

## บทสรุปผู้บริหาร

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ (ระยะดำเนินการ)  
ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

บริษัท กระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน) ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 200 หมู่ 1 ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ โดยตั้งอยู่ทางทิศเหนือของตัวโรงงาน และเป็นท่าถาวร ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีให้เปิดใช้งานมาตั้งแต่ พ.ศ. 2513 และได้รับใบอนุญาตฯ เรื่อยมา ใบอนุญาตล่าสุดเลขที่ 83/2547 ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2547 สำหรับโครงการส่วนขยายก่อสร้างติดกับท่าเทียบเรือเดิมไปทางทิศตะวันตก เป็นหนึ่งในบริษัทสาขาของบริษัท อาชาสีกลาส จำกัด ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และเป็นผู้ผลิตกระจกโฟลตแห่งแรกในประเทศไทย โดยมีการผลิตกระจกขึ้นพื้นฐานเพื่อใช้ในการติดตั้งอาคารต่างๆ ใช้สำหรับงานออกแบบและตกแต่งภายใน และผลิตกระจกคุณภาพพิเศษ เพื่องานแปรรูปของอุตสาหกรรมต่อเนื่อง เช่น อุตสาหกรรมผลิตกระจกรถยนต์ อุตสาหกรรมกระจกเงา และอุตสาหกรรมอื่นๆ อาทิ หน้าจอคอมพิวเตอร์ขนาดเล็ก หน้าจอโทรศัพท์มือถือ หน้าจอควบคุมแบบนิวส์สัมผัส เป็นต้น แต่เนื่องจากแหล่งทรายแก้วที่บริษัทใช้ในการผลิตกระจกซึ่งมาจังหวังระยองได้มีปริมาณลดลง บริษัทจึงหาแหล่งสำรองทรายแก้วใหม่โดยนำมาจากทางภาคใต้ของประเทศไทย และต้องขนส่งทางเรือที่มีขนาดบรรทุกมากกว่า 500 ตันกรอสส์ เพื่อลดต้นทุนและลดปัญหาการจราจรทางบก แต่บริษัทไม่มีท่าเรือขนาดเหมาะสมรองรับ จึงต้องขยายท่าเรือที่มีอยู่เดิม เพื่อให้สามารถรองรับเรือขนาดใหญ่ขึ้นได้ โดยได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เลขที่ 3/2548 ลงวันที่ 18 พฤษภาคม 2548 ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดให้ท่าเรือพาณิชย์ที่สามารถรองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสส์ขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนั้น บริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มอบหมายให้บริษัท เทสโก้ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานฯ โครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ และได้รับความเห็นชอบ เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2549 เลขที่ทส 1009/9005 โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้กำหนดเงื่อนไขให้โครงการต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการตรวจสอบและเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดจากการดำเนินการ และ

เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือเห็นชอบผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือในโรงงานสมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ของบริษัท เอจีสซี แฟลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) จึงได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทฯ ในเครือของบริษัท นิติส ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด และเป็นห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเลขทะเบียน ว-118 เป็นผู้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีสซี แฟลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 รายละเอียดดังนี้

## 1. ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการมีการดำเนินงานตามมาตรการฯ ในด้านต่างๆ ได้แก่ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- 1) ด้านคุณภาพอากาศ
- 2) ด้านคุณภาพน้ำ
- 3) ด้านการกีดขวางและการตกตะกอน
- 4) ด้านระดับเสียง
- 5) ด้านสภาพนิเวศวิทยา
- 6) ด้านการคมนาคม
- 7) ด้านสาธารณสุข โภค สาธารณูปการและการจัดการของเสีย
- 8) ด้านสังคม-เศรษฐกิจ
- 9) ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- 10) ด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว

ทั้งนี้โครงการจัดให้บุคคลที่ 3.(Third.Party) ทำหน้าที่กำกับ ดูแล และติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ

## 2. ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมอบหมายให้บุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อนำไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐาน และกำหนดเป็นแนวทางในการวางแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ รายละเอียดดังนี้

### 2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการได้มอบหมายให้บุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นบริษัทที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตรวจวัดระหว่างวันที่ 28-31 มีนาคม 2568 จำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณโกดังเก็บทรายแก้ว จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมในเวลา 24 ชั่วโมง ต้องไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน กรณีผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม บริเวณท่าเทียบเรือ ซึ่งมีความเร็วลมเฉลี่ย 0.55 เมตรต่อวินาที โดยมีลมสงบร้อยละ 59.72 และทิศทางลมที่พบมากที่สุดเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ก่อนไปทางใต้ (SSW) และบริเวณโกดังเก็บทรายแก้ว ซึ่งมีความเร็วลมเฉลี่ย 3.07 เมตรต่อวินาที โดยมีลมสงบร้อยละ 11.11 และทิศทางลมที่พบมากที่สุดเป็นลมที่พัดมาจากทิศเหนือ (N)

### 2.2 คุณภาพน้ำ และสภาพนิเวศวิทยา

โครงการได้มอบหมายให้บุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นบริษัทที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและสภาพนิเวศวิทยา บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา ดำเนินการตรวจวิเคราะห์วันที่ 28 มีนาคม 2568 จำนวน 3 จุด ได้แก่ บริเวณเหนือน้ำจากท่าเทียบเรือ บริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือ ตรวจวิเคราะห์ทั้งหมด 7 ดัชนี ได้แก่ อุณหภูมิ (Temperature) ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) ปริมาณบีโอดี (BOD) ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (DO) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) จากผลการตรวจวิเคราะห์ เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพแหล่งน้ำผิวดิน (แหล่งน้ำประเภทที่ 4) พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

### 2.3 การกีดเซาะและการตกตะกอน

โครงการจัดทำแผนที่ (Topography) บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่บ้านคงกระพันชาตรี หลังจากเริ่มดำเนินการก่อสร้างตามที่มาตรการกำหนด เพื่อเฝ้าระวังการกีดเซาะและการตกตะกอน ตามที่มาตรการกำหนด

### 2.4 ระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการได้มอบหมายให้บุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นบริษัทที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ตรวจวัดระหว่างวันที่ 28-31 มีนาคม 2568 จำนวน 1 จุด คือบริเวณ ท่าเทียบเรือ จากผลการตรวจวัด เมื่อเปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) และค่าระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ) พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

### 2.5 การคมนาคมขนส่ง

โครงการได้ทำการสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ บันทึกจำนวน ขนาด ประเภทวัตถุติด พร้อมทั้งวัน เวลาการจอดเทียบท่า และขนถ่ายของเรือที่เข้าเทียบท่า โดยโครงการได้เฝ้าระวัง ควบคุม การเกิดอุบัติเหตุ และมีมาตรการให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างถูกต้องตามหลักวิธีที่ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ทุกครั้งที่มิอุบัติเหตุเกิดขึ้นจะมีการสอบสวนหาสาเหตุและกำหนดวิธีการป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำ และได้บันทึกจำนวน ขนาด และประเภทวัตถุติด รวมถึงวัน เวลาที่เรือเข้าจอดเทียบท่า และการขนถ่าย ของเรือที่เข้าเทียบท่าโครงการ เป็นประจำทุกเดือน

### 2.6 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยให้มีการตรวจสอบ ดังนี้

- การติดตั้งอุปกรณ์ป้องกัน และระงับอัคคีภัยบริเวณท่าเทียบเรือ และตรวจสอบจำนวน ความพร้อมในการใช้งานอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย
- การบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ หรือบาดเจ็บจากการทำงาน
- การตรวจสอบสุขภาพพนักงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง