# รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
## (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)

## ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

**(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)**


เจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สถานที่ติดต่อ : 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2716 4000 โทรสาร 0 2716 4019 Email : saraban@mrta.co.th

ผู้รับสัมปทาน : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ติดต่อ : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2354 2000 โทรสาร 0 2354 2020 Email : crc@bemplc.co.th





กรกฎาคม 2568


บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ 0 2763 2828 Email: uae@uaeconsultant.com

# รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
## (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)

## ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

**(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)**


เจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
สถานที่ติดต่อ : 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2716 4000 โทรสาร 0 2716 4019 Email : saraban@mrta.co.th

ผู้รับสัมปทาน : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
สถานที่ติดต่อ : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2354 2000 โทรสาร 0 2354 2020 Email : crc@bemplc.co.th

ดำเนินการโดย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED



กรกฎาคม 2568



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ 0 2763 2828 Email: uae@uaeconsultant.com

United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.
Head Office: 3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10260
Tel. 0 2763 2828 Fax 0 2763 2800 www.uaeconsultant.com E-mail: uae@uaeconsultant.com
ISO 9001 & ISO 14001 CERTIFIED
ISO/IEC 17025 Accredited

**แบบ ตต. 1**

## หนังสือรับรอง

### การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)

วันที่ 9 กรกฎาคม พ.ศ. 2568

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568
( ) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568
( ) อื่น ๆ (ระบุ) .....

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

| ผู้จัดทำรายงาน | ลายมือชื่อ | ตำแหน่ง |
|---|---|---|
| นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ | ..... | ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม |
| นางสาวนันทิดา บุญไสย | ..... | ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ |
| นางรัตนา ทิมมณี | ..... | ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียงและความสั่นสะเทือน |
| นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์ | ..... | ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ และด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม |
| นายนพรัตน์ วงศ์อนุรักษ์ชัย | ..... | ผู้เชี่ยวชาญด้านนิเวศวิทยาแหล่งน้ำจืด และด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม |
| นางสาวนพวรรณ อุรารักษ์ | ..... | ผู้เชี่ยวชาญด้านขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล |
| นางปิยะพัชร์ สุทธมนัสวงษ์ | ..... | ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ |

United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.
Head Office: 3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10260
Tel. 0 2763 2828 Fax 0 2763 2800 www.uaeconsultant.com E-mail: uae@uaeconsultant.com

ISO 9001 & ISO 14001 CERTIFIED
ISO/IEC 17025 Accredited

**แบบ ตต. 1**

| ผู้จัดทำรายงาน | ลายมือชื่อ | ตำแหน่ง |
|---|---|---|
| นางสาวปนิดา รื่นรมย์ | ..... | ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน |
| นางสาวอัญชลี ขวัญทองห้าว | ..... | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |
| นางสาวเรียวฟาง สวนเอก | ..... | วิศวกรสิ่งแวดล้อม |

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ขอแสดงความนับถือ

.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ และนางสาวพรวิภา คลังสิน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
**และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**
**รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)**

1. **ชื่อโครงการ** : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)

2. **สถานที่ตั้ง** : แนวเส้นทางระยะทางรวมประมาณ 13 กิโลเมตร โดยผ่านพื้นที่ 4 เขต ได้แก่ เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย และเขตบางกอกใหญ่ เป็นทางยกระดับทั้งหมดตลอดแนวเส้นทาง

3. **ชื่อเจ้าของโครงการ** : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
   **สถานที่ติดต่อ** : เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
   **โทรศัพท์** : 0 2716 4000 **โทรสาร** : 0 2716 4019
   **E-mail** : saraban@mrta.co.th

4. **ชื่อผู้รับสัมปทาน** : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
   **สถานที่ติดต่อ** : เลขที่ 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
   **โทรศัพท์** : 0 2354 2000 **โทรสาร** : 0 2354 2020
   **E-mail** : crc@bemplc.co.th

5. **จัดทำโดย** : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

6. **โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
   **ครั้งที่ 1** : ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2551 ตามหนังสือที่ ทส(กกวล)1008/8635 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน พ.ศ. 2551
   **ครั้งที่ 2** : ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ 18 มีนาคม พ.ศ. 2558 ตามหนังสือที่ ทส(กกวล)1005/ว7091 ลงวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2558
   **ครั้งที่ 3** : ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ. 2560 ตามหนังสือที่ ทส(กกวล)1005/ว9958 ลงวันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ. 2560

7. **โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ** : วันที่ 30 มกราคม 2568

8. **รายละเอียดโครงการฯ**
   - **ประเภทโครงการ** : ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ (Heavy Rail) มีลักษณะโครงสร้างทางวิ่งแบบยกระดับ
   - **ระยะทาง** : แนวเส้นทางระยะทางรวมประมาณ 13 กิโลเมตร ประกอบด้วยสถานี จำนวน 10 สถานี ได้แก่ สถานีเตาปูน (สถานีร่วมกับรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม) สถานีบางโพ สถานีบางอ้อ สถานีบางพลัด สถานีสิรินธร สถานีบางยี่ขัน สถานีบางขุนนนท์ สถานีไฟฉาย สถานีจรัญฯ 13 และสถานีท่าพระ (สถานีร่วมกับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค)
   - **กิจกรรมในโครงการ** : ให้บริการเดินรถไฟฟ้า ช่วงสถานีเตาปูน-สถานีท่าพระ ระยะทางรวมประมาณ 13 กิโลเมตร

# สารบัญ


หน้า

**บทสรุปผู้บริหาร**

**บทที่ 1 บทนำ** **1-1**

1.1 ที่มาของโครงการ 1-1

1.2 รายละเอียดของโครงการ 1-2

1.2.1 ลักษณะและแนวเส้นทางโครงการ 1-2

1.2.2 รูปแบบโครงสร้างของโครงการ 1-3

1.2.3 สถานีรถไฟฟ้า 1-3

1.2.4 ลักษณะรถไฟฟ้าและรูปแบบการเดินรถ 1-4

1.3 สถานภาพปัจจุบันของโครงการ 1-6

1.4 ขอบเขตการดำเนินงาน 1-9

**บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม** **2-1**

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2-1

**บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม** **3-1**

3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3-1

3.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม 3-11

3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ 3-11

3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง 3-48

3.2.3 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน 3-88

3.2.4 ผลการติดตามตรวจสอบอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน 3-95

3.2.5 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ 3-152

3.2.6 ผลการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการมูลฝอย 3-191

3.2.7 ผลการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม 3-194

**บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ** **4-1**

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4-1

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4-1

# สารบัญ (ต่อ)

**ภาคผนวก**


**ภาคผนวก 1 หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

ภาคผนวก 1-1 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ที่ ทส (กกวล) 1008/8635 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2551

ภาคผนวก 1-2 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ที่ ทส (กกวล) 1005/ว 7091 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2558

ภาคผนวก 1-3 คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช) เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (สายเฉลิมรัชมงคล) ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

ภาคผนวก 1-4 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ที่ ทส (กกวล) 1005/ว 9958 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2560

ภาคผนวก 1-5 หนังสือพระราชทานพระบรมราชานุญาตใช้ชื่อ “เฉลิมรัชมงคล”เป็นชื่อเส้นทางรถไฟฟ้ามหานคร (สายสีน้ำเงิน) ส่วนต่อขยายที่ นร 1508/ท7381 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2562

ภาคผนวก 1-6 ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

**ภาคผนวก 2 เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ**

ภาคผนวก 2-1 ระเบียบการปฏิบัติงาน เรื่อง การจัดการงานซ่อมบำรุง

ภาคผนวก 2-2 ระเบียบการปฏิบัติงาน เรื่อง การรับข้อคิดเห็นจากผู้ใช้บริการ

ภาคผนวก 2-3 เอกสารตรวจสอบจุดทิ้งขยะ

ภาคผนวก 2-4 เอกสารรายการบันทึกขยะภายในสถานี

ภาคผนวก 2-5 ตารางการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สำหรับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ

ภาคผนวก 2-6 ขั้นตอนการซ่อมบำรุงเชิงป้องกันพื้นผิวโครงสร้างเสาคอนกรีต และโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้า (BL)

ภาคผนวก 2-7 แผนซ่อมบำรุงและตรวจสอบ Parapet และ Noise Barrier

ภาคผนวก 2-8 แผนซ่อมบำรุงและตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย

ภาคผนวก 2-9 ขั้นตอนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงเชิงป้องกันระบบบำบัดน้ำเสีย

ภาคผนวก 2-10 ขั้นตอนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงเชิงป้องกันระบบ Sanitary Ware and Kitchen sink

ภาคผนวก 2-11 หนังสือสำนักการโยธา ที่ กท 0902/037

# สารบัญ (ต่อ)

**ภาคผนวก (ต่อ)**


**ภาคผนวก 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

ภาคผนวก 3-1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ภาคผนวก 3-2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง

ภาคผนวก 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

ภาคผนวก 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

**ภาคผนวก 4 มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

ภาคผนวก 4-1 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนที่ 42 ง ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538

ภาคผนวก 4-2 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 121 ตอนที่ 104 ง ลงวันที่ 22 กันยายน 2547

ภาคผนวก 4-3 มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนที่ 114 ง ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2552

ภาคผนวก 4-4 มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114 ตอนที่ 27 ง ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ภาคผนวก 4-5 มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนที่ 69 ง ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2553

ภาคผนวก 4-6 Guideline value for vibration velocity to be used when evaluating effects of long-term vibration on structures (DIN 4150-3: 1999-02, Germany)

ภาคผนวก 4-7 มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537)

**ภาคผนวก 5 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ**

**ภาคผนวก 6 หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน**

**ภาคผนวก 7 เอกสารการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น**

ภาคผนวก 7-1 แบบสอบถามด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น

ภาคผนวก 7-2 ตารางผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น

**ภาคผนวก 8 หนังสือขออนุญาตติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

# สารบัญตาราง


| | | หน้า |
|---|---|---|
| ตารางที่ 1-1 | แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบ | 1-10 |
| ตารางที่ 2-1 | รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) | 2-2 |
| ตารางที่ 3-1 | รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) | 3-2 |
| ตารางที่ 3-2 | ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ (Geographic Positioning System: GPS) | 3-10 |
| ตารางที่ 3-3 | วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ | 3-11 |
| ตารางที่ 3-4 | ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 25-30 มกราคม 2568 และ 6-11 เมษายน 2568 | 3-17 |
| ตารางที่ 3-5 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ | 3-30 |
| ตารางที่ 3-6 | วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิธีวิเคราะห์ระดับเสียง | 3-48 |
| ตารางที่ 3-7 | ผลการตรวจติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงพยาบาลบางโพ ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2568 | 3-53 |
| ตารางที่ 3-8 | ผลการตรวจติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี) ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2568 | 3-55 |
| ตารางที่ 3-9 | ผลการตรวจติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณวัดใหม่ยายแป้น ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2568 | 3-57 |
| ตารางที่ 3-10 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง | 3-67 |
| ตารางที่ 3-11 | วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน | 3-88 |
| ตารางที่ 3-12 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน | 3-90 |
| ตารางที่ 3-13 | ภาชนะบรรจุ วิธีการรักษาสภาพตัวอย่างน้ำผิวดิน | 3-96 |
| ตารางที่ 3-14 | วิธีวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดินแต่ละดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ | 3-97 |
| ตารางที่ 3-15 | ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 9 เมษายน 2568 | 3-104 |
| ตารางที่ 3-16 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน | 3-119 |
| ตารางที่ 3-17 | ภาชนะบรรจุ วิธีรักษา และวิธีตรวจวิเคราะห์คุณภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ | 3-152 |
| ตารางที่ 3-18 | ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา วันที่ 9 เมษายน 2568 | 3-160 |
| ตารางที่ 3-19 | ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองบางกอกน้อยและคลองมอญ วันที่ 9 เมษายน 2568 | 3-162 |

# สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า


ตารางที่ 3-20 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา วันที่ 9 เมษายน 2568 3-164

ตารางที่ 3-21 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองบางกอกน้อยและคลองมอญ วันที่ 9 เมษายน 2568 3-166

ตารางที่ 3-22 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา วันที่ 9 เมษายน 2568 3-167

ตารางที่ 3-23 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองบางกอกน้อยและคลองมอญ วันที่ 9 เมษายน 2568 3-168

ตารางที่ 3-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-เมษายน 2568 3-170

ตารางที่ 3-25 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองบางกอกน้อยและคลองมอญ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-เมษายน 2568 3-176

ตารางที่ 3-26 สรุปปริมาณขยะบริเวณสถานีรถไฟฟ้า 3-192

ตารางที่ 3-27 สรุปผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม 3-196

# สารบัญรูป


| | | หน้า |
|---|---|---|
| รูปที่ 1-1 | แผนที่ตั้งรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) | 1-5 |
| รูปที่ 1-2 | สภาพปัจจุบันของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 | 1-6 |
| รูปที่ 2-1 | เครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจรบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้าและเจ้าหน้าที่ตำรวจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร | 2-13 |
| รูปที่ 2-2 | การบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี | 2-14 |
| รูปที่ 2-3 | การตรวจสอบและซ่อมบำรุงรางรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ | 2-14 |
| รูปที่ 2-4 | ทางข้ามแนวรถไฟฟ้ายกระดับ (Sky Walk) | 2-14 |
| รูปที่ 2-5 | แนวเส้นทางรถไฟฟ้าบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา | 2-15 |
| รูปที่ 2-6 | การติดตั้งบรรทัดน้ำบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา | 2-15 |
| รูปที่ 2-7 | ระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สถานีรถไฟฟ้า | 2-15 |
| รูปที่ 2-8 | ห้องสุขาบริเวณสถานี | 2-16 |
| รูปที่ 2-9 | ระบบบำบัดน้ำเสียประจำสถานีรถไฟฟ้า | 2-17 |
| รูปที่ 2-10 | การตรวจสอบและดูแลประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียประจำสถานีรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ | 2-17 |
| รูปที่ 2-11 | ภาชนะรองรับมูลฝอยบริเวณทางเข้า-ออกสถานี | 2-17 |
| รูปที่ 2-12 | ภาชนะรองรับมูลฝอยบริเวณห้องพักพนักงาน | 2-18 |
| รูปที่ 2-13 | บริเวณจุดพักมูลฝอย | 2-18 |
| รูปที่ 2-14 | พื้นที่สีเขียวบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า | 2-18 |
| รูปที่ 2-15 | ไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่สถานี | 2-19 |
| รูปที่ 2-16 | แนวกำแพงป้องกันมลภาวะด้านเสียงและฝุ่นละออง | 2-20 |
| รูปที่ 2-17 | รางระบายน้ำบริเวณสถานีรถไฟฟ้า | 2-20 |
| รูปที่ 2-18 | การประชาสัมพันธ์โครงการ | 2-21 |
| รูปที่ 2-19 | ป้ายประชาสัมพันธ์ภายในสถานีซึ่งระบุหมายเลขโทรศัพท์ E-mail, และ QR code บริเวณสถานีรถไฟฟ้า | 2-21 |
| รูปที่ 2-20 | การสนับสนุนและเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง | 2-22 |
| รูปที่ 2-21 | การศึกษาดูงาน/ทัศนศึกษาในโครงการฯ | 2-23 |
| รูปที่ 2-22 | การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 2-23 |
| รูปที่ 3-1 | สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงพยาบาลบางโพ | 3-12 |

# สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า


| | | |
|---|---|---|
| รูปที่ 3-2 | สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี) | 3-13 |
| รูปที่ 3-3 | สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณวัดใหม่ยายแป้น | 3-14 |
| รูปที่ 3-4 | ผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 25-30 มกราคม 2568 | 3-20 |
| รูปที่ 3-5 | ผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2568 | 3-21 |
| รูปที่ 3-6 | ผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 25-30 มกราคม 2568 | 3-22 |
| รูปที่ 3-7 | ผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2568 | 3-23 |
| รูปที่ 3-8 | ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ระหว่างวันที่ 25-30 มกราคม 2568 | 3-24 |
| รูปที่ 3-9 | ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2568 | 3-25 |
| รูปที่ 3-10 | ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ระหว่างวันที่ 25-30 มกราคม 2568 | 3-26 |
| รูปที่ 3-11 | ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2568 | 3-27 |
| รูปที่ 3-12 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงพยาบาลบางโพ | 3-39 |
| รูปที่ 3-13 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี) | 3-40 |
| รูปที่ 3-14 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณวัดใหม่ยายแป้น | 3-41 |
| รูปที่ 3-15 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงพยาบาลบางโพ | 3-42 |
| รูปที่ 3-16 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี) | 3-43 |
| รูปที่ 3-17 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณวัดใหม่ยายแป้น | 3-44 |
| รูปที่ 3-18 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณโรงพยาบาลบางโพ | 3-45 |
| รูปที่ 3-19 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี) | 3-45 |
| รูปที่ 3-20 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณวัดใหม่ยายแป้น | 3-46 |
| รูปที่ 3-21 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณโรงพยาบาลบางโพ | 3-46 |

# สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า


| | | |
|---|---|---|
| รูปที่ 3-22 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี) | 3-47 |
| รูปที่ 3-23 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณวัดใหม่ยายแป้น | 3-47 |
| รูปที่ 3-24 | สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงพยาบาลบางโพ | 3-49 |
| รูปที่ 3-25 | สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี) | 3-50 |
| รูปที่ 3-26 | สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณวัดใหม่ยายแป้น | 3-51 |
| รูปที่ 3-27 | ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2568 | 3-59 |
| รูปที่ 3-28 | ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางโพ ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2568 | 3-60 |
| รูปที่ 3-29 | ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี) ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2568 | 3-60 |
| รูปที่ 3-30 | ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดใหม่ยายแป้น ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2568 | 3-61 |
| รูปที่ 3-31 | ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2568 | 3-62 |
| รูปที่ 3-32 | ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2568 | 3-63 |
| รูปที่ 3-33 | ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงพยาบาลบางโพ ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2568 | 3-64 |
| รูปที่ 3-34 | ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี) ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2568 | 3-64 |
| รูปที่ 3-35 | ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณวัดใหม่ยายแป้น ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2568 | 3-65 |
| รูปที่ 3-36 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางโพ | 3-73 |
| รูปที่ 3-37 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี) | 3-74 |
| รูปที่ 3-38 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดใหม่ยายแป้น | 3-75 |
| รูปที่ 3-39 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางโพ | 3-76 |

# สารบัญรูป (ต่อ)


| | | หน้า |
|---|---|---|
| รูปที่ 3-40 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี) | 3-77 |
| รูปที่ 3-41 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดใหม่ยายแป้น | 3-78 |
| รูปที่ 3-42 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงพยาบาลบางโพ | 3-79 |
| รูปที่ 3-43 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี) | 3-80 |
| รูปที่ 3-44 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณวัดใหม่ยายแป้น | 3-81 |
| รูปที่ 3-45 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 บริเวณโรงพยาบาลบางโพ | 3-82 |
| รูปที่ 3-46 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี) | 3-83 |
| รูปที่ 3-47 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 บริเวณวัดใหม่ยายแป้น | 3-84 |
| รูปที่ 3-48 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงพยาบาลบางโพ | 3-85 |
| รูปที่ 3-49 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี) | 3-86 |
| รูปที่ 3-50 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณวัดใหม่ยายแป้น | 3-87 |
| รูปที่ 3-51 | สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา | 3-99 |
| รูปที่ 3-52 | สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางกอกน้อย | 3-100 |
| รูปที่ 3-53 | สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองมอญ | 3-101 |
| รูปที่ 3-54 | ผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำผิวดิน | 3-107 |
| รูปที่ 3-55 | ผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิของคุณภาพน้ำผิวดิน | 3-108 |
| รูปที่ 3-56 | ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนละลายของคุณภาพน้ำผิวดิน | 3-109 |
| รูปที่ 3-57 | ผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดีของคุณภาพน้ำผิวดิน | 3-110 |
| รูปที่ 3-58 | ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน | 3-111 |
| รูปที่ 3-59 | ผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำผิวดิน | 3-112 |
| รูปที่ 3-60 | ผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน | 3-113 |

# สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า


| | | |
|---|---|---|
| รูปที่ 3-61 | ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรตของคุณภาพน้ำผิวดิน | 3-114 |
| รูปที่ 3-62 | ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรตในหน่วยไนโตรเจนของคุณภาพน้ำผิวดิน | 3-115 |
| รูปที่ 3-63 | ผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟตของคุณภาพน้ำผิวดิน | 3-116 |
| รูปที่ 3-64 | ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน | 3-117 |
| รูปที่ 3-65 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำผิวดิน | 3-130 |
| รูปที่ 3-66 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิของคุณภาพน้ำผิวดิน | 3-132 |
| รูปที่ 3-67 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนละลายของคุณภาพน้ำผิวดิน | 3-134 |
| รูปที่ 3-68 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดีของคุณภาพน้ำผิวดิน | 3-136 |
| รูปที่ 3-69 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน | 3-138 |
| รูปที่ 3-70 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำผิวดิน | 3-140 |
| รูปที่ 3-71 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน | 3-142 |
| รูปที่ 3-72 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไนเตรตของคุณภาพน้ำผิวดิน | 3-144 |
| รูปที่ 3-73 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไนเตรตในหน่วยไนโตรเจนของคุณภาพน้ำผิวดิน | 3-146 |
| รูปที่ 3-74 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟตของคุณภาพน้ำผิวดิน | 3-148 |
| รูปที่ 3-75 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน | 3-150 |
| รูปที่ 3-76 | สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา | 3-154 |
| รูปที่ 3-77 | สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางกอกน้อย | 3-155 |
| รูปที่ 3-78 | สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองมอญ | 3-156 |
| รูปที่ 3-79 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช | 3-182 |
| รูปที่ 3-80 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ | 3-183 |
| รูปที่ 3-81 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของสัตว์หน้าดิน | 3-184 |
| รูปที่ 3-82 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนพืช | 3-185 |
| รูปที่ 3-83 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์ | 3-186 |
| รูปที่ 3-84 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของสัตว์หน้าดิน | 3-187 |
| รูปที่ 3-85 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช | 3-188 |
| รูปที่ 3-86 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์ | 3-189 |
| รูปที่ 3-87 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน | 3-190 |
| รูปที่ 3-88 | ผลการเปรียบเทียบสัดส่วนประโยชน์ที่ได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ | 3-198 |
| รูปที่ 3-89 | ผลการเปรียบเทียบสัดส่วนผลกระทบที่ได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ | 3-199 |