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่และสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด) นิคมอุตสาหกรรมอาร์ ไอ แอล ศูนย์ประสานงานและอำนวยความสะดวกในการเคลื่อนเรือ (VTMS) เป็นต้น

6.9 ผู้บัญชาการเหตุการณ์/ผู้อำนวยการ (IC: Incident Commander) หมายถึง ผู้ว่าราชการจังหวัด (ผู้อำนวยการจังหวัด) นายอำเภอ (ผู้อำนวยการอำเภอ) นายกเทศมนตรี / นายก อบต. (ผู้อำนวยการท้องถิ่น)

6.10 ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (ED: Emergency Director) หมายถึง ผู้มีอำนาจสั่งการสูงสุดของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ ซึ่งมีหน้าที่ควบคุมและอำนวยการในการควบคุมเหตุการณ์ ร่วมกับ ED ของโรงงาน/สถานประกอบการ และหรือ ผู้อำนวยการท้องถิ่น/อำเภอ/จังหวัด ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมีและวัตถุอันตรายจังหวัดระยอง

6.11 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ (OC: On-scene Commander) หมายถึง ผู้ทำหน้าที่ควบคุมสั่งการหรือสนับสนุนช่วยเหลือในการระงับเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของโรงงาน/สถานประกอบการ

6.12 ผู้ควบคุมสั่งการร่วม (Unified Command) หมายถึง ผู้บริหารหรือหัวหน้าหน่วยตอบโต้เหตุฉุกเฉิน (Emergency Service Unit) ซึ่งได้นำทรัพยากรและกำลังพลปฏิบัติการในการตอบโต้ร่วมกับ OC พื้นที่ ตามคำสั่งหรือคำร้องขอของ OC ED หรือ IC เพื่อทำหน้าที่ร่วมกันในการควบคุมสั่งการสื่อสารและประสานงานกับทีมปฏิบัติการของตนเอง ตามภารกิจและความเร่งด่วนที่ได้รับมอบหมายจาก OC

6.13 ผู้ประสานงาน (MC: Mutual Aid Coordinator) หมายถึง เจ้าหน้าที่ กนอ.หรือผู้ได้รับมอบหมายเพื่อทำหน้าที่ประสานงานกับหน่วยสนับสนุนจากภายนอก ในการรวบรวมข้อมูลการสนับสนุนและช่วยเหลือจากหน่วยงานต่างๆ

6.14 FC (Fire Chief) หมายถึง ผู้ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าชุดดับเพลิง ทำหน้าที่ควบคุมบัญชาการและสั่งการหัวหน้าชุดดับเพลิงในที่เกิดเหตุ โดยปฏิบัติภายใต้คำสั่งของ OC

6.15 FL (Fire Leader) หมายถึง ผู้ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าพนักงานดับเพลิง ทำหน้าที่ควบคุมพนักงานดับเพลิง โดยรับคำสั่งจาก FC

6.16 FT (Fire Team) หมายถึง ทีมดับเพลิงกู้ภัย ทำหน้าที่ดับเพลิง ภายใต้คำสั่งจาก FL

6.17 PMC (Plant Manager Club) หมายถึง ชมรมผู้จัดการโรงงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดและใกล้เคียง

6.18 MPR (Map Ta Phut Public Relation) หมายถึง ชมรมประชาสัมพันธ์กลุ่มโรงงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดและใกล้เคียง

6.19 EMAG (Emergency Mutual Aid Group) หมายถึง กลุ่มความร่วมมือช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน ซึ่งเป็นการรวมตัวของทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉินในกลุ่มโรงงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดและใกล้เคียง

6.20 ESEC (HEIE Safety and Environmental Club) หมายถึง ชมรมความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด)

6.21 การแจ้ง หมายถึง การติดต่อเพื่อบอกกล่าวสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางที่มีหรือสะดวกที่สุด เช่น การแจ้งโดยผ่านทางวิทยุสื่อสาร สถานีวิทยุกระจายเสียง สถานีข่าวด่วน โทรศัพท์ โทรสาร

จดหมายอิเล็กทรอนิคส์ ข้อความทางอิเล็กทรอนิคส์ (SMS) LINE รถยนต์ประกาศ อย่างหนึ่งอย่างใดหรือมากกว่าเพื่อให้ผู้รับแจ้งทราบ

6.22 การรายงาน หมายถึง การบอกกล่าวหรือมอบข้อมูลในสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางและด้วยวิธีการที่กำหนดอย่างมีรูปแบบ เช่น เอกสารรายงาน จดหมายอิเล็กทรอนิคส์

6.23 ผู้ประกอบการขนส่ง หมายถึง ผู้ที่ทำการขนส่งวัตถุดิบ หรือผลิตภัณฑ์ หรือกากอุตสาหกรรม หรือผู้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้กับโรงงาน หรือผู้ประกอบการ หรือบริษัทหรือหน่วยงานที่มีขอบเขตและการประกอบกิจการในพื้นที่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด, นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด) นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย นิคมอุตสาหกรรมผาแดง นิคมอุตสาหกรรม อาร์ ไอ แอล และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

6.24 วิทยุสื่อสารระบบทรังค์โมบาย (trunk mobile) หมายถึง วิทยุสื่อสาร ที่ บจม.กสท โทรคมนาคม เป็นผู้ให้บริการในการให้ใช้สัญญาณ เพื่อความคล่องตัวในการประสานงานกันในกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน และ กนอ. ใช้เป็นช่องทาง ในการประกาศข่าว หรือให้ความช่วยเหลือและแจ้งเหตุต่าง ๆ ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง

7. การจัดระดับเหตุการณ์ผิดปกติ และภาวะฉุกเฉิน

เพื่อให้การกำหนดระดับภาวะฉุกเฉินของกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมีและวัตถุอันตรายจังหวัดระยอง และสอดคล้องกับลักษณะเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด กนอ.จึงกำหนดระดับเหตุการณ์ผิดปกติและความรุนแรงของภาวะฉุกเฉิน ดังต่อไปนี้

7.1 เหตุการณ์ผิดปกติ (Abnormal)

หมายถึง อุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโรงงาน ในระดับที่ก่อให้เกิดความเข้าใจผิด และ/หรือความเดือดร้อนรำคาญต่อโรงงานข้างเคียง ชุมชน ราชการ หรือเสียภาพลักษณ์ชื่อเสียงของ กนอ.เช่น เหตุกลิ่นเหม็น เสียงดัง ควันดำ แสงสว่าง ความร้อน น้ำเสีย หรือเหตุการณ์ที่ไม่ปรากฏชัดเจนแต่ส่งผลกระทบกับสัตว์น้ำ หรือสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

7.2 ภาวะฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรมระดับ 1

หมายถึง ภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในโรงงาน/สถานประกอบการ หรือตามเส้นทางขนส่งหรือแนวท่อส่งผลิตภัณฑ์ ซึ่งโรงงาน/สถานประกอบการ *สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้*ด้วยกำลังคนและเครื่องมืออุปกรณ์ของโรงงาน หรือในพื้นที่ โดยไม่ส่งผลให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม ชุมชนและ/หรือโรงงานข้างเคียง และ/หรือสาธารณะ

7.2 ภาวะฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรมระดับ 2

หมายถึง ภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในโรงงาน/สถานประกอบการ หรือตามเส้นทางขนส่งหรือแนวท่อส่งผลิตภัณฑ์ ซึ่งโรงงาน/สถานประกอบการ *ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้*ด้วยกำลังคนและเครื่องมืออุปกรณ์ของโรงงานที่ได้วางแผนเตรียมการไว้ และเหตุการณ์มีแนวโน้มที่จะส่งผลให้เกิดอันตรายต่อชีวิตทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม ของชุมชนและ/หรือโรงงานข้างเคียง และ/หรือสาธารณะ ซึ่ง*ต้องร้องขอหรือได้รับการสนับสนุนทรัพยากรในการควบคุมเหตุการณ์จากเครือข่ายที่มีข้อตกลงที่จัดทำไว้ หรือจากสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม*

7.3 ภาวะฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรมระดับ 3

หมายถึง ภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในโรงงาน/สถานประกอบการ หรือตามเส้นทางขนส่งหรือแนวท่อส่งผลิตภัณฑ์ ซึ่งโรงงาน/สถานประกอบการ *ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้*ด้วยกำลังคนและเครื่องมืออุปกรณ์ของโรงงานที่ได้วางแผนเตรียมการไว้ และเหตุการณ์มีแนวโน้มที่จะส่งผลให้เกิดอันตรายต่อชีวิตทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม ของชุมชนและ/หรือโรงงานข้างเคียง และ/หรือสาธารณะ *ซึ่งต้องร้องขอหรือได้รับการสนับสนุนทรัพยากรในการควบคุมเหตุจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งพื้นที่* (เทศบาลเมืองมาบตาพุด เทศบาลตำบลบ้านฉาง เทศบาลตำบลมาบข่า) หรือจากกรมเจ้าท่า กรณีเหตุน้ำมันรั่วไหลทางทะเล

8. การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติและหรือเกิดภาวะฉุกเฉิน

8.1 เหตุการณ์ผิดปกติ และหรือเกิดภาวะฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรมระดับ 1

บทบาทความรับผิดชอบของผู้ประกอบการ

1) ผู้ประกอบการจะต้องทำการระงับยับยั้งและควบคุมเหตุการณ์ผิดปกติและ/เหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอย่างเต็มกำลังความสามารถ พร้อมทั้งให้แจ้งเหตุและรายงานสถานการณ์ มายังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) ตามช่องทางที่กำหนด *ภายใน 10 นาทีหลังเกิดเหตุการณ์* โดยใช้แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /การะฉุกเฉิน เบื้องต้น ตามที่ กนอ.กำหนด

2) แจ้งข้อมูลข่าวสารไปยังหน่วยงานต่างๆตาม*ผังการสื่อสารและแจ้งเตือน* หลังจากได้แจ้งมายังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) แล้ว

บทบาทความรับผิดชอบของ กนอ.

1) ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของแต่ละนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่หรือท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เมื่อรับแจ้งเหตุแล้วจะต้องตรวจสอบและบันทึกข้อมูลการรับแจ้งลงในแบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ / เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น และจะต้องถ่ายทอดข้อมูลให้เจ้าหน้าที่เวรอำนวยการ ทันที พร้อมทำหน้าที่ติดตามเฝ้าระวังผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆจากระบบที่มีอยู่ และแจ้งข้อมูลข่าวสารไปยังหน่วยงานต่างๆตาม *ผังการสื่อสารและแจ้งเตือน* ภายในเวลาไม่เกิน 10 นาที หลังจากได้รับแจ้งเหตุ

2) เจ้าหน้าที่เวรอำนวยการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย จะต้องออกตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ เพื่อร่วมประเมินสถานการณ์และลงนามไปยังผู้เกี่ยวข้องทันที ที่ได้รับการแจ้งเหตุ ตลอดจนมีหน้าที่ ติดตามสถานการณ์โดยประสานงานกับผู้แทนของโรงงานที่เกิดเหตุ เพื่อประเมินสถานการณ์และเตรียมการประสานงานในการสนับสนุนช่วยเหลือ พร้อมทั้งรายงานความคืบหน้าและดำเนินการตามผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย อย่างต่อเนื่อง

8.2 ภาวะฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรมระดับ 2

บทบาทความรับผิดชอบของผู้ประกอบการ

1) ผู้ประกอบการจะต้องทำการระงับยับยั้งภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอย่างเต็มกำลังความสามารถ พร้อมทั้งรายงานเหตุการณ์และขอความช่วยเหลือมายังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) ทันทีที่สามารถทำได้ แต่ต้องไม่เกิน 10 นาที โดยใช้แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /ภาวะฉุกเฉิน ตามที่ กนอ.กำหนด

2) แจ้งข้อมูลข่าวสารไปยังหน่วยงานต่างๆตาม *ผังการสื่อสารและแจ้งเตือน* หลังจากแจ้งสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) แล้ว

3) ให้ ED ของโรงงาน/สถานประกอบการรายงานเหตุการณ์ให้กับ ED กนอ.ทันทีที่ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 และประสานงานกับ ED กนอ. เพื่อรายงานเหตุการณ์หรือเดินทางไปยังศูนย์ประสานงานของนิคมฯ หรือ EMCC

บทบาทความรับผิดชอบของ กนอ.

1) ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของแต่ละนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เมื่อรับแจ้งเหตุแล้วจะต้องตรวจสอบและบันทึกข้อมูลการรับแจ้งลงในแบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น และรายงานเหตุการณ์ให้กับหัวหน้าเวรอำนวยการและผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายและแจ้งข้อมูลข่าวสารไปยังหน่วยงานต่างๆ ตาม *ผังการสื่อสารและแจ้งเตือน*

2) เจ้าหน้าที่เวรอำนวยการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย จะต้องออกตรวจสอบจุดเกิดเหตุ เพื่อร่วมประเมินสถานการณ์และจัดเตรียมอุปกรณ์สนับสนุนช่วยเหลือโดยประสานงานกับผู้ประสานงาน (I/C) ของโรงงาน/สถานประกอบการ ที่เกิดเหตุ เพื่อสนับสนุนและช่วยเหลือในการควบคุมและเฝ้าระวังผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตลอดถึงพิจารณาข้อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เพื่อสนับสนุนช่วยเหลือเรื่องควบคุมสถานการณ์ทั้งภายในและภายนอกโรงงาน

3) ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายประเมินสถานการณ์เพื่อพิจารณาระดับความรุนแรงและผลกระทบที่เกิดขึ้น เพื่อประกาศภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 2 และสั่งการให้ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องตามโครงสร้างแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ เข้าปฏิบัติหน้าที่ในศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของแต่ละนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เพื่อร่วมอำนวยการสนับสนุนการควบคุมเหตุการณ์กับ ED ของโรงงาน ในการบริหารจัดการภาวะฉุกเฉินให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

(4) ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นให้รองผู้ว่าการฯและ/หรือผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

8.3 ภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 3

บทบาทความรับผิดชอบของผู้ประกอบการ

1) ผู้ประกอบการจะต้องทำการระงับยับยั้งภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอย่างเต็มกำลังความสามารถ พร้อมทั้งรายงานเหตุการณ์และขอความช่วยเหลือมายังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) ทันทีที่สามารถทำได้ แต่ต้องไม่เกิน 10 นาที ตามแบบฟอร์มที่กำหนด

2) แจ้งข้อมูลข่าวสารไปยังหน่วยงานต่างๆตาม *ผังการสื่อสารและแจ้งเตือน* หลังจากแจ้งสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) แล้ว

3) เมื่อนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ได้ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับนิคมอุตสาหกรรมระดับ 3 ให้ ED ของโรงงาน/สถานประกอบการที่เกิดเหตุหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเดินทางมายังศูนย์ EIC เทศบาลเมืองมาบตาพุดหรือกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาล (กอ.ปภ.เทศบาล) หรือศูนย์อื่นๆตามผู้อำนวยการห้องถิ่นกำหนดเพื่อประสานงานในการให้ข้อมูลต่าง ๆร่วมกับ ED ของ กนอ.และผู้อำนวยการห้องถิ่น

บทบาทความรับผิดชอบของ กนอ.

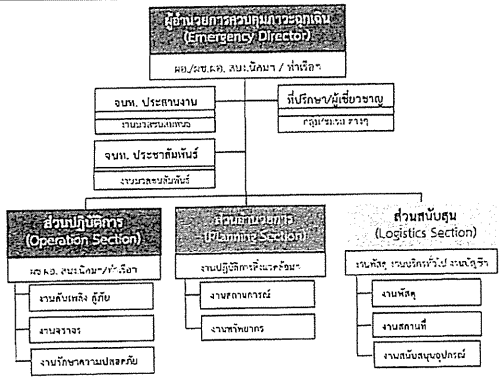
1) ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของแต่ละนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เมื่อรับแจ้งเหตุแล้วจะต้องตรวจสอบและบันทึกข้อมูลการรับแจ้งลงในแบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น และรายงานเหตุการณ์ให้กับหัวหน้าเวรอำนวยการและผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายและแจ้งข้อมูลข่าวสารไปยังหน่วยงานต่างๆตาม *ผังการสื่อสารและแจ้งเตือน*

2) เจ้าหน้าที่เวรอำนวยการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย จะต้องออกตรวจสอบจุดเกิดเหตุ เพื่อร่วมประเมินสถานการณ์และจัดเตรียมอุปกรณ์สนับสนุนช่วยเหลือโดยประสานงานกับผู้ประสานงาน (I/C) ของโรงงาน/สถานประกอบการ หรือหน่วยงานภาครัฐอื่นๆ ณ. โรงงานที่เกิดเหตุ เพื่อสนับสนุนและช่วยเหลือในการควบคุมและเฝ้าระวังผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตลอดถึงพิจารณาข้อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกอื่นๆ เพื่อสนับสนุนช่วยเหลือเรื่องควบคุมสถานการณ์ทั้งภายในและภายนอกโรงงาน

3) ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายประเมินสถานการณ์ระดับความรุนแรงและผลกระทบที่เกิดขึ้น เมื่อมีการประกาศภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 3 และสั่งการให้ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องตามโครงสร้างแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ เข้าปฏิบัติหน้าที่ในศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของแต่ละนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และเดินทางไปยังกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาล (กอ.ปภ.เทศบาล) หรือศูนย์อื่นๆตามผู้อำนวยการห้องถิ่นกำหนด เพื่อประสานงานในการให้ข้อมูลต่างๆร่วมกับ ED โรงงานและผู้อำนวยการห้องถิ่น ตลอดถึงร่วมอำนวยการสนับสนุนในการบริหารจัดการภาวะฉุกเฉินให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

4) ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นให้รองผู้ว่าการฯและ/หรือผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

9. ผังโครงสร้างการควบคุมภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด



9.1 ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ED: Emergency Director)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่

1) ผู้อำนวยการ/ผช.ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่เกิดเหตุ หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม หรือผู้บริหาร กนอ.ที่ได้รับมอบหมาย

บทบาทหน้าที่

1) เข้าปฏิบัติหน้าที่อำนวยการ กำกับดูแล สนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพ สิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่เกิดเหตุ

2) กำกับดูแลให้เกิดความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน และผู้ที่อาจได้รับผลกระทบ

3) จัดขอและ/หรือสนับสนุนกำลังเครื่องมือเครื่องใช้ วัสดุ อุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อช่วยเหลือในการควบคุมเหตุการณ์

4) ประสานงานเพื่อสนับสนุนในการควบคุมเหตุการณ์กับ ED โรงงานที่เกิดเหตุ

5) ร่วมกับ ED โรงงานที่เกิดเหตุในการพิจารณาข่าวสารเหตุการณ์ก่อนเผยแพร่ออกสาธารณะ

6) ประเมินสถานการณ์และรายงานผลต่อผู้บังคับบัญชา ให้รองผู้ว่าการฯและ/หรือผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจนกว่าเหตุการณ์จะสงบ

7) รายงานสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติภัยแก่ ผู้อำนวยการท้องถิ่น หรือผู้อำนวยการจังหวัด

9.2 เจ้าหน้าที่ประสานงาน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่

1) เจ้าหน้าที่ กนอ. (งานบวรสรรเสริญ)

2) ตัวแทนโรงงาน / ผู้ประกอบการ ที่ได้รับมอบหมายจาก ED

บทบาทหน้าที่

1) เข้ารายงานตัวปฏิบัติหน้าที่ ณ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพ สิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่เกิดเหตุ (ตามที่กำหนด)

2) รวบรวมข้อมูล ติดตาม สนับสนุน/รับการสนับสนุน ให้การต้อนรับ แจ้งข่าวสารและประสานงานกับหน่วยงานภายในและภายนอก เช่น หน่วยงานภาครัฐ โรงงาน / ผู้ประกอบการ นักข่าว นิคมอุตสาหกรรมอื่นๆ พร้อมรายงานความคืบหน้าของเหตุการณ์เกี่ยวกับการควบคุมสถานการณ์ให้ ED รับทราบเป็นระยะ

3) สรุปข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบตามสถานการณ์ (ลักษณะเหตุการณ์ ผู้ได้รับบาดเจ็บหรือผลกระทบ แนวทางการดำเนินการควบคุมสถานการณ์ จำนวนทีมดอบโต้และทรัพยากรณ์ที่เข้ามาสนับสนุนช่วยเหลือจากภายในและภายนอก สถานการณ์ผลกระทบที่เปลี่ยนไปตามเวลาและลักษณะเหตุการณ์ เป็นต้น)

4) ประสานงานและข้อมูลด้านข่าวสารเกี่ยวกับเหตุการณ์กับเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

5) ทำหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก ED

9.3 เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

ผู้ปฏิบัติหน้าที่

1) เจ้าหน้าที่ กนอ. (งานมวลชนสัมพันธ์)

2) ตัวแทนโรงงาน / ผู้ประกอบการ /กลุ่ม MPR ที่ได้รับมอบหมายจาก กนอ.

บทบาทหน้าที่

1) เข้ารายงานตัวปฏิบัติหน้าที่ ณ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพ สิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่เกิดเหตุ

2) ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูลข่าวสารคลอดถึงติดตามการแจ้งเหตุตาม*ผังการสื่อสาร และแจ้งเตือน*ไปยังหน่วยงานต่างๆตามลักษณะความรุนแรงของระดับเหตุการณ์

3) ติดตามข้อมูลผลกระทบจาก *ฝ่ายข้อมูลข่าวสาร* และจากประชาสัมพันธ์ ของ*โรงงานที่เกิดเหตุ* และทำหน้าที่ในการช่วยโรงงานเพื่อช่วยเหลือด้านการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสาร เพื่อลดความกังวลและผลกระทบของเหตุการณ์ผ่านช่องทางสื่อต่างๆตามความเหมาะสม

4) ประสานงานหน่วยงานประชาสัมพันธ์ภายในและภายนอก กนอ.เช่นทีม MPR โรงงาน หน่วยงานประชาสัมพันธ์เทศบาล /จังหวัด และเครือข่ายอื่น ๆ เพื่อร่วมให้ข้อมูลข่าวสารในการลดผลกระทบของเหตุการณ์ คลอดถึงร่วมกันลงพื้นที่เพื่อชี้แจงชุมชน โรงเรียน วัด ที่ได้รับผลกระทบร่วมกับโรงงานที่เกิดเหตุ

5) เตรียมข้อมูลเพื่อจัดแถลงข่าวตามสถานการณ์และส่งข่าวให้ วสท. วิทยุ โทรทัศน์

6) ติดตามข่าวสารที่รายงานสู่สาธารณะในช่องทางสื่อต่างๆ

7) รายงานสถานการณ์ ให้ ED ทราบเป็นระยะ

8) ทำหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก ED

9.4 ส่วนปฏิบัติการ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่

1) ผู้ช่วยผู้อำนวยการฯ สำนักงานนิคมฯ/ท่าเรือฯ หรือเจ้าหน้าที่เวรอำนวยการ กนอ.

2) โรงงาน/สถานประกอบการ หรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายจาก กนอ.

บทบาทหน้าที่

1) เดินทางไปยังโรงงานที่เกิดเหตุ เพื่อสนับสนุนช่วยเหลือโรงงานที่เกิดเหตุเกี่ยวกับการประสานงานและพิจารณาร้องขอกำลังช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกเพื่อเข้าสนับสนุนการควบคุมสถานการณ์ให้กลับคืนสู่สภาวะปกติโดยเร็วและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยประสานงาน หรือสั่งการสนับสนุนดังนี้

1.1) *งานดับเพลิง/กู้ภัย* โดยทีมาที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ กนอ.ที่มีทรัพยากร ให้เข้าปฏิบัติงานร่วมกับทีมระงับเหตุของโรงงาน

1.2) *งานจราจร* โดยทีมสนับสนุนจาก บจก.อีสเทิร์นฟลูอิดทรานสปอร์ต (EFT) และ บจก. โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส (GUSCO) อำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับระดับเพลิง/รถพยาบาล โดยปฏิบัติงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ที่เข้ารับการสนับสนุนการจราจร

1.3) *งานรักษาความปลอดภัย* โดยแจ้งทีมสนับสนุนจากทีม รปภ. ของสำนักงานนิคมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรือฯ และ บจก.อีสเทิร์นฟลูอิดทรานสปอร์ต (EFT) อุปกรณ์เพื่อกั้นเขตหรือปิดกั้นพื้นที่หรือ.สันทางเพื่อป้องกันบุคคล/ยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่อันตรายโดยประสานงานกับโรงงานที่เกิดเหตุ และรักษาความสงบเรียบร้อยภายในนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือท่าเรืออุตสาหกรรม

2) รายงานข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบตามสถานการณ์ ลักษณะเหตุการณ์ ผู้ได้รับบาดเจ็บหรือผลกระทบ แนวทางการดำเนินการควบคุมสถานการณ์ จำนวนทีมตอบโต้และทรัพยากรที่เข้ามาสนับสนุนช่วยเหลือจากภายในและภายนอก สถานการณ์ผลกระทบที่เปลี่ยนไปตามเวลาและลักษณะเหตุการณ์ เป็นต้น

3) ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆตามที่ ED มอบหมาย

9.5 ส่วนอำนวยการ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่

1) เจ้าหน้าที่ กนอ. (งานปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมฯ)

2) ตัวแทนโรงงาน/ผู้ประกอบการ หน่วยงาน ที่ได้รับมอบหมายจาก กนอ.

บทบาทหน้าที่

1) เข้ารายงานตัวปฏิบัติหน้าที่ ณ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่เกิดเหตุ

2) จัดเตรียมความพร้อมของทีมในการอำนวยการและวางแผน ดังนี้

2.1) งานสถานการณ์ โดยทีมประจำศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- ติดตามสถานการณ์ของเหตุการณ์จากผู้แทนโรงงาน จากโรงพยาบาล จากหน่วยงานดอบโต้ภายนอก จากชุมชน จากแหล่งข่าวอื่นๆ และบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ที่สำคัญเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการตัดสินในการปฏิบัติการหรือประเมินสถานการณ์ผลกระทบที่เกิดขึ้นภายในและภายนอก ให้กับ ED ในการตัดสินใจ

- จัดทำแผนที่ แผนผัง แสดงจุดเกิดเหตุ พื้นที่ที่ได้รับหรืออาจได้รับผลกระทบ และแสดงสถานการณ์ปัจจุบัน

- จัดเตรียมข้อมูลที่สำคัญเพื่อเป็นประโยชน์ต่อการประเมินสถานการณ์ให้กับ ED และทีมตอบโต้เหตุการณ์ เช่น SDS สารเคมี คลอดถึงข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมและอุตุนิยมวิทยาเพื่อประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ จากเครื่องมือวัดจากศูนย์ EMCC

- ประเมินแนวโน้มผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อชุมชน โรงงานข้างเคียง

- จัดเตรียมและดำเนินการประชุมวางแผนในการระงับเหตุ และการประชุมอื่นๆ

2.2) งานทรัพยากร โดยทีมประจำศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- ประสานงานใบรับส่วนปฏิบัติการ ในความต้องการด้านทรัพยากรในการระงับเหตุ เช่น ทีมดอบโต้เหตุ รถดับเพลิง อุปกรณ์จัดการสารเคมี และอื่นๆ มาสนับสนุนช่วยเหลือจากภายในและภายนอก

- ติดตาม และติดตามสถานะของทรัพยากร ที่เข้ามาสนับสนุนในการระงับเหตุ

3) รวบรวมเอกสาร แบบฟอร์มต่างๆที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ รวมถึงการจัดเก็บ

4) ติดตามข้อมูลข่าวสารจากแหล่งข่าวต่างๆ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อ โรงงานและ กนอ.

5) การกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอนหมายจาก ED

9.6 ส่วนสนับสนุน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่

1) เจ้าหน้าที่ กนอ. (งานพัสดุ งานบริการทั่วไป งานการเงินและบัญชี)

2) ตัวแทนโรงงาน / ผู้ประกอบการ หรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายจาก กนอ

บทบาทหน้าที่

1) เข้ารายงานตัวปฏิบัติหน้าที่ ณ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพ สิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่เกิดเหตุ

2) จัดเตรียมความพร้อมของทีมในการสนับสนุน ดังนี้

2.1) *งานพัสดุ* ในการจัดหาอาหารและเครื่องดื่ม และอุปกรณ์อื่น ๆ ตามความเหมาะสมเพื่อสนับสนุนและรองรับการตอบโต้เหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของ ED

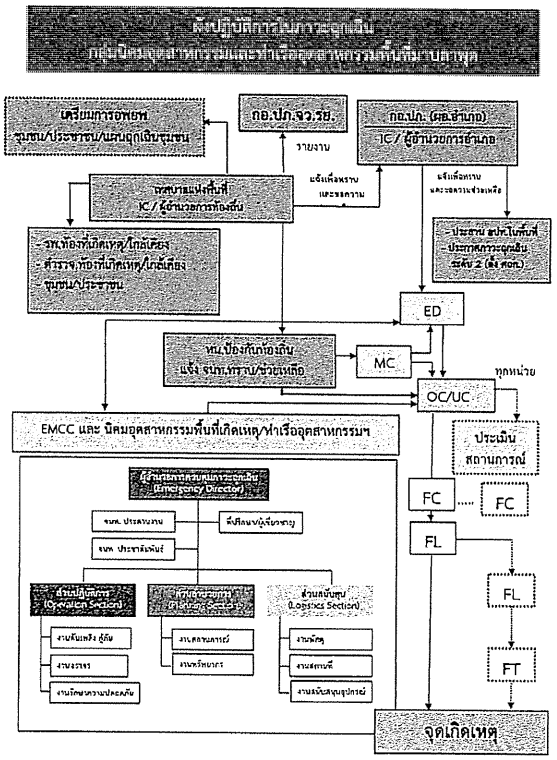
2.2) *งานสถานที่* ในการจัดเตรียมอาหารสถานที่และเครื่องมืออุปกรณ์ สำหรับการประชุม การแถลงข่าว การรองรับผู้เกี่ยวข้อง

2.3) *งานสนับสนุนอุปกรณ์* ประสานงานในการจัดหาเครื่องมือ ยานพาหนะ อุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวก ต่างๆ

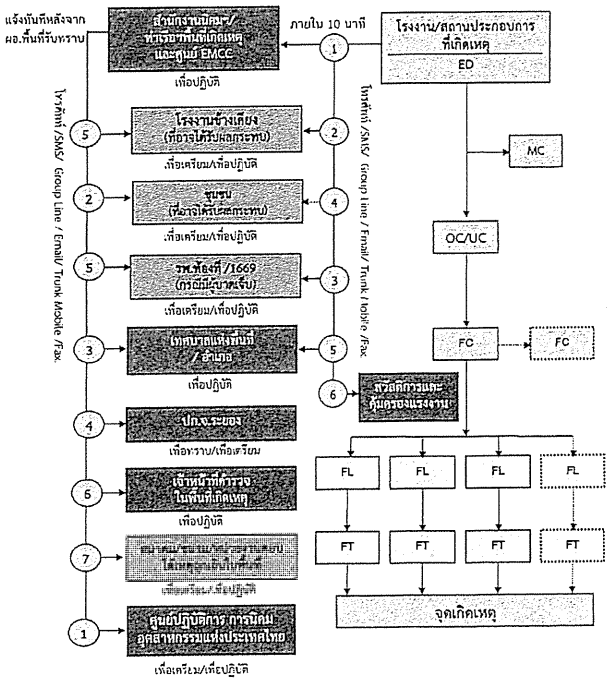
3) รายงานความพร้อมของทีมในการสนับสนุนด้านอาหาร อาคารสถานที่ และอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ ให้ ED ทราบเป็นระยะๆ

4) รวบรวมเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อ จัดจ้าง รวมถึงการจัดเก็บเพื่อดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

5) อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก ED



ผังการสื่อสารในภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 3



ตารางแสดงการแจ้งภาวะฉุกเฉินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

โรงงาน/สถานประกอบการที่เกิดเหตุ	นิคมฯ/ท่าเรือฯ ที่เกิดเหตุ	EMCC นิคมฯ มาบตาพุด	เทศบาลท้องที่เกิดเหตุ	โรงพยาบาลท้องที่	จังหวัดระยอง (ปภ.จังหวัด)
1. แจ้งนิคมฯ ที่สังกัด และแจ้ง EMCC 2. แจ้งโรงงาน/พื้นที่ใกล้เคียง (ซึ่งโรงงานติดกันหรือพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ หัวหี 3. แจ้ง รพ. ที่เกี่ยวข้อง (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ) 4 ชุมชน / ที่อาจได้รับผลกระทบ 5 แจ้งเทศบาลท้องที่ 6. สรัลดิการและคุ้มครองแรงงาน(กรณีเกิดเหตุเหลิงใหม่รุนแรง)	1.แจ้งผู้บริหารระดับสูงตามสายบังคับบัญชา 2. แจ้งศูนย์ EMCC 3. แจ้งกลุ่มโรงงาน / ผู้ประกอบการในนิคมฯที่อาจได้รับผลกระทบ	1.แจ้งผู้บริหารระดับสูงตามสายบังคับบัญชา 2.แจ้ง ศปก.กนอ. 3.แจ้งโรงงาน / ผู้ประกอบการในนิคมฯที่อาจได้รับผลกระทบ 4. แจ้งชุมชน โรงเรียน วัด สุเหร่า ในพื้นที่ 5.แจ้งเทศบาลท้องที่เกิดเหตุ 6. แจ้ง ปภ. จังหวัด 7. แจ้ง รพ. พื้นที่/ 1669 8. แจ้งสถานีตำรวจท้องที่ 9. สมาคม/ชมรม/หน่วยงานตอบโต้เหตุฉุกเฉินในพื้นที่ 10. สรัลดิการและคุ้มครองแรงงาน 11. ศูนย์ควบคุมมลพิษ EEC	1. แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงาน 2. แจ้งชุมชน โรงเรียน วัด สุเหร่า ที่อยู่ในพื้นที่ทั้งหมด 3. แจ้ง รพ.ที่เกี่ยวข้อง 4. แจ้ง นอภ. เมืองระยอง 5. แจ้ง ปภ. จังหวัด 6. ศูนย์ควบคุมมลพิษ EEC 7. สรัลดิการและคุ้มครองแรงงาน	1.แจ้ง รพ.ในเครือข่าย 2. แจ้ง สสจ ระยอง และหน่วยงานตามแผนทิทักษ์ระยอง	1. แจ้ง ผวจ. ระยอง 2. แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงาน 3. แจ้งฝ่ายต่างๆ ที่ระบุไว้ในแผนฯ จังหวัด

11. การประสานและการสื่อสารกับชุมชน

เพื่อเป็นแนวทางในการประสานงานและการสื่อสารกับชุมชน ในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด และเทศบาลตำบลบ้านฉาง ในกรณีเกิดภาวะฉุกเฉินในพื้นที่ กนอ. แบ่งกลุ่มพื้นที่ในการประสานงานดังนี้

11.1 จัดแบ่งพื้นที่ชุมชนเป้าหมายตามการประเมิน EIA แต่ละโรงงาน ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อชุมชน ซึ่งได้แก่ ชุมชน 38 ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด และ ชุมชนในเทศบาลตำบลบ้านฉาง 14 ชุมชน รวมทั้งโรงเรียนและวัดในพื้นที่ โดยแบ่งเป็น 7 กลุ่ม ซึ่งได้แก่

กลุ่มที่	ชุมชนกลุ่มเป้าหมาย	โรงงานผู้นำกลุ่ม
1	- ชุมชนมาบข่า - มาบไผ่ - ชุมชนสำนักอ้ายงอน - ชุมชนบ้านบน - ชุมชนหัวน้ำตกทัศนา - ชุมชนวัดมาบตาพุด–วัดมาบตาพุด+รร.มณีวรรณวิทยา - ชุมชนบ้านล่าง - ชุมชนเนินทะยอม - ชุมชนมาบยา - ชุมชนอิสลาม(สุเหร่าบน+สุเหร่าล่าง+รร.ชุมชนอิสลาม) - ชุมชนตลาดมาบตาพุด (+รร.บ้านมาบตาพุด) - ชุมชนสำนักกะบาก - ชุมชนบ้านพลง (วัดมาบข่าโรงเรียนวัดมาบข่า)	Zone : F นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (ฝั่งตะวันออก) - บ.โกลบอลเคมิคอล PTTGC #5 - บ.มาบตาพุดโอฟินส์ MOC (SCG) - บ.ระยองโอลิฟินส์ ROC (SCG) - บ.ไทยพอลีเอทิลีน TPE (SCG) - บ. โรงแยกก๊าซ PTT - บ.บองกอกอินดัสเตรียลแก๊ส BIG
2	- ชุมชนวัดโสภณ (+วัดโสภณ + รร.วุฒินันท์) - ชุมชนซอยร่วมพัฒนา - ชุมชนซอยประปา - ชุมชนโขดหินมิตรภาพ (+วัดโขดหิน+รร.วัดโขดหิน) ชุมชนโขดหิน 2 (+ รร.มาบตาพุดพันทิทยาคาร) - ชุมชนเขาไผ่	Zone : F นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (ฝั่งตะวันออก) - บ.โกลบอลเคมิคอล (GC#1) - บ.สตาร์ปิโตรเลี่ยม SPRC T - บ.ไทยพลาสติกและเคมีภัณฑ์ TPC (SCG) - บ.วินิไทย (VNT) - บ.สักดิ์ชัยลิทธิ์ (SKAC) - บ.เอช ซี สตาร์ค - บ.โอเอสซี สยามซิลิกา

กลุ่มที่	ชุมชนกลุ่มเป้าหมาย	โรงงานผู้นำกลุ่ม
3	- ชุมชนตากวน (-อำเภอประเสริฐ+วัดตากวน+รร.วัดตากวน - ชุมชนหนองน้ำเย็น - ชุมชนคลองน้ำหู - ชุมชนเกาะกก - ชุมชนเกาะกก(-หนองแคงเม) - ชุมชนกรอกยายชา(+วัดกรอกยายชา+รร.วัดกรอกยายชา) - กลุ่มประมงเรือเล็กคลองตากวน - กลุ่มประมงเรือเล็กอำเภอประเสริฐ - กลุ่มประมงเรือเล็กหาดแสงเงิน - กลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุชาดา	Zone: G นิคมฯ มาบตาพุด + ท่าเรือ (I-7 / I-8) - บ.บางกอกเซนติลิก BST - บ.สไตโรลูชั่น (ชื่อเดิม INEOS) - บ.ไบเออร์ (BAYER) - บ.ทีทีที ปิโตรเคมิคอล (TPT) - บ.อินโดรามา โพลิเอสเตอร์ อินดัสตรี (IRPL) - บ.ทีทีที โกลบอลเคมิคอล (GC6) - บ.ทีทีที แอลเอ็นจี PTTLNG - บ.บีแอลซีพี พาเวอร์ (BLCP) - บ.มาบตาพุดแห้งค์ (MTT (SCG)) - บ.ระยองเทอร์มินอลแห้งค์ RTC (SCG) - บ.แอร์ลิควิด(ALT) - บ.โกลว์ (GLOW) - บ.เหล็กก่อสร้างสยาม - บ.สยามแผ่นเหล็กวิลาส - บ.ไทยแห้งค์เทอมินัล - บ.ไทยซินกง
4	- ชุมชนห้วยโป่ง 1 และ2 - ชุมชนวัดห้วยโป่ง (+ วัดห้วยโป่ง + รร.วัดห้วยโป่ง) - ชุมชนตลาดห้วยโป่ง - ชุมชนห้วยโป่งใน (สะพานน้ำท่วม) - ชุมชนหนองหวายโสม - ชุมชนเจริญพัฒนา - ชุมชนชอยศิริ - ชุมชนชากลุกหญ้า - ชุมชนชากลุกหญ้า (ฝั่งตะวันออก)	Zone : D นิคมฯ ดับบลิวเอชเอ (ตะวันออก) ทิศเหนือ - บ.ไทยโอลิโอเคมี (TOL) - บ.ไทยฮิทอกซ์เลท (TEX) - บ.จีซีไกลคอล (GC GLYCOL) - บ.เหล็กสยามยามโมโตะ(SYS) - บ.ยูโนเด็ตสติล(SUS) - บ.สินเด (LINDE) - บ.HMC Polymers (PDS) - บ.ปปอน สตีล แอนด์ยูมิคัน กัลป์วาไน ซิ่ง - บ.วนชัยเคมีคอลอินดัสตรีส์ - บ โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ (GPSC)
5	- ชุมชนมาบชะลูด (+รร.มาบชลูด+รร.เทศบาลมาบตาพุด) - ชุมชนมาบชะลูด(-ชากกลาง + รร.ระยองวิทย์ นิคมฯ)	Zone : C นิคมอุตสาหกรรมเหมราช (ตะวันออก) ทิศตะวันตก - บ.PTT Asahi - บ.อดิตยาเบอร์ลาเคมิคัลส์

กลุ่มที่	ชุมชนกลุ่มเป้าหมาย	โรงงานผู้นำกลุ่ม
		- บ.สยามมิดซุย (SMPC) - บ.ไทยเท็กเรซิน(TPRC) - บ.เคแอลเจ (KLJ) - บ.เม็คเคมา(Mechema) - บ.เอ็มไอจี โปรดักส์ชั่น (ผลิต O2, N2) - บ.เอ็นเอส บลูสโคป
6	- ชุมชนหนองแฟบ(-รร.บ้านหนองแฟบ (สำนักนะม่วง/บ้านบนเนิน) - กลุ่มประมงเรือเล็ก หาดหนองแฟบ	Zone : A นิคมอุตสาหกรรมผาแดง - บ.ทีทีที โกลบอล (GC#11) - พีทีที ฟีนอล (PTT PHENOL) - บ.แกรนด์สยามคอมโพสิต(GSC /SCG) - บ.ไทยเอ็มเอฟจี (MFC /SCG) - บ.ผาแดงอินดัสตรี (PDI) - บ.ไทยโพลีอะซีตอล (TPAC) - บ.ไทยโพลีคาร์บอเนต (TPCC) - บ.เอชเอ็มซีโพลีเมอร์ (HMC)
7	- ชุมชนทยุน 1 - ชุมชนทยุน 2 - ชุมชนทยุน 3 - ชุมชนทยุน 4 - ชุมชนเนินกระปรอก 1 - ชุมชนเนินกระปรอก 2 - ชุมชนบ้านอูตะเขา - ชุมชนห้วยมะหาด - ชุมชนแผ่นดินไหว - ชุมชนประชุมมิตร +วัดประชุมมิตร+รร.วัดประชุมมิตร - ชุมชนล้อเกวียน - ชุมชนสี่ก๊ก - ชุมชนเนินสำเหร่ 1 - ชุมชนเนินสำเหร่ 2 - กลุ่มประมงเรือเล็กหาดพลา - กลุ่มประมงเรือเล็ก พลาอู่ตะเพลาสามัคคี - กลุ่มประมงเรือเล็กหาดทยุน	Zone : B นิคมอุตสาหกรรมผาแดง - ลาว เคมิคอล - อินโดรามา ปิโตรเคม - ปตท. - ฟูแรค - โมเมนทีฟ เพอร์ฟอร์แมนซ์ - เอเชีย ซิลิโคนส์ โมโนเมอร์ - ซินเอทชู ซิลิโคนส์ - อิวอนิกแอ็โรซิล - เอ็มทีพีเอชทีทีโอแมนูแฟคเจอริ่ง - เอ็มทีพีเอชเจวี - สยามแลเท็กซ์สงเคราะห์ - โซลเวย์เทอร์อกซิไทย - พีทีที เอ็มซีซี ไบโอเคม

11.2 เมื่อเกิดเหตุการณ์และมีประกาศหรือคำแถลงการณ์ EMCC (ทีมประชาสัมพันธ์) จะประสานกับMPR และโรงงานผู้นำกลุ่ม เพื่อส่งข่าวให้กับโรงงาน ซึ่งอยู่ในกลุ่มพื้นที่เป้าหมายทั้ง 7 กลุ่มร่วมสนับสนุนการดำเนินการ

12.3 ประสาน / สนับสนุน การอพยพ ชุมชุม / โรงเรียน / วัด / พื้นที่ได้รับผลกระทบไปยังพื้นที่ปลอดภัย ซึ่งจะสอดคล้องแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชุมชน ของแต่ละชุมชน

<u>หมายเหตุ</u> :

1. การดำเนินการแจ้งเหตุและสื่อสารกับชุมชน โรงเรียน วัด สุเหร่า ให้เป็นหน้าที่หลักของทีมสนับสนุนการสื่อสารและประสานงานที่ประกอบด้วย ทีม MPR, RESA, ESEC โดยให้มีการดำเนินการตาม แผนงานที่ทีมสนับสนุนได้จัดทำไว้

2. การให้ข้อมูล ข่าวสาร ที่เกี่ยวข้องกับภาวะฉุกเฉิน ที่เกิดขึ้น ให้เป็นหน้าที่ของ Emergency Director (ED) ของ กนอ.หรือผู้ที่รับมอบหมายจาก ED ของ กนอ.เท่านั้น

12.4 การติดต่อสื่อสาร

1) การสื่อสารของโรงงาน/สถานประกอบการ

ให้ผู้ประกอบการในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมที่มาบตาพุด ต้องจัดทำแผนการติดต่อสื่อสารในกรณีฉุกเฉินไว้ รวมทั้งกำหนดให้มีการทดสอบให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

2) การติดต่อสื่อสารของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม ท่าเรืออุตสาหกรรม และศูนย์เฝ้าระวังฯ (EMCC) มีดังนี้

ลำดับ	หน่วยงาน	ช่องทางในการสื่อสาร
1.	ศูนย์เฝ้าระวังฯ (EMCC) สนง.นิคมามาบตาพุด	โทรศัพท์ : 0-3868-3933 Mobile : 0-81732-3485
		Fax. : 0-3868-5756 LINE Group :
		ระบบหรังค์โมบาย (Trunk Mobile)
2.	สนง.นิคมฯ อาร์ ไอ แอล	โทรศัพท์ : 0-3893-7911 Fax. : 0-3891-5316
3.	สนง. นิคมฯ WHA	โทรศัพท์ : 0-3868-3960 Fax. : 0-3801-7496
4.	ศูนย์ประสานงานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ (VTMS) สนง.ท่าเรือฯ	โทรศัพท์ : 0-3868-7810 Fax. : 0-3868-3176 Mobile: 09-8845-2426 วิทยุ Marine band : ช่อง 13 14 16

3) ให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม และท่าเรืออุตสาหกรรม จัดให้มีการตรวจสอบทดสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์สื่อสารให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

12. การประชาสัมพันธ์และแถลงข่าว

แนวทางการปฏิบัติในการประชาสัมพันธ์ให้ข่าวและแถลงข่าว กับสื่อมวลชนและบุคคลภายนอก เพื่อให้ข้อมูลเป็นไปอย่างถูกต้อง ครบถ้วน การให้ข้อมูลข่าวสาร หรือการออกแถลงการณ์ โรงงาน/สถานประกอบการ ควรพิจารณาดำเนินการ ดังต่อไปนี้

12.1 กำหนดผู้มีอำนาจหน้าที่ในการให้ข่าวและ/หรือแถลงข่าว เพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนข้อมูลข่าวสาร

12.2 ควรจัดทำข่าวแจกหรือแถลงการณ์ ฉบับแรก (Press Release) เพื่อเผยแพร่ต่อสาธารณะ ซึ่งเป็นข้อเท็จจริงเบื้องต้นเพื่อจะบอกให้ทราบว่า เกิดอะไรขึ้น ที่ไหน เมื่อไร อย่างไร การควบคุมสถานการณ์ ผลกระทบอื่นที่อาจเกิดขึ้น เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียรับทราบข้อมูลเหตุการณ์ที่เป็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยควรดำเนินการโดยเร็วเมื่อมีข้อมูลเบื้องต้นครบถ้วน

12.3 การจัดทำข่าวแจกหรือแถลงการณ์ ฉบับที่ 2 หรือฉบับอื่นๆ ต่อมา (Press Release) เมื่อมีข้อมูลเกี่ยวกับสถานการณ์มากขึ้น ไม่ว่าจะเป็นสถานการณ์ที่มีการเปลี่ยนแปลงในด้านบวกหรือด้านลบ เพื่อเป็นการให้ข้อมูลที่ทันสมัย (up to date) เกี่ยวกับเหตุการณ์อย่างต่อเนื่อง จนกว่าจะเข้าสู่ภาวะปกติ

12.4 กรณีที่มีการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชนและ/หรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โรงงาน/สถานประกอบการจะต้องมีการประชุมสรุปประเด็นสำคัญกับผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม ถึงเหตุการณ์ สาเหตุ ความเสียหาย มาตรการแก้ไข และป้องกันเบื้องต้น ซึ่งการแถลงข่าวอาจจะดำเนินการได้ตามความจำเป็นและความเหมาะสม โดยควรจัดในสถานที่เป็นกลางได้แก่ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม ที่เกิดเหตุ และมีผู้แทนหน่วยงานราชการในพื้นที่ เข้าร่วมแถลงข่าว

13. การประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

หลังจากที่สามารถควบคุมสถานการณ์ทั้งหมดได้แล้ว OC ของโรงงานและ OC ของเทศบาล เป็นผู้ประเมินสถานการณ์และรายงานให้ ED ของโรงงานที่เกิดเหตุเพื่อพิจารณาร่วมกับ ED ของ กนอ. เพื่อรายงานไปยังผู้อำนวยการท้องถิ่น หรือผู้อำนวยการอำเภอหรือผู้อำนวยการจังหวัด (ตามระดับความรุนแรงของเหตุการณ์) พิจารณาประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ทั้งนี้ทุกฝ่ายต้องมั่นใจว่าจะไม่เกิดอันตรายใด ๆ ขึ้นอีกในพื้นที่เกิดเหตุหรือพื้นที่ข้างเคียง แต่ถ้าพิจารณาเห็นว่าควรมีทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินบางทีมเตรียมพร้อมรับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นอีก ก็สามารถดำเนินการตามความเหมาะสม

14. การฟื้นฟูและช่วยเหลือผู้ประสบภัย

การจัดการหลังเกิดภัยเป็นการฟื้นฟูบูรณะภายหลังที่ภัยได้ยุติหรือผ่านพ้นไปแล้ว เป็นการดำเนินการทั้งปวง เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัย เป็นหน้าที่ของ กนอ.ที่จะต้องประสานงานกับหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนในการสร้างขวัญและกำลังใจของประชาชนผู้ประสบภัยให้กลับคืนสู่สภาพปกติและเป็นการฟื้นฟูบูรณะฟื้นที่ประสบภัยให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็ว

14.1 ขั้นตอนการให้ความช่วยเหลือและการฟื้นฟูบูรณะ

ให้ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมที่เกิดเหตุดำเนินการประสานงานกับโรงงาน/หรือสถานประกอบการ ที่เกิดเหตุและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น เทศบาล ปกครองจังหวัด ตำรวจ โรงพยาบาล ฯลฯ โดยโรงงาน/หรือสถานประกอบการ ที่เกิดเหตุจะต้องเข้ามาร่วมรับผิดชอบในกิจกรรมต่างๆดังนี้

1) ให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยที่ไม่สามารถช่วยตัวเองได้ในระยะแรก

2) สำรวจความเสียหาย ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและความต้องการด้านต่าง ๆ ของผู้ประสบภัยโดยจัดทำบัญชีเป็นประเภทไว้

3) สงเคราะห์ผู้ประสบภัย ตามบัญชีที่สำรวจ โดยให้มีมาตรการและระเบียบที่รัดกุมสามารถสงเคราะห์ได้เรียบร้อยทั่วถึง

4) ดำเนินการช่วยเหลือซ่อมแซม สิ่งสาธารณูปโภคและเส้นทางคมนาคมให้พอใช้การได้ในเบื้องต้น

5) การปฏิบัติการประชาสัมพันธ์เพื่อเสริมสร้างขวัญ และกำลังใจของประชาชนให้กลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็ว และดำเนินชี้แจงต่อสาธารณชนให้ทราบถึงสาเหตุและการป้องกันการเกิดซ้ำ

6) การรักษาพยาบาลผู้เจ็บป่วย และการจัดบริการด้านสาธารณสุขแก่ผู้ประสบภัยอย่างต่อเนื่อง

7) โรงงาน/สถานประกอบการซึ่งเป็นผู้ก่อให้เกิดความเสียหายต้องชดใช้/ชดเชยความเสียหายต่างๆที่เกิดขึ้น

15. การตรวจสอบและหาสาเหตุ

ผู้ประกอบการใดที่ก่อให้เกิดภัยและทำให้เกิดผลกระทบเป็นวงกว้าง กนอ.จะพิจารณาสั่งการให้ระงับการประกอบกิจการจะต้องหยุดกิจกรรมดังกล่าวทันที และดำเนินการตรวจสอบและ หาสาเหตุของภัย โดยใช้บุคลากรหรือองค์กรหน่วยงานที่มีประสบการณ์และความชำนาญเป็นที่ยอมรับต่อสาธารณชน ดำเนินการสรุปผลการตรวจสอบและสาเหตุต่อคณะทำงาน ที่ กนอ.จัดตั้งขึ้นประกอบด้วย หน่วยงานวิชาการ หน่วยงานท้องถิ่น ผู้แทนชุมชน รวมทั้งมีที่ปรึกษาจากสถาบันต่าง ๆ ที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน เป็นผู้พิจารณา

16. การฝึกซ้อมแผนและการปฏิบัติตามแผน

16.1 โรงงาน / สถานประกอบการจะต้องดำเนินการฝึกซ้อมตามแผนของโรงงาน อุตสาหกรรม / สถานประกอบการของตนเอง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้งหรือตามความเหมาะสมตามสถานการณ์

16.2 ให้สำนักงานนิคมา/ท่าเรือจัดให้มีการซ้อมตามแผนฯ ร่วมกับโรงงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

17. การทบทวนและปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน

17.1 กำหนดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยให้สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และนำปัญหาอุปสรรคที่พบจากการซ้อมหรือหลังจากเกิดเหตุจริง มาดำเนินการปรับปรุงแผนให้เป็นปัจจุบันและสามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ

17.2 กำหนดให้แต่งตั้งคณะกรรมการ เป็นผู้ดำเนินการทบทวนและปรับปรุง แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง

ภาคผนวก

1. ผังการปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดฯ
2. แบบฟอร์มใบแจ้งเหตุผิดปกติ / เหตุฉุกเฉินเบื้องต้น
3. โรงงานกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม
4. รถดับเพลิงในพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
5. รายชื่อประธานชุมชนและโทรศัพท์ในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดและเขตพื้นที่บ้านฉาง
6. รายละเอียดสารเคมีที่ใช้ในพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรม(มาบตาพุดคอม,พลีกซ์)
7. ข้อมูลโรงพยาบาล

ภาคผนวก ข-14

รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประจำปี พ.ศ. 2568

สรุปผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินไฟไหม้
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด-MIT
เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2568

จัดทำโดย

บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

วันที่ 26 ธันวาคม 2568

<u>สารบัญ</u>

หัวข้อ	หน้า
1. วัตถุประสงค์การฝึกซ้อม	1
2. ขอบเขตในการฝึกซ้อม	1
3. หน่วยงานที่เข้าร่วมการฝึกซ้อม	1
4. ทรัพยากรที่ใช้ในการฝึกซ้อม	2
5. โครงสร้างองค์กรและโครงสร้างการควบคุมภาวะฉุกเฉิน	4
6. สถานการณ์จำลองที่ฝึกซ้อม (Scenario)	7
7. รายละเอียดลำดับเหตุการณ์สถานการณ์การฝึกซ้อม	11
8. ข้อบกพร่อง/ข้อเสนอแนะจากการซ้อมแผนฯ	16
9. แผนการดำเนินงาน	16
10. ประมวลภาพการฝึกซ้อม	17
ภาคผนวก 1 ใบลงทะเบียนการฝึกซ้อมแผนฯ	19
ภาคผนวก 2 แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ / เหตุฉุกเฉินเบื้องต้น	21
ภาคผนวก 3 การประชาสัมพันธ์การฝึกซ้อมฯ	23
ภาคผนวก 4 หนังสือแจ้งขอฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนฯ	24

1. <u>วัตถุประสงค์การฝึกซ้อม</u>

1. เพื่อเป็นการประสานความร่วมมือและการสร้างความสัมพันธ์อันดีในกลุ่มงานป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟไหม้ในเขตพื้นที่
2. เพื่อเป็นการทดสอบแผนฉุกเฉินและการดำเนินการในแก้ไขปัญหาไฟไหม้ของท่าเรือ และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
3. เพื่อทดสอบประสิทธิภาพการใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิง

2. <u>ขอบเขตในการฝึกซ้อม</u>

1. ลักษณะการฝึกซ้อมเป็นแบบ Table Top & Functional (Drill) Exercise
2. พื้นที่การฝึกซ้อม บริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด-MIT

3. <u>หน่วยงานที่เข้าร่วมการฝึกซ้อม</u>

1. สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
2. ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด-MIT
3. บริษัท เอจีซี วินิไทย จำกัด (มหาชน)
4. บริษัท เอ.แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด
5. บริษัท เอส ซี แมนเนจเมนท์ จำกัด

4. <u>ทรัพยากร/อุปกรณ์สนับสนุนการปฏิบัติงานที่ใช้ในการฝึกซ้อม</u>

1. เรือรักษ์นที 01
2. เรือรักษ์นที 02
3. รถดับเพลิง
4. อุปกรณ์สนับสนุนอื่นๆ

รูปภาพประกอบทรัพยากรที่ใช้ในการฝึก

เรือรักษ์นที 01 และ เรือรักษ์นที 02

รูปภาพประกอบทรัพยากรที่ใช้ในการฝึก (ต่อ)

รถดับเพลิง

วิทยุสื่อสาร

5. <u>โครงสร้างองค์กรและโครงสร้างการควบคุมภาวะฉุกเฉิน</u>

โครงสร้างองค์กร

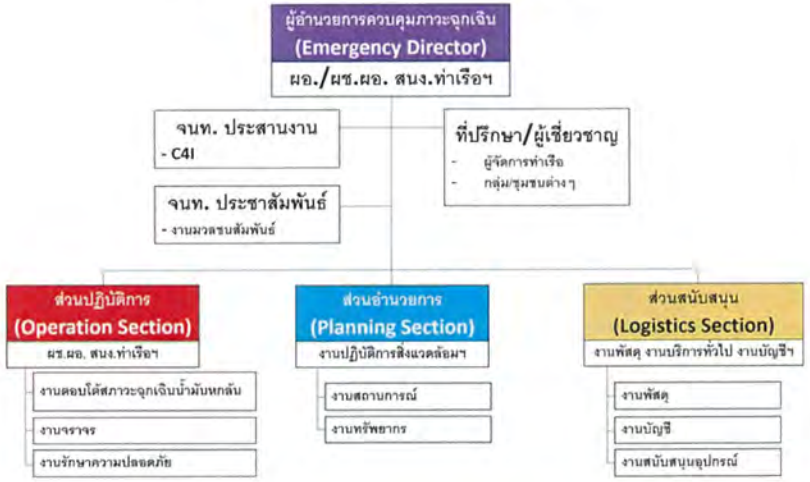
โครงสร้างบุคลากรสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

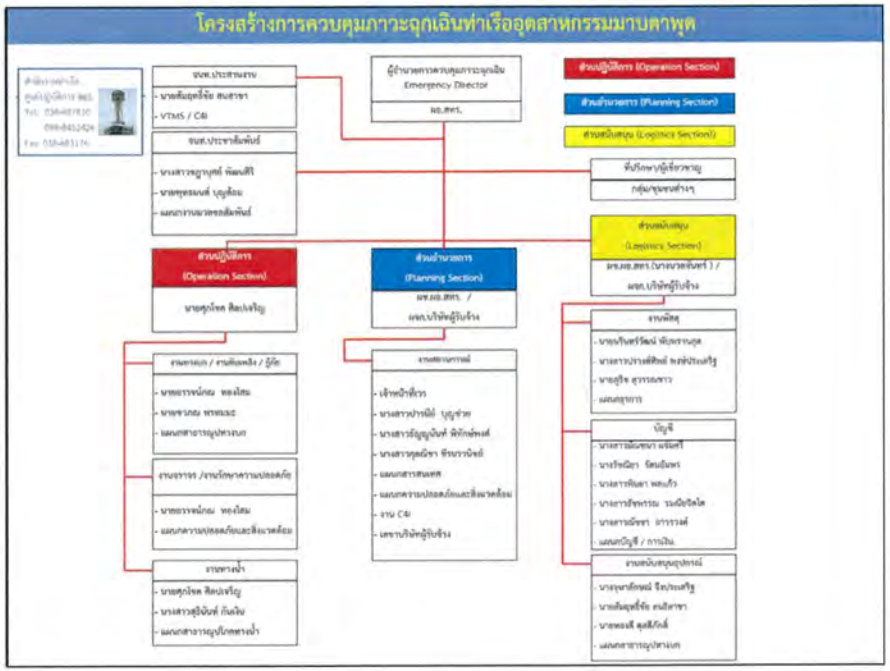
[redacted]

ผังโครงสร้าง โครงการจ้างเหมาบริหารจัดการและขนถ่ายสินค้า ณ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

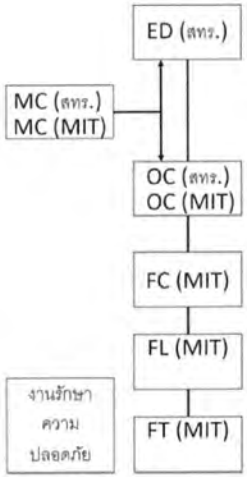
[redacted]

โครงสร้างการควบคุมภาวะฉุกเฉิน





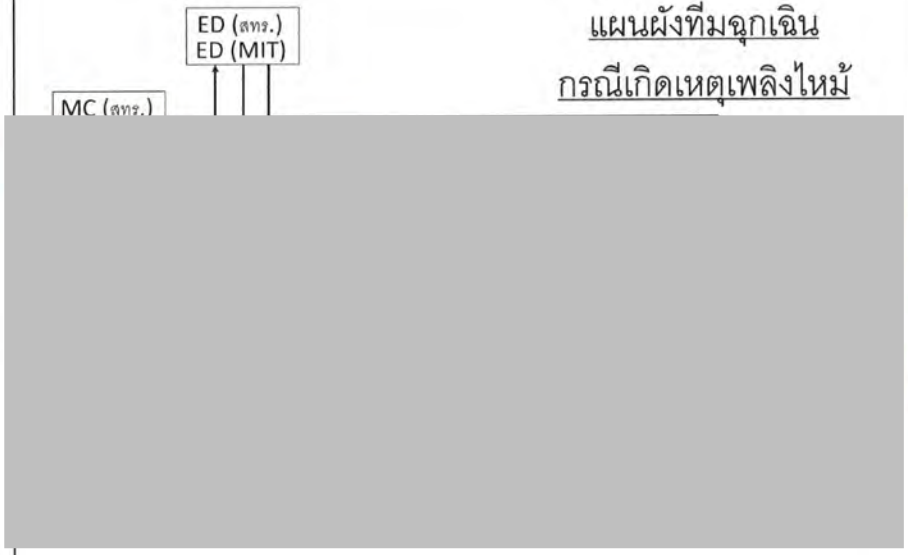
โครงสร้างการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ต่อ)



แผนผังทีมฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

หน้าที่และความรับผิดชอบในแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

- ผู้อำนวยการสภาวะฉุกเฉิน (Emergency Director : ED)
- ผู้บัญชาการที่เกิดเหตุ (On Scene Commander : OC)
- ผู้ประสานงานกับหน่วยงานภายนอก (Mutual Aid Coordinator : MC)
- หัวหน้าชุดดับเพลิง (Fire Chief : FC)
- หัวหน้าพนักงานดับเพลิง (Fire Leader : FL)
- ทีมดับเพลิงกู้ภัย (Fire Team : FT)



แผนผังทีมฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

6. <u>สถานการณ์จำลองที่ฝึกซ้อม (Scenario)</u>

วันที่ 26 ธันวาคม 2568 เวลาประมาณ 09.57 น. พนักงานที่ท่าเรือ MIT ได้รับแจ้งว่าเกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้บนเรือทัก KNO 102 ขณะปฏิบัติงานความร้อน (Hot Work) ในห้องครัวที่ท่าเรือ MIT-1 โดยสาเหตุของเพลิงไหม้เกิดจากสะเก็ดไฟโดนกองผ้าและขยะ ทางท่าเรือ MIT จึงได้ประสานงานแจ้งให้ศูนย์แจ้งเหตุฉุกเฉิน C4I ทราบเพื่อรายงานสถานการณ์ และขอรับการช่วยเหลือเพิ่มเติมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพร้อมสนับสนุนอุปกรณ์ช่วยดับเพลิง

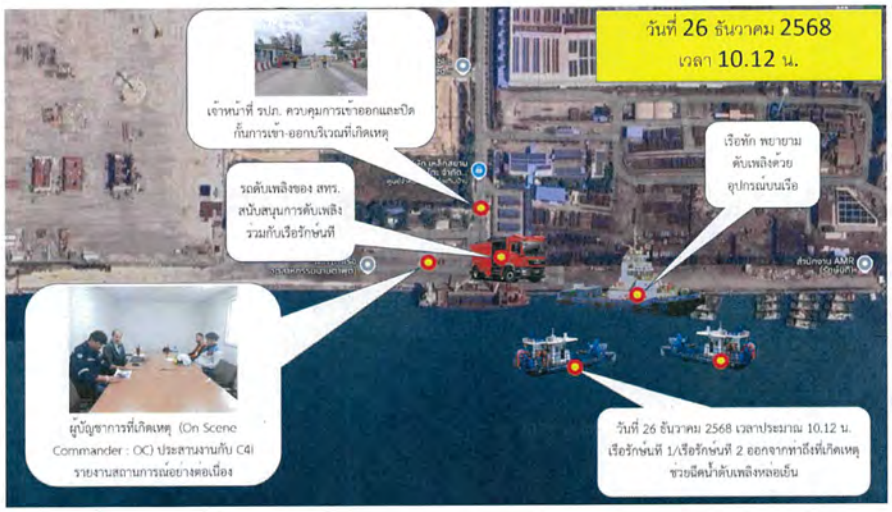
<u>ระดับแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้</u>

แผนฉุกเฉินระดับ 1 หมายถึง เป็นภาวะฉุกเฉินซึ่ง ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน ED พิจารณาแล้วเป็นไปตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

1. เหตุการณ์รุนแรง อาจมีผู้เสียชีวิต และเหตุการณ์อาจขยีดเยื้อ ไม่สามารถควบคุมให้อยู่ในภาวะที่ปลอดภัยได้ ภายใน 1 ชั่วโมง
2. อุปกรณ์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของสำนักงานท่าเรือ เช่น ระบบดับเพลิง รถดับเพลิง รถเคมีดับเพลิง รถพยาบาล <u>ยังเพียงพอ</u> ต่อการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

วันที่ 26 ธันวาคม 2568
เวลา 10.03 น.
NFC
aibel
AGC
AGC VINYTHAI
SYS
AMR
Port User
12 Ports
วันที่ 26 ธันวาคม 2568 เวลา 10.03 น. ผู้ประสานงานกับหน่วยงานภายนอก (Mutual Aid Coordinator : MC) แจ้งผู้เกี่ยวข้องข้างเคียง

On Scene Commander : OC
วันที่ 26 ธันวาคม 2568 เวลาประมาณ 09.57 – 10.10 น. เรือทักพยายามดับเพลิงด้วยอุปกรณ์บนเรือ
MAP AIR SEPARATION...
Site Office
วันที่ 26 ธันวาคม 2568 เวลาประมาณ 10.02 - 10:10 น. รถดับเพลิงของ สทร. และรถตรวจวัดคุณภาพอากาศของ EMCC ออกเส้นทางถึง MIT
วันที่ 26 ธันวาคม 2568 เวลา ประมาณ 09.57 – 10.10 น. ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ C4I (สทร.) ประสานงานกับผู้บัญชาการที่เกิดเหตุ (On Scene Commander : OC)
วันที่ 26 ธันวาคม 2568
เวลา 09.57 – 10.10 น.


วันที่ 26 ธันวาคม 2568
เวลา 10.12 น.
เจ้าหน้าที่ รปภ. ควบคุมการเข้าออกและปิดกั้นการเข้า-ออกบริเวณที่เกิดเหตุ
รถดับเพลิงของ สทร. สนับสนุนการดับเพลิงร่วมกับเรือรักษ์นที่
เรือทัก พยายามดับเพลิงด้วยอุปกรณ์บนเรือ
ผู้บัญชาการที่เกิดเหตุ (On Scene Commander : OC) ประสานงานกับ C4I รายงานสถานการณ์อย่างต่อเนื่อง
วันที่ 26 ธันวาคม 2568 เวลาประมาณ 10.12 น. เรือรักษ์นที่ 1/เรือรักษ์นที่ 2 ออกจากท่าถึงที่เกิดเหตุ ช่วยฉีดน้ำดับเพลิงหลอเย็น

วันที่ 26 ธันวาคม 2568
เวลา 10.12 – 10.40 น.
เจ้าหน้าที่ รปภ. ควบคุมการเข้าออกและปิดกั้นการเข้า-ออกบริเวณที่เกิดเหตุ
รถดับเพลิงของ สทร. หยุดฉีดน้ำดับเพลิงและ STBY
เรือทัก ฉีดน้ำดับเพลิงหลอเย็นด้วยอุปกรณ์บนเรืออย่างต่อเนื่องและเฝ้าระวังการเกิดความร้อนขึ้นอีก
ผู้บัญชาการที่เกิดเหตุ (On Scene Commander : OC) รายงานสถานการณ์กับ C4I
เรือรักษ์นที่ 1/เรือรักษ์นที่ 2 ฉีดน้ำดับเพลิงและ STBY

7. รายละเอียดลำดับเหตุการณ์สถานการณ์การฝึกซ้อม

วันที่ 26 ธันวาคม 2568

เวลา	ผู้แจ้ง	ผู้รับแจ้ง	เหตุการณ์	หมายเหตุ
09:57	-	-	เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่ห้องครัวขณะปฏิบัติงานความร้อน โดยทางเรือเรียกรวมพลและพยายามควบคุมสถานการณ์ด้วยอุปกรณ์ที่มีอยู่บนเรือ	เหตุการณ์บนเรือ KNO102
09:59	KNO102	พนง.ปฏิบัติการ (MIT)	แจ้งเกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้บนเรือทัก โดย พนง.ปฏิบัติการ (MIT) สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมและรายงานต่อไปที่ ผจก.ท่าเรือ	-
10:00	พนง. ปฏิบัติการ (MIT)	ผจก.ท่าเรือ (OC)	รายงานสถานการณ์ให้ ผจก.ท่าเรือ ทราบ และ ผจก. ท่าเรือรับหน้าที่ผู้บัญชาการที่เกิดเหตุ (OC) แจ้งเหตุฉุกเฉินไปที่ C4I ขอสนับสนุนเรือรักษ์นทีและรถดับเพลิง	ส่งแบบฟอร์มแจ้งเหตุ

วันที่ 26 ธันวาคม 2568 (ต่อ)

เวลา	ผู้แจ้ง	ผู้รับแจ้ง	เหตุการณ์	หมายเหตุ
10:02	ผจก.ท่าเรือ (OC)	ส่วนงานรักษาความปลอดภัย	ผู้บัญชาการที่เกิดเหตุ (On Scene Commander : OC) แจ้งส่วนงานรักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้าออกและปิดกั้นการเข้า-ออกบริเวณที่เกิดเหตุ	-
10:02	C4I	ส่วนปฏิบัติการ ส่วนอำนวยการ ส่วนสนับสนุน	แจ้งผู้เกี่ยวข้อง หน่วยงานภายใน สทร. และหน่วยงานภายนอกตามที่ ผอ.สทร. มอบหมาย แจ้งผู้เกี่ยวข้องตามแผน และแจ้งเรือรักษ์นที, รถตรวจวัดคุณภาพอากาศและรถดับเพลิงออกปฏิบัติการ	-
10:03	ผจก.ท่าเรือ (OC)	MC	ให้ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกและผู้ที่ได้รับผลกระทบข้างเคียง	-
10:03	ผจก.ท่าเรือ (OC)	C4I	แจ้งทิศทางและความเร็วของลมและควัน	-
10:10	ผจก.ท่าเรือ (OC)	C4I	แจ้งการมาถึงท่าเรือ MIT ของรถดับเพลิงของ สทร. และรถตรวจวัดคุณภาพอากาศของ EMCC	-

วันที่ 26 ธันวาคม 2568 (ต่อ)

เวลา	ผู้แจ้ง	ผู้รับแจ้ง	เหตุการณ์	หมายเหตุ
10:12	ผจก.ท่าเรือ (OC)	C4I	แจ้งการมาถึงท่าเรือ MIT ของเรือรักษ์นที 01 / เรือรักษ์นที 02 และเริ่มสนับสนุนการดับเพลิง	-

วันที่ 26 ธันวาคม 2568 (ต่อ)

เวลา	ผู้แจ้ง	ผู้รับแจ้ง	เหตุการณ์	หมายเหตุ
10:12 – 10:40	ผจก.ท่าเรือ (OC)	C4I	รายงานสถานการณ์การดับเพลิง ณ ท่าเรือ MIT ของเรือ KNO102, เรือรักษ์นที 01 / เรือรักษ์นที 02 และรถดับเพลิง	-

วันที่ 26 ธันวาคม 2568 (ต่อ)

เวลา	ผู้แจ้ง	ผู้รับแจ้ง	เหตุการณ์	หมายเหตุ
10:40	ผจก.ท่าเรือ (OC)	C4I	แจ้งว่าสามารถควบคุมสถานการณ์ไฟไหม้เอาไว้ได้ และขอให้ STBY เรือรักษ์นทีทั้ง 2 ลำ กับรถดับเพลิงไว้ในที่เกิดเหตุก่อน	
10:41	ผช.ผอ. สทร.	ส่วนปฏิบัติการ ส่วนอำนวยการ ส่วนสนับสนุน	ขอให้ ส่วนปฏิบัติการ, ส่วนอำนวยการ, ส่วนสนับสนุน สรุปรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นรวมถึงการดำเนินการในการระงับเหตุของแต่ละส่วนให้ที่ประชุมทราบ	
10:42	C4I	ผช.ผอ.สทร.	สรุปรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นรวมทั้งการระงับเหตุให้ ผช.ผอ.สทร. ทราบ	
10:43	ผช.ผอ. สทร.	ส่วนปฏิบัติการ ส่วนอำนวยการ ส่วนสนับสนุน	ขอให้ ส่วนปฏิบัติการ, ส่วนอำนวยการ, ส่วนสนับสนุน จัดห้องประชุมและเชิญผู้เกี่ยวข้อง มาร่วมแถลงข่าวให้กับสื่อมวลชนและผู้ได้รับผลกระทบให้รับทราบ	
10:45	ผช.ผอ. สทร.	C4I	แจ้งยกเลิกการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินฯ	
10:45	ผช.ผอ. สทร.	ส่วนปฏิบัติการ (งานทางบก), C4I	แจ้งส่วนปฏิบัติการ (งานทางบก) จัดห้องประชุม 501 และให้ C4I เชิญผู้เกี่ยวข้องมาร่วมสรุปผลการฝึกซ้อมแผนฯที่ห้องประชุมในเวลา 11.00 น.	
11:00	ผช.ผอ. สทร.	สทร.+MRT+AMR+MIT+AGC-VNT+เรือรักษ์นที+SCM	ผู้เกี่ยวข้อง มาร่วมสรุปผลการฝึกซ้อมแผนฯ ที่ห้องประชุม 501	

8. ข้อบกพร่อง/ข้อเสนอแนะจากการซ้อมแผนฯ

หัวข้อ	ปัญหา อุปสรรค ข้อขัดข้อง
ด้านการสื่อสาร แจ้งเหตุ	การรายงานข้อมูลไม่เป็นไปตามผัง (เจ้าหน้าที่ขาดความชำนาญและความเข้าใจในการติดต่อสื่อสารและผังการตอบโต้สภาวะฉุกเฉิน) - ซักซ้อมและฝึกอบรมให้กับเจ้าหน้าที่และผู้เกี่ยวข้องมากขึ้น
ด้านการปฏิบัติตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	การแจกจ่ายอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ไม่เพียงพอ (ไม่มีการประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุมกับเหตุฉุกเฉินที่อาจจะเกิดขึ้น) กับพนักงานทั่วไปที่อาจจะได้รับผลกระทบ

9. แผนการดำเนินงาน

แผนการดำเนินงานปี 2569	ระยะเวลาดำเนินงาน
1.ทบทวนแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด-MIT	มกราคม 2569 - มีนาคม 2569
2. จัดอบรบพนักงานในระดับต่างๆ ให้มีความรู้และความเข้าใจทั้งในภาพรวมของการบริหารงานกรณีเกิดเหตุ และ อบรมให้ความรู้แก่ พนักงานเฉพาะด้านต่างๆ ในส่วนที่พนักงานผู้นั้นรับผิดชอบตามแผน	มกราคม 2569 - มีนาคม 2569

10. ประมวลภาพการฝึกซ้อม

ภาพบรรยากาศการประชุมซ้อมแผนฯ ณ ตู้สำนักงานชั้น 2 ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด-MIT

ภาพบรรยากาศการซ้อมดับเพลิงของเรือ KNO102

ภาพบรรยากาศการซ้อมฉีดน้ำของรถดับเพลิง

ภาพบรรยากาศการซ้อมฉีดน้ำดับเพลิงของเรือรักษ์นที 01 / เรือรักษ์นที 02

ภาคผนวก 1 ใบลงทะเบียนการฝึกซ้อมแผนฯ

เรื่อง ประชุมซ้อมแผนดูกเนินไฟไหม้

วันที่ 26 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568

สถานที่ ห้องเรือ MST

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายเซนต์	หมายเหตุ

ภาคผนวก 1 ใบลงทะเบียนการฝึกซ้อมแผนฯ

เรื่อง ประชุมซ้อมแผนดูกเนินไฟไหม้

วันที่ 21 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568

สถานที่ ห้องเรือ MST

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายเซนต์	หมายเหตุ

ภาคผนวก 2

แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ / เหตุฉุกเฉินเบื้องต้นของผู้ประกอบการพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น

ของผู้ประกอบการพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

สำหรับโรงงาน/สถานประกอบการ รายงานภายใน 10 นาที หลังเกิดเหตุ

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC)

สำเนาเรียน ☐ ผอ.สน.ตอ. ☑ ผอ. สทร.

ขอรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น ดังนี้

FIRE DRILL 2025
เริ่มสถานการณ์ฝึก

ลักษณะเหตุการณ์

☑ ไฟไหม้ ☐ ระเบิด ☐ ก๊าซ/สารเคมีอันตรายรั่ว ☐ น้ำมันหกรั่วไหล ☐ อื่นๆ ระบุ .....

ชื่อโรงงาน/บริษัทฯ ที่เกิดเหตุ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด-MIT นิคมฯ อุตสาหกรรมมาบตาพุด

ความรุนแรง

☑ เล็กน้อย ☐ ปานกลาง ☐ มาก ☐ อื่นๆ.....

เหตุการณ์เบื้องต้น (ระบุเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นคร่าวๆ เกิดอะไร ที่ไหน ผลกระทบต่อภายนอก)

วันที่เกิดเหตุ 26/12/2025 เวลา 09:50 น.

เหตุการณ์เบื้องต้น ได้รับแจ้งเกิดเหตุเพลิงไหม้ภายในเรือหัก KNO102 ที่เทียบท่า MIT-4 เบื้องต้นได้รับรายงานว่าเกิดเหตุไฟไหม้ภายในห้องครัว ทางเรือหัก KNO102 ได้เตรียมการดับเพลิงเบื้องต้นตามแผนฉุกเฉินประจำเรือ

ชื่อผู้แจ้ง (ตัวบรรจง) ปรัชญา เปลี่ยนศิริชัย หมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อกลับได้ 092-271-3467

ศูนย์สื่อสารและรับแจ้งเหตุ

☐ สนพ./EMCC Fax.0-3304-7041 Fax. 0-3868-3941 โทร.0-3868-3933 มือถือ 0-81732-3485 Line ID : adminemcc

☐ สน.ตอ. Fax 0-38017496 โทร.0-38685776

☑ ศูนย์ C4I (สทร.) มือถือ : 096-0587336, Fax. : 038-010730 (C4I), EMail : c4imtpport@hotmail.com, Line ID : c4i_mtpport

☐ RIL Fax. 0-38915-316 โทร.0-38915-285

สำหรับ: เจ้าหน้าที่ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC)

ผู้รับแจ้งเหตุ (ตัวบรรจง) : ..... **เวลาที่รับแจ้ง** ..... น.

การดำเนินการ

☐ แจ้งเจ้าหน้าที่ศรร กนอ. ☐ รายงาน ผอ. นิคมฯ.....

☐ ออกตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ

☐ แจ้งเตือนโรงงาน/ชุมชน ที่อาจได้รับผลกระทบ .....

☐ แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

☐ ดับเพลิง.....

☐ โรงพยาบาล .....

☐ ตำรวจ .....

☐ อื่นๆ .....

หมายเหตุ : **ผอ.สนพ.** หมายถึง ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

: **ผอ.สทร.** หมายถึง ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

: **ผอ.สน.ตอ.** หมายถึง ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมร่วมดำเนินงานกลุ่มมาบตาพุด ทำหน้าที่กำกับดูแล นิคมอุตสาหกรรมตับเต้าเอชเอตะวันออก (มาบตาพุด)

นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย, นิคมอุตสาหกรรมผาแดง, นิคมอุตสาหกรรม อาร์ ไอ แอล

ฉบับปรับปรุง Mtp_Rev4 19 Jan 19

ภาคผนวก 2

แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ / เหตุฉุกเฉินเบื้องต้นของผู้ประกอบการพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ต่อ)

แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น

ของผู้ประกอบการพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

สำหรับโรงงาน/สถานประกอบการ รายงานภายใน 10 นาที หลังเกิดเหตุ

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC)

สำเนาเรียน ☐ ผอ.สน.ตอ. ☑ ผอ. สทร.

ขอรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น ดังนี้

FIRE DRILL 2025
จบสถานการณ์ฝึก

ลักษณะเหตุการณ์

☑ ไฟไหม้ ☐ ระเบิด ☐ ก๊าซ/สารเคมีอันตรายรั่ว ☐ น้ำมันหกรั่วไหล ☐ อื่นๆ ระบุ .....

ชื่อโรงงาน/บริษัทฯ ที่เกิดเหตุ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด-MIT นิคมฯ อุตสาหกรรมมาบตาพุด

ความรุนแรง

☑ เล็กน้อย ☐ ปานกลาง ☐ มาก ☐ อื่นๆ.....

เหตุการณ์เบื้องต้น (ระบุเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นคร่าวๆ เกิดอะไร ที่ไหน ผลกระทบต่อภายนอก)

วันที่เกิดเหตุ 26/12/2025 เวลา 10:30 น.

เหตุการณ์เบื้องต้น เรือหัก KNO102 สามารถควบคุมไฟไหม้ได้แล้ว โดยมีเรือรักษ์นที่ 01 และเรือรักษ์นที่ 02 คอยควบคุมสถานการณ์อยู่รอบๆ และมีรถดับเพลิงคุมสถานการณ์อยู่บนฝั่ง โดยสันนิษฐานว่าเหตุไฟไหม้เกิดจากไฟลัดวงจรในห้องครัว

ชื่อผู้แจ้ง (ตัวบรรจง) ปรัชญา เปลี่ยนศิริชัย หมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อกลับได้ 092-271-3467

ศูนย์สื่อสารและรับแจ้งเหตุ

☐ สนพ./EMCC Fax.0-3304-7041 Fax. 0-3868-3941 โทร.0-3868-3933 มือถือ 0-81732-3485 Line ID : adminemcc

☐ สน.ตอ. Fax 0-38017496 โทร.0-38685776

☑ ศูนย์ C4I (สทร.) มือถือ : 096-0587336, Fax. : 038-010730 (C4I), EMail : c4imtpport@hotmail.com, Line ID : c4i_mtpport

☐ RIL Fax. 0-38915-316 โทร.0-38915-285

สำหรับ: เจ้าหน้าที่ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC)

ผู้รับแจ้งเหตุ (ตัวบรรจง) : ..... **เวลาที่รับแจ้ง** ..... น.

การดำเนินการ

☐ แจ้งเจ้าหน้าที่ศรร กนอ. ☐ รายงาน ผอ. นิคมฯ.....

☐ ออกตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ

☐ แจ้งเตือนโรงงาน/ชุมชน ที่อาจได้รับผลกระทบ .....

☐ แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

☐ ดับเพลิง.....

☐ โรงพยาบาล .....

☐ ตำรวจ .....

☐ อื่นๆ .....

หมายเหตุ : **ผอ.สนพ.** หมายถึง ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

: **ผอ.สทร.** หมายถึง ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

: **ผอ.สน.ตอ.** หมายถึง ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมร่วมดำเนินงานกลุ่มมาบตาพุด ทำหน้าที่กำกับดูแล นิคมอุตสาหกรรมตับเต้าเอชเอตะวันออก (มาบตาพุด)

นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย, นิคมอุตสาหกรรมผาแดง, นิคมอุตสาหกรรม อาร์ ไอ แอล

ฉบับปรับปรุง Mtp_Rev4 19 Jan 19

ภาคผนวก 3

การประชาสัมพันธ์การฝึกซ้อมฯ

กนอ.

ประชาสัมพันธ์

การซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ประจำปี 2568

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)

แผนฉุกเฉินระดับที่ 1

ในวันที่ 26 ธันวาคม 2568 เวลา 10:00 – 12:00 น.

การฝึกซ้อมครั้งนี้อาจมีการใช้เรือและรถสนับสนุนการดับเพลิง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและป้องกันการเข้าใจผิด

เบอร์ติดต่อ : 038-029394, 038-026922, 038-026924

ภาคผนวก 4

หนังสือแจ้งขอฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนฯ

บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด
NP MARINE CO.,LTD.

สำนักงานใหญ่ : 88 ถนนเดละพาร์ทแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260 โทร. 0-2341-9000, 0-2341-9900 โทรสาร. 0-2341-9099, 0-2341-9988
Head Office : 88 The Parkland Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260, Thailand. Tel. (662) 341-9000, (662) 341-9900 Fax. (662) 341-9099, (662) 341-9988
www.npmarine.com

บันทึกข้อความ

เลขที่อ้างอิง	NPM 327 / 2568	วันที่ 22 ธันวาคม 2568
เรียน	ผู้อำนวยการ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	อ้างถึง : สัญญาจ้างฯ เลขที่ PDHQO-0269010
ผู้ส่ง	นายปรัชญา เปลี่ยนศิริชัย	ผู้รับผิดชอบ : คุณปารนีย์ บุญช่วย
เรื่อง	แจ้งขอฝึกซ้อมแผนป้องกันและควบคุมกรณีเกิดอัคคีภัยตามแผนฉุกเฉินระดับที่ 1 ของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ประจำปี 2568	
สิ่งที่ส่งมาด้วย	1) หนังสือแจ้งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาระยอง 2) หนังสือรับรองสภาพท่าเทียบเรือ MIT-1, MIT-2, MIT-3 และ MIT-4 3) แผนฝึกซ้อมการป้องกันและควบคุมกรณีเกิดอัคคีภัย	

ตามที่ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.) ได้ว่าจ้างให้ บริษัท เอ็นพี มารีน จำกัด (NPM) เป็นผู้ดำเนินการตามสัญญาจ้างเหมาบริหารจัดการและขนถ่ายสินค้า ณ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal : MIT) ระยะเวลา 10 เดือน ตามสัญญาจ้าง ฯ เลขที่ PDHQO-0269010 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2568 นั้น

บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด แจ้งขอฝึกซ้อมแผนป้องกันและควบคุมกรณีเกิดอัคคีภัยตามแผนฉุกเฉินระดับที่ 1 ของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ประจำปี 2568 ในวันที่ 26 ธันวาคม 2568 เวลาประมาณ 09.30 – 12.00 น. ทั้งนี้บริษัทฯ ขอความอนุเคราะห์สนับสนุนเรือรักษ์นที 01 และเรือรักษ์นที 02 เข้าสนับสนุนการฝึกซ้อมในช่วงวันและเวลาดังกล่าว ตามรายละเอียดที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

จุฬาลักษณ์
22/12/68

(นายปรัชญา เปลี่ยนศิริชัย)
ผู้จัดการโครงการ

ภาคผนวก ข-15

แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล

ลางชุมชิเอกสาร

ผู้จัดทำ			
ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม	วัน เดือน ปี
[redacted]	วิศวกร 6	[redacted]	31/5/2565

ผู้ตรวจ			
ชื่อ –สกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม	วัน เดือน ปี
[redacted]	ผู้จัดการแผนกวิศวกรรมการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม	[redacted]	31/5/2565

ผู้อนุมัติ			
ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม	วัน เดือน ปี
[redacted]	ผู้จัดการฝ่ายเทคนิคท่าเรือมุกดาหารอุตสาหกรรมมาบตาพุด	[redacted]	31/5/2565

ต้นฉบับ

ประทับตราต้นฉบับ

ประทับตราประเภทเอกสาร

สำเนาเอกสารฉบับนี้

ระเบียบปฏิบัติฉบับนี้อยู่ภายใต้การควบคุมและเป็นกรรมสิทธิ์ของ ท่าเรือมุกดาหารอุตสาหกรรมมาบตาพุด ห้ามผู้ใดแก้ไขเปลี่ยนแปลง ลอกเลียน จัดทำสำเนาข้อความบางส่วนหรือทั้งหมดหากไม่ได้รับการอนุมัติจาก ตัวแทนฝ่ายบริหารระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

สำเนา

ประวัติการแก้ไขเอกสาร

ครั้งที่แก้ไข	วันที่แก้ไข	รายละเอียดที่แก้ไข
00	14 / 3 / 2561	จัดทำเอกสารใหม่เป็นไปตามครั้งแรก
01	24 / 2 / 2563	แก้ไขเอกสารเพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกรมเจ้าท่าที่ 136/2564
02	31 / 5 / 2565	หน้า 12-13 แก้ไขตาราง Risk Assessment
		หน้า 22-23 แก้ไขรายละเอียดใบหัวข้อ 6.2,6.3,6.4
		หน้า 23 เพิ่มเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้องในหัวข้อที่ 7
		หน้า 34 เพิ่มหัวข้อที่ 10.2
		หน้า 39 แก้ไขข้อมูลในตารางการติดต่อสื่อสารของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม ท่าเรือมุกดาหารอุตสาหกรรม และศูนย์ไซระวัง (IEMCC) ข้อ 11.2(4)
		หน้า 40 หัวข้อ 11.3 ตารางการติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานราชการและหน่วยงานอื่นๆ แก้ไขข้อมูลการติดต่อสื่อสารข้อที่ (1.2)
		หน้า 41 หัวข้อ 11.3 ตารางการติดต่อเนื่องสารกับหน่วยงานราชการและหน่วยงานอื่นๆ แก้ไขข้อมูลการติดต่อสื่อสารข้อที่ (15)
		หน้า 41 เพิ่มหัวข้อที่ 16
		หน้า 52-53 แก้ไข (2) รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้อง
		หน้า 54 แก้ไข (2) รายชื่อหน่วยงานราชการและผู้ชี้ตำแหน่งเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง
		หน้า 56 แก้ไข (4) รายชื่อผู้ให้บริการต่างๆ

สำเนา

ต้นฉบับ

1. บทนำ

ท่าเรือมุกดาหารอุตสาหกรรมมาบตาพุด (Mabtaphut Industrial Terminal-MIT) เป็นระบบการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (เดิมคือ ท่าเรือชายฝั่งชนอ่าวสินคัง ของบริษัท ท่าเรือระยอง จำกัด ต่อมาในปี 2560 ได้ขอเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการและแจ้งต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยบริษัทการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าวตามหนังสือที่ ทส 1009.4/9488 ลงวันที่ 27 กรกฎาคม 2560 ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เซ็ล นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ต่อตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกเกี่ยวกับการนำเข้าสินค้า และที่พักการท่าอุตสาหกรรม เพื่อรองรับการขนถ่ายสินค้าเคมีภัณฑ์ และวัตถุอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ซึ่งอยู่ในประเภทโครงการท่าเทียบเรือลหาณิชย์ที่สามารถรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/1009 ลงวันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2541 หลังจากนี้ในปี 2543 บริษัทฯ ได้มีการปรับปรุงรายละเอียดโครงการเพิ่มเติม จึงได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชนอ่าวสินค้าเพิ่มเติม (รายงานฉบับปรับปรุง) ได้รับความเห็นชอบจาก สผ. ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/248 ลงวันที่ 19 มกราคม 2544 โดยโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

1.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการท่าเรือมุกดาหารอุตสาหกรรมมาบตาพุด Mabtaphut Industrial Terminal-MIT โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เซ็ล นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง มีพื้นที่โครงการ 60 ไร่ และจะที่ตั้งโครงการดังรูปที่ 1.1-1

โดยมีขอบเขตติดต่อกับพื้นที่ของโครงการดังนี้

ทิศเหนือ ติดกับ ท่าเรือมิริกัน เอ็นเอนจี จำกัด (มหาชน) และ บริษัท มะลิดสยามยามาไฮ จำกัด

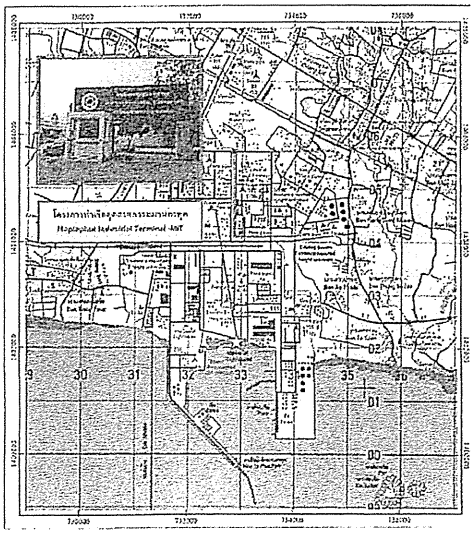
ทิศใต้ ติดกับ ทะเล

ทิศตะวันออก ติดกับ ที่ตั้งโรงงานบริษัท เหล็กสยามยามาไฮ จำกัด

ทิศตะวันตก ติดกับ ท่าเทียบเรือ และที่ตั้งโรงงานบริษัท เอ็นเอนจี จำกัด (มหาชน)

สำเนา

ต้นฉบับ

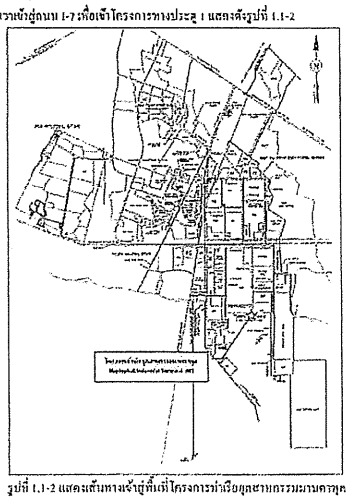


รูปที่ 1.1-1 ที่ตั้งโครงการท่าเรือมุกดาหารอุตสาหกรรมมาบตาพุด Mabtaphut Industrial Terminal-MIT

สำเนา

ต้นฉบับ

การเดินทางเข้าสู่โครงการจากกรุงเทพมหานครโดยใช้เส้นทางหลัก คือ ถนนสุขุมวิท (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3) หรือใช้บอเลอร์วาร์ด (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7) เลี้ยวขวาเข้าทางหลวงหมายเลข 3191 เลี้ยวขวาเข้าถนนสุขุมวิท และเลี้ยวซ้ายเข้าทางหลวงหมายเลข 3392 เข้าเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ใช้ถนนสายหลักหมายเลข I-1 ภายในนิคมอุตสาหกรรมฝั่งทางแยกเลี้ยวซ้ายเข้าถนน I-2 เลี้ยวขวาเข้าสู่ถนน I-7 เพื่อเข้าโครงการทางประตู 1 แสดงดังรูปที่ 1.1-2



รูปที่ 1.1-2 แสดงเส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

สำเนา

ต้นฉบับ

1.2 ประเภท และปริมาณสินค้า

ประเภทสินค้าและปริมาณของสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Inkstrial Terminal-MIT มีแผนการจะให้บริการขนถ่ายสินค้าตามประเภทสินค้า

1) ประเภทเศษเหล็ก (Scrap)

2) ประเภทผลิตภัณฑ์ ได้แก่ เหล็กแผ่นรีดร้อน (Hot Rolled Coils) เหล็กแผ่นรีดเย็น (Cold Rolled Coils) และเหล็กโครงสร้างรูปพรรณ (Structural Steel)

3) ประเภทสินค้าเทกอง (Bulk Cargo) ได้แก่ Copper Concentrate แร่ธาตุต่างๆ เป็นต้น

4) ประเภทสินค้าปูนซีเมนต์ผง

5) ประเภทสินค้าบรรจุตู้ (Containers) ได้แก่ ยางพารา อาหารสำเร็จรูป เป็นต้น

6) ประเภทสินค้าเกษตร

7) ประเภทสินค้ารถยนต์ เครื่องยนต์และส่วนประกอบ

8) ประเภทสินค้าไม้แปรรูป ไม้ และผลิตภัณฑ์

9) ประเภทสินค้าอื่นๆ เช่น ผลิตภัณฑ์สิ่งทอ ผลิตภัณฑ์เครื่องหนัง เป็นต้น

10) ประเภทสินค้าอ่านหิน

1.3 ระบบการขนถ่ายและข้อมูลอื่นๆ

ท่าเทียบเรือมีลักษณะเป็นโครงสร้างแนวดิ่งแบบรองรับหน้าเขื่อนแนวขวางฝั่ง (Quay) และด้านหน้าเปิดทึบ (Vertical Face Structure) มีความยาวหน้าท่า รวม 1,026 เมตร ประกอบด้วย บริเวณหน้าท่า (Berth) สำหรับเทียบเรือขนาดต่างๆ ทั้งหมด 4 ท่า ใช้ความยาวหน้าท่า รวม 1,000 เมตร ท่าเทียบเรือของโครงการซึ่งจัดแบ่งไว้สำหรับขนถ่ายสินค้าประเภทต่างๆ มีรายละเอียด ดังนี้

1) ท่าที่ 1 ความยาวท่า 250 เมตร ขนาดความยาวเรือขั้นต้นเทียบท่า ไม่เกิน 20,000 DWT

2) ท่าที่ 2 ความยาวท่า 250 เมตร ขนาดความยาวเรือขั้นต้นเทียบท่า ไม่เกิน 60,000 DWT

3) ท่าที่ 3 ความยาวท่า 250 เมตร ขนาดความยาวเรือขั้นต้นเทียบท่า ไม่เกิน 60,000 DWT

4) ท่าที่ 4 ความยาวท่า 250 เมตร ขนาดความยาวเรือขั้นต้นเทียบท่า ไม่เกิน 60,000 DWT

สำเนา

ต้นฉบับ

สินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเรือเบื้องต้นโครงการมีหลายชนิด ซึ่งใช้วิธีการขนถ่ายและอุปกรณ์แตกต่างกันออกไป โดยจะมีขั้นตอนในการขนถ่ายแยกตามประเภทสินค้าได้ 2 ประเภท ดังนี้

1) <u>สินค้าบรรจุ</u>: มี 2 แบบ โดยมีขั้นตอนหลักๆ คือ

แบบที่ 1 : นำสินค้าขึ้นจากเรือลำเลียงบรรทุกสินค้าขนถ่ายลงบนรถบรรทุกที่จอดรอผู้บริเวณหน้าท่าจากนั้นขนส่งไปยังโรงงานหรือลูกค้าภายในโครงการโดยตรง (โดยไม่มีการพักสินค้าภายในโครงการ)

แบบที่ 2 : นำสินค้าขึ้นจากเรือบรรทุกสินค้าจากนั้นขนถ่ายและลำเลียงไปเก็บบริเวณที่ไว้ยังลานพักสินค้าหรือยานพาหนะเพื่อสินค้าภายในโครงการ เพื่อรอการลำเลียงขนส่งไปยังลูกค้าต่อไป

2) <u>สินค้าเหลวและก๊าซ</u> มี 2 แบบ โดยมีขั้นตอนหลักๆ คือ

แบบที่ 1 : นำสินค้าจากภายนอกโครงการเข้ามาภายในโครงการโดยทางรถบรรทุก แล้วจัดเรือเทียบสินค้าไว้ภายในโครงการเพื่อรอการขนถ่ายลงเรือบรรทุกสินค้าต่อไป

แบบที่ 2 : นำสินค้าจากภายนอกโครงการโดยทางรถบรรทุกเข้ามายังโครงการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือแล้วทำการถ่ายลงเรือบรรทุกโดยตรง โดยไม่มีการพักสินค้าไว้ภายในโครงการ

<u>วิธีการขนถ่ายและลำเลียงสินค้า</u>

สำหรับสินค้าที่ท่าโครงการพิจารณาในการขนถ่ายผ่านท่า มี 4 ลักษณะ คือ

1) สินค้าลักษณะเป็นตู้ (Container): สินค้าลักษณะนี้เป็นสินค้าเดี่ยวรูปเป็นตู้ปิดแต่ยังมีช่องเปิดไว้ปิดด้านหรือรอดกก เช่น ยางพารา อาหารสำเร็จรูป เป็นต้น

2) สินค้าลักษณะไว้ระบบท่อ (Piping): สินค้าลักษณะนี้เป็นของเหลวมีการไหลกระจาย การขนถ่ายต้องใช้ระบบปิด สินค้าประเภทนี้ ได้แก่ ปูนซิเมนต์ ผลิตภัณฑ์เกษตร เป็นต้น

3) สินค้าลักษณะเป็นชิ้นส่วน แผ่น แท่ง หรือก้อนขนาดใหญ่: สินค้าลักษณะนี้มีลักษณะเป็นชิ้นขนาดใหญ่ สามารถใช้เครนในการขนถ่ายได้ เช่น ไม้แปรรูป ผลิตภัณฑ์ไม้

4) สินค้าลักษณะเป็นผงหรือเล็ก: ระบบการขนถ่ายโดยใช้วัสดุสินค้าที่มีลักษณะปิดมิดชิด (Closed Grab) เป็นแบบ Clamshell Grab ซึ่งป้องกันการหกล่อน สินค้าประเภทนี้ ได้แก่ อ่านหิน ผงหินต่างๆ เป็นต้น

สำเนา

ต้นฉบับ

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อแสดงความพร้อมของอุปกรณ์ความปลอดภัยให้กับผู้ในสถานที่พร้อมใช้งาน

2.2 เพื่อแสดงความพร้อมการมีสัญญาณ หนังสือการสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง

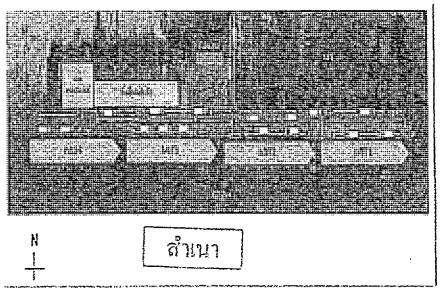
2.3 เพื่อป้องกันและควบคุมการมุ่งสู่เสียที่จะเกิดขึ้นกับองค์กรและตัวพนักงาน

2.4 เพื่อเป็นแนวทางในการลดปริมาณจุดเทินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

2.5 ฟื้นฟูพื้นที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้กลับสู่สภาวะปกติ

3. ขอบเขต

3.1 แผนจุดเทินกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลลงทะเลนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้สำหรับท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Port) เลขที่ 11 ถนน ไอ-เซ็ก นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150 โทร 038 629 394, 038 026 922, 038 026 924



N

สำเนา

3.2 แผนปฏิบัติการควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉินเกี่ยวข้องกับบุคคลที่เกี่ยวข้อง คือบุคคลที่มีหน้าที่งานของบริษัทฯ และบุคคลที่ไม่เป็นพนักงานของบริษัท เช่น ผู้ซื้อสินค้า ลูกค้าและผู้รับเหมา เป็นต้น

ต้นฉบับ

3.3 ระดับน้ำต่างๆอ้างอิงพื้นทะเลที่สั่งน้ำ (ความสูงปีและครแหนือเส้นเกณฑ์)

MSL above chart datum	+ 1.52 ม. (หมายถึง ระดับทะเลปานกลางเหนือเส้นเกณฑ์)
MHHW	+ 2.70 ม. (หมายถึง ความสูงเฉลี่ยของน้ำขึ้นเต็มที่ในแต่ละวัน)
MHWS	+ 2.16 ม. (หมายถึง ระดับน้ำขึ้นเต็มที่ปานกลางหน้าน้ำเกิด)
MHWN	+ 2.17 ม. (หมายถึง ระดับน้ำขึ้นเต็มที่ปานกลางหน้าน้ำตาย)
MLLW	+ 1.30 ม. (หมายถึง ความสูงเฉลี่ยของน้ำลงเต็มที่ในแต่ละวัน)
MLWN	+ 1.01 ม. (หมายถึง ระดับน้ำลงเต็มที่ปานกลางหน้าน้ำตาย)
MLWS	+ 0.94 ม. (หมายถึง ระดับน้ำลงเต็มที่ปานกลางหน้าน้ำเกิด)

3.4 กระแสน้ำขึ้นลง

- ไหลผ่านจากตะวันออกไปตะวันตกในช่วงน้ำขึ้นด้วยอัตราความเร็วประมาณ 0.16 ม. / วินาที และอัตราความเร็วสูงสุดอยู่ที่ 0.34 ม. / วินาที
- ไหลผ่านจากตะวันตกไปตะวันออกในช่วงน้ำลงโดยอัตราความเร็วโดยประมาณ 0.13 ม. / วินาทีและอัตราความเร็วสูงสุดอยู่ที่ 0.23 ม. / วินาที

อัตราความเร็วของกระแสน้ำขึ้นลงไม่มีผลในทางลบยกเว้นที่จะเข้าท่าเรือมีที่จอดเทียบท่าในทางกรวกับเข้าประช่วยในกระเข้าท่าหรือเทียบท่าขอเข้าทิศทางของกระแสน้ำโดยด้านท่าเรือด้านในถัดและเกือบระเป็นแนวขนาน

3.5 คลื่น

คลื่นที่กระแสลมพัดผ่านมา ณ ท่าเทียบเรือพัดมาจากทิศใต้และตะวันตกเฉียงใต้ คลื่นสูงสุดสูงประมาณ 1.0 ม ในช่วงระยะเวลา 8 วินาที

3.6 ทิศทางของลม

- พัดมาจากทิศใต้ และทิศตะวันออกเฉียงใต้ต้องไปทางทิศใต้ระหว่างเดือนมกราคมเท่านั้นที่มีลมยาน ความเร็วลมเฉลี่ยเท่ากับ 2.4 เมตรต่อวินาที
- พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ต้องไปทางทิศตะวันตกระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงกรกฎาคม ความเร็วลมเฉลี่ยเท่ากับ 4.3 เมตรต่อวินาที

สำเนา

ต้นฉบับ

- พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ และทิศตะวันตกเฉียงใต้ต้องไปทางทิศตะวันออกระหว่างเดือนสิงหาคม ถึงตุลาคม ความเร็วลมเฉลี่ยเท่ากับ 2.3 เมตรต่อวินาที
- พัดมาจากทิศตะวันออก และทิศตะวันตกเฉียงใต้ต้องไปทางทิศตะวันตกระหว่างเดือนพฤศจิกายนถึงมกราคม ความเร็วลมเฉลี่ยเท่ากับ 1.1 เมตรต่อวินาที

3.7 ความลึกของน้ำ

เรือที่จะเข้าเทียบท่าเรือของเขตท่าทะเลมีขนาดระดับกินน้ำลึกสูงสุด 12.5 ม. ระดับดินน้ำลึกของเรือนี้มีสัมพันธ์กับความลึกหน้าท่า ซึ่งมีความลึก 12.5 ม. (น้ำลงเต็มที่ต่ำ หรือ LLW หมายถึง ในวันที่มีน้ำลงเต็มที่ 2 ครั้ง ความสูงของน้ำลงเต็มที่ย่อมไม่เท่ากัน น้ำลงเต็มที่ที่มีระดับต่ำกว่าเป็นระดับ "น้ำลงเต็มที่ต่ำ") ความลึกที่เหลือใช้สำหรับเป็นที่ว่างสำหรับกระดูกงู คือ 0.6 ม.

3.8 ลักษณะพื้นท้องทะเล

พื้นท้องทะเลมีลักษณะเป็นโคลนและทราย

4. การวิเคราะห์ความเสี่ยง

4.1 หลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยง

ระดับความเสี่ยงพิจารณาโดยนำระดับความรุนแรงของความเสี่ยงมาคูณกับระดับโอกาสเกิดเหตุความเสี่ยง จากนั้นนำตารางแบบที่ได้ไปเทียบกับตารางการประเมินความเสี่ยง เพื่อพิจารณาว่าเป็นความเสี่ยงในระดับใด โดย

- ความเสี่ยงน้อยมาก = 0 คะแนน
- ความเสี่ยงน้อย = 1 คะแนน
- ความเสี่ยงปานกลาง = 2 - 5 คะแนน
- ความเสี่ยงสูง = 6 - 9 คะแนน
- ความเสี่ยงสูงมาก = 10 คะแนน

สำเนา

ต้นฉบับ

ความรุนแรง	ระดับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น (Likelihood scale)				
	1	2	3	4	5
0	0 (Low)	0 (Low)	0 (Low)	0 (Low)	0 (Low)
1	1 (Low)	2 (Low)	3 (Medium)	4 (Medium)	5 (Medium)
2	2 (Low)	4 (Medium)	6 (Medium)	8 (Medium)	10 (Medium)
3	3 (Medium)	6 (Medium)	9 (Medium)	12 (Medium)	[illegible]
4	4 (Medium)	8 (Medium)	12 (Medium)	[illegible]	[illegible]
5	5 (Medium)	10 (Medium)	[illegible]	[illegible]	[illegible]

ระดับความรุนแรง	ผลกระทบ							
	คน (E)	ทรัพย์สิน (A)	สิ่งแวดล้อม (B)	ชื่อเสียง ภาพลักษณ์ (C)	ด้านกฎหมาย (D)	ลงทุน (F)	ลูกค้า (G)	ความต่อเนื่อง (H)
0	ไม่มีผลกระทบต่อชีวิตและไม่มีผลกระทบต่อสุขภาพ	ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน	ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ไม่มีผลกระทบต่อชื่อเสียง	ไม่มีผลกระทบต่อกฎหมาย	ไม่มีผลกระทบต่อการลงทุน	ไม่มีผลกระทบต่อลูกค้า	ไม่มีผลกระทบต่อความต่อเนื่อง
1	การบาดเจ็บเล็กน้อยไม่ต้องหยุดงาน ไม่ต้องรักษา	ทรัพย์สินเสียหายเล็กน้อย	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเล็กน้อย	มีผลกระทบต่อชื่อเสียงเล็กน้อย	มีผลกระทบต่อกฎหมายเล็กน้อย	มีผลกระทบต่อการลงทุนเล็กน้อย	มีผลกระทบต่อลูกค้าเล็กน้อย	มีผลกระทบต่อความต่อเนื่องเล็กน้อย
2	การบาดเจ็บที่ต้องหยุดงานเล็กน้อย	ทรัพย์สินเสียหายเล็กน้อย	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเล็กน้อย	มีผลกระทบต่อชื่อเสียงเล็กน้อย	มีผลกระทบต่อกฎหมายเล็กน้อย	มีผลกระทบต่อการลงทุนเล็กน้อย	มีผลกระทบต่อลูกค้าเล็กน้อย	มีผลกระทบต่อความต่อเนื่องเล็กน้อย
3	การบาดเจ็บที่ต้องหยุดงานปานกลาง	ทรัพย์สินเสียหายปานกลาง	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมปานกลาง	มีผลกระทบต่อชื่อเสียงปานกลาง	มีผลกระทบต่อกฎหมายปานกลาง	มีผลกระทบต่อการลงทุนปานกลาง	มีผลกระทบต่อลูกค้าปานกลาง	มีผลกระทบต่อความต่อเนื่องปานกลาง
4	การบาดเจ็บสาหัสต้องหยุดงานหรือเสียชีวิตหนึ่งคนขึ้นไป	ทรัพย์สินเสียหายมาก	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมมาก	มีผลกระทบต่อชื่อเสียงมาก	มีผลกระทบต่อกฎหมายมาก	มีผลกระทบต่อการลงทุนมาก	มีผลกระทบต่อลูกค้ามาก	มีผลกระทบต่อความต่อเนื่องมาก
5	การเสียชีวิตหรือทุพพลภาพ	ทรัพย์สินเสียหายรุนแรงมาก	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรุนแรงมาก	มีผลกระทบต่อชื่อเสียงรุนแรงมาก	มีผลกระทบต่อกฎหมายรุนแรงมาก	มีผลกระทบต่อการลงทุนรุนแรงมาก	มีผลกระทบต่อลูกค้ารุนแรงมาก	มีผลกระทบต่อความต่อเนื่องรุนแรงมาก

สำเนา

ต้นฉบับ

ผลกระทบ	Interested Party	Risk assessment										
		Opp.	Sev. (คะแนน)								Score	Risk.
ลักษณะอาชีพที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	(Likelihood)	(E)	(A)	(B)	(C)	(D)	(F)	(G)	(H)	คะแนน	(H,M,L)
[illegible]												
ระดับที่ 1 (ระดับปานกลาง ร้ายแรงไม่มีระดับต่ำ)	คน	1	0								0	L
	ทรัพย์สิน	1		3							3	M
	สิ่งแวดล้อม	1			2						2	L
	ชื่อเสียงและภาพลักษณ์	1				2					2	L
	กฎหมาย	1					2				2	L
	การลงทุน	1						3			3	M
	ความพึงพอใจของลูกค้า	1							2		2	L
	ความต่อเนื่อง	1								0	0	L

ผลกระทบ	Interested Party	Risk assessment										
		Opp.	Sev. (คะแนน)								Score	Risk.
ลักษณะอาชีพที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	(Likelihood)	(E)	(A)	(B)	(C)	(D)	(F)	(G)	(H)	คะแนน	(H,M,L)
[illegible]												
ระดับที่ 2 (ระดับปานกลาง ร้ายแรงสูงระดับ 10 - 1,000 ล้านบาท)	คน	1	1								1	L
	ทรัพย์สิน	1		4							4	M
	สิ่งแวดล้อม	1			3						3	M
	ชื่อเสียงและภาพลักษณ์	1				3					3	M
	กฎหมาย	1					3				3	M
	การลงทุน	1						4			4	M
	ความพึงพอใจของลูกค้า	1							3		3	M
	ความต่อเนื่อง	1								0	0	L

สำเนา

ต้นฉบับ

Issue. กิจกรรมจากปั๊มเชื้อเพลิง กระทบสิ่งแวดล้อม	Interested Party. ผู้ที่เกี่ยวข้องกระทบ	Risk assessment										
		Opp. (โอกาสเกิด)	Sev.(ผลกระทบ)								Score (Sev.x Opp)	Risk. (H,M,L)
			(F)	(A)	(B)	(D)	(P)	(C)	(I)			
ระดับเสียง (Noise) เป็นผลกระทบจากการใช้ยานพาหนะ 1,000 คัน/วัน	คน	1	2								2	L
	ทรัพย์สิน	1		5							5	M
	สิ่งแวดล้อม	1			3						3	M
	ชื่อเสียงทางเศรษฐกิจ	1				4					4	M
	ธุรกิจ	1					4				4	M
	สถานทางการ	1						5			5	M
	ความพึงพอใจของลูกค้า	1							4		4	M
	สายงานผลิต	1								0	0	L

สำเนา

ต้นฉบับ

<u>การพิจารณาคุณสมบัติของความเสี่ยง</u>

เพื่อเป็นแนวทางบริหารจัดการความเสี่ยง ที่ได้ระดับคะแนนประเมินระดับความเสี่ยงแล้ว มาพิจารณาดังนี้

ระดับความเสี่ยง	หลักเกณฑ์ที่ใช้พิจารณาตอบสนองต่อความเสี่ยง
1. ระดับความเสี่ยงต่ำ (0-1 คะแนน)	1.1 ไม่ต้องมีการควบคุมเพิ่มเติม 1.2 ต้องมีการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงกระบวนการทำงาน พื้นที่ กิจกรรม เพื่อให้มั่นใจว่าการควบคุมเดิมยังมีประสิทธิภาพอยู่
2. ระดับความเสี่ยงปานกลาง (2-5 คะแนน)	2.1 เป็นความเสี่ยงที่สามารถยอมรับได้ เนื่องด้วยเป็นจุดที่มีมาตรการควบคุมที่ดีเพียงพอแล้ว แต่ควรพิจารณาหามาตรการ หรือปรับปรุงกระบวนการ การควบคุมให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพื่อลดความเสี่ยงเป็นระดับต่ำ
3. ระดับความเสี่ยงสูง (6-9 คะแนน)	3.1 ต้องมีการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงกระบวนการทำงาน พื้นที่ กิจกรรม เพื่อให้มั่นใจว่าการควบคุมเดิม หรือ SOP ยังมีประสิทธิภาพอยู่ 3.2 ต้องทำการหาข้อมูลเพิ่มเติม นำมาทบทวนประเมินความเสี่ยง เพื่อที่จะหาแนวทางลดความเสี่ยง 3.3 ควรพิจารณาหามาตรการ หรือปรับปรุงกระบวนการ การควบคุมให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพื่อลดความเสี่ยง
4. ระดับความเสี่ยงสูง (10 คะแนน)	4.1 ต้องมีการจัดทำแผนงาน เพื่อลดความเสี่ยงนั้น โดยมีการศึกษาข้อมูลอย่างรอบคอบ 4.2 พิจารณาแนวทางในการจัดการความเสี่ยง - ยอมรับความเสี่ยงที่เกิดขึ้น (Accept) รู้ว่ามีความเสี่ยงสูง และไม่มีวิธีอื่น แต่ก็ตัดสินใจดำเนินการต่อ - ลดความเสี่ยง (Reduce) ตัดสินใจที่จะดำเนินการแต่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงขั้นตอน เพื่อลดโอกาส ลดความ

สำเนา

ต้นฉบับ

	รุนแรง ทำให้ความเสี่ยงลดลง - การแบ่งปันความเสี่ยง (Share) ไม่ได้ลดความเสี่ยงแต่เป็นการรับประกันว่าน้ำมีความเสียหายเกิดขึ้นครบ แล้วจะได้รับการช่วยเหลือร่วมประกันภัย - หลีกเลี่ยงความเสี่ยง (Avoid) ปฏิเสธและหลีกเลี่ยงโอกาสที่จะเกิดความเสี่ยง โดยการหยุด ยกเลิกกิจกรรมที่จะทำ 4.3 ต้องมีบุคลากรทำงานหรือกิจกรรม ด้วยความเสี่ยงสูงเกี่ยวข้องกับหน และไม่มีมาตรการป้องกันใดๆ 4.4 ต้องมีการทบทวนและ ติดตามการดำเนินงานตามแผนงานอยู่เสมอ

ผลกระทบต่อคน (People)

ระดับ	ความรุนแรง	เงื่อนไข
0	ไม่มีการบาดเจ็บและไม่มีผลกับสุขภาพ	ไม่มีการบาดเจ็บและไม่มีผลกับสุขภาพ
1	การบาดเจ็บหรือมีผลกับสุขภาพเล็กน้อยมาก	การบาดเจ็บเล็กน้อยมากๆแต่ปิดหลายเดอร์ไม่รอด หรือทายาแดง แผลถลอก โดยไม่มีขั้นต้องวิเคราะ
2	การบาดเจ็บหรือมีผลกับสุขภาพน้อย	การบาดเจ็บ หรือการไม่สามารถที่เกิดจากการทำงาน โดยต้องได้รับการรักษา เช่น ต้องกินยา ฉีดยา พาบลาสเตอ ตัดแสบ แก้ปวด
3	การบาดเจ็บหรือมีผลกับสุขภาพปานกลาง	การบาดเจ็บ การเสียเวลา ที่เกิดจากการทำงาน และทำให้ผู้ทำงานไม่สามารถทำงานในหน้าที่ต่อได้ และถูกจำกัดพื้นที่การทำงาน
4	การบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยอย่างรุนแรง	การบาดเจ็บ หรือการเจ็บป่วยจากการทำงาน ทำให้สูญเสียชั่วโมงการทำงาน พนักงานไม่สามารถกลับมาทำงานได้ตามปกติ หรือในและถัดไปได้
5	การเสียชีวิตหรือหลายคน	การเสียชีวิตหรือหลายคน

สำเนา

ต้นฉบับ

ทรัพย์สิน (Asset)

ระดับ	ความรุนแรง	เงื่อนไข
0	ไม่มีความเสียหาย	ไม่มีความเสียหาย
1	เสียหายเล็กน้อยมาก	เกิดความเสียหายเล็กน้อยมาก ไม่เกิน 50,000 บาท
2	เสียหายเล็กน้อย	เกิดความเสียหายเล็กน้อย ตั้งแต่ 50,001 บาท แต่ไม่เกิน 100,000 บาท
3	เสียหายปานกลาง	เกิดความเสียหายปานกลาง ตั้งแต่ 100,001 บาท แต่ไม่เกิน 500,000 บาท
4	เสียหายมาก	เกิดความเสียหายมาก ตั้งแต่ 500,001 บาท แต่ไม่เกิน 1,000,000 บาท
5	เสียหายรุนแรงมาก	เกิดความเสียหายรุนแรงมาก ตั้งแต่ 1,000,001 บาทขึ้นไป

สิ่งแวดล้อม (Environment)

ระดับ	ความรุนแรง	เงื่อนไข
0	ไม่มีผลกระทบ	ไม่มีผลกระทบ
1	ผลกระทบเล็กน้อยมาก	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเล็กน้อยมาก (การรั่วไหลเล็กน้อยมากในพื้นที่)
2	ผลกระทบเล็กน้อย	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเล็กน้อย และไม่ส่งผลกระทบต่อระยะยาว (การหกรั่วไหลพื้นที่ภายนอกและมีการปนเปื้อนดินทราย การปนเปื้อนลงแหล่งน้ำให้สิ้นภายใน)
3	ผลกระทบปานกลาง	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและลกล้างในสิ่งแวดล้อม ต้องมีการทำความสะอาด (การรั่วไหลจากต่อส่งของผู้ดิน ทำให้มีสีน้ำเกาะ และส่งน้ำให้สิ้นภายนอกมีการปนเปื้อน และส่งผลกระทบระยะยาว)
4	ผลกระทบมาก	ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรุนแรง (มีการหกรั่วไหลค้นบริเวณขอบเขต ไม่ลดปนเปื้อนทางลงไป เกิดการปนเปื้อนแหล่งน้ำให้สิ้นภายนอกเป็นพื้นที่กว้างรุนแรง ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมระยะยาว)
5	ผลกระทบมากที่สุด	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรุนแรงมาก ส่งผลกระทบทางด้านการท่องเที่ยว และสูญเสียแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ (การหกรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติเป็นพื้นที่กว้าง ซึ่งต้องมีการตรวจวัดเพื่อทำการฟื้นฟูสภาพ)

สำเนา

ต้นฉบับ

ชื่อเสียง/ภาพลักษณ์ (Reputation)

ระดับ	ความรุนแรง	เงื่อนไข
0	ไม่มีผลกระทบ	ไม่มีผลกระทบ
1	ผลกระทบเล็กน้อยมาก	ส่งผลกระทบต่อบุคลากรทั่วไปแต่ไม่มีผลกระทบให้เกิดความกังวลและไม่มีการรายงานเรื่องราว
2	ผลกระทบเล็กน้อย	ส่งผลกระทบต่อบุคลากรทั่วไปเกิดความกังวลและมีการเรื่องการรายงานทั่วไป
3	ผลกระทบปานกลาง	ส่งผลกระทบต่อระดับจังหวัดเกิดความวิตกกังวล (พ่อค้า คนกลาง ชุมชน) มีการรายงานเรื่องสารข่าวในระดับจังหวัด
4	ผลกระทบมาก	ส่งผลกระทบต่อระดับประเทศ เกิดความวิตกกังวล มีผลกระทบต่อบุคลากรทั่วไปและต่อท่าในระดับประเทศ,มีการรายงานเรื่องสารข่าวในบางส่วนในระดับประเทศ
5	ผลกระทบมากที่สุด	ส่งผลกระทบรุนแรงต่อระดับภูมิภาค

ธุรกิจ (Business)

ระดับ	ความรุนแรง	เงื่อนไข
0	ไม่มีผลกระทบ	ไม่มีผลกระทบ
1	ผลกระทบเล็กน้อยมาก	อาจจะส่งผลกระทบทำให้ลูกค้าเกิดความกังวล ไม่มั่นใจในการใช้บริการ
2	ผลกระทบเล็กน้อย	สูญเสียส่วนแบ่งทางการตลาดไปบางส่วน
3	ผลกระทบปานกลาง	สูญเสียส่วนแบ่งทางการตลาดและจุดระงับปัญหาบางส่วนชั่วคราว และมีการชดเชยค่าปรับ
4	ผลกระทบมาก	สูญเสียตลาดไปเป็นส่วนใหญ่ ยุติการระงับหรือยกเลิกสัญญาหรือยุติระงับการประกอบกิจการชั่วคราว
5	ผลกระทบมากที่สุด	ยุติทั้งหมดเสียสัญญาและมีผลกระทบเนื่องจากการดำเนินธุรกรรมของบริษัทโดยตรง หรือไม่สามารถดำเนินกิจการต่อได้ หรือระงับกิจการถาวร

สำเนา ต้นฉบับ

สถานการเงิน (Financial)

ระดับ	ความรุนแรง	เงื่อนไข
0	ไม่มีผลกระทบ	ไม่มีผลกระทบ
1	ผลกระทบต่อการเงินเล็กน้อยมาก	ผลกำไรสุทธิน้อยกว่าที่ประมาณการไว้เกิน 3 %
2	ผลกระทบต่อการเงินเล็กน้อย	ผลกำไรสุทธิน้อยกว่าที่ประมาณการไว้เกิน 5 %
3	ผลกระทบต่อการเงินปานกลาง	ผลกำไรสุทธิน้อยกว่าที่ประมาณการไว้เกิน 10 %
4	ผลกระทบต่อการเงินมาก	ผลกำไรสุทธิน้อยกว่าที่ประมาณการไว้เกิน 15 %
5	ผลกระทบต่อการเงินรุนแรง	ผลกำไรสุทธิน้อยกว่าที่ประมาณการไว้เกิน 20 %

ความพึงพอใจของลูกค้า (Customer)

ระดับ	ความรุนแรง	เงื่อนไข
0	ไม่มีผลกระทบ	ผู้รับบริการลูกค้า ไม่ได้รับบริการการอำนวยความสะดวกภายใน
1	ผลกระทบเล็กน้อยมาก	ผู้รับบริการลูกค้า ไม่ได้รับบริการการอำนวยความสะดวกภายใน
2	ผลกระทบเล็กน้อย	ผู้รับบริการลูกค้า ไม่เชื่อใจและพึงพอใจในการให้บริการ
3	ผลกระทบปานกลาง	ผู้รับบริการลูกค้า ผลตอบความคิดเห็นในเชิงลบต่อการบริการ
4	ผลกระทบมาก	ผู้รับบริการลูกค้า ไม่พอใจและไม่กลับมาใช้บริการซ้ำ
5	ผลกระทบมากที่สุด	ผู้รับบริการลูกค้า ไม่พอใจในการบริการและ/หรือมีการร้องเรียนการดำเนินงานของบริษัท

สำเนา ต้นฉบับ

สารสนเทศ (Information Technology)

ระดับ	ความรุนแรง	เงื่อนไข
0	ไม่มีผลกระทบ	ไม่มีผลกระทบ
1	ผลกระทบเล็กน้อยมาก	เกิดเหตุที่ไม่มีความสำคัญ
2	ผลกระทบเล็กน้อย	เกิดเหตุที่แก้ไขได้และไม่มีความสูญเสีย
3	ผลกระทบปานกลาง	ระบบมีปัญหาและมีความสูญเสียไม่มาก
4	ผลกระทบมาก	เกิดปัญหาที่ระบบ IT ที่สำคัญ และระบบความปลอดภัยซึ่งส่งผลต่อความถูกต้องของข้อมูลบางส่วน
5	ผลกระทบมากที่สุด	เกิดปัญหาที่ระบบ IT ที่สำคัญทั้งหมดและเกิดความเสียหายอย่างมาก ต่อความปลอดภัยของข้อมูลที่สำคัญขององค์กร

การประเมินระดับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น (Likelihood scale)

ระดับ	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
1	ไม่เคยมีเหตุการณ์นี้ในธุรกิจ (Never heard of in the Business)
2	เหตุการณ์เคยเกิดขึ้นในธุรกิจในอดีต (Heard of in the Business)
3	เหตุการณ์ที่เคยเกิดขึ้นในธุรกิจเดียวกัน 1 ครั้งต่อปี หรือมากกว่า
4	เหตุการณ์ที่เคยเกิดขึ้นภายในองค์กร 1 ครั้งต่อปี
5	เหตุการณ์ที่เคยเกิดขึ้นภายในองค์กรมากกว่า 1 ครั้งต่อปี

สำเนา ต้นฉบับ

5. คำจำกัดความ

5.1 MIT หมายถึง ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

5.2 ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (ED: Emergency Director) หมายถึง ผู้มีอำนาจสั่งการบูรณาการทุกหน่วยงานที่มีหน้าที่ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน

5.3 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ (OC: On-scene Commander) หมายถึง ผู้ดำเนินการควบคุมสั่งการหรือสนับสนุนช่วยเหลือในการระงับเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของท่าเรือ

5.4 MPR (Map Ta Phut Public Relation) หมายถึง ชมรมประชาสัมพันธ์กลุ่มโรงงานเพื่อนบ้านอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดและใกล้เคียง

5.5 ผู้ประสานงาน (MC: Mutual Aid Coordinator) หมายถึง เจ้าหน้าที่ กนอ หรือผู้ได้รับมอบหมายเพื่อทำหน้าที่ประสานงานขอความช่วยเหลือสนับสนุนจากภายนอก ในการรวบรวมข้อมูลการสนับสนุนและช่วยเหลือจากหน่วยงานต่างๆ

5.6 ทีมตอบโต้วิกฤตฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหล (OSR: Oil Spill Response team) หมายถึง ผู้ที่หน้าที่ควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหล ภายใต้คำสั่งของ OC

5.7 ศูนย์สิ่งแวดล้อมควบคุมตรวจสอบ (Environmental Monitoring Control Center: EMCC) หมายถึง ศูนย์สิ่งแวดล้อมควบคุมตรวจสอบ ที่มีศูนย์ที่รวบรวมข้อมูล ทางด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ซึ่งตั้งอยู่ที่สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

5.8 Safety Data Sheet (SDS) หรือในบางครั้งเรียกว่า Material Safety Data Sheet (MSDS) นั้น หมายถึง เอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี ซึ่งเป็นเอกสารที่แสดงข้อมูลของสารเคมีหรือผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุมถึงคุณสมบัติทางกายภาพ เช่น สี ชื่อใช้ การเก็บรักษา การขนส่ง การกำจัดและการจัดการอื่นๆ เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับสารเคมีนั้นเป็นไปอย่างปลอดภัยและปลอดภัย

5.9 กนอ. (IEAT) หมายถึง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

5.10 ศวร. หมายถึง สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ต้นฉบับ

สำเนา

5.11 VTMS หมายถึง ศูนย์ประสานงานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือของ สทร.

5.12 SCM หมายถึง บริษัท เอสซี แมนเนอเมนท์ จำกัด

5.13 NPM หมายถึง บริษัท เอ็นพี มารีน จำกัด

5.14 อุบัติการณ์ (Incident) หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยไม่ตาดคิดหรือวางแผนให้เกิด

5.15 เหตุการณ์ผิดปกติ (Abnormal) หมายถึง อุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของท่าเรือ ในระดับที่ก่อให้เกิด ความเข้าใจผิด และ/หรือ ความเดือดร้อนรำคาญต่อโรงงานข้างเคียง ชุมชน ราชการ หรือเสียภาพลักษณ์ชื่อเสียง ของ กนอ.เช่น เหตุกลิ่นเหม็น เสียงดัง ควันดำ แสงสว่าง ความร้อน น้ำเสีย/สารเคมีลงทะเล เหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบกับสัตว์น้ำ หรือสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

5.16 ภาวะฉุกเฉิน (Emergency) หมายถึง อุบัติการณ์ที่มีอันตรายหรือสภาวะที่มีอันตรายแฝงสูง ที่เกิดขึ้นแล้วส่งผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม หรือเป็นสภาวะที่เกิดขึ้นแล้วไม่สามารถควบคุมให้อยู่ในสภาวะปกติได้ในเวลาอันจำกัด เช่น เพลิงไหม้ วะเบิด สารเคมีรั่วไหล เป็นต้น

5.17 การแจ้ง หมายถึง การติดต่อเพื่อบอกกล่าวสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางที่มีหรือสะดวกที่สุด เช่น การแจ้งโดยผ่านทางวิทยุสื่อสาร สถานีวิทยุกระจายเสียง สถานีข่าวท่าน โทรศัพท์ โทรสาร จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ ข้อความทางอิเล็กทรอนิกส์ (SMS) LINE ระบบเสียงประกาศ อย่างหนึ่งอย่างใดหรือมากกว่าเพื่อให้ผู้รับแจ้งทราบ

5.18 การรายงาน หมายถึง การบอกกล่าวหรือมอบข้อมูลในสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางและด้วยวิธีการที่กำหนดอย่างมีรูปแบบ เช่น เอกสารรายงาน จดหมายอิเล็กทรอนิกส์

สำเนา ต้นฉบับ

6. การจัดระดับเหตุการณ์ผิดปกติ และภาวะฉุกเฉิน

6.1 เหตุการณ์ผิดปกติ (Abnormal)

หมายถึง อุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของท่าเรือ ในระดับที่ก่อให้เกิดความเข้าใจผิด และ/หรือความเดือดร้อนรำคาญต่อโรงงานข้างเคียง ชุมชน ราชการ หรือเสียภาพลักษณ์ชื่อเสียง ของ กนอ.เช่น เหตุกลิ่นเหม็น เสียงดัง ควันดำ แสงสว่าง ความร้อน น้ำเสีย/สารเคมีลงทะเล เหตุการณ์ที่ไม่ปรากฏชัดเจนแต่ส่งผลกระทบกับสัตว์น้ำ หรือสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

6.2 แผนอุกเฉินระดับ 1 (Tier I)

หมายถึง ภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในท่าเรือ ซึ่งท่าเรือสามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ด้วยกำลังคนและเครื่องมืออุปกรณ์ของท่าเรือ โดยไม่ส่งผลให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม ของชุมชน และ/หรือโรงงานข้างเคียง และ/หรือสาธารณะ

ปริมาณรั่วไหลไม่เกิน 20 ตันลิตร ส่วนใหญ่เกิดขึ้นระหว่างขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ผู้ที่ทำให้เกิดการรั่วไหลต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการขจัดคราบน้ำมัน และ/หรือได้รับความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยต้องแจ้งให้ทราบเข้าท่าทราบก่อน

6.3 แผนอุกเฉินระดับ 2 (Tier II)

หมายถึง ภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในท่าเรือ ซึ่งท่าเรือไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ด้วยกำลังคนและเครื่องมืออุปกรณ์ของท่าเรือตามที่ได้วางแผนเตรียมการไว้ และเหตุการณ์มีแนวโน้มที่จะส่งผลให้เกิดอันตรายต่อชีวิตทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม ของชุมชนและ/หรือโรงงานข้างเคียง และ/หรือสาธารณะซึ่งต้องร้องขอหรือได้รับการสนับสนุนทรัพยากรในการควบคุมเหตุการณ์จากเครือข่ายที่มีข้อตกลงที่จัดทำไว้หรือจากสำนักนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม

ปริมาณรั่วไหลมากกว่า 20 - 1,000 ตันลิตร อาจเกิดจากเรือโดนกัน การขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ต้องร่วมมือกับระหว่างภาคเอกชนและภาครัฐ ตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ หรือแผนป้องกันและขจัดเคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตรายอื่นๆที่เกี่ยวข้อง และต้องแจ้งให้ทราบเข้าท่าทราบก่อน หากเกินขีดความสามารถของทรัพยากรที่มี อาจต้องขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ

สำเนา ต้นฉบับ

6.4 แผนอุกเฉินระดับ 3 (Tier III)

หมายถึง ภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในท่าเรือ ซึ่งท่าเรือไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ด้วยกำลังคนและเครื่องมืออุปกรณ์ของท่าเรือเองตามที่ได้วางแผนเตรียมการไว้ และเหตุการณ์มีแนวโน้มที่จะส่งผลให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม ของชุมชนและ/หรือโรงงานข้างเคียง และ/หรือสาธารณะ ซึ่งต้องร้องขอหรือได้รับการสนับสนุนทรัพยากรในการควบคุมเหตุจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งพื้นที่ (เทศบาลเมืองมาบตาพุด เทศบาลตำบลบ้านฉาง เทศบาลตำบลมาบข่า) หรือจากกรมเจ้าท่า กรณีเหตุน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายรั่วไหลทางทะเล

ปริมาณรั่วไหลมากกว่า 1,000 ตันลิตร อาจเกิดจากอุบัติเหตุที่รุนแรง การขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายในระดับนี้ต้องการความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆในประเทศ และต้องอาศัยความช่วยเหลือระดับนานาชาติ

7. เอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง (Related document)

- แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ / เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น ของผู้ประกอบการพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สำหรับโรงงาน/สถานประกอบการ รายงานภายใน 10 นาที หลังเกิดเหตุ)
- แผนอุบัติการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
- แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด พ.ศ 2562
- เอกสารสนับสนุน (Support Document) เรื่อง แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ (NaOH) รั่วไหล

สำเนา ต้นฉบับ

8. หน้าที่ความรับผิดชอบ และความรับผิดชอบในแผน (Responsibility)

8.1 ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ED: Emergency Director)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่

1) ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม หรือผู้บริหาร สทร.ที่ได้รับมอบหมาย

2) ตัวแทนท่าเรือ ที่ได้รับมอบหมายจาก สทร.

บทบาทหน้าที่

1) เข้าปฏิบัติหน้าที่อำนวยการ กำกับดูแล สนับสนุนการปฏิบัติงานในศูนย์สื่อสารประสานงานของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

2) กำกับดูแลให้เกิดความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน และผู้ที่อาจได้รับผลกระทบ

3) ร้องขอและควรสนับสนุนกำลัง เครื่องมือเครื่องใช้ วัสดุ อุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อช่วยเหลือท่าเรือในการควบคุมเหตุการณ์

4) ประสานงานเพื่อสนับสนุนในการควบคุมเหตุการณ์กับ OC ที่เกิดเหตุ

5) ร่วมกับ OC ในการพิจารณาข่าวสารเหตุการณ์ก่อนเผยแพร่ออกสาธารณะ

6) ประเมินสถานการณ์และรายงานผลต่อผู้บังคับบัญชาตามกว่าเหตุการณ์จะสงบ ให้รองผู้ว่าการฯและ/หรือผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

7) รายงานสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติภัยแก่ ผู้อำนวยการท้องถิ่น หรือผู้อำนวยการจังหวัด

8.2 ผู้ประสานงาน (MC: Mutual Aid Coordinator)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่

1) เจ้าหน้าที่ สทร.

2) ตัวแทนท่าเรือ ที่ได้รับมอบหมายจาก สทร.

บทบาทหน้าที่

1) เข้าระยะหน้าปฏิบัติหน้าที่ ณ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

2) รวบรวมข้อมูล ติดตาม สนับสนุนรับการสนับสนุน ให้การต้อนรับ แจ้งข่าวสารและ

สำเนา ต้นฉบับ

ประสานงานกับหน่วยงานภายในและภายนอก เช่น หน่วยงานภาครัฐ โรงงาน / ผู้ประกอบการ นักข่าว ชมรมอุตสาหกรรมอื่นๆ เรื่องระงับเหตุความเสี่ยงหน้าพลงหลุดการณ์เกี่ยวกับการควบคุมสถานการณ์ให้ ED รับทราบเป็นระยะ

3) หรูปข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบตามสถานการณ์ (ลักษณะเหตุการณ์ ผู้ได้รับผลกระทบหรือผลกระทบ แนวทางการดำเนินการควบคุมสถานการณ์ จำนวนที่เสียชีวิตและหรือผู้ที่เข้ามาสนับสนุนช่วยเหลือจากภายในและภายนอก สถานการณ์ผลกระทบที่เปลี่ยนไปตามเวลา และลักษณะเหตุการณ์ เป็นต้น)

4) ประสานงานและข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับเหตุการณ์กับเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

5) หน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก ED

8.3 เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

ผู้ปฏิบัติหน้าที่

1) เจ้าหน้าที่ สทร.

2) ตัวแทนท่าเรือ ที่ได้รับมอบหมายจาก สทร.

บทบาทหน้าที่

1) เข้ารายงานตัวปฏิบัติหน้าที่ ณ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

2) รวบรวมข้อมูลข่าวสารสถานที่เกิดเหตุ ผู้ได้รับผลกระทบ และการเตรียมการสื่อสารและแจ้งเตือนไปยังหน่วยงานต่างๆ ตามแผนความรุนแรงของระดับเหตุการณ์

3) ติดตามข้อมูลผลกระทบจากข้อมูลข่าวสาร และจากประชาสัมพันธ์ ของท่าเรือที่เกิดเหตุ และทำหน้าที่ในการช่วยท่าเรือเพื่อช่วยเหลือด้านการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสาร ที่ถูกต้องทันท่วงทีและสถานการณ์ที่ทันต่อเหตุการณ์ ตลอดจนการตอบคำถามสื่อต่างๆ ตามความเหมาะสม

4) ประสานงานหน่วยงานประชาสัมพันธ์ภายในและภายนอก ภน.จ เช่น เช่น MPR โรงงาน หน่วยงานประชาสัมพันธ์กระทรวง อังหวัด และเครือข่ายอื่น ๆ เพื่อร่วมให้ข้อมูลข่าวสารในการแจ้งเตือนเหตุการณ์ ตลอดจนร่วมกันลงพื้นที่เพื่อชี้แจงชุมชน โรงเรียน วัด ที่ได้รับผลกระทบร่วมกับโรงงานที่เกิดเหตุ

สำเนา

ต้นฉบับ

5) เตรียมข้อมูลที่จัดแถลงข่าวตามสถานการณ์และส่งข่าวให้ แสท. วิทยุ โทรทัศน์

6) ติดตามข่าวสารที่รายงานสู่สาธารณะในช่องทางสื่อต่างๆ

7) รายงานสถานการณ์ ให้ ED ทราบเป็นระยะ

8) หน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก ED

8.4 ส่วนปฏิบัติการ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่

1) เจ้าหน้าที่เวรอำนวยการ เจ้าหน้าที่ สทร. (OC ของ สทร.)

2) ท่าเรือหรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายจาก สทร. (OC ของท่าเรือ)

บทบาทหน้าที่

1) OC ของ สทร. เดินทางไปยังท่าเรือ เพื่อสนับสนุนหน่วยเผชิญเหตุท่าเรือเยียวยาประชาชน และให้การช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกเพื่อเข้าสนับสนุนการควบคุมสถานการณ์ให้กลับคืนสู่สภาวะปกติโดยเร็วและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยประสานงานหรือสั่งการสนับสนุน ดังนี้

1.1) งานตอบโต้สถานะอุบัติเหตุน้ำมันหกลัน OC ของ สทร. สั่งการนิ่งที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ สทร.ที่มีหรือพาหนะ ให้เข้าปฏิบัติงานร่วมกับทีมระงับเหตุของท่าเรือ

1.1.1) ทีมระงับเหตุของท่าเรือ

- OC ของท่าเรือควบคุมสั่งการ OSR ของท่าเรือหรือสนับสนุนช่วยเหลือในการระงับเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของท่าเรือ
- OSR ของท่าเรือทำหน้าที่ควบคุมสถานการณ์น้ำมันรั่วไหลลงทะเลให้จำกัดขอบ OC ของท่าเรือ

สำเนา

1.2) งานขาวจร เจ้าหน้าที่เวรอำนวยการ เจ้าหน้าที่ สทร. แจ้งทีมสนับสนุนจากบริษัทปิโตรเลียมสโตรัล (EPT) และ บจก. มริเรีย มารีนไทย กรุ๊ป จำกัด อำนวยความสะดวกด้านการขาวจรให้กับรถดูดแต่งเรือของบริษัท โดยปฏิบัติงานร่วมกับหัวหน้าที่ดำเนินการสนับสนุนการขาวจร

ต้นฉบับ

1.3) งานจัดบริการการเปลี่ยนถ่าย เจ้าหน้าที่เวรอำนวยการ เจ้าหน้าที่ สทร.แจ้งทีมสนับสนุนจากทีม ปปส. ของสำนักงานป้องกันพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรือฯ และบจก.อีสทริเรนท์ลูกิดคราวนสปอร์ต (EPT) สนับสนุนอุปกรณ์เพื่อกั้นผลหรือปิดกั้นพื้นที่หรือเส้นทางเพื่อป้องกันบุคคลภายนอกหรือที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่อันตรายโดยประสานงานกับท่าเรือ และรักษาความสงบเรียบร้อยภายในชุมชนอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือท่าเรืออุตสาหกรรม

2) รายงานข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ (ลักษณะเหตุการณ์ ผู้ได้รับผลกระทบหรือผลกระทบ แนวทางการดำเนินการควบคุมสถานการณ์ จำนวนที่เสียชีวิตและหรือผู้ที่เข้ามาสนับสนุนช่วยเหลือจากภายในและภายนอก สถานการณ์ผลกระทบที่เปลี่ยนไปตามเวลา และลักษณะเหตุการณ์ เป็นต้น)

3) ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆตามที่ ED มอบหมาย

8.5 ส่วนอำนวยการ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่

1) เจ้าหน้าที่ สทร.

2) ตัวแทนท่าเรือ หน่วยงาน ที่ได้รับมอบหมายจาก สทร

สำเนา

บทบาทหน้าที่

1) เข้ารายงานตัวปฏิบัติหน้าที่ ณ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

2) จัดเตรียมความพร้อมของทีมในการอำนวยการและวางแผน ดังนี้

2.1) งานสถานการณ์

- ติดตามสถานการณ์ของเหตุการณ์จากผู้แทนท่าเรือ จากโรงงานต่างๆ จากหน่วยงานต่อนได้รายงาน งานชุมชน จากแจ้งเข้าที่ต่างๆ และบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ที่สำคัญเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการตัดสินในการปฏิบัติการหรือประเมินสถานการณ์ผลกระทบที่เกิดขึ้นภายในและภายนอก ให้กับ ED ในการตัดสินใจ
- จัดทำแผนที่ แผนผัง แสดงเหตุการณ์ ที่เกิดขึ้นหรือ ผลกระทบ และแสดงสถานการณ์ปัจจุบัน

ต้นฉบับ

- จัดเตรียมข้อมูลที่สำคัญเพื่อเป็นประโยชน์ต่อการประเมินสถานการณ์ให้กับ ED และทีมตอบโต้เหตุการณ์ เช่น SOS เอกสาร ผลลัพธ์ข้อมูลภาพถ่ายแสวงข้อมูลและดูดมลพิษทางเสียงประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ จากเครื่องมือวัดจากศูนย์ EMCC
- ประเมินแนวโน้มผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อชุมชน โรงงานข้างเคียง
- จัดเตรียมและดำเนินการประชุมวางแผนในการระงับเหตุ และการประชุมอื่นๆ

2.2) งานสนับสนุน

- ประสานงานกับส่วนปฏิบัติการ ในการจัดเตรียมการดำเนินการทรัพยากรในการระงับเหตุ เช่น ทีมตอบโต้เหตุ รถดับเพลิง อุปกรณ์ขีดการลาดเทน้ำ และอื่นๆ ตามสนับสนุนช่วยเหลือภายในและภายนอก
- ติดตาม และติดตามผลการใช้ทรัพยากร ที่เข้ามาสนับสนุนในการระงับเหตุ

3) รวบรวมเอกสาร และหลักฐานต่างๆที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ รวมทั้งการจัดเก็บ

4) ติดตามข้อมูลข่าวสารจากแหล่งข่าวต่างๆ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อ โรงงานและ ภน.จ.

5) การดำเนินงาน ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก ED

8.6 ส่วนสนับสนุน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่

1) เจ้าหน้าที่ สทร

2) ตัวแทนท่าเรือ หรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายจาก สทร.

บทบาทหน้าที่

1) เข้ารายงานตัวปฏิบัติหน้าที่ ณ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

2) จัดเตรียมความพร้อมของทีมในการสนับสนุน ดังนี้

2.1) งานด้านอาหาร และเครื่องดื่ม และอุปกรณ์อื่น ๆ ตามความเหมาะสมเพื่อสนับสนุนและรองรับการตอบโต้เหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของ ED

2.2) งานสถานที่ ในการจัดเตรียมสถานที่และเครื่องมืออุปกรณ์ สำหรับการประชุม การแถลงข่าว การรองรับผู้เกี่ยวข้อง

สำเนา

ต้นฉบับ

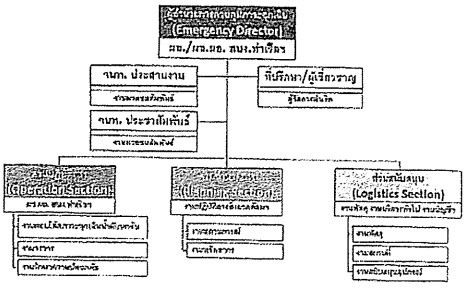
2.3) งานสนับสนุนอุปกรณ์ ประสานงานในการจัดหาเครื่องมือ อานหาแนะ อุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวก ต่างๆ

3) รายงานความพร้อมของทีมในการสนับสนุนด้านอาหาร อาหารสถานที่ และอุปกรณ์ เครื่องมือต่างๆ ให้ ED ทราบเป็นระยะๆ

4) รวบรวมเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อ จัดจ้าง รวมถึงการจัดเก็บเพื่อดำเนินการตามระเบียบ ต่อไป

5) อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก ED

แผนผังแสดงการจัดรูปแบบทีมฉุกเฉิน



สำเนา

ต้นฉบับ

9. การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติและหรือเกิดภาวะฉุกเฉิน

9.1 เหตุการณ์ผิดปกติ และหรือเกิดภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1 (Tier I)

บทบาทความรับผิดชอบของท่าเรือ

1) ท่าเรือจะทำการระงับยับยั้งและควบคุมเหตุการณ์ผิดปกติและเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอย่างเต็มกำลังความสามารถ พร้อมทั้งรายงานเหตุการณ์และขอความช่วยเหลือมายังสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) ตามช่องทางที่กำหนด ภายใน 10 นาทีหลังเกิดเหตุการณ์ โดยใช้แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /ภาวะฉุกเฉิน เบื้องต้น ตามที่ กนอ. กำหนด

2) แจ้งข้อมูลข่าวสารไปยังหน่วยงานต่างๆตามผังการสื่อสารและแจ้งเตือน หลังจากได้แจ้งมายังสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) แล้ว

9.2 เหตุการณ์ผิดปกติ และหรือเกิดภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2 (Tier II)

บทบาทความรับผิดชอบของท่าเรือ

1) ท่าเรือจะทำการระงับยับยั้งภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอย่างเต็มกำลังความสามารถ พร้อมทั้งรายงานเหตุการณ์และขอความช่วยเหลือมายังสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) ทันทีที่สามารถทำได้ แต่ต้องไม่เกิน 10 นาที โดยใช้แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /ภาวะฉุกเฉิน ตามที่ กนอ.กำหนด

2) แจ้งข้อมูลข่าวสารไปยังหน่วยงานต่างๆตาม ผังการสื่อสารและแจ้งเตือน หลังจากแจ้งสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) แล้ว

3) ให้ ED ของท่าเรือรายงานเหตุการณ์ให้กับ ED กนอ. รับทราบทันทีที่ประกาศภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2

สำเนา

ต้นฉบับ

9.3 เหตุการณ์ผิดปกติ และหรือเกิดภาวะฉุกเฉิน ระดับ 3 (Tier III)

บทบาทความรับผิดชอบของท่าเรือ

1) ผู้ประกอบการจะต้องทำการระงับยับยั้งภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอย่างเต็มกำลังความสามารถ พร้อมทั้งรายงานเหตุการณ์และขอความช่วยเหลือมายังสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) ทันทีที่สามารถทำได้ แต่ต้องไม่เกิน 10 นาที ตามแบบฟอร์มที่กำหนด

2) แจ้งข้อมูลข่าวสารไปยังหน่วยงานต่างๆตาม ผังการสื่อสารและแจ้งเตือน หลังจากแจ้งสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) แล้ว

3) เมื่อเกิดเหตุการณ์ที่ได้ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับเกิดเหตุสาหกรรมระดับ 3 ให้ ED ของท่าเรือหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเดินทางมายังศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานขอแต่ละนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาล (กอ.ปภ.เทศบาล) หรือศูนย์อื่นๆตามผู้อำนวยการท้องถิ่นกำหนดเพื่อประสานงานในการให้ข้อมูลต่าง ๆร่วมกับ ED ของ กนอ.และผู้อำนวยการท้องถิ่น

สำเนา

ต้นฉบับ

10. แผนปฏิบัติการสำหรับการขจัดมลพิษที่เกิดขึ้นจากกรณีน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายรั่วไหลลงทะเล

10.1) แผนปฏิบัติการสำหรับการขจัดมลพิษที่เกิดขึ้นจากกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล

10.1.1) การเหตุการรั่วไหลของน้ำมันให้ได้โดยวิ่งที่สุด (Stopping)

อาทิ การหยุดการส่งน้ำมันและควบคุมสถานการณ์ด้วยการปิดวาล์วทันที เพื่อไม่ให้มีการรั่วเพิ่ม การส่งสัญญาณหรือแจ้งสถานการณ์ให้บุคลากรรับทราบและให้ความร่วมมือ รวมไปถึงป้องกันการระเบิดหรืออุกไหม้ในบริเวณพื้นที่โดยรวม เป็นต้น

10.1.2) การแจ้งเตือนและให้ข้อมูลกับภาคส่วนต่างๆ (Information)

โดยทันทีที่เกิดเหตุการณ์ขึ้น เจ้าหน้าที่หรือองค์กรที่เกี่ยวข้องจะต้องรีบดำเนินการแจ้งเตือนและให้ข้อมูลโดยด่วน เพื่อป้องกันไม่ให้มีผู้เสียชีวิตหรือผู้ได้รับบาดเจ็บซึ่งอาจประกอบไปด้วย

1) เจ้าหน้าที่ที่กำลังปฏิบัติงาน

2) เรือประมงหรือเรือโดยสารที่อยู่บริเวณโดยรอบ

การดำเนินข้างต้นอย่างเหมาะสมและทันท่วงทีนั้นจะส่งผลดีต่อการป้องกันผลกระทบทางอ้อมที่อาจเกิดขึ้นอีกด้วยกล่าวคือ ปัญหาต่อสุขภาพของประชากรในระยะยาวที่เกิดขึ้นจากการปนเปื้อนของน้ำมันที่รั่วไหลลงในสภาพแวดล้อม (สัตว์น้ำ พืชน้ำ และคุณภาพน้ำทะเล) นอกจากนี้ การประสานและร่วมมือกับทีมงานผู้เชี่ยวชาญนับว่ามีความจำเป็นอย่างยิ่งในการวางแผนรับเรือ และการคัดเลือกแนวทางการดำเนินการในขั้นตอนต่างๆ ให้เหมาะสมกับปริมาณน้ำมันที่รั่วไหล และสภาพแวดล้อมโดยรวม

10.1.3) การเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ (Sampling and Analysis)

การวิเคราะห์และเก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น โดยที่แบ่งออกเป็น 3 ด้าน ได้แก่

1. ข้อมูลด้านปริมาณ (ปริมาณและอัตราการไหลของน้ำมันที่รั่วไหลลงสู่ทะเล รวมถึงความเข้มข้นของน้ำมันในแท่งของเหลว) โดยข้อมูลในส่วนนี้จะมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการประเมินผลลัพธ์การดำเนินการโดยรวม (เพื่อยืนยันว่าสามารถหยุดการรั่วไหลของน้ำมันได้จริง) รวมไปถึงการประยุกต์ใช้เพื่อพิจารณาแนวทางการแยก รวมไปถึงการนำบัดและกำจัดซึ่งจะได้กล่าวถึงในส่วนต่อไป

สำเนา

ต้นฉบับ

6.ข้อมูลด้านคุณภาพ (คุณภาพแหล่งน้ำ และลักษณะของสัตว์น้ำ) ซึ่งจะเป็นข้อมูลเบื้องต้นที่สำคัญในการเปรียบเทียบและประเมินผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม มนุษย์ และสิ่งมีชีวิตชนิดต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นทั้งในระยะสั้นและระยะยาว

c.ข้อมูลด้านกิจกรรมต่อเนื่อง (สภาพปัญหาประเภท สภาพของการกระทบเรื้อรัง ลักษณะสิ่งคุณหภูมิ เป็นต้น) ซึ่งจะเป็นข้อมูลพื้นฐานที่จำเป็นและความสำคัญต่อการคาดคะเนและปรับเปลี่ยนแนวทางการจัดการและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสมและทันท่วงที

10.1.4) แนวทางสำหรับการขจัดคราบน้ำมันที่เกิดขึ้น

การขจัดคราบน้ำมันที่รั่วไหลสามารถกระทำได้หลายวิธี โดยพิจารณาจากข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสลม สภาพอากาศ อุณหภูมิ ความเค็ม ลักษณะทางภูมิศาสตร์และสิ่งแวดล้อม ซึ่งวิธีการขจัดคราบน้ำมันสามารถแบ่งได้วิธีการ 3 วิธีดังนี้

10.1.4.1 การปล่อยให้สลายตัวตามธรรมชาติ

ในพื้นที่ที่มีการรั่วไหลจำนวนเล็กน้อย และขนิดของน้ำมันที่รั่วไหลสามารถสลายตัวและได้ดีในธรรมชาติ เช่น น้ำมันดีเซล แล้วจึงอาศัยการคิดคำนวณและทำระวังผลกระทบของคราบน้ำมัน ว่าจะส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตบริเวณใกล้เคียงในพื้นที่ระดับใดบ้าง เพื่อนำวิธีแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป

10.1.4.2 การกัดและเก็บ

ทำได้โดยใช้ทุ่นเบ็นน้ำมัน (Boom) ดักกั้นขอบเขตการแผ่กระจายของน้ำมันให้มีความหนาน้อยลงเพิ่มขึ้น จึงใช้เครื่องเก็บน้ำมัน (Skimmer) เพื่อกรองน้ำมันให้ได้น้ำมันที่มีประสิทธิภาพ หรือใช้วัสดุดูดซับความน้ำมันที่เหลือ เช่น ผ้าไม่ใช้ทอที่ดูดซับน้ำมันได้

10.1.4.3 ใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน

เป็นวิธีการที่ใช้สารเคมีจะจัดคราบน้ำมันบนผิวน้ำได้ในระยะเวลาอันสั้น เช่น การใช้สารเคมีทำให้น้ำมันแตกตัวเป็นโมเลกุลเล็กๆ (Oil Spill Dispersant) หรือสารลดแรงตึงผิวชีวภาพ (Biosurfactant) ที่ผลิตจากจุลินทรีย์ (ตามระบบ สารเคมีนี้นำมาใช้ต้องไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศทางน้ำ และต้องได้รับการอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง หรือใช้วิธีนี้จะขจัดคราบน้ำมันไม่ได้ผลหรือไม่ทันการ

สำเนา

ต้นฉบับ

10.1.4.4 การเผา

สามารถใช้วิธีนี้ได้ก็ต่อเมื่อคราบน้ำมันมีระดับการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพและเคมี และคราบน้ำมันต้องมีความหนาตั้งแต่ 5 มิลลิเมตรขึ้นไป โดยเริ่มจากลักษณะคราบน้ำมันด้วยทุ่นลักษณะพิเศษที่ทนไฟได้ดี เช่น Ceramic type boom และเริ่มทำการเผา การขจัดคราบน้ำมันด้วยวิธีนี้ต้องทำด้วยความเชี่ยวชาญเป็นพิเศษและมีการวางแผนเป็นอย่างดี

10.1.4.5 การทำความสะอาดชายฝั่ง

เป็นวิธีขจัดคราบน้ำมันในกรณีที่คราบน้ำมันลุกลามเข้าหาฝั่ง โดยจัดหาและอุปกรณ์เข้ากันกรวมกรมกรานน้ำมัน และใช้อุปกรณ์ช่วยเก็บคราบน้ำมันในบางพื้นที่ที่คราบน้ำมันจับตัวเป็นก้อนเหนียวเป็นเนื้อเดียวกันระยะเช่น หาดเลือน และอุตสาหกรรม รวมทั้งใช้เครื่องมือขจัดน้ำมันในกรณีที่คราบน้ำมันอาจไม่จับตัวเป็นก้อน

ตารางเวลาที่ใช้ปฏิบัติการเพื่อการควบคุมสถานการณ์		
ระดับผลกระทบ	ปริมาณการรั่วไหล	ตารางเวลาที่ใช้ในการปฏิบัติการ
แผนอุตเงินระดับ 1 (Tier I)	ปริมาณรั่วไหลไม่เกิน 20 กิโลลิตร	ไม่เกิน 2 วัน
แผนอุตเงินระดับ 2 (Tier II)	ปริมาณรั่วไหล 20-1,000 กิโลลิตร	ระหว่าง 2-5 วัน
แผนอุตเงินระดับ 3 (Tier III)	ปริมาณรั่วไหลมากกว่า 1,000 กิโลลิตร	มากกว่า

10.2) แผนปฏิบัติการกำจัดวัสดุระดับแห้งที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติการสลายโดยใช้สารเคมี (NeOil) รั่วไหลลงทะเล

แผนปฏิบัติการกำจัดวัสดุระดับแห้งที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติการสลายโดยใช้สารเคมี (NeOil) รั่วไหลของบริษัท ไทยสารวิเคราะห์ จำกัด (ASC)

สำเนา

ต้นฉบับ

11. แผนการเชื่อมโยงและประสานงานของการสนับสนุนจากหน่วยงานอื่นๆในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมที่ใกล้เคียงมาบตาพุด

11.1 ท่าเรือจะแจ้งข้อมูลไปยังหน่วยงานต่างๆดังนี้

1) แจ้งข้อมูลไปยังสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และศูนย์ควบคุมและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) ภายใน 10 นาทีหลังเกิดเหตุการณ์ โดยใช้ระบบรายงานเหตุการณ์ฉุกเฉิน สภาวะฉุกเฉิน เบื้องต้น ตามที่กำหนด

2) แจ้งข้อมูลไปยังโรงพยาบาลใกล้เคียง (ที่ได้รับผลกระทบ) เพื่อรับทราบสถานการณ์และเตรียมเหตุร้ายกรณีเหตุการณ์ขยายตัวมุลลามหรือควบคุมไม่ได้ หากเป็นสารอุตสาหกรรมนิยมอุตสาหกรรมระดับ 2 หรือ สารอุตสาหกรรมนิยมอุตสาหกรรมระดับ 3 จะต้องแจ้งโดยเร็วที่สุดที่สามารถดำเนินการได้

3) กรณีมีผู้บาดเจ็บ หรือจำเป็นต้องเข้ารับการรักษาพยาบาล ให้แจ้งข้อมูลไปยังโรงพยาบาลใกล้เคียงที่ หรือศูนย์ประสานงานการแพทย์ (1669) เพื่อเตรียมการรับมือรองรับการรักษาได้ทันที

4) แจ้งข้อมูลเพื่อทราบไปยังชุมชนใกล้เคียง โรงงานหรือชุมชนที่อาจได้รับผลกระทบ โดยแจ้งไปยังผู้นำชุมชนหรือบุคคลซึ่งได้กำหนดไว้ในแผนอุตเงินชุมชนนั้นๆ

5) แจ้งข้อมูลไปยังหน่วยงานท่องเที่ยว เพื่อทราบ เพื่อเตรียมพร้อม หรือเพื่อขอรับการสนับสนุน

สำเนา

ต้นฉบับ

แนวทางการประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ					
โรงงาน/สถานประกอบการที่เกิดเหตุ	นิคม/ท่าเรือที่เกิดเหตุ	EMCC นิคม มาบตาพุด	เทศบาล ท้องที่เกิดเหตุ	โรงพยาบาล ท้องที่	จังหวัด ระยอง (ปภ.จังหวัด)
1. แจ้งนิคม และแจ้ง EMCC 2. แจ้งโรงงาน/ พื้นที่เกิดเหตุ (ถ้ามีโรงงานอื่นด้วยหรือพื้นที่เกิดเหตุ ว่าจะได้รับผลกระทบ ทันที 3. แจ้ง รง. ที่เกี่ยวข้อง (กรณีที่เกิดเหตุว่ามีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ) 4. ชุมชน / ที่อาจได้รับผลกระทบ 5. แจ้งเทศบาลท้องที่	1.แจ้งผู้บริหารระดับสูงตามสาย บังคับบัญชา 2. แจ้งศูนย์ EMCC 3. แจ้งกลุ่มโรงงาน / ผู้ประสานงานในนิคมที่อาจได้รับผลกระทบ	1.แจ้งผู้บริหารระดับสูงตามสายบังคับบัญชา 2.แจ้ง ศปภ.เขต. 3 แจ้งโรงงาน / ผู้ประกอบการในนิคมที่ใกล้เคียงผลกระทบ 4 แจ้งชุมชน โรงเรียน วัด ชุมชน ที่อยู่ในพื้นที่ที่ระบุ 5 แจ้งเทศบาลท้องที่เกิดเหตุ 6. แจ้ง ปภ. จังหวัด 7. แจ้ง รพ. พื้นที่/1669 8 แจ้งสถานีตำรวจ ท้องที่ 9. สถานีอนามัย หน่วยงานสาธารณสุขท้องถิ่น 10. สถิติภัยและคู่มือการงาน 11. ศูนย์ควบคุมมลพิษ EEC	1 แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงาน 2. แจ้งชุมชน โรงเรียน วัด ชุมชน ที่อยู่ในพื้นที่ที่ระบุ 3. แจ้ง รพ.ที่เกี่ยวข้อง 4 แจ้ง อบต. เมืองระยอง 5. แจ้ง ปภ. จังหวัด 6. ศูนย์ควบคุมมลพิษ EEC 7 สถิติภัยและคู่มือการงาน	1.แจ้ง รพ.ใน ศรีราชา 2. แจ้ง รพ. ระยอง 3. แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงาน 4. แจ้งสถานีตำรวจ ท้องถิ่น 5. แจ้งข่าวต่างๆ ที่จะผู้ใช้ในแผนจังหวัด	1. แจ้ง ศวพ. ระยอง 2. แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงาน 3. แจ้งข่าวต่างๆ ที่จะผู้ใช้ในแผนจังหวัด

หมายเหตุ : ข้อควรพิจารณาสำหรับการแจ้งเหตุ/ข้อมูลข่าวสาร ไปยังหน่วยงาน เพื่อเตรียมพร้อมที่จะไปช่วยเหลือผู้ให้ข้อมูลและลดความสูญเสียจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นของผู้ได้รับข่าวสาร โดยเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นมานั้นจะต้องอยู่ในหน่วยงานที่ กำหนดไว้ดังต่อไปนี้

สำเนา

ต้นฉบับ

1. เป็นเหตุการณ์ขนาดเล็กที่เกิดขึ้น โดยเหตุการณ์นั้นสามารถควบคุม/จัดการให้อยู่ในวงจำกัดได้ทันทีหรือในเวลารวดเร็ว ไม่มีภาพเหตุสิ่งบ่งชี้เหตุร้ายกฎ ตกสภาพอก เช่น เปลวไฟ กรันควัน เสียงดัง กลิ่น เรือน้ำมันที่ไหลออกจากโรงงานมีภาพที่รับรู้ได้ว่าเกิดผลกระทบ เป็นต้น
2. ได้รับการคืนเดินจากโรงงานปลายประกอบการอย่างรวดเร็ว (หลังจากแจ้งเหตุเบื้องต้นในเวลาไม่เกิน 10 นาที) ว่าเหตุการณ์สามารถควบคุมให้อยู่ในวงจำกัด ตามที่ระบุไว้ในข้อ 1.
3. มีเจ้าหน้าที่ของ กนอ.หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าไปตรวจสอบที่โรงงานที่เกิดเหตุ และได้รับทราบข้อมูลที่เกี่ยวสถานการณ์
4. มีการพิจารณาเหตุการณ์ หรือผลตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมแล้วไม่ พบ.ทราบในทันที
5. เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นมีความเสี่ยงเล็กที่จะก่อให้เกิดผลกระทบที่รุนแรง เมื่อเทียบกับเกณฑ์ที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านความปลอดภัย และสุขภาพ ในระดับต่ำ เช่น ไฟน้ำ น้ำ ณ ก๊าซเสีย โดยที่ไม่มีความเสี่ยงหากเรื่องผลกระทบรุนแรง ตามที่ระบุในข้อ 1.
6. ไม่มีข้อมูลไปปรากฏในสื่อสาธารณะ (social media)
7. ได้รับความเห็นชอบจาก หัวหน้างาน หรือ ผู้อำนวยการ หรือ ผู้บริหารของ กนอ.ที่ดำกับศูนย์ EMCC
8. ทั้งนี้หากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นมีขอบเขตเกินกว่าที่ได้กำหนดไว้นี้ EMCC จะทำการสื่อสารต่อออกไปยังผู้รับผิดชอบ ตามแนวทางปฏิบัติ ตามรายชื่อและกลุ่มรายชื่อ ที่ได้กำหนดไว้ในขั้นตอนปฏิบัติของหน่วยงานต่อไป

สำเนา

ต้นฉบับ

11.2 ตารางการติดต่อสื่อสารของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม ท่าเรืออุตสาหกรรม และศูนย์เฝ้าระวัง (EMCC) มีดังนี้

ลำดับ	หน่วยงาน	ช่องทางในการสื่อสาร
1.	ศูนย์เฝ้าระวัง (EMCC) สนง.นิคมฯมาบตาพุด	โทรศัพท์ : 0-3868-3933
		Mobile : 0-81732-2485
		Fax. : 0-3868-5756
		LINE Group : Port User
		วงกบหวังก์ในภาค (Trunk Mobile)
2.	สนง.นิคมฯ ชาร์ ไอ ยอด	โทรศัพท์ : 0-3893-7911
		Fax. : 0-3891-5316
3.	สนง. นิคมฯ WHA	โทรศัพท์ : 0-3868-3960
		Fax. : 0-3801-7495
4.	ศูนย์ประสานงานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ (VTMS) สนง.ท่าเรือฯ และศูนย์ C4I	โทรศัพท์ : 0-3868-7810
		Fax. : 0-3868-3176
		Mobile: [redacted]
		วิทยุ Marine band : ช่อง 13 14 16
		Email : c4imtpport@hotmail.com

สำเนา

ต้นฉบับ

11.3 ตารางการติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานราชการและหน่วยงานอื่นๆ มีดังนี้

หน่วยงาน	ข้อมูลการติดต่อสื่อสาร
1. ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด <www.maptaphutport.com>	
1.1 สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	โทรศัพท์ 0-3868-3305-8 โทรสาร 0-3868-3309
	E-mail: info@maptaphutport.com,
	mtpportinfo@gmail.com
1.2 ศูนย์ประสานงาน และอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ (VTMS) และศูนย์ C4I	โทรศัพท์ 0-3868-7810 VHF Ch.: 13,16
	กมลรีมือถือ [redacted]
	Email: c4imtpport@hotmail.com
2. การท่าเรือแห่งประเทศไทย <www.port.co.th>	
2.1 ท่าเรือกรุงเทพ	โทรศัพท์ 0-2267-3000 โทรสาร 0-2672-7156 E-mail:
	info@port.co.th
2.2 ท่าเรือแหลมฉบัง	โทรศัพท์ 0-3849-0000 แฟกซ์ 0-3849-0149
	E-mail: contact@laemchabangport.com
2.3 ท่าเรือระยอง	โทรศัพท์ 077-873-960, 077-873-961 โทรสาร 077-873-962
3. กรมเจ้าท่า <www.md.go.th>	
3.1 กรมเจ้าท่า	โทรศัพท์ 0-22331311-8 โทรสาร 0-2233-3017 สายด่วน 1199 (24 ชั่วโมง)
	E-mail: marinec@md.go.th
3.2 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 ชลบุรี ระยอง	โทรศัพท์ 038-687-456, 038-687-457
	มเตอร์มือถือ [redacted]
4. ศูนย์รวมข้อมูลที่ติดต่อราชการของทัพเรือ <www.info.go.th>	
4.1 กองทัพเรือ <www.navy.mi.th>	สายด่วน 1696
4.1.1 พื้นที่ภาคที่ 1 รับผิดชอบใน	โทรศัพท์ 0-3843-8003, 0-3843-8592

สำเนา

ต้นฉบับ

พื้นที่อ่าวไทยตอนบนตั้งแต่เกาะเต่าขึ้นไป	
4.1.2 พื้นที่ภาคที่ 2 รับผิดชอบในพื้นที่อ่าวไทยตอนล่างตั้งแต่เกาะเต่าลงมา	โทรศัพท์ 0-7432-5804 , 0-7432-5805, 0-7432-5798
4.1.3 พื้นที่ภาคที่ 3 รับผิดชอบในพื้นที่ทางทะเลฝั่งทะเลอันดามัน	โทรศัพท์ 0-7639-1596, 0-7639-1598 ต่อ 21610, 0 7781-1098
5. กองบังคับการตำรวจน้ำ <mpp.police.go.th> <www.marinepolice7.com>	
5.1 กองบังคับการตำรวจน้ำ	Tel. 0-2384-2342 Fax.0-2384-1962, 0-2384-5905 สายด่วน 1196
5.2 กองกำกับการ 7 กองบังคับการตำรวจน้ำ	Tel. 074-311140 โทรสาร 074-314515 E-mail:
	mpp7@chaiyo.com
6. ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (สรชล.) <www.mcc.go.th>	
6.1 สรชล.	โทรศัพท์ 0-2475-4532
	E-mail: somchon2558@gmail.com
7. สถานีการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) <www.nacms.go.th> สายด่วน 1669	
8. สำนักงานป้องกันชายฝั่งมาบตาพุด	โทรศัพท์ 038-684-443
	เมอร์มือถือ [redacted]
	เมอร์โทรสาร 038-684-443
9. ด่านศุลกากรมาบตาพุด	โทรศัพท์ 038-683-370-1
10. ด่านตำรวจตรวจคนเข้าเมืองมาบตาพุด	โทรศัพท์ 038-684-544
	เมอร์โทรสาร 038-683-673
11. สถานีตำรวจภูธรมาบตาพุด	โทรศัพท์ 038-607-111
12. สถานีตำรวจภูธรห้วยโป่ง	โทรศัพท์ 038-683-100-11
13. สถานีตำรวจชันเดินสระยอง	โทรศัพท์ 038-615-717 เมอร์มือถือ [redacted]

สำเนา

ต้นฉบับ

14. SC Management Company Limited (SCM)	โทรศัพท์ 038-684-556-9 เบอร์มือถือ [redacted]
15. NP Marine Company Limited (NPM)	โทรศัพท์ 038-029-394, 038-026-922, 038-026-924 เบอร์มือถือ [redacted] (ผู้รับผิดชอบโครงการ) เบอร์บ้านถือ [redacted] (เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ) อีเมล์ [redacted] (เจ้าหน้าที่ควบคุมปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม)
16. บริษัท ไทยการาเอ็เคมิคัลส์ จำกัด (ACC)	โทรศัพท์ 038-683-573-5 ต่อ 191

12. การปิดล้อมคราบและการปฏิบัติการเบื้องต้น

ท่าเรือจะต้องดำเนินการปิดล้อมคราบและแจ้งเจ้าท่าเรือ ภายในห้าชั่วโมง 1 ครั้งหรือตามความเหมาะสมตามสถานการณ์

13. อุปกรณ์ที่ใช้ในการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายที่รั่วไหล

สารเคมีขจัดคราบน้ำมันที่ใช้ในประเทศไทยได้ จะต้องเป็นชนิดที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานกรมการในประเทศหรือต่างประเทศและการใช้สารขจัดคราบน้ำมันในครั้งที่ต่อไปนี้ต้องขออนุญาตกรมควบคุมมลพิษเป็นลายลักษณ์อักษร เช่น

1. ทะเลที่มีความลึกน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 เมตร
2. ทะเลในพื้นที่ที่มีหรือสารที่ต้องใช้วิธีเฉพาะทางอื่นกับ ซึ่งหากในกรณีที่ไม่สามารถตัดสินใจได้ หรือในกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วน ให้ผู้ใช้อุตสาหกรรมของเจ้าหน้าที่ท่าเรือผู้เชี่ยวชาญด้านการขจัดคราบน้ำมันโดยคำนึงถึงผลกระทบโดยรวมต่อสิ่งแวดล้อม (environmental benefit) และต้องแจ้งให้กรมควบคุมมลพิษทราบด้วย
3. บริเวณแหล่งน้ำจืดและน้ำกร่อย

สำเนา

ต้นฉบับ

ทั้งนี้ชนิดของสารขจัดคราบน้ำมันที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ในประเทศไทยต้องอยู่ในระบบขึ้นทะเบียนสารเคมีขจัดคราบน้ำมันที่ได้รับอนุญาตให้ใช้โดยกรมเจ้าท่า และจำนวนอุปกรณ์ต่างๆที่เกี่ยวข้องเป็นไปตามที่กรมเจ้าท่า

14. การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

หลังจากที่สามารถควบคุมสถานการณ์ทั้งหมดได้แล้ว OC ของท่าเรือและ OC ของ สทร. เป็นผู้ประเมินสถานการณ์และรายงานให้ ED ของท่าเรือเพื่อพิจารณาร่วมกับ ED ของ สทร. เพื่อรายงานไปยังผู้อำนวยการท้องถิ่น หรือผู้อำนวยการอำเภอหรือผู้อำนวยการจังหวัด (ตามระดับความรุนแรงของเหตุการณ์) พิจารณาประกาศยุติเกิดภาวะอุกเฉิน ทั้งนี้จุดเฝ้าระวังมลพิษจะยังคงไว้ต่อไปจนกว่าจะไม่เกิดคราบใดๆ ขึ้นบริเวณพื้นที่เกิดเหตุอีกต่อไป ทั้งนี้ท่าเรือเมื่อสิ้นสุดการเฝ้าระวังแล้วจะพิจารณาดำเนินการ ดังต่อไปนี้

15.1 กำหนดผู้เข้ามาหน้าที่ในการให้ข้อมูลและหรือแจ้งข่าว เพื่อตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วน ข้อมูลข่าวสาร

15.2 จัดทำข่าวแจกหรือแถลงการณ์ ฉบับแรก (Press Release) เพื่อเผยแพร่ต่อสาธารณะ ซึ่งเป็นข้อมูลเบื้องต้นที่จะแสดงให้ทราบว่าเกิดอะไรขึ้น ที่ไหน เมื่อไร อย่างไร การควบคุมเหตุการณ์และการเตรียมรับมือขึ้น เพื่อให้ผู้ที่มีส่วนได้เสียรับทราบข้อมูลเหตุการณ์ที่เป็นไปในเชิงสาเหตุที่มาที่ไปโดยเร็วตามเวลาโดยเร็วเพื่อมีข้อมูลเบื้องต้นครบถ้วน

15.3 การจัดทำข่าวแจกหรือแถลงการณ์ ฉบับที่ 2 หรือฉบับถัดๆ ต่อมา (Press Release) เมื่อมีข้อมูลที่เกี่ยวกับสถานการณ์ภายหลังนี้ ไม่ว่าจะเป็นสถานการณ์ที่มีการเปลี่ยนแปลงในด้านบวกหรือด้านลบ เพื่อเป็นการให้ข้อมูลที่ทันสมัย (up to date) เกี่ยวกับเหตุการณ์อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งจะเข้าสู่ภาวะปกติ

สำเนา

ต้นฉบับ

15.4 การแถลงข่าวต่อสื่อมวลชนและหรือผู้ที่ส่วนได้ส่วนเสีย ท่าเรือจะต้องมีการประชุมสรุปประเด็นสำคัญต่อผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม ซึ่งเหตุการณ์ สาเหตุ ความเสียหาย มาตรการแก้ไข และป้องกันเบื้องต้น ซึ่งการแถลงข่าวอาจระบุถึงภาวะเป็นและความเหมาะสม โดยการจัดในสถานที่เป็นกลางได้แก่ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม ที่เกิดเหตุ และมีผู้แทนหน่วยงานราชการในพื้นที่เข้าร่วมแถลงข่าว

16. การฟื้นฟูและช่วยเหลือผู้ประสบภัย

การจัดการหลังเกิดภัยเป็นการฟื้นฟูบูรณะภายหลังที่ภัยได้ผ่านพ้นไปแล้ว เป็นการดำเนินการทั้งปวงเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัย เป็นหน้าที่ของท่าเรือที่จะต้องประสานงานกับ อบต., หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเอกชนในการสำรวจข้อมูลและดำเนินใช้จ่ายประสานงานผู้ประสบภัยให้กลับคืนสู่สภาพปกติและเป็นการฟื้นฟูบูรณะพื้นที่ประสบภัยให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็ว

16.1 ขั้นตอนการให้ความช่วยเหลือและการฟื้นฟูบูรณะ

ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมที่เกิดเหตุ จำเป็นต้องประสานงานกับท่าเรือและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น เทศบาล ปภ.จังหวัด สำรวจ โรงพยาบาล ฯลฯ โดยท่าเรือจะเข้าร่วมรับผิดชอบในกิจกรรมต่างๆดังนี้

1) ให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยที่ไม่สามารถช่วยตัวเองได้ในระยะแรก
2) สำรวจความเสียหาย และความต้องการด้านต่างๆของผู้ประสบภัยโดยจัดทำบัญชีเป็นประเภทไว้
3) สงเคราะห์ผู้ประสบภัย ตามบัญชีที่สำรวจ โดยกำหนดมาตรการและระเบียบที่เกี่ยวข้องสงเคราะห์ให้เหมาะสมตัวอย่าง
4) ดำเนินการช่วยเหลือฟื้นฟูเยียวยา ซึ่งสามารถอุปโภคและเป็นทางเดินสามารถเข้าถึงได้ในเบื้องต้น

สำเนา

ต้นฉบับ

5) การปฏิบัติการประชาสัมพันธ์เพื่อเสริมสร้างขวัญ และกำลังใจของประชาชนให้กลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็ว และดำเนินชี้แจ้งต่อสาธารณชนให้ทราบถึงสาเหตุและการป้องกันการเกิดซ้ำ
6) การรักษาพยาบาลผู้บาดเจ็บป่วย และการจัดบริการด้านสาธารณสุขแก่ผู้ประสบภัยต่างด้วยเบื้องต้นท่าเรือซึ่งเป็นผู้กำจัดให้เกิดความเสียหายสั่งการให้ชดเชยความเสียหายต่างๆที่เกิดขึ้น

17. การสรุปผลและทบทวนเหตุ

ดำเนินการตรวจสอบและหาสาเหตุเชิงลึก โดยใช้บุคลากรหรือยานพาหนะที่มีประสบการณ์และความชำนาญเป็นที่ยอมรับต่อสาธารณชน ดำเนินการสรุปผลการตรวจสอบและสาเหตุต่อผู้บริหาร ที่ กนอ. จัดตั้งขึ้นประกอบด้วย หน่วยงานวิชาการ หน่วยงานท้องถิ่น ผู้แทนชุมชน รวมทั้งมีที่ปรึกษาจากภายนอกต่างๆ ที่มีความเชี่ยวชาญและหาอิสระ เป็นผู้พิจารณา

18. การทบทวนและปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ

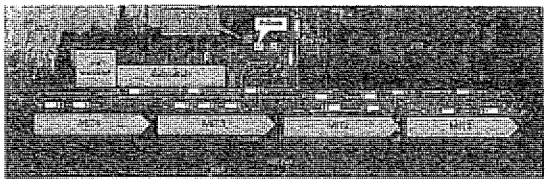
กำหนดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยให้สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และนำบัญญาอุปสรรคที่พบจากการซ้อมหรือเกิดหลังจากเกิดเหตุจริง มาดำเนินการปรับปรุงแผนให้เป็นปัจจุบันและสามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สำเนา

ต้นฉบับ

ภาคผนวก

(ก) แผนที่แสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการฯ



N

ภาพที่ 1 แผนที่แสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการฯ

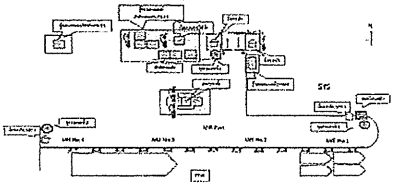
ท่าเทียบเรือดีมีอัตลพะเป็นโครงสร้างแนวกำแพงตรงขนานกับแนวชายฝั่ง (Quay) แบบด้านหน้าปิดทึบ (Vertical Face Structure) มีความยาวหน้าท่า รวม 1,026 เมตร ประกอบด้วย บริเวณหน้าท่า (Berth) สำหรับเทียบเรือขนาดต่างๆ ทั้งหมด 4 ท่า ใช้ความยาวหน้าท่า รวม 1,000 เมตร ท่าเทียบเรือจัดแบ่งไว้สำหรับขนถ่ายสินค้าประเภทต่างๆ มีรายละเอียด ดังนี้

1) ท่าที่ 1 ความยาวท่า 250 เมตร ขนาดความยาวเรือเข้าเทียบท่า ไม่เกิน 30,000 DWT
2) ท่าที่ 2 ความยาวท่า 250 เมตร ขนาดความยาวเรือเข้าเทียบท่า ไม่เกิน 60,000 DWT
3) ท่าที่ 3 ความยาวท่า 250 เมตร ขนาดความยาวเรือเข้าเทียบท่า ไม่เกิน 60,000 DWT
4) ท่าที่ 4 ความยาวท่า 250 เมตร ขนาดความยาวเรือเข้าเทียบท่า ไม่เกิน 60,000 DWT

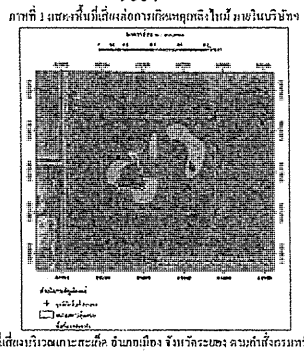
สำเนา

ต้นฉบับ

(ข) แผนที่แสดงพื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ที่ควรได้รับการป้องกัน



ภาพที่ 1 แสดงพื้นที่เสี่ยงล่อการเกิดเหตุเพลิงไหม้ บายในบริษัทฯ

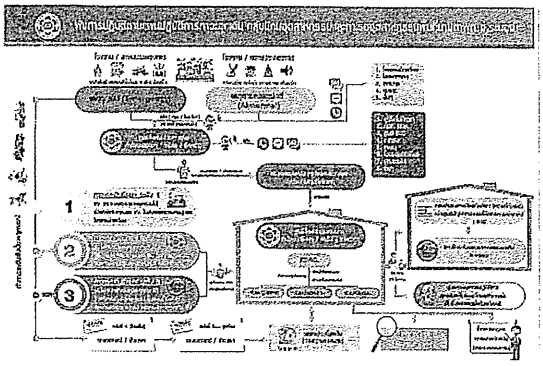


สำเนา

ภาพที่ 2 แสดงพื้นที่เสี่ยงบริเวณเกาะสะเก็ด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ตามคำสั่งกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 673/2564

ต้นฉบับ

(ค) แผนผังการสื่อสาร



สำเนา

ต้นฉบับ

(ง) ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม

<u>ระดับน้ำ</u>

ระดับน้ำต่างๆอ้างอิงกับที่แกลเวทมังน้ำ (ความสูงเป็นเมตรเหนือเส้นเกณฑ์)

MSL above chart datum + 1.52 ม. (หมายถึง ระดับทะเลปานกลางเหนือเส้นเกณฑ์)

MHHW + 2.70 ม. (หมายถึง ความสูงสุดของน้ำขึ้นเต็มที่ในแต่ละวัน)

MHWS + 2.16 ม. (หมายถึง ระดับน้ำขึ้นเต็มที่ปานกลางหน้าน้ำเกิด)

MHWN + 2.17 ม. (หมายถึง ระดับน้ำขึ้นเต็มที่ปานกลางหน้าน้ำตาย)

MLLW + 1.39 ม. (หมายถึง ความสูงเฉลี่ยของน้ำลงต่ำที่สุดในแต่ละวัน)

MLWN + 1.01 ม. (หมายถึง ระดับน้ำลงเต็มที่ปานกลางหน้าน้ำตาย)

MLWS + 0.94 ม. (หมายถึง ระดับน้ำลงเต็มที่ปานกลางหน้าน้ำเกิด)

<u>กระแสน้ำขึ้นลง</u>

- ไหลผ่านจากระวันออกไปตะวันตกในช่วงน้ำขึ้นด้วยอัตราความเร็วด้วยประมาณ 0.16 ม./วินาทีและอัตราความเร็วสูงสุดอยู่ที่ 0.34 ม./วินาที
- ไหลผ่านจากตะวันตกไปตะวันออกในช่วงน้ำลงโดยอัตราความเร็วโดยประมาณ 0.13 ม./วินาทีและอัตราความเร็วสูงสุดอยู่ที่ 0.23 ม./วินาที

อัตราความเร็วของกระแสน้ำขึ้นลงไม่มีผลในทางลบกับเรือที่จะเข้าท่าหรือเรือที่จอดเทียบท่า ในทางตรงกันข้ามจะช่วยในการเข้าท่าหรือเทียบท่าจะที่ทิศทางของกระแสน้ำไหลผ่านท่าขนถ่ายด้านในลักษณะเดียวกระเป็นแนวขนาน

<u>คลื่น</u>

คลื่นที่กระแทกมาจัดพวก ณ ท่าเทียบเรือมักมาจากทิศใต้และตะวันตกเฉียงใต้ คลื่นมีความสูงประมาณ 1.0 ม. ในช่วงระยะเวลา 8 วินาที

<u>ทิศทางของลม</u>

- ลมส่วนมากมีทิศใต้ และทิศตะวันออกเฉียงใต้พัดไปทางทิศใต้ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ถึงเมษายน ความเร็วลมเฉลี่ยเท่ากับ 2.4 เมตรต่อวินาที

สำเนา

ต้นฉบับ

- ห่างมาจากจิสละวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตกระหว่างเกาะหมูกลางและเกาะหมูใหญ่ ความเร็วลมเฉลี่ยเท่ากับ 4.3 เมตรต่อวินาที
- ห่างมาจากจิสละวันตกเฉียงใต้ และทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตกระหว่างเกาะเสม็ดและเกาะมะขาม ความเร็วลมเฉลี่ยเท่ากับ 2.5 เมตรต่อวินาที
- ห่างมาจากจิสละวันตก และทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตกระหว่างเกาะหมูใหญ่และเกาะมะขาม ความเร็วลมเฉลี่ยเท่ากับ 1.1 เมตรต่อวินาที

ความลึกของน้ำ

มีที่จะเป็นที่ขนท่าเทียบจอดเรือที่ความต่างระดับกันน้ำมีค่าสูงสุด 12.5 ม. ระดับกันน้ำลึกของเรือนี้สัมพันธ์กับความลึกน้ำท่าซึ่งมีความลึก 12.5 ม. (น้ำลงเต็มที่ต่ำ หรือ LLW หมายถึง ในวันที่มีน้ำลงเต็มที่ 2 ครั้ง ความสูงของน้ำลงเต็มที่ค่อนไปทางต่ำ น้ำลงเต็มที่ที่มีระดับต่ำต่างเรียกว่า "น้ำลงเต็มที่ต่ำ") ความลึกที่เหลือใช้สำหรับที่จำเป็นสำหรับกระดูกงูคือ 0.5 ม.

ลักษณะพื้นท้องทะเล

พื้นท้องทะเลมีลักษณะเป็นโคลนและทราย

สำเนา

ต้นฉบับ

(ข) รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีจัดเตรียมไว้สำหรับและอื่นๆ

สารระงับอุปกรณ์ ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำมันเชื้อเพลิงน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ		
อุปกรณ์ ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำตามข้อกำหนด	ข้อกำหนดอ้างอิงตามมาตรฐานสากลประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 กลุ่มท่าเรือที่มีความเสี่ยงปานกลาง	หุ่นกักคราบน้ำมันของอุปกรณ์ ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำตามข้อกำหนด
1. ทุ่นกักคราบน้ำมัน (Boom) หรือทุ่นอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นสำหรับการใช้งาน	ต้องมีความยาวรวมไม่น้อยกว่า 2 เท่าของความยาวเรือสูงสุดที่เข้าเทียบท่า	ทุ่นกักคราบน้ำมัน (Boom) ความยาวไม่น้อยกว่า 480 เมตร (ท่าเรือ MIT สามารถรับเรือที่มี LOA สูงสุดไม่เกิน 240 เมตร)
2. เครื่องเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) พร้อมอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นสำหรับการใช้งาน	ต้องมีอัตราการเก็บคราบน้ำมัน (ไม่นับรวมน้ำ) ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง	เครื่องเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) ที่มีอัตราการเก็บคราบน้ำมัน (ไม่นับรวมน้ำ) ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมงพร้อมอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นสำหรับการใช้งาน
3. การทะลักเก็บคราบน้ำมันชั่วคราว (Temporary Storage) พร้อมปั๊มสูบถ่ายและท่อทาง	ต้องมีความจุรวมไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตร และถังต้องมีอัตราการสูบถ่ายไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง	การทะลักเก็บคราบน้ำมันชั่วคราว (Temporary Storage) ที่มีความจุรวมไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตรพร้อมปั๊มสูบถ่ายและท่อทางที่มีอัตราการสูบถ่ายไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง
4. วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Material)	- ชนิดทุ่น (Absorbent Boom) ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 50 เมตร - ชนิดแผ่น (Absorbent Pads) ขนาดไม่น้อยกว่า 45*45 Cm รวมจำนวนไม่น้อยกว่า 100 แผ่น หรือชนิดม้วน (Absorbent Role) มี	วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Material) - ชนิดทุ่น (Absorbent Boom) ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 50 เมตร - ชนิดแผ่น (Absorbent Pads) ขนาดไม่น้อยกว่า 45*45 Cm รวมจำนวนไม่น้อยกว่า

สำเนา

ต้นฉบับ

	พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 20 ตารางเมตร	100 แผ่น หรือชนิดม้วน (Absorbent Role) มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 20 ตารางเมตร
5. สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersant) ตามประกาศสายเรือโดยกรมควบคุมมลพิษ พร้อมเครื่องฉีดพ่น	ไม่น้อยกว่า 1,000 ลิตร พร้อมเครื่องฉีดพ่นแรงดันสูงได้ไกลไม่น้อยกว่า 15 เมตร	สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersant) ไม่น้อยกว่า 1,000 ลิตร พร้อมเครื่องฉีดพ่นแรงดันสูงได้ไกลไม่น้อยกว่า 15 เมตร
6. ชุดอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE)	ไม่น้อยกว่า 20 ชุด	ชุดอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) จำนวนไม่น้อยกว่า 20 ชุด

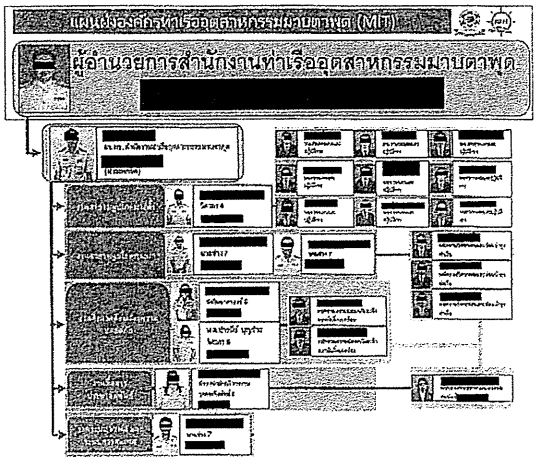
สำเนา

ต้นฉบับ

(ค) รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้อง

สำเนา

ต้นฉบับ



สำเนา

ต้นฉบับ

(ข) รายชื่อหน่วยงานภายนอกและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง

หน่วยงาน	ข้อมูลการติดต่อสื่อสาร
1. ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด <www.maptaphuport.com>	
1.1 สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	โทรศัพท์ 0-3865-3305-8 โทรสาร 0-3865-3309 E-mail: info@maptaphuport.com, maptaphuport@gmail.com
1.2 ศูนย์ประสานงาน และอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ (VTMS) และศูนย์ C41	โทรศัพท์ 0-3865-7810 VHF Ch.: 13,16 เบอร์มือถือ [redacted] Email: c4maptpport@hotmail.com
2. กรมเจ้าท่า <www.mod.go.th>	
2.1 กรมเจ้าท่า	โทรศัพท์ 0-2233 1311-8 โทรสาร 0-2238-3017 สาย ต่อ 1159 (24 ชั่วโมง) E-mail: marinet@mot.go.th
2.2 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาระยอง	โทรศัพท์ 038-687-456, 038-687-457 เบอร์มือถือ [redacted]
3. ศูนย์รวมข้อมูลเพื่อติดต่อราชการของทัพเรือ <www.info.go.th>	
3.1 กองทัพเรือ <www.navy.mi.th>	สายด่วน 1696
3.1.1 ทัพเรือภาคที่ 1 รับผิดชอบในพื้นที่อำเภอไทยลงมาเบ็ดเตล็ดเกาะต่างขึ้นไป	โทรศัพท์ 0-3843-8008, 0-3843-8592
3.1.2 ทัพเรือภาคที่ 2 รับผิดชอบในพื้นที่อำเภอไทยตอนล่างตั้งแต่เกาะเต่าลงมา	โทรศัพท์ 0-7432-5804 , 0-7432-5805, 0-7432-5798
3.1.3 ทัพเรือภาคที่ 3 รับผิดชอบใน	โทรศัพท์ 0-7639-1596, 0-7639-1558 ต่อ 21630, 0-

สำเนา

ต้นฉบับ

ศูนย์ที่ทางทะเลฝั่งทะเลอันดามัน	7781-1098
4. ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชท.) <www.mkz.go.th>	
4.1 ศรชท	โทรศัพท์ 0-2475-4532 E-mail: somchon2558@gmail.com
5. สำนักงานท่าเรือมาบตาพุด	โทรศัพท์ 038-684-443 เบอร์มือถือ [redacted] เบอร์โทรสาร 038-684-443
6. ท่านผู้ว่าราชการมาบตาพุด	โทรศัพท์ 038-683-370-1
7. ด่านตำรวจตรวจท่าเรือมาบตาพุด	โทรศัพท์ 038-684-514 เบอร์โทรสาร 038-683-673
8. สถานีตำรวจภูธรมาบตาพุด	โทรศัพท์ 038-687-111
9. สถานีตำรวจภูธรเกาะโป่ง	โทรศัพท์ 038-683-100-11
10. สถานีตำรวจสันติภาพระยอง	โทรศัพท์ 038-615-717 เบอร์มือถือ 081-949-6837
11. SC Management Company Limited (SCM)	โทรศัพท์ 038-684-556-9 เบอร์มือถือ [redacted]
12. NP Marine Company Limited (NPM)	โทรศัพท์ 038-009-394, 038-026-922, 038-026-924 เบอร์มือถือ [redacted] (ผู้จัดการโครงการ) เบอร์มือถือ [redacted] (เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ) เบอร์มือถือ [redacted] (เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม)
13. บริษัท ไทยอาชาเฉินมีกัยน์ จำกัด (AGC)	โทรศัพท์ 038-683-373-5 ต่อ 191

สำเนา

ต้นฉบับ

(ช) รายชื่อผู้ให้บริการต่างๆ

หน่วยงาน	ข้อมูลการติดต่อสื่อสาร	การให้บริการ
1. บริษัท เอส ซี แมนเนจเมนท์ จำกัด	โทรศัพท์ 038-684-556-9 เบอร์มือถือ [redacted]	ให้บริการ ดังนี้ - เรือกักกันหรือลากจูง สำหรับการสนับสนุนงานเชิงตักตรวมน้ำมันในทะเล ระหว่างปฏิบัติงานและผู้โดยสารทางทะเล รวมถึงงานอื่นๆ ทางน้ำ - ให้บริการแรงงานคนสำหรับปฏิบัติงานยุทธเชิงต่างๆ
2. หจก.สุขสมบูรณ์แรม 2019	โทรศัพท์ 0-3365-0325 เบอร์มือถือ [redacted]	ให้บริการรถเครนพร้อมคนขับ
3. บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด	โทรศัพท์ (052)-215-0550 โทรสาร (038)-198-652 Email: ssk@dualsedwastemangement.com	ผู้ให้บริการจัดเก็บและนำบัดของเสียจากเรือ
4. บริษัท ลักกี้สตาร์ มารีแอ็นทอ ตาย จำกัด	โทรศัพท์ 08-1373-3950	ผู้ให้บริการสนับสนุนเชปปิ้งอาหาร

สำเนา

ต้นฉบับ

ภาคผนวก ข-16

แผนฉุกเฉินกรณีถ่านหินหกลงในทะเลในปริมาณสูง

การอนุมัติเอกสาร

ผู้จัดทำ			
ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	วัน เดือน ปี
[redacted]	วิศวกร 5	[redacted]	01 เม.ย. 2561

ผู้ทบทวน			
ชื่อ -สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	วัน เดือน ปี
[redacted]	ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	[redacted]	01 เม.ย. 2561

ผู้อนุมัติ			
ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	วัน เดือน ปี
[redacted]	ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	[redacted]	01 เม.ย. 2561

ต้นฉบับ

ประทับตราต้นฉบับ ประทับตราประเภทเอกสาร

สำเนาเอกสารฉบับที่

ระเบียบปฏิบัติฉบับนี้ถูกจบคุมและเป็นกรรมสิทธิ์ของ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ห้ามผู้ใดแก้ไขเปลี่ยนแปลง ทอดเลียน จัดทำสำเนาจัดความเห็นเพิ่มเติมหรือนำไปใช้งานโดยไม่ได้รับการอนุมัติจาก ต้นสังกัดฝ่ายบริหารระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

ประวัติการแก้ไขเอกสาร

ครั้งที่แก้ไข	วันที่แก้ไข	รายละเอียดที่แก้ไข
00	14 / 3 / 2561	จัดทำเอกสารใหม่เริ่มใช้เป็นครั้งแรก

1. วัตถุประสงค์
   1.1 เพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติเพื่อตอบโต้สถานการณ์ติดอำนวยหินหกลงในทะเล
   1.2 เพื่อป้องกันไม่ให้ติดตามแหล่งกระจายสมยมนิวน้ำทะเล และต่อไปที่ติดตลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล
2. ขอบเขต
   แผนจุกเชิงกรณีอำนวยหินหกลงในทะเลในปริมาณสูงนี้ ใช้ในกรณีอำนวยหินหกลงในทะเลที่เกิดจากกิจกรรมภายในและนอกท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
3. คำจำกัดความ
   ระดับความรุนแรงการหกหล่นลงสู่ทะเล

   ระดับ 1 หมายถึง การหกหล่นลงสู่ทะเลที่สามารถควบคุมการ แหล่งกระจายได้ด้วยพนักงานภายในกะที่ปฏิบัติงาน และบริษัทของต้นสังกัด พร้อมอุปกรณ์ควบคุมการ แหล่งกระจายที่มีอยู่ในขณะนั้น

   ระดับ 2 หมายถึง การหกหล่นลงสู่ทะเลที่เป็นปริมาณที่ไม่สามารถควบคุมได้ด้วยพนักงาน และอุปกรณ์ที่มีอยู่ในขณะนั้น โดยต้องขอความช่วยเหลือต้นหนุโลรย์ เครื่องมือ เพื่อหยุดการ แหล่งกระจาย จาก บริษัท เอท ซี แมนเนจเมนท์ จำกัด (SCM)

   ระดับ 3 หมายถึง การหกหล่น ลงสู่ทะเลที่มีปริมาณมากมีความเสี่ยงกระจายเป็นบริเวณกว้าง และไม่สามารถควบคุมได้จำเป็นต้องขอสนับสนุนจากหน่วยงานราชการ และหน่วยงานภายนอก
4. เอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง (Related document)
   - แนวทางปฏิบัติเพื่อหยุดการผลิตปกติ / เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น ของผู้ประกอบการพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สำหรับโรงงาน สถานประกอบการ ภายในระยะ 10 เมตร หลังติดตั้ง)

5. หน้าที่รับผิดชอบ
   4.1 ตำแหน่งหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในแผน
   - 4.1.1. ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director : ED) ได้แก่ ผู้อำนวยการ สทร.
   - 4.1.2. ผู้จัดการสถานะฉุกเฉิน (Emergency Manager : EM) ได้แก่ ผู้ช่วยผู้อำนวยการ สทร.
   - 4.1.3. ผู้ควบคุมสถานะฉุกเฉิน (Emergency Controller : EC) ได้แก่ ทีมวิศวกร สทร
   - 4.1.4. ผู้ประสานงานในการกำจัด Waste (Waste Disposal Coordinator : WC) ได้แก่ Safety Officer
   - 4.1.5. ทีมตอบโต้สถานะมุกเชิน (Oil Spill Response Team : OSR) ได้แก่ PFSO
   - 4.1.7. ทีมสนับสนุน (Support Team : SPT) ได้แก่ SCM, HEAT
   - 4.1.8. ผู้ประสานงานกับผู้ช่วยเหลือจากภายนอก (Mutual Aid Coordinator : MC) ได้แก่ PFSO และหน่วยงานรับผิดชอบปฏิบัติงานในขณะนั้น

   4.2 รายละเอียดหน้าที่ความรับผิดชอบ

   4.2.1 ผู้อำนวยการสถานะฉุกเฉิน (ED)
   - ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ระดับสูงของหน่วยงานราชการ
   - ตรวจสอบข้อเท็จจริงของเหตุการณ์
   - แจ้งข่าวต่อสื่อมวลชนด้วยรายงานของผู้จัดการสถานะฉุกเฉิน (EM)

   4.2.2 ผู้จัดการสถานะฉุกเฉิน (EM)
   - ประจำที่ Emergency Center และประกาศระดับความรุนแรงของการหกล่น
   - อำนวยการสั่งการ เพื่อควบคุมสิ่งผิดปกติอำนวยหินลงในน้ำทะเล
   - สนับสนุนทีมควบคุมสถานะฉุกเฉิน
   - สั่งการให้มีการแจ้งหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
   - ติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายใน และหน่วยงานภายนอก
   - ประเมินสถานการณ์ และรายงานให้ ED ทราบเป็นระยะๆ
   - ประสานงานในการควบคุมสถานะฉุกเฉินกับ EC อย่างต่อเนื่อง
   - ประกาศยกเลิกสถานะฉุกเฉินหากควบคุมได้

4.2.3 ผู้ควบคุมสถานะอุกเฉิน (EC)

- รายงานตัวต่อ EM และจัดควบคุมสั่งการที่จุดเกิดเหตุ
- จัดตั้งทีมตอบโต้สถานะอุกเฉิน
- ตัดสินใจเลือกระดับความรุนแรงของการหกหลั่นถ่านหิน
- รายงานเหตุการณ์ให้ EM ทราบเป็นระยะๆ
- ตัดสินใจใช้อุปกรณ์ และเครื่องมือต่างๆ ที่มีอยู่เพื่อตอบโต้สถานะอุกเฉิน
- ร้องขอความช่วยเหลือ และสนับสนุนกำลังคน และอุปกรณ์
- สั่งการให้กำลังทหารไปขนเรือลากจูงเพื่อลดช่องประสานงาน
- ประเมินสถานการณ์ถ้าควบคุมไม่ได้ต้องแจ้งขอความช่วยเหลือไปยัง EM
- พิจารณาสถานการณ์ และแจ้ง EM เพื่อขอยกเลิกสถานะอุกเฉิน เมื่อเห็นว่าเหตุการณ์ควบคุมได้

4.2.4 ผู้ประสานงานในการกำจัด (WC)

- ติดตามเก็บกู้แกดหมาย และประเมินผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น
- แจ้งเตือนหรือกดดูหมาย เพื่อตอบโต้สถานะอุกเฉินกับ EC
- ประสานงาน และขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เมื่อ EM/EC สั่งการ

4.2.5 ทีมตอบโต้สถานะอุกเฉิน (RT)

- รายงานตัวต่อ O/P ณ จุดเกิดเหตุ
- ปฏิบัติงานตามคำสั่งของ O/P เพื่อตอบโต้สถานะอุกเฉิน

4.2.6 ทีมสนับสนุน (ST)

- รายงานตัวต่อ EM ที่ Emergency Center
- สนับสนุนกำลังคน อุปกรณ์ ไปยังจุดเกิดเหตุ เมื่อมีการร้องขอ
- ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ EM สั่งการ

4.2.7 ผู้ประสานงานกับฝ่ายช่วยเหลือจากภายนอก (MC)

- แจ้งสถานการณ์ให้กับ Support Team ทราบทางโทรศัพท์ทันที เมื่อมีประกาศระดับเหตุอุกเฉิน
- ดูแลความพร้อมของระบบ และอุปกรณ์ที่จำเป็น

- จัดทำบันทึกเหตุการณ์ตามคำสั่งการต่างๆ บันทึกภาพ
- ประสานงานกับทีมสนับสนุนจากหน่วยงานต่าง รวมถึงเรือลากจูง SCM
- ควบคุมบริเวณโดยรอบ
- ปฏิบัติการให้ความช่วยเหลือตามที่ EC สั่งการ
- แจ้งหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องตามที่ EM สั่งการ

6. ขั้นตอนการปฏิบัติ

6.1 เมื่อพบเหตุการณ์การหกหลั่นของถ่านหินตามชายฝั่งทะเล ขณะทำการขนถ่าย ให้ผู้พบเห็นเหตุการณ์ แจ้งไปยัง O/P ทันที โดยสอบถามข้อมูลรายละเอียด ดังนี้

5.1.1 สถานที่เกิดเหตุ.....ท่าใด

5.1.2 ชนิดของถ่านหิน.....(หรากระบุได้)

5.1.3 ลักษณะของการหกหลั่น เช่น ตั้งในราง หรือ สลิงของ Clamshell Grab ขาดเป็นเส้น

6.2 สั่งงานหยุดการขนถ่านหินเข้าทันที ให้มีการตรวจสอบโดยด่วน

6.3 O/P พิจารณาเหตุการณ์โดย

5.3.1 สั่งให้มีการประสานงานกับ เรือสินค้า เพื่อหยุดการขนถ่าย และดำเนินการทันที

5.3.2 กรณีเหตุการณ์ผลกระทบต้องปิดกั้นการแพร่กระจายโดยทันที ดังนี้

- ถ่านหินแบบกว่านี้ ซึ่งทำให้ถ่านหินลอยตัวได้ระดับหนึ่ง ซึ่งจมน้ำ
- เข้าถ่านหินก้อนใหญ่ที่จะจมทันที
- ตัดสายต่อสูบภาย โดยให้ผู้ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์ PPE (กรองแก้ว หรือ กรองมุ้น) อย่างเหมาะสมก่อนเข้าปฏิบัติงาน
- แจ้งศูนย์สื่อสาร MIT เพื่อให้มีการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (SPT)
- เตรียมพร้อมในการเข้าสนับสนุน

5.4 พิจารณายกเลิกในการกำจัด

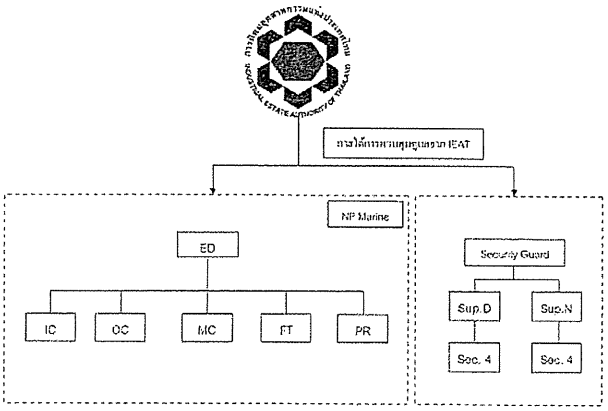
5.5 ปฏิบัติงานที่ตามหน้าที่ที่รับผิดชอบ ที่ได้กำหนดไว้ในแผนฯ

7. การฝึกซ้อม

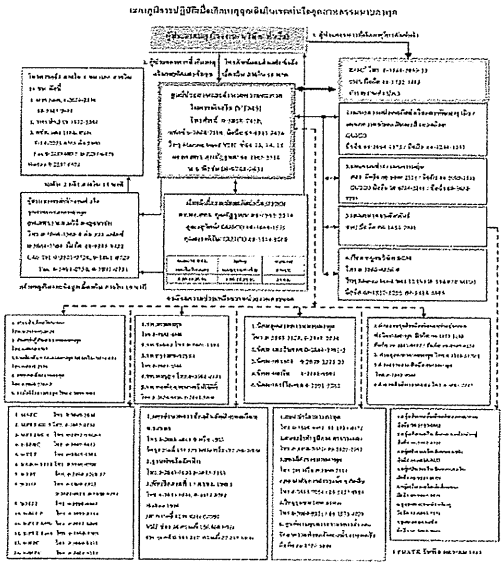
7.1 กำหนดการฝึกซ้อมแผนอุกเฉินกรณีถ่านหินหกลงในทะเลในปริมาณสูงปีละ 1 ครั้ง

7.2 จัดทำรายงานการฝึกซ้อมเพื่อส่งรายงานให้หน่วยงานตรวจสอบเรียบร้อยไปปรับปรุงแผนฯ ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

8. แผนผังทีมอุกเฉิน



9. แผนผังการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุอุกเฉินในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด



MIT	ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Port)	หมายเลขเอกสาร	: SD - MS - 08
		วันที่บังคับใช้	: 1 เม.ย 2561
เอกสารสนับสนุน (Support Document) เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีล่านหินหกลงในทะเลในปริมาณสูง		ครั้งที่แก้ไข	: 00
		หน้าที่	: 9 / 10

10. เบอร์ติดต่อกรณีฉุกเฉิน (Emergency Contact)

No	รายชื่อ	เบอร์โทรศัพท์	เบอร์มือถือ	เบอร์โทรสาร
1	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาระยอง	038-687-456 038-687-457	[redacted]	
2	สำนักงานเน้าร่องมาบตาพุด	038-684-443	[redacted]	038-684-443
3	สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (กทร.)	038-683-305-8 ต่อ 222	[redacted]	038-683-169 038-683-666
4	ด่านศุลกากรมาบตาพุด	038-683-170-1	[redacted]	
5	ด่านตำรวจ กรวจคนเข้าเมืองมาบตาพุด	038-684-544	[redacted]	038-683-673
6	สภ.มาบตาพุด	038-697-111	[redacted]	
7	สภ.ห้วยโป่ง	038-683-109-11	[redacted]	
8	สถานีตำรวจสันติบาลระยอง	038-615-717	[redacted]	
10	SC MANAGEMENT ระยอง	038-684-556-9	[redacted]	
11	ศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ (VTMS)	038-687-810	[redacted]	
12	ผู้จัดการท่าเรือ NPM	038-026-924 038-029-394	[redacted]	
13	จนท.วางแผนและปฏิบัติการท่าเรือ NPM	038-026-924 038-029-394	[redacted]	
14	จนท.ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม NPM	038-026-924 038-029-394	[redacted]	

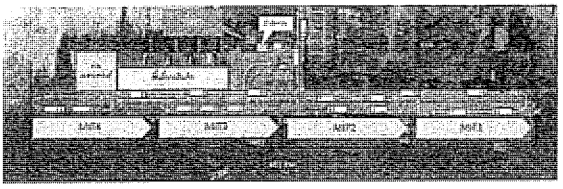
ภาคผนวก 1.

แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ/เหตุฉุกเฉินเบื้องต้น

MIT	ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Port)	หมายเลขเอกสาร	: SD - MS - 08
		วันที่บังคับใช้	: 1 เม.ย 2561
เอกสารสนับสนุน (Support Document) เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีล่านหินหกลงในทะเลในปริมาณสูง		ครั้งที่แก้ไข	: 00
		หน้าที่	: 10 / 10

11. ที่ตั้งและแผนผังภายในท่าเรือ (Location and Layout)

ภาพที่ 1 แสดง แผนผังภายในท่าเรือ



N

12. ตารางการแจกจ่ายเอกสาร

ลำดับ	วันที่แจกจ่ายเอกสาร	ผู้ครอบครอง	หมายเหตุ
1			
2			
3			
4			
5			
6			

แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น

ของผู้ประกอบการพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

สำหรับโรงงาน/สถานประกอบการ รายงานภายใน 10 นาที หลังเกิดเหตุ

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์เฝ้าระวังและตรวจวัดสิ่งแวดล้อม (EMCC)

☐ ผอ. สหม. ☐ ผอ. สนช. ☐ ผอ. สทร. ☐ ผอ. นิคมฯ ที่ 6

ขอรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น ดังนี้

ลักษณะเหตุการณ์

☐ ไฟไหม้ ☐ ระเบิด ☐ ถังหรือระเคมีอันตรายรั่ว ☐ น้ำมันหกรั่วไหล ☐ อื่นๆ ระบุ

ชื่อโรงงาน/บริษัทฯ ที่เกิดเหตุ ..... นิคมฯ .....

ความรุนแรง

☐ เล็กน้อย ☐ ปานกลาง ☐ มาก ☐ อื่นๆ .....

เหตุการณ์เบื้องต้น (ระบุเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นคร่าวๆ เกิดอะไร ที่ไหน ผลกระทบต่อภายนอก)

วันที่เกิดเหตุ ..... เวลา ..... น.

เหตุการณ์เบื้องต้น .....

ชื่อผู้แจ้ง (ตัวบรรจง) ..... หมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อกลับได้ .....

ศูนย์สื่อสารและรับแจ้งเหตุ

☐ EMCC Fax 0-3868-3341 โทร 0-3868-3933 มือถือ 0-81732-3486 ☐ สหม. Fax 0-3868-3933 โทร 0-3868-3901

☐ สทร. Fax 0-3868-7810 มือถือ 06-1480-6756 ☐ ผอ. Fax 0-3891-5295

สำหรับ: เจ้าหน้าที่ศูนย์เฝ้าระวังและตรวจวัดสิ่งแวดล้อม (EMCC)

ผู้รับแจ้งเหตุ (ตัวบรรจง) ..... เวลาที่รับแจ้ง ..... น.

การดำเนินการ

☐ แจ้งเจ้าหน้าที่เวร ศนอ ☐ รายงาน ผอ. นิคมฯ .....

☐ ออกตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ .....

☐ แจ้งเตือนโรงงาน/ชุมชน ที่อาจได้รับผลกระทบ .....

☐ แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

☐ ดับเพลิง .....

☐ โรงพยาบาล .....

☐ ตำรวจ .....

☐ อื่นๆ .....

Rev 1 17/1/57

ภาคผนวก ข-17

ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ

RECORD OF WORK WITHOUT LOST TIME ACCIDENT (EMPLOYEES)

TARGET 1,000 DAYS. **TARGET 1,000,000 HRS.**

จำนวนวันสะสมไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน 365 วัน / จำนวนชั่วโมงสะสมไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน 116,344 ชั่วโมง

YEARS	MONTH												Total
	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	
2025	10,024	8,992	10,024	9,168	9,512	9,552	10,024	9,896	9,808	10,024	9,680	9,640	**116,344**
Near Miss	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Accident	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Breakdown	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

หมายเหตุ

จำนวนวันสะสม ม.ค - ธ.ค 2025	365
จำนวนวันสะสม ม.ค - ธ.ค 2024	366
จำนวนวันสะสม ม.ค - ธ.ค 2023	365
รวมจำนวนวันสะสม	1096

จำนวนชั่วโมงสะสมตั้งแต่เดือน มกราคม 2025 - ธันวาคม 2025	116,344
จำนวนชั่วโมงสะสมตั้งแต่เดือน มกราคม 2024 - ธันวาคม 2024	116,584
จำนวนชั่วโมงสะสมตั้งแต่เดือน มกราคม 2023 - ธันวาคม 2023	116,016
รวมจำนวนชั่วโมงสะสม	348,944

RECORD OF WORK WITHOUT LOST TIME ACCIDENT (VESSEL)

TARGET : 10,000 HRS.

จำนวนวันสะสมไม่เกิดอุบัติเหตุ 410 วัน / จำนวนชั่วโมงสะสมไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน 9,838 ชั่วโมง

YEARS	MONTH												Total
	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	
2025	473	966	1,852	991	1,061	881	743	447	419	935	735	335	**9,838**
Near Miss	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Accident	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Breakdown	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

หมายเหตุ

จำนวนวันสะสม ม.ค - ธ.ค 2025	410
จำนวนวันสะสม ม.ค - ธ.ค 2024	111
รวมจำนวนวันสะสม	521

จำนวนชั่วโมงสะสมตั้งแต่เดือน มกราคม 2025 - ธันวาคม 2025	9,838
จำนวนชั่วโมงสะสมตั้งแต่เดือน มกราคม 2024 - ธันวาคม 2024	2,664
รวมจำนวนชั่วโมงสะสม	12,502

อุบัติเหตุครั้งล่าสุดเรือ TAY SON 3 วันที่ 5-21 ส.ค 2024

ภาคผนวก ข-18

การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม และท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ที่ ๖๗ /๒๕๕๗
เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

โดยที่ปัจจุบันสภาพการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด มีปริมาณยานพาหนะเพิ่มขึ้นเป็นลำดับตามการขยายตัวของโรงงานอุตสาหกรรม การเกิดอุบัติเหตุทางการจราจร ซึ่งเมื่อเกิดขึ้นแล้วสร้างความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจรในพื้นที่ดังกล่าว การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงต้องกำหนดมาตรการควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดเพื่อป้องกันและลดผลกระทบโดยรวมที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคตต่อไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ และมาตรา ๑๐ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๐ ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงต้องกำหนดมาตรการการควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

"กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด" หมายความว่า เขตพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด นิคมอุตสาหกรรมผาแดง นิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด) นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย นิคมอุตสาหกรรมอาร์ ไอ แอล และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

"ยานพาหนะ" หมายความว่า รถยนต์ทุกชนิด รวมถึงรถจักรยานยนต์

"ใบอนุญาตขับขี่" หมายความว่า ใบอนุญาตขับรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ใบอนุญาตสำหรับคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถจ้าง ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน และใบอนุญาตผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง

"ผู้ขับขี่" หมายความว่า ผู้ขับรถ ผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง ผู้ลากเข็นยานพาหนะ

"เครื่องหมายจราจร" หมายความว่า เครื่องหมายใดๆ ที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทางสำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่จูง ขี่ หรือไล่ต้อนสัตว์ ปฏิบัติตามเครื่องหมายนั้น

"รถฉุกเฉิน" หมายความว่า รถดับเพลิงและรถพยาบาลของราชการบริหารส่วนกลาง ราชการบริหารส่วนภูมิภาคและราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรถอื่นที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ไฟสัญญาณแสงวับวาบ หรือให้ใช้เสียงสัญญาณไซเรนหรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นตามที่กฎหมายกำหนด

"รถบรรทุก" หมายความว่า รถยนต์ที่สร้างขึ้นเพื่อใช้บรรทุกสิ่งของหรือสัตว์

"รถพ่วง" หมายความว่า รถที่เคลื่อนที่ไปโดยใช้รถอื่นลากจูง

/"รถบรรทุก...

"รถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ" (Special Equipment) หมายความว่า รถบรรทุกซึ่งใช้สำหรับงานขนย้ายอุปกรณ์ ที่มีขนาดความกว้าง ๔.๕ เมตรขึ้นไป สูง ๕.๕ เมตรขึ้นไป ยาว ๔๐ เมตรขึ้นไป (รวมรถสินค้า)

"รถยนต์ส่วนบุคคล" หมายความว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คนแต่ไม่เกิน ๑๒ คน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักรถไม่เกิน ๑,๖๐๐ กิโลกรัม ซึ่งมิได้ใช้ประกอบการขนส่ง

"รถโดยสารส่วนบุคคล" หมายความว่า รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเพื่อการค้าหรือธุรกิจของตนเองซึ่งบรรทุกผู้โดยสารได้ตั้งแต่ ๑๒ ที่นั่งขึ้นไป และมีน้ำหนักรถเกินกว่า ๑,๖๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป

"สัญญาณจราจร" หมายความว่า สัญญาณใด ๆ ไม่ว่าจะแสดงด้วยธง ไฟ ไฟฟ้า มือ แขน เสียงนกหวีด หรือด้วยวิธีอื่นใด สำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่จูง ขี่ หรือไล่ต้อนสัตว์ ปฏิบัติตามสัญญาณนั้น

"เครื่องหมายจราจร" หมายความว่า เครื่องหมายใด ๆ ที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทางสำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่จูง ขี่ หรือไล่ต้อนสัตว์ ปฏิบัติตาม

"วันทำการ"หมายความว่า วันทำงานปกติของทางราชการ ไม่รวมวันหยุดประจำสัปดาห์และวันหยุดตามประเพณี

ข้อ ๒ ข้อกำหนดทั่วไปเกี่ยวกับยานพาหนะ

๒.๑ ยานพาหนะที่นำมาใช้ต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรง และมีความปลอดภัยต่อสุขภาพอนามัยของผู้ใช้ ผู้โดยสารหรือผู้ใช้ยานพาหนะ ผู้ขับขี่ต้องจัดให้มีเครื่องยนต์ เครื่องอุปกรณ์และหรือส่วนควบที่ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๒ ยานพาหนะที่นำมาใช้ต้องติดแผ่นป้ายเลขทะเบียน แผ่นป้าย เครื่องหมายเลขทะเบียนหรือป้ายประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่ง กฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน กฎหมายว่าด้วยรถลาก หรือกฎหมายว่าด้วยรถจ้าง มาใช้ในทางเดินรถ

๒.๓ ห้ามนำยานพาหนะที่มีล้อหรือส่วนที่สัมผัสกับผิวทางไม่ใช่ยางมาใช้ในทางเดินรถ เว้นแต่เป็นยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตจากผู้รับผิดชอบของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๒.๔ ห้ามนำยานพาหนะที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ฝุ่น ควัน ละออง เคมี หรือเสียงเกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด

๒.๕ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทาง หรือที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้ทราบสัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจร และความหมายของสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจร

๒.๖ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะตามชนิด ประเภท ที่กฎหมายกำหนด

๒.๗ ข้อกำหนดในการใช้ความเร็วและเวลา ให้เป็นไปตามตารางที่กำหนด หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้ ดังนี้

/ประเภท...

ประเภทยานพาหนะ	ความเร็วสูงสุด ไม่เกิน	เวลาห้ามเดินรถ
รถจักรยานยนต์	๘๐ กม./ชม.	-
รถยนต์ส่วนบุคคล	๘๐ กม./ชม.	-
รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (รถกระบะ)	๘๐ กม./ชม.	-
รถโดยสารส่วนบุคคล (รถตู้ รถบัส และรถโดยสารอื่นๆ)	๘๐ กม./ชม.	-
รถเครน (mobile crane)	๖๐ กม./ชม.	๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น. (เฉพาะวันทำการ)
รถบรรทุกวัตถุอันตราย	๖๐ กม./ชม.	
รถบรรทุก รถตู้บรรทุก (container) รถพ่วง (trailer) รถกึ่งพ่วง (semi-trailer)	๔๕ กม./ชม.	
รถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment)	๔๕ กม./ชม.	เฉพาะวันทำการ

ข้อ ๓ ข้อปฏิบัติสำหรับรถจักรยานยนต์

๓.๑ ผู้ขับขี่และคนโดยสารต้องสวมหมวกกันน็อคทุกครั้งขณะขับขี่

๓.๒ ห้ามนั่งซ้อนท้ายเกิน ๑ คน

๓.๓ เปิดไฟหน้าทุกครั้งขณะขับขี่

๓.๔ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

๓.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ

๓.๖ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถจักรยานยนต์

ข้อ ๔ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล

๔.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

๔.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๔.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

๔.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ

๔.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

๔.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

ข้อ ๕ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (รถกระบะ)

๕.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

๕.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๕.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

๕.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ

๕.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

/๕.๖ ห้ามผู้ขับ...

๕.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๕.๗ การบรรทุกสิ่งของให้ปฏิบัติ ดังนี้

๑) ความกว้าง ได้ไม่เกินส่วนกว้างของตัวรถ

๒) ความยาว

- ด้านหน้ายื่นไม่เกินหน้าหม้อรถ
- ด้านหลังยื่นพ้นตัวรถไม่เกิน ๒.๕๐ เมตร โดยต้องแสดงเครื่องหมาย สัญลักษณ์ที่มองเห็นได้ชัดเจน

๓) ความสูง กรณีรถบรรทุกให้บรรทุกสูงจากพื้นทางได้ไม่เกิน ๓.๐๐ เมตร แต่ถ้ารถความกว้างของรถเกินกว่า ๒.๓๐ เมตร ให้บรรทุกสูงจากพื้นทางได้ไม่เกิน ๔.๐๐ เมตร

๔) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันคน หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น รั่วไหลส่งกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้สกปรกเสื่อมเสียสุขภาพอนามัย หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่ประชาชนหรือทรัพย์สิน

ข้อ ๖ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์โดยสาร (รถตู้ รถบัส และรถโดยสารอื่นๆ)

๖.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

๖.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๖.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

๖.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ

๖.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

๖.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

ข้อ ๗ ข้อปฏิบัติสำหรับรถเครน (mobile crane)

๗.๑ ห้ามมีผู้โดยสารหรือบรรทุกสิ่งของใดๆ

๗.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๗.๓ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

๗.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ

๗.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

๗.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๗.๗ ห้ามขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ใบขั่วโมงเร่งด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น.

๗.๘ ต้องทำการจัดเก็บบูม สลิงและขอเกี่ยวให้อยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยก่อนการเดินทางทุกครั้ง

๗.๙ การนำรถเครนออกจากบริษัทสู่ถนนสายหลักในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

/ข้อ ๘...

ข้อ ๘ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุกวัตถุอันตราย

๘.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ ๔

๘.๒ ผู้ขับขี่ต้องผ่านการอบรมเกี่ยวกับการขับขี่ยานพาหนะบรรทุกวัตถุอันตรายที่นายจ้างจัดให้

๘.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๘.๔ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

๘.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ

๘.๖ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

๘.๗ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๘.๘ ห้ามขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดในชั่วโมงเร่งด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐ –๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น.

๘.๙ การนำรถขนส่งสารเคมีอันตราย (tank car)ออกสู่ถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่นต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

ข้อ ๙ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุก รถตู้บรรทุก (container) รถพ่วง (trailer) รถกึ่งพ่วง (semi-trailer)

๙.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่เฉพาะ

๙.๒ ห้ามมีผู้โดยสาร

๙.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๙.๔ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

๙.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ

๙.๖ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

๙.๗ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๙.๘ ห้ามขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดในชั่วโมงเร่งด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น. การนำรถบรรทุกดังกล่าวออกสู่ถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่น ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

๙.๙ ให้ใช้อุปกรณ์ยึดตู้บรรทุกสินค้า (twist lock) ยึดตรึงตู้บรรทุกสินค้าเข้ากับตัวรถให้เรียบร้อยทุกครั้งก่อนทำการขนส่งและระมัดระวัง ควบคุมดูแลไม่ให้สินค้าที่บรรทุกตกหล่น รั่วไหล

ข้อ ๑๐ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment)

๑๐.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่เฉพาะ

๑๐.๒ ห้ามมีผู้โดยสาร

๑๐.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๑๐.๔ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่

๑๐.๕ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

/๑๐.๖ ต้อง...

๑๐.๖ ต้องจัดให้มีรถอุกเฉินนำขบวนและดูแลความปลอดภัยตลอดเส้นทาง

๑๐.๗ ห้ามดำเนินการในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดในวันทำการ

๑๐.๘ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือผู้อำนวยการสำนักท่าเรืออุตสาหกรรมในเขตรับผิดชอบนั้น ๆโดยต้องยื่นแผนการดำเนินงานพร้อมกับการขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

๑๐.๙ กรณีมีความจำเป็นต้อง ถอด รื้อ ย้าย ปรับเปลี่ยนโครงสร้างหรือสาธารณูปการพื้นฐานในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดต้องได้รับอนุญาตจากรองผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรม ที่รับผิดชอบสายงานท่าเรืออุตสาหกรรม โดยต้องยื่นแผนการดำเนินงานพร้อมกับการขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

๑๐.๑๐ การนำรถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment) สู่ถนนสายหลักต้องจัดให้มีการจัดการจราจร การให้สัญญาณตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๑๑ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางการจราจรในกลุ่มกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดแบ่งออกเป็น ๒ ลักษณะดังต่อไปนี้

๑๑.๑ อุบัติเหตุทางการจราจรที่ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กนอ. หรือส่งผลกระทบต่อการจราจร ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ขับขี่ แจ้งเหตุการณ์ไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC^2)

๒) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC^2) เดินทางยังจุดเกิดเหตุเพื่ออำนวยการจราจร รวมถึงประสานงานในการจัดทำสัญลักษณ์แจ้งเตือนอันตราย

๓) ผู้ขับขี่หรือคู่กรณีแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือประกันภัย เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับความเสียหายและเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้กีดขวางการจราจรต่อไป

๑๑.๒ อุบัติเหตุทางการจราจรที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กนอ. หรือส่งผลกระทบต่อการจราจร ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ขับขี่ แจ้งเหตุการณ์ไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC2)

๒) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC^2) เดินทางยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์และรายงานผู้บังคับบัญชา

๓) กรณีเกิดเหตุไฟไหม้ ก๊าซไวไฟรั่ว สารเคมีหกรั่วไหล ให้เจ้าหน้าที่เวรศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC^2) ทำการปิดกั้นการจราจรและแจ้งหน่วยดับเพลิงในท้องที่ทันที

๔)เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC^2) ประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่เกิดเหตุ เพื่ออำนวยการจราจร

๕) กรณีเกิดอุบัติเหตุอุบัติภัย ให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการภาวะอุกเฉิน ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จ.ระยอง

/๖) ผู้ประกอบ...

๖) ผู้ประกอบกิจการที่เป็นเจ้าของสินค้าหรือผลิตภัณฑ์ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการเพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉิน และเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้กีดขวางการจราจร รวมทั้งทำความสะอาดพื้นผิวจราจรที่เกิดเหตุภายในเวลาที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยกำหนด

เมื่อพ้นกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จะดำเนินการเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้กีดขวางการจราจรเอง โดยคิดค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหาย และค่าดำเนินการต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากผู้ประกอบกิจการดังกล่าวข้างต้น

ข้อ ๑๒ การควบคุมยาพาหนะ ยานพาหนะที่มีความเสี่ยงสูงต่อการเกิดอันตราย ได้แก่ รถขนส่งวัตถุอันตราย รถขนส่งกากอุตสาหกรรม ที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในเขตพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด โดยผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมจะต้องแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับยานพาหนะ ได้แก่ ชนิด ประเภท หมายเลขทะเบียน ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ครอบครอง และสถานที่ปฏิบัติงานประจำ โดยแจ้งมายังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่นั้น เพื่อให้การควบคุมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

ข้อ ๑๓ การรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยด้านการจราจร เพื่อให้การควบคุม ดูแลยานพาหนะที่ผ่านเข้า-ออกภายในเขตพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้กำหนดมาตรการรณรงค์เพื่อสร้างความตระหนักและให้ความรู้แก่ผู้ใช้ยานพาหนะ โดยจัดให้มีสัปดาห์การรณรงค์ เพื่อความปลอดภัยทางการจราจรอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง (มีนาคม และ พฤศจิกายน) โดยประสานความร่วมมือกับผู้ประกอบกิจการโรงงาน ผู้รับจ้าง เจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ขนส่ง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ เพื่อจัดกิจกรรมรณรงค์

ข้อ ๑๔ นอกเหนือที่ได้กำหนดไว้แล้วตามประกาศนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง.

ข้อ ๑๕ ในกรณีที่มีกฎกระทรวงออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกกำหนดความเร็วสำหรับรถแตกต่างจากที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้ผู้ใช้รถถือปฏิบัติตามกฎกระทรวงดังกล่าว

ข้อ ๑๖ ในกรณีผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้หรือบทบัญญัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกหรือกฎหมายอื่นเกี่ยวกับรถนั้นๆ ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกได้บัญญัติไว้

ภายใต้บังคับตามวรรคหนึ่ง หากเป็นการกระทำโดยจงใจให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน หรือถูกว่ากล่าวตักเตือนหรือถูกดำเนินคดีเกี่ยวกับด้านการจราจรมาก่อนแล้ว กนอ. อาจจะไม่อนุญาตให้ผู้นั้นเข้าพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมหรือดำเนินการอื่นใดตามที่เห็นสมควรก็ได้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗

(นายวีรพงศ์ ไชยเพิ่ม)
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ข-19

แบบฟอร์มการตรวจเช็ครถก่อนนำเข้าในพื้นที่ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)

แบบฟอร์มการตรวจเช็ครถก่อนนำเข้าในพื้นที่
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)

ผู้ขออนุญาต: อนัญญา พรหมธนเดช เบอร์โทรประสานงาน: 080-395-5963

บริษัท: บริษัท แสงเจริญมารีนเซอร์วิส จำกัด วันที่: 23/07/2025

รายละเอียดยานพาหนะ				
ประเภทรถ	ทะเบียนรถ/หัวรถ	ทะเบียนตัวพ่วง	ชื่อคนขับรถ	เจ้าของรถ
รถบรรทุกพ่วง (Trailer)	61-6416	79-0914	นาย อนุชา สุธาวี	บริษัท พงษ์ระวี จำกัด
รถบรรทุกพ่วง (Trailer)	61-0471	79-2497	นาย บุญนำ โมลานิล	บริษัท พงษ์ระวี จำกัด
รถบรรทุกพ่วง (Trailer)	61-6434	63-2576	นาย เจรศักดิ์ สุภิษะ	บริษัท พงษ์ระวี จำกัด

ประเภทของการติดต่อ: เติมน้ำมันให้เรือ SALK 1

ผลการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ		
รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
มีป้ายต่อภาษีประจำปี / พรบ.ไม่ขาดต่อภาษี	√	
สภาพทั่วไปของยางรถยนต์ (รวมถึงกระจกมองข้าง)	√	
ใช้สัญญาณเสียง (แตร) ได้ตามปกติ	√	
ตรวจสอบการรั่วไหล หยด ของของเหลวต่าง ๆ	√	
ยางปัดน้ำฝน / ที่ปัดน้ำฝน สามารถใช้งานได้ตามปกติ	√	
การตรวจสอบเสียงของเครื่องยนต์	√	
ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ไฟเลี้ยว ไฟเบรค ไฟท้าย	√	
ตรวจสอบใบอนุญาตขับขี่	√	
ตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัย	√	
ตรวจสอบสภาพป้ายทะเบียนรถ	√	
ตรวจสอบระบบห้ามล้อ (ระบบเบรค)	√	
ตรวจสอบสภาพท่อไอเสีย	√	
ตรวจสอบการคลุมผ้าใบ / การยึดรัดสิ่งของหรือสินค้า	√	
ผลการตรวจสอบพนักงานขับรถ		
รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
การแต่งกาย	√	
อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE)	√	
อื่น ๆ	√	

สรุปผลการตรวจสอบ: ☑ ปกติ ☐ ผิดปกติ

รายละเอียดเพิ่มเติม:

ลงชื่อพนักงานขับรถ/ผู้ประสานงาน: ผู้ตรวจสอบ:

แบบฟอร์มการตรวจเช็ครถก่อนนำเข้าในพื้นที่
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)

ผู้ขออนุญาต: อนุรักษ์ แสงแก้ว **เบอร์โทรประสานงาน:** 080-395-5963

บริษัท: บริษัท ที.เอส.เค ไดมอนด์ เร็นทัล จำกัด **วันที่:** 11/10/2025

รายละเอียดยานพาหนะ				
ประเภทรถ	ทะเบียนรถ/หัวรถ	ทะเบียนตัวพ่วง	ชื่อคนขับรถ	เจ้าของรถ
รถเครน ขนาด 70 ตัน	63-3156 กท	-	อนุรักษ์ แสงแก้ว	บริษัท ที.เอส.เค ไดมอนด์ เร็นทัล จำกัด

ประเภทของการติดต่อ: ปฏิบัติงานเรือ BIGLIFT BAFFIN

ผลการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ		
รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
มีป้ายต่อภาษีประจำปี / พรบ.ไม่ขาดต่อภาษี	√	
สภาพทั่วไปของยางรถยนต์ (รวมถึงกระจกมองข้าง)	√	
ใช้สัญญาณเสียง (แตร) ได้ตามปกติ	√	
ตรวจสอบการรั่วไหล หยด ของของเหลวต่างๆ	√	
ยางปัดน้ำฝน / ที่ปัดน้ำฝน สามารถใช้งานได้ตามปกติ	√	
การตรวจสอบเสียงของเครื่องยนต์	√	
ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ไฟเลี้ยว ไฟเบรค ไฟท้าย	√	
ตรวจสอบใบอนุญาตขับขี่	√	
ตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัย	√	
ตรวจสอบสภาพป้ายทะเบียนรถ	√	
ตรวจสอบระบบห้ามล้อ (ระบบเบรค)	√	
ตรวจสอบสภาพท่อไอเสีย	√	
ตรวจสอบการคลุมผ้าใบ / การยึดรัดสิ่งของหรือสินค้า	√	
ผลการตรวจสอบพนักงานขับรถ		
รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
การแต่งกาย	√	
อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE)	√	
อื่นๆ	√	

สรุปผลการตรวจสอบ: ☑ ปกติ ☐ ผิดปกติ

รายละเอียดเพิ่มเติม:

e-Service

เมนู

ยินดีต้อนรับ คุณ 1002850142a | ออกจากระบบ

หน้าแรก / สอบถามข้อมูล

สอบถามข้อมูล

1. กรอกเลขประจำตัวประชาชน เพื่อตรวจสอบสถานะผู้ประกันตน

ข้อมูลเงินสมทบกองทุนประกันสังคม ข้อมูลเงินสมทบกองทุนเงินทดแทน ตรวจสอบสถานะผู้ประกันตน

ค้นหาสถานะของผู้ประกันตน

เลขบัตรประชาชน 5670190018378 * ตรวจสอบ

เลขบัตรประชาชน 5670190018378 เป็นผู้ประกันตน

อยู่ภายใต้สถานประกอบการ 1002850142 สาขา 000000

กลับไปหน้าแรก

สำนักงานประกันสังคม สำนักงานใหญ่
เลขที่ 88/28 หมู่ 4 ถนนติวานนท์ ตำบลตลาดขวัญ อำเภอเมือง
จังหวัดนนทบุรี รหัสไปรษณีย์ 11000
E-mail : info@sso1506.com

1506 กระทรวงแรงงาน

TSKDR-2025-RT2-063

T.S.K DIAMOND RENTAL CO.,LTD

บริษัท ที.เอส.เค ไดมอนด์ เร้นทัล จำกัด

CERTIFICATE

This is to certify that

ได้ผ่านการอบรมหลักสูตร

Has successfully completed the retraining course for

หมทวนการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ และผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (๓ ชั่วโมง)

The duties of crane operator (ผู้ปฏิบัติหน้าที่บังคับปั้นจั่น)
The duties of Rigger and Signal man (ผู้ปฏิบัติหน้าที่ยึดเกาะวัสดุ และให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น)

Given on May 18th, 2025.

จัดอบรมโดยนายจ้างบริษัท ที.เอส.เค ไดมอนด์ เร้นทัล จำกัด
at T.S.K Diamond Rental Co.,Ltd., Rayong Branch.

Surasak Sonklin
Trainer

Sukkanate Tanawattanaphongchai
Safety Manager
Director

TSKDR-2020-SHE7-056

T.S.K DIAMOND RENTAL CO.,LTD

บริษัท ที.เอส.เค ไดมอนด์ เร้นทัล จำกัด

CERTIFICATE

ประกาศนียบัตรฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

[redacted]

ผ่านการฝึกอบรมตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการฝึกอบรมผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้าง
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๕
สำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่
(อบรมทั้งสิ้น 6 ชั่วโมง)

ให้ไว้ ณ วันที่ 27 เดือนมีนาคม พ.ศ. 2563

(มงคล สุขสม)
วิทยากรอบรม

(เมธาพัฒน์ ธนวัฒนชัยบูรณ์)
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

แบบ ปจ. ๒

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☑ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☑ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 70 ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☑ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ .....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ .....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☑ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ ปี 2568

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2568

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☑ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ที.เอส.เค ไดมอนด์ เร้นทัล จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105559011885

ประกอบกิจการ ให้บริการเกี่ยวกับเครื่องจักรหนัก

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นางสาวณัฏฐพร ธนวัฒนพงศ์ชัย

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 583 ซอย - ถนน พระรามที่ 2

แขวง/ตำบล บางมด เขต/อำเภอ จอมทอง

จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 0-2874-0261-3

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่นจำนวน 80 เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ TSKRY/025

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2568 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ มาบตาพุด จังหวัดระยอง

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ตามเอกสารแนบ ☑ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☑ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง TADANO

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ TADANO เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ) 63-3156 กท.

ประเทศ ญี่ปุ่น ปีที่ผลิต 2015 หมายเลขเครื่อง 22153756

รุ่น GR-700N-1 ขนาดเครื่องต้นกำลัง 375 ~~กิโลวัตต์~~/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) - ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) -

ที่อยู่ -

โทรศัพท์ - โทรสาร -

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) นายเดช จันทร์สว่าง

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) -

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 3240400235369

ที่อยู่เลขที่ 87 ซอย - ถนน -

แขวง/ตำบล บางปะกง เขต/อำเภอ บางปะกง

จังหวัด ฉะเชิงเทรา โทรศัพท์/โทรสาร 081-8017832

E-mail -

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☑ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก.3556 ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2569

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ 0602-01-2565-0104

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน หมดอายุวันที่

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่

หมดอายุวันที่ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☑ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ

☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☑ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด* ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☑ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 6.7 ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 70 ตัน

☐ ที่มุมองศามากสุด ตัน และที่มุมองศาน้อยสุด ตัน

☐ อื่นๆ ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☑ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล .....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น[๖]

☐ มี (ระบุ) ..... ☑ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น[๗]

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง[๘]

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๙) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☑ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☑ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น[๕]

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)[๖]

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๖) มีขุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18 มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔) ระบบความปลอดภัย[๗]

๒๔.๑) Anti-two block devices

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๒) Boom backstop devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ) .....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)[๘]

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ[๙]

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Standard Counter Weight น้ำหนัก 16.4 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียร์คาลิปเปอร์, เทปวัด วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่นๆ ระบุ -

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่าของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามรางตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด[๑๐] แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☑ ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี	☑ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 16.4 ตัน ที่ระยะ 8.8 เมตร

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 3.8 ตัน ที่ระยะ 26.0 เมตร

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗ ระบบความปลอดภัย

Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

๘ Outriggers หมายความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิค

๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิปเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

<u>ตัวอย่างที่ ๑</u> ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

<u>ตัวอย่างที่ ๒</u> ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

<u>เรียบร้อย</u> หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

<u>ไม่เรียบร้อย</u> หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

<u>หมายเหตุ</u> วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยสมบูรณ์แล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

[redacted]

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

บริษัท ที.เอส.เค ไดมอนด์ เร้นทัล จำกัด
T.S.K DIAMOND RENTAL CO.,LTD
Address: 583 Rama2 Rd., Bangmod, Jomthong, Bangkok, 10150
Tel: 0-2874-0011, 0-2874-0261-9 Fax: 0-2428-1516 Email: service.rayong@tskcrane.com

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 7 กันยายน 2559 เลขทะเบียน 63 - 3156 จังหวัด กรุงเทพมหานคร
ชนิดเชื้อเพลิง - ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง
ลักษณะ/มาตรฐาน บรรทุกเฉพาะกิจ(รถเครน) ยี่ห้อรถ TADANO
แบบ/รุ่น GR700N-I สี น้ำเงิน เทา
เลขตัวรถ FE0915 อยู่ที่ หลังขวา
ยี่ห้อเครื่องยนต์ CUMMINS เลขเครื่องยนต์ 22153756 อยู่ที่ ขวาเครื่อง
จำนวน 6 สูบ 375 แรงม้า 4 เพลา 8 ล้อ ยาง 8 เส้น
น้ำหนักรถ 41295 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน
น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลา กก. น้ำหนักรวม กก.

00081828

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 2 วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 20 ตุลาคม 2559
ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัทที. เอส. เค ไดมอนด์ เร้นทัล จำกัด
หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 0105559011885 สัญชาติ ไทย
ที่อยู่ 583 ถ.พระรามที่ 2 แขวงบางมด เขตจอมทอง จ.กรุงเทพมหานคร โทร
ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง ใบอนุญาตเลขที่ กก 113/2559
วันสิ้นอายุใบอนุญาต 4 เมษายน 2564 มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย มีกรรมสิทธิ์
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัท ที. เอส. เค ไดมอนด์ เร้นทัล จำกัด
ที่อยู่ 583 ถนนพระรามที่ 2 แขวงบางมด เขตจอมทอง จ.กรุงเทพมหานคร โทร

[redacted]

วิริยะประกันภัย THE VIRIYAH INSURANCE

ความคุ้มครอง ดี ๆ ให้คุณ

3710968334073

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด(มหาชน) 533/2,4,5,6,7 อาคารวิริยะทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-9333 ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 533/2,4,5,6,7 RS Tower, Ratchadapisek Rd.,Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel.0-2129-9333 www.viriyah.co.th
สาขาที่ : 00059 สาขาที่ออกใบกำกับภาษี ศิริ ชุพวัลย์ โทร. 0 2428 0888 แฟกซ์: 0 2428 4297
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร Tax identification number 0107555000139 ทะเบียนเลขที่ Trade registration number 0107555000139

ใบแจ้งรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
วันที่ Date : 19/05/2568
เลขที่ No : E005933

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ / ใบแจ้งรับเงิน / ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
THE SCHEDULE / RECEIPT / TAX INVOICE (ABB)

รหัสบริษัท Co.Code: VIB
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No.: VIB 07926 68112/ทร/E008933

รายการ Item: 1. ผู้เอาประกันภัย 1. The Insured
☑ สำนักงานใหญ่ ☐ สาขาที่ .....
ชื่อ : บริษัท เอ.ที.เอ.ที. โลจิสติกส์ จำกัด
Name เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร : 0105559011885
ที่อยู่ : 583 ถนนพระรามที่ 3
Address แขวงบางโพ เขตจอมทอง กรุงเทพฯ 10150
อาณาเขตที่คุ้มครอง Territorial Limit : ประเทศไทย Thailand

รายการ Item: 2. ระยะเวลาประกันภัย 2. Period of Insurance
เริ่มต้นวันที่ From: 30/06/2568
สิ้นวันที่ To: 30/06/2569
เวลา 16.30 น. at 16.30 hours

รายการ Item: 3. รถที่เอาประกันภัย 3. Particulars of Motor Vehicle

รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน License No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม C.C./No. of Seats/Weight
3.40D	TADANO	63 3156 กท	FE0915 22153756	บรรทุกรับจ้าง	0/3/12

รายการ Item: 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย 4. Limit of Coverage

(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรือจิตใจ
80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health
(2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง
500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability
(3) 200,000 บาท มิใช่ 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3
200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3.
(4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับค่าทดแทนรายวันกรณีเข้ารักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน
200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient.
(5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้ขับขี่ยานพาหนะที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่ต้องนำเสนอค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5
In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5.
ซึ่งมีจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน
และรวมกันไม่เกินสี่ล้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน
และไม่เกินสิบล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต่อบุคคลหนึ่งต่อครั้ง
Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver.
ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยที่
Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy

รายการ Item: 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น : 5. Limit of Preliminary Compensation

ความเสียหายต่อร่างกาย : ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law.
ความเสียหายต่อร่างกาย : สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Bodily injury for dismemberment of permanent disability 35,000 Baht or according to law.
ความเสียหายต่อชีวิต : 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Loss of life 35,000 Baht per person or according to law.
จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4
Preliminary Compensation is part of compensation according to item 4.

รายการ Item: 6. เบี้ยประกันภัย : (บาท) 6. Premium : (Baht)

ชำระอากรแล้ว

เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total

รายการ Item: 7. การใช้รถ : 7. Use of Motor Vehicle
ใช้เป็นรถส่วนบุคคล หรือรับจ้างหรือให้เช่า

☐ การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent ☑ นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker ..... ใบอนุญาตเลขที่ License No. .....

วันทำสัญญาประกันภัย : 19/05/2568
Agreement made on

วันทำกรมธรรม์ประกันภัย : 19/05/2568 10:03
Policy issued on

หมายเหตุ : ผู้เอาประกันภัยสามารถตรวจสอบการทำประกันภัยได้ที่ : 1.) Call center 1557 2.) Line Official Account : @VIRIYAH.COM 3.) www.viriyah.co.th
Remark : The insured can check the insurance coverage through : 4.) ศูนย์ฯ / สาขาของ บมจ.วิริยะประกันภัย Viriyah Service/ Branch center

ตั้งแต่วันที่ทำสัญญาประกันภัย from the date of agreement.

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยมุลคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
To be s

[redacted]

วิริยะประกันภัย THE VIRIYAH INSURANCE ความมั่นคงคู่ใจคุณ

3711130018626

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28-121/43 อาคารเอ็ท ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร.0 2229 8888 www.viriyah.co.th

68112/รย/021200

ทะเบียนการค้าเลขที่ 0107555000139
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107555000139
ทั้งตรงอุปกรณ์เพิ่มพิเศษ

ที่อยู่ สาขา สุขสวัสดิ์ 330 ถ. สุขสวัสดิ์ ซว. บางปะกอก ข. รวมฎร์บูรณะ กรุงเทพฯ 10140
โทร.0 2428 0888 แฟกซ์ :0 2428 1297

รหัสบริษัท **VIB** ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ **07926-68112/กธ/019676-30** อาณาเขตคุ้มครอง ประเทศไทย

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ บริษัทที.เอส.เค ไดมอนด์ เร้นทัล จำกัด อาชีพ เจ้าของกิจการ
ที่อยู่ 583 ถนน พระรามที่ 2
แขวง บางมด เขต จอมทอง กรุงเทพฯ 10150

ผู้ขับขี่ 1 วัน/เดือน/ปีเกิด / / อาชีพ
ผู้ขับขี่ 2 วัน/เดือน/ปีเกิด / / อาชีพ

ผู้รับประโยชน์

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 30/06/2568 สิ้นสุดวันที่ 30/06/2569 เวลา 16.30 น.

รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปีรุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาดน้ำหนัก
1.	320	TADANO	63-3156 กท	FE0915 22153756	2015	รถเครน อุปกรณ์เพิ่มพิเศษ	3 / 0 / 70

จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. 500,000 บาท/คน 10,000,000 บาท/ครั้ง 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน 1,000,000 บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก - บาท/ครั้ง	1) ความเสียหายต่อรถยนต์ ไม่คุ้มครอง บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก - บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ ไม่คุ้มครอง บาท **ไม่รวม พ.ร.บ.**	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน 500,000 บาท ข) ผู้โดยสาร 2 คน 500,000 บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน ไม่คุ้มครอง บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร - คน ไม่คุ้มครอง บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล 50,000 บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ 1,000,000 บาท/ครั้ง

เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท
(เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่ - บาทแล้ว)

เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท

ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก - บาท	ส่วนลดกลุ่ม บาท	ประวัติดี บาท
	อื่นๆ - บาท	รวมส่วนลด บาท	

ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม บาท	ชำระอากรแล้ว

เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม

รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ : S.B. 01,02,03,30

การใช้รถยนต์ : ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้เพื่อการบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส

☐ ประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ☑ นายหน้าประกันภัยรายนี้ ใบอนุญาตเลขที่

บริษัท ที.เอส.เค ไดมอนด์ เร้นทัล จำกัด
T.S.K Diamond Rental Co.,Ltd.
583 Rama2Rd., Bangmod, Jomthong, Bangkok 10150
Tel. +662874-0261-9, +662427-27412 Fax. +662428-1516

Load Test Certificate

สถานที่ทำการทดสอบ T.S.K (Rayong Branch) วันที่ทำการทดสอบ 29/08/2568

ชนิดของปั้นจั่น ☐ Crawler Crane ☑ Mobile Crane ☐ Cargo Truck Crane พิกัดปั้นจั่น 70 ตัน

หมายเลขรถ 70/23 หมายเลขตัวถัง FE0915

หมายเลขเครื่อง 22153756 เลขซีรีย์ FE0915

รายละเอียดการทดสอบการยก

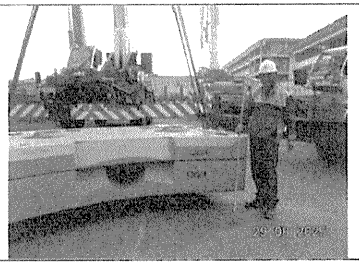
ความยาวบูม 23.5 เมตร ความยาวจิ๊บ - เมตร Counter Weight - ตัน

Carbody Weight - ตัน ระยะห่าง 8.8 เมตร ยกน้ำหนักได้สูงสุด 16.4 ตัน

การทดสอบ

รอก	น้ำหนักยก	เวลาที่เริ่ม	เวลาสิ้นสุด	ความสูงเมื่อเริ่มยก	ความสูงเมื่อสิ้นสุด	ความต่าง
รอกใหญ่	16.4 T	08.50	09.00	78.0 CM.	78.0 CM.	0.0 CM.
รอกเล็ก	5.0 T	09.05	09.15	30.0 CM.	30.0 CM.	0.0 CM.

ภาพวิศวกร ขณะทำการทดสอบ



ผลการทดสอบ ☑ผ่าน ☐ไม่ผ่าน

ขอรับรองว่าปั้นจั่นหมายเลข 70/23 ยี่ห้อ TADANO รุ่น(Model) GR-700N-1

เลขซีรีย์ FE0915 ได้ทำการทดสอบปั้นจั่น และอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารรายงานการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น และเรือปั้นจั่น (ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่) ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องหลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบ และอุปกรณ์ของปั้นจั่น (ปจ.๒) และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุด

CREVO 700

RATED LIFTING CAPACITIES

❶ Using outriggers

[BOOM] STANDARD CAPABILITY

Unit: (t)

OUTRIGGER MAXIMUM EXTENSION (7.6 m) - Side -

Boom length / Load radius	* 9.8 m	16.6 m	23.5 m	30.3 m	37.2 m	41.2 m	44.0 m
2.1 m	70.0						
2.8 m	60.0	32.0	24.0	12.5			
3.0 m	56.5	32.0	24.0	12.5			
3.5 m	51.9	32.0	24.0	12.5	12.0		
4.0 m	48.6	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	
4.5 m	44.3	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2
5.0 m	39.5	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2
5.5 m	35.7	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2
6.0 m	32.5	31.3	22.9	12.5	12.0	10.0	8.2
6.5 m	29.4	29.1	21.4	12.5	12.0	10.0	8.2
7.0 m		26.4	20.1	12.5	12.0	10.0	8.2
8.0 m		22.0	17.9	12.5	12.0	10.0	8.2
9.0 m		17.3	16.0	12.5	12.0	10.0	8.2
10.0 m		14.5	13.3	12.5	12.0	10.0	8.2
11.0 m		12.0	11.0	12.3	11.1	10.0	8.2
12.0 m		10.0	9.5	10.3	10.3	9.4	8.2
13.0 m		8.45	8.3	9.2	9.4	8.75	8.0
14.0 m			7.05	8.0	8.1	8.1	7.55
16.0 m			5.1	6.0	6.5	6.4	6.7
18.0 m			3.7	4.55	5.05	5.25	5.3
20.0 m			2.7	3.5	3.95	4.15	4.3
22.0 m				2.65	3.1	3.3	3.4
24.0 m				2.0	2.45	2.6	2.7
26.0 m				1.4	1.9	2.05	2.15
28.0 m				1.15	1.65	1.9	1.9
30.0 m					1.4	1.6	1.7
32.0 m					0.95	1.2	1.3
33.0 m					0.6	0.8	0.9
34.0 m						0.65	0.75
34.0 m						0.5	0.6
A (°)	0-84 (* 65)				14-84	30-84	37-84
Standard hook	35-t hook × 2	35-t hook					

Note: Those marked with the * are the values for when the heavy-load device is attached. A: boom angle range (with no load)

[BOOM] STANDARD CAPABILITY

Unit: (t)

OUTRIGGER MIDDLE EXTENSION (7.2 m) - Over side -

Boom length / Load radius	* 9.8 m	16.6 m	23.5 m	30.3 m	37.2 m	41.2 m	44.0 m
2.8 m	55.0	32.0	24.0	12.5			
3.0 m	55.0	32.0	24.0	12.5			
3.5 m	50.0	32.0	24.0	12.5	12.0		
4.0 m	48.0	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	
4.5 m	43.5	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2
5.0 m	39.5	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2
5.5 m	35.5	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2
6.0 m	32.0	31.3	22.9	12.5	12.0	10.0	8.2
6.5 m	29.4	29.1	21.4	12.5	12.0	10.0	8.2
7.0 m		26.4	20.1	12.5	12.0	10.0	8.2
8.0 m		21.1	17.9	12.5	12.0	10.0	8.2
9.0 m		16.3	16.0	12.5	12.0	10.0	8.2
10.0 m		13.2	13.1	12.5	12.0	10.0	8.2
11.0 m		10.8	10.7	11.8	11.1	10.0	8.2
12.0 m		9.05	8.95	9.9	10.3	9.4	8.2
13.0 m		7.6	7.45	8.45	9.05	8.75	8.0
14.0 m			6.3	7.25	7.8	8.0	7.55
16.0 m			4.5	5.4	5.9	6.15	6.3
18.0 m			3.25	4.05	4.6	4.8	4.95
20.0 m			2.25	3.05	3.6	3.8	3.9
22.0 m				2.3	2.8	3.0	3.1
24.0 m				1.65	2.1	2.35	2.45
26.0 m				1.05	1.6	1.8	1.9
27.0 m				0.85	1.35	1.55	1.65
28.0 m					1.1	1.3	1.4
30.0 m					0.7	0.9	1.0
31.0 m					0.5	0.7	0.85
32.0 m						0.55	0.65
32.0 m							0.5
A (°)	0-84 (* 65)			22-84	33-84	39-84	
Standard hook	35-t hook × 2	35-t hook					

Note: Those marked with the * are the values for when the heavy-load device is attached. A: boom angle range (with no load)

[BOOM] STANDARD CAPABILITY

Unit: (t)

OUTRIGGER MIDDLE EXTENSION (5.28 m) - Over side -

Boom length / Load radius	* 9.8 m	16.6 m	23.5 m	30.3 m	37.2 m	41.2 m	44.0 m
2.8 m	50.0	32.0	24.0	12.5			
3.0 m	50.0	32.0	24.0	12.5			
3.5 m	46.5	32.0	24.0	12.5	12.0		
4.0 m	41.8	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	
4.5 m	37.6	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2
5.0 m	31.3	30.6	24.0	12.5	12.0	10.0	
5.5 m	25.6	24.8	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2
6.0 m	21.5	20.7	20.6	12.5	12.0	10.0	8.2
6.5 m	18.2	17.6	17.4	12.5	12.0	10.0	8.2
7.0 m		15.4	15.2	12.5	12.0	10.0	8.2
8.0 m		12.0	11.9	12.5	12.0	10.0	8.2
9.0 m		9.4	9.3	10.4	10.8	10.0	8.2
10.0 m		7.6	7.4	8.4	9.0	9.2	8.2
11.0 m		6.1	5.95	6.95	7.45	7.7	7.8
12.0 m		5.0	4.9	5.75	6.25	6.6	6.65
13.0 m			3.9	4.8	5.3	5.55	5.7
14.0 m			3.15	4.0	4.5	4.7	4.9
15.0 m			2.55	3.35	3.85	4.05	4.2
16.0 m			1.85	2.8	3.25	3.45	3.65
17.0 m			1.3	2.3	2.6	3.0	3.15
18.0 m			0.85	1.85	2.35	2.55	2.7
19.0 m				1.45	1.95	2.15	2.3
20.0 m				1.05	1.6	1.85	1.95
21.0 m				0.75	1.3	1.5	1.6
22.0 m					1.0	1.2	1.3
23.0 m					0.7	0.95	1.05
24.0 m						0.7	0.8
25.0 m							0.6
A (°)	0-84 (* 65)		22-84	37-84	47-84	51-84	54-84
Standard hook	35-t hook × 2	35-t hook					

Note: Those marked with the * are the values for when the heavy-load device is attached. A: boom angle range (with no load)

[BOOM] STANDARD CAPABILITY

Unit: (t)

OUTRIGGER MIDDLE EXTENSION (4.28 m) - Over side -

Boom length / Load radius	9.8 m	16.6 m	23.5 m	30.3 m	37.2 m	41.2 m	44.0 m
2.8 m	45.0	32.0	24.0	12.5			
3.0 m	45.0	32.0	24.0	12.5			
3.5 m	42.0	32.0	24.0	12.5	12.0		
4.0 m	39.0	31.0	24.0	12.5	12.0	10.0	
4.5 m	35.7	35.1	23.5	12.5	12.0	10.0	8.2
5.0 m	30.8	30.3	20.0	12.5	12.0	10.0	8.2
5.5 m	17.8	16.9	16.7	12.5	12.0	10.0	8.2
6.0 m	14.7	14.3	14.1	12.5	12.0	10.0	8.2
6.5 m	12.4	12.3	12.1	12.5	12.0	10.0	8.2
7.0 m		10.7	10.5	11.8	11.8	10.0	8.2
8.0 m		8.2	8.05	9.1	9.65	9.8	8.2
9.0 m		6.4	6.25	7.25	7.8	8.05	7.8
10.0 m		5.05	4.9	5.85	6.35	6.65	6.75
11.0 m		4.0	3.85	4.75	5.25	5.5	5.6
12.0 m		3.15	3.0	3.9	4.35	4.55	4.7
13.0 m		2.45	2.2	3.15	3.6	3.8	3.95
14.0 m			1.55	2.5	2.95	3.2	3.3
15.0 m			0.95	1.95	2.45	2.65	2.8
16.0 m			0.5	1.5	2.0	2.2	2.35
17.0 m				1.05	1.6	1.8	1.95
18.0 m					1.2	1.45	1.55
19.0 m					0.9	1.1	1.25
20.0 m						0.8	0.95
21.0 m						0.55	0.65
A (°)	0-84 (* 65)		39-84	46-84	53-84	57-84	60-84
Standard hook	35-t hook × 2	35-t hook					

Note: Those marked with the * are the values for when the heavy-load device is attached. A: boom angle range (with no load)

[BOOM] STANDARD CAPABILITY

Unit: (t)

OUTRIGGER MINIMUM EXTENSION (2.36 m) - Over side -

Boom length / Load radius	9.8 m	16.6 m	23.5 m	30.3 m	37.2 m	41.2 m	44.0 m
2.8 m	23.5	20.0	14.0	10.0			
3.0 m	21.1	18.6	14.0	10.0			
3.5 m	16.1	15.7	14.0	10.0	9.0		
4.0 m	12.7	12.4	12.1	10.0	9.0	7.5	
4.5 m	10.3	10.0	9.9	10.0	9.0	7.5	6.5
5.0 m	8.5	8.25	8.05	9.15	9.0	7.5	6.5
5.5 m	7.15	6.85	6.65	7.7	8.3	7.5	6.5
6.0 m	6.05	5.75	5.55	6.55	7.15	7.35	6.5
6.5 m	5.05	4.8	4.65	5.6	6.15	6.4	6.3
7.0 m		4.1	3.9	4.85	5.4	5.6	5.75
8.0 m		2.8	2.65	3.6	4.1	4.35	4.45
9.0 m		1.85	1.65	2.6	3.1	3.3	3.4
10.0 m		1.0	0.8	1.8	2.3	2.5	2.6
11.0 m				1.15	1.65	1.85	1.95
12.0 m					1.15	1.35	1.45
13.0 m						0.9	1.0
A (°)	0-84	39-84	58-84	64-84	66-84	70-84	72-84
Standard hook	35-t hook						

A: boom angle range (with no load)

[BOOM] FRONT SPECIAL CAPABILITY

Unit: (t)

Boom length / Load radius	9.8 m	16.6 m	23.5 m	30.3 m	37.2 m	41.2 m	44.0 m
2.1 m	70.0						
2.8 m	60.0	32.0	24.0	12.5			
3.0 m	56.0	32.0	24.0	12.5			
3.5 m	51.9	32.0	24.0	12.5	12.0		
4.0 m	48.6	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	
4.5 m	44.3	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2
5.0 m	39.5	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2
5.5 m	35.7	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2
6.0 m	32.5	31.3	22.9	12.5	12.0	10.0	8.2
6.5 m	29.4	29.1	21.4	12.5	12.0	10.0	8.2
7.0 m		26.4	20.1	12.5	12.0	10.0	8.2
8.0 m		22.1	17.9	12.5	12.0	10.0	8.2
9.0 m		18.9	16.0	12.5	12.0	10.0	8.2
10.0 m		16.4	14.4	12.5	12.0	10.0	8.2
11.0 m		14.4	13.1	12.3	11.1	10.0	8.2
12.0 m		12.7	11.9	11.3	10.3	9.4	8.2
13.0 m		11.3	10.9	10.4	9.55	8.75	8.0
14.0 m			9.85	9.65	8.9	8.1	7.55
15.0 m			8.95	8.3	7.7	7.1	6.7
16.0 m			8.4	7.25	6.7	6.25	5.9
20.0 m			5.6	5.95	5.9	5.55	5.2
22.0 m				4.8	5.25	4.95	4.65
24.0 m				3.9	4.35	4.4	4.2
26.0 m				3.15	3.6	3.8	3.6
27.0 m				2.85	3.25	3.45	3.55
30.0 m					2.95	3.15	3.3
32.0 m					2.45	2.6	2.7
34.0 m					2.0	2.2	2.25
34.0 m					1.65	1.8	1.8
35.0 m						1.6	1.7
36.0 m						1.45	1.55
38.0 m						1.2	1.25
10.0 m							1.0
A (°)	0-84 (* 65)						
Standard hook	35-t hook × 2	35-t hook					

Note: Those marked with the * are the values for when the heavy-load device is attached. A: boom angle range (with no load)

T.I.S. CRANE SERVICE CO., LTD.

แบบฟอร์มการตรวจเช็ครถก่อนนำเข้าในพื้นที่ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)

ผู้ขออนุญาต: Suthita Khongnaowarat (YOK) **เบอร์โทรประสานงาน:** (097)059-9158

บริษัท: Payon Marine Services Co.,Ltd. **วันที่:** 06/11/2025

รายละเอียดยานพาหนะ				
ประเภทรถ	**ทะเบียนรถ/หัวรถ**	**ทะเบียนตัวพ่วง**	**ชื่อคนขับรถ**	**เจ้าของรถ**
รถบรรทุกแท้งค์ น้ำหนักบรรทุก 25 ตัน	75-3892 ชลบุรี	-	วานิตย์ ลาภะ	บริษัท ยูพีพี เซอร์วิส จำกัด

ประเภทของการติดต่อ: สูบถ่ายของเสียเรือ HAKATA QUEEN

ผลการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ		
รายการตรวจสอบ	**ผลการตรวจสอบ**	**หมายเหตุ**
มีป้ายต่อภาษีประจำปี / พรบ.ไม่ขาดต่อภาษี	√	
สภาพทั่วไปของยางรถยนต์ (รวมถึงกระจกมองข้าง)	√	
ใช้สัญญาณเสียง (แตร) ได้ตามปกติ	√	
ตรวจสอบการรั่วไหล หยด ของของเหลวต่างๆ	√	
ยางปัดน้ำฝน / ที่ปัดน้ำฝน สามารถใช้งานได้ตามปกติ	√	
การตรวจสอบเสียงของเครื่องยนต์	√	
ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ไฟเลี้ยว ไฟเบรค ไฟท้าย	√	
ตรวจสอบใบอนุญาตขับขี่	√	
ตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัย	√	
ตรวจสอบสภาพป้ายทะเบียนรถ	√	
ตรวจสอบระบบห้ามล้อ (ระบบเบรค)	√	
ตรวจสอบสภาพท่อไอเสีย	√	
ตรวจสอบการคลุมผ้าใบ / การยึดรัดสิ่งของหรือสินค้า	√	
ผลการตรวจสอบพนักงานขับรถ		
รายการตรวจสอบ	**ผลการตรวจสอบ**	**หมายเหตุ**
การแต่งกาย	√	
อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE)	√	
อื่นๆ	√	

สรุปผลการตรวจสอบ: ☑ ปกติ ☐ ผิดปกติ

รายละเอียดเพิ่มเติม:

[redacted]

ดำเนินการที่ สชช.อ.ศรีราชา

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 28 มีนาคม 2568 เลขทะเบียน 75-3892 จังหวัด ชลบุรี

ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล ประเภท รถบรรทุก ไม่ย่ร๙จำกาง

ลักษณะ/มาตรฐาน บรรทุกวัตถุอันตราย ยี่ห้อรถ HINO

แบบ/รุ่น FM1ANID-SHT สี ขาว เทา เขียว

เลขตัวรถ MNKFM1ANIXHX16646 อยู่ที่ หน้าซ้าย

ยี่ห้อเครื่องยนต์ HINO เลขเครื่องยนต์ A09CIHH70792 อยู่ที่ ขวาเครื่อง

จำนวน 6 สูบ 344 แรงม้า 253 กิโลวัตต์ 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น

น้ำหนักรถ 11200 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน

น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลา 13800 กก. น้ำหนักรวม 25000 กก.

0044481

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1 วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 28 มีนาคม 2568

ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท ยูพีพี เซอร์วิส จำกัด

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 0205566002968 สัญชาติ

ที่อยู่ 29/80 หมู่บ้านมณีรินทร์ โมเดิร์นโฮม บ่อวิน หมู่ 8 ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี โทร 063-4962235

ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุก ไม่ย่ร๙จำกาง ใบอนุญาตเลขที่ชย.96/2567

วันสิ้นอายุใบอนุญาต 28 เมษายน 2572 มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย เช่าซื้อ

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทเอเชียเสริมกิจสีสซิ่ง จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่ 129 อาคารเจแอสเท ทาวเวอร์ ชั้นที่ 19-21 ถ.สุขุมวิท แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา จ.กรุงเทพมหานคร

[redacted]

รายการเสียภาษี

[redacted]

หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

ทะเบียนแท็งก์ยึดติดถาวร

ทะเบียนเลขที่ L4BN 25 2008

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 8 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568

อนุญาตให้ บริษัท ยูพีพี เซอร์วิส จำกัด สัญชาติ -

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0205566002968

สถานที่ติดต่อของผู้รับทะเบียนแท็งก์ยึดติดถาวร เลขที่ 29/80 หมู่บ้านมณีวิมพร โมเดิร์นโฮม บ่อวิน หมู่ที่ 8

ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง บ่อวิน

อำเภอ/เขต ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี รหัสไปรษณีย์ 20230

โทรศัพท์ - โทรศัพท์เคลื่อนที่ - โทรสาร -

เป็นผู้รับทะเบียนแท็งก์ยึดติดถาวร โดยมีรายละเอียดดังนี้

รหัสแท็งก์ L4BN หมายเลขประจำแท็งก์ TTE-CTT-16000-D01-12

ความจุรวมทั้งหมด(ลิตร) 16,000

ความดันทดสอบ(บาร์) 4 และความดันใช้งาน (บาร์) 1

วัสดุ A240 TP304 ความหนาของผนังโครงสร้าง(มิลลิเมตร) 4.91

ชื่อผู้สร้างแท็งก์(ถ้ามี) บริษัท ถังทอง เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (รถบรรทุก เลขทะเบียน 75-3892 ชลบุรี)

รายชื่อวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่ง

- ดูรายละเอียดเอกสารแนบท้าย -

ทะเบียนแท็งก์ยึดติดถาวรให้ใช้ได้จนถึง วันที่ [redacted]

เอกสารแนบท้ายทะเบียนเลขที่ L4BN 25 2008

1. ของเสียที่มีองค์ประกอบหรือสารปนเปื้อน ดังต่อไปนี้ : พลวงและสารประกอบพลวง เบริลเลียม และสารประกอบเบริลเลียม แคดเมียมและสารประกอบแคดเมียม ตะกั่วและสารประกอบตะกั่ว ซีลีเนียมและสารประกอบซีลีเนียม เทลลูเรียมและสารประกอบเทลลูเรียม (ไม่รวมของเสียในรูปก้อนโลหะ) [Wastes having as constituents or contaminants any of the following :Antimony, Antimony compounds, Beryllium, Beryllium compounds, cadmium, Cadmium compounds Lead, Lead compounds, Selenium, Selenium compounds, Tellurium, Tellurium compounds (not included metal waste in massive form)](UN.No.3082)

2. ของเสียผสมระหว่างน้ำมัน/น้ำ หรือไฮโดรคาร์บอน/น้ำ หรืออยู่ในรูปอิมัลชัน (Waste oils/water, hydrocarbons/water mixtures and emulsions)(UN.No.3082)

รายการต่ออายุทะเบียนแห้งก์ยึดติดถาวร เลขที่ L4BN 25 2008

ครั้งที่	เลขที่หนังสือ	ลงวันที่	อนุญาตให้ต่ออายุทะเบียนแห้งก์ยึดติดถาวร		หมายเลขเจ้าหน้าที่
			ใช้ได้ถึง	บันทึกการอนุญาตเพิ่มเติม	

บันทึกการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการในใบทะเบียนแห่งกรรมสิทธิ์ยึดติดถาวร เลขที่ L4BN 25 2008

ครั้งที่	เลขที่หนังสือ	ลงวันที่	รายการการแก้ไขเปลี่ยนแปลง	พนักงานเจ้าหน้าที่

บริษัท เออร์โกประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
126/2 ถนนกรุงธนบุรี แขวงบางลำภูล่าง เขตคลองสาน กรุงเทพฯ 10600
Call Center 1219 , Tel. 0 2820 7000 Fax. 0 2439 4840 www.ergo.co.th ทะเบียนเลขที่ / REGISTERED NO. 0107554000224

ERGO Insurance (Thailand) Public Company Limited
126/2 Krungthonburi Road, Banglamphulang, Klongsan, Bangkok 10600

ERGO

รหัสบริษัท : Company Code 2029

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
THE SCHEDULE

สำเนา/COPY

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy Number 250001/M003032484

อาณาเขตคุ้มครอง : Territorial Scope ประเทศไทย Thailand

ผู้เอาประกันภัย : The Insured
ชื่อ Name บริษัท ยูพีพี เซอร์วิส จำกัด
ที่อยู่ Address 29/80 หมู่บ้านมณีรินทร์ โมเดิร์นโฮม บ่อวิน หมู่ที่ 8 ตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
อาชีพ Occupation --

ผู้ขับขี่ 1 Driver Name 1 -- วัน/เดือน/ปีเกิด Date of Birth -- อาชีพ Occupation --
ผู้ขับขี่ 2 Driver Name 2 -- วัน/เดือน/ปีเกิด Date of Birth -- อาชีพ Occupation --

ผู้รับประโยชน์ : The Beneficiary บริษัท เอเชียเสริมกิจลีสซิ่ง จำกัด (มหาชน)

ระยะเวลาประกันภัย : Period Insured
เริ่มต้นวันที่ From 10/03/2568
สิ้นสุดวันที่ To 10/03/2569
เวลา 16.30 น. at 16.30 hours

รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย : Particular Of Motor Vehicle

ลำดับ Item	รหัส Code	ชื่อรถยนต์ / รุ่น Make/Model	เลขทะเบียน License No.	เลขตัวถัง Chassis No.	ปีรุ่น Model Year	แบบตัวถัง Body Type	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก No. of Seats/CC./Weight
1	340	HINO FM1AN มีอุปกรณ์		MNKFM1AN1XHX16646 A09CTHH70792	2025	บรรทุกแห้งค์ ไม่ระบุ	25.00 ตัน

จำนวนเงินเอาประกันภัย : Limit of Liability กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น This policy only covers in respect to those agreements for which a limit of liability is shown

ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก Third Party Liability	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้ Own Damage, Fire and Theft	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย Coverage as per Endorsement
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรือ อนามัย Loss of life, injury, sanitary health เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. for amount exceeding Motor Compulsory Insurance 500,000.00 บาท/คน Baht/Person 10,000,000.00 บาท/ครั้ง Baht/Accident 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน Property Damage 2,000,000.00 บาท/ครั้ง Baht/Accident 2.1) ความเสียหายส่วนแรก Deductible - บาท/ครั้ง Baht/Accident	1) ความเสียหายต่อรถยนต์ Own Damage 3,170,000.00 บาท/ครั้ง Baht/Accident 1.1) ความเสียหายส่วนแรก Deductible - บาท/ครั้ง Baht/Accident 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ Fire and Theft 3,170,000.00 บาท Baht ไม่รวมพ.ร.บ.	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล Personal Accident 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง Death, Dismemberment, Permanent Disability ก) ผู้ขับขี่ 1 คน Driver 1 Person 50,000.00 บาท Baht ข) ผู้โดยสาร Passengers 2 คน Persons (s) 50,000.00 บาท/คน Baht/Person 1.2) ทุพพลภาพชั่วคราว Temporary Disability ก) ผู้ขับขี่ 1 คน Driver 1 Person ไม่คุ้มครอง บาท/สัปดาห์ Baht/Week ข) ผู้โดยสาร - คน Persons (s) ไม่คุ้มครอง บาท/คน/สัปดาห์ Baht/Person/Week 2) ค่ารักษาพยาบาล Medical Expense 50,000.00 บาท/คน Baht/Person 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ Bail Bond 200,000.00 บาท/ครั้ง Baht/Accident

เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก Premium as per main coverage 150,069.00 บาท Baht
(เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่ - บาทแล้ว) (This premium has already been deducted the named driver(s) discount of - Baht)
เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย Premium as per endorsement (s) 1,450.00 บาท Baht

ส่วนลด Discounts	ความเสียหายส่วนแรก Deductible Discount	ส่วนลดกลุ่ม Fleet Discount	ประวัติดี No Claim Discount	อื่น ๆ Others	รวมส่วนลด Total Discount
	- บาท Baht	- บาท Baht	30,303.00 บาท Baht	- บาท Baht	30,303.00 บาท Baht

ส่วนเพิ่ม Surcharge	ประวัติเพิ่ม Claim Surcharge
	- บาท Baht

เบี้ยประกันภัยสุทธิ Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวม Total
121,216.00 บาท Baht	485.00 บาท Baht	8,519.07 บาท Baht	130,220.07 บาท Baht

รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ เอกสารแนบท้าย ร.ย. 01,02,03 ข้อยกเว้นภัยก่อการร้าย ร.ย.30

การใช้รถยนต์ : Use Of Motor Vehicle ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ การบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส

ชำระอากรแล้ว

☐ การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent ☒ นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker บริษัท เอสเค อินชัวรันส์ โบรกเกอร์ จำกัด ใบอนุญาตเลขที่ License No. 700018/2560

บริษัท เออร์โกประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) | ERGO Insurance (Thailand) Public Company Limited
126/2 ถนนกรุงธนบุรี แขวงบางลำภูล่าง เขตคลองสาน กรุงเทพฯ 10600 | 126/2 Krungthonburi Road, Banglamphulang, Klongsan, Bangkok 10600
Call Center 1219 , Tel. 0 2820 7000 Fax. 0 2439 4840 www.ergo.co.th ทะเบียนเลขที่ / REGISTERED NO. 0107554000224

ERGO

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมาย จากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.) (ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์)

รหัสบริษัท 2029 เอกสารแนบท้ายเลขที่ 250001/M003032484-1 เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 250001/M003032484							
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ-นามสกุล บริษัท ยูพีพี เซอร์วิส จำกัด							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 10/03/2568 สิ้นสุดวันที่ 10/03/2569 เวลา 16.30 น.							
ประเภทวัตถุอันตรายที่ขนส่ง 9.วัตถุอันตรายอื่นๆ ซึ่งไม่อยู่ในประเภท 1-8							
คุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายจากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย สำหรับค่าใช้จ่ายในการขจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม สัตว์ พืช ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์ไม่มีเจ้าของ ไม่เกิน 5,000,000.00 บาท/ครั้ง							
เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย 7,500.00 บาท ส่วนลดกลุ่ม - บาท ส่วนลดประวัติดี หรือการได้ใบรับรองระบบการจัดการที่ดี - บาท							
เบี้ยประกันภัยสุทธิ 7,500.00 บาท อากรแสตมป์ 30.00 บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม 527.10 บาท รวม 8,057.10 บาท							

เมื่อใช้เอกสารแนบท้ายนี้

วัตถุอันตราย หมายถึง วัตถุอันตรายหรือสินค้าอันตราย ซึ่งระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แบ่งตามคุณสมบัติความเป็นอันตราย 9 ประเภท ตามมติคณะกรรมการวัตถุอันตรายเรื่องการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. 2545 กล่าวคือ

1. วัตถุระเบิด
2. ก๊าซ
3. ของเหลวไวไฟ
4. ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง และสารให้ก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสกับน้ำ
5. สารออกซิไดส์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์
6. สารพิษและสารติดเชื้อ
7. วัสดุกัมมันตรังสี
8. สารกัดกร่อน
9. วัตถุอันตรายอื่นๆ ซึ่งไม่อยู่ในประเภท 1 - 8

การขนส่ง หมายถึง การขนส่งวัตถุอันตรายที่ใช้ภาชนะบรรจุวัตถุอันตรายประเภทแท็งก์ที่ผ่านการรับรองมาตรฐานจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือจากหน่วยงานหรือองค์กร ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมให้การรับรอง โดยรถยนต์ระหว่างต้นทางถึงปลายทาง

อุบัติเหตุ หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างกับพลันจากรถยนต์ และหรือแท็งก์ (Tank) บรรจุวัตถุอันตรายที่บรรทุกบนรถยนต์ที่เอาประกันภัยเฉี่ยวชนกับยานพาหนะหรือทรัพย์สินอื่นใด หรือพลิกคว่ำ หรือตกข้างทาง และทำให้เกิดการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่ง ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย

แท็งก์ (Tank) หมายถึง แท็งก์คอนเทนเนอร์ แท็งก์ที่ยกเคลื่อนย้ายได้ แท็งก์ยึดติดไม่ถาวรหรือแท็งก์ยึดติดถาวร รวมทั้งแท็งก์ที่อยู่ในรถติดตั้งภาชนะบรรจุก๊าซแบบเรียงกันเป็นตับ (Battery-Vehicles) หรือภาชนะบรรจุก๊าซแบบกลุ่ม (Multiple-element gas container: MEGC) และให้หมายความรวมถึง ผนังแท็งก์ รวมทั้งอุปกรณ์ใช้งานและอุปกรณ์โครงสร้าง

บริษัท เออร์โกประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) | ERGO Insurance (Thailand) Public Company Limited
126/2 ถนนกรุงธนบุรี แขวงบางลำภูล่าง เขตคลองสาน กรุงเทพฯ 10600 | 126/2 Krungthonburi Road, Banglamphulang, Klongsan, Bangkok 10600
Call Center 1219 , Tel. 0 2820 7000 Fax. 0 2439 4840 www.ergo.co.th ทะเบียนเลขที่ / REGISTERED NO. 0107554000224

ERGO

เป็นที่ตกลงกันว่า บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามผู้เอาประกันภัย เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการขจัด เคลื่อนย้าย บำบัดบรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม สัตว์ พืช ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์ไม่มีเจ้าของ ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดตามกฎหมาย เนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถยนต์และหรือแท็งก์ (Tank) บรรจุวัตถุอันตรายที่บรรทุกบนรถยนต์ที่เอาประกันภัยเฉี่ยวชนกับยานพาหนะหรือทรัพย์สินอื่นใด หรือพลิกคว่ำ หรือตกข้างทางและทำให้เกิดการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่ง ในระหว่างระยะเวลาประกันภัยโดยจำนวนเงินจำกัดความรับผิด ไม่เกิน 5,000,000.00 บาท ต่อการเกิดเหตุการณ์แต่ละครั้ง แต่ไม่รวมถึงการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุอันตรายที่เกิดขึ้นในระหว่างขนส่งหรือหยุดรถที่ไม่ได้เกิดจากอุบัติเหตุ

ในกรณีที่เกิดความสูญเสียหรือเสียหายที่ยังไม่สามารถพิสูจน์ความรับผิดได้ บริษัทตกลงจะสำรองจ่ายค่าใช้จ่ายในการขจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม สำหรับความเสียหายที่ได้รับความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น ตามความเสียหายที่แท้จริง หรือจำนวนเงินค่าใช้จ่ายเบื้องต้นตามที่กฎหมายกำหนดต่อการเกิดเหตุการณ์แต่ละครั้ง แล้วแต่จำนวนเงินใดจะน้อยกว่า ทั้งนี้ไม่เกิน 200,000 บาท ให้กับหน่วยงานที่ภาครัฐมอบหมาย หรือหน่วยงานที่กฎหมายกำหนด และหากปรากฏว่าอุบัติเหตุนั้นเกิดจากความประมาทของผู้อื่นที่มิใช่ผู้เอาประกันภัย บริษัทสามารถใช้สิทธิ์ไล่เบี้ยเพื่อเรียกค่าเสียหายที่ได้จ่ายไปนั้นคืนจากฝ่ายที่ต้องรับผิดตามกฎหมาย

กรณีอุบัติเหตุเกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ที่เอาประกันภัย จำนวนเงินค่าใช้จ่ายดังกล่าวข้างต้นที่บริษัทได้สำรองจ่ายไปนั้น เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินความรับผิดสูงสุด

การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะรถยนต์ที่เอาประกันภัย

เงื่อนไข : (1) การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป ยกเว้นเงื่อนไข ข้อ 7.การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี และข้อ 8.การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี จะไม่นำมาบังคับใช้

(2) ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งวัตถุอันตรายใน 9 ประเภทข้างต้น ซึ่งไม่ตรงกับประเภทวัตถุอันตรายที่ผู้เอาประกันภัยแถลงไว้ บริษัทจะไม่ปฏิเสธการชดใช้ตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ อย่างไรก็ดี หากการขนส่งวัตถุอันตรายที่ผิดประเภท ทำให้ความเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรกต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ในจำนวน 2,000 บาทแรกของค่าใช้จ่ายสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้น

บริษัท เออร์โกประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) | ERGO Insurance (Thailand) Public Company Limited
126/2 ถนนกรุงธนบุรี แขวงบางลำภูล่าง เขตคลองสาน กรุงเทพฯ 10600 | 126/2 Krungthonburi Road, Banglamphulang, Klongsan, Bangkok 10600
Call Center 1219 , Tel. 0 2820 7000 Fax. 0 2439 4840 www.ergo.co.th ทะเบียนเลขที่ / REGISTERED NO. 0107554000224

ERGO

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมาย จากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.) (ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์)

รหัสบริษัท **2029** เอกสารแนบท้ายเลขที่ **250001/M003032484-1** เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ **250001/M003032484**									
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ-นามสกุล **บริษัท ยูพีพี เซอร์วิส จำกัด**									
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่	**10/03/2568**		สิ้นสุดวันที่	**10/03/2569**			เวลา 16.30 น.		
ประเภทวัตถุอันตรายที่ขนส่ง **9.วัตถุอันตรายอื่นๆ ซึ่งไม่อยู่ในประเภท 1-8**									
คุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายจากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย สำหรับค่าใช้จ่ายในการขจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม สัตว์ พืช ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์ไม่มีเจ้าของ ไม่เกิน **5,000,000.00** บาท/ครั้ง									
เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย	**7,500.00**	บาท	ส่วนลดกลุ่ม		**-**			บาท	
ส่วนลดประวัติดี หรือการได้ใบรับรองระบบการจัดการที่ดี			**-**	บาท					
เบี้ยประกันภัยสุทธิ	**7,500.00**	บาท	อากรแสตมป์	**30.00**	บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	**527.10**	บาท	รวม **8,057.10** บาท

เมื่อใช้เอกสารแนบท้ายนี้

วัตถุอันตราย หมายถึง วัตถุอันตรายหรือสินค้าอันตราย ซึ่งระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แบ่งตามคุณสมบัติความเป็นอันตราย 9 ประเภท ตามมติคณะกรรมการวัตถุอันตรายเรื่องการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. 2545 กล่าวคือ

1. วัตถุระเบิด
2. ก๊าซ
3. ของเหลวไวไฟ
4. ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง และสารให้ก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสกับน้ำ
5. สารออกซิไดส์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์
6. สารพิษและสารติดเชื้อ
7. วัสดุกัมมันตรังสี
8. สารกัดกร่อน
9. วัตถุอันตรายอื่นๆ ซึ่งไม่อยู่ในประเภท 1 - 8

การขนส่ง หมายถึง การขนส่งวัตถุอันตรายที่ใช้ภาชนะบรรจุวัตถุอันตรายประเภทแท็งก์ที่ผ่านการรับรองมาตรฐานจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือจากหน่วยงานหรือองค์กร ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมให้การรับรอง โดยรถยนต์ระหว่างต้นทางถึงปลายทาง

อุบัติเหตุ หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างกับพลันจากรถยนต์ และหรือแท็งก์ (Tank) บรรจุวัตถุอันตรายที่บรรทุกบนรถยนต์ที่เอาประกันภัยเฉี่ยวชนกับยานพาหนะหรือทรัพย์สินอื่นใด หรือพลิกคว่ำ หรือตกข้างทาง และทำให้เกิดการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่ง ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย

แท็งก์ (Tank) หมายถึง แท็งก์คอนเทนเนอร์ แท็งก์ที่ยกเคลื่อนย้ายได้ แท็งก์ยึดติดไม่ถาวรหรือแท็งก์ยึดติดถาวร รวมทั้งแท็งก์ที่อยู่ในรถติดตั้งภาชนะบรรจุก๊าซแบบเรียงกันเป็นตับ (Battery-Vehicles) หรือภาชนะบรรจุก๊าซแบบกลุ่ม (Multiple-element gas container: MEGC) และให้หมายความรวมถึง ผนังแท็งก์ รวมทั้งอุปกรณ์ใช้งานและอุปกรณ์โครงสร้าง

บริษัท เออร์โกประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) | ERGO Insurance (Thailand) Public Company Limited
126/2 ถนนกรุงธนบุรี แขวงบางลำภูล่าง เขตคลองสาน กรุงเทพฯ 10600 | 126/2 Krungthonburi Road, Banglamphulang, Klongsan, Bangkok 10600
Call Center 1219 , Tel. 0 2820 7000 Fax. 0 2439 4840 www.ergo.co.th ทะเบียนเลขที่ / REGISTERED NO. 0107554000224

ERGO

เป็นที่ตกลงกันว่า บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามผู้เอาประกันภัย เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการขจัด เคลื่อนย้าย บำบัดบรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม สัตว์ พืช ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์ไม่มีเจ้าของ ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดตามกฎหมาย เนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถยนต์และหรือแท็งก์ (Tank) บรรจุวัตถุอันตรายที่บรรทุกบนรถยนต์ที่เอาประกันภัยเฉี่ยวชนกับยานพาหนะหรือทรัพย์สินอื่นใด หรือพลิกคว่ำ หรือตกข้างทางและทำให้เกิดการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่ง ในระหว่างระยะเวลาประกันภัยโดยจำนวนเงินจำกัดความรับผิด ไม่เกิน **5,000,000.00** บาท ต่อการเกิดเหตุการณ์แต่ละครั้ง แต่ไม่รวมถึงการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุอันตรายที่เกิดขึ้นในระหว่างขนส่งหรือหยุดรถที่ไม่ได้เกิดจากอุบัติเหตุ

ในกรณีที่เกิดความสูญเสียหรือเสียหายที่ยังไม่สามารถพิสูจน์ความรับผิดได้ บริษัทตกลงจะสำรองจ่ายค่าใช้จ่ายในการขจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม สำหรับความเสียหายที่ได้รับความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น ตามความเสียหายที่แท้จริง หรือจำนวนเงินค่าใช้จ่ายเบื้องต้นตามที่กฎหมายกำหนดต่อการเกิดเหตุการณ์แต่ละครั้ง แล้วแต่จำนวนเงินใดจะน้อยกว่า ทั้งนี้ไม่เกิน 200,000 บาท ให้กับหน่วยงานที่ภาครัฐมอบหมาย หรือหน่วยงานที่กฎหมายกำหนด และหากปรากฏว่าอุบัติเหตุนั้นเกิดจากความประมาทของผู้อื่นที่มิใช่ผู้เอาประกันภัย บริษัทสามารถใช้สิทธิ์ไล่เบี้ยเพื่อเรียกค่าเสียหายที่ได้จ่ายไปนั้นคืนจากฝ่ายที่ต้องรับผิดตามกฎหมาย

กรณีอุบัติเหตุเกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ที่เอาประกันภัย จำนวนเงินค่าใช้จ่ายดังกล่าวข้างต้นที่บริษัทได้สำรองจ่ายไปนั้น เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินความรับผิดสูงสุด

การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะรถยนต์ที่เอาประกันภัย

เงื่อนไข : (1) การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป ยกเว้นเงื่อนไข ข้อ 7.การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี และข้อ 8.การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี จะไม่นำมาบังคับใช้

(2) ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งวัตถุอันตรายใน 9 ประเภทข้างต้น ซึ่งไม่ตรงกับประเภทวัตถุอันตรายที่ผู้เอาประกันภัยแถลงไว้ บริษัทจะไม่ปฏิเสธการชดใช้ตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ อย่างไรก็ดี หากการขนส่งวัตถุอันตรายที่ผิดประเภท ทำให้ความเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรกต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ในจำนวน 2,000 บาทแรกของค่าใช้จ่ายสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้น

บริษัท เออร์โกประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) | ERGO Insurance (Thailand) Public Company Limited
126/2 ถนนกรุงธนบุรี แขวงบางลำภูล่าง เขตคลองสาน กรุงเทพฯ 10600 | 126/2 Krungthonburi Road, Banglamphulang, Klongsan, Bangkok 10600
Call Center 1219 , Tel. 0 2820 7000 Fax. 0 2439 4840 www.ergo.co.th ทะเบียนเลขที่ / REGISTERED NO. 0107554000224

ERGO

62-6800026

2909012302554

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร : 0107554000224

เลขที่ No.
วันที่ Date 10/03/2568

เงื่อนไขกรมธรรม์

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
THE SCHEDULE

ต้นฉบับ/ORIGINAL

รหัสบริษัท : Co. Code 2029 — กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No. 250901/M007230255

รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย : Item 1. The Insured
ชื่อ : Name บริษัท ยูพีพี เซอร์วิส จำกัด
ที่อยู่ : Address 29/80 หมู่บ้าน มณีรินทร์ โมเดิร์นโฮม บ่อวิน หมู่ที่ 8 ตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
อาณาเขตที่คุ้มครอง Territorial Limit : ประเทศไทย Thailand

รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย : Item 2. Period of Insured
เริ่มต้นวันที่ From 10/03/2568 ถึงวันที่ To 10/03/2569 เวลา 16.30 น. at 16.30 hours

รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย : Item 3. Particulars of Motor Vehicle

รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์ จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม C.C/No.of Seats/Weight
3.42B	HINO	—	MNKFM1AN1XHX16646	บรรทุกแท้งค์	25000 WG

รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย Item 4. Limit of Coverage

(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรือชนหมัด
80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health
(2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง
500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability
(3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพถาวรถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3
200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3.
(4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน
200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient.
(5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้ขับขี่รถคันเกี่ยวประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5
In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5.
ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินทำด้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุก
ผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินสิบด้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed
5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7persons including driver and not exceed 10 million Baht per
accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver.
ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยนี้
Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy

รายการ5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น : Item 5. Limit of Preliminary Compensation

ความเสียหายต่อร่างกายไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law.
ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to law.
ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Loss of life 35,000 Baht per person or according to law.
จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4
Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4

รายการ6. เบี้ยประกันภัย (บาท) Item 6. Premium (Baht)

เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total
3,060.00	-	3,060.00	13.00	215.11	3,288.11

รายการ 7. การใช้รถ: Item 7. Use of Motor Vehicle ใช้เป็นรถส่วนบุคคล หรือรับจ้าง หรือให้เช่า — ชำระอากรแล้ว

☐ การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent ☒ นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker บริษัท เอสเค อินชัวรันส์ โบรกเกอร์ จำกัด — ใบอนุญาตเลขที่ License No. 300018/2560

วันทำสัญญาประกันภัย Agreement made on 10/03/2568 — วันทำกรมธรรม์ประกันภัย Policy issued on 10/03/2568 — 9010101

หมายเหตุ : ผู้เอาประกันภัยสามารถตรวจสอบการทำประกันภัยได้ที่ คอลเซ็นเตอร์ 02 820 7080 ตั้งแต่วันทำสัญญาประกันภัย
Remark : The Insured can check the Insurance coverage through Call Center 02 820 7080 from the date of agreement.

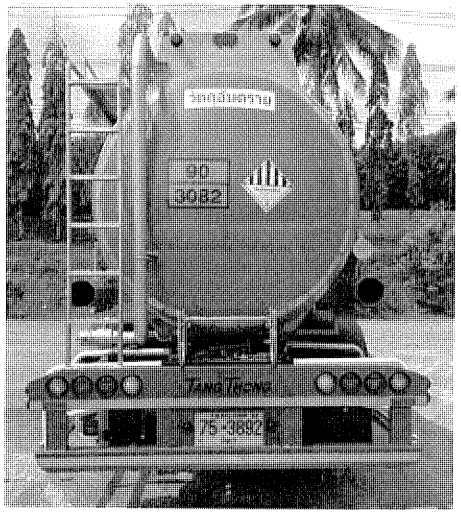
เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท โดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
To be evidence the Company an authorized persons singed and affixed the Company seal at its office

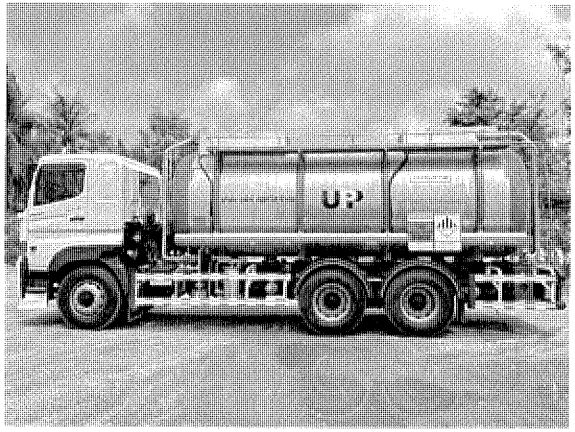
[redacted]

รายการเสียภาษี

[redacted]

HINO
75-3892


90
3082
75-3892


UP

UP

แบบ วอ. ๘

ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม

ใบอนุญาตเลขที่ อก0309123173468

วันที่ 10 เดือน เมษายน พ.ศ. 2568

อนุญาตให้ บริษัท ยูพีพี เซอร์วิส จำกัด สัญชาติ ไทย

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0205566002968

สถานที่ติดต่อของผู้ได้รับใบอนุญาตตั้งอยู่เลขที่ 29/80 หมู่บ้านมณีรินทร์ โมเดิร์นโฮม บ่อวิน หมู่ที่ 8

ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง บ่อวิน

อำเภอ/เขต ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี รหัสไปรษณีย์ 20230

โทรศัพท์ - โทรสาร -

สถานที่เก็บรักษาวัตถุอันตรายชื่อ รถบรรทุก 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น เลขทะเบียน 75-3892 ชลบุรี (รหัส 043415)

ตั้งอยู่เลขที่ โฉนดที่ดินเลขที่ 34222 หมู่ที่ -

ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง มาบยางพร

อำเภอ/เขต ปลวกแดง จังหวัด ระยอง รหัสไปรษณีย์ 21140

โทรศัพท์ โทรสาร

ชื่อผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบสำหรับการเก็บรักษา/การใช้รับจ้าง (ในกรณีที่มีประกาศฯ ออกตามความในมาตรา ๒๐(๒) แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดให้ต้องมีผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบฯ)

ปริมาณการครอบครองรวมสูงสุด 13.8 เมตริกตัน

พื้นที่เฉพาะในส่วนของการครอบครองรวมสูงสุด 0 ตารางเมตร

มีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย โดยมีวัตถุประสงค์ของการครอบครองเพื่อ การขนส่ง

ชื่อวัตถุอันตราย (๑) ที่ได้รับอนุญาตมีไว้ในครอบครอง น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว (Used lubricating oil)

ชื่อทางการค้าของวัตถุอันตราย (๒) ที่ได้รับอนุญาตมีไว้ในครอบครอง

ทะเบียนเลขที่ วอ.3223 -ยกเว้น

(ในกรณีที่มีมากกว่า ๑ รายการ ให้ระบุรายละเอียดด้านหลัง)

ใบอนุญาตนี้ออกให้โดยมีเงื่อนไข ดังต่อไปนี้ - รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย -

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 9 เดือน เมษายน [redacted]

รายการด้านหลังใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่ อก0309123173468

รายชื่อวัตถุอันตรายที่ได้รับอนุญาตให้มีไว้ในครอบครอง

๑. ชื่อวัตถุอันตราย น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว (Used lubricating oil)

ชื่อทางการค้า

ทะเบียนเลขที่ [redacted]

(ระบุรายการเพิ่มเติมด้านล่าง)

หมายเหตุ (๑) วัตถุอันตรายในความรับผิดชอบของกรมโรง [redacted]

(๒) วัตถุอันตรายในความรับผิดชอบของสำนักง [redacted]

รายการต่ออายุใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย เลขที่ อก0309123173468

ที่	ลงวันที่	อนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาต			พนักงานเจ้าหน้าที่
		ครั้งที่	ใช้ได้ถึง	บันทึกการอนุญาตเพิ่มเติม	

บันทึกการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการในใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่ อก0309123173468

ครั้งที่	หนังสือ	ที่	ลงวันที่	รายการการแก้ไขเปลี่ยนแปลง	พนักงานเจ้าหน้าที่

รายละเอียดเอกสารแนบท้ายใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่ อก0309123173468

เงื่อนไขการออกใบอนุญาต :

1. ต้องปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการวัตถุอันตราย เรื่องการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ.2545 ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ.2547 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. อนุญาตให้ใช้บรรจุภัณฑ์ชนิดแยกตามประเภทของเสียอันตรายในการขนส่งเท่านั้น
3. อนุญาตให้ส่งของเสียอันตรายไปยังปลายทางผู้รับบำบัดหรือกำจัด ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
4. อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะของเสียอันตรายที่ปลายทางผู้รับบำบัดหรือกำจัดได้รับอนุญาตให้ดำเนินการเท่านั้น
5. ให้ผู้รับใบอนุญาตติดตั้งและใช้เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของยานพาหนะ (Global Positioning System : GPS) ที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกหรือที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมเห็นชอบ และให้เชื่อมสัญญาณเข้ากับระบบฐานข้อมูลการติดตามการขนส่งกากอุตสาหกรรมของกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้ การเชื่อมโยงสัญญาณเข้ากับระบบดังกล่าวให้ขอรับการบริการที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม
6. กรณีขนส่งของเสียจากโรงงานที่เป็นวัตถุอันตรายตามที่ได้รับใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตตรวจสอบรายละเอียดในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายที่ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายจัดทำและกรอกรายละเอียดเกี่ยวกับผู้ขนส่งของเสียอันตรายลงในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย เมื่อรายละเอียดดังกล่าวถูกต้องตรงตามที่ระบุไว้ให้ลงลายมือชื่อในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายทุกฉบับ และให้ทำการขนส่งของเสียอันตรายได้ต่อเมื่อผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายได้แจ้งข้อมูลทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรมแล้ว และจะสิ้นสุดการขนส่งของเสียอันตรายก็ต่อเมื่อของเสียอันตรายดังกล่าวถึงยังสถานที่ของผู้รับบำบัดหรือกำจัด และผู้รับบำบัดหรือกำจัด ได้แจ้งข้อมูลการรับของเสียอันตรายทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรม
7. กรณีขนส่งวัตถุอันตรายจากแหล่งกำเนิดอื่น เช่น วัตถุอันตรายที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักร หรือจากสถานประกอบกิจการที่มิใช่โรงงาน เพื่อนำไปบำบัดหรือกำจัดก่อนการขนส่งทุกครั้งให้ผู้รับใบอนุญาตแจ้งข้อมูลการขนส่งในระบบฐานข้อมูลการติดตามการขนส่งกากอุตสาหกรรมของกรมโรงงานอุตสาหกรรม
8. รถยนต์บรรทุกที่ไม่ใช่เท็งก์ติดตรึงตามประกาศคณะกรรมการวัตถุอันตราย เรื่อง การขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. 2545 ต้องมีส่วนบรรทุกวัตถุอันตรายปิดทึบทุกด้านในการขนส่งวัตถุอันตราย
9. กรณีไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดบางส่วนหรือทั้งหมด พนักงานเจ้าหน้าที่จะสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาต

ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด :

1. บริษัท พยนต์มารีนเซอร์วิส จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-36/59ชบ
2. บริษัท สยามแอ็นไวรอนเมนทอลเทคโนโลยี่ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ ข3-106-74/62รย

บริษัท วันลิ้งค์ เทคโนโลยี จำกัด สำนักงานใหญ่ 646 ถนนประดิษฐ์มนูธรรม แขวงคลองเจ้าคุณสิงห์ เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ONELINK TECHNOLOGY CO., LTD. 646 Pradhimanutham Rd., Klong Chaokhun Sing, Wangthonglang, Bangkok 10310
Tel. 02-106-5300 Fax. 02-106-5327-29 Tax ID Number 0105545020976
www.onelink.co.th

หนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

เลขที่หนังสือ LTR25030600

บริษัทวันลิ้งค์ เทคโนโลยี จำกัด

ที่อยู่/ที่ตั้งเลขที่ 646 หมู่ที่ - ตรอก/ซอย - ถนน ประดิษฐ์มนูธรรม

ตำบล/แขวง คลองเจ้าคุณสิงห์ อำเภอ/เขต วังทองหลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร

รหัสไปรษณีย์ 10310 โทรศัพท์ 0-2106-5300 โทรสาร 0-2530-9279

ได้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถรายละเอียดดังนี้

การรับรองจากกรมการขนส่งทางบก เลขที่ 397/2563

ชนิด Onelink แบบ HINO CONNECT

หมายเลขเครื่อง 00300180000000T015840710070 (MID 9233725)

เครื่องอ่านบัตรแถบแม่เหล็ก ชนิด Shenzhen ZCS แบบ ZCS90

วันที่ติดตั้ง 14 มีนาคม 2568

ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง/เจ้าของรถ บริษัท ยูพีพี เซอร์วิส จำกัด

เลขทะเบียนรถ/หมายเลขคัสซี MNKFM1AN1XHX16646

หมายเหตุ

ขอรับรองว่าเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังกล่าวข้างต้น มีคุณลักษณะและระบบการทำงานตามที่ได้รับรองจากกรมการขนส่งทางบก

กรณีเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ มีคุณลักษณะหรือระบบการทำงานไม่เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ให้การรับรอง หรือมีการรายงานข้อมูลไม่ตรงกับข้อเท็จจริง หรือไม่สามารถรายงานข้อมูลได้ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด บริษัทวันลิ้งค์ เทคโนโลยี จำกัด ยินยอมรับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นต่อเจ้าของรถหรือผู้ประกอบการขนส่ง ที่ได้ซื้อหรือใช้บริการเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังกล่าวทุกประการ

สำเนาบัตร

แบบฟอร์มการตรวจเช็ครถก่อนนำเข้าในพื้นที่
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)

ผู้ขออนุญาต: คมสัน ภูระ **เบอร์โทรประสานงาน:** 081-815-9580

บริษัท: บริษัท กรุงเทพ เครน แอนด์ เซอร์วิส จำกัด **วันที่:** 01/12/2025

รายละเอียดยานพาหนะ				
ประเภทรถ	ทะเบียนรถ/หัวรถ	ทะเบียนตัวพ่วง	ชื่อคนขับรถ	เจ้าของรถ
รถกระเช้า	701-0757 กท	-	คมสัน ภูระ	บริษัท กรุงเทพ เครน แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

ประเภทของการติดต่อ: ปฏิบัติงานเรือ KNO103

ผลการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ		
รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
มีป้ายต่อภาษีประจำปี / พรบ.ไม่ขาดต่อภาษี	√	
สภาพทั่วไปของยางรถยนต์ (รวมถึงกระจกมองข้าง)	√	
ใช้สัญญาณเสียง (แตร) ได้ตามปกติ	√	
ตรวจสอบการรั่วไหล หยด ของของเหลวต่างๆ	√	
ยางปัดน้ำฝน / ที่ปัดน้ำฝน สามารถใช้งานได้ตามปกติ	√	
การตรวจสอบเสียงของเครื่องยนต์	√	
ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ไฟเลี้ยว ไฟเบรค ไฟท้าย	√	
ตรวจสอบใบอนุญาตขับขี่	√	
ตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัย	√	
ตรวจสอบสภาพป้ายทะเบียนรถ	√	
ตรวจสอบระบบห้ามล้อ (ระบบเบรค)	√	
ตรวจสอบสภาพท่อไอเสีย	√	
ตรวจสอบการคลุมผ้าใบ / การยึดรัดสิ่งของหรือสินค้า	√	
ผลการตรวจสอบพนักงานขับรถ		
รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
การแต่งกาย	√	
อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE)	√	
อื่นๆ	√	

สรุปผลการตรวจสอบ: ☑ ปกติ ☐ ผิดปกติ

รายละเอียดเพิ่มเติม:

บริษัท กรุงเทพ เครน แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

BANGKOK CRANE AND SERVICE CO.,LTD.

ขอรับรองว่า

ได้ดำเนินการฝึกอบรมหลักสูตร

"ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับรถกระเช้า"

ณ ห้องอบรม วันที่ 24-25 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567

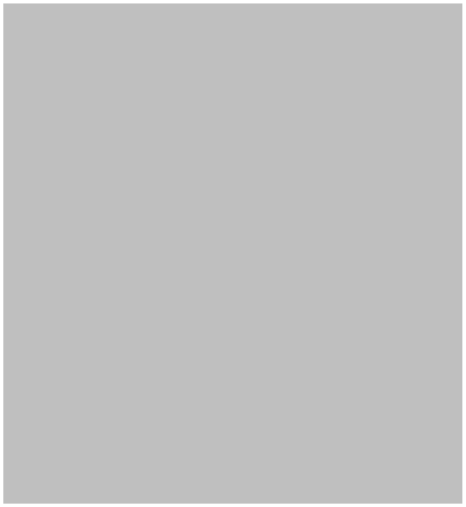
(ระยะเวลาการฝึกอบรม รวม 12 ชั่วโมง)

วันที่ 25 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567

(นายสุวรรณ เลิศสามารถ)

วิทยากรฝึกอบรม

หมายเลขใบรับรอง BKK-2567-0015



เอกสารรับรองการตรวจสอบรถกระเช้า (คจ.1)

รถกระเช้า

ทะเบียน 701-0757 กรุงเทพมหานคร

TADANO AT-270TG

S/N 370477 CAP. 200 KGS.

บริษัท กรุงเทพเครน แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 28 สิงหาคม 2568

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 28 สิงหาคม 2569

รถกระเช้า คจ 1

ทะเบียน 701-0757 กรุงเทพมหานคร

TADANO AT-270TG S/N 370477 CAP.200 KGS.

แบบรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ตามประกาศกรมสวัสดิการฯ เรื่อง ชนิดและประเภทของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ต้องตรวจรับรองประจำปี ๒๕๖๔

ข้อมูลผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล....บริษัท กรุงเทพเครน แอนด์ เซอร์วิส จำกัด.....เจ้าของ/ผู้กระทำแทน.....นายสุวรรณ เลิศสามารถ.....
ที่อยู่ เลขที่.....59.....หมู่.....-.....ตรอก/ซอย.....-.....ถนน.....ราษฎร์นิมิต.....ตำบล/แขวง.....สามวาตะวันออก.....
อำเภอ/เขต.....คลองสามวา.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....โทรศัพท์.....02-915-5812.....
ใช้งานอยู่ที่/เก็บรักษาอยู่ที่.....บริษัท กรุงเทพเครน แอนด์ เซอร์วิส จำกัด.....
ที่อยู่ เลขที่.....59.....หมู่.....-.....ตรอก/ซอย.....-.....ถนน.....ราษฎร์นิมิต.....ตำบล/แขวง.....สามวาตะวันออก.....
อำเภอ/เขต.....คลองสามวา.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....โทรศัพท์.....02-915-5812.....

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ มีชื่อเรียกกันเป็นที่เข้าใจว่า.....รถยกลอนขึ้นที่สูง.....
เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท.....เครื่องจักรใช้ในงานขึ้นที่สูง.....
ยี่ห้อ .....TADANO.....รุ่น.....AT-270TG.....ปีที่ผลิต.....2004.....
หมายเลขเครื่อง.....370477.....หมายเลขทะเบียน.....7101-0757 กรุงเทพมหานคร.....
สร้างโดย ..... TADANO.....ประเทศ.....JAPAN.....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....-.....

☑ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ ☐ ไม่มีคู่มือการใช้งาน

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....ที่อยู่.....

☑ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้า.....นายศิลปชัย เพิ่มพูล.....อายุ.....48....ปี ที่อยู่เลขที่....17/57.....ตรอก/ซอย...รัตนาธิเบศร์ 7...ถนน.....รัตนาธิเบศร์.....
ตำบล/แขวง..... บางกระสอ. .....อำเภอ/เขต.....เมือง.....จังหวัด.....นนทบุรี.....โทรศัพท์.....064-695-3987.....
สถานที่ทำงาน อยู่เลขที่...17/57... ตรอก/ซอย.....รัตนาธิเบศร์ 7.....ถนน.....รัตนาธิเบศร์.....ตำบล/แขวง.....บางกระสอ.....
อำเภอ/เขต.....เมือง.....จังหวัด.....นนทบุรี.....โทรศัพท์.....064-695-3987.....

☑ ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๖๔และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต การขึ้นทะเบียนผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร เลขที่ 0601-01-2565-0090

ระดับ.....สามัญวิศวกร.....เลขทะเบียน. .....สก.3393.....วันที่หมดอายุ.....9 กุมภาพันธ์ 2572.....

☑ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ได้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ ตามข้อกำหนดและรอบระยะเวลาตั รายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะก่อให้เกิดอันตรายจากการใ งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย

☑ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญญัติให้มีตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานได้ดีแล ปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ระบุไว้แนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ ได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษาส่วนประกอบ และอุปก ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เป็นไปตามตามข้อ ๗๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ ด้านความ ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔

โดยมีวันครบกำหนดการตรวจรับรองประจำปีครั้งต่อไปในวันที่.....28 สิงหาคม 2569.....

[redacted]

รถกระเช้า คจ.1

ทะเบียน 701-0757 กรุงเทพมหานคร

TADANO AT-270TG S/N 370477 CAP.200 KGS.

รายงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท.....เครื่องจักรใช้ในงานขึ้นที่สูง.....

๑.หมวดโยธา

๑.๑ การติดตั้งโครงสร้างหลัก	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๑.๒ ฐานของเครื่องจักร	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๑.๓ โครงสร้างส่วนหมุน	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่ เรียบร้อย.....
๑.๔ สภาพส่วนรับน้ำหนัก	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๑.๕ สภาพรอยเชื่อมต่อ	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๑.๖ สภาพของแป้นเกลียว สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๑.๗ น้ำหนักถ่วง	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๑.๘ อื่นๆ	⊘ เรียบร้อย	⊘ ไม่เรียบร้อย.....

๒.หมวดเครื่องกล

๒.๑ ระบบต้นกำลัง	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่ เรียบร้อย.....
๒.๒ สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๒.๓ ระบบหล่อลื่น	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๒.๔ ระบบช่วงล่าง	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๒.๕ ระบบควบคุมการทำงาน	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๒.๖ ระบบควบคุมการเคลื่อนที่	☑ เรียบร้อย	☐ เรียบร้อย.....
๒.๗ ระบบเชื้อเพลิง	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่ เรียบร้อย.....
๒.๘ ระบบระบายความร้อน	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๒.๙ ที่กรอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๒.๑๐ ระบบส่งกำลัง	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๒.๑๑ ระบบตัดต่อ (คลัตช์)	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๒.๑๒ สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๒.๑๓ ระบบควบคุมไฮดรอลิค	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๒.๑๔ ระบบลม (Pneumatic)	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๒.๑๕ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๒.๑๖ สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๒.๑๗ สภาพของท่อลมและข้อต่อ	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๒.๑๘ ระบบเบรก	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๒.๑๙ สภาพลวดสลิง ม้วนลวดสลิง	⊘ เรียบร้อย	⊘ ไม่เรียบร้อย.....
๒.๒๐ สภาพรอก และตะขอ	⊘ เรียบร้อย	⊘ ไม่เรียบร้อย.....
๒.๒๑ อื่นๆ	⊘ เรียบร้อย	⊘ ไม่เรียบร้อย

รถกระเช้า คจ.1

ทะเบียน 701-0757 กรุงเทพมหานคร

TADANO AT-270TG S/N 370477 CAP.200 KGS.

๓.หมวดไฟฟ้า

๓.๑ ระบบควบคุมการเคลื่อนที่	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๓.๒ ระบบควบคุมการทำงาน	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๓.๓ ระบบควบคุมนิรภัย	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๓.๔ สภาพของแผงวงจรควบคุม	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๓.๕ อุปกรณ์ประคองสายไฟฟ้า	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๓.๖ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๓.๗ สภาพสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๓.๘ อื่นๆ	⊘ เรียบร้อย	⊘ ไม่เรียบร้อย.....

๔.หมวดความปลอดภัย

๔.๑ สภาพบันไดขึ้นเครื่องจักร	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๔.๒ สภาพพื้นกันลื่น	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๔.๓ ราวจับ	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๔.๔ ราวกันตก	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๔.๕ แผงกันวัสดุตกหล่นระดับพื้น	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๔.๖ เครื่องป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่น ของหลังคาห้องบังคับ	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๔.๗ เครื่องป้องกันอันตรายจากส่วนเคลื่อนไหว ของเครื่องจักร	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๔.๘ เครื่องป้องกันอันตรายจากการกระเด็น ของวัสดุเนื่องจากการทำงาน	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๔.๙ ระบบควบคุมพิกัดน้ำหนักใช้งาน	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๔.๑๐ ระบบเบรก (ป้องกันการเลื่อนไหลขณะทำงาน)	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๔.๑๑ อุปกรณ์สำหรับป้องกันการเลื่อนไหลขณะจอด	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๔.๑๒ แผ่นอุปกรณ์กระจายน้ำหนัก	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๔.๑๓ สวิตช์หยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๔.๑๔ สัญญาณเสียงเตือนขณะทำงาน	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๔.๑๕ สัญญาณแสงวาบเตือนขณะทำงาน	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๔.๑๖ รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสาร	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๔.๑๗ กลไกจำกัดขอบเขตการทำงาน (Limit Switches)	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๔.๑๘ กลไกจำกัดขอบเขตการทำงาน	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย.....
๔.๑๙ เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานสำหรับบริเวณ ที่มีการใช้งานเครื่องจักร	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่ เรียบร้อย.....
๔.๒๐ ระบบสายดิน	⊘ เรียบร้อย	⊘ ไม่เรียบร้อย.....
๔.๒๑ ระบบสายล่อฟ้า	⊘ เรียบร้อย	⊘ ไม่เรียบร้อย.....
๔.๒๒ อื่นๆ	⊘ เรีย	

รถกระเช้า กจ.1

ทะเบียน 701-0757 กรุงเทพมหานคร

TADANO AT-270TG S/N 370477 CAP.200 KGS.

รายงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

๕.หมวดอื่นๆ.....

.....

.....

หมายเหตุและคำแนะนำ

1. ควรปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน และ การดูแลรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ เพื่อความปลอดภัย
2. ความหมายสัญลักษณ์

☑ หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

☒ หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

⃠ หมายถึง ไม่เกี่ยวข้องหรือไม่สามารถระบุได้

[redacted] วิศวกรผู้ตรวจสอบ

รถกระเช้า กจ.1

ทะเบียน 701-0757 กรุงเทพมหานคร

TADANO AT-270TG S/N 370477 CAP.200 KGS.

ภาพการตรวจสอบและทดสอบ

[redacted]

[redacted] ....วิศวกรผู้ตรวจสอบ

รถกระเช้า กจ.1

ทะเบียน 701-0757 กรุงเทพมหานคร

TADANO AT-270TG S/N 370477 CAP.200 KGS.

รถกระเช้า กจ.1

ทะเบียน 701-0757 กรุงเทพมหานคร

TADANO AT-270TG S/N 370477 CAP.200 KGS.

เขตพื้นที่ 4

8

วันที่จดทะเบียนครั้งแรก 15 ตุลาคม 2556 **รายการจดทะเบียน**

วันจดทะเบียน 7 ตุลาคม 2568 เลขทะเบียน 701-0757 จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

ลักษณะ/มาตรฐาน บรรทุกเฉพาะกิจ(รถกระเช้า) ยี่ห้อรถ HINO

แบบ/รุ่น FC9JJLA สี ขาว ดำ

เลขตัวรถ FC9JJLA-14099

ยี่ห้อเครื่องยนต์ HINO เลขเครื่องยนต์ J05E-TCH16835 อยู่ที่ หน้าซ้าย ขวาเครื่อง

จำนวน 4 สูบ 175 แรงม้า กิโลวัตต์ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น

น้ำหนักรถ 8300 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน

น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลา 1900 กก. น้ำหนักรวม 10200 กก.

เจ้าของรถ 0011561

ลำดับที่ 3 วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 7 ตุลาคม 2568

ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท กรุงเทพ เครน แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 0105550086548 สัญชาติ ไทย

ที่อยู่ 59 ถ.ราษฎร์นิมิตร แขวงสามวาตะวันออก เขตคลองสามวา จ.กรุงเทพมหานคร โทร

ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง ใบอนุญาตเลขที่ กก.228/2568

วันสิ้นอายุใบอนุญาต 12 กรกฎาคม 2573 มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย มีกรรมสิทธิ์

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทกรุงเทพ เครน แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

ที่อยู่ 59 ถ.ราษฎร์นิมิตร แขวงสามวาตะวันออก เขตคลองสามวา จ.กรุงเทพมหานคร โทร

ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....

[redacted]

9

ต้นฉบับ
ORIGINAL

วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/65,121/65 อาคารการ์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0-2129-8888 www.viriyah.co.th
VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/65,121/65 R-S Tower, Rachadapisek Rd, Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888, 0-2641-3500-79 www.viriyah.co.th

สำนักงานที่ออกใบกำกับภาษีคือ สาขาบางนา 423 อาคารรุ่งเรืองชัย ชั้น 1,2(ซันเอลอ).3,5,6,7 ถ.เทพรัตน ซอยบางนาตราด ต.บางนา อ.บางนา กรุงเทพฯ 10260
สาขาที่ : 00049 โทร.0 2399 3888 แฟกซ์ :0 2396 0721
ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107555000139

เลขที่ V 006-020924/68
วันที่ 01/09/2568

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี (RECEIPT / TAX INVOICE)

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย Insured Name / Address		
บจ.กรุงเทพ เครน แอนด์ เซอร์วิส สำนักงานใหญ่ เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร :0105550086548 59 ถนน ราษฎร์นิมิตร แขวง สามวาตะวันออก เขต คลองสามวา กรุงเทพฯ 10510 อาชีพ Occupation :	เบี้ยประกันภัย Premium	10,398.96 บาท
	อากรแสตมป์ Duty Stamp	42.00 บาท
	รวมเงิน Total Premium	10,440.96 บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	730.87 บาท
	รวมเป็นเงิน Total	11,171.83 บาท
	(หักภาษี ณ.ที่จ่าย 1% = 104.41 บาท)	

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No. : 07385-68006/05/020525-30 ตัวอักษร (บาท) (หนึ่งหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทแปดสิบสามสตางค์)

รหัส Code	ชื่อรถยนต์ Make	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก Capacity
320	HINO	71-7088 สป	FC9JJLA14099	3/-/10

ระยะเวลาเอาประกันภัย Period Insured : เริ่มต้นวันที่ From : 28/08/2568 สิ้นสุดวันที่ To : 28/08/2569 เวลา 16.30 น.

ประเภทการประกันภัย ☐ พ.ร.บ. ☐ ประเภท 1 ☐ ประเภท 2 ☑ ประเภท 3 ☐ ประเภท .....

จำนวนเงินเอาประกันภัย บาท (รถยนต์ รวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม) ราคา บาท

อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม

☑ ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่

☐ ระบุชื่อผู้ขับขี่ 1) วัน เดือน ปี เกิด / / อาชีพ เลขประจำตัวประชาชน

2) วัน เดือน ปี เกิด / / อาชีพ เลขประจำตัวประชาชน

การใช้รถยนต์ ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้เพื่อการบรรทุกและขนส่งอันก่อให้มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง ก๊าซ แก๊ส วันทำสัญญาประกันภัย 28/08/2568

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระตามจำนวนข้างต้น บริษัทตกลงให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง เงื่อนไข ข้อยกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัย ในกรณีที่ชำระเงินด้วยเช็ค ใบเสร็จรับเงินจะสมบูรณ์ เมื่อเช็คได้ผ่านการเรียกเก็บเงินได้เรียบร้อยแล้ว

(นายบุญเลิศ กุศลเพิ่มพูล)
กรรมการ Director

(นางพิรุฬห์ ประกอบเพ็ชรัตย์)
ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature

ผู้รับเงิน Cashier ฉบับลูกค้า

รายการ Item	5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น : 5. Limit of Preliminary Compensation	ความเสียหายต่อร่างกาย : ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. ความเสียหายต่อร่างกาย : สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพถาวรอย่างการ 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment of permanent disability 35,000 Baht or according to law. ความเสียหายต่อชีวิต : 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to law. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้เอาประกันภัยตามรายการ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to item 4.

รายการ 6. เบี้ยประกันภัย : (บาท) **ชำระอากรแล้ว**
Item 6. Premium : (Baht)

เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total
841.73	0.00	841.73	4.00	59.20	904.93

รายการ 7. การใช้รถ : ใช้เป็นรถส่วนบุคคล หรือรับจ้างเรือให้เช่า
Item 7. Use of Motor Vehicle

☐ ตัวแทนประกันภัยโดยตรง Direct Insurance ☐ ตัวแทนประกันภัยรายย่อย Agent ☑ นายหน้าประกันภัยอิสระ Broker บริษัท วิริยะ ซิตี้ เซอร์วิส จำกัด ใบอนุญาตเลขที่ License No. ...

วันทำสัญญาประกันภัย : 28/08/2568
Agreement made on

วันทำกรมธรรม์ประกันภัย : 28/08/2568 10:04
Policy issued on

หมายเหตุ ผู้เอาประกันภัยสามารถตรวจสอบการทำประกันภัยได้ที่ . 1.) Call center 1557 2.) Line Official Account : @VIRIYAH.COM 3.) เว็บ www.viriyah.co.th ตั้งแต่วันที่ทำสัญญาประกันภัย
Remark : The insured can check the insurance coverage through : 4.) ศูนย์ฯ / สาขาของ บมจ.วิริยะ ประกันภัย Viriyah Service/ Branch center from the date of agreement.

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office.

[redacted]

ภาคผนวก ข-20

เอกสารรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และตัวแทนรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ MV. BBC HONG KONG ..... Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT - 4 ..... IMO 9772935

Date (วันที่) 17.07.2025 ..... Cargo Type (ชนิดของสินค้า) COMPRESSOR ..... Time (เวลา) 11.45 ..... Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☐	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☐	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☐	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☐	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☐	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☐	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☐		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☐		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☐		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are main Transmitter aerials disconnected and earthed? เสาส่งสัญญาณหลักได้ถูกตัดการเชื่อมและลงดินหรือไม่	☑	☐		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่จะนำมาใช้ในเรือมีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☐		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? ตัวเรือพร้อมที่จะเดินเครื่องด้วยกำลังของตนเองหรือไม่	☑		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีการระบายอากาศที่ห้องบรรจุสินค้าหรือไม่	☑			
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☐	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้ตรวจสอบวาล์วที่ปิดกั้นทะเลของตู้ระบายน้ำแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.
A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.
สัญลักษณ์ใน column ของการตรวจสอบทั้งเรือและท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบร่วมกันกับทั้งตัวแทนเรือและตัวแทนท่าเรือ
ให้ทำเครื่องหมายถูกลงในช่องที่ตรงกับข้อความที่ต้องการตรวจสอบ ถ้าคำตอบเป็นลบจะไม่ทำเครื่องหมายถูกในช่องที่ตรงกับข้อความที่ต้องการตรวจสอบ

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.
ในช่องรหัสคือ Code ที่บ่งบอกถึงการตรวจสอบซ้ำๆ เป็นช่วงเวลาตามความเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be interwise. ในช่องรหัสคือ Code ที่บ่งบอกถึงการปฏิบัติตามขั้นตอนและข้อตกลงร่วมกันระหว่างเรือและท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concerned can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.
ในช่องรหัสคือ Code ที่ต้องขอความเห็นชอบจากเจ้าท่าก่อนดำเนินการปฏิบัติงาน

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และตัวแทนรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List, ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ MV. DERYOUNG SUNBRIGHT ..... Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT - 3 ..... IMO 9678917

Date (วันที่) 25 JUL. 2025 ..... Cargo Type (ชนิดของสินค้า) H-BEAM/CRC ..... Time (เวลา) 1630 ..... Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☐	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☐	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☐	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☐	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☐	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☐	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☐		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☐		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☐		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are main Transmitter aerials disconnected and earthed? เสาส่งสัญญาณหลักได้ถูกตัดการเชื่อมและลงดินหรือไม่	☑	☐		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่จะนำมาใช้ในเรือมีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☐		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? ตัวเรือพร้อมที่จะเดินเครื่องด้วยกำลังของตนเองหรือไม่	☑		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีการระบายอากาศที่ห้องบรรจุสินค้าหรือไม่	☑			
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☐	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้ตรวจสอบวาล์วที่ปิดกั้นทะเลของตู้ระบายน้ำแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.
A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.
สัญลักษณ์ใน column ของการตรวจสอบทั้งเรือและท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบร่วมกันกับทั้งตัวแทนเรือและตัวแทนท่าเรือ
ให้ทำเครื่องหมายถูกลงในช่องที่ตรงกับข้อความที่ต้องการตรวจสอบ ถ้าคำตอบเป็นลบจะไม่ทำเครื่องหมายถูกในช่องที่ตรงกับข้อความที่ต้องการตรวจสอบ

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.
ในช่องรหัสคือ Code ที่บ่งบอกถึงการตรวจสอบซ้ำๆ เป็นช่วงเวลาตามความเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be interwise. ในช่องรหัสคือ Code ที่บ่งบอกถึงการปฏิบัติตามขั้นตอนและข้อตกลงร่วมกันระหว่างเรือและท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concerned can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.
ในช่องรหัสคือ Code ที่ต้องขอความเห็นชอบจากเจ้าท่าก่อนดำเนินการปฏิบัติงาน

I-EAT

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety. Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ MV. DEVBULK CANSEN Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT - 4 IMO 9903459

Date (วันที่) 29.04.2015 Cargo Type (ชนิดของสินค้า) ANTHRACITE Time (เวลา) 0815 Hrs

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-EAT

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are main Transmitter aerials disconnected and earthed? เสาอากาศหลักของเครื่องส่งสัญญาณถูกตัดและต่อลงดินหรือไม่	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่จะนำมาใช้ในพื้นที่เรือเป็นชนิดปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือของท่านพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตนเองหรือไม่	☑		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศที่ห้องบรรจุสินค้าหรือไม่	☑			
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้ตรวจสอบวาล์วที่ปิดน้ำออกทะเลเรียบร้อยแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์ในช่อง Column ของเรือและท่าเรือ แสดงว่าต้องตรวจสอบการปฏิบัติงานที่ถูกต้องจากทั้งสองฝ่ายที่เกี่ยวข้อง

ให้ทำเครื่องหมายถูกลงในช่องที่ตรงกับข้อความที่ถูกต้องเท่านั้น ถ้าคำตอบเป็นปฏิเสธจะถือว่าไม่ได้ทำเครื่องหมายถูก

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.

ใส่สัญลักษณ์ Code ที่บ่งบอกความหมายว่า ได้มีการตรวจสอบเป็นประจำ

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals. ใส่สัญลักษณ์ Code ที่บ่งบอกว่าการปฏิบัติงานและข้อตกลงที่ระบุไว้ในเอกสารนี้ และข้อตกลงการปฏิบัติงานต่างๆ ได้ถูกนำมาใช้

P : If these questions have to answered negatively the operations concerned can not be carried out unless the permission is obtained.

และการงานที่ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ควบคุมการปฏิบัติงานก่อนเท่านั้น

We have checked, where appropriate with each other the above listed items and have satisfied that the entries.

[redacted]

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-EAT

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety. Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ MV. D.P.M. JASMINE / TPM Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT - 3 IMO -

Date (วันที่) 17/07/15 Cargo Type (ชนิดของสินค้า) COMPRESSOR Time (เวลา) 1015 Hrs

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ MV. EB TRAWIND Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT - 2 IMO 9998975

Date (วันที่) 27 - 7 - 68 Cargo Type (ชนิดของสินค้า) STEEL BARS Time (เวลา) 14:40 Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are man Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อสายดินและปิดเรดาห์แล้วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☑		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศสำหรับระวางสินค้าหรือไม่	☑			
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกของเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์อยู่ใน Column ของขวามือ และทางท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals. ใน
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างทางเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากท่าก่อน

We have checked, where appropriate with each other the above listed items and have satisfied that the entries.
เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกันตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว

[redacted]

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ MV. NICOLE 8 Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT - 3 IMO 1108976

Date (วันที่) 06-08-25 Cargo Type (ชนิดของสินค้า) SCRAP Time (เวลา) 08-30 Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are man Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อสายดินและปิดเรดาห์แล้วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☑		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศสำหรับระวางสินค้าหรือไม่	☑			
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกของเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์อยู่ใน Column ของขวามือ และทางท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals. ใน
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างทางเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากท่าก่อน

We have checked, where appropriate with each other the above listed items and have satisfied that the entries.

[redacted]

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ M.V. PARITY ..... Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT - 2 ..... IMO 9686594

Date (วันที่) 02.07.2025 ..... Cargo Type (ชนิดของสินค้า) PTA ..... Time (เวลา) 0856 ..... Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกเรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
10	Are main Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อสายดินและปิดเสตาห์แล้วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☑		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศสำหรับระวางสินค้าหรือไม่	☐			N/A
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกของเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์ระบุใน Column ของขวามือ และทางท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals

ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำๆ เป็นช่วงเวลาอย่างแน่นอน

A The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals ใน

ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และจะต้องรีบทราบรวมกันระหว่างทางเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port authorities permission is obtained

ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากนายท่าเรือ

We have checked, where appropriate with each other the ship's listed items, and have found the entire

[redacted]

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ M.V. SC CHOLRUEBEE ..... Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT - 4 ..... IMO 9720594

Date (วันที่) 09/07/68 ..... Cargo Type (ชนิดของสินค้า) -- ..... Time (เวลา) 02 : 05 ..... Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกเรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ M.V. SC SKY Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT - 3 IMO 9720613

Date (วันที่) 09/04/16 Cargo Type (ชนิดของสินค้า) - Time (เวลา) 06:45 Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are main Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อสายดินและปิดเครดาร์แล้วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☑		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศสำหรับระวางสินค้าหรือไม่ N/A				
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกของเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์อยู่ใน Column ของเรือ และท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals. ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และเห็นชอบร่วมกันระหว่างท่าเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะไม่สามารถปฏิบัติงานร่วมกันได้ ในกรณีจะได้รับอนุญาตจากหน่วยงานท่าเรือ

We have checked, where appropriate with each other the above listed items and have satisfied that the entries.

M.V. SC SKY
BANGKOK
FOR AG.

[redacted]

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ M.V. WHITE INABA Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT - 2 IMO 9679169

Date (วันที่) 2/7/2025 Cargo Type (ชนิดของสินค้า) HRC Time (เวลา) 13:30 Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	GOOD
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	GOOD
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	GOOD
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	GOOD
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	GOOD
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	GOOD
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		GOOD
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		GOOD
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		GOOD

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are main Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อสายดินและปิดเครดาร์แล้วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☑		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศสำหรับระวางสินค้าหรือไม่				
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกของเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์อยู่ใน Column ของเรือ และท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals. ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และเห็นชอบร่วมกันระหว่างท่าเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะไม่สามารถปฏิบัติงานร่วมกันได้ ในกรณีจะได้รับอนุญาตจากหน่วยงานท่าเรือ

We have checked, where appropriate with each other the above listed items and have satisfied that the entries.

[redacted]

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ M.V. ASIAN HAWK Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT - 2 IMO 9197236

Date (วันที่) 18 ก.ค. 2025 Cargo Type (ชนิดของสินค้า) HRC / CRC Time (เวลา) 0627 Hrs

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☐	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☐	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☐	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☐	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☐	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☐	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☐		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☐		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☐		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ M.V. BBC JADE Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT - 4 IMO 9421116

Date (วันที่) 18.08.2025 Cargo Type (ชนิดของสินค้า) BOILER Time (เวลา) 0630 Hrs

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☒	☐	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☒	☐	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☒	☐	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☒	☐	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☒	☐	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☒	☐	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☒	☐		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☒	☐		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☒	☐		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are main Transmitter aerials disconnected and earthed? เสาส่งสัญญาณหลักได้ถูกปลดและต่อลงดินหรือไม่	☒	☐		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุมือถือ VHF / UHF ที่จะใช้บนดาดฟ้าเรือเป็นชนิดที่ปลอดภัยหรือไม่	☒	☐		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☒		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? ระบบระบายอากาศห้องเก็บสินค้าถูกใช้งานหรือไม่	☒			
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☒	☐	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้ตรวจสอบวาล์วตัดน้ำทะเลปิดสนิทหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

คู่มือกำหนดคุณ Column ของการตอบ เครื่องหมายถูกที่ช่องที่เกี่ยวข้องกับ การตอบรับในทางบวก ถ้าหากตอบรับทางลบ ช่องที่ไม่ได้ทำเครื่องหมายถูก ถือว่าเป็นการตอบรับทางลบ

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.

ในช่องรหัสคือ Code R หมายถึง สิ่งตรวจสอบที่ต้องทำซ้ำๆ เป็นช่วงเวลาตามเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be interavals. ในช่องรหัสคือ Code A หมายถึง มีการกำหนดขั้นตอนและข้อตกลงที่เกี่ยวข้องกับการ และต้องมีการทบทวนเป็นระยะๆ

แสดงว่าคือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concerned can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.

ในช่องรหัสคือ Code ถ้าคำตอบเป็นลบ จะมีปัญหาเกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่างๆ เป็นต้น ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดต้องได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการต่อไปได้

We have checked, where appropriate with each other the above listed items and have satisfied that the entires.

เราได้ทำการตรวจสอบกับทุกรายการข้างต้นเป็นที่พอใจแล้ว

[redacted]

0

I-ER-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ M.V. BBC SCANDINAVIA Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT - 4 IMO 9362633

Date (วันที่) 19/6/15 Cargo Type (ชนิดของสินค้า) MODULES Time (เวลา) 1625 Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	CH 14/13 16
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-ER-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are main Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการตอลายดินและปิดเสาหลั่วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13 Sup.sch 87
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☑		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศสำหรับระวางสินค้าหรือไม่	☑			IG venting
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกของเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer

สัญลักษณ์ยู่ใน Column ของขวามือ และทางท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยที่ของช่องให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals

ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals. ใน

ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และเห็นชอบร่วมกันระหว่างทางเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.

ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

We have checked, where appropriate with each other the above listed items and have satisfied that the entries.

เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกันตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว

[redacted]

[redacted]

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-ER-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ M.V. GLORY PIONEER Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT - 8 IMO 9782537

Date (วันที่) 20.5.15 Cargo Type (ชนิดของสินค้า) H-BEAM 1 CRC Time (เวลา) 0635 Hrs

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☐	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☐	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☐	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☐	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☐	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☐	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☐	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☐	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☐	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-EAT

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety. Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ M.V. KP ALBATROSS Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT - 4 IMO 9552367

Date (วันที่) Aug 30 2025 Cargo Type (ชนิดของสินค้า) CORL Time (เวลา) 06:00 Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกเรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-EAT

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are man Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อสายดินและปิดเบลาห์แล้วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☑		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศสำหรับระวางสินค้าหรือไม่	☐			N/A
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกของเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์อยู่ใน Column ของขวามือ และทางท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals. ในในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างทางเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

We have checked, where appropriate with each other the above listed items and have satisfied that the entries.
เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกันตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว

[redacted]

I-EAT

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety. Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ M.V. XIN HENG SHUN 17 Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT - 2 IMO 9960404

Date (วันที่) 06-08-25 Cargo Type (ชนิดของสินค้า) CAUSTIC SODA Time (เวลา) 09:30 Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพีย เพียงหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกเรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-EAT

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are man Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อสายดินและปิดเบลาห์แล้วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☑		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศสำหรับระวางสินค้าหรือไม่	☑			
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☐	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกของเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์อยู่ใน Column ของขวามือ และทางท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals. ในในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างทางเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

We have checked, where appropriate with each other the above listed items and have satisfied that the entries.
เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกันตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว

[redacted]

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ MV. BAR Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT - 3 IMO 9336496

Date (วันที่) 02 09 2025 Cargo Type (ชนิดของสินค้า) AC BERM / STEEL BARS Time (เวลา) 06 15 Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are man Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อสายดินและปิดเรดาห์แล้วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☑		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศสำหรับระวางสินค้าหรือไม่	☑			
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกของเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์อยู่ใน Column ของขวามือ และทางท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals. ใน
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างทางเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากนายท่าก่อน

We have checked, where appropriate with each other the above listed items and have satisfied that the entries.
เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกันตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว

[redacted]

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ [illegible] Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT - 2 IMO [illegible]

Date (วันที่) [illegible] Cargo Type (ชนิดของสินค้า) [illegible] Time (เวลา) 1144 Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are man Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อสายดินและปิดเรดาห์แล้วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☑		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศสำหรับระวางสินค้าหรือไม่	☑			
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกของเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์อยู่ใน Column ของขวามือ และทางท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals. ใน
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างทางเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากนายท่าก่อน

We have checked, where appropriate with each other the above listed items and have satisfied that the entries.
เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกันตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว

[redacted]

I-ER-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ M.V. JOYFUL FORTUNE ..... Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT-9 ..... IMO 9598775

Date (วันที่) 20/5/09 ..... Cargo Type (ชนิดของสินค้า) SODIUM SILICATE ..... Time (เวลา) 07.11 ..... Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกทำแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-ER-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are man Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อลายดินและปิดเสาอากาศแล้วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☑	✓	P	N/A
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศสำหรับระวางสินค้าหรือไม่	☐	✓		N/A
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกของเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☐	✓		N/A

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์อยู่ใน Column ของชวามือ และทางท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals. ใน
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างท่าเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port authorities permission is obtained.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

We have checked, where appropriate with each other the above listed items and have satisfied that the entries

I-ER-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ M.V. YASA KAPTAN ERBIL ..... Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT-2 ..... IMO 9531931

Date (วันที่) 05/03/2025 ..... Cargo Type (ชนิดของสินค้า) SPLT ..... Time (เวลา) 1400 ..... Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกทำแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-ER-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are man Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อลายดินและปิดเสาอากาศแล้วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☑		P	need 1 form 2 hrs before
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศสำหรับระวางสินค้าหรือไม่	☑			Natural vent.
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกของเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์อยู่ใน Column ของชวามือ และทางท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals. ใน
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างท่าเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port authorities permission is obtained.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

We have checked, where appropriate with each other the above listed items and have satisfied that the entries

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ M.V. ZHONG CHUAN 701 Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT - 2 IMO 1015791

Date (วันที่) 2025.9.3 Cargo Type (ชนิดของสินค้า) CAUSTIC SODA Time (เวลา) 13.0 Hrs.

No	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are man Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อสายดินและปิดเสาอากาศแล้วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☑		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศตำหรือระวางสินค้าหรือไม่	☑			
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกตรงเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์อยู่ใน Column ของขวามือ และทางท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals ใน
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างทางเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

We have checked, where appropriate with each other the above listed items and have satisfied that the entries.
เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกันกับทางฝั่งต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว

ZHONG CHUAN

[redacted]

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ Akra 103 Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT - 2 IMO 9187538

Date (วันที่) 25/10/68 Cargo Type (ชนิดของสินค้า) CAUSTIC SODA Time (เวลา) 14.00 Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are man Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อสายดินและปิดเสาอากาศแล้วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☑		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศตำหรือระวางสินค้าหรือไม่	☑			
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกตรงเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์อยู่ใน Column ของขวามือ และทางท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals ใน
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างทางเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

We have checked, where appropriate with each other the above listed items and have satisfied that the entries.

[redacted]

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ AKRA 103 Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT - 2 IMO 9187530

Date (วันที่) 26/10/2017 Cargo Type (ชนิดของสินค้า) CAUSTICSODA Time (เวลา) 10.10 Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are man Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อสายดินและปิดเบตาห์แล้วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☑		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศสำหรับระวางสินค้าหรือไม่	☑			
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกของเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์อยู่ใน Column ของธงชาติ และทางท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals. ใน
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างทางเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าท่อน

We have checked, where appropriate with each other the above listed items and have satisfied that the entries.
เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกันตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว

MT AKRA 103

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ AQUAGRACE - Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT - 2 IMO 1014597

Date (วันที่) 25 OCT. 2025 Cargo Type (ชนิดของสินค้า) POLYASH Time (เวลา) 13:39 Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are man Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อสายดินและปิดเบตาห์แล้วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☑		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศสำหรับระวางสินค้าหรือไม่	☑			
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกของเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์อยู่ใน Column ของธงชาติ และทางท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals. ใน
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างทางเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าท่อน

We have checked, where appropriate with each other the above listed items and have satisfied that the entries.
เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกันตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ: B.GUFT BAFFIN Berth (ท่าเทียบเรือ): MIT-4 IMO: 9758557
Date (วันที่): 7.10.2015 Cargo Type (ชนิดของสินค้า): Heavy load Time (เวลา): 0845 Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ถูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are man Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อสายดินและปิดเสาอากาศแล้วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☑		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศสำหรับระวางสินค้าหรือไม่	☑			
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกของเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☐			NA

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์อยู่ใน Column ของธงมือ และทางท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในธง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals. ใน ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างทางเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

We have checked, where appropriate with each other the above listed items and have satisfied that the entries
เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกันตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว

[redacted]

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ: DS COUGAR Berth (ท่าเทียบเรือ): MIT-8 IMO: 9515292
Date (วันที่): 17 Jan 2017 Cargo Type (ชนิดของสินค้า): CAUSTIC SODA Time (เวลา): 1545 Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ถูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are man Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อสายดินและปิดเสาอากาศแล้วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☑		P	S/B time
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศสำหรับระวางสินค้าหรือไม่	☑			P/V system
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกของเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์อยู่ใน Column ของธงมือ และทางท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals. ใน ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างทางเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

We have checked, where appropriate with each other the above listed items and have satisfied that the entries.

[redacted]

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ JOYFUL FORTUNE Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT No.3 IMO 9598775

Date (วันที่) 2025.10.31 Cargo Type (ชนิดของสินค้า) STEEL SCRAP Time (เวลา) 0658 Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกทำแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are man Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อสายดินและปิดเมตาห์แล้วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☐		P	N/A
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศสำหรับระวางสินค้าหรือไม่	☑			
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกของเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์อยู่ใน Column ของขวามือ และทางท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals. ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างทางเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

We have checked, where appropriate with each other the above listed items and have satisfied that the entries

[redacted]

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ MI COLA 1 Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT - 8 IMO 1062362

Date (วันที่) 2025.10.08 Cargo Type (ชนิดของสินค้า) STEEL SCRAP Time (เวลา) 1025 LT Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกทำแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are man Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อสายดินและปิดเมตาห์แล้วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☑		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศสำหรับระวางสินค้าหรือไม่	☑			
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกของเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์อยู่ใน Column ของขวามือ และทางท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals. ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างทางเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

[redacted]

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ AKRA 103 Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT - 2 IMO 9187538

Date (วันที่) 12 Nov 2025 Cargo Type (ชนิดของสินค้า) CAUSTIC SODA Time (เวลา) 07:05 Hrs

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are man Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อสายดินและปิดเรดาห์แล้วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☑		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศสำหรับระวางสินค้าหรือไม่	☑			
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกของเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์อยู่ใน Column ของขวามือ และทางท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals. ใน
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างทางเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากท่าก่อน

We have checked, where appropriate with each other the above listed items and have satisfied that the entries.

MT AKRA 103

[redacted]

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ..... Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT - 2 IMO.....

Date (วันที่)..... Cargo Type (ชนิดของสินค้า)..... Time (เวลา)..... Hrs

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are man Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อสายดินและปิดเรดาห์แล้วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☐	☐		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☑		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศสำหรับระวางสินค้าหรือไม่	☑			
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกของเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์อยู่ใน Column ของขวามือ และทางท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals. ใน
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างทางเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากท่าก่อน

We have checked, where appropriate with each other the above listed items and have satisfied that the entries.

[redacted]

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ ASIAN HAWK Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT - 3 IMO 9897236

Date (วันที่) 28 Nov 2025 Cargo Type (ชนิดของสินค้า) HCO + CRC Time (เวลา) 16:15 Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are man Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อสายดินและปิดเบรคห์แล้วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ (VHF) / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☑		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศสำหรับระวางสินค้าหรือไม่	☑			
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกของเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์อยู่ใน Column ของขวามือ และทางท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยเรียยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals. ใน
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างทางเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

We have checked, where appropriate with each other the above ilsted items and have satisfied that the entries.

[redacted]

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ Dionne Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT - 2 IMO 9814909

Date (วันที่) 07th Nov 2025 Cargo Type (ชนิดของสินค้า) CSS Time (เวลา) 0710 Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are man Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อสายดินและปิดเบรคห์แล้วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☑		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศสำหรับระวางสินค้าหรือไม่	☑			
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกของเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์อยู่ใน Column ของขวามือ และทางท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals. ใน
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างทางเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

[redacted]

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างเรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ MV MAKARA QUEEN Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT - 2 IMO 9760108

Date (วันที่) 06 NOV 2025 Cargo Type (ชนิดของสินค้า) BULK CONTAINER COAL Time (เวลา) 1222 Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are man Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อสายดินและปิดเสาอาร์แล้วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☑		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศสำหรับระวางสินค้าหรือไม่	☑			
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกของเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer

สัญลักษณ์อยู่ใน Column ของขวามือ และทางท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals. ใน
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างทางเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน
We have checked, where appropriate with each other the above listed items and have satisfied that the entries.

[redacted]

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างเรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ MV VITALITY DIVA Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT - 2 IMO 9951903

Date (วันที่) 13 NOV 2025 Cargo Type (ชนิดของสินค้า) SALT Time (เวลา) 1310 Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are man Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อสายดินและปิดเสาอาร์แล้วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☑		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศสำหรับระวางสินค้าหรือไม่	☑			
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกของเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์อยู่ใน Column ของขวามือ และทางท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals. ใน
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างทางเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน
We have checked, where appropriate with each other the above listed items and have satisfied that the entries.

[redacted]

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ MT. BANGA 103 Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT 2 IMO 9187338

Date (วันที่) 24 DEC 2021 Cargo Type (ชนิดของสินค้า) CHEMICAL SOAP Time (เวลา) 06:40 Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are man Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อสายดินและปิดเรดาห์แล้วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☑		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศสำหรับระวางสินค้าหรือไม่	☑			
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกของเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์อยู่ใน Column ของขวามือ และทางท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals. ใน
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างทางเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

We have checked, where appropriate with each other the above listed items and have satisfied that the entries.

[redacted]

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ HOA BINH 09 Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT - 2 IMO 9584717

Date (วันที่) 25 December Cargo Type (ชนิดของสินค้า) Concrete pipe Time (เวลา) 22:0 Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are man Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อสายดินและปิดเรดาห์แล้วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☑		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศสำหรับระวางสินค้าหรือไม่	☑			
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกของเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์อยู่ใน Column ของขวามือ และทางท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals. ใน
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างทางเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

We have checked, where appropriate with each other the above listed items and have satisfied that the entries.

[redacted]

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ MV MANINA Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT - 2 IMO 9986934

Date (วันที่) 14 DEC 2025 Cargo Type (ชนิดของสินค้า) POTASH IN BULK Time (เวลา) 0845 Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกทำแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are man Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อสายดินและปิดเรตาห์แล้วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☑		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศสำหรับระวางสินค้าหรือไม่	☑			
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☐	☐	R	N/A
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกของเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์อยู่ใน Column ของเรือและทางท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals. ใน
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างทางเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากนายท่าก่อน

We have checked, where appropriate with each other the above listed items and have satisfied that the entries.

[redacted]

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ SILVER SAFETY Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT - 3 IMO 9571269

Date (วันที่) 15 / 12 / 68 Cargo Type (ชนิดของสินค้า) ~~GENERAL CRY~~ ~~CARGO SHIP~~ BULK CARGO Time (เวลา) 14:15 Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกทำแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

I-EA-T

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are man Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อสายดินและปิดเรตาห์แล้วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☑		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศสำหรับระวางสินค้าหรือไม่	☑			
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกของเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์อยู่ใน Column ของเรือและทางท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals. ใน
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างทางเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากนายท่าก่อน

We have checked, where appropriate with each other the above listed items and have satisfied that the entries.

[redacted]

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างเรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ SILVER SAFETY Berth (ท่าเทียบเรือ) MIT-3 IMO 9571369

Date (วันที่) 2025-12-14 Cargo Type (ชนิดของสินค้า) BULK CARGO Time (เวลา) 0615 Hrs

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

FM-OP-01-25, แก้ไขครั้งที่ : 0

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are main Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อสายดินและปิดเบคาห์แล้วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☑		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศสำหรับระวางสินค้าหรือไม่	☑			
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกของเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์อยู่ใน Column ของขวามือ และทางท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals. ใน ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างทางเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.
ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

We have checked, where appropriate with each other the above listed items and have satisfied that the entries.

ภาคผนวก ข-21

แบบฟอร์มขออนุญาตขนถ่ายของเสียของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

แบบฟอร์มรายงานการจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

บริษัท.....

รายงานรอบระยะเวลา.....เดือน ตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....

ลำดับที่	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ (กก.)	ผู้ขนส่ง	ผู้กำจัด	วิธีกำจัด *

*** วิธีกำจัด**

01 ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล
02 คัดแยก
03 นำกลับไปใช้ประโยชน์อีก
04 เป็นเชื้อเพลิงทดแทน
05 เป็นวัตถุดิบทดแทน
06 เผาทำลาย
07 ถมทะเลหรือที่ลุ่ม
08 การหมักทำปุ๋ย
09 ทำอาหารสัตว์
10 นำกลับไปบรรจุใหม่ หรือใช้ซ้ำ
11 อื่นๆ (ระบุ).....

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน

(.....)

ตำแหน่ง.....

โทรศัพท์.....

โทรสาร.....

E-mail.....

คำร้องขออนุญาตนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัด

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เลขที่ 1 ถนน ไอ-1 ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150

เลขที่.....วันที่.....

ท่าเทียบเรือ

☐ TTT ☐ TPT ☐ PTTGC
☐ RTC ☐ NFC ☐ MTT
☐ PTTTank ☐ RBT ☐ PTTLNG
☐ Glow SPP3 ☐ SPRC ☐ BLCP
☐ อื่นๆ .....

ชื่อเรือสินค้า

Vessel Name .....
DWT .....
GRT .....
LOA .....

ข้าพเจ้า.....เป็นนายเรือ / ตัวแทนเรือ บริษัท..... มีความประสงค์จะนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ โดยได้ว่าจ้างหรือมอบอำนาจให้ ..... ซึ่งเป็นผู้ให้บริการ ฯ ตามที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี นำไปบำบัดหรือกำจัดที่โรงงานปรับคุณภาพของเสียรวม วันที่..... เวลา..... ตามรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	ชนิดของ	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณสุทธิ	หน่วย
		จำนวน	ชนิด		

<u>เอกสารประกอบการขออนุญาต</u> ดังนี้

- ❑ สำเนาคำร้องขอนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดตามแนบท้ายประกาศกรมศุลกากร
- ❑ สำเนาหนังสืออนุญาตจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
- ❑ สำเนาหนังสือรับรองจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมว่าเป็นโรงงานประเภท 101 หรือ 106
- ❑ สำเนาใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม
- ❑ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมสำเนาบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนาม
- ❑ หนังสือยินยอมหรือสัญญาระหว่างผู้ใช้และผู้ให้บริการ
- ❑ หนังสือมอบอำนาจ
- ❑ ระบบใบกำกับการขนส่ง (Manifest System)
- ❑ Document Profile ประกอบด้วย
  - ❑ รายละเอียดการประกอบกิจการ
  - ❑ วิธีการเก็บรวบรวมของเสีย
  - ❑ เทคนิค/วิธีการบำบัด
  - ❑ เส้นทางการขนส่งของเสียจากท่าเรือไปยังโรงบำบัด
  - ❑ แผนการเตรียมพร้อมกรณีฉุกเฉิน และ
  - ❑ เอกสารประกันภัย
- ❑ ประทับตราบริษัทและรับรองสำเนาเอกสารแนบทุกฉบับ
- ❑ อื่นๆ (ระบุ) .....

จึงขอรับรองว่าเป็นของเสียที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือจริง กรณีที่มีเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความเสียหายหรือการฟ้องร้อง ซึ่งเป็นผลมาจากการดำเนินการ ไม่ว่าจะโดยตรงหรือโดยอ้อม ให้ภาระความรับผิดชอบ (Liability) เป็นความรับผิดชอบของข้าพเจ้าแต่เพียงผู้เดียว โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับมอบอำนาจ

สำหรับผู้ขออนุญาต	สำหรับท่าเทียบเรือ/ สถานที่ที่ดำเนินการ
ลงชื่อ..... ประทับตรายาง (.....) ผู้ขออนุญาต	ลงชื่อ..... ประทับตรายาง (.....) ผู้รับรอง

สำหรับเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย	สำหรับการอนุญาต
จากการตรวจสอบเอกสารและหลักฐาน พบว่า ☐ ถูกต้องและควบถ้วน จึงเห็นควรให้ดำเนินการได้ ลงชื่อ..... (.....) ผู้ตรวจสอบ ...../...../.....	☐ อนุญาต ☐ ไม่อนุญาต เพราะ .... ลงชื่อ..... (.....) ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ...../..... /.....

ใบกำกับการขนส่งมูลฝอย

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ส่วนที่ 1 สำหรับผู้ขออนุญาตนำมูลฝอยออกนอกพื้นที่

1. ชื่อ.....ตำแหน่ง.....
2. หน่วยงาน .....
3. ปริมาณมูลฝอย รวม.....ราย
   ปริมาณที่ขนส่ง.....ตัน,ถัง,ลบ.เมตร

<u>สำหรับผู้ขออนุญาต</u>

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ขออนุญาต

<u>สำหรับท่าเทียบเรือ/ สถานที่ที่นำอุปกรณ์ออก</u>

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้รับรอง

ส่วนที่ 2 สำหรับผู้ให้บริการขนส่งขยะ

ชื่อผู้ให้บริการขนส่งมูลฝอย.....โทรศัพท์.....

เพื่อขนส่งไปกำจัด/ บำบัดที่ .....

ชื่อพนักงานขับรถ.....ลายมือชื่อ.....วันที่.....

ประเภทรถ.....ทะเบียนรถ.....

ภาคผนวก ข-22

หนังสือแต่งตั้งคณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

คำสั่งสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ที่สทร 015 / 2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะดำเนินการจัดทำระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ISO 14001

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)

ตามที่ สทร. ได้ดำเนินการบริหารจัดการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) และมีสัญญาจ้างเหมาบริหารท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด กับ บริษัท เอ็นพี มารีน จำกัด (NPM) ซึ่งมีขอบเขตให้บริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย รวมทั้ง การบริหารจัดการคุณภาพมาตรฐานและการจัดการสิ่งแวดล้อม ให้ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) โดยต้องดำเนินงานในรูปแบบการบริหารจัดการนี้ ดังต่อไปนี้

1. <u>คณะกรรมการบริหารระบบ ISO 14001</u> ประกอบด้วย

1.	[redacted]	ประธานกรรมการ (สทร.)
2.		กรรมการ (สทร.)
3.		กรรมการ (สทร.)
4.		กรรมการ (สทร.)
5.		กรรมการ (สทร.)
6.		กรรมการ (สทร.)
7.		กรรมการ (สทร.)
8.		กรรมการ (สทร.)
9.		กรรมการ (สทร.)
10.		กรรมการ (สทร.)
11.		กรรมการ (สทร.)
12.		กรรมการ (สทร.)
13.		กรรมการ (NPM)
14.		กรรมการ (NPM)
15.		กรรมการ (NPM)
16.		กรรมการ (NPM)
17.		กรรมการและเลขานุการ (สทร)
18.		กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ (NPM)

/ให้คณะกรรมการ...

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สทร. โทรศัพท์ 038 683305-8 โทรสาร 038 683309, 038 683666

ที่ สทร. /2566 วันที่ 26 พฤษภาคม 2566

เรื่อง ขอพิจารณาลงนามคำสั่งแต่งตั้ง

เรียน ผอ.สทร.

ตามที่ สทร. ได้มีคำสั่งที่ 016 /2565 เรื่อง แต่งตั้งคณะดำเนินการจัดทำระบบ ISO 14001 ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2565 (เอกสารแนบ 1) นั้น

ในการนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับโครงสร้างขององค์กรปัจจุบันของ สทร. ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลง จึงขอทบทวนรายชื่อคณะดำเนินการจัดทำระบบ ISO 14001 ใหม่ โดยได้ทำการแต่งตั้งคณะกรรมการใหม่ให้เหมาะสมกับอัตราพนักงานที่เข้ามาใหม่ ทั้งในส่วนของ สทร. และผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ MIT บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด (เอกสารแนบ 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาหากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อประกาศใช้ต่อไป

[redacted]

วิศวกร 7

ให้คณะกรรมการดังกล่าว มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- กำหนดนโยบาย วางแผนในการดำเนินการจัดทำระบบ ISO 14001 ของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)
- จัดสรรบุคลากร และงบประมาณ เพื่อจัดทำและดำรงไว้ซึ่งระบบ ISO 14001 ของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)
- กำกับดูแลการดำเนินงานตามระบบ
- พิจารณาทบทวนและกำหนดมาตรการในการปรับปรุงแก้ไขปัญหาอุปสรรคต่างๆ
- มีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

2. <u>คณะผู้แทนดำเนินระบบ ISO 14001</u> ประกอบด้วย

2.1 <u>ประธานคณะทำงานระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม</u>

[redacted]

<u>หน้าที่และความรับผิดชอบ</u>

1) มีส่วนร่วมในการพิจารณาบริบทของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดในการนำระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมมาประยุกต์ใช้
2) ทบทวนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและความต้องการด้านสิ่งแวดล้อมรวมถึงแนวทางการตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสียด้านสิ่งแวดล้อม
3) พิจารณาขอบเขตและขอบข่ายในการนำระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมมาประยุกต์ใช้
4) แต่งตั้งตัวแทนฝ่ายบริหารระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อจัดทำ, รักษาระบบรวมถึงปรับปรุงอย่างต่อเนื่องระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
5) อนุมัติการจัดทำนโยบายสิ่งแวดล้อม และติดตามผลการนำระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมไปประยุกต์ใช้ของบุคคลากรต่างๆภายในท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
6) มีส่วนร่วมในการอนุมัติการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมายของระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
7) ให้การสนับสนุนทรัพยากรต่างๆในการนำระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมเข้ามาประยุกต์ใช้
8) เป็นประธานในการประชุมทบทวนระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อรับฟังผลการดำเนินการของระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

/2.2 ตัวแทน...

2.2 <u>ตัวแทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อม (EMR)</u>

[redacted]

<u>หน้าที่และความรับผิดชอบ</u>

1) จัดทำบริบทของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อมระดับองค์กร
2) ระบุผู้มีส่วนได้ส่วนเสียด้านสิ่งแวดล้อมและความต้องการเพื่อกำหนดกระบวนการต่างๆตอบสนองต่อความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียดังกล่าว
3) นำเสนอขอบเขตและขอบข่ายในการนำระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมมาประยุกต์ใช้
4) จัดทำและนำเสนอนโยบายสิ่งแวดล้อมให้ผู้อำนวยการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดอนุมัติการนำไปใช้
5) ติดตามการนำข้อกำหนดระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมมาประยุกต์ใช้ให้สอดคล้องตามที่มาตรฐานกำหนด
6) จัดให้มีการประชุมทบทวนระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อรายงานความคืบหน้าในการนำระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมมาประยุกต์ใช้กับผู้บริหารสูงสุดหรือประธานคณะทำงานระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
7) ติดตาม สนับสนุน และร้องขอทรัพยากรต่างๆในการจัดทำ, รักษาระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

2.3 <u>ผู้ช่วยตัวแทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อม (Assistance EMR)</u>

[redacted]

<u>หน้าที่และความรับผิดชอบ</u>

1) ให้ความร่วมมือกับตัวแทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อติดตามการนำข้อกำหนดระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมมาประยุกต์ใช้ให้สอดคล้องตามที่มาตรฐานกำหนดภายในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
2) ให้ความร่วมมือในการเข้าร่วมประชุมทบทวนระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อรายงานความคืบหน้าของข้อมูลต่างๆในการนำระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมมาประยุกต์ใช้กับผู้บริหารสูงสุดหรือประธานคณะทำงานระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
3) ติดตามผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และรายงานให้กับตัวแทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อมของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดรับทราบ

/2.4 เจ้าหน้าที่...

2) ติดตามประสิทธิผลการสื่อสารข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้ดำเนินการไป

3) รวบรวมข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมจากการนำเสนอของคณะทำงานด้านสื่อสารและประชาสัมพันธ์ของผู้รับจ้างบริหารท่าเรือเพื่อนำไปแก้ไขและปรับปรุง

2.7 <u>คณะทำงานด้านสื่อสารและประชาสัมพันธ์ผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ</u>

[redacted]

<u>หน้าที่และความรับผิดชอบ</u>

1) ประสานงานกับตัวแทนคณะทำงานด้านการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดในการการสื่อสารข้อมูลต่างๆด้านสิ่งแวดล้อมให้กับพนักงานของผู้รับจ้างบริหารท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเกิดความตระหนักด้านสิ่งแวดล้อมในเรื่องต่างๆ

2) ติดตามประสิทธิผลการสื่อสารข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้ดำเนินการไป

3) รวบรวมข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมจากการพนักงานของผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ, ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียนำเสนอของคณะทำงานด้านสื่อสารและประชาสัมพันธ์ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเพื่อนำไปแก้ไขและปรับปรุง

2.8 <u>คณะทำงานด้านกฎหมายท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด</u>

[redacted]

<u>หน้าที่และความรับผิดชอบ</u>

1) ประสานงานกับคณะทำงานด้านกฎหมายของตัวแทนคณะทำงานด้านกฎหมายของผู้รับจ้างบริหารท่าเรือเพื่อรวบรวมกฎหมายและข้อกำหนดต่างๆด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

2) ติดตามผลการปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมจากผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ

3) รวบรวมและปรับปรุงฐานข้อมูลกฎหมายและข้อกำหนดต่างๆด้านสิ่งแวดล้อมให้เป็นปัจจุบัน

4) สื่อสารกฎหมายและข้อกำหนดต่างๆด้านสิ่งแวดล้อมให้บุคลากรและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดรับทราบและนำไปปฏิบัติ

2.9 <u>คณะทำงานด้านกฎหมายผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ</u>

[redacted]

2.4 <u>เจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสารท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด</u>

[redacted]

<u>หน้าที่และความรับผิดชอบ</u>

1) จัดทำและควบคุมเอกสารในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การควบคุมเอกสาร ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดจัดทำขึ้น

2) ควบคุมบันทึกในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การควบคุมบันทึก ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดจัดทำขึ้น

3) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสารของผู้รับจ้างบริหารท่าเรือในการควบคุมเอกสารและบันทึกต่างๆของระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

4) ติดตามการแก้ไขปัญหาต่างๆในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การแก้ไขปัญหา

2.5 <u>เจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสารผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ</u>

[redacted]

<u>หน้าที่และความรับผิดชอบ</u>

1) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสารของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดในการควบคุมเอกสาร, แจกจ่ายเอกสารของระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมให้กับบุคลากรต่างๆของผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ

2) ติดตามและให้ความช่วยเหลือในการจัดทำเอกสารของผู้รับจ้างบริหารท่าเรือให้สอดคล้องกับข้อกำหนดระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดนำมาประยุกต์ใช้

3) ควบคุมบันทึกต่างๆในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้างให้สอดคล้องกับระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การควบคุมบันทึก ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดจัดทำขึ้น

4) ติดตามการแก้ไขปัญหาต่างๆของผู้รับจ้างบริหารท่าเรือในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การแก้ไขปัญหา และรายงานให้เจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสารของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดทราบ

2.6 <u>คณะทำงานด้านสื่อสารและประชาสัมพันธ์ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด</u>

[redacted]

<u>หน้าที่และความรับผิดชอบ</u>

1) ประสานงานกับตัวแทนคณะทำงานด้านการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ของผู้รับจ้างในการการสื่อสารข้อมูลต่างๆด้านสิ่งแวดล้อมให้กับพนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเกิดความตระหนักด้านสิ่งแวดล้อมในเรื่องต่างๆ

2.11 <u>คณะทำงานประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ</u>

[redacted]

<u>หน้าที่และความรับผิดชอบ</u>

1) ประสานงานร่วมกับตัวแทนคณะทำงานประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเพื่อระบุกิจกรรม,บริการและผลิตภัณฑ์ของท่าเรือเพื่อนำมาระบุและประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม, ความเสี่ยง และนำเสนอโอกาสในการปรับปรุงตามเกณฑ์ที่ท่าเรือกำหนด
2) จัดทำแผนการดำเนินงานหรือโครงการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อแก้ไขลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม, ความเสี่ยงนำเสนอให้กับตัวแทนคณะทำงานประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และตัวแทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อมทบทวน และอนุมัติการดำเนินการต่อไป
3) นำเสนอโอกาสในการปรับปรุงผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมให้กับตัวแทนคณะทำงานประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และตัวแทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อมพิจารณา
4) สื่อสารมาตรการควบคุมลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม, ความเสี่ยง และโอกาสในการปรับปรุงให้กับผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องของผู้รับจ้างบริหารท่าเรือรับทราบ
5) ทบทวนข้อมูลการระบุและประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม, ความเสี่ยง และนำเสนอโอกาสในการปรับปรุงให้เป็นปัจจุบัน

2.12 <u>คณะทำงานตรวจติดตามภายในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด</u>

[redacted]

<u>หน้าที่และความรับผิดชอบ</u>

1) ประสานงานกับคณะทำงานด้านกฎหมายของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเพื่อนำเสนอกฎหมายและข้อกำหนดต่างๆด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
2) ติดตามผลการปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของพนักงานผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ, ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่างๆ
3) รวบรวมกฎหมายและข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอให้ปรับปรุงฐานข้อมูลกฎหมายและข้อกำหนดต่างๆด้านสิ่งแวดล้อมให้เป็นปัจจุบัน
4) สื่อสารกฎหมายและข้อกำหนดต่างๆด้านสิ่งแวดล้อมให้บุคลากรและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของผู้รับจ้างบริหารท่าเรือรับทราบและนำไปปฏิบัติ

2.10 <u>คณะทำงานประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด</u>

[redacted]

<u>หน้าที่และความรับผิดชอบ</u>

1) ประสานงานร่วมกับผู้รับจ้างบริหารท่าเรือเพื่อระบุกิจกรรม,บริการและผลิตภัณฑ์ของท่าเรือเพื่อนำมาระบุและประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม, ความเสี่ยง และนำเสนอโอกาสในการปรับปรุง
2) จัดทำแผนการดำเนินงานหรือโครงการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อแก้ไขลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม, ความเสี่ยงนำเสนอให้กับตัวแทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อมทบทวน และอนุมัติการดำเนินการต่อไป
3) นำเสนอโอกาสในการปรับปรุงผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมให้กับตัวแทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อมพิจารณา
4) สื่อสารมาตรการควบคุมลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม, ความเสี่ยง และโอกาสในการปรับปรุงให้กับผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องรับทราบ
5) ทบทวนข้อมูลการระบุและประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม, ความเสี่ยง และนำเสนอโอกาสในการปรับปรุงให้เป็นปัจจุบัน

6) รายงานผลการตรวจติดตามภายในด้านสิ่งแวดล้อมให้ผู้ช่วยตัวแทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อม, ตัวแทนคณะทำงานตรวจติดตามภายในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดรับทราบรับทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2566

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

หน้าที่และความรับผิดชอบ

1) ประสานงานกับตัวแทนคณะทำงานตรวจติดตามภายในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมผู้รับจ้างบริหารท่าเรือเพื่อกำหนดช่วงเวลาในการตรวจติดตามภายในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่ท่าเรือที่ผู้รับจ้างบริหารท่าเรือดำเนินการ
2) จัดทำและนำเสนอแผนการตรวจติดตามภายในและโปรแกรมการตรวจติดตามภายในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมให้กับตัวแทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อมพิจารณาทบทวน และนำเสนออนุมัติต่อไป
3) จัดให้มีการประชุมเพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการตรวจติดตามภายในด้านสิ่งแวดล้อมร่วมกับตัวแทนคณะทำงานตรวจติดตามภายในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ
4) ดำเนินการตรวจติดตามภายในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมตามโปรแกรมที่ได้กำหนดไว้
5) ติดตามผลการแก้ไขปัญหาต่างๆจากการตรวจติดตามภายในด้านสิ่งแวดล้อมในแต่ละครั้ง
6) รายงานผลการตรวจติดตามภายในด้านสิ่งแวดล้อมให้ตัวแทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อมรับทราบ

2.13 <u>คณะทำงานตรวจติดตามภายในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ</u>

[redacted]

<u>หน้าที่และความรับผิดชอบ</u>

1) ประสานงานกับตัวแทนคณะทำงานตรวจติดตามภายในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเพื่อกำหนดช่วงเวลาในการตรวจติดตามภายในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่ท่าเรือที่ผู้รับจ้างบริหารท่าเรือดำเนินการ
2) นำเสนอช่วงเวลาการตรวจติดตามภายในด้านสิ่งแวดล้อมให้กับผู้ช่วยตัวแทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อมพิจารณา
3) เข้าร่วมการประชุมเพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการตรวจติดตามภายในด้านสิ่งแวดล้อมร่วมกับตัวแทนคณะทำงานตรวจติดตามภายในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
4) ดำเนินการตรวจติดตามภายในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมตามโปรแกรมที่ได้กำหนดไว้
5) ติดตามผลการแก้ไขปัญหาต่างๆจากการตรวจติดตามภายในด้านสิ่งแวดล้อมในแต่ละครั้งและรายงานให้ผู้ช่วยตัวแทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อม, ตัวแทนคณะทำงานตรวจติดตามภายในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดรับทราบ

/6) รายงานผลการ...

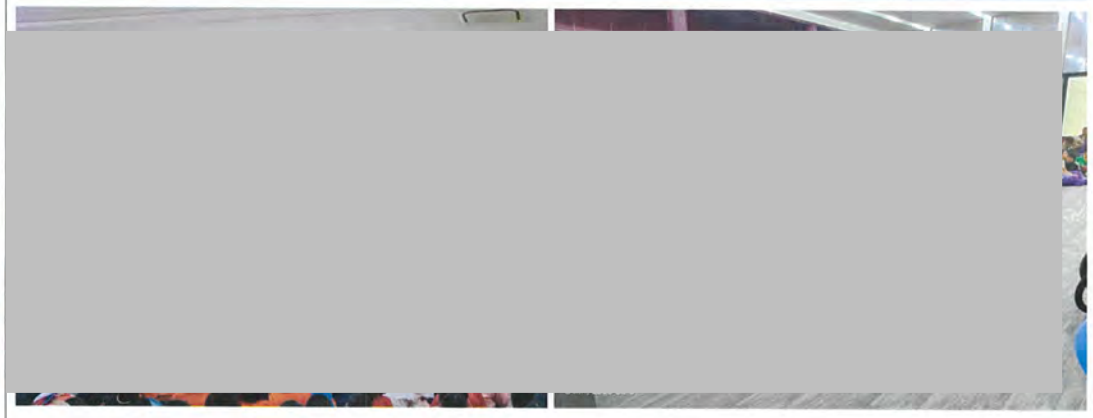
ภาคผนวก ข-23

แผนปฏิบัติการด้านประชาสัมพันธ์ (CSR)

1. รายงานด้านการบริหารงาน

1.6 การดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่	กิจกรรม	จำนวนเงิน (บาท)
08/01/2568	บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด สนับสนุนกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ในพื้นที่มาบตาพุดคอมเพล็ก	2,000.00



1. รายงานด้านการบริหารงาน

1.6 การดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่	กิจกรรม	จำนวนเงิน (บาท)
28/02/2568	บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด สนับสนุนของบริจาคให้ Camillian Social Center Rayong	2,000.00

1. รายงานด้านการบริหารงาน

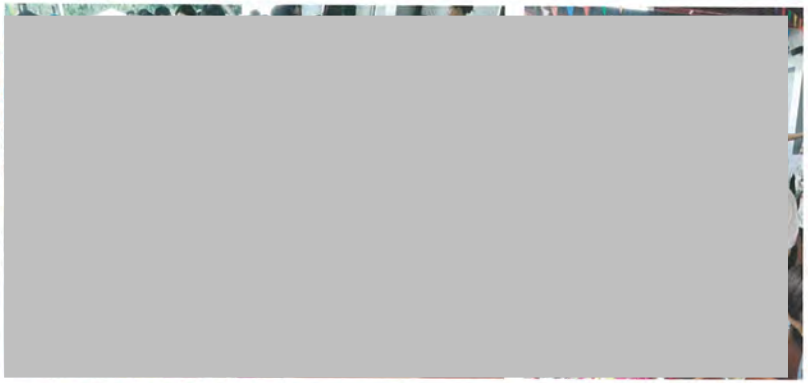
1.6 การดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่	กิจกรรม	จำนวนเงิน (บาท)
28/03/2568	บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด ร่วมกิจกรรมเก็บขยะริมชายหาดหนองแฟบกับ กนอ.	0

1. รายงานด้านการบริหารงาน

1.6 การดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่	กิจกรรม	จำนวนเงิน (บาท)
10/04/2568	บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด ร่วมพิธีรดน้ำขอพรผู้สูงอายุและสนับสนุนการจัดงาน ณ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	2,000



1. รายงานด้านการบริหารงาน

1.6 การดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่	กิจกรรม	จำนวนเงิน (บาท)
28/05/2568	บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด บริจาคขยะรีไซเคิลให้ คามิลเลียน โซเชียล เซนเตอร์ ระยอง	0

1. รายงานด้านการบริหารงาน

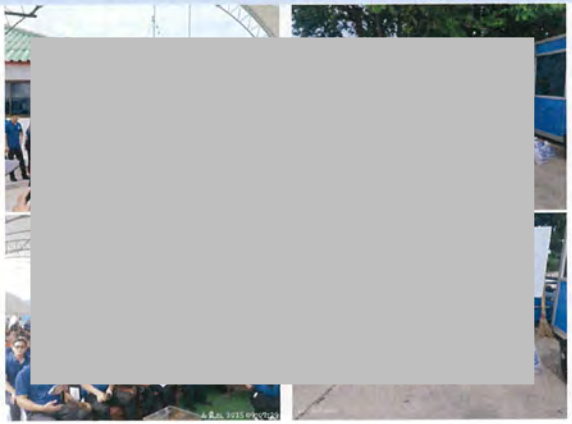
1.6 การดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่	กิจกรรม	จำนวนเงิน (บาท)
05/06/2568	บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด บริจาคขยะรีไซเคิลให้ คามิลเลียน โซเชียล เซนเตอร์ ระยอง	0

1. รายงานด้านการบริหารงาน

1.6 การดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์

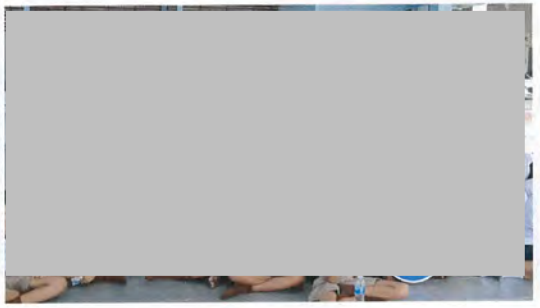
วันที่	กิจกรรม	จำนวนเงิน (บาท)
06/06/2568	บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด ร่วมกิจกรรม "วันทะเลโลก" ณ บริเวณหาดตากวน	0



1. รายงานด้านการบริหารงาน

1.6 การดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่	กิจกรรม	จำนวนเงิน (บาท)
15/07/2568	บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด ร่วมกิจกรรม Happy Money รู้จักใช้เงิน รู้หลักเศรษฐกิจพอเพียง ณ โรงเรียนบ้านหนองแฟบ	1,100



1. รายงานด้านการบริหารงาน

1.6 การดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่	กิจกรรม	จำนวนเงิน (บาท)
01/08/2568	บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด บริจาคสิ่งของอุปโภค-บริโภคช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการปะทะไทย-กัมพูชาและผู้ประสบภัยน้ำท่วมภาคเหนือ	1,000

1. รายงานด้านการบริหารงาน

1.6 การดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่	กิจกรรม	จำนวนเงิน (บาท)
25/08/2568	บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด ร่วมกิจกรรม LET'S ZERO TOGETHER ปลูก เพื่อ (ลด) สู่อนาคตที่ยั่งยืน ปลูกไม้ป่าชายเลน สร้างฐานการเรียนรู้หอยนางรมเพิ่มความหนาแน่นคอนโดปู	0

1. รายงานด้านการบริหารงาน

1.6 การดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่	กิจกรรม	จำนวนเงิน (บาท)
17/09/2568	บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด ร่วมกิจกรรมโครงการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ ครั้งที่ 23 เพื่อเพิ่มทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จังหวัดระยอง และเนื่องในวันประมงแห่งชาติ ประจำปี 2568 ณ กลุ่มประมงเรือเล็กบ้านพลา-หาดพลา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง	0

1. รายงานด้านการบริหารงาน

1.6 การดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่	กิจกรรม	จำนวนเงิน (บาท)
26/09/2568	บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด ร่วมโครงการส่งมอบกำลังใจ อุปกรณ์ของใช้จำเป็น และถุงยังชีพ แก่ผู้ป่วยติดเตียง ภายใต้โครงการชื่อ Happy Heart ให้กับผู้ป่วยในพื้นที่มาบตาพุดและพื้นที่ใกล้เคียงกับ สทร.	3,000

1. รายงานด้านการบริหารงาน

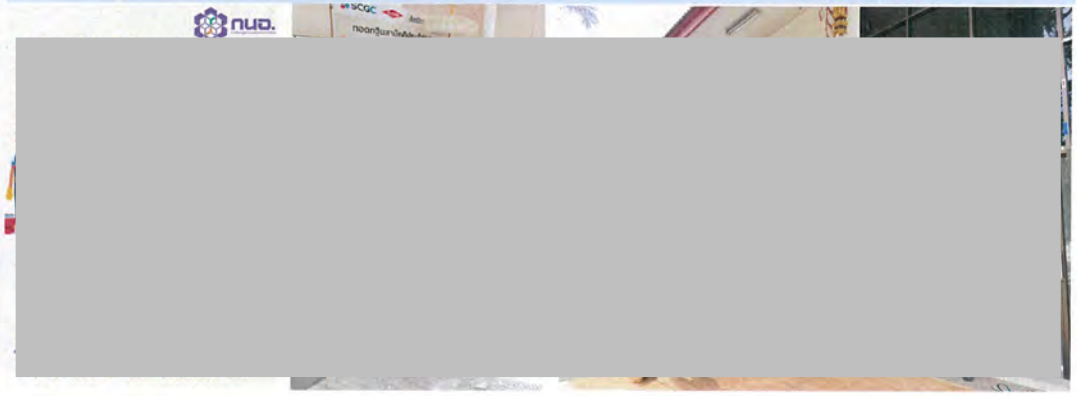
1.6 การดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่	กิจกรรม	จำนวนเงิน (บาท)
10/10/2568	บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด ร่วมกิจกรรมทำความสะอาด ปรับปรุงภูมิทัศน์ ณ ป่าชุมชนเนินพระ	0

1. รายงานด้านการบริหารงาน

1.6 การดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์

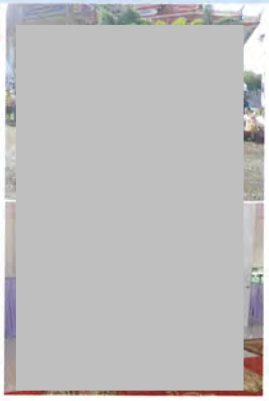
วันที่	กิจกรรม	จำนวนเงิน (บาท)
15/10/2568	บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด ร่วมกิจกรรมจิตอาสาทำความสะอาด ณ วัดมาบชลูด เพื่อเตรียมสถานที่สำหรับ พิธีทอดกฐิน	0



1. รายงานด้านการบริหารงาน

1.6 การดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่	กิจกรรม	จำนวนเงิน (บาท)
21/10/2568	บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด ร่วมกิจกรรมจิตอาสาทำความสะอาด ณ วัดมาบชลูด เพื่อเตรียมสถานที่สำหรับ พิธีทอดกฐิน	3,000.00



1. รายงานด้านการบริหารงาน

1.6 การดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่	กิจกรรม	จำนวนเงิน (บาท)
22/11/2568	บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด ร่วมกิจกรรมบริจาคโลหิตให้แก่สภากาชาดไทย	0

1. รายงานด้านการบริหารงาน

1.6 การดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่	กิจกรรม	จำนวนเงิน (บาท)
03/12/2568	บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด ร่วมกิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์ตั้งแต่ชายหาดศาลเจ้าแม่ทับทิมจนถึงกลุ่มประมงหนองแฟบและฝั่งตันสน	0

1. รายงานด้านการบริหารงาน

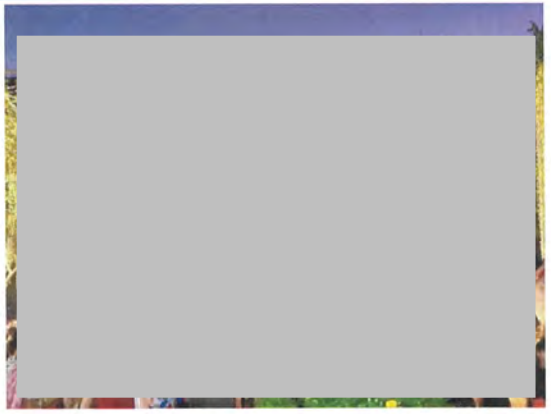
1.6 การดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่	กิจกรรม	จำนวนเงิน (บาท)
23/12/2568	บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด ร่วมกิจกรรม CARE LIFE DRIVE SAFE ณ จุด Check Post	0

1. รายงานด้านการบริหารงาน

1.6 การดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์

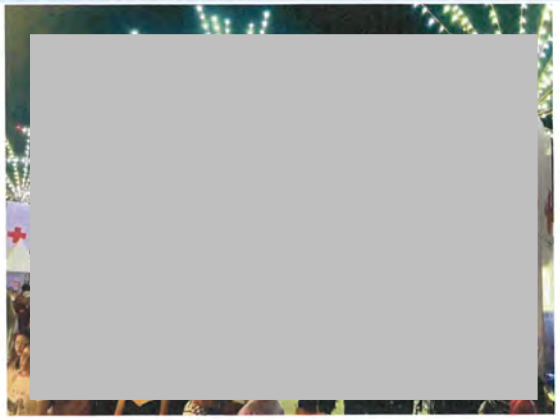
วันที่	กิจกรรม	จำนวนเงิน (บาท)
ธันวาคม 68	บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด สนับสนุนสลากบำรุงสภากาชาดไทย ประจำปี 2568	2,500



1. รายงานด้านการบริหารงาน

1.6 การดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่	กิจกรรม	จำนวนเงิน (บาท)
ธันวาคม 68	บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด สนับสนุนสลากกาชาดการกุศลจังหวัดระยอง ประจำปีงบประมาณ 2569	4,000



ภาคผนวก ข-24

แบบฟอร์มรับข้อร้องเรียน

ใบร้องขอให้แก้ไขปัญหา
(CORRECTIVE ACTION REQUEST)

ประเภท :
- ☐ การปฏิบัติที่ไม่สอดคล้องกับกฎหมาย
- ☐ การตรวจระบบการจัดการภายใน
- ☐ อื่นๆ ----------
- ☐ ผลิตภัณฑ์/บริการที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด
- ☐ ข้อร้องเรียน

ส่วนที่ 1

ชื่อผู้ที่ไปพบปัญหา/รับผิดชอบ _____

(สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสาร)

เลขที่ใบขอให้แก้ไขปัญหา : _____

วันที่ตรวจสอบ : _____

วันที่ออกเอกสาร : _____

ส่วนที่ 2 (สำหรับผู้ตรวจ) (รายละเอียดที่พบ)

ข้อเท็จจริงที่ชี้ถึงปัญหา

_____

_____

_____

สถานที่พบ _____ เอกสารอ้างอิง _____

ลงชื่อ _____ ตัวแทนฝ่ายบริหารระบบการจัดการ ลงชื่อรับทราบปัญหา _____ ผู้ที่รับผิดชอบ

ส่วนที่ 3 (สำหรับผู้ถูกตรวจ) (สาเหตุการเกิดปัญหา)

สาเหตุข้อเท็จจริงที่ก่อให้เกิดปัญหา

_____

_____

ส่วนที่ 4 (สำหรับผู้ถูกตรวจ)

แนวทางการแก้ไข และการป้องกันการเกิดปัญหาซ้ำ

_____

_____

_____

ลงชื่อ _____ ตัวแทนฝ่ายบริหารระบบการจัดการ ลงชื่อ _____ ผู้ที่ถูกตรวจสอบ

คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในวันที่ _____

ส่วนที่ 5 (สำหรับผู้ตรวจ) (ติดตามผลการปฏิบัติงานการแก้ไข)

ผลการตรวจติดตาม
- ☐ เอกสารที่เกี่ยวข้องได้รับการปรับปรุง : _____
- ☐ กระบวนการอื่นได้รับการปรับปรุง : _____
- ☐ สื่อสารสิ่งที่เปลี่ยนแปลงกับผู้ที่เกี่ยวข้อง : _____
- ☐ อื่นๆ : _____

รายละเอียดการแก้ไข และป้องกัน _____

_____

ตรวจติดตามโดย _____ ผู้ตรวจสอบ / ผู้รับผิดชอบ วันที่ตรวจติดตามผล _____

ส่วนที่ 6 (สำหรับผู้ตรวจติดตาม หรือ ตัวแทนฝ่ายบริหาร) (การทบทวนและปิดสรุป)

- ☐ สามารถปิดประเด็นปัญหา ได้ วันที่ _____
- ☐ ไม่สามารถปิดประเด็นปัญหา ได้ และเปิดออกเอกสารใบร้องขอให้แก้ไขปัญหา ใหม่เลขที่ : _____

วันที่ _____ ลงชื่อ _____

ผู้ตรวจสอบ ตัวแทนฝ่ายบริหารระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-25

แผนฉุกเฉินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

MIT	ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Port)	หมายเลขเอกสาร	: SD – MS – 06
		วันที่บังคับใช้	: 1 เม.ย 2561
เอกสารสนับสนุน (Support Document) เรื่อง แผนอุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้		ครั้งที่แก้ไข	: 00
		หน้าที่	: 1 / 20

การอนุมัติเอกสาร

ผู้จัดทำ			
ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม	วัน เดือน ปี
[redacted]	วิศวกร 5	[redacted]	[illegible]

ผู้ทบทวน			
ชื่อ -สกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม	วัน เดือน ปี
[redacted]	ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	[redacted]	[illegible]

ผู้อนุมัติ			
ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม	วัน เดือน ปี
[redacted]	ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	[redacted]	[illegible]

ต้นฉบับ

ประทับตราต้นฉบับ ประทับตราประเภทเอกสาร

สำเนาเอกสารฉบับที่

MIT	ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Port)	หมายเลขเอกสาร	: SD – MS – 06
		วันที่บังคับใช้	: 1 เม.ย 2561
เอกสารสนับสนุน (Support Document) เรื่อง แผนอุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้		ครั้งที่แก้ไข	: 00
		หน้าที่	: 2 / 20

ระเบียบปฏิบัติฉบับนี้ถูกควบคุมและเป็นกรรมสิทธิ์ของ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ห้ามผู้ใดแก้ไขเปลี่ยนแปลง ลอกเลียน จัดทำสำเนาข้อความบางส่วนหรือทั้งหมดหากไม่ได้รับการอนุมัติจาก ตัวแทนฝ่ายบริหารระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

ประวัติการแก้ไขเอกสาร

ครั้งที่แก้ไข	วันที่แก้ไข	รายละเอียดที่แก้ไข
00	14 / 3 / 2561	จัดทำเอกสารใหม่เริ่มใช้เป็นครั้งแรก

MIT	ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Port)	หมายเลขเอกสาร	: SD – MS – 06
		วันที่บังคับใช้	: 1 เม.ย 2561
เอกสารสนับสนุน (Support Document) เรื่อง แผนอุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้		ครั้งที่แก้ไข	: 00
		หน้าที่	: 3 / 20

1. วัตถุประสงค์
   1.1 เตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ความปลอดภัยให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน
   1.2 เตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุอุกเฉิน หนักงานสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง
   1.3 เพื่อป้องกันและควบคุมความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นกับองค์กรและตัวพนักงาน
   1.4 เพื่อเป็นแนวทางในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุอุกเฉิน
   1.5 ฟื้นฟูพื้นที่เกิดเหตุอุกเฉินให้กลับสู่ภาวะปกติ

2. ขอบเขต
   2.1 แผนอุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้นี้ จัดทำขึ้นเพื่อใช้สำหรับท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Port) เลขที่ 11 ถนน ใจ-เร็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150 โทร 038-026-922, 038-026-924, 038-029-394
   2.2 แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉินนี้ครอบคลุมถึงบุคคลที่เกี่ยวข้อง คือ บุคคลที่เป็นพนักงานของบริษัท และบุคคลที่ไม่เป็นพนักงานของบริษัท เช่น ผู้เยี่ยมชม ลูกค้าและผู้รับเหมา เป็นต้น

3. คำจำกัดความ
   3.1 MIT-ERT-TEAM (MIT-Emergency Response Team) หมายถึง ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
   3.2 MIT หมายถึง ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
   3.3 Emergency Director (ED) หมายถึง ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน มีหน้าที่ควบคุมตรวจสอบและสนับสนุนการทำงานของ Emergency Manager
   3.4 Supporting Manager (SM) หมายถึง ผู้จัดการทีมสนับสนุน

MIT	ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Port)	หมายเลขเอกสาร	: SD – MS – 06
		วันที่บังคับใช้	: 1 เม.ย 2561
เอกสารสนับสนุน (Support Document) เรื่อง แผนอุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้		ครั้งที่แก้ไข	: 00
		หน้าที่	: 4 / 20

   3.5 Emergency Manager (EM) หมายถึง ผู้จัดการทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน มีหน้าที่ควบคุมการปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินร่วมกับ On Scene Commander โดยเลือกเผยแพร่เทคนิคที่จะควบคุมเหตุการณ์ให้สงบลงโดยเร็ว
   3.6 Isolation Controller (IC) หมายถึง ทีมตัดแยกระบบเพื่อความปลอดภัย ในการเข้าควบคุมเหตุการณ์
   3.7 On Scene Commander (OC) หมายถึง ผู้บังคับการที่เกิดเหตุ
   3.8 First Aid Team (FT) หมายถึง ทีมปฐมพยาบาล
   3.9 Mutual Aid Coordinator (MC) หมายถึง ผู้ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือ
   3.10 Emergency Center (EC) หมายถึง ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
   3.11 Media หมายถึง เอกสารคู่มือความปลอดภัยสารเคมี SDS & MSDS สารเคมีที่ใช้ในการดับเพลิงมีหลายชนิดด้วยกัน เช่น ผงเคมีแห้ง โฟมดับเพลิง เป็นต้น
   3.12 Public Relation (PR) หมายถึง ทีมประชาสัมพันธ์
   3.13 กนอ. หมายถึง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
   3.14 สนท. หมายถึง สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
   3.15 สทร หมายถึง สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
   3.16 VTMS หมายถึง ศูนย์ประสานงานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ
   3.17 SCM หมายถึง บริษัท เอสซี แมนเนชมนท์ จำกัด
   3.18 NPM หมายถึง บริษัท เอ็นพี มารีน จำกัด

3.19 ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยมิได้คาดการณ์ไว้ล่วงหน้า ซึ่งเกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ภายในบริษัทฯ อันอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคล หรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน หรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือการดำเนินงานภายในบริษัท

3.20 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center) หมายถึง บริเวณที่ใช้ประชุมวางแผน และสั่งการชุดหน่วยปฏิบัติการต่างๆ เพื่อควบคุมสถานการณ์

3.21 จุดรวมพล (Evacuation Site) หมายถึง พื้นที่สำหรับพนักงานที่อพยพมารวมกันเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินขึ้นโดยกำหนดจุดรวมพลไว้ 1 จุด

3.22 จุดรวมพล หมายถึง สถานที่ปลอดภัยที่กำหนดเป็นจุดนัดพบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งพนักงานที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องในทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทุกคน รวมถึงผู้รับเหมาและผู้มาติดต่อทุกคน จะต้องมารวมกัน ณ จุดรวมพล เพื่อทำการรายงานตัว ตรวจนับจำนวนและปฏิบัติตามคำสั่งของผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน โดยจุดรวมพลของท่าเรือ MIT กำหนด

4. ระดับแผนฉุกเฉิน

4.1 แผนฉุกเฉินระดับ 1 หมายถึง เป็นภาวะฉุกเฉินซึ่ง ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน ED พิจารณาแล้วเป็นไปตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

1. เหตุการณ์รุนแรง อาจมีผู้เสียชีวิต และเหตุการณ์อาจยืดเยื้อ ไม่สามารถควบคุมให้อยู่ในภาวะที่ปลอดภัยได้ ภายใน 1 ชั่วโมง
2. อุปกรณ์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของสำนักงานท่าเรือ เช่น ระบบดับเพลิง รถดับเพลิง รถเคมีดับเพลิง รถพยาบาล ยังเพียงพอ ต่อการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

4.2 แผนฉุกเฉินระดับ 2 หมายถึง เป็นภาวะฉุกเฉินซึ่ง ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน ED พิจารณาแล้วเป็นไปตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

1. เหตุการณ์รุนแรงมาก มีผู้บาดเจ็บ หรือเสียชีวิตหลายราย
2. อุปกรณ์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินภายในท่าเรือ หรือ บุคลากรมีไม่เพียงพอต่อการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน เช่น รถดับเพลิง สารเคมีดับเพลิง รถพยาบาล ฯลฯ
3. ED พิจารณาแล้วไม่สามารถควบคุม และระงับเหตุได้ในเวลาอันสั้น จึงขอกำลังและอุปกรณ์สนับสนุน จากหน่วยงานภายนอก

4.3 แผนฉุกเฉินระดับ 3 หมายถึง เป็นภาวะฉุกเฉินซึ่ง ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ED ประเมินสถานการณ์แล้ว เห็นว่า เหตุการณ์ฉุกลามเป็นภัยขนาดใหญ่ โดยที่หน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือ ยังไม่เป็นการเพียงพอ และไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ จะต้องของความช่วยเหลือจาก ปภ.จังหวัด

5. เอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง (Related document)

- แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ / เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น ของผู้ประกอบการพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
  (สำหรับโรงงาน/สถานประกอบการ รายงานภายใน 10 นาที หลังเกิดเหตุ)

6. หน้าที่ความรับผิดชอบ และความรับผิดชอบในแผน (Responsibility)

6.1 ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (Emergency Director : ED)

ก่อนภาวะฉุกเฉิน	- กำหนดแนวทางดำเนินงานด้านความปลอดภัย และควบคุมภาวะฉุกเฉิน - บริหารองค์กรตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ให้ดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ - จัดให้มีการซ้อมแผนควบคุมและตอบโต้ภาวะฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - จัดให้มีการ Audit ความพร้อมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - ควบคุมให้มีการปฏิบัติงานตามกฎความปลอดภัยของท่าเรือ - จัดทำแผนฟื้นฟูสภาพท่าเรือภายหลังภาวะฉุกเฉิน
ระหว่างภาวะฉุกเฉิน	- พิจารณาประกาศภาวะฉุกเฉินตามคำแนะนำของ EM - ประกาศตั้งศูนย์ปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center) ในสถานที่ที่เหมาะสมและปลอดภัย - เข้าประจำที่ Emergency Center อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน ทำหน้าที่เป็น Emergency Director : ED - ควบคุมภาวะสถานการณ์ตั้งการของ EM ให้เป็นไปในทิศทางที่ถูกต้องและเหมาะสม - สั่งการ สนับสนุนและควบคุม การทำงานของทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินโดยพิจารณาปัจจัย 2 ประการ ดังนี้ คือ 1. สร้างความปลอดภัยให้กับบุคลากรในท่าเรือ a. ป้องกันและช่วยชีวิตพนักงาน 2. การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน a. แต่ความรุนแรงของเหตุการณ์ต้องโดยให้มีความสูญเสียน้อยที่สุด b. ควบคุมมิให้มีการทำลายสภาพแวดล้อม

	- ประเมินสถานการณ์
ภายหลังภาวะฉุกเฉิน	- ตรวจสอบความเสียหาย - ประสานงานกับหน่วยงานรัฐอย่างต่อเนื่อง - สอบสวนหาสาเหตุและอำนวยการการป้องกัน - ดำเนินการฟื้นฟูสภาพท่าเรือ - เข้าประชุมหาแนวทางป้องกันเหตุกับ MIT-ERT-TEAM

6.2 ผู้จัดการทีมสนับสนุน (Supporting Manager : SM)

ก่อนภาวะฉุกเฉิน	- จัดเตรียมสถานที่ที่จะใช้เป็น Emergency Center โดยมีอุปกรณ์สื่อสารและสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็น เช่น โทรศัพท์ เครื่องโทรสาร - จัดเตรียมห้องพักผู้สื่อข่าวและห้องแถลงข่าว มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่จำเป็น - จัดเตรียมอาหารเครื่องดื่ม และเงินสดเพื่อการใช้จ่าย สนับสนุนทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน จัดเตรียมพาหนะสำหรับทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและการอพยพพนักงาน
ระหว่างภาวะฉุกเฉิน	- รายงานตัวต่อ ED เข้ามาปฏิบัติหน้าที่ Emergency Center - ส่งเจ้าหน้าที่ไปจัดเตรียมความพร้อมที่ Emergency Center - เมื่อมีการอพยพ เป็นผู้รับผิดชอบการตรวจนับจำนวนพนักงาน (Head Count) และสรุปยอดรายงานให้ ED ทราบ - ดำเนินการด้านการอพยพผู้ปฏิบัติงานไปสู่สถานที่ปลอดภัย - สนับสนุนด้านอาหารและเครื่องดื่มให้กับทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน - จัดยานพาหนะพร้อมพนักงานขับรถสนับสนุนที่ Emergency Center - ดำเนินสถานใช้จ่ายต่าง ๆ

ภายหลังภาวะฉุกเฉิน	- ดูแลผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต - สนับสนุนอาหารและเครื่องดื่ม สำหรับเจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงานทั้งหน่วยงานภายใน และภายนอก - ดำเนินการเก็บกวาดสิ่งคีดขวางและขากความเสียหายในพื้นที่เกิดเหตุและภายในท่าเรือ - ประสานงานกับทางหน่วยงานท้องถิ่นที่ปฏิบัติตามกฎหมาย - อำนวยความสะดวกทั่วไป - ติดตามหลักฐานการใช้จ่าย ที่มอบเงินสดให้ทุกคลต่าง ๆ นำไปใช้ปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน - ทำรายงานสรุปค่าใช้จ่ายต่อ ED - เข้าประชุมหาแนวทางป้องกันเหตุกับ MIT-ERT-TEAM

6.3 ผู้จัดการทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Manager : EM)

ก่อนภาวะฉุกเฉิน	- ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของท่าเรือ - จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนตอบโต้ฉุกเฉิน - จัดให้มีการทดสอบระบบป้องกันเพื่อความปลอดภัยต่าง ๆ ของท่าเรือ
ระหว่างภาวะฉุกเฉิน	- รายงานตัวต่อ ED และเดินทางไปยังจุดเกิดเหตุ - ทำหน้าที่เป็น EM ควบคุมการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน - จัดสินใจเลือกระดับการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและเสนอให้ ED พิจารณาประกาศภาวะฉุกเฉิน - ทำงานร่วมกับ OC ในการเลือกแผนและเทคนิคการควบคุมภาวะฉุกเฉิน - เป็นผู้รายงานสถานการณ์ให้ ED ทราบทุกระยะ - ตรวจสอบความปลอดภัยครั้งสุดท้ายเมื่อ OC ขอยกเลิกประกาศภาวะฉุกเฉิน - แจ้ง ED เพื่อประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

ภายหลังภาวะฉุกเฉิน	- ควบคุมสถานการณ์และสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุ โดยจัดให้มีการประชุมฝ่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อค้นหาสาเหตุและกำหนดมาตรการป้องกัน - ให้ข้อมูลกับคณะกรรมการสอบสวน เพื่อหาทางแก้ไขและป้องกันที่ถูกต้อง - จัดทำรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุเสนอประธานเจ้าหน้าที่บริหารผ่าน ED จัดการฟื้นฟูสภาพท่าเรือให้ฟื้นสู่สภาพปกติโดยเร็วที่สุด - เข้าประชุมหาแนวทางป้องกันเหตุกับ MIT-ERT-TEAM

6.4 ทีมตัดแยกระบบ (Isolation Controller : IC)

ก่อนภาวะฉุกเฉิน	- ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของท่าเรือ - ศึกษาระบบต่าง ๆ ของโรงงาน เช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง และจัดให้มีการทดสอบเป็นประจำ - จัดเตรียมเชื้อเพลิงและอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับใช้ในภาวะฉุกเฉิน เช่น น้ำมันดีเซล เครื่องดำเนินไฟฟ้า ไฟฉาย รอก รถยก ฯลฯ - จัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
ระหว่างภาวะฉุกเฉิน	- รายงานตัวต่อ ED เข้าประจำที่จุดเกิดเหตุหรือห้อง Control Room ที่เกี่ยวข้อง เช่น ห้องไฟฟ้า ห้องควบคุมเครื่องจักร ฯลฯ - ทำหน้าที่ควบคุมสั่งการทีมตัดแยกระบบ ตามคำสั่งของ EM - ทำหน้าที่ตัดแยกของเสียที่เกิดขึ้นจากภาวะฉุกเฉินไม่ให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
ภายหลังภาวะฉุกเฉิน	- เข้าประชุมหาแนวทางป้องกันเหตุกับ MIT-ERT-TEAM

6.5 ผู้บัญชาการที่เกิดเหตุ (On Scene Commander : OC)

ก่อนภาวะฉุกเฉิน	- ทำแผนมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ / รักษาความปลอดภัย - จัดทำแผนปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของแต่ละทีม เช่น แผนการผจญเพลิง

	แผนปฏิบัติการช่วยชีวิต แผนการควบคุมพื้นที่การตัดแยกอุปกรณ์ ฯลฯ - จัดหาอุปกรณ์ช่วยชีวิต อุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์สื่อสารที่ทันสมัยเหมาะสม และให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน - จัดให้มีการตรวจสอบ และทดสอบระบบดับเพลิงให้พร้อมใช้งานตามกำหนดเวลา
ระหว่างภาวะฉุกเฉิน	- รายงานตัวต่อ ED และเดินทางไปยังจุดเกิดเหตุ เพื่อรายงานตัวต่อ EM - เข้าควบคุมสถานการณ์ช่วยชีวิต หรือผู้ภัยผู้ติดอยู่ในเหตุการณ์ - เร่งการเคลื่อนย้ายผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องออกจากเขตปฏิบัติการ - เลือกเทคนิคและวิธีการดับเพลิง หรือวิธีการควบคุมบริเวณที่มีสาเหตุมีทุกชั่วโมงร่วมกับ EM - ควบคุมการใช้ Utility เช่น น้ำดับเพลิง อย่างเหมาะสม - จัดเตรียม Media เพื่อการสนับสนุนการปฏิบัติการของทีมดับเพลิง - รายงานสถานการณ์ / ประเมินสถานการณ์จากจุดเกิดเหตุให้ EM ทราบทุกระยะ พร้อมร้องขอความช่วยเหลือที่ต้องการ - อำนวยการร่วมกับเจ้าหน้าที่ หรือ หัวหน้าหน่วยดับเพลิงจากภายนอก - ประเมินสภาพการณ์และตรวจสอบที่เกิดเหตุก่อนแจ้ง EM เพื่อเป็นข้อมูลให้ ED พิจารณาประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน
ภายหลังภาวะฉุกเฉิน	- ตรวจสอบความเสียหายเหตุการณ์ร่วมกับ EM - ตรวจสอบความเสียหายของอุปกรณ์ดับเพลิง ปริมาณ Media ต่าง ๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติการระงับเหตุ และดำเนินการจัดซื้อ เพื่อทดแทนความเสียหาย - ร่วมสอบสวนหาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ - ควบคุมพื้นที่เกิดเหตุจนกระทั่งเสร็จสิ้นการสอบสวน - ร่วมจัดทำแผนฟื้นฟูสภาพโรงงานหลังภาวะฉุกเฉิน - เข้าประชุมหาแนวทางป้องกันเหตุกับ MIT-ERT-TEAM

6.6 ผู้ประสานงานกับหน่วยงานภายนอก (Mutual Aid Coordinator : MC)

ก่อนภาวะฉุกเฉิน	- ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของบริษัท
ระหว่างภาวะฉุกเฉิน	- รายงานตัวต่อ ED แล้วเดินทางไปประจำจุด Main Gate G1 เพื่อคอยรับหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือหรือมาทำข่าว และแนะนำผู้มาติดต่อธุรกิจในขณะนั้นให้หลับไปก่อนเพื่อความปลอดภัย และสั่งการในการควบคุมฟิต ประตูต่าง ๆ ของ รปท. ภายในท่าเรือ - ทำหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาช่วยเหลือและนำมายังจุดเกิดเหตุ - จัดระบบจราจรภายในโรงงาน เพื่อสนับสนุนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและรองรับการอพยพหนีภัย
หลังภาวะฉุกเฉิน	- อำนวยความสะดวกให้กับหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือ เมื่อถอนตัวออกจากพื้นที่ - ร่วมตรวจสอบสภาพความเสียหายของทรัพย์สินบริษัท ฯ ซึ่งได้รับผลกระทบจากการปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน - เข้าประชุมหาแนวทางป้องกันเหตุกับ MIT-ERT-TEAM

6.7 ทีมปฐมพยาบาล (First Aid : FA)

ก่อนภาวะฉุกเฉิน	- จัดอบรมและฝึกซ้อมด้านการปฐมพยาบาลและส่งต่อผู้ป่วย - ตรวจสอบสภาพเครื่องมือและอุปกรณ์ทางการแพทย์ให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา
ระหว่างภาวะฉุกเฉิน	- รายงานตัวต่อ OC และเข้าประจำหน้าที่ที่ Emergency Center - ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าพยาบาล และส่งตัวผู้ป่วยเมื่อ OC สั่งการให้กำแนะนำต่อ OC ในการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ

ภายหลังภาวะฉุกเฉิน	- สำรวจผลกระทบและความเสียหายเกี่ยวกับเหตุการณ์ในเรื่องของการบาดเจ็บและการรักษาพยาบาลดูแลผู้บาดเจ็บนำส่ง และที่ไม่ต้องนำส่งโรงพยาบาล - เข้าประชุมหาแนวทางป้องกันเหตุกับ MIT-ERT-TEAM

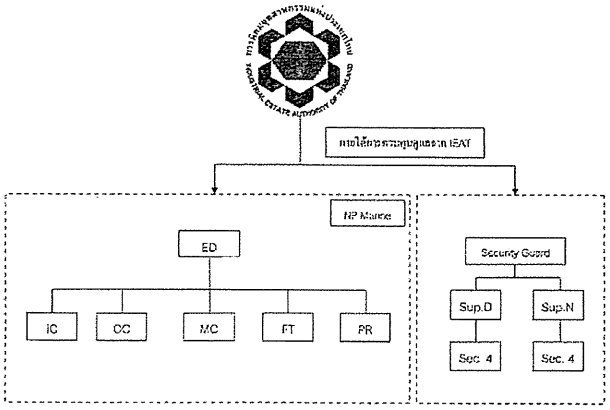
6.8 ทีมประชาสัมพันธ์ (Public Relation : PR)

ก่อนภาวะฉุกเฉิน	- ตรวจสอบอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการประชาสัมพันธ์ - ร่วมฝึกซ้อมการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
ระหว่างภาวะฉุกเฉิน	- รายงานตัวต่อ ED ที่ Emergency Center และรวบรวมรายชื่อพนักงานที่เข้ามาช่วยงานที่ Emergency Center ให้ ED ทราบ - ส่งเจ้าหน้าที่ไปบันทึกภาพ เพื่อประโยชน์ในการสอบสวนหรือเรียกร้องค่าชดเชยจากบริษัทประกันภัย - ช่วยเหลือ ED ในการประสานงานกับชุดปฏิบัติการอื่น ๆ รวบรวมข้อมูลการเกิดเหตุฉุกเฉินจาก ED เพื่อเตรียมเนื้อหาข้อมูลแถลงข่าวต่อสื่อมวลชนระหว่างเกิดเหตุการณ์
ภายหลังภาวะฉุกเฉิน	- จัดทำข้อมูลรายละเอียดของเหตุการณ์ให้ ED เพื่อแถลงข่าวต่อสื่อมวลชนภายหลังเหตุการณ์สงบ - ช่วยเหลือคณะกรรมการสอบสวนจากฝ่ายต่าง ๆ เพื่อหาสาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น - เข้าประชุมหาแนวทางป้องกันเหตุกับ MIT-ERT-TEAM

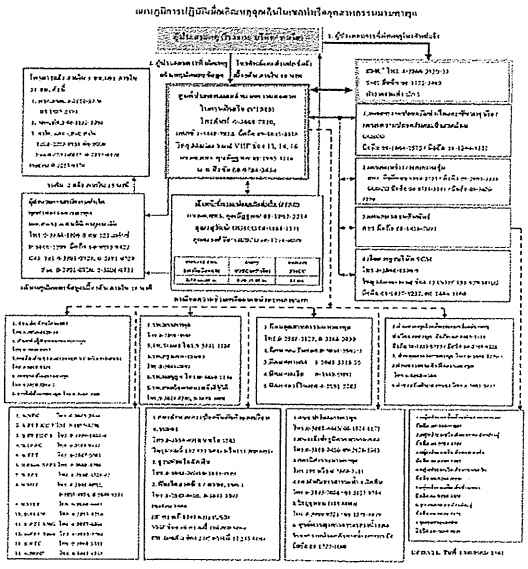
6.9 พนักงานผู้รับเหมา / ผู้มาติดต่อ

ก่อนภาวะฉุกเฉิน	- ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัยที่กำหนดไว้
ระหว่างภาวะฉุกเฉิน	- หยุดปฏิบัติแล้วรอคำสั่งจากผู้ควบคุมงานของท่าเรือ MIT ที่รับผิดชอบหรือลงพยาบาลยังจุดรวมพล
ภายหลังภาวะฉุกเฉิน	- รอฟังคำสั่งจากผู้ควบคุมงานท่าเรือ MIT

7. แผนผังทีมฉุกเฉิน



8. แผนฉุกเฉินการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

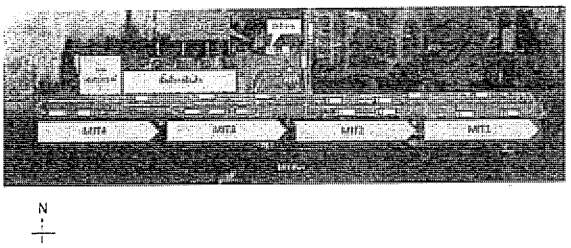


9. เบอร์ติดต่อกรณีฉุกเฉิน (Emergency Contact)

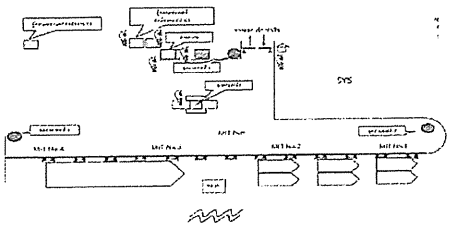
No	รายชื่อ	เบอร์โทรศัพท์	เบอร์มือถือ	เบอร์โทรสาร
1	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สงขาระยอง	038-687-456 038-687-457	091-826-5365 085-066-1420	
2	สำนักงานป่าช่อมาบตาพุด	038-684-443	081-924-6172	038-684-443
3	สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.)	038-683-305-8 ต่อ 222	089-895-9422	038-683-309 038-683-668
4	ด่านศุลกากรมาบตาพุด	038-683-370-1		
5	ด่านตำรวจ ตรวจคนเข้าเมืองมาบตาพุด	038-684-544		038-683-673
6	สภ.มาบตาพุด	038-607-111		
7	สภ.ห้วยโป่ง	038-683-100-11		
8	สถานีตำรวจสันติบาลระยอง	038-615-717	081-949-6837	
10	SC MANAGEMENT ระยอง	038-684-556-9	081-927-4485	
11	ศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในอ่าวเพลินเรือ (VTMS)	038-687-810	081-664-1575 081-314-8099 081-244-1337	
12	ผู้จัดการท่าเรือ NPM	038-026-924 038-029-394	081-837-3255	
13	หมท.งานแผนและปฏิบัติการท่าเรือ NPM	038-026-924 038-029-394	08-1172-9944	
14	หมท. ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม NPM	038-026-924 038-029-394	063-146-6514 081-174-5677	

10. ที่ตั้งและแผนผังภายในท่าเรือ (Location and Layout)

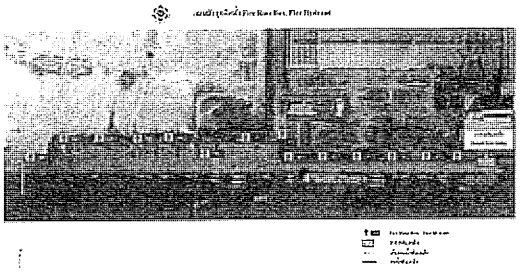
ภาพที่ 1 แสดง แผนผังภายในท่าเรือ



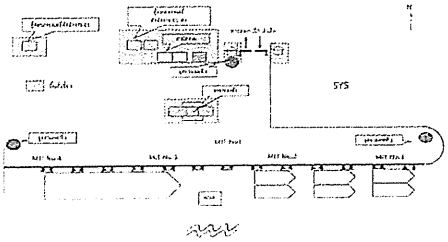
ภาพที่ 2 แสดงจุดติดตั้งและชนิดของเบ้งดับเพลิงภายในท่าเรือ



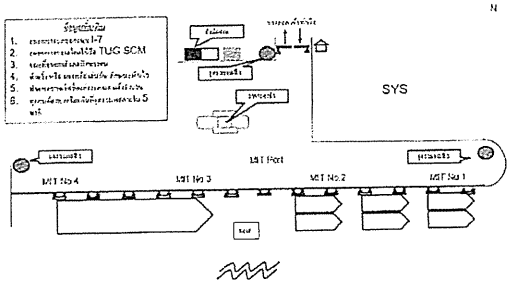
ภาพที่ 3 แสดงจุดติดตั้งของสายฉีดน้ำดับเพลิง ภายในท่าเรือ



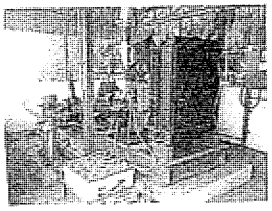
ภาพที่ 4 แสดงพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเหตุเพลิงไหม้ ภายในบริษัท



ภาพที่ 5 แสดงเส้นทางหนีไฟจากท่าเรือ เพื่อออกสู่จุดรวมพล



ภาพที่ 6 แสดงระบบปั๊มน้ำดับเพลิงภายในท่าเรือ ชนิดเครื่องยนต์ดีเซล



11. บันทึกที่เกี่ยวข้อง (Related record)

ลำดับ No.	รายการเอกสาร Title	รหัสเอกสาร Code	ระยะเวลาจัดเก็บ Retention period	ผู้เก็บ Recorded by	วิธีการเก็บ Method
1	แผนตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน	FM-MS-12-01	1 ปี	สทร.	เข้าแฟ้ม
2	แบบฟอร์ม การตรวจสอบผู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง	FM-MS-12-02	1 ปี	สทร	เข้าแฟ้ม
3	ตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง	FM-MS-12-03	1 ปี	สทร.	เข้าแฟ้ม
4	แบบฟอร์มการตรวจเช็ค Jocky Pump ,Fire Diesel	FM-MS-12-04	1 ปี	สทร	เข้าแฟ้ม
5	แบบฟอร์มใบสงวนเนื่องแจ้งว่าการซ้อมเผชิญเฉิน	FM-MS-12-05	1 ปี	สทร.	เข้าแฟ้ม
6	รายงานผลการซ้อมเผชิญฉุกเฉิน	FM-MS-12-06	1 ปี	สทร.	เข้าแฟ้ม

12. สารวงการแจกจ่ายเอกสาร

ลำดับ	วันที่แจกจ่ายเอกสาร	ผู้ครอบครอง	หมายเหตุ
1			
2			
3			
4			
5			
6			

ภาคผนวก 1.

แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ/เหตุฉุกเฉินเบื้องต้น

แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น

ของผู้ประกอบการพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

สำหรับโรงงาน/สถานประกอบการ
รายงานภายใน 10 นาที หลังเกิดเหตุ

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์เฝ้าระวังและตรวจวัดสิ่งแวดล้อม (EMCC)

☐ ผอ. สมม ☐ ผอ. สนช. ☐ ผอ. สทร. ☐ ผอ. นิคมฯ RIL

ขอรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น ดังนี้

ลักษณะเหตุการณ์

☐ ไฟไหม้ ☐ ระเบิด ☐ ก๊าซ/สารเคมีอันตรายรั่ว ☐ น้ำมันหกรั่วไหล ☐ อื่นๆ ระบุ .....

ชื่อโรงงาน/บริษัทฯ ที่เกิดเหตุ ..... นิคมฯ.....

ความรุนแรง

☐ เล็กน้อย ☐ ปานกลาง ☐ มาก ☐ อื่นๆ .....

เหตุการณ์เบื้องต้น (ระบุเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นคร่าวๆ เกิดอะไร ที่ไหน และกระทบต่อภายนอก)

วันที่เกิดเหตุ..... เวลา ..... น.

เหตุการณ์เบื้องต้น .....

.....

.....

ชื่อผู้แจ้ง (ตัวบรรจง) ..... หมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อกลับได้ .....

ศูนย์สื่อสารและรับแจ้งเหตุ

☐ EMCC Fax. 0-3868-3041 โทร.0-3868-3033 มือถือ 0-81732-3485 ☐ สมม. Fax. 0-3868-3063 โทร.0-3868-3061

☐ สทร. Fax. 0-3868-7810 มือถือ 08-1466-6708 ☐ RIL Fax. 0-3891-5285

สำหรับ: เจ้าหน้าที่ศูนย์เฝ้าระวังและตรวจวัดสิ่งแวดล้อม (EMCC)

ผู้รับแจ้งเหตุ (ตัวบรรจง) : ..... เวลาที่รับแจ้ง ..... น

การดำเนินการ

☐ แจ้งเจ้าหน้าที่เวร กนอ. ☐ รายงาน ผอ. นิคมฯ.....

☐ ออกตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ .....

☐ แจ้งเตือนโรงงาน/ชุมชน ที่อาจได้รับผลกระทบ .....

☐ แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

☐ ดับเพลิง.....

☐ โรงพยาบาล .....

☐ ตำรวจ .....

☐ อื่นๆ .....

Rev.1 171157

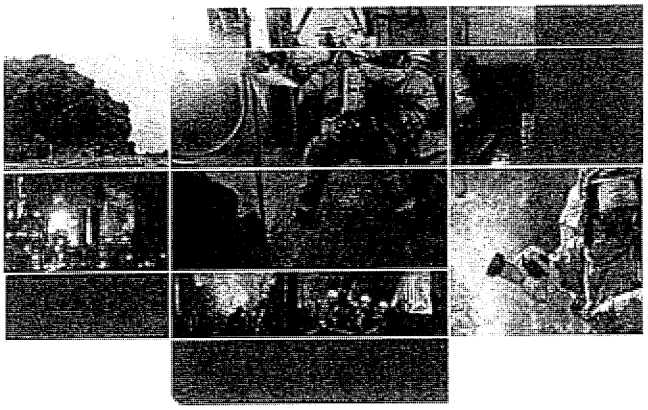
ภาคผนวก ข-26

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินของกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม และท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน

กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

พ.ศ.2562



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

1. ความเป็นมา

การเกิดอุบัติเหตุ อุบัติภัย หรือเหตุฉุกเฉินของโรงงานอุตสาหกรรมแต่ละครั้งก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อมและภาพลักษณ์ชื่อเสียง จึงจำเป็นต้องมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยที่เป็นมาตรฐาน การเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและมาตรการด้านความปลอดภัยให้กับโรงงานอุตสาหกรรมในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง นับเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง และต้องมีการประสานความร่วมมือในการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งทางด้านเครื่องมือ อุปกรณ์ ความรู้ และใช้ทรัพยากรในการตอบโต้สถานการณ์ รวมถึงระบบการติดต่อสื่อสาร การประชาสัมพันธ์ที่มีประสิทธิภาพ

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้จัดทำแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง พ.ศ. 2557 ซึ่งสอดคล้องกับพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ 2550 และแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมีและวัตถุอันตราย จังหวัดระยอง พ.ศ.2556 ซึ่งเป็นแผนหลักในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากอุบัติภัยสารเคมี ในพื้นที่มาบตาพุด และใช้งานมาอย่างต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน

เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน ประกอบกับกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้ทบทวนและจัดทำแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ฉบับปี 2558-2562 และจังหวัดระยองได้ทบทวนปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมีและวัตถุอันตราย จึงเห็นควรต้องทำการปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง พ.ศ. 2557 ให้สอดคล้องกับแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของหน่วยงานท้องถิ่นและชุมชนโดยรอบ ให้สามารถนำไปใช้ในการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน อย่างมีประสิทธิภาพ

2. วัตถุประสงค์

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง จัดทำขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางการบูรณาการ ในการบริหารจัดการ การประสานความร่วมมือของทุกภาคส่วน ทั้งผู้ประกอบการ องค์กรภาครัฐ และชุมชน ในการประสานงาน การสั่งการและการติดต่อสื่อสาร เพื่อบริหารจัดการสถานการณ์ภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ได้อย่างรวดเร็วมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับกฎหมาย และตอบสนองความต้องการของผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้อง

3. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นแนวทาง ในการปฏิบัติ การตอบโต้สถานการณ์ กรณีเกิดเหตุการณ์ผิดปกติและหรือเกิดเหตุฉุกเฉิน สำหรับกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด (Maptaphut Complex) เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติให้กับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการลดความสูญเสียต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม ให้มีประสิทธิภาพ และตอบสนองความต้องการของผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้อง

4. ขอบเขต

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ฉบับนี้ มีขอบเขตครอบคลุมเขตพื้นที่ภายใต้การกำกับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ดังนี้

- นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
- นิคมอุตสาหกรรมผาแดง
- นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเย ตะวันออก (มาบตาพุด)
- นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย
- นิคมอุตสาหกรรมอาร์ ไอ แอล
- ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ทั้งนี้นอกจากเกี่ยวข้องกับกิจกรรม การประกอบกิจการภายในพื้นที่โรงงานของผู้ประกอบการโดยตรงแล้วยังรวมถึงกิจกรรมการขนส่งทางท่อ ทางรถยนต์ ทางเรือ ทางรถไฟ ของโรงงาน/ผู้ประกอบการในพื้นที่นิคมฯ ซึ่งหากเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น จะส่งผลกระทบกับโรงงาน เส้นทางสาธารณะ รวมถึงคลองสาธารณะและ/หรือคลองระบายน้ำในพื้นที่ ที่มีความสอดคล้องกับบทบาทการกำกับดูแลตาม พ.ร.บ.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.2550 โดยไม่รวมถึงกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในทะเล เช่น น้ำมันหรือสารเคมีรั่วไหลลงทะเล ที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมเจ้าท่า ตาม.แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ

5. เป้าหมาย / ภารกิจ

5.1 เพื่อป้องกันและบรรเทาผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน สภาพแวดล้อมและภาพลักษณ์ชื่อเสียงของโรงงานและนิคมอุตสาหกรรมในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ผิดปกติและ/หรือภาวะฉุกเฉินจากสารเคมีและวัตถุอันตรายให้น้อยที่สุด

5.2 เพื่อเป็นศูนย์กลางในการสั่งการ การควบคุม การสื่อสาร และการประสานงาน เมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติและ/หรือภาวะฉุกเฉินขึ้น ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ไปยังหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง

5.3 เพื่อเป็นศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม เมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติและ/หรือภาวะฉุกเฉินในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

6. นิยามศัพท์

6.1 ภัย (Hazard) หมายถึง สถานการณ์หรือสิ่งที่ก่อให้เกิดอันตราย อันส่งผลกระทบต่อการบาดเจ็บ เสียชีวิต ทรัพย์สิน สังคมเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม ซึ่งหมายรวมถึงภัยธรรมชาติ ภัยที่เกิดจากการกระทำของมนุษย์และภัยจากเทคโนโลยีสารสนเทศ

6.2 อุบัติการณ์ (Incident) หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยไม่คาดคิดหรือวางแผนให้เกิด

6.3 เหตุการณ์ผิดปกติ (Abnormal) หมายถึง อุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโรงงาน ในระดับที่ก่อให้เกิด ความเข้าใจผิด และ/หรือ ความเดือดร้อนรำคาญต่อโรงงานข้างเคียง ชุมชน ราชการ หรือเสียภาพลักษณ์ชื่อเสียง ของ กนอ.เช่น เหตุกลิ่นเหม็น เสียงดัง ควันดำ แสงสว่าง ความร้อน น้ำเสีย/สารเคมีลงคลองสาธารณะ เหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบกับคลองสาธารณะที่ไม่ปรากฏชัดว่าเกิดเหตุการณ์อะไร แต่ส่งผลกระทบกับสัตว์น้ำ หรือสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

6.4 ภาวะฉุกเฉิน (Emergency) หมายถึง อุบัติการณ์ที่มีอันตรายหรือสภาวะที่มีอันตรายแฝงสูง ที่เกิดขึ้นแล้วส่งผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม หรือเป็นสภาวะที่เกิดขึ้นแล้วไม่สามารถควบคุมให้อยู่ในสภาวะปกติได้ในเวลาอันจำกัด เช่น เพลิงไหม้ ระเบิด สารเคมีรั่วไหล เป็นต้น

6.5 กนอ. (IEAT) หมายถึง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

6.6 ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring Control Center: EMCC) หมายถึง ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นศูนย์ที่รวบรวมข้อมูลทางด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ซึ่งตั้งอยู่ที่สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

6.7 ศูนย์บัญชาการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินและกระจายข่าว (Emergency Incident Command Center : EIC) หมายถึง ศูนย์บัญชาการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินและกระจายข่าว เป็นศูนย์เฝ้าระวังและติดตามผลกระทบความปลอดภัยและด้านสิ่งแวดล้อมรวมถึงเป็นศูนย์บัญชาการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน ซึ่งตั้งอยู่ที่สำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด

6.8 ศูนย์สื่อสารประสานงานของนิคมอุตสาหกรรม หมายถึง ศูนย์สื่อสารและประสานงานของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่และสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเซดเอ ตะวันออก (มาบตาพุด) นิคมอุตสาหกรรมอาร์ ไอ แอล ศูนย์ประสานงานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ (VTMS) เป็นต้น

6.9 ผู้บัญชาการเหตุการณ์/ผู้อำนวยการ (IC: Incident Commander) หมายถึง ผู้ว่าราชการจังหวัด (ผู้อำนวยการจังหวัด) นายอำเภอ (ผู้อำนวยการอำเภอ) นายกเทศมนตรี / นายก อบต. (ผู้อำนวยการท้องถิ่น)

6.10 ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (ED: Emergency Director) หมายถึง ผู้มีอำนาจสั่งการสูงสุดของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ ซึ่งมีหน้าที่ควบคุมและอำนวยการในการควบคุมเหตุการณ์ ร่วมกับ ED ของโรงงาน/สถานประกอบการ และหรือ ผู้อำนวยการท้องถิ่น/อำเภอ/จังหวัด ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมีและวัตถุอันตรายจังหวัดระยอง

6.11 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ (OC: On-scene Commander) หมายถึง ผู้ทำหน้าที่ควบคุมสั่งการหรือสนับสนุนช่วยเหลือในการระงับเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของโรงงาน/สถานประกอบการ

6.12 ผู้ควบคุมสั่งการร่วม (Unified Command) หมายถึง ผู้บริหารหรือหัวหน้าหน่วยตอบโต้เหตุฉุกเฉิน (Emergency Service Unit) ซึ่งได้นำทรัพยากรและกำลังทีมปฏิบัติการในการตอบโต้ร่วมกับ OC พื้นที่ ตามคำสั่งหรือคำร้องขอของ OC ED หรือ IC เพื่อทำหน้าที่ร่วมกันในการควบคุมสั่งการ สื่อสารและประสานงานกับทีมปฏิบัติการของตนเอง ตามภารกิจและความเร่งด่วนที่ได้รับมอบหมายจาก OC

6.13 ผู้ประสานงาน (MC: Mutual Aid Coordinator) หมายถึง เจ้าหน้าที่ กนอ.หรือผู้ได้รับมอบหมายเพื่อทำหน้าที่ประสานงานกับหน่วยสนับสนุนจากภายนอก ในการรวบรวมข้อมูลการสนับสนุนและช่วยเหลือจากหน่วยงานต่างๆ

6.14 FC (Fire Chief) หมายถึง ผู้ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าชุดดับเพลิง ทำหน้าที่ควบคุมบัญชาการและสั่งการหัวหน้าชุดดับเพลิงในที่เกิดเหตุ โดยปฏิบัติภายใต้คำสั่งของ OC

6.15 FL (Fire Leader) หมายถึง ผู้ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าหน่วยงานดับเพลิง ทำหน้าที่ควบคุมหน่วยงานดับเพลิง โดยรับคำสั่งจาก FC

6.16 FT (Fire Team) หมายถึง ทีมดับเพลิงภูกัย ทำหน้าที่ดับเพลิง ภายใต้คำสั่งจาก FL

6.17 PMC (Plant Manager Club) หมายถึง ชมรมผู้จัดการโรงงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดและใกล้เคียง

6.18 MPR (Map Ta Phut Public Relation) หมายถึง ชมรมประชาสัมพันธ์กลุ่มโรงงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดและใกล้เคียง

6.19 EMAG (Emergency Mutual Aid Group) หมายถึง กลุ่มความร่วมมือช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน ซึ่งเป็นการรวมตัวของทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉินในกลุ่มโรงงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดและใกล้เคียง

6.20 ESEC (HEIE Safety and Environmental Club) หมายถึง ชมรมความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด)

6.21 การแจ้ง หมายถึง การติดต่อเพื่อบอกกล่าวสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางที่มีหรือสะดวกที่สุด เช่น การแจ้งโดยผ่านทางวิทยุสื่อสาร สถานีวิทยุกระจายเสียง สถานีข่าวด่วน โทรศัพท์ โทรสาร

จดหมายอิเล็กทรอนิคส์ ข้อความทางอิเล็กทรอนิคส์ (SMS) LINE รถยนต์ประกาศ อย่างหนึ่งอย่างใดหรือมากกว่าเพื่อให้ผู้รับแจ้งทราบ

6.22 การรายงาน หมายถึง การบอกกล่าวหรือมอบข้อมูลในสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางและด้วยวิธีการที่กำหนดอย่างมีรูปแบบ เช่น เอกสารรายงาน จดหมายอิเล็กทรอนิคส์

6.23 ผู้ประกอบการขนส่ง หมายถึง ผู้ที่ทำการขนส่งวัตถุดิบ หรือผลิตภัณฑ์ หรือกากอุตสาหกรรม หรือผู้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้กับโรงงาน หรือผู้ประกอบการ หรือบริษัทหรือหน่วยงานที่มีขอบเขตและการประกอบกิจการในพื้นที่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด, นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด) นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย นิคมอุตสาหกรรมผาแดง นิคมอุตสาหกรรม อาร์ ไอ แอล และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

6.24 วิทยุสื่อสารระบบทรังค์โมบาย (trunk mobile) หมายถึง วิทยุสื่อสาร ที่ บจม.กสท โทรคมนาคม เป็นผู้ให้บริการในการให้ใช้สัญญาณ เพื่อความคล่องตัวในการประสานงานกันในกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน และ กนอ. ใช้เป็นช่องทาง ในการประกาศข่าว หรือให้ความช่วยเหลือและแจ้งเหตุต่าง ๆ ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง

7. การจัดระดับเหตุการณ์ผิดปกติ และภาวะฉุกเฉิน

เพื่อให้การกำหนดระดับภาวะฉุกเฉินของกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมีและวัตถุอันตรายจังหวัดระยอง และสอดคล้องกับลักษณะเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด กนอ.จึงกำหนดระดับเหตุการณ์ผิดปกติและความรุนแรงของภาวะฉุกเฉิน ดังต่อไปนี้

7.1 เหตุการณ์ผิดปกติ (Abnormal)

หมายถึง อุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโรงงาน ในระดับที่ก่อให้เกิดความเข้าใจผิด และ/หรือความเดือดร้อนรำคาญต่อโรงงานข้างเคียง ชุมชน ราษฎร หรือเสียภาพลักษณ์ชื่อเสียงของ กนอ.เช่น เหตุกลิ่นเหม็น เสียงดัง ควันดำ แสงสว่าง ความร้อน น้ำเสีย หรือเหตุการณ์ที่ไม่ปรากฏชัดเจนแต่ส่งผลกระทบกับสัตว์น้ำ หรือสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

7.2 ภาวะฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรมระดับ 1

หมายถึง ภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในโรงงาน/สถานประกอบการ หรือตามเส้นทางขนส่งหรือแนวท่อส่งผลิตภัณฑ์ ซึ่งโรงงาน/สถานประกอบการ *สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้*ด้วยกำลังคนและเครื่องมืออุปกรณ์ของโรงงาน หรือในพื้นที่ โดยไม่ส่งผลให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม ของชุมชนและ/หรือโรงงานข้างเคียง และ/หรือสาธารณะ

7.2 ภาวะฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรมระดับ 2

หมายถึง ภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในโรงงาน/สถานประกอบการ หรือตามเส้นทางขนส่งหรือแนวท่อส่งผลิตภัณฑ์ ซึ่งโรงงาน/สถานประกอบการ *ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้*ด้วยกำลังคนและเครื่องมืออุปกรณ์ของโรงงานที่ได้วางแผนเตรียมการไว้ และเหตุการณ์มีแนวโน้มที่จะส่งผลให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม ของชุมชนและ/หรือโรงงานข้างเคียง และ/หรือสาธารณะ ซึ่ง*ต้องร้องขอหรือได้รับการสนับสนุนทรัพยากรในการควบคุมเหตุการณ์จากเครือข่ายที่มีข้อตกลงที่จัดทำไว้ หรือจากสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม*

7.3 ภาวะฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรมระดับ 3

หมายถึง ภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในโรงงาน/สถานประกอบการ หรือตามเส้นทางขนส่งหรือแนวท่อส่งผลิตภัณฑ์ ซึ่งโรงงาน/สถานประกอบการ *ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้*ด้วยกำลังคนและเครื่องมืออุปกรณ์ของโรงงานที่ได้วางแผนเตรียมการไว้ และเหตุการณ์มีแนวโน้มที่จะส่งผลให้เกิดอันตรายต่อชีวิตทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม ของชุมชนและ/หรือโรงงานข้างเคียง และ/หรือสาธารณะ *ซึ่งต้องร้องขอหรือได้รับการสนับสนุนทรัพยากรในการควบคุมเหตุจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งพื้นที่* (เทศบาลเมืองมาบตาพุด เทศบาลตำบลบ้านอาง เทศบาลตำบลมาบข่า) หรือจากกรมเจ้าท่า กรณีเหตุน้ำมันรั่วไหลทางทะเล

8. การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติและหรือเกิดภาวะฉุกเฉิน

8.1 เหตุการณ์ผิดปกติ และหรือเกิดภาวะฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรมระดับ 1

บทบาทความรับผิดชอบของผู้ประกอบการ

1) ผู้ประกอบการจะต้องทำการระงับยับยั้งและควบคุมเหตุการณ์ผิดปกติและ/เหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอย่างเต็มกำลังความสามารถ พร้อมทั้งให้แจ้งเหตุและรายงานสถานการณ์ มายังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) ตามช่องทางที่กำหนด *ภายใน 10 นาทีหลังเกิดเหตุการณ์* โดยใช้แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /ภาวะฉุกเฉิน เบื้องต้น ตามที่ กนอ.กำหนด

2) แจ้งข้อมูลข่าวสารไปยังหน่วยงานต่างๆตาม*ผังการสื่อสารและแจ้งเตือน* หลังจากได้แจ้งมายังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) แล้ว

บทบาทความรับผิดชอบของ กนอ.

1) ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของแต่ละนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่หรือท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เมื่อรับแจ้งเหตุแล้วจะต้องตรวจสอบและบันทึกข้อมูลการรับแจ้งลงในแบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ / เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น และจะต้องถ่ายทอดข้อมูลให้เจ้าหน้าที่เวรอำนวยการ ทันที พร้อมทำหน้าที่ติดตามเฝ้าระวังผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆจากระบบที่มีอยู่ และแจ้งข้อมูลข่าวสารไปยังหน่วยงานต่างๆตาม *ผังการสื่อสารและแจ้งเตือน* ภายในเวลาไม่เกิน 10 นาที หลังจากได้รับแจ้งเหตุ

2) เจ้าหน้าที่เวรอำนวยการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย จะต้องออกตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ เพื่อร่วมประเมินสถานการณ์และสื่อสารไปยังผู้เกี่ยวข้องทันที ที่ได้รับการแจ้งเหตุ ตลอดจนมีหน้าที่ ติดตามสถานการณ์โดยประสานงานกับผู้แทนของโรงงานที่เกิดเหตุ เพื่อประเมินสถานการณ์และเตรียมการประสานงานในการสนับสนุนช่วยเหลือ พร้อมทั้งรายงานความคืบหน้าและดำเนินการตามผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย อย่างต่อเนื่อง

8.2 ภาวะฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรมระดับ 2

บทบาทความรับผิดชอบของผู้ประกอบการ

1) ผู้ประกอบการจะต้องทำการระงับยับยั้งภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอย่างเต็มกำลังความสามารถ พร้อมทั้งรายงานเหตุการณ์และขอความช่วยเหลือมายังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) ทันทีที่สามารถทำได้ แต่ต้องไม่เกิน 10 นาที โดยใช้แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /ภาวะฉุกเฉิน ตามที่ กนอ.กำหนด

2) แจ้งข้อมูลข่าวสารไปยังหน่วยงานต่างๆตาม *ผังการสื่อสารและแจ้งเตือน* หลังจากแจ้งสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) แล้ว

3) ให้ ED ของโรงงาน/สถานประกอบการรายงานเหตุการณ์ให้กับ ED กนอ.รับทราบทันทีที่ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 และประสานงานกับ ED กนอ. เพื่อรายงานเหตุการณ์หรือเดินทางไปยังศูนย์ประสานงานของนิคมฯ หรือ EMCC

บทบาทความรับผิดชอบของ กนอ.

1) ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของแต่ละนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เมื่อรับแจ้งเหตุแล้วจะต้องตรวจสอบและบันทึกข้อมูลการรับแจ้งลงในแบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น และรายงานเหตุการณ์ให้กับหัวหน้าเวรอำนวยการและผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายและแจ้งข้อมูลข่าวสารไปยังหน่วยงานต่างๆ ตาม *ผังการสื่อสารและแจ้งเตือน*

2) เจ้าหน้าที่เวรอำนวยการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย จะต้องออกตรวจสอบจุดเกิดเหตุ เพื่อร่วมประเมินสถานการณ์และจัดเตรียมอุปกรณ์สนับสนุนช่วยเหลือโดยประสานงานกับผู้ประสานงาน (MC) ของโรงงาน/สถานประกอบการ ที่เกิดเหตุ เพื่อสนับสนุนและช่วยเหลือในการควบคุมและเฝ้าระวังผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตลอดถึงพิจารณาร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เพื่อสนับสนุนช่วยเหลือหรือควบคุมสถานการณ์ทั้งภายในและภายนอกโรงงาน

3) ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายประเมินสถานการณ์เพื่อพิจารณาระดับความรุนแรงและผลกระทบที่เกิดขึ้น เพื่อประกาศภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 2 และสั่งการให้ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องตามโครงสร้างแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ เข้าปฏิบัติหน้าที่ในศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของแต่ละนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เพื่อร่วมอำนวยการสนับสนุนการควบคุมเหตุการณ์กับ ED ของโรงงาน ในการบริหารจัดการภาวะฉุกเฉินให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

(d) ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นให้รองผู้ว่าการฯและ/หรือผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

8.3 ภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 3

บทบาทความรับผิดชอบของผู้ประกอบการ

1) ผู้ประกอบการจะต้องทำการระงับยับยั้งภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอย่างเต็มกำลังความสามารถ พร้อมทั้งรายงานเหตุการณ์และขอความช่วยเหลือมายังสำนักงานนิคมอุตสาหกรระพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) ทันทีที่สามารถทำได้ แต่ต้องไม่เกิน 10 นาที ตามแบบฟอร์มที่กำหนด

2) แจ้งข้อมูลข่าวสารไปยังหน่วยงานต่างๆตาม *ผังการสื่อสารและแจ้งเตือน* หลังจากแจ้งสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) แล้ว

3) เมื่อนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ได้ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับนิคมอุตสาหกรรมระดับ 3 ให้ ED ของโรงงาน/สถานประกอบการที่เกิดเหตุหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเดินทางมายังศูนย์ EIC เทศบาลเมืองมาบตาพุดหรือกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาล (กอ.ปภ.เทศบาล) หรือศูนย์อื่นๆตามผู้อำนวยการท้องถิ่นกำหนดเพื่อประสานงานในการให้ข้อมูลต่างๆร่วมกับ ED ของ กนอ.และผู้อำนวยการท้องถิ่น

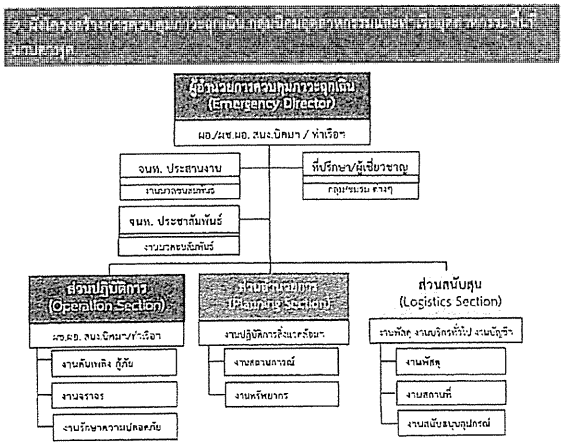
บทบาทความรับผิดชอบของ กนอ.

1) ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของแต่ละนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เมื่อรับแจ้งเหตุแล้วจะต้องตรวจสอบและบันทึกข้อมูลการรับแจ้งลงในแบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น และรายงานเหตุการณ์ให้กับหัวหน้าเวรอำนวยการและผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายและแจ้งข้อมูลข่าวสารไปยังหน่วยงานต่างๆตาม *ผังการสื่อสารและแจ้งเตือน*

2) เจ้าหน้าที่เวรอำนวยการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย จะต้องออกตรวจสอบจุดเกิดเหตุ เพื่อร่วมประเมินสถานการณ์และจัดเตรียมอุปกรณ์สนับสนุนช่วยเหลือโดยประสานงานกับผู้ประสานงาน (MC) ของโรงงาน/สถานประกอบการ หรือหน่วยงานภาครัฐอื่นๆ ณ. โรงงานที่เกิดเหตุ เพื่อสนับสนุนและช่วยเหลือในการควบคุมและเฝ้าระวังผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตลอดถึงพิจารณาร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกอื่นๆ เพื่อสนับสนุนช่วยเหลือหรือควบคุมสถานการณ์ทั้งภายในและภายนอกโรงงาน

3) ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายประเมินสถานการณ์ระดับความรุนแรงและผลกระทบที่เกิดขึ้น เมื่อมีการประกาศภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 3 และสั่งการให้ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องตามโครงสร้างแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ เข้าปฏิบัติหน้าที่ในศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของแต่ละนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และเดินทางไปยังกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาล (กอ.ปภ.เทศบาล) หรือศูนย์อื่นๆตามผู้อำนวยการท้องถิ่นกำหนด เพื่อประสานงานในการให้ข้อมูลต่างๆร่วมกับ ED โรงงานและผู้อำนวยการท้องถิ่น ตลอดถึงร่วมอำนวยการสนับสนุนในการบริหารจัดการภาวะฉุกเฉินให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

4) ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด รายงานสถานการณ์ที่เกิดขึ้นให้ รองผู้ว่าการฯและ/หรือผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย



9.1 ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ED: Emergency Director)

<u>ผู้ปฏิบัติหน้าที่</u>

1) ผู้อำนวยการ/ผช.ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่เกิดเหตุ หรือผู้อำนายการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม หรือผู้บริหาร กนอ.ที่ได้รับมอบหมาย

<u>บทบาทหน้าที่</u>

1) เข้าปฏิบัติหน้าที่อำนวยการ กำกับดูแล สนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพ สิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่เกิดเหตุ

2) กำกับดูแลให้เกิดความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน และผู้ที่อาจได้รับผลกระทบ

3) ร้องขอและ/หรือสนับสนุนกำลัง เครื่องมือเครื่องใช้ วัสดุ อุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อช่วยเหลือโรงงานในการควบคุมเหตุการณ์

4) ประสานงานเพื่อสนับสนุนในการควบคุมเหตุการณ์กับ ED โรงงานที่เกิดเหตุ

5) ร่วมกับ ED โรงงานที่เกิดเหตุในการพิจารณาข่าวสารเหตุการณ์ก่อนเผยแพร่ออกสาธารณะ

6) ประเมินสถานการณ์และรายงานผลต่อผู้บังคับบัญชา ให้รองผู้ว่าการฯและ/หรือผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจนกำเหตุการณ์จะสงบ

7) รายงานสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติภัยแก่ ผู้อำนวยการท้องถิ่น หรือผู้อำนวยการจังหวัด

9.2 เจ้าหน้าที่ประสานงาน

<u>ผู้ปฏิบัติหน้าที่</u>

1) เจ้าหน้าที่ กนอ. (งานมวลชนสัมพันธ์)

2) ตัวแทนโรงงาน / ผู้ประกอบการ ที่ได้รับมอบหมายจาก กนอ.

<u>บทบาทหน้าที่</u>

1) เข้ารายงานตัวปฏิบัติหน้าที่ ณ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพ สิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่เกิดเหตุ (ตามที่กำหนด)

2) รวบรวมข้อมูล ติดตาม สนับสนุน/รับการสนับสนุน ให้การต้อนรับ แจ้งข่าวสารและประสานงานกับหน่วยงานภายในและภายนอก เช่น หน่วยงานภาครัฐ โรงงาน / ผู้ประกอบการ นักข่าว นิคมอุตสาหกรรมอื่นๆ พร้อมรายงานความคืบหน้าของเหตุการณ์เกี่ยวกับการควบคุมสถานการณ์ให้ ED รับทราบเป็นระยะ

3) สรุปข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบตามสถานการณ์ (ลักษณะเหตุการณ์ ผู้ได้รับบาดเจ็บหรือผลกระทบ แนวทางการดำเนินการควบคุมสถานการณ์ จำนวนทีมอบโต้และทรัพยากรณ์ที่เข้ามาสนับสนุนช่วยเหลือจากภายในและภายนอก สถานการณ์ผลกระทบที่เปลี่ยนไปตามเวลาและลักษณะเหตุการณ์ เป็นต้น)

4) ประสานงานและข้อมูลด้านข่าวสารเกี่ยวกับเหตุการณ์กับเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

5) ทำหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก ED

9.3 เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

<u>ผู้ปฏิบัติหน้าที่</u>

1) เจ้าหน้าที่ กนอ. (งานมวลชนสัมพันธ์)

2) ตัวแทนโรงงาน / ผู้ประกอบการ /กลุ่ม MPR ที่ได้รับมอบหมายจาก กนอ.

<u>บทบาทหน้าที่</u>

1) เข้ารายงานตัวปฏิบัติหน้าที่ ณ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพ สิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่เกิดเหตุ

2) ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูลข่าวสารตลอดถึงติดตามการแจ้งเหตุตาม*ฝังการสื่อสาร และแจ้งเตือน*ไปยังหน่วยงานต่างๆตามลักษณะความรุนแรงของระดับเหตุการณ์

3) ติดตามข้อมูลผลกระทบจาก *ฝ่ายข้อมูลข่าวสาร* และจากประชาสัมพันธ์ ของ*โรงงานที่เกิดเหตุ* และทำหน้าที่ในการช่วยโรงงานเพื่อช่วยเหลือด้านการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสาร เพื่อลดความกังวลและผลกระทบของเหตุการณ์ผ่านช่องทางสื่อต่างๆตามความเหมาะสม

4) ประสานงานหน่วยงานประชาสัมพันธ์ภายในและภายนอก กนอ.เช่นทีม MPR โรงงาน หน่วยงานประชาสัมพันธ์เทศบาล /จังหวัด และเครือข่ายอื่น ๆ เพื่อร่วมให้ข้อมูลข่าวสารในการลดผลกระทบของเหตุการณ์ ตลอดถึงร่วมกันลงพื้นที่เพื่อชี้แจงชุมชน โรงเรียน วัด ที่ได้รับผลกระทบร่วมกับโรงงานที่เกิดเหตุ

5) เตรียมข้อมูลเพื่อจัดแถลงข่าวตามสถานการณ์และส่งข่าวให้ นสพ, วิทยุ โทรทัศน์

6) ติดตามข่าวสารที่รายงานสู่สาธารณะในช่องทางสื่อต่างๆ

7) รายงานสถานการณ์ ให้ ED ทราบเป็นระยะ

8) ทำหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก ED

9.4 ส่วนปฏิบัติการ

<u>ผู้ปฏิบัติหน้าที่</u>

1) ผู้ช่วยผู้อำนวยการฯ สำนักงานนิคมฯ/ท่าเรือฯ หรือเจ้าหน้าที่เวรอำนวยการ กนอ.

2) โรงงาน/สถานประกอบการ หรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายจาก กนอ.

<u>บทบาทหน้าที่</u>

1) เดินทางไปยังโรงงานที่เกิดเหตุ เพื่อสนับสนุนช่วยเหลือโรงงานที่เกิดเหตุเกี่ยวกับการประสานงานและพิจารณาร้องขอกำลังช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกเพื่อเข้าสนับสนุนการควบคุมสถานการณ์ให้กลับคืนสู่สภาวะปกติโดยเร็วและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยประสานงาน หรือสั่งการสนับสนุน ดังนี้

1.1) *งานดับเพลิงภัยภัย* โดยทีมฯที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ กนอ.ที่มีทรัพยากร ให้เข้าปฏิบัติงานร่วมกับทีมระงับเหตุของโรงงาน

1.2) *งานจราจร* โดยทีมสนับสนุนจาก บจก.อีสเทิร์นฟาสอิตทรานสปอร์ต (EFT) และ บจก. โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส (GUSCO) อำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับรถดับเพลิง/รถพยาบาล โดยปฏิบัติงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ที่เข้ารับการสนับสนุนการจราจร

1.3) *งานรักษาความปลอดภัย* โดยแจ้งทีมสนับสนุนจากทีม รปภ. ของสำนักงานนิคมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรือฯ และ บจก.อีสเทิร์นฟาสอิตทรานสปอร์ต (EFT) อุปกรณ์เพื่อกั้นเขตหรือปิดกั้นพื้นที่หรือเส้นทางเพื่อป้องกันบุคคล/ยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่อันตรายโดยประสานงานกับโรงงานที่เกิดเหตุ และรักษาความสงบเรียบร้อยภายในนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือท่าเรืออุตสาหกรรม

2) รายงานข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบตามสถานการณ์ ลักษณะเหตุการณ์ ผู้ได้รับบาดเจ็บหรือผลกระทบ แนวทางการดำเนินการควบคุมสถานการณ์ จำนวนทีมตอบโต้และทรัพยากรที่เข้ามาสนับสนุนช่วยเหลือจากภายในและภายนอก สถานการณ์ผลกระทบที่เปลี่ยนไปตามเวลาและลักษณะเหตุการณ์ เป็นต้น

3) ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆตามที่ ED มอบหมาย

9.5 ส่วนอำนวยการ

<u>ผู้ปฏิบัติหน้าที่</u>

1) เจ้าหน้าที่ กนอ. (งานปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมฯ)

2) ตัวแทนโรงงาน/ผู้ประกอบการ หน่วยงาน ที่ได้รับมอบหมายจาก กนอ.

<u>บทบาทหน้าที่</u>

1) เข้ารายงานตัวปฏิบัติหน้าที่ ณ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่เกิดเหตุ

2) จัดเตรียมความพร้อมของทีมในการอำนวยการและวางแผน ดังนี้

2.1) งานสถานการณ์ โดยทีมประจำศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- ติดตามสถานการณ์ของเหตุการณ์จากผู้แทนโรงงาน จากโรงพยาบาล จากหน่วยงานตอบโต้ภายนอก จากชุมชน จากแหล่งข่าวอื่นๆ และบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ที่สำคัญเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการตัดสินในการปฏิบัติการหรือประเมินสถานการณ์ผลกระทบที่เกิดขึ้นภายในและภายนอก ให้กับ ED ในการตัดสินใจ

- จัดทำแผนที่ แผนผัง แสดงจุดเกิดเหตุ พื้นที่ที่ได้รับหรืออาจได้รับผลกระทบ และแสดงสถานการณ์ปัจจุบัน

- จัดเตรียมข้อมูลที่สำคัญเพื่อเป็นประโยชน์ต่อการประเมินสถานการณ์ให้กับ ED และทีมตอบโต้เหตุการณ์ เช่น SDS สารเคมี ตลอดถึงข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมและอุตุนิยมวิทยาเพื่อประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ จากเครื่องมือวัดจากศูนย์ EMCC

- ประเมินแนวโน้มผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อชุมชน โรงงานข้างเคียง

- จัดเตรียมและดำเนินการประชุมวางแผนในการระงับเหตุ และการประชุมอื่นๆ

2.2) งานทรัพยากร โดยทีมประจำศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- ประสานงานในกับส่วนปฏิบัติการ ในความต้องการด้านทรัพยากรในการระงับเหตุ เช่น ทีมตอบโต้เหตุ รถดับเพลิง อุปกรณ์จัดการสารเคมี และอื่นๆ มาสนับสนุนช่วยเหลือจากภายในและภายนอก

- ติดตาม และติดตามสถานะของทรัพยากร ที่เข้ามาสนับสนุนในการระงับเหตุ

3) รวบรวมเอกสาร แบบฟอร์มต่างๆที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ รวมถึงการจัดเก็บ

4) ติดตามข้อมูลข่าวสารจากแหล่งข่าวต่างๆ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อ โรงงานและ กนอ.

5) ภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก ED

9.6 ส่วนสนับสนุน

<u>ผู้ปฏิบัติหน้าที่</u>

1) เจ้าหน้าที่ กนอ. (งานทัสดุ งานบริการทั่วไป งานการเงินและบัญชี)

2) ตัวแทนโรงงาน / ผู้ประกอบการ หรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายจาก กนอ

<u>บทบาทหน้าที่</u>

1) เข้ารายงานตัวปฏิบัติหน้าที่ ณ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพ สิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่เกิดเหตุ

2) จัดเตรียมความพร้อมของทีมในการสนับสนุน ดังนี้

2.1) *งานทัสดุ* ในการจัดหาอาหารและเครื่องดื่ม และอุปกรณ์อื่น ๆ ตามความเหมาะสมเพื่อสนับสนุนและรองรับการตอบโต้เหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของ ED

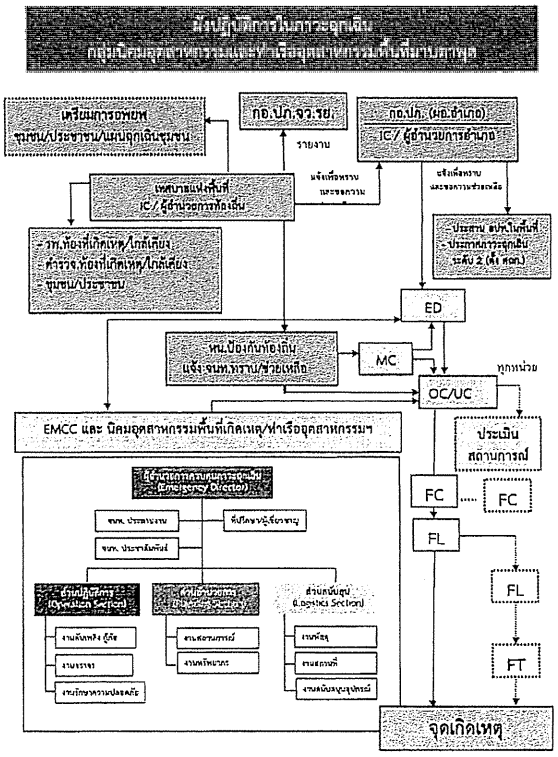
2.2) *งานสถานที่* ในการจัดเตรียมอาคารสถานที่และเครื่องมืออุปกรณ์ สำหรับการประชุม การแถลงข่าว การรองรับผู้เกี่ยวข้อง

2.3) *งานสนับสนุนอุปกรณ์* ประสานงานในการจัดหาเครื่องมือ ยานพาหนะ อุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวก ต่างๆ

3) รายงานความพร้อมของทีมในการสนับสนุนด้านอาหาร อาคารสถานที่ และอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ ให้ ED ทราบเป็นระยะๆ

4) รวบรวมเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อ จัดจ้าง รวมถึงการจัดเก็บเพื่อดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

5) อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก ED



10. การสื่อสารและประสานงานในภาวะฉุกเฉิน การนิคมอุตสาหกรรมและทำเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติในการด้านการสื่อสารและประสานงาน กรณีเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน กนอ.กำหนดแนวทางการสื่อสาร เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติร่วมกันของกลุ่มโรงงาน

10.1 โรงงานที่เกิดเหตุ/ผู้ประกอบการ จะต้องแจ้งข้อมูลไปยังหน่วยงานต่างๆดังนี้

1) แจ้งข้อมูลไปยัง สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่หรือสำนักงานทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) ภายใน 10 นาทีหลังเกิดเหตุการณ์ โดยใช้แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /ภาวะฉุกเฉิน เบื้องต้น ตามที่ กนอ.กำหนด

2) แจ้งข้อมูลไปยังโรงงานข้างเคียง (ที่ได้รับผลกระทบ) เพื่อรับทราบสถานการณ์และเพื่อเตรียมพร้อมกรณีเหตุการณ์ขยายตัวลุกลามหรือควบคุมไม่ได้ หากเป็นภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 2 หรือ ภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 3 จะต้องแจ้งโดยเร็วเท่าที่สามารถดำเนินการได้

3) กรณีมีผู้บาดเจ็บ หรือจำเป็นต้องเข้ารับการรักษาพยาบาล ให้แจ้งข้อมูลไปยังโรงพยาบาลในพื้นที่ หรือศูนย์เฝ้าระวังทางการแพทย์ (1669) เพื่อเตรียมการความพร้อมรองรับการรักษาได้ทันที

4) แจ้งข้อมูลเพื่อทราบไปยังชุมชนใกล้เคียงโรงงานหรือชุมชนที่อาจได้รับผลกระทบ โดยแจ้งไปยังผู้นำชุมชนหรือบุคคลซึ่งได้กำหนดไว้ในแผนฉุกเฉินชุมชนนั้นๆ

5) แจ้งข้อมูลไปยังเทศบาลพื้นที่ เพื่อทราบ เพื่อเตรียมพร้อม หรือเพื่อขอรับการสนับสนุน

10.2 ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จะต้องแจ้งข้อมูลไปยังหน่วยงานต่างๆอย่างน้อยดังนี้

1) แจ้งข้อมูลไปยังหน่วยงานภายใน กนอ.ตามขั้นตอนการแจ้งเหตุ เจ้าหน้าที่เวรอำนวยการผู้อำนวยสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ

2) แจ้งข้อมูลไปยังศูนย์ปฏิบัติการ กนอ เพื่อทราบ เพื่อเตรียมพร้อม หรือเพื่อขอรับการสนับสนุน

3) แจ้งข้อมูลไปยังโรงงานข้างเคียงเพื่อรับทราบสถานการณ์และเพื่อเตรียมพร้อมกรณีเหตุการณ์ขยายตัวลุกลามหรือควบคุมไม่ได้

4) แจ้งข้อมูลไปยังโรงพยาบาลในท้องที่ หรือศูนย์เฝ้าระวังทางการแพทย์ (1669) เมื่อได้รับการร้องขอจากโรงงาน หรือกรณีที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ

5) แจ้งข้อมูลไปยังชุมชน ที่อาจได้รับผลกระทบ เพื่อทราบเหตุการณ์ หรือเพื่อเตรียมการความพร้อม และหรือเพื่อปฏิบัติการในการเคลื่อนย้ายประชาชนตามชุมชนต่างๆ ตามแผนฉุกเฉินชุมชน

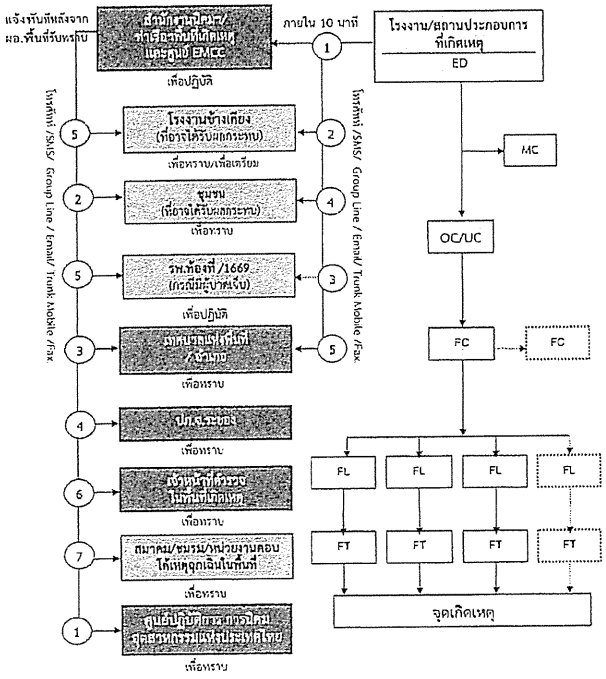
6) แจ้งข้อมูลไปยังเทศบาลพื้นที่ เพื่อทราบ เพื่อเตรียมพร้อม หรือเพื่อขอรับการสนับสนุน และหากเป็นภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 2 หรือภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 3 ให้แจ้งทันทีที่ได้รับการแจ้งเหตุจากโรงงาน

7) แจ้งข้อมูลไปยังป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จ.ระยอง เพื่อทราบ เพื่อเตรียมพร้อม หรือเพื่อขอรับการสนับสนุน

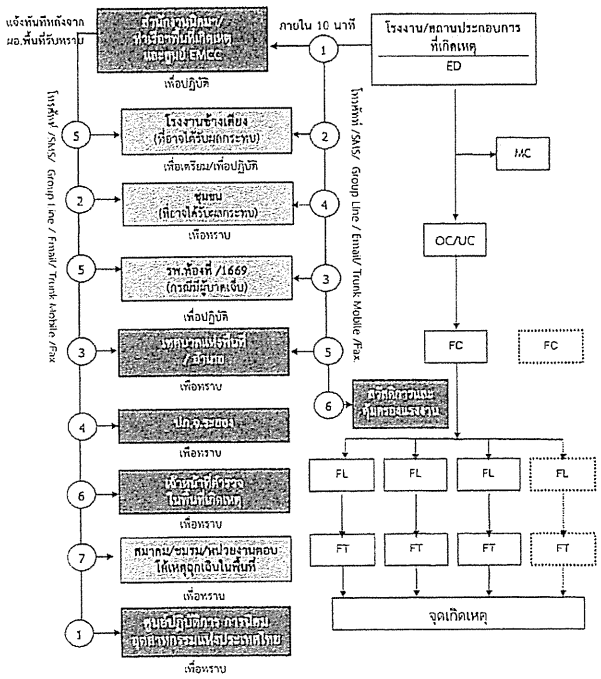
8) แจ้งข้อมูลไปยังสถานีตำรวจพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อทราบ เพื่อเตรียมพร้อม หรือเพื่อขอรับการสนับสนุน

9) แจ้งข้อมูลไปยังสมาคม ชมรม หรือผู้สนับสนุนอื่นๆในพื้นที่ เพื่อร่วมสนับสนุนและช่วยเหลือในการควบคุมสถานการณ์ ตามแผนสื่อสารในพื้นที่

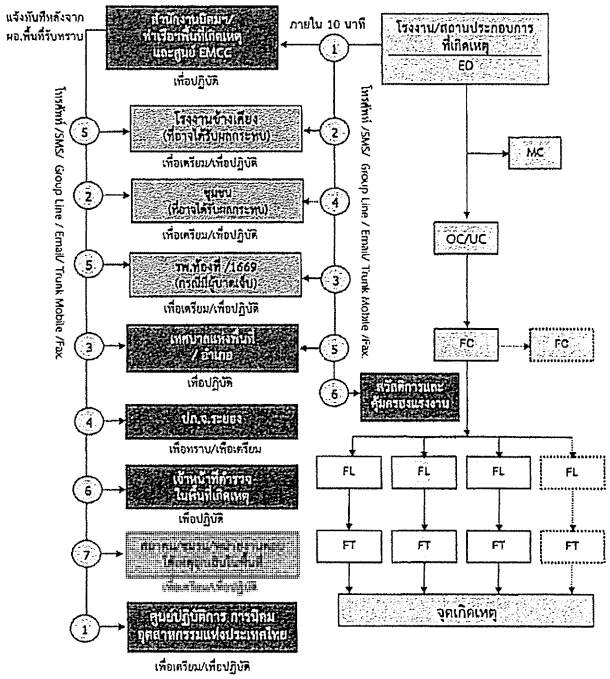
ผังการสื่อสารในภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 1



ผังการสื่อสารในภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 2



ผังการสื่อสารในภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 3



ตารางแสดงการแจ้งภาวะฉุกเฉินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

โรงงาน/สถานประกอบการที่เกิดเหตุ	นิคมฯ/ท่าเรือฯ ที่เกิดเหตุ	EMCC นิคมฯ มาบตาพุด	เทศบาลท้องที่เกิดเหตุ	โรงพยาบาลท้องที่	จังหวัดระยอง (ปภ.จังหวัด)
1. แจ้งนิคมฯ ที่สังกัด และแจ้ง EMCC 2. แจ้งโรงงาน/พื้นที่ใกล้เคียง (รั้วโรงงานติดกัน หรือพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ทันที 3. แจ้ง รพ. ที่เกี่ยวข้อง (กรณีที่มีการคาดว่ามีผู้ได้รับบาดเจ็บ) 4. ชุมชน / ที่อาจได้รับผลกระทบ 5. แจ้งเทศบาลท้องที่ 6. สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน(กรณีเกิดเหตุเหตุเพลิงไหม้รุนแรง)	1. แจ้งผู้บริหารระดับสูงตามสายบังคับบัญชา 2. แจ้งศูนย์ EMCC 3. แจ้งกลุ่มโรงงาน / ผู้ประกอบการในนิคมฯที่อาจได้รับผลกระทบ	1.แจ้งผู้บริหารระดับสูงตามสายบังคับบัญชา 2.แจ้ง ศปก.กนอ. 3.แจ้งโรงงาน / ผู้ประกอบการในนิคมฯที่อาจได้รับผลกระทบ 4. แจ้งชุมชน โรงเรียน วัด สุเหร่า ในพื้นที่ 5. แจ้งเทศบาลท้องที่เกิดเหตุ 6. แจ้ง ปก. จังหวัด 7. แจ้ง รพ. พื้นที่/ 1669 8. แจ้งสถานีตำรวจท้องที่ 9. สมาคม/ชมรม/หน่วยงานคอนโด เหตุฉุกเฉินในพื้นที่ 10. สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน 11. ศูนย์ควบคุมมลพิษ EEC	1. แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงาน 2. แจ้งชุมชน โรงเรียน วัด สุเหร่า ที่อยู่ในพื้นที่ทั้งหมด. 3. แจ้ง รพ.ที่เกี่ยวข้อง 4. แจ้ง บอภ. เมืองระยอง 5. แจ้ง ปก. จังหวัด 6. ศูนย์ควบคุมมลพิษ EEC 7. สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	1.แจ้ง รพ.ในเครือข่าย 2. แจ้ง สสจ. ระยอง และหน่วยงานตามแผนพิทักษ์ระยอง	1. แจ้ง ผวจ. ระยอง 2. แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงาน 3. แจ้งฝ่ายต่างๆ ที่ระบุไว้ในแผนจังหวัด

11 การประสานและการสื่อสารกับชุมชน

เพื่อเป็นแนวทางในการประสานงานและการสื่อสารกับชุมชน ในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด และเทศบาลตำบลบ้านฉางในกรณีเกิดภาวะฉุกเฉินในพื้นที่ กนอ. แบ่งกลุ่มพื้นที่ในการประสานงานดังนี้

11.1 จัดแบ่งพื้นที่ชุมชนเป้าหมายตามการประเมิน EIA แต่ละโรงงาน ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อชุมชน ซึ่งได้แก่ ชุมชน 38 ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด และ ชุมชนในเทศบาลตำบลบ้านฉาง 14 ชุมชน รวมทั้งโรงเรียนและวัดในพื้นที่ โดยแบ่งเป็น 7 กลุ่ม ซึ่งได้แก่

กลุ่มที่	ชุมชนกลุ่มเป้าหมาย	โรงงานผู้นำกลุ่ม
1	- ชุมชนมาบข่า - มาบในมาบข่า - ชุมชนสำนักอ้ายงอน - ชุมชนบ้านบน - ชุมชนหัวน้ำตกพัฒนา - ชุมชนวัดมาบตาพุด+วัดมาบตาพุด+รร.มณีวรรณวิทยา - ชุมชนบ้านล่าง - ชุมชนเนินทะยอม - ชุมชนมาบยา - ชุมชนอิสลาม(สุเหร่าบน+สุเหร่าล่าง+รร.ชุมชนอิสลาม) - ชุมชนตลาดมาบตาพุด (+รร.บ้านมาบตาพุด) - ชุมชนสำนักกะบาก - ชุมชนบ้านทลง (วัดมาบข่าโรงเรียนวัดมาบข่า)	Zone : F นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (ฝั่งตะวันออก) - บ.โกลบอลเคมิคอล PTTGC #5 - บ.มาบตาพุดโอฬินส์ MOC (SCG) - บ.ระยองโอลิฟินส์ ROC (SCG) - บ.ไทยพอลีเอทิลีน TPE (SCG) - บ. โรงแยกก๊าซ PTT - บ.บองกอกอินดัสเตรียลแก๊ส BIG
2	- ชุมชนวัดโสภณ (+วัดโสภณ + รร.วุฒิบันท์) - ชุมชนซอยร่วมพัฒนา - ชุมชนซอยประปา - ชุมชนโขดหินมิตรภาพ (+วัดโขดหิน+รร.วัดโขดหิน) ชุมชนโขดหิน 2 (+ รร.มาบตาพุดพันพิทยาคาร) - ชุมชนเขาไผ่	Zone : F นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (ฝั่งตะวันออก) - บ.โกลบอลเคมิคอล (GC#1) - บ.สตาร์ปิโตรเลี่ยม SPRC T - บ.ไทยพลาสติกและเคมีภัณฑ์ TPC (SCG) - บ.วินิไทย (VNT) - บ.คักดี้จัยลิทธิ์ (SKAC) - บ.เอช จี สสตาร์ค - บ.โอเอสจี สยามซิลิกา

กลุ่มที่	ชุมชนกลุ่มเป้าหมาย	โรงงานผู้นำกลุ่ม
3	- ชุมชนตากวน (-อ่าวประดู่+วัดตากวน+รร.วัดตากวน - ชุมชนหนองน้ำเย็น - ชุมชนคลองน้ำหู - ชุมชนเกาะกก - ชุมชนเกาะกก(-หนองแสงเม) - ชุมชนกรอกยายชา(+วัดกรอกยายชา+รร.วัดกรอกยายชา) - กลุ่มประมงเรือเล็กคลองตากวน - กลุ่มประมงเรือเล็กอ่าวประดู่ - กลุ่มประมงเรือเล็กหาดแสงเงิน - กลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุชาดา	Zone: G นิคมมาบตาพุด +ท่าเรือ (I-7 / I-8) - บ.บางกอกเซนติลิก BST - บ.สไตโรลูชั่น (ซื้อเดิม INEOS) - บ.ไบเออร์ (BAYER) - บ.พีทีที ปิโตรเคมิคอล (TPT) - บ.อินโดรามา โพลิเอสเตอร์ อินดัสตรี (IRPL) - บ.พีทีที โกลบอลเคมิคอล (GC6) - บ.พีทีที แอลเอ็นจี PTTLNG - บ.บีแอลซีพี พาเวอร์ (BLCP) - บ.มาบตาพุดแทังค์ (MTT (SCG)) - บ.ระยองเทอร์มินอลแทังค์ RTC (SCG) - บ.แอร์ลิควิด(ALT) - บ.โกลว์ (G_OW) - บ.เหล็กก่อสร้างสยาม - บ.สยามแผ่นเหล็กวิลาส - บ.ไทยแทังค์เทอมินัล - บ.ไทยซินกง
4	- ชุมชนห้วยโป่ง 1 และ2 - ชุมชนวัดห้วยโป่ง (+ วัดห้วยโป่ง + รร.วัดห้วยโป่ง) - ชุมชนตลาดห้วยโป่ง - ชุมชนห้วยโป่งใน (สะพานน้ำห่วม) - ชุมชนหนองหวายโสม - ชุมชนเจริญพัฒนา - ชุมชนชอยคิรี - ชุมชนชากลูกหญ้า - ชุมชนชากลูกหญ้า (ฝั่งตะวันออก)	Zone : D นิคมฯ ตับนลิวเอชเอ (ตะวันออก) ทิศเหนือ - บ.ไทยโอลิโอเคมี (TOL) - บ.ไทยอิหอกซิเลท (TEX) - บ.จีซีไกลคอล (GC GLYCOL) - บ.เหล็กสยามยามโตะ(SYS) - บ.ยูไบเด็ดสตีล(SUS) - บ.ลินเด (LINDE) - บ.HMC Polymers (PDS) - บ.ปปอน สตีล แอนด์ซูมิคิน กัลป์วาไนซิ่ง - บ.วนชัยเคมีคอลอินดัสตรีส์ - บ โกลบอล เพาเวอร์ จินเนอร์ยี่ (GPSC)
5	- ชุมชนมาบชะลูด (+รร.มาบชะลูด+รร.เทศบาลมาบตาพุด) - ชุมชนมาบชะลูด(-ชากกลาง + รร.ระยองวิทย์ นิคมฯ)	Zone : C นิคมอุตสาหกรรมเหมราช (ตะวันออก) ทิศตะวันตก - บ.PTT Asahi - บ.อดิตยาเบอร์ล่าเคมิคัลส์

กลุ่มที่	ชุมชนกลุ่มเป้าหมาย	โรงงานผู้นำกลุ่ม
		- บ.สยามมิดซูย (SIMPC) - บ.ไทยเฟ็กเรซิน(TPRC) - บ.เคแอลเจ (KLJ) - บ.แม็คเคมา(Mechema) - บ.เอ็มไอจี โปรดักส์ชั่น (ผลิต O2, N2) - บ.เอ็นเอส บูลูโคป
6	- ชุมชนหนองแฟบ(+รร.บ้านหนองแฟบ (สำนักมะม่วง/บ้านบนเนิน) - กลุ่มประมงเรือเล็ก หาดหนองแฟบ	Zone : A นิคมอุตสาหกรรมผาแดง - บ.พีทีที โกลบอล (GC#11) - พีทีที ฟีนอล (PTT PHENOL) - บ.แกรนด์สยามคอมโพสิต(GSC /SCG) - บ.ไทยเอ็มเอฟซี (MFC /SCG) - บ.ผาแดงอินดัสตรี (PDI) - บ.ไทยโพลีอะซีตอล (TPAC) - บ.ไทยโพลีคาร์บอเนต (TPCC) - บ.เชชเอ็มซีโพลีเมอร์ (HMC)
7	- ชุมชนทยูน 1 - ชุมชนทยูน 2 - ชุมชนทยูน 3 - ชุมชนทยูน 4 - ชุมชนเนินกระปรอก 1 - ชุมชนเนินกระปรอก 2 - ชุมชนบ้านภูลรเขา - ชุมชนห้วยมะหาด - ชุมชนแผ่นดินไหว - ชุมชนประชุมมิตร +วัดประชุมมิตร+รร.วัดประชุมมิตร - ชุมชนล้อเกวียน - ชุมชนสี่ก๊ก - ชุมชนเนินสำเหร่ 1 - ชุมชนเนินสำเหร่ 2 - กลุ่มประมงเรือเล็กหาดพลา - กลุ่มประมงเรือเล็ก พลาอู่ตะเพลาสามัคคี - กลุ่มประมงเรือเล็กหาดทยูน	Zone : B นิคมอุตสาหกรรมผาแดง - ภาว เคมิคอล - อินโดรามา ปิโตรเคม - ปตท. - พูแรก - โมเนนทิฟ เพอร์ฟอร์แมนซ์ - เอเชีย ซิลิโคนส์ โมโนเมอร์ - ซินเอทซู ซิลิโคนส์ - อิวอนิกแอโรซิล - เอ็มทีทีเอชทีทีไอแมนูแฟคเจอริ่ง - เอ็มทีทีเอชเซ - สยามแลเท็กซ์สงเคราะห์ - โซลเวย์เทอร์อีไทย - พีทีที เอ็มซีซี ไบโอเคม

11.2 เมื่อเกิดเหตุการณ์และมีประกาศหรือคำแถลงการณ์ EMCC (ทีมประชาสัมพันธ์) จะประสานกับMPR และโรงงานผู้นำกลุ่ม เพื่อส่งข่าวให้กับโรงงาน ซึ่งอยู่ในกลุ่มพื้นที่เป้าหมายทั้ง 7 กลุ่มร่วมสนับสนุนการดำเนินการ

12.3 ประสาน / สนับสนุน การอพยพ ชุมชุม / โรงเรียน / วัด / พื้นที่ได้รับผลกระทบไปยังพื้นที่ปลอดภัย ซึ่งจะสอดคล้องแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชุมชน ของแต่ละชุมชน

<u>หมายเหตุ</u> :

1. การดำเนินการแจ้งเหตุและสื่อสารกับชุมชน โรงเรียน วัด สูเหร่า ให้เป็นหน้าที่หลักของทีมสนับสนุนการสื่อสารและประสานงานที่ประกอบด้วย ทีม MPR, RESA, ESEC โดยให้มีการดำเนินการตาม แผนงานที่ทีมสนับสนุนได้จัดทำไว้

2. การให้ข้อมูล ข่าวสาร ที่เกี่ยวข้องกับภาวะฉุกเฉิน ที่เกิดขึ้น ให้เป็นหน้าที่ของ Emergency Director (ED) ของ กนอ.หรือผู้ที่รับมอบหมายจาก ED ของ กนอ.เท่านั้น

12.4 การติดต่อสื่อสาร

1) การสื่อสารของโรงงาน/สถานประกอบการ

ให้ผู้ประกอบการในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ต้องจัดทำแผนการติดต่อสื่อสารในกรณีฉุกเฉินไว้ รวมทั้งกำหนดให้มีการทดสอบให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

2) การติดต่อสื่อสารของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม ท่าเรืออุตสาหกรรม และศูนย์เฝ้าระวัง (EMCC) มีดังนี้

ลำดับ	หน่วยงาน	ช่องทางในการสื่อสาร
1.	ศูนย์เฝ้าระวัง (EMCC) สนง.นิคมมาบตาพุด	โทรศัพท์ : 0-3868-3933 Mobile : 0-81732-3985
		Fax. : 0-3868-3736 LINE Group :
		ระบบทรังค์โมบาย (Trunk Mobile)
2.	สนง.นิคมฯ อาร์ ไอ แอล	โทรศัพท์ : 0-3893-7911 Fax. : 0-3891-5316
3.	สนง. นิคมฯ WHA	โทรศัพท์ : 0-3868-3960 Fax. : 0-3801-7496
4.	ศูนย์ประสานงานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ (VTMS) สนง.ท่าเรือฯ	โทรศัพท์ : 0-3868-7810 Fax. : 0-3868-3176 Mobile: 09-8845-2426 วิทยุ Marine band : ช่อง 13 14 16

3) ให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม และท่าเรืออุตสาหกรรม จัดให้มีการตรวจสอบทดสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์สื่อสารให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

12. การประชาสัมพันธ์และแถลงข่าว

แนวทางการปฏิบัติในการประชาสัมพันธ์ให้ข่าวและแถลงข่าว กับสื่อมวลชนและบุคคลภายนอก เพื่อให้ข้อมูลเป็นไปอย่างถูกต้อง ครบถ้วน การให้ข้อมูลข่าวสาร หรือการออกแถลงการณ์ โรงงาน/สถานประกอบการ ควรพิจารณาดำเนินการ ดังต่อไปนี้

12.1 กำหนดผู้มีอำนาจหน้าที่ในการให้ข่าวและ/หรือแถลงข่าว เพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนข้อมูลข่าวสาร

12.2 ควรจัดทำข่าวแจกหรือแถลงการณ์ ฉบับแรก (Press Release) เพื่อเผยแพร่ต่อสาธารณะ ซึ่งเป็นข้อเท็จจริงเบื้องต้นเพื่อจะบอกให้ทราบว่า เกิดอะไรขึ้น ที่ไหน เมื่อไร อย่างไร การควบคุมสถานการณ์ ผลกระทบอื่นที่อาจเกิดขึ้น เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียรับทราบข้อมูลเหตุการณ์ที่เป็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยควรดำเนินการโดยเร็วเมื่อมีข้อมูลเบื้องต้นครบถ้วน

12.3 การจัดทำข่าวแจกหรือแถลงการณ์ ฉบับที่ 2 หรือฉบับอื่นๆ ต่อมา (Press Release) เมื่อมีข้อมูลเกี่ยวกับสถานการณ์มากขึ้น ไม่ว่าจะเป็นสถานการณ์ที่มีการเปลี่ยนแปลงในด้านบวกหรือด้านลบ เพื่อเป็นการให้ข้อมูลที่ทันสมัย (up to date) เกี่ยวกับเหตุการณ์อย่างต่อเนื่อง จนกว่าจะเข้าสู่ภาวะปกติ

12.4 กรณีที่มีการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชนและ/หรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โรงงาน/สถานประกอบการจะต้องมีการประชุมสรุปประเด็นสำคัญกับผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม ถึงเหตุการณ์ สาเหตุ ความเสียหาย มาตรการแก้ไข และป้องกันเบื้องต้น ซึ่งการแถลงข่าวอาจจะดำเนินการได้ตามความจำเป็นและความเหมาะสม โดยควรจัดในสถานที่เป็นกลางได้แก่ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม ที่เกิดเหตุ และมีผู้แทนหน่วยงานราชการในพื้นที่ เข้าร่วมแถลงข่าว

13. การประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

หลังจากที่สามารถควบคุมสถานการณ์ทั้งหมดได้แล้ว OC ของโรงงานและ OC ของเทศบาลเป็นผู้ประเมินสถานการณ์และรายงานให้ ED ของโรงงานที่เกิดเหตุเพื่อพิจารณาร่วมกับ ED ของ กนอ. เพื่อรายงานไปยังผู้อำนวยการท้องถิ่น หรือผู้อำนวยการอำเภอหรือผู้อำนวยการจังหวัด (ตามระดับความรุนแรงของเหตุการณ์) พิจารณาประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ทั้งนี้ทุกฝ่ายต้องมั่นใจว่าจะไม่เกิดอันตรายใด ๆ ขึ้นอีกในพื้นที่เกิดเหตุหรือพื้นที่ข้างเคียง แต่ถ้าพิจารณาเห็นว่าควรมีทีมคอยได้ภาวะฉุกเฉินบางทีมเตรียมพร้อมรับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นอีก ก็สามารถดำเนินการตามความเหมาะสม

14. การฟื้นฟูและช่วยเหลือผู้ประสบภัย

การจัดการหลังเกิดภัยเป็นการฟื้นฟูบูรณะภายหลังที่ภัยได้ยุติหรือผ่านพ้นไปแล้ว เป็นการดำเนินการทั้งปวง เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัย เป็นหน้าที่ของ กนอ.ที่จะต้องประสานงานกับหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนในการสร้างขวัญและกำลังใจของประชาชนผู้ประสบภัยให้กลับคืนสู่สภาพปกติและเป็นการฟื้นฟูบูรณะพื้นที่ประสบภัยให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็ว

14.1 ขั้นตอนการให้ความช่วยเหลือและการฟื้นฟูบูรณะ

ให้ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมที่เกิดเหตุดำเนินการประสานงานกับโรงงาน/หรือสถานประกอบการ ที่เกิดเหตุและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น เทศบาล ปภ. จังหวัด ตำรวจ โรงพยาบาล รลฯ โดยโรงงาน/หรือสถาบประกอบการ ที่เกิดเหตุจะต้องเข้ามารับผิดชอบในกิจกรรมต่างๆดังนี้

1) ให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยที่ไม่สามารถช่วยตัวเองได้ในระยะแรก

2) สำรวจความเสียหาย ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและความต้องการด้านต่าง ๆ ของผู้ประสบภัยโดยจัดทำบัญชีเป็นประเภทไว้

3) สงเคราะห์ผู้ประสบภัย ตามบัญชีที่สำรวจ โดยให้มีมาตรการและระเบียบที่รัดกุมสามารถสงเคราะห์ได้เรียบร้อยทั่วถึง

4) ดำเนินการช่วยเหลือซ่อมแซม สิ่งสาธารณูปโภคและเส้นทางคมนาคมให้พอใช้การได้ในเบื้องต้น

5) การปฏิบัติการประชาสัมพันธ์เพื่อเสริมสร้างขวัญ และกำลังใจของประชาชนให้กลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็ว และดำเนินขี้แจงต่อสาธารณชนให้ทราบถึงสาเหตุและการป้องกันการเกิดซ้ำ

6) การรักษาพยาบาลผู้เจ็บป่วย และการจัดบริการด้านสาธารณสุขแก่ผู้ประสบภัยอย่างต่อเนื่อง

7) โรงงาน/สถานประกอบการซึ่งเป็นผู้ก่อให้เกิดความเสียหายต้องชดใช้/ชดเชยความเสียหายต่างๆที่เกิดขึ้น

15. การตรวจสอบและหาสาเหตุ

ผู้ประกอบการใดที่ก่อให้เกิดภัยและทำให้เกิดผลกระทบเป็นวงกว้าง กนอ.จะพิจารณาสั่งการให้ระงับการประกอบกิจการจะต้องหยุดกิจกรรมดังกล่าวทันที และดำเนินการตรวจสอบและ หาสาเหตุของภัย โดยใช้บุคลากรหรือองค์กรหน่วยงานที่มีประสบการณ์และความชำนาญเป็นที่ยอมรับต่อสาธารณชน ดำเนินการสรุปผลการตรวจสอบและสาเหตุต่อคณะทำงาน ที่ กนอ.จัดตั้งขึ้นประกอบด้วย หน่วยงานวิชาการ หน่วยงานท้องถิ่น ผู้แทนชุมชน รวมทั้งมีที่ปรึกษาจากสถาบันต่าง ๆ ที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน เป็นผู้พิจารณา

16. การฝึกซ้อมแผนและการปฏิบัติตามแผน

16.1 โรงงาน / สถานประกอบการจะต้องดำเนินการฝึกซ้อมตามแผนของโรงงาน อุตสาหกรรม / สถานประกอบการของตนเอง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้งหรือตามความเหมาะสมตามสถานการณ์

16.2 ให้สำนักงานนิคมฯ/ท่าเรือฯจัดให้มีการซ้อมตามแผนฯ ร่วมกับโรงงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

17. การทบทวนและปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ

17.1 กำหนดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยให้สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และนำปัญหาอุปสรรคที่พบจากการซ้อมหรือหลังจากเกิดเหตุจริง มาดำเนินการปรับปรุงแผนให้เป็นปัจจุบันและสามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ

17.2 กำหนดให้แต่งตั้งคณะกรรมการ เป็นผู้ดำเนินการทบทวนและปรับปรุง แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง

ภาคผนวก

1. ผังการปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดฯ
2. แบบฟอร์มใบแจ้งเหตุผิดปกติ / เหตุฉุกเฉินเบื้องต้น
3. โรงงานกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม
4. รถดับเพลิงในพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
5. รายชื่อประธานชุมชนและโทรศัพท์ในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดและเขตพื้นที่บ้านฉาง
6. รายละเอียดสารเคมีที่ใช้ในพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรม(มาบตาพุดคอมเพล็กซ์)
7. ข้อมูลโรงพยาบาล

ภาคผนวก ข-27

แบบฟอร์มตรวจสอบ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิงและตู้ดับเพลิง

แบบฟอร์มตรวจสอบตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง

ประเภทของข้อต่อ (Coupling Type) / ขนาด : John Morris / 2.5"

Fire Hose Box				หัวฉีดน้ำ (Nozzle)		สายดับเพลิง (Fire Hose)		Fire Hydrant		ขวานดับเพลิง (Fire Axe)		หมายเหตุ
หมายเลข	สถานที่	วันที่	ผลการตรวจสภาพ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจสภาพ	
1	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	03/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		09/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		17/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
2	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	03/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		09/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		17/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
3	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	03/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		09/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		17/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
4	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	03/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		09/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		17/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
5	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	03/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		09/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		17/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
6	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	03/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		09/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		17/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
7	ป้อม รปภ ประตูทางเข้าท่า MIT	03/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		09/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		17/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
8	บริเวณอาคารสำนักงานเก่าหลังตาชั่ง	03/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		09/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		17/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
9	ทางระบายน้ำสาธารณะ	03/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		09/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		17/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
10	ท่าเรือ MIT-3 พิกัด : 500-750	03/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		09/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		17/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
11	ท่าเรือ MIT-4 พิกัด : 750 ถึงท่า NFC	03/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		09/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		17/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/07/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-

แบบฟอร์มตรวจสอบตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง

I-EA-T

ประเภทของข้อต่อ (Coupling Type) / ขนาด : John Morris / 2.5"

Fire Hose Box				หัวฉีดน้ำ (Nozzle)		สายดับเพลิง (Fire Hose)		Fire Hydrant		ขวานดับเพลิง (Fire Axe)		หมายเหตุ
หมายเลข	สถานที่	วันที่	ผลการตรวจสภาพ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจสภาพ	
1	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	06/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
2	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	06/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
3	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	06/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
4	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	06/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
5	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	06/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
6	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	06/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
7	ป้อม รปภ ประตูทางเข้าท่า MIT	06/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
8	บริเวณอาคารสำนักงานเก่าหลังตาชั่ง	06/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
9	ทางระบายน้ำสาธารณะ	06/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
10	ท่าเรือ MIT-3 พิกัด : 500-750	06/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
11	ท่าเรือ MIT-4 พิกัด : 750 ถึงท่า NFC	06/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/08/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-

แบบฟอร์มตรวจสอบตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง

ประเภทของข้อต่อ (Coupling Type) / ขนาด : John Morris / 2.5"

Fire Hose Box				หัวฉีดน้ำ (Nozzle)		สายดับเพลิง (Fire Hose)		Fire Hydrant		ขวานดับเพลิง (Fire Axe)		หมายเหตุ
หมายเลข	สถานที่	วันที่	ผลการตรวจสภาพ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจสภาพ	
1	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	04/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
2	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	04/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
3	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	04/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
4	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	04/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
5	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	04/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
6	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	04/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
7	ป้อม รปภ ประตูทางเข้าท่า MIT	04/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
8	บริเวณอาคารสำนักงานเก่าหลังดาซั่ง	04/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
9	ทางระบายน้ำสาธารณะ	04/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
10	ท่าเรือ MIT-3 พิกัด : 500-750	04/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
11	ท่าเรือ MIT-4 พิกัด : 750 ถึงท่า NFC	04/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/09/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-

แบบฟอร์มตรวจสอบตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง

I-EA-T

ประเภทของข้อต่อ (Coupling Type) / ขนาด : John Morris / 2.5"

Fire Hose Box				หัวฉีดน้ำ (Nozzle)		สายดับเพลิง (Fire Hose)		Fire Hydrant		ขวานดับเพลิง (Fire Axe)		หมายเหตุ
หมายเลข	สถานที่	วันที่	ผลการตรวจสภาพ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจสภาพ	
1	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	04/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
2	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	04/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
3	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	04/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
4	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	04/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
5	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	04/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
6	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	04/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
7	ป้อม รปภ ประตูทางเข้าท่า MIT	04/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
8	บริเวณอาคารสำนักงานเก่าหลังตาชั่ง	04/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
9	ทางระบายน้ำสาธารณะ	04/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
10	ท่าเรือ MIT-3 พิกัด : 500-750	04/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
11	ท่าเรือ MIT-4 พิกัด : 750 ถึงท่า NFC	04/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/10/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-

แบบฟอร์มตรวจสอบตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง

I-ER-T

ประเภทของข้อต่อ (Coupling Type) / ขนาด : John Morris / 2.5"

Fire Hose Box				หัวฉีดน้ำ (Nozzle)		สายดับเพลิง (Fire Hose)		Fire Hydrant		ขวานดับเพลิง (Fire Axe)		หมายเหตุ
หมายเลข	สถานที่	วันที่	ผลการตรวจสภาพ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจสภาพ	
1	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	06/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
2	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	06/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
3	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	06/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
4	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	06/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
5	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	06/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
6	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	06/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
7	ป้อม รปภ ประตูทางเข้าท่า MIT	06/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
8	บริเวณอาคารสำนักงานเก่าหลังตาชั่ง	06/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
9	ทางระบายน้ำสาธารณะ	06/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
10	ท่าเรือ MIT-3 พิกัด : 500-750	06/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
11	ท่าเรือ MIT-4 พิกัด : 750 ถึงท่า NFC	06/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/11/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-

แบบฟอร์มตรวจสอบตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง

I-ER-T

ประเภทของข้อต่อ (Coupling Type) / ขนาด : John Morris / 2.5"

Fire Hose Box				หัวฉีดน้ำ (Nozzle)		สายดับเพลิง (Fire Hose)		Fire Hydrant		ขวานดับเพลิง (Fire Axe)		หมายเหตุ
หมายเลข	สถานที่	วันที่	ผลการตรวจสภาพ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจสภาพ	
1	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	04/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
2	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	04/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
3	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	04/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
4	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	04/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
5	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	04/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
6	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	04/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
7	ป้อม รปภ ประตูทางเข้าท่า MIT	04/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
8	บริเวณอาคารสำนักงานเก่าหลังตาซัง	04/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
9	ทางระบายน้ำสาธารณะ	04/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
10	ท่าเรือ MIT-3 พิกัด : 500-750	04/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
11	ท่าเรือ MIT-4 พิกัด : 750 ถึงท่า NFC	04/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/12/2568	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-

ภาคผนวก ข-28

เอกสารการทดสอบเดินเครื่องและสูบน้ำ

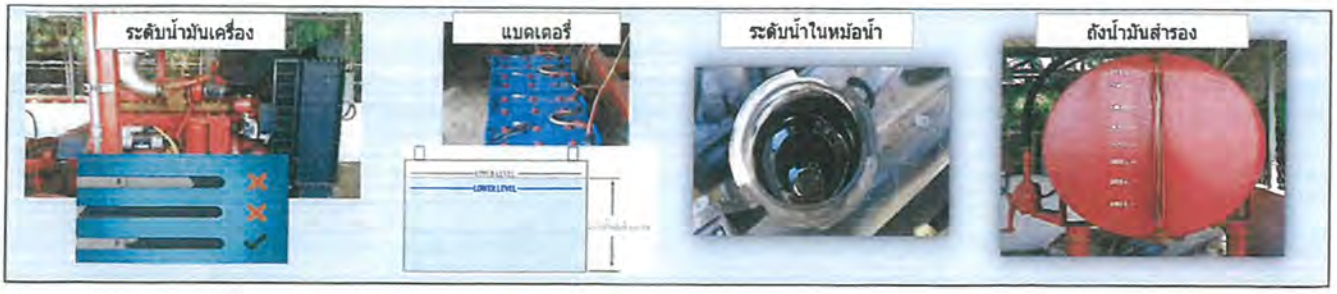
แบบฟอร์มการตรวจเช็ค Jockey Pump, Diesel Fire Pump

วันที่	ผลการตรวจสอบ				หมายเหตุ	ลงชื่อผู้ตรวจสอบ	
	ระดับปริมาณน้ำมันดีเซล	ระดับน้ำมันเครื่องยนต์	ตรวจเช็ค Battery	ระดับน้ำในหม้อน้ำ		เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของผู้รับจ้างบริหารจัดการท่าเรือ	เจ้าหน้าที่ส่วนสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
24/1/68	200L	✓	✓	✓	ตรวจสอบความพร้อมของปั๊มดับเพลิงประจำเดือน		
19/2/68	200L	✓	✓	✓	ตรวจสอบความพร้อมของปั๊มดับเพลิง ปจด.		
19/3/68	200L	✓	✓	✓	ตรวจสอบความพร้อมของปั๊มดับเพลิง ปจด.		
23/4/68	200L	✓	✓	✓	ตรวจสอบความพร้อมของปั๊มดับเพลิง ปจด.		
26/5/68	200L	✓	✓	✓	ตรวจสอบความพร้อมของปั๊มดับเพลิง ปจด		
27/6/68	200L	✓	✓	✓	ตรวจสอบความพร้อมของปั๊มดับเพลิง ปจด		
23/7/68	200L	✓	✓	✓	ตรวจสอบความพร้อมของปั๊มดับเพลิง ปจด		
27/8/68	200L	✓	✓	✓	ตรวจสอบความพร้อมของปั๊มดับเพลิง ปจด		
16/9/68	200L	✓	✓	✓	ตรวจสอบความพร้อมของปั๊มดับเพลิง		
24/10/68	200L	✓	✓	✓	ตรวจสอบความพร้อมของปั๊มดับเพลิง		
26/11/68	200L	✓	✓	✓	ตรวจสอบความพร้อมของปั๊มดับเพลิง		
26/12/68	200L	✓	✓	✓	ตรวจสอบความพร้อมของปั๊มดับเพลิง		

(✓ หมายถึง ปกติ, X หมายถึง ผิดปกติ)

<u>วิธีการตรวจสอบ</u>

1. เช็คระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับ F เสมอ
2. ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี ต้องได้ระดับ Upper Level เสมอ
3. ระดับน้ำในหม้อน้ำต้องได้ระดับคอหม้อน้ำเสมอ
4. ระดับน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 400 ลิตร



ภาคผนวก ข-29

รายงานสำรวจความคิดเห็นชุมชน ประจำปี 2568

ผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568 โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

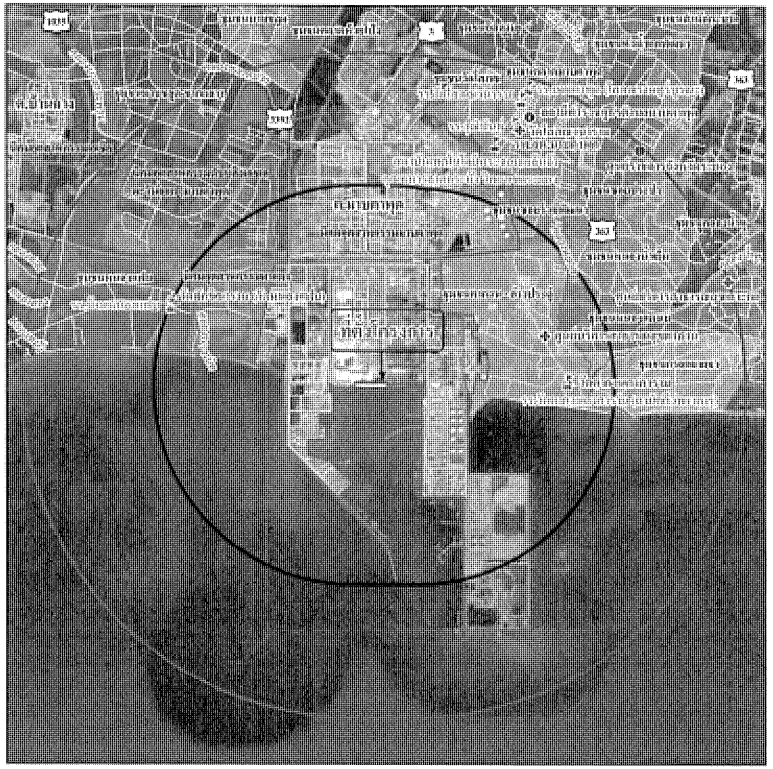
การสำรวจความคิดเห็นชุมชนตามที่กำหนดไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้มอบหมายให้บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ในฐานะเป็นที่ปรึกษาในการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เป็นผู้ดำเนินการสำรวจและศึกษาดังกล่าว ตามที่ระบุเป็นมาตรการแนบท้ายการพิจารณาเห็นชอบตามหนังสือ ทส 1009.4/20555 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2565 ให้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมโดยรอบพื้นที่โครงการรัศมี 5 กิโลเมตร ปีละ 1 ครั้ง การสำรวจประจำปี พ.ศ 2568 ดำเนินการเมื่อวันที่ 17-19 ธันวาคม 2568

1. วัตถุประสงค์

- เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงานของโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2568
- เพื่อสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นต่อการดำเนินกิจกรรมของโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

2. พื้นที่ศึกษา

พื้นที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นต่อการดำเนินกิจกรรมของโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ครอบคลุมพื้นที่ในรัศมี 5 กิโลเมตร รอบพื้นที่ตั้งโครงการ ตามข้อมูลในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ที่ได้รับความเห็นชอบ ตามหนังสือ ทส 1009.4/20555 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2565 ครอบคลุมพื้นที่ 15 ชุมชน ในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด จังหวัดระยอง แสดงดัง**รูปที่ 2-1**



รูปที่ 2-1 แผนที่การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

3. การกำหนดกลุ่มตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่าง

กลุ่มตัวอย่างในการสำรวจในครั้งนี้ กำหนดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบดังกล่าวข้างต้น ครอบคลุมกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียในโครงการ ได้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว และครัวเรือนในพื้นที่ศึกษา โดยกำหนดจำนวนตัวอย่างที่ต้องสำรวจไม่ต่ำกว่า 450 ตัวอย่าง

สำหรับกลุ่มตัวอย่างในระดับครัวเรือน กำหนดโดยนำจำนวนตัวอย่างขั้นต่ำที่ต้องสำรวจ (450 ตัวอย่าง) มากระจายตามสัดส่วนของประชากรแต่ละหมู่บ้าน/ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร เพื่อให้ทุกๆ หน่วยของประชากรมีโอกาสถูกเลือกเท่าๆ กัน ดังสมการที่ (1) รายละเอียดจำนวนตัวอย่างรายหมู่บ้านแสดงใน **ตารางที่ 3-1**

สูตร $A = \frac{n_1 n}{N}$ ----------(2)

เมื่อ n_1 = จำนวนครัวเรือนของหมู่บ้าน

n = จำนวนตัวอย่างทั้งหมดจากสมการ (1)

N = จำนวนครัวเรือนทั้งหมดของกลุ่มตัวอย่าง

A = จำนวนตัวอย่างของหมู่บ้าน

ตารางที่ 3-1 จำนวนตัวอย่างที่ดำเนินการสำรวจแยกรายหมู่บ้าน

ลำดับที่	ชื่อหมู่บ้าน	จำนวนหลังคาเรือน	จำนวนแบบสอบถาม (ชุด)
รัศมี 0-3 กิโลเมตร (ชุมชนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ)			
เทศบาลเมืองมาบตาพุด จังหวัดระยอง			
1	ชุมชนหนองแฟบ	1,219	21
2	ชุมชนซอยร่วมพัฒนา	3,035	52
3	ชุมชนหนองน้ำเย็น	2,941	50
4	ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่	1,513	26
5	ชุมชนหนองแดงเม	1,652	28
6	ชุมชนกรอกยายชา	1,866	32
7	ชุมชนมาบชลูด-ชากกลาง	558	9
รัศมี 3-5 กิโลเมตร (ชุมชนที่อยู่ไกลพื้นที่โครงการ)			
เทศบาลเมืองมาบตาพุด จังหวัดระยอง			
8	ชุมชนวัดโสภณ	1,321	22
9	ชุมชนซอยประปา	1,292	22
10	ชุมชนมาบชลูด	3,225	55
11	ชุมชนตลาดห้วยโป่ง	2,315	39
12	ชุมชนอิสลาม	1,274	22
13	ชุมชนตลาดมาบตาพุด	2,003	34
14	ชุมชนหัวน้ำตกพัฒนา	1,221	21
15	ชุมชนคลองน้ำหู	1,000	17
รวมทั้งหมด		**26,435***	**450**

ที่มา : *สถิติจำนวนประชากรและบ้าน สำนักทะเบียน เทศบาลเมืองมาบตาพุด สิงหาคม พ.ศ.2567

นอกจากกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ศึกษา บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจตัวอย่างกลุ่มผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และผู้แทนหน่วยงาน และผู้ประกอบการ ในพื้นที่ศึกษา แต่พบว่าบางหน่วยงาน/สถาบันไม่สะดวกให้ข้อคิดเห็นต่อการดำเนินการของโครงการ จึงสามารถสำรวจได้เพียง 4 หน่วยงาน รวมจำนวนตัวอย่างที่สำรวจทั้งหมด 454 ตัวอย่าง แบ่งเป็น กลุ่มครัวเรือนจำนวน 450 ราย และตัวแทนหน่วยงานราชการและผู้ประกอบการ จำนวน 4 ราย (รายชื่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ดำเนินการสำรวจแสดงใน **ตารางที่ 3-2**)

ตารางที่ 3-2 จำนวนหน่วยงานในพื้นที่ศึกษา

อันดับ	หน่วยงาน	จำนวนเก็บแบบสอบถาม (ชุด)
1.	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาระยอง	1
2.	สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	*
3.	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	1
4.	บริษัท อินโตรามา โพลีเอสเตอร์ อินดัสตรี้ส์ จัด (มหาชน)	*
5.	บริษัท เหล็กสยามยามาโตะ จำกัด	*
6.	บริษัท ทาทา สตีล การผลิต (ประเทศไทย) จำกัด	*
7.	บริษัท บีเอสที อิลาสโตเมอร์ส จำกัด	*
8.	บริษัท ทีพีที ปิโตรเคมิคอลส์ จำกัด (มหาชน)	*
9.	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (สาขา 4 โรงอะโรเมติกส์ 1)	1
10.	บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)	1
รวม		4

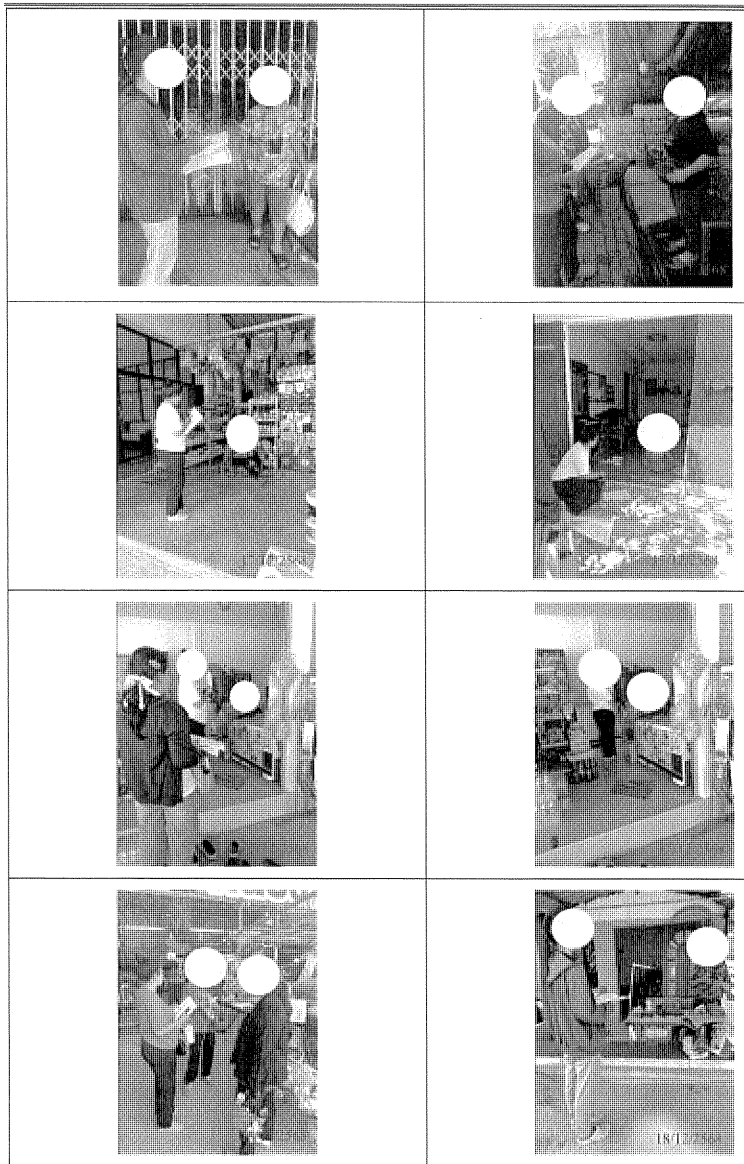
หมายเหตุ * ไม่ได้รับข้อมูลจากหน่วยงานดังกล่าว

4. วิธีการศึกษา

การสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างต่าง ๆ ที่มีต่อโครงการใช้แบบสอบถาม (Questionnaire) เป็นเครื่องมือประกอบการสัมภาษณ์ ข้อคำถามมีทั้งแบบปลายเปิด (Open-ended Questions) และแบบปลายปิด (Close-ended Questions) โดยออกแบบแบบสอบถามให้เหมาะสมกับกลุ่มเป้าหมายแต่ละกลุ่ม แสดงดัง**ตารางที่ 4-1** รูปถ่ายบรรยากาศการสำรวจความคิดเห็น แสดงใน**รูปที่ 4-1**

ตารางที่ 4-1 โครงสร้างแบบสอบถาม จำแนกตามกลุ่มเป้าหมาย

ประเด็นสอบถาม	กลุ่มเป้าหมาย	
	หน่วยงาน	ครัวเรือน
1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์	√	√
2. ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจสังคมของครัวเรือน/ชุมชน (อาชีพหลัก/รอง รายได้ รายจ่าย ฯ)	-	√
3. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สาธารณสุข	-	√
4. ข้อมูลสภาพแวดล้อม และปัญหาที่ประสบในปัจจุบัน	√	√
5. การรับรู้ข่าวสาร และความคิดเห็นต่อโครงการ	√	√



รูปที่ 4-1 ตัวอย่างบรรยากาศการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ประจำปี 2568

5. ผลการศึกษา

การนำเสนอผลการศึกษาแบ่งออกเป็น 2 ส่วนตามลักษณะของกลุ่มตัวอย่าง ดังนี้

5.1 ผลสำรวจคิดเห็นกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและพื้นที่อ่อนไหวในพื้นที่ศึกษา

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และสถานประกอบการ บริษัทที่ปรึกษาประสานงาน เพื่อขอเข้าพบสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินกิจกรรมของโครงการในช่วงปี 2568 รวมทั้งหมด 10 หน่วยงาน (อ้างอิง**ตารางที่ 4-1**) สามารถสำรวจได้จำนวน 4 หน่วยงาน ในภาพรวมหน่วยงานรู้จักโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ผ่านมาไม่เคยได้รับผลกระทบจากทางโครงการฯ และมีความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการและกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ 3 ราย และไม่แสดงความคิดเห็น 1 ราย รายละเอียดความคิดเห็นรายบุคคล แสดงใน**ตารางที่ 5.1-1**

ตารางที่ 5.1-1 สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มส่วนราชการและสถานประกอบการ

ข้อมูลทั่วไป ผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	ความคิดเห็นต่อโครงการ	ข้อเสนอแนะ
1. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาระยอง - ตำแหน่ง เจ้าพนักงานตรวจท่าชำนาญการ	- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่เคยได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่แต่อย่างใด - ที่ผ่านมาการดำเนินการของโครงการ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่อย่างใด	- ผู้ให้สัมภาษณ์ทราบว่า มีโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยงาน - เชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการกำกับดูแลระบบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ	- ไม่มี
2. เทศบาลเมืองมาบตาพุด - ตำแหน่ง นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ	- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าเคยได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ ด้านกลิ่นเหม็น เขม่าควัน และเสียงดังรบกวน มีการดำเนินการเข้าตรวจสอบแก้ไขปัญหามลพิษ - ที่ผ่านมาการดำเนินการของโครงการ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่อย่างใด	- ผู้ให้สัมภาษณ์ทราบว่า มีโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยงาน - เชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการกำกับดูแลระบบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ -	- ไม่มี

ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มส่วนราชการและสถานประกอบการ

ข้อมูลทั่วไป ผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	ความคิดเห็นต่อโครงการ	ข้อเสนอแนะ
3. บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (สาขา 4 โรงอะโรเมติกส์ 1) - ตำแหน่ง Day Manager	- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าเคยได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ ด้านกลิ่นเหม็น และแสงสว่าง มีการดำเนินการเข้าชี้แจงข้อมูลหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และส่งพนักงานร่วม survey พื้นที่ชุมชนที่ร้องเรียน กับเจ้าหน้าที่การนิคมอุตสาหกรรม - ที่ผ่านมาการดำเนินการของโครงการ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่อย่างใด	- ไม่ทราบว่ามีโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยงาน - ไม่แสดงความคิดเห็นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการกำกับดูแลระบบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ	- ไม่มี
4. บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - ตำแหน่ง ผู้จัดการส่วนสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย	- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่เคยได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่แต่อย่างใด - ที่ผ่านมาการดำเนินการของโครงการ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่อย่างใด	- ผู้ให้สัมภาษณ์ทราบว่า มีโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยงาน - เชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการกำกับดูแลระบบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ	- ไม่มี

5.2 ผลการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน

จำนวนตัวอย่างครัวเรือนที่ดำเนินการสำรวจทั้งหมด 450 ราย ครอบคลุมพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร สรุปรายละเอียดของแต่ละประเด็นที่พิจารณาดังต่อไปนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

เพศและอายุ ผู้ให้สัมภาษณ์ ร้อยละ 63.2 เป็นเพศหญิง และร้อยละ 36.8 เป็นเพศชาย กลุ่มที่มีอายุอยู่ในช่วง 31-40 ปี มีสัดส่วนสูงสุด (ร้อยละ 41.5) รองลงมา ร้อยละ 30.0 มีอายุอยู่ในช่วง 41-50 ปี และร้อยละ 15.1 มีอายุอยู่ในช่วง 51-60 ปี

การศึกษา และภูมิลำเนา/การย้ายถิ่น เมื่อสอบถามถึงระดับการศึกษา พบว่า ผู้ที่จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น มีสัดส่วนสูงสุด (ร้อยละ 46.7) รองมา (ร้อยละ 19.8) จบการศึกษาระดับประถมศึกษา และร้อยละ 18.4จบระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย สำหรับภูมิลำเนาผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ร้อยละ 97.1 เป็นประชากรดั้งเดิมหรืออาศัยอยู่ในพื้นที่มาตั้งแต่เกิด (พื้นที่จังหวัดระยอง) มีเพียงร้อยละ 2.9 (13 ราย) ที่ย้ายมาจากจังหวัดอื่น สาเหตุที่ย้ายมา ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 61.5) ย้ายมาเพื่อประกอบอาชีพ และร้อยละ 38.5 เนื่องจากแต่งงานกับคนในพื้นที่ ตามลำดับ

ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม

อาชีพหลัก และอาชีพเสริม/รอง เมื่อสอบถามถึงอาชีพหลักของผู้ให้สัมภาษณ์ พบว่า ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว เป็นอาชีพที่มีผู้ระบุสูงสุด (ร้อยละ 68.7) รองลงมา (ร้อยละ 19.6) ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป และร้อยละ 11.8 ประกอบอาชีพพนักงานบริษัท/พนักงานโรงงานอุตสาหกรรม ตามลำดับ ส่วนการประกอบอาชีพเสริม ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 95.6) ระบุว่าไม่มีอาชีพเสริม มีเพียงร้อยละ 4.4 ที่ระบุว่ามีอาชีพเสริม ได้แก่ ค้าขาย ร้อยละ 60.0 และรับจ้างทั่วไป ร้อยละ 40.0 สำหรับภาวะการเงินของครอบครัว ร้อยละ 53.1 ระบุว่ามีรายได้เพียงพอแต่ไม่มีเงินออม รองลงมา ร้อยละ 41.6 มีรายได้เพียงพอและมีเงินออม และร้อยละ 5.3 มีรายได้ไม่เพียงพอกับรายจ่าย ตามลำดับ

ปัญหาทางสังคม ที่ผู้ให้สัมภาษณ์ในกลุ่มนี้ระบุว่าประสบปัญหาที่มีผู้ระบุว่าประสบสูงสุด ลำดับแรกคือ ปัญหาแรงงานต่างถิ่น/ต่างด้าวเพิ่มขึ้น ร้อยละ 62.4 ผู้ที่ระบุว่ามีผลกระทบในระดับมีสัดส่วนสูงสุด (ร้อยละ 83.6) รองลงมาคือ ปัญหายาเสพติด ร้อยละ 61.3 ผู้ที่ระบุว่ามีผลกระทบในระดับน้อยมีสัดส่วนสูงสุด (ร้อยละ 81.5) ปัญหาการลักขโมย ร้อยละ 56.2 ผู้ที่ระบุว่ามีผลกระทบในระดับน้อยมีสัดส่วนสูงสุด (ร้อยละ 93.3) ปัญหาชุมชนแออัด ร้อยละ 54.7 ผู้ที่ระบุว่ามีผลกระทบในระดับน้อยมีสัดส่วนสูงสุด (ร้อยละ

86.2) และปัญหาการทะเลาะวิวาท ร้อยละ 50.0 ผู้ที่ระบุว่ามีผลกระทบในระดับน้อยมีสัดส่วนสูงสุด (ร้อยละ 91.2) แสดงดัง**ตารางที่ 5.2-1**

ตารางที่ 5.2-1 ปัญหาทางด้านสังคมที่ชุมชนประสบในปัจจุบัน

ปัญหาทางสังคม	ไม่มี (ร้อยละ)	มี (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบ (ร้อยละ)		
			น้อย	ปานกลาง	มาก
1. แรงงานต่างถิ่น/ต่างด้าวเพิ่มขึ้น	169 (37.6)	281 (62.4)	235 (83.6)	32 (11.4)	14 (5.0)
2. ยาเสพติด	174 (38.7)	276 (61.3)	225 (81.5)	46 (16.7)	5 (1.8)
3. การลักขโมย	197 (43.8)	253 (56.2)	236 (93.3)	16 (6.3)	1 (0.4)
4. ชุมชนแออัด	204 (45.3)	246 (54.7)	212 (86.2)	32 (13.0)	2 (0.8)
5. การทะเลาะวิวาท	225 (50.0)	225 (50.0)	205 (91.2)	19 (8.4)	1 (0.4)

ที่มา : จากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของครัวเรือน ระหว่างวันที่ 17 - 20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ปัญหาทางเศรษฐกิจ ปัญหาการว่างงาน เป็นปัญหาเศรษฐกิจ ที่มีผู้ระบุสูงสุด (ร้อยละ 63.3) ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 89.1) ระบุว่ามีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย รองลงมาคือ ปัญหาค่าครองชีพสูง ร้อยละ 60.4 ผู้ที่ระบุว่ามีผลกระทบน้อยมีสัดส่วนสูงสุด (ร้อยละ 88.6) ปัญหารายได้ต่ำ ร้อยละ 59.3 ผู้ที่ระบุว่ามีผลกระทบน้อยมีสัดส่วนสูงสุด (ร้อยละ 82.0) และปัญหาไม่มีที่ดินทำกิน ร้อยละ 53.1 ผู้ที่ระบุว่ามีผลกระทบน้อยมีสัดส่วนสูงสุด (ร้อยละ 94.6) แสดงดัง**ตารางที่ 5.2-2**

ตารางที่ 5.2-2 ปัญหาทางด้านเศรษฐกิจในชุมชน

ปัญหาทางเศรษฐกิจ	ไม่มี (ร้อยละ)	มี (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบ (ร้อยละ)		
			น้อย	ปานกลาง	มาก
1. การว่างงาน	165 (36.7)	285 (63.3)	254 (89.1)	30 (10.5)	1 (0.4)
2. ค่าครองชีพสูง	178 (39.6)	272 (60.4)	241 (88.6)	25 (9.2)	6 (2.2)
3. รายได้ต่ำ	183 (40.7)	267 (59.3)	219 (82.0)	39 (14.6)	9 (3.4)
4. ไม่มีที่ดินทำกิน	211 (46.9)	239 (53.1)	226 (94.6)	13 (5.4)	0 (0.0)

ที่มา : จากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของครัวเรือน ระหว่างวันที่ 17 - 20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสาธารณสุข สาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมในครัวเรือน

เมื่อสอบถามถึงการเจ็บป่วย ผู้ให้สัมภาษณ์ ร้อยละ 73.3 ระบุว่าในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน ผู้ให้สัมภาษณ์หรือสมาชิกในครอบครัวไม่เคยเจ็บป่วย และร้อยละ 26.7 ที่ระบุว่ามีการเจ็บป่วย ซึ่งโรคที่พบส่วนใหญ่ คือ โรคระบบทางเดินหายใจ เช่น ไข้หวัด และภูมิแพ้ (ร้อยละ 52.2) รองลงมาคือ โรคระบบไหลเวียนเลือด เช่น ความดันโลหิต หัวใจ และหลอดเลือด (ร้อยละ 27.2) และโรคเลือด เช่น โลหิตจาง และโรคมะเร็ง

(ร้อยละ 5.1) ตามลำดับ ซึ่งการรักษาเมื่อเจ็บป่วยส่วนใหญ่ ร้อยละ 98.5 เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลของรัฐ ได้แก่ โรงพยาบาลบ้านค่าย โรงพยาบาลระยอง และโรงพยาบาลมาบตาพุด รองลงมาคือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านตัวอย่าง และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตากวน ร้อยละ 1.1 และโรงพยาบาลเอกชน ร้อยละ 0.4 เป็นต้น เมื่อสอบถามถึงการให้บริการด้านสาธารณสุข ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 96.9) ระบุว่าไม่มีปัญหาในการให้บริการ มีเพียงร้อยละ 3.1 ที่พบว่ามีปัญหาในการให้บริการ ได้แก่ บุคลากรไม่เพียงพอ (ร้อยละ 41.2) บริการล่าช้า (ร้อยละ 29.4) เครื่องมือทางการแพทย์ไม่เพียงพอ (ร้อยละ 23.5) และขาดแพทย์เฉพาะทาง (ร้อยละ 23.5)เป็นต้น

ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมในครัวเรือน

แหล่งน้ำดื่มและน้ำใช้ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ระบุว่าแหล่งน้ำดื่ม คือ น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง ที่ผ่านมามีเพียงพอและคุณภาพดี สำหรับแหล่งน้ำใช้ในครัวเรือน ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ระบุว่า ใช้น้ำประปา ที่ผ่านมามีเพียงพอและคุณภาพดี

การจัดการน้ำเสีย/น้ำทิ้งและการจัดการมูลฝอยของครัวเรือน เมื่อสอบถามถึงการจัดการน้ำเสียจากครัวเรือน ผู้ให้สัมภาษณ์ ร้อยละ 34.3 ระบุว่า ระบายลงพื้นดิน/ที่โล่ง รองลงมาคือ ร้อยละ 33.5 นำไปรดต้นไม้ ร้อยละ 23.2 ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ ที่เหลือร้อยละ 1.0 ปล่อยลงแหล่งน้ำ สำหรับการจัดการมูลฝอยของครัวเรือน ผู้ให้สัมภาษณ์ ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ระบุว่า ทิ้งลงถังขยะของเทศบาล/อบต.

ส่วนที่ 5 ข้อมูลผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ชุมชนประสบในปัจจุบันมีประเด็นสอบถามจำนวน 8 ประเด็น ในแต่ละประเด็นจะทำการสำรวจในหัวข้อแหล่งที่มา ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบและระดับความรุนแรงของผลกระทบ มีรายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 5.3-3** ปัญหาที่มีผู้ระบุสูงสุด คือ ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร (ร้อยละ 83.8) รองลงมาคือ ปัญหาเสียงดังรบกวน (ร้อยละ 79.3) และปัญหาน้ำท่วมขัง/การระบายน้ำ (ร้อยละ 66.9) แหล่งที่มาของปัญหาสิ่งแวดล้อมต่างๆ ส่วนใหญ่เกิดจากการจราจร ขยะมูลฝอย และโรงงานอุตสาหกรรม ในภาพรวมระดับผลกระทบจากปัญหาสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ผู้ที่ระบุว่ามีผลกระทบปานกลางมีสัดส่วนสูงสุด

ตารางที่ 5.2-3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน

ปัญหาสิ่งแวดล้อม	ไม่มี (ร้อยละ)	มี (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบ (ร้อยละ)			แหล่งที่มา	ร้อยละ
			น้อย	ปานกลาง	มาก		
1. อุบัติเหตุจากการจราจร	73 (16.2)	377 (83.8)	125 (33.1)	237 (62.9)	15 (4.0)	1. ปริมาณรถหนาแน่น 2. สภาพผิวถนนแคบ/ชำรุด 3. ผู้ขับขี่ประมาท	23.8 9.9 66.3
2. เสียงดังรบกวน	93 (20.7)	357 (79.3)	199 (55.8)	150 (42.0)	8 (2.2)	1. การจราจร 2. การก่อสร้าง 2. โรงงานอุตสาหกรรม	86.5 13.0 0.5
3. น้ำท่วมขัง/การระบายน้ำ	149 (33.1)	301 (66.9)	129 (42.9)	168 (55.8)	4 (1.3)	1. ฝนตก 2. ท่อระบายน้ำอุดตัน 3. ไม่มีทางระบายน้ำ	60.8 12.4 26.8
4. กลิ่นรบกวน	176 (39.1)	274 (60.9)	147 (53.6)	125 (45.6)	2 (0.8)	1. การจราจร 2. ขยะมูลฝอย 3. โรงงานอุตสาหกรรม 4. ฟาร์มเลี้ยงสัตว์ 5. การก่อสร้าง	77.3 18.3 3.8 0.3 0.3
5. ฝุ่นละออง	194 (43.1)	256 (56.9)	114 (44.5)	131 (51.2)	11 (4.3)	1. การจราจร 2. การก่อสร้าง	82.4 17.6
6. เขม่า/ควัน	240 (53.3)	210 (46.7)	72 (34.3)	135 (64.3)	3 (1.4)	1. การจราจร 2. การเผาขยะ 3. โรงงานอุตสาหกรรม	69.4 21.6 9.0
7. ขยะมูลฝอย	242 (53.8)	208 (46.2)	79 (38.0)	129 (62.0)	0 (0.0)	1. ที่พักอาศัย 2. ตลาดสด	61.3 38.7
8. น้ำเสีย	293 (65.1)	157 (34.9)	51 (32.5)	105 (66.9)	1 (0.6)	1. ชุมชน 2. ฟาร์มเลี้ยงสัตว์ 2. โรงงานอุตสาหกรรม	96.8 1.9 1.3

ที่มา : จากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของครัวเรือน ระหว่างวันที่ 17 - 20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ส่วนที่ 6 การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

การรับทราบ/รู้จักโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 57.8) ทราบ/รู้จักโครงการ โดยรับทราบจากแหล่งข้อมูลต่าง ๆ ที่หลากหลาย ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 82.7) ทราบจากการเห็นด้วยตนเอง รองลงมา ทราบจากเจ้าหน้าที่ของโครงการ (ร้อยละ 15.3) ทราบจากการประชุมฯ (ร้อยละ 8.8) และทราบจากญาติพี่น้อง/เพื่อนบ้าน (ร้อยละ 2.0) และร้อยละ 42.2 ระบุว่า ไม่รู้จักโครงการ

การดำเนินงานในปัจจุบัน จากการสอบถามเกี่ยวกับผลดี ผลเสียที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ พบว่า สัดส่วนของผู้ที่ระบุว่าได้รับผลดีจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการมีสัดส่วนสูงกว่าผู้ที่ระบุว่าได้รับผลเสีย โดยผลดีที่มีผู้ระบุส่วนใหญ่เป็นผลดีทางด้านเศรษฐกิจ ได้แก่ มีการจ้างงาน มีงานทำเพิ่มคนในพื้นที่มีอาชีพ (ร้อยละ 28.4) รองลงมาคือ สภาพเศรษฐกิจของท้องถิ่น ชุมชนดีขึ้น ระดับผลดีที่ได้รับในประเด็นต่าง ๆ อยู่ในระดับน้อยสูงสุดทุกประเด็น (**ตารางที่ 5.2-4**) สำหรับ**ผลเสีย** ที่มีผู้ระบุสูงสุด คือ ปัญหาฝุ่นละออง (ร้อยละ 5.8) รองลงมาคือ ปัญหากลิ่นเหม็น (ร้อยละ 4.0) และปัญหาเสียงดังรบกวน (ร้อยละ 3.8) ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาต่าง ๆ อยู่ในระดับน้อยทุกประเด็น

ตารางที่ 5.2-4 ผลดี-ผลเสีย ของการดำเนินการของโครงการฯ

ผลกระทบ	ไม่มี (ร้อยละ)	มี (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบ (ร้อยละ)		
			น้อย	ปานกลาง	มาก
ผลดี					
1. มีการจ้างแรงงาน-มีงานทำเพิ่มขึ้น คนในพื้นที่มีอาชีพ/มีงานทำ	322 (71.6)	128 (28.4)	103 (80.5)	23 (18.0)	2 (1.5)
2. สภาพเศรษฐกิจในท้องถิ่น ทำให้ชุมชนเจริญมากขึ้น	339 (75.3)	111 (24.7)	100 (90.1)	11 (9.9)	0 (0.0)
5. มีการพัฒนาด้านสาธารณูปโภค ด้านการศึกษา ศาสนา วัฒนธรรม ประเพณี	363 (80.7)	87 (19.3)	57 (65.6)	29 (33.3)	1 (1.1)
6. มีการส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน	366 (81.3)	84 (18.7)	73 (86.9)	11 (13.1)	0 (0.0)
4. ทำให้เกิดการอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น	369 (82.0)	81 (18.0)	73 (90.1)	8 (9.9)	0 (0.0)
3. มีรายได้จากภาษีให้กับหมู่บ้าน/ชุมชน	369 (82.0)	81 (18.0)	74 (91.4)	7 (8.6)	0 (0.0)
ผลเสีย					
1. ฝุ่นละออง	424 (94.2)	26 (5.8)	22 (84.6)	4 (15.4)	0 (0.0)
2. กลิ่นเหม็น	432 (96.0)	18 (4.0)	18 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
3. เสียงดังรบกวน	433 (96.2)	17 (3.8)	16 (94.1)	1 (5.9)	0 (0.0)
4. เขม่าควัน	436 (96.9)	14 (3.1)	12 (85.7)	2 (14.3)	0 (0.0)

ตารางที่ 5.2-4 (ต่อ) ผลดี-ผลเสีย ของการดำเนินการของโครงการฯ

ผลกระทบ	ไม่มี (ร้อยละ)	มี (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบ (ร้อยละ)		
			น้อย	ปานกลาง	มาก
5. น้ำเสีย	439 (97.8)	11 (2.4)	8 (72.7)	3 (27.3)	0 (0.0)
6. มีการแย่งใช้สาธารณูปโภคและบริการชุมชน	439 (97.6)	11 (2.4)	8 (72.7)	3 (27.3)	0 (0.0)
7. มีปัญหาสุขภาพอนามัย	439 (97.6)	11 (2.4)	11 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)

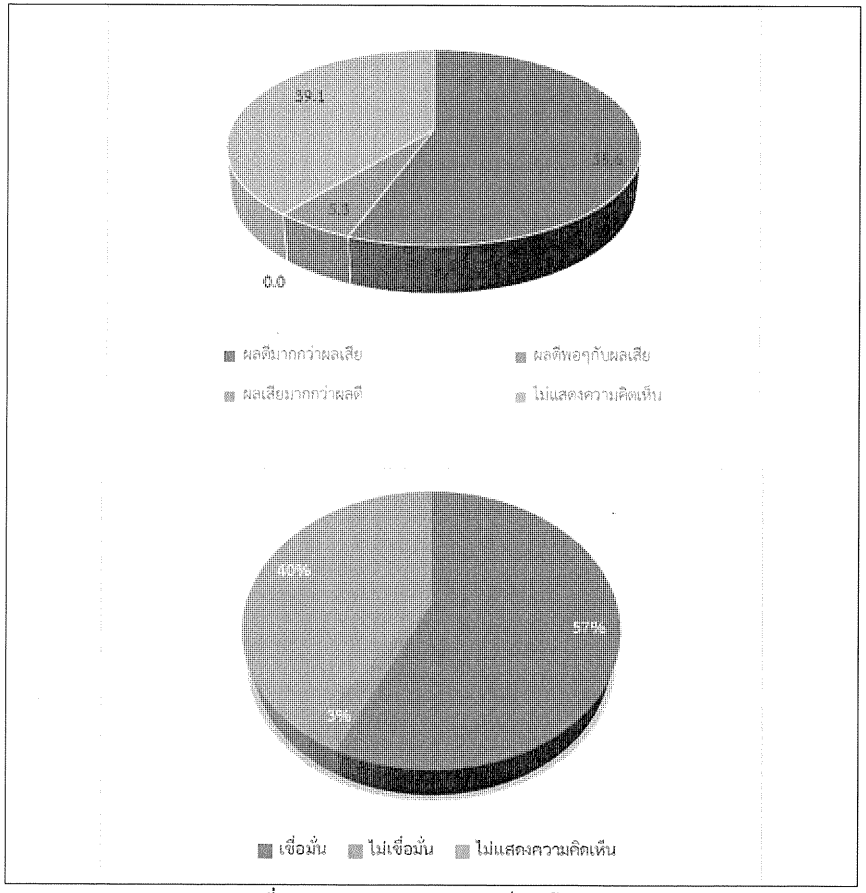
ที่มา : จากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของครัวเรือน ระหว่างวันที่ 17 - 20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

เมื่อสอบถามความคิดเห็นในภาพรวมที่มีต่อโครงการฯ ผู้ให้สัมภาษณ์ ร้อยละ 55.6 ระบุว่ามีผลดีมากกว่าผลเสีย รองลงมา คือ ร้อยละ 39.1 ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็นในประเด็นนี้ และร้อยละ 5.3 ระบุว่ามีผลดีพอ ๆ กับผลเสีย และเมื่อสอบถามความเชื่อมั่นในการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ พบว่าส่วนใหญ่ (ร้อยละ 56.9) มีความเชื่อมั่น รองลงมา ร้อยละ 40.2 ไม่แสดงความคิดเห็น และร้อยละ 2.9 (13 ราย) ไม่เชื่อมั่น ตามลำดับ และทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ไม่มีข้อเสนอแนะต่อโครงการ

6. บทสรุป

การสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประจำปี 2567 ดำเนินการสำรวจระหว่างวันที่ 17- 20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 รวมจำนวนตัวอย่างที่ดำเนินการสำรวจทั้งหมด 454 ราย แบ่งเป็นกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการ 4 ราย และกลุ่มครัวเรือน 450 ราย ส่วนใหญ่มีความคิดเห็นเชิงบวกต่อโครงการ คือ เห็นว่าโครงการมีผลดีมากกว่าผลเสีย และมีความเชื่อมั่นในมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ **(รูปที่ 6-1)** เนื่องจากที่ผ่านมาพบว่าส่วนใหญ่ได้รับผลดีจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ มากกว่าผลเสีย ได้แก่ ทำให้เกิดการจ้างงานในพื้นที่ เศรษฐกิจของท้องถิ่นดีขึ้น เป็นต้น สำหรับผลเสียที่เคยได้รับจากโครงการฯ คือ ปัญหาฝุ่นละออง (ร้อยละ 5.8) จำนวน 26 ราย ปัญหากลิ่นเหม็น (ร้อยละ 4.0) จำนวน 18 ราย ปัญหาเสียงดัง (ร้อยละ 3.8) จำนวน 17 ราย ปัญหาเขม่าควัน (ร้อยละ 3.1) จำนวน 14 ราย ปัญหาน้ำเสีย (ร้อยละ 2.4) จำนวน 11 ราย ปัญหาสุขภาพอนามัย (ร้อยละ 2.4) จำนวน 11 ราย และการแย่งใช้สาธารณูปโภคและบริการชุมชน (ร้อยละ 2.4) จำนวน 11 ราย ตามลำดับ

ในส่วนของผู้ที่ไม่เชื่อมั่นในการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จำนวน 13 ราย พบในบ้านหนองน้ำเย็น (4 ราย) บ้านตากวน-อ่าวประดู่ (1 ราย) บ้านกรอกยายชา (5 ราย) และบ้านคลองน้ำหู (3 ราย)



รูปที่ 6-1 แผนภูมิแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ