

# ภาคผนวก

---





## ภาคผนวก

---

ภาคผนวก ก	สำเนาหนังสือเห็นชอบโครงการฯ
ภาคผนวก ข	เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ภาคผนวก ค	รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ง	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก จ	เอกสารสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวิเคราะห์
ภาคผนวก ฉ	หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-236
ภาคผนวก ช	ใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน เกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง และสารเคมี อันตรายในบรรยากาศ





ภาคผนวก ก

---

สำเนาหนังสือเห็นชอบโครงการฯ

เลขที่ ออก 5103.3.1/0492 ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568



ที่ ออก 5103.3.1/0492



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
5, 6 ซอยร่วมศิริมิตร ถนนวิภาวดีรังสิต  
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

13 กุมภาพันธ์ 2568

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 5) ของบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ที่ STM 0016/2568 ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2568

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ได้ส่งมอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 5) ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี อำเภอบางพลี จังหวัดชลบุรี ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ทั้งนี้ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้มีมติให้ความเห็นชอบรายงานดังกล่าว ในการประชุมฯ ครั้งที่ 13/2567 เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2567 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กนอ. ขอให้บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนุชิต สวัสดิ์)

ผู้ช่วยผู้ว่าการสายงานพัฒนาที่ยั่งยืน ทำการแทน

รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และอาชีวอนามัย กองสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2207 2700 ต่อ 11509 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ env.ieat@gmail.com



**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 5)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ระยะที่ 2 ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี  
ที่บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

หมายเหตุ : บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากกรมอุตสาหกรรมการแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ 13/2567 โดยขอแก้ไขมาตรการฯ ในหน้า -1- หน้า -1.1- หน้า -8- หน้า -8.1- หน้า -11- หน้า -33- และหน้า -47- รายละเอียดดังข้อความที่ขีดเส้นใต้แนบท้ายนี้ ส่วนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอื่นๆ อ้างอิงตามหนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.3/10731 ลงวันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ. 2555

**ตารางที่ 1**

**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)**

โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 5) ของบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป				
1.1 การปฏิบัติตามมาตรการ	<ul style="list-style-type: none"><li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 5) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัด</li><li>- เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็วและต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป</li><li>- หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องแจ้งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li><li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li><li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li><li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li><li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li><li>- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li><li>- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</li></ul>



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
-1.1-	<p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ทราบโดยเร็วเพื่อหน่วยงานดังกล่าวจะได้ให้ความร่วมมือแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>- ในกรณีที่ผลตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุ ทำการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน</p> <p>- ในกรณีที่บริษัท สยามไดโอดอุตสาหกรรม จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 5) ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้วให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา</p> <p>* หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงาน</p>	<p>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</p> <p>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</p>	<p>- บริษัท สยามไดโอดอุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัท สยามไดโอดอุตสาหกรรม จำกัด</p>



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
-2-	<p>ที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำกับไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตรับแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้โดยกฎหมายนั้นๆ ล่วงไป พร้อมกับให้จัดทำแผนการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>* หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าควรปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้ให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวเนื่องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเพื่อโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือ</p>			



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็น ประกอบแล้ว แนวแผนที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาวิธีหรืออนุญาต ต้องแจ้งผลการแก้ไขเพิ่มเติมแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>- บริษัทสยามโคโยตี้อุตสาหกรรม จำกัด ต้องแจ้งหน่วยงานกลาง (Thaid Paptv) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และขอการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม ส่งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประเทศไทย ทั้งนี้การดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการฯ การเสนอรายงานฯ และความถี่ในการส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้เป็นไปตาม หลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ อนุญาตจะต้องจัดทำข้อได้รับอนุญาตให้เป็นโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p>	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโคโยตี้ อุตสาหกรรม จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ	<p>- ใช้ผ้าใบคลุมกระเบื้องบรรจุภัณฑ์จนถึงวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ เพื่อป้องกัน การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและภาวะรถบรรทุกของวัสดุก่อสร้าง</p> <p>- ห้ามใช้ความสะอาดรถบรรทุกที่ออกจากเขตก่อสร้าง เพื่อไม่ให้ก่อมลพิษ จะไม่ทำให้เกิดมลพิษ ไม่ปล่อยฝุ่นภายนอกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่เข้าสู่โครงการเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น</p>	<p>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</p> <p>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</p> <p>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</p>	<p>- บริษัทสยามโคโยตี้ อุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโคโยตี้ อุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโคโยตี้ อุตสาหกรรม จำกัด</p>
3. คุณภาพน้ำ	- จัดให้มีก้องน้ำ-ห้องล้างอย่างเพียงพอต่อแรงงานตามกฎกระทรวง (กระทรวงแรงงาน) ว่าด้วยสวัสดิการในสถานประกอบการ พ.ศ. 2548	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโคโยตี้ อุตสาหกรรม จำกัด
4. เสียง	<p>- จัดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลา 17.00-8.00 น. ของวันถัดไป เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนในช่วงเวลาดังกล่าว</p> <p>- ติดตั้งอุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีระดับความดังของเสียงต่ำ และให้ทำ การตรวจสอบซ่อมบำรุงให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานที่ลดเสียงรบกวนเพื่อลดระดับ ความดังของเสียง</p>	<p>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</p> <p>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</p>	<p>- บริษัทสยามโคโยตี้ อุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโคโยตี้ อุตสาหกรรม จำกัด</p>



-3-1-

ตารางที่ 1 (ต่อ)				
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เพื่อสอบถามชุมชนโดยสังเขปถึงผลกระทบด้านเสียงที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการเป็นระยะ ๆ ตลอดช่วงก่อสร้าง เพื่อบันทึกแนวทางลดผลกระทบดังกล่าว	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
5. การคมนาคม	- อบรมพื้นที่งานขั้วรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด  - จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้างตลอดเวลา  - ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้ใช้ความเหมาะสมและต้องจัดให้มีวัสดุ อุปกรณ์ ป้องกันผลกระทบด้านของวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันความเสียหายของผิวจราจร  - จัดระบบและทิศทางจราจรในพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้เหมาะสม เพื่อป้องกัน อุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น  - เคารพเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่โครงการ ในช่วงเวลา 7.00-8.00 น. และเวลา 17.00-18.00 น. เนื่องจากเป็นช่วงที่มีการจราจรคับคั่ง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง  - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง  - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง  - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง  - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)  - ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)  - ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)  - ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)  - ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด  - บริษัทสยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด  - บริษัทสยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด  - บริษัทสยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด  - บริษัทสยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด

-4-

ตารางที่ 1 (ต่อ)				
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การจัดหารถทางของเสีย	- จัดเตรียมถังขยะพร้อมฝาปิดไว้จัดเก็บของมูลขยะจากคนงานก่อสร้างก่อนรวบรวม ไปกำจัดทิ้งพื้นที่กำจัดขยะของหน่วยงานที่มีศักยภาพในการรองรับและมีการจัดการ ที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ  - เศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ และที่นำกลับมาใช้ใหม่ไม่ได้ให้นำไปใช้ประโยชน์ หรือกำจัดตามนอกโครงการอย่างถูกต้อง โดยบริษัทรับเหมาก่อสร้างดำเนินการจัดการ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง  - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)  - ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด  - บริษัทสยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
7. การระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	- ก่อสร้างคันกั้นน้ำรอบนอกพื้นที่ให้ถึงแนวถนนหรือวัสดุต่าง ๆ ลงสู่รางระบายน้ำ  - ตรวจสอบสภาพการอุดตันของรางระบายน้ำเป็นประจำทุกวันและตรวจสอบการ จัดการวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางน้ำในภาเงาของรางระบายน้ำ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง  - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)  - ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด  - บริษัทสยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
8. สภาพเศรษฐกิจ- สังคม  8.1 แรงงานก่อสร้าง	- พิจารณารับคนงานในพื้นที่ซึ่งถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมตามเกณฑ์กำหนด เข้าทำงาน เป็นอันดับแรกเพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนและโครงการ รวมทั้งเป็นการ สร้างงานให้กับประชาชนในพื้นที่ซึ่งถิ่นโดยคนในท้องถิ่นไว้ก่อนกับสัญญาว่าจ้างบริษัทรับเหมา	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8.2 การประชาสัมพันธ์ และกิจกรรมมวลชน สัมพันธ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการประชาสัมพันธ์ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการก่อสร้าง โครงการ เช่น วันที่เริ่มก่อสร้าง ระยะเวลาในการก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง สถานที่ก่อสร้าง และระบบการจัดการ ผู้กลุ่มมวลชนโดยเฉพาะชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร รอบโครงการ ซึ่งอาจแจ้งข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ ประสานงานผ่านผู้นำชุมชนและส่งตัวแทนจากโครงการเข้าพบปะกับชุมชนโดยตรง</li> <li>- ให้ความช่วยเหลือและจัดกิจกรรมต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับประชาชนในท้องถิ่น เช่น มอบทุนการศึกษา สนับสนุนอาหารกลางวันในโรงเรียน จัดทำตู้โทรศัพท์ และส่งเสริมการประกอบอาชีพในชุมชน เป็นต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชน โดยรอบพื้นที่โครงการ</li> <li>- ชุมชน โดยรอบพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยาม โคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยาม โคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>
8.3 การจัดการข้อร้องเรียน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีแผนการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของ โรงงานและติดตามการดำเนินงานตามแผนฯ รวมทั้งรวบรวมผลจัดทำเป็นรายงานส่ง สท. ทุก 6 เดือน</li> <li>- จัดให้มีการรับและตอบกลับข้อร้องเรียน ดังแสดงในรูปที่ 1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนในพื้นที่ศึกษา</li> <li>- ชุมชนในพื้นที่ศึกษา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยาม โคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยาม โคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

- 4 -



ตารางที่ 1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. สาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อบรมคนงานเรื่องสุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด</li> <li>- กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสุขภาพร่างกายและสุขภาพตามความเสี่ยง</li> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์และชุดปฐมพยาบาล เพื่อรองรับคนงานก่อสร้างในพื้นที่ของโครงการ</li> <li>- กำกับและดูแลให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามข้อตกลงอย่างเคร่งครัด</li> <li>- กำหนดให้มีการแยกขยะตามหลักวิธีการ และติดตามการจัดการขยะของบริษัทรับเหมาก่อสร้าง</li> <li>- จัดส่งข้อมูลจำนวนคนงานให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ที่ทราบเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับ</li> <li>- ผู้รับเหมาคือตรวจสอบสุขภาพพื้นฐานคนงานก่อสร้างก่อนเข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดให้มีระบบการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมโรคติดต่อ รวมถึงกำหนดมาตรการและแนวทางการควบคุมโรคระบาด/โรคติดต่อโดยละเอียด</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อตามประกาศ/คำสั่งจังหวัดชลบุรี รวมถึงประกาศและคำสั่งอื่น ๆ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท สยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

- 5 -



[illegible]

ตารางที่ 1 (ต่อ)					
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	
	<ul style="list-style-type: none"><li>- จัดให้มีระบบสุขาภิบาลชุมชนพื้นฐานแก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ</li><li>- เลือกใช้เครื่องมือที่ถูกต้องตามหลักเออร์กอนอมีคส์ (Ergonomics)</li><li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามเงื่อนไขให้เพียงพอต่อการต้องการของงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูง</li><li>- จัดให้มีการนำทรัพยากรความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง</li><li>- ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานอย่างสม่ำเสมอและบันทึกกำหนดร่วมกันระหว่างบริษัทสยาม โคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด และบริษัทรับเหมา</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li><li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li><li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li><li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li><li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- เฟส 2 และเฟส 3)</li><li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li><li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li><li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li><li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- บริษัทสยาม โคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li><li>- บริษัทสยาม โคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li><li>- บริษัทสยาม โคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li><li>- บริษัทสยาม โคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li><li>- บริษัทสยาม โคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li></ul>	



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10.2 งานอบรม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยและฝึกอบรมแก่พนักงานก่อสร้างก่อนเริ่ม<u>การทำงาน</u></li> <li>- มีการจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับอันตรายจากความร้อน การป้องกันและการปฐมพยาบาล กรณีเจ็บป่วยเนื่องจากความร้อน ให้นำงานมาหยุดระดับ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโคโยตี้ อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโคโยตี้ อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>
10.3 การบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดป้ายสัญลักษณ์ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดัง ตามการจำแนกพื้นที่เสียงดัง โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน</li> <li>- จัดให้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานแต่ละงานก่อสร้าง</li> <li>- กำหนดให้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อาทิ หมวกกันน็อก เสื้อกันฝน เสื้อกันแดด กางเกงกันแดด รองเท้าบูต ถุงมือกันความร้อน เป็นต้น ที่จะมีระดับเสียงดัง (มากกว่า 85 เดซิเบล (เอ))</li> <li>- ความปลอดภัยที่สั่งพนักงานไม่ให้ใส่แว่น ilarแว่นใส่ชุดทำงานที่ไปจากยี่ห้อที่ระบุ ความร้อนและอุณหภูมิสูงเกินไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโคโยตี้ อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโคโยตี้ อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโคโยตี้ อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโคโยตี้ อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

- 6.1 -

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10.4 การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดเวลา</li> <li>- เก็บรักษาและตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรและยานพาหนะให้อยู่ในสภาวะที่พร้อมเพื่อออกปฏิบัติการเมื่ออุบัติเหตุ</li> <li>- จัดให้มีระบบสัญญาณเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเสี่ยงสูงโดยคำนึงความปลอดภัย</li> <li>- ให้ข้อมูลแก่พนักงานก่อสร้างและพนักงานที่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าวเกี่ยวกับระบบสัญญาณเตือนภัย</li> <li>- จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับช่วงก่อสร้างและทำการฝึกอบรมพนักงานก่อสร้างให้รู้ถึงขั้นตอนการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งการประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- รวมรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ความเสียหายและการแก้ไขปัญหามา เพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโคโยตี้ อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโคโยตี้ อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโคโยตี้ อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโคโยตี้ อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโคโยตี้ อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโคโยตี้ อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

- 7 -

บริษัท สยามโคโยตี้ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
11. มาตรการด้านสุขภาพ 11.1 ความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน	- ประสานงานกับสถานีตำรวจในพื้นที่เพื่อร่วมในการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ในการป้องกันปราบปรามปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยาม โคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
11.2 การประสานความร่วมมือกับหน่วยงานด้านสุขภาพในพื้นที่	- แจ้งจำนวนและภูมิลักษณะของแรงงานก่อสร้างเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการเฝ้าระวังโรคต่าง ๆ และการเตรียมความพร้อมของหน่วยงานด้านสุขภาพในการเฝ้าระวังโรคติดต่อ - ประสานงานกับหน่วยงานด้านสุขภาพในท้องถิ่นในการรณรงค์ให้สุขภาพที่ดี - ประสานงานกับหน่วยงานด้านสุขภาพในท้องถิ่นในการรณรงค์ให้สุขภาพที่ดี - จัดทำแผนการส่งต่อผู้ป่วยฉุกเฉินและจัดเตรียมรถพยาบาลไว้รองรับในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในสถานที่ก่อสร้าง เพื่อลดภาระงานในการส่งต่อผู้ป่วยของหน่วยงานสุขภาพและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)	- บริษัทสยาม โคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด



ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเล็กและอู่มีเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 5) ของบริษัท สยามโคโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป 1.1 การปฏิบัติตามมาตรการ	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเล็กและอู่มีเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 5) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัด - เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท สยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยเร็ว และต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป - หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่ยากต่อการเกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท สยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด ต้องแจ้งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัท สยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัท สยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.1 การปฏิบัติตาม มาตรการฯ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในกรณีที่เกิดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในระหว่างการดำเนินการปกติ หรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไข ปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน</li> <li>- ในกรณีที่ผลตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุ ทำการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำเพื่อยืนยัน ประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาใน ลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน</li> <li>- ในกรณีที่บริษัท สยาม ไบโอดีต้าอุตสาหกรรม จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ใน รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 5) ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้ วิจารณ์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่โครงการ</li> <li>- พื้นที่โครงการ</li> <li>- พื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท สยามไบโอดีต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยามไบโอดีต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยามไบโอดีต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

-8.1-



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.1 การปฏิบัติตาม มาตรการฯ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>* หากเห็นว่ากรณีแก้ไขโดยการแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่เหมาะสมต่อระดับผลกระทบประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมิน ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป้าหมายการที่ทิศผลที่ต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่ดำเนินการไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตรับแจ้งการปรับปรุง แก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ดำเนินการไว้ในกฎหมาย นั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำแผนการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและดำเนินการปรับปรุง แก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่บังคับใช้ไว้ ตั้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่พิจารณา</li> <li>* หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อระดับชั้นในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับทราบเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตตั้งรายงานการ</li> </ul>			

-9-



บริษัท สยามไบโอดีต้า อุตสาหกรรม จำกัด



-9.1-

-10-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.1 การระบายมลพิษ ออกจากปล่อง (ต่อ)	* ปล่อง Sand Recycle (SDC-110)	90 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	- โรงงานผลิตชิ้นส่วน เครื่องยนต์แก๊สโซลีน จากอูมูนิเยมา	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	* ปล่อง Sand Recycle (SDC-203)	90 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร			
	* ปล่อง Sand Mixing (SDC-204)	90 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร			
	* ปล่อง Heat Treatment Furnace No.1	50 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร			
	* ปล่อง Heat Treatment Furnace No.2	50 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร			
	- การควบคุมค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองที่ระบายออกจากปล่องของโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนจากอูมูนิเยมา จำนวน 3 ปล่อง ดังนี้		- โรงงานเหล็กหล่อ เสื่อสุบ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	* ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-200)	79 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร			
	* ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-201)	100 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร			
	* ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-305)	90 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร			
	- การควบคุมค่าความเข้มข้นก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนที่ระบายออกจากปล่องของโรงงานเหล็กหล่อเสื่อสุบ จำนวน 3 ปล่อง ดังนี้				
	* ปล่องหน่วยเตรียมทราย (TDC-006)	10 พีพีเอ็ม	- โรงงานหล่อฝาสูบ เครื่องยนต์อูมูนิเยมา	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	* ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-014)	10 พีพีเอ็ม			
	* ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-026)	10 พีพีเอ็ม			
	- การควบคุมค่าความเข้มข้นก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนที่ระบายออกจากปล่องของโรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต์อูมูนิเยมา จำนวน 10 ปล่อง ดังนี้				
	* ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-102)	10 พีพีเอ็ม			
* ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-103)	10 พีพีเอ็ม				

-11-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.1 การระบายมลพิษ ออกจากปล่อง (ต่อ)	* ปล่อง Sand Recycle (SDC-100)	10 พีพีเอ็ม	- โรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนจากอูมูนิเยมา	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	* ปล่อง Sand Mixing (SDC-101)	10 พีพีเอ็ม			
	* ปล่อง Sand Recycle (SDC-110)	10 พีพีเอ็ม			
	* ปล่อง Sand Recycle (SDC-203)	10 พีพีเอ็ม			
	* ปล่อง Sand Mixing (SDC-204)	10 พีพีเอ็ม			
	* ปล่อง Heat Treatment Furnace No.1	10 พีพีเอ็ม			
	* ปล่อง Heat Treatment Furnace No.2	10 พีพีเอ็ม			
2.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ	- การควบคุมค่าความเข้มข้นก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนที่ระบายออกจากปล่องของโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนจากอูมูนิเยมา จำนวน 2 ปล่อง ดังนี้		- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
	* ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-200)	10 พีพีเอ็ม			
	* ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-201)	10 พีพีเอ็ม			
	- การควบคุมค่าความเข้มข้นของมลสารทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องโรงงานจะต้องไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานฯ ของการระบายอากาศเสียจากปล่องตามค่ามาตรฐานที่เข้มงวดที่สุด และ/หรือมาตรฐานฉบับล่าสุด				
	- ติดตั้ง Hood เพื่อดูดอากาศเข้าสู่ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ โดยไม่ติดตั้งพัดลมระบายอากาศออกสู่ภายนอกอาคารโดยตรง				
	- จัดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบการซ่อมบำรุงและดูแลรักษาระบบดูดฝุ่นและระบบดักฝุ่นอยู่เสมอ		- ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
			- ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

-12-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเล็กและกลุ่มใหม่ (ส่วนขยาย)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอนาทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัท สยามไดโอดำอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในระบบทุกชิ้นให้ทำงานได้อย่างสมบูรณ์</li> <li>- จัดเตรียมอะไหล่ต่างหรืออะไหล่ใหม่ สำหรับระบบบำบัดฝุ่น รวมทั้งอุปกรณ์ซ่อมบำรุงต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- เตรียมสารกรองกรองอย่างน้อยร้อยละ 5 ของจำนวนอุปกรณ์ทั้งหมดที่ใช้</li> <li>- ตรวจสอบระบบบำบัดฝุ่นทุก ๆ ระยะเวลาใช้งานและเปลี่ยนอะไหล่หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ตามเวลาที่กำหนด</li> <li>- กรณีที่ระบบบำบัดฝุ่นขัดข้อง โครงการจะทำการหยุดการผลิตในหน่วยการผลิตที่เกี่ยวข้องจนกว่าจะแก้ไขให้เรียบร้อย</li> <li>- เปลี่ยนอุปกรณ์ของระบบบำบัดฝุ่นในแต่ละกระบวนการการผลิตตามที่ได้ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>* เตาเผา 1 ครั้ง/3 ปี</li> <li>* Sand Recycle 1 ครั้ง/3 ปี</li> <li>* Sand Mixing 1 ครั้ง/3 ปี</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท สยาม ไดโอดำอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยาม ไดโอดำอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยาม ไดโอดำอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยาม ไดโอดำอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยาม ไดโอดำอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยาม ไดโอดำอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยาม ไดโอดำอุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>
3. มลพิษทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบประสิทธิภาพของหอกลั่นน้ำ (Cooling Tower) ให้มีประสิทธิภาพที่ดียิ่งขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หอกลั่นน้ำของทั้ง 3 โรงงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท สยาม ไดโอดำอุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

-13-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเล็กและกลุ่มใหม่ (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอนาทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัท สยามไดโอดำอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งที่สามารถเก็บกักน้ำเสียได้ 1 วัน เพื่อปรับคุณภาพน้ำเสียให้คงที่ กรณีน้ำเสียมีคุณสมบัติเปลี่ยนแปลงมากในช่วงเวลาหนึ่งก่อนที่จะระบายเข้าสู่ท่อระบายน้ำเสียส่วนกลาง</li> <li>- นำจากกิจกรรมการล้างแม่พิมพ์และอ่างตัดที่ ระบายลงสู่รางระบายน้ำของโครงการ และระบายลงสู่ท่อระบายน้ำฝนของนิคมฯ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท สยาม ไดโอดำอุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>
4. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เตรียมห้องควบคุม (Control Room) เพื่อให้พนักงานได้หลีกเลี่ยงการสัมผัสเสียง</li> <li>- ติดป้ายเตือนให้พนักงานต้องสวมอุปกรณ์ลดเสียง เช่น Ear Plug หรือ Ear Muff เป็นต้น ในบริเวณที่มีระดับเสียงสูงกว่า 80 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- ปลุกต้นไม้รอบๆ โรงงาน เช่น ประดู่ สะเดา อโศก เป็นต้น เพื่อเป็นกำแพงกันเสียง</li> <li>- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงสำหรับพนักงานที่ต้องทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 80 เดซิเบล (เอ) รวมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์สำรองอย่างเพียงพอ</li> <li>- ตรวจสอบและดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน โดยกำหนดให้หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพเป็นผู้รับผิดชอบ</li> <li>- กำหนดการตรวจสอบการซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) สำหรับเครื่องจักรและอุปกรณ์การผลิตต่างๆ ให้สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและไม่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดัง โดยมีการระบุช่วงเวลาและรายละเอียดในการดำเนินงานอย่างชัดเจน</li> <li>- กำหนดและกำกับดูแลให้พนักงานปฏิบัติตามมาตรการการขนส่งอย่างเคร่งครัด โดยให้ความเร็วไม่เกินกว่า 20 กม/ชม.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อาคารโรงงานของทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- อาคารโรงงานของทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- โดยรอบพื้นที่โครงการ</li> <li>- อาคารโรงงานของทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- อาคารโรงงานของทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- อาคารโรงงานของทั้ง 3 โรงงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท สยาม ไดโอดำอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยาม ไดโอดำอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยาม ไดโอดำอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยาม ไดโอดำอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยาม ไดโอดำอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยาม ไดโอดำอุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>
5. การคมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดและกำกับดูแลให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามมาตรการการขนส่งอย่างเคร่งครัด โดยให้ความเร็วไม่เกินกว่า 20 กม/ชม.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท สยาม ไดโอดำอุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

-14-



ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเครื่องยนต์ดีเซล (ส่วนขยาย)  
 ที่ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอสามพราน จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร จำกัต้องมีการปฏิบัติตาม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. การควบคุม (ต่อ)	- ควบคุม กำกับ ดูแลผู้รับสิทธิประโยชน์ในการจัดการน้ำเสียจากโรงงานและผลิตภัณฑ์ของโครงการ โดยจะเลือกใช้เส้นทางที่มีความปลอดภัยและมีระบบการตรวจวัดคุณภาพน้ำอย่างต่อเนื่อง	- ภายใน/นอกพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยาม โอโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
6. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	- จัดให้มีรางระบายน้ำสำหรับน้ำฝนจากภายในและภายนอกโครงการ เพื่อระบายน้ำฝนที่ระบายมาในของนิคมฯ - กำกับดูแลให้มีการตั้งระบบวัดค่าต่างๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อระบบน้ำภายในพื้นที่โครงการรวมทั้ง กำหนดแผนการทำตามมาตรการและชุดออกก่อนระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ - กำกับดูแลให้มีการจัดทำแผนรองรับกรณีน้ำท่วมภายในโครงการ	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยาม โอโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โอโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โอโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
7. การกำจัดกากของเสีย 7.1 การจัดการทั่วไป	- การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้วของโครงการ ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2548 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง พิจารณาแนวทางในการจัดการของเสียจากแหล่งกำเนิดต่าง ๆ ภายในโครงการ หรือการขนถ่ายกากของเสียไปใช้ใหม่ ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด - มีระบบคัดแยกประเภทสิ่งปฏิกูลและวัสดุ ไม่ใช้แล้วที่มีมูลค่าใช้ซ้ำหรือมีปริมาณวัสดุเหลือใช้ ที่ต้องส่งกำจัดให้น้อยที่สุด - จัดเก็บของเสียที่เป็นอันตราย ภายในพื้นที่ที่มีหลังคาปิดคลุมเพื่อป้องกันการระเหยของสารอันตรายออกไปกับลมปะปนลงสู่ระบบระบายน้ำและน้ำทิ้งที่ระบาย	- ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ที่จัดเก็บของเสีย	- ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยาม โอโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โอโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โอโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โอโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
7.2				

-15-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเครื่องยนต์ดีเซล (ส่วนขยาย)  
 ที่ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอสามพราน จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร จำกัต้องมีการปฏิบัติตาม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.2 ขยะมูลฝอยทั่วไป (ต่อ)	- ใช้หลัก 3 R (Reduce/Reuse/Recycle) ในการกำจัดกากของเสียของโครงการ โดยให้หลักการตามปริมาณของเสีย การนำกากของเสียไปใช้ใหม่ และการนำกากของเสียกลับมาใช้ใหม่ - จัดให้มีการแยกประเภทของเสียตามชนิดต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการอย่างเคร่งครัด - กำหนดให้มีพนักงานรวบรวมและเก็บขยะไปทำการคัดแยกวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่หรือวัสดุที่มีมูลค่าเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ - ขยะมูลฝอยที่ผ่านการบำบัดแล้วให้ใหม่ได้ ได้แก่ เศษกระดาษ เศษแก้ว เศษพลาสติก เป็นต้น ประมาณ 37 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย และคัดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน เพื่อนำไปคัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต - ขยะมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ได้แก่ กิ่งไม้/ใบไม้ เศษหญ้า และของเหลือใช้จากผลิตภัณฑ์ เป็นต้น ประมาณ 510 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย และคัดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปคัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต * แผนขยาย 104 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะรวบรวมแล้วขายเพื่อเป็นอาหารสัตว์ แก่ผู้เลี้ยงหรือนำไปกำจัดด้วยวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัทสยาม โอโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โอโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โอโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โอโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โอโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โอโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด

-16-

ตั้งอยู่ที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศาลาเก่าๆ อ่างทองของ จังหวัดชัยภูมิ ขึ้นรับศพไปทอดสวดสวดกรรม จำกัด ต้องซื้อดอกไม้

-17-

ตั้งอยู่ที่ถนนอดิเทพารามของนคร อำเภอวังเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริเวณสนามโด่งใต้ถุนศาลาธรรม จำกัด ค้างจอดถือปฏิบัติ

-18-

บุคลากรป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ผู้ว่าเขื่อนกาบ) โครงการโรงงมทอี่ขึ้นส่วนเครี่จันต่งประเภทเบกเคดละอูมิ่น (ตัวเขา)

-19-

ภาคการป้องกันและแก้ไขสถานการณ์สิ่งแวดล้อม (ส่วนดำเนินการ) โครงการโรงงานเหล็กถลุงตัวเครื่องหนักประเภทผลิตอะลูมิเนียม (ส่วนขยาย)

-20-



ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอบางแพอง จังหวัดราชบุรี ที่บริษัทสยามไดโอดำเนินการ จ้างตั้ง ต้องยึดถือปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.3 จากกระบวนการผลิต (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>* ดึงกรองที่หม้อต้มไอน้ำ (Boiler) ประมาณ 20 คันปี ภายในถังขยะถังถังการเกิด โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมหรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</li> <li>- ตั้งปลั๊กการรั่วซึมที่ถังไอน้ำเพื่อป้องกันของเสียรั่วซึม</li> <li>* นำกากของเสียไปใช้แล้ว ประมาณ 22 คันปี ภายในถังขยะถังถังการเกิด โครงการจะรวบรวมไว้ในถังขนาด 200 ลิตร เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปปรับปรุงคุณภาพและนำกลับไปใช้ใหม่</li> <li>* เชื้อเพลิงทดแทน หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</li> <li>* นำ toluene ประมาณ 12 คันปี ภายในถังขยะถังถังการเกิด โครงการจะรวบรวมไว้ในถังขนาด 200 ลิตร เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปเผาเพื่อเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมหรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</li> <li>* ดึงบ่อน้ำและเก็บน้ำเป็นของเสีย ประมาณ 273 คันปี ภายในถังขยะถังถังการเกิด โครงการจะรวบรวมไว้ในถังขนาด 200 ลิตร เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปเผาเพื่อเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมหรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</li> <li>* ของเสียอื่น ๆ เช่น กระเบื้องที่ กระเบื้องเคลือบและภาชนะบรรจุสารเคมี เป็นต้น ประมาณ 49 คันปี ภายในถังขยะถังถังการเกิด โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและรวบรวมไว้ในถังขยะเพื่อเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมหรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยาม ไดโอดำเนินการ จ้างตั้ง</li> <li>- บริษัทสยาม ไดโอดำเนินการ จ้างตั้ง</li> <li>- บริษัทสยาม ไดโอดำเนินการ จ้างตั้ง</li> <li>- บริษัทสยาม ไดโอดำเนินการ จ้างตั้ง</li> <li>- บริษัทสยาม ไดโอดำเนินการ จ้างตั้ง</li> </ul>

-21-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอบางแพอง จังหวัดราชบุรี ที่บริษัท สยามไดโอดำเนินการ จ้างตั้ง ต้องยึดถือปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.3 จากกระบวนการผลิต (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการแบบเอกสารที่รับกำจัดกากของเสียทุกประเภทจากหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ โดยจะแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ทราบ ซึ่งจะระบุไว้ในรายงานตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitoring Report)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท สยามไดโอดำเนินการ จ้างตั้ง</li> </ul>
7.4 ขยะติดเชื้อจากการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขยะติดเชื้อจากการปฐมพยาบาลเบื้องต้นนั้นจะเป็นขยะจำพวกวัสดุเหลือใช้/น้ำเสีย/น้ำลาย/ปัสสาวะ/ผ้าปิดแผล (ผ้าก๊อซ) เชื้อฉีดยา เป็นต้น ประมาณ 0.23 คันปี ภายในถังขยะถังถังการเกิด โครงการจะทำการรวบรวมใส่ถุงแดงแยกไว้โดยเฉพาะและรวบรวมส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัดในเตาเผาขยะอันตรายหรือวิธีอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท สยามไดโอดำเนินการ จ้างตั้ง</li> </ul>
7.5 แผนผังแสดงอาณาเขตที่เสื่อมคุณภาพ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แผนผังแสดงอาณาเขตที่เสื่อมคุณภาพ กรณีอยู่ในพื้นที่บริเวณที่เสื่อมสภาพของพื้นที่เสื่อมสภาพแสดงอาณาเขตที่เสื่อมสภาพและสิ่งกีดขวางแสดงอาณาเขตที่เสื่อมสภาพให้แก่วิธีการผู้ผลิต สำหรับกรณีอยู่ในพื้นที่เสื่อมสภาพจะส่งให้บริษัทผู้ผลิตเพื่อส่งแผนผังแสดงอาณาเขตที่เสื่อมสภาพและสิ่งกีดขวางแสดงอาณาเขตที่เสื่อมสภาพให้แก่วิธีการผู้ผลิต</li> <li>- แผนผังแสดงอาณาเขตที่เสื่อมสภาพจะส่งให้บริษัทผู้ผลิตเพื่อส่งแผนผังแสดงอาณาเขตที่เสื่อมสภาพและสิ่งกีดขวางแสดงอาณาเขตที่เสื่อมสภาพให้แก่วิธีการผู้ผลิต</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่โครงการ</li> <li>- พื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท สยามไดโอดำเนินการ จ้างตั้ง</li> <li>- บริษัท สยามไดโอดำเนินการ จ้างตั้ง</li> </ul>
8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้โอกาสประชาชนในบริเวณพื้นที่ศึกษาที่มีความรู้ความสามารถเข้าปฏิบัติงานในโครงการ</li> <li>- จัดเอกสารเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเข้าใจถึงกิจกรรมของโครงการ</li> <li>- จัดให้มีการร่วมนำเสนอระหว่างบริษัท สยามไดโอดำเนินการ จ้างตั้ง และชุมชนรอบข้าง</li> <li>- จัดให้มีแผนหลักของการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์ผ่านกิจกรรมต่างๆ ในการให้ความร่วมมือและสนับสนุนชุมชน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• แผนประชาสัมพันธ์ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนในพื้นที่ศึกษา</li> <li>- ชุมชนในพื้นที่ศึกษา</li> <li>- ชุมชนในพื้นที่ศึกษา</li> <li>- ชุมชนในพื้นที่ศึกษา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท สยามไดโอดำเนินการ จ้างตั้ง</li> <li>- บริษัท สยามไดโอดำเนินการ จ้างตั้ง</li> <li>- บริษัท สยามไดโอดำเนินการ จ้างตั้ง</li> <li>- บริษัท สยามไดโอดำเนินการ จ้างตั้ง</li> </ul>

-22-

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
- ปริมาณฝุ่นละอองรวมทั้งหมด (TSP)	- ตรวจวัดบริเวณปล่องของโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนจากอลูมิเนียม จำนวน 3 ปล่อง * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-200) * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-201) * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-305)	- ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง	- บริษัท สยามไดโอดอุตสาหกรรม จำกัด
- ออกไซด์ของไนโตรเจน (NO <sub>x</sub> )	- ตรวจวัดบริเวณปล่องของโรงงานเหล็กหล่อเสื้อสูบฯ จำนวน 3 ปล่อง ดังนี้ * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (TDC-006) * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-026) * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-014)	- ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง	- บริษัท สยามไดโอดอุตสาหกรรม จำกัด
- ออกไซด์ของไนโตรเจน (NO <sub>x</sub> ) - ไอระเหยอลูมิเนียม (เฉพาะปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม)	- ตรวจวัดบริเวณปล่องของโรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต์อลูมิเนียม จำนวน 10 ปล่อง ดังนี้ * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-102) * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-107) * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-111) * ปล่อง Sand Recycle (SDC-100) * ปล่อง Sand Mixing (SDC-101) * ปล่อง Sand Recycle (SDC-110)	- ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง	- บริษัท สยามไดโอดอุตสาหกรรม จำกัด

-33-



ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ (ส่วนขยาย)  
ข้อปฏิบัติที่กรมอุตสาหกรรมพอเพียงฯ กำหนดไว้ว่า ถ้าหน่วยงานใด จังหวัดชลบุรี ซึ่งรับผิดชอบโดยผู้ดูแลโครงการ จำกัด จะต้องปฏิบัติตามข้อปฏิบัติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อารมณ์ความรู้สึกและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้อัตโนมัติ และระบบเตือนภัย (ไซเรนแจ้งเหตุเพลิงไหม้)</li> <li>- จัดให้มีน้ำยารักษาความปลอดภัย ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยของโรงงาน</li> <li>- ฝึกซ้อม ทบทวนขั้นตอนการระงับอัคคีภัย เรือมือเกิดเหตุฉุกเฉินเป็นประจำ</li> <li>- กำหนดแผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินภายใน โครงการ "ไลต์" <ul style="list-style-type: none"> <li>* แผนระงับเหตุฉุกเฉิน "กรณีน้ำท่วมจากท่อระบายน้ำ" รูปที่ 2</li> <li>* แผนระงับเหตุฉุกเฉิน "กรณีไฟไหม้ถังแรงดัน" รูปที่ 3</li> <li>* แผนระงับเหตุฉุกเฉิน "กรณีไฟไหม้ถังแรงดัน" ซึ่งแบ่งเป็น 3 ระดับ <ol style="list-style-type: none"> <li>ระดับที่ 1 ระงับเหตุเบื้องต้น</li> <li>ระดับที่ 2 ระงับเหตุโดยหน่วยงานของเทศบาล</li> <li>ระดับที่ 3 ระงับเหตุโดยหน่วยงานภายนอก</li> </ol> </li> </ul> </li> <li>- จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล อุปกรณ์ และบุคลากรที่มีความรู้ประจำที่โรงงาน</li> <li>- จัดให้มีโปรแกรมตรวจสอบสภาพแก่พนักงาน ก่อนเข้าทำงานและตรวจเป็นประจำวัน มี ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>* ตรวจความถี่ และ X-ray ปลอก</li> <li>* ตรวจการได้ยิน</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- พนักงานที่ทำงานในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามไดโอดอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามไดโอดอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามไดโอดอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามไดโอดอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามไดโอดอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามไดโอดอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามไดโอดอุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

-34-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานเอชซีเอ็นเครื่องยาแห่งประเทศไทยและอุบลราชธานี (ช่วงขยาย)  
 ตั้งอยู่ที่บริเวณอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ขึ้นวิสาหกิจภายใต้การดูแลของกรม จักัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

25-

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติงานของพนักงานเกี่ยวกับความร้อนและแสงให้ไม่เกินไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องมาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2546 และกฎกระทรวงแรงงาน เรื่องกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2549 หรือกฎหมายที่ประกาศล่าสุด และมีความเข้มงวดที่สุด</li> <li>- ให้ความรู้ในการปฏิบัติตัวแก่พนักงานที่ทำงานในบริเวณที่มีความร้อนสูง และเสียงดัง</li> <li>- จัดให้มีน้ำเกลือและน้ำอย่างเพียงพอเพื่อลดอุณหภูมิร่างกายของพนักงาน</li> <li>- จัดทำป้ายประกาศเตือนให้ทราบถึงบริเวณที่มีความร้อนสูง เสียงดัง และมีการแจ้งระยะทางของฝุ่น</li> <li>- กำหนดให้พนักงานที่ทำงานบริเวณหน้าหลอมทำงานอยู่ในบริเวณที่มีหลังคาคลุมหรือมีที่หลบร่มจากอากาศ</li> <li>- กำหนดให้พนักงานที่ทำงานบริเวณหน้าหลอมสวมใส่หมวกกันน็อก แว่นตา และเสื้อแขนยาว ถุงมือ และชุดป้องกันความร้อน เป็นต้น</li> <li>- จัดให้มี Good House Keeping เช่น การกวาดพื้นบริเวณที่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่น เป็นต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานที่ทำงานในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ภายในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ภายในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ภายในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ภายในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ภายในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- พนักงานที่ทำงานในโรงงานทั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามไดโอด้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามไดโอด้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามไดโอด้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามไดโอด้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามไดโอด้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามไดโอด้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามไดโอด้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการฝึกอบรมหรือการดำเนินการที่เข้าข่ายต้องจัดทำมาตรการการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต (Process Safety Management : PSM) ให้ปฏิบัติตามข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือฉบับล่าสุดที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- จัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้อัตโนมัติ และอุปกรณ์ดับเพลิงให้เพียงพอและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บถังแก๊สไฮโดรเจน</li> <li>- กำหนดให้พื้นที่จัดเก็บถังแก๊สไฮโดรเจนอยู่ล้อมด้วยรั้วโปร่ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานที่ทำงานในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน</li> <li>- ภายในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท สยามไดโอด้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยามไดโอด้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>
10. สุขภาพ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้บริเวณใกล้เสียงกับอุปกรณ์การผลิตที่เกี่ยวข้องกับสารไอไฟเป็นบริเวณห้ามมีแหล่งกำเนิดไฟ และงานใดในบริเวณดังกล่าวที่มีประกายไฟจะต้องถอดอุปกรณ์เข้าหุ้มทุกครั้ง</li> <li>- โครงการมีพื้นที่สีเขียว ประมาณ 12.22 ไร่ (19,564 ตารางเมตร) หรือคิดเป็นร้อยละ 11.09 ของพื้นที่ทั้งหมด</li> <li>- ปลูกต้นไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วโครงการ เพื่อเป็นแนวกันชน (Buffer Zone) ซึ่งช่วยลดผลกระทบการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเสียงต่อออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก (ดังรูปที่ 4) โดยเฉพาะริมรั้วทางด้านทิศใต้กับพื้นที่ชุมชน พิจารณาปลูกต้นไม้ทรงสูง 3 แถว สลับพื้นปลา ได้แก่ ต้นมะพร้าว ต้นหางขนไก่ ต้นพญาสัตบรรณ ต้นราชพฤกษ์ เป็นต้น ส่วนบริเวณอื่นๆ โครงการจะทำการปลูกไม้ยืนต้นที่เป็นร่มเงาได้และทำให้เกิดทัศนียภาพที่ดีต่อพื้นที่ภายในโครงการและพื้นที่โดยรวมของโครงการ ได้แก่ ต้นปรีชยา ต้นทองเหลือง ต้นเฟื่องฟ้า ต้นไทร ต้นหมากพลู ต้นชมพูพันธุ์ทิพย์ เป็นต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่จัดเก็บถังแก๊สไฮโดรเจน</li> <li>- บริเวณพื้นที่จัดเก็บถังแก๊สไฮโดรเจน</li> <li>- บริเวณพื้นที่จัดเก็บถังแก๊สไฮโดรเจน</li> <li>- พื้นที่โครงการ</li> <li>- พื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท สยามไดโอด้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยามไดโอด้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยามไดโอด้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยามไดโอด้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัท สยามไดโอด้าอุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงก่อสร้าง

-27-

คุณค่าเชิงแวดล้อม	เทคโนโลยี	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป</p> <p><u>ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</u></li> <li>- <u>ฝุ่นละอองเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</u></li> <li>- <u>ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</u></li> <li>- <u>ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</u></li> <li>- <u>และเฉลี่ย 24 ชั่วโมง</u></li> <li>- <u>ปริมาณและความเร็วลม (อย่างน้อย 1 สถานี)</u></li> </ul> <p><u>ในการติดตั้งเครื่องวัดคุณภาพอากาศไว้ให้ชาวภาคใต้</u></p> <p><u>ใช้บ้างจุดต่างๆตามนิคมอุตสาหกรรมภาคใต้ เช่น ถนน</u></p> <p><u>เป็นต้น และหาติดตั้งการตรวจวัดในช่วงเวลาที่มีผลกระทบ</u></p> <p><u>ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ของผลการตรวจวัด เช่น ถึงกรมการ</u></p> <p><u>ทางกรมการ</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>ตรวจวัดใน 4 สถานี (เชิงรูปที่ ๑)</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>* <u>A1 : วัดศรีประจวบ</u></li> <li>* <u>A2 : วัดศูนย์ฯ</u></li> <li>* <u>A3 : วัดบางนา</u></li> <li>* <u>A4 : วัดอู่ตะเภา (สถานี)</u></li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>ดำเนินการ ปีละ 2 ครั้ง ๆ ละ 7 วัน</u></li> <li>- <u>ต่อเนื่อง ระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง</u></li> <li>- <u>ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</u></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>บริษัทเอกชน โกลด์</u></li> <li>- <u>อุตสาหกรรม จำกัด</u></li> </ul>

-28-

คุณลักษณะแวดล้อม	สภาพที่ตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>2. ระดับเสียงในบรรยากาศทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย ได้แก่ <math>L_{eq} 24</math> ชม., <math>L_{eq} 1</math> ชม., และ <math>L_{eq} 5</math> นาที</li> <li>- ระดับเสียงที่เร้าใจ ได้แก่ <math>L_{90}</math> 1 ชม., และ <math>L_{90}</math> 5 นาที</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (<math>D_{1,0}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงรบกวน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดระดับเสียงดังภายในโครงการและบริเวณใกล้เคียงโครงการ (รูปที่ ๖) ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>• N1 : บริเวณบ้านกุดหนองม่วงวิทยเขต</li> <li>• N2 : บริเวณโครงการด้านทิศเหนือ</li> <li>• N3 : บริเวณโครงการด้านทิศใต้</li> <li>• N4 : บริเวณโครงการด้านทิศตะวันออก</li> <li>• N5 : บริเวณโครงการด้านทิศตะวันตก</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการ ปีละ 2 ครั้ง ๆ ละ 7 วัน ต่อเนื่อง ระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโกลด์มิลอุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>
<p>3. คุณภาพน้ำทิ้ง</p> <p><u>ซึ่งมีตัวบ่งชี้คุณภาพน้ำทิ้งจะวิเคราะห์ได้แก่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทดสอบเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- อุณหภูมิ (Temperature)</li> <li>- บีโอดี (BOD)</li> <li>- ซีโอดี (COD)</li> <li>- ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)</li> <li>- ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)</li> <li>- คลอรีน (Chlorine)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดคุณภาพน้ำไปรอบพื้นที่ทิ้ง ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>• W1 : จุดกักน้ำทิ้งของโรงงาน</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง ระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโกลด์มิลอุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

ตารางที่ 3 (ต่อ)

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>4. การกวนนกนก</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกจำนวนรถเข้า-ออก</li> <li>- บันทึกการเกิดอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการ เปรียบเทียบแนวโน้มการป้องกันและแก้ไขให้เหตุการณ์เกิดซ้ำต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่โครงการ</li> <li>- พื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกวัน ระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> <li>- ทุกครั้งที่มีการเปิดการจราจรที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโกลด์คาลูการกรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโกลด์คาลูการกรม จำกัด</li> </ul>
<p>5. การรบกวนและผลกระทบต่อ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกการเกิดอุบัติเหตุได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>* อุบัติเหตุ</li> <li>* ผลต่อสุขภาพพนักงาน</li> <li>* ความเสียหาย/สูญเสีย</li> <li>* การแก้ไข้ปัญหา</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกครั้งที่มีการเปิดการจราจรที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโกลด์คาลูการกรม จำกัด</li> </ul>
<p>6. สภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการสำรวจถึง สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องใน การดำเนินงานที่เกี่ยวข้องและผลกระทบจากโครงการ โดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งสภาพการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนในพื้นที่โดยรอบโครงการ ชุมชนที่ดำเนินการเกี่ยวกับโครงการ สิ่งแวดล้อม ชุมชนในพื้นที่รอบนอกพื้นที่ เช่น ที่ตั้งสถานศึกษา วัด และโรงเรียน เป็นต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 1 ครั้ง ระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโกลด์คาลูการกรม จำกัด</li> </ul>

-29-

บริษัท สยามโกลด์คาลูการกรม จำกัด  
Siam Gold Calum Corporation Ltd.  
1331

ตารางที่ 3 (ต่อ)

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>ตัวชี้วัด ประสิทธิภาพ รวมถึงการวัดความพึงพอใจของชุมชน (Community Satisfaction Index) โดยดำเนินการในบริเวณชุมชนในพื้นที่โดยรอบโครงการ ชุมชนที่ดำเนินการเกี่ยวกับโครงการสิ่งแวดล้อม ชุมชนพื้นที่ที่ส่งผลกระทบต่อ เช่น ที่ตั้งสถานศึกษา วัด และโรงเรียน เป็นต้น ทั้งนี้ การมีส่วนร่วมของประชาชนในการศึกษาและปฏิบัติ พร้อมทั้งแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบโดยรอบโครงการในพื้นที่ R1 โดยตรง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท สยามโกลด์คาลูการกรม จำกัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 1 ครั้ง ระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท สยามโกลด์คาลูการกรม จำกัด</li> </ul>

-30-



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ตารางที่ 4

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเล็กและอูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
<b>1. คุณภาพอากาศ</b> <b>1.1 ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยตรวจวัด</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองรวม (TSP)</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)</li> <li>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>)</li> <li>- ทิศทางและความเร็วลม (อย่างน้อย 1 สถานี)</li> </ul>	- ตรวจวัดใน 4 สถานี (ดังรูปที่ 5) * A1 : วัดศรีประจักษ์ * A2 : วัดบุญญราศรี * A3 : วัดมาบสามเกลียว * A4 : วัดอู่ตะเภา (ชลบุรี)	- ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ๆ ละ 7 วันต่อเนื่อง	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
<b>1.2 มลพิษอากาศของแหล่งกำเนิด</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริมาณฝุ่นละอองรวมทั้งหมด (TSP)</li> <li>- ฝุ่นหลัก (เฉพาะปล่องเตาหลอมเหล็กเท่านั้น)</li> </ul>	- ตรวจวัดบริเวณปล่องของโรงงานเหล็กหล่อเสื้อสูบฯ จำนวน 10 ปล่อง ดังนี้ * ปล่องเตาหลอม (TDC-005) * ปล่องเตาหลอม (SDC-009) * ปล่องหน่วยหล่อขึ้นงาน (TDC-002) * ปล่องหน่วยหล่อขึ้นงาน (SDC-022)	- ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

3347

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
	* ปล่องหน่วยตกแต่งชิ้นงานและรีไซเคิลทราย (SDC-015) * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (TDC-006) * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-014) * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-026) * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-027)		
- ปริมาณฝุ่นละอองรวมทั้งหมด (TSP)	- ตรวจวัดบริเวณปล่องของโรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต์อูมิเนียม จำนวน 10 ปล่อง ดังนี้ * ปล่องเตาหลอมอูมิเนียม (SDC-102) * ปล่องเตาหลอมอูมิเนียม (SDC-107) * ปล่องเตาหลอมอูมิเนียม (SDC-111) * ปล่อง Sand Recycle (SDC-100) * ปล่อง Sand Mixing (SDC-101) * ปล่อง Sand Recycle (SDC-110) * ปล่อง Sand Recycle (SDC-203) * ปล่อง Sand Mixing (SDC-204) * ปล่อง Heat Treatment Furnace No.1 * ปล่อง Heat Treatment Furnace No.2	- ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง	- บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

3347



ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
- ปริมาณฝุ่นละอองรวมทั้งหมด (TSP)	- ตรวจวัดบริเวณปล่องของโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊ส โซลีนจากอลูมิเนียม จำนวน 2 ปล่อง * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-200) * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-201)	- ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง	- บริษัท สยามไคโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
- ออกไซด์ของไนโตรเจน (NO <sub>x</sub> )	- ตรวจวัดบริเวณปล่องของโรงงานเหล็กหล่อเสื่อสุบฯ จำนวน 3 ปล่อง ดังนี้ * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (TDC-006) * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-026) * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-014)	- ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง	- บริษัท สยามไคโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
- ออกไซด์ของไนโตรเจน (NO <sub>x</sub> ) - ไอร์รอสอลูมิเนียม (เฉพาะปล่อง เตาหลอมอลูมิเนียม)	- ตรวจวัดบริเวณปล่องของโรงงานหล่อเสาตู้เครื่องยนต์ อลูมิเนียม จำนวน 10 ปล่อง ดังนี้ * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-102) * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-107) * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-111) * ปล่อง Sand Recycle (SDC-100) * ปล่อง Sand Mixing (SDC-101) * ปล่อง Sand Recycle (SDC-110) * ปล่อง Sand Recycle (SDC-203)	- ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง	- บริษัท สยามไคโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

3347

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
	* ปล่อง Sand Mixing (SDC-204) * ปล่อง Heat Treatment Furnace No.1 * ปล่อง Heat Treatment Furnace No.2		
- ออกไซด์ของไนโตรเจน (NO <sub>x</sub> ) - ไอร์รอสอลูมิเนียม (เฉพาะปล่องเตาหลอม อลูมิเนียม)	- ตรวจวัดบริเวณปล่องของโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊ส โซลีนจากอลูมิเนียม จำนวน 2 ปล่อง ดังนี้ * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-200) * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-201)	- ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง	- บริษัท สยามไคโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

3347

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณสมบัติ	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ			
3.1 คุณภาพน้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ ซึ่งมีดัชนีคุณภาพน้ำที่จะวิเคราะห์ คือ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าความเป็นกรดค่า (pH)</li> <li>- ของแข็งแขวนลอย (SS)</li> <li>- ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS)</li> <li>- บีโอดี (BOD)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดคุณภาพน้ำในบ่อพักน้ำทิ้ง 1 ครั้ง</li> <li>- W1: บ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>
3.2 คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบระบายความร้อน ซึ่งมีดัชนีคุณภาพน้ำที่จะวิเคราะห์ คือ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าความเป็นกรดค่า (pH)</li> <li>- ของแข็งแขวนลอย (SS)</li> <li>- ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดบริเวณโรงงานเก่าที่ปล่อยเสีย 1 จำนวน 1 จุด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- บ่อพักน้ำหมุนเวียนในระบบหล่อเย็น</li> </ul> </li> <li>- ตรวจวัดบริเวณโรงงานเก่าที่เชื่อมเครื่องสูบน้ำด้วยมือ จำนวน 1 จุด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- บ่อพักน้ำหมุนเวียนในระบบหล่อเย็น</li> </ul> </li> <li>- ตรวจวัดบริเวณโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์ที่เก็บ ใจเสียจากอู่ไม่มีคน จำนวน 1 จุด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- บ่อพักน้ำหมุนเวียนในระบบหล่อเย็น</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการทุก ๆ 3 เดือน</li> <li>- ดำเนินการทุก ๆ 3 เดือน</li> <li>- ดำเนินการทุก ๆ 3 เดือน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

-35-

บริษัท สยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด  
SMA 199014

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณสมบัติ	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
4. สภาพของเสีย			
4.1 รวบรวมผลการตรวจสอบชนิด ปริมาณ และลักษณะ สบู่พิษของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่ของเสียในโรงงาน ความประเภทตรวจจากอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่ของเสีย พ.ศ.2548 และบันทึก ปริมาณของเสียที่โรงงานส่งไปกำจัดยังหน่วยงาน ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมผลการตรวจสอบชนิด ปริมาณและลักษณะของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่ของเสียภายในโรงงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>
4.2 ตรวจวัดปริมาณโลหะหนัก โครเมียม (Cr) แคดเมียม (Cd) อาร์เซนิก (As) ตะกั่ว (Pb) และปรอท (Hg) ในกากที่เหลือ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมกรีก (Sludge) จากโรงงานโรงงานที่ปล่อยเสีย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการทุก ๆ 6 เดือน โดยสุ่มตัวอย่าง ในการตรวจวัดครั้งละ 3 ตัวอย่าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>
4.3 ตรวจวิเคราะห์หาปริมาณ Phospor ในแอมโมเนีย หลังจากการปล่อยผลิตภัณฑ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แอมโมเนียที่ได้จากการบำบัดของเสียจากโรงงานที่ปล่อยเสีย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการทุก ๆ 6 เดือน โดยสุ่มตัวอย่าง ในการตรวจวัดครั้งละ 3 ตัวอย่าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>
5. ปริมาณน้ำใช้	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมสถิติปริมาณการใช้น้ำภายในโรงงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

-36-

บริษัท สยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด  
SMA 199014



บริษัท สยามโคโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
<b>6. ไฟฟ้าและเชื้อเพลิง</b> - รวบรวมสถิติปริมาณการใช้ไฟฟ้าและเชื้อเพลิงของโรงงานและบันทึกสถิติการเกิดกระแสไฟฟ้าขัดข้อง	- รวบรวมสถิติปริมาณการใช้ไฟฟ้าและเชื้อเพลิงภายในโรงงาน	- ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัทสยามโกลด์ อุตสาหกรรม จำกัด
<b>7. มาตรฐานสุข</b> - รวบรวมสถิติการเจ็บป่วยและผลการตรวจสุขภาพของพนักงานในโครงการ  - รวบรวมข้อมูลสถิติการเจ็บป่วยของประชาชนจากศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ เช่น โรคระบบทางเดินหายใจ อุบัติเหตุ เป็นต้น เพื่อใช้ในการพิจารณาความร่วมมือข้อมูลการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ตรวจวัดได้	- รวบรวมสถิติการเจ็บป่วยและผลการตรวจสุขภาพของพนักงานภายในโรงงาน  - รวบรวมสถิติการเจ็บป่วยของประชาชนจากศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ ในรัศมี 5 กิโลเมตร	- รวบรวมปีละ 1 ครั้งและทำการวิเคราะห์ข้อมูลทุก 3 ปี  - วิเคราะห์ข้อมูลสถิติผู้ป่วยเป็นประจำทุกปี	- บริษัทสยามโกลด์ อุตสาหกรรม จำกัด  - บริษัทสยามโกลด์ อุตสาหกรรม จำกัด
<b>8. อากาศภายในและความปลอดภัย</b> <b>8.1 มลพิษทางอากาศบริเวณ Working area</b> - พื้นที่ของทั้งหมด (Total Dust) - พื้นที่ทรายซิลิกา (SiO)	- ตรวจวัดฝุ่นบริเวณแหล่งกำเนิด ทั้ง 3 โรงงาน ได้แก่ . บริเวณเตาหลอม . บริเวณ Sand Recycle . บริเวณ Sand Mixing	- ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง	- บริษัทสยามโกลด์ อุตสาหกรรม จำกัด

-37-

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
<b>8.2 ตรวจวัดปริมาณฝุ่นที่ตัวพนักงาน</b> ตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง ด้วยวิธี Personal Pump - ตรวจวัดปริมาณของฝุ่นละอองขนาดเล็กที่ตามารถเข้าสู่ระบบหายใจ (Respirable Dust) ที่ตัวบุคคล  - ตรวจวัดปริมาณของฝุ่นละอองขนาดเล็กที่ตามารถเข้าสู่ระบบหายใจ (Respirable Dust) ที่ตัวบุคคล  - ตรวจวัดปริมาณของฝุ่นละอองขนาดเล็กที่ตามารถเข้าสู่ระบบหายใจ (Respirable Dust) ที่ตัวบุคคล	- ตรวจวัดปริมาณฝุ่นที่ตัวพนักงานที่ปฏิบัติงานในโรงงานโดยติดเครื่องมือในตัวพนักงาน . การเตรียมแผนแม่บท . เตาหลอมเหล็ก . การตกแต่งผลิตภัณฑ์  - ตรวจวัดปริมาณฝุ่นที่ปฏิบัติงานในโรงงานโดยติดเครื่องมือในตัวพนักงาน . อลูมิเนียม ในบริเวณ . เตาหลอม . การทำไส้เบม . การตกแต่งผลิตภัณฑ์  - ตรวจวัดปริมาณฝุ่นที่ปฏิบัติงานในโรงงานผลิตภัณฑ์ส่วนเครื่องใช้ไฟฟ้าในโรงงานโดยติดเครื่องมือในตัวพนักงาน . เตาหลอม . การทำไส้เบม . การตกแต่งผลิตภัณฑ์	- ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง  - ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง	- บริษัทสยามโกลด์ อุตสาหกรรม จำกัด  - บริษัทสยามโกลด์ อุตสาหกรรม จำกัด

-38-

ตารางที่ 4 (ต่อ)

จุดปล่อยมลพิษ	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
8.3 ตรวจวัดระดับเสียงภายในโรงงานในช่วงเวลาทำงาน ร ชั่วโมงในหน่วย L <sub>eq</sub> (8 ชม.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดเสียงบริเวณโรงงานเหล็กหล่อเสื้อชูชีพ จำนวน 16 จุด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>. Feeder (A-04) จำนวน 4 จุด</li> <li>. Shot Blast (A-08) จำนวน 1 จุด</li> <li>. Dust Collector (A-09, D-08) จำนวน 2 จุด</li> <li>. Molding Machine (C-01) จำนวน 1 จุด</li> <li>. Oscillating Conveyor (C-13, E-08) จำนวน 2 จุด</li> <li>. Shake Out Machine (C-15) จำนวน 1 จุด</li> <li>. Exhaust Fan (C-17) จำนวน 1 จุด</li> <li>. Knocking Out (G-02) จำนวน 1 จุด</li> <li>. Grinder (G-03) จำนวน 1 จุด</li> <li>. Ramming Shot Blast (G-04) จำนวน 1 จุด</li> <li>. Hunger Blast (G-09) จำนวน 1 จุด</li> </ul> </li> <li>- ตรวจวัดเสียงบริเวณโรงงานหล่อท่อคอนกรีตอัดฉีดจำนวน 23 จุด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>. Feeder (A-01) จำนวน 3 จุด</li> <li>. Exhaust Fan (A-02) จำนวน 3 จุด</li> <li>. Exhaust Fan (D-01) จำนวน 2 จุด</li> <li>. Exhaust Fan (C-02) จำนวน 1 จุด</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง</li> <li>- ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยาม โอโตต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยาม โอโตต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

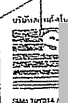
-39-



ตารางที่ 4 (ต่อ)

จุดปล่อยมลพิษ	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
8.4 ตรวจวัดระดับความร้อน (WBGT °C)	<ul style="list-style-type: none"> <li>. Knock Out (B-01) จำนวน 4 จุด</li> <li>. Cutting Machine (B-02) จำนวน 5 จุด</li> <li>. Dust Collector (B-03) จำนวน 2 จุด</li> <li>. Dust Collector (C-01) จำนวน 2 จุด</li> <li>. Sand Condition ขึ้น 2 (C-01) จำนวน 1 จุด</li> <li>- ตรวจวัดเสียงบริเวณโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สจากท่อเหล็กจำนวน 15 จุด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>. Exhaust Fan จำนวน 4 จุด</li> <li>. Knock Out จำนวน 4 จุด</li> <li>. Cutting Machine จำนวน 4 จุด</li> <li>. Dust Collector จำนวน 1 จุด</li> <li>. Sand Condition จำนวน 2 จุด</li> </ul> </li> <li>- ตรวจวัดระดับความร้อนบริเวณโรงงานเหล็กหล่อเสื้อชูชีพ จำนวน 3 จุด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>. บริเวณคานาหลอมเหล็ก</li> <li>. บริเวณเครื่องหล่อเหล็ก</li> <li>. บริเวณเครื่องเทเหล็ก</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง</li> <li>- ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทสยาม โอโตต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> <li>- บริษัทสยาม โอโตต้า อุตสาหกรรม จำกัด</li> </ul>

-04-



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ตารางที่ 4 (ต่อ)

จุดแก้ไข/ตรวจ	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>8.5 การตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน</p> <p>- ตรวจสุขภาพทั่วไปโดยแพทย์</p> <p>- ตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอดและเอกซเรย์ปอด</p>	<p>- ตรวจวัดระดับความร้อนบริเวณ โรงงานเพื่อค่าอุณหภูมิของอากาศในบริเวณ 3 จุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. บริเวณศาลากลางอุณหภูมิเย็น</li> <li>. บริเวณเครื่องทำไอน้ำ</li> <li>. บริเวณเครื่องทำความเย็น</li> </ul>	- ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง	- บริษัทสยาม โอโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	<p>- ตรวจวัดระดับความร้อนบริเวณ โรงงานเพื่อค่าอุณหภูมิของอากาศในบริเวณ 3 จุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. บริเวณศาลากลางอุณหภูมิเย็น</li> <li>. บริเวณเครื่องทำไอน้ำ</li> <li>. บริเวณเครื่องทำความเย็น</li> </ul>	- ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง	- บริษัทสยาม โอโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- ตรวจสุขภาพทั่วไปพนักงานทุกคน	- ตรวจก่อนเข้าทำงานและปีละ 1 ครั้ง	- บริษัทสยาม โอโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- ตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอดและเอกซเรย์ปอด, ตรวจสมรรถภาพการได้ยินและตรวจสมรรถภาพการมองเห็น พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ต่อไป	- ตรวจสอบก่อนเข้าทำงานและปีละ 1 ครั้ง	- บริษัทสยาม โอโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
	- พนักงานที่ปฏิบัติงานในช่วงโรงหลอมของทั้ง 3 โรงงาน		

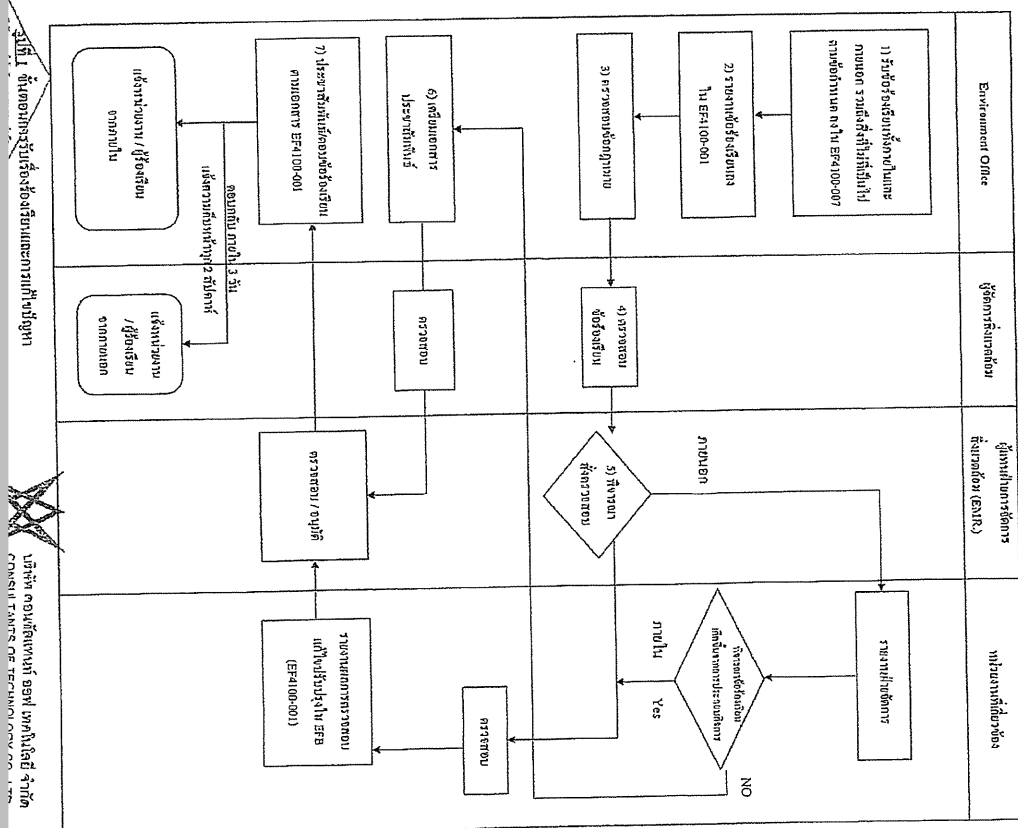
ตารางที่ 4 (ต่อ)

จุดแก้ไข/ตรวจ	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>- ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน</p> <p>- ตรวจสมรรถภาพการมองเห็น</p>	<p>- พนักงานที่ปฏิบัติงานในส่วน โรงหลอมและที่ทำไอน้ำของทั้ง 3 โรงงาน</p> <p>- พนักงานที่ปฏิบัติงานในส่วน โรงหลอมและที่ทำไอน้ำของทั้ง 3 โรงงาน</p>	<p>- ตรวจก่อนเข้าทำงานและปีละ 1 ครั้ง</p> <p>- ตรวจก่อนเข้าทำงานและปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>- บริษัทสยาม โอโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยาม โอโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p>
<p>8.6 การบันทึกอุณหภูมิ</p> <p>บันทึกอุณหภูมิของเครื่องจักรและสภาพของอุปกรณ์ต่างๆ แล้วใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับการประเมินผลกระทบการเปลี่ยนแปลงสิ่งแวดล้อม</p>	<p>- บันทึกอุณหภูมิของเครื่องจักรและสภาพของอุปกรณ์ในทุกระยะการผลิตของทั้ง 3 โรงงาน</p>	- เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือความผิดปกติ	- บริษัทสยาม โอโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
<p>8.7 ทำ Noise Contour</p>	- จัดทำ Noise Contour ภายในอาคารผลิต	- ภายใน 1 ปีหลังเปิดดำเนินการและการทบทวนใหม่ทุก ๆ 3 ปี	- บริษัทสยาม โอโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
<p>8.8 การป้องกันอันตรายจากเสียง</p> <p>ฝึกอบรมและจัดซื้อหน้ากากป้องกันเสียงให้กับผู้ที่เกี่ยวข้อง</p>	- จัดให้มีการฝึกอบรมและจัดซื้อหน้ากากป้องกันเสียงให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องทั้ง 3 โรงงาน	- ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัทสยาม โอโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด

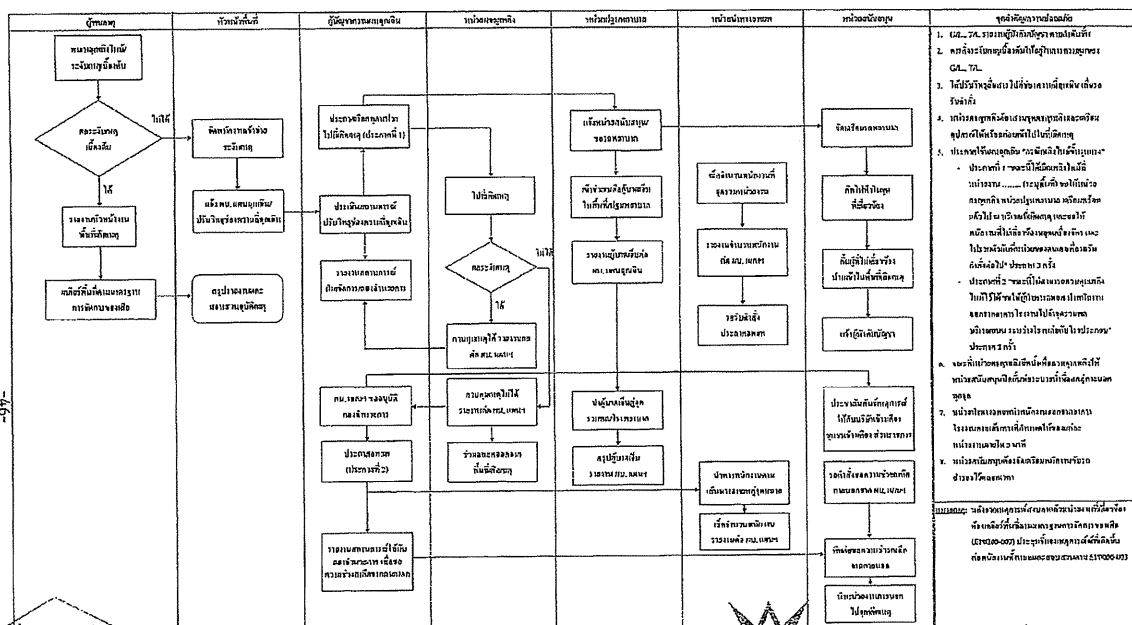
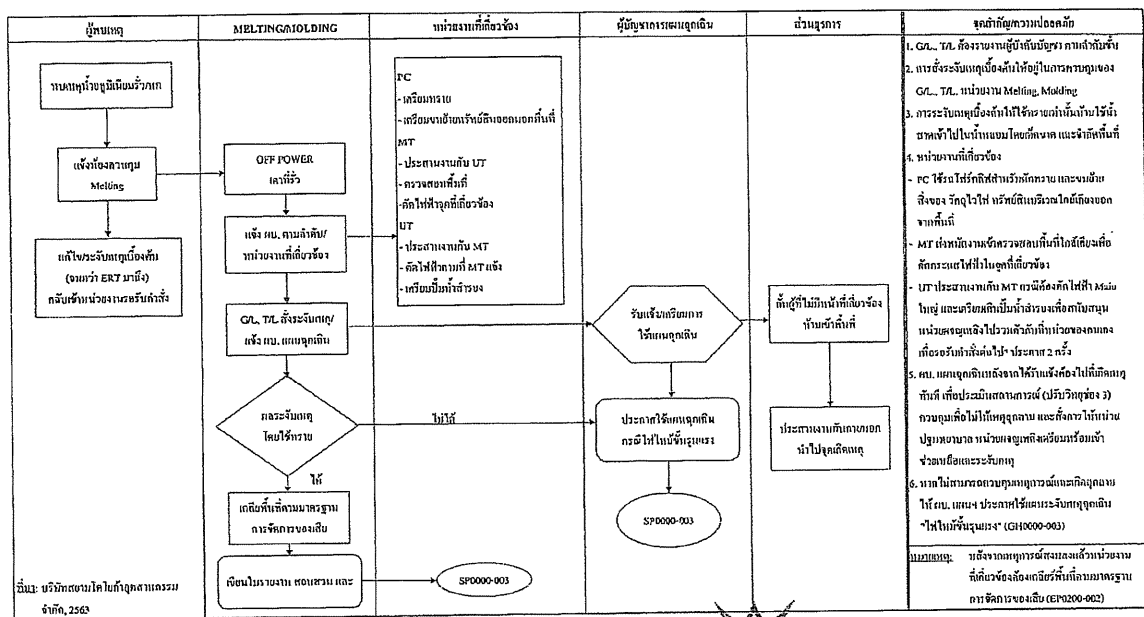


บริษัท วิศวกรและที่ปรึกษา เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

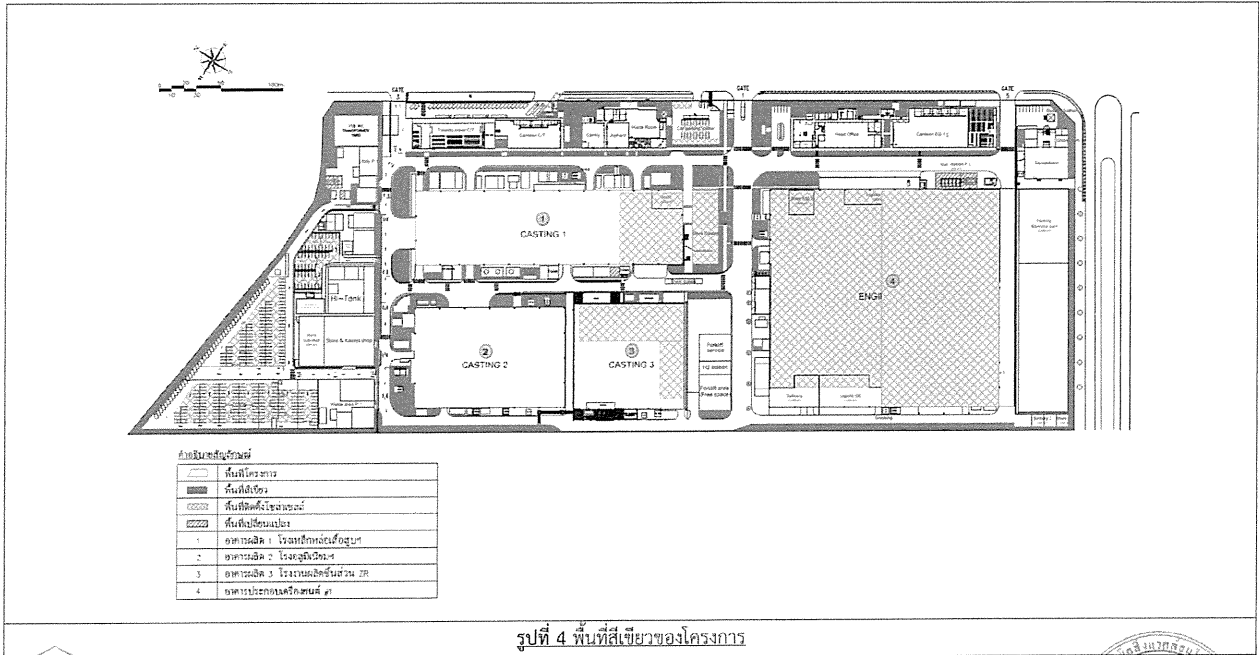
-43-



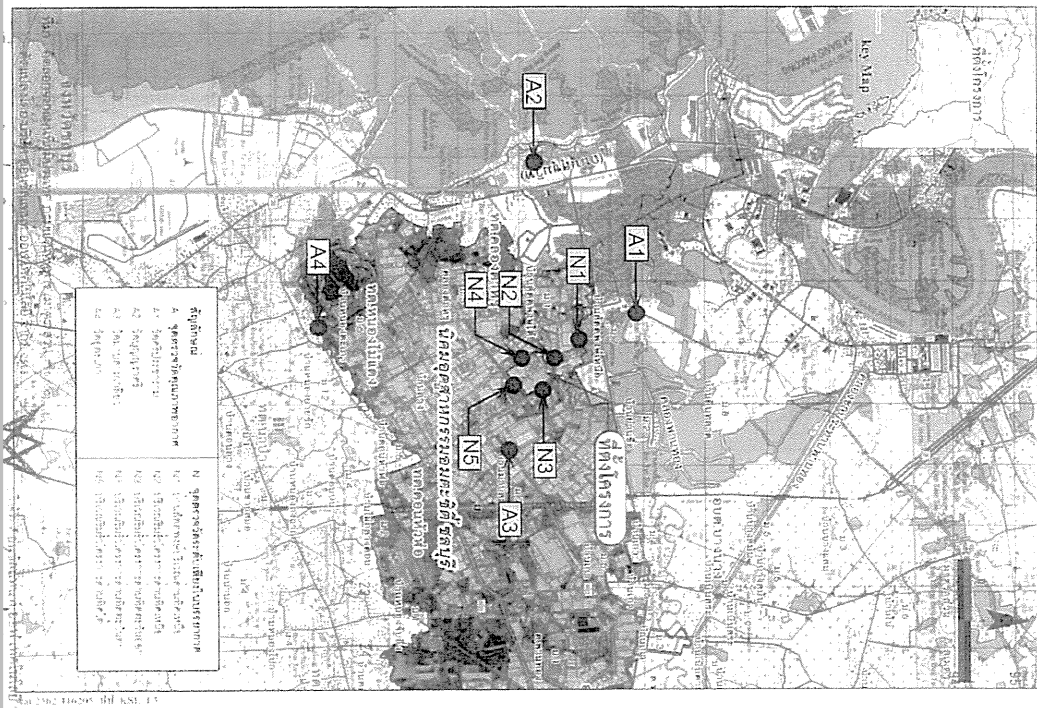




ตารางที่ 4 (ต่อ)



รูปที่ 4 พื้นที่สีเขียวของโครงการ



## ภาคผนวก ข

### เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ภาคผนวก 1ข	สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
ภาคผนวก 2ข	ตัวอย่าง Check Sheet for Dust Collector ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
ภาคผนวก 3ข	PM Master Plan Check & Change ประจำปี 2568
ภาคผนวก 4ข	ขั้นตอนการปฏิบัติกรณีที่เกิดระบบดักฝุ่นขัดข้อง
ภาคผนวก 5ข	นโยบายอนุรักษ์การได้ยิน
ภาคผนวก 6ข	การเปลี่ยนตำแหน่งงาน MOLDING
ภาคผนวก 7ข	เส้นทางหลักในการขนส่งวัตถุดิบ และผลิตภัณฑ์ของโครงการ
ภาคผนวก 8ข	แผนการรองรับกรณีน้ำท่วมภายในโครงการ
ภาคผนวก 9ข	เอกสารการจัดการด้านของเสีย
ภาคผนวก 10ข	มาตรฐานการคัดแยกขยะ
ภาคผนวก 11ข	สรุปปริมาณของเสีย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
ภาคผนวก 12ข	การขออนุญาตกำจัดขยะติดเชื้อ และบันทึกปริมาณขยะติดเชื้อ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
ภาคผนวก 13ข	เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ
ภาคผนวก 14ข	กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
ภาคผนวก 15ข	CSR Action Plan (Fiscal Year 2025)
ภาคผนวก 16ข	แผนการฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ประจำปี 2568
ภาคผนวก 17ข	การติดต่อสื่อสาร (แผนการรับเรื่องร้องเรียนและขั้นตอนการแก้ไข)
ภาคผนวก 18ข	บันทึกการร้องเรียน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
ภาคผนวก 19ข	เอกสารการแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ภาคผนวก 20ข	การเตรียมพร้อมและตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉิน
ภาคผนวก 21ข	เอกสารการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน
ภาคผนวก 22ข	แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน “กรณีสารเคมี/น้ำมันหก/น้ำเสีย/ขยะ รั่วไหล”
ภาคผนวก 23ข	แผนระงับเหตุฉุกเฉิน “น้ำหลักจากการหลอมหก”
ภาคผนวก 24ข	แผนระงับเหตุฉุกเฉิน “กรณีไฟไหม้ขั้นรุนแรง”
ภาคผนวก 25ข	ผลตรวจสอบสภาพพนักงานใหม่ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
ภาคผนวก 26ข	ผลตรวจสอบสภาพของพนักงานประจำปี
ภาคผนวก 27ข	ใบอนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)
ภาคผนวก 28ข	บันทึกสถิติปริมาณการใช้น้ำ การใช้ไฟฟ้า และเชื้อเพลิง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
ภาคผนวก 29ข	บันทึกสถิติภาวะการเจ็บป่วยของพนักงาน
ภาคผนวก 30ข	ภาวะเจ็บป่วยของประชาชน
ภาคผนวก 31ข	บันทึกสถิติอุบัติเหตุ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
ภาคผนวก 32ข	การจัดทำ Noise Contour ภายในอาคารผลิต
ภาคผนวก 33ข	ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ประจำปี 2568





ภาคผนวก 1ข

---

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  
ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568





บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด  
SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.

เลขที่ STM 0062/2568

29 กรกฎาคม 2568

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี  
เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 5) รอบที่ 1 ประจำปี เดือน มกราคม-มิถุนายน 2568  
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ จำนวน 3 ชุด  
2. CD-ROM จำนวน 3 ชุด

ตามหนังสือการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เลขที่ อก 5103.3.1/0492 ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568 โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 5) ของบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีเงื่อนไขให้เจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และให้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อหน่วยงานอนุญาต

โดยในช่วงการดำเนินงานระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน 2568 บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ บริษัท เทคนิควัสดุไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและจัดเตรียมรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมาพร้อมกับหนังสือฉบับนี้เพื่อใช้อ้างอิงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



30 ก.ค. 68



*Kant*

## หลักฐานการยื่นรายงานเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256807-1337

ชื่อโครงการ : การเปลี่ยนแปลงรายละเอียด

โครงการโรงงานหล่อฝาสือบเครื่องยนต์ลูมิเนียม ของบริษัท

สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

รอบรายงาน : ม.ค 68 - มิ.ย. 68

วันที่ยื่นรายงาน : 31/07/2568

เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 2083

ผู้ยื่นรายงาน :

อีเมล :

โทรศัพท์ :



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้

โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ

ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA

อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
Division of Environmental Impact Assessment Development



ภาคผนวก 2ข

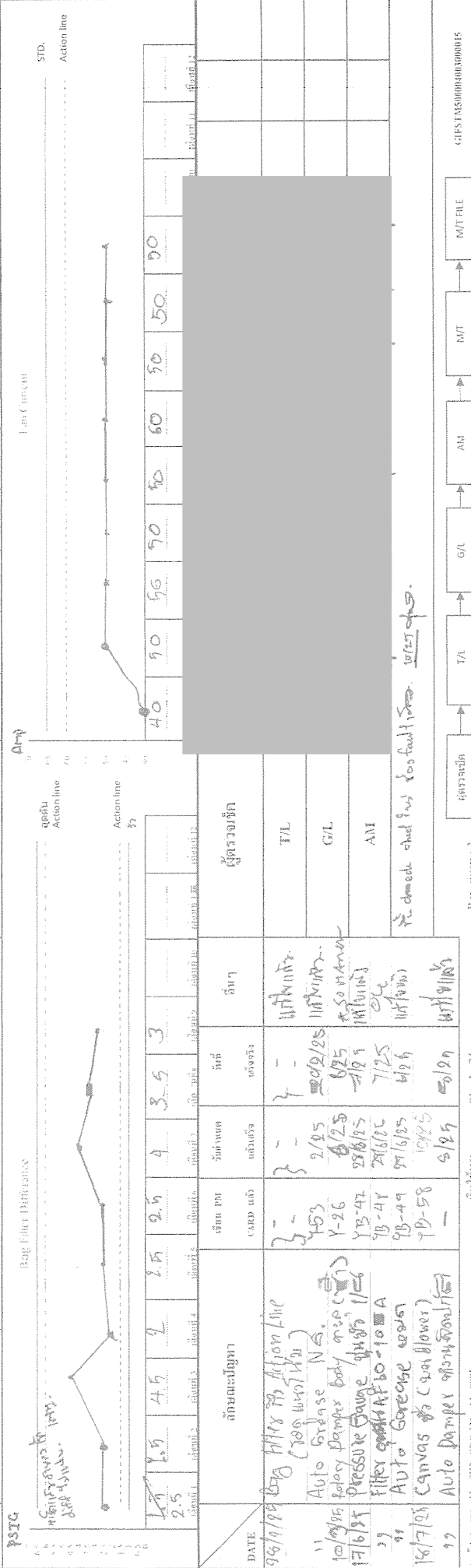
---

ตัวอย่าง Check Sheet for Dust Collector  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568



# PERIODICAL MAINTENANCE CHECK SHEET

PERIODICAL MAINTENANCE CHECK SHEET															
LINE ...SH#2... M/C NAME ...DUST COLLECTOR... M/C NO. ....SDC-110.....															
.....CHECK EQUIPMENT.....															
P 1/1															
X ผลิตใหม่ △ ผลิตใหม่ไม่ได้															
○ ไม่ได้ X ผลิตใหม่ไม่ได้															
DEC															
NOV															
OCT															
SEP															
AUG															
JUL															
JUN															
MAY															
APR															
MAR															
FEB															
JAN															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															
หัวข้อการตรวจ															









## CHECK SHEET FOR DUST COLLECTOR (1/1M)

LINE MELTING

M/C NO SDC-305

หน้า 2025

$\times \triangle$  ผิดปกติ ห้ามใช้  
 $\bigcirc \otimes$  ผิดปกติ ห้ามใช้

ผลิตภัณฑ์ พันธุ์  
พันธุ์ปลูก ใช้ได้

○ ×

ปกติใช้ได้  
ชนิดปกติได้ไปแล้ว ใช้ได้

ปกติใช้ได้  
ชนิดปกติได้ไปแล้ว ใช้ได้

[illegible]

ภาคผนวก 3ข

---

PM Master Plan Check & Change ประจำปี 2568





[illegible]



													อนุมัติ		ตรวจสอบ		ผู้จัดทำ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
PERIODICAL / PREDICTIVE MAINTENANCE PLANING ( YELLOW GROUP )(M)													PLAN		DELAY				Page 1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

PERIODICAL / PREDICTIVE MAINTENANCE PLANING ( YELLOW GROUP )(M)																									Page 2																									
																						PLAN FINISH		DELAY ⌚																										
MAIN MACHINE	NO	M/C NO.	MAIN M/C	SUB EQUIPMENT	CHECK SHEET	LINE STOP	LINE RUN	HOUR	MAN	MAN HOUR	LEAD TIME	SHOT START	2025												2026			SHEET NO.	Work Instruction No																					
													Act all line	46,000	92,000	15,333	15,333	138,000	46,000	15,333	15,333	230,000	46,000	322,000	368,000	46,000	15,333			460,000	15,333	506,000	552,000																	
																																		Acc /Line	46,000	15,333	184,000	46,000	276,000	46,000	372,000	414,000	46,000	15,333	460,000	15,333	552,000			
																																																1	2	3
Act/line	46,000	15,333	15,333	15,333	15,333	15,333	15,333	15,333	15,333	15,333	15,333	15,333	15,333	15,333	15,333	15,333	15,333	15,333	15,333																															
																				1	2	3																												
																							4	5	6	7	8	9	10	11	12																			
																																1	2	3																
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6	7	8	9	10	11	12																																							
												1	2	3																																				
															4	5	6	7	8	9	10	11	12																											
1	2	3																																																
			4	5	6																																													

PERIODICAL / PREDICTIVE MAINTENANCE PLANING (YELLOW GROUP )																				อนุมัติ		ตรวจสอบ	ผู้จัดทำ		1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
MAIN MACHINE	NO.	M/C NO.	MAIN M/C	SUB EQUIPMENT	CHECK SHEET	LINE STOP	LINE RUN	HOUR	MAIN	MAIN HOUR	LEAD TIME	2025												2026			TEST RUN	CHECK SHEET NO.	รหัสเอกสาร WI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
												SHOT START																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
													ACC	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	AUTO				MANUAL	WORK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
														46,000	46,000	46,000	46,000	46,000	46,000	46,000	46,000	46,000	46,000	46,000	46,000							46,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

A = เครื่องจักรที่เมื่อเกิดเหตุขัดข้องแล้ว จะทำให้ LINE หยุดผลิตทันที

[illegible]



# PM Master Plan

PERIODICAL / PREDICTIVE MAINTENANCE PLANING (YELLOW GROUP )																		อุปกรณ์		การซ่อม		ผู้จัดทำ		1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
MAIN MACHINE	NO.	MIC NO.	MAIN MIC	SUB EQUIPMENT	CHECK SHEET	LINE STOP	LINE RUN	HOPPER	MAIN	MATERIAL	LEAD TIME	2025												2026			PLAN TEST RUN			CHECK SHEET NO	วันที่แก้ไข																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
												SHOT START	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	AUTO	MANUAL	WORK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</



14	CT2	ALSH22	Dust Collector for Sand Furnace
15	CT2	ALDC	Dust Collector for Melting Furnace
16	CT3	Melting	Dust Collector for Melting Furnace

16	CT3	Melting	Dust Collector for Melting Furnace
----	-----	---------	------------------------------------

[illegible]

[illegible]

Actual PM Check on road - Camino 1.3.3

		PM-0000										PM-0001										PM-0002										PM-0003										PM-0004										PM-0005										PM-0006										PM-0007										PM-0008										PM-0009										PM-0010										PM-0011										PM-0012										PM-0013										PM-0014										PM-0015										PM-0016										PM-0017										PM-0018										PM-0019										PM-0020										PM-0021										PM-0022										PM-0023										PM-0024										PM-0025										PM-0026										PM-0027										PM-0028										PM-0029										PM-0030										PM-0031										PM-0032										PM-0033										PM-0034										PM-0035										PM-0036										PM-0037										PM-0038										PM-0039										PM-0040										PM-0041										PM-0042										PM-0043										PM-0044										PM-0045										PM-0046										PM-0047										PM-0048										PM-0049										PM-0050										PM-0051										PM-0052										PM-0053										PM-0054										PM-0055										PM-0056										PM-0057										PM-0058										PM-0059										PM-0060										PM-0061										PM-0062										PM-0063										PM-0064										PM-0065										PM-0066										PM-0067										PM-0068										PM-0069										PM-0070										PM-0071										PM-0072										PM-0073										PM-0074										PM-0075										PM-0076										PM-0077										PM-0078										PM-0079										PM-0080										PM-0081										PM-0082										PM-0083										PM-0084										PM-0085										PM-0086										PM-0087										PM-0088										PM-0089										PM-0090										PM-0091										PM-0092										PM-0093										PM-0094										PM-0095										PM-0096										PM-0097										PM-0098										PM-0099										PM-0100										PM-0101										PM-0102										PM-0103										PM-0104										PM-0105										PM-0106										PM-0107										PM-0108										PM-0109										PM-0110										PM-0111										PM-0112										PM-0113										PM-0114										PM-0115										PM-0116										PM-0117										PM-0118										PM-0119										PM-0120										PM-0121										PM-0122										PM-0123										PM-0124										PM-0125										PM-0126										PM-0127										PM-0128										PM-0129										PM-0130	
Line	Item	Material	Quantity	Unit	Description	Source	Plant	Storage	Bin	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch	Serial	Lot	Batch																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														



ภาคผนวก 4ข

---

ขั้นตอนการปฏิบัติการณ์ที่เกิดระบบดักฝุ่นขัดข้อง



# WORK INSTRUCTION

อนุมัติ

วิวัฒน์ หงษาชาติ

## ขั้นตอนการปฏิบัติ DUST COLLECTOR ผิดปกติ

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

เอกสารเลขที่

ปรับปรุงครั้งที่

วันที่ประกาศใช้

จำนวนหน้า

GW1010-003

2

22 สิงหาคม 2568

4

WORK INSTRUCTION	หน่วยงาน	MAINTENANCE CASTING	
	เรื่อง	ขั้นตอนการปฏิบัติ DUST COLLECTOR ผิดปกติ	
Production	Maintenance		Maker
<p>MT Monthly Check 1/1M , Production Daily Check</p> <p><b>Decision: ความผิดปกติที่ตรวจพบ</b></p> <p><b>Production (แบบที่ 1):</b> ฝุ่นรั่วออกจากปล่อง → แจ้ง TL, GL รับรายงานปัญหา</p> <p><b>Maintenance (แบบที่ 2):</b> ซ่อมบำรุงเครื่องจักรตามระยะเวลา (GIPSTM500004003000003) → MT รับแจ้งซ่อม → ส่งทีมซ่อมออกไปทำการซ่อม</p> <p>ประเมินสถานการณ์ด้วยกัน MT ใช้เวลาเท่าไร Prod.จะหยุดให้ซ่อมหรือไม่</p> <p><b>MT Check Temp ในห้อง Clean Room</b></p> <p>&lt; 45' → ดำเนินการแก้ไขชั่วคราว / ถาวร</p> <p>&gt; 45' → เปิดฝาระบายอุณหภูมิจำลอง</p> <p><b>Test Run</b></p> <p>ไม่ผ่าน → ดำเนินการแก้ไขชั่วคราว / ถาวร</p> <p>ผ่าน → เสร็จงาน / ประชุมร่วมกันหามาตรการป้องกัน (GIPSTM500004003000002)</p> <p>Process การจัดจ้าง Maker Order</p>			
<p>สิ่งแวดล้อม      ปลอดภัย</p>			
เอกสารเลขที่ : GW1010-003	ปรับปรุงครั้งที่ : 2	วันที่ประกาศใช้ : 22 สิงหาคม 2568	หน้า : 2



WORK INSTRUCTION	หน่วยงาน	MAINTENANCE CASTING
	เรื่อง	ขั้นตอนการปฏิบัติ DUST COLLECTOR ผิดปกติ

รายละเอียดของขั้นตอนการทำงานที่สำคัญ

#### 1. DUST COLLECTOR RUNNING

ทั้ง M/T & PRODUCTION DAILY CHECK ตามระยะเวลาที่กำหนด ถ้าพบสิ่งผิดปกติให้แจ้งตามสายงานปกติ

\*\*\* ให้ตรวจสอบตามระยะเวลาที่กำหนด ถ้าไม่สามารถทำได้ให้แจ้ง AM เพื่อดำเนินการแจ้งขอให้เข้าตรวจสอบด่วน

เครื่องจักรที่เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมถือเป็น MACHINE RANK A ต้องตรวจสอบก่อน \*\*\*

- M/T ให้ทำการตรวจสอบตามรายละเอียดที่มีอยู่ใน CHECK SHEET ถ้าพบสิ่งผิดปกติอะไรให้ดำเนินการตามขั้นตอนของ PM CARD (GIPSTM500004003000001) & PM CHECK (GIPSTM500004003000003)
- PROD. ให้ทำการตรวจสอบตามรายละเอียดที่มีอยู่ใน CHECK SHEET ถ้าพบสิ่งผิดปกติอะไรให้แจ้งตามสายงานต่อไป ถ้าค่าฝุ่นออกปล่อง มากกว่าปกติที่ดูด้วยตาทำการตรวจสอบร่วมกัน ให้ M/T วางแผนแก้ไขภายหลัง

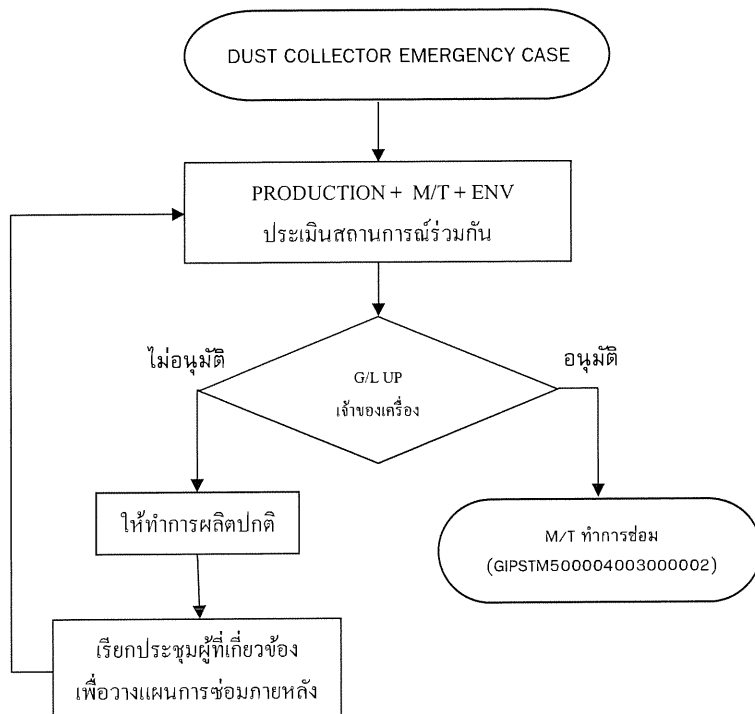
ตรวจประจำวัน - PROD. ให้ทำการตรวจดูว่า สิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นมีความรุนแรงอย่างไร ให้ LEADER ประเมินสถานการณ์ร่วมกับ M/T ว่าจะให้ทำการซ่อมหรือไม่อย่างไร ถ้าค่าฝุ่นออกปล่อง มากกว่าปกติที่ดูด้วยตา ประเมินผลกระทบร่วมกันโดย G/L UP PROD. ตัดสินว่าจะดำเนินการอย่างไรต่อไป แจ้งตามสายงานให้รับทราบด้วย

ฉุกเฉิน - ในกรณีนี้ คือมีฝุ่นรั่วออกจากปล่องจำนวนมาก PRODUCTION & M/T & ENV. ต้องร่วมกันประเมินสถานการณ์ ต้องหยุดการผลิต แล้วปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 2

#### 2. กรณีฉุกเฉิน (EMERGENCY CASE)

ถ้าพบว่า มีฝุ่นควันออกจากปล่องหรือผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอก ให้ G/L UP ของเจ้าของเครื่องเป็นผู้ตัดสินใจว่า

จะหยุดเครื่องให้ M/T ทำการซ่อมหรือไม่ แล้วให้รายงานตามสายงานต่อไป



#### NUMBER TELEPHONE



M/T IRON # 475 , 485  
M/T AL. # ๖.22  
M/T DIE CASTING ๖.80  
SH # 490  
GR # 491  
FN # 487  
ME # 481  
PC # 477  
U/T # 480  
A/L # 534 , 535  
ENV # 555 , 666



สิ่งแวดล้อม



ความปลอดภัย

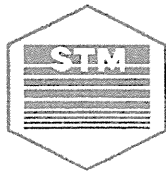
WORK INSTRUCTION	หน่วยงาน	MAINTENANCE CASTING
	เรื่อง	ขั้นตอนการปฏิบัติ DUST COLLECTOR ผิดปกติ
รายละเอียดของขั้นตอนการทำงานที่สำคัญ		
3. M/T CONTROL BOARD		
ผู้ควบคุมการทำงานกะซ่อม M/T จัดพนักงานไปตรวจสอบหน้างาน		
<div><div><div><div>- ให้ทำการประเมินสถานการณ์ร่วมกันระหว่าง M/T &amp; PRODUCTION &amp; ENV.</div><div><div><div>- ผลกระทบที่เกิดขึ้น</div><div>- ใช้เวลาในการซ่อมประมาณเท่าใด</div><div>- PRODUCTION สามารถหยุดให้ซ่อมได้หรือไม่ อย่างไร</div></div></div></div><div><div></div><div>ต้องแจ้งตามสายงานให้รับทราบด้วย</div><div>ตาม ZONE รับผิดชอบของเครื่องจักร</div><div>เพื่อขออนุมัติหยุดการผลิต</div></div></div></div>		
4. M/T CHECK TEMPERATURE		
M/T ทำการตรวจเช็คอุณหภูมิภายในของ HOPPER ก่อนเข้าไปทำการแก้ไข		
<div><div><div>- กรณีที่อุณหภูมิภายใน CLEAN ROON มากกว่า 45° C ทำการเปิดฝาดอกให้หมด</div><div>รอจนกว่าอุณหภูมิจะต่ำกว่า 45° C จึงเข้าไปภายในได้</div><div>ถ้าจำเป็นต้องเข้าซ่อมเพื่อให้เวลารออุณหภูมิลดลงน้อยที่สุด ต้องหาวิธีการระบายความร้อนให้ลดลงเร็วที่สุด</div><div>โปรดอย่าลืมว่า พื้นที่อับอากาศเป็นงานที่ขึ้นทะเบียนความเสี่ยงไว้ด้วย (มีกฎหมายควบคุมด้วย)</div><div>- กรณีที่อุณหภูมิภายใน CLEAN ROON ต่ำกว่า 45° C ให้ทำการซ่อมแก้ไขได้เลย (ทำตามขั้นตอน WI ที่ได้เขียนไว้)</div></div></div>		
5. ตรวจสอบผลหลังการแก้ไข		
<div><div><div>ร่วมตรวจสอบผลหลังการแก้ไข</div><div>กรณี สามารถทำงานได้ตามปกติก็ให้ PRODUCTION ทำการเดินเครื่องผลิตต่อไป</div><div>กรณี ยังใช้งานปกติไม่ได้ ให้ทำการซ่อมแก้ไขใหม่ จนกว่าจะใช้ได้เหมือนเดิม</div><div>หลังทำการซ่อมเสร็จแล้ว ต้อง 4S พื้นที่ให้เรียบร้อยด้วยพร้อมทั้งเขียนรายละเอียดการซ่อมลงในสมุดส่งกะด้วยและ</div><div>ถ้ามีความจำเป็นต้องซ่อมแบบชั่วคราว ต้องได้รับอนุมัติตามสายงานก่อน AM. UP (M/T)</div></div></div>		
6. COUNTERMEASURE		
<div><div><div>M/T ต้องเรียกประชุมหาสาเหตุการเกิดและมาตรการแก้ไขป้องกัน บันทึกลงในรายการประจำวัน GIFSTM600001001000016</div><div>และเขียนรายงาน T/B REPORT GIFSTM300008001000001 ตามขั้นตอน</div><div>การซ่อมบำรุงเครื่องจักรหลังเหตุขัดข้อง GIFSTM500004003000002</div></div></div>		
<div><div><div><div> สิ่งแวดล้อม</div><div> ความปลอดภัย</div></div></div></div>		
เอกสารเลขที่ : GW1010-003	ปรับปรุงครั้งที่ : 2	วันที่ประกาศใช้ : 22 สิงหาคม 2568
หน้า : 4		

ภาคผนวก 5ข

---

นโยบายอนุรักษ์การไถ่ยืม





บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด  
SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO.,LTD.

ประกาศที่ 38 / 2555

เรื่อง การกำหนดนโยบายอนุรักษ์การได้ยีน

ด้วยบริษัทฯ มีความห่วงใยต่อสุขภาพของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ที่มีระดับความดังของเสียงเกินค่ามาตรฐาน (85 เดซิเบลเอ) ดังนั้นเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อสุขภาพของผู้ปฏิบัติงาน และเพื่อปรับปรุงสภาพแวดล้อมในการทำงาน บริษัทฯ จึงขอประกาศนโยบายอนุรักษ์การได้ยีน เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงาน ดังนี้

นโยบายอนุรักษ์การได้ยีน

1. ปฏิบัติตามและตีความข้อกำหนดของกฎหมาย ข้อบังคับ และมาตรฐานสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องรวมทั้งให้การสนับสนุนโครงการอนุรักษ์การได้ยีน
2. สนับสนุนทรัพยากรทั้งในด้านบุคลากร เวลา งบประมาณ และการฝึกอบรมที่เหมาะสมและเพียงพอเพื่อสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมอนุรักษ์การได้ยีนที่จัดทำขึ้นในองค์กร
3. ดำเนินการเฝ้าระวังเสียงดัง เฝ้าระวังการได้ยีน รวมทั้งดำเนินการปรับปรุงและป้องกันอันตราย สื่อสารและสร้างความเข้าใจแก่พนักงานและผู้เกี่ยวข้องทุกคนเพื่อนำไปปฏิบัติ
4. จัดให้มีการประเมินผลการดำเนินโครงการเป็นประจำ และรายงานต่อคณะกรรมการของบริษัทฯ เพื่อให้มีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

ประกาศ ณ วันที่ 19 มิถุนายน 2555

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ต้นฉบับ : ส่วนทรัพยากรบุคคล

สำเนาเรียน : Group Leader ขึ้นไป

คิดประกาศตั้งแต่

วันที่ 19/06/55 - 03/07/55



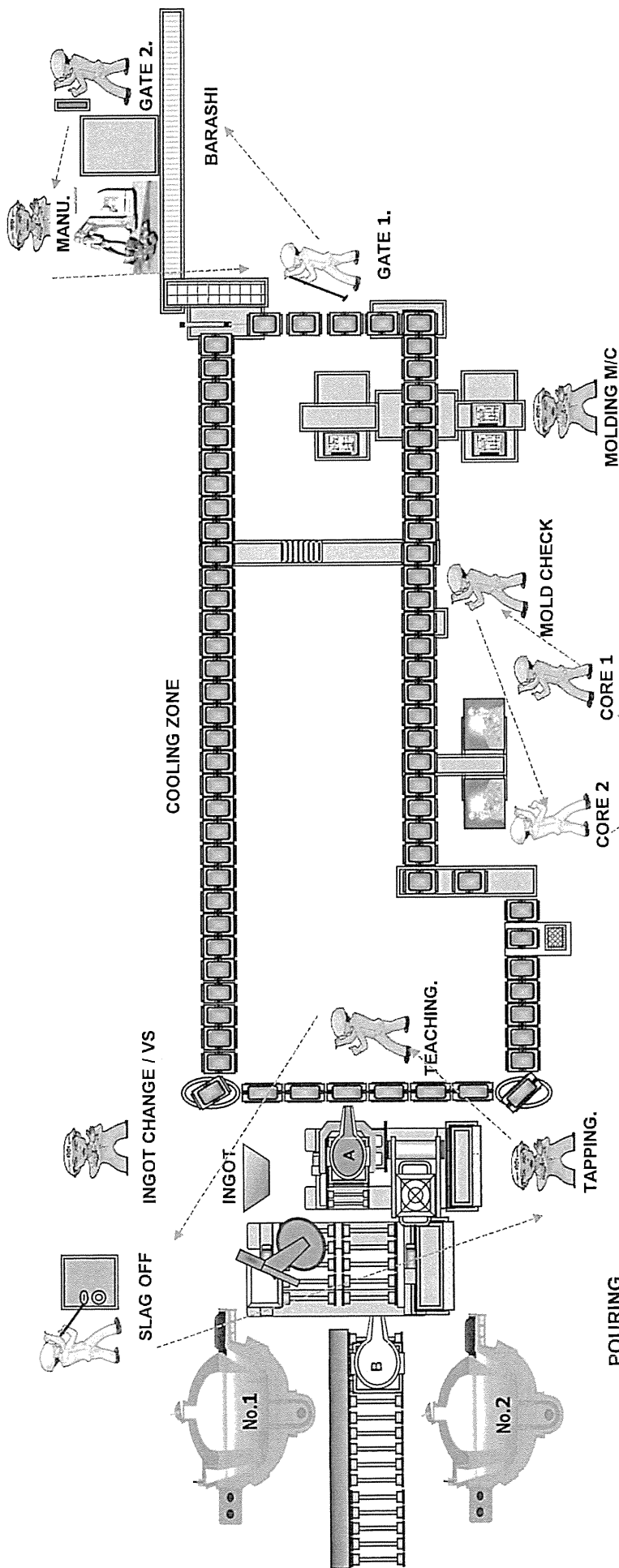
ภาคผนวก 6ข

---

การเปลี่ยนตำแหน่งงาน MOLDING



# LAY OUT ROTETION ตำแหน่งงาน MOLDING LINE



Rotation ทุก 2 ชม.  
 Teaching → Gate #1  
 Tapping → Core Set #2  
 Slag Off → Core Set #1

Rotation ทุก 2 ชม.  
 Manipulator → Slag Off  
 Gate #1 → Tapping  
 Gate #2 → Mold Check

Rotation ทุก 2 ชม.  
 Mold check → Manipulator  
 Core SET #1 → Gate #1  
 Core Set #2 → Gate #2

DAICHA 1.( New Operator )



ภาคผนวก 7ข

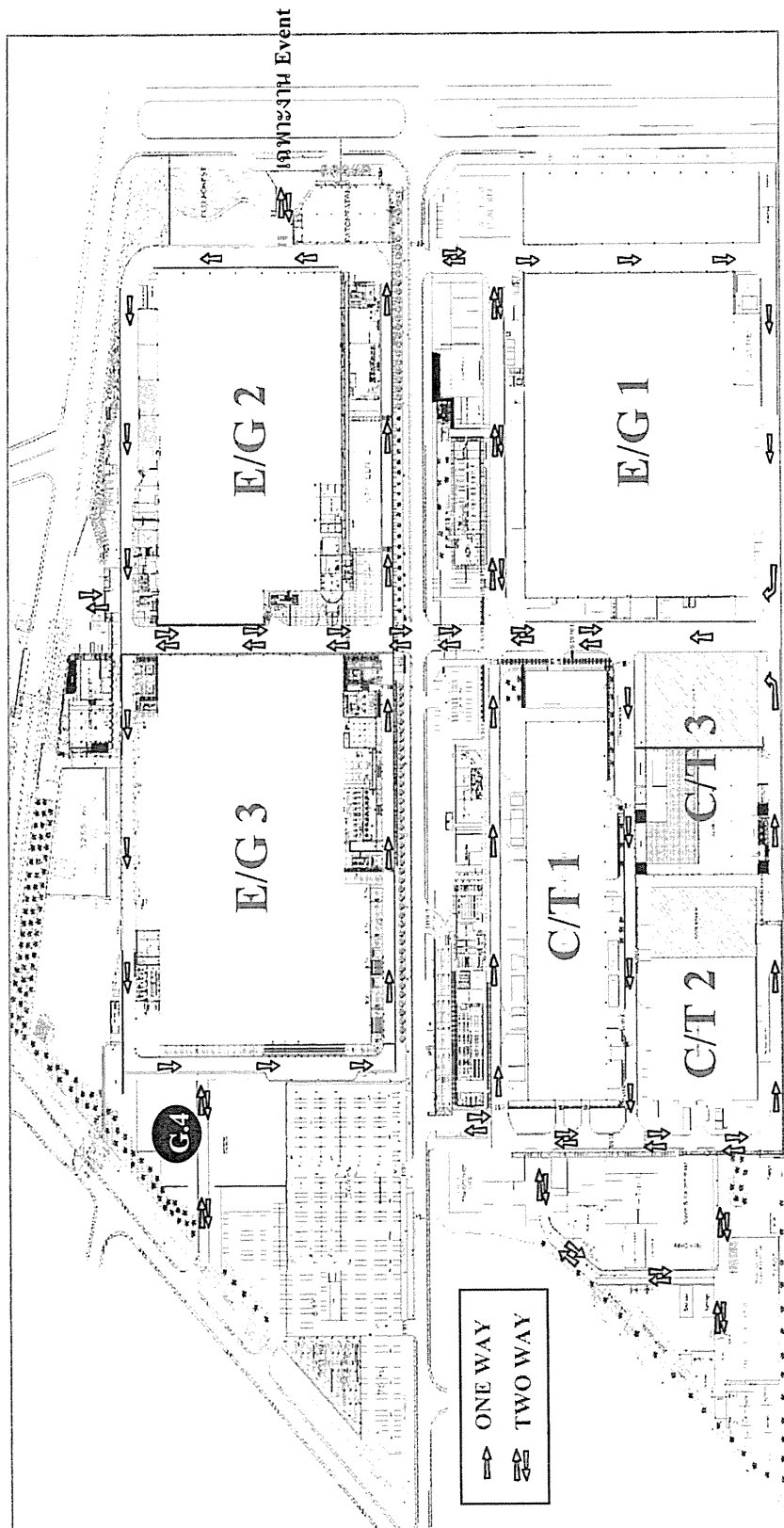
---

เส้นทางหลักในการขนส่งวัตถุดิบ และผลิตภัณฑ์ของโครงการ






# เส้นทางหลักในการขนส่งวัสดุและผลิตภัณฑ์ของโครงการ



การขนส่งวัตถุดิบ

## Internal Logistics : Follow operation standard

### ● Milkrun Truck type support STM part delivery

<b>6 Wheels</b> Truck parking line: $W \times L = 3 \times 10 \text{ M.}$ Line thickness: 10 CM.		Maximum Loading = <u>15 Tons</u>
---	---	----------------------------------

### ● Follow LP working operation & Safety standard.

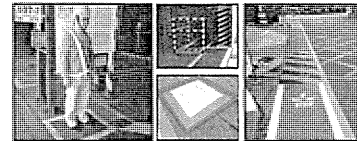


**Distance from truck**  
STD : Appropriate distance

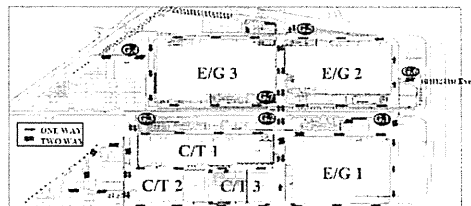


**Driver waiting area/ Walk way**

STD: Monitor loading process clearly/ Safety walk area



### ● Follow STM plant operation standard and rules



การขนส่งวัตถุดิบ

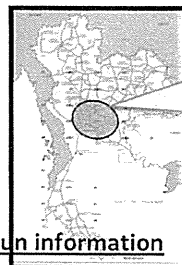
## External Logistics : Follow operation standard

Milkrun Truck operate by logistics partner company : TTKA, K-Line

Delivery part follow LP/TDEM planning base on Production vol. from supplier to STM Plant

### • Suppliers Map

Each region would be grouping based on geographical area.

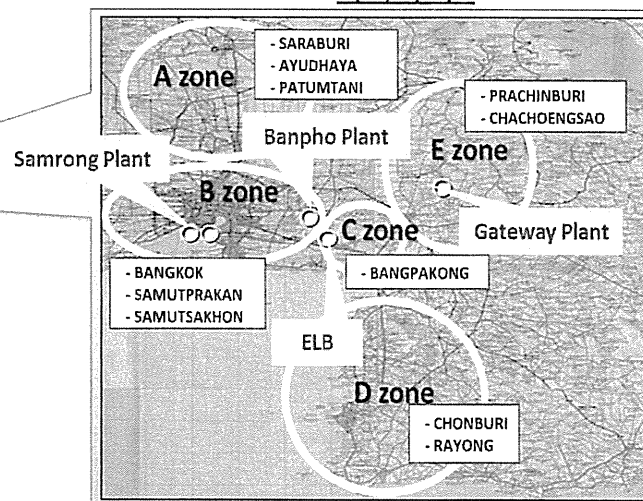


**Milkrun information**

No. of truck : 31 Trucks/day

No. of trip : 58 Trips/day

Divided to 5 Zone : A, B, C, D, E



ภาคผนวก 8ข

---

แผนการรองรับกรณีน้ำท่วมภายในโครงการ



WORK INSTRUCTION		อนุมัติ	
		ศมน คณะวรรณ	
<div>ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</div> <div>" กรณีสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ หกรั่วไหล "</div> <div>บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</div>			
เอกสารเลขที่	ปรับปรุงครั้งที่	วันที่ประกาศใช้	จำนวนหน้า
EW0503-006	4	16 กรกฎาคม 2564	8

WORK INSTRUCTION	หน่วยงาน	ENVIRONMENT OFFICE	
	เรื่อง	ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน " กรณีสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ หกรั่วไหล "	

Environment Office

แจ้งสำนักงาน  
สิ่งแวดล้อม

User

สารเคมีรั่วไหล

1.ผู้พบเห็น

2.หัวหน้างาน

ประเมินสถานการณ์เบื้องต้น

ควบคุมไม่ได้

3.แจ้งทีม ERT

ควบคุมได้

ระงับเหตุ / ทำความ  
สะอาด / รายงาน

Environment Office

ส่งกำจัด

EFB

4.สกัดกั้นพื้นที่/หยุดการแพร่กระจาย

5.เก็บกวาด /  
ทำความสะอาด

6.การถอดชุดป้องกัน  
อันตรายส่วนบุคคลเพื่อ  
ชำระล้างตัว

7.รายงาน

สรุปปัญหา /  
แนวทางป้องกัน

เอกสารเลขที่ : EW0503-006	ปรับปรุงครั้งที่ : 4	วันที่ประกาศใช้ : 16 กรกฎาคม 2564	หน้า : 2
---------------------------	----------------------	-----------------------------------	----------



## WORK INSTRUCTION

## หน่วยงาน

ENVIRONMENT OFFICE

100-

ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน " กรณีสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ชยะ หกรั่วไหล "

ขั้นตอนการทำงาน		จุดสำคัญ/ความปลอดภัย	รูปภาพ
	คำจำกัดความ		
1	สารเคมี (Chemical) คือ ธาตุใด สารประกอบเคมี หรือของผสมระหว่างธาตุและ/หรือสารประกอบ ซึ่งถูกใช้งานโดยคุณสมบัติทางเคมีของสารนั้น หรือสามารถที่จะเป็นอันตรายหรือมีพิษได้ และอาจมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้		
2	ขยะ (Waste) หมายถึง วัสดุสิ้นหรือหรือสิ่งของที่เสื่อมสภาพ หรือไม่ต้องการใช้แล้ว ได้แก่ ขยะติดเชื้อ, ขยะทั่วไป เช่น สุนัขหายเสีย, เศษซากสิ่ง, Tool เก่า เป็นต้น ขยะอันตรายที่มีการปนเปื้อนของสารเคมี เช่น ฝุ่นจากระบบบำบัด, น้ำยาหล่อเย็นเสีย, น้ำมันเก่า, วัสดุปนเปื้อน เป็นต้น		
3	น้ำเสีย หมายถึง น้ำที่มีสารใดๆ หรือสิ่งปฏิกูลที่ไม่พึงปรารถนาปนอยู่ การปนเปื้อนของสิ่งสกปรก ทำให้คุณสมบัติของน้ำเปลี่ยนแปลงไปจนอยู่ในสภาพที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น น้ำเสียจากโรงอาหาร , น้ำเสียจากห้องน้ำ, น้ำเสียจากกระบวนการผลิต เป็นต้น		
	ขอบเขตของเหตุฉุกเฉิน		
	เมื่อเกิดการหกหรือรั่วไหลของสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ ตั้งแต่ 200 ลิตร หรือ 1 ตัน เป็นต้นไป รวมถึงสถานการณ์ที่ไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยหน่วยงานเอง	ครอบคลุมการหกหรือรั่วไหล ทั้งภายในและภายนอกภาชนะรองรับ	
เอกสารเลขที่ : EW0503-006		ปรับปรุงครั้งที่ : 4	
			หน้า : 3



## WORK INSTRUCTION

หน่วยงาน











ENVIRONMENT OFFICE

10.

ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน " กรณีสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ หกรั่วไหล "

ขั้นตอนการทำงาน		จุดสำคัญ/ข้อควรระวัง/ความปลอดภัย	รูปภาพ
1	<p>เมื่อเกิดการหกหรือไหลของสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ชยะ ตั้งแต่ 200 ลิตร หรือ 1 ตัน เป็นต้นไป หรือรั่วไหลออกจากภาชนะรองรับ</p> <p>- ให้ผู้พบเหตุรีบแจ้งหัวหน้างาน / ผู้รับผิดชอบตามรายชื่อที่ติดแสดงในพื้นที่เก็บ</p>	<p>กรณีเกิดการหกหรือรั่วไหลน้อยกว่า 10 ลิตรให้รีบการรั่วไหลและทำ</p> <p>ความสะอาดทันที และแจ้งหัวหน้างานทราบ</p> <p>- พื้นที่เก็บสารเคมี / น้ำมัน ต้องติดใบแจ้งกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน</p> <p>สารเคมีหกเข้าโหลหรือข้ามสารเคมี</p> <p><b>ข้อมูลสำคัญที่ต้องแจ้ง</b></p> <p>1.ประเภทและชนิดสารเคมี (ดูประเภทสารเคมีได้จาก MSDS)</p> <p>2.สถานที่เกิดเหตุ</p> <p>3.ปริมาณที่หกหรือไหล (โดยประมาณ)</p>	 <p>ผู้พบเหตุรีบแจ้งหัวหน้างาน</p>
2	<p>หัวหน้างาน / ผู้รับผิดชอบ ไปที่เกิดเหตุตามที่ได้รับแจ้ง</p> <p>- หัวหน้างานประเมินสถานการณ์เบื้องต้น หากไม่สามารถควบคุมได้ให้ขอพร</p> <p>ผู้ไม่เกี่ยวข้องออกจากบริเวณที่มีสารเคมี / น้ำมันหกหรือรั่วไหลไปอยู่เพื่อหล</p> <p>- ประกาศเรียก ERT เพื่อเข้าระงับเหตุ</p> <p>- แจ้งสำนักงานสิ่งแวดล้อม เพื่อประสานงานเรียกหน่วยอื่นมา</p> <p>ขอระงับเหตุ เบอร์ 555. 037</p> <p>- กรณีสามารถควบคุมได้ให้ทำการระงับเหตุ และทำความสะอาดพื้นที่รั่วไหล</p> <p>ให้เรียบร้อย และแจ้งสำนักงานสิ่งแวดล้อมทราบที่เบอร์ 555. 037</p>	<p><b>ข้อความการประกาศเรียกหน่วย ERT</b></p> <p>"คำประกาศ"</p> <p>ประกาศขณะนี้เกิดเหตุ.....</p> <p>ที่.....</p> <p>ขอให้ ERT ในแต่ละหน่วยงาน พร้อมกัน ณ จุดเกิดเหตุ</p> <p>ประกาศ "2 ครั้ง"</p> <p>หมายเหตุ : กรณีเป็นการซ่อม ERT ให้ประกาศว่า ขณะนี้จะทำการ</p> <p>ซ่อม ERT กรณีเกิดเหตุ.....ที่.....</p> <p>และใช้คำประกาศจากด้านบนต่อ</p> <p>- กรณีสารเคมี / น้ำมันที่เป็นวัตถุไวไฟ ห้ามกระทำการใดๆ ที่</p> <p>ก่อให้เกิดประกายไฟ</p> <p>- พิจารณาสารเคมีที่อาจทำปฏิกิริยากับน้ำก่อนเป็นอันดับแรก</p> <p>โดยดูได้จาก MSDS ของสารเคมีนั้นๆ</p> <p>- การเข้าไปดำเนินการในพื้นที่ที่หกหรือรั่วไหล ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน</p> <p>อันตรายส่วนบุคคลตามที่ MSDS กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	 <p>ห้ามเข้าพื้นที่ ERT</p>



WORK INSTRUCTION		หน่วยงาน	ENVIRONMENT OFFICE																																																							
		เรื่อง	ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน “ กรณีสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ หกรั่วไหล ”																																																							
ขั้นตอนการทำงาน		จุดสำคัญ/ความปลอดภัย					รูปภาพ																																																			
3	ทีม ERT นำอุปกรณ์รับเหตุเข้าพื้นที่เกิดเหตุ	- PPE ที่จำเป็นสำหรับทีม ERT ต้องใส่ มีดังนี้					<div>3)</div> <div><div>ชุด Spill kit</div></div> <div><div>สวมใส่ชุด PPE</div></div> <div><div>นำอุปกรณ์ Spill kit</div></div> <div><div>สวมใส่ชุด PPE</div></div> <div><div>นำอุปกรณ์ Spill kit</div></div> <div><div>สวมใส่ชุด PPE</div></div> <div><div>นำอุปกรณ์ Spill kit</div></div> <div><div>สวมใส่ชุด PPE</div></div> <div><div>นำอุปกรณ์ Spill kit</div></div> <div><div>สวมใส่ชุด PPE</div></div>																																																			
	- ERT ไปยังจุดเก็บชุด Spill kit เพื่อเตรียมอุปกรณ์และสวมใส่ PPE																																																									
		<table><tr><th>แผนฉุกเฉิน</th><th>ชุด ERT</th><th>หมวกกันน็อก</th><th>แว่นตา</th><th>ถุงมือ</th><th>รองเท้า</th><th>เสื้อแขนยาว</th><th>กางเกง</th><th>รองเท้าบูต</th></tr><tr><td>สารเคมี / น้ำมันหกหรือรั่วไหล</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td></tr><tr><td>ก๊าซพิษ</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td></tr><tr><td>น้ำเค็ม / น้ำจืดปนเปื้อนสารเคมี</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td></tr><tr><td>น้ำเสียหกหรือรั่วไหล</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td></tr><tr><td>ขยะหกหรือรั่วไหล</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td></tr></table>	แผนฉุกเฉิน	ชุด ERT	หมวกกันน็อก	แว่นตา	ถุงมือ	รองเท้า	เสื้อแขนยาว	กางเกง	รองเท้าบูต	สารเคมี / น้ำมันหกหรือรั่วไหล	●	●	●	●	●	●	●	●	ก๊าซพิษ	●	●	●	●	●	●	●	●	น้ำเค็ม / น้ำจืดปนเปื้อนสารเคมี	●	●	●	●	●	●	●	●	น้ำเสียหกหรือรั่วไหล	●	●	●	●	●	●	●	●	ขยะหกหรือรั่วไหล	●	●	●	●	●	●	●	●		
แผนฉุกเฉิน	ชุด ERT	หมวกกันน็อก	แว่นตา	ถุงมือ	รองเท้า	เสื้อแขนยาว	กางเกง	รองเท้าบูต																																																		
สารเคมี / น้ำมันหกหรือรั่วไหล	●	●	●	●	●	●	●	●																																																		
ก๊าซพิษ	●	●	●	●	●	●	●	●																																																		
น้ำเค็ม / น้ำจืดปนเปื้อนสารเคมี	●	●	●	●	●	●	●	●																																																		
น้ำเสียหกหรือรั่วไหล	●	●	●	●	●	●	●	●																																																		
ขยะหกหรือรั่วไหล	●	●	●	●	●	●	●	●																																																		
- ทีม ERT ต้องมี																																																										
- - สำหรับเจ้าหน้าที่ support อื่นๆ																																																										
- - ความสะอาดเป็น																																																										
- ERT นำอุปกรณ์ Spill kit เข้าไปยังพื้นที่เกิดเหตุ	เจ้าของพื้นที่ต้องอยู่ในบริเวณที่เกิดเหตุ พร้อมชี้จุดเกิดเหตุ																																																									
- เจ้าของพื้นที่เกิดเหตุทำการชี้จุดให้กับหัวหน้า ERT	ให้ชัดเจนกับ ERT																																																									
- หัวหน้า ERT ทำการประเมินสถานการณ์ และประเมินว่ามีความปลอดภัยหรือไม่	- กรณีสารเคมี / น้ำมันที่เป็นวัตถุไวไฟ ให้เตรียมถังดับเพลิงไว้																																																									
กับทีม ERT เพื่อป้องกันการสับสน	บริเวณพื้นที่เกิดเหตุ																																																									
4	ทีม ERT เข้าสกัดกั้นพื้นที่ / หยุดการแพร่กระจายเพื่อไม่ให้รั่วไหลลงรางระบาย																																																									
	น้ำมันหรือจุดที่มีน้ำแข็ง โดย																																																									
	4.1 กั้นพื้นที่ให้ครอบคลุม เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้า	- ป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น																																																								
	4.2 หยุดการรั่วไหลจากแหล่งกำเนิด เช่น หยุดการทำงานของเครื่องจักรเมื่อเกิดการ overflow.	- ลดปริมาณ และการแพร่กระจาย																																																								
	ดูจุดรั่วไหลจากอุปกรณ์ต่างๆ เสียหาย เป็นต้น หรือจากท่อแตกเปื้อนซึม เช่น เกิดน้ำมันรั่วไหล																																																									
	บนพื้นผิว ให้ระมัดระวังด้านข้างของพื้นที่ที่ทำการซ่อมแซมหรือปิดไม่ให้รั่วไหลลงรางระบายน้ำมัน																																																									
	หรือลงดิน																																																									
	4.3 หยุดการแพร่กระจายของสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ โดย																																																									
	4.3.1 กรณีที่เป็นของแข็ง / ของเหลว และยังไม่รั่วไหลไปทางระบายน้ำ																																																									
	(ยกเว้นรั่วไหลลงดิน, พื้น หรือออกจากภาชนะบรรจุ) ให้ปฏิบัติตาม																																																									
	ข้อ 4.4 - 4.7																																																									
	4.3.2 กรณีที่เป็นของแข็ง / ของเหลว และรั่วไหลไปยังรางระบายน้ำให้																																																									
	ปฏิบัติตามข้อ 4.8.1 - 4.8.6																																																									
เอกสารเลขที่ : EW0503-006		ปรับปรุงครั้งที่ : 4		วันที่ประกาศใช้ : 16 กรกฎาคม 2564		หน้า : 5																																																				

WORK INSTRUCTION		หน่วยงาน	ENVIRONMENT OFFICE	
		เรื่อง	ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน " กรณีสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ หกรั่วไหล "	
ขั้นตอนการทำงาน		จุดสำคัญ/ความปลอดภัย		รูปภาพ
4.4 ใช้ทรายหรือวัสดุอุดรับเหวอบๆ สารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ ที่รั่วไหล เพื่อจำกัดบริเวณไม่ให้ขยายออกหรือป้องกันไม่ให้ไหลไปทางระบายน้ำไปมากขึ้น		- เพื่อป้องกันไม่ให้สารรั่วไหลลงรางระบายน้ำผ่านหรือแหล่งน้ำ		<div>4.4.1</div> <div>ทรายถมทราย</div> <div>ใช้วัสดุอุดรับเหว</div>
4.5 ใช้ทรายหรือวัสดุอุดรับเหวอบๆ สารเคมีที่รั่วไหล จนมันจับ่า ไม่มีเหลืออยู่		- ต้องมั่นใจว่าไม่มีสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ ค้างอยู่		
4.6 ให้เก็บและบรรจุในภาชนะรองรับ และติดฉลากส่วนที่ใช้ได้กลับมาใช้งาน ส่วนที่ไม่ได้ให้บรรจุในถุงพลาสติก และมัดเชือกให้เรียบร้อย เพื่อนำไปกำจัด		- กรณีเป็นของแข็งให้พิจารณาสารเคมีที่อาจทำปฏิกิริยากับสารอื่น โดยดูได้จาก MSDS ของสารเคมีนั้นๆ และทำการอพยพและหยุดการไหลลงไปในรางระบายน้ำหรือจุดที่มีน้ำขังอยู่		<div>4.5.1</div> <div>ใช้ถุงบรรจุ/มัดเชือกมัดขึ้น</div> <div>นำทิ้งบริเวณขยะ</div>
4.7 ถ้าหากหกรั่วรั่วไหลลงดินให้ใช้ของหรือเสียม ขุดดินเพื่อเอาดินที่ปนเปื้อน ใส่ในถุงพลาสติก และมัดเชือกให้เรียบร้อย เพื่อนำไปกำจัด		- ขยะปนเปื้อน เป็นขยะอันตรายให้ดำเนินการจัดการตามมาตรฐาน การจัดการของเสีย		
4.8 กรณีที่เป็นของเหลวไหลลงไปยังรางระบายน้ำไปปฏิบัติ ดังนี้				<div>4.8.1</div> <div>ปิดทางระบายน้ำฝน</div> <div>ปิดประตูระบายน้ำ</div>
4.8.1 หยุดการรั่วไหลของสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ ไม่ให้แพร่กระจายออกสู่ภายนอก		- การปิดทางระบายน้ำให้ปิดทางออกสู่คลองสาธารณะ		
4.8.2 แจ้งหน่วยงานบริหารงานกลาง (รปภ.) เพื่อประสานงานการปิดทางระบายน้ำ และขอสนับสนุนการสอบทรายปิดพื้นที่		- ใช้กระสอบทรายหรือปิดประตูระบายน้ำผ่านทั้งหัว -ท้าย		<div>4.8.2</div> <div>รถดูดน้ำเสีย</div> <div>รถดูดน้ำเสีย</div>
4.8.3 แจ้งจุดการรั่วไหลไปยัง UT เพื่อขอสนับสนุนปั๊มน้ำ หรือประสานงาน Env นำรถดูดหรือจัดเตรียมภาชนะรองรับน้ำที่เกิดเหตุ		- เบอร์ติดต่อ UT เบอร์ 480 - เบอร์ติดต่อรถดูดน้ำเสีย เบอร์ 572, 637		
4.8.4 ถ้าของเหลวเป็นน้ำมันให้ใช้แผ่นซับน้ำมัน ขั้วน้ำมันจนหมด หรือใช้รถดูดน้ำของ Env ทำการดูดน้ำที่ปนเปื้อนจนแห้ง หรือใช้ปั๊มดูดน้ำที่ปนเปื้อนใส่ในภาชนะที่เตรียมไว้ และส่งไปที่โรงบำบัดน้ำเสียของบริษัทฯ และส่งต่อไปยังบำบัดของเสีย		- กรณีเป็นน้ำมันที่ไวไฟ ห้ามกระทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เติ้ลขาด และหากเกิดเพลิงไหม้ ให้ปฏิบัติตามแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน "กรณีเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง"		<div>4.8.4</div> <div>ใช้แผ่นซับน้ำมัน</div> <div>รถดูดน้ำเสียของ Env</div>
4.8.5 ถ้าของเหลวเป็นสารเคมี ให้ใช้ปั๊มดูดน้ำเก็บไว้ในภาชนะที่เตรียมไว้ แล้วนำไปกำจัด โดยไม่ปนเปื้อนกับของเสียชนิดอื่น				
4.8.6 ทำการสูบน้ำเสียจนหมด แต่หากยังมีคราบสารเคมี / น้ำมันติดอยู่กับรางระบายน้ำให้ใช้แผ่นซับน้ำมัน / สารเคมี ซับคราบสารเคมี / น้ำมันออกไปทั้งหมด		- แผ่นซับน้ำมัน / สารเคมี เป็นขยะอันตรายให้ทิ้งลงถังขยะสีแดง		
เอกสารเลขที่ : EW0503-006		ปรับปรุงครั้งที่ : 4		วันที่ประกาศใช้ : 16 กรกฎาคม 2564
				หน้า : 6



ภาคผนวก 9ข

เอกสารการจัดการด้านของเสีย





หนังสือแจ้งผลการพิจารณา  
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน  
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2568-7405

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 72110200125375

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับผิดชอบการ	เหตุผล
1	100912	ฝุ่นทราย	5,200.000	049	20190214325636	
2	100202	Slag จากเตาหลอม	600.000	049	20190214325636	
3	161103	Lining จากผนังเตาหลอม	200.000	044	10190000325446	
4	120120	กากหินเจียร์	380.000	044	10190000325446	
5	080111	กากสี	30.000	041	10190000225448	
6	120109	น้ำยาหล่อเย็นใช้งานแล้ว	800.000	049	10240001025501	
7	150110	ภาชนะปนเปื้อน	85.000	039	10200013625474	
8	100309	Slag อลูมิเนียม (Dross GD)	760.000	049	10200100225451	
9	100909	ผงฝุ่นจากเตาหลอมเหล็ก	100.000	049	10130200225533	
10	120101	เศษชิ้นลึงเหล็กหล่อ	3,800.000	049	10190800125350	
11	170405	เศษเหล็กทั่วไป	5,000.000	011	10200015925484	
12	120117	เม็ดลูกเหล็ก	200.000	011	10200409725649	
13	150103	เศษไม้	50.000	011	10110003625543	
14	150101	กระดาสกลองลูกฟูก	400.000	011	10200409725649	
15	150102	บรรจุภัณฑ์พลาสติกใช้งานแล้ว	150.000	011	10240105625487	
16	160304	เสื้อสูบเครื่องยนต์อลูมิเนียม ZR NR (Defect) และชิ้นส่วน part อลูมิเนียม	400.000	011	10200409725649	
17	100299	เหล็กเสื่อมสภาพจากการผลิต	200.000	011	10200003425604	
18	120199	ดริบเศษเหล็กปนเม็ดลูกเหล็กและทราย	300.000	011	10200015925484	
19	120103	เศษชิ้นลึงเปียกอลูมิเนียม	1,800.000	011	10200409725649	
20	150202	วัสดุปนเปื้อน	300.000	042	10190104125536	
21	160215	หลอดไฟ	1.000	049	10190000825494	
22	160601	แบตเตอรี่ที่ใช้งานแล้ว	10.000	049	10110100825152	
23	130113	น้ำมันไฮดรอลิกใช้แล้ว	50.000	049	10200100725609	
24	120103	Chip (C) ZR NR	800.000	011	10200015925484	
25	150110	ภาชนะ 200ลิตร (เหล็ก) ชนิดเปล่า	85.000	039	10200100725609	
26	190811	Sludge จากระบบบำบัดน้ำเสีย	110.000	044	10190000225448	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568

ออกให้ ณ วันที่ 1 มกราคม 2568

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



## รหัสการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

- 011 คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (sorting)
- 021 กักเก็บในภาชนะบรรจุ (storage) ให้ระบุลักษณะการกักเก็บและภาชนะบรรจุ
- 031 นำกลับมาใช้ซ้ำ (reuse) ตามวัตถุประสงค์เดิมของวัสดุที่ไม่ใช่แล้วนั้น ๆ
- 032 ส่งกลับผู้ขายเพื่อกำจัด (return to original producer for disposal) ให้ระบุชื่อผู้ขายที่รับคืน
- 033 นำบรรจุภัณฑ์กลับไปบรรจุใหม่หรือใช้ซ้ำ (reuse container; to be refilled) ให้ระบุชื่อผู้ขายที่รับคืน
- 039 นำกลับมาใช้ซ้ำด้วยวิธีอื่น ๆ (other reuse methods) ตามวัตถุประสงค์เดิมของวัสดุที่ไม่ใช่แล้วนั้น ๆ ให้ระบุ
- 041 ใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทน (use as fuel substitution or burn for energy recovery) โดยตรงในเตาเผา (incinerator) หรือเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace)
- 042 ทำเชื้อเพลิงผสม (fuel blending) เพื่อนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับเตาเผา (incinerator) เตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace) หรือหม้อไอน้ำและเตาอุตสาหกรรม (boiler and industrial furnace) ระบุปลายทาง
- 043 เผาเพื่อใช้เป็นพลังงาน (burn for energy recovery) เฉพาะวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย สำหรับเตาไฟ (stove) หรือหม้อไอน้ำและเตาอุตสาหกรรม (boiler and industrial furnace)
- 044 ใช้เป็นวัตถุดิบทดแทน (use as raw material substitution) ในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace)
- 045 ท่ววัสดุผสม (material blending) เพื่อใช้เป็นวัตถุดิบทดแทน (use as raw material substitution) ในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace) ระบุปลายทาง
- 046 ทำเชื้อเพลิงทดแทนจากวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย สำหรับเตาอุตสาหกรรม เพื่อใช้ผลิตกระแสไฟฟ้าโดยเฉพาะ (use as fuel blending for energy recovery) ระบุปลายทาง
- 047 ใช้วัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนโดยตรงในเตาเผา (incinerator) เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า
- 048 ใช้วัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนโดยตรง ในเตาเผา (incinerator) เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า
- 049 นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่น ๆ (other recycle methods)
- 051 เข้ากระบวนการบำบัดทำลายกลับมาใหม่ (solvent reclamation/regeneration)
- 052 เข้ากระบวนการนำโลหะกลับมาใหม่ (reclamation/regeneration of metal and metal compounds)
- 053 เข้ากระบวนการคืนสภาพกรด/ด่าง (acid/base regeneration)
- 054 เข้ากระบวนการคืนสภาพตัวเร่งปฏิกิริยา (catalyst regeneration)
- 055 เข้ากระบวนการคืนสภาพ ถ่านกัมมันต์ใช้งานแล้ว (spent activated carbon regeneration)
- 056 เข้ากระบวนการคืนสภาพเรซินหรือเมมเบรนที่ใช้งานแล้ว (spent resin or membrane regeneration)

## เหตุผลกรณีอื่นๆ

- 01 ผู้รับดำเนินการไม่ได้รับอนุญาตให้ บำบัด/ กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่
- 02 วิธีการบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ ไม่เหมาะสม
- 03 ผู้รับดำเนินการได้รับคำสั่งปรับปรุงตามมาตรา 37 หรือหยุดประกอบกิจการตามมาตรา 39 ตามพระราชบัญญัติโรงงาน
- 04 ผู้รับดำเนินการไม่ยินยอมรับบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่
- 05 ไม่สามารถยื่นขออนุญาตฯ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้
- 06 ผู้ให้บริการยังไม่ได้แจ้งประกอบกิจการโรงงาน หรือไม่ได้แจ้งประกอบในส่วนขยาย
- 07 ไม่เข้าข่ายต้องขออนุญาตตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมเรื่องการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว พ.ศ. 2566

## เหตุผลการไม่อนุญาต

99 อื่นๆ ระบุ.....

## หมายเหตุ

- กรณีไม่อนุญาต หากท่านไม่เห็นด้วย สามารถแจ้งเป็นหนังสือพร้อมเหตุผลไปยังอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งทางการปกครองนี้
- หากท่านจงใจฝ่าฝืนนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต ถือเป็นความผิดตามมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 2 แสนบาท



## หนังสือแจ้งผลการพิจารณา

## การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

- 057 เข้ากระบวนการคืนสภาพทรายหล่อนบที่ใช้งานแล้ว (spent green sand / no bake sand regeneration)
- 059 นำวัสดุที่ไม่ใช่แล้วอื่น ๆ กลับคืนมาใหม่ (other recovery unlisted materials) ให้ระบุ
- 061 บำบัดด้วยวิธีชีวภาพ (biological treatment) หรือวิธีเคมีชีวภาพ (chemical biological treatment)
- 062 บำบัดด้วยวิธีชีวภาพ (biological treatment) เพื่อใช้ก๊าซชีวภาพหรือก๊าซไฮโดรเจนเป็นพลังงาน
- 063 บำบัดด้วยวิธีทางเคมี (chemical treatment) หรือนำบำบัดด้วยวิธีทางกายภาพ (physical treatment) หรือนำบำบัดด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ (physico-chemical treatment)
- 065 บำบัดน้ำเสียด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ (physico-chemical treatment of wastewater)
- 066 เข้ามารับบำบัดน้ำเสียรวม (discharge into central wastewater treatment plant)
- 067 ปรับเสถียรด้วยวิธีทางเคมี (chemical stabilization)
- 068 ปรับเสถียรหรือตรึงทางเคมีโดยใช้ซีเมนต์หรือวัสดุ pozzolanic (chemical fixation using cementitious and/or pozzolanic material)
- 069 ใช้วิธีบำบัดอื่น ๆ เพื่อทำลายความเป็นพิษ (other detoxification methods) ให้ระบุ
- 071 ผังกลบตามหลักสุขาภิบาล (sanitary landfill) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น
- 072 ผังกลบอย่างปลอดภัย (secure landfill)
- 073 ผังกลบอย่างปลอดภัย เมื่อทำการปรับเสถียรหรือทำให้เป็นก้อนแข็งแล้ว (secure landfill of stabilized and/or solidified wastes)
- 074 เผาทำลาย (burn for destruction) ในเตาเผาขยะชุมชน หรือเตาเผาเฉพาะสำหรับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น
- 075 เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย (burn for destruction in hazardous waste incinerator)
- 076 เผาทำลายร่วมในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (co-incineration in cement kiln)
- 077 ฉีดฉีดลงบ่อใต้ดิน หรือชั้นดินใต้ทะเล (deep well or underground injection; sea-bed insertion)
- 079 กำจัดด้วยวิธีอื่น ๆ (other disposal methods) ให้ระบุ
- 081 รวบรวมและส่งออกนอกประเทศ (collect and export)
- 082 ถมทะเลหรือที่ลุ่ม (land reclamation) เฉพาะวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น
- 083 หมักทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน (composting or soil conditioner) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น
- 084 ทาอาหารสัตว์ (animal feed) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น
- 085 ศึกษา วิจัยและพัฒนา (study research and develop) เพื่อการทดลองในลักษณะโครงการนำร่องเท่านั้น

## เหตุผลที่ไม่สามารถพิจารณาได้ เนื่องจากขาดเอกสาร หรือเอกสารไม่สมบูรณ์ ดังนี้

- 11 สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
- 12 สำเนาหนังสือรับรองจดทะเบียนนิติบุคคลของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
- 13 สัญญาหรือหนังสือยินยอมการบริการระหว่างผู้รับดำเนินการและ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
- 14 หนังสือการประกันความรับผิด (Liability) ระหว่างผู้รับดำเนินการและ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
- 15 หนังสือมอบอำนาจให้ผู้อื่นซึ่งผู้ใดกระทำการใดๆ แทนกรรมการผู้มีอำนาจพร้อมติดอากรแสตมป์ของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
- 16 ผลวิเคราะห์ค่าความเข้มข้นทั้งหมดของสิ่งเจือปน (total concentration : mg/kg)
- 17 ผลวิเคราะห์ด้วยวิธีการสกัดสาร (waste extraction test : mg/l)
- 18 รายละเอียดกระบวนการผลิตพร้อมแสดงจุดที่เกิดของเสีย
- 19 รายละเอียดกระบวนการนำของเสียมากำจัด/บำบัด/นำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่
- 20 สำเนาใบอนุญาตส่งออกวัตถุอันตราย (วอ.6)
- 21 หนังสือรับรองจากกรมวิชาการเกษตรในการทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน
- 22 รหัสประเภทหรือชนิดหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วไม่ถูกต้อง
- 23 รหัสการจัดการไม่ถูกต้อง
- 24 การลงนามของกรรมการผู้มีอำนาจในคำขอ/สัญญา ไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขในหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
- 25 เอกสารข้อมูลความปลอดภัย



## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

## ส่วนที่ ๑ ผู้กักนำสินค้า

ชื่อผู้กักนำสินค้า : บริษัท ไทยโกลเด้นอุตสาหกรรม จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 82110400225510  
สถานที่ตั้งโรงงาน : 700/192 หมู่ที่ 1 ถนนบางนา-ตราดกิโลเมตรที่ 57 ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี 20160  
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : เบอร์โทรศัพท์มือถือ :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :  
ชื่อผู้รับใช้ : ณีพรหม เลขทะเบียนรถ : 73-8129 ขบ พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก  
โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี ไปยังจังหวัด : สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : 3 วัน

ผู้รับผิดชอบการ : บริษัท ไทยโกลเด้นอุตสาหกรรม จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10190800125350  
สถานที่ตั้ง : 19 หมู่ที่ 3 ถนนสุวรรณศร ตำบลบ้านค้อ อำเภอหนองแวง จังหวัดสระบุรี 18230  
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : เบอร์โทรศัพท์มือถือ :

รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ขึ้นรถ

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	เศษซากสิ่งเหลือใช้	120101	truck	4	49.556

รวมปริมาณทั้งหมด : กองเหลว 0 ตัน ของแข็ง 49.556 ตัน ของแข็งทั้งหมด 0 ตัน

[ ] น้ำหนักจึงแจ้ง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ขอการระงับระหว่างทางบางส่วน :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ได้รับแจ้ง ปริมาณที่ส่งมอบ : 49.556 ตัน  
ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่ส่งมอบ : 15/08/2568  
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ เวลาที่ส่งมอบ : 15.30  
ลงชื่อผู้กักนำสินค้า : วีระยุทธ เวินขุนทด สายมือชื่อ : 15-8-25

## ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ได้รับแจ้ง ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง  
จะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ  
ลงชื่อผู้รับใช้ : ณีพรหม สายมือชื่อ : 15-8-25 วันที่ : 15-8-25

[ ] ผู้กักนำสินค้าแนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

## ส่วนที่ ๓ ผู้รับผิดชอบการ

ชื่อผู้รับผิดชอบการ : บริษัท ไทยโกลเด้นอุตสาหกรรม จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10190800125350

ส่วนที่ ๓/๑  
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ได้รับแจ้ง  
ตามที่ระบุข้างต้นมาซึ่งสถานที่รับจัดการ  
ลงชื่อผู้รับผิดชอบการ : สายมือชื่อ : วันที่ : เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒  
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าบริหารจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น  
ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม  
ลงชื่อผู้รับผิดชอบการ : สายมือชื่อ : วันที่ : เวลาที่มอบ :  
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ  
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓  
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น  
ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต  
ลงชื่อผู้รับผิดชอบการ : สายมือชื่อ : วันที่ : ปริมาณคงเหลือ :  
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

## ส่วนที่ ๔ ผู้กักนำสินค้าสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น  
(1) ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)  
(2) ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)  
(3) ได้รับคืนจากผู้รับผิดชอบการแล้ว (ส่วนที่ ๕)  
(4) ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับผิดชอบการ โดยไม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๖)  
ลงชื่อผู้กักนำสินค้า : สายมือชื่อ : วันที่ :

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ผู้ยื่นคำขอ: บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด

ส่วนที่ ๑ ผู้ยกกำบัง

สถานที่ตั้งโรงงาน: 700/109, 111, 113 หมู่ที่ 1 ถนนบ้านนา-ตราด กิโลเมตรที่ 57 ตำบลบ้านนา อำเภอบ้านนา จังหวัดนครราชสีมา 20160

เลขทะเบียนโรงงาน: 72110200125375

เบอร์โทรศัพท์:

เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน:

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว:

ชื่อผู้รับใช้: ดำรงศักดิ์

เลขทะเบียนพาหนะ: 86-9254 ขบ

พาหนะที่ใช้: รถบรรทุก

โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี

ไปยังจังหวัด: ชลบุรี

ผู้รับดำเนินการ: บริษัท เมทเทิลคอม จำกัด

ใช้ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน

สถานที่ตั้ง: 119 หมู่ที่ 9 ถนนพหลโยธิน-บางปะอิน ตำบลห้วยบง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา 20140

เลขทะเบียนโรงงาน (ถาวร): 10200100225651

เบอร์โทรศัพท์:

เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน:

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ขนส่ง:

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	Slag อลูมิเนียม (Dross GD)	100309	turck	1	3.775

รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 3.775 ตัน ของแข็งไม่เหลว 0 ตัน

[ ] น้ำหนักสิ่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ขอความร่วมมือระหว่างผู้ประกอบการ:

คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น

ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม

และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ยกกำบัง: วีระยุทธ เจริญกุล นายमित

วันที่: 9-11-25

ปริมาณที่ส่งมอบ: 3.775 ตัน

วันที่รับมอบ: 07/11/2568

เวลาที่ได้รับมอบ: 08.15

## ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง

จะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้รับใช้: ดำรงศักดิ์

ลายมือชื่อ: [ลายมือชื่อ] วันที่: 9-11-25

[ ] ผู้ยกกำบังได้นำภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีรายละเอียดในส่วนที่ ๓ และส่วนที่ ๒ มาแนบถูกต้องแล้ว

## ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ: บริษัท เมทเทิลคอม จำกัด

เลขทะเบียนโรงงาน (ถาวร): 10200100225451

ส่วนที่ ๓/๑

คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

ตามที่ระบุข้างต้นมาตั้งแต่สถานที่รับจัดการ

โดยผู้รับดำเนินการ:

ลายมือชื่อ: [ลายมือชื่อ]

ส่วนที่ ๓/๒

คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น

ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม

โดยผู้รับดำเนินการ:

ลายมือชื่อ: [ลายมือชื่อ]

ส่วนที่ ๓/๓

คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาต

โดยผู้รับดำเนินการ:

ลายมือชื่อ: [ลายมือชื่อ]

ส่วนที่ ๓/๔

คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)

[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๕)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการเรียบร้อยแล้วตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๖)

ชื่อผู้ยกกำบัง:

ลายมือชื่อ: [ลายมือชื่อ] วันที่: [ ]

## ส่วนที่ ๔ ผู้ยกกำบังสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)

[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๕)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการเรียบร้อยแล้วตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๖)

ชื่อผู้ยกกำบัง:

ลายมือชื่อ: [ลายมือชื่อ] วันที่: [ ]



เลขที่อ้างอิง 1-19-1068-030102-D-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

## ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ

ชื่อผู้ก่อการ: บริษัท สยามไดโอดอุตสาหกรรม จำกัด  
 เลขทะเบียนโรงงาน: 72110200125375  
 สถานที่ตั้งโรงงาน: 700/109,111,113 หมู่ที่ 1 ถนนพหลโยธิน-นครราชสีมา กิโลเมตรที่ 57 ตำบลบ้านเกาะ อำเภอตาบอง จังหวัดสระบุรี 20160  
 เบอร์โทรศัพท์ติดต่อกับ: เบอร์โทรติดต่อกับเงิน:

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว:

ชื่อผู้รับ: วศิน เลขทะเบียนรถ: 73-3687 ขบ พาหนะที่ใช้: รถบรรทุก  
 โดยขนส่งจากจังหวัด: สระบุรี ไปยังจังหวัด: สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ: 3 วัน  
 ผู้รับดำเนินการ: บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 2 เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี): 10190000225448  
 สถานที่ตั้ง: 219 หมู่ที่ 5 ถนนมิตรภาพ ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18260  
 เบอร์โทรศัพท์ติดต่อกับ: เบอร์โทรติดต่อกับเงิน:

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ขนส่ง:

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ลักษณะ/วิธี		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	Liming จากบึงเตาหลอม	161103	roll off	1	3.345

รวมปริมาณทั้งหมด ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 3.345 ตัน ของแข็งทั้งหมด 0 ตัน

[x] น้ำหนักเชิงจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ขอสงวนสิทธิ์ในการขนส่ง:

คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ปริมาณที่ส่งมอบ: 3.345 ตัน  
 ซึ่งมีการบรรจุ คัดบ้าย หรือสากอย่างเหมาะสม วันที่ส่งมอบ: 08/10/2568  
 และกำหนดส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ เวลาที่ส่งมอบ: 11:15  
 ลงชื่อผู้ก่อการ: วีระยุทธ เวินกุลทด ลายมือชื่อ วันที่: 8-10-25

## ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ คัดบ้าย หรือสากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง  
 จะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ  
 ลงชื่อผู้รับ: วศิน ลายมือชื่อ วันที่: 8-10-25

[ ] ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

## ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ: บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 2 เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี): 10190000225448

ส่วนที่ ๓/๑  
 คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น มาถึงจังหวัด: มายังจังหวัด:   
 ใช้ระยะเวลา: วัน  
 วันที่มาถึง:   
 เวลาที่มาถึง:   
 ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: ลายมือชื่อ: ปริมาณที่รับมอบ: ตัน  
 [ ] น้ำหนักเชิงจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ  
 วันที่รับมอบ: เวลาที่มอบ:   
 [ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และ/หรือ  
 [ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

ส่วนที่ ๓/๒  
 คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: ตัน  
 วันที่จัดการแล้วเสร็จ: เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ:   
 ปริมาณคงเหลือ: ตัน  
 [ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง  
 ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: ลายมือชื่อ: วันที่:

## ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น

- [ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
- [ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)
- [ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๕)
- [ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๖)

ลงชื่อผู้ก่อการ: ลายมือชื่อ: วันที่:

เลขที่อ้างอิง 3-20-0668-069263-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

## ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ

ชื่อผู้ก่อการเกิด : บริษัท สยามโคโตะอุตสาหกรรม จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72110200125375  
 สถานที่ตั้งโรงงาน : 700/109,111,113 หมู่ที่ 1 ถนนบางนา-ตราดกิโลเมตรที่ 57 ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี 20160  
 เบอร์โทรศัพท์ : เบอร์โทรติดต่อดูถูกเงิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :  
 ชื่อผู้รับ : จรัส เลขทะเบียนพาหนะ : 86-3429-ข พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก  
 โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี ไปยังจังหวัด : ชลบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : 3 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท อินเตอร์ชด จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10200015925484  
 สถานที่ตั้ง : 33/3 หมู่ที่ 5 ถนน - ตำบลในเมือง อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี 20130  
 เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อดูถูกเงิน :


รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	Chip (C) 2R	120103	rolloff	1	4.73

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 4.73 ตัน ของแข็งที่เหลว 0 ตัน

[ ] น้ำหนักเชิงจริง [X] น้ำหนักประมาณการ

ขอความร่วมมือระหว่างทางขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ปริมาณที่ส่งมอบ : 4.73 ตัน  
 ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่ส่งมอบ : 14/06/2568  
 และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ เวลาที่ส่งมอบ : 13:20  
 ลงชื่อผู้ก่อการเกิด : ยุทธพงษ์ โฉมคำ ลายมือชื่อ :  วันที่ : 14-6-25

## ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง  
 จะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ




ลงชื่อผู้รับ : จรัส ลายมือชื่อ :  วันที่ : 14-6-25

[ ] ผู้ก่อการเกิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

## ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ



ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท อินเตอร์ชด จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10200015925484

ส่วนที่ ๓/๑  
 คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว  
 ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ  
 ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :  วันที่มาถึง :  เวลามาถึง : 

ส่วนที่ ๓/๒  
 คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ปริมาณที่รับมอบ : ตัน  
 ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม [ ] น้ำหนักเชิงจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ  
 ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :  วันที่ :  เวลาที่มอบ :   
 [ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ  
 [ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓  
 คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน  
 ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาต วันที่จัดการแล้วเสร็จ :  เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :   
 ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :  วันที่ :   
 [ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

## ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น  
 [ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)  
 [ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)  
 [ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๓)  
 [ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการเรียบร้อยแล้ว (ส่วนที่ ๓)  
 ลงชื่อผู้ก่อการเกิด : ลายมือชื่อ :  วันที่ : 

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

## ส่วนที่ ๑ ผู้ยกกำเนิต

ชื่อผู้ยกกำเนิต : บริษัท สมบัติโภคอุตสาหกรรม จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 721102-0125375  
 สถานที่ตั้งโรงงาน : 700/109,111,113 หมู่ที่ 1 ถนนพหลโยธิน-พหลโยธินซอย 57 ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี 20160  
 เบอร์โทรศัพท์ : เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ชื่อผู้รับ : สมบัติ เลขทะเบียนรถขนส่ง : 72-4546 ขบ พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก

โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี ไปยังจังหวัด : ชลบุรี

ใช้ระยะเวลาประมาณ : 3 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ไทวันดี อิมพอร์ต สตีล จำกัด

เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10200409725649

สถานที่ตั้ง : 121/14 หมู่ที่ 3 ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี 20170

เบอร์โทรศัพท์ :

เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	การขนส่ง		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	กระดาษกล่องถูก	150101	เศษ	1	2.135

รวมปริมาณทั้งหมด : ขยะเหลว 0 ตัน ขยะแข็ง 2.135 ตัน ขยะสิ่งปนเปื้อน 0 ตัน

[ ] น้ำหนักจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการทำงาน :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

ปริมาณที่ขนส่ง : 2.135 ตัน

ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม

วันที่ขนส่ง : 05/09/2568

และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

เวลาที่ขนส่ง : 15:30

ลงชื่อผู้ยกกำเนิต : ผู้แทน โสกันต์ ลาภมีชื่อ : สมบัติ วันที่ : 5-9-25

## ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม

จะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้รับ : สมบัติ ลาภมีชื่อ : สมบัติวันที่ : 9-9-25

[ ] ผู้ยกกำเนิตได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในกรณี ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

## ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ไทวันดี อิมพอร์ต สตีล จำกัด

เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10200409725649

ส่วนที่ ๓/๑

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ขนส่งจากจังหวัด :

มา จังหวัด :

ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ

ใช้ระยะเวลา :

วัน

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :

ลาภมีชื่อ :

วันที่มาถึง :

เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

ปริมาณที่ขนส่ง :

ตัน

ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม

[ ] น้ำหนักจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

วันที่ขนส่ง :

เวลาที่ขนส่ง :

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :

ลาภมีชื่อ :

วันที่ :

[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ

[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ :

ตัน

ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต

วันที่จัดการแล้วเสร็จ :

เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :

ลาภมีชื่อ :

วันที่ :

[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่แนบมาครบถ้วนถูกต้อง

## ส่วนที่ ๔ ผู้ยกกำเนิตสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๑)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๑)

[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๒)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

ลงชื่อผู้ยกกำเนิต :

ลาภมีชื่อ :

วันที่ :



## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

## ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเริบ

ชื่อผู้ก่อกำเริบ: บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน: 72110200125375  
 สถานที่ตั้งโรงงาน: 700/109,111,113 หมู่ที่ 1 ถนนพหลโยธิน-ตราด กิโลเมตรที่ 57 ตำบลบ้านเก่า อำเภอสามพราน จังหวัดชลบุรี 20160  
 เบอร์โทรศัพท์: เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน:

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว:

ชื่อผู้รับ: จิรายุทธ เลขทะเบียนพาหนะ: 73-888.86-6499 สบ พาหนะที่ใช้: รถพ่วง  
 โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี ไปยังจังหวัด: สระบุรี ระยะเวลาประมาณ: 3 วัน

ผู้รับดำเนินการ: ทางศูนย์รับกำจัด เมคคาเนียค เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี): 20190214325636  
 สถานที่ทิ้ง: โฉนดที่ดินเลขที่ 59119 หมู่ที่ 4 ถนน-ตำบลหนองขาว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี 18000  
 เบอร์โทรศัพท์: เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน:

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท พิธีสาร	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	มูลควาย	100912	rolloff	2	23.18

รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 23.18 ตัน ของแข็งทั้งหมด 0 ตัน

[ ] น้ำหนักจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ขอตรวจสอบวิธีบรรจุของเสีย:

คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น  
 ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม  
 และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและระเบียบการ  
 ลงชื่อผู้ก่อกำเริบ: จิรายุทธ เวินบุณทด รายมือชื่อ วันที่ 6-12-25

## ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง  
 จะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและระเบียบการ

ลงชื่อผู้รับ: จิรายุทธ รายมือชื่อ วันที่ 6-12-25

[ ] ผู้ก่อกำเริบได้นำเอกสารแสดงการจัดการนี้ไปลงนามในส่วนที่ ๓ และส่วนที่ ๔ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

## ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ: ทางศูนย์รับกำจัด เมคคาเนียค เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี): 20190214325636

ส่วนที่ ๓/๑  
 คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ  
 ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: รายมือชื่อ วันที่: ปริมาณที่รับมอบ: 23.18 ตัน  
 วันที่รับมอบ: 06/12/2568  
 เวลาที่รับมอบ: 09.00

ส่วนที่ ๓/๒  
 คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น  
 ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม  
 ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: รายมือชื่อ วันที่: ปริมาณที่รับมอบ: ตัน  
 [ ] น้ำหนักจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ  
 วันที่รับมอบ: เวลาที่รับมอบ:  
 [ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ  
 [ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓  
 คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น  
 ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต  
 ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: รายมือชื่อ วันที่: ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: ตัน  
 วันที่จัดการแล้วเสร็จ: เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ:  
 ปริมาณคงเหลือ: ตัน  
 [ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

## ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเริบสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น  
 [ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)  
 [ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)  
 [ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)  
 [ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)  
 ลงชื่อผู้ก่อกำเริบ: รายมือชื่อ วันที่:

เลขที่อ้างอิง 3-20-0768-078496-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

## ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ

ชื่อผู้ก่อการ: บริษัท สยามโคโยตาอุตสาหกรรม จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72110200125375  
 สถานที่ตั้งโรงงาน : 700/109,111,113 หมู่ที่ 1 ถนนบางนา-ตราดกิโลเมตรที่ 57 ตำบลกระโสมงา อำเภอพนมทวน จังหวัดสุพรรณบุรี 20160  
 เบอร์โทรศัพท์ : เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้รับใช้ : จร็ด เลขทะเบียนพาหนะ : 86-3429 ขบ พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก

โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี ไปยังจังหวัด : ชลบุรี

ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท อินเตอร์ชด จำกัด

เลขทะเบียนใบขน : 10200015275680

สถานที่ตั้ง : 33/3 หมู่ที่ 5 ถนน - ตำบลเหมือง อำเภอมะนิ จังหวัดชลบุรี 20130

เบอร์โทรศัพท์ :

เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ขนส่ง

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	วิธีการกำจัด หรือกำจัด	ปริมาณ (ตัน)		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	เศษเหล็กทั่วไป	1/0405	roll off	1	1/0405

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 10.305 ตัน ของแข็งแห้ง 0 ตัน

[ ] น้ำหนักจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ขอความร่วมมือระหว่างทางขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

ปริมาณที่ส่งมอบ : 10.305 ตัน

ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม

วันที่ส่งมอบ : 16/07/2568

และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

เวลาที่ส่งมอบ : 15:40

ลงชื่อผู้ก่อการ : ยุทธพงษ์ โสตันคำ สายมณีจิต วันที่ : 16-7-25

## ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง

จะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้รับใช้ : จร็ด

วันที่ : 16-7-25

[ ] ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

## ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท อินเตอร์ชด จำกัด

เลขทะเบียนใบขน (สำเนา) : 10200015275680

ส่วนที่ ๓/๑

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ขนส่งจากจังหวัด :

มาที่จังหวัด :

ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ

ใช้ระยะเวลา :

วัน

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :

ลายมือชื่อ :

วันที่มาถึง

เวลาที่มาถึง

ส่วนที่ ๓/๒

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

ปริมาณที่รับมอบ :

ตัน

ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :

ลายมือชื่อ :

วันที่ :

[ ] น้ำหนักจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

วันที่รับมอบ :

เวลาที่รับมอบ

[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ

[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญทางสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ :

ตัน

ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต

วันที่จัดการแล้วเสร็จ :

เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :

ลายมือชื่อ :

วันที่ :

ปริมาณที่เหลือ :

ตัน

[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ส่งมอบครบถ้วนถูกต้อง

## ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)

[ ] ได้รับเงินจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)

ลงชื่อผู้ก่อการ :

ลายมือชื่อ :

วันที่ :

ภาคผนวก 10ข

---

มาตรฐานการคัดแยกขยะ







ภาคผนวก 11ข

---

สรุปปริมาณของเสีย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568





แบบสรุปปริมาณของเสีย บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด  
ประจำเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ.2568

ประเภทของเสีย	หน่วย	ปริมาณของเสีย						รวม (Kg)	ผู้รับกำจัด	
		กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม			
Hazardous Waste										
1 ฝุ่นทราย	Kg.	384,020	400,040	483,995	427,230	415,900	395,862	2,507,047	บ.โกลบอล โพรเท็ค จำกัด	
2 SLAG จากเตาหลอม	Kg.	37,435	31,475	41,680	34,025	45,315	36,555	226,485	บ.โกลบอล โพรเท็ค จำกัด	
3 LINING	Kg.	17,895	18,740	16,020	21,200	15,280	10,590	99,725	INSEE ECOCYCLE Ltd.	
4 กากหินเจียร์	Kg.	0	0	0	8,930	61,870	67,430	138,230	INSEE ECOCYCLE Ltd.	
5 กากสี	Kg.	3,235	0	1,935	0	6,140	1,665	12,975	INSEE ECOCYCLE Ltd.	
6 น้ำเสีย coolant ปนเบือนสารเคมี	Kg.	12,565	48,870	25,355	23,615	59,990	36,745	207,140	บริษัท ฟิวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด	
7 วัสดุปนเปื้อน	Kg.	13,965	12,510	20,865	15,520	18,010	31,355	112,225	SCI ECO SERVICES CO., LTD.	
8 ภาชนะปนเปื้อน	Kg.	895	1,615	1,690	2,330	1,350	1,680	9,560	บ.พี เค สแครปแอนด์รีไซเคิล เซอร์วิส จำกัด	
9 หลอดไฟ	Kg.	0	260	0	0	0	240	500	บ.เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)	
10 แบตเตอรี่ใช้งานแล้ว	Kg.	4,965	0	0	0	0	0	4,965	หจก. บี.อาร์.เอ.เทรดดิ้ง	
11 SLAG ALUMINIUM (Dross ZR, NR)	Kg.	23,120	20,665	24,780	24,460	21,245	23,750	138,020	บ.เมทอลคอม จำกัด	
12 SLAG ALUMINIUM (Dross GD)	Kg.	16,780	29,010	19,440	21,725	21,590	20,240	128,785	บ.เมทอลคอม จำกัด	
13 น้ำมันเก่า	ถัง	0	0	0	0	0	0	0	บริษัท ลิเดีย ออยล์ (ประเทศไทย) จำกัด	
14 ถังน้ำมัน 200 L (ถังเปล่า)	ถัง	167	166	170	170	255	170	1,098	บริษัท ลิเดีย ออยล์ (ประเทศไทย) จำกัด	
15 สลัดจ์จากระบบบำบัดน้ำเสีย	Kg.	8,835	3,865	9,725	10,000	3,585	4,720	40,730	INSEE ECOCYCLE Ltd.	
16 ฝุ่นจากเตาหลอม	Kg.	0	2,955	0	1,575	0	0	4,530	บ. นิวไลฟ์ เวิลด์ เมทัล จำกัด	
Non-Hazardous Waste										
1 เศษเหล็ก	Kg.	66,145	31,925	27,090	21,980	20,050	47,375	214,565	บจก. อินเตอร์ชิล	
2 เศษอลูมิเนียมทั่วไป	Kg.	0	0	0	0	0	0	0	บริษัท ไฟร์ซันส์ อีสเทิร์น สตีล จำกัด	
3 เม็ดลูกเหล็ก	Kg.	0	0	7,660	0	0	7,100	14,760	บริษัท ไฟร์ซันส์ อีสเทิร์น สตีล จำกัด	
4 เศษไม้	Kg.	4,195	3,415	0	0	0	4,200	11,810	บจก.โซคสหพัฒน์ แอนด์ ชัพพลาย	
5 กระดาษกล่องลูกฟูก	Kg.	14,825	13,530	19,225	16,065	14,450	15,430	93,525	บริษัท ไฟร์ซันส์ อีสเทิร์น สตีล จำกัด	
6 บรรจุภัณฑ์พลาสติกใช้งานแล้ว	Kg.	6,970	8,045	6,350	6,680	5,455	5,500	39,000	บ.เอส พี เจ รีไซเคิล	
7 ชีกลึงอลูมิเนียม NR	Kg.	28,689	27,239	33,924	27,345	30,365	25,905	173,467	บริษัท ไฟร์ซันส์ อีสเทิร์น สตีล จำกัด	
8 Chip (C) ZR,NR	Kg.	15,810	14,315	9,635	6,660	19,175	8,915	74,510	บจก. อินเตอร์ชิล	
9 Chip (C) GD	Kg.	41,825	37,930	38,940	32,820	34,715	35,130	221,360	บจก. อินเตอร์ชิล	
10 น้ำเหล็กเสื่อมสภาพ	Kg.	9,655	0	13,005	6,540	8,440	6,035	43,675	บจก.โซคสหพัฒน์ แอนด์ ชัพพลาย	
11 น้ำเหล็กเสื่อมสภาพปนทราย	Kg.	21,275	27,295	20,215	19,855	19,125	11,195	118,960	บจก. อินเตอร์ชิล	
12 เสือสูบเครื่องยนต์อลูมิเนียม ZR/NR (Defect) และชิ้นส่วน part อลูมิเนียม	Kg.	0	10,049	5,625	10,420	5,570	10,620	42,284	บริษัท ไฟร์ซันส์ อีสเทิร์น สตีล จำกัด	

ภาคผนวก 12ข

---

การขออนุญาตกำจัดขยะติดเชื้อและบันทึกปริมาณขยะติดเชื้อ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568



บันทึกการเก็บขยะห้องปฐมพยาบาล FA1 , FA2

Year 2568 (Jan-Dec)					ห้องพยาบาล Plant 1,2
วันที่	เล่มที่	เลขที่	ปริมาณมูลฝอย (กก.)	ผู้จัดเก็บ (บ.สัญญาดล)	ผู้ควบคุม (พยาบาล)
10/Jan/25	244	12182	1.56	ศิริมา มีนุ่น	ศศิธร
17/Jan/25	214	10603	1.31	อำพล บุตรดี	ศยามล
24/Jan/25	244	12200	1.20	ศิริมา มีนุ่น	ศศิธร
31/Jan/25	225	11213	1.92	อำพล บุตรดี	ศยามล
7/Feb/25	206	10290	0.70	ศิริมา มีนุ่น	ศศิธร
14/Feb/25	238	11874	1.14	อำพล บุตรดี	ศยามล
21/Feb/25	263	13108	2.48	ศิริมา มีนุ่น	ศศิธร
28/Feb/25	292	14560	2.63	อำพล บุตรดี	ศยามล
7/Mar/25	264	13171	7.50	ศิริมา มีนุ่น	ศศิธร
14/Mar/25	274	13665	2.31	อำพล บุตรดี	ศยามล
21/Mar/25	265	13230	0.80	ศิริมา มีนุ่น	ศศิธร
28/Mar/25	291	14525	1.34	อำพล บุตรดี	ศยามล
4/Apr/25	294	14673	2.38	เชิดพงษ์ ปรีขารัตน์	ศศิธร
11/Apr/25	215	10748	0.64	อำพล บุตรดี	ศยามล
18/Apr/25	304	15152	0.00	เชิดพงษ์ ปรีขารัตน์	ศยามล
25/Apr/25	268	14368	1.21	อำพล บุตรดี	ศยามล
2/May/25	304	15190	0.10	เชิดพงษ์ ปรีขารัตน์	ศยามล
9/May/25	287	14313	1.02	อำพล บุตรดี	ศศิธร
16/May/25	317	15148	1.88	เชิดพงษ์ ปรีขารัตน์	ศศิธร
30/May/25	323	16128	2.01	อำพล บุตรดี	ศศิธร
6/Jun/25	308	15140	1.05	เชิดพงษ์ ปรีขารัตน์	ศยามล
13/Jun/25	339	16942	1.43	อำพล บุตรดี	ศศิธร
20/Jun/25	349	17403	0.94	เชิดพงษ์ ปรีขารัตน์	ศยามล
27/Jun/25	351	17507	1.61	อำพล บุตรดี	ศศิธร
4/Jul/25	424	17418	0.67	อำพล บุตรดี	ศศิธร
15/Jul/26	352	17587	0.16	เชิดพงษ์ ปรีขารัตน์	ศยามล
18/Jul/25	366	18272	1.69	อำพล บุตรดี	ศศิธร
25/Jul/25	350	17467	1.09	อำพล บุตรดี	ศยามล
1/AUG	363	18135	3.70	เชิดพงษ์ ปรีขารัตน์	ศศิธร
8/AUG	379	18924	1.50	อำพล บุตรดี	ศยามล
15/AUG	388	19376	4.50	เชิดพงษ์ ปรีขารัตน์	ศศิธร
22/08/25	388	19381	1.30	เชิดพงษ์ ปรีขารัตน์	ศยามล
5/Sep/25	404	20152	2.79	เชิดพงษ์ ปรีขารัตน์	ศศิธร
12/Sep/25	402	20098	0.43	อำพล บุตรดี	ศยามล
19/Sep/25	416	20773	1.23	เชิดพงษ์ ปรีขารัตน์	ศศิธร
26/Sep/25	414	20668	1.77	เชิดพงษ์ ปรีขารัตน์	ศยามล
3/Oct/26	415	20717	1.07	เชิดพงษ์ ปรีขารัตน์	ศศิธร
10/Oct/25	434	21695	0.62	อำพล บุตรดี	ศยามล
17/Oct/25	403	20132	1.11	เชิดพงษ์ ปรีขารัตน์	ศศิธร
25/Oct/25	424	21197	1.74	เชิดพงษ์ ปรีขารัตน์	ศยามล
7/Nov/25	-	ตข 01/1	4.00	สมศักดิ์	ศศิธร
14/Nov/25	-	ตข 01/1	0.10	สมศักดิ์	ศยามล
21/Nov/25	-	ตข 01/1	0.20	สมศักดิ์	ศศิธร
28/Nov/25	-	ตข 01/1	0.10	สมศักดิ์	ศยามล
9/Dec/25	-	ตข 01/1	0.10	สมศักดิ์	ศศิธร
19/Dec/25	-	ตข 01/1	0.30	สมศักดิ์	ศยามล
25/Dec/25	-	ตข 01/1	0.20	สมศักดิ์	ศศิธร
Holiday					
			69.53		



ภาคผนวก 13ข

---

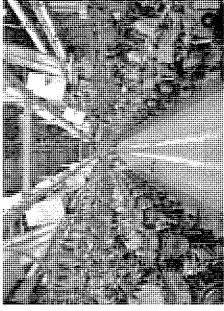
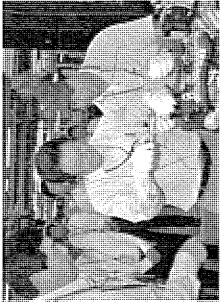
เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ



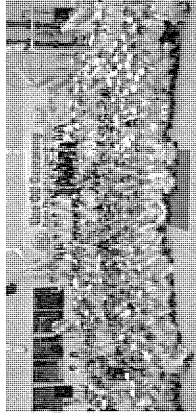


## บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

เป็นบริษัทร่วมทุนระหว่าง โตโยต้า มอเตอร์ คอร์ปอเรชั่น (ประเทศญี่ปุ่น)  
กับ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)



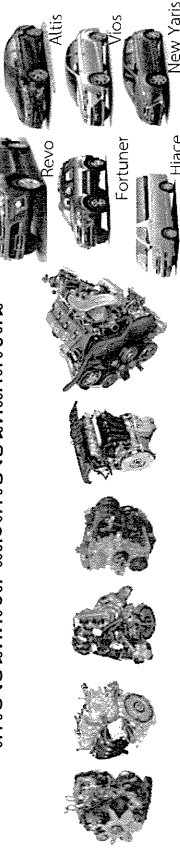
ฐานการผลิตเครื่องยนต์ กำลังการผลิตเครื่องต่อปี  
10% ของโตโยต้าทั่วโลก ผลิตเครื่องยนต์ในประเทศ 60% ส่งออก 40%



บุคลากรกว่า 3,000 คน

## ผลิตภัณฑ์ของบริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

เครื่องยนต์ดีเซล และเครื่องยนต์แก๊สโซลีน



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ติดต่อ

[www.siamtoyota.co.th](http://www.siamtoyota.co.th)

คุณศิริกาญจน์ เหล่าริตเดชา บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด โทร 084-571-2551



การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน

ต่อการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

สิ่งแวดล้อม ของบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด





## 1. วัตถุประสงค์

- เพื่อสำรวจความคิดเห็นของชุมชนโดยรอบโครงการฯ ที่มีต่อการจัดการสิ่งแวดล้อม
- เพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนข้อมูลและประสบการณ์การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ

## 2. ขอบเขต

ทำการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม คุณภาพชีวิตและสำรวจความคิดเห็นของชุมชนโดยรอบโครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร ประกอบด้วย

2 จังหวัด คือจังหวัดชลบุรี และจังหวัดฉะเชิงเทรา ครอบคลุมในเขตพื้นที่

3 อำเภอ 8 ตำบลและ 41 หมู่บ้าน

## 3. กลุ่มเป้าหมาย

ชุมชนโดยรอบโครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร โดยแบ่งเป็นกลุ่มผู้ชุมชน และกลุ่มครัวเรือน

## 4. ทีมงานการสำรวจ

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด  
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง  
เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240  
โทรศัพท์ 0-2373-7799, โทรสาร 0-2373-7979  
[www.tet1995.com](http://www.tet1995.com)

## 5. ระยะเวลาการสำรวจ

วันที่ 12-14 พฤศจิกายน 2568

## การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

### ● นโยบายด้านสิ่งแวดล้อม

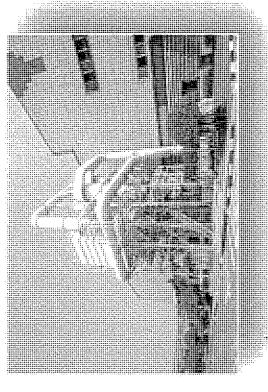
- 1.ปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อบังคับ พ้นสัญญา และมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมถึงการสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และส่งเสริมกิจกรรมอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมร่วมกับชุมชนในท้องถิ่น
- 2.ดำเนินกิจกรรมเชิงป้องกัน เพื่อปกป้องสิ่งแวดล้อม รวมถึงระบบนิเวศวิทยาและความหลากหลายทางชีวภาพ
- 3.ปรับปรุงระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มสมรรถนะด้านสิ่งแวดล้อม

### ● เป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับ โดยไม่มีการร้องเรียนจากชุมชน ถือเป็นหัวใจหลักในการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ เราจึงมุ่งมั่นที่จะดำเนินกิจการที่เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด โดยปรับปรุงที่แหล่งกำเนิดเป็นหลัก รวมถึงลดการใช้ทรัพยากรและของเสียอย่างต่อเนื่องทุกๆ ปี

### ● การควบคุมมลพิษและของเสีย

การควบคุมปริมาณของเสียที่ปล่อยสู่ภายนอก บริษัทฯ จะตั้งเป้าหมาย ค่าควบคุมไว้ต่ำกว่าข้อกำหนดของกฎหมาย 20% เพื่อที่จะสามารถป้องกันแก้ไขก่อนที่จะเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน โดยบริษัทฯ ได้ติดตั้งอุปกรณ์ทันสมัย เพื่อลดมลพิษ ในด้านต่างๆ โดยมีการตรวจสอบประสิทธิภาพให้เป็นไปตามมาตรฐานอย่างสม่ำเสมอ



### ● กิจกรรมส่งเสริมด้านสิ่งแวดล้อมร่วมกับชุมชน/โรงงานข้างเคียง

- ประเมินแบบสอบถามเพื่อรับฟังความคิดเห็นของชุมชนใกล้เคียงปีละครั้ง
- ตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณชุมชน 2 ครั้ง/ปี
- เชิญชุมชนและโรงงานข้างเคียงเข้าเยี่ยมชมการจัดการสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ เพื่อสร้างความมั่นใจและรับฟังความคิดเห็นเพื่อนำมาปรับปรุง



ภาคผนวก 14ข

---

กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568





## กิจกรรมบริจาคโลหิต (กรกฎาคม-ธันวาคม 2568)



**ขอเชิญพนักงานร่วมบริจาคโลหิต**

**ณ ห้อง Commuter (อาคาร 25 ปี)**

**17 ก.ย. 68** กะขาว

**24 ก.ย. 68** กะเหลือง

ลงทะเบียน  
จองคิวด้วย  
QR code

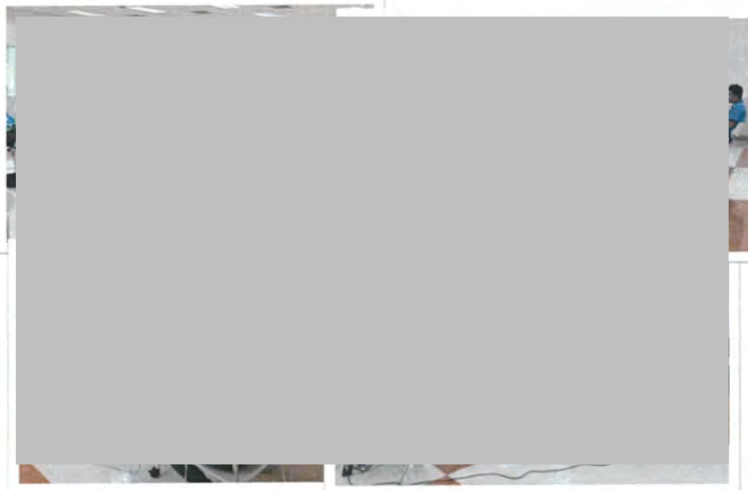
**การเตรียมตัวก่อนบริจาค**

1. นอนพักผ่อนให้เพียงพอ อย่างน้อย 5 ชม.
2. ไม่รับประทานไขมัน
3. ดื่มน้ำ 3-4 แก้ว
4. งดสูบบุหรี่และเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์

ผู้บริจาคมีน้ำหนัก > 45 กก.

ชาว STM ร่วมบริจาคโลหิตช่วยชีวิตเพื่อนมนุษย์

ศิริพร น. ฐิตะพร น. ฐิตะพร น.



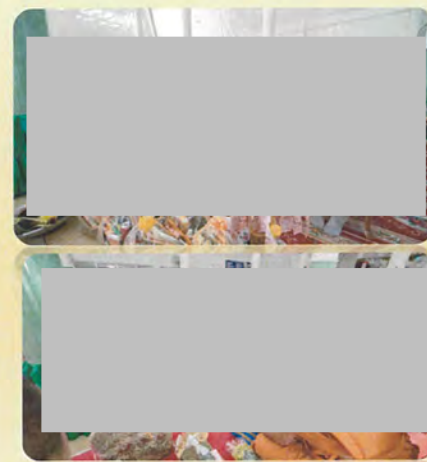
Blood donation Result : Participant 149 persons 59,600 CC.

## กิจกรรมทำบุญกุฐินสมทบประจำปี 2568

STM ร่วมกับสหภาพแรงงานฯ และพนักงานผู้มีจิตศรัทธา  
ร่วมทำบุญกุฐินสมทบประจำปี 2568 ณ วัดนาเขื่อน

19 ตุลาคม 2568

ยอดบริจาครวม 60,999 บาท





ภาคผนวก 15ข

---

CSR Action Plan (Fiscal Year 2025)



## CSR Activity Plan FY'26

[illegible]



ภาคผนวก 16ข

---

แผนการฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย  
ประจำปี 2568





Outside Training												
No.	Outside Training					PIC	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep
1	ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม					Kanjana SEV		●				●
2	ผู้ตรวจติดตามภายในการจัดการพลังงาน					Kanjana SEV						●
3	ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัดมลพิษน้ำ					Kanjana SEV						●
4	ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัดมลพิษอากาศ					Kanjana SEV		●			●	●
5	ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบการจัดการของเสีย					Kanjana SEV		●			●	●
6	Train the Trainer ISO14001 auditor					Kanjana SEV				●		
7	การทำงานกับปั้นจั่น,เครน(safety hoist,crane) New					Kanjana SEV		●			●	
8	งานอิเล็กทรอนิกส์™ (ผู้บังคับการ)					Kanjana SEV						●
9	ช่างไฟฟ้าในอาคาร					Kanjana SEV					●	●
10	Machine safety Inspector					Kanjana SEV				●	●	
11	Construction Mgt.					Kanjana SEV						●
12	Anzen Leader New					Kanjana SEV					●	
13	Anzen Leader Refreshment					Kanjana SEV		●				
14	Machine Risk assessment					Kanjana SEV						●
15	High place work for controller					Kanjana SEV				●		
16	High place work for controller refreshment					Kanjana SEV				●		
17	Gas welding					Kanjana SEV						●
18	Gas welding refrehment					Kanjana SEV						●
19	Low voltage					Kanjana SEV					●	
20	Basic safety awreness					Kanjana SEV					●	
21	Mgr Role base					Kanjana SEV						●
22	Forklift					Kanjana SEV					●	
23	Confine space (ผู้ควบคุม)					Kanjana SEV						●
24	Electrical Work					Kanjana SEV						●
25	Robot Teaching					Kanjana SEV						●
26	หลักสูตรบุคลากรเฉพาะ (บจ.) การเก็บรักษาสารเคมีและวัตถุอันตราย					Kanjana SEV						●
27	หลักสูตรผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย					Kanjana SEV				●		
28	การบริหารโครงการ					Kanjana SEV					●	
29	การบริหารความขัดแย้ง					Kanjana SEV						●
30	การสร้าง Team Work					Kanjana SEV			●			
31	Other soft skill					Kanjana SEV					●	
32	การนำเสนอแบบมืออาชีพ					Kanjana SEV					●	
33	Train the trainer ด้านความปลอดภัย					Kanjana SEV				●		



ภาคผนวก17ข

---

การติดต่อสื่อสาร  
(แผนการรับเรื่องร้องเรียนและขั้นตอนการแก้ไข)





## PROCEDURE

อนุมัติ

ศมน คณะวรรณ

การติดต่อสื่อสาร  
(COMMUNICATION)

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

เอกสารเลขที่	ปรับปรุงครั้งที่	วันที่ประกาศใช้	จำนวนหน้า
EP0503-004	5	8 กันยายน 2566	7

# PROCEDURE

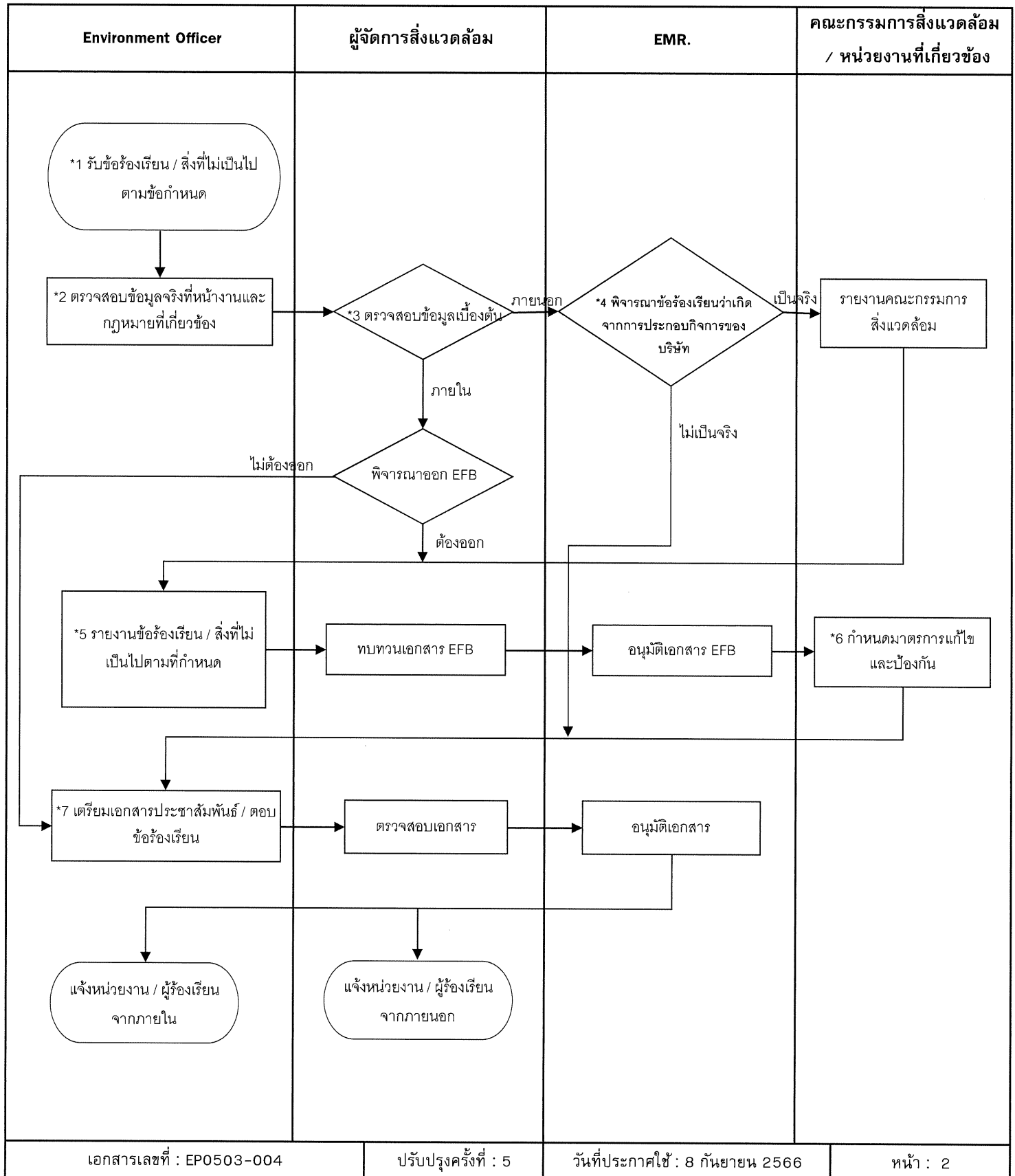
หน่วยงาน

ENVIRONMENT OFFICE

เรื่อง

การติดต่อสื่อสาร

## 1. ผังการประสานงาน (COMMUNICATION)



# PROCEDURE

หน่วยงาน

ENVIRONMENT OFFICE

เรื่อง

การติดต่อสื่อสาร

## รายละเอียดของขั้นตอนการทำงานที่สำคัญ

### \*1 การรับข้อมูล

- Environment office เป็น Center การรับข้อร้องเรียน และสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดทางด้านสิ่งแวดล้อมให้รับข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมทั้งภายในและภายนอก และลงรับข้อร้องเรียนลงในแบบฟอร์ม “บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Complaint Record)” ลงในส่วนที่ 1 โดยมีช่องทางการรับข้อร้องเรียนทั้งหมด 5 ช่องทาง ได้แก่ ทางโทรศัพท์, วาจา, เอกสาร (จดหมาย, E-mail), การประชุม และการตรวจสอบ

### \*2 ตรวจสอบข้อมูล

- Environment officer ตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นที่หน่วยงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประเมินแหล่งกำเนิด, สาเหตุ, ผลกระทบ และความรุนแรงของข้อร้องเรียน / สิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด รวมถึงตรวจสอบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยตรวจสอบจาก “ทะเบียนข้อกำหนดและกฎหมายสิ่งแวดล้อม” และนำเสนอ ผู้จัดการสิ่งแวดล้อมต่อไป

### \*3 ตรวจสอบข้อร้องเรียน

- ผู้จัดการสิ่งแวดล้อมตรวจสอบข้อร้องเรียนเบื้องต้น ในกรณีเป็นข้อร้องเรียนภายใน ให้พิจารณาออก EFB หรือไม่
  - \* พิจารณาออก EFB ว่าเกี่ยวข้องกับหน่วยงานใด และมอบหมายให้ผู้บังคับบัญชาระดับ Dept. Mgr. ขึ้นไป ของหน่วยงานนั้นดำเนินการตรวจสอบและรายงานผล ให้ดำเนินการตามแบบฟอร์มของ Environmental Feedback
  - \*\* พิจารณาไม่ออก EFB โดยไม่มีหน่วยงานใดเกี่ยวข้อง ให้ Environment Officer เตรียมเอกสารประชาสัมพันธ์ / ตอบข้อร้องเรียนต่อไป

### \*4 พิจารณาสั่งตรวจสอบ

- กรณีเป็นข้อร้องเรียนภายนอก ให้ EMR สั่งตรวจสอบข้อร้องเรียนว่าเกิดจากการประกอบกิจการของบริษัทหรือไม่
  - \* ในกรณีที่ผลจากการตรวจสอบพบว่าข้อร้องเรียนนั้นไม่เป็นผลมาจากการประกอบกิจการของบริษัท ให้ทำการแจ้งกลับผู้ร้องเรียน พร้อมเอกสารยืนยัน (ถ้ามี) และให้ทำการประชาสัมพันธ์ต่อไป (ไม่ต้องออกเอกสารถึงผู้รับ EFB)
  - \*\* ในกรณีที่ผลจากการตรวจสอบพบว่าข้อร้องเรียนนั้นเป็นผลมาจากการประกอบกิจการของบริษัท ให้พิจารณาว่าเกี่ยวข้องกับหน่วยงานใดและมอบหมายให้ผู้บังคับบัญชาระดับ Dept. Mgr. ขึ้นไป ของหน่วยงานนั้นดำเนินการตรวจสอบและรายงานผล ให้ดำเนินการตามแบบฟอร์มของ Environmental Feedback ต่อไป และรายงานให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมทราบ

### \*5 รายงานข้อร้องเรียน / สิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

- Environment officer ดำเนินการออก EFB ตามแบบฟอร์ม Environmental Feedback ตามขั้นตอนเอกสาร เพื่อให้ผู้จัดการสิ่งแวดล้อมและ EMR อนุมัติ และส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดมาตรการแก้ไข และป้องกันปัญหาต่อไป

# PROCEDURE

หน่วยงาน

ENVIRONMENT OFFICE

เรื่อง

การติดต่อสื่อสาร

## \*6 กำหนดมาตรการแก้ไขและป้องกัน

- หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดมาตรการแก้ไขและป้องกันปัญหา ลงในแบบฟอร์ม Environmental Feedback หรือเอกสารแนบอื่นๆ (ถ้ามี) แล้วส่งกลับให้ Environment Office จากนั้น Environment Officer จะลงบันทึกการออก EFB ในแบบฟอร์ม "บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Complaint Record)" ในส่วนที่ 2

## \*7 การประชาสัมพันธ์และตอบข้อร้องเรียน

- Environment Officer เตรียมเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูล หรือตอบกลับข้อร้องเรียน ให้ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม และ EMR อนุมัติ ตามขั้นตอนการดำเนินการสื่อสารด้านสิ่งแวดล้อม โดยใช้ช่องทางการประชาสัมพันธ์และตอบข้อร้องเรียนเช่นเดียวกับช่องทางการรับข้อมูล ดังนี้

### 7.1 การตอบกลับข้อร้องเรียน

- \* การสื่อสารภายในบริษัท Environment Officer ดำเนินการแจ้งกลับผู้ร้องเรียนหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และลงบันทึกการแจ้งกลับ และการติดตามการดำเนินการลงในส่วนที่ 3 และ 4 ของ "บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Complaint Record)"
- \*\* การสื่อสารภายนอกบริษัท เช่น ชุมชน, หน่วยงานราชการ, โรงงานข้างเคียง, Supplier เป็นต้น ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม ดำเนินการแจ้งกลับผู้ร้องเรียนหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และลงบันทึกในส่วนที่ 3 และ 4 ของ "บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Complaint Record)"

### 7.2 การสื่อสารข้อร้องเรียน หรือสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

- \* การสื่อสารภายในบริษัท Environment Officer หรือผู้จัดการสิ่งแวดล้อม สื่อสารข้อร้องเรียน หรือสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบผ่านทาง E-mail และสื่อสารให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมทราบผ่านการประชุม คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
- \*\* การสื่อสารภายนอกบริษัท กรณีข้อร้องเรียน หรือสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด เข้าข่ายต้องรายงาน TDEM (อ้างอิง Non-compliance, Complaint and Significant near miss Communication & Yokoten Procedure) ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม กรอกรายละเอียดในแบบฟอร์มที่ TDEM กำหนด และรายงานให้ TDEM ทราบ ตามระยะเวลาที่กำหนด



# PROCEDURE

หน่วยงาน

ENVIRONMENT OFFICE

เรื่อง

การติดต่อสื่อสาร

\*7 การประชาสัมพันธ์และตอบข้อร้องเรียน (ต่อ)

## 7.2 การสื่อสารข้อร้องเรียน หรือสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด (ต่อ)

รายละเอียดของสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด, ข้อร้องเรียน และ Significant near miss ที่เข้าข่ายต้องรายงาน TDEM

(อ้างอิง Non-compliance, Complaint and Significant near miss Communication & Yokoten Procedure)

A DUTY TO REPORT TO TDEM	Category	Definition
	Non-compliance	Not comply with legal requirement ★ 1. Regulation control failure concern to environmental impact 2. Legal standard excess
	Complaint	External complaint 1. Risk of plant's reputation (Judged by plant) 2. Originated from plant (Toyota is a polluter)
	Significant Near Miss	Any incident that concern to situations as following, ★ 1. Legal standard excess (not meet defined condition) 2. Toyota internal standard excess 3. Banned chemical substances issue 4. External complaint (during unclear polluter) 5. Internal complaint 6. Wastewater captured in emergency tank 7. Rain water contamination (drainage system) 8. Soil contamination (in plant's boundary) ★ 9. Regulation control failure that not impact to environment 10. Any other cases as plant or TDEM's judgment
	Near miss	Any other near miss cases which are apart from Significant near miss definition
	None	Any other cases which are apart from Non-compliance, Complaint and Significant near miss and near miss definition

VOLUNTARY REPORT

PROCEDURE	หน่วยงาน	ENVIRONMENT OFFICE																									
	เรื่อง	การติดต่อสื่อสาร																									
<div>2. วัตถุประสงค์</div> <p>เพื่อกำหนดขั้นตอนการสื่อสาร รับสาร ถ่ายทอด ประสานสัมพันธ์ ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ ต่อพนักงานและบุคคลภายนอกให้เป็นไปอย่างทั่วถึง และมีการปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ</p> <div>3. ขอบเขต</div> <p>ครอบคลุมการรับข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมทั้งจากภายในและภายนอกบริษัท เช่น ข้อมูลจากลูกค้า ข้อมูลจาก Supplier ข้อมูลจากทางราชการ ข้อมูลจากบริษัทข้างเคียงหรือชุมชน การตอบสนองข้อร้องเรียน การเผยแพร่ข่าวสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมทั้งภายในและภายนอก โดยมีหัวข้อพิจารณาสื่อสาร ดังนี้</p> <table><tr><td>3.1</td><td>นโยบายและเป้าหมายสิ่งแวดล้อม</td><td>3.4</td><td>ข้อมูลจากทางราชการ</td></tr><tr><td>3.2</td><td>กฎหมายสิ่งแวดล้อม</td><td>3.5</td><td>ผลการตรวจวัด</td></tr><tr><td>3.3</td><td>ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ</td><td>3.6</td><td>ข้อร้องเรียนที่ได้รับ เป็นต้น</td></tr></table> <div>4. เอกสารอ้างอิง</div> <div><div>4.1</div><div>การดำเนินการสื่อสารด้านสิ่งแวดล้อม</div><div>4.2</div><div>การแก้ไขและป้องกันสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด</div><div>4.3</div><div>ทะเบียนกฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (หมวดอากาศ)</div><div>4.4</div><div>ทะเบียนกฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (หมวดยานพาหนะ)</div><div>4.5</div><div>ทะเบียนกฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (หมวดของเสีย)</div><div>4.6</div><div>ทะเบียนกฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (หมวดการประกอบกิจการโรงงาน)</div><div>4.7</div><div>ทะเบียนกฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (หมวดน้ำ)</div><div>4.8</div><div>ทะเบียนกฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (หมวดสภาพแวดล้อมในการทำงาน)</div><div>4.9</div><div>ทะเบียนกฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (หมวดพลังงาน)</div><div>4.10</div><div>ทะเบียนกฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (หมวดสารเคมีและวัตถุอันตราย)</div><div>4.11</div><div>ทะเบียนกฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (หมวดอื่นๆ และพันธสัญญา)</div><div>4.12</div><div>การออก EFB</div><div>4.13</div><div>Non-compliance, Complaint and Significant near miss Communication &amp; Yokoten Procedure</div></div> <div>5. คำนิยาม</div> <table><tr><td>5.1</td><td>ข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม</td><td>หมายถึง</td><td>ข้อเสนอ ให้แก้ไขปัญหาคือเป็นประเด็นปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัทที่มาจากพนักงาน ผู้รับเหมา ผู้ที่มาติดต่อ บริษัทข้างเคียง ชุมชน สมาคม และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น</td></tr><tr><td>5.2</td><td>ข้อกำหนดและกฎหมาย</td><td>หมายถึง</td><td>นโยบายข้อกำหนด กฎเกณฑ์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมของบริษัท</td></tr><tr><td>5.3</td><td>พันธสัญญา</td><td>หมายถึง</td><td>ข้อกำหนดอื่นๆ และข้อตกลงร่วมกันระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ที่บริษัทต้องนำมาปฏิบัติตาม</td></tr></table>				3.1	นโยบายและเป้าหมายสิ่งแวดล้อม	3.4	ข้อมูลจากทางราชการ	3.2	กฎหมายสิ่งแวดล้อม	3.5	ผลการตรวจวัด	3.3	ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ	3.6	ข้อร้องเรียนที่ได้รับ เป็นต้น	5.1	ข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม	หมายถึง	ข้อเสนอ ให้แก้ไขปัญหาคือเป็นประเด็นปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัทที่มาจากพนักงาน ผู้รับเหมา ผู้ที่มาติดต่อ บริษัทข้างเคียง ชุมชน สมาคม และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น	5.2	ข้อกำหนดและกฎหมาย	หมายถึง	นโยบายข้อกำหนด กฎเกณฑ์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมของบริษัท	5.3	พันธสัญญา	หมายถึง	ข้อกำหนดอื่นๆ และข้อตกลงร่วมกันระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ที่บริษัทต้องนำมาปฏิบัติตาม
3.1	นโยบายและเป้าหมายสิ่งแวดล้อม	3.4	ข้อมูลจากทางราชการ																								
3.2	กฎหมายสิ่งแวดล้อม	3.5	ผลการตรวจวัด																								
3.3	ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ	3.6	ข้อร้องเรียนที่ได้รับ เป็นต้น																								
5.1	ข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม	หมายถึง	ข้อเสนอ ให้แก้ไขปัญหาคือเป็นประเด็นปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัทที่มาจากพนักงาน ผู้รับเหมา ผู้ที่มาติดต่อ บริษัทข้างเคียง ชุมชน สมาคม และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น																								
5.2	ข้อกำหนดและกฎหมาย	หมายถึง	นโยบายข้อกำหนด กฎเกณฑ์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมของบริษัท																								
5.3	พันธสัญญา	หมายถึง	ข้อกำหนดอื่นๆ และข้อตกลงร่วมกันระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ที่บริษัทต้องนำมาปฏิบัติตาม																								
เอกสารเลขที่ : EP0503-004		ปรับปรุงครั้งที่ : 5	วันที่ประกาศใช้ : 8 กันยายน 2566																								
		หน้า : 6																									

# PROCEDURE

หน่วยงาน

ENVIRONMENT OFFICE

เรื่อง

การติดต่อสื่อสาร

## 6. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

- 6.1 บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Complaint Record)
- 6.2 Environmental Feedback
- 6.3 Non compliance, Complaint & Significant near miss report part 1
- 6.4 Non compliance, Complaint & Significant near miss report part 2
- 6.5 Overseas Affiliates Non compliance, Complaint & Significant near miss case report
- 6.6 Yokoten reply & kaizen plan form

## 7. บันทึก

บันทึกการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ให้จัดเก็บไว้ในแฟ้ม และจัดเก็บแฟ้มเอกสารไว้ในที่ที่หน่วยงานกำหนดขึ้น

### บันทึกสิ่งแวดล้อม

### ระยะเวลาในการจัดเก็บ

### ผู้รับผิดชอบ

- |  |                  |                    |
|--|------------------|--------------------|
| 7.1 บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม  | ตลอดไป           | Environment office |
| 7.2 Environmental Feedback   | ไม่น้อยกว่า 2 ปี | Environment office |
| 7.3 Non compliance, Complaint & Significant<br>near miss report part 1                   | ไม่น้อยกว่า 2 ปี | Environment office |
| 7.4 Non compliance, Complaint & Significant<br>near miss report part 2                   | ไม่น้อยกว่า 2 ปี | Environment office |
| 7.5 Overseas Affiliates Non compliance, Complaint<br>& Significant near miss case report | ไม่น้อยกว่า 2 ปี | Environment office |
| 7.6 Yokoten reply & kaizen plan form   | ไม่น้อยกว่า 2 ปี | Environment office |

ภาคผนวก 18ข

---

บันทึกการร้องเรียน  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568







บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

October 10, 2025

ที่ อก 5105.4/0028



สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี  
700/2 หมู่ 1 ถนนบางนา-ตราด กม.ที่ 57  
ตำบลคลองตำหรุ อำเภอเมืองชลบุรี  
จังหวัดชลบุรี 20000

22 มกราคม 2569

เรื่อง การตรวจสอบข้อร้องเรียนจากการดำเนินงาน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

อ้างถึง หนังสือ บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ที่ STM 0009/2569 ลงวันที่ 15 มกราคม 2569

ตามหนังสือที่อ้างถึง โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) ครั้งที่ 5 ของ บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ตั้งอยู่ที่ 700/109, 111, 113 หมู่ 1 นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี 20160 ได้รับพิจารณาเห็นชอบรายงาน EIA ตามหนังสือเลขที่ อก 5103.3.1/0492 ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568 ปัจจุบันอยู่ในช่วงดำเนินการ โดยข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดให้เฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดจากการดำเนินงานของโครงการ โดยขอให้ส่งข้อมูลการแจ้งเหตุเดือดร้อนรำคาญ ข้อร้องเรียน หรือข้อร้องทุกข์จากการดำเนินกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการจากชุมชน สถานประกอบการ หรือหน่วยงานต่างๆ เพื่อใช้เป็นแนวทางการดำเนินงานของโครงการ นั้น

สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ได้ตรวจสอบแล้วไม่ปรากฏข้อร้องเรียนจากชุมชนรอบข้างหรือผู้เกี่ยวข้องที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2568 ถึงปัจจุบัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความบังเกิล

ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

โทรศัพท์ 0 3845 7002-4

โทรสาร 0 3845 7005

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ieatamata.chonburi@gmail.com

ภาคผนวก 19ข

---

เอกสารการแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน





บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด  
SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.

คำสั่งที่ 16 / 2567

เรื่อง การเปลี่ยนแปลงและแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

“ใช้ภายในบริษัทฯ เท่านั้น ห้ามส่งต่อข้อมูลแก่บุคคลภายนอก”

เพื่อให้การดำเนินการด้านความปลอดภัยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทฯ จึงเห็นสมควรให้มีการเปลี่ยนแปลงและแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

นายวิรัช                      พงุทธากรวงศ์                      ประธานคณะกรรมการ

กรรมการผู้แทนระดับบังคับบัญชา



กรรมการผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ



กรรมการและเลขานุการ      นางสาวอาธิมา      แสงเมือง

ที่ปรึกษา



กรรมการสมทบ







# บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

## SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.

กรรมการสมทบ (ต่อ)

### หน้าที่ของคณะกรรมการฯ

1. จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ เสนอต่อนายจ้าง
2. จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
3. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานค่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบการ
4. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
5. พิจารณาคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
6. ดำรงการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าว รวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบการนั้นในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง
7. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้างและบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
8. จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อนายจ้าง
9. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง
10. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง
11. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2567 ถึง 30 มิถุนายน 2569

ตั้ง ณ วันที่ 28 มิถุนายน 2567

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ภาคผนวก 20ข

การเตรียมพร้อมและตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉิน



## PROCEDURE

อนุมัติ

ศมน คณะวิศวกรรม

การเตรียมพร้อม และตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉิน  
(EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE)

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

เอกสารเลขที่	ปรับปรุงครั้งที่	วันที่ประกาศใช้	จำนวนหน้า
SP0502-014	4	10 สิงหาคม 2564	5

PROCEDURE	หน่วยงาน	SAFETY OFFICE	
	เรื่อง	การเตรียมพร้อม และตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉิน (EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE)	
1. แผนผังการประสานงาน			
ทุกหน่วยงาน	ERT./หน่วยปฏิบัติการ/กองอำนาจการ	UT / ST	SAFETY OFFICE
ภาวะปกติ			
ตรวจสอบระบบ/อุปกรณ์ตามคาบเวลา ที่กำหนดตามแผน			<div>*1 วางแผนการฝึกอบรม/ฝึกซ้อม/ทดสอบแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน และวางแผนตรวจสอบอุปกรณ์/ระบบตรวจจับ/ระบบป้องกัน/ระบบควบคุม</div>
บันทึกผลตาม	บันทึกผลตามแบบฟอร์ม	บันทึกผลตามแบบฟอร์มที่กำหนด	นำเสนอ คณะกรรมการความปลอดภัยฯ อนุมัติ
ซักซ้อมความเข้าใจแผน	<div>*2 จัดเตรียมสถานที่/แจ้งพนักงานในหน่วยงาน</div>	ให้การสนับสนุน/ร่วมฝึกซ้อม	จัดทำรายละเอียด/แจ้งกำหนดการฝึกอบรม/ฝึกซ้อม
	<div>*3 ฝึกซ้อม/ทดสอบแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน</div>	ฝึกซ้อม/ทดสอบแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน	<div>*4 นำข้อบกพร่องจากการฝึกซ้อม/ทดสอบ มาสรุปผล/กำหนดมาตรการ/ผู้รับผิดชอบ/รายงาน Management Review/ คณะกรรมการความปลอดภัยฯ</div>
	สรุปผล,ประเมินผลการฝึกซ้อม/ทดสอบ		
ภาวะที่เกิดเหตุฉุกเฉิน			
พบเหตุฉุกเฉินแจ้ง ERT ของหน่วยงาน	<div>*5 รับแจ้งเหตุ/ตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ/แจ้ง UT ,ST, Safety Office</div>	ให้การสนับสนุน/ปฏิบัติตามแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน	ให้การสนับสนุน ERT/เตรียมข้อมูลที่จำเป็น
แก้ไข/ระงับเหตุเบื้องต้น	กรณีไฟไหม้		รายงาน คณะกรรมการความปลอดภัยฯ
กลับเข้าหน่วยงาน/รอรับคำสั่ง/ปฏิบัติตามแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน	นำเหล็ก/น้ำอลูมิเนียม/NG/N2 รั่วไหล <div>*กรณีสารเคมีให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของ</div>		สอบสวนสาเหตุเบื้องต้น/ประสานงานกับส่วนราชการที่
	เคลียร์พื้นที่ตามมาตรฐานการจัดการของเสีย		
ภาวะหลังจากระงับเหตุ/ฟื้นฟู			
<div>*6 เขียนใบรายงานสอบสวนและวิเคราะห์อุบัติเหตุ/อุบัติการณ์</div>			<div>*7 จัดประชุมสรุป/เตรียมวางแผนฟื้นฟูและอบรมผู้ที่เกี่ยวข้อง</div>
เอกสารเลขที่ : SPO502-014		ปรับปรุงครั้งที่ : 4	วันที่ประกาศใช้: 10 สิงหาคม 2564
			หน้า : 2



PROCEDURE	หน่วยงาน	SAFETY OFFICE	
	เรื่อง	การเตรียมพร้อม และตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉิน (EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE)	
รายละเอียดของขั้นตอนการทำงานที่สำคัญ			
หัวข้อ	รายละเอียด		ผู้รับผิดชอบ
ภาวะปกติ			
*1 วางแผนการฝึกอบรม/ฝึกซ้อม/ทดสอบแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน และวางแผนตรวจสอบอุปกรณ์/ระบบตรวจจับ/ระบบป้องกัน/ระบบควบคุม	- จัดทำแผนการซ้อมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้งโดยกำหนดพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นสำหรับฝึกซ้อม,วางแผนตรวจสอบอุปกรณ์/ระบบตรวจจับระบบป้องกัน/ระบบควบคุม/ระดับเพลิง/รพพยาบาล		Safety Office  HD/ST/UT
*2 จัดเตรียมสถานที่/แจ้งพนักงานในหน่วยงาน	- หน่วยงานที่กำหนดต้องเตรียมสถานที่ในการฝึกซ้อม และ ชักซ้อมความเข้าใจแผนรองรับเหตุฉุกเฉินต่างๆ ตาม WI,HB ที่เกี่ยวข้องโดยประสานงานกับ HD		HD/Safety Office
*3 ฝึกอบรม/ฝึกซ้อม/ทดสอบแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน	- ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องฝึกซ้อม/ทดสอบแผนฯ ตามวันเวลาที่กำหนดโดยจำลองเหตุการณ์ฉุกเฉินขึ้น - ฝึกอบรมให้กับพนักงานใหม่ / ผู้ที่เกี่ยวข้อง - หากได้รับอุบัติเหตุระหว่างซ้อม/ทดสอบแผนให้ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ตามขั้นตอนการปฐมพยาบาลเบื้องต้นกรณีฉุกเฉิน		HD/Safety Office  หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
*4 นำข้อบกพร่องจากการฝึกอบรม/ฝึกซ้อม/ทดสอบ มาสรุปผล/กำหนดมาตรการ/ผู้รับผิดชอบ/รายงาน คณะกรรมการความปลอดภัยฯ	- นำข้อสรุป และ การประเมินผลการฝึกอบรม/ฝึกซ้อม/ทดสอบแผนฯ เสนอคณะกรรมการความปลอดภัยฯ พิจารณานุมัติปรับปรุงแผนรองรับเหตุฉุกเฉินตามประเภทที่เกี่ยวข้องสำหรับกรณี ,ถึงก๊าซความดันขนาดเล็กรั่วไหล น้ำเหล็กจากการหลอมหก/รั่วไหล และ ก๊าซ NG. รั่วไหล/ติดไฟ ส่วนกรณีไฟไหม้ขั้นรุนแรงใช้ใบประเมินผลไฟไหม้ขั้นรุนแรง		HD/Safety Office  ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยฯ
ภาวะที่เกิดเหตุฉุกเฉิน			
*5 รับแจ้งเหตุ/ตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ/แจ้ง UT.,ST,Safety Office	- ERT.ของหน่วยงานต้องไปที่เกิดเหตุทันทีที่ได้รับแจ้ง พิจารณาดำเนินการเหตุฉุกเฉิน ตาม WI หรือ ตามลักษณะของเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น เฉพาะกรณีไฟไหม้ขั้นรุนแรง ST สั่งการให้ ปรก. ปิดกั้นทางระบายน้ำฝนทั้ง 3 ทางเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำจากการดับเพลิงไหลออกสู่สาธารณะ และ ยบ.แผนฯ มีหน้าที่สั่งการให้รดดับเพลิงไปยังจุดเกิดเหตุ - หากได้รับอุบัติเหตุระหว่างการอพยพ ให้ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ตามขั้นตอนการปฐมพยาบาลเบื้องต้นกรณีฉุกเฉิน		ERT./ยบ.แผนฯ  หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ภาวะหลังจากระงับเหตุ/ฟื้นฟู			
*6 เขียนรายงานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์/เหตุฉุกเฉิน	- หลังจากดำเนินการแก้ไขสถานการณ์ได้แล้ว หัวหน้างานต้องเขียนใบรายงานสอบสวน และวิเคราะห์อุบัติเหตุ/เหตุฉุกเฉิน		หัวหน้างานระดับ TL.Up
*7 จัดประชุมสรุป	- นัดผู้ที่เกี่ยวข้องมาประชุมสอบสวน และวิเคราะห์อุบัติเหตุฯ ตามระเบียบการประสานงานการรายงานสอบสวน และวิเคราะห์อุบัติเหตุ/เหตุฉุกเฉิน และ ทบทวนในทะเบียนความเสี่ยงของกิจกรรม หรือ พื้นที่นั้นๆ และอบรมผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาซ้ำ		Safety Office  หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เอกสารเลขที่ : SP0502-014		ปรับปรุงครั้งที่ : 4	วันที่ประกาศใช้ : 10 สิงหาคม 2564
			หน้า : 3

PROCEDURE	หน่วยงาน	SAFETY OFFICE																											
	เรื่อง	การเตรียมพร้อม และตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉิน (EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE)																											
<p>2. วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อควบคุมป้องกันและรองรับเหตุการณ์ที่จะส่งผลกระทบต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัย และกำหนดวิธีการดำเนินการ เมื่อเกิดเหตุการณ์ที่ไม่สามารถควบคุมได้ หรือ เกิดการรั่วไหลของวัตถุอันตราย</p> <p>3. ขอบเขต</p> <p>ทุก ๆ เหตุการณ์ฉุกเฉินด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้นใน STM.</p> <p>4. เอกสารอ้างอิง</p> <p>4.1 แผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน "กรณีถังแก๊สขนาดเล็กทุกชนิดที่ไม่ใช่ NG รั่ว"</p> <p>4.2 แผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน "กรณีไฟไหม้ขั้นรุนแรง"</p> <p>4.3 แผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน "กรณีน้ำเหลืองจากการหลอมหก"</p> <p>          แผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน "ก๊าซ (NG.) รั่ว/ติดไฟ/ลุกไหม้"</p> <p>4.4 แผนผังพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <p>          การรายงาน สอบสวนและวิเคราะห์อุบัติเหตุ/อุบัติการณ์</p> <p>4.5 การปฐมพยาบาลเบื้องต้นกรณีฉุกเฉิน</p> <p>5. คำนิยาม</p> <table><tr><td>5.1 ERT (Emergency Response Team)</td><td>หมายถึง</td><td>ทีมรับผิดชอบเหตุฉุกเฉินของหน่วยงาน</td></tr><tr><td>5.2 UT</td><td>หมายถึง</td><td>หน่วยงาน UTILITY</td></tr><tr><td>5.3 ST</td><td>หมายถึง</td><td>Security and Transportation section</td></tr><tr><td>5.3 HD</td><td>หมายถึง</td><td>ฝ่ายพัฒนาทรัพยากรบุคคล</td></tr><tr><td>5.4 Safety Office</td><td>หมายถึง</td><td>สำนักงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัย</td></tr><tr><td>5.5 หน่วยปฏิบัติการ</td><td>หมายถึง</td><td>โครงสร้างองค์กรปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน</td></tr><tr><td>5.6 กองอำนวยการ</td><td>หมายถึง</td><td>โครงสร้างองค์กรอำนวยการระงับเหตุฉุกเฉิน</td></tr><tr><td>5.7 คณะกรรมการความปลอดภัยฯ</td><td>หมายถึง</td><td>คณะกรรมการบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม</td></tr><tr><td>5.8 Emergency</td><td>หมายถึง</td><td>เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วส่งผลกระทบต่ออาชีวอนามัย และความปลอดภัย,สิ่งแวดล้อม ทั้งทางตรงและทางอ้อม จะทราบล่วงหน้าหรือไม่ก็ตาม หากเกิดขึ้นแล้วอาจจะควบคุมไม่ได้ จุด/บริเวณจัดเก็บหรือใช้สารเคมีของเหลวตั้งแต่ 250 ลิตร สารเคมีในรูปของแข็งตั้งแต่ 1 ตัน ขึ้นไป โดยมีเงื่อนไขดังนี้ เช่น จุด/พื้นที่ที่เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ เช่น น้ำเหลืองจากการหลอมรั่ว หก, จุดเก็บสารเคมีไวไฟ, น้ำมัน และก๊าซติดไฟ</td></tr></table>			5.1 ERT (Emergency Response Team)	หมายถึง	ทีมรับผิดชอบเหตุฉุกเฉินของหน่วยงาน	5.2 UT	หมายถึง	หน่วยงาน UTILITY	5.3 ST	หมายถึง	Security and Transportation section	5.3 HD	หมายถึง	ฝ่ายพัฒนาทรัพยากรบุคคล	5.4 Safety Office	หมายถึง	สำนักงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัย	5.5 หน่วยปฏิบัติการ	หมายถึง	โครงสร้างองค์กรปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน	5.6 กองอำนวยการ	หมายถึง	โครงสร้างองค์กรอำนวยการระงับเหตุฉุกเฉิน	5.7 คณะกรรมการความปลอดภัยฯ	หมายถึง	คณะกรรมการบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	5.8 Emergency	หมายถึง	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วส่งผลกระทบต่ออาชีวอนามัย และความปลอดภัย,สิ่งแวดล้อม ทั้งทางตรงและทางอ้อม จะทราบล่วงหน้าหรือไม่ก็ตาม หากเกิดขึ้นแล้วอาจจะควบคุมไม่ได้ จุด/บริเวณจัดเก็บหรือใช้สารเคมีของเหลวตั้งแต่ 250 ลิตร สารเคมีในรูปของแข็งตั้งแต่ 1 ตัน ขึ้นไป โดยมีเงื่อนไขดังนี้ เช่น จุด/พื้นที่ที่เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ เช่น น้ำเหลืองจากการหลอมรั่ว หก, จุดเก็บสารเคมีไวไฟ, น้ำมัน และก๊าซติดไฟ
5.1 ERT (Emergency Response Team)	หมายถึง	ทีมรับผิดชอบเหตุฉุกเฉินของหน่วยงาน																											
5.2 UT	หมายถึง	หน่วยงาน UTILITY																											
5.3 ST	หมายถึง	Security and Transportation section																											
5.3 HD	หมายถึง	ฝ่ายพัฒนาทรัพยากรบุคคล																											
5.4 Safety Office	หมายถึง	สำนักงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัย																											
5.5 หน่วยปฏิบัติการ	หมายถึง	โครงสร้างองค์กรปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน																											
5.6 กองอำนวยการ	หมายถึง	โครงสร้างองค์กรอำนวยการระงับเหตุฉุกเฉิน																											
5.7 คณะกรรมการความปลอดภัยฯ	หมายถึง	คณะกรรมการบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม																											
5.8 Emergency	หมายถึง	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วส่งผลกระทบต่ออาชีวอนามัย และความปลอดภัย,สิ่งแวดล้อม ทั้งทางตรงและทางอ้อม จะทราบล่วงหน้าหรือไม่ก็ตาม หากเกิดขึ้นแล้วอาจจะควบคุมไม่ได้ จุด/บริเวณจัดเก็บหรือใช้สารเคมีของเหลวตั้งแต่ 250 ลิตร สารเคมีในรูปของแข็งตั้งแต่ 1 ตัน ขึ้นไป โดยมีเงื่อนไขดังนี้ เช่น จุด/พื้นที่ที่เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ เช่น น้ำเหลืองจากการหลอมรั่ว หก, จุดเก็บสารเคมีไวไฟ, น้ำมัน และก๊าซติดไฟ																											
เอกสารเลขที่ : SP0502-014	ปรับปรุงครั้งที่ : 4	วันที่ประกาศใช้ : 10 สิงหาคม 2564																											
		หน้า : 4																											

PROCEDURE	หน่วยงาน	SAFETY OFFICE	
	เรื่อง	การเตรียมพร้อม และตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉิน (EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE)	
6. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง			
6.1 ใบตรวจสอบถังดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์			
6.2 ใบตรวจสอบถังดับเพลิงเคมีแห้ง / ABFFC			
6.3 ใบตรวจสอบระบบดับเพลิงกึ่งอัตโนมัติ			
6.4 ใบสรุปผลการตรวจสอบถังดับเพลิง			
6.5 ใบตรวจสอบอุปกรณ์ฉายเพลิง			
6.6 ใบรายงาน สอบสวน และวิเคราะห์อุบัติเหตุ/เหตุฉุกเฉิน			
6.7 แบบฟอร์มรายละเอียดการแจ้งกรณีฉุกเฉิน			
6.8 ใบประเมินผลการฝึกซ้อม/ทบทวนแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน			
6.9 ใบสอบสวนและวิเคราะห์เหตุการณ์เบื้องต้น			
6.10 ใบตรวจสอบชุดป้องกันน้ำเหล็ก			
6.11 ใบตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยชีวิตในรถพยาบาล			
6.12 ใบตรวจสอบระดับเพลิง/อุปกรณ์ดับเพลิง/อุปกรณ์กู้ภัย			
7. บันทึก			
บันทึกการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย,สิ่งแวดล้อม ให้จัดเก็บแฟ้มเอกสารไว้ในหน่วยงานที่กำหนดขึ้น			
บันทึก		ระยะเวลาในการจัดเก็บ	ผู้จัดเก็บ
7.1 ใบตรวจสอบถังดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์		ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Safety Office
7.2 ใบตรวจสอบถังดับเพลิงเคมีแห้ง (Dry Chemical)		ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Safety Office
7.3 ใบตรวจสอบระบบดับเพลิงกึ่งอัตโนมัติ		ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Safety Office
7.4 ใบสรุปผลการตรวจสอบถังดับเพลิง		ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Safety Office
7.5 ใบตรวจสอบอุปกรณ์ฉายเพลิง		ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Safety Office
7.6 ใบรายงาน สอบสวน และวิเคราะห์อุบัติเหตุ/เหตุฉุกเฉิน		ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Safety Office
7.7 แบบฟอร์มรายละเอียดการแจ้งกรณีฉุกเฉิน		ตลอดอายุการใช้งาน	หน่วยงานที่ใช้
7.8 ใบประเมินผลการฝึกซ้อม/ทบทวนแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน		ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Safety Office
7.9 ใบสอบสวนและวิเคราะห์เหตุการณ์เบื้องต้น		ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Safety Office
7.10 ใบตรวจสอบชุดป้องกันน้ำเหล็ก		ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Melting
7.11 ใบตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยชีวิตในรถพยาบาล		ไม่น้อยกว่า 2 ปี	ห้องพยาบาล
7.12 ใบตรวจสอบระดับเพลิง/อุปกรณ์ดับเพลิง/อุปกรณ์กู้ภัย		ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Safety Office
เอกสารเลขที่ : SP0502-014		ปรับปรุงครั้งที่ : 4	วันที่ประกาศใช้ : 10 สิงหาคม 2564
			หน้า : 5

## PROCEDURE

อนุมัติ

ศมน คณະวรรณ

การเตรียมความพร้อมตอบสนองเหตุฉุกเฉิน  
ด้านสิ่งแวดล้อม

(EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE  
FOR ENVIRONMENTAL CASE)

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

เอกสารเลขที่

ปรับปรุงครั้งที่

วันที่ประกาศใช้

จำนวนหน้า

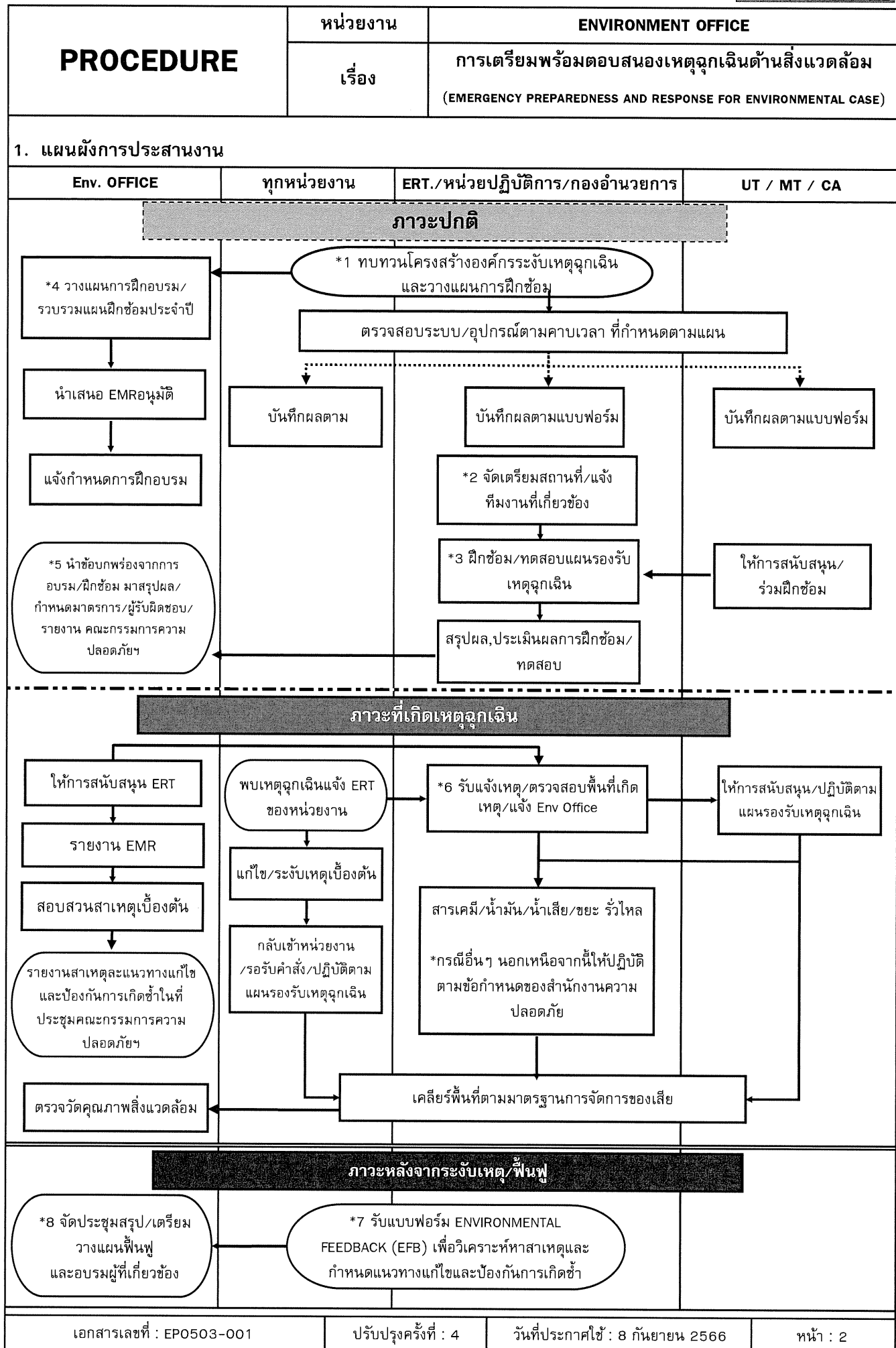
EP0503-001

4

8 กันยายน 2566

5





PROCEDURE	หน่วยงาน	ENVIRONMENT OFFICE	
	เรื่อง	การเตรียมพร้อมตอบสนองเหตุฉุกเฉินด้านสิ่งแวดล้อม (EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE FOR ENVIRONMENTAL CASE)	
รายละเอียดของขั้นตอนการทำงานที่สำคัญ			
หัวข้อ	รายละเอียด		ผู้รับผิดชอบ
ภาวะปกติ			
*1 ทบทวนโครงสร้างองค์กรระดับเหตุฉุกเฉิน และวางแผนการฝึกซ้อม	- ทบทวนโครงสร้างองค์กรระดับเหตุฉุกเฉินประจำปี และกำหนดแผนการซ้อมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้งตามมาตรการ EIA และพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเหตุฉุกเฉินหกรั่วไหล โดยพิจารณาเหตุการณ์ฝึกซ้อมตามความเหมาะสม - ทำการตรวจสอบอุปกรณ์ตามคาบเวลาที่กำหนดตามแผนโดยบันทึกผลตามแบบฟอร์มที่กำหนด		Plant ทบทวนโครงสร้าง / ส่วนกลาง Safety & Env. ดำเนินการอบรมและจัดซ้อมร่วมกับหน่วยงาน
*2 จัดเตรียมสถานที่/แจ้งทีมงานที่เกี่ยวข้อง	- หน่วยงานที่กำหนดต้องเตรียมสถานที่ในการฝึกซ้อมและ ซักซ้อมความเข้าใจแผนรองรับเหตุฉุกเฉินต่างๆ ตาม WI,HB ที่เกี่ยวข้อง และแจ้งทีมงานที่เกี่ยวข้องให้เข้าร่วมฝึกซ้อม		ERT
*3 ฝึกซ้อม/ทดสอบแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน	- ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องฝึกซ้อม/ทดสอบแผนฯ ตามวันเวลาที่กำหนด โดยจำลองเหตุการณ์ฉุกเฉินขึ้น		ERT./หน่วยปฏิบัติการ/กองอำนวยการ
*4 วางแผนการฝึกอบรม/รวบรวมแผนฝึกซ้อมประจำปี	- วางแผนการฝึกอบรม เพื่อทบทวนความรู้ความเข้าใจอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และแจ้งกำหนดการฝึกอบรมให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ - รวบรวมแผน		Env. Office/HD
*5 นำข้อบกพร่องจากการอบรม/ฝึกซ้อม มาสรุปผล รายงาน คณะกรรมการความปลอดภัย	- นำข้อสรุป และ การประเมินผลการฝึกอบรม/ฝึกซ้อม/ทดสอบแผนฯ เสนอ คณะกรรมการความปลอดภัย พิจารณาให้ข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุงแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน		Env. Office/HD ความปลอดภัยฯ
ภาวะที่เกิดเหตุฉุกเฉิน			
*6 รับแจ้งเหตุ/ตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ/แจ้ง Env. Office	- ERT.ของหน่วยงานต้องไปที่เกิดเหตุทันทีที่ได้รับแจ้งพิจารณาดำเนินการเหตุฉุกเฉิน ตาม WI หรือ ตามลักษณะของเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นและสื่อสาร Env. Office เพื่อเข้าร่วมให้การสนับสนุน กรณีหกรั่วไหลลงรางระบายน้ำฝน แจ้งส่วนงานบริหารงานกลาง เพื่อสั่งการให้ รปภ. ปิดประตูระบายน้ำฝน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการระบายออกสู่ภายนอกโรงงาน และหากมีผู้ได้รับบาดเจ็บให้ปฏิบัติตามมาตรฐานการปฐมพยาบาลเบื้องต้น - เมื่อพิจารณาแล้วพบว่าสามารถระงับเหตุได้ ERT เคลียร์พื้นที่ โดยของเสียจากการเคลียร์พื้นที่ ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานการจัดการของเสีย - Env. Office ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อยืนยันว่าไม่มีการปนเปื้อนหรือรั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อม กรณีรั่วไหลลงรางระบายน้ำฝน ให้เก็บตัวอย่างน้ำจุดที่เกิดเหตุ และจุดระบายน้ำเสียออกนอกโรงงาน และที่แหล่งน้ำสาธารณะกรณีรั่วไหลลงดิน ให้เก็บตัวอย่างดิน จุดที่เกิดเหตุ		ERT./ผบ.แผนฯ  Env. Office
ภาวะหลังจากระงับเหตุ/ฟื้นฟู			
*7 วิเคราะห์สาเหตุและกำหนดแนวทางแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ	- หลังจากดำเนินการแก้ไขสถานการณ์ได้แล้ว หัวหน้ารับแบบฟอร์ม EFB วิเคราะห์อุบัติเหตุและกำหนดแนวทางแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ		หัวหน้างานระดับ TL.Up
*8 จัดประชุมสรุป	- นัดผู้ที่เกี่ยวข้องมาประชุมสอบสวน และวิเคราะห์สาเหตุ ทบทวนมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง และอบรมผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาซ้ำ		Env. Office/หน่วยที่เกี่ยวข้อง
เอกสารเลขที่ : EP0503-001		ปรับปรุงครั้งที่ : 4	วันที่ประกาศใช้ : 8 กันยายน 2566
หน้า : 3			

PROCEDURE	หน่วยงาน	ENVIRONMENT OFFICE	
	เรื่อง	การเตรียมพร้อมตอบสนองเหตุฉุกเฉินด้านสิ่งแวดล้อม (EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE FOR ENVIRONMENTAL CASE)	
2. วัตถุประสงค์			
2.1 เพื่อควบคุมป้องกันและรองรับเหตุการณ์ที่จะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และกำหนดขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ที่ไม่สามารถควบคุมได้ อย่างถูกต้อง			
2.2 เพื่อให้พนักงานและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียสามารถปฏิบัติหน้าที่ของตนได้ ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน			
3. ขอบเขต			
เหตุการณ์ฉุกเฉินด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นใน STM.			
4. เอกสารอ้างอิง			
4.1 แผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน "กรณีถังแก๊สขนาดเล็กทุกชนิดที่ไม่ใช่ NG รั่ว"			
4.2 แผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน "กรณีน้ำเหลือจากการหลอมหก"			
แผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน "แก๊ส (NG.) รั่ว/ติดไฟ/ลุกไหม้"			
4.3 แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน "กรณีสารเคมี/น้ำมัน/น้ำเสีย/ขยะ หกรั่วไหล"			
4.4 การปฐมพยาบาลเบื้องต้นกรณีฉุกเฉิน			
4.5 ระเบียบประสานงาน เรื่อง การจัดการของเสีย			
5. คำนิยาม			
5.1	ERT	หมายถึง	ทีมรับผิดชอบเหตุฉุกเฉินของหน่วยงาน Emergency Response Team
5.2	UT	หมายถึง	หน่วยงาน UTILITY
5.3	HD	หมายถึง	ฝ่ายพัฒนาทรัพยากรบุคคล
5.4	Env. Office	หมายถึง	สำนักงานสิ่งแวดล้อม
5.5	EMR	หมายถึง	ตัวแทนฝ่ายจัดการด้านสิ่งแวดล้อม Environmental Management Representative
5.6	หน่วยปฏิบัติการ	หมายถึง	โครงสร้างองค์กรปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน
5.7	กองอำนวยการ	หมายถึง	โครงสร้างองค์กรอำนวยการระงับเหตุฉุกเฉิน
5.8	คณะกรรมการความปลอดภัย	หมายถึง	คณะกรรมการบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
5.9	พื้นที่ที่มีความเสี่ยง	หมายถึง	พื้นที่ที่มีการจัดเก็บสารเคมีประเภทกรด ด่าง โลหะหนัก ในภาชนะจัดเก็บขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร แบบติดอยู่กับที่ และระบบบำบัดน้ำเสียที่บำบัด กรด ด่าง โลหะหนัก
5.10	เหตุฉุกเฉิน/ภาวะฉุกเฉิน (Emergency)	หมายถึง	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันโดยไม่คาดคิด ไม่สามารถควบคุมได้ทันทีทันใด ทำให้เกิดการบาดเจ็บ เป็นอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน หรือก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ เช่น 1.การหกรั่วไหลของสารเคมี/น้ำมัน/น้ำเสีย จากภาชนะป้องกันการรั่วไหล ตั้งแต่ 200 ลิตรขึ้นไป 2.การหกรั่วไหลของของเสียอันตรายตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป 3.เหตุฉุกเฉินน้ำท่วม
เอกสารเลขที่ : EP0503-001		ปรับปรุงครั้งที่ : 4	วันที่ประกาศใช้ : 8 กันยายน 2566
			หน้า : 4

PROCEDURE	หน่วยงาน	ENVIRONMENT OFFICE															
	เรื่อง	การเตรียมพร้อมตอบสนองเหตุฉุกเฉินด้านสิ่งแวดล้อม (EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE FOR ENVIRONMENTAL CASE)															
<p>6. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง</p> <p>6.1 แบบฟอร์มใบตรวจสอบ spill kit</p> <p>6.2 ใบประเมินผลการฝึกซ้อม/ทดสอบ แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน</p> <p>6.3 ENVIRONMENTAL FEEDBACK (EFB)</p> <p>6.4 ใบแจ้งกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน สารเคมี/น้ำมัน/น้ำเสีย หกรั่วไหล</p>																	
<p>7. บันทึก</p> <p>บันทึกการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย,สิ่งแวดล้อม ให้จัดเก็บแฟ้มเอกสารไว้ในหน่วยงานที่กำหนดขึ้น</p> <table><thead><tr><th>บันทึก</th><th>ระยะเวลาในการจัดเก็บ</th><th>ผู้จัดเก็บ</th></tr></thead><tbody><tr><td>7.1 แบบฟอร์มใบตรวจสอบ spill kit</td><td>ไม่น้อยกว่า 2 ปี</td><td>Env. Office</td></tr><tr><td>7.2 ใบประเมินผลการฝึกซ้อม/ทดสอบ แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน</td><td>ไม่น้อยกว่า 2 ปี</td><td>Env. Office และหน่วยงานที่ใช้</td></tr><tr><td>7.3 ENVIRONMENTAL FEEDBACK (EFB)</td><td>ไม่น้อยกว่า 2 ปี</td><td>Env. Office</td></tr><tr><td>7.4 ใบแจ้งกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน สารเคมี/ น้ำมัน/น้ำเสีย หกรั่วไหล</td><td>ตลอดอายุการใช้งาน</td><td>หน่วยงานที่ใช้</td></tr></tbody></table>			บันทึก	ระยะเวลาในการจัดเก็บ	ผู้จัดเก็บ	7.1 แบบฟอร์มใบตรวจสอบ spill kit	ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Env. Office	7.2 ใบประเมินผลการฝึกซ้อม/ทดสอบ แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน	ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Env. Office และหน่วยงานที่ใช้	7.3 ENVIRONMENTAL FEEDBACK (EFB)	ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Env. Office	7.4 ใบแจ้งกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน สารเคมี/ น้ำมัน/น้ำเสีย หกรั่วไหล	ตลอดอายุการใช้งาน	หน่วยงานที่ใช้
บันทึก	ระยะเวลาในการจัดเก็บ	ผู้จัดเก็บ															
7.1 แบบฟอร์มใบตรวจสอบ spill kit	ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Env. Office															
7.2 ใบประเมินผลการฝึกซ้อม/ทดสอบ แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน	ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Env. Office และหน่วยงานที่ใช้															
7.3 ENVIRONMENTAL FEEDBACK (EFB)	ไม่น้อยกว่า 2 ปี	Env. Office															
7.4 ใบแจ้งกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน สารเคมี/ น้ำมัน/น้ำเสีย หกรั่วไหล	ตลอดอายุการใช้งาน	หน่วยงานที่ใช้															
เอกสารเลขที่ : EPO503-001	ปรับปรุงครั้งที่ : 4	วันที่ประกาศใช้ : 8 กันยายน 2566															
		หน้า : 5															



ภาคผนวก 21ข

---

เอกสารการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน





ส่วนที่ ๓ เอกสารหลักฐานที่ร้องแบบ ดังนี้

๑. สำเนาแบบแจ้งกำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (แบบ กก.จ.๒)
๒. รายชื่อวิทยากร
๓. รายละเอียดและผลการประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



- หมายเหตุ ๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่หนังสือรับรองนิติบุคคลระบุให้ประทับตรา จะต้องติดราประทับพร้อมเลขนาม
๒. ให้อย่างงานสรุปผลการให้บริการจัดฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น ตามแบบ กก.รจ.๒ ต่อการให้บริการ ๑ ครั้ง ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับผลการให้บริการ

การแจ้งกำหนดการจัดฝึกดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เขียนที่.....บริษัท.....เคมิกอด จำกัด.....

วันที่.....30 ตุลาคม 2568.....

เอกสารแจ้งเลขที่ 68-207

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต.....บริษัท.....เคมิกอด จำกัด.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0 - 1 0 5 5 - 1 9 0 1 4 - 8 1 - 6

ใบอนุญาตเลขที่.....0102-03-2568-0032.....วันอนุญาต.....19 สิงหาคม 2568.....วันหมดอายุ.....18 สิงหาคม 2569

ตั้งอยู่ เลขที่.....1831/5-7.....หมู่ที่.....1.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....เพชรบุรีตัดใหม่

แขวง/ตำบล.....บางกะปิ.....เขต/อำเภอ.....หัวขวาง.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....รหัสไปรษณีย์.....10310

โทรศัพท์.....02-6527831-9.....โทรสาร.....02-2543671.....E-mail.....natenapa.training@nippon.co.th

ส่วนที่ ๒ กำหนดการจัดฝึกดับเพลิง

และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง ○)

☒ กรณีสถานประกอบการเดียว ชื่อสถานประกอบการ บริษัท สยามโมเดิร์นดิสทริบิวทอรี่ จำกัด.....

ประเภทกิจการ.....การผลิตเครื่องนุ่งห่ม.....

ตั้งอยู่ เลขที่.....709/109.11.113.....หมู่ที่.....1.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....บางนา-ตราด กม.57

แขวง/ตำบล.....บางนา.....เขต/อำเภอ.....พญาไท.....จังหวัดชลบุรี.....รหัสไปรษณีย์.....20160

โทรศัพท์.....038-213451-60.....โทรสาร.....

E-mail.....teerawat\_k@siamtoyota.co.th.....ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน ..... 1,205..... คน

ระขื่ออาคาร/สถานที่.....หมู่ที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....

ตั้งอยู่ เลขที่.....เขต/อำเภอพญาไท.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....E-mail.....teerawat\_k@siamtoyota.co.th

สถานประกอบการเข้าร่วมทั้งหมด จำนวน.....แห่ง ประกอบด้วย

๑. สถานประกอบการ.....

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน.....คน ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน.....คน

๒. สถานประกอบการ.....

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน.....คน ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน.....คน

๓. สถานประกอบการ.....

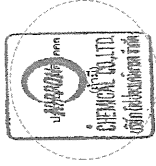
ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน.....คน ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน.....คน

(กรณีสถานประกอบการเข้าร่วมการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟหลายแห่ง สามารถเพิ่มข้อมูลหรือจัดทำเอกสารแบบเพิ่มเติมได้)

กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่.....25 พฤศจิกายน 2568.....

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. กำหนดการจัดมีดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
๒. รายชื่อวิทยากร
๓. แผนที่ตั้งของสถานประกอบกิจการที่ได้รับการให้บริการ



- หมายเหตุ ๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่หนังสือรับรองนิติบุคคลระบุให้ประทับตรา จะต้องมีตราประทับพร้อมลงนาม
๒. ให้รายงานสรุปผลการให้บริการจัดฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น ตามแบบ กบ.จ.๒ ต่อการให้บริการ ๑ ครั้ง ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่เสร็จสิ้นการให้บริการ



แบบ กภ.บญ  
นิติบุคคล

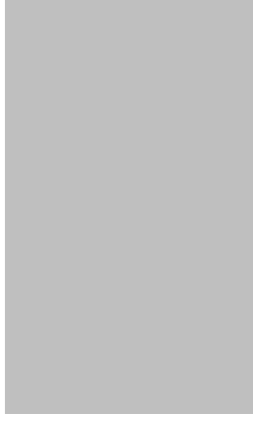
กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ใบอนุญาตเลขที่ ๑๑๑๒-๐๓๒๕๖๖-๑๐๓๒

อนุญาตให้ บริษัท นิโปเอนเคมิคอล จำกัด  
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๑๑๑๕๕๑๙๖๑๑๔๙๘  
ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๘๘๑๑/๕๕ ถนนพหลโยธิน แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมาย  
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อม  
อพยพหนีไฟ ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย  
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๕ โดยมีวิทยากร จำนวน ๑๗ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖





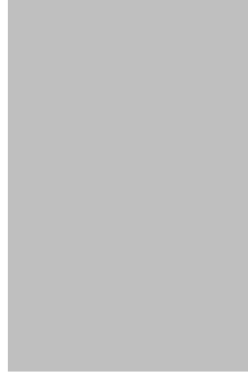
รายชื่อวิทยากรแบบทนายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
ของบริษัท นิปปอนเคมีคอล จำกัด

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๖-๐๐๓๒

๑. นายกัมพล เลิศเกรียงไกรยิ่ง
๒. นายอนันต์ ทองใบใหญ่
๓. นายไพศาล เลิศเกรียงไกรยิ่ง
๔. นายดิลก เลิศเกรียงไกรยิ่ง
๕. นายปกรณ์ เกตุพิตร
๖. นายวันชัย เลิศเกรียงไกรยิ่ง
๗. นายสมชาย เลิศเกรียงไกรยิ่ง
๘. นายสถาพร ตูบใสสง
๙. นายวิเชียร มาศรี
๑๐. นายวิรัตน์ วิตะพันธ์
๑๑. นายสมชาย ตระกูลเจ็ดชัย
๑๒. นายสุวิทย์ แง่เดียว
๑๓. นายพลสิงห์ เลิศเกรียงไกรยิ่ง
๑๔. นายวราเทพ เลิศเกรียงไกรยิ่ง
๑๕. นายอรุณ วัชรสินธุ์
๑๖. นายอนุชา มพลง
๑๗. นายสมศักดิ์ จุริยา

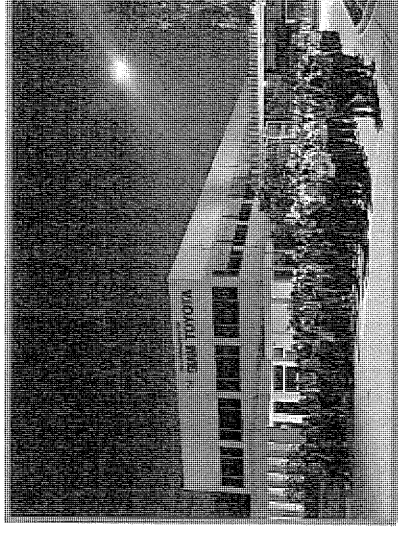
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖



## รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

25 พฤศจิกายน 2568



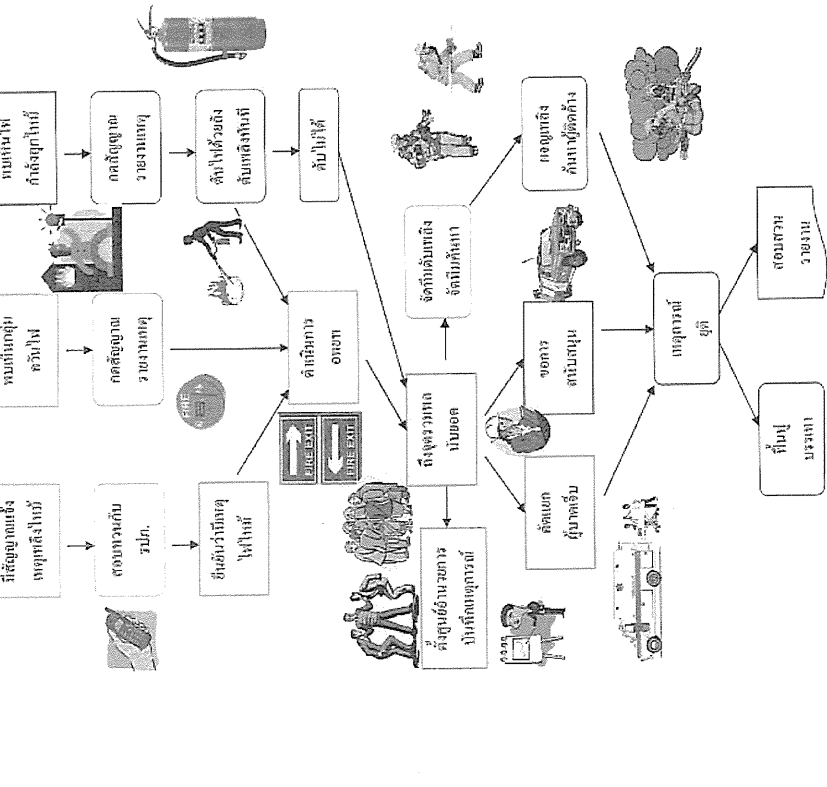
โดย



บริษัท นิปปอน เคมีคอล จำกัด

1831 /5-7 ถนนพหลโยธิน แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310  
โทร.02-255-5610-9, 02-452-7831-8 แฟกซ์ 02-254-3671  
www.nippon.co.th, E-mail : marketing@nippon.co.th

การฝึกอบรมดับเพลิงของบริษัท นิปปอน ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 ISO 14001

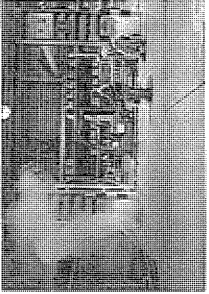
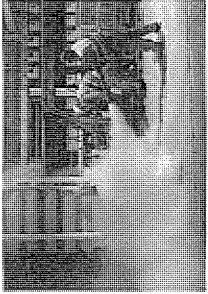
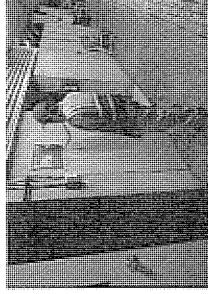


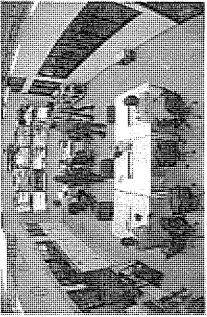
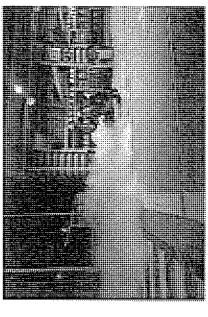
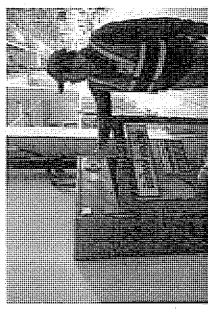
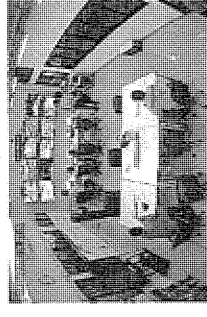
ผู้เขียนโครงการแผนการปฏิบัติการ : คุณฉัตร เลิศฤทธิ์ปานิช  
คุณสุภาวดี เกตุยี่นตรี

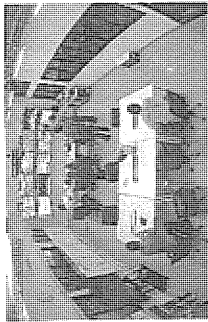
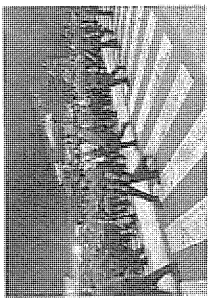
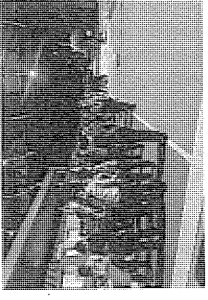
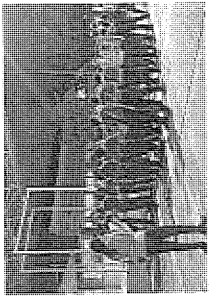
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

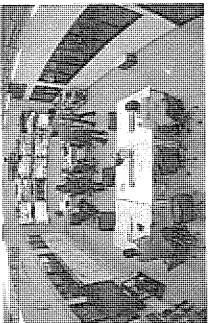
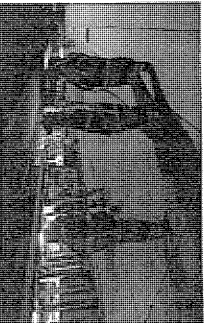
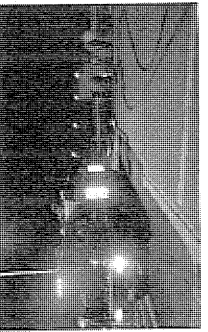
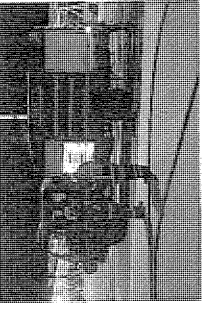
แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568

25 พฤศจิกายน 2568

ลำดับ	ภาพ	เหตุการณ์
1		เวลา 19.30 น. ขณะที่พนักงานทุกคนกำลังปฏิบัติงานอยู่ได้เกิดเหตุเพลิงไหม้ไฟฟ้าใต้ดินวงจร พนักงนพบเห็นเหตุการณ์จึงร้องตะโกนว่า "ไฟไหม้ ๆ"
2		พนักงานที่อยู่บริเวณ ใกล้ลิฟต์ ได้ยื่นเสียงตะโกนรับช่วยกันใช้ถังดับเพลิงเข้าระงับเหตุ
3		พนักงานที่เห็นเหตุการณ์ โทรแจ้งให้ OC: ผู้สั่งการส่วนหน้าทราบถึงเหตุเพลิงไหม้

ลำดับ	ภาพ	เหตุการณ์
4		OC: ผู้สั่งการส่วนหน้า ได้รับความเดือดร้อนจึงแจ้งเหตุต่อ ED : Emergency Director : รอ. ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน ว่า "ได้รับแจ้งเหตุ ไฟไหม้บริเวณดังกล่าว"
5		จากนั้น OC: ผู้สั่งการส่วนหน้า ได้ระดมคนที่อยู่ใกล้ใช้เครื่องดับเพลิง CO2 ระงับเหตุเบื้องต้น และแจ้งต่อ ED: รอ. ว่า "ไม่สามารถดับเพลิงได้" ประจวบกับมีกลุ่มควันหนาขึ้น เหตุการณ์ได้ทวีความรุนแรงจนออกมามีควันหนาอหอยพวยพุ่งขึ้น และอาจให้ถึงหน่วยงานด้านเพลิงไหม้สนับสนุน
6		จากนั้นพนักงานที่อยู่ใกล้ได้รับคำสั่งจาก OC: ทำหน้าที่กดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้
7		ค.อ. (ED) รับทราบ พร้อมพังกักักให้ใช้ความระมัดระวังและให้ส่งข่าวให้ทราบเป็นระยะ

ลำดับ	ภาพ	เหตุการณ์
8		ED: ศอ. อนุมัติให้ใช้แผนอพยพฉุกเฉินได้ และสั่งการให้ผู้ประสานงานไปยังศูนย์อำนวยความสะดวก และจัดรถดับเพลิง ภายใน
9		เมื่อเสร็จสิ้นการอพยพฉุกเฉินแล้ว ผู้นำอพยพนำพนักงานทุกคน รวมทั้งผู้ที่มีหน้าที่ต้องงานอพยพออกจากอาคารมายังจุดรวมพล
10		เมื่อเสร็จสิ้นการรวมพล ผู้นำอพยพทำการตรวจนับรายชื่อพนักงาน ในแต่ละแผนก
11		หลังจากทำการตรวจนับครบถ้วนแล้ว ผู้นำอพยพแจ้ง คำขอบคุณจตุรรวมพล ปรากฏว่ามีผู้บัญชา 1 คน

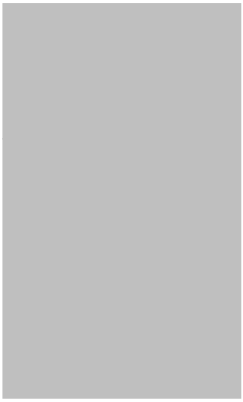
ลำดับ	ภาพ	เหตุการณ์
12		ED: ศอ. ผู้บัญชาการเหตุการณ์ สั่งตั้งพื้นที่หน้าชั้นวางของ ด้านหน้าโรงงานที่ดูเหมาะสม
13		ทีมดับเพลิงขนานแรงกำลังรถมาดับเพลิง หัวน้ำดับเพลิงเพื่อ รับทราบเหตุการณ์
14		หน่วยงานภายนอกส่งเจ้าหน้าที่มารับทีม
15		ทีมดับเพลิงจากหน่วยงานภายนอกชี้รายงานสรุปข้อผิดพลาด ดับเพลิงเพื่อรวบรวมหาสาเหตุ



ลำดับ	ภาพ	เหตุการณ์
16		<p>ทีมดับเพลิงขบวนแรก Fire Man Team หลังได้รับการยืนยันว่าเกิดกระแสไฟฟ้าไฟแล้วจึงทำการฉีดดับดับเพลิง</p> <p>- ทีมดับเพลิงชั้นฐานแรกสามารถควบคุมเพลิงได้แล้ว</p>
17		<p>หลังเสร็จสิ้นภารกิจทีมปฏิบัติการฉุกเฉินทุกคนเข้ารายงานตัวต่อ E.D. ผอ.เขตฉุกเฉิน</p>
18		<p>ผ.อ.(ED) ส่งประกาศยกเลิกแผนฉุกเฉิน พร้อมสรุปเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น</p> <p>ความเสียหายที่เกิดขึ้นและการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ</p> <p>- การให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ</p> <p>- กล่าวขอบคุณผู้ที่ให้ความร่วมมือ</p> <p>- ผ.อ.เขตฉุกเฉิน เสนอแผนงานซ่อมบำรุงท่อส่งน้ำมัน</p>

ED กล่าวขอบคุณทุกคนที่ร่วมจัดการเหตุฉุกเฉินในครั้งนี้ จากนั้น ED เป็นผู้แถลงข่าวต่อสื่อมวลชนและรายงานผู้บริหารระดับสูงต่อไป

ภาพรวมของการซ้อมอพยพฉุกเฉิน อยู่ในเกณฑ์ดี พนักงานทุกคนให้ความร่วมมือและเข้าใจในแผนและขั้นตอนการปฏิบัติเป็นอย่างดี



บริษัท นิปปอน เคมีคอล จำกัด

แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568

25 พฤศจิกายน 2568

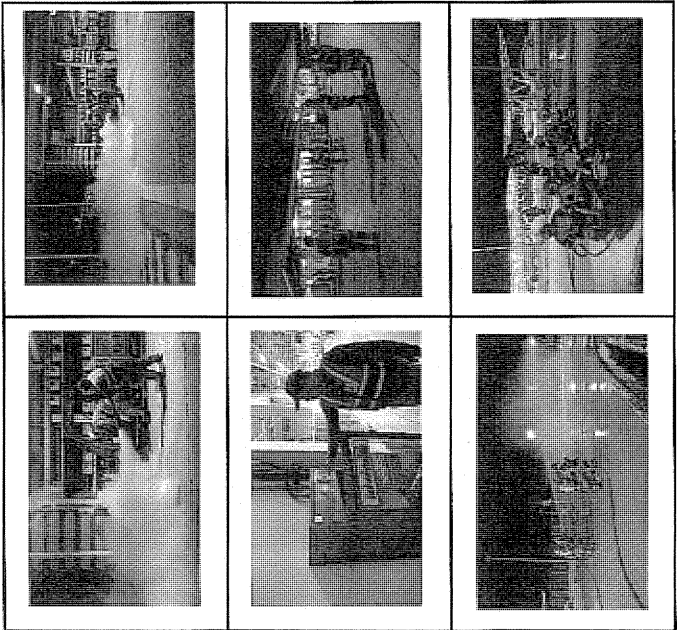
กิจกรรมการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ


บรรยาย ภาคทฤษฎี

แผนการดับเพลิงและวิธีการดับเพลิง

แผนการอพยพหนีไฟและวิธีการอพยพหนีไฟ

แผนการกำหนดช่วยเหลือผู้ประสบภัย






บริษัท นิปปอน เคมีคอล จำกัด

日本化学株式会社

NIPPON CHEMICAL CO., LTD.



ISO 9001

ISO 14001

ISO 26001

ISO 27001

ISO 28001

ISO 29001

ISO 31000

ISO 33000

ISO 34000

ISO 35000

ISO 36000

ISO 37000

ISO 38000

ISO 39000

ISO 40000

ISO 41000

ISO 42000

ISO 43000

ISO 44000

ISO 45000

ISO 46000

ISO 47000

ISO 48000

ISO 49000

ISO 50000

ISO 51000

ISO 52000

ISO 53000

ISO 54000

ISO 55000

ISO 56000

ISO 57000

ISO 58000

ISO 59000

ISO 60000

ISO 61000

ISO 62000

ISO 63000

ISO 64000

ISO 65000

ISO 66000

ISO 67000

ISO 68000

ISO 69000

ISO 70000

ISO 71000

ISO 72000

ISO 73000

ISO 74000

ISO 75000

ISO 76000

ISO 77000

ISO 78000

ISO 79000

ISO 80000

ISO 81000

ISO 82000

ISO 83000

ISO 84000

ISO 85000

ISO 86000

ISO 87000

ISO 88000

ISO 89000

ISO 90000

ISO 91000

ISO 92000

ISO 93000

ISO 94000

ISO 95000

ISO 96000

ISO 97000

ISO 98000

ISO 99000

ISO 100000

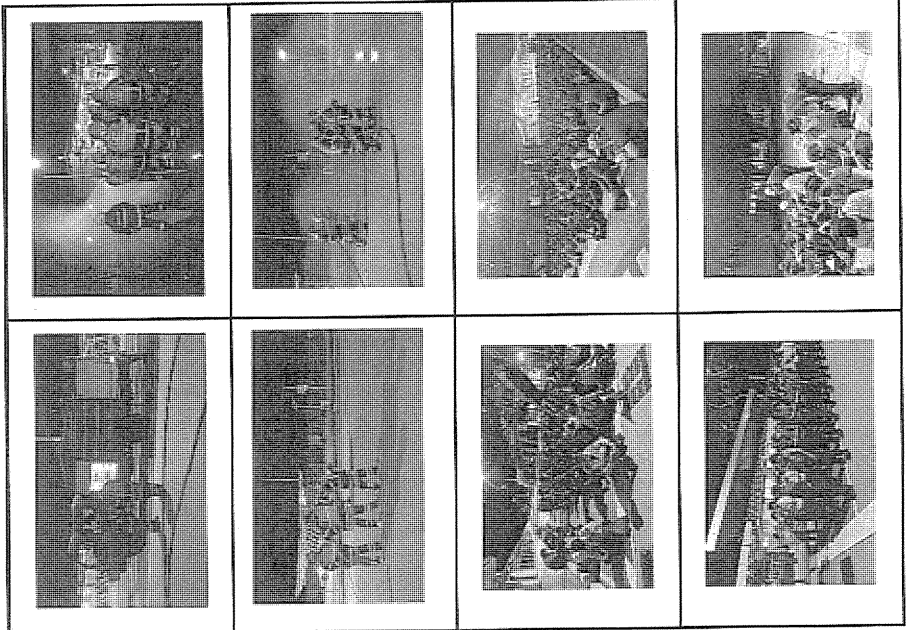
กิจกรรมการฝึกอบรมพนักงาน

บรรยาย ภาคทฤษฎี

แผนการดับเพลิงและวิธีการดับเพลิง

แผนการอพยพหนีไฟและวิธีอพยพหนีไฟ

แผนการกู้คืนภายหลังเหตุเพลิงไหม้





บริษัท นิปปอน เคมีคอล จำกัด

日本化学株式会社

NIPPON CHEMICAL CO., LTD.



ISO 9001

ISO 14001

ISO 26001

ISO 27001

ISO 28001

ISO 29001

ISO 31000

ISO 33000

ISO 34000

ISO 35000

ISO 36000

ISO 37000

ISO 38000

ISO 39000

ISO 40000

ISO 41000

ISO 42000

ISO 43000

ISO 44000

ISO 45000

ISO 46000

ISO 47000

ISO 48000

ISO 49000

ISO 50000

ISO 51000

ISO 52000

ISO 53000

ISO 54000

ISO 55000

ISO 56000

ISO 57000

ISO 58000

ISO 59000

ISO 60000

ISO 61000

ISO 62000

ISO 63000

ISO 64000

ISO 65000

ISO 66000

ISO 67000

ISO 68000

ISO 69000

ISO 70000

ISO 71000

ISO 72000

ISO 73000

ISO 74000

ISO 75000

ISO 76000

ISO 77000

ISO 78000

ISO 79000

ISO 80000

ISO 81000

ISO 82000

ISO 83000

ISO 84000

ISO 85000

ISO 86000

ISO 87000

ISO 88000

ISO 89000

ISO 90000

ISO 91000

ISO 92000

ISO 93000

ISO 94000

ISO 95000

ISO 96000

ISO 97000

ISO 98000

ISO 99000

ISO 100000

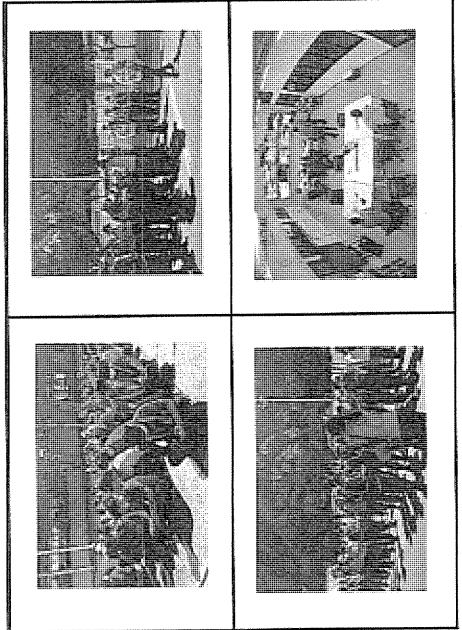
กิจกรรมการฝึกอบรมพนักงาน

บรรยาย ภาคทฤษฎี

แผนการดับเพลิงและวิธีการดับเพลิง

แผนการอพยพหนีไฟและวิธีอพยพหนีไฟ

แผนการกู้คืนภายหลังเหตุเพลิงไหม้



สรุปการประเมินผลการศึกษาข้อบกพร่องและศึกษาข้อบกพร่อง

บริษัท นิปปอน เคมีคอล จำกัด วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568

ข้อ	หัวข้อ/กิจกรรม	มาตรฐานการปฏิบัติ	การประเมิน	คะแนน
1	การแต่งตั้งผู้รับผิดชอบ	- อนุมัติแต่งตั้งผู้รับผิดชอบ	เต็ม 10	8
2	การเข้าร่วมประชุม	- ผู้รับผิดชอบประชุมเป็นประจำ	เต็ม 8	8
3	การเข้าประเมินผลการปฏิบัติงาน	- OC/OP ให้ผู้ประเมินผลการปฏิบัติงาน	เต็ม 6	8
4	การประเมินผล	- OC/OP ให้ผู้ประเมินผลการปฏิบัติงาน	เต็ม 28	28

สรุปการประเมินผลการศึกษาข้อบกพร่องและศึกษาข้อบกพร่อง

บริษัท นิปปอน เคมีคอล จำกัด วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568

ข้อ	หัวข้อ/กิจกรรม	มาตรฐานการปฏิบัติ	การประเมิน	คะแนน
5	การประเมินผล	- OC/OP ให้ผู้ประเมินผลการปฏิบัติงาน	เต็ม 20	20
6	การประเมินผล	- OC/OP ให้ผู้ประเมินผลการปฏิบัติงาน	เต็ม 20	20

สรุปการประเมินผลการศึกษาข้อบกพร่องและศึกษาข้อบกพร่อง

บริษัท นิปปอน เคมีคอล จำกัด วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568

ข้อ	หัวข้อ/กิจกรรม	มาตรฐานการปฏิบัติ	การประเมิน	คะแนน
1	การแต่งตั้งผู้รับผิดชอบ	- อนุมัติแต่งตั้งผู้รับผิดชอบ	เต็ม 10	8
2	การเข้าร่วมประชุม	- ผู้รับผิดชอบประชุมเป็นประจำ	เต็ม 8	8
3	การเข้าประเมินผลการปฏิบัติงาน	- OC/OP ให้ผู้ประเมินผลการปฏิบัติงาน	เต็ม 6	8
4	การประเมินผล	- OC/OP ให้ผู้ประเมินผลการปฏิบัติงาน	เต็ม 28	28

[illegible]

ชื่อผู้ให้ข้อมูล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	วันที่ให้ข้อมูล
นายสมชาย ใจดี	ผู้อำนวยการ	สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา	2565
นางสาวสมใจ ใจดี	รองผู้อำนวยการ	สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา	2565
นายสมชาย ใจดี	ผู้อำนวยการ	สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา	2565
นางสาวสมใจ ใจดี	รองผู้อำนวยการ	สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา	2565

*(continued)*

หัวข้อ	รายการ	ผลการประเมิน			หมายเหตุ
		ปรับปรุง	พอใช้	ดี	
1.	การปฏิบัติงานขั้นตอนของลูกจ้าง				
	1.1 การสื่อสาร			✓	
	1.2 ลำดับขั้นตอน			✓	
	1.3 การควบคุมสถิติ			✓	
	1.4 ระยะเวลาที่ใช้ในแต่ละขั้นตอน			✓	
2.	การปฏิบัติงานตามแผน				
	2.1 ผู้อำนวยการจัดเพลิง , หนีไฟ			✓	
	2.2 พนักงานดับเพลิง			✓	
	2.3 พนักงานควบคุม ไฟฟ้า			✓	
	2.4 คู่มือปฏิบัติงาน			✓	
	2.5 หัวหน้าชุดอพยพหนีไฟ			✓	
	2.6 คู่มือทางหนีไฟ			✓	
	2.7 ผู้ตรวจสอบจำนวน			✓	
	2.8 หน่วยช่วยชีวิต			✓	
	2.9 ตู้หนีไฟ			✓	
3.	การใช้อุปกรณ์				
	3.1 เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้าย			✓	
	3.2 ซาตินดับเพลิง			✓	
	3.3 อุปกรณ์ตรวจสอบความปลอดภัยส่วนบุคคล			✓	
4.	การประเมินแผน				
	4.1 แผนดับเพลิง			✓	
	4.2 แผนการอพยพหนีไฟ			✓	

5.ระยะเวลาที่ใช้ในการเผยแพร่	จำนวน	วันที่
จำนวน 1 ใช้เวลา	2.45	วันที่
จำนวน 2 ใช้เวลา	-	วันที่
จำนวน 3 ใช้เวลา	-	วันที่

สรุปประสิทธิผลการศึกษา

1. การปฏิบัติงานตามคณบของอยู่แจ้ง
2. การปฏิบัติงานตามแผน
3. การใช้อุปกรณ์
4. การประเมินผล

ผู้ประเมินผล ที่มหาวิทยาลัย บริษัท นิปปอน เคมิคอล จำกัด



บริษัท นิปปอน เคมิคอล จำกัด

日本化学株式会社

NIPPON CHEMICAL CO., LTD.

ISO 9001

ISO 14001

SA 8000

เลขที่ 68-207

วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568

เรื่อง รับรองผลการฝึกอบรมพนักงานและลูกจ้างของฝ่ายไฟฟ้า  
เรียน บริษัท สยามไฮดรโอแมคส์ จำกัด  
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือรับรองหน่วยฝึกอบรม

หนังสือรับรองฉบับนี้ให้เพื่อรับรองว่าบริษัท สยามไฮดรโอแมคส์ จำกัด.....  
เลขที่ 700/109.11.1.113 ..... ถนน บางนา-ตราด กม. 57.....ตำบล/แขวง บานแก้ว.....อำเภอ/เขต พนมทอง.....  
จังหวัด ชลบุรี... รหัส 20160 ได้จัดให้มีการฝึกอบรมการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้แก่พนักงาน  
ในสถานประกอบการเพื่อเตรียมความพร้อมในการป้องกันและระงับอัคคีภัย ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานใน  
การบริหารจัดการ และดำเนินการตามความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการ  
ป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2555 ข้อ 30 ให้นายจ้างจัดให้อุปกรณ์คุ้มครอง  
ส่วนบุคคลและเกราะป้องกัน และเวลานัดร่วมกันทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน โดยจัดให้มีการฝึก  
เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2568... สถานที่ฝึกซ้อมภายในบริเวณ บริษัท สยามไฮดรโอแมคส์ จำกัด  
จำนวนผู้ผ่านการฝึกอบรม...1.205...คน

ผลการฝึกอบรม ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟได้ผ่านทั้งภาคทฤษฎีและ  
ภาคปฏิบัติด้วยดีตามหลักสูตร ที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกำหนดไว้ทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



รายงานสถานะการอพยพ

1. สถานการณ์ความเสียหายต่อพนักงาน

จำนวนพนักงานบันทึก Clock In ผ่าน Gate เข้างานบริษัททั้งหมด

Department Dept Name	จำนวนพนักงาน ที่บันทึกชื่อ	สถานะการอพยพ			เวลาที่บันทึก (ณประตูของ Dept.)
		ปลอดภัย	สูญหาย	ไม่พบ/ไม่ทราบ/กรณีฉุกเฉิน	
(BR) Entrance GD Engine	0	-	-	0	
Compelliveness					
(Compliance Unit)	0	-	-	0	
(Corporate Planning)	0	-	-	0	
(Internal Audit Unit)	0	-	-	0	
(Maintenance)	59	-	-	0	59
(Plant Administration)	14	-	-	0	14
(Safety & Environment)	3	-	-	0	3
(BR) STM New Powertrain Business Strategy	0	-	-	0	0
(BR) Strategic Carbon Neutrality Office	0	-	-	0	0
Financial Planning & Cost Control	0	-	-	0	0
HR & Administration	16	-	-	0	16
Manufacturing Engineering	50	-	-	0	50
Production 1	360	-	-	0	360
Production 2	407	-	-	0	407
Production Control	123	-	-	0	123
Quality Assurance & Supplier Development	45	-	-	0	45
Other	0	-	-	0	0
CONTRACTOR	128	-	-	0	128
TOTAL	1286	-	-	0	1205

รายงานสถานะการอพยพ

1. สถานการณ์โดยรวม

จำนวนผู้เข้าพื้นที่ : 1205 คน

2. รายละเอียดผู้เข้าพื้นที่

1)	หน่วยงาน ก
2)	หน่วยงาน ข
3)	หน่วยงาน ค

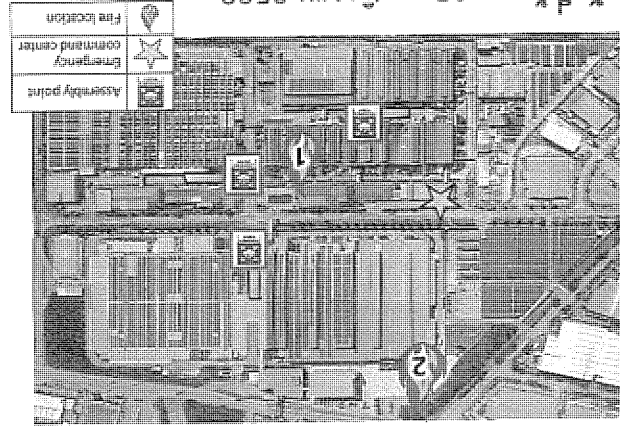
3. สรุปจำนวนผู้เข้าพื้นที่

จำนวนผู้เข้าพื้นที่	1205
จำนวนผู้เข้าพื้นที่	1205

กำหนดการและรายละเอียดการซ้อมอพยพประจำปี 2568

รูปแบบการปรับเปลี่ยนจากการซ้อมปีที่ผ่านมา

No.	Changing Point	ปี 2567	ปี 2568
1	Evacuation status confirmation	การนำออกการอพยพเป็นแบบ Manual โดยให้หัวหน้างานรับผิดชอบ และส่งคำสั่งแจ้งเตือน	การนำออกการอพยพด้วย App ERS
2	Assembly Point	จุดรวมพลทั้งหมด 7 จุด	ลดจุดรวมพลเหลือ 3 จุด
3	จุดขึ้น	การเชื่อมต่อรถไฟใต้ดิน	การเชื่อมต่อรถไฟฟ้าและ



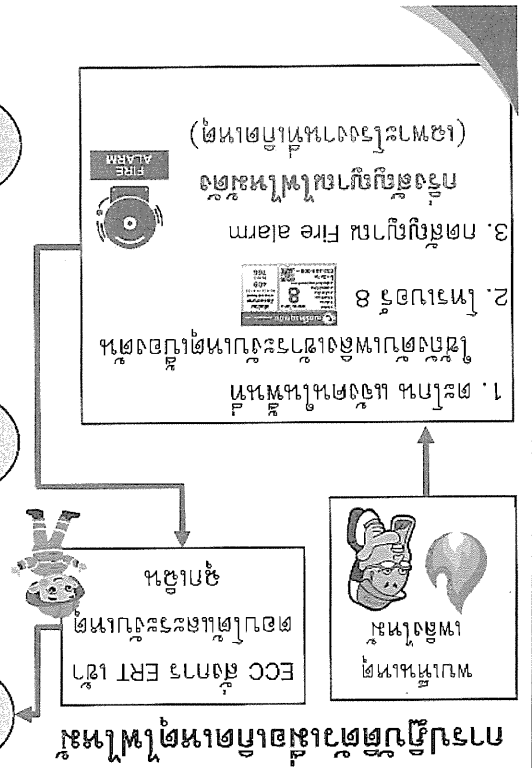
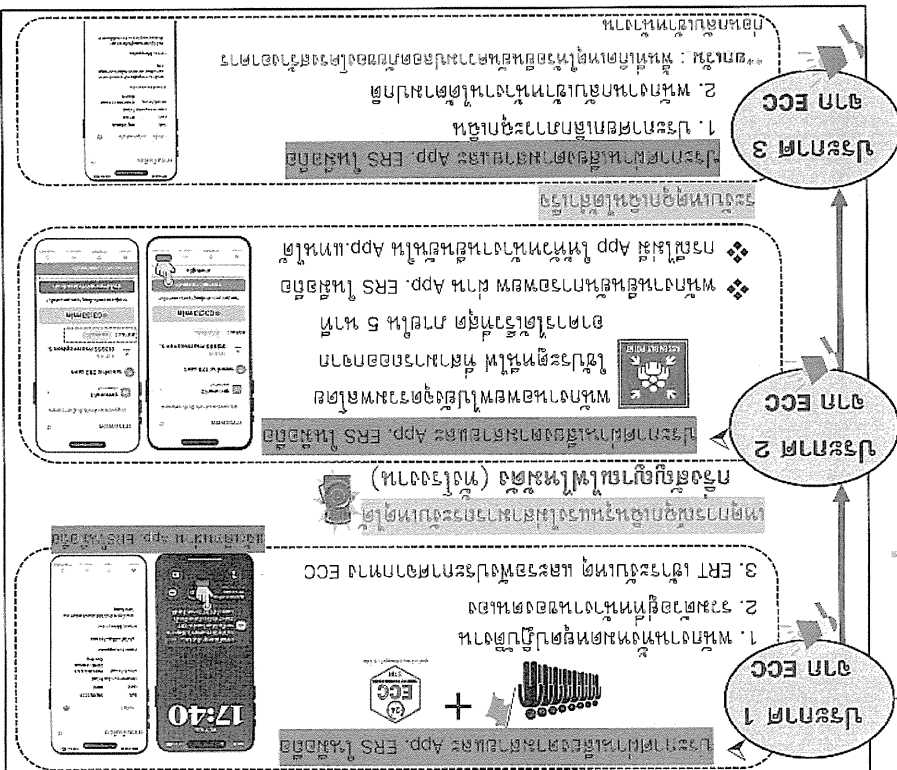
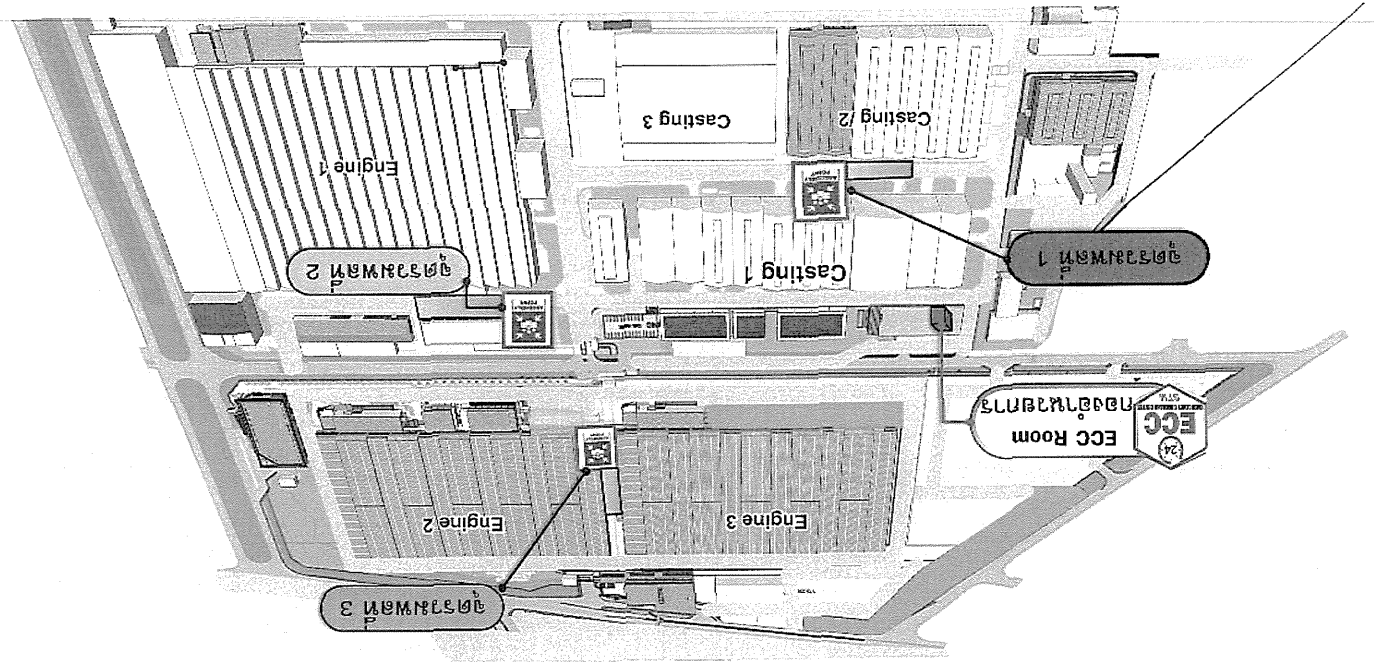
รายละเอียดการฝึกซ้อม

- ▶ วันที่ซ้อม : 25 พฤศจิกายน 2568
- ▶ สถานที่ฝึกซ้อมและเวลาฝึกซ้อม :
- ▶ 1 ห้องฟลอร์ Casting : 15:30 - 16:30 น. (กะกลางวัน)
- ▶ 2 โรงครัวและเตาอบ EG3 : 19:30 - 20:30 น. (กะกลางคืน)

หมายเหตุ : ผู้ซ้อมอพยพพร้อมกันทุกพื้นที่

# จุดรวมพล 3 จุดอพยพไปยังจุดที่ปลอดภัยและเปลี่ยนสายโทรศัพท์

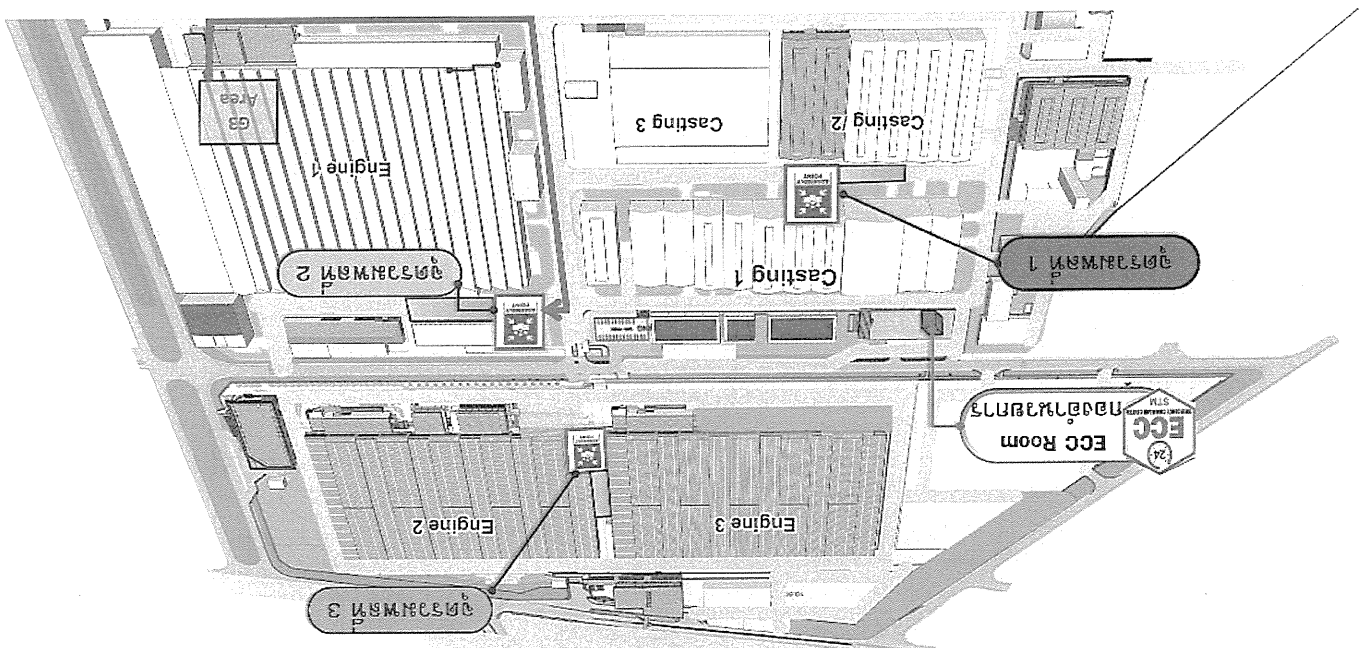
PROTECTED



PROTECTED

# การอพยพออกจากอาคารที่ถูกต้อง และปลอดภัย

แผนผังการอพยพออกจากอาคารโดยปราศจากความเสียหายในกรณีฉุกเฉิน และอพยพไปยังจุดรวมพล







บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด  
SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.

ที่ STM 0103/2568

วันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2568

เรื่อง ส่วนงบประมาณผลการซื้อออปพพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2568

เรียน ลูกจ้างสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัด พยุหิ

สิ่งที่แนบมาด้วย 1. รายงานสรุปผลการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟและฝึกซ้อมออปพพหนีไฟ (แบบ กอ.ง.๒)

2. สำเนาแบบแจ้งกำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (แบบ กอ.๑.๒)

3. รายชื่อวิทยากร

4. รายละเอียดและผลการประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจผลิตเครื่องใช้สำนักงานตั้งแต่ปี 700/109, 111, 113 และ 192 หมู่ 1 นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร จ.ปทุมธานี อ.พนาทอง จ.สระบุรี 20160 โดยทางบริษัทได้มีการจัดให้มีการฝึกซ้อม ดังนี้

วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568 เวลา 15:30 – 16:30 น. (รอบบ่าย)

วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568 เวลา 19:30 – 20:30 น. (รอบค่ำ)

ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารการจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ป้อนกลึงและรถเข็น พ.ศ. 2555

ดังนั้นบริษัทฯ จึงใคร่ขอส่งเอกสารด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานมาแจ้งกล่าวเพื่อพิจารณาตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท สยาม โตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด  
700/109, 111, 113 หมู่ 1 นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร  
อ.พนาทอง จ.ปทุมธานี 20160  
โทรศัพท์ : 088213451-5, 74313-7  
โทรสาร : 088743311, 088213447

SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.  
700/109, 111, 113 หมู่ 1 นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร  
อ.พนาทอง จ.ปทุมธานี 20160  
โทรศัพท์ : 088213451-5, 74313-7  
โทรสาร : 088743311, 088213447

91001231

การรายงานสรุปผลการจัดฝึกดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เขียนที่ บริษัท นิปปอน เคมิคอล จำกัด

วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568

68-206

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต: บริษัท นิปปอน เคมิคอล จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล	0	-	1	0	5	5	-	1	9	0	1	4	-	8	1	-	6
---------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

ใบอนุญาตเลขที่ 0102-03-2566-0032 วันที่ 19 สิงหาคม 2566 วันหมดอายุ 18 สิงหาคม 2569

ตั้งอยู่เลขที่ 1831/5/7 หมู่ที่ 1 ต.ระยอง/อ.อ. - ถนน พหลโยธินใหม่

แขวง/ตำบล บางกะปิ เขต/อำเภอ ห้วยขวาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10310

โทรศัพท์ 02-6527831 โทรสาร 02-2543671 E-mail nippon.training@nippon.co.th

ส่วนที่ ๒ การดำเนินการจัดฝึกดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง ○)

○ กรณีสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบการตั้งอยู่รวมกัน

ตั้งอยู่เลขที่ 700/109, 111, 113 หมู่ที่ 1 ต.ระยอง/อ.อ. - ถนน บางนา-ตราด กม. 57

แขวง/ตำบล บางนา เขต/อำเภอ พนาทองจังหวัด พยุหิ รหัสไปรษณีย์ 20160

โทรศัพท์ 038-213451-60 โทรสาร

ประกอบกิจการ การผลิตเครื่องยนต์สำหรับยานยนต์

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน 1804 คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน 1,804 คน

○ กรณีสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบการตั้งอยู่รวมกัน

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่

ตั้งอยู่ เลขที่ หมู่ที่ ต.ระยอง/อ.อ. - ถนน

แขวง/ตำบล เขต/อำเภอ พนาทองจังหวัด พยุหิ รหัสไปรษณีย์

โทรศัพท์ โทรสาร E-mail

สถานประกอบการเข้าร่วมทั้งหมด จำนวน แห่ง ประกอบด้วย

๑. สถานประกอบการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน คน

๒. สถานประกอบการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน คน

๓. สถานประกอบการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน คน

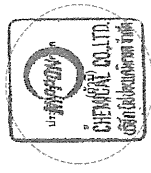
(กรณีมีสถานประกอบการเข้าร่วมการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟหลายแห่ง สามารถเพิ่มข้อมูลหรือ

จัดทำเอกสารแนบเพิ่มเติมได้)

ดำเนินการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2568

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

- ๑. สำเนาแบบแจ้งกำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (แบบ ก.จ.๒)
- ๒. รายชื่อวิทยากร
- ๓. รายละเอียดและผลการประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



- หมายเหตุ ๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่หนังสือรับรองนิติบุคคลระบุให้ประธานจะต้องมีตราประทับพร้อมลงนาม
๒. ให้รายงานสรุปผลการให้บริการจัดฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น ตามแบบ ก.จ.๒ ต่อการให้บริการ ๑ ครั้ง ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่เสร็จสิ้นการให้บริการ

การแจ้งกำหนดการจัดฝึกดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เขียนที่ ..บริษัท นีโปนอน เคมิคอล จำกัด.....  
วันที่ .....30. ตุลาคม 2568.....

เอกสารแจ้งเลขที่ 68-206

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต ..บริษัท นีโปนอน เคมิคอล จำกัด.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0 - 1 0 5 5 - 1 9 0 1 4 - 8 1 - 6

ใบอนุญาตเลขที่.....0102-02-2566-0032..... วันอนุญาต ..19. สิงหาคม 2566..... วันหมดอายุ ..18. สิงหาคม 2569.....

ตั้งอยู่ เลขที่.....1831/5-7..... หมู่ที่..... .. ตระก/ซอย..... .. ถนน..... เพชรบุรีใต้ใหม่.....

แขวง/ตำบล ..บึงมะลิ..... เขต/อำเภอ..... ห้วยขวาง..... จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร..... รหัสไปรษณีย์..... 10310.....

โทรศัพท์.....02-6527831-9..... โทรสาร.....02-2543671..... E-mail .....natenapa.training@nppen.co.th.....

ส่วนที่ ๒ กำหนดการจัดฝึกดับเพลิง

และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง ○)

☒ กรณีสถานประกอบการเดียว ชื่อสถานประกอบการ บริษัท สยามไดโนเสาร์อุตสาหกรรม จำกัด

ประเภทกิจการ ..การผลิตหรือย้อมสีผ้าใยรมยนต์.....

ตั้งอยู่ เลขที่.....700/109.11.11.3..... หมู่ที่..... 1..... ตระก/ซอย..... .. ถนน ..บางนา-ตราด กม.57.....

แขวง/ตำบล.....บึงมะลิ..... เขต/อำเภอ..... พวมทอง..... จังหวัดชลบุรี..... รหัสไปรษณีย์..... 20160.....

โทรศัพท์..... 038-213451-60..... โทรสาร..... ..

E-mail .....teerawut\_k@siatinox.co.th..... ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน ..... 1,804..... คน

○ กรณีสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบการตั้งอยู่รวมกัน

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่.....

ตั้งอยู่ เลขที่..... หมู่ที่..... .. ตระก/ซอย..... .. ถนน.....

แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอพวมทอง..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์.....

โทรศัพท์..... โทรสาร..... E-mail .....teerawut\_k@siatinox.co.th.....

สถานประกอบการเข้าร่วมทั้งหมด จำนวน..... แห่ง ประกอบด้วย

๑. สถานประกอบการ.....  
ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน..... คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน..... คน
๒. สถานประกอบการ.....  
ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน..... คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน..... คน
๓. สถานประกอบการ.....  
ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน..... คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน..... คน

(กรณีมีสถานประกอบการเข้าร่วมการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟหลายแห่ง สามารถเพิ่มข้อมูลหรือจัดทำเอกสารแบบเพิ่มเติมได้)

กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่..... 25 พฤศจิกายน 2568.....



รายชื่อวิทยากรแบบทักไปอนุญาต  
เป็นมติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
ของบริษัท นิปปอนเคมีคอล จำกัด

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๖-๐๐๓๒

- |                 |                  |
|-----------------|------------------|
| ๑. นายกันพล     | เลิศกรัยง์เกรียง |
| ๒. นายอนันต์    | ทองใบใหญ่        |
| ๓. นายไพศาล     | เลิศกรัยง์เกรียง |
| ๔. นายดิลก      | เลิศกรัยง์เกรียง |
| ๕. นายปกรณ์     | เกตุพิต          |
| ๖. นายวันชัย    | เลิศกรัยง์เกรียง |
| ๗. นายสมชาย     | เลิศกรัยง์เกรียง |
| ๘. นายสถาพร     | ตูปะแสง          |
| ๙. นายวิเชียร   | มาศรี            |
| ๑๐. นายวิรัตน์  | วิเศษพันธ์       |
| ๑๑. นายสมชาย    | ตระกูลเชิดชูชัย  |
| ๑๒. นายสุวิทย์  | แซ่เตียว         |
| ๑๓. นายพาสีษฐ์  | เลิศกรัยง์เกรียง |
| ๑๔. นายวราเทพ   | เลิศกรัยง์เกรียง |
| ๑๕. นายอรุช     | วิรัตน์ธี        |
| ๑๖. นายอนุชา    | มาหลง            |
| ๑๗. นายสมศักดิ์ | จุริยา           |

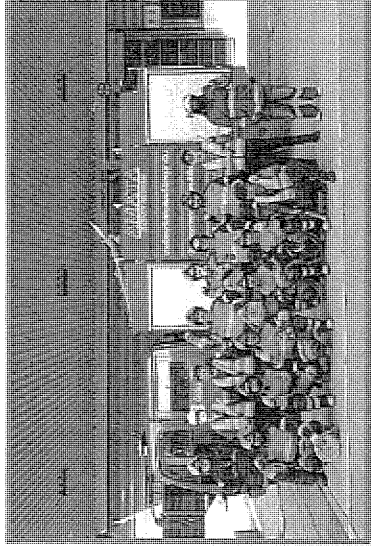
นี้ นับ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖



# รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ บริษัท สยามไทย์ตาอุตสาหกรรม จำกัด

25 พฤศจิกายน 2568



โดย



บริษัท นิปปอน เคมีคอล จำกัด

1831 /5-7 ถ.เพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

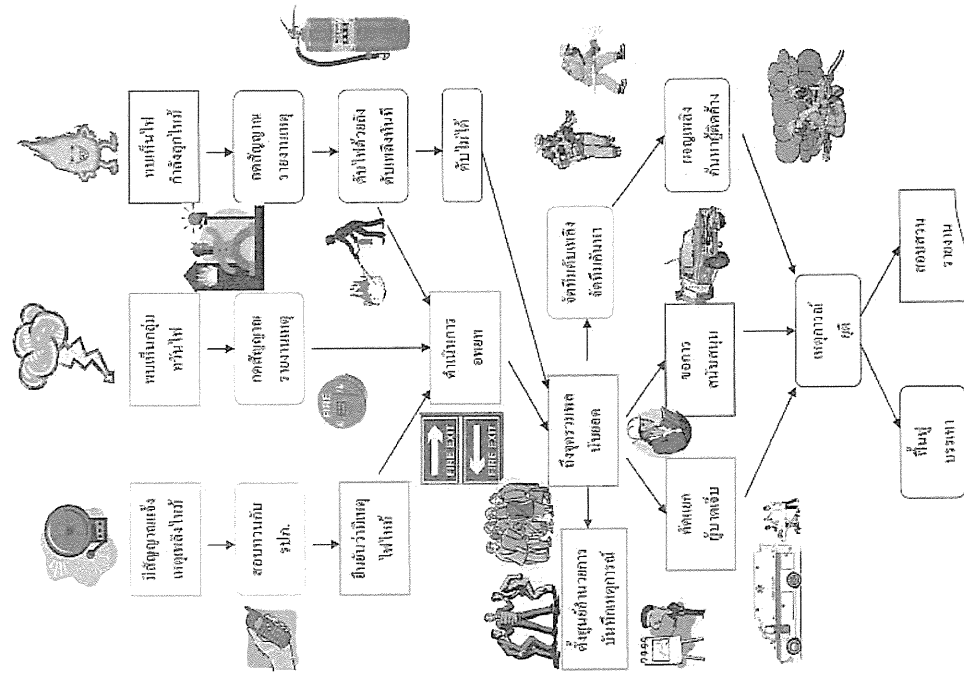
โทร.02-255-5610-9, 02-452-7831-8 แฟกซ์ 02-254-3671

www.nippon.co.th, E-mail : marketing@nippon.co.th

การฝึกอบรมดับเพลิงของบริษัท นิปปอน ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 ISO 14001



บริษัท ดยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด



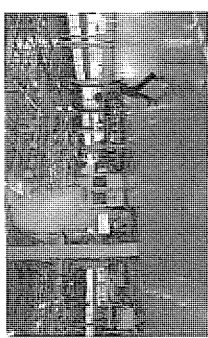
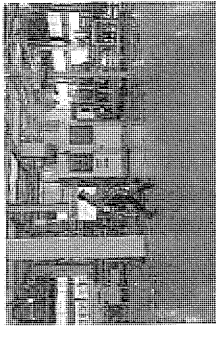
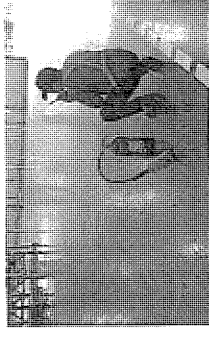
ผู้เขียนโครงการพัฒนากฎบัตร :  
 หุ่นเล็ก เด็กวัยปรี๊ด  
 หุ่นเล็ก เด็กวัยปรี๊ด  
 หุ่นเล็ก เด็กวัยปรี๊ด

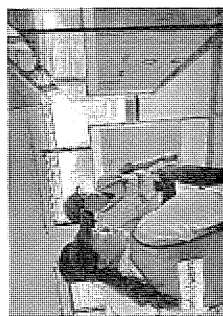
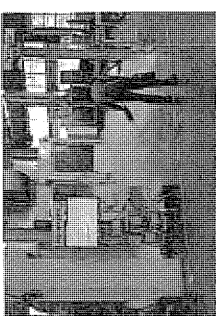
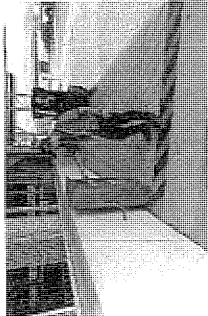

ผู้เขียนโครงการสร้างแผนการปฏิบัติการ :


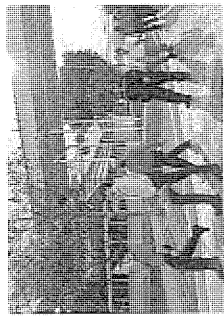


บริษัท สยามโด้อุตสาหกรรม จำกัด

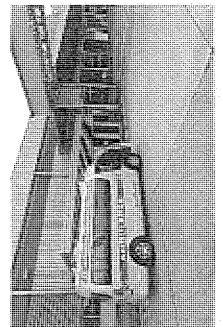
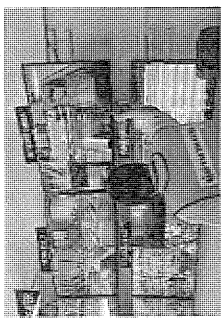
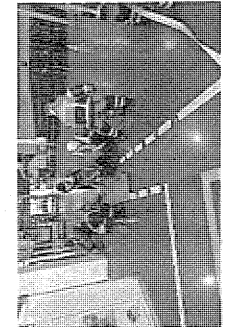
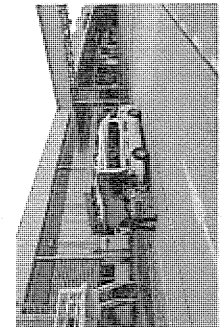
แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและหนี้อพยพหนีไฟ ประจำปี 2568

25 พฤศจิกายน 2568

ลำดับ	ภาพ	เหตุการณ์
1		เวลา 15.30 น. ขณะที่พนักงานทุกคนกำลังปฏิบัติงานอยู่ได้เกิดเหตุเพลิงไหม้ในไฟฟ้าตัดวงจร พนักงานพบเห็นเหตุการณ์จึงร้องตะโกนว่า " ไฟไหม้ "ฯ
2		พนักงานที่อยู่บริเวณใกล้เคียง ได้ยินเสียงตะโกนช่วยกันใช้ถังดับเพลิงประจำระบเหตุ
3		พนักงานที่เห็นเหตุการณ์วิ่งแจ้งให้ OC: ผู้จัดการส่วนน้ำพราบบึ่งเหตุเพลิงไหม้

ลำดับ	ภาพ	เหตุการณ์
4		OC: ผู้จัดการส่วนน้ำ รับทราบเหตุการณ์แจ้งเหตุต่อ ED: Emergency Director: ผด. ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน ว่า "ได้รับแจ้งเหตุ ไฟไหม้บริเวณคลังถ่าน"
5		จากนั้น OC: ผู้จัดการส่วนน้ำ ได้ระดมคนที่อยู่ใกล้ใช้เครื่องดับเพลิง CO2 ระบับเหตุเบื้องต้น และแจ้งต่อ ED: ผด. ว่าไม่สามารถสกัดเพลิงได้ " ประกอบกับมีกลุ่มควันหนาขึ้น เหตุการณ์ได้ทวีความรุนแรงจนอบุติใช้แผนอพยพฉุกเฉิน และขอให้เจ้าหน้าที่ดับเพลิงเข้าสนับสนุน
6		จากนั้นพนักงานที่อยู่ใกล้ได้รับคำสั่งจาก OC: พนักงานที่กักกักอยู่ตามแจ้งเหตุเพลิงไหม้
7		ผอ. (ED) รับทราบ พร้อมสั่งกักกัน ให้ใช้ความระมัดระวัง และให้ส่งข่าวให้ทราบถึงระยะ

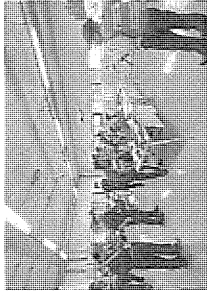
ลำดับ	ภาพ	เหตุการณ์
8		<p>ผอ. ออุมิตสึให้คำแนะนำพนักงานให้ปฏิบัติงานได้ และแจ้งการให้ปฏิบัติงานได้แก่ฐานอำนาจการ และจัดตั้งดับเพลิงภายนอก</p>
9		<p>เมื่อถึงสัญญาฉุกเฉินผู้จำหน่ายพนักงานทุกคนรวมทั้งผู้ที่มีหน้าที่ต้องนำของออกจากอาคารมาซึ่งถูกรวบรวม</p>
10		<p>เมื่อมาถึงจุดรวมพล ผู้จำหน่ายทำการตรวจนับรายชื่อพนักงานในแต่ละแผนก</p>
11		<p>หลังจากทำการตรวจนับครบถ้วนแล้ว ผู้จำหน่ายแจ้งต่อผู้ควบคุมจุดรวมพล ว่าทุกคนมีผู้ดูแล 1 คน</p>

ลำดับ	ภาพ	เหตุการณ์
12		<p>บริเวณจุดรวมพลเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานอาคารรถพยาบาลเตรียมพร้อมให้ทันช่วยเหลือผู้โดยสาร กรณีที่ได้รับบาดเจ็บ</p>
13		<p>ผอ. พ. ผู้อำนวยการเหตุการณ์ แจ้งทีมค้นหา เช็ควงล้อมค้นหาพนักงานที่สูญหาย</p>
14		<p>ทีมค้นหาเข้าทำการตรวจรอบพนักงานที่สูญหาย พบว่าได้รับบาดเจ็บจึง ได้นำตัวมาส่งหน่วยรถพยาบาล</p>
15		<p>เจ้าหน้าที่รถพยาบาลให้การปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บพร้อมระดมพยาบาลจากห้องฉุกเฉินโรงพยาบาล # หลังจากให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นแล้วได้นำตัวคนเจ็บขึ้นรถและส่งไปโรงพยาบาลเพื่อทำการรักษาต่อไป</p>

ลำดับ	ภาพ	เหตุการณ์
16		ช่างไฟดับคําสั่งจาก ED: เพื่อทำการตัดกระแสไฟฟ้า ให้เจ้าหน้าที่ดับเพลิงทำการฉีดน้ำดับเพลิง
17		ทีมดับเพลิงขนานแรงเข้างานดับต่อ ทว่าหน้าดับเพลิงเพื่อรักษาความปลอดภัย
18		หน่วยงานภายนอกเข้าทำการสนับสนุน
19		ทีมดับเพลิงจากหน่วยงานภายนอกเข้าระงับดับต่อหัวน้ำดับเพลิงเพื่อรักษาพื้นที่เกิดเหตุ

ลำดับ	ภาพ	เหตุการณ์
20		ทีมดับเพลิงขนานแรง Fire Man Team หลังได้รับการยืนยันว่าตัดกระแสไฟฟ้าแล้วจึงทำการฉีดน้ำดับเพลิง - ทีมดับเพลิงขนานแรงสามารถดับเพลิงได้แล้ว
21		OC: ผู้สั่งการส่วนหน้า 1. แจ้ง ED: ขอเหตุผลกลับมาสามารถควบคุมเพลิงได้แล้วขอให้ออกซิเจน
22		หลังเสร็จสิ้นภารกิจทีมปฏิบัติการฉุกเฉินทุกคนเข้ารายงานตัวต่อ ED: ขอ.



ลำดับ	ภาพ	เหตุการณ์
23		ผ.อ.(ED) สังเกตลักษณะบาดเจ็บ พร้อมสรุปเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น - ความเสียหายที่เกิดขึ้นและการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ - การให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ - กล่าวขอบคุณผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมมือ - ผ.อ.เตือนผู้บาดเจ็บ เป็นผู้ดูแลจวรถือรถมวรถชน

ED เป็นคุณลักษณะที่แสดงถึงความสามารถในการเรียนรู้ของนักเรียน

รายงานผู้บริหารต่อผู้บังคับบัญชา

[illegible]

และ<sup>๒</sup>งานตอนกลาง<sup>๓</sup>เปิดไปอย่างดี

អង្គជំនុំជម្រះ



บริษัท นิปปอน เคมีคอล จำกัด  
日本化学株式会社  
NIPPON CHEMICAL CO., LTD.

[illegible]

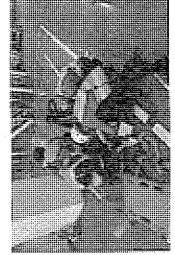
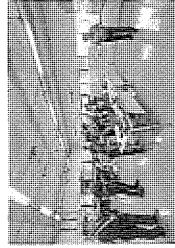
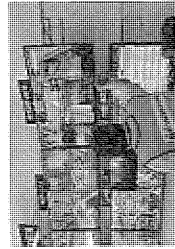
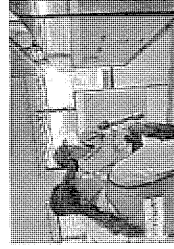
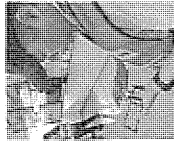
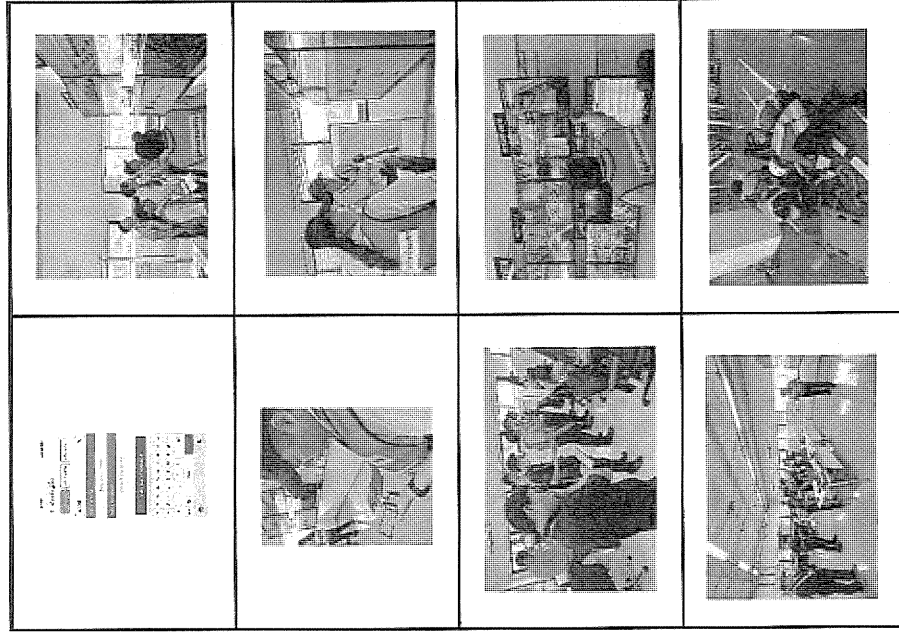
กิจกรรมการฝึกอบรมเชิงสัมมนาเพื่อ

วิมลเมตตา ปาฐกถา

## แผนการปรับปรุงและวิธีการปรับปรุง

பெரியவர்களுக்குரிய பண்புகள்

แผนการค้นหาย่อยเพื่อสู่ประสงค์



บริษัท นิปปอน เคมีคอล จำกัด  
日本化学株式会社  
NIPPON CHEMICAL CO., LTD.



DATE OF BIRTH: 08-09-1967  
AGE: 32

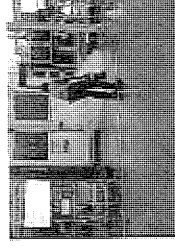
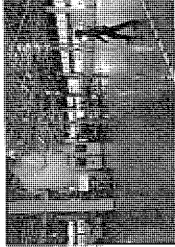
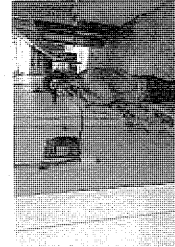
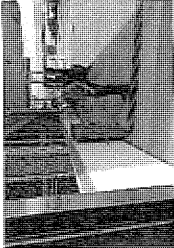
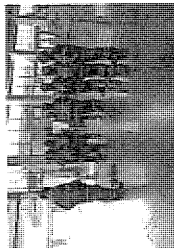
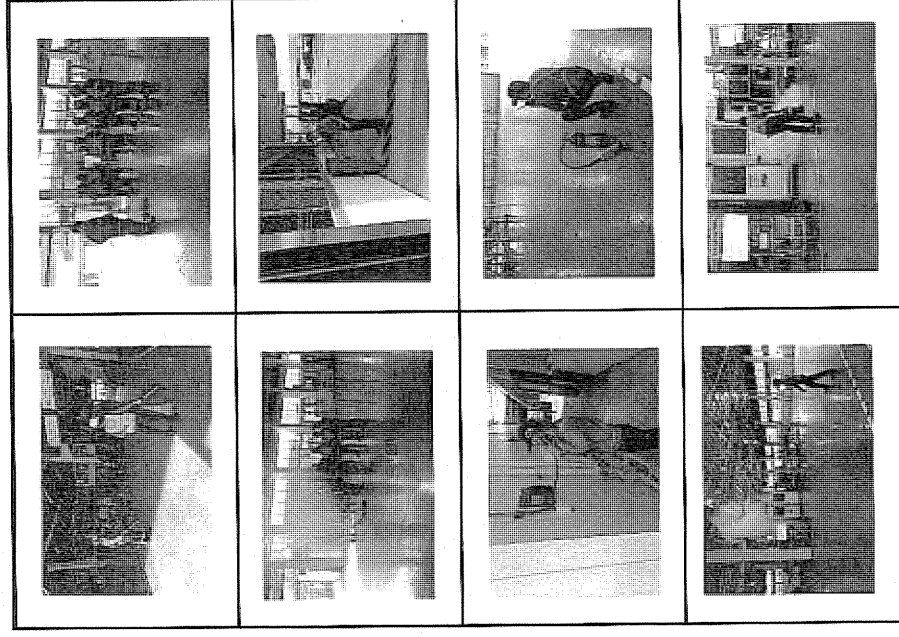
กิจกรรมการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกอพยพหนีไฟ

Примечание. П. 1.1.2.1.

## แผนการดับเพลิงและวิถีการดับเพลิง

แผนการวิจัยพัฒนาโปรแกรมวิจัยและพัฒนาฯ

แผนการค้นหาช่วยเหลือผู้ประสบภัย



บริษัท นิปปอน เคมีคอล จำกัด  
日本化学株式会社  
NIPPON CHEMICAL CO., LTD.

ได้มาตรฐาน ISO 9001, ISO 14001, ISO 26001  
8891-2332-2537 4474-1101 1505-1101

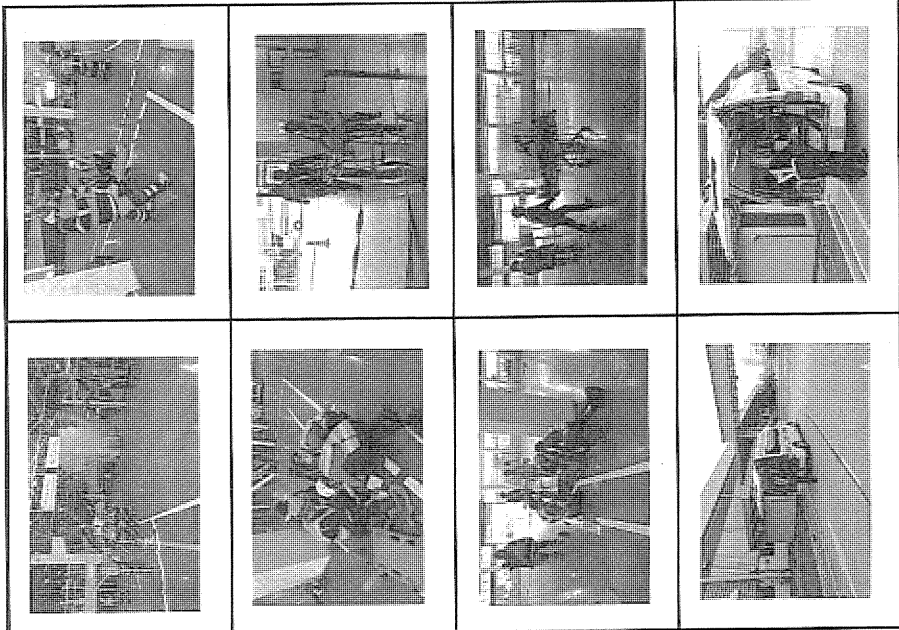
กิจกรรมการฝึกซ้อมดับเพลิงและไฟไหม้

บรรยาย ภาคทฤษฎี

แผนการดับเพลิงและวิธีการดับเพลิง

แผนการอพยพหนีไฟและวิธีอพยพหนีไฟ

แผนการกู้ภัยช่วยเหลือผู้ประสบภัย



บริษัท นิปปอน เคมีคอล จำกัด  
日本化学株式会社  
NIPPON CHEMICAL CO., LTD.

ได้มาตรฐาน ISO 9001, ISO 14001, ISO 26001  
8891-2332-2537 4474-1101 1505-1101

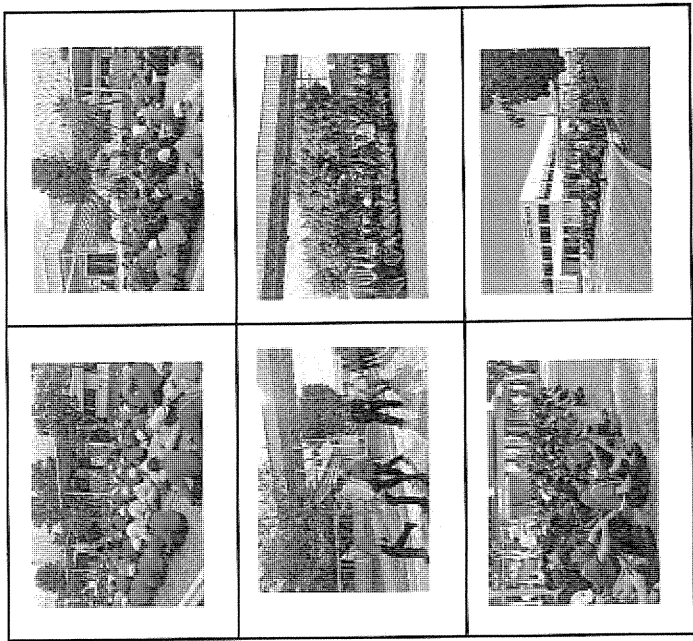
กิจกรรมการฝึกซ้อมดับเพลิงและไฟไหม้

บรรยาย ภาคทฤษฎี

แผนการดับเพลิงและวิธีการดับเพลิง

แผนการอพยพหนีไฟและวิธีอพยพหนีไฟ

แผนการกู้ภัยช่วยเหลือผู้ประสบภัย





25 พฤศจิกายน 2568

บริษัท สามารถได้โดยค่าอุตสาหกรรม จำกัด

**เมธินี**

25 พฤศจิกายน 2568

ข้อ	หัวข้อ / กิจกรรม	มาตรฐานการปฏิบัติ	การประเมิน
1	การสังเกตของผู้พบเห็น	- สามารถแจ้งผู้ร่วมงาน, หัวหน้างานในที่ที่ปลอดภัย	8
2	การชี้แนะในเหตุการณ์	- ผู้คนพลุกงั้น-จับหนุ่บื้อ-กันค้ำคอง ต้นตอถึงแบบทักว่าได้ออกถึง	8 เต็มก = 10 ถ้า = 8
3	การเข้าประนินตามการส่งของ ขป. หรือ OC (On-Site Command)การควบคุมการนำ	- OCขป. ใช้เข้าประนินตามการนำ ขป. ถูกต้อง ถึง เหตุการณ์เกิด	8 พดใส่ = 6 ปรับปรุง = 5
4	การประกาศใช้เขตอพยพฉุกเฉิน	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">KPL 30 คะแนน ปฏิบัติ 11 ข้อ 24 คะแนน ปฏิบัติ 8 ข้อ 18 คะแนน ปฏิบัติ 6 ข้อ 10 คะแนน ปฏิบัติ 4 ข้อ</div> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> - OCขป. ให้แจ้งรายงานสถานการณ์ให้ (ED) คอ. ทราบเป็นระยะ</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> - OCขป. ให้แจ้งอบุติขึ้นตามบทบัญญัติ กจ คอ (ED)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> - (ED) คอ. จอมอบุติรับสั่งถึง ERT เข้าปฏิบัติตามแผน</li> <li><input type="checkbox"/> - ชีษประภาหัดจัดจน พู้รู้เรื่อง</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> - เมื่อการตั้งแจ้งเหตุพบเบนิหลังค่อม</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> - พ้องจนทุกคนพูดทั้ง แต่แล้วไปรวมกันที่จุดรวมของหน้าโรงงานตามทางออก</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> - ผู้นำพาหนีภัยอพยพหนีลงจากอาคารพื้นที่ประจุรวมถล</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> - IC : Incident Commander ผู้ประสานงานโทรติดต่อ</li> <li>รณัฒตธิ่ง, วอยาบาล เจ้าพนักงานสนุน</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> - ทนายคุมพยาบาล ศิริภมบุโรตราดาการปฐมพยาบาล (กระเป่า)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> มีการปิดันพื้นที่ที่เกิดเหตุด้วยก้มก้าได้ไม่เกี่ยวข้องแต่เพียงเกิดเหตุ</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> ทีมดับเพลิงชั้นรุนแรง Fire Man Team ตามชุด</li> <li>พรยศศรีหมื่นแะ ปฎิบัติจน</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> ผู้นำทีมดับเพลิงซึ่งดูแลเร่งรัดรายงานผลการปฏิบัติให้ OC ทราบเป็นระยะ</li> </ul>	28 เต็มก = 30 ถ้า = 24 พดใส่ = 18 ปรับปรุง -- 10

ข้อ	หัวข้อ/กิจกรรม	ภาคฐานปฏิบัติ	ภาคประเมิน
5	วิเคราะห์ผลกระทบที่มีต่อชุมชน <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">KPI 20 คะแนน ปฏิบัติ 8 ข้อ 15 คะแนน ปฏิบัติ 5 ข้อ 10 คะแนน ปฏิบัติ 3 ข้อ</div>	<p>✓ -ผอ.ด้วยตัวเอง (ค. ผู้ประสานงานตั้งศูนย์กันชนการพร้อม</p> <p>ทศให้ทางร่วมเห็นด้วย</p> <p><input type="checkbox"/> -หน่วยงานพัฒนาเตรียมพร้อมรางวัลหน่วยงาน เพื่อรองรับรางวัลผู้พัฒนา</p> <p>✓ -ผู้นำเทศบาลได้ขยายบทบาทเป็นหน่วยงานพร้อมซัพ พอร์ตส่วน.น. จุฬารวมถล</p> <p><input type="checkbox"/> -บริเวณจุดรวมพบมีการจองพื้นที่กิจกรรมแล้ว</p> <p>✓ -มีสื่อให้ที่ที่ รก.ลักษณะงานและกึ่งกลางกิจกรรมพร้อมแบบ</p> <p>✓ -ผู้นำเทศบาลเตรียมตัวพบในหน่วย ให้ผู้ควบคุมชุมชนพบ</p> <p><input type="checkbox"/> -หาพื้นที่อาคารสูงหรืออาคารใหญ่เพื่อตั้งจุด เตรียมแปลงอาคารไว้ ณ ศูนย์พัฒนา</p> <p><input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี (ค่าเช่าสูงหรือค่าเช่าใหญ่ค่ามากไม่และไม่ได้คะแนนข้อที่)</p> <p>✓ -ทีมสหภาพเครือข่ายที่ประสานยึดรั้วตามฐานที่พร้อมรับคำสั่งจาก XD</p> <p>✓ -กระบวนการตามของชุมชนที่ผู้ปฏิบัติสามารถทำได้และปฏิบัติได้ตามตามแผน</p> <p>✓ -การสื่อสารให้และเห็นคุณค่าเงิน</p> <p>✓ สื่อสารให้ <input type="checkbox"/> ไปทราบด้านการสื่อสาร (จากที่ประชุมครั้งก่อนการถือ สว่าจะได้คะแนนข้อที่)</p> <p>✓ -จากพร้อมของคณะกรรมการ พร้อมปฏิบัติ</p> <p>✓ -จากกระตือรือร้นในการร่วมมือของทีมงาน</p> <p>✓ -ตำแหน่งของชุมชนมีความเหมาะสมและปลอดภัย</p> <p>✓ -พนักงานในทีมคอยออกกองตามความปลอดภัย</p> <p style="text-align: center;">ไว้ไม่เกิน 5 นาที ใช้เวลา.....นาที</p> <p><input type="checkbox"/> -เฉพาะอาคารสูงทางผู้ที่เกี่ยวข้องพอออก กองตาม ไว้ไม่เกิน 30 นาที</p> <p>✓ -มีการแจ้งรายงานผู้เกี่ยวข้องพร้อมด้วยบัญชีความเข้าและไม่มีผู้คัดค้าน</p> <p>✓ -ทำนุบำรุงความดีตามแผนจุดเงิน</p> <p>✓ -ประชาสัมพันธ์การตั้งพื้นที่ปฏิบัติกิจกรรมได้เข้ามาจนแล้ว XD พร้อมรายงานเบื้องต้น</p> <p><input type="checkbox"/> -ภาคีผู้ปฏิบัติในและพอพบ ผู้ปฏิบัติ 30 คะแนน</p>	<p>ทีมทศ = 20</p> <p>ทีม = 15</p> <p>พอใช้ = 10</p> <p>ปรากฏ = 8</p>
6	อื่นๆ <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">KPI 20 คะแนน ปฏิบัติ 5 ข้อ 15 คะแนน ปฏิบัติ 3 ข้อ 10 คะแนน ปฏิบัติ 2 ข้อ</div>	<p>✓ -จากพร้อมของคณะกรรมการ พร้อมปฏิบัติ</p> <p>✓ -จากกระตือรือร้นในการร่วมมือของทีมงาน</p> <p>✓ -ตำแหน่งของชุมชนมีความเหมาะสมและปลอดภัย</p> <p>✓ -พนักงานในทีมคอยออกกองตามความปลอดภัย</p> <p style="text-align: center;">ไว้ไม่เกิน 5 นาที ใช้เวลา.....นาที</p> <p><input type="checkbox"/> -เฉพาะอาคารสูงทางผู้ที่เกี่ยวข้องพอออก กองตาม ไว้ไม่เกิน 30 นาที</p> <p>✓ -มีการแจ้งรายงานผู้เกี่ยวข้องพร้อมด้วยบัญชีความเข้าและไม่มีผู้คัดค้าน</p> <p>✓ -ทำนุบำรุงความดีตามแผนจุดเงิน</p> <p>✓ -ประชาสัมพันธ์การตั้งพื้นที่ปฏิบัติกิจกรรมได้เข้ามาจนแล้ว XD พร้อมรายงานเบื้องต้น</p> <p><input type="checkbox"/> -ภาคีผู้ปฏิบัติในและพอพบ ผู้ปฏิบัติ 30 คะแนน</p>	<p>ทีมทศ = 20</p> <p>ทีม = 15</p> <p>พอใช้ = 10</p> <p>ปรากฏ = 8</p>
รวมทั้งหมด		รวมคะแนน	100
รวมทั้งหมด		รวมคะแนน	92





การประเมินผลการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการด้านการฝึกอบรมวิทยากร

หัวข้อ	รายการ	ผลการประเมิน			หมายเหตุ
		ปรับปรุง	พอใช้	ดี	
1.	การปฏิบัติงานชิ้นตอนของครูจ้าง				
	1.1 การสื่อสาร			✓	
	1.2 จัดมีขั้นตอน			✓	
	1.3 การควบคุมชนิด			✓	
	1.4 ระยะเวลาที่ใช้ในแต่ละขั้นตอน			✓	

ใช้วัสดุพอลิออกซาออลที่รับแรงดึงสูงประดิษฐ์เป็นท่อพอลิเอทิลีนความหนาแน่นสูง (HDPE) 3 นิ้ว

ใช้สาคพหอกฎาพยาณบงกเกียกะจ้งคัมเชิงอพพฬังคนตุตทํายะยะทะ ทากลาไร ใช้เวลา ..... 3

1.  $\mathcal{H}^1$  is a Borel measure on  $\mathbb{R}^n$  for every  $n \geq 1$ .

วันที่ 2 ใช้เวลา - นาที

วันที่ 3 สิงหาคม เวลา 10.00 น. - 11.00 น.

๒๖๖ | ระเบียบและวิธีการสอน | ๒๖๗

## 2 การปฏิบัติงานแผน

$\frac{105}{9} = 11 \frac{6}{9}$

[illegible][illegible]

With a population of over 100 million, China is the world's most populous country. It is also the world's largest producer of steel, and the world's largest consumer of steel. The Chinese government has a long history of steel production, and the industry has grown rapidly in recent years. The Chinese government has a long history of steel production, and the industry has grown rapidly in recent years.

[illegible]

*Journal of Management Education* 36(8) 907-924  
© The Author(s) 2012  
Reprints and permissions:  
<http://www.sagepub.com/journalsPermissions.nav>

บริษัท นิปปอน เคมีคอล จำกัด

日本化学株式会社

NIPPON CHEMICAL CO.,LTD.

เลขที่ 68-206

วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568

เลขที่ 68-206

เรื่อง    รับรองผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
เรียน    บริษัท สยามโกลด์มัลติเพล็กซ์ จำกัด  
          สิ่งส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือรับรองหน่วยฝึกซ้อม

หนังสือรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่าบริษัท สยามโกลด์มัลติเพล็กซ์ จำกัด...  
เลขที่ 700/109.111.113 ... ถนน บางกะปิ แขวง บางกะปิ อำเภอ/เขต พญาไท  
จังหวัด กรุงเทพฯ รหัส 10160 ให้จัดให้มีการฝึกอบรมการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้แก่พนักงาน  
ในสาขาระบบการไฟฟ้าเพื่อเตรียมความพร้อมในการป้องกันและระงับอัคคีภัย ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการ  
บริหารราชการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ  
ป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2555 ข้อ 30 ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อม  
ดับเพลิงและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พร้อมกันอย่างสม่ำเสมอครั้ง ทั้งนี้ให้ลูกจ้างของนายจ้างทุกรายที่ทำงานอยู่  
ภายในอาคารเดียวกันและในวัน และเวลาเดียวกันทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน โดยจัดให้มีการฝึก  
เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2568... สถานที่ฝึกซ้อมภายในบริเวณ บริษัท สยามโกลด์มัลติเพล็กซ์ จำกัด  
จำนวนผู้ผ่านการฝึกอบรม 1,804 คน

ผลการฝึกอบรม ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟได้ผ่านทั้งภาคทฤษฎีและ  
ภาคปฏิบัติด้วยดีตามหลักสูตร ที่กำหนดการและคุ้มครองแรงงานกำหนดไว้ทุกประการ

บริษัท นิปปอน เคมีคอล จำกัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

1831/5-7 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310  
☎ (662) 652-7831-8, 252-2915, 252-0244, 251-5793, 255-5610-9 Fax (662) 254-3671  
www.nippon.co.th, ID Line nippon1831 E-mail:marketing@nippon.co.th

รายงานสถานการณ์การอพยพ

1.สถานการณ์ความเสียหายต่อพนักงาน

จำนวนพนักงานทั้งหมดที่ Clock In ส่วน Case เข้างานในบริษัทนั้นคือ

Department Dept Name	จำนวนพนักงาน ที่ปฏิบัติงาน	โดยสายทางเขต			เวลาที่สิ้นสุด (ณหัวแถวของ Dept.)
		บาดเจ็บ	ไม่ทราบสถานะ	อพยพปลอดภัยที่รวมผล	
(BR) Entrance GD Engine	2	-	-	2	11/25/2025 8:49:34 AM
Comptotiveness					
(Compliance Unit)	2	-	-	2	11/25/2025 8:47:43 AM
(Corporate Planning)	4	-	-	4	11/25/2025 8:48:17 AM
(Internal Audit Unit)	0	-	-	0	
(Maintenance)	74	-	-	74	11/25/2025 9:06:47 AM
(Plant Administration)	66	-	-	66	11/25/2025 9:50:21 AM
(Safety & Environment)	7	-	-	7	11/25/2025 8:58:49 AM
(DR) STM New Powertrain Business Strategy	0	-	-	0	11/25/2025 8:50:31 AM
(HR) Strategic Carbon Neutrality Office	2	-	-	2	11/25/2025 8:50:06 AM
Financial Planning & Cost Control	17	-	-	17	11/25/2025 8:48:36 AM
HR & Administration	118	-	-	118	11/25/2025 8:52:46 AM
Manufacturing Engineering	132	-	-	132	11/25/2025 8:50:52 AM
Production 1	441	-	-	441	11/25/2025 12:00:07 PM
Production 2	444	-	-	444	11/25/2025 12:00:04 PM
Production Control	166	-	-	166	11/25/2025 12:14:26 PM
Quality Assurance & Supplier Development	89	-	-	89	11/25/2025 8:55:22 AM
Other	3	-	-	3	11/25/2025 8:52:36 AM
CONTRACTOR	231	-	-	231	11/25/2025 8:55:57 AM
TOTAL	1804	-	-	1804	

25/11

หน้า

รายงานผลการประเมิน

1. สถานการณ์โดยรวม

จำนวนผู้เข้ารับการประเมิน 100 คน

2. รายละเอียดผู้เข้ารับการประเมิน

1)	หน่วยงานภาครัฐ
2)	หน่วยงานเอกชน
3)	หน่วยงานอื่น

3. สรุปผลการประเมิน

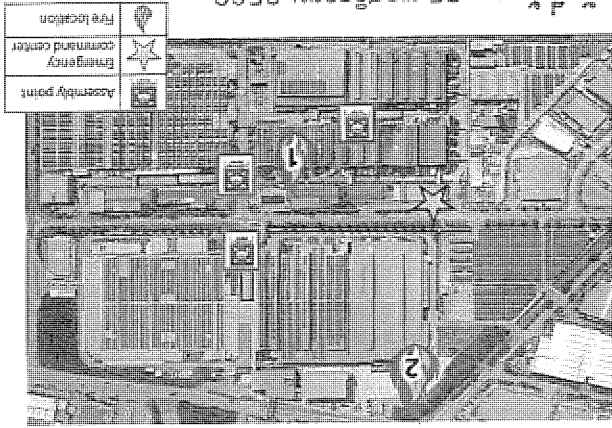
จำนวนผู้เข้ารับการประเมิน	100 คน
จำนวนผู้เข้ารับการประเมิน	100 คน

100

กำหนดการและรายละเอียดการซ้อมอพยพประจำปี 2568

รูปแบบการปรับเปลี่ยนจากอาคารซ้อมปีที่ผ่านมา

No.	Changing Point	ปี 2567	ปี 2568
1	Evacuation status confirmation	การนำขบวนอพยพ เป็นแบบ Manual โดย ให้หัวหน้างานสลับเปลี่ยน และตั้งตามลำดับขั้น	การนำขบวนอพยพ เป็นแบบ Manual โดย ให้หัวหน้างานสลับเปลี่ยน และตั้งตามลำดับขั้น
2	Assembly Point	จุดรวมพลทั้งหมด 7 จุด	จุดรวมพลทั้งหมด 3 จุด
3	จุดรวมพล	จุดรวมพลทั้งหมด 7 จุด	จุดรวมพลทั้งหมด 3 จุด



- วันที่ซ้อม : 25 พฤศจิกายน 2568
- สถานที่ฝึกและเวลาฝึกซ้อม :
- 1 ห้องประชุม casting 1 : 15:30 - 16:30 น. (กะหล่ำ)
- 2 โรงครัวและเตาต้ม EG3 : 19:30 - 20:30 น. (กะหล่ำ)

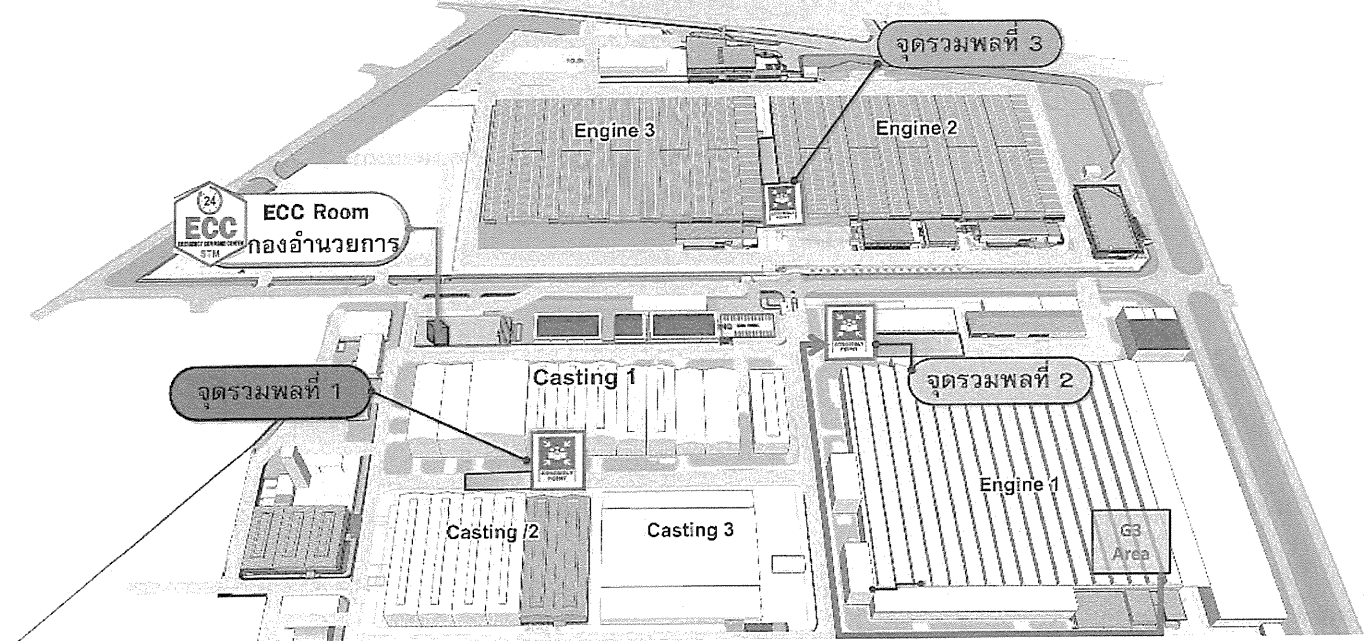
หมายเหตุ : ผู้ซ้อมอพยพพร้อมกันทุกพื้นที่





## การอพยพออกจากอาคารที่ถูกต้อง และปลอดภัย

เมื่อมีการประกาศแจ้งอพยพ ให้ออกจากอาคารโดยประตูที่ใกล้ที่สุด และอพยพไปยังจุดรวมพล



ภาคผนวก 22ข

---

แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน “กรณีสารเคมี/น้ำมัน/น้ำเสีย/ขยะ หกั่วไหล”



WORK INSTRUCTION	อนุมัติ		
	ศมน คณะวารรณ		
<div>ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</div> <div>" กรณีสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ หกรั่วไหล "</div> <div>บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</div>			
เอกสารเลขที่	ปรับปรุงครั้งที่	วันที่ประกาศใช้	จำนวนหน้า
EW0503-006	4	16 กรกฎาคม 2564	8

WORK INSTRUCTION	หน่วยงาน	ENVIRONMENT OFFICE	
	เรื่อง	ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน " กรณีสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ หกรั่วไหล "	

Environment Office

แจ้งสำนักงาน  
สิ่งแวดล้อม

User

สารเคมีรั่วไหล

1.ผู้พบเห็น

2.หัวหน้างาน

ประเมินสถานการณ์เบื้องต้น

ควบคุมไม่ได้

3.แจ้งทีม ERT

ควบคุมได้

ระงับเหตุ / ทำความ  
สะอาด / รายงาน

Environment Office

สง่าจัด

EFB

4.สกัดกั้นพื้นที่/หยุดการแพร่กระจาย

5.เก็บกวาด /  
ทำความสะอาด



6.การถอดชุดป้องกัน  
อันตรายส่วนบุคคลเพื่อ  
ชำระล้างตัว

7.รายงาน






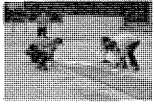




สรุปปัญหา /  
แนวทางป้องกัน



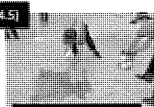






เอกสารเลขที่ : EW0503-006	ปรับปรุงครั้งที่ : 4	วันที่ประกาศใช้ : 16 กรกฎาคม 2564	หน้า : 2
---------------------------	----------------------	-----------------------------------	----------



WORK INSTRUCTION	หน่วยงาน	ENVIRONMENT OFFICE	
	เรื่อง	ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน " กรณีสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ หกรั่วไหล "	
ขั้นตอนการทำงาน		จุดสำคัญ/ความปลอดภัย	รูปภาพ
คำจำกัดความ			
1 สารเคมี (Chemical) คือ ธาตุใด สารประกอบเคมี หรือของผสมระหว่างธาตุ และ/หรือสารประกอบ ซึ่งถูกใช้ภายในโดยคุณสมบัติทางเคมีของสารนั้น หรือสามารถที่จะเป็นอันตรายหรือมีพิษได้ และอาจมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้			
2 ขยะ (Waste) หมายถึง วัสดุสิ้นหรือหรือสิ่งของเสื่อมสภาพ หรือไม่ต้องการใช้แล้ว ได้แก่ ขยะติดเชื้อ, ขยะทั่วไป เช่น ฝุ่นทรายเสีย, เศษซากสิ่ง, Tool เก่า เป็นต้น			
ขยะอันตรายที่มีการปนเปื้อนของสารเคมี เช่น ฝุ่นจากระบบบำบัด, น้ำยาหล่อเย็นเสีย, น้ำมันเก่า, วัสดุปนเปื้อน เป็นต้น			
3 น้ำเสีย หมายถึง น้ำที่มีสารใดๆ หรือสิ่งปฏิกูลที่ไม่พึงปรารถนาปนอยู่ การปนเปื้อนของสิ่งสกปรก ทำให้คุณสมบัติของน้ำเปลี่ยนแปลงไปจนอยู่ในสภาพที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น น้ำเสียจากโรงอาหาร , น้ำเสียจากห้องน้ำ, น้ำเสียจากกระบวนการผลิต เป็นต้น			
ขอบเขตของเหตุฉุกเฉิน			
เมื่อเกิดการหกหรือรั่วไหลของสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ ตั้งแต่ 200 ลิตร หรือ 1 ตัน เป็นต้นไป รวมถึงสถานการณ์ที่ไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วย		ครอบคลุมการหกหรือรั่วไหล ทั้งภายในและภายนอกภาชนะรองรับ	
หน่วยงานลง			
เอกสารเลขที่ : EW0503-006		ปรับปรุงครั้งที่ : 4	วันที่ประกาศใช้ : 16 กรกฎาคม 2564
			หน้า : 3


WORK INSTRUCTION	หน่วยงาน	ENVIRONMENT OFFICE	
	เรื่อง	ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน " กรณีสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ หกรั่วไหล "	
ขั้นตอนการทำงาน		จุดสำคัญ/ข้อควรระวัง/ความปลอดภัย	รูปภาพ
1 เมื่อเกิดการหกหรือรั่วไหลของสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ ตั้งแต่ 200 ลิตร หรือ 1 ตัน เป็นต้นไป หรือรั่วไหลออกจากภาชนะรองรับ		กรณีเกิดการหกหรือรั่วไหลน้อยกว่า 10 ลิตรให้รีบการรั่วไหลและทำความสะอาดทันที และแจ้งหัวหน้างานทราบ	 <p>1)  ผู้พบเห็นเหตุการณ์แจ้งหัวหน้างาน</p>
- ให้ผู้พบเหตุรีบแจ้งหัวหน้างาน / ผู้รับผิดชอบตามรายชื่อที่ติดแสดงในพื้นที่เก็บ		- พื้นที่ที่เก็บสารเคมี / น้ำมัน ต้องติดใบแจ้งกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน	
		สารเคมีหกหรือรั่วไหลหรือท่วมสารเคมี	
		ข้อมูลสำคัญที่ต้องแจ้ง	 <p>2)  นำเจ้าหน้าที่ ERT</p>
		1.ประเภทและชนิดสารเคมี (ดูประเภทสารเคมีได้จาก MSDS)	
		2.สถานที่เกิดเหตุ	
		3.ปริมาณที่หกหรือรั่วไหล (โดยประมาณ)	
2 หัวหน้างาน / ผู้รับผิดชอบ ไปที่เกิดเหตุตามที่ได้รับแจ้ง			
- หัวหน้างานประเมินสถานการณ์เบื้องต้น หากไม่สามารถควบคุมได้ให้อพยพ			
ผู้ไม่เกี่ยวข้องออกจากบริเวณที่มีสารเคมี / น้ำมันหกหรือรั่วไหลไปอยู่เหนือลม		ข้อความการประกาศเรียกหน่วย ERT	
- ประกาศเรียก ERT เพื่อเข้าระงับเหตุ		'คำประกาศ'	
- แจ้งสำนักงานสิ่งแวดล้อม เพื่อประสานงานเรียกหน่วยงานอื่นๆ		ประกาศขณะเกิดเหตุ.....	
ช่วยเหลือเหตุ เบอร์ 555, 637		ที่.....	
- กรณีสามารถควบคุมได้ ให้ทำการระงับเหตุ และทำความสะอาดพื้นที่ที่รั่วไหล		ขอให้ ERT ในแต่ละหน่วยงาน พร้อมกัน ณ จุดเกิดเหตุ	
ให้รีบอพยพ และแจ้งสำนักงานสิ่งแวดล้อมทราบที่เบอร์ 555, 637		ประกาศ '2 ครั้ง'	
		หมายเหตุ : กรณีเป็นการซ้อม ERT ให้ประกาศว่า ขณะนี้จะทำการ	
		ซ้อม ERT กรณีเกิดเหตุ.....ที่.....	
		และใช้คำประกาศจากด้านบนต่อ	
		- กรณีสารเคมี / น้ำมันที่เป็นไวไฟหรือไฟฟ้า ห้ามกระทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ	
		- พิจารณาสารเคมีที่อาจทำปฏิกิริยากับน้ำก่อนเป็นอันดับแรก	
		โดยดูได้จาก MSDS ของสารเคมีนั้นๆ	
		- การเข้าไปดำเนินการในพื้นที่หกหรือรั่วไหล ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน	
		อันตรายส่วนบุคคลตามที่ MSDS กำหนดอย่างเคร่งครัด	
เอกสารเลขที่ : EW0503-006		ปรับปรุงครั้งที่ : 4	วันที่ประกาศใช้ : 16 กรกฎาคม 2564
			หน้า : 4



WORK INSTRUCTION		หน่วยงาน	ENVIRONMENT OFFICE																																																						
		เรื่อง	ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน " กรณีสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ หกรั่วไหล "																																																						
ขั้นตอนการทำงาน		จุดสำคัญ/ความปลอดภัย		รูปภาพ																																																					
3	ทีม ERT นำอุปกรณ์รับเหตุเข้าพื้นที่ที่เกิดเหตุ	- PPE ที่จำเป็นสำหรับทีม ERT ต้องใส่ มีดังนี้		<div>3)</div> <div><div>ชุด Spill kit</div></div> <div><div>สวมใส่อุปกรณ์ PPE</div></div> <div><div>แบ่งหน้าที่รับผิดชอบ</div></div> <div><div>แจ้งเตือนเสียง</div></div>																																																					
	- ERT ไปยังจุดเก็บชุด Spill kit เพื่อเตรียมอุปกรณ์และสวมใส่ PPE	<table><thead><tr><th>แผนฉุกเฉิน</th><th>ชุด ERT</th><th>หมวกกันน็อก</th><th>แว่นตา</th><th>ถุงมือ</th><th>รองเท้า</th><th>เสื้อกันฝน</th><th>หน้ากาก</th><th>ถังหายใจ</th></tr></thead><tbody><tr><td>สารเคมี / น้ำมันหกทั่วไป</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td></tr><tr><td>ก๊าซพิษ</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td></tr><tr><td>น้ำกรด / น้ำด่างเข้มข้น</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td></tr><tr><td>น้ำเสียกรด/ด่าง</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td></tr><tr><td>ของเสียอันตราย</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td></tr></tbody></table> <div>- ทีม ERT ต้องมี -- สำหรับเจ้าหน้าที่ support อื่นๆ -- ตามความจำเป็น</div>	แผนฉุกเฉิน		ชุด ERT	หมวกกันน็อก	แว่นตา	ถุงมือ	รองเท้า	เสื้อกันฝน	หน้ากาก	ถังหายใจ	สารเคมี / น้ำมันหกทั่วไป	●	●	●	●	●	●	●	●	ก๊าซพิษ	●	●	●	●	●	●	●	●	น้ำกรด / น้ำด่างเข้มข้น	●	●	●	●	●	●	●	●	น้ำเสียกรด/ด่าง	●	●	●	●	●	●	●	●	ของเสียอันตราย	●	●	●	●	●	●	●	●
แผนฉุกเฉิน	ชุด ERT	หมวกกันน็อก	แว่นตา	ถุงมือ	รองเท้า	เสื้อกันฝน	หน้ากาก	ถังหายใจ																																																	
สารเคมี / น้ำมันหกทั่วไป	●	●	●	●	●	●	●	●																																																	
ก๊าซพิษ	●	●	●	●	●	●	●	●																																																	
น้ำกรด / น้ำด่างเข้มข้น	●	●	●	●	●	●	●	●																																																	
น้ำเสียกรด/ด่าง	●	●	●	●	●	●	●	●																																																	
ของเสียอันตราย	●	●	●	●	●	●	●	●																																																	
	- ERT นำอุปกรณ์ Spill kit เข้าไปยังพื้นที่ที่เกิดเหตุ	เจ้าหน้าที่ต้องอยู่ในบริเวณที่เกิดเหตุ พร้อมกับชุดป้องกัน		<div>4.3)</div> <div><div>หยุดการรั่วไหล</div></div> <div><div>จำกัดขอบเขตการรั่ว</div></div>																																																					
	- เจ้าของพื้นที่เกิดเหตุให้การชี้แจงให้กับหัวหน้า ERT	ให้ชัดเจนกับ ERT																																																							
	- หัวหน้า ERT ทำการประเมินสถานการณ์ และแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบให้	- กรณีสารเคมี / น้ำมันที่เป็นวัตถุไวไฟ ให้เตรียมถังดับเพลิงไว้		<div>4.3.1)</div> <div><div>กั้นพื้นที่</div></div> <div><div>ค้นหาถังเก็บขยะ</div></div>																																																					
	กับทีม ERT เพื่อป้องกันการสับสน	บริเวณพื้นที่เกิดเหตุ																																																							
4	ทีม ERT เข้าสกัดกั้นพื้นที่ / หยุดการแพร่กระจายเพื่อไม่ให้รั่วไหลลงรางระบาย			<div>4.3.2)</div> <div><div>หยุดการรั่วไหล</div></div> <div><div>จำกัดขอบเขตการรั่ว</div></div>																																																					
	น้ำมันหรือจุดที่มีน้ำขัง โดย																																																								
	4.1 กั้นพื้นที่ให้รอบคลุม เพื่อป้องกันไม่ให้รั่วไหลลงรางระบาย	- ป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น																																																							
	4.2 หยุดการรั่วไหลจากแหล่งกำเนิด เช่น หยุดการทำงานของเครื่องจักรเมื่อเกิดการ overflow, อุบัติเหตุจากอุปกรณ์ชำรุดเสียหาย เป็นต้น หรือจำกัดขอบเขตอันตราย เช่น เกิดน้ำมันรั่วไหล	- ลดปริมาณ และการแพร่กระจาย																																																							
	บนหลังคา ให้ระมัดระวังด้านข้างพื้นที่ที่กำหนดขอบเขตไว้โดยไม่ให้รั่วไหลลงรางระบายน้ำมัน																																																								
	หรือลงดิน																																																								
	4.3 หยุดการแพร่กระจายของสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ โดย																																																								
	4.3.1 กรณีที่เป็นของแข็ง / ของเหลว และยังไม่รั่วไหลไปรางระบายน้ำ																																																								
	(ยกเว้นกรณีของเหลว, พื้น หรือออกจากภาชนะรองรับ) ให้ปฏิบัติตาม																																																								
	ข้อ 4.4 - 4.7																																																								
	4.3.2 กรณีที่เป็นของแข็ง / ของเหลว และรั่วไหลไปยังรางระบายน้ำให้																																																								
	ปฏิบัติตามข้อ 4.8.1 - 4.8.6																																																								
เอกสารเลขที่ : EW0503-006		ปรับปรุงครั้งที่ : 4	วันที่ประกาศใช้ : 16 กรกฎาคม 2564	หน้า : 5																																																					

WORK INSTRUCTION	หน่วยงาน	ENVIRONMENT OFFICE	
	เรื่อง	ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน " กรณีสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ หกรั่วไหล "	
ขั้นตอนการทำงาน		จุดสำคัญ/ความปลอดภัย	รูปภาพ
4.4 ใช้ทรายหรือวัสดุอุดซับทราย สารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ ที่รั่วไหล		- เพื่อป้องกันไม่ให้รั่วไหลลงรางระบายน้ำหรือลงแหล่งน้ำ	        
เพื่อจำกัดบริเวณไม่ให้ขยายออกหรือป้องกันไม่ให้ไหลไปรางระบายน้ำมากขึ้น			
4.5 ใช้ทรายหรือวัสดุอุดซับที่ลงไปในสารเคมีที่รั่วไหล จนเต็มใจว่าไม่มีเหลืออยู่		- ต้องมั่นใจว่าไม่มีสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ ค้างอยู่	
4.6 ให้ทีมและบรรจุน้ำมันของรถดับ และปิดแยกส่วนที่ใช้ได้กลับมาใช้งาน		- กรณีเป็นของแข็งให้ทำความสะอาดที่อาจทำปฏิกิริยากับสารอื่น	
ส่วนที่ใช้ไม่ได้ให้บรรจุในถุงพลาสติก และมัดเชือกให้เรียบร้อย เพื่อนำไปกำจัด		โดยดูได้จาก MSDS ของสารเคมีนั้นๆ และทำการขนถ่ายและหยุดการหกกลงในรางระบายน้ำหรือจุดที่มีน้ำขังอยู่	
4.7 ถ้าหากหกหรือรั่วไหลลงดินให้ใช้ของหรือซีเมนต์ดินเพื่ออุดพื้นที่ปนเปื้อน		- ขยะปนเปื้อน เป็นขยะอันตรายให้ดำเนินการจัดการตามมาตรฐาน	
ใส่ในถุงพลาสติก และมัดเชือกให้เรียบร้อย เพื่อนำไปกำจัด		การจัดการของเสีย	
4.8 กรณีที่เป็นของเหลวไหลลงรางระบายน้ำให้ปฏิบัติ ดังนี้			
4.8.1 หยุดการรั่วไหลของสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ ไม่ให้แพร่กระจาย		- การปิดทางระบายน้ำให้ปิดทางออกสู่คลองสาธารณะ	
ออกสู่ภายนอก			
4.8.2 แจ้งหน่วยงานบริหารงานกลาง (รปภ.) เพื่อประสานงานการปิดทางระบายน้ำ		- ใช้กระสอบทรายหรือปิดประตูประตักน้ำนั้นทั้งหัว-ท้าย	
และขอสนับสนุนการตอบทรายปิดกั้น			
4.8.3 แจ้งจุดการรั่วไหลไปยัง BU เพื่อสนับสนุนเงินปั๊ม น้ำ หรือประสานงาน		- เบอร์ติดต่อ BU เบอร์ 480	
Env นำรถดูดหรือจัดเตรียมภาชนะรองรับที่เกิดเหตุ		- เบอร์ติดต่อรถดูดน้ำเสีย เบอร์ 572, 837	
4.8.4 ถ้าของเหลวเป็นน้ำมันให้ใช้แผ่นซับน้ำมัน ซับน้ำมันจนหมด หรือใช้รถดูดน้ำของ Env ทำการดูดน้ำที่ปนเปื้อนจนแห้ง หรือใช้ปั๊มดูดน้ำที่ปนเปื้อนใส่ในภาชนะที่เตรียมไว้ และส่งไปทิ้งไว้บำบัดน้ำเสียของบริษัทฯ		- กรณีเป็นน้ำมันที่ไวไฟ ห้ามกระทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ	
และส่งต่อไปยังบำบัดน้ำเสียของการนิคมฯ		เด็ดขาด และหากเกิดเพลิงไหม้ให้ปฏิบัติตามแผนระบเหตุฉุกเฉิน "กรณีเพลิงไหม้ถังน้ำมัน"	
4.8.5 ถ้าของเหลวเป็นสารเคมี ให้ใช้ปั๊มดูดน้ำเก็บไว้ในภาชนะที่เตรียมไว้			
แล้วนำไปกำจัด โดยไม่ปนกับของเสียชนิดอื่น			
4.8.6 ทำการสูบน้ำเสียจนหมด แต่หากยังมีคราบสารเคมี / น้ำมันติดอยู่กับ		- แผ่นซับน้ำมัน / สารเคมี เป็นขยะอันตรายให้ทิ้งลงถังขยะสีแดง	
รางระบายน้ำให้ใช้แผ่นซับน้ำมัน / สารเคมี ซับคราบสารเคมี / น้ำมันออกให้หมด			
เอกสารเลขที่ : EW0503-006		ปรับปรุงครั้งที่ : 4	วันที่ประกาศใช้ : 16 กรกฎาคม 2564
			หน้า : 6

WORK INSTRUCTION	หน่วยงาน	ENVIRONMENT OFFICE	
	เรื่อง	ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน “ กรณีสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ หกรั่วไหล ”	
ขั้นตอนการทำงาน		จุดสำคัญ/ความปลอดภัย	รูปภาพ
4.9.7 เก็บตัวอย่างส่งไปวิเคราะห์ เพื่อยืนยันว่าไม่มีการปนเปื้อนลงสู่สิ่งแวดล้อม		- ผลการตรวจวัดที่จุดระบายน้ำออกนอกโรงงานต้องมีค่าอยู่ในเกณฑ์	 5) เจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งจากถังเก็บกัก
- กรณีหกรั่วไหลลงรางระบายน้ำฝน ให้ทำการเก็บตัวอย่างอย่างน้อย 2 จุด คือ จุดที่เกิดเหตุ		ที่มาตรฐานกำหนด	
หกรั่วไหล และจุดระบายน้ำออกนอกโรงงาน			
- กรณีหกรั่วไหลลงลงดิน ให้เก็บตัวอย่างดินบริเวณจุดเกิดเหตุ			
5 หลังเหตุการณ์แพร่กระจายได้แล้ว ให้ทำความสะอาด / เก็บกวาด โดย			
- ใช้ไม้กวาดแข็ง กวาดวัสดุปนเปื้อนสารเคมี / น้ำมันรวมกัน และใช้ที่ดูดขยะ		- ไม่ให้เกิดการเสียดสีจนเป็นประกายไฟสำหรับสารเคมีไวไฟ	
โดยใช้ถุงพลาสติก			
- หากยังมีวัสดุค้างอยู่ ให้ใช้ไม้กวาดอ่อน ทำการกวาดวัสดุที่เหลือโดยใช้ถุง		- ระมัดระวังไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจาย	
พลาสติกจนหมด			
- วัสดุพลาสติกให้เน้น สติบยซึ่งบ่งชี้ถุง หรือเขียนระบุที่ถุง		- ขณะปฏิบัติงาน เป็นระยะอันตรายให้ดำเนินการจัดการตามมาตรฐาน	
“ระยะอันตรายจาก...หกรั่วไหล” แล้วรวบรวมของเสียเพื่อส่งกำจัดอย่างถูกวิธี		การจัดการของเสีย	
6 การชำระล้างตัว			 6) เจ้าหน้าที่ทำความสะอาด
1.ถอดที่หมวกกันน้ำและสิ่งของที่ติดที่ถุงมือ (ถ้ามี) และถอดรองเท้า ถุงมือขึ้นนอกออก			
2.ถอดชุดป้องกันสารเคมี และถอดมือออก โดยเปลี่ยนจากด้านในออก		- ระมัดระวังสัมผัสวัสดุปนเปื้อนด้วยมือเปล่า เพื่อป้องกันสารอันตราย	
3.ถอดฮีบ มวนหรืออุปกรณ์เสื้อด้านในออกมาเพื่อไม่ให้ปนเปื้อน พยายามอย่าสัมผัส		เข้าสู่ร่างกาย	
กับเสื้อด้านนอก เพราะอาจสัมผัสกับสิ่งปนเปื้อนได้ โดยถอดด้านนอกก่อน แล้ว			
ค่อยๆ ม้วนด้านในออกข้างนอก			
4.ถอดหมวก / ผ้าปิดจมูก และถอดแว่นตา			
5.เมื่อถอดเสร็จเรียบร้อย นำไปจัดเก็บและกำจัดให้ถูกวิธี		- ดำเนินการจัดการตามมาตรฐานการจัดการของเสีย	
6.เมื่อเสร็จสิ้น ชุดทำงานปกติที่สวมอยู่จะต้องเปลี่ยนโดยการอาบน้ำชำระร่างกาย			
ให้สะอาด และเปลี่ยนชุดใหม่			
เอกสารเลขที่ : EW0503-006		ปรับปรุงครั้งที่ : 4	วันที่ประกาศใช้ : 16 กรกฎาคม 2564
			หน้า : 7

WORK INSTRUCTION	หน่วยงาน	ENVIRONMENT OFFICE	
	เรื่อง	ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน “ กรณีสารเคมี / น้ำมัน / น้ำเสีย / ขยะ หกรั่วไหล ”	
ขั้นตอนการทำงาน		จุดสำคัญ/ความปลอดภัย	รูปภาพ
7 การรายงานผล			 7) รายงานผล
7.1 ให้หัวหน้า ERT เข้ารายงานผลกับผู้บริหารแผนฉุกเฉิน และผู้บังคับบัญชาตามลำดับต่อไป โดย		- ERT รายงานด้วยเสียงดัง พึงชัด และชัดเจน หรือใช้โทรโข่งช่วยเพื่อ	
ข้อมูลที่ต้องรายงานหลังระงับเหตุ		ป้องกันการผิดพลาดในการสื่อสาร	
รายงานการเกิดเหตุ.....		- กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ ให้ปฏิบัติตามการปฐมพยาบาลเบื้องต้นกรณีฉุกเฉิน	
ปริมาณหกรั่วไหล.....			
สถานที่เกิดเหตุ.....			
วันที่.....เวลา.....			
สาเหตุ.....			
การระงับเหตุ.....			
ผู้ได้รับบาดเจ็บ.....ทรัพย์สินเสียหาย.....			
7.2 หน่วยงานที่เกิดเหตุ ทำการสืบสวนหาสาเหตุ และมาตรการป้องกันแก้ไข		- หน่วยงานที่เกิดเหตุจะได้รับ EFB (Environment Feedback)	
เพื่อนำเข้ารายงานในที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมต่อไป			
8 การเตรียมความพร้อมก่อนการซ้อมแผนฉุกเฉิน / หลังซ้อมเสร็จ			
1.ให้ประชุมผู้ที่เกี่ยวข้อง / กำหนดสถานการณ์เบื้องต้น และผู้รับผิดชอบในแต่ละหน้าที่		ทบทวนการซ้อมหรือจัดอบรมกรณีทีมงานไม่ได้เข้าร่วมการซ้อม	
		สื่อสารสถานการณ์และกำหนดบทบาทหน้าที่ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์	
2.ให้ทำการตรวจสอบอุปกรณ์ที่ต้องใช้ และเคลียร์พื้นที่โดยรอบที่จะทำการซ้อม		ใช้แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนการซ้อมในการตรวจสอบอุปกรณ์	
		ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์	
3.สื่อสารผู้ที่เกี่ยวข้อง / พนักงานใน Plant ให้ทราบ เพื่อป้องกันผู้ไม่เกี่ยวข้อง		สื่อสารล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน	
เข้าในพื้นที่ขณะดำเนินการซ้อมแผนอยู่			
4.ให้จัดหาอุปกรณ์เพิ่มเติมให้ครบตามเดิมหลังทำการซ้อมเสร็จ			
5.ประชุมหลังการซ้อม เพื่อวิเคราะห์ประเด็นจากการซ้อม และปรับปรุงการซ้อม		ส่งสรุปผลการซ้อมแผนให้ Env. และจัดทำแผนการแก้ไขจากประเด็นปัญหาที่พบ	
ในครั้งต่อไป		ภายใน 3 เดือน	
		กรณีผลการซ้อมมีคะแนนน้อยกว่า 80 ต้องทบทวนการซ้อมภายใน 1 เดือน	
เอกสารเลขที่ : EW0503-006		ปรับปรุงครั้งที่ : 4	วันที่ประกาศใช้ : 16 กรกฎาคม 2564
			หน้า : 8

ภาคผนวก 23ข

---

แผนระงับเหตุฉุกเฉิน “น้ำเหวี่ยงจากการหลอมเหล็ก”



# HANDBOOK

อนุมัติ

สำราญ ไทยารัมย์

## แผนระงับเหตุฉุกเฉินกรณี "น้ำเหล็กจากการหลอมหก"

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

เอกสารเลขที่

SH0502-011

ปรับปรุงครั้งที่

3

วันที่ประกาศใช้

10 สิงหาคม 2564

จำนวนหน้า

2

# HANDBOOK

หน่วยงาน

SAFETY OFFICE

เรื่อง

แผนระงับเหตุฉุกเฉินกรณี "น้ำเหล็กจากการหลอมหก"

ผู้พบเหตุ	MELTING / MOLDING	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผู้บัญชาการแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน TS	จุดสำคัญ/ความปลอดภัย
<p>พบเหตุน้ำเหล็ก</p> <p>แจ้งเลขาควบคุม</p> <p>แจ้งให้ระงับเหตุฉุกเฉิน (จนกว่า ERT มาถึง, กลับเข้าหน่วยงาน)</p>	<p>OFF POWER</p> <p>แจ้งขยับตามลำดับ</p> <p>G/L, T/L สั่งระงับ</p> <p>ระงับเหตุโดยให้ทราบ</p> <p>ไฟ</p> <p>เคเบิลไฟดับตาม</p> <p>เช็คมีเบรคงาน, สอบถาม และ</p>	<p>PC</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เตรียมทราบ</li> <li>- เตรียมขนย้ายทรัพย์สินนอกพื้นที่</li> </ul> <p>MT</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสานงานกับ UT</li> <li>- ตรวจสอบพื้นที่</li> <li>- ติดไฟให้จุดที่เกี่ยวข้อง</li> </ul> <p>UT</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสานงานกับ MT</li> <li>- ติดไฟให้ทราบที่ MT แจ้ง</li> <li>- เตรียมเดินเบรคสายสำรอง</li> </ul>	<p>รับแจ้งพร้อมการให้</p> <p>ประกาศแผนฉุกเฉิน</p>	<p>ทีมผู้ไม่มีหน้า</p> <p>ประสานงานกับภายนอก</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. G/L, T/L. ต้องรายงานผู้บังคับบัญชา ตามลำดับชั้น</li> <li>2. การสั่งระงับเหตุเบื้องต้นให้อยู่ในการควบคุมของ G/L, T/L.</li> </ol> <p>หน่วยงาน MELTING, MOLDING</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. การระงับเหตุเบื้องต้นให้ใช้ทรายห่อหุ้มใช้น้ำสะอาดเข้าไปในน้ำเหล็กโดยเด็ดขาด และจำกัดพื้นที่</li> <li>4. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> </ol> <p>PC ใช้โทรศัพท์มือถือสำหรับติดต่อทราบ และ ขนย้ายสิ่งของ, วัตถุไวไฟให้หนีลิ้นบริเวณใกล้เคียงออกจากพื้นที่</p> <p>MT ส่งหน่วยงานตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุเพื่อตัดกระแสไฟฟ้าในจุดที่เกี่ยวข้อง</p> <p>UT ประสานงานกับ MT กรณีต้องตัดไฟฟ้า Main ใหญ่ และเตรียมเดินเบรคสำรองเพื่อสนับสนุนหน่วยงานฉุกเฉิน</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>5. ยบ. แผนฉุกเฉินหลังจากได้รับแจ้งต้องไปที่เกิดเหตุทันที เพื่อประเมินสถานการณ์ ควบคุมเพื่อไม่ให้เหตุลุกลาม และสั่งการให้หน่วยปฐมพยาบาล, หน่วยฉุกเฉินเตรียมพร้อมเข้าช่วยเหลือ และระงับเหตุ</li> <li>6. หากไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์และเกิดลุกลาม ให้ ยบ. แผนฯ ประกาศใช้แผนระงับเหตุฉุกเฉิน "ไฟไหม้ขั้นรุนแรง"</li> </ol> <p>หมายเหตุ : หลังจากเหตุการณ์สงบลงแล้วหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องเคลียร์พื้นที่ตามมาตรฐานการจัดการของเสีย</p>
เอกสารเลขที่ : SH0502-011		ปรับปรุงครั้งที่ : 3		วันที่ประกาศใช้ : 10 สิงหาคม 2564	
				หน้า : 2	



ภาคผนวก 24ข

แผนระงับเหตุฉุกเฉิน “กรณีไฟไหม้ชั้นรุนแรง”



# HANDBOOK

อนุมัติ  
สำราญ ไชยารัมย์

## แผนระบับเหตุฉุกเฉิน "กรณีเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง"

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

เอกสารเลขที่	ปรับปรุงครั้งที่	วันที่ประกาศใช้	จำนวนหน้า
SH0502-014	4	10 สิงหาคม 2564	8

# HANDBOOK

หน่วยงาน

SAFETY OFFICE

เรื่อง

แผนระบับเหตุฉุกเฉิน "กรณีเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง"

ผู้พบเหตุ	Utility	ผู้บัญชาการแผนฉุกเฉิน	หน่วยดับเพลิง/รถดับเพลิง	หน่วยปฐมพยาบาล	หน่วยนำทางอพยพ	หน่วยสนับสนุน	จุดสำคัญ/ความปลอดภัย
<b>Fire Incident : Level 1</b> 		<b>Fire Incident : Level 2</b> 					<b>จุดสำคัญ/ความปลอดภัย</b> 1. G/L, T/L. รายงานผู้บังคับบัญชา ตามลำดับขั้น 2. การระงับเหตุเบื้องต้นให้อยู่ในการควบคุมของ G/L, T/L. 3. ให้ทุกหน่วยถือได้ทันประกาศเรียกจาก ยม. แขนง ให้รีบปฏิบัติ 4. หน่วยดับเพลิง ต้องสวมชุดดับเพลิงและเตรียมอุปกรณ์ให้ 5. ประกาศให้แผนฉุกเฉิน "กรณีเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง" - ประกาศที่ 0 "เป็นการประกาศแจ้งให้พนักงานทุกคนทราบ เพื่อให้พนักงานทราบถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและแจ้งให้พนักงาน บิตหลังจากการที่งานของระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ - ประกาศที่ 1 "ขณะนี้เกิดเพลิงไหม้ที่หน่วยงาน..... (ระบุพื้นที่) ขอให้หน่วยดับเพลิง, หน่วยปฐมพยาบาล เตรียมพร้อม แล้วไป ณ บริเวณที่เกิดเหตุ และขอให้พนักงานที่ปฏิบัติงานอยู่ เครื่องจักร และไปรวมตัวกันที่หน้างานของแผนกเพื่อรับคำสั่ง ต่อไป" ประกาศ 2 ครั้ง (Fire Incident : Level 2) - ประกาศที่ 2 "ขณะนี้ไม่สามารถควบคุมเพลิงไหม้ได้ ขอให้ ผู้นำทางอพยพ นำพนักงานออกจากอาคารโรงงาน ไปยังจุดรวมพล บริเวณแผนก ระหว่างโรงหล่อตั้งโรงประกอบ" ประกาศ 2 ครั้ง (Fire Incident : Level 3) 6. ขณะที่หน่วยดับเพลิงเข้าเพื่อควบคุมเพลิงไหม้ให้หน่วยสนับสนุน ปิดกั้นหรือระงับไม่ให้รถเข้าใกล้จุดเกิดเหตุ 7. หน่วยนำทางอพยพ นำพนักงานออกจากอาคารโรงงานตามเส้น ทางที่กำหนดให้ของแต่ละหน่วยงานภายใน 5 นาที 8. หน่วยสนับสนุนต้องจัดเตรียมพนักงานขับรถส่งไปยังจุดรวมพล <b>หมายเหตุ :</b> หลังจากเหตุการณ์สงบลงแล้วหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต้องดำเนินการฟื้นฟูพื้นที่เกิดเหตุ และดำเนินการจัดการของเสีย ประชุมชี้แจงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ต่อพนักงานทั้งหมด และสอบสวนตาม
<b>ระดับความรุนแรงของเพลิงไหม้</b> <b>Fire Incident : Level 1</b> = เล็กน้อยระงับได้ด้วย <b>Fire Incident : Level 2</b> = ควบคุมได้เบื้องต้น ต้องใช้ถังดับเพลิง หรืออุปกรณ์ดับเพลิงขนาดเล็ก (การควบคุมเพลิงไหม้ด้วยถังดับเพลิงขนาดเล็ก) <b>Fire Incident : Level 3</b> = ควบคุมได้เบื้องต้น ต้องใช้ถังดับเพลิง หรืออุปกรณ์ดับเพลิงขนาดใหญ่ (การควบคุมเพลิงไหม้ด้วยถังดับเพลิงขนาดใหญ่) <b>Fire Incident : Level 4</b> = ควบคุมได้เบื้องต้น ต้องใช้ถังดับเพลิง หรืออุปกรณ์ดับเพลิงขนาดใหญ่ (การควบคุมเพลิงไหม้ด้วยถังดับเพลิงขนาดใหญ่) <b>Fire Incident : Level 5</b> = ควบคุมได้เบื้องต้น ต้องใช้ถังดับเพลิง หรืออุปกรณ์ดับเพลิงขนาดใหญ่ (การควบคุมเพลิงไหม้ด้วยถังดับเพลิงขนาดใหญ่)		<b>Fire Incident : Level 3</b> 					
<b>การแจ้งเตือน SMS ให้ทีมหรือพนักงาน :</b> <b>Fire Incident Level 1, 2, 3, 4, 5</b>							
เอกสารเลขที่ : SH0502-014		ปรับปรุงครั้งที่ : 4			วันที่ประกาศใช้ : 10 สิงหาคม 2564		หน้า : 2

HANDBOOK	หน่วยงาน	SAFETY OFFICE	
	เรื่อง	แผนระงับเหตุฉุกเฉิน "กรณีเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง "	
กองอำนวยการระงับเหตุฉุกเฉิน		องค์กร	หน้าที่ และ ความรับผิดชอบ
<p>ประธานอำนวยการ GM/DGM</p> <p>ผู้อำนวยการ DM</p> <p>ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน SM</p> <p>สนับสนุนการอำนวยการ - ER, Depl.Mgr. - ST MGMT. - Safety Office</p> <p>องค์กรปฏิบัติการระงับเหตุ</p> <p>ประชาสัมพันธ์เหตุฉุกเฉิน HRA. Div.</p> <p>พนักงานวิทยุสื่อสาร SM.ST. / Staff .ST.</p> <p>องค์กรปฏิบัติการระงับเหตุ (On scene commander)</p> <p>E/G No.1 (โรงงานเครื่องยนต์ 1)</p> <p>Casting Iron (โรงเหล็กหล่อ)</p> <p>อาคาร สำนักงาน</p> <p>E/G No.2 (โรงงานเครื่องยนต์ 2)</p> <p>Casting Aluminium</p> <p>อาคาร ขววิวัฒน์</p> <p>E/G No.3 (โรงงานเครื่องยนต์ 3)</p>		1. ประธานอำนวยการ	- มีอำนาจในการตัดสินใจเห็นพ้องจัดการในการสั่งการต่างๆ ของกองอำนวยการระงับเหตุฉุกเฉิน - พิจารณาสถานการณ์เพื่อตัดสินใจสั่งการดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉิน
		2. ที่ปรึกษากองอำนวยการ	- ให้ข้อมูลเพื่อประกอบการตัดสินใจแก่ ประธานอำนวยการ และ ผู้อำนวยการ - รับข้อมูลจากองค์กรปฏิบัติการระงับเหตุ เพื่อประกอบการให้ข้อมูล
		3. ผู้อำนวยการ	- อำนวยการ และ เป็นผู้สั่งการในการระงับเหตุฉุกเฉิน - พิจารณาสถานการณ์ขอความช่วยเหลือจากภายนอกเมื่อองค์กรระงับเหตุร้องขอ และ สถานการณ์รุนแรง หรือ ไม่สามารถควบคุมไว้ได้ - สั่งการและให้การสนับสนุนทรัพยากร, ติดตามการ, จัดการจราจรทั้งภายใน, รอบๆ บริษัท, และให้ข้อมูลที่จำเป็นต่อการปฏิบัติการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน - รายงาน และ ขออนุมัติการดำเนินการต่างๆ ต่อประธานอำนวยการ
		4. สนับสนุนการอำนวยการ	- ให้การสนับสนุนการอำนวยการระงับเหตุฉุกเฉินโดยรับคำสั่งจากผู้อำนวยการ ER - ประธานงานในการรักษาความปลอดภัย, ติดตั้งอุปกรณ์, จัดการจราจรทั้งภายในและภายนอก, การบริการขนส่งต่างๆ, ประธานงานกับสายราชการ ST - ประธานงานกับกองอำนวยการและสนับสนุนข้อมูลที่จำเป็น, บันทึกข้อมูลที่จำเป็น Safety
		5. ประชาสัมพันธ์เหตุฉุกเฉิน	- จัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสารต่างๆ ให้เพียงพอต่อการใช้งาน - ติดต่อกับหน่วยราชการ, ประชาสัมพันธ์เหตุการณ์ให้บริษัท, ชุมชนข้างเคียง - ให้ข่าวและชี้แจงต่อสาธารณะตามที่ได้รับมอบหมาย - ชี้แจงเหตุฉุกเฉินแก่พนักงานให้ทราบข้อเท็จจริง
		6. องค์กรปฏิบัติการระงับเหตุ	- ดำเนินการระงับเหตุตามแผนที่กำหนด - สั่งการให้ระดับเพลิง/รถพยาบาลออกปฏิบัติการไปยังจุดเกิดเหตุ - ขออนุมัติดำเนินการตามแผน
เอกสารเลขที่ : SH0502-014		ปรับปรุงครั้งที่ : 4	วันที่ประกาศใช้ : 10 สิงหาคม 2564
			หน้า : 3

HANDBOOK	หน่วยงาน	SAFETY OFFICE	
	เรื่อง	แผนระงับเหตุฉุกเฉิน "กรณีเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง "	
องค์กรปฏิบัติการระงับเหตุ (On scene commander) ของ โรงงาน		หน่วย / ตำแหน่ง	หน้าที่ และ ความรับผิดชอบ
<p>กรณีเวลาทำการปกติและนอกเวลาทำการ</p> <p>ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน (OC) Section Mgr.</p> <p>ที่ปรึกษา และ ประธานงาน DGM., DM., Safety office</p> <p>หน่วยขอยุเพลิง GL.</p> <p>หน่วยปฐมพยาบาล GL.</p> <p>หน่วยนำทางอพยพ GL.</p> <p>หน่วยสนับสนุน GL.</p> <p>หน่วย ERT. GL.</p> <p>ทีม A นักดับเพลิง 6 นาย</p> <p>ทีม B นักดับเพลิง 6 นาย</p> <p>สมาชิก 6 นาย และ พยาบาลเวร</p> <p>ผู้นำทางอพยพ (แต่ละหน่วยงาน)</p> <p>สมาชิก 6 นาย (UT, MT)</p> <p>สมาชิก 6 นาย</p>		1. ผู้บัญชาการแบบฉุกเฉิน	- ไปที่เกิดเหตุทันทีที่ได้รับแจ้ง - ประเมินสถานการณ์, เรียกทุกหน่วยที่เกี่ยวข้องประจำที่ - บัญชีรายการและสั่งการระงับเหตุ - รายงานสถานการณ์ต่อผู้บังคับบัญชา และกองอำนวยการ
		2. หน่วยขอยุเพลิง	- หยุดปฏิบัติงานปกติและประกอบทีมทันทีที่ได้รับคำสั่งจาก มบ. แผนฯ โดยไปจุดเก็บอุปกรณ์ขอยุเพลิงสามชุด, เตรียมอุปกรณ์ - ไปจุดเกิดเหตุและพิจารณาประเมินสถานการณ์วางแผนระงับเหตุ
		3. หน่วยนำทางอพยพ	- เรียกพนักงานทั้งหมดรวม ณ จุดรวมพลหน่วยงาน - เช็ชชออก, ตรวจสอบบัญชีรายชื่อ / ผู้บาดเจ็บ ให้การช่วยเหลือเบื้องต้น แจ้งขอความช่วยเหลือกับ มบ. แผนฯ - รอรับคำสั่งการอพยพ - นำทางพนักงาน ไปยังจุดรวมพลเมื่อได้รับคำสั่งจาก มบ.แผนฯ - เช็ชชจำนวนพนักงานและรายงาน มบ.แผนฯ
		4. หน่วยปฐมพยาบาล	- หยุดปฏิบัติงานปกติและประกอบทีม, เตรียมอุปกรณ์ - รอรับคำสั่ง มบ. แผนฯ, และเรียกพยาบาล - ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บออกจากจุดเกิดเหตุ
		5. หน่วยสนับสนุน และ ERT.	- รอรับคำสั่ง มบ.แผนฯ - แจ้ง ปรก. ปิดประตูทางเข้า ออก , จัดการจราจรภายในบริษัท - สับสนุนการใช้ดับเพลิง - ตัดไฟฟ้าในส่วนที่จำเป็น - เตรียมให้การสนับสนุนหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือ
		6. Safety Office	- ประสานงานกับทุกหน่วยงานในการระงับเหตุฉุกเฉิน - ให้คำแนะนำ, ให้ข้อมูลเพื่อการระงับเหตุฉุกเฉิน
		7. อื่น ๆ	- ทุกหน่วยงานได้ยินสัญญาณแจ้งเกิดเหตุฉุกเฉินโดยวิทยุสื่อสารเป็นข้อความฉุกเฉิน - พนักงานทุกคนหยุดปฏิบัติงานปกติรอรับคำสั่งจากมบ.แผนฯ
เอกสารเลขที่ : SH0502-014		ปรับปรุงครั้งที่ : 4	วันที่ประกาศใช้ : 10 สิงหาคม 2564
			หน้า : 4

PROTECTED

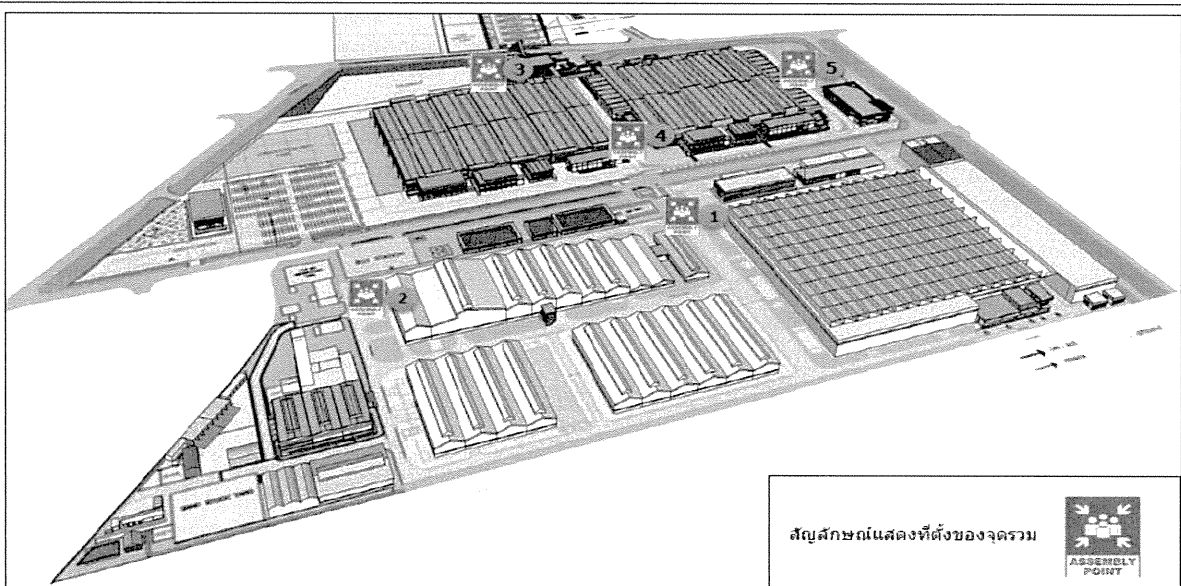

HANDBOOK		หน่วยงาน		SAFETY OFFICE	
		เรื่อง		แผนระงับเหตุฉุกเฉิน “กรณีเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง ”	
การติดต่อสื่อสาร และ การแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อชุมชนรอบโรงงาน					
ภายใน				ภายนอก (ชุมชนรอบข้างบริษัท, ส่วนราชการ)	
ชื่อ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์ภายใน	เบอร์โทรศัพท์	หน่วยงาน/บริษัท/ชุมชน	เบอร์โทรศัพท์
บุฉิ อิศโรทะ	PRESIDENT	200	063-216-3344	การนิคมอุตสาหกรรม ชลบุรี	036/213191 หรือ 036/213009
คุณบัณฑิต จ	VICE PRESIDENT	106	081-781-4686	การไฟฟ้านิคมอุตสาหกรรม	036/213317-9
คุณเกรียงศักดิ์ ป	VICE PRESIDENT	132	089-245-0504	บริษัทอมตะทั่วโลก	036/214350,036/214363-69
คุณวิรัตน์ น	VICE PRESIDENT	666	089-831-7817	สอว. หาดทอง	036/274402-3,036/273019-20
คุณโกจิ น	PROJECT VICE PRESIDENT	-	-	ปอองเนียบด้านกองทหาร	036-451110
คุณนายช เกี น	PROJECT VICE PRESIDENT	104	064-932-0553	สถานีดับเพลิงหาดทอง	036/451112,036/451978
คุณศิริวัช ค	GENERAL MANAGER	108	083-216-3355	สถานีดับเพลิงชลบุรี	036/282666,036/274402
คุณไพโรจน์ศิริระ ส	PROJECT GENERAL MANAGER	611	064-931-6865	โรงพยาบาลชลบุรี	036/274200-4
คุณฐู ท	PROJECT GENERAL MANAGER	650	064-930-0652	โรงพยาบาลชล	036/273940-7
คุณวิทย์ทระ ฝ	PROJECT GENERAL MANAGER	196	063-216-3388	โรงพยาบาลสุภาพุยาศิริราช	036/770200-9
คุณอะสุยะ ม	PROJECT DEPUTY GENERAL MANAGE	-	-	ประจักษ์เคม	036/784311,036/784360
คุณเนจิ น	PROJECT DEPUTY GENERAL MANAGE	-	-	สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี	036/222520,036/311305
คุณโยชิระยะ น	PROJECT DEPUTY GENERAL MANAGE	101	-	ปอองเนียบจังหวัดชลบุรี	036-272737
คุณยมน เกี ส	DIRECTOR	205	061-664-3591	อบต.บ้านเจ้า	036/452371,452363
คุณไพโรจน์ ส	GENERAL MANAGER	149	061-781-8249	อบต. ลอแก้วพล	036/759230
คุณนิพนธ์ ก	GENERAL MANAGER	170	061-664-0579	บริษัท มิตรูปิซิเคิลเคมิคอลส์ จำกัด	036/213170-5
คุณไพศิศาสรณ์ ท	GENERAL MANAGER	212	061-664-7057	บริษัท เซอร์วิสเซ่นา จำกัด	036/743521-5
คุณพิสิษฐ์ จ	GENERAL MANAGER	129	064-841-4954	บริษัท โอการ่าประเทศไทย จำกัด	036/954523
คุณณณกัณธิ์ ส	GENERAL MANAGER	730	061-723-1491		
คุณเฉลิมเกียรติ ส	GENERAL MANAGER	695	061-723-1489		
คุณวันรณณ์ น	GENERAL MANAGER	679	061-999-2332		
คุณปริญญา อ	GENERAL MANAGER	191	069-034-4570		
คุณสุรชัย ร	PROJECT GENERAL MANAGER	145	061-665-3136		
คุณวิสูตร ม	DEPUTY GENERAL MANAGER	126	089-930-5050	สนับสนุนการประสานงาน (หน่วยปฏิบัติการ – กองอำนวยการ – ส่วนราชการ – ภายนอก)	
คุณเอกพงศ์ ค	DEPUTY GENERAL MANAGER	621	061-664-7094	คุณวิสูตร ม (DCM Safety&Env.)	069-930-5050
คุณวุฒิชัย ค	DEPUTY GENERAL MANAGER	135	061-998-7447	คุณณัย ว (Mgr. ER.)	061-781-6995
คุณนพอนัน ค	DEPUTY GENERAL MANAGER	292	061-982-2332	คุณเสรี วัชชุ ศ (Mgr. CA.)	063-202-7786
คุณฐิตพงศ์ พ	DEPUTY GENERAL MANAGER	226	089-831-1267	คุณณัฐริทธิ์ H (Mgr. Safety & Env.)	069-244-5731
คุณธนา อ	DEPUTY GENERAL MANAGER	207	089-834-4526	คุณฉวีมา ส (Safety Office)	060-113-5055
				คุณฉวีณัณชนะ H (Safety Office)	061-6861-9275
เอกสารเลขที่ : SH0502-014		ปรับปรุงครั้งที่ : 4		วันที่ประกาศใช้ : 10 สิงหาคม 2564	หน้า : 5

PROTECTED

HANDBOOK			หน่วยงาน	SAFETY OFFICE		
			เรื่อง	แผนระงับเหตุฉุกเฉิน “กรณีเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง ”		
การติดต่อสื่อสาร และ การแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อชุมชนรอบโรงงาน						
ภายใน				ภายนอก (ชุมชนรอบข้างบริษัท, ส่วนราชการ)		
ชื่อ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์ภายใน	เบอร์โทรศัพท์	หน่วยงาน/บริษัท/ชุมชน	เบอร์โทรศัพท์	
คุณเทพพนม น.	DEPUTY GENERAL MANAGER	110	061-664-3607			
คุณปฤณ ส.	DEPUTY GENERAL MANAGER	613	061-945-7897			
คุณวาทินชญ์ ค.	DEPUTY GENERAL MANAGER	619	061-295-7675			
คุณชุลลทัศน์ ร.	DEPUTY GENERAL MANAGER	671	089-834-4370			
คุณวีรพล ส.	DEPUTY GENERAL MANAGER	137	093-459-3659			
คุณกมลทิพย์ ค.	DEPUTY GENERAL MANAGER	253	069-244-5725			
คุณประสิทธิ์ ค.	PROJECT DEPUTY GENERAL MANAGE	231	061-998-8770			
คุณสมณ ค.	PROJECT DEPUTY GENERAL MANAGE	244	069-245-0687			
คุณสรวิชัย ส.	PROJECT DEPUTY GENERAL MANAGE	144	061-665-3136			
คุณไชยชนย์ ฝ.	PROJECT DEPUTY GENERAL MANAGE	-	092-263-4004			
เอกสารเลขที่ : SH0502-014			ปรับปรุงครั้งที่ : 4	วันที่ประกาศใช้ : 10 สิงหาคม 2564		หน้า : 6



HANDBOOK			หน่วยงาน	SAFETY OFFICE			
			เรื่อง	แผนระงับเหตุฉุกเฉิน “กรณีเพลิงไหม้ชั้นรุนแรง ”			
หน่วยงานดับเพลิงที่อยู่ใกล้เคียง อมตะนคร							
ลำดับ	ชื่อหน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ระยะทาง (จากนิคมฯอมตะนคร)	อุปกรณ์			หมายเหตุ
				รถกู้ภัย	รถดับเพลิง	โฟม (ลิตร)	
1	สถานีดับเพลิงอมตะนคร	038-213009	0	ชุด SCBA 8 ชุด	3	1,500	มีเครื่องตัดถ่าง 2 ชุด
		038-213191					
		CB-บ่อ 79-77					
2	สถานีดับเพลิงเทศบาล ต.ดอนหัวฬ่อ	038-193111	5 กม.	รถตรวจการ 1 คัน	3	20	-
3	สถานีดับเพลิงเทศบาล ต.นาป่า	038-055577	7.3 กม.	1	2	500	-
4	สถานีดับเพลิงเทศบาล ต.หนองตำลึง	038-208592	7.4 กม.	-	4	20	-
5	สถานีดับเพลิงเทศบาล อบต.บ้านเก่า	-	7.5 กม.	-	2	-	-
6	สถานีดับเพลิงเทศบาล เทศบาล ต.บางทราย	038-203399	8 กม.	-	3	8	-
7	สถานีดับเพลิงเทศบาล เทศบาล ต.คลองเตาหุ	038-145615	8.5 กม.	-	2	20	-
8	สถานีดับเพลิงเทศบาล เทศบาล ต.หนองไม้แดง	038-456462	9 กม.	-	2	-	-
9	สถานีดับเพลิงเทศบาล เทศบาล ต.พานทอง	038-451199	10 กม.	1	4	-	-
10	สถานีดับเพลิงเทศบาล เทศบาล ต.หัวขาม บางประทย	038-573412	10 กม.	2	5	-	-
11	สถานีดับเพลิงเทศบาล เทศบาล ต.บ้านสวน	038-826153	11.5 กม.	รถตรวจการ 1 คัน	6	220	-
12	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	038-573420	13 กม.	รถกระเช้า 1 คัน	3	8,000	-
13	สถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองชลบุรี	038-262888	14 กม.	รถตรวจการ 2 คัน	13	-	-
14	สถานีดับเพลิง เทศบาล ต.พนัสนิคม	038-461111	15 กม.	-	5	-	-
เอกสารเลขที่ : SH0502-014			ปรับปรุงครั้งที่ : 4	วันที่ประกาศใช้ : 10 สิงหาคม 2564			หน้า : 7

HANDBOOK		หน่วยงาน	SAFETY OFFICE
		เรื่อง	แผนระงับเหตุฉุกเฉิน " กรณีเพลิงไหม้ชั้นรุนแรง "
<div><div>สัญลักษณ์แสดงที่ตั้งของจุดรวม  ASSEMBLY POINT</div></div> <p><b>รายละเอียดจุดรวมพล</b></p> <p>จุดที่1 : จุดรวมพลของฝั่งโรงงานบริเวณลานเสาธง, จุดที่2 : จุดรวมพลของบริเวณหน้าโรงเหล็กหล่อ, จุดที่3 : จุดรวมพลของบริเวณหน้าโรงอาหาร โรงงาน3</p> <p>จุดที่4 : จุดรวมพลอยู่ระหว่างโรงงาน2,3, จุดที่5 : จุดรวมพลของโรงงาน2บริเวณด้านข้างwarehouse</p>			
เอกสารเลขที่ : SH0502-014		ปรับปรุงครั้งที่ : 4	วันที่ประกาศใช้ : 10 สิงหาคม 2564
			หน้า : 8

ภาคผนวก 25ข

---

ผลตรวจสอบภาพพนักงานใหม่  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568



ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด Complete Blood Count			ค่าปกติ Normal Range	ผลการตรวจทางเคมีในเลือด Blood Chemistry	ค่าปกติ Normal Range
ความเข้มข้นเม็ดเลือดแดง (Hb)	15.0	g/dL	13.0-18.0	น้ำตาลในเลือด FBS	
เม็ดเลือดแดงดัชนี (Hct)	46.0	%	40.0-54.0	การหักเหของไต BUN	
จำนวนเม็ดเลือดขาว (WBC)	6.15	10 <sup>3</sup> /mm <sup>3</sup>	4,000-10,000	Creatinine	
Neutrophil / PMN	55.0	%	46.5-75.0	กรดยูริก Uric Acid	
Lymphocyte	35.0	%	12.0-44.0	ไขมันในเลือด Cholesterol	
Monocyte	5.0	%	0.0-11.2	Triglyceride	
Eosinophil	4.0	%	0.0-9.5	HDL-C	
Basophil	1.0	%	0.0-2.5	LDL-C	
Atypical Lymphocyte		%	0	การทำงานของตับ Total Protein	
Band Form		%	0	Albumin	
เกล็ดเลือด (Platelets count)	192	10 <sup>3</sup> /mm <sup>3</sup>	150-450	Globulin	
Rbc Morphology	No signif		0	Total Bilirubin	
MCV	80.6	FL	80.0-100.0	Direct Bilirubin	
ผลการตรวจเจาะสไลด์ Examination				SGOT	
เม็ดเลือดแดง (RBC)	cell/Hpf			ALP	
เม็ดเลือดขาว (WBC)	cell/Hpf			สารบ่งชี้มะเร็งทางเดินอาหาร CEA	
พลาสมา - ไรต์				สารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก PSA	
เม็ดเลือด - ไรต์				สารบ่งชี้มะเร็งตับ AFP	

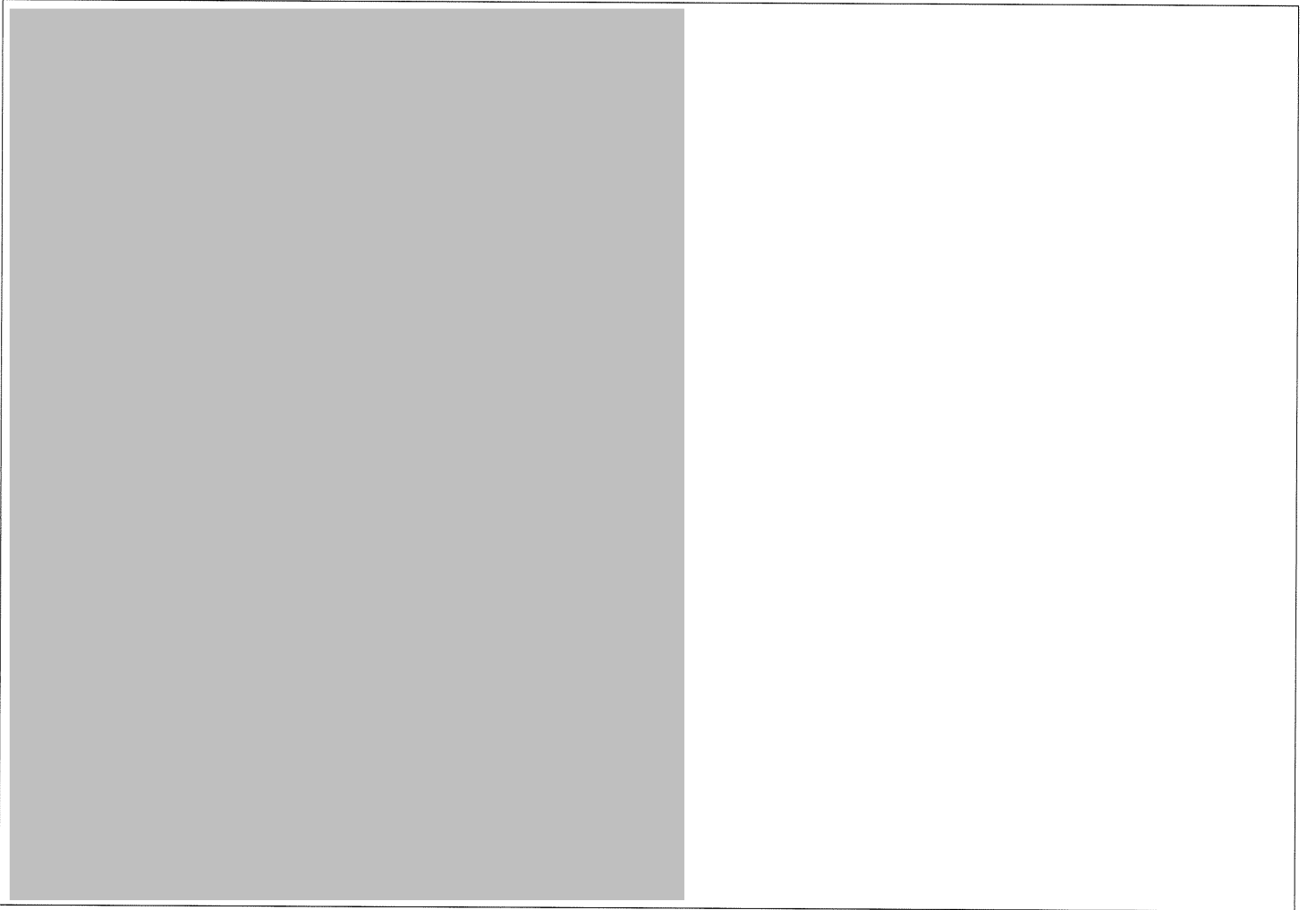
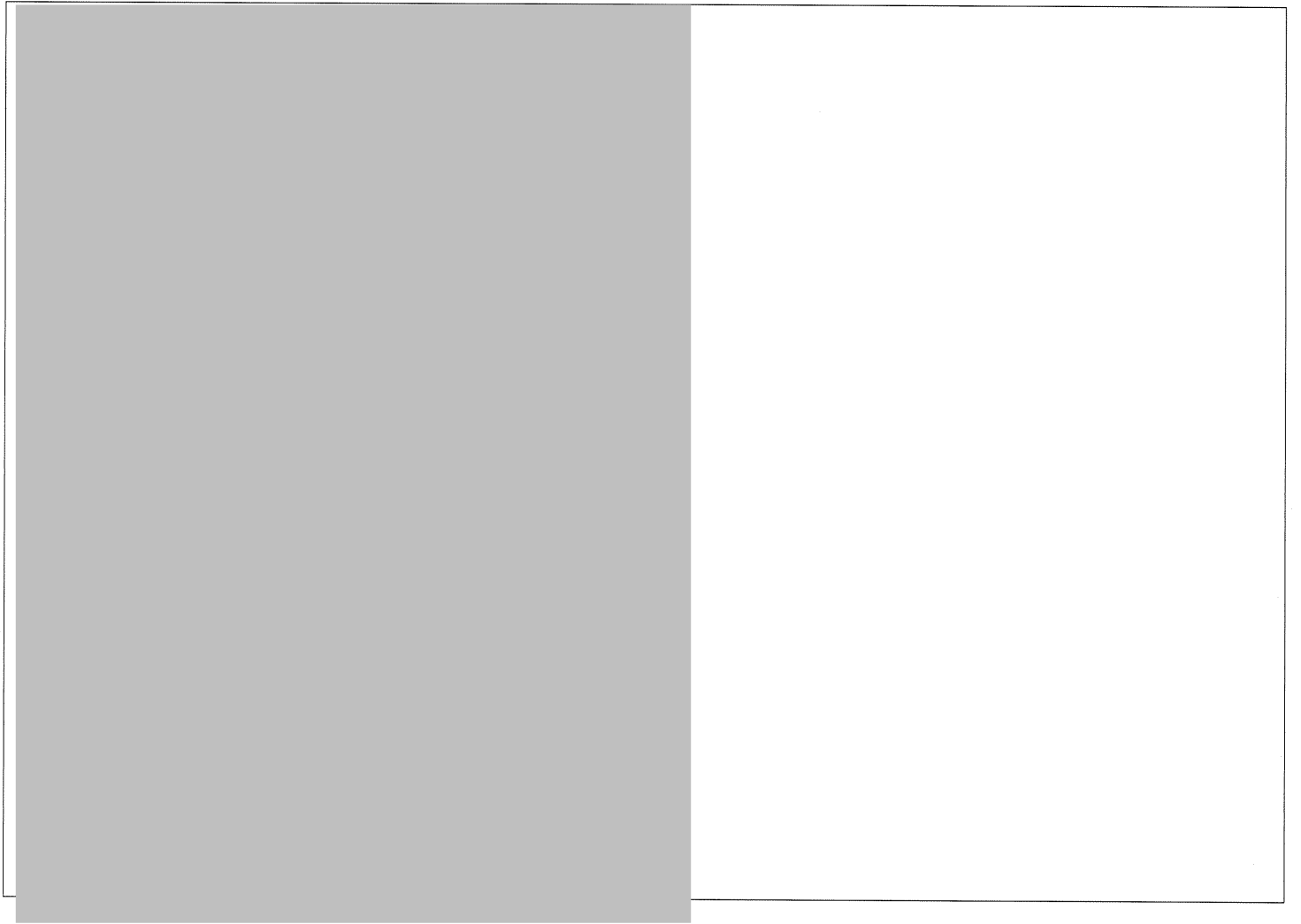
ผลการตรวจปัสสาวะ Urinalysis			ค่าปกติ Normal Range	ผลการตรวจทางห้องปฏิบัติการอื่น Other Laboratory	
ความเข้มข้นเฉพาะ (Sp.gr.)	1.026		1.003 - 1.030	เลือดไวรัส (Hbs Ag)	Negative
กรด - ด่าง (pH)	7.0		5.0 - 8.0	ภูมิคุ้มกันไวรัส (Anti Hbs)	Negative
โปรตีน (Protein)	Negative		Negative	ภูมิคุ้มกันไวรัส (Anti HAV)	
น้ำตาล (Sugar)	Negative		Negative	เชื้อไวรัส (VDRL)	
สีปัสสาวะ (Ketone)	Negative		Negative	โรค AIDS (Anti HIV)	Negative
เม็ดเลือด (Blood)	Negative		Negative	โรค AIDS (Anti HIV)	Negative
เม็ดเลือดขาว (WBC)	0-1 Cells/Hpf		0-5 HPF	Amphetamine	Negative
เม็ดเลือดแดง (RBC)	0-1 Cells cell/Hpf		0-5 HPF	Morphine (Heroin or Opale)	Negative
เซลล์ (Epithelial Cell)	0-1 Cells cell/Hpf		0-5 HPF	Marijuana (THC)	
แบคทีเรีย (Bacteria)	Not Seen			Codene	
การตรวจพิเศษอื่นๆ (Other Investigations)				Sodium	
ตรวจสภาพหัวใจด้วยคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (ECG)	ปกติ			Potassium	
ตรวจสภาพปอดด้วยภาพทรวงอก (Chest X-ray)	ปกติ			Chloride	
ตรวจสภาพตับด้วยอัลตราซาวด์ (Ultrasound)	ปกติ			T.CO2	
ตรวจสภาพไตด้วยอัลตราซาวด์ (Ultrasound)	ปกติ				
ผลการตรวจปัสสาวะ (Anti HCV)	ปกติ				
ผลการตรวจปัสสาวะ (Anti HIV)	ปกติ				
ผลการตรวจปัสสาวะ (Anti Syphilis)	ปกติ				

สรุปผลการตรวจร่างกาย Conclusion	คำแนะนำเพิ่มเติม Recommendation
ผลการตรวจร่างกายทั่วไปทั้งหมด ความดันโลหิตปกติ สมรรถภาพปอดปกติ	

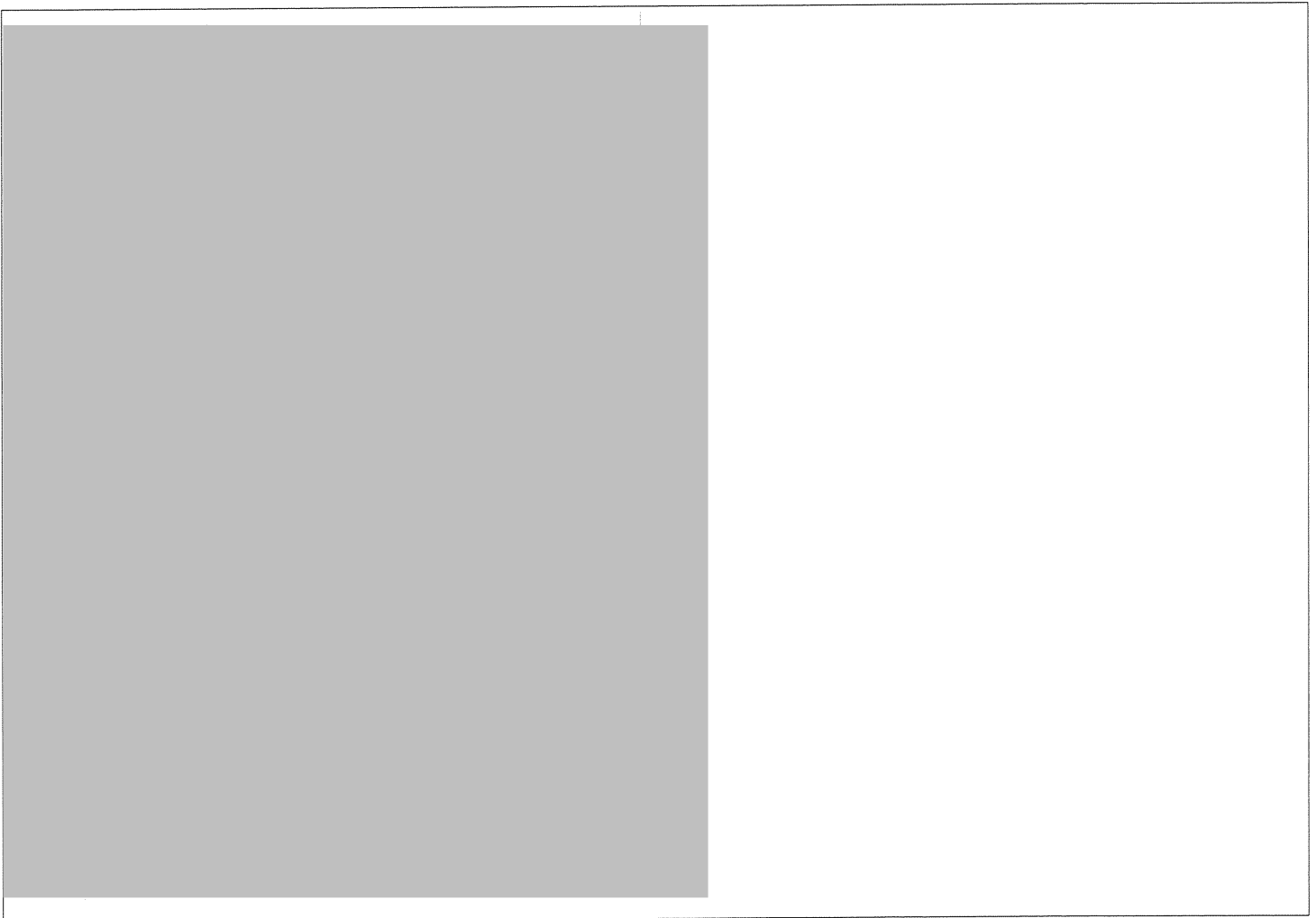
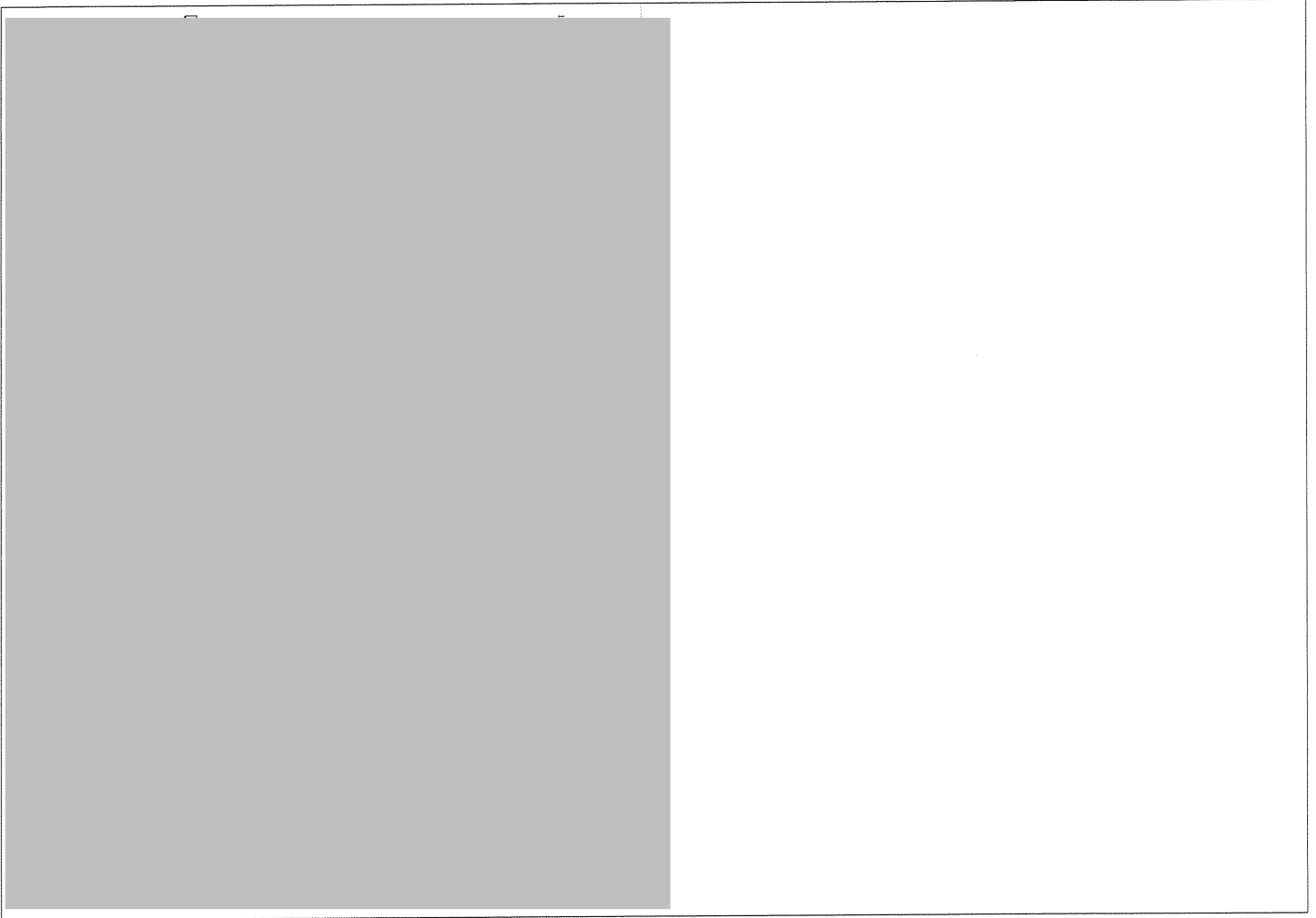
แพทย์ผู้ตรวจ  
Physician Signature

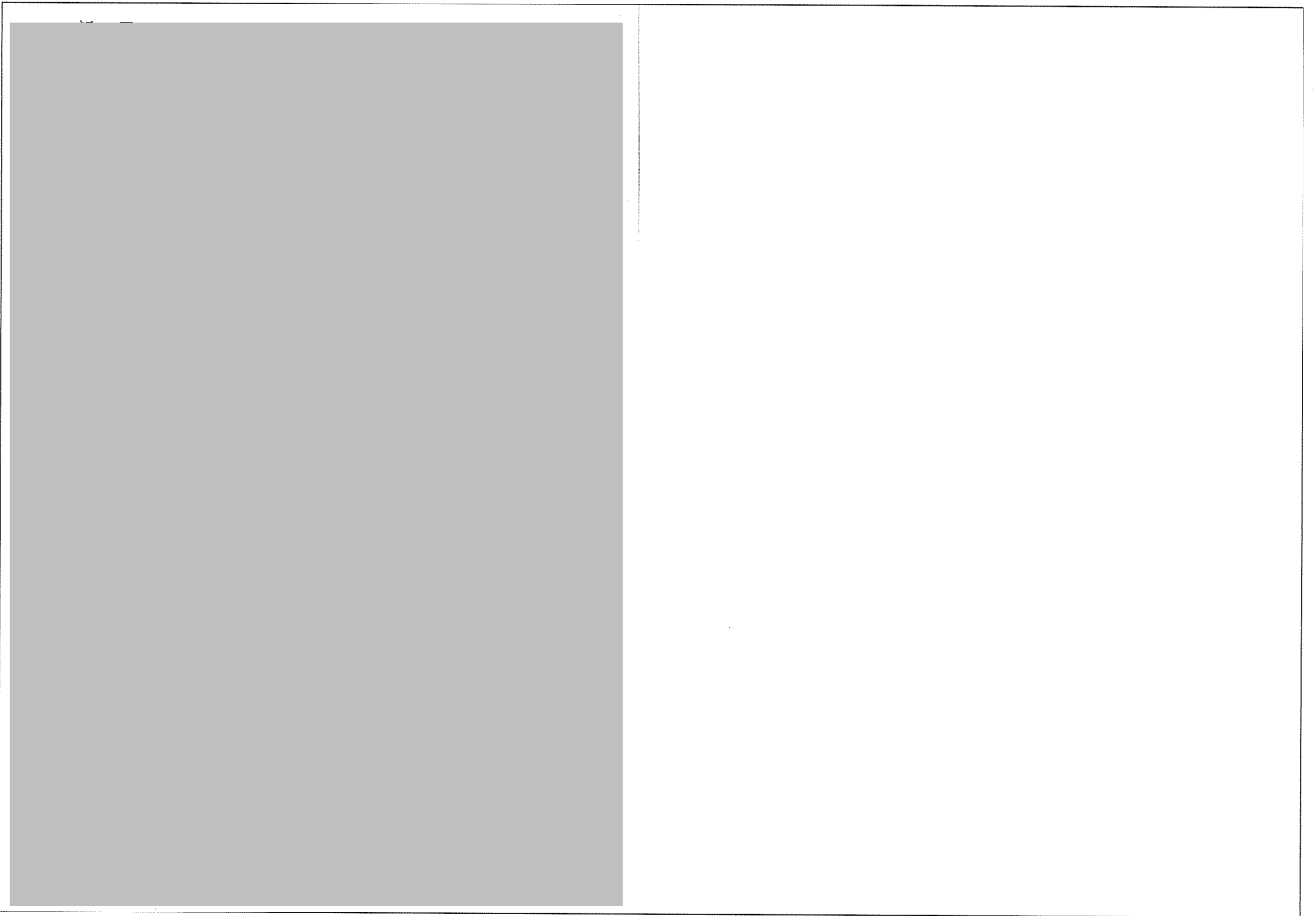
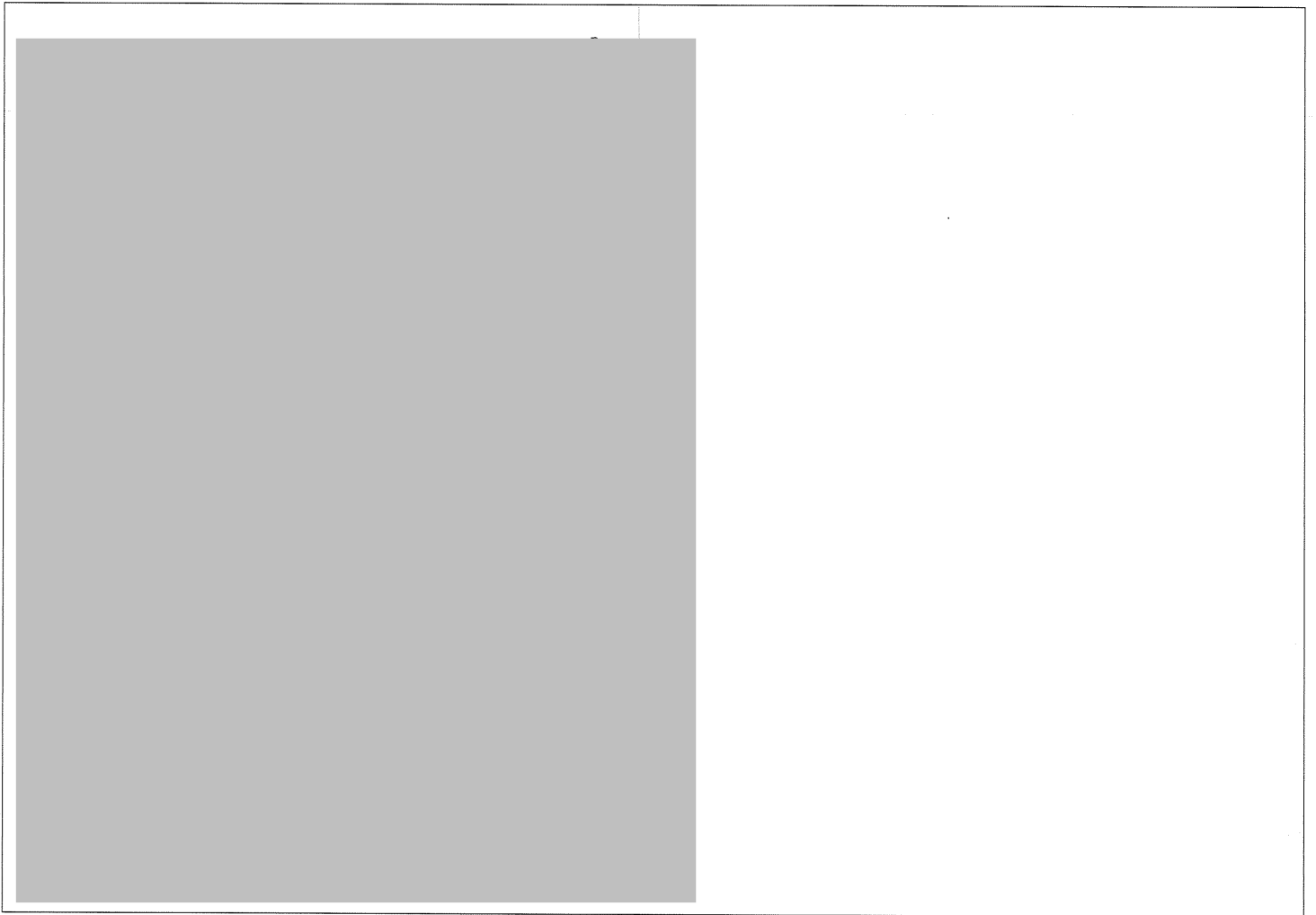
PAOLO  
PAOLO

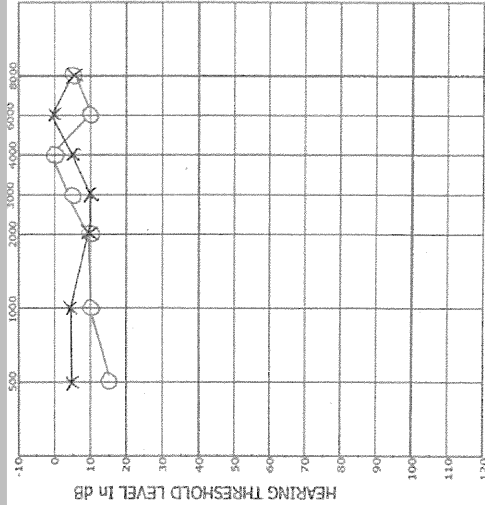
พญ. พชรพิชญ์ เรืองอิสริยาภรณ์  
Dr. Pochapichai Ruenissarakarn











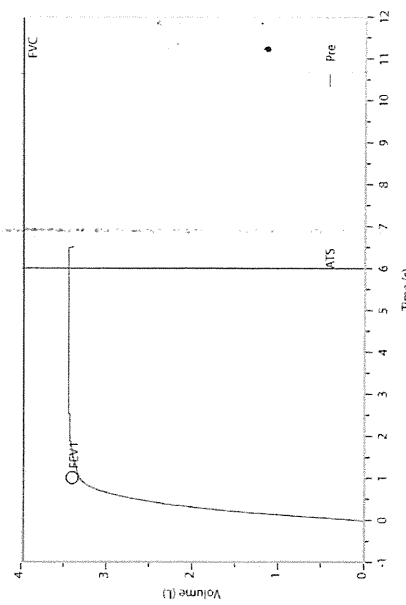
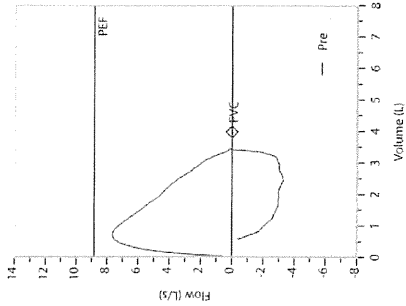
ผลการตรวจ (Result)	
<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (Normal)	
<input type="checkbox"/> ข้นการได้ยินลดลงที่ความถี่ (Decrease hearing at frequency)	
หูขวา (Right ear)	หูซ้าย (Left ear)
<input type="checkbox"/> 500 Hz	<input type="checkbox"/> 500 Hz
<input type="checkbox"/> 1,000 Hz	<input type="checkbox"/> 1,000 Hz
<input type="checkbox"/> 2,000 Hz	<input type="checkbox"/> 2,000 Hz
<input type="checkbox"/> 3,000 Hz	<input type="checkbox"/> 3,000 Hz
<input type="checkbox"/> 4,000 Hz	<input type="checkbox"/> 4,000 Hz
<input type="checkbox"/> 6,000 Hz	<input type="checkbox"/> 6,000 Hz
<input type="checkbox"/> 8,000 Hz	<input type="checkbox"/> 8,000 Hz

หมายเหตุ : O คือหูขวา, X คือหูซ้าย  
Record symbols : O (Red) = Right ear, X (Blue) = Left ear

#### คำแนะนำ (Recommendation)

- ☐ ตรวจแพทย์ หู คอ จมูก เพื่อตรวจวินิจฉัยเพิ่มเติม (Should consult an otolaryngologist for future investigation and diagnosis.)
- ☐ หากมีอาการผิดปกติ เช่น ปวดหู, หูอื้อ, หรือมีอาการอื่น ๆ ควรมาพบแพทย์เพื่อตรวจวินิจฉัยเพิ่มเติม (If there are any symptoms of otalgia, tinnitus, etc., should consult an otolaryngologist.)
- ☐ หลีกเลี่ยงการสัมผัสเสียงดัง หากต้องปฏิบัติงานในสิ่งแวดล้อมเสียงดัง ควรสวมอุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง หลีกเลี่ยงการสัมผัสเสียงดังจนเกินไป และทำการตรวจการได้ยินอย่างสม่ำเสมอ 1 ครั้ง (Should avoid loud noise, wear hearing protectors whenever you exposure to loud noise, and get monitoring audiometry every year)

FVC Pre @ 12:17 PM



Interpretation:

#### สรุปผลการตรวจ (Result)

- ☒ ปกติ (Normal)
- ☐ ผิดปกติ (Abnormal)
- ☐ จำกัดการขยายตัวของปอด (Restriction)
- ☐ ปอดอุดตัน (Obstruction)
- ☐ ผสม (Mixed type)
- ☐ ความรุนแรง (Severity)
- ☐ เล็กน้อย (Mild)
- ☐ ปานกลาง (Moderate)
- ☐ รุนแรง (Severe)

PRE

	Meas.	Normal	Range	Pred.	% Pred	z score
FVC	L	3.47	3.26-4.60	3.97	87	-1.15
FEV1	L	3.34	2.79-4.01	3.40	98	-0.16
FEV1/FVC%	%	96.3	80.4-98.0	89.2	108	1.32
PEF	L/s	7.65	6.30-11.38	8.84	87	-0.77
FEF25-75%	L/s	4.80	2.93-5.84	4.39	110	0.47
MEF25%	L/s	2.96	---	---	---	---
MEF50%	L/s	5.03	---	---	---	---
MEF75%	L/s	7.29	---	---	---	---
FEV6	L	0.00	---	---	---	---
FEV1/FEV6%	%	0	---	---	---	---
FEV1/VCmax%	%	96.3	80.4-98.0	89.2	108	1.32

#### คำแนะนำเพิ่มเติมเมื่อพบความผิดปกติ (Recommendation)

- ☐ รับการรักษาด้วยยา (Prescription)
- ☐ แนะนำการออกกำลังกายเพื่อเสริมสร้างกล้ามเนื้อทรวงอก หลีกเลี่ยงการสูบบุหรี่ และหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับมลพิษ (Avoid more exercise more exercise activities to improve lung capacity. Avoid to exposure smoke, dust, or chemical fumes. Should be consult pulmonologist if there are symptom such as dyspnea, fatigue, etc.)
- ☐ ไม่สูบบุหรี่ (No smoking)
- ☐ หากมีอาการผิดปกติทางระบบทางเดินหายใจ ควรมาพบแพทย์เพื่อตรวจวินิจฉัยเพิ่มเติม (Should be consult pulmonologist if there are symptom such as dyspnea, fatigue, etc.)

Should be consult pulmonologist if there are symptom such as dyspnea, fatigue, etc.)



โรงพยาบาลเปาโล สมุทรปราการ  
123 หมู่ 8 ต.ศรีนครินทร์ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10270  
โทร. 0-2389-2555 โทรสาร : 0-2389-4916

ใบรับรองแพทย์

(แนบเอกสาร ใบความยินยอมของผู้ป่วยก่อนลงนามรับรองแพทย์)

ส่วนที่ ข ของแพทย์

สถานที่ตรวจ โรงพยาบาลเปาโล สมุทรปราการ

วันที่ 25 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568

นาย นาม นาม 25 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568 มีรายละเอียดดังนี้

น้ำหนักตัว 68.6 กก. ความสูง 166.0 เซนติเมตร ความดันโลหิต 135/69 มม.ปรอท ชีพจร 90 ครั้ง/นาที

สภาพร่างกายทั่วไป อยู่ในเกณฑ์ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)

ขอรับรองว่าบุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้มีร่างกายผิดปกติจนไม่สามารถปฏิบัติตามที่ได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคติดต่อ หรือจิตผิดปกติ หรือปัญญาอ่อน ไม่ปรากฏอาการของการติดเชื้อไวรัส HIV และอาการของโรคพิษสุราเรื้อรัง และไม่ปรากฏอาการและการแสดงของโรคต่อไปนี้

(1) โรคเรื้อรังในระยะติดต่อหรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

(2) วัณโรคในระยะอันตราย

(3) โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

(4) อื่นๆ (ถ้ามี)

ตรวจโรคติดต่อ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

เสนอตัว ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

(2) สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์

หมายเหตุ (1) สอดคล้องกับข้อได้ทราบเป็นข้อมูลประกอบ  
(2) ไม่แสดงว่าเป็นผู้รับจากภายนอกผู้ใด ไม่รับส่งแพทย์อื่นเป็นผู้ให้ไว้ หรือเป็นต้นที่ตรวจร่างกาย  
(3) คำรับรองนี้เป็นเอกสารที่มีผลเบื้องต้น  
แนบพร้อมใบรับรองแพทย์และใบยินยอมในการประกอบอาชีพ 42566 วันที่ 29 เมษายน 2561  
PLS-FM-MED-001(1) REV.00 19 กุมภาพันธ์ 2564 วันที่พิมพ์ 25 มิ.ย. 2568 11:53



ภาคผนวก 26ข

---

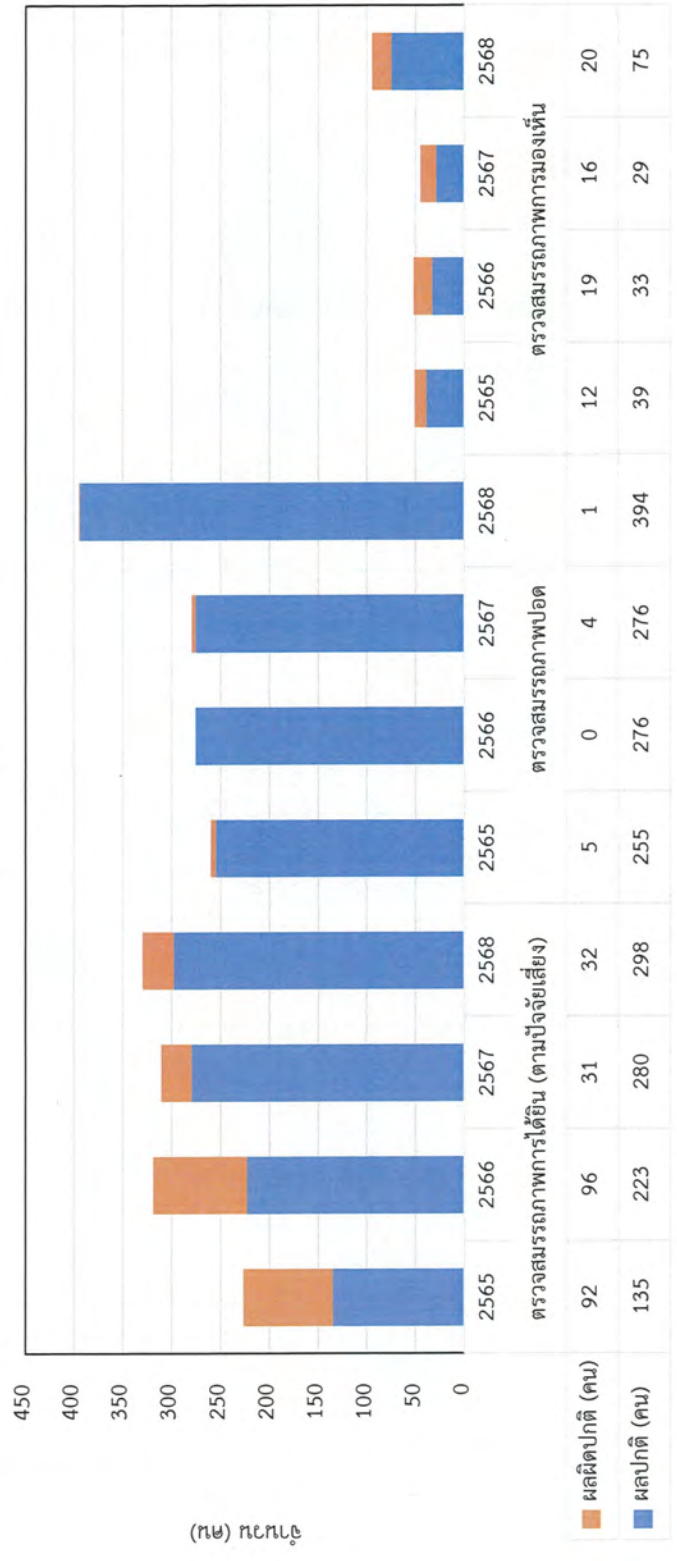
ผลตรวจสอบคุณภาพของพนักงานประจำปี



รายการตรวจ	จำนวนพนักงาน ที่ตรวจ (คน)	ผลปกติ (คน)	ผลผิดปกติ (คน)	กลุ่มเฝ้าระวัง (คน)	%ปกติ (คน)	%ผิดปกติ (คน)	ผลการพิจารณากรณีผิดปกติที่ เกี่ยวกับสภาพแวดล้อมในการทำงาน		ผลการพิจารณากรณีผิดปกติที่ ไม่เกี่ยวข้องกับสภาพการทำงาน)	
							จำนวน	มาตรการ	จำนวน	มาตรการ
1.ตรวจสมรรถภาพปอด (ตามปัจจัยเสี่ยง)	395	394	1	-	100%	0%	1	1. จัดให้มีการตรวจ X-ray ปอดสำหรับพนักงานที่มีผลผิดปกติ 2. จัดแพทย์หรือบุคลากรดูแลรับคำปรึกษาแก่พนักงาน 3. จัดอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นไม่ให้พนักงานในแผนกที่มีปัจจัยเสี่ยง 4. พดสอบสมรรถภาพปอดเป็นประจำทุกปี 5. ให้ความรู้พนักงานในเรื่องของอันตรายจากฝุ่น 6. จัดให้มีการเฝ้าระวังปริมาณฝุ่นด้วยการตรวจวัดสภาพแวดล้อมประจำปี 7. มีการปรับปรุงระบบระบายอากาศเพื่อลดปริมาณฝุ่นในพื้นที่ทำงาน	0	-
2.ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (ตามปัจจัยเสี่ยง)	330	298	32	-	90%	10%	32	1. จัดให้มีการตรวจสมรรถภาพการได้ยินสำหรับพนักงานที่มีผลผิดปกติ 2. จัดแพทย์หรือบุคลากรดูแลรับคำปรึกษาแก่พนักงาน 3. จัดอบรมให้ความรู้พนักงานในเรื่องของอันตรายจากเสียงดังและการ สวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงให้ถูกต้อง 4. จัดอุปกรณ์ลดเสียงไม่ให้พนักงานในแผนกที่เสียงดัง 5. พดสอบสมรรถภาพการได้ยินเป็นประจำทุกปี 6. จัดทำทะเบียนพนักงานที่มีผลสมรรถภาพการได้ยินผิดปกติ เพื่อเป็นการ เฝ้าระวังไม่ให้พนักงานมีสมรรถภาพการได้ยินที่เสื่อมลง 7. จัดทำ Noise contour mapping และป้ายเตือนอันตรายและบังคับใช้สวม PPE ในพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 dB(A) 8. จัดทำแผนปรับปรุงเครื่องจักร และพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 dB(A)	0	-
3.ตรวจสายตาตาชัวอนามัย	95	75	20	-	79%	21%	20	1. จัดให้แพทย์ให้คำปรึกษาสั่งได้รับตรวจสุขภาพ 2. จัดให้มีการตรวจวัดสายตาตาชัวอนามัยเป็นประจำทุกปี (ตรวจสุขภาพประจำปี) 3. จัดอุปกรณ์ลดแสงจ้าให้พนักงานในแผนกที่ติดตั้งงานหน้าหลัก 4. ให้ความรู้พนักงานในเรื่องของอันตรายจากแสงจ้าและการสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกัน 5. จัดการทำงานให้เหมาะสมกับผู้ที่มีผลผิดปกติโดยไม่กระทบต่อด้านความ ปลอดภัยในการทำงาน	0	
4.คลื่นหัวใจไฟฟ้า (EKG)	122	119	3	-	98%	2%	3	1. จัดให้แพทย์ให้คำปรึกษาสั่งได้รับตรวจสุขภาพ 2. จัดอุปกรณ์ลดอุณหภูมิความร้อนไม่ให้พนักงาน 2. จัดให้มีการหมุนเวียนจุดทำงานทุก 2 ชั่วโมง เพื่อลดการสัมผัสความร้อน 3. จัดให้มีระบบทำความเย็นเฉพาะจุดเพื่อลดการสัมผัสความร้อน 4. ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจเป็นประจำทุกปี สำหรับพนักงานที่ทำงานในที่ที่มี ความร้อนสูง 5. ให้ความรู้พนักงานในเรื่องของความเสี่ยงจากการทำงานกับเตาหลอม	0	

# การเปรียบเทียบผลการตรวจสอบคุณภาพพนักงาน บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

เปรียบเทียบผลการตรวจสอบคุณภาพพนักงาน  
ระหว่างปี 2565-2568





ภาคผนวก 27ข

ใบอนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)

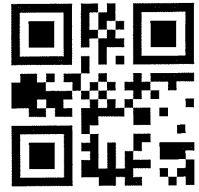


เอกสารขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน  
WP-68070362  
Siam Toyota Manufacturing Co.,Ltd.

หน้า 1/7

กฎระเบียบ

1. การปฏิบัติงานและใช้เครื่องจักรในงานก่อสร้างต้องขออนุญาตและผ่านการอนุมัติก่อนเข้าปฏิบัติงาน
2. แสดงเอกสารผ่านการอนุมัติที่ป้อม รปภ. ก่อนเข้าปฏิบัติงาน
3. รายละเอียดการปฏิบัติงานและข้อมูลเครื่องจักรต้องตรงกับการปฏิบัติงานจริง
4. ติดเอกสารไว้ที่บอร์ด Anzen ตั้งแต่วันที่เริ่มปฏิบัติงานจนปฏิบัติงานเสร็จสิ้น
5. ห้ามปฏิบัติงานนอกเหนือจากรายละเอียดที่ขออนุญาตไว้ หากพบสิ่งผิดปกติ ต้องทำการ หยุด>เรียก>คอย
6. หากพบการปลอมแปลงข้อมูล จะมีการลงโทษตามบทลงโทษสูงสุด



QR Code สำหรับการเข้าประตู

ข้อมูลทั่วไป

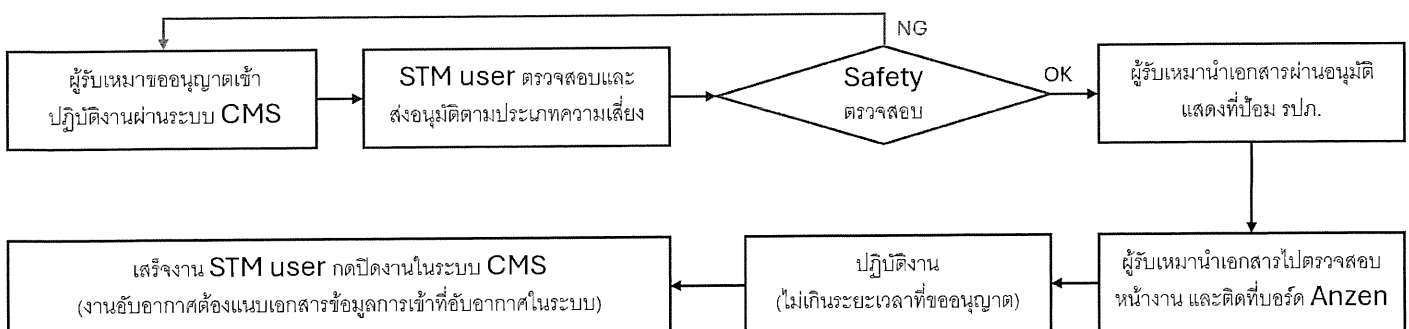
ชื่องาน	ติดตั้งกิลบังแดด HO FL2	ชื่อบริษัทผู้รับเหมา	บริษัท บุญทวี เจริญชัย จำกัด
STM Owner	ภัทรนรินทร์ เพชรเหมือน	เบอร์โทร STM Owner	085-3738757
หน่วยงาน	General Affairs	เบอร์โทร AL (ผู้ติดต่อหลัก)	099-3594352
โรงงานที่ปฏิบัติงาน	พื้นที่ส่วนกลาง	พื้นที่ปฏิบัติงาน	HO FL2
วันที่เริ่มปฏิบัติงาน	27/07/2568	วันที่สิ้นสุดปฏิบัติงาน	28/07/2568
เวลาที่เริ่มปฏิบัติงาน	08:00 น.	เวลาที่สิ้นสุดปฏิบัติงาน	17:00 น.
เป็นงานพิเศษ	ไม่เป็น	มีการใช้เครื่องจักร	ไม่มี

Anzen leader

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	สถานะบัตร	วันที่หมดอายุใบเซอร์
1		ปกติ	17/12/2570
2		ปกติ	21/07/2571
3		ปกติ	24/11/2569
4		ปกติ	07/10/2570
5		ปกติ	05/04/2570

ประเภทงานที่ขออนุญาต	ผู้อนุมัติ	
	ลำดับ	ลำดับการอนุมัติ
<input checked="" type="checkbox"/> งานพื้นราบ <input type="checkbox"/> งานอับอากาศ <input type="checkbox"/> งานไฟฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> งานที่สูง $\geq 2$ เมตร <input checked="" type="checkbox"/> งานประกายไฟ <input type="checkbox"/> งานยกของหนัก <input type="checkbox"/> งานขุดเจาะใต้ดิน	1	AM Owner อติรุจ บุญแสนนท์
	2	MGR Owner มาริสา จีบแก้ว
	3	AM Area Owner อติรุจ บุญแสนนท์
	4	MGR Area Owner มาริสา จีบแก้ว
	5	DGM Owner มานิต เกียรติสุขอุดม
	6	Safety Office จีราวุธ กระเสียน

ขั้นตอนการดำเนินการ





Siam Toyota Manufacturing Co.,Ltd.

งานพื้นราบ			
ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	สถานะบัตร	ตำแหน่ง
1		ปกติ	ผู้ปฏิบัติงานพื้นราบ
2		ปกติ	ผู้ปฏิบัติงานพื้นราบ
3		ปกติ	ผู้ปฏิบัติงานพื้นราบ
4		ปกติ	ผู้ปฏิบัติงานพื้นราบ
5		ปกติ	ผู้ปฏิบัติงานพื้นราบ
6		ปกติ	ผู้ปฏิบัติงานพื้นราบ

ใบขออนุญาตพื้นที่ปฏิบัติงานพื้นราบ															
ชื่องาน.....		ชื่อเจ้าของงาน.....				ชื่อบริษัทผู้รับเหมา.....									
ทำการตรวจสอบตามรายการและลงชื่อผู้ตรวจสอบตามหน้าที่ในทุกวันปฏิบัติงาน ( / คือ มี/ปกติ , X คือ ไม่มี/ผิดปกติ/แก้ไข , - คือ ไม่เกี่ยวข้อง)															
รายการตรวจสอบและผู้รับผิดชอบการตรวจสอบ	วันที่.....		วันที่.....		วันที่.....		วันที่.....		วันที่.....		วันที่.....		วันที่.....		
	ผลการตรวจ		ผลการตรวจ		ผลการตรวจ		ผลการตรวจ		ผลการตรวจ		ผลการตรวจ		ผลการตรวจ		
	Anzen	STM	Anzen	STM	Anzen	STM	Anzen	STM	Anzen	STM	Anzen	STM	Anzen	STM	
ก่อนเริ่มงาน															
1. มีการตรวจสอบสภาพเบื้องต้นก่อนเริ่มงานโดยไม่ต้องไม่มีการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ , ท้องเสีย, หนาว มีด อ่อนเพลีย บาดเจ็บ เป็นต้น และต้องไม่มีการมีเมามา รวมถึงสอบถามเกี่ยวกับสภาพจิตใจต้องมีความรู้กับการทำงาน															
2. สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ครบถ้วนได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ไม่ขาดชำรุด ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน															
3. จัดเตรียมเอกสารติดบอร์ด Anzen ให้ครบถ้วนก่อนเริ่มงาน															
4. กั้นพื้นที่ให้ครอบคลุมพื้นที่ปฏิบัติงานป้องกันผู้เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่															
5. อุปกรณ์ที่ใช้งานอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานมีสติ๊กเกอร์ผ่านการตรวจสอบติดที่อุปกรณ์ และมีการใช้ Checksheet ตรวจสอบก่อนใช้งาน															
Anzen Leader ลงชื่อตรวจสอบ															
User STM ลงชื่อตรวจสอบ															
ขณะทำงาน															
1. สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ครบถ้วน เหมาะสมกับงานที่ปฏิบัติ ตลอดเวลา															
2. Anzen leader ควบคุมงานตลอดเวลา และมองเห็นการทำงานของพนักงานได้ทั้งหมด															
3. จัดวางอุปกรณ์ต่างๆอย่างเป็นระเบียบ ไม่กีดขวางการทำงาน และมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ															
Anzen Leader ลงชื่อตรวจสอบ															
User STM ลงชื่อตรวจสอบ															
หลังเลิกงาน															
1. ตรวจสอบไม่มีพนักงานอยู่ในพื้นที่การปฏิบัติงาน															
2. มีการจัดเก็บอุปกรณ์และมีการ 5ส พื้นที่อย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย ไม่มีการทิ้งขยะในพื้นที่ปฏิบัติงาน															
Anzen Leader ลงชื่อตรวจสอบ															
User STM ลงชื่อตรวจสอบ															
ลงพิมพ์.....															

Siam Toyota Manufacturing Co.,Ltd.

ใบขออนุญาตพื้นที่ปฏิบัติงานพื้นราบ

หมายเหตุ

- |  |  |
|--|--|
| 1. ต้องทำการตรวจสอบตามช่วงเวลา(ก่อนเริ่มงาน,ขณะปฏิบัติงาน,หลังเลิกงาน) ให้ตรงตามเวลาที่กำหนด | 4. Safety patrol พบไม่มีการตรวจสอบรายละเอียดหรือสิ่งผิดปกติแต่ไม่มีการแก้ไข จะมีการดำเนินการดังนี้ |
| 2. พบสิ่งผิดปกติที่ไม่ตรงตามข้อกำหนด ต้องหยุดทำการแก้ไขก่อนปฏิบัติงาน                        | 4.1 ไม่ตรวจครั้งที่ 1 หยุดปฏิบัติงาน และตรวจสอบให้ครบตามหัวข้อ( สรุปใน Report patrol ผู้รับเหมา )  |
| 3. ติดเอกสารไว้ที่บอร์ด Anzen  | 4.2 ไม่ตรวจครั้งที่ 1 หยุดปฏิบัติงาน เจาะบัตร Anzen leader (1 รูป) และจัดทำ CM เข้าชี้แจง          |



ใบขออนุญาตพื้นที่ปฏิบัติงานที่สูง ≥ 2 เมตร														
ชื่องาน.....		ชื่อเจ้าของงาน.....				ชื่อบริษัทผู้รับเหมา.....								
ทำการตรวจสอบตามรายการและลงชื่อผู้ตรวจสอบตามหน้าที่ในวันวันที่ปฏิบัติงาน ( / คือ มี/ปกติ , X คือ ไม่มี/ผิดปกติ/แก้ไข , - คือ ไม่เกี่ยวข้อง)														
รายการตรวจสอบและผู้รับผิดชอบการตรวจสอบ	วันที่.....		วันที่.....		วันที่.....		วันที่.....		วันที่.....		วันที่.....		วันที่.....	
	ผลการตรวจ		ผลการตรวจ		ผลการตรวจ		ผลการตรวจ		ผลการตรวจ		ผลการตรวจ		ผลการตรวจ	
	Anzen	STM	Anzen	STM	Anzen	STM	Anzen	STM	Anzen	STM	Anzen	STM	Anzen	STM
1. สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ครบถ้วนได้แก่ หมวกนิรภัย พร้อมสายรัดคาง รองเท้านิรภัย ไม่ขาดชำรุด และสวมเข็มขัดนิรภัย แบบเต็มตัว 2 ตะขอ พร้อมทั้งคล้องตะขอกับวัสดุที่แข็งแรงตลอดเวลา (ปลดที่ละตะขอเท่านั้น ห้ามปลดพร้อมกัน 2 ตะขอ)														
2. ต้องมีจุดคล้องเกี่ยวที่มั่นคงแข็งแรงตลอดเวลา หากไม่มีจุดคล้อง ให้ทำการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่ม เช่น รววกันตง, life line เป็นต้น														
3. ห้ามส่งอุปกรณ์โดยการโยน ให้ส่งอุปกรณ์โดยใช้เชือกหรือรอก ในการส่งของ														
4. การปฏิบัติงานบนที่สูงต้องทำงานด้วยกันอย่างน้อย 2 คนตลอดเวลา														
5. ผู้ควบคุมงานที่สูงต้องมองเห็น และตรวจสอบดูแลการทำงานที่สูงตลอดเวลา														
6. ต้องมีมาตรการป้องกันของตกจากที่สูง เช่น ติดตั้งขอบกันของตก, ผูกยี่ตอุปกรณ์เครื่องมือไว้ติดตัว														
Anzen Leader ลงชื่อตรวจสอบ														
User STM ลงชื่อตรวจสอบ														
หลังเลิกงาน														
1. ไม่มีการวางอุปกรณ์ทิ้งไว้บนที่สูง														
2. มีการจัดเก็บอุปกรณ์และมีการ 5ส พื้นที่อย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย ไม่มีการทิ้งขยะในพื้นที่ปฏิบัติงาน														
Anzen Leader ลงชื่อตรวจสอบ														
User STM ลงชื่อตรวจสอบ														
<b>สิ่งผิดปกติ</b> ..... ..... .....														
<b>หมายเหตุ</b> 1. ต้องทำการตรวจสอบตามช่วงเวลา(ก่อนเริ่มงาน,ขณะปฏิบัติงาน,หลังเลิกงาน) ให้ตรงตามเวลาที่กำหนด 2. พบสิ่งผิดปกติที่ไม่ตรงตามข้อกำหนด ต้องหยุดทำการแก้ไขก่อนปฏิบัติงาน 3. ติดเอกสารไว้ที่บอร์ด Anzen 4. Safety patrol พบไม่มีการตรวจสอบรายละเอียดหรือสิ่งผิดปกติแต่ไม่มีการแก้ไข จะมีการดำเนินการดังนี้ 4.1 ไม่ตรวจครั้งที่ 1 หยุดปฏิบัติงาน และตรวจสอบให้ครบตามหัวข้อ( สรุปใน Report patrol ผู้รับเหมา ) 4.2 ไม่ตรวจครั้งที่ 1 หยุดปฏิบัติงาน เจาะบัตร Anzen leader (1 รูป) และจัดทำ CM เข้าชี้แจง														



Siam Toyota Manufacturing Co.,Ltd.

## งานประกายไฟ

ขอเขตงานเข้าช่วยงานตัดเชื่อมด้วยแก๊สหรือไม่? ☐ ไม่อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ☐ ตู้เชื่อมไฟฟ้า, หินเจียร

## ใบขออนุญาตพื้นที่ปฏิบัติงานประกายไฟ

ชื่องาน..... ชื่อเจ้าของงาน..... ชื่อบริษัทผู้รับเหมา.....

ทำการตรวจสอบตามรายการและลงชื่อผู้ตรวจสอบตามหน้าที่ในทุกวันที่ปฏิบัติงาน (/ คือ มี/ปกติ, X คือ ไม่มี/ผิดปกติ/แก้ไข, - คือ ไม่เกี่ยวข้อง)

## รายการตรวจสอบและผู้รับผิดชอบการตรวจสอบ

วันที่.....		วันที่.....		วันที่.....		วันที่.....		วันที่.....		วันที่.....		วันที่.....	
ผลการตรวจ		ผลการตรวจ		ผลการตรวจ		ผลการตรวจ		ผลการตรวจ		ผลการตรวจ		ผลการตรวจ	
Anzen	STM	Anzen	STM	Anzen	STM	Anzen	STM	Anzen	STM	Anzen	STM	Anzen	STM

## ก่อนเริ่มงาน

1. มีการตรวจสอบสภาพเบื้องต้นก่อนเริ่มงานโดยต้องไม่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้, ท้องเสีย, หนาวสั่น, บาดเจ็บ เป็นต้น และต้องไม่มีอาการเมื่อยล้า รวมถึงสอบถามเกี่ยวกับสภาพจิตใจต้องมีความสามารถในการทำงาน

2. หากมีการตัด-เชื่อมโดยใช้แก๊ส ผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการอบรมหลักสูตรการตัดเชื่อมด้วยแก๊ส ก่อนปฏิบัติงาน

3. สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ครบถ้วนได้แก่ หมวกนิรภัย พร้อมสายรัดคาง รองเท้านิรภัย ไม่ขาดชำรุด และจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเกี่ยวกับงานประกายไฟให้พร้อม เช่น หน้ากากเชื่อม/แว่นตาเชื่อม ถุงมือหนัง เป็นต้น ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

4. ตรวจสอบบริเวณใกล้เคียงต้องไม่มีน้ำมัน สารเคมีไวไฟ และวัสดุอื่นที่อาจติดไฟหรือก่อให้เกิดการระเบิดได้ เช่น ฝุ่นหรือคราบไขมันในท่อหรืออื่นๆ รอบพื้นที่การปฏิบัติงานทั้งชั้นบนและชั้นล่าง หากพบกลิ่นที่ผิดปกติหรือกลิ่นฉุน/ผิดปกติไวไฟและวัตถุติดไฟออกจากพื้นที่การปฏิบัติงาน

5. กันพื้นที่ให้ครอบคลุมพื้นที่ปฏิบัติงานป้องกันผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่

6. จัดเตรียมถังดับเพลิงที่หน้างานอย่างน้อย 2 ถัง และจัดเตรียมผ้ากันไฟไว้ป้องกันสะเก็ดไฟ สภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน

7. อุปกรณ์ที่ใช้งานต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานมีสติ๊กเกอร์ผ่านการตรวจสอบติดที่อุปกรณ์ และมีการใช้ Checksheet ตรวจสอบก่อนใช้งาน

Anzen Leader ลงชื่อตรวจสอบ

User STM ลงชื่อตรวจสอบ

## ขณะทำงาน

1. สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ครบถ้วนได้แก่ หมวกนิรภัย พร้อมสายรัดคาง รองเท้านิรภัย ไม่ขาดชำรุด และจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเกี่ยวกับงานประกายไฟให้พร้อม เช่น หน้ากากเชื่อม/แว่นตาเชื่อม ถุงมือหนัง เป็นต้น ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และสวมใส่อยู่ตลอดเวลา

2. ในกรณีใช้ถังลม/ถังแก๊ส ต้องเคลื่อนย้ายด้วยรถเข็น ผูกมัดอย่างน้อย 2 จุด/ถัง ไม่จอดใกล้พื้นที่ต่างระดับ และล็อกล้อขณะจอด

3. มีการใช้ผ้ากันไฟ ปิดกันสะเก็ดไฟครอบคลุม ไม่มีการกระเด็นในวงกว้าง

4. มีผู้เฝ้าระวังไฟ เผาสิ่งของที่จุดทำงานประกายไฟตลอดเวลา คอยควบคุมสะเก็ดที่กระเด็นผ่านผ้าใบกันไฟ และเป็นคนที่ใช้ถังดับเพลิงได้

5. มีการกันพื้นที่ "ห้ามบุคคลอื่นเข้าไปในพื้นที่การปฏิบัติงาน"

Anzen Leader ลงชื่อตรวจสอบ

User STM ลงชื่อตรวจสอบ

## หลังเลิกงาน

1. ตรวจสอบไม่มีพนักงานอยู่ในพื้นที่การปฏิบัติงาน

Siam Toyota Manufacturing Co.,Ltd.

ใบขออนุญาตพื้นที่ปฏิบัติงานประกายไฟ

ชื่องาน..... ชื่อเจ้าของงาน..... ชื่อบริษัทผู้รับเหมา.....

ทำการตรวจสอบตามรายการและลงชื่อผู้ตรวจสอบตามหน้าที่ในทุกวันที่ปฏิบัติงาน ( / คือ มี/ปกติ , X คือ ไม่มี/ผิดปกติ/แก้ไข , - คือ ไม่เกี่ยวข้อง)

รายการตรวจสอบและผู้รับผิดชอบการตรวจสอบ	วันที่.....		วันที่.....		วันที่.....		วันที่.....		วันที่.....		วันที่.....		วันที่.....	
	ผลการตรวจ		ผลการตรวจ		ผลการตรวจ		ผลการตรวจ		ผลการตรวจ		ผลการตรวจ		ผลการตรวจ	
	Anzen	STM	Anzen	STM	Anzen	STM	Anzen	STM	Anzen	STM	Anzen	STM	Anzen	STM
2. มีการจัดเก็บอุปกรณ์และมีการ 5ส พื้นที่อย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย ไม่มีการทิ้งขยะในพื้นที่ปฏิบัติงาน														
3. กำหนดให้มีผู้เฝ้าระวังไฟที่หน่วยงานตลอดเวลาตั้งแต่หยุดการทำงานที่ก่อ ให้เกิดประกายไฟอย่างน้อย 2 ชม.														
Anzen Leader ลงชื่อตรวจสอบ														
User STM ลงชื่อตรวจสอบ														

สิ่งผิดปกติ .....

- หมายเหตุ
- ต้องทำการตรวจสอบตามช่วงเวลา(ก่อนเริ่มงาน,ขณะปฏิบัติงาน,หลังเลิกงาน) ให้ตรงตามเวลาที่กำหนด
  - พบสิ่งผิดปกติที่ไม่ตรงตามข้อกำหนด ต้องหยุดทำการแก้ไขก่อนปฏิบัติงาน
  - ติดเอกสารไว้ที่บอร์ด Anzen
  - Safety patrol พบไม่มีการตรวจสอบรายละเอียดหรือสิ่งผิดปกติแต่ไม่มีการแก้ไข จะมีการดำเนินการดังนี้
    - ไม่ตรวจครั้งที่ 1 หยุดปฏิบัติงาน และตรวจสอบให้ครบตามหัวข้อ( สรุปลง Report patrol ผู้รับเหมา )
    - ไม่ตรวจครั้งที่ 1 หยุดปฏิบัติงาน เจาะบัตร Anzen leader (1 รู) และจัดทำ CM เข้าชี้แจง

Siam Toyota Manufacturing Co.,Ltd.

กฎระเบียบ

1. การปฏิบัติงานและใช้เครื่องจักรในงานก่อสร้างต้องขออนุญาตและผ่านการอนุมัติก่อนเข้าปฏิบัติงาน
2. แสดงเอกสารผ่านการอนุมัติที่ป้อม รปภ. ก่อนเข้าปฏิบัติงาน
3. รายละเอียดการปฏิบัติงานและข้อมูลเครื่องจักรต้องตรงกับกรปฏิบัติงานจริง
4. ติดเอกสารไว้ที่บอร์ด Anzen ตั้งแต่ก่อนเริ่มปฏิบัติงานจนปฏิบัติงานเสร็จสิ้น
5. ห้ามปฏิบัติงานนอกเหนือจากรายละเอียดที่ขออนุญาตไว้ หากพบสิ่งผิดปกติ ต้องทำการ หยุด>เรียก>คอย
6. หากพบการปลอมแปลงข้อมูล จะมีการลงโทษตามบทลงโทษสูงสุด



QR Code สำหรับการเข้าประตู

ข้อมูลทั่วไป

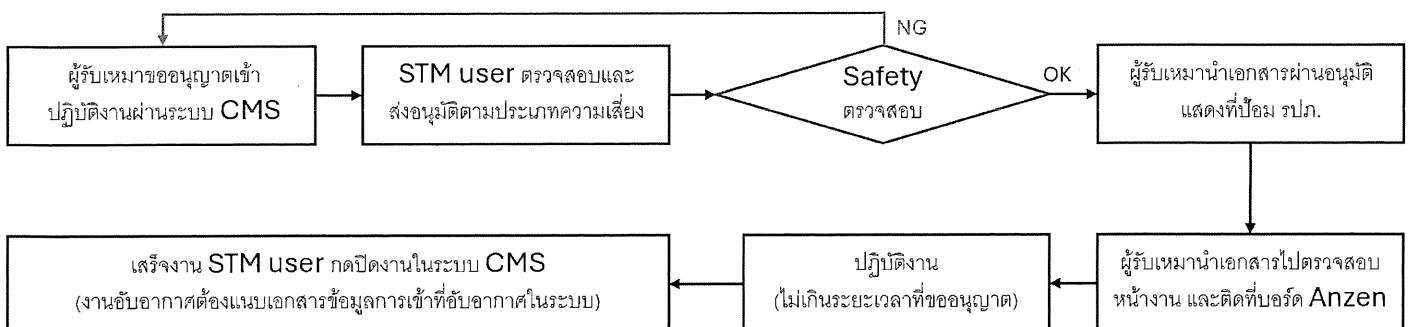
ชื่องาน	ปรับปรุงที่พักผู้รับเหมา Gate3	ชื่อบริษัทผู้รับเหมา	บริษัท บุญทวี เจริญชัย จำกัด
STM Owner	รัฐธีร์ พยัคฆ์เพชร	เบอร์โทร STM Owner	061-4122466
หน่วยงาน	General Affairs	เบอร์โทร AL (ผู้ติดต่อหลัก)	0993594352
โรงงานที่ปฏิบัติงาน	Casting Plant 1	พื้นที่ปฏิบัติงาน	Gate3
วันที่เริ่มปฏิบัติงาน	29/09/2568	วันที่สิ้นสุดปฏิบัติงาน	05/10/2568
เวลาที่เริ่มปฏิบัติงาน	08:00 น.	เวลาที่สิ้นสุดปฏิบัติงาน	20:00 น.
เป็นงานพิเศษ	ไม่เป็น	มีการใช้เครื่องจักร	ไม่มี

Anzen leader

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	สถานะบัตร	วันที่หมดอายุใบเซอร์
1		ปกติ	17/12/2570
2		ปกติ	21/07/2571
3		ปกติ	24/11/2569
4		ปกติ	07/10/2570
5		ปกติ	05/04/2570

ประเภทงานที่ขออนุญาต	ผู้อนุมัติ	
<input checked="" type="checkbox"/> งานพันราบ <input type="checkbox"/> งานอับอากาศ <input type="checkbox"/> งานไฟฟ้า <input type="checkbox"/> งานที่สูง ≥ 2 เมตร <input checked="" type="checkbox"/> งานประกายไฟ <input type="checkbox"/> งานยกของหนัก <input type="checkbox"/> งานขุดเจาะใต้ดิน	ลำดับ	ลำดับการอนุมัติ
	1	AM Owner อติรุจ บุญแสนันท์
	2	MGR Owner มาริสา จีบแก้ว
	3	AM Area Owner ประวิทย์ นามสูง
	4	MGR Area Owner มาริสา จีบแก้ว
	5	DGM Owner มานิต เกียรติสุขอุดม
	6	Safety Office จีรวิทย์ กระเสียน

ขั้นตอนการดำเนินการ



Siam Toyota Manufacturing Co.,Ltd.

งานพื้นราบ			
ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	สถานะบัตร	ตำแหน่ง
1	มงคล บัวเกิด	ปกติ	ผู้ปฏิบัติงานพื้นราบ
2	มงคลชัย ทัพเจริญ	ปกติ	ผู้ปฏิบัติงานพื้นราบ
3	จันทร์รัตน์ เหล่ามูล	ปกติ	ผู้ปฏิบัติงานพื้นราบ
4	สมพร แสงผิง	ปกติ	ผู้ปฏิบัติงานพื้นราบ
5	ทศวรรณ เขตเชื่อน	ปกติ	ผู้ปฏิบัติงานพื้นราบ

ใบขออนุญาตพื้นที่ปฏิบัติงานพื้นราบ																
ชื่องาน.....		ชื่อเจ้าของงาน.....				ชื่อบริษัทผู้รับเหมา.....										
ทำการตรวจสอบตามรายการและลงชื่อผู้ตรวจสอบตามหน้าที่ในทุกวันปฏิบัติงาน ( / คือ มี/ปกติ , X คือ ไม่มี/ผิดปกติ/แก้ไข , - คือ ไม่เกี่ยวข้อง )																
รายการตรวจสอบและผู้รับผิดชอบการตรวจสอบ	วันที่.....	วันที่.....	วันที่.....	วันที่.....	วันที่.....	วันที่.....	วันที่.....	วันที่.....	วันที่.....	วันที่.....	วันที่.....	วันที่.....	วันที่.....	วันที่.....	วันที่.....	
	ผลการตรวจ		ผลการตรวจ		ผลการตรวจ		ผลการตรวจ		ผลการตรวจ		ผลการตรวจ		ผลการตรวจ		ผลการตรวจ	
	Anzen	STM	Anzen	STM	Anzen	STM	Anzen	STM	Anzen	STM	Anzen	STM	Anzen	STM	Anzen	STM
<b>ก่อนเริ่มงาน</b>																
1. มีการตรวจสอบสภาพเบื้องต้นก่อนเริ่มงานโดยต้องไม่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ , ท้องเสีย, หนาวมีด อ่อนเพลีย บาดเจ็บ เป็นต้น และต้องไม่มีอาการมีนเมา รวมถึงสอบถามเกี่ยวกับสภาพจิตใจต้องไม่สมาธิกับการทำงาน																
2. สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ครบถ้วนได้แก่ หมวกนิรภัย พร้อมสายรัดคาง รองเท้านิรภัย ไม่ขาดชำรุด ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน																
3. จัดเตรียมเอกสารติดบอร์ด Anzen ให้ครบถ้วนก่อนเริ่มงาน																
4. กันพื้นที่ให้ครอบคลุมพื้นที่ปฏิบัติงานป้องกันผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่																
5. อุปกรณ์ที่ใช้งานอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานมีสติ๊กเกอร์ผ่านการตรวจสอบติดที่อุปกรณ์ และมีการใช้ Checksheet ตรวจสอบก่อนใช้งาน																
Anzen Leader ลงชื่อตรวจสอบ																
User STM ลงชื่อตรวจสอบ																
<b>ขณะทำงาน</b>																
1. สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ครบถ้วน เหมาะสมกับงานที่ปฏิบัติ ตลอดเวลา																
2. Anzen leader ควบคุมงานตลอดเวลา และมองเห็นการทำงานของพนักงานได้ทั้งหมด																
3. จัดวางอุปกรณ์ต่างๆอย่างเป็นระเบียบ ไม่กีดขวางการทำงาน และมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ																
Anzen Leader ลงชื่อตรวจสอบ																
User STM ลงชื่อตรวจสอบ																
<b>หลังเลิกงาน</b>																
1. ตรวจสอบไม่มีพนักงานอยู่ในพื้นที่การปฏิบัติงาน																
2. มีการจัดเก็บอุปกรณ์และมีการ 5ส พื้นที่อย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย ไม่มีการทิ้งขยะในพื้นที่ปฏิบัติงาน																
Anzen Leader ลงชื่อตรวจสอบ																
User STM ลงชื่อตรวจสอบ																
<b>สิ่งผิดปกติ</b> ..... ..... .....																

Siam Toyota Manufacturing Co.,Ltd.

ใบขออนุญาตพื้นที่ปฏิบัติงานพื้นราบ

หมายเหตุ

- |  |  |
|--|--|
| 1. ต้องทำการตรวจสอบตามช่วงเวลา(ก่อนเริ่มงาน,ขณะปฏิบัติงาน,หลังเลิกงาน) ให้ตรงตามเวลาที่กำหนด | 4. Safety patrol พบไม่มีการตรวจสอบรายละเอียดหรือสิ่งผิดปกติแต่ไม่มีการแก้ไข จะมีการดำเนินการดังนี้ |
| 2. พบสิ่งผิดปกติที่ไม่ตรงตามข้อกำหนด ต้องหยุดทำการแก้ไขก่อนปฏิบัติงาน                        | 4.1 ไม่ตรวจครั้งที่ 1 หยุดปฏิบัติงาน และตรวจสอบให้ครบตามหัวข้อ( สรุปใน Report patrol ผู้รับเหมา )  |
| 3. ติดเอกสารไว้ที่บอร์ด Anzen  | 4.2 ไม่ตรวจครั้งที่ 1 หยุดปฏิบัติงาน เจาะบัตร Anzen leader (1 รู) และจัดทำ CM เข้าชี้แจง           |



## งานประกายไฟ

ขอบเขตงานเขาขายงานตัดเชื่อมด้วยแก๊สหรือไม่?                    ไม่

อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ                  หินเจียร, เครื่องตัดคอนกรีต

[illegible]

Siam Toyota Manufacturing Co.,Ltd.

ใบขออนุญาตพื้นที่ปฏิบัติงานประกายไฟ

ชื่องาน..... ชื่อเจ้าของงาน..... ชื่อบริษัทผู้รับเหมา.....

ทำการตรวจสอบตามรายการและลงชื่อผู้ตรวจสอบตามหน้าที่ในทุกวันที่ปฏิบัติงาน ( / คือ มี/ปกติ , X คือ ไม่มี/ผิดปกติ/แก้ไข , - คือ ไม่เกี่ยวข้อง)

รายการตรวจสอบและผู้รับผิดชอบการตรวจสอบ	วันที่.....		วันที่.....		วันที่.....		วันที่.....		วันที่.....		วันที่.....		วันที่.....	
	ผลการตรวจ		ผลการตรวจ		ผลการตรวจ		ผลการตรวจ		ผลการตรวจ		ผลการตรวจ		ผลการตรวจ	
	Anzen	STM	Anzen	STM	Anzen	STM	Anzen	STM	Anzen	STM	Anzen	STM	Anzen	STM
2. มีการจัดเก็บอุปกรณ์และมีการ 5ส พื้นที่อย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย ไม่มีการทิ้งขยะในพื้นที่ปฏิบัติงาน														
3. กำหนดให้มีผู้เฝ้าระวังไฟที่หน้างานตลอดเวลาตั้งแต่หยุดการทำงานที่ก่อ ให้เกิดประกายไฟอย่างน้อย 2 ชม.														
Anzen Leader ลงชื่อตรวจสอบ														
User STM ลงชื่อตรวจสอบ														

สิ่งผิดปกติ .....

หมายเหตุ .....

1. ต้องทำการตรวจสอบตามช่วงเวลา(ก่อนเริ่มงาน,ขณะปฏิบัติงาน,หลังเลิกงาน) ให้ตรงตามเวลาที่กำหนด
2. พบสิ่งผิดปกติที่ไม่ตรงตามข้อกำหนด ต้องหยุดทำการแก้ไขก่อนปฏิบัติงาน
3. ติดเอกสารไว้ที่บอร์ด Anzen
4. Safety patrol พบไม่มีการตรวจสอบรายละเอียดหรือสิ่งผิดปกติแต่ไม่มีการแก้ไข จะมีการดำเนินการดังนี้
- 4.1 ไม่ตรวจครั้งที่ 1 หยุดปฏิบัติงาน และตรวจสอบให้ครบตามหัวข้อ( สรุปใน Report patrol ผู้รับเหมา )
- 4.2 ไม่ตรวจครั้งที่ 1 หยุดปฏิบัติงาน เจาะบัตร Anzen leader (1 รุ) และจัดทำ CM เข้าชี้แจง

ภาคผนวก 28ข

---

บันทึกสถิติปริมาณการใช้น้ำ การใช้ไฟฟ้า และเชื้อเพลิง  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568





ปริมาณการใช้แก๊ส ไฟฟ้า และน้ำของโครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)  
บริษัท สยามโอดีต้าอุตสาหกรรม จำกัด  
ประจำเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ.2568

ปริมาณการใช้แก๊ส

โรงงาน	หน่วย	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
โรงงานเหล็กหล่อฯ	m3	158,202	196,815	209,521	186,352	192,032	199,180	149,121	186,756	204,228	194,195	192,494	198,055
โรงงานหล่อฝาสูบ เครื่องยนต์คู่	m3	264,697	318,543	311,656	231,786	280,652	343,350	281,323	317,894	286,262	260,972	289,913	240,560
โรงงานผลิตชิ้นส่วน เครื่องยนต์แก๊สโซลีน	m3	70,486	88,534	101,423	89,459	107,194	120,938	100,099	106,692	112,168	95,779	137,960	105,397
รวมทั้งหมด		493,385	603,892	622,601	507,597	579,878	663,468	530,543	611,342	602,658	550,945	620,368	544,012

ปริมาณการใช้ไฟฟ้า

โรงงาน	หน่วย	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
โรงงานเหล็กหล่อฯ	Kwh	3,983,293	4,356,069	4,945,702	3,815,257	4,698,215	4,328,433	4,275,437	4,291,438	4,817,903	4,630,076	4,323,246	3,954,105
โรงงานหล่อฝาสูบ เครื่องยนต์คู่	Kwh	1,098,336	1,160,253	1,318,383	1,236,234	1,386,628	1,383,365	1,131,795	1,224,986	1,237,701	1,158,520	1,172,657	1,160,438
โรงงานผลิตชิ้นส่วน เครื่องยนต์แก๊สโซลีน	Kwh	490,207	516,743	625,411	612,861	692,501	720,448	657,583	644,197	698,427	678,347	660,281	620,594
รวมทั้งหมด		5,571,836	6,033,064	6,889,496	5,664,352	6,777,344	6,432,245	6,064,815	6,160,622	6,754,032	6,466,944	6,156,185	5,735,137

ปริมาณการใช้น้ำ

โรงงาน	หน่วย	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
โรงงานเหล็กหล่อฯ	m3	7,714	9,474	9,588	8,826	9,086	9,799	8,368	9,191	9,631	9,695	9,770	9,264
โรงงานหล่อฝาสูบ เครื่องยนต์คู่	m3	392	500	683	484	434	609	342	471	632	552	549	402
โรงงานผลิตชิ้นส่วน เครื่องยนต์แก๊สโซลีน	m3	503	650	1,098	826	837	1,258	1,078	1,042	1,225	1,026	1,118	1,043
รวมทั้งหมด		8,609	10,623	11,369	10,136	10,357	11,666	9,787	10,704	11,488	11,273	11,437	10,709

ภาคผนวก 29ข

บันทึกสถิติภาวะการเจ็บป่วยของพนักงาน







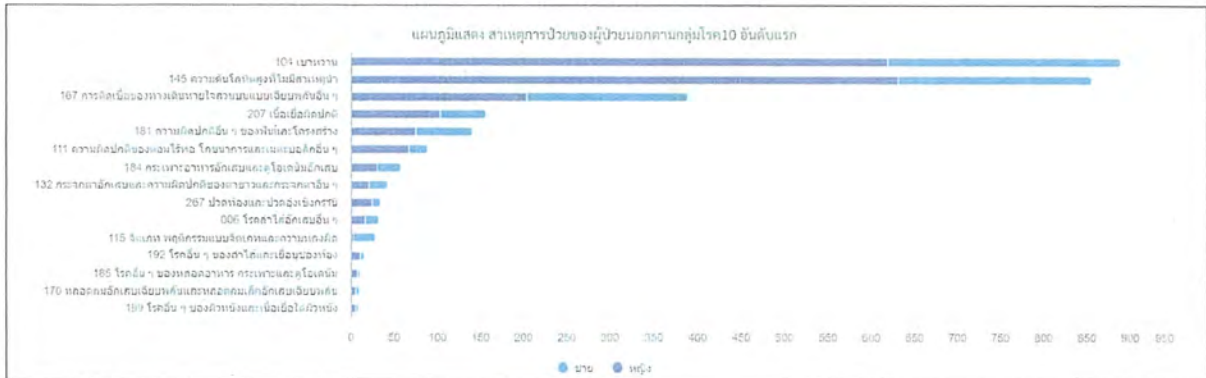
ภาคผนวก 30ข

---

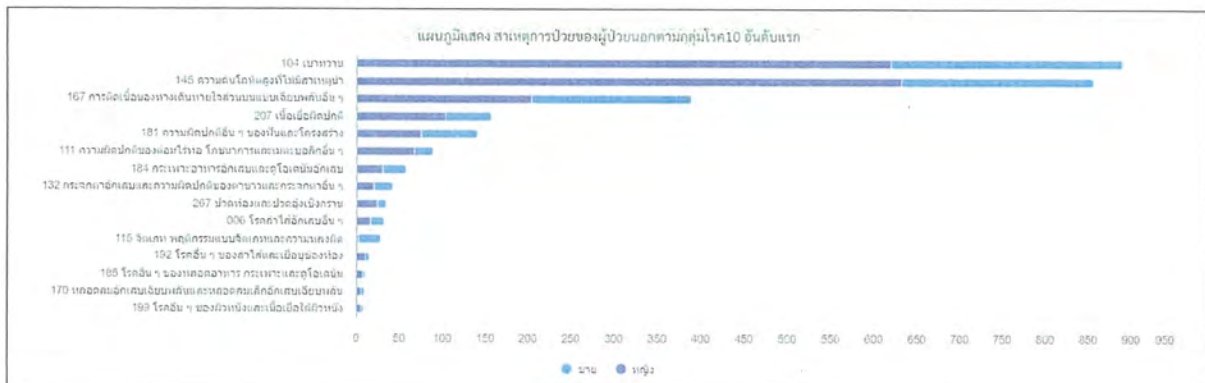
ภาวะเจ็บป่วยของประชาชน



## สถิติสาเหตุการป่วยของผู้ป่วยตามกลุ่มโรคตับลงน้ำ

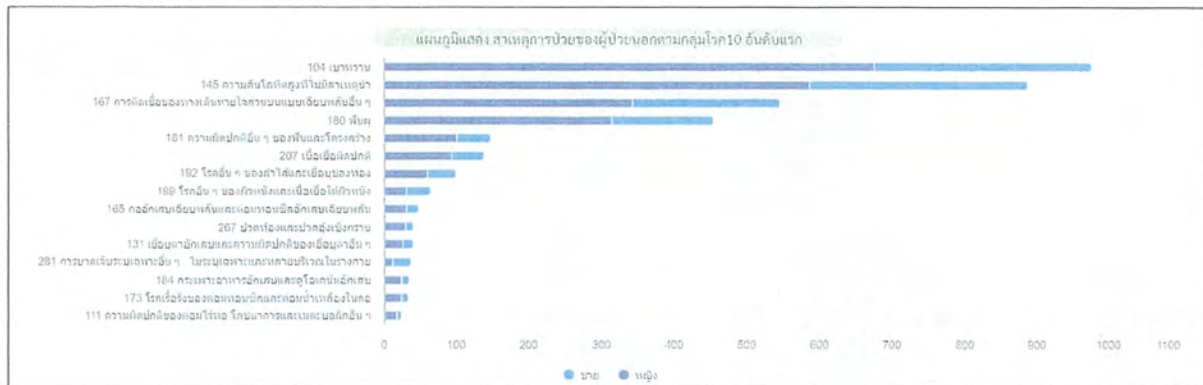


## สถิติสาเหตุการป่วยของผู้ป่วยตามกลุ่มโรคตับลงน้ำ

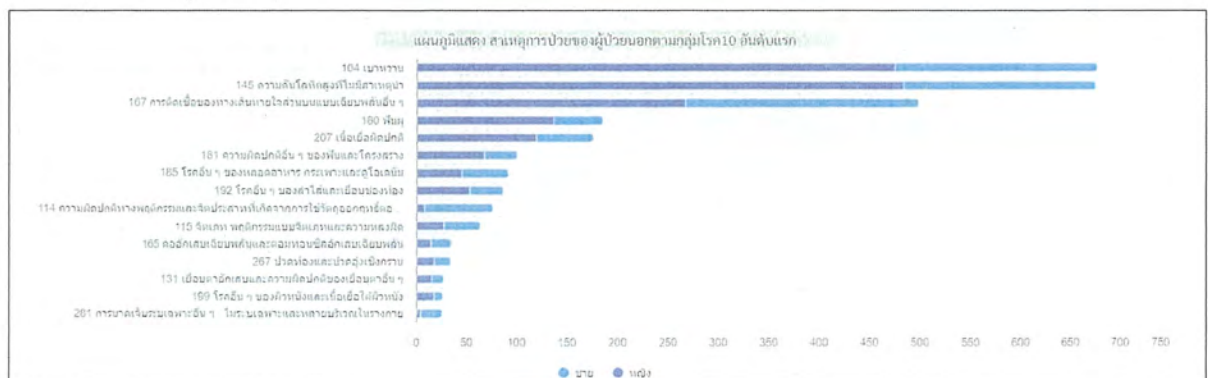




### สถิติสาเหตุการป่วยของผู้ป่วยตามกลุ่มโรคตับเหลืองไม่แดง

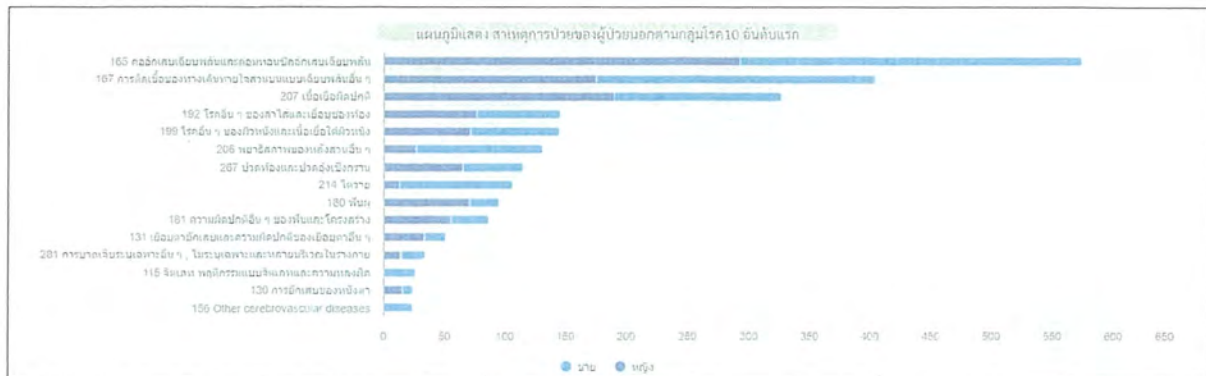


### สถิติสาเหตุการป่วยของผู้ป่วยตามกลุ่มโรคตับคอห่าน

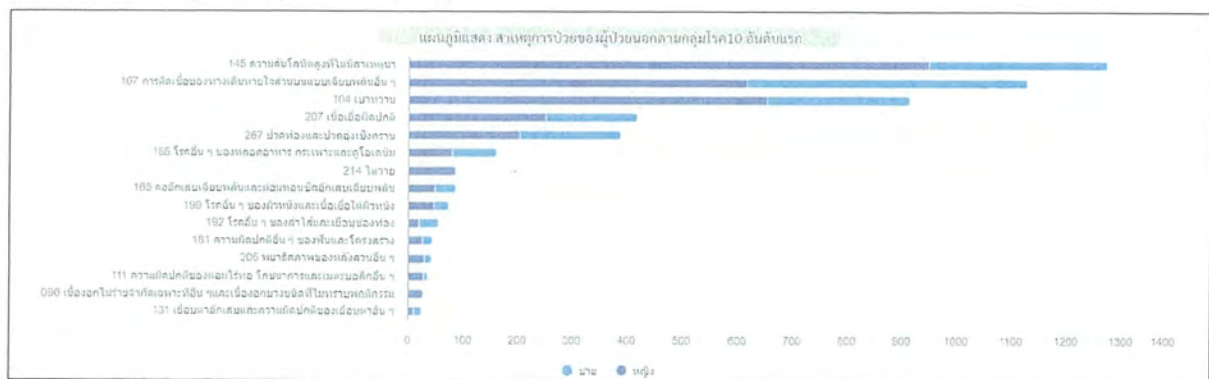




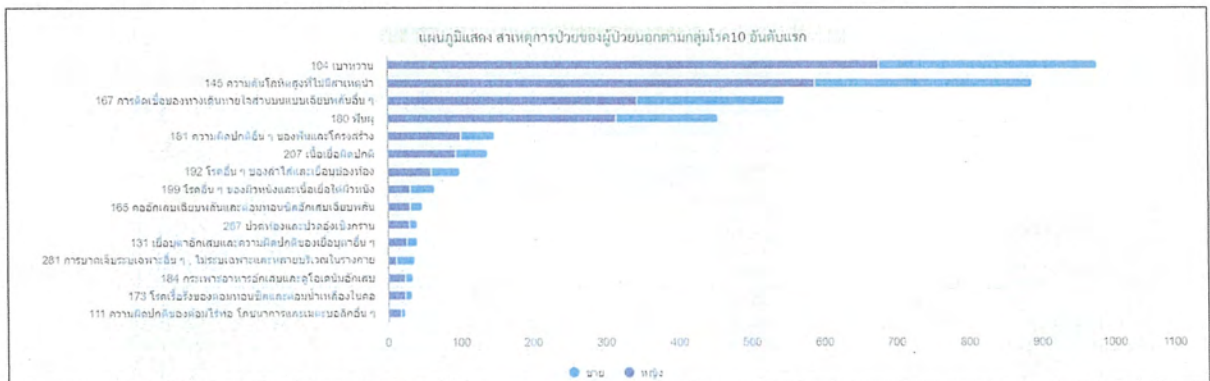
### สถิติสาเหตุการป่วยของผู้ป่วยตามกลุ่มโรคตำบลบ้านเก่า



### สถิติสาเหตุการป่วยของผู้ป่วยตามกลุ่มโรคตำบลหนองคำสิง



# สถิติสาเหตุการป่วยของผู้ป่วยตามกลุ่มโรคตำบลคลองตำหรุ



ภาคผนวก 31ข

---

บันทึกสถิติอุบัติเหตุ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568



รายงานสถิติด้านอุบัติเหตุและเหตุการณ์ใกล้อุบัติเหตุ  
โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)  
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด  
ประจำเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2568

ประเภทของอุบัติเหตุ/เดือน	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม
พนักงานบริษัท						
1.อุบัติเหตุชั้นหยุดงาน	0	0	0	0	0	0
2.อุบัติเหตุเล็กน้อย	0	0	0	0	0	0
3.อุบัติเหตุที่ต้องปฐมพยาบาลเบื้องต้น	0	0	0	0	0	0
ผู้รับเหมาอื่น (Maker)						
1.อุบัติเหตุชั้นหยุดงาน	0	0	0	0	0	0
2.อุบัติเหตุเล็กน้อย	0	0	0	0	0	0
3.อุบัติเหตุที่ต้องปฐมพยาบาลเบื้องต้น	0	0	0	0	0	0
รวม	0	0	0	0	0	0

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

สาเหตุ / เดือน	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม
การกระทำที่ไม่ปลอดภัย	0	0	0	0	0	0
สภาพการที่ไม่ปลอดภัย	0	0	0	0	0	0
รวม	0	0	0	0	0	0



เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุ ระหว่างปี 2565-2568

ประเภทของอุบัติเหตุ	2565	2566	2567	2568
พนักงานบริษัท				
1.อุบัติเหตุชั้นหยุดงาน	0	0	0	0
2.อุบัติเหตุเล็กน้อย	0	0	0	2
3.อุบัติเหตุที่ต้องปฐมพยาบาลเบื้องต้น	0	1	0	0
ผู้รับเหมาอื่น (Maker)				
1.อุบัติเหตุชั้นหยุดงาน	0	0	0	0
2.อุบัติเหตุเล็กน้อย	0	0	0	0
3.อุบัติเหตุที่ต้องปฐมพยาบาลเบื้องต้น	0	1	0	0
รวม	0	2	0	2

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

สาเหตุ	2565	2566	2567	2568
การกระทำที่ไม่ปลอดภัย	0	1	0	0
สภาพการที่ไม่ปลอดภัย	0	1	0	2
รวม	0	2	0	2

ภาคผนวก 32ข

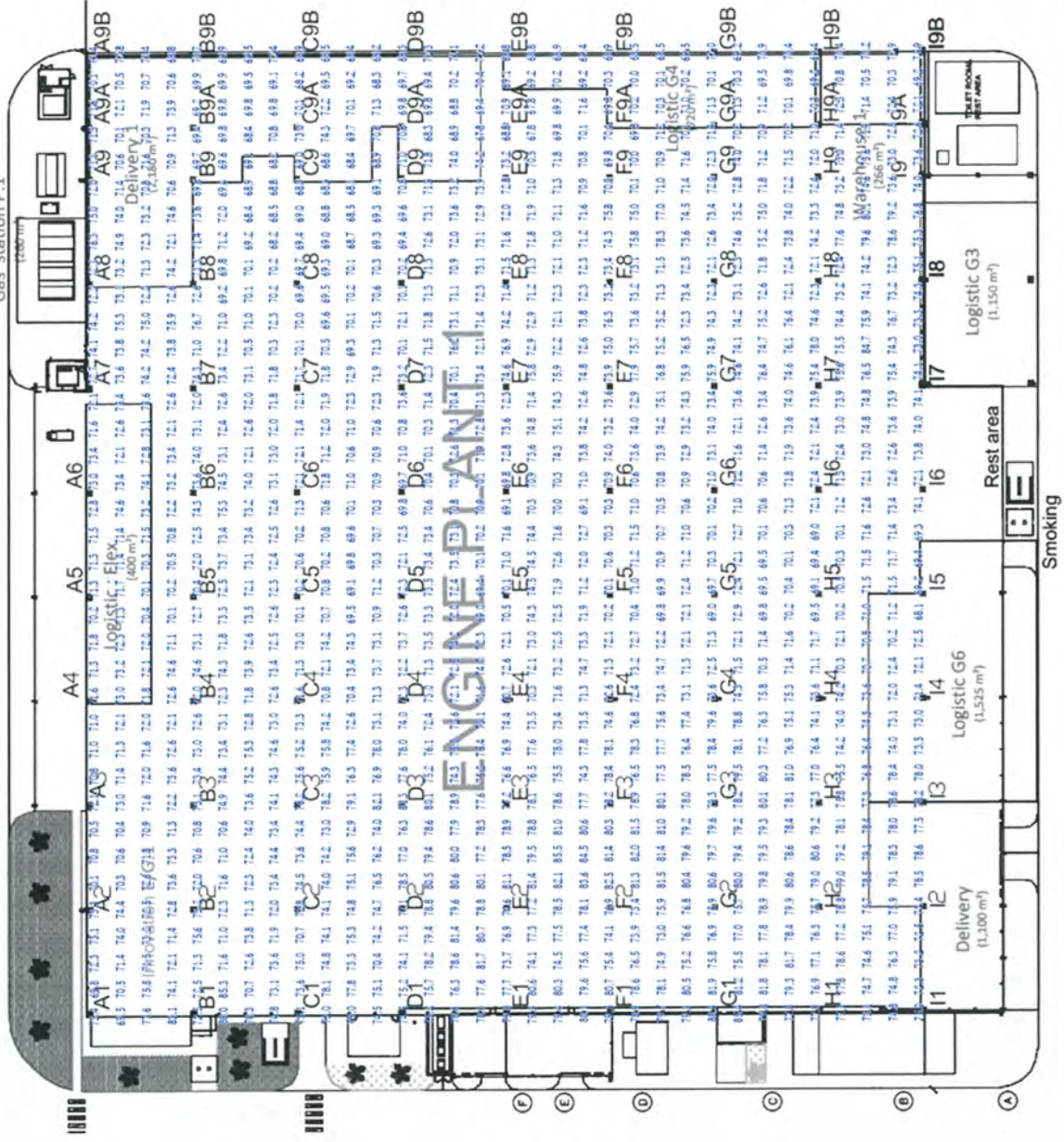
---

การจัดทำ Noise Contour ภายในอาคารผลิต



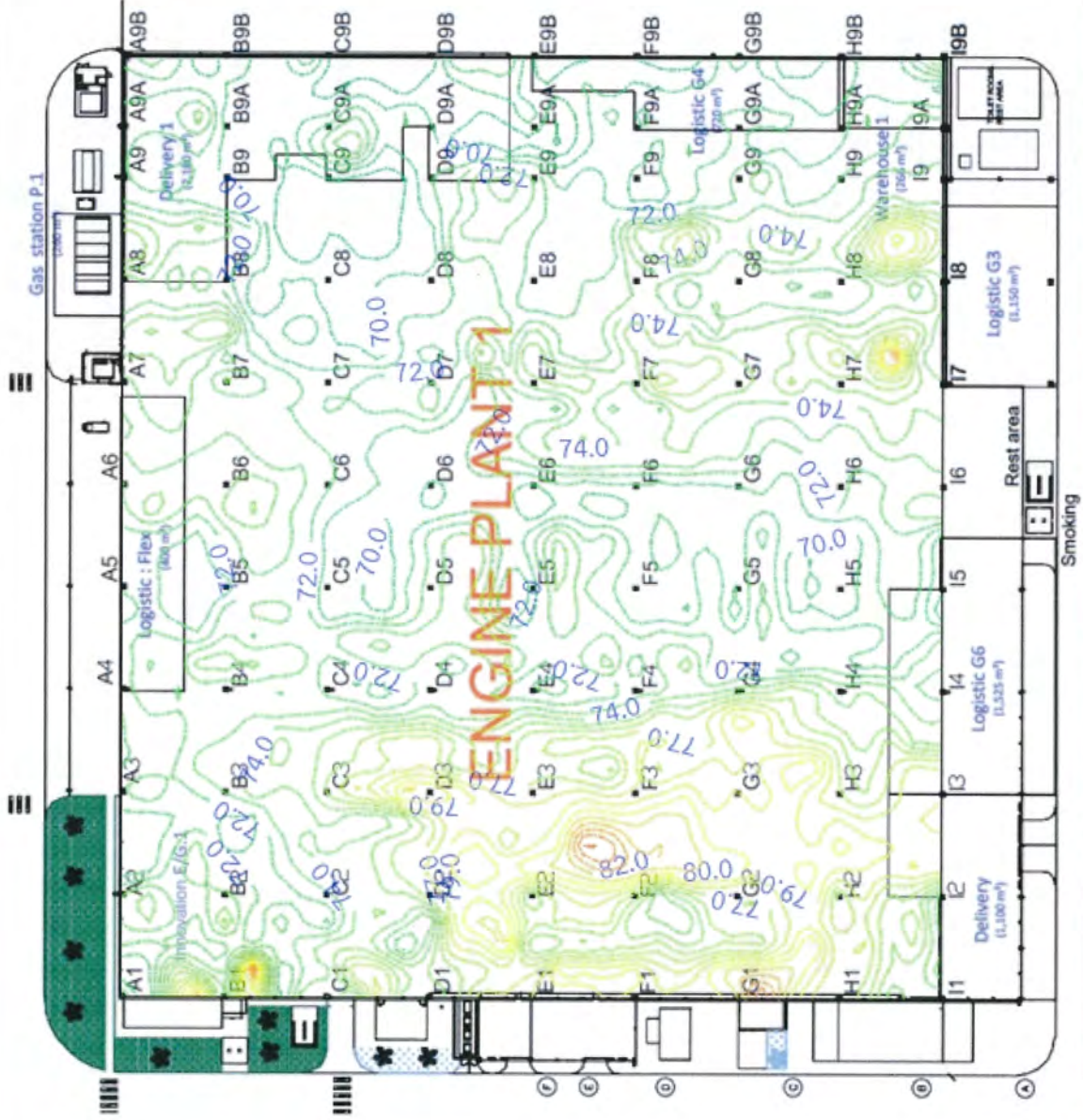


Gas station P.1



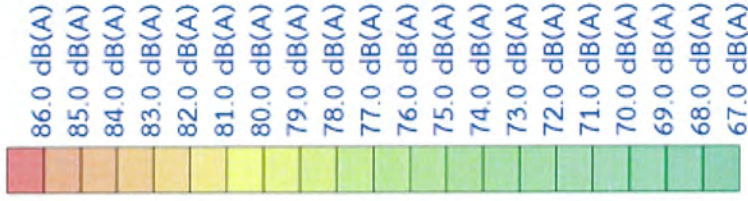
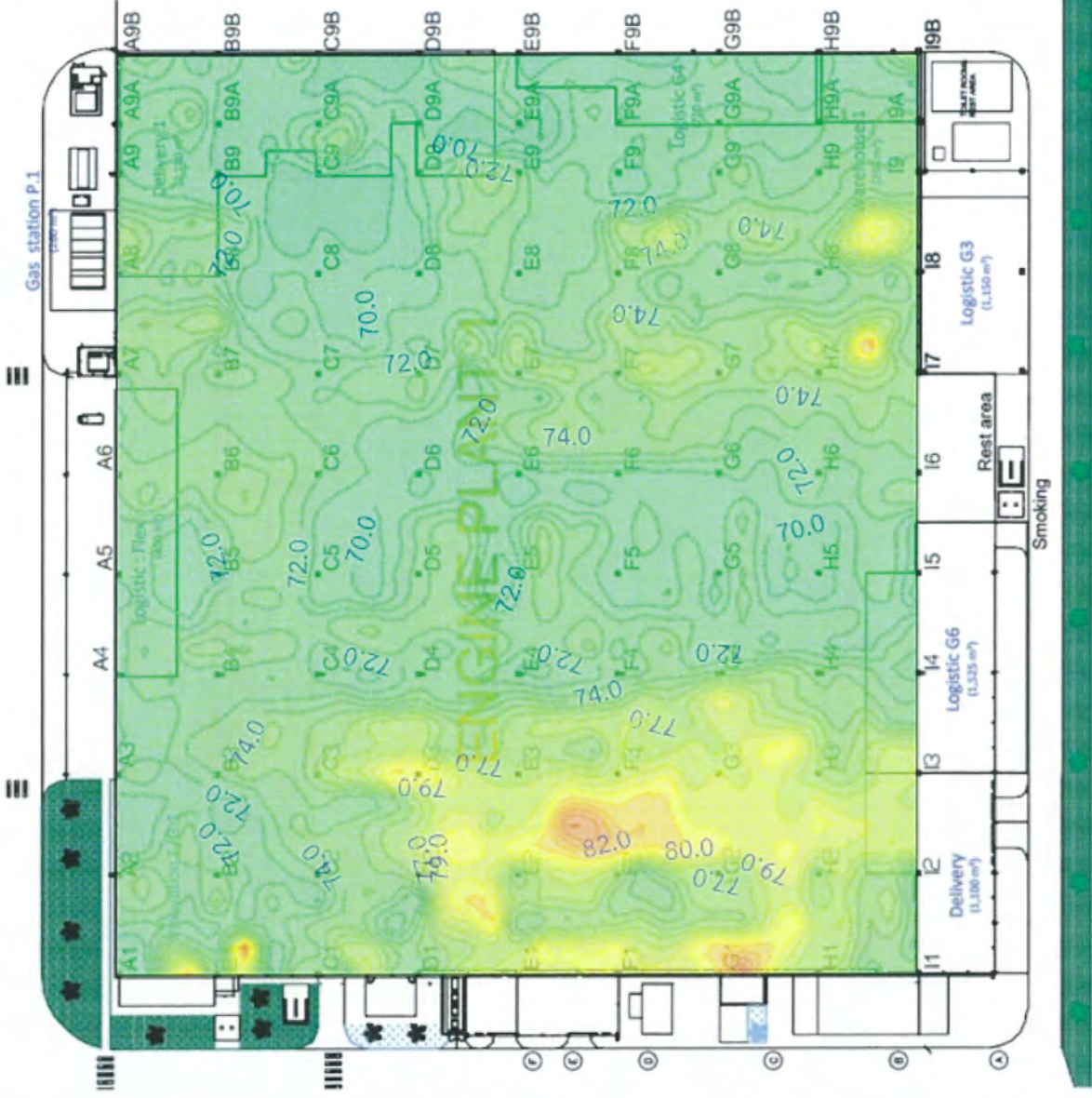
Title	: Noise Contour (Plot)
Area	: Engine Plant 1
Owner	: Siam Toyota Manufacturing Co., Ltd.
Date	: February 27-28, 2024





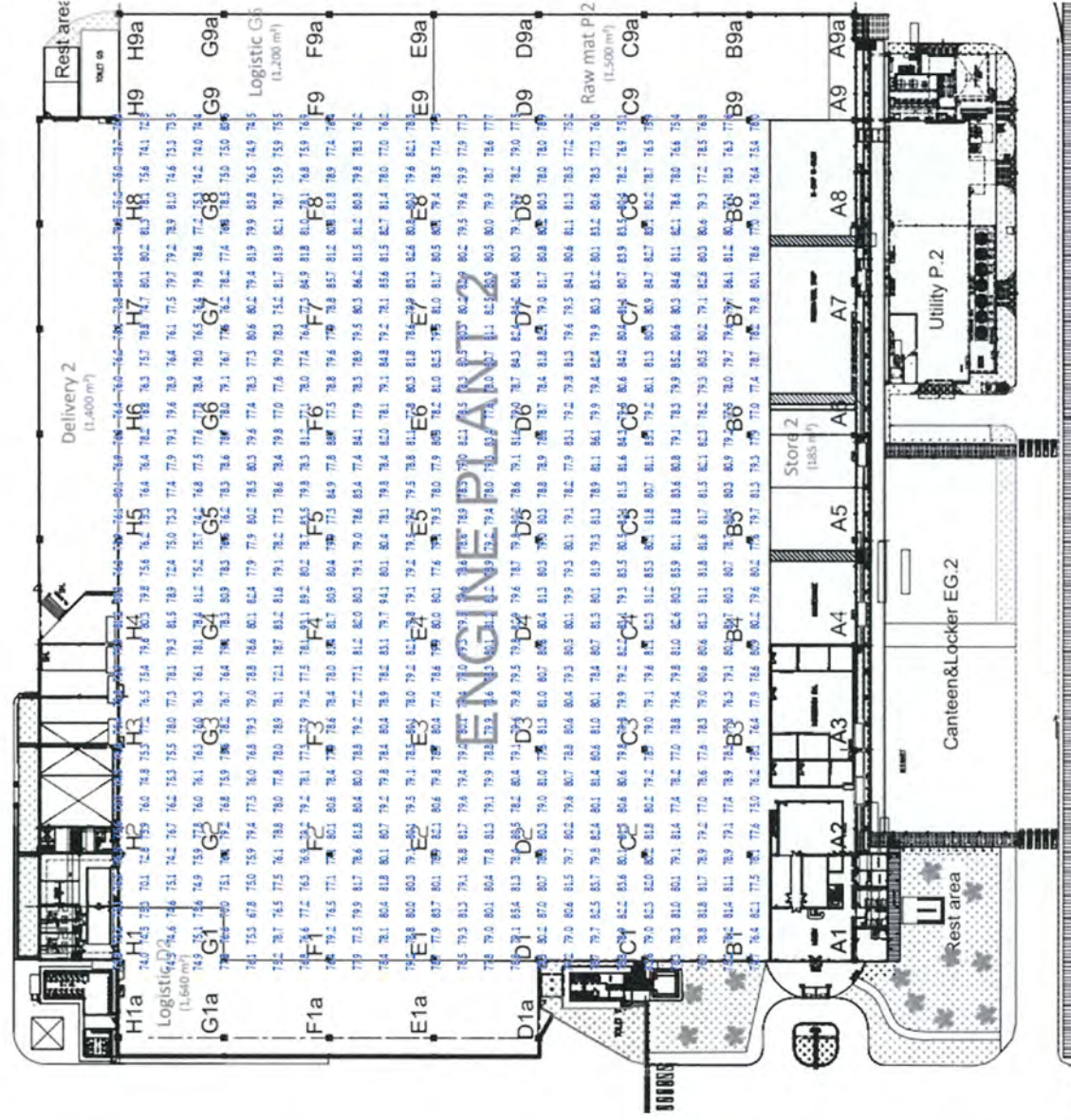
Title	: Noise Contour (Line)
Area	: Engine Plant 1
Owner	: Siam Toyota Manufacturing Co., Ltd.
Date	: February 27-28, 2024





Title	: Noise Contour (Full)
Area	: Engine Plant 1
Owner	: Siam Toyota Manufacturing Co., Ltd.
Date	: February 27-28, 2024

(405 m²)

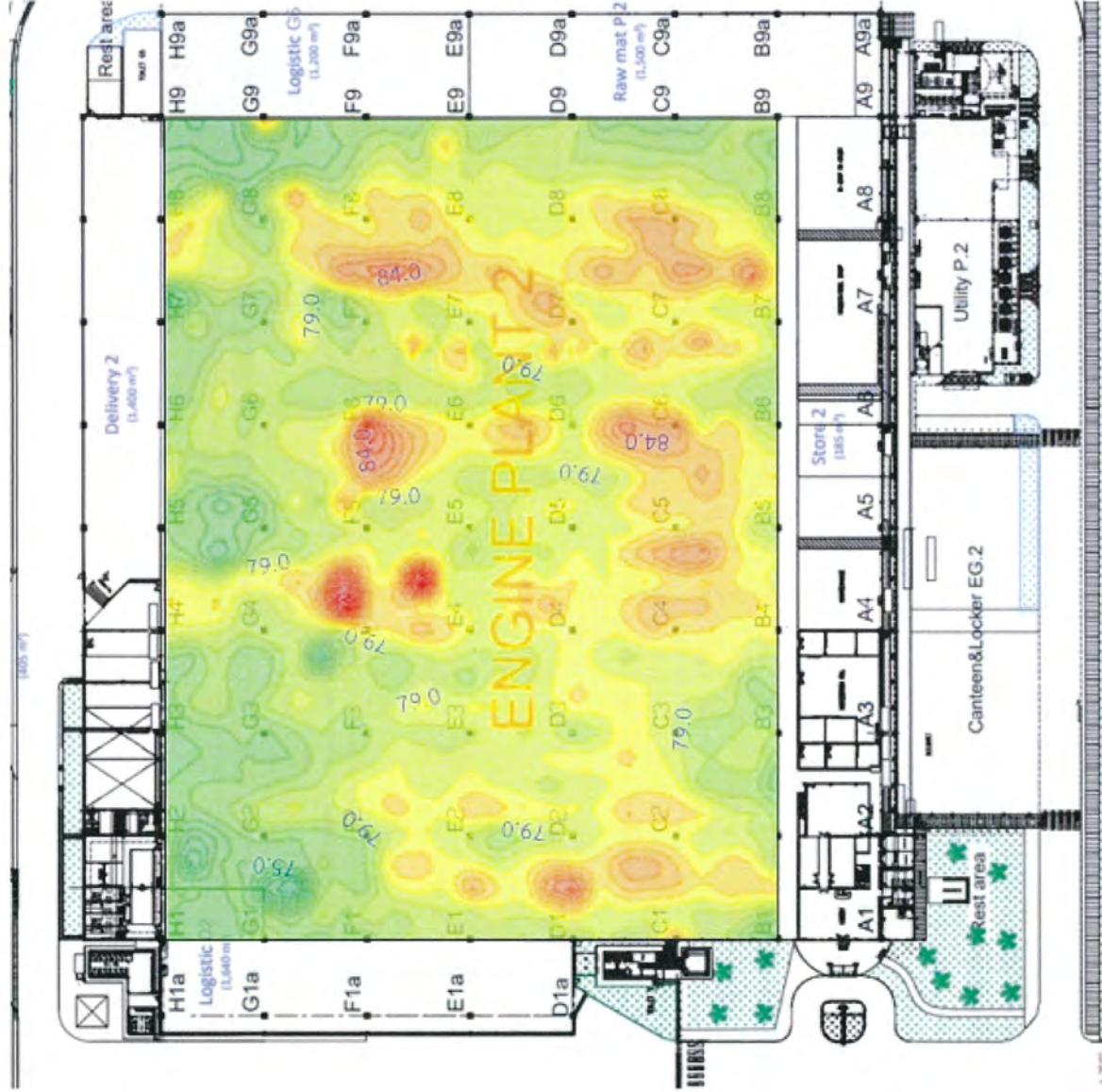


Title	: Noise Contour (Plot)
Area	: Engine Plant 2
Owner	: Siam Toyota Manufacturing Co., Ltd.
Date	: March 5, 2024



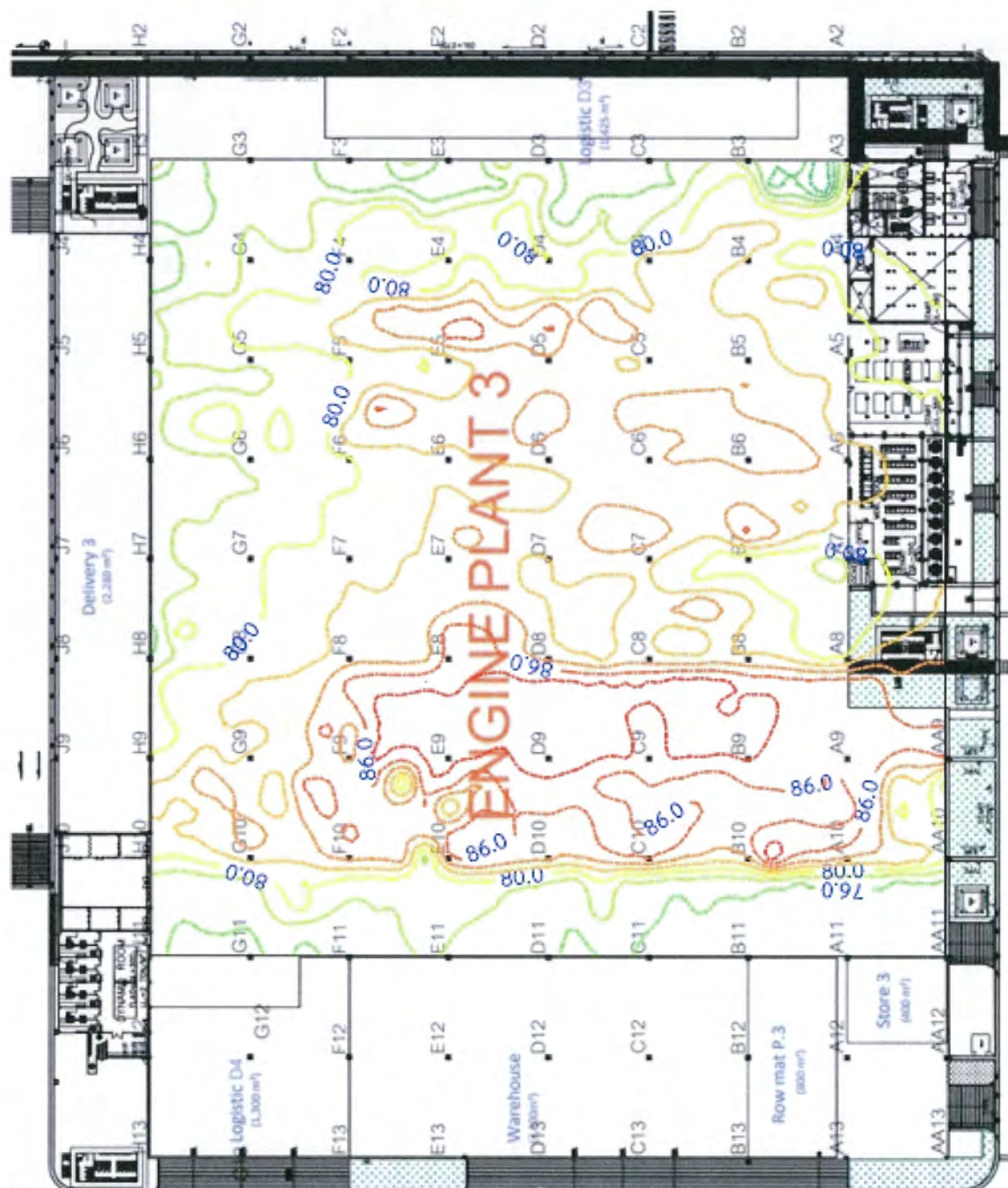


Title	: Noise Contour (Line)
Area	: Engine Plant 2
Owner	: Siam Toyota Manufacturing Co., Ltd.
Date	: March 5, 2024

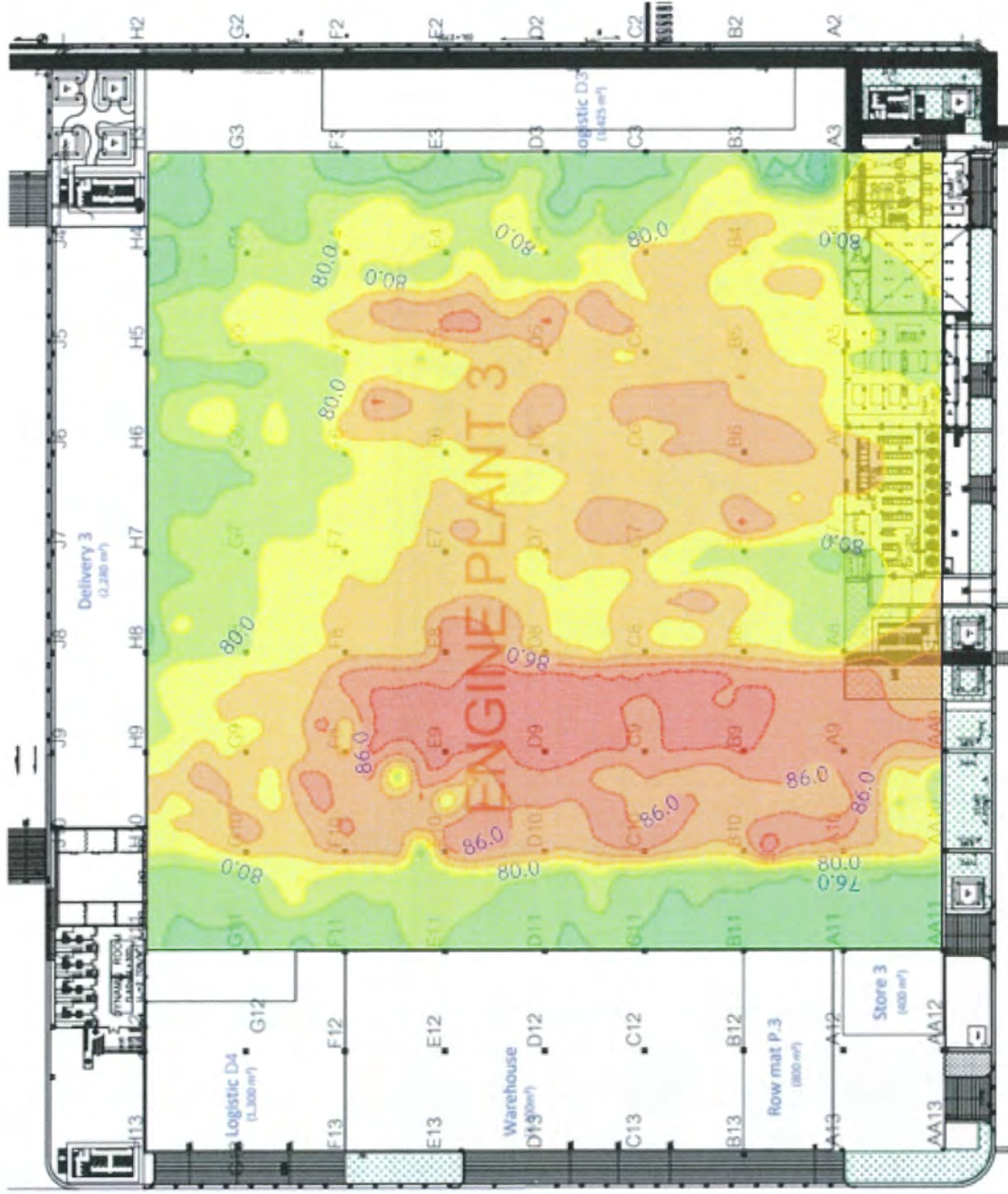


Title	: Noise Contour (Full)
Area	: Engine Plant 2
Owner	: Siam Toyota Manufacturing Co., Ltd.
Date	: March 5, 2024





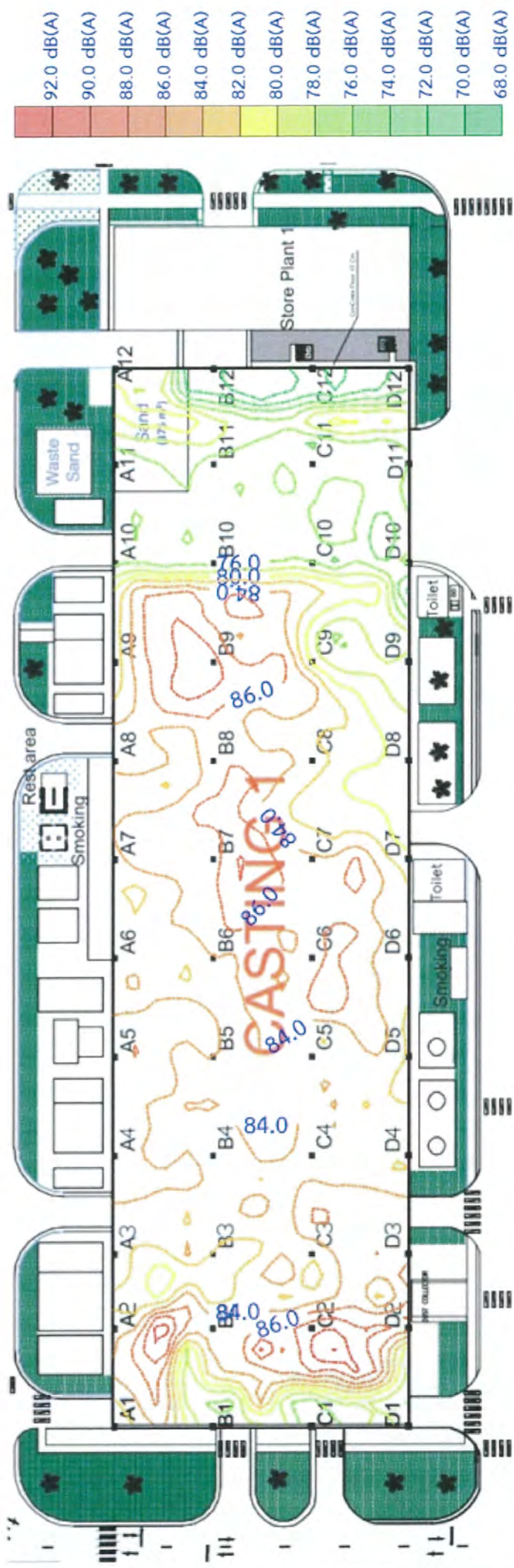
Title	: Noise Contour (Line)
Area	: Engine Plant 3
Owner	: Siam Toyota Manufacturing Co., Ltd.
Date	: March 8, 2024



Title	: Noise Contour (Full)
Area	: Engine Plant 3
Owner	: Siam Toyota Manufacturing Co., Ltd.
Date	: March 8, 2024

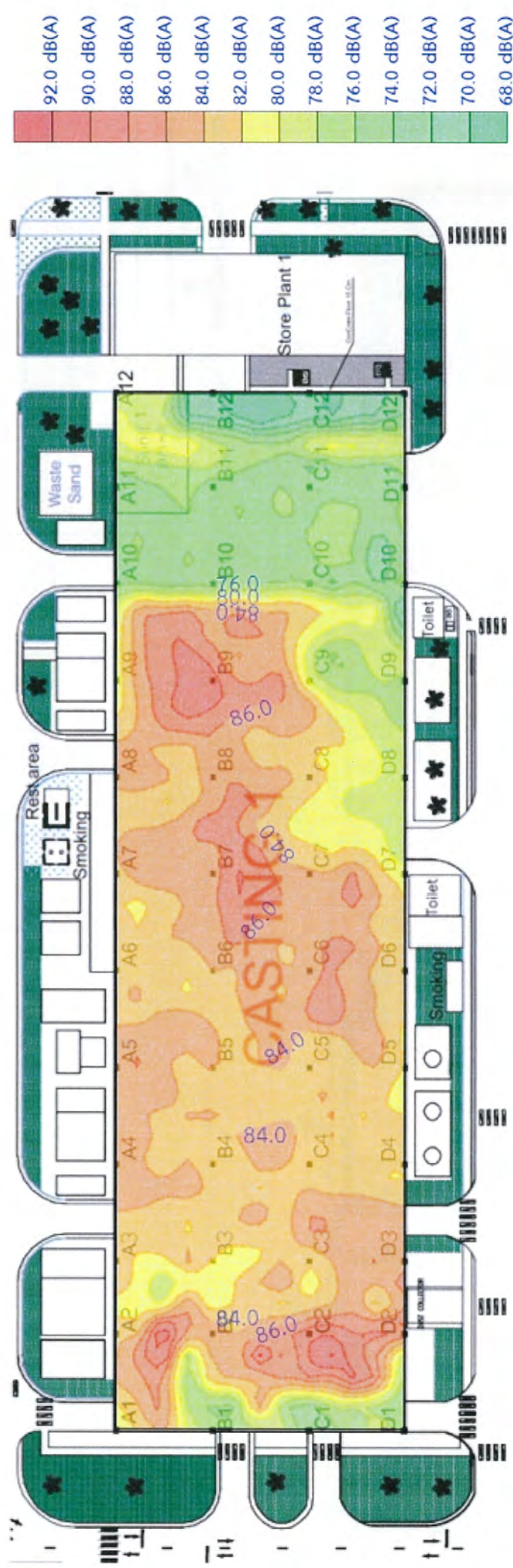




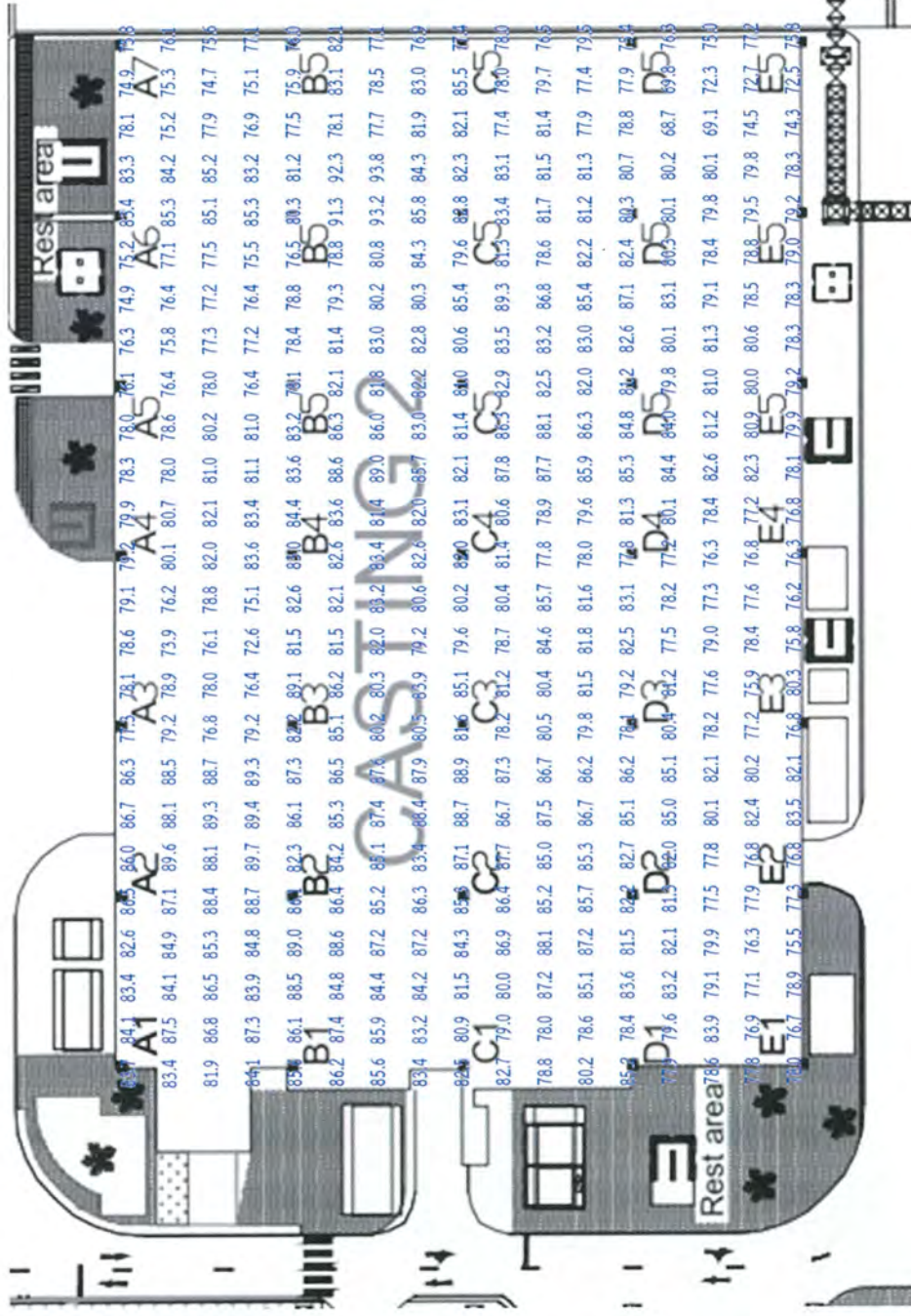


Title	: Noise Contour (Line)
Area	: Casting Plant 1
Owner	: Siam Toyota Manufacturing Co., Ltd.
Date	: February 29, 2024



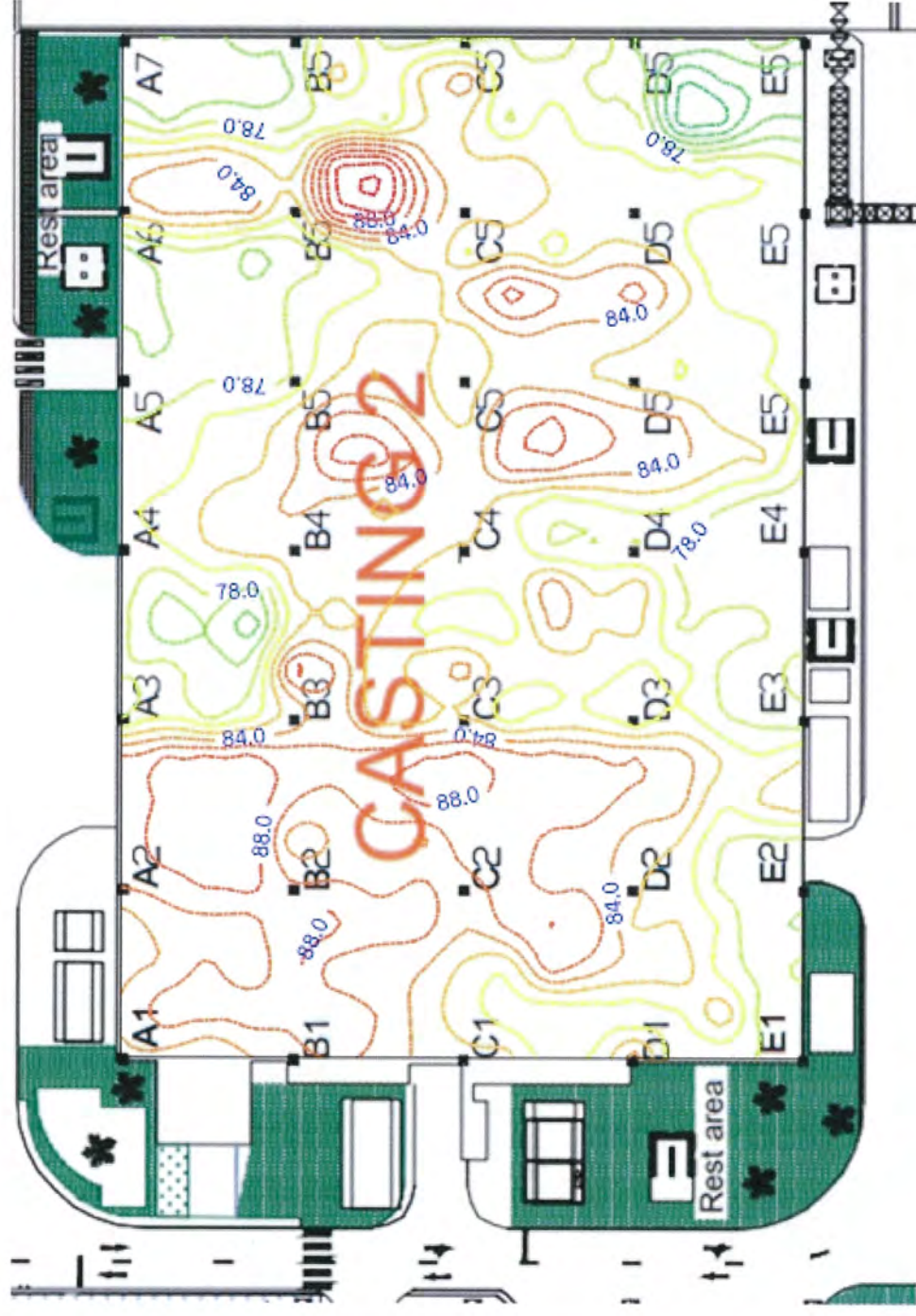


Title	: Noise Contour (Full)
Area	: Casting Plant 1
Owner	: Siam Toyota Manufacturing Co., Ltd.
Date	: February 29, 2024

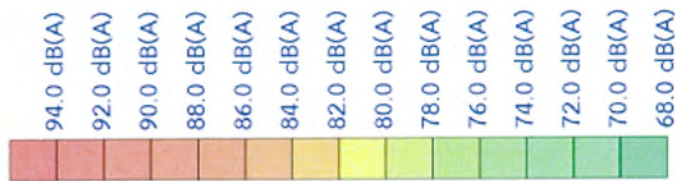
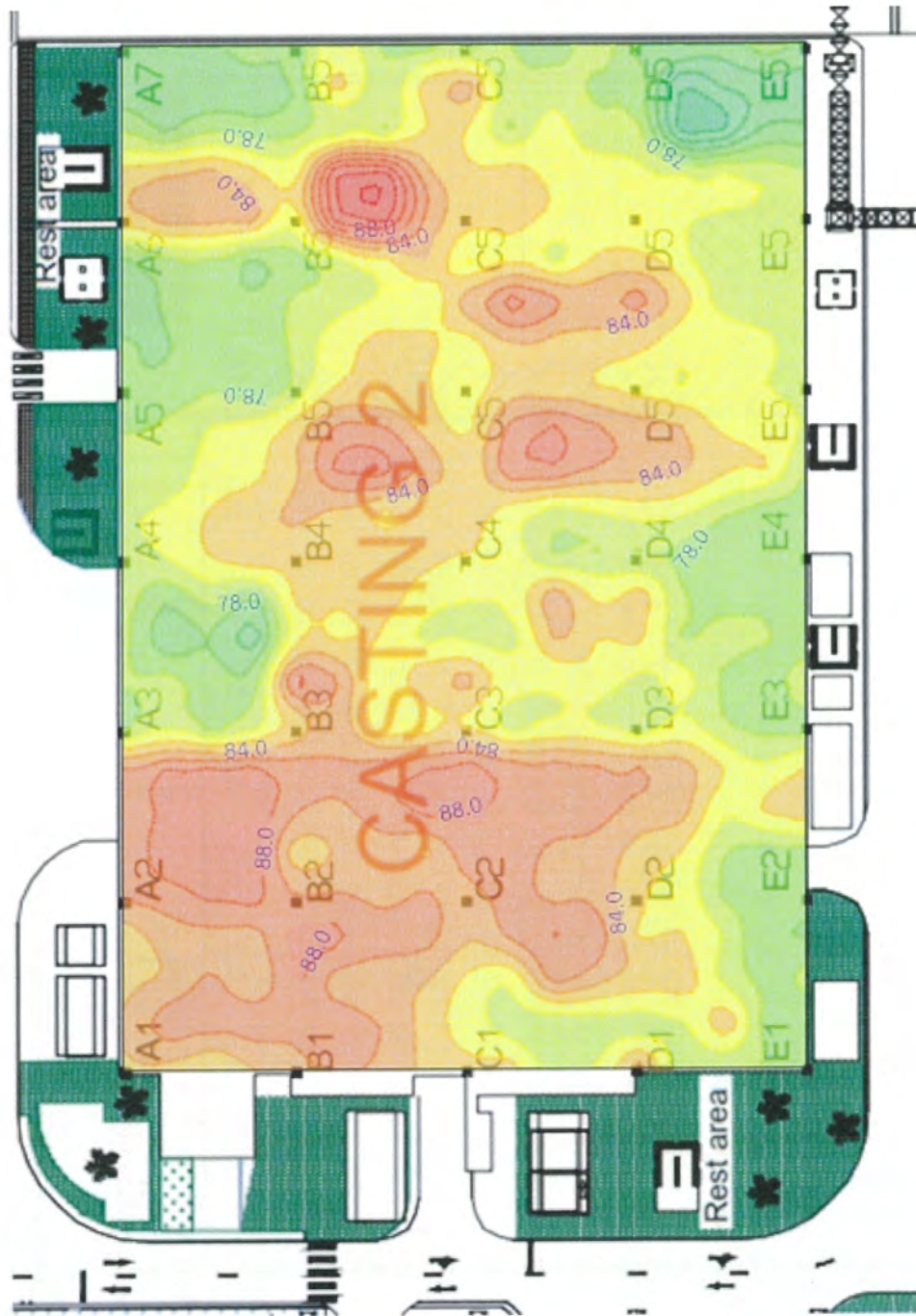


Title	: Noise Contour (Plot)
Area	: Casting Plant 2
Owner	: Siam Toyota Manufacturing Co., Ltd.
Date	: March 1, 2024



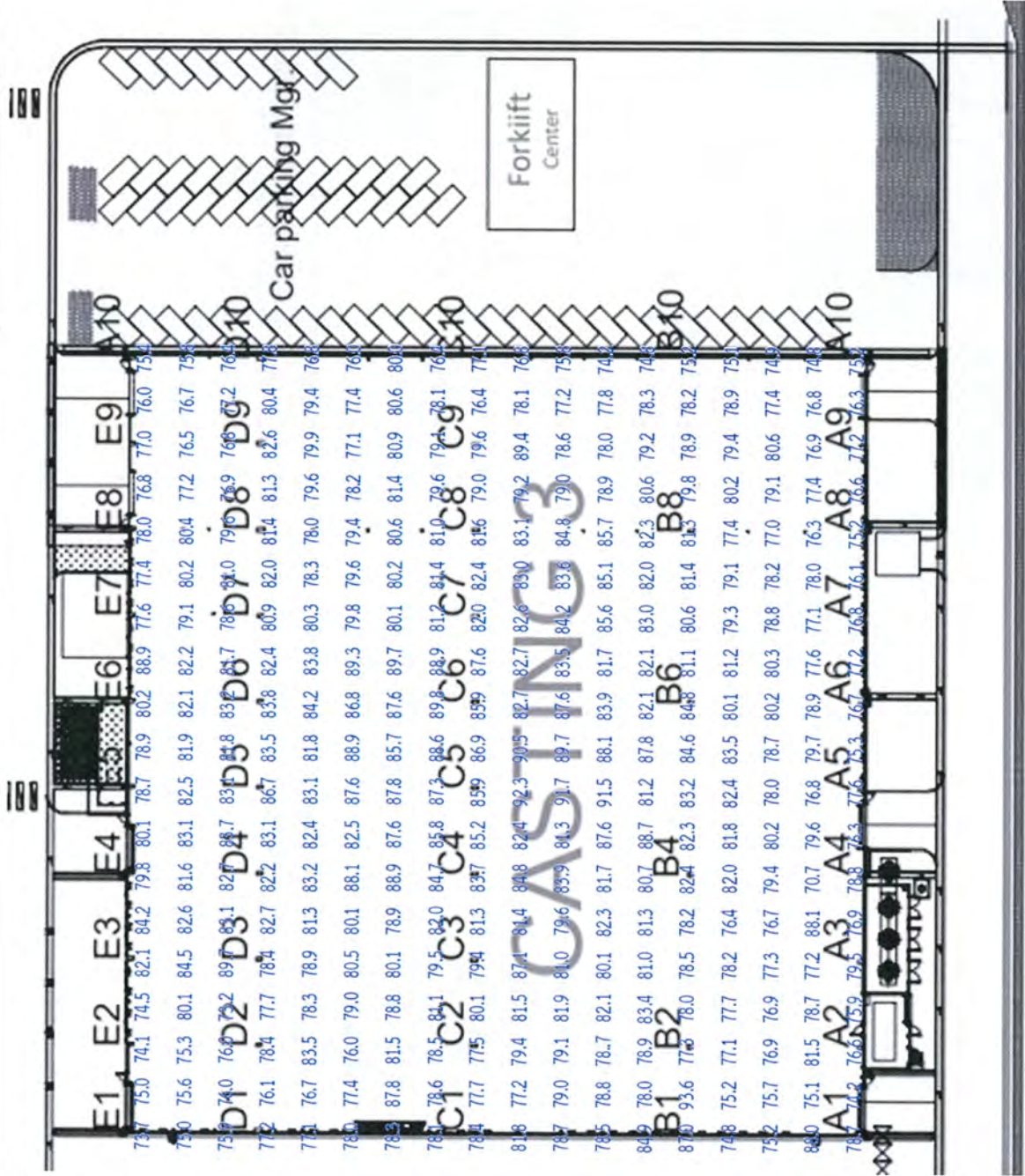


Title	: Noise Contour (Line)
Area	: Casting Plant 2
Owner	: Siam Toyota Manufacturing Co., Ltd.
Date	: March 1, 2024

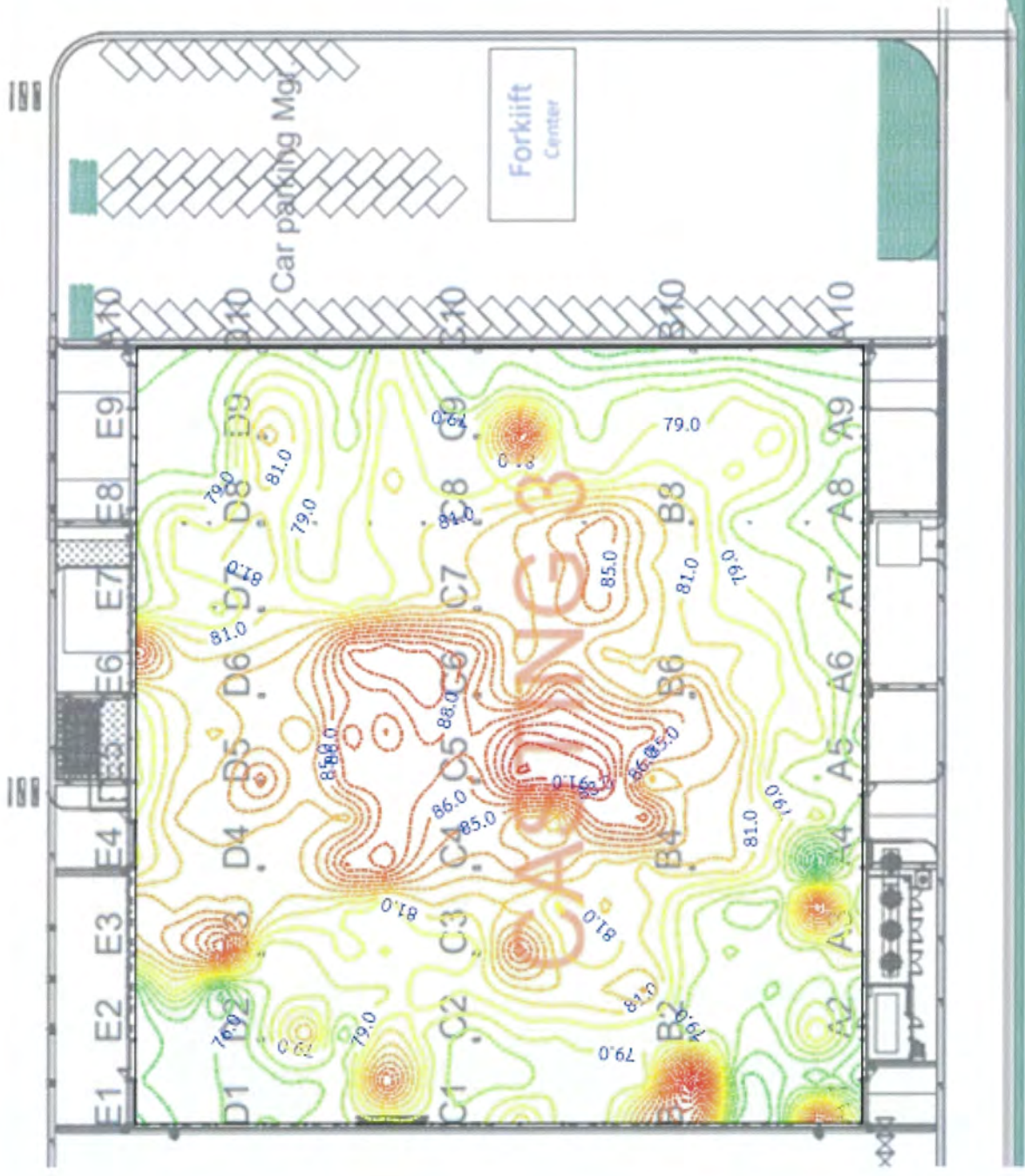


Title	: Noise Contour (Full)
Area	: Casting Plant 2
Owner	: Siam Toyota Manufacturing Co., Ltd.
Date	: March 1, 2024



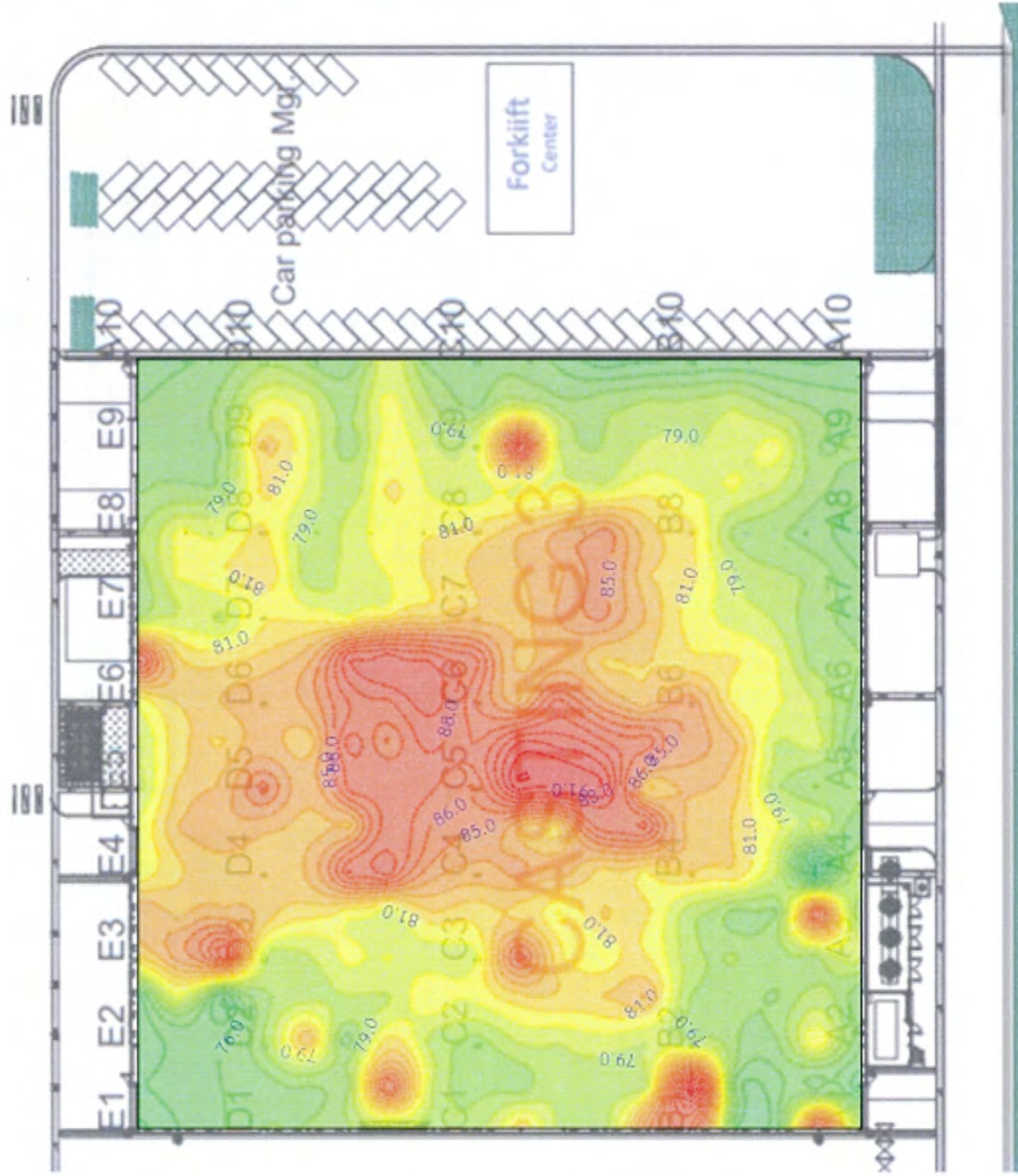


Title	: Noise Contour (Plot)
Area	: Casting Plant 3
Owner	: Siam Toyota Manufacturing Co., Ltd.
Date	: March 4, 2024



Title	: Noise Contour (Line)
Area	: Casting Plant 3
Owner	: Siam Toyota Manufacturing Co., Ltd.
Date	: March 4, 2024





Title	: Noise Contour (Full)
Area	: Casting Plant 3
Owner	: Siam Toyota Manufacturing Co., Ltd.
Date	: March 4, 2024



ภาคผนวก 33ข

---

ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ประจำปี 2568





## รายงานสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ประจำปี พ.ศ. 2568

### โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์และอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4)

#### บริษัท สยามไดโอด้ายอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์และอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามไดโอด้ายอุตสาหกรรม จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบในรายงาน EIA จากหน่วยงานอนุญาต ตามหนังสือเลขที่ อก 5103.3.1/0492 ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568 โดยโครงการต้องปฏิบัติตามการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้กำหนดให้มีการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของครัวเรือน ผู้มีท้องถิ่น รวมถึงตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องโดยรอบโครงการ เพื่อให้ทราบถึงความคืบหน้าที่มีต่อโครงการ ทั้งในเรื่องของผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ รวมถึงข้อเสนอแนะต่างๆ ครอบคลุมกับตำแหน่งที่ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในรัศมี 5 กิโลเมตรรอบที่ตั้งโครงการ ปีละ 1 ครั้ง

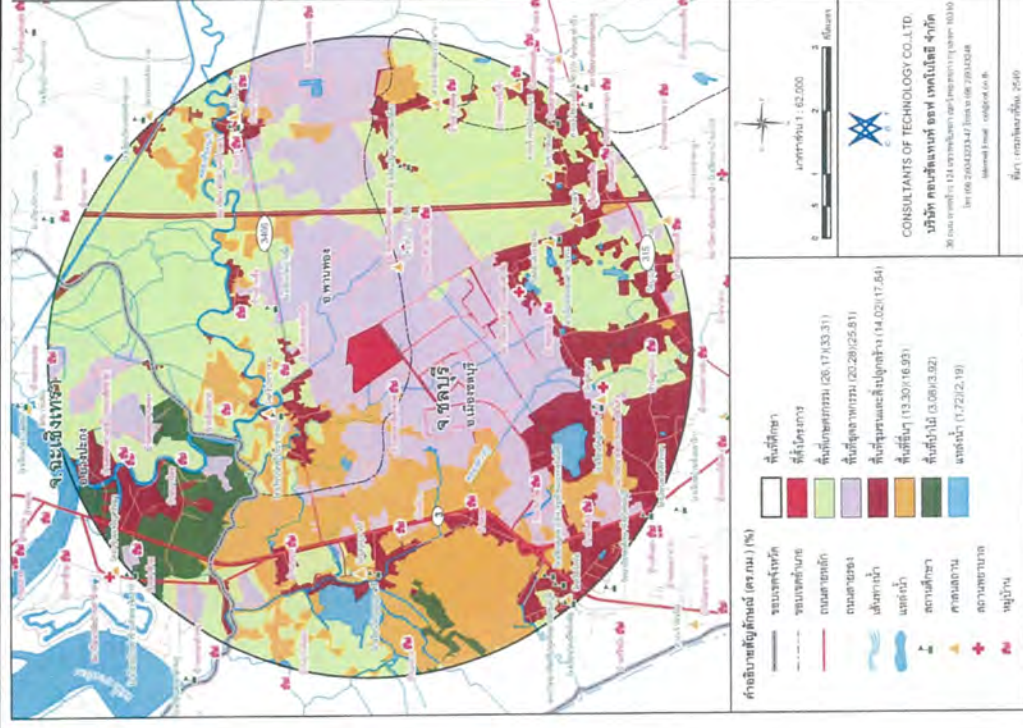
ทั้งนี้ในระหว่างการจัดการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการได้ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของครัวเรือน ผู้มีท้องถิ่น รวมถึงตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ระหว่างวันที่ 12-14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 มีรายละเอียดการดำเนินงานดังนี้

#### 1. วัตถุประสงค์

- เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงานของโครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามไดโอด้ายอุตสาหกรรม จำกัด พ.ศ. 2568
- เพื่อสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นต่อการดำเนินกิจกรรมของโครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามไดโอด้ายอุตสาหกรรม จำกัด

#### 2. พื้นที่ดำเนินการศึกษา

พื้นที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นต่อการดำเนินกิจกรรมของโครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามไดโอด้ายอุตสาหกรรม จำกัด ครอบคลุมพื้นที่ในรัศมี 5 กิโลเมตร รอบพื้นที่ที่ตั้งโครงการ ตามข้อมูลในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ที่ได้รับความเห็นชอบ ตามหนังสือเลขที่ อก 5103.3.1/0492 ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568 ครอบคลุมพื้นที่ 41 หมู่บ้าน ใน 9 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น 3 อำเภอ 2 จังหวัด แสดงดังรูปที่ 2-1



รูปที่ 2-1 ขอบเขตพื้นที่ที่ทำการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

3. การกำหนดกลุ่มตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่าง

กลุ่มตัวอย่างในการสำรวจครั้งนี้ กำหนดมาตามตรรกะการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบดังกล่าวข้างต้น ครอบคลุมกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียในโครงการ ได้แก่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กลุ่มพื้นที่อันโหว ผู้บ้านชุมชน และครัวเรือนในพื้นที่ศึกษา โดยกำหนดจำนวนตัวอย่างที่ต้องสำรวจไม่ต่ำกว่า 400 ตัวอย่าง

สำหรับกลุ่มตัวอย่างในระดับครัวเรือน กำหนดจำนวนตัวอย่างโดยใช้สูตรของ Taro Yamane เนื่องจากเป็นสูตรที่ใช้คำนวณจำนวนของกลุ่มตัวอย่างในกรณีที่เราทราบจำนวนประชากรแน่นอน (จิตรภา กุณฑลบุตร, 2550 และYamane, T., 1973: 1088) โดยใช้จำนวนครัวเรือน จากข้อมูลกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย ประจำปี 2567 เป็นฐานในการคำนวณจำนวนของกลุ่มตัวอย่าง ดังนี้

$$n = \frac{N}{1 + Ne^2} \text{----- (1)}$$

โดยที่ n คือ จำนวนตัวอย่าง

N คือ จำนวนหน่วยครัวเรือนในพื้นที่ศึกษา (84,039 ครัวเรือน)

e คือ ค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ (ร้อยละ 5)

เมื่อแทนค่า  $n = 398.1051$

$$n = \frac{84,039}{1 + (84,039 \times (0.05)^2)}$$

n = 398.1051 หรือเท่ากับ 398

เมื่อได้จำนวนตัวอย่างจากการคำนวณโดยใช้สูตรการคำนวณของ Taro Yamane สมการที่ (1) แล้วจะนำมากระจายตามสัดส่วนของประชากรแต่ละหมู่บ้าน/ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร เพื่อให้ทุกๆ หน่วยของประชากรมีโอกาสถูกเลือกเท่าๆ กัน ดังสมการที่ (2) รายละเอียดจำนวนตัวอย่างรายหมู่บ้านแสดงในตารางที่ 3-1

สูตร  $A = \frac{n_i \cdot n}{N} \text{----- (2)}$

เมื่อ  $n_i$  = จำนวนครัวเรือนของหมู่บ้าน

n = จำนวนตัวอย่างทั้งหมดจากสมการ (1)

N = จำนวนครัวเรือนทั้งหมดของกลุ่มตัวอย่าง

A = จำนวนตัวอย่างของหมู่บ้าน

ตารางที่ 3-1 จำนวนตัวอย่างที่ดำเนินการสำรวจ แยกรายหมู่บ้าน

ลำดับ	หมู่ที่	รายชื่อหมู่บ้าน	จำนวนครัวเรือน	จากการคำนวณ	ผู้นำชุมชน
รัศมี 0-3 กิโลเมตร					
เทศบาลตำบลดอยหัวหมอก					
1	1	บ้านชากเมอ	2,845	21.06	21
2	2	บ้านหนองไผ่กลางดอน	2,736	20.25	20
3	3	บ้านหนองงวงจาก	1,552	11.49	11
เทศบาลตำบลดอยคำห้าหูก					
4	1	บ้านมาเกลือ	2,171	16.07	16
5	2	วัดบุญราศรี	1,234	9.13	9
6	3	บ้านกลาง	590	4.37	4
7	5	บ้านบน	3,347	24.77	25
เทศบาลตำบลหนองไม้แดง					
8	6	บ้านอู่ตะเภา	2,431	17.99	18
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเก่า					
9	1	บ้านสี่ตงขี้ไต้	4,291	31.76	32
10	2	บ้านย่านซื่อ	2,730	20.21	20
11	7	บ้านสี่ตงขี้เหนียว	3,828	28.34	28
องค์การบริหารส่วนตำบลบางนาง					
12	8	บ้านอินทลาด	4,533	33.55	34
รัศมีมากกว่า 3-5 กิโลเมตร					
เทศบาลตำบลดอยหัวหมอก					
13	4	บ้านดอนบน	3,414	10.49	10
14	5	บ้านดอนหัวหอ	2,780	8.54	9
15	6	บ้านดอนล่าง	1,507	4.63	5
16	7	บ้านมาดามกล้วย	2,342	7.20	7
เทศบาลตำบลดอยคำห้าหูก					
17	6	บ้านป่ากลาง	61	0.19	1
องค์การบริหารส่วนตำบลดอยคำห้าหูก					
18	1	บ้านนาเกลือ	846	2.60	3
19	4	บ้านกลาง	1,032	3.17	3
20	6	บ้านป่ากลาง	89	0.27	1
เทศบาลตำบลหนองไม้แดง					
21	1	ศรีโพธิ์ชัย	2,206	6.78	7
22	2	ต้นเขา	1,898	5.83	6
23	3	ห้วยสาวิกา	1,368	4.20	4
24	4	กุ่มทุ่ง	1,771	5.44	5
25	5	สมอคาฝาก	1,210	3.72	4
26	7	หนองไม้แดง	729	2.24	2

ลำดับ	หมู่ที่	รายชื่อหมู่บ้าน	จำนวนครัวเรือน	จากการคำนวณ	จำนวนแบบสอบถาม	ผู้นำชุมชน
รัศมีมากกว่า 3-5 กิโลเมตร						
เทศบาลนาคำ						
27	1	บ้านลำง	4,064	12.49	12	-
28	11	บ้านหนองบอน	2,484	7.63	8	-
29	12	บ้านหนองยกรัก	7,634	23.45	23	-
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเก่า						
30	3	บ้านเก่า	2,824	8.68	9	-
31	4	บ้านเก่า	480	1.47	1	-
32	5	บ้านเก่า	289	0.89	1	-
33	6	บ้านเก่า	589	1.81	2	-
เทศบาลตำบลหนองคำสี่						
34	1	บ้านหนองบึง	1,968	6.05	6	-
องค์การบริหารส่วนตำบลบางนาง						
35	3	บ้านบางแสม	225	0.69	1	-
36	5	บ้านบางสนับ	873	2.68	3	-
เทศบาลตำบลท่าข้าม						
37	3	บ้านท่าข้าม	1,090	3.35	3	-
38	4	บ้านปากคลองพนาทอง	1,088	3.34	3	-
39	5	บ้านบางไทร	1,207	3.71	4	-
40	6	บ้านคลองแสม	5,421	16.66	17	1
41	8	บ้านคลองตำหรุ	262	0.80	1	-
รวม			84,039	398	399	3

ที่มา : สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง รายงานสถิติจำนวนประชากรและบ้าน 2567

นอกจากกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ศึกษา บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจตัวอย่างกลุ่มหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง กลุ่มผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และผู้แทนหน่วยงานด้านสาธารณสุข สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนาในพื้นที่ศึกษา และสถานประกอบการ (ตารางที่ 3-2) รวมจำนวนที่สำรวจทั้งหมด 408 ตัวอย่าง แบ่งเป็น กลุ่มครัวเรือนจำนวน 399 ราย และกลุ่มผู้นำชุมชน จำนวน 3 ราย และกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน 6 ราย

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนกับแบบสอบถาม (ชุด)
1	เทศบาลตำบลท่าข้าม	*
2	เทศบาลตำบลนาคำ	*
3	เทศบาลตำบลดอนหัวฬ่อ	*
4	เทศบาลตำบลหนองไม้แดง	1
5	เทศบาลตำบลคลองตำหรุ	*
6	องค์การบริหารส่วนตำบลคลองตำหรุ	*
7	องค์การบริหารส่วนตำบลบางนาง	*
8	เทศบาลตำบลหนองคำสี่	1
9	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเก่า	*
10	สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอู่ตะเภา ชลบุรี	*
11	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองไม้แดง	*
12	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าข้าม	*
13	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเก่า	*
14	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองตำหรุ	1
15	สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดชลบุรี	*
16	สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเมืองชลบุรี	1
17	สำนักงานสาธารณสุขอำเภอพนาทอง	1
18	สำนักงานสาธารณสุขอำเภอบางปะกง	1
รวม		6

หมายเหตุ : \* ไม่ได้รับข้อมูลจากหน่วยงานดังกล่าว

4 วิธีการและเครื่องมือ

การสัมภาษณ์ดำเนินการภายใต้การควบคุมเลขของผู้ประสานการภาคสนาม คอยให้คำแนะนำ และชี้แนะพนักงานสัมภาษณ์ รวมทั้งการตรวจสอบข้อมูลให้มีความถูกต้อง ชัดเจน การสำรวจใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือบันทึกข้อมูล โดยออกแบบแบบสอบถามให้เหมาะสมกับกลุ่มเป้าหมายแต่ละกลุ่ม ดังตารางที่ 4-1 รูปถ่ายบรรยากาศการสำรวจความคิดเห็น แสดงในรูปแบบที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 โครงสร้างแบบสอบถาม จำนวนตามกลุ่มเป้าหมาย

ประเด็นสอบถาม	กลุ่มเป้าหมาย		
	หน่วยงาน/สถานประกอบการ	ผู้นำชุมชน	ครัวเรือน
1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์	✓	✓	✓
2. ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจสังคมของครัวเรือน/ชุมชน (อาชีพหลัก/รอง รายได้ รายจ่าย ฯ)	-	✓	✓
3. ข้อมูลด้านสาธารณสุขโรค สาธารณสุข	-	✓	✓
4. ข้อมูลสภาพแวดล้อม และปัญหาที่ประสบในปัจจุบัน	✓	✓	✓
5. การรับรู้ข่าวสาร และความคิดเห็นต่อโครงการ	✓	✓	✓





รูปที่ 4-1 ตัวอย่างบรรยากาศการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ประจำปี 2568

5. ผลการสำรวจความคิดเห็น

การนำเสนอผลการศึกษแบ่งออกเป็น 3 ส่วนตามลักษณะของกลุ่มตัวอย่าง ดังนี้

5.1 ผลการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงาน/กลุ่มผู้แทนหน่วยงานในพื้นที่ศึกษา บริษัทที่ปรึกษาประสานงาน เพื่อขอเข้าพบ สำรวจความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินกิจกรรมของโครงการในช่วงปี 2568 รวมทั้งหมด 18 หน่วยงาน (อ้างอิงตารางที่ 4-1) สามารถสำรวจได้จำนวน 6 หน่วยงาน เนื่องจากหน่วยงานอื่นๆ ไม่ประสงค์ให้ขอความคิดเห็น ในภาพรวม ผู้ให้สัมภาษณ์ จำนวน 4 ราย ไม่รู้จักโครงการโรงงานหลังชิ้นส่วนเครื่องปรับอากาศและตู้เย็นไม่มีเบาะ (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามไดโอดอุตสาหกรรม จำกัด และจำนวน 2 ราย ที่รู้จักโครงการ โดยทั้งหมดระบุว่า ยังไม่เคยได้รับผลกระทบจากการดำเนินการ และไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด และผู้ให้สัมภาษณ์ 3 ราย มีความเชื่อมั่นระบบการจัดการและกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ และไม่แสดงความ คิดเห็น 3 ราย รายละเอียดความคิดเห็นเห็นรายบุคคล แสดงในตารางที่ 5.1-1

5.2 ผลการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ชุมชน

จำนวนผู้ชุมชนที่ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด 6 ราย ในภาพรวมผู้ชุมชนรู้จักโครงการโรงงานหลังชิ้นส่วน เครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามไดโอดอุตสาหกรรม จำกัด มีความ คิดเห็นเชิงบวกต่อโครงการ คือ เคยได้รับผลดีจากการดำเนินการโครงการ 2 ราย และไม่เคยได้รับทั้งผลดี และ ผลเสีย 1 ราย ผลดีที่เคยได้รับจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ คือ การจ้างงานคนในพื้นที่เพิ่มขึ้น สภาพ เศรษฐกิจในท้องถิ่นดีขึ้น มีการสนับสนุนกิจกรรมชุมชน และมีการพัฒนาด้านสาธารณูปโภค ซึ่งปัจจุบันยังไม่ได้รับ ผลกระทบจากโครงการแต่อย่างใด รายละเอียดความคิดเห็นเห็นรายบุคคล แสดงในตารางที่ 5.2-1



ตารางที่ 5.1-1 สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มส่วนราชการ และพื้นที่อันโหว

ข้อมูลทั่วไป ผู้สัมภาษณ์	ข้อมูลลักษณะ ด้านสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	ความคิดเห็นต่อโครงการ	ข้อเสนอแนะ
1. สำนักงานสาธารณสุข อำเภอเมืองบุรี - ตำแหน่ง นักวิชาการ สาธารณสุขชำนาญการ	- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่เคยได้รับข้อ ร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่แต่ อย่างใด - หน่วยงานดำเนินการของโครงการ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่ อย่างใด	- ไม่ทราบว่ามีโครงการโรงงานหล่อ ชิ้นส่วนรถยนต์ประเภทเหล็กและ อลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโด้ได้อุตสาหกรรม จำกัด อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของ หน่วยงาน - ไม่แสดงความเห็นต่อระบบการ จัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	- ควรเชิญ หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเชื่อมโยง โรงงาน
2. สำนักงานสาธารณสุข อำเภอบางปะกง - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ สาธารณสุขชำนาญการ	- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่เคยได้รับข้อ ร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่แต่ อย่างใด - หน่วยงานดำเนินการของโครงการ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่ อย่างใด	- ไม่ทราบว่ามีโครงการโรงงานหล่อ ชิ้นส่วนรถยนต์ประเภทเหล็กและ อลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโด้ได้อุตสาหกรรม จำกัด อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของ หน่วยงาน - ไม่แสดงความเห็นต่อระบบการ จัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	- ไม่มี
3. สำนักงานสาธารณสุข อำเภอบางพลี - ตำแหน่ง นักวิชาการ สาธารณสุขชำนาญการ	- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่เคยได้รับข้อ ร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่แต่ อย่างใด - หน่วยงานดำเนินการของโครงการ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่ อย่างใด	- ไม่ทราบว่ามีโครงการโรงงานหล่อชิ้น ส่วนรถยนต์ประเภทเหล็กและ อลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโด้ได้อุตสาหกรรม จำกัด อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของ หน่วยงาน - ไม่แสดงความเห็นต่อระบบการ จัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	- ไม่มี
4. เทศบาลตำบลหนอง ไผ่แดง - ตำแหน่ง ผู้อำนวยการ กองสาธารณสุขและ สิ่งแวดล้อม	- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่เคยได้รับข้อ ร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่แต่ อย่างใด - หน่วยงานดำเนินการของโครงการ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่ อย่างใด	- ไม่ทราบว่ามีโครงการโรงงานหล่อ ชิ้นส่วนรถยนต์ประเภทเหล็กและ อลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโด้ได้อุตสาหกรรม จำกัด อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของ หน่วยงาน - มีความเห็นต่อระบบการจัดการด้าน สิ่งแวดล้อมของโครงการ	- ไม่มี

ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มส่วนราชการ และพันธมิตร

ข้อมูลทั่วไป ผู้สัมภาษณ์	ข้อมูลเฉพาะ ด้านสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	ข้อมูลเฉพาะ ความคิดเห็นต่อโครงการ	ข้อเสนอแนะ
5. เทศบาลตำบลหนอง คำสิงห์ - ตำแหน่ง นักวิชาการ สาธารณสุขชำนาญการ	- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่เคยได้รับข้อ ร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่แต่ อย่างใด - ที่ผ่านมาการดำเนินงานของโครงการ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่ อย่างใด	- ไม่ทราบว่ามีโครงการโรงงานหล่อ ขึ้นส่วนเครื่องประดับประเภทเหล็กและ อลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโกลด์อุตสาหกรรม จำกัด อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของ หน่วยงาน - มีความเชื่อมั่นต่อระบบบริหารจัดการด้าน สิ่งแวดล้อมของโครงการฯ	- ไม่มี
6. โรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพตำบลคลองคำ หูก - ตำแหน่ง ผู้อำนวยการ โรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพตำบลคลองคำหูก	- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่เคยได้รับข้อ ร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่แต่ อย่างใด - ที่ผ่านมาการดำเนินงานของโครงการ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่ อย่างใด	- ไม่ทราบว่าโครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วน เครื่องประดับประเภทเหล็ก และ อลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโกลด์อุตสาหกรรม จำกัด อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของ หน่วยงาน - มีความเชื่อมั่นต่อระบบบริหารจัดการด้าน สิ่งแวดล้อมของโครงการฯ	- ไม่มี





ตารางที่ 5.3-1 ปัญหาทางด้านสังคมที่ชุมชนประสบในปัจจุบัน

ปัญหาทางสังคม	ไม่มี (ร้อยละ)	มี (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบ (ร้อยละ)	
			น้อย	มาก
1. แรงงานต่ำเกินเพิ่มขึ้น	102 (25.6)	297 (74.4)	77 (25.9)	188 (63.3)
2. แรงงานด้านค่าจ้างขึ้น	198 (49.6)	201 (50.4)	30 (14.9)	137 (68.2)
3. ยาเสพติด	250 (62.7)	149 (37.3)	59 (39.6)	90 (60.4)
4. การลักลอบ	294 (73.7)	105 (26.3)	41 (39.0)	63 (60.0)
5. ชุมชนแออัด	341 (85.5)	58 (14.5)	20 (34.5)	38 (65.5)
6. การทะเลาะวิวาท	341 (85.5)	58 (14.5)	28 (48.3)	30 (51.7)

ที่มา : จากการสำรวจภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของครัวเรือน ระหว่างวันที่ 12-14 พฤศจิกายน 2568

**ปัญหาทางเศรษฐกิจ** ปัญหาที่ได้คำ เป็นปัญหาที่มีผู้ระบุสูงสุด (ร้อยละ 70.7) ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 56.7) ระบุว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง รองลงมาคือ ปัญหาค่าครองชีพสูง (ร้อยละ 66.9) ผู้ที่ระบุว่ามีผลกระทบปานกลางมีสัดส่วนสูงสุด (ร้อยละ 55.4) และปัญหาการว่างงาน (ร้อยละ 18.0) ผู้ที่ระบุว่ามีผลกระทบน้อยมีสัดส่วนสูงสุด (ร้อยละ 51.4) แสดงดังตารางที่ 5.3-2

ตารางที่ 5.3-2 ปัญหาทางด้านเศรษฐกิจในชุมชน

ปัญหาทางเศรษฐกิจ	ไม่มี (ร้อยละ)	มี (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบ (ร้อยละ)	
			น้อย	มาก
1. รายได้ต่ำ	117 (29.3)	282 (70.7)	103 (36.5)	160 (56.7)
2. ค่าครองชีพสูง	132 (33.1)	267 (66.9)	88 (33.0)	148 (55.4)
3. การว่างงาน	327 (82.0)	72 (18.0)	37 (51.4)	33 (45.8)
4. ไม่มีที่ดินทำกิน	373 (93.5)	26 (6.5)	7 (26.9)	18 (69.2)

ที่มา : จากการสำรวจภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของครัวเรือน ระหว่างวันที่ 12-14 พฤศจิกายน 2568

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสาธารณสุข สาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมในครัวเรือน

เมื่อสอบถามถึงการเจ็บป่วย ผู้ให้สัมภาษณ์ ร้อยละ 85.2 ระบุว่าในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบันผู้ให้สัมภาษณ์ หรือสมาชิกในครอบครัวไม่เคยเจ็บป่วย มีเพียง ร้อยละ 14.8 ที่ระบุว่าเคยเจ็บป่วย ซึ่งโรคที่พบบ่อยใหญ่ คือ โรคระบบ ไตเวียแ่นเลือด เช่น ความดันโลหิต หัวใจ และหลอดเลือด (ร้อยละ 38.9) รองลงมาคือ โรคระบบทางเดินหายใจ เช่น ไข้หวัด และภูมิแพ้ (ร้อยละ 37.9) และโรคต่อมไทรอยด์ เช่น เบาหวาน ไทรอยด์ คอพอก (ร้อยละ 13.7) ตามลำดับ ซึ่ง การรักษาเมื่อเจ็บป่วยส่วนใหญ่ (ร้อยละ 67.4) เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลของรัฐ รองลงมาคือ คลินิก (ร้อยละ 13.5) และโรงพยาบาลเอกชน (ร้อยละ 12.2) เป็นต้น เมื่อสอบถามถึงการให้บริการด้านสาธารณสุข ผู้ให้สัมภาษณ์ เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 99.7) ระบุว่าไม่มีปัญหาในการให้บริการด้านสาธารณสุข มีเพียง ร้อยละ 0.3 มีปัญหาด้าน บุคลากรไม่เพียงพอ

ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมในครัวเรือน

**แหล่งน้ำดื่มและน้ำใช้** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 92.6) ระบุว่าแหล่งน้ำดื่ม คือ น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง รองลงมา น้ำบาดาล (ร้อยละ 4.0) น้ำประปาผ่านเครื่องกรอง (ร้อยละ 2.1) และน้ำฝน (1.3) ที่ผ่านภาส่วนใหญ่ (ร้อยละ 91.5) ระบุว่าไม่มีปัญหาด้านคุณภาพ ที่เหลือ มีปัญหาน้ำขุ่นมีตะกอน (ร้อยละ 4.6) มีราคาแพง (ร้อยละ 2.1) และมีกลิ่น/มีรส (ร้อยละ 1.8) สำหรับแหล่งน้ำใช้ในครัวเรือน ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 94.8) ระบุว่าใช้น้ำประปา ที่เหลือใช้ น้ำบ่อ/บาดาล (ร้อยละ 3.8) ใช้น้ำฝน และน้ำคลอง มีสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 0.7) ผู้ให้สัมภาษณ์ ร้อยละ 82.0 ระบุว่า ไม่มีปัญหา ที่เหลือ ร้อยละ 12.6 ระบุว่าไม่มีปัญหาน้ำขุ่นมีตะกอน มีรส/กลิ่น ร้อยละ 3.0 และมีราคาแพง ร้อยละ 2.4 สำหรับน้ำเพื่อการเกษตรทั้งหมด ระบุว่าใช้น้ำฝน โดยไม่มีปัญหาแต่อย่างใด

**ระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานในชุมชน** การจัดการน้ำเสีย/น้ำทิ้ง และการจัดการมูลฝอยของครัวเรือน เมื่อสอบถามถึงระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 94.7) ระบุว่าไม่มีปัญหา ที่เหลือ (ร้อยละ 5.3) ระบุว่า มีปัญหา ได้แก่ น้ำประปาไม่สะอาด น้ำประปาหยุดไหลบ่อย ไฟฟ้าตก ดับบ่อย เป็นต้น สำหรับการจัดการน้ำเสียจาก ครัวเรือน ผู้ให้สัมภาษณ์ (ร้อยละ 62.4) ระบุว่า ระบบยลงท่อระบายน้ำสาธารณะ รองลงมา (ร้อยละ 20.2) นำไปรดต้นไม้ และร้อยละ 15.3 ระบบยลงพื้นดินที่ฝัง สำหรับการจัดการมูลฝอยของครัวเรือน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 95.9) ระบุว่า ทิ้งลงถังขยะของเทศบาล/อบต. ที่เหลือ กองเผา (ร้อยละ 2.2) ทิ้งกลางแจ้ง (ร้อยละ 1.2) และฝังกลบ (ร้อยละ 0.7)

ส่วนที่ 5 ข้อมูลผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน

**สภาพแวดล้อมของชุมชน** จากการสำรวจกลุ่มตัวแทนประชาชนครัวเรือน จำนวน 399 ราย พบว่าปัญหามลพิษออง เป็นปัญหาที่มีผู้ระบุว่าประสบสูงสุด โดยปัญหามลพิษแวดล้อมที่ก่อให้เกิดความเดือดร้อน/รำคาญในปัจจุบันที่มีผู้ระบุสูงสุด 3 อันดับแรก คือ (รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 5.3-3)

**ปัญหาด้านฝุ่นละออง** เป็นปัญหาที่มีผู้ระบุสูงสุด (ร้อยละ 48.8) แหล่งที่มาจากการจราจร (ร้อยละ 75.2) โรงงานอุตสาหกรรม (ร้อยละ 15.4) จากการก่อสร้าง (ร้อยละ 6.6) และฟาร์มเลี้ยงสัตว์ (ร้อยละ 1.2) โดยมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 65.8)

**ปัญหาด้านเสียงดังรบกวน** ร้อยละ 38.1 โดยระบุมีปัญหา แหล่งที่มาที่สำคัญคือ การจราจร (ร้อยละ 89.9) รองลงมาคือ จากเพื่อนบ้าน (ร้อยละ 4.8) โรงงานอุตสาหกรรม (ร้อยละ 3.0) และการก่อสร้าง (ร้อยละ 2.4) โดยมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 55.9)

**ปัญหาน้ำท่วมขัง/การระบายน้ำ** ร้อยละ 29.3 ที่ระบุว่าประสบปัญหานี้ โดยมีแหล่งที่มา จากฝนตก (ร้อยละ 56.2) รองลงมาคือ ท่อระบายน้ำอุดตัน (ร้อยละ 38.3) และไม่มีทางระบายน้ำ (ร้อยละ 5.5) โดยมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 50.4)



ปัญหาสิ่งแวดล้อม	ไม่มี (ร้อยละ)	มี (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบ (ร้อยละ)			แหล่งที่มา	ร้อยละ
			น้อย	ปานกลาง	มาก		
1. ฝุ่นละออง	206 (51.6)	193 (48.4)	57 (29.5)	127 (65.8)	9 (4.7)	1. การจราจร 2. การก่อสร้าง 3. โรงงานอุตสาหกรรม 4. พาร์มเลี้ยงสัตว์ 5. การเผาพื้นที่การเกษตร ชยะ	75.2 6.6 15.4 1.2 1.6
2. เสียงดังรบกวน	247 (61.9)	152 (38.1)	61 (40.2)	85 (55.9)	6 (3.9)	1. การจราจร 2. การก่อสร้าง 3. โรงงานอุตสาหกรรม 4. เพื่อนบ้าน	89.8 2.4 3.0 4.8
3. น้ำท่วมขัง/การระบายน้ำ	282 (70.7)	117 (29.3)	55 (47.0)	59 (50.4)	3 (2.6)	1. ฝนตก 2. ท่อระบายน้ำอุดตัน 3. ไม่มีทางระบายน้ำ	56.2 38.3 5.5
4. อุบัติเหตุจากการจราจร	293 (73.4)	106 (26.6)	51 (48.1)	52 (49.1)	3 (2.8)	1. ปริมาณรถหนาแน่น 2. ผู้ขับขี่ประมาท 3. สภาพผิวถนนแคบ/ชำรุด	34.6 54.6 10.8
5. กลิ่นรบกวน	377 (94.5)	22 (5.5)	6 (27.3)	7 (31.8)	9 (40.9)	1. โรงงานอุตสาหกรรม 2. ชยะมูลฝอย 3. การจราจร 4. พาร์มเลี้ยงสัตว์	39.5 23.7 23.7 13.1
6. เขม่า/ควัน	379 (95.0)	20 (5.0)	10 (50.0)	10 (50.0)	0 (0.0)	1. การจราจร 2. โรงงานอุตสาหกรรม 3. การเผาขยะ 4. การเผาพื้นที่การเกษตร	67.9 17.9 7.1 7.1
7. น้ำเสีย	385 (96.5)	14 (3.5)	1 (7.1)	7 (50.0)	6 (42.9)	1. เขื่อนกั้น/ครัวเรือน 2. ชุมชน 3. โรงงานอุตสาหกรรม 4. พาร์มเลี้ยงสัตว์	16.1 32.3 35.5 16.1
8. ชยะมูลฝอย	385 (96.5)	14 (3.5)	12 (85.7)	2 (14.3)	0 (0.0)	1. ที่พักอาศัย 2. ตลาดสด 3. โรงงานอุตสาหกรรม	68.4 15.8 15.8

ที่มา : จากการสำรวจภาพสำรวจธุรกิจ สังคมและความคิดเห็นของครัวเรือน ระหว่างวันที่ 12-14 พฤศจิกายน 2568

การรับทราบ/รู้จักโครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเล็กและอูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามได้อุตสาหกรรม จำกัด ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 60.7) รู้จักโครงการ โดยรับทราบจากแหล่งข้อมูลต่าง ๆ ที่หลากหลาย ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 38.2) ทราบจากการเห็นด้วยตนเอง รองลงมา ทราบจากญาติพี่น้อง/เพื่อนบ้าน (ร้อยละ 26.5) ทราบจากเจ้าหน้าที่โครงการ (ร้อยละ 19.4) สมาชิกในครัวเรือนทำงานในโรงงาน (ร้อยละ 6.0) ทราบจากแผ่นพับ/ติดประกาศ (ร้อยละ 5.5) และการประชุมชี้แจงโครงการ (ร้อยละ 4.4) ตามลำดับ

ผลดี ผลเสียจากโครงการในช่วงปีที่ผ่านมา

จากการสำรวจกลุ่มตัวแทนประชาชนครัวเรือน จำนวน 399 ราย ถึงผลดีผลเสียจากการดำเนินการโครงการในช่วงปีที่ผ่านมา แบ่งประเด็นพิจารณาออกเป็น 2 ส่วน ตามลักษณะผลกระทบที่ได้รับ แสดงดังตารางที่ 5.3-4

ผลดีจากโครงการดำเนินการโครงการ

ผลดีให้ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าได้รับในช่วงปีที่ผ่านมา ยังคงเป็นผลด้านเศรษฐกิจของชุมชน ครัวเรือน โดยประเด็นที่มีผู้ระบุสูงสุด 3 อันดับ คือ การจ้างแรงงาน-มีงานทำเพิ่มขึ้น คนในพื้นที่มีอาชีพ/มีงานทำ (ร้อยละ 15.3) ได้รับผลดีในระดับกลางมีสัดส่วนสูงสุด (ร้อยละ 63.9) รองลงมาคือ สภาพเศรษฐกิจในท้องถิ่น ทำให้ชุมชนเจริญมากขึ้น (ร้อยละ 12.5) ได้รับผลดีในระดับน้อยมีสัดส่วนสูงสุด (ร้อยละ 50.0) และมีการส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน (ด้านศาสนา การศึกษา) ร้อยละ 1.3 ได้รับผลดีในระดับน้อยมีสัดส่วนสูงสุด (ร้อยละ 60.0)

ผลเสียจากโครงการดำเนินการโครงการ

สัดส่วนผู้ที่ระบุว่าได้รับผลเสีย/ผลกระทบจากการดำเนินการในช่วงปีที่ผ่านมา พบว่ามีสัดส่วนต่ำกว่าผู้ที่ได้รับผลดี โดยผลเสียที่มีผู้ระบุสูงสุด คือ ปัญหาฝุ่นละอองจากการผลิต (ร้อยละ 2.0) ได้รับผลกระทบในระดับน้อย (ร้อยละ 87.5) รองลงมาคือ ปัญหากลิ่นรบกวน และการแย่งชิงทรัพยากร/โรคและภัยพิบัติจากแรงงานต่างถิ่น (ร้อยละ 0.5) โดยได้รับผลกระทบในระดับน้อยทั้งหมด ตามลำดับ

โครงการเฝ้าระวังมลพิษทางอากาศ (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโอดีอุตสาหกรรม จำกัด

ตารางที่ 5.3.4 ผลลัพธ์ ของการดำเนินการของโครงการฯ ครึ่งร้อนครั้งที่ 0 – 5 กิโลเมตร

ผลกระทบ	ไม่มี (ร้อยละ)	มี (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบ (ร้อยละ)		จำนวน 399 ราย
			น้อย	ปานกลาง	
ผลดี					
1. มีการจ้างแรงงานมางานทำเพิ่มขึ้น คนในพื้นที่มีอาชีพรับจ้างทำ	338 (84.7)	61 (15.3)	22 (36.1)	39 (63.9)	0 (0.0)
2. สภาพเศรษฐกิจในท้องถิ่น ทำให้ชุมชนเจริญมากขึ้น	349 (87.5)	50 (12.5)	25 (50.0)	24 (48.0)	1 (2.0)
3. มีการส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน (ด้านศาสนา การศึกษา)	394 (98.7)	5 (1.3)	3 (60.0)	2 (40.0)	0 (0.0)
4. ระบบสาธารณูปโภคได้รับการพัฒนา	381 (95.5)	18 (4.5)	13 (72.2)	5 (27.8)	0 (0.0)
5. มีรายได้จากภาษีให้กับหมู่บ้าน/ชุมชน	397 (99.5)	2 (0.5)	2 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
ผลเสีย					
1. ปัญหาฝุ่นละออง เผาคว้านจากการผลิต	391 (98.0)	8 (2.0)	7 (87.5)	1 (12.5)	0 (0.0)
2. กลิ่นเหม็น	397 (99.5)	2 (0.5)	2 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
3. การแย่งใช้สาธารณูปโภคและบริการชุมชนจากแรงงานต่างถิ่น ต่างตัว	397 (99.5)	2 (0.5)	2 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
4. เสียงดังรบกวนจากการเดินเครื่องจักร เครื่องกล	398 (99.7)	1 (0.3)	1 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
5. น้ำเสีย	398 (99.7)	1 (0.3)	1 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
6. มีปัญหาสุขภาพอนามัย	398 (99.7)	1 (0.3)	1 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)

ที่มา : จากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของครัวเรือน ระหว่างวันที่ 12-14 พฤศจิกายน 2568

เมื่อสอบถามความคิดเห็นในการพบที่มีต่อโครงการฯ ผู้ให้สัมภาษณ์ (ร้อยละ 84.2) ระบุว่าไม่เคยได้รับทั้งผลดีและผลเสีย รองลงมา คือ เคยได้รับผลดี (ร้อยละ 12.8) เคยได้รับทั้งผลดี และผลเสีย (ร้อยละ 2.8) และเคยได้รับผลเสีย (ร้อยละ 0.2) ตามลำดับ เมื่อสอบถามความเห็นในการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ พบว่าส่วนใหญ่ (ร้อยละ 59.4) ไม่แสดงความคิดเห็น รองลงมา มีความเชื่อมั่น (ร้อยละ 37.6) และไม่เชื่อมั่น (ร้อยละ 3.0) ตามลำดับ โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ

เมื่อสอบถามถึงการเข้าร่วมกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อมกับบริษัท สยามโอดีอุตสาหกรรม จำกัด ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 98.7) ไม่เคยเข้าร่วม มีเพียง ร้อยละ 1.3 ที่เข้าร่วมกิจกรรม และหากทางบริษัท จัดกิจกรรมครั้งต่อไป ร้อยละ 98.7 ไม่ยินดีเข้าร่วม มีเพียงร้อยละ 1.3 ที่ยินดีเข้าร่วม และการส่งข้อมูลข่าวสารกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อมช่องทางที่เหมาะสมในการดำเนินการ คือ ผ่านทางผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน (ร้อยละ 22.1) รองลงมา เอกสารประชาสัมพันธ์ เช่น แผ่นพับ, ใบปลิว เป็นต้น (ร้อยละ 21.8) และส่งหนังสือ/เอกสารแจ้งประชาชนโดยตรง (ร้อยละ 16.3) เป็นต้น โดยช่องทางการสื่อสารที่เหมาะสม ได้แก่ ป้ายประชาสัมพันธ์ (ร้อยละ 34.7) ผู้นำชุมชน (ร้อยละ 33.3) เว็บไซต์, ช่องทางอินเทอร์เน็ท (ร้อยละ 22.2) และแผ่นพับ (ร้อยละ 9.8) ตามลำดับ

โครงการเฝ้าระวังมลพิษทางอากาศ (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโอดีอุตสาหกรรม จำกัด

6. บทสรุป

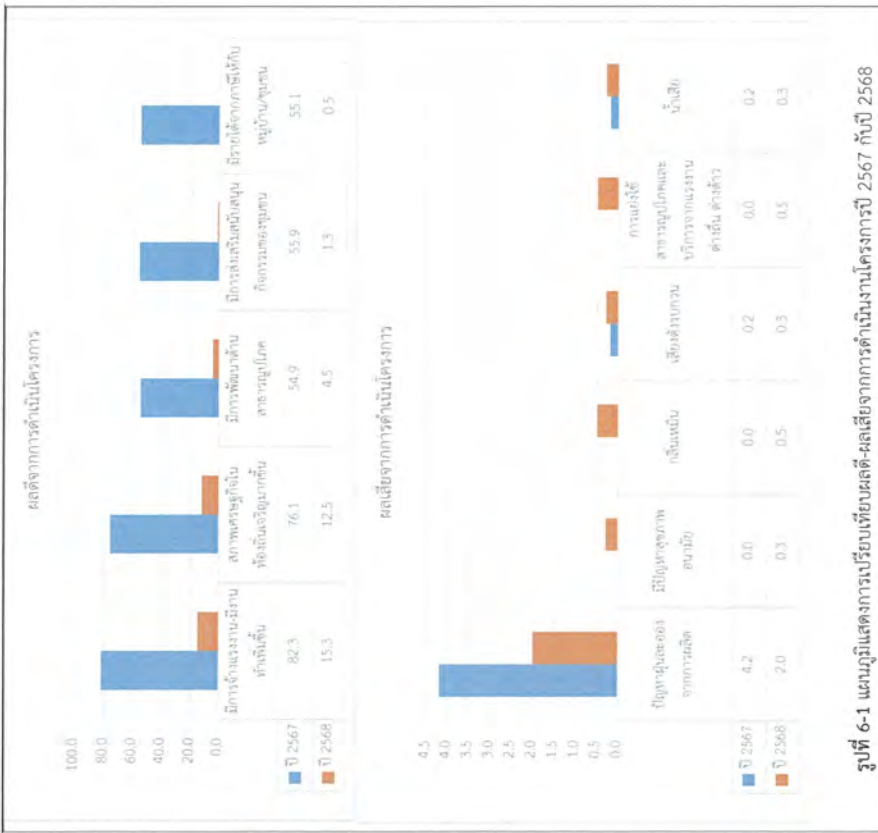
การสำรวจความคิดเห็นที่ต่อการดำเนินการเป็นกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโอดีอุตสาหกรรม จำกัด ประจำปี 2568 ดำเนินการสำรวจระหว่างวันที่ 12-14 พฤศจิกายน พ.ศ.2568 รวมจำนวนตัวอย่างที่ดำเนินการสำรวจทั้งหมด 408 ราย แบ่งเป็น กลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 6 ราย กลุ่มผู้นำชุมชน 3 ราย และกลุ่มครัวเรือน 399 ราย โดยผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เห็นว่าไม่เคยได้รับผลดี และผลเสียจากโครงการ แต่ยังมีความเชื่อมั่นต่อมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ เนื่องจากที่ผ่านมายังได้รับผลดีจากการดำเนินการกิจกรรมของโครงการฯ ได้แก่ ทำให้เกิดการจ้างงานในพื้นที่ เศรษฐกิจของท้องถิ่นดีขึ้น เป็นต้น

สำหรับความคิดเห็นของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มครัวเรือนจำนวน 399 ราย เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบผลสำรวจปี 2567 กับปัจจุบัน (2568) ในภาพรวมพบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความคิดเห็นในเชิงบวกต่อโครงการ ดังนี้

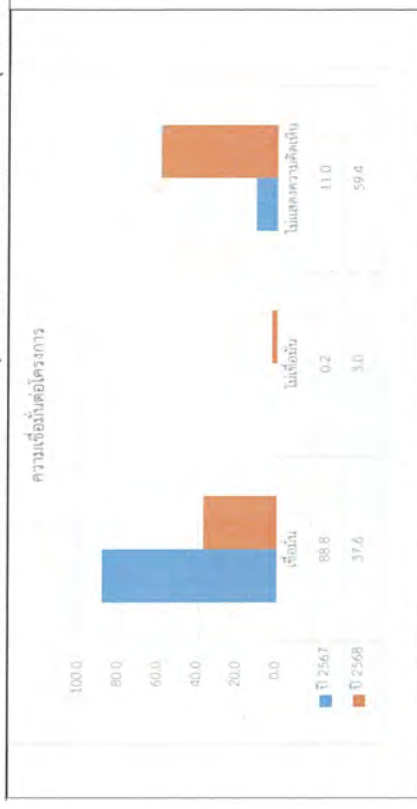
**การรับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ การรู้จักโครงการ** พบว่ามีผู้ระบุว่ารู้จักโครงการลดลงเหลือร้อยละ 60.7 อย่างไรก็ตามพบว่า แหล่งข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการยังคงเป็นแหล่งข้อมูลเดิม คือ รับรู้ รับทราบจากการพบเห็นด้วยตนเอง จากญาติพี่น้อง เพื่อนบ้าน และจากเจ้าหน้าที่ของโครงการ ตามลำดับ

**ความคิดเห็นต่อโครงการ** ผลผลเสียที่ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าได้รับจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการมีลักษณะคล้ายคลึงกันทั้งปี 2567 และปี 2568 กล่าวคือ ผลดีที่มีผู้ระบุว่าได้รับเป็นผลดีต่อเศรษฐกิจของครัวเรือนและชุมชน สำหรับผลเสียที่เคยได้รับจากโครงการฯ ยังคงได้รับผลกระทบจากโครงการในระดับไม่มากนัก โดยผลดีและผลเสียของการดำเนินงานของโครงการ เปรียบเทียบความคิดเห็นต่อโครงการ ปี 2567 กับปี 2568 ดังนี้

**ผลดี** พบว่า ผลดีที่ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตรโดยรอบพื้นที่โครงการ ระบุว่าได้รับจากโครงการสูงสุด 3 อันดับแรกยังคงเป็นผลดีด้านเศรษฐกิจ และการสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน เช่นเดิม คือ 1) มีการจ้างแรงงานมีงานทำเพิ่มขึ้น คนในพื้นที่มีอาชีพมีงานทำ 2) สภาพเศรษฐกิจในท้องถิ่น ทำให้ชุมชนเจริญมากขึ้น และ3) มีการพัฒนาด้านสาธารณูปโภค มีสัดส่วนลดลงจากปี 2567 ทุกประเด็น ด้านผลเสียที่มีผู้ระบุว่าได้รับจากโครงการ แม้การสำรวจในปี 2568 พบว่า ประเด็นผลเสีย/ผลกระทบที่มีผู้ระบุว่าได้รับลดลงการสำรวจปี 2567 โดยเฉพาะฝุ่นละออง โดยสัดส่วนของผู้ที่ระบุว่าได้รับผลเสียมีสัดส่วนไม่สูงนัก (ต่ำกว่าร้อยละ 5.0) รายละเอียดแสดงในรูปที่ 6-1 อย่างไรก็ตามเพื่อให้โครงการอยู่ร่วมกับชุมชนได้อย่างยั่งยืน นอกจากการดูแลบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดต่าง ๆ อย่างดีแล้ว โครงการควรมีการดูแลเครื่องจักรเครื่องยนต์ต่าง ๆ ที่ใช้ในโครงการให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา รวมทั้งการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการกับชุมชนโดยรอบ



รูปที่ 6-1 แผนภูมิแสดงการเปรียบเทียบผลดี-ผลเสียจากการดำเนินงานโครงการปี 2567 กับปี 2568



รูปที่ 6-2 แผนภูมิแสดงการเปรียบเทียบความคิดเห็นต่อโครงการปี 2567 กับปี 2568

สรุปผลการดำเนินงานของโครงการในปีที่ผ่านมา ในภาพรวมชุมชนโดยรวมยังคงมีความคิดเห็นว่าการมีผลดีต่อชุมชน ท้องถิ่นมากกว่าผลเสีย/ผลกระทบที่ได้รับ รวมทั้งส่วนใหญ่มีความเชื่อมั่นเกี่ยวกับการบริหารจัดการ การดูแลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะมีสัดส่วนลดลงการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา (รูปที่ 6-2) ประเด็นผลกระทบจากโครงการก็ลดลงเช่นกัน จากปีก่อนหน้า โดยเฉพาะด้านฝุ่นละออง ซึ่งมีโครงการตรวจสอบแหล่งที่มาของปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่มีผู้ระบุว่าเกิดจากการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ ซึ่งหากพบว่าเกิดจากโครงการ ควรเร่งปรับปรุง แก้ไขปัญหาดังกล่าว และมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบได้รับทราบอย่างทั่วถึง โดยผ่านช่องทางต่าง ๆ