

## ภาคผนวก ค

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ค1 เอกสารการจัดวางตำแหน่งเครื่องจักร เครื่องยนต์ (Layout)

ค2 เอกสารตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักร (ปจ.1, ปจ.2)

ค3 กฎระเบียบการก่อสร้าง และกำหนดบทลงโทษ

ค4 แผนการทำงานประจำปี

ค5 คู่มือการใช้งาน การบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย

ค6 ใบรับรองเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.วิชาชีพ)

ค7 ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ค8 เอกสารแต่งตั้งผู้จัดการไซตงานระบบป้องกันดินพัง

ค9 เอกสารบันทึกบ้านข้างเคียง

ค10 กรมธรรม์ประกันภัย





ค11 เอกสารเส้นทางรถบรรทุก 6 ล้อและ 10 ล้อ



## ภาคผนวก ค2

เอกสารตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักร (ปจ.1, ปจ.2)



REQUEST FOR APPROVAL (GENERAL) RFA		 <b>FONG FU</b> MACHINERY CO., LTD.	
Project : Atmind Central Pattaya Hotel		Ref No : FF-DOC-ACP-005	
Date : 16 มิถุนายน 2568 Subject : ขออนุมัติ เอกสารรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง Type Of Work : งานระบบป้องกันดินพัง		<div style="border: 2px solid red; padding: 5px; display: inline-block;">  <div style="text-align: right; color: red;"> <b>RECEIVED</b>            No 13 / 10:03            BY อนิศา มัทธนา            16 มิ.ย. 2568         </div> </div>	
Attached : <input type="checkbox"/> Shop Drawing      Sets _____ <input type="checkbox"/> Material                      Sets _____ <input type="checkbox"/> Method                        Sets _____ <input checked="" type="checkbox"/> Document                      3      Sets _____		Remark : เอกสาร ปจ.2 ขออนุมัติเครื่องจักรเลขที่ 5, 17, 23	
Attm : Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI) <input type="checkbox"/> For review <input checked="" type="checkbox"/> For Approval <input type="checkbox"/> For Information <input type="checkbox"/> See Noted Notes : _____		From : FONG FU MACHINERY CO.,LTD Signature :  ( นายฟงฟู มัทธนา ) Project Manager / Fongfu Date : 16/6/2568      Time : _____	
Attm : _____ <input type="checkbox"/> For review <input type="checkbox"/> For Approval <input type="checkbox"/> For Information <input type="checkbox"/> See Noted Notes : _____		From : Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI) Signature : _____ ( นายไมตรี ชูนิวัฒน์ ) Project Manager / STI Date : _____      Time : _____	
Attm : Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI) <input type="checkbox"/> Approval <input type="checkbox"/> Approval As Noted <input type="checkbox"/> Resubmit <input type="checkbox"/> Not Approval Notes : _____		From : _____ Signature : _____ _____ _____ Date : _____      Time : _____	
Attm : FONG FU MACHINERY CO.,LTD <input type="checkbox"/> Approval <input checked="" type="checkbox"/> Approval As Noted <input type="checkbox"/> Resubmit <input type="checkbox"/> Not Approval Notes : <u>คืนเอกสารอนุมัติแล้ว</u> <u>วันที่ 16 มิ.ย. 2568</u>		From : Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI) Signature :  ( นายไมตรี ชูนิวัฒน์ ) Project Manager / STI Date : 16/6/68      Time : _____	

CC

☒ FONGFU☒ BKT☒ STI☐ DESIGNER



[www.cs-craneinspectandtraining.com](http://www.cs-craneinspectandtraining.com)

## แบบรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล

บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด โดย - เจ้าของ/ผู้จัดการ บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด... ที่อยู่เลขที่ 20 ..ตรอก/ซอย  
สุขาภิบาล 2 ซอย 15 ถนน... ตำบล/แขวง... ประเวศ... อำเภอ/เขต ประเวศ... จังหวัด... กรุงเทพมหานคร .โทรศัพท์ -----

ใช้งานอยู่ที่/เก็บรักษาอยู่ที่ หน่วยงานก่อสร้าง/บจก.ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี โดยเจ้าของ/ผู้จัดการ บจก.ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี...  
ที่อยู่เลขที่ 20 ..ตรอก/ซอยสุขาภิบาล 2 ซอย 15 ถนน... ตำบล/แขวง... ประเวศ... อำเภอ/เขต ประเวศ... จังหวัด  
กรุงเทพมหานคร

### ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้มีชื่อเรียกกันเป็นที่ เข้าใจว่า.....รถหัวไบริบ์.....เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง  
ชนิดและประเภท.....รถหัวไบริบ์... ยี่ห้อ.....KOMATSU.....รุ่น..... PC400-5.....ปีผลิต.....---... หมายเลข เครื่อง... ---...  
หมายเลขทะเบียน.....PC400-5/12358. สร้างโดย... KOMATSU HEAVY EQUIPMENT ... ประเทศ... JAPAN.....ตาม  
มาตรฐาน(ถ้ามี).....JIS.....

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....ที่อยู่.....

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่าง

สม่ำเสมอ

(ลงชื่อ).....

( นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย )

วิศวกรผู้ทดสอบ



CS INSPECTED CO.,LTD.

(ลงชื่อ).....

( น.ส. ทองเพชร ธงศิริ )

นายจ้าง/ผู้กระทำการ







[www.cs-craneinspectandtraining.com](http://www.cs-craneinspectandtraining.com)

### ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้า..นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย..อายุ..52..ปี ที่อยู่เลขที่..137 ตรอก/ซอย **บรมราชชนนี 60**  
ถนน**บรมราชชนนี** ตำบล/แขวง **จิมพลี** อำเภอ/เขต **ตลิ่งชัน** จังหวัด **กรุงเทพมหานคร** โทรศัพท์ **089-444-2199, 081-859-2824**

สถานที่ทำงาน **บริษัท ซีเอสอินสเปค จำกัด** เลขที่ **137** ตรอก/ซอย **บรมราชชนนี 60** ถนน**บรมราชชนนี**  
ตำบล/แขวง **จิมพลี** อำเภอ/เขต **ตลิ่งชัน** จังหวัด **กรุงเทพมหานคร** โทรศัพท์ **089-444-2199, 081-859-2824**

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒ และไม่ได้อยู่  
ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ **สามัญวิศวกร** เลขทะเบียน **สก.3477** วันที่หมดอายุ **9 ก.พ.2573**

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ได้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามข้อกำหนด และ รอบระยะเวลา  
ดังรายการที่ ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะ ก่อให้เกิดอันตราย  
จากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญญัติให้มี  
ตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งาน ต่อไปได้ดีและปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการ  
ที่ ระบุไว้แนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบ และ  
อุปกรณ์ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เป็นไปตามตามข้อ ๗๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ ด้านความ  
ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีวันครบ กำหนดการตรวจรับรอง  
ครั้งต่อไปในวันที่ **3 กันยายน 2568**

(ลงชื่อ).....

นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย )  
วิศวกรผู้ทดสอบ



CS INSPECTED CO.,LTD.

(ลงชื่อ).....

น.ส. ทองเพชร วงศ์ศรี )  
นายจ้าง/ผู้กระทำแทน





[www.cs-craneinspectandtraining.com](http://www.cs-craneinspectandtraining.com)

โดย KOMATSU PC400-5 SN. PC400-5/12358 เจ้าของ-ผู้จัดการ / ผู้จัดการ บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด  
เลขที่ 20 ซอย สุขาภิบาล 2 ซอย 15 แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250  
ผู้บังคับเครื่องจักร -----

ชื่อของส่วนประกอบตัวรถ และตำแหน่ง

- |  |  |                                |
|--|--|--------------------------------|
| 1.ไฟหน้า-สปอร์ตไลท์                          | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 2.แท่นสวิง swing radius                      | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 3.Boom Hydraulic-กระบะยกตั้ง                 | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 4.เบาะนั่งคนขับ                              | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 5.ชุดสำหรับหัวคืบ ขนาด 3 ตัน                 | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 6.Track                                      | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 7.ไวรียุบ สำหรับตักหรือคืบ                   | <input type="checkbox"/> ดี            | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 8.หลังคาโครงเหล็กป้องกันของที่ยกหล่นใส่คนขับ | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 9.ระบบขับเคลื่อน                             | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 10.ไฟเบรก                                    | <input type="checkbox"/> ดี            | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 11.เหล็กน้ำหนักถ่วง                          | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 12.ไฟถอยหลัง                                 | <input type="checkbox"/> ดี            | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 13.ล้อยางหลัง                                | <input type="checkbox"/> ดี            | <input type="checkbox"/> แก้ไข |

ชื่ออุปกรณ์ควบคุม และตำแหน่ง

- |                          |  |                                |
|--------------------------|--|--------------------------------|
| 1.คันโยกสวิตช์ไฟ         | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 2.คันโยกสำหรับยกขึ้นยกลง | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 3.คันโยกสำหรับ SWING     | <input type="checkbox"/> ดี            | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 4.คันเบรก                | <input type="checkbox"/> ดี            | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 5.สวิตช์ไฟแสงสว่าง       | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |



วันที่ตรวจสอบ 4 มิถุนายน 2568

เพื่อประสิทธิภาพการทำงานและความปลอดภัยของเครื่องจักร

ควรตรวจสอบตามรายการที่วิศวกรระบุทุก 3 เดือน

ลงชื่อ.....

(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 ถนนบรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimlee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



[www.cs-craneinspectandtraining.com](http://www.cs-craneinspectandtraining.com)

- |   |  |                              |       |
|---|--|------------------------------|-------|
| 6.สวิตช์กุญแจสำหรับปิด-เปิด                   | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 7.คันโยกสำหรับให้รถวิ่งไปข้างหน้า หรือถอยหลัง | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 8.คันโยกสำหรับบังคับระดับความเร็ว             | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 9.ระบบขับเคลื่อน                              | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 10.สวิตช์กดแตรขอทางหรือระฆังอันตราย           | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 11.คันเร่ง                                    | ---ดี                                  | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 12.ระบบเบรก                                   | ---ดี                                  | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 13.คลัทช์ AT                                  | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 14.หน้าจอแสดงอุณหภูมิ                         | ---ดี                                  | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 15.หน้าจอแสดงระดับน้ำมัน                      | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 16.หน้าจอแสดงระยะทางในการใช้งาน               | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 17.ฝาเปิด-ปิดถังน้ำมัน                        | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |

### การตรวจสอบสภาพของเครื่องจักร

#### 1.ตรวจเช็คเครื่องยนต์

- |                    |  |  |                             |
|--------------------|--|--|-----------------------------|
| 1.1 ระบบหล่อลื่น   | : กรองน้ำมันเครื่อง, ระดับน้ำมันเครื่อง                    | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> แก้ไข |
| 1.2 ระบบเชื้อเพลิง | : กรองเชื้อเพลิง, สายน้ำมัน, ปั๊มพ่น้ำมัน, หัวฉีด, รอยรั่ว | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> แก้ไข |
| 1.3 ระบบจุดระเบิด  | : กรองอากาศ, หัวเผา, หัวเทียน, คอยล์จุดระเบิด, หน้าทองขาว  | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> แก้ไข |
| 1.4 ระบบหล่อเย็น   | : หม้อน้ำ, พัดลม, สายพาน, ปั๊มน้ำ, ระดับน้ำ, รอยรั่ว       | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> แก้ไข |
| 1.5 ทอรานมิสชั่น   | : แผ่นคลัทช์หรือทอลคคอนเวอร์เตอร์                          | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> แก้ไข |

ลงชื่อ. ....

(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 ถนนบรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



[www.cs-craneinspectandtraining.com](http://www.cs-craneinspectandtraining.com)

## 2.ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า

- 2.1 แบตเตอรี่ : ระดับน้ำกลั่น, รอยรั่ว, ความเสียหาย, ระดับพลังงาน ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 2.2 ระบบส่องสว่างและไฟสัญญาณ : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 2.3 สวิตช์ แตร และสัญญาณถอย : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย แก้ไข

## 3.ตรวจเช็คไฮดรอลิก

- 3.1 ถังน้ำมัน : รอยรั่ว, ระดับและความสะอาดของน้ำมันไฮดรอลิก ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 3.2 ปั๊มไฮดรอลิก : ประสิทธิภาพการทำงาน, เสียง, รอยรั่ว ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 3.3 คอนโทรลวาล์ว ข้อต่อ และสายน้ำมัน : รอยรั่ว, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 3.4 กระบอกยก : การทำงาน, รอยรั่ว, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย แก้ไข

## 4.ตรวจเช็คตัวถังและพวงมาลัย

- 4.1 หลังคา ตัวถัง ที่นั่ง : ความเสียหาย บวม คดงอ ฉีกขาด ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 4.2 ระบบเบรก : ระดับน้ำมันเบรก ประสิทธิภาพของเบรกมือและเบรกเท้า ☒ เรียบร้อย

แก้ไข

- 4.3 กลไกบังคับเลี้ยว : ระยะฟรีพวงมาลัย ประสิทธิภาพการเลี้ยว กระบอกพาวเวอร์ ☒ เรียบร้อย

แก้ไข

## 5. ตรวจเช็คTRACKและดิฟเฟอเรนเชียล

- 5.1 ดิฟเฟอเรนเชียล : ระดับน้ำมันเกียร์, เสียง, ความราบเรียบในการเดินหน้าถอยหลัง ☒ เรียบร้อย

แก้ไข

- 5.2 TRACK : ขนาด ความสึกหรอ น๊อตยึด ☒ เรียบร้อย แก้ไข

ลงชื่อ.

(นายนายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 ถนนบรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



[www.cs-craneinspectandtraining.com](http://www.cs-craneinspectandtraining.com)



4 มิ.ย.68



**KOMATSU PC400-5 SN. PC400-5/12358/ 3 ก.ย. 68**







[www.cs-craneinspectandtraining.com](http://www.cs-craneinspectandtraining.com)

## แบบรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล

บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด โดย - เจ้าของ/ผู้จัดการ บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด... ที่อยู่เลขที่ 20 ..ตรอก/ซอย  
สุขาภิบาล 2 ซอย 15 ถนน... ตำบล/แขวง... ประเวศ... อำเภอ/เขต ประเวศ... จังหวัด... กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ -----

ใช้งานอยู่ที่/เก็บรักษาอยู่ที่ หน่วยงานก่อสร้าง/บจก.ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี โดยเจ้าของ/ผู้จัดการ บจก.ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี...  
ที่อยู่เลขที่ 20 ..ตรอก/ซอยสุขาภิบาล 2 ซอย 15 ถนน... ตำบล/แขวง... ประเวศ... อำเภอ/เขต ประเวศ... จังหวัด  
กรุงเทพมหานคร

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้มีชื่อเรียกกันเป็นที่ เข้าใจว่า.....รถหัวไ้โบร์.....เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง  
ชนิดและประเภท.....รถหัวไ้โบร์... ยี่ห้อ.....KOMATSU.....รุ่น..... PC400-5.....ปีที่ผลิต.....---..... หมายเลข SN.  
20421...หมายเลขทะเบียน.....-.. สร้างโดย... KOMATSU HEAVY EQUIPMENT... ประเทศ... JAPAN.....ตามมาตรฐาน  
(ถ้ามี).....JIS.....

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....ที่อยู่.....

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่าง

สม่ำเสมอ

(ลงชื่อ).....

( นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย )

วิศวกรผู้ทดสอบ



CS INSPECTED CO.,LTD.

(ลงชื่อ).....

น.ส. ทองเพชร วงศ์ศรี

นายจ้าง/ผู้กระทำแทน





[www.cs-craneinspectandtraining.com](http://www.cs-craneinspectandtraining.com)

### ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้า..นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย..อายุ..52..ปี ที่อยู่เลขที่..137 ตรอก/ซอย บรมราชชนนี 60  
ถนนบรมราชชนนี ตำบล/แขวง จิมพลี อำเภอ/เขต ตลิ่งชัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 089-444-2199, 081-859-2824

สถานที่ทำงาน บริษัท ซีเอสอินสเปค จำกัด เลขที่ 137 ตรอก/ซอย บรมราชชนนี 60 ถนนบรมราชชนนี  
ตำบล/แขวง จิมพลี อำเภอ/เขต ตลิ่งชัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 089-444-2199, 081-859-2824

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่  
ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก.3477 วันที่หมดอายุ 9 ก.พ.2573

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ได้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามข้อกำหนด และ รอบระยะเวลา  
ดังรายการที่ ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะ ก่อให้เกิดอันตราย  
จากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกขออนุญาตให้มี  
ตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งาน ต่อไปได้ดีและปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการ  
ที่ ระบุไว้แนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบ และ  
อุปกรณ์ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เป็นไปตามตามข้อ ๗๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ ด้านความ  
ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีวันครบ กำหนดการตรวจรับรอง  
ครั้งต่อไปในวันที่ 3 กันยายน 2568

(ลงชื่อ).....

นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย )  
วิศวกรผู้ทดสอบ



CS INSPECTED CO.,LTD.

(ลงชื่อ).....

น.ส. ทองเพชร งามศิริ )  
นายจ้าง/ผู้กระทำการแทน





[www.cs-craneinspectandtraining.com](http://www.cs-craneinspectandtraining.com)

โดย KOMATSU PC400-5-SN.20421 เจ้าของ-ผู้จัดการ / ผู้จัดการ บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด  
เลขที่ 20 ซอย สุขุมวิท 2 ซอย 15 แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250  
ผู้บังคับเครื่องจักร-----

ชื่อของส่วนประกอบตัวรถ และตำแหน่ง

- |  |  |                                |
|--|--|--------------------------------|
| 1.ไฟหน้า-สปอร์ตไลท์                          | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 2.แท่นสวิง swing radius                      | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 3.Boom Hydraulic-กระบอกระบบยก                | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 4.เบาะนั่งคนขับ                              | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 5.ชุดสำหรับหัวคืบ ขนาด 3 ตัน                 | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 6.Track                                      | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 7.ไวโรโบ สำหรับตักหรือคืบ                    | <input type="checkbox"/> ดี            | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 8.หลังคาโครงเหล็กป้องกันของที่ยกหล่นใส่คนขับ | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 9.ระบบขับเคลื่อน                             | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 10.ไฟเบรก                                    | <input type="checkbox"/> ดี            | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 11.เหล็กน้ำหนักถ่วง                          | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 12.ไฟถอยหลัง                                 | <input type="checkbox"/> ดี            | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 13.ล้อยางหลัง                                | <input type="checkbox"/> ดี            | <input type="checkbox"/> แก้ไข |

ชื่ออุปกรณ์ควบคุม และตำแหน่ง

- |                          |  |                                |
|--------------------------|--|--------------------------------|
| 1.คันโยกสวิตช์ไฟ         | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 2.คันโยกสำหรับยกขึ้นยกลง | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 3.คันโยกสำหรับ SWING     | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 4.คันเบรก                | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 5.สวิตช์ไฟแสงสว่าง       | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |



วันที่ตรวจสอบ 4 มิถุนายน 2568

ลงชื่อ.....

เพื่อประสิทธิภาพการทำงานและความปลอดภัยของเครื่องจักร

(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

ควรตรวจสอบตามรายการที่วิศวกรระบุทุก 3 เดือน

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 ถนนบรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



[www.cs-craneinspectandtraining.com](http://www.cs-craneinspectandtraining.com)

- |   |  |                              |       |
|---|--|------------------------------|-------|
| 6.สวิตช์กุญแจสำหรับปิด-เปิด                   | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 7.คันโยกสำหรับให้รถวิ่งไปข้างหน้า หรือถอยหลัง | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 8.คันโยกสำหรับบังคับระดับความเร็ว             | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 9.ระบบขับเคลื่อน                              | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 10.สวิตช์กดแทรกขทางหรือระวางอันตราย           | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 11.คันเร่ง                                    | ---ดี                                  | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 12.ระบบเบรก                                   | ---ดี                                  | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 13.คลัทช์ AT                                  | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 14.หน้าจอแสดงอุณหภูมิ                         | ---ดี                                  | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 15.หน้าจอแสดงระดับน้ำมัน                      | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 16.หน้าจอแสดงระยะทางในการใช้งาน               | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 17.ฝาเปิด-ปิดถังน้ำมัน                        | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |

### การตรวจสอบสภาพของเครื่องจักร

#### 1.ตรวจเช็คเครื่องยนต์

- |                    |  |  |                             |
|--------------------|--|--|-----------------------------|
| 1.1 ระบบหล่อลื่น   | : กรองน้ำมันเครื่อง, ระดับน้ำมันเครื่อง                    | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> แก้ไข |
| 1.2 ระบบเชื้อเพลิง | : กรองเชื้อเพลิง, สายน้ำมัน, ปั๊มพ่น้ำมัน, หัวฉีด, รอยรั่ว | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> แก้ไข |
| 1.3 ระบบจุดระเบิด  | : กรองอากาศ, หัวเผา, หัวเทียน, คอยล์จุดระเบิด, หน้าทองขาว  | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> แก้ไข |
| 1.4 ระบบหล่อเย็น   | : หม้อน้ำ, พัดลม, สายพาน, ปั๊มน้ำ, ระดับน้ำ, รอยรั่ว       | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> แก้ไข |
| 1.5 ทวามีสั่น      | : แผ่นคลัทช์หรือทอลคคอนเวอร์เตอร์                          | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> แก้ไข |

ลงชื่อ. ...

(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 ถนนบรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



[www.cs-craneinspectandtraining.com](http://www.cs-craneinspectandtraining.com)

## 2.ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า

- 2.1 แบตเตอรี่ : ระดับน้ำกลั่น, รอยรั่ว, ความเสียหาย, ระดับพลังงาน ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 2.2 ระบบส่องสว่างและไฟสัญญาณ : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 2.3 สวิตช์ แตร และสัญญาณถอย : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย แก้ไข

## 3.ตรวจเช็คไฮดรอลิก

- 3.1 ถังน้ำมัน : รอยรั่ว, ระดับและความสะอาดของน้ำมันไฮดรอลิก ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 3.2 ปั๊มไฮดรอลิก : ประสิทธิภาพการทำงาน, เสียง, รอยรั่ว ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 3.3 คอนโทรลวาล์ว ข้อต่อ และสายน้ำมัน : รอยรั่ว, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 3.4 กระบอกยก : การทำงาน, รอยรั่ว, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย แก้ไข

## 4.ตรวจเช็คตัวถังและพวงมาลัย

- 4.1 หลังคา ตัวถัง ที่นั่ง : ความเสียหาย บวม คดงอ ฉีกขาด ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 4.2 ระบบเบรก : ระดับน้ำมันเบรก ประสิทธิภาพของเบรกมือและเบรกเท้า ☒ เรียบร้อย

แก้ไข

- 4.3 กลไกบังคับเลี้ยว : ระยะฟรีพวงมาลัย ประสิทธิภาพการเลี้ยว กระบอกพาวเวอร์ ☒ เรียบร้อย

แก้ไข

## 5. ตรวจเช็คTRACKและดิฟเฟอเรนเชียล

- 5.1 ดิฟเฟอเรนเชียล : ระดับน้ำมันเกียร์, เสียง, ความราบเรียบในการเดินหน้าถอยหลัง ☒ เรียบร้อย

แก้ไข

- 5.2 TRACK : ขนาด ความสึกหรอ น๊อตยึด ☒ เรียบร้อย แก้ไข

ลงชื่อ. ....

(นายนายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 ถนนบรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953







[www.cs-craneinspectandtraining.com](http://www.cs-craneinspectandtraining.com)

## แบบรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล

บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด โดย - เจ้าของ/ผู้จัดการ บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด... ที่อยู่เลขที่ 20 ..ตรอก/ซอย  
สุขาภิบาล 2 ซอย 15 ถนน... ตำบล/แขวง... ประเวศ.. อำเภอ/เขต ประเวศ... จังหวัด... กรุงเทพมหานคร .โทรศัพท์ -----

ใช้งานอยู่ที่/เก็บรักษาอยู่ที่ หน่วยงานก่อสร้าง/บจก.ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี โดยเจ้าของ/ผู้จัดการ บจก.ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี...  
ที่อยู่เลขที่ 20 ..ตรอก/ซอยสุขาภิบาล 2 ซอย 15 ถนน... ตำบล/แขวง... ประเวศ.. อำเภอ/เขต ประเวศ... จังหวัด  
กรุงเทพมหานคร

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้มีชื่อเรียกกันเป็นที่ เข้าใจว่า.....รถตักขุดดิน..... เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง  
ชนิดและประเภท.....รถหัวตัก... ยี่ห้อ.....KOBELCO.....รุ่น..... SK200-3...ปีผลิต..... ---..... หมายเลข เครื่อง...  
6D34-056729...หมายเลขทะเบียน... YN23711.. สร้างโดย... KOBELCO IND ... ประเทศ... JAPAN.....ตามมาตรฐาน(ถ้า  
มี).....JIS.....

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....ที่อยู่.....

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่าง

สม่ำเสมอ

(ลงชื่อ).....

( นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย )

วิศวกรผู้ทดสอบ



CS INSPECTED CO.,LTD.

(ลงชื่อ).....

( น.ส. ทองเพชร วงศ์ศรี )

นายจ้าง/ผู้กระทำการแทน





[www.cs-craneinspectandtraining.com](http://www.cs-craneinspectandtraining.com)

### ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้า..นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย..อายุ..52..ปี ที่อยู่เลขที่..137 ตรอก/ซอย บรมราชชนนี 60  
ถนนบรมราชชนนี ตำบล/แขวง จิมพลี อำเภอ/เขต ตลิ่งชัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 089-444-2199, 081-859-2824

สถานที่ทำงาน บริษัท ซีเอสอินสเปค จำกัด เลขที่ 137 ตรอก/ซอย บรมราชชนนี 60 ถนนบรมราชชนนี  
ตำบล/แขวง จิมพลี อำเภอ/เขต ตลิ่งชัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 089-444-2199, 081-859-2824

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่  
ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก.3477 วันที่หมดอายุ 9 ก.พ.2573

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ได้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามข้อกำหนด และ รอบระยะเวลา  
ดังรายการที่ ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะ ก่อให้เกิดอันตราย  
จากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญญัติให้มี  
ตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งาน ต่อไปได้ดีและปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการ  
ที่ ระบุไว้แนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบ และ  
อุปกรณ์ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เป็นไปตามตามข้อ ๗๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ ด้านความ  
ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีวันครบ กำหนดการตรวจรับรอง  
ครั้งต่อไปในวันที่ 3 กันยายน 2568

(ลงชื่อ).....

( นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย )

วิศวกรผู้ทดสอบ



CS INSPECTED CO., LTD.

(ลงชื่อ).....

น.ส. ทองเพชร วงศ์ศิริ

นายจ้าง/ผู้กระทำการแทน





[www.cs-craneinspectandtraining.com](http://www.cs-craneinspectandtraining.com)

โดย KOBELCO SK200-3-YN23711-EXCAVATOR เจ้าของ/ผู้จัดการ / ผู้จัดการ บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอร์ จำกัด  
เลขที่ 20 ซอย สุขาภิบาล 2 ซอย 15 แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250  
ผู้บังคับเครื่องจักร -----

ชื่อของส่วนประกอบตัวรถ และตำแหน่ง

- |  |  |                          |       |
|--|--|--------------------------|-------|
| 1.ไฟหน้า-สปอร์ตไลท์                          | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 2.แท่นสวิง swing radius                      | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 3.Boom Hydraulic-กระบะยกตั้ง                 | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 4.เบาะนั่งคนขับ                              | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 5.ชุดสำหรับหัวตัก                            | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 6.Track                                      | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 7.แกนสลักหัวตัก                              | ---ดี                                  | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 8.หลังคาโครงเหล็กป้องกันของที่ยกหล่นใส่คนขับ | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 9.ระบบขับเคลื่อน                             | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 10.ไฟเบรก                                    | ---ดี                                  | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 11.เหล็กน้ำหนักถ่วง                          | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 12.ไฟถอยหลัง                                 | ---ดี                                  | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 13.ล้อยางหลัง                                | ---ดี                                  | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |

ชื่ออุปกรณ์ควบคุม และตำแหน่ง

- |                          |  |                          |       |
|--------------------------|--|--------------------------|-------|
| 1.คันโยกสวิตช์ไฟ         | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 2.คันโยกสำหรับยกขึ้นยกลง | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 3.คันโยกสำหรับ SWING     | ---ดี                                  | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 4.คันเบรก                | ---ดี                                  | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 5.สวิตช์ไฟแสงสว่าง       | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |



วันที่ตรวจสอบ 4 มิถุนายน 2568

เพื่อประสิทธิภาพการทำงานและความปลอดภัยของเครื่องจักร

ควรตรวจสอบตามรายการที่วิศวกรระบุทุก 3 เดือน

ลงชื่อ.....

(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 ถนนบรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



[www.cs-craneinspectandtraining.com](http://www.cs-craneinspectandtraining.com)

- |  |  |                              |       |
|--|--|------------------------------|-------|
| 6. สวิตช์กุญแจสำหรับปิด-เปิด                   | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 7. คันโยกสำหรับให้รถวิ่งไปข้างหน้า หรือถอยหลัง | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 8. คันโยกสำหรับบังคับระดับความเร็ว             | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 9. ระบบขับเคลื่อน                              | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 10. สวิตช์กวดตรวจขทางหรือระวังอันตราย          | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 11. คันเร่ง                                    | ---ดี                                  | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 12. ระบบเบรก                                   | ---ดี                                  | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 13. คลัทช์ AT                                  | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 14. หน้าจอแสดงอุณหภูมิ                         | ---ดี                                  | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 15. หน้าจอแสดงระดับน้ำมัน                      | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 16. หน้าจอแสดงระยะทางในการใช้งาน               | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 17. ฝาเปิด-ปิดถังน้ำมัน                        | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |

### การตรวจสอบสภาพของเครื่องจักร

#### 1. ตรวจเช็คเครื่องยนต์

- |                    |  |  |                             |
|--------------------|--|--|-----------------------------|
| 1.1 ระบบหล่อลื่น   | : กรองน้ำมันเครื่อง, ระดับน้ำมันเครื่อง                    | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> แก้ไข |
| 1.2 ระบบเชื้อเพลิง | : กรองเชื้อเพลิง, สายน้ำมัน, ปั๊มพ่น้ำมัน, หัวฉีด, รอยรั่ว | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> แก้ไข |
| 1.3 ระบบจุดระเบิด  | : กรองอากาศ, หัวเผา, หัวเทียน, คอยล์จุดระเบิด, หน้าทองขาว  | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> แก้ไข |
| 1.4 ระบบหล่อเย็น   | : หม้อน้ำ, พัดลม, สายพาน, ปั๊มน้ำ, ระดับน้ำ, รอยรั่ว       | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> แก้ไข |
| 1.5 ทรานมิสชั่น    | : แผ่นคลัทช์หรือทอลคคอนเวอร์เตอร์                          | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> แก้ไข |

ลงชื่อ. ... 

(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 ถนนบรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonne Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953





[www.cs-craneinspectandtraining.com](http://www.cs-craneinspectandtraining.com)

## 2. ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า

- 2.1 แบตเตอรี่ : ระดับน้ำกลั่น, รอยรั่ว, ความเสียหาย, ระดับพลังงาน ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 2.2 ระบบส่องสว่างและไฟสัญญาณ : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 2.3 สวิตช์ แตร และสัญญาณถอย : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข

## 3. ตรวจเช็คไฮดรอลิก

- 3.1 ถังน้ำมัน : รอยรั่ว, ระดับและความสะอาดของน้ำมันไฮดรอลิก ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 3.2 ปั๊มไฮดรอลิก : ประสิทธิภาพการทำงาน, เสียง, รอยรั่ว ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 3.3 คอนโทรลวาล์ว ข้อต่อ และสายน้ำมัน : รอยรั่ว, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 3.4 กระบอกยก : การทำงาน, รอยรั่ว, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข

## 4. ตรวจเช็คตัวถังและพวงมาลัย

- 4.1 หลังคา ตัวถัง ที่นั่ง : ความเสียหาย บวม คดงอ ฉีกขาด ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 4.2 ระบบเบรก : ระดับน้ำมันเบรก ประสิทธิภาพของเบรกมือและเบรกเท้า ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข

แก้ไข

- 4.3 กลไกบังคับเลี้ยว : ระยะฟรีพวงมาลัย ประสิทธิภาพการเลี้ยว กระบอกพาวเวอร์ ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข

แก้ไข

## 5. ตรวจเช็ค TRACK และดิฟเฟอเรนเชียล

- 5.1 ดิฟเฟอเรนเชียล : ระดับน้ำมันเกียร์, เสียง, ความราบเรียบในการเดินหน้าถอยหลัง ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข

แก้ไข

- 5.2 TRACK : ขนาด ความสึกหรอ น๊อตยึด ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข

ลงชื่อ. ....

(นายนายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 ถนนบรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



[www.cs-craneinspectandtraining.com](http://www.cs-craneinspectandtraining.com)



4 มิ.ย.68




KOBELCO SK200-3-YN23711-EXCAVATOR / ตรวจครั้งต่อไปวันที่ 3 ก.ย. 68



309 อ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimblee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953

REQUEST FOR APPROVAL (GENERAL) RFA.		 <b>SEAFECO PUBLIC</b> Company Limited	
Project : ATMIND CENTRAL PATTAYA HOTEL		Ref.No : ACPU/SEAFECO/STIRFA/SAR001	
Date : 1/3/2025		<div style="border: 2px solid red; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>RECEIVED</b>            No. 13, ora            BY 3, 3, 904            3, 3, 904         </div>	
Subject : ขอนำเสนอเอกสารตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2			
Type Of Work : Bored Pile Attached : <input type="checkbox"/> Shop Drawing      Sets <input type="checkbox"/> Method : <input type="checkbox"/> Material                      Sets <input type="checkbox"/> Other :                      1      Sets			
Remark : เครื่อง ZOOM LION ZR160-59-009 , เครื่อง ZOOM LION ZR160-59-001 เครื่องตีนตะขาน SANY SCC 550E-61-001 , เครื่องตีนตะขาน KOBELCO BM700 STG 1-01-61-04 รถแบคโฮ KOBELCO SK200M10-62-002 , รถแบคโฮ KOBELCO SK200M8-59-013			
Attn : Stonehenge Inter Public Company Limited (STI) <input type="checkbox"/> For review <input checked="" type="checkbox"/> For Approval <input type="checkbox"/> For Information <input type="checkbox"/> See notes Notes :		From : SEAFECO PUBLIC COMPANY LIMITED Signature :  ( นายสุวิศักดิ์ อึ้งทอน ) Project Manager / SEAFECO Date : 1/3/2025      Time : 13:00	
Attn : <input type="checkbox"/> For comment <input type="checkbox"/> For Approval <input type="checkbox"/> For Information <input type="checkbox"/> See notes Notes :		From : Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI) Signature : ( คุณไมตรี อุนวรัตน์ ) Project Manager / STI Date :      Time :	
Attn : Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI) <input type="checkbox"/> Approval <input type="checkbox"/> Approval As Noted <input type="checkbox"/> Resubmit <input type="checkbox"/> Not Approved Notes :		From : Owner / Designer Signature : Date :      Time :	
Attn : SEAFECO PUBLIC COMPANY LIMITED <input type="checkbox"/> Approval <input checked="" type="checkbox"/> Approval As Noted <input type="checkbox"/> Resubmit <input type="checkbox"/> Not Approved Notes : <u>มีข้อสงสัย 26/1/2568</u>		From : Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI) Signature :  ( คุณไมตรี อุนวรัตน์ ) Project Manager / STI Date : <u>1/3/2025</u> Time :	

cc. ☐ SEAFECO    ☐ BKT    ☐ STI    ☐ DESIGNER

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดเคลื่อนที่  
เครน ZOOMLION ZR 160A-1 # ZR160-59-001**

## ๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด \_\_\_\_\_ ดัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 15 \_\_\_\_\_ ดัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_ ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด \_\_\_\_\_ ดัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ อื่นๆ \_\_\_\_\_

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ \_\_\_\_\_

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ดัน แต่ไม่เกิน 3 ดัน  
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดัน แต่ไม่เกิน  
๕๐ ดัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ดันขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ อื่นๆ \_\_\_\_\_

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ดัน ทดสอบ  
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดันขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

วิศวกรผู้ทดสอบ



๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ซีพีโก จำกัด (มหาชน)  
 เลขทะเบียนนิติบุคคล 0107547000257  
 ประเภทกิจการ ก่อสร้าง  
 ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นายณรงค์ หัตถนิพันธ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่  
 สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 144 ซอย ถนน พระยาสุเรนทร์  
 แขวง/ตำบล บางชัน เขต/อำเภอ คลองสามวา  
 จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02-919 0090-7  
 สถานประกอบการมีปั้นจั่นจำนวน เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่  
 ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ Atmind Central Pattaya Hotel

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

- |                      |  |   |
|----------------------|--|---|
| (๑) นายโสภณ พันธ์    | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) นายสมเลิศ จันเกา | <input type="checkbox"/> ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง)            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓)                  | <input type="checkbox"/> ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง)            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- |                       |  |   |
|-----------------------|--|---|
| (๑) นายประสาน สิงห์ชู | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒)                   | <input type="checkbox"/> ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง)            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓)                   | <input type="checkbox"/> ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง)            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ปิดเกาะวัสดุ

- |                         |  |   |
|-------------------------|--|---|
| (๑) นายเสกสรรค์ สิงห์ชู | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒)                     | <input type="checkbox"/> ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง)            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓)                     | <input type="checkbox"/> ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง)            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการไต่ปั้นจั่น

- |                        |  |   |
|------------------------|--|---|
| (๑) นายภรินทร์ สอพิมาย | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒)                    | <input type="checkbox"/> ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง)            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓)                    | <input type="checkbox"/> ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง)            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง SHANGHAI ZOOMLION PILING MACHINERY CO.,LTD.  
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)  
 เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม  
 ยี่ห้อ ZOOMLION เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ)  
 ประเทศ CHINA ปีที่ผลิต 2016 หมายเลขเครื่อง (S/N) 24052-0151  
 รุ่น ZR 160A-1 ขนาดเครื่องต้นกำลัง กิโลวัตต์/แรงม้า  
 มาตรฐาน (ถ้ามี) ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)



วิศวกรผู้ทดสอบ



ที่อยู่

โทรศัพท์

โทรสาร

## ๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)

ธวัช ผุดผอง

หรือนิติบุคคล (ชื่อ)

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่

3 1004 00286 28 2

ที่อยู่เลขที่

99/838

ชอบ

ถนน

ห้วยราษฎร์

แขวง/ตำบล

บางขัน

เขต/อำเภอ

คลองสามวา

จังหวัด

กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์/โทรสาร

02-9190090-7

E-mail

[lawson@cc.co.th](mailto:lawson@cc.co.th)

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน

สก.2227

ระดับ

สามัญวิศวกร

หมดอายุวันที่

15 ตุลาคม 2569

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่

0602-01-2565-0702

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน

หมดอายุวันที่

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่

หมดอายุวันที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใบใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน

ระดับ

หมดอายุวันที่

หมายเลขประจำตัวประชาชน

## ๕. กรณีทดสอบเป็นงานชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการ

ใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น

☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิคล้อยาง☒ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาน☐ เรือปั้นจั่น☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

☒ ผู้ผลิตกำหนด☐ วิศวกรกำหนด \* ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ) ประกอบด้วย

☒ ที่แขวนปั้นจั่นใกล้สุด

และที่แขวนปั้นจั่นใกล้สุด

16

ตัน

☐ ที่มุมมององศาต่ำสุด

องศา

และที่มุมมองตามากสุด

องศา

☐ อื่นๆ

ตัน

วิศวกรผู้ทดสอบ

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบ้นจันหรืออุปกรณ์อื่นของบ้นจัน

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล \_\_\_\_\_

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบ้นจัน "

☐ มี (ระบุ) \_\_\_\_\_ ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างบ้นจัน

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของบ้นจัน"

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมตอ

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๕.๓) สภาพของบอด สลักเกลียวบิด และหมุดย้ำ

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๖) การยึดบ้นจันไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง"

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘) ระบบคั่นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ และสายพาน

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

  
วิศวกรผู้ทดสอบ

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น<sup>๕</sup>

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>๖</sup>

๑๓.๑) การทำงานของตะขอของตะขอยึด (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมที่กีดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิงที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน \_\_\_\_\_ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน \_\_\_\_\_ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

  
วิศวกรผู้ทดสอบ



๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนเป็นจันไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ(ไม่ใช่)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ห้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกร้าว

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียดสีหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

(๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 26 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ  $[(63.9/13) = 4.9$  อายุการใช้งาน ขึ้นอยู่ที่การใช้งาน เดือน/ปี

(๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวเดียวกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)(ไม่ใช่)

(๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

(๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แดกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๘.๓) เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นชัดเจน

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัด

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๔) ระดับความปลอดภัย<sup>๖</sup>

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ)

☐ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)<sup>๖</sup>

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๖) ระดับวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_



วิศวกรผู้ทดสอบ



๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ อุปกรณ์ / เวท / บีม น้ำหนัก 7 ตัน  
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิปเปอร์, ดิสก์เมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ด้วยสายตา  
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของบั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้  
การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) บั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า  
ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัด  
น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) บั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด<sup>๑๑</sup> แต่ต้องไม่เกินตาม  
ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	15	ตัน ที่ระยะ
๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ
๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ
๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด  
(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

---

---

---

---

---



วิศวกรผู้ทดสอบ

หมายเหตุ

1. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบັນจั้น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมาย หรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบັນจั้นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

**วิศวกรผู้ทดสอบ**

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปืนจันครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปืนจัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อรวมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔(๑) ลงชื่อ

  
( นายธวัช มุดม่อง )

วันที่

27/2/๖๕

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔(๒) ลงชื่อ

( )

วันที่

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑/หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

( )

วันที่

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ

  
( นงนอญ รัตนา )

วันที่

27/2/๖๕

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
 ใบสำคัญ  
 การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นขึ้น  
 ใบสำคัญเลขที่ ๘๘๐๒-๐๔๖๘๕๕-๐๗๐๖

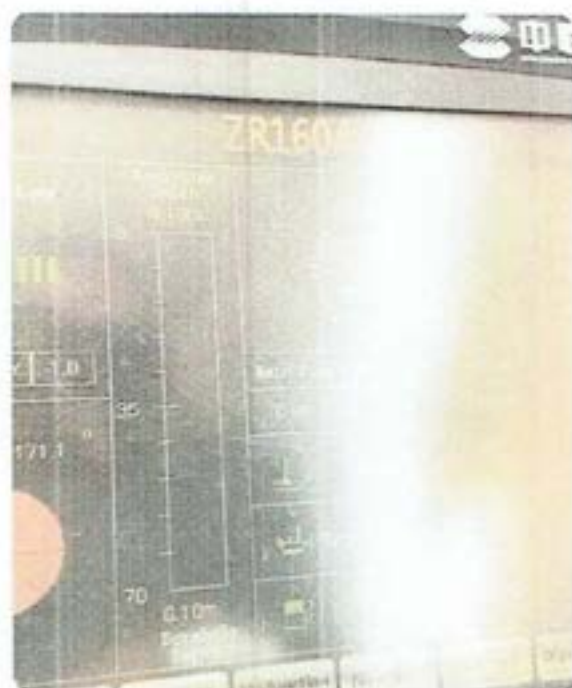
And now



ใช้สำหรับตรวจบันทึก ZR160-59-001  
ของบมจซีพีโก้  
หน่วยงาน Atmind Central Pattaya Hotel









**แบบการทดสอบการติดตั้งบัสจันเมื่อติดตั้งเสร็จ บัสจันที่มีการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบัสจันชนิดเคลื่อนที่  
เครน ZOOMLION ZR 160A-1 # ZR160-59-009**

**๑. การทดสอบกรณี**

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

- ☐ บัสจันที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ
- ☐ กรณีบัสจันใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
- ☐ กรณีบัสจันที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง
- ☐ บัสจันหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บัสจันที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

- ☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป  
ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด \_\_\_\_\_ ดัน
- ☒ ประเภทก่อสร้าง  
ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 16 \_\_\_\_\_ ดัน
- ☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_ ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป  
ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด \_\_\_\_\_ ดัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบัสจันตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ อื่นๆ \_\_\_\_\_

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ \_\_\_\_\_

- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ดัน แต่ไม่เกิน 3 ดัน  
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดัน แต่ไม่เกิน  
๕๐ ดัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ดันขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ อื่นๆ \_\_\_\_\_

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568

- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ดัน ทดสอบ  
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดันขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง



วิศวกรผู้ทดสอบ

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบ่อบั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ซีพีโก จำกัด (มหาชน)  
 เลขทะเบียนนิติบุคคล 0107547000257  
 ประเภทกิจการ ก่อสร้าง  
 ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นายณรงค์ หัตถนิพันธ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่  
 สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 144 ซอย ถนน พระยาสุเรนทร์  
 แขวง/ตำบล บางชัน เขต/อำเภอ คลองสามวา  
 จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02-919 0090-7  
 สถานประกอบกิจการมีบ่อบั่นจำนวน เครื่อง บ่อบั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่  
 ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568 ขณะทดสอบบ่อบั่นใช้งานอยู่ที่ Atmind Central Pattaya Hotel

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบ่อบั่น

- |                      |  |   |
|----------------------|--|---|
| (๑) นายสมเลิศ จันเกา | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) นายโสภณ พันธุ์   | <input type="checkbox"/> ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง)            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓)                  | <input type="checkbox"/> ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง)            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบ่อบั่น

- |                         |  |   |
|-------------------------|--|---|
| (๑) นายพันธ์เรศ วราห์คำ | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒)                     | <input type="checkbox"/> ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง)            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓)                     | <input type="checkbox"/> ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง)            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ปิดเกาะวัสดุ

- |                   |  |   |
|-------------------|--|---|
| (๑) นายจำปา ดานหา | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒)               | <input type="checkbox"/> ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง)            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓)               | <input type="checkbox"/> ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง)            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้บ่อบั่น

- |                        |  |   |
|------------------------|--|---|
| (๑) นายภรินทร์ สอพิมาย | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒)                    | <input type="checkbox"/> ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง)            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓)                    | <input type="checkbox"/> ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง)            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบ่อบั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง SHANGHAI ZOOMLION PILING MACHINERY CO.,LTD.  
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)  
 เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม  
 ยี่ห้อ ZOOMLION เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ)  
 ประเทศ CHINA ปีที่ผลิต 2016 หมายเลขเครื่อง (S/N) 24052-0170  
 รุ่น ZR 160A-1 ขนาดเครื่องต้นกำลัง กิโลวัตต์/แรงม้า  
 มาตรฐาน (ถ้ามี) ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)



วิศวกรผู้ทดสอบ





๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบ่อบำบัดหรืออุปกรณ์อื่นของบ่อบำบัด

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล \_\_\_\_\_

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบ่อบำบัด

☐ มี (ระบุ) \_\_\_\_\_ ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างบ่อบำบัด

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของบ่อบำบัด

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๖) การยึดบ่อบำบัดไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_



วิศวกรผู้ทดสอบ

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)\*

๑๓.๑) การทำงานของตะขอของตะขอยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมที่กีดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน \_\_\_\_\_ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน \_\_\_\_\_ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_



วิศวกรผู้ทดสอบ



๑๔.๓.๓) รอกหลังแขนขึ้นเงินไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔.๔) สภาพตะขอ

๑๔.๔.๑) การปิดตัวของตะขอ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔.๔.๓) การล็อกหรือที่ห้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกร้าว

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔.๔.๕) ไม่มีการเสียดสีหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

(๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 26 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ  $[ (63.9/13) = 4.9$  อายุการใช้งาน ขึ้นอยู่กับการใช้งาน เดือน/ปี

(๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวเดียวกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

(๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

(๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๘.๓) เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไวให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๐) มีป้ายนอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๔) ระดับความปลอดภัย<sup>๖</sup>

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)<sup>๗</sup>

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๖) ระดับวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_



วิศวกรผู้ทดสอบ

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ อุปกรณ์ / เวท / ปืน น้ำหนัก 7 ตัน  
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิปเปอร์, ดัลบีเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ด้วยสายตา  
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของบั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่าของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) บั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด<sup>๑๑</sup> แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	15	ตัน ที่ระยะ
๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ
๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ
๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

---

---

---

---

---



วิศวกรผู้ทดสอบ



## หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบັນจั้น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมาย หรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบັນจั้นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

**วิศวกรผู้ทดสอบ**

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปืนจันครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปืนจัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อรวมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔(๑) ลงชื่อ



วันที่

27/2/๖๘

( นายรัช ฤตมวง )

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔(๒) ลงชื่อ

\_\_\_\_\_

วันที่

\_\_\_\_\_

( \_\_\_\_\_ )

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๓/หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

\_\_\_\_\_

วันที่

\_\_\_\_\_

( \_\_\_\_\_ )

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร  
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ



วันที่

๒๗/๒/๖๘

( พล/พลจ ธีรพงษ์ )

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ใช้บริการทดสอบขึ้นกับ

ប្រតិភូកិច្ចសន្យា: ០០០៥-០១-២០២៥-០៧/០២

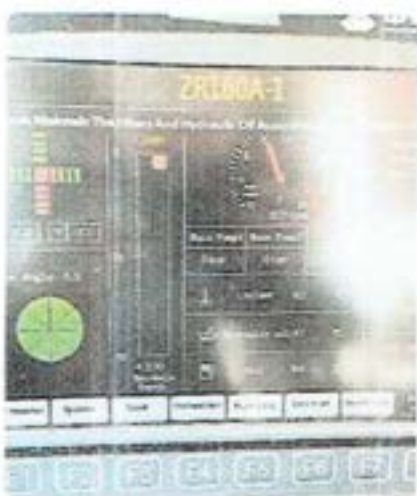


ใช้สำหรับตรวจบันทึก ZR160-59-009

ของบรมจซีฟ/โก้

โรงแรมAtmind Central Pattaya Hotel

11



PIC-COLLAGE



**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่  
เครน SANY SCC 550E # SCC550E-61-001**

## ๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด \_\_\_\_\_ ดัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 55 \_\_\_\_\_ ดัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_ ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด \_\_\_\_\_ ดัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ อื่นๆ \_\_\_\_\_

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ \_\_\_\_\_

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ดัน แต่ไม่เกิน 3 ดัน  
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดัน แต่ไม่เกิน  
๕๐ ดัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ดันขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ อื่นๆ \_\_\_\_\_

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ดัน ทดสอบ  
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดันขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง


วิศวกรผู้ทดสอบ

นายธวัช ผุดผ่อง

## ๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบั้งจัน

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ซีพีโก จำกัด (มหาชน)  
 เลขทะเบียนนิติบุคคล 0107547000257  
 ประเภทกิจการ ก่อสร้าง  
 ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นายเกรงศักดิ์ หัตถนิพันธ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่  
 สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 144 ซอย ถนน พระยาสุเรนทร์  
 แขวง/ตำบล บางขัน เขต/อำเภอ คลองสามวา  
 จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02-919 0090-7  
 สถานประกอบกิจการมีบั้งจันจำนวน เครื่อง บั้งจันเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่  
 ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568 ขณะทดสอบบั้งจันใช้งานอยู่ที่ Atmind Central Pattaya Hotel

## ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบั้งจัน

- (๑) นายสนต์ อิ่มเกิด ☒ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
 (๒) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
 (๓) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

## ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบั้งจัน

- (๑) นายประสาน สิงห์ชู ☒ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
 (๒) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
 (๓) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

## ชื่อ-สกุล ของผู้ปิดเกาะวัสดุ

- (๑) นายเสกสรรค์ สิงห์ชู ☒ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
 (๒) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
 (๓) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

## ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้บั้งจัน

- (๑) นายภรินทร์ สอพิมาย ☒ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
 (๒) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
 (๓) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

## ๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบั้งจัน

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง SANY GROUP CO.,LTD

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ SANY เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ)  
 ประเทศ CHINA ปีที่ผลิต 2018 หมายเลขเครื่อง (S/N) CC0050BJ0023  
 รุ่น SCC550E ขนาดเครื่องต้นกำลัง กิโลวัตต์/แรงม้า  
 มาตรฐาน (ถ้ามี) ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)



วิศวกรผู้ทดสอบ

นายรัช ฤกษ์ผ่อง



ที่อยู่

โทรศัพท์

โทรสาร

## ๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)

ชววิช คุตผอง

หรือนิติบุคคล (ชื่อ)

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่

3 1004 00286 28 2

ที่อยู่เลขที่

99/838

ซอย

ถนน

ห้วยราชบุรี

แขวง/ตำบล

บางขัน

เขต/อำเภอ

คลองสามวา

จังหวัด

กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์/โทรสาร

02-9190090-7

E-mail

[lawal@lawal.co.th](mailto:lawal@lawal.co.th)

ผู้ทำการทดสอบต้องมีความสัมพันธ์อย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน

สก.2227

ระดับ

สามัญวิศวกร

หมดอายุวันที่

15 ตุลาคม 2569

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่

0602-01-2565-0702

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน

หมดอายุวันที่

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่

หมดอายุวันที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีผลกรณีที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใบใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน

ระดับ

หมดอายุวันที่

หมายเลขประจำตัวประชาชน

## ๕. กรณีทดสอบเป็นงานชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการ

ใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น

☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกส์ลอย☒ รถปั้นจั่นล้อดินตะขาบ☐ เรือปั้นจั่น☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

☒ ผู้ผลิตกำหนด☐ วิศวกรกำหนด \* ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 3.3 ตัน (Boom 28 m.)

และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 25 ตัน (Boom 28m. )

☒ ที่มุมมององศาต่ำสุด 30 องศา

และที่มุมมองศาสูงสุด 77 องศา

☐ อื่นๆ

ตัน

วิศวกรผู้ทดสอบ

นายชววิช คุตผอง

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบ่อบำบัดหรืออุปกรณ์อื่นของบ่อบำบัด

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล \_\_\_\_\_

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบ่อบำบัด "

☐ มี (ระบุ) \_\_\_\_\_ ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างบ่อบำบัด

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของบ่อบำบัด

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมตอ

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวบิด และหมุดย้ำ

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๖) การปิดบ่อบำบัดไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบยึดตอกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เพือง โซ่ และสายพาน

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_



วิศวกรผู้ทดสอบ

นายธวัช หุดผ่อง

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น<sup>๕</sup>

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๒) ระบบไฮดรอลิค (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>๖</sup>

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชะลอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมที่กีดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิงที่พินิจตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน \_\_\_\_\_ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน \_\_\_\_\_ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

วิศวกรผู้ทดสอบ

นายธวัช หุดผ่อง



๑๔.๓.๓) รอกหลังแขนขึ้นเงินไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๔.๔) สภาพตะขอ

๑๔.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๔.๔.๒) การงอออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๔.๔.๓) การสึกหรอที่ห้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๓๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๔.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๔.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๔.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

(๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ  $(25.8 \times 4) / 20 = 5.16$  อายุการใช้งาน ขึ้นอยู่กับการใช้งาน เดือน/ปี

(๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวเดียวกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) \_\_\_\_\_

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

(๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 36 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ  $(83.8 \times 2) / 20 = 8.38$  อายุการใช้งาน 2 เดือน/ปี

(๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) \_\_\_\_\_

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

วิศวกรผู้ทดสอบ

นายธวัช มุศมือง



๑๘.๓) เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๔) ระดับความปลอดภัย<sup>๖</sup>

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)<sup>๗</sup>

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๖) ระดับวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_



วิศวกรผู้ทดสอบ

นายธวัช หุดผ่อง

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ อุปกรณ์ / เวท / บีม น้ำหนัก 7.8 ตัน  
 เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิปเปอร์, ดัลลัมเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ด้วยสายตา  
 อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของบับจันในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บับจันใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่าของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) บับจันที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด<sup>๑๑</sup> แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน  
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน  
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน  
☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	3.3	ตัน ที่ระยะ	26 m.
๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	25	ตัน ที่ระยะ	6 m.
๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ	
๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ	

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

---



---



---



---



---

  
 นายธวัช มุดม่อง

วิศวกรผู้ทดสอบ

[illegible]

## หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบັນจั้น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมาย หรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบັນจั้นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

11

**วิศวกรผู้ทดสอบ**

นายธีรวิทย์ ผลิตทอง



ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ป็นครั้งแรกนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบป็นจัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อรวมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔(๑) ลงชื่อ

วันที่

27/2/๒๕๖๘

( นายธวัช ผดผอง )

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔(๒) ลงชื่อ

วันที่

( )

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑/หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

วันที่

( )

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร  
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ

วันที่

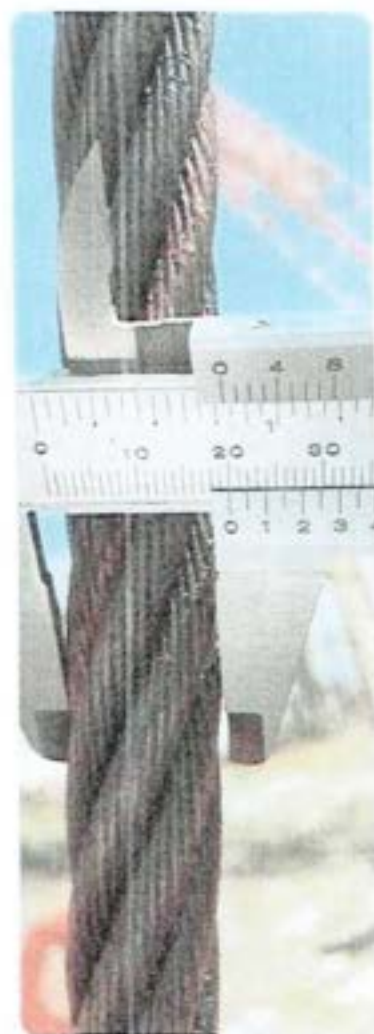
27/2/๒๕๖๘

( พช.เพ็ญ ธีรธรณ )

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน







PIC•COLLAGE



**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่  
เครน KOBELCO BM 700 # STG 1-01-61-04**

**๑. การทดสอบกรณี**

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด \_\_\_\_\_ ดัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 70 \_\_\_\_\_ ดัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_ ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด \_\_\_\_\_ ดัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ อื่นๆ \_\_\_\_\_

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ \_\_\_\_\_

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ดัน แต่ไม่เกิน 3 ดัน  
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดัน แต่ไม่เกิน  
๕๐ ดัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ดันขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ อื่นๆ \_\_\_\_\_

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ดัน ทดสอบ  
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดันขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง



วิศวกรผู้ทดสอบ

## ๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบิ้นจิ้น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ซีพีโก้ จำกัด (มหาชน)

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0107547000257

ประเภทกิจการ ก่อสร้าง

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นายเกรงศักดิ์ หัตถนิพันธ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 144 ซอย ถนน พระยาสุเรนทร์

แขวง/ตำบล บางชัน เขต/อำเภอ คลองสามวา

จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02-919 0090-7

สถานประกอบกิจการมีบิ้นจิ้นจำนวน เครื่อง บิ้นจิ้นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568 ขณะทดสอบบิ้นจิ้นใช้งานอยู่ที่ Atmind Central Pattaya Hotel

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบิ้นจิ้น

(๑) นายสิงห์เดช ขวัญเมือง ☒ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบิ้นจิ้น

(๑) นายประสาน สิงห์ชู ☒ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ปิดเกาะวัสดุ

(๑) นายเสกสรรค์ สิงห์ชู ☒ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้บิ้นจิ้น

(๑) นายภรินทร์ สอภิมาย ☒ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

## ๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบิ้นจิ้น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO.,LTD☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ KOBELCO เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ)

ประเทศ JAPAN ปีที่ผลิต หมายเลขเครื่อง (S/N) GD03-02030

รุ่น BM 700 ขนาดเครื่องต้นกำลัง กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) JAPAN ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

  
 วิศวกรผู้ทดสอบ



ที่อยู่

โทรศัพท์

โทรสาร

## ๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)

ชวิษ ผุดผ่อง

หรือนิติบุคคล (ชื่อ)

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่

3 1004 00286 28 2

ที่อยู่เลขที่

99/838

ซอย

ถนน

หทัยราษฎร์

แขวง/ตำบล

บางชัน

เขต/อำเภอ

คลองสามวา

จังหวัด

กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์/โทรสาร

02-9190090-7

E-mail

[lawst@lasestco.co.th](mailto:lawst@lasestco.co.th)

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้



(๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน

สก.2227

ระดับ

สามัญวิศวกร

หมดอายุวันที่

15 ตุลาคม 2569

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่

0602-01-2565-0702

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต



(๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน

หมดอายุวันที่

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่

หมดอายุวันที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีผลการที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใบใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน

ระดับ

หมดอายุวันที่

หมายเลขประจำตัวประชาชน

## ๕. กรณีทดสอบเป็นงานชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการ

ใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น



รถปั้นจั่นไฮดรอลิคสไลด์อย่าง



รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาน



เรือปั้นจั่น



อื่นๆ (ระบุ)

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)



ผู้ผลิตกำหนด



วิศวกรกำหนด \* ให้นำแบบเอกสารตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ) ประกอบด้วย



ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด

5.5(Boom27.4m)

ตัน

และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด

35.0(Boom27.4m)

ตัน



ที่มุมมององศาต่ำสุด

30

องศา

และที่มุมมองศาสูงสุด

80

องศา



อื่นๆ

ตัน

วิศวกรผู้ทดสอบ

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบ่อบำบัดหรืออุปกรณ์อื่นของบ่อบำบัด

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล \_\_\_\_\_

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบ่อบำบัด "

☐ มี (ระบุ) \_\_\_\_\_ ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างบ่อบำบัด

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของบ่อบำบัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๖) การยึดบ่อบำบัดไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง "

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘) ระบบคันกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบขับเคลื่อนกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_



วิศวกรผู้ทดสอบ

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนกันห่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น<sup>๑</sup>

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อ น้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>๒</sup>

๑๓.๑) การทำงานของตะขอยกของตะขอขุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมที่กีดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามที่มีผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน \_\_\_\_\_ ที่มีผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน \_\_\_\_\_ ที่มีผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_



วิศวกรผู้ทดสอบ



๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนมีน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การงอออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกร้าว

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเลือกรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

(๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 30 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ  $[(62.10 \times 3) / 20] = 9.3$

อายุการใช้งาน ขึ้นอยู่กับการใช้งาน เดือน/ปี

(๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวเดียวกัน

หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

(๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 32 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ  $[(70.70 \times 2) / 20] = 7.07$

อายุการใช้งาน 1 เดือน/ปี

(๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แดกเกลียวหรือชำรุด

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ)



วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๘.๓) เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นชัดเจน

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บั้นจั้นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บั้นจั้น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบั้นจั้นเห็นได้ชัดเจน

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบั้นจั้น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัด

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับบั้นจั้น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๔) ระดับความปลอดภัย

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ)

☐ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๖) ระดับวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) \_\_\_\_\_



วิศวกรผู้ทดสอบ

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ	อุปกรณ์ / เวท / บีม	น้ำหนัก	10	คัน
เครื่องมือวัด ระบุ	เวอร์เนียคาลิปเปอร์, ดัลล์เมตร	วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ	ด้วยสายตา	
อื่นๆ ระบุ				

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของบับจันในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) บับจันใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่าของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) บับจันที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด<sup>๑๑</sup> แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	5.5	คัน ที่ระยะ	24 m. (Boom 27.4 m)
๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	35	คัน ที่ระยะ	6 m. (Boom 27.4 m)
๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		คัน ที่ระยะ	
๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		คัน ที่ระยะ	

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

---



---



---



---



---



วิศวกรผู้ทดสอบ





ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปืนจันทันครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปืนจันทัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔(๑) ลงชื่อ

  
( นายรัช มุคพอง )

วันที่

27/2/๕๖๘

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔(๒) ลงชื่อ

( )

วันที่

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑/หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ


( )

วันที่

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ

  
( นาย. พงษ์ ภิจักรัตย )

วันที่

27/2/๕๖๘

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน







PIC-COLLAGE

แบบรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

หมายเลขเครื่องจักร KOBELCO SK200

SK200M10-62-002

ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล	บริษัท ซีพีจี จำกัด (มหาชน)			เจ้าของผู้กระทำแทน	นายณรงค์ หิสนนิพันธ์ (กรรมการผู้จัดการใหญ่)	
ที่อยู่เลขที่	144	ครอก/ซอย	- ถนน	พระยาสุเรนทร์	ตำบลบางขวาง	บางชัน
อำเภอ/เขต	คลองสามวา	จังหวัด	กรุงเทพมหานคร		โทร	02 919-0090-7
ใช้งานอยู่ที่เก็บรักษาอยู่ที่	At mind Central Pattaya Hotel					

ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้า	นายธีร	ยศ/ชื่อ	อายุ	62	ปี	
ที่อยู่เลขที่	99 x 38	ครอก/ซอย	- ถนน	พหิธรามบุรี	ตำบลบางขวาง	บางชัน
อำเภอ/เขต	คลองสามวา	จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	โทร	02 919-0090-7	
สถานที่ทำงาน	บริษัท ซีพีจี จำกัด (มหาชน)	เลขที่	144	ครอก/ซอย	- ถนน	พระยาสุเรนทร์
ตำบล/แขวง	บางชัน	อำเภอ/เขต	คลองสามวา	จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	
โทร	02 919-0090-7					

ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา เครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกพักถอนใบอนุญาต

ระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก. 2227 วันที่หมดอายุ 15 ตุลาคม 2569

- ☒ ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา วิศวกรรม แขนง เครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกพักถอนใบอนุญาตระดับเลขทะเบียน สก. 2227 วันที่หมดอายุ 15 ตุลาคม 2569
- ☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญชีให้มีความเหมาะสม หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานต่อไปได้และปลอดภัย ตามกฎหมายอื่น คัดลอกสำเนาการที่ระบุไว้แนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ ได้รับการตรวจสอบ และมีผู้รักษาก่อนประกอบและอุปกรณ์ครบถ้วนสมบูรณ์แล้วเป็นไปตามข้อ ๑๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๕๓ โดยมีวันครบรอบกำหนดการตรวจรับรองประจำปีครั้งต่อไปในวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2569

( นายธีร ยศ/ชื่อ )

วิศวกรผู้รับรอง

วันที่รับรอง

15/2/๒๕๖๘

( ต.ณัฐพันธ์ หิสนนิพันธ์ )

เจ้าของผู้กระทำแทน

วันที่รับรอง

17 ก.พ. 2568

วันตรวจ 14 กุมภาพันธ์ 2568 / วันหมดอายุ 14 กุมภาพันธ์ 2569



ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ มีชื่อเรียกอื่นเป็นที่เข้าใจว่า \_\_\_\_\_ KOBELCO

เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท \_\_\_\_\_

ใช้ในงาน \_\_\_\_\_

ยี่ห้อ KOBELCO รุ่น SK200-10 ปีที่ผลิต \_\_\_\_\_

หมายเลขเครื่อง YN15426371 หมายเลขทะเบียน \_\_\_\_\_

สร้างโดย KOBELCO ประเทศ JAPAN ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) JAPAN

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณสมบัติของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี) \_\_\_\_\_ ที่อยู่ \_\_\_\_\_

☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ ได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

แนวทางหัวข้อในการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบอุปกรณ์ของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

หมวดโครงสร้าง

1	การติดตั้งโครงสร้างหลัก	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
2	ฐานของเครื่องจักร	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
3	โครงสร้างส่วนหมุน	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
4	สภาพส่วนรับน้ำหนัก	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
5	สภาพรอยเชื่อมคอต	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
6	สภาพของเบ้าเหล็กยึด สลักยึดขาถือและพนักยึด	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
7	น้ำหนักถ่วง(Counterweight)	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย

หมวดเครื่องกล

1	ระบบขับเคลื่อน	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
2	สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
3	ระบบหล่อลื่น	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
4	ระบบช่วงล่าง	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
5	ระบบควบคุมการทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
6	ระบบควบคุมการเคลื่อนที่	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
7	ระบบเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
8	ระบบระบายความร้อน	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
9	ที่ครอบนิลหรือฉนวนกันความร้อน	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
10	ระบบแก๊ส	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
11	ระบบคัตออฟกำลัง (คลัตช์)	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
12	สภาพของเพลาลูกเบี้ยว เฟือง โซ่ สายพาน	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
13	ระบบควบคุมไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
14	ระบบลม(Pneumatic)	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย



(วิศวกรผู้รับรอง)



15	สภาพโลกที่ใช้ความรุนแรง	<input checked="" type="checkbox"/>	เขียนร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เขียนร้อย
16	สภาพของห้องน้ำและห้องน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	เขียนร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เขียนร้อย
17	สภาพห้องน้ำและห้องน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	เขียนร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เขียนร้อย
18	ระบบระบายน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	เขียนร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เขียนร้อย

#### หมวดไฟฟ้า

1	ระบบควบคุมการเคลื่อนที่	<input checked="" type="checkbox"/>	เขียนร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เขียนร้อย
2	ระบบควบคุมการทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	เขียนร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เขียนร้อย
3	ระบบควบคุมนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	เขียนร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เขียนร้อย
4	สภาพของแผงวงจรควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/>	เขียนร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เขียนร้อย
5	อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>	เขียนร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เขียนร้อย

#### หมวดความปลอดภัย

1	สภาพบันไดขึ้นเครื่องจักร	<input checked="" type="checkbox"/>	เขียนร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เขียนร้อย
2	สภาพพื้นกันลื่น	<input checked="" type="checkbox"/>	เขียนร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เขียนร้อย
3	ราวจับ	<input checked="" type="checkbox"/>	เขียนร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เขียนร้อย
4	ราวกันตก	<input checked="" type="checkbox"/>	เขียนร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เขียนร้อย
5	แผงกันวัสดุตกหล่นระดับพื้น	<input checked="" type="checkbox"/>	เขียนร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เขียนร้อย
6	เครื่องป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่นของรถยกที่ห้องบังคับ	<input checked="" type="checkbox"/>	เขียนร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เขียนร้อย
7	เครื่องป้องกันอันตรายจากส่วนเคลื่อนไหวก่อนเครื่องจักร	<input checked="" type="checkbox"/>	เขียนร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เขียนร้อย
8	เครื่องป้องกันอันตรายจากการกระเด็นของวัสดุเนื่องจากการทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	เขียนร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เขียนร้อย
9	ระบบควบคุมพิกัดน้ำหนักใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>	เขียนร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เขียนร้อย
10	อุปกรณ์สำหรับป้องกันการเอียงไหลของของเหลว	<input checked="" type="checkbox"/>	เขียนร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เขียนร้อย
11	แผ่นอุปกรณ์กระจายน้ำหนัก	<input checked="" type="checkbox"/>	เขียนร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เขียนร้อย
12	สวิตช์ฉุกเฉินเครื่องยกขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>	เขียนร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เขียนร้อย
13	สัญญาณเสียงเตือนขณะทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	เขียนร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เขียนร้อย
14	สัญญาณแสงเตือนขณะทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	เขียนร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เขียนร้อย
15	รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสาร	<input checked="" type="checkbox"/>	เขียนร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เขียนร้อย
16	เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องบังคับ	<input checked="" type="checkbox"/>	เขียนร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เขียนร้อย

#### รายการปรับปรุงแก้ไข

- ไม่มี



(วิศวกรผู้รับรอง)



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร

ใบสำคัญเลขที่ ๑๖๐๑-๐๑-๒๔๖๕-๑๑๗๓

นาย กิตติศักดิ์  
ผู้ตรวจราชการ



ขึ้นทะเบียนให้ นายชัชวาล สุภสาร

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๙-๙๐๐๙๘-๐๐๙๘๘๘๘-๙

ที่อยู่ เลขที่ ๑๓๘/๑๓๘ ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุคเมือง เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกระทรวง  
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นขึ้น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร  
(ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และอื่นๆ) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงาน  
ตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาต  
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๕  
แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๕

ไว้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

*(Signature)*

(นายศักดิ์สิทธิ์ สุภสาร)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน



ใช้สำหรับตรวจเครื่องจักรSK200M10-62-002  
ของบมจซีพีโก  
หน่วยงานAtmind Central Pattaya Hotel

*(Signature)*







## แบบรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

หมายเลขเครื่องจักร

SK200M8-59-013

ผู้ครอบครอง นิติบุคคล

บริษัท ซีพี โก้ จำกัด (มหาชน)

เจ้าของผู้กระทุ้งแทน

นายณรงค์ หัตถนิพันธ์ (กรรมการผู้จัดการใหญ่)

ที่อยู่เลขที่

144

ตรอก/ซอย

ถนน

พระยาสุเรนทร์

ตำบล/แขวง

บางชัน

อำเภอ/เขต

คลองสามวา

จังหวัด

กรุงเทพมหานคร

โทร

02 919-0090-7

ใช้งานอยู่ที่/กับบริษัทอยู่ที่

Amind Central Pattaya Hotel

## ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้า	นายชวริศ มุคคอง	อายุ	62	ปี
ที่อยู่เลขที่	99838 ตรอก/ซอย	-	ถนน	พโยธารามบุรี
อำเภอ/เขต	คลองสามวา	จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	โทร
สถานที่ทำงาน	บริษัท ซีพี โก้ จำกัด (มหาชน)	เลขที่	144	ตรอก/ซอย
ตำบล/แขวง	บางชัน	อำเภอ/เขต	คลองสามวา	จังหวัด
โทร	02 919-0090-7			

ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา เครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกพักถอนใบอนุญาต

ระดับ

สามัญวิศวกร

เลขทะเบียน

สก. 2227

วันที่หมดอายุ

15 ตุลาคม 2569

☒ ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา วิศวกรรม แขนง เครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกพักถอนใบอนุญาตระดับเลขทะเบียน สก. 2227 วันที่หมดอายุ 15 ตุลาคม 2569

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญชีให้ไม่มีตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานต่อไปได้และปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ระบุไว้แนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาสำานประกอบและอุปกรณ์ครบถ้วนสมบูรณ์แล้วเป็นไปตามข้อ ๑๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร พ.ศ. ๒๕๕๑ โดยมีวันครบรอบกำหนดการตรวจรับรองประจำปีครั้งต่อไปในวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2569

( นายชวริศ มุคคอง )

วิศวกรผู้รับรอง

วันที่รับรอง

27/2/2568

วันตรวจ 26/2/2568 วันที่หมดอายุ 26/2/2568

( นายณรงค์ หัตถนิพันธ์ )

เจ้าของผู้กระทุ้งแทน

วันที่รับรอง

27/2/68

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ มีชื่อเรียกอันเป็นที่เข้าใจว่า

BACKHOE

เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท

ใช้ในงานขุด

ยี่ห้อ	KOBELCO	รุ่น	SK-200-8 (SUPER)	ปีที่ผลิต
หมายเลขเครื่อง	YN12T14535	หมายเลขทะเบียน		
สร้างโดย	KOBELCO	ประเทศ	JAPAN	ตามมาตรฐาน(ถ้ามี)
				JAPAN

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณสมบัติของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

ผู้รับจ้าง (ถ้ามี) ที่อยู่

☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ ได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

แนวทางหัวข้อในการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบอุปกรณ์ของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

หมวดโครง

1	การติดตั้งโครงสร้างหลัก	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
2	ฐานของเครื่องจักร	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
3	โครงสร้างส่วนหมุน	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
4	สภาพส่วนรับน้ำหนัก	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
5	สภาพรอยเชื่อมค่อ	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
6	สภาพของแป้นเกียร์ สลักเกียร์ยึดและหยุดยั้ง	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
7	น้ำหนักถ่วง(Counterweight)	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย

หมวดเครื่องกล

1	ระบบค้ำยัน	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
2	สภาพและตามพร้อมของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
3	ระบบหล่อลื่น	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
4	ระบบช่วงล่าง	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
5	ระบบควบคุมการทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
6	ระบบควบคุมการเคลื่อนที่	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
7	ระบบเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
8	ระบบระบายความร้อน	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
9	ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
10	ระบบส่งกำลัง	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
11	ระบบลัดค้อกำลัง (คลัตช์)	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
12	สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เพือง โซ่ สายพาน	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
13	ระบบควบคุมไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
14	ระบบลม(Pneumatic)	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
15	สภาพปกติที่ใช้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย

  
วิศวกรผู้รับรอง  
( นวฤทธิ์ หุตพงศ์ )

16	สภาพของท่อน้ำเมนและข้อต่อ	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
17	สภาพท่อลมและข้อต่อ	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
18	ระบบเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย

#### หมวดไฟฟ้า

1	ระบบควบคุมการเคลื่อนที่	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
2	ระบบควบคุมการทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
3	ระบบควบคุมนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
4	สภาพของแผงวงจรควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
5	อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย

#### หมวดความปลอดภัย

1	สภาพบันไดขึ้นเครื่องจักร	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
2	สภาพพื้นกันลื่น	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
3	ราวจับ	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
4	ราวกันตก	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
5	แผงกันวัสดุตกหล่นระดับพื้น	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
6	เครื่องป้องกันอันตราย จากวัสดุตกหล่นของหังคห้องบังคับ	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
7	เครื่องป้องกันอันตราย จากส่วนเคลื่อนไหวนของเครื่องจักร	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
8	เครื่องป้องกันอันตราย จากการกระเด็นของวัสดุเนื่องจากการทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
9	ระบบควบคุมพิศัยน้ำหนักใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
10	อุปกรณ์สำหรับป้องกันการเลื่อนไหลของออก	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
11	แผ่นอุปกรณ์กระดาน้ำหนัก	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
12	สวิทช์หยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
13	สัญญาณเสียงเตือนขณะทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
14	สัญญาณแสงวามเตือนขณะทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
15	รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสาร	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย
16	เครื่องดับเพลิงหรือ ใช้งานที่ห้องบังคับ	<input checked="" type="checkbox"/>	เรียบร้อย	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียบร้อย

#### มาตรการปรับปรุงแก้ไข

  
 ( นายธวัช มุคตพงษ์ )

วิศวกรผู้รับรอง





กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร

ใบสำคัญเลขที่ ๑๑๑๑-๑๑-๒๕๖๕-๐๑๓๓

นาย อดิศักดิ์  
บุคคอรณกุล



ขึ้นทะเบียนเป็นช่างเทคนิค

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๙-๙๐๑๕-๙๐๑๕๖๖๖๖-๙

ที่อยู่ เลขที่ ๓๓/๓๓๓ ถนนสุขุมวิท แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

เป็นผู้ทดสอบผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ชีปนึ่ง และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร (สิทธิ์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรถยก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะสถานประกอบการและองค์กร ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๕ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๕

ให้ใช้ ณ วันที่ ๒๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นาย อดิศักดิ์ บุคคอรณกุล)

ผู้อำนวยการกองตรวจความปลอดภัยแรงงาน



ใบสำคัญประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

Professional Engineer - General Engineering

เลขทะเบียนประกอบวิชาชีพ ๙-100000-280-06-0

นาย อดิศักดิ์ บุคคอรณกุล

Mr. Adisak Buekornakul

เลขบัตร ๙๐ 2227

Member No.

นาย อดิศักดิ์ บุคคอรณกุล

Mr. Adisak Buekornakul

วันที่ 16 ต.ค. 2564

Date of Issue 16 Oct 2021

เลขที่ใบอนุญาต ๑๒๓๔

Member No.

นาย อดิศักดิ์ บุคคอรณกุล

Mr. Adisak Buekornakul

วันที่ 15 ต.ค. 2564

Date of Issue 15 Oct 2020

ใช้สำหรับตรวจเครื่องจักรSK200M8-59-013  
ของบมจซีพีโก  
หน่วยงานAtmind Central Pattaya Hotel




PIC-COLLAGE

## ภาคผนวก ค3


กฎระเบียบการก่อสร้าง และกำหนดบทลงโทษ





REQUEST FOR APPROVAL (GENERAL) RFA		 <b>FONG FU</b> MACHINERY CO., LTD.	
Project : Atmind Central Pattaya Hotel		Ref No : FF-DUP-APP-008	
Date : 17 มิถุนายน 2568 Subject : เอกสารขออนุมัติขอซื้อเครื่องจักรงานระบบป้องกันดินพัง Type Of Work : งานระบบป้องกันดินพัง		<div style="border: 2px solid red; padding: 10px; display: inline-block;">  <b>RECEIVED</b>          No. 13 / 1454          BY อนันต์ มีทะลา          17 มิ.ย. 2568       </div>	
Attached : <input type="checkbox"/> Shop Drawing      Sets _____ <input type="checkbox"/> Material                      Sets _____ <input checked="" type="checkbox"/> Method                      Sets _____ <input checked="" type="checkbox"/> Document                      1      Sets _____			
Remark : _____			

App : Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI) <input type="checkbox"/> For review <input checked="" type="checkbox"/> For Approval <input type="checkbox"/> For Information <input type="checkbox"/> See Noted Notes : _____ _____ _____	From : FONG FU MACHINERY CO.,LTD Signature :  ( นายพนมเทพ อูชาสุทธิ ) Project Manager / Fongfu Date : 17/7/2568      Time : _____
---	--

App : _____ <input type="checkbox"/> For review <input type="checkbox"/> For Approval <input type="checkbox"/> For Information <input type="checkbox"/> See Noted Notes : _____ _____ _____	From : Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI) Signature : _____ ( นายไมตรี อุนารัตน์ ) Project Manager / STI Date : _____      Time : _____
--	--

App : Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI) <input type="checkbox"/> Approval <input type="checkbox"/> Approval As Noted <input type="checkbox"/> Resubmit <input type="checkbox"/> Not Approval Notes : _____ _____ _____	From : _____ Signature : _____ _____ Date : _____      Time : _____
---	--

App : FONG FU MACHINERY CO.,LTD <input type="checkbox"/> Approval <input checked="" type="checkbox"/> Approval As Noted <input type="checkbox"/> Resubmit <input type="checkbox"/> Not Approval Notes : ① 4 มิถุนายน 2568 ขอซื้อเครื่องจักรงานระบบป้องกันดินพัง ② 9 มิถุนายน 2568 ขอซื้อเครื่องจักรงานระบบป้องกันดินพัง ③ 10 มิถุนายน 2568 ขอซื้อเครื่องจักรงานระบบป้องกันดินพัง ④ 10 มิถุนายน 2568 ขอซื้อเครื่องจักรงานระบบป้องกันดินพัง	From : Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI) Signature :  ( นายไมตรี อุนารัตน์ ) Project Manager / STI Date : 18/2/68      Time : _____
---	--



# คู่มือ ความปลอดภัย ในการทำงานของพนักงาน

บริษัท ฟง ฟู แมชชีนเนอร์รี่ จำกัด  
20 สุขุมวิท 2 ซอย 15 แขวงประเวศ เขตประเวศ  
กรุงเทพมหานคร 10250

## คำนำ

บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด มีความห่วงใยพนักงานในด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมถึงสภาพชีวิตความเป็นอยู่ของพนักงานทุกท่าน จึงได้จัดทำคู่มือความปลอดภัยสำหรับพนักงาน เพื่อมุ่งหวังให้เป็นสิ่งขับเคลื่อนความจำในสิ่งที่เราเรียนรู้ไปแล้ว และเพื่อขับเคลื่อนถึงสิ่งที่พวกเราทุกคนต่างมีความรับผิดชอบทั้งต่อตัวเอง เพื่อนร่วมงาน หัวหน้างาน บริษัท และ โดยเฉพาะอย่างยิ่งต่อตัวพนักงานเอง ภายใต้การบังคับบัญชาของหัวหน้างานแต่ละคนแต่ละแผนก เพื่อให้เกิดการดูแลและการปฏิบัติหน้าที่ซึ่งกันและกัน อันจะนำไปสู่คุณภาพคุณภาพชีวิตในการทำงานที่ดีต่อไป

ดังนั้น บริษัทฯ จึงหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคู่มือความปลอดภัยสำหรับพนักงานเล่มนี้จะเป็นแนวทางให้พนักงานได้ทราบกฎระเบียบด้านความปลอดภัยที่พนักงานควรปฏิบัติตาม เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของตัวท่านและเพื่อนร่วมงานทุกคน

คณะกรรมการความปลอดภัยฯ



## สารบัญ

คำนำ	I
สารบัญ	II
นโยบายความปลอดภัย	1
ตอนที่ 1	หน้าที่และความรับผิดชอบต่อความปลอดภัย
ตอนที่ 2	ระเบียบข้อบังคับทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย
ตอนที่ 3	ขั้นตอนการทำงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน
ตอนที่ 4	การใช้เครื่องมือ
ตอนที่ 5	การใช้เครื่องจักร
ตอนที่ 6	การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า
ตอนที่ 7	การเชื่อมและตัดเหล็ก
ตอนที่ 8	การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
ตอนที่ 9	การป้องกันอัคคีภัย
ตอนที่ 10	การปฐมพยาบาล
ตอนที่ 11	การจัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัย
ตอนที่ 12	การลงโทษ
ตอนที่ 13	สัญลักษณ์ความปลอดภัย

## นโยบาย

### ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ด้วยบริษัทฯ มีความห่วงใยต่อชีวิตและสุขภาพของพนักงานทุกคน ดังนั้นจึงเห็นสมควรให้มีการดำเนินงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ควบคู่กับหน้าที่ประจำของพนักงาน จึงได้กำหนดนโยบายไว้ดังนี้

1. ความปลอดภัยในการทำงานถือเป็นหน้าที่รับผิดชอบอันดับแรกในการปฏิบัติงานของพนักงานทุกคน
2. บริษัทฯ จะสนับสนุนให้มีปรับปรุงสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมให้ปลอดภัย
3. บริษัทฯ จะสนับสนุนให้มีกิจกรรมความปลอดภัยต่างๆ ที่จะช่วยกระตุ้นจิตสำนึกของพนักงาน เช่น การอบรม จูงใจ ประชาสัมพันธ์ การแข่งขันด้านความปลอดภัย เป็นต้น
4. ผู้บังคับบัญชาทุกระดับจะต้องกระทำตนให้เป็นตัวอย่างที่ดี เป็นผู้นำ อบรม ฝึกสอน จูงใจให้พนักงานปฏิบัติด้วยวิธีที่ปลอดภัย
5. พนักงานทุกคนต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของตนเอง เพื่อร่วมงานตลอดจนทรัพย์สินของบริษัทฯ เป็นสำคัญตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
6. พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือในโครงการความปลอดภัย อาชีวอนามัยของบริษัทฯ และมีสิทธิเสนอความคิดเห็นในการปรับปรุงสภาพการทำงานและวิธีการทำงานให้ปลอดภัย

## ตอนที่ 1

### หน้าที่และความรับผิดชอบต่อความปลอดภัย

เพื่อให้พนักงานทุกระดับได้เข้าใจขอบเขตหน้าที่รับผิดชอบด้านความปลอดภัยสุขภาพอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานตามที่กำหนดไว้ในนโยบายความปลอดภัย บริษัท ฟงฟู แมชชีนเนอร์รี่ จำกัด จึงกำหนดหน้าที่รับผิดชอบดังกล่าวไว้ดังนี้

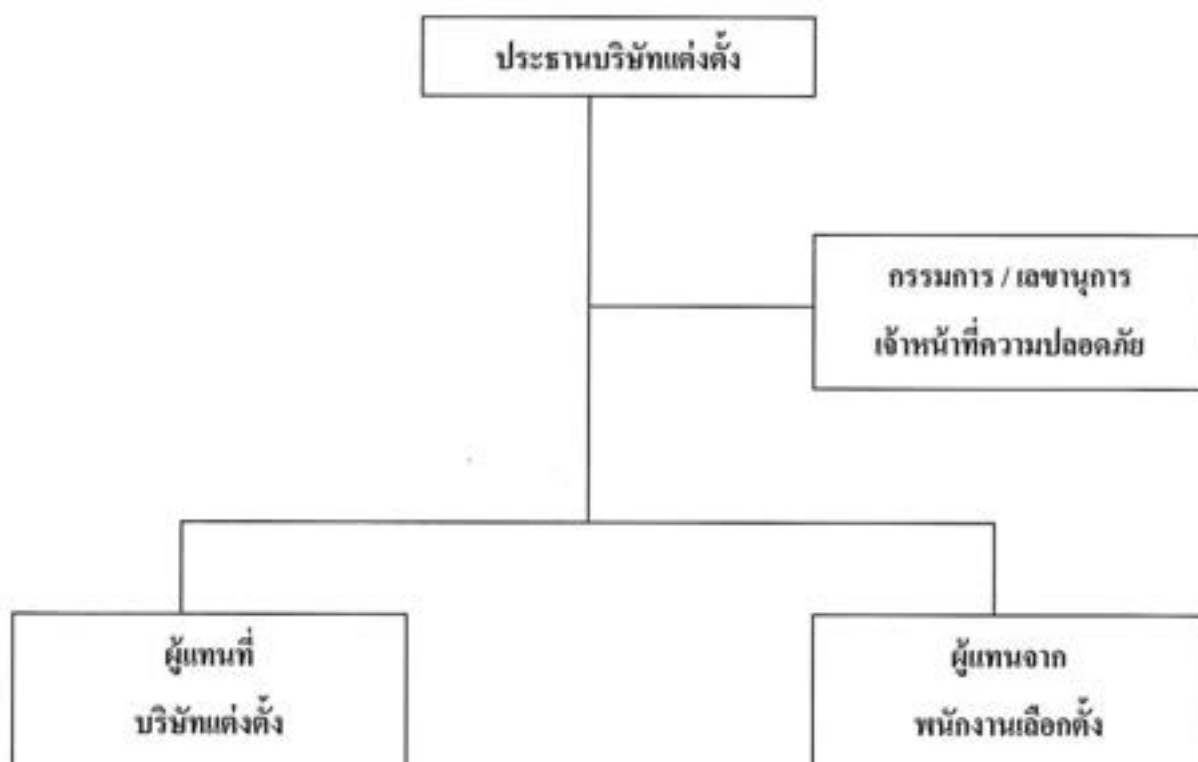
1. ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมีหน้าที่ดังต่อไปนี้
  - 1.1 กำกับดูแลให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับพื้นฐานระดับหัวหน้างานและระดับวิชาชีพปฏิบัติหน้าที่ที่รับผิดชอบให้เป็นไปตามกฎระเบียบคำสั่งหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
  - 1.2 ส่งเสริมและสนับสนุนการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน
2. ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานมีหน้าที่ดังนี้
  - 2.1. กำกับดูแลให้ลูกจ้างในหน่วยงานรับผิดชอบปฏิบัติตามกฎระเบียบคำสั่งหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
  - 2.2. สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานประจำวัน
  - 2.3. ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องจักรเครื่องมือและอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงาน
  - 2.4. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายการเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับพื้นฐานหรือระดับวิชาชีพและรายงานผลรวมทั้งข้อเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
  - 2.5. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน
  - 2.6. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย
3. ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพมีหน้าที่ดังต่อไปนี้
  - 3.1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน
  - 3.2. จัดทำแผนงาน โครงการมาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง



- 3.3. ตรวจสอบการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการหรือมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน
- 3.4. กำกับดูแลให้ลูกจ้างปฏิบัติตามกฎระเบียบคำสั่งหรือมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน
- 3.5. แนะนำฝึกสอนอบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้ทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
- 3.6. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายการเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานและรายงานผลรวมทั้งข้อเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
- 3.7. รวบรวมวิเคราะห์ข้อมูลสถิติและจัดทำรายงานข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตรายเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
- 4. ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับพื้นฐานมีหน้าที่ดังต่อไปนี้
  - 4.1. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามกฎระเบียบคำสั่งหรือมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน
  - 4.2. สำรวจสภาพการทำงานและรายงานความไม่ปลอดภัยตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไขต่อนายจ้าง
  - 4.3. รายงานการเกิดการประสบอันตรายหรือการเจ็บป่วยอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้างโดยไม่ชักช้า
  - 4.4. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
  - 4.5. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานหรือระดับบริหารมอบหมาย
- 5. ให้พนักงานมีหน้าที่รับผิดชอบดังต่อไปนี้
  - 5.1. พนักงานทุกคนต้องทำงานด้วยความสำนึกถึงความปลอดภัยอยู่เสมอทั้งของตนเองและผู้อื่น
  - 5.2. พนักงานทุกคนต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยและอุปกรณ์ป้องกันที่ชำรุดเสียหายต่อผู้บังคับบัญชาหรือผู้เกี่ยวข้องคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน
  - 5.3. ทุกคนต้องเอาใจใส่และปฏิบัติตามกฎข้อบังคับในการทำงานอย่างปลอดภัยอยู่เสมอ
  - 5.4. พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือกับ บริษัท ฯ เกี่ยวกับข้อปฏิบัติให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานพนักงาน
  - 5.5. เมื่อพนักงานมีข้อคิดเห็นเกี่ยวกับความปลอดภัยให้เสนอผู้บังคับบัญชาหรือผู้เกี่ยวข้อง

- 5.6 พนักงานทุกคนต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยที่ บริษัท ฯ จัดให้และแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสมกับงานตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน
- 5.7 พนักงานทุกคนต้องไม่เสี่ยงกับงานที่ยังไม่เข้าใจหรือไม่แน่ใจว่าทำอะไรจึงจะปลอดภัย
- 5.8 ต้องศึกษางานที่ปฏิบัติว่าอาจเกิดอุบัติเหตุหรืออันตรายใดที่อาจเกิดขึ้นกับตนเองหรือผู้อื่น

**แผนผังคณะกรรมการความปลอดภัย  
อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน**



## ตอนที่ 2

### ระเบียบข้อบังคับทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย

1. เชื้อพึงสัญญาและ / หรือเครื่องหมายเตือนด้านความปลอดภัย
2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ และหัวหน้างานต้องสอบสวนและรายงานอุบัติเหตุที่เกิดการบาดเจ็บตายหรือเครื่องจักรอุปกรณ์ได้รับความเสียหายตลอดจนอาคารสถานที่ทุกครั้งเป็นลายลักษณ์อักษรต่อผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นอย่างละเอียดพร้อมทั้งเสนอแนะวิธีการป้องกันและแก้ไข
3. ก่อนที่จะเริ่มทำงานจะต้องแน่ใจว่าวิธีที่จะใช้เครื่องจักรนั้นต้องสงสัยให้ปรึกษาผู้บังคับบัญชา
4. ต้องแจ้งผู้บังคับบัญชาและ / หรือฝ่ายซ่อมบำรุงทันทีที่ทราบว่ามีารชำรุดของเครื่องจักรและอุปกรณ์
5. บริเวณที่ติดตั้งเครื่องดับเพลิงและทางหนีไฟต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง
6. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมทุกครั้งทำงานในสถานที่ที่เสี่ยงอันตรายหรือในสถานที่ที่มีป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันนั้น ๆ
7. เครื่องป้องกันอันตรายที่ติดมากับเครื่องมือและเครื่องจักรต้องไม่ถอดออกขณะใช้งานอยู่
8. ห้ามใช้เครื่องมือที่ไม่ถูกต้องกับชนิดของงาน
9. ห้ามซ่อมหรือดัดแปลงเครื่องจักร โดยที่ไม่มีความรู้เกี่ยวกับเครื่องจักร
10. พนักงานทุกคนต้องรู้วิธีดับเพลิงการใช้เครื่องดับเพลิงและต้องรายงานผู้บังคับบัญชาทันทีที่พบว่ามีารชำรุดหรือถูกใช้ไปแล้ว
11. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณห้ามสูบบุหรี่เด็ดขาด
12. ห้ามดื่มเสพของมึนเมาเข้ามาปฏิบัติงานเด็ดขาด
13. พนักงานต้องไม่ทำงานโดยลำพังในสถานที่ที่มีอันตราย
14. พนักงานทุกคนต้องสวมใส่เครื่องแบบพนักงานที่ถูกต้องรัดกุมและสวมใส่รองเท้าที่หุ้มห่อเท้ามิดชิด
15. เมื่อมีอุบัติเหตุหรือการประสบอันตรายจะต้องแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ และหรือหัวหน้างานทันที



### ตอนที่ 3

## ขั้นตอนการทำงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน

### ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

#### การให้การศึกษาอบรม

บริษัทฯ ได้วางระบบการให้การศึกษาอบรมเกี่ยวกับเรื่องการจัดการควบคุมป้องกันอุบัติเหตุให้กับพนักงานโดยจัดทำคู่มือ มาตรฐานการทำงานที่ปลอดภัย สำหรับใช้ในการอบรมสอนงาน เริ่มตั้งแต่การให้มีการอบรมพนักงานเข้าใหม่โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ การอบรมพนักงานเข้าใหม่ก่อนอนุญาตให้ทำงาน โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานประจำฝ่ายต่างๆ ตลอดจนการอบรมเพิ่มทักษะในการทำงานและการป้องกันอุบัติเหตุและโรคจากการทำงาน โดยจัดทำแผนการอบรมพนักงานทั้งบริษัทฯ พร้อมทั้งจัดให้มีการอบรมทบทวนทักษะการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน โดยมีระบบการทดสอบติดตามผลหลังการฝึกอบรมที่มีประสิทธิภาพ

#### การสำรวจตรวจสอบ

บริษัทฯ ได้วางระบบการสำรวจตรวจสอบเพื่อควบคุม และป้องกันกันเกิดอุบัติเหตุไว้หลายชั้น เพื่อให้มั่นใจว่าอุบัติเหตุจากการทำงานในกระบวนการทำงานต่างๆ จะได้รับการตรวจประเมินทั้งก่อนทำงาน ขณะทำงาน และหลังจากทำงานแล้วเสร็จ โดยกำหนดให้ :

- พนักงาน ตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์ในการทำงาน ก่อนทำงาน การสังเกตความผิดปกติที่อาจเกิดขึ้นขณะทำงาน และการตรวจสอบทำความสะอาดหลังจากที่ทำงานแล้วเสร็จ หัวหน้างาน ตรวจสอบผลการตรวจของพนักงานประจำวัน และตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร เครื่องมือ ตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน สภาพอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และควบคุมการใช้งาน ตลอดจนการแก้ไขข้อบกพร่องให้มีความปลอดภัยก่อนให้พนักงานปฏิบัติงานประจำวัน
- เจ้าหน้าที่แผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง กำหนดแผนงานในการตรวจและบำรุงรักษาเครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์ ตลอดจนโครงสร้างของอาคาร วางมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการซ่อมบำรุง และดำเนินการตรวจสอบระบบไฟฟ้า สภาพการใช้งานของเครน ลิฟท์ โดยดำเนินการตามแผนงานที่กำหนดไว้ พร้อมทั้งเก็บรักษารายการตรวจสอบไว้เพื่อประโยชน์ในการสอบทวนกลับ
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานประจำวัน โดยสังเกตที่สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุเป็นหลัก พร้อมทั้งวางระบบขั้นตอนการรายงานอุบัติเหตุไว้ใช้

ปฏิบัติภายในองค์กร รวมถึงกำหนดมาตรการในการควบคุมการทำงานเสี่ยงอันตรายของช่างซ่อมบำรุง และผู้รับเหมา เพื่อตรวจสอบให้มีความปลอดภัยตลอดเวลา

- คณะกรรมการความปลอดภัยฯ จะสำรวจด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง พร้อมทั้งติดตามประเมินผลการดำเนินงานของฝ่ายต่างๆ รวมถึงพิจารณาสถิติอุบัติเหตุและรายงานผลการดำเนินงาน สภาพปัญหา คัดประธานคณะกรรมการความปลอดภัยฯ ให้ทราบ

การปฏิบัติหลังเกิดอุบัติเหตุ บริษัทฯ ได้วางระบบการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุไว้ ดังต่อไปนี้

1. วางระบบการรายงานอุบัติเหตุ
2. วางระบบวิธีการสอบสวนอุบัติเหตุที่มีประสิทธิภาพ
3. วางระบบการปฏิรูปฟื้นฟู

#### **อันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน (อุบัติเหตุจากการทำงาน)**

สาเหตุโดยทั่วไปของอุบัติเหตุ อาจแบ่งได้ดังนี้

1. ความรู้เท่าไม่ถึงการณ์
2. ความประมาท
3. สภาพร่างกายของบุคคล
4. สภาพจิตใจของบุคคล
5. อุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องจักร มีข้อบกพร่องอาจเนื่องจากสาเหตุ เช่น
  - ใช้เครื่องมือไม่ถูกขนาด
  - ใช้เครื่องมือที่สึกหรอชำรุด ทื่อ หรือหัก
  - ใช้เครื่องมือที่ปราศจากด้ามหรือที่จับที่เหมาะสม
  - ไม่ใช้เครื่องป้องกันอันตราย
  - จับตั้งงาน ไม่ได้ขนาด และไม่มั่นคง
  - ละเลยต่อการบำรุงรักษา เช่น น้ำมันหล่อลื่นไม่เพียงพอ
6. สภาพของบริเวณปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย เช่น
  - แสงสว่างไม่เพียงพอ
  - การระบายอากาศที่ไม่เหมาะสม
  - พื้นที่ลื่น เนื่องจากคราบน้ำมัน
  - หุ่นและสิ่งกีดขวางทางเดิน

## ตอนที่ 4

### การใช้เครื่องมือ

#### 1. หลักปฏิบัติโดยทั่วไป

- 1.1 อย่าวางเครื่องมือบนที่สูงเหนือศีรษะซึ่งอาจจะร่วงหล่นลงมาได้
- 1.2 ไม่ควรใส่เครื่องมือที่มีความแหลมคมในกระเป๋าเสื้อกางเกง
- 1.3 บริเวณที่ทำงานควรมีที่วางเพียงพอต่อการเคลื่อนไหวย่างปลอดภัย
- 1.4 การหยิบส่งเครื่องมือห้ามใช้การโยน

#### 2. การดูแลรักษาเครื่องมือ

- 2.1 ทำความสะอาดทุกครั้งหลังเลิกใช้งาน
- 2.2 จัดเก็บให้เป็นระเบียบ
- 2.3 ซ่อมเครื่องมือที่ชำรุดทันทีถ้าซ่อมไม่ได้ต้องเปลี่ยนใหม่
- 2.4 ด้ามของเครื่องมือต้องไม่มีรอยแตกร้าวหรือหลุดหลวม
- 2.5 เครื่องมือที่มีความแหลมคมต้องลับให้มีความแหลมคมอยู่เสมอ

#### 3. การใช้เครื่องมืออย่างปลอดภัย

- 3.1 ใช้เครื่องมือให้ถูกกับงาน
- 3.2 เลือกขนาดน้ำหนักและชนิดให้เหมาะสมกับงาน
- 3.3 ด้ามจับเครื่องมือควรพอดีกระชับมือ
- 3.4 งานที่ทำกับไฟฟ้าต้องมีด้ามเป็นฉนวน
- 3.5 จับยึดชิ้นงานให้แน่นก่อนที่ทำงานกับเครื่องมือที่มีความเร็วหมุน
- 3.6 การเลือกใช้ประแจควรเลือกใช้ตามลำดับคือประแจเหวนประแจปากคาบประแจเลื่อนซึ่งความมั่นคงของเครื่องมือจะลดลงตามลำดับ
- 3.7 ไม่ควรสอดด้ามเครื่องมือให้ยาวขึ้นเกินกว่าเครื่องมือ้น ๆ ได้ออกแบบไว้



## ตอนที่ 5

### การใช้เครื่องจักร

1. ผู้ที่ปฏิบัติงานกับเครื่องจักรต้องมีความรู้และความเข้าใจขั้นตอนการทำงานอย่างดีและรู้จุดอันตรายของเครื่องจักร
2. เครื่องป้องกันอันตรายของเครื่องจักรหากชำรุดต้องซ่อมให้เรียบร้อยก่อนใช้งาน
3. เครื่องป้องกันของเครื่องจักรห้ามถอดออกเมื่อเครื่องจักรทำงานเพราะอาจเกิดอันตรายได้
4. ผู้ที่ไว้ผมยาวหรือผูกเปียไม่ควรเข้าใกล้เครื่องจักรที่กำลังหมุนหรือมีการดูดเข้าทั้งนี้รวมไปถึงผู้ที่สวมใส่สร้อยแหวนและเสื้อผ้าที่รุ่มร่าม
5. ไม่ควรใช้งานเครื่องจักรเกินกำลัง
6. ผู้ที่ปฏิบัติงานกับเครื่องจักรจะต้องรู้จักปุ่มหยุดฉุกเฉินของเครื่องจักรนั้นและห้ามเปลี่ยนแปลงปรับปรุงหรือปิดบังเป็นเด็ดขาด
7. ห้ามปล่อยให้เครื่องจักรทำงาน โดยไม่มีผู้ควบคุมอยู่ที่นั่นด้วย
8. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่จำเป็นในการทำงานกับเครื่องจักรนั้น ๆ ตามที่ บริษัท ผู้ผลิตกำหนด และ / หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ลงความเห็นว่าเป็น
9. ทำความสะอาดเครื่องจักรเสมอหลังจากใช้งานทุกคน
10. ไม่ใช้เครื่องจักรที่ชำรุดหรือผิดปกติ
11. ปิดสวิทช์เครื่องจักรทุกครั้งหลังใช้งาน
12. คิดป้ายเตือนอย่างเด่นชัดที่สวิทช์และคัทเอาท์เปิด-ปิดทุกครั้งเมื่อมีการซ่อมเครื่องจักร

## ตอนที่ 6

### การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า

1. ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือไฟฟ้าก่อนใช้งานทุกครั้งหากชำรุดต้องซ่อมให้เรียบร้อยก่อนนำไปใช้งาน
2. ต้องไม่ใช่เครื่องจักรไฟฟ้าเกินกำลัง
3. ใช้ขนาดฟิวส์ให้ถูกต้องห้ามใช้ลวดหรือเส้นโลหะอื่นใดแทนฟิวส์เด็ดขาด
4. ปิดสวิตช์เครื่องก่อนทำการแก้ไขใด ๆ
5. เมื่อต้องซ่อมเครื่องจักรปิดวงจรไฟฟ้าก่อนและแขวนป้ายเตือนไว้ว่า“ กำลังซ่อม”
6. ระมัดระวังไม่ให้สายไฟฟ้าพาดผ่านเกาะตามพื้น
7. ไม่ควรใช้เครื่องอุปกรณ์ไฟฟ้าในที่เปียกชื้นหรือเครื่องมือที่มีความเปียกชื้น
8. ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมในการซ่อมหรือทำงานกับกระแสไฟฟ้าแรงสูง
9. เครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดต้องต่อสายดิน
10. ปิดสวิตช์เครื่องมือเครื่องจักรทุกชนิดหลังเลิกใช้งาน
11. ใช้ปลั๊กและขนาดของสายไฟฟ้าให้มีขนาดเหมาะสมกับภาวะ
12. เครื่องมืออุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ ที่ชำรุดต้องซ่อมให้เรียบร้อยทันที
13. ควรถือว่าวงจรไฟฟ้าทั้งหลายยังคงมีกระแสไฟฟ้าอยู่จนกว่าจะได้มีการพิสูจน์ว่าเป็นอย่างอื่น
14. เมื่อทำงานกับเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ใช้ไฟฟ้ากำลังสูงต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าที่เป็นฉนวนตามที่กฎหมายกำหนดและถูกต้องตามหลักความปลอดภัย

## ตอนที่ 7

### การเชื่อมและตัดโลหะ

#### 1. การเชื่อมและตัดโลหะด้วยแก๊ส

- 1.1 การขนย้ายถังออกซิเจนและถังเอเซททีลีน ไม่ควรกระทำรุนแรงทั้งถังที่มีแก๊สหรือถังเปล่า
- 1.2 ถังแก๊สเอเซททีลีนควรวางไว้ในลักษณะตรงหรือเกือบตรงเสมอและมีการระมัดระวังอย่างดี
- 1.3 ถังออกซิเจนต้องตั้งในแนวตรงหรือเกือบตรง โดยมีโซ่ผูกกันสามเสมอ
- 1.4 ก่อนการใช้งานควรตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ เช่น ท่อ แก๊สวาล์ว เกจวัดความดันว่าอยู่ในสภาพใช้งานได้ คืออยู่หรือไม่ การตรวจสอบควรใช้น้ำสบู่ และเมื่อพบว่าการชำรุดต้องรีบซ่อมให้ดีขึ้นก่อนนำไปใช้งาน
- 1.5 ไม่ควรมีน้ำมันหรือจารบีเปื้อนบริเวณวาล์ว
- 1.6 สอบถามให้แน่ใจว่างานหรือสถานที่ที่จะเข้าไปทำงานมีความเป็นพิษไวไฟหรือไม่เพื่อเตรียมป้องกัน
- 1.7 ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมเสมอในการปฏิบัติงาน
- 1.8 คือนำอุปกรณ์ดับเพลิงไปด้วยทุกครั้งที่มีการนำชุดเชื่อมและตัดโลหะไปใช้งานนอกสถานที่
- 1.9 ต้องปิดวาล์วทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน

#### 2. เชื่อมและตัดโลหะด้วยไฟฟ้า

- 2.1 ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมเสมอในการปฏิบัติงาน
- 2.2 หลีกเลี่ยงการทำงานในที่ที่เปียกชื้น
- 2.3 สอบถามให้แน่ใจก่อนว่างานหรือสถานที่ที่จะเข้าไปทำงานมีพิษไวไฟหรือไม่เพื่อเตรียมการป้องกัน



## ตอนที่ 8

### การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

#### เหตุผลที่จำเป็นต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

1. เพื่อช่วยป้องกันอันตรายจากการใช้งานเครื่องจักรและเครื่องมือช่างบางประเภทที่อาจเกิดกระแสไฟฟ้ารั่ว หรืออาจเกิดอันตรายขึ้นจากความไม่ชำนาญของผู้ใช้ และเป็นการป้องกันสารเคมีและฝุ่นอันตราย การสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ขณะทำงานด้วยเครื่องจักรหรือเครื่องมือช่าง จะช่วยลดความเสี่ยงของการเกิดอันตรายได้มากยิ่งขึ้น และช่วยลดความรุนแรงของอันตรายที่อาจเกิดขึ้นให้เบาลงอีกด้วย
2. เนื่องจากอวัยวะต่างๆ ในร่างกายมีความเปราะบาง ไม่ว่าจะเป็น มือ เท้า หู ตา หลัง หรือแม้แต่ทางเดินหายใจ อุปกรณ์เซฟตี้จะช่วยป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับอวัยวะต่างๆ จากการทำงาน หรือการใช้เครื่องมือเครื่องจักร

#### ประเภทของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

1. หมวกเซฟตี้ หรืออุปกรณ์สำหรับป้องกันศีรษะ (Head Protection) ถือว่าเป็นอุปกรณ์ที่สำคัญในลักษณะงานด้านก่อสร้างที่อาจมีวัสดุตกลงมาที่ศีรษะได้ทุกเมื่อ
2. แว่นตานิรภัย หรืออุปกรณ์ป้องกันดวงตา (Eye Protection) เป็นอุปกรณ์สำหรับป้องกันเศษวัสดุ กระเด็นเข้าดวงตา อันเป็นอวัยวะที่สำคัญ รวมไปถึงแว่นครอบตาหรือหน้ากากครอบ ป้องกันสารเคมี กระเด็นเข้าดวงตา
3. ปลั๊กอุดหูลดเสียง (Ear Protection) เป็นอุปกรณ์ป้องกันมลภาวะทางเสียงที่อาจเป็นอันตรายต่อแก้วหู จนทำให้หูหนวกได้
4. ถุงมือนิรภัย (Hand Protection) เป็นอุปกรณ์ป้องกันสารเคมี และป้องกันของมีคม วัสดุมีพิษ ที่อาจพบเจอในการหยิบจับได้ โดยถุงมือมีหลากหลายประเภท ขึ้นอยู่กับลักษณะงานที่ใช้
5. รองเท้าเซฟตี้ (Foot Protection) มีตั้งแต่รองเท้าหัวเหล็ก พื้นเหล็กสำหรับป้องกันของแข็งตกหล่น หรือวัสดุมีคมที่หล่นอยู่ในสถานที่ปฏิบัติงาน และรองเท้าบูท สำหรับป้องกันสารเคมี
6. ชุดป้องกันร่างกาย (Body Protection) สำหรับป้องกันสารเคมี หรือชุดสำหรับป้องกันความร้อน ป้องกันไฟ
7. เข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง ถือเป็นอุปกรณ์ช่วยชีวิตที่สำคัญในงานเฉพาะด้าน

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องมีสำหรับการทำงานเบื้องต้น

### 1. รองเท้าเซฟตี้

รองเท้าเซฟตี้ แบบหัวเหล็ก ใช้สำหรับป้องกันการ โดนกระแทก ของหนักตกใส่เท้า หรือ โดนเบียดจากรถ ไฟล์ ลิฟต์ รวมถึงป้องกันการเหยียบตะปู หรือสิ่งของมีคมต่างๆ



### 2. หมวกนิรภัย

หมวกนิรภัยนั้นจำเป็นสำหรับการทำงานทั้งในงานก่อสร้าง หรืองานซ่อมแซมตามบ้านเรือน โดยหมวกนิรภัย นั้นจะคอยช่วยป้องกันอันตรายที่เกิดกับศีรษะจากการตกหล่นของอุปกรณ์หรือสิ่งของต่างๆ ที่สามารถตกใส่ ศีรษะในระหว่างการทำงานได้



### 3. ถุงมือ

สำหรับถุงมือเซฟตี้ มีหลายประเภทด้วยกันซึ่งแต่ละประเภทก็เหมาะที่จะใช้ในรูปแบบงานที่ต่างกัน โดยถุงมือเซฟตี้หลักๆ มีดังนี้

- ถุงมือกันความร้อน เหมาะสำหรับงานที่ต้องสัมผัสกับอุปกรณ์หรือภาชนะที่มีความร้อนสูง
- ถุงมือกันบาด เหมาะที่จะใช้กับการทำงานที่ต้องสัมผัสกับสิ่งของที่มีความแหลมและคม
- ถุงมือป้องกันไฟฟ้า ถือได้ว่ามีความสำคัญต่อการทำงานมากทีเดียว เพราะถุงมือป้องกันไฟฟ้านั้นจะช่วยป้องกันการในขณะที่ต้องจับหรือสัมผัสอุปกรณ์ที่เป็นสื่อไฟฟ้า ซึ่งอาจจะเป็นอันตรายต่อชีวิตได้



### 4. ชุดกันตกจากที่สูง,ชุดฮาร์เนสแบบเต็มตัว

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการทำงานเสี่ยงภัยจากการทำงานจากที่สูงใช้พวงรับน้ำหนักตัวได้ดีแข็งแรงช่วยในการทำงานที่มีความเสี่ยงในระดับสูง การทำงานเกี่ยวข้องกับการปีนตึก ปีนเสาไฟฟ้า ปีนเขาที่ต้องการใช้ความยืดเกาะที่มีความแข็งแรงมั่นคง สายมีความแข็งแรงสามารถปรับขยายเพิ่มลดตามขนาดรูปร่างของผู้ใช้งานได้ตามความเหมาะสมของรูปร่าง





## ตอนที่ 9

### การป้องกันอัคคีภัย

1. สารเคมีไวไฟหรือเป็นเชื้อเพลิงควรมีปริมาณเท่าที่จำเป็นต่อการใช้งานเท่านั้นนอกนั้นต้องจัดเก็บไว้ในที่ที่จัดเก็บไว้เฉพาะอย่างปลอดภัย
2. การสูบบุหรี่จะต้องสูบในบริเวณที่จัดไว้ให้หรืออนุญาตเท่านั้น
3. เมื่อพบเหตุเพลิงไหม้จะต้องกดสัญญาณแจ้งเพลิงไหม้ที่ใกล้ที่สุดทันทีที่สามารถเข้าทำการดับเพลิงได้โดยใช้ถังดับเพลิงให้รีบดำเนินการทันทีเพื่อป้องกันการลุกลาม
4. ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางใด ๆ ในบริเวณทางเข้าและที่เก็บอุปกรณ์ดับเพลิง
5. พนักงานทุกคนต้องรู้วิธีใช้และวิธีการดับเพลิงเบื้องต้น
6. พนักงานทุกคนต้องรู้สถานที่ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงที่ใกล้ที่สุด
7. ห้ามเล่นหรือเกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ดับเพลิงโดยไม่มีเหตุอันสมควร
8. ทางออกฉุกเฉินและทางเดินต่างๆจะต้องไม่มีสิ่งกีดขวางใด ๆ และประตูฉุกเฉินต้องไม่เปิดในกรณีไม่มีเหตุฉุกเฉิน
9. พนักงานที่ยังไม่มีความรู้ในการดับเพลิงเบื้องต้นจะต้องเข้ารับการอบรมและฝึกซ้อมตามโอกาส
10. ห้ามพนักงานก่อให้เกิดไฟหรือประกายไฟในบริเวณที่มีสารเคมีไวไฟ
11. การถ่ายเทสารเคมีต้องทำการเชื่อมสายดินจากถังสู่สายดินก่อนเสมอ
12. เมื่ออุปกรณ์ดับเพลิงใช้การไม่ได้หรืออยู่ในสภาพผิดปกติพนักงานต้องรีบแจ้งให้หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ทราบทันที
13. เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินพนักงานต้องอพยพตามที่กำหนดไว้เท่านั้น

## ตอนที่ 10

### การปฐมพยาบาล

1. พนักงานที่ได้รับอุบัติเหตุหรือพบเห็นพนักงานที่ได้รับอุบัติเหตุควรรีบทำการช่วยเหลือและแก้ไขเบื้องต้นอย่างถูกวิธีเช่นล้างน้ำแล้วนำส่งห้องปฐมพยาบาลทันที
2. เมื่อเกิดอุบัติเหตุแพทย์และ / หรือ. พยาบาลของ บริษัท ฯ มีความเห็นว่าควรจะต้องนำส่งโรงพยาบาล หัวหน้างานจะต้องแจ้งแผนกบุคคลฯ เพื่อนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลโดยร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ของ บริษัท ฯ
3. พนักงานทุกคนต้องผ่านการอบรมการปฐมพยาบาลขั้นต้น

## ตอนที่ 11

### การจัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัย

1. อุปกรณ์ที่ป้องกันหรือกำจัดหรือบรรเทาอันตรายที่มีลักษณะใหญ่ติดตั้งอยู่กับที่เช่นเครื่องดูดระบายอากาศ, ดั้งดับเพลิงอัตโนมัติ, อุปกรณ์ฉีดล้างน้ำจากเงินเป็นต้น บริษัท ฯ จะเป็นผู้จัดหาติดตั้งไว้ให้ในบริเวณหรือใกล้บริเวณที่จำเป็นต้องใช้อย่างเหมาะสมและเพียงพอ
2. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลหัวหน้างานของบริเวณงานนั้น ๆ จะเป็นผู้เสนอขอให้ บริษัท ฯ จัดหาให้ตามจำนวนและความเหมาะสมของแต่ละงาน โดยร่วมปรึกษากับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ของ บริษัท ฯ



## ตอนที่ 12

### การลงโทษ

การฝ่าฝืนหรือละเมิดกฎแห่งความปลอดภัยจะถือว่ากระทำผิดต่อกฎระเบียบของ บริษัท ฯ และจะต้องได้รับโทษทางวินัยดังนี้

ขั้นที่ 1 ตักเตือนด้วยวาจาโดยบันทึกเป็นหนังสือไว้เป็นหลักฐาน

ขั้นที่ 2 ตักเตือนเป็นหนังสือ

ขั้นที่ 3 ตักเตือนเป็นหนังสือและหมดสิทธิในการได้รับการพิจารณาขึ้นเงินเดือนประจำปีในปีนั้น

ขั้นที่ 4 เลิกจ้างโดยไม่จ่ายค่าชดเชย

การลงโทษนี้จะลงโทษพนักงานที่ไม่ปฏิบัติตามและอาจจะรวมไปถึงผู้บังคับบัญชาด้วยถ้าพิสูจน์ได้ว่าเป็นความบกพร่องของผู้บังคับบัญชาที่ไม่เอาใจใส่, ไม่บังคับดูแลให้เป็นไปตามระเบียบหรือเพิกเฉย

ตอนที่ 13

สัญลักษณ์ความปลอดภัย

ป้ายไวนิลเขตบังคับสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันงานก่อสร้าง ขนาด **1.5mX1.2m.**

**เขตบังคับสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล**

**Mandatory Personal Protective Equipment Zone**

 สวมหน้ากากป้องกัน การสูดดมฝุ่นผง WEAR MASK PROTECTION	 สวมถุงมือป้องกัน การบาดเจ็บโดยอุบัติเหตุ WEAR GLOVES	 ห้ามสูบบุหรี่ในที่ทำงาน NO SMOKING กรุณาสูบบุหรี่ในบริเวณ ที่กำหนดไว้เท่านั้น	 ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ ขณะปฏิบัติงาน WEAR NO CALL PHONE IN SITE	 ห้ามไปแตะสายไฟแรงสูง ก่อนตรวจสอบสายไฟแรงสูง BEFORE PULLING WIRE
 สวมแว่นตาป้องกัน การโดนเศษวัสดุเข้าตา WEAR SAFETY GLASS	 สวมรองเท้าบูทกันน้ำ ขณะปฏิบัติงาน WEAR CAR FLOOR	 สวมรองเท้าบูทกัน การโดนวัตถุหนัก WEAR BOOTS	 ไม่พบบัตร อนุญาตทำงาน กรุณาหยุดทำงาน WEAR ATTACH YOUR CARD	 ห้ามใช้สายเคเบิลแรงดันไฟฟ้า ขณะปฏิบัติงาน BEFORE ELECTRICITY WIRING

**ปลอดภัยไว้ก่อน + SAFETY FIRST**

## ภาคผนวก ค4

แผนการทำงานประจำปี





			แผนงานก่อสร้างงานรั้วชั่วคราว																																																																									
ลำดับ	รายละเอียดงาน	ระยะเวลา	Nov-24																		Dec-24																		Jan-25																																					
			Week 1						Week 2						Week 3						Week 4						Week 5						Week 6						Week 7						Week 8						Week 9						Week 10						Week 11													
			13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
CONSTUTION PERIOD			67 days																																																																									
1	งานขีดแนวขอบเขตที่ดินพร้อมวางแผนการทำงาน	2 days																																																																										
2	งานปรับพื้นที่ก่อสร้าง (Site Clearing)	7 days																																																																										
3	งานเชื่อมประกอบโครงเหล็ก A-FAME ทั้งหมด	10 days																																																																										
4	งานสั่งผลิตเสาเข็มก้ำแวงกันดินทั้งโครงการ	20 days																																																																										
5	งานขุดดินด้านหน้าโครงการพร้อมขุดดินวางตำแหน่งฐานราก ฐานแผ่นส่วนหน้า	5 days																																																																										
6	งานเตรียมตัดตัวเหล็กฐานแผ่พร้อมหล่อคอนกรีตเดิมส่วนหน้าทั้งหมด	7 days																																																																										
7	งานขนส่งเสาเข็มเข้าโครงการเข้าโครงการหลังผลิต	15 days																																																																										
8	งานย้ายเครื่องจักรขุดเจาะดิน-ตอกเสาเข็มทำงาน จำนวน 2 ชุด พร้อมงาน Pre-Bore	18 days																																																																										
9	งานลัดหัวเสาเข็มทั้งโครงการ (PILE CUT OFF)	15 days																																																																										
10	งาน CAPPING BEAM หัวเสาเข็มทั้งโครงการ พร้อมติดตั้งแผ่นเหล็กเพลส A-FAME	30 days																																																																										
11	งานติดตั้งเสา A-FAME พร้อมงานติดตั้งแปและกรุ METAL SHEET ด้านหน้า	8 days																																																																										
12	งานติดตั้งเสา A-FAME พร้อมงานติดตั้งแปและกรุ METAL SHEET 3 ด้านที่เหลือ	15 days																																																																										
13	งานติดตั้งแผ่นฉนวน ISO-NOISE	10 days																																																																										
14	งานติดตั้งชุดประตูทางเข้าชั่วคราวหน้าโครงการ กว้าง 8 เมตร	7 days																																																																										
15	งานติดตั้งระบบไฟแสงสว่างโครงการ และ งานระบบสปริงเกอร์	7 days																																																																										
16	งานเคลียร์เศษวัสดุและประพื้นที่เพื่อส่งมอบ	5 days																																																																										

## ADMIND CENTRAL PATTAYA

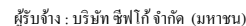
[illegible]

**- NOTE**

- ไม่มีวันหยุด (ยกเว้นช่วงปีใหม่ หยุดวันที่ 29 ธันวาคม -4 มกราคม)







## โครงการ Atmind Central Pattaya Hotel



กำหนดเริ่ม - เสร็จงาน : 15 กุมภาพันธ์ 2568 - 30 พฤษภาคม 2568

[illegible]


## ภาคผนวก ค5

คู่มือการใช้งาน การบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย



REQUEST FOR APPROVAL (GENERAL) RFA		 <b>FONG FU</b> MACHINERY CO., LTD.	
Project : Atmind Central Pattaya Hotel		Ref No : FF-DUP-APP-008	
Date : 17 มิถุนายน 2568 Subject : เอกสารขออนุมัติขอซื้อเครื่องจักรงานระบบป้องกันดินพัง Type Of Work : งานระบบป้องกันดินพัง		<div style="border: 2px solid red; padding: 10px; display: inline-block;"> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p style="color: red; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">RECEIVED</p> <p style="color: blue;">No. 13 / 1754</p> <p style="color: blue;">BY อนันต์ มีทะลา</p> <p style="color: blue;">17 มิ.ย. 2568</p> </div> </div> </div>	
Attached : <input type="checkbox"/> Shop Drawing      Sets _____ <input type="checkbox"/> Material                      Sets _____ <input checked="" type="checkbox"/> Method                      Sets _____ <input checked="" type="checkbox"/> Document                      1      Sets _____			
Remark : _____			

App : Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI)  <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <input type="checkbox"/> For review  <input type="checkbox"/> For Information         </div> <div> <input checked="" type="checkbox"/> For Approval  <input type="checkbox"/> See Noted         </div> </div> Notes : _____ _____ _____	From : FONG FU MACHINERY CO.,LTD  Signature :  <div style="text-align: center;"> <p>( นายพนมเทพ อูชาอุทธี )</p> <p>Project Manager / Fongfu</p> </div> Date : 17/7/2568      Time : _____
---	---

App : _____  <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <input type="checkbox"/> For review  <input type="checkbox"/> For Information         </div> <div> <input type="checkbox"/> For Approval  <input type="checkbox"/> See Noted         </div> </div> Notes : _____ _____ _____	From : Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI)  Signature : _____ <div style="text-align: center;"> <p>( นายไมตรี อุนารัตน์ )</p> <p>Project Manager / STI</p> </div> Date : _____      Time : _____
--	---

App : Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI)  <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <input type="checkbox"/> Approval  <input type="checkbox"/> Resubmit         </div> <div> <input type="checkbox"/> Approval As Noted  <input type="checkbox"/> Not Approval         </div> </div> Notes : _____ _____ _____	From : _____  Signature : _____ _____ Date : _____      Time : _____
---	--

App : FONG FU MACHINERY CO.,LTD  <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <input type="checkbox"/> Approval  <input type="checkbox"/> Resubmit         </div> <div> <input checked="" type="checkbox"/> Approval As Noted  <input type="checkbox"/> Not Approval         </div> </div> Notes : <div style="margin-top: 5px;"> <p>① 4 มิถุนายน 2568 ขอซื้อเครื่องจักรงานระบบป้องกันดินพัง</p> <p>② 9 มิถุนายน 2568 ขอซื้อเครื่องจักรงานระบบป้องกันดินพัง</p> <p>③ 10 มิถุนายน 2568 ขอซื้อเครื่องจักรงานระบบป้องกันดินพัง</p> </div>	From : Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI)  Signature :  <div style="text-align: center;"> <p>( นายไมตรี อุนารัตน์ )</p> <p>Project Manager / STI</p> </div> Date : 18/6/2568      Time : _____
--	---





# คู่มือ ความปลอดภัย ในการทำงานของพนักงาน

บริษัท ฟง ฟู แมชชีนเนอร์รี่ จำกัด  
20 สุขุมวิท 2 ซอย 15 แขวงประเวศ เขตประเวศ  
กรุงเทพมหานคร 10250

## คำนำ

บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด มีความห่วงใยพนักงานในด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมถึงสภาพชีวิตความเป็นอยู่ของพนักงานทุกท่าน จึงได้จัดทำคู่มือความปลอดภัยสำหรับพนักงาน เพื่อมุ่งหวังให้เป็นสิ่งขับเคลื่อนความจำในสิ่งที่เราเรียนรู้ไปแล้ว และเพื่อขับเคลื่อนถึงสิ่งที่พวกเราทุกคนต่างมีความรับผิดชอบทั้งต่อตัวเอง เพื่อนร่วมงาน หัวหน้างาน บริษัท และ โดยเฉพาะอย่างยิ่งต่อตัวพนักงานเอง ภายใต้การบังคับบัญชาของหัวหน้างานแต่ละคนแต่ละแผนก เพื่อให้เกิดการดูแลและการปฏิบัติหน้าที่ซึ่งกันและกัน อันจะนำไปสู่คุณภาพคุณภาพชีวิตในการทำงานที่ดีต่อไป

ดังนั้น บริษัทฯ จึงหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคู่มือความปลอดภัยสำหรับพนักงานเล่มนี้จะเป็นแนวทางให้พนักงานได้ทราบกฎระเบียบด้านความปลอดภัยที่พนักงานควรปฏิบัติตาม เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของตัวท่านและเพื่อนร่วมงานทุกคน

คณะกรรมการความปลอดภัยฯ

## สารบัญ

คำนำ	I
สารบัญ	II
นโยบายความปลอดภัย	1
ตอนที่ 1	หน้าที่และความรับผิดชอบต่อความปลอดภัย
ตอนที่ 2	ระเบียบข้อบังคับทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย
ตอนที่ 3	ขั้นตอนการทำงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน
ตอนที่ 4	การใช้เครื่องมือ
ตอนที่ 5	การใช้เครื่องจักร
ตอนที่ 6	การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า
ตอนที่ 7	การเชื่อมและตัดเหล็ก
ตอนที่ 8	การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
ตอนที่ 9	การป้องกันอัคคีภัย
ตอนที่ 10	การปฐมพยาบาล
ตอนที่ 11	การจัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัย
ตอนที่ 12	การลงโทษ
ตอนที่ 13	สัญลักษณ์ความปลอดภัย



## นโยบาย

### ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ด้วยบริษัทฯ มีความห่วงใยต่อชีวิตและสุขภาพของพนักงานทุกคน ดังนั้นจึงเห็นสมควรให้มีการดำเนินงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ควบคู่กับหน้าที่ประจำของพนักงาน จึงได้กำหนดนโยบายไว้ดังนี้

1. ความปลอดภัยในการทำงานถือเป็นหน้าที่รับผิดชอบอันดับแรกในการปฏิบัติงานของพนักงานทุกคน
2. บริษัทฯ จะสนับสนุนให้มีปรับปรุงสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมให้ปลอดภัย
3. บริษัทฯ จะสนับสนุนให้มีกิจกรรมความปลอดภัยต่างๆ ที่จะช่วยกระตุ้นจิตสำนึกของพนักงาน เช่น การอบรม จูงใจ ประชาสัมพันธ์ การแข่งขันด้านความปลอดภัย เป็นต้น
4. ผู้บังคับบัญชาทุกระดับจะต้องกระทำตนให้เป็นตัวอย่างที่ดี เป็นผู้นำ อบรม ฝึกสอน จูงใจให้พนักงานปฏิบัติด้วยวิธีที่ปลอดภัย
5. พนักงานทุกคนต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของตนเอง เพื่อร่วมงานตลอดจนทรัพย์สินของบริษัทฯ เป็นสำคัญตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
6. พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือในโครงการความปลอดภัย อาชีวอนามัยของบริษัทฯ และมีสิทธิเสนอความคิดเห็นในการปรับปรุงสภาพการทำงานและวิธีการทำงานให้ปลอดภัย

## ตอนที่ 1

### หน้าที่และความรับผิดชอบต่อความปลอดภัย

เพื่อให้พนักงานทุกระดับได้เข้าใจขอบเขตหน้าที่รับผิดชอบด้านความปลอดภัยสุขภาพอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานตามที่กำหนดไว้ในนโยบายความปลอดภัย บริษัท ฟงฟู แมชชีนเนอร์รี่ จำกัด จึงกำหนดหน้าที่รับผิดชอบดังกล่าวไว้ดังนี้

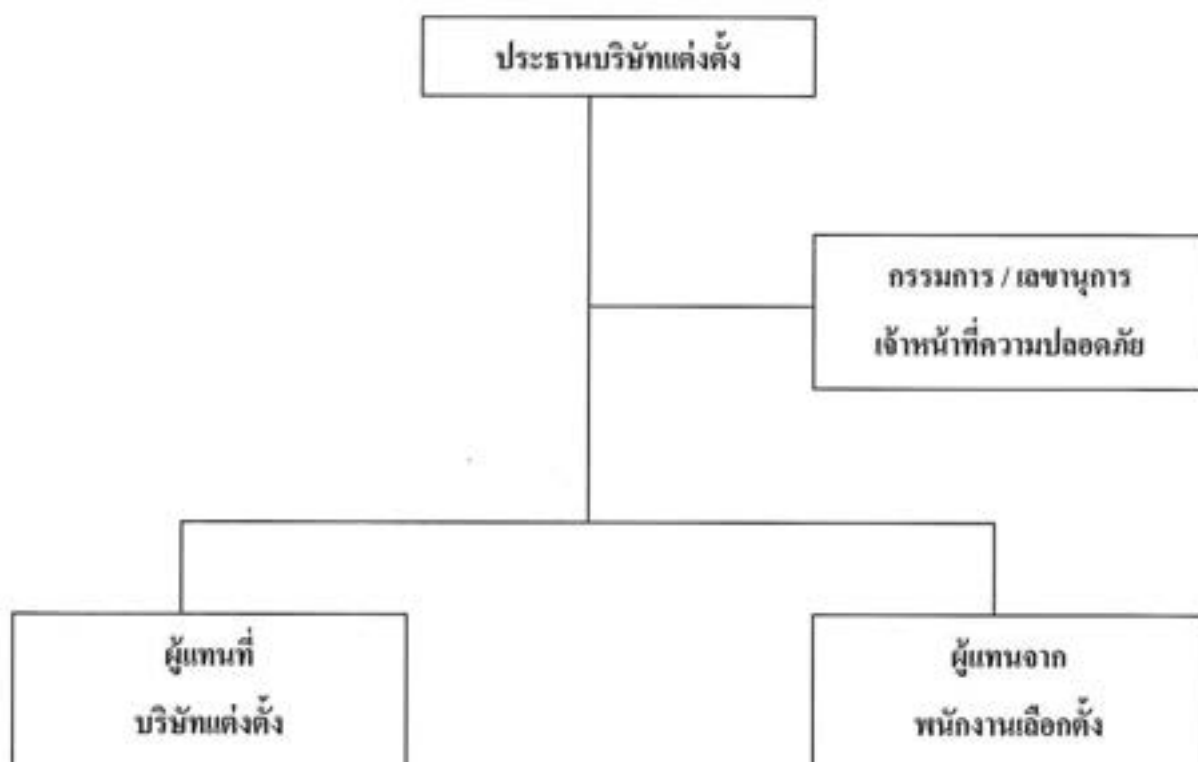
1. ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมีหน้าที่ดังต่อไปนี้
  - 1.1 กำกับดูแลให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับพื้นฐานระดับหัวหน้างานและระดับวิชาชีพปฏิบัติหน้าที่ที่รับผิดชอบให้เป็นไปตามกฎระเบียบคำสั่งหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
  - 1.2 ส่งเสริมและสนับสนุนการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน
2. ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานมีหน้าที่ดังนี้
  - 2.1. กำกับดูแลให้ลูกจ้างในหน่วยงานรับผิดชอบปฏิบัติตามกฎระเบียบคำสั่งหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
  - 2.2. สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานประจำวัน
  - 2.3. ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องจักรเครื่องมือและอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงาน
  - 2.4. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายการเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับพื้นฐานหรือระดับวิชาชีพและรายงานผลรวมทั้งข้อเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
  - 2.5. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน
  - 2.6. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย
3. ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพมีหน้าที่ดังต่อไปนี้
  - 3.1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน
  - 3.2. จัดทำแผนงาน โครงการมาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง

- 3.3. ตรวจสอบการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการหรือมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน
- 3.4. กำกับดูแลให้ลูกจ้างปฏิบัติตามกฎระเบียบคำสั่งหรือมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน
- 3.5. แนะนำฝึกสอนอบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้ทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
- 3.6. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายการเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานและรายงานผลรวมทั้งข้อเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
- 3.7. รวบรวมวิเคราะห์ข้อมูลสถิติและจัดทำรายงานข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตรายเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
- 4. ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับพื้นฐานมีหน้าที่ดังต่อไปนี้
  - 4.1. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามกฎระเบียบคำสั่งหรือมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน
  - 4.2. สำรวจสภาพการทำงานและรายงานความไม่ปลอดภัยตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไขต่อนายจ้าง
  - 4.3. รายงานการเกิดการประสบอันตรายหรือการเจ็บป่วยอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้างโดยไม่ชักช้า
  - 4.4. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
  - 4.5. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานหรือระดับบริหารมอบหมาย
- 5. ให้พนักงานมีหน้าที่รับผิดชอบดังต่อไปนี้
  - 5.1. พนักงานทุกคนต้องทำงานด้วยความสำนึกถึงความปลอดภัยอยู่เสมอทั้งของตนเองและผู้อื่น
  - 5.2. พนักงานทุกคนต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยและอุปกรณ์ป้องกันที่ชำรุดเสียหายต่อผู้บังคับบัญชาหรือผู้เกี่ยวข้องคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน
  - 5.3. ทุกคนต้องเอาใจใส่และปฏิบัติตามกฎข้อบังคับในการทำงานอย่างปลอดภัยอยู่เสมอ
  - 5.4. พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือกับ บริษัท ฯ เกี่ยวกับข้อปฏิบัติให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานพนักงาน
  - 5.5. เมื่อพนักงานมีข้อคิดเห็นเกี่ยวกับความปลอดภัยให้เสนอผู้บังคับบัญชาหรือผู้เกี่ยวข้อง



- 5.6 พนักงานทุกคนต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยที่ บริษัท ฯ จัดให้และแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสมกับงานตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน
- 5.7 พนักงานทุกคนต้องไม่เสี่ยงกับงานที่ยังไม่เข้าใจหรือไม่แน่ใจว่าทำอะไรจึงจะปลอดภัย
- 5.8 ต้องศึกษางานที่ปฏิบัติว่าอาจเกิดอุบัติเหตุหรืออันตรายใดที่อาจเกิดขึ้นกับตนเองหรือผู้อื่น

**แผนผังคณะกรรมการความปลอดภัย  
อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน**



## ตอนที่ 2

### ระเบียบข้อบังคับทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย

1. เชื้อพึงสัญญาและ / หรือเครื่องหมายเตือนด้านความปลอดภัย
2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ และหัวหน้างานต้องสอบสวนและรายงานอุบัติเหตุที่เกิดการบาดเจ็บตายหรือเครื่องจักรอุปกรณ์ได้รับความเสียหายตลอดจนอาคารสถานที่ทุกครั้งเป็นลายลักษณ์อักษรต่อผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นอย่างละเอียดพร้อมทั้งเสนอแนะวิธีการป้องกันและแก้ไข
3. ก่อนที่จะเริ่มทำงานจะต้องแน่ใจว่าวิธีที่จะใช้เครื่องจักรนั้นต้องสงสัยให้ปรึกษาผู้บังคับบัญชา
4. ต้องแจ้งผู้บังคับบัญชาและ / หรือฝ่ายซ่อมบำรุงทันทีที่ทราบว่ามีอาการชำรุดของเครื่องจักรและอุปกรณ์
5. บริเวณที่ติดตั้งเครื่องดับเพลิงและทางหนีไฟต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง
6. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมทุกครั้งในการทำงานในสถานที่ที่เสี่ยงอันตรายหรือในสถานที่ที่มีป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันนั้น ๆ
7. เครื่องป้องกันอันตรายที่ติดมากับเครื่องมือและเครื่องจักรต้องไม่ถอดออกขณะใช้งานอยู่
8. ห้ามใช้เครื่องมือที่ไม่ถูกต้องกับชนิดของงาน
9. ห้ามซ่อมหรือดัดแปลงเครื่องจักร โดยที่ไม่มีความรู้เกี่ยวกับเครื่องจักร
10. พนักงานทุกคนต้องรู้วิธีดับเพลิงการใช้เครื่องดับเพลิงและต้องรายงานผู้บังคับบัญชาทันทีที่พบว่ามีอาการชำรุดหรือถูกใช้ไปแล้ว
11. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณห้ามสูบบุหรี่เด็ดขาด
12. ห้ามดื่มเสพของมึนเมาเข้ามาปฏิบัติงานเด็ดขาด
13. พนักงานต้องไม่ทำงานโดยลำพังในสถานที่ที่มีอันตราย
14. พนักงานทุกคนต้องสวมใส่เครื่องแบบพนักงานที่ถูกต้องรัดกุมและสวมใส่รองเท้าที่หุ้มห่อเท้ามิดชิด
15. เมื่อมีอุบัติเหตุหรือการประสบอันตรายจะต้องแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ และหรือหัวหน้างานทันที

### ตอนที่ 3

## ขั้นตอนการทำงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน

### ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

#### การให้การศึกษาอบรม

บริษัทฯ ได้วางระบบการให้การศึกษาอบรมเกี่ยวกับเรื่องการจัดการควบคุมป้องกันอุบัติเหตุให้กับพนักงานโดยจัดทำคู่มือ มาตรฐานการทำงานที่ปลอดภัย สำหรับใช้ในการอบรมสอนงาน เริ่มตั้งแต่การให้มีการอบรมพนักงานเข้าใหม่โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ การอบรมพนักงานเข้าใหม่ก่อนอนุญาตให้ทำงาน โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานประจำฝ่ายต่างๆ ตลอดจนการอบรมเพิ่มทักษะในการทำงานและการป้องกันอุบัติเหตุและโรคจากการทำงาน โดยจัดทำแผนการอบรมพนักงานทั้งบริษัทฯ พร้อมทั้งจัดให้มีการอบรมทบทวนทักษะการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน โดยมีระบบการทดสอบติดตามผลหลังการฝึกอบรมที่มีประสิทธิภาพ

#### การสำรวจตรวจสอบ

บริษัทฯ ได้วางระบบการสำรวจตรวจสอบเพื่อควบคุม และป้องกันกันเกิดอุบัติเหตุไว้หลายชั้น เพื่อให้มั่นใจว่าอุบัติเหตุจากการทำงานในกระบวนการทำงานต่างๆ จะได้รับการตรวจประเมินทั้งก่อนทำงาน ขณะทำงาน และหลังจากทำงานแล้วเสร็จ โดยกำหนดให้ :

- พนักงาน ตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์ในการทำงาน ก่อนทำงาน การสังเกตความผิดปกติที่อาจเกิดขึ้นขณะทำงาน และการตรวจสอบทำความสะอาดหลังจากที่ทำงานแล้วเสร็จ หัวหน้างาน ตรวจสอบผลการตรวจของพนักงานประจำวัน และตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร เครื่องมือ ตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน สภาพอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และควบคุมการใช้งาน ตลอดจนการแก้ไขข้อบกพร่องให้มีความปลอดภัยก่อนให้พนักงานปฏิบัติงานประจำวัน
- เจ้าหน้าที่แผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง กำหนดแผนงานในการตรวจและบำรุงรักษาเครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์ ตลอดจนโครงสร้างของอาคาร วางมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการซ่อมบำรุง และดำเนินการตรวจสอบระบบไฟฟ้า สภาพการใช้งานของเครน ลิฟท์ โดยดำเนินการตามแผนงานที่กำหนดไว้ พร้อมทั้งเก็บรักษามบันทึกการตรวจสอบไว้เพื่อประโยชน์ในการสอบสวนกลับ
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานประจำวัน โดยสังเกตที่สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุเป็นหลัก พร้อมทั้งวางระบบขั้นตอนการรายงานอุบัติเหตุไว้ใช้



ปฏิบัติภายในองค์กร รวมถึงกำหนดมาตรการในการควบคุมการทำงานเสี่ยงอันตรายของช่างซ่อมบำรุง และผู้รับเหมา เพื่อตรวจสอบให้มีความปลอดภัยตลอดเวลา

- คณะกรรมการความปลอดภัยฯ จะสำรวจด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง พร้อมทั้งติดตามประเมินผลการดำเนินงานของฝ่ายต่างๆ รวมถึงพิจารณาสถิติอุบัติเหตุและรายงานผลการดำเนินงาน สภาพปัญหา คัดประธานคณะกรรมการความปลอดภัยฯ ให้ทราบ

การปฏิบัติหลังเกิดอุบัติเหตุ บริษัทฯ ได้วางระบบการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุไว้ ดังต่อไปนี้

1. วางระบบการรายงานอุบัติเหตุ
2. วางระบบวิธีการสอบสวนอุบัติเหตุที่มีประสิทธิภาพ
3. วางระบบการปฏิรูปฟื้นฟู

#### **อันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน (อุบัติเหตุจากการทำงาน)**

สาเหตุโดยทั่วไปของอุบัติเหตุ อาจแบ่งได้ดังนี้

1. ความรู้เท่าไม่ถึงการณ์
2. ความประมาท
3. สภาพร่างกายของบุคคล
4. สภาพจิตใจของบุคคล
5. อุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องจักร มีข้อบกพร่องอาจเนื่องจากสาเหตุ เช่น
  - ใช้เครื่องมือไม่ถูกขนาด
  - ใช้เครื่องมือที่สึกหรอชำรุด ทื่อ หรือหัก
  - ใช้เครื่องมือที่ปราศจากด้ามหรือที่จับที่เหมาะสม
  - ไม่ใช้เครื่องป้องกันอันตราย
  - จับตั้งงาน ไม่ได้ขนาด และไม่มั่นคง
  - ละเลยต่อการบำรุงรักษา เช่น น้ำมันหล่อลื่นไม่เพียงพอ
6. สภาพของบริเวณปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย เช่น
  - แสงสว่างไม่เพียงพอ
  - การระบายอากาศที่ไม่เหมาะสม
  - พื้นที่ลื่น เนื่องจากคราบน้ำมัน
  - หุ่นและสิ่งกีดขวางทางเดิน

## ตอนที่ 4

### การใช้เครื่องมือ

#### 1. หลักปฏิบัติโดยทั่วไป

- 1.1 อย่าวางเครื่องมือบนที่สูงเหนือศีรษะซึ่งอาจจะร่วงหล่นลงมาได้
- 1.2 ไม่ควรใส่เครื่องมือที่มีความแหลมคมในกระเป๋าเสื้อกางเกง
- 1.3 บริเวณที่ทำงานควรมีที่วางเพียงพอต่อการเคลื่อนไหวย่างปลอดภัย
- 1.4 การหยิบส่งเครื่องมือห้ามใช้การโยน

#### 2. การดูแลรักษาเครื่องมือ

- 2.1 ทำความสะอาดทุกครั้งหลังเลิกใช้งาน
- 2.2 จัดเก็บให้เป็นระเบียบ
- 2.3 ซ่อมเครื่องมือที่ชำรุดทันทีถ้าซ่อมไม่ได้ต้องเปลี่ยนใหม่
- 2.4 ด้ามของเครื่องมือต้องไม่มีรอยแตกร้าวหรือหลุดหลวม
- 2.5 เครื่องมือที่มีความแหลมคมต้องลับให้มีความแหลมคมอยู่เสมอ

#### 3. การใช้เครื่องมืออย่างปลอดภัย

- 3.1 ใช้เครื่องมือให้ถูกกับงาน
- 3.2 เลือกขนาดน้ำหนักและชนิดให้เหมาะสมกับงาน
- 3.3 ด้ามจับเครื่องมือควรพอดีกระชับมือ
- 3.4 งานที่ทำกับไฟฟ้าต้องมีด้ามเป็นฉนวน
- 3.5 จับยึดชิ้นงานให้แน่นก่อนที่ทำงานกับเครื่องมือที่มีความเร็วหมุน
- 3.6 การเลือกใช้ประแจควรเลือกใช้ตามลำดับคือประแจเหวนประแจปากดาบประแจเลื่อนซึ่งความมั่นคงของเครื่องมือจะลดลงตามลำดับ
- 3.7 ไม่ควรสอดด้ามเครื่องมือให้ยาวขึ้นเกินกว่าเครื่องมือ้น ๆ ได้ออกแบบไว้

## ตอนที่ 5

### การใช้เครื่องจักร

1. ผู้ที่ปฏิบัติงานกับเครื่องจักรต้องมีความรู้และความเข้าใจขั้นตอนการทำงานอย่างดีและรู้จุดอันตรายของเครื่องจักร
2. เครื่องป้องกันอันตรายของเครื่องจักรหากชำรุดต้องซ่อมให้เรียบร้อยก่อนใช้งาน
3. เครื่องป้องกันของเครื่องจักรห้ามถอดออกเมื่อเครื่องจักรทำงานเพราะอาจเกิดอันตรายได้
4. ผู้ที่ไว้ผมยาวหรือผูกเปียไม่ควรเข้าใกล้เครื่องจักรที่กำลังหมุนหรือมีการดูดเข้าทั้งนี้รวมไปถึงผู้ที่สวมใส่สร้อยแหวนและเสื้อผ้าที่รุ่มร่าม
5. ไม่ควรใช้งานเครื่องจักรเกินกำลัง
6. ผู้ที่ปฏิบัติงานกับเครื่องจักรจะต้องรู้จักปุ่มหยุดฉุกเฉินของเครื่องจักรนั้นและห้ามเปลี่ยนแปลงปรับปรุงหรือปิดบังเป็นเด็ดขาด
7. ห้ามปล่อยให้เครื่องจักรทำงาน โดยไม่มีผู้ควบคุมอยู่ที่นั่นด้วย
8. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่จำเป็นในการทำงานกับเครื่องจักรนั้น ๆ ตามที่ บริษัท ผู้ผลิตกำหนด และ / หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ลงความเห็นว่าเป็น
9. ทำความสะอาดเครื่องจักรเสมอหลังจากใช้งานทุกคน
10. ไม่ใช้เครื่องจักรที่ชำรุดหรือผิดปกติ
11. ปิดสวิทช์เครื่องจักรทุกครั้งหลังใช้งาน
12. คิดป้ายเตือนอย่างเด่นชัดที่สวิทช์และคัทเอาท์เปิด-ปิดทุกครั้งเมื่อมีการซ่อมเครื่องจักร



## ตอนที่ 6

### การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า

1. ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือไฟฟ้าก่อนใช้งานทุกครั้งหากชำรุดต้องซ่อมให้เรียบร้อยก่อนนำไปใช้งาน
2. ต้องไม่ใช่เครื่องจักรไฟฟ้าเกินกำลัง
3. ใช้ขนาดฟิวส์ให้ถูกต้องห้ามใช้ลวดหรือเส้นโลหะอื่นใดแทนฟิวส์เด็ดขาด
4. ปิดสวิตช์เครื่องก่อนทำการแก้ไขใด ๆ
5. เมื่อต้องซ่อมเครื่องจักรปิดวงจรไฟฟ้าก่อนและแขวนป้ายเตือนไว้ว่า“ กำลังซ่อม”
6. ระมัดระวังไม่ให้สายไฟฟ้าพาดผ่านเกาะตามพื้น
7. ไม่ควรใช้เครื่องอุปกรณ์ไฟฟ้าในที่เปียกชื้นหรือเครื่องมือที่มีความเปียกชื้น
8. ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมในการซ่อมหรือทำงานกับกระแสไฟฟ้าแรงสูง
9. เครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดต้องต่อสายดิน
10. ปิดสวิตช์เครื่องมือเครื่องจักรทุกชนิดหลังเลิกใช้งาน
11. ใช้ปลั๊กและขนาดของสายไฟฟ้าให้มีขนาดเหมาะสมกับภาวะ
12. เครื่องมืออุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ ที่ชำรุดต้องซ่อมให้เรียบร้อยทันที
13. ควรถือว่าวงจรไฟฟ้าทั้งหลายยังคงมีกระแสไฟฟ้าอยู่จนกว่าจะได้มีการพิสูจน์ว่าเป็นอย่างอื่น
14. เมื่อทำงานกับเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ใช้ไฟฟ้ากำลังสูงต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าที่เป็นฉนวนตามที่กฎหมายกำหนดและถูกต้องตามหลักความปลอดภัย

## ตอนที่ 7

### การเชื่อมและตัดโลหะ

#### 1. การเชื่อมและตัดโลหะด้วยแก๊ส

- 1.1 การขนย้ายถังออกซิเจนและถังเอเซททีลีน ไม่ควรกระทำรุนแรงทั้งถังที่มีแก๊สหรือถังเปล่า
- 1.2 ถังแก๊สเอเซททีลีนควรวางไว้ในลักษณะตรงหรือเกือบตรงเสมอและมีการระมัดระวังอย่างดี
- 1.3 ถังออกซิเจนต้องตั้งในแนวตรงหรือเกือบตรง โดยมีโซ่ผูกกันลั่นเสมอ
- 1.4 ก่อนการใช้งานควรตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ เช่น ท่อ แก๊สวาล์ว เกจวัดความดันว่าอยู่ในสภาพใช้งานได้ คืออยู่หรือไม่ การตรวจสอบควรใช้น้ำสบู่และเมื่อพบว่าการชำรุดต้องรีบซ่อมให้ดีขึ้นก่อนนำไปใช้งาน
- 1.5 ไม่ควรมีน้ำมันหรือจารบีเปื้อนบริเวณวาล์ว
- 1.6 สอบถามให้แน่ใจว่างานหรือสถานที่ที่จะเข้าไปทำงานมีความเป็นพิษไวไฟหรือไม่เพื่อเตรียมป้องกัน
- 1.7 ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมเสมอในการปฏิบัติงาน
- 1.8 คือนำอุปกรณ์ดับเพลิงไปด้วยทุกครั้งที่มีการนำชุดเชื่อมและตัดโลหะไปใช้งานนอกสถานที่
- 1.9 ต้องปิดวาล์วทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน

#### 2. เชื่อมและตัดโลหะด้วยไฟฟ้า

- 2.1 ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมเสมอในการปฏิบัติงาน
- 2.2 หลีกเลี่ยงการทำงานในที่ที่เปียกชื้น
- 2.3 สอบถามให้แน่ใจก่อนว่างานหรือสถานที่ที่จะเข้าไปทำงานมีพิษไวไฟหรือไม่เพื่อเตรียมการป้องกัน

## ตอนที่ 8

### การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

#### เหตุผลที่จำเป็นต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

1. เพื่อช่วยป้องกันอันตรายจากการใช้งานเครื่องจักรและเครื่องมือช่างบางประเภทที่อาจเกิดกระแสไฟฟ้ารั่ว หรืออาจเกิดอันตรายขึ้นจากความไม่ชำนาญของผู้ใช้ และเป็นการป้องกันสารเคมีและฝุ่นอันตราย การสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ขณะทำงานด้วยเครื่องจักรหรือเครื่องมือช่าง จะช่วยลดความเสี่ยงของการเกิดอันตรายได้มากยิ่งขึ้น และช่วยลดความรุนแรงของอันตรายที่อาจเกิดขึ้นให้เบาลงอีกด้วย
2. เนื่องจากอวัยวะต่างๆ ในร่างกายมีความเปราะบาง ไม่ว่าจะเป็น มือ เท้า หู ตา หลัง หรือแม้แต่ทางเดินหายใจ อุปกรณ์เซฟตี้จะช่วยป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับอวัยวะต่างๆ จากการทำงาน หรือการใช้เครื่องมือเครื่องจักร

#### ประเภทของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

1. หมวกเซฟตี้ หรืออุปกรณ์สำหรับป้องกันศีรษะ (Head Protection) ถือว่าเป็นอุปกรณ์ที่สำคัญในลักษณะงานด้านก่อสร้างที่อาจมีวัสดุตกลงมาที่ศีรษะได้ทุกเมื่อ
2. แว่นตานิรภัย หรืออุปกรณ์ป้องกันดวงตา (Eye Protection) เป็นอุปกรณ์สำหรับป้องกันเศษวัสดุ กระเด็นเข้าดวงตา อันเป็นอวัยวะที่สำคัญ รวมไปถึงแว่นครอบตาหรือหน้ากากครอบ ป้องกันสารเคมี กระเด็นเข้าดวงตา
3. ปลั๊กอุดหูลดเสียง (Ear Protection) เป็นอุปกรณ์ป้องกันมลภาวะทางเสียงที่อาจเป็นอันตรายต่อแก้วหู จนทำให้หูหนวกได้
4. ถุงมือนิรภัย (Hand Protection) เป็นอุปกรณ์ป้องกันสารเคมี และป้องกันของมีคม วัสดุมีพิษ ที่อาจพบเจอในการหยิบจับได้ โดยถุงมือมีหลากหลายประเภท ขึ้นอยู่กับลักษณะงานที่ใช้
5. รองเท้าเซฟตี้ (Foot Protection) มีตั้งแต่รองเท้าหัวเหล็ก พื้นเหล็กสำหรับป้องกันของแข็งตกหล่น หรือวัสดุมีคมที่หล่นอยู่ในสถานที่ปฏิบัติงาน และรองเท้าบูท สำหรับป้องกันสารเคมี
6. ชุดป้องกันร่างกาย (Body Protection) สำหรับป้องกันสารเคมี หรือชุดสำหรับป้องกันความร้อน ป้องกันไฟ
7. เข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง ถือเป็นอุปกรณ์ช่วยชีวิตที่สำคัญในงานเฉพาะด้าน



## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องมีสำหรับการทำงานเบื้องต้น

### 1. รองเท้าเซฟตี้

รองเท้าเซฟตี้ แบบหัวเหล็ก ใช้สำหรับป้องกันการ โดนกระแทก ของหนักตกใส่เท้า หรือ โดนเบียดจากรถ ไฟล์ ลิฟต์ รวมถึงป้องกันการเหยียบตะปู หรือสิ่งของมีคมต่างๆ



### 2. หมวกนิรภัย

หมวกนิรภัยนั้นจำเป็นสำหรับการทำงานทั้งในงานก่อสร้าง หรืองานซ่อมแซมตามบ้านเรือน โดยหมวกนิรภัย นั้นจะคอยช่วยป้องกันอันตรายที่เกิดกับศีรษะจากการตกหล่นของอุปกรณ์หรือสิ่งของต่างๆ ที่สามารถตกใส่ ศีรษะในระหว่างการทำงานได้



### 3. ถุงมือ

สำหรับถุงมือเซฟตี้ มีหลายประเภทด้วยกันซึ่งแต่ละประเภทก็เหมาะที่จะใช้ในรูปแบบงานที่ต่างกัน โดยถุงมือเซฟตี้หลักๆ มีดังนี้

- ถุงมือกันความร้อน เหมาะสำหรับงานที่ต้องสัมผัสกับอุปกรณ์หรือภาชนะที่มีความร้อนสูง
- ถุงมือกันบาด เหมาะที่จะใช้กับการทำงานที่ต้องสัมผัสกับสิ่งของที่มีความแหลมและคม
- ถุงมือป้องกันไฟฟ้า ถือได้ว่ามีความสำคัญต่อการทำงานมากทีเดียว เพราะถุงมือป้องกันไฟฟ้านั้นจะช่วยป้องกันการในขณะที่ต้องจับหรือสัมผัสอุปกรณ์ที่เป็นสื่อไฟฟ้า ซึ่งอาจจะเป็นอันตรายต่อชีวิตได้



### 4. ชุดกันตกจากที่สูง,ชุดฮาร์เนสแบบเต็มตัว

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการทำงานเสี่ยงภัยจากการทำงานจากที่สูงใช้พวงรับน้ำหนักตัวได้ดีแข็งแรงช่วยในการทำงานที่มีความเสี่ยงในระดับสูง การทำงานเกี่ยวข้องกับการปีนตึก ปีนเสาไฟฟ้า ปีนเขาที่ต้องการใช้ความยืดเกาะที่มีความแข็งแรงมั่นคง สายมีความแข็งแรงสามารถปรับขยายเพิ่มลดตามขนาดรูปร่างของผู้ใช้งานได้ตามความเหมาะสมของรูปร่าง



## ตอนที่ 9

### การป้องกันอัคคีภัย

1. สารเคมีไวไฟหรือเป็นเชื้อเพลิงควรมีปริมาณเท่าที่จำเป็นต่อการใช้งานเท่านั้นนอกนั้นต้องจัดเก็บไว้ในที่ที่จัดเก็บไว้เฉพาะอย่างปลอดภัย
2. การสูบบุหรี่จะต้องสูบในบริเวณที่จัดไว้ให้หรืออนุญาตเท่านั้น
3. เมื่อพบเหตุเพลิงไหม้จะต้องกวดขันดูแลแจ้งเพลิงไหม้ที่ใกล้ที่สุดทันทีที่สามารถเข้าทำการดับเพลิงได้โดยใช้ถังดับเพลิงให้รีบดำเนินการทันทีเพื่อป้องกันการลุกลาม
4. ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางใด ๆ ในบริเวณทางเข้าและที่เก็บอุปกรณ์ดับเพลิง
5. พนักงานทุกคนต้องรู้วิธีใช้และวิธีการดับเพลิงเบื้องต้น
6. พนักงานทุกคนต้องรู้สถานที่ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงที่ใกล้ที่สุด
7. ห้ามเล่นหรือเกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ดับเพลิงโดยไม่มีเหตุอันสมควร
8. ทางออกฉุกเฉินและทางเดินต่างๆจะต้องไม่มีสิ่งกีดขวางใด ๆ และประตูฉุกเฉินต้องไม่เปิดในกรณีไม่มีเหตุฉุกเฉิน
9. พนักงานที่ยังไม่มีความรู้ในการดับเพลิงเบื้องต้นจะต้องเข้ารับการอบรมและฝึกซ้อมตามโอกาส
10. ห้ามพนักงานก่อให้เกิดไฟหรือประกายไฟในบริเวณที่มีสารเคมีไวไฟ
11. การถ่ายเทสารเคมีต้องทำการเชื่อมสายดินจากถังสู่สายดินก่อนเสมอ
12. เมื่ออุปกรณ์ดับเพลิงใช้การไม่ได้หรืออยู่ในสภาพผิดปกติพนักงานต้องรีบแจ้งให้หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ทราบทันที
13. เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินพนักงานต้องอพยพตามที่กำหนดไว้เท่านั้น



## ตอนที่ 10

### การปฐมพยาบาล

1. พนักงานที่ได้รับอุบัติเหตุหรือพบเห็นพนักงานที่ได้รับอุบัติเหตุควรรีบทำการช่วยเหลือและแก้ไขเบื้องต้นอย่างถูกวิธีเช่นล้างน้ำแล้วนำส่งห้องปฐมพยาบาลทันที
2. เมื่อเกิดอุบัติเหตุแพทย์และ / หรือ. พยาบาลของ บริษัท ฯ มีความเห็นว่าควรจะต้องนำส่งโรงพยาบาล หัวหน้างานจะต้องแจ้งแผนกบุคคลฯ เพื่อนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลโดยร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ของ บริษัท ฯ
3. พนักงานทุกคนต้องผ่านการอบรมการปฐมพยาบาลขั้นต้น

## ตอนที่ 11

### การจัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัย

1. อุปกรณ์ที่ป้องกันหรือกำจัดหรือบรรเทาอันตรายที่มีลักษณะใหญ่ติดตั้งอยู่กับที่เช่นเครื่องดูดระบายอากาศ, ดังคับเพลิงอัตโนมัติ, อุปกรณ์ฉีดล้างน้ำจากเงินเป็นต้น บริษัท ฯ จะเป็นผู้จัดหาติดตั้งไว้ให้ในบริเวณหรือใกล้บริเวณที่จำเป็นต้องใช้อย่างเหมาะสมและเพียงพอ
2. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลหัวหน้างานของบริเวณงานนั้น ๆ จะเป็นผู้เสนอขอให้ บริษัท ฯ จัดหาให้ตามจำนวนและความเหมาะสมของแต่ละงาน โดยร่วมปรึกษากับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ของ บริษัท ฯ

## ตอนที่ 12

### การลงโทษ

การฝ่าฝืนหรือละเมิดกฎแห่งความปลอดภัยจะถือว่ากระทำผิดต่อกฎระเบียบของ บริษัท ฯ และจะต้องได้รับโทษทางวินัยดังนี้

ขั้นที่ 1 ตักเตือนด้วยวาจาโดยบันทึกเป็นหนังสือไว้เป็นหลักฐาน

ขั้นที่ 2 ตักเตือนเป็นหนังสือ

ขั้นที่ 3 ตักเตือนเป็นหนังสือและหมดสิทธิในการได้รับการพิจารณาขึ้นเงินเดือนประจำปีในปีนั้น

ขั้นที่ 4 เลิกจ้างโดยไม่จ่ายค่าชดเชย

การลงโทษนี้จะลงโทษพนักงานที่ไม่ปฏิบัติตามและอาจจะรวมไปถึงผู้บังคับบัญชาด้วยถ้าพิสูจน์ได้ว่าเป็นความบกพร่องของผู้บังคับบัญชาที่ไม่เอาใจใส่, ไม่บังคับดูแลให้เป็นไปตามระเบียบหรือเพิกเฉย



ตอนที่ 13

สัญลักษณ์ความปลอดภัย

ป้ายไวนิลเขตบังคับสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันงานก่อสร้าง ขนาด **1.5mX1.2m.**



## ภาคผนวก ค6

ใบรับรองเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.วิชาชีพ)





บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

SEAFCO PUBLIC COMPANY LIMITED

Register No. 010754700157



ที่ สอ./SEAFCO/JIC6808/2568/002

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ แทนที่นายกริยา คอหะ

ตามกฎหมายกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2565 กำหนดให้ สถานประกอบการที่เข้าข่ายการบังคับใช้กฎหมาย แต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานตาม ระดับต่าง ๆ ของสถานประกอบการ

ดังนั้น เพื่อเป็นการปฏิบัติให้สอดคล้องตามข้อกำหนดของกฎหมาย ทางบริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน) เลขที่ 144 ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร ประกอบกิจการก่อสร้างเสาเข็ม เจาะและกำแพงกันดิน ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ที่มารับผิดชอบงาน แทนที่ นายกริยา คอหะ ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

1. นายประธาน สิงห์ชู

โดยให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

หน้าที่รับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

1. ตรวจสอบเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์เพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อ นายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานหรือ โครงการ และข้อเสนอเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการ ความปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการหรือมาตรการ ความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำ ฝึกสอน และอบรมลูกจ้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัย ในการทำงาน
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการ ทำงาน

ลงนาม  
นายประธาน สิงห์ชู  
0200 123 4567



8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคล หรือนอติบุคคลที่ขึ้นทะเบียนหรือได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
9. เสนอแนะคํานายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างคํอเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง และรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาคํานายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างเสนอคํานายจ้าง
12. ให้ความรู้และอบรมด้านโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมแก่ลูกจ้างก่อนเข้าทำงานและระหว่างการทำงาน เพื่อทบทวนความรู้อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง
13. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงาน ณ โครงการ โรงแรม แอทธมาย์ เซ็นทรัล พัทยา ตั้งอยู่ ถนนพัทยากลาง ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี แทนที่ นายการิยา คอหะ  
ตั้งแต่วันที่ 8 พฤษภาคม 2568 เป็นต้นไปจนกว่าจะสิ้นสุดระยะเวลาโครงการตามสัญญา

ลงชื่อ.....

(นายสุรศักดิ์ อึ้งทอง)

ผู้จัดการ โครงการ

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)





# กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม

มอบวุฒิบัตรให้แก่

นายประสาน สิงห์ชู

เพื่อแสดงว่าได้ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ  
ตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม

เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ลงวันที่ 31 มีนาคม 2540

ให้ไว้ ณ วันที่ 5 กรกฎาคม 2542

(นายณัฐวัตร มนต์เทวีญ)

ผู้อำนวยการสถาบันความปลอดภัยในการทำงาน

(นายศักดิ์ชัย ศักดิ์กุลวงศ์)

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



Stonehenge Inter Public Company Limited  
163 Soi Chockchairummit (Ratchada 19)  
Ratchadaphisek Road,  
Dindaeng Dist., Bangkok 10400  
Tel : 0-2690-7462  
Fax : 0-2690-7463

Ref. ST/BKT/CPH/LT-007

วันที่ 12 มิถุนายน 2568

เรื่อง แจ้งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป. เทคนิค) งานระบบป้องกันดินพัง  
บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด  
โครงการ Atmind Central Pattaya Hotel

เรียน คุณนัชชา พงศ์พันธ์  
บริษัท เค วี ดีเวลลอปเปอร์ จำกัด

อ้างถึง -

สิ่งที่ส่งมาด้วย : 1. หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป. เทคนิค) จำนวน 2 แผ่น  
ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2568

บริษัท สโตนเฮนจ์ อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้บริหารและควบคุมการก่อสร้างโครงการ Atmind Central Pattaya Hotel ขอแจ้งให้ทางโครงการรับทราบ เรื่องการแต่งตั้งให้นายยิ่ง รัชชาผล เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป. เทคนิค) ของงานระบบป้องกันดินพัง ในนามบริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด ผู้ซึ่งได้รับใบอนุญาตเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค เลขทะเบียนผู้สมัคร จป.400330 ออกให้โดย กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน เพื่อดำเนินงานตามขอบเขตความรับผิดชอบ ตามเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนแจ้งมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายไมตรี อุณางษ์)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท สโตนเฮนจ์ อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

สำเนาเรียน :	คุณณิก เดชานนท์วัฒนา	BKT	คุณอลัน เหมียน	FF
	คุณกิตติศักดิ์ สุภาควัฒน์	STI	คุณวิช วังศิริ	FF
	คุณพรณรงค์ คงกลิ่นสุคนธ์	STI		

## หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป เทคนิค)

เขียนที่: บริษัท ฟง ฟู แมชชีนเนอรี จำกัด

วันที่: 9 มิถุนายน 2568

เรียน: ผู้ควบคุมงาน โครงการ Admind Central Pattaya Hotel

เรื่อง: แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค (จป เทคนิค)



ตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และประกาศกระทรวงแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ทางบริษัท ฟง ฟู แมชชีนเนอรี จำกัด ขอแต่งตั้ง นายธีร รัชฆาผล จป เทคนิค ผู้ซึ่งมีใบอนุญาตเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค เลขทะเบียนวุฒิปัตร จป.400330 ออกให้โดย กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน

ให้ปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค สำหรับงานระบบป้องกันดินพัง โครงการ Admind Central Pattaya Hotel ในนามของบริษัท ฟง ฟู แมชชีนเนอรี จำกัด

ขอแสดงความรับผิดชอบ:

### 1. หน้าที่หลัก

- ตรวจสอบและควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน
- จัดทำและรายงานสถิติอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน
- ตรวจสอบสภาพการทำงานและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน
- ให้ความรู้ด้านความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน

### 2. การดำเนินงานเฉพาะด้าน

- ตรวจสอบความปลอดภัยในการตอกและถอน Sheet Pile
- ควบคุมการใช้เครื่องจักรหนัก (Backhoe Vibro, Mobile Crane)
- ตรวจสอบการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
- จัดทำ Job Safety Analysis (JSA) สำหรับงานเสี่ยงสูง

### 3. การรายงาน

- รายงานผลการตรวจสอบต่อผู้จัดการโครงการทุกสัปดาห์
- แจ้งเหตุการณ์ไม่ปลอดภัยหรืออุบัติเหตุทันที
- จัดทำรายงานสรุปความปลอดภัยประจำเดือน

ระยะเวลาการแต่งตั้ง: ตั้งแต่วันที่เริ่มโครงการ จนถึงวันที่ได้ จป.วิชาชีพ จากบริษัท Main Contractor สำหรับโครงการ  
จึงออกหนังสือแต่งตั้งฉบับนี้ไว้เป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 9 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ลงชื่อ   
(นายวิษ วังศิริ)  
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง  
บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด



---

รับทราบและยินยอมรับตำแหน่ง

ลงชื่อ   
(นายอิง รัชฆาผล)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค

---

ติดต่อประสานงาน:

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย: (อิง รัชฆาผล)

โทร: 0628686788

อีเมล: fongfueengineering@gmail.com

สำนักงานใหญ่:

บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด

เลขที่ 20 ถนนสุขุมวิท 2 ซอย 15 แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250



## ภาคผนวก ค7

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม





ตามหนังสือแจ้งของ บริษัท เค วี ดีเวลลอปเปอร์ จำกัด ซึ่งประสงค์จะทำการก่อสร้างอาคาร/ ~~ที่พักอาศัย~~  
รื้อถอน ชนิด..... ค.ส.ล. 26 ชั้น ชั้นลอย 1 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 หลัง  
เพื่อใช้เป็น โรงแรม (410 ห้อง) , ที่จอดรถ 101 คัน

ที่บ้านเลขที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน พัทธยากลาง หมู่ที่.....  
ตำบล/แขวง หนองปรือ อำเภอ/เขต บางละมุง จังหวัด ชลบุรี

โดยไม่ยื่นคำขอใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น ตามมาตรา ๓๔ ทวิ


(๒) ข้าพเจ้าในฐานะ

☐ ผู้ออกแบบอาคาร ขอรับรองว่าเป็นผู้รับสิทธิชอบงานออกแบบอาคารและการออกแบบอาคาร  
ถูกต้องตามแบบบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒ กฎกระทรวงและข้อกำหนดอื่นที่เกี่ยวข้อง  
ที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ข้าพเจ้าขอการที่ประสงค์ให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก  
สำหรับผู้พิการ ผู้ทุพพลภาพ คนชรา หรือผู้สูงอายุ ตามที่กฎหมายกำหนด สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้จาก  
อาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกนั้น

☐ ผู้ออกแบบสถาปัตย์กรรมการ ขอรับรองว่าเป็นผู้รับสิทธิชอบงานออกแบบอาคารและการ  
ออกแบบอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกถูกต้องตามแบบบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒  
กฎกระทรวงและข้อกำหนดอื่นที่เกี่ยวข้องที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ข้าพเจ้าขอการที่ประสงค์  
ให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ ผู้ทุพพลภาพ คนชรา หรือผู้สูงอายุ ตามที่กฎหมายกำหนด สามารถเข้าถึง  
และใช้ประโยชน์ได้จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกนั้น

☒ ผู้ควบคุมงาน ขอรับรองว่าจะควบคุมการก่อสร้าง คัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารนั้น ให้ถูกต้อง  
ตามแบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณตามที่ได้แจ้งไว้และที่ได้มีการแก้ไข ตามข้อ  
หักท้วง หรือดำเนินการให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒ กฎกระทรวงและ  
ข้อกำหนดอื่นที่เกี่ยวข้องที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือชื่อ)..... ..... **วิศวกร/สถาปนิก**  
(นายรังสรรค์ ปัญญาพรวิทยา) ผู้รับรอง

(ลายมือชื่อ).....ผู้แจ้ง  
(.....)

(ลายมือชื่อ).....พยาน  
(.....)

(ลายมือชื่อ).....พยาน  
(.....)

หมายเหตุ (๑) ข้อความที่ไม่ใช่ให้ขีดฆ่า  
(๒) ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☒ หน้าข้อความที่ต้องการ

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม  
ARCHITECT LICENSE



นายรังสรรค์ ปัญญาพรวิทยา  
Mr. Rangsan Panyapornwittaya

สาขา สถาปัตยกรรมหลัก  
Field: Architecture

ระดับ สมาชิกสามัญ Licensed Architect  
เลขที่ใบอนุญาต ส-สอ 1948 Lic.Arch. 1948

ออกบัตร 30 พฤษภาคม 2565 มีผลใช้ 29 พฤษภาคม 2571  
Date of issue: 30 May 2023 Date of expiry: 29 May 2038

ลายเซ็นผู้มีใบอนุญาต  
Signature

**รับรองสำเนาถูกต้อง**

"ใช้ประกอบแบบ มผ.2 สำหรับควบคุมงานก่อสร้างอาคารในส่วนเสาเข็มเจาะ  
ค.ส.ล. 26 ชั้น ชั้นลอย 1 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 หลัง  
เพื่อใช้เป็น โรงแรม (410 ห้อง) , ที่จอดรถ 101 คัน  
โครงการ Atmind Central Pattaya Hotel  
ที่ ถนนพืชมงคล ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี  
บริษัท ส.ร. ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) "

ARCHITECT COUNCIL OF THAILAND

12 ถนนพหลโยธิน 3 แขวง 36 เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10140  
12 Soong 12 Rd 36 Sub 36, Pathumthani, Bangkok 10140 Thailand  
Tel +66 2218 2112 Fax +66 2218 2111 E-mail: acat@acat.or.th

นายรังสรรค์ ปัญญาพรวิทยา  
Mr. Rangsan Panyapornwittaya

สมาชิกสามัญ  
Ordinary Member No. 002227

(นายประสิทธิ์ พนาวิรัตน์) (นายประภากร วาณิชกุล)  
เลขาธิการสภาสถาปนิก (President)  
Secretary General



รายการเกี่ยวกับบ้าน		เล่มที่ 1
เลขรหัสประจำบ้าน 1040-005814-6	สำนักทะเบียน กิ่งฉิมเขตบางแค	
รายการที่อยู่ 40/8 หมู่ที่ 7 ซอยบางแค 146	แขวงบางไผ่ เขตบางแค จังหวัดกรุงเทพมหานคร	
ชื่อหมู่บ้าน	ชื่อบ้าน	
ประเภทบ้าน บ้าน	ลักษณะบ้าน ตึกเดี่ยว 3 ชั้น	
วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 18 มี.ย.2541		
ลงชื่อ นายสมพงษ์ พวงใจ		นายทะเบียน
วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 19 มี.ย.2541		

รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน		ลำดับที่ 3
ชื่อ นายรังสรรค์ ปัญญาพรวิทยา	1040-005814-6 สัญชาติ ไทย	เพศ ชาย
เลขประจำตัวประชาชน 4-1022-00018-06-3 สถานภาพ โสด	เกิดเมื่อ 14 ธ.ค. 2506	
เลขผู้มีชื่อเกิด ชื่อ สมศรี	4-1022-00018-00-4 สัญชาติ ไทย	
เลขผู้มีชื่อเกิด ชื่อ กรงวดี	สัญชาติ ไทย	
* มาจาก 69/8 หมู่ที่ 7 แขวงบางไผ่		นายทะเบียน
เขตบางแค กรุงเทพมหานคร เมื่อ 19 มี.ย. 2541		นายสมพงษ์ พวงใจ
.. โป้		นายทะเบียน

**รับรองสำเนาถูกต้อง**

"ใช้ประกอบแบบ บพ.2 สำหรับควบคุมงานก่อสร้างอาคารในส่วนเสาเข็มเจาะ 26 ชั้น ชั้นลอย 1 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 หลัง พร้อมใช้ยื่นโรงแรม (410 ห้อง) , ที่จอดรถ 101 คัน

โครงการ Atmind Central Pattaya Hotel

ของ บริษัท เค วี ดีเวลลอปเปอร์ จำกัด เท่านั้น"

นาย รังสรรค์ ปัญญาพรวิทยา

Name Mr. Rangsan

Last name Punyapornvitaya

เกิดวันที่ 14 ธ.ค. 2506

Date of Birth 14 Dec. 1963

ศาสนา พุทธ

เลข 50 ข.บางแค 146 แขวงบางไผ่

เขตบางแค กรุงเทพมหานคร

14 ธ.ค. 2565

วันออกบัตร 14 Dec. 2022

วันหมดอายุบัตร 13 Dec. 2029

1040-02 12541022

พ.ว. 68



## สภาสถาบัน

12 ถนนพระราม 9 ซอย 36  
แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240  
โทรศัพท์ 02 318 2112 โทรสาร 02 318 2131-2

## หนังสือรับรองการได้รับใบอนุญาต

ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม  
เลขที่ 68-15405-97 วันที่ 05 มีนาคม 2568

โดยหนังสือฉบับนี้ สภาสถาปนิกขอรับรองว่าผู้มีชื่อตามหนังสือฉบับนี้ เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม โดยได้รับใบอนุญาตตามพระราชบัญญัติสถาปนิก พ.ศ.2543 และ ณ วันที่ออกหนังสือนี้ ไม่ถูกพักใช้หรือไม่ถูกเพิกถอนใบอนุญาต เพื่อใช้เป็นหลักฐานยื่นต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

รับผิดชอบในชนิดงาน: บริหารและอำนวยการก่อสร้าง (ควบคุมงาน)  
จะทำการ: ก่อสร้าง  
ใช้ในการยื่นต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น: ตามมาตรา 39 ทวิ  
หนังสือฉบับนี้มีอายุ: 120 วัน

ผู้ได้รับอนุญาต	เลขที่สมาชิกสภาสถาปนิก	เลขประจำตัวประชาชน
นาย รุ่งสรรค์ ปัญญาพร	002227	4102200018063
วิทยา	เลขที่ใบอนุญาต	ประเภท
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ	ส-สท 1948	-
สาขา	ระดับ	วันหมดอายุ
สถาปัตยกรรมหลัก	สามัญสถาปนิก	29 พฤษภาคม 2571

## ขอบเขตงานที่ได้รับอนุญาต

สามารถประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมได้สำหรับอาคารโดยไม่จำกัดความสูงและพื้นที่ของอาคาร ยกเว้นชนิดงานให้คำปรึกษา

## ข้อมูลโครงการ

ที่บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย - ถนน พัทธกลาง ตำบล/แขวง หนองปรือ อำเภอ/เขต บางละมุง จังหวัด ชลบุรี รหัสไปรษณีย์ 20150

โดย บริษัท เค วี ดีเวลลอปเปอร์ จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ ในที่ดิน โฉนดที่ดิน เลขที่ 97048 เป็นที่ดินของ บริษัท เค วี ดีเวลลอปเปอร์ จำกัด

## รายละเอียด สำหรับงานอาคาร

ลำดับชนิดอาคาร	จำนวนชั้นบนดิน (ชั้น)	จำนวนชั้นใต้ดิน (ชั้น)	จำนวน (หลัง)	เพื่อใช้เป็น
1 ค.ส.ล. 26 ชั้น ชั้นลอย 1 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น	26	2	1	โรงแรม (410 ห้อง) , ที่จอดรถ 101 คัน



เอกสารนี้จะสมบูรณ์เมื่อมีลายน้ำตราสัญลักษณ์ของสภาสถาปนิก  
หนังสือฉบับนี้ใช้ได้เฉพาะผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมและโครงการที่ระบุไว้ในหนังสือเท่านั้น  
ผู้รับหนังสือรับรองมีหน้าที่ต้องตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือรับรอง โดย scan QR code ด้านบน



ผู้ได้รับใบอนุญาต มีสิทธิในการประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ได้ตามกฎหมายที่กำหนดวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม พ.ศ. 2549 และข้อกำหนดของข้อมบังคับสภาสถาปนิกว่าด้วยหลักเกณฑ์ของผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมแต่ละระดับ พ.ศ. 2564 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2565



## หนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่

ตามมาตรา 30 วรรคสอง

เขียนที่ เลขที่ 3/2 ม.6 ต.ปอแก้ว อ.เมือง จ.ลำปาง 52100

วันที่ 30 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า นาย สุชัย ศิริพงษ์ไพศาล ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรม/ให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพสถาปัตยกรรม ประเภท สถาปนิก วิชา วิศวกรรมโยธา แผนก วิศวกรรมโยธา ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน สย 10405 และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว อายุ 42 ปี สัญชาติ ไทย บ้านเลขที่ 3/2 หมู่ที่ 6 ต.ปอแก้ว/เขต 2 ถนน บ้านดงมอนกระดิง ตำบล/แขวง ปอแก้ว อำเภอ/เขต เมืองลำปาง จังหวัด ลำปาง โทรศัพท์ 091-1427201 ที่ทำงาน โทรศัพท์ 091-1427201

ยินยอมเป็นผู้ควบคุมงาน ระบบค้ำยันเหล็กเชิงลาดสำหรับขุดดิน ของ บริษัท ฟงฟ่ แมชชีนเนอรี จำกัด ในนิคมอุตสาหกรรม โครงการ Almind Central เขต บางละมุง แปลงที่ดิน โฉนดที่ดินเลขที่ 97048 บ้านเลขที่ Pattaya Hotel - ถนน พัทธยากลาง ตำบล/แขวง หนองปรือ อำเภอ/เขต บางละมุง จังหวัด ชลบุรี ได้รับใบอนุญาต ก่อสร้างอาคาร คัดแปลงอาคาร หรือ รื้อถอนอาคาร เลขที่ 12/2568 ลงวันที่ 7 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เป็นอาคาร [ 1 ] ชนิด ค.ส.ล26ชั้น ยื่นเลข 1 ชั้น ได้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น โรงแรม 410 ห้อง โดยมีพื้นที่/ความยาว 27,426 ตารางเมตร มีที่จอดรถ ที่กั๊บบรด และทางเข้า-ออกของรถ จำนวน 101 คัน [ 2 ] ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น - โดยมีพื้นที่/ความยาว - มีที่จอดรถ ที่กั๊บบรด และทางเข้า-ออกของรถ จำนวน - คัน [ 3 ] ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น - โดยมีพื้นที่/ความยาว - มีที่จอดรถ ที่กั๊บบรด และทางเข้า-ออกของรถ จำนวน - คัน

ต่อจากที่ผู้ควบคุมคนเดิม ซึ่งผู้ได้รับใบอนุญาตได้บอกเลิกให้เป็นผู้ควบคุมงานไปแล้ว/ผู้ควบคุมงานคนเดิมได้บอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงานไปแล้วโดยข้าพเจ้าจะควบคุมงานตั้งแต่วันที่ 30 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568 จนกว่าจะทำการ วัสดุจนค่าดินเหล็กเห็นที่ลดลงทั้งหมด แล้วเสร็จถูกต้องตามที่ได้รับใบอนุญาต

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือชื่อ) สุชัย ศิริพงษ์ไพศาล ผู้ควบคุมงานคนใหม่

(.....) นาย สุชัย ศิริพงษ์ไพศาล

(ลายมือชื่อ) ..... ผู้ได้รับใบอนุญาต

(.....)

(ลายมือชื่อ) ..... พยาน

(.....)

(ลายมือชื่อ) ..... พยาน

(.....)



๑๖๑๖/๑ ถนนลาดพร้าว แขวงวังทองหลาง  
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๑๐ สายด่วน ๑๓๐๓  
โทรสาร ๐-๒๙๓๕-๖๖๙๕, ๐-๒๙๓๕-๖๖๙๗  
www.coe.or.th

ที่ D-COE๐๘๖๐๙๖/๒๕๖๘

## หนังสือรับรอง

หนังสือรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า นายสุรัชย์ ศิริพงษ์ไพศาล เลขทะเบียนใบอนุญาต  
สย.๑๐๔๐๕ เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรม  
โยธา ได้รับใบอนุญาตครั้งแรกตั้งแต่วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม  
ควบคุม ฉบับปัจจุบันออกให้ตั้งแต่วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ถึง ๔ พฤศจิกายน ๒๕๗๐ ขณะนี้ไม่ได้ถูก  
พักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘



สภาวิศวกร

**หมายเหตุ** หนังสือฉบับนี้ให้ใช้ภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ออกหนังสือ

**ข้อมูลสรุปตามที่ระบุไว้ในคำขอหนังสือรับรองนี้** เพื่อใช้ในการยื่นคำขออนุญาตตามแบบ ข.1 - ข.7

**ประเภทงาน** งานออกแบบและคำนวณ และ งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต  
**งานที่รับผิดชอบ** ก่อสร้าง  
**สิ่งปลูกสร้างชนิด** ระบบค้ำยันเหล็กเชื่อมพิตสำหรับขุดดิน ตึก 26 ชั้น ชั้นลอย 1ชั้น ใต้ดิน 2 ชั้น  
**เจ้าของ** บริษัท เค วี ดีเวลลอปเปอร์ จำกัด

รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดตรวจสอบตาม QR CODE ท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์จากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ภายใต้การรับรอง Digital Certificate



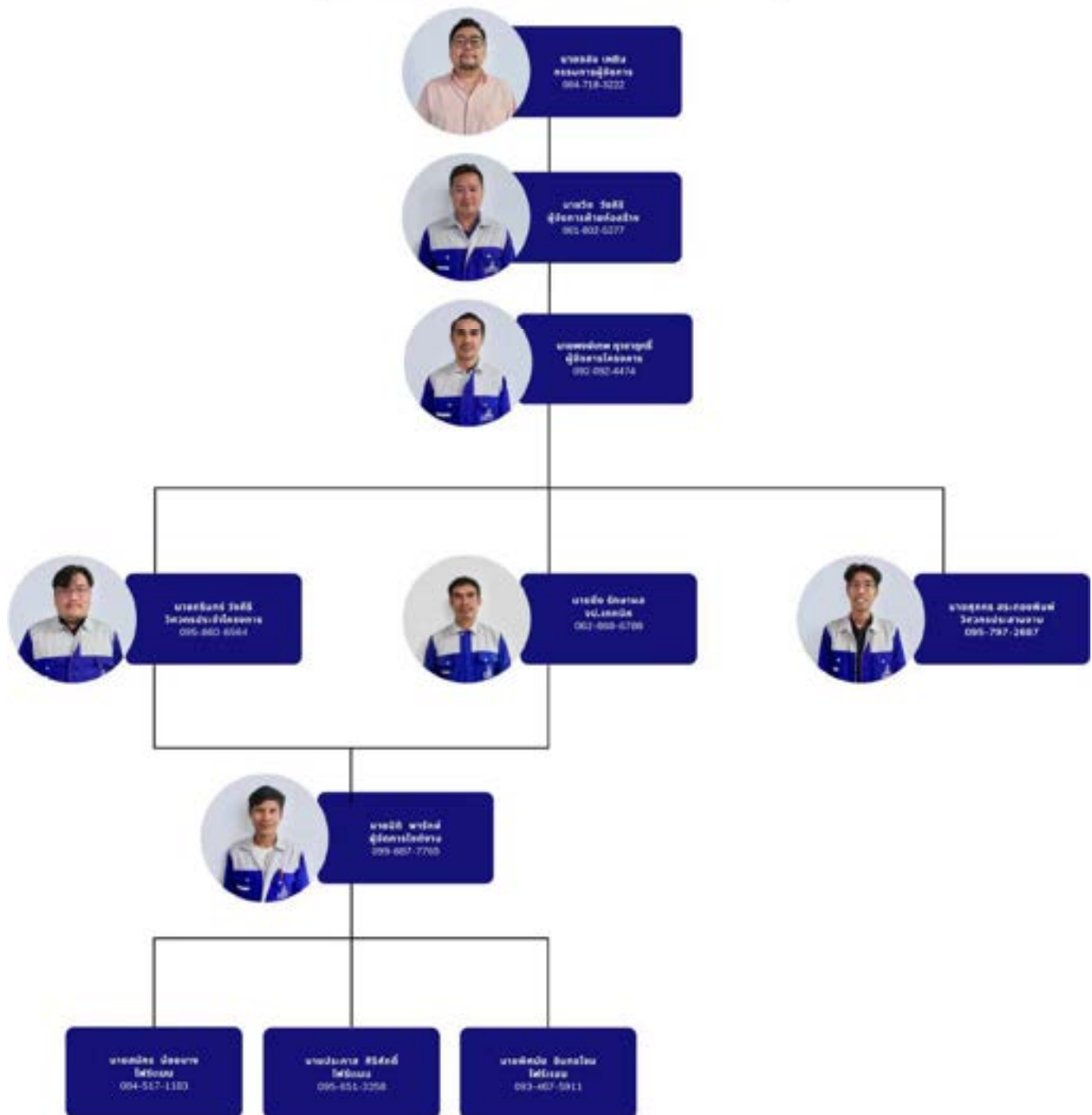


## ภาคผนวก ค8

เอกสารแต่งตั้งผู้จัดการไซต้งานระบบป้องกันดินพัง



# ORGANIZAITON CHART





Stonehenge Inter Public Company Limited  
163 Soi Chockchairummit (Ratchada 19)  
Ratchadaphisek Road,  
Dindaeng Dist., Bangkok 10400  
Tel : 0-2690-7462  
Fax : 0-2690-7463

Ref. ST/BKT/CPH/LT-006

วันที่ 31 พฤษภาคม 2568

เรื่อง แจ้งแต่งตั้งผู้จัดการไซต์งานระบบป้องกันดินพัง บริษัท ฟง ฟู แมชชีนเนอร์ จำกัด  
โครงการ Atmind Central Pattaya Hotel

เรียน คุณนัชชา พงศ์พันธ์  
บริษัท เค วี ดีเวลลอปเปอร์ จำกัด

อ้างถึง -

สิ่งที่ส่งมาด้วย : 1. หนังสือแต่งตั้งผู้จัดการไซต์ ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2568 จำนวน 3 แผ่น

บริษัท สโตนเฮนจ์ อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้บริหารและควบคุมการก่อสร้างโครงการ Atmind Central Pattaya Hotel ขอแจ้งให้ทางโครงการรับทราบ เรื่องการแต่งตั้งให้นายนิติพล พารักษ์ เป็นผู้จัดการไซต์งานระบบป้องกันดินพัง ในนามบริษัท ฟง ฟู แมชชีนเนอร์ จำกัด เพื่อประสานงาน ตรวจสอบงานและควบคุมงาน ตามขอบเขตความรับผิดชอบ ตามเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนแจ้งมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายโมตริ อุหาวงษ์)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท สโตนเฮนจ์ อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

สำเนาเรียน :	คุณณิก เดชานนท์วัฒนา	BKT	คุณกิตติศักดิ์ สุภาควัฒน์	STI
	คุณพรณรงค์ คงกลิ่นสุคนธ์	STI	คุณวิษ วังศิริ	FF

## หนังสือแต่งตั้งผู้จัดการไซต์

เขียนที่: บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด

วันที่: 31 พฤษภาคม 2568



เรียน: ผู้จัดการควบคุมงาน หน่วยงาน Admind Central Pattaya Hotel

เรื่อง: แต่งตั้งผู้จัดการไซต์

ทางบริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด ขอรับรองว่า นายนิติพล พารักษ์ ได้ผ่านการทํางานระบบป้องกันดินพังกับทางบริษัทหลายโครงการ เช่น โครงการ Admind South Pattaya, โครงการ Grand Ravindra Beach, โครงการ PANORA PATTAYA, โครงการ Horizon of pattaya เป็นต้น

ดังนั้น ทางบริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด เห็นถึงความเหมาะสม ที่แต่งตั้งให้ นายนิติพล พารักษ์ ได้เข้าทํางานในหน่วยงาน Admind Central Pattaya Hotel ในตำแหน่ง ผู้จัดการไซต์ เพื่อดำเนินการและควบคุมการทํางานระบบป้องกันดินพัง เพื่อให้ตรงตามขั้นตอนการทํางานอย่างเคร่งครัด และประสานงานเอกสารเบื้องต้นกับทางโครงการ

ขอแสดงความรับผิดชอบ:

- ควบคุมและดูแลงานระบบป้องกันดินพังในไซต์งาน
- ประสานงานกับทีมงานและผู้รับเหมาหลัก
- ตรวจสอบความปลอดภัยในการทํางาน
- จัดทำรายงานความคืบหน้าของโครงการ
- ดำเนินการด้านเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

จึงออกหนังสือแต่งตั้งฉบับนี้ไว้เป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 31 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568

ลงชื่อ .....

(นายวิธ วัจศิริ)

ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด



ติดต่อประสานงาน:

นายนิติพล พารักษ์ (ผู้จัดการไรต์)

โทร: 095-636-3296

อีเมล: [fongfuengineering@gmail.com](mailto:fongfuengineering@gmail.com)

นายพงษ์ธร พิลาวรรณ (วิศวกรฝ่ายแบบและเอกสารก่อสร้าง)

โทร: 084-514-6590

อีเมล: [fongfuengineering@gmail.com](mailto:fongfuengineering@gmail.com)

นายพงษ์เทพ ฤทธาฤทธิ (ผู้จัดการโครงการ)

โทร: 092-092-4474

อีเมล: [fongfuengineering@gmail.com](mailto:fongfuengineering@gmail.com)

สำนักงานใหญ่:

บริษัท ฟง ฟู แมชชีนเนอรี จำกัด

เลขที่ 20 ถนนสุราภิบาล 2 ซอย 15 แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250

โทร: 081-802-5377 (คุณวิษ วัชศิริ - ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง)



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card  
เลขประจำตัวประชาชน 1 1004 00613 19 8  
Identification Number

ชื่อและนามสกุล นาย นิตพล พารักษ์

Name Mr. Nitphol

Last name Parak

เกิดวันที่ 25 ต.ค. 2535

Date of Birth 25 Oct. 1992

ศาสนา พุทธ

สูง 63 ซม. 3 ค.ม. 8 อ. 8 อ. 1

ช. 8 อ. 1

31 ต.ค. 2567

วันหมดอายุ

25 Oct. 2024

วันที่ออกบัตร

ออกบัตร

กระทรวงมหาดไทย

กรมการปกครอง

สำนักงานทะเบียนราษฎร

24 ต.ค. 2578

วันออกบัตร

24 Oct. 2025

วันที่ออกบัตร

2006-03-00311207







นิตพล พารักษ์

## ภาคผนวก ค9

เอกสารบันทึกบ้านข้างเคียง



REQUEST FOR APPROVAL (GENERAL) RFA.		 <b>SEAFECO PUBLIC</b> Company Limited	
Project : <b>ATMIND CENTRAL PATTAYA HOTEL</b>		Ref.No : <b>ACPH/SEAFECO/STI/RFA/SAF/003</b>	
Date : <b>24/3/2025</b>			
Subject : <b>ขออนุญาตการขออนุมัติการขออนุมัติจ้างเหมา ก่อนดำเนินการก่อสร้างเสาเข็มเจาะ</b>			
Type Of Work : <b>Bored Pile</b> Attached : <input type="checkbox"/> Shop Drawing <input type="checkbox"/> Sets <input type="checkbox"/> Method : <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Material <input type="checkbox"/> Sets <input type="checkbox"/> Other : <input type="checkbox"/>			
Remark : _____			
Attn : <b>Stonehenge Inter Public Company Limited (STI)</b> <input type="checkbox"/> For review <input checked="" type="checkbox"/> For Approval <input type="checkbox"/> For Information <input type="checkbox"/> See notes Notes : _____		From : <b>SEAFECO PUBLIC COMPANY LIMITED</b> Signature :  ( นวฤทธิ์ศักดิ์ อิ่มทอง ) Project Manager / SEAFECO Date : <b>24/3/2025</b> Time : <b>13:00</b>	
Attn : <b>1</b> <input type="checkbox"/> For comment <input type="checkbox"/> For Approval <input type="checkbox"/> For Information <input type="checkbox"/> See notes Notes : _____		From : <b>Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI)</b> Signature : _____ ( ชุมนโมศรี ชูบวรณ ) Project Manager / STI Date : _____ Time : _____	
Attn : <b>Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI)</b> <input type="checkbox"/> Approval <input type="checkbox"/> Approval As Noted <input type="checkbox"/> Resubmit <input type="checkbox"/> Not Approved Notes : _____		From : <b>Owner / Designer</b> Signature : _____ Date : _____ Time : _____	
Attn : <b>SEAFECO PUBLIC COMPANY LIMITED</b> <input checked="" type="checkbox"/> Approval <input type="checkbox"/> Approval As Noted <input type="checkbox"/> Resubmit <input type="checkbox"/> Not Approved Notes : 		From : <b>Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI)</b> Signature :  ( ชุมนโมศรี ชูบวรณ ) Project Manager / STI Date : <b>25/3/25</b> Time : _____	



cc. ☒ SEAFECO ☒ BKT ☐ STI ☐ DESIGNER



# บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

ชั้น 5 อาคารโมเดิร์นทาวน์ เลขที่ 87/77-81 ถ.เอกมัย  
แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110  
โทร. (02) 381-7291 โทรสาร (02) 381-8657, 381-7301

# Bell Survey Ltd.

International Adjusters - Surveyors  
Appraisers - Commodity Inspectors  
Established 1976

วันที่ 17 มีนาคม พ.ศ. 2568

หมายเลขเรื่องของบริษัทฯ : 2K25/N-0123/TC

เรียน คุณเฉลิมพล มโนสุทธิสาร  
บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)  
144 ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน  
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

## รายงานการสำรวจสภาพอาคารข้างเคียง โครงการ “โรงแรม แอทธamayด์ เซ็นทรัลพญา” (ก่อนเริ่มงานเสาเข็มเจาะ)

โครงการก่อสร้าง : อาคาร คสล. สูง 26 ชั้น, ชั้นลอย 1 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 จำนวน 1 อาคาร  
เพื่อใช้เป็นอาคารโรงแรม, ภัตตาคาร และที่จอดรถ

เจ้าของโครงการ : บริษัท เค วี ดีเวลลอปเปอร์ จำกัด

ที่ตั้งโครงการ : ถนนพญากลาง ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ผู้รับเหมางานเสาเข็มเจาะ : บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

ระยะเวลางานก่อสร้าง : เริ่มงานวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2568  
(งานเสาเข็มเจาะ) กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 30 พฤษภาคม 2568

วันที่สำรวจ : ระหว่างวันที่ 21 - 22 กุมภาพันธ์ 2568 และ 7 มีนาคม 2568

พนักงานสำรวจ : นางสาวธนารีย์ ชุ่มวง

## บทนำ

รายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการสำรวจสภาพอาคารข้างเคียง เพื่อการทำประกันภัยโครงการก่อสร้างอาคารโครงการ “โรงแรม แอทธาเมย์ เซ็นทรัลพลาซ่า” ซึ่งตั้งอยู่ตามที่อยู่ข้างต้น โดยพนักงานสำรวจของบริษัทฯ ได้ดำเนินการสำรวจสภาพทั่วไปของที่ตั้งโครงการ และอาคารข้างเคียงระหว่างวันที่ 21 - 22 กุมภาพันธ์ 2568 และ 7 มีนาคม 2568 ร่วมกับบุคลากรและเจ้าหน้าที่ในโครงการที่เกี่ยวข้อง

จุดประสงค์ของรายงานฉบับนี้ เพื่อจะแสดงข้อมูลเบื้องต้นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยงในการทำสัญญาประกันภัยโครงการก่อสร้าง และเพื่อให้บรรลุจุดประสงค์ดังกล่าวจึงได้มีการพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับผังงานก่อสร้างและผังงานฐานรากตลอดจนสภาพแวดล้อมหน่วยงานรวมถึงการป้องกันอันตรายและระบบรักษาความปลอดภัยในหน่วยงานทั้งหมด

ในการดำเนินการสำรวจ พนักงานผู้สำรวจได้สำรวจสถานที่ก่อสร้างโครงการและได้สอบถามบุคคลที่เกี่ยวข้องรวมทั้งได้มีโอกาสเข้าไปสำรวจสภาพอาคารข้างเคียงตามสมควร อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ไม่อาจทำการศึกษารายละเอียดทั้งหมดจากแบบก่อสร้างในระหว่างการดำเนินการ ฉะนั้น รายงานฉบับนี้จึงจัดทำขึ้นตามรายละเอียดและข้อมูลต่าง ๆ ที่ได้มาซึ่งน่าเชื่อว่าถูกต้อง บริษัทฯ จึงไม่ขอรับผิดชอบกรณีที่อาจมีความคลาดเคลื่อนใด ๆ อันเกิดขึ้นจากข้อมูลดังกล่าว (ถ้ามี) นอกเหนือจากข้อมูลที่บริษัทฯ ดำเนินการสำรวจเอง

## รายละเอียดทั่วไป (GENERAL DESCRIPTION)

### ที่ตั้งโครงการและสภาพแวดล้อม (Site Location & Exposures)

บริเวณที่ตั้งโครงการก่อสร้างเป็นพื้นที่รูปหลายเหลี่ยม เนื้อที่ 2 ไร่ 87.4 ตารางวา มีแนวเขตโดยรอบดังนี้:-

- ด้านหน้า - ติดถนนพหลโยธิน, โรงแรมคีน, ตาต้าสูกี้ และพญาแคมป์
- ด้านขวา - ติดที่ดินว่างเปล่า
- ด้านซ้าย - ติดบาตญา บีช โฮเทลแอนด์รีสอร์ท และร้านเช่า

## รายละเอียดโครงการ (PROJECT DESCRIPTION)

ลักษณะของอาคารในโครงการเมื่อแล้วเสร็จจะเป็นอาคาร อาคาร คสล. สูง 26 ชั้น, ชั้นลอย 1 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 จำนวน 1 อาคาร เพื่อใช้เป็นอาคารโรงแรม, ภัตตาคาร และที่จอดรถ ระหว่างการสำรวจพบว่าภายในพื้นที่ที่ตั้งโครงการดังกล่าว บริษัท ซีพีโก้ จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้รับเหมางานเสาเข็มเจาะ ได้เริ่มดำเนินการแล้วตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2568

### หน่วยงานก่อสร้างและเครื่องมือเครื่องใช้ (Construction Site & Equipment)

ภายในพื้นที่ตั้งโครงการขนาดดังกล่าว จำเป็นต้องมีเครื่องมือเครื่องใช้ (Construction Equipment) และเครื่องจักรในงานก่อสร้าง (Construction Machinery) ต่างๆ หลายชนิด เข้ามาเกี่ยวข้อง ตั้งแต่อุปกรณ์หรือเครื่องมือช่างขนาดเล็กจนถึงเครื่องจักรกลหนักอื่นๆ (Heavy Equipment) เนื่องจากบริเวณพื้นที่โครงการมีพื้นที่เป็นบริเวณกว้างขวางพอสมควร ดังนั้น จึงพิจารณาว่าความเสี่ยงภัยในการทำงานร่วมกันของเครื่องจักรเหล่านี้ อยู่ในเกณฑ์ปกติ (Considered Normal)

### ความเสี่ยงภัยต่อทรัพย์สินข้างเคียง (Risk Exposures to Adjacent Property)

บริเวณหน่วยงานก่อสร้างมีทรัพย์สินที่อยู่โดยรอบเป็นของบุคคลภายนอก (Third Party) ซึ่งระหว่างการสำรวจพบว่าบางส่วน of ทรัพย์สินเหล่านี้มีความเสียหายที่มีอยู่เดิม (Existing Damage) ก่อนที่ทางโครงการจะเริ่มงานเสาเข็มเจาะ (เริ่มงานจริงเมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2568)

**1. พื้นที่โครงการ (รูปที่ 1-14)**

- รอยแตกร้าวพื้นด้านหน้า (รูปที่ 5-6)

**2. มีตังพอยท์ (รูปที่ 15-116)**

ติดต่อโทร. 061-835-9881

มีลักษณะเป็นร้านเช่า ชั้นเดียว มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีด้านขวาติดแนวเขตที่ดินโครงการ

- รอยแตกร้าวพื้นด้านหน้า (รูปที่ 37-38)
- รอยแตกร้าวผนังภายใน (รูปที่ 81-82)
- รอยแตกร้าวมุมฝ้า และผนัง (รูปที่ 91-92)

**3. ร้านนมดมณีรัตน์ (รูปที่ 117-204)**

ติดต่อโทร. 093-124-3155

มีลักษณะเป็นร้านเช่า ชั้นเดียว มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีด้านขวาห่างแนวเขตที่ดินโครงการประมาณ 6 เมตร

**4. Super Highwe (รูปที่ 205-226)**

ติดต่อโทร. 065-659-2212

มีลักษณะเป็นร้านเช่า ชั้นเดียว มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีด้านขวาห่างแนวเขตที่ดินโครงการประมาณ 15 เมตร

- รอยแตกร้าวพื้นด้านหน้า (รูปที่ 209-210)

**5. TMP Gallerry (รูปที่ 227-256)**

ติดต่อโทร. 086-150-1680

มีลักษณะเป็นร้านเช่า ชั้นเดียว มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีด้านขวาห่างแนวเขตที่ดินโครงการประมาณ 20 เมตร

- รอยแตกร้าวพื้นด้านหน้า (รูปที่ 229-230)
- รอยแตกเพดานด้านหน้า (รูปที่ 235-236)
- ฝ้าตกภายในบริเวณหน้าห้องน้ำ (รูปที่ 249-250)



**6. ลัคกี้ พัทยา (รูปที่ 257-302)****ติดต่อโทร. 099-540-3331**

มีลักษณะเป็นร้านเช่า ชั้นเดียว มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีด้านขวาทางแนวเขตที่ดินโครงการ  
ประมาณ 25 เมตร

**7. Navy Bar (รูปที่ 303-380)****ติดต่อโทร. 096-242-5212**

มีลักษณะเป็นร้านเช่า ชั้นเดียว มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีด้านขวาทางแนวเขตที่ดินโครงการ  
ประมาณ 35 เมตร

- รอยแตกร้าวพื้นด้านหน้า (รูปที่ 305-306, 31-324)
- รอยแตกร้าวพื้นภายใน (รูปที่ 351-352)

**8. Takki Nail (รูปที่ 381-410)****ติดต่อโทร. 088-641-1954**

มีลักษณะเป็นร้านเช่า ชั้นเดียว มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีด้านขวาทางแนวเขตที่ดินโครงการ  
ประมาณ 40 เมตร

**9. Jasmin's (รูปที่ 411-468)****ติดต่อโทร. 081-492-8409**

มีลักษณะเป็นร้านเช่า ชั้นเดียว มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีด้านขวาทางแนวเขตที่ดินโครงการ  
ประมาณ 45 เมตร

**10. High Times (รูปที่ 469-512)****ติดต่อโทร. 081-321-9634**

มีลักษณะเป็นร้านเช่า ชั้นเดียว มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีด้านขวาทางแนวเขตที่ดินโครงการ  
ประมาณ 50 เมตร

**11. ร้านลัก ออยเกิร์ล เทพทู (รูปที่ 513-550)****ติดต่อโทร. 061-639-9479**

มีลักษณะเป็นร้านเช่า ชั้นเดียว มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีด้านขวาทางแนวเขตที่ดินโครงการ  
ประมาณ 55 เมตร

- รอยแตกร้าวเพดาน (รูปที่ 537-538)

**12. บริษัท เอ็กซ์คลูทีฟ จำกัด (รูปที่ 551-658)****ติดต่อโทร. 062-490-9915**

มีลักษณะเป็นร้านเช่า ชั้นเดียว มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีด้านขวาทำแนวเขตที่ดินโครงการ ประมาณ 60 เมตร

- รอยแตกร้าวพื้นด้านหน้า (รูปที่ 561-562, 569-570)
- รอยแตกร้าวผนังหน้าห้องน้ำ (รูปที่ 619-620)
- รอยแตกร้าวผนังบริเวณทางเข้า (รูปที่ 625-626, 629-630)
- รอยแตกร้าวผนังภายในครัว (รูปที่ 653-654)

**13. ดวงดี นวดสุขภาพ (รูปที่ 659-684)****ติดต่อโทร. 062-490-9915**

มีลักษณะเป็นร้านเช่า ชั้นเดียว มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีด้านขวาทำแนวเขตที่ดินโครงการ ประมาณ 65 เมตร

- รอยคราบน้ำเพดาน (รูปที่ 675-676)
- รอยแตกร้าวเพดาน (รูปที่ 677-678)

**14. พัทยาแคมป์ (รูปที่ 685-788)****ติดต่อโทร. 096-163-3079**

มีลักษณะเป็นอาคาร 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีด้านหน้าห่างจากแนวเขตที่ดินโครงการ ประมาณ 15 เมตร

- รอยแตกร้าวพื้นภายในครัว (รูปที่ 697-700)
- รอยแตกร้าวผนังด้านหน้า (รูปที่ 717-718, 727-730)
- รอยแตกร้าวบริเวณประตู (รูปที่ 721-722)
- รอยแตกร้าวพื้น และหลุดตัวพื้นภายในร้าน (รูปที่ 733-736, 741-746, 753-756)
- รอยแตกร้าวผนัง (รูปที่ 737-740, 757-758)
- รอยแตกร้าวเพดานห้องน้ำ (รูปที่ 773-774)
- รอยแตกร้าวกำแพงภายในด้านซ้าย (รูปที่ 777-778)

**15. ตาต้า สุกี้ (รูปที่ 789-1152)****ติดต่อโทร. 089-935-7659**

มีลักษณะเป็นอาคาร 3 ชั้น และชั้นดาดฟ้า จำนวน 1 หลัง มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีด้านหน้าห่างจากแนวเขตที่ดินโครงการ ประมาณ 15 เมตร

- รอยแตกร้าวเพดานด้านหน้า (รูปที่ 811-812)
- รอยแตกร้าวผนังภายใน (รูปที่ 837-838, 845-846)
- รอยแตกร้าวเพดานด้านหลัง (รูปที่ 915-916, 921-922)
- รอยแตกร้าวพื้น ด้านหน้าห้องน้ำ (รูปที่ 929-930, 959-962)
- รอยแตกร้าวผนังภายในห้องน้ำ (รูปที่ 933-942, 953-954, 957-958)
- รอยแตกร้าวเพดานห้องน้ำ (รูปที่ 773-774)
- รอยแตกร้าวพื้นด้านหลัง (รูปที่ 965-966)
- รอยแตกร้าวพื้นภายในห้อง ชั้น 2 (รูปที่ 1011-1012)
- รอยแตกร้าวบริเวณประตู ชั้น 2 (รูปที่ 1019-1020)
- รอยแตกร้าวบริเวณทางเดิน ชั้น 2 (รูปที่ 1027-1028)
- รอยคราบน้ำ และแตกร้าวโถงบันไดชั้น ชั้น 3 (รูปที่ 1033-1038)
- รอยแตกร้าวผนังภายใน ชั้น 3 (รูปที่ 1049-1050)
- รอยคราบน้ำ และแตกร้าวภายใน ชั้น 3 (รูปที่ 1061-1062, 1065-1066)
- รอยคราบน้ำเพดานภายใน ชั้น 3 (รูปที่ 1085-1086)
- รอยแตกร้าวผนัง (รูปที่ 1091-1092)
- รอยแตกร้าวคานบริเวณโถงบันได (รูปที่ 1107-1108)
- รอยแตกร้าวทางเดิน ชั้นดาดฟ้า (รูปที่ 1137-1138)

**16. บาศญา บีช โฮเทลแอนด์ รีสอร์ท (รูปที่ 1153-1276)****ติดต่อโทร. 092-282-6933**

มีลักษณะเป็นโรงแรม 3 ชั้น มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีด้านขวาติดแนวเขตที่ดินโครงการ

- รอยแตกร้าวพื้น (รูปที่ 1159-1164, 1185-1186, 1193-1194, 1197-1200, 1203-1206, 1231-1232, 1259-1268)
- รอยแตกร้าวพื้นด้านหน้าอาคาร (รูปที่ 1181-1182)
- รอยแตกร้าว และหลุดตัว (รูปที่ 1241-1242)

**หมายเหตุ : ณ วันสำรวจเจ้าของให้สำรวจ เฉพาะลานจอดรถเท่านั้น**

**17. โรงแรม ควีน พัทยา (รูปที่ 1277-1330)**

มีลักษณะเป็นโรงแรม จำนวน 1 หลัง มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีด้านหน้าห่างจากแนวเขตที่ดินโครงการ ประมาณ 15 เมตร

- รอยแตกร้าวคานด้านหลัง (รูปที่ 1277-1280)
- รอยแตกร้าวเพดานด้านหลัง (รูปที่ 1281-1282)
- รอยแตกร้าวบริเวณที่ล้างตัว (รูปที่ 1285-1286)
- รอยแตกร้าวพื้น และหลุดตัวบริเวณสระว่ายน้ำ (รูปที่ 1287-1290)
- รอยแตกร้าวกำแพงบริเวณสระว่ายน้ำ (รูปที่ 1291-1292)
- รอยแตกร้าวผนังภายในห้องน้ำ ชั้น 1 (รูปที่ 1293-1294)
- ฝ้าเพดานชำรุด บริเวณโถงบันได (รูปที่ 1315-1316)

**หมายเหตุ : ณ วันสำรวจเจ้าของให้สำรวจบางส่วน เท่านั้น**



**หมายเหตุและข้อเสนอแนะ (Surveyor's notes & comments)**

1. ความเสี่ยงภัยเนื่องจากการสั่นสะเทือนต่ออาคารข้างเคียงรอบบริเวณหน่วยงานในระหว่างงานก่อสร้างฐานรากอาคารอยู่ในอัตราความเสี่ยงสูง เนื่องจากมีโครงสร้างอาคารด้านขวาอยู่ใกล้ขีดแนวเขตที่ดินหน่วยงานตลอดแนว
2. ในระหว่างงานขุดดินก่อสร้างฐานราก ควรจัดให้มีการตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงเพิ่มเติมเป็นระยะ ๆ เพื่อศึกษาผลกระทบ (ถ้ามี) และเพื่อหามาตรการป้องกันความเสียหายที่อาจลุกลามจนเป็นอันตรายกับอาคารและ/หรือโครงสร้างที่อยู่ใกล้เคียง
3. ผลการสำรวจและบันทึกความเสียหายต่อทรัพย์สินข้างเคียง ดังรายละเอียดที่ระบุไว้ข้างต้นสรุปได้ว่าขณะนี้ยังไม่มีทรัพย์สินใดมีความเสียหายจนถือได้ว่าเป็น Partial หรือ Total Collapse หรือก่อให้เกิดอันตรายต่อโครงสร้างเดิมของอาคาร
4. ความเสียหาย (ถ้ามี) หากเกิดขึ้นกับทรัพย์สินข้างเคียงควรจะได้มีการแจ้งให้เจ้าของโครงการและบริษัทประกันภัย ได้รับทราบโดยเร็วเพื่อจักได้ร่วมกันหามาตรการ และวิธีการที่เหมาะสมเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจจะเพิ่มมากขึ้นในภายหลัง

บริษัทฯ ขอเสนอข้อมูลและรายละเอียดการสำรวจต่อท่าน พร้อมทั้งได้แนบบิลค่าบริการ ผังบริเวณภาพถ่ายและบันทึกผลการสำรวจมาด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ  
บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด



(นายนิรันดร์ เดี่ยวพานิช)  
กรรมการผู้อำนวยการ



รูปที่ 1-2  
พื้นที่โครงการ



รูปที่ 3-4

ถนนด้านหน้า





รูปที่ 5-6  
รอยแตกพื้นด้านหน้า



รูปที่ 7-8

ทางเท้าริมถนน



รูปที่ 9-10  
ทางเท้าริมถนน





รูปที่ 11-12

ทางเท้าริมถนน





บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 13-14

ทางเท้าริมถนน



รูปที่ 1-2  
พื้นที่โครงการ



รูปที่ 3-4  
ถนนด้านหน้า





รูปที่ 5-6  
รอยแตกพื้นด้านหน้า





รูปที่ 7-8

ทางเท้าริมถนน



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 9-10  
ทางเท้าริมถนน



รูปที่ 11-12

ทางเท้าริมถนน





บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 13-14

ทางเท้าริมถนน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

พัทยาแคมป์

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 685-686

พทยาแคมป์



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 6-688

พทยาแคมป์





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 689-690

พทยาแคมป์





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 691-692

พื้ชาเคมบ้



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 693-694

สภาพครัว





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 695-696

สภาพครัว



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 697-698  
รอยแตกร้าวพื้นภายในครัว





รูปที่ 699-700  
รอยแตกร้าวพื้นภายในครัว



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 701-702

สภาพครัว



รูปที่ 703-704

สภาพครีว





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 705-706

สภาพครัว





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 707-708

สภาพครีว



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

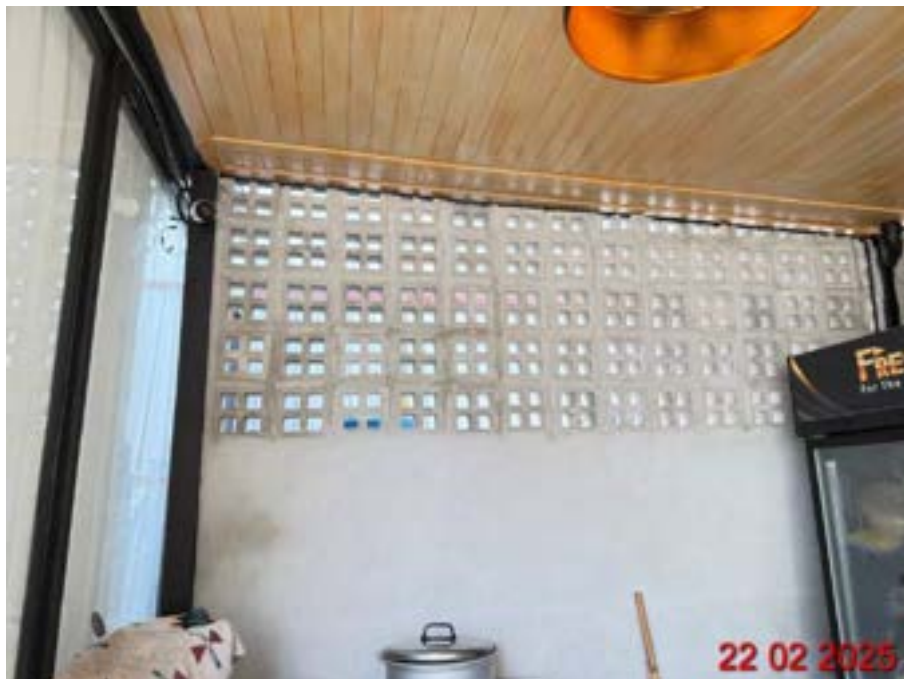
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 709-710

สภาพครัว



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 711-712

สภาพครัว





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 713-714

สภาพด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 715-716

สภาพด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 717-718

รอยแตกผนังด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 719-720

สภาพด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 721-722

รอยแตกร้าวบริเวณประตู





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 723-724

สภาพด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 725-726

สภาพด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 727-728

รอยแตกร้าวผนังภายนอกด้านหน้า



รูปที่ 729-730

รอยแตกร้าวผนังภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 731-732  
สภาพภายในร้าน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 733-734

รอยแตกร้าวพื้น และทรุดตัวพื้น



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

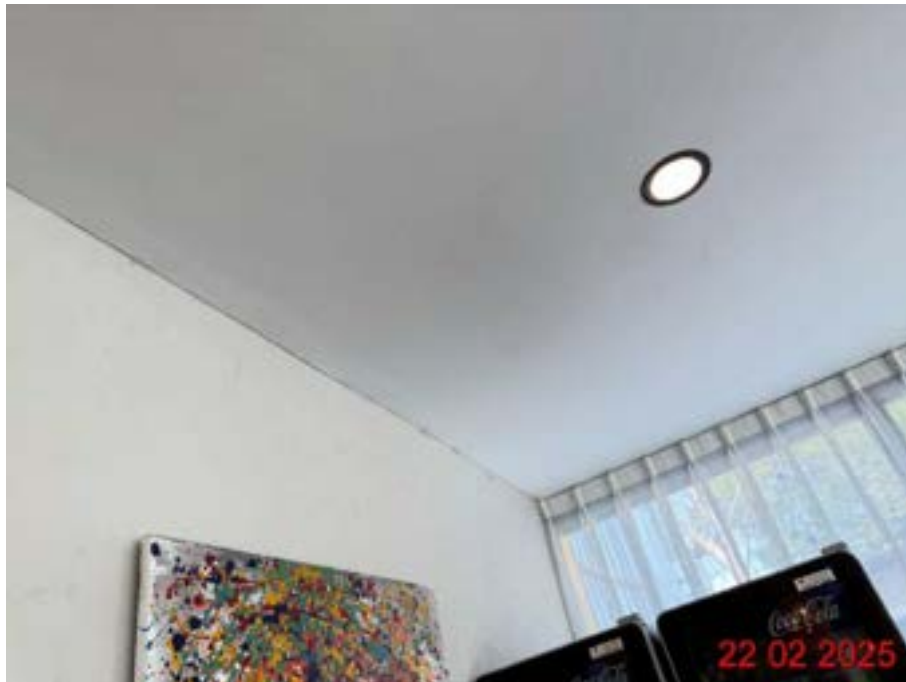
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 735-736

รอยแตกร้าวพื้น และทรุดตัวพื้น



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 737-738

รอยแตกร้าวผนัง





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 739-740

รอยแตกร้าวผนัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 741-742

รอยแตกรา้วพื้น และทรุดตัว



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 743-744

รอยแตกร้าวพื้น และทรุดตัว





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 745-746

รอยแตกร้าวพื้น และทรุดตัว





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 747-748

สภาพภายในร้าน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 749-750  
สภาพภายในร้าน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 751-752

รอยแตกร้าวพื้น





รูปที่ 753-754

รอยแตกร้าวพื้น





รูปที่ 755-756

รอยแตกร้าวพื้น



รูปที่ 757-758

รอยแตกร้าวผนังบริเวณเคานเตอร์



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 759-760  
ด้านหน้าห้องน้ำ



รูปที่ 761-762  
ด้านหน้าห้องน้ำ





รูปที่ 763-764  
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 765-766  
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 767-768

ด้านหน้าห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 769-770  
ด้านหน้าห้องน้ำ





รูปที่ 771-772  
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 773-774

รอยแตกเพดานห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 775-776  
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 777-778

รอยแตกร้าวกำแพงรั้งภายในด้านซ้าย





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 779-780

สภาพภายนอกด้านซ้าย



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 781-782

สภาพภายนอกด้านซ้าย



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 783-784

สภาพภายนอกด้านซ้าย



รูปที่ 785-786

สภาพภายนอกด้านซ้าย





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 787-788

สภาพภายนอกด้านหลัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

ตาต้า สุกี้

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 789-790

ตาต้า สุกี้



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 791-792

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 793-794

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 795-796

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 797-798

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 799-800

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 801-802

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 803-804

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 805-806

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 807-808

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 809-810

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 811-812

รอยแตกร้าวเพดานด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 813-814

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 815-816

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 817-818  
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 819-820  
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 821-822  
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 823-824  
สภาพภายใน ชั้น 1





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 825-826  
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 827-828  
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 829-830  
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 831-832  
สภาพภายใน ชั้น 1





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 833-834  
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 835-836  
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 837-838

รอยแตกร้าวผนังภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 839-840  
สภาพภายใน ชั้น 1





รูปที่ 841-842  
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 843-844  
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 845-846

รอยแตกร้าวผนังภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 847-848  
สภาพภายใน ชั้น 1





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 849-850

ห้องเก็บของใต้บันได



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 851-852

ห้องเก็บของใต้บันได



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 853-854  
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 855-856  
สภาพภายใน ชั้น 1





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 857-858  
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 859-860  
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 861-862  
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 863-864  
สภาพภายใน ชั้น 1





รูปที่ 865-866  
สภาพภายใน ชั้น 1



รูปที่ 867-868  
สภาพภายใน ชั้น 1



รูปที่ 869-870  
สภาพภายใน ชั้น 1





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 871-872  
สภาพภายใน ชั้น 1





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 873-874  
สภาพภายใน ชั้น 1



รูปที่ 875-876  
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 877-878  
สภาพภายใน ชั้น 1





รูปที่ 879-880  
สภาพภายใน ชั้น 1





รูปที่ 881-882  
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 883-884  
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 885-886  
สภาพภายใน ชั้น 1



รูปที่ 887-888  
สภาพภายใน ชั้น 1





รูปที่ 889-890  
สภาพภายใน ชั้น 1



รูปที่ 891-892  
สภาพภายใน ชั้น 1



รูปที่ 893-894  
สภาพภายใน ชั้น 1





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 895-896  
สภาพภายใน ชั้น 1





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 897-898  
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 899-900  
สภาพภายใน ชั้น 1



รูปที่ 901-902  
สภาพภายใน ชั้น 1





รูปที่ 903-904  
สภาพภายใน ชั้น 1





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 905-906  
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 907-908  
สภาพภายใน ชั้น 1



รูปที่ 909-910  
สภาพภายใน ชั้น 1





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 911-912  
สภาพภายใน ชั้น 1





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 913-914  
สภาพภายใน ชั้น 1



รูปที่ 915-916

รอยแตกเพดาน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 917-918  
สภาพภายใน ชั้น 1





รูปที่ 919-920  
สภาพภายใน ชั้น 1





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 921-922

รอยแตกเพดาน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 923-924

สภาพภายในด้านหลัง



รูปที่ 925-926  
สภาพภายในด้านหลัง





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 927-928

สภาพภายในด้านหลัง





รูปที่ 929-930

รอยแตกร้าวพื้นด้านหน้าห้องน้ำ



รูปที่ 931-932  
ด้านหน้าห้องน้ำ



รูปที่ 933-934

รอยแตกร้าวผนังภายในห้องน้ำ



รูปที่ 935-936

รอยแตกร้าวผนังภายในห้องน้ำ





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 937-938

รอยแตกร้าวผนังหน้าห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 939-940

รอยแตกร้าวผนัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 941-942

รอยแตกร้าวผนัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 943-944  
สภาพภายในห้องน้ำ





รูปที่ 945-946  
สภาพภายในห้องน้ำ



รูปที่ 947-948  
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 949-950  
สภาพภายในห้องน้ำ



รูปที่ 951-952  
สภาพภายในห้องน้ำ





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 953-954

รอยแตกร้าวผนังห้องน้ำ



รูปที่ 955-956  
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 957-958

รอยแตกร้าวผนังห้องน้ำ



รูปที่ 959-960  
รอยแตกร้าวพื้นด้านหน้า





รูปที่ 961-962  
รอยแตกร้าวพื้นด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 963-964

สภาพภายในด้านหลัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 965-966  
รอยแตกร้าวพื้นด้านหลัง





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 967-968  
กำแพงรั้วภายในด้านหลัง





รูปที่ 969-970  
กำแพงรั้วภายในด้านหลัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 971-972  
กำแพงรั้วภายในด้านหลัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 973-974  
กำแพงรั้วภายในด้านหลัง





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 975-976  
กำแพงรั้วภายในด้านหลัง





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 977-978  
กำแพงรั้วภายในด้านหลัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 979-980  
กำแพงรั้วภายในด้านหลัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 981-982  
กำแพงรั้วภายในด้านหลัง





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 983-984

สภาพภายในด้านหลัง





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 985-986

สภาพภายในด้านหลัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 987-988

สภาพภายในด้านหลัง



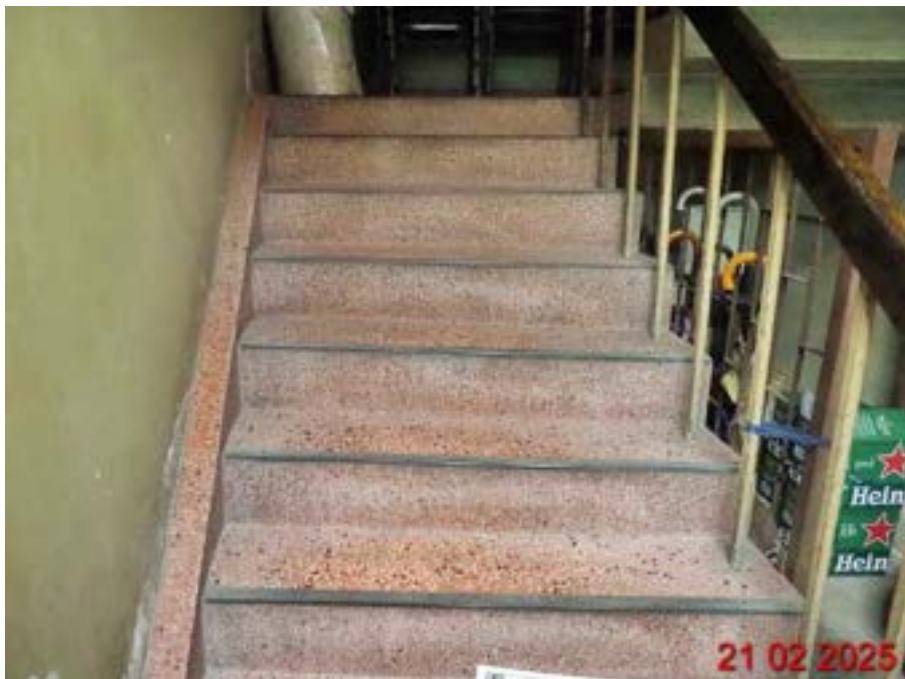
บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 989-990  
โถงบันไดขึ้น ชั้น 2





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 991-992  
โถงบันไดขึ้น ชั้น 2





รูปที่ 993-994  
สภาพภายใน ชั้น 2



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 995-996  
สภาพภายใน ชั้น 2



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 997-998

สภาพภายในห้อง ชั้น 2



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 999-1000

รอยแตกร้าวผนังภายในห้อง ชั้น 2





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1001-1002

สภาพภายในห้อง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1003-1004

สภาพภายในห้อง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1005-1006

สภาพภายในห้อง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1007-1008

สภาพภายในห้อง





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1009-1010

สภาพภายในห้อง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1011-1012

รอยแตกร้าวพื้นภายในห้อง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1013-1014  
ด้านหน้าห้องน้ำ ชั้น 2



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1015-1016  
สภาพภายใน ชั้น 2





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1017-1018  
สภาพภายใน ชั้น 2



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1019-1020

รอยแตกร้าวบริเวณประตู ชั้น 2



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1021-1022  
สภาพภายใน ชั้น 2



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1023-1024  
สภาพภายใน ชั้น 2





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1025-1026  
สภาพภายใน ชั้น 2



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1027-1028

รอยแตกร้าวบริเวณทางเดิน ชั้น 2



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1029-1030  
สภาพภายใน ชั้น 2



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1031-1032  
โถงบันไดขึ้น ชั้น 3





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1033-1034

รอยคราบน้ำ และแตกร้าวโองบันไดขึ้น ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1035-1036

รอยคราบน้ำ และแตกร้าวโองบันไดขึ้น ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1037-1038

รอยคราบน้ำ และแตกร้าวโองบันไดขึ้น ชั้น 3





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1039-1040  
โถงบันไดขึ้น ชั้น 3





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1041-1042  
สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1043-1044  
สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1045-1046  
สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1047-1048  
สภาพภายใน ชั้น 3





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1049-1050

รอยแตกร้าวผนังภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1051-1052  
สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1053-1054  
สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1055-1056  
สภาพภายใน ชั้น 3





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1057-1058

สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1059-1060  
สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1061-1062

รอยคราบน้ำ และแตกร้าวภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1063-1064  
สภาพภายใน ชั้น 3





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1065-1066

รอยแตกร้าวผนังภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1067-1068  
สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1069-1070  
สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1071-1072

ระเบียงด้านหลัง ชั้น 3





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1073-1074

ระเบียงด้านหลัง ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1075-1076

สภาพภายนอกด้านหลัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1077-1078

สภาพภายนอกด้านหลัง





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1079-1080

สภาพภายนอกด้านหลัง





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1081-1082

สภาพภายนอกด้านหลัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1083-1084  
สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1085-1086

รอยคราบน้ำเพดานภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1087-1088  
สภาพภายใน ชั้น 3





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1089-1090  
สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1091-1092

รอยแตกร้าวผนัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1093-1094  
สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1095-1096  
สภาพภายใน ชั้น 3





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1097-1098  
สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1099-1100  
สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1101-1102

สภาพภายในห้องน้ำ ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1103-1104

สภาพภายในห้องน้ำ ชั้น 3





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1105-1106

สภาพภายในห้องน้ำ ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1107-1108

รอยแตกร้าวคาน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1109-1110  
โถงบันไดขึ้น ชั้นดาดฟ้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1111-1112  
โถงบันไดขึ้น ชั้นดาดฟ้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1113-1114

คราบน้ำฝ้าเพดานห้องเก็บเอกสาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1115-1116

สภาพชั้นดาดฟ้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1117-1118

สภาพชั้นดาดฟ้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1119-1120

สภาพชั้นดาดฟ้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1121-1122

สภาพชั้นดาดฟ้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1123-1124

สภาพชั้นดาดฟ้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1125-1126

สภาพชั้นดาดฟ้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1127-1128

สภาพชั้นดาดฟ้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1129-1130

สภาพชั้นดาดฟ้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1131-1132

สภาพชั้นดาดฟ้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1133-1134

สภาพชั้นดาดฟ้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1135-1136

สภาพชั้นดาดฟ้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1137-113

รอยแตกร้าวทางเดิน ชั้นดาดฟ้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1139-1140

สภาพชั้นดาดฟ้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1141-1142

สภาพชั้นดาดฟ้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1143-1144

สภาพชั้นดาดฟ้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1145-1146

สภาพชั้นดาดฟ้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1147-1148

สภาพชั้นดาดฟ้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1149-1150

สภาพภายนอกด้านขวา



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1151-1152

สภาพภายนอกด้านขวา





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีพีแอนด์ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

โรงแรม ควีน

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1277-1278

รอยแตกร้าวคานด้านหลัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1279-1280

รอยแตกร้าวคานด้านหลัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1281-1282

รอยแตกร้าวเพดานด้านหลัง





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1283-1284

สระว่ายน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1285-1286

รอยแตกร้าวบริเวณที่ล้างตัว



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1287-1288

รอยแตกร้าวพื้นและหลุดตัวบริเวณสระว่ายน้ำ





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1289-1290

รอยแตกร้าวพื้นและหลุดตัวบริเวณสระว่ายน้ำ





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1291-1292

รอยแตกร้าวกำแพงบริเวณสระว่ายน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1293-1294

รอยแตกร้าวผนังภายในห้องน้ำ ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1295-1296

ระเบียงด้านหน้า ชั้น 2





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1297-1298

ระเบียงด้านหน้า ชั้น 2





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1299-1300

ระเบียงด้านหน้า ชั้น 2



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1301-1302

ระเบียงด้านหน้า ชั้น 2



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1303-1304

ระเบียงด้านหน้า ชั้น 2





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1305-1306

ระเบียงด้านหน้า ชั้น 3





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1307-1308

ระเบียงด้านหน้า ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1309-1310

ระเบียงด้านหน้า ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1311-1312  
ระเบียงด้านหน้า ชั้น 3





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 131231314

ระเบียงด้านหน้า ชั้น 3





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1315-1316

โถงบันได



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1317-1318

เพดานชำรุดบริเวณโถงบันได



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1319-1320

ระเบียงด้านหน้า ชั้น 4



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1321-1322

ระเบียงด้านหน้า ชั้น 4





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1323-1324

ระเบียงด้านหน้า ชั้น 4



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1325-1326

ระเบียงด้านหน้า ชั้น 4



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1327-1328

ระเบียงด้านหน้า ชั้น 4





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1329-1330

ระเบียงด้านหน้า ชั้น 4





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีพีแอนด์ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

มีที่ดินพออยู่

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 15-16

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 17-18

สภาพภายนอกด้านหน้า





รูปที่ 19-20

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 21-22

สภาพภายนอกด้านหน้า



รูปที่ 23-24

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 25-26

สภาพภายนอกด้านหน้า



รูปที่ 27-28

สภาพภายนอกด้านหน้า





รูปที่ 29-30

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 31-32

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 33-34

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 35-36

สภาพภายนอกด้านหน้า





รูปที่ 37-38

รอยแตกร้าวสวพื้นด้านหน้า



รูปที่ 39-40  
พื้นด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 41-42  
สภาพด้านหน้า



รูปที่ 43-44

สภาพภายนอกด้านขวา





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

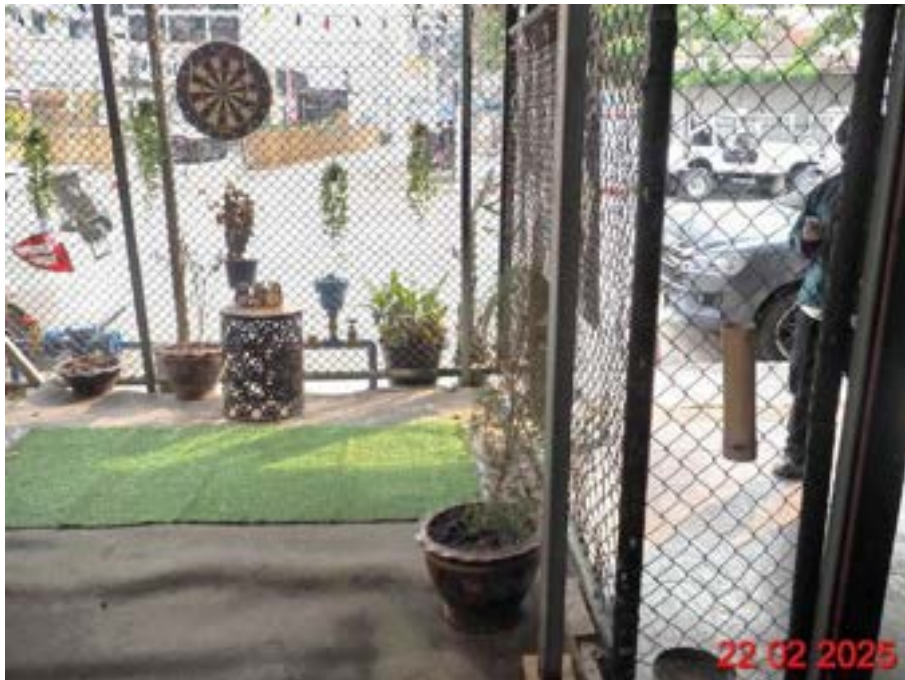
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 45-46

สภาพภายนอกด้านขวา



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 47-48

สภาพภายนอกด้านขวา



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 49-50

สภาพภายนอกด้านขวา





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 51-52

สภาพภายนอกด้านขวา





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 53-54

สภาพภายนอกด้านขวา



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 55-56

สภาพภายนอกด้านขวา



รูปที่ 57-58

สภาพภายนอกด้านขวา





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 59-60

สภาพภายนอกด้านขวา





บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 61-62

สภาพภายนอกด้านขวา



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 63-64

สภาพภายนอกด้านขวา



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 65-66

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 67-68

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 69-70

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 71-72

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 73-74

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 75-76

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 77-78

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 79-80

รอยแตกฝ้าผนัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 81-82

รอยแตกร้าวผนัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 83-84

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 85-86

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 87-88

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 89-90

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีพีแอนด์ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 91-92

รอยแตกมุมฝ้า และผนัง





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 93-94

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 95-96  
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 97-98  
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 99-100  
สภาพภายในห้องน้ำ





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 101-102  
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 103-104

สภาพภายใน



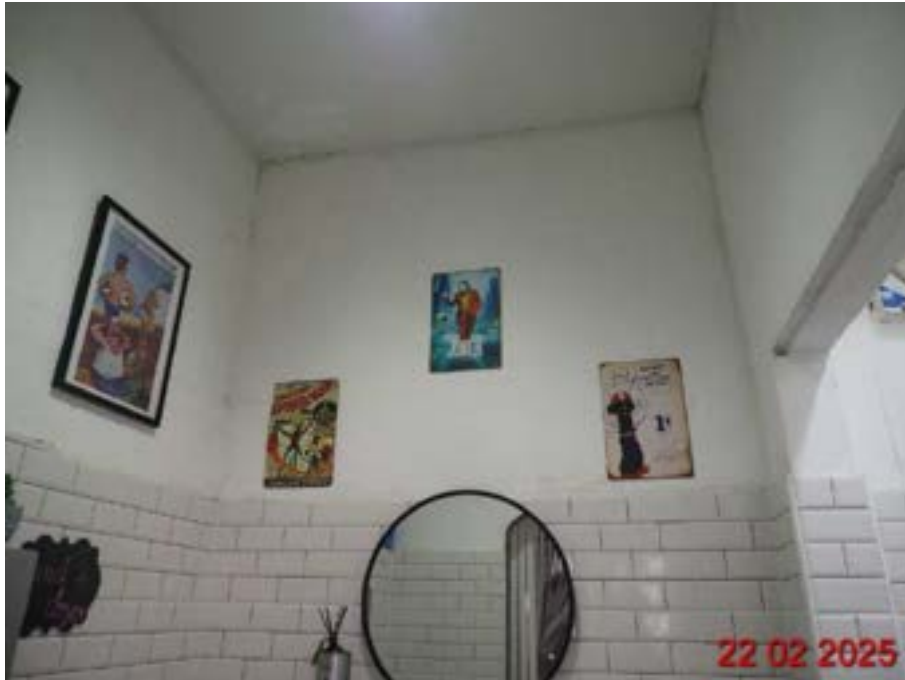
บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 105-106  
สภาพภายในห้องน้ำ



รูปที่ 107-108  
สภาพภายในห้องน้ำ





รูปที่ 109-110  
สภาพภายในห้องน้ำ



รูปที่ 111-112  
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 113-114  
สภาพภายในห้องน้ำ



รูปที่ 115-116  
สภาพภายในห้องน้ำ





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีพีแอนด์ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

ร้านนวดมณีรัตน์

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 117-118  
ร้านนวดมณีรัตน์



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 119-120  
ร้านนมถั่วรีด



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 121-122

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 123-124

สภาพภายนอกด้านหน้า



รูปที่ 125-126

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 127-128

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 129-130

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 131-132

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 133-134

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 135-136

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 137-138

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 139-140

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 141-142

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 143-144

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 145-146

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 147-148

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 149-150

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 151-152

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 153-154

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 155-156

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 157-158  
สภาพภายในห้องน้ำ



รูปที่ 159-160  
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 161-162  
สภาพภายในห้องน้ำ





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 163-164  
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

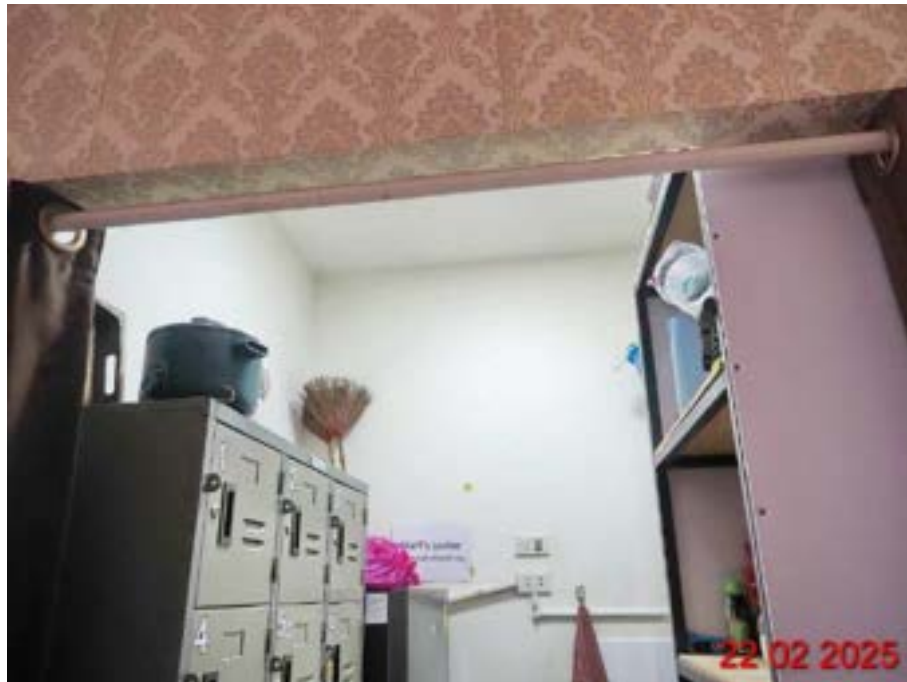
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 165-166

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 167-168

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 169-170

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 171-172

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 173-174

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 175-176

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 177-178

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 179-180

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 181-182

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 183-184

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 185-186

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 187-188

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

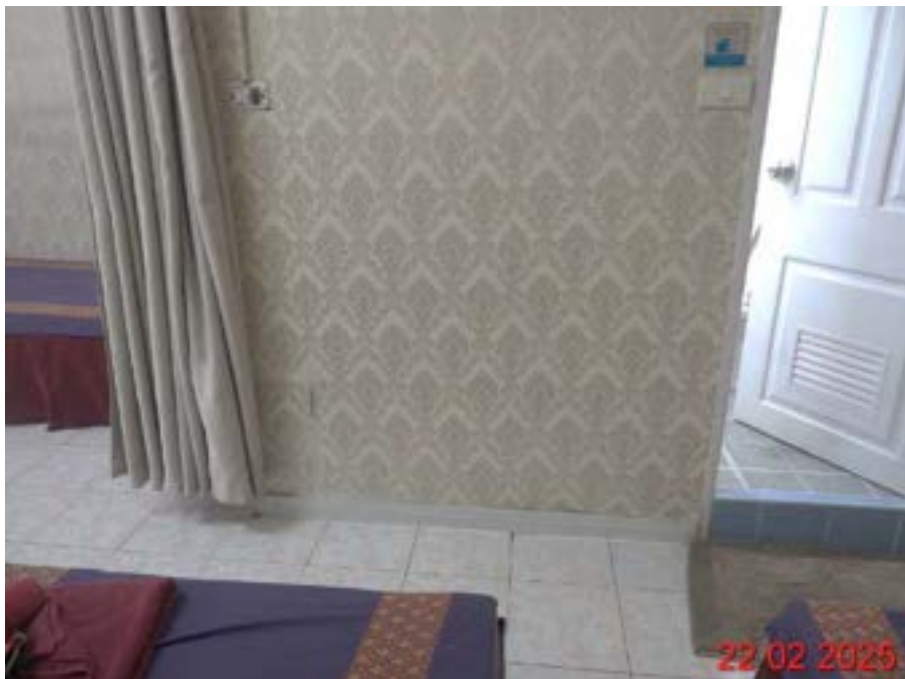
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 189-190

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 191-192

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 193-194  
สภาพภายในห้องน้ำ





รูปที่ 195-196  
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 197-198  
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 199-200  
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 201-202  
สภาพภายในห้องน้ำ





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 203-204  
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีพีแอนด์ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

***Super highway***

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 205-206

Superhighway



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 207-208

Superhighway





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 209-210

รอยแตกร้าวพื้นด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 211-212

สภาพด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 213-214

สภาพด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

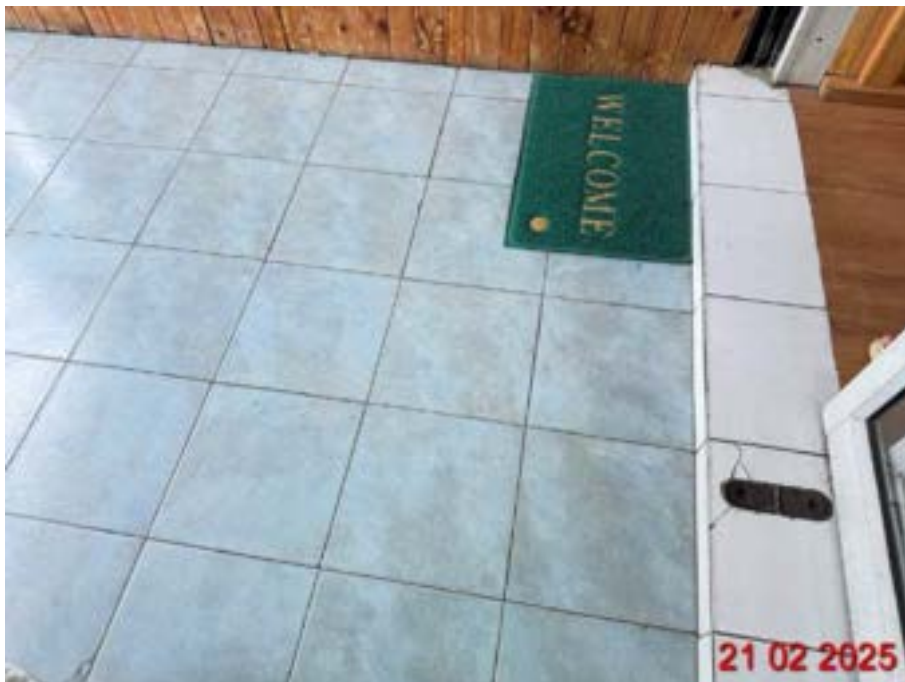
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 215-216

รอยแตกร้าวพื้น





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 217-218

สภาพด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 219-220

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 221-222

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 223-224

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

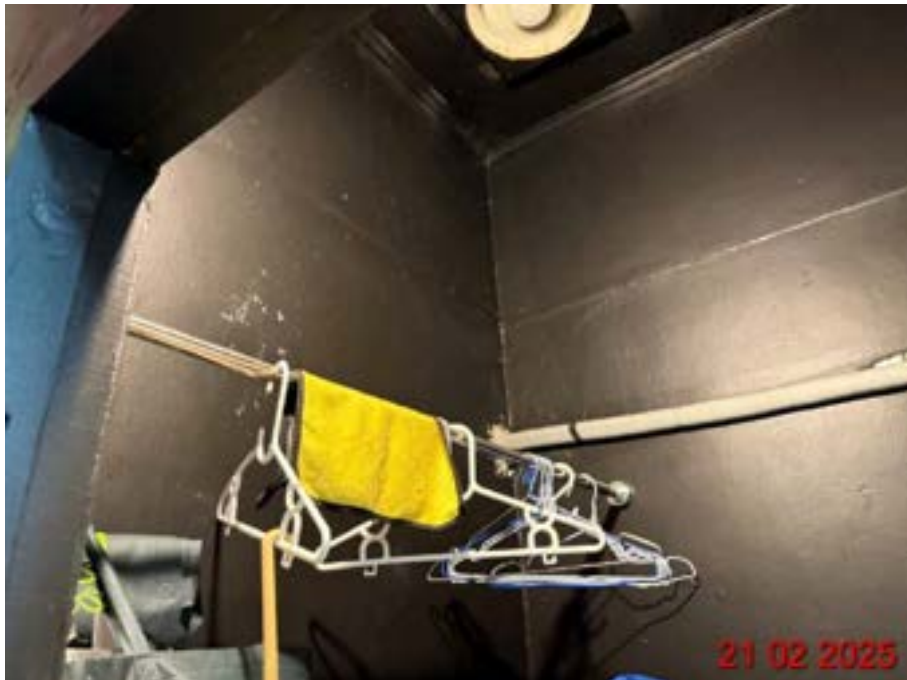
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 225-226

สภาพภายในห้องเก็บของ



บริษัท เบลล์ เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีพีแอนด์ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

***TMP Gallery***

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 227-228

TMP Gallery



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 229-230

รอยแตกร้าวพื้นด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 231-232

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

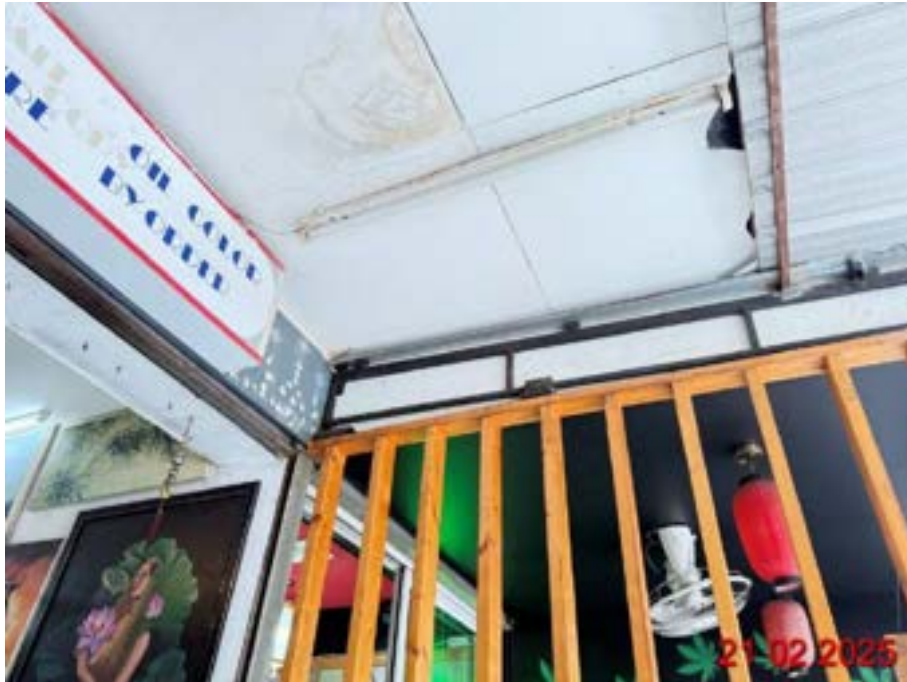
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 233-234

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 235-236

รอยแตกเพดานด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 237-238

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 239-240

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 241-242

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 243-244

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 245-246

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 247-248

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 249-250

ฝ้าตกภายในด้านหน้า บริเวณหน้าห้องน้ำ



รูปที่ 251-252  
สภาพภายในด้านหลัง



รูปที่ 253-254

สภาพภายในด้านหลัง





รูปที่ 255-256

สภาพภายในด้านหลัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีพีแอนด์ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

ลัคกี้ พัทยา

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 257-258

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 259-260

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 261-262

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 263-264

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 265-266

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 267-268

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 269-270

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

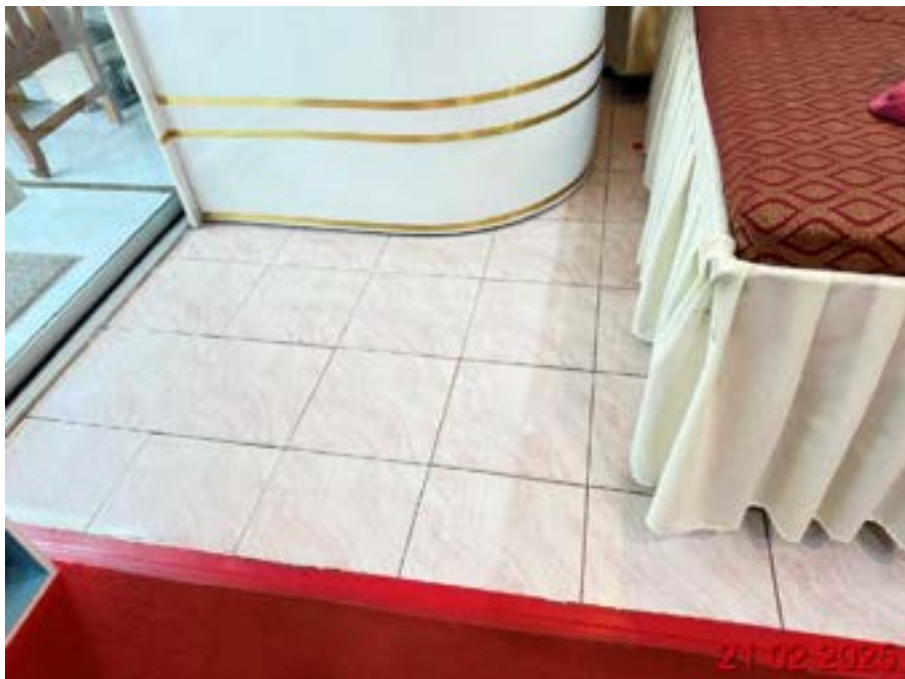
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 271-272

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 273-274

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 275-276

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 277-278

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

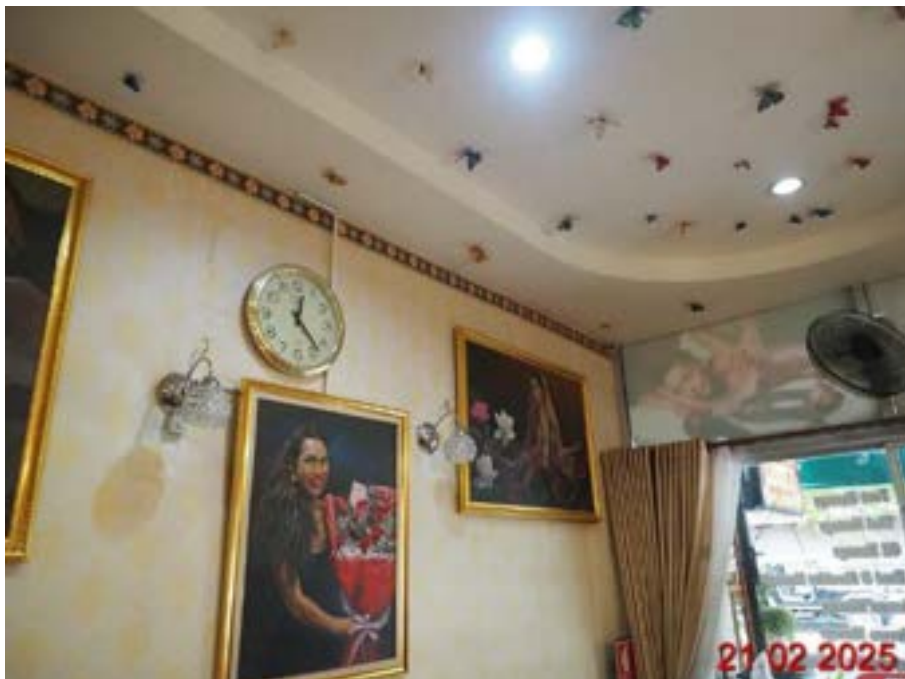
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 279-280

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 281-282

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 283-284

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 285-286

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 287-288

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 289-290

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 291-292

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 293-294

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 295-296

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 297-298  
สภาพภายในห้องน้ำ



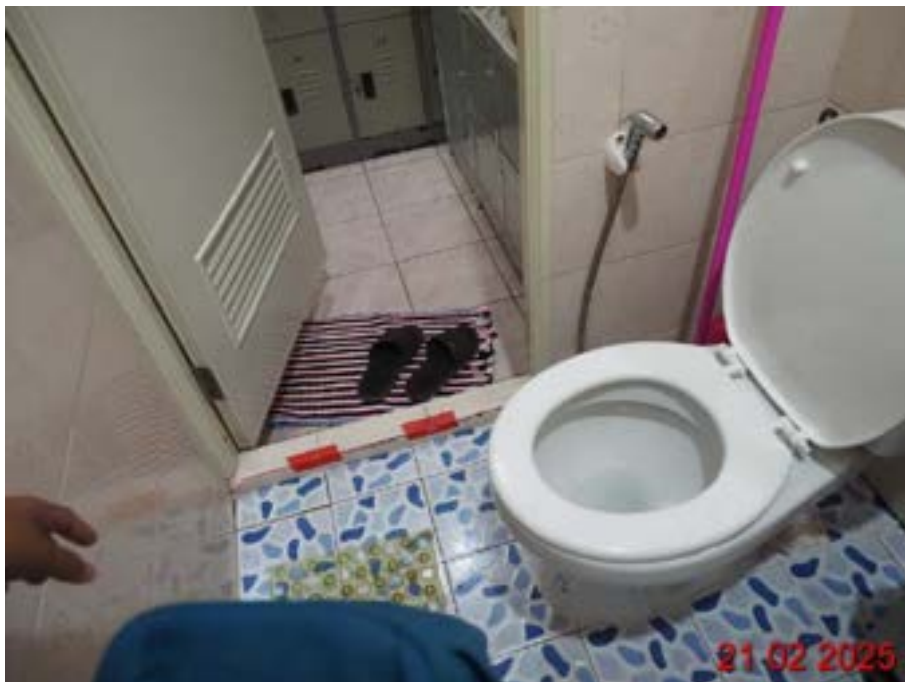
บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 299-300  
สภาพภายในห้องน้ำ





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 301-302

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีพีจี จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

***NAVY BAR***

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 303-304

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 305-306  
รอยแตกร้าวพื้น





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 307-308

สภาพภายนอกด้านหลัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 309-310

รอยแตกหลังคา



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 311-312

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 313-314

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 315-316

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

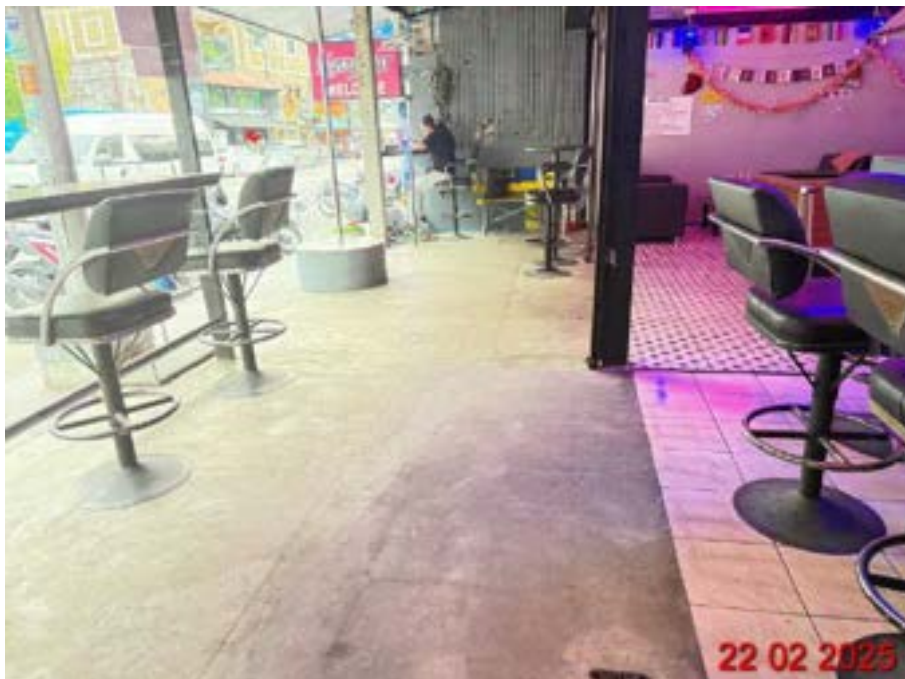
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 317-318

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 319-320

รอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 321-322

รอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 323-324

รอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 325-326

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 327-328

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 329-330

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 331-332

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 333-334

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 335-336

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 337-338

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

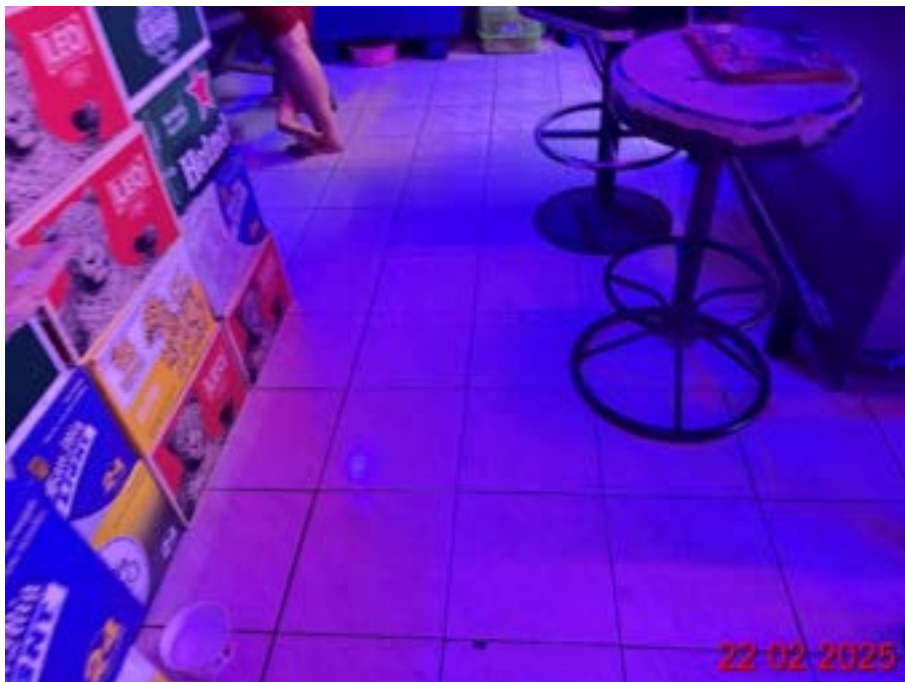
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 339-340

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 341-342

สภาพภายใน



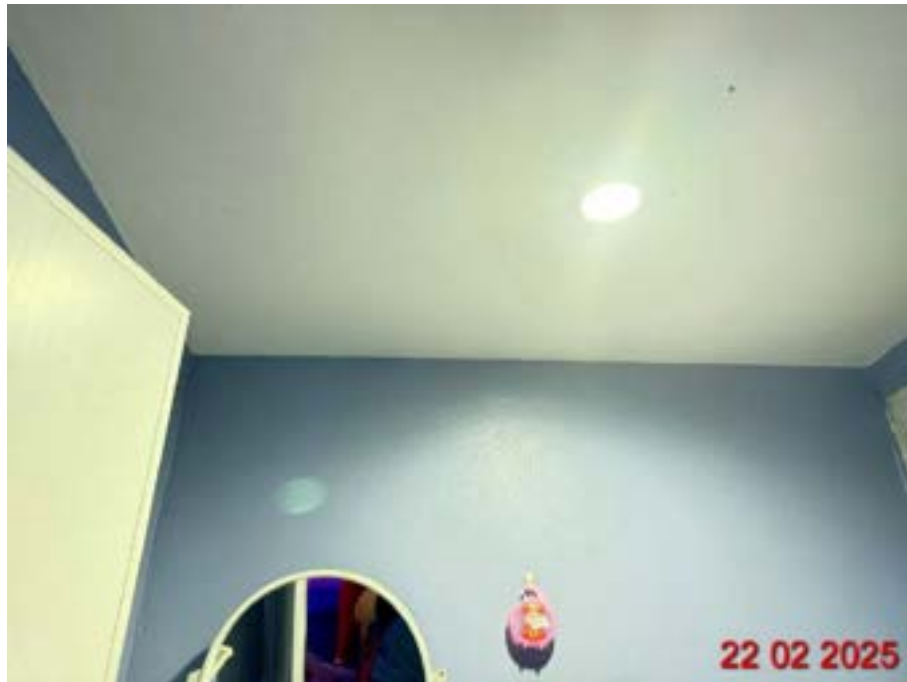
บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 343-344  
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 345-346  
สภาพภายในห้องน้ำ





บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 347-348  
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 349-350  
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 351-352  
รอยแตกร้าวพื้นภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 353-354

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 355-356

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 357-358

สภาพภายใน



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 359-360  
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 361-362  
สภาพภายในห้องน้ำ





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 363-364  
สภาพภายในห้องน้ำ



รูปที่ 365-366  
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 367-368  
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 369-370

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 371-372

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 373-374

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 375-376

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 377-378

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 379-380

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีพีแอนด์ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

***Takki Nail***

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 381-382

*Takki Nail*



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 383-384

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 385-386

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีพีแอนด์ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 387-388

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 389-390

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 391-392

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 393-394

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 395-396

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 397-398

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

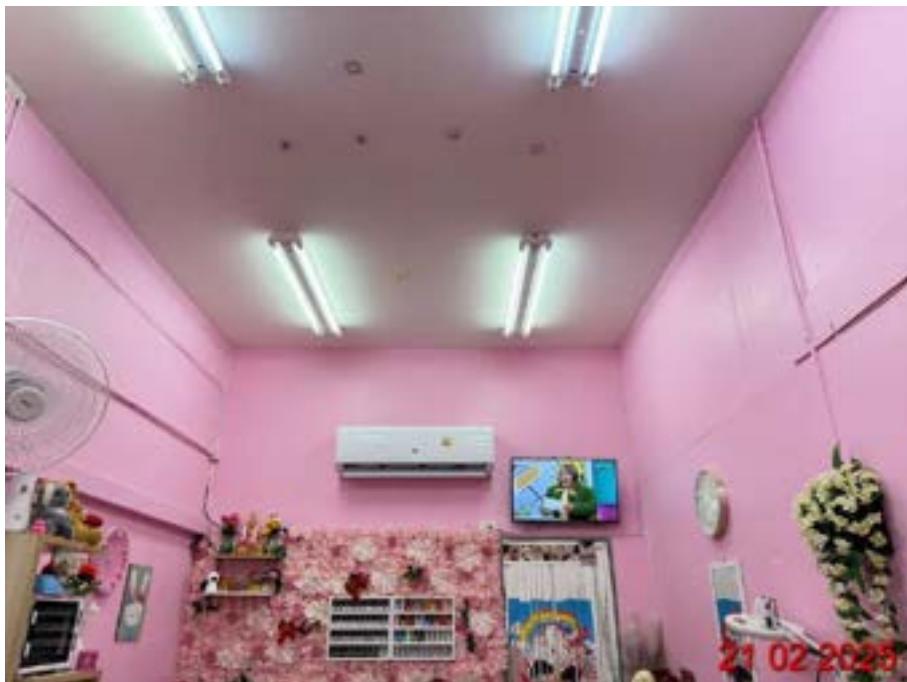
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 399-400

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 401-402

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 403-404  
สภาพพื้นภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 405-406  
สภาพพื้นภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 407-408

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 409-410

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีพีโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

***Jasmin's***

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟู้ด จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 411-412

Jasmin's



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 413-414

*Jasmin's*





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 415-416

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 417-418

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 419-420

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 421-422

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 423-424

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 425-426

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 427-428

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 429-430

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 431-432

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 433-434

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

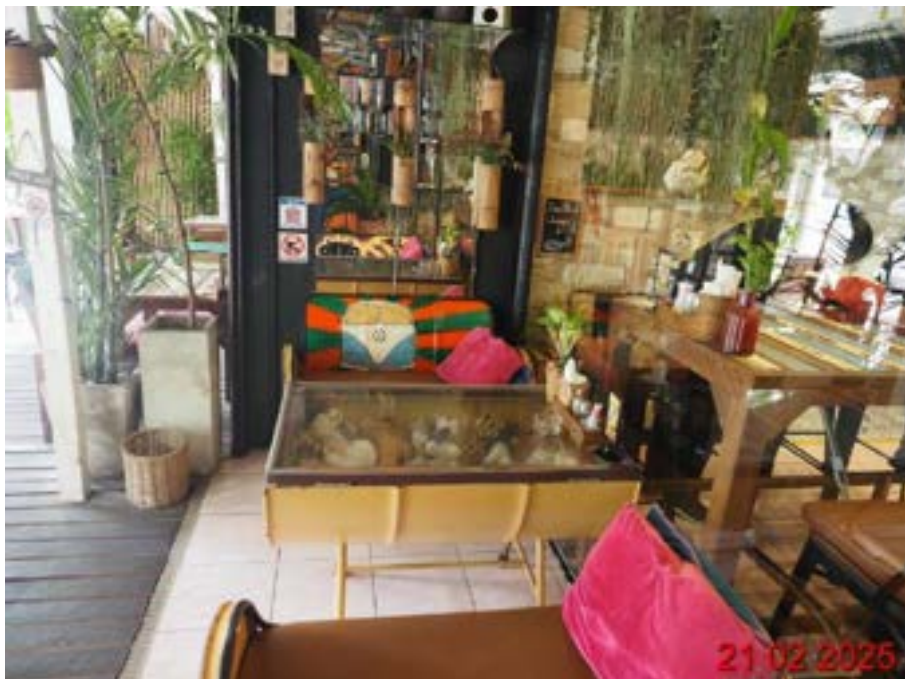
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 435-436

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 437-438

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 439-440

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 441-442

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 443-444

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 445-446

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 447-448

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 449-450

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 451-452

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 453-454

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 455-456

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 457-458

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 459-460

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 461-462

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 463-464

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 465-466

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 467-468

สภาพภายใน



บริษัท เบลล์ เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีพี จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

# High Times



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 469-470

*High Times*



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 471-472

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 473-474

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 475-476

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

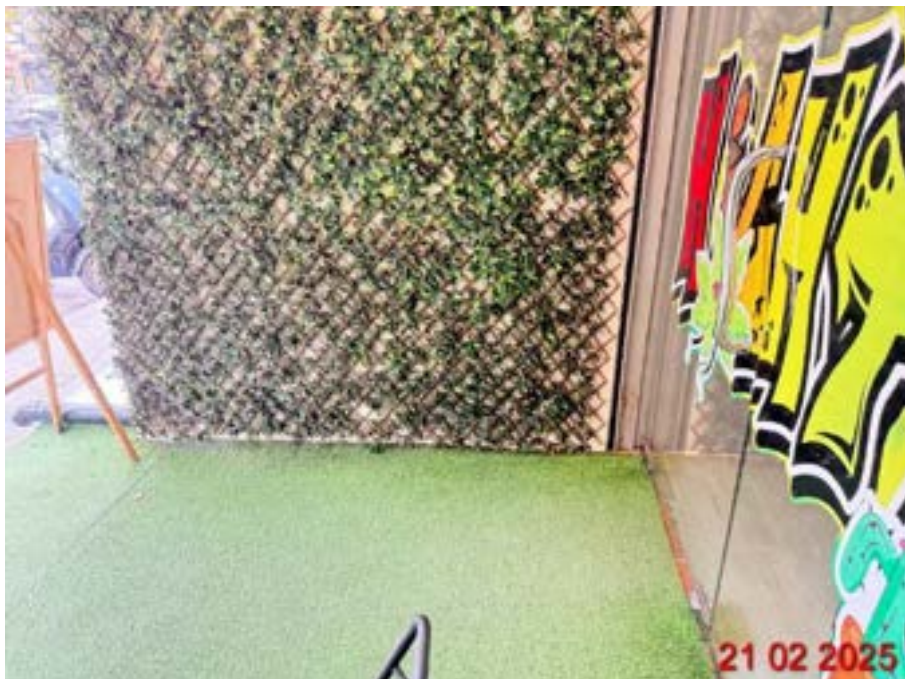
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 477-478

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 479-480

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 481-482

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 483-484

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 485-486

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

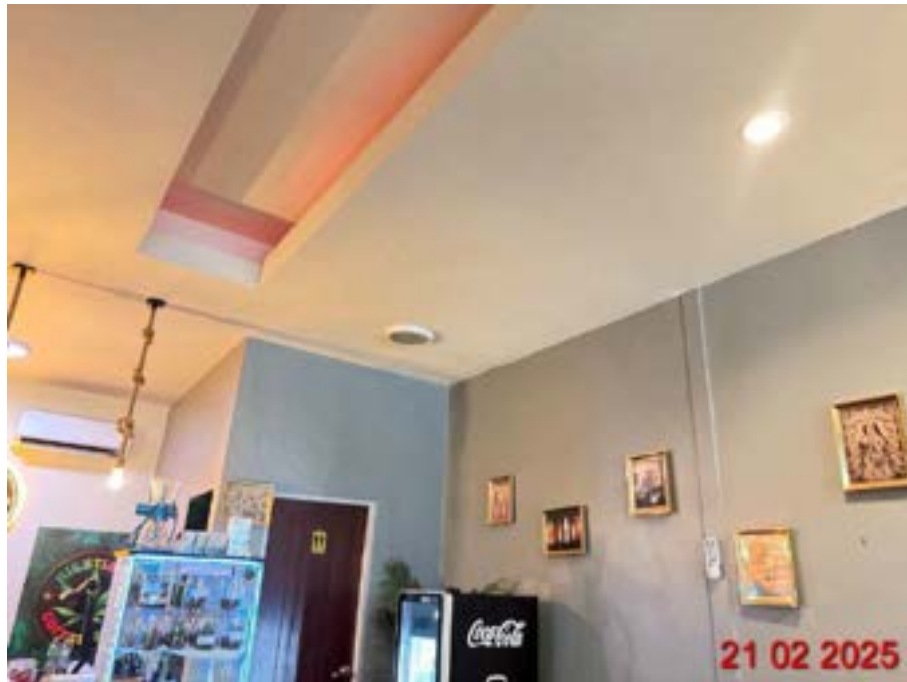
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 487-488

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 489-490

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 491-492

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 493-494

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 495-496

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 497-498

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 499-500

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 501-502  
สภาพภายในห้องน้ำ



รูปที่ 503-504  
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 505-506  
สภาพภายในห้องน้ำ





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 507-508  
สภาพภายในห้องน้ำ





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 509-510

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 511-512

สภาพภายใน



บริษัท เบลล์ เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีพี จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

ร้านลักออยเกิร์ล แทตทู

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 513-514

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 515-516

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 517-518

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 519-520

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 521-522

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 523-524

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 525-526

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 527-528

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 529-530

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 531-532

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 533-534

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 535-536

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 537-538

รอยแตกร้าวเพดาน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 539-540

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 541-542

สภาพภายใน



รูปที่ 543-544  
สภาพภายในห้องน้ำ





รูปที่ 545-546  
สภาพภายในห้องน้ำ





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 547-548  
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 549-550  
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

บริษัท เอ็กซ์คลูซีฟ จำกัด

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 551-552

บริษัท เอ็กซ์คลูซีฟ จำกัด





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 553-554

บริษัท เอ็กซ์คลูทีฟ จำกัด



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 555-556

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 557-558

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 559-560

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 561-562

รอยแตกร้าวผนังด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 563-564

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 565-566

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 567-568

สภาพภายนอกด้านหน้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 569-570

รอยแตกร้าวผนังภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 571-572

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 573-574

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 575-576

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 577-578

สภาพภายในห้องโถง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 579-580

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 581-582

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 583-584

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 585-586

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 587-588

ด้านหน้าห้อง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 589-590  
สภาพภายในห้อง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 591-592  
สภาพภายในห้อง





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 593-594  
สภาพภายในห้อง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 595-596  
สภาพภายในห้อง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 597-598  
สภาพภายในห้อง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 599-600  
สภาพภายในห้อง





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 601-602

สภาพภายใน



รูปที่ 603-604

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 605-606

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 607-608

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 609-610

รอยคราบน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 611-612  
ด้านหน้าห้องน้ำ



รูปที่ 613-614  
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 615-616  
สภาพภายในห้องน้ำ





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 617-618  
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 619-620  
รอยแตกร้าวหน้าห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 621-622

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 623-624

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 625-626

รอยแตกร้าวผนังบริเวณทางเข้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 627-628

สภาพภายใน



รูปที่ 629-630

รอยแตกร้าวผนังบริเวณทางเข้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 631-632

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 633-634

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 635-636

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 637-638

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 639-640

รอยแตกร้าวผนังบริเวณหน้าห้อง





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 641-642  
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 643-644  
สภาพภายในห้องน้ำ



รูปที่ 645-646  
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 647-648  
สภาพภายในครัว





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 649-650  
สภาพภายในครัว



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 651-652  
สภาพภายในครัว



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 653-654

รอยแตกร้าวผนังภายในครัว



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 655-656

สภาพภายในห้องครัว





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 657-658

สภาพภายในห้องครัว



บริษัท เบลล์ เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีพี จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

## ดวงดี นวดสุขภาพ

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 659-660

ดวงดี นวดสุขภาพ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 661-662

สภาพภายนอกด้านหน้า





รูปที่ 663-664

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 665-666

พื้นด้านหน้า





รูปที่ 667-668

พื้นด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 669-670

สภาพภายใน





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 671-672

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 673-674

สภาพภายใน



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 675-676  
รอยคราบน้ำเพดานภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 677-678

เพดานแตกร้าว





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 679-680

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

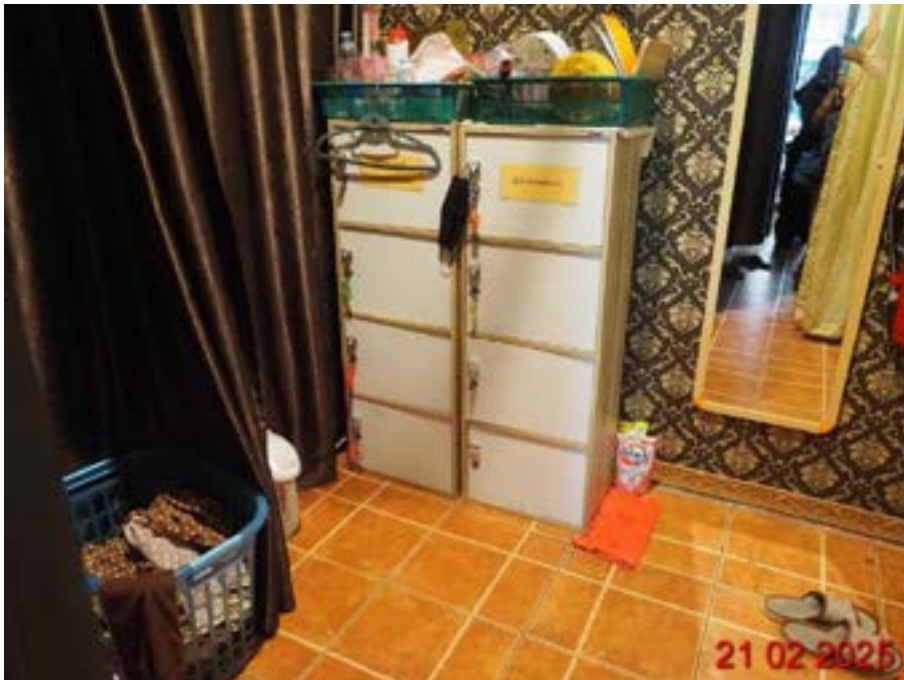
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 681-682

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 683-684

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีพีแอนด์ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

ใบอนุญาต บิซ  
โฮเทลแอนด์ รีสอร์ท



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1153-1154

ถนนทางเข้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1155-1156

ถนนทางเข้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1157-1158

ถนนทางเข้า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1159-1160

รอยแตกร้าวพื้น





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1161-1162

รอยแตกร้าวพื้น



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1163-1164

รอยแตกร้าวพื้น



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1165-1166

ลานจอดรถ





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1167-1168

ลานจอดรถ





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1169-1170

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1171-1172

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1173-1174

สภาพภายนอกอาคาร





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1175-1176

สภาพภายนอกอาคาร





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1177-1178

สภาพภายนอกอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1179-1180

สภาพภายนอกอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1181-1182

รอยแตกร้าวพื้นด้านหน้าอาคาร





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1183-1184

สภาพภายนอกอาคาร





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1185-1186

รอยแตกร้าวพื้น



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1187-1188

สภาพภายนอกอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1189-1190

ลานจอดรถ





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1191-1192

ลานจอดรถ





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1193-1194

รอยแตกร้าวพื้น



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1195-1196

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1197-1198

รอยแตกร้าวพื้น





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1199-1200

รอยแตกร้าวพื้น





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1201-1202

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1203-1204

รอยแตกร้าวพื้น



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1205-1206

รอยแตกร้าวพื้น





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1207-1208

ลานจอดรถ





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1209-1210

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1211-1212

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1213-1214

ลานจอดรถ





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1215-1216

ลานจอดรถ





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1217-1218

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1219-1220  
แนวรั้วติดโครงการ





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1221-1222  
แนวรั้วติดโครงการ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1223-1224  
แนวรั้วติดโครงการ





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1225-1226  
แนวรั้วติดโครงการ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1227-1228  
แนวรั้วติดโครงการ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1229-1230

ลานจอดรถ





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1231-1232

รอยแตกร้าว





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1233-1234

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1235-1236

ลานจอดรถ





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1237-1238

ด้านหลังร้านเช่า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1239-1240

ด้านหลังร้านเช่า





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1241-1242

รอยแตกร้าวและทรุดตัว



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1243-1244

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1244-1246

ลานจอดรถ





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1247-1248

ลานจอดรถ





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1249-1250

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1251-1252

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1253-1254

ลานจอดรถ





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1255-1256

ลานจอดรถ





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1257-1258

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1259-1260

รอยแตกร้าวพื้น



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1261-1262

รอยแตกร้าวพื้น





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1263-1264

รอยแตกร้าวพื้น





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1265-1266

รอยแตกร้าวพื้น



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1267-1268

รอยแตกร้าวพื้น



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1269-1270

ลานจอดรถ





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1271-1272

ลานจอดรถ





บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1273-1274

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1275-1276

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1329-1330

ระเบียงด้านหน้า ชั้น 4





## ภาคผนวก ค10

กรรมธรรม์ประกันภัย







บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
Bangkok Insurance Public Company Limited

อาคารกรุงเทพประกันภัย 25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
Bangkok Insurance Bldg. 25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Bangkok 10120 Fax. 0 2610 2100 www.bangkokinsurance.com

COVER NOTE

หนังสือคุ้มครองชั่วคราว

No. 24601103548  
เลขที่

Class.  
ประเภทการประกันภัย

ประกันภัยการก่อสร้าง

Issue to : บริษัท เค วี ดีเวลลอปเปอร์ จำกัด ในฐานะผู้ว่าจ้าง และ/หรือ ตามเอกสารแนบ  
ออกให้แก่

Subject to the particulars and conditions herein specified and to all the terms, conditions and exceptions of our Company's Policy in use at present, we hereby grant cover to.

ภายใต้รายละเอียดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในหนังสือ นี้ และ ภายใต้บังคับข้อกำหนดเงื่อนไข และ ข้อยกเว้น  
ของกรมธรรม์บริษัท ซึ่งใช้อยู่ปัจจุบัน บริษัทฯตกลงให้ความคุ้มครอง

Interest ตามเอกสารแนบ  
วัตถุประสงค์เอาประกันภัย

Sum Insured 950,000,000.00 บาท (สัดส่วน 100%)  
จำนวนเงินเอาประกันภัย

Premium 1,837,018.80 บาท (สัดส่วน 100%)  
เบี้ยประกันภัย

Period ระยะเวลา : From เริ่มต้นวันที่ 04/11/2024 To สิ้นสุดวันที่ 20/03/2027

Warranty : This Cover Note is valid for a period of 30 days from 04/11/2024  
The Insured undertakes to declare to the Company on the Company Proposal Form as soon as practicable full details of the risks for the issuance of formal Policy

ข้อรับรอง : หนังสือรับรองนี้มีผลบังคับใช้ได้ 30 วัน จากวันที่ 04/11/2024  
ผู้เอาประกันภัยรับรองว่าจะแจ้งรายละเอียดแห่งวัตถุประสงค์ที่เอาประกันภัยต่อบริษัทฯ โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ ตามแบบฟอร์มใบคำขอของบริษัท เพื่อออกกรมธรรม์ประกันภัย

  
Director กรรมการ

  
Director กรรมการ

  
Authorize Signature ผู้ได้รับมอบอำนาจ

เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ : คุณ ธนัทพร จังศิริภักดิ์  
ทง-4-138-53

โทร :

Co - insurer : บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) 55%

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) 45%

ประเภทของกรรมธรรม:	การประกันภัยความเสี่ยงภัยของผู้รับเหมาก่อสร้างตามสัญญา
ผู้เอาประกันภัย:	เจ้าของโครงการ/ผู้ว่าจ้าง บริษัท เค วี ดีเวลลอปเปอร์ จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการ/ผู้ว่าจ้าง  ผู้รับเหมา จะแจ้งให้ทราบอีกครั้ง ในฐานะผู้รับเหมางานหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงอื่นๆ  ที่ปรึกษาและฝ่ายอื่น ๆ ที่ปรึกษาด้านการจัดการ และ/หรือสถาปนิก และ/หรือผู้ออกแบบ และ/หรือวิศวกร และ/หรือผู้จัดหาวัสดุอุปกรณ์ และ/หรือผู้จำหน่าย และ/หรือผู้ผลิต และ/หรือบุคคลอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับโครงการซึ่งอาจได้รับการแต่งตั้งจากเจ้าของโครงการเป็นครั้งคราว
ที่อยู่ของเจ้าของโครงการ/ ผู้ว่าจ้าง:	เลขที่ 100 ซอยลาดพร้าว 73 (แหลมทอง) แขวงคลองเจ้าคุณสิงห์ เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ชื่อโครงการ:	Atmind Hotel Central Pattaya
สถานที่ตั้งโครงการ:	ถนนพญากลาง ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
อาณาเขตความคุ้มครอง ของกรรมธรรม:	ภายในบริเวณอาณาเขตสถานที่ตั้งโครงการ
รายละเอียดงานโครงการ:	ก่อสร้างอาคารสูง 26 ชั้น, ชั้นลอย 1 ชั้น, ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น, จำนวน 1 อาคาร เป็นงานก่อสร้างทางวิศวกรรม ประกอบด้วย งานเสาเข็มเจาะ งานโครงสร้าง งานระบบประกอบอาคาร งานสถาปัตยกรรม งานภูมิสถาปัตยกรรม งานรั้ว งานโครงสร้างถนน งานภายนอกอาคาร งานตกแต่งภายใน และกิจกรรมทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับโครงการ “Atmind Hotel Central Pattaya” และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในสัญญาว่าจ้าง
ระยะเวลาเอาประกันภัย:	ระยะเวลาเอาประกันภัยประกอบด้วย: วันที่ 4 พฤศจิกายน 2567 ถึง วันที่ 20 มีนาคม 2570 รวมถึงระยะเวลาการทดสอบ (Testing & Commissioning) 4 สัปดาห์ และบวกระยะเวลาการบำรุงรักษา (Extended Maintenance Period) 24 เดือน  เวลาและวันที่เป็นเวลามาตรฐานท้องถิ่นของโครงการ
ความคุ้มครอง:	ส่วนที่ 1 งานสิ่งปลูกสร้างและงานวิศวกรรมโยธา ส่วนที่ 2 งานติดตั้งเครื่องจักรกล ให้ความคุ้มครองงานตามสัญญา ต่อความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้น ซึ่งเป็นผลสืบเนื่องมาจากอุบัติเหตุ รวมถึงภัยธรรมชาติและอุบัติเหตุอื่นๆ เช่น ไฟไหม้ ฟ้าผ่า ภัยระเบิด ภัยแผ่นดินไหว ภัยลมพายุ ไฟฟ้าลัดวงจร ความเสียหายจากน้ำ การพังทลายจากการทรุดตัวของชั้นดิน แผ่นดินถล่ม การถูกโจรกรรม การลักทรัพย์ การชิงทรัพย์ การปล้นทรัพย์ อุบัติเหตุระหว่างการทดลอง/



ทดสอบเดินเครื่องจักร ภัยจลาจล นั้ดหยุดงาน และการกระทำอันมีเจตนาร้าย หรือจากสาเหตุอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในข้อยกเว้นของกรมธรรม์

ภัยน้ำท่วม: วงเงินกำจัดความรับผิดชอบไม่เกิน 20,000,000.00 บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

### ส่วนที่ 3 ความรับผิดชอบต่อบุคคลที่ 3

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามของผู้เอาประกันภัย สำหรับความสูญเสียหรือความเสียหาย อันเกิดแก่บุคคลภายนอกตามจำนวนเงินซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย สำหรับ

- 1) การบาดเจ็บทางร่างกายหรือการเสียชีวิตหรือความเจ็บป่วย อันเกิดแก่บุคคลภายนอก อันเนื่องจากอุบัติเหตุ ที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
- 2) ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก อันเนื่องจากอุบัติเหตุ ที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัยโดยมีความเกี่ยวข้องโดยตรงกับการปฏิบัติงานตามสัญญาว่าจ้างที่ได้เอาประกันภัยไว้ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และเกิดขึ้น ณ สถานที่เอาประกันภัยหรือในบริเวณที่ติดกันกับสถานที่ดังกล่าว

ในกรณีที่มีการเรียกร้องหรือการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนภายใต้ความคุ้มครองนี้บริษัทจะจ่ายเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

- (1) ค่าใช้จ่ายและค่าธรรมเนียมในการดำเนินคดีทางกฎหมาย ซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่อผู้เรียกร้อง
- (2) ค่าใช้จ่ายและค่าธรรมเนียมในการต่อสู้คดีทางกฎหมาย ซึ่งได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัท

ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของบริษัทภายใต้ความคุ้มครองส่วนนี้จะไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยและ  
จำนวนเงินเอาประกันภัย:

งานสิ่งปลูกสร้างและงานวิศวกรรมโยธา รวมถึงงานติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ และทรัพย์สินอื่นๆ ที่อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยในฐานะผู้รักษาทรัพย์สิน ทรัพย์สินอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตามสัญญาของผู้เอาประกันภัย ขณะที่อยู่ในเขตพื้นที่งานก่อสร้างและภายในอาณาเขตความคุ้มครองของกรมธรรม์ โดยรวมถึง:

#### ส่วนที่ 1 งานสิ่งปลูกสร้างและงานวิศวกรรมโยธา

#### ส่วนที่ 2 งานติดตั้งเครื่องจักร

- 1) งานตามสัญญา (งานก่อสร้างถาวร รวมทั้งวัสดุที่จะนำไปประกอบเป็นส่วนหนึ่งของงาน) (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 950,000,000.00 บาท  
วัสดุหรือสิ่งของต่าง ๆ ซึ่งผู้ว่าจ้างงานจัดหาให้ รวมอยู่ในมูลค่างานตามสัญญา
- 2) อุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ที่ใช้ในงานก่อสร้าง ไม่คุ้มครอง
- 3) เครื่องจักรและชุดเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้าง ไม่คุ้มครอง
- 4) ทรัพย์สินเดิมทุกชนิดของผู้ว่าจ้าง ไม่มี



### ส่วนที่ 3 ความรับผิดชอบต่อบุคคลที่ 3

- 1) วงเงินจำกัดความรับผิดชอบสำหรับความบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิต (ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย) 50,000,000.00 บาท
- 2) วงเงินจำกัดความรับผิดชอบสำหรับความสูญเสีย หรือเสียหายแก่ทรัพย์สิน (ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย) รวมอยู่ในข้อที่ 1

#### ความเสียหายส่วนแรก:

#### ส่วนที่ 1 งานสิ่งปลูกสร้างและงานวิศวกรรมโยธา

#### ส่วนที่ 2 งานติดตั้งเครื่องจักรกล

- 1) 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 200,000.00 บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งสำหรับความเสียหายที่เกิดจากดินทรุด การพังทลายของงาน การพังทลาย งานติดตั้งและงานในระหว่างการทดสอบ การโจรกรรม Consequence of Faulty Design (DE3) ระยะเวลาบำรุงรักษา ไฟไหม้ และภัยน้ำท่วม
- 2) 10% ของความเสียหาย หรือ ขั้นต่ำ 150,000.00 บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง สำหรับเสียหายอื่นๆ
- 3) 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 200,000.00 บาทสำหรับความเสียหายจากภัยเนื่องจากน้ำ ภัยแผ่นดินไหว ภัยจากลูกเห็บ และภัยลมพายุ

### ส่วนที่ 3 ความรับผิดชอบต่อบุคคลที่ 3

ไม่มี: สำหรับการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

- 1) 10% ของความเสียหาย หรือ ขั้นต่ำ 50,000.00 บาทแรกต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้ง สำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินบุคคลที่ 3
- 2) 10% ของความเสียหาย หรือ ขั้นต่ำ 200,000.00 บาทแรกต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้ง สำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินบุคคลที่ 3 อันเนื่องมาจากการสั่นสะเทือน การถดถอย หรือการอ่อนตัวของสิ่งค้ำจุน (Vibration Removal or Weakening of Support-VRWS) และทรัพย์สินใต้ดินของบุคคลที่ 3 ต่อผู้เรียกร้องแต่ละราย และต่ออาคารแต่ละหลัง

#### บริษัทสำรวจภัย:

- 1) McLaren's (Thailand) Ltd.  
บริษัท แมคลาเรนส์ (ประเทศไทย) จำกัด
- 2) Crawford & Company (Thailand) Ltd.  
บริษัท ครอฟอร์ด แอนด์ คัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด
- 3) GATS (Thailand) Co., Ltd.  
บริษัท โกลบอล แอตจัสติ้ง เทคนิคอล เซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด





เงื่อนไขพิเศษ:

- 1) 72 Hours Clause  
เงื่อนไขว่าด้วยข้อกำหนด 72 ชั่วโมง
- 2) Architects, Surveyors and Consultant Engineering Fees Clause, Limit THB 50,000,000.00 any one accident and in aggregate  
เงื่อนไขว่าด้วยค่าวิชาชีพของสถาปนิก ผู้สำรวจ และวิศวกรที่ปรึกษา  
ในวงเงิน 50,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 3) Airfreight Costs Clause, up to 20% of normal repair cost but not exceeding Limit THB 50,000,000.00 and in aggregate  
เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเร่งงาน 20% ของค่าซ่อม (รวมถึงค่าขนส่งทางอากาศ)  
ในวงเงิน 50,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 4) Automatic Reinstatement of Sum Insured Clause (Subject to additional premium to be agreed)  
เงื่อนไขว่าด้วยข้อกำหนดการทดแทนจำนวนเงินที่เอาประกันภัยโดยอัตโนมัติ
- 5) Automatic Extension of Policy Period Clause, 3 months, subject to rate and terms to be agreed  
เงื่อนไขว่าด้วยการขยายระยะเวลาเอาประกันภัย 3 เดือนโดยอัตโนมัติ (ตามข้อตกลงจากผู้รับประกันภัย)
- 6) Cessation of Work Clause (Stoppage of Work), not exceeding 3 calendar months  
เงื่อนไขว่าด้วยการหยุดการทำงาน นานไม่เกิน 3 เดือน
- 7) Consequential Loss to Third Party Liability Clause, limit THB 10,000,000.00 any one occurrence and in aggregate  
เงื่อนไขว่าด้วยคุ้มครองความเสียหายต่อเนื่องของบุคคลภายนอก  
ในวงเงิน 10,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 8) Consequence of Faulty Design, limit THB 30,000,000.00 any one accident and in aggregate (DE3)  
เงื่อนไขว่าด้วยผลสืบเนื่องจากความชำรุดบกพร่องของการออกแบบ  
ในวงเงิน 30,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 9) Cover for Insured Contract Works Taken Over or Put into Service Clause (MR119)  
เงื่อนไขว่าด้วยการเข้าพื้นที่ของผู้เอาประกันภัยในขณะที่ยังไม่ส่งมอบ (เพื่อการปฏิบัติงานที่ไม่ใช่เพื่อการพาณิชย์)
- 10) Cover for Third Party Liability During Maintenance Period Clause (24 months)  
เงื่อนไขว่าด้วยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน ในขณะที่ปฏิบัติงานตามสัญญาว่าจ้าง
- 11) Cross Liability Clause  
เงื่อนไขว่าด้วยจะไม่มี การไล่เบี้ยซึ่งกันและกันจากผู้รับเหมาหรือผู้รับเหมาช่วง กรณีที่เป็นผู้กระทำให้เกิดความเสียหาย
- 12) Debris Removal Clause, limit THB 50,000,000.00 any one occurrence and in aggregate  
เงื่อนไขว่าด้วยการขนย้ายเศษวัสดุ  
ในวงเงิน 50,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 13) Escalation Clause, not exceeding in all 20% of the Sum Insured  
เงื่อนไขว่าด้วยการขยายความคุ้มครองให้สำหรับค่าวัสดุและค่าแรงเพิ่มอีกไม่เกิน 20% ของมูลค่างานปัจจุบันที่ทำประกันภัย ภายใต้เบี้ยประกันภัยเพิ่ม



- 14) Extension of Cover for Vibration or Removal or Weakening of Support Clause (MR120), limit of THB 10,000,000.00 any one occurrence and in aggregate.  
Deductible 10% of loss minimum THB 200,000.00 per claimant / per building  
เงื่อนไขว่าด้วยการสั่นสะเทือน การรื้อถอนหรือการทำให้อ่อนแรงของสิ่งค้ำยัน  
ในวงเงิน 10,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 15) Errors and Omissions Clause  
เงื่อนไขว่าด้วยการข้อกำหนดว่าด้วยความรับผิดชอบและการละเว้นที่ไม่ได้ตั้งใจ
- 16) Extended Maintenance Clause (24 months)  
เงื่อนไขว่าด้วยการขยายระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน นับจากวันที่ส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง
- 17) Extinguishment or Mitigation Expenses Clause, limit THB 30,000,000.00 any one occurrence and in aggregate  
เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง หรือบรรเทาความเสียหายจากภัยที่เกิดจากการใช้อุปกรณ์ และแรงงานของผู้เอาประกันภัย  
ในวงเงิน 30,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 18) Inland Transit Clause (including loading and unloading), limit THB 30,000,000.00 any one and in aggregate, Deductible 10% of loss or min. THB 50,000.00 any one occurrence  
เงื่อนไขว่าด้วยค้ำประกันถึงวัสดุที่เกิดเสียหายระหว่างการขนส่ง  
ในวงเงิน 30,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 19) Loss Notification, 45 days  
เงื่อนไขว่าด้วยการแจ้งอุบัติเหตุ ภายใน 45 วัน
- 20) Offsite Storage Clause, limit THB 30,000,000.00 any one occurrence and in aggregate, Deductible THB 10% of loss or min. THB 50,000.00 any one occurrence  
เงื่อนไขว่าด้วยขยายความคุ้มครองการเก็บวัสดุ อุปกรณ์ที่ใช้ในโครงการซึ่งเก็บรักษาไว้นอกบริเวณโครงการก่อสร้าง  
ในวงเงิน 30,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 21) Principal's Employees & Representative Clause  
เงื่อนไขว่าด้วยลูกจ้างและตัวแทนของผู้ว่าจ้างจะได้รับความคุ้มครองเช่นเดียวกับบุคคลภายนอก
- 22) Principal's Employees not concerning with the project shall be treated as Third Party  
เงื่อนไขว่าด้วยพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการดังกล่าว จะได้รับความคุ้มครอง เช่นเดียวกับบุคคลภายนอก
- 23) Payment on Account Clause  
เงื่อนไขว่าด้วยการชำระค่าสินไหมทดแทนบางส่วน
- 24) Plan & Documents Clause, limit THB 30,000,000.00 any one occurrence and in aggregate  
เงื่อนไขว่าด้วยค้ำประกันแบบแปลนเอกสารต่างๆ  
ในวงเงิน 30,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 25) Sudden and Unintended Pollution Clause  
เงื่อนไขว่าด้วยมลพิษที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลัน
- 26) Strike, Riot Clause  
เงื่อนไขว่าด้วยการจลาจลนัดหยุดงาน



- 27) Special Conditions Concerning Underground Cables, Pipes and Other Facilities, limit THB 30,000,000.00 any one occurrence and in aggregate, Deductible 10% of loss minimum THB 200,000.00 per claimant/per building/house  
เงื่อนไขว่าด้วยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในส่วนของบริษัทสินที่อยู่ใต้ดินที่มีอยู่แล้ว  
ในวงเงิน 30,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 28) Sue and Labour Clause, limit THB 30,000,000.00 any one occurrence and in aggregate  
เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายชั่วคราวในการป้องกันความเสียหาย  
ในวงเงิน 50,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 29) Subrogation Waiver Clause (waive against parent company and subsidiary company of the insured)  
เงื่อนไขว่าด้วยการสละสิทธิ์ในการรับช่วงสิทธิ์ ภายใต้บริษัทแม่และบริษัทย่อยเท่านั้น
- 30) Temporary Protection Clause, limit THB 30,000,000.00 any one occurrence and in aggregate  
เงื่อนไขว่าด้วยการซ่อมแซมชั่วคราว  
ในวงเงิน 30,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 31) Temporary Office & Equipment Clause, limit THB 30,000,000.00 any one occurrence and in aggregate  
เงื่อนไขว่าด้วยสำนักงานชั่วคราว อุปกรณ์สำนักงาน ที่พักคนงาน  
ในวงเงิน 30,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 32) Tool of Trade-Plant Clause, limit THB 50,000,000.00 any one occurrence and in aggregate  
เงื่อนไขว่าด้วยเครื่องมือที่ใช้ปฏิบัติงานหน้าที่ภายในโครงการ  
ในวงเงิน 50,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 33) Existing Property (MR119)
- 34) Special Condition Concerning Piling Foundation and Retaining Wall Works (MR121)
- 35) Fire Prevention Measure Clause
- 36) Co-insurance Clause
- บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) 55%
  - บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) 45%

**เงื่อนไขอื่นๆ:**

- 1) ข้อยกเว้นภายใต้กรรมธรรมมาตรฐานจะถูกแทนที่ด้วยความคุ้มครอง เงื่อนไขพิเศษ ส่วนขยายความคุ้มครอง และเงื่อนไขอื่นๆ ภายใต้กรรมธรรมฉบับนี้
- 2) วงเงินคุ้มครองภายใต้ความคุ้มครอง ส่วนขยายความคุ้มครอง และเงื่อนไขพิเศษเป็นวงเงิน นอกเหนือจากจำนวนเงินเอาประกันภัย เว้นแต่จะมีการตกลงเป็นอย่างอื่นโดยเฉพาะ
- 3) ในกรณีที่มีการเรียกร้องมากกว่าหนึ่งรายการให้ใช้ความเสียหายส่วนแรกสูงสุดเท่านั้น
- 4) War and Terrorism Exclusion
- 5) Absolute Asbestos Clause
- 6) Communicable disease
- 7) Property Cyber and Data Endorsement

ข้อกำหนด เงื่อนไข และ  
ข้อยกเว้นอื่นๆ:

ข้อกำหนด เงื่อนไข และข้อยกเว้นอื่นๆ เป็นไปตามกรรมธรรมประกันภัยมาตรฐาน



## ภาคผนวก ค11

เอกสารเส้นทางการเดินรถบรรทุก 6 ล้อและ 10 ล้อ



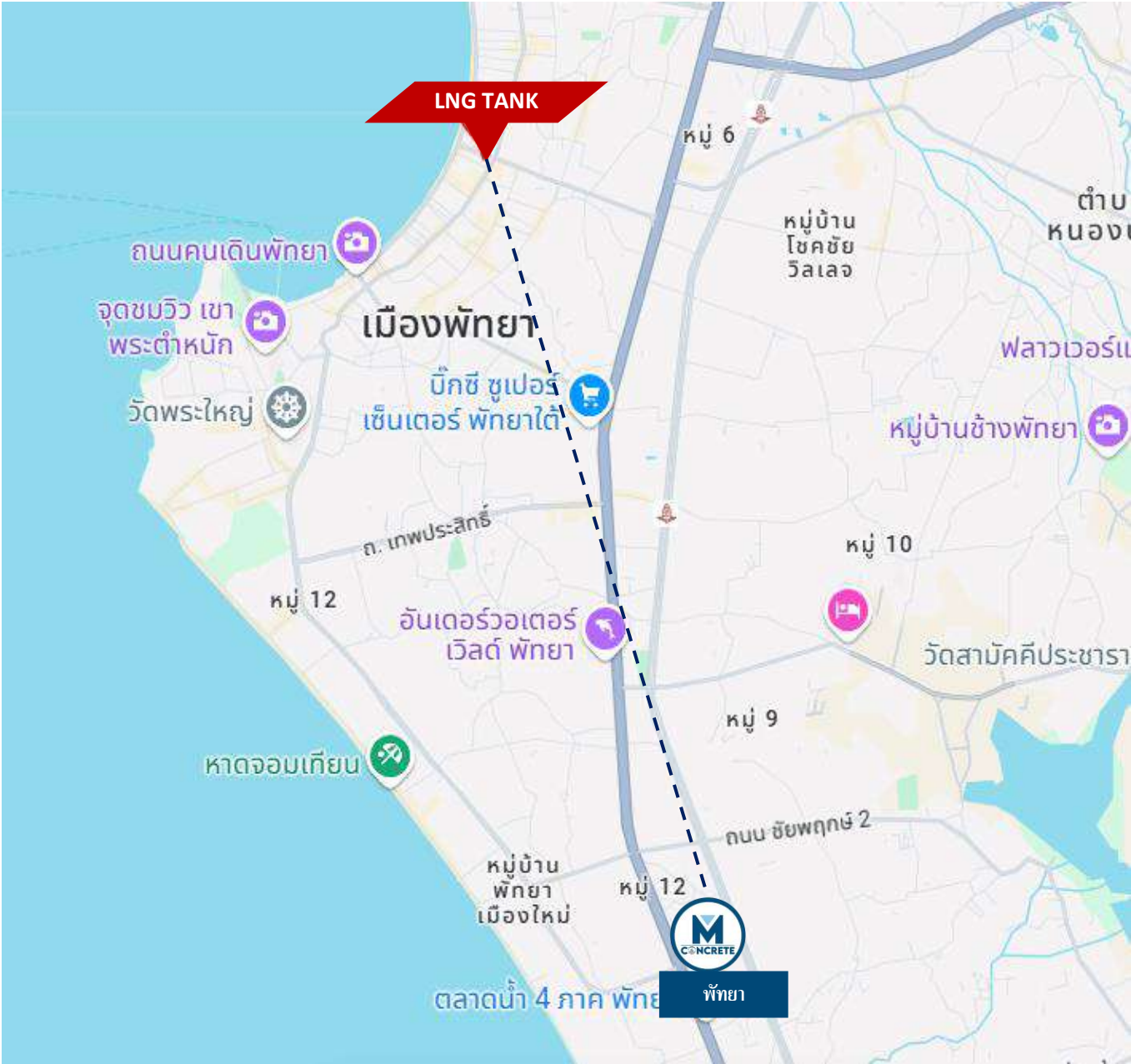


# PLANT NETWORK



# PLANT NETWORK

Plant	No.	Plant	Capacity	Truck	Distance (KM)	Time (Mins)
	1	พัททยา	60 m3/ Hr.	10	9	30



## NETWORK PLANT LOCATION

### M Concrete Plant (แพลนท์พัทยา) - Atmind Central Pattaya

- มีระยะทางจากแพลนท์พัทยา ถึงสำนักงาน 9 กม.
- ใช้เวลาในการเดินทางเพียง 30 นาที

