



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 2
ปี 2568 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม)

ภาคผนวก ก

สถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซฯ
ประจำปี 2568

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 2

QSHE Statistic									
Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss		
	Tier1	Tier2	Tier3	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC			
	0	0	0	0	1	0			
	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)			
Work Related	Personal Safety & Occ Health			Operation & Office Accident	Security Violation		SSHE		
3	Fatality	LTA	MTC	FAC	0	2			
	0	0	0	0					
	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)					
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebilling			Quality, Reliability, Rebilling		
3	Major car accident		Other car accident		Quality	Reliability		Rebilling	
	0		3		0	0		0	
	case(s)		case(s)		case(s)	case(s)		case(s)	
Substandard (Action/Condition/Tier4)				0 / 26 / 2					
ข้อมูลถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568									

FOC

ปท.2 : วันที่ 4 มกราคม 2568 เวลา 21.15 น.

ได้รับแจ้งจาก PTT digital ว่าสาย FOC ระหว่าง WK3-WK4 ขาด แต่ไม่มีผลกระทบต่อระบบฯ เนื่องจากมี looping สัญญาณ ปท.2-1 จึงร่วมตรวจสอบกับ PTT digital พบว่า จุดขาดของ FOC อยู่ที่ RC0690 KP.60+005 ในลักษณะถูกเผาไหม้ บ่อ FOC



Car Accident

ปท.2 : วันที่ 9 มีนาคม 2568 เวลา 16.25 น.

ขับรถบนถนนมิตรภาพ กม.154 ต.บ้านโพธิ์ อ.เมือง จ.นครราชสีมา บริเวณนั้นมีการก่อสร้างสะพานข้ามแยกทางรถไฟ มีการปิดการจราจร จากช่อง 4 เลนเหลือไว้ 1 เลน ทำให้รถติดสะสมจำนวนมาก รถ ปตท.มีการเคลื่อนที่และหยุดสลับกันไปเรื่อย ๆ และรถบรรทุกไกลชนท้ายรถ ปตท. ทำให้เกิดเสียหาย ได้แก่ ฝากระโปรงท้าย ไฟท้าย กันชนท้าย

ปท.2 : วันที่ 3 กันยายน 2568 เวลา 14.28 น.

ระหว่างปฏิบัติงานตรวจแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Patrolling) บริเวณ ตำบลสนับทึบ อำเภอน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เกิดเหตุ รถบรรทุก 6 ล้อ ขับเข้ามาในซอยถนนข้างโรงงานบางกอกก๊าซ ซึ่งเป็นทางโค้ง 90 องศา ขณะนั้น รถยนต์ของพนักงาน ปตท. และรถบรรทุกได้มาพบกันพอดีบริเวณทางโค้ง พนักงานขับรถของ บริษัท ปตท. จึง ถอยหลังเพื่อปรับตั้งล้อรถใหม่ เสียงเสาไฟฟ้าด้านซ้าย แต่ในระหว่างถอย เหยียบเบรกไม่ทัน ทำให้ ชนเข้ากับกำแพงของบริษัท บางกอกเอ็กซ์เพรสโลน จำกัด จากเหตุการณ์ดังกล่าว รถยนต์ของบริษัท ปตท. ได้รับความเสียหายบริเวณไฟท้ายด้านขวาแตกชำรุด



ปท.2 : วันที่ 18 พฤศจิกายน 2568 เวลา 13.50 น.

คู่กรณีเป็นผู้ขับรถส่งของ และได้ถอยรถมาบริเวณหน้าบ้านพักพนักงาน จ.กรุงเทพฯ ในขณะที่ถอยหลัง คู่กรณีไม่ได้ตรวจสอบกระจกข้างและกระจกหลัง จึงเกิดถอยชนรถเข้าของ ปตท. โดยคู่กรณีได้แจ้งตอบบริษัทประกันภัยว่า ยอมรับเป็นฝ่ายผิด



Security Violation

ปท.2 : วันที่ 5 ตุลาคม 2568 เวลา 10.00 น.

ตรวจพบ Test post เส้นทื่อ RC0670 ถูกทำลายและขโมยสายไฟจำนวน 9 จุด ได้แก่ KP23+793, KP22+417, KP21+633, KP20+609, KP19+600, KP17+435, KP16+613, KP13+762, KP33+697



ปท.2 : วันที่ 22 ตุลาคม 2568 เวลา 17.30 น.

ได้รับแจ้งจาก PTT Digital ว่าอาจมีสาย FOC ขาดที่ RC0697 ระหว่าง NS1 – NS2 จึงได้เข้าตรวจสอบและพบว่าจุดเกิดเหตุอยู่ห่างจาก NS2 ประมาณ 394 เมตร (KP11+340) บริเวณบ่อพักสาย FOC โดยพบว่าสาย ถูกตัดขาดบริเวณจุดเข้ากล่อง Closure Splice ลักษณะการตัดแสดงให้เห็นว่าเป็นการตัดเพียงเพื่อดูสาย (เมื่อเห็นว่าไม่ใช่สายไฟจึงไม่ได้ตัดต่อ) จากนั้นได้แจ้งให้ PTT Digital เข้าดำเนินการ ต่อสาย FOC แบบถาวร ซึ่งได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว



Near Miss - SSHE

ปท.2 : วันที่ 5 มิถุนายน 2568 เวลา 13.00 น.

- ขณะ Patrolling ตามแผนงานพื้นที่เข้าถึงยาก พบกิจกรรมเสี่ยงแนวท่อฯ คัดการณ์จากภาพถ่ายทางอากาศด้วย Drone คาดว่าเข้าข่ายกระทำการเข้ามาในเขต ROW จึงเดินเท้าเข้าไปพื้นที่เพื่อตรวจสอบและเก็บข้อมูล
- จากการตรวจสอบ ได้ทราบข้อมูลว่าเจ้าของงานมาเช่าที่ต่อจากเจ้าของเดิมเพื่อทำสวนปาล์ม ได้ทำการปรับพื้นที่ทำร่อง และมีการขุดเชื่อมร่องใหม่กับบ่อเดิมที่มีอยู่แล้ว (ตามแบบมีบ่อเดิมจริงลึกประมาณ 1 ม.)
- เจ้าของงานไม่ทราบว่ากระทำการต้องแจ้ง ปตท. ก่อน เนื่องจากเจ้าของเดิมไม่ได้แจ้งไว้ว่าที่ดินเปลี่ยนแปลงเป็นเขตระบบฯ ทั้งนี้ จากการตรวจสอบบนพื้นที่แปลงดังกล่าวพบป้ายเตือน และเสาแนวเขตระบบ ติดตั้งชัดเจนทั้ง 2 ด้านของพื้นที่ แต่เจ้าของงานอ้างว่าไม่ทราบและไม่ได้สังเกตป้ายเตือนว่าต้องแจ้ง ปตท. จึงไม่ได้แจ้ง ทีมงานจึงได้แจ้งเตือนและเน้นย้ำการกระทำดังกล่าวเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย ทางเจ้าของงานจึงยอมและจะเร่งคืนสภาพพื้นที่ให้
- ทีมงาน ปท.2-1 ได้ชี้แจงกรณีกระทำการในระบบและความเสี่ยงให้ทราบ พร้อมเจรจาให้กลับคืนสภาพ