



บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด

# รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568



ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง

สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400



UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260  
โทรศัพท์ 0 2763 2828

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง  
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิป) ระยะที่ 1 (ระยะดำเนินการ)

ฉบับปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568



บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด

บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด

เสนอ

สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร  
44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400



จัดทำโดย



UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบ ตต. 1

หนังสือรับรอง





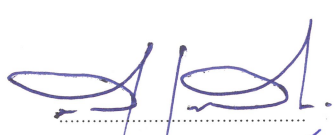
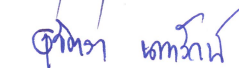

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง  
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1 (ระยะดำเนินการ)

วันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2568

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำ  
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย)  
ระยะที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ตั้งอยู่เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร ของ สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร  
ฉบับประจำเดือน

- (✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568
- ( ) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568
- ( ) อื่น ๆ (ระบุ).....

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
นางสาวนันทิดา บุญไสย		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ
นางรัตนา ทิมมณี		ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
นางสาวกฤษฎวรรณ ภัทรธีรกุล		ผู้เชี่ยวชาญด้านคมนาคม และด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย
นายภัทร เทหาสิต		ผู้เชี่ยวชาญด้านสภาพเศรษฐกิจ สังคม
นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์		ผู้เชี่ยวชาญด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม และด้านติดตาม ตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นางปิยะพัชร สุทมนัสวงษ์		ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

แบบ ตต. 1

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นางสาวปนิดา รื่นรัมย์

*[Signature]*

ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

นางสาวกัญญาณี โสหัสส์

*[Signature]*

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



ขอแสดงความนับถือ

*[Signature]* *[Signature]*

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ และนางสาวพริภา คลั่งสิน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง  
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1**

1. ชื่อโครงการ : โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1
2. สถานที่ตั้ง : ตั้งอยู่ในฝั่งธนบุรี ในเขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร โดยมีระยะทางรวม 1.74 กิโลเมตร
3. ชื่อเจ้าของโครงการ : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร  
สถานที่ติดต่อ : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ
4. ผู้รับผิดชอบโครงการ : บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด  
สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 2 ซอยรามคำแหง 40 แขวง 2 ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
5. จัดทำโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ  
ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ในการประชุม  
ครั้งที่ 2/2560 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2560 ตามหนังสือ ที่ ทส (กกวล) 1005/ว9958  
ลงวันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ. 2560
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งล่าสุดเมื่อ : วันที่ 28 มกราคม พ.ศ. 2568
8. รายละเอียดโครงการ : รายละเอียดดังแสดงไว้ใน บทที่ 1 (บทนำ)

## สารบัญ

	หน้า
<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	<b>1-1</b>
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 ตำแหน่งที่ตั้งสถานี	1-2
1.3 แนวเส้นทางโครงการ	1-2
1.4 ลักษณะโครงการ	1-4
1.5 รูปแบบสถานี	1-4
1.6 รูปแบบของโรงจอดและศูนย์ซ่อมบำรุง	1-4
1.7 รูปแบบการเดินรถ	1-4
1.8 สรุปการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ	1-4
<b>บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>2-1</b>
2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
<b>บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>3-1</b>
3.1 วัตถุประสงค์	3-1
3.2 การดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.3 การวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-8
3.4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-9
<b>บทที่ 4 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</b>	<b>4-1</b>
4.1 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	4-1
4.2 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	4-22
4.3 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	4-30
<b>บทที่ 5 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	
<b>และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>5-1</b>
5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.3 สรุปประเด็นหรือมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากการดำเนินงานที่ผ่านมา สามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างสมบูรณ์ หรือมาตรการดังกล่าวไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติอีกต่อไป	5-1

## ภาคผนวก

ภาคผนวก ก เอกสารประกอบการดำเนินงานโครงการจากหน่วยงานราชการ

ภาคผนวก ข เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ

ภาคผนวก ค ใบรับรองผลการตรวจวิเคราะห์

ภาคผนวก ง การประกันและควบคุมคุณภาพ

ภาคผนวก จ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือวัด

ภาคผนวก ฉ ใบอนุญาตห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

ภาคผนวก ช มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม

## สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ	1-5
ตารางที่ 1-2 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2568 โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 (ระยะดำเนินการ)	1-6
ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน -ประชาธิปก) ระยะที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร	2-2
ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน -ประชาธิปก) ระยะที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร	3-2
ตารางที่ 3-2 วิธีการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมและการเปรียบเทียบกับมาตรฐาน	3-8
ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละออง	3-10
ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	3-14
ตารางที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์	3-18
ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์	3-22
ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-29
ตารางที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-40
ตารางที่ 3-9 ผลการตรวจสอบอัตราเร็วในการเดินทาง (Travel Speed) และอุบัติเหตุ	3-48
ตารางที่ 4-1 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2568	4-2
ตารางที่ 4-2 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2568	4-22
ตารางที่ 4-3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2568	4-31

## สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1 แนวเส้นทางและตำแหน่งสถานี	1-3
รูปที่ 2-1 การติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณสถานีรถไฟฟ้า	2-24
รูปที่ 2-2 พัฒนาระบายอากาศใต้สถานีรถไฟฟ้า	2-24
รูปที่ 2-3 ป้ายสัญลักษณ์ด้านจราจรบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า	2-25
รูปที่ 2-4 ต้นไม้และสวนหย่อมตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า	2-25
รูปที่ 2-5 ช่องจราจรของถนนใต้สถานีรถไฟฟ้า	2-26
รูปที่ 2-6 ป้ายแสดงการประชาสัมพันธ์การใช้รถไฟฟ้า	2-26
รูปที่ 2-7 จุดจอดรถเสริมบริเวณสถานีคลองสาน (G3)	2-27
รูปที่ 2-8 จุดจอดรถรับ-ส่งผู้โดยสาร	2-27
รูปที่ 2-9 ร้วกันบริเวณทางเท้าใต้สถานี	2-27
รูปที่ 2-10 สัญลักษณ์เตือนการห้ามจอดยานพาหนะ	2-27
รูปที่ 2-11 เกาะกลางระหว่างทางคู่ขนานและทางหลักของถนนกรุงธนบุรีเพื่อป้องกันการลักลอบเลี้ยว	2-28
รูปที่ 2-12 การตีเส้นและพื้นผิวจราจรแสดงเขตห้ามล่วงล้ำขณะรถไฟฟ้าวิ่งจอดเทียบชานชาลาบริเวณชานชาลา	2-28
รูปที่ 2-13 ป้ายเตือนบริเวณที่เป็นอันตราย	2-29
รูปที่ 2-14 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของพนักงานบริเวณอาคารซ่อมบำรุง	2-30
รูปที่ 2-15 ห้องปฏิบัติงานนายตรวจประจำสถานีรถไฟฟ้า	2-30
รูปที่ 2-16 ปุ่มกดฉุกเฉินบนขบวนรถไฟฟ้า	2-30
รูปที่ 2-17 ป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะและรับประทานอาหาร	2-31
รูปที่ 2-18 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดภายในขบวนรถไฟฟ้า	2-31
รูปที่ 2-19 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณสถานี	2-32
รูปที่ 2-20 จุดจอดรถรับ-ส่งผู้พิการ	2-33
รูปที่ 2-21 ป้ายประชาสัมพันธ์สถานที่ท่องเที่ยว	2-33
รูปที่ 3-1 ตำแหน่งติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-26
รูปที่ 3-2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-27
รูปที่ 3-3 ตำแหน่งติดตามตรวจสอบเสียงโดยทั่วไป	3-37
รูปที่ 3-4 การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-38
รูปที่ 3-5 ตำแหน่งติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-44
รูปที่ 3-6 การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-45
รูปที่ 3-7 แนวเส้นทางทดสอบอัตราเร็วในการเดินทาง (Travel Speed) ทิศทางมุ่งขึ้นเหนือ	3-50
รูปที่ 3-8 แนวเส้นทางทดสอบอัตราเร็วในการเดินทาง (Travel Speed) ทิศทางมุ่งลงใต้	3-51
รูปที่ 3-9 การตรวจสอบอัตราเร็วในการเดินทาง (Travel Speed) และอุบัติเหตุ	3-52



สารบัญรูป (ต่อ)	หน้า
รูปที่ 4-1 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2568 บริเวณชุมชนซอยราษฎร์ร่วมเจริญ (Villa Sathorn Condominium)	4-14
รูปที่ 4-2 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2568 บริเวณวัดสุวรรณ (โรงเรียนวัดสุวรรณ)	4-16
รูปที่ 4-3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2568 บริเวณโรงพยาบาลตากสิน (สำนักงานเขตคลองสาน)	4-18
รูปที่ 4-4 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2568 บริเวณโรงพยาบาลสมเด็จพระเจ้าพระยา (สถาบันจิตเวชศาสตร์สมเด็จพระเจ้าพระยา)	4-20
รูปที่ 4-5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2568	4-28