



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากราชบุรีไปยังวังน้อยและจากสถานีควบคุมความดันก๊าซฯ
ราชบุรี-วังน้อยที่ 6 (RA6) ไปยังจังหวัดราชบุรี
ปี 2568 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม)

ภาคผนวก ก

สถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซ
ประจำปี 2568

ປທ.5

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 5

QSHE Statistic

Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss
	Tier1	Tier2	Tier3				
	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	Pipeline 0 case(s)	Underground FOC 0 case(s)	Aerial FOC 0 case(s)	
Work Related	Personal Safety & Occ Health			Operation & Office Accident		Security Violation	SSHE
6 case(s)	Fatality	LTA	MTC	FAC	1 case(s)	0 case(s)	1 case(s)
	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)			
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebilling			Quality, Reliability, Rebilling
0 case(s)	Major car accident	Other car accident		Quality	Reliability	Rebilling	2 case(s)
	0 case(s)	0 case(s)		0 case(s)	5 case(s)	0 case(s)	
Substandard (Action/Condition/Tier4)				0 / 71 / 3			
ข้อมูลถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568							

Operation & Office Accident

ปท.5 : วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 13.28 น.

เวลา 13.28 น. ขณะไม่ได้เดินเครื่อง RCS Unit C พบ Alarm Enclosure Fire Detected, Enclosure Fire System Manual Discharged และ Enclosure Fire System Discharged โดย Operator ตรวจสอบที่หน้างานพบว่ามี CO2 Discharged จริง จำนวน 4 ถัง จาก 8 ถัง (Engine Zone) จึงได้ทำการ Inhibit ที่ Control Panel หน้า Gas Turbine Package เพื่อตรวจสอบโดยไม่พบร่องรอยการไหม้ หรือการติดไฟภายใน Package

เวลา 14.18 น. พบ Alarm Enclosure Fire System Manual Discharged และมี CO2 Discharged อีก 4 ถัง (Motor Start & Lube Oil Zone) จนครบ 8 ถัง

[illegible]

- ตรวจสอบ Controller ไม่พบการ Detect Fire จาก Sensor ใน Package

Near Miss - SSHE

วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 13.00 น.

ทีม Patrolling พบ ผู้รับเหมา PEA ปักเสาใกล้แนวท่อส่งก๊าซฯ RC4000 KP 207+477 (ปักเสา 3 ต้นในเขตรบบ มี 1 ต้น ห่าง 1.8 เมตร ทางแนวตั้งตรงท่อก๊าซฯ) จึงได้แจ้งให้รถถอน และผู้รับเหมาได้รถถอนเสาไฟฟ้าที่อยู่ในเขตรบบทั้ง 23 ต้นออกแล้วเสร็จ วันที่ 11 ก.พ. 68 ได้ทำการตรวจสอบความลึกของท่อฯ พบท่อฯ ลึก 3.3 เมตร และความลึกเสาที่ปัก 1.5 เมตร ดังนั้นเสาไฟฟ้าจะมีระยะห่างจากท่อฯ ในแนวตั้ง 1.8 เมตร ซึ่งไม่กระทบต่อระบบท่อส่งก๊าซฯธรรมชาติ

ປທ.6

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6

QSHE Statistic									
Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss		
	Tier1	Tier2	Tier3	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC			
	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)			
Work Related	Personal Safety & Occ Health			Operation & Office Accident		Security Violation	SSHE		
4 case(s)	Fatality	LTA	MTC	FAC	0 case(s)	2 case(s)	0 case(s)		
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebilling			Quality, Reliability, Rebilling		
0 case(s)	Major car accident	Other car accident		Quality	Reliability	Rebilling	0 case(s)		
	0 case(s)	1 case(s)		0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)			
Substandard (Action/Condition/Tier4)				0 / 53 / 2					
ข้อมูลถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568									

Security

ปท.6 : วันที่ 28 มกราคม 2568 เวลา 08.00 น.

หน่วยงาน วท. และ ปท.6 ได้ตรวจพบการสูญหายของสายไฟฟ้าทองแดง ขนาด 120 sq.mm. ความยาวรวมประมาณ 20 เมตร ระหว่างโครงการปรับปรุง Gate Rang sit เพื่อจ่ายก๊าซย้อนเข้าสู่ท่อ RC0620



ปท.6 : วันที่ 27 ธันวาคม 2568 เวลา 14.30 น.

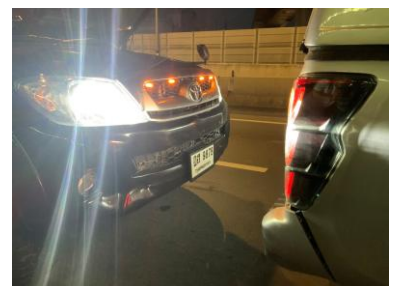
PTT Digital แจ้งว่าสาย Fiber Optic แนวท่อ RC4500 (NB#1 - NBMR) ขาด ปท.6-1 ตรวจสอบพบว่าที่ KP5+110 บ่อ FOC โดนทุบฝ่าปูนเพื่อขโมยเหล็ก และพยายามตัดสาย ทำให้สายขาด ระบบสื่อสารสถานี NBMR ขัดข้อง



Car Accident

ปท.6 : วันที่ 22 ตุลาคม 2568 เวลา 18.10 น.

ขณะขับรถหน่วยงานกลับจากการปฏิบัติงานที่สถานีก๊าซ NBMR บริเวณที่สะพานข้ามแยกเพชรเกษม ขาออกจากถนนราชพฤกษ์ชนทบรีตัดเข้าถนนกัลปพฤกษ์ ได้เกิดอุบัติเหตุชนท้ายรถยนต์คันข้างหน้าเบรกกะทันหัน และต่อมามีรถยนต์คันข้างหลังเข้ามาชนท้ายรถหน่วยงานอีกที่ รวมจำนวนทั้งหมด 3 คัน



Personal safety (Injury)

ปท.6 : วันที่ 31 กรกฎาคม 2568 เวลา 15.10 น.

พนักงาน BSA ตำแหน่งพนักงานบริหารงานทั่วไป ปฏิบัติงานด้านมวลชนสัมพันธ์ลงพื้นที่ชุมชน ณ ที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 5 ต.ระแหง อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี พร้อมด้วยหัวหน้างาน เพื่อติดต่อประสานงานเกี่ยวกับโครงการสัมมนาผู้นำชุมชน หลังจากยื่นชี้แจงรายละเอียดแล้วเสร็จ ขณะก้าวถอยหลังได้เหยียบหางแมวที่นอนอยู่ทำให้แมวตกใจ กัดเข้าที่สันเท้าด้านซ้ายได้รับบาดเจ็บ เป็นแผล และมีเลือดออก



ปก.9

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9

QSHE Statistic									
Accident	Process Safety Event				Pipeline	FOC		Near Miss	
	Tier1	Tier2	Tier3		Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC		
	0	0	0		0	0	0		
case(s)	case(s)	case(s)	case(s)		case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	4
Work Related	Personal Safety & Occ Health				Operation & Office Accident		Security Violation		SSHE
6	Fatality	LTA	MTC	FAC	1		0		2
case(s)	0	0	0	0	case(s)		case(s)		case(s)
Non Work Related	Car Accident				Quality, Reliability, Rebilling			Quality, Reliability, Rebilling	
0	Major car accident		Other car accident		Quality	Reliability	Rebilling		2
case(s)	0		5		0	0	0		case(s)
Substandard (Action/Condition/Tier4)					0 / 20 / 1				
ข้อมูลถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568									

Operation & Office Accident

ปท.9 : วันที่ 12 มกราคม 2568 เวลา 12.00 น.

ระหว่างเข้าปฏิบัติงานเฝ้าระวังความเสี่ยงงานขุดบ่อเลี้ยงปลา พื้นที่แขวงแสนแสบ แนวท่อก๊าซฯ RC0630 KP.55+436 - 55+730 เพื่อทำการเก็บภาพการทำงานมุมสูง ได้มีการเตรียมเปิดใช้งานโดรนและวางไว้ที่หลังคารถ จากนั้นจึงเข้าพูดคุยกับผู้รับเหมา และไม่ได้ใช้โดรนสำรวจถ่ายภาพมุมสูง จึงทำให้ลืมโดรนทิ้งไว้บนหลังคารถ มาทราบอีกทีตอนโดรนหล่นหายระหว่างขับรถ พนักงานได้ย้อนกลับมาเส้นทางเดิมก็ไม่พบโดรนที่หล่นหาย

Car Accident

ปท.9 : วันที่ 22 พฤษภาคม 2568 เวลา 15.00 น.

ขณะเดินทางกลับจากการปฏิบัติงานโดยใช้เส้นทางถนนคลองหลวง จ.ปทุมธานีซึ่งมีงานก่อสร้างวางท่อประปาในพื้นที่ถนนเลนซ้าย ผิวถนนมีเศษหินจากการก่อสร้างอยู่ทั่วไป ขณะขับรถได้ยินเสียงของแข็งกระแทกที่กระจกหน้ารถโดยไม่ทราบว่ากระเด็นมาจากที่ใด ทำให้กระจกเกิดรอยร้าว

ปท.9 : วันที่ 14 สิงหาคม 2568 เวลา 10.30 น.

ขณะขับรถไปปฏิบัติงานบนถนนพระราม 2 ขาออก มุ่งหน้าไปจังหวัดสมุทรสงคราม เพื่อนำสมาชิกวิสาห์กิจชุมชนในโครงการเกษตรแนวท่อ ดูนงานแปรรูปผลิตภัณฑ์ที่วิสาห์กิจชุมชนบ้านสบายใจ เมื่อถึงบริเวณที่เกิดเหตุ รถคันข้างหน้าได้เบี่ยงออกหลบกรวยจราจรและเบรกกะทันหัน โดยพนักงาน BSA พยายามเบรกแล้ว แต่ไม่สามารถหยุดรถได้ทัน ทำให้เฉี่ยวชนท้ายรถคันหน้า จากนั้นจึงแจ้งผู้บังคับบัญชาและประกันภัยรถยนต์



ปท.9 : วันที่ 19 กันยายน 2568 เวลา 23.15 น.

ขณะขับรถดับเพลิงกลับจากปฏิบัติงานบนถนนลาดกระบัง มุ่งหน้ากลับศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 9 ถึงบริเวณเกิดเหตุมีการก่อสร้างและปิดเลนการเดินรถให้เหลือ 2 ช่องเดินรถ ระหว่างที่ขับรถเข้าเลน มีรถเข็นเบียงเลนและกลับรถเนื่องจากถนนแคบจึงถอยรถเพื่อกำหนดวงเลี้ยวจึงถอยชนข้างฝั่งขวารถดับเพลิง จากนั้นจึงแจ้งผู้บังคับบัญชาและประกันภัยรถยนต์



Car Accident

ปท.9 : วันที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 15.00 น.

ขณะขับขีรถยนต์เพื่อเดินทางในงาน Billing โดยขณะผ่านเส้นทาง ถ.สุวรรณภูมิ 3 มีเสียงดัง วัตถุกระทบที่บริเวณกระจกหน้ารถโดยไม่ทราบว่ามีมาจากทิศทางใด ส่งผลให้กระจกหน้ารถมีรอยแตกกร้าว เบื้องต้นทำการโทรแจ้งอุบัติเหตุกับศูนย์บริการรถเข้าเพื่อออกเลขเคลมเรียบร้อยแล้ว

ปท.9 : วันที่ 5 พฤศจิกายน 2568 เวลา 10.23 น.

ขณะผู้ขับขี่กำลังขับรถไปปฏิบัติงาน Patrolling ตรวจสอบความปลอดภัยแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บนทางคูขนานถนนพหลโยธิน (ทล.1) มุ่งหน้าถนนกาญจนาภิเษก (ทล.9) เมื่อถึงบริเวณจุดเกิดเหตุ พบรถพ่วง 18 ล้อกำลังเลี้ยวซ้ายเข้าโค้งดังเก็บของ ผู้ขับขี่จึงได้ชะลอความเร็วและเบรกหยุดรถตามความจำเป็นขณะนั้น คู่กรณีได้ขับรถตามมาทางด้านซ้าย และไม่สามารถควบคุมรถให้หยุดได้ทัน จึงเกิดการเฉี่ยวชนรถ ปตท. บริเวณ กันชนหน้า, บังโคลนด้านหน้าฝั่งซ้าย, และ กระจกมองข้างซ้าย ได้รับความเสียหาย



Near Miss - SSHE

ปท.9 : วันที่ 23 เมษายน 2568 เวลา 15.30 น.

ได้รับแจ้งว่ามีผู้บุกรุกเข้ามาที่ศูนย์เขต ปท.9 เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2568 ในช่วงค่ำ และได้ทำการทวนสอบข้อมูลด้วยกล้อง CCTV ภายในศูนย์เขต พบว่ามีผู้บุกรุกปีนรั้วกำแพงฝั่งขวาที่ติดกับโรงงานเหล็กเข้ามาที่ศูนย์ในเวลา 19.29 น. ในวันที่ 20 เมษายน 2568 จริง

ปท.9 : วันที่ 18 พฤษภาคม 2568 เวลา 07.00 น.

รปภ. ประจำสถานี BV17 พบว่ามีเตอรันที่ติดตั้งอยู่ริมรั้วสถานีถูกขโมยหายไป มีน้ำรั่วไหลออกมาเป็นจำนวนมาก และได้ดำเนินการแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ ปตท.

ปท.11

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 11

QSHE Statistic									
Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss		
	Tier1	Tier2	Tier3	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC			
	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	2 case(s)	0 case(s)	0 case(s)		
Work Related	Personal Safety & Occ Health			Operation & Office Accident		Security Violation		SSHE	
3 case(s)	Fatality	LTA	MTC	FAC	1 case(s)	0 case(s)	0 case(s)		
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebilling			Quality, Reliability, Rebilling		
0 case(s)	Major car accident	Other car accident		Quality	Reliability	Rebiling	0 case(s)		
	0 case(s)	0 case(s)		0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)			
Substandard (Action/Condition/Tier4)				0 / 24 / 0					
ข้อมูลถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568									

Operation & Office Accident

ปท.11 : วันที่ 25 มีนาคม 2568 เวลา 04.40 น.

ระบบดับเพลิง FM200 ทำงาน ทำให้สารดับเพลิงถูกฉีดภายในห้อง Instrument Room ชั้น 2 ของอาคารสถานี WNCC4 ทีม Operator เข้าตรวจสอบพบว่าทุกอุปกรณ์ยังคงทำงานปกติ ระบบวัดข้อ-ขยาย ทำงานต่อเนื่อง ไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของจ่ายก๊าซ และตรวจสอบกล้องวงจรปิดย้อนหลัง ไม่พบบุคคลที่ปฏิบัติงาน ในพื้นที่ในช่วงเวลาที่เกิดเหตุ

Underground FOC

ปท.11 : วันที่ 4 มิถุนายน 2568 เวลา 14.30 น.

มีรถ Back Hoe ปฏิบัติงานขุดลอกดินพื้นที่แนวท่อ RC4100 KP144+170 ระหว่างสถานี WNMR - RA9 โดยไม่แจ้งให้ ปตท. ทราบล่วงหน้า และโดนสาย FOC ขาดชำรุดเสียหาย

ปท.11 : วันที่ 25 ธันวาคม 2568 เวลา 14.20 น.

โครงการก่อสร้างวงเวียนลอยฟ้าแยกทางน้ำสาคร มีงานแก้ไขปรับหน้าดินเพื่อทำถนนทางขนานบริเวณแนวท่อส่งก๊าซ RC6700 KP.160+250 โดยใช้รถแบคโฮในการปรับแก้ไขหน้าดินจึงทำให้ขาดไปโดนสาย Fiber Optic ขาด

