

ท่าอากาศยานกระบี่ (Krabi Airport)



กรมท่าอากาศยาน
Department of Airports

งานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่
กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ท่าอากาศยานกระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช
ชุมพร นราธิวาส ห้วยหิน และเบตง (ภาคใต้)
ประจำปีงบประมาณ 2568



(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

IVC Innovation
Consultants Co.,Ltd.

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2568



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Innovation Consultants Co., Ltd.

30/280 ซอย งามวงศ์วาน 47 แขวง 7 (ชินเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210 โทร/โทรสาร 02-010-2011

30/280 Soi Ngamwongwan 47 (Chinnakhet 2/7) Tungsonghong Laksi Bangkok 10210 Tel/ Fax. 02-010-2011

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 30 กรกฎาคม 2568

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานกระบี่ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ ของกรมท่าอากาศยาน ฉบับประจำเดือน

(/) มกราคม - มิถุนายน 2568

() กรกฎาคม - ธันวาคม 2568

() อื่นๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นายสรัน วังโน



ผู้จัดการโครงการ/ผู้เชี่ยวชาญ
ด้านการติดตามตรวจสอบ

นางสาวกิตติกานต์ โสภณศิริ



คุณภาพสิ่งแวดล้อม
ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม/
ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม/

นางศศิธร ชูมาก



การจัดการของเสีย
ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ/
นิเวศวิทยาทางน้ำ

นางรุ่งกานต์ สุขเดช



นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อมอาวุโส

นางสาวพิมพ์พนิต พ่วงสมบัติ



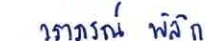
นักวิชาการด้านสังคม

นางสาวพิชามญช์ ยอดหาญ



นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อมอาวุโส

นางสาววรารักษ์ พลิก



นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อมอาวุโส

นายกฤษดา ผุดอรุณ



วิศวกร

ขอแสดงความนับถือ

(นายสรัน วังโน)

กรรมการผู้จัดการ



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานกระบี่

1. ชื่อโครงการ โครงการท่าอากาศยานกระบี่
2. สถานที่ตั้ง ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
3. ชื่อเจ้าของโครงการ กรมท่าอากาศยาน
4. สถานที่ติดต่อ 71 ซอยงามดูพลี ถนนพระรามที่ 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 0-2287-0320-9
โทรสาร 0-2286-3373
E-mail webmaster@airports.go.th
5. จัดทำโดย บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ วันที่ 14 มีนาคม 2546
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ เดือนมกราคม 2568
8. รายละเอียดโครงการ แสดงไว้ในหัวข้อ 1.2

ตารางสัดส่วนการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานกระบี่

ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	สัดส่วนการทำงาน
1. นายสรัน วังโน	ผู้จัดการโครงการ/ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	10
2. นายชาติตระการ มีชัย	ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ/เสียง/ความสั่นสะเทือน และแบบจำลองทางคณิตศาสตร์	7
3. นางสาวกิตติกานต์ ไสภณศิริ	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม/ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม/การจัดการของเสีย	9
4. นางสาวศศิธร ชูมาก	ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ/นิเวศวิทยาทางน้ำ	9
5. ดร.ราชนัย พัฒนศักดิ์	ผู้เชี่ยวชาญด้านป่าไม้	7
6. นายโกสินทร์ แหยมเจริญ	ผู้เชี่ยวชาญด้านสัตว์ป่า	9
7. นางรุ่งกานต์ สุขเดช	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อมอาวุโส (ด้านการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม)	7
8. นางสาวพิมพ์พนิต พ่วงสมบัติ	นักวิชาการด้านสังคม (สภาพเศรษฐกิจและสังคม)	8
9. นางสาวพิชามญช์ ยอดหาญ	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อมอาวุโส (คุณภาพอากาศ/เสียง/แบบจำลองทางคณิตศาสตร์/ความสั่นสะเทือน/ด้านสาธารณสุข)	9
10. นางสาววารารณ์ พิลีก	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อมอาวุโส (ด้านการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม)	9
11. นางสาววรรณวลี เตียวตระกูล	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม (คุณภาพอากาศ/เสียง/ความสั่นสะเทือน)	6
12. นายกฤษดา ผุดอรุณ	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์	5
13. นายยศพล ถนอมบุญ	วิศวกรแหล่งน้ำ (การระเหยน้ำ/บรรเทาน้ำท่วม)	5

สารบัญ

สารบัญ

หน้า

หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน (แบบ ตต.1)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (แบบ ตต.2)

บัญชีรายชื่อผู้ร่วมศึกษา

สารบัญ ก

สารบัญรูป ค

สารบัญตาราง ง

1.1 ประวัติความเป็นมาของท่าอากาศยาน..... 1

1.2 รายละเอียดโครงการ 2

1.2.1 ลักษณะทางกายภาพ..... 2

1.2.2 สถิติการขนส่งทางอากาศ 6

1.2.3 สายการบินพาณิชย์ที่เปิดให้บริการ..... 7

1.2.4 การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน..... 7

1.2.5 การใช้น้ำและการจัดการน้ำเสีย 8

1.2.6 การจัดการขยะ 10

1.2.7 ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม..... 10

1.2.8 การจัดการด้านความปลอดภัย..... 11

1.2.9 สถานภาพปัจจุบัน 12

1.3 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 13

1.4 การทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในเงื่อนไข

เห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 31

1.5 การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 32

1.5.1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม..... 32

1.5.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1..... 36

1.6 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน..... 50

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

1.7 การประเมินผลกระทบด้านเสียง.....	67
1.7.1 แนวทางการประเมินผลกระทบด้านเสียง.....	67
1.7.2 การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยาน.....	70
1.8 การศึกษานิเวศวิทยานกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน	74
1.8.1 วิธีการศึกษา.....	74
1.8.2 ผลการศึกษา.....	78

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงาน หนังสือ ทส 1009/2459 ลงวันที่ 14 มีนาคม 2546

ภาคผนวก ข บันทึกปริมาณขยะระหว่างเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2568

ภาคผนวก ค รายงานการสำรวจนก

ภาคผนวก ง รายงานสถิติอากาศยานชนนก

ภาคผนวก จ ผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 1

สารบัญรูป

หน้า

รูปที่ 1.2.1-1	ที่ตั้งโครงการทำอากาศยานกระบี่.....	3
รูปที่ 1.2.1-2	ผังแสดงองค์ประกอบหลักภายในทำอากาศยานกระบี่.....	4
รูปที่ 1.2.4-1	การใช้ประโยชน์ที่ดินรอบพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่.....	9
รูปที่ 1.2.9-1	สภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทำอากาศยานกระบี่.....	13
รูปที่ 1.5.1-1	สถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษา.....	34
รูปที่ 1.5.2-1	ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และความเข้มข้น ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่.....	38
รูปที่ 1.5.2-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่	40
รูปที่ 1.5.2-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่.....	43
รูปที่ 1.5.2-4	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่	46
รูปที่ 1.6-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่ ในปี 2564-2568	52
รูปที่ 1.6-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่ ในปี 2564-2568	55
รูปที่ 1.6-3	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่ ในปี 2564-2568	59
รูปที่ 1.6-4	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่ ในปี 2564-2568	65
รูปที่ 1.7.2-1	ระดับเส้นเสียง (NEF) ทำอากาศยานกระบี่ ในระหว่างช่วงเดือนมิถุนายน 2567-พฤษภาคม 2568.....	73

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 1.2.2-1	สถิติการให้บริการการคมนาคมทางอากาศของท่าอากาศยานกระบี่ ปี พ.ศ. 2555-2568.....	6
ตารางที่ 1.3-1	ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานกระบี่ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดมาตรการเพิ่มเติม	14
ตารางที่ 1.3-2	ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานกระบี่.....	20
ตารางที่ 1.4-1	สรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการไม่ครบถ้วน	31
ตารางที่ 1.5.1-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานกระบี่.....	32
ตารางที่ 1.5.2-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่	37
ตารางที่ 1.5.2-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่	39
ตารางที่ 1.5.2-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่.....	42
ตารางที่ 1.5.2-4	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่.....	45
ตารางที่ 1.5.2-5	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานกระบี่.....	48
ตารางที่ 1.6-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ ในปี 2564-2568	50
ตารางที่ 1.6-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ ในปี 2564-2568	53
ตารางที่ 1.6-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ ในปี 2564-2568.....	57
ตารางที่ 1.6-4	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ ในปี 2564-2568	63
ตารางที่ 1.7.1-1	แนวทางการใช้ที่ดินขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO).....	69
ตารางที่ 1.7.2-1	สถิติการให้บริการด้านคมนาคมทางอากาศของท่าอากาศยานกระบี่ ในระหว่างช่วงเดือนมิถุนายน 2567-พฤษภาคม 2568.....	71
ตารางที่ 1.7.2-2	ตัวแทนชนิดอากาศยานและจำนวนเที่ยวบินในแบบจำลองทางคณิตศาสตร์	71
ตารางที่ 1.8.1-1	แสดงขนาดและน้ำหนักของสัตว์ที่ใช้ในการประเมินอันตรายต่ออากาศยาน	77
ตารางที่ 1.8.1-2	ตัวอย่างการประเมินอันตรายโดยใช้ตารางประเมินความเสี่ยง	78
ตารางที่ 1.8.2-1	จำนวนชนิดสัตว์ป่าแต่ละชั้น จำแนกตามสกุล วงศ์ และ อันดับที่สำรวจพบทั้งทางตรงและทางอ้อม ..	79
ตารางที่ 1.8.2-2	จำนวนชนิดของสัตว์ป่าแต่ละชั้นที่พบในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่ตามระดับความชุกชุม	79
ตารางที่ 1.8.2-3	จำนวนชนิดสัตว์ป่าจำแนกสถานภาพปัจจุบันตามกฎหมาย.....	82

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 1.8.2-4 จำนวนชนิดสัตว์ป่าจำแนกสถานภาพการอนุรักษ์	82
ตารางที่ 1.8.2-5 โอกาสที่จะเกิดการชนนก (Potential of Strike) ของนกแต่ละชนิด	84
ตารางที่ 1.8.2-6 โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) ของอากาศยานหากเกิดการชน	84
ตารางที่ 1.8.2-7 ผลการประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานกระบี่	85

ทำอากาศยานกระบี่

ท่าอากาศยานกระบี่

ในรายงานฉบับนี้เสนอผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานกระบี่ ประกอบด้วย ความเป็นมาของท่าอากาศยาน รายละเอียดโครงการโดยสังเขป สายการบินพาณิชย์ที่เปิดให้บริการ สถิติการขนส่งทางอากาศ การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน การใช้น้ำและการจัดการน้ำเสีย การจัดการขยะ ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม การจัดการด้านความปลอดภัย การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1) และทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวมทั้งเสนอแนวทางการปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบันของท่าอากาศยาน การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 การประเมินผลกระทบด้านเสียง และการสำรวจนิเวศบก (ครั้งที่1) รายละเอียดดังนี้

1.1 ประวัติความเป็นมาของท่าอากาศยาน

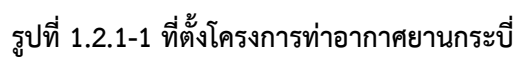
ท่าอากาศยานกระบี่หรือสนามบินกระบี่ ตั้งอยู่ที่ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ เริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ.2526 แล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ.2529 เปิดให้บริการ (เที่ยวบินแรก) ในวันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ.2529 ดำเนินการโดยบริษัท สหกลแอร์ จำกัด (บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัดในปัจจุบัน) ใช้เครื่องบินแบบ BANDEIRANTE EMB110 P2 จำนวน 18 ที่นั่ง ทำการบินรับ-ส่งผู้โดยสารเส้นทางกรุงเทพฯ-กระบี่ ต่อมากรมการบินพาณิชย์ (กรมท่าอากาศยานในปัจจุบัน) มีโครงการพัฒนาสนามบินพาณิชย์ จึงทำการสำรวจจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติมและปรับปรุงท่าอากาศยานใหม่ทั้งหมด โดยโครงการดังกล่าว เข้าข่ายประเภทโครงการที่จะต้องจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชนที่ต้องจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2535 จึงได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ตามหนังสือที่ วว 0804/14638 เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2539 และเปิดให้บริการอีกครั้งใน พ.ศ. 2542 เนื่องจากมีผู้โดยสารให้ความสนใจและใช้บริการจำนวนมาก กรมการบินพาณิชย์ (กรมท่าอากาศยานในปัจจุบัน) จึงมีแนวทางพัฒนาท่าอากาศยานโดยการขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร และปรับปรุงขยายลานจอดอากาศยานได้ 4 ลำ และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐาน และอื่นๆ พิจารณาให้ความเห็นในการประชุมครั้งที่ 3/2546 เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2546 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และให้กรมการบินพาณิชย์ (กรมท่าอากาศยานในปัจจุบัน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือ ทส 1009/2459 ลงวันที่ 14 มีนาคม 2546 เป็นต้นมา ดังภาคผนวก ก

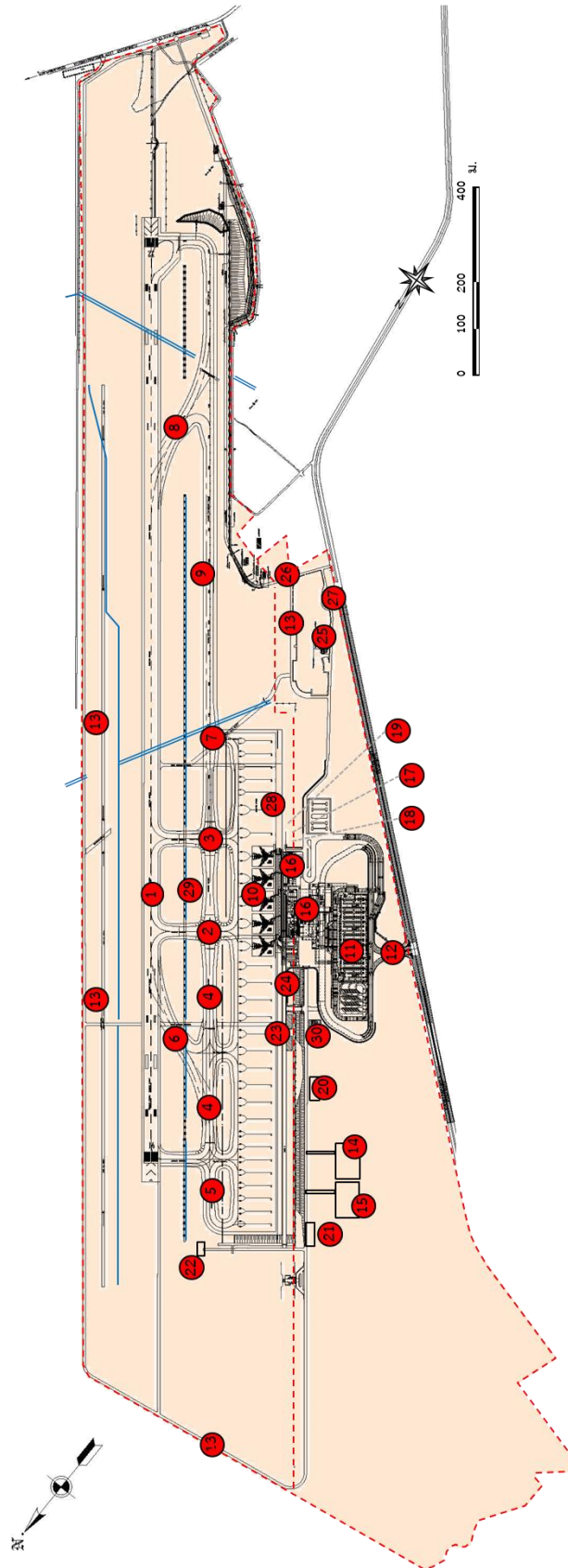
1.2 รายละเอียดโครงการ

1.2.1 ลักษณะทางกายภาพ

ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่ มีพื้นที่ 2,620 ไร่ ตั้งอยู่ในตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ อยู่ริมทางหลวงหมายเลข 4 บริเวณหลัก กม.ที่ 99+1800 ห่างจากอำเภอเมืองกระบี่ ประมาณ 12 กิโลเมตร และห่างจากที่ว่าการอำเภอเหนือคลองประมาณ 8 กิโลเมตร (รูปที่ 1.2.1-1) มีองค์ประกอบหลักภายในท่าอากาศยาน ดังรูปที่ 1.2.1-2 มีรายละเอียด ดังนี้

- (1) ทางวิ่ง (Runway) แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 45 ม. ยาว 3,000 ม. พร้อมไหล่ทางวิ่งข้างละ 7.5 เมตร
- (2) ทางขับแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Taxiway A) ขนาด 23 x 428.40 ม. พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.5 เมตร
- (3) ทางขับแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Taxiway B) ขนาด 23 x 337.10 ม. พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.5 เมตร
- (4) ทางขับแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Taxiway C) ขนาด 23 x 1,290 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.5 เมตร
- (5) ลานจอดเครื่องบินปีกคอนกรีต สามารถจอดอากาศยานได้ 20 หลุมจอด
- (6) อาคารที่พักผู้โดยสารพื้นที่ 68,000 ตร.ม. สามารถรองรับผู้โดยสารในประเทศและนอกประเทศ รวมทั้งหมด 3,000 คน/ชั่วโมง
- (7) อาคารจอดรถยนต์ สามารถจอดได้ 2,000 คัน และลานจอดรถยนต์สามารถจอดได้ 464 คัน
- (8) อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย 2 หลัง มีรถดับเพลิง 10 คัน รถบรรทุกดับเพลิง 1 คัน รถพยาบาล 1 คัน รถกู้ภัย 1 คัน รถบรรทุกแผ่นพื้น 1 คัน โดยจัดอยู่ใน Aerodrome Category 9
- (9) สถานีอุตุนิยมวิทยาการบินบริเวณท่าอากาศยาน และบ้านพักเจ้าหน้าที่กรมอุตุนิยมวิทยา จำนวน 4 หลัง
- (10) ระบบไฟฟ้าท่าอากาศยานประกอบด้วย ไฟนำร่อง ไฟส่องทางขับ ไฟส่องทางวิ่ง ไฟส่องลานจอด ไฟหมุนบอกตำแหน่งท่าอากาศยาน
- (11) อาคารเครื่องช่วยเดินอากาศแบบวิทยุ โดยอยู่ในการดูแลของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ประกอบด้วย VOR, DME, NDB และ ILS

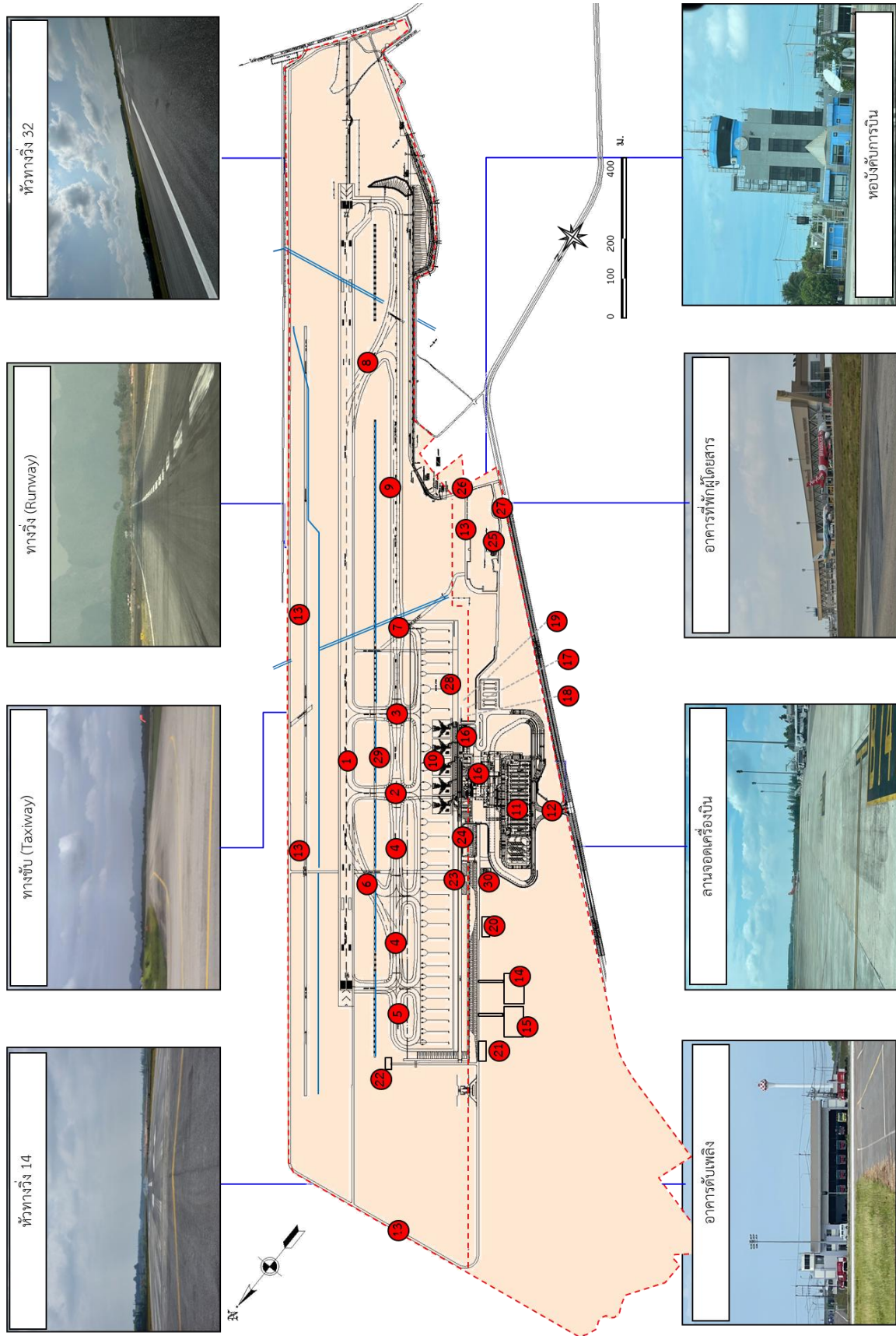




สัญลักษณ์ :

1	ทางวิ่งแอสฟัลต์คอนกรีต (RUNWAY) ขนาด 45 x 3,000 เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่งข้างละ 7.50 เมตร	29	ลานจอดรถเครื่องบินแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 135 x 1,615 เมตร พร้อมไหล่ทางจอดกว้าง 10.50 เมตร
2	ทางขับแอสฟัลต์คอนกรีต (TAXIWAY A) ขนาด 23 x 428.40 เมตร พร้อมไหล่ทางขับข้างละ 10.50 เมตร	30	อาคารจอดรถยนต์ 4 ชั้น
3	ทางขับแอสฟัลต์คอนกรีต (TAXIWAY B) ขนาด 23 x 337.10 เมตร พร้อมไหล่ทางขับข้างละ 10.50 เมตร	31	ถนนทางเข้าสนามบินแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง 7 เมตร
4	ทางขับแอสฟัลต์คอนกรีต (TAXIWAY C) ขนาด 23 x 1290 เมตร พร้อมไหล่ทางขับข้างละ 10.50 เมตร	32	ถนนตรวจการันผิวแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง 5 เมตร
5	ทางขับแอสฟัลต์คอนกรีต (TAXIWAY D)	33	คลังน้ำมัน ปตท.
6	ทางขับแอสฟัลต์คอนกรีต (Rapid-exit Taxiway E)	34	อาคาร DVOR
7	ทางขับแอสฟัลต์คอนกรีต (TAXIWAY F)	35	อาคารที่พักผู้โดยสาร
8	ทางขับแอสฟัลต์คอนกรีต (Rapid-exit Taxiway G)	36	อาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 2 หลัง
9	ทางขับแอสฟัลต์คอนกรีต (TAXIWAY H)	37	อาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 2 หลัง
		38	บ้านพักเจ้าหน้าที่ ระดับ 3-4 จำนวน 6 หลัง
		39	บ้านพักเจ้าหน้าที่ ระดับ 7-8 จำนวน 5 หลัง
		40	อาคารคลังสินค้า
		41	อาคารคลังสินค้า
		42	อาคารที่พักขยะ
		43	อาคาร NDB
		44	กองระบอบการศึกษา
		45	อาคาร DOR
		46	อาคารที่พักผู้โดยสาร
		47	อาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 2 หลัง
		48	อาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 2 หลัง
		49	บ้านพักเจ้าหน้าที่ ระดับ 3-4 จำนวน 6 หลัง
		50	บ้านพักเจ้าหน้าที่ ระดับ 7-8 จำนวน 5 หลัง
		51	อาคารคลังสินค้า
		52	อาคารคลังสินค้า
		53	อาคารที่พักขยะ
		54	อาคาร NDB
		55	กองระบอบการศึกษา

รูปที่ 1.2.1-2 แผนผังแสดงองค์ประกอบหลักภายในท่าอากาศยานกระบี่



ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, 2568 และการสำรวจภาคสนามเดือนเมษายน, 2568

1.2.2 สถิติการขนส่งทางอากาศ

ข้อมูลสถิติการขนส่งทางอากาศของท่าอากาศยานกระบี่ ปี 2555-2568 ที่รวบรวมข้อมูลจากข้อมูลสถิติการขนส่งทางอากาศของกรมท่าอากาศยาน (www.airports.go.th, เดือนพฤษภาคม 2568) พบว่า จำนวนเที่ยวบินอยู่ในช่วง 3,714-28,919 เที่ยวบิน/ปี จำนวนผู้โดยสารอยู่ในช่วง 405,432-4,344,182 คน/ปี และการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 193,352-2,275,945 กก./ปี โดยเห็นได้ว่าจำนวนเที่ยวบินและปริมาณผู้โดยสารที่มาใช้บริการท่าอากาศยานกระบี่มีปริมาณเพิ่มขึ้นทุกปี (ตารางที่ 1.2.2-1)

ตารางที่ 1.2.2-1 สถิติการให้บริการการคมนาคมทางอากาศของท่าอากาศยานกระบี่ ปี พ.ศ. 2555-2568

ปี พ.ศ.	จำนวน (เที่ยวบิน)			จำนวนผู้โดยสาร (คน)				สินค้า (กก.)		
	ขาออก	ขาเข้า	รวม	ขาออก	ขาเข้า	เปลี่ยนเครื่อง	รวม	ขาออก	ขาเข้า	รวม
2555	4,037	4,043	8,080	601,460	588,520	340	1,190,320	451,386	1,139,683	1,591,069
2556	5,950	5,954	11,904	834,276	833,974	102	1,668,352	564,552	1,110,388	1,674,940
2557	10,867	10,862	21,729	1,356,280	1,343,427	388	2,700,095	1,138,965	886,893	2,025,858
2558	13,986	13,978	27,964	1,843,345	1,846,327	834	3,690,506	1,143,780	1,132,165	2,275,945
2559	14,034	14,029	28,063	2,039,319	2,040,245	706	4,080,270	1,185,417	1,090,179	2,275,596
2560	14,504	14,415	28,919	2,180,254	2,159,345	4,583	4,344,182	556,460	984,670	1,541,130
2561	14,329	14,310	28,639	2,074,692	2,118,407	880	4,193,979	938,555	713,730	1,652,285
2562	12,252	12,257	24,509	1,794,961	1,850,119	-	3,645,080	1,981	1,152,968	1,154,949
2563	5,207	5,207	10,414	685,154	633,414	-	1,318,568	0	403,894	403,894
2564	1,857	1,857	3,714	205,031	200,401	-	405,432	133,755	59,597	193,352
2565	4,868	4,870	9,738	657,215	639,167	-	1,296,382	219,096	95,044	314,140
2566	7,479	7,481	14,960	1,062,243	1,037,581	-	2,099,824	191,965	136,667	328,632
2567	8,946	8,945	17,891	1,298,615	1,291,031	-	2,589,646	147,013	181,207	328,220
2568	4,095	4,095	8,190	573,387	604,718	-	1,178,105	62,043	50,528	112,571
รวม	123,128	123,018	246,146	17,304,187	17,298,693	7,833	34,610,713	6,747,529	9,159,835	15,907,364
เฉลี่ย	8,795	8,787	17,582	1,236,013	1,235,621	1,119	2,472,194	481,966	654,274	1,136,240

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน (เดือนพฤษภาคม 2568)

หมายเหตุ : ปี 2568 เป็นข้อมูลสถิติเที่ยวบินในช่วงเดือนมกราคม-เมษายน 2568 ข้อมูล ณ เดือนพฤษภาคม 2568

- หมายถึง ไม่มีข้อมูล

1.2.3 สายการบินพาณิชย์ที่เปิดให้บริการ

ปัจจุบันท่าอากาศยานกระบี่ มีสายการบินพาณิชย์ที่เปิดให้บริการจำนวน 12 สายการบิน ประกอบด้วยสายการบินภายในประเทศ จำนวน 6 สายการบิน (จำนวน 21 เที่ยวบิน/วัน) และสายการบินระหว่างประเทศ 6 สายการบิน (จำนวน 8 เที่ยวบิน/วัน) รายละเอียดดังนี้

(1)สายการบินภายในประเทศ จำนวน 6 สายการบิน

- การบินไทย จำนวน 2 เที่ยวบิน/วัน (ไป-กลับ) มีเส้นทางการบินกรุงเทพ (สุวรรณภูมิ) - กระบี่
- สายการบินไทยเวียดเจ็ทแอร์ จำนวน 2 เที่ยวบิน/วัน (ไป-กลับ) มีเส้นทางการบินกรุงเทพ (สุวรรณภูมิ) - กระบี่
- สายการบินบางกอกแอร์เวย์ จำนวน 2 เที่ยวบิน/วัน (ไป-กลับ) ประกอบด้วย
 - เส้นทางการบินกรุงเทพ (สุวรรณภูมิ) - กระบี่ จำนวน 1 เที่ยวบิน
 - เส้นทางการบินสมุย - กระบี่ จำนวน 1 เที่ยวบิน
- สายการบินไทยแอร์เอเชีย จำนวน 11 เที่ยวบิน/วัน (ไป-กลับ) ประกอบด้วย
 - เส้นทางการบินกรุงเทพ (สุวรรณภูมิ) - กระบี่ จำนวน 3 เที่ยวบิน
 - เส้นทางการบินกรุงเทพ (ดอนเมือง) - กระบี่ จำนวน 5 เที่ยวบิน
 - เส้นทางการบินเชียงใหม่- กระบี่ จำนวน 3 เที่ยวบิน
- สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ จำนวน 2 เที่ยวบิน/วัน (ไป-กลับ) เส้นทางการบินกรุงเทพ (ดอนเมือง) - กระบี่
- สายการบินนกแอร์ (DD) จำนวน 2 เที่ยวบิน/วัน เส้นทางการบินกรุงเทพ (ดอนเมือง) - กระบี่

(2)สายการบินระหว่างประเทศ จำนวน 6 สายการบิน

- สายการบิน Flydubai จำนวน 1 เที่ยวบิน/วัน (ไป-กลับ) เส้นทางการบินดูไบ - กระบี่
- สายการบินนกสก็๊ต จำนวน 2 เที่ยวบิน/วัน (ไป-กลับ) เส้นทางการบินสิงคโปร์ - กระบี่
- สายการบิน Jetstar จำนวน 1 เที่ยวบิน/วัน (ไป-กลับ) เส้นทางการบินสิงคโปร์ - กระบี่
- สายการบินไทยแอร์เอเชีย จำนวน 2 เที่ยวบิน/วัน (ไป-กลับ) เส้นทางการบินมาเลเซีย - กระบี่
- สายการบิน Batik Air จำนวน 1 เที่ยวบิน/วัน (ไป-กลับ) เส้นทางการบินมาเลเซีย - กระบี่
- สายการบิน Indigo จำนวน 1 เที่ยวบิน/วัน (ไป-กลับ) เส้นทางการบินมุมไบ - กระบี่ - บังคาลอร์

1.2.4 การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน

ลักษณะการใช้ที่ดินโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่ ดังแสดงในรูปที่ 1.2.4-1 รายละเอียดดังนี้

(1)พื้นที่เกษตรกรรม

พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ปลูกปาล์มน้ำมันและยางพารา กระจายรอบพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

(2)พื้นที่ชุมชนและพาณิชยกรรม

ลักษณะการตั้งบ้านเรือนของประชาชนในพื้นที่ ส่วนใหญ่มีการกระจายตัวของพื้นที่ชุมชนตามเส้นทางคมนาคมและตั้งบ้านเรือนเป็นกลุ่ม โดยพบชุมชนหนาแน่นในพื้นที่อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ซึ่งอยู่ทางทิศใต้และทิศตะวันออกของท่าอากาศยาน และมีการกระจายตัวของชุมชนตามถนนทางหลวงหมายเลข 4 ทางหลวงหมายเลข 4037 และทางหลวงชนบท กบ 1025

(3) พื้นที่ด้านระบบสาธารณูปโภค

ส่วนใหญ่เป็นเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงระหว่างชุมชนและเป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างจังหวัดใกล้เคียง เส้นทางสายหลัก คือ ทางหลวงหมายเลข 4 และทางหลวงหมายเลข 4037 (เหนือคลอง - ควนสว่าง) และทางหลวงชนบท กบ 1025

(4) พื้นที่แหล่งน้ำ

บริเวณโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่ พบว่ามีอ่างเก็บน้ำขนาดเล็กและบ่อเก็บน้ำใช้ของประชาชนกระจายโดยรอบ

(5) พื้นที่ป่าไม้

พื้นที่ป่าไม้ที่พบในพื้นที่ใกล้เคียงท่าอากาศยานกระบี่ พบเป็นป่าชายเลนทางด้านใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ของพื้นที่ท่าอากาศยาน

1.2.5 การใช้น้ำและการจัดการน้ำเสีย

(1) การใช้น้ำ

แหล่งน้ำใช้ของท่าอากาศยานกระบี่ในปัจจุบัน ใช้น้ำประปาโดยผลิตจากบ่อบาดาลจำนวน 5 บ่อ ซึ่งมีขนาดความจุ 250 ลบ.ม. และมีระบบน้ำประปาส่วนภูมิภาคเป็นแหล่งน้ำสำรอง ความสามารถในการสูบน้ำแต่ละบ่อ 10 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง มีความสามารถในการผลิตน้ำทั้งหมด 800 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำจากบ่อบาดาลจะสูบบ่อพักน้ำและระบบบำบัดน้ำประปาก่อนสูบเข้าสู่หอถังสูงก่อนส่งจ่ายไปใช้ยังส่วนต่าง ๆ ของท่าอากาศยาน

ปริมาณการใช้น้ำของอาคารที่พักผู้โดยสาร ประมาณ 15,000 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ปริมาณการใช้น้ำของอาคารที่พักเจ้าหน้าที่ ประมาณ 350-400 ลูกบาศก์เมตร/เดือน

(2) การจัดการน้ำเสีย

น้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในท่าอากาศยานกระบี่มีแหล่งกำเนิดอยู่ 3 แหล่ง ได้แก่ อาคารที่พักผู้โดยสาร และอาคารบ้านพักเจ้าหน้าที่ และอาคารดับเพลิง รายละเอียดดังนี้

(2.1) อาคารที่พักผู้โดยสาร

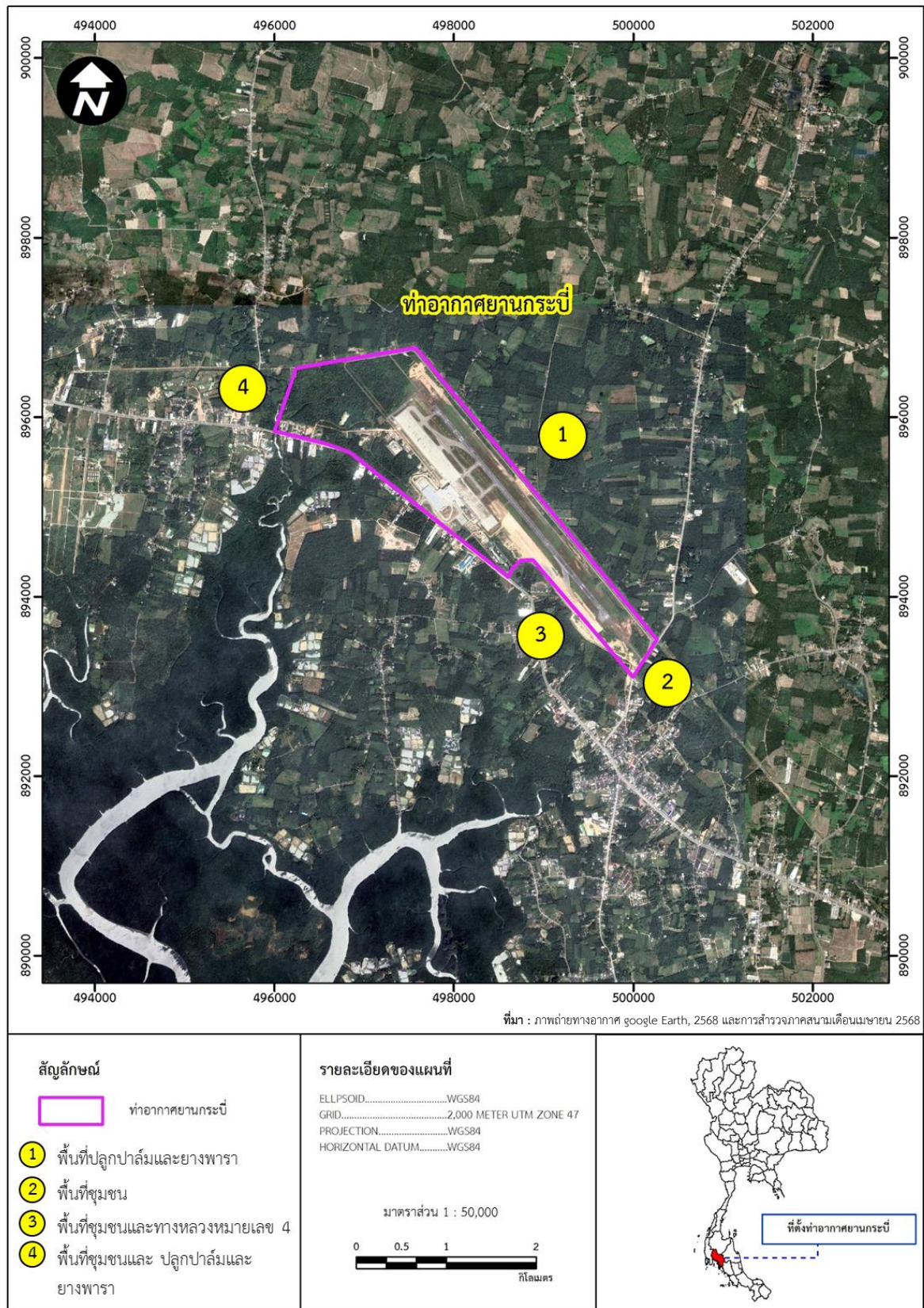
น้ำที่มาจากห้องอาหารจะผ่านบ่อดักไขมันเพื่อแยกเอาไขมันออกจากน้ำเสียก่อนที่จะส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสีย อาคารที่พักผู้โดยสารน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ และเติมอากาศ รวมความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 300 ลูกบาศก์เมตร/วัน

อาคารที่พักผู้โดยสาร (ฝั่งขาออกภายในประเทศ) น้ำเสียจะถูกบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะกรองไร้อากาศ และเติมอากาศ ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ชุด

(2.2) บ้านพักเจ้าหน้าที่

อาคารบ้านพักเจ้าหน้าที่มีน้ำเสียเกิดขึ้น น้ำเสียส่วนนี้จะถูกบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ และเติมอากาศ ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 ชุด และขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ชุด รวมความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 45 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับบ้านพักเจ้าหน้าที่ที่เป็นบ้านเดี่ยวและบ้านแฝดจะใช้ระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อกะ-บ่อซึม

น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดจากอาคารที่พักผู้โดยสารแล้วจะถูกระบายลงสู่รางระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานแล้วไหลลงสู่รางสาธารณะ



รูปที่ 1.2.4-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินรอบพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดจากอาคารที่พักผู้โดยสาร (ฝังขี้ออกภายในประเทศ) และบ้านพักเจ้าหน้าที่ ระบายลงสู่รางระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานแล้วไหลลงสู่บ่อพักน้ำทิ้งบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ก่อนระบายลงสู่คลองใสโป๊ะ

การบำรุงรักษาและการตรวจสอบประสิทธิภาพในการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเจ้าหน้าที่จะทำการตรวจสอบระบบเติมอากาศปีละ 2 ครั้ง หรือเมื่อพบว่ามึลกลิ่น และมีการเติมเชื้อจุลินทรีย์ในระบบบำบัดน้ำเสียเดือนละ 1 ครั้ง ส่วนการตกไขมันจากบ่อดักไขมันจะดำเนินการอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง และสูบกากตะกอนปีละ 1-2 ครั้ง

1.2.6 การจัดการขยะ

(1) แหล่งกำเนิด

แหล่งที่กำเนิดขยะมูลฝอยในบริเวณท่าอากาศยานกระบี่ มี 2 แหล่ง คือ

(1.1) อาคารที่พักผู้โดยสาร

การจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของท่าอากาศยานกระบี่ คือ ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่าง ๆ ของผู้โดยสาร พนักงาน และผู้มารับ-ส่ง ผู้โดยสาร โดยจัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยขนาด 56 ลิตร กระจายอยู่ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ทั้งหมด 67 ถัง สามารถรองรับขยะได้เพียงพอ โดยท่าอากาศยานกระบี่ได้จัดบันทึกปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจากอาคารที่พักผู้โดยสาร

(1.2) อาคารบ้านพักเจ้าหน้าที่

ปัจจุบันท่าอากาศยานกระบี่มีเจ้าหน้าที่ 304 คน จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยขนาด 200 ลิตร วางอยู่บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ โดยปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจากบ้านพักเจ้าหน้าที่ประมาณ 20 กก./วัน

(2) การจัดการขยะมูลฝอย

การจัดการขยะมูลฝอยของท่าอากาศยานกระบี่ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาด และรวบรวมขยะมูลฝอยไปยังอาคารที่พักขยะ โดยมีการแยกขยะเป็นขยะรีไซเคิล ขยะอันตราย และขยะทั่วไป โดยจ้างบริษัทเอกชนในการดำเนินการเก็บขนขยะออกนอกพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่ โดยบริษัทดังกล่าวจะเข้ามาเก็บขยะและทำความสะอาดอาคารที่พักขยะทุกวัน และมีการจดบันทึกปริมาณสถิติปริมาณขยะมูลฝอยในแต่ละเดือน ดังภาคผนวก ข

1.2.7 ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

ระบบระบายน้ำของท่าอากาศยานกระบี่ แบ่งเป็น 4 ส่วนมี รายละเอียดดังนี้

(1) ระบบระบายน้ำบริเวณทางวิ่ง

ท่าอากาศยานกระบี่มีระบบระบายน้ำวางตัวขนานไปกับทางวิ่งทั้ง 2 ข้าง เพื่อรับน้ำหลากไม่ให้ไหลเข้าสู่ทางวิ่งแบ่งออกเป็น 2 แบบ โดยเป็นรางคอนกรีตขนาดด้านบนกว้าง 8 เมตร ลึก 1 เมตร ท้องรางกว้าง 2 เมตร และรางดินขนาดด้านบนกว้าง 8 เมตร ลึก 1 เมตร ท้องรางกว้าง 2 เมตร

(2) ระบบระบายน้ำรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน

ท่าอากาศยานกระบี่มีถนนโดยรอบพื้นที่เป็นถนนตรวจการณบนคันดินที่สามารถใช้เดินทางตรวจสอบสภาพพื้นที่ภายในท่าอากาศยาน และเป็นแนวเพื่อป้องกันน้ำหลากเข้าสู่พื้นที่ท่าอากาศยานซึ่งเป็นอันตรายต่อการขึ้น-ลงของอากาศยานได้ บริเวณริมคันดินดังกล่าวมีรางระบายน้ำขนาดด้านบนกว้าง 2-3 เมตร ลึก 0.5 เมตร ท้องรางกว้าง 0.5 เมตร เพื่อรวบรวมน้ำฝนลงสู่รางก่อนระบายลงสู่คลองสาธารณะต่อไป

(3) ระบบระบายน้ำรอบอาคารต่างๆ

มีระบบระบายน้ำบริเวณรอบอาคารต่าง ๆ และบริเวณลานจอดรถมี 2 ขนาดดังนี้

- รางระบายน้ำเปิดคอนกรีตขนาดด้านบนกว้าง 3-4 เมตร ลึก 1 เมตร ท้องรางกว้าง 1 เมตร
- ท่อกลมคอนกรีต ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.8 เมตร

(4) ระบบระบายน้ำช่วงที่ทางวิ่งตัดผ่านคลองสาธารณะ

ทางวิ่งของท่าอากาศยานกระบี่ตัดผ่านทางน้ำ 2 แห่ง โดยตัดผ่านคลองไส้ไก่บริเวณกลางทางวิ่งโดยจัดสร้าง Box Culvert ขนาด 1.7 x 2.5 เมตร ใ้จำนวน 3 ท่อ เพื่อให้น้ำในคลองไส้ไก่ระบายได้ตามปกติ สำหรับบริเวณใกล้เคียงที่มีทางน้ำสาธารณะไหลผ่านทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ มีการจัดสร้างท่อลอดเพื่อให้การระบายน้ำเป็นไปตามธรรมชาติ

การจัดการระบบระบายน้ำจะดำเนินการตรวจสอบทุกสัปดาห์และทำการขุดลอกปีละ 1 ครั้ง หรือเมื่อพบว่า มีปริมาณตะกอนสะสมในปริมาณมาก

สำหรับพื้นที่ส่วนขยายได้จัดเตรียมระบบระบายน้ำเชื่อมต่อกับระบบระบายน้ำที่มีอยู่เดิมทั้งบริเวณรอบทางวิ่ง รอบตัวอาคารต่าง ๆ เพื่อป้องกันน้ำหลากเข้าสู่ทางวิ่งซึ่งอาจเป็นอุปสรรคในการขึ้น-ลงของอากาศยานได้

1.2.8 การจัดการด้านความปลอดภัย

(1) เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ทางวิ่งของท่าอากาศยานกระบี่ปัจจุบันมีความยาว 3,000 เมตร จัดเป็นท่าอากาศยานใน Aerodrome Code 4 ตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ที่กำหนดให้ท่าอากาศยานที่มีความยาวทางวิ่งตั้งแต่ 1,800 เมตร ขึ้นไป จัดเป็นท่าอากาศยานใน Aerodrome Code 4 เขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานกระบี่ ในท้องที่อำเภอเมืองกระบี่ และอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2542

(2) การรักษาความปลอดภัยในท่าอากาศยาน

การรักษาความปลอดภัยในท่าอากาศยานกระบี่ ได้จัดให้มีรั้วลวดหนามล้อมรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน เพื่อป้องกันคนและสัตว์มิให้เข้าไปในทางวิ่ง เป็นอันตรายต่อการปฏิบัติการบินได้ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจพร้อมบันทึกสัตว์ที่พบภายในท่าอากาศยานโดยดำเนินการสำรวจทุกวัน พร้อมจัดทำรายงานการสำรวจประชากรนกประจำเดือน (ภาคผนวก ค) และหากเกิดเหตุอากาศยานชนนกจะมีการจัดทำบันทึกรายงานเป็นประจำทุกเดือน (ภาคผนวก ง)

สำหรับบริเวณทางเข้า-ออกท่าอากาศยานจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำป้อมยามเพื่ออำนวยความสะดวกในการจราจรแก่ผู้ที่เข้ามาใช้บริการท่าอากาศยานในช่วงเวลาที่อากาศยานบินขึ้น-ลง

ภายในอาคารที่พักผู้โดยสารได้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดตามบริเวณต่าง ๆ และมีห้องควบคุมโดยมีเจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุม ทำหน้าที่ตรวจสอบความผิดปกติหรือปัญหาต่างๆ ภายในสนามบิน

(3) แผนรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ท่าอากาศยานกระบี่ได้ทำการฝึกซ้อมตามแผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินตามแผนที่กำหนดไว้อย่างต่อเนื่อง ดังนี้

- 1) การฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะ (The Table Top Exercise) ทุกๆ 6 เดือน
- 2) การฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale-Exercises)
- 3) การฝึกซ้อมแผนดับเพลิงครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2568
- 4) การฝึกซ้อมแผนการปฏิบัติตามมาตรฐานการปฏิบัติงาน (Standard Operating Procedure – SOP Exercise)

1.2.9 สถานภาพปัจจุบัน

ปัจจุบันท่าอากาศยานกระบี่ได้รับงบประมาณสนับสนุนและกำลังดำเนินการปรับปรุง ขยายและก่อสร้างองค์ประกอบต่างๆของท่าอากาศยาน ประกอบด้วย

(1) โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ (หลังที่ 3) และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 1,2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ สามารถรองรับผู้โดยสารได้จากเดิม 1,500 คน/ชั่วโมง เป็น 3,000 คน/ชั่วโมง และสามารถรองรับรถยนต์ได้จากเดิม 464 คัน เป็น 2,464 คัน (เพิ่มขึ้น 2,000 คัน) วงเงินงบประมาณ 2,923.40 ล้านบาท (ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

- 1) อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ (หลังที่ 3) (เปิดให้บริการแล้ว)
- 2) อาคารจอดรถยนต์ (เปิดให้บริการแล้ว)
- 3) อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังที่ 2) (เปิดให้บริการแล้ว)
- 4) อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังที่ 1) (เปิดให้บริการแล้ว)

(2) โครงการก่อสร้างลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน (เปิดให้บริการแล้ว)

(3) โครงการก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน งบประมาณ 941.90 ล้านบาท เมื่อแล้วเสร็จสามารถรองรับได้ 25 เที่ยวบิน/ชั่วโมง จากเดิม 10 เที่ยวบิน/ชั่วโมง (ผลการดำเนินงาน 86.69% ข้อมูล ณ เดือนเมษายน 2568)

สำหรับโครงการพัฒนาท่าอากาศยานกระบี่ เป็นไปตามยุทธศาสตร์ชาติด้านการส่งเสริมการคมนาคมขนส่งโลจิสติกส์ ในการพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทยและเพื่อพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานด้านคมนาคมให้ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศและสามารถรองรับการขนส่งและการเดินทางต่อหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ รวมไปถึงความพร้อมที่จะเป็นศูนย์ Cargo Hub ประจำภูมิภาค เพื่อตอบสนองความต้องการด้านการขนส่งสินค้าทางอากาศ ที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต ดังรูปที่ 1.2.9-1



การก่อสร้างอาคารดับเพลิงหลังใหม่



พื้นที่ก่อสร้างทางเข้าสนามบิน



ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ (หลังที่ 3) เปิดใช้งานแล้ว





อาคารจอดรถยนต์ได้เปิดให้บริการแล้ว

รูปที่ 1.2.9-1 สภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ท่าอากาศยานกระบี่

1.3 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1

ผลตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานกระบี่ ตามที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานกระบี่ ที่ระบุไว้ในหนังสือเลขที่ ทส 1009/2459 ลงวันที่ 14 มีนาคม 2546 (ภาคผนวก ก) แสดงดังตารางที่ 1.3-1 ถึงตารางที่ 1.3-2 รายละเอียดดังนี้


ตารางที่ 1.3-1 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานกระบี่
ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดมาตรการเพิ่มเติม

มาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
1. รายงานผลการดำเนินการตามที่เสนอไว้ในแผน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมทราบเรื่อง การย้ายวัดพวนิชรัตนานุกูลและ ผลการจัดการที่ตั้งใหม่ของวัดพวนิชรัตนานุกูล รวมทั้ง การดำเนินงานตามแผนการศึกษาและรวบรวมประวัติ วัดพวนิชรัตนานุกูล เพื่อจัดทำเอกสารให้เป็นส่วนหนึ่ง ของประวัติศาสตร์ท้องถิ่น	- ปัจจุบันท่าอากาศยานกระบี่ได้ดำเนินการย้ายวัด พวนิชรัตนานุกูลไปทางด้านทิศเหนือของท่าอากาศยาน โดยวัดพวนิชรัตนานุกูล (ใหม่) อยู่ติดถนนทางหลวง ชนบท กบ 4037 อยู่ห่างจากตำแหน่งเดิม ประมาณ 1.3 กิโลเมตร	-	 วัดพวนิชรัตนานุกูล (ใหม่)
2. ประสานงานกับกรมศิลปากรและกรมศาสนา เพื่อตรวจสอบและดำเนินการตามข้อกำหนด และ หลักเกณฑ์ตามขั้นตอนของส่วนราชการดังกล่าว เนื่องจากบริเวณวัดพวนิชรัตนานุกูลมีพระอุโบสถซึ่ง ปรับปรุงใหม่บนโครงสร้างเดิม ซึ่งโครงการดังกล่าว สันนิษฐานว่ามีอายุประมาณ 100 ปีเศษ ซึ่งมีคุณค่า ทางด้านโบราณคดีและสถาปัตยกรรม	- กรมท่าอากาศยานได้มีการประสานกับกรมศิลปากร และกรมศาสนา เพื่อตรวจสอบและดำเนินการตาม ข้อกำหนด และหลักเกณฑ์ตามขั้นตอนของส่วนราชการ โดยวัดพวนิชรัตนานุกูลยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนเป็น โบราณสถาน - ปัจจุบันท่าอากาศยานกระบี่ได้ดำเนินการรื้อถอน อุโบสถวัดพวนิชรัตนานุกูล ที่อยู่ภายในพื้นที่ ท่าอากาศยาน โดยได้ประสานสำนักศิลปากรที่ 15 นครศรีธรรมราช และสำนักพระพุทธศาสนา จังหวัดกระบี่ ก่อนทำการรื้อถอน	-	 พื้นที่อุโบสถวัดพวนิชรัตนานุกูล (ภายหลังรื้อถอน)

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานกระบี่
ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดมาตรการเพิ่มเติม (ต่อ)**

มาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
3. ประสานกับโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกระบี่ ในการแจ้งพื้นที่เขตควบคุมอาคารตามประกาศ กระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณ ใกล้เคียงสนามบินกระบี่เป็นเขตปลอดภัยในการ เดินอากาศ พ.ศ. 2542 เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการ กำหนดผังเมืองรวมต่อไป	- ท่าอากาศยานกระบี่ได้มีการประชาสัมพันธ์ เขตปลอดภัยการเดินอากาศในที่ประชุมระดับจังหวัด ที่มีหน่วยงานต่างๆ ภายในจังหวัดเข้าร่วมประชุม เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการประกอบการกำหนดผังเมือง รวมโดยปัจจุบันจังหวัดกระบี่ใช้ข้อกำหนดผังเมืองรวม เมืองกระบี่ พ.ศ. 2554 และผังเมืองรวมจังหวัดกระบี่ พ.ศ. 2559	-	
4. นำมาตรการฯ ที่เสนอไว้ในรายงานโครงการ ปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่ซึ่งได้รับความ เห็นชอบต่อรายงานแล้วนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขใน สัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/ หรือบริษัทผู้ดำเนินการโครงการ	- เนื่องจากรายละเอียดโครงการในรายงานเล่มนี้ได้ ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว และ กรมท่าอากาศยานได้นำมาตรการฯ ที่เสนอไว้ใน รายงานโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่ นำไปเป็นข้อกำหนดในเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้ รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการ โครงการ	- เนื่องจากรายละเอียดโครงการดังกล่าว ดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว กรมท่า อากาศยานจึงควรขอยกเลิกมาตรการดังกล่าว	
5. ต้องควบคุม กำกับ และดูแลให้บริษัทผู้รับจ้าง ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการ โครงการ ต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่เสนอไว้ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่อย่าง เคร่งครัด	- เนื่องจากรายละเอียดโครงการในรายงานเล่มนี้ได้ ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว และ กรมท่าอากาศยานมีการควบคุม กำกับ ดูแลให้บริษัท ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการ โครงการ ต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่เสนอไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่อย่างเคร่งครัด	- เนื่องจากรายละเอียดโครงการดังกล่าว ดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว กรมท่าอากาศยานจึงควรขอยกเลิกมาตรการ ดังกล่าว	

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานกระบี่
ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดมาตรการเพิ่มเติม (ต่อ)**

มาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
6. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แล้วพบว่าโครงการมีส่วนทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ ท่าอากาศยานและ/หรือ บริษัทผู้รับจ้าง ออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินโครงการต้อง ดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วนรวมทั้ง จะต้องแจ้งจังหวัด หน่วยงานท้องถิ่นและสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมทราบ และหารือเพื่อให้ความร่วมมือใน การแก้ปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว	<p>- รายละเอียดโครงการในรายงานปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานกระบี่ตามที่ระบุในหนังสือเห็น ทส 1009/2459 ลงวันที่ 14 มีนาคม 2546 นี้ได้ ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว</p> <p>- ปัจจุบันท่าอากาศยานกระบี่มีกิจกรรมการก่อสร้าง ที่แตกต่างไปจากรายละเอียดโครงการในรายงาน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> • โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลัง ใหม่ (หลังที่ 3) และปรับปรุงอาคารที่พัก ผู้โดยสาร หลังที่ 1,2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ สามารถรองรับผู้โดยสารได้จากเดิม 1,500 คน/ชั่วโมง เป็น 3,000 คน/ชั่วโมง และสามารถรองรับรถยนต์ได้จากเดิม 464 คัน เป็น 2,464 คัน (เพิ่มขึ้น 2,000 คัน) วงเงิน งบประมาณ 2,923.40 ล้านบาท (ดำเนินการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ) • โครงการก่อสร้างลานจอดเครื่องบินพร้อม ระบบไฟฟ้าสนามบิน (เปิดให้บริการแล้ว) • โครงการก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบ ไฟฟ้าสนามบิน งบประมาณ 941.90 ล้านบาท เมื่อแล้วเสร็จสามารถรองรับได้ 25 เที่ยวบิน/ชั่วโมง จากเดิม 10 เที่ยวบิน/ชั่วโมง 	-	 <p>ฉีดพรมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p>

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานกระบี่
ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดมาตรการเพิ่มเติม (ต่อ)**

มาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
	(ผลการดำเนินงาน 86.69% ข้อมูล ณ เดือน เมษายน 2568) - การดำเนินงานที่ผ่านมาท่าอากาศยานกระบี่ไม่มีข้อ ร้องเรียน จากประชาชนที่พักอาศัยโดยรอบ ท่าอากาศยานกระบี่ และผู้โดยสารที่เข้ามาใช้บริการ โดยท่าอากาศยานกระบี่ได้มีมาตรการป้องกัน ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การฉีดพรม น้ำบริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน ติดตั้งตาข่าย กรองฝุ่น (Shading Net) และการปิดคลุมผ้าใบ รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน เป็นต้น		
7. ดำเนินการหรือว่าจ้างคณะทำงานชุดที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อม โดยแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ การติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนจาก หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ จังหวัดกระบี่ สำนักงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดกระบี่ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 15 หรือองค์กรใน ท้องถิ่น รวมทั้งองค์กรเอกชน เป็นต้น	- กรมท่าอากาศยานได้ดำเนินการจ้าง บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติ ตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมประจำปี 2568 ตาม สัญญาเลขที่ จท 25/2568 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2568	- เสนอให้ท่าอากาศยานดำเนินการแต่งตั้ง คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการ ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่ง ประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ จังหวัดกระบี่ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมจังหวัดกระบี่ สำนักงานสิ่งแวดล้อม ภาคที่ 15 หรือองค์กรในท้องถิ่น รวมทั้งองค์กร เอกชน ให้เป็นไปตามมาตรการ	


**ตารางที่ 1.3-1 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานกระบี่
ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดมาตรการเพิ่มเติม (ต่อ)**

มาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
8. ต้องจัดเตรียมงบประมาณในการดำเนินการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และแก้ไข ปัญหาสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานของ คณะกรรมการกำกับ	- กรมท่าอากาศยานมีการจัดตั้งงบประมาณและ แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ สำหรับการดำเนินการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และแก้ไข ปัญหาสิ่งแวดล้อมทุกปีงบประมาณ	-	
9. หากกรมท่าอากาศยาน มีความประสงค์จะ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการหรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ กรมท่าอากาศยาน ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบทางด้าน สิ่งแวดล้อมก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	- ปัจจุบันท่าอากาศยานกระบี่มีการก่อสร้างอาคารที่ พักผู้โดยสาร หลังที่ 3 และปรับปรุงอาคารที่พัก ผู้โดยสารหลังที่ 1 และ 2 ก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ ขยายลานจอดอากาศยานไปทางด้านทิศตะวันตก และก่อสร้างทางขับขนานทางวิ่งด้านตะวันออกของ ลานจอดอากาศยาน - กรมท่าอากาศยาน ได้จัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ เสนอ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการพิจารณา ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ด้าน โครงการพื้นฐานทางบกและทางอากาศ	-	




**ตารางที่ 1.3-1 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานกระบี่
ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดมาตรการเพิ่มเติม (ต่อ)**

มาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
10. เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมทราบ	- กรมท่าอากาศยานได้จัดจ้าง บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด ตามสัญญาจ้างเลขที่ งท 25/2568 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2568 จัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ สิ่งแวดล้อม และดำเนินการจัดส่งรายงานให้สำนักงาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (หน่วยงานอนุญาต) และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมทราบทุกปี โดยดำเนินการจัดส่งล่าสุด เมื่อเดือนมกราคม 2568	-	




ตารางที่ 1.3-2 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานกระบี่

มาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
1) คุณภาพอากาศ - ห้ามมิให้รถยนต์ที่จอดอยู่บริเวณพื้นที่โครงการ ติดเครื่องยนต์ขณะรับผู้โดยสาร	- ท่าอากาศยานกระบี่ ขอความร่วมมือกับ ผู้ใช้บริการที่นำรถยนต์เข้ามาจอดในบริเวณอาคาร จอดรถยนต์และให้ดับเครื่องยนต์ขณะที่รอรับ ผู้โดยสาร		 บริเวณก่อสร้างอาคารจอดรถ (ใหม่)
2) เสียง - หลีกเลี่ยงการขึ้น-ลงของอากาศยานในช่วงเวลา กลางคืน (19.00-07.00 น.)	- ปัจจุบันท่าอากาศยานกระบี่ให้บริการเที่ยวบิน ภายในประเทศและต่างประเทศประมาณ 29 เที่ยวบิน/วัน โดยเที่ยวบินเที่ยวแรกที่มาถึง ท่าอากาศยานกระบี่ เวลา 08.30 น. เป็นเที่ยวบิน จากสายการบินไทยเวียตเจ็ท เที่ยวบินจากกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) และสายการบินไทยแอร์เอเชียเที่ยวบิน จากกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) และเที่ยวบินเที่ยว สุดท้ายออกจากท่าอากาศยานกระบี่เวลา 23.45 น. เป็นเที่ยวบินของสายการบิน Flydubai เป็น เที่ยวบินจากกระบี่ไปที่ประเทศดูไบ	- เนื่องจากท่าอากาศยานกระบี่เป็นท่าอากาศยาน นานาชาติที่มีเที่ยวบินมาจากต่างประเทศจึง จำเป็นต้องมีอากาศยานขึ้น-ลง ในช่วงเวลา 19.00-07.00 น. ดังนั้นกรมท่าอากาศยานจึงควรยกเลิก มาตรการเพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานใน ปัจจุบัน	-

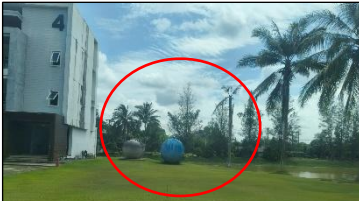
ตารางที่ 1.3-2 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานกระบี่ (ต่อ)

มาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- พนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณลานบินต้องใช้ อุปกรณ์ป้องกันเสียง	- พนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณลานจอดเครื่องบินมี การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง	-	-
3) อุทกวิทยา - จัดให้มีระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการ โดยรอบโครงการ พร้อมทั้งสร้างบ่อพักน้ำเป็น ช่วงเพื่อดักตะกอนก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ ธรรมชาติ	- มีระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการและ โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน - สร้างบ่อพักน้ำ (manhole) บริเวณรางระบาย น้ำช่วงที่ไหลผ่านทางขับเพื่อรองรับน้ำฝนจากทาง ขับและทางวิ่ง นอกจากนี้ด้านบนบ่อพักน้ำได้จัดทำ เป็นตะแกรง เพื่อให้ดักเศษหญ้าไม่ให้เขาไปขัดขวาง การระบายน้ำลงสู่บ่อรองรับน้ำที่บริเวณบ้านพัก เจ้าหน้าที่ - บริเวณบ่อรองรับน้ำที่บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ ดำเนินการติดตั้งตะแกรงเพื่อดักเศษหญ้าหรือวัสดุ ต่างๆ ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ	- ให้ตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างต่อเนื่อง และ กำจัดวัชพืช/ต้นหญ้า ที่ขึ้นปกคลุม เพื่อเป็นการเพิ่ม ประสิทธิภาพการระบายน้ำ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือ จำนวน 1 ครั้ง/เดือน ในช่วงฤดูฝน	 <p>รางระบายน้ำแบบปิด</p>  <p>บ่อน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่</p>  <p>รางระบายน้ำด้านข้างทางวิ่ง</p>

ตารางที่ 1.3-2 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานกระบี่ (ต่อ)

มาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
<ul style="list-style-type: none"> - ปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดิน เพื่อป้องกันการกัดเซาะพังทลายบริเวณคูระบายน้ำโดยรอบพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันท่าอากาศยานกระบี่ได้จัดสร้างรางระบายน้ำเป็นระบบปิดทำให้ลดปัญหาการกัดเซาะพังทลายบริเวณรางระบายน้ำ - รางระบายน้ำคูขนานทางวิ่งและถนนตรวจการณ์บางส่วนเป็นรางระบายน้ำคอนกรีตแบบเปิด โดยท่าอากาศยานกระบี่ได้มีการปลูกหญ้าน้ำด้านข้างรางระบายน้ำเพื่อป้องกันการกัดเซาะพังทลาย 	-	<p>รางระบายน้ำด้านข้างทางวิ่ง</p> 
<p>4) คุณภาพน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การบำบัดน้ำเสียจากบ้านพักพนักงานและอาคารท่าอากาศยานให้ติดตั้งระบบบำบัดชนิดเกราะกรองไร้อากาศและเติมอากาศสามารถรองรับน้ำเสียได้ไม่ต่ำกว่า 25 และ 80 ลบ.ม/วัน สำหรับบ้านพักพนักงานและอาคารท่าอากาศยานตามลำดับ 	<ul style="list-style-type: none"> - อาคารที่พักผู้โดยสาร ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเป็นระบบตะกอนเร่ง (Sequencing Batch Reactor : SBR) โดยก่อนเข้าระบบจะมีบ่อพักน้ำเสีย จำนวน 4 บ่อ โดยน้ำเสียจากอาคารที่พักผู้โดยสารจะปล่อยลงมายังบ่อพักเพื่อทำการบำบัดขั้นต้น ก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียได้ 300 ลูกบาศก์เมตร/วัน - อาคารบ้านพักเจ้าหน้าที่ ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ กรองไร้อากาศ และเติมอากาศ ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 ชุด และขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ชุด รวมความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 45 ลูกบาศก์เมตร/วัน 	-	<p>ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร</p>  <p>บ่อพักน้ำเสีย</p> 



ตารางที่ 1.3-2 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานกระบี่ (ต่อ)

มาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
			 <p>ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่</p>
- ระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง เพื่อพักน้ำหลังผ่านการบำบัด แล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ในการรดน้ำสนามหญ้า และต้นไม้ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ	- น้ำเสียหลังผ่านการบำบัดแล้วจะระบายลงสู่รางระบายน้ำภายในพื้นที่ ท่าอากาศยาน โดยรางระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานจะไหลมารวมกันที่ บ่อน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ และทางโครงการได้นำน้ำจากบ่อน้ำดังกล่าวกลับมาใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้บริเวณใกล้เคียง สำหรับต้นไม้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารและบริเวณด้านข้างอาคารที่พักผู้โดยสารที่อยู่ในเขตพื้นที่การบินท่าอากาศยานจะใช้น้ำประปาบาดาลในการรดน้ำต้นไม้โดยทำเป็นหัวสปริงเกอร์	-	-
- ควบคุมทั้งปริมาณและคุณภาพน้ำเสียให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	- ท่าอากาศยานได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับปรับปรุงคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้ง จากการผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานกระบี่ ในวันที่ 27 เมษายน 2568 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	-	-

ตารางที่ 1.3-2 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานกระบี่ (ต่อ)

มาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
	เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง จากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคาร ประเภท ก) และพักน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้ว บริเวณบ่อน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ ก่อนระบาย น้ำทิ้งออกสู่ภายนอกด้วยวิธีการทำฝายน้ำล้น		
- ดูแลรักษา และกำหนดให้มีการตรวจสอบ การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียอย่าง สม่ำเสมอ	- ท่าอากาศยานดำเนินการดูแลรักษา/ซ่อมบำรุง ระบบบำบัดน้ำเสีย 2 ครั้ง/ปี และมีการสูบน้ำ ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ	-	
5) ทรัพยากรป่าไม้ - ร่วมมือกับกรมป่าไม้ สถานศึกษา และองค์กร พัฒนาเอกชน เพื่อให้ความรู้แก่ประชาชน โดยเฉพาะราษฎรที่อยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่ โครงการ รวมทั้งพื้นที่ข้างเคียงให้รู้คุณค่าของ ป่าไม้ เพื่อช่วยอนุรักษ์และหยุดยั้งการบุกรุก พื้นที่ป่าโดยเฉพาะอย่างยิ่งสังคมไม้ริมน้ำที่ ยังคงเหลืออยู่นอกพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบันพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานกระบี่ไม่มี พื้นที่ที่มีสภาพป่า การใช้ประโยชน์พื้นที่ส่วนใหญ่ เป็นพื้นที่เกษตรกรรม เช่น สวนปาล์ม น้ำมัน และ สวนยางพารา สามารถสรุปได้ดังนี้ ด้านทิศเหนือ เป็นเสาไฟฟ้าแรงสูงจาก โรงไฟฟ้ากระบี่ พื้นที่สวนปาล์ม และพื้นที่ชุมชน หมู่ 5 บ้านไสเมาะเหนือ ด้านทิศใต้ เป็นพื้นที่ชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านไสเมาะใต้ พื้นที่สวนปาล์ม และพื้นที่บ่อเลี้ยงกุ้งตามแนวคลอง เขม่า ทางด้านทิศตะวันออก เป็นพื้นที่ชุมชนหมู่ 6 บ้านกระป็น้อย และสวนปาล์ม ด้านทิศตะวันตก เป็นพื้นที่อำเภอเหนือคลอง ย่านการค้า โรงเรียน และมีพื้นที่สวนปาล์ม	-	 <p>การใช้ประโยชน์ที่ดินด้านทิศเหนือ เป็นเสาไฟฟ้าแรงสูงจากโรงไฟฟ้ากระบี่ และพื้นที่สวนปาล์ม</p>


ตารางที่ 1.3-2 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานกระบี่ (ต่อ)

มาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
<p>6) ทรัพยากรสัตว์ป่า</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมชนิดและขนาดของต้นไม้ไม่ให้มีความสูงเกินไปและไม่ให้มีเรือนยอดแผ่กว้างเพื่อป้องกันไม่ให้นักใช้เป็นสถานที่เกาะพักผ่อนในเวลากลางวัน เกาะหลบร้อนในเวลากลางคืน หรือใช้เป็นสถานที่ทำรัง นอกจากนี้จะต้องเป็นพันธุ์ไม้ชนิดที่นกไม่อาจใช้เป็นอาหารได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - ท่าอากาศยานมีเจ้าหน้าที่ดูแลความสูงของต้นห้วยริมทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน โดยมีการจัดจ้างบริษัทเอกชนในการดำเนินการตัดหญ้าบริเวณเขตการบินเป็นประจำทุกสัปดาห์ - สำหรับบริเวณโดยรอบอาคารที่พักผู้โดยสารและลานจอดรถยนต์ ท่าอากาศยานได้จัดเจ้าหน้าที่ในการตัดแต่งกิ่งไม้เพื่อควบคุมความสูงและไม่ให้เป็นแหล่งทำรังของนก 	-	<p>ต้นหญ้าภายในพื้นที่เขตการบิน</p> 
<ul style="list-style-type: none"> - กำจัดกองขยะที่อยู่ในท่าอากาศยานให้อยู่เฉพาะบริเวณที่รวบรวมขยะของโครงการเนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นแหล่งอาศัยและหากินของแมลงต่างๆ ซึ่งจะเป็แหล่งอาหารของนก 	<ul style="list-style-type: none"> - ท่าอากาศยานกระบี่ได้สร้างอาคารพักขยะขนาด 8x4x3.4 เมตร โดยสามารถเก็บขยะได้ 62 ลูกบาศก์เมตร โดยแบ่งเป็นอาคารพักขยะเปียกและอาคารพักขยะแห้ง - จากการตรวจสอบพบว่าบริเวณอาคารที่พักขยะสามารถเก็บขยะได้เพียงพอต่อปริมาณขยะที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน - ท่าอากาศยานมีการดำเนินการจ้างเอกชนเข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน โดยกำหนดให้ดำเนินการจัดเก็บจำนวน 2 ครั้ง/วัน โดยปริมาณขยะรวมต่อเดือนต้องไม่น้อยกว่า 30 ลูกบาศก์เมตร 	-	 <p>อาคารพักขยะ</p>

ตารางที่ 1.3-2 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานกระบี่ (ต่อ)

มาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- ตัดหญ้าอย่างสม่ำเสมอทำให้ชั้นหญ้าหนาขึ้น เป็นการป้องกันไม่ให้นกมาหากินสัตว์หน้าดิน ที่อยู่ใต้ชั้นหญ้าได้	- ท่าอากาศยานจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการตัด หญ้าอย่างต่อเนื่องทุกสัปดาห์ - อย่างไรก็ตามท่าอากาศยานได้มีเจ้าหน้าที่สำรวจ นกที่เป็นอันตรายต่อการบิน และมีการไล่นกก่อนที่ อากาศยานขึ้น-ลงเป็นประจำ	-	<div>ต้นหญ้าภายในพื้นที่เขตการบิน</div> 
- แสงไฟที่ใช้ในโครงการ ต้องเป็นแสงไฟที่ไม่ ดึงดูดแมลงหรือดึงดูดแมลงได้น้อยที่สุด	- แสงไฟที่ใช้ในโครงการ เป็นแสงไฟที่ไม่ดึงดูด แมลงหรือดึงดูดแมลงได้น้อยที่สุด และเป็นแสงไฟที่ เป็นตามมาตรฐานของท่าอากาศยาน	-	<div>แสงไฟส่องสว่างบริเวณทางขับ</div> 
7) ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ - ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งจากโครงการให้อยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลง สู่แหล่งน้ำธรรมชาติ	- การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของท่าอากาศยานใน วันที่ 27 เมษายน 2568 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งตามประกาศ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง จากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคาร ประเภท ก)	-	<div>การเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งหลังจาก ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารที่พัก</div> 


ตารางที่ 1.3-2 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานกระบี่ (ต่อ)

มาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
8) การใช้ที่ดิน - ประสานงานกับกรมการผังเมืองในการกำหนดรูปแบบในการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง รวมถึงการควบคุมความสูงของสิ่งปลูกสร้างในบริเวณรอบโครงการให้สอดคล้องกับข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ	- ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน หรือตัวแทนร่วมประชุมกับหัวหน้าส่วนราชการจังหวัดกระบี่ และให้ความเห็นด้านการใช้ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานกระบี่สม่ำเสมอ - หน่วยงานท้องถิ่นจะเข้ามาตรวจสอบกรณีที่จะอนุญาตแบบก่อสร้างที่อยู่ในเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ - หากผู้ที่จะทำการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใดๆ ก็ตามในเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศต้องขออนุญาตจากสำนักงานการบินพลเรือน	-	-
9) การคมนาคม - จัดให้มีป้ายจราจรบริเวณเข้า-ออกโครงการ	- ปัจจุบันบริเวณทางหลวงหมายเลข 4 มีการก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามทางเข้า-ออกท่าอากาศยานกระบี่ โดยสำนักงานทางหลวงที่ 17 กระบี่ ได้ทำป้ายบอกทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานชั่วคราว	-	
10) การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม			
- จัดให้มีการระบายน้ำรอบนอกคันกันน้ำที่มีขนาดพื้นที่หน้าตัดตั้งแต่ 7.51-29.86 ตารางเมตร	- ท่าอากาศยานได้ออกแบบให้มีรางระบายน้ำขนานกับถนนตรวจการณ์ ขนาดพื้นที่หน้าตัดตั้งแต่ 7.51-29.86 ตารางเมตร	-	-

ตารางที่ 1.3-2 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทำอากาศยานกระบี่ (ต่อ)

มาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- จัดให้มีรางระบายน้ำขนานทางวิ่งที่มีขนาดกว้าง 8 เมตร ลึก 1 เมตร	- ปัจจุบันทำอากาศยานได้ดำเนินการปรับปรุงรางระบายน้ำเป็นรางระบายน้ำแบบปิด (Box culvert) ขนาด 2.5x1.7 เมตร ในช่วงที่ตัดผ่านทางขับ ขนาดตลอดแนวความยาวทางวิ่ง พร้อมจัดสร้างตะแกรงไว้ด้านบนรางระบายน้ำเป็นช่วงๆ	-	 <p>รางระบายน้ำแบบปิดขนานทางวิ่ง</p>
- จัดให้มีรางระบายน้ำรอบอาคารตึกต่างๆ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.8 เมตร	- ปัจจุบันทำอากาศยานได้ดำเนินการปรับปรุงรางระบายน้ำ โดยสร้างรางระบายน้ำรอบอาคารที่พักผู้โดยสาร อาคารจอดรถยนต์ ลานจอดรถยนต์ และอาคารอื่นๆ ภายในพื้นที่ทำอากาศยาน เพื่อรองรับน้ำที่ผ่านการบำบัด และน้ำฝน เพื่อระบายลงสู่บ่อพักน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ โดยมีขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 1 เมตร	-	-
- จัดให้มีท่อลอดเหลี่ยมขนาด 1.7x2.5 เมตร จำนวน 3 ท่อ วางขนานกันบริเวณคลองไสโป๊ะ และลำรางสาธารณะช่วงที่ไหลผ่านทางวิ่ง	- ปัจจุบันทำอากาศยานได้ดำเนินการปรับปรุงรางระบายน้ำเป็นท่อลอดระบายน้ำ (Box culvert) ขนาด 2.5x1.7 เมตร ในช่วงที่คลองไสโป๊ะและลำรางสาธารณะไหลผ่านพื้นที่โครงการ	-	-
- ตรวจสอบและดูแลสภาพรางระบายน้ำให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	- จากการตรวจสอบพบว่าบริเวณรางระบายน้ำที่ขนานกับถนนตรวจการณ์ยังคงมีหญ้าขึ้นปกคลุม	- ให้ทำอากาศยานกระบี่ ขุดลอกรางระบายน้ำขนานถนนตรวจการณ์เพื่อกำจัดวัชพืชและต้นหญ้าที่ขึ้นปกคลุมบริเวณรางระบายน้ำเป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำ	

ตารางที่ 1.3-2 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานกระบี่ (ต่อ)

มาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
11) การกำจัดขยะมูลฝอย			
- จัดให้มีภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิด และมีจำนวนเพียงพอสำหรับการรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ	- ท่าอากาศยานกระบี่ได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะพร้อมฝาปิดมิดชิดวางไว้ตามจุดต่างๆ เช่น ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ลานจอดรถยนต์ อาคารจอดรถยนต์ และบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ โดยมีเจ้าหน้าที่รวบรวมขยะใส่ถุงดำ แล้วนำไปรวมที่อาคารพักขยะเพื่อรอให้บริษัทเอกชนเข้ามาดำเนินการเก็บขนทุกวัน	-	 <p>ถังขยะภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร</p>
- จัดให้มีระบบกำจัดขยะมูลฝอยโดยมีห้องพักขยะมูลฝอยขนาด 4.5x4.5x2 ม.	- ท่าอากาศยานกระบี่ได้สร้างอาคารพักขยะขนาด 8x4x3.4 เมตร โดยสามารถเก็บขยะได้ 108.8 ลูกบาศก์เมตร โดยแบ่งเป็นอาคารพักขยะเปียก และอาคารพักขยะแห้ง - จากการตรวจสอบพบว่าบริเวณอาคารที่พักขยะมีขยะล้นออกมาจากตัวอาคาร ปัจจุบันท่าอากาศยานจ้างบริษัทเอกชนในการดำเนินการเก็บขนขยะออกนอกพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่	- ให้ท่าอากาศยานกระบี่ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณอาคารพักขยะ หลังจากที่น่าขยะมาเก็บไว้บริเวณอาคารพักขยะ หรือหลังจากที่เจ้าหน้าที่ของบริษัทเอกชนดำเนินการเก็บขนขยะแล้วเสร็จ	
12) สาธารณสุขและความปลอดภัย			
- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ทราบถึงเหตุผลเกี่ยวกับการกำหนดความสูงของอาคารและเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ	- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานทราบถึงเหตุผลเกี่ยวกับการกำหนดความสูงของอาคารและเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ และส่งข้อมูลเขตปลอดภัยในการเดินอากาศให้กับหน่วยงานในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง	-	-

ตารางที่ 1.3-2 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานกระบี่ (ต่อ)

มาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- ตรวจสอบดูแลสภาพของทางวิ่ง ทางขับ และ ลานจอดเครื่องบินให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	- มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบดูแลสภาพของทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดเครื่องบินทุกวันให้อยู่ในสภาพ ที่ดีอยู่เสมอ	-	-
- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ear plug, ear muff ให้กับพนักงานที่ ปฏิบัติงานภายนอกอาคาร และกำหนดให้ พนักงานทุกคนต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันในขณะ ปฏิบัติงาน	- สายการบินจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียง ได้แก่ ear muff ให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ การบิน บริเวณลานจอดเครื่องบินขณะที่มี อากาศยานเข้ามาใช้บริการ และกำหนดให้พนักงาน ทุกคนต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันในขณะปฏิบัติงาน	-	-
- จัดแผนฉุกเฉินในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือ เกิดเหตุฉุกเฉิน ตลอดจนจัดเจ้าหน้าที่ รับผิดชอบประสานงานกับหน่วยงานอื่นใน การขอความช่วยเหลือ กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือ เหตุฉุกเฉินรวมทั้งจัดทำแผนการซ้อมการ แก้ไขปัญหากับเหตุฉุกเฉินปีละ 2 ครั้ง	- ท่าอากาศยานได้มีการจัดแผนฉุกเฉินในกรณีเกิด อุบัติเหตุและจัดทำแผนการซ้อม โดยฝึกซ้อมแผน ฉุกเฉินในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเกิดเหตุฉุกเฉินกับ หน่วยงาน อื่นๆ ภายในจังหวัดกระบี่ จะดำเนินการ ฝึกซ้อม 1 ครั้ง/ปี	-	-

1.4 การทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในเงื่อนไข เห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ศึกษาและทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทำอากาศยาน พบว่า ส่วนใหญ่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขมาตรการฯ ได้ สำหรับเงื่อนไขที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วนและมาตรการที่ควรมีการปรับปรุงหรือขอยกเลิกของทำอากาศยาน สรุปไว้ดังตารางที่ 1.4-1

ตารางที่ 1.4-1 สรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการไม่ครบถ้วน

สรุปเงื่อนไขมาตรการ	ผลการปฏิบัติ/ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน
(1) สรุปมาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	
- ดำเนินการหรือว่าจ้างคณะทำงานชุดที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ การติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้าน สิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ จังหวัดกระบี่ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดกระบี่สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 15 หรือองค์กรท้องถิ่น รวมทั้งองค์กรเอกชน เป็นต้น	- กรมทำอากาศยานได้ดำเนินการจ้าง บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตาม มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมประจำปี 2567 ตามสัญญา เลขที่ จท 39/2567 ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 ข้อเสนอแนะ :ให้กรมทำอากาศยานดำเนินการแต่งตั้ง คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติ ตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปตามมาตรการ กำหนด
(2) สรุปมาตรการที่ควรมีการปรับปรุงหรือขอยกเลิก	
- นำมาตรการฯ ที่เสนอไว้ในรายงานโครงการปรับปรุงขยาย ทำอากาศยานกระบี่ซึ่งได้รับความเห็นชอบต่อรายงานแล้วนำไป กำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการโครงการ	- เนื่องจากรายละเอียดโครงการดังกล่าวอยู่ในระยะก่อสร้าง ทำอากาศยานกระบี่ ซึ่งปัจจุบันดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ กรมทำอากาศยานจึงควรขอยกเลิกมาตรการดังกล่าว
- ต้องควบคุม กำกับ และดูแลให้บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการโครงการ ต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปรับปรุงขยายทำอากาศยานกระบี่อย่างเคร่งครัด	- เนื่องจากรายละเอียดโครงการดังกล่าวอยู่ในระยะก่อสร้าง ทำอากาศยานกระบี่ ซึ่งปัจจุบันดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ กรมทำอากาศยานจึงควรขอยกเลิกมาตรการดังกล่าว
- นำมาตรการฯ ที่เสนอไว้ในรายงานโครงการปรับปรุงขยายทำ อากาศยานกระบี่ซึ่งได้รับความเห็นชอบต่อรายงานแล้วนำไป กำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการโครงการ	- เนื่องจากรายละเอียดโครงการดังกล่าวอยู่ในระยะก่อสร้าง ทำอากาศยานกระบี่ ซึ่งปัจจุบันดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ กรมทำอากาศยานจึงควรขอยกเลิกมาตรการดังกล่าว
- หลีกเลี่ยงการขึ้น-ลงของอากาศยานในช่วงเวลากลางคืน (19.00-07.00 น.)	- เนื่องจากทำอากาศยานมีเที่ยวบินต่างประเทศ จำเป็นต้องมี อากาศยานขึ้นลงในช่วงเวลา 19.00-07.00 น. ดังนั้น ข้อเสนอแนะ : ควรปรับปรุงมาตรการให้สอดคล้องกับ เที่ยวบินของทำอากาศยานกระบี่ในปัจจุบัน เนื่องจาก ทำอากาศยานกระบี่เป็นสนามบินนานาชาติ ทำให้มีเที่ยวบิน จากต่างประเทศบินมายังทำอากาศยานกระบี่ในช่วงเวลา กลางคืน

1.5 การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยาน โดยมีแผนการดำเนินงาน สอดคล้องตามเงื่อนไขเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยาน หนังสือที่ ทส 1009.4/2459 ลงวันที่ 14 มีนาคม 2546 รายละเอียด ดังนี้

1.5.1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานกระบี่ ดำเนินการตามมาตรการติดตาม ตรวจสอบตามที่ระบุไว้ในหนังสือที่ ทส 1009.4/2459 ลงวันที่ 14 มีนาคม 2546 และกำหนดเพิ่มเติมโดยที่ปรึกษา แสดงดังตารางที่ 1.5.1-1 และรูปที่ 1.5.1-1

ตารางที่ 1.5.1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานกระบี่

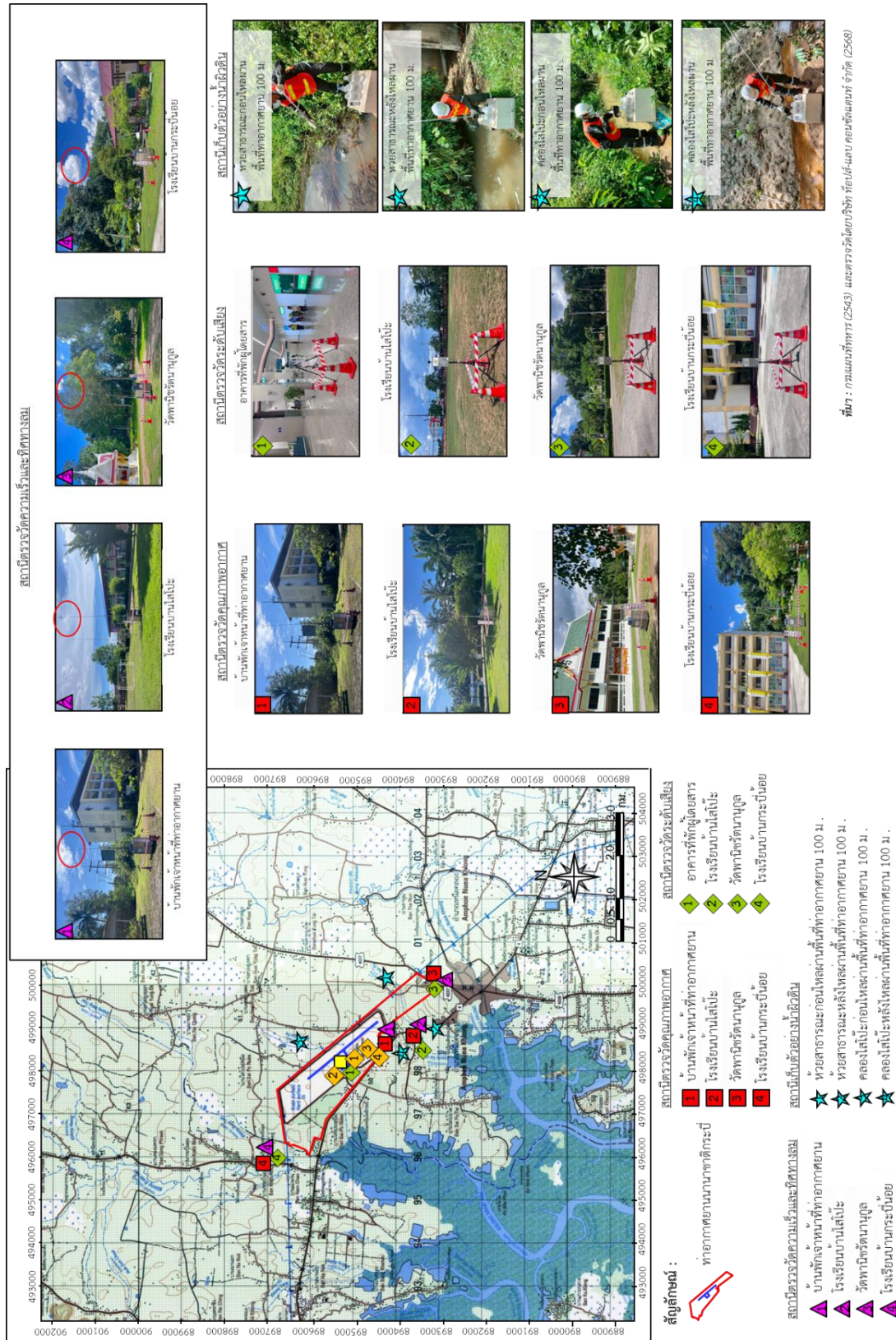
คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ทำการตรวจวัด	สถานีตรวจวัด	แผนการตรวจวัด
1. คุณภาพอากาศ	- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) - ความเร็วและทิศทางลม (WS/WD)	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - บ้านพักเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยาน - โรงเรียนบ้านไสโปะ - วัดพานิขรัตนานุกูล - โรงเรียนบ้านกระบี่น้อย	- ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง)
2. เสียง	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - Noise and Number Index (NNI)	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - อาคารที่พักผู้โดยสาร - โรงเรียนบ้านไสโปะ - วัดพานิขรัตนานุกูล - โรงเรียนบ้านกระบี่น้อย	- ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง)
3. คุณภาพน้ำผิวดิน	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - บีโอดี (BOD ₅) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - ห้วยสาธารณะก่อนไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 ม. - ห้วยสาธารณะหลังไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 ม. - คลองไสโปะก่อนไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 ม. - คลองไสโปะหลังไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 ม.	- ปีละ 2 ครั้ง
4. คุณภาพน้ำทิ้ง	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD ₅) - ของแข็งแขวนลอย (SS)	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - ก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร - หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร - ก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักพนักงาน - หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักพนักงาน	- ปีละ 2 ครั้ง

ตารางที่ 1.5.1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานกระบี่

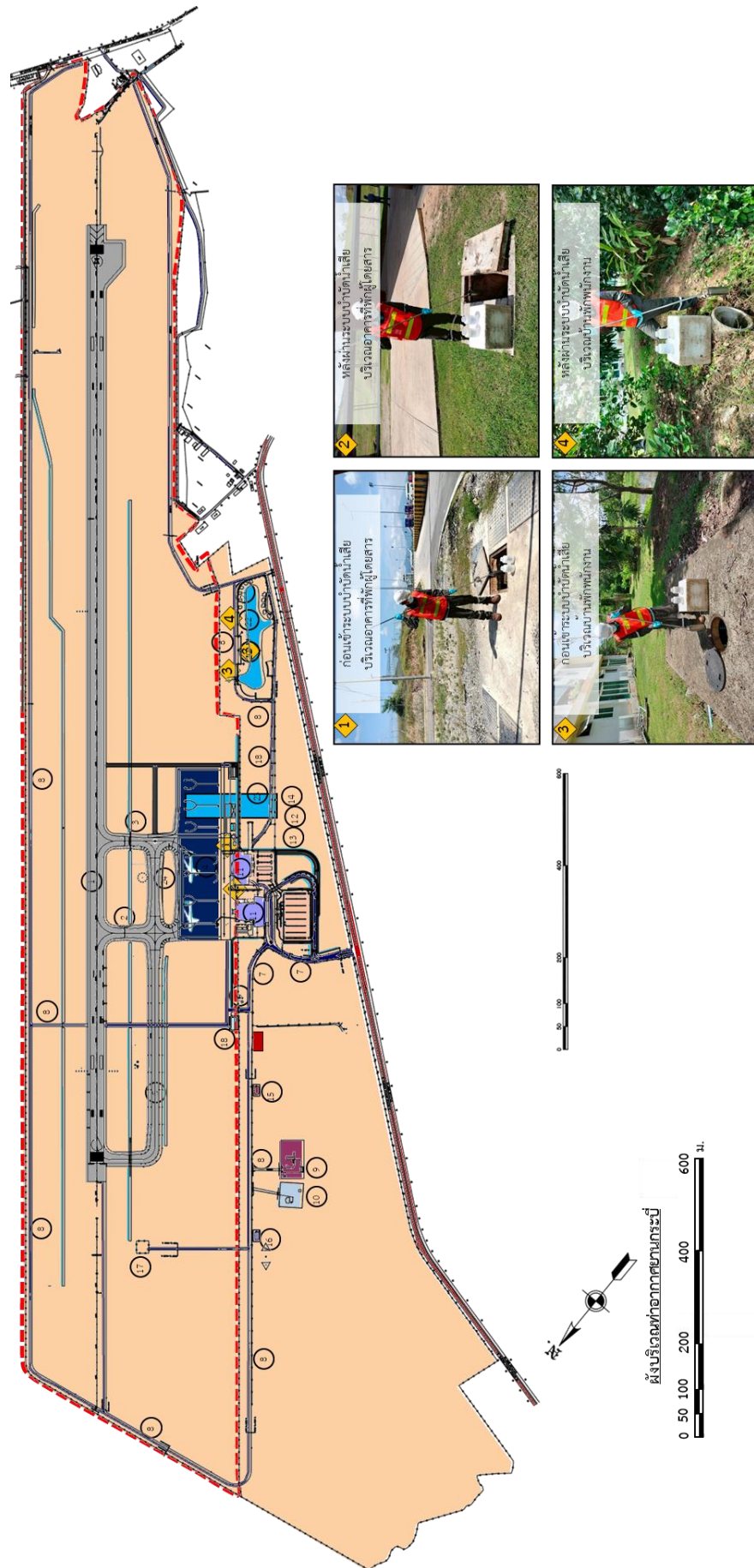
คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ทำการตรวจวัด	สถานีตรวจวัด	แผนการตรวจวัด
5. คุณภาพน้ำใช้*	<ul style="list-style-type: none"> - สี (Color) - กลิ่น (Odor) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ความขุ่น (Turbidity) - ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (Total dissolved solids) - ความกระด้างทั้งหมด (Total hardness as CaCO₃) - ซัลเฟต (Sulfate) - คลอไรด์ (Chloride) - ฟลูออไรด์ (Fluoride) - ไนเตรท (Nitrate as NO₃) - เหล็ก (Fe) - แมงกานีส (Mn) - ทองแดง (Cu) - สังกะสี (Zn) - ตะกั่ว (Pb) - โครเมียม (Cr) - แคดเมียม (Cd) - สารหนู (As) - ปรอท (Hg) - ซีลีเนียม (Se) - แบเรียม (Ba) - โซเดียม (Na) - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - อี โคไล (E.coli) - สแตฟิโลค็อกคัส ออเรียส (Staphylococcus aureus) - แซลโมเนลลา (Salmonella ssp.) - คลอสทริเดียม เพอร์ฟริงเจนส์ (Clostridium perfringens) 	<p>จำนวน 1 สถานี คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - อาคารที่พักผู้โดยสาร 	<ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 2 ครั้ง
6. เศรษฐกิจ-สังคม*	<ul style="list-style-type: none"> - สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน - ผลกระทบ/ภาวะมลพิษสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน - ความคิดเห็นต่อโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงกับท่าอากาศยานบริเวณหัว-ท้ายทางวิ่ง 	<ul style="list-style-type: none"> - สำรวจ 1 ครั้ง

ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2546)

หมายเหตุ : * การติดตามตรวจสอบเพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดใน TOR เนื่องจากเป็นข้อเสนอแนะของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



รูปที่ 1.5.1-1 สถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษา



รูปที่ 1.5.1-1 สถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษา (ต่อ)

1.5.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1

(1)คุณภาพอากาศ

ทำการตรวจวัดวันที่ 25-28 เมษายน 2568 สรุปผลการตรวจวัดดังตารางที่ 1.5.2-1 และผลการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมงแสดงดังรูปที่ 1.5.2-1 และภาคผนวก จ รายละเอียดดังนี้

บ้านพักเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยาน พบว่า ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.447-0.470 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมงมีค่าอยู่ในช่วง 0.018-0.019 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร สำหรับความเร็วและทิศทางลม พบว่า ส่วนใหญ่พัดผ่านจากทางทิศใต้ ความเร็วลมเฉลี่ยมีค่า 0.23 เมตร/วินาที และมีลมสงบร้อยละ 62.50

โรงเรียนบ้านโล๊ะเป๊ะ พบว่า ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.412-0.458 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.017-0.018 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร สำหรับความเร็วและทิศทางลม พบว่า ส่วนใหญ่พัดผ่านจากทางทิศเหนือ ความเร็วลมเฉลี่ยมีค่าเท่ากับ 0.24 เมตร/วินาที และมีลมสงบร้อยละ 66.67

วัดพานิชรัตนานุกุล พบว่า ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.447-0.459 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.017-0.019 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร สำหรับความเร็วและทิศทางลม พบว่า ส่วนใหญ่พัดผ่านจากทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วลมเฉลี่ยมีค่าเท่ากับ 0.24 เมตร/วินาที และมีลมสงบร้อยละ 63.89

โรงเรียนบ้านกระบี่น้อย พบว่า ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.412-0.447 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.017-0.019 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร สำหรับความเร็วและทิศทางลม พบว่า ส่วนใหญ่พัดผ่านจากทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ความเร็วลมเฉลี่ยมีค่าเท่ากับ 0.22 เมตร/วินาที และมีลมสงบร้อยละ 66.67

เมื่อนำผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศของ 4 สถานี มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ไม่เกิน 34.2 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร สำหรับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปที่กำหนดค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ไว้ไม่เกิน 0.32 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า ค่าที่ตรวจวัดได้ของทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ตารางที่ 1.5.2-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่

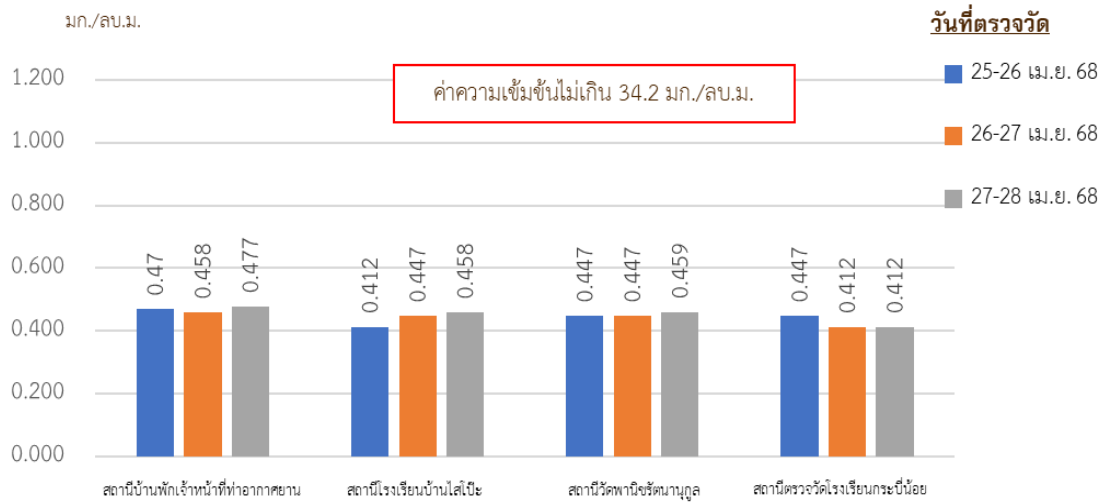
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (มก./ลบ.ม.)*	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (มก./ลบ.ม.)*
บ้านพักเจ้าหน้าที่ทำอากาศยานกระบี่	25-26 เม.ย. 68	0.470	0.019
	26-27 เม.ย. 68	0.458	0.018
	27-28 เม.ย. 68	0.477	0.019
โรงเรียนบ้านไสโป๊ะ	25-26 เม.ย. 68	0.412	0.018
	26-27 เม.ย. 68	0.447	0.017
	27-28 เม.ย. 68	0.458	0.018
วัดพานิชรัตนานุกูล	25-26 เม.ย. 68	0.447	0.017
	26-27 เม.ย. 68	0.447	0.018
	27-28 เม.ย. 68	0.459	0.019
โรงเรียนบ้านกระบี่น้อย	25-26 เม.ย. 68	0.447	0.017
	26-27 เม.ย. 68	0.412	0.019
	27-28 เม.ย. 68	0.412	0.019
ค่ามาตรฐาน		34.2*	0.32**

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท ทีโอพี-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)

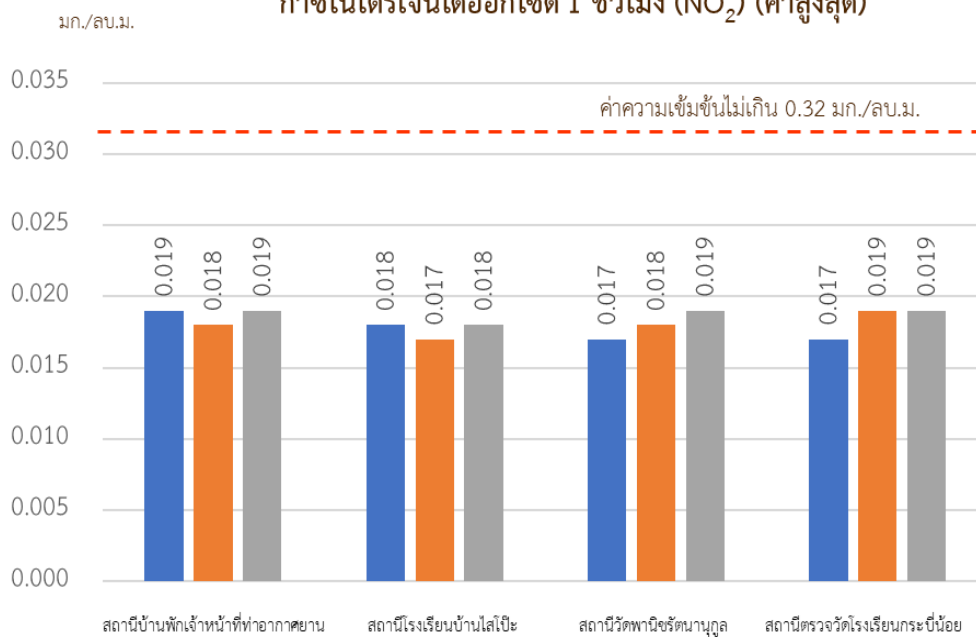
หมายเหตุ : * มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

** มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ 1 ชั่วโมง (CO) (ค่าสูงสุด)



ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 1 ชั่วโมง (NO₂) (ค่าสูงสุด)



ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)

รูปที่ 1.5.2-1 ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และความเข้มข้นของ
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่

(2)ระดับเสียง

ทำการตรวจวัดวันที่ 25-28 เมษายน 2568 สรุปผลการตรวจวัดดังตารางที่ 1.5.2-2 และผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง แสดงดังรูปที่ 1.5.2-2 และภาคผนวก จ รายละเอียดดังนี้

อาคารที่พักผู้โดยสาร พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 64.6-65.9 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืนมีค่าอยู่ในช่วง 66.6-69.4 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในช่วง 88.1-89.3 เดซิเบล(เอ) และค่า NNI มีค่าอยู่ในช่วง 42.0-43.8 เดซิเบล(เอ)

โรงเรียนบ้านไสโปีะ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 55.8-57.1 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืนมีค่าอยู่ในช่วง 59.0-60.7 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในช่วง 79.1-82.7 เดซิเบล(เอ) และค่า NNI มีค่าอยู่ในช่วง 26.6-30.9 เดซิเบล(เอ)

วัดพานิชรัตนากุล พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 56.9-58.5 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ในช่วง 61.2-62.2 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในช่วง 75.0-79.8 เดซิเบล(เอ) และค่า NNI มีค่าอยู่ในช่วง 22.5-26.0 เดซิเบล(เอ)

โรงเรียนบ้านกระบี่น้อย พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 56.9-60.3 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ในช่วง 61.3-63.4 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในช่วง 81.3-84.9 เดซิเบล(เอ) และค่า NNI มีค่าอยู่ในช่วง 30.8-34.7 เดซิเบล(เอ)

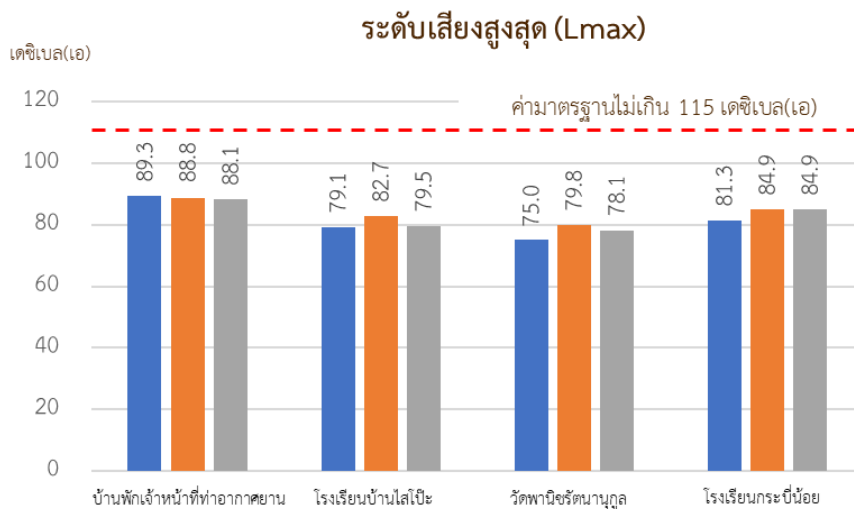
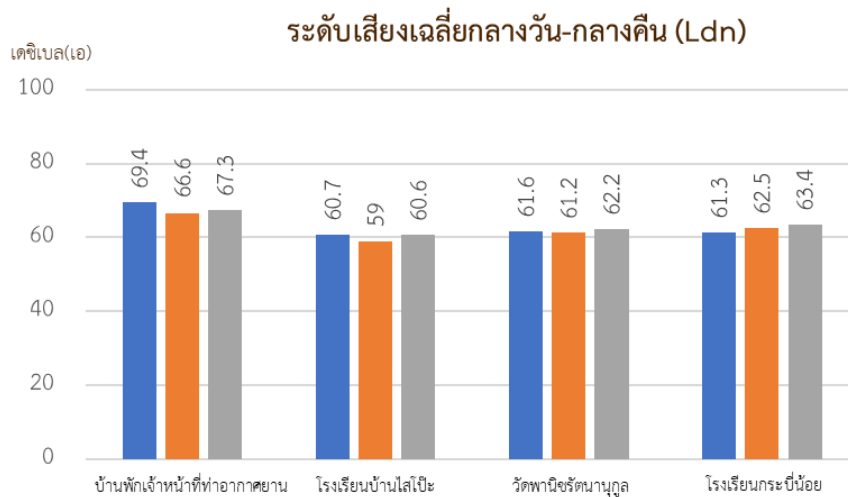
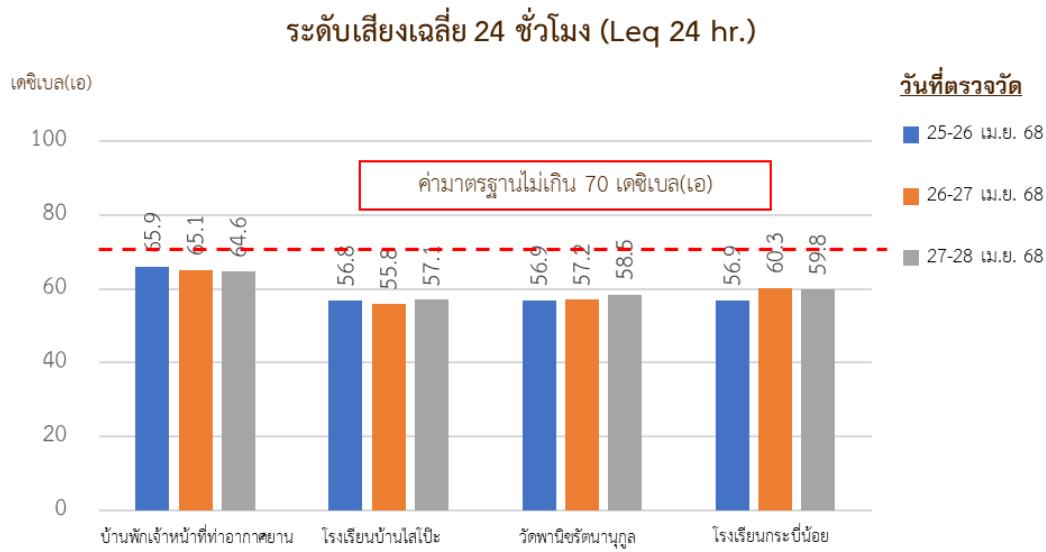
เมื่อนำผลการตรวจวัดระดับเสียงของ 4 สถานี มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ) พบว่า ผลการตรวจวัดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ตารางที่ 1.5.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงเฉลี่ย กลางวัน-กลางคืน [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงสูงสุด [เดซิเบล(เอ)]	NNI [เดซิเบล(เอ)]
อาคารที่พักผู้โดยสาร	25-26 เม.ย. 68	65.9	69.4	89.3	43.8
	26-27 เม.ย. 68	65.1	66.6	88.8	42.0
	27-28 เม.ย. 68	64.6	67.3	88.1	42.9
โรงเรียนบ้านไสโปีะ	25-26 เม.ย. 68	56.8	60.7	79.1	26.6
	26-27 เม.ย. 68	55.8	59.0	82.7	30.9
	27-28 เม.ย. 68	57.1	60.6	79.5	27.3
วัดพานิชรัตนากุล	25-26 เม.ย. 68	56.9	61.6	75.0	22.5
	26-27 เม.ย. 68	57.2	61.2	79.8	26.0
	27-28 เม.ย. 68	58.5	62.2	78.1	25.9
โรงเรียนบ้านกระบี่น้อย	25-26 เม.ย. 68	56.9	61.3	81.3	30.8
	26-27 เม.ย. 68	60.3	62.5	84.9	33.1
	27-28 เม.ย. 68	59.8	63.4	84.9	34.7
ค่ามาตรฐาน*		70	-	115	-

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)

หมายเหตุ : * มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
- หมายถึง ไม่ได้กำหนดค่ามาตรฐาน



ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท ทีโอพี-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)

รูปที่ 1.5.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่

(3)คุณภาพน้ำผิวดิน

ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินเก็บตัวอย่างในวันที่ 27 เมษายน 2568 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์ดังตารางที่ 1.5.2-3 รูปที่ 1.5.2-3 และภาคผนวก จ โดยมีรายละเอียดดังนี้

คลองไล่โป๊ะก่อนไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 ม. พบว่า ค่าความเป็นกรด-ด่างมีค่าเท่ากับ 8.0 บีโอดีมีค่าเท่ากับ 3.4 มิลลิกรัม/ลิตร แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มมีค่าเท่ากับ 1,600 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร ของแข็งแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 49 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และน้ำมันและไขมัน มีค่าน้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร

คลองไล่โป๊ะหลังไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 ม. พบว่า ค่าความเป็นกรด-ด่างมีค่าเท่ากับ 8.4 บีโอดีมีค่าเท่ากับ 2.5 มิลลิกรัม/ลิตร แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มมีค่าเท่ากับ 350 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร ของแข็งแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 5 มิลลิกรัม/ลิตร และน้ำมันและไขมัน มีค่าน้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร

ห้วยสาธารณะก่อนไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 ม. พบว่า ค่าความเป็นกรด-ด่างมีค่าเท่ากับ 8.2 บีโอดีมีค่าเท่ากับ 1.6 มิลลิกรัม/ลิตร แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มมีค่าเท่ากับ 110 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร ของแข็งแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 3 มิลลิกรัม/ลิตร และน้ำมันและไขมัน มีค่าน้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร

ห้วยสาธารณะหลังไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 ม. พบว่า ค่าความเป็นกรด-ด่างมีค่าเท่ากับ 8.0 บีโอดีมีค่าเท่ากับ 3.0 มิลลิกรัม/ลิตร แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มมีค่าเท่ากับ 920 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร ของแข็งแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 22 มิลลิกรัม/ลิตร และน้ำมันและไขมัน มีค่าน้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร

เมื่อนำผลการวิเคราะห์มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) พบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4) แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำแบบพิเศษก่อน และ 2) การอุตสาหกรรม สำหรับสถานี ห้วยสาธารณะก่อนไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 ม. อยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3) แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การเกษตรกรรม

ตารางที่ 1.5.2-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์				
		ความเป็นกรด-ด่าง	บีโอดี (มก./ล.)	แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)	ของแข็งแขวนลอย (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (มก./ล.)
คลองไส้ปุ๋ยก่อนไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 ม.	27 เม.ย. 68	8.0	3.4	1,600	49	<1
คลองไส้ปุ๋ยหลังไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 ม.	27 เม.ย. 68	8.4	2.5	350	5	<1
ห้วยสาธารณะก่อนไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 ม.	27 เม.ย. 68	8.2	1.6	110	3	<1
ห้วยสาธารณะหลังไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 ม.	27 เม.ย. 68	8.0	3.0	920	22	<1
ค่ามาตรฐาน*	ประเภท 1	๘'	๘'	๘'	-	-
	ประเภท 2	5-9	≧ 1.5	≧ 1,000	-	-
	ประเภท 3	5-9	≧ 2.0	≧ 4,000	-	-
	ประเภท 4	5-9	≧ 4.0	-	-	-
	ประเภท 5	-	-	-	-	-

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท ทีเอส-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)

หมายเหตุ : * ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

ประเภทที่ 1 ได้แก่ แหล่งน้ำที่คุณภาพน้ำมีสภาพตามธรรมชาติโดยปราศจากน้ำทิ้งจากกิจกรรมทุกประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติก่อน 2) การขยายพันธุ์ตามธรรมชาติของสิ่งมีชีวิตระดับพื้นฐาน และ 3) การอนุรักษ์ระบบนิเวศของแหล่งน้ำ

ประเภทที่ 2 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การอนุรักษ์สัตว์น้ำ 3) การประมง และ 4) การว่ายน้ำและกีฬาทางน้ำ

ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การเกษตรกรรม

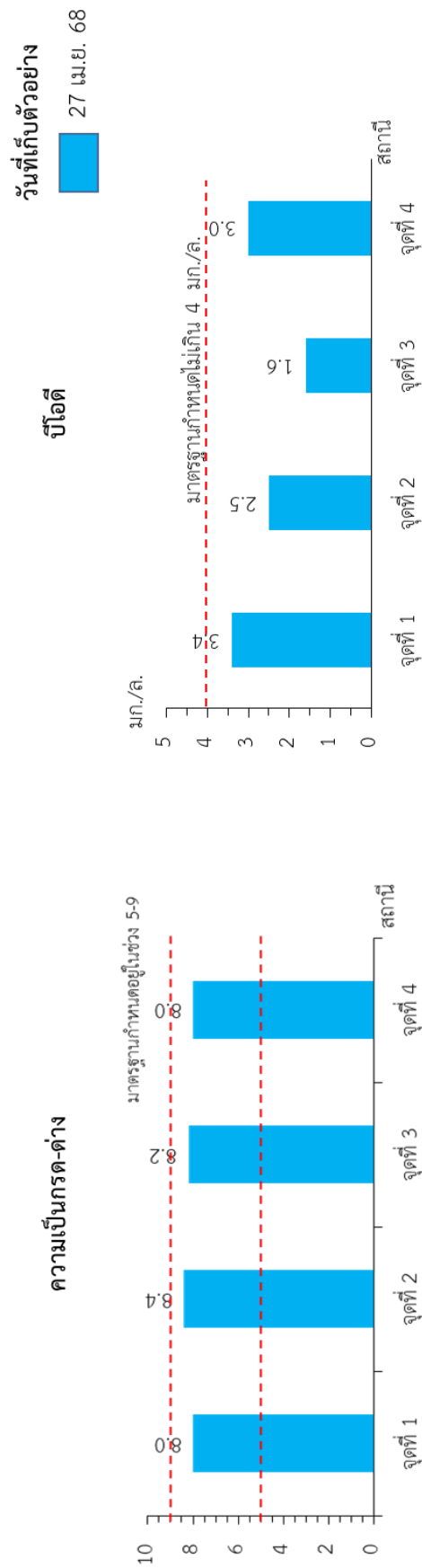
ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำแบบพิเศษก่อน และ 2) การอุตสาหกรรม

ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อคมนาคม

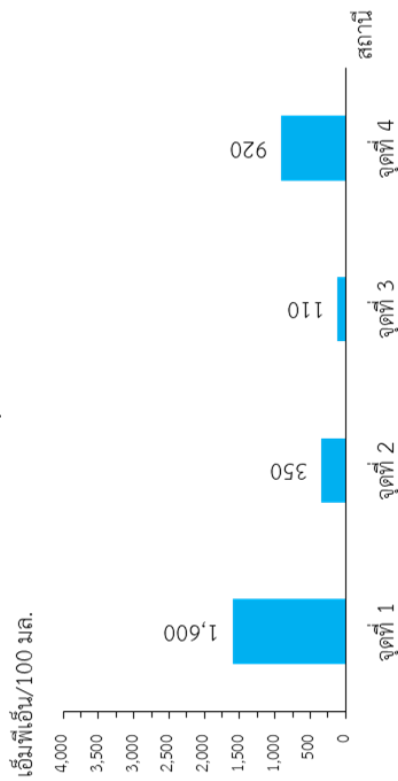
๘' หมายถึง อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

Detection limit ของน้ำมันและไขมันเท่ากับ 1 มก./ล.

≧ หมายถึง มีค่าไม่เกิน



แบบที่เรียกกลุ่มพีคอลลีฟอร์ม



หมายเหตุ : จุดที่ 1 คือ คลองใต้ปะกอนไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 ม.
จุดที่ 2 คือ คลองใต้ปะกอนไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 ม.
จุดที่ 3 คือ ห้วยสาธารณะกอนไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 ม.
จุดที่ 4 คือ ห้วยสาธารณะหลังไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 ม.

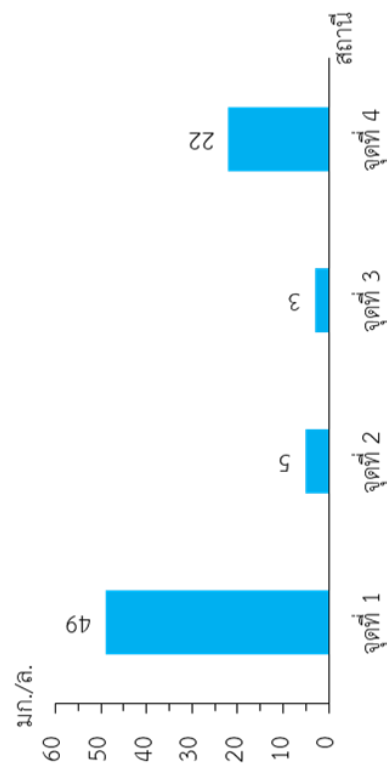
รูปที่ 1.5.2-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่

วันที่เก็บตัวอย่าง
27 เม.ย. 68

น้ำมันและไขมัน



ของแข็งแขวนลอย



ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท หือปส์แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)
หมายเหตุ : จุดที่ 1 คือ คลองใต้ปะทะก่อนไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 ม.
จุดที่ 2 คือ คลองใต้ปะทะหลังไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 ม.
จุดที่ 3 คือ ห้วยธารณะก่อนไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 ม.
จุดที่ 4 คือ ห้วยธารณะหลังไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 ม.

รูปที่ 1.5.2-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ (ต่อ)

(4)คุณภาพน้ำทิ้ง

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ทำการเก็บตัวอย่างในวันที่ 27 เมษายน 2568 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์ดังตารางที่ 1.5.2-4 รูปที่ 1.5.2-4 และภาคผนวก จ รายละเอียดดังนี้

น้ำทิ้งก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร พบว่า ความเป็นกรด-ด่าง เท่ากับ 8.3 บีโอดีเท่ากับ 68.0 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยเท่ากับ 159 มิลลิกรัม/ลิตร

น้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร พบว่า ความเป็นกรด-ด่าง เท่ากับ 8.3 บีโอดีเท่ากับ 20.0 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยเท่ากับ 8 มิลลิกรัม/ลิตร

น้ำทิ้งก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักพนักงาน พบว่า ความเป็นกรด-ด่าง เท่ากับ 8.2 บีโอดีเท่ากับ 12.6 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยเท่ากับ 42 มิลลิกรัม/ลิตร

น้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักพนักงาน พบว่า ความเป็นกรด-ด่าง เท่ากับ 8.3 บีโอดีเท่ากับ 5.6 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยน้อยกว่า 5 มิลลิกรัม/ลิตร

เมื่อนำผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เปรียบเทียบกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 พบว่า อาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานกระบี่มีขนาดพื้นที่ 68,000 ตารางเมตร จัดเป็นอาคารประเภท ก ซึ่งมีลักษณะอาคารเป็นที่ทำการของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การระหว่างประเทศ หรือของเอกชน ที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมกันทุกชั้นของอาคารหรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ 55,000 ตารางเมตร ขึ้นไป พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

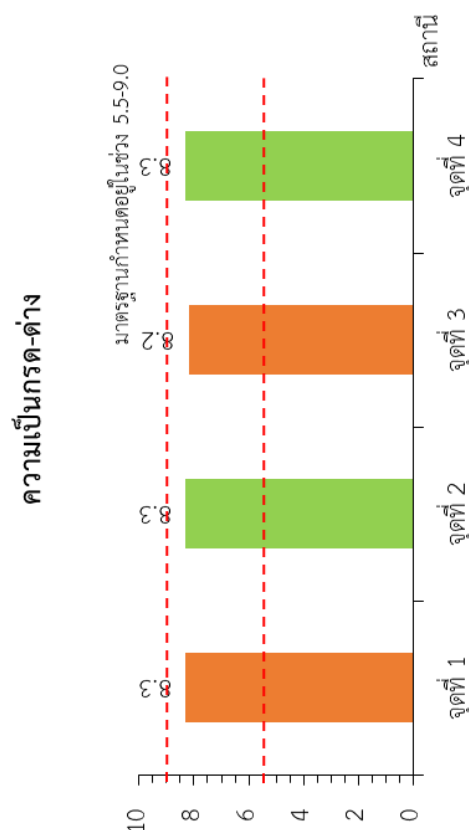
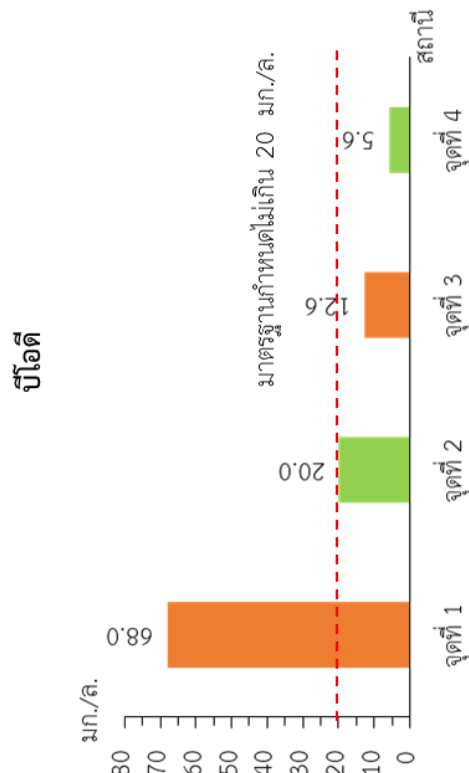
ตารางที่ 1.5.2-4 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์		
		ความเป็นกรด-ด่าง	บีโอดี (มก./ล.)	ของแข็งแขวนลอย (มก./ล.)
น้ำทิ้งก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร	27 เม.ย. 68	8.3	68.0	159
น้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร	27 เม.ย. 68	8.3	20.0	8
น้ำทิ้งก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักพนักงาน	27 เม.ย. 68	8.2	12.6	42
น้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักพนักงาน	27 เม.ย. 68	8.3	5.6	<5
มาตรฐานอาคารประเภท ก*		5.5-9.0	≤20	≤30

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)

หมายเหตุ : * มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567

≤ หมายถึง มีค่าไม่เกิน



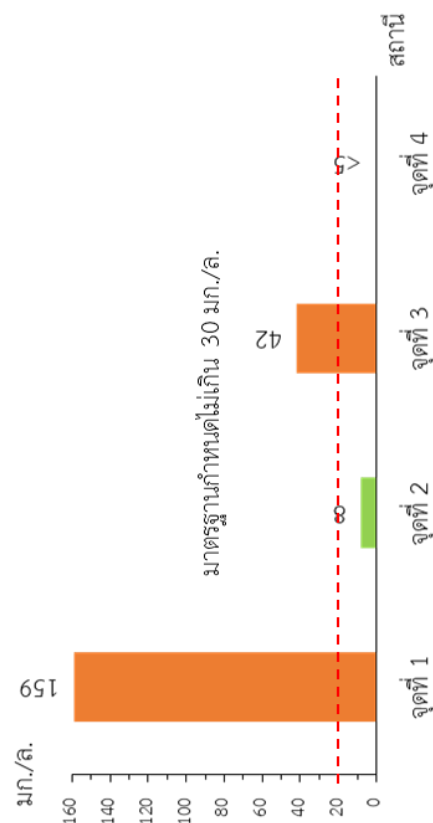
วันที่เก็บตัวอย่าง 27 เม.ย. 68

สัญลักษณ์

- น้ำทิ้งก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย
- น้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)
หมายเหตุ : จุดที่ 1 คือ น้ำทิ้งก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
จุดที่ 2 คือ น้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
จุดที่ 3 คือ น้ำทิ้งก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักพนักงาน
จุดที่ 4 คือ น้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักพนักงาน

ของแข็งแขวนลอย



รูปที่ 1.5.2-4 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่

(5)คุณภาพน้ำใช้

ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำใช้ ในวันที่ 27 เมษายน 2568 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์ดังตารางที่ 1.5.2-5 และภาคผนวก จ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ถังสูง (บ่อรวม) คุณลักษณะทางด้านกายภาพ สีของน้ำ มีค่าเท่ากับ 13.33 แพลตตินัมโคบอลต์ กลิ่นไม่เป็นที่น่ารังเกียจ ความขุ่นมีค่าเท่ากับ 1.85 เอ็นทียู และความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 8.4

คุณลักษณะทางเคมี พบว่า ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด มีค่าเท่ากับ 342 มิลลิกรัม/ลิตร แอมโมเนีย มีค่าเท่ากับ 0.023 มิลลิกรัม/ลิตร ความกระด้างทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 227 มิลลิกรัม/ลิตร ซัลเฟตมีค่าเท่ากับ 0.13 มิลลิกรัม/ลิตร คลอไรด์มีค่าเท่ากับ 23 มิลลิกรัม/ลิตร ฟลูออไรด์มีค่า 0.01 มิลลิกรัม/ลิตร ไนเตรทมีค่าน้อยกว่า 0.1 มิลลิกรัม/ลิตร ตรวจไม่พบเหล็ก ทองแดง และสังกะสี

คุณลักษณะทางจุลชีววิทยา พบว่า ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) อี โคไล (*E.coli*) สแตฟิโลค็อกคัส ออเรียส (*Staphylococcus aureus*) แซลโมเนลลา (*Salmonella* ssp.) คลอสทริเดียม เพอร์ฟริงเจนส์ (*Clostridium perfringens*) ตรวจไม่พบ

สารเป็นพิษ (โลหะหนัก) พบว่า ซีลีเนียมมีค่าเท่ากับ 9.7 ไมโครกรัม/ลิตร แบเรียมมีค่าเท่ากับ 44.600 ไมโครกรัม/ลิตร โครเมียมมีค่าเท่ากับ 1 ไมโครกรัม/ลิตร ไซยาไนด์มีค่าน้อยกว่า 4 ไมโครกรัม/ลิตร พรอท ตะกั่ว สารหนู และแคดเมียม ตรวจไม่พบ

ห้องน้ำผู้พิการ ชั้น 3 คุณลักษณะทางด้านกายภาพ สีของน้ำ มีค่าเท่ากับ 10 แพลตตินัมโคบอลต์ กลิ่นไม่เป็นที่น่ารังเกียจ ความขุ่นมีค่าเท่ากับ 0.41 เอ็นทียู และความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 8.4

คุณลักษณะทางเคมี พบว่า ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 323 มิลลิกรัม/ลิตร เหล็กมีค่าเท่ากับ 0.019 มิลลิกรัม/ลิตร แอมโมเนียมีค่าเท่ากับ 0.013 มิลลิกรัม/ลิตร ทองแดงมีค่าเท่ากับ 0.132 มิลลิกรัม/ลิตร สังกะสีมีค่าเท่ากับ 0.202 มิลลิกรัม/ลิตร ความกระด้างทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 276 มิลลิกรัม/ลิตร ซัลเฟตมีค่าเท่ากับ 0.12 มิลลิกรัม/ลิตร คลอไรด์มีค่าเท่ากับ 24 มิลลิกรัม/ลิตร ฟลูออไรด์มีค่า 0.01 มิลลิกรัม/ลิตร ไนเตรทมีค่าน้อยกว่า 0.1 มิลลิกรัม/ลิตร

คุณลักษณะทางจุลชีววิทยา พบว่า ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) อี โคไล (*E.coli*) สแตฟิโลค็อกคัส ออเรียส (*Staphylococcus aureus*) แซลโมเนลลา (*Salmonella* ssp.) คลอสทริเดียม เพอร์ฟริงเจนส์ (*Clostridium perfringens*) ตรวจไม่พบ

สารเป็นพิษ (โลหะหนัก) พบว่า แคดเมียมมีค่าเท่ากับ 1 ไมโครกรัม/ลิตร แบเรียมมีค่าเท่ากับ 46.2 ไมโครกรัม/ลิตร ไซยาไนด์มีค่าน้อยกว่า 4 ไมโครกรัม/ลิตร พรอท ตะกั่ว สารหนู โครเมียม และซีลีเนียม ตรวจไม่พบ

ห้องน้ำผู้พิการ ชั้น 2 คุณลักษณะทางด้านกายภาพ สีของน้ำ มีค่าเท่ากับ 10 แพลตตินัมโคบอลต์ กลิ่นไม่เป็นที่น่ารังเกียจ ความขุ่นมีค่าเท่ากับ 0.76 เอ็นทียู และความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 8.2

คุณลักษณะทางเคมี พบว่า ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 340 มิลลิกรัม/ลิตร แอมโมเนีย มีค่าเท่ากับ 0.023 มิลลิกรัม/ลิตร ทองแดงมีค่าเท่ากับ 0.057 มิลลิกรัม/ลิตร ความกระด้างทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 253 มิลลิกรัม/ลิตร ซัลเฟตมีค่าเท่ากับ 0.12 มิลลิกรัม/ลิตร คลอไรด์มีค่าเท่ากับ 25 มิลลิกรัม/ลิตร ฟลูออไรด์มีค่า 0.01 มิลลิกรัม/ลิตร ไนเตรทมีค่าเท่ากับ 0.1 มิลลิกรัม/ลิตร เหล็ก และสังกะสี ตรวจไม่พบ

คุณลักษณะทางจุลชีววิทยา พบว่า ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) อี โคไล (*E.coli*) สแตฟฟิโลค็อกคัส ออเรียส (*Staphylococcus aureus*) แซลโมเนลลา (*Salmonella* ssp.) คลอสทริเดียม เพอร์ฟริงเจนส์ (*Clostridium perfringens*) ตรวจไม่พบ

สารเป็นพิษ (โลหะหนัก) พบว่า ซีลีเนียมมีค่าเท่ากับ 9.6 ไมโครกรัม/ลิตร แบเรียมมีค่าเท่ากับ 44.90 ไมโครกรัม/ลิตร ไสยาไนต์มีค่าน้อยกว่า 0.004 ไมโครกรัม/ลิตร โปรท ตะกั่ว สารหนู โครเมียม และแคดเมียม ตรวจไม่พบ

บ้านพักเจ้าหน้าที่ คุณลักษณะทางด้านกายภาพ สีของน้ำ มีค่าเท่ากับ 6.67 แพลตตินัมโคบอลต์ กลิ่นไม่เป็นที่น่ารังเกียจ ความขุ่นมีค่าเท่ากับ 0.1 เอ็นทียู และความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 8.4

คุณลักษณะทางเคมี พบว่า ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 336 มิลลิกรัม/ลิตร แมงกานีสมีค่าเท่ากับ 0.07 มิลลิกรัม/ลิตร ทองแดงมีค่าเท่ากับ 0.007 มิลลิกรัม/ลิตร ความกระด้างทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 280 มิลลิกรัม/ลิตร ซัลเฟตมีค่าเท่ากับ 0.12 มิลลิกรัม/ลิตร คลอไรด์มีค่าเท่ากับ 26 มิลลิกรัม/ลิตร ฟลูออไรด์มีค่า 0.01 มิลลิกรัม/ลิตร ไนเตรตมีค่าเท่ากับ 0.2 มิลลิกรัม/ลิตร เหล็ก และสังกะสี ตรวจไม่พบ

คุณลักษณะทางจุลชีววิทยา พบว่า ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) อี โคไล (*E.coli*) สแตฟฟิโลค็อกคัส ออเรียส (*Staphylococcus aureus*) แซลโมเนลลา (*Salmonella* ssp.) คลอสทริเดียม เพอร์ฟริงเจนส์ (*Clostridium perfringens*) ตรวจไม่พบ

สารเป็นพิษ (โลหะหนัก) พบว่า แบเรียมมีค่าเท่ากับ 46 ไมโครกรัม/ลิตร โครเมียมมีค่าเท่ากับ 1 ไมโครกรัม/ลิตร ไสยาไนต์มีค่าน้อยกว่า 4 ไมโครกรัม/ลิตร โปรท ตะกั่ว สารหนู แคดเมียม และซีลีเนียม ตรวจไม่พบ

เมื่อนำผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาคตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ปี ค.ศ.2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ. 2017 พบว่า ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 1.5.2-5 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานกระบี่

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์				ค่ามาตรฐาน
		ถังสูง (บ่อรวม)	ห้องน้ำผู้พิการ ชั้น 3	ห้องน้ำผู้พิการ ชั้น 2	บ้านพัก เจ้าหน้าที่	
คุณลักษณะทางด้านกายภาพ						
1. สีปรากฏ (Apparent color)	Pt-Co	13.33	10	10	6.67	ไม่เกิน 15
2. กลิ่น (odor)	-	ไม่เป็นที่น่า รังเกียจ	ไม่เป็นที่น่า รังเกียจ	ไม่เป็นที่น่า รังเกียจ	ไม่เป็นที่น่า รังเกียจ	ไม่เป็นที่น่ารังเกียจ
3. ความขุ่น (Turbidity)	NTU	1.85	0.41	0.76	0.10	ไม่เกิน 5
4. ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	8.4	8.4	8.2	8.4	6.5-8.5
คุณลักษณะทางเคมี						
5. ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (Total dissolved solids)	mg/L	342	323	340	336	ไม่เกิน 1000
6. เหล็ก (Fe)	mg/L	ตรวจไม่พบ	0.019	ตรวจไม่พบ	ตรวจไม่พบ	ไม่เกิน 0.3
7. แมงกานีส (Mn)	mg/L	0.023	0.013	0.023	0.07	ไม่เกิน 0.1
8. ทองแดง (Cu)	mg/L	ตรวจไม่พบ	0.132	0.057	0.007	ไม่เกิน 2.0
9. สังกะสี (Zn)	mg/L	ตรวจไม่พบ	0.202	ตรวจไม่พบ	ตรวจไม่พบ	ไม่เกิน 3.0
10. ความกระด้างทั้งหมด (Total hardness as CaCo ₃)	mg/L	227	276	253	280	ไม่เกิน 300

ตารางที่ 1.5.2-5 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานกระบี่ (ต่อ)

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์				ค่ามาตรฐาน
		ถึงสูง (บ่อรวม)	ห้องน้ำผู้ พักการ ชั้น 3	ห้องน้ำผู้พักการ ชั้น 2	บ้านพัก เจ้าหน้าที่	
11. ซัลเฟต (Sulfate)	mg/L	0.13	0.12	0.12	0.12	ไม่เกิน 250
12. คลอไรด์ (Chloride)	mg/L	23	24	25	26	ไม่เกิน 250
13. ฟลูออไรด์ (Fluoride)	mg/L	0.01	0.01	0.01	0.01	ไม่เกิน 1.5
14. ไนเตรท (Nitrate as NO ₃)	mg/L	<0.1	<0.1	0.1	0.2	ไม่เกิน 50
คุณลักษณะทางจุลชีววิทยา						
15. โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	MPN/100 ml	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ
16. อี โคไล (<i>E.coli</i>)	MPN/100 ml	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ
17. สแตฟิโลค็อกคัส ออเรียส (<i>Staphylococcus aureus</i>)	MPN/100 ml	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ
18. แซลโมเนลลา (<i>Salmonella</i> spp.)	MPN/100 ml	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ
19. คลอสทริเดียม เพอร์ฟริงเจนส์ (<i>Clostridium perfringens</i>)	MPN/100 ml	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ
สารเป็นพิษ (โลหะหนัก)						
20.ปรอท (Hg)	µg/L	ตรวจไม่พบ	ตรวจไม่พบ	ตรวจไม่พบ	ตรวจไม่พบ	ไม่เกิน 1
21. ตะกั่ว (Pb)	µg/L	ตรวจไม่พบ	ตรวจไม่พบ	ตรวจไม่พบ	ตรวจไม่พบ	ไม่เกิน 10
22. สารหนู (As)	µg/L	ตรวจไม่พบ	ตรวจไม่พบ	ตรวจไม่พบ	ตรวจไม่พบ	ไม่เกิน 10
23. ซีลีเนียม (Se)	µg/L	9.7	ตรวจไม่พบ	9.6	ตรวจไม่พบ	ไม่เกิน 10
24. โครเมียม (Cr)	µg/L	1	ตรวจไม่พบ	ตรวจไม่พบ	1	ไม่เกิน 10
25. แคดเมียม (Cd)	µg/L	ตรวจไม่พบ	1	ตรวจไม่พบ	ตรวจไม่พบ	ไม่เกิน 50
26. แบเรียม (Ba)	µg/L	44.6	46.2	44.9	46.0	ไม่เกิน 700
27. โซเดียม (Cn)	µg/L	<4	<4	<4	<4	ไม่เกิน 70

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)

หมายเหตุ : ¹⁾ มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาคตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ปี ค.ศ.2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ. 2017

< หมายถึง มีค่าน้อยกว่า Detection limit ซัลเฟต เท่ากับ 0.001 mg/L โซเดียม เท่ากับ 4 µg/L

1.6 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน

(1)คุณภาพอากาศ

จากการรวบรวมผลการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในปี 2564-2567 โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานกระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) รวมถึงผลการตรวจวัดในปัจจุบัน 2568 ดังตารางที่ 1.6-1 และรูปที่ 1.6-1 พบว่าผลการตรวจวัดที่ผ่านมาทั้ง 4 สถานี มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ตารางที่ 1.6-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ ในปี 2564-2568

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์* (มก./ลบ.ม.)	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์* (มก./ลบ.ม.)
บ้านพักเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยาน	พ.ค. 64 ^{1/}	0.4123	0.0365
	ก.ย. 64 ^{1/}	0.5039	0.0293
	มี.ค. 65 ^{1/}	0.5139	0.0293
	ส.ค. 65 ^{1/}	0.4581	0.1919
	มี.ค. 66 ^{1/}	0.5726	0.0211
	ส.ค. 66 ^{1/}	0.39	0.0152
	เม.ย. 67 ^{1/}	0.676	0.023
	ส.ค. 67 ^{1/}	0.653	0.021
	เม.ย. 68 ^{2/}	0.470	0.019
โรงเรียนบ้านไสโป๊ะ	พ.ค. 64 ^{1/}	0.481	0.0365
	ก.ย. 64 ^{1/}	0.5726	0.0333
	มี.ค. 65 ^{1/}	0.5726	0.0333
	ส.ค. 65 ^{1/}	0.5726	0.0211
	มี.ค. 66 ^{1/}	0.4581	0.0211
	ส.ค. 66 ^{1/}	0.39	0.0150
	เม.ย. 67 ^{1/}	0.676	0.025
	ส.ค. 67 ^{1/}	0.630	0.021
	เม.ย. 68 ^{2/}	0.458	0.018
วัดพานิชรัตนกุล	พ.ค. 64 ^{1/}	0.4008	0.0312
	ก.ย. 64 ^{1/}	0.5039	0.0303
	มี.ค. 65 ^{1/}	0.5039	0.0295
	ส.ค. 65 ^{1/}	0.5726	0.0211
	มี.ค. 66 ^{1/}	0.5762	0.0211
	ส.ค. 66 ^{1/}	0.42	0.0152
	เม.ย. 67 ^{1/}	0.710	0.021
	ส.ค. 67 ^{1/}	0.653	0.018
	เม.ย. 68 ^{2/}	0.459	0.019

ตารางที่ 1.6-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ ในปี 2564-2568 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์* (มก./ลบ.ม.)	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์* (มก./ลบ.ม.)
โรงเรียนบ้านกระบี่น้อย	พ.ค. 64 ^{1/}	0.7215	0.0352
	ก.ย. 64 ^{1/}	0.6757	0.0331
	มี.ค. 65 ^{1/}	0.6757	0.0331
	ส.ค. 65 ^{1/}	0.6871	0.0196
	มี.ค. 66 ^{1/}	0.6871	0.0196
	ส.ค. 66 ^{1/}	0.47	0.0154
	เม.ย. 67 ^{1/}	0.584	0.019
	ส.ค. 67 ^{1/}	0.550	0.018
	เม.ย. 68 ^{2/}	0.447	0.019
ค่ามาตรฐาน		34.2**	0.32***

ที่มา : ^{1/}โครงการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานกระบี่ ครั้งที่ 1

สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) (2567)

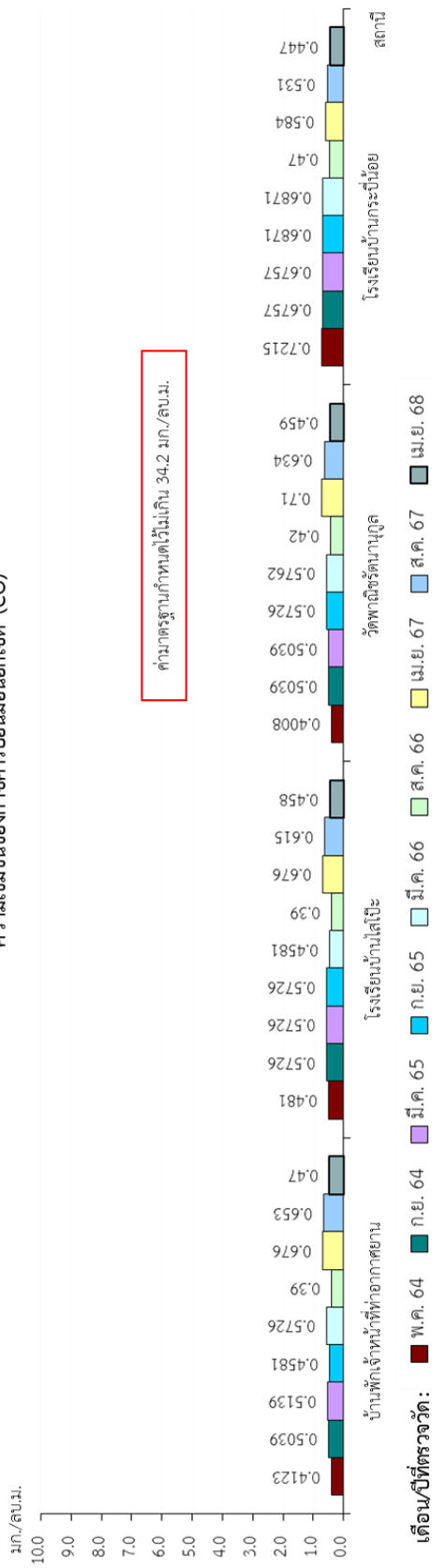
^{2/} ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)

หมายเหตุ : * ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ใน 3 วัน

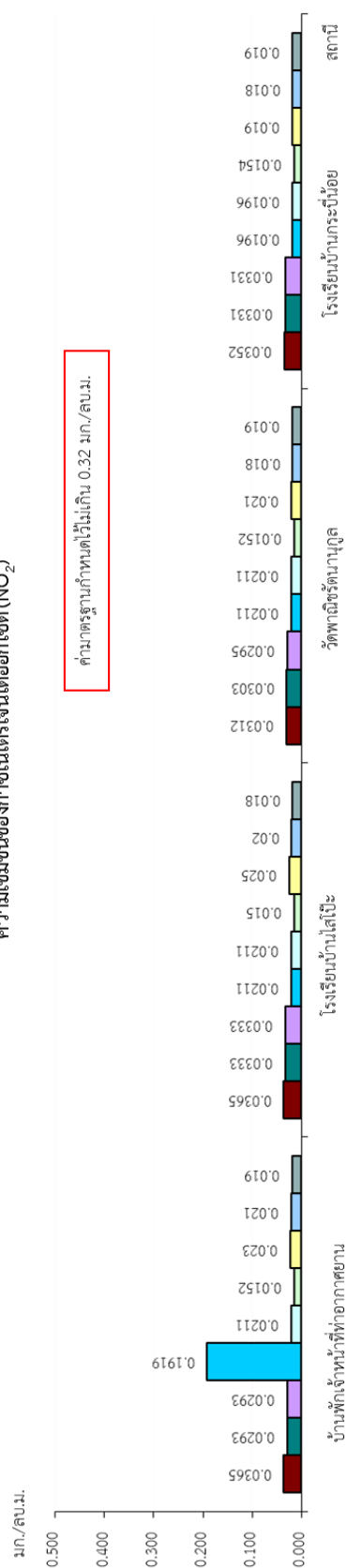
** มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

*** มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)



ความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)



ที่มา : 1/โครงการจ้างซึ่งบริษัทติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานกระบี่ ตั้ง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) (2567)

2/ ตรวจวัดโดยบริษัท ท้อปส์-แลบ คอมพิวเตอร์ จำกัด (2568)

หมายเหตุ : ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ 3 วัน

รูปที่ 1.6-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ ในปี 2564-2568

(2)ระดับเสียง

จากการรวบรวมผลการตรวจวัดระดับเสียงใน 2564-2567 โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอากาศยานกระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) รวมถึงผลการตรวจวัดในปัจจุบัน 2568 ดังตารางที่ 1.6-2 และรูปที่ 1.6-2 พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ตารางที่ 1.6-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่ ในปี 2564-2568

สถานีตรวจวัด	เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	ผลตรวจวัด*		
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง* [เดซิเบล (เอ)]	ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน* [เดซิเบล (เอ)]	ระดับเสียงสูงสุด [เดซิเบล (เอ)]
อาคารที่พักผู้โดยสาร	พ.ค. 64 ^{1/}	55.7	57.1	74.2
	ก.ย. 64 ^{1/}	55.6	57.5	89.9
	มี.ค. 65 ^{1/}	57.8	62.7	99.3
	ส.ค. 65 ^{1/}	55.6	59.5	89.0
	มี.ค. 66 ^{1/}	62.0	65.1	89.6
	ส.ค. 66 ^{1/}	65.8	71.2	94.3
	เม.ย. 67 ^{1/}	55.9	60.5	88.7
	ส.ค. 67 ^{1/}	66.5	69.2	93.0
โรงเรียนบ้านไผ่เปาะ	เม.ย. 68 ^{2/}	65.9	69.4	89.3
	พ.ค. 64 ^{1/}	55.9	58.9	76.9
	ก.ย. 64 ^{1/}	56.1	59.2	86.9
	มี.ค. 65 ^{1/}	54.1	58.1	85.8
	ส.ค. 65 ^{1/}	49.9	54.9	78.0
	มี.ค. 66 ^{1/}	59.9	67.3	89.4
	ส.ค. 66 ^{1/}	61.8	64.9	90.1
	เม.ย. 67 ^{1/}	54.4	58.9	40.3
วัดพานิชรัตนานุกุล	ส.ค. 67 ^{1/}	56.7	60.0	89.3
	เม.ย. 68 ^{2/}	57.1	60.7	82.7
	พ.ค. 64 ^{1/}	54.8	57.9	78.4
	ก.ย. 64 ^{1/}	55.5	58.9	90.1
	มี.ค. 65 ^{1/}	59.4	61.3	89.5
	ส.ค. 65 ^{1/}	59.2	62.3	89.4
	มี.ค. 66 ^{1/}	55.8	61.0	88.0
	ส.ค. 66 ^{1/}	55.7	60.3	86.9
	เม.ย. 67 ^{1/}	53.7	58.7	38.5
	ส.ค. 67 ^{1/}	58.2	62.6	88.7
	เม.ย. 68 ^{2/}	58.5	62.2	79.8

ตารางที่ 1.6-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ ในปี 2564-2568 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	ผลตรวจวัด*		
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง* [เดซิเบล (เอ)]	ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน* [เดซิเบล (เอ)]	ระดับเสียงสูงสุด [เดซิเบล (เอ)]
โรงเรียนบ้านกระบี่น้อย	พ.ค. 64 ^{1/}	54.0	59.9	78.3
	ก.ย. 64 ^{1/}	55.6	60.9	81.7
	มี.ค. 65 ^{1/}	54.9	56.6	90.6
	ส.ค. 65 ^{1/}	60.2	65.9	89.8
	มี.ค. 66 ^{1/}	58.9	61.1	90.6
	ส.ค. 66 ^{1/}	54.9	58.4	87.2
	เม.ย. 67 ^{1/}	56.2	61.7	89.5
	ส.ค. 67 ^{1/}	61.4	66.8	90.3
	เม.ย. 68 ^{2/}	60.3	63.4	84.9
มาตรฐาน**		70	-	115

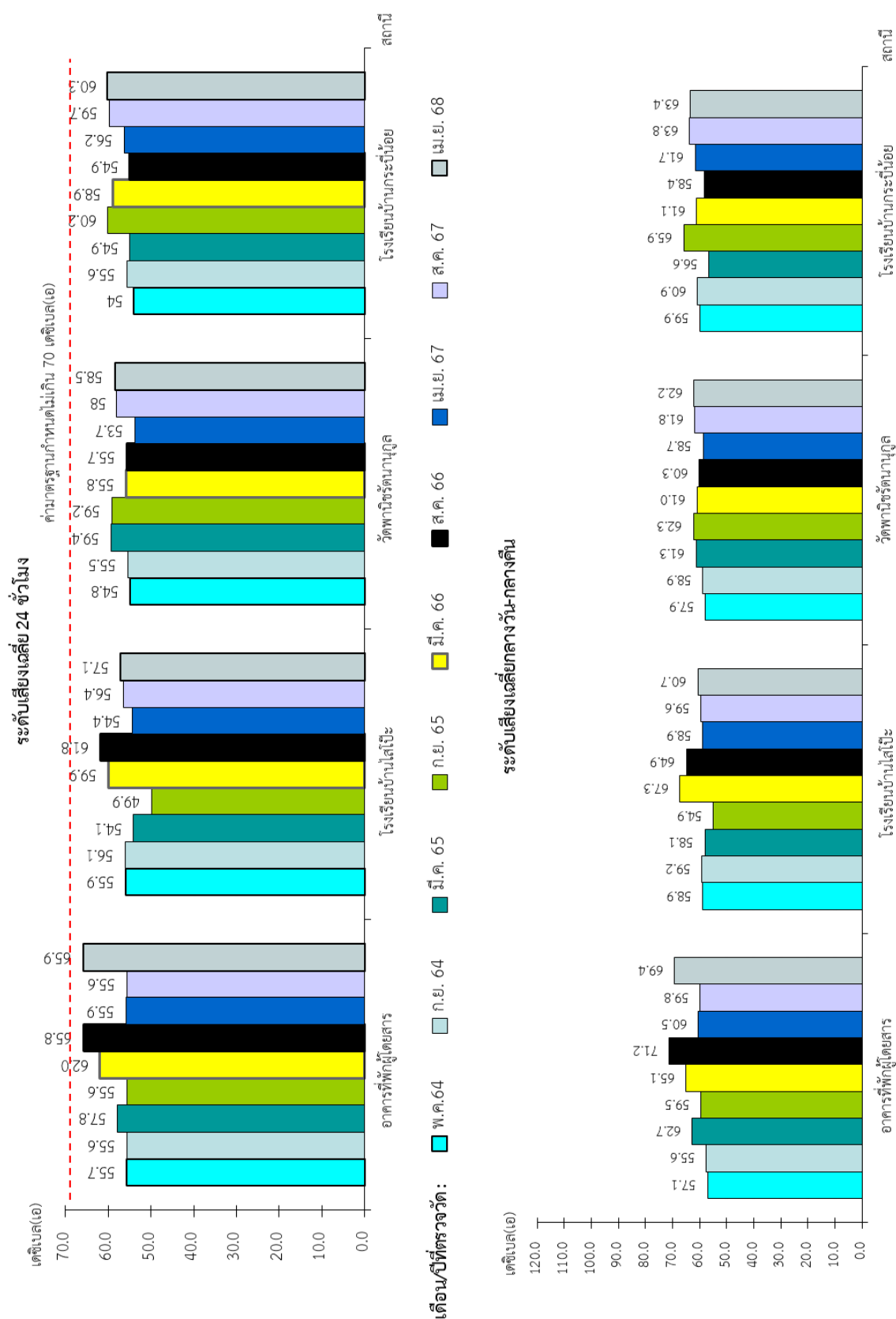
ที่มา : ^{1/} โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานกระบี่
ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) (2567)

^{2/} ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)

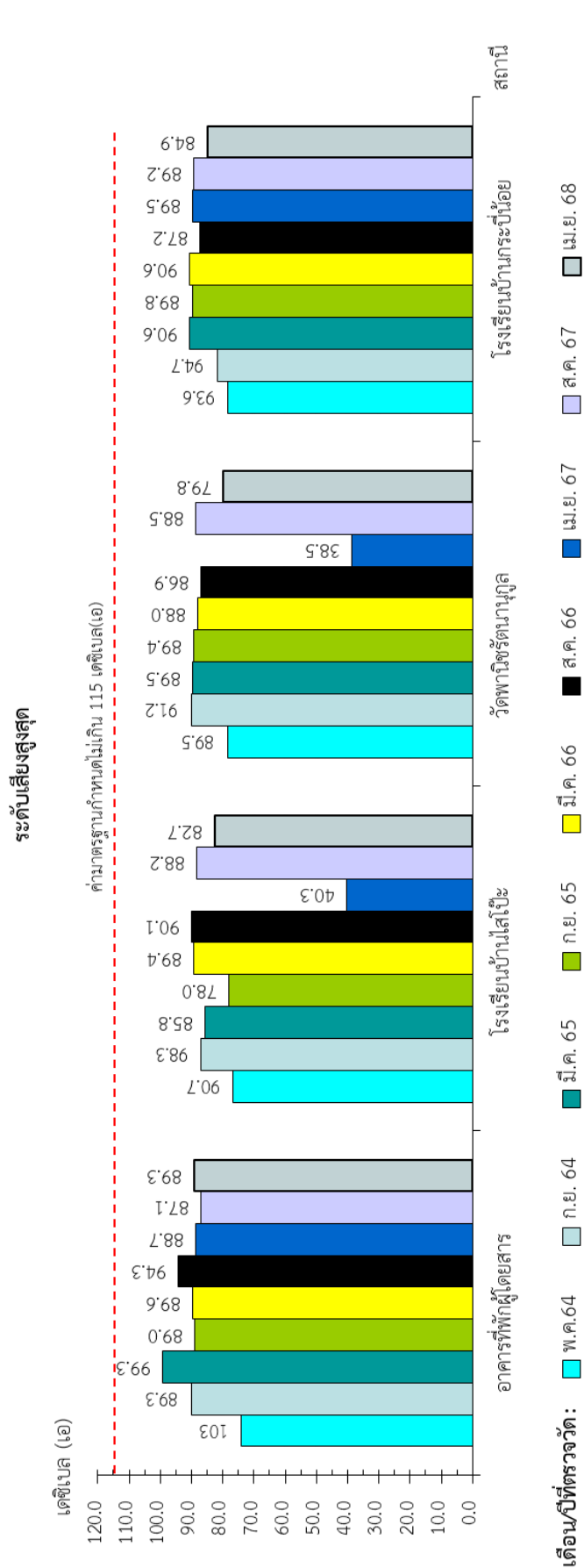
หมายเหตุ : * ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ใน 3 วัน

** ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

- หมายถึง ไม่ได้กำหนดค่ามาตรฐาน/ไม่ได้ทำการตรวจวัด



รูปที่ 1.6-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ ในปี 2564-2568



ที่มา : 1/โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอากาศยานกระบี่ ครั้ง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) (2567)

2/ ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)

หมายเหตุ : ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ใน 3 วัน

รูปที่ 1.6-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่ ในปี 2564-2568 (ต่อ)

(3)คุณภาพน้ำผิวดิน

จากการรวบรวมผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินในปี 2564-2567 โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทำอากาศยานกระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) รวมถึงผลการตรวจวัดในปัจจุบัน 2568 ดังตารางที่ 1.6-3 และรูปที่ 1.6-3 พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่ที่ผ่านมา มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานยกเว้น ค่าบีโอดี ปี 2564 ที่มีค่าสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 1.6-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่ ในปี 2564-2568

สถานีตรวจวัด	เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	ความเป็น กรด-ด่าง	ของแข็ง แขวนลอย (มก./ล.)	บีโอดี (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (มก./ล.)	แบคทีเรียกลุ่ม ฟีคอลโคลิฟอร์ม (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)
ห้วยสาธารณะก่อนไหลผ่าน พื้นที่โครงการ 100 ม.	พ.ค. 64 ^{1/}	6.9	19	2.0	<1	1,600
	ก.ย. 64 ^{1/}	6.7	4	1.6	<1	340
	มี.ค. 65 ^{1/}	7.7	408	2.0	<1	540
	ส.ค. 65 ^{1/}	7.4	12	1.9	<1	1,600
	มี.ค. 66 ^{1/}	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง
	ส.ค. 66 ^{1/}	7.6	6	1.7	<1	540
	เม.ย. 67 ^{1/}	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง
	ส.ค. 67 ^{1/}	7.9	4	2.5	<1	1,600
	เม.ย. 68 ^{2/}	8.2	3	1.6	<1	110
ห้วยสาธารณะหลังไหลผ่านพื้นที่ โครงการ 100 ม.	พ.ค. 64 ^{1/}	7.3	81	2.6	<1	5,500
	ก.ย. 64 ^{1/}	7.6	46	1.9	<1	920
	มี.ค. 65 ^{1/}	7.8	27	1.9	<1	540
	ส.ค. 65 ^{1/}	7.9	13	1.8	<1	920
	มี.ค. 66 ^{1/}	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง
	ส.ค. 66 ^{1/}	7.4	14	1.9	<1	540
	เม.ย. 67 ^{1/}	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง
	ส.ค. 67 ^{1/}	7.9	8	2.9	<1	1,600
	เม.ย. 68 ^{2/}	8	22	3	<1	920
คลองโสโปะก่อนไหลผ่าน พื้นที่โครงการ 100 ม.	พ.ค. 64 ^{1/}	6.6	32	2.5	<1	920
	ก.ย. 64 ^{1/}	7.4	20	5.0**	<1	1,600
	มี.ค. 65 ^{1/}	7.6	17	2.0	<1	920
	ส.ค. 65 ^{1/}	7.1	18	1.9	<1	540
	มี.ค. 66 ^{1/}	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง
	ส.ค. 66 ^{1/}	7.5	7	1.8	<1	540
	เม.ย. 67 ^{1/}	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง
	ส.ค. 67 ^{1/}	7.6	6	2.6	<1	920
	เม.ย. 68 ^{2/}	8	49	3.4	<1	1,600

ตารางที่ 1.6-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ ในปี 2564-2568
(ต่อ)

สถานีตรวจวัด	เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	ความเป็น กรด-ด่าง	ของแข็ง แขวนลอย (มก./ล.)	บีโอดี (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (มก./ล.)	แบคทีเรียกลุ่ม ฟีคอลโคลิฟอร์ม (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)
คลองไสโปะหลังไหลผ่านพื้นที่ โครงการ 100 ม.	พ.ค. 64 ^{1/}	7.3	41	2.2	<1	240
	ก.ย. 64 ^{1/}	7.9	20	4.9**	<1	350
	มี.ค. 65 ^{1/}	7.6	5	1.9	<1	920
	ส.ค. 65 ^{1/}	7.9	24	2	<1	1,600
	มี.ค. 66 ^{1/}	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง
	ส.ค. 66 ^{1/}	7.9	6	2.0	<1	920
	เม.ย. 67 ^{1/}	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง
	ส.ค. 67 ^{1/}	8.0	5	2.3	<1	920
เกณฑ์ที่กำหนดสูงสุดตามการ แบ่งประเภทคุณภาพน้ำตาม การใช้ประโยชน์*	เม.ย. 68 ^{2/}	8.4	5	2.5	<1	350
	ประเภทที่ 1	๘'	NS	๘'	NS	๘'
	ประเภทที่ 2	5-9	NS	≤1.5	NS	≤1,000
	ประเภทที่ 3	5-9	NS	≤2.0	NS	≤4,000
	ประเภทที่ 4	5-9	NS	≤4.0	NS	NS
	ประเภทที่ 5	NS	NS	NS	NS	NS

ที่มา: ^{1/} โครงการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานกระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง

นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) (2567)

^{2/} ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)

หมายเหตุ: * มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

ประเภทที่ 1 ได้แก่ แหล่งน้ำที่คุณภาพน้ำมีสภาพตามธรรมชาติโดยปราศจากน้ำทิ้งจากกิจกรรมทุกประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติก่อน 2) การขยายพันธุ์ตามธรรมชาติของสิ่งมีชีวิต ระดับพื้นฐาน และ 3) การอนุรักษ์ระบบนิเวศของแหล่งน้ำ

ประเภทที่ 2 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การอนุรักษ์สัตว์น้ำ

3) การประมง และ 4) การว่ายน้ำและกีฬาทางน้ำ

ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การเกษตรกรรม

ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และ 2) การอุตสาหกรรม

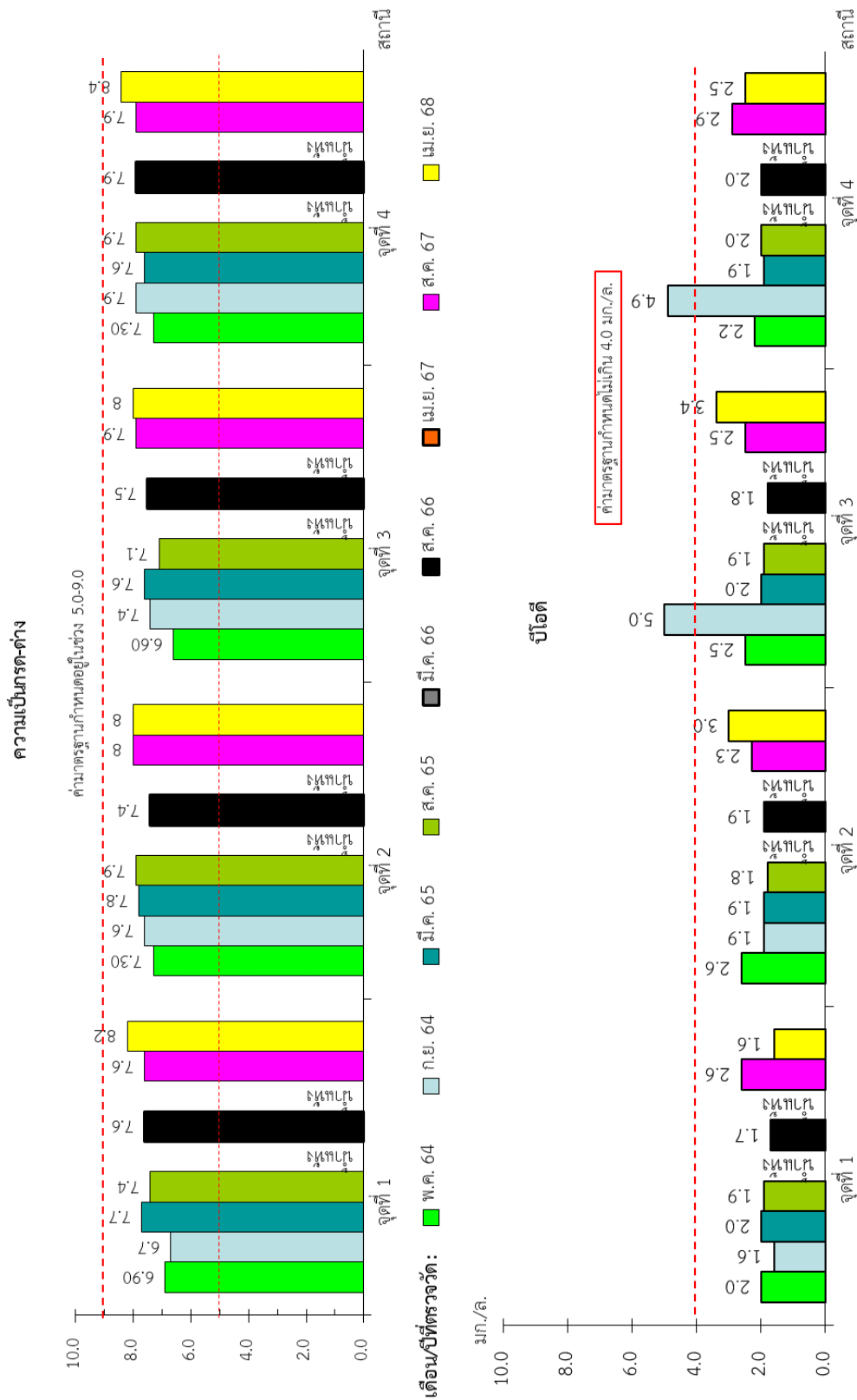
ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อคมนาคม

๘' หมายถึง อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

NS หมายถึง ไม่ได้กำหนดค่ามาตรฐาน

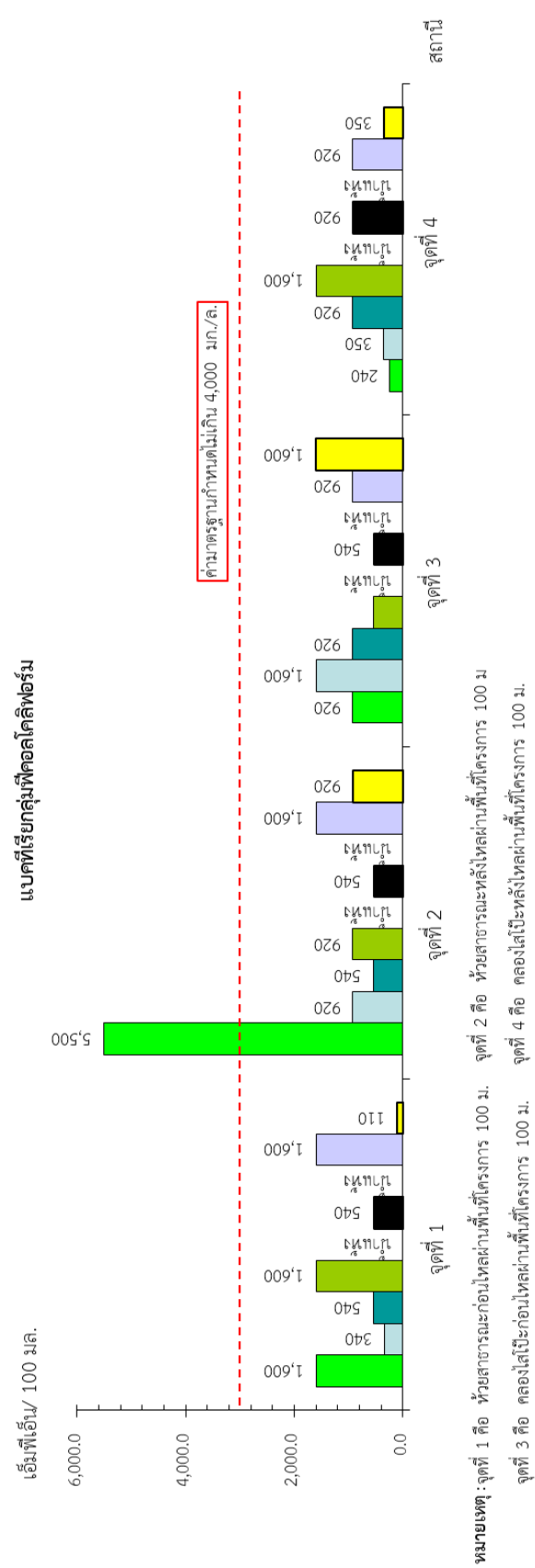
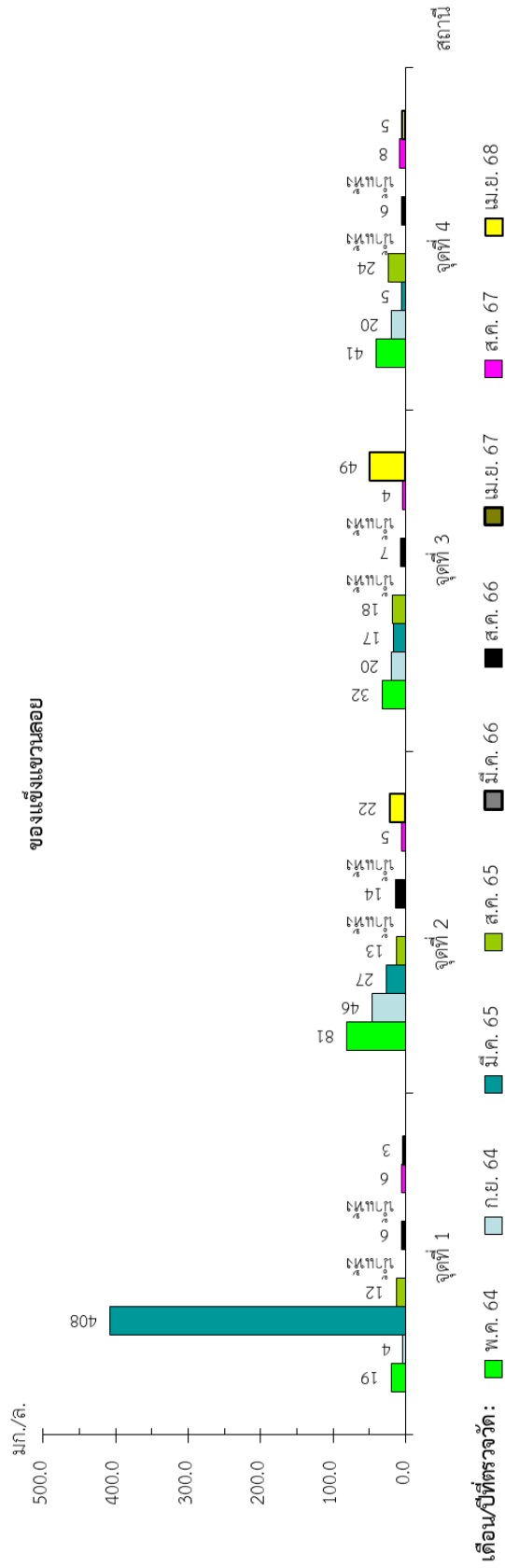
≤ หมายถึง มีค่าไม่เกิน

** หมายถึง มีค่าสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

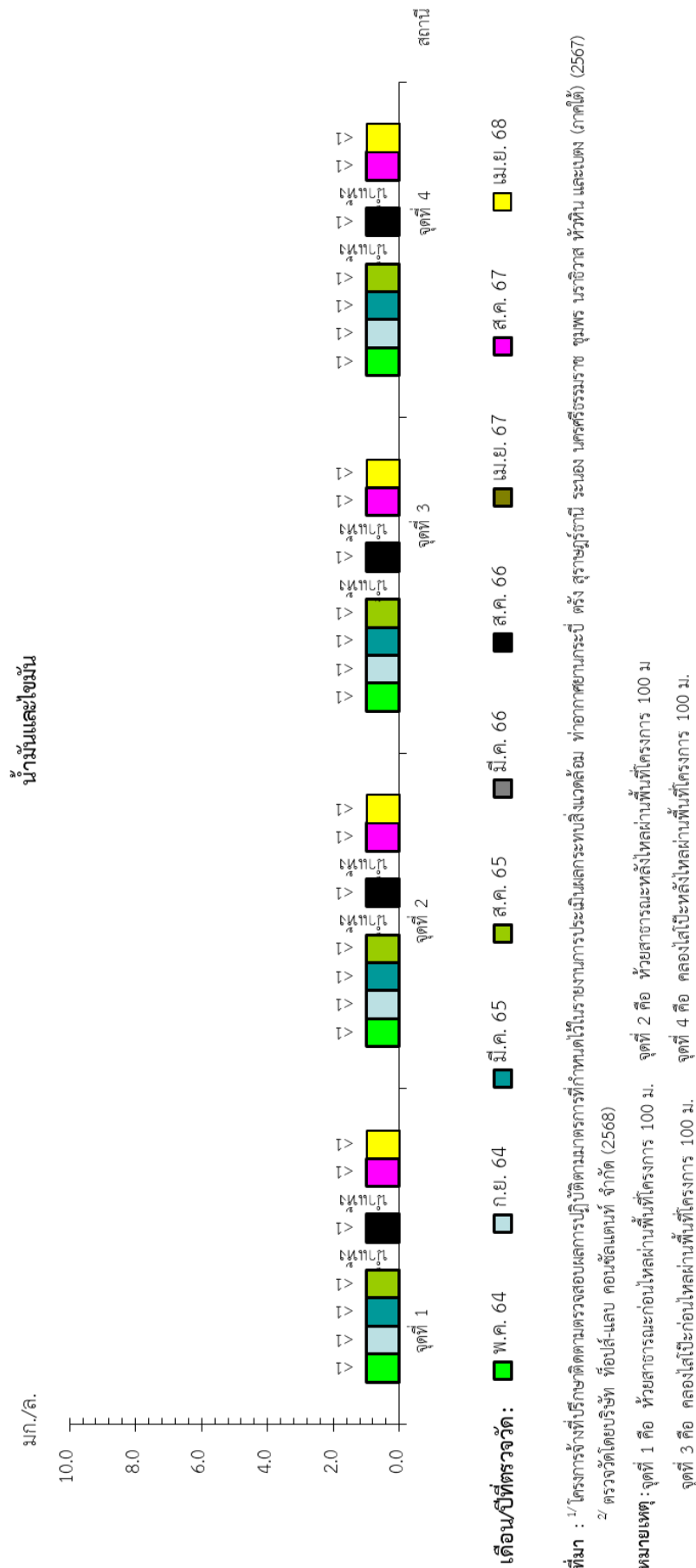


หมายเหตุ: จุดที่ 1 คือ ห้วยธารธาระก้อมไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 ม. จุดที่ 2 คือ ห้วยธารธาระหลังไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 ม.
จุดที่ 3 คือ คลองเส๊ะไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 ม. จุดที่ 4 คือ คลองเส๊ะไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 ม.

รูปที่ 1.6-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ ในปี 2564-2568



รูปที่ 1.6-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่ ในปี 2564-2568 (ต่อ)



รูปที่ 1.6-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ ในปี 2564-2568 (ต่อ)

(4)คุณภาพน้ำทิ้ง

จากการรวบรวมผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งในปี 2564-2567 โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานกระบี่ ต.รัง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) รวมถึงผลการตรวจวิเคราะห์ในปัจจุบัน 2568 ดังตารางที่ 1.6-4 และรูปที่ 1.6-4 พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่ที่ผ่านมามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ตารางที่ 1.6-4 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่ ในปี 2564-2568

สถานีตรวจวัด		เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด							
			ความเป็น กรด-ด่าง	บีโอดี (มก./ล.)	ของแข็งแขวนลอย (มก./ล.)	ปริมาณสารทั้งหมด ที่ละลายได้ (มก./ล.)	ตะกอนหนัก (มก./ล.)	ซัลไฟด์ (มก./ล.)	ไนเตรท (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (มก./ล.)
น้ำทิ้งของอาคาร ที่พักผู้โดยสาร	ก่อนเข้าระบบ บำบัดน้ำเสีย	พ.ค.64 ^{1/}	7.5	10.5	62	367	3.5**	1.8	0.42	1
		ก.ย.64 ^{1/}	7.8	16.0	50	-	-	-	-	-
		มี.ค. 65 ^{1/}	7.3	89.9	1,415	-	-	-	-	-
		ส.ค. 65 ^{1/}	8.1	7	15	-	-	-	-	-
		มี.ค. 66 ^{1/}	7.1	126.8	<100	-	-	-	-	-
		ส.ค. 66 ^{1/}	7.4	91.2	87	-	-	-	-	-
		เม.ย. 67 ^{1/}	8.0	22.6	40	-	-	-	-	-
		ส.ค. 67 ^{1/}	7.9	44.2	29	-	-	-	-	-
		เม.ย. 68 ^{2/}	8.3	68	159	-	-	-	-	-
	หลังออกจากระบบ บำบัดน้ำเสีย	พ.ค.64 ^{1/}	7.6	20.0	5.0	364	0.1	1.4	<1	0.53
		ก.ย.64 ^{1/}	7.6	11.2	7	-	-	-	-	-
		มี.ค. 65 ^{1/}	7.8	46	16	-	-	-	-	-
		ส.ค. 65 ^{1/}	8.1	6.9	12	-	-	-	-	-
		มี.ค. 66 ^{1/}	7	7	10	-	-	-	-	-
		ส.ค. 66 ^{1/}	7.4	5.8	11	-	-	-	-	-
		เม.ย. 67 ^{1/}	8.0	8.4	22	-	-	-	-	-
		ส.ค. 67 ^{1/}	7.7	28.6	11	-	-	-	-	-
		เม.ย. 68 ^{2/}	8.3	20	8	-	-	-	-	-

ตารางที่ 1.6-4 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่ ในปี 2564-2568 (ต่อ)

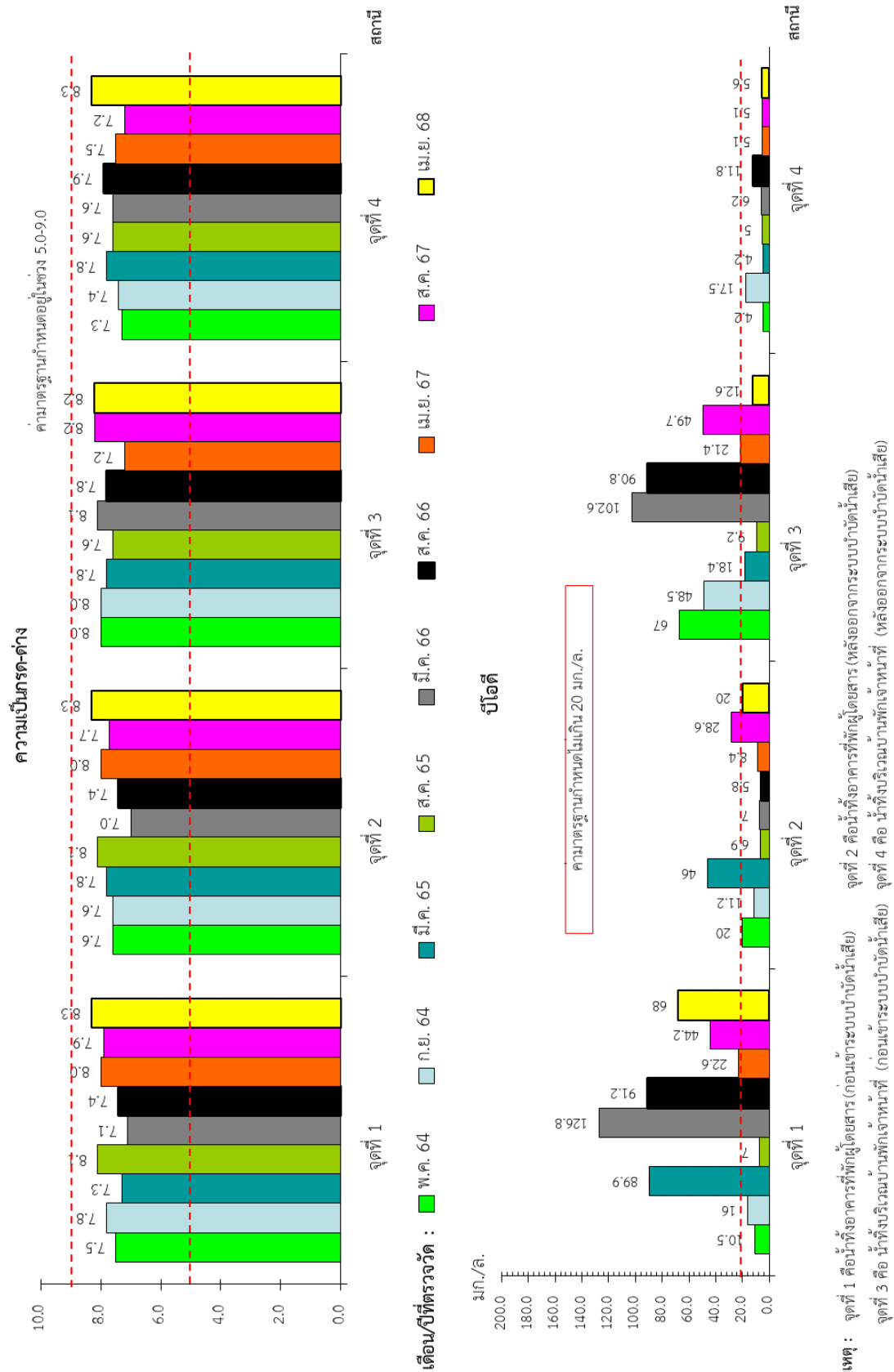
สถานีตรวจวัด		เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด							
			ความเป็น กรด-ด่าง	บีโอดี (มก./ล.)	ของแข็งแขวนลอย (มก./ล.)	ปริมาณสารทั้งหมด ที่ละลายได้ (มก./ล.)	ตะกอนหนัก (มก./ล.)	ซิลิเฟต์ (มก./ล.)	ไนเตรท (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (มก./ล.)
น้ำทิ้งบริเวณ บ้านพักพนักงาน	ก่อนเข้าระบบบำบัด น้ำเสีย	พ.ค.64 ^{1/}	8.0	67.0	44.0	362	1**	40.52	0.58	2
		ก.ย.64 ^{1/}	8.0	48.5	30	-	-	-	-	-
		มี.ค. 65 ^{1/}	7.8	18.4	79	-	-	-	-	-
		ส.ค. 65 ^{1/}	7.6	9.2	35	-	-	-	-	-
		มี.ค. 66 ^{1/}	8.1	102.6	58	-	-	-	-	-
		ส.ค. 66 ^{1/}	7.8	90.8	32	-	-	-	-	-
		เม.ย. 67 ^{1/}	7.2	21.4	29	-	-	-	-	-
		ส.ค. 67 ^{1/}	8.2	49.7	44	-	-	-	-	-
	เม.ย. 68 ^{2/}	8.2	12.6	42	-	-	-	-	-	
	หลังออกจากระบบ บำบัดน้ำเสีย	พ.ค.64 ^{1/}	7.3	4.2	<3	332	0.1	<0.1	0.24	<1
		ก.ย.64 ^{1/}	7.4	17.5	<5	-	-	-	-	-
		มี.ค. 65 ^{1/}	7.8	4.2	12	-	-	-	-	-
		ส.ค. 65 ^{1/}	7.6	5	18	-	-	-	-	-
		มี.ค. 66 ^{1/}	7.6	6.2	17	-	-	-	-	-
		ส.ค. 66 ^{1/}	7.9	11.8	9	-	-	-	-	-
		เม.ย. 67 ^{1/}	7.5	5.1	9	-	-	-	-	-
		ส.ค. 67 ^{1/}	7.2	5.1	6	-	-	-	-	-
		เม.ย. 68 ^{2/}	8.3	5.6	<5	-	-	-	-	-
มาตรฐานอาคารประเภท ก*			5-9	≤20	≤30	≤500	0.5	1.0	NS	≤20

ที่มา: ^{1/} โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอากาศยานกระบี่ ครั้งที่ 1 สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และมดข (ภาคใต้) (2567)

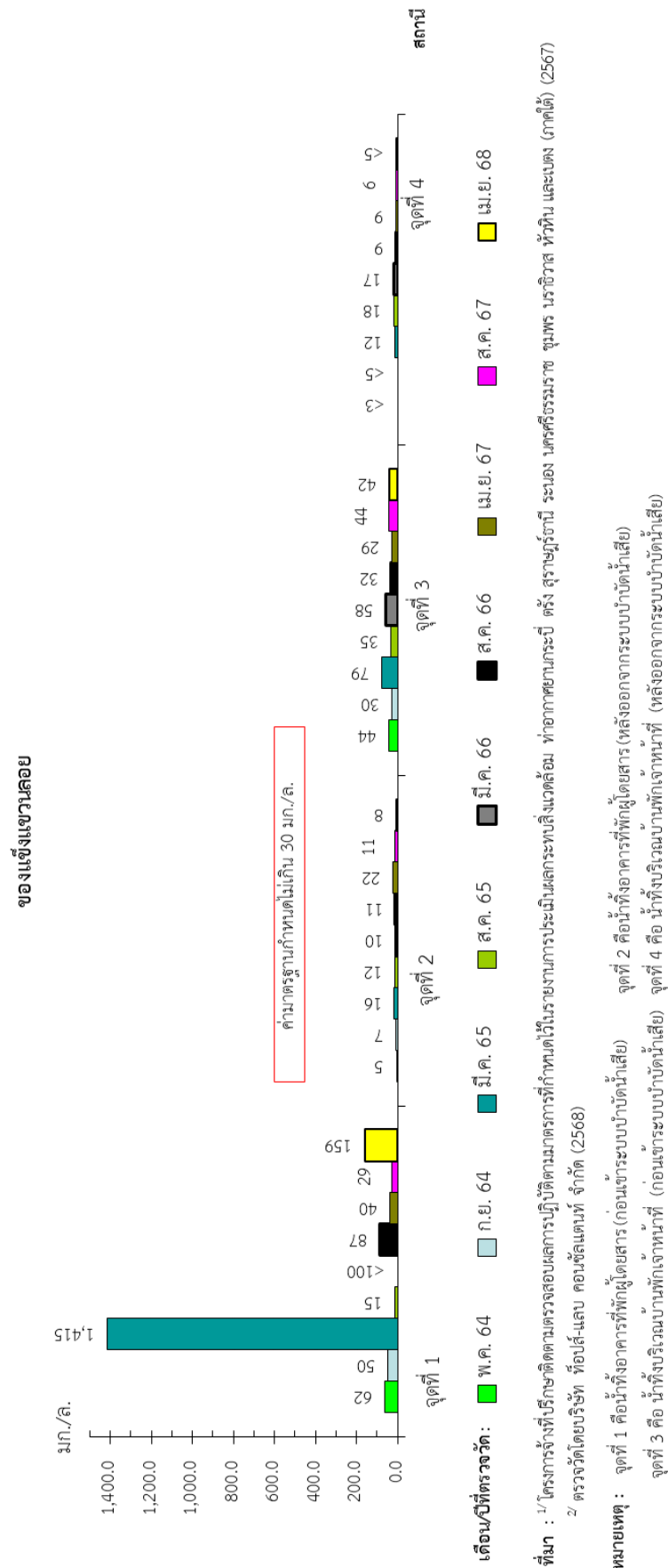
^{2/} ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)

หมายเหตุ: * ค่ามาตรฐานประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด

** หมายถึง มีค่าสูงกว่าค่ามาตรฐาน NS หมายถึง ไม่ได้กำหนดค่ามาตรฐาน < หมายถึง มีค่าน้อยกว่า ≤ หมายถึง มีค่าไม่เกิน



รูปที่ 1.6-4 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่ ในปี 2564-2568



รูปที่ 1.6-4 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ ในปี 2564-2568 (ต่อ)

1.7 การประเมินผลกระทบด้านเสียง

การประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานกระบี่ ต.รังสรรค์ราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) ประจำปีงบประมาณ 2568 ที่ปรึกษาจะดำเนินการโดยใช้วิธีการประเมินค่าระดับเสียง (NEF) จากอากาศยานโดยแสดงเป็นเส้นระดับเสียง (Noise Contour) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.7.1 แนวทางการประเมินผลกระทบด้านเสียง

1) การทำนายค่าระดับเสียง (NEF)

การประเมินผลกระทบด้านเสียง จากโครงการระบบขนส่งทางอากาศ มีแหล่งกำเนิดเสียงจากอากาศยานแต่ละชนิดมีระดับและความถี่ไม่เท่ากัน ซึ่งแหล่งกำเนิดเสียงของเครื่องบินประกอบด้วย 3 แหล่งใหญ่ๆ คือ เสียงจากแอโรไดนามิก (Aerodynamic noise) เสียงจากเครื่องยนต์และกลไกต่างๆ (Engine and other mechanical noise) และเสียงจากตัวระบบเครื่องบิน (Noise from aircraft systems)

ในการประเมินผลกระทบด้านเสียง ที่ปรึกษาจะนำเสนอในรูปแบบของการคาดการณ์ค่าระดับเสียง (NEF) จากโครงการท่าอากาศยานซึ่งปกติมักจะแสดงเป็นเส้นระดับเสียง (Noise Contour) การคำนวณว่าในพื้นที่โดยรอบโครงการสนามบินได้รับเสียงรบกวนหรือไม่ คำนวณได้จากสมการ

$$NEF_{ij} = EPNL_{ij} + 10 \log_{10} (nd + 16.67 Nn) - 88$$

โดย $EPNL_{ij}$ = ระดับเสียงอ้างอิงสำหรับเครื่องบินชนิด i และเส้นทางบิน j
 Nd = จำนวนของเครื่องบินในเวลากลางวัน (ช่วงเวลา 07.00 น. ถึง 22.00 น.)
เป็นเวลา 15 ชั่วโมง
 Nn = จำนวนของเครื่องบินในเวลากลางคืน (ช่วงเวลา 22.00 น. ถึง 07.00 น.)
เป็นเวลา 9 ชั่วโมง

$$NEF = 10 \log_{10} \sum_{i=1}^I \sum_{j=1}^J ANTILOQ(NEF_{ij} / 10)$$

โดย I = จำนวนเครื่องบินแต่ละประเภท
 J = จำนวนเส้นทางการบินทั้งหมด

การประเมินผลกระทบที่กำหนดเป็นมาตรฐาน โดยหน่วย NEF (Noise Exposure Forecast) ซึ่งคำนวณได้จาก EPN db (Effective Perceived Noise Decibel) ที่ได้จากการตรวจวัดเสียงเครื่องบินแต่ละประเภท โดยมีมาตรฐานกำหนดไว้ ดังนี้

ค่า NEF	ผลกระทบ
> 40	ค่าระดับเสียงจากโครงการก่อให้เกิดการรบกวนโดยรอบสนามบินอย่างมาก ไม่ควรก่อสร้างที่พักอาศัย โรงเรียน ฯลฯ ซึ่งเป็นสิ่งก่อสร้างที่ไวต่อผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ดังกล่าว ในกรณีของ Airport Hotel ควรติดตั้งวัสดุป้องกันเสียงรบกวน
30-40	ค่าระดับเสียงจากโครงการก่อให้เกิดการรบกวนบ้านที่พักอาศัยในบริเวณดังกล่าว ควรได้รับการป้องกันด้วยวัสดุป้องกันเสียงรบกวน
< 30	ค่าระดับเสียงจากโครงการที่ได้รับการยอมรับ

ที่มา : Handbook of Noise Assessment, 1975

ขณะที่ Federal Interagency Committee on Urban Noise (1980) กำหนดระดับเสียงเฉลี่ยในช่วงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) ที่มีผลต่อประชาชน ทั้งนี้โดยหลักการ

$$\text{ค่า Ldn} \approx \text{NEF} + 35 \text{ เดซิเบล(เอ)}$$

$$\text{Leq (24)} \approx \text{Ldn} - 5 \text{ เดซิเบล(เอ)}$$

แนวทางของสมาพันธ์บริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (USFAA) ในประเทศสหรัฐอเมริกา คำสั่งของ USFAA ที่ 1050.1 C เรื่อง “Policies and Procedures for Considering Environment Impact” ต้องการให้มีการประเมินเพื่อกำหนดผลกระทบของเสียงจากกิจกรรมการบิน ซึ่งรวมถึงการพัฒนาโครงการใหม่ ๆ และเปลี่ยนแปลงสภาพการดำเนินงานที่มีอยู่ วิธีการประเมินความดังของเสียงจากอากาศยาน ของ USFAA ได้กำหนดเงื่อนไขให้มีการใช้ระดับเสียงเฉลี่ยช่วงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) เฉลี่ยรายปี ในการวิเคราะห์ความดังของเสียง สำหรับแนวทางของ USFAA จะนำมาใช้พิจารณาการใช้ที่ดินทั้งหมดในสภาพปกติที่ระดับเสียง Ldn มีค่าน้อยกว่า 65 เดซิเบล(เอ)

เหตุผลของการเลือกใช้ค่า NEF ประกอบในการศึกษา มีดังนี้

- มีการกำหนดระดับของผลกระทบ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบไว้ในพื้นที่ที่อยู่ในเส้นระดับเสียง NEF ในแต่ละช่วงไว้ค่อนข้างชัดเจน สามารถนำมาใช้เป็นแนวทางในการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบของโครงการได้

- การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากสนามบิน โดยใช้ค่า NEF ประกอบในการพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้การยอมรับมาเป็นเวลานาน โดยสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้จัดทำหนังสือคู่มือการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง ซึ่งในเรื่องของการทำนายระดับเสียงจากโครงการสนามบินได้ระบุการเลือกใช้ค่า NEF ในการประกอบการพิจารณาระดับของผลกระทบ และการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบไว้อย่างชัดเจน และแนวทางการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมประเภทโครงการด้านคมนาคม (อุษณีย์ ศิวาวุธ, 2549)

- คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ใช้ค่า NEF เป็นหลักในการพิจารณาระดับของผลกระทบและพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบมาโดยต่อเนื่อง ส่วนค่า Ldn, Leq หรือดัชนีอื่นๆ ในเรื่องของการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบของบริเวณหรือพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบยังไม่มีกำหนดหรือระบุวิธีการแนวทางที่ชัดเจน จึงยังไม่ได้นำมาใช้กันมากนัก โดยได้นำมาใช้พิจารณาประกอบในการศึกษาเพียงบางครั้งเท่านั้น

2) เครื่องมือในการการจัดทำแผนที่เสี่ยง

ในการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยานโดยใช้โปรแกรม “AEDT (Aviation Environmental Design Tool) version 3g ” ผลิตโดย U.S. Department of Transportation Federal Aviation เป็นแบบจำลองที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมยอมรับ โดยข้อมูลนำเข้าแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ (Aviation Environmental Design Tool) ประกอบด้วย

- พิกัดที่ตั้งและพิกัดหัวทางวิ่งของท่าอากาศยาน
- สัดส่วนทิศทางการขึ้น-ลงของอากาศยาน
- เป็นจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยใน 1 วัน จากการวิเคราะห์ข้อมูลสถิติการบินของท่าอากาศยาน
- ชนิดของเครื่องบิน ที่ทำการบินโดยใช้แหล่งข้อมูลจาก EUROCONTROL Base of Aircraft Data (BADA)

ผลที่ได้จากการจำลองด้วยระบบคอมพิวเตอร์ จะออกมาในลักษณะเส้นเสียง (Arie van der Eijk, 2018) และนำเสนอในรูปของหน่วยการประเมินผลกระทบที่กำหนดเป็นมาตรฐาน คือ Noise Exposure Forecast (NEF) คำนวณได้จาก Effective Perceived Noise Decibel (EPN db) ที่ได้จากการตรวจวัดเสียงอากาศยานแต่ละประเภท

3) การประเมินผลกระทบด้านเสียง

การประเมินผลกระทบด้านเสียงในครั้งนี้ ได้ทำการประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ตามแนวทางขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) ซึ่งระบุแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ที่มีระดับเส้นเสียง NEF ต่างๆ ดังตารางที่ 1.7.1-1 และข้อมูลที่ใช้นำเข้าในแบบจำลอง มีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 1.7.1-1 แนวทางการใช้ที่ดินขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO)

การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ระดับเส้นเสียง NEF		
	น้อยกว่า 30	30-40	สูงกว่า 40
1. ที่อยู่อาศัย	ใช่	(A)	ไม่ใช่
2. ย่านการค้า	ใช่	ใช่	(B)
3. โรงแรม	ใช่	(B)	ไม่ใช่
4. สำนักงาน	ใช่	(B)	ไม่ใช่
5. โรงเรียน โรงพยาบาล ศาสนสถาน	(B)	ไม่ใช่	ไม่ใช่
6. โรงภาพยนตร์	(B)	ไม่ใช่	ไม่ใช่
7. ถนนทางกลางแจ้ง	ใช่	ใช่	ไม่ใช่
8. อุทยาน	ใช่	ใช่	(B)

ที่มา : International Civil Aviation Organization, Airport Planning Manual - Part 2 - Land Use and Environmental Control, 1984-AN/902

หมายเหตุ: (A) กรณีมีประสบการณ์ในอดีตชี้ให้เห็นว่าแต่ละคนที่อยู่อาศัยส่วนบุคคลอาจจะร้องเรียน
(B) ควรดำเนินการวิเคราะห์ความต้องการลดลงของเสียงจากการก่อสร้าง

1.7.2 การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยาน

1) การใช้หัวทางวิ่ง

ทางวิ่งของท่าอากาศยานกระบี่วางตัวในทิศทาง 14 องศา พิกัดหัวทางวิ่ง $08^{\circ} 06' 23.28''$ N, $98^{\circ} 58' 48.43''$ E และทิศทาง 32 องศา พิกัดหัวทางวิ่ง $08^{\circ} 05' 7.74''$ N, $98^{\circ} 59' 50.66''$ E ตามลำดับ ระดับความสูงของ Runway 28 เมตร เทียบกับระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) ตาม Aeronautical Information publication of Thailand (AIP THAILAND) ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)

2) เส้นทางการบินขึ้น-ลง (Track)

ทิศทางการบินขึ้น-ลง ของอากาศยาน จากข้อมูลสถิติการขึ้นลงของอากาศยานภายในท่าอากาศยานกระบี่ ในช่วงเดือนมิถุนายน 2567-พฤษภาคม 2568 ดังนี้

หัวทางวิ่ง	14	สัดส่วนการบินขึ้น ร้อยละ 90
		สัดส่วนการบินลง ร้อยละ 10
หัวทางวิ่ง	32	สัดส่วนการบินขึ้น ร้อยละ 10
		สัดส่วนการบินลง ร้อยละ 90

3) ช่วงเวลาที่ทำการบิน

ช่วงเวลาที่ทำการบินของท่าอากาศยานกระบี่ ได้การกำหนดช่วงเวลาที่ทำการบินออกเป็นช่วงเวลากลางวัน (07.00-22.00) และช่วงเวลากลางคืน (22.00-07.00น.)

4) สถิติการให้บริการของอากาศยาน

สถิติการให้บริการด้านคมนาคมทางอากาศของอากาศยานในช่วงเดือนเดือนมิถุนายน 2567-พฤษภาคม 2568 ของท่าอากาศยานกระบี่ ดังตารางที่ 1.7.2-1

5) แหล่งกำเนิดเสียง

รวบรวมสถิติเที่ยวบินสูงสุดและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนมิถุนายน 2567-พฤษภาคม 2568 ของท่าอากาศยานกระบี่ ดังแสดงในตารางที่ 1.7.2-2

จากสถิติเที่ยวบินของท่าอากาศยาน ในช่วงเดือนมิถุนายน 2567-พฤษภาคม 2568 รวมทั้งสิ้นจำนวน 10,595 เที่ยวบิน โดยมีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดในวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2568 จำนวน 81 เที่ยวบิน อย่างไรก็ตามในการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยานโดยใช้แบบจำลองคณิตศาสตร์ AEDT ที่ปรึกษาใช้ชนิดของอากาศยานและการคำนวณเที่ยวบินเฉลี่ย รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 1.7.2-2

**ตารางที่ 1.7.2-1 สถิติการให้บริการด้านคมนาคมทางอากาศของท่าอากาศยานกระบี่ในช่วงเดือนมิถุนายน
2567 – พฤษภาคม 2568**

เดือน	เที่ยวบิน (Movement)			ผู้โดยสาร (Passengers)		
	ขาเข้า	ขาออก	รวม	ขาเข้า	ขาออก	รวม
มิถุนายน 2567	584	584	1,168	76,524	78,430	154,954
กรกฎาคม 2567	640	640	1,280	92,104	90,042	182,146
สิงหาคม 2567	732	732	1,464	98,125	104,711	202,836
กันยายน 2567	657	657	1,314	73,402	74,098	147,500
ตุลาคม 2567	777	776	1,553	107,738	102,517	210,255
พฤศจิกายน 2567	857	858	1,715	127,415	124,706	252,121
ธันวาคม 2567	949	949	1,898	144,233	129,129	273,362
มกราคม 2568	1,014	1,014	2,028	156,846	160,300	317,146
กุมภาพันธ์ 2568	987	987	1,974	145,041	151,360	296,401
มีนาคม 2568	1,111	1,111	2,222	141,670	156,713	298,383
เมษายน 2568	983	983	1,966	129,830	136,345	266,175
พฤษภาคม 2568	883	883	1,766	100,694	113,176	213,870
รวม	10,174	10,174	20,348	1,393,622	1,421,527	2,815,149
เฉลี่ยต่อเดือน	848	848	1,696	116,135	118,461	234,596

ที่มา : www.airports.go.th, เดือนมิถุนายน 2568

หมายเหตุ : เฉพาะเที่ยวบินพาณิชย์

ตารางที่ 1.7.2-2 ตัวแทนชนิดอากาศยานและจำนวนเที่ยวบินในแบบจำลองทางคณิตศาสตร์

ชนิดอากาศยาน	จำนวนเที่ยวบิน ในช่วงเดือนมิ.ย. 67-พ.ค. 68 (เที่ยว)	จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย ในช่วงเดือนมิ.ย. 67-พ.ค. 68 (เที่ยว/วัน)
Airbus 319	512	1
Airbus 320	5,751	16
Airbus 321	820	2
Boeing 737-800	1,722	5
Boeing 737-900	290	1
AT-72	657	1
E290	843	2
รวม	10,595	28

ที่มา : ท่าอากาศยานกระบี่, เดือนมิถุนายน 2568

หมายเหตุ : ข้อมูลเจ้าแบบจำลองใช้เฉพาะอากาศยานพาณิชย์ ฝึกบิน ฝนหลวง และเฮลิคอปเตอร์ ไม่รวมอากาศยานที่ใช้ทางการทหาร
จำนวนเที่ยวบินสูงสุดในวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2568 จำนวน 81 เที่ยวบิน

6) ผลการประเมินเสียงจากอากาศยาน

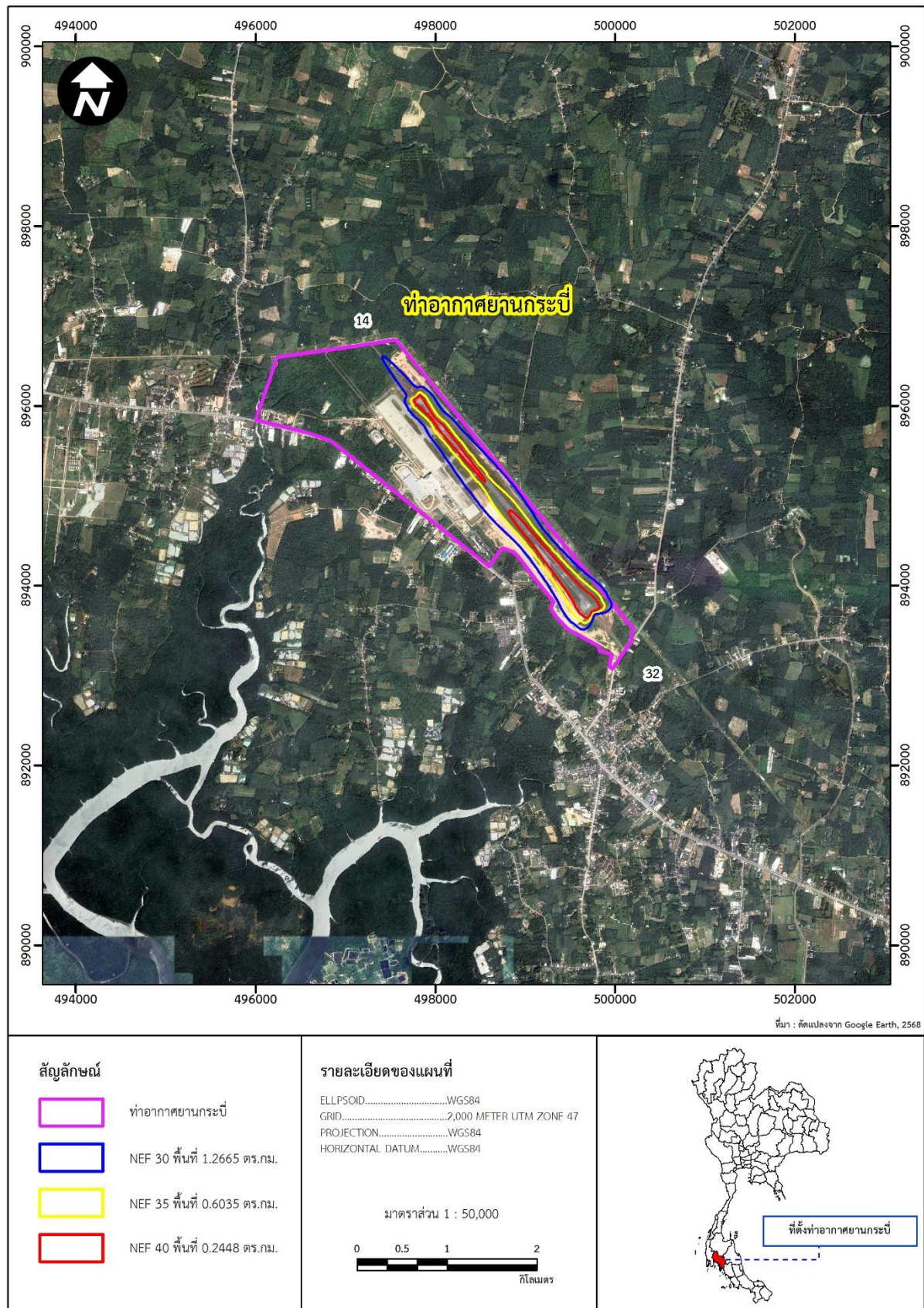
จากการประเมินเสียงจากอากาศยานเฉลี่ยในช่วงเดือนมิถุนายน 2567-พฤษภาคม 2568 พบว่าระดับเส้นเสียง (NEF) 30-40 ทั้งหมดอยู่ในพื้นที่ท่าอากาศยานดังรูปที่ 1.7.2-1 รายละเอียดดังนี้

แนวเส้น NEF 30 ครอบคลุมพื้นที่ 1.2665 ตร.กม. โดยมีแนวเส้นเสียง NEF ออกนอกขอบเขตท่าอากาศยานกระบี่ทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือจำนวน 0.0052 ตร.กม. การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณที่เส้นเสียงออกนอกพื้นที่ขอบเขตท่าอากาศยาน พบว่าเป็นพื้นที่แนวสายส่งไฟฟ้าขนาด 230 KV ของโรงไฟฟ้ากระบี่ ไม่มีการเข้าไปใช้ประโยชน์พื้นที่ของประชาชน

แนวเส้น NEF 35 ครอบคลุมพื้นที่ 0.6035 ตร.กม. โดยยังอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่ตามแนวทางวิ่ง

แนวเส้น NEF 40 ครอบคลุมพื้นที่ 0.2448 ตร.กม. โดยยังอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่ตามแนวทางวิ่ง

เมื่อพิจารณาตามแนวทางของ ICAO ซึ่งระบุแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ที่มีระดับเส้นเสียง NEF ต่างๆ (ตารางที่ 1.7.1-1) พบว่า ระดับเส้นเสียง NEF 30-40 อยู่ในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่ ดังนั้นการดำเนินการของท่าอากาศยานกระบี่จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ



รูปที่ 1.7.2-1 ระดับเส้นเสี่ยง (NEF) ทำอากาศยานกระบี่
ในช่วงเดือนมิถุนายน 2567-พฤษภาคม 2568

1.8 การศึกษานิเวศวิทยานกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน

การศึกษานิเวศวิทยานกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ตามขอบเขตข้อกำหนดสัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานกระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) ประจำปีงบประมาณ 2568 โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.8.1 วิธีการศึกษา

1) การศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลสภาพพื้นที่เบื้องต้น

ทำการศึกษาวเคราะห์ข้อมูลสภาพพื้นที่เบื้องต้น เพื่อจำแนกสภาพถิ่นที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร แหล่งหลบภัย ของนกในบริเวณท่าอากาศยาน และบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งการตรวจสอบข้อมูลจากรายงาน เอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องนำไปวางแผนการเก็บข้อมูลภาคสนามต่อไป

2) วางแผนและทำการเก็บข้อมูลภาคสนาม

วางแผนและทำการเก็บข้อมูลภาคสนาม โดยแบ่งการเก็บข้อมูลออกเป็น 2 พื้นที่ ได้แก่ พื้นที่ภายในท่าอากาศยาน และพื้นที่เขตปฏิบัติการทางการบิน และมีรายละเอียด วิธีการดำเนินการในแต่ละพื้นที่ ดังนี้

สำรวจและรวบรวมข้อมูลภาคสนาม ใช้ 2 แนวทาง คือ วิธีการสำรวจด้วยการค้นหาโดยตรง (direct searching method) และวิธีการสำรวจโดยอ้อมจากการสอบถาม (indirect inquiring method)

สำรวจโดยตรง เป็นการสำรวจภาคสนาม (field survey) ทั้งสองพื้นที่ในช่วงเวลากลางวันโดยใช้กล้องส่องทางไกลชนิดสองตา และกล้องถ่ายภาพกำลังขยายสูงค้นหาสัตว์ป่าบริเวณสองข้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด และองค์ประกอบอื่นๆ ในบริเวณพื้นที่เขตปฏิบัติการทางการบิน (William, 2006) รวมทั้งการเดินสำรวจครอบคลุมสภาพนิเวศทุกลักษณะของพื้นที่ท่าอากาศยาน ได้แก่บริเวณลานจอดรถ อาคารผู้โดยสาร บ้านพักเจ้าหน้าที่ และพื้นที่ที่ยังไม่ได้รับการพัฒนาอื่นๆ (นอกเขตปฏิบัติการทางการบิน) พร้อมทั้งบันทึกชนิดและความถี่ของการพบชนิดนก และสัตว์ที่พบเห็นตัว หรือจากร่องรอยต่างๆ ที่สามารถระบุชนิดสัตว์ได้ อาทิ รอยตีน กองมูล คราบ ขน ไข่ รัง รู/โพรง ซาก ร่องรอยการทำรังหรือการทำเครื่องหมาย และจากเสียงร้อง นอกจากนี้ยังได้สำรวจสัตว์ป่าช่วงเวลากลางคืน ในช่วงเวลาพลบค่ำ และในช่วงเช้ามืด โดยการเดินสำรวจและใช้ไฟฉายส่องหาตามพื้นที่ที่คาดว่าจะแหล่งที่สัตว์ป่าจะออกหากินเวลากลางคืน (nocturnal species) เป็นต้น อุปกรณ์ที่ใช้ในการศึกษาในครั้งนี้ประกอบด้วย

- กล้อง 2 ตา กำลังขยาย 8x42
- กล้อง Telescope กำลังขยายสูง
- กล้องถ่ายภาพกำลังขยายสูง และความละเอียดสูง
- ไฟฉายคาดศีรษะ

ส่วนการสำรวจโดยอ้อม ด้วยการสอบถามเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานโดยเฉพาะผู้ดูแลท่าอากาศยาน เจ้าหน้าที่ดับเพลิงที่มีความคุ้นเคยต่อการพบเห็น และขับไล่ นก และสัตว์อื่น ซึ่งใช้เป็นข้อมูลเสริมของชนิดสัตว์ป่าที่ไม่พบจากการสำรวจโดยตรง

3) การวิเคราะห์และการนำเสนอข้อมูล

(1) การจำแนกชนิดนก และสัตว์อื่นๆ และการจัดหมวดหมู่ตามอนุกรมวิธานใช้เอกสารเกี่ยวข้องกับสัตว์ป่าแต่ละกลุ่ม ดังนี้

สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก ใช้ Taylor (1962), Inger (1966), Berry (1975), Frost (1985) และ Matsui (1996) สำหรับจำแนกชนิดตัวเต็มวัย ใช้ Smith (1916), Smith (1917), Inger (1966), Leong and Chou (1999) และ จันทรทิพย์ (2542, 2543) สำหรับจำแนกชนิดลูกอ๊อด และใช้ Pough *et al.* (1998) สำหรับการจัดหมวดหมู่ตามอนุกรมวิธาน

สัตว์เลื้อยคลาน ใช้ Taylor (1963, 1965, 1970), Nuttaphand (1979), Cox (1991), Matsui (1996) และ Cox *et al.* (1998) สำหรับจำแนกชนิด และใช้ Pough *et al.* (1998) สำหรับการจัดหมวดหมู่ตามอนุกรมวิธาน

นก ใช้ จารุจินต์, กานต์ และวัชร (2561) King *et al.* (1999) และ Robson (2000) สำหรับจำแนกชนิด และใช้ Welty and Baptista (1988) สำหรับการจัดหมวดหมู่ตามอนุกรมวิธาน

สัตว์เลื้อยลูกด้วยนม ใช้ Lekagul and McNeely (1977) และ Corbet and Hill (1992) สำหรับจำแนกชนิดและการจัดหมวดหมู่ตามอนุกรมวิธาน

(2) **ขนาดประชากร** ประเมินเป็นค่าร้อยละของความชุกชุมสัมพัทธ์ (relative abundance) โดยเปรียบเทียบจำนวนครั้งที่พบสัตว์จากจำนวนครั้งที่สำรวจตามแนวทางของ Pettingill (1970) ดังนี้

$$\text{ความชุกชุม (\%)} = \frac{\text{จำนวนครั้งที่พบสัตว์ชนิดนั้น}}{\text{จำนวนครั้งที่สำรวจ}} \times 100$$

ทั้งนี้กำหนดความชุกชุมเป็น 3 ระดับ โดยใช้เกณฑ์ คือ

ค่าร้อยละความชุกชุมระหว่าง	67-100 จัดเป็นระดับชุกชุมมาก
	34-66 จัดเป็นระดับชุกชุมปานกลาง
	1-33 จัดเป็นระดับชุกชุมน้อย

(3) **ตรวจสอบสถานภาพสัตว์ป่า** ได้แก่ สถานภาพตามกฎหมาย และสถานภาพด้านการอนุรักษ์

- **สถานภาพตามกฎหมาย** คือ สัตว์ป่าที่ได้รับการคุ้มครองโดยพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 จำแนกเป็น 2 ประเภท คือ

- **สัตว์ป่าสงวน (reserved animal)** คือ สัตว์ป่าที่มีรายชื่อตามบัญชีท้ายพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 (ราชกิจจานุเบกษา, 2562) เป็นชนิดสัตว์ป่าที่หายากและใกล้สูญพันธุ์ หรือสูญพันธุ์ไปแล้ว

- **สัตว์ป่าคุ้มครอง (protected animal)** คือ สัตว์ป่าที่มีรายชื่อตามบัญชีท้ายกฎกระทรวง พ.ศ. 2546 ที่ออกตามความในพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 (ราชกิจจานุเบกษา, 2537) เป็นชนิดสัตว์ป่าที่คุ้มครองไว้ให้มีจำนวนลดน้อยลง

- **สัตว์ป่าควบคุม (controlled species)** คือสัตว์ป่าที่ได้รับความคุ้มครองตามอนุสัญญาว่าด้วยการค้า ระหว่างประเทศซึ่งชนิดสัตว์ป่าและพืชป่าที่ใกล้สูญพันธุ์ และสัตว์ป่าอื่นที่ต้องมีมาตรการควบคุมที่เหมาะสม

- **สัตว์ป่าอันตราย (dangerous species)** คือสัตว์ป่าที่อาจก่อให้เกิดอันตรายหรือเป็นพิษต่อมนุษย์หรือสัตว์ป่าอื่น หรือมีผลคุกคามให้สัตว์ป่า พืชป่า สิ่งแวดล้อม หรือระบบนิเวศ เปลี่ยนแปลงเสียหาย อย่างรวดเร็ว หรือเป็นพาหะนำโรคหรือแมลงศัตรูพืช

สำหรับสัตว์ป่าชนิดอื่นๆ ที่อยู่นอกเกณฑ์นี้เป็นสัตว์ป่าไม่ได้รับการคุ้มครอง (Non-protected animal) ซึ่งเป็นชนิดสัตว์ป่าที่เพาะเลี้ยงในเชิงพาณิชย์ หรือเป็นสัตว์ป่าที่ยังมีประชากรมากในสภาพธรรมชาติ หรือเป็นสัตว์ป่าที่ก่อความเสียหายต่อเศรษฐกิจ

- **สถานภาพด้านการอนุรักษ์** คือ สัตว์ป่าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2560 ได้จัดแบ่งชนิดของสัตว์มีกระดูกสันหลังที่มีจำนวนประชากรลดน้อยลง และมีขอบเขตการแพร่กระจายแคบลงให้เป็นสัตว์ป่าถูกคุกคาม (threatened animal) ที่สำคัญ จำแนกเป็น 3 ระดับตามความรุนแรงของการถูกคุกคามประกอบด้วย

- **ใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง (Critically endangered, Cr)** หมายถึงสัตว์ป่าที่เสี่ยงสูงต่อการสูญพันธุ์จากพื้นที่ธรรมชาติในขณะนี้

- **ใกล้สูญพันธุ์ (Endangered, En)** หมายถึงสัตว์ป่าที่กำลังอยู่ในภาวะอันตรายที่ใกล้จะสูญพันธุ์ไปจากโลก หรือสูญพันธุ์จากแหล่งที่มีการกระจายพันธุ์อยู่ ถ้าปัจจัยต่างๆที่เป็นสาเหตุให้เกิดการสูญพันธุ์ยังดำเนินต่อไป

- **มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable, Vu)** สัตว์ป่าที่อยู่ในสถานภาพมีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

- **ใกล้ถูกคุกคาม (Near threatened, Nt)** หมายถึงสัตว์ป่าที่มีแนวโน้มอาจถูกคุกคามในอนาคตอันใกล้ เนื่องจากปัจจัยต่างๆ ยังไม่มีผลกระทบมาก

- **การตรวจสอบการกระจายพันธุ์ และการอพยพย้ายถิ่นของนก** ใช้ จารุจินต์, กานต์ และวัชระ (2561) จำแนกการกระจายพันธุ์รวมทั้งการอพยพย้ายถิ่นของนกได้เป็น 4 กลุ่มด้วยกัน ประกอบด้วย

- **นกประจำถิ่น (Resident)** เป็นนกที่มีประชากรโดยส่วนใหญ่อาศัยและหากินในท้องถิ่นหรือพื้นที่ศึกษาตลอดทั้งปี

- **นกอพยพในช่วงฤดูหนาว (Winter visitor)** เป็นนกชนิดที่อพยพโยกย้ายถิ่นในการหากินในช่วงฤดูหนาวซึ่งบางชนิดย้ายถิ่นภายในประเทศ บางชนิดย้ายถิ่นเพื่อเข้ามาหากินจากต่างประเทศในช่วงฤดูหนาวราวเดือนกันยายนถึงตุลาคม และในราวเดือนเมษายน-พฤษภาคม

- **นกอพยพผ่าน (Passage migrant)** เป็นนกกลุ่มเดียวกันกับนกอพยพซึ่งมีการย้ายถิ่นในช่วงฤดูหนาวของทุกปีแต่หยุดแวะพักหาอาหารในประเทศไทยเพียงช่วงระยะเวลาในช่วงสั้นๆ

- **นกอพยพย้ายถิ่นเพื่อสร้างรังวางไข่ (Breeding visitor)** เป็นชนิดนกที่อพยพโยกย้ายถิ่นเพื่อผสมพันธุ์สร้างรังวางไข่ในช่วงฤดูร้อนถึงฤดูฝน หรือปลายฤดูฝนต่อต้านฤดูหนาว

(4) ประเมินชนิดของนกที่อาจเป็นอันตรายต่อการบิน พร้อมทั้งเหตุผลสนับสนุน ดังนี้

- **การประเมินอันตรายของนกต่ออากาศยาน** ประยุกต์ใช้วิธีการตามแนวทางของกระทรวงขนส่งของแคนาดา (Transport Canada, 2005) ใช้วิธีตารางการประเมินความเสี่ยงเชิงคุณภาพ (Qualitative Risk Assessment Matrix) ประกอบกับประสบการณ์ของที่ปรึกษาที่ใช้ในการประเมินอันตรายที่เกิดจากนกของท่าอากาศยานต่างๆ เพื่อให้ได้ชนิดของสัตว์ที่มีความเสี่ยงสูงจะต้องมีมาตรการในการจัดการและควบคุมต่อไป

- **ปัจจัยที่ใช้พิจารณาในตารางประเมินความเสี่ยง (Risk Matrix)** เพื่อประเมินโอกาสในการชน (Potential of Strike) และโอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหายจากการชน (Potential of Damage) ของนกทุกชนิดที่พบจากการสำรวจ มีปัจจัยที่เกี่ยวข้องดังนี้

- **โอกาสในการชน (Potential of Strike)** มีปัจจัยที่ใช้พิจารณาได้แก่ ความชุกชุม (Relative Abundance) ซึ่งได้จากการสำรวจภาคสนามจัดเป็น 3 ระดับ คือ ชุกชุมน้อย (Less Common) ชุกชุมปานกลาง (Common) และชุกชุมมาก (Abundance) ดังที่กล่าวมาแล้วข้างต้น ชนิดที่มีความชุกชุมมากก็จะมีโอกาสในการชนสูง และพฤติกรรมที่เป็นอันตราย (Hazardous Behavior) ได้แก่ ลักษณะการบินเป็นกลุ่ม (Flocking) หรือเดี่ยว (Solitary) ชนิดที่มีพฤติกรรมในการบิน และหากินเป็นกลุ่มจะมีโอกาสในการชนสูง

- **โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage)** จะพิจารณาจากขนาดหรือน้ำหนักของนกทุกชนิดที่พบจากการสำรวจ แบ่งเป็น 3 ขนาด คือ ขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ ชนิดที่มีขนาดใหญ่เมื่อชนจะก่อให้เกิดความเสียหายได้มาก (ตารางที่ 1.8.1-1)

ตารางที่ 1.8.1-1 แสดงขนาดและน้ำหนักของสัตว์ที่ใช้ในการประเมินอันตรายต่ออากาศยาน

ขนาด	น้ำหนัก ^{1/}	ขนาด ^{2/}
เล็ก	< 300 กรัม	เล็กมากและเล็ก
กลาง	300-1,000 กรัม	เล็กถึงกลาง, กลาง และกลางถึงใหญ่
ใหญ่	> 1,000 กรัม	ใหญ่ และใหญ่มาก

ที่มา : ^{1/} Kelly, 2004 (อ้างตาม Transport Canada, 2005)

^{2/} โภกาส ขอบเขตต์, 2543

- **ขนาดของนก (Bird Size)** : ขนาดของนกโดยทั่วไปวัดจากปลายหางถึงปลายปาก โภกาส (2543) ได้จำแนกขนาดของนกออกเป็น 7 ขนาดดังนี้

- **ขนาดใหญ่มาก (Very large)** ความยาวตั้งแต่ 91 เซนติเมตรขึ้นไป หรือขนาดใหญ่กว่า ห่าน เช่น นกกระทุง (*Pelecanus philippensis*; Spot-billed Pelican) นกกระสาขาว (*Ardea cinerea*; Grey Heron)

- **ขนาดใหญ่ (Large)** ความยาวตั้งแต่ 76-90 เซนติเมตร เทียบเท่าได้กับห่าน เช่น นกปากห่าง (*Anastomus oscitans*; Asian Openbill) นกยางโทนใหญ่ (*Egretta alba*; Great Egret)

- **ขนาดกลางถึงขนาดใหญ่ (Moderate large)** ความยาวตั้งแต่ 61-75 เซนติเมตร หรือขนาดเท่ากับเป็ดบ้าน เช่น นกกาน้ำปากยาว (*Phalacrocorax fuscicollis*; Indian Shag) นกยางโทนน้อย (*Egretta intermedia*; Intermediate Egret) นกยางเปีย (*Egretta garzetta*; Little Egret) นกแขวก (*Nycticorax nycticorax*; Black-crowned Night-Heron)

- **ขนาดกลาง (Medium)** ความยาว 46-60 เซนติเมตร หรือขนาดเท่ากับไก่แจ้ เช่น นกกาน้ำเล็ก (*Phalacrocorax niger*; Little Cormorant) นกยางควาย (*Bubulcus ibis*; Cattle Egret) นกกระปูดใหญ่ (*Centropus sinensis*; Greater Coucal)

- **ขนาดเล็กถึงขนาดกลาง (Moderate medium)** ขนาดความยาว 31-45 เซนติเมตร หรือขนาดเท่ากับนกฟิราบ เช่น นกอีล้า (*Gallinula chloropus*; Common Moorhen) เป็ดแดง (*Dendrocygna javanica*; Lesser Whistling-Duck) นกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*; Red-wattled Lapwing)

- **ขนาดเล็ก (Small)** ความยาว 16-30 เซนติเมตร หรือขนาดเท่ากับนกเอี้ยงสาริกา เช่น นกเป็ดผีเล็ก (*Tachybaptus ruficollis*; Little Grebe) นกพริก (*Metopidius indicus*; Bronze-winged Jacana) นกเขาใหญ่ (*Streptopelia chinensis*; Spotted Dove) นกเอี้ยงต่าง (*Sturnus contra*; Asian Pied-Starling)

○ **ขนาดเล็กมาก (Very small)** ความยาวต่ำกว่า 16 เซนติเมตร หรือขนาดเท่ากับนกกระจอกบ้าน เช่น นกกระจอกตาส (Passer flaveolus ; Plain-backed Sparrow) นกกระจาบบรรณดา (Ploceus philippinus; Baya Weaver) นกกระตีดตะโพกขาว (Lonchura striata; White-rumped Munia) นกกระตีดขี้หมู (Lonchura punctulata; Scaly-breasted Munia)

ตัวอย่างการประเมินอันตรายโดยใช้ตารางประเมินความเสี่ยง (ตารางที่ 1.8.1-2)

ตารางที่ 1.8.1-2 ตัวอย่างการประเมินอันตรายโดยใช้ตารางประเมินความเสี่ยง

Potential of Strike Potential of Damage	ต่ำ	ปานกลาง	สูง
ต่ำ	อันตรายต่ำ นกกระเต็นน้อยธรรมดา (Common Kingfisher)	อันตรายต่ำ นกเขาใหญ่ (Streptopelia chinensis)	อันตรายปานกลาง นกกระจาตใหญ่ (Greater Coucal)
ปานกลาง	อันตรายปานกลาง นกแอ่นทุ่งใหญ่ (Ashy-wood Swallow)	อันตรายปานกลาง ยางเปีย (Little Egret)	อันตรายสูง เป็ดแดง (Lesser Whistling-Duck)
สูง	อันตรายสูง นกกระสาขาว (Grey Heron)	อันตรายสูง ยางโทนใหญ่ (Great Egret)	-

จากการตารางอธิบายได้ว่า นกกระเต็นน้อยที่พบจากการสำรวจมีประชากรน้อย และจากการวิเคราะห์พบว่ามีปริมาณความชุกชุมน้อยจึงทำให้มีศักยภาพในการชกนอยู่ในระดับต่ำ ในขณะเดียวกัน นกกระเต็นน้อยธรรมดาเป็นนกที่มีขนาดเล็ก ดังนั้นโอกาสที่ชนแล้วก่อให้เกิดความเสียหายน้อยมากหรืออาจไม่เกิดความเสียหายเลย จึงสรุปได้ว่า นกกระเต็นน้อยธรรมดาเป็นชนิดที่ก่อให้เกิดอันตรายต่ำ และสำหรับนกกระสาขาว จากการวิเคราะห์ความชุกชุมพบว่าอยู่ในระดับต่ำมีโอกาสในการชกนน้อย แต่เนื่องจากเป็นนกขนาดใหญ่โอกาสที่ชนแล้วก่อให้เกิดความเสียหายมากก็ถือว่าเป็นชนิดที่มีความเสี่ยงอันตรายอยู่ในระดับสูงเป็นต้น

1.8.2 ผลการศึกษา

การสำรวจภาคสนาม ได้ดำเนินการไปในเดือนเมษายน 2568 โดยได้ศึกษาในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่ทั้งในเขตพื้นที่ปฏิบัติการ เขตพื้นที่การบิน และพื้นที่โดยรอบทำอากาศยาน มีรายละเอียด ดังนี้

1) พืชพรรณในบริเวณทำอากาศยานกระบี่

พื้นที่ของทำอากาศยานกระบี่มีความหลากหลายของสภาพภูมิประเทศ มีทั้งที่ดอน เนิน ที่ราบ และที่ลุ่มต่ำ พื้นที่น้ำท่วมขัง และบ่อน้ำ อีกทั้งรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน ก่อนที่จะมีการพัฒนาเป็นทำอากาศยานนั้น มีหลากหลาย ทั้งเป็นป่าไม้ตามธรรมชาติ ป่าละเมาะ ป่าหญ้าในที่ลุ่มต่ำ ที่ลุ่มน้ำท่วมขัง สวนยางพารา และสวนปาล์ม น้ำมัน ซึ่งปัจจุบันถูกปล่อยเป็นพื้นที่ปล่อยทิ้งร้าง มีไม้ยืนต้น ไม้พุ่ม และเถาวัลย์ขึ้นอยู่ค่อนข้างมาก จากการสำรวจพบพรรณพืชไม่น้อยกว่า 44 ชนิด ไม้ยืนต้นที่สำคัญและเป็นชนิดเด่น เช่น ส้านใหญ่ (Dillenia obovata (Bl.) ชันทองพยาบาท (Suregada multiflora (A.Juss) Baill.) พังแหร (Trema orientalis (L.) Blume) ทั้งฟ้า

(*Alstonia macrophylla* Wall.) ไม้ป่า (*Bambusa bambos* (L.) Voss) Blume. มะเดื่อปล้อง (*Ficus hispida* L.f.) Hoogl.) และตีนเกลี้ยง (*Cratoxylum cochinchinense* (Lour.) ฯลฯ

บริเวณพื้นที่ตามแนวสองข้างทางวิ่งทั้งสองข้างในระยะ 50 เมตร เป็นพื้นที่ปลูกหญ้าเพื่อควบคุมความสูงของหญ้าข้างทางวิ่ง ได้รับการดูแลโดยการตัดให้สั้นอย่างสม่ำเสมอ ส่วนพื้นที่ที่อยู่ถัดออกไปจากพื้นที่ปลูกหญ้าข้างทางวิ่ง มีแนวถนนตรวจการณเป็นแนวกั้นอยู่ เป็นพื้นที่ที่ปล่อยทิ้งไว้ตามธรรมชาติ มีพืชพันธุ์ที่ขึ้นอยู่ตามธรรมชาติดั้งเดิมแตกต่างกัน

2) ความหลากหลายของสัตว์ และนกบริเวณท่าอากาศยานกระบี่

จากการศึกษาสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานฯ ครอบคลุมพื้นที่ท่าอากาศยานฯ และเขตปฏิบัติการบิน พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 62 ชนิด ประกอบด้วย นก (birds) 38 ชนิด (species) ใน 34 สกุล (genus) 26 วงศ์ (family) 10 อันดับ (order) สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (mammal) 8 ชนิด ใน 7 สกุล 6 วงศ์ 3 อันดับ สัตว์เลื้อยคลาน (reptile) 11 ชนิด ใน 10 สกุล 7 วงศ์ 1 อันดับ และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (amphibian) 5 ชนิด ใน 5 สกุล 4 วงศ์ 1 อันดับ ในจำนวนนี้เป็นชนิดของสัตว์ป่าที่พบเห็นได้ทางตรงจำนวน 54 ชนิด และได้รับข้อมูลจากการสอบถามจำนวน 8 ชนิด หรือร้อยละ 87.10 และ 12.90 ตามลำดับ และสรุปในตารางที่ 1.8.2-1

ตารางที่ 1.8.2-1 จำนวนชนิดสัตว์ป่าแต่ละชั้น จำแนกตามสกุล วงศ์ และ อันดับที่สำรวจพบทั้งทางตรงและทางอ้อม

ชั้นสัตว์ป่า	จำนวน			
	อันดับ	วงศ์	สกุล	ชนิด
นก (birds)	10	26	34	38
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (mammal)	3	6	7	8
สัตว์เลื้อยคลาน (reptile)	1	7	10	11
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (amphibian)	1	4	5	5
รวม	15	43	56	62

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2568)

3) ปริมาณความชุกชุมของนก และสัตว์บริเวณท่าอากาศยานกระบี่

สำหรับบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่กล่าวได้ว่ามีสัตว์ป่าอาศัยและหากินค่อนข้างน้อย เนื่องจากโดยส่วนใหญ่เป็นพื้นที่โล่งของท่าอากาศยานเต็มพื้นที่ และมีการควบคุมในเรื่องความปลอดภัยต่อการบิน จึงอาจทำให้สัตว์บางชนิดได้อาศัย และหากินอยู่ได้อย่างปลอดภัยตามพื้นที่ที่ยังไม่ได้รับการพัฒนา นอกเหนือจากพื้นที่ทำการบิน จากการวิเคราะห์ปริมาณความชุกชุมของนก และสัตว์อื่นๆ ดังแสดงในตารางที่ 1.8.2-2

ตารางที่ 1.8.2-2 จำนวนชนิดของสัตว์ป่าแต่ละชั้นที่พบในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่ตามระดับความชุกชุม

ชั้นสัตว์ป่า	จำนวนชนิด			รวมทั้งสิ้น
	ชุกชุมมาก	ชุกชุมปานกลาง	ชุกชุมน้อย	
นก (birds)	21	10	7	38
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (mammal)	1	3	4	8
สัตว์เลื้อยคลาน (reptile)	3	2	6	11
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (amphibian)	2	2	1	5
รวม	27	17	18	62

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2568)

(1) นก (birds) จำนวน 38 ชนิด โดยส่วนใหญ่เป็นนกที่พบได้ในบริเวณพื้นที่ทั่วไปโดยเฉพาะชนิดนกที่หากินแมลง เมล็ดหญ้า ตามพื้นที่เปิดโล่ง นกที่อาศัยและหากินอยู่เฉพาะแต่ภายใต้เรือนยอดของต้นไม้มีเพียงไม่กี่ชนิด จากการวิเคราะห์ความชุกชุมของนกที่พบเห็นในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานพบว่า มีนก 21 ชนิดที่มีปริมาณความชุกชุมมากพบเห็นได้บ่อยครั้งจากการสำรวจ ตัวอย่างเช่น นกยางควาย (*Bubulcus ibis*) Cattle Egret นกแอ่นทุ่งใหญ่ (*Glareola maldivarum*) Oriental Praticole นกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*) Red-wattled Lapwing และนกพิราบป่า (*Columba livia*) Rock Pigeon เป็นต้น นกที่มีระดับความชุกชุมปานกลาง 10 ชนิด ตัวอย่างเช่น นกปากห่าง (*Anastomus oscitans*) Asian Openbill นกกวัก (*Amaurornis phoenicurus*) White-breasted Waterhen นกจาบคาหัวสีส้ม (*Merops leschenaulti*) Chestnut-headed Bee-eater และนกตะขาบทุ่ง (*Coracias benghalensis*) Indian Roller เป็นต้น และนกที่มีระดับความชุกชุมน้อยจำนวน 7 ชนิด ตัวอย่างเช่น เป็ดแดง (*Dendrocygna javanica*) Lesser Whistling-Duck เหยี่ยวแดง (*Haliastur indus*) Brahminy Kite นกกาเหว่า (*Eudynamis scolopacea*) Common Koel และนกแขวกหางบ่วงใหญ่ (*Dicrurus paradiseus*) Greater Racket-tailed Drongo เป็นต้น

(2) สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (mammal) จำนวน 8 ชนิด สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมที่สำรวจพบในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานนั้นจากการวิเคราะห์ความชุกชุมพบว่า มีสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมที่มีปริมาณความชุกชุมมาก 1 ชนิด ได้แก่ กระรอกหลากสี (*Callosciurus finlaysoni*) Variable Squirrel ชุกชุมปานกลาง 3 ชนิด ได้แก่ กระรอกปลายหางดำ (*Callosciurus caniceps*) Grey-bellied Squirrel หนูท้องขาว (*Rattus rattus*) Roof Rat และหนูหริ่งบ้าน (*Mus musculus*) House Mouse และอีก 4 ชนิดมีความชุกชุมน้อย ตัวอย่างเช่น อีเห็นข้างลาย (*Paradoxurus hermaphroditus*) Common Palm Civet พังพอนเล็ก (*Herpestes javanicus*) Small Asian Mongoose เสือปลา (*Prionailurus viverrinus*) Fishing Cat และกระซังเล็ก (*Tragul javanicus*) Lesser Malay Mouse-deer

(3) สัตว์เลื้อยคลาน (reptile) จำนวน 11 ชนิด จากการสำรวจพบว่า มีกลุ่มของสัตว์เลื้อยคลานชนิดที่มีปริมาณความชุกชุมมาก 3 ชนิด ได้แก่ จิ้งจกหางหนาม (*Hemidactylus frenatus*) Common Hose Gecko กิ้งก่าหัวแดง (*Calotes versicolor*) Red-headed Lizard และจิ้งเหลนบ้าน (*Mabuya multifasciata*) Malayan Sun Skink และที่มีระดับความชุกชุมปานกลางมี 2 ชนิด ได้แก่ จิ้งเหลนหลากลาย (*Mabuya macularia*) Variable Skink และเหี้ย (*Varanus salvator*) Water Monitor Lizard ที่เหลือ 6 ชนิดมีระดับความชุกชุมน้อยหรือพบเห็นได้ไม่บ่อยครั้ง ตัวอย่างเช่น งูเหลือม (*Python reticulatus*) Reticulated Python งูทางมะพร้าวลายขีด (*Elaphe radiata*) Copperheaded Racer งูสิงบ้าน (*Ptyas korros*) Indo-chinese Rat Snake และงูกะปะ (*Calloselasma rhodostoma*) Malayan Pit Viper เป็นต้น

(4) สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (amphibian) จำนวน 5 ชนิด สัตว์ป่าในขั้นนี้จากการสำรวจในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานกล่าวได้ว่าพบเห็นได้น้อยทั้งจำนวนชนิด และจำนวนประชากร เนื่องจากช่วงสำรวจครั้งแรกเป็นช่วงฤดูแล้งที่พบเห็นทั้งหมดอาศัยอยู่ตามบริเวณอาคารสำนักงาน บริเวณแหล่งน้ำที่มีอยู่ ซึ่งในจำนวน 5 ชนิดนี้เป็นสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่มีระดับความชุกชุมมาก 2 ชนิด ได้แก่ คางคกบ้าน (*Duttaphrynus melanostictus*) Common Black-spined Toad และอึ่งอ่างบ้าน (*Kaloula pulchra*) Common Burrowing Frog สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่มีระดับความชุกชุมปานกลาง 2 ชนิด ได้แก่ กบหนอง (*Fejervarya limnocharis*) Marsh Frog และ ปาดบ้าน (*Polypedates leucomystax*) Common Treefrog และที่เหลือ 1 ชนิดมีระดับความชุกชุมน้อยได้แก่ เขียดจิก (*Hylarana erythraea*) Paddy field Green Frog

4) สถานภาพของนก และสัตว์บริเวณท่าอากาศยานกระบี่

สถานภาพของสัตว์ป่าที่ปรึกษาได้จำแนกสถานภาพของสัตว์ป่าที่พบจากการสำรวจออกเป็น 2 สถานภาพ คือ สถานภาพตามกฎหมายตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 และสถานภาพทางด้านอนุรักษ์ โดยพิจารณาจากระดับการลดลงของจำนวนประชากรเนื่องจากการถูกคุกคาม โดยใช้เกณฑ์ในการพิจารณาของ สำนักงานนโยบายทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม 2560 ดังนี้

(1) นก (birds) ไม่พบว่ามีนกชนิดใดถูกจัดให้เป็นสัตว์ป่าสงวน แต่โดยส่วนใหญ่ถูกจัดให้เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง 34 ชนิด ตัวอย่างเช่น นกยางเปีย (*Egretta garzetta*) Little Egret นกยางควาย (*Bubulcus ibis*) Cattle Egret นกปากห่าง (*Anastomus oscitans*) Asian Openbill และนกแอ่นทุ่งใหญ่ (*Glareola maldivarum*) Oreintal Praticole เป็นต้น และไม่พบว่ามีนกชนิดใดถูกจัดให้เป็นสัตว์ป่าที่มีสถานภาพถูกคุกคามและรวมถึงใกล้ถูกคุกคามแต่อย่างใด

(2) สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (mammal) ไม่พบว่ามีสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมชนิดใดถูกจัดให้มีสถานภาพเป็นสัตว์ป่าสงวน อย่างไรก็ตามมีสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 3 ชนิดถูกจัดให้เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง ได้แก่ พังพอนเล็ก (*Herpestes javanicus*) Small Asian Mongoose เสือปลา (*Prionailurus viverrinus*) Fishing Cat และกระเจงเล็ก (*Tragulus javanicus*) Lesser Malay Mouse-deer และนอกจากนี้ไม่พบว่ามีสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมชนิดใดที่อยู่ในสภาพที่ถูกคุกคามรวมทั้งใกล้ถูกคุกคามแต่อย่างใด

(3) สัตว์เลื้อยคลาน (reptile) ไม่พบว่ามีสัตว์เลื้อยคลานชนิดใดถูกจัดให้เป็นสัตว์ป่าสงวน แต่มี 5 ชนิดที่ถูกจัดให้เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง ตัวอย่างเช่น กิ้งก่าหัวแดง (*Calotes versicolor*) Red-headed Lizard เขี้ยว (*Varanus salvator*) Water Monitor Lizard งูสิงบ้าน (*Ptyas korros*) Indo-chinese Rat Snake และงูทางมะพร้าวลายขีด (*Elaphe radiata*) Copperheaded Racer เป็นต้น และไม่พบว่ามีสัตว์เลื้อยคลานชนิดใดถูกจัดให้เป็นสัตว์ป่าที่มีสถานภาพถูกคุกคามรวมทั้งใกล้ถูกคุกคามแต่อย่างใด

(4) สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (amphibian) ไม่พบว่ามีสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกชนิดใดถูกจัดให้เป็นสัตว์ป่าสงวน และสัตว์ป่าคุ้มครอง และไม่พบว่ามีสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกชนิดใดถูกจัดให้เป็นสัตว์ป่าที่มีสถานภาพถูกคุกคามรวมทั้งใกล้ถูกคุกคามแต่อย่างใด

จำนวนชนิดของนก และสัตว์ป่าแต่ละชั้น จำแนกสถานภาพปัจจุบันตามกฎหมาย และสถานภาพการอนุรักษ์ ดังแสดงในตารางที่ 1.8.2-3 และตารางที่ 1.8.2-4

ตารางที่ 1.8.2-3 จำนวนชนิดสัตว์ป่าจำแนกสถานภาพปัจจุบันตามกฎหมาย

ชั้นสัตว์ป่า	จำนวนชนิด					รวมทั้งสิ้น (ชนิด)
	Re	Pr	Np	Cn	Da	
นก (birds)	0	34	4	0	0	38
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (mammal)	0	3	5	0	0	8
สัตว์เลื้อยคลาน (reptile)	0	5	6	0	0	11
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (amphibian)	0	0	5	0	0	5
รวม	0	42	20	0	0	62

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2568)

หมายเหตุ : Re (Reserved species) สัตว์ป่าสงวน สัตว์ป่าที่หายากตามบัญชีท้ายพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562
Pr (Protected species) สัตว์ป่าคุ้มครอง สัตว์ป่าที่หายาก และถูกกำหนดโดยกฎกระทรวง ตามพรบ.สงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2546
Np (Non-protected species) สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมาย
Cn (Controlled species) สัตว์ป่าควบคุม สัตว์ป่าที่ได้รับความคุ้มครองตามอนุสัญญาว่าด้วยการค้า ระหว่างประเทศซึ่งชนิด สัตว์ป่าและพืชป่าที่ใกล้สูญพันธุ์ และสัตว์ป่าอื่นที่ต้องมีมาตรการควบคุมที่เหมาะสม
Da (Dangerous species) สัตว์ป่าอันตราย สัตว์ป่าที่อาจก่อให้เกิดอันตรายหรือเป็นพิษต่อมนุษย์หรือ สัตว์ป่าอื่น หรือมีผล คุกคามให้สัตว์ป่า พืชป่า สิ่งแวดล้อม หรือระบบนิเวศ เปลี่ยนแปลงเสียหาย อย่างรวดเร็ว หรือเป็นพาหะนำโรคหรือแมลงศัตรูพืช

ตารางที่ 1.8.2-4 จำนวนชนิดสัตว์ป่าจำแนกสถานภาพการอนุรักษ์

ชั้นสัตว์ป่า	จำนวนชนิด				รวมทั้งสิ้น
	Cr	En	Vu	Nt	
นก (birds)	0	0	0	0	0
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (mammal)	0	0	0	0	0
สัตว์เลื้อยคลาน (reptile)	0	0	0	0	0
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (amphibian)	0	0	0	0	0
รวม	0	0	0	0	0

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2568)

หมายเหตุ : Vu : Vulnerable species สัตว์ป่าเสี่ยงต่อการสูญพันธุ์
En : Endangered species สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์
Cr : Critical Endangered species สัตว์ใกล้ต่อการสูญพันธุ์อย่างยิ่ง
Nt : Near threatened species สัตว์ป่าใกล้ถูกคุกคาม

5) การกระจายพันธุ์ และการอพยพย้ายถิ่นของนก

จำนวนนกที่พบในบริเวณพื้นที่ศึกษาทั้งสิ้น 38 ชนิด สามารถจำแนกการกระจายพันธุ์รวมทั้งการอพยพย้ายถิ่นของนกได้เป็น 2 กลุ่มด้วยกัน ประกอบด้วย

(1) **นกประจำถิ่น (Resident)** เป็นนกที่มีประชากรโดยส่วนใหญ่อาศัยและหากินในท้องถิ่น หรือพื้นที่ศึกษาตลอดทั้งปี มีทั้งสิ้น 35 ชนิด ได้แก่ เป็ดแดง (*Dendrocygna javanica*) Lesser Whistling-Duck นกกวัก (*Amaurornis phoenicurus*) White-breasted Waterhen นกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*) Red-wattled Lapwing และนกกาเหว่า (*Eudynamis scolopacea*) Common Koel เป็นต้น

(2) **นกอพยพในช่วงฤดูหนาว (Winter visitor)** เป็นนกชนิดที่อพยพโยกย้ายถิ่นในการหากินในช่วงฤดูหนาวซึ่งบางชนิดย้ายถิ่นภายในประเทศ บางชนิดย้ายถิ่นเพื่อเข้ามาหากินจากต่างประเทศ นกที่อพยพในช่วงฤดูหนาวมี 6 ชนิด ที่พบบริเวณพื้นที่ศึกษา โดยส่วนใหญ่เป็นนกในกลุ่มนกน้ำ (Waterfowl) ได้แก่ นกยางกรอกพันธุ์จีน (*Ardeola bacchus*) Chinese Pond-Heron นกยางเปีย (*Egretta garzetta*) Little Egret และนกยางควาย (*Bubulcus ibis*) Cattle Egret เป็นต้น อย่างไรก็ตามมีจำนวนหลายชนิดที่ใช้พื้นที่ศึกษาอาศัย และหากิน ค่อนข้างยาวนาน โดยเฉพาะตามแหล่งน้ำที่มีน้ำตลอดทั้งปี จนบางครั้งทำให้มองว่าเป็นนกประจำถิ่น ได้แก่ ยางเปีย (*Egretta garzetta*) Little Egret นกยางกรอกพันธุ์จีน (*Ardeola bacchus*) Chinese Pond-Heron และนกยางควาย (*Bubulcus ibis*) Cattle Egret เป็นต้น

6) การประเมินชนิดนกที่เป็นอันตรายต่อการบินท่าอากาศยานกระบี่

จากการสำรวจภาคสนามในช่วงเดือนเมษายน 2568 ได้ทำการศึกษาในพื้นที่ปฏิบัติการ เขตพื้นที่การบิน และพื้นที่โดยรอบ พบว่า มีชนิดนกที่อาจเป็นอุปสรรคในด้านความปลอดภัยการเดินอากาศ ลักษณะของการบินชนอากาศยานและก่อให้เกิดความเสียหาย หรือเกิดอุบัติเหตุ จากผลการสำรวจพบนกที่อาจเป็นอันตรายต่อการบินมีจำนวน 6 ชนิด มีรายละเอียด ดังนี้

(1) **โอกาสในการชนนก (Potential of Strike)** ปัจจัยที่ใช้พิจารณา ได้แก่ ความซุกซมของนก กรณีที่นกมีความซุกซมมาก โอกาสในการชนนกก็จะสูง มีความซุกซมปานกลาง โอกาสในการชนนกก็อยู่ในระดับปานกลาง และพฤติกรรมการบินและการหากิน ยังเป็นอีกปัจจัยที่ทำให้เกิดโอกาสในการชนนก กล่าวคือ นกที่มีพฤติกรรมการบินและการหากินเป็นฝูง โอกาสในการชนนกจะมีมากกว่านกที่มีพฤติกรรมการบินและการหากินแบบเดี่ยว และบริเวณพื้นที่ศึกษามีนกที่มีพฤติกรรมในการบินและการกินเป็นฝูงจำนวนมาก แต่เป็นเพียงฝูงขนาดเล็ก จึงมีโอกาสนกชนนกลอยๆบ้างน้อยหรือไม่มีโอกาสนกชนเลย จากการสำรวจพบนกที่อาจทำให้อากาศยานมีโอกาสเกิดการชนนกโดยแบ่งเป็น 3 ระดับ ได้แก่ โอกาสที่อากาศยานจะชนนกระดับสูง ระดับปานกลาง และระดับต่ำ ดังตารางที่ 1.8.2-5

ตารางที่ 1.8.2-5 โอกาสที่จะเกิดการชนนก (Potential of Strike) ของนกแต่ละชนิด

ชนิด	โอกาสที่จะเกิดการชนนก		
	สูง	ปานกลาง	ต่ำ
นกยางควาย (<i>Bubulcus ibis</i>)	X	-	-
นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>)	X	-	-
นกพิราบป่า (<i>Columba livia</i>)	-	X	-
นกกระปูดใหญ่ (<i>Centropus sinensis</i>)	-	X	-
นกเด้าดินทุ่ง (<i>Anthus richardi</i>)	-	X	-
นกกระติ๊ดขี้หมู (<i>Lonchura punctulata</i>)	-	X	-

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2568)

(2) โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) พิจารณาจากขนาดนก สามารถแบ่งออกเป็น 5 ขนาด คือ ขนาดเล็กมาก (< 16 ซม.) ขนาดเล็ก (16-30 ซม.) ขนาดเล็กถึงขนาดกลาง (31-45 ซม.) ขนาดกลาง (46-60 ซม.) ขนาดกลางถึงขนาดใหญ่ (61-75 ซม.) ขนาดใหญ่ (76-90 ซม.) และขนาดใหญ่มาก (>91 ซม.) โดยนกที่มีขนาดเล็กและเล็กมาก จะก่อให้เกิดความเสียหายได้น้อยมากหรืออาจไม่ก่อให้เกิดความเสียหายเลย ซึ่งจากการสำรวจพบนกที่มีโอกาสที่จะทำให้อากาศยานเกิดความเสียหาย แบ่งเป็น 3 ระดับ ได้แก่ โอกาสที่จะทำให้อากาศยานเกิดความเสียหายระดับสูง ระดับปานกลาง และระดับต่ำ ดังตารางที่ 1.8.2-6

ตารางที่ 1.8.2-6 โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) ของอากาศยานหากเกิดการชน

ชนิด	โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย		
	สูง	ปานกลาง	ต่ำ
นกยางควาย (<i>Bubulcus ibis</i>)	-	X	-
นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>)	-	-	X
นกพิราบป่า (<i>Columba livia</i>)	-	X	-
นกกระปูดใหญ่ (<i>Centropus sinensis</i>)	-	X	-
นกเด้าดินทุ่ง (<i>Anthus richardi</i>)	-	-	X
นกกระติ๊ดขี้หมู (<i>Lonchura punctulata</i>)	-	-	X

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2568)

จากการประเมินโอกาสที่อาจทำให้อากาศยานชนนก และการประเมินโอกาสที่จะทำให้อากาศยานเกิดความเสียหายหากชน สามารถนำมาประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบิน ดังตารางที่ 1.8.2-7 รายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 1.8.2-7 ผลการประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานกระบี่

Potential of Strike Potential of Damage	ต่ำ	ปานกลาง	สูง
ต่ำ	อันตรายต่ำ -	อันตรายต่ำ นกเค้าดินทุ่ง (<i>Anthus richardi</i>) นกกระต๊อหัวดำ (<i>Lonchura punctulata</i>)	อันตรายปานกลาง นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>)
ปานกลาง	อันตรายปานกลาง -	อันตรายปานกลาง นกพิราบป่า (<i>Columba livia</i>) นกกระปูดใหญ่ (<i>Centropus sinensis</i>)	อันตรายสูง นกยางควาย (<i>Bubulcus ibis</i>)
สูง	อันตรายสูง -	อันตรายสูง -	อันตรายสูง -

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2568)

(3) ผลการประเมินชนิดนกที่เป็นอันตรายต่อการบิน

- ชนิดนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินระดับสูง 1 ชนิด ดังนี้
 - นกยางควาย (*Bubulcus ibis*)
- ชนิดนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินระดับปานกลาง 3 ชนิด ดังนี้
 - นกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*)
 - นกพิราบป่า (*Columba livia*)
 - นกกระปูดใหญ่ (*Centropus sinensis*)
- ชนิดนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินระดับต่ำ 2 ชนิด ดังนี้
 - นกเค้าดินทุ่ง (*Anthus richardi*)
 - นกกระต๊อหัวดำ (*Lonchura punctulata*)

ภาคผนวก



ภาคผนวก ก

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงาน หนังสือ
ทส 1009/2459 ลงวันที่ 14 มีนาคม 2546



ที่ ทส 1009/ 2453

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

14 มีนาคม 2546

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย
ท่าอากาศยานกระบี่

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางอากาศ ที่ คค 0504/057 ลงวันที่ 6 มกราคม 2546

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย
ท่าอากาศยานกระบี่

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางอากาศ ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่ ซึ่งโครงการดังกล่าวตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองและอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานโครงการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 3/2546 เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2546 ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบรายงานโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่ โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ

สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย และขอให้กรมการขนส่งทางอากาศ จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ให้สำนักงานในโอกาสต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อดำเนินการด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายมาริช ศิริวรรณ)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2279-2792, 0-2271-4232 - 8 ต่อ 122

โทรสาร 0-2278-5469

สำเนาถูกต้อง



(นางสุปราณี แดงไทย)

เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย

มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย
ท่าอากาศยานกระบี่

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ได้ประชุมพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่ ของกรมการ
ขนส่งทางอากาศ จังหวัดกระบี่ ในคราวประชุมครั้งที่ 3/2546 วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2546 ซึ่งกรรมการ
มีมติเห็นชอบรายงาน โดยมีเงื่อนไขเพิ่มเติมดังนี้

1. ในรายงานฉบับสมบูรณ์ ให้เพิ่มเติมรายละเอียด ดังนี้

1.1 แสดงสูตรที่ใช้ในการพยากรณ์จำนวนผู้ใช้บริการท่าอากาศยานกระบี่ รวมทั้ง
ข้อสมมติหรือฐานคติ (Assumption) ที่จำเป็นสำหรับสูตรที่ใช้ และให้แสดงเหตุผลถึงความเหมาะสม
ของสูตรที่ใช้ รวมทั้งเหตุผลของความเหมาะสมในการใช้อัตราการขยายตัวของ ผู้โดยสารร้อยละ
12 ต่อปี ตลอดช่วง พ.ศ. 2545 – 2555

1.2 ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมในส่วนพื้นที่ทางวิ่งส่วนขยายให้ก่อสร้าง
ท่อระบายน้ำแบบเหลี่ยม (Box Culvert) ทั้งหมด แทนการสร้างระบบระบายน้ำแบบท่อลอด และ
บริเวณทางวิ่งปัจจุบันที่ตัดผ่านคลองไสโป๊ะ จะต้องมีความกว้างของท่อระบายน้ำแบบเหลี่ยม (Box
Culvert) ไม่น้อยกว่าความกว้างของคลองไสโป๊ะ

1.3 การออกแบบอาคารใหม่และการปรับปรุงอาคารเดิม จะต้องมีความกลมกลืนกัน
โดยจะต้องพิจารณาถึงรูปแบบสถาปัตยกรรมโครงสร้างอาคาร และการใช้วัสดุก่อสร้างให้เหมาะสมกับ
สภาพแวดล้อม และมีเอกลักษณ์ของสถาปัตยกรรมท้องถิ่น

1.4 การจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติม ให้ใช้วิธีเจรจาต่อรองจนได้ข้อยุติ โดยต้องมีมาตรการ
ที่เหมาะสมในการชดเชยให้กับประชาชนที่ต้องใช้เวลาในการตั้งถิ่นฐานใหม่

2. ให้กรมการขนส่งทางอากาศปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดมาตรการฯ เพิ่มเติม ดังนี้

De

2.1 รายงานผลการดำเนินการตามที่เสนอไว้ในแผนให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ เรื่อง การย้ายวัดพานิชรัตนานุกูลและผลการจัดหาที่ตั้งใหม่ของวัดพานิชรัตนานุกูล รวมทั้งการดำเนินงานตามแผนการศึกษาและรวบรวมประวัติวัดพานิชรัตนานุกูล เพื่อจัดทำเอกสารให้เป็นส่วนหนึ่งของประวัติศาสตร์ท้องถิ่น

2.2 ประสานงานกับกรมศิลปากรและกรมการศาสนา เพื่อตรวจสอบและดำเนินการตามข้อกำหนด และหลักเกณฑ์ตามขั้นตอนของส่วนราชการดังกล่าว เนื่องจากบริเวณวัดพานิชรัตนานุกูลมีพระอุโบสถซึ่งปรับปรุงใหม่บนโครงสร้างเดิม ซึ่งโครงสร้างดังกล่าวสันนิษฐานว่ามีอายุประมาณ 100 ปีเศษ ซึ่งมีคุณค่าทางด้านโบราณคดีและสถาปัตยกรรม

2.3 ประสานกับโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกระบี่ ในการแจ้งพื้นที่เขตควบคุมอาคารตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินกระบี่เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2542 เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการกำหนดผังเมืองรวมต่อไป

2.4 นำมาตรการฯ ที่เสนอไว้ในรายงานโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่ ซึ่งได้รับความเห็นชอบต่อรายงานแล้วนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการโครงการ

2.5 ต้องควบคุม กำกับ และดูแลให้บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือบริษัทผู้ดำเนินโครงการ ต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่อย่างเคร่งครัด

2.6 เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พบว่าโครงการมีส่วนทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีการร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ กรมการขนส่งทางอากาศและ/หรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน รวมทั้งจะต้องแจ้งจังหวัด หน่วยงานท้องถิ่นและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ และหารือเพื่อให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว

2.7 ดำเนินการหรือว่าจ้างคณะทำงานชุดที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยแต่งตั้งคณะกรรมการ กำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ จังหวัดกระบี่ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดกระบี่ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 15 หรือองค์กรในท้องถิ่น รวมทั้งองค์กรเอกชน เป็นต้น

2.8 ต้องจัดเตรียมงบประมาณในการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานของคณะกรรมการกำกับ

2.9 หากกรรมการขนส่งทางอากาศ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการหรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ กรรมการขนส่งทางอากาศ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

2.10 เสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ

ตารางที่ 5.2-1

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงขบวนท่าอากาศยานกระบี่

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
เรื่องทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> - ในขั้นตอนของการจัดซื้อที่ดินจากประชาชนเจ้าของพื้นที่ ที่ กรมการขนส่งทางอากาศจะใช้วิธีการเจรจาต่อรองจนได้ข้อยุติ และกำหนดมาตรการที่เหมาะสมในการชดเชยให้กับประชาชนพื้นที่ต้องใช้เวลาในการตั้งถิ่นฐานใหม่ - ประสานงานกับกรมศิลปากรและกรมการศาสนา เพื่อตรวจสอบและดำเนินการตามข้อกำหนด และหลักเกณฑ์ด้านขั้นตอนของส่วนราชการดังกล่าว - กรมการขนส่งทางอากาศ จะรายงานผลการดำเนินงาน เรื่อง วัตถุประสงค์ด้านกฎ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ ในแต่ละขั้นตอน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • การย้ายวัดพยานิชัยรัตนบุญ • การจัดหาที่ดินของวัดพยานิชัยรัตนบุญ • การศึกษาและรวบรวมประวัติวัดพยานิชัยรัตนบุญ 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในและภายนอกโครงการ - ภายในและภายนอกโครงการ - ภายในและภายนอกโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - กรมการขนส่งทางอากาศ - กรมการขนส่งทางอากาศ - กรมการขนส่งทางอากาศ 	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง 	
1.1 คุณภาพอากาศ	<p>หลักการ</p> <p>เนื่องจากในช่วงก่อสร้างของโครงการ การดำเนินงานก่อสร้างในพื้นที่เป็นบริเวณกว้าง ย่อมก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างหลีกเลี่ยงมิได้ โดยเฉพาะผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิดต่าง ๆ เช่น งานเปิดพื้นที่ก่อสร้าง งานปรับสภาพพื้นที่ การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ต่าง ๆ เป็นต้น ดังนั้น เพื่อป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่จะเกิดขึ้นดังกล่าว จึงมีความจำเป็นในการกำหนดมาตรการลดผลกระทบที่เหมาะสม เพื่อให้โครงการนำไปปฏิบัติต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเส้นทางขนส่งในบริเวณพื้นที่โครงการ - ตลอดเส้นทางขนส่ง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทรับเหมา - บริษัทรับเหมา - บริษัทรับเหมา 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง ซึ่งบริษัทรับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
วัตถุประสงค์ 1) เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2) เพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ					
1.2 เสียง หลักการ ผลกระทบด้านเสียงในระยะก่อสร้างนั้น ส่วนใหญ่เกิดจากเสียงของอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น การคอนกรีต (Pile Drive) ที่จะหิน (Rock Drill) เป็นต้น นอกจากนี้ระดับเสียงจากการก่อสร้างอาจจะเกิดจากยานพาหนะต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น รถบรรทุกขนส่งอุปกรณ์ต่าง ๆ เป็นต้น ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการกำหนดมาตรการลดผลกระทบที่เหมาะสม เพื่อให้โครงการนำไปปฏิบัติได้	- จัดให้มีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวน ให้ดำเนินการเฉพาะเวลากลางวัน คือ ระหว่าง 8.00-17.00 น. - หากได้รับการร้องเรียนเรื่องเสียงรบกวนแจ้งรีบดำเนินการแก้ไขทันที - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้กับคนงาน เช่น ear plug, ear muff และกำหนดให้คนงานทุกคนต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันในขณะปฏิบัติงาน - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เสียงดังมากควรจัดระยะเวลาการปฏิบัติงานของคนงานให้เหมาะสม โดยยึดตามมาตรฐานเสียงของ OSHA หรือของกระทรวงมหาดไทย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดัง	- บริษัทรับเหมา - บริษัทรับเหมา - บริษัทรับเหมา - บริษัทรับเหมา	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง ซึ่งบริษัทรับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย
วัตถุประสงค์ 1) เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2) เพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- จัดให้มีรางระบายน้ำในชั่วคราวในแนวเดียวกับรางระบายน้ำฝนถาวรที่จะสร้างในอนาคต - จัดให้มีบ่อพักน้ำเพื่อดักตะกอนที่มากับน้ำก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำตามธรรมชาติ - หลีกเลี่ยงการปรับถมพื้นที่ที่โครงการในช่วงฤดูฝนหรือช่วงที่มีฝนตก	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัทรับเหมา - บริษัทรับเหมา - บริษัทรับเหมา	- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการปรับถมพื้นที่	- รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง ซึ่งบริษัทรับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย
1.3 อากาศ หลักการและเหตุผล เนื่องจากในช่วงก่อสร้างมีการขุดดินและเคลื่อนย้ายดินที่เกี่ยวเนื่องกับแหล่งน้ำบริเวณพื้นที่โครงการได้โดยการได้ดินและปรับปรุงให้มีความเหมาะสมกับลักษณะการดำเนินงาน					

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติงาน	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
ของโครงการ ดังนั้น การดำเนินการดังกล่าวย่อมจะส่งผลกระทบต่อสภาพอุทกวิทยาและการระบายน้ำโดยตรง ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการกำหนดมาตรการลดผลกระทบที่เหมาะสม เพื่อให้โครงการนำไปปฏิบัติต่อไป	วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง โครงการที่จะส่งผลกระทบต่อสภาพอุทกวิทยาของแหล่งน้ำบริเวณในบริเวณใกล้เคียง				
1.4 คุณภาพน้ำ หลักการ การค้าเหมืองในช่องก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำบริเวณภายในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงได้ เนื่องจากน้ำฝนที่ชะล้างตะกอนดิน และน้ำเสียจากการก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ รวมทั้งน้ำทิ้งจากห้องน้ำห้องส่วนบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างด้วย ซึ่งหากมีการระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติโดยตรงย่อมส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำได้ จึงจำเป็นต้องกำหนดมาตรการลดผลกระทบที่เหมาะสม เพื่อให้โครงการนำไปปฏิบัติต่อไป	วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำใกล้เคียง				
	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีบ่อการชะ-บ่อซึมเพื่อบำบัดน้ำเสียจากส่วนบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำบริเวณอย่างน้อย 50 เมตร - จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้ง เพื่อบำบัดน้ำทิ้งจากการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง - บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทรับเหมา - บริษัทรับเหมา 	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง ซึ่งบริษัทรับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย

มาตรา 5.2-1 (ข้อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
และกิจการก่อสร้างต่าง ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง อาจส่งต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ป่าที่อยู่อาศัยในบริเวณดังกล่าว ดังนั้นจึงต้องมีมาตรการในการป้องกันและลดผลกระทบจากการก่อสร้างที่จะเกิดขึ้นต่อทรัพยากรสัตว์ป่าอย่างเหมาะสม	- เนื่องจากการประกอบขุดดินมีความเสี่ยงกับการถล่มของหินผู้ให้ขุดนั้น ดินที่ใช้ในการปรับพื้นที่โครงการควรใช้ดินที่มีความอุดมสมบูรณ์ของแร่ธาตุ เพื่อป้องกันไม่ให้ดินที่นำมาใช้นี้ไปเสริมการเจริญเติบโตของต้นไม้ - การถมหรือปรับแต่งพื้นที่ควรดำเนินการจากบริเวณตรงกลางของพื้นที่ออกมาทางด้านนอก เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงได้สะดวก - ป้องกันและควบคุมไม่ให้เกิดการลักลอบล่าสัตว์ป่าอย่างเข้มงวด ระหว่างการตัดฟันต้นไม้ในส่วนเขาพระและสวนป่าส่วนนี้ รวมทั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้างทางวิ่งส่วนขยาย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัทรับเหมา - บริษัทรับเหมา - บริษัทรับเหมา	- ช่วงการปรับภูมิทัศน์ที่ - ช่วงการปรับภูมิทัศน์ที่ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	
2.3 ทรัพยากรชีวภาพน้ำใต้ดิน หลักการและเหตุผล กิจกรรมต่าง ๆ ในช่วงก่อสร้างของโครงการ ย่อมก่อให้เกิดการชะล้างของตะกอนดิน และฝุ่นละอองต่าง ๆ ลงสู่แหล่งน้ำ รวมทั้งน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากอาคารอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้างและเศษวัสดุเหลือใช้และขยะมูลฝอยต่าง ๆ ที่อาจปะปนลงสู่แหล่งน้ำ ซึ่งอาจส่งผลกระทบท่อนิเวศน์วิทยาทางน้ำและทรัพยากรสัตว์น้ำได้ ดังนั้นจึงต้องมีการจัดการป้องกันและลดผลกระทบที่เกิดขึ้นดังกล่าวอย่างเหมาะสม	- ความเสี่ยงของการเกิดดินถล่มในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน - ควรพิจารณาอย่างน้อย 2 ครั้ง เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองและตะกอนดินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง เป็นการป้องกันการชะไหลของตะกอนลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ - การจัดทำรางระบายชั่วคราวและบ่อพักน้ำเพื่อนำน้ำชะตะกอนดินในฤดูฝนไปใช้ประโยชน์ในการฉีดพรมพื้นที่ - การสร้างห้องส้วมสำหรับคนงานให้ถูกสุขลักษณะ โดยให้ตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่ต่ำกว่า 50 เมตร - ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นให้มีการแยกประเภทและกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะเพื่อป้องกันมิให้เป็นแหล่งแพร่พันธุ์ - ห้ามไม่ให้คนงานทำการขับสัตว์น้ำในคลองเหนือคลอง โดยใช้เครื่องมือผิดกฎหมาย เช่น ไฟฟ้าช็อต คีมระเบิด - ปกคลุมผิวถนนบริเวณที่เป็นดินใหม่ทุกจุด เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บ้านพักคนงานก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณคลองเหนือคลองทั้งในและนอกพื้นที่โครงการ - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัทรับเหมา - บริษัทรับเหมา - บริษัทรับเหมา - บริษัทรับเหมา - บริษัทรับเหมา - บริษัทรับเหมา	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้างซึ่งบริษัทรับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.1 การรบกวนชุมชนสิ่งแวดล้อมและการดูแลสุขภาพ</p> <p>การรบกวนชุมชนส่งในช่วงก่อสร้างของโครงการ ส่วนใหญ่เป็นรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ และเครื่องจักรต่าง ๆ โดยเส้นทางขนส่งในบางช่วงจะส่งผลกระทบต่อเนื่องกันที่ชาวบ้านใช้ในการคมนาคม ดังนั้นคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบโดยตรงที่ผู้ให้เส้นทางดังกล่าว ดังนั้นจึงต้องมีการจัดการที่เหมาะสมเพื่อความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชนที่ใช้เส้นทางดังกล่าว รวมทั้งเป็นการป้องกันและลดผลกระทบต่าง ๆ ที่จะเกิดขึ้น</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อป้องกันผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างต่อผู้สัญจรผ่านเส้นทางโครงการและบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงในระยะก่อสร้าง</p>	<p>มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมน้ำหนักบรรทุกในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้เกินมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด - กำหนดความเร็วของรถบรรทุกไม่ให้เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง - จัดให้มีสัญญาณจราจรบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ และมีผู้ควบคุมการจราจรภายในพื้นที่โครงการ - กำหนดให้ผู้รับเหมาแจ้งรถกับพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณถนนทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ - บริเวณถนนทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ - บริเวณถนนทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทรับเหมา - บริษัทรับเหมา - บริษัทรับเหมา - บริษัทรับเหมา 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง ซึ่งบริษัทรับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย
<p>3.2 การระบายน้ำ</p> <p>หลักการและเหตุผล</p> <p>โครงการสามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ที่ได้โดยตรงผ่านร่องน้ำหลัก คือ คลองไผ่ปี่ยะ คลองกระปี่น้อย และห้วยสาธารณะ ทั้งนี้เนื่องจากแนวร่องน้ำทั้ง 3 แห่ง จะรับน้ำจากพื้นที่โครงการแล้ว ยังรับน้ำทั้งหมดจากพื้นที่ทางด้านทิศเหนือ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - การสร้างท่อระบายน้ำควรทำให้เส้นตรงภายในช่วงฤดูแล้ง และต้องตรวจสอบดูสภาพท่อระบายน้ำให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ตลอดจนขุดลอกท่อระบายน้ำเพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางการระบายน้ำ - การระบายน้ำช่วงที่ทางรังวัดผ่านลำรางสาธารณะ 2 แห่ง ได้แก่ คลองไผ่ปี่ยะ และห้วยสาธารณะ ให้จัดสร้าง Box Culvert ขนาด 1.7x2.5 เมตร จำนวน 3 ท่อ เพื่อให้ในลำรางสามารถระบายได้อย่างปกติ โดยทางวิ่งส่วนขยายให้จัดสร้าง Box Culvert เช่นเดียวกัน 	<ul style="list-style-type: none"> - ท่อระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณทางวิ่งในช่วงที่ตัดผ่านคลองไผ่ปี่ยะ และลำห้วยสาธารณะ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทรับเหมา - บริษัทรับเหมา 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง ซึ่งบริษัทรับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย - รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง ซึ่งบริษัทรับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
<p>มาตรการดำเนินการใด ๆ ของโครงการที่ส่งผลกระทบต่อการศึกษาทางน้ำ</p> <p>ยอมก่อให้เกิดผลกระทบต่องานน้ำในพื้นที่ใกล้เคียงได้ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการป้องกันการระลอกน้ำที่เกิดขึ้นจากท่อระบายน้ำที่เชื่อมกับท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อป้องกันผลกระทบด้านการศึกษาจากการระลอกน้ำที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากการก่อสร้างต่าง ๆ ของโครงการ</p>	<p>3.3 การกำจัดขยะ</p> <p>- จัดให้มีการจ้างรถบรรทุกขยะ 200 ลิตร อย่างเพียงพอ โดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และรวบรวมขยะนำไปกำจัดต่อไป</p>	<p>- บริเวณพื้นที่โครงการ</p>	<p>- บริษัทรับเหมา</p>	<p>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	
<p>4. คุณภาพชีวิต</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม</p> <p>ผลกระทบและเหตุผล</p> <p>โครงการมีการก่อสร้างบนพื้นที่ซึ่งเดิมเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ซึ่งกรมการนิเวศน์ได้จัดซื้อที่ดินเหล่านั้นมาเป็นพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างทางเศรษฐกิจของประชาชนในพื้นที่ได้ ดังนั้นเพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อประชาชนในด้านสังคม-เศรษฐกิจ โครงการจำเป็นต้องกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น และปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อป้องกันและลดผลกระทบทางเศรษฐกิจต่อสภาพสังคม-เศรษฐกิจจากการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ</p>	<p>- กำหนดให้มีการจ้างแรงงานจากคนในท้องถิ่นเป็นหลัก เพื่อเป็นการกระจายรายได้และช่วยให้คนในท้องถิ่นมีงานทำ</p> <p>- ดำเนินการประชาสัมพันธ์ในลักษณะเสียสละช่วยเหลือ การจ้างงานคนชรา การแจกเอกสารเผยแพร่ ฯลฯ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข่าวสารข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการเป็นระยะ</p>	<p>- บริเวณชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p> <p>- บริเวณชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p>	<p>- บริษัทรับเหมา</p> <p>- บริษัทรับเหมาและกรรมการขนส่งทางอากาศ</p>	<p>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	<p>- รวมอยู่ในงบประมาณบริษัท</p> <p>- รับแบบต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย</p>

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
4.2 การควบคุมดูแลและเฝ้าระวัง ตลอดทั้ง หลักการบริหารจัดการ กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ให้มีความปลอดภัยและเป็นระบบ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งจะมีผล กระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนใน บริเวณดังกล่าว ดังนั้นเพื่อให้มีผลกระทบ เกิดขึ้นในระดับต่ำที่สุด จึงจำเป็นต้อง กำหนดมาตรการลดผลกระทบที่เหมาะสม เพื่อให้โครงการนำไปปฏิบัติต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีหน่วยงานหรือบุคคลประจำพื้นที่ก่อสร้าง และจัดเตรียมรถขนส่งผู้เกี่ยวข้องเพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ของโครงการอย่างชัดเจน ตลอดจนกำหนดจุดเข้า-ออก โครงการ และตรวจรักษาความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด - ในการพิจารณาเลือกผู้รับเหมา จะพิจารณาความน่าเชื่อถือโดยมาตรการด้านสาธารณสุข สุขภาพ และสิ่งแวดล้อมประกอบด้วยโดยใบสำคัญสุขภาพว่าจ้าง ระหว่างกรรมการบริหารและบริษัทผู้รับเหมาต้องระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองสุขภาพชีวิต ด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> . การกำหนดกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานตามที่กระทรวงแรงงาน กำหนด . การจัดอุปกรณ์และดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่าง ๆ . การตรวจสอบสภาพเครื่องมืออุปกรณ์ทุกชนิด เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน - สอบถามไต่สวนก่อนสร้างปฏิบัติตามมาตรการเกี่ยวกับน้ำเสียและการจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัดและสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกโครงการ - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทรับเหมา - บริษัทรับเหมา - กรรมการขนส่งทางอากาศ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง ซึ่งบริษัทรับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย
4.3 สุนัขหายาก หลักการบริหารจัดการ เนื่องจากในช่วงก่อสร้างท่าอากาศยาน กระบี่ยังคงเปิดดำเนินการตามปกติดังนั้น การจัดการและกักกันคนควบคุมการป้องกันและ ลดผลกระทบด้านสุขภาพที่เกี่ยวเนื่องกับ	<ul style="list-style-type: none"> - การออกแบบอาคารใหม่ และการปรับปรุงอาคารเดิมที่มีความกลมกลืนกัน โดยพิจารณาถึงรูปแบบสถาปัตยกรรม โครงสร้างอาคารและ การใช้วัสดุก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อม - จัดให้มีการเข้าถึงและหาทางให้ผู้รับบริการทำอากาศยานและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโดยจัดให้มีเส้นทางจราจรและป้ายบอกทางที่เหมาะสมสอดคล้องแนวเส้นทาง - บิดกับบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยให้ชั่วคราวที่มีความสูงไม่เกินกว่า 3 เมตร 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - กรรมการขนส่งทางอากาศ - กรรมการขนส่งทางอากาศ - กรรมการขนส่งทางอากาศ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง ซึ่งบริษัทรับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
<p>วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม เนื่องจากการค้าและการในช่วงก่อสร้างอยู่โดยสารและผู้ใช้บริการทำอากาศภายในที่สัญจรไปมา</p>	<p>มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>เพื่อควบคุมมลพิษจากผู้ใช้บริการทำอากาศภายในที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดที่ตั้งของบ้านพักคนงาน พื้นที่ก่อสร้างและหอพักคนงานให้ไว้บริเวณหลุมขุดดินใกล้กับพื้นที่สนามบินเดิม 	<p>พื้นที่โครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ 	<p>อากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรรมการขนส่งทางอากาศ 	<p>ระยะดำเนินการก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 	

ที่มา: บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ ฌาเนอ โลยี จำกัด, 2546

ตารางที่ 5.2-2

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
<p>1. ทรัพยากรอากาศ</p> <p>1.1 คุณภาพอากาศ</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>การดำเนินงานของโครงการนั้น แหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศที่สำคัญ ได้แก่ ไอเสียจากการบินของอากาศยานและยานยนต์ที่เข้าออกบริเวณพื้นที่โครงการ โดยระดับของผลกระทบที่จะเกิดขึ้นนั้น ขึ้นอยู่กับมาตรการในการควบคุมการจราจรเป็นสำคัญ</p> <p>(2) วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศต่อพนักงานประชาชนมาใช้บริการ รวมทั้งประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง</p>	<p>- ห้ามมิให้รถยนต์ที่จอดอยู่บริเวณพื้นที่โครงการติดเครื่องยนต์ขณะรอผู้โดยสาร</p>	<p>- รถยนต์ทุกคันภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- กรรมการขนส่งทางอากาศ</p>	<p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>- รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งกรรมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</p>
<p>1.2 เสียง</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>แหล่งกำเนิดเสียงในช่วงระยะดำเนินการของโครงการนั้น เป็นเสียงจากการขับเคลื่อนของเครื่องบินบนทางวิ่งและการจราจรของยานยนต์ที่มารับส่งผู้โดยสารเป็นหลัก ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นดังกล่าวจะสามารถลดลงได้หากมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงที่เหมาะสม</p>	<p>- หลีกเลี่ยงการขึ้น-ลงของอากาศยานในช่วงเวลากลางคืน (19.00-07.00 น.)</p> <p>- พนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณลานบินต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียง</p>	<p>- อากาศยานที่ขึ้น-ลง ที่ท่าอากาศยานกระบี่</p> <p>- พนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณลานบิน</p>	<p>- กรรมการขนส่งทางอากาศ</p> <p>- กรรมการขนส่งทางอากาศ</p>	<p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>- รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งกรรมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</p>

ตารางที่ 5.2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
<p>จำเป็นต้องควบคุมคุณภาพน้ำเสียที่เกิดขึ้นให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ทางราชการกำหนดไว้ ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป</p> <p>(2) วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากโครงการต่อแหล่งน้ำบริเวณที่โครงการตัดผ่านหรืออยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p>	<p>ประเมินความเสี่ยงด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>การดำเนินงานโครงการจะทำให้บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการมีการขยายตัวของชุมชนเพิ่มขึ้น ซึ่งอาจเป็นปัจจัยเสริมที่ทำให้เกิดการบุกรุกทำลายสังคมพืชตามธรรมชาติ และเปลี่ยนแปลงพื้นที่เกษตรกรรมไปเป็นพื้นที่ทำนาเกษตรกรรมมากขึ้น</p> <p>(2) วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อสร้างจิตสำนึกแก่ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงให้ตระหนักถึงคุณค่าของป่าไม้</p>	<p>ระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>ระบบบำบัดน้ำเสีย</p>	<p>กรมการขนส่งทางอากาศ</p> <p>กรมการขนส่งทางอากาศ</p>	<p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	
<p>2. ทรัพยากรชีวภาพ</p> <p>2.1 ทรัพยากรป่าไม้</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>การดำเนินงานโครงการจะทำให้บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการมีการขยายตัวของชุมชนเพิ่มขึ้น ซึ่งอาจเป็นปัจจัยเสริมที่ทำให้เกิดการบุกรุกทำลายสังคมพืชตามธรรมชาติ และเปลี่ยนแปลงพื้นที่เกษตรกรรมไปเป็นพื้นที่ทำนาเกษตรกรรมมากขึ้น</p> <p>(2) วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อสร้างจิตสำนึกแก่ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงให้ตระหนักถึงคุณค่าของป่าไม้</p>	<p>ร่วมมือกับกรมป่าไม้ สถานีศึกษา และองค์กรพัฒนาเอกชนเพื่อให้ความรู้แก่ประชาชน โดยเฉพาะราษฎรที่อยู่ในบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ รวมทั้งพื้นที่ซึ่งเคยให้รู้คุณค่าของป่าไม้ เพื่อช่วยอนุรักษ์และดูแลจัดการบุกรุกพื้นที่ป่า โดยเฉพาะอย่างยิ่งสังคมไม้บริเวณที่ซึ่งคงเหลืออยู่นอกพื้นที่โครงการ</p>	<p>รอบพื้นที่โครงการ</p>	<p>กรมการขนส่งทางอากาศ</p>	<p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>- รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งกรมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</p>
<p>2.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>การดำเนินงานของโครงการจะเป็นปัจจัยหนึ่งที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อการแพร่ขยายพันธุ์ป่าภายในพื้นที่ เนื่องจากขยายตัวของเมืองและชุมชนโดยรอบที่บุกรุกแหล่งที่อยู่อาศัยและแหล่งอาหาร</p>	<p>ควบคุมชนิดและขนาดของต้นไม้ไม่ให้มีความสูงเกิน 10 เมตร ไม่ให้บริเวณโดยรอบกว้าง เพื่อป้องกันไม่ให้คนใช้พื้นที่เป็นสถานที่เพาะปลูกพืชในเวลากลางวัน เกาะหลังนอนในเวลากลางคืน หรือใช้เป็นสถานที่ทำรัง นอกจากนี้จะต้องเป็นพื้นที่ที่มีความเหมาะสมไม่อาจใช้เป็นอาหารได้</p>	<p>บริเวณพื้นที่โครงการ</p>	<p>กรมการขนส่งทางอากาศ</p>	<p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>- รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งกรมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</p>

ตารางที่ 5.2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
ของสัตว์ป่า รวมทั้งเสียงดังจาก โครงการที่อาจส่งผลกระทบต่อชีวิตของสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียง ดังนั้นจึงต้องมีมาตรการในการป้องกันและลดผลกระทบจากการก่อสร้างที่จะเกิดขึ้นต่อทรัพยากรสัตว์ป่าอย่างเหมาะสม (2) วัตถุประสงค์ เพื่ออนุรักษ์พื้นที่ที่จะเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยและอาหารของสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - จำกัดกิจกรรมที่อยู่ภายในท่าอากาศยานให้อยู่เฉพาะบริเวณที่รวบรวมขยะของโครงการ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นแหล่งอาศัยและหากินของแมลงต่าง ๆ ซึ่งจะเป็แหล่งอาหารของนก - คัดหญ้าอย่างสม่ำเสมอทำให้หญ้าหนาขึ้น เป็นการป้องกันไม่ให้นกมากินสัตว์หน้าดินที่อยู่ใต้หญ้าได้ - แสงไฟที่ใช้ภายในโครงการ ต้องเป็นแสงไฟที่ไม่ดึงดูดแมลงหรือดึงดูดแมลงให้น้อยที่สุด 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณที่รวบรวมขยะของโครงการ - บริเวณพื้นที่โครงการ - พื้นที่ภายในและภายนอกอาคาร ที่ตั้งอยู่และบริเวณพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - กรรมการขนส่งทางอากาศ - กรรมการขนส่งทางอากาศ - กรรมการขนส่งทางอากาศ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งรวมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย
2.3 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ (1) หลักการและเหตุผล เนื่องจากในช่วงดำเนินการจะมีน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการจำนวนหนึ่ง ซึ่งหากมีการระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติโดยตรง ย่อมส่งผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพภายในน้ำได้ ดังนั้นจึงต้องทำการควบคุมคุณภาพให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ทางราชการกำหนดไว้ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียงต่อไป (2) วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการก่อสร้างที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำใกล้เคียง	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งจากโครงการให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ 	<ul style="list-style-type: none"> - ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - กรรมการขนส่งทางอากาศ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งรวมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

ตารางที่ 5.2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
<p>3. ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>3.1 การใช้ที่ดิน</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>รูปแบบการให้บริการของโครงการเป็นปัจจัยที่เอื้ออำนวยต่อการเจริญเติบโตและการพัฒนาเศรษฐกิจในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง ผลกระทบด้านการใช้ที่ดินที่เกิดขึ้น คือ การเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินจากเกษตรกรรมมาเป็นสถานประกอบการพาณิชยกรรมและบริการประเภทต่าง ๆ รวมทั้งการขยายตัวของเมือง ซึ่งเกี่ยวข้องกับตรงกับการกำหนดผังเมืองโดยรวมของจังหวัด</p> <p>(2) วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อป้องกันการกำหนดผังเมืองที่ไม่สอดคล้องกับเขตความปลอดภัยในการเดินทางอากาศ และการดำเนินงานของโครงการ</p>	<p>- ประสานงานกับกรมการผังเมืองในการกำหนดรูปแบบในการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง รวมถึงการควบคุมความสูงของสิ่งปลูกสร้างในบริเวณรอบโครงการให้สอดคล้องกับข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการเดินทางอากาศ</p>	<p>- บริเวณพื้นที่โครงการ</p>	<p>- กรมการขนส่งทางอากาศ</p>	<p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>- รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งกรมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</p>
<p>3.2 การคมนาคม</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>การดำเนินงานโครงการจะทำให้การคมนาคมขนส่งในพื้นที่โครงการและในบริเวณใกล้เคียงมีความสะดวกเร็วเพิ่มขึ้น อีกทั้งจะช่วยเร่งระยะเวลาในการเดินทาง และประหยัดค่าใช้จ่าย ดังนั้นคาดว่าจะมีประชาชนจำนวนมากเข้ามาใช้บริการโครงการ ซึ่งจะส่งผลให้ปริมาณจราจรบริเวณถนนด้านหน้าโครงการเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วภายในระยะเวลาอันสั้นและอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่สัญจรไปมาได้</p>	<p>- จัดให้มีป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</p>	<p>- บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</p>	<p>- กรมการขนส่งทางอากาศ</p>	<p>- ก่อนเปิดดำเนินการ</p>	<p>- รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งกรมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</p>

ตารางที่ 5.2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
(2) วัตถุประสงค์ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่มาใช้บริการและลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นบริเวณถนนด้านหน้าโครงการ					
3.3 การระบายน้ำและความปลอดภัย (1) หลักการและเหตุผล เนื่องจากบริเวณที่แนวร่องน้ำตัดผ่านพื้นที่โครงการได้ถูกออกแบบก่อสร้างให้เป็นสะพานและท่อลอดที่มีโครงสร้างแบบโป่งเพื่อให้สามารถไหลผ่านได้อย่างสะดวก ดังนั้นจึงคาดว่าจะอาจมีผลกระทบต่อการระบายน้ำเกิดขึ้นในระดับต่ำ อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดเตรียมมาตรการป้องกันและผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อการระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้ดียิ่งขึ้น (2) วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกรณีที่มีปริมาณน้ำหลากในพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง	<ul style="list-style-type: none">- จัดให้มีรางระบายน้ำรอบนอกคันกั้นน้ำที่มีขนาดพื้นที่หน้าตัดตั้งแต่ 7.51-29.86 ตร.ม.- จัดให้มีรางระบายน้ำขนาดกว้าง 8 เมตร ลึก 1 เมตร- จัดให้มีระบระบายน้ำรอบอาคารต่าง ๆ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.8 เมตร- จัดให้มีท่อลอดเหลี่ยมขนาด 1.7x2.5 เมตร จำนวน 3 ท่อ วางขนานกันบริเวณคลองใต้โปีะ และลำรางสาธารณะ ช่วงที่ไหลผ่านทางรัง- ตรวจสอบและดูแลสภาพรางระบายน้ำให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	<ul style="list-style-type: none">- พื้นที่รอบนอกคันกั้นน้ำ- บริเวณขนานกับทางรัง- อาคารต่าง ๆ- คลองใต้โปีะ และลำรางสาธารณะ ช่วงที่ไหลผ่านทางรัง- รางระบายน้ำทุกแห่ง	<ul style="list-style-type: none">- กรรมการขนส่งทางอากาศ- กรรมการขนส่งทางอากาศ- กรรมการขนส่งทางอากาศ- กรรมการขนส่งทางอากาศ- กรรมการขนส่งทางอากาศ	<ul style="list-style-type: none">- รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งกรมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย	
3.4 การกำจัดขยะมูลฝอย (1) หลักการและเหตุผล ช่วงดำเนินการของโครงการจะมีขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากประชาชนและผู้ให้บริการทำอากาศยาน โดยส่วนใหญ่เป็นขยะประเภทขวดแก้ว กระป๋องน้ำอัดลม เศษพลาสติก และกระดาษ เป็นต้น ซึ่งหากไม่ได้รับการจัดการอย่างถูกต้องย่อมเกิดความ	<ul style="list-style-type: none">- จัดให้มีภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิดและมีจำนวนเพียงพอสำหรับการรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ- จัดให้มีระบบการกำจัดมูลฝอย โดยมีห้องพักขยะมูลฝอยขนาด 4.5x4.5x2 เมตร	<ul style="list-style-type: none">- ภายในและภายนอกอาคารบริเวณพื้นที่โครงการ- บริเวณพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none">- กรรมการขนส่งทางอากาศ- กรรมการขนส่งทางอากาศ	<ul style="list-style-type: none">- รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งกรมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย	

ตารางที่ 5.2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สภาพและเป็นที่หมักหมมของเชื้อโรค สร้างความ เดือดร้อนรำคาญแก่ผู้ใช้บริการ (2) วัตถุประสงค์ เพื่อให้เกิดความสะดวกสบายร้อยละภายใน บริเวณพื้นที่โครงการ					
3.5 สาธารณสุขและความปลอดภัย (1) หลักการและเหตุผล การดำเนินงาน โครงการอาจจะส่งผลกระทบด้านสุขภาพและความปลอดภัยต่อ พนักงาน ผู้โดยสาร และเครื่องมือขึ้น-ลง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องจัดเตรียมมาตรการจัดการด้าน ความปลอดภัยของสนามบิน เพื่อให้ไว้สำหรับป้องกัน และรองรับเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น (2) วัตถุประสงค์ 1) เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติในการลดและ ป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น 2) เพื่อให้ได้รับการรองรับเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น	<ul style="list-style-type: none"> - ประชุมสัมมนาชี้แจงประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบถึงเหตุผลเกี่ยวกับการกำหนดความสูงของอาคารและเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ - ตรวจสอบดูแลสภาพของทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดเครื่องบินให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ear plug, ear muff ให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานภายนอก และกำหนดให้พนักงานทุกคนต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันในขณะปฏิบัติงาน - จัดแผนฉุกเฉินในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเกิดเหตุฉุกเฉิน ตลอดจนจัดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบประสานงานกับหน่วยงานอื่นในการขอความช่วยเหลือกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งจัดทำแผนการซ้อมการแก้ไขปัญหาก็เกี่ยวกับเหตุฉุกเฉินปีละ 2 ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ - บริเวณพื้นที่โครงการ - บริเวณพื้นที่โครงการ - บริเวณพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - กรมการขนส่งทางอากาศ - กรมการขนส่งทางอากาศ - กรมการขนส่งทางอากาศ - กรมการขนส่งทางอากาศ 	<ul style="list-style-type: none"> - ครอบคลุมระยะเวลาดำเนินการ - ครอบคลุมระยะเวลาดำเนินการ - ครอบคลุมระยะเวลาดำเนินการ - ครอบคลุมระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งรวมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

ที่มา: บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ แดค โน โลยี จำกัด, 2544.

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่

คุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือตัวแปรที่ต้องตรวจสอบ	การดำเนินงาน	บริเวณที่ตรวจสอบ	ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบงบประมาณ
<p>1. คุณภาพอากาศ</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>เนื่องจากในช่วงก่อสร้างมีการดำเนินงานเป็นบริเวณกว้าง กิจกรรมต่าง ๆ เช่น งานเปิดพื้นที่ก่อสร้าง งานปรับสภาพพื้นที่ การขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในบริเวณใกล้เคียงได้</p> <p>(2) วัตถุประสงค์</p> <p>1) เพื่อให้ทราบข้อมูลด้านคุณภาพอากาศของโครงการในระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>2) ประเมินประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกัน ฝุ่น ควัน และลดผลกระทบ</p>	<p>- ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทำการตรวจวัด PM-10 หรือมลพิษทางและตามวิธีรวม</p>	<p>- จำนวน 2 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 5.3-1)</p> <ul style="list-style-type: none"> วัดหาพิษวัดตามจุด โรงเชื่อมบ้านไผ่โง๊ะ 	<p>- ตรวจวัดทุก ๆ 6 เดือน 3 วันต่อเนื่องตลอดช่วงก่อสร้าง</p>	<p>- กรรมการขนส่งทางอากาศ</p> <p>90,000 บาท</p>
<p>2. คุณภาพน้ำ</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>การดำเนินงานในช่วงก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงได้ เนื่องจากน้ำที่ชะล้างตะกอนดิน และน้ำเสียจากการก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ รวมทั้งน้ำทิ้งจากห้องน้ำห้องส้วมบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างด้วย ซึ่งหากมีการระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติโดยตรงย่อมส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำได้</p> <p>(2) วัตถุประสงค์</p> <p>1) เพื่อให้ทราบข้อมูลด้านคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำที่ไหลผ่านพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>2) เพื่อประเมินประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกัน ฝุ่น ควัน และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำในระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินโดยมีพารามิเตอร์ที่ต้องตรวจวัดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> BOD SS pH Oil & Grease Fecal Coliform 	<p>- จำนวน 2 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 5.3-1)</p> <ul style="list-style-type: none"> ห้วยสาธารณะก่อนไหลผ่านพื้นที่โครงการ ห้วยสาธารณะหลังไหลผ่านพื้นที่โครงการ 	<p>- ตรวจวัดทุก ๆ 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้าง</p>	<p>- กรรมการขนส่งทางอากาศ</p> <p>6,000 บาท</p>

ที่มา: บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2544

ตารางที่ 5.3-2
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่

คุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือตัวแปรที่ต้องตรวจสอบ	การดำเนินงาน	บริเวณที่ตรวจสอบ	ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ/งบประมาณ
<p>1. ทรัพยากรกายภาพ</p> <p>1.1 คุณภาพอากาศ</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>เมื่อโครงการเริ่มเปิดดำเนินการแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศที่สำคัญบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานมาจากการปล่อยไอเสียของอากาศยานและยานยนต์ที่รับส่งผู้โดยสาร โดยสารมลพิษหลักที่เกิดขึ้น ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ซึ่งทางโครงการได้จัดให้มีแผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าว โดยทั้งนี้จะต้องอาศัยการติดตามตรวจสอบที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการเป็นไปอย่างเป็นระบบและเกิดผลกระทบต่อประชาชนผู้อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียงน้อยที่สุด</p> <p>(2) วัตถุประสงค์</p> <p>1) เพื่อให้ทราบข้อมูลด้านคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>2) เพื่อประเมินประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกัน แก่ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการที่ได้จัดทำขึ้น</p>	<p>- ตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทำการตรวจวัดพารามิเตอร์ต่าง ๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> CO NO₂ ทิศทางและความเร็วลม 	<p>- จำนวน 4 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 5.3-2)</p> <ul style="list-style-type: none"> วัดพารามิเตอร์ตามฤดูกาล โรงเรียนบ้านไผ่โง๊ะ โรงเรียนบ้านกระบี่น้อย บ้านพักเจ้าหน้าที่ภายในโครงการ 	<p>- ตรวจวัดทุก ๆ 6 เดือน แต่ละครั้งทำการตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง</p>	<p>- กรมการขนส่งทางอากาศ/ 120,000 บาท</p>

ตารางที่ 5.3-2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือตัวแปรที่ต้องตรวจสอบ	การดำเนินงาน	บริเวณที่ตรวจสอบ	ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ/งบประมาณ
<p>1.2 เสียง</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>แหล่งกำเนิดเสียงในช่วงดำเนินการส่วนใหญ่เกิดขึ้นจากการขับเคลื่อนของเครื่องปั้นบนทางวิ่งและการจราจรของยานยนต์ที่มารับส่งผู้โดยสาร ซึ่งโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าวไว้เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ตลอดระยะเวลาดำเนินการจำเป็นต้องอาศัยการติดตามตรวจสอบที่มีประสิทธิภาพ เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อชุมชนในบริเวณใกล้เคียง</p> <p>(2) วัตถุประสงค์</p> <p>1) เพื่อให้ทราบข้อมูลด้านระดับเสียงในบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>2) เพื่อประเมินประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</p>	<p>- ตรวจสอบระดับเสียง Leq-24 ชั่วโมง และ Ldn พร้อมคำนวณเป็นค่า NNI (Noise Number Index)</p>	<p>- จำนวน 4 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 5.3-2)</p> <ul style="list-style-type: none"> วัดพาณิชย์รัตนานุกูล โรงเรียนบ้านไสโตะ อาคารที่พักผู้โดยสาร โรงเรียนบ้านกระบี่น้อย 	<p>- ตรวจวัดทุก ๆ 6 เดือน แต่ครั้งทำการตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง</p>	<p>- กรมการขนส่งทางอากาศ/ 100,000 บาท</p>
<p>1.3 คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>เนื่องจากในช่วงดำเนินการจะมีน้ำเสียจากการอุปโภคและบริโภคของผู้โดยสาร และผู้ใช้บริการท่าอากาศยานเป็นจำนวนมาก รวมทั้งบ้านพักพนักงาน ซึ่งอยู่ในพื้นที่โครงการ นอกจากนี้ยังมี</p>	<p>- ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินตามพารามิเตอร์ต่าง ๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> BOD SS pH 	<p>- จำนวน 4 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 5.3-2)</p> <ul style="list-style-type: none"> คลองไสโตะก่อนไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 เมตร คลองไสโตะหลังไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 เมตร 	<p>- ตรวจวัดทุก ๆ 6 เดือน</p>	<p>- กรมการขนส่งทางอากาศ/ 20,000 บาท</p>

ตารางที่ 5.3-2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือตัวแปรที่ต้องตรวจสอบ	การดำเนินงาน	บริเวณที่ตรวจสอบ	ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ/งบประมาณ
<p>น้ำเสียจากการล้างเครื่องจักรและการซ่อมบำรุง ซึ่งน้ำเสียดังกล่าวต้องได้รับการบำบัดและควบคุมคุณภาพให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ทางราชการกำหนดก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป</p> <p>(2) วัดค่าประจุ</p> <p>1) เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ</p> <p>2) เพื่อควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ราชการกำหนด</p> <p>3) เพื่อประเมินประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการที่ได้จัดทำขึ้น</p>	<ul style="list-style-type: none"> Oil & Grease Fecal Coliform <p>- ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วตามพารามิเตอร์ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> BOD SS pH 	<ul style="list-style-type: none"> ห้วยสาธารณะก่อนไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 เมตร ห้วยสาธารณะหลังไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 เมตร จำนวน 4 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร ก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณบ้านพักพนักงาน หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณบ้านพักพนักงาน 	<p>- ตรวจสอบวัดทุก ๆ 6 เดือน</p>	<p>- กรรมการขนส่งทางอากาศ 7,000 บาท</p>
<p>2. ทรัพยากรชีวภาพ</p> <p>2.1 ทรัพยากรป่าไม้</p> <p>(1) หลีกเลี่ยงและหยุดยั้ง</p> <p>การดำเนินงานของโครงการ จะเป็นปัจจัยเสริมที่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ในระบบนิเวศตามธรรมชาติ โดยเฉพาะหมู่ไม้ธรรมชาติ และสังคมไม้ร่มน้ำเพื่อใช้พื้นที่ปลูกสร้างที่พักอาศัยในบริเวณพื้นที่โดยรอบ เนื่องจากความเจริญทางเศรษฐกิจและการขยายตัวของเมือง ดังนั้นทางโครงการจึงจัดทำมาตรการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพ</p>	<p>- ตรวจสอบระบบนิเวศของสังคมไม้ ร่มน้ำที่ยังคงเหลืออยู่นอกพื้นที่โครงการ</p>	<p>- บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 1 กิโลเมตร จากแนวทางวิ่ง</p>	<p>- ปีละ 1 ครั้ง ต่อเนื่องกันเป็นเวลา 5 ปี</p>	<p>- กรรมการขนส่งทางอากาศ/ 100,000 บาท</p>

ตารางที่ ร.3-2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือตัวแปรที่ต้องตรวจสอบ	การดำเนินงาน	บริเวณที่ตรวจสอบ	ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ/งบประมาณ
<p>ของพื้นที่ป่าไม้และระบบนิเวศของป่าไม้ เพื่อนำมาพิจารณาระดับของผลกระทบที่เกิดขึ้น รวมทั้งตรวจสอบมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบถึงแวดล้อมที่กำหนดขึ้น</p> <p>(2) วัตถุประสงค์</p> <p>1) เพื่อให้ทราบถึงสถานภาพของระบบนิเวศของป่าไม้ในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง</p> <p>2) เพื่อใช้ประเมินประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบในช่วงดำเนินการ</p>	<p>- ศึกษาชนิด จำนวนประชากรและพฤติกรรมกรรมการหาถิ่นของนก</p> <p>- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก โดยระบุสาเหตุ เวลา ความสูง สภาพอากาศและชนิดของนก</p>	<p>- บริเวณท่าอากาศยานและพื้นที่ใกล้เคียงในรัศมี 1 กิโลเมตร จากแนวทางวิ่ง</p> <p>- บริเวณท่าอากาศยานและพื้นที่ใกล้เคียง</p>	<p>- ดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุก ๆ 2 ปี</p> <p>- ดำเนินการทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ</p>	<p>- กรมการขนส่งทางอากาศ/ 100,000 บาท</p> <p>- กรมการขนส่งทางอากาศ</p>
<p>2.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>เนื่องจากรถยนต์เป็นประเภทสัตว์ป่า ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางการบินของเครื่องบินโดยสาร ขณะขึ้น-ลง ท่าอากาศยาน ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีมาตรการในการติดตามตรวจสอบความหลากหลายชนิด รวมถึงพฤติกรรมต่าง ๆ ของนกที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางการบินบริเวณท่าอากาศยานได้</p> <p>(2) วัตถุประสงค์</p> <p>1) เพื่อให้ทราบถึงชนิดและจำนวนของนกในบริเวณพื้นที่โครงการ สำหรับเฝ้าระวังและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุของการบิน</p>	<p>- ศึกษาชนิด จำนวนประชากรและพฤติกรรมกรรมการหาถิ่นของนก</p> <p>- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก โดยระบุสาเหตุ เวลา ความสูง สภาพอากาศและชนิดของนก</p>	<p>- บริเวณท่าอากาศยานและพื้นที่ใกล้เคียงในรัศมี 1 กิโลเมตร จากแนวทางวิ่ง</p> <p>- บริเวณท่าอากาศยานและพื้นที่ใกล้เคียง</p>	<p>- ดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุก ๆ 2 ปี</p> <p>- ดำเนินการทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ</p>	<p>- กรมการขนส่งทางอากาศ/ 100,000 บาท</p> <p>- กรมการขนส่งทางอากาศ</p>

ตารางที่ 5.3-2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือตัวแปรที่ต้องตรวจสอบ	การดำเนินงาน	บริเวณที่ตรวจสอบ	ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ/งบประมาณ
2) เพื่อใช้ประเมินประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกัน แก๊ว และลดผลกระทบในช่วงดำเนินการที่ได้จัดทำขึ้น				
3. อธิวอนภัยและความปลอดภัย (1) หลักการและเหตุผล ลักษณะการดำเนินงานของโครงการจะมีเสียงเกิดขึ้นในช่วงที่มีเครื่องปั้นดินเผา ซึ่งจะมีพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ตลอดเวลา หากพนักงานเหล่านั้นสัมผัสเสียงดังในระยะใกล้อาจมีผลโดยตรงต่อความสามารถในการได้ยิน ได้ซึ่งโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าวไว้แล้ว ทั้งนี้โครงการจะต้องมีมาตรการตรวจสอบฯ เพื่อยืนยันประสิทธิภาพและการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันฯ ที่ได้กำหนดไว้ (2) วัตถุประสงค์ 1) เพื่อให้ทราบข้อมูลเกี่ยวกับสุขภาพของพนักงานภายในโครงการ 2) เพื่อประเมินประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกัน แก๊ว และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการที่ได้จัดทำขึ้น	- ตรวจสอบสุขภาพพนักงานของท่าอากาศยานกระบี่ โดยอย่างน้อยต้องทำการตรวจการได้ยินของพนักงานทุกคน	- พนักงานที่ปฏิบัติงานในท่าอากาศยานกระบี่ทุกคน	- อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- กรมการขนส่งทางอากาศ/ 50,000 บาท

ที่มา: บริษัท คอนสแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2544

ภาคผนวก ข

บันทึกปริมาณขยะระหว่าง
เดือนกุมภาพันธ์-พฤษภาคม 2568



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ทำอากาศยานกระบี่ กลุ่มบริหารงานทั่วไป ๐ - ๗๕๗๐ - ๑๔๗๓ - ๔

ที่ คค ๐๕๐๖.๑/ ๓๗๗

วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง นำส่งแบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอยประจำวัน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรียน ทน.พพร

ตามบันทึกที่ คค ๐๕๐๘/๑๖๗ ลว.๑๖ มี.ย. ๖๓ พพร. ขอให้ทำอากาศยานดำเนินการเก็บข้อมูลปริมาณขยะมูลฝอยและส่งแบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย (ไฟล์ Excel) ให้พพร.ทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์และทาง E-mail : pattanun.a@sirports.go.th รวมทั้งรายงานผลในระบบ E-report ของกรมควบคุมมลพิษ ภายในวันที่ ๓ ของเดือนถัดไป นั้น

ทกบ.ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว จึงส่งข้อมูลดังกล่าว รายละเอียดเอกสารดังแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายสุขสวัสดิ์ สุวรรณโณ)

รทย.ร.ผอ.ทกบ.

แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บข้อมูล.....นางสาวสุกัญญา ลูกคง.....โทร.....075-701473-4.....
 อาคาร/สถานที่.....ท่าอากาศยานกระบี่.....ชั้น.....
 ระหว่างวันที่1..... เดือนพ.ศ.2568..... ถึงวันที่2..... เดือน ..กุมภาพันธ์..... พ.ศ.2568.....

ประเภทของขยะมูลฝอย	หน่วย	วัน							รวม	หมายเหตุ
		จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์		
ขยะรีไซเคิล	กิโลกรัม	-	-	-	-	-	10.0	13.0	23.0	
- แก้ว	กิโลกรัม						2.0	3.0	5.0	
- กระดาษ	กิโลกรัม						2.0	3.0	5.0	
- ขวดน้ำพลาสติก (PET)	กิโลกรัม						2.0	3.0	5.0	
- กระป๋องอะลูมิเนียม	กิโลกรัม						3.0	3.0	6.0	
- ขยะรีไซเคิลอื่น ๆ	กิโลกรัม						1.0	1.0	2.0	
ขยะอันตราย	กิโลกรัม								-	
ขยะทั่วไป	กิโลกรัม						35.0	40.0	75.0	
- ถุงพลาสติกหิ้ว	ใบ						40.0	30.0	70.0	
- แก้วพลาสติกใช้ครั้งเดียวทิ้ง	ใบ						40.0	30.0	70.0	
- โคมบรรจุอาหาร	ใบ						-	-	-	
รวม		-	-	-	-	-	45.0	53.0	98.0	

หมายเหตุ : ข่งสีฟ้า ระบบผูกสูตรให้เรียบร้อยแล้ว ไม่ต้องแก้ไข

แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บข้อมูล.....นางสาวสุกัญญา ลูกคง.....โทร.....075-701473-4.....

อาคาร/สถานที่.....ท่าอากาศยานกระบี่.....ชั้น.....

ระหว่างวันที่3..... เดือนกุมภาพันธ์..... พ.ศ.2568..... ถึงวันที่9..... เดือนกุมภาพันธ์..... พ.ศ.2568.....

ประเภทของขยะมูลฝอย	หน่วย	วัน							รวม	หมายเหตุ
		จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์		
ขยะรีไซเคิล	กิโลกรัม	13.0	11.0	11.0	10.0	12.0	13.0	13.0	83.0	
- แก้ว	กิโลกรัม	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	19.0	
- กระดาษ	กิโลกรัม	2.0	2.0	3.0	2.0	3.0	3.0	3.0	18.0	
- ขวดน้ำพลาสติก (PET)	กิโลกรัม	4.0	2.0	2.0	2.0	2.0	3.0	3.0	18.0	
- กระป๋องอะลูมิเนียม	กิโลกรัม	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	21.0	
- ขยะรีไซเคิลอื่น ๆ	กิโลกรัม	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	7.0	
ขยะอันตราย	กิโลกรัม								-	
ขยะทั่วไป	กิโลกรัม	45.0	40.0	30.0	40.0	45.0	20.0	30.0	250.0	
- ถุงพลาสติกหิ้ว	ใบ	30.0	30.0	40.0	30.0	40.0	30.0	30.0	230.0	
- แก้วพลาสติกใช้ครั้งเดียวทิ้ง	ใบ	30.0	40.0	30.0	40.0	25.0	30.0	40.0	235.0	
- โฟมบรรจุอาหาร	ใบ	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวม		58.0	51.0	41.0	50.0	57.0	33.0	43.0	333.0	

หมายเหตุ : ขงสีฟ้า ระบบผู้ดูแลให้เรียบร้อยแล้ว ไม่ต้องแก้ไข

แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บข้อมูล.....นางสาวสุกัญญา ลูกคง..... โทร.....075-701473-4.....

อาคาร/สถานที่.....ท่าอากาศยานกระบี่..... ชั้น.....

ระหว่างวันที่10..... เดือนกุมภาพันธ์..... ถึงวันที่16..... เดือนกุมภาพันธ์.... พ.ศ.2568.....

ประเภทของขยะมูลฝอย	หน่วย	วัน							รวม	หมายเหตุ
		จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์		
ขยะรีไซเคิล	กิโลกรัม	9.0	13.0	11.0	13.0	12.0	13.0	13.0	84.0	
- แก้ว	กิโลกรัม	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	4.0	3.0	21.0	
- กระดาษ	กิโลกรัม	2.0	3.0	2.0	3.0	3.0	2.0	3.0	18.0	
- ขวดน้ำพลาสติก (PET)	กิโลกรัม	2.0	3.0	2.0	3.0	3.0	3.0	2.0	18.0	
- กระป๋องอะลูมิเนียม	กิโลกรัม	2.0	3.0	3.0	3.0	2.0	3.0	4.0	20.0	
- ขยะรีไซเคิลอื่น ๆ	กิโลกรัม	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	7.0	
ขยะอันตราย	กิโลกรัม								-	
ขยะทั่วไป	กิโลกรัม	40.0	45.0	35.0	35.0	40.0	30.0	40.0	265.0	
- ถุงพลาสติกหิ้ว	ใบ	45.0	40.0	30.0	35.0	35.0	35.0	30.0	250.0	
- แก้วพลาสติกใช้ครั้งเดียวทิ้ง	ใบ	40.0	40.0	40.0	45.0	30.0	40.0	40.0	275.0	
- โฟมบรรจุอาหาร	ใบ								-	
รวม		49.0	58.0	46.0	48.0	52.0	43.0	53.0	349.0	

หมายเหตุ : ข่งสีฟ้า ระบบผู้ดูแลให้เรียบร้อยแล้ว ไม่ต้องแก้ไข

แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บข้อมูล...นางสาวสุกัญญา ลูกคง..... โทร.....075-701473-4.....
 อาคาร/สถานที่.....ท่าอากาศยานกระบี่.....
 ระหว่างวันที่17 เดือนพ.ศ.2568..... ถึงวันที่23 เดือนพ.ศ.2568.....

ประเภทของขยะมูลฝอย	หน่วย	วัน							รวม	หมายเหตุ
		จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์		
ขยะรีไซเคิล	กิโลกรัม	11.0	12.0	11.0	12.0	13.0	11.0	11.0	81.0	
- แก้ว	กิโลกรัม	3.0	3.0	2.0	3.0	4.0	3.0	2.0	20.0	
- กระดาษ	กิโลกรัม	2.0	2.0	3.0	2.0	3.0	2.0	3.0	17.0	
- ขวดน้ำพลาสติก (PET)	กิโลกรัม	2.0	3.0	2.0	3.0	3.0	2.0	3.0	18.0	
- กระป๋องอะลูมิเนียม	กิโลกรัม	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	3.0	2.0	19.0	
- ขยะรีไซเคิลอื่น ๆ	กิโลกรัม	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	7.0	
ขยะอันตราย	กิโลกรัม								-	
ขยะทั่วไป	กิโลกรัม	45.0	35.0	35.0	34.0	34.0	32.0	33.0	248.0	
- ถุงพลาสติกหิ้ว	ใบ	35.0	45.0	30.0	40.0	40.0	45.0	40.0	275.0	
- แก้วพลาสติกใช้ครั้งเดียวทิ้ง	ใบ	22.0	30.0	45.0	30.0	40.0	40.0	35.0	242.0	
- โฟมบรรจุอาหาร	ใบ								-	
รวม		56.0	47.0	46.0	46.0	47.0	43.0	44.0	329.0	

หมายเหตุ : ข่งสีฟ้า ระบบผูกสูตรให้เรียบร้อยแล้ว ไม่ต้องแก้ไข

แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บข้อมูล.....นางสาวสุกัญญา ลูกคง..... โทร.....075-701473-4.....
 อาคาร/สถานที่.....ท่าอากาศยานกระบี่.....
 ระหว่างวันที่24..... เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ..2568..... ถึงวันที่28..... เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ..2568.....

ประเภทของขยะมูลฝอย	หน่วย	วัน							รวม	หมายเหตุ
		จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์		
ขยะรีไซเคิล	กิโลกรัม	15.0	17.0	17.0	17.0	17.0	-	-	83.0	
- แก้ว	กิโลกรัม	3.0	2.0	3.0	2.0	3.0			13.0	
- กระดาษ	กิโลกรัม	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0			10.0	
- ขวดน้ำพลาสติก (PET)	กิโลกรัม	5.0	8.0	7.0	8.0	7.0			35.0	
- กระป๋องอะลูมิเนียม	กิโลกรัม	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0			20.0	
- ขยะรีไซเคิลอื่น ๆ	กิโลกรัม	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0			5.0	
ขยะอันตราย	กิโลกรัม								-	
ขยะทั่วไป	กิโลกรัม	35.0	35.0	35.0	45.0	34.0			184.0	
- ถุงพลาสติกหิ้ว	ใบ	35.0	40.0	55.0	45.0	40.0			215.0	
- แก้วพลาสติกใช้ครั้งเดียวทิ้ง	ใบ	35.0	60.0	50.0	40.0	50.0			235.0	
- โฟมบรรจุอาหาร	ใบ								-	
รวม		50.0	52.0	52.0	62.0	51.0	-	-	267.0	

หมายเหตุ : ขงสีฟ้า ระบบผู้ถูกรให้เรียบร้อยแล้ว ไม่ต้องแก้ไข

แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

เจ้าหน้าที่เก็บข้อมูล....นางสาวสุกัญญา ลูกคง..... โทร.....075-701473-4.....

อาคาร/สถานที่.....ท่าอากาศยานกระบี่..... ชั้น.....

ประจำเดือน.....ตุลาคม 2568.....

ประเภทของขยะมูลฝอย	หน่วย	วัน							รวม	หมายเหตุ
		จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์		
ขยะรีไซเคิล	กิโลกรัม	48.0	53.0	50.0	52.0	54.0	47.0	50.0	354.0	
- แก้ว	กิโลกรัม	11.0	11.0	10.0	10.0	13.0	12.0	11.0	78.0	
- กระดาษ	กิโลกรัม	8.0	9.0	10.0	9.0	11.0	9.0	12.0	68.0	
- ขวดน้ำพลาสติก (PET)	กิโลกรัม	13.0	16.0	13.0	16.0	15.0	10.0	11.0	94.0	
- กระป๋องอะลูมิเนียม	กิโลกรัม	12.0	13.0	13.0	13.0	11.0	12.0	12.0	86.0	
- ขยะรีไซเคิลอื่น ๆ	กิโลกรัม	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	28.0	
ขยะอันตราย	กิโลกรัม	-	-	-	-	-	-	-	-	
ขยะทั่วไป	กิโลกรัม	165.0	155.0	135.0	154.0	153.0	117.0	143.0	1,022.0	
- วัสดุเหลือใช้	ใบ	145.0	155.0	155.0	150.0	155.0	150.0	130.0	1,040.0	
- แก้วพลาสติกใช้ครั้งเดียวทิ้ง	ใบ	127.0	170.0	165.0	155.0	145.0	150.0	145.0	1,057.0	
- โฟมบรรจุอาหาร	ใบ	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวม		213.0	208.0	185.0	206.0	207.0	164.0	193.0	1,376.0	

หมายเหตุ : ขงสีฟ้า ระบบผูกสูตรให้เรียบร้อยแล้ว ไม่ต้องแก้ไข

ข้อมูลขยะ นำข้อมูลขยะที่เพิ่มไปรายงานในระบบ E-Report



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ท่าอากาศยานกระบี่ กลุ่มบริหารงานทั่วไป ๐ - ๗๕๗๐ - ๑๔๗๓ - ๔

ที่ คค ๐๕๐๖.๑/ ๕๕๑

วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง นำส่งแบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอยประจำเดือน มีนาคม ๒๕๖๘

เรียน ทน.พพร

ตามบันทึกที่ คค ๐๕๐๘/๑๖๗ ลว.๑๖ มิ.ย. ๖๓ พพร. ขอให้ท่าอากาศยานดำเนินการเก็บข้อมูลปริมาณขยะมูลฝอยและส่งแบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย (ไฟล์ Excel) ให้พพร.ทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์และทาง E-mail : pattanun.a@airports.go.th รวมทั้งรายงานผลในระบบ E-report ของกรมควบคุมมลพิษ ภายในวันที่ ๓ ของเดือนถัดไป นั้น

ทกบ.ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว จึงส่งข้อมูลดังกล่าว รายละเอียดเอกสารดังแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ


(นางสาวยุภาพร สืบตัน)
นวส.ชก.ร.ผอ.ทกบ.

แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บข้อมูล...นางสาวสุกัญญา ลูกคง..... โทร.....075-701473-4.....
 อาคาร/สถานที่.....ท่าอากาศยานกระบี่..... ชั้น.....
 ระหว่างวันที่1..... เดือนพ.ศ.2568..... ถึงวันที่2..... เดือนพ.ศ.2568.....

ประเภทของขยะมูลฝอย	หน่วย	วัน							รวม	หมายเหตุ
		จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์		
ขยะรีไซเคิล	กิโลกรัม	-	-	-	-	-	9.0	9.0	18.0	
- แก้ว	กิโลกรัม						2.0	2.0	4.0	
- กระดาษ	กิโลกรัม						2.0	2.0	4.0	
- ขวดน้ำพลาสติก (PET)	กิโลกรัม						2.0	2.0	4.0	
- กระป๋องอะลูมิเนียม	กิโลกรัม						2.0	2.0	4.0	
- ขยะรีไซเคิลอื่น ๆ	กิโลกรัม						1.0	1.0	2.0	
ขยะอันตราย	กิโลกรัม								-	
ขยะทั่วไป	กิโลกรัม						40.0	30.0	70.0	
- ถุงพลาสติกหิ้ว	ใบ						40.0	30.0	70.0	
- แก้วพลาสติกใช้ครั้งเดียวทิ้ง	ใบ						40.0	30.0	70.0	
- โฟมบรรจุอาหาร	ใบ						-	-	-	
รวม		-	-	-	-	-	49.0	39.0	88.0	

หมายเหตุ : ขงสีฟ้า ระบบผูกสูตรให้เรียบร้อยแล้ว ไม่ต้องแก้ไข

แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บข้อมูล...นางสาวสุกัญญา ลูกคง.....โทร.....075-701473-4.....
 อาคาร/สถานที่.....ท่าอากาศยานกระบี่.....ชั้น.....
 ระหว่างวันที่3..... เดือนพ.ศ.2568..... ถึงวันที่9..... เดือนมีนาคม..... พ.ศ.2568.....

ประเภทของขยะมูลฝอย	หน่วย	วัน							รวม	หมายเหตุ
		จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์		
ขยะรีไซเคิล	กิโลกรัม	13.0	10.0	10.0	10.0	13.0	9.0	13.0	78.0	
- แก้ว	กิโลกรัม	3.0	2.0	2.0	2.0	3.0	2.0	3.0	17.0	
- กระดาษ	กิโลกรัม	3.0	2.0	2.0	2.0	3.0	2.0	3.0	17.0	
- ขวดน้ำพลาสติก (PET)	กิโลกรัม	3.0	2.0	2.0	2.0	3.0	2.0	3.0	17.0	
- กระป๋องอะลูมิเนียม	กิโลกรัม	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	3.0	20.0	
- ขยะรีไซเคิลอื่น ๆ	กิโลกรัม	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	7.0	
ขยะอันตราย	กิโลกรัม								-	
ขยะทั่วไป	กิโลกรัม	30.0	40.0	40.0	40.0	40.0	30.0	30.0	250.0	
- ถุงพลาสติกหิ้ว	ใบ	30.0	40.0	40.0	30.0	40.0	30.0	30.0	240.0	
- แก้วพลาสติกใช้ครั้งเดียวทิ้ง	ใบ	30.0	40.0	30.0	40.0	40.0	30.0	30.0	240.0	
- โฟมบรรจุอาหาร	ใบ	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวม		43.0	50.0	50.0	50.0	53.0	39.0	43.0	328.0	

หมายเหตุ : ช่องสีฟ้า ระบบผูกสูตรให้เรียบร้อยแล้ว ไม่ต้องแก้ไข

แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บข้อมูล...นางสาวสุกัญญา ลูกคง โทร.....075-701473-4.....
 อาคาร/สถานที่.....ท่าอากาศยานกระบี่..... ชั้น.....
 ระหว่างวันที่10.... เดือนมีนาคม..... พ.ศ.2568..... ถึงวันที่16..... เดือนมีนาคม.... พ.ศ.2568.....

ประเภทของขยะมูลฝอย	หน่วย	วัน							รวม	หมายเหตุ
		จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์		
ขยะรีไซเคิล		9.0	13.0	10.0	13.0	13.0	9.0	13.0	80.0	
- แก้ว	กิโลกรัม	2.0	3.0	2.0	3.0	3.0	2.0	3.0	18.0	
- กระดาษ	กิโลกรัม	2.0	3.0	2.0	3.0	3.0	2.0	3.0	18.0	
- ขวดน้ำพลาสติก (PET)	กิโลกรัม	2.0	3.0	2.0	3.0	3.0	2.0	3.0	18.0	
- กระป๋องอะลูมิเนียม	กิโลกรัม	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	3.0	19.0	
- ขยะรีไซเคิลอื่น ๆ	กิโลกรัม	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	7.0	
ขยะอันตราย	กิโลกรัม								-	
ขยะทั่วไป	กิโลกรัม	45.0	40.0	35.0	35.0	35.0	35.0	40.0	265.0	
- ถุงพลาสติกหิ้ว	ใบ	45.0	40.0	35.0	35.0	35.0	35.0	40.0	265.0	
- แก้วพลาสติกใช้ครั้งเดียวทิ้ง	ใบ	45.0	40.0	35.0	35.0	30.0	35.0	40.0	260.0	
- โฟมบรรจุอาหาร	ใบ								-	
รวม		54.0	53.0	45.0	48.0	48.0	44.0	53.0	345.0	

หมายเหตุ : ช่องสีฟ้า ระบบผู้ดูแลให้เรียบร้อยแล้ว ไม่ต้องแก้ไข

แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บข้อมูล.....นางสาวสุกัญญา ลูคอง.....โทร.....075-701473-4.....
 อาคาร/สถานที่.....ท่าอากาศยานกระบี่.....ชั้น.....
 ระหว่างวันที่17..... เดือนมีนาคม..... พ.ศ.2568..... ถึงวันที่23..... เดือนมีนาคม.... พ.ศ.2568.....

ประเภทของขยะมูลฝอย	หน่วย	วัน							รวม	หมายเหตุ
		จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์		
ขยะรีไซเคิล	กิโลกรัม	11.0	12.0	11.0	12.0	13.0	11.0	11.0	81.0	
- แก้ว	กิโลกรัม	3.0	3.0	2.0	3.0	4.0	3.0	2.0	20.0	
- กระดาษ	กิโลกรัม	2.0	2.0	3.0	2.0	3.0	2.0	3.0	17.0	
- ขวดน้ำพลาสติก (PET)	กิโลกรัม	2.0	3.0	2.0	3.0	3.0	2.0	3.0	18.0	
- กระป๋องอะลูมิเนียม	กิโลกรัม	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	3.0	2.0	19.0	
- ขยะรีไซเคิลอื่น ๆ	กิโลกรัม	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	7.0	
ขยะอันตราย	กิโลกรัม								-	
ขยะทั่วไป	กิโลกรัม	45.0	35.0	35.0	34.0	34.0	32.0	33.0	248.0	
- ถุงพลาสติกหิ้ว	ใบ	35.0	45.0	30.0	40.0	40.0	45.0	40.0	275.0	
- แก้วพลาสติกใช้ครั้งเดียวทิ้ง	ใบ	22.0	30.0	45.0	30.0	40.0	40.0	35.0	242.0	
- โฟมบรรจุอาหาร	ใบ								-	
รวม		56.0	47.0	46.0	46.0	47.0	43.0	44.0	329.0	

หมายเหตุ : ขงสฝ้า ระบบผู้สุตรไ้รยบร้ยแล้ว ไม้ต้งแกไข

แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บข้อมูล.....นางสาวสุกัญญา ลูกคง โทร.....075-701473-4.....
 อาคาร/สถานที่.....ท่าอากาศยานกระบี่.....
 ระหว่างวันที่24..... เดือนกุมภาพันธ์..... พ.ศ. ..2568..... ถึงวันที่30..... เดือนกุมภาพันธ์..... พ.ศ. ..2568.....

ประเภทของขยะมูลฝอย	หน่วย	วัน							รวม	หมายเหตุ
		จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์		
ขยะรีไซเคิล	กิโลกรัม	13.0	11.0	13.0	13.0	15.0	13.0	13.0	91.0	
- แก้ว	กิโลกรัม	2.0	2.0	3.0	2.0	3.0	3.0	2.0	17.0	
- กระดาษ	กิโลกรัม	2.0	2.0	3.0	2.0	3.0	3.0	2.0	17.0	
- ขวดน้ำพลาสติก (PET)	กิโลกรัม	4.0	4.0	3.0	4.0	4.0	3.0	4.0	26.0	
- กระป๋องอะลูมิเนียม	กิโลกรัม	4.0	2.0	3.0	4.0	4.0	3.0	4.0	24.0	
- ขยะรีไซเคิลอื่น ๆ	กิโลกรัม	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	7.0	
ขยะอันตราย	กิโลกรัม								-	
ขยะทั่วไป	กิโลกรัม	35.0	35.0	40.0	45.0	30.0	35.0	35.0	255.0	
- ถุงพลาสติกหิ้ว	ใบ	35.0	40.0	40.0	45.0	40.0	35.0	40.0	275.0	
- แก้วพลาสติกใช้ครั้งเดียวทิ้ง	ใบ	40.0	40.0	40.0	45.0	40.0	40.0	40.0	285.0	
- โฟมบรรจุอาหาร	ใบ								-	
รวม		48.0	46.0	53.0	58.0	45.0	48.0	48.0	346.0	

หมายเหตุ : ขยะไฟฟ้า ระบบผู้ดูแลควรให้เรียบร้อยแล้ว ไม่ต้องแก้ไข

แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บข้อมูล.....นางสาวสุกัญญา ลูกคง.....โทร.....075-701473-4.....
 อาคาร/สถานที่.....ท่าอากาศยานกระบี่.....ชั้น.....
 ระหว่างวันที่31..... เดือนมีนาคม..... พ.ศ. ...2568..... ถึงวันที่31..... เดือนมีนาคม..... พ.ศ. ...2568.....

ประเภทของขยะมูลฝอย	หน่วย	วัน							รวม	หมายเหตุ
		จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์		
ขยะรีไซเคิล	กิโลกรัม	14.0	-	-	-	-	-	-	14.0	
- แก้ว	กิโลกรัม	3.0							3.0	
- กระดาษ	กิโลกรัม	2.0							2.0	
- ขวดน้ำพลาสติก (PET)	กิโลกรัม	4.0							4.0	
- กระป๋องอะลูมิเนียม	กิโลกรัม	4.0							4.0	
- ขยะรีไซเคิลอื่น ๆ	กิโลกรัม	1.0							1.0	
ขยะอันตราย	กิโลกรัม								-	
ขยะทั่วไป	กิโลกรัม	30.0							30.0	
- ถุงพลาสติกทั่วไป	ใบ	40.0							40.0	
- แก้วพลาสติกใช้ครั้งเดียวทิ้ง	ใบ	40.0							40.0	
- โฟมบรรจุอาหาร	ใบ								-	
รวม		44.0	-	-	-	-	-	-	44.0	

หมายเหตุ : ขongsifa ระบบผู้ดูแลเตรียมพร้อมแล้ว ไม่ต้องแก้ไข

แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บข้อมูล...นางสาวสุกัญญา ลูกคง โทร.....075-701473-4.....
 อาคาร/สถานที่.....ท่าอากาศยานกระบี่..... ชั้น.....
 ประจำเดือน.....มีนาคม...2568.....

ประเภทของขยะมูลฝอย	หน่วย	วัน							รวม	หมายเหตุ
		จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์		
ขยะรีไซเคิล	กิโลกรัม	60.0	46.0	44.0	48.0	54.0	51.0	59.0	362.0	
- แก้ว	กิโลกรัม	13.0	10.0	9.0	10.0	13.0	12.0	12.0	79.0	
- กระดาษ	กิโลกรัม	11.0	9.0	10.0	9.0	12.0	11.0	13.0	75.0	
- ขวดน้ำพลาสติก (PET)	กิโลกรัม	15.0	12.0	9.0	12.0	13.0	11.0	15.0	87.0	
- กระป๋องอะลูมิเนียม	กิโลกรัม	16.0	11.0	12.0	13.0	12.0	12.0	14.0	90.0	
- ขยะรีไซเคิลอื่น ๆ	กิโลกรัม	5.0	4.0	4.0	4.0	4.0	5.0	5.0	31.0	
ขยะอันตราย	กิโลกรัม	-	-	-	-	-	-	-	-	
ขยะทั่วไป	กิโลกรัม	185.0	150.0	150.0	154.0	139.0	172.0	168.0	1,118.0	
- ถุงพลาสติกหุ้ม	ใบ	185.0	165.0	145.0	150.0	155.0	185.0	180.0	1,165.0	
- แก้วพลาสติกใช้ครั้งเดียวทิ้ง	ใบ	177.0	150.0	150.0	150.0	150.0	185.0	175.0	1,137.0	
- โฟมบรรจุอาหาร	ใบ	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวม		245.0	196.0	194.0	202.0	193.0	223.0	227.0	1,480.0	

หมายเหตุ : ขงสีฟ้า ระบบผูกสูตรให้เรียบร้อยแล้ว ไม่ต้องแก้ไข
 ขงสีฟ้าเข้ม นำข้อมูลช่องสีฟ้าเข้มไปรายงานในระบบ E-Report



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ทำอากาศยานกระบี่ กลุ่มบริหารงานทั่วไป ๐ - ๗๕๗๐ - ๑๔๗๓ - ๔

ที่ คค ๐๕๐๖.๑/ ๑๐๒๖

วันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง นำส่งแบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอยประจำเดือน เมษายน ๒๕๖๘

เรียน ทน.พพร

ตามบันทึกที่ คค ๐๕๐๘/๑๖๗ ลว.๑๖ มิ.ย. ๖๓ พพร. ขอให้ทำอากาศยานดำเนินการเก็บข้อมูลปริมาณขยะมูลฝอยและส่งแบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย (ไฟล์ Excel) ให้พพร.ทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์และทาง E-mail : pattanun.a@sirports.go.th รวมทั้งรายงานผลในระบบ E-report ของกรมควบคุมมลพิษ ภายในวันที่ ๓ ของเดือนถัดไป นั้น

ทกบ.ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว จึงส่งข้อมูลดังกล่าว รายละเอียดเอกสารดังแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นางณิสรา สิงห์กุล)

ผอ.ทกบ.

แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บข้อมูล.....นางสาวสุกัญญา ลูกคง..... โทร.....075-701473-4.....

อาคาร/สถานที่.....ท่าอากาศยานกระบี่..... ชั้น.....

ระหว่างวันที่1..... เดือนเมษายน..... พ.ศ.2568..... ถึงวันที่6..... เดือน ..เมษายน..... พ.ศ.2568.....

ประเภทของขยะมูลฝอย	หน่วย	วัน								รวม	หมายเหตุ
		จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์			
ขยะรีไซเคิล	กิโลกรัม	12.0	10.0	12.0	10.0	10.0	9.0	9.0	72.0		
- แก้ว	กิโลกรัม	2.0	3.0	3.0	2.0	3.0	2.0	2.0	17.0		
- กระดาษ	กิโลกรัม	3.0	2.0	3.5	3.0	2.0	2.0	2.0	17.5		
- ขวดน้ำพลาสติก (PET)	กิโลกรัม	3.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	15.0		
- กระป๋องอะลูมิเนียม	กิโลกรัม	3.0	2.0	2.5	2.0	2.0	2.0	2.0	15.5		
- ขยะรีไซเคิลอื่น ๆ	กิโลกรัม	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	7.0		
ขยะอันตราย	กิโลกรัม								-		
ขยะทั่วไป	กิโลกรัม	30.0	35.0	35.0	25.0	30.0	40.0	30.0	225.0		
- ถุงพลาสติกหิ้ว	ใบ	35.0	30.0	30.0	40.0	30.0	30.0	40.0	235.0		
- แก้วพลาสติกใช้ครั้งเดียวทิ้ง	ใบ	35.0	30.0	35.0	30.0	35.0	40.0	30.0	235.0		
- โฟมบรรจุอาหาร	ใบ	-	-	-	-	-	-	-	-		
รวม		42.0	45.0	47.0	35.0	40.0	49.0	39.0	297.0		

หมายเหตุ : ขงสไฟฟ้า ระบบผูกสูตรให้เรียบร้อยแล้ว ไม่ต้องแก้ไข

แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บข้อมูล.....นางสาวสุกัญญา ลูกคง..... โทร.....075-701473-4.....
 อาคาร/สถานที่.....ท่าอากาศยานกระบี่.....
 ระหว่างวันที่7..... เดือนเมษายน..... พ.ศ.2568..... ถึงวันที่13..... เดือนเมษายน..... พ.ศ.2568.....

ประเภทของขยะมูลฝอย	หน่วย	วัน							รวม	หมายเหตุ
		จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์		
ขยะรีไซเคิล	กิโลกรัม	12.0	10.0	11.0	11.0	13.0	9.0	11.0	77.0	
- แก้ว	กิโลกรัม	3.0	2.0	3.0	2.0	3.0	2.0	3.0	18.0	
- กระดาษ	กิโลกรัม	2.0	2.0	2.0	2.0	3.0	2.0	2.0	15.0	
- ขวดน้ำพลาสติก (PET)	กิโลกรัม	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	2.0	2.0	17.0	
- กระป๋องอะลูมิเนียม	กิโลกรัม	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	3.0	20.0	
- ขยะรีไซเคิลอื่น ๆ	กิโลกรัม	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	7.0	
ขยะอันตราย	กิโลกรัม								-	
ขยะทั่วไป	กิโลกรัม	30.0	35.0	40.0	30.0	30.0	30.0	30.0	225.0	
- ถุงพลาสติกหิ้ว	ใบ	40.0	35.0	35.0	30.0	40.0	35.0	30.0	245.0	
- แก้วพลาสติกใช้ครั้งเดียวทิ้ง	ใบ	30.0	30.0	30.0	40.0	40.0	30.0	30.0	230.0	
- โฟมบรรจุอาหาร	ใบ	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวม		42.0	45.0	51.0	41.0	43.0	39.0	41.0	302.0	

หมายเหตุ : ข่งสีฟ้า ระบบผูกสูตรให้เรียบร้อยแล้ว ไม่ต้องแก้ไข

แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บข้อมูล.....นางสาวสุกัญญา ลูกคง.....โทร.....075-701473-4.....
 อาคาร/สถานที่.....ท่าอากาศยานกระบี่.....ชั้น.....
 ระหว่างวันที่14.... เดือน เมษายน..... พ.ศ.2568..... ถึงวันที่20..... เดือนเมษายน.... พ.ศ.2568.....

ประเภทของขยะมูลฝอย	หน่วย	วัน							รวม	หมายเหตุ
		จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์		
ขยะรีไซเคิล	กิโลกรัม	9.0	13.0	10.0	13.0	13.0	9.0	13.0	80.0	
- แก้ว	กิโลกรัม	2.0	3.0	2.0	3.0	3.0	2.0	3.0	18.0	
- กระดาษ	กิโลกรัม	2.0	3.0	2.0	3.0	3.0	2.0	3.0	18.0	
- ขวดน้ำพลาสติก (PET)	กิโลกรัม	2.0	3.0	2.0	3.0	3.0	2.0	3.0	18.0	
- กระป๋องอะลูมิเนียม	กิโลกรัม	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	3.0	19.0	
- ขยะรีไซเคิลอื่น ๆ	กิโลกรัม	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	7.0	
ขยะอันตราย	กิโลกรัม								-	
ขยะทั่วไป	กิโลกรัม	45.0	40.0	35.0	30.0	35.0	35.0	40.0	260.0	
- ถุงพลาสติกหุ้ม	ใบ	35.0	30.0	35.0	30.0	40.0	30.0	40.0	240.0	
- แก้วพลาสติกใช้ครั้งเดียวทิ้ง	ใบ	45.0	40.0	35.0	30.0	30.0	35.0	40.0	255.0	
- โฟมบรรจุอาหาร	ใบ								-	
รวม		54.0	53.0	45.0	43.0	48.0	44.0	53.0	340.0	

หมายเหตุ : ขงสี่ฟ้า ระบบผูกสูตรให้เรียบร้อยแล้ว ไม่ต้องแก้ไข

แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บข้อมูล.....นางสาวสุกัญญา ลูกคง..... โทร.....075-701473-4.....
 อาคาร/สถานที่.....ท่าอากาศยานกระบี่.....ชั้น.....
 ระหว่างวันที่21..... เดือนเมษายน..... พ.ศ.2568..... ถึงวันที่27..... เดือนเมษายน.... พ.ศ.2568.....

ประเภทของขยะมูลฝอย	หน่วย	วัน							รวม	หมายเหตุ
		จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์		
ขยะรีไซเคิล	กิโลกรัม	12.0	11.5	11.0	10.0	10.0	12.0	10.0	76.5	
- แก้ว	กิโลกรัม	3.0	3.0	2.0	3.0	2.0	3.0	2.0	18.0	
- กระดาษ	กิโลกรัม	2.0	2.0	3.0	2.0	3.0	2.0	2.0	16.0	
- ขวดน้ำพลาสติก (PET)	กิโลกรัม	3.0	2.0	2.0	2.0	2.0	4.0	3.0	18.0	
- กระป๋องอะลูมิเนียม	กิโลกรัม	3.0	3.5	3.0	2.0	2.0	2.0	2.0	17.5	
- ขยะรีไซเคิลอื่น ๆ	กิโลกรัม	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	7.0	
ขยะอันตราย	กิโลกรัม								-	
ขยะทั่วไป	กิโลกรัม	20.0	25.0	35.0	30.0	34.0	30.0	30.0	204.0	
- ถุงพลาสติกหิ้ว	ใบ	35.0	30.0	30.0	35.0	30.0	35.0	40.0	235.0	
- แก้วพลาสติกใช้ครั้งเดียวทิ้ง	ใบ	22.0	35.0	45.0	30.0	40.0	40.0	35.0	247.0	
- โฟมบรรจุอาหาร	ใบ								-	
รวม		32.0	36.5	46.0	40.0	44.0	42.0	40.0	280.5	

หมายเหตุ : ข่งสีฟ้า ระบบผู้ดูแลให้เรียบร้อยแล้ว ไม่ต้องแก้ไข

แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บข้อมูล.....นางสาวสุกัญญา ลูกคง..... โทร.....075-701473-4.....
 อาคาร/สถานที่.....ท่าอากาศยานกระบี่..... ชั้น.....
 ระหว่างวันที่28..... เดือนเมษายน..... พ.ศ. 2568..... ถึงวันที่30..... เดือนเมษายน..... พ.ศ. 2568.....

ประเภทของขยะมูลฝอย	หน่วย	วัน							รวม	หมายเหตุ
		จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์		
ขยะรีไซเคิล	กิโลกรัม	14.0	11.0	13.0	-	-	-	-	38.0	
- แก้ว	กิโลกรัม	2.0	2.0	3.0					7.0	
- กระดาษ	กิโลกรัม	3.0	2.0	4.0					9.0	
- ขวดน้ำพลาสติก (PET)	กิโลกรัม	4.0	3.0	2.0					9.0	
- กระป๋องอะลูมิเนียม	กิโลกรัม	4.0	3.0	3.0					10.0	
- ขยะรีไซเคิลอื่น ๆ	กิโลกรัม	1.0	1.0	1.0					3.0	
ขยะอันตราย	กิโลกรัม								-	
ขยะทั่วไป	กิโลกรัม	35.0	35.0	35.0					105.0	
- ถุงพลาสติกหิ้ว	ใบ	35.0	30.0	40.0					105.0	
- แก้วพลาสติกใช้ครั้งเดียวทิ้ง	ใบ	40.0	40.0	40.0					120.0	
- โฟมบรรจุอาหาร	ใบ								-	
รวม		49.0	46.0	48.0	-	-	-	-	143.0	

หมายเหตุ : ข่งสีฟ้า ระบบผู้สุตรให้เรียบร้อยแล้ว ไม่ต้องแก้ไข

แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บข้อมูล.....นางสาวสุกัญญา ลูกคง.....โทร.....075-701473-4.....

อาคาร/สถานที่.....ท่าอากาศยานกระบี่.....ชั้น.....

ประจำเดือน.....เมษายน.....2568.....

หมายเหตุ: ช่องสีฟ้า นำข้อมูลข้อผิดพลาดไปรายงานในระบบ E-Report ระบบผู้ดูแลให้เรียบร้อยแล้ว ไม่ต้องแก้ไข



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ทำอากาศยานกระบี่ กลุ่มบริหารงานทั่วไป ๐ - ๗๕๗๐ - ๑๔๗๓ - ๔

ที่ คค ๐๕๐๖.๑/๑๖๘๐

วันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรื่อง นำส่งแบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอยประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรียน ทน.พพร

ตามบันทึกที่ คค ๐๕๐๘/๑๖๗ ลว.๑๖ มิ.ย. ๖๓ พพร. ขอให้ทำอากาศยานดำเนินการเก็บข้อมูลปริมาณขยะมูลฝอยและส่งแบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย (ไฟล์ Excel) ให้พพร.ทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์และทาง E-mail : pattanun.a@sirports.go.th รวมทั้งรายงานผลในระบบ E-report ของกรมควบคุมมลพิษ ภายในวันที่ ๓ ของเดือนถัดไป นั้น

ทกบ.ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว จึงส่งข้อมูลดังกล่าว รายละเอียดเอกสารดังแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นางณิสรา สิงหนุล)

ผอ.ทกบ.

แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บข้อมูล.....นางสาวสุกัญญา ลูกคง..... โทร.....075-701473-4.....
 อาคาร/สถานที่.....ท่าอากาศยานกระบี่..... ชั้น.....
 ระหว่างวันที่1..... เดือนพฤษภาคม..... พ.ศ.2568..... ถึงวันที่4... เดือน พฤษภาคม..... พ.ศ.2568.....

ประเภทของขยะมูลฝอย	หน่วย	วัน							รวม	หมายเหตุ
		จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์		
ขยะรีไซเคิล	กิโลกรัม	10.0	12.0	13.0	12.0	11.0	12.0	11.0	81.0	
- แก้ว	กิโลกรัม	2.0	3.0	3.0	2.0	3.0	3.0	3.0	19.0	
- กระดาษ	กิโลกรัม	2.0	3.0	3.5	3.0	2.0	3.0	3.0	19.5	
- ขวดน้ำพลาสติก (PET)	กิโลกรัม	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	19.0	
- กระป๋องอะลูมิเนียม	กิโลกรัม	3.0	2.0	2.5	3.0	2.0	2.0	2.0	16.5	
- ขยะรีไซเคิลอื่น ๆ	กิโลกรัม	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	7.0	
ขยะอันตราย	กิโลกรัม								-	
ขยะทั่วไป	กิโลกรัม	30.0	30.0	35.0	30.0	30.0	40.0	30.0	225.0	
- ถุงพลาสติกหิ้ว	ใบ	35.0	30.0	35.0	40.0	40.0	30.0	40.0	250.0	
- แก้วพลาสติกใช้ครั้งเดียวทิ้ง	ใบ	35.0	30.0	35.0	30.0	35.0	40.0	30.0	235.0	
- โฟมบรรจุอาหาร	ใบ	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวม		40.0	42.0	48.0	42.0	41.0	52.0	41.0	306.0	

หมายเหตุ : ขongsifaa ระบบผูกสูตรให้เรียบร้อยแล้ว ไม่ต้องแก้ไข

แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บข้อมูล.....นางสาวสุกัญญา ลูกคง..... โทร.....075-701473-4.....
 อาคาร/สถานที่.....ท่าอากาศยานกระบี่..... ชั้น.....
 ระหว่างวันที่5..... เดือนพฤษภาคม..... ถึงวันที่11..... เดือนพฤษภาคม..... พ.ศ.2568.....

ประเภทของขยะมูลฝอย	หน่วย	วัน							รวม	หมายเหตุ
		จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์		
ขยะรีไซเคิล	กิโลกรัม	12.0	11.0	12.0	9.0	11.0	10.0	12.0	77.0	
- แก้ว	กิโลกรัม	3.0	2.0	3.0	2.0	3.0	3.0	3.0	19.0	
- กระดาษ	กิโลกรัม	2.0	3.0	3.0	2.0	2.0	2.0	3.0	17.0	
- ขวดน้ำพลาสติก (PET)	กิโลกรัม	3.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	15.0	
- กระป๋องอะลูมิเนียม	กิโลกรัม	3.0	3.0	3.0	2.0	3.0	2.0	3.0	19.0	
- ขยะรีไซเคิลอื่น ๆ	กิโลกรัม	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	7.0	
ขยะอันตราย	กิโลกรัม								-	
ขยะทั่วไป	กิโลกรัม	30.0	35.0	30.0	35.0	30.0	30.0	35.0	225.0	
- ถูพลาสติกหุ้ม	ใบ	40.0	35.0	35.0	30.0	30.0	30.0	30.0	230.0	
- แก้วพลาสติกใช้ครั้งเดียวทิ้ง	ใบ	35.0	30.0	30.0	40.0	40.0	30.0	30.0	235.0	
- โฟมบรรจุอาหาร	ใบ	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวม		42.0	46.0	42.0	44.0	41.0	40.0	47.0	302.0	

หมายเหตุ : ขงสีฟ้า ระบบผูกสูตรให้เรียบร้อยแล้ว ไม่ต้องแก้ไข

แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บข้อมูล....นางสาวสุกัญญา ลูกคง..... โทร.....075-701473-4.....
 อาคาร/สถานที่.....ท่าอากาศยานกระบี่..... ชั้น.....
 ระหว่างวันที่12..... เดือน ..พฤษภาคม..... พ.ศ.2568..... ถึงวันที่18..... เดือนพฤษภาคม.... พ.ศ.2568.....

ประเภทของขยะมูลฝอย	หน่วย	วัน							รวม	หมายเหตุ
		จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์		
ขยะรีไซเคิล	กิโลกรัม	11.0	12.0	13.0	12.0	11.0	11.0	12.0	82.0	
- แก้ว	กิโลกรัม	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	3.0	3.0	20.0	
- กระดาษ	กิโลกรัม	3.0	2.0	3.0	2.0	2.0	3.0	2.0	17.0	
- ขวดน้ำพลาสติก (PET)	กิโลกรัม	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	3.0	19.0	
- กระป๋องอะลูมิเนียม	กิโลกรัม	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	3.0	19.0	
- ขยะรีไซเคิลอื่น ๆ	กิโลกรัม	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	7.0	
ขยะอันตราย	กิโลกรัม								-	
ขยะทั่วไป	กิโลกรัม	45.0	40.0	35.0	40.0	35.0	40.0	40.0	275.0	
- ถุงพลาสติกหิ้ว	ใบ	35.0	35.0	40.0	30.0	40.0	30.0	40.0	250.0	
- แก้วพลาสติกใช้ครั้งเดียวทิ้ง	ใบ	45.0	40.0	35.0	30.0	30.0	35.0	40.0	255.0	
- โฟมบรรจุอาหาร	ใบ								-	
รวม		56.0	52.0	48.0	52.0	46.0	51.0	52.0	357.0	

หมายเหตุ : ข่งสีฟ้า ระบบผูกสูตรให้เรียบร้อยแล้ว ไม่ต้องแก้ไข

แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บข้อมูล.....นางสาวสุกัญญา ลูกคง..... โทร.....075-701473-4.....
 อาคาร/สถานที่.....ท่าอากาศยานกระบี่..... ชั้น.....
 ระหว่างวันที่19..... เดือนพ.ศ.2568..... ถึงวันที่25..... เดือน ...พฤษภาคม.... พ.ศ.2568.....

ประเภทของขยะมูลฝอย	หน่วย	วัน							รวม	หมายเหตุ
		จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์		
ขยะรีไซเคิล	กิโลกรัม	10.0	11.5	11.0	12.0	11.0	12.0	10.0	77.5	
- แก้ว	กิโลกรัม	3.0	3.0	2.0	3.0	2.0	3.0	2.0	18.0	
- กระดาษ	กิโลกรัม	2.0	2.0	3.0	2.0	3.0	2.0	2.0	16.0	
- ขวดน้ำพลาสติก (PET)	กิโลกรัม	2.0	2.0	2.0	3.0	3.0	4.0	3.0	19.0	
- กระป๋องอะลูมิเนียม	กิโลกรัม	2.0	3.5	3.0	3.0	2.0	2.0	2.0	17.5	
- ขยะรีไซเคิลอื่น ๆ	กิโลกรัม	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	7.0	
ขยะอันตราย	กิโลกรัม								-	
ขยะทั่วไป	กิโลกรัม	40.0	35.0	40.0	30.0	35.0	40.0	30.0	250.0	
- ถุงพลาสติกหิ้ว	ใบ	35.0	30.0	30.0	35.0	30.0	35.0	40.0	235.0	
- แก้วพลาสติกใช้ครั้งเดียวทิ้ง	ใบ	22.0	35.0	45.0	30.0	40.0	40.0	35.0	247.0	
- โฟมบรรจุอาหาร	ใบ								-	
รวม		50.0	46.5	51.0	42.0	46.0	52.0	40.0	327.5	

หมายเหตุ : ข่งสีฟ้า ระบบผู้ดูแลให้เรียบร้อยแล้ว ไม่ต้องแก้ไข

แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บข้อมูล.....นางสาวสุกัญญา ลูกคง..... โทร.....075-701473-4.....
 อาคาร/สถานที่.....ท่าอากาศยานกระบี่..... ชั้น.....
 ระหว่างวันที่26..... เดือนพฤษภาคม..... พ.ศ. 2568..... ถึงวันที่31..... เดือนพฤษภาคม..... พ.ศ. 2568.....

ประเภทของขยะมูลฝอย	หน่วย	วัน							รวม	หมายเหตุ
		จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์		
ขยะรีไซเคิล	กิโลกรัม	14.0	11.0	13.0	11.0	13.0	12.0	-	74.0	
- แก้ว	กิโลกรัม	2.0	2.0	3.0	2.0	3.0	3.0		15.0	
- กระดาษ	กิโลกรัม	3.0	2.0	4.0	2.0	4.0	2.0		17.0	
- ขวดน้ำพลาสติก (PET)	กิโลกรัม	4.0	3.0	2.0	3.0	2.0	3.0		17.0	
- กระป๋องอะลูมิเนียม	กิโลกรัม	4.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0		19.0	
- ขยะรีไซเคิลอื่น ๆ	กิโลกรัม	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0		6.0	
ขยะอันตราย	กิโลกรัม								-	
ขยะทั่วไป	กิโลกรัม	35.0	30.0	35.0	35.0	40.0	40.0		215.0	
- ถูพลาสติกหุ้ม	ใบ	35.0	30.0	35.0	40.0	35.0	40.0		215.0	
- แก้วพลาสติกใช้ครั้งเดียวทิ้ง	ใบ	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0		240.0	
- โฟมบรรจุอาหาร	ใบ								-	
รวม		49.0	41.0	48.0	46.0	53.0	52.0	-	289.0	

หมายเหตุ : ข่งสีฟ้า ระบบผู้ดูแลให้เรียบร้อยแล้ว ไม่ต้องแก้ไข

เจ้าหน้าที่เก็บข้อมูล.....นางสาวสุกัญญา ลูกคง..... โทร.....075-701473-4.....
 อาคาร/สถานที่.....ท่าอากาศยานกระบี่..... ชั้น.....
 ประจำเดือน.....พฤษภาคม...2568.....

หมายเหตุ: **ช่องสี่ฟ้า** ระบบผูกสูตรให้เรียบร้อยแล้ว ไม่ต้องแก้ไข **ช่องสี่ฟ้าเข้ม** นำข้อมูลข้อสี่ฟ้าขึ้นไปรายงานในระบบ E-Report

ภาคผนวก ค

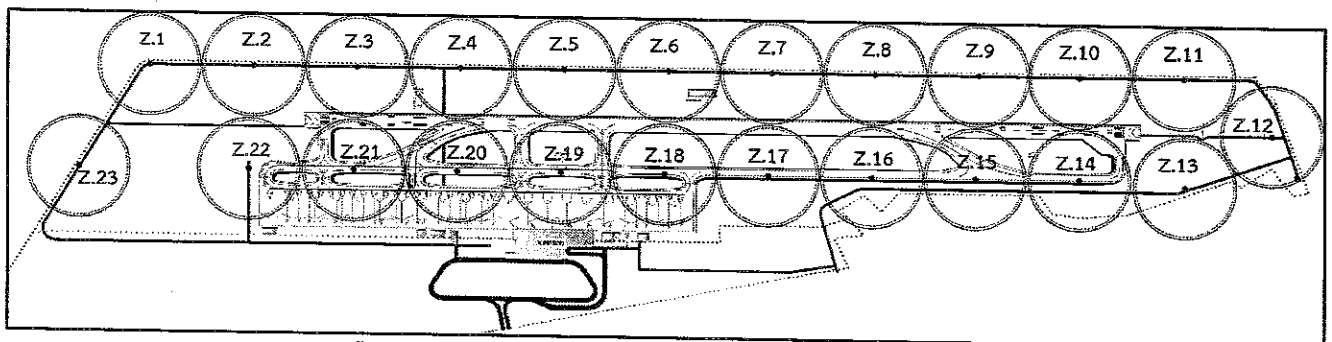
รายงานการสำรวจนก

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 1 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ ๖๐๖๐๗๖๓ เล้งโก๊ะ
(๖๐๖๐๗๖๓ เล้งโก๊ะ)

ช่วงเวลาสำรวจ	<input checked="" type="radio"/> รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			<input checked="" type="radio"/> กลางวัน (06.31-18.30น.)			<input checked="" type="radio"/> หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			<input checked="" type="radio"/> กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<div><input type="radio"/> ใช้เสียง</div> <div><input type="radio"/> ใช้แสงไฟ</div> <div><input checked="" type="radio"/> ขับไล่</div> <div><input type="radio"/> ทำลาย</div> <div><input type="radio"/> อื่นๆ</div> <div>.....</div>
<input type="radio"/> นกเขา	2	90	4										
<input type="radio"/> นกเอี้ยง				4	15	14	๑	≈12	10				
<input type="radio"/> นกกระแตแต้แว๊ด				3	20	7							
<input type="radio"/> นกกระสาแดง													
<input type="radio"/> นกยาง	1	30	4				2	≈30	7				
<input type="radio"/> นกยางโทนใหญ่													
<input type="radio"/> นกยางโทนน้อย													
<input type="radio"/> นกยางกรอก													
<input type="radio"/> นกยางควาย													
<input type="radio"/> นกยางเปีย													
<input type="radio"/> นกเป็ดน้ำ													
<input type="radio"/> นกเด้าดิน													
<input type="radio"/> นกอีแอ่น							22	≈8	13				
<input type="radio"/> นกกระปูด													
<input type="radio"/> นกแสก										2	≈30	22	
<input type="radio"/> เหยี่ยวขาว													
<input type="radio"/> เหยี่ยวแดง													
<input type="radio"/> กา	1	30	15										
<input type="radio"/> อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
<input type="radio"/> ค้างคาว										2	≈8	18	
<input type="radio"/> สุนัข													
<input type="radio"/> แมว													
<input type="radio"/> หนู													
<input type="radio"/> งู													
<input type="radio"/> อื่นๆ.....													
													<div><input type="radio"/> ใช้เสียง</div> <div><input type="radio"/> ใช้แสงไฟ</div> <div><input checked="" type="radio"/> ขับไล่</div> <div><input type="radio"/> ทำลาย</div> <div><input type="radio"/> อื่นๆ</div> <div>.....</div>



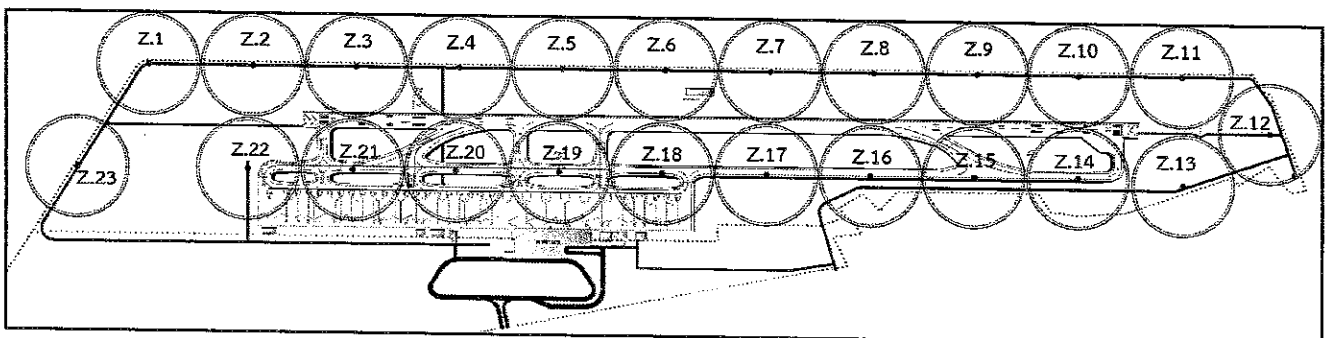
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

วันที่ 2 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ (นายณัฏฐ์ อธิษฐาน)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขีบไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ	
○ นกเขา	4	≈13	2				3	15	6					
○ นกเอี้ยง				5	≈12	10	2	15	19					
○ นกกระแต้แว๊ด				6	≈10	21				5	20	1		
○ นกกระสาแดง														
○ นกยาง	3	≈30	19	1	≈30	4	1	35	16					
○ นกยางโทนใหญ่														
○ นกยางโทนน้อย														
○ นกยางกรอก														
○ นกยางควาย														
○ นกยางเปีย														
○ นกเป็ดน้ำ														
○ นกเต่าดิน							1	10	20					
○ นกอีแอ่น	11	≈8	8, 18	10	≈8	10								
○ นกกระปูด														
○ นกแสก														
○ เหยี่ยวขาว														
○ เหยี่ยวแดง														
○ กา				2	≈20	16								
○ อื่นๆ.....														
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
○ ค้างคาว														○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ○ ขีบไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ สุนัข														
○ แมว														
○ หนู														
○ งู														
○ อื่นๆ.....														



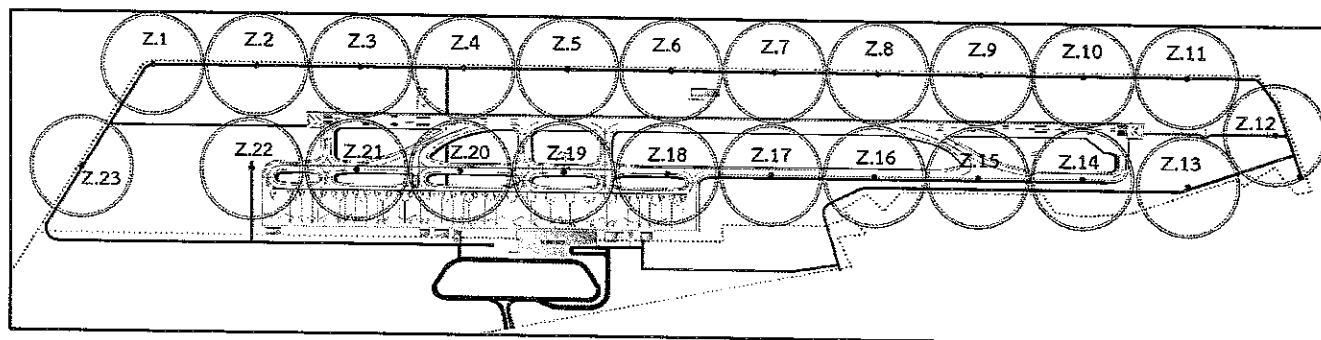
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 3 เดือน ๗ พ.ศ. ๖๕

ผู้ตรวจสอบ (นาย ก. ข. ค.)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ควัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ควัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ควัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ควัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
○ นกเขา	2	20	3				2	15	3				
○ นกเอี้ยง				4	15	13	2	15	21				
○ นกกระแต้แว๊ด							2	20	12	5	20	1	
○ นกกระสาแดง													
○ นกยาง	1	30	19				1	35	18				
○ นกยางโทนใหญ่													
○ นกยางโทนน้อย													
○ นกยางกรอก													
○ นกยางควาย													
○ นกยางเปีย													
○ นกเป็ดน้ำ													
○ นกเด้าดิน													
○ นกอีแอ่น				3	5	146							
○ นกกระปูด													
○ นกแสก													
○ เหยี่ยวขาว													
○ เหยี่ยวแดง													
○ กา													
○ อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
○ ค้างคาว													
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หนู													
○ งู.....													
○ อื่นๆ.....													



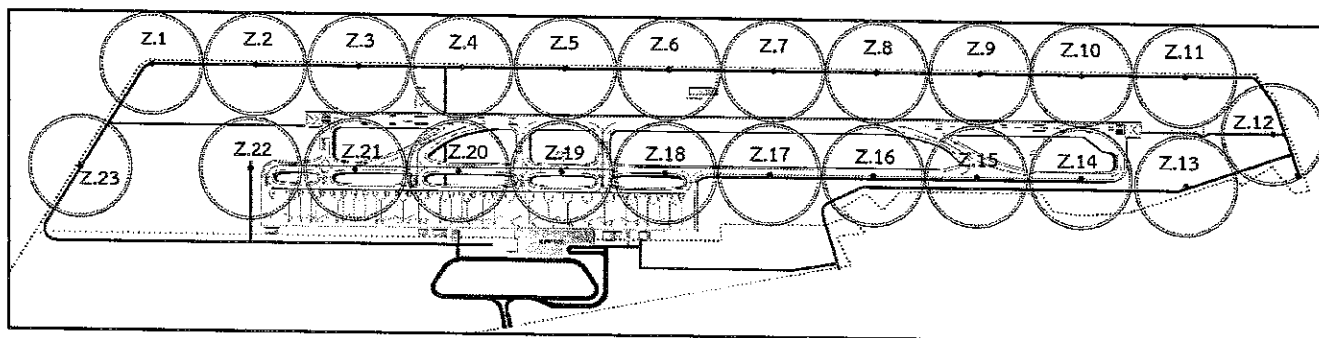
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 4 เดือน มกราคม พ.ศ. 2563

ผู้ตรวจสอบ พลอากาศตรี ธีระโกศล
(พลอากาศตรี ธีระโกศล)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> คว้น <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> คว้น <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> คว้น <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> คว้น <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> จับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
○ นกเขา							3	≈ 14	1				
○ นกเอี้ยง	2	15	21				7	≈ 14	3				
○ นกกระแตแต้แว๊ด													
○ นกกระสาแดง													
○ นกยาง				1	30	17	1	≈ 30	6				
○ นกยางโทนใหญ่													
○ นกยางโทนน้อย													
○ นกยางกรอก													
○ นกยางควาย													
○ นกยางเปีย													
○ นกเป็ดน้ำ													
○ นกเด้าดิน				4	5	16							
○ นกอีแอ่น													
○ นกกระปูด													
○ นกแสก													
○ เหยี่ยวขาว													
○ เหยี่ยวแดง													
○ กา	1	30	16										
○ อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> จับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
○ ค้างคาว										6	≈ 8	18	
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หนู													
○ งู.....													
○ อื่นๆ.....													



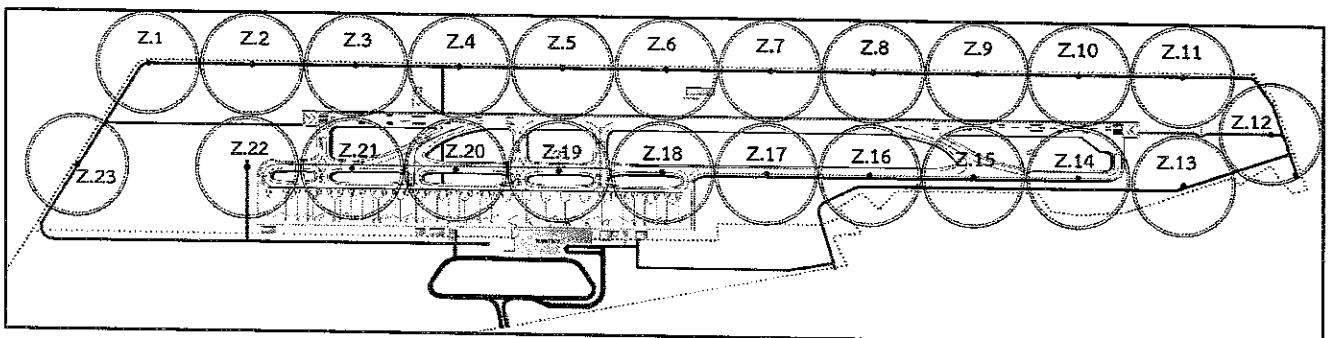
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ ๕ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ผู้ตรวจสอบ เบบบภกต เสงโคตร
(นาย เบบบภกต เสงโคตร)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
<input type="checkbox"/> นกเขา				1	20	4							
<input type="checkbox"/> นกเอี้ยง	3	15	14										
<input type="checkbox"/> นกกระแตแต้แว๊ด				2	20	4	6	~15	20				
<input type="checkbox"/> นกกระสาแดง													
<input type="checkbox"/> นกยาง	1	30	21				1	~30	22				
<input type="checkbox"/> นกยางโทนใหญ่													
<input type="checkbox"/> นกยางโทนน้อย													
<input type="checkbox"/> นกยางกรอก													
<input type="checkbox"/> นกยางควาย													
<input type="checkbox"/> นกยางเปีย													
<input type="checkbox"/> นกเป็ดน้ำ													
<input type="checkbox"/> นกเต่าดิน	5	5	6	2	5	16							
<input type="checkbox"/> นกอีแอ่น													
<input type="checkbox"/> นกกระปูด													
<input type="checkbox"/> นกแสก										1	~27	22	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวขาว													
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวแดง													
<input type="checkbox"/> กา													
<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
<input type="checkbox"/> ค้างคาว										8	~8	20	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
<input type="checkbox"/> สุนัข													
<input type="checkbox"/> แมว													
<input type="checkbox"/> หนู													
<input type="checkbox"/> งู													
<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....													



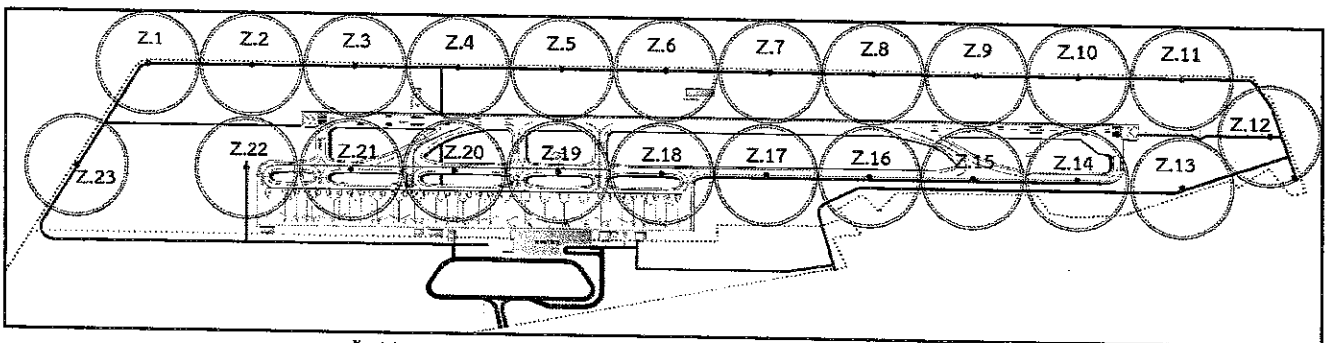
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานประจำปี

วันที่ ๕ เดือน ๒๑ พ.ศ. ๒๕๖๘

ผู้ตรวจสอบ
(นายอรรถกร วัฒนศิริ)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	ใช้เสียง ใช้แสงไฟ จับไล่ ทำลาย อื่นๆ
◯ นกเขา	2	15	6	3	15	2							
◯ นกเอี้ยง	2	15	20	2	15	19							
◯ นกกระแต้แว๊ด	2	20	13	5	20	2	4	≈ 13	20	1	20	2	
◯ นกกระสาแดง													
◯ นกยาง	1	30	19	1	30	16	1	≈ 30	10				
◯ นกยางโทนใหญ่													
◯ นกยางโทนน้อย													
◯ นกยางกรอก													
◯ นกยางควาย													
◯ นกยางเปีย													
◯ นกเป็ดน้ำ													
◯ นกเด้าดิน													
◯ นกอีแอ่น	20	10	20				10	≈ 8	10	2	10	19	
◯ นกกระปูด													
◯ นกแสก													
◯ เหยี่ยวขาว													
◯ เหยี่ยวแดง													
◯ กา													
◯ อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
◯ ค้างคาว													
◯ สุนัข													
◯ แมว													
◯ หนู													
◯ งู													
◯ อื่นๆ.....													



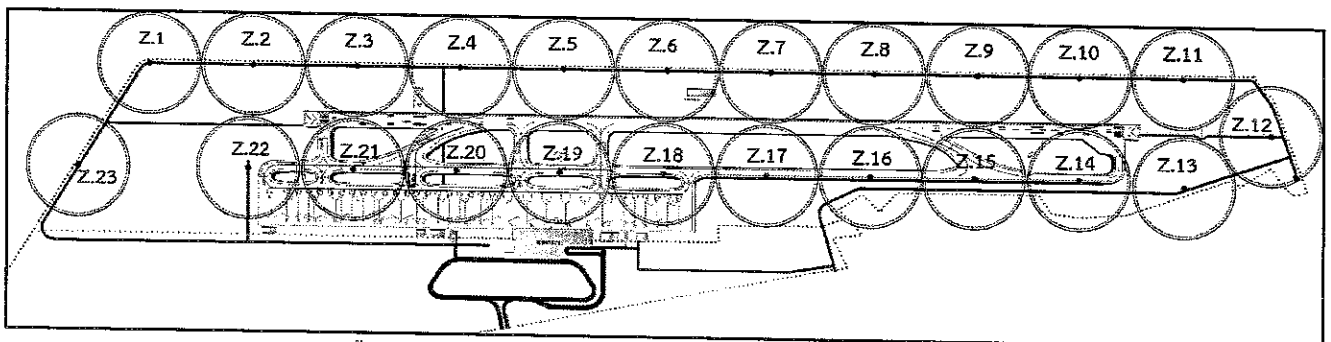
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 7 เดือน มค พ.ศ. 68

ผู้ตรวจสอบ *(ลายเซ็น)*

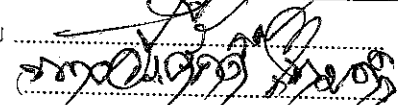
ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ	
◯ นกเขา	3	15	3	2	15	14								
◯ นกเอี้ยง	2	15	19				6	~17	4					
◯ นกกระแตแต้แว้ด				5	20	2				1	10	16		
◯ นกกระสาแดง														
◯ นกยาง	1	30	17	1	30	15	2	~30	10					
◯ นกยางโทนใหญ่														
◯ นกยางโทนน้อย														
◯ นกยางกรอก														
◯ นกยางควาย														
◯ นกยางเปีย														
◯ นกเป็ดน้ำ														
◯ นกเด้าดิน														
◯ นกอีแอ่น	50	10	20				12	~9	16					
◯ นกกระปูด														
◯ นกแสก														
◯ เหยี่ยวขาว														
◯ เหยี่ยวแดง														
◯ กา							1	~20	14					
◯ อื่นๆ.....														
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
◯ ค้างคาว														◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ สุนัข														
◯ แมว										1	40	10		
◯ หนู														
◯ งู.....														
◯ อื่นๆ.....														



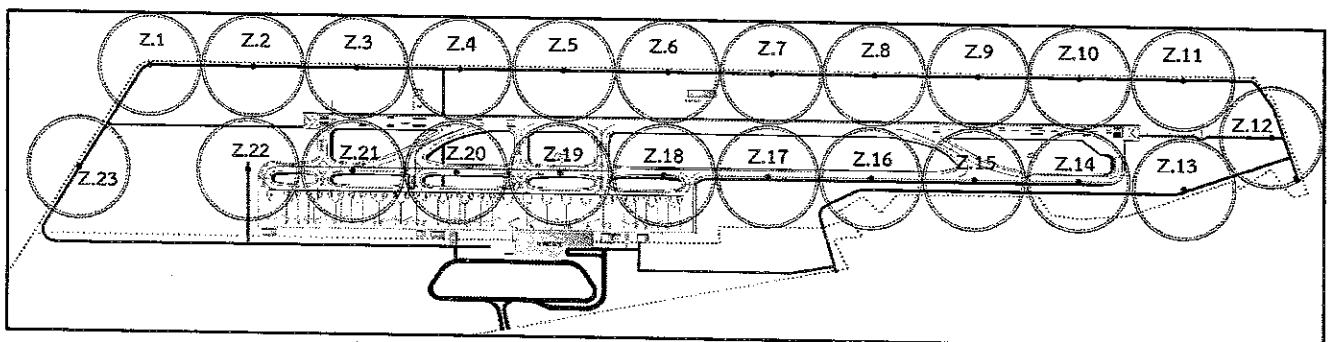
พื้นที่ที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ ๘ เดือน ๑๑ พ.ศ. ๒๕๕๘

ผู้ตรวจสอบ 

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone		
◯ นกเขา	1	20	4										◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ จับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ	
◯ นกเอี้ยง				3	15	14								
◯ นกกระแตแต้แว๊ด							1	25	19	3	20	22		
◯ นกกระสาแดง														
◯ นกยาง	1	30	18				1	30	18					
◯ นกยางโทนใหญ่														
◯ นกยางโทนน้อย														
◯ นกยางกรอก														
◯ นกยางควาย														
◯ นกยางเปีย														
◯ นกเป็ดน้ำ														
◯ นกเด้าดิน	4	5	2				2	5	18					
◯ นกอีแอ่น														
◯ นกกระปูด				1	30	13								
◯ นกแกลก														
◯ เหยี่ยวขาว														
◯ เหยี่ยวแดง														
◯ กา														
◯ อื่นๆ.....														
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
◯ ค้างคาว										1	10	18		◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ จับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ สุนัข														
◯ แมว														
◯ หนู														
◯ งู														
◯ อื่นๆ.....														



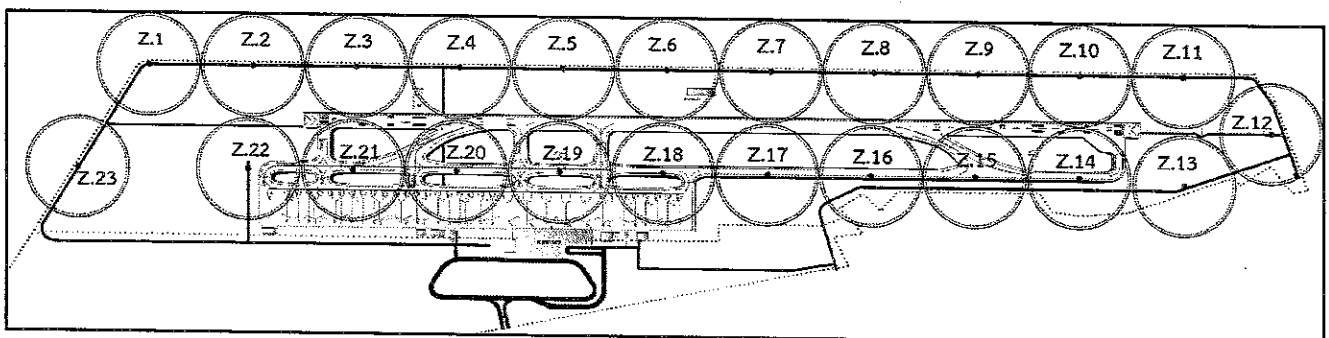
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ ๑ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ผู้ตรวจสอบ (นาย นกักร วัฒนา)

ช่วงเวลาสำรวจ	<input checked="" type="checkbox"/> รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			<input checked="" type="checkbox"/> กลางวัน (06.31-18.30น.)			<input checked="" type="checkbox"/> หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			<input type="checkbox"/> กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<div><input type="checkbox"/> ใช้เสียง</div> <div><input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่</div> <div><input type="checkbox"/> ทำลาย</div> <div><input type="checkbox"/> อื่นๆ</div> <div>.....</div>
<input type="checkbox"/> นกเขา	3	15	6				4	~10	1				
<input type="checkbox"/> นกเอี้ยง				2	15	20							
<input type="checkbox"/> นกกระแตแต้แว๊ด	1	20	2										
<input type="checkbox"/> นกกระสาแดง													
<input type="checkbox"/> นกยาง	1	30	16	1	30	14	3	~30	9				
<input type="checkbox"/> นกยางโทนใหญ่													
<input type="checkbox"/> นกยางโทนน้อย													
<input type="checkbox"/> นกยางกรอก													
<input type="checkbox"/> นกยางควาย													
<input type="checkbox"/> นกยางเปีย													
<input type="checkbox"/> นกเป็ดน้ำ													
<input type="checkbox"/> นกเด้าดิน													
<input type="checkbox"/> นกอีแอ่น	50	10	~12				21	~8	15				
<input type="checkbox"/> นกกระปูด													
<input type="checkbox"/> นกแสก													
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวขาว													
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวแดง													
<input type="checkbox"/> กา							1	~25	13				
<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
<input type="checkbox"/> ค้างคาว										1	10	18	
<input type="checkbox"/> สุนัข													
<input type="checkbox"/> แมว													
<input type="checkbox"/> หนู													
<input type="checkbox"/> งู													
<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....													



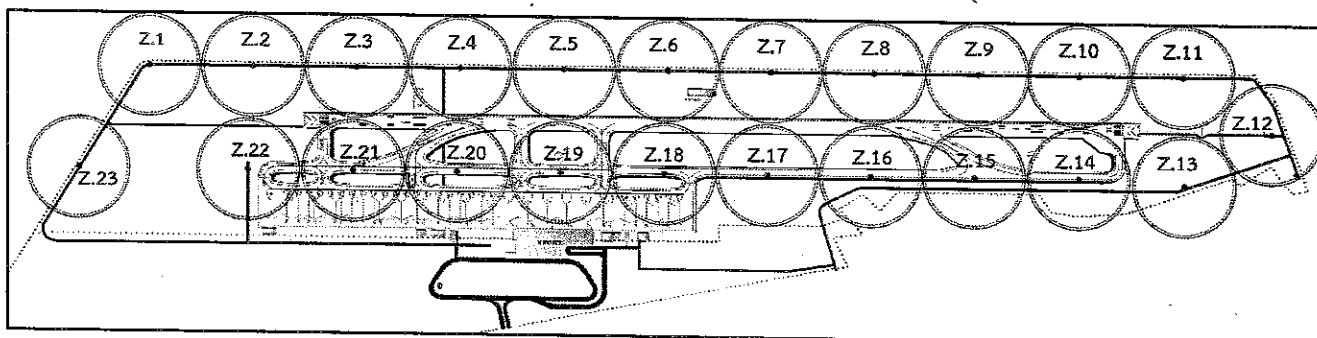
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

วันที่ 10 เดือน ๗ พ.ศ. ๖๖

ผู้ตรวจสอบ เลอพงศ์ เลอโคตร
(๖๖ เลอพงศ์ เลอโคตร)

ช่วงเวลาสำรวจ	☑ รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			☑ กลางวัน (06.31-18.30น.)			☑ หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			☑ กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ○ ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ	
○ นกเขา	5	16	13	2	16	22	4	≈17	7.5					
○ นกเอี้ยง	2	16	20											
○ นกกระแตแต้แว๊ด				5	20	1	2	≈21	20					
○ นกกระสาแดง														
○ นกยาง	1	30	16	1	30	16	2	≈30	13					
○ นกยางโทนใหญ่														
○ นกยางโทนน้อย														
○ นกยางกรอก														
○ นกยางควาย														
○ นกยางเปีย														
○ นกเป็ดน้ำ														
○ นกเต่าดิน														
○ นกอีแอ่น	50	10	22				23	≈8	15					
○ นกกระปูด														
○ นกแสก														
○ เหยี่ยวขาว														
○ เหยี่ยวแดง														
○ กา														
○ อื่นๆ.....														
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
○ ค้างคาว										11	≈8	10		○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ○ ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ สุนัข														
○ แมว														
○ หนู														
○ งู														
○ อื่นๆ.....														



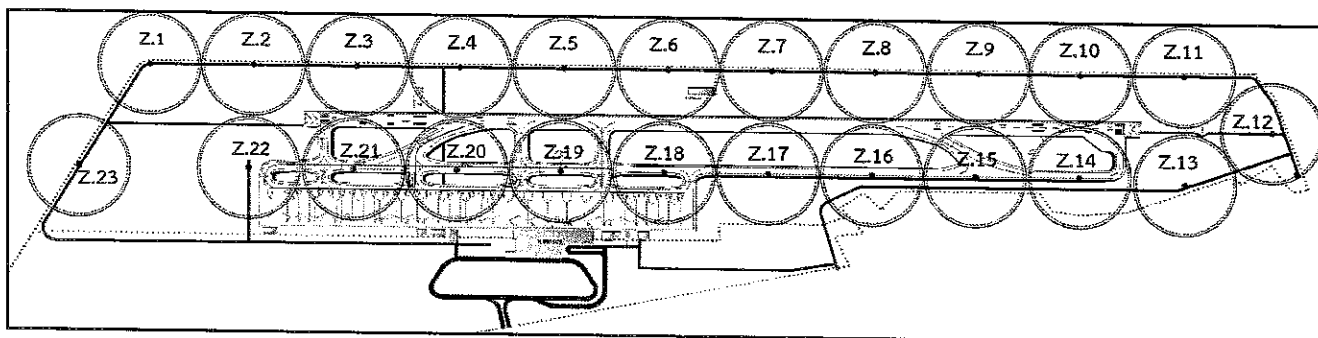
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ ๑๑ เดือน ๒ (ธันวาคม) พ.ศ. ๒๕๖๘

ผู้ตรวจสอบ
(นายณัฏฐ์ ปิ่นมาต)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ <input checked="" type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ <input type="radio"/>			ปกติ <input checked="" type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ <input type="radio"/>			ปกติ <input checked="" type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ <input type="radio"/>			ปกติ <input checked="" type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ <input type="radio"/>				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<div><input type="radio"/> ใช้เสียง</div> <div><input type="radio"/> ใช้แสงไฟ</div> <div><input checked="" type="radio"/> จับไล่</div> <div><input type="radio"/> ทำลาย</div> <div><input type="radio"/> อื่นๆ</div> <div>.....</div>	
<input type="radio"/> นกเขา	2	15	4				2	15	6					
<input type="radio"/> นกเอี้ยง	8	15	18							2	15	20		
<input type="radio"/> นกกระแตแต้แว๊ด							2	16	2	3	15	13		
<input type="radio"/> นกกระสาแดง														
<input type="radio"/> นกยาง	5	40	7	2	35	19	1	30	19					
<input type="radio"/> นกยางโทนใหญ่														
<input type="radio"/> นกยางโทนน้อย														
<input type="radio"/> นกยางกรอก														
<input type="radio"/> นกยางควาย														
<input type="radio"/> นกยางเปีย														
<input type="radio"/> นกเป็ดน้ำ														
<input type="radio"/> นกเด้าดิน	10	8	21											
<input type="radio"/> นกอีแอ่น														
<input type="radio"/> นกกระปูด														
<input type="radio"/> นกแสก														
<input type="radio"/> เหยี่ยวขาว				1	80	15								
<input type="radio"/> เหยี่ยวแดง														
<input type="radio"/> กา														
<input type="radio"/> อื่นๆ.....														
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
<input type="radio"/> ค้างคาว														<div><input type="radio"/> ใช้เสียง</div> <div><input type="radio"/> ใช้แสงไฟ</div> <div><input checked="" type="radio"/> จับไล่</div> <div><input type="radio"/> ทำลาย</div> <div><input type="radio"/> อื่นๆ</div> <div>.....</div>
<input type="radio"/> สุนัข														
<input type="radio"/> แมว														
<input type="radio"/> หนู														
<input type="radio"/> งู														
<input type="radio"/> อื่นๆ.....														



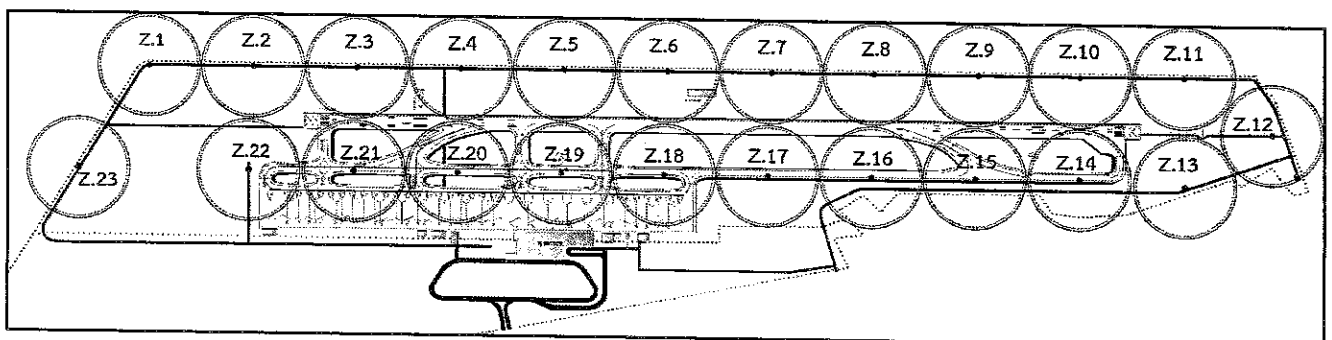
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 12 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ (ทศ) นันทิ ปรังผา

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ	
◯ นกเขา				4	20	10								
◯ นกแอ้ง							2	15	20					
◯ นกกระแตแต้แว้ด	2	35	20							4	20	13		
◯ นกกระสาแดง														
◯ นกยาง	3	40	4	1	40	19	1	30	14					
◯ นกยางโทนใหญ่														
◯ นกยางโทนน้อย														
◯ นกยางกรอก														
◯ นกยางควาย														
◯ นกยางเปีย														
◯ นกเป็ดน้ำ														
◯ นกเด้าดิน														
◯ นกอีแอ่น	15	10	12											
◯ นกกระปูด														
◯ นกแสก														
◯ เหยี่ยวขาว														
◯ เหยี่ยวแดง														
◯ กา	2	40	19											
◯ อื่นๆ.....														
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
◯ ค้างคาว														◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ สุนัข														
◯ แมว														
◯ หนู														
◯ งู.....														
◯ อื่นๆ.....														



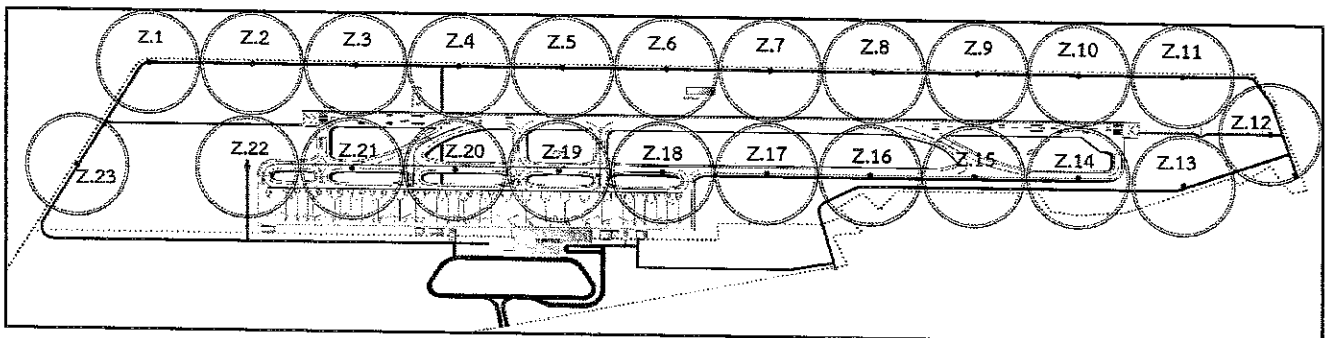
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 13 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ (นายพลโท : ด.ร.ณวัฒน์)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ จับได้ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ นกเขา				6	≈13	2	2	15	6				
◯ นกเอี้ยง	3	≈13	10	7	≈13	21	2	15	20				
◯ นกกระแต้แว๊ด										4	15	13	
◯ นกกระสาแดง													
◯ นกยาง	1	≈30	7	3	≈30	7	1	30	19				
◯ นกยางโทนใหญ่													
◯ นกยางโทนน้อย													
◯ นกยางกรอก													
◯ นกยางควาย													
◯ นกยางเปีย													
◯ นกเป็ดน้ำ													
◯ นกเด้าดิน													
◯ นกอีแอ่น	11	≈8	15	27	≈8	8							
◯ นกกระปูด													
◯ นกแสก													
◯ เหยี่ยวขาว													
◯ เหยี่ยวแดง													
◯ กา	1	≈30	8										
◯ อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
◯ ค้างคาว													◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ จับได้ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ สุนัข													
◯ แมว													
◯ หนู													
◯ งู.....													
◯ อื่นๆ.....													



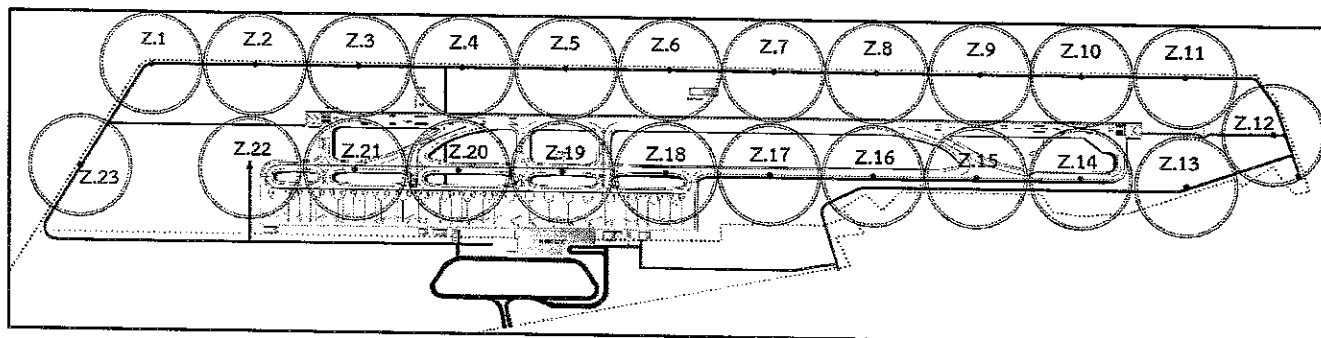
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 14 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ (นาย) ณัฏฐ์ นิลมา

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ	
◯ นกเขา	1	~14	23	2	15	6	3	15	5					
◯ นกเอี้ยง							2	15	20					
◯ นกกระแต้แว๊ด	3	~20	22	2	15	2	6	15	2	4	15	3		
◯ นกกระสาแดง														
◯ นกยาง	4	~30	12	1	30	16	2	30	17					
◯ นกยางโทนใหญ่														
◯ นกยางโทนน้อย														
◯ นกยางกรอก														
◯ นกยางควาย														
◯ นกยางเบี๋ย														
◯ นกเป็ดน้ำ														
◯ นกเด้าดิน														
◯ นกอีแอ่น	17	~8	12											
◯ นกกระปูด														
◯ นกแสก														
◯ เหยี่ยวขาว														
◯ เหยี่ยวแดง														
◯ กา														
◯ อื่นๆ.....														
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
◯ ค้างคาว														◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ สุนัข														
◯ แมว														
◯ หนู														
◯ งู														
◯ อื่นๆ.....														



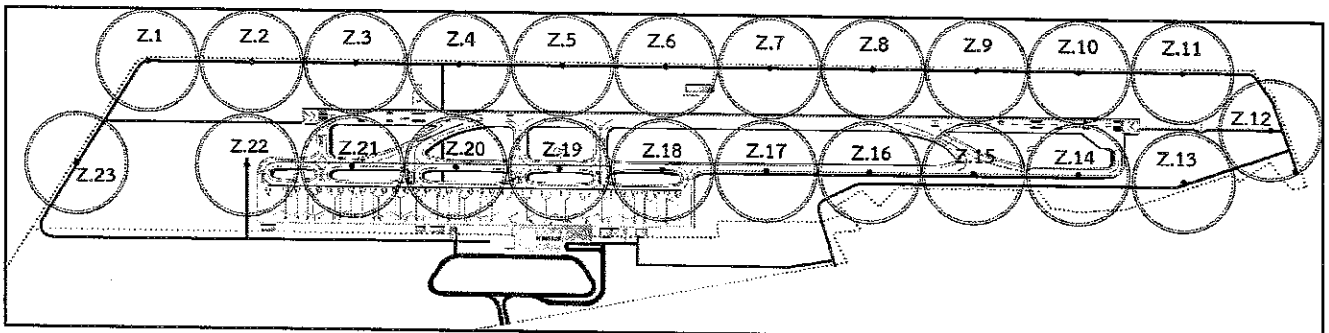
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 17 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ
(นายสมชาย วัฒนกุล)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ <input type="checkbox"/>			ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input checked="" type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ <input type="checkbox"/>			ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ <input type="checkbox"/>			ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ <input type="checkbox"/>			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<div><input type="checkbox"/> ใช้เสียง</div> <div><input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่</div> <div><input type="checkbox"/> ทำลาย</div> <div><input type="checkbox"/> อื่นๆ</div> <div>.....</div>
<input type="checkbox"/> นกเขา	6	~13	10	3	15	4							
<input type="checkbox"/> นกเอี้ยง	1	~13	10	2	15	16							
<input type="checkbox"/> นกกระแตแต้แว๊ด							4	15	2	1	25	22	
<input type="checkbox"/> นกกระสาแดง													
<input type="checkbox"/> นกยาง	2	~30	13	1	30	15	1	30	21				
<input type="checkbox"/> นกยางโทนใหญ่													
<input type="checkbox"/> นกยางโทนน้อย													
<input type="checkbox"/> นกยางกรอก													
<input type="checkbox"/> นกยางควาย													
<input type="checkbox"/> นกยางเปีย													
<input type="checkbox"/> นกเป็ดน้ำ													
<input type="checkbox"/> นกเด้าดิน										3	10	14	
<input type="checkbox"/> นกอีแอ่น	1	~8	5										
<input type="checkbox"/> นกกระปูด													
<input type="checkbox"/> นกแสก													
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวขาว													
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวแดง													
<input type="checkbox"/> กา	2	~30	14										
<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
<input type="checkbox"/> ค้างคาว										4	10	21	<div><input type="checkbox"/> ใช้เสียง</div> <div><input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่</div> <div><input type="checkbox"/> ทำลาย</div> <div><input type="checkbox"/> อื่นๆ</div> <div>.....</div>
<input type="checkbox"/> สุนัข													
<input type="checkbox"/> แมว													
<input type="checkbox"/> หนู													
<input type="checkbox"/> งู													
<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....													



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

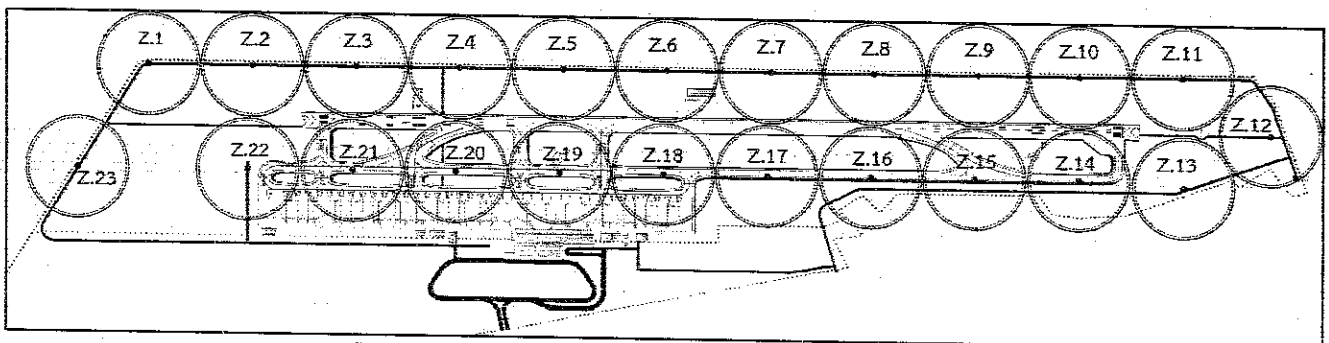
แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

วันที่ 16 เดือน มกราคม พ.ศ. 2568

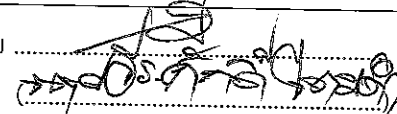
ผู้ตรวจสอบ

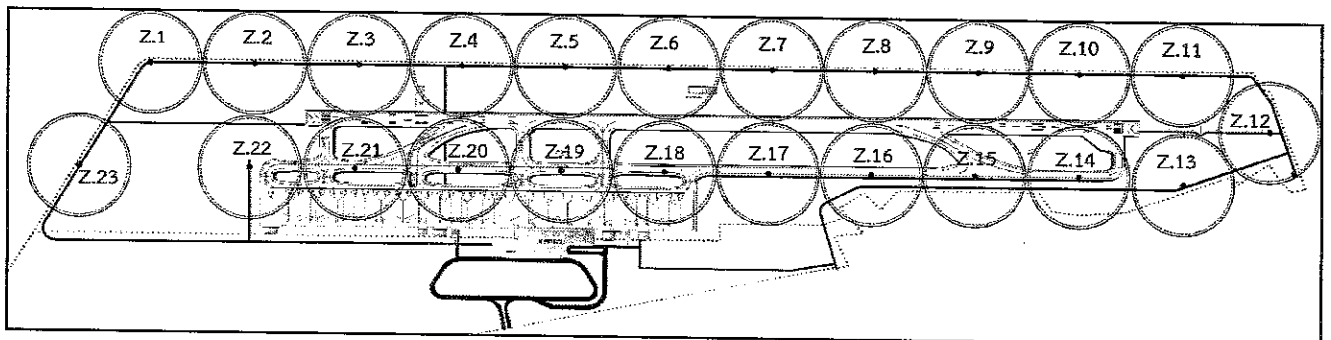
(นาย พันธ์ วัฒนา)

ช่วงเวลาสำรวจ	☑ รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			☑ กลางวัน (06.31-18.30น.)			☑ หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			☑ กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	☐ ใช้เสียง ☐ ใช้แสงไฟ ☑ จับไล่ ☐ ทำลาย ☐ อื่นๆ	
○ นกเขา	0	21	4											
○ นกเอี้ยง				3	15	21	0	19						
○ นกกระแตแต้แว้ด	2	21	21							3	25	21		
○ นกกระสาแดง														
○ นกยาง	1	20	4	1	30	19								
○ นกยางโทนใหญ่														
○ นกยางโทนน้อย														
○ นกยางกรอก														
○ นกยางควาย														
○ นกยางเปีย														
○ นกเป็ดน้ำ				4	20	4								
○ นกเต่าตีน							1	10	21					
○ นกอีแอ่น	23	28	10											
○ นกกระปูด														
○ นกแสก														
○ เหยี่ยวขาว							1	35	14					
○ เหยี่ยวแดง														
○ กา														
○ อื่นๆ.....														
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
○ ค้างคาว										2	10	18		☐ ใช้เสียง ☐ ใช้แสงไฟ ☑ จับไล่ ☐ ทำลาย ☐ อื่นๆ
○ สุนัข														
○ แมว														
○ หู														
○ งู														
○ อื่นๆ.....														



พื้นที่ที่ทำการบินตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่													
วันที่ 17 เดือน ๑๐ พ.ศ. ๒๕๖๖.										ผู้ตรวจสอบ 			
ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	
<input type="radio"/> นกเขา	20	20	7										<input type="radio"/> ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> จับได้ <input type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ
<input type="radio"/> นกเอี้ยง	3	15	19										
<input type="radio"/> นกกระแต้แว๊ด				7	20	17				4	20	23	
<input type="radio"/> นกกระสาแดง													
<input type="radio"/> นกยาง	1	30	18				1	30	7				
<input type="radio"/> นกยางโทนใหญ่													
<input type="radio"/> นกยางโทนน้อย													
<input type="radio"/> นกยางกรอก													
<input type="radio"/> นกยางควาย													
<input type="radio"/> นกยางเปีย													
<input type="radio"/> นกเป็ดน้ำ				4	80	17							
<input type="radio"/> นกเตี๋ยดิน							3	5	17				
<input type="radio"/> นกอีแอ่น													
<input type="radio"/> นกกระปูด													
<input type="radio"/> นกแสก													
<input type="radio"/> เหยี่ยวขาว													
<input type="radio"/> เหยี่ยวแดง													
<input type="radio"/> กา													
<input type="radio"/> อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
<input type="radio"/> ค้างคาว										4	10	18	<input type="radio"/> ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> จับได้ <input type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ
<input type="radio"/> สุนัข													
<input type="radio"/> แมว													
<input type="radio"/> หนู													
<input type="radio"/> งู													
<input type="radio"/> อื่นๆ.....													



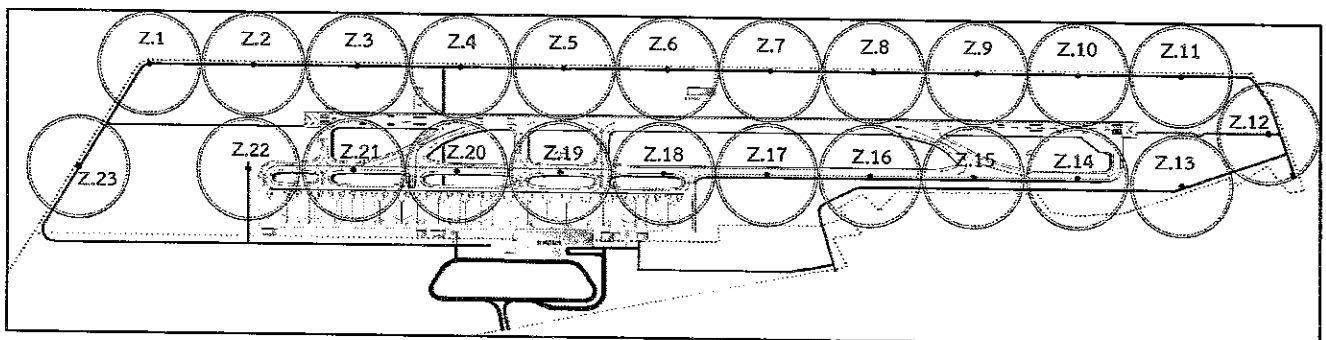
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

วันที่ 18 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ (รองอธิบดี (เขต))

ช่วงเวลาที่จะสำรวจ	<input checked="" type="radio"/> รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			<input checked="" type="radio"/> กลางวัน (06.31-18.30น.)			<input checked="" type="radio"/> หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			<input checked="" type="radio"/> กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<div><input type="radio"/> ใช้เสียง</div> <div><input type="radio"/> ใช้แสงไฟ</div> <div><input checked="" type="radio"/> ชับไล่</div> <div><input type="radio"/> ทำลาย</div> <div><input type="radio"/> อื่นๆ</div> <div>.....</div>
<input type="radio"/> นกเขา	1	10	14										
<input type="radio"/> นกเอี้ยง				4	15	14							
<input type="radio"/> นกกระแตแต้แว๊ด													
<input type="radio"/> นกกระสาแดง													
<input type="radio"/> นกยาง	1	30	21										
<input type="radio"/> นกยางโทนใหญ่													
<input type="radio"/> นกยางโทนน้อย													
<input type="radio"/> นกยางกรอก													
<input type="radio"/> นกยางควาย													
<input type="radio"/> นกยางเปีย													
<input type="radio"/> นกเป็ดน้ำ				5	20	7							
<input type="radio"/> นกเด้าดิน							5	5	18				
<input type="radio"/> นกอีแอ่น													
<input type="radio"/> นกกระปูด													
<input type="radio"/> นกแสก													
<input type="radio"/> เหยี่ยวขาว													
<input type="radio"/> เหยี่ยวแดง													
<input type="radio"/> กา													
<input type="radio"/> อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
<input type="radio"/> ค้างคาว										10	~8	19	<div><input type="radio"/> ใช้เสียง</div> <div><input type="radio"/> ใช้แสงไฟ</div> <div><input checked="" type="radio"/> ชับไล่</div> <div><input type="radio"/> ทำลาย</div> <div><input type="radio"/> อื่นๆ</div> <div>.....</div>
<input type="radio"/> สุนัข													
<input type="radio"/> แมว										1	~15	20	
<input type="radio"/> หู													
<input type="radio"/> งู													
<input type="radio"/> อื่นๆ.....													



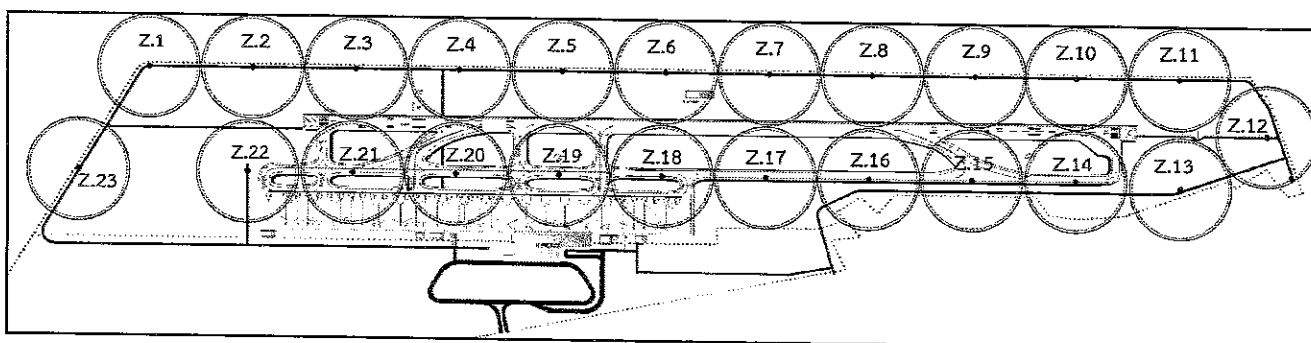
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 19 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 2561

ผู้ตรวจสอบ ชัยพร
(ชัยพร นามสง)

ช่วงเวลาที่ใช้สำรวจ	<input checked="" type="radio"/> รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			<input checked="" type="radio"/> กลางวัน (06.31-18.30น.)			<input checked="" type="radio"/> หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			<input checked="" type="radio"/> กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone		
<input type="radio"/> นกเขา							1	20	17				<input type="radio"/> ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> ขับไล่ <input type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ	
<input type="radio"/> นกเอี้ยง	3	45	3											
<input type="radio"/> นกกระแตแต้แว๊ด														
<input type="radio"/> นกกระสาแดง														
<input type="radio"/> นกยาง	1	30	21	1	30	17								
<input type="radio"/> นกยางโทนใหญ่														
<input type="radio"/> นกยางโทนน้อย														
<input type="radio"/> นกยางกรอก														
<input type="radio"/> นกยางควาย														
<input type="radio"/> นกยางเปีย														
<input type="radio"/> นกเป็ดน้ำ				4	20	7								
<input type="radio"/> นกเด้าดิน														
<input type="radio"/> นกอีแอ่น	30	5	20											
<input type="radio"/> นกกระปูด							1	35	17					
<input type="radio"/> นกแสก										1	25	4		
<input type="radio"/> เหยี่ยวขาว														
<input type="radio"/> เหยี่ยวแดง														
<input type="radio"/> กา														
<input type="radio"/> อื่นๆ.....														
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
<input type="radio"/> ค้างคาว														<input type="radio"/> ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> ขับไล่ <input type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ
<input type="radio"/> สุนัข														
<input type="radio"/> แมว														
<input type="radio"/> หนู														
<input type="radio"/> งู														
<input type="radio"/> อื่นๆ.....														



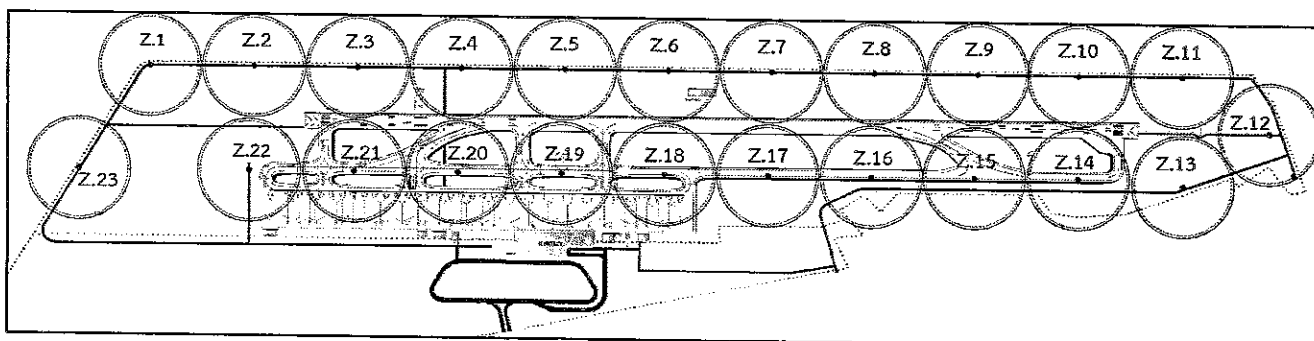
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 20 เดือน มกราคม พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ พลอากาศตรี เสือโดด
(รณ พลอากาศตรี เสือโดด)

ช่วงเวลาที่สำคัญ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ	
◯ นกเขา	4	15	10				3	≈ 17	17					
◯ นกเอี้ยง				6	15	18								
◯ นกกระแตแต้แว้ด							1	≈ 17	21					
◯ นกกระสาแดง														
◯ นกยาง	2	40	19				3	≈ 30	7					
◯ นกยางโทนใหญ่														
◯ นกยางโทนน้อย														
◯ นกยางกรอก														
◯ นกยางควาย														
◯ นกยางเปีย														
◯ นกเป็ดน้ำ														
◯ นกเด้าดิน														
◯ นกอีแอ่น	15	8	18	10	8	19	31	≈ 8	18					
◯ นกกระปูด														
◯ นกแสก										2	≈ 25	13		
◯ เหยี่ยวขาว	1	80	20											
◯ เหยี่ยวแดง														
◯ กา														
◯ อื่นๆ.....														
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
◯ ค้างคาว														◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ สุนัข														
◯ แมว														
◯ หนู														
◯ งู														
◯ อื่นๆ.....														



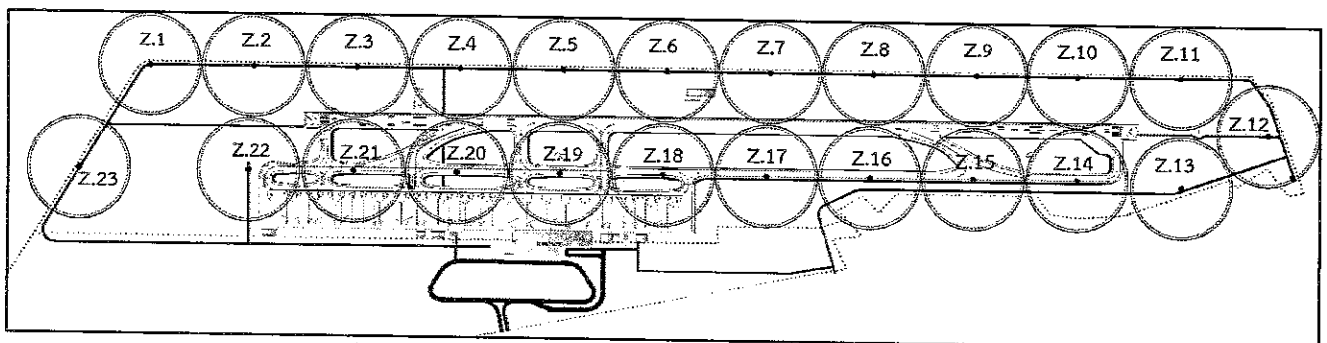
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

วันที่ 21 เดือน ๗ พ.ศ. ๖๕

ผู้ตรวจสอบ เสงี่ยมพล เสงี่ยม
(๓๓๓ เสงี่ยมพล เสงี่ยม)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	ปกติ <input checked="" type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ <input type="radio"/>			ปกติ <input checked="" type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ <input type="radio"/>			ปกติ <input checked="" type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ <input type="radio"/>			ปกติ <input checked="" type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ <input type="radio"/>			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<div><input type="radio"/> ใช้เสียง</div> <div><input type="radio"/> ใช้แสงไฟ</div> <div><input checked="" type="radio"/> ขับไล่</div> <div><input type="radio"/> ทำลาย</div> <div><input type="radio"/> อื่นๆ</div> <div>.....</div>
<input type="radio"/> นกเขา	4	15	6	2	15	3							
<input type="radio"/> นกเอี้ยง	2	15	19				2	~17	7				
<input type="radio"/> นกกระแตแต้แว๊ด				4	20	2							
<input type="radio"/> นกกระสาแดง													
<input type="radio"/> นกยาง	1	30	17	2	30	20	7	~30	11, 22				
<input type="radio"/> นกยางโทนใหญ่													
<input type="radio"/> นกยางโทนน้อย													
<input type="radio"/> นกยางกรอก													
<input type="radio"/> นกยางควาย													
<input type="radio"/> นกยางเบี่ย													
<input type="radio"/> นกเป็ดน้ำ													
<input type="radio"/> นกเด้าดิน													
<input type="radio"/> นกอีแอ่น	50-60	10	19				92	~8	16				
<input type="radio"/> นกกระปูด													
<input type="radio"/> นกแสก													
<input type="radio"/> เหยี่ยวขาว													
<input type="radio"/> เหยี่ยวแดง													
<input type="radio"/> กา													
<input type="radio"/> อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
<input type="radio"/> ค้างคาว										4	~8	18	<div><input checked="" type="radio"/> ใช้เสียง</div> <div><input type="radio"/> ใช้แสงไฟ</div> <div><input type="radio"/> ขับไล่</div> <div><input type="radio"/> ทำลาย</div> <div><input type="radio"/> อื่นๆ</div> <div>.....</div>
<input type="radio"/> สุนัข													
<input type="radio"/> แมว													
<input type="radio"/> หนู													
<input type="radio"/> งู													
<input type="radio"/> อื่นๆ.....													



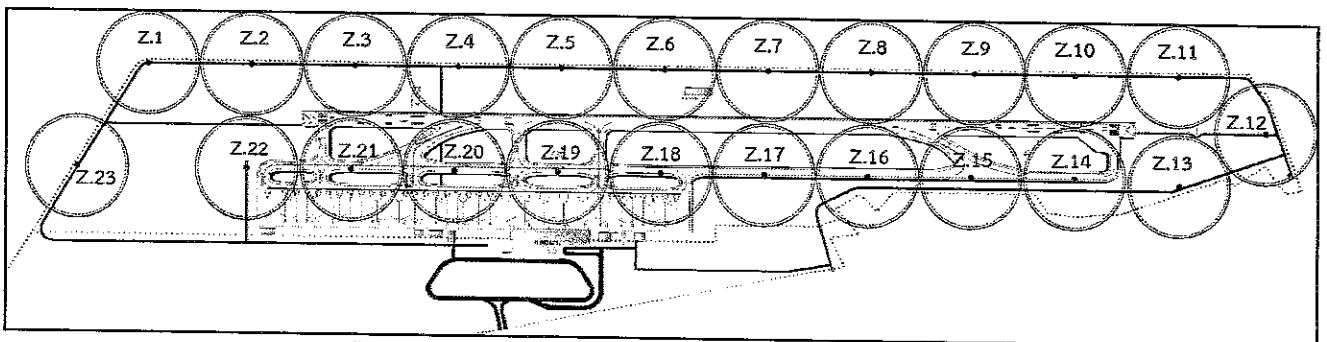
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

วันที่ 22 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568

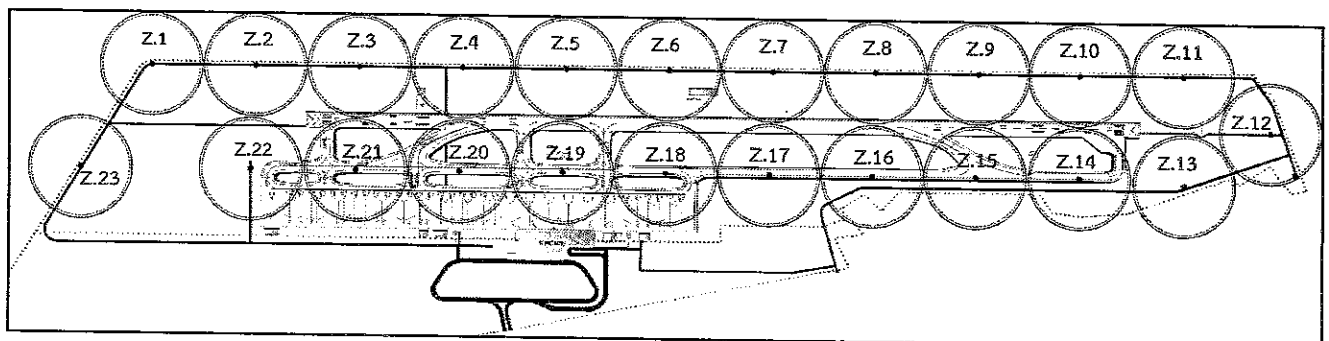
ผู้ตรวจสอบ ไลออนกมล ธีระโกม
(จว. ไลออนกมล ธีระโกม)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ นกเขา							3	≈15	8				
◯ นกเอี้ยง				8	15	18	7	≈17	3				
◯ นกกระแต้แว๊ด	2	30	13										
◯ นกกระสาแดง													
◯ นกยาง	1	40	19				4	≈30	17				
◯ นกยางโทนใหญ่													
◯ นกยางโทนน้อย													
◯ นกยางกรอก													
◯ นกยางควาย													
◯ นกยางเปีย													
◯ นกเป็ดน้ำ													
◯ นกเต่าดิน													
◯ นกอีแอ่น	10	8	6	15	8	20							
◯ นกกระปูด													
◯ นกแสก										1	≈25	20	
◯ เหยี่ยวขาว													
◯ เหยี่ยวแดง				1	75	3							
◯ กา													
◯ อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
◯ ค้างคาว										1	≈8	18	
◯ สุนัข													
◯ แมว													
◯ หนู													
◯ งู													
◯ อื่นๆ.....													การดำเนินการ
◯ ค้างคาว													◯ ใช้เสียง
◯ สุนัข													◯ ใช้แสงไฟ
◯ แมว													<input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่
◯ หนู													◯ ทำลาย
◯ งู													◯ อื่นๆ
◯ อื่นๆ.....												



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่													
วันที่ 24 เดือน ๑๐ พ.ศ. ๒๕๖๕										ผู้ตรวจสอบ (นายอรรถสิทธิ์ นิลศิริ)			
ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ควัน <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ควัน <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ควัน <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ควัน <input type="radio"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<input type="radio"/> ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> ขับไล่ <input type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ
○ นกเขา	1	20	16										
○ นกเอี้ยง				3	15	21							
○ นกกระแต้แว๊ด				2	20	16							
○ นกกระสาแดง													
○ นกยาง	1	30	17				1	30	20				
○ นกยางโทนใหญ่													
○ นกยางโทนน้อย													
○ นกยางกรอก													
○ นกยางควาย													
○ นกยางเปีย													
○ นกเป็ดน้ำ													
○ นกเต่าดิน													
○ นกอีแอ่น	20	5	21				3	5	16				
○ นกกระปูด				3	30	4							
○ นกแสก													
○ เหยี่ยวขาว													
○ เหยี่ยวแดง													
○ กา													
○ อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	<input checked="" type="radio"/> ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> ขับไล่ <input type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ
○ ค้างคาว										7	26	16	
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หนู													
○ งู													
○ อื่นๆ.....													



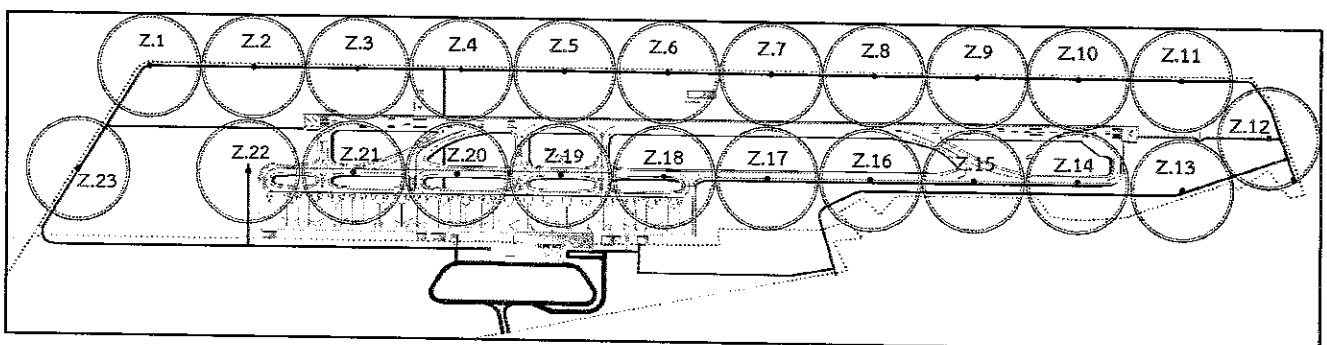
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

วันที่ 25 เดือน มกราคม พ.ศ. 2563

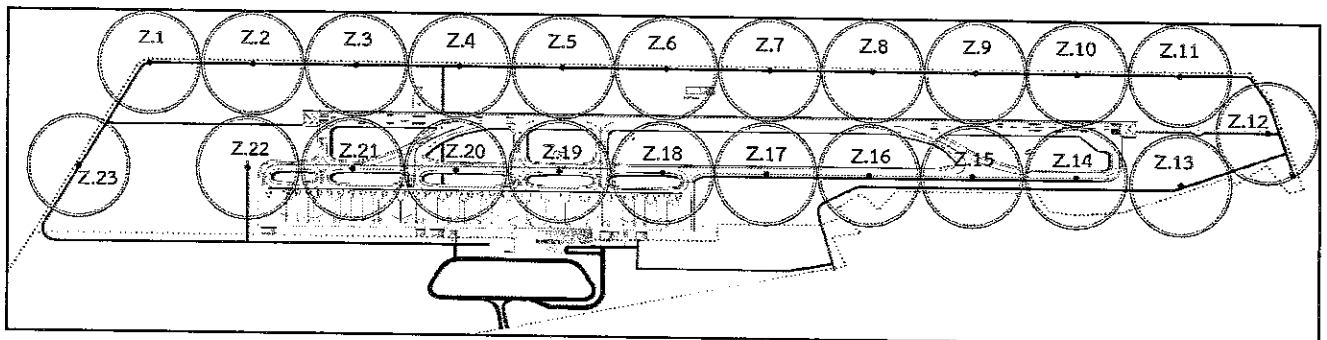
ผู้ตรวจสอบ Dr. Ch (นายวิชาญ นามสง)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input checked="" type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
○ นกเขา				4	20	10	2	16	4				
○ นกเอี้ยง	6	15	19										
○ นกกระแต้แว๊ด													
○ นกกระสาแดง													
○ นกยาง	1	45	20	1	45	19	5	40	8,9				
○ นกยางโทนใหญ่													
○ นกยางโทนน้อย													
○ นกยางกรอก													
○ นกยางควาย													
○ นกยางเปีย													
○ นกเป็ดน้ำ													
○ นกเด้าดิน													
○ นกอีแอ่น	10	8	16				15	8	17				
○ นกกระปูด													
○ นกแสก													
○ เหยี่ยวขาว													
○ เหยี่ยวแดง				1	45	17							
○ กา													
○ อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ <input checked="" type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
○ ค้างคาว										10	20	18	
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หนู													
○ งู													
○ อื่นๆ.....													

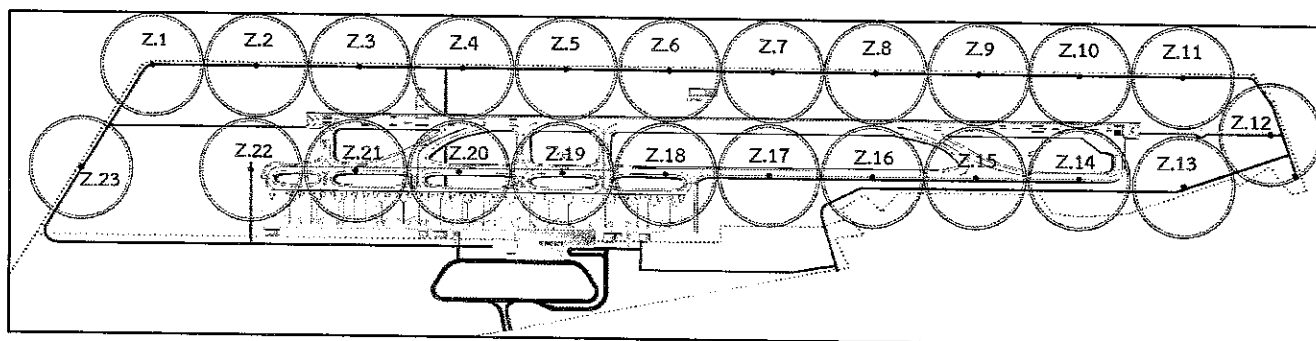


พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่													
วันที่ <u>26</u> เดือน <u>กุมภาพันธ์</u> พ.ศ. <u>2568</u>										ผู้ตรวจสอบ <u>(นาย พงษ์ งาม)</u>			
ช่วงเวลาสำรวจ	<input checked="" type="checkbox"/> รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			<input checked="" type="checkbox"/> กลางวัน (06.31-18.30น.)			<input checked="" type="checkbox"/> หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			<input checked="" type="checkbox"/> กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	
<input type="checkbox"/> นกเขา													<input checked="" type="checkbox"/> ใช้เสียง <input checked="" type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
<input type="checkbox"/> นกเอี้ยง							8	18	19				
<input type="checkbox"/> นกกระแต้แว๊ด	2	40	19, 20								30	2	
<input type="checkbox"/> นกกระสาแดง													
<input type="checkbox"/> นกยาง				2	40	18, 19	2	35	21				
<input type="checkbox"/> นกยางโทนใหญ่	1	65	8										
<input type="checkbox"/> นกยางโทนน้อย													
<input type="checkbox"/> นกยางกรอก													
<input type="checkbox"/> นกยางควาย													
<input type="checkbox"/> นกยางเปีย													
<input type="checkbox"/> นกเป็ดน้ำ													
<input type="checkbox"/> นกเด้าดิน							10	7	14	3	10	22	
<input type="checkbox"/> นกอีแอ่น	10	8	18										
<input type="checkbox"/> นกกระปูด													
<input type="checkbox"/> นกแสก													
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวขาว				1	70	6	1	80	6				
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวแดง													
<input type="checkbox"/> กา													
<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
<input type="checkbox"/> ค้างคาว													<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
<input type="checkbox"/> สุนัข													
<input type="checkbox"/> แมว													
<input type="checkbox"/> หนู													
<input type="checkbox"/> งู													
<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....													



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน



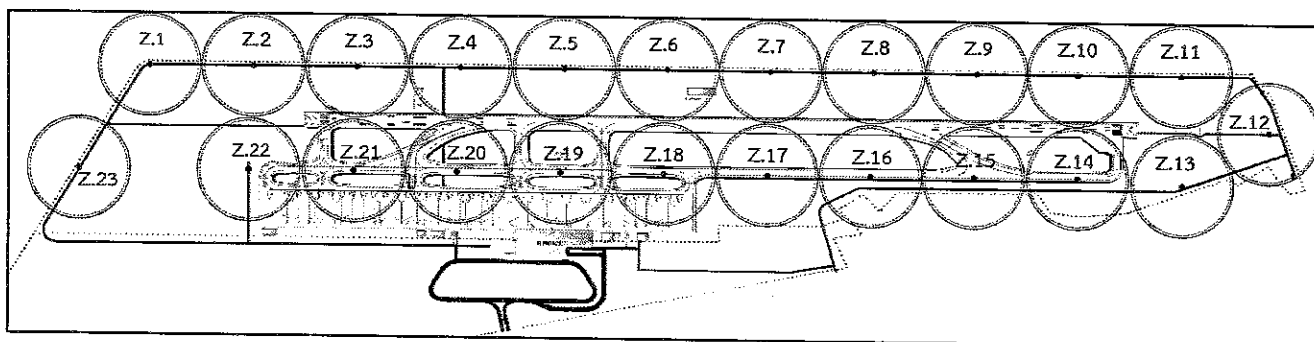
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 28 เดือน 201 พ.ศ. 2556

ผู้ตรวจสอบ D Ca

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone		
◯ นกเขา	1	30	3.				4	15	10	-			ใช้เสียง ใช้แสงไฟ ขับไล่ ทำลาย อื่น ๆ	
◯ นกเอี้ยง				3	15	1.				-				
◯ นกกระแตแต้แว๊ด				4	30	3.	2	35	19	-				
◯ นกกระสาแดง										-				
◯ นกยาง	1	30	20				1	40	18	-				
◯ นกยางโทนใหญ่										-				
◯ นกยางโทนน้อย										-				
◯ นกยางกรอก										-				
◯ นกยางควาย										-				
◯ นกยางเปีย										-				
◯ นกเป็ดน้ำ				5	20	7				-				
◯ นกเด้าดิน										-				
◯ นกอีแอ่น	10	5	20				10	8	17	-				
◯ นกกระปูด				1	30	2				-				
◯ นกแสก										-				
◯ เหยี่ยวขาว										-				
◯ เหยี่ยวแดง										-				
◯ กา										-				
◯ อื่นๆ.....										-				
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
◯ ค้างคาว										8	40	21		ใช้เสียง ใช้แสงไฟ ขับไล่ ทำลาย อื่น ๆ
◯ สุนัข														
◯ แมว														
◯ หนู														
◯ งู														
◯ อื่นๆ.....														



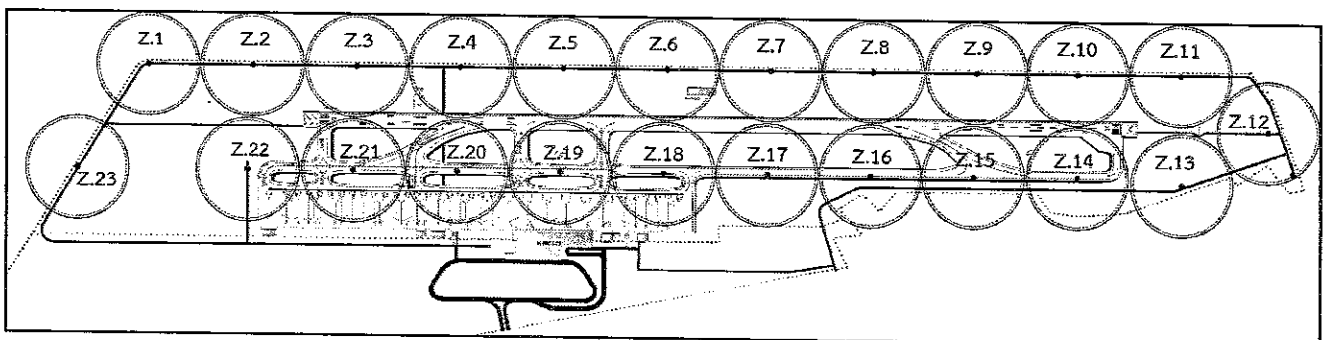
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 29 เดือน มกราคม พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ Dr. D.
(ศร ธนาธิ์ นามะ)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้เสียง <input checked="" type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
○ นกเขา	1	20	4							-			
○ นกเอี้ยง				3	15	10	6	25	6	-			
○ นกกระแต้แว๊ด										-			
○ นกกระสาแดง										-			
○ นกยาง	1	35	19				1	40	5	-			
○ นกยางโทนใหญ่										-			
○ นกยางโทนน้อย										-			
○ นกยางกรอก										-			
○ นกยางควาย										-			
○ นกยางเปีย										-			
○ นกเป็ดน้ำ				6	25	2				-			
○ นกเต่าดิน										-			
○ นกอีแอ่น	10	8	11							-			
○ นกกระปูด										-			
○ นกแสก										-			
○ เหยี่ยวขาว										-			
○ เหยี่ยวแดง							1	80	3	-			
○ กา										-			
○ อื่นๆ.....										-			
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
○ ค้างคาว													<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หนู													
○ งู													
○ อื่นๆ.....													



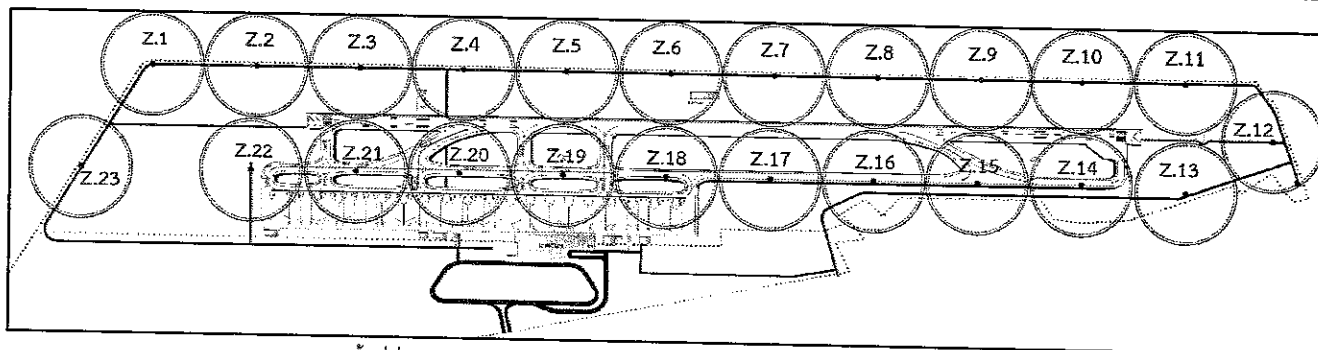
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

วันที่ 30 เดือน 9 พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ (นาย อดิศักดิ์ ใจดี)

ช่วงเวลาสำรวจ	<input checked="" type="radio"/> รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			<input checked="" type="radio"/> กลางวัน (06.31-18.30น.)			<input checked="" type="radio"/> หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			<input checked="" type="radio"/> กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครัน <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครัน <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครัน <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครัน <input type="radio"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<input type="radio"/> ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> จับไล่ <input type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ
<input type="radio"/> นกเขา	2	10	1	2	15	5							
<input type="radio"/> นกเอี้ยง				1	20	6							
<input type="radio"/> นกกระแต้แว๊ด										3	20	2	
<input type="radio"/> นกกระสาแดง													
<input type="radio"/> นกยาง	1	25	6	3	30	7	1	30	7				
<input type="radio"/> นกยางโทนใหญ่													
<input type="radio"/> นกยางโทนน้อย													
<input type="radio"/> นกยางกรอก													
<input type="radio"/> นกยางควาย													
<input type="radio"/> นกยางเปีย													
<input type="radio"/> นกเป็ดน้ำ													
<input type="radio"/> นกเต้าดิน										1	10	21	
<input type="radio"/> นกอีแอ่น	20	10	19	1	10	11	10	10	13				
<input type="radio"/> นกกระปูด							1	35	11				
<input type="radio"/> นกแสก													
<input type="radio"/> เหยี่ยวขาว				1	25	13							
<input type="radio"/> เหยี่ยวแดง													
<input type="radio"/> กา	1	35	15										
<input type="radio"/> อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
<input type="radio"/> ค้างคาว										5	10	19	
<input type="radio"/> สุนัข													
<input type="radio"/> แมว													
<input type="radio"/> หนู													
<input type="radio"/> งู													
<input type="radio"/> อื่นๆ.....													



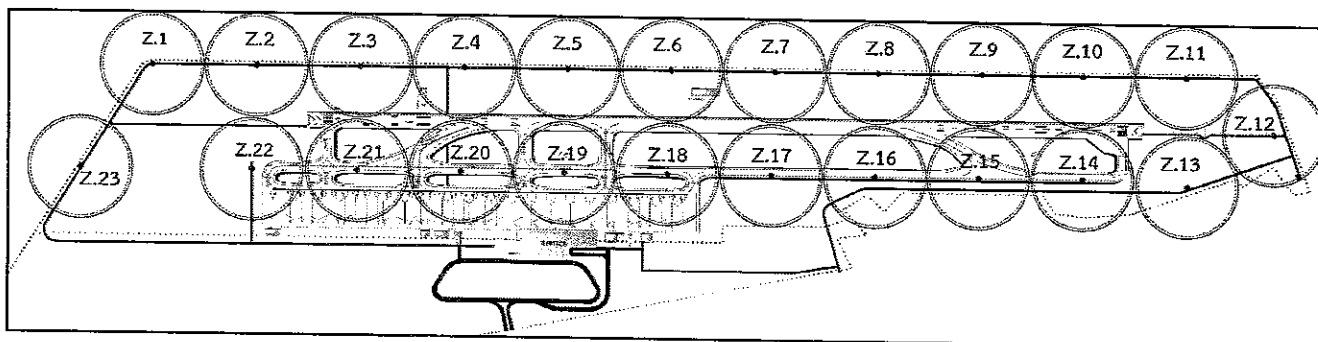
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 31 เดือน 9-1 พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ (นายเทพ ใจจริง)

ช่วงเวลาสำรวจ	<input checked="" type="checkbox"/> รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			<input checked="" type="checkbox"/> กลางวัน (06.31-18.30น.)			<input checked="" type="checkbox"/> หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			<input checked="" type="checkbox"/> กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้น <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้น <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้น <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้น <input type="checkbox"/> อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<div><input type="checkbox"/> ใช้เสียง</div> <div><input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่</div> <div><input type="checkbox"/> ทำลาย</div> <div><input type="checkbox"/> อื่นๆ</div> <div>.....</div>	
<input type="checkbox"/> นกเขา	4	15	3	1	10	20								
<input type="checkbox"/> นกเอี้ยง	2	10	1	4	10	20								
<input type="checkbox"/> นกกระแตแต้แว๊ด														
<input type="checkbox"/> นกกระสาแดง														
<input type="checkbox"/> นกยาง	1	30	1				2	35	7					
<input type="checkbox"/> นกยางโทนใหญ่														
<input type="checkbox"/> นกยางโทนน้อย														
<input type="checkbox"/> นกยางกรอก														
<input type="checkbox"/> นกยางควาย														
<input type="checkbox"/> นกยางเปี่ย														
<input type="checkbox"/> นกเป็ดน้ำ														
<input type="checkbox"/> นกเต่าดิน										1	10	25		
<input type="checkbox"/> นกอีแอ่น	15	10	20				10	10	12					
<input type="checkbox"/> นกกระปูด														
<input type="checkbox"/> นกแสก														
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวขาว				1	25	22								
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวแดง														
<input type="checkbox"/> กา														
<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....นกจิ้งจก				1	25	1								
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
<input type="checkbox"/> ค้างคาว										4	10	18		<div><input type="checkbox"/> ใช้เสียง</div> <div><input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่</div> <div><input type="checkbox"/> ทำลาย</div> <div><input type="checkbox"/> อื่นๆ</div> <div>.....</div>
<input type="checkbox"/> สุนัข														
<input type="checkbox"/> แมว														
<input type="checkbox"/> หนู														
<input type="checkbox"/> งู														
<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....														



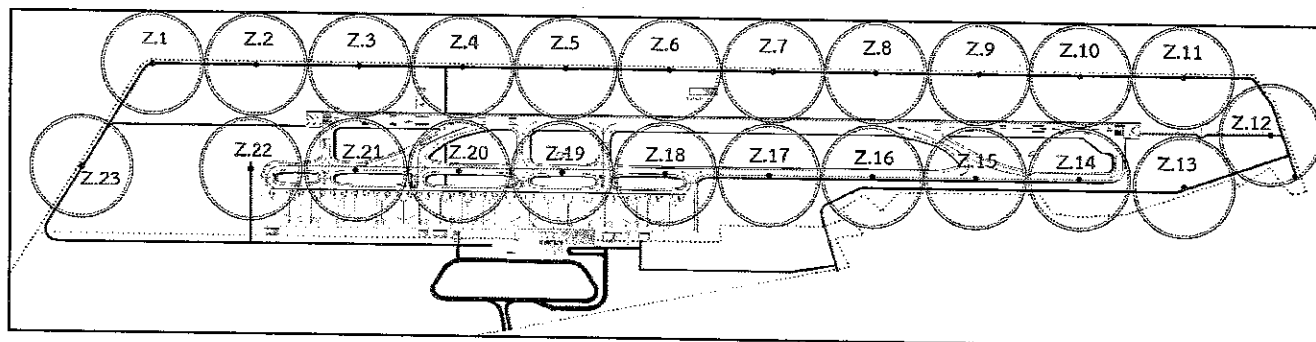
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

วันที่ 1 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ นายแพทย์ อดิศักดิ์
(จ.อ. นายแพทย์ อดิศักดิ์)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	☑ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ครัน ☐ อื่น ๆ			☐ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ครัน ☐ อื่น ๆ			☑ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ครัน ☐ อื่น ๆ			☑ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ครัน ☐ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	☐ ใช้เสียง ☐ ใช้แสงไฟ ☑ ขับไล่ ☐ ทำลาย ☐ อื่นๆ
☐ นกเขา	1	20	18										
☐ นกเอี้ยง	3	15	20	7	15	6	6	≈ 17	3				
☐ นกกระแต้แว๊ด													
☐ นกกระสาแดง													
☐ นกยาง	1	30	21				5	≈ 35	7				
☐ นกยางโทนใหญ่													
☐ นกยางโทนน้อย													
☐ นกยางกรอก													
☐ นกยางควาย													
☐ นกยางเปีย													
☐ นกเป็ดน้ำ				4	20	7							
☐ นกเด้าดิน				3	5	18							
☐ นกอีแอ่น	30	5	20				27	≈ 8	18				
☐ นกกระปูด							3	≈ 20	22				
☐ นกแสก										1	≈ 30	8	
☐ เหยี่ยวขาว													
☐ เหยี่ยวแดง													
☐ กา													
☐ อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
☐ ค้างคาว										3	≈ 8	10	
☐ สุนัข													☑ ใช้เสียง
☐ แมว													☐ ใช้แสงไฟ
☐ หู													☐ ขับไล่
☐ งู													☐ ทำลาย
☐ อื่นๆ.....													☐ อื่นๆ



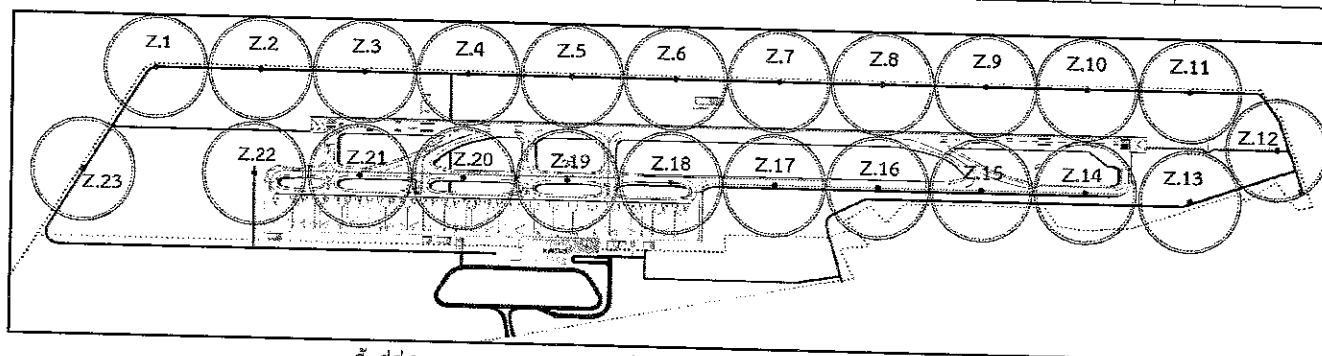
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

วันที่ 2 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ ๑๐๒๖๓๓๓ ๑๕๐๖๓๓๓
(๑๐๒๖๓๓๓ ๑๕๐๖๓๓๓)

ช่วงเวลาสำรวจ	<input checked="" type="checkbox"/> รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			<input checked="" type="checkbox"/> กลางวัน (06.31-18.30น.)			<input checked="" type="checkbox"/> หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			<input checked="" type="checkbox"/> กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
<input type="checkbox"/> นกเขา	3	15	1				7	≈15	2				
<input type="checkbox"/> นกเอี้ยง	1	10	20										
<input type="checkbox"/> นกกระแตแต้แว๊ด				1	20	2	2	≈20	๗				
<input type="checkbox"/> นกกระสาแดง													
<input type="checkbox"/> นกยาง	1	30	7	3	30	6	4	≈30	7				
<input type="checkbox"/> นกยางโทนใหญ่													
<input type="checkbox"/> นกยางโทนน้อย													
<input type="checkbox"/> นกยางกรอก													
<input type="checkbox"/> นกยางควาย													
<input type="checkbox"/> นกยางเปีย													
<input type="checkbox"/> นกเป็ดน้ำ													
<input type="checkbox"/> นกเด้าดิน													
<input type="checkbox"/> นกอีแอ่น	30	10	19	4	10	23	32	≈8	18				
<input type="checkbox"/> นกกระปูด										2	≈2๗	21	
<input type="checkbox"/> นกแสก													
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวขาว				1	30	12							
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวแดง													
<input type="checkbox"/> กา													
<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
<input type="checkbox"/> ค้างคาว										7	≈8	18	
<input type="checkbox"/> สุนัข													
<input type="checkbox"/> แมว													
<input type="checkbox"/> หนู													
<input type="checkbox"/> งู													
<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....													<input checked="" type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

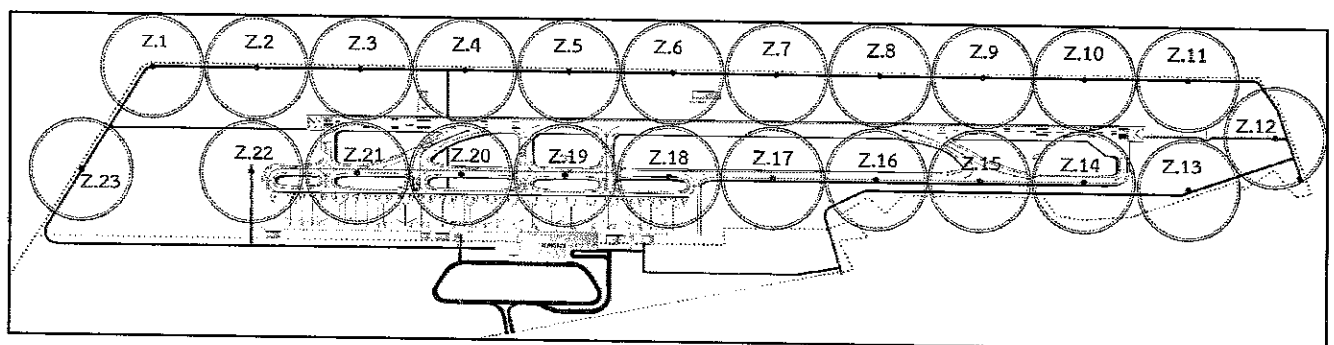
แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

วันที่ 3 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ

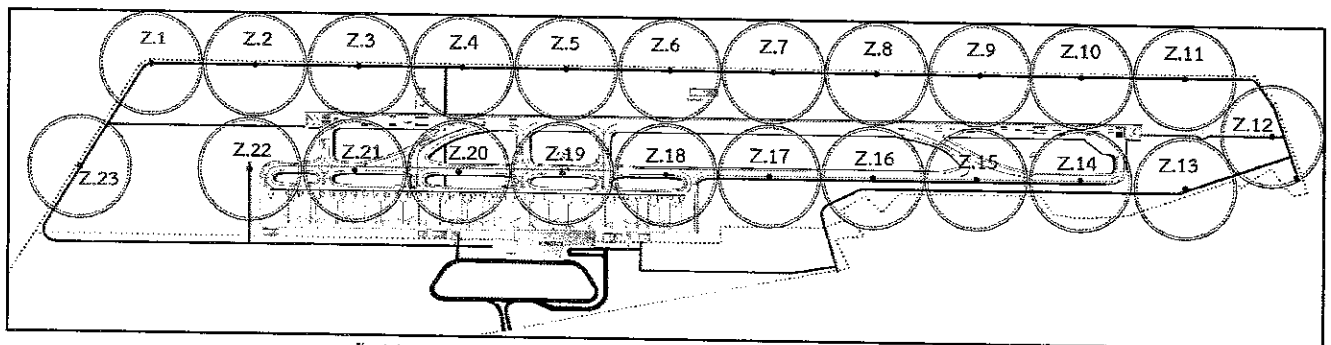
(นาย นภัทร ๐๙๐๙-)

ช่วงเวลาสำรวจ	<input checked="" type="radio"/> รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			<input type="radio"/> กลางวัน (06.31-18.30น.)			<input checked="" type="radio"/> หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			<input checked="" type="radio"/> กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<div><input type="radio"/> ใช้เสียง</div> <div><input type="radio"/> ใช้แสงไฟ</div> <div><input checked="" type="radio"/> ขับไล่</div> <div><input type="radio"/> ทำลาย</div> <div><input type="radio"/> อื่นๆ</div> <div>.....</div>
<input type="radio"/> นกเขา	4	15	1										
<input type="radio"/> นกเอี้ยง				4	10	11	3	≈15	14				
<input type="radio"/> นกกระแตแต้แว๊ด										2	25	2	
<input type="radio"/> นกกระสาแดง													
<input type="radio"/> นกยาง				4	30	2	5	≈30	7				
<input type="radio"/> นกยางโทนใหญ่													
<input type="radio"/> นกยางโทนน้อย													
<input type="radio"/> นกยางกรอก													
<input type="radio"/> นกยางควาย													
<input type="radio"/> นกยางเปีย													
<input type="radio"/> นกเป็ดน้ำ													
<input type="radio"/> นกเด้าดิน				1	10	25							
<input type="radio"/> นกอีแอ่น	30	10	19				37	≈8	9				
<input type="radio"/> นกกระปูด													
<input type="radio"/> นกแสก													
<input type="radio"/> เหยี่ยวขาว													
<input type="radio"/> เหยี่ยวแดง				1	50	17							
<input type="radio"/> กา	1	35	16										
<input type="radio"/> อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
<input type="radio"/> ค้างคาว										2	10	22	<div><input checked="" type="radio"/> ใช้เสียง</div>
<input type="radio"/> สุนัข													<div><input type="radio"/> ใช้แสงไฟ</div>
<input type="radio"/> แมว										1	35	19	<div><input checked="" type="radio"/> ขับไล่</div>
<input type="radio"/> หู													<div><input type="radio"/> ทำลาย</div>
<input type="radio"/> งู													<div><input type="radio"/> อื่นๆ</div>
<input type="radio"/> อื่นๆ.....												



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่													
วันที่ 4 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568										ผู้ตรวจสอบ (นายอรรถ นานา)			
ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	การดำเนินการ
◯ นกเขา	4	20	5				6	20	3,4	-			
◯ นกเอี้ยง				6	15	20				-			
◯ นกกระแตงวัด				1	35	7				-			
◯ นกกระสาแดง										-			
◯ นกยาง	1	40	19				2	35	7	-			
◯ นกยางโทนใหญ่										-			
◯ นกยางโทนน้อย										-			
◯ นกยางกรอก										-			
◯ นกยางควาย										-			
◯ นกยางเปีย										-			
◯ นกเป็ดน้ำ										-			
◯ นกเด้าดิน										-			
◯ นกอีแอ่น	10	8	18				15	8	15,16	-			
◯ นกกระปูด										-			
◯ นกแสก										-			
◯ เหยี่ยวขาว				1	80	9				-			
◯ เหยี่ยวแดง										-			
◯ กา										-			
◯ อื่นๆ.....										-			
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้เสียง <input checked="" type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
◯ ค้างคาว										8	15	18	
◯ สุนัข													
◯ แมว													
◯ หนู													
◯ อื่นๆ.....													



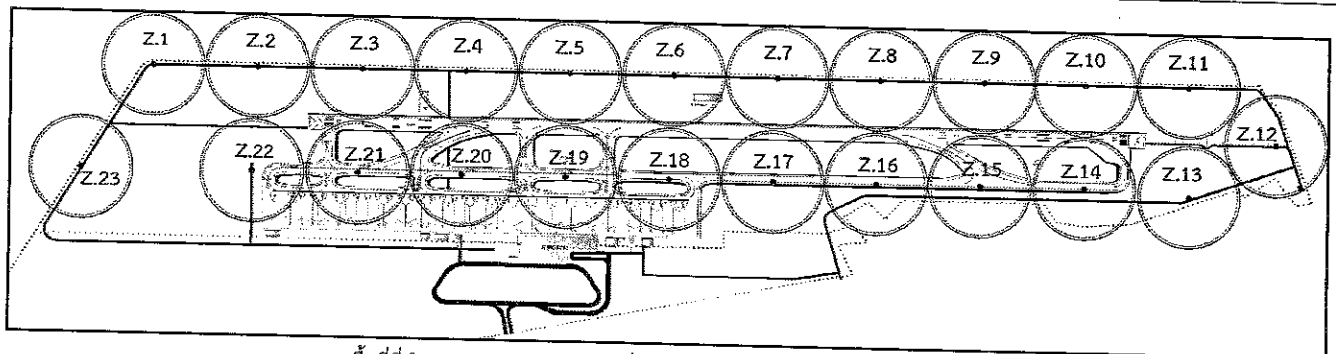
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

วันที่ 5 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

ผู้ตรวจสอบ (เชษฐา ใจดี)

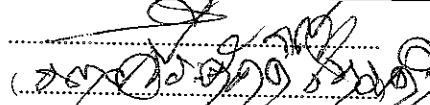
ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	☑ รุ่งเช้า (06.01-06.30น.) ☐ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ครัน ☐ อื่น ๆ			☐ กลางวัน (06.31-18.30น.) ☐ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ครัน ☐ อื่น ๆ			☐ หัวค่ำ (18.31-19.00น.) ☐ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ครัน ☐ อื่น ๆ			☐ กลางคืน (19.01-06.00น.) ☐ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ครัน ☐ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	การดำเนินการ	
☐ นกเขา				4	20	9				-				<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input checked="" type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
☐ นกเอี้ยง							8	20	6	-				
☐ นกกระแต้แว๊ด	2	30	19							-				
☐ นกกระสาแดง										-				
☐ นกยาง				8	35	6, 7	2	35	20	-				
☐ นกยางโทนใหญ่	1	60	16							-				
☐ นกยางโทนน้อย										-				
☐ นกยางกรอก										-				
☐ นกยางควาย										-				
☐ นกยางเปีย										-				
☐ นกเป็ดน้ำ	6	30	2, 3							-				
☐ นกเต่าตีน							2	8	14	-				
☐ นกอีแอ่น				10	8	17, 18				-				
☐ นกกระปูด										-				
☐ นกแสก										-				
☐ เหยี่ยวขาว										-				
☐ เหยี่ยวแดง										-				
☐ กา	2	35	7							-				
☐ อื่นๆ.....										-				
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
☐ ค้างคาว														<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
☐ สุนัข														
☐ แมว														
☐ หนู														
☐ งู.....														
☐ อื่นๆ.....														



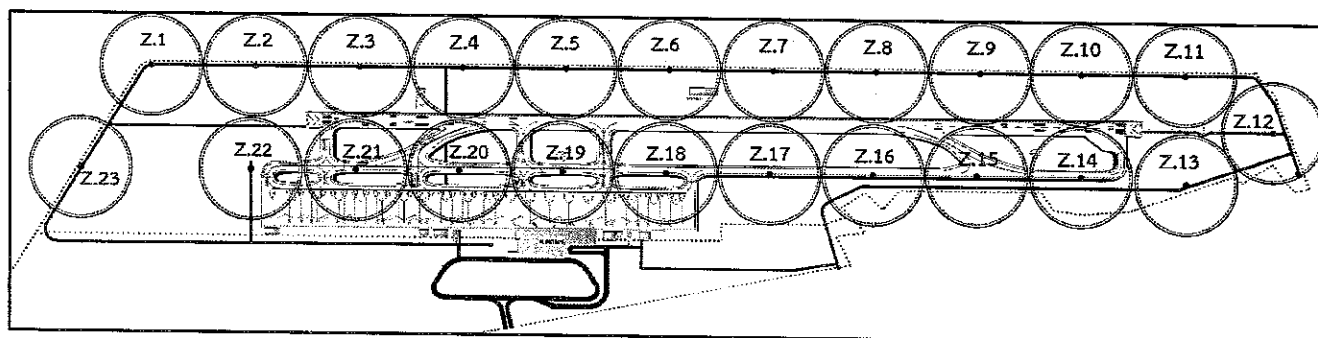
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

วันที่ 6 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2562

ผู้ตรวจสอบ 

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ <input type="checkbox"/>			ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ <input type="checkbox"/>			ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ <input type="checkbox"/>			ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ <input type="checkbox"/>				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone		
<input type="checkbox"/> นกเขา	2	20	4				7	≈17	2				<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ชับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ	
<input type="checkbox"/> นกเอี้ยง				2	15	19	3	≈17	3					
<input type="checkbox"/> นกกระแตแต้แว๊ด				1	20	21								
<input type="checkbox"/> นกกระสาแดง														
<input type="checkbox"/> นกยาง	2	30	12				4	≈30	7					
<input type="checkbox"/> นกยางโทนใหญ่														
<input type="checkbox"/> นกยางโทนน้อย														
<input type="checkbox"/> นกยางกรอก														
<input type="checkbox"/> นกยางควาย														
<input type="checkbox"/> นกยางเปีย														
<input type="checkbox"/> นกเป็ดน้ำ														
<input type="checkbox"/> นกเต่าตีน				3	5	15								
<input type="checkbox"/> นกอีแอ่น							10	≈8	16					
<input type="checkbox"/> นกกระปูด														
<input type="checkbox"/> นกแสก														
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวขาว														
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวแดง														
<input type="checkbox"/> กา														
<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....														
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
<input type="checkbox"/> ค้างคาว										5	≈8	19		<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ชับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
<input type="checkbox"/> สุนัข														
<input type="checkbox"/> แมว														
<input type="checkbox"/> หนู														
<input type="checkbox"/> งู														
<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....														



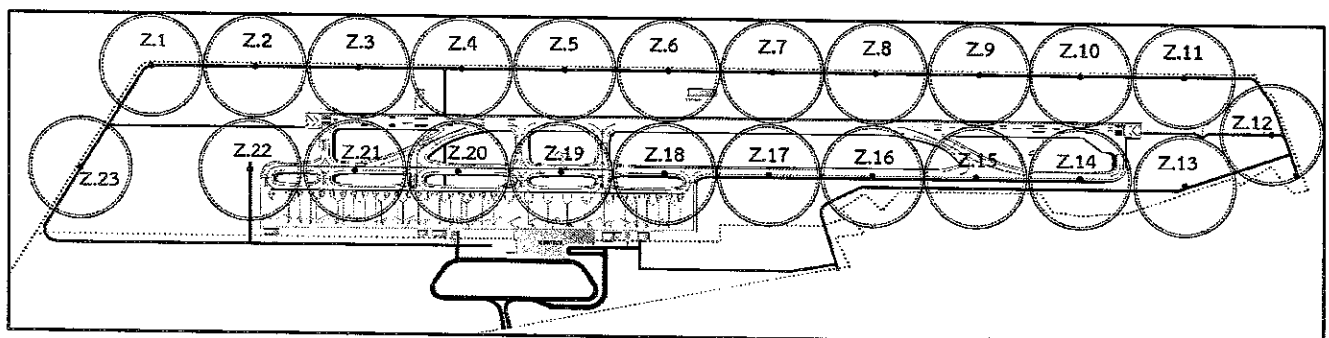
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานประจำปี

วันที่ 7 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ ๒๐๖๓๗๗ ๒๒๐๓๗๗
(๒๐๖ ๒๐๖๓๗๗ ๒๒๐๓๗๗)

ช่วงเวลาสำรวจ	๐ รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			๐ กลางวัน (06.31-18.30น.)			๐ หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			๐ กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	๐ ปกติ ๐ ลมแรง ๐ ฝนตก ๐ พายุฝนฟ้าคะนอง ๐ หมอก ๐ ควีน ๐ อื่น ๆ			๐ ปกติ ๐ ลมแรง ๐ ฝนตก ๐ พายุฝนฟ้าคะนอง ๐ หมอก ๐ ควีน ๐ อื่น ๆ			๐ ปกติ ๐ ลมแรง ๐ ฝนตก ๐ พายุฝนฟ้าคะนอง ๐ หมอก ๐ ควีน ๐ อื่น ๆ			๐ ปกติ ๐ ลมแรง ๐ ฝนตก ๐ พายุฝนฟ้าคะนอง ๐ หมอก ๐ ควีน ๐ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	
๐ นกเขา	4	๒	3										๐ ใช้เสียง ๐ ใช้แสงไฟ ๐ ขับไล่ ๐ ทำลาย ๐ อื่นๆ
๐ นกเอี้ยง	2	10	19				4	๑1๗	3/4				
๐ นกกระแตแต้แว๊ด				2	2๒	2							
๐ นกกระสาแดง													
๐ นกยาง	1	25	4	3	30	7	4	๓30	3/12				
๐ นกยางโทนใหญ่													
๐ นกยางโทนน้อย													
๐ นกยางกรอก													
๐ นกยางควาย													
๐ นกยางเบี่ย													
๐ นกเป็ดน้ำ													
๐ นกเด้าดิน													
๐ นกอีแอ่น	20	10	19				22	๓8	14, 15 16, 17				
๐ นกกระปูด							1	๓2๗	3				
๐ นกแสก													
๐ เหยี่ยวขาว													
๐ เหยี่ยวแดง				1	40	10							
๐ กา							1	๓2๗	11				
๐ อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
๐ ค้างคาว										6	๓8	1๑	
๐ สุนัข													
๐ แมว													
๐ หนู													
๐ งู													
๐ อื่นๆ.....													



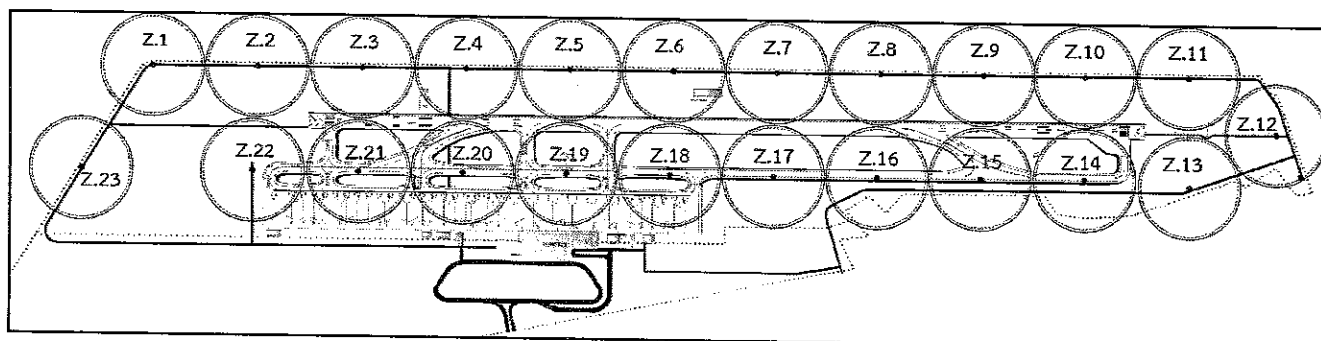
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

วันที่ ๑ เดือน ก.ค. พ.ศ. ๖๕

ผู้ตรวจสอบ
(นายสมศักดิ์ นิลมณี)

ช่วงเวลาสำรวจ	☑ รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			☑ กลางวัน (06.31-18.30น.)			☑ หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			☑ กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ☑ ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ นกเขา	3	20	3	2	20	6	4	20	11				
○ นกเอี้ยง													
○ นกกระแตแต้แว้ด	2	25	13				1	25	14	1	20	2	
○ นกกระสาแดง													
○ นกยาง	4	36	17	2	36	19							
○ นกยางโทนใหญ่													
○ นกยางโทนน้อย													
○ นกยางกรอก													
○ นกยางควาย													
○ นกยางเปีย													
○ นกเป็ดน้ำ													
○ นกเด้าดิน	1	10	4										
○ นกอีแอ่น													
○ นกกระปูด													
○ นกแสก													
○ เหยี่ยวขาว													
○ เหยี่ยวแดง													
○ กา													
○ อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
○ ค้างคาว										9	10	22	
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หู													
○ งู													
○ อื่นๆ.....													



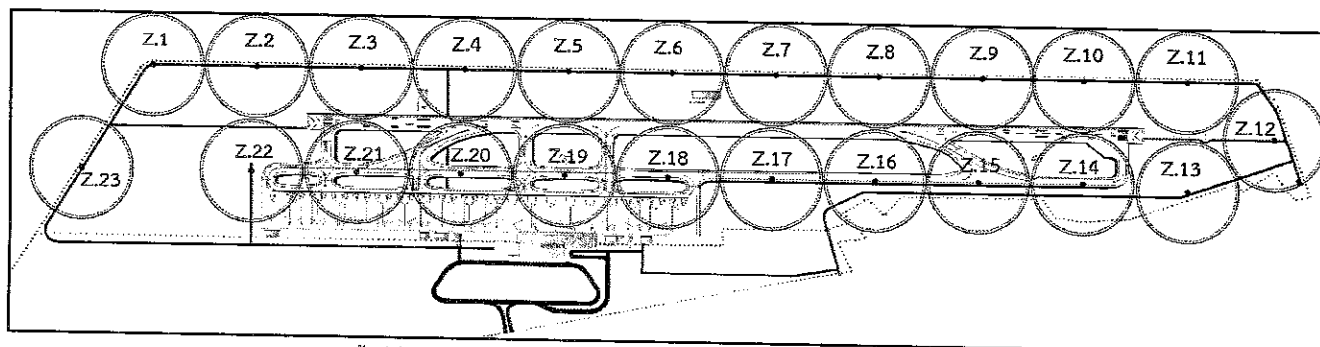
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 10 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ
(นายณภัฏ วัฒนพงศ์)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ☑ จับได้ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ นกเขา	3	≈17	1				2	15	6				
○ นกเอี้ยง				4	≈17	3, 4	2	15	8, 9				
○ นกกระแต้แว๊ด										4	20	13	
○ นกกระสาแดง													
○ นกยาง	7	≈30	8	1	≈30	19	1	30	16	1	30	19	
○ นกยางโทนใหญ่													
○ นกยางโทนน้อย													
○ นกยางกรอก													
○ นกยางควาย													
○ นกยางเปีย													
○ นกเป็ดน้ำ													
○ นกเด้าดิน													
○ นกอีแอ่น	10	≈8	9	13	≈8	16							
○ นกกระปูด													
○ นกแสก													
○ เหยี่ยวขาว													
○ เหยี่ยวแดง													
○ กา	1	≈20	14										
○ อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ ○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ○ จับได้ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ ค้างคาว													
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หู													
○ งู													
○ อื่นๆ.....													



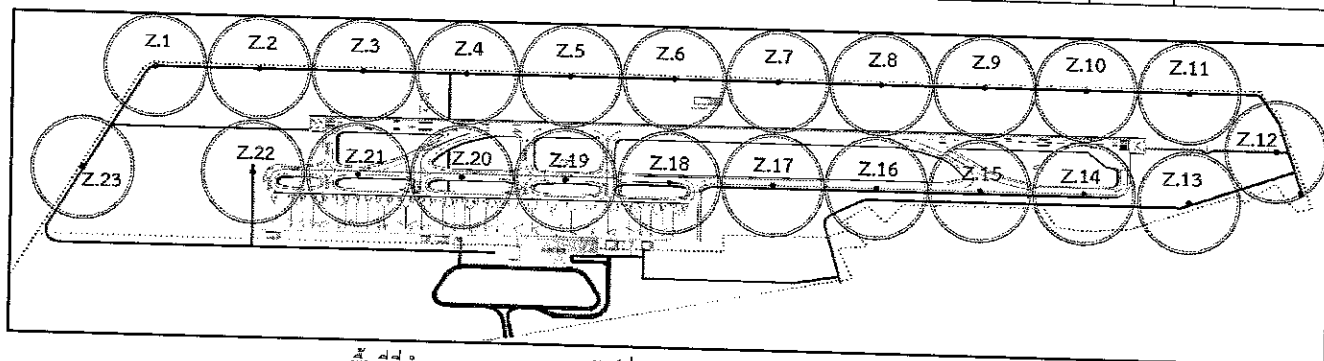
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

วันที่ 11 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ 1/พ (นาย นันทกร อธิษฐ์)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			○ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ☑ ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ นกเขา	7	≈ 17	16, 17				3	15	22				
○ นกเอี้ยง	3	≈ 17	12	2	200	4	4	10	12				
○ นกกระแต้แว๊ด										3	25	23	
○ นกกระสาแดง													
○ นกยาง	5	≈ 37	7	3	35	7	3	35	3				
○ นกยางโทนใหญ่													
○ นกยางโทนน้อย													
○ นกยางกรอก													
○ นกยางควาย													
○ นกยางเปีย													
○ นกเป็ดน้ำ													
○ นกเด้าดิน													
○ นกอีแอ่น	11	≈ 8	15				10	10	15				
○ นกกระปูด													
○ นกแสก													
○ เหยี่ยวขาว													
○ เหยี่ยวแดง				1	50	15							
○ กา													
○ อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
○ ค้างคาว										10	16	21	
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หนู													
○ งู													
○ อื่นๆ.....													



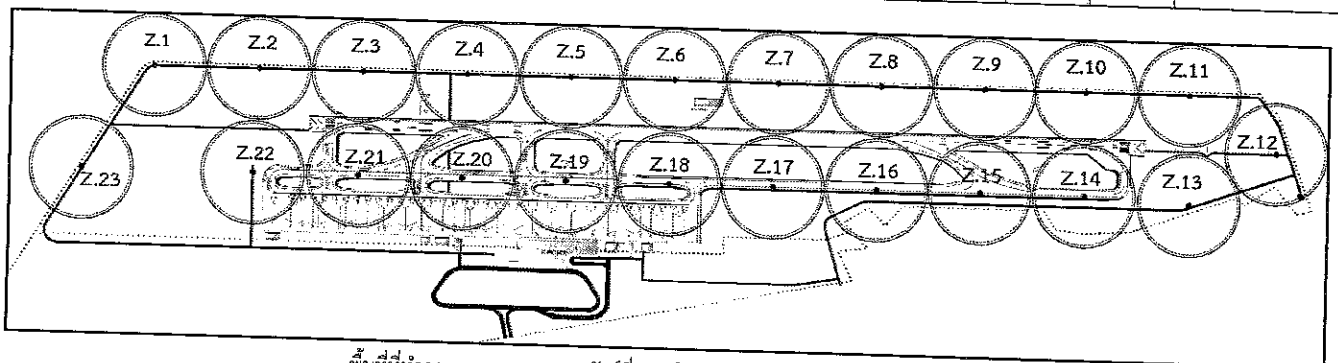
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

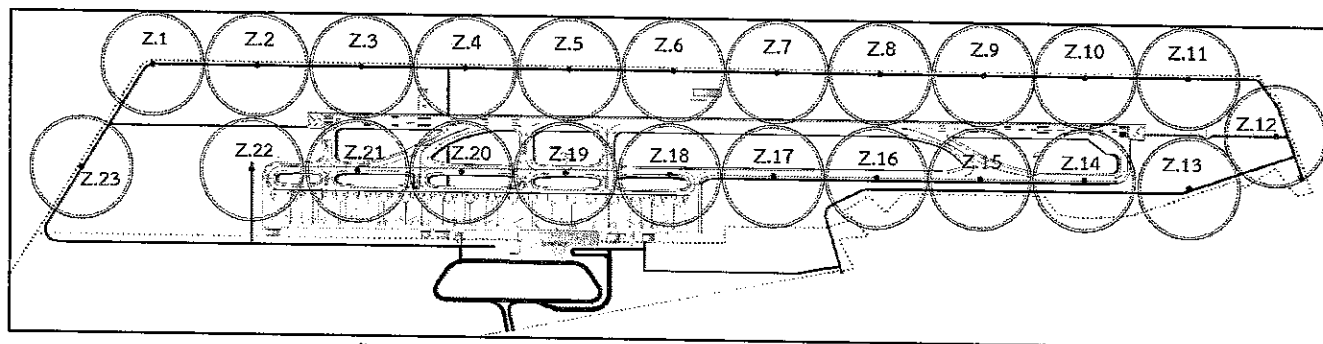
วันที่ 12 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ (นาย อธิวัฒน์ ไชยง)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	
○ นกเขา	5	≈ 13	12										○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ○ ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ นกเอี้ยง	1	≈ 15	5				3	15	19				
○ นกกระแตแต้แว๊ด				3	≈ 18	22							
○ นกกระสาแดง													
○ นกยาง	4	≈ 30	19	6	≈ 30	6	1	30	8				
○ นกยางโทนใหญ่													
○ นกยางโทนน้อย													
○ นกยางกรอก													
○ นกยางควาย													
○ นกยางเปีย													
○ นกเป็ดน้ำ													
○ นกเด้าดิน													
○ นกอีแอ่น	8	≈ 8	8	17	≈ 7	7	1	10	22				
○ นกกระปูด													
○ นกแสก													
○ เหยี่ยวขาว													
○ เหยี่ยวแดง													
○ กา				2	≈ 25	10							
○ อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
○ ค้างคาว										5	15	18	
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หนู													
○ งู													
○ อื่นๆ.....													



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน



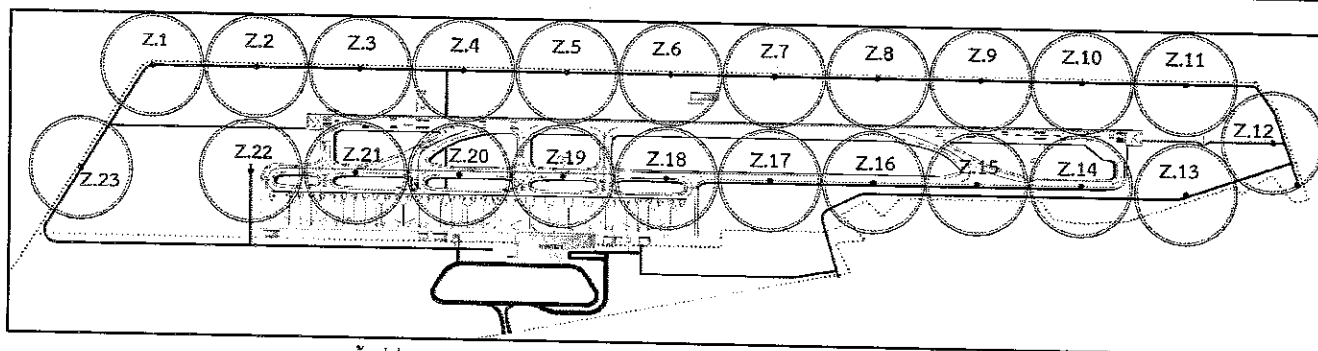
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 14 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ
(นายณัฐพล ใสใจ)

ช่วงเวลาที่สำคัญ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ควีน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ควีน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ควีน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ควีน ◯ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	ใช้เสียง ใช้แสงไฟ ขับไล่ ทำลาย อื่นๆ	
นกเขา	7	~17	18, 19				2	20	10					
นกเอี้ยง				3	20	8								
นกกระแตแต้แว๊ด										1	75	20		
นกกระสาแดง														
นกยาง	2	~30	9	1	30	7	2	40	19					
นกยางโทนใหญ่														
นกยางโทนน้อย														
นกยางกรอก														
นกยางควาย														
นกยางเปีย														
นกเป็ดน้ำ				3	25	7								
นกเด้าดิน										8	7	21		
นกอีแอ่น	22	~8	10				10	8	18					
นกกระปูด														
นกแสก														
เหยี่ยวขาว							1	75	4					
เหยี่ยวแดง				1	50	15								
กา	2	~25	16											
อื่นๆ.....														
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
ค้างคาว														ใช้เสียง ใช้แสงไฟ ขับไล่ ทำลาย อื่นๆ
สุนัข														
แมว														
หนู														
งู														
อื่นๆ.....														



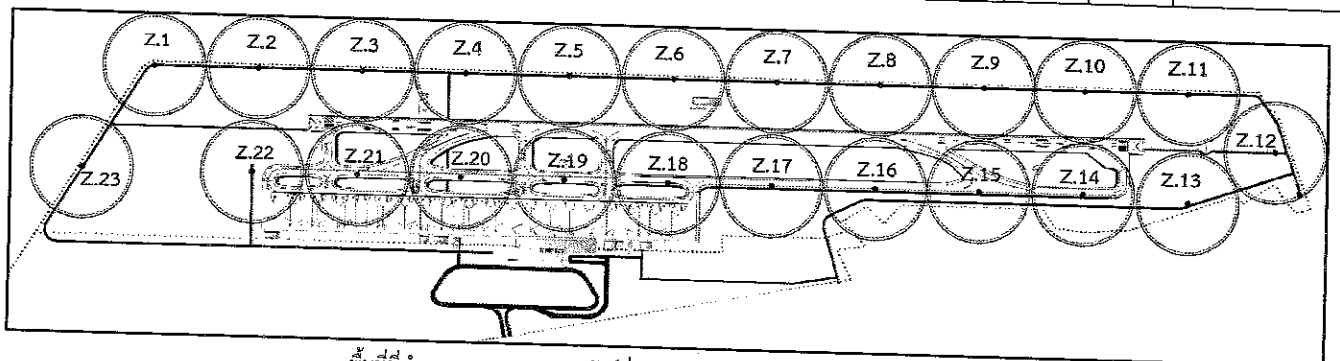
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

วันที่ 10 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ (ทพ.นท. ส.อ.น.น.)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	☑ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ☑จับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ นกเขา				2	≈15	22	2	15	6				
○ นกเอี้ยง				4	≈17	2	2	15	19				
○ นกกระแต้แว๊ด	8	≈20	21				2	20	21	3	20	2	
○ นกกระสาแดง													
○ นกยาง	2	≈30	3	7	≈30	7	2	30	16				
○ นกยางโทนใหญ่													
○ นกยางโทนน้อย													
○ นกยางกรอก													
○ นกยางควาย													
○ นกยางเบญ													
○ นกเป็ดน้ำ													
○ นกเด้าดิน													
○ นกอีแอ่น	27	≈8	19	10	≈8	16							
○ นกกระปูด													
○ นกแสก													
○ เหยี่ยวขาว													
○ เหยี่ยวแดง													
○ กา				2	≈25	13							
○ อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
○ ค้างคาว										5	10	21	
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หนู													
○ งู													
○ อื่นๆ.....													



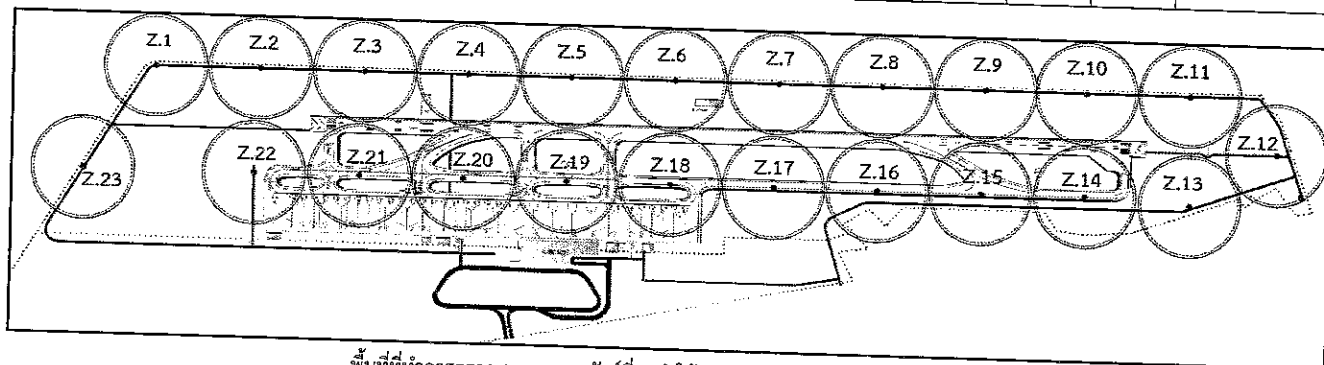
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 16 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ (นายพร อภิเมธา)

(บันทึกผลสำรวจ)													
ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	
◯ นกเขา	6	≈10	13				3	15	2				◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ นกเอี้ยง				1	≈10	1	2	15	20	2	15	19	
◯ นกกระแตแต้แว๊ด				1	≈20	21	1	20	13	6	20	1	
◯ นกกระสาแดง													
◯ นกยาง	10	≈20	6	6	≈20	11	2	30	21				
◯ นกยางโทนใหญ่													
◯ นกยางโทนน้อย													
◯ นกยางกรอก													
◯ นกยางควาย													
◯ นกยางเปี้ย													
◯ นกเป็ดน้ำ													
◯ นกเด้าดิน													
◯ นกอีแอ่น	13	≈8	17	13	≈8	22							
◯ นกกระปูด													
◯ นกแสก													
◯ เหยี่ยวขาว													
◯ เหยี่ยวแดง													
◯ กา													
◯ อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
◯ ค้างคาว													
◯ สุนัข													
◯ แมว													
◯ หนู													
◯ ู.....													
◯ อื่นๆ.....													◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ



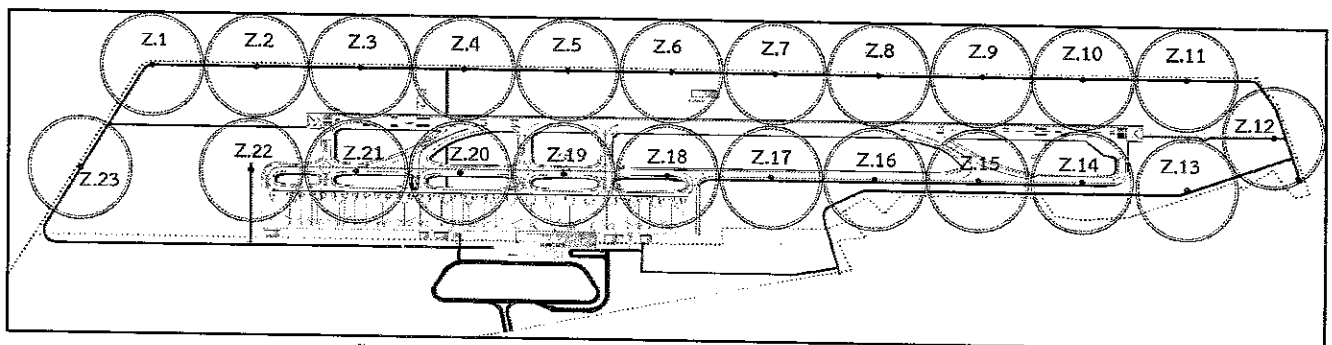
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

วันที่ 17 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ ๒๐๖๖๓๓๓ ๒๐๖๓๓๓
(๒๐๖๖๓๓๓ ๒๐๖๓๓๓)

ช่วงเวลาที่ใช้สำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ควีน <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ควีน <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ควีน <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ควีน <input type="radio"/> อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<div><input type="radio"/> ใช้เสียง</div> <div><input type="radio"/> ใช้แสงไฟ</div> <div><input checked="" type="radio"/> ขับไล่</div> <div><input type="radio"/> ทำลาย</div> <div><input type="radio"/> อื่นๆ</div> <div>.....</div>	
<input type="radio"/> นกเขา														
<input type="radio"/> นกเอี้ยง	4	20	18.											
<input type="radio"/> นกกระแตแต้แว๊ด							7	≈ 20	2					
<input type="radio"/> นกกระสาแดง														
<input type="radio"/> นกยาง	1	40	7	1	95	19.	4	≈ 30	3.					
<input type="radio"/> นกยางโทนใหญ่														
<input type="radio"/> นกยางโทนน้อย														
<input type="radio"/> นกยางกรอก														
<input type="radio"/> นกยางควาย														
<input type="radio"/> นกยางเปีย														
<input type="radio"/> นกเป็ดน้ำ														
<input type="radio"/> นกเด้าดิน				5	7	5.								
<input type="radio"/> นกอีแอ่น	10	8	9,4											
<input type="radio"/> นกกระปูด														
<input type="radio"/> นกแสก														
<input type="radio"/> เหยี่ยวขาว				1	80	17.								
<input type="radio"/> เหยี่ยวแดง														
<input type="radio"/> กา														
<input type="radio"/> อื่นๆ.....														
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
<input type="radio"/> ค้างคาว										4	≈ 8	19		<div><input type="radio"/> ใช้เสียง</div> <div><input type="radio"/> ใช้แสงไฟ</div> <div><input checked="" type="radio"/> ขับไล่</div> <div><input type="radio"/> ทำลาย</div> <div><input type="radio"/> อื่นๆ</div> <div>.....</div>
<input type="radio"/> สุนัข														
<input type="radio"/> แมว														
<input type="radio"/> หู														
<input type="radio"/> งู														
<input type="radio"/> อื่นๆ.....														



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

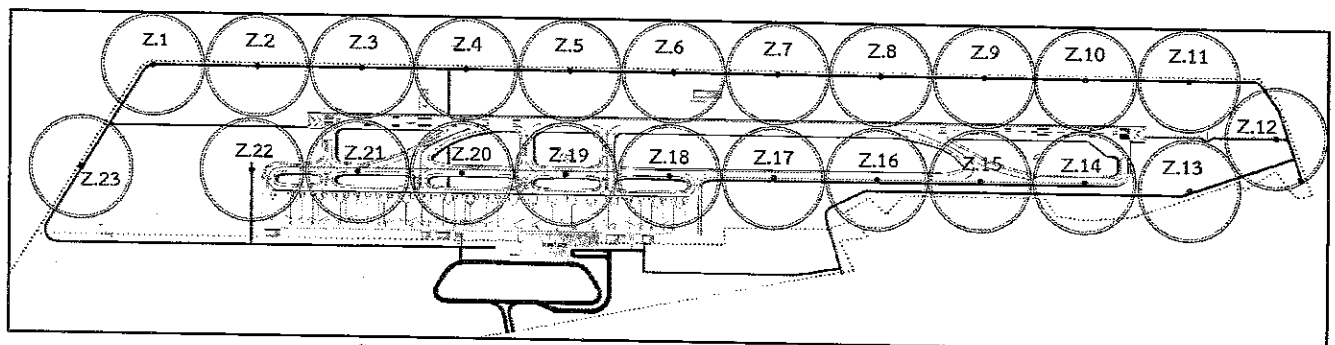
แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

วันที่ 18 เดือน กพ. พ.ศ. 2558

ผู้ตรวจสอบ

รพณ อรรถจักร์ รัชชกิจ

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ควีน <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ควีน <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ควีน <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ควีน <input type="radio"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<input type="radio"/> ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> ขับไล่ <input type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ
○ นกเขา	1	20	10							-			
○ นกเอี้ยง	2	15	21	3	15	7				-			
○ นกกระแต้ว				7	20	1							
○ นกกระสาแดง										-			
○ นกยาง				1	30	7	1	30	20	-			
○ นกยางโทนใหญ่										-			
○ นกยางโทนน้อย										-			
○ นกยางกรอก										-			
○ นกยางควาย										-			
○ นกยางเปีย										-			
○ นกเป็ดน้ำ				5	20	7				-			
○ นกเต่าดิน							5	5	12	-			
○ นกอีแอ่น	10	6	20							-			
○ นกกระปูด										-			
○ นกแสก										-			
○ เหยี่ยวขาว										-			
○ เหยี่ยวแดง										-			
○ กา										-			
○ อื่นๆ.....										-			
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	<input type="radio"/> ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input type="radio"/> ขับไล่ <input type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ
○ ค้างคาว													
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หู													
○ งู.....													
○ อื่นๆ.....													



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

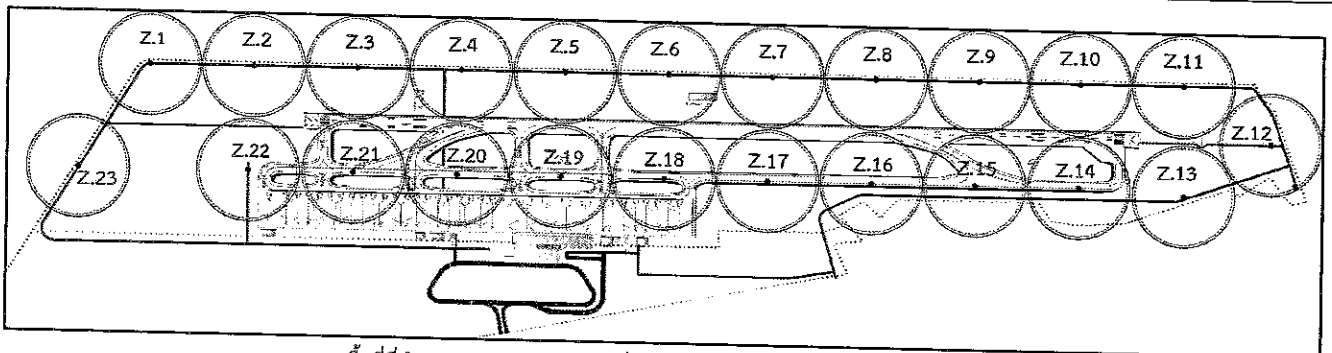
แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

วันที่ 19 เดือน กพ พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ) วิภากร งามศรี

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
○ นกเขา				2	15	6							
○ นกเอี้ยง				2	15	20	2	15	19				
○ นกกระแต้แว๊ด	4	20	2										
○ นกกระสาแดง													
○ นกยาง				1	30	17	1	30	5				
○ นกยางโทนใหญ่													
○ นกยางโทนน้อย													
○ นกยางกรอก													
○ นกยางควาย													
○ นกยางเปีย													
○ นกเป็ดน้ำ													
○ นกเด้าดิน				1	10	14	2	10	14				
○ นกอีแอ่น	20	10	19	40	10	20							
○ นกกระปูด													
○ นกแสก										1	~20	13	
○ เหยี่ยวขาว													
○ เหยี่ยวแดง													
○ กา													
○ อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
○ ค้างคาว										6	~8	19	
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หนู													
○ งู.....													
○ อื่นๆ.....													



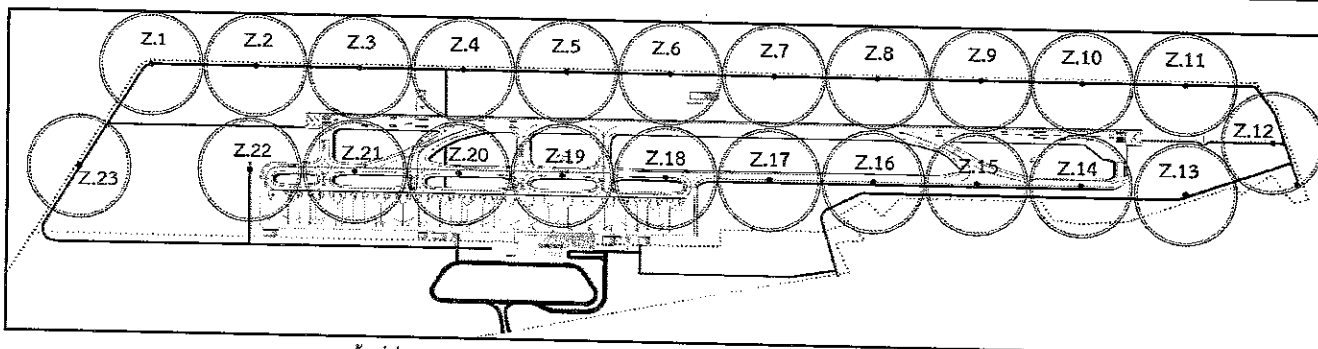
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

วันที่ 20 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ ๒๐๖๐๓๗๖ ๒๐๖๐๓๗๖
(๒๐๖๐๓๗๖ ๒๐๖๐๓๗๖)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> ชีบไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ	
◯ นกเขา														
◯ นกเอี้ยง	6	15	18				8	≈ 15	3					
◯ นกกระแต้แว๊ด	1	25	21				2	≈ 15	23					
◯ นกกระสาแดง														
◯ นกยาง	1	40	6	2	40	19	1	≈ 30	8					
◯ นกยางโทนใหญ่														
◯ นกยางโทนน้อย														
◯ นกยางกรอก														
◯ นกยางควาย														
◯ นกยางเปีย														
◯ นกเป็ดน้ำ														
◯ นกเด้าดิน														
◯ นกอีแอ่น	10	8	7	15	8	6	10	≈ 8	9					
◯ นกกระปูด														
◯ นกแสก														
◯ เหยี่ยวขาว				1	25	4								
◯ เหยี่ยวแดง														
◯ กา														
◯ อื่นๆ.....														
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
◯ ค้างคาว														◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> ชีบไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ สุนัข									7	≈ 8	10			
◯ แมว														
◯ หนู														
◯ งู														
◯ อื่นๆ.....														



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

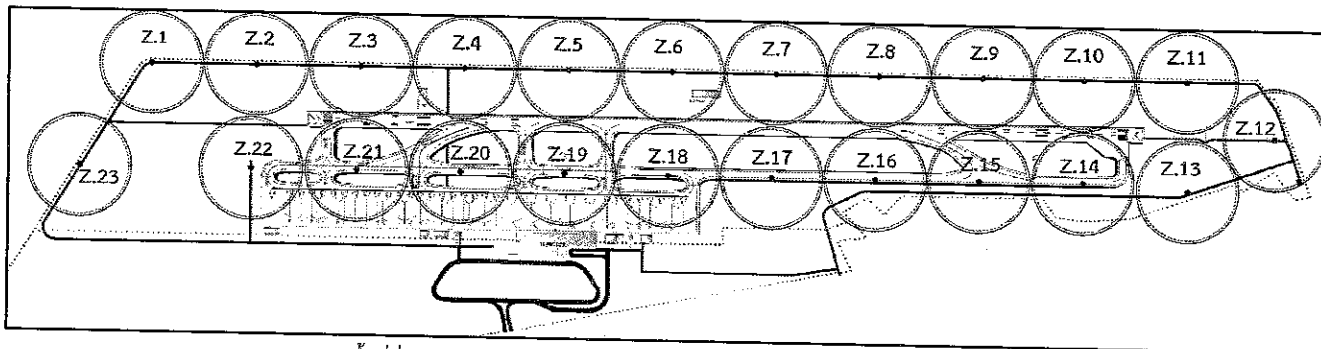
แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 21 เดือน กพ พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ

(รณวิทย์ ตักตัญญา)

ช่วงเวลาที่สำคัญ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<input type="radio"/> ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> ขับไล่ <input type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ
○ นกเขา	2	20	3										
○ นกเอี้ยง	1	15	19	2	15	20	1	15	14				
○ นกกระแต้แว๊ด				3	20	1	5	20	6				
○ นกกระสาแดง													
○ นกยาง	1	30	3				1	30	4				
○ นกยางโทนใหญ่													
○ นกยางโทนน้อย													
○ นกยางกรอก													
○ นกยางควาย													
○ นกยางเปีย													
○ นกเป็ดน้ำ				4	20	6							
○ นกเด้าดิน							3	5	18				
○ นกอีแอ่น													
○ นกกระปูด													
○ นกแสก													
○ เหยี่ยวขาว													
○ เหยี่ยวแดง													
○ กา													
○ อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
○ ค้างคาว													
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หนู										1	40	20	
○ งู.....													
○ อื่นๆ.....													



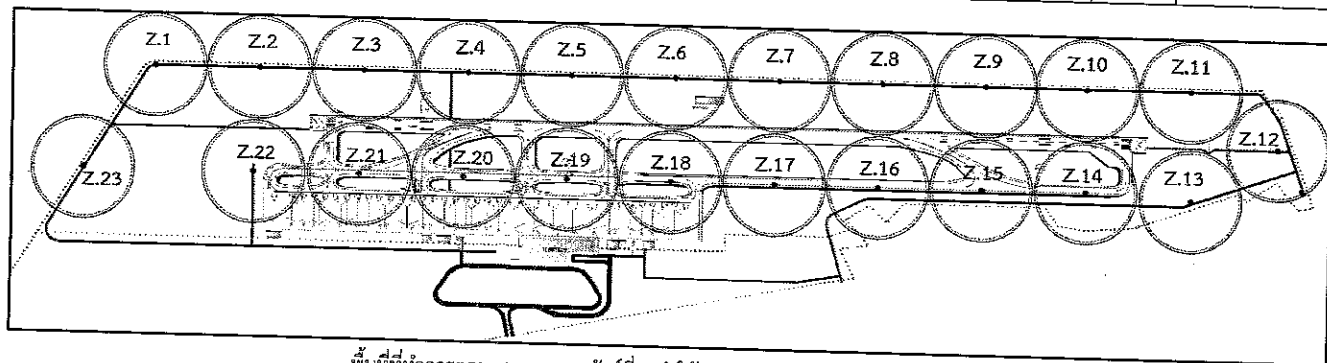
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ ๑๖ เดือน ก.พ. พ.ศ. ๖๕

ผู้ตรวจสอบ (นาย กนกนที ธรรมมา)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ✗ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ <



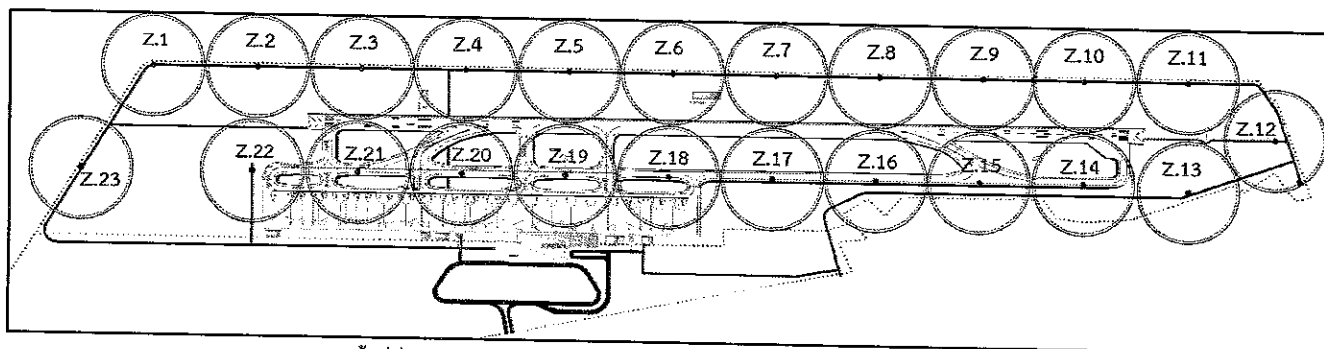
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานประจำปี

วันที่ ๕3 เดือน ก.พ. พ.ศ. ๖๕

ผู้ตรวจสอบ (รศ.พนธ์ อภิเมธา)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ✗ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ นกเขา				2	15	6							
◯ นกเอี้ยง	2	15	20										
◯ นกกระแต้แว๊ด							2	15	12	4	15	2	
◯ นกกระสาแดง													
◯ นกยาง	1	30	16	1	30	21	1	20	19				
◯ นกยางโทนใหญ่													
◯ นกยางโทนน้อย													
◯ นกยางกรอก													
◯ นกยางควาย													
◯ นกยางเปีย													
◯ นกเป็ดน้ำ													
◯ นกเด้าดิน	1	10	19										
◯ นกอีแอ่น				30	10	20							
◯ นกกระปูด													
◯ นกแสก													
◯ เหยี่ยวขาว													
◯ เหยี่ยวแดง													
◯ กา													
◯ อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ ✗ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ ค้างคาว										10	8	22	
◯ สุนัข													
◯ แมว													
◯ หนู													
◯ งู.....													
◯ อื่นๆ.....													



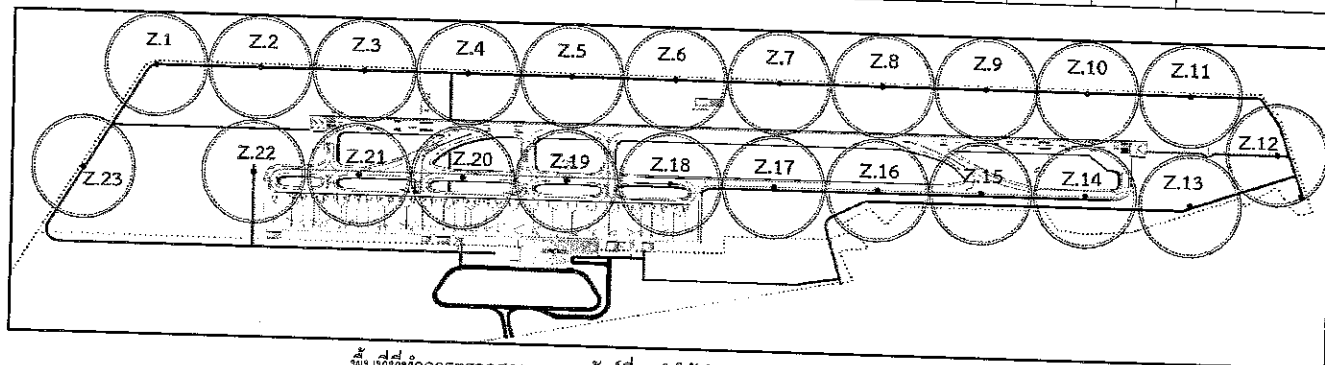
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

วันที่ ๑๔ เดือน ก.พ. พ.ศ. ๖๕

ผู้ตรวจสอบ (หม่อมหลวง อธิวัฒน์)

(ภาคเหนือ ๐๕เม.๑๐)													
ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	○ ปกติ ○ ลมแรง <input checked="" type="radio"/> ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			○ ปกติ ○ ลมแรง <input checked="" type="radio"/> ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			○ ปกติ ○ ลมแรง <input checked="" type="radio"/> ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			○ ปกติ ○ ลมแรง <input checked="" type="radio"/> ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ นกเขา	2	15	3	3	15	7							
○ นกเอี้ยง				2	15	19	4	15	20				
○ นกกระแต้แว๊ด	2	20	2	4	20	13				4	15	13	
○ นกกระสาแดง													
○ นกยาง	1	20	16	1	30	14	1	30	2				
○ นกยางโทนใหญ่													
○ นกยางโทนน้อย													
○ นกยางกรอก													
○ นกยางควาย													
○ นกยางเปีย													
○ นกเป็ดน้ำ													
○ นกเด้าดิน	1	10	14										
○ นกอีแอ่น				30	10	20							
○ นกกระปูด													
○ นกแสก													
○ เหยี่ยวขาว													
○ เหยี่ยวแดง													
○ กา													
○ อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
○ ค้างคาว													○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ○ ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หู													
○ งู													
○ อื่นๆ.....													



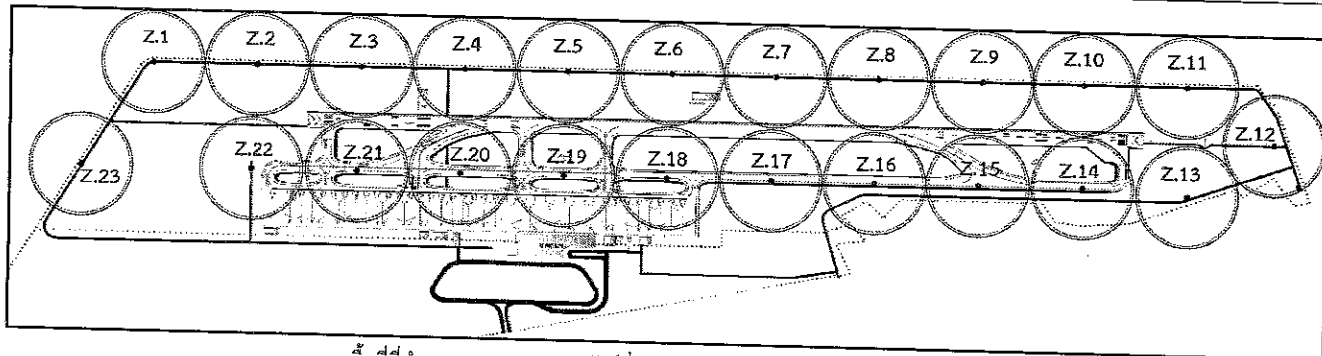
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

วันที่ 25 เดือน กพ พ.ศ. 66

ผู้ตรวจสอบ (นายอภิสิทธิ์ อภิบาล)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ควัน <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ควัน <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ควัน <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ควัน <input type="radio"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ นกเขา	2	15	7	2	15	6							
○ นกเอี้ยง				2	15	20	6	18	6				
○ นกกระแต้แว๊ด	1	15	3	6	15	2				4	15	13	
○ นกกระสาแดง													
○ นกยาง	1	30	14	1	30	18	2	40	6				
○ นกยางโทนใหญ่													
○ นกยางโทนน้อย													
○ นกยางกรอก													
○ นกยางควาย													
○ นกยางเปีย													
○ นกเป็ดน้ำ													
○ นกเด้าดิน	1	10	16										
○ นกอีแอ่น				30-40	10	20	10	8	7				
○ นกกระปูด													
○ นกแสก													
○ เหยี่ยวขาว													
○ เหยี่ยวแดง													
○ กา													
○ อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
○ ค้างคาว										4	10	21	○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หนู													
○ งู.....													
○ อื่นๆ.....													



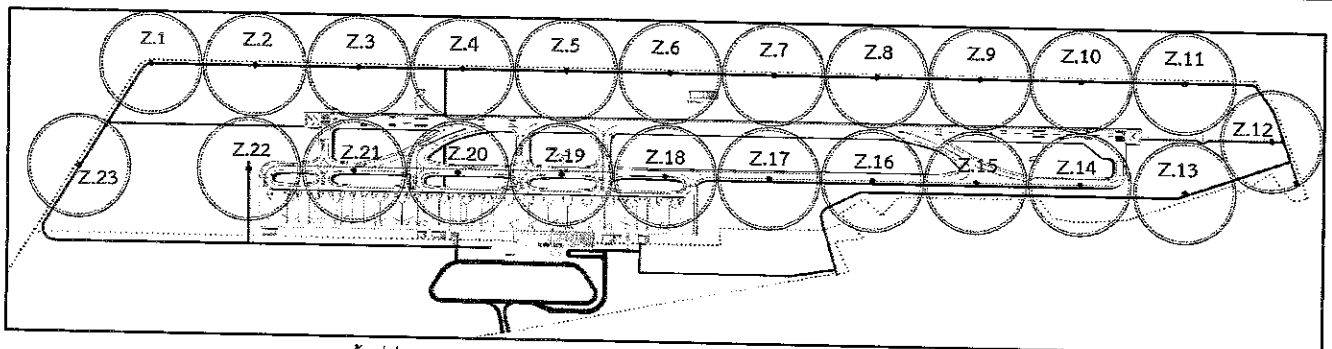
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่อาจทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

วันที่ ๒๖ เดือน ก.พ. พ.ศ. ๒๕๖๘

ผู้ตรวจสอบ (นายณฐกร นิลวงศา)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	☑ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ครึ้ม ☐ อื่น ๆ			☑ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ครึ้ม ☐ อื่น ๆ			☑ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ครึ้ม ☐ อื่น ๆ			☑ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ครึ้ม ☐ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	
○ นกเขา	2	15	7	3	15	9							<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
○ นกเอี้ยง				2	15	20	2	15	20				
○ นกกระแต้แว๊ด	8	20	2							3	20	1	
○ นกกระสาแดง													
○ นกยาง	1	30	14	1	30	14	2	30	9				
○ นกยางโทนใหญ่													
○ นกยางโทนน้อย													
○ นกยางกรอก													
○ นกยางควาย													
○ นกยางเปีย													
○ นกเป็ดน้ำ													
○ นกเต่าดิน	1	10	4				1	10	1				
○ นกอีแอ่น													
○ นกกระปูด													
○ นกแสก													
○ เหยี่ยวขาว													
○ เหยี่ยวแดง													
○ กา													
○ อื่นๆ <u>นกอินทรี</u>	40	15	21				70	15	21				
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ <input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
○ ค้างคาว													
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หนู													
○ อื่นๆ													



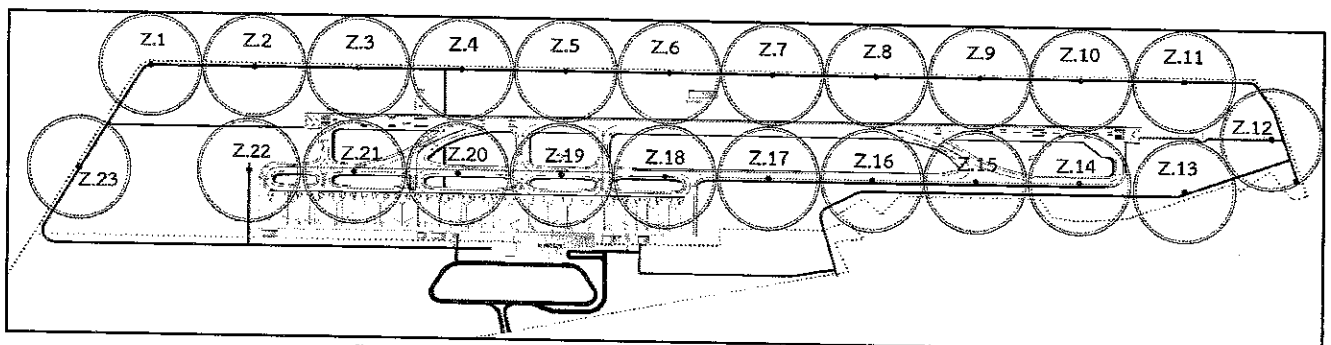
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่อาจทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

วันที่ 27 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2558

ผู้ตรวจสอบ Dr. S.
(เลขาธิการ อบจ.กระบี่)

ช่วงเวลาสำรวจ	☑ รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			☑ กลางวัน (06.31-18.30น.)			☑ หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			☑ กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	☑ ใช้เสียง ☑ ใช้แสงไฟ ☑ ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ	
○ นกเขา	4	20	10							-				
○ นกเอี้ยง							6	15	18	-				
○ นกกระแต้แว๊ด	1	45	19	1	45	20				-				
○ นกกระสาแดง										-				
○ นกยาง	1	40	18	4	40	2	1	45	19	-				
○ นกยางโทนใหญ่										-				
○ นกยางโทนน้อย										-				
○ นกยางกรอก										-				
○ นกยางควาย										-				
○ นกยางเปีย										-				
○ นกเป็ดน้ำ										-				
○ นกเด้าดิน										-				
○ นกอีแอ่น	10	8	15				10	8	19	-				
○ นกกระปูด										-				
○ นกแสก										-				
○ เหยี่ยวขาว				1	45	16				-				
○ เหยี่ยวแดง										-				
○ กา										-				
○ อื่นๆ.....										-				
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
○ ค้างคาว										10	20	18		☑ ใช้เสียง ☑ ใช้แสงไฟ ☑ ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ สุนัข														
○ แมว														
○ หนู														
○ งู														
○ อื่นๆ.....														



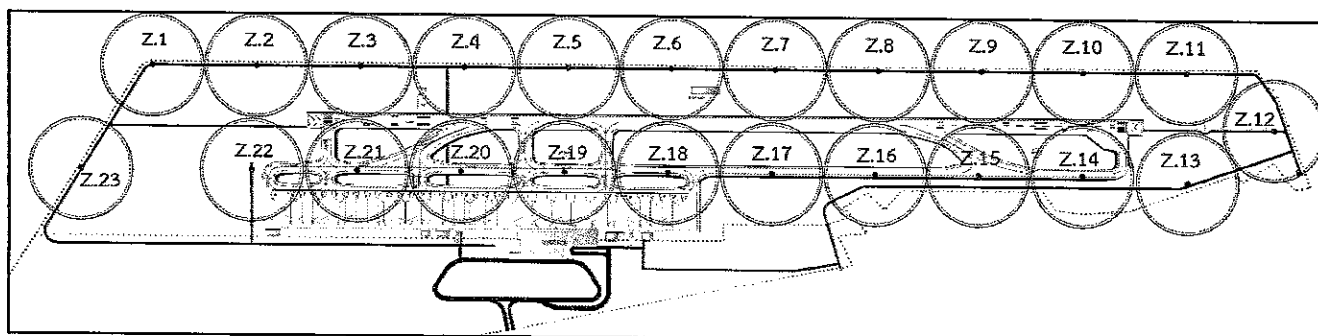
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

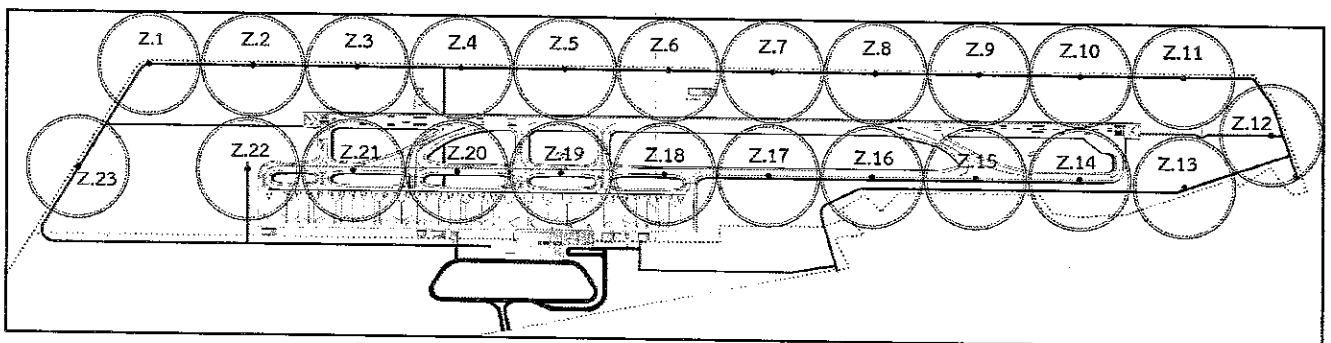
วันที่ 28 เดือน กันยายน พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ
(นายณฐกร ใจจริง)

ช่วงเวลาสำรวจ	☑ รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			☑ กลางวัน (06.31-18.30น.)			☑ หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			☑ กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	☑ ใช้เสียง ☑ ใช้แสงไฟ ○ ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ	
○ นกเขา							6	80	8					
○ นกเอี้ยง	7	18	6 ₁	8	20	18								
○ นกกระแตแต้แว๊ด										1	35	20		
○ นกกระสาแดง														
○ นกยาง				2	40	20	1	40	5					
○ นกยางโทนใหญ่	1	60	9											
○ นกยางโทนน้อย														
○ นกยางกรอก														
○ นกยางควาย														
○ นกยางเปีย														
○ นกเป็ดน้ำ														
○ นกเด้าดิน										1	7	14		
○ นกอีแอ่น	15	8	17	10	8	15								
○ นกกระปูด														
○ นกแสก														
○ เหยี่ยวขาว				1	80	6								
○ เหยี่ยวแดง							1	80	17					
○ กา														
○ อื่นๆ.....														
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
○ ค้างคาว										15	20	20, 21		☑ ใช้เสียง ☑ ใช้แสงไฟ ☑ ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ สุนัข														
○ แมว														
○ หนู														
○ งู														
○ อื่นๆ.....														



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน



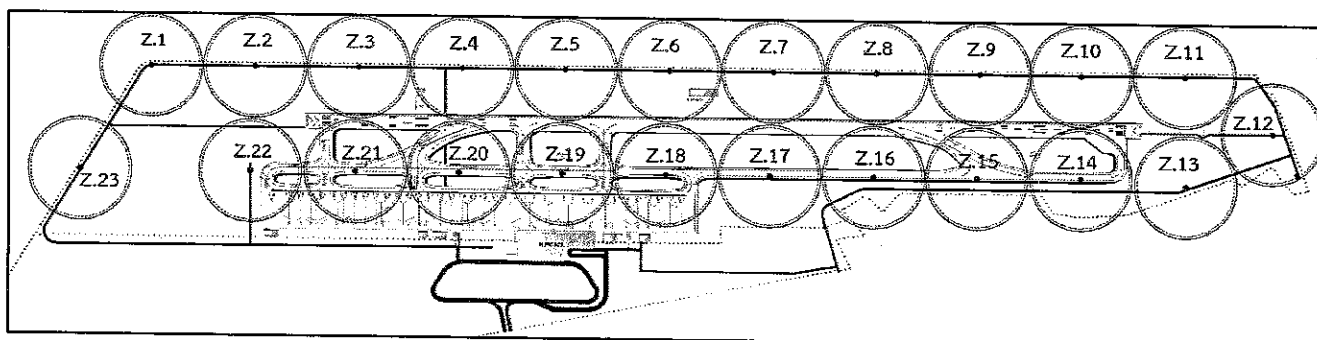
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

วันที่ ๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

ผู้ตรวจสอบ พลอากาศตรี วิชาญ วิชาญ (พล พลอากาศตรี วิชาญ วิชาญ)

ช่วงเวลาสำรวจ	☑ รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			☐ กลางวัน (06.31-18.30น.)			☑ หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			☑ กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	☑ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ครึ้ม ☐ อื่น ๆ			☐ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ครึ้ม ☐ อื่น ๆ			☑ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ครึ้ม ☐ อื่น ๆ			☑ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ครึ้ม ☐ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	☐ ใช้เสียง ☐ ใช้แสงไฟ ☑ ชีบไล่ ☐ ทำลาย ☐ อื่นๆ	
○ นกเขา	3	20	4	1	20	6								
○ นกเอี้ยง				4	15	21	4	≈15	3					
○ นกกระแตแต้แว๊ด				3	20	4	7	≈15	10					
○ นกกระสาแดง														
○ นกยาง	1	30	18				4	≈30	7					
○ นกยางโทนใหญ่														
○ นกยางโทนน้อย														
○ นกยางกรอก														
○ นกยางควาย														
○ นกยางเปีย														
○ นกเป็ดน้ำ				3	20	7								
○ นกเต่าดิน														
○ นกอีแอ่น							18	≈9	18					
○ นกกระปูด														
○ นกแสก										1	≈30	13		
○ เหยี่ยวขาว														
○ เหยี่ยวแดง														
○ กา														
○ อื่นๆ <u>10 นกนางแอ่น</u>				15	20	21								
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
○ ค้างคาว										7	≈9	18		☐ ใช้เสียง ☐ ใช้แสงไฟ ☑ ชีบไล่ ☐ ทำลาย ☐ อื่นๆ
○ สุนัข														
○ แมว														
○ หนู														
○ งู														
○ อื่นๆ														

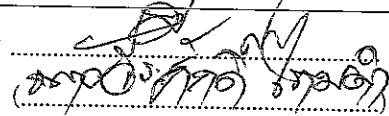


พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

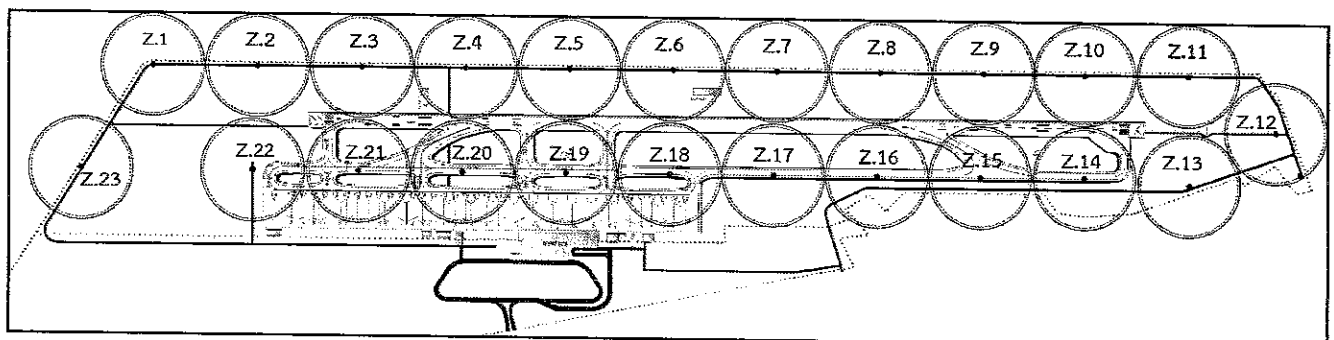
แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

วันที่ 3 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ



ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	☑ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ครัน ☐ อื่น ๆ			☑ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ครัน ☐ อื่น ๆ			☑ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ครัน ☐ อื่น ๆ			☑ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ครัน ☐ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	☐ ใช้เสียง ☐ ใช้แสงไฟ ☐ ขับไล่ ☐ ทำลาย ☐ อื่นๆ
☐ นกเขา	2	20	21				6	≈15	13				
☐ นกเอี้ยง	2	15	4				4	≈15	2				
☐ นกกระแต้แว๊ด				4	20	1							
☐ นกกระสาแดง													
☐ นกยาง	1	30	20				4	≈35	7				
☐ นกยางโทนใหญ่													
☐ นกยางโทนน้อย													
☐ นกยางกรอก													
☐ นกยางควาย													
☐ นกยางเปีย													
☐ นกเป็ดน้ำ				5	25	7							
☐ นกเด้าดิน													
☐ นกอีแอ่น							11	≈8	14				
☐ นกกระปูด													
☐ นกแสก													
☐ เหยี่ยวขาว													
☐ เหยี่ยวแดง													
☐ กา													
☐ อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	☑ ใช้เสียง ☐ ใช้แสงไฟ ☐ ขับไล่ ☐ ทำลาย ☐ อื่นๆ
☐ ค้างคาว										8	≈8	10	
☐ สุนัข													
☐ แมว													
☐ หนู													
☐ งู													
☐ อื่นๆ.....													



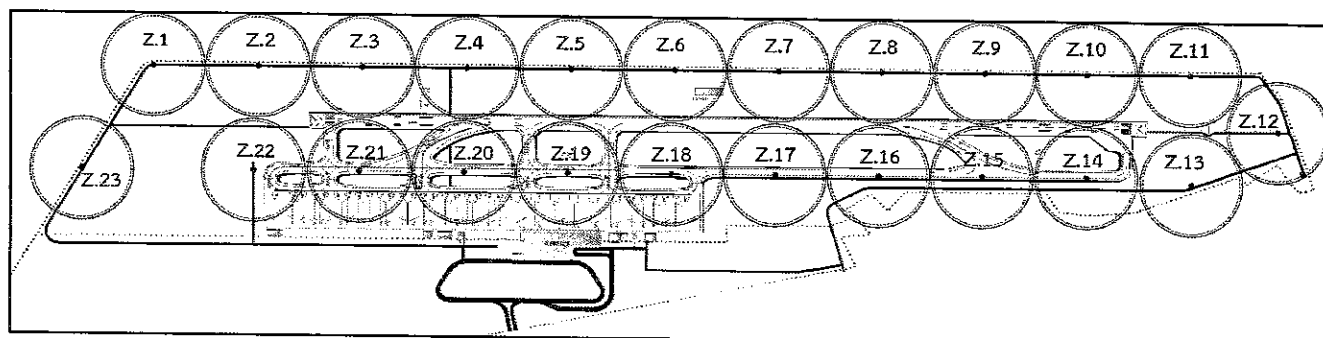
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

วันที่ 4 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2568

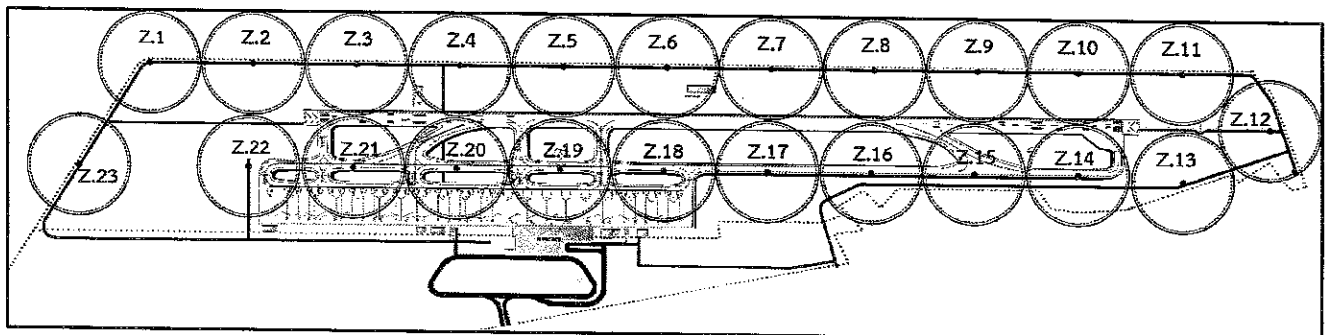
ผู้ตรวจสอบ (นาย นพวิทย์ งามคำ)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ จับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ	
◯ นกเขา														
◯ นกเอี้ยง	4	15	18				2	10	12					
◯ นกกระแตแต้แว๊ด							1	25	23	1	15	19		
◯ นกกระสาแดง														
◯ นกยาง	3	40	7	1	35	19								
◯ นกยางโทนใหญ่														
◯ นกยางโทนน้อย														
◯ นกยางกรอก														
◯ นกยางควาย														
◯ นกยางเปีย														
◯ นกเป็ดน้ำ														
◯ นกเด้าดิน														
◯ นกอีแอ่น	10	8	9	15	8	6								
◯ นกกระปูด							1	35	22					
◯ นกแสก														
◯ เหยี่ยวขาว				1	75	17								
◯ เหยี่ยวแดง														
◯ กา														
◯ อื่นๆ.....นกนางแอ่น	80	15	20											
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
◯ ค้างคาว										4	10	22		◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ จับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ สุนัข														
◯ แมว														
◯ หนู														
◯ งู														
◯ อื่นๆ.....														



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่													
วันที่ ๗ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘										ผู้ตรวจสอบ <i>(Signature)</i>			
ช่วงเวลาที่สำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ควีน <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ควีน <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ควีน <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ควีน <input type="radio"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<input type="radio"/> ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> ขับไล่ <input type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ
○ นกเขา				2	20	18	6	≈ 1๗	1๔..				
○ นกเอี้ยง	๕	15	19				2	≈ 1๗	15				
○ นกกระแต้แว๊ด													
○ นกกระสาแดง													
○ นกยาง	1	30	18	1	30	19	๗	≈ ๓๕	7..				
○ นกยางโทนใหญ่													
○ นกยางโทนน้อย													
○ นกยางกรอก													
○ นกยางควาย													
○ นกยางเปีย													
○ นกเป็ดน้ำ				4	20	7							
○ นกเด้าดิน													
○ นกอีแอ่น	10	10	19				11	≈ 8	20..				
○ นกกระปูด													
○ นกแสก													
○ เหยี่ยวขาว													
○ เหยี่ยวแดง													
○ กา													
○ อื่นๆ <i>(๖๖/๘๖)</i>				10	20	21..	๗	20	19				
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	<input type="radio"/> ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> ขับไล่ <input type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ
○ ค้างคาว													
○ สุนัข													
○ แมว										1	40	20..	
○ หนู													
○ งู													
○ อื่นๆ													



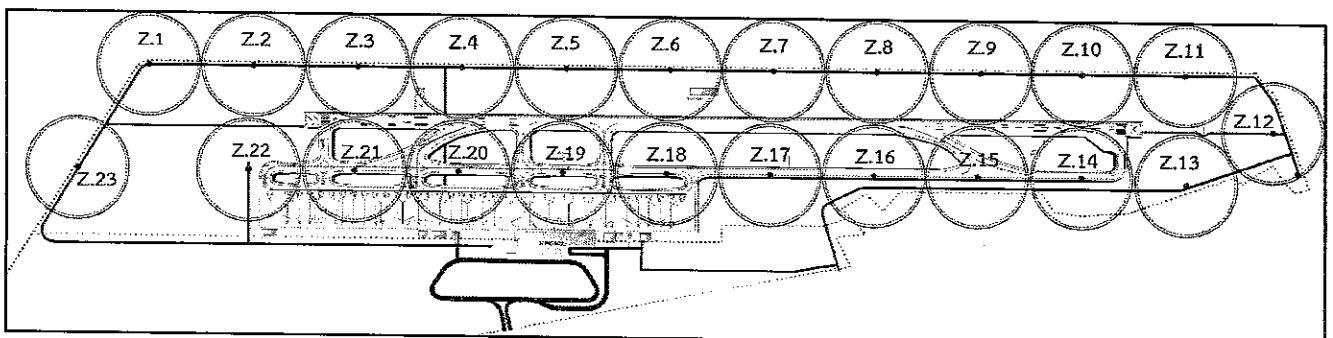
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

วันที่ ๖ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ผู้ตรวจสอบ เสงี่ยมพร ฝั่งโตเต
(โดย เสงี่ยมพร ฝั่งโตเต)

ช่วงเวลาสำรวจ	✓ รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			✓ กลางวัน (06.31-18.30น.)			✓ หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			✓ กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	✓ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			✓ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			✓ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			✓ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone		
○ นกเขา				4	18	19							○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ○ ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ	
○ นกเอี้ยง														
○ นกกระแตแต้แว๊ด							8	~15	20					
○ นกกระสาแดง														
○ นกยาง	6	40	5, 18	2	35	21	3	~35	8					
○ นกยางโทนใหญ่														
○ นกยางโทนน้อย														
○ นกยางกรอก														
○ นกยางควาย														
○ นกยางเปีย														
○ นกเป็ดน้ำ														
○ นกเต่าดิน				5	7	19								
○ นกอีแอ่น	10	8	16				13	~8	14					
○ นกกระปูด														
○ นกแสก														
○ เหยี่ยวขาว														
○ เหยี่ยวแดง							1	~30	14					
○ กา														
○ อื่นๆ... นกขมิ้น	20	15	20											
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
○ ค้างคาว										4	~8	18		○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ○ ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ สุนัข														
○ แมว														
○ หนู														
○ งู														
○ อื่นๆ.....														



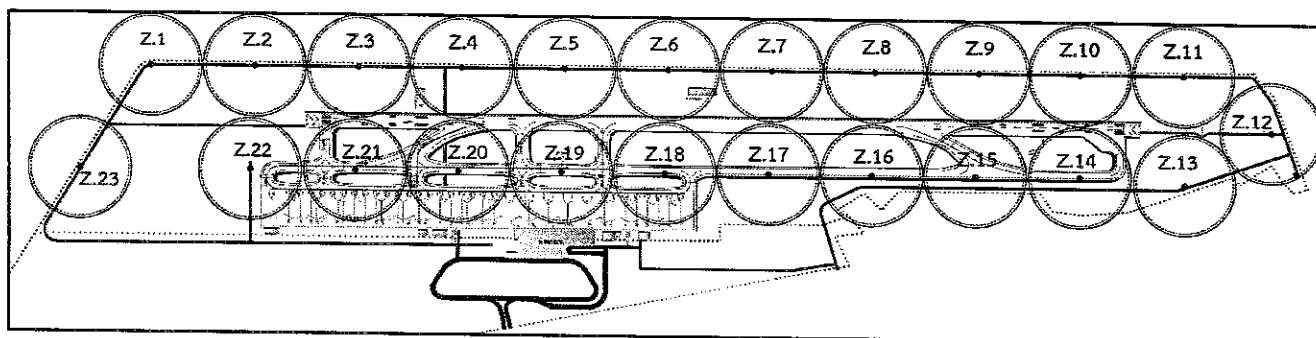
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

วันที่ 7 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ ๒๐๖๖๓๓๓ ๒๕๖๘
(๒๐๖๖๓๓๓ ๒๕๖๘)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ✗ จับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ	
◯ นกเขา	2	15	3				1	≈ 15	2, 3					
◯ นกเอี้ยง	2	15	19	2	15	20								
◯ นกกระแตแต้แว๊ด	A	15	2				2	≈ 15	19					
◯ นกกระสาแดง														
◯ นกยาง	1	30	16	1	30	16	4	≈ 30	7					
◯ นกยางโทนใหญ่														
◯ นกยางโทนน้อย														
◯ นกยางกรอก														
◯ นกยางควาย														
◯ นกยางเปีย														
◯ นกเป็ดน้ำ														
◯ นกเด้าดิน														
◯ นกอีแอ่น	20	10	20				13	≈ 8	6					
◯ นกกระปูด														
◯ นกแสก										1	≈ 30	5		
◯ เหยี่ยวขาว														
◯ เหยี่ยวแดง														
◯ กา														
◯ อื่นๆ ๒๐๖๖๓๓๓	30	15	22											
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
◯ ค้างคาว										3	≈ 8	19		◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ✗ จับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ สุนัข														
◯ แมว														
◯ หู														
◯ งู														
◯ อื่นๆ.....														



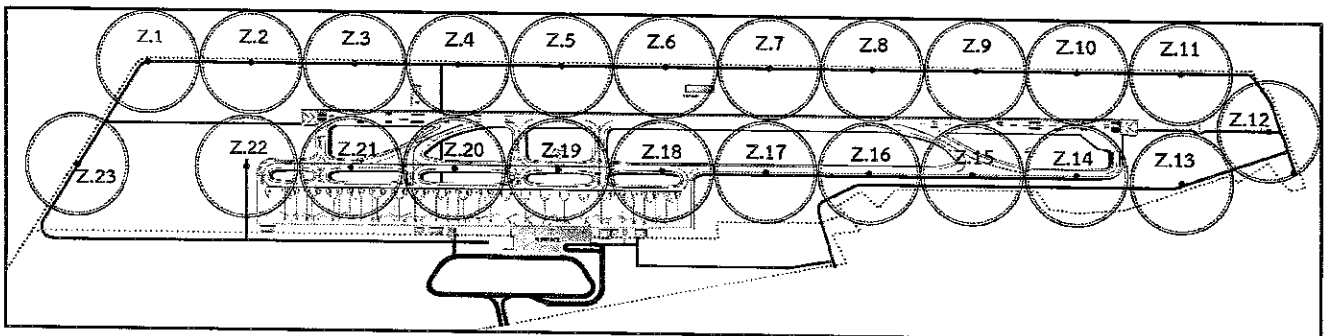
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ ๘ เดือน ๖ ปี พ.ศ. ๖๕

ผู้ตรวจสอบ
(นายเอกสิทธิ์ อัครมาศ)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	
◯ นกเขา	2	15	6	4	15	3	2	15	6				◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ นกเอี้ยง				2	15	20							
◯ นกกระแต้แว๊ด	2	15	13				2	15	13	4	15	2	
◯ นกกระสาแดง													
◯ นกยาง	1	30	16	1	30	15	1	30	21				
◯ นกยางโทนใหญ่													
◯ นกยางโทนน้อย													
◯ นกยางกรอก													
◯ นกยางควาย													
◯ นกยางเปีย													
◯ นกเป็ดน้ำ													
◯ นกเด้าดิน	1	10	17										
◯ นกอีแอ่น													
◯ นกกระปูด													
◯ นกแสก													
◯ เทียบขาว													
◯ เทียบแดง													
◯ กา													
◯ อื่นๆ <u>นก/อินทรี</u>	30	15	22				20	15	13				
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
◯ ค้างคาว													◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ สุนัข													
◯ แมว													
◯ หนู													
◯ งู													
◯ อื่นๆ.....													



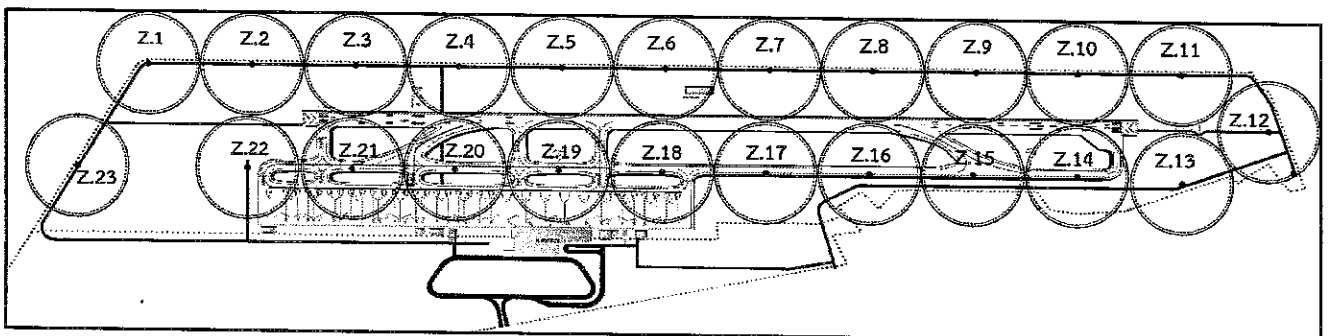
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ ๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๖๕

ผู้ตรวจสอบ
(.....) (.....)

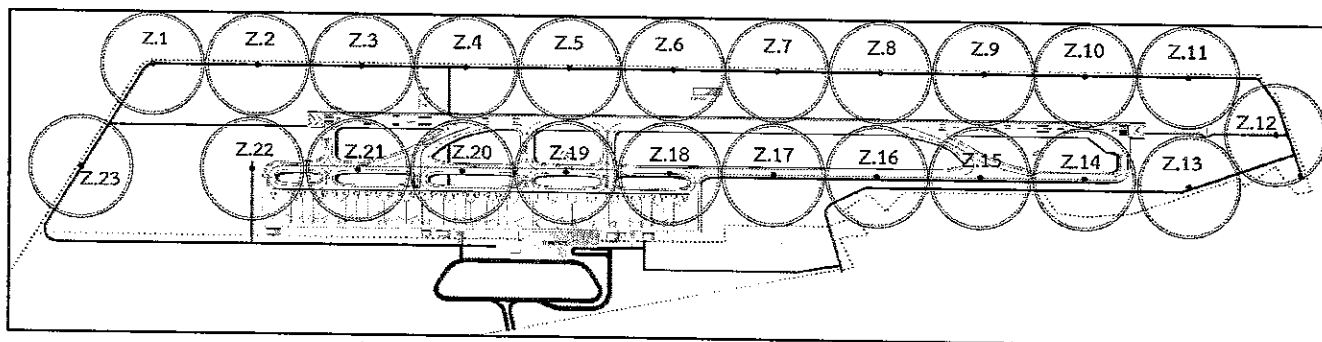
ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input checked="" type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครัน <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input type="radio"/> ปกติ <input checked="" type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครัน <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครัน <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครัน <input type="radio"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<input type="radio"/> ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> ขับไล่ <input type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ
○ นกเขา	2	15	6	2	15	7							
○ นกเอี้ยง				2	15	20							
○ นกกระแตแต้แว๊ด							3	20	1	1	20	22	
○ นกกระสาแดง													
○ นกยาง	1	30	17	1	30	17	1	30	16				
○ นกยางโทนใหญ่													
○ นกยางโทนน้อย													
○ นกยางกรอก													
○ นกยางควาย													
○ นกยางเปีย													
○ นกเป็ดน้ำ													
○ นกเค้าดิน	1	10	1A										
○ นกอีแอ่น	4	10	20										
○ นกกระปูด													
○ นกแสก													
○ เหยี่ยวขาว													
○ เหยี่ยวแดง													
○ กา													
○ อื่นๆ 105 ตัว	100	15	2	50	15	23	70	15	16				
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ <input type="radio"/> ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> ขับไล่ <input type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ
○ ค้างคาว													
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หนู													
○ งู													
○ อื่นๆ													



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 10 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568													ผู้ตรวจสอบ <u>ดิษฐ์</u> (เลขที่ใบ ก ๖๖๑๙)		
ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ		
สภาพอากาศ	☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ					
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ		
○ นกเขา	4	≈ 10	17	6	≈ 10	31	5	20	9	-					
○ นกเอี้ยง	1	≈ 10	17							-					
○ นกกระแต้แว๊ด				3	≈ 10	21				-					
○ นกกระสาแดง										-					
○ นกยาง	7	≈ 35	7	4	≈ 35	61	1	40	20	-					
○ นกยางโทนใหญ่										-					
○ นกยางโทนน้อย										-					
○ นกยางกรอก										-					
○ นกยางควาย										-					
○ นกยางเปี้ย										-					
○ นกเป็ดน้ำ										-					
○ นกเค้าดิน										-					
○ นกอีแอ่น	32	≈ 8	10	27	≈ 8	17	10	8	17	-					
○ นกกระปูด										-					
○ นกแสก										-					
○ เหยี่ยวขาว										-					
○ เหยี่ยวแดง										-					
○ กา	1	≈ 25	21							-					
○ อื่นๆ.....										-					
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ		
○ ค้างคาว															
○ สุนัข															
○ แมว															
○ หนู															
○ งู															
○ อื่นๆ.....															



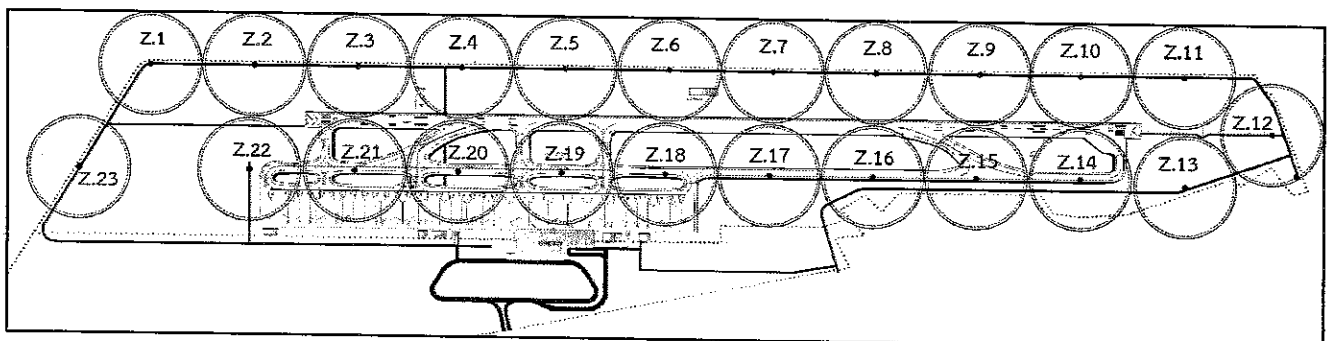
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 11 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2564

ผู้ตรวจสอบ (นายอภิรักษ์ มัสมาท)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone		
○ นกเขา	7	≈10	1	7	≈10	21	2	15	6				○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ✓ ขบไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ	
○ นกเอี้ยง	4	≈10	2											
○ นกกระแตแต้แว๊ด				3	≈20	21	2	15	11	4	15	23		
○ นกกระสาแดง														
○ นกยาง	6	≈30	9	7	≈30	4	1	30	15					
○ นกยางโทนใหญ่														
○ นกยางโทนน้อย														
○ นกยางกรอก														
○ นกยางควาย														
○ นกยางเปีย														
○ นกเป็ดน้ำ														
○ นกเด้าดิน														
○ นกอีแอ่น	23	≈8	10											
○ นกกระปูด				3	≈30	21								
○ นกแสก														
○ เหยี่ยวขาว														
○ เหยี่ยวแดง														
○ กา				1	≈20	17								
○ อื่นๆ <u>ไม่ทราบ</u>							30	15	21					
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
○ ค้างคาว														○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ○ ขบไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ สุนัข														
○ แมว														
○ หนู														
○ งู														
○ อื่นๆ														



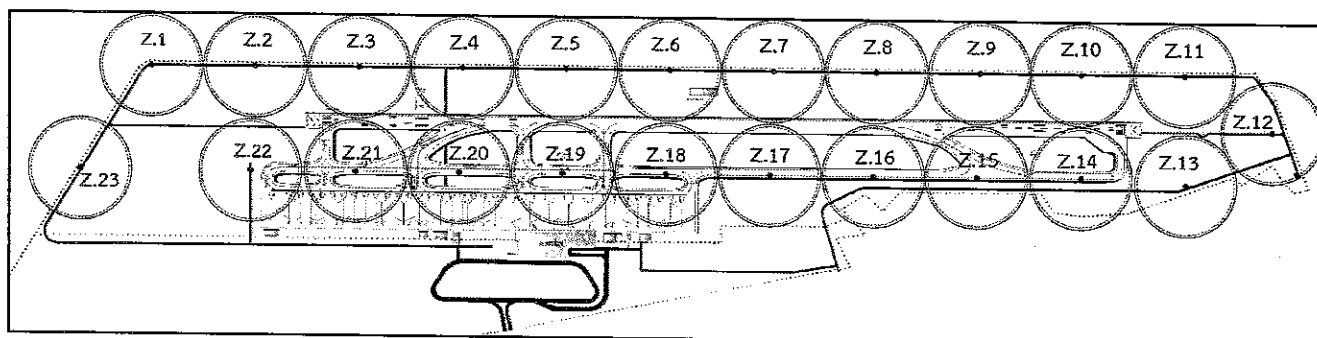
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 12 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ (นายณัฏฐ์ วัฒนมาต)

ช่วงเวลาที่ใช้สำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ <input type="radio"/>			ปกติ <input checked="" type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ <input type="radio"/>			ปกติ <input checked="" type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ <input type="radio"/>			ปกติ <input checked="" type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ <input type="radio"/>				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone		
<input type="radio"/> นกเขา	6	~17	4				2	15	6				<input type="radio"/> ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> จับได้ <input type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ	
<input type="radio"/> นกเอี้ยง	2	~10	22	3	15	19								
<input type="radio"/> นกกระแต้แว๊ด	1	~17	19							2	15	2		
<input type="radio"/> นกกระสาแดง														
<input type="radio"/> นกยาง	4	~30	9	1	30	20	1	30	16					
<input type="radio"/> นกยางโทนใหญ่														
<input type="radio"/> นกยางโทนน้อย														
<input type="radio"/> นกยางกรอก														
<input type="radio"/> นกยางควาย														
<input type="radio"/> นกยางเปีย														
<input type="radio"/> นกเป็ดน้ำ														
<input type="radio"/> นกเต่าตีน														
<input type="radio"/> นกอีแอ่น	23	~8	8											
<input type="radio"/> นกกระปูด														
<input type="radio"/> นกแสก														
<input type="radio"/> เหยี่ยวขาว														
<input type="radio"/> เหยี่ยวแดง														
<input type="radio"/> กา														
<input type="radio"/> อื่นๆ..... (เอี้ยงขาว)				30	20	4	30	20	20					
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
<input type="radio"/> ค้างคาว										4	10	18		<input type="radio"/> ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> จับได้ <input type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ
<input type="radio"/> สุนัข														
<input type="radio"/> แมว														
<input type="radio"/> หนู														
<input type="radio"/> งู														
<input type="radio"/> อื่นๆ.....														



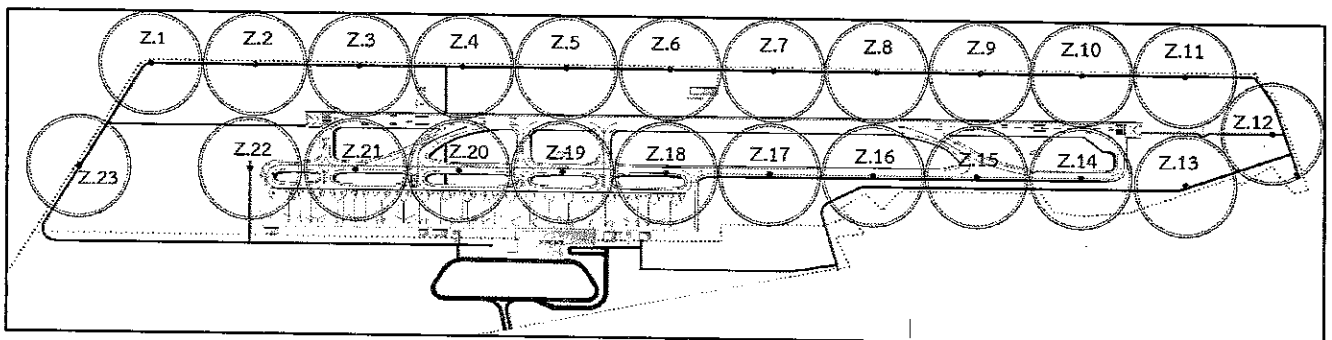
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 13 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ
(นายณัฏฐ์ นานอสี)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	ใช้เสียง ใช้แสงไฟ ขับไล่ ทำลาย อื่นๆ
นกเขา	1	~17	2				4	20	9	-			
นกเอี้ยง				6	15	18				-			
นกกระแต้แว๊ด	2	~17	21				1	~15	18	-			
นกกระสาแดง										-			
นกยาง	3	~30	16	2	40	19	2	~15	7	-			
นกยางโทนใหญ่										-			
นกยางโทนน้อย										-			
นกยางกรอก										-			
นกยางควาย										-			
นกยางเปีย										-			
นกเป็ดน้ำ										-			
นกเด้าดิน										-			
นกอีแอ่น	10	~8	8				10	8	20	-			
นกกระปูด										-			
นกแสก										-			
เหยี่ยวขาว				1	80	4				-			
เหยี่ยวแดง	1	~50	7							-			
กา										-			
อื่นๆ.....										-			
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ ใช้เสียง ใช้แสงไฟ ขับไล่ ทำลาย อื่นๆ
ค้างคาว										8	18	20	
สุนัข													
แมว													
หนู													
งู.....													
อื่นๆ.....													



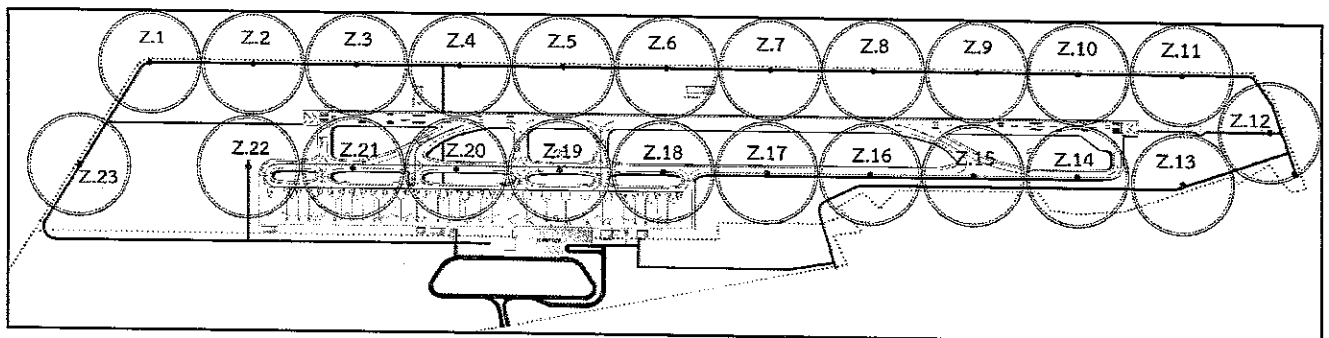
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 12 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 64

ผู้ตรวจสอบ
(ทนายโท นันท)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ	
◯ นกเขา	6	≈10	5				2	15	6					
◯ นกเอี้ยง				7	10	17	2	15	19					
◯ นกกระแต้แว๊ด	4	≈10	21							4	15	13		
◯ นกกระสาแดง														
◯ นกยาง	6	≈30	7	2	30	10								
◯ นกยางโทนใหญ่														
◯ นกยางโทนน้อย														
◯ นกยางกรอก														
◯ นกยางควาย														
◯ นกยางเปีย														
◯ นกเป็ดน้ำ														
◯ นกเด้าดิน														
◯ นกอีแอ่น	17	≈8	9	3	10	25								
◯ นกกระปูด														
◯ นกแสก														
◯ เหยี่ยวขาว														
◯ เหยี่ยวแดง				1	50	22								
◯ กา														
◯ อื่นๆ 1105026							30	15	20					
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
◯ ค้างคาว														◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ สุนัข														
◯ แมว														
◯ หนู														
◯ งู														
◯ อื่นๆ														



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

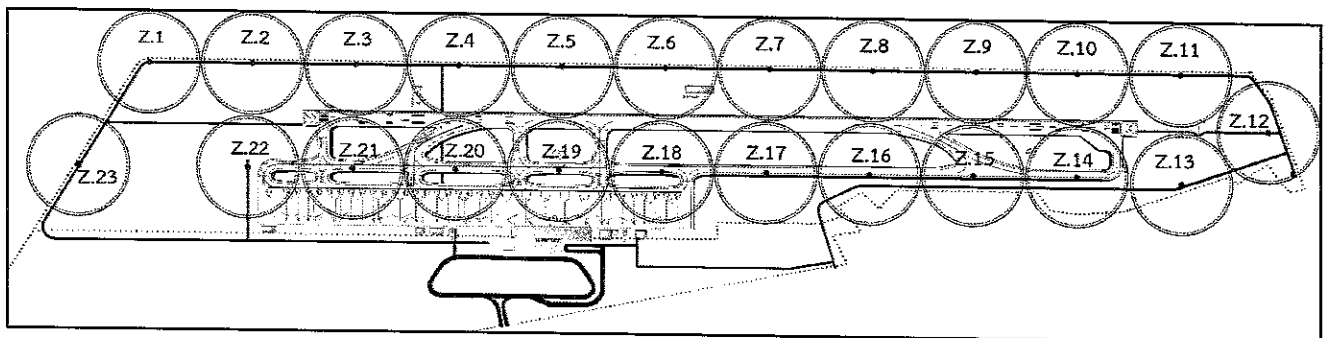
แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 10 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ

(ลายเซ็น)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ควีน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ควีน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ควีน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ควีน ◯ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone		
◯ นกเขา	8	≈15	13										◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ	
◯ นกเอี้ยง	3	≈15	12											
◯ นกกระแตแต้แว้ด				1	≈15	90								
◯ นกกระสาแดง														
◯ นกยาง	1	≈30	6											
◯ นกยางโทนใหญ่														
◯ นกยางโทนน้อย														
◯ นกยางกรอก														
◯ นกยางควาย														
◯ นกยางเปีย														
◯ นกเป็ดน้ำ														
◯ นกเด้าดิน														
◯ นกอีแอ่น				17	≈46	16								
◯ นกกระปูด														
◯ นกแสก														
◯ เหยี่ยวขาว														
◯ เหยี่ยวแดง				1	≈25	1								
◯ กา														
◯ อื่นๆ (1016/6)							15	15	18					
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
◯ ค้างคาว										4	10	48		◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ สุนัข														
◯ แมว														
◯ หู														
◯ งู														
◯ อื่นๆ														



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

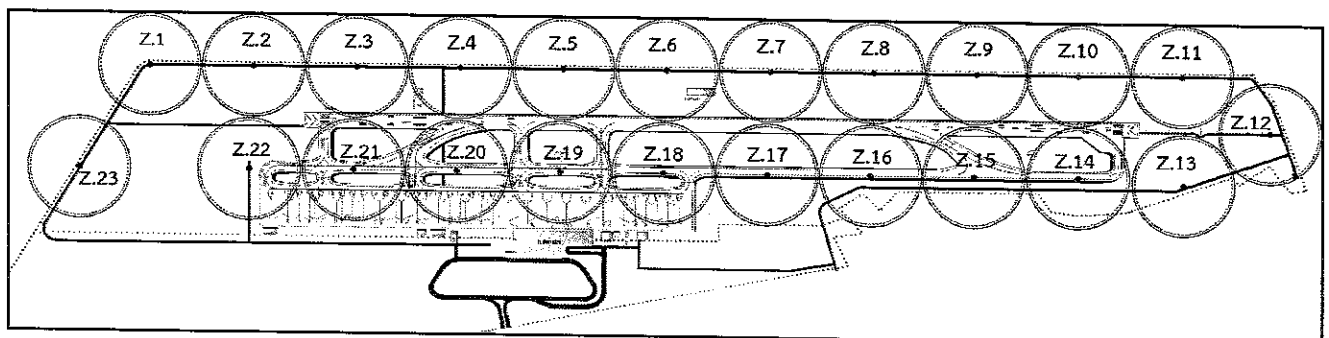
แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 16 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2563

ผู้ตรวจสอบ

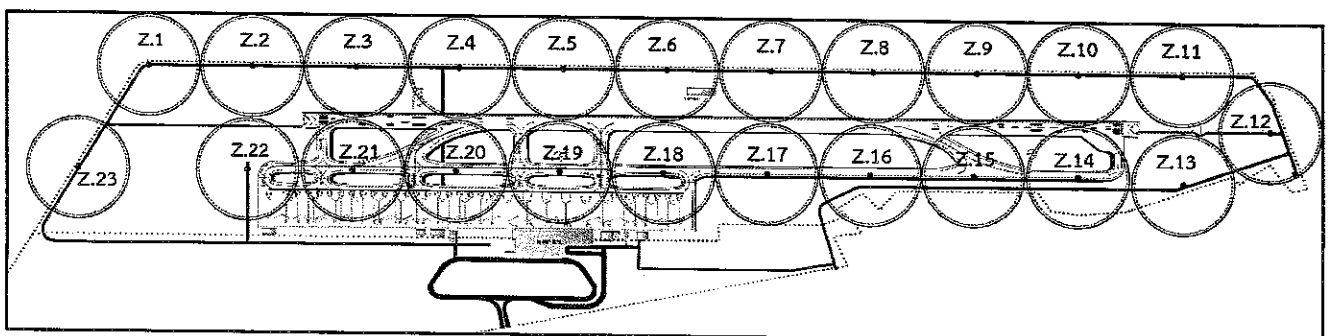
นาย อดิศักดิ์ ใจดี

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone		
◯ นกเขา	3	≈17	2										◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ	
◯ นกเอี้ยง	7	≈17	14											
◯ นกกระแตแต้แว๊ด				4	≈20	4				1	15	2		
◯ นกกระสาแดง														
◯ นกยาง				4	≈20	9								
◯ นกยางโทนใหญ่														
◯ นกยางโทนน้อย														
◯ นกยางกรอก														
◯ นกยางควาย														
◯ นกยางเปีย														
◯ นกเป็ดน้ำ														
◯ นกเด้าดิน														
◯ นกอีแอ่น				27	≈8	10								
◯ นกกระปูด														
◯ นกแสก														
◯ เหยี่ยวขาว	1	≈17	16											
◯ เหยี่ยวแดง														
◯ กา														
◯ อื่นๆ.....							20	20	19					
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
◯ ค้างคาว										2	10	21		◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ สุนัข														
◯ แมว														
◯ หนู														
◯ งู.....														
◯ อื่นๆ.....														



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่														
วันที่ 17 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568										ผู้ตรวจสอบ พลอากาศตรี (จก พลอากาศตรี)				
ช่วงเวลาสำรวจ	✓ เช้า (06.01-06.30น.)			✓ กลางวัน (06.31-18.30น.)			✓ หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			○ กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	✓ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			✓ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			✓ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			○ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ	
○ นกเขา	2	20	6											
○ นกเอี้ยง				10	15	18								
○ นกกระแต้แว๊ด	1	40	21				2	≈ 17	23					
○ นกกระสาแดง														
○ นกยาง	2	45	7				4	≈ 25	19					
○ นกยางโทนใหญ่														
○ นกยางโทนน้อย														
○ นกยางกรอก														
○ นกยางควาย														
○ นกยางเปีย														
○ นกเป็ดน้ำ														
○ นกเด้าดิน														
○ นกอีแอ่น	10	8	16	15	8	19	23	≈ 8	7					
○ นกกระปูด														
○ นกแสก														
○ เหยี่ยวขาว				1	70	8								
○ เหยี่ยวแดง														
○ กา														
○ อื่นๆ.....														
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ <input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ	
○ ค้างคาว										6	≈ 8	18, 19		
○ สุนัข														
○ แมว														
○ หนู														
○ งู														
○ อื่นๆ.....														



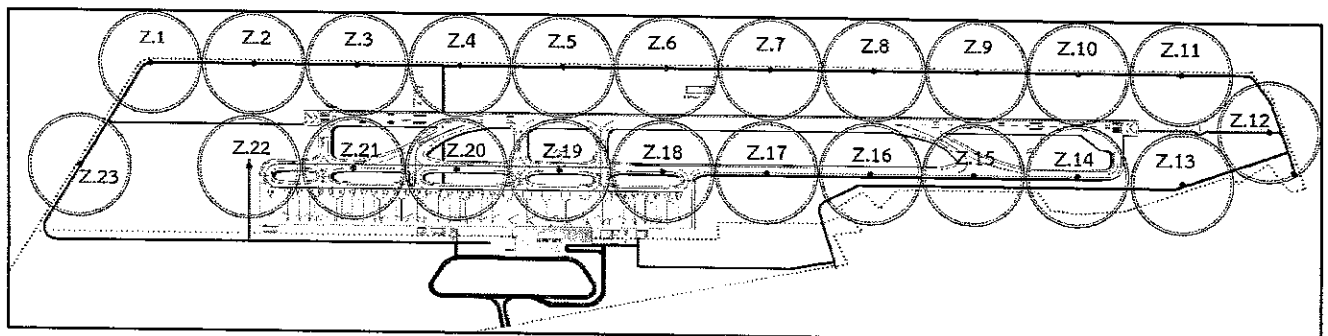
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 18 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ ๒๒๒๒๒๒ ๒๒๒๒๒๒
(๒๒๒ ๒๒๒๒๒ ๒๒๒๒๒)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ จับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ นกเขา	2	15	6	3	15	3	7	≈15	21				
◯ นกเอี้ยง				2	15	20							
◯ นกกระแต้แว๊ด	2	15	3	2	15	22	8	≈17	21				
◯ นกกระสาแดง													
◯ นกยาง							6	≈35	7				
◯ นกยางโทนใหญ่													
◯ นกยางโทนน้อย													
◯ นกยางกรอก													
◯ นกยางควาย													
◯ นกยางเปีย													
◯ นกเป็ดน้ำ													
◯ นกเด้าดิน													
◯ นกอีแอ่น	20	10	19				32	≈8	19				
◯ นกกระปูด													
◯ นกแสก										2	≈25	2	
◯ เหยี่ยวขาว													
◯ เหยี่ยวแดง													
◯ กา													
◯ อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
◯ ค้างคาว										6	≈8	18	
◯ สุนัข													
◯ แมว													
◯ หนู													
◯ งู													
◯ อื่นๆ.....													



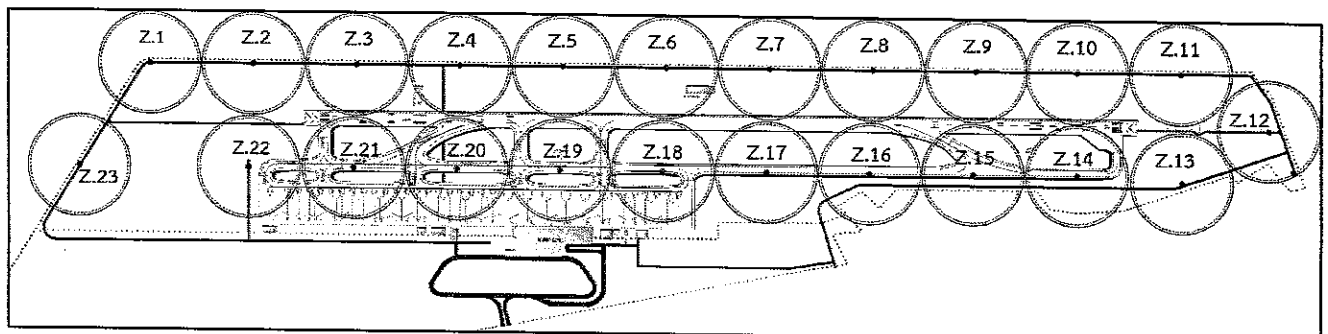
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 19 เดือน 22 พ.ศ. 67

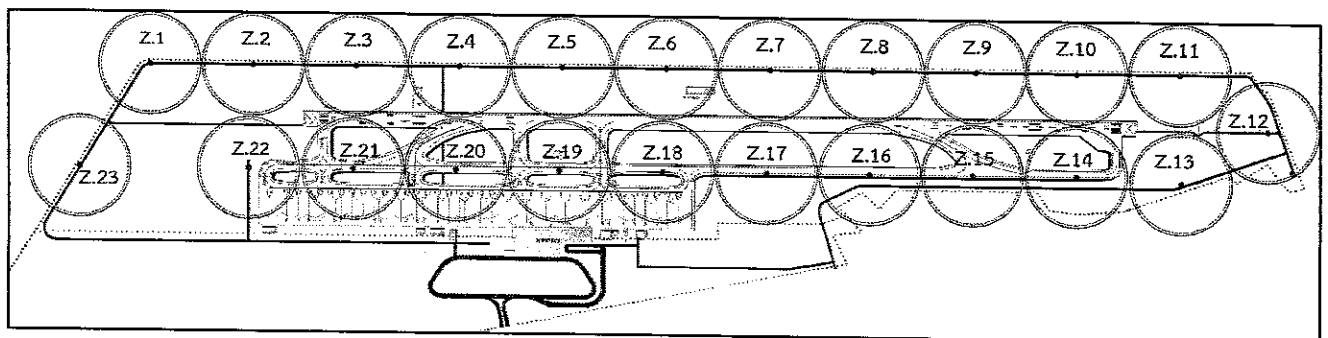
ผู้ตรวจสอบ (นาย นกักร อึ้งเย็น)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	ปกติ <input checked="" type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครัน <input type="radio"/> อื่น ๆ <input type="radio"/>			ปกติ <input checked="" type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครัน <input type="radio"/> อื่น ๆ <input type="radio"/>			ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input checked="" type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครัน <input type="radio"/> อื่น ๆ <input type="radio"/>			ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input checked="" type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครัน <input type="radio"/> อื่น ๆ <input type="radio"/>			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	
นกเขา				2	15	7				/			ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input type="radio"/> ขับไล่ <input checked="" type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ <input type="radio"/>
นกเอี้ยง				2	15	20				/			
นกกระแตแต้แว๊ด	2	15	3				2	15	4	/			
นกกระสาแดง										/			
นกยาง	1	30	15	1	30	17				/			
นกยางโทนใหญ่										/			
นกยางโทนน้อย										/			
นกยางกรอก										/			
นกยางควาย										/			
นกยางเปีย										/			
นกเป็ดน้ำ										/			
นกเด้าดิน							1	90	14	/			
นกอีแอ่น				15	10	20				/			
นกกระปูด										/			
นกแสก										/			
เหยี่ยวขาว										/			
เหยี่ยวแดง										/			
กา										/			
อื่นๆ.....										/			
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
ค้างคาว										/			ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input type="radio"/> ขับไล่ <input type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ <input type="radio"/>
สุนัข										/			
แมว										/			
หนู										/			
งู										/			
อื่นๆ.....										/			



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่													
วันที่ 20 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568							ผู้ตรวจสอบ บาลาหมล ช่างทอง (นาย บาลาหมล ช่างทอง)						
ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input checked="" type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
○ นกเขา				2	20	18							
○ นกเอี้ยง	4	18	14	8	20	20							
○ นกกระแต้แว๊ด							6	~17	20				
○ นกกระสาแดง													
○ นกยาง	2	40	19				1	~37	8				
○ นกยางโทนใหญ่													
○ นกยางโทนน้อย													
○ นกยางกรอก													
○ นกยางควาย													
○ นกยางเปีย													
○ นกเป็ดน้ำ													
○ นกเต่าดิน				2	7	18							
○ นกอีแอ่น	10	8	7				23	~8	20				
○ นกกระปูด													
○ นกแสก										1	~27	13	
○ เหยี่ยวขาว				1	80	4							
○ เหยี่ยวแดง													
○ กา													
○ อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ <input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
○ ค้างคาว													
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หนู													
○ งู													
○ อื่นๆ.....													



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

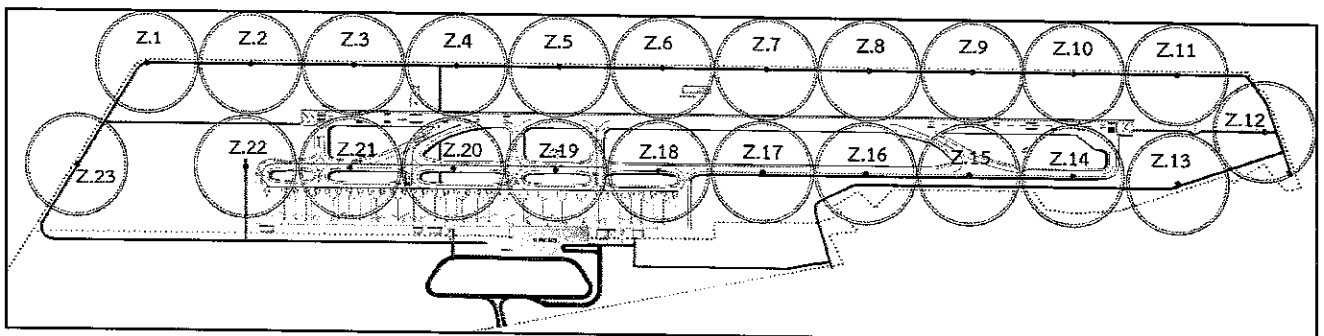
แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 21 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ ๒๐๖๓๓๗ ๒๕๖/๒๕๖

(.....)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ <input checked="" type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ <input type="radio"/>			ปกติ <input checked="" type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ <input type="radio"/>			ปกติ <input checked="" type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ <input type="radio"/>			ปกติ <input checked="" type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ <input type="radio"/>				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone		
○ นกเขา	2	15	3	3	15	7							○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ	
○ นกเอี้ยง	2	15	1๓				6	≈1๓	14					
○ นกกระแตงวัด							2	≈1๓	21					
○ นกกระสาแดง														
○ นกยาง	1	30	16	2	30	20	๗	≈1๗	๑					
○ นกยางโทนใหญ่														
○ นกยางโทนน้อย														
○ นกยางกรอก														
○ นกยางควาย														
○ นกยางเปีย														
○ นกเป็ดน้ำ														
○ นกเด้าดิน	1	10	20	1	10	1๖								
○ นกอีแอ่น	15	10	20				17	≈8	10					
○ นกกระปูด														
○ นกแสก														
○ เหยี่ยวขาว														
○ เหยี่ยวแดง														
○ กา														
○ อื่นๆ 11๐๖๓๓๗	20	15	21											
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
○ ค้างคาว										๗	≈8	1๑		○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ สุนัข														
○ แมว														
○ หนู														
○ งู														
○ อื่นๆ.....														



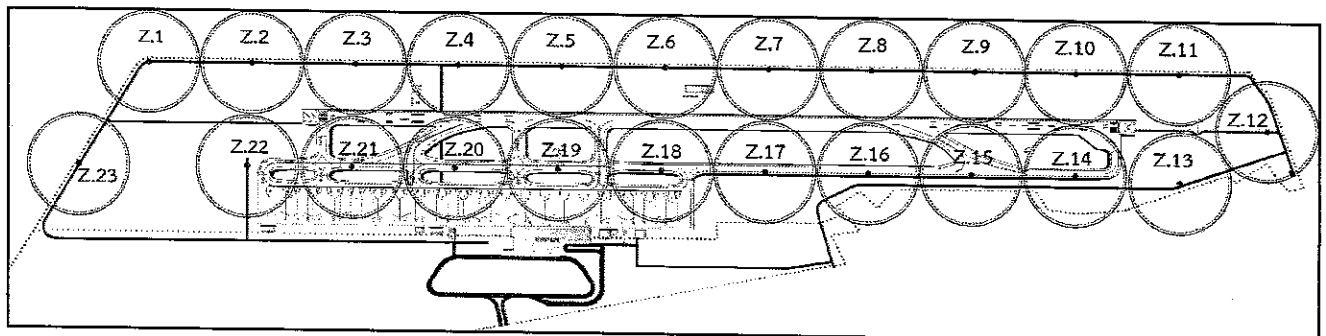
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 22 เดือน 2 ปี พ.ศ. 64

ผู้ตรวจสอบ
(หม่อมราชวงศ์ อนุชา)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ชับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ	
◯ นกเขา	2	15	6	2	15	7	5	15	8					
◯ นกเอี้ยง	4	15	15	2	15	21								
◯ นกกระแต้แว๊ด				2	15	2	4	15	2	2	15	13		
◯ นกกระสาแดง														
◯ นกยาง	1	30	19	2	30	18	1	30	21					
◯ นกยางโทนใหญ่														
◯ นกยางโทนน้อย														
◯ นกยางกรอก														
◯ นกยางควาย														
◯ นกยางเปีย														
◯ นกเป็ดน้ำ														
◯ นกเด้าดิน	1	10	16	1	10	21								
◯ นกอีแอ่น														
◯ นกกระปูด														
◯ นกแสก														
◯ เหยี่ยวขาว														
◯ เหยี่ยวแดง														
◯ กา														
◯ อื่นๆ 1104 ดิ4				20	15	22								
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
◯ ค้างคาว														◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ชับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ สุนัข														
◯ แมว														
◯ หนู														
◯ งู														
◯ อื่นๆ														



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

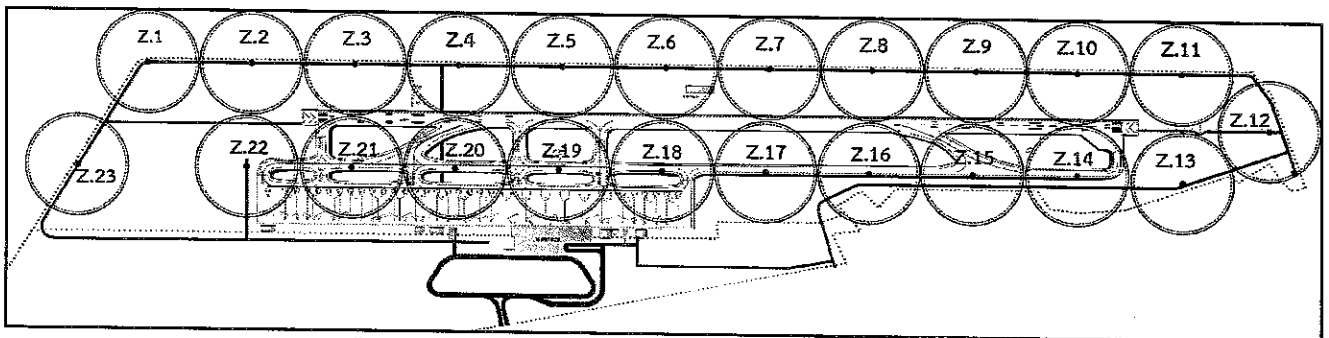
แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 29 เดือน ธ.ค พ.ศ. 68

ผู้ตรวจสอบ

(นาย ณัฏฐ์ ศรีสุข)

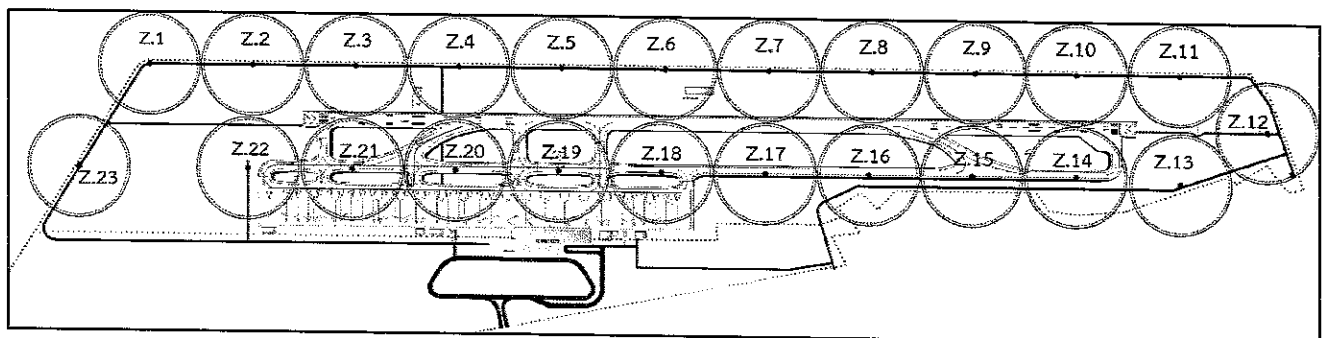
ช่วงเวลาที่ใช้สำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ควีน ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ควีน ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ควีน ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ควีน ○ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ☑ จับได้ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ	
○ นกเขา	3	10	2											
○ นกเอี้ยง				4	10	17								
○ นกกระแตแต้แว๊ด							1	15	2					
○ นกกระสาแดง														
○ นกยาง	1	30	9	2	25	7								
○ นกยางโทนใหญ่														
○ นกยางโทนน้อย														
○ นกยางกรอก														
○ นกยางควาย														
○ นกยางเปีย														
○ นกเป็ดน้ำ				2	15	1								
○ นกเด้าดิน														
○ นกอีแอ่น	10	10	18											
○ นกกระปูด							2	30	22					
○ นกแสก														
○ เหยี่ยวขาว														
○ เหยี่ยวแดง				1	50	13								
○ กา														
○ อื่นๆ.....	15	25	21							10	20	19		
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
○ ค้างคาว										3	10	21		○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ○ จับได้ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ สุนัข														
○ แมว														
○ หนู														
○ งู														
○ อื่นๆ.....														



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

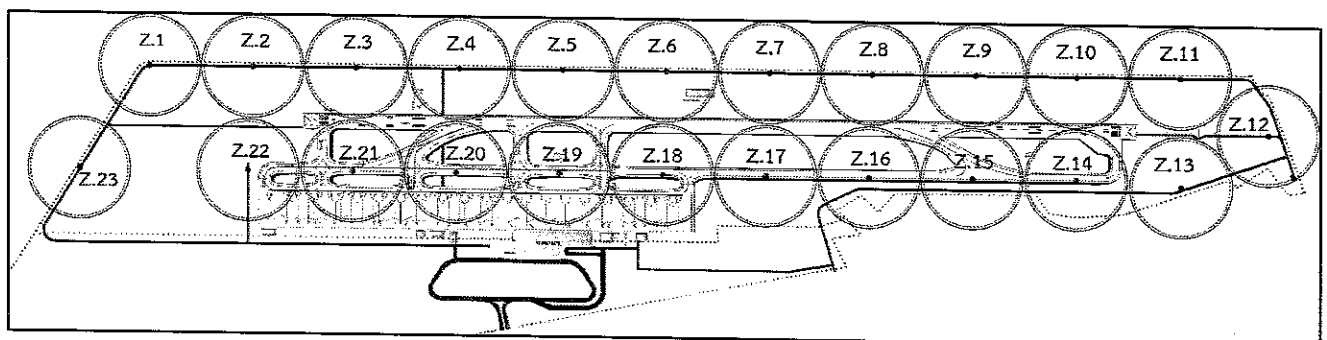
แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 24 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568										ผู้ตรวจสอบ (ทอณันท์ นิ่งหงัด)				
ช่วงเวลาที่จะสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone		
○ นกเขา	8	≈ 10	17				2	15	6				<input type="radio"/> ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> ขับไล่ <input type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ	
○ นกเอี้ยง	1	≈ 10	7											
○ นกกระแต้แว๊ด				1	≈ 10	21	2	15	13	2	15	11		
○ นกกระสาแดง														
○ นกยาง				3	≈ 90	17	1	30	19					
○ นกยางโทนใหญ่														
○ นกยางโทนน้อย														
○ นกยางกรอก														
○ นกยางควาย														
○ นกยางเปีย														
○ นกเป็ดน้ำ														
○ นกเด้าดิน														
○ นกอีแอ่น	27	≈ 8	10											
○ นกกระปูด														
○ นกแสก														
○ เหยี่ยวขาว														
○ เหยี่ยวแดง														
○ กา				2	≈ 90	17								
○ อื่นๆ.....														
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
○ ค้างคาว														<input type="radio"/> ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input type="radio"/> ขับไล่ <input type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ
○ สุนัข														
○ แมว														
○ หนู														
○ งู														
○ อื่นๆ.....														



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่													
วันที่ 25 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568										ผู้ตรวจสอบ (นายอภิสิทธิ์ นามะ)			
ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> คลื่น <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> คลื่น <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> คลื่น <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> คลื่น <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	
○ นกเขา	2	20	18				4	20	9	-			<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> จับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
○ นกเอี้ยง	1	15	19	2	15	20				-			
○ นกกระแต้แว๊ด				2	20	21	1	35	18	-			
○ นกกระสาแดง										-			
○ นกยาง	1	30	20	1	30	0				-			
○ นกยางโทนใหญ่										-			
○ นกยางโทนน้อย										-			
○ นกยางกรอก										-			
○ นกยางควาย										-			
○ นกยางเปีย										-			
○ นกเป็ดน้ำ				1	25	7				-			
○ นกเด้าดิน	3	10	17				6	8	14	-			
○ นกอีแอ่น										-			
○ นกกระปูด										-			
○ นกแสก										-			
○ เหยี่ยวขาว										-			
○ เหยี่ยวแดง							1	30	21	-			
○ กา										-			
○ อื่นๆ... นกขมิ้น	30	15	1	20	15	20				-			
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> จับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
○ ค้างคาว										10	18	20	
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หนู													
○ งู													
○ อื่นๆ.....													



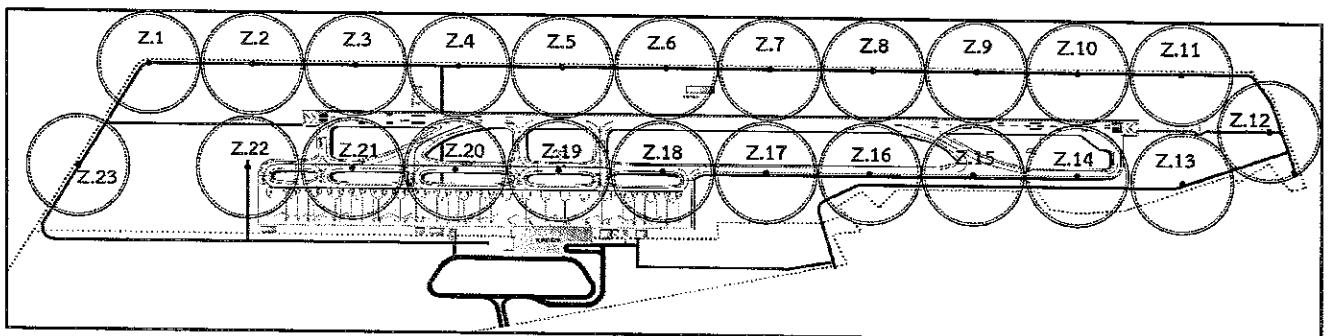
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 26 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568

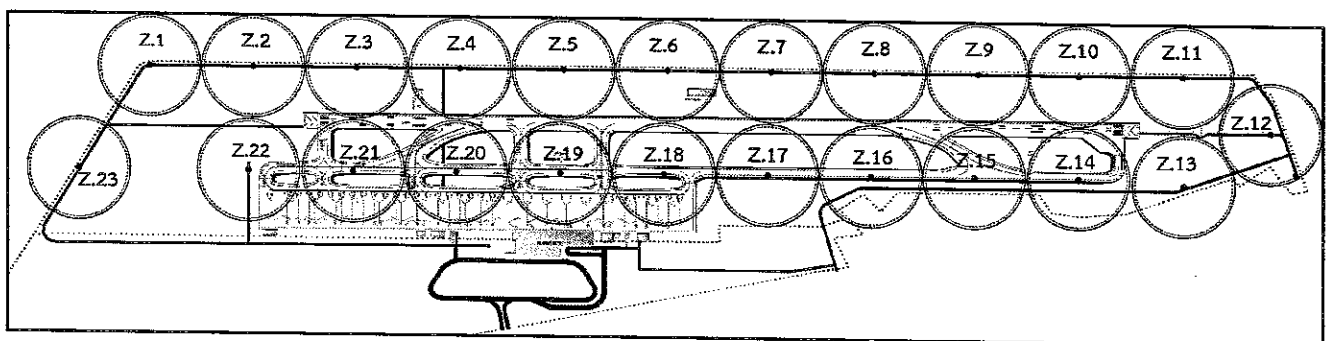
ผู้ตรวจสอบ D. J.
(เลขที่ ก. นวตส.)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	ใช้เสียง ใช้แสงไฟ ขับไล่ ทำลาย อื่นๆ
นกเขา	4	17	4	6	17	6	6	18	9				
นกเอี้ยง	3	17	22										
นกกระแต้แว๊ด	1	17	21				1	35	5	1	30	21	
นกกระสาแดง													
นกยาง	1	35	18	4	35	8	2	40	16				
นกยางโทนใหญ่													
นกยางโทนน้อย													
นกยางกรอก													
นกยางควาย													
นกยางเปีย													
นกเป็ดน้ำ													
นกเด้าดิน										1	X	18	
นกอีแอ่น	12	8	20	21	8	17	10	8	17				
นกกระปูด													
นกแสก													
เหยี่ยวขาว													
เหยี่ยวแดง													
กา				2	30	17							
อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
ค้างคาว										7	20	20	
สุนัข													
แมว													
หนู													
งู.....													
อื่นๆ.....													



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่													
วันที่ 22 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568										ผู้ตรวจสอบ 115 (หมอกมล นิลมา)			
ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			○ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			○ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	การดำเนินการ
○ นกเขา	0	≈ 15	12, 13				A	15	6				
○ นกเอี้ยง	2	≈ 15	A							2	15	20	
○ นกกระแต้แว๊ด				8	≈ 15	20	2	15	13	4	15	2	
○ นกกระสาแดง													
○ นกยาง							1	30	101				
○ นกยางโทนใหญ่	5	≈ 30	7, 6, 16, 22	6	≈ 30	4, 7, 10, 16							
○ นกยางโทนน้อย													
○ นกยางกรอก													
○ นกยางควาย													
○ นกยางเปีย													
○ นกเป็ดน้ำ													
○ นกเด้าดิน													
○ นกอีแอ่น	14	≈ 8	6, 7, 8, 9	22	≈ 8	10, 11, 16, 17							
○ นกกระปูด													
○ นกแสก													
○ เหยี่ยวขาว													
○ เหยี่ยวแดง													
○ กา													
○ อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
○ ค้างคาว													○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ○ จับได้ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หนู													
○ งู													
○ อื่นๆ.....													



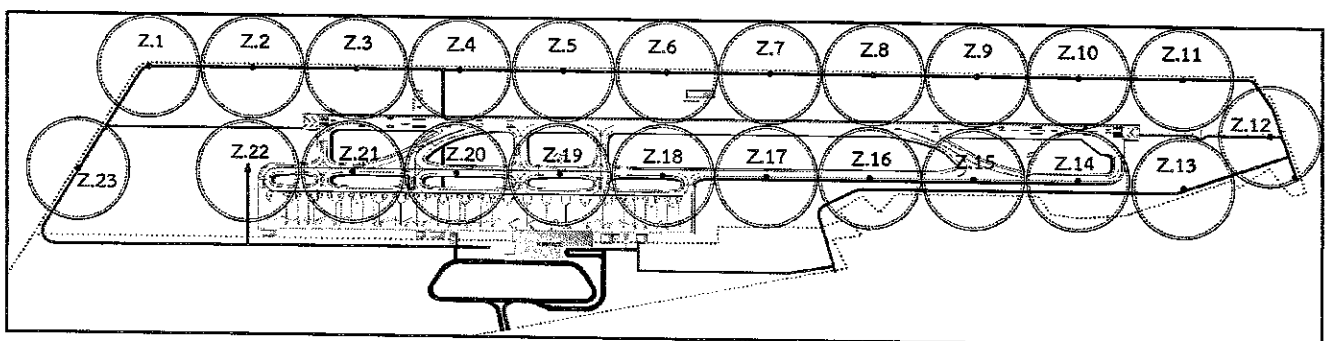
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 28 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ (นายณัฏฐ์ พลพัฒน์)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	
◯ นกเขา	3	~15	3				2	15	7				◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ นกเอี้ยง				7	~15	3, 4, 5	2	15	20				
◯ นกกระแต้แว๊ด	2	~15	10, 11				2	15	13	1	15	2	
◯ นกกระสาแดง								1	20	1			
◯ นกยาง	5	~15	3, 10, 11					1	30	14			
◯ นกยางโทนใหญ่													
◯ นกยางโทนน้อย													
◯ นกยางกรอก								2	20	1			
◯ นกยางควาย													
◯ นกยางเปีย													
◯ นกเป็ดน้ำ													
◯ นกเด้าดิน													
◯ นกอีแอ่น	10	~8	11, 12, 13	29	~8	11, 12, 13							
◯ นกกระปูด													
◯ นกแสก													
◯ เหยี่ยวขาว													
◯ เหยี่ยวแดง													
◯ กา				1	~25	15							
◯ อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
◯ ค้างคาว													◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ สุนัข													
◯ แมว													
◯ หนู													
◯ งู													
◯ อื่นๆ.....													



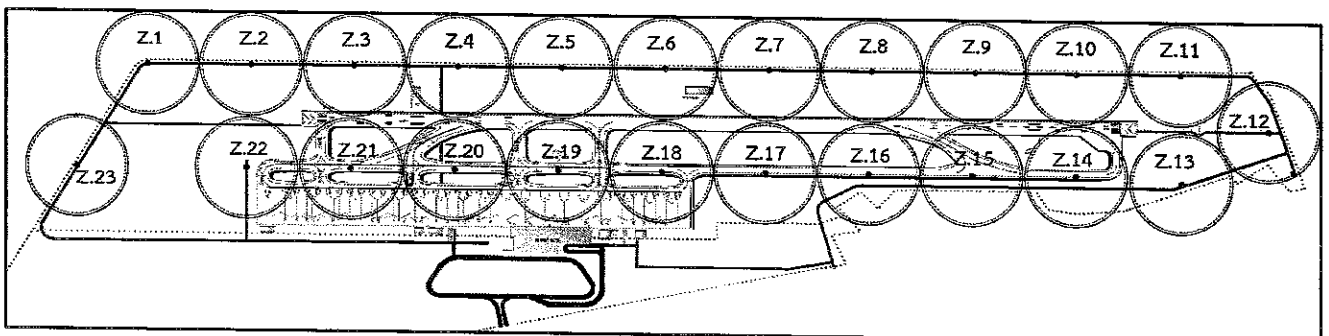
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 21 เดือน มีาคม พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ 60600000 60600000
(นาย 60600000 60600000)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ	
◯ นกเขา	3	10	2				7	≈17	1,10,11					
◯ นกเอี้ยง				4	10	18	2	≈17	1					
◯ นกกระแต้แว๊ด							3	≈17	20,21					
◯ นกกระสาแดง														
◯ นกยาง	1	20	7	2	50	4	3	≈25	3,7,10					
◯ นกยางโทนใหญ่														
◯ นกยางโทนน้อย														
◯ นกยางกรอก														
◯ นกยางควาย														
◯ นกยางเปี้ย														
◯ นกเป็ดน้ำ														
◯ นกเด้าดิน														
◯ นกอีแอ่น	10	40	19											
◯ นกกระปูด														
◯ นกแสก														
◯ เหยี่ยวขาว														
◯ เหยี่ยวแดง				1	50	18								
◯ กา	1	30	15											
◯ อื่นๆ... 60600000	10	25	20	15	25	2								
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
◯ ค้างคาว										14	≈8	10,20		◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ สุนัข														
◯ แมว														
◯ หนู														
◯ งู														
◯ อื่นๆ.....														



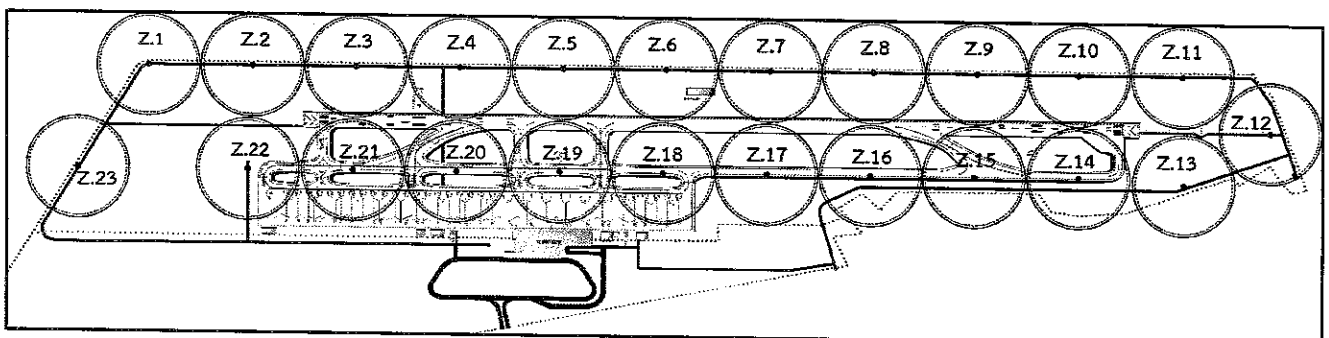
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 30 เดือน ๖ พ.ศ. ๖๕

ผู้ตรวจสอบ (หม่อมราชวงศ์ ธีระพงศ์ ธีระพงศ์)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ	
◯ นกเขา	1	10	2	4	10	5	2	15	6					
◯ นกเอี้ยง							2	15	20					
◯ นกกระแตแต้แว๊ด				1	20	2				4	15	13		
◯ นกกระสาแดง														
◯ นกยาง				2	30	19	2	30	16					
◯ นกยางโทนใหญ่														
◯ นกยางโทนน้อย														
◯ นกยางกรอก							1	25	2					
◯ นกยางควาย														
◯ นกยางเปีย														
◯ นกเป็ดน้ำ														
◯ นกเต่าดิน														
◯ นกอีแอ่น	10	10	22											
◯ นกกระปูด														
◯ นกแสก														
◯ เหยี่ยวขาว														
◯ เหยี่ยวแดง														
◯ กา														
◯ อื่นๆ... <u>นกเขาคู้</u>	20	25	20	15	25	4								
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
◯ ค้างคาว														◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ สุนัข														
◯ แมว														
◯ หนู														
◯ งู														
◯ อื่นๆ.....														



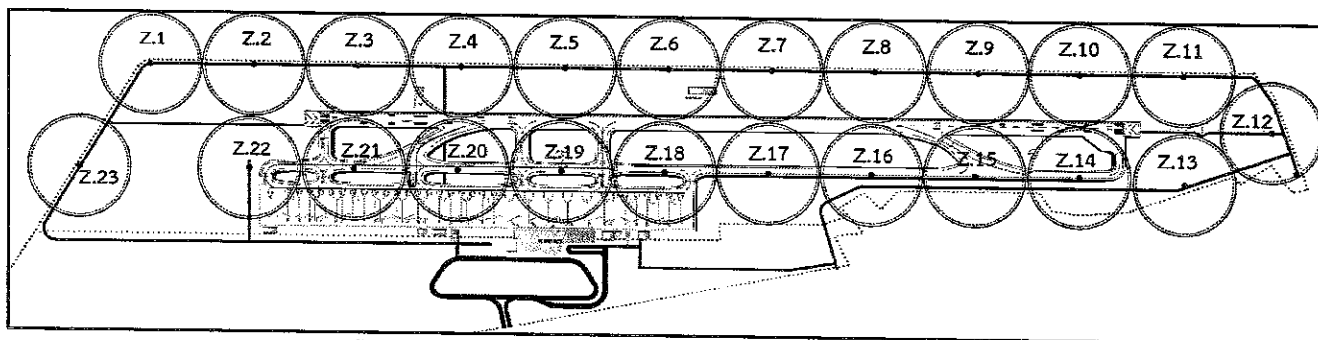
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 31 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 64

ผู้ตรวจสอบ (นายณณณ งามงาม)

ช่วงเวลาสำรวจ	☐ รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			☑ กลางวัน (06.31-18.30น.)			☑ หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			☑ กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	☑ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ควีน ☐ อื่น ๆ			☑ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ควีน ☐ อื่น ๆ			☑ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ควีน ☐ อื่น ๆ			☑ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ควีน ☐ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	☐ ใช้เสียง ☐ ใช้แสงไฟ ☑ ขับไล่ ☐ ทำลาย ☐ อื่นๆ
☐ นกเขา	5	20	10				2	18	5	-			
☐ นกเอี้ยง				10	15	18				-			
☐ นกกระแตแต้แว๊ด	2	35	21				2	40	13	-			
☐ นกกระสาแดง										-			
☐ นกยาง	1	40	4	2	40	7				-			
☐ นกยางโทนใหญ่										-			
☐ นกยางโทนน้อย										-			
☐ นกยางกรอก										-			
☐ นกยางควาย										-			
☐ นกยางเปีย										-			
☐ นกเป็ดน้ำ										-			
☐ นกเด้าดิน										-			
☐ นกอีแอ่น	10	8	15				6	8	18	-			
☐ นกกระปูด										-			
☐ นกแสก										-			
☐ เหยี่ยวขาว				1	75	6				-			
☐ เหยี่ยวแดง										-			
☐ กา										-			
☐ อื่นๆ.....										-			
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ ☑ ใช้เสียง ☑ ใช้แสงไฟ ☑ ขับไล่ ☐ ทำลาย ☐ อื่นๆ
☐ ค้างคาว										10	20	12, 18	
☐ สุนัข													
☐ แมว													
☐ หนู													
☐ งู													
☐ อื่นๆ.....													



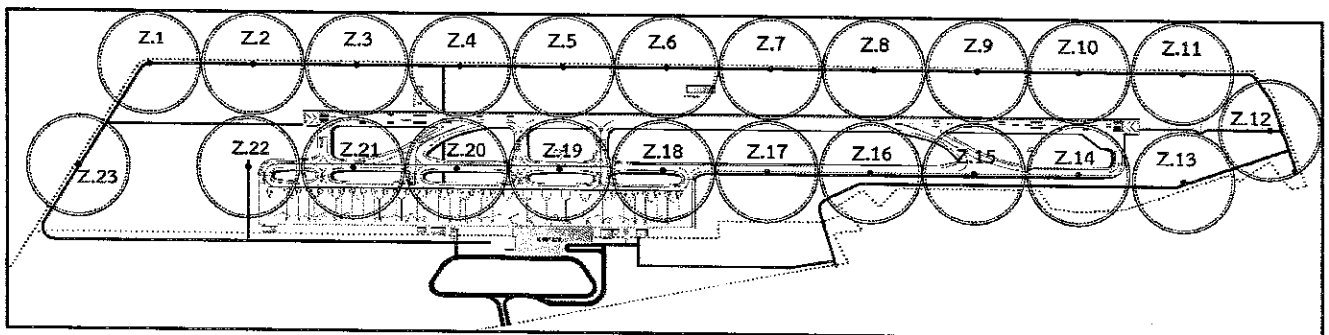
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 1 เดือน เม.ย พ.ศ. 66

ผู้ตรวจสอบ (ลงชื่อและนามสกุล)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ	
◯ นกเขา	3	15	3	2	15	7	6	15	23					
◯ นกเอี้ยง	2	15	20											
◯ นกกระแตแต้แว๊ด	2	15	13	4	15	2				1	20	3		
◯ นกกระสาแดง														
◯ นกยาง	1	30	18	1	30	21	4	35	7					
◯ นกยางโทนใหญ่														
◯ นกยางโทนน้อย														
◯ นกยางกรอก				1	25	2								
◯ นกยางควาย														
◯ นกยางเปีย														
◯ นกเป็ดน้ำ														
◯ นกเด้าดิน	1	10	16											
◯ นกอีแอ่น	20	10	19				27	38	8					
◯ นกกระปูด														
◯ นกแสก														
◯ เหยี่ยวขาว														
◯ เหยี่ยวแดง														
◯ กา														
◯ อื่นๆ (๑๕/๕)							100	15	21					
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
◯ ค้างคาว														◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ สุนัข														
◯ แมว														
◯ หนู														
◯ งู														
◯ อื่นๆ.....														



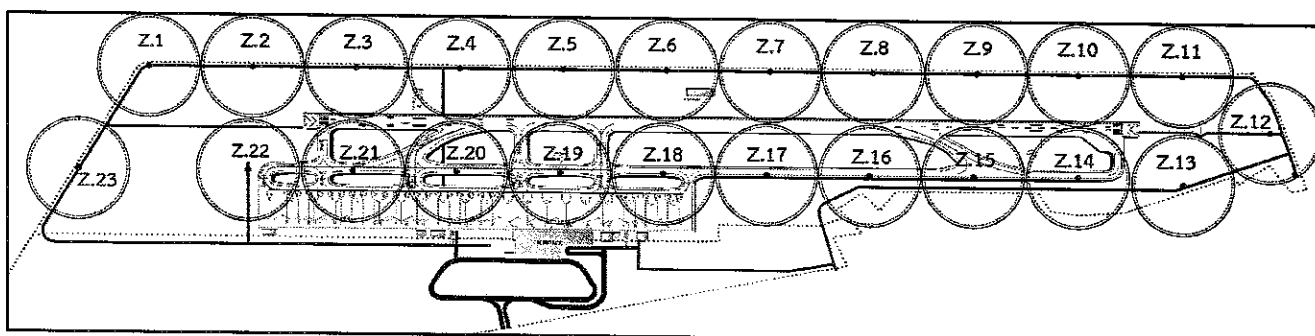
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ ๑ เดือน เม.ย พ.ศ. ๖๕

ผู้ตรวจสอบ
(นายพลกมล ธรรมะวงค์)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ <input type="checkbox"/>			ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ <input type="checkbox"/>			ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ <input type="checkbox"/>			ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ <input type="checkbox"/>				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<div><input type="checkbox"/> ใช้เสียง</div> <div><input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่</div> <div><input type="checkbox"/> ทำลาย</div> <div><input type="checkbox"/> อื่นๆ</div>	
<input type="checkbox"/> นกเขา	4	15	6											
<input type="checkbox"/> นกเอี้ยง	Δ	15	15	6	15	8								
<input type="checkbox"/> นกกระแตแต้แว๊ด	2	15	2	2	15	3								
<input type="checkbox"/> นกกระสาแดง														
<input type="checkbox"/> นกยาง	1	35	18	1	35	20								
<input type="checkbox"/> นกยางโทนใหญ่														
<input type="checkbox"/> นกยางโทนน้อย														
<input type="checkbox"/> นกยางกรอก				1	20	A	1	30	7					
<input type="checkbox"/> นกยางควาย														
<input type="checkbox"/> นกยางเปีย														
<input type="checkbox"/> นกเป็ดน้ำ														
<input type="checkbox"/> นกเด้าดิน	1	10	7											
<input type="checkbox"/> นกอีแอ่น														
<input type="checkbox"/> นกกระปูด							1	30	2					
<input type="checkbox"/> นกแสก														
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวขาว														
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวแดง														
<input type="checkbox"/> กา														
<input type="checkbox"/> อื่นๆ <u>110 นก</u>	20	15	20							10	15	4		
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
<input type="checkbox"/> ค้างคาว										4	10	18		<div><input type="checkbox"/> ใช้เสียง</div> <div><input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่</div> <div><input type="checkbox"/> ทำลาย</div> <div><input type="checkbox"/> อื่นๆ</div>
<input type="checkbox"/> สุนัข														
<input type="checkbox"/> แมว														
<input type="checkbox"/> หนู														
<input type="checkbox"/> งู														
<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....														



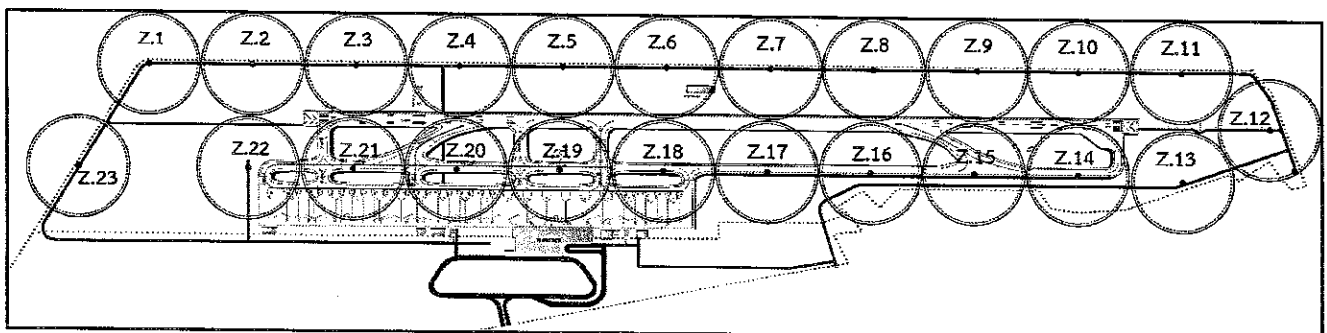
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 3 เดือน เม.ย พ.ศ. 66

ผู้ตรวจสอบ 15
(นายสมชาย นิลวงษ์)

ช่วงเวลาสำรวจ	☑ รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			☑ กลางวัน (06.31-18.30น.)			☑ หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			☑ กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	
○ นกเขา	2	15	7	3	15	A	1	15	2	-			○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ○ ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ นกเอี้ยง	2	15	20	3	15	1A				-			
○ นกกระแตแต้แว๊ด				A	15	2				-			
○ นกกระสาแดง										-			
○ นกยาง	1	30	10	1	30	1A				-			
○ นกยางโทนใหญ่										-			
○ นกยางโทนน้อย										-			
○ นกยางกรอก	1	20	2							-			
○ นกยางควาย										-			
○ นกยางเปีย										-			
○ นกเป็ดน้ำ										-			
○ นกเด้าดิน							1	10	25	-			
○ นกอีแอ่น	20	10	20							-			
○ นกกระปูด										-			
○ นกแสก										-			
○ เหยี่ยวขาว										-			
○ เหยี่ยวแดง										-			
○ กา										-			
○ อื่นๆ... 60 นก							30	25	5	-			
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
○ ค้างคาว													○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ○ ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หนู													
○ งู													
○ อื่นๆ.....													



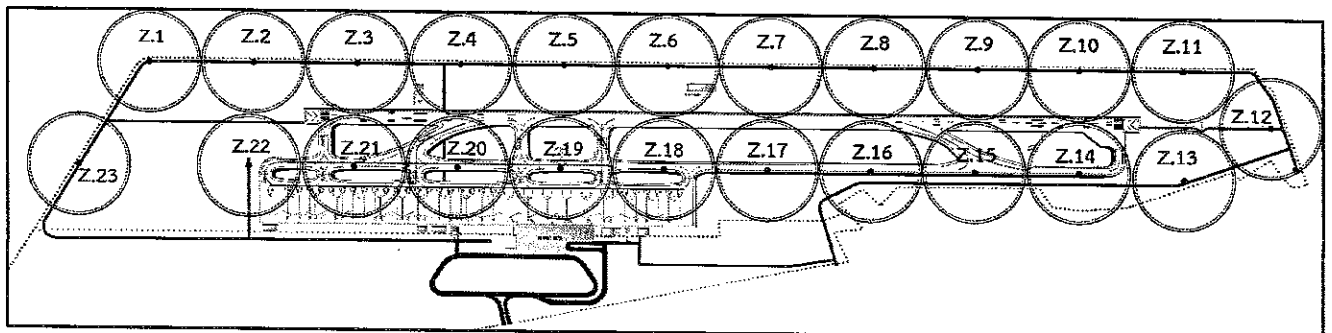
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 4 เดือน 12 พ.ศ. 68

ผู้ตรวจสอบ 15
(นายพลกัญ นิลนวก)

ช่วงเวลาที่ใช้สำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	
<input type="radio"/> นกเขา				4	15	3							<input type="radio"/> ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> ขับไล่ <input type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ
<input type="radio"/> นกเอี้ยง	5	15	1A	2	15	22	1	15	20				
<input type="radio"/> นกกระแต้แว๊ด	2	15	2										
<input type="radio"/> นกกระสาแดง													
<input type="radio"/> นกยาง	1	30	16	1	30	21							
<input type="radio"/> นกยางโทนใหญ่													
<input type="radio"/> นกยางโทนน้อย													
<input type="radio"/> นกยางกรอก													
<input type="radio"/> นกยางควาย													
<input type="radio"/> นกยางเปี้ย													
<input type="radio"/> นกเป็ดน้ำ													
<input type="radio"/> นกเด้าดิน	1	10	19	1	10	14							
<input type="radio"/> นกอีแอ่น													
<input type="radio"/> นกกระปูด													
<input type="radio"/> นกแสก													
<input type="radio"/> เหยี่ยวขาว													<input type="radio"/> ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input type="radio"/> ขับไล่ <input type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ
<input type="radio"/> เหยี่ยวแดง													
<input type="radio"/> กา													
<input type="radio"/> อื่นๆ 10 นก	30	25	21				15	20	4				
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	
<input type="radio"/> ค้างคาว										4	10	21	
<input type="radio"/> สุนัข													
<input type="radio"/> แมว													
<input type="radio"/> หนู													
<input type="radio"/> งู													
<input type="radio"/> อื่นๆ													



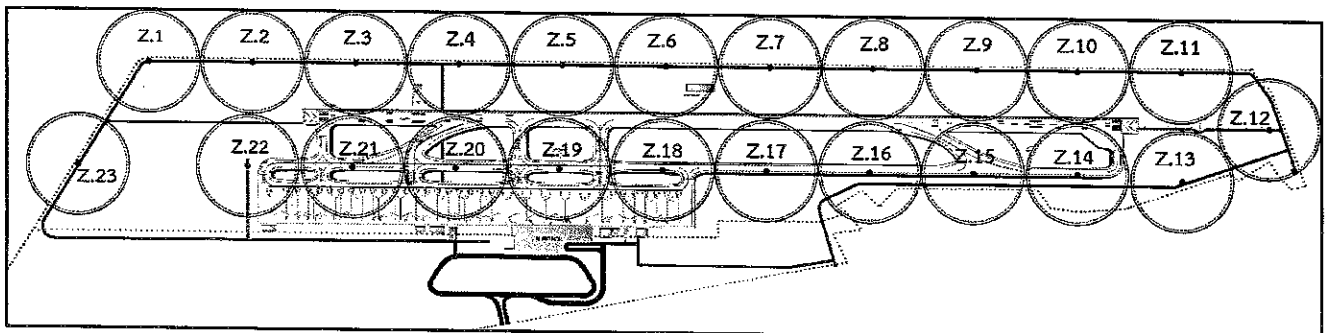
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 5 เดือน เม.ย พ.ศ. 69

ผู้ตรวจสอบ (นาย) สมศักดิ์ อธิมา

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ	
◯ นกเขา	2	15	3	3	15	7	3	15	7					
◯ นกเอี้ยง	3	15	14	5	15	22								
◯ นกกระแตแต้แว๊ด	2	15	14	3	15	2				4	15	22		
◯ นกกระสาแดง				1	40	2								
◯ นกยาง	1	30	16	1	30	19	1	30	20					
◯ นกยางโทนใหญ่														
◯ นกยางโทนน้อย														
◯ นกยางกรอก														
◯ นกยางควาย														
◯ นกยางเปีย														
◯ นกเป็ดน้ำ														
◯ นกเด้าดิน	1	10	13	1	10	20	1	10	18					
◯ นกอีแอ่น														
◯ นกกระปูด														
◯ นกแสก														
◯ เหยี่ยวขาว														
◯ เหยี่ยวแดง														
◯ กา				1	30	17								
◯ อื่นๆ 100 ตัว.....	30	15	22				25	15	21					
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
◯ ค้างคาว														◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ สุนัข														
◯ แมว														
◯ หนู														
◯ งู														
◯ อื่นๆ.....														



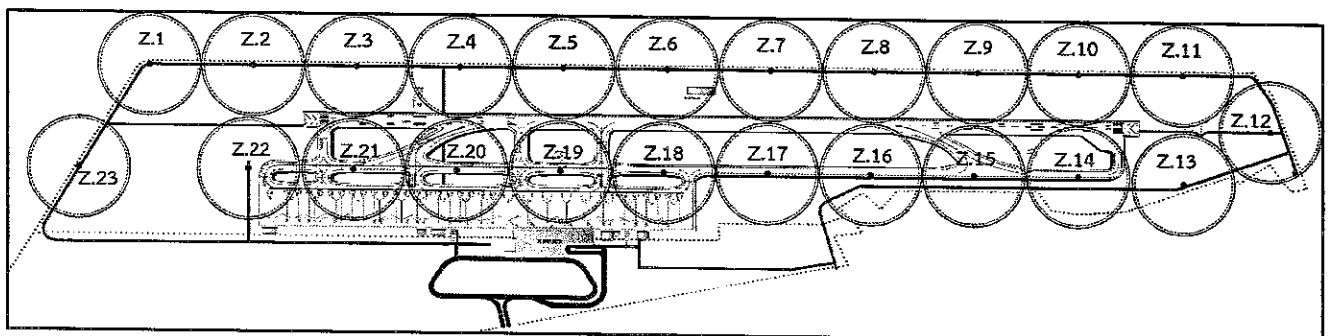
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

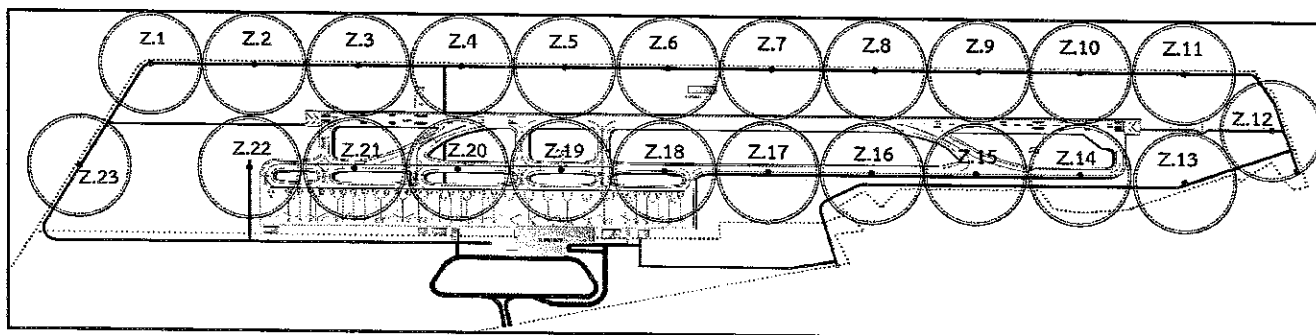
วันที่ 6 เดือน เม.ย พ.ศ. 626

ผู้ตรวจสอบ
(นายสมชาย คุ้มหมื่น)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ✗ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ	
◯ นกเขา	2	15	6	3	15	12	1	15	2					
◯ นกเอี้ยง	2	15	19	4	15	16								
◯ นกกระแตแต้แว๊ด	2	15	2	4	15	22				4	15	2		
◯ นกกระสาแดง														
◯ นกยาง	1	30	16	1	30	19	1	30	20					
◯ นกยางโทนใหญ่														
◯ นกยางโทนน้อย														
◯ นกยางกรอก	1	20	1											
◯ นกยางควาย														
◯ นกยางเปีย														
◯ นกเป็ดน้ำ														
◯ นกเด้าดิน	1	10	14	8	10	16								
◯ นกอีแอ่น				40	10	20								
◯ นกกระปูด														
◯ นกแสก														
◯ เหยี่ยวขาว														
◯ เหยี่ยวแดง														
◯ กา														
◯ อื่นๆ 110406	70	15	21											
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
◯ ค้างคาว														◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ สุนัข														
◯ แมว														
◯ หนู														
◯ งู														
◯ อื่นๆ.....														



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน



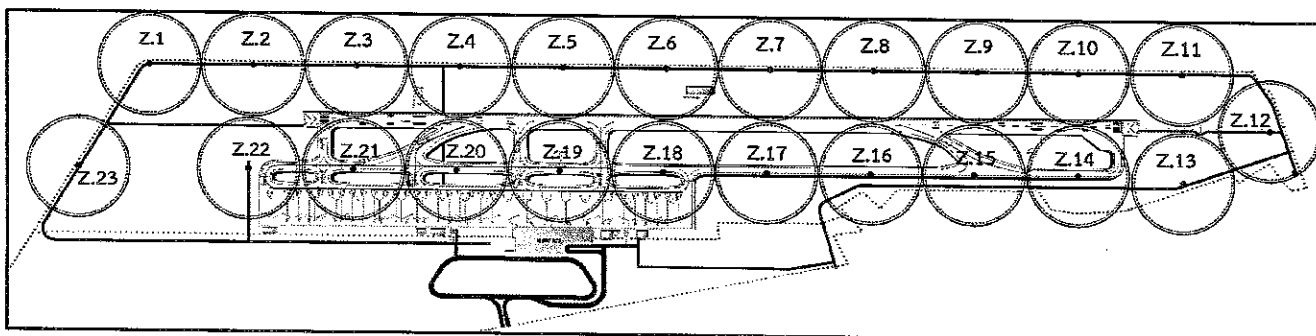
พื้นที่ที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 8 เดือน เมษายน พ.ศ. 2568

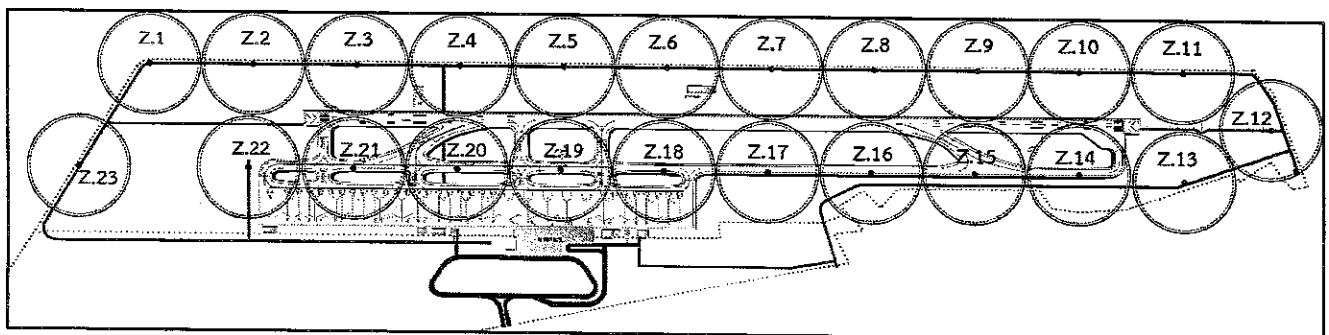
ผู้ตรวจสอบ
(นายสมชาย นุ่มนาค)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ	
◯ นกเขา	3	≈10	4	7	≈10	3, 4	2	15	7					
◯ นกเอี้ยง										2	15	20		
◯ นกกระแต้แว๊ด	2	≈10	20, 21	1	≈10	20	2	15	13	4	15	2.		
◯ นกกระสาแดง														
◯ นกยาง	3	≈30	3, 12				1	30	19					
◯ นกยางโทนใหญ่														
◯ นกยางโทนน้อย														
◯ นกยางกรอก														
◯ นกยางควาย														
◯ นกยางเปีย														
◯ นกเป็ดน้ำ														
◯ นกเด้าดิน														
◯ นกอีแอ่น	7	≈8	8, 9	10	≈8	10, 12								
◯ นกกระปูด														
◯ นกแสก														
◯ เหยี่ยวขาว														
◯ เหยี่ยวแดง														
◯ กา				1	≈30	17								
◯ อื่นๆ.....														
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
◯ ค้างคาว														◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ สุนัข														
◯ แมว														
◯ หนู														
◯ งู														
◯ อื่นๆ.....														



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่													
วันที่ <u>๑</u> เดือน <u>กุมภาพันธ์</u> พ.ศ. <u>๒๕๖๘</u>										ผู้ตรวจสอบ <u>116</u> (<u>ทศ.น.น. ๑๕๖๖๓</u>)			
ช่วงเวลาสำรวจ	๑ รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			๒ กลางวัน (06.31-18.30น.)			๓ หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			๔ กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ควีน ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ควีน ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ควีน ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ควีน ○ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	การดำเนินการ
○ นกเขา	8	≈ 10	๑, ๒, ๓				2	15	๗				
○ นกเอี้ยง				๑	≈ 1๗	๒, ๓	2	15	๑๓				
○ นกกระแต้แว๊ด	1.	≈ 1๗	๑๐, ๒1	1	≈ 1๗	๑๐, ๒1				4	15	13	
○ นกกระสาแดง													
○ นกยาง	1	≈ 30	๓, ๓, ๑๐	1	≈ 30	๓, ๓, ๑๐	1	30	1๗				
○ นกยางโทนใหญ่													
○ นกยางโทนน้อย													
○ นกยางกรอก													
○ นกยางควาย													
○ นกยางเปีย													
○ นกเป็ดน้ำ													
○ นกเด้าดิน													
○ นกอีแอ่น	1๑	≈ 8	1๑, 1๐, ๒1	๑๗	≈ 8	๓, ๓, ๑๐, 11							
○ นกกระปูด													
○ นกแสก													
○ เหยี่ยวขาว													
○ เหยี่ยวแดง													
○ กา	1	≈ 30	1๐										
○ อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
○ ค้างคาว													○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ☑ ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หนู													
○ งู													
○ อื่นๆ.....													



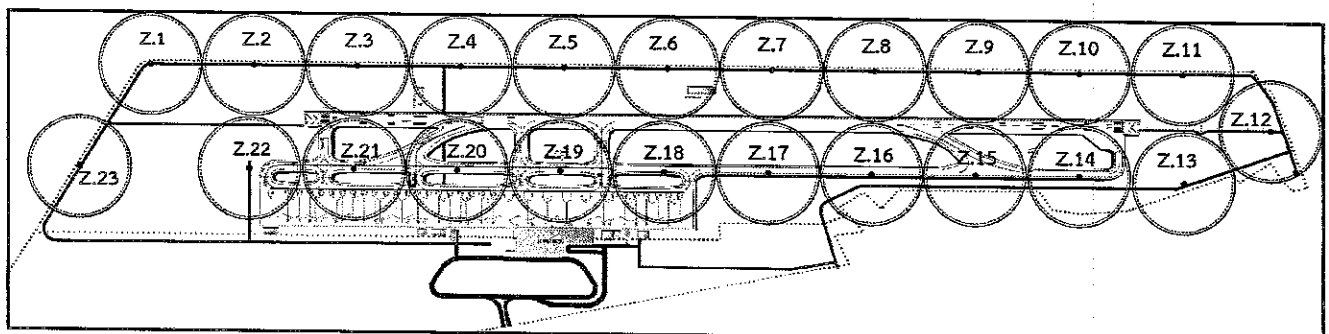
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

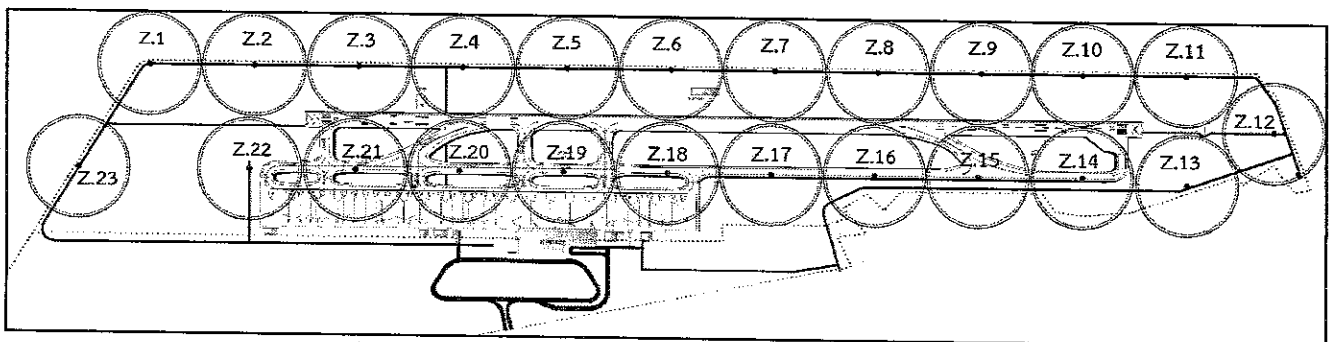
วันที่ 10 เดือน เมษายน พ.ศ. 2564

ผู้ตรวจสอบ
(พล.ต.ท. - พล.ร.ท.)

ช่วงเวลาที่จะสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
○ นกเขา							A	15	6				
○ นกเอี้ยง				3	≈ 15	A	2	15	20				
○ นกกระแตแต้แว๊ด	1	≈ 15	20				3	15	6	A	15	2	
○ นกกระสาแดง													
○ นกยาง	1	≈ 35	16, 20, 21	7	≈ 35	6, 8, 9	1	30	1A				
○ นกยางโทนใหญ่													
○ นกยางโทนน้อย													
○ นกยางกรอก													
○ นกยางควาย													
○ นกยางเปีย													
○ นกเป็ดน้ำ													
○ นกเด้าดิน							1	10	19				
○ นกอีแอ่น	11	≈ 8	19, 20, 21	1A	≈ 8	7, 8, 9, 10							
○ นกกระปูด													
○ นกแสก													
○ เหยี่ยวขาว													
○ เหยี่ยวแดง													
○ กา													
○ อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
○ ค้างคาว													
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หนู													
○ งู													
○ อื่นๆ.....													



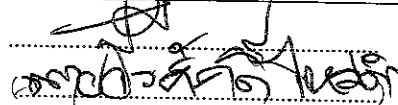
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน



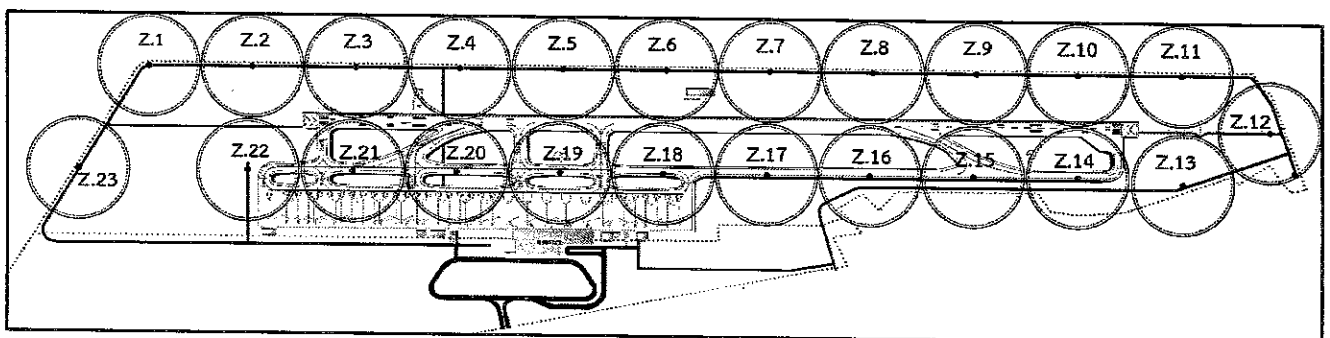
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

วันที่ 12 เดือน (มิ.ย.) พ.ศ. 2561

ผู้ตรวจสอบ 
 (นาย) วิรัตน์ นิลทิพย์

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	☑ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ☑ ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ	
○ นกเขา	1	20	19	3	20	15								
○ นกเอี้ยง	1	15	21											
○ นกกระแตแต้แว๊ด				2	20	16				1	25	22		
○ นกกระสาแดง														
○ นกยาง	1	30	4	1	30	19	1	00	20					
○ นกยางโทนใหญ่														
○ นกยางโทนน้อย														
○ นกยางกรอก														
○ นกยางควาย														
○ นกยางเปีย														
○ นกเป็ดน้ำ														
○ นกเด้าดิน	2	5	5	2	5	15								
○ นกอีแอ่น														
○ นกกระปูด				1	40	4								
○ นกแสก														
○ เหยี่ยวขาว														
○ เหยี่ยวแดง														
○ กา														
○ อื่นๆ: นกยาง	20	15	21	15	15	5	30	15	16					
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
○ ค้างคาว										3	10	18		☑ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ☑ ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ สุนัข														
○ แมว														
○ หนู														
○ งู														
○ อื่นๆ.....														



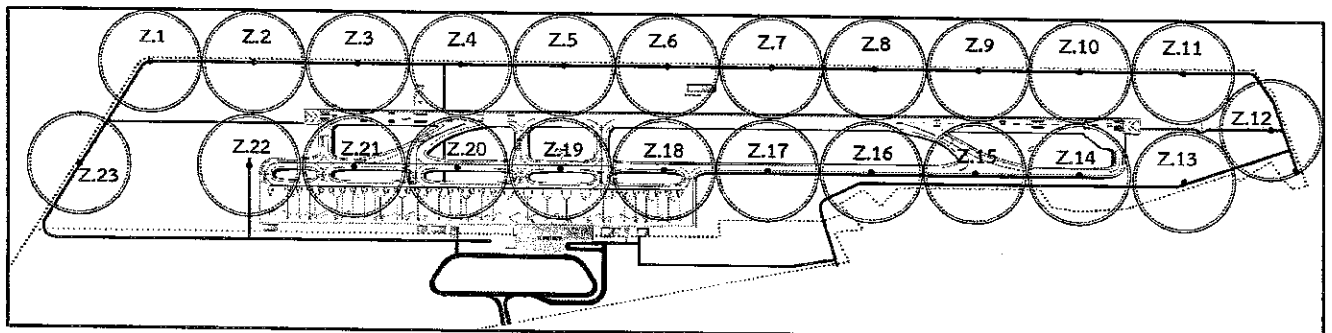
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 13. เดือน 120. พ.ศ. 2018

ผู้ตรวจสอบ
(นายอัครเดช นิลศิริ)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครัน ◯ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	
◯ นกเขา													◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ นกเอี้ยง	2	15	21				4	15	19				
◯ นกกระแตแต้แว๊ด				1	25	5							
◯ นกกระสาแดง													
◯ นกยาง	1	30	21				1	30	19				
◯ นกยางโทนใหญ่													
◯ นกยางโทนน้อย													
◯ นกยางกรอก													
◯ นกยางควาย													
◯ นกยางเปีย													
◯ นกเป็ดน้ำ	4	20	1	5	20	1							
◯ นกเด้าดิน													
◯ นกอีแอ่น													
◯ นกกระปูด													
◯ นกแสก													
◯ เหยี่ยวขาว													
◯ เหยี่ยวแดง													
◯ กา													
◯ อื่นๆ..... นกนางแอ่น	20	15	21	10	15	4	20	15	19				
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
◯ ค้างคาว										2	10	1P	
◯ สุนัข													
◯ แมว													
◯ หนู													
◯ งู													
◯ อื่นๆ.....													



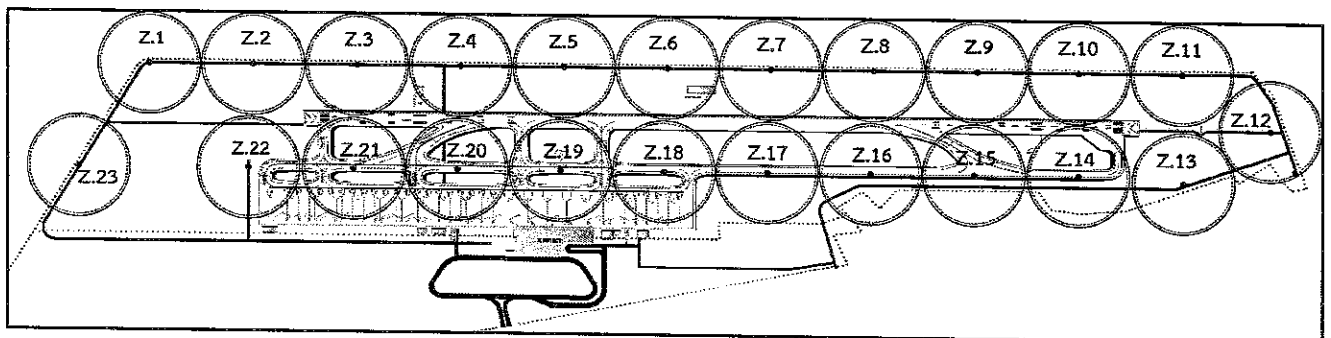
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 14 เดือน 10 พ.ศ. 2561

ผู้ตรวจสอบ DRPP
(อเนก อนุบาล)

ช่วงเวลาสำรวจ	☑ รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			☑ กลางวัน (06.31-18.30น.)			☑ หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			☑ กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ☑ จับได้ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ	
○ นกเขา	1	50	3											
○ นกเอี้ยง				4	15	19								
○ นกกระแตแต้แว๊ด				2	25	4	2	25	19					
○ นกกระสาแดง														
○ นกยาง	1	50	19				1	30	21					
○ นกยางโทนใหญ่														
○ นกยางโทนน้อย														
○ นกยางกรอก														
○ นกยางควาย														
○ นกยางเปีย														
○ นกเป็ดน้ำ	3	30	1											
○ นกเค้าดิน				2	5	6				1	10	21		
○ นกอีแอ่น														
○ นกกระปูด														
○ นกแสก														
○ เหยี่ยวขาว														
○ เหยี่ยวแดง														
○ กา														
○ อื่นๆ.....(นกเข้)	30	15	4	10	15	15	20	15	4					
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
○ ค้างคาว														○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ☑ จับได้ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ สุนัข														
○ แมว														
○ หู														
○ งู														
○ อื่นๆ.....														



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 15 เดือน 10 พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ ชัยพร (นาย ชัยพร นิลน้อย)

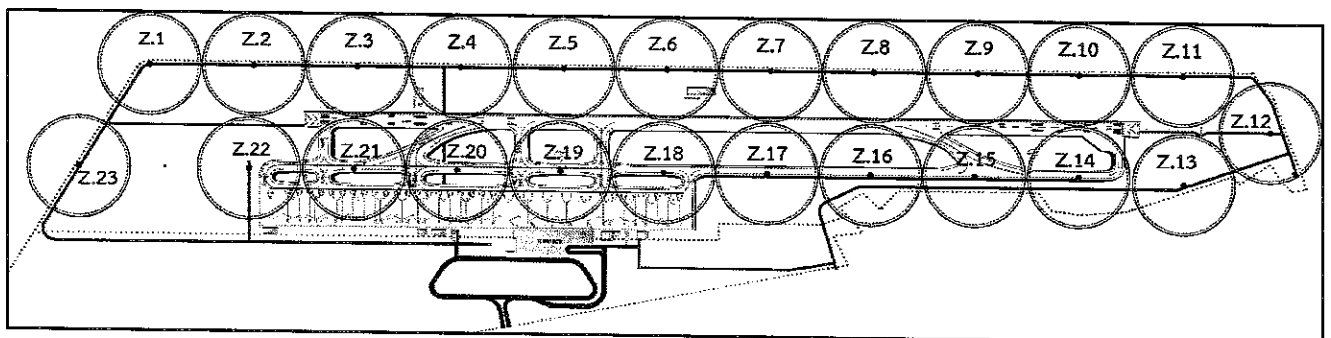
ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครัน <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครัน <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครัน <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครัน <input type="radio"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<div><input type="radio"/> ใช้เสียง</div> <div><input type="radio"/> ใช้แสงไฟ</div> <div><input checked="" type="radio"/> ชีบไล่</div> <div><input type="radio"/> ทำลาย</div> <div><input type="radio"/> อื่นๆ</div> <div>.....</div>
<input type="radio"/> นกเขา	3	10	3				4	10	6				
<input type="radio"/> นกเอี้ยง	1	15	20				1	10	19				
<input type="radio"/> นกกระแตแต้แว๊ด										2	25	3	
<input type="radio"/> นกกระสาแดง													
<input type="radio"/> นกยาง				1	30	21							
<input type="radio"/> นกยางโทนใหญ่													
<input type="radio"/> นกยางโทนน้อย													
<input type="radio"/> นกยางกรอก													
<input type="radio"/> นกยางควาย													
<input type="radio"/> นกยางเปีย													
<input type="radio"/> นกเป็ดน้ำ													
<input type="radio"/> นกเด้าดิน				3	5	19							
<input type="radio"/> นกอีแอ่น	10	10	17										
<input type="radio"/> นกกระปูด													
<input type="radio"/> นกแสก													
<input type="radio"/> เหยี่ยวขาว													
<input type="radio"/> เหยี่ยวแดง													
<input type="radio"/> กา	1	40	12										
<input type="radio"/> อื่นๆ.....5.6.8.9.10.11.12.13.14.15.16.17.18.19.20.21.22.23.24.25.26.27.28.29.30.31.32.33.34.35.36.37.38.39.40.41.42.43.44.45.46.47.48.49.50.51.52.53.54.55.56.57.58.59.60.61.62.63.64.65.66.67.68.69.70.71.72.73.74.75.76.77.78.79.80.81.82.83.84.85.86.87.88.89.90.91.92.93.94.95.96.97.98.99.100.101.102.103.104.105.106.107.108.109.110.111.112.113.114.115.116.117.118.119.120.121.122.123.124.125.126.127.128.129.130.131.132.133.134.135.136.137.138.139.140.141.142.143.144.145.146.147.148.149.150.151.152.153.154.155.156.157.158.159.160.161.162.163.164.165.166.167.168.169.170.171.172.173.174.175.176.177.178.179.180.181.182.183.184.185.186.187.188.189.190.191.192.193.194.195.196.197.198.199.200.201.202.203.204.205.206.207.208.209.210.211.212.213.214.215.216.217.218.219.220.221.222.223.224.225.226.227.228.229.230.231.232.233.234.235.236.237.238.239.240.241.242.243.244.245.246.247.248.249.250.251.252.253.254.255.256.257.258.259.260.261.262.263.264.265.266.267.268.269.270.271.272.273.274.275.276.277.278.279.280.281.282.283.284.285.286.287.288.289.290.291.292.293.294.295.296.297.298.299.300.301.302.303.304.305.306.307.308.309.310.311.312.313.314.315.316.317.318.319.320.321.322.323.324.325.326.327.328.329.330.331.332.333.334.335.336.337.338.339.340.341.342.343.344.345.346.347.348.349.350.351.352.353.354.355.356.357.358.359.360.361.362.363.364.365.366.367.368.369.370.371.372.373.374.375.376.377.378.379.380.381.382.383.384.385.386.387.388.389.390.391.392.393.394.395.396.397.398.399.400.401.402.403.404.405.406.407.408.409.410.411.412.413.414.415.416.417.418.419.420.421.422.423.424.425.426.427.428.429.430.431.432.433.434.435.436.437.438.439.440.441.442.443.444.445.446.447.448.449.450.451.452.453.454.455.456.457.458.459.460.461.462.463.464.465.466.467.468.469.470.471.472.473.474.475.476.477.478.479.480.481.482.483.484.485.486.487.488.489.490.491.492.493.494.495.496.497.498.499.500.501.502.503.504.505.506.507.508.509.510.511.512.513.514.515.516.517.518.519.520.521.522.523.524.525.526.527.528.529.530.531.532.533.534.535.536.537.538.539.540.541.542.543.544.545.546.547.548.549.550.551.552.553.554.555.556.557.558.559.560.561.562.563.564.565.566.567.568.569.570.571.572.573.574.575.576.577.578.579.580.581.582.583.584.585.586.587.588.589.590.591.592.593.594.595.596.597.598.599.600.601.602.603.604.605.606.607.608.609.610.611.612.613.614.615.616.617.618.619.620.621.622.623.624.625.626.627.628.629.630.631.632.633.634.635.636.637.638.639.640.641.642.643.644.645.646.647.648.649.650.651.652.653.654.655.656.657.658.659.660.661.662.663.664.665.666.667.668.669.670.671.672.673.674.675.676.677.678.679.680.681.682.683.684.685.686.687.688.689.690.691.692.693.694.695.696.697.698.699.700.701.702.703.704.705.706.707.708.709.710.711.712.713.714.715.716.717.718.719.720.721.722.723.724.725.726.727.728.729.730.731.732.733.734.735.736.737.738.739.740.741.742.743.744.745.746.747.748.749.750.751.752.753.754.755.756.757.758.759.760.761.762.763.764.765.766.767.768.769.770.771.772.773.774.775.776.777.778.779.780.781.782.783.784.785.786.787.788.789.790.791.792.793.794.795.796.797.798.799.800.801.802.803.804.805.806.807.808.809.810.811.812.813.814.815.816.817.818.819.820.821.822.823.824.825.826.827.828.829.830.831.832.833.834.835.836.837.838.839.840.841.842.843.844.845.846.847.848.849.850.851.852.853.854.855.856.857.858.859.860.861.862.863.864.865.866.867.868.869.870.871.872.873.874.875.876.877.878.879.880.881.882.883.884.885.886.887.888.889.890.891.892.893.894.895.896.897.898.899.900.901.902.903.904.905.906.907.908.909.910.911.912.913.914.915.916.917.918.919.920.921.922.923.924.925.926.927.928.929.930.931.932.933.934.935.936.937.938.939.940.941.942.943.944.945.946.947.948.949.950.951.952.953.954.955.956.957.958.959.960.961.962.963.964.965.966.967.968.969.970.971.972.973.974.975.976.977.978.979.980.981.982.983.984.985.986.987.988.989.990.991.992.993.994.995.996.997.998.999.1000.1001.1002.1003.1004.1005.1006.1007.1008.1009.1010.1011.1012.1013.1014.1015.1016.1017.1018.1019.1020.1021.1022.1023.1024.1025.1026.1027.1028.1029.1030.1031.1032.1033.1034.1035.1036.1037.1038.1039.1040.1041.1042.1043.1044.1045.1046.1047.1048.1049.1050.1051.1052.1053.1054.1055.1056.1057.1058.1059.1060.1061.1062.1063.1064.1065.1066.1067.1068.1069.1070.1071.1072.1073.1074.1075.1076.1077.1078.1079.1080.1081.1082.1083.1084.1085.1086.1087.1088.1089.1090.1091.1092.1093.1094.1095.1096.1097.1098.1099.1100.1101.1102.1103.1104.1105.1106.1107.1108.1109.1110.1111.1112.1113.1114.1115.1116.1117.1118.1119.1120.1121.1122.1123.1124.1125.1126.1127.1128.1129.1130.1131.1132.1133.1134.1135.1136.1137.1138.1139.1140.1141.1142.1143.1144.1145.1146.1147.1148.1149.1150.1151.1152.1153.1154.1155.1156.1157.1158.1159.1160.1161.1162.1163.1164.1165.1166.1167.1168.1169.1170.1171.1172.1173.1174.1175.1176.1177.1178.1179.1180.1181.1182.1183.1184.1185.1186.1187.1188.1189.1190.1191.1192.1193.1194.1195.1196.1197.1198.1199.1200.1201.1202.1203.1204.1205.1206.1207.1208.1209.1210.1211.1212.1213.1214.1215.1216.1217.1218.1219.1220.1221.1222.1223.1224.1225.1226.1227.1228.1229.1230.1231.1232.1233.1234.1235.1236.1237.1238.1239.1240.1241.1242.1243.1244.1245.1246.1247.1248.1249.1250.1251.1252.1253.1254.1255.1256.1257.1258.1259.1260.1261.1262.1263.1264.1265.1266.1267.1268.1269.1270.1271.1272.1273.1274.1275.1276.1277.1278.1279.1280.1281.1282.1283.1284.1285.1286.1287.1288.1289.1290.1291.1292.1293.1294.1295.1296.1297.1298.1299.1300.1301.1302.1303.1304.1305.1306.1307.1308.1309.1310.1311.1312.1313.1314.1315.1316.1317.1318.1319.1320.1321.1322.1323.1324.1325.1326.1327.1328.1329.1330.1331.1332.1333.1334.1335.1336.1337.1338.1339.1340.1341.1342.1343.1344.1345.1346.1347.1348.1349.1350.1351.1352.1353.1354.1355.1356.1357.1358.1359.1360.1361.1362.1363.1364.1365.1366.1367.1368.1369.1370.1371.1372.1373.1374.1375.1376.1377.1378.1379.1380.1381.1382.1383.1384.1385.1386.1387.1388.1389.1390.1391.1392.1393.1394.1395.1396.1397.1398.1399.1400.1401.1402.1403.1404.1405.1406.1407.1408.1409.1410.1411.1412.1413.1414.1415.1416.1417.1418.1419.1420.1421.1422.1423.1424.1425.1426.1427.1428.1429.1430.1431.1432.1433.1434.1435.1436.1437.1438.1439.1440.1441.1442.1443.1444.1445.1446.1447.1448.1449.1450.1451.1452.1453.1454.1455.1456.1457.1458.1459.1460.1461.1462.1463.1464.1465.1466.1467.1468.1469.1470.1471.1472.1473.1474.1475.1476.1477.1478.1479.1480.1481.1482.1483.1484.1485.1486.1487.1488.1489.1490.1491.1492.1493.1494.1495.1496.1497.1498.1499.1500.1501.1502.1503.1504.1505.1506.1507.1508.1509.1510.1511.1512.1513.1514.1515.1516.1517.1518.1519.1520.1521.1522.1523.1524.1525.1526.1527.1528.1529.1530.1531.1532.1533.1534.1535.1536.1537.1538.1539.1540.1541.1542.1543.1544.1545.1546.1547.1548.1549.1550.1551.1552.1553.1554.1555.1556.1557.1558.1559.1560.1561.1562.1563.1564.1565.1566.1567.1568.1569.1570.1571.1572.1573.1574.1575.1576.1577.1578.1579.1580.1581.1582.1583.1584.1585.1586.1587.1588.1589.1590.1591.1592.1593.1594.1595.1596.1597.1598.1599.1600.1601.1602.1603.1604.1605.1606.1607.1608.1609.1610.1611.1612.1613.1614.1615.1616.1617.1618.1619.1620.1621.1622.1623.1624.1625.1626.1627.1628.1629.1630.1631.1632.1633.1634.1635.1636.1637.1638.1639.1640.1641.1642.1643.1644.1645.1646.1647.1648.1649.1650.1651.1652.1653.1654.1655.1656.1657.1658.1659.1660.1661.1662.1663.1664.1665.1666.1667.1668.1669.1670.1671.1672.1673.1674.1675.1676.1677.1678.1679.1680.1681.1682.1683.1684.1685.1686.1687.1688.1689.1690.1691.1692.1693.1694.1695.1696.1697.1698.1699.1700.1701.1702.1703.1704.1705.1706.1707.1708.1709.1710.1711.1712.1713.1714.1715.1716.1717.1718.1719.1720.1721.1722.1723.1724.1725.1726.1727.1728.1729.1730.1731.1732.1733.1734.1735.1736.1737.1738.1739.1740.1741.1742.1743.1744.1745.1746.1747.1748.1749.1750.1751.1752.1753.1754.1755.1756.1757.1758.1759.1760.1761.1762.1763.1764.1765.1766.1767.1768.1769.1770.1771.1772.1773.1774.1775.1776.1777.1778.1779.1780.1781.1782.1783.1784.1785.1786.1787.1788.1789.1790.1791.1792.1793.1794.1795.1796.1797.1798.1799.1800.1801.1802.1803.1804.1805.1806.1807.1808.1809.1810.1811.1812.1813.1814.1815.1816.1817.1818.1819.1820.1821.1822.1823.1824.1825.1826.1827.1828.1829.1830.1831.1832.1833.1834.1835.1836.1837.1838.1839.1840.1841.1842.1843.1844.1845.1846.1847.1848.1849.1850.1851.1852.1853.1854.1855.1856.1857.1858.1859.1860.1861.1862.1863.1864.1865.1866.1867.1868.1869.1870.1871.1872.1873.1874.1875.1876.1877.1878.1879.1880.1881.1882.1883.1884.1885.1886.1887.1888.1889.1890.1891.1892.1893.1894.1895.1896.1897.1898.1899.1900.1901.1902.1903.1904.1905.1906.1907.1908.1909.1910.1911.1912.1913.1914.1915.1916.1917.1918.1919.1920.1921.1922.1923.1924.1925.1926.1927.1928.1929.1930.1931.1932.1933.1934.1935.1936.1937.1938.1939.1940.1941.1942.1943.1944.1945.1946.1947.1948.1949.1950.1951.1952.1953.1954.1955.1956.1957.1958.1959.1960.1961.1962.1963.1964													

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 16 เดือน 12 ปี พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ 2617 (2617 กวิน ๒๖)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ✗ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ	
◯ นกเขา	2	20	4				1	10	6					
◯ นกเอี้ยง				4	15	5								
◯ นกกระแต้แว๊ด										2	25	5		
◯ นกกระสาแดง														
◯ นกยาง	1	30	10	1	30	7								
◯ นกยางโทนใหญ่														
◯ นกยางโทนน้อย														
◯ นกยางกรอก														
◯ นกยางควาย														
◯ นกยางเปีย														
◯ นกเป็ดน้ำ				5	25	7								
◯ นกเด้าดิน										1	10	15		
◯ นกอีแอ่น														
◯ นกกระปูด							2	30	2					
◯ นกแสก														
◯ เหยี่ยวขาว														
◯ เหยี่ยวแดง														
◯ กา														
◯ อื่นๆ.....600 นก	4	15	13	15	40	17								
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
◯ ค้างคาว														✗ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ✗ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ สุนัข							1	30	14					
◯ แมว														
◯ หนู														
◯ งู														
◯ อื่นๆ.....														

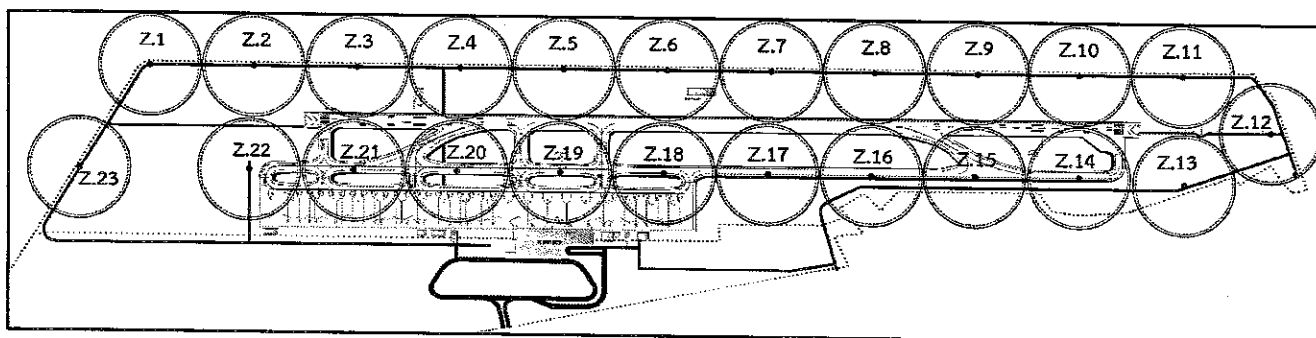


พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

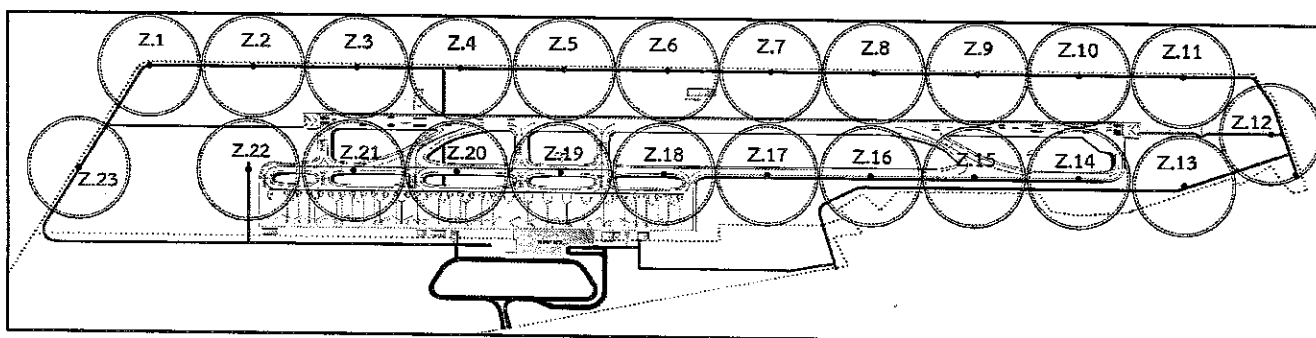
วันที่ 12 เดือน มกรคม พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ นาย นาย นาย
(นาย นาย นาย)

[illegible]

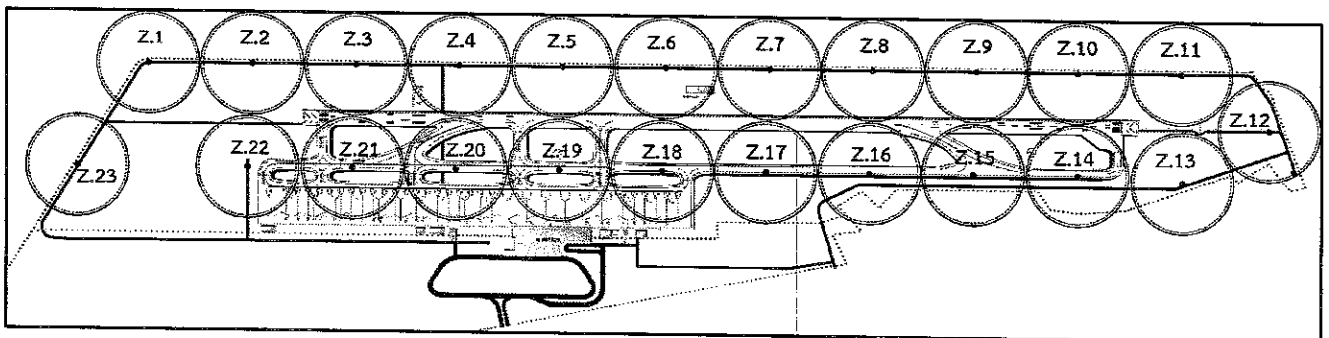
พื้นที่ที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่													
วันที่ 18 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568										ผู้ตรวจสอบ นายสมศักดิ์ ใสใจใจ (นาย สมศักดิ์ ใสใจใจ)			
ช่วงเวลาที่สำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	☑ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ครึ้ม ☐ อื่น ๆ			☑ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ครึ้ม ☐ อื่น ๆ			☑ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ครึ้ม ☐ อื่น ๆ			☑ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ครึ้ม ☐ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	การดำเนินการ
○ นกเขา	8	15	1,2										
○ นกเอี้ยง				10	18	6	3	≈ 15	2				
○ นกกระแต้แว๊ด							11	≈ 17	19				
○ นกกระสาแดง													
○ นกยาง	1	40	19	2	40	7	7	≈ 35	6				
○ นกยางโทนใหญ่													
○ นกยางโทนน้อย													
○ นกยางกรอก													
○ นกยางควาย													
○ นกยางเปีย													
○ นกเป็ดน้ำ	6	30	2										
○ นกเด้าดิน													
○ นกอีแอ่น	10	8	15	15	10	18, 19	21	≈ 8	14				
○ นกกระปูด													
○ นกแสก													
○ เที่ยวขาว	1	75	4										
○ เที่ยวแดง													
○ กา													
○ อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
○ ค้างคาว										6	≈ 8	10, 10	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หนู													
○ งู													
○ อื่นๆ.....													



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน


แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่													
วันที่ ๑๑ เดือน ๒๕๖๒ พ.ศ. ๒๕๖๘										ผู้ตรวจสอบ (นาย วิชาญ นามะ)			
ช่วงเวลาที่สำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ควีน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ควีน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input checked="" type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ควีน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ควีน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
○ นกเขา	๕	๑๐	๕.				4	18	๙	-			
○ นกเอี้ยง				๖	15	18							
○ นกกระแต้แว๊ด	2	35	18										
○ นกกระสาแดง													
○ นกยาง	1	40	๕.	2	35	20							
○ นกยางโทนใหญ่							1	๖๐	8				
○ นกยางโทนน้อย													
○ นกยางกรอก													
○ นกยางควาย													
○ นกยางเปีย													
○ นกเป็ดน้ำ													
○ นกเด้าดิน							3	๕	14				
○ นกอีแอ่น	10	8	12										
○ นกกระปูด													
○ นกแสก													
○ เหยี่ยวขาว				1	70	8							
○ เหยี่ยวแดง													
○ กา													
○ อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
○ ค้างคาว													
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หนู													
○ งู													
○ อื่นๆ.....													



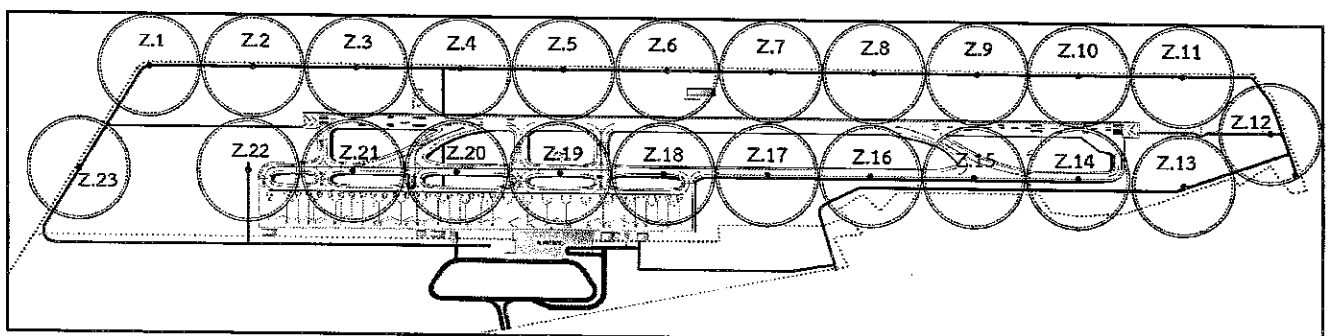
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 20 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ (นาย อดิสรณ์ นามะ) 

ช่วงเวลาที่จะสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ควีน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ควีน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ควีน ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ควีน ◯ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ	
◯ นกเขา				4	25	18	4	20	10	-				
◯ นกเอี้ยง							5	15	18	-				
◯ นกกระแตแต้แว๊ด	6	25	18/19							-				
◯ นกกระสาแดง										-				
◯ นกยาง	1	40	7	1	25	19				-				
◯ นกยางโทนใหญ่										-				
◯ นกยางโทนน้อย										-				
◯ นกยางกรอก										-				
◯ นกยางควาย										-				
◯ นกยางเปีย										-				
◯ นกเป็ดน้ำ	8	25	23							-				
◯ นกเด้าดิน							4	8	14	-				
◯ นกอีแอ่น	10	8	15							-				
◯ นกกระปูด										-				
◯ นกแสก										-				
◯ เหยี่ยวขาว				1	70	8				-				
◯ เหยี่ยวแดง										-				
◯ กา										-				
◯ อื่นๆ.....										-				
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
◯ ค้างคาว										4	10	22		◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ สุนัข														
◯ แมว														
◯ หนู														
◯ งู														
◯ อื่นๆ.....														



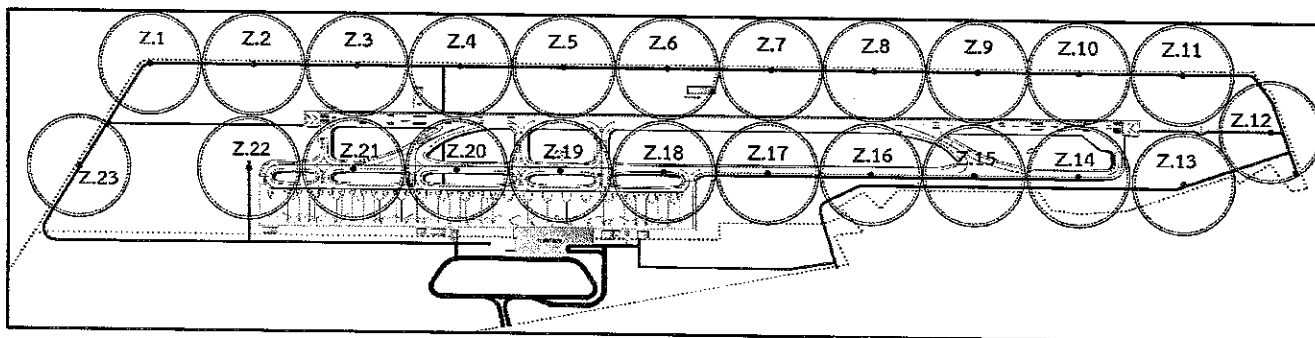
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 21 เดือน เมษายน พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ นกกร ณนกร
(นน อังกร ณนกร)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ○ จับได้ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ นกเขา	6	~17	16				3	10	2				
○ นกเอี้ยง				8	~15	13	4	10	8				
○ นกกระแต้แว๊ด	1	~20	11	3	~20	20				3	25	22	
○ นกกระสาแดง													
○ นกยาง	2	~37	18	5	~37	~37							
○ นกยางโทนใหญ่													
○ นกยางโทนน้อย													
○ นกยางกรอก													
○ นกยางควาย													
○ นกยางเปีย													
○ นกเป็ดน้ำ							3	25	7				
○ นกเด้าดิน										1	10	13	
○ นกอีแอ่น	1	~8	16	17	~8	16							
○ นกกระปูด													
○ นกแสก													
○ เหยี่ยวขาว													
○ เหยี่ยวแดง													
○ กา													
○ อื่นๆ..... นกเข้							10	25	6				
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
○ ค้างคาว										2	10	18	
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หนู													
○ งู													
○ อื่นๆ.....													



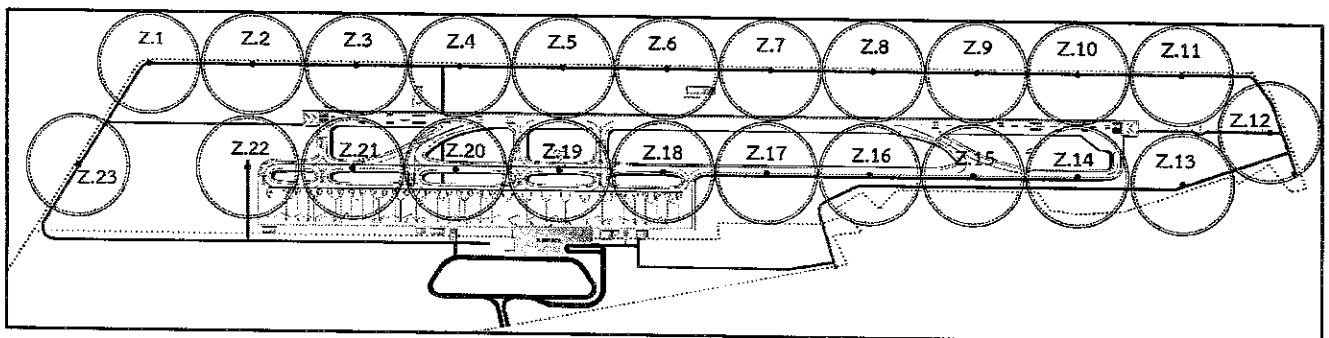
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 22 เดือน เมษายน พ.ศ. 2548

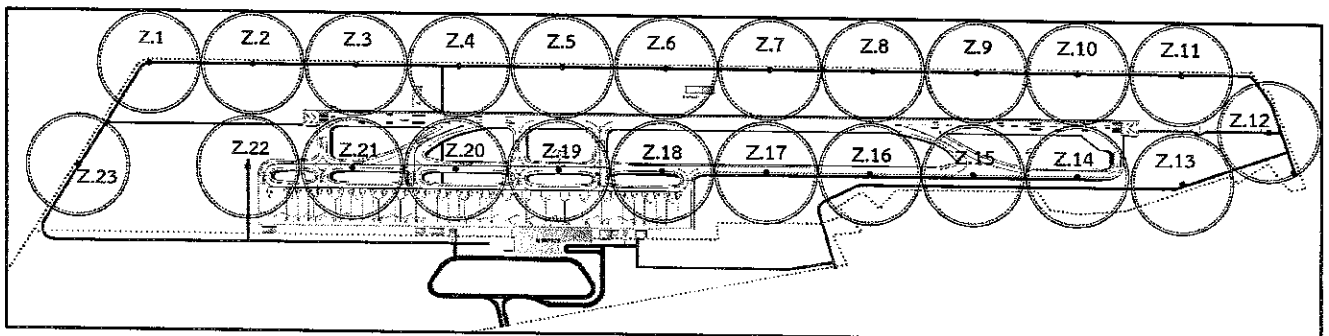
ผู้ตรวจสอบ (เชอ ชนาท นามวงศ์)

ช่วงเวลาที่เราสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ	
○ นกเขา	4	18	9							-				
○ นกเอี้ยง				10	15	18	6	15	7	-				
○ นกกระแตแต้แว๊ด	2	35	18				2	40	20	-				
○ นกกระสาแดง										-				
○ นกยาง				3	35	19, 20	4	35	8, 9	-				
○ นกยางโทนใหญ่	1	60	4							-				
○ นกยางโทนน้อย										-				
○ นกยางกรอก										-				
○ นกยางควาย										-				
○ นกยางเปีย										-				
○ นกเป็ดน้ำ										-				
○ นกเด้าดิน										-				
○ นกอีแอ่น	10	8	15	15	8	12				-				
○ นกกระปูด										-				
○ นกแสก										-				
○ เหยี่ยวขาว				1	80	14				-				
○ เหยี่ยวแดง										-				
○ กา							4	35	6	-				
○ อื่นๆ..... <u>เหยี่ยว</u>							20	30	4					
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
○ ค้างคาว														○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ○ ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ สุนัข														
○ แมว														
○ หนู														
○ งู														
○ อื่นๆ.....														



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่														
วันที่ 23 เดือน เมษายน พ.ศ. 2568										ผู้ตรวจสอบ (นาย วิชากร ไชยศรี)				
ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	☐ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ครัน ☐ อื่น ๆ			☐ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ครัน ☐ อื่น ๆ			☐ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ครัน ☐ อื่น ๆ			☐ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ครัน ☐ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone		
○ นกเขา				4	20	10							๑ ใช้เสียง ๑ ใช้แสงไฟ ๑ ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ	
○ นกเอี้ยง	7	18	6				10	15	19	5	18	17		
○ นกกระแต้แว๊ด	1	20	21											
○ นกกระสาแดง														
○ นกยาง				5	35	7	2	30	18					
○ นกยางโทนใหญ่	1	40	8											
○ นกยางโทนน้อย														
○ นกยางกรอก														
○ นกยางควาย														
○ นกยางเปีย														
○ นกเป็ดน้ำ	5	40	27											
○ นกเด้าดิน							10	7	14	1	7	18		
○ นกอีแอ่น				15	8	5								
○ นกกระปูด														
○ นกแสก														
○ เหยี่ยวขาว														
○ เหยี่ยวแดง														
○ กา														
○ อื่นๆ 100 นก	15	20	3	30	20	99								
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
○ ค้างคาว										10	20	19	๑ ใช้เสียง ๑ ใช้แสงไฟ ๑ ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ	
○ สุนัข														
○ แมว														
○ หนู														
○ งู														
○ อื่นๆ														



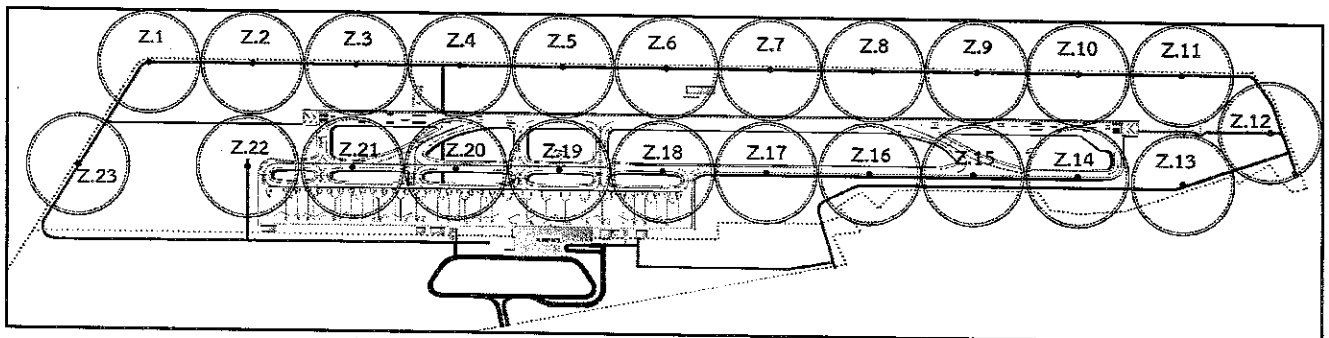
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 24 เดือน เมษายน พ.ศ. 2568

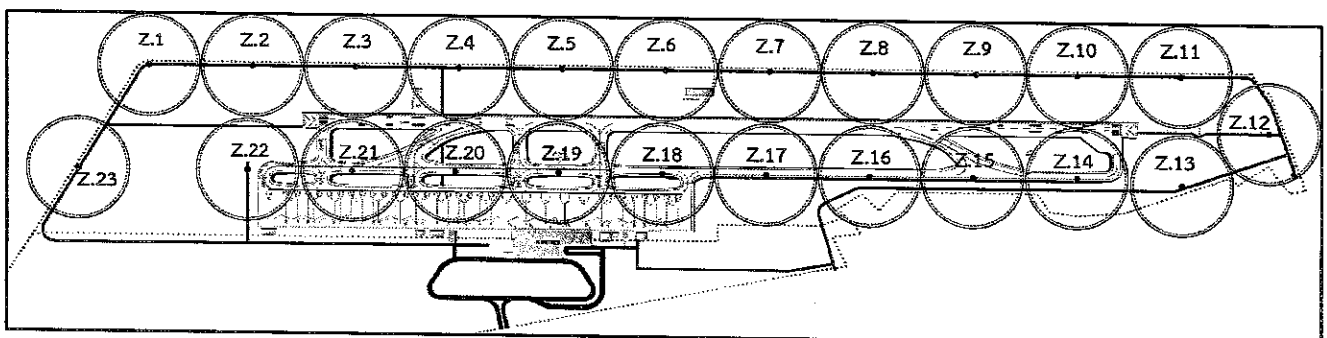
ผู้ตรวจสอบ Dr. R.
(นายสมร เกษมธำ)

ช่วงเวลาที่จะสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	ใช้เสียง ใช้แสงไฟ ขับไล่ ทำลาย อื่นๆ	
◯ นกเขา	4	18	20							-				
◯ นกเอี้ยง							6	15	18	-				
◯ นกกระแต้แว๊ด	1	60	18				6	25	20	-				
◯ นกกระสาแดง										-				
◯ นกยาง	5	30	7.8							-				
◯ นกยางโทนใหญ่				1	50	7				-				
◯ นกยางโทนน้อย										-				
◯ นกยางกรอก										-				
◯ นกยางควาย										-				
◯ นกยางเปีย										-				
◯ นกเป็ดน้ำ										-				
◯ นกเด้าดิน				5	7	19	3	7	5	-				
◯ นกอีแอ่น	10	8	16							-				
◯ นกกระปูด										-				
◯ นกแสก										-				
◯ เหยี่ยวขาว				1	30	9				-				
◯ เหยี่ยวแดง							2	80	14	-				
◯ กา										-				
◯ อื่นๆ.....160 นก				30	25	18				-				
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
◯ ค้างคาว														ใช้เสียง ใช้แสงไฟ ขับไล่ ทำลาย อื่นๆ
◯ สุนัข														
◯ แมว														
◯ หนู														
◯ งู														
◯ อื่นๆ.....														



พื้นที่ที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่													
วันที่ 25 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568										ผู้ตรวจสอบ (นายวิชาญ เวชกุล)			
ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	
○ นกเขา				2	20	6				-			<input checked="" type="checkbox"/> ใช้เสียง <input checked="" type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
○ นกเอี้ยง	6	15	12				6	15	20	-			
○ นกกระแต้แว๊ด	2	30	20							-			
○ นกกระสาแดง										-			
○ นกยาง				3	65	8.8				-			
○ นกยางโทนใหญ่	2	45	4				2	45	13	-			
○ นกยางโทนน้อย										-			
○ นกยางกรอก										-			
○ นกยางควาย										-			
○ นกยางเปีย										-			
○ นกเป็ดน้ำ				6	65	2				-			
○ นกเด้าดิน										-			
○ นกอีแอ่น	10	7	16				8	7	9	-			
○ นกกระปูด										-			
○ นกแสก										-			
○ เหยี่ยวขาว										-			
○ เหยี่ยวแดง							2	75	15	-			
○ กา	4	65	7							-			
○ อื่นๆ..... 600 ตัว				30	25	20				-			
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input checked="" type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
○ ค้างคาว										10	18	2921	
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หนู													
○ อื่นๆ.....													



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

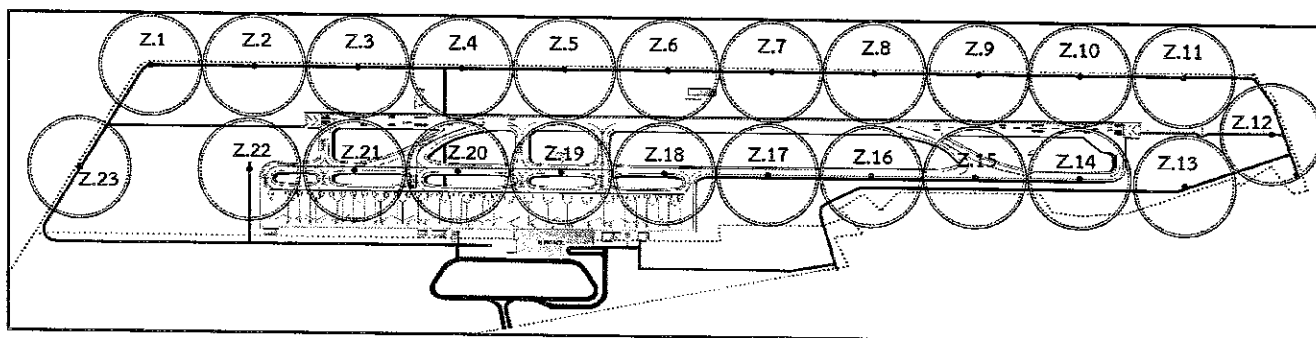
แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 26 เดือน เมษายน พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ

(Signature)
อรรถวิทย์ 16/07/2568

ช่วงเวลาสำรวจ	☑ รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			☑ กลางวัน (06.31-18.30น.)			☑ หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			☑ กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ☑ ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ	
○ นกเขา	2	20	18											
○ นกเอี้ยง	4	15	21	3	16	20	3	16	20					
○ นกกระแต้แว๊ด				2	20	18	2	20	18	4	~17	20, 21		
○ นกกระสาแดง														
○ นกยาง	1	30	18	1	30	5	1	30	19					
○ นกยางโทนใหญ่														
○ นกยางโทนน้อย														
○ นกยางกรอก														
○ นกยางควาย														
○ นกยางเปีย														
○ นกเป็ดน้ำ														
○ นกเต่าดิน				4	5	8								
○ นกอีแอ่น														
○ นกกระปูด														
○ นกแสก										1	~20	14		
○ เหยี่ยวขาว														
○ เหยี่ยวแดง				1	35	19								
○ กา														
○ อื่นๆ 110/15/20	30	20	20	20	20	3	20	20	3					
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
○ ค้างคาว														○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ○ ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ สุนัข														
○ แมว														
○ หนู														
○ งู														
○ อื่นๆ.....														



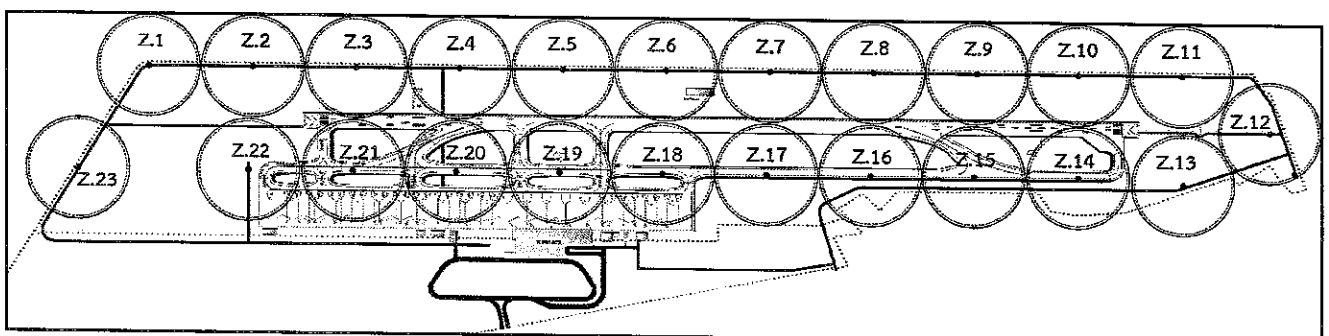
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 22 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ 60703001 60703002
(นาย 60703001 60703002)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ควัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ควัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ควัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ควัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone		
<input type="checkbox"/> นกเขา				6	≈17	14,17	3	≈17	1,2				<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ	
<input type="checkbox"/> นกเอี้ยง														
<input type="checkbox"/> นกกระแตแต้แว๊ด	1	≈17	14				3	≈17	14,20					
<input type="checkbox"/> นกกระสาแดง														
<input type="checkbox"/> นกยาง	6	≈35	3,7,11,22				4	≈35	6,18					
<input type="checkbox"/> นกยางโทนใหญ่														
<input type="checkbox"/> นกยางโทนน้อย														
<input type="checkbox"/> นกยางกรอก														
<input type="checkbox"/> นกยางควาย														
<input type="checkbox"/> นกยางเปีย														
<input type="checkbox"/> นกเป็ดน้ำ														
<input type="checkbox"/> นกเด้าดิน														
<input type="checkbox"/> นกอีแอ่น				22	≈8	7,6,7,8	17	≈8	7,8,9					
<input type="checkbox"/> นกกระปูด										3	≈25	3,4		
<input type="checkbox"/> นกแสก														
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวขาว														
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวแดง														
<input type="checkbox"/> กา	2	≈25	8											
<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....														
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
<input type="checkbox"/> ค้างคาว										13	≈8	14,19,20		<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
<input type="checkbox"/> สุนัข														
<input type="checkbox"/> แมว														
<input type="checkbox"/> หนู														
<input type="checkbox"/> งู														
<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....														



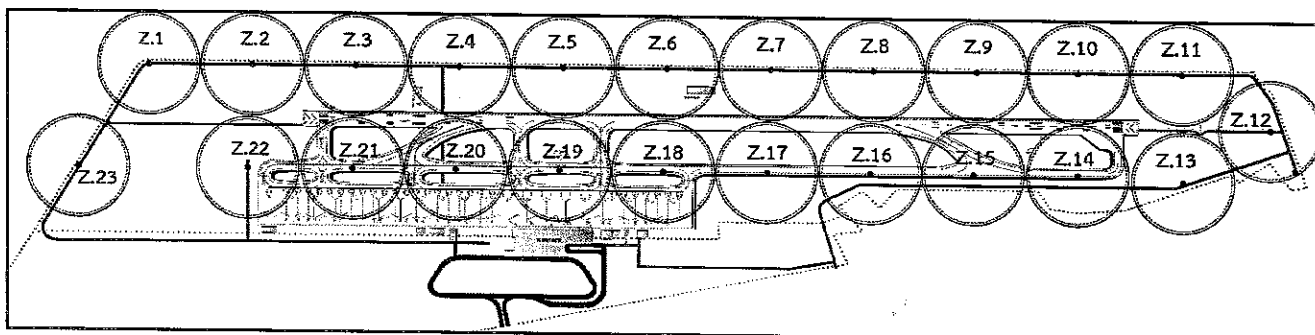
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 28 เดือน เม.ย พ.ศ. 68

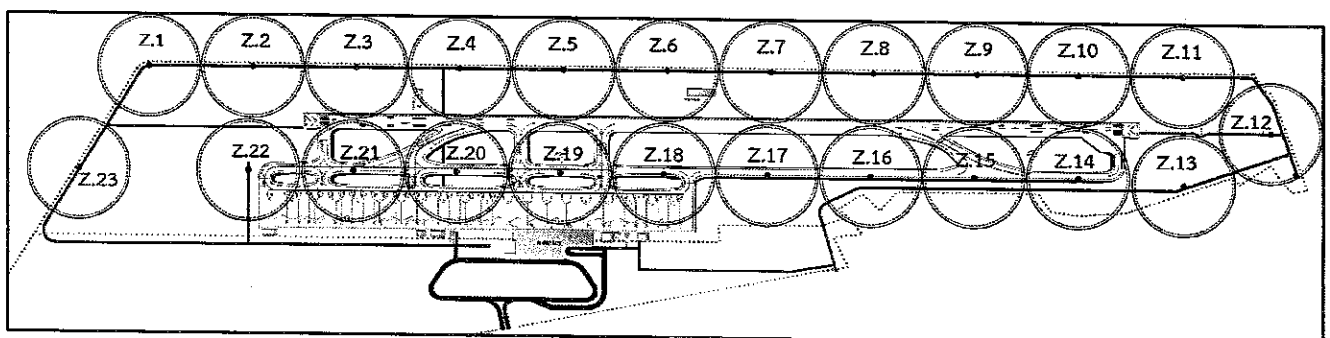
ผู้ตรวจสอบ (ทอ.สนท.ร. ปณ.ม.ว.)

ช่วงเวลาที่สำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input checked="" type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input checked="" type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	
○ นกเขา	2	15	3										○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ นกเอี้ยง				2	16	20							
○ นกกระแต้แว๊ด	2	15	3							4	16	2	
○ นกกระสาแดง													
○ นกยาง	1	30	16	1	30	19	1	30	19				
○ นกยางโทนใหญ่													
○ นกยางโทนน้อย													
○ นกยางกรอก													
○ นกยางควาย													
○ นกยางเปีย													
○ นกเป็ดน้ำ													
○ นกเด้าดิน	1	10	10	1	10	20							
○ นกอีแอ่น				20	10	20							
○ นกกระปูด													
○ นกแสก													
○ เทียวขาว													○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ○ ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ เทียวแดง													
○ กา	1	30	17										
○ อื่นๆ...คือนก...	15	25	4	30	20	19	10	25	2				
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	
○ ค้างคาว													
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หนู													
○ งู													
○ อื่นๆ.....													



พื้นที่ที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่													
วันที่ 29 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๖๕										ผู้ตรวจสอบ (รองนายก อบจ.กระบี่)			
ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	
○ นกเขา				4	15	7	3	15	7				○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ☑ จับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ นกเอี้ยง				1	15	19							
○ นกกระแต้แว๊ด	2	15	14				4	15	2	2	15	14	
○ นกกระสาแดง													
○ นกยาง				1	30	19	1	30	19				
○ นกยางโทนใหญ่													
○ นกยางโทนน้อย													
○ นกยางกรอก													
○ นกยางควาย													
○ นกยางเปีย													
○ นกเป็ดน้ำ				1									
○ นกเด้าดิน				1	10	15							
○ นกอีแอ่น				30	10	20							
○ นกกระปูด													
○ นกแสก													
○ เหยี่ยวขาว													
○ เหยี่ยวแดง													
○ กา													
○ อื่นๆ (10 นกหัว)	15	20	5	30	15	21							
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
○ ค้างคาว													○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ○ จับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หู													
○ งู													
○ อื่นๆ													



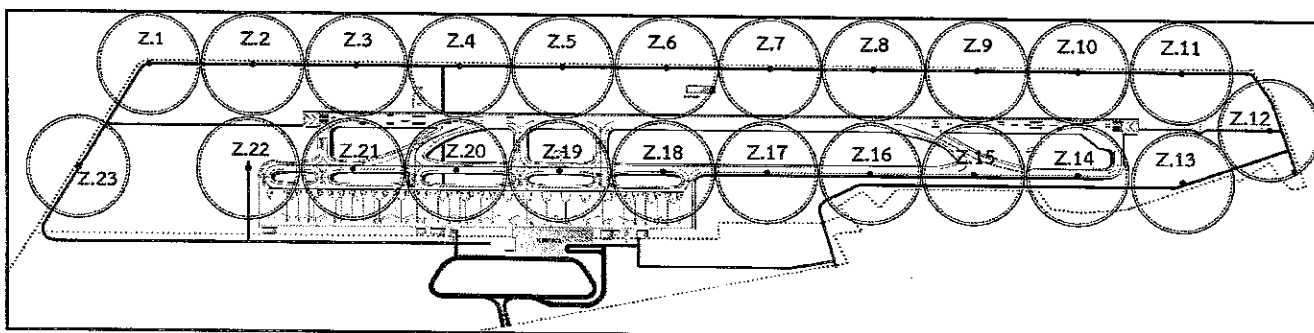
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

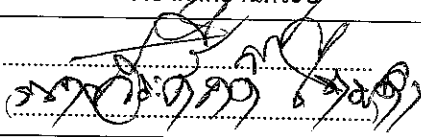
วันที่ 30 เดือน มิ.ย พ.ศ. 68

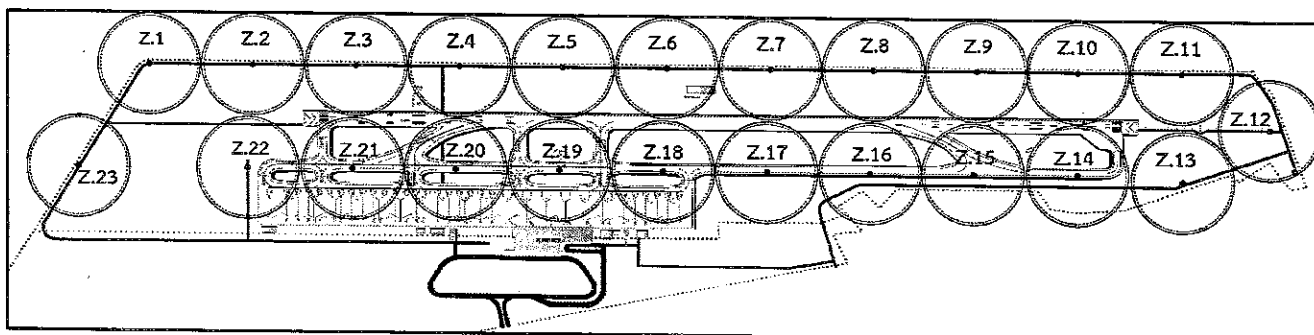
ผู้ตรวจสอบ (นายสมชาย วัฒนา)

ช่วงเวลาสำรวจ	☑ รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			☐ กลางวัน (06.31-18.30น.)			☐ หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			☐ กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	☑ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ครึ้ม ☐ อื่น ๆ			☑ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ครึ้ม ☐ อื่น ๆ			☑ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ครึ้ม ☐ อื่น ๆ			☑ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ครึ้ม ☐ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	☐ ใช้เสียง ☐ ใช้แสงไฟ ☑ จับได้ ☐ ทำลาย ☐ อื่นๆ	
☐ นกเขา	2	15	7	3	15	6	2	15	7					
☐ นกเอี้ยง				2	15	19								
☐ นกกระแตแต้แว๊ด	2	15	13				4	15	2	2	15	14		
☐ นกกระสาแดง														
☐ นกยาง				1	30	18	1	30	20					
☐ นกยางโทนใหญ่														
☐ นกยางโทนน้อย														
☐ นกยางกรอก														
☐ นกยางควาย														
☐ นกยางเปีย														
☐ นกเป็ดน้ำ														
☐ นกเต่าตีน				1	10	16	1	10	12					
☐ นกอีแอ่น	10	15	22	30	10	20								
☐ นกกระปูด														
☐ นกแสก														
☐ เหยี่ยวขาว														
☐ เหยี่ยวแดง														
☐ กา														
☐ อื่นๆ 11.00 น.				20	25	9	30	15	21					
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
☐ ค้างคาว														☐ ใช้เสียง ☐ ใช้แสงไฟ ☐ จับได้ ☐ ทำลาย ☐ อื่นๆ
☐ สุนัข														
☐ แมว														
☐ หนู														
☐ งู														
☐ อื่นๆ.....														



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่													
วันที่ 1 เดือน ๗๗ พ.ศ. ๒๕๖๘										ผู้ตรวจสอบ 			
ช่วงเวลาที่สำคัญ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	
<input type="checkbox"/> นกเขา	2	15	6				6	≈ 1๗	2,3				<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ชับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
<input type="checkbox"/> นกเอี้ยง				2	15	20	8	≈ 1๗	๗				
<input type="checkbox"/> นกกระแต้แว๊ด	4	15	2				1	≈ 1๗	1๑				
<input type="checkbox"/> นกกระสาแดง													
<input type="checkbox"/> นกยาง				2	90	7							
<input type="checkbox"/> นกยางโทนใหญ่													
<input type="checkbox"/> นกยางโทนน้อย													
<input type="checkbox"/> นกยางกรอก													
<input type="checkbox"/> นกยางควาย													
<input type="checkbox"/> นกยางเปีย													
<input type="checkbox"/> นกเป็ดน้ำ													
<input type="checkbox"/> นกเด้าดิน													
<input type="checkbox"/> นกอีแอ่น	20	10	19				11	≈ 8	1๗, 1๖, 13				
<input type="checkbox"/> นกกระปูด													
<input type="checkbox"/> นกแสก													
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวขาว													
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวแดง													
<input type="checkbox"/> กา													
<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	10	25	21	20	20	11							
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
<input type="checkbox"/> ค้างคาว										3	10	2	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ชับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
<input type="checkbox"/> สุนัข													
<input type="checkbox"/> แมว													
<input type="checkbox"/> หนู													
<input type="checkbox"/> งู													
<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....													



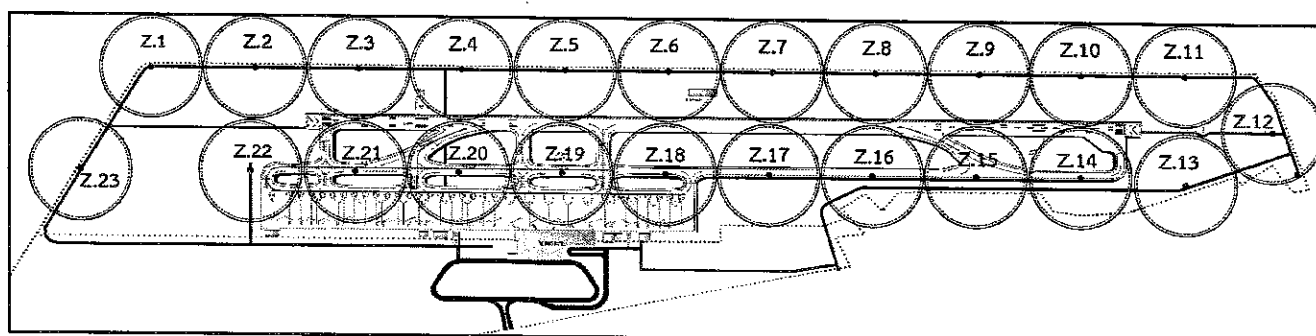
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 2 เดือน MA พ.ศ. 2568

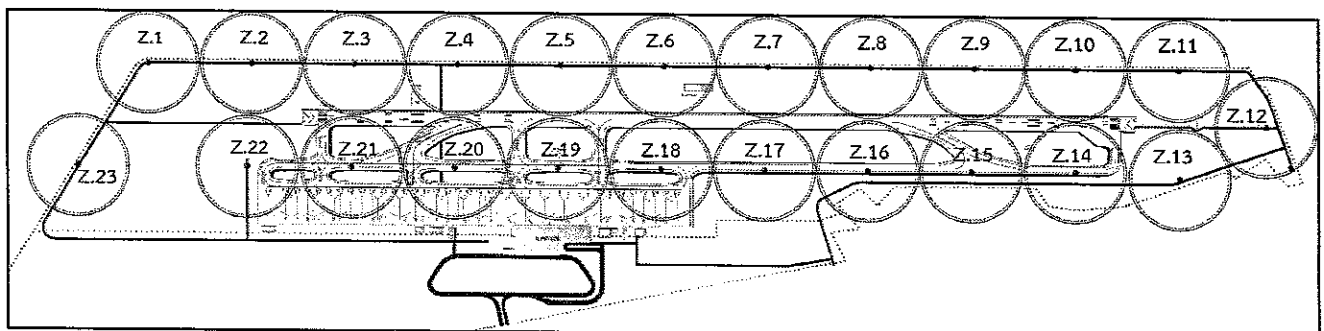
ผู้ตรวจสอบ 13
(พลโท สันมา)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone		
◯ นกเขา	2	15	6				6	≈15	21,22				◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ จับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ	
◯ นกเอี้ยง				2	15	16								
◯ นกกระแตแต้แว๊ด	2	15	13				6	≈10	21	1	15	14		
◯ นกกระสาแดง														
◯ นกยาง	1	35	17				1	≈35	21,18					
◯ นกยางโทนใหญ่														
◯ นกยางโทนน้อย														
◯ นกยางกรอก														
◯ นกยางควาย														
◯ นกยางเปีย														
◯ นกเป็ดน้ำ				3	25	1								
◯ นกเด้าดิน										1	10	22		
◯ นกอีแอ่น														
◯ นกกระปูด							3	≈25	17					
◯ นกแสก														
◯ เหยี่ยวขาว														
◯ เหยี่ยวแดง														
◯ กา														
◯ อื่นๆ <u>โลนเทอ</u>	5	25	19	30	20	3								
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
◯ ค้างคาว														◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ จับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ สุนัข														
◯ แมว														
◯ หนู														
◯ งู														
◯ อื่นๆ														



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่														
วันที่ 3 เดือน พค พ.ศ. 62										ผู้ตรวจสอบ (นายนิธิ วัฒนมาศ)				
ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ชับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ	
○ นกเขา	2	15	6	3	15	7								
○ นกเอี้ยง				2	15	20	2	15	20					
○ นกกระแต้แว๊ด	4	15	2							4	15	2		
○ นกกระสาแดง														
○ นกยาง	1	35	16	1	35	7	1	3	16					
○ นกยางโทนใหญ่														
○ นกยางโทนน้อย														
○ นกยางกรอก														
○ นกยางควาย														
○ นกยางเปีย														
○ นกเป็ดน้ำ														
○ นกเด้าดิน				1	10	15								
○ นกอีแอ่น	20	10	16											
○ นกกระปูด														
○ นกแสก														
○ เหยี่ยวขาว														
○ เหยี่ยวแดง														
○ กา														
○ อื่นๆ.....														
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input type="checkbox"/> ชับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ	
○ ค้างคาว														
○ สุนัข														
○ แมว														
○ หู														
○ งู														
○ อื่นๆ.....														

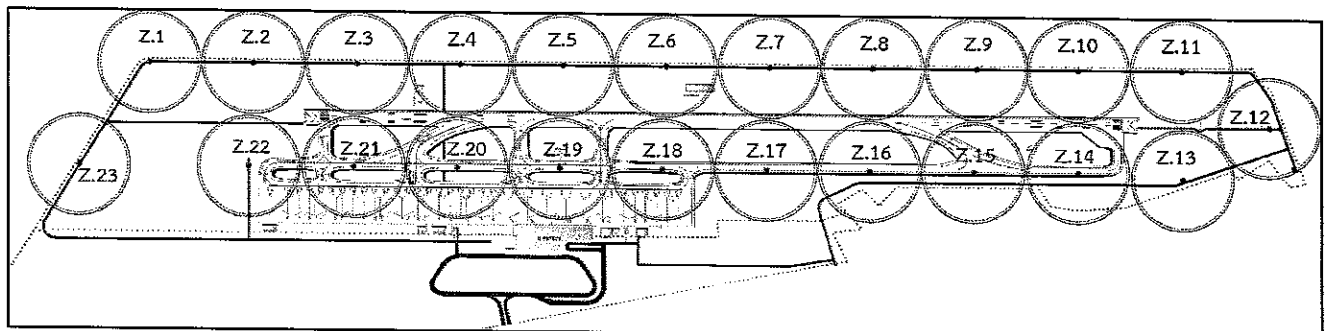


พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ A เดือน พ.ค. พ.ศ. ๒๕๖๑ผู้ตรวจสอบ (นายณัฏฐ์ ปรังพาด)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone		
◯ นกเขา	2	15	A	3	15	7	2	15	13				◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ชับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ	
◯ นกเอี้ยง	2	15	17	3	15	20								
◯ นกกระแตแต้แว๊ด	2	15	22				3	15	14	2	15	13		
◯ นกกระสาแดง														
◯ นกยาง	1	35	12	1	35	14	2	35	22					
◯ นกยางโทนใหญ่														
◯ นกยางโทนน้อย														
◯ นกยางกรอก														
◯ นกยางควาย														
◯ นกยางเปีย														
◯ นกเป็ดน้ำ														
◯ นกเด้าดิน	1	10	13											
◯ นกอีแอ่น	20	10	21											
◯ นกกระปูด														
◯ นกแสก														
◯ เหยี่ยวขาว														
◯ เหยี่ยวแดง														
◯ กา														
◯ อื่นๆ... <u>60 นก</u>	40	25	2	20	20	20								
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
◯ ค้างคาว														◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ชับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ สุนัข														
◯ แมว														
◯ หนู														
◯ งู														
◯ อื่นๆ.....														



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

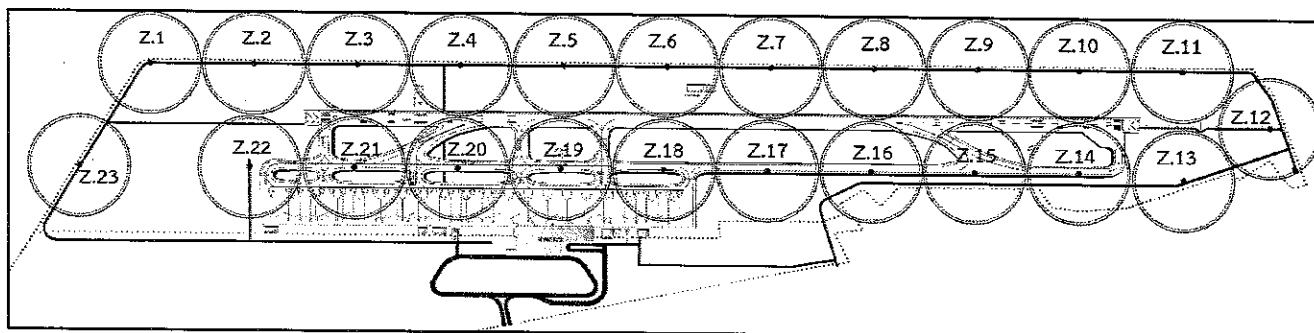
แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ ๗ เดือน พค พ.ศ. ๒๕๖๘

ผู้ตรวจสอบ

(นายสมชาย ธรรมานะ)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ จับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ นกเขา	3	≈17	11				2	16	7				
◯ นกเอี้ยง	6	≈17	11				3	15	Δ				
◯ นกกระแตแต้แว๊ด	4	≈20	20,21										
◯ นกกระสาแดง													
◯ นกยาง	3	≈37	3,8				1	35	6	1	35	16	
◯ นกยางโทนใหญ่													
◯ นกยางโทนน้อย													
◯ นกยางกรอก													
◯ นกยางควาย													
◯ นกยางเปีย													
◯ นกเป็ดน้ำ													
◯ นกเด้าดิน													
◯ นกอีแอ่น				8	≈8	11,17							
◯ นกกระปูด													
◯ นกแสก													
◯ เหยี่ยวขาว													
◯ เหยี่ยวแดง				1	≈80	17							
◯ กา				1	≈30	17							
◯ อื่นๆ...ไดโอนิน	10	25	2										
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ ◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ จับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ ค้างคาว													
◯ สุนัข													
◯ แมว													
◯ หนู													
◯ งู													
◯ อื่นๆ.....													



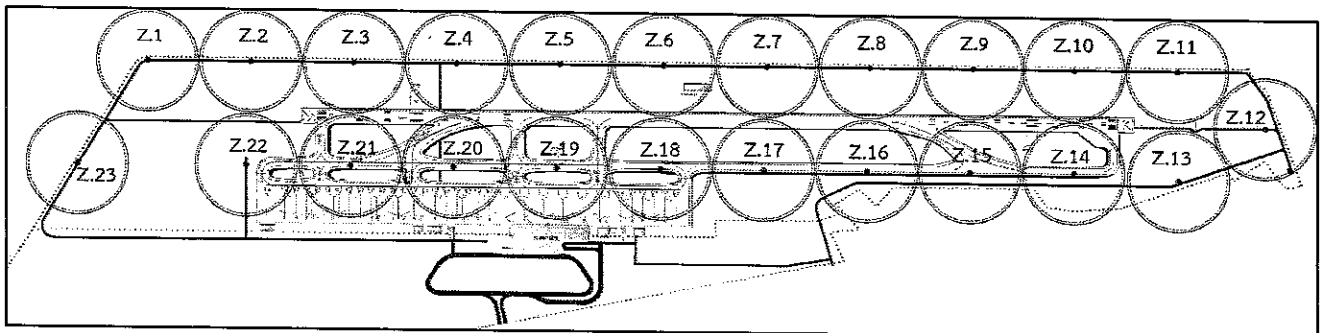
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 6 เดือน พค พ.ศ. 2568

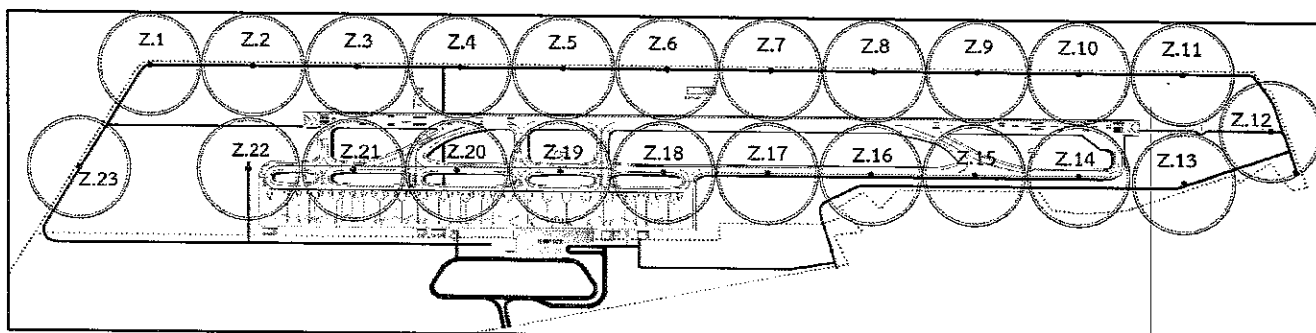
ผู้ตรวจสอบ
(ลงนามและประทับตรา)

ช่วงเวลาสำรวจ	☑ รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			☑ กลางวัน (06.31-18.30น.)			☑ หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			☑ คลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone		
○ นกเขา	๕	≈1๗	2,3				4	15	7				○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ☑ ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ	
○ นกเอี้ยง				4	≈15	21				2	15	19		
○ นกกระแตแต้แว๊ด	3	≈90	21				3	15	14	4	15	2		
○ นกกระสาแดง														
○ นกยาง	2	≈35	0,1,11				2	35	19					
○ นกยางโทนใหญ่														
○ นกยางโทนน้อย														
○ นกยางกรอก														
○ นกยางควาย														
○ นกยางเปีย														
○ นกเป็ดน้ำ														
○ นกเต่าดิน							1	10	16					
○ นกอีแอ่น				1	≈8	3								
○ นกกระปูด														
○ นกแสก														
○ เหยี่ยวขาว														
○ เหยี่ยวแดง				1	≈60	16								
○ กา														
○ อื่นๆ.....														
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
○ ค้างคาว														○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ○ ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ สุนัข														
○ แมว														
○ หูหนู														
○ งู														
○ อื่นๆ.....														



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่													
วันที่ 7 เดือน มค. พ.ศ. 2568										ผู้ตรวจสอบ (นาย นันทนวิทย์ วัฒน)			
ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input checked="" type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input checked="" type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	
<input type="radio"/> นกเขา	/						3	10	4				<input type="radio"/> ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> ชีบไล่ <input type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ
<input type="radio"/> นกเอี้ยง	/			1	10	18							
<input type="radio"/> นกกระแต้แว๊ด	/			2	25	4							
<input type="radio"/> นกกระสาแดง	/												
<input type="radio"/> นกยาง	/						1	35	7				
<input type="radio"/> นกยางโทนใหญ่	/												
<input type="radio"/> นกยางโทนน้อย	/												
<input type="radio"/> นกยางกรอก	/												
<input type="radio"/> นกยางควาย	/												
<input type="radio"/> นกยางเปีย	/												
<input type="radio"/> นกเป็ดน้ำ	/												
<input type="radio"/> นกเด้าดิน	/									2	10	14	
<input type="radio"/> นกอีแอ่น	/			2	10	13							
<input type="radio"/> นกกระปูด	/						1	35	23				
<input type="radio"/> นกแสก	/												
<input type="radio"/> เหยี่ยวขาว	/												
<input type="radio"/> เหยี่ยวแดง	/												
<input type="radio"/> กา	/												
<input type="radio"/> อื่นๆ.....	/												
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
<input type="radio"/> ค้างคาว	/									3	10	18	<input type="radio"/> ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> ชีบไล่ <input type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ
<input type="radio"/> สุนัข	/												
<input type="radio"/> แมว	/												
<input type="radio"/> หนู	/												
<input type="radio"/> งู	/												
<input type="radio"/> อื่นๆ.....	/												



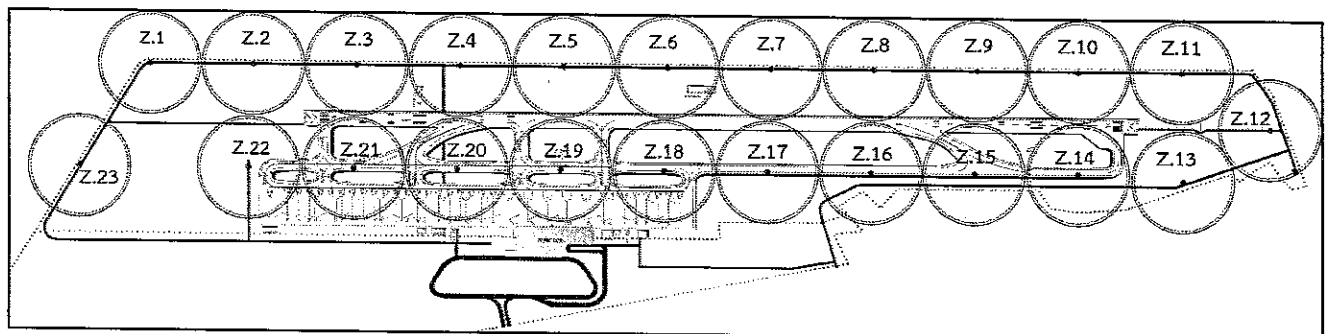
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 8 เดือน พ.ค. พ.ศ. 2562

ผู้ตรวจสอบ ชนาภรณ์
อภิญญา นามวงศ์

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> จับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ	
◯ นกเขา	๑	๔๑๖	13											
◯ นกเอี้ยง	3	๔๑๖	10											
◯ นกกระแตแต้แว๊ด	๘	๔๑๖	1๑, 20											
◯ นกกระสาแดง														
◯ นกยาง				1	30	21								
◯ นกยางโทนใหญ่														
◯ นกยางโทนน้อย														
◯ นกยางกรอก														
◯ นกยางควาย														
◯ นกยางเปีย														
◯ นกเป็ดน้ำ														
◯ นกเต่าดิน									1	10	29			
◯ นกอีแอ่น														
◯ นกกระปูด														
◯ นกแสก														
◯ เหยี่ยวขาว														
◯ เหยี่ยวแดง	3	๔๑๖	๑, 13											
◯ กา														
◯ อื่นๆ 10 นก				10	15	4	15	15	20					
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
◯ ค้างคาว										3	๑๐	22		◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> จับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ สุนัข														
◯ แมว														
◯ หนู														
◯ งู														
◯ อื่นๆ														



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

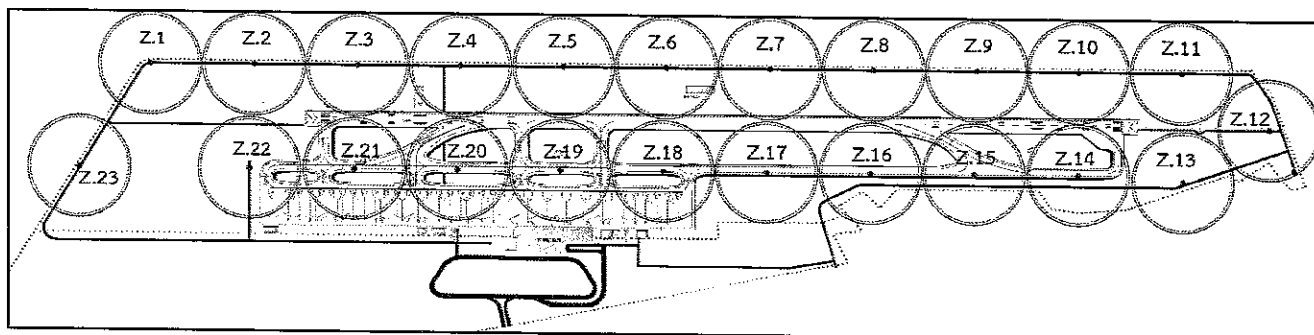
แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ ๗ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ผู้ตรวจสอบ

(Signature)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ควีน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ควีน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ควีน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ควีน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
<input type="checkbox"/> นกเขา													
<input type="checkbox"/> นกเอี้ยง	1	15	19										
<input type="checkbox"/> นกกระแตแต้แว้ด				1	20	19	2	20	18	3	20	2	
<input type="checkbox"/> นกกระสาแดง													
<input type="checkbox"/> นกยาง	1	20	21				1	30	19				
<input type="checkbox"/> นกยางโทนใหญ่													
<input type="checkbox"/> นกยางโทนน้อย													
<input type="checkbox"/> นกยางกรอก													
<input type="checkbox"/> นกยางควาย													
<input type="checkbox"/> นกยางเปีย													
<input type="checkbox"/> นกเป็ดน้ำ													
<input type="checkbox"/> นกเต่าตีน													
<input type="checkbox"/> นกอีแอ่น													
<input type="checkbox"/> นกกระปูด													
<input type="checkbox"/> นกแสก													
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวขาว													
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวแดง													
<input type="checkbox"/> กา													
<input type="checkbox"/> อื่นๆ <u>ไก่แก้ว</u>							20	15	3				
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
<input type="checkbox"/> ค้างคาว										4	10	18	
<input type="checkbox"/> สุนัข													
<input type="checkbox"/> แมว													
<input type="checkbox"/> หนู													
<input type="checkbox"/> งู													
<input type="checkbox"/> อื่นๆ													



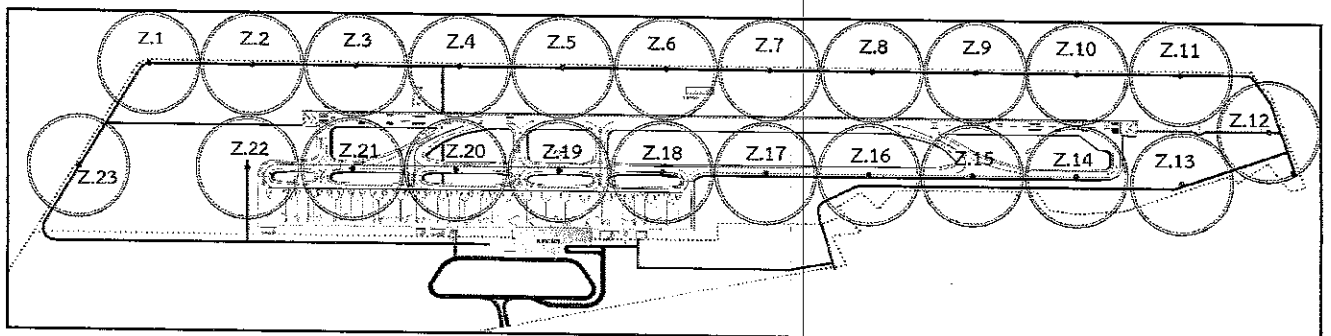
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

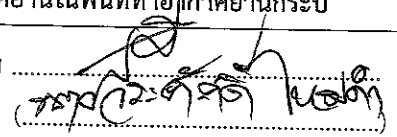
วันที่ 10 เดือน ๗๐. พ.ศ. ๒๕๖๘

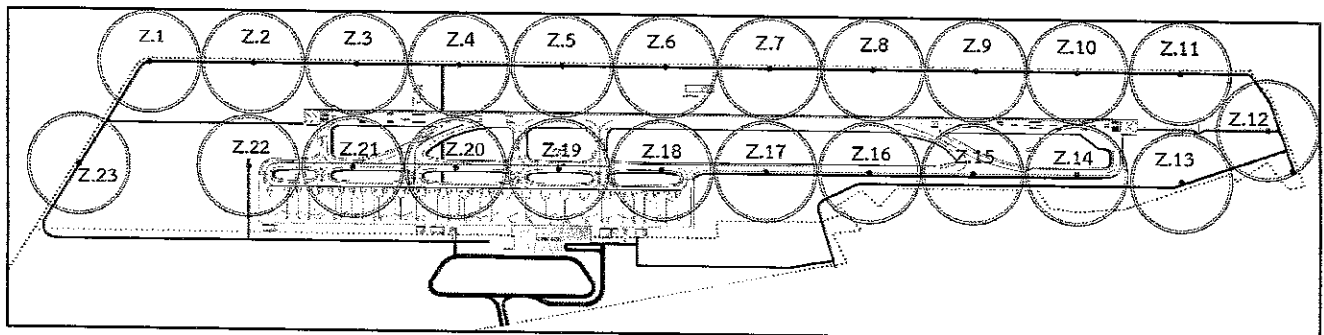
ผู้ตรวจสอบ
(๑๑๖ ๖๖.๖๖.๖๖.๖๖)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ควัน <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ควัน <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ควัน <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ควัน <input type="radio"/> อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<input type="radio"/> ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> ขับไล่ <input type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ	
<input type="radio"/> นกเขา	1	20	14											<input type="radio"/> ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> ขับไล่ <input type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ
<input type="radio"/> นกเอี้ยง				4	15	21	2	15	17					
<input type="radio"/> นกกระแต้แว๊ด														
<input type="radio"/> นกกระสาแดง														
<input type="radio"/> นกยาง				1	30	17	1	30	10					
<input type="radio"/> นกยางโทนใหญ่														
<input type="radio"/> นกยางโทนน้อย														
<input type="radio"/> นกยางกรอก														
<input type="radio"/> นกยางควาย														
<input type="radio"/> นกยางเปีย														
<input type="radio"/> นกเป็ดน้ำ														
<input type="radio"/> นกเด้าดิน										1	10	20		
<input type="radio"/> นกอีแอ่น														
<input type="radio"/> นกกระปูด														
<input type="radio"/> นกแสก														
<input type="radio"/> เหยี่ยวขาว														
<input type="radio"/> เหยี่ยวแดง														
<input type="radio"/> กา														
<input type="radio"/> อื่นๆ (โตน กู)				10	15	17	20	15	4					
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	<input type="radio"/> ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> ขับไล่ <input type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ	
<input type="radio"/> ค้างคาว														
<input type="radio"/> สุนัข														
<input type="radio"/> แมว														
<input type="radio"/> หนู														
<input type="radio"/> งู														
<input type="radio"/> อื่นๆ.....														



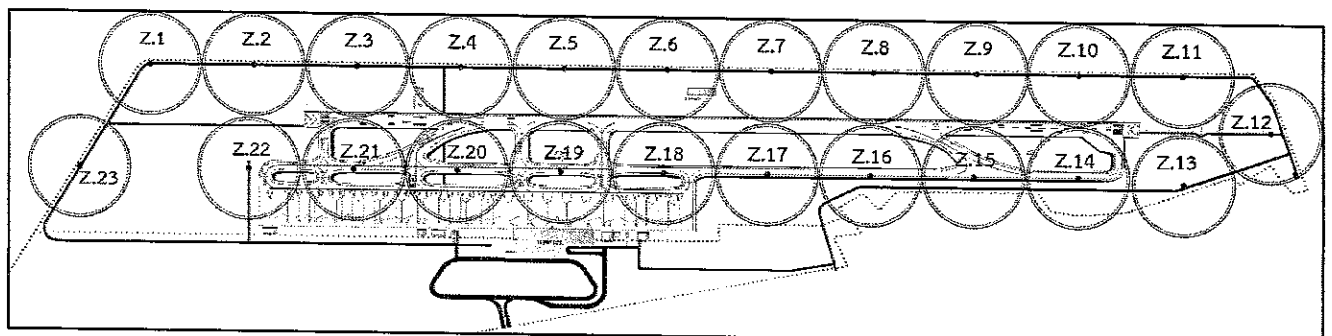
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่														
วันที่ 11 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2562										ผู้ตรวจสอบ 				
ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone		
○ นกเขา	2	≈ 15	1										<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> จับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ	
○ นกเอี้ยง				3	≈ 15	1	2	15	21					
○ นกกระแต้แว๊ด	7	≈ 15	41	4	≈ 15	13								
○ นกกระสาแดง														
○ นกยาง				1	≈ 35	11	1	35	21					
○ นกยางโทนใหญ่														
○ นกยางโทนน้อย														
○ นกยางกรอก														
○ นกยางควาย														
○ นกยางเบญ														
○ นกเป็ดน้ำ														
○ นกเด้าดิน														
○ นกอีแอ่น	4	≈ 8	10	11	≈ 8	15, 16								
○ นกกระปูด	2	≈ 25	21											
○ นกแสก														
○ เหยี่ยวขาว														
○ เหยี่ยวแดง														
○ กา														
○ อื่นๆ... <u>นกอินทรี</u>				15	15	21	10	15	4					
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
○ ค้างคาว													<input checked="" type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> จับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ	
○ สุนัข														
○ แมว										1	40	20		
○ หนู														
○ งู														
○ อื่นๆ														



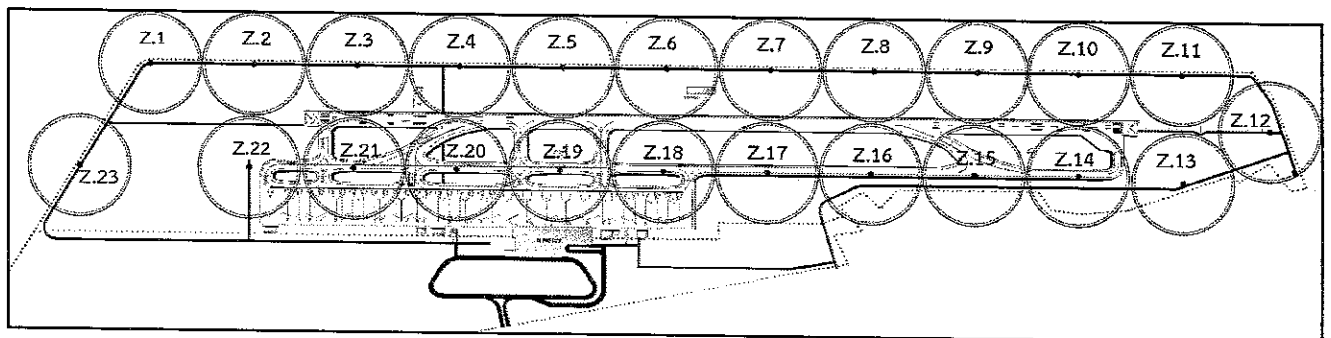
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่														
วันที่ 12 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568										ผู้ตรวจสอบ (นายวิชาญ นามาน)				
ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input checked="" type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone		
นกเขา	4	15	18							-			<input checked="" type="radio"/> ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> ขับไล่ <input type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ	
นกเอี้ยง				10	15	18	6	18	7	-				
นกกระแตว้า	2	30	21				2	30	16	-				
นกกระสาแดง										-				
นกยาง	2	35	19	4	35	28				-				
นกยางโทนใหญ่										-				
นกยางโทนน้อย										-				
นกยางกรอก										-				
นกยางควาย										-				
นกยางเปี้ย										-				
นกเป็ดน้ำ	2	35	8							-				
นกเด้าดิน							6	9	14	-				
นกอีแอ่น	10	8	15							-				
นกกระปูด										-				
นกแสก										-				
เหยี่ยวขาว							1	35	10	-				
เหยี่ยวแดง				2	30	9				-				
กา										-				
อื่นๆ.....										-				
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
ค่างควา													<input type="radio"/> ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input type="radio"/> ขับไล่ <input type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ	
สุนัข														
แมว														
หนู														
งู.....														
อื่นๆ.....														




พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่หวงอากาศยานกระบี่														
วันที่ 13 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568										ผู้ตรวจสอบ (นาย วิชาญ นวล)				
ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	การดำเนินการ	
○ นกเขา	2	18	21	4	18	4	3	≈17	22					○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ○ ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ นกเอี้ยง	8	15	18				6	≈15	1,2					
○ นกกระแต้แว๊ด				2	30	20	3	≈20	20,21	1	15	4		
○ นกกระสาแดง														
○ นกยาง	1	35	5				1	≈75	4,17					
○ นกยางโทนใหญ่														
○ นกยางโทนน้อย														
○ นกยางกรอก														
○ นกยางควาย														
○ นกยางเปีย														
○ นกเป็ดน้ำ														
○ นกเด้าดิน														
○ นกอีแอ่น	10	8	18	8	7	18								
○ นกกระปูด							1	≈25	22					
○ นกแสก														
○ เหยี่ยวขาว														
○ เหยี่ยวแดง	2	75	7											
○ กา														
○ อื่นๆ.....														
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
○ ค้างคาว										1	10	18		○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ○ ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ สุนัข														
○ แมว														
○ หนู														
○ งู														
○ อื่นๆ.....														

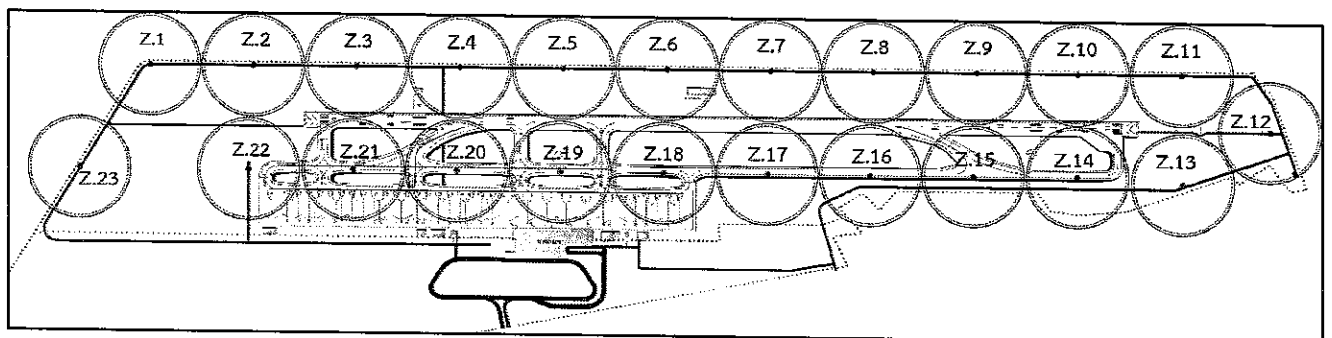


พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

ผู้ตรวจสอบ 

พื้นที่ที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่													
วันที่ 15 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 68										ผู้ตรวจสอบ (ร.ร.อ. นก 17 คัด)			
ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<input type="radio"/> ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> จับไล่ <input type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ
○ นกเขา	1	20	15										
○ นกเอี้ยง	2	15	21										
○ นกกระแตแต้แว๊ด				2	25	19				3	25	11	
○ นกกระสาแดง													
○ นกยาง	1	30	21	1	30	20	1	30	2				
○ นกยางโทนใหญ่													
○ นกยางโทนน้อย													
○ นกยางกรอก													
○ นกยางควาย													
○ นกยางเปีย													
○ นกเป็ดน้ำ													
○ นกเด้าดิน							5	10	4				
○ นกอีแอ่น													
○ นกกระปูด													
○ นกแสก													
○ เหยี่ยวขาว													
○ เหยี่ยวแดง													
○ กา													
○ อื่นๆ (10ตัว)	4	15	19				10	15	20				
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	<input type="radio"/> ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input type="radio"/> จับไล่ <input type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ
○ ค้างคาว													
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หนู													
○ งู													
○ อื่นๆ.....													



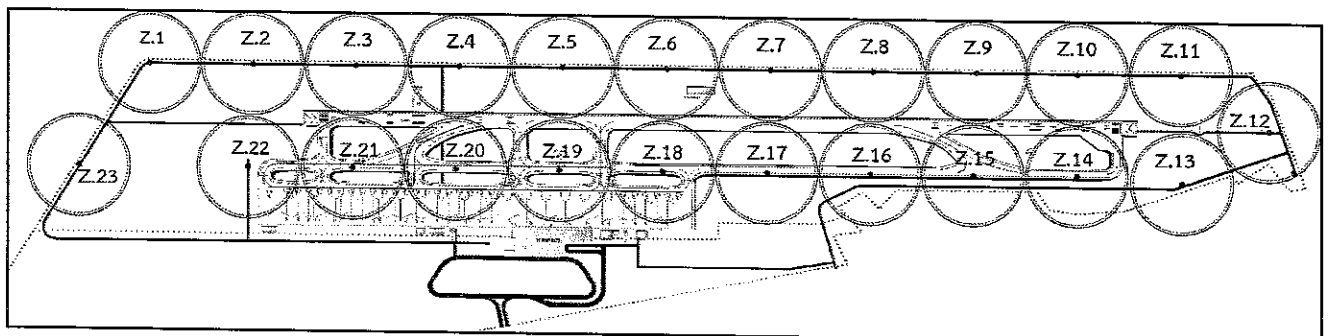
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 16 เดือน พค พ.ศ. 2568

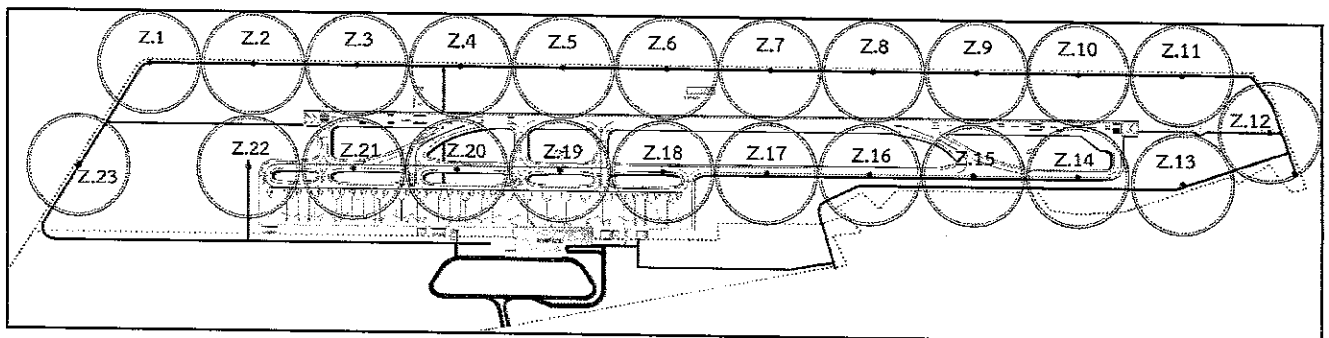
ผู้ตรวจสอบ Dr. G (... 161 51115 25135 ...)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ	
◯ นกเขา	6	15	10				6	≈15	14,13	-				
◯ นกเอี้ยง				8	15	18				-				
◯ นกกระแตแต้แว๊ด	2	30	7							-				
◯ นกกระสาแดง										-				
◯ นกยาง	3	35	7,8	2	30	6	2	≈17	11,16	-				
◯ นกยางโทนใหญ่										-				
◯ นกยางโทนน้อย										-				
◯ นกยางกรอก										-				
◯ นกยางควาย										-				
◯ นกยางเปีย										-				
◯ นกเป็ดน้ำ										-				
◯ นกเต่าดิน										-				
◯ นกอีแอ่น	10	8	16	15	8	4	11	≈8	14,17	-				
◯ นกกระปูด							1	≈20	21,22	-				
◯ นกแสก										-				
◯ เหยี่ยวขาว	1	75	8							-				
◯ เหยี่ยวแดง										-				
◯ กา										-				
◯ อื่นๆ.....										-				
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
◯ ค้างคาว														◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ สุนัข														
◯ แมว														
◯ หนู														
◯ งู														
◯ อื่นๆ.....														



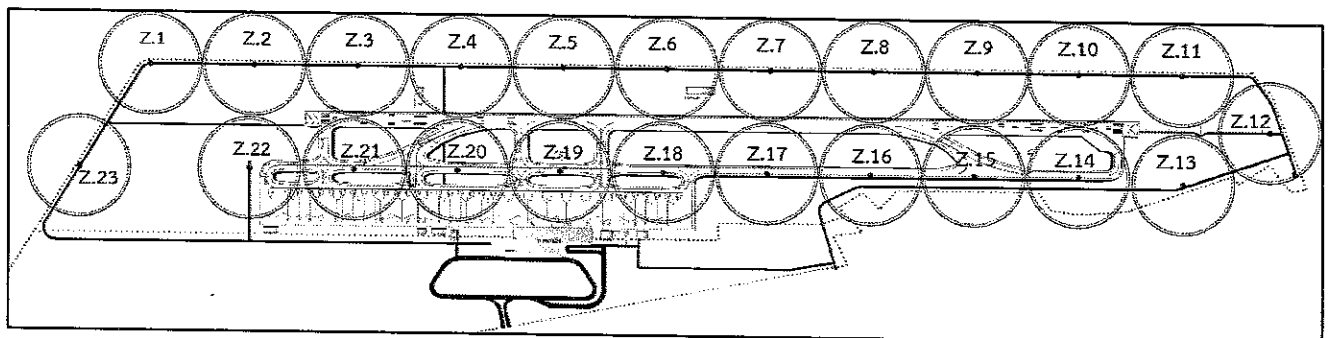
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่														
วันที่ 17 เดือน ก.ค. พ.ศ. 2568										ผู้ตรวจสอบ (186 นก นกอินทรี)				
ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			○ ปกติ ○ ลมแรง ☑ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone		
○ นกเขา	6	18	9										<input checked="" type="checkbox"/> ใช้เสียง <input checked="" type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ	
○ นกเอี้ยง				10	15	18	5	15	18					
○ นกกระแต้แว๊ด	1	30	20	2	25	19								
○ นกกระสาแดง														
○ นกยาง														
○ นกยางโทนใหญ่														
○ นกยางโทนน้อย														
○ นกยางกรอก														
○ นกยางควาย														
○ นกยางเปีย														
○ นกเป็ดน้ำ	6	25	2											
○ นกเด้าดิน							5	7	13					
○ นกอีแอ่น	10	8	15	6	8	6								
○ นกกระปูด														
○ นกแสก														
○ เหยี่ยวขาว				1	25	15								
○ เหยี่ยวแดง							2	20	8					
○ กา														
○ อื่นๆ.....														
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
○ ค้างคาว										5	18	21	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input checked="" type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ	
○ สุนัข														
○ แมว														
○ หนู														
○ งู.....														
○ อื่นๆ.....														



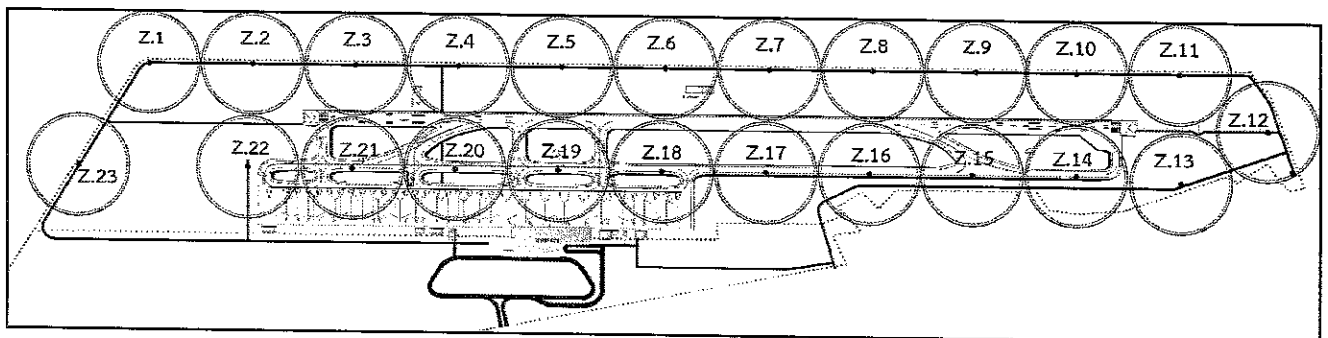
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่													
วันที่ 18 เดือน พ.ค. พ.ศ. 2568										ผู้ตรวจสอบ (นาย วิชาญ งามอว)			
ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input checked="" type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	
○ นกเขา	4	15	10							-			<input checked="" type="checkbox"/> ใช้เสียง <input checked="" type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
○ นกเอี้ยง				6	18	10				-			
○ นกกระแต้แว๊ด	4	25	19, 20							-			
○ นกกระสาแดง										-			
○ นกยาง	2	30	8	2	35	19				-			
○ นกยางโทนใหญ่							2	45	6	-			
○ นกยางโทนน้อย										-			
○ นกยางกรอก										-			
○ นกยางควาย										-			
○ นกยางเปีย										-			
○ นกเป็ดน้ำ										-			
○ นกเด้าดิน										-			
○ นกอีแอ่น				10	8	18	8	7	18	-			
○ นกกระปูด										-			
○ นกแสก										-			
○ เหยี่ยวขาว	1	75	9							-			
○ เหยี่ยวแดง										-			
○ กา										-			
○ อื่นๆ 600 ตัว				10	15	3				5	25	10	
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	
○ ค้างคาว													<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หนู													
○ งู													
○ อื่นๆ													



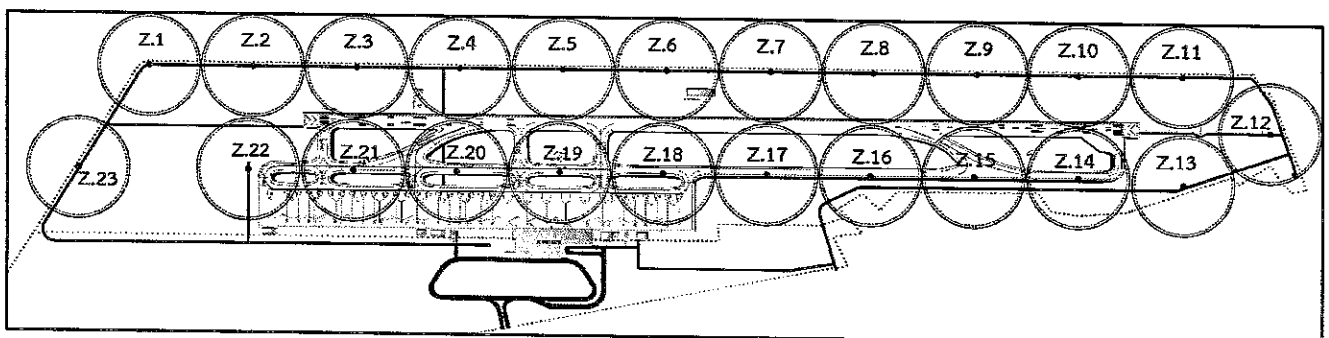
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่													
วันที่ 19 เดือน พ.ค. พ.ศ. 2568										ผู้ตรวจสอบ Dr. (นาย อภิชาติ เกษม)			
ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input checked="" type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ครึ้ม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้เสียง <input checked="" type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
○ นกเขา				5	18	5							
○ นกเอี้ยง	6	18	4				10	20	18				
○ นกกระแต้แว๊ด													
○ นกกระสาแดง													
○ นกยาง	2	40	19	1	35	18							
○ นกยางโทนใหญ่													
○ นกยางโทนน้อย													
○ นกยางกรอก													
○ นกยางควาย													
○ นกยางเปีย													
○ นกเป็ดน้ำ	6	25	2										
○ นกเด้าดิน							2	8	18	1	6	18	
○ นกอีแอ่น	10	8	15	10	8	8							
○ นกกระปูด													
○ นกแสก													
○ เหยี่ยวขาว													
○ เหยี่ยวแดง													
○ กา													
○ อื่นๆ... นกขมิ้น				7	25	20	4	20	11				
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ <input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
○ ค้างคาว										8	20	18	
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หนู													
○ งู													
○ อื่นๆ.....													



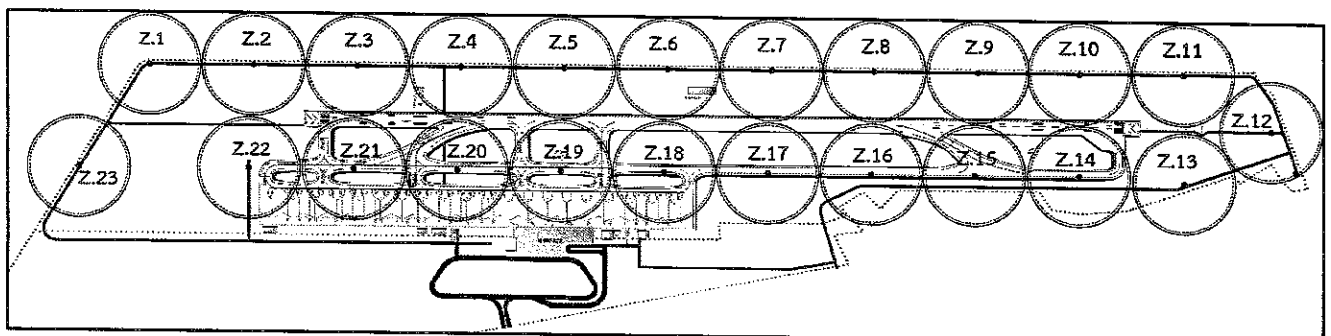
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานประจำปี													
วันที่ ๑๐ เดือน พ.ค. พ.ศ. ๒๕๖๔										ผู้ตรวจสอบ (นาย น. น. น.)			
ช่วงเวลาที่จะสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	☑ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ควีน ☐ อื่น ๆ			☑ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ควีน ☐ อื่น ๆ			☑ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ควีน ☐ อื่น ๆ			☑ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ ควีน ☐ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	
○ นกเขา	3	≈ 15	3										<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
○ นกเอี้ยง				1	≈ 10	19	2	10	22				
○ นกกระแต้แว๊ด				5	≈ 15	20, 21				1	30	4	
○ นกกระสาแดง													
○ นกยาง	5	≈ 25	18	1	≈ 25	19							
○ นกยางโทนใหญ่													
○ นกยางโทนน้อย													
○ นกยางกรอก													
○ นกยางควาย													
○ นกยางเปีย													
○ นกเป็ดน้ำ													
○ นกเด้าดิน													
○ นกอีแอ่น	11	≈ 8	18, 19, 20	27	≈ 8	10, 20, 21							
○ นกกระปูด	4	≈ 25	16				1	30	2				
○ นกแสก													
○ เหยี่ยวขาว													
○ เหยี่ยวแดง													
○ กา													
○ อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
○ ค้างคาว										10	8	21	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หนู													
○ งู													
○ อื่นๆ.....													



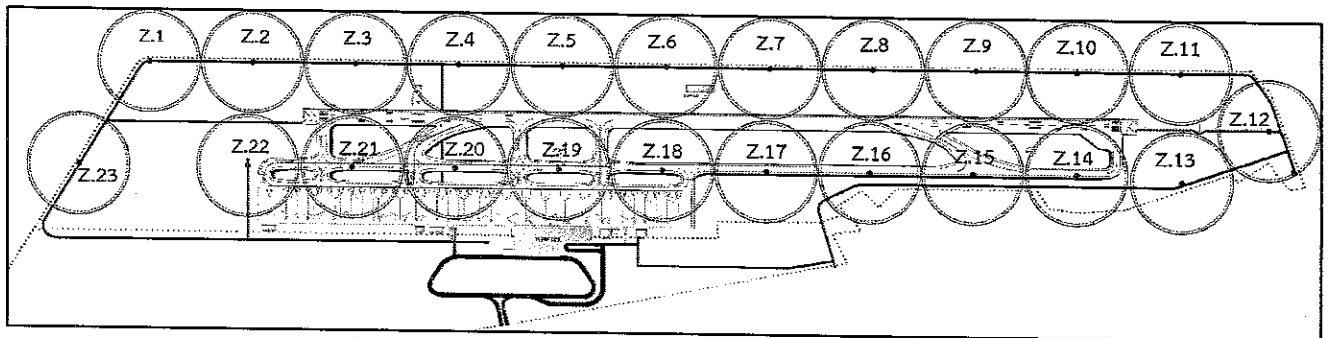
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่													
วันที่ 21 เดือน พ.ค. พ.ศ. 2568										ผู้ตรวจสอบ (นายณฐกร อภิมาศ)			
ช่วงเวลาที่สำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ควีน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ควีน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ควีน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ควีน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
○ นกเขา	2	10	3	4	15	7	3	15	6				
○ นกเอี้ยง							2	15	20				
○ นกกระแต้แว๊ด	4	10	20				4	15	2	2	15	14	
○ นกกระสาแดง													
○ นกยาง	1	20	2										
○ นกยางโทนใหญ่													
○ นกยางโทนน้อย													
○ นกยางกรอก													
○ นกยางควาย													
○ นกยางเปีย													
○ นกเป็ดน้ำ													
○ นกเด้าดิน													
○ นกอีแอ่น	11	20	10/21										
○ นกกระปูด													
○ นกแสก													
○ เที่ยวขาว													
○ เที่ยวแดง													
○ กา													
○ อื่นๆ (นกเป็ดน้ำ)							30	15	89				
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
○ ค้างคาว													
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หนู													
○ งู													
○ อื่นๆ													



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่													
วันที่ <u>11</u> เดือน <u>พฤศจิกายน</u> พ.ศ. <u>2568</u>										ผู้ตรวจสอบ <u>อ. อนุช อนุช</u> (<u>หน. 25900 อนุช</u>)			
ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input checked="" type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> คว้น <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input checked="" type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> คว้น <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> คว้น <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> คว้น <input type="checkbox"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> จับได้ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
<input type="checkbox"/> นกเขา	7	~17	1,2,3				4	90	6	-			
<input type="checkbox"/> นกเอี้ยง				1	~15	7,8				-			
<input type="checkbox"/> นกกระแตวี่	4	~20	10,11				8	25	10				
<input type="checkbox"/> นกกระสาแดง										-			
<input type="checkbox"/> นกยาง				2	~35	13,17				-			
<input type="checkbox"/> นกยางโทนใหญ่										-			
<input type="checkbox"/> นกยางโทนน้อย										-			
<input type="checkbox"/> นกยางกรอก										-			
<input type="checkbox"/> นกยางควาย										-			
<input type="checkbox"/> นกยางเปีย										-			
<input type="checkbox"/> นกเป็ดน้ำ										-			
<input type="checkbox"/> นกเด้าดิน										-			
<input type="checkbox"/> นกอีแอ่น	18	~8	17,18,19				3	90	13	-			
<input type="checkbox"/> นกกระปูด										-			
<input type="checkbox"/> นกแสก										-			
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวขาว										-			
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวแดง										-			
<input type="checkbox"/> กา				2	~20	22				-			
<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....										-			
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> จับได้ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ
<input type="checkbox"/> ค้างคาว													
<input type="checkbox"/> สุนัข													
<input type="checkbox"/> แมว										1	40	20	
<input type="checkbox"/> หนู													
<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....													



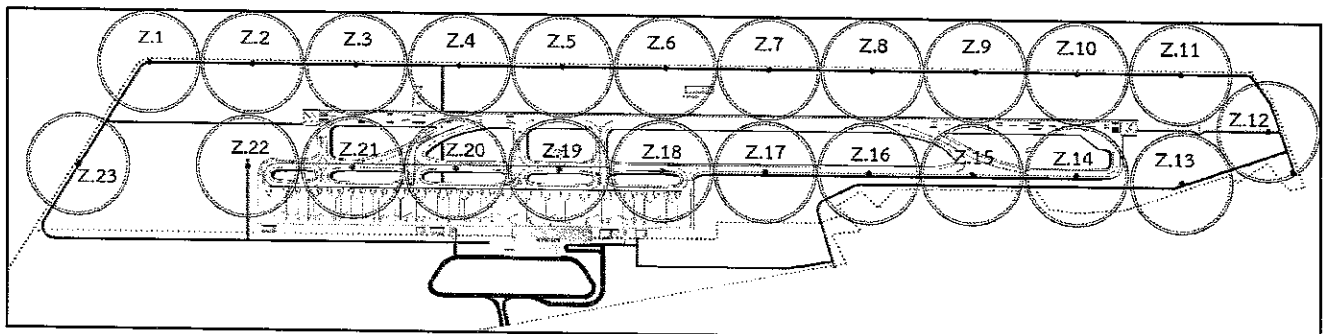
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 23 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ (นาย ณภัทร ธรรมะ)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	ปกติ <input checked="" type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครัน <input type="radio"/> อื่น ๆ <input type="radio"/>			ปกติ <input checked="" type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครัน <input type="radio"/> อื่น ๆ <input type="radio"/>			ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input checked="" type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครัน <input type="radio"/> อื่น ๆ <input type="radio"/>			ปกติ <input checked="" type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครัน <input type="radio"/> อื่น ๆ <input type="radio"/>			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<div><input type="radio"/> ใช้เสียง</div> <div><input type="radio"/> ใช้แสงไฟ</div> <div><input checked="" type="radio"/> ขับไล่</div> <div><input type="radio"/> ทำลาย</div> <div><input type="radio"/> อื่นๆ</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>
<input type="radio"/> นกเขา				1	~10	2	2	15	19				
<input type="radio"/> นกเอี้ยง				1	~10	18	4	10	19				
<input type="radio"/> นกกระแตแต้แว๊ด	3	~90	20							3	30	2	
<input type="radio"/> นกกระสาแดง													
<input type="radio"/> นกยาง	2	~30	1,12										
<input type="radio"/> นกยางโทนใหญ่													
<input type="radio"/> นกยางโทนน้อย													
<input type="radio"/> นกยางกรอก													
<input type="radio"/> นกยางควาย													
<input type="radio"/> นกยางเปีย													
<input type="radio"/> นกเป็ดน้ำ													
<input type="radio"/> นกเด้าดิน													
<input type="radio"/> นกอีแอ่น	7	~8	13,18				20	10	22				
<input type="radio"/> นกกระปูด				2	35	12							
<input type="radio"/> นกแสก													
<input type="radio"/> เหยี่ยวขาว													
<input type="radio"/> เหยี่ยวแดง													
<input type="radio"/> กา													
<input type="radio"/> อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
<input type="radio"/> ค้างคาว										10	10	21	
<input type="radio"/> สุนัข													
<input type="radio"/> แมว													
<input type="radio"/> หนู													
<input type="radio"/> งู													
<input type="radio"/> อื่นๆ.....													<div><input type="radio"/> ใช้เสียง</div> <div><input type="radio"/> ใช้แสงไฟ</div> <div><input checked="" type="radio"/> ขับไล่</div> <div><input type="radio"/> ทำลาย</div> <div><input type="radio"/> อื่นๆ</div> <div></div>



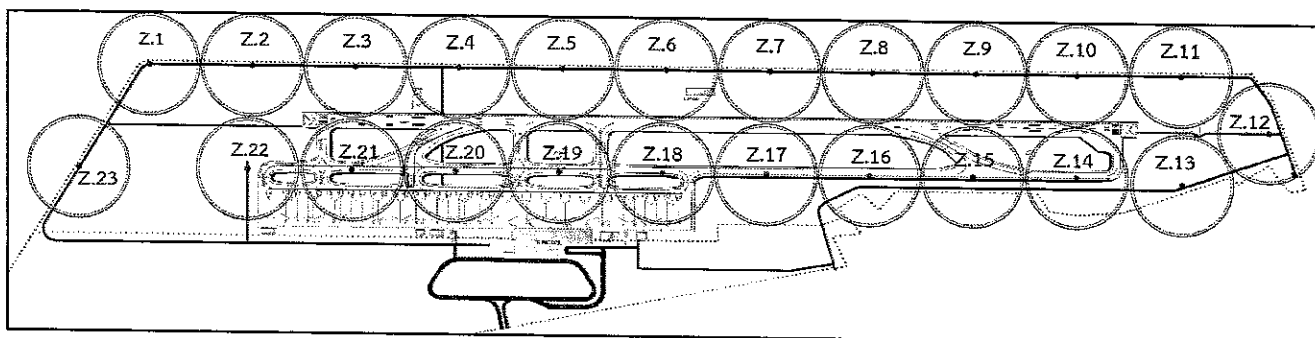
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

วันที่ ๑๕ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ผู้ตรวจสอบ ไลบรารี ไลบรารี
(๑๑๑ ไลบรารี ไลบรารี)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			○ ปกติ ○ ลมแรง ☑ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ			☑ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครัน ○ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ☑ จับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ	
○ นกเขา	3	20	3											
○ นกเอี้ยง	4	10	19				4	≈10	23					
○ นกกระแตแต้แว้ด				2	30	23	3	≈10	2	2	≈20	17		
○ นกกระสาแดง														
○ นกยาง				1	35	7	2	≈35	7,19					
○ นกยางโทนใหญ่														
○ นกยางโทนน้อย														
○ นกยางกรอก														
○ นกยางควาย														
○ นกยางเปีย														
○ นกเป็ดน้ำ				3	20	1								
○ นกเด้าดิน														
○ นกอีแอ่น	10	10	19											
○ นกกระปูด				2	30	2				3	≈20	23		
○ นกแสก														
○ เหยี่ยวขาว														
○ เหยี่ยวแดง														
○ กา														
○ อื่นๆ.....														
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
○ ค้างคาว										4	≈8	10		○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ ☑ จับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ สุนัข														
○ แมว														
○ หนู														
○ งู														
○ อื่นๆ.....														



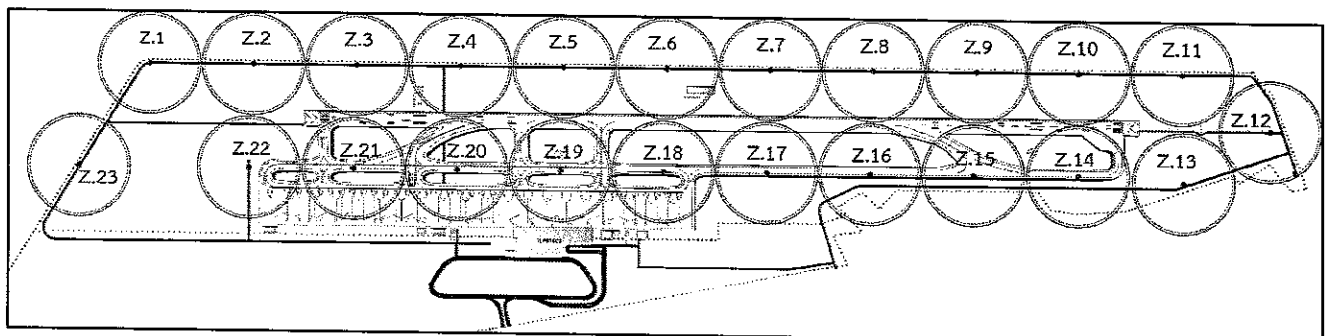
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 20 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ ๒๐๖๓๗๗ ๑๕๖๓๓๐
(๒๐๖ ๒๐๖๓๗๗ ๑๕๖๓๓๐)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input checked="" type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<input type="radio"/> ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> ขับไล่ <input type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ
○ นกเขา	4	15	2				8	≈1๗	10,11				
○ นกเอี้ยง	1	10	17				2	≈1๗	๑๒				
○ นกกระแต้แว๊ด				1	30	11							
○ นกกระสาแดง													
○ นกยาง	1	35	7										
○ นกยางโทนใหญ่													
○ นกยางโทนน้อย													
○ นกยางกรอก													
○ นกยางควาย													
○ นกยางเปีย													
○ นกเป็ดน้ำ				4	30	1							
○ นกเด้าดิน													
○ นกอีแอ่น	20	10	19				11	≈8	15,16,17				
○ นกกระปูด													
○ นกแสก										1	≈30	10	
○ เหยี่ยวขาว													
○ เหยี่ยวแดง				1	50	6							
○ กา													
○ อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	<input type="radio"/> ใช้เสียง <input type="radio"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="radio"/> ขับไล่ <input type="radio"/> ทำลาย <input type="radio"/> อื่นๆ
○ ค้างคาว										3	≈8	18	
○ สุนัข													
○ แมว													
○ หนู													
○ งู.....													
○ อื่นๆ.....													



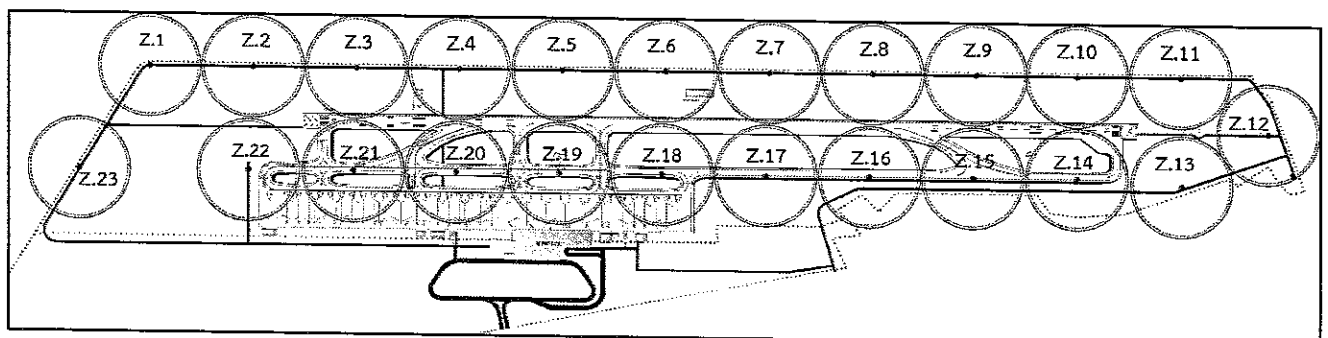
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 26 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ
(นาย นพวิทย์ ศรีสุข)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	○ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			○ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			○ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ			○ ปกติ ○ ลมแรง ○ ฝนตก ○ พายุฝนฟ้าคะนอง ○ หมอก ○ ครึ้ม ○ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ	
○ นกเขา	10	15	20,21											
○ นกเอี้ยง				15	18	15								
○ นกกระแตแต้แว๊ด	6	10	19	8	10	5	1	15	2					
○ นกกระสาแดง														
○ นกยาง	4	35	7				1	30	4					
○ นกยางโทนใหญ่														
○ นกยางโทนน้อย														
○ นกยางกรอก														
○ นกยางควาย														
○ นกยางเปีย														
○ นกเป็ดน้ำ														
○ นกเด้าดิน										1	10	22		
○ นกอีแอ่น	15	8	16	10	8	19	30	10	20					
○ นกกระปูด														
○ นกแสก														
○ เหยี่ยวขาว														
○ เหยี่ยวแดง				1	80	6								
○ กา	2	40	8											
○ อื่นๆ.....														
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
○ ค้างคาว										10	8	17		○ ใช้เสียง ○ ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ ○ ทำลาย ○ อื่นๆ
○ สุนัข														
○ แมว														
○ หู														
○ งู														
○ อื่นๆ.....														



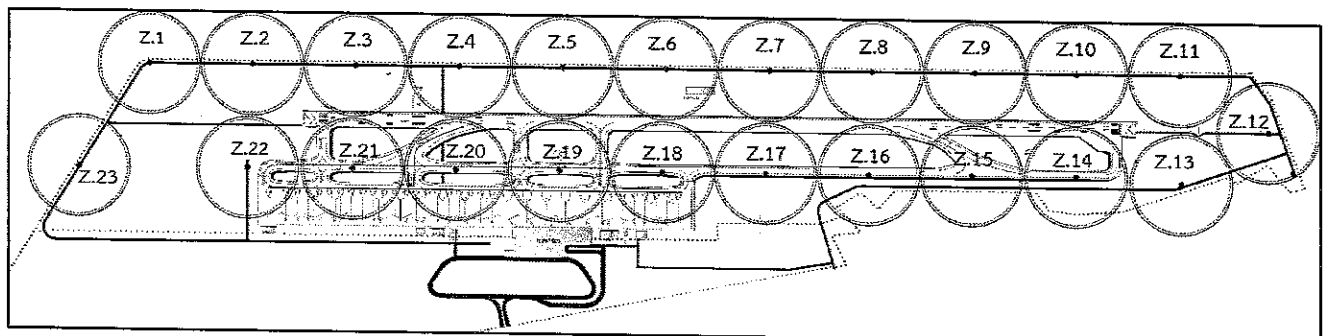
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 27 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ D. S. (นาย ชนกร เวียงระ)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ นกเขา	4	18.	10.										
◯ นกเอี้ยง	10	15	18.	15	15.	20.							
◯ นกกระแตงวัด							4	25	5				
◯ นกกระสาแดง													
◯ นกยาง	2	35	19.	1	40.	18.							
◯ นกยางโทนใหญ่													
◯ นกยางโทนน้อย													
◯ นกยางกรอก													
◯ นกยางควาย													
◯ นกยางเปีย													
◯ นกเป็ดน้ำ													
◯ นกเด้าดิน													
◯ นกอีแอ่น	10	4	21.	8.	8.	17.	2	10	22	1	10	18	
◯ นกกระปูด							30	10	25				
◯ นกแสก													
◯ เหยี่ยวขาว													
◯ เหยี่ยวแดง													
◯ กา	2	35.	7.										
◯ อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
◯ ค้างคาว													
◯ สุนัข													
◯ แมว													
◯ หนู													
◯ งู													
◯ อื่นๆ.....													
◯ ค้างคาว													◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ สุนัข													
◯ แมว													
◯ หนู													
◯ งู													
◯ อื่นๆ.....													
◯ อื่นๆ.....													



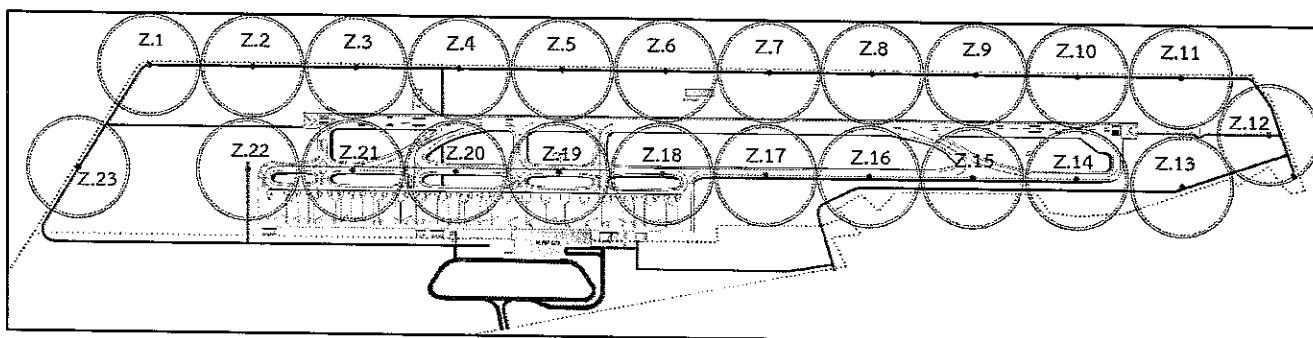
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 28 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2561

ผู้ตรวจสอบ
(นายเนติ ศรีเมธา)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ	
◯ นกเขา	6	18	9				3	16	7					
◯ นกเอี้ยง				10	15	18				2	16	19		
◯ นกกระแต้แว๊ด	2	35	18				2	30	18					
◯ นกกระสาแดง														
◯ นกยาง				2	30	20	1	30	19					
◯ นกยางโทนใหญ่														
◯ นกยางโทนน้อย														
◯ นกยางกรอก														
◯ นกยางควาย														
◯ นกยางเปีย														
◯ นกเป็ดน้ำ				6	30	29								
◯ นกเด้าดิน	1	7	18											
◯ นกอีแอ่น				15	8	6								
◯ นกกระปูด														
◯ นกแสก														
◯ เหยี่ยวขาว														
◯ เหยี่ยวแดง	2	75	4											
◯ กา														
◯ อื่นๆ.....														
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
◯ ค้างคาว														◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ สุนัข														
◯ แมว														
◯ หนู														
◯ งู														
◯ อื่นๆ.....														



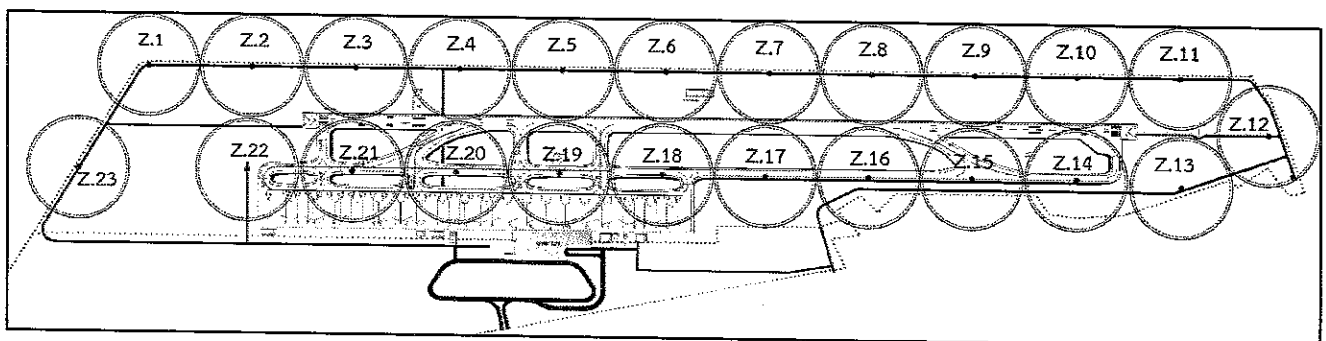
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 29 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ (นายณัฏฐ์ ภูริมากร)

ช่วงเวลาที่ใช้สำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ			ปกติ ◯ ลมแรง ◯ ฝนตก ◯ พายุฝนฟ้าคะนอง ◯ หมอก ◯ ครึ้ม ◯ อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ	
◯ นกเขา				6	15	10	3	15	6	-				
◯ นกเอี้ยง	8	18	10							-				
◯ นกกระแตแต้แว๊ด				2	30	20	2	16	14	-				
◯ นกกระสาแดง										-				
◯ นกยาง	4	30	7				1	30	20	-				
◯ นกยางโทนใหญ่				1	45	21				-				
◯ นกยางโทนน้อย										-				
◯ นกยางกรอก										-				
◯ นกยางควาย										-				
◯ นกยางเปีย										-				
◯ นกเป็ดน้ำ										-				
◯ นกเด้าดิน										-				
◯ นกอีแอ่น	10	8	19	15	8	17				-				
◯ นกกระปูด										-				
◯ นกแสก										-				
◯ เหยี่ยวขาว	1	80	5							-				
◯ เหยี่ยวแดง										-				
◯ กา										-				
◯ อื่นๆ.....										-				
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
◯ ค้างคาว														◯ ใช้เสียง ◯ ใช้แสงไฟ ◯ ขับไล่ ◯ ทำลาย ◯ อื่นๆ
◯ สุนัข														
◯ แมว														
◯ หนู														
◯ งู														
◯ อื่นๆ.....														



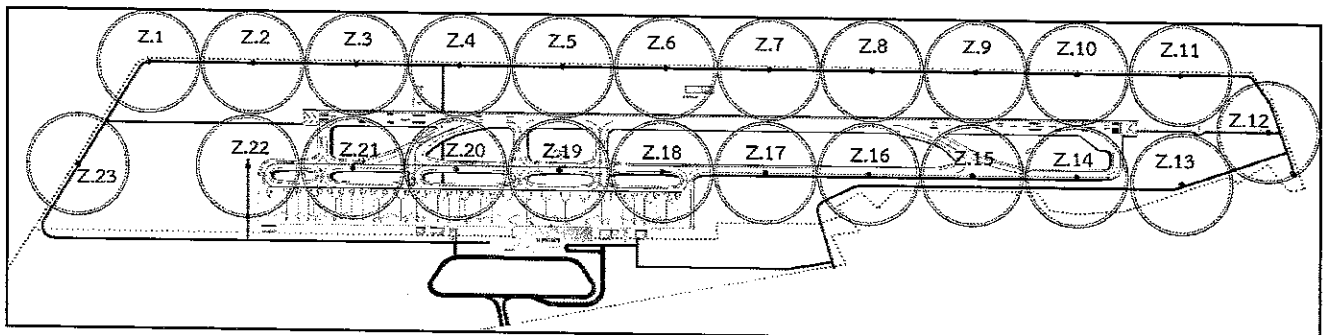
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 30 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567

ผู้ตรวจสอบ
(นายสมศักดิ์ อภิบาล)

ช่วงเวลาสำรวจ	<input checked="" type="radio"/> รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			<input checked="" type="radio"/> กลางวัน (06.31-18.30น.)			<input checked="" type="radio"/> หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			<input type="radio"/> กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ
สภาพอากาศ	<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<div><input type="radio"/> ใช้เสียง</div> <div><input type="radio"/> ใช้แสงไฟ</div> <div><input checked="" type="radio"/> ขับไล่</div> <div><input type="radio"/> ทำลาย</div> <div><input type="radio"/> อื่นๆ</div> <div>.....</div>
<input type="radio"/> นกเขา	2	15	7				1	15	3				
<input type="radio"/> นกเอี้ยง				1	15	12	1	15	7				
<input type="radio"/> นกกระแตแต้แว๊ด	2	15	15	1	15	3	2	15	12				
<input type="radio"/> นกกระสาแดง													
<input type="radio"/> นกยาง	1	30	19	2	30	20							
<input type="radio"/> นกยางโทนใหญ่													
<input type="radio"/> นกยางโทนน้อย													
<input type="radio"/> นกยางกรอก													
<input type="radio"/> นกยางควาย													
<input type="radio"/> นกยางเปีย													
<input type="radio"/> นกเป็ดน้ำ													
<input type="radio"/> นกเตี๋ยดิน				1	10	19				1	10	4	
<input type="radio"/> นกอีแอ่น													
<input type="radio"/> นกกระปูด													
<input type="radio"/> นกแสก													
<input type="radio"/> เหยี่ยวขาว													
<input type="radio"/> เหยี่ยวแดง													
<input type="radio"/> กา													
<input type="radio"/> อื่นๆ.....													
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ
<input type="radio"/> ค้างคาว										4	10	22	<div><input type="radio"/> ใช้เสียง</div> <div><input type="radio"/> ใช้แสงไฟ</div> <div><input checked="" type="radio"/> ขับไล่</div> <div><input type="radio"/> ทำลาย</div> <div><input type="radio"/> อื่นๆ</div> <div>.....</div>
<input type="radio"/> สุนัข													
<input type="radio"/> แมว													
<input type="radio"/> หนู													
<input type="radio"/> งู													
<input type="radio"/> อื่นๆ.....													



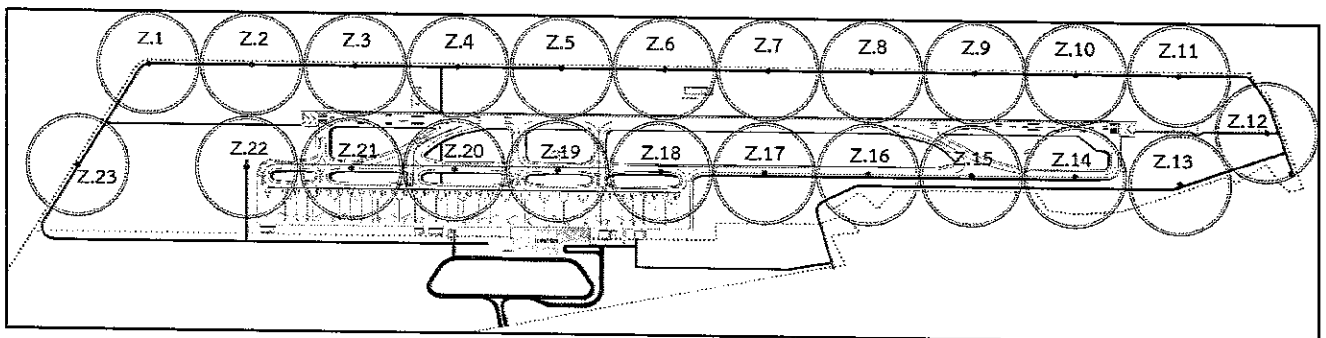
พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่

วันที่ 31 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564

ผู้ตรวจสอบ (นายเนติ รุ่งเรือง)

ช่วงเวลาสำรวจ	รุ่งเช้า (06.01-06.30น.)			กลางวัน (06.31-18.30น.)			หัวค่ำ (18.31-19.00น.)			กลางคืน (19.01-06.00น.)			การดำเนินการ	
สภาพอากาศ	<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ			<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ลมแรง <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="radio"/> หมอก <input type="radio"/> ครึ้ม <input type="radio"/> อื่น ๆ				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	จำนวน (ตัว)	ขนาด (ซม.)	Zone	<div><input type="radio"/> ใช้เสียง</div> <div><input type="radio"/> ใช้แสงไฟ</div> <div><input checked="" type="radio"/> ขับไล่</div> <div><input type="radio"/> ทำลาย</div> <div><input type="radio"/> อื่นๆ</div> <div>.....</div>	
<input type="radio"/> นกเขา	2	15	7	4	15	7	3	15	11					
<input type="radio"/> นกเอี้ยง	1	15	20				4	15	16					
<input type="radio"/> นกกระแตแต้แว๊ด				4	15	2								
<input type="radio"/> นกกระสาแดง														
<input type="radio"/> นกยาง	1	30	17	2	30	14								
<input type="radio"/> นกยางโทนใหญ่														
<input type="radio"/> นกยางโทนน้อย														
<input type="radio"/> นกยางกรอก														
<input type="radio"/> นกยางควาย														
<input type="radio"/> นกยางเปี้ย														
<input type="radio"/> นกเป็ดน้ำ														
<input type="radio"/> นกเด้าดิน				1	10	16				1	10	9		
<input type="radio"/> นกอีแอ่น														
<input type="radio"/> นกกระปูด							2	30	5					
<input type="radio"/> นกแสก														
<input type="radio"/> เหยี่ยวขาว														
<input type="radio"/> เหยี่ยวแดง														
<input type="radio"/> กา														
<input type="radio"/> อื่นๆ.....														
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	จำนวน	ขนาด	Zone	การดำเนินการ	
<input type="radio"/> ค้างคาว										2	40	22		<div><input type="radio"/> ใช้เสียง</div> <div><input type="radio"/> ใช้แสงไฟ</div> <div><input checked="" type="radio"/> ขับไล่</div> <div><input type="radio"/> ทำลาย</div> <div><input type="radio"/> อื่นๆ</div> <div>.....</div>
<input type="radio"/> สุนัข														
<input type="radio"/> แมว														
<input type="radio"/> หนู														
<input type="radio"/> งู														
<input type="radio"/> อื่นๆ.....														



พื้นที่ทำการตรวจสอบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

ภาคผนวก ง

รายงานสถิติอากาศยานชนนก

Notice to users:

- Please fill in the form, use drop-down list where applicable, and submit it with supporting document files to safetyreport@caat.or.th.
- Additional information can be filled into the PDF form and resubmitted via email to CAAT later.
- Please ensure that the same 'Report identification' is used for future references.
- In the event of a Dangerous Goods, please use the Dangerous Goods form.
- For more details about how to use the form, please refer to the relevant CAAT guidance material.
- Field type: ☐ = Mandatory fields required for "Initial Report", ☐ = Mandatory fields for "Final Report", ☐ = Optional fields.

General Information

Title of occurrence

UTC date
(YYYY/MM/DD)

UTC time
(HH/MM)

Report Administration Information

Report identification

Report status

The identifying file reference of the report that is internally used by operator or reporter to uniquely identify the report.

Reporting entity	Country	Organisation category	Organisation type	Organisation name
	<input type="text" value="Thailand"/>	<input type="text" value="Other"/>	<input type="text" value="Aerodrome operator"/>	<input type="text" value="Krabi Airport"/>

Parties informed

<input type="checkbox"/> State of Registry
<input type="checkbox"/> State of Operator
<input type="checkbox"/> State of Occurrence
<input type="checkbox"/> Aircraft Product Design & Manufacturer
<input type="checkbox"/> Aerodrome Operator
<input type="checkbox"/> ANSP
<input type="checkbox"/> Aircraft Operator
<input type="checkbox"/> Approved Maintenance Organisation
<input type="checkbox"/> Other Civil Aviation Authorities
<input type="checkbox"/> Accident Investigation Authority
<input type="checkbox"/> Other

- Indicate which entities you have forwarded this report to.
- In the event of an accident or serious incident, also send a copy of this report without delay to MOT_AAFIG_GR@mot.go.th.
- If the event involves air traffic management, also send a copy of this report to relevant Air Traffic Control Unit.
- If the event involves ground handling, and / or the operator of the aircraft, also send a copy of this report to relevant agencies / airlines.

CTRL and click for multiple selection

Occurrence Location Information

State or area of occurrence	World region	State / area	Sub-area	Other (specify)
	<input type="text" value="Asia"/>	<input type="text" value="Thailand"/>		

Aerodrome of occurrence	Country	ICAO code and aerodrome name	Other (specify)
	<input type="text" value="Thailand"/>	<input type="text" value="VTSG (KBV) Krbi"/>	

The airport / heliport where the incident took place (even for the event that took place during climb or approach).

Location of occurrence

Details of the event location (Runway number, taxiway number, parking lot number or details if the occurrence happened during en-route).

Environment Information

Light condition

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database. Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).

Aircraft Information

Aircraft operator	Country Singapore	Operator Scoot Pte Ltd	Other (specify) TR690 SIN-KBV	
Aircraft registration	9V-THF			
Aircraft model	Manufacturer EMBRAER	Model EMB200	Series	Other (specify)
Aircraft category	Main category Fixed Wing	Subcategory (1) Aeroplane	Subcategory (2) Small Aeroplane	Subcategory (3) Small Aeroplane
Flight number	TR690		Call sign	
Aircraft flight phase of occurrence	Take-off		Aircraft altitude	0 ft

Bird / Wildlife Strike Information

Parts struck

Radome
Windshield
Nose excluding radome / wind
Engine 1
Engine 2
Engine 3
Engine 4
Propeller
Wing
Rotor
Fuselage
Landing gear
Tail
Lights
Other

CTRL and click for multiple selection

Parts damaged

Radome
Windshield
Nose excluding radome / wind
Engine 1
Engine 2
Engine 3
Engine 4
Propeller
Wing
Rotor
Fuselage
Landing gear
Tail
Lights
Other

CTRL and click for multiple selection

Species description	Category OTHER	Species	Other (specify) Vanellus indicus
Bird / Wildlife size	Small	Pilot advised of birds	Unknown
Bird / Wildlife seen	1	Bird / Wildlife struck	1
Engine / Propeller model (if affected)	Manufacturer UNKNOWN	Model	Other (specify)
Engine / Propeller position (if affected)			

Severity Information

Highest damage to aircraft	None	Highest injury level to person	None
Total number of serious injuries	0	Total number of fatalities	0

Occurrence Information

Event type and information

Aircraft collision with bird/bird strike

Description of the occurrence (narrative)

-Bird Strike aircraft on Runway during Landing

-Weather condition Details : Normal

-Runway identification and Condition: Normal

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database.
Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software
on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).

Occurrence Analysis Information

Occurrence analysis result (description of hazards / threats / root causes)

If the required final report cannot be completed within the required timeframe mandated by the requirement, specify the reasons, difficulties, and the progress here before the deadline.

Preventive / corrective actions

Description of the measures taken to reduce / mitigate the risk.

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database.
Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software
on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).

ภาคผนวก จ

ผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 1

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนบ้านกระบี่น้อย

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0495829 E, 0897054 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวัดวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.)

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>)

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 25-28 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 25-28 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: NO_x Chemiluminescence Analyzer

: 200A และ 616

: B22019 และ APPVD

: EB0125123

: 54.81

: November 06, 2027

เวลา	ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ; หน่วย ppb					
	25-26/04/68		26-27/04/68		27-28/04/68	
	ppb	mg/m ³	ppb	mg/m ³	ppb	mg/m ³
14.00-15.00 น.	4.5	0.008	4.6	0.009	4.5	0.009
15.00-16.00 น.	4.3	0.008	5.7	0.011	5.1	0.010
16.00-17.00 น.	3.9	0.007	4.8	0.009	4.0	0.008
17.00-18.00 น.	4.4	0.008	4.9	0.009	5.8	0.011
18.00-19.00 น.	5.7	0.011	6.9	0.013	4.9	0.009
19.00-20.00 น.	6.9	0.013	7.3	0.014	6.6	0.012
20.00-21.00 น.	7.0	0.013	8.1	0.015	7.2	0.014
21.00-22.00 น.	8.6	0.016	9.2	0.017	8.6	0.016
22.00-23.00 น.	9.1	0.017	9.9	0.019	10.1	0.019
23.00-00.00 น.	7.6	0.014	8.1	0.015	8.2	0.015
00.00-01.00 น.	7.1	0.013	6.9	0.013	7.2	0.014
01.00-02.00 น.	6.7	0.013	6.2	0.012	6.8	0.013
02.00-03.00 น.	5.3	0.010	5.6	0.011	5.1	0.010
03.00-04.00 น.	5.1	0.010	5.8	0.011	4.9	0.009
04.00-05.00 น.	4.9	0.009	5.1	0.010	5.3	0.010
05.00-06.00 น.	4.1	0.008	4.9	0.009	5.8	0.011
06.00-07.00 น.	5.2	0.010	5.1	0.010	6.1	0.011
07.00-08.00 น.	5.8	0.011	5.6	0.011	5.3	0.010
08.00-09.00 น.	6.4	0.012	5.9	0.011	4.7	0.009
09.00-10.00 น.	5.2	0.010	5.1	0.010	4.2	0.008
10.00-11.00 น.	4.8	0.009	4.9	0.009	5.1	0.010
11.00-12.00 น.	4.5	0.008	4.8	0.009	4.6	0.009
12.00-13.00 น.	3.8	0.007	4.6	0.009	4.9	0.009
13.00-14.00 น.	4.1	0.008	4.8	0.009	5.2	0.010
ค่าสูงสุด 1 ชั่วโมง	9.1	0.017	9.9	0.019	10.1	0.019
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	5.6	0.011	6.0	0.011	5.8	0.011
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง	170	0.32	170	0.320	170	0.32

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาบุญ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนบ้านกระบี่น้อย

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0495829 E, 0897054 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.)

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>)

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 25-28 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 25-28 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: NDIR/CO Analyzer

: 48C และ 368

: B22019 และ APPVD

: EB0125123

: 4,469

: November 06, 2027

เวลา	ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ; หน่วย ppm					
	25-26/04/68		26-27/04/68		27-28/04/68	
	ppm	mg/m ³	ppm	mg/m ³	ppm	mg/m ³
14.00-15.00 น.	0.29	0.332	0.31	0.355	0.36	0.412
15.00-16.00 น.	0.28	0.321	0.33	0.378	0.29	0.332
16.00-17.00 น.	0.27	0.309	0.32	0.366	0.32	0.366
17.00-18.00 น.	0.32	0.366	0.36	0.412	0.35	0.401
18.00-19.00 น.	0.35	0.401	0.32	0.366	0.30	0.344
19.00-20.00 น.	0.31	0.355	0.29	0.332	0.34	0.389
20.00-21.00 น.	0.28	0.321	0.28	0.321	0.31	0.355
21.00-22.00 น.	0.29	0.332	0.29	0.332	0.29	0.332
22.00-23.00 น.	0.25	0.286	0.31	0.355	0.32	0.366
23.00-00.00 น.	0.26	0.298	0.32	0.366	0.28	0.321
00.00-01.00 น.	0.27	0.309	0.30	0.344	0.29	0.332
01.00-02.00 น.	0.25	0.286	0.26	0.298	0.29	0.332
02.00-03.00 น.	0.26	0.298	0.27	0.309	0.30	0.344
03.00-04.00 น.	0.28	0.321	0.26	0.298	0.26	0.298
04.00-05.00 น.	0.31	0.355	0.28	0.318	0.30	0.344
05.00-06.00 น.	0.39	0.447	0.29	0.332	0.29	0.332
06.00-07.00 น.	0.32	0.366	0.31	0.355	0.28	0.321
07.00-08.00 น.	0.31	0.355	0.29	0.332	0.31	0.355
08.00-09.00 น.	0.32	0.366	0.32	0.366	0.32	0.366
09.00-10.00 น.	0.31	0.355	0.33	0.378	0.29	0.332
10.00-11.00 น.	0.29	0.332	0.31	0.355	0.32	0.366
11.00-12.00 น.	0.35	0.401	0.30	0.344	0.31	0.355
12.00-13.00 น.	0.31	0.355	0.28	0.321	0.29	0.332
13.00-14.00 น.	0.29	0.332	0.29	0.332	0.32	0.366
ค่าสูงสุด 1 ชั่วโมง	0.39	0.447	0.36	0.412	0.36	0.412
ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง	0.33	0.372	0.31	0.358	0.32	0.366
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง	30	34.2	30	34.2	30	34.2
ค่ามาตรฐานเฉลี่ย 8 ชั่วโมง	9	10.26	9	10.26	9	10.26

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาบุญ


ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์


ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้าว

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนบ้านกระบี่น้อย

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0495829 E, 0897054 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่เก็บตัวอย่าง : 25-28 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 25-28 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

เวลา	ผลการตรวจวัด								
	25-26/04/68			26-27/04/68			27-28/04/68		
	WS	WD	Temp	WS	WD	Temp	WS	WD	Temp
14.00-15.00 น.	0.9	S	32.4	0.0	---	30.6	0.0	---	30.2
15.00-16.00 น.	0.6	SSE	31.6	0.0	---	30.0	0.0	---	29.6
16.00-17.00 น.	0.4	SSE	31.1	0.0	---	29.9	0.0	---	29.3
17.00-18.00 น.	0.0	---	30.8	0.6	SSE	29.3	0.0	---	28.5
18.00-19.00 น.	0.0	---	30.2	0.0	---	28.5	0.0	---	28.1
19.00-20.00 น.	0.0	---	29.6	0.0	---	28.1	0.0	---	27.4
20.00-21.00 น.	0.3	SSE	29.3	0.0	---	27.4	0.0	---	27.2
21.00-22.00 น.	0.0	---	28.5	0.0	---	26.9	0.0	---	26.9
22.00-23.00 น.	0.0	---	28.1	0.0	---	26.3	0.0	---	26.3
23.00-00.00 น.	0.0	---	27.7	0.0	---	25.8	0.0	---	25.8
00.00-01.00 น.	0.0	---	27.4	0.0	---	26.1	0.0	---	26.1
01.00-02.00 น.	0.0	---	26.3	0.0	---	26.6	0.0	---	26.6
02.00-03.00 น.	0.0	---	26.6	0.0	---	27.0	0.0	---	27.8
03.00-04.00 น.	0.0	---	27.1	0.0	---	28.5	0.0	---	28.9
04.00-05.00 น.	1.0	SSE	27.8	0.0	---	28.9	0.0	---	29.3
05.00-06.00 น.	0.0	---	28.9	0.0	---	29.3	0.0	---	30.6
06.00-07.00 น.	0.6	ENE	29.3	0.0	---	29.6	0.4	N	30.1
07.00-08.00 น.	0.8	SE	30.0	0.6	ESE	30.1	0.0	---	30.8
08.00-09.00 น.	0.5	SW	30.2	0.4	ENE	31.5	0.4	ESE	31.2
09.00-10.00 น.	0.8	S	31.6	0.8	E	32.6	0.9	NNE	32.6
10.00-11.00 น.	0.8	SSE	33.4	0.3	SE	33.8	1.0	NNE	32.8
11.00-12.00 น.	1.0	SSW	32.5	0.5	S	32.0	0.0	---	32.1
12.00-13.00 น.	0.6	SSE	31.8	0.8	SSE	31.4	0.0	---	31.6
13.00-14.00 น.	0.0	---	31.1	1.1	SE	30.5	0.0	---	32.0

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาบุญ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวมธวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

ข้อสรุปทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศ : ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางใต้

ความเร็วลมส่วนใหญ่ มีค่าระหว่าง : 0.3 ถึง 1.4 เมตร/วินาที

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



M. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนบ้านกระบี่น้อย

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0495829 E, 0897054 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

วันที่เก็บตัวอย่าง : 25-28 เมษายน 2568


วันที่ทดสอบ : 25-28 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)					รวม
	ลมเบา 0.3-1.4	ลมอ่อน 1.4-3.1	ลมโชย 3.1-5.3	ลมปานกลาง 5.3-7.8	ลมแรง ≥ 7.8	
N	1	0	0	0	0	1
NNE	2	0	0	0	0	2
NE	0	0	0	0	0	0
ENE	2	0	0	0	0	2
E	1	0	0	0	0	1
ESE	2	0	0	0	0	2
SE	3	0	0	0	0	3
SSE	8	0	0	0	0	8
S	3	0	0	0	0	3
SSW	1	0	0	0	0	1
SW	1	0	0	0	0	1
WSW	0	0	0	0	0	0
W	0	0	0	0	0	0
WNW	0	0	0	0	0	0
NW	0	0	0	0	0	0
NNW	0	0	0	0	0	0
Total	24	0	0	0	0	24
ร้อยละ	33.33	0.00	0.00	0.00	0.00	33.33

Frequency of Calm Wind : 48

Frequency of Calm Wind : 66.67 %


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนบ้านกระบี่น้อย

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0495829 E, 0897054 N

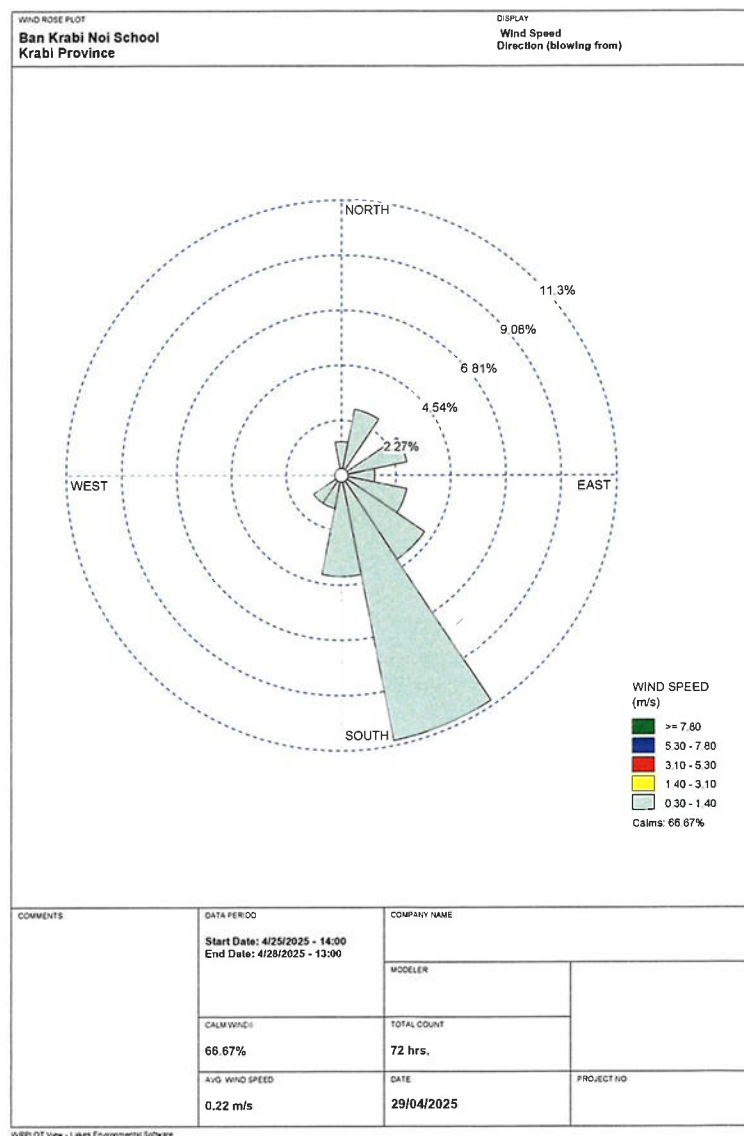
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

วันที่เก็บตัวอย่าง : 25-28 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 25-28 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568



C. Umlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313
ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
สถานีตรวจวัด : โรงเรียนบ้านกระบี่น้อย
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0495810 E, 0897057 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์


วันที่เก็บตัวอย่าง : 25-28 เมษายน 2568
วันที่ทดสอบ : 25-28 เมษายน 2568
วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568
: Sound Level Meter
: TYPE 6226 และ 140032
: QC-10 และ QIK100282
: 114.0 dB (A)
: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)
: March 05, 2024
: EEL.BP.115/0267

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)
เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)


เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))					
	25-26/04/68		26-27/04/68		27-28/04/68	
	Leq 1 hr.	L _{max}	Leq 1 hr.	L _{max}	Leq 1 hr.	L _{max}
14.00-15.00 น.	59.4	76.2	60.3	74.9	60.2	76.2
15.00-16.00 น.	58.6	74.3	63.4	72.5	59.9	75.6
16.00-17.00 น.	59.2	75.4	62.3	73.7	59.6	74.8
17.00-18.00 น.	58.8	75.8	56.0	77.4	57.3	70.3
18.00-19.00 น.	57.1	74.4	55.9	78.3	57.9	69.7
19.00-20.00 น.	57.0	71.8	55.5	76.6	56.9	69.4
20.00-21.00 น.	56.5	70.9	54.0	76.4	55.2	68.2
21.00-22.00 น.	54.7	68.8	54.0	67.0	53.9	69.4
22.00-23.00 น.	53.2	66.3	53.7	67.4	52.7	70.6
23.00-00.00 น.	50.6	64.1	52.0	66.1	52.8	68.2
00.00-01.00 น.	50.2	63.9	50.7	65.3	51.5	68.3
01.00-02.00 น.	47.3	61.8	53.7	66.9	52.4	67.2
02.00-03.00 น.	49.5	69.1	54.5	66.8	52.3	67.8
03.00-04.00 น.	50.7	70.3	53.7	65.0	55.5	66.9
04.00-05.00 น.	55.6	72.0	52.9	68.3	56.1	68.8
05.00-06.00 น.	56.3	71.5	54.0	70.2	57.4	70.1
06.00-07.00 น.	59.1	72.8	52.9	69.1	60.2	74.7
07.00-08.00 น.	59.0	73.4	62.8	68.6	60.8	74.7
08.00-09.00 น.	57.4	72.5	64.4	70.3	61.4	75.6
09.00-10.00 น.	58.0	74.1	64.5	83.8	63.3	79.3
10.00-11.00 น.	57.4	74.2	65.9	81.1	64.5	83.8
11.00-12.00 น.	58.6	73.9	64.9	84.9	64.2	81.1
12.00-13.00 น.	57.9	81.3	61.1	79.2	64.9	84.9
13.00-14.00 น.	58.1	78.5	61.7	73.1	61.1	79.2
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	56.9	-	60.3	-	59.8	-
ระดับเสียงสูงสุด	-	81.3	-	84.9	-	84.9
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	70.0	115.0	70.0	115.0
L _{dn}	61.3		62.5		63.4	
NNI	30.8		33.1		34.7	

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาบุญ : ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้า
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์ : เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : 2-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313
ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
สถานีตรวจวัด : วัดพานิชรัตนานุกุล วันที่เก็บตัวอย่าง : 25-28 เมษายน 2568
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0500547 E, 0894260 N วันที่ทดสอบ : 25-28 เมษายน 2568
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : NO_x Chemiluminescence Analyzer
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : 200AU และ 50
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : B22019 และ APPVD
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : EB0125123
ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) : 54.81
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : November 06, 2027

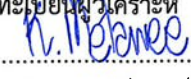
เวลา	ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)					
	25-26/04/68		26-27/04/68		27-28/04/68	
	ppb	mg/m ³	ppb	mg/m ³	ppb	mg/m ³
12.00-13.00 น.	4.6	0.009	5.0	0.009	3.8	0.007
13.00-14.00 น.	4.9	0.009	5.2	0.010	4.9	0.009
14.00-15.00 น.	5.1	0.010	6.9	0.013	3.6	0.007
15.00-16.00 น.	5.6	0.011	6.0	0.011	4.9	0.009
16.00-17.00 น.	3.9	0.007	5.1	0.010	5.9	0.011
17.00-18.00 น.	4.7	0.009	4.8	0.009	6.1	0.011
18.00-19.00 น.	5.8	0.011	6.5	0.012	6.7	0.013
19.00-20.00 น.	7.2	0.014	7.1	0.013	8.6	0.016
20.00-21.00 น.	8.9	0.017	9.4	0.018	9.9	0.019
21.00-22.00 น.	9.1	0.017	8.6	0.016	8.1	0.015
22.00-23.00 น.	7.0	0.013	6.7	0.013	7.6	0.014
23.00-00.00 น.	6.8	0.013	6.2	0.012	5.3	0.010
00.00-01.00 น.	5.4	0.010	5.6	0.011	6.8	0.013
01.00-02.00 น.	5.1	0.010	5.1	0.010	7.2	0.014
02.00-03.00 น.	4.9	0.009	4.8	0.009	5.1	0.010
03.00-04.00 น.	4.8	0.009	5.1	0.010	4.6	0.009
04.00-05.00 น.	4.2	0.008	4.6	0.009	4.9	0.009
05.00-06.00 น.	5.0	0.009	6.2	0.012	5.1	0.010
06.00-07.00 น.	6.7	0.013	5.9	0.011	6.2	0.012
07.00-08.00 น.	5.4	0.010	5.1	0.010	4.9	0.009
08.00-09.00 น.	4.6	0.009	5.3	0.010	4.8	0.009
09.00-10.00 น.	4.6	0.009	6.6	0.012	5.2	0.010
10.00-11.00 น.	4.9	0.009	4.8	0.009	4.6	0.009
11.00-12.00 น.	5.1	0.010	5.0	0.009	4.9	0.009
ค่าสูงสุด 1 ชั่วโมง	9.1	0.017	9.4	0.018	9.9	0.019
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	5.6	0.011	5.9	0.011	5.8	0.011
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง	170	0.32	170	0.32	170	0.32

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาบุญ ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้า
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์ เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

สถานีตรวจวัด : วัดพานิชรัตนานุกูล

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0500547 E, 0894260 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.)

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>)

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 25-28 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 25-28 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: NDIR/CO Analyzer

: T300 และ 1757

: B22019 และ APPVD

: EB0125123

: 4,469

: November 06, 2027

เวลา	ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ; หน่วย ppm					
	25-26/04/68		26-27/04/68		27-28/04/68	
	ppm	mg/m ³	ppm	mg/m ³	ppm	mg/m ³
12.00-13.00 น.	0.39	0.447	0.38	0.435	0.32	0.366
13.00-14.00 น.	0.36	0.412	0.36	0.412	0.29	0.332
14.00-15.00 น.	0.35	0.401	0.37	0.424	0.36	0.412
15.00-16.00 น.	0.36	0.412	0.36	0.412	0.38	0.435
16.00-17.00 น.	0.35	0.401	0.29	0.332	0.40	0.459
17.00-18.00 น.	0.39	0.447	0.36	0.412	0.39	0.447
18.00-19.00 น.	0.38	0.435	0.39	0.447	0.32	0.366
19.00-20.00 น.	0.32	0.366	0.31	0.355	0.30	0.344
20.00-21.00 น.	0.31	0.355	0.29	0.332	0.29	0.332
21.00-22.00 น.	0.29	0.332	0.28	0.321	0.32	0.366
22.00-23.00 น.	0.26	0.295	0.26	0.298	0.31	0.355
23.00-00.00 น.	0.28	0.321	0.27	0.309	0.28	0.321
00.00-01.00 น.	0.27	0.309	0.30	0.344	0.26	0.298
01.00-02.00 น.	0.29	0.332	0.29	0.332	0.25	0.283
02.00-03.00 น.	0.31	0.355	0.27	0.309	0.29	0.332
03.00-04.00 น.	0.26	0.298	0.30	0.344	0.26	0.298
04.00-05.00 น.	0.28	0.321	0.29	0.332	0.24	0.275
05.00-06.00 น.	0.29	0.332	0.31	0.355	0.29	0.332
06.00-07.00 น.	0.30	0.344	0.32	0.366	0.31	0.355
07.00-08.00 น.	0.29	0.332	0.32	0.366	0.29	0.332
08.00-09.00 น.	0.31	0.355	0.29	0.332	0.32	0.366
09.00-10.00 น.	0.29	0.332	0.31	0.355	0.32	0.366
10.00-11.00 น.	0.35	0.401	0.28	0.321	0.31	0.355
11.00-12.00 น.	0.32	0.366	0.39	0.447	0.29	0.332
ค่าสูงสุด 1 ชั่วโมง	0.39	0.447	0.39	0.447	0.40	0.459
ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง	0.36	0.415	0.35	0.404	0.35	0.395
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง	30	34.2	30	34.2	30	34.2
ค่ามาตรฐานเฉลี่ย 8 ชั่วโมง	9	10.26	9	10.26	9	10.26

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาณบุญ


ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.


เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

สถานีตรวจวัด : วัดพานิชรัตนานุกุล

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0500547 E, 0894260 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่เก็บตัวอย่าง : 25-28 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 25-28 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

เวลา	ผลการตรวจวัด								
	25-26/04/68			26-27/04/68			27-28/04/68		
	WS	WD	Temp	WS	WD	Temp	WS	WD	Temp
12.00-13.00 น.	0.0	---	33.5	0.9	NNW	32.1	0.7	NE	31.6
13.00-14.00 น.	0.0	---	32.6	0.9	NE	31.8	1.0	NNE	31.0
14.00-15.00 น.	0.0	---	32.1	0.8	N	31.0	1.1	NE	30.8
15.00-16.00 น.	0.9	N	31.9	0.0	---	30.6	1.2	WNW	30.2
16.00-17.00 น.	0.9	N	31.4	0.0	---	30.2	0.0	---	29.6
17.00-18.00 น.	0.7	NE	31.0	0.0	---	29.6	0.0	---	29.3
18.00-19.00 น.	0.6	NE	30.6	0.0	---	29.2	0.0	---	28.5
19.00-20.00 น.	0.5	NE	30.2	0.4	WNW	28.5	0.0	---	28.1
20.00-21.00 น.	0.0	---	29.8	0.3	WNW	28.1	0.0	---	27.4
21.00-22.00 น.	0.5	W	29.5	0.0	---	27.6	0.0	---	27.2
22.00-23.00 น.	0.0	---	29.1	0.0	---	27.3	0.0	---	26.6
23.00-00.00 น.	0.0	---	28.6	0.0	---	26.9	0.0	---	26.3
00.00-01.00 น.	0.0	---	28.3	0.0	---	26.2	0.0	---	25.8
01.00-02.00 น.	0.0	---	27.4	0.0	---	27.4	0.0	---	26.4
02.00-03.00 น.	0.0	---	27.2	0.0	---	27.8	0.0	---	27.9
03.00-04.00 น.	0.0	---	26.9	0.0	---	28.5	0.0	---	28.3
04.00-05.00 น.	0.0	---	27.8	0.0	---	29.3	0.0	---	29.6
05.00-06.00 น.	0.4	NNW	28.8	0.0	---	30.0	0.0	---	30.0
06.00-07.00 น.	0.8	NW	29.3	0.0	---	30.1	0.0	---	30.1
07.00-08.00 น.	0.0	---	29.9	0.0	---	30.6	0.0	---	30.6
08.00-09.00 น.	0.4	SW	30.6	0.3	WSW	31.2	0.3	S	31.2
09.00-10.00 น.	0.8	NNW	31.5	0.5	NW	32.8	0.0	---	32.8
10.00-11.00 น.	0.6	NE	32.2	0.5	SW	33.3	0.0	---	32.9
11.00-12.00 น.	0.9	ENE	33.4	0.4	SW	32.5	0.0	---	32.3

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาบุญ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO.,LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ข้อสรุปทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศ : ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ

ความเร็วลมส่วนใหญ่ มีค่าระหว่าง : 0.3 ถึง 1.4 เมตร/วินาที

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้า

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313
ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
สถานีตรวจวัด : วัดพานิชรัตนากุล
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0500547 E, 0894260 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

วันที่เก็บตัวอย่าง : 25-28 เมษายน 2568
วันที่ทดสอบ : 25-28 เมษายน 2568
วันที่รายงานผล : เมษายน 2568

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)					รวม
	ลมเบา 0.3-1.4	ลมอ่อน 1.4-3.1	ลมโชย 3.1-5.3	ลมปานกลาง 5.3-7.8	ลมแรง >= 7.8	
N	3	0	0	0	0	3
NNE	1	0	0	0	0	1
NE	7	0	0	0	0	7
ENE	1	0	0	0	0	1
E	0	0	0	0	0	0
ESE	0	0	0	0	0	0
SE	0	0	0	0	0	0
SSE	0	0	0	0	0	0
S	1	0	0	0	0	1
SSW	0	0	0	0	0	0
SW	3	0	0	0	0	3
WSW	1	0	0	0	0	1
W	1	0	0	0	0	1
WNW	3	0	0	0	0	3
NW	2	0	0	0	0	2
NNW	3	0	0	0	0	3
Total	26	0	0	0	0	26
ร้อยละ	36.11	0.00	0.00	0.00	0.00	36.11

Frequency of Calm Wind : 46

Frequency of Calm Wind : 63.89 %

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

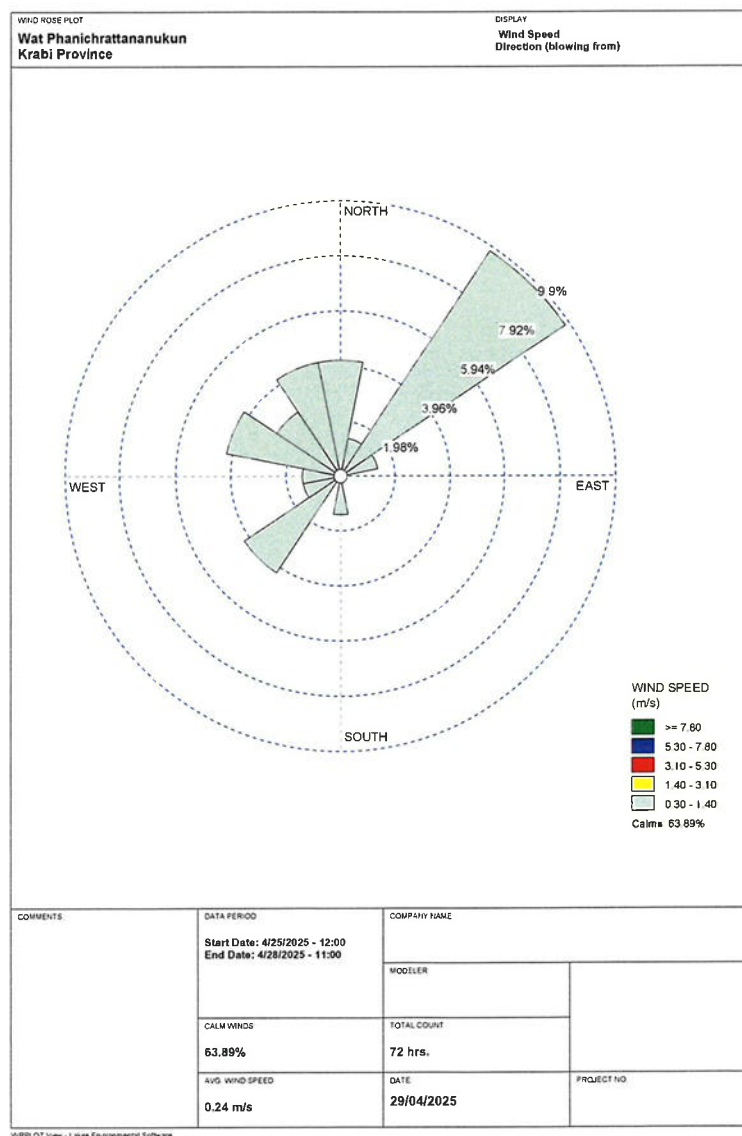
ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
สถานีตรวจวัด : วัดพานิชรัตนานุกุล
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0500547 E, 0894260 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

วันที่เก็บตัวอย่าง : 25-28 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 25-28 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568



C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

สถานีตรวจวัด : วัดพานิชรัตนากุล

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0500564 E, 0894284 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 25-28 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 25-28 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820738

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))					
	25-26/04/68		26-27/04/68		27-28/04/68	
	Leq 1 hr.	L _{max}	Leq 1 hr.	L _{max}	Leq 1 hr.	L _{max}
12.00-13.00 น.	57.5	72.5	57.5	72.5	58.0	76.9
13.00-14.00 น.	57.6	73.2	57.9	71.5	58.6	75.6
14.00-15.00 น.	56.3	75.0	56.6	71.2	57.7	73.9
15.00-16.00 น.	57.6	73.2	55.2	70.1	57.2	74.0
16.00-17.00 น.	58.8	74.0	56.8	70.7	59.3	73.2
17.00-18.00 น.	57.9	74.6	56.5	71.0	57.1	70.2
18.00-19.00 น.	57.7	72.4	54.8	71.8	58.0	69.2
19.00-20.00 น.	56.3	72.9	54.5	70.1	58.2	70.5
20.00-21.00 น.	58.1	74.3	53.9	72.2	55.9	67.7
21.00-22.00 น.	56.1	71.2	56.4	70.5	53.6	66.0
22.00-23.00 น.	53.3	67.0	59.1	71.0	51.1	68.7
23.00-00.00 น.	54.2	67.8	52.1	70.3	52.8	66.8
00.00-01.00 น.	52.1	66.7	51.2	62.2	50.5	63.3
01.00-02.00 น.	50.5	63.0	50.4	62.8	49.6	64.4
02.00-03.00 น.	51.9	64.3	51.7	63.9	48.5	62.2
03.00-04.00 น.	52.1	72.7	53.5	64.2	52.2	65.6
04.00-05.00 น.	53.9	73.0	52.1	65.8	54.8	73.0
05.00-06.00 น.	57.2	73.5	53.5	71.4	57.9	76.0
06.00-07.00 น.	58.3	71.7	52.7	79.8	59.4	75.0
07.00-08.00 น.	58.6	74.0	52.6	71.3	59.9	74.5
08.00-09.00 น.	59.5	74.9	62.6	77.6	60.1	73.9
09.00-10.00 น.	57.8	70.0	61.7	75.5	63.4	75.4
10.00-11.00 น.	57.6	72.8	62.1	77.2	65.1	78.1
11.00-12.00 น.	58.9	72.9	60.4	75.4	60.8	77.2
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	56.9	-	57.2	-	58.5	-
ระดับเสียงสูงสุด	-	75.0	-	79.8	-	78.1
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	70.0	115.0	70.0	115.0
L _{dn}	61.6		61.2		62.2	
NNI	22.5		26.0		25.9	

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาบุญ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนบ้านไสโปะ

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0498830 E, 0893627 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.)

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>)

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 25-28 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 25-28 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: NO_x Chemiluminescence Analyzer

: 42C และ 388

: B22019 และ APPVD

: EB0125123

: 54.81

: November 06, 2027

เวลา	ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)					
	25-26/04/68		26-27/04/68		27-28/04/68	
	ppb	mg/m ³	ppb	mg/m ³	ppb	mg/m ³
16.00-17.00 น.	6.6	0.012	5.8	0.011	5.1	0.010
17.00-18.00 น.	6.8	0.013	5.9	0.011	5.6	0.011
18.00-19.00 น.	7.1	0.013	7.0	0.013	6.7	0.013
19.00-20.00 น.	9.2	0.017	7.6	0.014	7.0	0.013
20.00-21.00 น.	9.4	0.018	8.1	0.015	8.4	0.016
21.00-22.00 น.	8.1	0.015	9.2	0.017	9.6	0.018
22.00-23.00 น.	6.8	0.013	8.1	0.015	7.2	0.014
23.00-00.00 น.	6.1	0.011	7.4	0.014	6.4	0.012
00.00-01.00 น.	5.6	0.011	6.6	0.013	5.5	0.010
01.00-02.00 น.	5.2	0.010	7.5	0.014	5.8	0.011
02.00-03.00 น.	4.8	0.009	5.6	0.011	6.8	0.013
03.00-04.00 น.	4.2	0.008	5.5	0.010	7.1	0.013
04.00-05.00 น.	4.9	0.009	4.8	0.009	5.2	0.010
05.00-06.00 น.	5.1	0.010	4.6	0.009	4.9	0.009
06.00-07.00 น.	5.8	0.011	5.3	0.010	5.1	0.010
07.00-08.00 น.	6.9	0.013	6.9	0.013	4.8	0.009
08.00-09.00 น.	5.8	0.011	6.7	0.013	5.9	0.011
09.00-10.00 น.	5.2	0.010	5.1	0.010	6.2	0.012
10.00-11.00 น.	4.6	0.009	4.2	0.008	5.1	0.010
11.00-12.00 น.	4.1	0.008	4.0	0.008	4.6	0.009
12.00-13.00 น.	3.9	0.007	5.1	0.010	3.8	0.007
13.00-14.00 น.	4.4	0.008	5.7	0.011	4.5	0.008
14.00-15.00 น.	4.8	0.009	5.2	0.010	4.9	0.009
15.00-16.00 น.	5.1	0.010	4.9	0.009	5.3	0.010
ค่าสูงสุด 1 ชั่วโมง	9.4	0.018	9.2	0.017	9.6	0.018
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	5.9	0.011	6.1	0.012	5.9	0.011
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง	170	0.32	170	0.32	170	0.32

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาบุญ


ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313
ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
สถานีตรวจวัด : โรงเรียนบ้านไผ่เปื้อน
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0498830 E, 0893627 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ :
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : 300E และ 872
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : B22019 และ APPVD
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : EB0125123
ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) : 4,469
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : November 06, 2027


เวลา	ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)					
	25-26/04/68		26-27/04/68		27-28/04/68	
	ppm	mg/m ³	ppm	mg/m ³	ppm	mg/m ³
16.00-17.00 น.	0.29	0.332	0.32	0.366	0.29	0.332
17.00-18.00 น.	0.32	0.366	0.31	0.355	0.36	0.412
18.00-19.00 น.	0.28	0.321	0.36	0.412	0.39	0.447
19.00-20.00 น.	0.31	0.355	0.36	0.412	0.40	0.458
20.00-21.00 น.	0.32	0.366	0.35	0.401	0.35	0.401
21.00-22.00 น.	0.31	0.355	0.39	0.447	0.29	0.332
22.00-23.00 น.	0.29	0.332	0.37	0.424	0.32	0.368
23.00-00.00 น.	0.31	0.355	0.29	0.332	0.30	0.344
00.00-01.00 น.	0.29	0.332	0.28	0.321	0.28	0.321
01.00-02.00 น.	0.31	0.355	0.29	0.332	0.26	0.298
02.00-03.00 น.	0.28	0.321	0.31	0.355	0.25	0.286
03.00-04.00 น.	0.30	0.344	0.28	0.321	0.27	0.309
04.00-05.00 น.	0.26	0.298	0.29	0.332	0.30	0.344
05.00-06.00 น.	0.27	0.309	0.27	0.309	0.26	0.298
06.00-07.00 น.	0.31	0.355	0.29	0.332	0.29	0.332
07.00-08.00 น.	0.32	0.366	0.31	0.355	0.27	0.309
08.00-09.00 น.	0.29	0.332	0.28	0.321	0.26	0.298
09.00-10.00 น.	0.32	0.366	0.29	0.332	0.26	0.298
10.00-11.00 น.	0.34	0.389	0.31	0.355	0.31	0.355
11.00-12.00 น.	0.36	0.412	0.28	0.321	0.40	0.458
12.00-13.00 น.	0.29	0.332	0.29	0.332	0.36	0.412
13.00-14.00 น.	0.28	0.321	0.27	0.309	0.32	0.366
14.00-15.00 น.	0.31	0.355	0.29	0.332	0.29	0.332
15.00-16.00 น.	0.29	0.332	0.31	0.355	0.31	0.355
ค่าสูงสุด 1 ชั่วโมง	0.36	0.412	0.39	0.447	0.40	0.458
ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง	0.31	0.359	0.34	0.394	0.34	0.387
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง	30	34.2	30	34.2	30	34.2
ค่ามาตรฐานเฉลี่ย 8 ชั่วโมง	9	10.26	9	10.26	9	10.26

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีทัญญู
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนบ้านไสโป๊ะ

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0498830 E, 0893627 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่เก็บตัวอย่าง : 25-28 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 25-28 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

เวลา	ผลการตรวจวัด								
	25-26/04/68			26-27/04/68			27-28/04/68		
	WS	WD	Temp	WS	WD	Temp	WS	WD	Temp
16.00-17.00 น.	0.0	---	30.5	0.9	N	31.4	0.5	WNW	30.2
17.00-18.00 น.	0.0	---	29.6	0.8	ENE	30.6	0.7	WNW	29.6
18.00-19.00 น.	0.0	---	29.3	0.9	NNE	30.2	1.2	N	29.3
19.00-20.00 น.	0.0	---	28.5	0.7	NNE	29.6	1.0	N	28.5
20.00-21.00 น.	0.9	NNE	28.1	0.3	NE	29.0	0.3	SW	28.1
21.00-22.00 น.	1.2	ENE	27.4	0.0	---	28.8	0.5	W	27.4
22.00-23.00 น.	0.7	NE	27.2	0.0	---	28.4	0.0	---	27.2
23.00-00.00 น.	0.0	---	26.9	0.6	W	28.1	0.0	---	26.9
00.00-01.00 น.	0.0	---	26.3	0.3	WNW	27.9	0.0	---	26.3
01.00-02.00 น.	0.5	WSW	25.8	0.0	---	27.3	0.0	---	25.8
02.00-03.00 น.	0.6	W	26.1	0.0	---	26.8	0.0	---	25.5
03.00-04.00 น.	0.0	---	26.6	0.0	---	26.2	0.0	---	26.1
04.00-05.00 น.	0.0	---	27.8	0.0	---	25.5	0.0	---	27.4
05.00-06.00 น.	0.0	---	28.9	0.0	---	28.4	0.0	---	28.9
06.00-07.00 น.	0.0	---	29.3	0.0	---	28.9	0.0	---	29.3
07.00-08.00 น.	0.0	---	30.0	0.0	---	29.3	0.0	---	30.6
08.00-09.00 น.	0.9	NNE	30.2	0.0	---	30.6	0.0	---	31.1
09.00-10.00 น.	0.0	---	31.1	0.0	---	31.2	0.0	---	31.9
10.00-11.00 น.	0.5	NNW	31.8	0.0	---	32.5	0.0	---	32.5
11.00-12.00 น.	0.0	---	32.2	0.0	---	33.3	0.0	---	32.6
12.00-13.00 น.	0.0	---	32.6	0.0	---	32.4	0.0	---	32.9
13.00-14.00 น.	0.0	---	33.0	0.4	SW	31.8	0.0	---	33.3
14.00-15.00 น.	0.9	N	32.5	0.0	---	31.0	0.0	---	32.4
15.00-16.00 น.	0.8	N	31.8	0.9	WSW	30.6	0.0	---	31.6

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาบุญ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO.,LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

ข้อสรุปทิศทางลมส่วนใหญ่พัฒนาจากทิศ : ทิศเหนือ

ความเร็วลมส่วนใหญ่ มีค่าระหว่าง : 0.3 ถึง 1.4 เมตร/วินาที

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนบ้านไสโป๊ะ

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0498830 E, 0893627 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

วันที่เก็บตัวอย่าง : 25-28 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 25-28 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)					รวม
	ลมเบา 0.3-1.4	ลมอ่อน 1.4-3.1	ลมโชย 3.1-5.3	ลมปานกลาง 5.3-7.8	ลมแรง ≥ 7.8	
N	5	0	0	0	0	5
NNE	4	0	0	0	0	4
NE	2	0	0	0	0	2
ENE	2	0	0	0	0	2
E	0	0	0	0	0	0
ESE	0	0	0	0	0	0
SE	0	0	0	0	0	0
SSE	0	0	0	0	0	0
S	0	0	0	0	0	0
SSW	0	0	0	0	0	0
SW	2	0	0	0	0	2
WSW	2	0	0	0	0	2
W	3	0	0	0	0	3
WNW	3	0	0	0	0	3
NW	0	0	0	0	0	0
NNW	1	0	0	0	0	1
Total	24	0	0	0	0	24
ร้อยละ	33.33	0.00	0.00	0.00	0.00	33.33

Frequency of Calm Wind : 48

Frequency of Calm Wind : 66.67 %


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนบ้านไผ่เปื้อะ

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0498830 E, 0893627 N

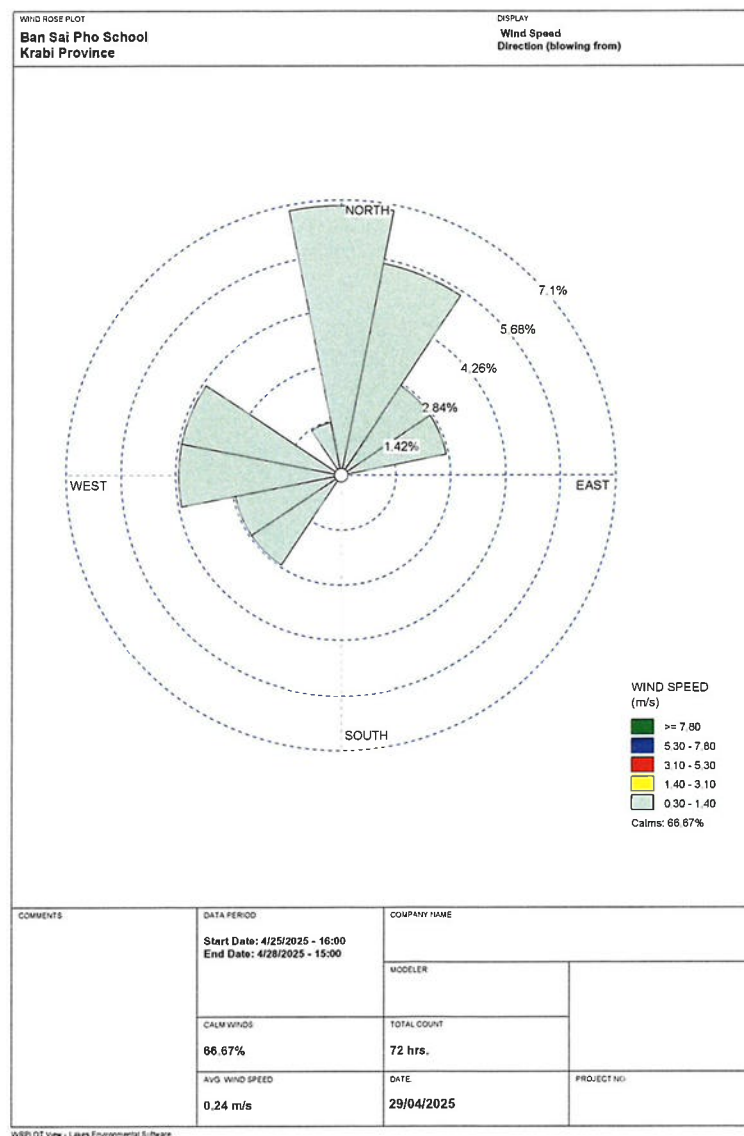
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

วันที่เก็บตัวอย่าง : 25-28 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 25-28 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568



C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313
ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
สถานีตรวจวัด : โรงเรียนบ้านไสโปะ
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0498828 E, 0893597 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

วันที่เก็บตัวอย่าง : 25-28 เมษายน 2568
วันที่ทดสอบ : 25-28 เมษายน 2568
วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568
: Sound Level Meter
: ST-11D และ 820884
: ST-120 และ ST120C0231E
: 114.0 dB (A)
: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)
: January 27, 2025
: EEL.BP.101/0168

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))					
	25-26/04/68		26-27/04/68		27-28/04/68	
	Leq 1 hr.	L _{max}	Leq 1 hr.	L _{max}	Leq 1 hr.	L _{max}
16.00-17.00 น.	58.1	76.1	58.5	80.7	60.9	79.5
17.00-18.00 น.	59.1	75.2	58.1	82.7	58.8	77.1
18.00-19.00 น.	60.2	78.8	57.7	80.5	58.7	73.6
19.00-20.00 น.	57.9	74.4	55.9	74.7	57.8	71.4
20.00-21.00 น.	57.8	72.1	54.5	73.3	57.1	73.9
21.00-22.00 น.	56.7	70.6	53.3	72.5	55.5	70.5
22.00-23.00 น.	56.6	68.0	52.9	71.3	56.1	70.6
23.00-00.00 น.	55.0	69.8	51.1	71.8	54.3	69.7
00.00-01.00 น.	51.4	69.0	50.7	69.7	51.1	68.8
01.00-02.00 น.	50.2	67.7	48.5	67.9	52.5	64.9
02.00-03.00 น.	51.1	68.0	46.7	63.3	48.6	62.4
03.00-04.00 น.	48.2	61.1	49.0	68.3	48.4	66.3
04.00-05.00 น.	50.1	73.9	49.2	69.9	49.9	65.4
05.00-06.00 น.	53.6	70.5	50.9	67.5	51.2	68.6
06.00-07.00 น.	54.5	78.4	54.0	70.8	55.7	69.1
07.00-08.00 น.	56.7	70.3	56.8	72.9	59.0	70.2
08.00-09.00 น.	58.6	72.1	58.2	75.2	58.2	73.4
09.00-10.00 น.	58.7	75.3	57.5	74.0	59.8	76.7
10.00-11.00 น.	57.0	74.6	58.2	73.7	58.0	74.6
11.00-12.00 น.	58.2	73.5	56.5	72.5	59.2	73.5
12.00-13.00 น.	57.5	79.1	55.1	75.8	57.5	74.1
13.00-14.00 น.	58.0	76.7	57.6	79.2	58.0	76.7
14.00-15.00 น.	57.4	69.1	58.2	79.3	57.4	76.1
15.00-16.00 น.	58.6	74.5	59.1	77.4	58.6	74.5
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	56.8	-	55.8	-	57.1	-
ระดับเสียงสูงสุด	-	79.1	-	82.7	-	79.5
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	70.0	115.0	70.0	115.0
L _{dn}	60.7		59.0		60.6	
NNI	26.6		30.9		27.3	

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาบุญญ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้า

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.


เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

สถานีตรวจวัด : บ้านพักเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยาน

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0498410 E, 0894444 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.)

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>)

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 25-28 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 25-28 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: NO_x Chemiluminescence Analyzer

: 42C และ 384

: B22019 และ APPVD

: EB0125123

: 54.81

: November 06, 2027

เวลา	ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)					
	25-26/04/68		26-27/04/68		27-28/04/68	
	ppb	mg/m ³	ppb	mg/m ³	ppb	mg/m ³
11.00-12.00 น.	4.9	0.009	3.8	0.007	4.8	0.009
12.00-13.00 น.	5.2	0.010	4.7	0.009	5.9	0.011
13.00-14.00 น.	4.6	0.009	5.2	0.010	5.1	0.010
14.00-15.00 น.	4.9	0.009	4.1	0.008	4.8	0.009
15.00-16.00 น.	5.1	0.010	4.8	0.009	5.0	0.009
16.00-17.00 น.	5.9	0.011	5.2	0.010	6.1	0.011
17.00-18.00 น.	6.1	0.011	6.9	0.013	5.6	0.011
18.00-19.00 น.	6.9	0.013	6.6	0.013	5.9	0.011
19.00-20.00 น.	8.6	0.016	7.0	0.013	6.7	0.013
20.00-21.00 น.	9.0	0.017	8.6	0.016	9.6	0.018
21.00-22.00 น.	10.1	0.019	9.7	0.018	9.9	0.019
22.00-23.00 น.	8.6	0.016	7.4	0.014	8.1	0.015
23.00-00.00 น.	6.4	0.012	6.9	0.013	7.2	0.014
00.00-01.00 น.	5.5	0.010	6.1	0.011	6.9	0.013
01.00-02.00 น.	5.2	0.010	4.8	0.009	5.1	0.010
02.00-03.00 น.	4.9	0.009	4.6	0.009	4.2	0.008
03.00-04.00 น.	5.2	0.010	5.0	0.009	3.9	0.007
04.00-05.00 น.	5.8	0.011	6.6	0.012	5.4	0.010
05.00-06.00 น.	4.5	0.008	6.9	0.013	6.3	0.012
06.00-07.00 น.	4.1	0.008	5.2	0.010	5.1	0.010
07.00-08.00 น.	3.9	0.007	4.7	0.009	4.8	0.009
08.00-09.00 น.	4.4	0.008	5.0	0.009	3.6	0.007
09.00-10.00 น.	5.2	0.010	5.6	0.011	4.5	0.008
10.00-11.00 น.	5.9	0.011	4.5	0.008	5.1	0.010
ค่าสูงสุด 1 ชั่วโมง	10.1	0.019	9.7	0.018	9.9	0.019
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	5.9	0.011	5.8	0.011	5.8	0.011
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง	170	0.32	170	0.32	170	0.32

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาบุญ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ้มคำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat

(Kunlapat Chuichoti)

Technical Team



M. Metawee

(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

สถานีตรวจวัด : บ้านพักเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยาน

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0498410 E, 0894444 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.)

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>)

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 25-28 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 25-28 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: NDIR/CO Analyzer

: 48C และ 368

: B22019 และ APPVD

: EB0125123

: 4,469

: November 06, 2027

เวลา	ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)					
	25-26/04/68		26-27/04/68		27-28/04/68	
	ppm	mg/m ³	ppm	mg/m ³	ppm	mg/m ³
11.00-12.00 น.	0.35	0.401	0.32	0.366	0.35	0.401
12.00-13.00 น.	0.38	0.435	0.35	0.401	0.36	0.412
13.00-14.00 น.	0.35	0.401	0.29	0.332	0.35	0.401
14.00-15.00 น.	0.36	0.412	0.32	0.366	0.37	0.424
15.00-16.00 น.	0.34	0.389	0.40	0.458	0.39	0.447
16.00-17.00 น.	0.41	0.470	0.39	0.447	0.32	0.366
17.00-18.00 น.	0.36	0.412	0.30	0.344	0.30	0.344
18.00-19.00 น.	0.35	0.401	0.31	0.355	0.32	0.366
19.00-20.00 น.	0.29	0.332	0.36	0.412	0.31	0.355
20.00-21.00 น.	0.31	0.355	0.32	0.366	0.29	0.332
21.00-22.00 น.	0.28	0.321	0.28	0.321	0.29	0.332
22.00-23.00 น.	0.26	0.298	0.29	0.332	0.27	0.309
23.00-00.00 น.	0.27	0.309	0.27	0.309	0.26	0.298
00.00-01.00 น.	0.26	0.298	0.29	0.332	0.27	0.309
01.00-02.00 น.	0.28	0.321	0.31	0.355	0.31	0.355
02.00-03.00 น.	0.31	0.355	0.26	0.298	0.29	0.332
03.00-04.00 น.	0.32	0.366	0.27	0.309	0.26	0.298
04.00-05.00 น.	0.30	0.344	0.29	0.332	0.31	0.355
05.00-06.00 น.	0.32	0.366	0.34	0.389	0.28	0.321
06.00-07.00 น.	0.29	0.332	0.31	0.355	0.27	0.309
07.00-08.00 น.	0.32	0.366	0.29	0.332	0.32	0.366
08.00-09.00 น.	0.29	0.332	0.27	0.309	0.39	0.447
09.00-10.00 น.	0.35	0.401	0.29	0.332	0.32	0.366
10.00-11.00 น.	0.34	0.389	0.33	0.378	0.30	0.344
ค่าสูงสุด 1 ชั่วโมง	0.41	0.470	0.40	0.458	0.39	0.447
ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง	0.36	0.415	0.34	0.389	0.35	0.395
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง	30	34.2	30	34.2	30	34.2
ค่ามาตรฐานเฉลี่ย 8 ชั่วโมง	9	10.26	9	10.26	9	10.26

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาอุญ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

สถานีตรวจวัด : บ้านพักเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยาน

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0498410 E, 0894444 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

วันที่เก็บตัวอย่าง : 25-28 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 25-28 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

เวลา	ผลการตรวจวัด								
	25-26/04/68			26-27/04/68			27-28/04/68		
	WS	WD	Temp	WS	WD	Temp	WS	WD	Temp
11.00-12.00 น.	0.8	S	29.9	0.0	---	30.6	0.5	E	32.8
12.00-13.00 น.	0.8	S	30.5	0.0	---	31.2	0.0	---	33.3
13.00-14.00 น.	0.3	S	31.1	0.0	---	32.5	0.0	---	33.1
14.00-15.00 น.	0.0	---	32.8	0.4	ESE	33.8	0.0	---	32.6
15.00-16.00 น.	0.0	---	32.2	0.0	---	32.4	0.0	---	32.0
16.00-17.00 น.	0.0	---	32.0	0.0	---	31.0	0.0	---	31.7
17.00-18.00 น.	0.5	E	31.6	0.0	---	30.5	0.0	---	31.4
18.00-19.00 น.	0.0	---	31.4	0.0	---	30.2	0.0	---	30.6
19.00-20.00 น.	0.0	---	30.9	0.0	---	29.6	0.0	---	30.2
20.00-21.00 น.	0.0	---	30.3	0.0	---	29.3	0.0	---	29.6
21.00-22.00 น.	0.0	---	29.5	0.0	---	28.5	0.0	---	29.5
22.00-23.00 น.	0.0	---	29.2	0.0	---	28.1	0.0	---	28.1
23.00-00.00 น.	0.5	SSE	28.4	0.0	---	27.4	0.0	---	27.4
00.00-01.00 น.	0.0	---	28.1	0.0	---	27.0	0.0	---	27.2
01.00-02.00 น.	0.3	SE	27.6	0.0	---	26.9	0.0	---	26.9
02.00-03.00 น.	0.0	---	27.2	0.0	---	26.3	0.0	---	26.3
03.00-04.00 น.	0.0	---	26.9	0.4	N	27.8	0.0	---	25.8
04.00-05.00 น.	0.0	---	26.3	0.3	E	28.9	0.0	---	25.6
05.00-06.00 น.	0.6	S	26.8	0.6	N	29.3	0.8	NNW	26.3
06.00-07.00 น.	0.8	S	27.4	0.8	SSW	29.8	0.5	NE	27.8
07.00-08.00 น.	1.0	S	28.5	0.6	ENE	30.3	0.5	ENE	28.9
08.00-09.00 น.	0.8	S	28.9	0.6	SE	30.6	0.7	E	29.3
09.00-10.00 น.	0.6	S	29.3	1.2	SSE	31.1	0.0	---	30.0
10.00-11.00 น.	0.3	S	30.0	0.8	SSE	32.2	0.6	SW	30.6

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาบุญญ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ข้อสรุปทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศ : ทิศใต้

ความเร็วลมส่วนใหญ่ มีค่าระหว่าง : 0.3 ถึง 1.4 เมตร/วินาที

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat

(Kunlapat Chuichoti)

Technical Team



K. Metawee

(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

สถานีตรวจวัด : บ้านพักเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยาน

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0498410 E, 0894444 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่เก็บตัวอย่าง : 25-28 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 25-28 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)					รวม
	ลมเบา 0.3-1.4	ลมอ่อน 1.4-3.1	ลมโชย 3.1-5.3	ลมปานกลาง 5.3-7.8	ลมแรง ≥ 7.8	
N	2	0	0	0	0	2
NNE	0	0	0	0	0	0
NE	1	0	0	0	0	1
ENE	2	0	0	0	0	2
E	4	0	0	0	0	4
ESE	1	0	0	0	0	1
SE	2	0	0	0	0	2
SSE	3	0	0	0	0	3
S	9	0	0	0	0	9
SSW	1	0	0	0	0	1
SW	1	0	0	0	0	1
WSW	0	0	0	0	0	0
W	0	0	0	0	0	0
WNW	0	0	0	0	0	0
NW	0	0	0	0	0	0
NNW	1	0	0	0	0	1
Total	27	0	0	0	0	27
ร้อยละ	37.50	0.00	0.00	0.00	0.00	37.50

Frequency of Calm Wind : 45

Frequency of Calm Wind : 62.50 %

C. Kunlapat

(Kunlapat Chuichoti)

Technical Team



N. Metawee

(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

สถานีตรวจวัด : บ้านพักเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยาน

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0498410 E, 0894444 N

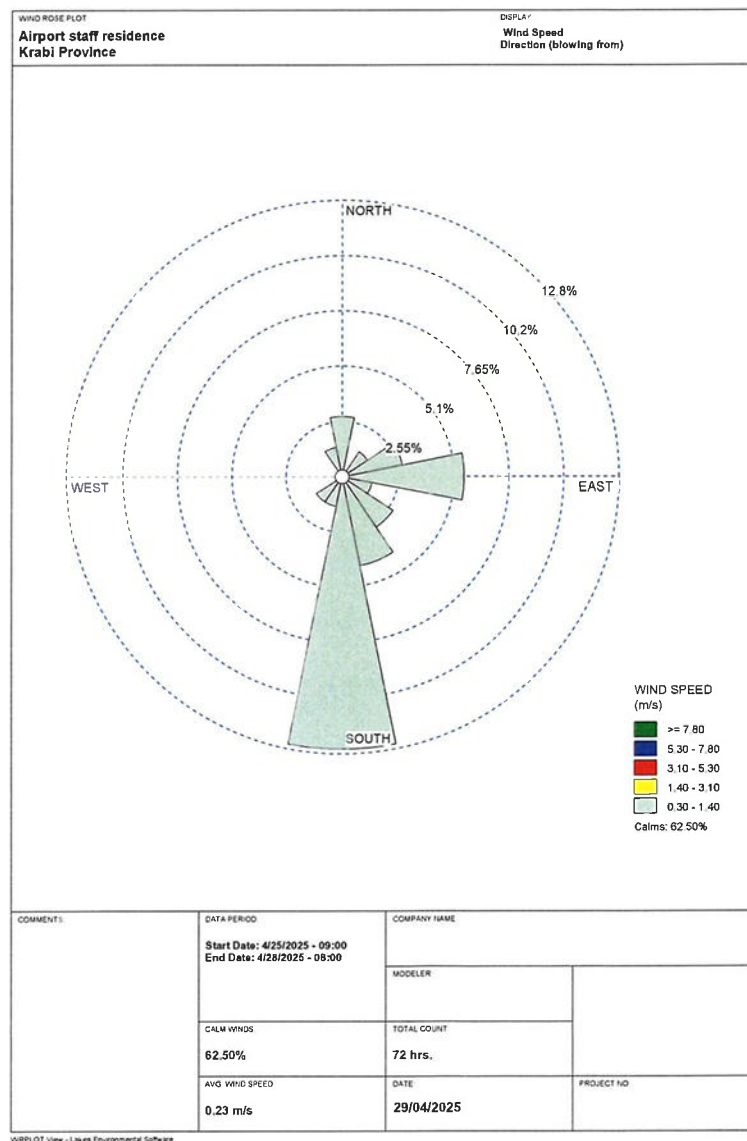
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

วันที่เก็บตัวอย่าง : 25-28 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 25-28 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568



C. Umlapat

(Kunlapat Chuichoti)

Technical Team



K. Metawee

(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

สถานีตรวจวัด : อาคารที่พักผู้โดยสาร

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0498053 E, 0895021 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 25-28 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 25-28 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820955

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))					
	25-26/04/68		26-27/04/68		27-28/04/68	
	Leq 1 hr.	L _{max}	Leq 1 hr.	L _{max}	Leq 1 hr.	L _{max}
09.00-10.00 น.	67.3	81.8	66.9	88.3	68.9	81.4
10.00-11.00 น.	67.2	82.3	66.4	88.8	67.2	82.0
11.00-12.00 น.	68.1	80.1	68.3	88.0	67.3	82.5
12.00-13.00 น.	68.5	88.6	67.3	80.5	66.9	80.5
13.00-14.00 น.	67.5	81.6	67.7	81.7	67.3	78.4
14.00-15.00 น.	65.6	75.9	66.6	80.0	65.5	75.5
15.00-16.00 น.	67.6	79.8	67.2	78.2	67.9	78.2
16.00-17.00 น.	68.5	79.1	68.8	81.3	66.6	78.5
17.00-18.00 น.	67.8	80.7	67.9	80.2	66.5	81.3
18.00-19.00 น.	64.8	82.1	67.7	78.3	65.1	75.8
19.00-20.00 น.	67.1	80.6	65.0	79.5	64.3	74.3
20.00-21.00 น.	68.7	81.9	65.8	81.4	63.8	82.2
21.00-22.00 น.	65.2	81.1	66.1	77.5	62.2	82.3
22.00-23.00 น.	62.1	77.7	60.3	75.6	61.0	78.8
23.00-00.00 น.	62.3	72.5	56.6	76.4	58.8	83.3
00.00-01.00 น.	61.5	73.6	53.3	68.2	55.5	68.4
01.00-02.00 น.	58.5	71.1	52.2	68.3	56.9	66.9
02.00-03.00 น.	59.9	72.5	51.8	68.9	57.8	71.8
03.00-04.00 น.	60.0	72.3	52.4	64.4	58.2	72.3
04.00-05.00 น.	61.6	70.6	53.3	66.6	58.6	74.2
05.00-06.00 น.	62.4	77.7	54.5	65.3	59.3	76.6
06.00-07.00 น.	63.9	78.9	59.0	70.6	60.0	88.1
07.00-08.00 น.	64.5	75.4	61.2	74.8	61.2	72.5
08.00-09.00 น.	67.3	89.3	67.0	79.1	65.5	77.8
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	65.9	-	65.1	-	64.6	-
ระดับเสียงสูงสุด	-	89.3	-	88.8	-	88.1
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	70.0	115.0	70.0	115.0
L _{dn}	69.4		66.6		67.3	
NNI	43.8		42.0		42.9	

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาบุญญ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์


ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้าว

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนวิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

รหัสตัวอย่าง : W170/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำประปา

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แขวง 7 (ชินเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 1 ถึงสูง (บ่อรวม) วันที่เก็บตัวอย่าง : 27 เมษายน 2568
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0497674 E, 0895387 N วันที่รับตัวอย่างทดสอบ : 28 เมษายน 2568
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling วันที่ทำการทดสอบ : 28 เมษายน – 07 พฤษภาคม 2568
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. วันที่รายงานผล : 07 พฤษภาคม 2568
เลขทะเบียน : - เวลาเก็บตัวอย่าง : 13.00 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
ด้านกายภาพ				
1. ความขุ่น (Turbidity)	NTU	AWWA, 2023 (2130 B)	0.85	ไม่เกิน 5
2. ความเป็นกรด – ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	8.4 ที่ 25 °C	ไม่เกิน 6.5-8.5
3. สีปรากฏ (Apparent Color)	Pt-Co	AWWA, 2023 (2120 C)	13.33	15
4. กลิ่น (Odor)	-	Test	ไม่เป็นที่น่ารังเกียจ	ไม่เป็นที่น่ารังเกียจ
ด้านเคมีทั่วไป				
5. ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 C)	342	ไม่เกิน 1,000
6. เหล็ก (Iron)	mg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 0.3
7. แมงกานีส (Manganese)	mg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	0.023	ไม่เกิน 0.1
8. ทองแดง (Copper)	mg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 2.0
9. สังกะสี (Zinc)	mg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 3.0
10. ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness as CaCO ₃)	mg/L	AWWA, 2023 (2340 C)	277	ไม่เกิน 300
11. ซัลเฟต (Sulfate)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-SO ₄ ²⁻ , E)	0.13	ไม่เกิน 250

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

²⁾ คำสั่งการประปาส่วนภูมิภาค ที่ ๑๙๗.๐๒/๒๕๖๕ เรื่อง ปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ค.ศ. 2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ. 2017

³⁾ วิเคราะห์โดยห้องปฏิบัติการ บริษัท ศูนย์วิทยาศาสตร์เบทาโกร จำกัด

⁴⁾ ND (Not Detected) โดย Detection Limit ของผลการทดสอบมีดังนี้

Iron <0.006 mg/L

Copper <0.002 mg/L

Zinc <0.001 mg/L

Mercury <0.1000 µg/L

Lead <4.000 µg/L

Arsenic <1.000 µg/L

Cadmium <1.000 µg/L

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาบุญ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เชยโชติ

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015

B. Manipa

(Manipa Butsee)

Technical Team



K. Metawee

(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

รหัสตัวอย่าง : W170/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำประปา

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แขวง 7 (ชั้นเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 1 ถึงสูง (บ่อรวม) วันที่เก็บตัวอย่าง : 27 เมษายน 2568
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0497674 E, 0895387 N วันที่รับตัวอย่างทดสอบ : 28 เมษายน 2568
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling วันที่ทำการทดสอบ : 28 เมษายน - 07 พฤษภาคม 2568
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. วันที่รายงานผล : 07 พฤษภาคม 2568
เลขทะเบียน : - เวลาเก็บตัวอย่าง : 13.00 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
ด้านเคมีทั่วไป				
12. คลอไรด์ (Chloride)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-Cl ⁻ , B)	23	ไม่เกิน 250
ด้านเคมี (โลหะหนัก)				
13. ฟลูออไรด์ (Fluoride)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-F ⁻ , D)	0.01	ไม่เกิน 1.5
14. ไนเตรต (Nitrate as NO ₃ ⁻)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-NO ₃ ⁻ , E)	<0.1	ไม่เกิน 50
15.ปรอท (Mercury)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3112 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 1
16. ตะกั่ว (Lead)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 10
17. สารหนู (Arsenic)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 10
18. โครเมียมรวม (Total Chromium)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	1.000	ไม่เกิน 50
19. แคดเมียม (Cadmium)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 3
20. ซีลีเนียม (Selenium)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	9.700	ไม่เกิน 10
21. แบเรียม (Barium)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	44.600	ไม่เกิน 700
22. ไซยาไนด์ (Cyanides)	µg/L	AWWA, 2023 (4500-CN ⁻ C, E)	<4.000	ไม่เกิน 70

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

²⁾ คำสั่งการประปาส่วนภูมิภาค ที่ ๑๙๗.๐๒/๒๕๖๕ เรื่อง ปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ค.ศ. 2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ. 2017

³⁾ วิเคราะห์โดยห้องปฏิบัติการ บริษัท ศูนย์วิทยาศาสตร์เพื่อไทย จำกัด

⁴⁾ ND (Not Detected) โดย Detection Limit ของผลการทดสอบมีดังนี้

Iron <0.006 mg/L

Copper <0.002 mg/L

Zinc <0.001 mg/L

Mercury <0.1000 µg/L

Lead <4.000 µg/L

Arsenic <1.000 µg/L

Cadmium <1.000 µg/L

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาบุญ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสร์ เขยโชติ

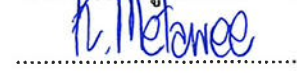
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015



(Manipa Butsee)

Technical Team





(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

รหัสตัวอย่าง : W170/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำประปา

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แยก 7 (ชั้นเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 1 ถังสูง (บ่อรวม) วันที่เก็บตัวอย่าง : 27 เมษายน 2568
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0497674 E, 0895387 N วันที่รับตัวอย่างทดสอบ : 28 เมษายน 2568
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling วันที่ทำการทดสอบ : 28 เมษายน – 07 พฤษภาคม 2568
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. วันที่รายงานผล : 07 พฤษภาคม 2568
เลขทะเบียน : - เวลาเก็บตัวอย่าง : 13.00 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
ด้านชีวภาพ				
23. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	-	AWWA, 2023 (9221 B)	ไม่พบ	ไม่พบ
24. อีโคไล (<i>Escherichia coli</i>)	-	AWWA, 2023 (9221 F)	ไม่พบ	ไม่พบ
25. สแตฟิโลค็อกคัส ออเรียส (<i>Staphylococcus aureus</i>) ³⁾	-	AWWA, 2023 (9213 B)	ไม่พบ	ไม่พบ
26. แซลโมเนลลา (<i>Salmonella</i> spp.) ³⁾	-	ISO 14189 : 2013	ไม่พบ	ไม่พบ
27. คลอสทริเดียม เพอร์ฟริงเจนส์ (<i>Clostridium perfringens</i>) ³⁾	-	ISO 19250 : 2010	ไม่พบ	ไม่พบ
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ใส สีเหลือง ไม่มีตะกอน		

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

²⁾ คำสั่งการประปาส่วนภูมิภาค ที่ ๑๙๗.๐๒/๒๕๖๕ เรื่อง ปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ค.ศ. 2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ. 2017

³⁾ วิเคราะห์โดยห้องปฏิบัติการ บริษัท ศูนย์วิทยาศาสตร์เวทาโกร จำกัด

⁴⁾ ND (Not Detected) โดย Detection Limit ของผลการทดสอบมีดังนี้

Iron <0.006 mg/L

Copper <0.002 mg/L

Zinc <0.001 mg/L


Mercury <0.1000 µg/L

Lead <4.000 µg/L


Arsenic <1.000 µg/L

Cadmium <1.000 µg/L

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาบุญ ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวิ คุ่มข้าว
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เขยโชติ เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015


(Manipa Butsee)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

รหัสตัวอย่าง : W171/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำประปา

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แยก 7 (ชินเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 2 ห้องน้ำผู้พิการ ชั้น 3
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0497909 E, 0895084 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 27 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 28 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 28 เมษายน - 07 พฤษภาคม 2568
วันเดือนปีที่รายงานผล : 07 พฤษภาคม 2568
เวลาเก็บตัวอย่าง : 09.30 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
ด้านกายภาพ				
1. ความขุ่น (Turbidity)	NTU	AWWA, 2023 (2130 B)	0.41	ไม่เกิน 5
2. ความเป็นกรด - ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	8.4 ที่ 25 °C	ไม่เกิน 6.5-8.5
3. สีปรากฏ (Apparent Color)	Pt-Co	AWWA, 2023 (2120 C)	10.00	15
4. กลิ่น (Odor)	-	Test	ไม่เป็นที่น่ารังเกียจ	ไม่เป็นที่น่ารังเกียจ
ด้านเคมีทั่วไป				
5. ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 C)	323	ไม่เกิน 1,000
6. เหล็ก (Iron)	mg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	0.019	ไม่เกิน 0.3
7. แมงกานีส (Manganese)	mg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	0.013	ไม่เกิน 0.1
8. ทองแดง (Copper)	mg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	0.132	ไม่เกิน 2.0
9. สังกะสี (Zinc)	mg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	0.202	ไม่เกิน 3.0
10. ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness as CaCO ₃)	mg/L	AWWA, 2023 (2340 C)	276	ไม่เกิน 300
11. ซัลเฟต (Sulfate)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-SO ₄ ²⁻ , E)	0.12	ไม่เกิน 250

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

²⁾ คำสั่งการประกาศส่วนภูมิภาค ที่ ๑๙๗.๐๒/๒๕๖๕ เรื่อง ปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ค.ศ. 2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ. 2017

³⁾ วิเคราะห์โดยห้องปฏิบัติการ บริษัท ศูนย์วิทยาศาสตร์เพื่อไทย จำกัด

⁴⁾ ND (Not Detected) โดย Detection Limit ของผลการทดสอบมีดังนี้

Mercury <0.1000 µg/L

Lead <4.000 µg/L

Arsenic <1.000 µg/L

Total Chromium <1.000 µg/L

Selenium <1.000 µg/L

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาบุญ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เขยโชติ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015

B. Manipa

(Manipa Butsee)

Technical Team



K. Metawee

(Metawee khumkham)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

รหัสตัวอย่าง : W171/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำประปา

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แยก 7 (ชินเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 2 ห้องน้ำผู้พิการ ชั้น 3 วันที่เก็บตัวอย่าง : 27 เมษายน 2568
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0497909 E, 0895084 N วันที่รับตัวอย่างทดสอบ : 28 เมษายน 2568
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling วันที่ทำการทดสอบ : 28 เมษายน – 07 พฤษภาคม 2568
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. วันที่รายงานผล : 07 พฤษภาคม 2568
เลขทะเบียน : - เวลาเก็บตัวอย่าง : 09.30 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
ด้านเคมีทั่วไป				
12. คลอไรด์ (Chloride)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-Cl ⁻ , B)	24	ไม่เกิน 250
ด้านเคมี (โลหะหนัก)				
13. ฟลูออไรด์ (Fluoride)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-F ⁻ , D)	0.01	ไม่เกิน 1.5
14. ไนเตรท (Nitrate as NO ₃ ⁻)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-NO ₃ ⁻ , E)	<0.1	ไม่เกิน 50
15.ปรอท (Mercury)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3112 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 1
16. ตะกั่ว (Lead)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 10
17. สารหนู (Arsenic)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 10
18. โครเมียมรวม (Total Chromium)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 50
19. แคดเมียม (Cadmium)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	1.000	ไม่เกิน 3
20. ซีลีเนียม (Selenium)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 10
21. แบเรียม (Barium)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	46.200	ไม่เกิน 700
22. ไซยาไนด์ (Cyanides)	µg/L	AWWA, 2023 (4500-CN ⁻ C, E)	<4.000	ไม่เกิน 70

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

²⁾ คำสั่งการประปาส่วนภูมิภาค ที่ ๑๙๗.๐๒/๒๕๖๕ เรื่อง ปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ค.ศ. 2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ. 2017

³⁾ วิเคราะห์โดยห้องปฏิบัติการ บริษัท ศูนย์วิทยาศาสตร์เบทาโกร จำกัด

⁴⁾ ND (Not Detected) โดย Detection Limit ของผลการทดสอบมีดังนี้

Mercury <0.1000 µg/L

Lead <4.000 µg/L

Arsenic <1.000 µg/L

Total Chromium <1.000 µg/L

Selenium <1.000 µg/L

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาบุญ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เชยโชติ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้า

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015



(Manipa Butsee)

Technical Team





(Metawee khumkham)

Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

รหัสตัวอย่าง : W171/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำประปา

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แยก 7 (ชินเซต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานที่ตรวจวัด : จุดที่ 2 ห้องน้ำผู้พิการ ชั้น 3
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0497909 E, 0895084 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 27 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 28 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 28 เมษายน – 07 พฤษภาคม 2568
วันเดือนปีที่รายงานผล : 07 พฤษภาคม 2568
เวลาเก็บตัวอย่าง : 09.30 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
ด้านชีวภาพ				
23. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	-	AWWA, 2023 (9221 B)	ไม่พบ	ไม่พบ
24. อีโคไล (<i>Escherichia coli</i>)	-	AWWA, 2023 (9221 F)	ไม่พบ	ไม่พบ
25. สแตฟิโลค็อกคัส ออเรียส (<i>Staphylococcus aureus</i>) ³⁾	-	AWWA, 2023 (9213 B)	ไม่พบ	ไม่พบ
26. แซลโมเนลลา (<i>Salmonella</i> spp.) ³⁾	-	ISO 14189 : 2013	ไม่พบ	ไม่พบ
27. คลอสทริเดียม เพอร์ฟริงเจนส์ (<i>Clostridium perfringens</i>) ³⁾	-	ISO 19250 : 2010	ไม่พบ	ไม่พบ
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ใส สีเหลือง ไม่มีตะกอน		

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

1) Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

2) คำสั่งการประกาศส่วนภูมิภาค ที่ ๑๔๗.๐๒/๒๕๖๕ เรื่อง ปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ค.ศ. 2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ. 2017

3) วิเคราะห์โดยห้องปฏิบัติการ บริษัท ศูนย์วิทยาศาสตร์เบทาโกร จำกัด

4) ND (Not Detected) โดย Detection Limit ของผลการทดสอบมีดังนี้

Mercury <0.1000 µg/L

Lead <4.000 µg/L


Arsenic <1.000 µg/L

Total Chromium <1.000 µg/L


Selenium <1.000 µg/L

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธัญญ์
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เขยโชติ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015


(Manipa Butsee)
Technical Team




(Metawee khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

รหัสตัวอย่าง : W172/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำประปา

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แขวง 7 (ชินเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 3 ห้องน้ำผู้พิการ ชั้น 2 วันที่เก็บตัวอย่าง : 27 เมษายน 2568
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0497906 E, 0895088 N วันที่รับตัวอย่างทดสอบ : 28 เมษายน 2568
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling วันที่ทำการทดสอบ : 28 เมษายน - 07 พฤษภาคม 2568
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. วันที่รายงานผล : 07 พฤษภาคม 2568
เลขทะเบียน : - เวลาเก็บตัวอย่าง : 09.45 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
ด้านกายภาพ				
1. ความขุ่น (Turbidity)	NTU	AWWA, 2023 (2130 B)	0.76	ไม่เกิน 5
2. ความเป็นกรด - ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	8.2 ที่ 25 °C	ไม่เกิน 6.5-8.5
3. สีปรากฏ (Apparent Color)	Pt-Co	AWWA, 2023 (2120 C)	10.00	15
4. กลิ่น (Odour)	-	Test	ไม่เป็นที่น่ารังเกียจ	ไม่เป็นที่น่ารังเกียจ
ด้านเคมีทั่วไป				
5. ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 C)	340	ไม่เกิน 1,000
6. เหล็ก (Iron)	mg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 0.3
7. แมงกานีส (Manganese)	mg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	0.023	ไม่เกิน 0.1
8. ทองแดง (Copper)	mg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	0.057	ไม่เกิน 2.0
9. สังกะสี (Zinc)	mg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 3.0
10. ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness as CaCO ₃)	mg/L	AWWA, 2023 (2340 C)	253	ไม่เกิน 300
11. ซัลเฟต (Sulfate)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-SO ₄ ²⁻ , E)	0.12	ไม่เกิน 250

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

²⁾ คำสั่งการประปาส่วนภูมิภาค ที่ ๑๙๗.๐๒/๒๕๖๕ เรื่อง ปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ค.ศ. 2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ. 2017

³⁾ วิเคราะห์โดยห้องปฏิบัติการ บริษัท ศูนย์วิทยาศาสตร์เบทาโกร จำกัด

⁴⁾ ND (Not Detected) โดย Detection Limit ของผลการทดสอบมีดังนี้

Iron <0.006 mg/L

Zinc <0.001 mg/L

Mercury <0.1000 µg/L

Lead <4.000 µg/L

Total Chromium <1.000 µg/L

Cadmium <1.000 µg/L

Arsenic <1.000 µg/L

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาบุญ


ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

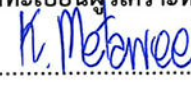
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เชยโชติ

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015


(Manipa Butsee)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

ห้ามคัดลอกใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313
รหัสตัวอย่าง : W172/04/68
ประเภทตัวอย่าง : น้ำประปา

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แขวง 7 (ชั้นเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 3 ห้องน้ำผู้พิการ ชั้น 2
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0497906 E, 0895088 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 27 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 28 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 28 เมษายน - 07 พฤษภาคม 2568
วันเดือนปีที่รายงานผล : 07 พฤษภาคม 2568
เวลาเก็บตัวอย่าง : 09.45 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
ด้านเคมีทั่วไป				
12. คลอไรด์ (Chloride)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-Cl ⁻ , B)	25	ไม่เกิน 250
ด้านเคมี (โลหะหนัก)				
13. ฟลูออไรด์ (Fluoride)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-F ⁻ , D)	0.01	ไม่เกิน 1.5
14. ไนเตรท (Nitrate as NO ₃ ⁻)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-NO ₃ ⁻ , E)	0.1	ไม่เกิน 50
15.ปรอท (Mercury)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3112 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 1
16. ตะกั่ว (Lead)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 10
17. สารหนู (Arsenic)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 10
18. โครเมียมรวม (Total Chromium)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 50
19. แคดเมียม (Cadmium)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 3
20. ซีลีเนียม (Selenium)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	9.600	ไม่เกิน 10
21. แบเรียม (Barium)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	44.900	ไม่เกิน 700
22. ไซยาไนด์ (Cyanides)	µg/L	SM 2023 (4500-CN ⁻ C,E)	<4.000	ไม่เกิน 70

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

²⁾ คำสั่งการประปาส่วนภูมิภาค ที่ ๑๙๗.๐๒/๒๕๖๕ เรื่อง ปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ค.ศ. 2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ. 2017

³⁾ วิเคราะห์โดยห้องปฏิบัติการ บริษัท ศูนย์วิทยาศาสตร์เบทาโกร จำกัด

⁴⁾ ND (Not Detected) โดย Detection Limit ของผลการทดสอบมีดังนี้

Iron <0.006 mg/L

Zinc <0.001 mg/L

Mercury <0.1000 µg/L

Lead <4.000 µg/L

Total Chromium <1.000 µg/L

Cadmium <1.000 µg/L

Arsenic <1.000 µg/L

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาบุญ
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เขยโชติ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015



(Manipa Butsee)

Technical Team





(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

รหัสตัวอย่าง : W172/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำประปา

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แยก 7 (ชั้นเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 3 ห้องน้ำผู้พิการ ชั้น 2
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0497906 E, 0895088 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 27 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 28 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 28 เมษายน - 07 พฤษภาคม 2568
วันเดือนปีที่รายงานผล : 07 พฤษภาคม 2568
เวลาเก็บตัวอย่าง : 09.45 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
ด้านชีวภาพ				
23. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	-	AWWA, 2023 (9221 B)	ไม่พบ	ไม่พบ
24. อีโคไล (<i>Escherichia coli</i>)	-	AWWA, 2023 (9221 F)	ไม่พบ	ไม่พบ
25. สแตฟฟิโลค็อกคัส ออเรียส (<i>Staphylococcus aureus</i>) ³⁾	-	AWWA, 2023 (9213 B)	ไม่พบ	ไม่พบ
26. แซลโมเนลลา (<i>Salmonella</i> spp.) ³⁾	-	ISO 14189 : 2013	ไม่พบ	ไม่พบ
27. คลอสทริเดียม เพอร์ฟริงเจนส์ (<i>Clostridium perfringens</i>) ³⁾	-	ISO 19250 : 2010	ไม่พบ	ไม่พบ
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ใส สีเหลือง ไม่มีตะกอน		

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

²⁾ คำสั่งการประกาศส่วนภูมิภาค ที่ ๑๙๗.๐๒/๒๕๖๕ เรื่อง ปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ค.ศ. 2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ. 2017

³⁾ วิเคราะห์โดยห้องปฏิบัติการ บริษัท ศูนย์วิทยาศาสตร์เบทาโกร จำกัด

⁴⁾ ND (Not Detected) โดย Detection Limit ของผลการทดสอบมีดังนี้

Iron <0.006 mg/L

Zinc <0.001 mg/L

Mercury <0.1000 µg/L

Lead <4.000 µg/L

Total Chromium <1.000 µg/L

Cadmium <1.000 µg/L

Arsenic <1.000 µg/L

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาบุญ

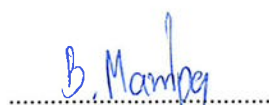
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสร์ เชยโชติ

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015


(Manipa Butsee)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

รหัสตัวอย่าง : W173/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำประปา

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แยก 7 (ชั้น 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 4 บ้านพักเจ้าหน้าที่
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0498453 E, 0894402 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 27 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 28 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 28 เมษายน - 07 พฤษภาคม 2568
วันเดือนปีที่รายงานผล : 07 พฤษภาคม 2568
เวลาเก็บตัวอย่าง : 10.00 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
ด้านกายภาพ				
1. ความขุ่น (Turbidity)	NTU	AWWA, 2023 (2130 B)	0.10	ไม่เกิน 5
2. ความเป็นกรด - ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	8.4 ที่ 25 °C	ไม่เกิน 6.5-8.5
3. สีปรากฏ (Apparent Color)	Pt-Co	AWWA, 2023 (2120 C)	6.67	15
4. กลิ่น (Odor)	-	Test	ไม่เป็นที่น่ารังเกียจ	ไม่เป็นที่น่ารังเกียจ
ด้านเคมีทั่วไป				
5. ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 C)	336	ไม่เกิน 1,000
6. เหล็ก (Iron)	mg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 0.3
7. แมงกานีส (Manganese)	mg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	0.070	ไม่เกิน 0.1
8. ทองแดง (Copper)	mg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	0.007	ไม่เกิน 2.0
9. สังกะสี (Zinc)	mg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 3.0
10. ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness as CaCO ₃)	mg/L	AWWA, 2023 (2340 C)	280	ไม่เกิน 300
11. ซัลเฟต (Sulfate)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-SO ₄ ²⁻ , E)	0.12	ไม่เกิน 250

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

²⁾ คำสั่งการประปาส่วนภูมิภาค ที่ ๑๙๗.๐๒/๒๕๖๕ เรื่อง ปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ค.ศ. 2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ. 2017

³⁾ วิเคราะห์โดยห้องปฏิบัติการ บริษัท ศูนย์วิทยาศาสตร์เทคโนโลยีการ จำกัด

⁴⁾ ND (Not Detected) โดย Detection Limit ของผลการทดสอบมีดังนี้

Iron <0.006 mg/L

Zinc <0.001 mg/L

Mercury <0.1000 µg/L

Lead <4.000 µg/L

Arsenic <1.000 µg/L

Cadmium <1.000 µg/L

Selenium <1.000 µg/L

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาบุญ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัทร์ เขยโชติ

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015



(Manipa Butsee)

Technical Team





(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

ห้ามคัดลอกใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

รหัสตัวอย่าง : W173/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำประปา

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แยก 7 (ชั้นเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 4 บ้านพักเจ้าหน้าที่
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0498453 E, 0894402 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 27 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 28 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 28 เมษายน - 07 พฤษภาคม 2568
วันเดือนปีที่รายงานผล : 07 พฤษภาคม 2568
เวลาเก็บตัวอย่าง : 10.00 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
ด้านเคมีทั่วไป				
12. คลอไรด์ (Chloride)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-Cl ⁻ , B)	26	ไม่เกิน 250
ด้านเคมี (โลหะหนัก)				
13. ฟลูออไรด์ (Fluoride)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-F ⁻ , D)	0.01	ไม่เกิน 1.5
14. ไนเตรท (Nitrate as NO ₃ ⁻)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-NO ₃ ⁻ , E)	0.2	ไม่เกิน 50
15.ปรอท (Mercury)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3112 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 1
16. ตะกั่ว (Lead)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 10
17. สารหนู (Arsenic)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 10
18. โครเมียมรวม (Total Chromium)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	1.000	ไม่เกิน 50
19. แคดเมียม (Cadmium)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 3
20. ซีลีเนียม (Selenium)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 10
21. แบเรียม (Barium)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	46.000	ไม่เกิน 700
22. ไซยาไนด์ (Cyanides)	µg/L	SM 2023 (4500-CN ⁻ C,E)	<4.000	ไม่เกิน 70

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

²⁾ คำสั่งการประปาส่วนภูมิภาค ที่ ๑๙๗.๐๒/๒๕๖๕ เรื่อง ปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ค.ศ. 2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ. 2017

³⁾ วิเคราะห์โดยห้องปฏิบัติการ บริษัท ศูนย์วิทยาศาสตร์เบทาโกร จำกัด

⁴⁾ ND (Not Detected) โดย Detection Limit ของผลการทดสอบมีดังนี้

Iron <0.006 mg/L

Zinc <0.001 mg/L

Mercury <0.1000 µg/L

Lead <4.000 µg/L

Arsenic <1.000 µg/L

Cadmium <1.000 µg/L

Selenium <1.000 µg/L

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาบุญ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เชยโชติ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015



(Manipa Butsee)

Technical Team





(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

รหัสตัวอย่าง : W173/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำประปา

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แยก 7 (ชั้นเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 4 บ้านพักเจ้าหน้าที่
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0498453 E, 0894402 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 27 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 28 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 28 เมษายน - 07 พฤษภาคม 2568
วันเดือนปีที่รายงานผล : 07 พฤษภาคม 2568
เวลาเก็บตัวอย่าง : 10.00 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
ด้านชีวภาพ				
23. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	-	AWWA, 2023 (9221 B)	ไม่พบ	ไม่พบ
24. อีโคไล (<i>Escherichia coli</i>)	-	AWWA, 2023 (9221 F)	ไม่พบ	ไม่พบ
25. สแตฟฟิโลค็อกคัส ออเรียส (<i>Staphylococcus aureus</i>) ³⁾	-	AWWA, 2023 (9213 B)	ไม่พบ	ไม่พบ
26. แซลโมเนลลา (<i>Salmonella</i> spp.) ³⁾	-	ISO 14189 : 2013	ไม่พบ	ไม่พบ
27. คลอสทริเดียม เพอร์ฟริงเจนส์ (<i>Clostridium perfringens</i>) ³⁾	-	ISO 19250 : 2010	ไม่พบ	ไม่พบ
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ใส สีเหลือง ไม่มีตะกอน		

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

²⁾ คำสั่งการประกาศส่วนภูมิภาค ที่ ๑๙๗.๐๒/๒๕๖๕ เรื่อง ปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ค.ศ. 2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ. 2017

³⁾ วิเคราะห์โดยห้องปฏิบัติการ บริษัท ศูนย์วิทยาศาสตร์เบทาโกร จำกัด

⁴⁾ ND (Not Detected) โดย Detection Limit ของผลการทดสอบมีดังนี้

Iron <0.006 mg/L

Zinc <0.001 mg/L

Mercury <0.1000 µg/L

Lead <4.000 µg/L


Arsenic <1.000 µg/L

Cadmium <1.000 µg/L


Selenium <1.000 µg/L

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธัญญะ
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เชยโชติ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้าว
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015


(Manipa Butsee)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

รหัสตัวอย่าง : W174/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำผิวดิน

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 1 คลองไส้ไก่ก่อนไหลผ่าน วันที่เก็บตัวอย่าง : 27 เมษายน 2568
พื้นที่โครงการ 100 เมตร วันที่รับตัวอย่างทดสอบ : 28 เมษายน 2568
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0500066 E, 0894122 N วันที่ทำการทดสอบ : 28 เมษายน -06 พฤษภาคม 2568
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling วันที่รายงานผล : 06 พฤษภาคม 2568
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. เวลาเก็บตัวอย่าง : 11.00 น.
เลขทะเบียน : -

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾		
				3 ³⁾	4 ⁴⁾	5 ⁵⁾
1. ความเป็นกรด – ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	8.0 ที่ 25 °C	5.0-9.0		-
2. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C and 5210 B)	3.4	≤2.0	≤4.0	
3. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	MPN/100 mL	AWWA, 2023 (9221 B)	1,600	≤4,000	-	
4. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 D)	49	-	-	
5. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	mg/L	AWWA, 2023 (5520 B)	<1	-	-	
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ขุ่น สีเหลือง มีตะกอน				

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

1) Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

2) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

3) ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การเกษตร

4) ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การอุตสาหกรรม

5) ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อคมนาคม (แหล่งน้ำประเภทที่ 5 ไม่กำหนดค่า)

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาบุญ
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เชยโชติ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015

B. Manipa

(Manipa Butsee)
Technical Team



K. Metawee

(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

รหัสตัวอย่าง : W175/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำผิวดิน

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แขวง7 (ชินเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 2 คลองไส้ไก่หลังไหลผ่าน วันที่เก็บตัวอย่าง : 27 เมษายน 2568
พื้นที่โครงการ 100 เมตร วันที่รับตัวอย่างทดสอบ : 28 เมษายน 2568
ตำแหน่งพิกัด : 47P 04991681 E, 0893938 N วันที่ทำการทดสอบ : 28 เมษายน -06 พฤษภาคม 2568
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling วันที่รายงานผล : 06 พฤษภาคม 2568
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. เวลาเก็บตัวอย่าง : 11.30 น.
เลขทะเบียน : -

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾		
				3 ³⁾	4 ⁴⁾	5 ⁵⁾
1. ความเป็นกรด – ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	8.4 ที่ 25 °C	5.0-9.0		-
2. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O ₂ C and 5210 B)	2.5	≤2.0	≤4.0	
3. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	MPN/100 mL	AWWA, 2023 (9221 B)	350	≤4,000	-	
4. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 D)	5	-	-	
5. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	mg/L	AWWA, 2023 (5520 B)	<1	-	-	
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ใส สีเหลือง มีตะกอน				

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

1) Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

2) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

3) ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

1) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การเกษตร

4) ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

1) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การอุตสาหกรรม

5) ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อคมนาคม (แหล่งน้ำประเภทที่ 5 ไม่กำหนดค่า)

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาบุญ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสรณ์ เชยโชติ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้า

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015

B. Manipa

(Manipa Butsee)

Technical Team



K. Metawee

(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเป็นลายลักษณ์อักษรจากทางบริษัท

เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

รหัสตัวอย่าง : W176/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำผิวดิน

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แขวง7 (ชินเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 3 ห้วยสาธารณะก่อนไหลผ่าน วันที่เก็บตัวอย่าง : 27 เมษายน 2568
พื้นที่โครงการ 100 เมตร วันที่รับตัวอย่างทดสอบ : 28 เมษายน 2568
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0498597 E, 0895542 N วันที่ทำการทดสอบ : 28 เมษายน -06 พฤษภาคม 2568
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling วันที่รายงานผล : 06 พฤษภาคม 2568
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. เวลาเก็บตัวอย่าง : 12.00 น.
เลขทะเบียน : -

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾		
				3 ³⁾	4 ⁴⁾	5 ⁵⁾
1. ความเป็นกรด – ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	8.2 ที่ 25 °C	5.0-9.0		-
2. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O,C and 5210 B)	1.6	≤2.0	≤4.0	
3. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	MPN/100 mL	AWWA, 2023 (9221 B)	110	≤4,000	-	
4. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 D)	3	-	-	
5. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	mg/L	AWWA, 2023 (5520 B)	<1	-	-	
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ใส สีเหลือง มีตะกอน				

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

1) Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

2) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

3) ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การเกษตร

4) ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การอุตสาหกรรม

5) ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อคมนาคม (แหล่งน้ำประเภทที่ 5 ไม่กำหนดค่า)

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาบุญ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เชยโชติ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015



(Manipa Butsee)

Technical Team





(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

รหัสตัวอย่าง : W177/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำผิวดิน

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แยก 7 (ชั้น 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานที่ตรวจวัด : จุดที่ 4 ห้วยสาธารณะหลังไหลผ่าน วันที่เก็บตัวอย่าง : 27 เมษายน 2568
พื้นที่โครงการ 100 เมตร วันที่รับตัวอย่างทดสอบ : 28 เมษายน 2568
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0498503 E, 0894447 N วันที่ทำการทดสอบ : 28 เมษายน -06 พฤษภาคม 2568
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling วันที่ออกรายงานผล : 06 พฤษภาคม 2568
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. เวลาเก็บตัวอย่าง : 13.00 น.
เลขทะเบียน : -

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾		
				3 ³⁾	4 ⁴⁾	5 ⁵⁾
1. ความเป็นกรด – ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	8.0 ที่ 25 °C	5.0-9.0		-
2. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O ₂ C and 5210 B)	3.0	≤2.0	≤4.0	
3. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	MPN/100 mL	AWWA, 2023 (9221 B)	920	≤4,000	-	
4. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 D)	22	-	-	
5. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	mg/L	AWWA, 2023 (5520 B)	<1	-	-	
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ขุ่น สีเหลือง มีตะกอน				

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

1) Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

2) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

3) ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การเกษตร

4) ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การอุตสาหกรรม


5) ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อคมนาคม (แหล่งน้ำประเภทที่ 5 ไม่กำหนดค่า)

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาบุญ
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสร เชยโชติ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้า
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015


(Manipa Butsee)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

รหัสตัวอย่าง : W178/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำทิ้ง

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แยก 7 (ชั้นเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 1 ก่อนเขาระบบบำบัดน้ำเสีย
บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0498116 E, 0895013 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 27 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 28 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 28 เมษายน -06 พฤษภาคม 2568
วันเดือนปีที่รายงานผล : 06 พฤษภาคม 2568
เวลาเก็บตัวอย่าง : 08.00 น.


รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน
1. ความเป็นกรด - ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	8.3 ที่ 25 °C	-
2. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C and 5210 B)	68.0	-
3. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 D)	159	-
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ขุ่น สีเหลือง มีตะกอน		

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาบุญ
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เชยโชติ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้าว
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015

(Manipa Butsee)
Technical Team(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

รหัสตัวอย่าง : W179/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำทิ้ง

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แยก 7 (ชั้นเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 2 หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย
บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0498119 E, 0894998 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 27 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 28 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 28 เมษายน -06 พฤษภาคม 2568
วันเดือนปีที่รายงานผล : 06 พฤษภาคม 2568
เวลาเก็บตัวอย่าง : 08.30 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
1. ความเป็นกรด - ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	8.3 ที่ 25 °C	5.0-9.0
2. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C and 5210 B)	20.0	ไม่เกิน 30
3. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 D)	8	ไม่เกิน 40
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ขุ่น สีเหลือง มีตะกอน		

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023²⁾ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2548 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง วันที่ 29 ธันวาคม 2548 (ประเภท ข)

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาบุญ
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร์ เชยโชติ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015

(Manipa Butsee)
Technical Team(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

รหัสตัวอย่าง : W180/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำทิ้ง

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แยก 7 (ชั้นเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 3 ก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณบ้านพักคนงาน
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0498447 E, 0894427 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 27 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 28 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 28 เมษายน -06 พฤษภาคม 2568
วันเดือนปีที่รายงานผล : 06 พฤษภาคม 2568
เวลาเก็บตัวอย่าง : 08.45 น.

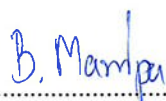
รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน
1. ความเป็นกรด - ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	8.2 ที่ 25 °C	-
2. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C and 5210 B)	12.6	-
3. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 D)	42	-
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ปูน สีเหลือง มีตะกอน		

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24thed Washington, DC : APHA, 2023

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาบุญ
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เชยโชติ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015

(Manipa Butsee)
Technical Team(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804313

รหัสตัวอย่าง : W181/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำทิ้ง

ชื่อโครงการ : โครงการสนามบินกระบี่
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แยก 7 (ชั้นเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 4 หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย
บริเวณบ้านพักคนงาน
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0498469 E, 0894407 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 27 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 28 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 28 เมษายน -06 พฤษภาคม 2568
วันเดือนปีที่รายงานผล : 06 พฤษภาคม 2568
เวลาเก็บตัวอย่าง : 09.00 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
1. ความเป็นกรด - ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	8.3 ที่ 25 °C	5.0-9.0
2. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C and 5210 B)	5.6	ไม่เกิน 30
3. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 D)	<5	ไม่เกิน 40
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ใส สีเหลือง มีตะกอนเล็กน้อย		

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24thed Washington, DC : APHA, 2023²⁾ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2548 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง วันที่ 29 ธันวาคม 2548 (ประเภท ข)

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงภพ ศรีธาบุญ
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เชยโชติ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015

(Manipa Butsee)
Technical Team(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor