

**EMERGENCY (GENERATOR) INSPECTION**

PLR-FM-MTN-037

รายงานการตรวจสอบประจำวันที่ 6.../1.../64...

TYPE OF MAINTENANCE: ☒ W ☐ M ☐ Q ☐ S ☐ A

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
ก่อนนำเครื่องมาใช้งาน (Before start generator)				
1	ทำความสะอาดเครื่อง Generator, Oil Tank และห้องเครื่อง	W,M,Q,A	✓	
2	ตรวจเช็คตำแหน่งของแมนสวิตช์/ แมนเบรกเกอร์	W,M,Q,A	ON	
3	ตรวจเช็คสภาพขั้วแบตเตอรี่	W,M,Q,A	ปกติ	
4	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	27.2 V	
5	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	990 ลิตร	
6	ตรวจเช็ค สภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	W,M,Q,A	ปกติ	
7	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไว้วัดด้าน ENGINE STOPPERD)	W,M,Q,A	ปกติ	
8	จำนวนชั่วโมงใช้งาน (ENGINE RUN TIME) (h : m)	W,M,Q,A	258h 15m	733
9	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	W,M,Q,A	ปกติ	
ขณะนำเครื่องมาใช้งาน (NO LOAD TEST) START TIME				
10	รอยรั่ว,เสียงของเครื่องยนต์และสภาพทั่วไป	W,M,Q,A	ปกติ	
11	ENGINE SPEED (รอบของเครื่องยนต์) (RMP)	W,M,Q,A	1509 RPM	
12	ENGINE OIL PRESSURE (แรงดันน้ำมันเครื่อง) (bar)	W,M,Q,A	5.71	
13	ENGINE COOLANT TEMP(อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น) (C°)	W,M,Q,A	41 C	
14	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	27.2 V	
15	- CHARGER BATTERY	W,M,Q,A	25.9 V	
16	VOLTS, CURRENT, FREQUENCY ในห้องเครื่อง			
	L1 - N = 233 V / L2 - N = 234 V / L3 - N = 234 V			
	L1 - L2 = 404 V / L2 - L3 = 405 V / L3 - L1 = 406 V			
	FREQUENCY = 50.3 Hz			
หลังการนำเครื่องมาใช้งาน				
17	เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN (ปกติตั้งไว้ประมาณ 5 นาที)	W,M,Q,A	ปกติ	
18	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	960 ลิตร	
19	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไว้วัดด้าน ENGINE STOPPER)	W,M,Q,A	ปกติ	
20	ไฟแสดงสถานะต่างๆ ที่ดูบน และ GEN SWBD	W,M,Q,A	Auto	
การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล				
21	ตรวจสอบทำความสะอาดกรองอากาศ	S,A	—	
22	ทำความสะอาดและตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟชุดควบคุม	A	—	
23	เปลี่ยนถ่าย Cooling Water และเติมน้ำยาหม้อน้ำ (Coolant inhibited)	A	—	
24	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	—	
25	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง/ไส้กรองน้ำมันดีเซล	A -	—	

Name Of Staff 1...

Super visor

START 09.00

FINISH 09.14

TOTAL 14 นาที

**EMERGENCY (GENERATOR) INSPECTION**

PLR-FM-MTN-037

รายงานการตรวจสอบประจำวันที่ 19/01/68

TYPE OF MAINTENANCE: ☒ W ☐ M ☐ Q ☐ S ☐ A

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
ก่อนดำเนินการเดินเครื่อง (Before start engine)				
1	ทำความสะอาดเครื่อง Generator, Oil Tank และห้องเครื่องฯ	W,M,Q,A	✓	
2	ตรวจเช็คตำแหน่งของแมนสวิทช์/ แมนเบรกเกอร์	W,M,Q,A	OK	
3	ตรวจเช็คสภาพขั้วแบตเตอรี่	W,M,Q,A	ปกติ	
4	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	26.3 V	
5	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	980 ลิตร	
6	ตรวจเช็ค สภาพ ฟัดลม สายพาน หม้อน้ำ	W,M,Q,A	ปกติ	
7	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดด้าน ENGINE STOPPERD)	W,M,Q,A	ปกติ	
8	จำนวนชั่วโมงใช้งาน (ENGINE RUN TIME) (h : m)	W,M,Q,A	258h 30m	7535
9	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	W,M,Q,A	ปกติ	
ขณะทำการเดินเครื่อง (NO-LOAD TEST) START TIME				
10	รอยรั่ว,เสียงของเครื่องยนต์และสภาพทั่วไป	W,M,Q,A	ปกติ	
11	ENGINE SPEED (รอบของเครื่องยนต์) (RMP)	W,M,Q,A	1509	
12	ENGINE OIL PRESSURE (แรงดันน้ำมันเครื่อง) (bar)	W,M,Q,A	5.51	
13	ENGINE COOLANT TEMP(อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น) (C°)	W,M,Q,A	44 C	
14	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	29.2 V	
15	- CHARGER BATTERY	W,M,Q,A	25.8 V	
16	แรงดัน VOLTS, CURRENT, FREQUENCY (เมื่อเดินเครื่อง)			
	L1 - N = 232 V / L2 - N = 234 V / L3 - N = 234 V			
	L1 - L2 = 404 V / L2 - L3 = 405 V / L3 - L1 = 406 V			
	FREQUENCY = 50 Hz			
หลังการเดินเครื่อง (After start engine)				
17	เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN (ปกติตั้งไว้ประมาณ 5 นาที)	W,M,Q,A	ปกติ	
18	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	930 ลิตร	
19	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดด้าน ENGINE STOPPER)	W,M,Q,A	ปกติ	
20	ไฟแสดงสถานะต่างๆ ที่ผู้แมน และ GEN SWBD	W,M,Q,A	Auto	
การตรวจสอบและตรวจเช็คก่อนเดินเครื่อง				
21	ตรวจสอบทำความสะอาดกรงอากาศ	S,A	-	
22	ทำความสะอาดและตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟชุดควบคุม	A	-	
23	เปลี่ยนถ่าย Cooling Water และเติมน้ำยาหม้อน้ำ (Coolant inhibited)	A	-	
24	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	-	
25	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง/ไส้กรองน้ำมันดีเซล	A -	-	

Name Of Staff 1.....

Super visor .....

START..... 8.56 น.

FINISH..... 9.15 น.

TOTAL..... 19 นาที

EMERGENCY (GENERATOR) INSPECTION

PLR-FM-MTN-037

รายงานการตรวจสอบประจำวันที่ 20/01/68

TYPE OF MAINTENANCE : ☒ W ☐ M ☐ Q ☐ S ☐ A

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
ก่อนนำเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไปสตาร์ทเพื่อจ่ายไฟฟ้าให้ระบบ				
1	ทำความสะอาดเครื่อง Generator, Oil Tank และห้องเครื่อง	W,M,Q,A	✓	
2	ตรวจเช็คตำแหน่งของเมนสวิตช์/ เมนเบรกเกอร์	W,M,Q,A	OK	
3	ตรวจเช็คสภาพขั้วแบตเตอรี่	W,M,Q,A	ปกติ	
4	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	26.1 V	
5	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	970 ลิตร	
6	ตรวจเช็ค สภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	W,M,Q,A	ปกติ	
7	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไว้วัดด้าน ENGINE STOPPER)	W,M,Q,A	ปกติ	
8	จำนวนชั่วโมงใช้งาน (ENGINE RUN TIME) (h : m)	W,M,Q,A	258 h 52 m	
9	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	W,M,Q,A	ปกติ	
ขณะทำการทดสอบ (NO LOAD TEST) START TIME				
10	รอยรั่ว, เสียงของเครื่องยนต์และสภาพทั่วไป	W,M,Q,A	ปกติ	
11	ENGINE SPEED (รอบของเครื่องยนต์) (RMP)	W,M,Q,A	1509	
12	ENGINE OIL PRESSURE (แรงดันน้ำมันเครื่อง) (bar)	W,M,Q,A	1.96	
13	ENGINE COOLANT TEMP(อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น) (C°)	W,M,Q,A	62	
14	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	27.2 V	
15	- CHARGER BATTERY	W,M,Q,A	25.8 V	
16	VOLTAGE, CURRENT, FREQUENCY (เมื่อเครื่องเดิน)			
	L1 - N = 239 V/ L2 - N = 234 V/ L3 - N = 234 V			
	L1 - L2 = 401 V/ L2 - L3 = 405 V/ L3 - L1 = 406 V			
	FREQUENCY = 50.3 Hz			
เมื่อเครื่องหยุด				
17	เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN (ปกติตั้งไว้ประมาณ 5 นาที)	W,M,Q,A	ปกติ	
18	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	960 ลิตร	
19	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไว้วัดด้าน ENGINE STOPPER)	W,M,Q,A	ปกติ	
20	ไฟแสดงสถานะต่างๆ ที่ดูบน และ GEN SWBD	W,M,Q,A	Auto	
ทำความสะอาดและเติมน้ำมันหล่อเย็น				
21	ตรวจสอบทำความสะอาดกรองอากาศ	S,A		
22	ทำความสะอาดและตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟทุกควบคุม	A		
23	เปลี่ยนถ่าย Cooling Water และเติมน้ำยาหม้อน้ำ (Coolant inhibited)	A		
24	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A		
25	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง/ไส้กรองน้ำมันดีเซล	A -		

Name Of Staff 1. XXXXXXXXXX 2. XXXXXXXXXX  
Super visor

START 08:37  
FINISH 09:15  
TOTAL 18 นาที



**EMERGENCY (GENERATOR) INSPECTION**

PLR-FM-MTN-037

รายงานการตรวจสอบประจำวันวันที่ 27 / 01 / 18

TYPE OF MAINTENANCE : ☒ W ☐ M ☐ Q ☐ S ☐ A

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
ก่อนนำเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไปใช้งาน				
1	ทำความสะอาดเครื่อง Generator, Oil Tank และห้องเครื่อง	W,M,Q,A	✓	
2	ตรวจเช็คตำแหน่งของเมนสวิตช์/ เมนเบรกเกอร์	W,M,Q,A	ON	
3	ตรวจเช็คสภาพขั้วแบตเตอรี่	W,M,Q,A	✓	
4	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	26.4 V	
5	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	960 ลิตร	
6	ตรวจเช็ค สภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	W,M,Q,A	✓	
7	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดค่าน ENGINE STOPPERD)	W,M,Q,A	H	
8	จำนวนชั่วโมงใช้งาน (ENGINE RUN TIME) (h : m)	W,M,Q,A	255 H 8 M	735 (S)
9	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	W,M,Q,A	✓	
ขณะทำการเดินเครื่อง (NO LOAD TEST) START TIME				
10	รอยรั่ว,เสียงของเครื่องยนต์และสภาพทั่วไป	W,M,Q,A	✓	
11	ENGINE SPEED (รอบของเครื่องยนต์) (RMP)	W,M,Q,A	1512 RPM	
12	ENGINE OIL PRESSURE (แรงดันน้ำมันเครื่อง) (bar)	W,M,Q,A	5.02 bar	
13	ENGINE COOLANT TEMP(อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น) (C°)	W,M,Q,A	56 C	
14	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	23.2 V	
15	- CHARGER BATTERY	W,M,Q,A	25.7 V	
16	ระดับ VOLTS, CURRENT, FREQUENCY เมื่อเดินเครื่องที่			
	L1 - N = 233 V/ L2 - N = 234 V/ L3 - N = 236 V			
	L1 - L2 = 404 V/ L2 - L3 = 405 V/ L3 - L1 = 406 V			
	FREQUENCY = 50.3 Hz			
หลังการใช้งานเครื่อง				
17	เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN (ปกติตั้งไว้ประมาณ 5 นาที)	W,M,Q,A	✓	
18	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	950 ลิตร	
19	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดค่าน ENGINE STOPPER)	W,M,Q,A	✓	
20	ไฟแสดงสถานะต่างๆ ที่ตู้เมน และ GEN SWBD	W,M,Q,A	Auto	
ทำความสะอาดและเช็ดเครื่องใช้และไฟ				
21	ตรวจสอบทำความสะอาดกรงอากาศ	S,A	-	
22	ทำความสะอาดและตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟชุดควบคุม	A	-	
23	เปลี่ยนถ่าย Cooling Water และเติมน้ำยาหม้อน้ำ (Coolant inhibited)	A	-	
24	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	-	
25	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง/ไส้กรองน้ำมันดีเซล	A -	-	

Name Of Staff 1. [Signature] 2. [Signature]  
Super visor

START 08.56.4.  
FINISH 09.15.4.  
TOTAL 19.41

EMERGENCY (GENERATOR) INSPECTION

PLR-FM-MTN-037

รายงานการตรวจสอบประจำวันที่ 3 / 1. W. / 68

TYPE OF MAINTENANCE: ☒ W ☐ M ☐ Q ☐ S ☐ A

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
การบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง				
1	ทำความสะอาดเครื่อง Generator, Oil Tank และห้องเครื่องฯ	W,M,Q,A	✓	
2	ตรวจเช็คตำแหน่งของเมนสวิตช์/ เมนเบรกเกอร์	W,M,Q,A	ON	
3	ตรวจเช็คสภาพขั้วแบตเตอรี่	W,M,Q,A	✓	
4	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	26.3 V	
5	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	95.0 ลิตร	
6	ตรวจเช็ค สภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	W,M,Q,A	✓	
7	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดด้าน ENGINE STOPPERD)	W,M,Q,A	h	
8	จำนวนชั่วโมงใช้งาน (ENGINE RUN TIME) (h : m)	W,M,Q,A	299h 26m	736 Start
9	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	W,M,Q,A	✓	
การวัดแรงดันไฟฟ้าและกระแสไฟฟ้า (VOLTAGE AND CURRENT TEST) START TIME				
10	รอยรั่ว,เสียงของเครื่องยนต์และสภาพทั่วไป	W,M,Q,A	✓	
11	ENGINE SPEED (รอบของเครื่องยนต์) (RMP)	W,M,Q,A	1509 RMP	
12	ENGINE OIL PRESSURE (แรงดันน้ำมันเครื่อง) (bar)	W,M,Q,A	5.02 bar	
13	ENGINE COOLANT TEMP(อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น) (C°)	W,M,Q,A	55C	
14	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	27.2 V	
15	- CHARGER BATTERY	W,M,Q,A	25.8 V	
16	VOLTS, CURRENT, FREQUENCY (วัดที่เครื่องปั่นไฟ)			
L1 - N = 235 V/ L2 - N = 234 V/ L3 - N = 234 V				
L1 - L2 = 404 V/ L2 - L3 = 405 V/ L3 - L1 = 406 V				
FREQUENCY = 50.3 Hz				
การตรวจสอบการทำงานของเครื่องปั่นไฟ				
17	เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN (ปกติคือไว้ประมาณ 5 นาที)	W,M,Q,A	✓	
18	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	940 ลิตร	
19	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดด้าน ENGINE STOPPER)	W,M,Q,A	✓	
20	ไฟแสดงสถานะต่างๆ ที่ผู้แมน และ GEN SWBD	W,M,Q,A	Auto	
การตรวจสอบการเชื่อมต่อของสายไฟ				
21	ตรวจสอบทำความสะอาดกรงอากาศ	S,A		
22	ทำความสะอาดและตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟชุดควบคุม	A		
23	เปลี่ยนถ่าย Cooling Water และเติมน้ำยาหม้อน้ำ (Coolant inhibited)	A		
24	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A		
25	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง/ไส้กรองน้ำมันดีเซล	A -		

Name Of Staff 1. [REDACTED] 2. [REDACTED]

Super visor [REDACTED]

START 8.56

FINISH 9.15

TOTAL

EMERGENCY (GENERATOR) INSPECTION

PLR-FM-MTN-037

รายงานการตรวจสอบประจำวันที่ 10/2/67

TYPE OF MAINTENANCE: ☒ W ☐ M ☐ Q ☐ S ☐ A

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
ก่อนทำการเดินเครื่องยนต์เพื่อตรวจสอบความพร้อมของระบบ				
1	ทำความสะอาดเครื่อง Generator, Oil Tank และห้องเครื่องฯ	W,M,Q,A	/	
2	ตรวจเช็คตำแหน่งของเมนสวิทช์/ เมนเบรกเกอร์	W,M,Q,A	ON	
3	ตรวจเช็คสภาพขั้วแบตเตอรี่	W,M,Q,A	/	
4	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	21.3 V	
5	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	950 ลิตร	
6	ตรวจเช็ค สภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	W,M,Q,A	/	
7	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดด้าน ENGINE STOPPERD)	W,M,Q,A	H	
8	จำนวนชั่วโมงใช้งาน (ENGINE RUN TIME) (h : m)	W,M,Q,A	259(h) 77 (S)	
9	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	W,M,Q,A	/	
ขณะทำการเดินเครื่องยนต์ (NO LOAD TEST) START TIME				
10	รอยร้าว,เสียงของเครื่องยนต์และสภาพทั่วไป	W,M,Q,A	/	
11	ENGINE SPEED (รอบของเครื่องยนต์) (RMP)	W,M,Q,A	1599	
12	ENGINE OIL PRESSURE (แรงดันน้ำมันเครื่อง) (bar)	W,M,Q,A	6.16	
13	ENGINE COOLANT TEMP(อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น) (C°)	W,M,Q,A	66.6	
14	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	22.2 V	
15	- CHARGER BATTERY	W,M,Q,A	25.8 V	
16	ระดับ VOLTS,CURRENT,FREQUENCY เมื่อเดินเครื่องเต็มที่			
	L1 - N= 233 V/ L2 - N= 234 V/ L3 - N= 234 V			
	L1 - L2= 404 V/ L2 - L3= 405 V/ L3 - L1= 406 V			
	FREQUENCY= 60.3 Hz.			
หลังการเดินเครื่องยนต์				
17	เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN (ปกติตั้งไว้ประมาณ 5 นาที)	W,M,Q,A	3 นาที	
18	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	940 ลิตร	
19	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดด้าน ENGINE STOPPER)	W,M,Q,A	H	
20	ไฟแสดงสถานะต่างๆ ที่ดูเเมน และ GEN SWBD	W,M,Q,A	/	
ทำความสะอาดและเปลี่ยนถ่ายอะไหล่				
21	ตรวจสอบทำความสะอาดกรองอากาศ	S,A	-	
22	ทำความสะอาดและตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟชุดควบคุม	A	-	
23	เปลี่ยนถ่าย Cooling Water และเติมน้ำยาหม้อน้ำ (Coolant inhibited)	A	-	
24	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	-	
25	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง/ไส้กรองน้ำหม้อน้ำ	A	-	

Name Of Staff XXXXXXXXXX 2. ....  
Super visor .....

START 08.56  
FINISH 09.14  
TOTAL 18 นาที



EMERGENCY (GENERATOR) INSPECTION

PLR-FM-MTN-037

รายงานการตรวจสอบประจำวันวันที่ 17 / 02 / 66

TYPE OF MAINTENANCE : ☒ W ☐ M ☐ Q ☐ S ☐ A

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
ก่อนทำการเดินเครื่องยาเคเพื่อตรวจสอบความพร้อมของระบบ				
1	ทำความสะอาดเครื่อง Generator, Oil Tank และห้องเครื่องฯ	W,M,Q,A	/	
2	ตรวจเช็คตำแหน่งของเมนสวิทช์/ เมนเบรกเกอร์	W,M,Q,A	ON	
3	ตรวจเช็คสภาพปั๊วเบคเตอร์	W,M,Q,A	/	
4	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	27.2 V	
5	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	640 ลิตร	
6	ตรวจเช็ค สภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	W,M,Q,A	/	
7	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดด้าน ENGINE STOPPERD)	W,M,Q,A	H	
8	จำนวนชั่วโมงใช้งาน (ENGINE RUN TIME) (h : m)	W,M,Q,A	260 (h)	739 (S)
9	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	W,M,Q,A	/	
ขณะทำการเดินเครื่องยาเค (NO LOAD TEST) START TIME				
10	รอยรั่ว,เสียงของเครื่องยนต์และสภาพทั่วไป	W,M,Q,A	/	
11	ENGINE SPEED (รอบของเครื่องยนต์) (RMP)	W,M,Q,A	1509	
12	ENGINE OIL PRESSURE (แรงดันน้ำมันเครื่อง) (bar)	W,M,Q,A	6.02	
13	ENGINE COOLANT TEMP(อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น) (C°)	W,M,Q,A	56°	
14	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	27.2 V	
15	- CHARGER BATTERY	W,M,Q,A	25.8 V	
16	ระดับ VOLTS, CURRENT, FREQUENCY เมื่อเดินเครื่องเดินที่			
	L1 - N = 233 V/ L2 - N = 234 V/ L3 - N = 234 V			
	L1 - L2 = 404 V/ L2 - L3 = 405 V/ L3 - L1 = 406 V			
	FREQUENCY = 50.3 Hz.			
หลังการเดินเครื่องยนต์				
17	เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN (ปกติตั้งไว้ประมาณ 5 นาที)	W,M,Q,A	3 นาที	
18	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	730 ลิตร	
19	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดด้าน ENGINE STOPPER)	W,M,Q,A	H	
20	ไฟแสดงสถานะต่างๆ ที่ตู้เมน และ GEN SWBD	W,M,Q,A	/	
ทำความสะอาดและเปลี่ยนถ่ายอะไหล่				
21	ตรวจสอบทำความสะอาดกรองอากาศ	S,A	-	
22	ทำความสะอาดและตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟชุดควบคุม	A	-	
23	เปลี่ยนถ่าย Cooling Water และเติมน้ำยาหม้อน้ำ (Coolant inhibited)	A	-	
24	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	-	
25	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง/ไส้กรองน้ำมันดีเซล	A -	-	

Name Of Staff 1. XXXXXXXXXX  
Super visor

START 08:51  
FINISH 09:14  
TOTAL 18 นาที

# EMERGENCY (GENERATOR) INSPECTION

PLR-FM-MTN-037

รายงานการตรวจสอบประจำวันที่ 24 / 2 / 64

TYPE OF MAINTENANCE : ☒ W ☐ M ☐ Q ☐ S ☐ A

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
ก่อนทำการเดินเครื่องยนต์เพื่อตรวจสอบความพร้อมของระบบ				
1	ทำความสะอาดเครื่อง Generator, Oil Tank และห้องเครื่องฯ	W,MQA	/	
2	ตรวจเช็คตำแหน่งของเมนสวิทช์/ เมนเบรกเกอร์	W,MQA	ON	
3	ตรวจเช็คสภาพปั๊วเบคเตอร์	W,MQA	/	
4	ENGINE BATTERY	W,MQA	26.4 V	
5	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,MQA	130 ลิตร	
6	ตรวจเช็ค สภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	W,MQA	/	
7	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม้วัดด้าน ENGINE STOPPERD)	W,MQA	H	
8	จำนวนชั่วโมงใช้งาน (ENGINE RUN TIME) (h : m)	W,MQA	260 h 22 m	737 (s)
9	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	W,MQA	/	
ขณะทำการเดินเครื่องยนต์ (NO LOAD TEST) START TIME				
10	รอยรั่ว,เสียงของเครื่องยนต์และสภาพทั่วไป	W,MQA	/	
11	ENGINE SPEED (รอบของเครื่องยนต์) (RMP)	W,MQA	1509	
12	ENGINE OIL PRESSURE (แรงดันน้ำมันเครื่อง) (bar)	W,MQA	5.21	
13	ENGINE COOLANT TEMP(อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น) (C°)	W,MQA	57	
14	ENGINE BATTERY	W,MQA	27.2 V	
15	- CHARGER BATTERY	W,MQA	25.8 V	
16	ระดับ VOLTS, CURRENT, FREQUENCY เมื่อเดินเครื่องเดินที่			
	L1 - N = 233 V/ L2 - N = 234 V/ L3 - N = 234 V			
	L1 - L2 = 404 V/ L2 - L3 = 405 V/ L3 - L1 = 406 V			
	FREQUENCY = 50.5 Hz.			
หลังการเดินเครื่องยนต์				
17	เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN (ปกติตั้งไว้ประมาณ 5 นาที)	W,MQA	3 นาที	
18	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,MQA	120 ลิตร	
19	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม้วัดด้าน ENGINE STOPPER)	W,MQA	H	
20	ไฟแสดงสถานะต่างๆ ที่ตู้เมน และ GEN SWBD	W,MQA	/	
ทำความสะอาดและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อเย็น				
21	ตรวจสอบทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ	S,A	-	
22	ทำความสะอาดและตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟชุดควบคุม	A	-	
23	เปลี่ยนถ่าย Cooling Water และเติมน้ำยาหม้อน้ำ (Coolant inhibited)	A	-	
24	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	-	
25	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง/ไส้กรองน้ำมันดีเซล	A -	-	

Name Of Staff 1. [REDACTED] 2. [REDACTED]

Super visor [REDACTED]

START 8.56

FINISH 9.14

TOTAL 18 นาที



EMERGENCY (GENERATOR) INSPECTION

PLR-FM-MTN-037

รายงานการตรวจสอบประจำวันที่ 3/3/68

TYPE OF MAINTENANCE: ☒ W ☐ M ☐ Q ☐ S ☐ A

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
ก่อนทำการเดินเครื่องยังเครื่องทดสอบความพร้อมของระบบ				
1	ทำความสะอาดเครื่อง Generator, Oil Tank และห้องเครื่องฯ	W,M,Q,A	/	
2	ตรวจเช็คตำแหน่งของเมนสวิตช์/ เมนเบรกเกอร์	W,M,Q,A	OK	
3	ตรวจเช็คสภาพปั๊วเบคเคอร์รี่	W,M,Q,A	/	
4	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	26.2 V	
5	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	920 ลิตร	
6	ตรวจเช็ค สภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	W,M,Q,A	/	
7	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม้วัดด้าน ENGINE STOPPERD)	W,M,Q,A	H	
8	จำนวนชั่วโมงใช้งาน (ENGINE RUN TIME) (h : m)	W,M,Q,A	260 (h)	740 (s)
9	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	W,M,Q,A	/	
ขณะทำการเดินเครื่องยังเครื่อง (NO LOAD TEST) START TIME				
10	รอยรั่ว,เสียงของเครื่องยนต์และสภาพทั่วไป	W,M,Q,A	/	
11	ENGINE SPEED (รอบของเครื่องยนต์) (RMP)	W,M,Q,A	1512	
12	ENGINE OIL PRESSURE (แรงดันน้ำมันเครื่อง) (bar)	W,M,Q,A	4.61	
13	ENGINE COOLANT TEMP(อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น) (C°)	W,M,Q,A	65.6	
14	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	27.2 V	
15	- CHARGER BATTERY	W,M,Q,A	25.8 V	
16	ระดับ VOLTS ,CURRENT, FREQUENCY เมื่อเดินเครื่องเต็มที่			
	L1 - N= 233 V/ L2 - N= 234 V/ L3 - N= 234 V			
	L1 - L2= 404 V/ L2 - L3= 405 V/ L3 - L1= 406 V			
	FREQUENCY= 50.3 Hz.			
หลังการเดินเครื่องยังเครื่อง				
17	เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN (ปกติตั้งไว้ประมาณ 5 นาที)	W,M,Q,A	3 นาที	
18	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	910 ลิตร	
19	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดู ไม้วัดด้าน ENGINE STOPPER)	W,M,Q,A	H	
20	ไฟแสดงสถานะต่างๆ ที่ตู้เมน และ GEN SWBD	W,M,Q,A	/	
ทำความสะอาดและเปลี่ยนถ่ายอะไหล่				
21	ตรวจสอบทำความสะอาดกรองอากาศ	S,A	-	
22	ทำความสะอาดและตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟชุดควบคุม	A	-	
23	เปลี่ยนถ่าย Cooling Water และเติมน้ำยาหม้อน้ำ (Coolant inhibited)	A	-	
24	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	-	
25	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง/ใส่กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	A -	-	

Name Of Staff 1. XXXXXXXXXX 2. XXXXXXXXXX  
Super visor

START 05.56  
FINISH 09.14  
TOTAL 18 นาที

EMERGENCY (GENERATOR) INSPECTION

PLR-FM-MTN-037

รายงานการตรวจสอบประจำวันที่ 10 / 3 / 64

TYPE OF MAINTENANCE : ☒ W ☐ M ☐ Q ☐ S ☐ A

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
ก่อนทำการเดินเครื่องยนต์เพื่อตรวจสอบความพร้อมของระบบ				
1	ทำความสะอาดเครื่อง Generator, Oil Tank และห้องเครื่องฯ	W,M,Q,A	/	
2	ตรวจเช็คตำแหน่งของเมนสวิทช์/ เมนเบรกเกอร์	W,M,Q,A	/	
3	ตรวจเช็คสภาพปั๊วเบคเคอร์รี่	W,M,Q,A	/	
4	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	28.2 V	
5	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	910 ลิตร	
6	ตรวจเช็ค สภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	W,M,Q,A	/	
7	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดด้าน ENGINE STOPPERD)	W,M,Q,A	/	
8	จำนวนชั่วโมงใช้งาน (ENGINE RUN TIME) (h : m)	W,M,Q,A	261h 2m	
9	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	W,M,Q,A	/	
ขณะทำการเดินเครื่องยนต์ (NO LOAD TEST) START TIME				
10	รอยรั่ว,เสียงของเครื่องยนต์และสภาพทั่วไป	W,M,Q,A	/	
11	ENGINE SPEED (รอบของเครื่องยนต์) (RMP)	W,M,Q,A	1502	
12	ENGINE OIL PRESSURE (แรงดันน้ำมันเครื่อง) (bar)	W,M,Q,A	5.02	
13	ENGINE COOLANT TEMP(อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น) (C°)	W,M,Q,A	52	
14	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	27.1 V	
15	- CHARGER BATTERY	W,M,Q,A	25.9 V	
16	ระดับ VOLTS ,CURRENT,FREQUENCY เมื่อเดินเครื่องเดินที่			
	L1 - N = 233 V/ L2 - N = 239 V/ L3 - N = 232 V			
	L1 - L2 = 404 V/ L2 - L3 = 405 V/ L3 - L1 = 406 V			
	FREQUENCY = 50.3 Hz.			
หลังการเดินเครื่องยนต์				
17	เวลาที่ไ้ใช้ในการ COOLED DOWN (ปกติตั้งไว้ประมาณ 5 นาที)	W,M,Q,A	/	
18	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	900 ลิตร	
19	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดด้าน ENGINE STOPPER)	W,M,Q,A	/	
20	ไฟแสดงสถานะต่างๆ ที่ดูเมน และ GEN SWBD	W,M,Q,A	/	
ทำความสะอาดและเช็ดแห้งถังอะไหล่				
21	ตรวจสอบทำความสะอาดกรองอากาศ	S,A		
22	ทำความสะอาดและตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟชุดควบคุม	A		
23	เปลี่ยนถ่าย Cooling Water และเติมน้ำยาหม้อน้ำ (Coolant inhibited)	A		
24	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A		
25	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง/ใส่กรองน้ำมันดีเซล	A -		

Name Of Staff ..... 2.....

Super visor .....

START 8.56

FINISH 9.14

TOTAL.....

# EMERGENCY (GENERATOR) INSPECTION

PLR-FM-MTN-037

รายงานการตรวจสอบประจำวันวันที่ 19/11/2559

TYPE OF MAINTENANCE : ☒ W ☐ M ☐ Q ☐ S ☐ A

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
ก่อนทำการเดินเครื่องยนต์เพื่อตรวจสอบความพร้อมของระบบ				
1	ทำความสะอาดเครื่อง Generator, Oil Tank และห้องเครื่องฯ	W,M,Q,A	✓	
2	ตรวจสอบเช็คตำแหน่งของเมนสวิทซ์/ เมนเบรกเกอร์	W,M,Q,A	✓	
3	ตรวจสอบเช็คสภาพขั้วแบตเตอรี่	W,M,Q,A	✓	
4	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	26.4 V	
5	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	900 ลิตร	
6	ตรวจสอบเช็ค สภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	W,M,Q,A	✓	
7	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดด้าน ENGINE STOPPERD)	W,M,Q,A	✓	
8	จำนวนชั่วโมงใช้งาน (ENGINE RUN TIME) (h : m)	W,M,Q,A	261 H 23 m	943 56m
9	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	W,M,Q,A		
ขณะทำการเดินเครื่องยนต์ (NO LOAD TEST) START TIME				
10	รอยรั่ว,เสียงของเครื่องยนต์และสภาพทั่วไป	W,M,Q,A	✓	
11	ENGINE SPEED (รอบของเครื่องยนต์) (RMP)	W,M,Q,A	1509RPM	
12	ENGINE OIL PRESSURE (แรงดันน้ำมันเครื่อง) (bar)	W,M,Q,A	4.25	
13	ENGINE COOLANT TEMP(อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น) (C°)	W,M,Q,A	60	
14	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	27.2 V	
15	- CHARGER BATTERY	W,M,Q,A	25.7 V	
16	ระดับ VOLTS, CURRENT, FREQUENCY เมื่อเดินเครื่องเต็มที่			
	L1 - N = 233 V/ L2 - N = 234 V/ L3 - N = 234 V			
	L1 - L2 = 404 V/ L2 - L3 = 405 V/ L3 - L1 = 406 V			
	FREQUENCY = 60.3 Hz.			
หลังดำเนินการเดินเครื่องยนต์				
17	เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN (ปกติตั้งไว้ประมาณ 5 นาที)	W,M,Q,A		
18	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	890 ลิตร	
19	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดด้าน ENGINE STOPPER)	W,M,Q,A	✓	
20	ไฟแสดงสถานะต่างๆ ที่ตู้เมน และ GEN SWBD	W,M,Q,A	✓	
ทำความสะอาดและเปลี่ยนถ่ายอะไหล่				
21	ตรวจสอบทำความสะอาดกรองอากาศ	S,A		
22	ทำความสะอาดและตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟหุ้มฉนวน	A		
23	เปลี่ยนถ่าย Cooling Water และเติมน้ำยาหม้อน้ำ (Coolant inhibited)	A		
24	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A		
25	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง/ไส้กรองน้ำมันดีเซล	A		

Name Of Staff 1. 15/11/2559 2.

Super visor

START 03.56

FINISH 09.14

TOTAL 15 ชั่วโมง



EMERGENCY (GENERATOR) INSPECTION

PLR-FM-MTN-037

รายงานการตรวจสอบประจำวันที่ 24 / 03 / 68

TYPE OF MAINTENANCE: ☒ W ☐ M ☐ Q ☐ S ☐ A

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
ก่อนทำการเดินเครื่องยนต์เพื่อตรวจสอบความพร้อมของระบบ				
1	ทำความสะอาดเครื่อง Generator, Oil Tank และห้องเครื่องฯ	W,M,Q,A	✓	
2	ตรวจเช็คตำแหน่งของเมนสวิทซ์/ เมนเบรกเกอร์	W,M,Q,A	✓	
3	ตรวจเช็คสภาพปั๊วเบตเตอรี่	W,M,Q,A	✓	
4	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	26.4 V	
5	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	890 ลิตร	
6	ตรวจเช็ค สภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	W,M,Q,A	✓	
7	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดค่าน ENGINE STOPPERD)	W,M,Q,A	✓	
8	จำนวนชั่วโมงใช้งาน (ENGINE RUN TIME) (h : m)	W,M,Q,A	261 h 18 m	
9	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	W,M,Q,A	✓	
ขณะทำการเดินเครื่องยนต์ (NO LOAD TEST) START TIME				
10	รอยรั่ว,เสียงของเครื่องยนต์และสภาพทั่วไป	W,M,Q,A	✓	
11	ENGINE SPEED (รอบของเครื่องยนต์) (RMP)	W,M,Q,A	1509	
12	ENGINE OIL PRESSURE (แรงดันน้ำมันเครื่อง) (bar)	W,M,Q,A	5.23	
13	ENGINE COOLANT TEMP(อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น) (C°)	W,M,Q,A	56	
14	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	29.2 V	
15	- CHARGER BATTERY	W,M,Q,A	25.9 V	
16	ระดับ VOLTS,CURRENT,FREQUENCY เมื่อเดินเครื่องเต็มที่			
	L1 - N=.....235.....V/ L2 - N=.....234.....V / L3 - N=.....234.....V			
	L1 - L2=.....401.....V/ L2 - L3=.....405.....V / L3 - L1=.....406.....V			
	FREQUENCY=.....50.3.....Hz			
หลังการเดินเครื่องยนต์				
17	เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN (ปกติตั้งไว้ประมาณ 5 นาที)	W,M,Q,A	✓	
18	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	980 ลิตร	
19	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดค่าน ENGINE STOPPER)	W,M,Q,A	✓	
20	ไฟแสดงสถานะต่างๆ ที่ผู้เมน และ GEN SWBD	W,M,Q,A	✓	
ทำความสะอาดและเปลี่ยนถ่ายอะไหล่				
21	ตรวจสอบทำความสะอาดกรองอากาศ	S,A		
22	ทำความสะอาดและตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟชุดควบคุม	A		
23	เปลี่ยนถ่าย Cooling Water และเติมน้ำยาหม้อน้ำ (Coolant inhibited)	A		
24	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A		
25	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง/ไส้กรองน้ำมันดีเซล	A		

Name Of Staff 1. [REDACTED] 2. [REDACTED]

Super visor [REDACTED]

START 6:56

FINISH 9:14

TOTAL

EMERGENCY (GENERATOR) INSPECTION

PLR-FM-MTN-037

รายงานการตรวจสอบประจำวันวันที่ ๐๑ / ๙ / ๖๕

TYPE OF MAINTENANCE : ☒ W ☐ M ☐ Q ☐ S ☐ A

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
ก่อนทำการเดินเครื่องยนต์เพื่อตรวจสอบความพร้อมของระบบ				
1	ทำความสะอาดเครื่อง Generator, Oil Tank และห้องเครื่องฯ	W,M,Q,A	/	
2	ตรวจเช็คตำแหน่งของเมนสวิทซ์/ เมนเบรกเกอร์	W,M,Q,A	ON	
3	ตรวจเช็คสภาพขั้วแบตเตอรี่	W,M,Q,A	/	
4	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	26.3 V	
5	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	880 ลิตร	
6	ตรวจเช็ค สภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	W,M,Q,A	/	
7	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดค่าน ENGINE STOPPERD)	W,M,Q,A	H	
8	จำนวนชั่วโมงใช้งาน (ENGINE RUN TIME) (h : m)	W,M,Q,A	261 (h)	744 (s)
9	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	W,M,Q,A	/	
ขณะทำการเดินเครื่องยนต์ (NO LOAD TEST) START TIME				
10	รอยร้าว,เสียงของเครื่องยนต์และสภาพทั่วไป	W,M,Q,A	/	
11	ENGINE SPEED (รอบของเครื่องยนต์) (RMP)	W,M,Q,A	1512	
12	ENGINE OIL PRESSURE (แรงดันน้ำมันเครื่อง) (bar)	W,M,Q,A	5.02	
13	ENGINE COOLANT TEMP(อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น) (C°)	W,M,Q,A	56 C	
14	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	27.2 V	
15	- CHARGER BATTERY	W,M,Q,A	25.8 V	
16	ระดับ VOLTS ,CURRENT ,FREQUENCY เมื่อเดินเครื่องเต็มที่			
	L1 - N = 233 V / L2 - N = 234 V / L3 - N = 233 V			
	L1 - L2 = 404 V / L2 - L3 = 405 V / L3 - L1 = 406 V			
	FREQUENCY = 60.3 Hz			
หลังการเดินเครื่องยนต์				
17	เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN (ปกติตั้งไว้ประมาณ 5 นาที)	W,M,Q,A	3 นาที	
18	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	870 ลิตร	
19	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดค่าน ENGINE STOPPER)	W,M,Q,A	H	
20	ไฟแสดงสถานะต่างๆ ที่ดูเมน และ GEN SWBD	W,M,Q,A	/	
ทำความสะอาดและเปลี่ยนถ่ายอะไหล่				
21	ตรวจสอบทำความสะอาดกรองอากาศ	S,A	-	
22	ทำความสะอาดและตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟชุดควบคุม	A	-	
23	เปลี่ยนถ่าย Cooling Water และเติมน้ำยาหม้อน้ำ (Coolant inhibited)	A	-	
24	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	-	
25	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง/ไส้กรองน้ำมันดีเซล	A	-	

Name Of Staff 1 XXXXXXXXXX 2 XXXXXXXXXX  
Super visor XXXXXXXXXX

START 08.56  
FINISH 09.14  
TOTAL 18 นาที

EMERGENCY (GENERATOR) INSPECTION

PLR-FM-MTN-037

รายงานการตรวจสอบประจำวัน... 7.../4.../68

TYPE OF MAINTENANCE : ☒ W ☐ M ☐ Q ☐ S ☐ A

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
ก่อนทำการเดินเครื่องยนต์เพื่อตรวจสอบความพร้อมของระบบ				
1	ทำความสะอาดเครื่อง Generator, Oil Tank และห้องเครื่อง	W,M,Q,A	✓	
2	ตรวจเช็คตำแหน่งของเมนสวิตช์/ เมนเบรกเกอร์	W,M,Q,A	ON	
3	ตรวจเช็คสภาพขั้วแบตเตอรี่	W,M,Q,A	✓	
4	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	26.3 V	
5	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	870 ลิตร	
6	ตรวจเช็ค สภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	W,M,Q,A	✓	
7	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดค่าน ENGINE STOPPERD)	W,M,Q,A	H	
8	จำนวนชั่วโมงใช้งาน (ENGINE RUN TIME) (h : m)	W,M,Q,A	262 h 13 m	745 (91)
9	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	W,M,Q,A	✓	
ขณะทำการเดินเครื่องยนต์ (NO LOAD TEST) START TIME				
10	รอยรั่ว,เสียงของเครื่องยนต์และสภาพทั่วไป	W,M,Q,A	✓	
11	ENGINE SPEED (รอบของเครื่องยนต์) (RMP)	W,M,Q,A	1509	
12	ENGINE OIL PRESSURE (แรงดันน้ำมันเครื่อง) (bar)	W,M,Q,A	5.71	
13	ENGINE COOLANT TEMP(อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น) (C°)	W,M,Q,A	52	
14	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	27.2 V	
15	- CHARGER BATTERY	W,M,Q,A	25.8 V	
16	ระดับ VOLTS,CURRENT,FREQUENCY เมื่อเดินเครื่องเต็มที่			
	L1 - N = 233 V/ L2 - N = 234 V/ L3 - N = 234 V			
	L1 - L2 = 404 V/ L2 - L3 = 495 V/ L3 - L1 = 406 V			
	FREQUENCY = 50.3 Hz.			
หลังการเดินเครื่องยนต์				
17	เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN (ปกติตั้งไว้ประมาณ 5 นาที)	W,M,Q,A	5 นาที	
18	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	860 ลิตร	
19	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดค่าน ENGINE STOPPER)	W,M,Q,A	H	
20	ไฟแสดงสถานะต่างๆ ที่ตู้เมน และ GEN SWBD	W,M,Q,A	✓	
ทำความสะอาดและเปลี่ยนถ่ายอะไหล่				
21	ตรวจสอบทำความสะอาดรองอากาศ	S,A	-	
22	ทำความสะอาดและตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟชุดควบคุม	A	-	
23	เปลี่ยนถ่าย Cooling Water และเติมน้ำยาหม้อน้ำ (Coolant inhibited)	A	-	
24	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	-	
25	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง/ไส้กรองน้ำมันดีเซล	A	-	

Name Of Staff

Super visor

START 1.49 น.

FINISH 9.06 น.

TOTAL 19 นาที



EMERGENCY (GENERATOR) INSPECTION

PLR-FM-MTN-037

รายงานการตรวจสอบประจำวันที่ 14 / 04 / 64

TYPE OF MAINTENANCE : ☒ W ☐ M ☐ Q ☐ S ☐ A

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
ก่อนทำการเดินเครื่องยนต์เพื่อตรวจสอบความพร้อมของระบบ				
1	ทำความสะอาดเครื่อง Generator, Oil Tank และห้องเครื่องฯ	W,M,Q,A	✓	
2	ตรวจเช็คตำแหน่งของเมนสวิตช์/ เมนเบรกเกอร์	W,M,Q,A	ON	
3	ตรวจเช็คสภาพปั๊วเบตเตอร์	W,M,Q,A	✓	
4	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	26.4 V	
5	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	850 ลิตร	
6	ตรวจเช็ค สภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	W,M,Q,A	✓	
7	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดด้าน ENGINE STOPPERD)	W,M,Q,A	H	
8	จำนวนชั่วโมงใช้งาน (ENGINE RUN TIME) (h : m)	W,M,Q,A	262 H 32M	746 S
9	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	W,M,Q,A	✓	
ขณะทำการเดินเครื่องยนต์ (NO LOAD TEST) START TIME				
10	รอยรั่ว,เสียงของเครื่องยนต์และสภาพทั่วไป	W,M,Q,A	✓	
11	ENGINE SPEED (รอบของเครื่องยนต์) (RMP)	W,M,Q,A	1505	
12	ENGINE OIL PRESSURE (แรงดันน้ำมันเครื่อง) (bar)	W,M,Q,A	5.02	
13	ENGINE COOLANT TEMP(อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น) (C°)	W,M,Q,A	56	
14	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	27.2 V	
15	- CHARGER BATTERY	W,M,Q,A	25.8 V	
16	ระดับ VOLTS,CURRENT,FREQUENCY เมื่อเดินเครื่องเต็มที่			
	L1 - N=.....233.....V/ L2 - N=.....234.....V / L3 - N=.....234.....V			
	L1 - L2=.....404.....V/ L2 - L3=.....405.....V / L3 - L1=.....406.....V			
	FREQUENCY=.....50.3.....Hz.			
หลังการเดินเครื่องยนต์				
17	เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN (ปกติตั้งไว้ประมาณ 5 นาที)	W,M,Q,A	3 M	
18	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	850 ลิตร	
19	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดด้าน ENGINE STOPPER)	W,M,Q,A	H	
20	ไฟแสดงสถานะต่างๆ ที่ตู้เมน และ GEN SWBD	W,M,Q,A	ปกติ	
ทำความสะอาดและเปลี่ยนถ่ายอะไหล่				
21	ตรวจสอบทำความสะอาดกรองอากาศ	S,A	-	
22	ทำความสะอาดและตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟชุดควบคุม	A	-	
23	เปลี่ยนถ่าย Cooling Water และเติมน้ำยาหม้อน้ำ (Coolant inhibited)	A	-	
24	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	-	
25	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง/ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	A	✓	

Name Of Staff 1. [REDACTED] 2. [REDACTED]

Supervisor [REDACTED]

START 0856 h.

FINISH 04.14 h.

TOTAL 18 นาที

# EMERGENCY (GENERATOR) INSPECTION

PLR-FM-MTN-037

รายงานการตรวจสอบประจำวันที่ 21 / 4 / 68

TYPE OF MAINTENANCE : ☒ W ☐ M ☐ Q ☐ S ☐ A

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
ก่อนทำการเดินเครื่องยนต์เพื่อตรวจสอบความพร้อมของระบบ				
1	ทำความสะอาดเครื่อง Generator, Oil Tank และห้องเครื่องฯ	W,M,Q,A	/	
2	ตรวจเช็คตำแหน่งของเมนสวิทซ์/ เมนเบรกเกอร์	W,M,Q,A	OK	
3	ตรวจเช็คสภาพปั๊วเบตเตอร์	W,M,Q,A	/	
4	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	26.4 V	
5	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	850 ลิตร	
6	ตรวจเช็ค สภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	W,M,Q,A	/	
7	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม้วัดด้าน ENGINE STOPPERD)	W,M,Q,A	H	
8	จำนวนชั่วโมงใช้งาน (ENGINE RUN TIME) (h : m)	W,M,Q,A	262(h)	749 (S)
9	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	W,M,Q,A	/	
ขณะทำการเดินเครื่องยนต์ (NO LOAD TEST) START TIME				
10	รอยรั่ว,เสียงของเครื่องยนต์และสภาพทั่วไป	W,M,Q,A	/	
11	ENGINE SPEED (รอบของเครื่องยนต์) (RMP)	W,M,Q,A	1509	
12	ENGINE OIL PRESSURE (แรงดันน้ำมันเครื่อง) (bar)	W,M,Q,A	4.89	
13	ENGINE COOLANT TEMP(อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น) (C°)	W,M,Q,A	69 C	
14	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	27.2 V	
15	- CHARGER BATTERY	W,M,Q,A	25.8 V	
16	ระดับ VOLTS,CURRENT,FREQUENCY เมื่อเดินเครื่องเต็มที่			
	L1 - N = 234 V / L2 - N = 234 V / L3 - N = 234 V			
	L1 - L2 = 404 V / L2 - L3 = 405 V / L3 - L1 = 406 V			
	FREQUENCY = 50.3 Hz			
หลังการเดินเครื่องยนต์				
17	เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN (ปกติตั้งไว้ประมาณ 5 นาที)	W,M,Q,A	3 นาที	
18	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	840 ลิตร	
19	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม้วัดด้าน ENGINE STOPPER)	W,M,Q,A	H	
20	ไฟแสดงสถานะต่างๆ ที่ตู้เมน และ GEN SWBD	W,M,Q,A	/	
ทำความสะอาดและเปลี่ยนถ่ายอะไหล่				
21	ตรวจสอบทำความสะอาดกรองอากาศ	S,A	-	
22	ทำความสะอาดและตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟชุดควบคุม	A	-	
23	เปลี่ยนถ่าย Cooling Water และเติมน้ำยาหม้อน้ำ (Coolant inhibited)	A	-	
24	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	-	
25	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง/ใส่กรองน้ำมันดีเซล	A	-	

Name Of Staff 1. [REDACTED] 2. [REDACTED]

Super visor [REDACTED]

START 08.56

FINISH 09.14

TOTAL 18 นาที

EMERGENCY (GENERATOR) INSPECTION

PLR-FM-MTN-037

รายงานการตรวจสอบประจำวัน... 21/4/62

TYPE OF MAINTENANCE : ☒ W ☐ M ☐ Q ☐ S ☐ A

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
ก่อนทำการเดินเครื่องยนต์เพื่อตรวจสอบความพร้อมของระบบ				
1	ทำความสะอาดเครื่อง Generator, Oil Tank และห้องเครื่องฯ	W,M,Q,A	/	
2	ตรวจเช็คตำแหน่งของเมนสวิตช์/ เมนเบรกเกอร์	W,M,Q,A	ON	
3	ตรวจเช็คสภาพปั้มเบตเตอร์	W,M,Q,A	/	
4	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	26.3 V	
5	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	940 ลิตร	
6	ตรวจเช็ค สภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	W,M,Q,A	/	
7	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดด้าน ENGINE STOPPERD)	W,M,Q,A	H	
8	จำนวนชั่วโมงใช้งาน (ENGINE RUN TIME) (h : m)	W,M,Q,A	26.3 h	748 (S)
9	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	W,M,Q,A	/	
ขณะทำการเดินเครื่องยนต์ (NO LOAD TEST) START TIME				
10	รอยรั่ว,เสียงของเครื่องยนต์และสภาพทั่วไป	W,M,Q,A	/	
11	ENGINE SPEED (รอบของเครื่องยนต์) (RMP)	W,M,Q,A	1509	
12	ENGINE OIL PRESSURE (แรงดันน้ำมันเครื่อง) (bar)	W,M,Q,A	5.37	
13	ENGINE COOLANT TEMP(อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น) (C°)	W,M,Q,A	50	
14	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	27.2 V	
15	- CHARGER BATTERY	W,M,Q,A	25.9 V	
16	ระดับ VOLTS,CURRENT,FREQUENCY เมื่อเดินเครื่องเต็มที่			
	L1 - N = 233 V/ L2 - N = 233 V / L3 - N = 234 V			
	L1 - L2 = 404 V/ L2 - L3 = 405 V / L3 - L1 = 406 V			
	FREQUENCY= 50.3 Hz.			
หลังการเดินเครื่องยนต์				
17	เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN (ปกติตั้งไว้ประมาณ 5 นาที)	W,M,Q,A	3 นาที	
18	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	930 ลิตร	
19	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดด้าน ENGINE STOPPER)	W,M,Q,A	H	
20	ไฟแสดงสถานะต่างๆ ที่ตู้เมน และ GEN SWBD	W,M,Q,A	/	
ทำความสะอาดและเปลี่ยนถ่ายอะไหล่				
21	ตรวจสอบทำความสะอาดกรงอากาศ	S,A	-	
22	ทำความสะอาดและตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟชุดควบคุม	A	-	
23	เปลี่ยนถ่าย Cooling Water และเติมน้ำยาหม้อน้ำ (Coolant inhibited)	A	-	
24	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	-	
25	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง/ไส้กรองน้ำมันดีเซล	A	-	

Name Of Staff 1..... 2.....

Super visor .....

START..... 8.58

FINISH..... 9.16

TOTAL..... 18 นาที



EMERGENCY (GENERATOR) INSPECTION

PLR-FM-MTN-037

รายงานการตรวจสอบประจำวันที่ 05 / 05 / 68

TYPE OF MAINTENANCE : ☒ W ☐ M ☐ Q ☐ S ☐ A

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
ก่อนทำการเดินเครื่องยนต์เพื่อตรวจสอบความพร้อมของระบบ				
1	ทำความสะอาดเครื่อง Generator, Oil Tank และห้องเครื่องฯ	W,M,Q,A	✓	
2	ตรวจเช็คตำแหน่งของเมนสวิทซ์/ เมนเบรกเกอร์	W,M,Q,A	ON	
3	ตรวจเช็คสภาพปั๊วเบคเตอร์	W,M,Q,A	✓	
4	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	26.3 V	
5	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	790 ลิตร	
6	ตรวจเช็ค สภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	W,M,Q,A	✓	
7	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม้วัดค้ำ ENGINE STOPPERD)	W,M,Q,A	H	
8	จำนวนชั่วโมงใช้งาน (ENGINE RUN TIME) (h : m)	W,M,Q,A	264 H 32 M	751 (S)
9	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	W,M,Q,A	✓	
ขณะทำการเดินเครื่องยนต์ (NO LOAD TEST) START TIME				
10	รอบเร็ว,เสียงของเครื่องยนต์และสภาพทั่วไป	W,M,Q,A	✓	
11	ENGINE SPEED (รอบของเครื่องยนต์) (RMP)	W,M,Q,A	1512	
12	ENGINE OIL PRESSURE (แรงดันน้ำมันเครื่อง) (bar)	W,M,Q,A	5.02	
13	ENGINE COOLANT TEMP(อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น) (C°)	W,M,Q,A	63 °C	
14	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	27.1 V	
15	- CHARGER BATTERY	W,M,Q,A	25.6 V	
16	ระดับ VOLTS ,CURRENT, FREQUENCY เมื่อเดินเครื่องเต็มที่			
	L1 - N =..... 272 .....V/ L2 - N =..... 274 .....V / L3 - N =..... 274 .....V			
	L1 - L2 =..... 404 .....V/ L2 - L3 =..... 405 .....V / L3 - L1 =..... 406 .....V			
	FREQUENCY=..... 50 .....Hz.			
หลังการเดินเครื่องยนต์				
17	เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN (ปกติตั้งไว้ประมาณ 5 นาที)	W,M,Q,A	3 นาที	
18	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	780 ลิตร	
19	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม้วัดค้ำ ENGINE STOPPER)	W,M,Q,A	H	
20	ไฟแสดงสถานะต่างๆ ที่ตู้เมน และ GEN SWBD	W,M,Q,A	✓	
ทำความสะอาดและเปลี่ยนถ่ายอะไหล่				
21	ตรวจสอบทำความสะอาดกรองอากาศ	S,A	-	
22	ทำความสะอาดและตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟชุดควบคุม	A	-	
23	เปลี่ยนถ่าย Cooling Water และเติมน้ำยาหม้อน้ำ (Coolant inhibited)	A	-	
24	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	-	
25	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง/ใช้กรองน้ำมันดีเซล	A	-	

Name Of Staff 1. [REDACTED] 2. [REDACTED]

Super visor [REDACTED]

START 08.56

FINISH 09.14

TOTAL 18 นาที

EMERGENCY (GENERATOR) INSPECTION

PLR-FM-MTN-037

รายงานการตรวจสอบประจำวันวันที่ 12 / 5 / 68

TYPE OF MAINTENANCE : ☒ W ☐ M ☐ Q ☐ S ☐ A

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
ก่อนทำการเดินเครื่องยนต์เพื่อตรวจสอบความพร้อมของระบบ				
1	ทำความสะอาดเครื่อง Generator, Oil Tank และห้องเครื่องฯ	W,M,Q,A	/	
2	ตรวจเช็คตำแหน่งของเมนสวิทช์/ เมนเบรกเกอร์	W,M,Q,A	ON	
3	ตรวจเช็คสภาพปั๊วเบตเตอรี่	W,M,Q,A	/	
4	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	26.3	V
5	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	78.0	ลิตร
6	ตรวจเช็ค สภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	W,M,Q,A	/	
7	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดด้าน ENGINE STOPPERD)	W,M,Q,A	14	
8	จำนวนชั่วโมงใช้งาน (ENGINE RUN TIME) (h : m)	W,M,Q,A	264(h)	753 (S)
9	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	W,M,Q,A	/	
ขณะทำการเดินเครื่องยนต์ (NO LOAD TEST) START TIME				
10	รอยรั่ว,เสียงของเครื่องยนต์และสภาพทั่วไป	W,M,Q,A	/	
11	ENGINE SPEED (รอบของเครื่องยนต์) (RMP)	W,M,Q,A	1509	
12	ENGINE OIL PRESSURE (แรงดันน้ำมันเครื่อง) (bar)	W,M,Q,A	5.23	
13	ENGINE COOLANT TEMP(อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น) (C°)	W,M,Q,A	66.0	
14	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	27.2	V
15	- CHARGER BATTERY	W,M,Q,A	25.9	V
16	ระดับ VOLTS ,CURRENT,FREQUENCY เมื่อเดินเครื่องเต็มที่			
	L1 - N = 235 V/ L2 - N = 234 V/ L3 - N = 232 V			
	L1 - L2 = 404 V/ L2 - L3 = 405 V/ L3 - L1 = 406 V			
	FREQUENCY = 50.3 Hz.			
หลังการเดินเครื่องยนต์				
17	เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN (ปกติตั้งไว้ประมาณ 5 นาที)	W,M,Q,A	3 นาที	
18	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	77.0	ลิตร
19	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดด้าน ENGINE STOPPER)	W,M,Q,A	H	
20	ไฟแสดงสถานะต่างๆ ที่ตู้เมน และ GEN SWBD	W,M,Q,A	/	
ทำความสะอาดและเปลี่ยนถ่ายอะไหล่				
21	ตรวจสอบทำความสะอาดกรองอากาศ	S,A	-	
22	ทำความสะอาดและตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟชุดควบคุม	A	-	
23	เปลี่ยนถ่าย Cooling Water และเติมน้ำยาหม้อน้ำ (Coolant inhibited)	A	-	
24	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	-	
25	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง/ไส้กรองน้ำมันดีเซล	A	-	

Name Of Staff 1. [REDACTED] 2. [REDACTED]

Super visor [REDACTED]

START 08.30

FINISH 09.15

TOTAL 18 นาที

EMERGENCY (GENERATOR) INSPECTION

PLR-FM-MTN-037

รายงานการตรวจสอบประจำวันวันที่ 19/5/67

TYPE OF MAINTENANCE: ☒ W ☐ M ☐ Q ☐ S ☐ A

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
ก่อนทำการเดินเครื่องยนต์เพื่อตรวจสอบความพร้อมของระบบ				
1	ทำความสะอาดเครื่อง Generator, Oil Tank และห้องเครื่องฯ	W,M,Q,A	/	
2	ตรวจเช็คตำแหน่งของเมนสวิทช์/ เมนเบรกเกอร์	W,M,Q,A	ON	
3	ตรวจเช็คสภาพขั้วแบตเตอรี่	W,M,Q,A	/	
4	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	26.3 V	
5	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	770 ลิตร	
6	ตรวจเช็ค สภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	W,M,Q,A	/	
7	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดด้าน ENGINE STOPPERD)	W,M,Q,A	H	
8	จำนวนชั่วโมงใช้งาน (ENGINE RUN TIME) (h : m)	W,M,Q,A	265 h	754 (S)
9	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	W,M,Q,A	/	
ขณะทำการเดินเครื่องยนต์ (NO LOAD TEST) START TIME				
10	รอยรั่ว,เสียงของเครื่องยนต์และสภาพทั่วไป	W,M,Q,A	/	
11	ENGINE SPEED (รอบของเครื่องยนต์) (RMP)	W,M,Q,A	1507	
12	ENGINE OIL PRESSURE (แรงดันน้ำมันเครื่อง) (bar)	W,M,Q,A	5.02	
13	ENGINE COOLANT TEMP(อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น) (C°)	W,M,Q,A	56	
14	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	27.2 V	
15	- CHARGER BATTERY	W,M,Q,A	25.7 V	
16	ระดับ VOLTS ,CURRENT,FREQUENCY เมื่อเดินเครื่องดังนี้			
	L1 - N =.....233.....V/ L2 - N =.....235.....V/ L3 - N =.....234.....V			
	L1 - L2 =.....404.....V/ L2 - L3 =.....405.....V/ L3 - L1 =.....406.....V			
	FREQUENCY =.....Hz.			
หลังการเดินเครื่องยนต์				
17	เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN (ปกติตั้งไว้ประมาณ 5 นาที)	W,M,Q,A	3 นาที	
18	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	760 ลิตร	
19	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดด้าน ENGINE STOPPER)	W,M,Q,A	H	
20	ไฟแสดงสถานะต่างๆ ที่ดูเเนน และ GEN SWBD	W,M,Q,A	/	
ทำความสะอาดและเปลี่ยนถ่ายอะไหล่				
21	ตรวจสอบทำความสะอาดกรองอากาศ	S,A	-	
22	ทำความสะอาดและตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟชุดควบคุม	A	-	
23	เปลี่ยนถ่าย Cooling Water และเติมน้ำยาหม้อน้ำ (Coolant inhibited)	A	-	
24	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	-	
25	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง/ไส้กรองน้ำมันดีเซล	A	-	

Name Of Staff 1..... 2.....

Super visor .....

START..... 8.55

FINISH..... 9.13

TOTAL..... 1.8 ชม.



EMERGENCY (GENERATOR) INSPECTION

PLR-FM-MTN-037

รายงานการตรวจสอบประจำวันวันที่ 26 พ.ค. 68

TYPE OF MAINTENANCE: ☒ W ☐ M ☐ Q ☐ S ☐ A

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
ก่อนทำการเดินเครื่อง (NO LOAD TEST) START TIME				
1	ทำความสะอาดเครื่อง Generator, Oil Tank และห้องเครื่องฯ	W, M, Q, A	✓	
2	ตรวจเช็คตำแหน่งของเมนสวิทช์/ เมนเบรกเกอร์	W, M, Q, A	✓	
3	ตรวจเช็คสภาพขั้วแบตเตอรี่	W, M, Q, A	✓	
4	ENGINE BATTERY	W, M, Q, A	26.4 V	
5	ระดับน้ำมัน DIESEL	W, M, Q, A	460 ลิตร	
6	ตรวจเช็ค สภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	W, M, Q, A	✓	
7	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดค่าน ENGINE STOPPERD)	W, M, Q, A	✓	
8	จำนวนชั่วโมงใช้งาน (ENGINE RUN TIME) (h : m)	W, M, Q, A	756 starts (265 h 44 m)	
9	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	W, M, Q, A	✓	
ขณะทำการเดินเครื่อง (NO LOAD TEST) START TIME				
10	รอยรั่ว, เสียงของเครื่องยนต์และสภาพทั่วไป	W, M, Q, A	✓	
11	ENGINE SPEED (รอบของเครื่องยนต์) (RMP)	W, M, Q, A	1509	
12	ENGINE OIL PRESSURE (แรงดันน้ำมันเครื่อง) (bar)	W, M, Q, A	52	
13	ENGINE COOLANT TEMP (อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น) (C°)	W, M, Q, A	69	
14	ENGINE BATTERY	W, M, Q, A	27.2 V	
15	- CHARGER BATTERY	W, M, Q, A	25.9 V	
16	ระดับ VOLTS, CURRENT, FREQUENCY เมื่อเดินเครื่องดังนี้			
	L1 - N = 233 V / L2 - N = 237 V / L3 - N = 234 V			
	L1 - L2 = 400 V / L2 - L3 = 404 V / L3 - L1 = 406 V			
	FREQUENCY = 50.3 Hz.			
หลังการเดินเครื่อง				
17	เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN (ปกติตั้งไว้ประมาณ 5 นาที)	W, M, Q, A	3 นาที	
18	ระดับน้ำมัน DIESEL	W, M, Q, A	450 ลิตร	
19	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดค่าน ENGINE STOPPER)	W, M, Q, A	✓	
20	ไฟแสดงสถานะต่างๆ ที่ตู้เมน และ GEN SWBD	W, M, Q, A	✓	
ทำความสะอาดและเปลี่ยนถ่ายอะไหล่				
21	ตรวจสอบทำความสะอาดของอากาศ	S, A		
22	ทำความสะอาดและตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟชุดควบคุม	A		
23	เปลี่ยนถ่าย Cooling Water และเติมน้ำยาหม้อน้ำ (Coolant inhibited)	A		
24	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A		
25	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง/ไส้กรองน้ำมันดีเซล	A		

Name Of Staff 1. [REDACTED] 2. [REDACTED]

Super visor [REDACTED]

START 07.00. 26.

FINISH 09.13. 26.

TOTAL 18. 29. 30

# EMERGENCY (GENERATOR) INSPECTION

PLR-FM-MTN-037

รายงานการตรวจสอบประจำวันวันที่ 2, 06, 68

TYPE OF MAINTENANCE: ☒ W ☐ M ☐ Q ☐ S ☐ A

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
ก่อนทำการเดินเครื่องก่อนการตรวจสอบความพร้อมของระบบ				
1	ทำความสะอาดเครื่อง Generator, Oil Tank และห้องเครื่อง	W, M, Q, A	✓	
2	ตรวจสอบตำแหน่งของเมนสวิทช์/ เมนเบรกเกอร์	W, M, Q, A	✓	
3	ตรวจสอบสภาพปั๊มแบตเตอรี่	W, M, Q, A	✓	
4	ENGINE BATTERY	W, M, Q, A	26.4 V	
5	ระดับน้ำมัน DIESEL	W, M, Q, A	740 ลิตร	
6	ตรวจสอบ สภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	W, M, Q, A	✓	
7	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้อุณหภูมิวัดด้าน ENGINE STOPPERD)	W, M, Q, A	✓	
8	จำนวนชั่วโมงใช้งาน (ENGINE RUN TIME) (h : m)	W, M, Q, A	757 510 by 265h 54m	
9	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	W, M, Q, A	✓	
ขณะทำการเดินเครื่อง (NO LOAD TEST) START TIME				
10	รอยรั่ว, เสียงของเครื่องยนต์และสภาพทั่วไป	W, M, Q, A	ปกติ	
11	ENGINE SPEED (รอบของเครื่องยนต์) (RMP)	W, M, Q, A	1509	
12	ENGINE OIL PRESSURE (แรงดันน้ำมันเครื่อง) (bar)	W, M, Q, A	5.85	
13	ENGINE COOLANT TEMP (อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น) (C°)	W, M, Q, A	87	
14	ENGINE BATTERY	W, M, Q, A	27.1 V	
15	- CHARGER BATTERY	W, M, Q, A	26.7 V	
16	ระดับ VOLTS, CURRENT, FREQUENCY เมื่อเดินเครื่องดังนี้			
	L1 - N = 277 V / L2 - N = 274 V / L3 - N = 274 V			
	L1 - L2 = 404 V / L2 - L3 = 405 V / L3 - L1 = 406 V			
	FREQUENCY = 50.3 Hz.			
หลังการเดินเครื่อง				
17	เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN (ปกติควรใช้เวลาประมาณ 5 นาที)	W, M, Q, A	3 นาที	
18	ระดับน้ำมัน DIESEL	W, M, Q, A	740 ลิตร	
19	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้อุณหภูมิวัดด้าน ENGINE STOPPER)	W, M, Q, A	ปกติ	
20	ไฟแสดงสถานะต่างๆ ที่ตู้เมน และ GEN SWBD	W, M, Q, A	ปกติ	
ทำความสะอาดและเปลี่ยนถ่ายอะไหล่				
21	ตรวจสอบทำความสะอาดกรองอากาศ	S, A	N	
22	ทำความสะอาดและตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟชุดควบคุม	A	✓	
23	เปลี่ยนถ่าย Cooling Water และเติมน้ำยาหม้อน้ำ (Coolant inhibited)	A	-	
24	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	-	
25	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง/ไส้กรองน้ำมันคิลล	A	-	

Name Of Staff 1..... 2.....

Super visor .....

START..... 08:55 H.  
FINISH..... 09:13 H.  
TOTAL..... 15 min

EMERGENCY (GENERATOR) INSPECTION

PLR-FM-MTN-037

รายงานการตรวจสอบประจำวันที่ 9/06/68

TYPE OF MAINTENANCE: ☒ W ☐ M ☐ Q ☐ S ☐ A

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
ก่อนทำการเดินเครื่องยนต์เพื่อตรวจสอบความพร้อมของระบบ				
1	ทำความสะอาดเครื่อง Generator, Oil Tank และห้องเครื่องฯ	W,M,Q,A	✓	
2	ตรวจเช็คตำแหน่งของเมนสวิทซ์/ เมนเบรกเกอร์	W,M,Q,A	N	
3	ตรวจเช็คสภาพขั้วแบตเตอรี่	W,M,Q,A	N	
4	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	26.4 V	
5	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	740 ลิตร	730
6	ตรวจเช็ค สภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	W,M,Q,A	N	
7	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดด้าน ENGINE STOPPERD)	W,M,Q,A	N	
8	จำนวนชั่วโมงใช้งาน (ENGINE RUN TIME) (h : m)	W,M,Q,A	266h 15 m	758 start (5)
9	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	W,M,Q,A	N	
ขณะทำการเดินเครื่องยนต์ (NO LOAD TEST) START TIME				
10	รอยรั่ว, เสียงของเครื่องยนต์และสภาพทั่วไป	W,M,Q,A	N	
11	ENGINE SPEED (รอบของเครื่องยนต์) (RMP)	W,M,Q,A	5.51	
12	ENGINE OIL PRESSURE (แรงดันน้ำมันเครื่อง) (bar)	W,M,Q,A	70	
13	ENGINE COOLANT TEMP(อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น) (C°)	W,M,Q,A	44	
14	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	27.2 V	
15	- CHARGER BATTERY	W,M,Q,A	25.9 V	
16	ระดับ VOLTS, CURRENT FREQUENCY เมื่อเดินเครื่องเต็มที			
	L1 - N = 233 V / L2 - N = 234 V / L3 - N = 234 V			
	L1 - L2 = 404 V / L2 - L3 = 405 V / L3 - L1 = 406 V			
	FREQUENCY = 60.3 Hz.			
หลังการเดินเครื่องยนต์				
17	เวลาที่ไ้ใช้ในการ COOLED DOWN (ปกติตั้งไว้ประมาณ 5 นาที)	W,M,Q,A	3 นาที	
18	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	730 ลิตร	
19	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดด้าน ENGINE STOPPER)	W,M,Q,A	ปกติ	
20	ไฟแสดงสถานะต่างๆ ที่ตู้เมน และ GEN SWBD	W,M,Q,A	ปกติ	
ทำความสะอาดและเปลี่ยนถ่ายอะไหล่				
21	ตรวจสอบทำความสะอาดรองอากาศ	S,A	✓	
22	ทำความสะอาดและตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟชุดควบคุม	A	✓	
23	เปลี่ยนถ่าย Cooling Water และเติมน้ำยาหม้อน้ำ (Coolant inhibited)	A	-	
24	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	-	
25	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง/ไส้กรองน้ำมันดีเซล	A	-	

Name Of Staff 1..... 2.....

Super visor .....

START..... 08.55

FINISH..... 09.13

TOTAL..... 15 นาที



**EMERGENCY (GENERATOR) INSPECTION**

PLR-FM-MTN-037

รายงานการตรวจสอบประจำวันที่ 16 / 08 / 68

TYPE OF MAINTENANCE : ☒ W ☐ M ☐ Q ☐ S ☐ A

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
ก่อนทำการเดินเครื่องยนต์เพื่อตรวจสอบความพร้อมของระบบ				
1	ทำความสะอาดเครื่อง Generator, Oil Tank และห้องเครื่องฯ	W,M,Q,A	/	
2	ตรวจเช็คตำแหน่งของเมนสวิตช์/ เมนเบรกเกอร์	W,M,Q,A	N	
3	ตรวจเช็คสภาพปั๊วเบตเตอร์	W,M,Q,A	N	
4	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	V	
5	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	730 ลิตร	Do
6	ตรวจเช็ค สภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	W,M,Q,A	N	
7	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดค่าน ENGINE STOPPERD)	W,M,Q,A	N	
8	จำนวนชั่วโมงใช้งาน (ENGINE RUN TIME) (h : m)	W,M,Q,A	266 h 31 m	3599 tam
9	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	W,M,Q,A	N	
ขณะทำการเดินเครื่องยนต์ (NO LOAD TEST) START TIME				
10	รอยรั่ว,เสียงของเครื่องยนต์และสภาพทั่วไป	W,M,Q,A	N	
11	ENGINE SPEED (รอบของเครื่องยนต์) (RMP)	W,M,Q,A	1509	
12	ENGINE OIL PRESSURE (แรงดันน้ำมันเครื่อง) (bar)	W,M,Q,A	5.71	
13	ENGINE COOLANT TEMP(อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น) (C°)	W,M,Q,A	88.8	
14	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	27.2 V	
15	- CHARGER BATTERY	W,M,Q,A	25.7 V	
16	ระดับ VOLTS,CURRENT,FREQUENCY ของเดินเครื่องเดินที่			
	L1 - N = 98.9 V/ L2 - N = 99.9 V/ L3 - N = 98.9 V			
	L1 - L2 = 40.1 V/ L2 - L3 = 40.5 V/ L3 - L1 = 40.6 V			
	FREQUENCY = 50.9 Hz.			
หลังการเดินเครื่องยนต์				
17	เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN (ปกติตั้งไว้ประมาณ 5 นาที)	W,M,Q,A	3 นาที	
18	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	990 ลิตร	
19	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดค่าน ENGINE STOPPER)	W,M,Q,A	ปกติ	
20	ไฟแสดงสถานะต่างๆ ที่ดูเมน และ GEN SWBD	W,M,Q,A	ปกติ	
ทำความสะอาดและเปลี่ยนถ่ายอะไหล่				
21	ตรวจสอบทำความสะอาดรองอากาศ	S,A	/	
22	ทำความสะอาดและตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟชุดควบคุม	A	/	
23	เปลี่ยนถ่าย Cooling Water และเติมน้ำยาหม้อน้ำ (Coolant inhibited)	A	/	
24	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	/	
25	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง/ไส้กรองน้ำมันดีเซล	A	/	

Name Of Staff 1..... 2.....

Super visor .....

START 09.15

FINISH 10.00

TOTAL 15 นาที

EMERGENCY (GENERATOR) INSPECTION

PLR-FM-MTN-037

รายงานการตรวจสอบประจำวันที่ ๒๓/๖/๒๕๖๑

TYPE OF MAINTENANCE : ☒ W ☐ M ☐ Q ☐ S ☐ A

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
ก่อนทำการเดินเครื่องยนต์เพื่อตรวจสอบความพร้อมของระบบ				
1	ทำความสะอาดเครื่อง Generator, Oil Tank และห้องเครื่อง	W,M,Q,A	/	
2	ตรวจเช็คตำแหน่งของเมนสวิตช์/ เมนเบรกเกอร์	W,M,Q,A	OK	
3	ตรวจเช็คสภาพขั้วแบตเตอรี่	W,M,Q,A	/	
4	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	26.3 V	
5	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	720 ลิตร	
6	ตรวจเช็ค สภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	W,M,Q,A	/	
7	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดด้าน ENGINE STOPPERD)	W,M,Q,A	H	
8	จำนวนชั่วโมงใช้งาน (ENGINE RUN TIME) (h : m)	W,M,Q,A	266 (h)	759 (S)
9	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	W,M,Q,A	/	
ขณะทำการเดินเครื่องยนต์ (NO LOAD TEST) START TIME				
10	รอบรอบ,เสียงของเครื่องยนต์และสภาพทั่วไป	W,M,Q,A	/	
11	ENGINE SPEED (รอบของเครื่องยนต์) (RMP)	W,M,Q,A	1509	
12	ENGINE OIL PRESSURE (แรงดันน้ำมันเครื่อง) (bar)	W,M,Q,A	4.96	
13	ENGINE COOLANT TEMP(อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น) (C°)	W,M,Q,A	60 C	
14	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	27.2 V	
15	- CHARGER BATTERY	W,M,Q,A	25.9 V	
16	ระดับ VOLTS ,CURRENT FREQUENCY ยนต์เดินเครื่องยนต์			
	L1 - N = 233 V / L2 - N = 234 V / L3 - N = 233 V			
	L1 - L2 = 404 V / L2 - L3 = 405 V / L3 - L1 = 406 V			
	FREQUENCY = 60.3 Hz.			
หลังการเดินเครื่องยนต์				
17	เวลาที่ไ้ใช้ในการ COOLED DOWN (ปกติตั้งไว้ประมาณ 5 นาที)	W,M,Q,A	3 นาที	
18	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	710 ลิตร	
19	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดด้าน ENGINE STOPPER)	W,M,Q,A	H	
20	ไฟแสดงสถานะต่างๆ ที่ผู้เฒน และ GEN SWBD	W,M,Q,A	/	
ทำการและเวลาโดยลงบันทึกตามข้อให้				
21	ตรวจสอบทำความสะอาดรองอากาศ	S,A	-	
22	ทำความสะอาดและตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟชุดควบคุม	A	-	
23	เปลี่ยนถ่าย Cooling Water และเติมน้ำยาหม้อน้ำ (Coolant inhibited)	A	-	
24	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	-	
25	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง/ไส้กรองน้ำหม้อน้ำ	A	-	

Name Of Staff 1 XXXXXXXXXX 2 XXXXXXXXXX  
Super visor XXXXXXXXXX

START ๐๘.๕๕  
FINISH ๐๙. 13  
TOTAL 1๕ นาที

EMERGENCY (GENERATOR) INSPECTION

PLR-FM-MTN-037

รายงานการตรวจสอบประจำวันที่ 30/6/68

TYPE OF MAINTENANCE: ☒ W ☐ M ☐ Q ☐ S ☐ A

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
ก่อนทำการเดินเครื่อง (ก่อนการตรวจสอบความพร้อมของระบบ)				
1	ทำความสะอาดเครื่อง Generator, Oil Tank และห้องเครื่องฯ	W,M,Q,A	/	
2	ตรวจเช็คตำแหน่งของเมนสวิตช์/ เมนเบรกเกอร์	W,M,Q,A	ON	
3	ตรวจเช็คสภาพขั้วแบตเตอรี่	W,M,Q,A	/	
4	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	26.3 V	
5	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	710 ลิตร	
6	ตรวจเช็ค สภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	W,M,Q,A	/	
7	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม้วัดด้าน ENGINE STOPPERD)	W,M,Q,A	H	
8	จำนวนชั่วโมงใช้งาน (ENGINE RUN TIME) (h : m)	W,M,Q,A	266 (h)	760 (S)
9	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	W,M,Q,A	/	
ขณะทำการเดินเครื่อง (NO LOAD TEST) START TIME				
10	รอยรั่ว,เสียงของเครื่องยนต์และสภาพทั่วไป	W,M,Q,A	/	
11	ENGINE SPEED (รอบของเครื่องยนต์) (RMP)	W,M,Q,A	1509	
12	ENGINE OIL PRESSURE (แรงดันน้ำมันเครื่อง) (bar)	W,M,Q,A	6.44	
13	ENGINE COOLANT TEMP(อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น) (C°)	W,M,Q,A	56	
14	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	27.2 V	
15	- CHARGER BATTERY	W,M,Q,A	25.9 V	
16	ระดับ VOLTS,CURRENT,FREQUENCY เมื่อเดินเครื่องดังนี้			
	L1 - N = 233 V / L2 - N = 234 V / L3 - N = 234 V			
	L1 - L2 = 404 V / L2 - L3 = 405 V / L3 - L1 = 406 V			
	FREQUENCY = 60.3 Hz.			
หลังการเดินเครื่อง (NO LOAD TEST)				
17	เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN (ปกติตั้งไว้ประมาณ 5 นาที)	W,M,Q,A	3 นาที	
18	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	700 ลิตร	
19	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม้วัดด้าน ENGINE STOPPER)	W,M,Q,A	H	
20	ไฟแสดงสถานะต่างๆ ที่ตู้เมน และ GEN SWBD	W,M,Q,A	/	
ทำการตรวจสอบและเปลี่ยนถ่ายอะไหล่				
21	ตรวจสอบทำความสะอาดกรองอากาศ	S,A	-	
22	ทำความสะอาดและตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟชุดควบคุม	A	-	
23	เปลี่ยนถ่าย Cooling Water และเติมน้ำยาหม้อน้ำ (Coolant inhibited)	A	-	
24	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	-	
25	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง/เปลี่ยนน้ำมันดีเซล	A	-	

Name Of Staff 1 [REDACTED] 2 [REDACTED]

Super visor [REDACTED]

START 08.35

FINISH 08.13

TOTAL 18 นาที





เล่มที่	020	ใบรายงานผลการปฏิบัติงาน (SERVICE REPORT)	เลขที่	1000					
ชื่อลูกค้า	โรงไฟฟ้าบางนา			หน่วยงาน	โรงไฟฟ้า	โทรศัพท์			
เครื่องยี่ห้อ	CUMMINS	รุ่น	KTA38-G2	หมายเลข	41223141	ชั่วโมงการทำงาน (SMU)	261		
Generator ยี่ห้อ	MBCALTE	รุ่น	BC040-VL/4	หมายเลข	11025701	Frame	P/N	A/R No.	
ATS ยี่ห้อ	ASCO 7000	ขนาด		แอมป์	Automatic Exercise Generator	ตั้งเวลาไว้ที่			
ลักษณะการใช้งาน	STANDBY	OUT PUT VOLTAGE	400	HERTZ	50	KVA	750	KW	600
รายละเอียดการทำงาน (บำรุงรักษา/ซ่อม)									
- ตรวจสอบระดับน้ำมัน GEN-SBT									
- ทดสอบเดินเครื่อง MANUAL START NO-LOAD (AUTO EXERCISE)									
- ตรวจสอบการทำงานของเครื่อง									
ระบบเบตเตอร์									
# ยี่ห้อ	TUASA	ขนาด	150	แอมป์	จำนวน	4	ลูก		
# ระดับ ถ.พ. ของแต่ละช่อง	GOOD BATTERY 100%								
# แบตเตอรี่ชาร์จยี่ห้อ	AKSA	ขนาด	24	V.DC		10	A.DC		
# แรงดันและกระแสเบตเตอรี่ชาร์จเจอร์ขณะเริ่มชาร์จ			26	V.DC			A.DC		
# แรงดันขณะสตาร์ทเครื่อง			20	V.DC					
# แรงดันหลังจากดับเครื่อง			28	V.DC					
ระบบเชื้อเพลิง									
# ไล์กรอง P/N	F51006	จำนวน	2	ลูก					
# ถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาด	1200	ลิตร	ประเภทเชื้อเพลิง	DIESEL					
# แรงดันขณะเดินเครื่อง	ไม่รวมน้ำมัน								
# รอยรั่วไหลของระบบเชื้อเพลิง									
ระบบหล่อลื่น									
# ไล์กรอง P/N	LF670 / LF777	จำนวน	4+2	ลูก					
# ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็คจากระดับไม้วัด)	ปกติ								
# แรงดันขณะเดินเครื่อง	69 PSI								
# รอยรั่วไหลของระบบหล่อลื่น	ไม่รวมน้ำมัน								
ระบบอากาศและหล่อเย็น									
# ระดับน้ำในหม้อน้ำ	ปกติ								
# สายพานพัดลม P/N	DAYCO K23X20.0	จำนวน	1	เส้น					
# อุณหภูมิขณะเดินเครื่อง	145 °F								
# รอยรั่วไหลของระบบหล่อเย็น	ไม่รวมน้ำมัน								
# ไล์กรองอากาศ P/N									
ผู้ตรวจเช็ค (ตัวบรรจง)									
ลูกค้าผู้รับผิดชอบ (ตัวบรรจง)									
วันที่ 10/03/2025									
วันที่ 10/03/2025									