

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ระยะดำเนินการ)

บริษัท เอ็นไวรโอโปร จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ อยู่ภายใต้การดำเนินงานของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) โดยอาศัยข้อมูลจากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ การตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้อง และการตรวจสอบสภาพพื้นที่จริง พร้อมเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดพร้อมทั้งบันทึกผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในแต่ละด้านที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ พบว่า โครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะการดำเนินการ ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568 ดังแสดงในตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเรือสยามสุขสวัสดิ์ (ระยะดำเนินการ)

ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
เรื่องทั่วไป	1. บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ต้องดูแลรักษาสภาพคลองตาโสมช่วงที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการ มิให้เกิดการตื้นเขินและเปลี่ยนแปลงไปจากสภาพเดิมตามธรรมชาติ	- โครงการ ได้ดูแลรักษาสภาพคลองตาโสมช่วงที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีคนงานขุดลอกตะกอนดินและขยะบริเวณคลองตาโสม ร่วมกับเทศบาลเมืองลัดหลวง เป็นประจำ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 1
	2. บริษัทฯ ต้องสร้างกำแพงถาวรสูง 3 เมตร ที่มีวัสดุดูดซับเสียงด้านติดกับโรงเรียนศิริวิทยา	- โครงการสร้างกำแพงถาวรบริเวณด้านทิศใต้ด้านที่ติดกับโรงเรียนศิริวิทยาเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 2
	3. บริษัทฯ ต้องมีมาตรการควบคุมดูแลที่เข้มงวดและรัดกุม เพื่อป้องกันมิให้ชนิดของสินค้าเทกอง เป็นแหล่งกำเนิดของฝุ่นฟุ้งกระจาย และเพื่อป้องกันปัญหาการร้องเรียนเนื่องจากการดำเนินการของโครงการ	- โครงการมีมาตรการควบคุมดูแลที่เข้มงวดและรัดกุม เพื่อป้องกันมิให้ชนิดของสินค้าเทกองเป็นแหล่งกำเนิดของฝุ่นฟุ้งกระจาย และเพื่อป้องกันปัญหาการร้องเรียน พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากเรือร่วมด้วย โดยล่าสุดได้ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2567 สำหรับปีพ.ศ. 2568 ได้กำหนดให้ตรวจวัดในช่วงปลายปี ทั้งนี้โครงการได้มีการหยุดรับสินค้าเทกองตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. 2564	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 3 - ภาคผนวก ข
	4. บริษัทฯ ต้องแจ้งให้โรงเรียนศิริวิทยาทราบล่วงหน้า ในขั้นวางแผนก่อนการก่อสร้าง และบริษัทฯ ต้องทำบันทึกข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับโรงเรียนศิริวิทยาว่า กรณีที่กิจกรรมใดๆ ของโครงการทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการก่อให้เกิดปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญ หรือเกิดความเสียหายกับโรงเรียนศิริวิทยาใดๆ ก็ตาม บริษัทฯ ต้องหยุดดำเนินการโดยทันที และแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้ได้ข้อยุติก่อน	- โครงการได้บันทึกข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับโรงเรียนศิริวิทยา ในกรณีที่กิจกรรมใดๆ ของโครงการทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการหากโครงการก่อให้เกิดปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญ หรือเกิดความเสียหายกับโรงเรียนศิริวิทยา โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบและแก้ไขปัญหาก่เกิดขึ้นทันที	ไม่มี	- ภาคผนวก ข

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
เรื่องทั่วไป (ต่อ)	5. บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเรือสยามสุขสวัสดิ์ ของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลบางจาก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ	- โครงการได้บันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยว่าจ้างหน่วยงานกลาง คือ บริษัท เอ็นไวรโอโปร จำกัด ซึ่งขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ว-156 เป็นหน่วยงานกลาง Third party ในการตรวจวัดและวิเคราะห์ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเป็นผู้จัดทำรายงานตามที่กำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทำเรือสยามสุขสวัสดิ์ (ระยะดำเนินการ) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568 ทั้งนี้ โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมถึงโครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ระยะดำเนินการ) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 ให้หน่วยงานอนุญาต (กรมเจ้าท่า) เมื่อวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2568 และได้ยื่นส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงานโยธาฯ เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ก - ภาคผนวก ค - ภาคผนวก ง - ภาคผนวก จ
	6. บริษัทฯ ต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเรือสยามสุขสวัสดิ์ของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด(มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลบางจาก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ	- โครงการมีมาตรการควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก - ภาคผนวก ค

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
เรื่องทั่วไป (ต่อ)	7. รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ให้กรมเจ้าท่า สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานโยธาและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ	- โครงการได้บันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยว่าจ้างหน่วยงานกลาง คือ บริษัท เอ็นไวร์โพร จำกัด ซึ่งขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ว-156 เป็นหน่วยงานกลาง Third party ในการตรวจวัดและวิเคราะห์ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเป็นผู้จัดทำรายงานตามที่กำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ (ระยะดำเนินการ) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568 ทั้งนี้ โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมถึงโครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ระยะดำเนินการ) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 ให้หน่วยงานอนุญาต (กรมเจ้าท่า) เมื่อวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2568 และได้ขึ้นส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงานโยธาฯ เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ก - ภาคผนวก ค - ภาคผนวก ง - ภาคผนวก จ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
เรื่องทั่วไป (ต่อ)	8. หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณารายงานฯ ได้กำหนดไว้ บริษัทฯ ต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลง และผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	- โครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้จ้าง บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน โดยโครงการได้มีการนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง ซึ่งปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้ง Loading arm และระบบท่อสำหรับขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) รวมถึงอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยบริเวณท่าเรือสินค้าเทกองเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยได้ใบอนุญาตประกอบกิจการ คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว และได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (แบบ พว.-อ.2) จากหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ค - ภาคผนวก ง - ภาคผนวก ช
	9. บริษัทฯ ต้องระงับกิจกรรมหรือการดำเนินการในพื้นที่ กรณีที่การดำเนินการของโครงการฯ ไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด ทำให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือหากมีข้อร้องเรียน บริษัทฯ สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) หรือบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง หรือดำเนินโครงการฯ โดยให้บริษัทฯ เร่งดำเนินการตรวจสอบพิจารณาหาสาเหตุและปัญหา รวมทั้งการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน ทั้งนี้ให้แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว	- หากเกิดกรณีที่การดำเนินการของโครงการฯ ไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ทำให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินโครงการ โครงการจะเร่งดำเนินการตรวจสอบพิจารณาหาสาเหตุ รวมทั้งการป้องกันและแก้ไขปัญหาโดยด่วน และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทันที	ไม่มี	- ภาคผนวก ก - ภาคผนวก ค

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 คุณภาพอากาศ	1) คอยตรวจตราสภาพผิวการจราจรบนถนนทางเข้า-ออกโครงการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์เสมอ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจตราดูแลสภาพผิวการจราจรบนถนนทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ หากพบว่าการชำรุดจะรีบดำเนินการแก้ไขทันที	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 4
	2) ควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือ บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด ขณะแล่นเข้าพื้นที่โครงการไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และใช้ผ้าใบคลุมสินค้าที่มีลักษณะเทกองทุกครั้ง	- โครงการมีการควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า และติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งกำชับให้ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกขนส่งสินค้าทุกครั้ง	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข รูปที่ 6
	3) ทางโครงการมีรถบรรทุกน้ำให้นำน้ำมารดพื้นถนนภายในโครงการ และทางเข้า-ออก โครงการ ในช่วงฤดูแล้ง บริเวณที่อาจจะพบปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจายเกิดขึ้น	- ปัจจุบันโครงการสูบน้ำผ่านทางท่อคัปเปลิงเพื่อนำมาใช้รดน้ำพื้นถนนภายในโครงการ และทางเข้า-ออก โครงการหรือบริเวณที่อาจพบปัญหาฝุ่นละออง	ไม่มี	-
	4) บริษัทฯ ต้องมีมาตรการควบคุมดูแลที่เข้มงวดและรัดกุมเพื่อป้องกันมิให้ชนิดของสินค้าเทกอง เป็นแหล่งกำเนิดของฝุ่นฟุ้งกระจาย และเพื่อป้องกันปัญหาการร้องเรียนเนื่องจากการดำเนินการของโครงการ	- ปัจจุบัน โครงการได้หยุดรับสินค้าเทกองตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. 2564 อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดให้มีมาตรการควบคุมดูแลพื้นที่เทกองสินค้า เพื่อป้องกันมิให้ชนิดของสินค้าเทกองเป็นแหล่งกำเนิดของฝุ่นเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	-
1.2 เสียงและการสั่นสะเทือน	1) ให้ทางโครงการใช้ทางเข้า-ออก ด้านทิศใต้ของโครงการสำหรับรถบรรทุกสินค้าเป็นหลักและให้ใช้ทางเข้า-ออกด้านทิศเหนือกรณีเหตุฉุกเฉินไม่สามารถใช้ทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ได้ ส่วนทางเข้า-ออก ด้านทิศเหนือให้เฉพาะรถ 4 ล้อ ที่มาติดต่องานเข้า-ออก	- โครงการได้กำหนดเส้นทางการเข้า-ออก โดยด้านทิศเหนือให้ใช้เฉพาะรถ 4 ล้อ ที่มาติดต่องานเข้า-ออก สำหรับรถบรรทุกสินค้าให้ใช้ทางเข้า-ออก ด้านทิศใต้ของโครงการเป็นหลัก และให้ใช้ทางเข้า-ออกโครงการด้านทิศเหนือได้ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ไม่สามารถใช้ทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ได้ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 7

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 เสียงและการสั่นสะเทือน (ต่อ)	2) ปลุกต้นไม้ขึ้นต้น เรือนยอดสูง ไม่น้อยกว่า 5 เมตร (เมื่อเติบโตเต็มที่) โดยปลูกรอบพื้นที่โครงการ 2 แถว เป็นแนวกว้าง 2 เมตร ปลุกสลับฟันปลา และด้านข้างทางเข้า-ออกโครงการด้านที่ติด โรงเรียนศิริวิทยาปลูก 1 แถว เพื่อช่วยดูดซับเสียงและสร้างทัศนียภาพที่สวยงาม	- โครงการได้ปลุกต้นไม้ขึ้นต้นและไม่ประดับรอบพื้นที่โครงการ รวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการด้านที่ติด โรงเรียนศิริวิทยา เพื่อช่วยดูดซับเสียงและสร้างทัศนียภาพที่สวยงามตามมาตรการ กำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 8
	3) ทางโครงการจะต้องทำข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับ โรงเรียนศิริวิทยา ที่ติดทางเข้า-ออกโครงการ กรณีรถบรรทุกสินค้าของโครงการผ่านเข้า-ออก พื้นที่โครงการ ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนแล้วพิสูจน์ว่าทำให้เกิดความเสียหายต่ออาคาร และทรัพย์สินของโรงเรียนศิริวิทยา โดยต้องชดเชยหรือซ่อมแซมตามมูลค่าที่เป็นจริง	- โครงการได้ทำบันทึกข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับ โรงเรียนศิริวิทยา ในกรณีรถบรรทุกสินค้าของโครงการผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการ ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนแล้วพิสูจน์ว่าทำให้เกิดความเสียหายต่ออาคาร และทรัพย์สินของโรงเรียนศิริวิทยา โดยโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้น	ไม่มี	- ภาคผนวก ฉ
	4) ควบคุมความเร็วรถบรรทุกวิ่งผ่านทางเข้า-ออกโครงการ ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- โครงการมีการควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า โดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 5
	5) ห้ามรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้า ดัดเครื่องชนิดจะจอร์รถถ่ายสินค้าที่ลานจอร์รถบนฝั่ง	- โครงการได้ขอความร่วมมือรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้า ไม่ให้ดัดเครื่องชนิดจะจอร์รถขนถ่ายสินค้าที่ลานจอร์รถบนฝั่ง พร้อมทั้งติดป้ายเตือนจอร์รถ กรุณาดับเครื่องยนต์ร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 9
	6) ขอความร่วมมือผู้บริการรถบรรทุกสินค้า ตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานที่ดี	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถก่อนการใช้งานเป็นประจำ และตรวจสอบบำรุงรักษารถให้มีสภาพการใช้งานที่ดี	ไม่มี	- ภาคผนวก ฉ - ภาคผนวก จ
	7) สร้างกำแพงถาวรสูง 3 เมตร ที่มีวัสดุดูดซับเสียงทางทิศใต้ด้านที่ติดกับโรงเรียนศิริวิทยา	- โครงการสร้างกำแพงถาวรบริเวณด้านทิศใต้ด้านที่ติดกับโรงเรียนศิริวิทยาเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพน้ำผิวดินและ น้ำเสีย	1) โครงการต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วม ที่อาคารต่างๆ ในโครงการ โดยต้องบำบัดน้ำเสียที่ระบายออกมาให้ มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร และเติมคลอรีนฆ่าเชื้อโรค ในน้ำทิ้ง	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วมที่อาคาร ต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจวิเคราะห์ คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 10 - ภาคผนวก ข รูปที่ 11 - ภาคผนวก ข รูปที่ 12 - ภาคผนวก ค
	2) ให้โครงการนำน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วไปรดน้ำต้นไม้ใน พื้นที่โครงการให้มากที่สุด โดยวิธีการดังนี้ - จัดทำบ่อพักน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจากอาคารทุกหลัง ซึ่งต้องรับรอน้ำเสียได้อย่างน้อย 1 วัน ในแต่ละอาคาร - จัดให้มีระบบสูบน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วไปรดแปลงต้นไม้ รดน้ำต้นไม้	- โครงการจัดให้มีบ่อพักน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจากอาคาร ทุกหลัง เรียบร้อยแล้ว ซึ่งน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายออกสู่ ท่อระบายน้ำสาธารณะ และนำไปรดน้ำต้นไม้ภายในโครงการ ต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 12
	3) บริเวณท่าเรือให้มีถังใส่มูลฝอย ขนาด 100 ลิตร จำนวน 4 ถัง แบ่งเป็นถังขยะมูลฝอยเปียก 2 ถัง และมูลฝอยแห้ง 2 ถัง แยกวาง ที่มุมท่าด้านซ้ายและขวา โดยมีถังใส่มูลฝอยแห้ง และมูลฝอย เปียกแต่ละจุด ถังขยะมูลฝอยเปียกต้องมีถุงดำรองรับ และถังทั้ง สองประเภทต้องมีฝาปิด	- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยบริเวณท่าเรือ จำนวน 4 ถัง แบ่งเป็น ถังมูลฝอยเปียก 2 ถัง และถังมูลฝอยแห้ง 2 ถัง แยกวางที่มุม ท่าด้านซ้ายและขวา ฝั่งละ 2 ถัง ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 13
	4) ให้มีคณงานคอยเก็บกวาดเศษวัสดุ และมูลฝอยบริเวณพื้น ท่าเรือเป็นประจำทุกวัน และนำเศษวัสดุ และมูลฝอยมาทิ้งลงถัง	- โครงการจัดให้มีคณงานคอยเก็บกวาดเศษวัสดุ และมูลฝอยบริเวณ พื้นท่าเรือเป็นประจำ พร้อมทั้งรวบรวมมูลฝอยมาทิ้งลงถัง เพื่อให้ เทศบาลขนไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 14 - ภาคผนวก ข รูปที่ 15 - ภาคผนวก ฎ
	5) ห้ามเรือมาจอดทิ้งของเสียลงแม่น้ำเจ้าพระยา ถ้าเรือต้องการ กำจัดของเสียให้ทางโครงการประสานงานกับหน่วยงานที่ ให้บริการกำจัดของเสีย ที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการและขึ้น ทะเบียนกับกรมเจ้าท่า	- โครงการได้จัดป้ายห้ามระบายถ่ายของเสียบริเวณท่าเทียบเรือ และ ป้ายห้ามทิ้งขยะในบริเวณท่าเรือ เพื่อห้ามมิให้เรือมาจอดทิ้งของเสีย ลงแม่น้ำเจ้าพระยา ทั้งนี้ สำหรับเรือที่ต้องการกำจัดของเสีย โครงการ จะประสานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสีย ที่ได้รับอนุญาต จากทางราชการและขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่ามารับไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 16

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพน้ำผิวดินและ น้ำเสีย (ต่อ)	6) ท่อระบายน้ำฝนและน้ำทิ้งจากพื้นที่โครงการที่ระบายออกสู่ ภายนอกต้องมีบ่อดักขยะและตะแกรงดักขยะ บริเวณปลายท่อ ระบายน้ำ และขุดลอกตะกอนดินจากท่อระบายน้ำเป็นประจำ สม่ำเสมอ ตามความเหมาะสม และเก็บกวาดขยะจากบ่อดักขยะ ทุกเดือน	- โครงการจัดให้มีตะแกรงดักขยะที่บริเวณปลายท่อระบายน้ำ และ ขุดลอกตะกอนดินจากท่อระบายน้ำเป็นประจำสม่ำเสมอ ตามความ เหมาะสม	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 12
	7) จัดเตรียม Boom คัดน้ำมันที่สามารถโอบล้อมเรือบรรทุกสินค้า ที่เทียบท่าของโครงการลำที่กว้างที่สุดในทิศทางตามกระแสน้ำ คือ ต้องยาวไม่น้อยกว่า 60 เมตร และมีอุปกรณ์เก็บคราบน้ำมัน ขึ้นไปกำจัดตามวิธีที่เหมาะสม โดยใช้บริการจากบริษัทรับกำจัด ของเสีย ที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า	- โครงการจัดให้มี Boom คัดน้ำมัน และอุปกรณ์เก็บคราบน้ำมัน ประจำโครงการเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 17 - ภาคผนวก ข รูปที่ 18
1.4 อุทกวิทยา	1) โครงสร้างท่าเรือที่วางตัวตามแนวทิศทางไหลของกระแสน้ำ ขึ้น-ลงในแม่น้ำเจ้าพระยาต้องให้ระยะห่างระหว่างเสาจากขอบ เสาถึงขอบเสา ไม่น้อยกว่า 3 เมตร	- โครงการได้ออกแบบโครงสร้างแนวขอบท่าเทียบเรือ โดยให้ระยะ ของเสารองรับตัวท่าเรือมีระยะห่างระหว่างขอบเสาถึงขอบเสา ไม่น้อยกว่า 3 เมตร ตามมาตรการกำหนด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 19
	2) ให้มีคนงานคอยเก็บกวาดเศษวัสดุ และมูลฝอยที่อาจจะลอยมา ติดตามเสา และพื้นที่ใต้ท่าเรือ และนำมาทิ้งใส่ถังมูลฝอยบนฝั่ง เพื่อให้เทศบาลขนไปกำจัดต่อไป	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยเก็บกวาดเศษวัสดุ และมูลฝอยบริเวณ พื้นที่ท่าเรือเป็นประจำ พร้อมทั้งรวบรวมมูลฝอยมาทิ้งลงถัง เพื่อให้ เทศบาลขนไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 13 - ภาคผนวก ข รูปที่ 14 - ภาคผนวก ฎ
	3) คัดตักหุ่นลอยกั้นขยะกรณีพบว่ามิใช่ขยะลอยมาติดบริเวณปาก คลองตาโสม	- โครงการมิได้ติดตั้งหุ่นลอยกั้นขยะบริเวณปากคลองตาโสม อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดให้มีการขุดลอกดินและขยะในคลอง ตาโสม พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานคอยเก็บขยะบริเวณดังกล่าว เพื่อป้องกันขยะออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 1 - ภาคผนวก ข รูปที่ 14

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 อุทกวิทยา (ต่อ)	4) ให้มีการติดตามตรวจสอบความลึกหน้าท่าเรือของโครงการทั้ง 2 ท่า ในระยะ 200 เมตร จากขอบเขตตัวท่าด้านทิศเหนือและท้าย น้ำบริเวณปากคลองคาโสม และครอบคลุมไปถึงฝั่งตรงข้ามในช่วงเวลาก่อนก่อสร้างท่า และในช่วงเปิดดำเนินการท่าปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 6 ถ้าไม่พบว่าดินเขิน หรือกัดเซาะจากสภาพเดิมให้ยกเลิกการติดตาม แต่ถ้าพบว่าดินเขินหรือกัดเซาะจากเดิมให้ติดตามตรวจวัดทุก 3 ปี และถ้าพบว่าการทับถมดินเขินบริเวณหน้าท่าสูงจากเดิม 0.2 เมตร ให้ทางโครงการขุดลอกดินตะกอนมาถมพื้นที่โครงการ โดยขออนุญาตกรมเจ้าท่าในการขุดลอก และเทศบาลเมืองลัดหลวงในการนำดินมาถมที่ และในกรณีกัดเซาะจนทรัพย์สินหรือพื้นที่ใกล้เคียงในบริเวณที่ประเมินว่าอาจมีผลกระทบจากโครงการมีความเสียหาย และมีสาเหตุจากโครงการทางโครงการต้องซ่อมแซมชดเชย (รายละเอียด หลักเกณฑ์ มาตรฐานการตรวจวัด คูในมาตรการติดตามตรวจสอบ)	- โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับความลึกหน้าท่าเรือของโครงการทั้ง 2 ท่า โดยมีการติดตามตรวจสอบระดับความลึกพื้นที่ต้งน้ำหน้าท่าเทียบเรือ ล่าสุดเมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2567	ไม่มี	- ภาคผนวก ร
	5) ช่วยเทศบาลเมืองลัดหลวงดูแลขุดลอกขยะ และดินตะกอนในบริเวณปากคลองคาโสม และในคลองคาโสม ถ้าพบว่ามีที่ดินเขินขึ้น เพื่อช่วยการระบายน้ำในคลองคาโสมลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา	- โครงการได้ดูแลรักษาสภาพคลองคาโสมช่วงที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีคนงานขุดลอกตะกอนดินและขยะในคลองคาโสม ร่วมกับเทศบาลเมืองลัดหลวง เป็นประจำ	ไม่มี	- ภาคผนวก ร รูปที่ 1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 นิเวศแหล่งน้ำ	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก - ภาคผนวก ค - ภาคผนวก ข
	2) ห้ามพนักงานของโรงงานจับสัตว์น้ำบริเวณพื้นที่โครงการ โดยการติดป้ายห้ามจับสัตว์น้ำ และอบรมคนงานให้ทราบกฎข้อห้ามดังกล่าว	- โครงการกำหนดให้พนักงานห้ามจับสัตว์น้ำบริเวณพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดป้ายห้ามจับสัตว์น้ำ และแจ้งพนักงานให้ทราบถึงกฎข้อห้ามดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 20
3.ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ที่ดิน	-	-	-	-
3.2 การคมนาคม	ทางบก 1) ให้มีมาตรการกั้นกั้นคอขวด และควบคุมรถเข้า-ออกโครงการ โดยให้ระวางอุบัติเหตุ ใช้ความเร็วออกจากประตูโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และหยุดชะงักเมื่อจะเข้า-ออกโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยดูแล และควบคุมรถเข้า-ออกพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข รูปที่ 21
	2) ให้ติดป้ายชื่อโครงการบริเวณถนนทางเข้า-ออกโครงการ ที่ติดกับถนนสุขสวัสดิ์ ซึ่งช่วยให้รถที่มาติดต่อโครงการ เดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการได้สะดวกรวดเร็ว	- โครงการติดตั้งป้ายชื่อโครงการและสัญญาณเตือน รวมถึงป้ายเตือนระวังรถบรรทุกเข้า-ออก บริเวณถนนทางเข้า-ออกโครงการ ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน บริเวณที่ติดกับถนนสุขสวัสดิ์ เพื่อช่วยให้รถที่มาติดต่อโครงการ เดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการได้สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 22 - ภาคผนวก ข รูปที่ 23

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การคมนาคม (ต่อ)	3) ให้มีหลอดไฟให้แสงสว่าง บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ให้เห็นทางได้ชัดเจนในเวลากลางคืน	- โครงการติดตั้งไฟส่องสว่าง บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และภายในบริเวณพื้นที่โครงการให้เห็นทางได้ชัดเจนในเวลากลางคืน	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 24
	4) ให้รถบรรทุกสินค้าที่วิ่งเข้า-ออกโครงการ มีประกันอุบัติเหตุ	- โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข - ภาคผนวก ค
	5) จัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ อันได้แก่ ทิศทางให้รถวิ่ง การควบคุมความเร็วให้รถบรรทุกที่วิ่งภายในโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีป้ายและสัญลักษณ์จราจรภายในพื้นที่โครงการเพื่อใช้ในการควบคุมการจราจรให้เป็นระเบียบ ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข รูปที่ 25
	6) ดูแลให้สภาพถนนภายในโครงการอยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	- โครงการได้มีการตรวจสอบสภาพถนนภายในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดี	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 26
	7) รถบรรทุกสินค้าเข้า-ออกโครงการต้องเป็นรถที่มีประกันอุบัติเหตุ	- โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข - ภาคผนวก ค
	8) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถทั้งของโครงการ และผู้รับเหมาขนส่งสินค้ามีวินัยด้านการจราจร	- โครงการจัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถทั้งของโครงการ และผู้รับเหมาขนส่งสินค้าให้มีความรู้ด้านการจราจร พร้อมทั้งกำกับให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้โครงการได้จัดให้มีป้ายและสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อไม่ก่อให้เกิดความสับสนของผู้ขับขี่ และทำให้การเคลื่อนตัวของรถภายในโครงการ และบริเวณทางเข้า - ออกโครงการสามารถทำได้ปลอดภัยและปลอดภัย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข รูปที่ 23 - ภาคผนวก ข รูปที่ 25

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การคมนาคม (ต่อ)	ทางน้ำ 1) ติดตั้งไฟแสงสว่างบริเวณท่าเรือให้เพียงพอเห็นขอบเขตตัวท่าเรือได้ชัดเจนในเวลากลางคืน	- โครงการติดตั้งไฟส่องสว่าง บริเวณท่าเรือ ให้เห็นแนวขอบเขตตัวท่าเรือได้ชัดเจนในเวลากลางคืน	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 27
	2) ให้ทางโครงการจัดเจ้าหน้าที่และระบบสื่อสารประสานงานกับเรือที่เข้า-ออก ท่าเรือของโครงการ และเจ้าหน้าที่นำร่อง รวมทั้งจัดระบบสื่อสารกับท่าเรือที่อยู่ข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่และระบบสื่อสารประสานงานกับเรือที่เข้า-ออก ท่าเรือของโครงการ และเจ้าหน้าที่นำร่อง รวมถึงระบบสื่อสารกับท่าเรือที่อยู่ข้างเคียง ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 28 - ภาคผนวก ข รูปที่ 29 - ภาคผนวก ข รูปที่ 50 - ภาคผนวก ฉ - ภาคผนวก ค
	3) เรือที่เข้า-ออก ท่าของโครงการต้องมีประกันอุบัติเหตุ และการเข้า-ออกท่าเรือของโครงการต้องใช้นำร่องของกรมเจ้าท่า	- เรือที่เข้า-ออก ท่าของโครงการมีกรมธรรม์ประกันภัย และการเข้า-ออกท่าเรือของโครงการ ได้ใช้นำร่องของกรมเจ้าท่าตามมาตรการกำหนด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 28 - ภาคผนวก ค - ภาคผนวก ค
	4) เรือที่จอดเทียบท่าของโครงการต้องมีขนาดกว้างไม่เกินกว่า 20 เมตร และ ไม่จอดเทียบเรือซ้อนกัน	- โครงการได้กำหนดให้เรือที่เข้ามาจอดเทียบท่าของโครงการ ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง อนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 คันครอส ของบริษัทสยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และ ไม่จอดเทียบเรือซ้อนกัน	ไม่มี	- ภาคผนวก ข - ภาคผนวก ข รูปที่ 28 - ภาคผนวก ฉ
3.3 การใช้น้ำ	-	-	-	-
3.4 การใช้ไฟฟ้า	-	-	-	-
3.5 การจัดการมูลฝอย และกากของเสีย	1) ทางโครงการจะจัดการขยะอันตรายที่เกิดจากพนักงานในโครงการ โดยการคัดแยกขยะ มีการควบคุมการทิ้งและกำจัด ดังนี้ - จัดให้มีถังขยะเปียก ขยะแห้ง และขยะอันตราย โดยมีถังสำหรับขยะแต่ละประเภทประจำอยู่ที่หน้าท่า และอาคารต่างๆ ภายในโครงการ โดยต้องมีป้ายชื่อทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ	- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกตามประเภทของเสีย ประจำอยู่ที่บริเวณท่าเรือ อาคารสำนักงานและอาคารต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีพื้นที่พักมูลฝอยรวม เพื่อรวบรวมมูลฝอยให้รถเทศบาลเมืองสหัสวงมารับมูลฝอยไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 13 - ภาคผนวก ข รูปที่ 15 - ภาคผนวก ข รูปที่ 30 - ภาคผนวก ข รูปที่ 31 - ภาคผนวก ฎ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 การจัดการมูลฝอย และ กากของเสีย (ต่อ)	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำโครงการคอยตรวจตรา และแนะนำ ให้พนักงานของโครงการคัดแยกขยะก่อนทิ้งลงถังแต่ละประเภท	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานประจำ โครงการคอยตรวจตรา และแนะนำให้พนักงานของโครงการคัดแยก ขยะก่อนทิ้ง	ไม่มี	- ภาคผนวก ท
	- มีเจ้าหน้าที่รวบรวมขยะ ไปไว้ในอาคารห้องพักขยะแต่ละ ประเภทที่อยู่ใกล้ประตูทางเข้าทางทิศใต้ของโครงการ เพื่อรอการ เก็บขนของเทศบาลเมืองลัดหลวง มาเก็บขนขยะเปียกและขยะแห้ง ส่วนขยะอันตราย ทางโครงการจะจัดจ้างบริษัทที่ได้รับอนุญาต ให้เป็นผู้เก็บขนและบำบัดของเสียตามประกาศของกรมเจ้าท่า (ตรวจสอบข้อมูลปัจจุบันได้จาก http://www.md.go.th)	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษวัสดุ และมูลฝอย บริเวณพื้นที่ทำเรือ รวบรวมขยะมูลฝอยไปเก็บไว้ที่ห้องพักมูลฝอยรวม เพื่อรอให้เทศบาลขนไปกำจัดต่อไป ส่วนขยะอันตราย โครงการได้ จัดจ้างบริษัทที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้เก็บขนและบำบัดของเสียตาม ประกาศของกรมเจ้าท่า เพื่อนำขยะอันตรายไปบำบัดและกำจัดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 13 - ภาคผนวก ข รูปที่ 14 - ภาคผนวก ข รูปที่ 15 - ภาคผนวก ข รูปที่ 31 - ภาคผนวก กู
	2) ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่แจ้งให้ทางเรือสินค้าทราบเรื่องการ จัดการขยะอันตราย และตรวจตราควบคุมไม่ให้ลูกเรือของเรือ สินค้าของโครงการทิ้งขยะอันตราย ถ้าจะทิ้งต้องเก็บไว้ในเรือของ ตนเองเท่านั้น และถ้าจะกำจัดต้องให้เรือติดต่อกับโครงการเพื่อ ประสานงานให้บริการกำจัดดังนี้	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่แจ้งให้ทางเรือสินค้าทราบเรื่องการจัดการ ขยะอันตราย ถ้าหากเรือสินค้าต้องการกำจัดขยะอันตรายต้องทำการ ติดต่อโครงการ เพื่อประสานงานกับบริษัทที่ได้รับอนุญาตเก็บขน และ บำบัดของเสียจากเรือตามประกาศของกรมเจ้าท่า และทางโครงการได้ ติดตั้งป้ายห้ามระบายถ่ายทิ้งของเสียบริเวณหน้าท่าเพื่อควบคุมไม่ให้ ลูกเรือของเรือสินค้าของโครงการทิ้งขยะอันตรายออกนอกเรือเด็ดขาด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 16
	- ทางโครงการแจ้งค่าธรรมเนียมในการให้บริการทราบ - ติดต่อบริษัทที่ได้รับอนุญาตเก็บขน และบำบัดของเสีย จาก เรือตามประกาศของกรมเจ้าท่า (ตรวจสอบข้อมูลปัจจุบันได้จาก http://www.md.go.th) - คอยควบคุมขณะที่มีการเก็บขนขยะอันตราย โดยตรวจสอบ แบบฟอร์มรายงานการเก็บขน และขึ้นชันการขนไปถึงที่หมาย ปลายทางที่กำจัด			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 การจัดการมูลฝอย และกากของเสีย (ต่อ)	3) ทางโครงการต้องจัดหาถังใส่มูลฝอยภายในโครงการ ดังนี้ - ที่ทำเรือแต่ละท่า ขนาด 100 ลิตร จำนวน 4 ถัง วาง 2 ตำแหน่งที่ขอมุมซ้ายและด้านขวาของหน้าท่า แบ่งเป็นมูลฝอยเปียกและแห้ง อย่างละ 1 ถัง ในแต่ละจุดที่วาง	- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยบริเวณท่าเรือ จำนวน 4 ถัง แบ่งเป็น ถังมูลฝอยเปียก 2 ถัง และถังมูลฝอยแห้ง 2 ถัง แยกวางที่มุมท่าด้านซ้ายและขวา ฟังละ 2 ถัง โดยแบ่งเป็นถังมูลฝอยเปียก และถังมูลฝอยแห้ง อย่างละ 1 ถัง พร้อมทั้งติดป้ายห้ามระบายถ่ายของเสียบริเวณท่าเทียบเรือ และป้ายห้ามทิ้งขยะในบริเวณท่าเรือ เพื่อห้ามมิให้เรือมาจอดทิ้งของเสียลงแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าเรือของโครงการ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 13 - ภาคผนวก ข รูปที่ 16
	- อาคารสำนักงานและอาคารต่างๆ รวมทั้งโกดัง มีถังมูลฝอยขนาด 50 ลิตร อย่างน้อยจำนวน 4 ถัง แยกเป็นถังขยะเปียกและถังขยะแห้ง อย่างละ 2 ถัง	- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกตามประเภทของเสีย ประจำอยู่ที่บริเวณท่าเรือ อาคารสำนักงานและอาคารต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีพื้นที่พักมูลฝอยรวม เพื่อรวบรวมมูลฝอยให้รถเทศบาลเมืองลัดหลวงมารับมูลฝอยไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 13 - ภาคผนวก ข รูปที่ 15 - ภาคผนวก ข รูปที่ 30 - ภาคผนวก ข รูปที่ 31 - ภาคผนวก ฎ
	- ที่อาคารป้อมขามรักษาการณ์ มีถังขนาด 50 ลิตร จำนวน 2 ถัง แยกเป็นถังเปียกและแห้ง อย่างละ 1 ถัง			
	4) ทางโครงการต้องมีห้องพักมูลฝอยแบ่งเป็นห้องพักมูลฝอยเปียกและแห้งอย่างละ 1 ห้อง และแต่ละห้องต้องเก็บมูลฝอยจากโครงการได้นานอย่างน้อย 3 วัน	- โครงการจัดให้มีพื้นที่พักมูลฝอยรวม เพื่อรวบรวมมูลฝอยให้รถเทศบาลเมืองลัดหลวงมารับมูลฝอยไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 15 - ภาคผนวก ข รูปที่ 31 - ภาคผนวก ฎ
	5) ทางโครงการต้องจัดให้มีพนักงานเก็บรวบรวมมูลฝอยภายในโครงการมาพักไว้ในห้องพักมูลฝอยตามประเภทมูลฝอยเปียก ขยะแห้ง และขยะอันตราย	- โครงการจัดให้มีแม่บ้านคอยเก็บรวบรวมมูลฝอยที่ถึงรองรับมูลฝอยไปไว้ในพื้นที่พักมูลฝอยรวม เพื่อรวบรวมมูลฝอยให้รถเทศบาลเมืองลัดหลวงมารับมูลฝอยไปกำจัดต่อไป สำหรับมูลฝอยอันตรายทางโครงการจะจัดจ้างบริษัทที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้เก็บขนและบำบัดของเสียตามประกาศของกรมเจ้าท่า	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 13 - ภาคผนวก ข รูปที่ 14 - ภาคผนวก ข รูปที่ 15 - ภาคผนวก ข รูปที่ 30 - ภาคผนวก ข รูปที่ 31 - ภาคผนวก ฎ - ภาคผนวก ท

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 การจัดการมูลฝอย และ กากของเสีย (ต่อ)	6) ทางโครงการต้องใช้บริการเก็บขนมูลฝอยไปกำจัด จาก เทศบาลเมืองสหัสขันธ์	- โครงการใช้บริการจากเทศบาลเมืองสหัสขันธ์ ในการเก็บขนมูลฝอย ไปกำจัด โดยกำหนดความถี่ในการเก็บขนมูลฝอยไปกำจัด 2 อาทิตย์ ต่อครั้ง	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 15 - ภาคผนวก ก
	7) ทางโครงการต้องควบคุมไม่ให้เรือที่จอดที่ท่าเรือของโครงการ ระบายน้ำทิ้งของเสียบริเวณหน้าท่า	- โครงการได้ติดป้ายห้ามระบายน้ำทิ้งของเสียบริเวณท่าเทียบเรือ และ ป้ายห้ามทิ้งขยะในบริเวณท่าเรือ เพื่อห้ามมิให้เรือมาจอดทิ้งของเสีย ลงแม่น้ำเจ้าพระยา	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 16
	8) ถ้าเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการ ต้องการกำจัดกาก ของเสีย เช่น น้ำอับเฉา กากน้ำมันเครื่อง ทางโครงการจะต้องเป็น ผู้ประสานงานติดต่อบริษัทที่ขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า เป็นผู้ได้รับอนุญาตรับกำจัดกากของเสียมากำจัด โดยเก็บ ค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	- โครงการไม่รับกากของเสียจากเรือที่เข้ามาจอดเทียบท่า เช่น น้ำอับเฉา กากน้ำมันเครื่อง ทั้งนี้ หากเรือที่มาจอดเทียบท่าของ โครงการต้องการกำจัดกากของเสีย โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ประสานงานติดต่อบริษัทที่ขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มาดำเนินการ ขนย้ายและกำจัดต่อไป โดยเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ อย่างไรก็ตาม โครงการรับเพียงมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยย่อยสลาย จากเรือที่เข้ามาจอดเทียบท่าเท่านั้น	ไม่มี	- ภาคผนวก ก - ภาคผนวก ข

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การป้องกันอัคคีภัย	1) ทางโครงการให้ติดตั้งถังดับเพลิง และอุปกรณ์ดับเพลิง ดังนี้ - อาคารสำนักงาน ติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 10 ปอนด์ อย่าง ชั้นละ 1 ถัง และถังดับเพลิง CO ₂ อย่างน้อย 1 ถัง	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมี อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ และสัญญาณแจ้งเหตุไฟไหม้ บริเวณอาคารสำนักงาน บริเวณอาคาร ป้อมยามรักษาการณ์ และบริเวณถังเก็บก๊าซปิโตรเลียมเหลว รวมถึง จัดให้มีชุดผจญเพลิง จุฑารวมพล รถดับเพลิงบรรเทาสาธารณภัย และ รถกระเช้าดับเพลิงร่วมด้วย พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบถัง ดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานเป็น ประจำทุกเดือน	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 31 - ภาคผนวก ข รูปที่ 32 - ภาคผนวก ข รูปที่ 33 - ภาคผนวก ข รูปที่ 34 - ภาคผนวก ข รูปที่ 35 - ภาคผนวก ข รูปที่ 36 - ภาคผนวก ข รูปที่ 37 - ภาคผนวก ข รูปที่ 38 - ภาคผนวก ข รูปที่ 39 - ภาคผนวก ข รูปที่ 40 - ภาคผนวก ข รูปที่ 41 - ภาคผนวก ข รูปที่ 42 - ภาคผนวก ข รูปที่ 43 - ภาคผนวก ข รูปที่ 44 - ภาคผนวก ข รูปที่ 45 - ภาคผนวก ข - ภาคผนวก น - ภาคผนวก บ
	- โกดังสินค้าแต่ละหลัง ติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 10 ปอนด์ อย่างน้อย 6 ถัง	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีบริเวณโกดังสินค้า นอกจากนี้โครงการได้ติดตั้งเครื่องจับแก๊สรั่วบริเวณถังเก็บก๊าซ ปิโตรเลียมเหลวและสถานีขนส่งถ่ายก๊าซ พร้อมทั้งตรวจสอบ ถังดับเพลิงและเครื่องจับแก๊สรั่วให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานเป็น ประจำทุกเดือน	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 38 - ภาคผนวก ข รูปที่ 46 - ภาคผนวก ข รูปที่ 47 - ภาคผนวก ข รูปที่ 48 - ภาคผนวก ข - ภาคผนวก ป

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	1) ทางโครงการให้ติดตั้งถังดับเพลิง และอุปกรณ์ดับเพลิง (ต่อ) - ลานวางกองสินค้าแต่ละลานให้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 10 ปอนด์ อย่างน้อย 2 ถัง ทำเทียบเรือแต่ละท่า ติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 10 ปอนด์ อย่างน้อย 2 ถัง และเครื่องสูบน้ำ 1 ชุด ซึ่งสูบน้ำจากแม่น้ำเจ้าพระยา	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมี บริเวณลานวางกองสินค้า และติดตั้งระบบดับเพลิงแบบ Fire Hose ภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงจัดให้มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิง บริเวณท่าเทียบเรือ จำนวน 1 ชุด และระดับเพลิงบรรเทาสาธารณภัย พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิง ระบบดับเพลิง และเครื่องสูบน้ำดับเพลิงให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานเป็นประจำทุกเดือน	ไม่มี	- ภาคผนวก ช รูปที่ 39 - ภาคผนวก ช รูปที่ 43 - ภาคผนวก ช รูปที่ 45 - ภาคผนวก ฐ - ภาคผนวก บ
	2) ทางโครงการต้องทำการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงเป็นประจำทุกปี และบำรุงรักษาให้ใช้ได้ตลอดเวลา	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานเป็นประจำทุกเดือน	ไม่มี	- ภาคผนวก ฐ - ภาคผนวก น - ภาคผนวก บ - ภาคผนวก ผ
	3) ทางโครงการต้องฝึกอบรมพนักงานของโครงการให้ใช้อุปกรณ์ดับเพลิง และวิธีการดับเพลิงเบื้องต้นเป็นประจำทุกปี	- โครงการจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินให้กับพนักงานของโครงการเพื่อทบทวนการใช้สัญญาณมือและอุปกรณ์ฉุกเฉินเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งจัดให้มีแผนการอบรมดับเพลิงขั้นต้น สำหรับพนักงานใหม่ รวมถึงอบรมการฝึกซ้อมดับเพลิงและซ้อมหนีไฟตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ผ - ภาคผนวก ฝ
	4) ทางโครงการต้องกำหนดเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงาน กับเจ้าหน้าที่ดับเพลิง ของเทศบาลเมืองลัดหลวง ในการเข้ามาดับเพลิงในโครงการเมื่อเกิดปัญหาเพลิงไหม้รุนแรงซึ่งผู้ประสานงานจะประกอบด้วย - ในเวลาทำการปกติ คือ ผู้จัดการท่าเรือและผู้ช่วยผู้จัดการท่าเรือ - ในเวลานอกทำการปกติ ให้ยามรักษาการณ์ ติดต่อเจ้าหน้าที่เทศบาลเมืองลัดหลวง พร้อมกับแจ้งผู้จัดการผู้ช่วยจัดการท่าเรือของโครงการทราบ	- โครงการจัดทำแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน และแผนควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเบอร์ติดต่อฉุกเฉิน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยประสานงานกับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงของเทศบาลเมืองลัดหลวง ในการเข้ามาดับเพลิงในโครงการเมื่อเกิดปัญหาเพลิงไหม้รุนแรง ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ช รูปที่ 21 - ภาคผนวก ช รูปที่ 49 - ภาคผนวก ท - ภาคผนวก ผ - ภาคผนวก พ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.7 การระบายน้ำ	-	-	-	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 เศรษฐกิจและสังคม	<p>ประชาชนในท้องถิ่น วิตกปัญหาผลกระทบในเรื่องเสียงดัง แรงแส่นสะเทือนจากรถบรรทุก และกากของเสียอันตราย แต่ผลกระทบอาจเกิดขึ้นได้คือ เสียงดัง และการสั่นสะเทือน ดังนั้นทางโครงการต้องมีมาตรการเพื่อลดผลกระทบ ดังนี้</p> <p>1) รถบรรทุกที่วิ่งในโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมงและห้ามบีบแตรส่งเสียงดังในยามวิกาล</p> <p>2) รถบรรทุกที่มารับสินค้าไปจำหน่าย ต้องไม่บรรทุกสินค้าจนน้ำหนักเกินพิกัด ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดผลกระทบต่อการชำรุดของถนนสาธารณะ</p> <p>3) เมื่อเปิดดำเนินการโครงการให้ติดป้ายชื่อโครงการบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ และหมายเลขบริษัทของท่าเรือสขามสุขสวัสดิ์ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใกล้เคียงได้ทราบว่ากิจกรรมของท่าเรือ ถ้าก่อให้เกิดปัญหาเดือดร้อนรำคาญ หรือผลกระทบอื่นๆ สามารถติดต่อให้ทางโครงการแก้ไขปัญหาโดยติดต่อกับผู้จัดการท่าเรือ</p>	<p>- โครงการมีการควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า โดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และป้ายจอดรถลดความเร็วบนเครื่องขนถ่าย ในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งกำชับรถบรรทุกที่วิ่งในโครงการห้ามบีบแตรส่งเสียงดังในยามวิกาลเด็ดขาด</p> <p>- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกที่ใช้น้ำมันดีเซลต้องนำถังดับเพลิงติดตัว และหลังบรรทุกสินค้าทุกครั้ง พร้อมทั้งติดป้ายจำกัดน้ำหนักบรรทุกด้วย เพื่อควบคุมน้ำหนักรถให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>- โครงการติดตั้งป้ายชื่อโครงการและหมายเลขบริษัทของท่าเรือสขามสุขสวัสดิ์ บริเวณทางเข้า-ออกและบริเวณท่าเรือของโครงการ นอกจากนี้โครงการได้ติดป้ายชื่อโครงการและหมายเลขบริษัทที่รถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าด้วย พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใกล้เคียงทราบถึงกิจกรรมของโครงการ และหากประชาชนได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ที่ป้อมยาม ด้านหน้าโครงการเพื่อประสานงานให้เจ้าหน้าที่โครงการดำเนินการแก้ไขปัญหาต่อไป</p>	<p>ไม่มี</p> <p>ไม่มี</p> <p>ไม่มี</p>	<p>- ภาคผนวก ข รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข รูปที่ 9</p> <p>- ภาคผนวก ข รูปที่ 51 - ภาคผนวก ข รูปที่ 52 - ภาคผนวก ข รูปที่ 53</p> <p>- ภาคผนวก ข รูปที่ 21 - ภาคผนวก ข รูปที่ 22 - ภาคผนวก ข รูปที่ 53 - ภาคผนวก ข รูปที่ 54</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	4) ให้คณะกรรมการประกอบด้วยตัวแทน โครงการ ผู้แทน ชุมชน และหน่วยงานท้องถิ่น คูณ กรณีที่มีประชาชนติดต่อให้ ทางโครงการแก้ไขปัญหา ที่เป็นผลกระทบจากโครงการ ถ้าพิสูจน์ว่าเป็นผลจากโครงการทำเรือสยมสุขสวัสดิ์ต้องกำหนด วิธีการแก้ไข รวมทั้งระยะเวลาดำเนินการให้ทราบ และเมื่อแก้ไข แล้วต้องแจ้งให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบทราบ เพื่อสามารถ ตรวจสอบได้	- โครงการได้แต่งตั้งคณะกรรมการดูแลและแก้ไขปัญหาการร้อง ทุกข์ของประชาชนในพื้นที่โครงการ ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนภาค โครงการ ผู้แทนภาคชุมชนและหน่วยงานราชการ ตามมาตรการ กำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ฟ
	5) ให้รับคนงานในพื้นที่ซึ่งเป็นคนไทย เป็นกลุ่มหลักในการเข้า ทำงานในโครงการให้ได้ประมาณ 100% ยกเว้นกรณีที่คนใน พื้นที่ขาดคุณสมบัติทางความรู้ความชำนาญ และประสบการณ์ใน บางตำแหน่งจึงรับคนนอกพื้นที่	- โครงการรับคนงานในพื้นที่เป็นกลุ่มหลักในการเข้าทำงานใน โครงการ โดยคิดสัดส่วนจากพนักงานที่มีทะเบียนบ้านอยู่ในจังหวัด สมุทรปราการ คิดเป็นร้อยละ 14 และพิจารณาคุณสมบัติทางความรู้ ความชำนาญ รวมถึงประสบการณ์ตามความเหมาะสมกับหน้าที่ที่ รับผิดชอบ	ไม่มี	- ภาคผนวก ท
	6) ต้องทำบันทึกข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับโรงเรียน ศิริวิทยา ว่ากรณีที่กิจกรรมใดๆ ของโครงการในระยะดำเนินการ ก่อให้เกิดปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญ หรือเกิดความเสียหาย ใดๆ ก็ตาม บริษัทฯต้องหยุดดำเนินการโดยทันที และแก้ไขปัญห ดังกล่าวให้ผู้ใช้ชื้อผู้ก่อน	- โครงการได้บันทึกข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับโรงเรียน ศิริวิทยา ในกรณีที่กิจกรรมใดๆ ของโครงการทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการก่อให้เกิดปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญ หรือ เกิดความเสียหายกับโรงเรียนศิริวิทยา โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบ และแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้น	ไม่มี	- ภาคผนวก ฉ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) รับพนักงานที่ได้รับการตรวจสอบสุขภาพเป็นปกติเข้าทำงาน	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนเข้ารับทำงานทุกครั้ง	ไม่มี	- ภาคผนวก ก
	2) มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานของโครงการ เป็นประจำทุกปี อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานของโครงการเป็นประจำทุกปี ซึ่งในปี พ.ศ. 2568 พนักงานได้รับการตรวจสอบสุขภาพเรียบร้อยแล้ว ในวันที่ 22 มีนาคม พ.ศ. 2568 โดยศูนย์แพทย์อาชีวเวชศาสตร์กรุงเทพ	ไม่มี	- ภาคผนวก ม
	3) อบรมพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าในโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และการขับรถในโครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- โครงการได้ขอความร่วมมือให้ผู้ขับรถบรรทุกสินค้าในพื้นที่โครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจร นอกจากนี้โครงการได้มีการควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า และติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 5
	4) ฝึกอบรมพนักงานให้ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงภายในโครงการ และซ้อมดับเพลิง และการอพยพหนีไฟ เป็นประจำทุกปี อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินให้กับพนักงานของโครงการเพื่อทบทวนการใช้สัญญาณมือและอุปกรณ์ฉุกเฉินเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งจัดให้มีแผนการอบรมดับเพลิงขั้นต้น สำหรับพนักงานใหม่ รวมถึงอบรมการฝึกซ้อมดับเพลิงและซ้อมหนีไฟตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ผ - ภาคผนวก ฝ
	5) จัดให้มีผู้ยาสามัญประจำบ้านและห้องพยาบาล ที่สำนักงานของโครงการ เพื่อใช้ปฐมพยาบาล กรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย	- โครงการจัดให้มียาสามัญประจำบ้านที่สำนักงานของโครงการเพื่อใช้ปฐมพยาบาล กรณีเจ็บป่วยเล็กน้อยเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 55
	6) ให้โครงการจัดให้มีบุคลากรประสานงานกับโรงพยาบาล และหน่วยหน่วยบรรเทาสาธารณภัยของเทศบาลเมืองลัดหลวง ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องนำคนที่ป่วย หรือบาดเจ็บจากการปฏิบัติงานในโครงการส่งโรงพยาบาล	- โครงการจัดให้มีบุคลากรคอยประสานงานกับโรงพยาบาลและหน่วยบรรเทาสาธารณภัยของเทศบาลเมืองลัดหลวงในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต้องนำคนที่ป่วย หรือบาดเจ็บจากการปฏิบัติงานในโครงการส่งโรงพยาบาล พร้อมทั้งจัดทำแผนควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) และติดตั้งป้ายเบอร์ติดต่อฉุกเฉิน และจัดทำสถิติอุบัติเหตุพนักงานร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 21 - ภาคผนวก ข รูปที่ 37 - ภาคผนวก ข รูปที่ 56 - ภาคผนวก ท - ภาคผนวก ย

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขภาพชุมชน	1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านอากาศ ด้านเสียง การคมนาคม เศรษฐกิจ สังคมและอาชีวอนามัย และความปลอดภัย	- ในด้านคุณภาพอากาศโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจตรา ดูแลสภาพผิวการจราจรบนถนนทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการให้อยู่ ในสภาพสมบูรณ์อยู่เสมอ พร้อมทั้งจัดให้มีการควบคุมความเร็วของ รถที่วิ่งภายในโครงการ และติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงกำชับให้ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกขนส่ง สินค้าทุกครั้ง สำหรับด้านเสียงโครงการได้กำหนดทิศทางเข้า-ออก โครงการอย่างชัดเจน โดยด้านทิศเหนือให้ใช้เฉพาะรถ 4 ล้อ ที่มาติดต่องานเข้า-ออก สำหรับรถบรรทุกสินค้าให้ใช้ทางเข้า-ออก ด้านทิศใต้ของโครงการเป็นหลัก พร้อมทั้งปลูกต้นไม้ขึ้นต้นและ ไม้ประดับรอบพื้นที่โครงการ รวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ โครงการด้านที่ติดโรงเรียนศิริวิทยา เพื่อช่วยดูดซับเสียงร่วมด้วย และสร้างกำแพงถาวรบริเวณด้านทิศใต้ด้านที่ติดกับโรงเรียนศิริวิทยา เพื่อดูดซับเสียงร่วมด้วย ส่วนด้านการคมนาคมโครงการจัดให้มี เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยดูแล และควบคุมรถเข้า- ออกพื้นที่โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายชื่อโครงการ บริเวณถนนทางเข้า-ออกโครงการ ที่เห็นได้อย่างชัดเจน บริเวณที่ติดกับถนนสุขสวัสดิ์ และติดตั้งไฟ ส่องสว่าง เพื่อให้เห็นทางได้ชัดเจนในเวลากลางคืน รวมถึงจัดให้มี ป้ายและสัญลักษณ์จราจรภายในพื้นที่โครงการ เพื่อใช้ในการควบคุม การจราจรให้เป็นระเบียบ และในด้านเศรษฐกิจ สังคมและอาชีวอา มัย และความปลอดภัย โครงการได้รับคนงานในพื้นที่เป็นกลุ่มหลัก ในการเข้าทำงานในโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพ พนักงานของโครงการเป็นประจำทุกปี	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 2 - ภาคผนวก ข รูปที่ 4 - ภาคผนวก ข รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข รูปที่ 6 - ภาคผนวก ข รูปที่ 7 - ภาคผนวก ข รูปที่ 8 - ภาคผนวก ข รูปที่ 9 - ภาคผนวก ข รูปที่ 21 - ภาคผนวก ข รูปที่ 22 - ภาคผนวก ข รูปที่ 23 - ภาคผนวก ข รูปที่ 24 - ภาคผนวก ข รูปที่ 25 - ภาคผนวก ท - ภาคผนวก ม

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขภาพชุมชน (ต่อ)	2) ต้องควบคุมให้ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการบำบัดน้ำเสียได้มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารที่กำหนด โดยหน่วยงานราชการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วมที่อาคารต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 10 - ภาคผนวก ข รูปที่ 11 - ภาคผนวก ข รูปที่ 12 - ภาคผนวก ค
	3) ต้องจัดให้ห้องพักมูลฝอยให้รองรับมูลฝอยของโครงการระยะดำเนินการ ได้อย่างน้อย 3 วัน และมีการทำความสะอาดสม่ำเสมอ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่พักมูลฝอยรวม เพื่อรวบรวมมูลฝอยให้รถเทศบาลเมืองสัฒหลวงมารับมูลฝอยไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 15 - ภาคผนวก ข รูปที่ 31 - ภาคผนวก ง
	4) ให้มีการกำจัดหนูและแมลงสาบตามอาคาร โกดังสินค้า ห้องพักมูลฝอย และอาคารต่างๆ เป็นประจำ สม่ำเสมอ	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องใส่เหยื่อพิษกำจัดสัตว์ฟันแทะและแมลงสาบตามอาคาร โกดังสินค้า ห้องพักมูลฝอยและอาคารต่างๆ เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 57
	5) จัดทำกิจกรรมร่วมกับชุมชนในเรื่องสุขภาพชุมชนตามโอกาสที่สมควร กิจกรรม เช่น การบริจาคอุปกรณ์กีฬา ขาสามัญประจำบ้าน หรืออื่นๆ ให้แก่ชุมชนที่ติดกับโครงการ	- โครงการจัดให้มีกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ร่วมกับชุมชนเป็นประจำ เพื่อสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน สถานศึกษา วัด และสถานพยาบาลตามมาตรการกำหนด เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ร

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 การใช้อาคารเดิม	1) เมื่อเปิดใช้งานอาคาร จะต้องตรวจสอบใหญ่ก่อนเปิดงานใช้ อาคาร และดำเนินการดังนี้ - ทำการตรวจสอบใหญ่ สภาพอาคาร พื้นอาคาร และผนัง คาน เสา พิจารณารอยร้าวมีหรือไม่ รวมทั้งตรวจสอบการใช้งานของ อุปกรณ์ต่างๆในอาคาร - จัดทำแผนปฏิบัติการตรวจบำรุงรักษาอาคาร และบันทึกข้อมูล การตรวจบำรุงรักษาอาคาร - ทำการตรวจสอบใหญ่ของอาคาร เมื่อใช้งานได้ 5 ปี	- โครงการได้มีการปรับปรุงอาคารสำนักงาน SUKSAWAT TERMINAL 7B ข้างบริเวณโรงเรียนศิริวิทยา และเปิดใช้งานแล้ว ในช่วงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2558 ที่ผ่านมา นอกจากนี้ โครงการได้ ดำเนินการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนจากการจราจรร่วมด้วย เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม พ.ศ.2559	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 58 - ภาคผนวก ฟ
	2) ในการตรวจสอบถ้าพบว่าอาคารมีลักษณะชำรุด เสียหาย ต้อง ซ่อมแซมทันที และถ้าตรวจสอบความมั่นคงของอาคารแล้วเห็น ว่าไม่ปลอดภัยต้องไม่ให้คนเข้าไปปฏิบัติงานอาคารนั้นจนกว่าจะ ซ่อมแซมอาคารเสร็จสิ้น และตรวจสอบโดยหลักเกณฑ์ทาง วิศวกรรมแล้วว่าปลอดภัยของการใช้งานอาคาร จึงให้คนเข้าไป ปฏิบัติงานได้	- หากโครงการทำการตรวจสอบความมั่นคงของอาคารแล้วเห็นว่า ไม่ปลอดภัย โครงการจะไม่ให้พนักงานเข้าไปปฏิบัติงานในอาคาร นั้นจนกว่าจะซ่อมแซมอาคารแล้วเสร็จ และตรวจสอบโดย หลักเกณฑ์ทางวิศวกรรมแล้วว่าปลอดภัยของการใช้งานอาคาร จึงจะ ให้พนักงานเข้าไปปฏิบัติงานได้	ไม่มี	- ภาคผนวก ข รูปที่ 58