

ประวัติเดือน พฤษภาคม 2025

Sl	DATE	CODE	S/C No.	Shipment	K	S/C	Trans	TICKET No.	TRUCK N.	PEL Loaded Weight	PEL Light Lot	PEL Cargo Wt
1	02/05/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopina	2025-0000-2034	70-3898	48 250	19 990	28 270
1	03/05/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopina	2025-0000-2039	71-0123	50 120	20 170	29 970
2	03/05/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopina	2025-0000-2044	70-9312	50 120	19 250	30 870
3	03/05/2025	PP		1	1	10-30	STT	2025-0000-2040	70-2728	50 050	21 100	28 950
1	04/05/2025	Asian Orpsum Product		1	0.5	10-10	Buyer's truck	2025-0000-2069	83-2210	31 940	19 100	12 840
2	04/05/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopina	2025-0000-2050	70-3897	40 880	19 530	30 450
3	04/05/2025	Asian Orpsum Product		1	0.5	10-	Buyer's truck	2025-0000-2060	82-2211	48 810	21 820	17 880
1	04/05/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopina	2025-0000-2064	70-9811	50 120	19 620	30 500
1	07/05/2025	PVO		1	1	10-30	STT	2025-0000-2072	70-8250	50 330	20 130	30 200
2	07/05/2025	PVO		1	1	10-30	STT	2025-0000-2073	70-5521	40 850	19 790	30 060
3	07/05/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopina	2025-0000-2074	71-0076	50 190	19 480	30 710
1	08/05/2025	PVO		1	1	10-30	STT	2025-0000-2080	70-5519	50 490	19 820	30 670
2	08/05/2025	PVO		1	1	10-30	STT	2025-0000-2078	70-5385	50 610	19 850	30 760
3	08/05/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopina	2025-0000-2081	71-0123	50 420	20 040	30 380
1	08/05/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopina	2025-0000-2085	71-0123	50 390	20 110	30 280
2	08/05/2025	PVO		1	1	10-30	STT	2025-0000-2084	70-2951	50 420	20 620	29 400
3	08/05/2025	PVO		1	1	10-30	STT	2025-0000-2082	71-0878	50 540	23 040	27 500
4	08/05/2025	PP		1	1	10-30	STT	2025-0000-2086	70-3136	50 450	20 830	29 620

ประวัติเดือน มิถุนายน 2025

Sl	DATE	CODE	S/C No.	Shipment	K	S/C	Trans	TICKET No.	TRUCK N.	PEL Loaded Weight	PEL Light Lot	PEL Cargo Wt
1	02/06/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopina	2025-0000-2176	70-9312	48 990	19 180	30 810
2	02/06/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopina	2025-0000-2182	70-8811	50 340	19 720	30 620
3	02/06/2025	Saha Prachinburi		1	1	10-30	Buyer's truck	2025-0000-2174	70-7 447	48 220	18 030	30 220
4	02/06/2025	Nongkua Feed Mills		1	1	30-50	Lopina	2025-0000-2175	70-9569	48 900	19 690	30 210
1	04/06/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopina	2025-0000-2194	71-0818	50 190	20 700	29 490
2	04/06/2025	PVO		1	1	10-30	STT	2025-0000-2189	80-0243	50 440	20 420	30 020
3	04/06/2025	PVO		1	1	10-30	YAO	2025-0000-2191	70-1162	50 450	18 960	31 490
4	04/06/2025	PVO		1	1	10-30	YAO	2025-0000-2196	70-1692	50 000	19 040	30 960
5	04/06/2025	Samarjathais		1	0.5	30-50	Buyer's truck	2025-0000-2195	83-5638	22 060	11 920	10 140
1	05/06/2025	Asia Plant Plastic		1	0.5	30-30	Tahong	2025-0000-2203	70-9878	30 060	11 850	18 200
2	05/06/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopina	2025-0000-2204	70-9811	50 260	19 630	30 630
3	05/06/2025	PVO		1	1	10-30	STT	2025-0000-2202	70-5389	49 990	20 270	29 720
4	05/06/2025	PVO		1	1	10-30	STT	2025-0000-2201	80-0243	50 240	20 350	29 890
5	05/06/2025	PVO		1	1	10-30	STT	2025-0000-2200	70-5523	50 510	21 260	29 250
1	06/06/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopina	2025-0000-2207	70-9345	50 320	20 360	29 960
2	06/06/2025	PP		1	1	10-30	STT	2025-0000-2205	70-2869	48 880	21 450	28 430
1	07/06/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopina	2025-0000-2226	70-9704	50 100	18 110	30 990
2	07/06/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopina	2025-0000-2228	71-0123	50 480	20 250	30 230
3	07/06/2025	Saha Prachinburi		1	0.5	30-30	Buyer's truck	2025-0000-2213	70 7899	24 790	8 490	15 260
1	08/06/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopina	2025-0000-2246	70-3888	50 410	18 990	30 420
2	08/06/2025	Thai Express		1	1	10-30	Tahong	2025-0000-2297	72-4880	50 180	19 660	30 520
3	08/06/2025	Immojave		1	1	30-50	Songkhla	2025-0000-2274	70 3120	50 230	19 840	30 390
4	08/06/2025	United Faintc		1	0.5	30-50	United Faintc	2025-0000-2275	71-6660	29 910	11 360	18 550
5	08/06/2025	Rom Poh Thong		1	1	30-50	Buyer's truck	2025-0000-2272	70-3771	49 640	18 410	141 290



PREMTHAI ENERGY  
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

# รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ปริมาณเรือเข้าเทียบท่า

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568

บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ประมไทย เ็นเนอรัย จำกัด

ทางนำ ปริมาณเรือเข้าเทียบท่า เดือน มกราคม 2025

\*\*ไม่มีการขึ้น-ลงสินค้า\*\*

ทางนำ ปริมาณเรือเข้าเทียบท่า เดือน กุมภาพันธ์ 2025

บริษัท บี.พี.พี. ทรานสปอร์ต จำกัด

No.	Lighter Name	Started		Finished		Total truck	weight/lighter	Weight (MT)	Remarks
		Date	Time	Date	Time				
1		6/2/2025	10:00	7/2/2025	15:30	36	1,085.76		
						36	1,085.76	0	

บริษัท จีโนะสา จำกัด

MV.BEAUTY LOTUS

No.	Lighter Name	Started		Finished		Total truck	weight/lighter	Weight (MT)	Remarks
		Date	Time	Date	Time				
1		21/2/2025	13:00	22/2/2025	10:00	70	2,290.67	2,150	
2		22/2/2025	10:00	22/2/2025	14:00	33	1,089.84	1,100	
3		22/2/2025	14:30	23/2/2025	8:30	68	2,167.56	2,200	
4		23/2/2025	8:30	23/2/2025	11:30	29	833.13	900	
5		23/2/2025	12:00	23/2/2025	15:30	40	1,125.53	1,000	
6		23/2/2025	16:00	24/2/2025	8:00	46	1,291.79	1,250	
7		24/2/2025	8:30	24/2/2025	12:00	39	1,139.66	1,100	
8		24/2/2025	12:30	24/2/2025	16:30	37	1,078.75	1,100	
9		24/2/2025	17:00	25/2/2025	12:00	75	2,178.66	2,250	
10		25/2/2025	13:00	26/2/2025	9:30	94	2,544.14	2,450	
11		26/2/2025	10:00	26/2/2025	18:00	84	2,224.40	2,250	
12		26/2/2025	18:00	27/2/2025	14:00	82	2,137.89	2,400	
13		27/2/2025	14:30	27/2/2025	19:30	44	1,139.73	1,100	
14		28/2/2025	8:00	28/2/2025	15:30	78	2,002.84	2,000	
						819	23,244.99	23,250	



PREMTHAI ENERGY  
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

## รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

### โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก 8-2

ตัวอย่างเอกสารประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568



เลขที่ ๒.๖๖๓๐๔๖  
NO 21-63-046

แบบ บ. ๓๐๓

รัฐบาลไทย  
GOVERNMENT OF THAILAND

กรมเจ้าท่า  
MARINE DEPARTMENT

ประกาศนียบัตร  
CERTIFICATE OF COMPETENCY

นายไม้มือเรือเดินทะเลชั้นหนึ่ง  
FIRST CLASS HELMSMAN OR ENGINEER DRIVER SEA-GOING VESSEL

ประกาศนียบัตรนี้แสดงว่า  
This certificate is to certify that

มีความรู้ตามหลักสูตรของกรมเจ้าท่าสำหรับประกาศนียบัตรนี้  
I have proved that he has the knowledge in accordance with the standard laid down by the Marine Department for the issuance of this certificate.

ออกให้ที่ ๑๓.๒ (พระนครหรืออยุธยา)  
Issued at MARINE OFFICE PHRANAKHONGSIAYUTTHAYA BRANCH

เมื่อวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๒ วันหมดอายุ ๒๘ เม.ย. ๒๕๖๗  
On 30 APR 2020 Expires on 28 APR 2025

รับมอบอำนาจจาก  
AUTHORIZED BY

ผู้บัญชาการส่วนกลาง  
DIRECTOR GENERAL

วันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๒

บันทึกการต่ออายุ (RENEWAL RECORD)

วันที่ NO.	วันออก ISSUED ON	วันหมดอายุ EXPIRES ON	ผู้บัญชาการ DIRECTOR GENERAL

ประเทศไทย  
Kingdom of Thailand

ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ  
CERTIFICATE OF COMPETENCY

ผู้ควบคุมเรือที่มีใบเรือกล (เรือลำเล็ก)

เลขที่ประกาศนียบัตร  
No. Certificate

ชื่อ - สกุล  
Name - Surname

วันอนุญาต  
Issue Date

วันสิ้นสุด  
exp. date

เลขประจำตัวประชาชน / ID No.

จังหวัดที่ออกให้ กรุงเทพมหานคร

ส่วนสูง  
Height

เมตร  
Metre

สีตา  
color eye

คำพิ  
Special peculiarities

ตัวอย่างเอกสารประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือ



PREMTHAI ENERGY  
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

## รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

### โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก 8-3

เอกสารรับรองความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

แบบรายงานการตรวจสอบและรับรองความปลอดภัยของระบบไฟฟ้าในโรงงาน

ข้าพเจ้า [redacted] อายุ [redacted] ปี อาชีพ [redacted]  
อยู่บ้านเลขที่ [redacted] หมู่ที่ [redacted] ต. [redacted] อ. [redacted] จ. [redacted]  
ตำบล/แขวง [redacted] อำเภอ/เขต [redacted] จังหวัด [redacted]  
โทรศัพท์ [redacted] ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ ภาควิศวกรพิเศษ  
วิศวกรรมสาขาวิศวกรรมไฟฟ้า แผนกไฟฟ้ากำลัง ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร เลขทะเบียน [redacted]  
ตั้งแต่วันที่ 13 พฤศจิกายน 2566 ถึงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2571 และไมได้อยู่ในระหว่างถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน  
ใบอนุญาตดังกล่าว พร้อมกันนี้ได้แนบสำเนาใบอนุญาตมาด้วยแล้ว

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าของโรงงานชื่อ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด  
ชื่อผู้ประกอบการโรงงาน บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด  
ประกอบกิจการ คัดขนาดหรือเพลิงก่อนหรือเชื้อเพลิงสำหรับรูปจากถ่านหิน  
ทะเบียนโรงงานเลขที่ จ3-50(3)-2/51 อย  
ตั้งอยู่เลขที่ 139 หมู่ที่ 4 ต. [redacted] อ. [redacted] จ. [redacted]  
ตำบล/แขวง คลองสะแก อำเภอ/เขต นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา  
โทรศัพท์ 02-6968700 เมื่อวันที่ 25 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2568

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าของโรงงานรายนี้แล้ว โดยมีสรุปผลการผลการตรวจสอบ ทั้งนี้  
ต้องมีการใช้งานอย่างถูกวิธีและมีการบำรุงรักษาตามหลักวิชาการ ข้าพเจ้าจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ

[redacted]

ผู้ประกอบการโรงงานหรือผู้รับมอบอำนาจ

14 / 14.6 / 68

ลงชื่อ

[redacted]

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

วันที่ 25 มีนาคม พ.ศ. 2568

หมายเหตุ

๑. วิศวกรผู้ตรวจสอบต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า  
แผนกไฟฟ้ากำลัง ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

๒. ใช้เอกสารรับรองฉบับนี้ ๑ ฉบับ ต่อ ๑ ทะเบียนโรงงาน





PREMTHAI ENERGY  
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

# รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก 9

แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568



PREMTHAI ENERGY  
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

# รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก 9-1

ผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำทิ้ง

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568



## ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804271

รหัสตัวอย่าง : W139/03/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำทิ้งโรงงาน

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี

ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ชื่อลูกค้า : บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 1 บ่อพักน้ำทิ้งก่อนนำมาใช้ใหม่ วันที่เก็บตัวอย่าง : 31 มีนาคม 2568

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0672147 E, 1595739 N วันที่รับตัวอย่างทดสอบ : 31 มีนาคม 2568

วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling วันที่ทำการทดสอบ : 31 มีนาคม - 08 เมษายน 2568

ผู้เก็บตัวอย่าง : นายศุภณัฐ ไชยลาภ วันที่รายงานผล : 08 เมษายน 2568

เลขทะเบียน : ว-326-จ-0012 เวลาเก็บตัวอย่าง : 10.00 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ <sup>1)</sup>	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน <sup>2)</sup>
1. ความเป็นกรด - ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H <sup>+</sup> , B)	8.4 ที่ 25 °C	5.5-9.0
2. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C and 5210 B)	7.5	ไม่เกิน 20
3. ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 C)	435	ไม่เกิน 3,000
4. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	mg/L	AWWA, 2023 (5520 B)	<1	ไม่เกิน 5
5. ซีโอดี (Chemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (5220 C)	32	ไม่เกิน 120
6. ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C)	2.4	-
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ซุ่น สีเหลือง มีตะกอน		

หมายเหตุ : \* หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

1) Standard Methods for the examination of water and wastewater 24<sup>th</sup> ed Washington, DC : APHA, 2023

2) ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ.2560

ชื่อผู้บันทึก : นายทัศนัย มอญจตุรัส

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้าว

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO.,LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสรณ์ เชยโชติ

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015

B. Manipa  
(Manipa Butsee)  
Technical Team  
ว-326-จ-0014



K. Metawee  
(Metawee Khumkham)  
Laboratory Supervisor  
ว-326-ค-0003

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเป็นลายลักษณ์อักษรจากทางบริษัท

เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565

## ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6806494

รหัสตัวอย่าง : W056/06/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำทิ้งโรงงาน

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี

ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ชื่อลูกค้า : บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

สถานที่ตรวจวัด : สถานีที่ 1 ป่อพักน้ำทิ้งก่อนนำมาใช้ใหม่ วันที่เก็บตัวอย่าง : 12 มิถุนายน 2568

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0672147 E, 1595739 N วันที่รับตัวอย่างทดสอบ : 12 มิถุนายน 2568

วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling วันที่ทำการทดสอบ : 12-18 มิถุนายน 2568

ผู้เก็บตัวอย่าง : นายภควัต เทียมระกิจ วันที่รายงานผล : 18 มิถุนายน 2568

เลขทะเบียน : ว-326-จ-0002 เวลาเก็บตัวอย่าง : 10.00 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ <sup>1)</sup>	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน <sup>2)</sup>
1. ความเป็นกรด - ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H <sup>+</sup> ,B)	8.1 ที่ 25 °C	5.5-9.0
2. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C and 5210 B)	4.2	ไม่เกิน 20
3. ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 C)	292	ไม่เกิน 3,000
4. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	mg/L	AWWA, 2023 (5520 B)	<1	ไม่เกิน 5
5. ซีโอดี (Chemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (5220 C)	26	ไม่เกิน 120
6. ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C)	3.5	-
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ใส สีเหลือง มีตะกอน		

หมายเหตุ : \* หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

<sup>1)</sup> Standard Methods for the examination of water and wastewater 24<sup>th</sup> ed Washington, DC : APHA, 2023

<sup>2)</sup> ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ.2560

ชื่อผู้บันทึก : นายภควัต เทียมระกิจ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้าว

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เชยโชติ

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015

  
(Manipa Butsee)  
Technical Team  
ว-326-จ-0014



  
(Metawee Khumkham)  
Laboratory Supervisor  
ว-326-ค-0003

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

ห้ามคัดลอกไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเป็นลายลักษณ์อักษรจากทางบริษัท

เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565



PREMTHAI ENERGY  
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

## รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

### ภาคผนวก 9-2

แผนการจัดการของเสียจากเรือ/มาตรการความปลอดภัย การป้องกัน  
และขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ถ่านหิน เคมีภัณฑ์  
และสารที่เป็นอันตรายประจำเรือ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568

ส่วนที่ 1  
บทนำ

1. บทนำ

1.1 ภูมิหลังของสถานประกอบการ

ท่าเทียบเรือประมไทยเอ็นเนอร์ยี่ ของบริษัท เปรมาไทยเอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ตั้งอยู่ที่ 139 หมู่ที่ 4 ถนน นครหลวง-ท่าเรือ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวงจังหวัด พระนครศรีอยุธยา ดำเนินธุรกิจให้บริการ ผ่านท่าและขนถ่ายสินค้า โดยบริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ตามหนังสือรับรองบริษัท ที่ได้จดทะเบียน เป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่ง และพาณิชย์ เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2548 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 010553051301

- ชื่อบริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
- กรรมการของบริษัทมี 5 คน

1	
2	
3	
4	
5	

ทุนจดทะเบียน 150,000,000 บาท

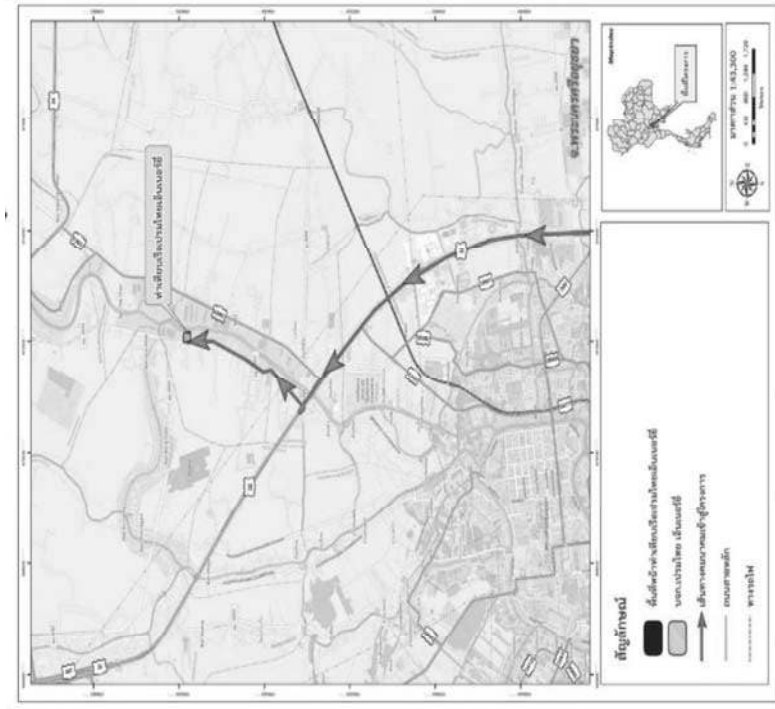
ข้อมูลพื้นฐานของท่าเรือ

ชื่อท่าเรือ	เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่
เจ้าของ/ผู้บริหาร	บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
ประเภทการใช้	ขนถ่ายสินค้า
สถานที่ตั้งและอาณาเขต	
ทิศเหนือ	ติดกับ ท่าเทียบเรือ ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด
ทิศใต้	ติดกับ พื้นที่ว่างเปล่าของเอกชน
ทิศตะวันออก	ติดกับ แม่น้ำป่าสัก
ทิศตะวันตก	ติดกับ ถนนบ่อโพรง-คลองสะแก
พิกัด	โฉมที่ดิน 13641,14864
แม่น้ำ	แม่น้ำป่าสัก
พื้นที่ท่าเทียบเรือ	564 ตารางเมตร
จำนวนพนักงานทั้งหมด	14 คน
จำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงานท่าเรือ	4 คน
เริ่มดำเนินการเมื่อ	1 มิถุนายน 2548

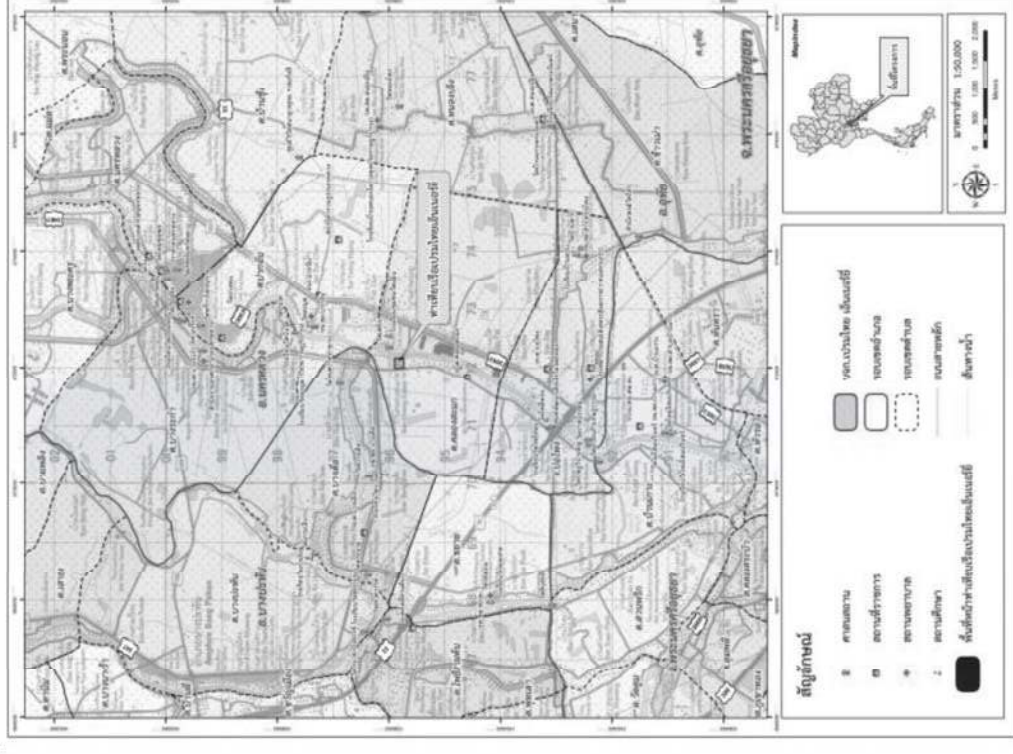


การเดินทางเข้าสู่ท่าเทียบเรือปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่

สามารถเดินทางได้อย่างสะดวกด้วยรถยนต์เพื่อใช้เส้นทางใต้ถุนพหลโยธินและถนนกาญจนาภิเษก เพื่อเข้าสู่ทุ่งหลวงหมายเลข 22 (ถนนสายเอเชีย) จากนั้นเดินทางไปประมาณ 28 กิโลเมตร ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำป่าสักให้ซ้ายมือจะเห็นป้ายบอกทางและป้ายบอกโค้ง-คลองสะแก เลี้ยวแม่น้ำป่าสัก ประมาณ 3 กิโลเมตร จะถึงพื้นที่ทำเรือซึ่งอยู่ทางด้านขวามือ



รูปที่ 1 : เส้นทางการเดินทางเข้าสู่เร็ว บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่



รูปที่ 2 : แผนที่แสดงที่ตั้งท่าเรือ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่





สภาพปัจจุบันบริเวณท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่ เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม พ.ศ. 2564

รูปที่ 3 : ภาพหน้าท่าเทียบเรือ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่

5



รูปที่ 4 : ขอบเขตพื้นที่หน้าท่าและหลังท่า

6

## 1.2 วัตถุประสงค์ของแผน

1) เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการบริหารจัดการของเสียให้มีประสิทธิภาพและถูกต้องตามกฎหมาย  
วิธีการ

- 2) เพื่อเป็นกรอบแนวทางให้ผู้ปฏิบัติงานบนท่าเรือนำไปปฏิบัติจัดการของเสียให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถลดความเสี่ยงที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- 3) เพื่อให้การคัดแยกของเสีย ของมูลฝอยที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้
- 4) เพื่อป้องกันและระงับของเสียตกหล่นสู่แหล่งน้ำ

## 1.3 นิยามและความหมาย

**มูลฝอย** หมายความว่า เศษกระดาษ เศษผ้า เศษอาหาร เศษสินค้า เศษวัตถุพังทลายภาชนะที่ใส่อาหาร แก้ว วัสดุอื่น ๆ วัสดุอื่นใดที่เก็บกวาดจากถนน ตลาด ที่เลี้ยงสัตว์ หรือที่อื่น และหมายความรวมถึงมูลฝอยติดเชื้อ มูลฝอยที่เป็นพิษหรืออันตรายจากชุมชน (อ้างถึง พรบ.สาธารณสุข พ.ศ.2535 แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 3)

**ขยะมูลฝอย (Solid waste)** คือ เศษกระดาษ เศษผ้า เศษอาหาร เศษสินค้า เศษวัตถุพังทลายภาชนะที่ใส่อาหาร แก้ว วัสดุอื่น ๆ วัสดุอื่นใดที่เก็บกวาดจากถนน ตลาด ที่เลี้ยงสัตว์ หรือที่อื่น ๆ ซึ่งหมายความรวมถึงมูลฝอยติดเชื้อมูลฝอยที่เป็นพิษ หรืออันตรายจากชุมชนหรือครัวเรือนยกเว้นวัสดุที่ไม่ใช่ส่วนของโรงงานสิ่งสีและและคุณสมบัติที่กำหนดได้ตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน

**ขยะย่อยสลาย (compostable waste)** หรือมูลฝอยย่อยสลาย คือ ขยะที่เน่าเสียและย่อยสลายได้เร็ว สามารถนำมาหมักปุ๋ยได้ เช่น เศษผัก เปลือกผลไม้ เศษอาหาร ใบไม้ เศษเนื้อสัตว์ เป็นต้น และจะไม่รวมสิ่งซากสัตว์หรือเศษของพืช ผัก ผลไม้ หรือสัตว์ ที่เกิดจากการทดลองในห้องปฏิบัติการ โดยขยะเหล่านี้เป็นขยะที่พบบ่อยที่สุด คือพบมากถึง 67% ของปริมาณขยะทั้งหมดในกองขยะ

**ขยะรีไซเคิล (Recyclable waste)** หรือมูลฝอยที่ยังใช้ได้ คือ ของเสียบรรจุภัณฑ์หรือวัสดุเหลือใช้ยังสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น แก้ว กระดาษ เศษพลาสติก กล่องเครื่องดื่มแบบ UHT กระป๋องเครื่องดื่ม เศษโลหะ อะลูมิเนียม ยางรถยนต์ เป็นต้น สำหรับขยะรีไซเคิลนี้ เป็นขยะที่พบมากเป็นอันดับสองในกองขยะ กล่าวคือ พบประมาณ 30% ของปริมาณขยะทั้งหมดในกองขยะ





**ขยะอันตราย (Hazardous waste)** หรือมูลฝอยอันตราย คือขยะที่มีองค์ประกอบหรือปนเปื้อนวัตถุอันตรายชนิดต่างๆ ซึ่งได้แก่ วัตถุระเบิด วัตถุไวไฟ วัตถุออกซิไดซ์ วัตถุพิษ วัตถุที่ก่อให้เกิดโรค วัตถุที่มีัมมันตรังสี วัตถุที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางพันธุกรรม วัตถุกัดกร่อน วัตถุที่ก่อให้เกิดการระคายเคือง วัตถุอันตรายอื่นไม่ว่าจะเป็นเคมีภัณฑ์หรือสิ่งอื่นใดที่อาจเกิดอันตรายแก่บุคคล สัตว์ พืช หรือสิ่งแวดล้อม หรือสิ่งแวดล้อม เช่น ถ่านไฟฉาย หลอดฟลูออเรสเซนต์ แบตเตอรี่โทรศัพท์เคลื่อนที่ภาชนะบรรจุสารกัมมันตรังสีพิษ ภาชนะบรรจุสารประกอบปรอท สารเคมี เป็นต้น ขยะอันตรายนี้เป็นขยะที่มีค่าจะพบได้น้อยที่สุด กล่าวคือ พบประมาณเพียง 3% ของปริมาณขยะทั้งหมด

**ขยะทั่วไป (General waste)** มูลฝอยทั่วไป คือ ขยะประเภทอื่นนอกเหนือจากขยะประเภทย่อยสลาย ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย มีลักษณะที่ย่อยสลายยากและไม่คุ้มค่าสำหรับการนำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น พลาสติกใช้แล้วทิ้ง ขยะพลาสติกบรรจุภัณฑ์พลาสติกห่อพลาสติกห่อถุงพลาสติกห่อถุงพลาสติกห่อถุงพลาสติกห่ออาหาร โฟมแข็งอาหาร พลาสติกอาหาร เป็นต้น สำหรับขยะทั่วไปนี้ เป็นขยะที่มีปริมาณใกล้เคียงกับขยะอันตราย กล่าวคือ จะพบปริมาณ 3% ของปริมาณขยะทั้งหมดในกองขยะ

**ขยะมูลฝอยติดเชื้อ** หมายความว่า มูลฝอยที่มีเชื้อโรคปะปนอยู่ในปริมาณหรือความเข้มข้นซึ่งถ้ามีการสัมผัสหรือใกล้ชิดกับมูลฝอยเหล่านั้นแล้ว สามารถทำให้เกิดโรคได้กรณีมูลฝอยดังต่อไปนี้ ที่เกิดขึ้นหรือใช้ในการควบคุมการตรวจวินิจฉัยทางการแพทย์และการรักษาพยาบาล การให้ภูมิคุ้มกันโรคและการทดลองเกี่ยวกับโรค และการตรวจชันสูตรศพหรือซากสัตว์ รวมทั้งในการศึกษาวิจัยเรื่องดังกล่าวให้อถือว่าเป็นมูลฝอยติดเชื้อ

- 1) ขากหรือชิ้นส่วนของมนุษย์หรือสัตว์ที่เป็นผลมาจากการผ่าตัด การตรวจชันสูตรศพหรือซากสัตว์ และการใช้สัตว์ทดลอง
- 2) วัสดุของมีคม เช่น เข็ม ใบมีด กระบองฉีดยาหลอดแล้ว ภาชนะที่ทำด้วยแก้วสไลด์ และกระจกเปิดสไลด์
- 3) วัสดุซึ่งสัมผัสหรือสงสัยว่าจะสัมผัสกับเลือด ส่วนประกอบของเลือด ผลิตภัณฑ์ ที่ได้จากเลือด สารนำจากร่างกายมนุษย์หรือสัตว์ หรือวัสดุซึ่งทำจากเชื้อโรคที่มีชีวิต เช่น สลัด ผ้าก๊อช ผ้าต่างๆ และหยาง
- 4) มูลฝอยทุกชนิดที่หมักจากห้องรักษาผู้ป่วยติดเชื้อร้ายแรง



**กากอุตสาหกรรมที่เป็นอันตราย** หมายถึง ขยะอันตรายที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ของสถานประกอบการ ในการกำกับของกระทรวงอุตสาหกรรม

**ขยะบริเวณท่าเรือ** หมายถึง ขยะที่เกิดขึ้นบริเวณท่าเรือ ขยะทั่วไปที่มาจากสำนักงาน อาคารปฏิบัติงาน ต่างๆ บริเวณท่าเรือ

**ขยะจากเรือ** หมายถึง ขยะที่เกิดจากการปฏิบัติงานต่างๆ ภายในเรือ เช่น เศษอาหาร พลาสติก ภาชนะ ที่ใช้แล้วทิ้ง เศษวัสดุที่เกี่ยวข้องกับระบบเครื่องยนต์กลไกต่างๆ ของเรือ รวมของเหลวที่ใช้แล้วในระบบขับเคลื่อนเรือ

## 1.4 แหล่งกำเนิดและลักษณะของขยะมูลฝอย

**1.4.1 ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในท่าเรือประมงไทย เอ็นเนอร์ยี่** สามารถแบ่งตามแหล่งกำเนิดและลักษณะของมูลฝอยได้ ดังนี้

- 1) เศษกระดาษ และเศษอาหาร
- 2) ขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของพนักงาน และขยะมูลฝอยจากพนักงานประจำเรือ มีลักษณะเป็นมูลฝอยทั่วไปซึ่งเกิดจากกิจกรรมของพนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า เช่น ขวดเครื่องดื่มบำรุงกำลัง กระดาษ ขยะพลาสติก เศษผ้า เป็นต้น
- 3) มูลฝอยจากการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหรืออะไหล่ที่หมดอายุการใช้งาน เช่น เศษเหล็ก เศษอะไหล่ น้ำมันเครื่อง เศษผ้า โลหะ น็อต “ลา”

**1.4.2 ปริมาณขยะมูลฝอย** ปัจจุบันมีปริมาณขยะมูลฝอยทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากโครงการ 185 กิโลกรัมต่อวัน หรือ 0.74 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ประกอบด้วย

- 1) ขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของพนักงาน ในปัจจุบันมีพนักงานสูงสุด 18 คน คิดอัตราการเกิดมูลฝอย 3 ลิตรต่อคนต่อวัน หรือ 1 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน (สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2556) ดังนั้น จะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นเท่ากับ เท่ากับ 18 กิโลกรัมต่อวัน หรือ 0.072 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน(ความหนาแน่นเท่ากับ 250 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

2) ขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของคนขับรถบรรทุก ในปีปัจจุบันมีจำนวนรถบรรทุกเข้าสูงสุด 155 คันต่อวัน คิดอัตราการเกิดมูลฝอย 3 ลิตรต่อคนต่อวัน หรือ 1 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน (ถ้านักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นเท่ากับ 0.62 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือเท่ากับ 155 กิโลกรัมต่อวัน (ความหนาแน่นเท่ากับ 250 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

3) ขยะมูลฝอยจากพนักงานประจำเรือ กรณีพนักงานประจำเรือนำขยะมาทิ้งในพื้นที่ท่าเรือ เมื่อเรือเข้าเทียบท่าซึ่งในปัจจุบันจะมีเรือเข้าเทียบท่าสูงสุดรอบละ 4 ลำ มีพนักงานประจำเรือ 4 คนต่อวัน ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นเท่ากับ 4 กิโลกรัมต่อวัน โดยเรือใช้เวลาเดินทางจากเกาะสีชังมาเข้าเทียบท่าใช้เวลา 3 วัน ดังนั้นจึงเกิดขยะมูลฝอย จากเรือทั้งหมด 12 กิโลกรัม หรือ 0.048 ลูกบาศก์เมตร

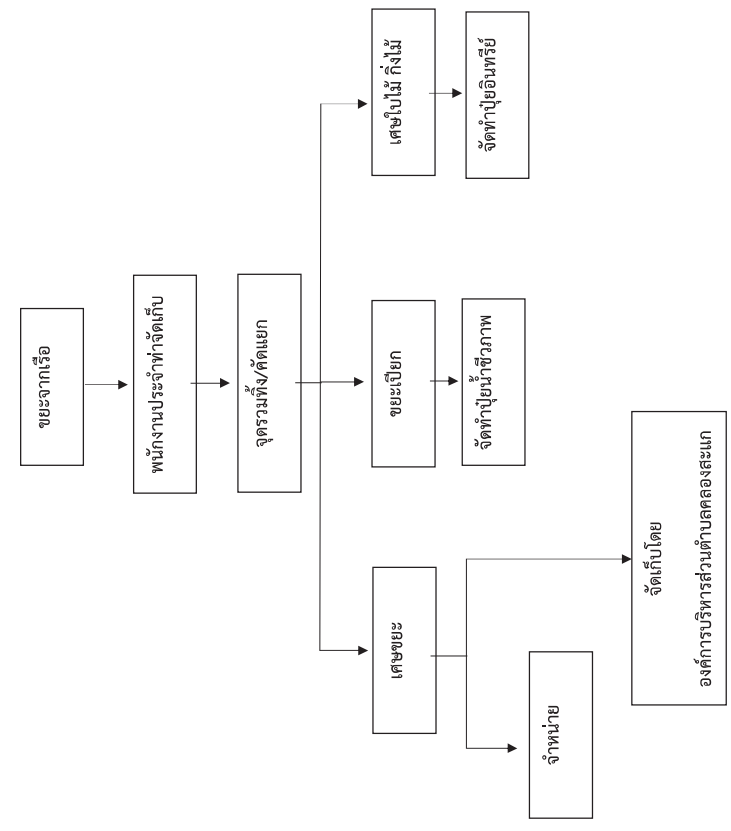
4) ขยะจากการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหรืออะไหล่ที่หมดอายุการใช้งาน (จากหน้าท่าและหลังท่า) ซึ่งมีอัตราการเกิดน้อย บริษัทจะรวบรวมและนำไปยังพื้นที่อาคารจัดเก็บวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

อีกทั้ง การซ่อมบำรุงเรืออยู่ในความรับผิดชอบของบริษัทเรือ สำหรับการจัดการขยะจากการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหรือ อะไหล่ที่หมดอายุการใช้งาน (จากหน้าท่าและหลังท่า) ทางบริษัทจะกำหนดให้ผู้ให้บริการนำกลับไปด้วย

## ส่วนที่ 2

### แผนจัดการของเสียจากเรือ

2. แผนการจัดการของเสียจากเรือ  
2.1 แผนผังการปฏิบัติงาน (Flow chart)



### 2.1.1 ขั้นตอนการปฏิบัติ

- 1) รับของเสียและขยะจากเรือนำไปรวบรวมแยกจุดทิ้ง
- 2) ดำเนินการคัดแยกของเสียและขยะ
- 3) ขยะประเภทเศษไม้ กิ่งไม้ นำไปจัดทำเป็นปุ๋ยอินทรีย์
- 4) ของเสียและขยะเปียก นำไปจัดทำปุ๋ยน้ำชีวภาพ
- 5) คัดแยกขยะที่สามารถนำไปจำหน่ายให้ผู้ใช้ซื้อ
- 6) ของเสียและขยะที่เหลือจะถูกเก็บโดย องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสระเก



รูปที่ 6 : ใบเสร็จค่าจัดเก็บขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสระเก

### 2.1.2 ขั้นตอนก่อนปฏิบัติงาน

- 1) พื้นที่
 

ตรวจสอบพื้นที่ท่าเรือก่อนเริ่มการขนถ่ายสินค้าระหว่างเรือ ให้ความปลอดภัย ไม่ให้มีวัสดุ อุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานอยู่บริเวณท่าเรือซึ่งอาจจะทำให้เป็นอุปสรรค ต่อการขนถ่ายสินค้า และ อาจเกิดความไม่ปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานเครื่องมืออุปกรณ์

- 2) ตรวจสอบเครื่องมือ
 

ตรวจสอบเครื่องมือ/อุปกรณ์ก่อนเริ่มการขนถ่ายสินค้า ตรวจสอบระบบไฟฟ้าไม่ให้มีการชำรุด ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักรกล ระบบไฮดรอลิกต่าง ๆ ว่ามีความพร้อมในการใช้งาน
- 3) สินค้า/สารเคมี/วัสดุ
  - 3.1) ตรวจสอบประเภทของสินค้า/สารเคมี/วัสดุ ก่อนการขนถ่าย ขนาด ปริมาณที่จะต้องทำการขนถ่าย การวางแผนการนำสินค้าขึ้นจากเรือโดยมีให้ส่งผลกระทบต่อการทำงานหรือไม่
  - 3.2) การคำนวณความสามารถของอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าว่าสามารถขนถ่ายแต่ละเที่ยวได้ปริมาณเท่าใด และต้องใช้เวลาการขนถ่ายเพียงใดจนกว่าจะดำเนินการขนถ่ายแล้วเสร็จ
  - 3.3) มีการจัดช่วงเวลาพักเบรกของอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า เพื่อให้เครื่องจักรทำงานหนักเกินไป
- 4) ผู้ปฏิบัติงาน
  - 4.1) มีการแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานทราบในรายละเอียดของการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้า
  - 4.2) แจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานทราบถึงขั้นตอนและแผนการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้า
  - 4.3) ผู้ปฏิบัติงานถึงขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดกรณีสินค้าตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ
  - 4.4) ผู้ปฏิบัติงานสามารถดำเนินการในการระงับเหตุได้อย่างถูกต้องและรวดเร็ว

### 2.1.3 ขณะการปฏิบัติงาน

- ขั้นตอนการปฏิบัติงาน
- 1) ดำเนินการตามขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด
  - 2) ผู้ควบคุมการปฏิบัติงานดำเนินการควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานให้เป็นไปตามแผน

### 2.1.4 หลังการปฏิบัติงาน

- การเก็บ
- ผู้ปฏิบัติงานเก็บเครื่องมือ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานต่าง ๆ เข้าที่ที่เรียบร้อย
- การทำความสะอาด
- 1) ทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือโดยไม่ให้สิ่งสกปรกตกหล่นลงหรืออยู่บริเวณท่าเรือ
  - 2) ทำความสะอาดอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า และบำรุงรักษาอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้เสมอ



#### การตรวจสอบ

ตรวจสอบปริมาณท่าเรือและบริเวณพื้นที่ใช้งานว่าสะอาดเรียบร้อย ไม่มีเศษสินค้าหรือวัสดุอุปกรณ์  
หลงเหลือหรือตกหล่นอยู่

อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคล จัดให้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ประกอบด้วย

1) อุปกรณ์ป้องกันหน้า (face protection)

- หมวกคลุมศีรษะ

- หมวกนิรภัย

2) อุปกรณ์ป้องกันตา

- แว่นตา

3) อุปกรณ์ป้องกันมือ

- แวนดา

4) อุปกรณ์ป้องกันเท้า

- รองเท้าหุ้มเส้น

- รองเท้าเซฟตี้

5) อุปกรณ์ป้องกันร่างกาย

- เสื้อแขนยาว กางเกงขายาว

- ชุดหมี่

6) อุปกรณ์ป้องกันการได้ยิน

- ที่ครอบหู ที่อุดหู

7) อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ

- หน้ากากอนามัย

#### 2.2 การปฏิบัติ การคัดแยก และการจัดเก็บของเสียประเภทต่าง

##### 2.2.1 การปฏิบัติงาน

- 1) รับของเสียและขยะจากเรือ
- 2) ดำเนินการคัดแยกของเสียและขยะ ณ จุดคัดแยก
- 3) ขยะประเภทเศษใบไม้ กิ่งไม้ นำไปจัดทำเป็นปุ๋ยอินทรีย์
- 4) ของเสียและขยะเปียก นำไปจัดทำปุ๋ยชีวภาพ
- 5) คัดแยกเศษขยะที่สามารถนำไปจำหน่ายให้ผู้รับซื้อ

6) ของเสียและขยะที่เหลือจะถูกเก็บโดย รถจัดเก็บขยะ ขององค์การบริหารส่วนตำบลองสะแก จะ  
เข้ามารับไปกำจัดต่อไป

#### ตารางที่ 1: ข้อมูลหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการของเสียจากเรือ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ช่องทางการติดต่อ	เวลาทำการ
1. ท่าเทียบเรือประมงไทย เอ็นเนอร์ยี่	E-mail: Ops.ayd@premthaienergy.com โทร: 035-779256	วันจันทร์-วันเสาร์ เวลา 08:00-17:00 น
2. องค์การบริหารส่วนตำบลองสะแก	โทร : 035-779255	เวลาทำการ

#### 2.2.2 วิธีการคัดแยกและจัดเก็บของเสียประเภทต่างๆ

1. จัดเตรียมวัสดุรองรับของเสีย โดยท่าเทียบเรือประมงไทย เอ็นเนอร์ยี่ เป็นท่าเทียบเรือที่รองรับเรือขนาด  
ตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป ซึ่งตามประกาศ กรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดย  
สาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่ง รองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) กำหนดให้ท่า  
เทียบเรือต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) ดังนี้

ท่าเทียบเรือประมงไทย เอ็นเนอร์ยี่ ได้จัดให้มีสิ่งรองรับของเสียต้องมีปริมาณรวมไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์  
เมตร และให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ โดยต้องจัดแบ่งสิ่งรองรับเพื่อแยกขยะทั่วไปและขยะ  
อันตราย ซึ่ง โครงการได้จัดให้มีถังขยะ ขนาด 200 ลิตร ตามจุดต่างๆ จำนวน 3 จุด จำนวน 11 ถัง เพื่อใช้เิน  
การคัดแยกตามประเภทของขยะ

2. ของเสียเป็นน้ำมัน หรือน้ำมันใช้แล้ว ทำเรือไม่สามารถจัดเตรียมสิ่งรองรับของเสียจากเรือด้วย  
ตนเองได้ โดยจะใช้บริการผู้ให้บริการจัดเก็บ ของเสียจากเรือตามรายชื่อผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บ  
และบำบัดของเสียจากเรือ ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและ  
บำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันน้ำมัน หรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558 (ตาม  
ภาคผนวกที่ 3)

ตารางที่ 2 : ประเภทของเสียที่ท่าเทียบเรือสามารถรองรับได้

ประเภทของเสีย	ท่าเทียบเรือ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ สามารถรับได้	ค่าการจัดการเก็บของเสียจากเรือ
ขยะ		
• ขยะรีไซเคิล	มีอุปกรณ์รองรับ	ไม่มี
• ขยะย่อยสลาย/ ขยะอินทรีย์	มีอุปกรณ์รองรับ	ไม่มี
• ขยะทั่วไป	มีอุปกรณ์รองรับ	ไม่มี
• ขยะอื่นๆที่ไม่อันตราย	มีอุปกรณ์รองรับ	ไม่มี
ขยะอันตราย		
• ขยะติดเชื้อ	มีอุปกรณ์รองรับ	ไม่มี
• แบตเตอรี่	มีอุปกรณ์รองรับ	ไม่มี
• หลอดไฟ	มีอุปกรณ์รองรับ	ไม่มี
• ขยะอันตรายอื่นๆ	มีอุปกรณ์รองรับ	ไม่มี
น้ำเสีย		
• น้ำเสียปนน้ำมัน	ไม่มี อุปกรณ์รองรับ	คัดค่าบริการเก็บของเสีย

ทางท่าเทียบเรือ เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ มีจุดรวมขยะ (เป็นโครงสร้างมีหลังคาคลุม) 1 จุด ได้แก่ บริเวณหน้า

สำนักงาน ซึ่งขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในท่าเรือ

การจัดการขยะมูลฝอยของท่าเรือ เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ ได้จัดให้มีถังขยะ ขนาด 200 ลิตร ตามจุดต่างๆ

จำนวน 3 จุด ได้แก่

- 1) บริเวณโถงยาน จำนวน 3 ถัง
- 2) บริเวณสำนักงาน จำนวน 5 ถัง
- 3) หน้าท่าเทียบเรือ จำนวน 3 ถัง

ตารางที่ 3 : ตำแหน่งถังขยะของโครงการจำแนกตามประเภทขยะ

ประเภท	ลักษณะสี	บริเวณป้อม รบภ	ตำแหน่งถังขยะ (ถัง) บริเวณอาคารสำนักงาน	บริเวณหน้าท่าเรือ
ขยะรีไซเคิล	สีเหลือง	1	1	1
ขยะทั่วไป	สีเขียว	1	3	1
ขยะอันตราย	สีแดง	1	1	1
รวม		3	5	3

ตารางที่ 4 : รายการแยกประเภทและวิธีการปฏิบัติ

ประเภทของเสีย	วิธีการจัดเก็บ	วิธีการถ่ายเท	วิธีการบำบัดและกำจัด
ขยะ			
* ขยะรีไซเคิล (พลาสติก แก้ว โลหะ)	โรงคัดแยกขยะ คัดแยกขยะตามประเภทที่กำหนด และบรรจุในถุง กระสอบหรือติดป้ายเครื่องหมายตามประเภทของขยะ		* เข้าโครงการธนาคารขยะ (พนักงาน)
* ขยะทั่วไป	เก็บรวบรวม		* ติดต่อกองการบริหารส่วนตำบลคลองสะเม็กเพื่อนำไปกำจัดต่อไป
* ขยะย่อยสลาย ขยะอินทรีย์		* เป็นอาหารให้สัตว์เลี้ยง ของทำเยื่อเหวี่ยง เช่น ฟ่าน ไก่ เป็นต้น	* เข้าโครงการเศรษฐกิจพอเพียงของ (พนักงาน)
* ขยะอันตราย	โรงคัดแยกขยะ	เก็บรวบรวมไว้ตามประเภท	* ติดต่อหน่วยงานภายนอกเพื่อกำจัดต่อไป

ทางท่าเทียบเรือ เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ มีจุดรวมขยะ (เป็นโครงสร้างมีหลังคาคลุม) 1 จุด ได้แก่ บริเวณหน้าสำนักงาน ซึ่งขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในท่าเรือ



## 2.3 การรับของเสียจากเรือแล้วขนส่งออกไปกำจัดยังสถานที่ปลายทาง

### 2.3.1 การขนส่งไปยังสถานที่กำจัด

#### (1) หน่วยงานที่รับผิดชอบการเก็บขนขยะ และกากของเสียต่าง ๆ ของท่าเรือประมไทย เอ็นเนอร์ยี่

ท่าเรือประมไทย เอ็นเนอร์ยี่ อยู่ในความรับผิดชอบ ขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก ซึ่งจะมีรถขนขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก มาจัดเก็บและขนไปกำจัดเป็นประจำ 2 วันต่อสัปดาห์ ได้แก่ วันอังคาร และวันศุกร์ ซึ่งการจัดเก็บขยะของ ออ.ต. คือ เข้าไปเก็บตามจุดวางถังขยะทุกจุดภายในพื้นที่ท่าเรือฯ ยกเว้น บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โดยทางท่าเรือจะรวบรวมไว้ให้ที่จุดใกล้เคียง

#### (2) บริษัทที่ทำการจัดการของเสียเป็นเบื่อน้ำมัน หรือน้ำมันใช้แล้ว

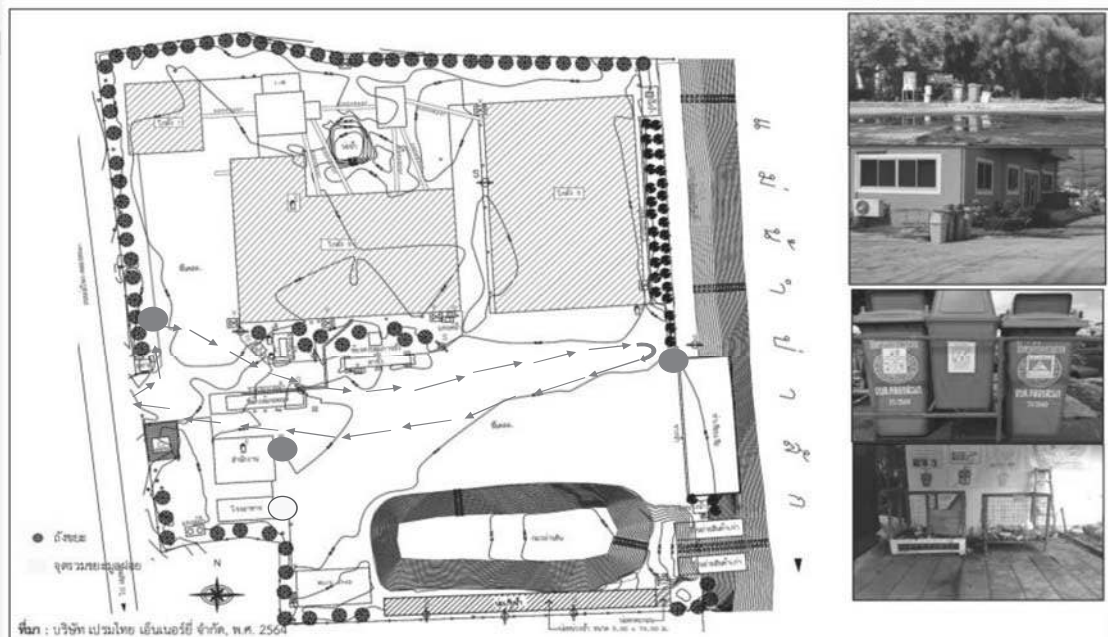
ของเสียที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงานตามปกติของเรือ ได้แก่ กากน้ำจากเครื่องจักร น้ำมันเครื่องและน้ำมันไฮดรอลิกใช้แล้ว การดำเนินการจัดเตรียมการเพื่อรองรับของเสียจากเรือ และนำของเสียไปบำบัดอย่างถูกต้อง โดยใช้ผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรมให้เป็นผู้บำบัดของเสียอันตราย หรือตัวแทนที่ได้รับ การแต่งตั้งโดยความเห็นชอบของกรมโรงงานอุตสาหกรรม ตามภาคผนวกที่ 3

### 2.3.2 วิธีการกำจัดของเสียปลายทาง

วิธีการกำจัดขยะที่ไม่สามารถรีไซเคิล หรือบำบัดต่อไปได้ โดยทั่วไปได้แก่ การฝังกลบ หรือการเผาด้วยเตาเผา ขยะ การฝังกลบเป็นวิธีการที่นิยมมากที่สุด และใช้กันทั่วไปในหลายประเทศ

#### (1) หน่วยงานที่รับผิดชอบการเก็บขนขยะของท่าเรือประมไทย

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก ซึ่งมาจัดเก็บและขนขยะของโครงการไปกำจัดยังสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยของศูนย์จัดการขยะต้นแบบจังหวัดพระนครศรีอยุธยาซึ่งตั้งอยู่ตำบลพราหมณ์ อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (พิกัด Latitude 14.34322, Longitude 100.49294) ด้วยวิธีฝังกลบ มีพื้นที่กำจัดขยะประมาณ 372 ไร่ 2 งาน 29 ตารางวา (พื้นที่ฝังกลบขยะมูลฝอย 299 ไร่ 29 ตารางวา และพื้นที่ก่อสร้างโรงไฟฟ้า 73 ไร่ 2 งาน) บ่อฝังกลบขยะมูลฝอย จำนวน 3 บ่อ (เฟส 1 จำนวน 2 บ่อ ขนาด 1,996,692 ลูกบาศก์เมตร หรือ 1,048,265 ตัน และเฟส 2 จำนวน 1 บ่อ ขนาด 821,318 ลูกบาศก์เมตร หรือ 431,192 ตัน) โดยมีปริมาณขยะรวมต่อวัน 573.25 ตัน คาดว่าสามารถรองรับการกำจัดขยะได้อีกประมาณ 24 ปี



รูปที่ 6 : ตำแหน่งวางถังขยะ จุดรวมขยะมูลฝอย และเส้นทางการเก็บขยะมูลฝอย

## (2) บริษัทที่ทำการจัดการขยะปนเปื้อนน้ำมัน

บริษัทที่ทำการจัดการขยะปนเปื้อนน้ำมันได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วย หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทน้ำมันในใช้แล้ว น้ำมันน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำมันเสียต่างๆ พ.ศ. 2558 หรือระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บ และบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะและกากของเสีย ต่างๆ พ.ศ. 2558 ตามภาคผนวกที่ 3 โดยสถานที่ปลายทางในการกำจัดของเสียจากเรือต้องเป็นหลุมฝังกลบที่ได้รับอนุญาตจาก หน่วยงานราชการ หรือโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภทที่ 101 หรือ 105 หรือ 106 ซึ่ง สามารถกำจัดของเสียได้อย่างถูกต้องเหมาะสมตามแต่ละประเภทของเสีย

## ส่วนที่ 3

### มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหล

#### 3. มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหล

วิธีการปฏิบัติงานและ/หรือการนำเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ มาใช้เพื่อช่วยให้เกิดความปลอดภัยของเสียออกจากเรือลงสู่ร่องรับของเสีย ดังนี้

- 3.1 กำหนดให้พนักงานประจำเรือคัดแยกขยะมูลฝอย
- 3.2 จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือสะดวกต่อการนำไปกำจัด โดยแต่ละ จุด แยกออกมา เป็น 3 ถึง คือ ถึงขยะทั่วไป ถึงขยะรีไซเคิล และถึงขยะอันตราย
- 3.3 ประสานหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัด
- 3.4 ตรวจสอบภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ถูกพำขยะมูลฝอย และพื้นที่ว่างถังขยะมูลฝอยของโครงการให้อยู่ใน สภาพดี และพร้อมที่ต้องใช้งานได้อยู่เสมอ
- 3.5 ห้ามเรือขนส่งสินค้า ที่สิ่งปฏิกูลไหลได้ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- 3.6 การตรวจสอบเครื่องมือ/อุปกรณ์

ตรวจสอบเครื่องมือ/อุปกรณ์ก่อนเริ่มการขนถ่ายสินค้า ตรวจสอบระบบไฟฟ้าไม่ให้เกิดการชำรุด ตรวจสอบอุปกรณ์ท่อทางและระบบไฮดรอลิกส์ต่าง ๆ ว่ามีความพร้อมในการใช้งาน

- 1) ตรวจสอบประเภทของสินค้า/สารเคมี/วัสดุ ก่อนการขนถ่าย ขนาด ปริมาณ ที่จะต้องทำการขนถ่าย การวางแผนการนำสินค้าขึ้นจากเรือโดยมีผู้ส่งสารกระทบต่อการทรงตัวของเรือ
- 2) การคำนวณความสามารถของอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าว่าสามารถขนถ่ายแต่ละเที่ยวได้ในปริมาณเท่าใด และต้องใช้ระยะเวลาการขนถ่ายเพียงใดจนกว่าจะดำเนินการขนถ่ายแล้วเสร็จ
- 3) มีการจัดช่วงเวลาพักเบรกของอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า เพื่อให้ได้เครื่องจักรทำงานหนักงั้นไป



### 3.7 การตรวจสอบสภาพร่างกายผู้ปฏิบัติงาน

จัดให้ใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ประกอบด้วย

- 1) อุปกรณ์ป้องกันหน้า (face protection)
    - หมวกคลุมศีรษะ
    - หมวกป้องกัน
  - 2) อุปกรณ์ป้องกันตา
    - แว่นตา
  - 3) อุปกรณ์ป้องกันมือ
    - ถุงมือ
  - 4) อุปกรณ์ป้องกันเท้า
    - รองเท้าหุ้มส้น
    - รองเท้าเซฟตี้
  - 5) อุปกรณ์ป้องกันร่างกาย
    - เสื้อแขนยาว กางเกงขายาว
  - 6) อุปกรณ์ป้องกันการได้ยิน
    - ที่ครอบหู ที่อุดหู
  - 7) อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ
    - หน้ากากอนามัย
- อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE)

### 3.3 มาตรการป้องกันของเสียหลักสู่แหล่งน้ำ

- 1) มีมาตรการควบคุมการปฏิบัติงานของท่าเรือ
- 2) มีการตรวจสอบอุปกรณ์การขนถ่ายสินค้าก่อนการดำเนินการขนถ่าย
- 3) มีตัวป้องกันการรั่วซึมของน้ำมันจากเรือ
- 4) มีการใช้ตัวป้องกันรั่วซึมจากท่าเรือลงสู่แหล่งน้ำ

### 3.4 มาตรการอื่น ๆ

#### 3.4.1 มาตรการการลดปริมาณและศักยภาพของเสีย (ต้นทาง)

เพื่อเป็นการจัดการของเสียให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ มีประสิทธิภาพและน่าเชื่อถือได้ประโยชน์ รวมทั้งเพื่อป้องกันและควบคุมการเพิ่มขึ้นของปริมาณของเสียตั้งแต่ต้นทางแนวทางการจัดการ ดังต่อไปนี้

#### 1. การใช้หลักการ 3 Rs คือ (Reduce Reuse และ Recycle) หรือ 3 ข คือ (ใช้น้อย ใช้ซ้ำ และนำกลับมาใช้ใหม่)

1.1) Reduce (ใช้น้อย) การใช้น้อย คือ การลดระดับการใช้ไปจนถึง ควบคุมปริมาณการใช้ให้อยู่ในสัดส่วนที่เหมาะสมๆ เพื่อเป็นการลดปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น เช่น การใช้ถุงผ้าแทนถุงพลาสติก การใช้ขวดน้ำแทนการใช้ขวดพลาสติก การใช้บันไดแทนการใช้ลิฟท์ การใช้ไม้รับถุงพลาสติก การเลือกซื้อบรรจุภัณฑ์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมหลีกเลี่ยงสิ่งของแบบใช้ครั้งเดียว การบริโภคที่พอเพียง เป็นต้น

1.2) Reuse (ใช้ซ้ำ) การใช้ซ้ำ การนำสิ่งของที่ใช้แล้วมาใช้ประโยชน์ให้คุ้มค่า เช่น การใช้กระดาษใช้สองหน้า การใช้งานที่สามารถใช้ได้ การใช้บรรจุภัณฑ์หลายครั้งก่อนทิ้ง การเลือกซื้อสินค้าที่สามารถใช้ได้ การดัดแปลงของเหลือใช้มาใช้ประโยชน์ การซ่อมแซมอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้ได้ใหม่

1.3) Recycle (นำกลับมาใช้ใหม่) การนำกลับมาใช้ใหม่ คือ การคัดแยกขยะมูลฝอยแต่ละประเภท ทั้งที่บ้าน โรงเรียน และสำนักงานเพื่อนำวัสดุที่ยังสามารถนำกลับมาใช้ใหม่หมุนเวียนกลับมาเข้าสู่กระบวนการผลิตตามกระบวนการของแต่ละประเภท เพื่อนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ ขยะรีไซเคิลแยกได้ทั่วไปได้ 4 ประเภท คือ แก้ว กระดาษพลาสติก และโลหะ/อโลหะ โดยการเลือกสินค้าที่ทำการกำจัดที่สะอาดรีไซเคิลได้หรือการรวมกิจกรรมการส่งเสริมการคัดแยกขยะ และการนำขยะรีไซเคิลเข้าสู่กระบวนการผลิตเป็นสินค้าใหม่ เป็นต้น

#### 2. การคัดแยกขยะมูลฝอยที่ต้นทาง หรือแหล่งกำเนิดขยะมูลฝอย สนับสนุนและขยายผลให้พนักงานมีการจัดการขยะมูลฝอยตั้งแต่เริ่มทำเรือ เพื่อลดปริมาณการเกิดขยะมูลฝอย ซึ่งเป็นการส่งเสริมให้เกิดการคัดแยกขยะมูลฝอย และการนำขยะมูลฝอยกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ให้มากที่สุด อาทิ

- 2.1) คัดแยกขยะทั่วไปออกจากขยะรีไซเคิลหรือขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ โดยบรรจุขยะทั่วไปลงในถุงขยะสีน้ำเงิน และขยะรีไซเคิลหรือขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่บรรจุลงในถุงขยะสีเหลือง หรือถุง ที่มีสัญลักษณ์หรือข้อความระบุอย่างถูกต้อง

2.2) คัดแยกขยะทั่วไปออกจากขยะรีไซเคิลหรือขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่และขยะเศษอาหารหรือขยะอินทรีย์ โดยบรรจุขยะทั่วไปลงในถุงขยะสี น้ำเงิน, ขยะรีไซเคิลหรือขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่บรรจุลงในถุงขยะสีเหลืองและขยะเศษอาหารหรือขยะอินทรีย์บรรจุลงในถุงขยะสีเขียว หรือทิ้งเสียหรือขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่บรรจุลงในถุงขยะสีส้มหรือถุงที่มีสัญลักษณ์ข้อความระบุอยู่บนถุงก็ได้ เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนการจัดการขยะซึ่งต้องอาศัยความร่วมมือจากพนักงานทุกคน เพื่อคัดแยกขยะ ที่ต้นทางตามหลักการ 3 Rs คือ (Reduce Reuse และ Recycle) หรือ 3 ข คือ (ใช้น้อย ใช้ซ้ำ และนำกลับมาใช้ใหม่) โดยมีกลุ่มเป้าหมาย คือ พนักงานของบริษัทฯ ที่ปฏิบัติงานภายในสำนักงาน และปฏิบัติงานนอกท่าเรือ

2.3) คัดแยกขยะทั่วไปออกจากขยะรีไซเคิลหรือขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่และขยะเศษอาหารหรือขยะอินทรีย์และขยะอินทรีย์ โดยบรรจุขยะทั่วไปลงในถุงขยะสีน้ำเงิน, ขยะรีไซเคิลหรือขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่บรรจุลงในถุงขยะสีเหลืองและขยะเศษอาหารหรือขยะอินทรีย์บรรจุลงในถุงขยะสีเขียว และขยะพิษหรืออันตรายจากเรือบรรจุลงในถุงขยะสีส้มหรือถุงที่มีสัญลักษณ์ข้อความระบุอยู่บนถุงก็ได้ เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนการจัดการขยะซึ่งต้องอาศัยความร่วมมือจากพนักงานทุกคน เพื่อคัดแยกขยะ ที่ต้นทางตามหลักการ 3 Rs คือ (Reduce Reuse และ Recycle) หรือ 3 ข คือ (ใช้น้อย ใช้ซ้ำ และนำกลับมาใช้ใหม่) โดยมีกลุ่มเป้าหมาย คือ พนักงานของบริษัทฯ ที่ปฏิบัติงานภายในสำนักงาน และปฏิบัติงานนอกท่าเรือ

### 3. การจัดการขยะโดยมีส่วนร่วมจากพนักงานของบริษัทฯ

โดยเริ่มต้นจากความร่วมมือของพนักงานที่มีความเสียสละ ด้านการจัดการสิ่งปฏิกูลขยะ โดยแยกขยะประเภทของเสียทิ้งแยกตามประเภทของเสียและนำสิ่งปฏิกูลหรือขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่บรรจุลงในถุงขยะสีเหลืองและเลือกวิธีการจัดการขยะอย่างเหมาะสม ทำเรือ ตั้งแต่การส่งเสริม และสนับสนุนการจัดการขยะ โดยการใช้ประโยชน์จากขยะมูลฝอยปริมาณขยะมูลฝอย การจัดการร่วมกันของพนักงานบริษัทฯ การเชิญชวนอาชชนเข้ามาคัดแยกขยะภายในบริเวณท่าเรือ พนักงานของบริษัทฯ จะร่วมเป็นกระบอกเสียงในการสร้างความรู้และความเข้าใจแก่ประชาชนผู้อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียงในการคัดแยกขยะและการใช้ประโยชน์จากขยะมูลฝอย จัดกิจกรรมร่วมกันในการทำความสะอาดในรั้วสำคัญต่าง ๆ เช่น แผนโครงการ อนาคตขยะ

### 3.4.2 มাত্রการเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บขยะมูลฝอยของบริษัทฯ

เพื่อให้บริษัทฯ ทำเป็นบริหารจัดการระบบการเก็บรวบรวมและขนส่งขยะมูลฝอยประเภทต่าง ๆ เพื่อนำไปทำการกำจัดขยะมูลฝอยต่อไป โดยต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

- 1) การสร้างระบบฐานข้อมูลเพื่อนำไปวางแผนการจัดการขยะมูลฝอยภายในบริษัทฯ บริษัทฯ ได้ส่งเสริมและสนับสนุนให้แต่ละส่วนภายในบริษัทฯ ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละส่วนและปริมาณขยะมูลฝอยที่แต่ละส่วนต้องเก็บ และนำไปกำจัด โดยให้จัดทำเป็น รายงานสถิติประจำเดือนเพื่อเปรียบเทียบในการบริหารจัดการ เช่น ปริมาณขยะที่เกิดขึ้น ปริมาณขยะมูลฝอยที่จัดเก็บได้เพื่อนำไปกำจัดองค์ประกอบขยะที่จัดเก็บได้ในพื้นที่ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทุกด้าน และ ควรพิจารณาความครอบคลุมพื้นที่ที่ให้บริการการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยทั้งหมดหรือไม่ หากไม่ครอบคลุม ควรพิจารณาเพิ่มให้กิจการบริการที่ครอบคลุมทั่วพื้นที่ โดยกำหนดให้แต่ละส่วนบันทึกข้อมูลในแบบรายงาน ผลการบริหารจัดการขยะมูล

ฝ่ายประจำเดือนของบริษัทฯ ผ่านระบบสารสนเทศเพื่อนำข้อมูลดังกล่าวไปใช้ ประโยชน์ในการวิเคราะห์กำหนดนโยบาย การวางแผนงาน/โครงการ และการเลือกใช้เทคโนโลยีในการกำจัด ขยะมูลฝอย เช่น การกำจัดขยะหน่วยงานที่รับจ้างเก็บ ขน หรือรับกำจัดขยะ เป็นต้น เพื่อนำมาประมวลผล ข้อมูลได้สำหรับเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการต่อไป

- 2) ดำเนินการออก นโยบยการจัดการขยะมูลฝอยที่ท่าเรือ หรือ แหล่งกำเนิดขยะมูลฝอย เพื่อสร้างความรู้และความเข้าใจ ตลอดจนส่งเสริมและสนับสนุนให้พนักงานได้ตระหนักและมึจิตสำนึกในการลดปริมาณและคัดแยกขยะมูลฝอย การจัดทำถังขยะมูลฝอยในเที่ยวพอ ภายในบริเวณพื้นที่ที่ปฏิบัติงานภายในท่าเรือ อาคารสำนักงานสำหรับดำเนินการคัดแยกขยะมูลฝอยทั่วไป และการนำขยะมูลฝอยไปใช้ประโยชน์การนำขยะมูลฝอยไปใช้ประโยชน์ในการลดปริมาณและคัดแยกขยะมูลฝอย และการเก็บขยะมูลฝอย การอบรมให้ความรู้แก่พนักงานในการลดปริมาณและคัดแยกขยะมูลฝอย และการส่งเสริมการนำขยะมูลฝอยไปใช้ประโยชน์ เป็นต้น

- 3) การจ้างช่างขยะหรือรับแบบแยกประเภท อย่างน้อย 2 ประเภทในบริเวณ ท่าเรือและสถานที่ปฏิบัติงานต่างๆ ให้เพียงพอและเหมาะสมกับ ปริมาณมูลฝอย และกิจกรรม ในสถานที่นั้น ๆ ได้แก่ ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยรีไซเคิลหรือขยะ มูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่ ทั้งนี้ เพื่อความปลอดภัยต่ออาชกร พิจารณาจัดการขยะหรือรับมูลฝอยให้เหมาะสม ไปยังได้

- 4) กำหนดจุดหรือสถานที่รวบรวม “ขยะมีพิษหรือขยะอันตราย” โดยการจัดวางภาชนะ รองรับขยะมีพิษหรืออันตรายไว้ในพื้นที่ที่มีความเหมาะสม โดยสามารถควบคุมเพื่อมิให้เกิดอันตรายหรือ ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ กำหนดวัน เวลา สถานที่ และเส้นทางเก็บขยะมูลฝอยให้แก่ประชาชน และ ประชาสัมพันธ์ชี้แจงให้พนักงานทราบอย่างเปิดเผยผ่านบอร์ดประชาสัมพันธ์

- 5) จัดให้มีระบบการเก็บขยะมูลฝอย โดยให้มียานพาหนะขนส่งขยะมูลฝอยที่เพียงพอ และให้ดำเนินการตามนโยบายของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด

- 6) จัดให้จุดขนถ่ายขยะมูลฝอยภายในบริเวณท่าเรือ และสถานที่ภายในของบริษัทฯ ควรจัดให้มีจุดขนถ่ายขยะมูลฝอย เป็นสถานที่ตั้งกลางระหว่างแหล่งกำเนิดขยะมูลฝอยกับจุดที่รับไปกำจัด ขยะมูลฝอย

- 7) สร้างความร่วมมือระหว่างพนักงานในการจัดให้มีระบบกิจกรรม 5 ส. เป็นแนวคิดการจัดระเบียบเรียบร้อยในที่ทำงานก่อให้เกิดสภาพการทำงานที่ดีปลอดกับมีระเบียบเรียบร้อย นำไปสู่การเพิ่มผลผลิต ส.1 : สะอาดคือการแยกของที่ต้องออกจากของที่ไม่ต้องการและขจัดของที่ไม่ต้องการทิ้งไป ส.2 สะดวก คือ การจัดวางสิ่งของ

ต่างๆ ในที่ทำงานให้เป็นระเบียบเพื่อความสะดวก และปลอดภัย ส 3: สะอาด คือ การทำ ความสะอาด เครื่องมือ อุปกรณ์ และสถานที่ทำงาน ส 4 : สุลักษณะ คือ สภาพแวดล้อม สะอาดตา ถูกสุขลักษณะ และรักษาให้ตลอดไป ส 5 : สร้างนิสัย คือ การอบรม สร้างนิสัยในการปฏิบัติงานตามวินัย ข้อบังคับอย่างเคร่งครัด ข้อมูลความปลอดภัยของสินค้า

### 3.4.3 ข้อมูลความปลอดภัยของสินค้า

- 1) จัดทำบัญชีรายการของสินค้าและรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัย ขนาด น้ำหนัก และวิธีการขนถ่าย
- 2) แจ้งให้พนักงานทราบและอธิบายให้พนักงานเข้าใจข้อเสียเกี่ยวกับวิธีการปฏิบัติ การขนถ่ายสินค้าอย่างถูกวิธี เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าลงสู่พื้นน้ำ
- 3) จัดให้มีเครื่องหมายให้มีความเหมาะสมกับงานปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้า ถุงมือ รองเท้านิรภัย หน้ากากอนามัย แวนกันฝุ่นและองศาสินค้า
- 4) จัดให้มีมาตรการควบคุมให้พนักงานปฏิบัติตามวิธีการดังกล่าว โดยมอบหมายให้หัวหน้า พนักงานเป็นผู้ควบคุมการปฏิบัติ
- 5) เมื่อเกิดเหตุสินค้าตกหล่นลงสู่พื้นน้ำ พนักงานต้องแจ้งบรรเทาเหตุและแจ้งหัวหน้างาน ทราบโดยทันที
- 6) ตรวจสอบอุปกรณ์การขนถ่ายสินค้าให้แน่ใจว่ามีความพร้อมก่อนเริ่มดำเนินการ
- 7) จัดให้มีอุปกรณ์รองรับสินค้าเพื่อป้องกันการตกหล่นระหว่างเรือกับท่าเรือ

### 3.4.4 การลดอัตราการเกิดขยะ

การลดอัตราการเกิดขยะสามารถปฏิบัติได้ ดังนี้

#### 1. การลดปริมาณการผลิตขยะทำได้โดยการใช้น้อย (Reduce) ทำได้โดย

- 1) ใช้สินค้าชนิดเดิม เช่น น้ำยาทำความสะอาด น้ำยาล้างจาน ผงซักฟอก ถ่านชาร์จ
- 2) ใช้สินค้าที่มีห่อบรรจุภัณฑ์น้อย
- 3) ลดการใช้บรรจุภัณฑ์ที่มาจากวัสดุย่อยสลายยาก เช่น โฟม ถุงพลาสติก
- 4) ใช้ภาชนะที่ทำจากวัสดุคงทนแทนบรรจุภัณฑ์ที่ทำจากวัสดุย่อยสลายยาก เช่น โฟม ถุงพลาสติก
- 5) ลดการใช้สินค้าแบบฟุ่มเฟือย เช่น การใช้ผ้าเช็ดหน้าแทนกระดาษชำระ

#### 2. การลดปริมาณขยะโดยการใช้น้ำ (Reuse) โดยการใช้วัสดุสิ่งของให้คุ้มค่า

- 1) การใช้กระดาษทั้ง ๒ หน้า
- 2) การนำบรรจุภัณฑ์มาใช้ เช่น การนำห่อกระดาษ A4 มาใช้ประโยชน์ ทำถุงใส่ยาสูบใหม่ โรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบล บริเวณพื้นที่รอบๆท่าเรือ
- 3) ขวดน้ำดื่มที่บริโภคหมดแล้วนำมาใช้ได้อีก

3. การลดปริมาณขยะโดยการรีไซเคิล (Recycle) ส่งเสริมให้มีการนำวัสดุที่ยังสามารถ นำกลับมาใช้ใหม่มาใช้ใหม่โดยกรรมวิธีต่าง ๆ โดยการคัดแยกขยะแต่ละประเภท เพื่อเข้าสู่ กระบวนการรีไซเคิล โดยการนำวัสดุรีไซเคิลไปจำหน่ายหรือนำเข้าสู่กระบวนการรีไซเคิล

#### 4. การคัดแยกขยะ

1) คัดแยกขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ได้หรือขยะรีไซเคิลออกจากขยะ ขยะอันตราย และขยะสลาย ขยะทั่วไป

2) จัดเก็บขยะที่ทำการคัดแยกแล้วไว้ในถังรองรับขยะแบบแยกประเภท

3) จัดวางภาชนะรองรับขยะแบบแยกประเภทในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก มีแสงสว่างเพียงพอ ไม่กีดขวางทางเดิน อยู่ห่างจากสถานที่ประกอบอาหาร ที่รับประทานอาหาร แหล่งน้ำดื่ม

4) จัดเก็บขยะอันตราย หรือภาชนะบรรจุสารที่ไม่ทราบแน่ชัด ออกเป็นสัดส่วนแยกต่างหากจากขยะอื่น ๆ เพื่อป้องกันการกระจายของสารพิษ หรือ การระเบิด

5) ห้ามจัดเก็บขยะอันตรายไว้รวมกัน โดยให้แยกเก็บเป็นแต่ละประเภท หากเป็น ของเหลวให้บรรจุใส่ถัง หรือภาชนะบรรจุที่มีติดและไม้รั่วไหล หากเป็นของแข็งหรือถึงของแข็งให้จัดเก็บใส่ถัง หรือภาชนะที่แข็งแรง

6) หลีกเลี่ยงการเก็บขยะที่ทำการคัดแยกแล้วและมีคุณสมบัติที่เหมาะสมแก่การเป็น พาชนะนำโรคหรืออาจเกิดการรั่วไหลของสารพิษเป็นเวลานาน

7) หากมีการใช้น้ำทำความสะอาดรีไซเคิลแล้วหรือรีไซเคิลแล้วหรือใช้ที่มีไขมัน หรือ ตะกอนน้ำมันบนเบ้า จะต้องระบายน้ำนั้นผ่านตะแกรงและบ่อตกไขมันก่อนระบายสู่ท่อน้ำสาธารณะ

8) ห้ามเผา หลอด สก๊อต หรือถังแก๊สทิ้งโดยไม่แจ้งกรมใด ๆ เพื่อการคัดแยก หรือทำลายขยะ ในบริเวณท่าเรือ หรือพื้นที่ที่ไม่มีระบบป้องกันและควบคุมของเสียที่จะเกิดขึ้น

#### 5. การเก็บรวบรวมขยะ

บริษัทฯ มีการจัดเตรียมการสำหรับรวบรวมขยะมูลฝอย ตามแนวทางดังต่อไปนี้

- 1) ภาชนะสำหรับรองรับขยะ
  - จัดวางภาชนะสำหรับรองรับขยะให้ครอบคลุมพื้นที่ในการปฏิบัติงานบริเวณ ท่าเรือ และภายในอาคารสำนักงาน

- จัดให้ภาชนะหรือสถานที่ที่ใส่สำหรับเก็บขยะแบบแยกประเภท ณ จุดรวบรวมขยะเพื่อการเก็บ  
ขนไปกำจัดหรือดำเนินการอย่างอื่น โดยไม่มีความจุไม่น้อยกว่า 2 เท่าของ ปริมาณขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละวันหรือตาม  
ความเหมาะสมของสถานที่

- การจัดหาภาชนะรองรับขยะ หรือสถานที่เก็บกักขยะรวม ได้มีการพิจารณา ตามลักษณะของขยะที่จะ  
ทำการคัดแยก เช่น การจัดหาภาชนะหรือสถานที่เก็บกักขยะย่อยสลาย ขยะรีไซเคิล ขยะทั่วไป และขยะอันตราย

## 2) การดำเนินการจัดเก็บขยะ

- มีการรวบรวมการจัดเก็บขยะ ทุกๆ 2 ครั้งต่อ อาทิตย์ โดยให้มีปริมาณขยะตักข้างน้อยที่สุด เพื่อป้องกัน  
กลิ่น ทัดปัสสาวะ สุขภาพ และพหุประโยชน์

- จัดเก็บขยะแยกตามประเภท/ชนิดของขยะที่ได้คัดแยกไว้ เช่น การจัดเก็บ ขยะรีไซเคิล แยกต่างหาก  
จากขยะย่อยสลาย ขยะทั่วไป และขยะอันตราย

- จัดเก็บขยะอันตรายแยกต่างหากจากขยะรีไซเคิลขยะย่อยสลาย และขยะทั่วไป

- มีการควบคุมมิให้เกิดการฟุ้งกระจายของขยะและการหกของน้ำขยะในขณะ จัดเก็บรวบรวม

- ขณะมีการถูกขนส่งในภาชนะบรรจุที่ปิดชิดของยานพาหนะขนส่ง

- มีการควบคุมการรั่วไหลของของเหลวที่มากับขยะระหว่างการเดินทาง

- มีการควบคุมการหกหล่น บริหารจัดการของออกนอกยานพาหนะขนส่ง

- มีการจัดแยกขยะและประเภทขยะขนส่ง

- ให้ความสำคัญกับภาชนะหรือภาชนะบรรจุ ขยะปนเปื้อนถึงความปลอดภัยของประชาชน เพื่อป้องกันการหก  
ยีนของขยะจากการขนถ่าย

- กำหนดให้มีการระบายน้ำขยะล้าง และน้ำเสียที่เกิดจากการล้างทำความสะอาดภาชนะ รองรับขยะ  
เป็นขนถ่ายขยะ รวมถึงยานพาหนะอื่น ๆ ที่ใช้ในการขนถ่ายขยะ ลงสู่แม่น้ำ โดยปราศจากการบำบัด จนได้มาตรฐาน  
คุณภาพน้ำที่ติดตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด

- มีการติดตั้งป้ายหรือเครื่องหมายแสดงสถานที่กำจัดขยะอย่างชัดเจน เพื่อป้องกัน อุบัติเหตุที่อาจจะ  
เกิดขึ้นจากผู้ใช้ทางสัญจรผ่านไปมา

## 6. แนวทางการดำเนินการ

### การจัดการขยะ

- ให้น้ำหนักงานลดปริมาณขยะและคัดแยกขยะตามหลักการ 3x คือ ใช้น้อย ใช้น้ำ นึกกลับมาใช้ใหม่ หรือ  
3Rs (Reduce Reuse และ Recycled เช่น การนำถุงผ้าใช้แทน ถุงพลาสติก และการใช้ภาชนะหรืออุปกรณ์ที่สามารถ  
ใช้ในชีวิตประจำวัน เช่น กระบอกน้ำ ตะกร้า และปิ่นโต

- พนักงานคัดแยกขยะ ๔ ประเภท ได้แก่ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล ขยะเศษอาหาร ขยะอันตราย

- จัดให้มีถังรองรับขยะเปียกภายในเรือ และทำเรือ เพื่อสะดวกในการรวบรวม ในการนำไปเก็บจัด

- กำหนดให้หัวหน้างาน และผู้ควบคุมการปฏิบัติงานบนเรือ ทำเรือ และภายใน อาคารสำนักงานให้มี  
ความสะอาดและมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมีสุขอนามัยและรักษาสิ่งแวดล้อม

## ภาคผนวก 1 อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล



## ภาคผนวก 2

### โครงการธนาคารขยะ(แผนพนักงาน CSR)

## ภาคผนวก 3

รายชื่อผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ  
ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการ  
จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทยาน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมัน  
หรือเคมีภัณฑ์และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558

# แผนปฏิบัติการประจำทำเรือเพื่อป้องกัน และขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ท่าเทียบเรือปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่



บริษัท ปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด  
ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง  
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

## คำนำ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ออกประกาศกรมเจ้าท่าที่ 136/2560 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2564 กำหนดให้ทำเรือต้องมีแผนการจัดการของเสียจากเรือประจำทำเรือ เพื่อป้องกันปัญหามลพิษทางน้ำ ที่เกิดจากกิจกรรมของทำเรือในปฏิบัติการขนถ่ายสินค้า บริษัท ปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด จึงได้จัดทำแผนจัดการ ของเสียจากเรือประจำทำเรือ ของบริษัทฯ โดยมีองค์ประกอบของแผนประกอบไปด้วย ภูมิหลังของ สถานประกอบการ วัตถุประสงค์ของแผน แผนจัดการของเสียจากเรือ และมาตรการป้องกันการปนเปื้อนของเสีย จากเรือตกล้นหรือรั่วไหล ซึ่งมีรายละเอียดเป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า และเป็นแนวทางการปฏิบัติ รองผู้ปฏิบัติงานในจัดเก็บ ขนถ่าย และทำปฏิทินและคู่มือให้ถูกต้องด้วยสถานะเพื่อประโยชน์ ในการรักษาความปลอดภัยเป็นไปตามประกาศของกรมเจ้าท่า จึงจำเป็นต้องจัดทำแผนจัดการของเสีย จากเรือประจำทำเรือของ บริษัทฯ

บริษัท ปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด  
พฤษภาคม 2565

สารบัญ

ภาคผนวก

	หน้า
<b>ส่วนที่ 1 บทนำ</b>	<b>1</b>
- ภูมิหลังของสถานประกอบการ	1
- วัตถุประสงค์ของแผน	2
- ขอบเขตพื้นที่รับผิดชอบ	2
- การวิเคราะห์ความเสี่ยง	3
<b>ส่วนที่ 2 การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ</b>	<b>8</b>
- แผนผังการปฏิบัติงาน (Flow Chart)	8
- แผนปฏิบัติการ	10
<b>ส่วนที่ 3 การปฏิบัติการ</b>	<b>16</b>
- การติดตามและประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษ	16
- การขอความช่วยเหลือ	16
- การเลือกใช้วิธีการและอุปกรณ์จัดมลพิษ	19
- การเสนอให้ยุติการปฏิบัติงานและถอนกำลัง	19
<b>ส่วนที่ 4 ภาระงานและการสื่อสาร</b>	<b>20</b>
- การแจ้งข่าวเบื้องต้น	20
- แบบการรายงานเหตุการณ์	21
- การรายงานสรุปเหตุการณ์	21
<b>ส่วนที่ 5 งานธุรการและงานสนับสนุน</b>	<b>22</b>
- ค่าใช้จ่าย	22
- การจัดเตรียมหลักฐาน	22
- การปรับปรุงแผน	22
<b>ภาคผนวก 1</b> แผนที่แสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการ	
<b>ภาคผนวก 2</b> แผนผังการสื่อสารภายในองค์กรและการประสานงานไปยังหน่วยงานภายนอก	
<b>ภาคผนวก 3</b> รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้องและหมายเลขโทรศัพท์ภายในทำเรื่อง เปรมิไทย เอ็นเนอร์ยี	
<b>ภาคผนวก 4</b> รายชื่อและหมายเลขหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	
<b>ภาคผนวก 5</b> แบบฟอร์มแจ้งเหตุเมื่อพบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย รั่วไหลลงสู่แม่น้ำ	
<b>ภาคผนวก 6</b> รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล	
<b>ภาคผนวก 7</b> บัญชีรายชื่อสารเคมีที่จัดคราบน้ำมันที่อนุญาตให้ใช้ในประเทศไทย	
<b>ภาคผนวก 8</b> รายชื่อผู้ให้บริการต่าง ๆ อาทิ เช่น การกำจัดน้ำมันหรือวัสดุที่เป็นน้ำมัน การกำจัดเคมีภัณฑ์ และ วัสดุที่เป็นเคมีภัณฑ์ บริการเช่ารถยนต์ เรือยนต์ เครื่องยกของ แรงงานคน การจัดหาวัสดุอุปกรณ์ของใช้พื้นฐาน และเสบียงอาหาร เป็น	

ส่วนที่ 1  
บทนำ

1. บทนำ

1.1 ภูมิหลังของสถานประกอบการ

- (1) **ชื่อทำเทียบเรือ** เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่
- (2) **ชื่อสถานประกอบการ** บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
- (3) **ที่ตั้งสถานประกอบการ** ตั้งอยู่ที่ 139 หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสระแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- (4) **ลักษณะ/ชนิดของทำเทียบเรือ** ดำเนินธุรกิจให้บริการผ่านท่าและขนถ่ายสินค้า โดยเป็นท่าเรือคอนกรีตเสริมเหล็กจำกัด ตามหนังสือรับรองบริษัท ที่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่ง และพาณิชย์ เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2548 **ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่** 010553051301
- (5) **ลักษณะของสินค้าที่ขนถ่ายระบบการขนถ่าย** ตามใบอนุญาตเพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าประเภท ถ่านหิน ปูนซีเมนต์ และสินค้าทั่วไป

(6) **สถานที่ตั้งและอาณาเขต**

ทิศเหนือ	ติดกับท่าเทียบเรือ ของบริษัท พาร์ อินเตอร์เทรด จำกัด
ทิศใต้	ติดกับ พื้นที่ว่างเปล่าของเอกชน
ทิศตะวันออก	ติดกับ แม่น้ำป่าสัก
ทิศตะวันตก	ติดกับ ถนนบ่อโพง-คลองสระแก
พิกัด	โฉนดที่ดิน 13641,14864
แม่น้ำ	แม่น้ำป่าสัก
พื้นที่ทำเทียบเรือ	564 ตารางเมตร
จำนวนพนักงานทั้งหมด	14 คน
จำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงานบนท่าเรือ	4 คน
เริ่มดำเนินการเมื่อ	1 มิถุนายน 2548

1.2 วัตถุประสงค์ของแผน

- 1. เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติงานเพื่อป้องกันการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
- 2. เพื่อระงับเหตุและบรรเทาผลกระทบการเกิดมลพิษทางน้ำอันเนื่องมาจากน้ำมัน
- 3. เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงานและหน้าที่รับผิดชอบให้สามารถป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันเคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม และทรัพยากรธรรมชาติ ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2560 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกัน และขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันเคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 136/2560 เรื่องแนวทางการจัดการทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่องกำหนดให้ท่าเทียบเรือ รับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าต้องจัดให้มีการรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities)

1.3 ขอบเขตพื้นที่รับผิดชอบ

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และ สารอันตราย ฉบับนี้ จะใช้ในการปฏิบัติการจัด ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ ที่เกิดขึ้นในแม่น้ำป่าสัก บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด จ.พระนครศรีอยุธยา



รูปที่ 1 : ขอบเขตพื้นที่รับผิดชอบหน้าท่าเทียบเรือ

1.3.1 ลักษณะและชนิดท่าเทียบเรือ



ทำเทียบเรือประมงไทย เอ็นเนอร์ยี่ บริษัทประมงไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ตั้งอยู่ประมาณกิโลเมตรที่ 8 หมู่ที่ตะวันตกของแม่น้ำป่าสัก ตามภาคผนวกที่ 1 แผนผังพื้นที่แสดงอาณาเขตพื้นที่ที่ได้รับสิทธิของกฎบัตรการ

- 1) ความกว้างของแม่น้ำป่าสัก บริเวณด้านหน้าท่าเรือ ประมาณ 123.08-1.135.31 เมตร
- 2) ความลึกบริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือ อยู่ที่ -0.19 ถึง -3.32 เมตร
- 3) ความลึกบริเวณกึ่งกลางแม่น้ำ 4.54 ถึง -5.60 เมตร

1.3.2 จำนวนและขนาดลักษณะเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือ

**เรือลากจูงสินค้า** (มีเครื่องยนต์ในตัวเรือ) ขนาดเรือ ประมาณ 32.96 ตันกรอส และมีความกว้าง 4.5 เมตร ยาว 4.20 เมตร และสูง 2 เมตร ขนาดกำลังเครื่องยนต์ 223.8 แรงม้า

**เรือลำเลียงสินค้า** เป็นเรือต้องเบน สร้างด้วยเหล็ก (ไม่มีเครื่องยนต์) ซึ่งมีขนาดความกว้างอยู่ในช่วง 8.30-16.10 เมตร ความยาวอยู่ในช่วง 28.50-50.00 เมตร และความลึกของเรืออยู่ในช่วง 3.00-5.20 เมตร

1.4 การวิเคราะห์ความเสี่ยง

การประเมินความเสี่ยงก่อนกำหนดป้องกันและจัดตั้งเส้นทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายของท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าถ่านหิน จะพิจารณาจากการประเมินโอกาสที่เหตุการณ์นั้นจะเกิดขึ้น และระดับภัยสำคัญของแหล่งเกิดขึ้น

- 1. ความเสี่ยง (Risk)

ความเสี่ยง คือ โอกาสที่จะเกิดความผิดพลาด ความเสียหาย การรั่วไหล ความสูญเปล่า หรือ เหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ หรือการกระทำใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นภายใต้สถานการณ์ที่ไม่แน่นอน ซึ่งอาจเกิดขึ้น ในอนาคต และมีผลกระทบหรือทำให้การดำเนินงานไม่ประสบความสำเร็จตามวัตถุประสงค์และเป้าหมาย ขององค์กร ทั้งในด้านยุทธศาสตร์ การปฏิบัติงาน การเงินและการบริหาร

- 2. การบริหารความเสี่ยง

การบริหารความเสี่ยง คือ กระบวนการดำเนินงานขององค์กรที่เป็นระบบและต่อเนื่อง เพื่อช่วยให้องค์กรลดมูลเหตุของโอกาสที่จะเกิดความเสียหาย ให้ระดับของความเสียหายและขนาดของ ความเสียหายที่จะเกิดขึ้นในอนาคต อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ ประเมินได้ ควบคุมได้ และตรวจสอบได้ อย่างมีระบบ โดยคำนึงถึงการบริหารวัตถุประสงค์หรือเป้าหมายขององค์กรเป็นสำคัญ

- 3. ปัจจัยความเสี่ยง (Risk Factor)

ปัจจัยความเสี่ยง หมายถึง ต้นเหตุ หรือสาเหตุที่มาของความเสี่ยง ที่จะทำให้เกิดไม่บรรลุวัตถุประสงค์ ที่กำหนดไว้ โดยต้องระบุได้ด้วยการประเมินว่าจะเกิดที่ไหน เมื่อใดและจะเกิดขึ้นได้อย่างไรและทำไม ทั้งนี้ สาเหตุของความเสี่ยงที่ระบุควรเป็นสาเหตุที่แท้จริง เพื่อจะได้วิเคราะห์และกำหนดมาตรการความเสี่ยง ในภายหลังได้อย่างถูกต้อง ซึ่งปัจจัยความเสี่ยงที่พิจารณาได้จาก

- 1) ปัจจัยภายนอก เช่น เศรษฐกิจ สังคม การเมือง กฎหมาย ฯลฯ
  - 2) ปัจจัยภายใน เช่น ภาวะเบี้ยบ่า ข้อบังคับภายในองค์กร ประสบการณ์ของเจ้าหน้าที่ ระบบการทำงาน ฯลฯ
  - 4. การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment)
- การประเมินความเสี่ยง หมายถึง กระบวนการระบุความเสี่ยง การวิเคราะห์ความเสี่ยง และจัดลำดับความเสี่ยง โดยการประเมินจากโอกาสที่จะเกิด (Likelihood) และผลกระทบ (Impact)

- 1) โอกาสที่จะเกิด (Likelihood) หมายถึง ความถี่หรือโอกาสที่จะเกิดเหตุการณ์ ความเสี่ยง
- 2) ผลกระทบ (Impact) หมายถึง ขนาดความรุนแรงของความเสียหายที่จะเกิดขึ้นหากเกิด เหตุการณ์ความเสี่ยง
- 3) ระดับของความเสี่ยง (Degree of Risk) หมายถึง สถานะของความเสี่ยงที่ได้จากประเมิน โอกาสและผลกระทบของแต่ละปัจจัยเสี่ยงแบ่งเป็น 5 ระดับ คือ สูงมาก สูง ปานกลาง น้อย และน้อยมาก

การวิเคราะห์ความเสี่ยงอันตราย กรมผลิตการรถไฟไทยในเชิงปริมาณ อ้างอิงหลักวิเคราะห์ รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามใบอนุญาตทำเหมืองแร่ของ บริษัทฯ ประเทศไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด โดยแบ่งระดับความเสี่ยงดังนี้

ตารางที่ 1: ระดับความเสี่ยงอันตราย

ระดับความเสี่ยง	การพิจารณาตอบสนองต่อความเสี่ยง
ต่ำ	เป็นระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ไม่จำเป็นต้องมีมาตรการควบคุมเพิ่มเติม
ปานกลาง	เป็นระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ แต่ต้องมีมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยง
สูง	เป็นระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ แต่ต้องมีมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติงาน หากเป็นกิจกรรมที่กำลังดำเนินการอยู่ต้องทำการแก้ไขโดยเร่งด่วน
สูงมาก	เป็นระดับความเสี่ยงที่ไม่อาจยอมรับได้ต้องหยุดการปฏิบัติงานนั้นจนกว่าจะลดความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้

- 5. การบริหารความเสี่ยง (Risk Management)

การบริหารความเสี่ยง หมายถึง กระบวนการที่ใช้ในการบริหารจัดการให้โอกาสที่จะเกิดเหตุการณ์ ความเสี่ยง ลดลงหรือผลกระทบของความเสียหายจากเหตุการณ์ความเสี่ยงลดลงอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ ซึ่งการจัดการความเสี่ยงมีหลายวิธีดังนี้

1) การยอมรับความเสี่ยง (Risk Acceptance) เป็นการยอมรับความเสี่ยงที่เกิดขึ้นเนื่องจาก ไม่คุ้มค่า ในการจัดการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยง

2) การลด/การควบคุมความเสี่ยง (Risk Reduction) เป็นการปรับปรุงระบบการทำงาน หรือการออกแบบวิธีการทำงานใหม่เพื่อลดโอกาสที่จะเกิด หรือลดผลกระทบให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้

กลางทะเล (Single Point Mooring : SPM) รวมทั้งด้านเหนือและทิศตะวันตกของเกาะเสียด มีสาเหตุ มาจากการรั่วไหลจากท่อรับน้ำมันดิบขนาด 16 นิ้ว รับบริเวณท่อน SPM ของบริษัท PTTCG ในพื้นที่จังหวัดระยอง ประมาณ 50 ตัน

- (5) พ.ศ. 2555 มีการบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 6ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1ไม่เกิน 20,000 ลิตร
- (6) พ.ศ. 2554 มีการบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 3 ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร จำนวน 2 ครั้ง และเป็นการรั่วไหลระดับที่ 2 ระหว่าง 20,000 – 1,000,000 ลิตร จำนวน 1 ครั้ง บริเวณหน้าท่าเทียบเรือเดอร์รี่ สยามซีพอร์ต ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี มีสาเหตุมาจากการรั่วไหลจากระเบิดบรรทุกเหล็ก ลิกซ์ติ ปานาม่าชื่อ Unison Vigor จน จากการโดนกับเรือชื่อ Ocean Flavor ประมาณ 79 ตัน
- (7) พ.ศ. 2555 มีการบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 8 ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร จำนวน 7 ครั้ง และเป็นการรั่วไหลระดับที่ 2 ระหว่าง 20,000 – 1,000,000 ลิตร จำนวน 1 ครั้ง บริเวณห่างจากเกาะราชาใหญ่ทางด้านตะวันออกประมาณ 4 ไมล์ทะเล จ.ภูเก็ต มีสาเหตุมาจากรีเบอร์ทุกน้ำมันชื่อ สโธลลาร์ 6 จม เนื่องจากสภาพภูมิอากาศเลวร้ายและมีคลื่นลมแรง ประมาณ 40,000 ลิตร
- (8) พ.ศ. 2552 การบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 7ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร ทั้งนี้ จากสถิติที่บันทึกไว้ พ.ศ. 2552–2562 เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลส่วนใหญ่เกิดจากรีเบอร์ทุกน้ำมัน โดยเหตุการณ์ น้ำมันรั่วไหลทั้งหมดเกิดขึ้นจำนวน 37 ครั้ง เป็นเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันที่อยู่ในระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร จำนวน 33 ครั้ง ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุการปฏิบัติงานประจำรับซึ่งบุคลากรในหน่วยงานสามารถ ดำเนินการแก้ไขได้ และเป็นเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันที่อยู่ในระดับที่ 2 ระหว่าง 20,000 – 1,000,000 ลิตร จำนวน 4 ครั้ง การเกิดเหตุการณ์ไม่ได้เกิดในบริเวณที่เดียวกันกับตำแหน่งเดิม สาเหตุเกิดจากเรือโดนกัน เรือ จม การรั่วของท่อ และสภาพภูมิอากาศ โดยไม่มีสาเหตุมาจากการเข้าเทียบท่า

ตารางที่ 1 : สถิติการรั่วไหลของน้ำมัน

ปริมาณการรั่วไหล	จำนวนครั้งน้ำมันรั่วไหล						
	พ.ศ 2562	พ.ศ 2561	พ.ศ 2556	พ.ศ 2555	พ.ศ 2554	พ.ศ 2553	
ไม่เกิน 20,000 ลิตร	3	2	6	2	7	7	
ระหว่าง 20,000-100,000 ลิตร	1	0	1	1	1	0	
มากกว่า 100,000 ลิตร	0	0	0	0	0	0	
รวมจำนวนการรั่วไหล	4	2	7	3	8	7	

เมื่อพิจารณาจากสถิติน้ำมันรั่วไหลและการดำเนินการจัดการของ ทำเทียบเรือประมไทย เอ็นเออี **ไม่มีเรือบรรทุกน้ำมันเข้ามาเทียบท่า** จะมีเพียงเรือค้าสิ่งก่านหิน ปูน เป็นต้น ที่มาจอดที่ท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้า โดยโอกาสเกิดน้ำมัน คมมีถิ่น และสารอันตรายซึ่งจัดอยู่ใน ระดับ “ต่ำมาก”

3) การกระจายความเสี่ยง หรือการโอนความเสี่ยง (Risk Sharing) เป็นการกระจายหรือถ่าย โอนความเสี่ยงให้ผู้อื่นช่วยแบ่งความรับผิดชอบไป)

4)ความเสี่ยง (Risk Avoidance) เป็นการจัดการความเสี่ยงที่อยู่ในระดับสูงมาก และหน่วยงานไม่อาจยอมรับได้ จึงต้องตัดสินใจยกเลิกโครงการ/กิจกรรมนั้น

#### 6. การควบคุม (Control)

การควบคุม หมายถึง นโยบาย แนวทาง หรือขั้นตอนปฏิบัติต่าง ๆ ซึ่งกระทำเพื่อลดความเสี่ยง และทำให้การดำเนินงานบรรลุวัตถุประสงค์ แบ่งได้ 4 ประเภท คือ

1) การควบคุมเพื่อการป้องกัน (Preventive Control) เป็นวิธีการควบคุมที่กำหนดขึ้น เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสี่ยง และข้อผิดพลาดตั้งแต่แรก

2) การควบคุมเพื่อเฝ้าระวังพบ (Detective Control) เป็นวิธีการควบคุมที่กำหนดขึ้น เพื่อค้นพบข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้นแล้ว

3) การควบคุมโดยการแก้ไข (Directive Control) เป็นวิธีการควบคุมที่ส่งเสริมหรือกระตุ้น ใหให้เกิดความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่ต้องการ

5)การควบคุมเพื่อการแก้ไข (Corrective Control) เป็นวิธีการควบคุมที่กำหนดขึ้น เพื่อแก้ไขข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้นไม่ให้ถูกฟ้องหรือเพื่อหาวิธีการแก้ไขไม่ให้เกิดข้อผิดพลาดซ้ำอีกในอนาคต

การประเมินความเสี่ยงจากการรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย ทั้งการประเมินเชิงคุณภาพและเชิงปริมาณมีดังต่อไปนี้ จากสถิติน้ำมันรั่วไหล (Oil Spill) จากการบันทึกและเผยแพร่ของกรมเจ้าท่า (ท่า มา : <https://www.mnd.go.th> เรียกข้อมูล ณ วันที่ 11 พฤษภาคม 2565) พบว่า

- (1) สถิติน้ำมันรั่วไหลปี พ.ศ. 2562 มีการบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 4 ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร จำนวน 3 ครั้ง และเป็นการรั่วไหลในระดับที่ 2 ระหว่าง 20,000 – 1,000,000 ลิตร จำนวน1 เหตุการณ์ บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าเรือสลิปเวย์ 2 คลังปิโตรเลียมบางจาก (ปตท.) โดยมีสาเหตุมาจากรีเบอร์ทุกน้ำมันชื่อ “ตราทอง 2”จน เป็นเรือสัญชาติไทย ประมาณ 100,000 ลิตร
- (2) พ.ศ. 2561 มีการบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 2ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1ไม่เกิน 20,000 ลิตร
- (3) พ.ศ. 2557-2560 ไม่ได้มีแผนประเมินเรือใช้ต่อของกรมเจ้าท่า
- (4) พ.ศ. 2556 การบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 7 ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร จำนวน 6 ครั้ง และเป็นการรั่วไหลระดับที่ 2 ระหว่าง 20,000 – 1,000,000 ลิตร จำนวน 1 ครั้ง บริเวณท่ไม่รับ น้ำมันดิบ

ตารางที่ 2 : การประเมินความเสี่ยงทางสิ่งแวดล้อม

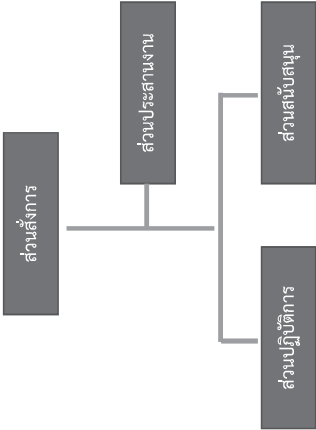
ระดับความเสี่ยง	0	1	2	3	4	5
	ต่ำมาก	เกิดขึ้นน้อย	อาจเกิดขึ้นได้	อาจเกิดขึ้น	เกิดขึ้นได้ง่าย	เกิดขึ้นแน่นอน
A+						รุนแรงมาก
A						
B				สูง		
C			ปานกลาง			
D						
E	ต่ำ					
F						

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย บริษัท ประเทศไทย เอ็นเนอร์ยี่ ได้จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำ แม้ว่าเหตุการณ์นี้จะเกิดขึ้นได้ยากแต่ หากเกิดเหตุการณ์ขึ้นจะบริษัทฯ ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ที่กำหนดไว้

- ส่วนที่ 2
- การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ
2. การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ

2.1 บทบาทหน้าที่/ผู้รับผิดชอบ

1. โครงสร้างการป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



2. องค์ประกอบและหน้าที่

1) ส่วนสั่งการ มีหน้าที่ อำนวยการบริหารจัดการการเผชิญเหตุเพื่อรับมือการป้องกัน และจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ควบคุม กำกับ ดูแล และรับผิดชอบในการจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และ สารอันตราย ติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการฯ รวมทั้งเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ การให้ข้อมูล ข่าวสารด้านการป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำ และรายงานผลการดำเนินการให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา รับทราบ

2.2 แผนปฏิบัติการ

1. ขั้นตอนการปฏิบัติในป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนืองจากน้ำมัน

- 1) กักและเก็บคราบน้ำมัน ด้วยทุ่นกักคราบน้ำมัน เพื่อลดการแพร่กระจายของคราบน้ำมัน ออกเป็นวงกว้าง
- 2) ปกป้องพื้นที่แหล่งน้ำที่มีความสำคัญต่อวิถีชุมชน ด้านเศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ด้วยทุ่น กันน้ำมัน เพื่อป้องกันไม่ให้อคราบน้ำมันเข้าไปทำความเสียหาย

3) ใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันเพื่อทำให้คราบน้ำมันในน้ำแตกเป็นหยดเล็ก ๆ และย่อย สลายโดยเร็วด้วยกระบวนการทางธรรมชาติ การใช้สารเคมีนี้ควรกระทำภายใต้การปฏิบัติโดยใช้ในการกักคราบน้ำมันไม่ได้ผลหรือไม่เห็นการ หรือจะเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมโดยรวม ทั้งนี้ การใช้สารเคมี ขจัดคราบน้ำมันให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของกฎหมาย

4) การทำความสะอาดบริเวณชายฝั่ง โดยการซักล้างคน หรือเครื่องจักร หรือวิธีการอื่น ที่เหมาะสมเมื่อคราบน้ำมันเือนบริเวณชายฝั่ง

5) ติดตามการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน หากทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมัน มีแนวโน้มว่าจะไม่เคลื่อนตัวเร็วหรือบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ จะต้องมั่นใจ ว่าคราบน้ำมันจะถูกควบคุมการทางธรรมชาติอยู่เสมอไป

2. การแข่งระดับการรั่วไหลของน้ำมันของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายสูงส่งน้ำ

บริษัท ประเทศไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ได้จัดให้มีแผนปฏิบัติการฯ ที่สามารถประสานความร่วมมือและระดับทรัพยากรที่มีอยู่มาใช้ร่วมกันในการจัดมลพิษทางน้ำฯ ได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ เพื่อลดผลกระทบที่จะมี ต่อสภาพแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติตลอดทั้งเป็นไปตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนืองจากน้ำมัน แห่งชาติของกระทรวงคมนาคม วันที่ 6 สิงหาคม 2545 และประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำฯ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำเรือ ประกาศ ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 138 ตอนพิเศษ 259 ง วันที่ 27 ตุลาคม 2564

2) ส่วนประสานงาน มีหน้าที่ ประสานงานกับ หน่วยงานภายนอกในการสนับสนุนความช่วยเหลือดำเนินการโดยฝ่ายประเทศไทย เอ็นเนอร์ยี่

- 2.1 รับแจ้งเหตุการณเกิดมลพิษทางน้ำเนืองจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
- 2.2 แจ้งหน่วยงานผู้รับผิดชอบเพื่อจัดตั้งฝ่ายการปฏิบัติการและแจ้งการยุติการปฏิบัติการ เมื่อ การขจัดคราบนมลพิษทางน้ำสำเร็จลงตามความมุ่งหมาย
- 2.3 รายงานผลการดำเนินการขจัดคราบนมลพิษให้ผู้เกี่ยวข้อง/ส่วนส่ังการรับทราบ
- 2.4 ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
- 2.5 ดำเนินการในเรื่องงบประมาณ ค่าใช้จ่ายในการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนืองจากเคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
- 2.6 ปฏิบัติหน้าที่อื่นที่ได้รับมอบหมายจากผู้เกี่ยวข้อง/ส่วนส่ังการ

3) ส่วนปฏิบัติการ มีหน้าที่ ระงับเหตุและควบคุมความเสียหาย ประกอบด้วย แผนปฏิบัติการหน้าท่า แผนกเครื่องจักรกลหนัก มีหน้าที่ดำเนินการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน โดยการปฏิบัติตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายจากส่วนประสานงาน และมีหน้าที่รายงานความคืบหน้าของการปฏิบัติการตลอดจนอุปสรรคที่เกิดขึ้นต่อส่วนส่ังการ อย่างต่อเนื่อง

4) ชุดสนับสนุน มีหน้าที่ มีหน้าที่สนับสนุนการดำเนินการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันในด้าน อุปกรณ์ ยานพาหนะ กำลังคน และอื่นๆ เพื่อปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายตามที่ได้รับภารกิจขอ

ตารางที่3 : รายชื่อผู้ประสานงานส่วนต่างฯ

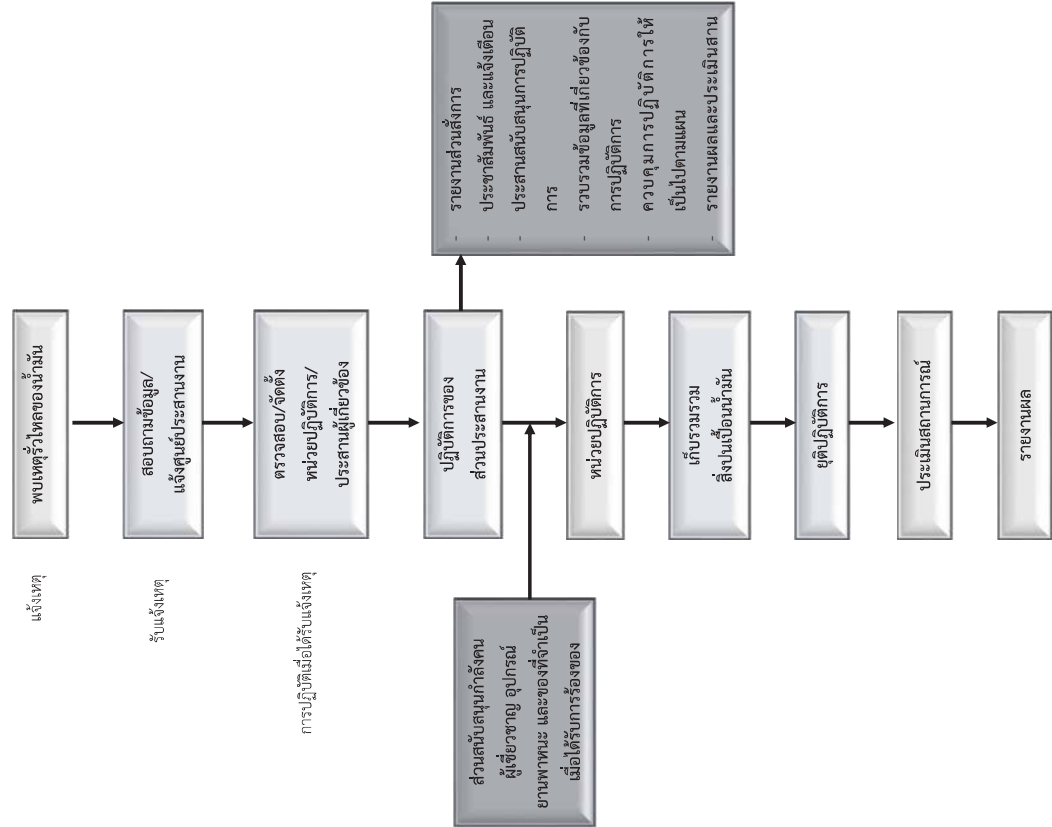
ส่วน	ผู้รับผิดชอบ
ส่ังการ	คุณศุภิชเชล ภูจินดาตระกูล
ประสานงาน	คุณเอวรี่ หวานเหลิน
ปฏิบัติการ	คุณสุรศักดิ์ นาจันท์กัก
	คุณบรินทร์ ศิลปชัย
สนับสนุน	คุณปรางทิพย์ เพิ่มเกษม
	คุณจ่านาญ พุทธิอย



ได้แบ่งระดับการรั่วไหลของ น้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายไปสู่แม่น้ำ และการประสานความร่วมมือเพื่อปฏิบัติการจัดมลพิษทางน้ำ ออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

- 1) **ระดับที่ 1** ปริมาณการรั่วไหลน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตันลิตร ส่วนใหญ่เกิดขึ้นระหว่างขนถ่ายน้ำมันขึ้นใช้แล้ว น้ำมันนั้น หรือเกิดจากการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์และน้ำเสียต่างๆ ผู้ที่ทำให้เกิดน้ำมันรั่วไหลต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดคราบน้ำมัน หรือได้รับความช่วยเหลือ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อน
- 2) **ระดับที่ 2** ปริมาณการรั่วไหลน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายรั่วไหลมากกว่า 20 - 1,000 ตันลิตร อาจเกิดจากอุบัติเหตุ เรือโดนกัน การจัดคราบน้ำมันต้องร่วมมือกับระหว่งภาครัฐและภาคเอกชน ตามแผนป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน แห้งชาติ และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อน ในระดับนี้ ความสามารถของบุคลากร บริษัท ประเทศไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ จำเป็นต้องร้องขอจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ และเอกชนภายในประเทศ ซึ่งจะจัดดำเนินการตามแผนป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำมันแห่งชาติ
- 3) **ระดับที่ 3** ปริมาณการรั่วไหลน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายรั่วไหลมากกว่า 1,000 ตันลิตร อาจเกิดจากอุบัติเหตุที่รุนแรง การจัดคราบน้ำมัน ในระดับนี้ ความสามารถของบุคลากร บริษัท ประเทศไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ จำเป็นต้องร้องขอจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ และเอกชนภายในประเทศ ซึ่งจะต้องดำเนินการตามแผนป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำมันแห่งชาติ

3. แผนปฏิบัติการประจำปีเพื่อป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และ สารที่เป็นอันตราย



- การปฏิบัติงานของหน่วยสนับสนุน
  - สนับสนุนกำลังคน ผู้เชี่ยวชาญ อุปกรณ์ เครื่องมือ ยานพาหนะ เสบียงอาหาร เครื่องดื่ม และของที่จำเป็น ตามที่ส่วนปฏิบัติการร้องขอ
- การเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน
  - ส่วนประสานงานติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อรวบรวมจัดเก็บสิ่งปนเปื้อนน้ำมันต่อไป
- การยุติปฏิบัติการ
  - ส่วนปฏิบัติการประเมินผลการปฏิบัติการหาผลกระทบจากการปฏิบัติการปฏิบัติการ จัดทราบน้ำมันสำเร็จแล้ว ให้แจ้งส่วนประสานงานเพื่อขอยุติปฏิบัติการ
- การประเมินผลและรายงาน
  - ส่วนประสานงานสรุปประเมินผลการดำเนินการและรายงานให้ส่วนสั่งการทราบ พร้อมสรุปสาเหตุการรั่วไหล และแนวทางแก้ไขป้องกันเพื่อมิให้เกิดเหตุการณ์ในลักษณะเดียวกันอีก

## 2.3 แผนการสนับสนุนและกำลังบำรุง

การกำหนดหน้าที่ของหน่วยปฏิบัติการและหน่วยสนับสนุน

- 1) ส่วนปฏิบัติการ
  - แผนปฏิบัติการมีหน้าที่ตรวจสอบข้อเท็จจริงของรายงานปฏิบัติการจัดการคราบน้ำมันในแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและสนับสนุนการปฏิบัติการจัดการคราบน้ำมันในแม่น้ำ
- 2) ส่วนสนับสนุน
  - หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบล/เทศบาลเมือง มีหน้าที่ ประสานงานสนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์ป้องกันและทำความสะอาดชายฝั่ง ค้นหาและให้การช่วยเหลือ ผู้ได้รับบาดเจ็บ
  - แผนกคลังสินค้าเจ้าหน้าที่ท่าเรือมีหน้าที่สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์ป้องกันและทำความสะอาดชายฝั่ง รวมทั้งยานพาหนะในการขนย้ายกำลังพลและสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน

- 1) ขั้นตอนการปฏิบัติ
  - การแจ้งเหตุ
    - เมื่อพบการรั่วไหลของน้ำมัน ให้ผู้พบเห็นแจ้งส่วนประสานงาน
  - การรับแจ้งเหตุ
    - สอบถามข้อมูลรายละเอียดให้ชัดเจน ตามภาคผนวกที่ 6 แบบฟอร์มแจ้งเหตุเมื่อพบน้ำมันเคมีภัณฑ์ และสารอันตรายลงสู่แม่น้ำ
    - แจ้งศูนย์ประสานงานตรวจสอบข้อมูล
  - การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งเหตุ
    - ส่วนประสานงานตรวจสอบข้อมูลและแจ้งให้หน่วยที่เกี่ยวข้องทราบ
    - ส่วนปฏิบัติการดำเนินการตรวจสอบ หากพิจารณาเห็นว่าจะต้องมีการดำเนินการจัดการน้ำมันตามแผน ให้หน่วยปฏิบัติการดำเนินการป้องกันและจัดการน้ำมันในขั้นต้นโดยรอบคอบ
    - ส่วนสั่งการจัดตั้งส่วนปฏิบัติการ โดยติดต่อให้ผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมเพื่อวางแผน และวิธีในการจัดการน้ำมัน พร้อมทั้งรายงานความคืบหน้าให้ส่วนประสานงานทราบอย่างต่อเนื่อง
  - การปฏิบัติของส่วนประสานงาน
    - รับผิดชอบในการประชาสัมพันธ์ แจ้งเตือน ออกกล่าว
    - แจ้งเตือนเรือและประชาชนที่อาจได้รับ ที่อาจได้รับผลกระทบ
    - ประสานการสนับสนุนการปฏิบัติการ
    - รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการจัดการน้ำมัน
  - การปฏิบัติของส่วนสั่งการ
    - อำนวยความสะดวกให้กับ ดูแล และประสานการปฏิบัติในการดำเนินการจัดการคราบน้ำมันตามความเหมาะสมของสถานการณ์
    - รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการ ให้ศูนย์ประสานงานทราบเป็นระยะ ๆ
    - ประสานการปฏิบัติการระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องตามแผนฯ
    - ประเมินผลการปฏิบัติการต่อเนื่อง และเสนอแนะส่วนประสานงานเพื่อขอการสนับสนุนเพิ่มเติม
  - การปฏิบัติของหน่วยปฏิบัติ
    - ดำเนินการจัดการคราบน้ำมันตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย
    - รายงานผลการปฏิบัติให้ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติรับทราบ

- แผนก สำนักงาน/แผนก Safety มีหน้าที่ให้ข้อควรระวังการขยดั่งและการใช้ประโยชน์ ที่ดินบริเวณ ขาดสิ่งประะเป็นมูลค่าความเสียหายของแหล่งทรัพยากรธรรมชาติรวมทั้งจัดทำแผน และดำเนินการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม
- แผนกปฏิบัติการซ่อมบำรุงวัดพื้นที่สนับสนุนอุปกรณ์ ยานพาหนะกำลังคน และอื่น ๆ เพื่อการปฏิบัติ จัดคราบน้ำมัน

3) ให้เจ้าหน้าที่ธุรการประจำส่วนประสางานมีหน้าที่ดังนี้

- รับผิดชอบในงานธุรการ
- จัดบันทึก/รวบรวมประมวลผลของรายงานเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลที่เกิดขึ้น
- ในขั้นตอนให้ข้อมูลการณ้เครื่องมือและระบบการสนับสนุนที่มีในยามปกติ
- รวบรวมรายละเอียดการใช้จ่ายของทุกหน่วยงาน
- การเบิกค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเบื้องต้น
- สนับสนุนการส่งกำลังบำรุง อาทิ อาหาร การขนส่ง การสื่อสาร กำลังคน การซ่อมบำรุงเครื่องมือสนาม
- รวบรวมบัญชีกำลังสนับสนุน เพื่อเตรียมการส่งกำลังบำรุง
- ประสานงานด้านสวัสดิการและการดูแลสุขภาพ

4) แผนกการฝึกอบรมและฝึกซ้อม

กำหนดให้มีการฝึกอบรมและฝึกซ้อมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

### ส่วนที่ 3 การปฏิบัติการ

3. การปฏิบัติการ

3.1 การติดตามและประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษ

จัดทำข้อมูลเกี่ยวกับการสภาพพื้นที่มลพิษและกระแสน้ำมันและกระแสเพื่อประเมิน การเคลื่อนตัวของมลพิษ

3.2 การขอความช่วยเหลือ

1. การประสานงาน

การประสานงานกับหน่วยงานราชการท้องถิ่นและหน่วยงานราชการส่วนกลาง สำหรับการร้องขอความช่วยเหลือ ให้ใช้การประสานงานทางโทรศัพท์ที่ตามหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตาม **ภาคผนวกที่ 4:** หมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แล้วให้หน่วยงานนั้นๆไปจัดการหน่วยงานตนเอง

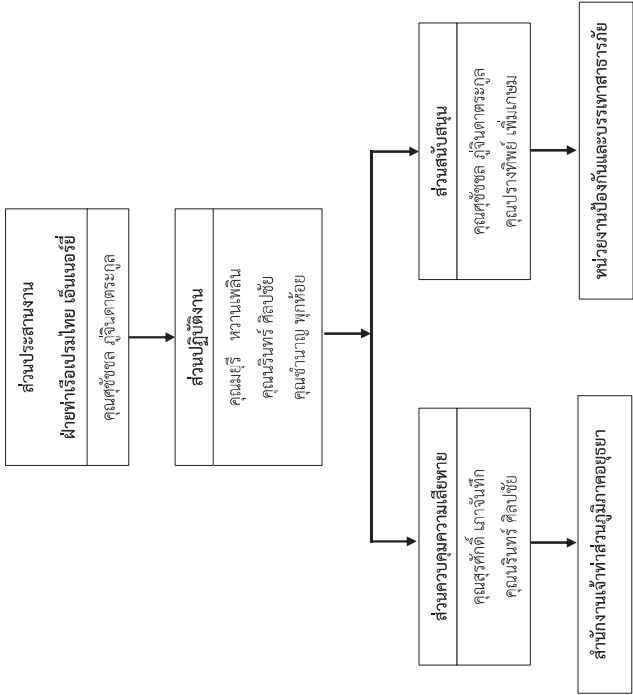
2. การสื่อสาร

การสื่อสารระหว่างศูนย์ประสานงานกับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการและหน่วยงานสนับสนุนต่าง ๆ ให้ใช้การประสานงานทางโทรศัพท์ตามหมายเลขโทรศัพท์ **ภาคผนวกที่ 2** : แผนผังการสื่อสารภายในองค์กรและการประสานงานไปยังหน่วยงานภายนอก

ตารางที่ 5 รายชื่อผู้ประสานงานส่วนงานต่างๆ

สั่งการ	
ประสานงาน	
ปฏิบัติการ	
สนับสนุน	

แผนผังการสื่อสารภายในองค์กรและการประสานงานไปยังหน่วยงานภายนอก



ตารางที่ 6: รายชื่อหน่วยงานและหมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

หน่วยงานภายนอก	หมายเลขโทรศัพท์
หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	035- 335 798 035- 335 161
หน่วยงานป้องกันสาธารณภัยองค์การบริหารส่วนตำบลสองสะแก	035- 779 255
หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาล	035- 750 743 035- 259 443
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา	035- 241 733
สถานีตำรวจนครหลวง	035- 387 173
สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	035 - 336 598
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	035- 336 356 035- 336 874 035- 346 217
โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราชเจ้า กรมหลวงชินวราลงกรณ์ (วสันตหาเถร)	035- 359 970



3.3 การเลือกใช้วิธีการและอุปกรณ์จัดมลพิษ

1. วิธีป้องกันและจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายที่รั่วไหล  
ทางเลือกในการจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายที่รั่วไหลอาจเลือกวิธีใดวิธีหนึ่ง หรืออาจใช้  
ร่วมกันหลายวิธี ดังนี้
- 1) ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขอสนับสนุนอุปกรณ์เพื่อควบคุมพื้นที่ให้แพร่กระจาย
  - 2) การทำความสะอาดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่มีคราบน้ำมัน โดยใช้กำลังพลและวิธีอื่น ๆ ตามความเหมาะสม
  - 3) ติดตามเฝ้าระวังการเคลื่อนตัวของน้ำมัน หากทิศทางการเคลื่อนที่ตรงคราบน้ำมันมีแนวโน้มว่าจะ ไม่

เคลื่อนตัวเข้าสู่ผู้รับหรือบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้เพื่อให้แน่ใจว่าคราบน้ำมัน จะถูกขบวนการ  
ทางธรรมชาติย่อยสลายไป

2. อุปกรณ์ป้องกันและจัดคราบน้ำมัน
- ประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องเพื่อขอสนับสนุนอุปกรณ์ แสดงแจ้ง ภาคนวทที่ 9 หน่วยงานรายชื่อให้บริการ  
ต่าง ๆ อาทิ เช่น การกำจัดน้ำมันหรือวัสดุปนเปื้อนนั้น น้ำมัน การกำจัดเคมีภัณฑ์และ วัสดุปนเปื้อนเคมีภัณฑ์ บริการเช่ารถยนต์  
เรือยนต์ เครื่องยกของ แรงงานคน การจัดทาสีอุปกรณ์ป้องกันใช้พื้นฐาน และเสบียงอาหาร

3.4 การเสนอให้ยุติการปฏิบัติงานและถอนกำลัง

ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการประเมินผลการปฏิบัติการหากพิจารณาแล้วเห็นว่าการจัดการจัดคราบน้ำมัน สำเร็จ  
แล้วตามเป้าหมายได้แจ้งศูนย์ประสานงานเพื่อขอยุติการปฏิบัติการ

ส่วนที่ 4

การรายงานและการสื่อสาร

4. การรายงานและการสื่อสาร

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด ได้กำหนดแบบรายงานเหตุการณ์สำหรับผู้รับแจ้งเหตุหรือแบบฟอร์มแจ้งเหตุเมื่อ  
พบน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตรายรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ ตาม**ภาคผนวกที่ 5** : แบบฟอร์มแจ้งเหตุเมื่อพบน้ำมัน  
เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย รั่วไหลสู่แม่น้ำ เพื่อให้สามารถสอบถามข้อมูลได้อย่างครบถ้วน

4.1 การแจ้งข่าวเบื้องต้น

- 1) ผู้พบเห็นแจ้งเหตุการณ์ประสานงานมายังฝ่ายธุรการท่าเรือ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี โดยติดต่อที่ เบอร์ 087-5644954 สำนักงาน 035-779256
- 2) เจ้าหน้าที่ธุรการผู้ประสานงานสอบถามข้อมูลรายละเอียดพร้อมบันทึกข้อมูลให้ถูกต้อง **รวดเร็ว ตาม ภาคนวทที่ 5** : แบบฟอร์มแจ้งเหตุเมื่อพบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่ เป็นอันตรายรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ และแจ้งให้ผู้จัดการท่าเรือ
- 3) แจ้งประสานงานไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และหน่วยงานราชการ ในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 5 : รายชื่อแจ้งประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

รายละเอียด	ช่องทางการติดต่อ
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาอยุธยา	โทรศัพท์/โทรสาร 0-3524-1733 (ในเวลาทำการ)
เว็บไซต์กรมเจ้าท่า	เว็บไซต์กรมเจ้าท่า marine@md.go.th (เรื่องร้องเรียน)
เว็บไซต์สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาอยุธยา	ayuthaya@md.go.th
สายด่วนกรมเจ้าท่า ความปลอดภัยทางน้ำ	หมายเลขโทรศัพท์ 1199 (24 ชั่วโมง)
กลุ่มสิ่งแวดล้อม กรมเจ้าท่า	โทรศัพท์/โทรสาร 0-2234-3382 (ในเวลาทำการ)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์	ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ envimarten.md@gmail.com

4.2 แบบการรายงานเหตุการณ์

บริษัทฯ ได้กำหนดแบบรายงานเหตุการณ์สำหรับผู้รับแจ้งเหตุหรือ แบบฟอร์มแจ้งเหตุเมื่อพบนั้น เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายไว้ให้ลงสู่แม่น้ำ เพื่อให้สามารถสอบถามข้อสงสัยได้อย่างครบถ้วน

4.3 การรายงานสรุปเหตุการณ์

เจ้าหน้าที่จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานให้สำนักงานเจ้าท่าทางบกอย่างต่อเนื่อง **ตามภาคผนวกที่ 5 :** แบบฟอร์มแจ้งเหตุเมื่อพบนั้น เคมีภัณฑ์ และสารที่ เป็นอันตรายไว้ให้ลงสู่แม่น้ำ

ส่วนที่ 5  
งานธุรการและงานสนับสนุน

5. งานธุรการและงานสนับสนุน

5.1 ค่าใช้จ่าย

กำหนดงบประมาณการดำเนินงานตามเหมาะสม

5.2 การจัดเตรียมหลักฐาน

กำหนดให้เจ้าหน้าที่ธุรการ เป็นผู้รับผิดชอบในการรวบรวมหลักฐาน ค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายต่างๆ เพื่อให้สามารถ ตรวจสอบและใช้เป็นหลักฐานในการเรียกร้องหรือขอชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น

5.3 การปรับปรุงแผน

ทำการวิเคราะห์ข้อมูลจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเพื่อนำไปปรับปรุงแผนปฏิบัติการให้มีความเหมาะสม

## ภาคผนวก

ภาคผนวก 1 แผนที่แสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการฯ

ภาคผนวก 2 แผนผังการสื่อสารภายในองค์กรและการประสานไปยังหน่วยงานภายนอก

ภาคผนวก 3 รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้องและหมายเลขโทรศัพท์ภายในท่าเรือ เปร้มไทย เอ็นเนอร์ยี

ภาคผนวก 4 รายชื่อและหมายเลขหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก 5 แบบฟอร์มแจ้งเหตุเมื่อพบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย รั่วไหลลงสู่แม่น้ำ

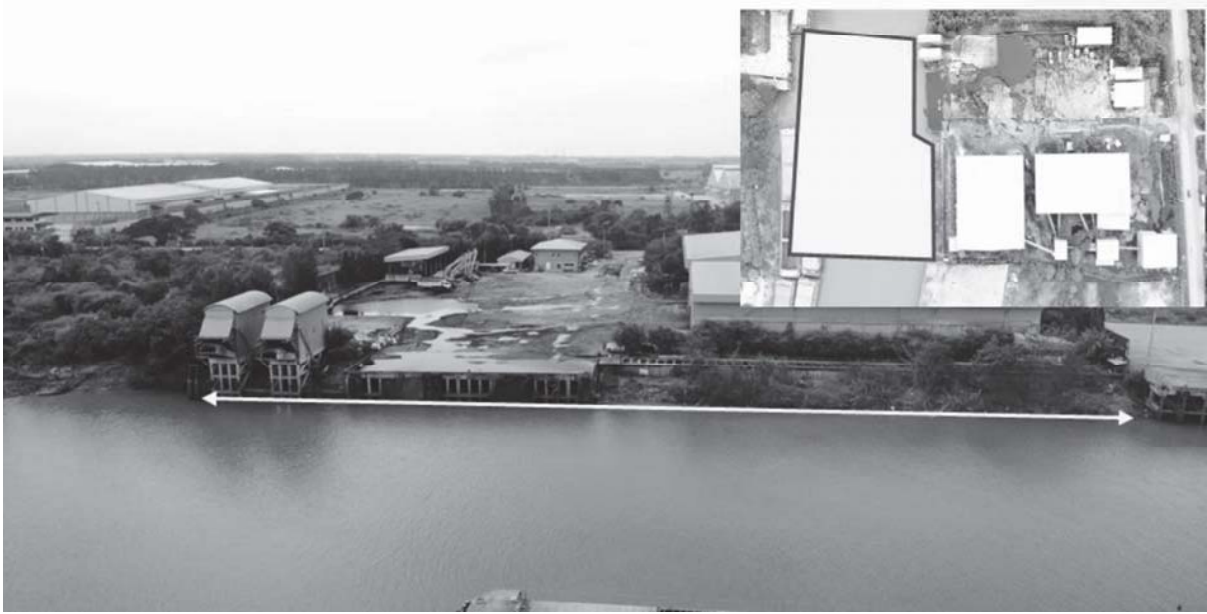
ภาคผนวก 6 รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

ภาคผนวก 7 บัญชีรายชื่อสารเคมีจัดเก็บน้ำมันที่อนุญาตให้ใช้ในประเทศไทย

ภาคผนวก 8 รายชื่อผู้ให้บริการต่าง ๆ อาทิ เช่น การกำจัดน้ำมันหรือวัสดุปนเปื้อนน้ำมัน การกำจัดเคมีภัณฑ์และวัสดุปนเปื้อนเคมีภัณฑ์ บริการเช่ารถยนต์ เรือยนต์ เครื่องยกของ แรงงานคน การจัดหาวัสดุอุปกรณ์ ของใช้พื้นฐาน และเสบียงอาหาร เป็นต้น

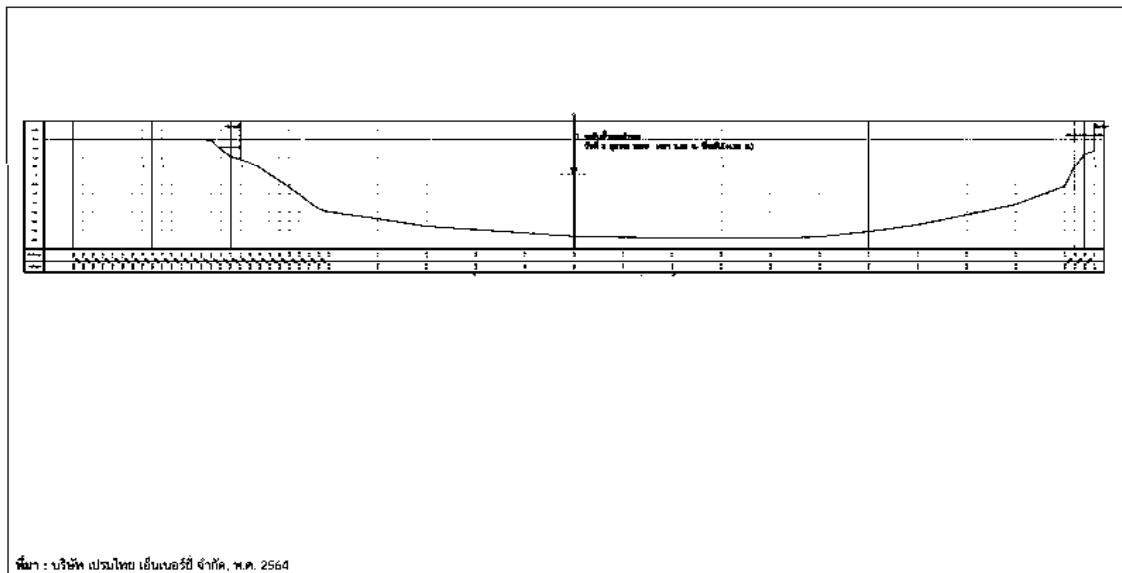
## ภาคผนวกที่ 1

แผนที่แสดงขอบเขตพื้นที่ที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการฯ



แผนผังพื้นที่แสดงขอบเขตพื้นที่ที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการ

25



ที่มา : บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด, พ.ศ. 2564

ความลึกของร่องน้ำในแม่น้ำป่าสักบริเวณท่าเทียบเรือเปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่

26

ลักษณะท่าเทียบเรือของท่าเทียบเรือ

รายการ	ลักษณะท่าเทียบเรือ	
	ท่าเทียบเรือ <sup>๖</sup>	อาคารสินค้า 1 (ไม่ได้ใช้งาน) <sup>๖</sup>
ข้อมูลด้านอุตสาหกรรม		
	ระดับน้ำสูงสุด (Hes HW) (เมตร จากระดับน้ำสูงสุด)	6.0
	ระดับน้ำลงต่ำสุดสำหรับสาร (MLLW) (เมตร จากระดับน้ำต่ำสุด)	1.13
	ระดับน้ำเฉลี่ยบริเวณหน้าโครงการ (เมตร จากระดับน้ำต่ำสุด)	4.13
ลักษณะท่าเทียบเรือของโครงการ		
ความสามารถรองรับเรือ (เมตรคัน)	2,700	2,700
ความยาวหน้าท่า (เมตร)	40	5
ความยาวเรือเทียบท่า (สูงสุด) (เมตร)	51	-
ระดับความลึกหน้าท่า (เมตร) <sup>๖</sup>	11	11
ระดับน้ำท่าเทียบเรือ (เมตร จากระดับน้ำต่ำสุด )	6.43	6.43
ระดับน้ำก่อนตม (เมตร จากระดับน้ำต่ำสุด )	5.8	5.7
ระดับน้ำหลัง Slooing (เมตร จากระดับน้ำต่ำสุด )	2.5	2.4
ระดับความลึกหน้าท่า (เมตร จากระดับน้ำต่ำสุด )	6.1	6.3
ระดับน้ำน้ำสูงสุด เมื่อเรือบรรทุกเต็มขีดจำกัดเข้าเทียบท่า (เมตร)	!	-
ระดับน้ำน้ำต่ำสุด เมื่อเรือบรรทุกเต็มขีดจำกัดเข้าเทียบท่า (เมตร)	0.9	-
ระดับน้ำน้ำสูงสุด เมื่อเรือแล่นเข้าเทียบท่า (เมตร)	2.8	-
ระดับน้ำน้ำต่ำสุด เมื่อเรือแล่นเข้าเทียบท่า (เมตร)	0.8	-

หมายเหตุ : <sup>๖</sup> ในอยู่ ขณะนี้ 09/2549 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2549 และใบอนุญาตที่ 404/2561 ลงวันที่ 28 กรกฎาคม 2561

<sup>๖</sup> ระดับความลึกหน้าท่ารวมระดับความลึกของหน้าท่าตามบริเวณท่าเทียบเรือ

ที่มา : บริษัท ป่าไม้ไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด, พ.ศ. 2564

ความลึกท้องน้ำและร่องน้ำเดินเรือ

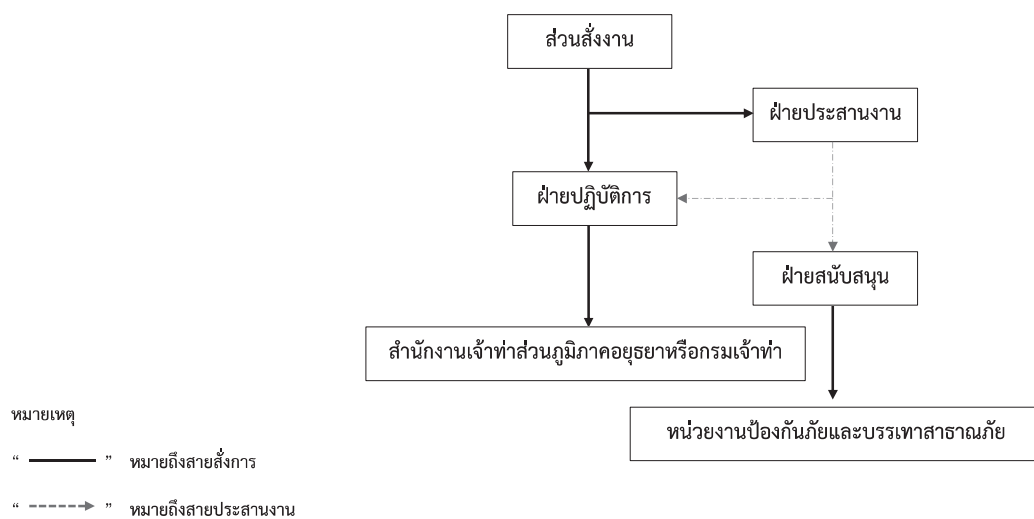
จากการรวบรวมข้อมูลร่องน้ำเดินเรือของแม่น้ำป่าสักของกรมเจ้าท่าซึ่งได้ทำการสำรวจและจัดทำแผนที่ร่องน้ำเดินเรือของแม่น้ำป่าสักในระหว่างวันที่ 20 พฤศจิกายน 2546 ถึงวันที่ 19 มกราคม 2547 โดยกำหนดระดับน้ำทะเลปานกลางเหนือเส้นแวง ณ ที่ 1.59 เมตร โดยจุดสำรวจของแม่น้ำป่าสักเริ่มที่บรรทัดหน้าที่ 1 บริเวณสำนักงานแหล่งทางน้ำที่ 2(อยุธยา) ซึ่งจากการตรวจสอบความลึกท้องน้ำของแม่น้ำป่าสักจากจุดดังกล่าวไปถึงบริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า มีความลึกท้องน้ำระหว่าง 3.5-17.6 เมตร ระดับน้ำทะเลปานกลาง (รทก.) บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจจากตัดลำน้ำในแม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือปรุหมื่นน้อยเมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2563 โดยพบความกว้างของแม่น้ำป่าสักบริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือมีค่าประมาณ 145.02-146.99 เมตร เมตร ความลึกของแม่น้ำน้อยอยู่ที่ -6.34 ถึง+4.46 เมตร รทก. ในขณะที่ความลึกบริเวณกึ่งกลางแม่น้ำมีค่าประมาณ +4.46 เมตร รทก. หรืออีกประมาณ 11 เมตร ลำน้ำรับระดับน้ำทะเลอยู่ที่ +1.113 รทก. หรือ 7.191 เมตร โดยเรือบรรทุกสินค้าจะมีระดับน้ำที่ต่ำสุด 2.8 เมตร และสูงสุด 5 เมตร ขณะเรือบรรทุกเข้าเทียบท่า โดยมีระดับน้ำลดลง 5.11 เมตรจากท้องน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ดังนั้น เมื่อนำค่าความลึกของน้ำเพียงต่อการนำเรือเข้าจอดเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย



### ภาคผนวกที่ 3

รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้องและหมายเลขโทรศัพท์ภายในท่าเรือประมงไทยเอ็นเนอวีย์

แผนผังการสื่อสารภายในองค์กรและการประสานงานไปยังหน่วยงานภายนอก



รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้องและหมายเลขโทรศัพท์ภายในท่าเรือปรังไทยเอ็นเออร์รี่

ลำดับ	รายชื่อ	แผนก	เบอร์โทรศัพท์
1	สำนักงานท่าเทียบเรือปรังไทย เอ็นเออร์รี่		035-779256
2		ผู้จัดการท่าเรือ	
3		หัวหน้าจัดส่งสินค้า	
4		ฝ่ายธุรการ	
5		ซ่อมบำรุง	

ภาคผนวกที่ 4

รายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

รายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	หน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง	เบอร์โทรศัพท์
1	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	035-335798 035-335161
2	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสระแก	035-779255
3	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 (สาขาอยุธยา)	035-241733

ภาคผนวกที่ 5

แบบฟอร์มแจ้งเหตุเมื่อพบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย รั่วไหลสู่แหล่งน้ำ

## Premthai Energy Limited

8/26, Cathay House Building, 6<sup>th</sup> Floor, North Sathorn Road, Silom, Bangkok 10500, Thailand  
Tel : + 66 2 696-8700, Fax : + 66 2 6968753-54

แบบฟอร์มแจ้งเหตุเมื่อพบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ว่าไหลสู่แหล่งน้ำ

- |   |  |
|---|--|
| 1. ชื่อผู้แจ้ง  | นายเสขโหราศัพท์  |
| 2. วันที่พบเห็นทราบบ้าน                               | เวลา   |
| ระยะเวลาที่เฝ้า                                       | ชั่วโมง  |
| 3. สถานที่พบทราบบ้าน                                  | บริเวณ   |
| ขอ  | ถนน  |
| ตำบล  | อำเภอ  |
| จังหวัด   |  |
| สิ่งสำคัญที่ใกล้ชิด                                   |  |
| 4. แหล่งกำเนิดมาถึง บ้าน เหม่ก้น และสาวที่เป็นอันตราย | <input type="checkbox"/> เรือบรรทุก <input type="checkbox"/> เรือรบทุกบ้าน         |
|   | <input type="checkbox"/> ไม่ทราบสาเหตุ <input type="checkbox"/> สาเหตุอื่นๆ (ระบุ) |
| 5. สาเหตุของภรรยาใหญ่                                 | <input type="checkbox"/> เรือรบ / เด็ก <input type="checkbox"/> เรือรบ             |
|   | <input type="checkbox"/> ไม่ทราบสาเหตุ <input type="checkbox"/> สาเหตุอื่นๆ (ระบุ) |
| วันที่เกิดเหตุ  | เวลา   |
| 6. รายละเอียดเรือ                                     |  |
| ชื่อเรือ  |  |
| หมายเลขประจำเรือ                                      |  |
| ชื่อเจ้าของเรือหรือตัวแทนเรือ                         |  |
| ความเสียหายของเรือ                                    |  |

**Premthai Energy Limited**

8/26, Cathay House Building, 6<sup>th</sup> Floor, North Sathorn Road, **Silom, Bangkok** 10500, Thailand  
Tel.: + 66 2 696-8100, Fax.: + 66 2 696-8753-4

## 7. ชนิดและปริมาณของคราบ

- ☐ นวัตกรรม ☐ นวัตกรรม
- ☐ สารคดี (รูป) ☐ นวัตกรรม
- ปริมาณ .....
8. ลักษณะของการปกครอง  
☐ แบบรวม ☐ แบบพหุอำนาจ ☐ ภาษาต่างประเทศ
- ☐ เป็นกลาง ☐ สงบ .....  
☐ สี (รูป) .....
9. กระบวนการของน้ำ  
ทิศทาง .....  
ความเร็ว .....  
10. กระแสน้ำ .....  
ทิศทาง .....  
ความเร็ว .....  
สภาพแวดล้อมอื่น ๆ .....
11. มีการดำเนินการเพื่อแก้ไขสถานการณ์แล้วอย่างไรบ้าง โดย .....  
.....  
.....  
ชื่อ ..... ผู้บันทึก

รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ จัดน้ำมันรั่วไหล

จัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับใช้ในการทำงานเมื่อเกิด เหตุฉุกเฉิน ซึ่งอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ดังต่อไปนี้

1) ฟันักคราบน้ำมัน (Oil Containment Boom)

ใช้เพื่อล้อมักคราบน้ำมันไม่ให้เป็นวงกว้างพร้อมทั้งทำ มวลสารดังกล่าวมีความหนาเหมาะสมสมกับชุดเครื่องเก็บคราบน้ำมัน เนื่องมาจากการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมันให้เบี่ยงพื้นที่ที่มีความสำคัญน้อยกว่า และป้องกันก่อนเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล เช่น ใช้ล้อมรอบแหล่งที่มาของมลพิษน้ำมัน เป็นต้น

ภาคผนวกที่ 6

รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล



ฟันทักคราบน้ำมันแบบบาน  
(Curtain Boom)



ฟันทักคราบน้ำมันบริเวณชายหาด  
(Beach Boom)



- 2) เครื่องเก็บคราบน้ำมัน (Oil Recovery Skimmer) ใช้ เพื่อดูดหรือเก็บคราบน้ำมันขึ้นจากผิวน้ำ พร้อมถังรวบรวม



**เครื่องเก็บคราบน้ำมันแบบแท่น (Weir Skimmer)**  
เหมาะแก่การใช้ เก็บน้ำมันดิบ และน้ำมันเตา



**เก็บคราบน้ำมันแบบเส้นเชือก (Rope Mop Skimmer)**  
เหมาะแก่การใช้เก็บน้ำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน



**แบบแผ่นจาน (Disc Skimmer)**  
เหมาะแก่การใช้เก็บน้ำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน



**ถังรวบรวมคราบน้ำมัน (Flask Tank)**  
ที่เก็บได้จากแหล่งน้ำ

- 3) วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Materials) ใช้เพื่อดูดซับหรือจัดคราบน้ำมันในแหล่งน้ำ



**ทุ่นดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Boom)**



**ม้วนแผ่นดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Sheet)**

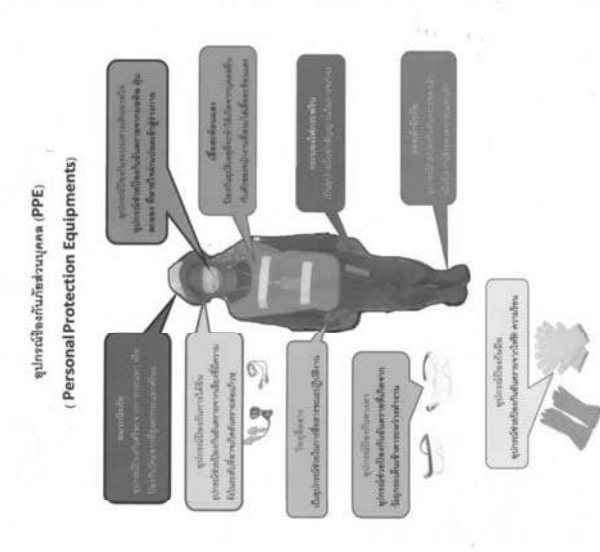
- 4) สารเคมีจัดคราบน้ำมัน (Oil Dispersant) พร้อม ชุดฉีดพ่น ใช้ฉีดพ่นลงบนคราบน้ำมันเพื่อทำให้คราบน้ำมันเกิดการ แตกตัวเป็นแผ่นฟิล์มบางๆ และสลายตัวตามธรรมชาติต่อไป

หมายเหตุ อ้างอิงถึง รูปภาพและรายละเอียด จากควบคุมและป้องกันการมลพิษทางทะเล กลุ่มสิ่งแวดล้อม สำนักความมั่นคงและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรมเจ้าท่า

การปฏิบัติงานอย่างน้อย ต้องมีและสวมใส่เสื้อผ้าและอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลเพื่อความปลอดภัย/ลดการสัมผัสน้ำมัน ดังต่อไปนี้

- 1) แวนดาบิริภัย/แว่นสายตา เพื่อป้องกันคราบน้ำมันกระเด็นเข้าดวงตา
- 2) หน้ากากชนิดที่สามารถป้องกันละอองและไอระเหยจากน้ำมันได้
- 3) สวมใส่เสื้อผ้าที่ปกคลุมร่างกายได้มิดชิด
- 4) ถุงมือยาง และรองเท้าน้ำยาง/รองเท้าบูท
- 5) หากมีความจำเป็นต้องทำงานใน/ใกล้กับแหล่งน้ำมัน ต้องสวมใส่ชุดทุกครั้ง

หมายเหตุ ยังไม่ถึง สำนักรับรั้วและจัดตั้งสหภาพน้ำมันเนื่องจากน้ำมัน - ฉบับประชาชน



หมายเหตุ ยังไม่ถึง สำนักรับรั้วและจัดตั้งสหภาพเนื่องจากน้ำมัน - ฉบับประชาชน

ภาคผนวกที่ 7

บัญชีรายชื่อสารเคมีกำจัดรบกวนน้ำมันที่อนุญาตให้ใช้ในประเทศไทย

บัญชีรายชื่อสารเคมีกำจัดรบกวนน้ำมันที่อนุญาตให้ใช้ในประเทศไทย

กันยายน 2550

เนื่องจากปัจจุบันมีการกำหนดชนิดของสารเคมีกำจัดรบกวนน้ำมัน (dispersant) ที่อนุญาตให้ใช้ใน ประเทศไทยโดยหน่วยงานของไทย เพื่อเป็นแนวทางในการพิจารณาเลือกใช้สารเคมีกำจัดรบกวนน้ำมัน เพื่อใช้ในการแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวกับมลพิษทางทะเลของไทย กรมควบคุมมลพิษจึงได้ยกรายชื่อสารเคมี จัดรบกวนน้ำมันที่อนุญาตจากหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง ได้แบ่งประเภทต่าง ๆ ดังนี้ คือ

- สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.).....( 1 )
- Ministry of Agriculture, Fisheries and Food (MAFF) (UK).....( 2 )
- U.S. Environmental Protection Agency (U.S. EPA)..... ( 3 )
- Australian Maritime Safety Authority (AMSA)..... ( 4 )

โดยจะตรวจสอบวันหมดอายุของสารเคมีกำจัดรบกวนน้ำมันที่อนุญาตให้ใช้ได้ โดยอ้างอิง กับรายการที่ได้รับอนุญาต (Approved list) ที่ทันสมัยที่สุด และผู้ใช้สารเคมีกำจัดรบกวนน้ำมันจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้งานอย่างเคร่งครัด

ลำดับที่	ชื่อ	บริเวณที่ อนุญาตให้ ใช้ได้	วันหมดอายุ	หน่วยงานที่ อนุญาต
1	Agma DR 379	S B RS	22/06/2011	MAFF
2	Agma OSD 569	S B RS	22/06/2011	MAFF
3	Adrox 6120	*	*	AMSA
4	BIODISPERS (FORMERLY PETROBODISPERS)	*	*	U.S.EPA
5	BP-AB	*	*	AMSA
6	Callion OSD	S B RS	20/10/2008	MAFF
7	CHEMAX 307 oil spill dispersant	*	*	AMSA
8	Compound W-2096	S B RS	27/04/2009	MAFF
9	Corexit 9500	*	*	AMSA
10	Corexit 9550	*	*	AMSA
11	Corexit® EC9500A	*	*	U.S. EPA
12	COREXIT® EC9527A (Formerly Corexit 9527 )	*	*	U.S.EPA
13	Dasic Slickgone EW	S B RS	04/12/2008	MAFF
14	Dasic Slickgone LTSW	*	*	AMSA

ลำดับที่	ชื่อ	ปริมาณที่ อนุญาตให้ ใช้ได้	วันหมดอายุ	หน่วยงานที่ อนุญาต
15	Dialic Slickgone NS	S B RS *	01/04/2008 *	MAFF AMSA
16	DISPERST SPC 1000™	*	*	U.S. EPA
17	Emulsol LW	S B RS	17/07/2011	MAFF
18	Ethersperse 1040	S B RS	23/07/2008	MAFF
19	Finsol OSR 51	S B RS	28/02/2012	MAFF
20	Finsol OSR 52	S B RS *	10/04/2010 *	MAFF U.S. EPA
21	Gard Slicksol	S B RS	09/05/2011	MAFF
22	JD-109	*	*	U.S. EPA
23	JD-2000™	*	*	U.S. EPA
24	MARE CLEAN 200	*	*	U.S. EPA
25	Maxi-Clean 2	S B RS	03/08/2009	MAFF
26	NEOS AB 3000	*	*	U.S. EPA
27	NOKOMIS 3-F4	*	*	U.S. EPA
28	NJ CRU	S B RS	13/09/2011	MAFF
29	OD 4000	S B RS	12/04/2010	MAFF
30	OSDLT Oil Spill Dispersant	S B RS	22/06/2011	MAFF
31	OSR 4000	S B RS	17/06/2008	MAFF
32	Radiogreen OSD	S B RS	24/03/2009	MAFF
33	SNF-RON GOLD (9%/a SF-GOLD DISPERSANT)	*	*	U.S. EPA
34	SEA BRAT # 4	*	*	U.S. EPA
35	Seacare Ecosperse	S B RS	16/12/2011	MAFF
36	Seacare OSD	S B RS	19/01/2008	MAFF
37	Shell VDC	*	*	AMSA
38	Shell VDC+	*	*	AMSA
39	Super-dispersant 25	S B RS	19/05/2010	MAFF
40	Torgo R-40	*	*	AMSA
41	Vicclean Oil Dispersant	S B RS	27/08/2007	MAFF
42	ZI-400 (9%/a ZI-400 OIL SPILL DISPERSANT)	*	*	U.S. EPA

หมายเหตุ : S = ทะเล B = พายุ RS = พหุหิน \* = ไม่ใช้กำหนดไว้

### ภาคผนวกที่ 8

รายชื่อผู้ได้รับหนังสือรับรองให้ผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยพลักเกอตันและวิธีรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันนํ้ามันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ 2558



PREMTHAI ENERGY  
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

## รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

### โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก 9-3

บันทึกการตรวจสอบสภาพน้ำท่าเทียบเรือ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568



แบบบันทึกการตรวจสอบสภาพบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ  
โครงการท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเอวี่

บริษัท เปรมไทย เอ็นเอวี่ จำกัด		ผู้บันทึก		ผู้ตรวจสอบ																													
สถานที่																																	
ประจำเดือน มิถุนายน 2566		วันที่ 21 / 06 / 2566		วันที่ / /																													
รายการตรวจสอบ	ความถี่	วันที่																															หมายเหตุ
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1. สภาพความมั่นคงแข็งแรงของ ท่าเทียบเรือ	ปีละ 1 ครั้ง																																
2. สภาพหลักผูกเรือ/อุปกรณ์ผูกเชือกท่าเทียบ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง						✓										✓						✓									✓	
3. สภาพยางกันกระแทก/เสาหินกระแทก	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง						✓										✓						✓									✓	
4. สภาพไฟส่องสว่างบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง						✓										✓						✓									✓	
5. สภาพผ้าใบคลุมเรือ/ทาบเรือ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง						-										-						-									-	
6. การทำงานเครื่องจักรบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง						-										-						-									-	
7. การทำความสะอาดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง						✓										✓						✓									✓	
8. อุปกรณ์ความปลอดภัยบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง						✓										✓						✓									✓	

หมายเหตุ เครื่องหมายการตรวจเช็ค

- ✓ หมายถึง ปกติ  
x หมายถึง ผิดปกติ ควรปรับปรุงหรือแก้ไขทันที

สรุปผลการตรวจ

ไม่พบ - สืบค้นจากท่าเทียบเรือ

แบบบันทึกการตรวจสอบสภาพบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ  
โครงการท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเอวี่

บริษัท เปรมไทย เอ็นเอวี่ จำกัด		ผู้บันทึก		ผู้ตรวจสอบ																													
สถานที่																																	
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568		วันที่ 21 / 02 / 2568		วันที่ / /																													
รายการตรวจสอบ	ความถี่	วันที่																															หมายเหตุ
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1. สภาพความมั่นคงแข็งแรงของ ท่าเทียบเรือ	ปีละ 1 ครั้ง																																
2. สภาพหลักผูกเรือ/อุปกรณ์ผูกเชือกท่าเทียบ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง					✓								✓								✓											
3. สภาพยางกันกระแทก/เสาหินกระแทก	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง					✓								✓								✓											
4. สภาพไฟส่องสว่างบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง					✓								✓								✓											
5. สภาพผ้าใบคลุมเรือ/ทาบเรือ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง																					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6. การทำงานเครื่องจักรบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง																					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
7. การทำความสะอาดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง						✓							✓								✓							✓				
8. อุปกรณ์ความปลอดภัยบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง						✓							✓								✓							✓				

หมายเหตุ เครื่องหมายการตรวจเช็ค

- ✓ หมายถึง ปกติ  
x หมายถึง ผิดปกติ ควรปรับปรุงหรือแก้ไขทันที

สรุปผลการตรวจ

วันที่ 21-28 กุมภาพันธ์ 2568 มีขึ้นจริง สืบค้นจากท่าเทียบเรือ

แบบบันทึกการตรวจสอบสภาพบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ  
โครงการท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด		ผู้บันทึก		ผู้ตรวจสอบ																														
สถานที่																																		
ประจำเดือน มีนาคม 2568				วันที่ 30 / 03 / 2025																														
รายการตรวจสอบ	ความถี่	วันที่																															หมายเหตุ	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1. สภาพความมั่นคงแข็งแรงของ ท่าเทียบเรือ	ปีละ 1 ครั้ง																																	
2. สภาพหลักผูกเรือ/อุปกรณ์ผูกเรือท่าเทียบ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง				✓									✓									✓								✓			
3. สภาพยางกันกระแทก/เสาหินกระแทก	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง				✓									✓									✓								✓			
4. สภาพไฟส่องสว่างบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง				✓									✓									✓								✓			
5. สภาพผ้าใบคลุมเรือ/ทวนเรือ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง				-									-									✓	✓	✓						-			
6. การทำงานเครื่องจักรบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง				-									-									✓	✓	✓						-			
7. การทำความสะอาดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง				✓									✓									✓	✓	✓					✓	✓			
8. อุปกรณ์ความปลอดภัยบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง				✓									✓									✓								✓			

หมายเหตุ เครื่องหมายการตรวจเช็ค

- ✓ หมายถึง ปกติ  
x หมายถึง ผิดปกติ ควรปรับปรุงหรือแก้ไขทันที

สรุปผลการตรวจ วันที่ 21-23 มีนาคม 2568 มีเส้นค่ารับ - คงเส้นค่า  
วันที่ 27 มีนาคม 2568 มีสถานะท่าเทียบเรือจากผลตรวจการตรวจท่าเทียบเรือ

แบบบันทึกการตรวจสอบสภาพบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ  
โครงการท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด		ผู้บันทึก																										ผู้ตรวจสอบ						
สถานที่																																		
ประจำเดือน มีนาคม 2568		วันที่ 30 / 04 / 2568																										วันที่ / /						
รายการตรวจสอบ	ความถี่	วันที่																															หมายเหตุ	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1. สภาพความมั่นคงแข็งแรงของ ท่าเทียบเรือ	ปีละ 1 ครั้ง																																	
2. สภาพหลักผูกเรือ/อุปกรณ์ผูกเรือท่าเทียบ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	✓									✓								✓								✓					✓		
3. สภาพยางกันกระแทก/เสาหินกระแทก	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	✓									✓								✓								✓					✓		
4. สภาพไฟส่องสว่างบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	✓									✓								✓								✓					✓		
5. สภาพผ้าใบคลุมเรือ/ทวนเรือ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	-									-								-								-					-		
6. การทำงานเครื่องจักรบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	-									-								-								-					-		
7. การทำความสะอาดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	✓									✓								✓								✓					✓		
8. อุปกรณ์ความปลอดภัยบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	✓									✓								✓								✓					✓		

หมายเหตุ เครื่องหมายการตรวจเช็ค

- ✓ หมายถึง ปกติ  
x หมายถึง ผิดปกติ ควรปรับปรุงหรือแก้ไขทันที

สรุปผลการตรวจ ไม่มีการรับ - คงเส้นค่ารับ - คงเส้นค่า



แบบบันทึกการตรวจสอบสภาพบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

โครงการท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเอวี่

บริษัท เปรมไทย เอ็นเอวี่ จำกัด

สถานที่		ผู้บันทึก		ผู้ตรวจสอบ																													
ประจำเดือน กันยายน 2568																																	
รายการตรวจสอบ	ความถี่	วันที่																															หมายเหตุ
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1. สภาพความมั่นคงแข็งแรงของ ท่าเทียบเรือ	ปีละ 1 ครั้ง																																
2. สภาพหลักผูกเรือ/อุปกรณ์ผูกเชือกท่าเทียบ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง					✓							✓										✓										
3. สภาพยางกันกระแทก/เสากระแทก	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง					✓							✓										✓							✓			
4. สภาพไฟส่องสว่างบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง					✓							✓										✓							✓			
5. สภาพผ้าใบคลุมเรือ/กานเรือ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง					-							-										✓							✓			
6. การทำงานเครื่องจักรบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง					-							-										-							-			
7. การทำความสะอาดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง					✓							✓										✓							✓			
8. อุปกรณ์ความปลอดภัยบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง					✓							✓										✓							✓			
หมายเหตุ เครื่องหมายการตรวจเช็ค																																	

หมายเหตุ เครื่องหมายการตรวจเช็ค

✓ หมายถึง ปกติ

x หมายถึง มีอุปกรณ์ ควรปรับปรุงหรือแก้ไขทันที

สรุปผลการตรวจ เดือนกันยายน 2568 ไม่มีความผิดปกติ

แบบบันทึกการตรวจสอบสภาพบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

โครงการท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเอวี่

บริษัท เปรมไทย เอ็นเอวี่ จำกัด

สถานที่		ผู้บันทึก		ผู้ตรวจสอบ																													
ประจำเดือน		ข้อมูลอื่น		2568																													
รายการตรวจสอบ	ความถี่	วันที่																															หมายเหตุ
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1. สภาพความแข็งแรงของท่าเทียบเรือ	ปีละ 1 ครั้ง																																
2. สภาพหลักผูกเรือ/อุปกรณ์ผูกเรือท่าเทียบ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง				✓						✓																						
3. สภาพยางกันกระแทก/เสากันกระแทก	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง				✓						✓																						
4. สภาพไฟส่องสว่างบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง				✓						✓																						
5. สภาพผ้าใบคลุมเรือ/กานเรือ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง				-						-																						
6. การทำงานเครื่องจักรบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง				-						-																						
7. การทำความสะอาดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง				✓						✓																						
8. อุปกรณ์ความปลอดภัยบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง				✓						✓																						
หมายเหตุ เครื่องหมายการตรวจเช็ค																																	

หมายเหตุ เครื่องหมายการตรวจเช็ค

✓ หมายถึง ปกติ

x หมายถึง มีอุปกรณ์ ควรปรับปรุงหรือแก้ไขทันที

สรุปผลการตรวจ 1-10 กันยายน 2568 ไม่มีความผิดปกติ



PREMTHAI ENERGY  
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

# รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก 10

แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568



PREMTHAI ENERGY  
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

## รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

### โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

#### ภาคผนวก 10-1

บันทึกชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล  
และการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568



# แบบบันทึกขยะมูลฝอย

## แบบบันทึกขยะมูลฝอย

### โครงการทำเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี



แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

พื้นที่บริเวณ หน้าท่าเรือ/หลังท่าเรือ

เดือน มิถุนายน ๒๕๖๘

ประเภทของขยะมูลฝอย	หน่วย	สัปดาห์ 1	สัปดาห์ 2	สัปดาห์ 3	สัปดาห์ 4	วิธีการจัดการ
ขยะอินทรีย์	กิโลกรัม	-	-	-	-	ใส่ถุงดำมัดปาก
ขยะรีไซเคิล	กิโลกรัม					
ขวดแก้ว	กิโลกรัม	-	1	-	-	เก็บรวบรวมส่ง กำจัดขยะ
กระดวย / กถ่อง	กิโลกรัม	-	1	-	-	
กระป๋องอูมเนียม	กิโลกรัม	-	-	2	-	
ขวดพลาสติก พลาสติก	กิโลกรัม	-	-	-	7	
ขยะรีไซเคิลอื่นๆ..	กิโลกรัม	-	-	-	-	
ขยะอันตราย	กิโลกรัม	-	-	-	-	
ขยะทั่วไป	กิโลกรัม	-	-	-	-	
ถุงพลาสติก หลอด โฟมบรรจุอาหาร	กิโลกรัม					
รวม	กิโลกรัม		2	2	7	

ผู้บันทึก ใส่วินัย

ผู้ตรวจสอบ

แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

พื้นที่บริเวณ หน้าท่าเรือ/หลังท่าเรือ

เดือน กรกฎาคม 2568

ประเภทของขยะมูลฝอย	หน่วย	สัปดาห์ 1	สัปดาห์ 2	สัปดาห์ 3	สัปดาห์ 4	วิธีการจัดการ
ขยะอินทรีย์	กิโลกรัม					ใส่ถุงดำมัดปาก
ขยะรีไซเคิล	กิโลกรัม					
ขวดแก้ว	กิโลกรัม	-	-	-	2	เก็บรวบรวม กำจัดขยะ
กระดวย / กถ่อง	กิโลกรัม	-	-	-	1	
กระป๋องอูมเนียม	กิโลกรัม	-	-	-	-	
ขวดพลาสติก พลาสติก	กิโลกรัม	-	-	-	5	
ขยะรีไซเคิลอื่นๆ..	กิโลกรัม	-	-	-	-	
ขยะอันตราย	กิโลกรัม					
ขยะทั่วไป	กิโลกรัม					
ถุงพลาสติก หลอด โฟมบรรจุอาหาร	กิโลกรัม	-	-	-	-	
รวม	กิโลกรัม				8	

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจสอบ



แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

พื้นที่บริเวณ หน้าท่าเรือ/หลังท่าเรือ

เดือน มีนาคม 2568

ประเภทของขยะมูลฝอย	หน่วย	สัปดาห์ 1	สัปดาห์ 2	สัปดาห์ 3	สัปดาห์ 4	วิธีการจัดการ
ขยะอินทรีย์	กิโลกรัม	-	-	-		ใช้ปุ๋ยหมัก
ขยะรีไซเคิล	กิโลกรัม					
ขวดแก้ว	กิโลกรัม	-	-	-	3	เก็บรวมรวมส่ง สถานประกอบการ
กระดาษ / ก่อ้ง	กิโลกรัม	-	-	-	2	
กระป๋องอลูมิเนียม	กิโลกรัม	-	-	-	2	
ขวดพลาสติก พลาสติก	กิโลกรัม	-	-	-	2	
ขยะรีไซเคิลอื่นๆ	กิโลกรัม	-	-	-	-	
ขยะอันตราย	กิโลกรัม	-	-	-	-	
ขยะทั่วไป	กิโลกรัม	-	-	-	-	
ถุงพลาสติก หลอด โฟมบรรจุอาหาร	กิโลกรัม	-	-	-	-	
รวม	กิโลกรัม	-	-	-	14	

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจสอบ

แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

พื้นที่บริเวณ หน้าท่าเรือ/หลังท่าเรือ

เดือน เมษายน 2568

ประเภทของขยะมูลฝอย	หน่วย	สัปดาห์ 1	สัปดาห์ 2	สัปดาห์ 3	สัปดาห์ 4	วิธีการจัดการ
ขยะอินทรีย์	กิโลกรัม	-	-	-	-	ใช้ปุ๋ยหมัก
ขยะรีไซเคิล	กิโลกรัม					
ขวดแก้ว	กิโลกรัม	-	-	-	-	เก็บรวมรวมส่ง สถานประกอบการ
กระดาษ / ก่อ้ง	กิโลกรัม	-	-	-	-	
กระป๋องอลูมิเนียม	กิโลกรัม	-	-	-	-	
ขวดพลาสติก พลาสติก	กิโลกรัม	-	-	-	3	
ขยะรีไซเคิลอื่นๆ	กิโลกรัม	-	-	-	-	
ขยะอันตราย	กิโลกรัม	-	-	-	-	
ขยะทั่วไป	กิโลกรัม	-	-	-	-	
ถุงพลาสติก หลอด โฟมบรรจุอาหาร	กิโลกรัม	-	-	-	-	
รวม	กิโลกรัม				3	

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจสอบ

แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

พื้นที่บริเวณหน้าท่าเรือ/หลังท่าเรือ

เดือน ธันวาคม 2568

ประเภทขยะมูลฝอย	หน่วย	สัปดาห์1	สัปดาห์2	สัปดาห์3	สัปดาห์4	สัปดาห์5	วิธีการจัดการ
ขยะอินทรีย์	กิโลกรัม						ใส่ถุงดำมัดปาก
ขยะรีไซเคิล	กิโลกรัม						
ขวดแก้ว	กิโลกรัม	-	4	-	-	15	ส่งร้านซื้อขวดเก่า
กระดาษ/ กลัง	กิโลกรัม	-	-	-	-	3	"
กระป๋องอลูมิเนียม	กิโลกรัม	-	1	-	-	4	"
ขวดพลาสติก	กิโลกรัม	-	-	-	-	10	"
ขยะรีไซเคิลเคิลอื่นๆ	กิโลกรัม					-	
ขยะอันตราย	กิโลกรัม						
ขยะทั่วไป	กิโลกรัม						
ถุงพลาสติก หลอด โฟมบรรจุอาหาร	กิโลกรัม	20	40	50	50	50	อบต.คลองสีบัว
รวม	กิโลกรัม						

ผู้บันทึก 31/05/2569

ผู้ตรวจสอบ

แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

พื้นที่บริเวณหน้าท่าเรือ/หลังท่าเรือ

เดือน ธันวาคม 2568

ประเภทขยะมูลฝอย	หน่วย	สัปดาห์1	สัปดาห์2	สัปดาห์3	สัปดาห์4	สัปดาห์5	วิธีการจัดการ
ขยะอินทรีย์	กิโลกรัม						ใส่ถุงดำมัดปาก
ขยะรีไซเคิล	กิโลกรัม						
ขวดแก้ว	กิโลกรัม	2	-				
กระดาษ/ กลัง	กิโลกรัม	-	-				
กระป๋องอลูมิเนียม	กิโลกรัม	2	-				
ขวดพลาสติก	กิโลกรัม	3	-				
ขยะรีไซเคิลเคิลอื่นๆ	กิโลกรัม						
ขยะอันตราย	กิโลกรัม						
ขยะทั่วไป	กิโลกรัม						
ถุงพลาสติก หลอด โฟมบรรจุอาหาร	กิโลกรัม	50	50				
รวม	กิโลกรัม						

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจสอบ





PREMTHAI ENERGY  
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

## รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

### โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก 10-2

ตัวอย่างใบเสร็จการจับเก็บขยะมูลฝอย

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568



## องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก

หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260  
โทรศัพท์ 0-3577-9255 ต่อ 17 โทรสาร 0-3577-9226 E-mail : admin@klongsakae.go.th  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000213271

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน  
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

เล่มที่ 0038 เลขที่ 25

วันที่ เดือน พ.ศ.

ได้รับเงินจาก บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด(0051/04)  
ที่อยู่ 139 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

## รายการ

## จำนวนเงิน (บาท)

ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน มกราคม/2568 150.00

(ตัวอักษร) (หนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ผู้อำนวยการกองคลัง

พนักงานเก็บเงิน

คำชี้แจง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ

ต้นฉบับ  
ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย  
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ 0038 เลขที่ 25

วันที่  
ชื่อ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด(0051/  
ที่อยู่ 139 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหลวง จ  
ประจำเดือน มกราคม 2568

ยังมิได้ชำระเงินค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

ตั้งแต่เดือน

ถึงเดือน

จำนวนเงินเดือนนี้ 150.00 บาท

ค้างชำระ เดือน , จำนวน บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 150.00 บาท

โปรดชำระเงินภายในวันที่

พนักงานเก็บเงิน



## องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก

หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260  
โทรศัพท์ 0-3577-9255 ต่อ 17 โทรสาร 0-3577-9226 E-mail : admin@klongsakae.go.th  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000213271

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน  
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

เล่มที่ 0045 เลขที่ 14

วันที่ เดือน พ.ศ.

ได้รับเงินจาก บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด(0051/04)  
ที่อยู่ 139 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

## รายการ

## จำนวนเงิน (บาท)

ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน กุมภาพันธ์/2568 150.00

(ตัวอักษร) (หนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ผู้อำนวยการกองคลัง

พนักงานเก็บเงิน

คำชี้แจง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ

ต้นฉบับ  
ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย  
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ 0045 เลขที่ 14

วันที่  
ชื่อ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด(0051/  
ที่อยู่ 139 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหลวง จ  
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568

ยังมิได้ชำระเงินค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

ตั้งแต่เดือน

ถึงเดือน

จำนวนเงินเดือนนี้ 150.00 บาท

ค้างชำระ เดือน , จำนวน บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 150.00 บาท

โปรดชำระเงินภายในวันที่

พนักงานเก็บเงิน



คำชี้แจง ต้องชำระเงินตามกำหนดที่ผู้เก็บเงินได้ตกลงและแจ้งให้ท่านทราบ และเมื่อชำระ  
เงินตามบิลนี้ขอให้ผู้เก็บเงินลงนามรับเงินเสียก่อน บิลเก็บเงินทุกฉบับต้องมีนามผู้อำนวยการ  
กองคลังหรือผู้ช่วยผู้อำนวยการกองคลัง และผู้เก็บเงิน จึงจะถือว่าเป็นบิลที่ถูกต้อง

พนักงานเก็บเงินค่าน้ำประปา  
แจ้งปัญหาน้ำประปา โทร. 0-3577-9255 ต่อ 17  
คำเตือน  
• โปรดชำระเงินค่าน้ำทั้งหมดภายในวันที่ .....  
ถ้าเกินกำหนด ท่านอาจจะถูกระงับการใช้น้ำ  
• ขออภัยมา ณ ที่นี้ หากท่านชำระเงินจำนวนข้างต้นแล้ว

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก

หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260  
โทรศัพท์ 0-3577-9255 ต่อ 17 โทรสาร 0-3577-9226 E-mail : admin@klongsakae.go.th  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000213271

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน  
คำจัดเก็บขยะมูลฝอย

เล่มที่ 0052 เลขที่ 01

วันที่ เดือน พ.ศ.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด(0051/04)

139 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

รายการ

จำนวนเงิน (บาท)

มีนาคม/2568

150.00

คำจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน

(หนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน)  
(ตัวอักษร)

ผู้อำนวยการกองคลัง

พนักงานเก็บเงิน

คำชี้แจง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ

ต้นฉบับ  
ใบแจ้งหนี้คำจัดเก็บขยะมูลฝอย  
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ 0052 เลขที่ 01

วันที่ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด(0051/

ชื่อ 139 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหลวง จ

ที่อยู่ มีนาคม 2568

ยังมีได้ชำระเงินคำจัดเก็บขยะมูลฝอย

ตั้งแต่เดือน

ถึงเดือน

จำนวนเงินเดือนนี้ 150.00 บาท

ค้างชำระ - เดือน จำนวน - บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 150.00 บาท

โปรดชำระเงินภายในวันที่

พนักงานเก็บเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก

หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260  
โทรศัพท์ 0-3577-9255 ต่อ 17 โทรสาร 0-3577-9226 E-mail : admin@klongsakae.go.th  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000213271

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน  
คำจัดเก็บขยะมูลฝอย

เล่มที่ 0058 เลขที่ 39

วันที่ เดือน พ.ศ.

ได้รับเงินจาก บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด(0051/04)

ที่อยู่ 139 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

รายการ

จำนวนเงิน (บาท)

เมษายน/2568

150.00

คำจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน

(หนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน)  
(ตัวอักษร)

ผู้อำนวยการกองคลัง

พนักงานเก็บเงิน

คำชี้แจง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ

ต้นฉบับ  
ใบแจ้งหนี้คำจัดเก็บขยะมูลฝอย  
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ 0058 เลขที่ 39

วันที่ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด(00

ชื่อ 139 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหลวง

ที่อยู่ เมษายน 2568

ยังมีได้ชำระเงินคำจัดเก็บขยะมูลฝอย

ตั้งแต่เดือน

ถึงเดือน

จำนวนเงินเดือนนี้ 150.00 บาท

ค้างชำระ - เดือน จำนวน - บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 150.00 บาท

โปรดชำระเงินภายในวันที่

พนักงานเก็บเงิน



PREMTHAI ENERGY  
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

# รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

### ภาคผนวก 11

แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568





PREMTHAI ENERGY  
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

# รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก 11-1

บันทึกข้อร้องเรียน

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568

## แบบบันทึกข้อร้องเรียน

บริษัท ไทย เอ็นเอช จำกัด

[illegible]

ผู้บันทึก: ..... (เจ้าหน้าที่ที่ควบคุมความปลอดภัยโครงการ)	ผู้ตรวจสอบ: ..... (ผู้จัดการความปลอดภัยโครงการ)	ผู้อนุมัติ: ..... (ผู้จัดการโครงการ)
--	--	---



PREMTHAI ENERGY  
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

## รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก 11-2

ตัวอย่างเอกสารการว่าจ้างคนงานในท้องถิ่น

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568



## ใบสมัครงาน : Application for Employment

ระเบียบปฏิบัติ : ผู้สมัครงานกับกลุ่มบริษัท จีพี ทุกคนต้องกรอกแบบฟอร์มใบสมัครงานและลงนามรับรองการสมัครงาน พร้อมทั้งนำส่งสำเนาเอกสารส่วนบุคคลที่ได้องานเรียบร้อยแล้วให้กับกลุ่มบริษัท

INSTRUCTIONS: All applicants applying for employment with GP Group of Companies must fill up the required information in this application form. The filled form must be sign off by the applicant and all required personal documents as listed at the end of the form may required verification and submit to the GP Group of Companies.

บริษัท แด้ตำแหน่งงานที่สมัคร (Company & Job Position Applied for)	
บริษัทที่สมัครงาน Company applied for:	บริษัท ประโยชน์ จำกัด
ตำแหน่งที่สมัคร Position applied for:	ผู้ควบคุม
เงินเดือนที่ต้องการ Salary desired:	10,000 บาท
ท่านมีการพิจารณาเลือก ท่านพร้อมที่จะเริ่มงานเร็วที่สุดเมื่อใด? กรุณาใส่ชื่อ	
If accepted, earliest date of joining:	
ข้อมูลส่วนตัว (PERSONAL INFORMATION)	
ชื่อ-นามสกุล Name & Surname	<input type="checkbox"/> นาย Mr. <input type="checkbox"/> นางสาว Miss <input type="checkbox"/> ไม่ระบุ
ชื่อ-นามสกุล Name & Surname	ภาษาไทย
ชื่อ-นามสกุล Name & Surname	In English
ที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน Address according to House Registration Certificate:	
ที่อยู่ปัจจุบัน Present Address:	
โทรศัพท์ Telephone:	บ้าน Home:
มือถือ e-Mail:	มือถือ Mobile:
เลขบัตรประชาชน Identity Card No.:	วันออกบัตร Issued Date:
ออกให้ ณ Issued at:	บัตรหมดอายุ Expiry Date:
Passport No.:	Nationally: Issued Date: Expiry Date:
ปัจจุบันท่านทำงานกับบริษัทในกลุ่ม จีพี หรือไม่ Are you currently an employee of GP Group of Companies?	
<input checked="" type="checkbox"/> ใช่/Yes <input type="checkbox"/> ไม่ใช่/No	
ท่านเคยทำงานกับบริษัทในกลุ่ม จีพี หรือไม่? Have you ever worked for GP Group of Companies?	
<input checked="" type="checkbox"/> ใช่/Yes <input type="checkbox"/> ไม่ใช่/No	
ท่านเป็นเจ้าของบ้านหรือไม่? Do you own your house?	
<input type="checkbox"/> เป็นเจ้าของ Own <input checked="" type="checkbox"/> บ้านเช่า Rent <input type="checkbox"/> บ้านพ่อแม่หรือญาติ Parent or Relative's House	



## ใบสมัครงาน : Application for Employment

ระเบียบปฏิบัติ : ผู้สมัครงานกับกลุ่มบริษัท จีพี ทุกคนต้องกรอกแบบฟอร์มใบสมัครงานและลงนามรับรองการสมัครงาน พร้อมทั้งนำส่งสำเนาเอกสารส่วนบุคคลที่ได้องานเรียบร้อยแล้วให้กับกลุ่มบริษัท

INSTRUCTIONS: All applicants applying for employment with GP Group of Companies must fill up the required information in this application form. The filled form must be sign off by the applicant and all required personal documents as listed at the end of the form may required verification and submit to the GP Group of Companies.

บริษัท แด้ตำแหน่งงานที่สมัคร (Company & Job Position Applied for)	
บริษัทที่สมัครงาน Company applied for:	บริษัท ประโยชน์ จำกัด
ตำแหน่งที่สมัคร Position applied for:	
เงินเดือนที่ต้องการ Salary desired:	12,000 บาท
ท่านมีการพิจารณาเลือก ท่านพร้อมที่จะเริ่มงานเร็วที่สุดเมื่อใด?	
If accepted, earliest date of joining:	
ข้อมูลส่วนตัว (PERSONAL INFORMATION)	
ชื่อ-นามสกุล Name & Surname	<input type="checkbox"/> นาย Mr. <input type="checkbox"/> นางสาว Miss <input type="checkbox"/> ไม่ระบุ
ชื่อ-นามสกุล Name & Surname	ภาษาไทย
ชื่อ-นามสกุล Name & Surname	In English
ที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน Address according to House Registration Certificate:	
ที่อยู่ปัจจุบัน Present Address:	
โทรศัพท์ Telephone:	บ้าน Home:
มือถือ e-Mail:	มือถือ Mobile:
เลขบัตรประชาชน Identity Card No.:	วันออกบัตร Issued Date:
ออกให้ ณ Issued at:	บัตรหมดอายุ Expiry Date:
Passport No.:	Nationally: Issued Date: Expiry Date:
ปัจจุบันท่านทำงานกับบริษัทในกลุ่ม จีพี หรือไม่ Are you currently an employee of GP Group of Companies?	
<input type="checkbox"/> ใช่/Yes <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ใช่/No	
ท่านเคยทำงานกับบริษัทในกลุ่ม จีพี หรือไม่? Have you ever worked for GP Group of Companies?	
<input type="checkbox"/> ใช่/Yes <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ใช่/No	
ท่านเป็นเจ้าของบ้านหรือไม่? Do you own your house?	
<input type="checkbox"/> เป็นเจ้าของ Own <input checked="" type="checkbox"/> บ้านเช่า Rent <input type="checkbox"/> บ้านพ่อแม่หรือญาติ Parent or Relative's House	





PREMTHAI ENERGY  
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

## รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

### โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก 11-3

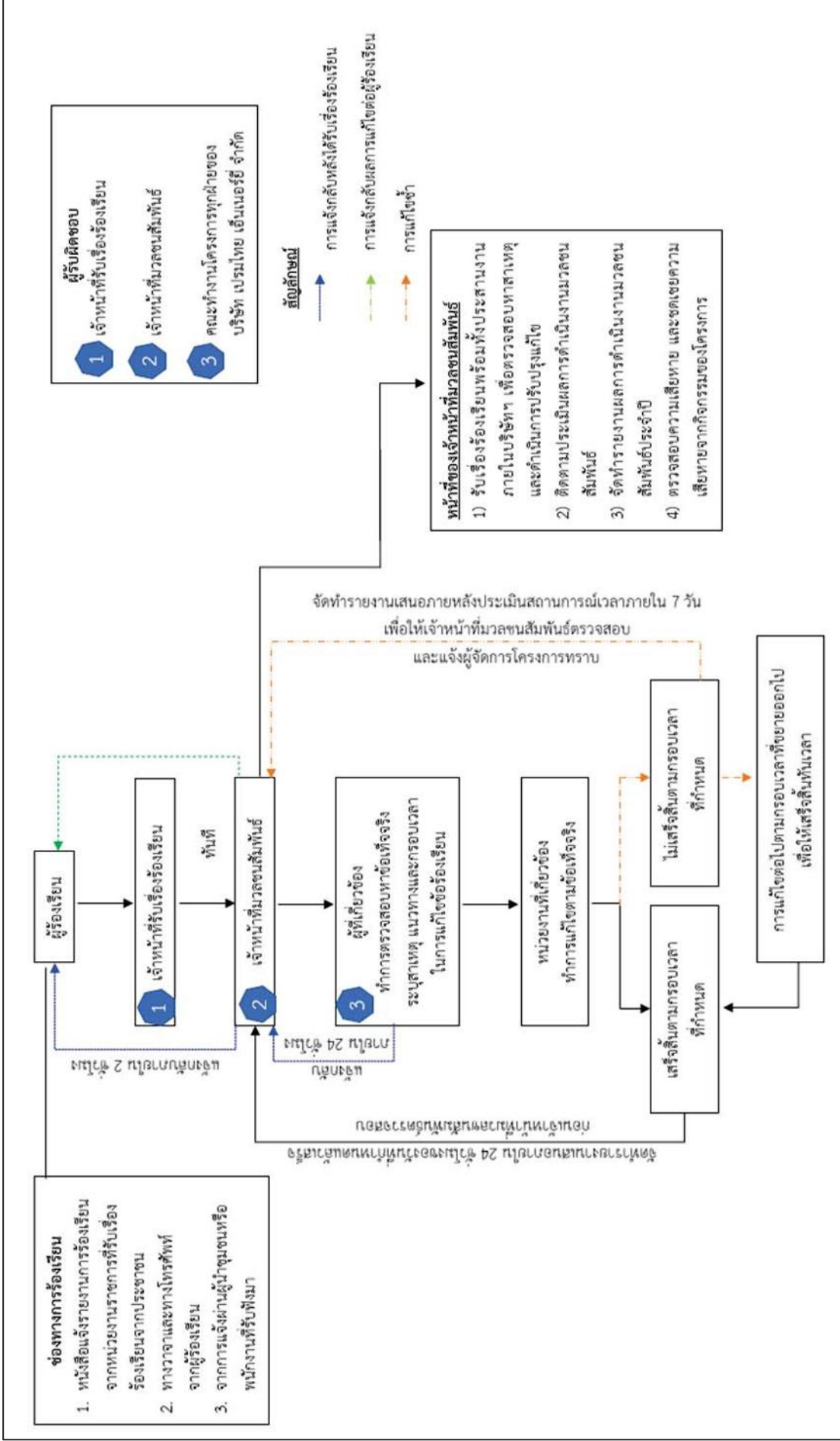
ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน และตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568



แผนรับกรรกรเรียน และการจัดการกรรกรเรียน

## ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ร้องเรียน

ชื่อ - นามสกุล (นาย/นาง/นางสาว).....

ที่อยู่ เลขที่..... หมู่บ้าน..... ตำบล.....

อำเภอ..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์.....

เบอร์โทรศัพท์..... โทรสาร..... อีเมล.....

ช่องทางการติดตามในภาคีเครือข่าย.....

## ส่วนที่ 2 ข้อมูลเรื่องร้องเรียน

รายละเอียด.....

คำขอให้ทางบริษัท ดำเนินการ.....

คำขอให้เยียวยาความเสียหายเป็นการชั่วคราว.....

หลักฐานประกอบการร้องเรียน ☐ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวที่หน่วยงานราชการออกให้☐ เอกสารอื่นๆ เช่น รูปถ่าย แผนที่ (โปรดระบุ).....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้ร้องเรียน

(.....)

ลงชื่อ.....ผู้รับข้อร้องเรียน

(.....)

ตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน

## ส่วนที่ 3 การพิจารณาข้อร้องเรียน

การพิจารณา ☐ มีการตรวจสอบทันทีที่เกิดเหตุจริง โดย.....รายงาน ☐ ไม่มีการตรวจสอบทันทีที่ เนื่องจาก.....

รายละเอียดการพิจารณา.....

การดำเนินการมอบหมาย.....

การดำเนินการเยียวยาความเสียหายเบื้องต้น.....

ลงชื่อ.....ผู้บังคับบัญชาผู้รับข้อร้องเรียน

(.....)

## ส่วนที่ 4 การดำเนินการจัดการแก้ไขข้อร้องเรียน

สาเหตุ.....

วิธีการจัดการแก้ไข.....

กำหนดการแก้ไขแล้วเสร็จ วันที่.....

ลงชื่อ.....ผู้บังคับบัญชาหน่วยงานรับผิดชอบ

(.....)

## ส่วนที่ 5 การติดตามผล และแจ้งกลับผู้ร้องเรียน

แจ้งกลับ วันที่.....เวลา.....

หลักฐานการแจ้งกลับ อ้างอิง.....

ตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน (ต่อ)



PREMTHAI ENERGY

Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

# รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก 11-4

เอกสารประกอบกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชน

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568



# กิจกรรมการประชาสัมพันธ์ และให้ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือปรุมไทยเอ็นเนอร์ยี

ตำบลคลองสะเท อําเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



## หัวข้อการนำเสนอ

1. รายละเอียดโครงการ
2. การดำเนินการศึกษาด้าน EIA
3. ตัวอย่างมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่โครงการได้ดำเนินการ
4. การมีส่วนร่วมกับชุมชนของโครงการที่ผ่านมา



## รายละเอียดโครงการ

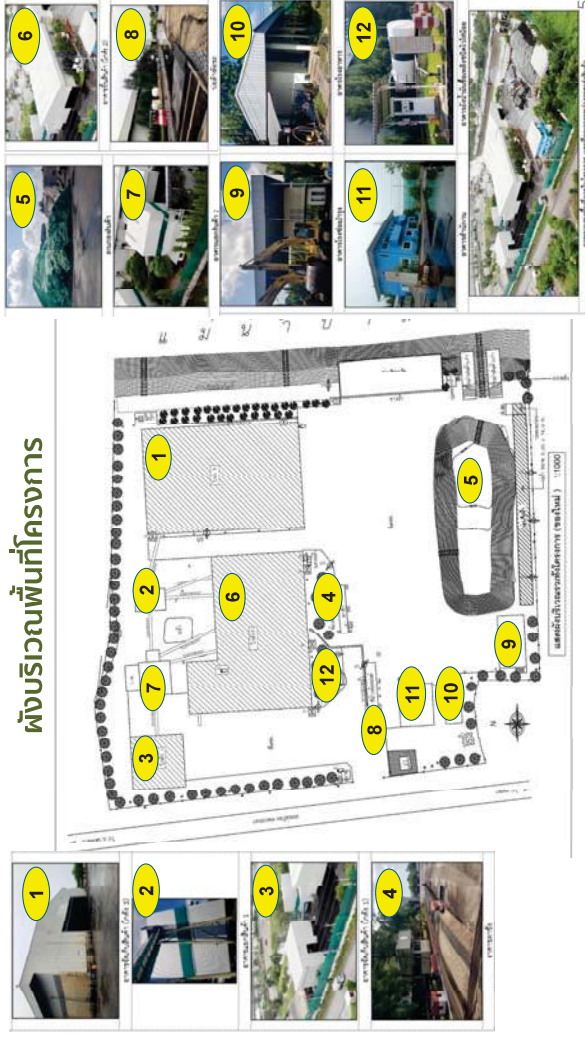
### รายละเอียดโครงการ

ประเภทโครงการ ท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า  
ที่ตั้งโครงการ ตำบลคลองสะเท อําเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ขนาดพื้นที่โครงการ 14 ไร่ 1 งาน 4 ตารางวา



สิ่งปลูกสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก  
อนุญาต ใบอนุญาตที่  
404/2561 วันที่ 23 กรกฎาคม  
2561

ผังบริเวณพื้นที่โครงการ



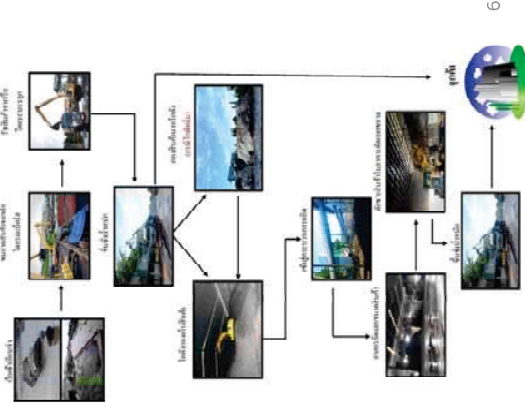
# การดำเนินการศึกษา EIA

## ประเภทของสินค้าที่ขนถ่าย

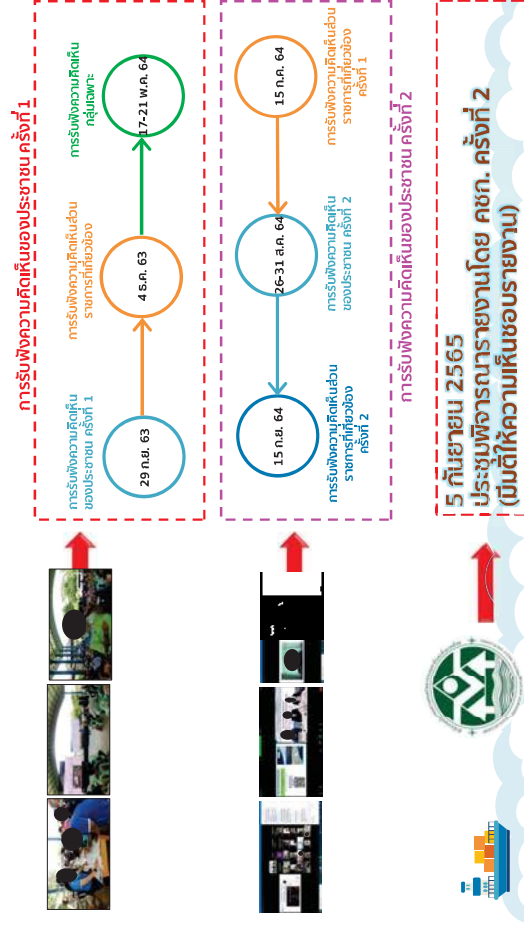
မှတ်ချက်



## วิธีการขนถ่ายสินค้า

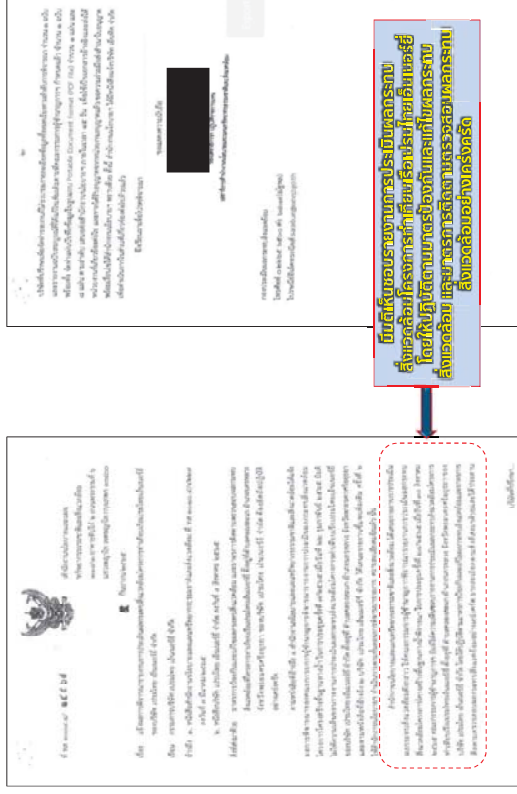


## แผนผังแสดงการดำเนินการ EIA





## หนังสือให้ความเห็นชอบรายงานฯ



9

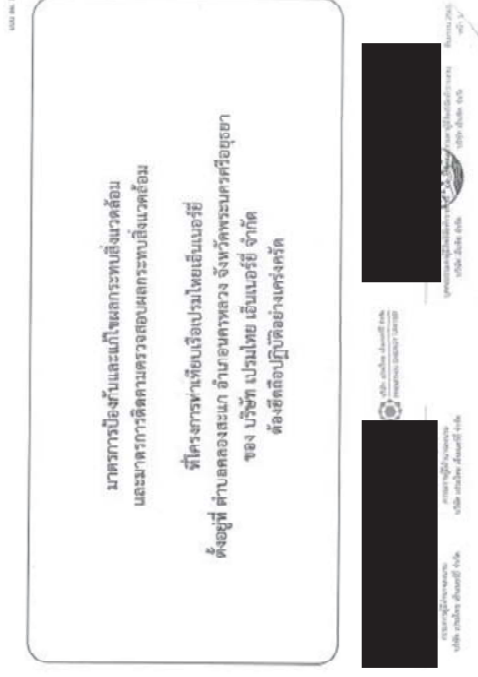
## การเผยแพร่รายละเอียดรายงาน บน Website ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ที่มา : Smart EIA Plus : รายละเอียดรายงาน (onep.go.th)



10

## มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



11

## มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) : 12 ด้าน

- ด้านคุณภาพอากาศ
  - ด้านการจัดการน้ำเสีย
  - ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย
  - ด้านการจัดการน้ำในน้ำ
  - ด้านการควบคุมมลพิษ
- ด้านเสียง
  - ด้านการควบคุมมลพิษ
- ด้านความเสื่อมโทรม
  - ด้านการจัดการน้ำเสีย
  - ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย
  - ด้านการจัดการน้ำในน้ำ
  - ด้านการควบคุมมลพิษ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) : 11 ด้าน

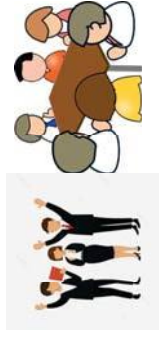
- ด้านคุณภาพอากาศ
  - ด้านคุณภาพอากาศ
  - ด้านเสียง
- ด้านคุณภาพน้ำ
  - ด้านการจัดการน้ำเสีย
  - ด้านการจัดการน้ำในน้ำ
  - ด้านการควบคุมมลพิษ
- ด้านเสียง
  - ด้านการจัดการน้ำเสีย
  - ด้านการจัดการน้ำในน้ำ
  - ด้านการควบคุมมลพิษ
- ด้านความเสื่อมโทรม
  - ด้านการจัดการน้ำเสีย
  - ด้านการจัดการน้ำในน้ำ
  - ด้านการควบคุมมลพิษ

12

- การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดย บริษัท เอนเนอร์ยี จำกัด ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม
- จัดทำรายงานผลติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ 6 เดือน/ครั้ง

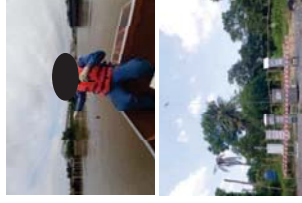
#### ขั้นตอนการติดตามตรวจสอบตามมาตรการฯ

1. ตรวจสอบการปฏิบัติตามการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
2. ประชุมติดตามผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม



เดือนละ 1 ครั้ง

13

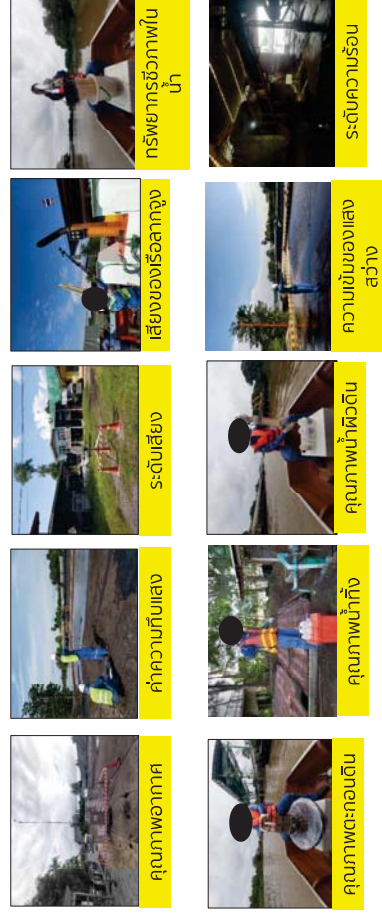


#### ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



## ตัวอย่างมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่โครงการได้ดำเนินการ

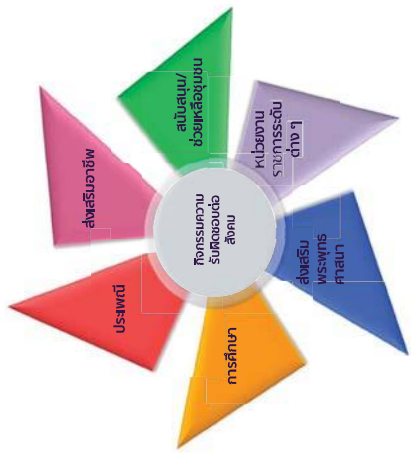
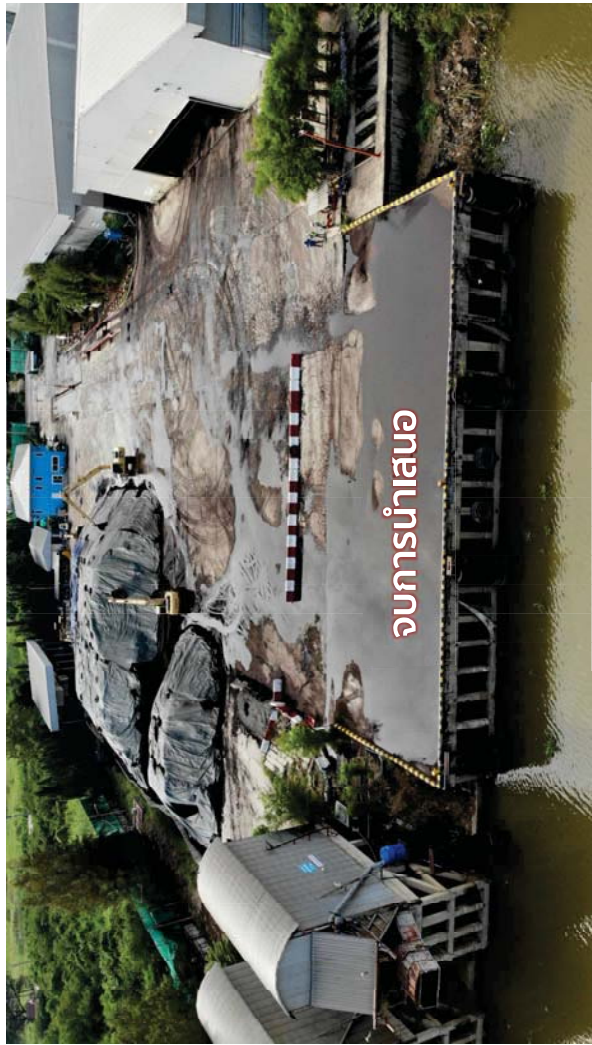
#### ตัวอย่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



16









PREMTHAI ENERGY  
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

## รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

### ภาคผนวก 12

แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568





PREMTHAI ENERGY

Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

# รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก 12-1

การตรวจสอบสภาพพนักงาน

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568

# PURCHASE ORDER

## Premthai Energy Limited

8/26, Cathay House 6<sup>th</sup> Floor, North Sathorn Road  
Silom, Bangrak, Bangkok 10500 Thailand  
Phone +66 2 6968700 Fax +66 2 6968753  
marketing@premthaienergy.com

PEL- PO-25050006

Date : 09/05/2025

### VENDOR : Rajthanee Hospital Public Co., Ltd.

111 Moo 3 Rojana Rd. Tambon.Klongsuanphu  
Amphur.Pranakornsiayutthaya  
Attn. :  
Tel : 035-335555 Fax : 035-335555

### DELIVERY : Premthai Energy Limited

TO 139 Klong Jolapraphan Road, Tambon Klong Sakae,  
Amphur Nakornluang, Ayutthaya 13260  
Attn. : Khun Yukhonthon  
Tel : 035 716-913-14 Fax : 035 716-915

SHIPPING FROM	SHIPPING TERMS	DELIVERY by
N.A.	Annual Health Check-up	25/03/2025

ITEM #	DESCRIPTION	SHIPPING MARKS	Qty	Price	Discount	Total
1	Annal Health Check-up		12	1,250.00		15,000.00

Subtotal	15,000.00
Speacial Discount	
SUBTOTAL	15,000.00
VAT	-
GRAND TOTAL	THB 15,000.00

Remarks: Other conditions are in accordance with quotation No. MK0223/2568


Term of Payment : Credit 30 days

### List of documents required


PRPEL702/03/2025

บริษัท เพรทไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด  
Authorized Signatory  
PREMTHAI ENERGY LIMITED

09/05/2025



**RAJTHANEE HOSPITAL**  
โรงพยาบาลราชธานี





# สมุดรายงานผลตรวจสุขภาพ

## Health Record

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด


ตรวจสุขภาพเลขที่ 24-31 พฤศจิกายน 2568







“อบอุ่นด้วยบ้าน บริการดังญาติ ในราชธานี”  
“Homely warmth and care at Rajthanee”


สายด่วน : 1446  
www.rajthanee.com








โรงพยาบาลราชธานี Rajthanee Hospital



โรงพยาบาลราชธานี  
RAJTHANEE HOSPITAL  
Tel.0361335555-69

Laboratory Report



Request No : 31577541

Page 1 of 4



โรงพยาบาลราชธานี  
RAJTHANEE HOSPITAL  
Tel.0361335555-69

Laboratory Report



Request No : 31577541

Page 2 of 4



PREMTHAI ENERGY  
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

## รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

### โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก 12-2

แผนการประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลใกล้เคียง

จัดทำโดย

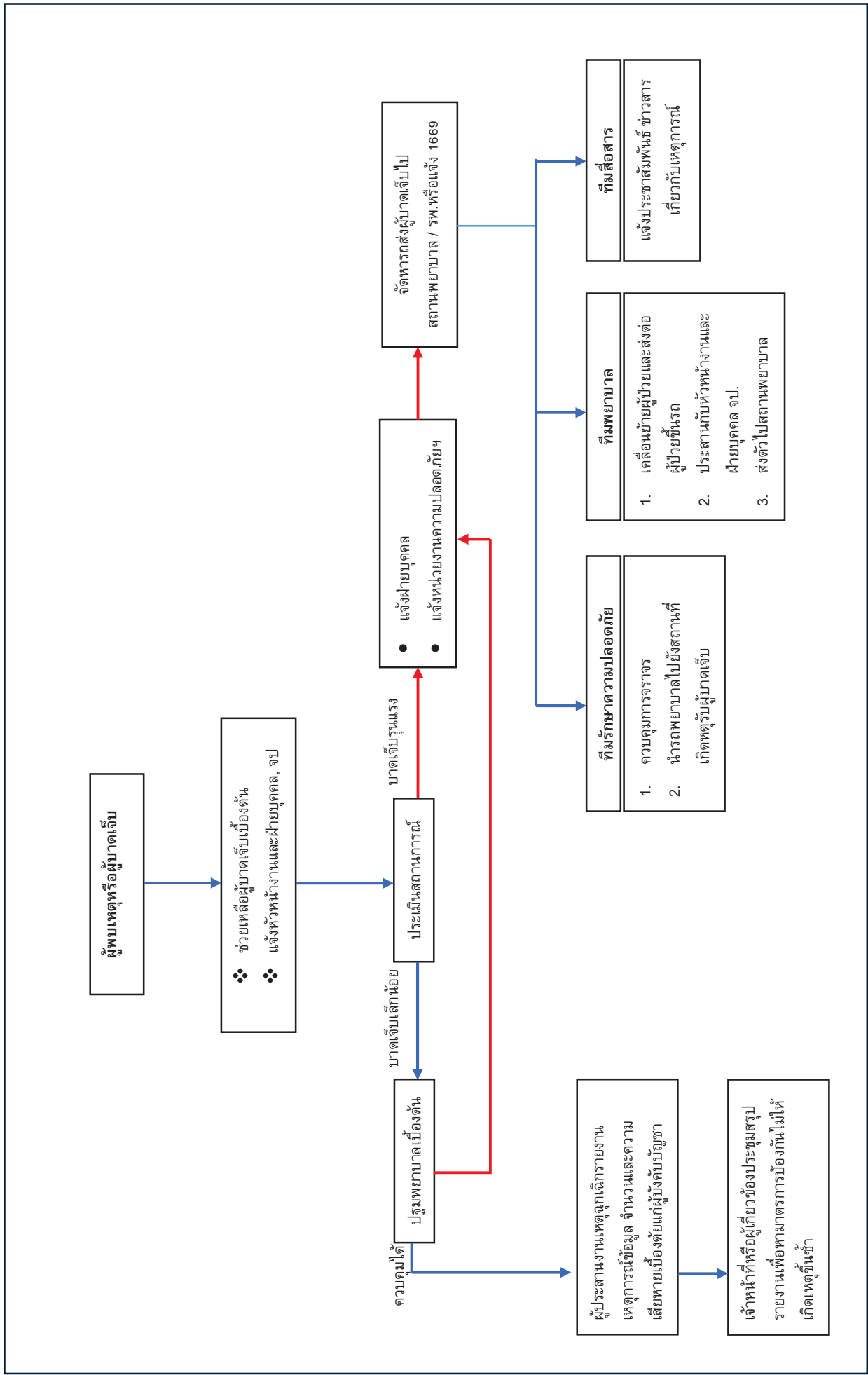
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568



แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดอุบัติเหตุและพนักงานได้รับบาดเจ็บหรือเจ็บป่วย





PREMTHAI ENERGY  
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

## รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

### โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก 12-3

เอกสารประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับสุขภาพ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568

# เอกสารประชาสัมพันธ์ด้านสุขภาพ





✓ ยาเสพติดจะไปกระตุ้นสมองสร้างสารเคมีที่ทำให้เกิด  
รู้สึกสุข ซึ่งเป็นการกระตุ้นที่มีธรรมชาติ เมื่อหมด  
ฤทธิ์ของยาเสพติด ร่างกายมีอาการขาดเหงา ซึมเศร้า  
เมื่อใช้ยาเสพติดมากขึ้นสมองจะถูกทำลาย

- เชื้อวันสหแล้วจะผอม รุนที ช่วยลดน้ำหนัก
- เชื้อวันสหแล้วผิวจะสวย ผิวขาวขึ้น
- เชื้อวันสหแล้วจะหล่อ จะสวย ไม่มีกลิ่นตัว
- เชื้อวันสหแล้วจะสมอ่งดี เรือนอ่ง
- เชื้อวันสหแล้วจะเพิ่มพลังและ สมรรถภาพทางเพศ

- ✚ ไม้ธูปธอกอาหารซึ่งเป็นเสาทูลไถ่ไม้ท่อนกลอง แต่เมื่อเกิดศานาพ่านักวัดจะเพิ่มเชือกขึงราวคิ่ว
- ✚ คิวคิ่ว คิวเท่ง คำคำนี้เมื่อเสกเป็นเวลานาน
- ✚ อารวมๆ ที่มดเป็นแฉกของภาควา หลังจากเสกไม้กิมที่เริ่มเกิดคิ่วทำ ชุดเข้าจำวาระและ
- ✚ ฐานมาดงชาย การมอของราวไม้ หรือออกมาก วิ่งเวียน วิ่งสี่ปากเท่ง
- ✚ ความนึกโอตคุดขึ้น ปวดหัวอย่างรุนแรง
- ✚ เชื้อเข้เลียม หมัดควมรู้สึกทางบพ
- ✚ อาการประสาทหลอนนำไปสู่โรคนอนไม่หลับตื่นตัวสมอ่งทำงานน้อยลง
- ✚ หัวใจเต้นผิดจังหวะ เห็นเร็ว และอาจเกิดภาวะหัวใจวายเฉียบพลันได้

1. ป็องกันคบนเอง

- ศึกษาหาความรู้ เพื่อให้รู้เท่าทันยาเสพติด
- ไม่ลองเสพยาเสพติดทุกชนิดและปฏิเสธเมื่อถูกชักชวน
- เลือกคบเพื่อนที่ดี โดยไม่คบค้าสมาคมกับผู้มีค้ำและผู้เสพยาเสพติด
- ใช้เวลาว่างให้เป็นประโยชน์ เช่น กวาดออกกำลังกาย เล่นกีฬา เป็นต้น

## 2. ป้องกันครอบครัว

- สร้างความรัก ความอบอุ่นและความสัมพันธ์อันดีระหว่างสมาชิกในครอบครัว
- ให้อภัย ให้อภัยสิ่งใจ และหนทางแก้ไขหากพบว่าสมาชิกในครอบครัวติดยาเสพติด
- สอดส่องดูแลให้สมาชิกในครอบครัวเลือกคบคนที่ดีโดยมีโคบาล์ดนามกับผู้ค้าและผู้เสพยาเสพติด

### 3. ป็องกันชุมชน

ผู้ค้าหรือผู้เสียหายเสพยาเสพติดในชุมชนให้รับแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจทันที

การป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด



ด้วยความปรารถนาดีจาก.....

บริษัท แปรงไทย เซ็นเนอริยี จำกัด

ดร.กฤษณ์พงศ์ แก้ว ข. นศทพธจ

๑.พระนครศรีอยุธยา

..... หมายถึง สารหรือยาที่อาจเป็นผลิตภัณฑ์  
ที่ได้จากธรรมชาติ หรือจากการสังเคราะห์ซึ่งเมื่อเสกเข้าสู่  
ร่างกาย ไม่ว่าจะเป็นการกิน ดม สูบ ฉีด หรือวิธีการใดๆแล้ว  
จะทำให้เกิดผลต่อร่างกายและจิตใจในลักษณะสำคัญ เช่น

- ❖ มีความต้องการเสพทั้งทางร่างกายและจิตใจอย่าง  
รุนแรงและต่อเนื่อง
- ❖ มีอาการอยากยา เมื่อขาดยา ต้องเพิ่มขนาดการ  
เสกมากขึ้นเรื่อยๆ
- ❖ สุขภาพโดยทั่วไปจะทรุดโทรมลง



ประเภทของยาเสพติด

สามารถแบ่งได้ 4 ประเภท

1. ประเภทออกฤทธิ์กระตุ้นประสาท

กระตุ้นการทำงานของสมองหัวใจ ทำให้หัวใจมีการ  
เต้นแรงและเร็ว ความดันเลือดขึ้นสูง ไม่หลับไม่อนาถาเล  
มากทำให้มีอาการหงุดหงิด กระวนกระวาย หวาดระแวง  
ก้าวร้าว และอาละวาด รวมถึงการที่ร่างกายอ่อนแอเสถิต  
ประเภทนี้ได้แก่ ยาบ้า ยาอี ยาไอซ์ ยาเลิฟ โคเคน เป็นต้น

2. ประเภทออกฤทธิ์กดประสาท

กตการีทำงานของกลั่นเนื้อ ศูนย์ควบคุมการ  
นายจ้างและสมาชิกสมาคมความคิด ทำให้อะไหล่ชิ้นงาน  
ละเมิดลิขสิทธิ์ ปฏิกริยาของปอได้เล่า ความกดดันเองมีได้  
ต้น ชนถูก กลั่นเนื้อ ได้ตัดสินใจเด็ดขาด หากเขาอาจจะมี  
อาการกระดูกงอกอาจทำให้ร้ายผู้อื่น เขาผลิตประเพณี  
เครื่องปั้น หอศิลป์ เองขึ้น ยานเองเหล็ก ยานะประเทศ  
เครื่องปั้น หอศิลป์เองขึ้น ร่วมทั้งสารระเหย เช่น ฟีนอล  
แลกเกอร์ กาว เฟอร์นิเจอร์



### 3. ประเภทออกฤทธิ์หลอนประสาท

มีผลต่อสมองส่วนการรับรู้ ทำให้การรับรู้ทางประสาทสัมผัสแปรปรวนแปร ความจำระยะสั้นและความนึกคิดเสื่อม การกระชากจิตใจ ความรู้สึกเกี่ยวกับกาลเวลาเปลี่ยนไป หากพัฒนาทำให้มีภาวะประสาทหลอนรับรู้ สิ่งและภาพเป็นภาพแปลกไป เช่นการเห็นภาพหลอน ได้ยินเสียงกระซิบจาก หาดผดผา ปseudo halucinations ประสาทสัมผัสได้แก่ ทางการเคลื่อนไหวเป็นก้น

4. ประเภทออกฤทธิ์ผสมผสาน

4. ประเภทของอุทกภัย  
จากอุทกภัยมีผลสืบเนื่องกันถึงภัย กระตุ้นและหล่น  
ขึ้นอยู่กันขนาด และระยะเวลาของการเสพ ทำให้  
หวาดระแวง ความคิดขึ้น เห็นภาพลวงตา ความคุมสนเข  
ไม่ได้ สุดท้ายจะกลายเป็นโรคจิต ยาเสพติดประเภทนี้  
ได้แก่ เฮอร์อีน

สาเหตุของการติดยาเสพติด

สามารถแบ่งได้ 3 ปัจจัย คือ

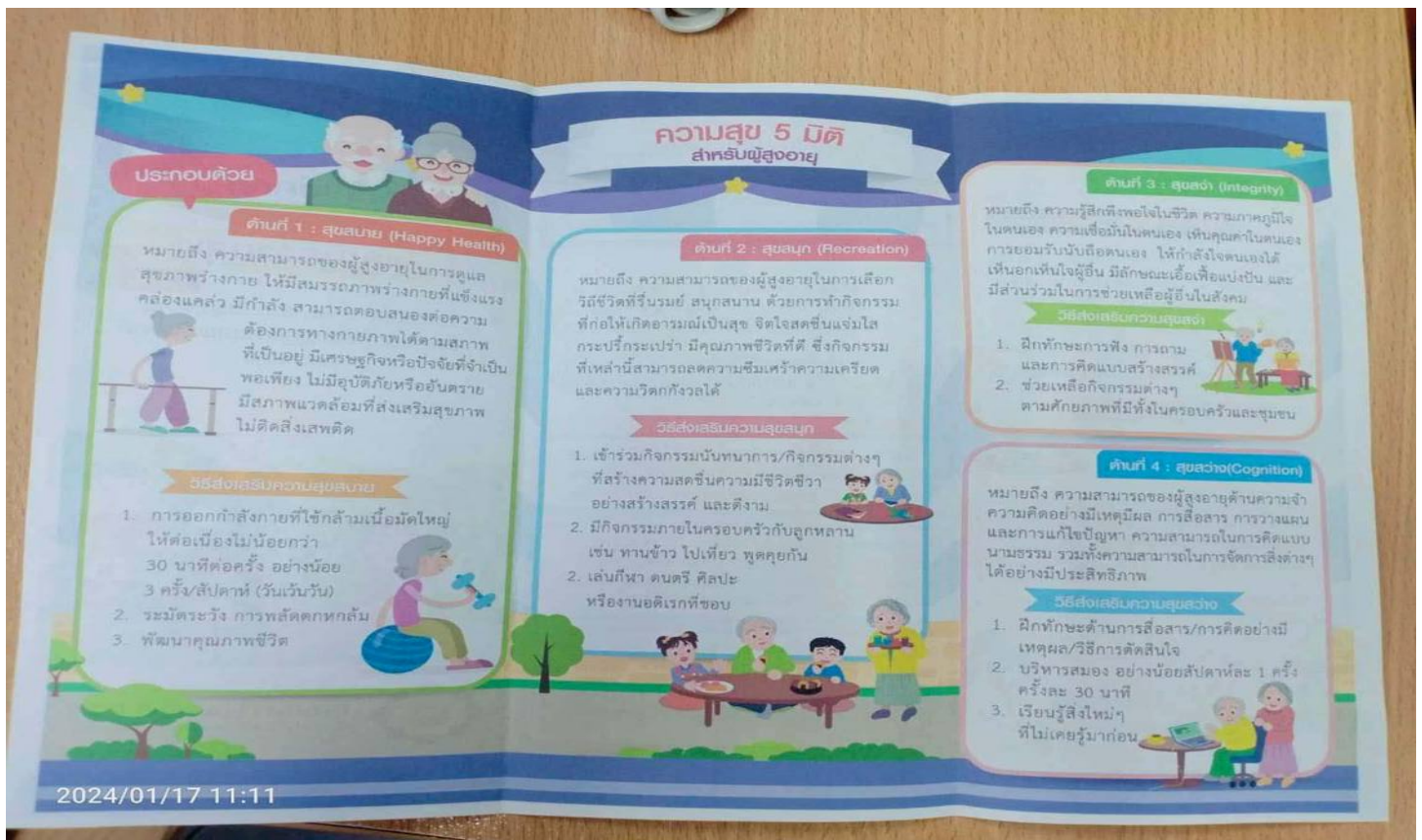
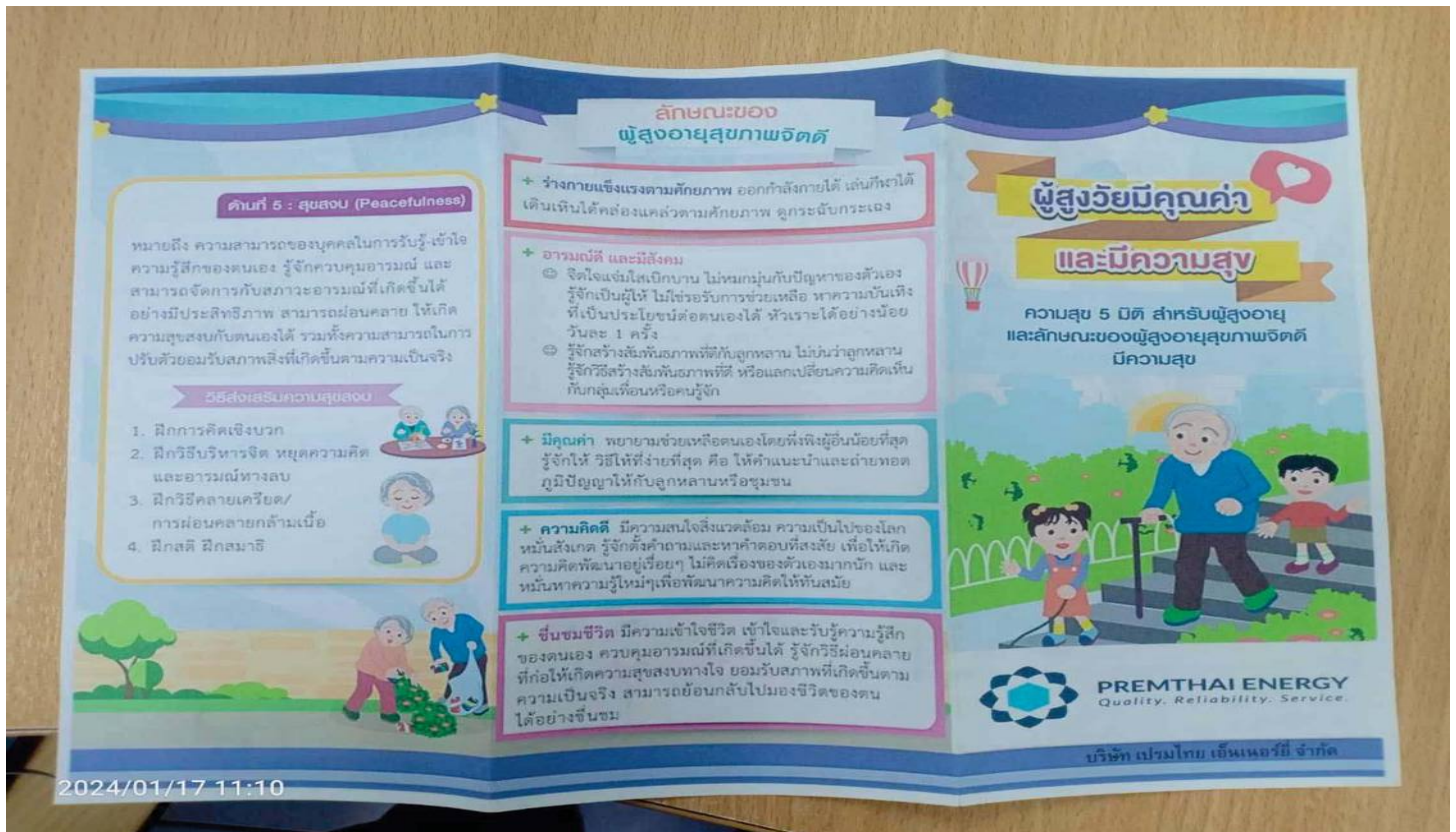
1. บึงจัยตัวคน

- ✓ ความเยือกเย็น ยากต่อการลงด้วยความคิดที่แคบของ
- ✓ มีค่านิยมและความเชื่อที่ผิด
- ✓ ขาดความระมัดระวังในการใช้ยา
- ✓ ขาดทักษะในการดำรงชีวิตที่เน้นมาคม เช่น การปฏิเสธไม่เป็น จัดการความเครียดของตนเองไม่ได้
- ✓ ขาดความรู้เรื่องยาเสพติด ทำให้ถูกหลอกลวง เชื่อคำชักจูง
- ✓ ขาดความรู้สิทธิของตัวเอง และไม่เห็นคุณค่าตนเอง และไม่เคารพตนเอง

2. ปัจจัยสิ่งแวดล้อม

- ✓ ปัจจัยจากครอบครัว เช่น ครอบครัวแตกแยก อบรมไม่ดี หรือมีผู้ติดยาเสพติดภายในครอบครัว
- ✓ ปัจจัยจากกลุ่มเพื่อน เช่น อยู่ในกลุ่มที่ใช้ยาเสพติด
- ✓ ปัจจัยจากสังคม เช่น ในระบอบอำมาตยาเสพติดแพร่ระบาดหรือมีพื้นที่เสี่ยงมาก เช่น แหล่งมั่วสุมต่าง ๆ







PREMTHAI ENERGY  
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

## รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

### โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

#### ภาคผนวก 13

แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568





PREMTHAI ENERGY  
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

## รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

### ภาคผนวก 13-1

ผลการติดตามตรวจสอบระดับความร้อน  
ความเข้มของแสงสว่าง และระดับเสียง

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568

## ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804271

ประเภทตัวอย่าง : ความร้อนในพื้นที่การทำงาน

ชื่อบริษัท : โครงการท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี

ที่ตั้งบริษัท : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ตำแหน่งพิกัด : -

ผู้เก็บตัวอย่าง : นายสรารัฐ รุ่งแจ้ง

วันที่เก็บตัวอย่าง : 11 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 11 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 11 เมษายน 2568

เลขที่ใบอนุญาตเป็นผู้ให้บริการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน : 0401-03-2565-0016

ลำดับ	สถานีตรวจวัด	ระยะเวลาตรวจวัด	ลักษณะงาน	ผลการตรวจวัด (°C) <sup>1)</sup>			ผลการ คำนวณค่า WBGT (°C)
				WB	DB	GT	
1.	หน้าท่าเทียบเรือ เปรมไทยเอ็นเนอร์ยี (คุณสำเนาวิ สุธโสธร)	14.00-14.30 น.	นั่งคัดแยกสิ่งปนเปื้อนต่างๆ บนสายพานลำเลียง (120 นาที)	28.6	35.8	41.5	32.5
		14.30-15.00 น.		28.8	36.1	41.7	32.7
		15.00-15.30 น.		29.1	36.4	41.8	32.9
		15.30-16.00 น.		28.7	36.3	41.4	32.5
		ค่าเฉลี่ย					
ค่ามาตรฐาน <sup>1)</sup>							34.0 <sup>2)</sup>

หมายเหตุ : <sup>1)</sup> ตามกฎกระทรวงเรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559

<sup>2)</sup> เทียบกับลักษณะการทำงานประเภทของงานเบา ซึ่งจะต้องมีค่าระดับความร้อน WBGT ไม่เกิน 34.0 องศาเซลเซียส



## ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804271  
ประเภทตัวอย่าง : ความเข้มแสงสว่างในสถานประกอบการ  
(บริเวณพื้นที่ทั่วไป)

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี

ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ตำแหน่งพิกัด : -

เวลาเก็บ : 14.00-14.30 น.

ผู้เก็บตัวอย่าง : นายสรารุณ รุ่งแจ้ง

วันที่เก็บตัวอย่าง : 11 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 11 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 11 เมษายน 2568

เลขที่ใบอนุญาตเป็นผู้ให้บริการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับแสงสว่าง : 0402-03-2565-0017

ลำดับ	บริเวณที่ตรวจวัด	ลักษณะงาน	ผลการวัดความเข้มแสงสว่าง (ลักซ์)		ค่ามาตรฐาน <sup>1)</sup> (ลักซ์)	
			ค่าเฉลี่ย	ค่าต่ำสุด	ค่าเฉลี่ย	ค่าต่ำสุด
1.	หน้าท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี	ขนถ่ายสินค้า	872	814	200	100

หมายเหตุ : <sup>1)</sup> ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง (วันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561)

## ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804271

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงในพื้นที่การทำงาน  
(ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง)

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี

ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ตำแหน่งพิกัด : -

ผู้ตรวจวัด : นายสรารัฐ รุ่งแจ้ง

วันที่เก็บตัวอย่าง : 11 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 11 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 11 เมษายน 2568

เลขที่ใบอนุญาตเป็นผู้ให้บริการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับเสียง : 0403-03-2565-0015

บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลาตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ)) <sup>1)</sup>	
		ระดับเสียงเฉลี่ย ( $L_{Aeq} 1 \text{ hrs.}$ )	ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )
1. หน้าทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี	09.00 น.-10.00 น.	57.2	80.1
	10.00 น.-11.00 น.	54.7	73.0
	11.00 น.-12.00 น.	62.6	98.6
	12.00 น.-13.00 น.	62.6	83.3
	13.00 น.-14.00 น.	54.0	66.7
	14.00 น.-15.00 น.	56.2	73.6
	15.00 น.-16.00 น.	55.9	74.8
	16.00 น.-17.00 น.	55.1	78.2
ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชม. ( $L_{Aeq} 8 \text{ hrs.}$ )		58.6	-
ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )		-	98.6
ระดับเสียงการทำงานเฉลี่ย 8 ชม.(TWA 8 hrs.)		58	-
ค่ามาตรฐานเฉลี่ย 8 ชม. (TWA 8 hrs.)		$\leq 85$ <sup>2)</sup>	$\leq 115$ <sup>3)</sup>

หมายเหตุ : <sup>1)</sup> ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจวัด และการวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน แสงสว่าง หรือเสียง รวมทั้งระยะเวลาและประเภทกิจการที่ต้องดำเนินการ วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2561

<sup>2)</sup> ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวันวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2561

<sup>3)</sup> ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 (หมวด 3 เสียง)



PREMTHAI ENERGY  
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

## รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก 13-2

บันทึกบัญชีสินค้าที่บรรทุก ชนิด และปริมาณสินค้า

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568

บันทึกบัญชีสินค้าที่บรรทุก ชนิดและปริมาณสินค้า บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

เดือนมกราคม 2568

	No	DATE	CODE	VC	hipr	Q	SIz	Trans	TICKET No.	TRUCK No.
1	1	04/01/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-0002	70-9312
2	2	04/01/2025	PP		1	1	10-30	STT	2025-0000-0001	70-5363
3	1	05/01/2025	VCF Group 3		1	1	10-30	YAO	2025-0000-0003	70-1757
4	1	06/01/2025	Asia Poly Plastic		1	0.5	10-30	Tahong	2025-0000-0005	71-5764
5	2	06/01/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-0006	71-0919
6	3	06/01/2025	VCF Group 3		1	1	10-30	YAO	2025-0000-0010	70-1496
7	4	06/01/2025	VCF Group 3		1	1	10-30	YAO	2025-0000-0007	70-1728
8	5	06/01/2025	VCF Group 3		1	1	10-30	YAO	2025-0000-0011	70-1757
9	6	06/01/2025	Innovative		1	1	30-50	Songchai	2025-0000-0009	69-0195
10	1	07/01/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-0012	70-9345
11	2	07/01/2025	VCF Group 3		1	1	10-30	YAO	2025-0000-0014	70-1757
12	3	07/01/2025	VCF Group 3		1	1	10-30	YAO	2025-0000-0013	70-1496
13	1	08/01/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-0015	70-8335
14	2	08/01/2025	VCF Group 3		1	1	10-30	YAO	2025-0000-0017	70-1647
15	3	08/01/2025	VCF Group 3		1	1	10-30	YAO	2025-0000-0016	70-1757
16	4	08/01/2025	Nakornthai		1	0.5	30-50	Buyer's truck	2025-0000-0018	บท7049
17	1	09/01/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-0019	70-8811

เดือนกุมภาพันธ์ 2568

	I	DATE	CODE	VC	hipr	Q	SIz	Trans	TICKET No.	TRUCK
41	1	19/02/2025	Asia Poly Plastic		1	0.5	10-30	Tahong	2025-0000-0496	71-7449
42	2	19/02/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-0483	70-4114
43	3	19/02/2025	Nongbua Feed Mills		1	1	30-50	Lopiriya	2025-0000-0532	71-0075
44	1	20/02/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-0553	70-4114
45	1	21/02/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-0631	70-3898
46	2	21/02/2025	PP		1	1	10-30	STT	2025-0000-0657	70-5523
47	1	22/02/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-0872	70-9312
48	2	22/02/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-0805	70-4114
49	1	24/02/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-1148	70-8811
50	1	25/02/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-1234	70-3898
51	1	26/02/2025	Asia Poly Plastic		1	0.5	10-30	Tahong	2025-0000-1362	71-6027
52	2	26/02/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-1358	70-9535
53	1	27/02/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-1494	70-3897
54	1	28/02/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-1596	70-8335
55	2	28/02/2025	PP		1	1	10-30	STT	2025-0000-1618	70-8317



เดือนมีนาคม 2568

	I	DATE	CODE	S/C	ship	C	SI	Trans	TICKET No.	TRUCK
38	1	20/03/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-1752	71-0919
39	2	20/03/2025	PP		1	1	10-30	S.Wantana	2025-0000-1755	72-3548
40	1	21/03/2025	Saha Prachinburi		1	0.5	10-30	Buyer's truck	2025-0000-1759	70-7969
41	1	22/03/2025	Asian Gypsum Product		1	0.5	05-10	Buyer's truck	2025-0000-1761	83-2210
42	2	22/03/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-1760	70-3898
43	3	22/03/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-1764	71-0123
44	4	22/03/2025	Asian Gypsum Product		1	0.5	50+	Buyer's truck	2025-0000-1762	83-2211
45	1	24/03/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-1773	70-9535
46	1	25/03/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-1783	71-0919
47	1	26/03/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-1787	71-0919
48	2	26/03/2025	United Fabric		1	0.5	30-50	Tahong	2025-0000-1789	71-3607
49	3	26/03/2025	Innovative		1	1	30-50	Songchai	2025-0000-1788	70-3048
50	1	27/03/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-1792	70-9669
51	2	27/03/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	S.Wantana	2025-0000-1794	72-3688
52	3	27/03/2025	United Fabric		1	0.5	30-50	Tahong	2025-0000-1793	71-3607
53	1	28/03/2025	Asia Poly Plastic		1	0.5	10-30	Tahong	2025-0000-1795	70-9057
54	2	28/03/2025	PP		1	1	10-30	STT	2025-0000-1796	70-5367
55	1	29/03/2025	Asian Gypsum Product		1	1	05-10	Buyer's truck	2025-0000-1805	83-2210
56	2	29/03/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-1804	70-9669
57	3	29/03/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-1803	70-9535

เดือนเมษายน 2568

	I	DATE	CODE	S/C No.	shipment	C	SI	Trans	TICKET No.	TRUCK
53	2	22/04/2025	Saha Prachinburi		1	0.5	10-30	Buyer's truck	2025-0000-1978	70-7969
54	3	22/04/2025	Rom Poh Thong		1	1	30-50	Buyer's truck	2025-0000-1969	70-8573
55	4	22/04/2025	Rom Poh Thong		1	1	30-50	Buyer's truck	2025-0000-1982	70-4521
56	1	23/04/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-1986	70-9535
57	2	23/04/2025	Rom Poh Thong		1	1	30-50	Buyer's truck	2025-0000-1984	70-3494
58	3	23/04/2025	Rom Poh Thong		1	1	30-50	Buyer's truck	2025-0000-1983	70-2689
59	1	24/04/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-1991	70-9312
60	2	24/04/2025	Asia Poly Plastic		1	0.5	10-30	Tahong	2025-0000-1989	71-3607
61	1	25/04/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-1997	70-9535
62	2	25/04/2025	PP		1	1	10-30	STT	2025-0000-1992	70-5363
63	3	25/04/2025	Nongbua Feed Mills		1	1	30-50	Lopiriya	2025-0000-1993	71-1234
64	1	26/04/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-1999	71-1818
65	2	26/04/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-2000	70-8811
66	1	28/04/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-2002	70-4114
67	1	29/04/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-2017	70-9345
68	2	29/04/2025	Nongbua Feed Mills		1	1	30-50	Lopiriya	2025-0000-2023	71-0075

เดือนพฤษภาคม 2568

		DATE	CODE	/C	ip	C	Sl	Trans	TICKET No.	TRUCK N
50	3	24/05/2025	Asia Poly Plastic		1	0.5	10-30	Tahong	2025-0000-2141	71-6715
51	1	26/05/2025	Asian Gypsum Product		1	1	05-10	Buyer's truck	2025-0000-2149	83-2210
52	2	26/05/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-2151	71-0075
53	1	27/05/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-2155	70-9535
54	2	27/05/2025	Saha Prachinburi		1	0.5	10-30	Buyer's truck	2025-0000-2153	70-7969
55	1	28/05/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-2158	70-3897
56	1	29/05/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-2162	71-0075
57	2	29/05/2025	Saikanjanavis		1	0.5	30-50	Buyer's truck	2025-0000-2163	83-6208
58	1	30/05/2025	Asian Gypsum Product		1	0.5	05-10	Buyer's truck	2025-0000-2165	83-2210
59	2	30/05/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-2167	70-9535
60	3	30/05/2025	Asia Poly Plastic		1	0.5	10-30	Tahong	2025-0000-2169	71-6027
61	4	30/05/2025	PP		1	1	10-30	STT	2025-0000-2170	70-3371
62	5	30/05/2025	Asian Gypsum Product		1	0.5	50+	Buyer's truck	2025-0000-2166	83-2211
63	1	31/05/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-2171	71-1818
64	2	31/05/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-2173	70-9312

เดือนมิถุนายน 2568

		DATE	CODE	/C	ip	C	Sl	Trans	TICKET No.	TRUCK N
9	5	04/06/2025	Saikanjanavis		1	0.5	30-50	Buyer's truck	2025-0000-2195	83-6208
10	1	05/06/2025	Asia Poly Plastic		1	0.5	10-30	Tahong	2025-0000-2203	70-9678
11	2	05/06/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-2204	70-8811
12	3	05/06/2025	PVO		1	1	10-30	STT	2025-0000-2202	70-5369
13	4	05/06/2025	PVO		1	1	10-30	STT	2025-0000-2201	89-0243
14	5	05/06/2025	PVO		1	1	10-30	STT	2025-0000-2200	70-5523
15	1	06/06/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-2207	70-9345
16	2	06/06/2025	PP		1	1	10-30	STT	2025-0000-2206	70-2869
17	1	07/06/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-2226	70-9704
18	2	07/06/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-2239	71-0123
19	3	07/06/2025	Saha Prachinburi		1	0.5	10-30	Buyer's truck	2025-0000-2213	70-7969
20	1	09/06/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-2266	70-3898
21	2	09/06/2025	Thai Express		1	1	10-30	Tahong	2025-0000-2267	72-4680
22	3	09/06/2025	Innovative		1	1	30-50	Songchai	2025-0000-2274	70-3120
23	4	09/06/2025	United Fabric		1	0.5	30-50	Tahong	2025-0000-2275	71-5660
24	5	09/06/2025	Rom Poh Thong		1	1	30-50	Buyer's truck	2025-0000-2272	70-3771
25	1	10/06/2025	L.V.W. Group		1	1	10-30	Lopiriya	2025-0000-2276	71-1818
26	2	10/06/2025	Rom Poh Thong		1	1	30-50	Buyer's truck	2025-0000-2280	70-4521



PREMTHAI ENERGY  
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

## รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก 13-3

บันทึกการตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล  
ในการปฏิบัติงาน

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568



ประจำเดือน มิถุนายน 2568

การแต่งกายของพนักงาน บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

รายการอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

วัน/เดือน/ปี	รองเท้าบู๊ต	หมวกนิรภัย	แว่นตา	อุปกรณ์ป้องกันเสียง	เข็มขัดนิรภัย	ถุงมือหนัง	ถุงมือยาง	กระบังหน้า	เสื้อสะท้อนแสง	วิทยุสื่อสาร	ผ้าปิดจมูก	ก้นหมวก	หมวก
Chavalit Thongkamsuk		✓	✓						✓	✓			
Narin Sinlaprachai		✓	✓						✓	✓			
Mayuree Hwanphioen		✓	✓						✓	✓			
Surasak Phaochantuek		✓	✓						✓	✓			
Wadsana Sananeae		✓	✓						✓	✓			
Pragthip poumgasem		✓	✓						✓	✓			
Kitiwan Khathason		✓	✓						✓	✓			
Samnao Sukhesot		✓	✓						✓	✓			
Wanna Kaosuk		✓	✓						✓	✓			
Thawatchai Nasri		✓	✓						✓	✓			

สัญลักษณ์ / ๗ ✕ ไม่มี/ไม่ได้เบิก ○ เบิก แต่ไม่มีการสวมใส่

๗ มิ.ย. ๖๘

ประจำเดือน มิถุนายน 2568

การแต่งกายของพนักงาน บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

รายการอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

วัน/เดือน/ปี	รองเท้าบู๊ต	หมวกนิรภัย	แว่นตา	อุปกรณ์ป้องกันเสียง	เข็มขัดนิรภัย	ถุงมือหนัง	ถุงมือยาง	กระบังหน้า	เสื้อสะท้อนแสง	วิทยุสื่อสาร	ผ้าปิดจมูก	ก้นหมวก	หมวก
Chavalit Thongkamsuk		✓	✓	✓					✓	✓			
Narin Sinlaprachai		✓	✓						✓	✓			
Mayuree Hwanphioen		✓	✓						✓	✓			
Surasak Phaochantuek		✓	✓						✓	✓			
Wadsana Sananeae		✓	✓						✓	✓			
Pragthip poumgasem		✓	✓						✓	✓			
Kitiwan Khathason		✓	✓						✓	✓			
Samnao Sukhesot		✓	✓						✓	✓			
Wanna Kaosuk		✓	✓						✓	✓			
Thawatchai Nasri		✓	✓						✓	✓			

สัญลักษณ์ / ๗ ✕ ไม่มี/ไม่ได้เบิก ○ เบิก แต่ไม่มีการสวมใส่

๗ มิ.ย. ๖๘



ประจำเดือน มีนาคม ๒๕๖๘

การแต่งกายของพนักงาน บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

วัน/เดือน/ปี	รายการอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล													
	รองเท้าบูท	หมวกนิรภัย	แว่นตา	อุปกรณ์ดัดเสียง	เข็มขัดนิรภัย	ถุงมือผ้า	ถุงมือยาง	การบดไฟประทุ	เสื้อสะท้อนแสง	วิทยุสื่อสาร	ผ้าปิดจมูก/หน้ากาก	กันบ่อน้ำตมแสง	หมายเหตุ	
Chavalit Thongkamsuk		✓	✓	✓						✓	✓	✓		
Narin Sinlaprachai		✓	✓						✓	✓	✓			
Mayuree Hwanphioen		✓	✓						✓	✓				
Surasak Phaochantuek		✓	✓						✓	✓				
Wadsana Sananeae		✓	✓						✓	✓				
Pragthip poumgasem		✓	✓						✓	✓				
Kitiwan Khathason		✓	✓						✓	✓				
Samnao Sukhesot		✓	✓						✓	✓				
Wanna Kaosuk		✓	✓						✓	X				
Thawatchai Nasri		✓	✓						✓	X				

สัญลักษณ์ / ฎ X ไม่มี/ไม่ได้เบิก Ø เบิก แต่ไม่มีการสวมใส่ ชำรด ๗ มี.ค. ๖๘

ประจำเดือน มีนาคม ๒๕๖๘

การแต่งกายของพนักงาน บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

วัน/เดือน/ปี	รายการอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล													
	รองเท้าบูท	หมวกนิรภัย	แว่นตา	อุปกรณ์ดัดเสียง	เข็มขัดนิรภัย	ถุงมือผ้า	ถุงมือยาง	การบดไฟประทุ	เสื้อสะท้อนแสง	วิทยุสื่อสาร	ผ้าปิดจมูก/หน้ากาก	กันบ่อน้ำตมแสง	หมายเหตุ	
Chavalit Thongkamsuk		✓	✓	✓						✓	✓	✓		
Narin Sinlaprachai		✓	✓						✓	✓	✓			
Mayuree Hwanphioen		✓	✓						✓	✓				
Surasak Phaochantuek		✓	✓						✓	✓				
Wadsana Sananeae		✓	✓						✓	✓				
Pragthip poumgasem		✓	✓						✓	✓				
Kitiwan Khathason		✓	✓						✓	✓				
Samnao Sukhesot		✓	✓						✓	✓				
Wanna Kaosuk		✓	✓						✓	✓				
Thawatchai Nasri		✓	✓						✓	✓	✓			

สัญลักษณ์ / ฎ X ไม่มี/ไม่ได้เบิก Ø เบิก แต่ไม่มีการสวมใส่ ชำรด ๒ มี.ค. ๖๘

ประจำเดือน พฤษภาคม

การแต่งกายของพนักงาน บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

รายการอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

วัน/เดือน/ปี	รองเท้าบู๊ต	หมวกกันน็อก	ถุงมือ	สายรัดข้อมือ	สายรัดข้อมือ	สายรัดข้อมือ	สายรัดข้อมือ	สายรัดข้อมือ	สายรัดข้อมือ	สายรัดข้อมือ	สายรัดข้อมือ	สายรัดข้อมือ	สายรัดข้อมือ	สายรัดข้อมือ
Chavalit Thongkamsuk		✓	✓	✓										
Narin Sinlaprachai		✓	✓							✓	✓	✓		
Mayuree Hwanphioen		✓	✓							✓	✓			
Surasak Phaochantuek		✓	✓							✓				
Wadsana Sananeae		✓	✓							✓	✓			
Pragthip poumgasem		✓	✓							✓				
Kitiwan Khathason		✓	✓							✓	✓			
Samnao Sukhesot		✓	✓							✓				
Wanna Kaaosuk		✓	✓							✓				
Thawatchai Nasri		✓	✓							✓	✓			

สัญลักษณ์ / ๓ ✕ ไม่มี/ไม่ได้เบิก ๐ เบิก แต่ไม่มีการสวมใส่

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ประจำเดือน มิถุนายน

การแต่งกายของพนักงาน บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

รายการอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

วัน/เดือน/ปี	รองเท้าบู๊ต	หมวกกันน็อก	ถุงมือ	สายรัดข้อมือ	สายรัดข้อมือ	สายรัดข้อมือ	สายรัดข้อมือ	สายรัดข้อมือ	สายรัดข้อมือ	สายรัดข้อมือ	สายรัดข้อมือ	สายรัดข้อมือ	สายรัดข้อมือ	สายรัดข้อมือ
Chavalit Thongkamsuk		✓	✓											
Narin Sinlaprachai		✓	✓											
Mayuree Hwanphioen		✓	✓											
Surasak Phaochantuek		✓	✓											
Wadsana Sananeae		✓	✓											
Pragthip poumgasem		✓	✓											
Kitiwan Khathason		✓	✓											
Samnao Sukhesot		๖๖๖	๖๖๖											
Wanna Kaaosuk		✓	✓											
Thawatchai Nasri		✓	✓											

สัญลักษณ์ / ๓ ✕ ไม่มี/ไม่ได้เบิก ๐ เบิก แต่ไม่มีการสวมใส่

๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕



PREMTHAI ENERGY  
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

## รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

### โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก 13-4

บันทึกการตรวจสอบระบบการป้องกันและระงับอัคคีภัย

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568



# แผนการตรวจเช็คอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำท่าเทียบเรือ ปี 2568

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	ความถี่	เดือน											หมายเหตุ
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1	ถังดับเพลิงหน้าท่าเรือ	2 เดือนครั้ง												
		วันที่ตรวจ	18/1/68	13/2/68	14/3/68	11/4/68	20/5/68	10/6/68						
		ลงชื่อผู้ตรวจ	ประจักษ์	ประจักษ์	ประจักษ์	ประจักษ์	ประจักษ์	ประจักษ์						
2	ห่วงชูชีพ	ทุก ๑ เดือน												
		วันที่ตรวจ	18/1/68	17/2/68	14/3/68	11/4/68	20/5/68	10/6/68						
		ลงชื่อผู้ตรวจ	ประจักษ์	ประจักษ์	ประจักษ์	ประจักษ์	ประจักษ์	ประจักษ์						
3	เสากระดานหก	ทุก ๑ เดือน												
		วันที่ตรวจ	18/1/68	13/2/68	14/3/68	11/4/68	20/5/68	10/6/68						
		ลงชื่อผู้ตรวจ	ประจักษ์	ประจักษ์	ประจักษ์	ประจักษ์	ประจักษ์	ประจักษ์						
4	ไฟส่องสว่างบริเวณหน้าท่า	ทุก ๑ เดือน												
		วันที่ตรวจ	18/1/68	17/2/68	14/3/68	11/4/68	20/5/68	10/6/68						
		ลงชื่อผู้ตรวจ	ประจักษ์	ประจักษ์	ประจักษ์	ประจักษ์	ประจักษ์	ประจักษ์						
5	เรือช่วยชีวิต ยาว 30 ม.	ทุก ๑ เดือน												
		วันที่ตรวจ	18/1/68	13/2/68	14/3/68	11/4/68	20/5/68	10/6/68						
		ลงชื่อผู้ตรวจ	ประจักษ์	ประจักษ์	ประจักษ์	ประจักษ์	ประจักษ์	ประจักษ์						
6	กล้องวงจรปิด	ทุก ๑ เดือน												
		วันที่ตรวจ	18/1/68	17/2/68	14/3/68	11/4/68	20/5/68	10/6/68						
		ลงชื่อผู้ตรวจ	ประจักษ์	ประจักษ์	ประจักษ์	ประจักษ์	ประจักษ์	ประจักษ์						
7	พื้นหน้าท่า	ทุก ๑ เดือน												
		วันที่ตรวจ	18/1/68	13/2/68	14/3/68	11/4/68	20/5/68	10/6/68						
		ลงชื่อผู้ตรวจ	ประจักษ์	ประจักษ์	ประจักษ์	ประจักษ์	ประจักษ์	ประจักษ์						
8	ยางกันกระแทก	ทุก ๑ เดือน												
		วันที่ตรวจ	18/1/68	13/2/68	14/3/68	11/4/68	20/5/68	10/6/68						
		ลงชื่อผู้ตรวจ	ประจักษ์	ประจักษ์	ประจักษ์	ประจักษ์	ประจักษ์	ประจักษ์						

เครื่องหมาย

● แผนปฏิบัติ



บันทึกตรวจสอบถึงดับเพลิง

วิบูลย์สมบัติ

รณิศา

ขนาด: ปอนด์

ขนาด: ปอนด์ สถานที่ติดตั้ง:

18 Nov

18 Nov 1945

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

วันที่ตรวจ	เทศบาลนครหาดใหญ่						ผู้ตรวจ
	สายฉีด	ส้มวันดับ	ล้าง	เก็บขยะ/ใบไม้	สิ่งกีดขวาง	สถานที่	
	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
13/1/63	✓		✓		✓		หัวรถจักร
14/1/63	✓	✓	✓		✓		หัวรถจักร
15/1/63	✓		✓		✓		หัวรถจักร
16/1/63	✓	✓	✓		✓		หัวรถจักร
17/1/63	✓	✓	✓		✓		หัวรถจักร
18/1/63	✓	✓	✓		✓		หัวรถจักร
19/1/63	✓	✓	✓		✓		หัวรถจักร
20/1/63	✓	✓	✓		✓		หัวรถจักร
21/1/63	✓	✓	✓		✓		หัวรถจักร
22/1/63	✓	✓	✓		✓		หัวรถจักร
23/1/63	✓	✓	✓		✓		หัวรถจักร
24/1/63	✓	✓	✓		✓		หัวรถจักร

รายละเอียดการชำระ



สาเหตุการขาด  
( ) ใช้งาน

100

( ) หมดอายุ ( ) ยื่นฯ .....

( ) หมดอายุ ( ) ยื่นฯ .....

100-70000

viiviii

2

0	7	0
---	---	---

0	7	0
---	---	---

**ข้อปฏิบัติ**

пунктов, в которых не было ни одного случая заболевания.

ภาพลักษณ์ที่ดีได้ดำเนินการแก้ไขทันที ทำให้บริษัทมีความคิดปกตินั่นเองตั้งแต่ปี ๑๙๖๑ เป็นต้นมา

บันทึกตรวจสอบถึงดับเพลิง

วิชาประวัติศาสตร์ตั้งแต่ปีหนึ่ง

১৫৮

ขนาด: ปอนด์

ขนาด: ปอนด์ สถานที่ติดตั้ง:

Work 91

Work 91

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

[illegible]

รายละเอียดการชำระ



สำนักงาน

—

( ) หมดยาย ( ) อื่นๆ.....

( ) หมดยาย ( ) อื่นๆ.....

2007

516517

PHILIPPA

10/10/20

10/10/20

ข้อปฏิบัติ

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ МПС СССР

หากพูดถึงผลิตภัณฑ์สำนักงานยุคใหม่แล้ว คงไม่มีใครไม่รู้จัก **เครื่องพิมพ์** เพราะเป็นอุปกรณ์ที่ขาดไม่ได้เลยทีเดียว

บันทึกตรวจสอบระดับเพลิง

รายละเอียดระดับเพลิง

รหัส:  ชนิด:  ขนาด:  สถานที่ติดตั้ง:  บริษัท:  เปรณไทย เอนเนอร์ยี จำกัด

วันที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ						ผู้ตรวจ
	สายฉีด	ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง	
10/12/68	✓	✓	✓	✓	✓	✓	[Redacted]
10/12/68	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
10/12/68	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
10/12/68	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
10/12/68	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
10/12/68	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
10/12/68	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
10/12/68	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
10/12/68	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
10/12/68	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

รายละเอียดการชำรุด

สาเหตุการชำรุด ( ) ใช้งาน ( ) หมดอายุ ( ) อื่นๆ.....

วันที่: 10/12/68

ขอปฏิบัติ

ตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง ทุก 2 ปี โดย หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

หากพบถึงขีดปกติให้ดำเนินการแก้ไขทันที หากไม่สามารถแก้ไขได้ให้บันทึกความผิดปกติและแจ้งไปยัง จป.ทันที





PREMTHAI ENERGY  
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

## รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก 13-5

การฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568



PREMTHAI ENERGY  
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

# รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568



## แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

### วัตถุประสงค์

- เพื่อให้พนักงานทุกคน ได้เข้าใจ วิธีและขั้นตอนการปฏิบัติในขณะที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ได้ถูกต้อง
- เพื่อป้องกันความเสียหายในทรัพย์สินและทรัพย์สินของบริษัทฯ
- เพื่อลดอัตราเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอัคคีภัย
- เพื่อสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยต่อพนักงานกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้
- เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อพนักงานบริษัทฯ

### ผู้รับผิดชอบ

- ผู้บริหาร
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- พนักงานใน บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

### วัตถุประสงค์/เครื่องมือ แบบฟอร์ม

- ถังดับเพลิง เคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ หรือ 20 ปอนด์
- น้ำพร้อมสายดับเพลิง
- สัญญาณกริ่งเพลิงไหม้
- อุปกรณ์เครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น

### วิธีปฏิบัติ

- กำหนดพื้นที่ สำนักงาน โรงซ่อมบำรุง บ้านพัก และอุปกรณ์ต่างๆที่อาจเกิดอัคคีภัย
- กำหนดมาตรฐานการปฏิบัติงานและกิจกรมต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอัคคีภัย
- ควบคุมการใช้ไฟ การก่อให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ ความร้อน ไฟฟ้าสถิตย์ เช่น การตัด ฉาบ เชื่อม
- ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานและกิจกรมต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอัคคีภัย
- ตรวจสอบอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในการป้องกัน เช่น ถังดับเพลิง เครื่องสูบน้ำ ถังดับเพลิง
- กำหนดกฎระเบียบและความคุมการทำงานของผู้ปฏิบัติงานหรือบุคคลภายนอกที่ปฏิบัติงานในบริษัทฯ
- วางแผนและทบทวนแผนป้องกันอัคคีภัยอย่างต่อเนื่อง
- จัดให้มีการอบรมดับเพลิงเบื้องต้น 40 เปอร์เซ็นต์ของพนักงาน และการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟตามแผน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

## แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ประกอบด้วยแผนที่ชี้ตำแหน่งการในภาวะต่างๆ ดังนี้

- ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งจะประกอบด้วยแผนการป้องกันอัคคีภัยต่างๆ 3 แผน
  - 1.1 แผนการระดมทรัพยากรป้องกันอัคคีภัย
  - 1.2 แผนการอบรม
  - 1.3 แผนการตรวจตรา
- ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งจะประกอบด้วยแผนเกี่ยวกับการดับเพลิง และลดความสูญเสีย โดยประกอบด้วย
  - 2.1 แผนการดับเพลิง
  - 2.2 แผนอพยพหนีไฟ
  - 2.3 แผนบรรเทาทุกข์
- หลังเหตุเพลิงไหม้สงบลงแล้ว
  - 3.1 แผนบรรเทาทุกข์ ซึ่งดำเนินการต่อเนื่อง จากภาวะเกิดเหตุเพลิงไหม้
  - 3.2 แผนฟื้นฟู ปรับปรุง

### หน้าที่ของผู้รับผิดชอบในบริษัทฯ ในการป้องกันอัคคีภัย

- ฝ่ายบริหารทุกคน
- พนักงานทุกคน
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- รปภ.

### 1. ฝ่ายบริหารทุกคน

- 1.1 การจัดตั้งโรงงาน ระบบ และเทคโนโลยีใหม่ๆ ให้คำนึงถึงการเกิดอัคคีภัย
- 1.2 กำหนดพื้นที่ควบคุมกระบวนการผลิต เครื่องมือ เครื่องจักรที่อาจเกิดอัคคีภัย
- 1.3 กำหนดมาตรฐานการปฏิบัติงานให้ปลอดภัยจากอัคคีภัย
- 1.4 ควบคุมการใช้ไฟฟ้า การก่อเกิดไฟ เปลวไฟ ประกายไฟ ไฟฟ้า ความร้อน ไฟฟ้าสถิตย์ หรือวิธีการทำงานอื่นใดที่ทำให้เกิดอัคคีภัย เช่น การเชื่อม การตัด
- 1.5 มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- 1.6 กำหนดแผนการ และการดำเนินการป้องกันและระงับอัคคีภัย เช่น การฝึกอบรม การตรวจสอบ และการปรับปรุงสภาพของงานเป็นต้น
- 1.7 ติดตามตรวจสอบกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันอัคคีภัย

2. หน้าที่ของพนักงานเกี่ยวกับงานป้องกันอัคคีภัย

2.1 พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎแห่งความปลอดภัยในการทำงานดังนี้

- 2.1.1 ห้ามก่อไฟในบริเวณที่ห้ามหรือบริเวณโรงงาน ก่อนได้รับอนุญาตจากผู้หน้าที่มีความรับผิดชอบ
- 2.1.2 ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้าย " อันตรายจากสารไวไฟ " หรือ " บริเวณที่ห้ามสูบบุหรี่ "

นอกจากสถานที่ดังกล่าวนี้

- 2.1.3 ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องจักรเครื่องใดในบริเวณที่มีสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย โดยเฉพาะก่อนที่ช่างซ่อมและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะแจ้งขั้นตอนขั้นตอนวิธีที่กำหนด

2.2 การควบคุมพื้นที่ที่มีสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่ายการนำไฟมาใช้หรือก่อให้เกิดไฟในที่ใดๆ ต้องห่างจากบริเวณที่มีสารไวไฟ หรือวัสดุติดไฟได้ง่ายอย่างน้อยใน รัศมี 10 เมตร

2.3 การป้องกันสถานที่ทำงานและวิธีการอื่นๆ

- 2.3.1 การป้องกันการรั่วไหลของเชื้อเพลิงและสารไวไฟต่างๆ

พนักงานที่พบเห็นภาชนะที่ใส่สารไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่างๆ อยู่ในสภาพที่ชำรุด หรือเกิดการรั่วไหล ให้รีบรายงานผู้หน้าที่มีความรับผิดชอบ

- 2.3.2 การกำจัดขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย

ขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่ายจะต้องเก็บรวบรวมไว้ในภาชนะที่ไม่ได้ติดไฟได้ง่ายและห้ามนำออกจากบริเวณที่ทำงานให้ไปเก็บไว้ในสถานที่ปลอดภัย

- 2.3.3 เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยสารไวไฟ พนักงานต้องเปลี่ยนเสื้อผ้าทันที ที่ต้องปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเกิดประกายไฟ

- 2.3.4 การป้องกันอัคคีภัยจากยานพาหนะ

พนักงานต้องจอดรถเช็ค สังเกต ยานพาหนะอยู่ตลอดเวลา

- 2.3.5 การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า
- สายไฟ หลอดไฟ สวิตช์หรือเคเบิลไฟฟ้า พัดลม เครื่องมือ เครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้า ที่มีการใช้ให้สารไวไฟหรือวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย จะต้องตรวจเป็นประจำในโรงรถสถานที่ชำรุด การต่อไฟ ปลั๊กไฟ การต่อสายดิน หรือกรณีอื่นใดที่อาจเป็นสาเหตุของอัคคีภัย

- 2.3.6 การป้องกันอัคคีภัยจากการเชื่อมโลหะ

- ก. อุปกรณ์การเชื่อม สายไฟและข้อต่อชำรุด ต้องทำการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย
- ข. ทำการตรวจสอบการรั่วไหลของข้อต่อและวาล์วเป็นประจำ ถ้าพบว่าการรั่วไหลของแก๊สอย่างถึงแก่ชีพให้หยุดการทำงานในบริเวณนั้น และรีบทำการป้องกันแก้ไขโดยเร็ว
- ค. ดึงแก๊สและถังน้ำมันเชื้อเพลิงต้องวางไว้ห่างจากปลาวไฟ ระบายไฟความร้อน ท่อร้อนต่างๆ หรือส่วนของเครื่องมือเครื่องใช้ที่อาจก่อให้เกิดความร้อนได้ไม่น้อยกว่า 7 เมตร

- ง. สายไฟ สายแก๊ส ขณะทำการติดตั้งต้องไม่มีตะกั่วจากการทำงานตรงบริเวณนอกเหนือพื้นที่ของถนนหรือยานพาหนะ

- จ. ห้ามทิ้งหรือปล่อยหัวเชื่อมไว้โดยไม่ได้ออกสายไฟหรือปิดเครื่อง

- ฉ. การเชื่อมต้องระวังปลาวไฟ สะเก็ดไฟที่ถูกลมพัดปลิวไฟตกอยู่บริเวณที่มีสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย

\* ให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการทำงานแล้วเกิดประกายไฟ ปลาวไฟ สะเก็ด โลหะ

\* ให้ระมัดระวังการตกหรือหนีรยาดบนพื้นที่ที่ทำงาน

\* ให้ใช้วิธีการขน-ยกที่ปลอดภัย

3. หน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

- 3.1 กำหนดจุดจุดพื้นที่ที่ต้องการเกิดเพลิงไหม้
- 3.2 ตรวจสอบสถานที่ต่อแหล่งของการเกิดอัคคีภัย
- 3.3 กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตลอดจนจัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติ
- 3.4 จัดหา ซ่อมบำรุง และตรวจสอบเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงอยู่ในสถานที่พร้อมต่อการใช้งานได้ตลอดเวลา
- 3.5 ควบคุมการทำงานของผู้รับเหมาหรือบุคคลภายนอกในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับอัคคีภัย

4. หน้าที่ของรถโป

- 4.1 ตรวจตรา ให้นำบุคลากรภายนอกเข้าไปในโรงงานหรือสถานที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้
- 4.2 เมื่อพบเห็นสิ่งที่ยกก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้ให้รีบรายงานต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

1. ก่อนเหตุเพลิงไหม้

- 1.1 แผนการบรรเทาป้องกันอัคคีภัย

แผนการบรรเทาป้องกัน เป็นแผนที่จัดทำขึ้นเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในบริษัทฯ และเป็นการสร้างความสนใจ รวมทั้งส่งเสริมในเรื่องของการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงานทุกคน ทุกระดับ ในบริษัทฯ

หัวข้อที่จะระมัดระวังได้แก่

- 1) การจัดการให้ความรู้เกี่ยวกับ

- \* องค์ประกอบของการเกิดเพลิงไหม้
- \* การจัดเก็บวัสดุไวไฟ
- \* การลดการสูบบุหรี่
- \* การทำความสะอาด

- 2) กำหนดจุดสูบบุหรี่หรือจุดจุด โดยกำหนดให้พื้นที่สูบบุหรี่ของพนักงานที่บริเวณ หลัง โรงอาหาร

2.1 เป็นการอบรมให้ความรู้กับพนักงานทั้งเชิงป้องกันและการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ โดยกำหนดให้มีการอบรมพนักงาน หรือเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานทุกคน ทุกระดับของบริษัท

การจัดทำแผนของบริษัทมีลักษณะดังนี้

- 1. กำหนดบุคคลผู้รับผิดชอบดำเนินการฝึกอบรม
- 2. กำหนดหลักสูตรเรื่อง หรือหัวข้อที่จะทำการฝึกอบรม ได้แก่

- \* แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย
- \* การดับเพลิงขั้นต้น
- \* การใช้อุปกรณ์ดับเพลิงประเภทต่างๆ
- \* การอพยพหนีไฟ

- 3. เลือกวิธีการฝึกอบรม เช่น

\* การบรรยายและการปฏิบัติจริง

- 4. กำหนดระยะเวลาที่ใช้ในการฝึกอบรม

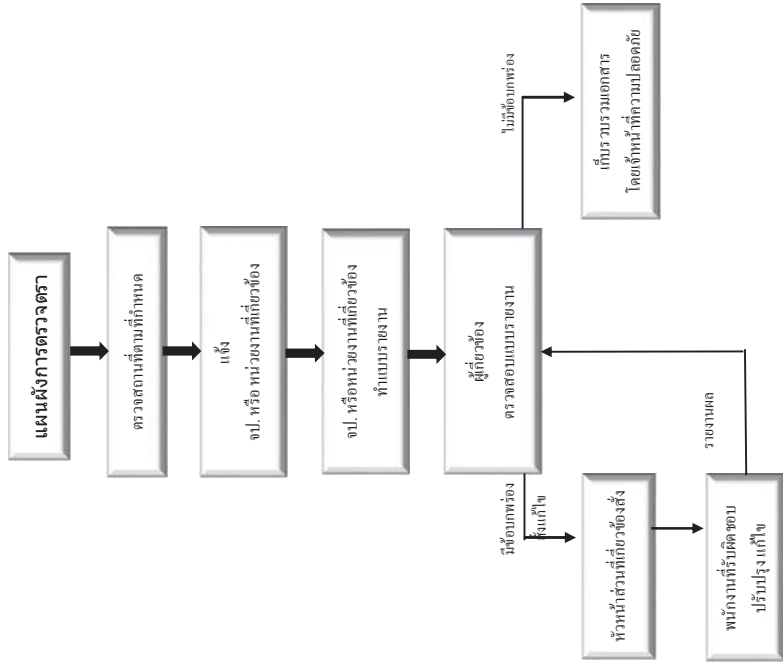
- 5. กำหนดบุคลากรที่จะเข้าร่วมการฝึกอบรมให้เหมาะสมกับเรื่องหรือหัวข้อฝึกอบรม

- 6. มีการประเมินผลการฝึกอบรมทุกครั้ง

1.3 แผนการตรวจสอบ

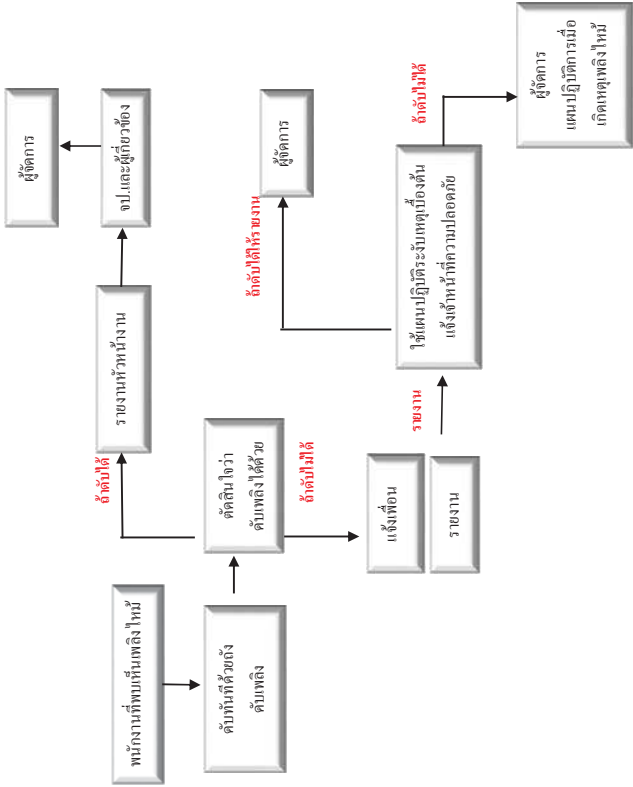
แผนการตรวจสอบมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อป้องกันการผลิตข้อผิดพลาด โดยกำหนดให้ตรวจสอบการเก็บวัสดุที่เป็นอันตราย เชื้อเพลิง สารเคมี ไฟ ของเสียที่ติดไฟได้ ฯลฯ แหล่งความเสี่ยงอื่น ๆ นอกเหนือจากความเสี่ยงต่อการผลิตเชื้อเพลิงใหม่ ทางหนีไฟ โดยทางบริษัทฯ ได้ดำเนินการดังต่อไปนี้

- 1. กำหนดจุดและพื้นที่ที่รับผิดชอบในการตรวจสอบอย่างชัดเจน โดยกำหนดจุดผลิตที่หนักที่เห็นเด่นชัด
- 2. กำหนดแต่ละพื้นที่ที่เป็นภาระเฉพาะ โดยจัดทำเป็นแบบรายงานผลการตรวจสอบ
- 3. กำหนดระยะเวลาที่ตรวจสอบ
- 4. กำหนดจุดตรวจสอบ
- 5. จัดให้มีการตรวจสอบ

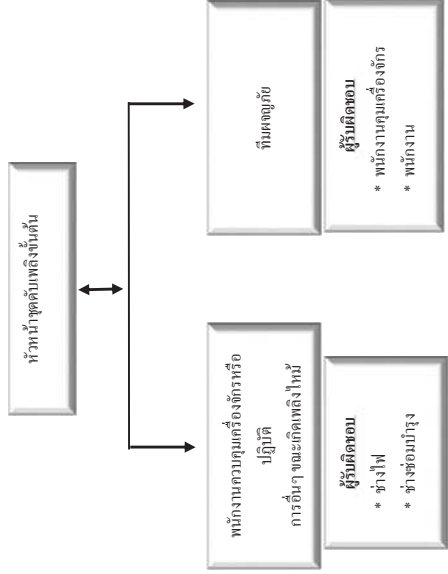


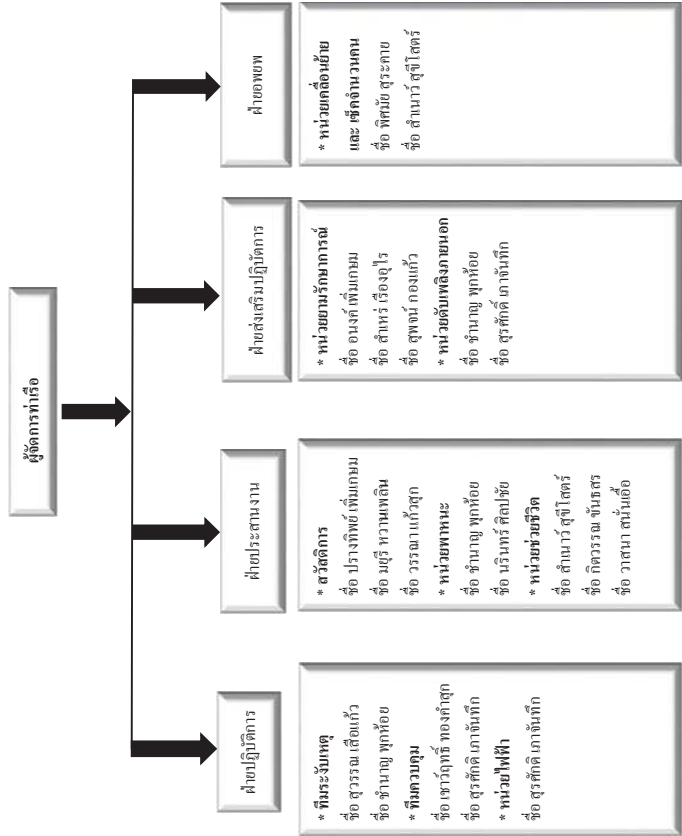
2. ขยะเกิดเหตุเพลิงไหม้

2.1 แผนการดับเพลิง



การกำหนดจุดผลิตหนักที่เพื่อรับมือเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น

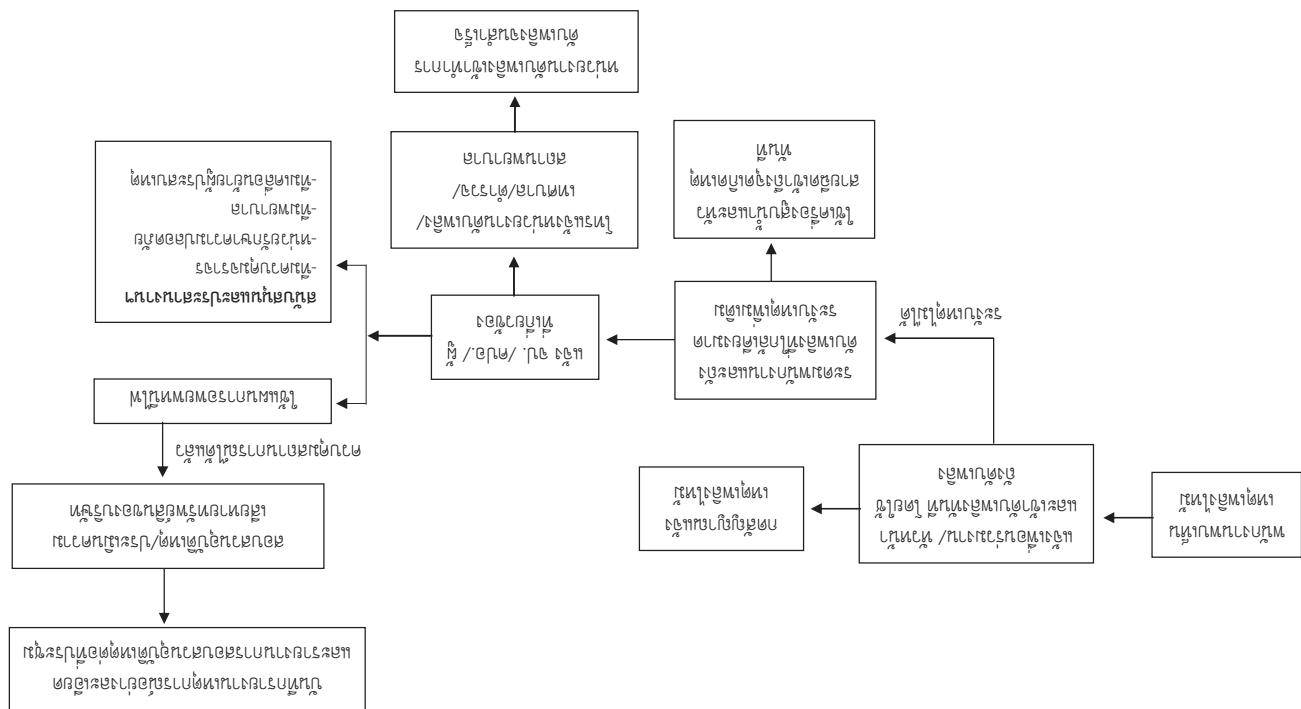




## หน้าที่ของผู้ปฏิบัติงานตามโครงสร้างหน่วยงานป้องกันและระงับอัคคีภัยเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ชั้นรุนแรง

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้อำนวยการดับเพลิง (ผู้จัดการทำเรื่อง)	<p><b>ให้ปฏิบัติงานดังนี้</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. รับฟังรายงานต่างๆ เพื่อสั่งการ การใช้แผนต่างๆ</li> <li>2. ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>3. รายงานผลการเกิดเพลิงไหม้ให้ผู้บังคับบัญชา</li> <li>4. ให้คำแนะนำและสอน</li> </ol> <p><b>ให้ปฏิบัติงานดังนี้</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ให้รีบที่เกิดเหตุ เพื่อรับคำสั่งจากฝ่ายปฏิบัติการ</li> <li>2. รับคำสั่งจากผู้ประสานงานการดับเพลิง</li> </ol>
หน่วยไฟฟ้า	
ฝ่ายประสานงาน	
ฝ่ายปฏิบัติการ	<p><b>ให้ปฏิบัติงานดังนี้</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. คอยช่วยเหลือประสานงานกับส่วนงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>2. รับคำสั่ง คัดส่งผ่านสู่ส่วนร่วมข่าว</li> </ol> <p><b>ให้ปฏิบัติงานดังนี้</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ในพื้นที่ ให้รีบดับเพลิงซึ่งที่ระงับเหตุทันที เมื่อเหตุเพลิงไหม้ในพื้นที่ ในวันทำการนี้ให้รีบปฏิบัติภารกิจให้สำเร็จของหัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการในพื้นที่ หากจำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่น ให้หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการส่งดำเนินการ</li> <li>2. บันทึกที่ทราบเหตุเพลิงไหม้ในพื้นที่ของตัวลง ให้แจ้งข่าว ถึง จป. กันที่</li> </ol>
ฝ่ายอพยพ (พนักงาน)	<p><b>ให้ปฏิบัติงานดังนี้</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ป้องกันมิให้นुकคณาออกที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามา ได้รับอนุญาต</li> <li>2. ควบคุมป้องกันทรัพย์สิน ที่ฝ่ายเคลื่อนย้ายเข้ามาเก็บไว้</li> </ol>
ฝ่ายเคลื่อนย้ายภายในภายนอก	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ให้รีบดับขอบในการกำหนดจุดปลอดภัยในการเก็บวัสดุ อุปกรณ์</li> <li>2. ย้ายความระมัดระวังในการเคลื่อนย้ายของสิ่งวัตถุอุปกรณ์</li> </ol>
ฝ่ายส่งเสริมปฏิบัติการ	<p><b>ให้ปฏิบัติงานดังนี้</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ให้แจ้งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ SAFETY</li> <li>2. คอยรับคำสั่งจาก ผอ. หน่วยดับเพลิง ให้อยู่อยู่บริเวณเกิดเหตุ</li> </ol>
* หน่วยเครื่องสูบน้ำดับเพลิง	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ให้เดินเครื่องสูบน้ำทันที</li> <li>2. ทำการควบคุมเครื่องสูบน้ำ ขณะที่เกิดเหตุเพลิงไหม้</li> </ol>
* หน่วยคิดต่อดับเพลิงจากพื้นที่อื่น	<ol style="list-style-type: none"> <li>3. ในเวลาปกติให้ตรวจเครื่องมือ</li> </ol>
ศูนย์รวมข่าวสื่อสาร	<p><b>ให้ปฏิบัติงานดังนี้</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เมื่อทราบข่าวเกิดเพลิงไหม้จะต้องทำการตรวจสอบข่าว และแจ้งเหตุเพลิงไหม้</li> <li>2. ติดตามข่าวเป็นระยะ ติดต่อขอความช่วยเหลือ (แจ้งข่าวสาร) (แจ้งข่าวสาร) เมื่อเพลิงไหม้</li> </ol>



[illegible]

## 2.2 МНОЖЕСТВО

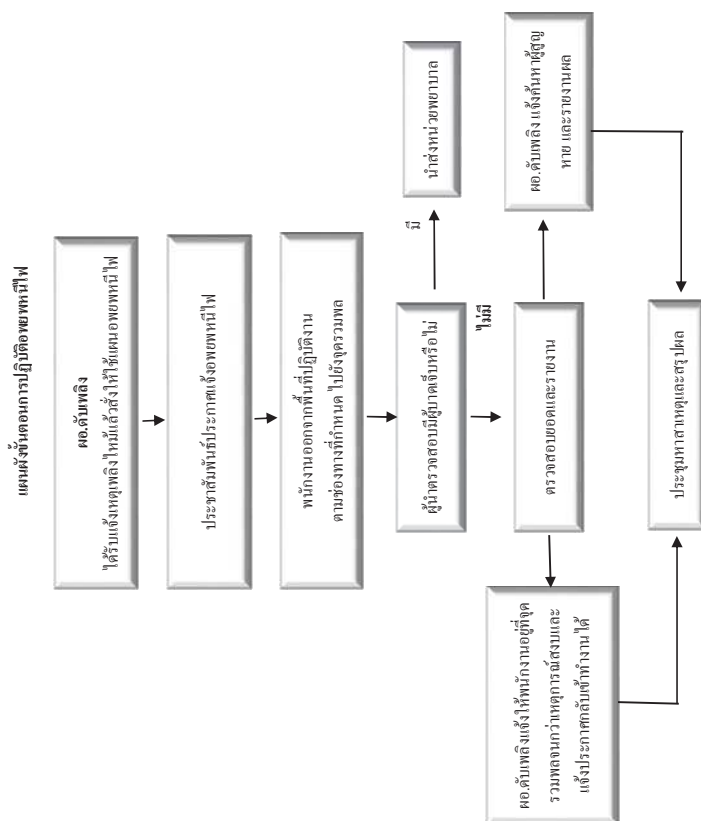
แผนอพยพหนีไฟนั้นกำหนดขึ้นเพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของพนักงานและบริษัท ในขณะที่เหตุการณ์ "ไหม้" แผนอพยพหนีไฟ

\* ผู้อำนวยการแพทย์ไปหรือผู้อำนวยการดับเพลิง ขอ ผู้จัดการโรงงาน

ในแผนดังกล่าวกำหนดให้มีการปฏิบัติน

1. ผู้จำหน่าย จะต้องเป็นพนักงานของสหกรณ์ไฟฟ้า ไปตามทางออก
2. จุดจำหน่ายอีกชื่อเรียกว่า จุดรวมพล เป็นสถานที่ปลอดภัยซึ่งพนักงานจะมารวมกัน และทำการตรวจสอบจำนวนน้ำ
3. หน่วยตรวจสอบจำนวนถังน้ำมัน มีหน้าที่ตรวจสอบจำนวนถังน้ำมันที่ปลอดภัยก่อนการปล่อยถังน้ำมันออกหรือไม่
4. หน่วยช่วยเหลือและช่วยเหลือ และจัดการช่วยเหลือถังน้ำมันที่ติดค้างอยู่ในอาคาร หรือ สถานที่ที่ติดค้างไว้ รวมถึงกรณีของพนักงาน

ที่ออกมาอยู่ที่รวมพลแล้วเป็นการเป็นลม หอคมนคตติหรือบาดเจ็บ เป็นต้น



3. หลักสูตรเชิงให้สังวนแล้ว

3.1 แผนบรรเทาทุกข์ ประกอบด้วยดังต่อไปนี้

- 1. ประสานงานกับหน่วยงานรัฐ
- 2. สืบหาความเสียหาย
- 3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่และกำหนดจุดนัดพบของบุคคล
- 4. การช่วยเหลือและการค้นหาผู้เสียชีวิต
- 5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย หรือผู้สิ้นใจของผู้เสียชีวิต
- 6. การประเมินความเสียหาย
- 7. การช่วยเหลือผู้ประสบภัย
- 8. การปรับปรุงแก้ไขข้อมูลเฉพาะหน้าเพื่อให้รู้จักสามารถดำเนินการ ได้โดยเร็วที่สุด

การกำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในแผนบรรเทาทุกข์

หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ
1. ประสานงานกับหน่วยงานรัฐ	ผู้จัดการ โรงงาน/เจ้าหน้าที่ที่ความปลอดภัย
2. สืบหาความเสียหาย	ผู้จัดการ โรงงาน/เจ้าหน้าที่ที่ความปลอดภัย
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่และกำหนดจุดนัดพบของบุคคล	ผู้จัดการ โรงงาน/เจ้าหน้าที่ที่ความปลอดภัย
4. การช่วยเหลือและการค้นหาผู้เสียชีวิต	ผู้จัดการ โรงงาน/เจ้าหน้าที่ที่ความปลอดภัย
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย หรือผู้สิ้นใจของผู้เสียชีวิต	ผู้จัดการ โรงงาน/เจ้าหน้าที่ที่ความปลอดภัย
6. การประเมินความเสียหาย	ผู้จัดการ โรงงาน/เจ้าหน้าที่ที่ความปลอดภัย
7. การช่วยเหลือผู้ประสบภัย	ผู้จัดการ โรงงาน/เจ้าหน้าที่ที่ความปลอดภัย
8. การปรับปรุงแก้ไขข้อมูลเฉพาะหน้าเพื่อให้รู้จักสามารถดำเนินการ ได้โดยเร็วที่สุด	ผู้จัดการ โรงงาน/เจ้าหน้าที่ที่ความปลอดภัย

เบอร์โทรศัพท์ติดต่อฉุกเฉิน

คุณ ศุภชัยชล ฤจิณเดาตระกูล	ผู้จัดการท่าเทียบเรือ	087-5644954
อับดุลเลาะห์ เจริญช่วย จุกเงิน		
โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช		สายด่วน (1669)
โรงพยาบาลราชธานี		035-359970
โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา		035-335551-71
สถานีตำรวจนครหลวง		035-322555
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคนครหลวง		035-325932
สถานีตำรวจภูธรพระนครศรีอยุธยา		035-541612
สถานีตำรวจภูธรนครหลวง		035-241139, 035-243444
เทศบาลนครหลวง		035-387173, 0873101441
ศูนย์วิทยุภัยร่วมใจนครหลวง		035-359200
สมาคมอยุธยารวมใจหน่วยกู้ภัยอยุธยา		035-387600 , 0861276459
		035-252462 , 082-2323131



PREMTHAI ENERGY

Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

# รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

แผนการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Occupation Health Safety and Environment Master Plan)

บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ประจำปี 2568

ลำดับ	หัวข้อกิจกรรม	แผนงานประจำปี												งบประมาณ	หมายเหตุ
		ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค		
แผนงานด้านความปลอดภัย															
1	จัดทำแผนงานและงบประมาณด้านความปลอดภัย	↕	↕												
2	ทบทวนข้อบังคับ คู่มือความปลอดภัยของพนักงาน	↕	↕												
3	ทบทวนระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย	↕	↕												
4	การรณรงค์ความปลอดภัยและการจราจร อาคาร คลังสินค้า	↕	↕												
5	การตรวจสอบความเรียบร้อยบริเวณโรงงาน (เวลากลางคืน)	↕											↕		
6	การตรวจสอบและบำรุงระบบไฟฟ้า	↕											↕		
แผนงานด้านอาชีวอนามัย															
7	การกำจัดปลวก หนู มด แมลงสาบ	↕												↕	
8	การทำความสะอาดแผนกรองอากาศ	↕	↕		↕			↕				↕			
แผนงานด้านการฝึกอบรม															
9	อบรมพนักงานใหม่	↕												↕	
10	การอบรมความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการดับเพลิง การฝึกซ้อม												↕		
	อพยพหนีไฟและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น														
แผนงานการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัย															
12	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ ข่าวด้านความปลอดภัย	↕												↕	
13	การส่งเสริมการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล	↕												↕	
แผนการส่งเสริมด้านสุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม															
14	ตรวจสุขภาพประจำปีของพนักงาน (ตามปัจจัยเสี่ยง)	↕												↕	
15	จัดให้สูดอากาศ (ระบายนสาขามัญ)	↕												↕	
16	จัดให้มีภาชนะคัดแยกขยะ	↕												↕	
17	การตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงาน (แสง เสียง ความร้อน)				↕										
18	การตรวจวัดคุณภาพอากาศ				↕										
19	การตรวจวัดคุณภาพน้ำ	↕			↕			↕						↕	





PREMTHAI ENERGY  
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

## รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

### โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก 13-6

เอกสารการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568

Certificate No. : PS-online -November 2024



บริษัท พีเอส เซฟตี้ จำกัด  
**PS SAFETY COMPANY LIMITED**

ได้รับการรับรองจาก กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขที่รับรอง 13-66-047

With this certificate ,here to certifies that



Has complete the training online program on November 23 , 2024 namely

**การจัดเก็บสารเคมีและวัตถุอันตราย  
ตามข้อกำหนด กรมโรงงานอุตสาหกรรม**

Period of training online program 6 hrs.



Director : PS SAFETY COMPANY LIMITED



บริษัท พีเอส เซฟตี้ จำกัด  
**PS SAFETY COMPANY LIMITED**

หน่วยฝึกอบรมขึ้นทะเบียนรับรองโดย กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน เลขที่ 13-66-047

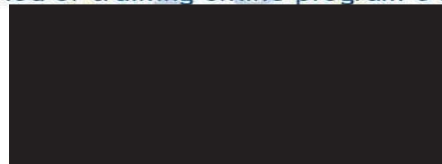
With this certificate ,here to certifies that



Has complete the training online program on May 3 , 2025 namely

**การประเมินอันตรายและการจัดทำแผนลดและ  
ควบคุมความเสี่ยงตามข้อกำหนดกฎหมายแรงงาน**

Period of training online program 6 hrs.



Director : PS SAFETY COMPANY LIMITED

ตัวอย่าง เอกสารรับรองด้านความปลอดภัยของพนักงาน บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

Certificate No. : PS-online -July 2024



บริษัท พีเอส เซฟตี้ จำกัด  
**PS SAFETY COMPANY LIMITED**

With this certificate ,here to certifies that



Has complete the training online program on July 27 , 2024 namely

**ความปลอดภัยในการจัดการงานขนส่งเบื้องต้น**

Period of training online program 6 hrs.



Director : PS SAFETY COMPANY LIMITED



บริษัท พีเอส เซฟตี้ จำกัด  
**PS SAFETY COMPANY LIMITED**

With this certificate ,here to certifies that



Has complete the training online program on February 22 , 2025 namely

**ทบทวนกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน กระทรวงแรงงาน  
ปรับปรุงใหม่ พ.ศ. 2568**

Period of training online program 6 hrs.



Certificate No. : PS-online -Feb - 2025

Director : PS SAFETY COMPANY LIMITED





PREMTHAI ENERGY  
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

# รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก 13-7

บันทึกการเจ็บป่วย การบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568



วันที่ 10 กรกฎาคม 2568



PREMTHAI ENERGY  
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

## รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

### โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก 13-8

แผนการจัดการการเกิดอุบัติเหตุเรือขนส่งสินค้าล่มทันที

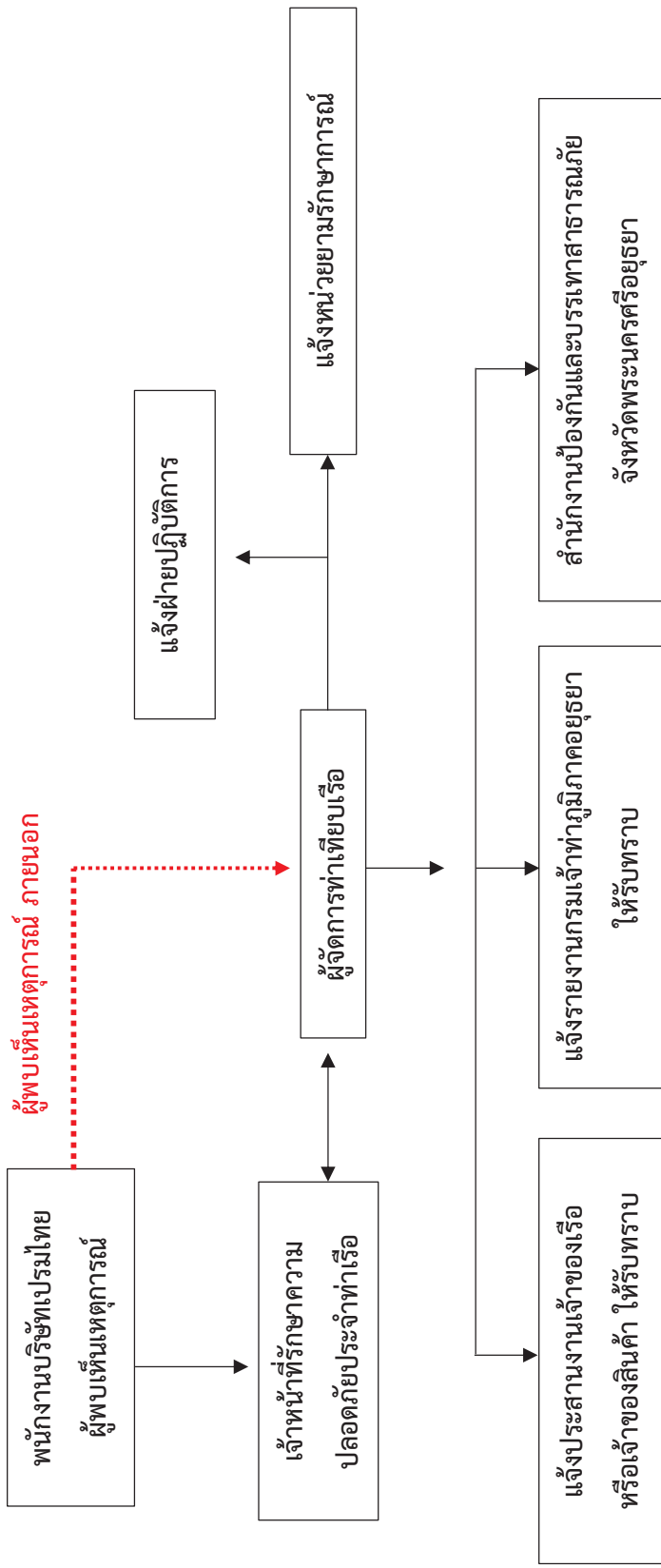
จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568

ขั้นตอนการระงับเหตุในกรณีเกิดเรือล่ม บริเวณท่าเทียบเรือ



หน้าที่ของผู้ปฏิบัติงาน

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
พนักงาน/ ผู้พบเห็นเหตุการณ์	ให้ผู้ปฏิบัติงานนี้ 1. แจ้งเรื่องทันทีเมื่อพบเห็นเหตุการณ์
	ให้ผู้ปฏิบัติงานนี้ 1. แจ้งผู้จัดการท่าเทียบเรือ ให้ทราบทันที 2. รวบรวมข้อมูล เวลาเกิดเหตุ ชื่อเรือ จำนวนพนักงานประจำเรือ รายละเอียดสินค้า เป็นต้น 3. ติดต่อประสานงานด้านความปลอดภัยกับเจ้าหน้าที่หรือพนักงานประจำเรือ
ผู้จัดการท่าเทียบเรือ	ให้ผู้ปฏิบัติงานนี้ 1. แจ้งกับเจ้าของเรือหรือเจ้าของสินค้าให้รับทราบ 2. แจ้งรายงานกรมเจ้าท่าภูมิภาคอยุธยา 3. แจ้งรายงาน สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพระนครศรีอยุธยา 4. ติดต่อประสานงานด้านความปลอดภัยกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ 5. ติดต่อประสานงานกับบริษัทเรือหรือเจ้าของเรือ 6. แจ้งฝ่ายปฏิบัติงานช่วยเหลือเบื้องต้น 7. แจ้งหน่วยงานรักษาการณ์เรืออำนวยความสะดวกด้านจราจรในพื้นที่ที่เมื่อเรือสำเร็จให้รายงานเรื่องต่อ กรมเจ้าท่าภูมิภาคอยุธยา ให้ทราบทันที
	ให้ผู้ปฏิบัติงานนี้ 1. ประสานงานกับผู้จัดการท่าเทียบเรือ ผู้ช่วยเหลื่อมด้านอุปกรณ์เบื้องต้น
ฝ่ายปฏิบัติการ	ให้ผู้ปฏิบัติงานนี้ 1. อำนวยความสะดวกด้านการจราจร 2. ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าบริเวณท่าเทียบเรือ

อุปกรณ์ช่วยเหลือผู้ประสบภัย

ที่	อุปกรณ์	ขนาด	ชนิด	ประเภท	จำนวน	หน่วย
1	ห่วงยั้งชีพ	มาตรฐาน	พญั่ว	โฟม	4	วง
2	เสื้อชูชีพ	ฟรีโซล์	สามใส่	โฟม	2	ตัว
3	เชือก พร้อมลูกตุ้ม 10 มม	30 เมตร	-	-	1	เส้น

หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องกับการฉุกเฉิน

บริษัท ภัทรพรานสปอร์ต จำกัด

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์
	หัวหน้าฝ่ายตรวจเรือและซ่อมบำรุง	
ส่วนงานตรวจเรือ		
	หัวหน้าส่วนตรวจเรือ	
	พนักงานส่วนตรวจเรือ	
ส่วนงานปฏิบัติการจัดเรือ		
	หัวหน้าส่วนปฏิบัติการจัดเรือ	
	พนักงานส่วนปฏิบัติการจัดเรือ (เกาะสีชัง)	
ฝ่ายบุคคล		
	หัวหน้าฝ่ายบุคคล	
ส่วนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน		
	จป.วิชาชีพ	
กรมเจ้าท่า		
หน่วยการแพทย์ และรักษาพยาบาล		
ศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการทางการแพทย์ฉุกเฉิน (ในพื้นที่เกิดเหตุ)		
		1669

ท่าเทียบเรือ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์
	ผู้จัดการท่าเรือ	
	เจ้าหน้าที่ส่วนปฏิบัติการจัดเรือ	
	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ	
	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ	
	หัวหน้าส่วนปฏิบัติการ	
กรมเจ้าท่าภูมิภาคสาขาย่อยยา		035 241733
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพระนครศรีอยุธยา		035-335798
ศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการทางการแพทย์ฉุกเฉิน (ในพื้นที่เกิดเหตุ)		1669