

ภาคผนวก

## ภาคผนวก 1-1

หนังสือเห็นชอบโครงการทำเทียบเรือและ  
มาตรการแนบท้ายใบอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต  
วว 0804/16888 (19 พฤศจิกายน 2539)



ที่ วว 0804/ 17055

ถึง บริษัท บัณฑิตแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ ที่ วว 0804/16888 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2539 เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท บัณฑิตแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ตั้งที่แก้มอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง มาเพื่อโปรดทราบ

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

22 พฤศจิกายน 2539



กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792 2799703

โทรสาร 2785469 2713226



ที่ ว 0804/ 16888

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
ซอยปิ่นเกล้า 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

19 พฤศจิกายน 2539

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมืองแร่ของ  
บริษัท บัณฑิตแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ อก 0807.2/1825 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2538
  2. สำเนาหนังสือ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ อก 0807.2/6549 ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2538
  3. สำเนาหนังสือ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ อก 0807/2304 ลงวันที่ 2 พฤษภาคม 2539
  4. สำเนาหนังสือ บริษัท บัณฑิตแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ที่ บช. 866/2539 ลงวันที่ 30 พฤษภาคม 2539
  5. สำเนาหนังสือ บริษัท บัณฑิตแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ที่ บช. 1479/2539 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2539
  6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมืองแร่ ของบริษัท บัณฑิตแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ที่ต้องยึดถือปฏิบัติ

ตามที่ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และ บริษัท บัณฑิตแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ ของ บริษัท บัณฑิตแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดย บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 2 3 4 และ 5 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับรายงานฯ ดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการ

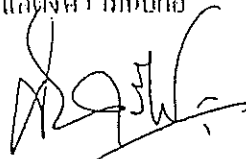


โครงสร้างพื้นฐาน พิจารณาการประชุมครั้งที่ 19/2539 เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2539 ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบในรายงานฯ โดยให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และ บริษัท บัณฑิตแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ตั้งรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 6 และคณะกรรมการฯ มีข้อสังเกตว่า เห็นควรให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ เพื่อตั้งหน่วยกักกันสำหรับกรณีรั่วไหลในพื้นที่ของการนิคมฯ โดยจัดหน่วยบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญและอุปกรณ์ที่เหมาะสม ทั้งนี้งบประมาณควรจะจัดเก็บจาก บริษัท เจ้าของโครงการมาใช้เป็นงบประมาณของทางราชการตามหลักการที่ว่า บุคคลที่ทำให้เกิดภาวะมลพิษ ต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่าย (Polluter Pay Principle)

อนึ่งสำนักงานฯ ขอความร่วมมือให้ กรมเจ้าท่า ส่งสำเนาเงื่อนไขท้ายใบอนุญาต ให้สำนักงานฯ ภายหลังการพิจารณาอนุญาตโครงการดังกล่าว เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ได้สำเนาหนังสือแจ้งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และ บริษัท บัณฑิตแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ทราบด้วยแล้ว

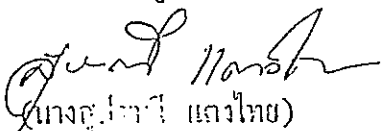
ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สิทธิ์ ศรีเดช)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

ตำแหน่งที่ต้อง



(นางสุภาวดี แสงไทย)

เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ 5

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792 , 2799703

โทรสาร 2785469 , 2794765

ที่ ลก 0807.2/ 1825



สำนักงานนโยบายและส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม  
วันที่ 2904 วันที่ 31 ส.ค.  
เวลา 15.30 ชั่วโมง

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
618 ถนนนิคมมักกะสัน ทพ. 10400

29 ส.ค. 2538

เรื่อง ขอส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ของบริษัท ปูนพองชาติ

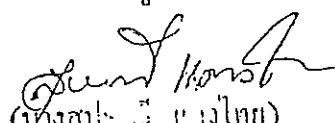
เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

ด้วยบริษัท ปูนพองชาติ จำกัด ได้จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ บริเวณนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง ซึ่งจัดทำโดยบริษัท STS เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ต่อการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เพื่อพิจารณาในขั้นต้น ซึ่ง กนอ. ได้พิจารณาและมีข้อเสนอแนะให้บริษัทฯ ชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติม


ในระหว่างนี้ เพื่อให้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เสร็จรวดเร็วขึ้น กนอ. ขอส่งรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามโครงการดังกล่าว มาเพื่อให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ก่อน หาก กนอ. ได้ข้อชี้แจงเพิ่มเติมจากบริษัทฯ กนอ. จะดำเนินการนำเสนอ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งผลการพิจารณาให้ กนอ. ทราบต่อไปด้วย  
จะขอบคุณยิ่ง

สำเนาถูกต้อง

  
(นางสุภาวดี น. น. ไทย)  
เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ 5

ขอแสดงความนับถือ



(นางอัญชลี ขวณิชย์)

รองผู้อำนวยการ (พัฒนา) ทำการแทน

ผู้อำนวยการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ รายงานฯ ฉบับหลัก จำนวน 5 เล่ม ฉบับย่อยจำนวน 15 เล่ม ได้ส่งให้ สผ. แล้ว ตามหนังสือ บริษัท ปูนพองชาติ จำกัด ที่ ปช. 758/2537 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2537

ฝ่ายพัฒนา

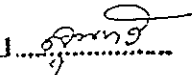
กองควบคุมสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

โทร. 2530561 ต่อ 321

โทรสาร 2534086

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันที่ 193 ลงวันที่ 31.8.38

เวลา 16.00 น. ผู้รับ 

ที่ สก 0807.2/6549



สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
รับที่ 6AA (11031) วันที่ 21 พย 38  
เวลา 16:20 น. รับ  
การคมนาคมสู่การรวมแห่งประเทศไทย  
618 ถนนนิคมมักกะสัน ททท. 10400

๙๐ พฤศจิกายน 2538

เรื่อง ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ปิยะแห่งชาติ  
(ฉบับชี้แจงเพิ่มเติม)

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

รับที่ 648 ลงวันที่ 22 พ.ย. 38

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/5212 ลงวันที่ 26 เมษายน 2538

เวลา 10.00 น. ยื่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ปิยะแห่งชาติ  
(ฉบับชี้แจงเพิ่มเติม) จำนวน 15 เล่ม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณารายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ปิยะแห่งชาติ ในเบื้องต้นเห็นว่ารายงานฯ  
ยังมีรายละเอียดไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ โดยให้มีการชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม นั้น

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้พิจารณารายงานฯ (ฉบับชี้แจงเพิ่มเติม)  
ซึ่งจัดทำโดย บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด ในเบื้องต้นแล้ว จึงขอส่งรายงานฯ  
ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม พิจารณาให้ความเห็นต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา ผลเป็นประการใดโปรดแจ้งให้ กนอ. ทราบต่อไปด้วย  
จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

สำเนาถูกต้อง

(นางอุปราณี แวงไทย)  
เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ 5

(นางอัญชลี ขวัญชัย)

รองผู้อำนวยการ (พัฒนา) ท่าอากาศยาน

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายพัฒนา

กองควบคุมสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

โทร. 2530561 ต่อ 321

โทรสาร 2534086

หมายเหตุ : สิ่งที่ส่งมาด้วยได้จัดส่งให้ สผ. (คุณธีระฯ) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว



በግልጽ ማሳሰቢያ

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน  
วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓  
เรื่อง ๑๖๓-๒๕๖๓  
เรื่อง ๑๖๓-๒๕๖๓

การนิเทศการควบคุมการแพร่ระบาดของโรค  
 618 การนิเทศการควบคุมโรค 10-100

2 APR 1991 2529

เจ้าอาวาสวัดพระเชตุพนวิมลมังคลาราม ราชวรมหาวิหาร กรุงเทพมหานคร

๓๐/๓/๖๖  
 วันที่ ๓๐/๓/๖๖  
 ๓๐/๓/๖๖

เรื่อง การจัดการศึกษาในโรงเรียนเอกชน

ผู้แต่ง นววิสิฐสำนักงาน โทนาและบรรณานุกรม จี. ว. 0804/1408 เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2559

ถ้าให้ผมมาช่วย ผมเสนอแบบที่สงสัยว่าทำไปไหนแล้ว (เงย) จอห์นนี่นี่ๆ บ๊วยแต่เจ้าตัว...

ตามหนังสือที่กล่าวถึง สำนึกว่า กรมโยธาธรและกรมที่ดินแวดล้อม จำจะต้องระดมคนมาช่วยกัน เรา  
จึงรวมเราสองกรมมาไว้ที่กรมที่ดินเพื่อความสะดวกด้านที่อยู่อาศัย เราเห็นว่า กรมโยธาธร กรมที่ดิน กรมการ  
การวิเคราะห์ผลกรรมที่ดินแวดล้อมเดิมที่เจ้าพนักงานกรมโยธาธรทำไว้ก่อนเมื่อหลายปีมาแล้ว ไม่เหมาะสมอีกต่อไป  
และวิธีดี ให้การควบคุมดูแลการรวมเข้าประเภทที่หลายแห่งแล้วจะดีกว่าเดิม ความละเอียดถี่ถ้วนแล้ว ใน

[illegible]

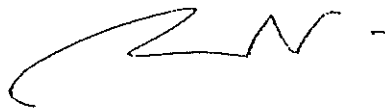
รูปแบบของการก่อสร้างท่าเรือทั้งสี่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จแล้วในเขตลุ่มน้ำท่าสาป และได้เริ่มวาง  
เก็บผลผลิตแล้วสี่สิบล้านกิโลกรัมต่อปีจากท่าเรือทั้งสี่ในเขตลุ่มน้ำท่าสาป ที่ กม. ๐๐๐/๕๕๕๕ ลานที่ ๓๑ อำเภอ

2. สำหรับท่านที่สนใจสมัครเข้ารับการฝึกอบรมฯ กรุณาติดต่อขอรับใบสมัครได้ที่ศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพของเกษตรกร จังหวัดบุรีรัมย์ โทร. 044-252255

3. โครงสร้างการทำเบี่ยงเวียนวิธีปัก ปุ่มเท้ารูดัก ในปัจจุบันเป็น Circular Sheet Pile ที่ออกแบบมาให้ใช้งานได้หลายวิธี เช่น caisson คือเป็นโครงสร้างที่สามารถขุดเจาะดิน

จึงเรียกเป็นชื่อโปรเจกตาม ประกอบการพิจารณาถึงความแข็งแรงของระบบ แต่ในกรณีนี้เป็นการทำส่วนต่อเชื่อมทำเป็นเบี่ยงเวียนวิธีปัก ปุ่มเท้ารูดัก ต่อไปได้แก่ จักรวรรดิ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมเจตน์ ทิณเจริญ)

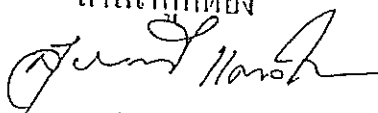
ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายพัฒนา

โทร. 253-3829

โทรสาร. 252-6582

สำเนาถูกต้อง



(นางสุภาวดี แสงไทย)

เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ 5



บริษัท ปุ๋ยแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)  
NATIONAL FERTILIZER PUBLIC COMPANY LIMITED

สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา  
วันที่ 31/10/2539  
เรื่อง 11/10  
ผู้รับ 11/10

ที่ ปช. 866/2539

30 พฤษภาคม 2539

เรื่อง ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

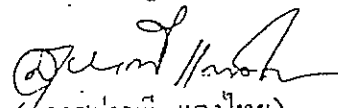
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ หิน  
บริษัท ปุ๋ยแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 2 จำนวน 15 ฉบับ

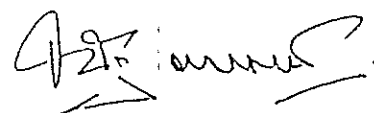
ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน พิจารณารายงานฯ ของโครงการฯ เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2539 แล้ว  
มติยังไม่เห็นชอบต่อรายงาน โดยให้บริษัท ปุ๋ยแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม บัดนี้  
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ผู้จัดทำรายงานของโครงการฯ ได้จัดทำรายงาน  
ฉบับเพิ่มเติมแล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อขอส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับเพิ่มเติมครั้งที่ 2 ของ  
โครงการดังกล่าว เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สำเนาถูกต้อง

  
(นางสุปราณี แลงไทย)  
เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ 5



(นายถิร จามรมาน)  
กรรมการผู้จัดการ

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
วันที่ 11/10/2539  
เรื่อง 11/10  
เลขที่ 11/10

Government Liaison Section  
โทร 275-9789 ต่อ 509

กระเบื้องเคลือบ 50x50 ซม. มีที่ว่างสำหรับเขียนชื่อและตำแหน่ง (Blank for Name and Position)

ขนาดกระดาษ 21x29 ซม. (A4) ขนาดตัวอักษร 10-12 พิกเซล (Font Size 10-12 Pixels)

เอกสารนี้เป็นเอกสารของบริษัท ปุ๋ยแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) และต้องเก็บรักษาไว้เป็นอย่างดี (This document is the property of National Fertilizer Public Company Limited and must be kept safe.)

สิ่งที่ส่งมาด้วย



บริษัท ปุ๋ยแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)  
NATIONAL FERTILIZER PUBLIC COMPANY LIMITED

ฉบับที่ 1479/2539

วันที่ 7 ตุลาคม 2539

เวลา 13.20 น.

ที่ ปช. 1479/2539

7 ตุลาคม 2539

เรื่อง ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ความหนาแน่นของดินในพื้นที่โครงการ

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

วันที่ 4 ตุลาคม 2539

เวลา 13.30 น. ที่ 1479/2539

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ของ

บริษัท ปุ๋ยแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 3 จำนวน 15 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน พิจารณารายงานฯ ของโครงการฯ เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2539  
แล้วมีมติยังไม่เห็นชอบต่อรายงาน โดยให้บริษัท ปุ๋ยแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม  
บัดนี้ บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนสตรัคชั่น จำกัด ผู้จัดทำรายงานของโครงการฯ ได้จัดทำ  
รายงานฉบับเพิ่มเติมแล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อขอส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 3  
ของ โครงการดังกล่าว เพื่อโปรดพิจารณาว่าดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สำเนาถูกต้อง

(นางสุปราณี แสงไทย)  
เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ 5

(นายถิษฐ์ จามรรมาณ)  
กรรมการผู้จัดการ

Government Liaison  
โทร 275-9789 ต่อ 509

บริษัท ปุ๋ยแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) เลขที่ 1479/2539

บริษัท ปุ๋ยแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) เลขที่ 1479/2539

บริษัท ปุ๋ยแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) เลขที่ 1479/2539

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเหมืองแร่ ของ บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่เหมืองอุตสาหกรรมมาบตาพุด  
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ที่ต้องยึดถือปฏิบัติ

1. ให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ตามที่เสนอมาในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมืองแร่ ของ บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) ดังสรุปในเอกสารแนบ และเงื่อนไขเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

- 1.1 บริษัทฯ จะต้องดำเนินการก่อสร้างเขื่อนหิน (Retaining Barrier) ปิดล้อมพื้นที่โครงการให้เสร็จก่อนการขุดลอกตะกอนบริเวณหน้าทำเหมืองแร่สำหรับเป็น save size ของหัวเรือ และนำตะกอนดังกล่าวไปทิ้งในบ่อตะกอน เพื่อลดผลกระทบจากการพังกระจายของตะกอนออกสู่สภาพแวดล้อม
- 1.2 กรณีที่ บริษัทฯ จะทำการถมทะเลในระยะต่อไปบริเวณแอ่งด้านหลังเขื่อนหิน และทำเหมืองแร่จะต้องเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ก่อนการขออนุญาตถมทะเลจากกรมเจ้าท่า

2. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้เร็ว

3. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่มีอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็วเพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

4. บริษัทฯ ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี

5. หากมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดทำเหมืองแร่ กิจกรรมต่อเนื่องและ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดในเนื้อหารายงานฯ ที่ให้ความเห็นชอบ บริษัทฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง



**สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

**และ**  
**มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

**โครงการทำเหมืองแร่**  
**ของ บริษัท บั๊ยแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)**

**บริเวณนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด**  
**อำเภอเมือง จังหวัดระยอง**

รวบรวมสภาพการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยนายอรรถวิทย์ วัฒนวิเศษ (มหาชน)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการดำเนินการป้องกันแก้ไข และ/หรือลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ (ในโครงการและหรือ นอกโครงการ)	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>1. ระยะก่อสร้าง</p> <p>1.1 คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง</p>	<p>- กำหนดระยะเวลาออกเสาเข็มและการขุดลอกควรกระทำในช่วงคลื่นลมสงบคือในช่วงเดือนพฤศจิกายนถึงเดือนมีนาคม เพื่อให้การฝังกระจายถูกจำกัดอยู่ในขอบเขตภายในท่าเรือมาตาหุดตะกอนที่ขุดขึ้นมาใช้ในการถมที่ในบริเวณที่จะก่อสร้างคลังเก็บวัตถุดิบและสินค้าและบริเวณหน่วยผลิตและควรจัดทำบ่อตกตะกอนก่อนระบายออกสู่ทะเลภายนอกจากนั้นจะต้องมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเป็นระยะ ๆ</p> <p>- แม้ว่าบ้านพักคนงานจะมีได้อยู่ในบริเวณแต่ทางผู้รับเหมาต้องจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมอย่างเพียงพอและควรอยู่ห่างจากชายฝั่งไม่น้อยกว่า 30 ม. และห้ามมิให้มีการทิ้งขยะรวมทั้งน้ำมันลงสู่ทะเลโดยเด็ดขาด</p>	<p>- ในพื้นที่โครงการ</p> <p>- นอกพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง</p>	
1.2 การคมนาคมขนส่ง	<p>- ให้มีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์และเมื่อเข้าเขตชุมชนให้วิ่งในอัตราความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดการทรุดโทรมของพื้นที่ผิวถนนสาธารณะ และยังช่วยลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุด้วย</p> <p>- การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้าง ต้องกระทำอย่างระมัดระวังและอาจใช้ผ้าใบคลุมเพื่อไม่ให้มีเศษดิน เศษหินหรือวัสดุก่อสร้างอื่น ๆ ตกลงบนเส้นทางสาธารณะอันจะก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบของสภาพถนนและอาจนำไปสู่อุบัติเหตุได้ โดยผู้ดำเนินการก่อสร้างจะรักษาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมขนส่ง</p>	<p>- ภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง</p>	

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการดำเนินการป้องกันแก้ไข และ/หรือลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ (ในโครงการและหรือ นอกโครงการ)	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>1.3 การกำจัดกาก ของเสีย</p>	<p>ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตลอดเวลา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนภายในพื้นที่โครงการจะทำเป็นถนนคอนกรีต เพื่อลดผลกระทบที่เกิดจากการฟุ้งกระจายฝุ่นละอองให้ทำการฉีดพรมน้ำบนเส้นทางขนส่งอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ช่วงเช้าและช่วงบ่าย</li> <li>- ติดตั้งป้าย หรือสัญลักษณ์ชั่วคราว ในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณที่จะออกสู่ถนนสาธารณะ เพื่อเตือนหรือบังคับให้ปฏิบัติตาม เช่นป้ายจำกัดความเร็ว เป็นต้น และนอกจากนี้จะจัดระบบและทิศทางการจราจรในบริเวณโครงการและจัดทำป้ายเพื่อการปฏิบัติที่ปลอดภัยในบริเวณที่จำเป็น อาทิ "เขตก่อสร้าง" "เขตสามหมวกนิรภัย" และ "ปลอดภัยไว้ก่อน" เป็นต้น</li> <li>- ในการดำเนินการก่อสร้างทำเทียบเรือ การขุดลอกหน้าท่าโครงการควรได้มีการติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่นำร่องของกรมเจ้าท่า เจ้าหน้าที่ของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดเพื่อแจ้งให้ทราบถึงขอบเขตการดำเนินงานของโครงการ</li> <li>- จัดตั้งพักขยะมูลฝอยขนาด 200 ลิตร อย่างน้อย 2 ใบ ตามจุดต่าง ๆ ในบริเวณก่อสร้างและกำจัดเป็นประจำโดยติดต่อหน่วยงานเทศบาลตำบลมาบตาพุดมารับขยะมูลฝอย หรือทำการเผาเพื่อมิให้เกิดปัญหาการหมักหมมจนเป็นที่เพาะพันธุ์แมลงวันและหนู และต้องกำชับคนงานไม่ให้ทิ้งขยะตามชายหาดหรือทิ้งลงในทะเลเป็นอันขาด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- นอกพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้าง</li> </ul>

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการดำเนินการป้องกันแก้ไข และ/หรือลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ (ในโครงการและ หรือนอกโครงการ)	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.4 เหมืองแร่สังกะสี	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องสอดคล้องดูแลความประพฤติของแรงงาน มิให้ก่อความเดือดร้อนและปัญหาต่าง ๆ หากคนงานไม่เชื่อฟังควรไล่ออกเพื่อมิให้บุคคลอื่นเอาเป็นตัวอย่างนอกจากนั้นการว่าจ้างแรงงานควรคัดเลือกคนในท้องถิ่นให้มากที่สุด เพื่อกระจายรายได้สู่ประชาชนในท้องถิ่น และสร้างทัศนคติที่ดีต่อโครงการ</li> </ul>	-	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง	- ผู้รับเหมาก่อสร้าง
1.5 สวรรคต	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลเบื้องต้น</li> <li>- จัดให้มียานพาหนะ เตรียมพร้อมเพื่อการลำเลียงผู้ป่วยไปยังสถานพยาบาลใกล้เคียง คือ โรงพยาบาลระยอง โรงพยาบาลบ้านฉาง เป็นต้น</li> <li>- ชี้แจงแจ้งให้คนงานก่อสร้างทราบถึงสถานการณ์โรคเอดส์ ซึ่งมีรายงานว่าเขตจังหวัดระยองเป็นเขตที่ตรวจพบการติดเชื้อโรคเอดส์สูง</li> <li>- จัดให้มีสิ่งสาธารณูปโภคที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และพอสเพียงพอแก่คนงาน อันได้แก่น้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาด ห้องน้ำ-ห้องส้วม และภาชนะรองรับขยะมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ ทั้งในเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักอาศัยซึ่งไม่อยู่รวมกันในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- ต้องจัดให้มีผู้ปฏิบัติงาน และวิธีปฏิบัติที่เป็นระบบและปลอดภัยสำหรับทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยและความเป็นระเบียบในบริเวณเขตก่อสร้าง การตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน กำหนดเขตหรือบริเวณเก็บหรือกองวัสดุที่เหลือ และจัดให้มีที่รองรับเศษวัสดุขยะจากงานก่อสร้าง แยกจากที่กองมีการกำหนดและจัดให้มีที่รองรับเศษอาหาร</li> </ul>		- ตลอดระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง	- ผู้รับเหมาก่อสร้าง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการดำเนินการป้องกันแก้ไข และ/หรือลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ (ในโครงการและหรือ นอกโครงการ)	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>1.6 ความปลอดภัยและ อาชีวอนามัย</p> <p>2. ระยะดำเนินการ</p> <p>2.1 คุณภาพน้ำทะเล ชายฝั่ง</p> <p>- น้ำเสียและการบำบัด น้ำเสีย .</p>	<p>ถุงพลาสติกและขยะอื่น ๆ ที่เป็น สลัดส่วน</p> <p>- ต้องจัดให้มีการอบรมเรื่องความ ปลอดภัยในการทำงานให้แก่หัว หน้านงาน และประกาศให้เรื่อง ความปลอดภัยเป็นนโยบายที่ทุก คนต้องปฏิบัติตามตลอดจนให้ความรู้ ความเข้าใจเรื่องความสำคัญของ มาตราการความปลอดภัยและหัว หน้านงานทุกคนจะต้องเอาใจใส่ ดูแลและสอนงานลูกน้องของตน เองถึงวิธีการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย</p> <p>- จัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคล เช่น หมวกกันน็อค ที่ กรอบหูหรือปลั๊กอุดหู หมวกนิรภัย ถุงมือ หรือรองเท้านิรภัยให้กับคน งานตามความเหมาะสมกับ ลักษณะงานที่ทำ</p> <p>- จัดให้มีสิ่งสาธารณูปโภคที่ถูก ต้องและเพียงพอแก่คนงานตาม หลักสุขาภิบาลได้แก่ น้ำดื่ม น้ำใช้ ที่สะอาด ห้องน้ำและห้องส้วม เป็นต้น</p> <p>- น้ำเสียจากบริเวณท่าเทียบเรือ ได้แก่ น้ำโสโครกจากห้องน้ำ- ห้องส้วม บริเวณอาคารควบคุมซึ่ง จะถูกบำบัดด้วยระบบ Onsite ที่เป็นแบบเดิมอากาศ ซึ่งทาง บริษัทฯ จะต้องบำรุงรักษาควบคุม ดูแลการทำงานของระบบบำบัด ให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐาน ที่กำหนด ทั้งนี้เพื่อให้น้ำทิ้งที่ ระบายออกสู่ทะเลมีคุณภาพได้ ตามมาตรฐานของสำนักงานคณะ กรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (เดิม) หรือไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ ต่อคุณภาพน้ำทะเลในบริเวณ มาตรฐาน หรือบริเวณใกล้เคียง</p>	<p>- ภายในพื้นที่ โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่ โครงการ</p>	<p>- ตลอดระยะเวลา ดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>- ตลอดระยะเวลา ดำเนินการโครงการ</p>	

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการดำเนินการป้องกันแก้ไข และ/หรือลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ (ในโครงการและหรือ นอกโครงการ)	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>- การป้องกันน้ำท่วม รั่วไหล</p>	<p>และทางน้ำเรือก็ต้องควบคุมการ ขนถ่ายผลิตภัณฑ์ที่ทำเทียบเรือ ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย (Good Housekeeping) ตลอดเวลา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการขนถ่ายวัตถุดิบของ โครงการฯ ที่ทำเทียบเรือด้วยระบบ ที่มีการป้องกันการหกหล่นรั่วไหล ลงทะเลเป็นอย่างดี</li> <li>- ให้เจ้าหน้าที่ทำการตรวจตราดู แลการขนถ่ายอย่างเข้มงวด รวม ทั้งให้มีการวางแผนและเตรียม พร้อมตลอดเวลา เพื่อดำเนินการ แก้ไขได้ทันทีหากเกิดการรั่วไหล ขึ้น</li> <li>- กำหนดให้มีการตรวจและ รายงานความปลอดภัยบนเรือและ บนบก และให้รายงานหรือแจ้งข่าว เมื่อพบว่ามี การรั่วไหลเกิดขึ้น</li> <li>- ให้เจ้าหน้าที่ทำการดูแลและ ควบคุมการจราจรทางน้ำ โดยให้มี การติดต่อสื่อสารระหว่างศูนย์ควบ คุมและเรือบรรทุก ตลอดจนดูแล รักษา ระบบสัญญาณจราจรทางน้ำ ให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา</li> <li>- ควบคุมให้เรือที่จะเข้าเทียบท่า เพื่อการขนถ่าย ปฏิบัติตาม มาตรการการป้องกันอุบัติเหตุ การชนกันของเรือบรรทุกอย่าง เข้มงวดเป็นพิเศษ คือ ต้องปฏิบัติ ตามกฎต่าง ๆ คือ <ul style="list-style-type: none"> <li>- International Maritime Organization (IMO)</li> <li>- Marine Pollution Control Laws</li> <li>- พระราชบัญญัติการเดินเรือใน น่านน้ำไทย พ.ศ. 2456</li> <li>- พระราชบัญญัติป้องกันเรือโดน กัน พ.ศ. 2520</li> <li>- ประสานงานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง เพื่อจัดแผนการจราจร หลักในทะเล</li> </ul> </li> </ul>			

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการดำเนินการป้องกันแก้ไข และ/หรือลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ (ในโครงการและหรือ นอกโครงการ)	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.2 การควบคุมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ดำเนินการตรวจสอบท่าส่ง กรดซัลฟริกจากท่าเทียบเรือไปยัง คลังเก็บด้วยวิธี Visual ทุกเดือน</li> <li>- ควบคุมเจ้าหน้าที่บรรทุกทุก เพื่อ ไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ผิว จราจร และควบคุมเรื่องความ ปลอดภัยในการขนส่ง โดยระดับ ระวางการยกหล่นฝั่งกระจายของ ปุ๋ย ลงบนผิวทางจราจร ซึ่งอาจก่อ ให้เกิดอุบัติเหตุ/กีดขวางทาง จราจรได้</li> <li>- ในการนำเรือเข้าส่ง-รับวัตถุดิบ และผลิตภัณฑ์ ตามลำดับ ทาง โครงการจะต้องกำหนดให้เจ้าของ เรือปฏิบัติดังนี้               <ul style="list-style-type: none"> <li>- เรือที่จะเข้า-ออกพื้นที่โครง การจะต้องปฏิบัติตามกฎ ของกรมเจ้าท่าและคำสั่งของ เจ้าพนักงานนำร่องอย่าง เคร่งครัด</li> <li>- ในระหว่างการนำเรือเข้า- ออก ควรติดต่อประสานงาน อย่างใกล้ชิดระหว่างเจ้าหน้าที่ บนเรือ-เจ้าหน้าที่นำร่อง- เจ้าหน้าที่ที่รองรับเรือ บนท่า เทียบเรือ โดยอาศัยเครื่องมือ สื่อสารที่ทันสมัยและมี ประสิทธิภาพเพื่อให้แน่ใจว่า ไม่มีสิ่งกีดขวางการเดินเรือ และป้องกันอุบัติเหตุทางเรือ อันอาจจะเกิดขึ้นได้</li> </ul> </li> </ul>			
2.3 การกำจัดกากของ เสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควรมีถังขยะประจำไว้บริเวณ ท่าเทียบเรือ เพื่อรองรับขยะที่อาจ เกิดขึ้น สำหรับขยะจากอาคาร ควบคุมซึ่งเกิดพนักงานประมาณ 10 คน มีปริมาณ 6 กก./วัน จะติดต่อให้เทศบาลตำบล มาบตาพุดเข้ามารับไปกำจัดต่อไป</li> <li>- สำหรับการจัดการกับน้ำอับเฉา จากเรือและน้ำเสียจากเรือที่เข้ามา ใช้ท่าในแต่ละครั้ง เนื่องจากโครง-</li> </ul>			

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการดำเนินการป้องกันแก้ไข และ/หรือลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ (ในโครงการและหรือ นอกโครงการ)	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.4 เหมืองหิน-สังคัม	<p>การไม่มีการจัดการกับน้ำเสียดังกล่าว ดังนั้นน้ำเสียที่ติดมากับเรือจะถูกเรือเหล่านั้นนำกลับไปด้วย โดยจะไม่มีการถ่ายเทหรือกำจัด น้ำเสียบริเวณท่าเทียบเรือ</p> <p>- ทำการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการได้ทราบถึงรายละเอียดความเป็นมาของโครงการ ประสิทธิภาพและสมรรถนะในการควบคุมภาวะมลพิษที่อาจเกิดขึ้นได้จากการดำเนินการของโครงการ เพื่อให้คลายความวิตกกังวลด้านจิตใจในเรื่องเกี่ยวกับปัญหาภาวะมลพิษ การระบือคดีเกี่ยวกับ อุบัติเหตุต่าง ๆ และสุขภาพอนามัย ซึ่งมีขั้นตอนการดำเนินงานดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) จัดทำตารางสุปสารเคมี ,อันตรายที่มีอยู่ในโรงงานส่งให้กับจังหวัดและกนอ.รับทราบ (ตารางที่ 1)</li> <li>2) จัดทำสื่อเกี่ยวกับการป้องกันและการรักษาสำหรับสารเคมีทุกชนิดของโครงการ เช่น แผ่นพับ วีดีโอ</li> <li>3) จัดทำแผ่นข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (MSDS) ของโรงงานเป็นภาษาไทย</li> <li>4) จัดให้ชุมชนเป้าหมาย เข้าเยี่ยมชมนโครงการ โดยพิจารณาจากกลุ่มเป้าหมาย และโครงการจะจัดวิทยากร ซึ่งมีความรู้ในเรื่องของสารเคมี ไขบรรยายให้กลุ่มเป้าหมาย โดยประกอบกับสื่อที่โครงการจัดทำไว้</li> <li>5) จัดวิทยากรของโครงการออกไปบรรยายตามสถานพยาบาลต่าง ๆ เพื่อให้ความรู้ทางด้านการปฐมพยาบาลและการรักษา เมื่อได้รับสารเคมีชนิดต่าง ๆ</li> </ol>			



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการดำเนินการป้องกันแก้ไข และ/หรือลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ (ในโครงการและหรือนอกโครงการ)	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.5 <u>สาธารณสุข</u>	<p>6) ให้ข้อมูลด้านสารเคมีของโครงการแก่สื่อมวลชนท้องถิ่นเป็นระยะ เช่น หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น วิทยุท้องถิ่น เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เชิญชวนให้ผู้สนใจเข้าเยี่ยมชมโครงการ เมื่อเริ่มดำเนินการเพื่อให้เกิดความเข้าใจในโครงการยิ่งขึ้น</li> <li>- สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับประชาชน เพื่อเป็นการส่งเสริมให้เกิดภาพพจน์ และทัศนคติที่ดีต่อโครงการ</li> <li>- เข้าร่วมจัดและให้ความสนับสนุนช่วยเหลือกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน</li> <li>- ฝึกอบรมและแรงงานจากในท้องถิ่นเข้าทำงานในโครงการ ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อลดการย้ายถิ่นฐานเข้ามาอยู่ในชุมชนของคนจากพื้นที่อื่น และเพื่อเป็นการสร้างงานให้แก่คนในท้องถิ่น อันจะเป็นการทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น</li> <li>- พนักงานประจำท่าเทียบเรือต้องหมั่นตรวจตราระบบป้องกันการหกรั่วไหลและระบบความปลอดภัยต่าง ๆ ที่บริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำ เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลหรืออุบัติเหตุต่าง ๆ ควรมีการจัดบริการด้านสุขภาพอนามัยโดยเฉพาะจัดให้มีเครื่องมือในการปฐมพยาบาลอย่างเพียงพอและพร้อมมูลจัดให้เป็นแผนกสุขภาพหรือแผนกบริการแพทย์ มีการติดต่อกับคลินิกแพทย์หรือโรงพยาบาลในบริเวณใกล้เคียง ซึ่งอาจเป็นโรงพยาบาลระยอง โรงพยาบาลบ้านฉาง และโรงพยาบาลเอกชนมาตาบุตรการแพทย์ เพื่อใช้บริการเมื่อเกิดความจำเป็นเร่งด่วนในเหตุฉุกเฉิน</li> </ul>			

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการดำเนินการป้องกันแก้ไข และ/หรือลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ (ในโครงการและหรือ นอกโครงการ)	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>สำหรับแผนสุขภาพหรือแผนก บริการแพทย์ ควรมีการปฏิบัติดังนี้</p> <p>1. การรักษาพยาบาล</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลและ ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น</li> <li>- จัดเตรียมยานพาหนะ เตรียม พร้อมเพื่อการลำเลียงผู้ป่วย ไปยังสถานพยาบาลใกล้เคียง</li> <li>- ตรวจสอบสภาพอนามัยของ พนักงานที่ปฏิบัติงานเข้าใหม่</li> <li>- ทำการเก็บประวัติสุขภาพ ของพนักงานที่ปฏิบัติงาน</li> <li>- การตรวจร่างกายประจำปี ของพนักงานสม่ำเสมอ</li> </ul> <p>2. การให้คำปรึกษาแนะนำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การให้คำแนะนำเกี่ยวกับ สุขภาพของพนักงาน</li> <li>- การปรับปรุงสภาวะแวดล้อม ให้เหมาะสม เช่น การสวม หน้ากากเพื่อป้องกันไอและ ก๊าซพิษขณะปฏิบัติงาน</li> <li>- เมื่อมีการเจ็บป่วยและมี อันตรายเกิดขึ้นจากการปฏิบัติ งานต้องเข้าทำการตรวจสอบ หาสาเหตุพร้อมกับเสนอแนะ วิธีการป้องกันและแก้ไขปฏิบัติ ควบคู่กับการรักษาพยาบาล</li> </ul> <p>3. การส่งเสริมและป้องกันสุขภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ด้านการอบรมแนะนาโดยผู้ ชำนาญการ การให้สุศึกษา แก่คนงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความรู้และ ความเข้าใจในการปฏิบัติงาน ให้เหมาะสมไม่เกิดอันตราย ต่อสุขภาพ รวมทั้งงานการ ป้องกันโรคติดต่อที่อาจจะเกิด ขึ้น อาจจัดทำเป็นรายบุคคล หรือเป็นกลุ่ม</li> <li>- การป้องกันโดยปรับปรุง สถานที่ทำงานเป็นวิธีปิดกัน อันตรายจากสารพิษระหว่าง</li> </ul>			

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการดำเนินการป้องกันแก้ไข และ/หรือลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ (ในโครงการและหรือ นอกโครงการ)	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>2.6 ความปลอดภัย และอาชีวอนามัย</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดัชนีของสารมลพิษกับตัวผู้ปฏิบัติงาน</li> <li>- การรักษาความสะอาดเรียบร้อยในที่ทำงาน</li> <li>- การควบคุมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</li> <li>- การควบคุมที่ตัวบุคคลผู้ปฏิบัติงาน</li> <li>- จัดหมุนเวียนคนงานในหน้าที่ซึ่งต้องสัมผัสกับสารมลพิษให้ไปทำหน้าที่อื่นบ้างเพื่อให้ร่างกายได้มีเวลานานพอที่จะกำจัดสารพิษต่าง ๆ ที่ร่างกายได้รับอย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>- รับพนักงานที่มีความรู้และปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง</li> <li>- วางกฎระเบียบการทำงานที่ปลอดภัยไว้ให้ถือปฏิบัติเช่น ไม่รับประทานอาหารหรือสูบบุหรี่ในสถานที่ทำงาน เป็นต้น</li> <li>- ความร่วมมือกับพนักงานที่ปฏิบัติงาน เจ้าของโครงการและฝ่ายบริหาร ซึ่งจะทำงานมีประสิทธิภาพและถือได้ว่าเป็นบริการด้านส่งเสริมสุขภาพที่สำคัญ</li> <li>- บริเวณสถานที่ทำงาน ที่มีระดับความดังของเสียงเกิน 85 เดซิเบล (เอ) ควรจัดทำเป็นพื้นที่บังคับให้มีการใช้อุปกรณ์ลดเสียง (ที่ครอบหูหรือที่อุดหู) พร้อมจัดทำเครื่องหมายแสดงให้เห็นอย่างชัดเจน</li> <li>- ควรจัดให้พนักงานประจำทำที่ต้องสัมผัสกับฝุ่นละอองจากการขนถ่าย สวมหน้ากากกันฝุ่นขณะปฏิบัติงานในบริเวณที่มีโอกาสสัมผัส เช่น การล้างถังบรรจุผลิตภัณฑ์ในบริเวณเลาแก้ว เป็นต้น</li> </ul>			

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการดำเนินการป้องกันแก้ไข และ/หรือลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ (ในโครงการและหรือ นอกโครงการ)	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งอบรมพนักงานให้สามารถใช้และเก็บรักษาอย่างถูกต้อง</li> <li>- ควรมีการปรับเปลี่ยนพนักงานที่ต้องสัมผัสกับบริเวณที่มีเสียงดังหรือบริเวณที่มีการใช้สารเคมีไปยังบริเวณที่ปลอดภัยเป็นระยะๆ เพื่อลดความเสี่ยงให้น้อยลง</li> <li>- ควรมีการตรวจสอบสภาพพนักงานก่อนบรรจุเข้าทำงานและจัดให้มีการตรวจสอบสภาพพนักงานเป็นระยะ ๆ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานและเพื่อความเหมาะสมกับลักษณะงานที่จะทำ เพราะพนักงานบางคนอาจมีความไวต่อการได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับสารเคมีชนิดใดชนิดหนึ่งไม่เท่ากัน</li> <li>- ควรจัดให้มีการฝึกอบรม ให้ความรู้ทางด้านความปลอดภัยในการทำงานแก่พนักงานที่รับเข้าทำงานใหม่ และพนักงานประจำของโครงการเป็นระยะ ๆ รวมทั้งพนักงานของบริษัทผู้รับเหมาที่จะเข้าไปปฏิบัติงานในโครงการ</li> <li>- จัดตั้งคณะกรรมการด้านความปลอดภัยเพื่อดำเนินการต่อไปนี้               <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อให้บริการด้านความปลอดภัย รวมทั้งบันทึกสถิติและค้นหาสาเหตุของอุบัติเหตุและสาเหตุของโรคภัยที่เกิดขึ้นพนักงาน</li> <li>- ดำเนินนโยบายและด้านความปลอดภัยเพื่อให้การดำเนินการด้านความปลอดภัยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>- จัดแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยเป็นไปตามนโยบายที่กำหนด</li> <li>- บริหารงานด้านความปลอดภัย ด้านการส่งเสริมและสนับสนุน</li> </ul> </li> </ul>			

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการดำเนินการป้องกันแก้ไข และ/หรือลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ (ในโครงการและหรือ นอกโครงการ)	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>- การรั่วไหลของ แอมโมเนียและกรด ซัลฟูริก</p>	<p>เสนอให้พนักงานปฏิบัติตาม แผนที่กำหนดไว้ เพื่อให้บรรลุ นโยบายด้านความปลอดภัย เช่น ส่งเสริมการใช้อุปกรณ์ JSL และกิจกรรม 5 ส. เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ และที่ครอบงมูก รวมทั้ง จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยเหลือ อุบัติเหตุทางน้ำที่อาจเกิด ขึ้น</li> <li>- จัดสถานพยาบาลและเตรียม พาหนะส่งผู้ได้รับอุบัติเหตุที่รุนแรง ไปส่งสถานพยาบาล</li> <li>- กำหนดแผนป้องกันและระงับ อัคคีภัย เช่น ฝึกอบรมพนักงาน เกี่ยวกับการผจญเพลิง การใช้เครื่องมือดับเพลิง เป็นต้น</li> <li>- ร่วมมือกับองค์กรต่าง ๆ เพื่อ เตรียมแผนการหรือมาตรการ ป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุภายใน เขตนิคมอุตสาหกรรม มาตาฟุต</li> </ul> <p>มาตรการป้องกันการรั่วไหลของ แอมโมเนีย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้ง Ammonia Detector บริเวณ Loading Arm ไว้ 5 จุด ที่บริเวณใกล้ ๆ ข้อต่อของตัว Arm เพื่อให้ Operator สามารถ สังเกตการณ์และตรวจสอบการ เคลื่อนไหวและตำแหน่งของตัว arm ในขณะที่สูบลำดับแอมโมเนีย หากตัว Arm มีการเคลื่อนตัวผิด ปกติ Detector จะส่งสัญญาณไปที่ Control Room และที่บริเวณ Loading Arm เพื่อเตือนให้ Operator เข้าตรวจเช็คสภาพการ ทำงานและถ้าหากตัว Arm ยังมี การเคลื่อนตัวจนเข้าใกล้ระยะที่ไม่</li> </ul>			

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการดำเนินการป้องกันแก้ไข และ/หรือลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ (ในโครงการและหรือ นอกโครงการ)	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ปลอดภัยจะมีการส่งสัญญาณหยุดการทำงานอัตโนมัติภายใน 5 วินาที จะสามารถหยุดการรั่วไหลของแอมโมเนียได้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบการหยุดขนถ่ายทั้งแบบ Manual System และ Automatic System</li> <li>- ระบบการตัดการสูบล้างแอมโมเนียฉุกเฉิน (Emergency Release System) ประกอบด้วย Valve 2 ตัว (Twin Ball Valves) และแผ่นเปิดหน้าแปลน 2 ชั้นระหว่าง Valve ระบบจะทำการตัดการสูบล้างโดยอัตโนมัติ กรณีที่เกิดเหตุสุดวิสัยทำให้เรือเคลื่อนตัวออกจาก Loading Arm มากเกินกว่าระยะปลอดภัย Valve 2 ตัว จะปิดทันทีและแผ่นปิดหน้าแปลน 2 ชั้นระหว่าง Valve จะหลุดแยกออกจากกัน โดยที่แผ่นปิดหน้าแปลนและ Valve จะติดไปกับ Loading Arm 1 ชุดและอีก 1 ชุดจะติดไปกับเรือ ซึ่งจะทำให้แอมโมเนียไม่รั่วไหลออกจากระบบ นอกจากนี้การเคลื่อนตัวของเรือก็ไม่ทำให้เกิดความเสียหายต่อ Loading Arm</li> <li>- ในระหว่างที่มีการสูบล้างแอมโมเนียจะมี Operator คอยดูแลและตรวจเช็คการทำงาน ตลอดเวลาที่บริเวณท่าเรือ หาก Operator เห็นสภาวะที่ไม่เหมาะสมหรือเสี่ยงต่อการดำเนินการสูบล้างแอมโมเนียก็สามารถที่จะหยุดหรือตัดระบบโดยกดสวิตช์ที่บริเวณท่าเรือหรือที่ Control Room ได้ทันที (Manual Shutdown)</li> <li>- กรณีที่ไฟฟ้าดับหรือกรณีที่ Valve ในระบบเกิดขัดข้องไม่สามารถรับสัญญาณเอ็ดเอ็มดีได้</li> </ul>			

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการดำเนินการป้องกันแก้ไข และ/หรือลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ (ในโครงการและหรือ นอกโครงการ)	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ระบบการสูบน้ำจะหยุดลง เนื่องมาจาก Value ทุกตัวในระบบนี้มีคุณสมบัติเป็น FC Valve (Fail Close Valve) ซึ่งถ้ามีเหตุการณ์ผิดปกติถึงกัลวาวข้างต้น Valves จะปิดทันที โดยกลไกของตัวเอง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณท่าเรือจะติดตั้ง Ammonia Detector เพื่อตรวจสอบการรั่วไหลของแอมโมเนีย ถ้ามีแอมโมเนียรั่วไหลตั้งแต่ 25 ppm ขึ้นไป จะมี Alarm เกิดขึ้น ซึ่ง Operator จะสามารถกดสวิตช์เพื่อหยุดหรือตัดระบบการสูบน้ำได้ทันที</li> <li>- ก่อนทำการขนถ่ายให้มีการตรวจสอบการเชื่อมต่อของ Loading Arm และ Connecting Area ของเรือโดยวิศวกรความปลอดภัยทุกครั้งเพื่อให้มั่นใจได้ว่าทุกจุดจะไม่เกิดการรั่วไหล</li> <li>- ตำแหน่งของ Loading Arm และเรือขนถ่ายจะต้องอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมตลอดเวลา</li> </ul> <p><b>มาตรการแก้ไขกรณีเกิดการรั่วไหลของแอมโมเนีย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้น้ำสเปรย์บริเวณที่เกิดการรั่วไหล โดยจะทำการฉีดน้ำจากหัวจ่ายน้ำบริเวณหน้าท่าโดยตรงไปยังแอมโมเนียที่รั่วไหลโดยใช้ปริมาณน้ำที่มากกว่าปริมาณแอมโมเนียหลายเท่า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการลดผลกระทบ น้ำที่มีส่วนผสมของแอมโมเนียจะถูกระบายลงสู่ Sump บริเวณ Loading Arm และถูกส่งต่อไปบำบัดโดยทำให้เป็นกลางที่ระบบบำบัดน้ำเสียในบริเวณลำเขื่อนการผลิต</li> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น Safety Goggles, Chemical Cartridge Respirators.</li> </ul>			

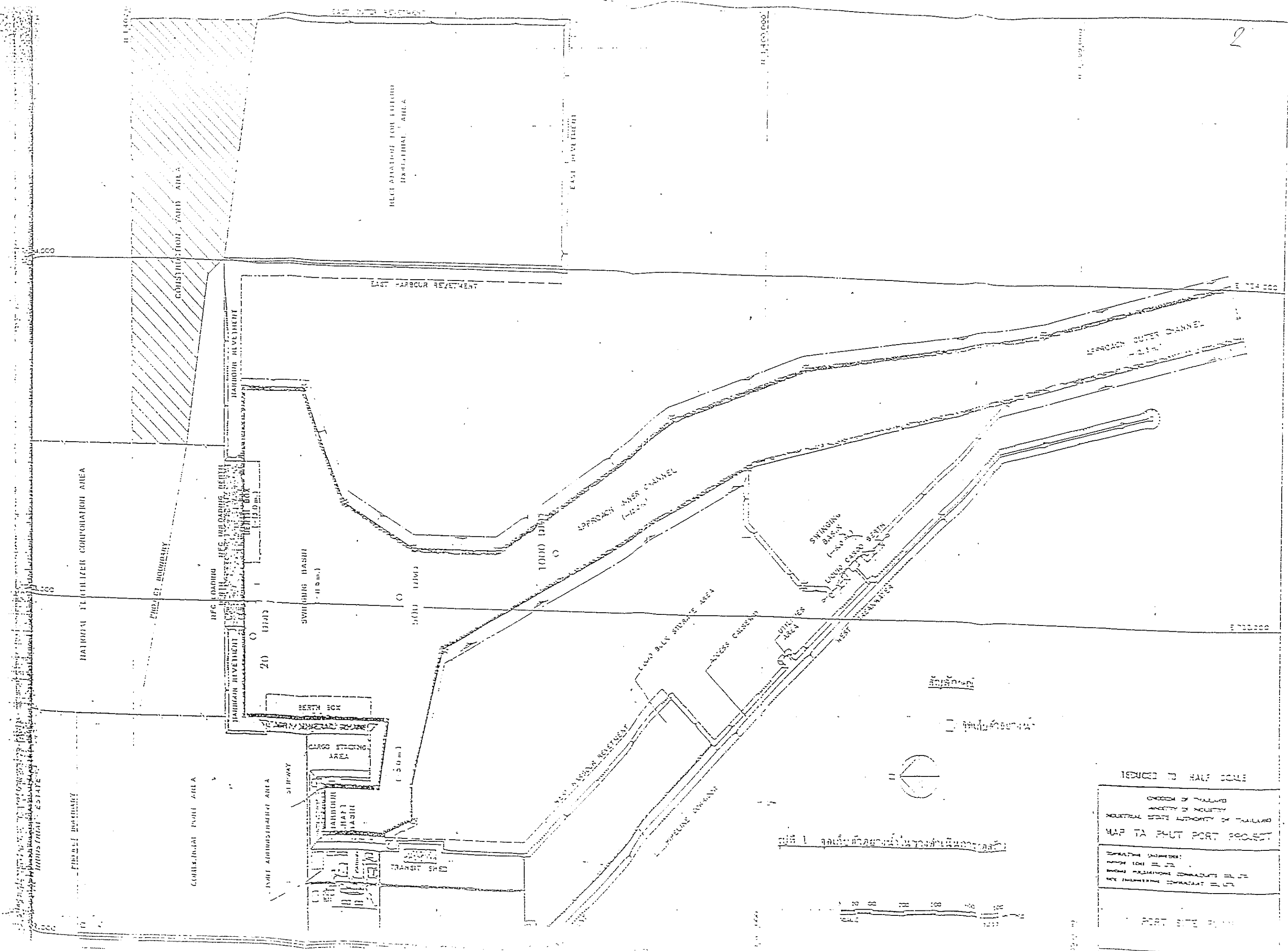
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการดำเนินการป้องกันแก้ไข และ/หรือลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ (ในโครงการและหรือ นอกโครงการ)	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>Self Contained Breathing Apparatus, Rubber Gloves, Rubber Boots, Rubberized Jacket เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มี Safety Shower และ Eyewash</li> <li>- ติดตั้ง Wind Sock เพื่อตรวจสอบทิศทางลมในกรณีเกิดการรั่วไหลในปริมาณมาก ให้อพยพคนไปอยู่ในบริเวณเหนือลมโดยสังเกตจาก Wind Sock</li> <li>- ผู้ประสบเหตุแจ้งเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมพื้นที่เพื่อดำเนินการปิด Valve พร้อมทั้งสั่งให้หยุดดำเนินการ Unload พร้อมทั้งรายงานข้อมูล ลักษณะ ความรุนแรงและตำแหน่งที่เกิดการรั่วไหล</li> <li>- ดำเนินการตรวจเช็คปริมาณแอมโมเนียที่รั่วไหลว่าจะก่อให้เกิดอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตหรือไม่ รวมถึงตรวจสอบสภาพอุปกรณ์วิทยุ (ทิศทางลม) เพื่อประเมินสถานการณ์การรั่วไหลว่าเป็น Minor Incident, Significant Incident หรือ Serious Incident</li> <li>- หากปริมาณการรั่วไหลมากถึงขั้นจะเป็นอันตราย (Serious Incident) จะต้องดำเนินการแจ้งไปยังฝ่ายระงับภัยของโรงงาน รวมทั้งแจ้งศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินในกลุ่มโรงงานเคมีอุตสาหกรรม มาบตาพุดและเจ้าของพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งสารแอมโมเนียอาจก่อให้เกิดอันตราย</li> <li>- ฝ่ายระงับภัยโรงงานเข้าควบคุมพื้นที่เพื่อดำเนินการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บไปยังสถานพยาบาลของโรงงาน ในกรณีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย และเคลื่อนย้ายไปยังโรงพยาบาล ในกรณีมีผู้บาดเจ็บมาก</li> </ul>			



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการดำเนินการป้องกันแก้ไข และ/หรือลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ (ในโครงการและหรือ นอกโครงการ)	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>- หลังจากเหตุการณ์สงบเรียบร้อยแล้วดำเนินการส่งเจ้าหน้าที่ซึ่งอยู่ในพื้นที่ประสบเหตุเข้าทำการตรวจเช็คร่างกายต่อไป</p> <p>- <u>มาตรการป้องกันกรณีรั่วไหลของกรดซัลฟูริก</u></p> <p>- ขกษณถ่ายจัดให้มีพนักงานเดินตรวจอยู่ตลอดเวลา</p> <p>- จัดให้มีระบบหยุดการขนถ่ายฉุกเฉินทั้งระบบ Manual และ Automatic Connecting Area ของเรือโดยวิศวกรรมความปลอดภัยทุกครั้งเพื่อให้มั่นใจว่าทุกจุดที่มีการเชื่อมต่อจะไม่เกิดการรั่วไหล</p> <p>- ขกษณถ่ายจะต้องควบคุมให้ตำแหน่งของ Loading Arm และเรืออยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมตลอดเวลา</p> <p><u>มาตรการแก้ไขกรณีเกิดการรั่วไหลของกรดซัลฟูริก</u></p> <p>- บริเวณโดยรอบ Loading Arm ของกรดซัลฟูริกจัดให้มีบริเวณยกขอบ (Curb) คอนกรีตภายในเคลือบด้วย Acid Resistant Chemical ขนาด 15x8 เมตร สูง 200 มม. ทำหน้าที่ป้องกันกรณีกรดซัลฟูริกหกในขณะทำการขนถ่าย</p> <p>- จัดให้มีบ่อดัก (Sump) คอนกรีตภายในเคลือบด้วย Acid Resistant Chemical ขนาด 6x6x1.9 เมตร ภายในพื้นที่ยกขอบและติดตั้ง pH meter เพื่อสอบการรั่วไหลของกรดซัลฟูริกและรายงานผลการตรวจวัดไปยังห้องควบคุมหากพบว่ามีกรรั่วไหลจะถูกสูบไปยัง Plant Storm Water ซึ่งจะถูกบำบัดต่อไป</p>			

คุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือตัวแปรต่าง ๆ	จุดเก็บตัวอย่าง	ระยะเวลาและความถี่ในการติดตามตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
<b>1. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง</b> <b>ระยะดำเนินการก่อสร้าง</b> - pH - ความขุ่น - ของแข็งแขวนลอย - น้ำมันและไขมัน  <b>ระยะดำเนินการ :</b> - ความเป็นกรด-ด่าง - ความขุ่น - ของแข็งแขวนลอย - ค่า BOD - น้ำมันและไขมัน - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน - ซัลเฟต - ฟอสเฟต - N,P,K	- น้ำทะเล 3 สถานี เก็บที่ระยะห่างจากจุดขุดลอกเป็นระยะทางประมาณ 20 เมตร, 500 เมตร และ 1 กิโลเมตร ตามลำดับ (รูปที่ 1)  - ตัวอย่างน้ำทั้ง 2 สถานี คือ ที่บ่อพักน้ำสุดท้ายทางด้านทิศตะวันตกและทิศตะวันออกของโครงการตามลำดับ - น้ำทะเล 3 สถานี คือบริเวณจุดปล่อยน้ำทั้งทางด้านทิศตะวันตก, จุดปล่อยน้ำทั้งทางด้านทิศตะวันออกและบริเวณหน้าท่าเทียบเรือห่างจากหน้าท่าประมาณ 50 เมตร ตามลำดับ (รูปที่ 2)	- ทุกเดือนในทุกดัชนีคุณภาพน้ำ ยกเว้น ของแข็งแขวนลอยเก็บทุกอาทิตย์ ในช่วงการขุดลอกร่องน้ำ และช่วงการลอกเสาเข็มท่าเทียบเรือ - ทุก 3 เดือน	- ฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม  - ฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	- 1,200 บาท/คย.  - 4,300 บาท/คย.
<b>2. คุณภาพอากาศ</b> <b>ระยะดำเนินการ :</b> - ฝุ่นละออง (TSP)  - แอมโมเนีย	- จำนวน 3 สถานีคือบริเวณอาคารควบคุมหน้าท่า, มابดาหุดเมืองใหม่และสถานเขาวขนห้วยโป่ง (รูปที่ 3) - 3 สถานีคือบริเวณ Unloading Arm, มابดาหุดเมืองใหม่และสถานเขาวขนห้วยโป่ง	- ระยะเวลาที่เก็บตัวอย่าง 3 วันติดต่อกันความถี่ในการเก็บทุก 6 เดือน  - ขดะทำการขนถ่ายความถี่ในการเก็บทุก 6 เดือน	- ฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม  - ฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	- 2,500 บาท/คย.  - 3,000 บาท/คย.

คุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือตัวแปรต่าง ๆ	จุดเกิดอันตราย	ระยะเวลาและความถี่ในการติดตามตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
<p>3. ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย</p> <p>ระดับความเสี่ยง :</p> <p>- สิ่งแวดล้อมในบริเวณ :</p> <p>- ผู้และออง (TSP)</p> <p>- เสียง</p> <p>- สุขภาพ : ตรวจสุขภาพของกลุ่มคนงานที่มีความเสี่ยงต่อโรคที่อาจเกิดจากการทำงาน เช่น ทดสอบสมรรถภาพการได้ยินของพนักงานในแผนกที่มีเสียงดังดังกล่าว</p> <p>- คำขอข้อมูล : ควรมีการบันทึกข้อมูลการเจ็บป่วยและ/หรือการเกิดอุบัติเหตุโดยรวบรวมรายละเอียดทุกขนาดของระดับความรุนแรง 8 โดยให้ทำการบันทึกรายละเอียดที่เกี่ยวข้องให้มากที่สุด นอกจากนี้ควรทำการสอบสวนถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและการกระทำต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในช่วงการเกิดอุบัติเหตุเพื่อนำมาแก้ไขข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้นและป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในรูปแบบเดิมอีก</p>	<p>- จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 4) ได้แก่ 1 สถานีบริเวณ Ship Unloader</p> <p>- 2 สถานี คือบริเวณ Ship Unloader และบริเวณ Loading Arm ของกรดซัลฟูริกและแอมโมเนีย</p> <p>- พนักงานที่สัมผัสเสียงดัง</p> <p>- บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ</p>	<p>- ช่วงระยะเวลาทำการขนถ่ายวัตถุดิบ ความถี่ในการเก็บทุก 6 เดือน</p> <p>- ช่วงระยะเวลาทำการความถี่ในการเก็บทุก 6 เดือน</p> <p>- ความถี่อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>- ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุหรือเจ็บป่วย</p>	<p>- ฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม</p>	<p>- 2,000 บาท/ดย.</p> <p>- 2,000 บาท/ดย.</p> <p>- 200 บาท/ดย.</p> <p>- 200 บาท/ดย.</p>



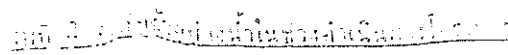
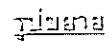
ISSUED TO SCALE

CHIEF OF THAILAND  
MINISTRY OF SECURITY  
NATIONAL STATE AUTHORITY OF THAILAND

MAP TA PHUT PORT PROJECT

CONTRACT NUMBER:  
1001 101 102  
1001 101 102 103  
1001 101 102 104

PORT SITE PLAN



- ③ จุลินทรีย์ก่อโรคในน้ำ  
 ④ จุลินทรีย์ก่อโรคในดิน

ภาคผนวก 1-2  
กรมเจ้าท่า ที่ คค 0310.3/1886  
(5 พฤษภาคม 2563)



ที่ คค ๐๓๑๐.๓/1886

กรมเจ้าท่า

ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง เห็นชอบให้เพิ่มวัตถุประสงค์การขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมประเภทน้ำมันเบนซินและติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่าย และอุปกรณ์ความปลอดภัยเพื่อรองรับการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมบนท่าเทียบเรือเดิม

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง คำร้อง ก.๕ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๓๘/๒๕๔๐ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๔๐ (เพิ่มเติมจากเงื่อนไขเดิม) ของ บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ขอเพิ่มวัตถุประสงค์การขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมประเภทน้ำมันเบนซินและติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่าย (Loading Arm) และอุปกรณ์ความปลอดภัยเพื่อรองรับการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมบนท่าเทียบเรือเดิมของบริษัทฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่า พิจารณาแล้ว เห็นชอบให้เพิ่มวัตถุประสงค์การขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมประเภทน้ำมันเบนซินและให้ติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่าย (Loading Arm) และอุปกรณ์ความปลอดภัยเพื่อรองรับการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมบนท่าเทียบเรือเดิมได้ และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ กรมเจ้าท่า จะจัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายกริชเพชร ชัยช่วย)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๔ ๑๐๗๐

โทรสาร ๐ ๒๒๓๘ ๒๓๐๙

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๓๘/๒๕๔๐ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๔๐  
(เพิ่มเติมจากเงื่อนไขเดิม) ของ บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
กรณีเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือ ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

#### ๑. ระยะก่อสร้าง

๑.๑ ในการออกแบบท่อส่งน้ำมันบริษัทฯ ต้องยึดถือมาตรฐานการออกแบบท่อส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม  
ตามมาตรฐานสากลโดยมีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ควบคุมดูแล

๑.๒ ในการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างต้องรักษาสภาพแวดล้อมให้พื้นที่กองเก็บวัสดุ  
เป็นระเบียบเรียบร้อย

๑.๓ ให้ตรวจสอบยานพาหนะ เครื่องจักรและเครื่องยนต์ให้มีสภาพการใช้งานที่ดีอยู่เสมอ หากพบความผิดปกติ  
ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที

๑.๔ ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างในช่วงที่วิ่งผ่านพื้นที่ชุมชนให้ไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง  
ความเร็วที่วิ่งผ่านพื้นที่ทั่วไปให้ไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และหลีกเลี่ยงกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง  
ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๗.๐๐-๑๘.๐๐ น.)

๑.๕ รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องมีวัสดุปิดคลุมเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่น  
ของวัสดุก่อสร้าง และต้องไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

๑.๖ ในบริเวณที่มีการเปิดหน้าดินและถนนทางเข้า-ออกโครงการ ต้องฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ ๒ ครั้ง  
กรณีที่อากาศแห้งให้เพิ่มความถี่ตามความเหมาะสม

๑.๗ ควบคุมการเปิดใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็นและรีบคืนพื้นที่ในส่วนที่ใช้งานเสร็จให้เร็วที่สุด

๑.๘ ดำเนินการแจ้งแผนก่อสร้างให้สถานประกอบการและชุมชนบริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย  
๗ วัน ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน โดยต้องระบุวันเริ่มและสิ้นสุดการทำงานให้ชัดเจน พร้อมทั้งดำเนินการ  
ประชาสัมพันธ์และชี้แจงข้อมูลโครงการให้แก่ชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบอย่างต่อเนื่อง

๑.๙ ต้องจัดให้มีการอบรมให้ความรู้ความเข้าใจด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยรวมถึงระเบียบปฏิบัติต่างๆ  
ให้แก่คนงานก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง พร้อมทั้งดำเนินการติดตามดูแลควบคุมให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตาม  
ระเบียบดังกล่าวอย่างเคร่งครัด

๑.๑๐ ต้องกำหนดพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และติดป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตรายรวมถึงต้องจัดให้มี  
ป้ายสัญลักษณ์ต่างๆ ตามความเหมาะสมของกิจกรรมการก่อสร้าง

๑.๑๑ ต้องจัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (work permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับ  
การฝึกอบรมด้านความปลอดภัย

๑.๑๒ หากมีการปฏิบัติงานในลักษณะงานที่เป็น Hot Work ต้องมีเครื่องตรวจเช็คปริมาณการรั่วไหลของ  
สารไวไฟโดยต้องทำการตรวจสอบในรัศมี ๑๐ เมตร จากจุดที่มีการปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟทุกครั้ง  
ก่อนเริ่มปฏิบัติงานและระหว่างการปฏิบัติงานทุก ๑ ชั่วโมง หากพบการรั่วไหลให้หยุดปฏิบัติงานทันทีและแจ้ง  
ผู้ควบคุมงานและเจ้าของพื้นที่

  
(นายกรัณณ์ ชีระกุลพิศุทธิ์)  
มสป.

/๑.๑๓ ต้องจัด...



(๒-๖)

๑.๑๓ ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีเคลื่อนย้ายได้ไว้ในจำนวนที่เหมาะสม

๑.๑๔ ให้กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของคนงานก่อสร้างในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน ๘๐ เดซิเบล (เอ) ให้ทำงานได้ไม่เกินวันละ ๘ ชั่วโมง และกรณีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดเสียงดังต้องกำหนดให้คนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงที่มีมาตรฐานไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด

๑.๑๕ ให้ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังช่วงเวลากลางวันเท่านั้น

๑.๑๖ ต้องจัดให้มีน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง

๑.๑๗ ต้องจัดให้มีห้องสุขาชั่วคราวให้เพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่พร้อมทั้งจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

๑.๑๘ ต้องจัดให้มีถังขยะในจำนวนที่เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนผู้ปฏิบัติงาน และต้องติดต่อหน่วยงานส่วนท้องถิ่นให้เข้ามารับขยะไปกำจัดต่อไป

๑.๑๙ ต้องจัดให้มีพื้นที่รวบรวมกากของเสีย ขยะ และเศษวัสดุก่อสร้าง ก่อนดำเนินการให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายรับไปกำจัด

๑.๒๐ ต้องจัดให้มีภาชนะเพื่อรวบรวมน้ำที่เกิดจากกิจกรรมการล้างเครื่องมือเครื่องจักร และอุปกรณ์ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับน้ำมัน ก่อนส่งไปกำจัดยังหน่วยงานรับกำจัดที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย

๑.๒๑ ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำและรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๑.๒๒ ต้องจัดให้มีเครื่องมือในการปฐมพยาบาลอย่างเพียงพอพร้อมทั้งมีการติดต่อสถานพยาบาลในพื้นที่ไว้เบื้องต้น กรณีเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ

๑.๒๓ ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ได้แก่ ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๑๐ ไมครอน (PM-๑๐) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM-๒.๕) และความเร็วและทิศทางลมภายในพื้นที่โครงการในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง โดยการวัด ๑ ครั้ง ๗ วันต่อเนื่องและรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๑.๒๔ ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยมีดัชนีในการตรวจวัด ๔ ดัชนี ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง และ ๘ ชั่วโมง ( $L_{eq24hr}$  และ  $L_{eq8hr}$ ) ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ ๙๐ ( $L_{90}$ ) ภายในพื้นที่โครงการในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง โดยการวัด ๑ ครั้ง ๗ วันต่อเนื่องและรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๑.๒๕ ในการทดสอบ Hydrostatic Test ต้องไม่เติมสารเคมีใดๆ ลงในน้ำที่ใช้ในการทดสอบ และต้องดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งในช่วงที่มีการทดสอบจำนวน ๓ ดัชนี ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH)

/ปริมาณสาร...

  
(นายสุรพันธ์ อีระกุลพิศุทธิ์)  
ผส.

(๓-๖)

ปริมาณสารแขวนลอย (SS) และไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil) ตรวจวัด ๑ สถานี ได้แก่จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test ทั้ง ๒ ฝั่งของปลายท่อ และรายงานผลการดำเนินการ ให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๑.๒๖ น้ำทิ้งที่เกิดจากกิจกรรมการทดสอบ Hydrostatic Test ต้องรวบรวมสู่บ่อพักน้ำทิ้งภายในพื้นที่โครงการ บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) และก่อนปล่อยน้ำทิ้งลงสู่รางระบายน้ำทิ้งของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ต้องทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ราชการกำหนด

๑.๒๗ ดำเนินการบันทึกสถิติปริมาณขยะมูลฝอยและของเสียจากการก่อสร้างที่รวบรวมโดยบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและรายงานผลการดำเนินการ ให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๑.๒๘ ดำเนินการเข้าพบปะ รับฟังข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็นจากชุมชน โดยการใช้แบบสอบถามอย่างน้อย ๑ ครั้ง ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง และรายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๑.๒๙ ดำเนินการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และรายงานผลการดำเนินการ ให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๑.๓๐ รายงานผลการตรวจสอบรอยเชื่อมบริเวณจุดเชื่อม และทดสอบรอยเชื่อมตลอดแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้างให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๑.๓๑ หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) จะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑.๓๒ บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๑.๓๓ ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ ๑) บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

## ๒. ระยะดำเนินการ

๒.๑ ให้ดำเนินการขนถ่ายสารปิโตรเลียมด้วยระบบที่มีการป้องกันการหกรั่วไหลเป็นอย่างดี โดยในขณะที่ดำเนินการขนถ่ายต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราดูแลการขนถ่ายอย่างเข้มงวด

๒.๒ ให้ดำเนินการติดตั้งระบบ Leak Detector System ระบบ Emergency Release Coupling และระบบ Interlocking System ที่บริเวณ Loading Arm โดยหากมีการรั่วไหลต้องสามารถปิดวาล์วและตัดแยกระบบอัตโนมัติได้ภายใน ๑๕ วินาที

๒.๓ ต้องติดตั้ง Ammonia Detector บริเวณ Loading Arm ๕ จุด ที่บริเวณใกล้ข้อต่อของตัว Arm โดยสามารถส่งสัญญาณหยุดการทำงานอัตโนมัติภายใน ๕ วินาที

  
(นายสุวิทย์ ธีระกุลทิพย์)  
ผสป.

/๒.๔ ต้องจัด...

(๔-๖)

๒.๔ ต้องจัดให้มีระบบหยุดการขนถ่ายแอมโมเนียและกรดซัลฟูริกทั้งแบบ Manual System และ Automatic System

๒.๕ ก่อนเริ่มดำเนินการสูบน้ำถ่ายแอมโมเนียและกรดซัลฟูริกทุกครั้งต้องมีการตรวจสอบการเชื่อมต่อของ Loading Arm และ Connecting Area โดยวิศวกรความปลอดภัย

๒.๖ ต้องจัดให้มีระบบตัดการสูบน้ำถ่ายแอมโมเนียและกรดซัลฟูริกฉุกเฉิน ที่สามารถตัดการสูบน้ำถ่ายโดยอัตโนมัติหากเกิดเหตุฉุกเฉินโดยจะต้องทำให้เรือเคลื่อนตัวออกจาก Loading Arm มากเกินกว่าระยะปลอดภัย ไม่ทำให้เกิดความเสียหายต่อ Loading Arm และไม่ทำให้เกิดการรั่วไหล

๒.๗ ต้องจัดให้มีการวางแผนและเตรียมความพร้อมตลอดเวลาเพื่อดำเนินการแก้ไขกรณีเกิดเหตุการณ์ปิโตรเลียมแอมโมเนียและกรดซัลฟูริกที่ทำการขนถ่ายหกรั่วไหล พร้อมทั้งกำหนดให้มีการตรวจสอบและรายงานความปลอดภัยทั้งบนเรือและบนบก

๒.๘ ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการดูแลและควบคุมการจราจรทางน้ำตลอดจนดูแลรักษาระบบสัญญาณจราจรทางน้ำให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา

๒.๙ ให้ดำเนินการตรวจสอบท่อผลิตภัณฑ์จากท่าเทียบเรือไปยังคลังเก็บด้วยวิธี Visual ทุกเดือน

๒.๑๐ ให้ดำเนินการควบคุมเรือที่จะเข้าเทียบท่าเพื่อการขนถ่ายสารปิโตรเลียม ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันอุบัติเหตุและการชนกันของเรือบรรทุกอย่างเข้มงวด และให้ปฏิบัติตามกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๒.๑๑ ต้องจัดให้มีคั่นคอนกรีต ขนาด ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สูง ๐.๑๕ เมตร รอบบริเวณ Loading Arm เพื่อรวบรวมน้ำมันปนน้ำมันลงสู่บ่อพัก ก่อนส่งไปกำจัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

๒.๑๒ ต้องจัดให้มีคั่นคอนกรีต ขนาด ๑๕x๘ เมตร สูง ๐.๒๐ เมตร รอบบริเวณ Loading Arm เพื่อป้องกันกรณีกรดซัลฟูริกหกในขณะทำการขนถ่าย

๒.๑๓ ให้ดำเนินการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อที่ใช้ในการสูบน้ำถ่ายสารปิโตรเลียม แอมโมเนียและกรดซัลฟูริกอย่างสม่ำเสมอ

๒.๑๔ ต้องจัดให้มีผู้ควบคุมดูแลและตรวจสอบตลอดเวลาที่ดำเนินการสูบน้ำถ่ายสารปิโตรเลียมแอมโมเนียและกรดซัลฟูริก

๒.๑๕ ต้องจัดให้มีการอบรมให้ความรู้ความเข้าใจด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยรวมถึงระเบียบปฏิบัติต่างๆ ให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการด้านความปลอดภัยเพื่อติดตามดูแลและควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ อย่างเคร่งครัด

๒.๑๖ ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนผู้ปฏิบัติงาน

/๒.๑๗ ต้องมี...

  
(นายสุรพันธ์ สิริสุกตฺ์)  
ผลา.

(๕-๖)

๒.๑๗ ต้องมีการสับเปลี่ยนพนักงานที่ต้องสัมผัสบริเวณที่มีเสียงดังหรือบริเวณที่มีการใช้สารเคมี ให้ไปทำงานยังบริเวณที่มีความปลอดภัยเป็นระยะๆ

๒.๑๘ ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ช่วยเหลือขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น ฝักบัวล้างตัว และอ่างล้างตัว เป็นต้น

๒.๑๙ ต้องมีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนบรรจุเข้าทำงานและจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นระยะๆ

๒.๒๐ ต้องจัดให้มีเครื่องมือในการปฐมพยาบาลอย่างเพียงพอพร้อมทั้งมีการติดต่อสถานพยาบาลในพื้นที่ไว้เบื้องต้น กรณีเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ

๒.๒๑ ต้องจัดให้มีแผนการดำเนินการหากเกิดการรั่วไหลของสารปิโตรเลียมแอมโมเนียและกรดซัลฟูริก

๒.๒๒ ต้องจัดให้มีอุปกรณ์สำหรับตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลระดับที่ ๑ เช่น ทุ่นกักเก็บคราบน้ำมัน (Oil Boom) และอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน (Skimmer) เป็นต้น

๒.๒๓ ต้องจัดให้มีการฝึกอบรมและซ้อมแผนตอบสนองกรณีน้ำมันรั่วไหลเป็นประจำอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง พร้อมแจ้งและรายงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

๒.๒๔ ต้องจัดให้มีรายละเอียด MSDS (Material Safety Data Sheet) ของสารปิโตรเลียม แอมโมเนียและกรดซัลฟูริก ที่ทำการขนถ่าย

๒.๒๖ ต้องจัดให้มีข้อมูลและขั้นตอนแผนการปฏิบัติงานที่เป็นลายลักษณ์อักษรตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๒.๒๗ ต้องจัดให้มีถังขยะประจำไว้บริเวณท่าเทียบเรือให้เหมาะสมกับจำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงาน และต้องติดต่อหน่วยงานส่วนท้องถิ่นให้เข้ามารับขยะไปกำจัดต่อไป

๒.๒๘ ให้ดำเนินการควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย Onsite แบบไร้อากาศในบริเวณอาคารควบคุมให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานที่ราชการกำหนด

๒.๒๙ ห้ามเททิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรกแหล่งน้ำและรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒.๓๐ ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ได้แก่ ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) แอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>) และเบนซีน (Benzene) สถานีตรวจวัด ได้แก่ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ บริเวณ Unloading Arm บริเวณชุมชนมาบตาพุด และบริเวณสถานคุ้มครองสวัสดิภาพเด็กภาคตะวันออก (สถานเยาวชนห้วยโป่ง) ความถี่ทุก ๖ เดือน และรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒.๓๑ ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล จำนวน ๓๓ ดัชนี ได้แก่ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ความขุ่น (Turbidity) ของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solid) ความสกปรกของน้ำ (BOD) ไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil) โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)แอมโมเนีย-ไนโตรเจน

/(Ammonia-Nitrogen)...

  
(นายกรัตน์ ธีระกุลพิศุทธิ์)  
ผส.



(๖-๖)

(Ammonia-Nitrogen) ซัลเฟต (Sulfate) ฟอสเฟต (Phosphate) ไนโตรเจน (Nitrogen) ฟอสฟอรัส (Phosphorus) โพแทสเซียม (Potassium) และเบนซีน (Benzene) จำนวน ๓ สถานี ได้แก่ จุดปล่อยน้ำทั้งด้านทิศตะวันตกและทิศตะวันออก และที่ระยะ ๕๐ เมตร จากหน้าท่าเทียบเรือ ตรวจวัดทุก ๓ เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้างและรายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒.๓๒ ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง จำนวน ๑๓ ดัชนี เช่นเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ทำการตรวจวัด ๒ สถานี ได้แก่ บ่อพักน้ำสุดท้ายทางด้านทิศตะวันตกและทิศตะวันออก ตรวจวัดทุก ๓ เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้างและรายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒.๓๓ ตรวจสอบสุขภาพของกลุ่มคนงานที่รับสัมผัสสารเคมีที่มีความเสี่ยงต่อโรคที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และรายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒.๓๔ จัดทำบันทึกข้อมูลการเจ็บป่วย และการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้ง โดยให้ทำการบันทึกรายละเอียดที่เกี่ยวข้องให้มากที่สุดเพื่อสืบหาสาเหตุเพื่อนำมาแก้ไขและป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์ดังกล่าวซ้ำอีกและรายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒.๓๕ กำหนดให้เรือขนถ่ายสารปิโตรเลียมของโครงการปฏิบัติตามกฎข้อบังคับ และระเบียบต่างๆ อย่างเคร่งครัด

๒.๓๖ ดำเนินการให้มีกิจกรรมร่วมกับชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการอย่างน้อยปีละ ๓ ครั้ง พร้อมทั้งทำการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับรายละเอียดการดำเนินการของโครงการให้ชุมชนทราบอย่างสม่ำเสมอ

๒.๓๗ ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียต่างๆ จากเรือ (Reception facility) ที่เข้ามาดำเนินกิจกรรมการขนถ่ายผลิตภัณฑ์กับโครงการฯ ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ (MARPOL ๗๓/๗๘) และรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกเดือน

๒.๓๘ ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ ๑) บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน



(นายสุรพัฒน์ อีระกุลพิศุทธิ์)

ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ภาคผนวก 1-3

กรมเจ้าท่า ที่ คค 0310.3/2250 (1 มิถุนายน 2563)



สิ่งที่ส่งมาด้วย  
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
เลขที่ 8252  
วันที่ 12.02.63  
เวลา 12.02

ที่ คค ๐๓๑๐.๓/ 2250

กรมเจ้าท่า  
ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๓ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณากรณีเห็นชอบให้ บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) เพิ่มวัตถุประสงค์การขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมประเภทน้ำมันเบนซินและติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่าย (Loading Arm) และอุปกรณ์ความปลอดภัยเพื่อรองรับการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมบนท่าเทียบเรือเดิม

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๙/ว ๔๐๖๒ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือ กรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๓๑๐.๓/๑๘๘๖ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓  
๒. รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ ๑) (ฉบับสมบูรณ์) ของ บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามหนังสือที่อ้างถึงสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แจ้งมติให้กรมเจ้าทาดำเนินงานให้เป็นไปตามมติของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติกรณีรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่า ได้พิจารณาเห็นชอบให้ บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) เพิ่มวัตถุประสงค์การขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมประเภทน้ำมันเบนซินและติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่าย (Loading Arm) และอุปกรณ์ความปลอดภัยเพื่อรองรับการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมบนท่าเทียบเรือเดิมของบริษัทฯ พร้อมกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับแจ้งไว้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. พร้อมจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ ๑) (ฉบับสมบูรณ์) ของ บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นางสาวกมลวรรณ สอนดา  
(นางสาวกมลวรรณ สอนดา)  
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

(นายกริชเพชร ชัยช่วย)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมเจ้าท่า

กองบริหารการท่าเรือ  
เลขที่ 1241  
วันที่ 14/6  
เวลา 11

กรมเจ้าท่า  
เลขที่ 141  
วันที่ 14/6  
เวลา 10.02

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ  
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๔ ๑๐๗๐  
โทรสาร ๐ ๒๒๓๔ ๒๓๐๙

ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๙๔ ๖ ๘



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณากรณีเห็นชอบให้ บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) เพิ่มวัตถุประสงค์การขนถ่าย  
ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมประเภทน้ำมันเบนซินและติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่าย  
(Loading Arm) และอุปกรณ์ความปลอดภัยเพื่อรองรับการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีบนท่าเทียบเรือเดิม

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๓๑๐.๓/๒๒๕๐ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๓

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้มีหนังสือแจ้ง เรื่อง แจ้งผลการพิจารณากรณีเห็นชอบให้ บริษัท เอ็นเอฟซี  
จำกัด (มหาชน) เพิ่มวัตถุประสงค์การขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมประเภทน้ำมันเบนซินและติดตั้งอุปกรณ์  
ส่วนควบท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่าย (Loading Arm) และอุปกรณ์ความปลอดภัยเพื่อรองรับการขนถ่ายผลิตภัณฑ์  
ปิโตรเคมีบนท่าเทียบเรือเดิม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ  
รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำเสนอคณะกรรมการ  
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ใน  
การประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติรับทราบ เรื่อง  
แจ้งผลการพิจารณากรณีเห็นชอบให้ บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) เพิ่มวัตถุประสงค์การขนถ่ายผลิตภัณฑ์  
ปิโตรเลียมประเภทน้ำมันเบนซินและติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่าย (Loading Arm) และ  
อุปกรณ์ความปลอดภัยเพื่อรองรับการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีบนท่าเทียบเรือเดิม ดังกล่าวแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิรุณ ลัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๙

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖



ภาคผนวก 1-4  
กรมเจ้าท่า ที่ คค 0310.3/2815  
(16 สิงหาคม 2567)



๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง เพิ่มวัตถุประสงค์การขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมประเภทน้ำมันดีเซลบนท่าเทียบเรือ บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
เรียน ประธานคณะกรรมการ บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) เลขที่ NFC ๐๒๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗  
สิ่งที่ส่งมาด้วย เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๓๘/๒๕๔๐ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๔๐  
(เพิ่มเติมเงื่อนไขเดิม) ของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) แจ้งขอเพิ่มวัตถุประสงค์การขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมประเภทน้ำมันดีเซลบนท่าเทียบเรือบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด เพื่อนำมาจัดเก็บภายในคลังน้ำมันของบริษัท เอ็นเอฟซีที่ จำกัด โดยขนถ่ายผ่านอุปกรณ์ส่วนควบท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่าย (Loading Arm) และระบบท่อส่งน้ำมันเดิมที่ติดตั้งบนท่าเทียบเรือ และจัดเก็บในคลังน้ำมันเดิมที่ติดตั้งไว้แล้ว มิได้มีการติดตั้ง หรือก่อสร้างอุปกรณ์ส่วนควบท่าเทียบเรือและระบบท่อเพิ่มเติม โดยคลังน้ำมันบริษัท เอ็นเอฟซีที่ จำกัด ได้แจ้งเปลี่ยนแปลงการใช้ถังเก็บน้ำมันชนิดที่ไวไฟมากเพื่อเก็บน้ำมันชนิดที่ไวไฟน้อยกว่าต่อกรมธุรกิจพลังงานแล้ว และบริษัทผู้ค้าได้รับอนุมัติให้จัดเก็บน้ำมันดีเซลในคลังน้ำมันบริษัท เอ็นเอฟซีที่ จำกัด จากกรมธุรกิจพลังงานตามกฎหมายควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า การขอเพิ่มวัตถุประสงค์การขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมประเภทน้ำมันดีเซลของบริษัทฯ ในครั้งนี้ได้ศึกษาและประเมินไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ (ครั้งที่๑) ซึ่งกรมเจ้าท่าเห็นชอบให้เพิ่มวัตถุประสงค์ไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ในการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์การขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมประเภทน้ำมันดีเซลของบริษัทฯ ในครั้งนี้ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบที่มีนัยสำคัญเพิ่มเติมจากที่ได้ประเมินไว้แล้ว โดยมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้เดิมเหมาะสม ครอบคลุม และเพียงพอสำหรับรองรับการขอเพิ่มวัตถุประสงค์การขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมประเภทน้ำมันดีเซลบนท่าเทียบเรือ กรมเจ้าท่าจึงไม่ขัดข้องต่อการขอเพิ่มวัตถุประสงค์การขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมประเภทน้ำมันดีเซลบนท่าเทียบเรือ บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) โดยให้ถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ ๑) โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เอ็น เอฟซี จำกัด (มหาชน) และเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๓๘/๒๕๔๐ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๔๐ (เพิ่มเติมจากเงื่อนไขเดิม) อย่างเคร่งครัด (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรพัฒน์ อธิ์กุลพิศุทธิ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

โทร. ๐ ๒๒๓๓ ๑๓๑๑ - ๘ ต่อ ๙๒๐๓, ๙๒๐๖

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๓๘/๒๕๔๐ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๔๐

(เพิ่มเติมจากเงื่อนไขเดิม) ของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) กรณีเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ให้ถือปฏิบัติดังต่อไปนี้

**๑. มาตรการทั่วไป**


- ๑.๑. ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ ตามที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ ๑) โครงการทำเทียบเรือบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด(มหาชน) ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง อย่างเคร่งครัด
- ๑.๒. ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ ๑) โครงการทำเทียบเรือบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด(มหาชน) รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อกรมเจ้าท่า สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก ๖ เดือน ตลอดระยะดำเนินการ
- ๑.๓. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบกับสิ่งแวดล้อม หรือได้รับการร้องเรียนจากชุมชนจากการดำเนินโครงการ หรือเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบกับสิ่งแวดล้อม ต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่า สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป
- ๑.๔. หากผลการตรวจติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม หรือมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง ให้โครงการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และแจ้งกรมเจ้าท่า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
- ๑.๕. ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือต่าง ๆ และใบอนุญาตอื่น ๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้อย่างเคร่งครัด
- ๑.๖. ต้องดำเนินการตรวจสอบเอกสารที่ได้รับอนุญาต หากไม่สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบันให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการต่อไป

**๒. ระยะดำเนินการ**

- ๒.๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนเปื้อนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ วัสดุก่อสร้างทุกชนิด สิ่งของ หรือ สิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื้นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
- ๒.๒. ให้ดำเนินการขนถ่ายสารปิโตรเลียมด้วยระบบที่มีการป้องกันการหกรั่วไหลเป็นอย่างดี โดยในขณะที่ดำเนินการขนถ่ายต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราดูแลการขนถ่ายอย่างเข้มงวด



- ๒.๓. ให้ดำเนินการติดตั้งระบบ Leak Detector System ระบบ Emergency Release Coupling และระบบ Interlocking System ที่บริเวณ Loading Arm โดยหากมีการรั่วไหลต้องสามารถปิดวาล์วและตัดแยกระบบอัตโนมัติได้ภายใน ๑๕ วินาที
- ๒.๔. ต้องติดตั้ง Ammonia Detector บริเวณ Loading Arm ๕ จุด ที่บริเวณใกล้ข้อต่อของตัว Arm โดยสามารถส่งสัญญาณหยุดการทำงานอัตโนมัติภายใน ๕ วินาที
- ๒.๕. ต้องจัดให้มีระบบหยุดการขนถ่ายแอมโมเนีย และกรดซัลฟูริกทั้งแบบ Manual System และ Automatic System
- ๒.๖. ก่อนเริ่มดำเนินการสูบน้ำถ่ายแอมโมเนียและกรดซัลฟูริกทุกครั้งต้องมีการตรวจสอบการเชื่อมต่อของ Loading Arm และ Connecting Area โดยวิศวกรความปลอดภัย
- ๒.๗. ต้องจัดให้มีระบบตัดการสูบน้ำถ่ายแอมโมเนีย และกรดซัลฟูริกฉุกเฉิน ที่สามารถตัดการสูบน้ำโดยอัตโนมัติหากเกิดเหตุฉุกเฉินโดยจะต้องทำให้เรือเคลื่อนตัวออกจากจุด Loading Arm มากเกินกว่าระยะปลอดภัยไม่ทำให้เกิดความเสียหายต่อ Loading Arm และไม่ทำให้เกิดการรั่วไหล
- ๒.๘. ต้องจัดให้มีการวางแผนและเตรียมความพร้อมตลอดเวลาเพื่อดำเนินการแก้ไขกรณีเกิดเหตุสารปิโตรเลียม แอมโมเนีย และกรดซัลฟูริกที่ทำการขนถ่ายหกรั่วไหล พร้อมทั้งกำหนดให้มีการตรวจสอบและรายงานความปลอดภัยทั้งบนเรือและบนบก
- ๒.๙. ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและควบคุมการจราจรทางน้ำตลอดจนดูแลรักษาระบบสัญญาณจราจรทางน้ำให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา
- ๒.๑๐. ให้ดำเนินการตรวจสอบท่อผลิตภัณฑ์จากท่าเทียบเรือไปยังคลังเก็บด้วยวิธี Visual ทุกเดือน
- ๒.๑๑. ให้ดำเนินการควบคุมเรือที่จะเข้าเทียบท่าเพื่อการขนถ่ายสารปิโตรเลียม ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันอุบัติเหตุและการโดนกันของเรือบรรทุกทุกอย่างเข้มงวด และให้ปฏิบัติตามกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
- ๒.๑๒. ต้องจัดให้มีคันคอนกรีต ขนาด ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สูง ๐.๑๕ เมตร รอบบริเวณ Loading Arm เพื่อรวบรวมน้ำปนเปื้อนน้ำมันลงสู่บ่อพัก ก่อนส่งไปกำจัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม
- ๒.๑๓. ต้องจัดให้มีคันคอนกรีต ขนาด ๑๕x๘ เมตร สูง ๐.๒๐ เมตร รอบบริเวณ Loading Arm เพื่อป้องกันกรณีกรดซัลฟูริกหกในขณะที่ทำการขนถ่าย
- ๒.๑๔. ให้ดำเนินการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อที่ใช้ในการสูบน้ำถ่ายสารปิโตรเลียม แอมโมเนีย และกรดซัลฟูริกอย่างสม่ำเสมอ
- ๒.๑๕. ต้องจัดให้มีผู้ควบคุมดูแลและตรวจสอบตลอดเวลาที่ดำเนินการสูบน้ำถ่ายสารปิโตรเลียม แอมโมเนีย และกรดซัลฟูริก
- ๒.๑๖. ต้องจัดให้มีการอบรมให้ความรู้ความเข้าใจด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยรวมถึงระเบียบปฏิบัติต่างๆ ให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการด้านความปลอดภัยเพื่อติดตามดูแลและควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ อย่างเคร่งครัด
- ๒.๑๗. ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนผู้ปฏิบัติงาน
- ๒.๑๘. ต้องมีการสับเปลี่ยนพนักงานที่ต้องสัมผัสบริเวณที่มีเสียงดัง หรือบริเวณที่มีการใช้สารเคมีให้ไปทำงานยังบริเวณที่มีความปลอดภัยเป็นระยะๆ
- ๒.๑๙. ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ช่วยเหลือขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น ฝักบัวล้างตัว และอ่างล้างตัว เป็นต้น
- ๒.๒๐. ต้องมีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนบรรจุเข้าทำงานและจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นระยะๆ

  
 (นายพิทักษ์ วัฒนพงศ์พิศาล)  
 ผสป.

- ๒.๒๑. ต้องจัดให้มีเครื่องมือในการปฐมพยาบาลอย่างเพียงพอพร้อมทั้งมีการติดต่อสถานพยาบาลในพื้นที่ไว้เบื้องต้น กรณีเกิดเหตุจากการปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ
- ๒.๒๒. ต้องจัดให้มีแผนการดำเนินการหากเกิดการรั่วไหลของสารปิโตรเลียม แอมโมเนีย และกรดซัลฟูริก
- ๒.๒๓. ต้องจัดให้มีอุปกรณ์สำหรับตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ระดับที่ ๑ เช่น พุนกักเก็บคราบน้ำมัน (Oil Boom) และอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน (Skimmer) เป็นต้น
- ๒.๒๔. ต้องจัดให้มีการฝึกอบรมและซ้อมแผนตอบสนองกรณีน้ำมันรั่วไหลเป็นประจำอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง พร้อมแจ้งและรายงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
- ๒.๒๕. ต้องจัดให้มีรายละเอียด MSDS (Material Safety Data Sheet) ของสารปิโตรเลียม แอมโมเนีย และกรดซัลฟูริก ที่ทำการขนถ่าย
- ๒.๒๖. ต้องจัดให้มีข้อมูลและขั้นตอนแผนปฏิบัติงานที่เป็นลายลักษณ์อักษรตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- ๒.๒๗. ต้องจัดให้มีถังขยะประจำไว้บริเวณท่าเทียบเรือให้เหมาะสมกับจำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงาน และต้องติดต่อนายงานส่วนท้องถิ่นให้เข้ามารับขยะไปกำจัดต่อไป
- ๒.๒๘. ให้ดำเนินการควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย Onsite แบบไร้อากาศในบริเวณอาคารควบคุมให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานที่ราชการกำหนด
- ๒.๒๙. ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ได้แก่ ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) แอมโมเนียบ (NH<sub>3</sub>) และเบนซีน (Benzene) สถานีตรวจวัดบริเวณ หน้าท่าเทียบเรือ บริเวณ Unloading Arm บริเวณชุมชนมาบตาพุด และบริเวณสถานีคุ้มครองสวัสดิภาพเด็กภาคตะวันออก (สถานีเยาวชนห้วยโป่ง) ความถี่ทุก ๖ เดือน และรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน
- ๒.๓๐. ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล จำนวน ๑๓ ดัชนี ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ความขุ่น (Turbidity) ของสารแขวนลอย (Total Suspended Solid) ความสกปรกของน้ำ (BOD) ไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil) โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacterial) แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia-Nitrogen) ซัลเฟต (Sulfate) ฟอสเฟต (Phosphate) ไนโตรเจน (Nitrogen) ฟอสฟอรัส (Phosphorus) โพแทสเซียม (Potassium) และเบนซีน (Benzene) จำนวน ๓ สถานี ได้แก่ จุดปล่อยน้ำทั้งด้านตะวันตกและทิศตะวันออก และที่ระยะ ๕๐ เมตรจากหน้าท่าเทียบเรือ ตรวจวัดทุก ๓ เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และรายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน
- ๒.๓๑. ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน ๑๓ ดัชนี เช่นเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ทำการตรวจวัด ๒ สถานี ได้แก่ บ่อพักน้ำสุดท้ายทางด้านทิศตะวันตกและทิศตะวันออก ตรวจวัดทุก ๓ เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และรายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน
- ๒.๓๒. ตรวจสอบสุขภาพของกลุ่มคนงานที่สัมผัสสารเคมีที่มีความเสี่ยงต่อโรคที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และรายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
- ๒.๓๓. จัดทำบันทึกข้อมูลการเจ็บป่วย และการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้ง โดยให้ทำการบันทึกรายละเอียดที่เกี่ยวข้องให้มากที่สุดโดยสืบหาสาเหตุเพื่อนำมาแก้ไขและป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์ดังกล่าวซ้ำอีกและรายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน
- ๒.๓๔. กำหนดให้เรือขนถ่ายสารปิโตรเลียมของโครงการปฏิบัติตามกฎข้อบังคับ และระเบียบต่างๆ อย่างเคร่งครัด

  
(นายพิทักษ์ วัฒนพงศ์พิศาล)  
ผสป.



- ๒.๓๕. ดำเนินการให้มีกิจกรรมร่วมกับชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการอย่างน้อยปีละ ๓ ครั้ง พร้อมทั้งทำการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับรายละเอียดการดำเนินการของโครงการให้ชุมชนทราบอย่างสม่ำเสมอ
- ๒.๓๖. ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียต่างๆ จากเรือ (Reception Facility) ที่เข้ามาขนถ่ายผลิตภัณฑ์กับโครงการฯ ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ (MARPOL ๗๓/๗๘) และรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
- ๒.๓๗. ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ ๑) บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน
- ๒.๓๘. มาตรการต่างๆ นอกเหนือที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขฯ นี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ ๑) จะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
- ๒.๓๙. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
- ๒.๔๐. หากพบว่าโครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าดังกล่าวส่งผลกระทบและก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนในพื้นที่ท่าเรือ และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ขออนุญาตต้องแก้ไข ปรับปรุงและบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ได้รับผลกระทบ
- ๒.๔๑. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น
- ๒.๔๒. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น
- ๒.๔๓. ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนด ค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๓ และต้องแจ้งกรมเจ้าท่าทราบด้วยทุกครั้ง
- ๒.๔๔. ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือเพื่อปฏิบัติการกิจตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ได้อธิบาย
- ๒.๔๕. เงื่อนไขนี้มีกำหนด ๑ ปี หากการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครั้งต่อไปไม่เหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ไปก่อน หากตรวจพบว่าการละเมิดไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาในการออกหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครั้งต่อไป
- ๒.๔๖. ผู้รับใบอนุญาตต้องดำเนินการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือที่มีการรับส่งผู้โดยสาร หรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อข้อมูลกล้องวงจรปิด (CCTV) กับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อใช้ในการตรวจสอบควบคุม และกำกับการใช้ท่าเทียบเรือ ให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้ได้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวให้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะเรือถอนท่าเทียบเรือออกไป
- ๒.๔๗. ผู้ประกอบกิจการท่าเรือที่ให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (ปว.๕๘)

๒.๔๘. ห้ามทำเรือดำเนินการขนถ่ายของเสียจากเรือ จนกว่าท่านได้จัดทำแผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการ  
รั่วไหลสู่แหล่งน้ำได้รับความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่า

๒.๔๙. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไขฯ ที่กรมเจ้าท่า กำหนดและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ข้างต้นทุกประการ  
จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ..... ผู้รับใบอนุญาต

(นาย รุ่งโรจน์ พลดี)

วันที่ 19 / ๙๑. / ๒๕๖๖

  
(นายพิทักษ์ วัฒนพงศ์พิศาล)  
ผสป.

ภาคผนวก 1-5

กรมเจ้าท่า ที่ คค 0310.3/2250 (1 มิถุนายน 2563)





สิ่งที่ส่งมาด้วย  
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
เลขที่ 8252  
วันที่ 12.02.63  
เวลา 12.02

ที่ คค ๐๓๑๐.๓/ 2250

กรมเจ้าท่า

ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๓ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณากรณีเห็นชอบให้ บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) เพิ่มวัตถุประสงค์การขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมประเภทน้ำมันเบนซินและติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่าย (Loading Arm) และอุปกรณ์ความปลอดภัยเพื่อรองรับการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมบนท่าเทียบเรือเดิม

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๙/ว ๔๐๖๒ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือ กรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๓๑๐.๓/๑๘๘๖ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓  
๒. รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ ๑) (ฉบับสมบูรณ์) ของ บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามหนังสือที่อ้างถึงสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แจ้งมติให้กรมเจ้าทาดำเนินงานให้เป็นไปตามมติของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติกรณีรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่า ได้พิจารณาเห็นชอบให้ บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) เพิ่มวัตถุประสงค์การขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมประเภทน้ำมันเบนซินและติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่าย (Loading Arm) และอุปกรณ์ความปลอดภัยเพื่อรองรับการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมบนท่าเทียบเรือเดิมของบริษัทฯ พร้อมกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับแจ้งไว้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. พร้อมจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ ๑) (ฉบับสมบูรณ์) ของ บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นางสาวกมลวรรณ สอนดา  
(นางสาวกมลวรรณ สอนดา)  
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

(นายกริชเพชร ชัยช่วย)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๔ ๑๐๗๐

โทรสาร ๐ ๒๒๓๔ ๒๓๐๙

กองบริหารและจัดการ  
เลขที่ 1241  
วันที่ 14/6  
เวลา 11

กรมเจ้าท่า  
เลขที่ 110  
วันที่ 10.02.63  
เวลา 10.02

กรมเจ้าท่า  
เลขที่ 110  
วันที่ 10.02.63  
เวลา 10.02