

ภาคผนวก

## ภาคผนวก 1-1

มติเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ

ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.7/6501

ลงวันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2563

โครงการวางท่อส่งน้ำมันจากคลังน้ำมันของ  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัดไปยังจุดเชื่อมต่อสถานี  
สูบน้ำดิบมาบตาพุด จังหวัดระยอง



ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/ ๖ ๕ ๐ ๑



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๐๕ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันจากคลังน้ำมัน  
ของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ไปยังจุดเชื่อมต่อสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด จังหวัดระยอง ของบริษัท  
ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/๑๔๕๓๑  
ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๒

๒. หนังสือบริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด ที่ Envimove/PE6123/513  
ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันจากคลังน้ำมันของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ไปยัง  
จุดเชื่อมต่อสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด จังหวัดระยอง ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด  
ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้ง  
ผลการพิจารณาคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ  
โรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมครั้งที่ ๓๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบ  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันจากคลังน้ำมันของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
ไปยังจุดเชื่อมต่อสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด จังหวัดระยอง ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ของบริษัท  
เอ็นเอฟซีที จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยให้แก้ไข เพิ่มเติมตามแนวทาง  
รายละเอียด ประเด็นหรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอนไวรอนเมนทัล  
มูฟเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมิน  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓  
เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๓ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมิน  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันจากคลังน้ำมันของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ไปยังจุดเชื่อมต่อ  
สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด จังหวัดระยอง ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ตั้งอยู่ที่...

ตั้งอยู่ที่ตำบลมาตาบุตร อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รับรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้เอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

สีกะเนนกุลศิริ



(นางสาวสิริน กัญญาศิริ)

เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

สิ่งที่ส่งมาด้วย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันจากคลังน้ำมันของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
ไปยังจุดเชื่อมต่อสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด จังหวัดระยอง  
ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด  
ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง  
ของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.

ลงชื่อ

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
MOLE WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

ลงชื่อ

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

มกราคม 2563



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันจากคลังน้ำมันของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ไปยังจุดเชื่อมต่อ  
สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด จังหวัดระยอง ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

ของ บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ตั้งอยู่ที่ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

โดย บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
เลขที่ 88 อาคารเอสซีกรุปชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ  
เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260

จัดทำโดย บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
49/81 หมู่ 8 ซอยแผ่นดินทอง 38 ถนนติวานนท์ ตำบลบางกระสอ  
อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000  
โทรศัพท์ 02-1569397 โทรสาร 02-1569319



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)



บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
move WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

ลงชื่อ .....

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

## แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม

โครงการวางท่อส่งน้ำมันจากคลังน้ำมันของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ไปยังจุดเชื่อมต่อสถานี  
สูบน้ำจ่ายน้ำมันมาบตาพุด จังหวัดระยอง ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ที่บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

ลงชื่อ .....

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

## แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

### 1. คำนำ

โครงการวางท่อส่งน้ำมันจากคลังน้ำมันของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ไปยังจุดเชื่อมต่อสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด จังหวัดระยอง ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยมีแผนพัฒนางานวางท่อส่งน้ำมันจากคลังน้ำมันของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ไปยังจุดเชื่อมต่อสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด จังหวัดระยอง ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของท่อ 16 นิ้ว แรงดันใช้งาน 27 บาร์ (391.60 PSI) โดยจุดเริ่มต้นของโครงการจะอยู่ที่ถังกักเก็บผลิตภัณฑ์ (Tank farm) และจุดสิ้นสุดของโครงการที่สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด รวมระยะทางของท่อน้ำมันทั้งสิ้น 5,811 เมตร ตลอดแนวเส้นทางวางท่อขนส่งน้ำมันของโครงการจะผ่านโครงสร้างชั้นวางท่อของ 3 บริษัท ได้แก่ 1) โครงสร้างชั้นวางท่อของบริษัท โกลว์พลังงาน จำกัด (มหาชน) (GLOW I-6 PIPERACK , (GLOW I-1A PIPERACK และ GLOW (PTT R.O.W.)) 2) โครงสร้างชั้นวางท่อของบริษัท ไทยพลาสติกและเคมีภัณฑ์ จำกัด (มหาชน) (TPC PIPERACK) และ 3) โครงสร้างชั้นวางท่อของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (PTT PIPERACK)

จากการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพของโครงการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการที่มีต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณภาพชีวิต พบว่า ผลกระทบส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง ได้แก่ สภาพภูมิประเทศ ปฐพีวิทยา ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว คุณภาพอากาศ เสียงดังจากเครื่องจักรกล การกีดขวางการจราจรหรือสูญเสียช่องทางการจราจรในแนวก่อสร้าง อุทกวิทยาน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำใต้ดิน สภาพสังคมเศรษฐกิจ สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย เป็นต้น จึงจำเป็นต้องมีการจัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ รวมทั้งทำการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดและให้เกิดความมั่นใจในการดำเนินงานว่าจะมีมาตรการและแผนปฏิบัติการเพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการป้องกันกับปัญหาต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อมและชุมชนตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

สำหรับแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่โครงการจัดเตรียมไว้เพื่อป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ ประกอบด้วย มาตรการทั่วไป จำนวน 8 ข้อ แผนปฏิบัติการในระยะก่อสร้าง 9 แผน และแผนปฏิบัติการในระยะดำเนินการ 2 แผน โดยมีรายละเอียดดังนี้

#### (1) มาตรการทั่วไป

1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับดูแลและติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการโดยหน่วยงานผู้อนุญาตและผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ .....

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด



2) ให้บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการโดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการ ออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล ในทางปฏิบัติและนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ

4) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการอย่างต่อเนื่องไปจนถึงระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจ และเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ

5) ผูกซ่อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่องเพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชาการการประสานงานและความพร้อมของอุปกรณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

6) บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม ตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม โดยให้มีรูปแบบที่สอดคล้องตามแนวทางการจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่จัดทำขึ้นโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตต่อไป

7) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการพร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียด และชัดเจนนำเสนอหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตโดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

8) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต้องแจ้งให้จังหวัดระยอง หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

9) ในกรณีที่บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต เป็นผู้พิจารณา ดังนี้

• หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต รับจัดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ

ลงชื่อ .....



นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ .....

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดทะเบียนไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

• หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

(2) แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

- 1.1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- 1.2) แผนปฏิบัติการด้านเสียงรบกวน
- 1.3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
- 1.4) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
- 1.5) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำ
- 1.6) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
- 1.7) แผนปฏิบัติการด้านการสุขาภิบาลคนงานก่อสร้าง
- 1.8) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย
- 1.9) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วม

(3) แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

- 2.1) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย
- 2.2) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

ลงชื่อ .....

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด



## แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม

โครงการวางท่อส่งน้ำมันจากคลังน้ำมันของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ไปยังจุดเชื่อมต่อสถานี  
สูบน้ำ้ำมันมาบตาพุด จังหวัดระยอง ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ที่บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

(แผนปฏิบัติการในระยะก่อสร้าง)



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

ลงชื่อ .....

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

## 1. แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ประกอบด้วย 9 แผนงานหลัก โดยมีรายละเอียดดังนี้

### 1.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

#### (1) หลักการและเหตุผล

ในช่วงการก่อสร้างวางท่อส่งน้ำมัน จะมีการทำงานของเครื่องจักร เนื่องจากเป็นการก่อสร้างท่อส่งน้ำมันบนชั้นวางท่อทั้งหมด (Pipe rack) ซึ่งเป็นชั้นการวางท่อบนดินทั้งหมด โดยไม่มีการขุดเปิดหน้าดินใด ๆ ดังนั้น กิจกรรมการก่อสร้างจะมีมลพิษทางอากาศเกิดขึ้นเฉพาะช่วงก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้นกิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ จึงส่งผลกระทบต่อด้านคุณภาพอากาศ หรือฝุ่นละอองน้อยมาก ซึ่งมลสารดังกล่าวจะมาจากไอเสียและการฟุ้งกระจายของฝุ่นบนท้องถนนจากรถบรรทุกที่ขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์เข้าสู่พื้นที่โครงการและเกิดจากการทำงานของเครื่องยนต์ที่ใช้ในการขับเคลื่อนเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่นำมาใช้เพื่อการก่อสร้าง ซึ่งจากการประเมินผลกระทบ พบว่า การเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศอันเนื่องมาจากมลสารทางอากาศที่เกิดขึ้นจากเครื่องจักรในระยะก่อสร้าง มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป อย่างไรก็ตาม เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้เหลือน้อยที่สุด บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด จึงได้จัดเตรียมแผนป้องกันและควบคุมคุณภาพอากาศ และแผนติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในช่วงที่มีการก่อสร้าง ดังนี้

#### (2) วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างให้เหลือน้อยที่สุด
- 2) เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ในช่วงระยะเวลาการก่อสร้างบริเวณพื้นที่อันไหนต่อผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

#### (3) พื้นที่ดำเนินการ

ตลอดแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ

#### (4) วิธีดำเนินการ

##### 4.1) แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 1) ตรวจสอบเครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดมลสาร จากเครื่องยนต์ โดยตรวจสอบตามวาระอย่างเหมาะสม
- 2) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน
- 3) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ความเร็วในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไปให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยไม่

ลงชื่อ



(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ



(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ



(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)



กรรมการผู้มีอำนาจ  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
101 หมู่ 10 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10130

www.ENVIMOVE-THAI.COM

เกินกว่ากฎหมายกำหนด เพื่อเป็นการลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากท้องถนนในบริเวณที่  
รถบรรทุกวิ่งผ่าน

- 4) ควบคุมให้คนงานที่ปฏิบัติงานอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง Pipe Bridge และวางท่อน้ำมัน  
ต้องสวมใส่อุปกรณ์ PPE เพื่อป้องกันระบบทางเดินหายใจ

4.2) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ดัชนีตรวจวัด : - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM 10)  
- ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5)  
- ฝุ่นละอองรวม (TSP)  
- ทิศทางและความเร็วลม

สถานีตรวจวัด : 2 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่

- 1) สำนักงานการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
- 2) วัดมาบชลุต

วิธีการดำเนินการ :

- การตรวจวัด TSP (24 ชั่วโมง) และ PM-10 (24 ชั่วโมง) ให้ใช้วิธีตามประกาศ  
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพ  
อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- การตรวจวัด PM-2.5 (24 ชั่วโมง) ให้ใช้วิธีการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม  
แห่งชาติ ฉบับที่ 36 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5  
ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป

ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง 7 วันต่อเนื่อง วันทำการในช่วงที่มีการก่อสร้าง

ค่าใช้จ่าย : ประมาณ 100,000 บาท/ครั้ง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

แผนการติดตามตรวจสอบ : ปีละ 2 ครั้ง 7 วันต่อเนื่อง ขณะที่มีการก่อสร้างใกล้กับ  
บริเวณสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ

(6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ โดยประมาณ 100,000 บาท/ครั้ง

(8) การประเมินผล

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด จะนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและ  
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมี  
อำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตาม  
ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่กำหนด

ลงชื่อ .....  
(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ .....  
(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ .....  
(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)



กรรมการผู้มีอำนาจ  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.

www.envimove-thai.com  
พ 1-1/11

## 1.2 แผนปฏิบัติการด้านเสียง

### (1) หลักการและเหตุผล

ผลกระทบด้านเสียงในระหว่างการก่อสร้างผู้ที่ได้รับผลหลักคือคนงานซึ่งต้องทำงานเป็นระยะเวลา 8 ชั่วโมง ซึ่งต้องควบคุมให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ.2561 ที่กำหนดระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมงการทำงานไว้ที่ 85 เดซิเบล (เอ) ทั้งนี้การก่อสร้างจะไม่ได้กระทำต่อเนื่อง และเกิดขึ้นชั่วคราว ระดับที่เกิดขึ้นจริงจะดังเป็นช่วง ๆ และไม่ได้ดังอย่างต่อเนื่อง ผลกระทบที่เกิดขึ้นคาดว่าจะลดน้อยลงกว่าที่คาดการณ์ไว้ ดังนั้นเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นให้เหลือน้อยที่สุด บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด จึงต้องมีแผนป้องกันและควบคุมระดับเสียง และติดตามตรวจสอบระดับเสียงในช่วงที่มีการก่อสร้าง

### (2) วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านระดับเสียงจากการก่อสร้าง ให้อยู่ในระดับที่ไม่มีผลกระทบใด ๆ ต่อคนงานรับเหมาก่อสร้าง และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง
- 1.2 เพื่อติดตามตรวจสอบระดับความดังของเสียง ในช่วงระยะเวลาก่อสร้างบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### (3) พื้นที่ดำเนินการ

ตลอดแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ

### (4) วิธีดำเนินการ

#### 4.1) แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 1) แจ้งแผนก่อสร้างให้สถานประกอบการและชุมชนที่อยู่ในรัศมี 1,000 เมตร จากแนวท่อของโครงการ ได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน โดยระบุวันเริ่มและสิ้นสุดให้ชัดเจน
- 2) ตรวจสอบ เครื่องจักรอุปกรณ์ และยานพาหนะต่าง ๆ ด้วยการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วน อุปกรณ์ใด ให้ทำการแก้ไขปรับปรุงทันที
- 3) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของคนงานผู้รับเหมาในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 80 เดซิเบล (เอ) ให้ทำงานได้ไม่เกินวันละ 8 ชั่วโมง
- 4) สำหรับกิจกรรมที่มีเสียงดัง กำหนดให้คนงานก่อสร้างใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง คือ Ear Plug หรือ Ear Muff ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมาย กำหนด คือ สามารถลดระดับเสียงลง 15 และ 25 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ
- 5) กิจกรรมก่อสร้างที่ทำให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการในช่วงกลางวันเท่านั้น

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ .....

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.

WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

มกราคม 2563 หน้า 9/86





4.2) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีตรวจวัด : - ระดับเสียงเฉลี่ย (Leq -24 hr.)

- ระดับเสียงเฉลี่ย (Leq -8 hr.)

- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)

- ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)

สถานีตรวจวัด : 2 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่

1) สำนักงานการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

2) วัดมาบชลูด

วิธีการดำเนินการ : การคำนวณค่าระดับเสียง เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจสอบวัดเสียงรบกวน

ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง 7 วันต่อเนื่อง ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้สถานีดตรวจวัด

ค่าใช้จ่าย : ประมาณ 30,000 บาท/ครั้ง/สถานี

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

แผนการติดตามตรวจสอบ : ปีละ 2 ครั้ง ขณะที่มีการก่อสร้างใกล้เคียงบริเวณสถานีดตรวจวัดเสียงแต่ละสถานี

(6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ โดยประมาณ 30,000 บาท/ครั้ง/สถานี

(8) การประเมินผล

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด จะนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่กำหนด

ลงชื่อ

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



บริษัท เอลิโอรอนเมทิล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นโอรอนเมทิล มูฟเม้นท์ จำกัด

### 1.3 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน

#### (1) หลักการและเหตุผล

การก่อสร้างวางแนวท่อของโครงการจะมีการตัดผ่านคลองขากหมาก ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำโดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงการก่อสร้างจะมีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตย (Hydrostatic Testing) ซึ่งจะใช้น้ำปริมาณ 754 ลูกบาศก์เมตร โดยไม่มีการเติมสารเคมีใดๆ ลงไปในน้ำที่ใช้ทดสอบ ประกอบกับภายในเส้นท่อของโครงการมิได้มีการเคลือบสารเคมีใดๆ ดังนั้น น้ำที่ผ่านการใช้งานเพื่อทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิตยแล้ว จึงจะมีเพียงเศษตะกอนที่ค้างอยู่ในเส้นท่อปะปนเท่านั้น น้ำที่ผ่านการทดสอบจะถูกรวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) ขนาด 10,400 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเป็นบ่อพักน้ำทิ้งเดิมที่ไม่ได้ใช้งานแล้วอยู่ภายในพื้นที่ของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) (บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด เป็นบริษัทในเครือของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ซึ่งจะมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำในดัชนีต่าง ๆ ได้แก่ อุณหภูมิ (Temperature) ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (SS) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ซึ่งคุณภาพน้ำจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำทิ้งของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดต่อไป

#### (2) วัตถุประสงค์

เพื่อควบคุมและจัดการน้ำทิ้งที่เกิดจากการทดสอบท่อ (Hydrostatic Testing)

#### (3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณจุดปล่อยน้ำที่ผ่านการใช้งานเพื่อทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิตยลงสู่รางระบายน้ำของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย (Thappline)

#### (4) วิธีดำเนินการ

##### 4.1) แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) การควบคุมน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยแรงดันน้ำ (Hydrostatic Test) มีรายละเอียดดังนี้

1.1) ไม่เติมสารเคมีใด ๆ ลงในน้ำที่ใช้ในการทดสอบการรั่วไหลของท่อ

1.2) น้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจากการทดสอบท่อจะถูกรวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) ภายในพื้นที่ของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) เพื่อให้เพียงพอกับปริมาณน้ำทิ้งทั้งหมดของโครงการ

1.3) ทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จากการทำ Hydrostatic Test ในดัชนีต่าง ๆ ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ของแข็งแขวนลอย (SS) และ น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) โดยน้ำทิ้งจะต้องอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ และต้องมีอุณหภูมิที่ไม่ส่งผลให้เกิดความแตกต่างระหว่างอุณหภูมิของน้ำในแหล่งน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำทิ้งของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดต่อไป

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ .....

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.

- 1.4) ติดตั้งตะแกรงเพื่อดักเศษขยะและของแข็งที่อาจปนเปื้อนมากับน้ำและรวบรวมเศษขยะหรือของแข็งปนเปื้อนที่พบไปกำจัดด้วยวิธีที่เหมาะสมต่อไป
  - 1.5) การตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อ โดยทำการเก็บตัวอย่างจากบ่อกักน้ำทิ้ง (Holding Pond) ภายในพื้นที่ของบริษัท เอ็นเอฟซีที ซึ่งคุณภาพน้ำจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำทิ้งของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดต่อไป
- 2) การจัดการน้ำเสียในพื้นที่สำนักงานชั่วคราว
- 2.1) ก่อสร้างสำนักงานชั่วคราวขึ้นในบริเวณพื้นที่โรงงานปุ๋ยเคมีเชิงผสมของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
  - 2.2) จัดให้มีห้องสุขาชั่วคราวในบริเวณที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว ให้เพียงพอกับ จำนวนคนงานในพื้นที่ ในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 20 คน พร้อมทั้ง จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของ คนงานภายในสุขาชั่วคราวดังกล่าว
  - 2.3) จัดเตรียมภาชนะเพื่อรวบรวมน้ำเสียจากกิจกรรมการล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร รวมไปถึงน้ำมันปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำมันเครื่องใช้แล้ว เพื่อ เตรียมส่งไปกำจัดยังหน่วยงานรับกำจัดที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายต่อไป
  - 2.4) ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำธรรมชาติโดยเด็ดขาด
  - 2.5) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ พร้อมทั้ง วัสดุดูดซับหรือภาชนะรองรับเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงน้ำมันหล่อลื่นจาก ยานพาหนะ และอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และใช้ Hand Pump หรืออุปกรณ์อื่นที่มีความเหมาะสมในการถ่ายน้ำมัน
  - 2.6) ห้ามระบายน้ำล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร และ/หรือระบายน้ำทิ้งน้ำมันปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
  - 2.7) เนื่องจากโครงการใช้ Mobile Toilet ดังนั้น น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมภายในสำนักงานชั่วคราวและบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จึงถูกรวบรวมไว้ในถังและสูบไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต

#### 4.2) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีตรวจวัด : ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ของแข็งแขวนลอย (SS) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)

สถานีตรวจวัด : จุดปล่อยน้ำที่ผ่านการใช้งานเพื่อทดสอบท่อด้วยวิธีสถิตย (Hydrostatic Test)

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ .....

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นเอฟซีที

บริษัท เอลีโอรอนแมนทิล ยูเอชเออีโอรอนแมนทิล มูฟเม้นท์ จำกัด



ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.

พ 1-1/15

มกราคม 2563 หน้า 12/86



วิธีการดำเนินการ : วิธีการตามทีระบุในคู่มือวิเคราะห์น้ำและน้ำเสียของสมาคมวิศวกรรม  
สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย หรือ Standard Method for the  
Examination of Water and Wastewater เทียบค่าตรวจวัดตาม  
มาตรฐานตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีและ  
สิ่งแวดล้อมฉบับที่ 3 (พ.ศ.2539) เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการ  
ระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรมและนิคม  
อุตสาหกรรม  
ความถี่ : 1 ครั้งก่อนปล่อยน้ำทิ้งลงแหล่งน้ำในแต่ละช่วงของการทดสอบ  
ค่าใช้จ่าย : ประมาณ 2,000 บาท / ครั้ง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

แผนการติดตามตรวจสอบ : ในช่วงที่ปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วของท่อด้วย  
วิธีชลสถิตย์ (Hydrostatic Test)

(6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ โดยประมาณ 2,000 บาท / ครั้ง

(8) การประเมินผล

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด จะนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและ  
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมี  
อำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตาม  
ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่กำหนด



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ .....

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอนไวรอนเม้นทอล มูฟเม้นท์ จำกัด



envi  
move

บริษัท เอนไวรอนเม้นทอล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.

พ 1-1/16

WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

มกราคม 2563 หน้า 13/86



## 1.4 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

### (1) หลักการและเหตุผล

แนวท่อส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของโครงการ จะออกจากพื้นที่โครงการบริเวณด้านข้างทางด้านทิศตะวันตก ซึ่งท่อส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของโครงการจะข้ามทางรถไฟเป็นระยะทางประมาณ 30 เมตร โดยใช้สะพานท่อ (Pipe Bridge) เพื่อเชื่อมต่อท่อส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของโครงการไปวางบนโครงสร้างชั้นวางท่อ (Pipe Rack) ที่มีอยู่เดิมของบริษัท โกลว์ พลังงาน จำกัด (GLOW L-6) จากนั้นท่อส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจะเลี้ยวขวามุ่งหน้าไปทางด้านทิศตะวันตกเพื่อใช้โครงสร้างชั้นวางท่อของบริษัท ไทยพลาสติกและเคมีภัณฑ์ (TPC) จากนั้นแนวท่อส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจะมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือเพื่อเข้าสู่โครงสร้างชั้นวางท่อของบริษัทพีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (PTTCG L-1) และเลี้ยวซ้ายมุ่งหน้าไปทางด้านทิศตะวันตกเพื่อใช้ฐานรองท่อของบริษัท โกลว์ พลังงาน จำกัด (GLOW L-1) จากนั้นมุ่งหน้าขึ้นไปทางทิศเหนือเพื่อใช้โครงสร้างชั้นวางท่อที่อยู่ระหว่างบริษัท โกลว์ พลังงาน จำกัด (GLOW) และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (PTT) (GLOW PTT ROW) จากนั้นท่อส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจะมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือเพื่อใช้โครงสร้างชั้นวางท่อของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (PTT) จนถึงจุดเชื่อมต่อท่อมาตาพุดของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (Thappline) รวมเป็นระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 5,811 เมตร ท่อของโครงการมีการวางไปตามถนนในนิคมอุตสาหกรรมมาตาพุด ตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 363 และทางหลวงหมายเลข 3 ซึ่งเป็นถนนหลักและมีจุดตัดเป็นทางเข้าออกของสถานประกอบการและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และขนส่งคนงานของโครงการ แต่อย่างไรก็ตามโครงการเป็นวางท่อนบนชั้นวางท่อ อาจมีผลกระทบจากการจราจรในของสถานประกอบการต่างๆที่อยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาตาพุด นั้นจะเป็นผลกระทบที่ต่ำมากไม่ได้ทำให้ระดับการให้บริการของถนนโครงข่ายบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการ (Level of Service, LOS) เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมซึ่งโครงข่ายถนนในพื้นที่ตั้งโครงการส่วนใหญ่มีระดับการให้บริการของถนนอยู่ในระดับสูงในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วน (Peak Hour) สามารถรองรับปริมาณการจราจรได้อีกมากถึงแม้จะพิจารณาปริมาณจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วนและผลกระทบต่อระดับความเร็วของผู้ขับขี่อย่างไรก็ตามปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นได้โดยเฉพาะในช่วงที่มีการก่อสร้างหรือการลำเลียงเข้าไปในเขตถนนอาจทำให้เกิดขบวนการจราจรหรือสูญเสียช่องทางจราจรจึงต้องกำหนดมาตรการป้องกันเพื่อลดผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งในขณะก่อสร้าง

### (2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง และลดการเกิดอุบัติเหตุในระยะก่อสร้าง

### (3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

### (4) วิธีดำเนินการ

#### 4.1) แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

##### 1) การดำเนินงานทั่วไป

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ .....

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

- 1.1) ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบทราบล่วงหน้า โดยแสดงเป็นป้ายแผนการดำเนินการก่อสร้างของโครงการตามถนนที่แนวท่อพาดผ่าน
- 1.2) บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดทำแผนการก่อสร้าง กำหนดระยะเวลา และสถานที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดเส้นทางการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ ที่ชัดเจนโดยประสานงานกับหน่วยงานจราจรในพื้นที่
- 2) การจัดการจราจรบนถนน
  - 2.1) กำหนดเส้นทางการขนส่งที่แน่นอน วัสดุ อุปกรณ์ และคนงานก่อสร้างที่ชัดเจน และจัดทำแผนระบบจราจรระหว่างการก่อสร้าง เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อ การจราจรให้น้อยที่สุด โดยกำหนดระยะเวลาการขนส่งที่ชัดเจน พร้อมทั้ง ประสานงานกับหน่วยงานจราจรในพื้นที่เพื่ออำนวยความสะดวก
  - 2.2) และให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (ช่วงเวลา 07.00-08.00 น. และ 17.00-18.00 น.) บนทางหลวงต่าง ๆ โดยเฉพาะช่วงที่อยู่ใกล้ชุมชน
  - 2.3) จำกัดความเร็วในการเดินทางขนส่งวัสดุก่อสร้างของยานพาหนะ ต่าง ๆ ในช่วงที่ ผ่านชุมชนให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ทั่วไป
  - 2.4) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกให้ไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนดและต้อง ปฏิบัติตามข้อกำหนดของเส้นทางต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด
- 3) การจัดการจราจรภายในเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
  - 3.1) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบถึงแผนการก่อสร้างและช่องทางการสัญจร ชั่วคราว
  - 3.2) จัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง โดยกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ ชัดเจนด้วยคันคอนกรีต รั้ว หรือกรวยพลาสติก
  - 3.3) จัดทำป้าย สัญลักษณ์ สัญญาณไฟ กรวย และเครื่องหมายจราจร เพื่อให้ผู้ใช้ ทราบการก่อสร้างข้างหน้า โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสมชัดเจน และ สอดคล้องกับสภาพเส้นทาง
  - 3.4) ในกรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน จะต้องมี การติดตั้งสัญญาณ และไฟ แสงสว่างเตือนที่ปรากฏเห็นชัดเจน
  - 3.5) กำหนดให้ยานพาหนะ เครื่องจักร และวัสดุอุปกรณ์ที่มีความจำเป็นต้องใช้งาน อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดขวางจราจร และต้องขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที
  - 3.6) บริษัทผู้รับเหมาต้องดำเนินการติดตั้งท่อส่งน้ำมันของโครงการแต่ละส่วนให้ เสร็จ โดยเร็ว เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร
  - 3.7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร อยู่ประจำบริเวณทางร่วม/ ทางแยก ในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้าและช่วงเย็น เพื่อให้สัญญาณควบคุมการจราจร

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ .....

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.

กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

envi  
move

บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.

WWW.ENVIMOVE-THAI.COM  
ณ 1-1/18

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

มกราคม 2563 หน้า 15/86



- 3.8) ในกรณีที่เส้นทางจราจรเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากการก่อสร้างบริษัท ผู้รับเหมาต้องดำเนินการซ่อมแซมทันที และติดตามตรวจสอบและซ่อมบำรุงถนน ที่ชำรุดเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ
- 3.9) จัดทำทางเข้า-ออกชั่วคราวในกรณีที่มีการก่อสร้างกีดขวางเส้นทางเข้า-ออก ของ สถานประกอบการ สถานบริการน้ำมันหรือทางเข้าแหล่งชุมชน
- 3.10) จัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ก่อสร้าง
- 3.11) กรณีต้องใช้เขตทางเป็นที่วางเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องกั้นเขตพื้นที่ ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจน ดังนี้
- พิจารณาจัดวางผังบริเวณก่อสร้างให้เหมาะสม ให้ใช้พื้นที่จัดวางเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ก่อสร้างรुक้าเข้ามาในเขตทางน้อยที่สุด
  - จัดให้มีแผงกั้น กรวย หรือสัญลักษณ์แสดงเขตก่อสร้าง และสัญญาณไฟ กระพริบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการปิดกั้นช่องจราจร
  - จัดเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณควบคุมการจราจรอยู่ประจำตลอดช่วงที่มีการก่อสร้าง
  - ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้เส้นทางทราบกำหนดการก่อสร้างล่วงหน้า

4.2) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีตรวจวัด : อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการดำเนินโครงการ และข้อร้องเรียนของผู้ใช้ เส้นทางบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแนวท่อ

สถานีตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

วิธีการดำเนินการ : บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมระบุสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และ การแก้ไขปัญหาทุกครั้ง

ความถี่ : บันทึกอุบัติเหตุทุกครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ  
ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

(7) งบประมาณ  
รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

(8) การประเมินผล

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด จะนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมี อำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตาม ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่กำหนด

ลงชื่อ ..... ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ .....

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที



envi  
move

บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

## 1.5 แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำ

### (1) หลักการและเหตุผล

การวางท่อส่งน้ำมันของโครงการใช้วิธีการวางโดยใช้สะพานท่อ (Pipe Bridge) เพื่อเชื่อมต่อท่อส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของโครงการไปวางบนโครงสร้างชั้นวางท่อ (Pipe Rack) ที่มีอยู่เดิม กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่มีการระบายน้ำทิ้ง คือ กิจกรรมการทดสอบการรั่วไหลของท่อ (Hydrostatic Test) โดยการอัดน้ำให้ความดันในท่อมักประมาณ 1.5 เท่าของความดันดำเนินการสูงสุด แล้วทิ้งไว้อย่างน้อย 24 ชั่วโมง เพื่อการรั่วไหลของท่อ โดยจะมีการทดสอบ 2 ครั้ง โดยมีปริมาณการใช้ประมาณ 754 ลูกบาศก์เมตรต่อการทดสอบแต่ละครั้ง น้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจากโครงการจะถูกรวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) ภายในพื้นที่ของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ซึ่งจะมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำในดัชนีต่าง ๆ ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ของแข็งแขวนลอย (SS) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำทิ้งของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดต่อไป ทั้งนี้เพื่อป้องกันการระบายน้ำนอกเหนือจุดที่กำหนดจึงต้องกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการระบายน้ำ

### (2) วัตถุประสงค์

เพื่อให้ผู้รับเหมาควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างไม่ให้เกิดผลกระทบด้านการระบายน้ำหรือน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและใกล้เคียง

### (3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

### (4) วิธีดำเนินการ

#### 4.1) แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 1) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างที่กีดขวางทางน้ำ
- 2) จัดให้มีเครื่องสูบน้ำประจำในพื้นที่ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อป้องกันและช่วยระบายน้ำกรณีเกิดน้ำท่วมหรือมีปัญหาเรื่องการระบายน้ำ
- 3) งดกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงฝนตกหนัก
- 4) จัดวางกองเศษดินที่ขุดขึ้นมาไม่ให้ไปกีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่
- 5) จัดเก็บวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นหรือกีดขวางทางระบายน้ำ

#### 4.2) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีตรวจวัด : สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

สถานีตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

วิธีการดำเนินการ : บันทึกข้อมูลภาพข้อมูลการระบายน้ำและน้ำท่วม อันเนื่องมาจากการก่อสร้าง

ความถี่ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและช่วงที่มีการซ่อมบำรุงแนวท่อส่งผลิตภัณฑ์

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ .....

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

www.ENVIMOVE-THAI.COM

พ 1-1/20

มกราคม 2563 หน้า 17/86

- (5) ระยะเวลาดำเนินการ  
ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- (6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
- (7) งบประมาณ  
รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ
- (8) การประเมินผล

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด จะนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและ  
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมี  
อำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตาม  
ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่กำหนด



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ .....

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

envi  
move

ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.

พ 1-1/21

WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

พฤษภาคม 2563 หน้า 18/86



## 1.6 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

### (1) หลักการและเหตุผล

เนื่องจากการก่อสร้างโครงการจะไม่กำหนดให้คนงานก่อสร้างพักอาศัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง จึงไม่มีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นจากบ้านพักคนงานอย่างไรก็ตามในระหว่างขั้นตอนการก่อสร้างอาจมีขยะที่เกิดขึ้นจากคนงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานชั่วคราว ซึ่งในการก่อสร้างจะใช้คนงานสูงสุดประมาณ 150 คน ประเมินอัตราการเกิดขยะมูลฝอยของคนงานเท่ากับ 0.73 กิโลกรัม/คน/วัน ซึ่งขยะมูลฝอยในส่วนนี้บริษัท รับเหมาจะต้องจัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยขนาด 200 ลิตร สำหรับรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นอย่างเพียงพอ เพื่อไม่ให้เกิดการปนเปื้อนและเกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง

### (2) วัตถุประสงค์

เพื่อจัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอและจัดหาสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างให้ถูกต้องตามสุขลักษณะ

### (3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

### 4) วิธีดำเนินการ

#### 4.1) แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

##### 1) จัดให้มีภาชนะที่มีปริมาตรเพียงพอสำหรับรองรับ

- 1.1) เศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ อาทิ ก่ออิฐบล็อก อิฐดินเผา เศษเหล็ก เป็นต้น รวบรวมเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่า
- 1.2) มูลฝอยและเศษวัสดุที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ รวบรวมไว้ในภาชนะที่มีฝาปิด แยกกับของเสียอันตราย และประสานกับหน่วยงานท้องถิ่น ให้เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยในพื้นที่ที่จัดไว้ไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ
- 1.3) ของเสียอันตราย ที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ใช่แล้ว พ.ศ. 2548 อาทิ น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วสารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุอุดข้อหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล เป็นต้น ในภาคผนวกที่ 2 ตามท้ายประกาศฯ แยกรวบรวมในภาชนะที่มีฝาปิดและประสานกับผู้รับกำจัดที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป ทั้งนี้ การปฏิบัติดังกล่าวเป็นไปตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2533

##### 2) ผู้รับเหมาจะต้องจัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับรวบรวม และเป็นจุดพักขยะเพื่อให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดนำไปกำจัด

ลงชื่อ .....  
(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ .....  
(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ .....  
(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นโวนิเมนต์ มูฟเม้นท์ จำกัด



ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.

- 3) ห้ามทิ้งของเสียทุกประเภททั้งลงในรางระบายน้ำในคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดรวม ไปถึงรางระบายน้ำและแหล่งน้ำสาธารณะบริเวณพื้นที่อื่นๆ
- 4) ติดตามตรวจสอบการจัดการของเสียของผู้รับเหมาอย่างสม่ำเสมอ
- 5) เมื่อดำเนินการเสร็จแล้ว ให้ผู้รับเหมารวบรวมเศษวัสดุจากการก่อสร้างทุกชนิด ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง แล้วรวบรวมยังภาชนะที่จัดเตรียมไว้ตามประเภทของเสีย และทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย
- 6) บริษัทผู้รับเหมาต้องยึดถือปฏิบัติตามข้อกำหนดในบริเวณพื้นที่โครงการอย่างเคร่งครัดด้วย

#### 4.2) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีตรวจวัด : บันทึกสถิติปริมาณขยะมูลฝอยและของเสียจากการก่อสร้างที่รวมรวบโดยผู้รับเหมา

สถานีตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งผลิตภัณฑ์

วิธีการดำเนินการ : บันทึกขยะมูลฝอยและของเสียจากการก่อสร้างที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน

ความถี่ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

5) ระยะเวลาดำเนินการ  
ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

7) งบประมาณ  
รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

8) การประเมินผล

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด จะนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่กำหนด



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

ลงชื่อ .....

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

## 1.7 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการสุขาภิบาลคนงานก่อสร้าง

### (1) หลักการและเหตุผล

พื้นที่สำนักงานโครงการชั่วคราว ประกอบไปด้วย สำนักงานชั่วคราว ลานจอดรถ อาคารพักผ่อนแรงงาน พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง และที่พักคนงานก่อสร้างจะอยู่นอกพื้นที่โครงการ โดยกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ต้องคำนึงถึงระบบสุขาภิบาลของผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างแนวท่อ ทั้งนี้ น้ำใช้ในการอุปโภค-บริโภคของคนงาน ทางผู้รับเหมาจะเป็นผู้จัดซื้อน้ำดื่มบรรจุถังให้เพียงพอสำหรับคนงาน ส่วนน้ำใช้ทั่วไปจะจัดหาโดยโครงการฯ ซึ่งคาดว่าจะมีความต้องการใช้น้ำประมาณ 0.23 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับน้ำเสีย จากปริมาณการใช้น้ำสูงสุดของคนงาน 150 คน จะทำให้เกิดน้ำเสียประมาณ 0.18 ลบ.ม./วัน และขยะมูลฝอยจากกิจวัตรประจำวันของคนงานก่อสร้าง ประมาณ 108 กิโลกรัม/วัน ดังนั้น ต้องมีการจัดการสุขาภิบาลของคนงานก่อสร้างอย่างถูกสุขลักษณะเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ

### (2) กลุ่มเป้าหมายและพื้นที่ดำเนินการ พนักงานผู้ปฏิบัติงาน

### (3) วัตถุประสงค์ เพื่อจัดการด้านระบบสุขาภิบาลให้กับคนงานก่อสร้าง

### (4) วิธีดำเนินการ

#### 4.1) แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 1) จัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง
- 2) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง และน้ำเสียที่เกิดขึ้น จะถูกบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ทั้งนี้ตำแหน่งห้องส้วมต้องมีระยะห่าง จากแหล่งน้ำผิวดินตามกฎหมายกำหนด
- 3) จัดให้มีถังขยะในจำนวนที่เพียงพอ และติดต่อหน่วยงานส่วนท้องถิ่นที่มีระบบกำจัดขยะซึ่งอยู่ในบริเวณใกล้เคียงเพื่อนำขยะไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ

#### 4.2) แผนติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 5) ระยะเวลาดำเนิน

แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

แผนการติดตามตรวจสอบ : -



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

### 6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ ..... ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ .....

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด



7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

8) การประเมินผล

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด จะนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่กำหนด



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



envi  
move

บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

ลงชื่อ .....

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

## 1.8 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

### 1) หลักการและเหตุผล

การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้างโครงการ ซึ่งเป็นการวางท่อส่งน้ำมันบนชั้นวางท่อที่มีอยู่เดิม โดยมีท่อส่งผลิตภัณฑ์ของบริษัท อื่นๆ วางอยู่ก่อนแล้ว โดยการวางท่อของโครงการมีระยะห่างท่อของโครงการและท่อเดิมที่มีอยู่แล้ว เป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบที่กำหนดไว้ แต่ทั้งนี้ในขั้นตอนการก่อสร้างอาจมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นได้ ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของผู้ปฏิบัติงาน แนวท่อข้างเคียง หรือสถานประกอบการที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างแนวท่อของโครงการ หรืออาจเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในการทำงาน เช่น มีมลสารจากเครื่องจักรจากการก่อสร้าง ซึ่งผลกระทบเหล่านี้สามารถลดความเสี่ยงที่เกิดขึ้นได้ โดยปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านและความปลอดภัย นอกจากนี้ยังขึ้นอยู่กับความตระหนักและความระมัดระวังของผู้ปฏิบัติงานการจดบันทึกข้อมูลเพื่อรวบรวมสถิติสำหรับนำมาใช้วิเคราะห์หาสาเหตุและแนวทางในการแก้ไขปัญหาต่อไป

### 2) วัตถุประสงค์

- เพื่อป้องกันและลดผลกระทบทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยแก่คนงานผู้รับเหมาในขณะก่อสร้างและพนักงานของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ที่จะดำเนินการซ่อมบำรุงภายหลังจากเปิดดำเนินการ
- เพื่อป้องกันผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างที่จะเกิดขึ้นในช่วงถนนทางหลวงหมายเลข 3 และทางหลวงหมายเลข 363
- เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยขณะก่อสร้าง

### 3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

### 4) วิธีดำเนินการ

#### 4.1) แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อนการก่อสร้าง

##### 1) การดำเนินงานทั่วไป

- 1.1) ในการออกแบบท่อส่งน้ำมัน ให้ยึดถือมาตรฐานการออกแบบท่อส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตามมาตรฐานสากล
- 1.2) ประสานสถานประกอบการภายในเขตนิคมอุตสาหกรรมฯ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในกรณีที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างปรับปรุง หรือการกระทำใด ๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการเพื่อความปลอดภัย

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ .....

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.

- 1.3) บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดทำรายงานการชี้บ่งชี้อันตรายและประเมินความเสี่ยง ก่อนเริ่มงาน ด้วยวิธีวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย หรือวิธีการอื่นๆ ที่เหมาะสมกับลักษณะงาน
- 1.4) อบรมให้ความรู้ความเข้าใจด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย และระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัยของ บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่คนงานก่อสร้างที่จะเริ่มก่อสร้าง
- 1.5) จัดฝึกอบรมภาคปฏิบัติสำหรับงานที่ต้องการความชำนาญเฉพาะด้านให้แก่คนงาน เพื่อเพิ่มทักษะในการทำงานให้มากขึ้น

#### 4.2) แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

##### 1) ระหว่างการก่อสร้าง

- 1.1) ควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามที่ได้ออกแบบไว้
- 1.2) กำหนดพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนใน บริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย”เป็น ต้น สำหรับเขตอันตรายให้จัดทำรั้วหรือกั้นเขตด้วยวัตถุที่เหมาะสมและมีป้าย “เขตอันตราย” ให้เห็นชัดเจน ในเวลากลางคืนต้องมีสัญญาณไฟสีส้ม ตลอดเวลา
- 1.3) กำหนดพื้นที่หวงห้าม ไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตก่อสร้าง
- 1.4) จัดให้คนงานก่อสร้างใช้เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ขณะ ปฏิบัติงานให้เหมาะสมกับกิจกรรมนั้น ๆ เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ที่อุดหู โดยเฉพาะในช่วงการเชื่อมต่อ ที่ต้องสวม ใส่เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเพิ่มเติม อาทิเช่น แว่นตานิรภัย หน้ากากกรองแสง แว่นตากรองแสง และถุงมือ เป็นต้น
- 1.5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Safety Officer) ที่มีคุณสมบัติตาม กฎหมายกำหนด ให้ดูแลและตรวจสอบการทำงาน ดังนี้
  - ควบคุมให้มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมตามความจำเป็นของงานในขณะปฏิบัติงาน
  - ตรวจสอบและรายงานสถานการณ์ การปฏิบัติที่ไม่ปลอดภัยเมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ เกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงาน ทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียที่เกิดขึ้น
  - ดำเนินการให้มีการแก้ไขเบื้องต้น เพื่อลดการบาดเจ็บและการเจ็บป่วย การจากการทำงาน
  - ติดตามดูแล และควบคุมให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง
- 1.6) จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างแยกเป็นสัดส่วนระหว่างพื้นที่วางอุปกรณ์ก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ .....

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.



- 1.7) จัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้างาน (Work permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานเชื่อมท่องานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น
- 1.8) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรอุปกรณ์และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ หากกรณีที่เกิดความผิดปกติของอุปกรณ์และยานพาหนะต้องรีบซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตามปกติโดยเร็ว
- 1.9) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีเคลื่อนย้ายได้ไว้ในจำนวนที่เหมาะสม
- 1.10) บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาอุปกรณ์การปฐมพยาบาลเบื้องต้น และเวชภัณฑ์พื้นฐานอย่างเพียงพอ รวมทั้งเตรียมความพร้อมของ ยานพาหนะ เพื่อนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลได้ทันทีกรณีเหตุฉุกเฉิน
- 1.11) กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง บริษัทผู้รับเหมา ต้องรายงานสาเหตุความเสียหาย และผลของความเสียหายให้บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน
- 1.12) ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ ให้บริษัทผู้รับเหมาดำเนินการทบทวนการชี้บ่งอันตรายและประเมินความเสี่ยงใหม่ และออกมาตรการป้องกันมิให้เกิดซ้ำ รวมทั้งจัดทำเอกสารบันทึก แจ้งผู้ควบคุมงาน และเจ้าของพื้นที่ของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ให้ทราบในวันถัดไป โดยให้บริษัทผู้รับเหมาเซ็นรับทราบ
- 1.13) จัดทำคู่มือบริหารงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม
- 1.14) ผู้รับเหมาจะต้องจัดให้มีประกันอุบัติเหตุจากการทำงาน โดย จะต้องมีส่วนได้การการดูแลรักษา และการจ่ายค่าชดเชยแก่คนงานตามกฎหมายอย่างเหมาะสม
- 1.15) ให้ความรู้และคำแนะนำ แก่คนงานก่อสร้างในการดูแลสุขภาพตนเองเพื่อป้องกันโรคหรืออุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น เพื่อลดจำนวนผู้ป่วยที่ต้องเข้ารับบริการให้มีจำนวนน้อยลง

## 2) พื้นที่เก็บกองวัสดุพื้นที่วางท่อส่งน้ำมันและการขนย้ายท่อ

### 2.1) การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์

- 1) ต้องรักษาสภาพแวดล้อมให้พื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่างๆ เท่าที่จำเป็น
- 2) พื้นที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์ และเครื่องยนต์ จะจัดทำเป็นลาน คอนกรีต และทำเป็นคันคอนกรีตยก สูงขึ้นล้อมรอบลานคอนกรีตดังกล่าว ซึ่งความจุอย่างน้อย 110 ของถัง ที่มีขนาดใหญ่ที่สุด
- 3) ดูแลและปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพดี ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ .....

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

envi

www.ENVIMOVE-THAI.COM

มกราคม 2563 หน้า 25/86

## 2.2) การจัดเก็บท่อส่งน้ำมัน

กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาดำเนินการดังต่อไปนี้

- 1) ต้องจัดการรถเครนที่ผ่านตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ตาม กฎหมายกำหนด และปฏิบัติตามระเบียบความคุมผู้รับเหมา และบริษัทผู้รับเหมาของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด อย่างเคร่งครัด
- 2) ต้องจัดการบรรทุกที่มีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการเคลื่อนย้ายท่อขึ้นรถ การขนส่งการย้ายท่อลง และการจัดเก็บที่บริเวณเก็บท่อ
- 3) การขนย้ายท่อไปยังพื้นที่เก็บท่อและพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้รถบรรทุกต้อง ทำการผูกมัดท่อและอุปกรณ์ให้มั่นคงแข็งแรง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
- 4) ต้องจัดเก็บท่อในลักษณะที่ได้ตกลงไว้กับบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด และจะดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ
- 5) จัดหาวัสดุที่ใช้ในการวางท่อบริเวณพื้นที่เก็บท่อ อาทิ ลื่นไม้ เพื่อป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐาน และจะต้องแน่ใจว่า การสัมผัสระหว่างท่อกับไม้รองนั้นมั่นคง

## 3) งานต่อเชื่อมท่อบริเวณจุดเริ่มต้นแนวท่อส่งน้ำมัน

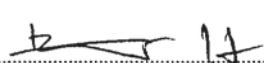
- 3.1) จัดให้มีประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานต่อเชื่อมท่อส่งน้ำมัน ก่อนดำเนินการเพื่อให้มีความเข้าใจที่ตรงกัน
- 3.2) ผู้รับเหมาที่จะทำการต่อเชื่อมท่อ จะต้องเป็นผู้ที่เคยมีประสบการณ์ในการทำงานลักษณะนี้มาก่อน
- 3.3) ตรวจสอบความพร้อมของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการเชื่อมต่อท่อน้ำมัน โดยมีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ควบคุมดูแลให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งานก่อนนำไปปฏิบัติงาน หากพบว่าเครื่องมือชำรุด ต้องนำส่งซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน
- 3.4) บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิดตลอดระยะเวลาการเชื่อมต่อ
- 3.5) ติดตั้งป้ายหรือกั้นเขตพื้นที่ที่แสดงว่ามีกิจกรรมการต่อเชื่อมท่อส่งน้ำมันเพื่อให้รถที่สัญจรไปมาเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่ให้มากขึ้น พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือน แสดง “เขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย”
- 3.6) ประสานแจ้งกำหนดการปฏิบัติงานกับสถานประกอบการภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ หน่วยงานท้องถิ่น สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลเมืองมาบตาพุด สถานีตำรวจ และโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง เพื่อเตรียมความพร้อมให้ความช่วยเหลือในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 3.7) จัดเตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ที่จำเป็นแก่ผู้ทำการเชื่อมต่อท่อ เช่น หน้ากากเชื่อม แวนตาลดแสง หรือ

ลงชื่อ



(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ



(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ



(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



บริษัท เอลิโอสเอนเนก้า

ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอลิโอสเอนเนก้า

หน้ากาลดแสง ถูมือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส่วน และแผ่นปิดหน้าอกกัน  
ประกายไฟ และเตรียมความพร้อมของยานพาหนะสำหรับเหตุฉุกเฉิน

- 3.8) จัดเตรียมเครื่องมือตรวจจับไอระเหยในพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อตรวจจับไอระเหย  
กรณีที่เกิดการรั่วไหล
  - 3.9) จัดเตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉินเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน  
เช่น เครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้งสำหรับรองไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอด  
ระยะเวลาทำงาน
  - 3.10) ห้ามจุดไฟหรือก่อไฟบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ยกเว้นในกรณีที่ได้รับการอนุญาตให้  
ปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อน
  - 3.11) ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดทิศทางลมเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
  - 3.12) ประสานงานกำกับงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยส่วนท้องถิ่นเพื่อดูแลความ  
ปลอดภัย และขอความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
  - 3.13) ปฏิบัติตามระเบียบควบคุมผู้รับเหมาและบริษัทผู้รับเหมาของบริษัท เอ็นเอฟซีที  
จำกัด อย่างเคร่งครัด
  - 3.14) ประสานบริษัทที่เป็นเจ้าของท่อที่วางอยู่บนชั้นวางท่อเดียวกับท่อขนส่งน้ำมันของ  
โครงการให้มาอยู่ในพื้นที่ขณะก่อสร้าง
- 4) งานยกท่อ การวางเรียงท่อนบนโครงสร้างชั้นวางท่อ (Pipe Rack) งานการสร้าง pipe  
bridge ใหม่ในช่วงท่อที่ 2-3 pipe rack ใหม่ในช่วงท่อที่ 8-3 และการเชื่อมแนวท่อ
- 4.1) การติดตั้งนั่งร้านบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามระเบียบควบคุมผู้รับเหมา  
และบริษัทผู้รับเหมาของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด หมดการทำงานบนที่สูงอย่าง  
เคร่งครัด
  - 4.2) ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการตกเพื่อลดความเสี่ยง เช่น ราวกันตก แผ่นกันตก  
นั่งร้าน ตาข่าย
  - 4.3) จัดทำแผนการทำงาน ขั้นตอนวิธีการทำงาน การตรวจสอบพื้นที่และ อุปกรณ์  
การเตรียมอุปกรณ์หรือเครื่องจักรกลสำหรับการเคลื่อนย้าย การทำงานบนที่สูง  
และแจ้งถึงข้อควรระวังในการเคลื่อนย้ายตำแหน่งงาน
  - 4.4) สวมใส่และใช้อุปกรณ์ป้องกันการตกตลอดเวลา และห้ามเคลื่อนย้ายร่างกายบนที่  
สูง โดยปราศจากการเกาะเกี่ยวเข็มขัดนิรภัย
  - 4.5) กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาที่จะเข้ามาทำงานต้องปฏิบัติตามแนวปฏิบัติด้านความ  
ปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติงานบนที่สูง (Safety guideline for working at  
heights)
  - 4.6) กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาที่จะเข้ามาทำงานต้องตรวจสอบแนวท่อเดินที่มีสาร  
ไวไฟอยู่ ภายในท่อทุกจุดที่มีโอกาสรั่วไหล เช่น จุด Vent Drain หน้า Flange  
วาล์ว และบริเวณใกล้เคียงที่เป็นอันตรายที่จะเกิดการรั่วไหลขึ้นได้

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ .....

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



envi

บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.

พ 1-1/move WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

มกราคม 2563 หน้า 27/86



- 4.7) ต้องมีเจ้าหน้าที่ Fire watch man คอยควบคุมป้องกันการดำเนินงานในลักษณะที่เป็นงาน Hot Work ต้องมีเครื่องตรวจจับปริมาณสารไวไฟ ที่อาจรั่วไหลออกมาได้ ทำการตรวจสอบในรัศมี 10 เมตร โดยรอบจากจุดที่มีงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟทุกครั้งก่อนเริ่มทำงานและต้อง ตรวจสอบก่อนทำงานทุกครั้ง และระหว่างทำงานทุก 1 ชั่วโมง ถ้าตรวจสอบพบการรั่วไหลจะหยุดทำงานทันที โดยแจ้งผู้ควบคุมงานและเจ้าของพื้นที่
- 4.8) ตรวจสอบพื้นที่ปฏิบัติงานจะต้องไม่มีเศษวัสดุที่สามารถร่วงหล่นได้และไม่มีวัสดุที่ทำให้สะดุด และลื่นล้มได้
- 4.9) ต้องจัดหารถเครนที่ผ่านตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามกฎหมายกำหนด และปฏิบัติตามระเบียบควบคุมผู้รับเหมาและบริษัท ผู้รับเหมาที่เข้ามาทำงานของบริษัท เอ็นเอฟ ซีที จำกัด หมวดปั่นจั่นชนิด เคลื่อนที่ได้ (รถเครน) อย่างเคร่งครัด
- 4.10) ผู้มัดท่อและอุปกรณ์ให้มั่นคงแข็งแรง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
- 4.11) อุปกรณ์ที่นำมาใช้งานต้องเป็นชนิดป้องกันการระเบิด เช่น วิทยุสื่อสาร ไฟแสงสว่าง ไฟฉายและอุปกรณ์อื่นๆ ต้องผ่านการตรวจสอบจากผู้ควบคุมของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ก่อนนำไปใช้งานทุกครั้ง
- 4.12) ในพื้นที่ปฏิบัติงานไม่ควรให้มีวัสดุติดไฟอยู่ใกล้ๆ ควรมีอากาศถ่ายเทได้ สะดวก และมีแสงสว่างเพียงพอ
- 4.13) จัดเตรียมเครื่องดับเพลิงไว้ที่หน้างานตลอดเวลาที่ทำงาน
- 4.14) กำหนดให้มีการป้องกันท่อส่งน้ำมันฯ และระบบสาธารณูปโภคข้างเคียงบนโครงสร้างชั้นวางท่อ (Pipe Rack) ในระหว่างดำเนินการ
- 4.15) กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดเตรียมหน้างานสำหรับงานเชื่อมท่อตามจุดต่าง ๆ โดยให้จัดทำเป็นโครงสร้างเหล็ก (Pipe camp) ล้อมรอบท่อข้างเคียงทั้ง 4 ด้าน และใช้ไม้กระดานปูเป็นพื้นเพื่อเป็นพื้นที่ในการทำงาน แล้วนำผ้าทนไฟคลุมล้อมรอบ 4 ด้าน รวมถึงปูพื้นไม้กระดาน เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นและความร้อนที่เกิดจากงานเชื่อมกันไฟคลุมล้อมรอบ 4 ด้าน รวมถึงปูพื้นไม้กระดาน เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็น และความร้อนที่เกิดจากการเชื่อม
- 4.16) ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อส่งน้ำมันฯ ให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งานก่อนนำมาปฏิบัติงานหากพบว่าชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน
- 4.17) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แวนตาลดแสงหรือหน้ากากลดแสง ถุงมือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ และจัดเตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉินเพื่อเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ .....

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)



กรรมการผู้มีอำนาจนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

- 5) งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีเอ็กซเรย์
- 5.1) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบความสมบูรณ์ของรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์
  - 5.2) กันบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อม และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความสัญลักษณ์ในป้ายนี้
  - 5.3) จัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)
  - 5.4) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย หน้ากากกรองเท่านั้น เป็นต้น
  - 5.5) ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบและติดอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณสัมผัสรังสีประจำตัวก่อนเข้าปฏิบัติงาน
- 6) มาตรการความปลอดภัยในการเอ็กซเรย์รอยเชื่อมของท่อหลังเชื่อมต่อ
- 6.1) ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมตามที่กำหนดไว้และจดบันทึกประวัติของรอยเชื่อมที่ได้กระทำการเชื่อมในรอยต่อนั้น ๆ โดยมีการจัดทำเป็นเอกสาร
- 7) มาตรการความปลอดภัยต่อระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียงท่อส่งน้ำมันบนโครงสร้างชั้นวางท่อ (Pipe Rack)
- 7.1) ก่อนการวางท่อ
    - 1) โครงการต้องจัดทำเอกสารการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (Job Hazard Analysis : JSA) ให้ครอบคลุมกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันของโครงการบนชั้นวางท่อ (Pipe Rack) ในแต่ละช่วง
    - 2) โครงการต้องจัดทำเอกสารมาตรฐานการทำงาน (Standard Operating Procedure : SOP) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำกับการทำงานในการวางท่อขนส่งน้ำมันของโครงการบนชั้นวางท่อ (Pipe Rack) ในแต่ละช่วง โดย SOP ที่จัดทำขึ้น จะต้องสอดคล้องกับอันตรายหรือแนวโน้มของอันตรายที่คาดการณ์ได้จากการทำ JSA ของชั้นวางท่อในแต่ละช่วง
    - 3) โครงการต้องดำเนินการประสานงานและจัดให้มีการประชุมหารือร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่รับผิดชอบในการวางท่อของโครงการกับผู้แทนของทาง EFT และ บริษัทที่เป็นเจ้าของท่อที่วางอยู่บนชั้นวางท่อนั้นๆ เพื่อเปิดโอกาสให้หน่วยงานเหล่านั้นได้เสนอความคิดเห็นต่อร่าง JSA และ SOP ที่โครงการจัดทำขึ้น เพื่อนำมาพิจารณาปรับปรุง/แก้ไข ให้ JSA และ SOP มีความสอดคล้องกับมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่ทาง EFT และ หน่วยงานเจ้าของท่อนั้นๆได้กำหนดไว้ โดยโครงการต้องจัดเตรียมเอกสาร JSA และ SOP ฉบับสมบูรณ์สำหรับการวางท่อขนส่งน้ำมันของโครงการบนชั้นวางท่อใดๆ ให้แล้วเสร็จ ก่อนที่จะเริ่มวางท่อลงบนชั้นวางท่อนั้นๆ ล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 1 เดือน

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ .....

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

กรรมการผู้มีอำนาจนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.

พ. 110000 WWW.ENVIMOVE-THAI.COM มกราคม 2563 หน้า 29/86



- 4) โครงการต้องดำเนินการแจ้งให้ผู้แทนของทาง EFT และ บริษัทที่เป็นเจ้าของท่อที่วางอยู่บนชั้นวางท่อเดียวกับท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 2 สัปดาห์ ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการวางท่อลงบนชั้นวางท่อแต่ละช่วง
- 5) โครงการต้องดำเนินการแจ้งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และ ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยองรับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 2 สัปดาห์ ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการวางท่อลงบนชั้นวางท่อแต่ละช่วง

#### 7.2) ขณะวางท่อ

- 1) โครงการต้องดำเนินการวางท่อขนส่งน้ำมันลงบนชั้นวางท่อในแต่ละช่วง โดยปฏิบัติตามมาตรฐานการทำงาน (Standard Operating Procedure : SOP) ที่จัดทำขึ้นสำหรับชั้นวางท่อช่วงนั้นๆ อย่างเคร่งครัด
- 2) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในระดับวิชาชีพ ประจำจุดปฏิบัติการวางท่อขนส่งน้ำมันในแต่ละช่วง ตลอดระยะเวลาของการปฏิบัติการวางท่อ
- 3) โครงการต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน ไว้ประจำจุดปฏิบัติการวางท่อขนส่งน้ำมันในแต่ละช่วง เพื่อให้พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาของการปฏิบัติการวางท่อ
- 4) โครงการต้องจัดเตรียมเครื่องมือและอุปกรณ์สื่อสาร ที่สามารถติดต่อประสานงานกับทางผู้ที่เกี่ยวข้องได้ตลอดระยะเวลาของการวางท่อ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง EFT บริษัทที่เป็นเจ้าของท่อที่วางบนชั้นเดียวกับที่กำลังวางท่อ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง
- 5) ในกรณีที่มีการวางท่อส่งน้ำมันฯ แล้วส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียงได้รับความเสียหายทางบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ต้องกำกับดูแลให้ผู้รับเหมารีบดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมทันที

#### 4.3) แผนติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีตรวจวัด	: - สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานพื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่ตลอดแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ - รายงานผลการตรวจสอบรอยเชื่อม (Welding Inspection Report)
สถานีตรวจวัด	: พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
วิธีการดำเนินการ	: บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมระบุสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และการแก้ไขปัญหาทุกครั้ง
ความถี่	: บันทึกอุบัติเหตุสรุปผลเป็นประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ลงชื่อ .....  
(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ ..... 14  
(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ .....  
(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นโวลูเมนต์ไทย จำกัด

ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.

พ 1 10816 WWW.ENVIMOVE-THAI.COM มกราคม 2563 หน้า 30/86

- (5) ระยะเวลาดำเนินการ  
ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- (6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
- (7) งบประมาณ  
รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ
- (8) การประเมินผล

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด จะนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและ  
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมี  
อำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตาม  
ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่กำหนด



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.

ลงชื่อ ..... ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



USGK เอ็นโอมูบอบนกล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

ลงชื่อ .....

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

## 1.9 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วม

### (1) หลักการและเหตุผล

จากการดำเนินกิจกรรมด้านเศรษฐกิจ-สังคมและรับฟังความคิดเห็น ตลอดจนกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการเพื่อให้โครงการดำเนินการไปอย่างโปร่งใส และเป็นการเปิดรับฟังความคิดเห็นของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องมาประกอบการศึกษาของโครงการ ซึ่งจากผลการดำเนินงานที่ผ่านมากลุ่มต่างๆ ให้ความสนใจ สะท้อนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในด้านต่างๆ ซึ่งจากการสำรวจความคิดเห็น พบว่า โดยภาพรวมส่วนใหญ่ เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ อย่างไรก็ตาม ยังมีประชาชนบางส่วน ที่มีความ ห่วงใยและวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบ เช่น การรั่วไหลของน้ำมัน มาตรการด้านความปลอดภัย คุณภาพน้ำทะเล เป็นต้น ดังนั้นโครงการจำเป็นต้องจัดเตรียมมาตรการ ป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมให้รอบคอบและชัดเจน เพื่อให้ระดับผลกระทบต่อชุมชนเกิดขึ้นในระดับต่ำสุด ตลอดจนกำหนดวิธีการรับเรื่องร้องเรียนไว้เพื่อเป็นช่องทางให้ประชาชนสามารถแจ้งเหตุเดือดร้อนรำคาญที่เกิดจากโครงการให้ทางบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด และบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างเร่งดำเนินการเป็นไปอย่างรวดเร็วและสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน และเปิดโอกาสให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบความปลอดภัยในการก่อสร้างและแสดงถึงความตระหนักต่อความปลอดภัยของชุมชนและสถานที่สำคัญที่อยู่ตลอดแนวท่อขนส่งผลิตภัณฑ์

### (2) วัตถุประสงค์

- 8) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการ เกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินงาน ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่ทางโครงการได้จัดเตรียมไว้
- 9) เพื่อสร้างภาพพจน์ในการดำเนินงานที่ดีของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ทั้งในกลุ่มประชาชน ผู้นำชุมชน สถาบัน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น อันจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการวางท่อส่งน้ำมันจากคลังน้ำมัน และหน่วยงานอื่นในอนาคต
- 10) เพื่อรับทราบความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และผู้เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับการดำเนินงานและรับทราบผลกระทบ ระดับผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมต่างๆจากโครงการ
- 11) เพื่อช่วยเหลือ สนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน หน่วยงานราชการ องค์กรต่างๆ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์กับประชาชนอย่างแท้จริง ตามโอกาสและช่วงเวลาที่เหมาะสม
- 12) เพื่อเปิดโอกาสให้ชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการได้สามารถร้องเรียนปัญหาหรือข้อเดือดร้อนรำคาญไปยัง บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
- 13) เพื่อให้บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด นำข้อร้องเรียนที่ได้รับไปดำเนินการแก้ไข และปรับปรุงกิจกรรมการก่อสร้างให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด

### (3) กลุ่มเป้าหมายและพื้นที่ดำเนินการ

ชุมชนในพื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวท่อ ซึ่งครอบคลุม 4 ชุมชน ได้แก่ ชุมชนหนองแพบ ชุมชนมาบขลุ่ย ชุมชนมาบขลุ่ย-ซากกลาง และชุมชนตลาดห้วยโป่ง

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ .....

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



USŌN EOLLOSUNBENGLA BUWIBUNGLA  
บริษัท เอ็นโอรอนเมนทอล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นโอรอนเมนทอล มูฟเม้นท์ จำกัด



#### (4) วิธีดำเนินงาน

##### 4.1) แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 1) เปิดเผยแพร่ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงก่อสร้างให้ประชาชนได้รับทราบ
- 2) สร้างความสัมพันธ์ที่ดี โดยการประสานงานหรือเข้าพบปะหน่วยงานราชการผู้นำชุมชน ประชาชนและสถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ เป็นต้น เพื่อแจ้งความก้าวหน้าของการก่อสร้างโครงการช่องทางการร้องเรียน และสอบถามถึงผลกระทบหรือความเดือดร้อนรำคาญที่ได้รับจากการก่อสร้างรวมทั้งประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่าง ๆ อย่างต่อเนื่องและทั่วถึง
- 3) ประชาสัมพันธ์และชี้แจงข้อมูลโครงการอย่างต่อเนื่องอาทิ แผนการก่อสร้างวิธีการก่อสร้างรวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่องทางการร้องเรียน เป็นต้นประชาชนและสถานประกอบการที่อาศัยอยู่บริเวณรัศมี 500 เมตร ตลอดแนวท่อ
- 4) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมของโครงการและช่องทางในการติดต่อกับโครงการที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่ายโดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน รวมทั้งผู้รับผิดชอบและเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉินหรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร (รูปที่ 2 )
- 5) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิตทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้างในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุความเสียหายผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ให้บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ทราบทุกครั้งและจัดทำบันทึก รายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเสียหายซ้ำและตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน

##### 4.2) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ดัชนีตรวจวัด : ข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากชุมชน ผู้นำชุมชน ครุฑเรือน และร้านค้า สถานประกอบการและหน่วยงานต่างๆ ที่อยู่ในระยะรัศมี 1 กิโลเมตร จำนวนครั้งที่พบปะเยี่ยมเยียนชุมชน และการให้ความช่วยเหลือ และแก้ไขปัญหาให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง
- สถานีตรวจวัด : ผู้นำชุมชน ครุฑเรือน และร้านค้า สถานประกอบการและหน่วยงานต่างๆ ที่อยู่ในระยะรัศมี 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการซึ่งเป็นระยะที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ
- วิธีการดำเนินการ : การสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามต่อประชาชนในพื้นที่ศึกษา
- ความถี่ : สัมภาษณ์ด้วยแบบสอบถาม ดำเนินการ 1 ครั้ง ในช่วงก่อสร้าง

#### (5) ระยะเวลาดำเนินการ

- แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
- แผนการติดตามตรวจสอบ : ดำเนินการ 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

ลงชื่อ .....  
(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ .....  
(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ .....  
(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนโวลูชั่นเมเนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

(7) งบประมาณ  
รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ

(8) การประเมินผล  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด จะนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและ  
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมี  
อำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตาม  
ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่กำหนด



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ .....

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.

## แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม

โครงการวางท่อส่งน้ำมันจากคลังน้ำมันของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ไปยังจุดเชื่อมต่อสถานี  
สูบน้ำ้ำมันมาบตาพุด จังหวัดระยอง ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ที่บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

(แผนปฏิบัติการในระยะดำเนินการ)



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



envi  
move

บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

ลงชื่อ .....

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด



## 2. แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ประกอบด้วย 2 แผน โดยมีรายละเอียดดังนี้

### 2.1 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

#### (1) หลักการและเหตุผล

ในการดำเนินการโครงการ พนักงานและเจ้าหน้าที่ที่มีหน้าที่ต้องทำการบำรุงรักษาแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ เป็นกลุ่มที่มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานมากที่สุด จึงต้องมีการจัดอบรมให้ความรู้เบื้องต้น ฝึกทักษะความชำนาญในงานเฉพาะด้าน และการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน รวมทั้งต้องมีการจัดบันทึกข้อมูลเพื่อรวบรวมสถิติสำหรับนำมาใช้วิเคราะห์หาสาเหตุและแนวทางในการแก้ไขปัญหาต่อไป ทั้งนี้การดำเนินโครงการวางท่อส่งน้ำมัน มีระบบตรวจสอบทั้งที่เป็นระบบอัตโนมัติ และการตรวจสอบโดยพนักงานเป็นประจำตลอดระยะเวลา แต่อย่างไรก็ตามอุบัติเหตุที่เกิดจากบุคคลที่สามอาจเกิดขึ้นได้ จึงต้องมีการเฝ้าระวังแนวท่อ การบำรุงรักษา รวมทั้งการเตรียมแผนรองรับอุบัติเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด และเกิดความมั่นใจต่อระบบการทำงานของท่อส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของโครงการ

#### (2) วัตถุประสงค์

- เพื่อป้องกันและลดผลกระทบทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยแก่ พนักงานของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด และชุมชนที่อยู่โดยรอบ ที่จะดำเนินการซ่อมบำรุงภายหลังจากเปิดดำเนินการ
- เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการดำเนินงานโครงการ
- เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในช่วงดำเนินการ

#### (3) พื้นที่ดำเนินการ

ตลอดแนวท่อส่งผลิตภัณฑ์ของโครงการ

#### (4) วิธีดำเนินการ

##### 4.1) แผนป้องกันและลดผลกระทบทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- 1) สร้างความรู้ความเข้าใจอย่างต่อเนื่องแก่ประชาชนและสถานประกอบการที่อาศัยอยู่บริเวณรัศมี 1,000 เมตร ตลอดแนวท่อเกี่ยวกับข้อมูลความปลอดภัยการระงับเหตุฉุกเฉิน และวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น โดยการปรึกษาหารือและการประชาสัมพันธ์ตามสื่อ ดังนี้



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.



บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ .....

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

- 2) จัดทำแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมและคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและสถานประกอบการที่อาศัยอยู่บริเวณรัศมี 1,000 เมตร ตลอดแนวท่อรับทราบอย่างทั่วถึง เพื่อให้สามารถปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง
- 3) จัดให้มีระบบควบคุมฉุกเฉินซึ่งเป็นระบบที่ถูกออกแบบเพื่อให้ สามารถปิด-เปิด ระบบท่อได้อย่างปลอดภัยในกรณีจากระบบอื่นๆ ล้มเหลว
- 4) จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติในกรณี เกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากความผิดพลาดของบุคคล และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากภัยธรรมชาติ ที่อยู่เหนือความคาดหมายต่างๆ โดยระบุรายละเอียดที่สำคัญต่าง ๆ เช่น แนวทางและ ขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินที่ชัดเจน หน้าที่ความรับผิดชอบ ของพนักงานและบุคคลที่เกี่ยวข้องรายละเอียดสถานที่รวบรวมและติดต่อพนักงาน รวมทั้งบุคคลที่เกี่ยวข้องตลอดจนเครื่องมือและอุปกรณ์ที่จำเป็น เป็นต้น
- 5) จัดทำนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการ (Safety and Environmental Policy) ที่ชัดเจนเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อประสิทธิภาพในทาง ปฏิบัติ
- 6) จัดให้มีการอบรมเรื่องความปลอดภัยแก่พนักงาน
- 7) จัดบันทึกและรวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อขนส่งน้ำมันของโครงการและการ แก้ไขปัญหาเพื่อให้เป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับกำหนดมาตรการป้องกัน/แก้ไขอย่างเหมาะสม ต่อไป
- 8) จัดให้มีการตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี หากพบความเจ็บป่วยอันมีสาเหตุมาจากการ ทำงานจะส่งพนักงานเข้ารักษาและติดตามผลการรักษาอย่างต่อเนื่อง
- 9) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งน้ำมันฯ อย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเฝ้าระวังและ บำรุงรักษา ดังนี้
  - เฝ้าระวังพื้นที่แนวท่อส่งน้ำมันฯ ของโครงการฯ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.4 เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง
  - สำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.4 เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง พร้อมกับการสำรวจพื้นที่
  - สำรวจรอยรั่วของท่อส่งน้ำมันฯ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.4 เป็น ประจำปีละ 1 ครั้ง
  - การสำรวจแนวท่อส่งน้ำมันตามมาตรฐาน (Pipeline Patrol) ทุกวัน
  - การสำรวจและสังเกตการทรุดตัวของโครงสร้างรองรับ หรือ การทรุดตัวของหน้า ดินโดยรอบฐานรองรับ (Pipeline Settlement Inspection) ทุกวัน
  - การทดสอบเปิด-ปิด และสภาพการใช้งานเพื่อรักษาสภาพตามมาตรฐาน (Mainline Block Valve Inspection) ทุก 6 เดือน
  - การตรวจสอบสภาพ Insulating Joint/Flange Inspection ว่ามีกระแสไฟฟ้ารั่ว หรือลัดวงจรหรือไม่ เพื่อรักษาสภาพตามมาตรฐาน ทุก 6 เดือน

ลงชื่อ .....



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NECT Co., Ltd.

ลงชื่อ .....

(นางบงกช กุรุงไพศาล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



envi 1-11111

ลงชื่อ .....

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.

บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

มกราคม 2563 หน้า 37/86

- การสำรวจและตรวจสอบสภาพวัสดุเคลือบผิวตลอดความยาวแนวท่อ (Coating Defection Patrol) ทุก 1 ปี
  - การตรวจสอบความสีกกร่อนภายในท่อส่งน้ำมัน (Pipeline Thickness Measurement) ทุก 1 ปี
  - การทำความสะอาดภายในท่อ (Internal Cleaning) ทุก 1 ปี
- 10) กำหนดให้มีการปรับปรุง Pipeline System Manual ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงหรือทุก 3 ปี ในกรณีที่ไม่มีเปลี่ยนแปลงใด ๆ
  - 11) จัดให้มีรายละเอียด MSDS (Material Safety Data Sheet) ของน้ำมันฯ ที่ขนส่ง และการดำเนินการขนส่งจะต้องยึดถือปฏิบัติตาม Pipeline System Manual อย่างเคร่งครัด
  - 12) จัดให้มีระบบข้อมูลการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุจากน้ำมันฯ ที่ขนส่ง
  - 13) กำหนดให้มีการอบรม/แนะนำให้ความรู้พนักงานที่ควบคุมการขนส่งให้เข้าใจ Pipeline System Manual ในหัวข้อที่เกี่ยวข้อง
    - วิธีการปฏิบัติงานกรณีการดำเนินงานปกติและกรณีเกิดเหตุการณ์ อุกเหตุน้ำมันฯ การติดไฟและปฏิกิริยาเคมี
    - การจำแนกสาเหตุของเหตุการณ์อุกเหตุน้ำมันฯ และการทำนายผลกระทบในกรณีเกิดความผิดปกติต่าง ๆ และการจัดมาตรการป้องกันที่เหมาะสม
    - ให้ทราบถึงขั้นตอนการควบคุมเหตุการณ์ที่น้ำมันฯ ที่ขนส่งรั่วไหล จากท่อขนส่งเพื่อลดความรุนแรงของเหตุการณ์เพลิงไหม้ การระเบิด การแพร่ของ สารพิษ และความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม
    - ฝึกให้เกิดความชำนาญในการระงับอัคคีภัยและการใช้อุปกรณ์ระงับอัคคีภัยชุดผจญเพลิง
    - อบรมเจ้าหน้าที่ให้ทราบถึงวิธีการซ่อมบำรุงอย่างปลอดภัย เช่น การ Isolate ระบบ Purge ก่อนเข้าไปปฏิบัติงาน
    - ให้มีการอบรมซ้ำให้กับพนักงานที่ควบคุมการขนส่ง 3 ปี/ครั้ง
    - จัดให้มีการประเมินผลหลังจากการอบรมแล้ว เพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้ควบคุมการดำเนินงานมีความรู้ความเข้าใจ
  - 14) จัดให้มีโปรแกรมจัดการบำรุงรักษาแนวท่อ ซึ่งประกอบด้วย
    - การบำรุงรักษาทั่วไป
    - การบำรุงรักษาขณะขนส่งน้ำมันฯ
    - การบำรุงรักษาขณะหยุดการขนส่งน้ำมันฯ
  - 15) ประสานงานกับสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอตะวันออก (มาบตาพุด) และเทศบาลเมืองมาบตาพุดในการเตือนภัยกรณีเกิดเหตุอุกเหตุน้ำมันฯ ที่มีโอกาสเสี่ยง
  - 16) จัดเตรียมทีมตอบโต้เหตุการณ์อุกเหตุน้ำมันฯ เพื่อควบคุมเหตุการณ์อุกเหตุน้ำมันฯ โดยการประสานงานร่วมกับทีมอุกเหตุน้ำมันฯ ของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทราฟฟิค จำกัด (EFT)

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ .....

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

พ 1-1/11

WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

กรกฎาคม 2563 หน้า 38/86



- 17) จัดเตรียมแผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉินให้สอดคล้องกับแผนของหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด (EFT) และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และครอบคลุมการติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานท่อข้างเคียงจัดเตรียมแผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉินกรณีการรั่วไหลของน้ำมันในเส้นท่อการตีไฟ หรือท่อขนส่งน้ำมันเกิดความเสียหาย ดังรูปที่ 3 ถึงรูปที่ 8
- 18) จัดให้มีการอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องในเรื่องการระวังและป้องกันการเกิดเหตุอันตราย
- 19) จัดให้มีการบังคับใช้แผนปฏิบัติการป้องกันอันตราย
- 20) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุปกรณ์ฉุกเฉิน อุปกรณ์กู้ภัยให้พร้อมที่จะใช้งาน
- 21) จัดเตรียมเส้นทางอพยพพนักงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ร้ายแรง
- 22) จัดให้มีการฝึกซ้อมด้านการดับเพลิงอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- 23) จัดให้มีการซ้อมแผนอพยพอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- 24) นำผลที่ได้จากการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินนำมาปรับปรุงให้ทันสมัยอยู่เสมอ โดยเฉพาะด้านการติดต่อประสานงานหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อบุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 25) จัดเตรียมวิธีปฏิบัติงาน (Procedures) ในการรับส่งน้ำมันฯทางท่อเอกสารบันทึกการส่ง เพื่อใช้ในการตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันที่ขนส่ง
- 26) จัดให้มีวิทยุสื่อสาร Walkie-Talkie ให้กับเจ้าหน้าที่ Safety Spotter เพื่อสามารถแจ้งการรั่วไหลบริเวณแนวท่อไปยังห้องควบคุมได้
- 27) จัดให้มีระบบปิดกั้นระบบ (Isolate System) โดยใช้ Automatic Emergency Shut off Valve และ Isolate Valve
- 28) จัดให้มีการสื่อสารกับโรงงานต้นทางและปลายทาง เพื่อให้รับทราบสถานการณ์ของการขนส่งตรวจสอบปริมาณน้ำมันฯ ที่ส่งและที่รวบรวมถึงสื่อสารในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 29) เจ้าของเส้นท่อ (บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด) และบริษัทผู้รับผิดชอบดูแลเส้นท่อ (บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด) จัดทำประกันภัยที่ครอบคลุมถึงบุคคลที่ 3 หากเกิดอุบัติเหตุจากระบบท่อขนส่งของโครงการจนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินผู้ที่เสียหายสามารถรับค่าชดเชยได้จากบริษัทประกันภัยที่โครงการทำเอาไว้
- 30) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เพิ่มเติม) ตามข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559
  - การโครงการต้องดำเนินการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต ตามข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 ทันทีเมื่อได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
  - โครงการต้องจัดให้มีข้อมูลและขั้นตอนแผนการปฏิบัติงานเป็นลายลักษณ์อักษรตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการ

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ .....

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



พ 1-1/4

บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.

มกราคม 2563 หน้า 39/86

ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 โดยให้พนักงานมีส่วนร่วมและรับทราบเข้าถึงข้อมูลต่างๆ ดังนี้

- ข้อมูลความปลอดภัยกระบวนการผลิต (Process Safety Information : PSI)
- การวิเคราะห์อันตรายกระบวนการผลิต (Process Hazard Analysis : PHA)
- ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Operating Procedure : OP)
- การฝึกอบรม (Training)
- การจัดการความปลอดภัยผู้รับเหมา (Contractor Safety Management : CSM)
- การทบทวนความปลอดภัยก่อนเริ่มเดินเครื่อง (Pre-Startup Safety Review : PSSR)
- ความพร้อมใช้ของอุปกรณ์ (Mechanical Integrity : MI)
- การอนุญาตทำงานที่อาจทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ (Hot Work Permits) และการอนุญาตทำงานที่ไม่ใช่งานประจำ (Non-Routine Work Permits)
- การจัดการการเปลี่ยนแปลง (Management of Change : MOC)
- การสอบสวนอุบัติการณ์ (Incident Investigation : II)
- การเตรียมความพร้อมและการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning and Response : EPR)
- การตรวจประเมินการปฏิบัติตามข้อกำหนด (Compliance Audits)
- ความลับทางการค้า (Trade Secrets)

1.4) โครงการต้องดำเนินการให้มีการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรฐานการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต และการตรวจประเมินความปลอดภัยกระบวนการผลิต ภายในกำหนดระยะเวลาดังต่อไปนี้

- การตรวจประเมินภายใน (Internal Audits) อย่างน้อย 1 ครั้ง/ปี โดยคณะผู้ตรวจประเมินภายในของโครงการที่มีคุณสมบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559
- การตรวจประเมินภายนอก (External Audits) ทุก 3 ปี โดยคณะผู้ตรวจประเมินที่ขึ้นทะเบียนไว้กับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งมีที่มิตินคุณสมบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559

#### 4.2) แผนติดตามตรวจสอบทางด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย

บันทึกสถิติการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และการเกิดอุบัติเหตุจากการดำเนินงาน โดยระบุรายละเอียดอย่างชัดเจน ได้แก่ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ สถานที่เกิดเหตุ ความเสียหาย และแนวทางแก้ไข

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ .....

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

พ 1-1/43

WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

มกราคม 2563 หน้า 40/86

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินภายในพื้นที่รับผิดชอบของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ร่วมกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยและหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

(7) งบประมาณ

งบประมาณประจำปีของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

(8) การประเมินผล

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด จะนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่กำหนด



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวิ)

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



envi  
move

บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

ลงชื่อ .....

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด



## 2.2 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน

### (1) หลักการและเหตุผล

ภายหลังเปิดดำเนินการจะมีการทดสอบรั่วไหลของท่อด้วยวิธีชลสถิตย์ (Hydrostatic Test) ในทุกๆ ระยะเวลา 15 ปี เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวง การซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. 2560 โดยมีปริมาณน้ำที่ใช้ในการทดสอบอยู่ที่ประมาณ 754 ลูกบาศก์เมตร โดยน้ำทิ้งที่ได้จากการทดสอบด้วยวิธีชลสถิตย์จะมีการจัดการเช่นเดียวกับในช่วงการทดสอบครั้งแรกก่อนเริ่มดำเนินการ โดยน้ำที่ผ่านการทดสอบจะถูกรวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) ขนาด 10,400 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเป็นบ่อพักน้ำทิ้งเดิมที่ไม่ได้ใช้งานแล้วอยู่ภายในพื้นที่ของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) (บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด เป็นบริษัทในเครือของ บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)) ซึ่งจะมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำในดัชนีต่าง ๆ ได้แก่ อุณหภูมิ (Temperature) ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (SS) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ซึ่งคุณภาพน้ำจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำทิ้งของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดต่อไป

### (2) วัตถุประสงค์

เพื่อควบคุมและจัดการน้ำทิ้งที่เกิดจากการทดสอบท่อ (Hydrostatic Testing)

### (3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณจุดปล่อยน้ำที่ผ่านการใช้งานเพื่อทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิตย์ลงสู่รางระบายน้ำของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

### (4) วิธีดำเนินการ

#### 4.1) แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 1) ไม่เติมสารเคมีใด ๆ ลงในน้ำที่ใช้ในการทดสอบการรั่วไหลของท่อ
- 2) น้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจากการทดสอบท่อจะถูกรวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) ขนาด 10,400 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเป็นบ่อพักน้ำทิ้งเดิมที่ไม่ได้ใช้งานแล้วอยู่ภายในพื้นที่ของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ปัจจุบันบ่อพักน้ำทิ้งดังกล่าวเป็นบ่อซีเมนต์ ยังมีสภาพที่ใช้งานได้ดี โดยสามารถรองรับน้ำทิ้งของโครงการได้อย่างเพียงพอกับ ปริมาณน้ำทิ้งทั้งหมดของโครงการ
- 3) ทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จากการทำ Hydrostatic Test ในดัชนีต่าง ๆ ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ของแข็งแขวนลอย (SS) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) โดยน้ำทิ้งจะต้องอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ และต้องมีอุณหภูมิที่ไม่ส่งผลให้เกิดความแตกต่างระหว่างอุณหภูมิของน้ำในแหล่งน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำทิ้งของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดต่อไป

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ .....

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด



บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIROMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.

WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

- 4) ควบคุมค่าน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ที่ 4 มิลลิกรัม/ลิตร (ร้อยละ 80 ของค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง) โดยจัดเตรียมวัสดุดูดซับน้ำมัน (Oil Absorbent) หากผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบด้วยวิธีทางสถิติพบว่า มีค่าน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ตั้งแต่ 4 มิลลิกรัม/ลิตร เป็นต้นไป โครงการต้องกักเก็บน้ำทิ้งดังกล่าวไว้ทั้งหมดโดยห้ามระบายทิ้งลงสู่รางระบายน้ำของโครงการฯ โดยเด็ดขาด จากนั้นโครงการต้องรับดำเนินการติดต่อหน่วยงานภายนอก (3rd party) ที่มีศักยภาพในการบำบัดน้ำทิ้งแบบ On Site ด้วยระบบแยกน้ำมันและไขมัน เพื่อให้ น้ำทิ้งมีค่า oil and grease ต่ำกว่า 4 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนที่จะระบายลงสู่รางระบายน้ำของโครงการฯ ในขณะที่น้ำมันและไขมันที่แยกออกมาได้ โครงการต้องดำเนินการแจ้งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้เข้ามาทำการขนย้ายออกจากพื้นที่โครงการเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการและถูกต้องตามกฎหมายต่อไป
- 5) ติดตั้งตะแกรงเพื่อดักเศษขยะและของแข็งที่อาจปนเปื้อนมากับน้ำและรวบรวมเศษขยะหรือของแข็งปนเปื้อนที่พบไปกำจัดด้วยวิธีที่เหมาะสมต่อไป
- 6) การตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อ โดยทำการเก็บตัวอย่างจากบ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) ภายในพื้นที่ของบริษัท เอ็นเอฟซีที ซึ่งคุณภาพน้ำจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำทิ้งของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดต่อไป

#### 4.2) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีตรวจวัด	: ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ของแข็งแขวนลอย (SS) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) (ไม่เกิน 4 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร)
สถานีตรวจวัด	: จุดปล่อยน้ำที่ผ่านการใช้งานเพื่อทดสอบด้วยวิธีสถิตย (Hydrostatic Test)
วิธีการดำเนินการ	: วิธีการตามที่ระบุในคู่มือวิเคราะห์น้ำและน้ำเสียของสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย หรือ Standard Method for the Examination of Water and Wastewater เทียบค่าตรวจวัดตามมาตรฐานตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 3 (พ.ศ.2539) เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม
ความถี่	: 1 ครั้งก่อนปล่อยน้ำทิ้งลงแหล่งน้ำในแต่ละช่วงของการทดสอบ
ค่าใช้จ่าย	: ประมาณ 2,000 บาท / ครั้ง

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ .....

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)



กรรมการผู้มีอำนาจ  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



บริษัท เอนโวนีออนเมทิล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนโวนีออนเมทิล มูฟเม้นท์ จำกัด

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

แผนการติดตามตรวจสอบ : ในช่วงที่ปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วของท่อด้วย  
วิธีชลสถิตย์ (Hydrostatic Test)

(6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

(7) งบประมาณ

งบประมาณประจำปีของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ประมาณ 2,000 บาท / ครั้ง

(8) การประเมินผล

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด จะนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและ  
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมี  
อำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตาม  
ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่กำหนด สำหรับรายงานผลปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติ  
การด้านคุณภาพน้ำ บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด จะเน้นการ ทุก 15 ปีที่มีการดำเนินการ



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)



envi  
move

บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

ลงชื่อ .....

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด



## มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการวางท่อส่งน้ำมันจากคลังน้ำมันของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ไปยังจุดเชื่อมต่อสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด  
จังหวัดระยอง ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

ของ บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ตั้งอยู่ที่ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ที่ปรึกษา บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

### ต้องยึดถือปฏิบัติ

ลงชื่อ ..... ลงชื่อ .....  
(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี) (นางบงกช รุ่งกรไพศาล)  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ .....  
(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.

มกราคม 2563 หน้า 45/86

บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
envi  
move  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

ตารางที่ 1 มาตรการทั่วไป

โครงการวางท่อส่งน้ำมันจากคลังน้ำมันของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ไปยังจุดเชื่อมต่อสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด จังหวัดระยอง ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับดูแลและติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการโดยหน่วยงานผู้อนุญาตและผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	2) ให้บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการโดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปตีตประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	4) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการอย่างต่อเนื่องไปจนถึงระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ	- พื้นที่โครงการ - ชุมชนใกล้เคียง โครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	5) ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่องเพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	6) บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม ตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม โดยให้มี	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ .....

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณ์ทวี)

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ .....

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒน...

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายการ...

บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.LTD.

WWW.ENVMOVE-THAI.COM

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	รูปแบบที่สอดคล้องตามแนวทางการจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่จัดทำขึ้นโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตต่อไป			
	7) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการพร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียด และจัดเจ้าหน้าที่เสนอหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาต โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	8) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานี้โดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต้องแจ้งให้จังหวัดระยอง หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	9) ในกรณีที่มีบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต เป็นผู้พิจารณา ดังนี้	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	<ul style="list-style-type: none"> <li>หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ใน</li> </ul>	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณ์ทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ .....

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒน

บุคคตรรมตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอนไวรอนเมทัล มูฟเม้นท์ จำกัด



บริษัท เอนไวรอนเมทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD  
www.envimove-thai.com



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป (ต่อ)	มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>รายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับแจ้งแล้ว ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</li> </ul>			



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFT Co., Ltd.

ลงชื่อ ..... ลงชื่อ .....  
(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี) (นางบงกช รุ่งกรไพศาล)  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
envi move ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

ลงชื่อ .....  
(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการวางท่อส่งน้ำมันจากคลังน้ำมันของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ไปยังจุดเชื่อมต่อสถานีสูบน้ำจ่ายน้ำมันมาบตาพุด จังหวัดระยอง ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	1) ตรวจสอบเครื่อง เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้สภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดมลสารจากเครื่องยนต์ โดยตรวจสอบตามวาระอย่างเหมาะสม	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	2) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน	- รถที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	3) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ความเร็วในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไปไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด เพื่อเป็นการลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากท้องถนน ในบริเวณที่รถบรรทุกวิ่งผ่าน	- เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	4) ควบคุมให้คนงานที่ปฏิบัติงานอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง Pipe Bridge และวางท่อน้ำมัน ต้องสวมใส่อุปกรณ์ PPE เพื่อป้องกันระบบทางเดินหายใจ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
2. เสียงรบกวน	1) แจ้งแผนก่อสร้างให้สถานประกอบการและชุมชนที่อยู่รัศมี 1,000 เมตร จากแนวท่อของโครงการ ได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน โดยระบุวันเริ่มและสิ้นสุดให้ชัดเจน	- สถานประกอบการและชุมชนที่อยู่ในรัศมี 1,000 เมตร จากแนวท่อของโครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	2) ตรวจสอบ เครื่องจักรอุปกรณ์ และยานพาหนะต่าง ๆ ด้วยการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนอุปกรณ์ใด ให้ทำการแก้ไขปรับปรุงทันที	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	3) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของคนงานผู้รับเหมาในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 80 เดซิเบล (เอ) ให้ทำงานได้ไม่เกินวันละ 8 ชั่วโมง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NECT Co., Ltd.

ลงชื่อ .....  
(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณ์ทวี)

(นางบังกษ รุ่งกรไพศาล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



บริษัท เอนไวรอนเมทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
www.ENVMOV-THAI.COM

ลงชื่อ .....  
(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอนไวรอนเมทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. เสียงรบกวน (ต่อ)	4) สำหรับกิจกรรมที่มีเสียงดัง กำหนดให้คนงานก่อสร้างใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง คือ Ear Plug หรือ Ear Muff ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด คือ สามารถลดระดับเสียงลง 15 และ 25 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
3. คุณภาพน้ำผิวดิน	5) กิจกรรมก่อสร้างที่ทำให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการในช่วงกลางวันเท่านั้น <ul style="list-style-type: none"> <li>● การควบคุมน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยแรงดันน้ำ (Hydrostatic Test) มีรายละเอียด ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ไม่เติมสารเคมีใด ๆ ลงในน้ำที่ใช้ในการทดสอบการรั่วไหลของท่อ</li> <li>2) น้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจากการทดสอบท่อจะถูกรวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) ภายในพื้นที่ของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด (มหาชน) เพื่อให้เพียงพอปริมาณน้ำทิ้งทั้งหมดของโครงการ</li> <li>3) ทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จากการทำ Hydrostatic Test ในดัชนีต่าง ๆ ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ของแข็งแขวนลอย (SS) และน้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease) โดยน้ำทิ้งจะต้องอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ และต้องมีอุณหภูมิที่ไม่ส่งผลให้เกิดความแตกต่างระหว่างอุณหภูมิของน้ำในแหล่งน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำทิ้งของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดต่อไป</li> <li>4) ติดตั้งตะแกรงเพื่อดักเศษขยะและของแข็งที่อาจปนเปื้อนมากับน้ำและรวบรวมเศษขยะหรือของแข็งปนเปื้อนที่พบไปกำจัดด้วยวิธีที่เหมาะสมต่อไป</li> <li>5) การตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อ โดยทำการเก็บตัวอย่างจากบ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) ภายในพื้นที่ของบริษัท เอ็นเอฟซีที ซึ่งคุณภาพน้ำทิ้งจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำทิ้งของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดต่อไป</li> </ol> </li> </ul>	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - จุดระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยแรงดันน้ำ (Hydrostatic Test)	- ตลอดช่วงก่อสร้าง - ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



..... ลงชื่อ ..... (นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

..... ลงชื่อ ..... (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณหวั)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

..... ลงชื่อ ..... (นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒน  
บุคคัลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำาร  
บริษัท เอ็นไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

บริษัท เอ็นไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
www.enviMOVE-THAI.COM  
มกราคม 2563 หน้า 50/86



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>การจัดการน้ำเสียในพื้นที่สำนักงานชั่วคราว               <ol style="list-style-type: none"> <li>ก่อสร้างสำนักงานชั่วคราวขึ้นในพื้นที่โรงงานปุ๋ยเคมีเชิงผสมของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>จัดให้มีห้องสุขาชั่วคราวในบริเวณที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว ให้เพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ ในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 20 คน พร้อมทั้งจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคนงาน ภายในสุขาชั่วคราวดังกล่าว</li> <li>จัดเตรียมภาชนะเพื่อรวบรวมน้ำเสียจากกิจกรรมการล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร รวมไปถึงถังน้ำปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำมันเครื่องใช้แล้ว เพื่อเตรียมส่งไปกำจัดยังหน่วยงานรับกำจัดที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายต่อไป</li> <li>ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำธรรมชาติโดยเด็ดขาด</li> <li>จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับหรือภาชนะรองรับเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงน้ำมันหล่อลื่นจากยานพาหนะ และอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และใช้ Hand Pump หรืออุปกรณ์อื่นที่มีความเหมาะสมในการถ่ายน้ำมัน</li> <li>ห้ามระบายน้ำล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร และ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด</li> <li>เนื่องจากโครงการใช้ Mobile Toilet ดังนั้น น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมภายในสำนักงานชั่วคราวและบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จึงถูกรวบรวมไว้จนถึงและสูบไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต</li> </ol> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- สำนักงานชั่วคราวและบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด</li> <li>บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด</li> <li>บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด</li> <li>บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด</li> <li>บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด</li> <li>บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด</li> <li>บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด</li> </ul>
4. การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>การดำเนินงานทั่วไป               <ol style="list-style-type: none"> <li>ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบทราบล่วงหน้า โดยแสดงเป็นป้ายแผนการดำเนินการก่อสร้างของโครงการตามถนนที่แนวท่อพาดผ่าน</li> </ol> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด</li> </ul>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	2) บริษัทผู้รับเหมาดำเนินการจัดทำแผนการก่อสร้าง กำหนดระยะเวลา และสถานที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดเส้นทางการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ ที่ชัดเจนโดยประสานงานกับหน่วยงานจราจรในพื้นที่	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	● การจัดการจราจรบนถนน			
	1) กำหนดเส้นทางการขนส่งวัสดุน้ำหนัก วัสดุ อุปกรณ์ และคนงานก่อสร้างที่ชัดเจน และจัดทำแผนระบบจราจรระหว่างก่อสร้าง เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการจราจรให้น้อยที่สุด โดยกำหนดระยะเวลาการขนส่งที่ชัดเจนพร้อมทั้งประสานงานกับหน่วยงานจราจรในพื้นที่เพื่ออำนวยความสะดวก	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	2) ให้บริษัทผู้รับเหมามาปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (ช่วงเวลา 07.00-08.00 น. และ 17.00-18.00 น.) บนทางหลวงต่าง ๆ โดยเฉพาะช่วงที่อยู่ในลักษณะ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	3) จำกัดความเร็วในการเดินทางขนส่งวัสดุก่อสร้างของยานพาหนะต่าง ๆ ในช่วงที่ผ่านชุมชนให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ทั่วไป	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	4) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกให้ไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนดและต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของเส้นทางต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	● การจัดการจราจรภายในเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด			
	1) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบถึงแผนการก่อสร้างและช่องทางการสัญจรชั่วคราว	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	2) จัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง โดยกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจนด้วยคันคอนกรีต ร้ว หรือกรวยพลาสติก	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
3) จัดทำป้าย สัญลักษณ์ สัญญาณไฟ กรวย และเครื่องหมายจราจร เพื่อให้ผู้ใช้ทราบการก่อสร้างข้างหน้า โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสมชัดเจน และสอดคล้องกับสภาพเส้นทาง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด	



ลงชื่อ ..... ลงชื่อ .....  
 (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณ์ทวี) (นางบงกช รุ่งกรไพศาล)  
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
 NFCT Co., Ltd.

ลงชื่อ .....  
 (นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์) ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอนไวรอนเมทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
 www.envimove-thai.com




ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	4) ในกรณีที่ต้องทำงานในเวลากลางคืน จะต้องมีการติดธงสัญญาณและไฟแสงสว่างเตือนที่ปรากฏเห็นชัดเจน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	5) กำหนดให้ยานพาหนะ เครื่องจักร และวัสดุอุปกรณ์ที่มีความจำเป็นต้องใช้งานให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น เพื่อไม่ให้กีดขวางจราจร และต้องขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	6) บริษัทผู้รับเหมาดำเนินการติดตั้งท่อส่งน้ำมันของโครงการแต่ละส่วนให้เสร็จโดยเร็ว เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร อยู่ประจำบริเวณทางร่วม/ทางแยก ในช่วงโมงเร่งด่วนช่วงเช้าและช่วงเย็น เพื่อให้สัญญาณควบคุมการจราจร	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	8) ในกรณีที่เส้นทางจราจรเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากจากการก่อสร้างของบริษัท ผู้รับเหมาดำเนินการซ่อมแซมพื้นที่ และติดตามตรวจสอบและซ่อมบำรุงถนนที่ชำรุดเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	9) จัดทำทางเข้า-ออกชั่วคราวในกรณีที่มีการก่อสร้างกีดขวางเส้นทางเข้า-ออกของสถานประกอบการ สถานีบริการน้ำมันหรือทางเข้าแหล่งชุมชน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	10) จัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	11) กรณีต้องใช้เขตทางเป็นที่พักเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจน ดังนี้ - พิจารณาจัดวางฝั่งบริเวณก่อสร้างให้เหมาะสม ให้อยู่ในพื้นที่จัดวางเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ก่อสร้างรูกกล้าเข้ามาในเขตทางน้อยที่สุด - จัดให้มีแผงกัน กรวย หรือสัญลักษณ์แสดงเขตก่อสร้าง และสัญญาณไฟกระพริบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการปิดกั้นช่องจราจร - จัดเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณควบคุมการจราจรอยู่ประจำตลอดช่วงที่มีการก่อสร้าง - ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่ใช้เส้นทางทราบกำหนดการก่อสร้างล่วงหน้า	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด


  
 บริษัท เอ็นโวรอนเมนทอล มูฟเม้นท์ จำกัด
   
 (นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)
   
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
   
 บริษัท เอ็นโวรอนเมนทอล มูฟเม้นท์ จำกัด
   
 มกราคม 2563 หน้า 53/86




  
 (นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
   
 บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
   
 NECT Co., Ltd.

บริษัท เอ็นโวรอนเมนทอล มูฟเม้นท์ จำกัด
   
 ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.
   
 www.ENVIMOVE-THAI.COM



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. การระบายน้ำ	1) หลีกเลี่ยงการสร้างที่กีดขวางทางน้ำ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	2) จัดให้มีเครื่องสูบน้ำประจำในพื้นที่ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันและช่วยระบายน้ำกรณีเกิดน้ำท่วมหรือมีปัญหาระบบระบายน้ำ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	3) จัดกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงฝนตกหนัก	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	4) จัดวางกองเศษดินที่ขุดขึ้นมาไม่ให้ไปกีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	5) จัดเก็บวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นหรือกีดขวางทางระบายน้ำ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
6. การจัดการของเสีย	1) จัดให้มีภาชนะที่มีปริมาตรเพียงพอสำหรับรองรับ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	- เศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ อาทิ กล่องบรรจุภัณฑ์ เศษเหล็ก เป็นต้น รวบรวมเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่า	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	- มูลฝอยและเศษวัสดุที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ รวบรวมไว้ในภาชนะที่มีฝาปิด โดยแยกกับของเสียอันตราย และประสานกับหน่วยงานท้องถิ่น ให้เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยในพื้นที่ที่จัดไว้ไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	- ของเสียอันตราย ที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 อาทิ น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว สารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุตัดขับหรืออุปกรณ์ที่ใช้ด้วยความสะอาด น้ำมันที่หกไว้ตลอด เป็นต้น ในภาคผนวกที่ 2 ตามท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ภาชนะที่มีฝาปิดและประสานกับผู้รับกำจัดที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป ทั้งนี้ การปฏิบัติงานดังกล่าวเป็นไปตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2533	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	2) ผู้รับเหมาระบุการจัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับรวบรวม และเป็นจุดพักขยะเพื่อให้เทศบาลเมืองมาตาปูตนาไปกำจัด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	3) ห้ามทิ้งของเสียทุกประเภททิ้งลงในรางระบายน้ำบริเวณอุตสาหกรรมมาตาปูตนา รวมไปถึงรางระบายน้ำและแหล่งน้ำสาธารณะบริเวณพื้นที่อื่น ๆ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	4) ติดตามตรวจสอบการจัดการของเสียของผู้รับเหมารวมอย่างสม่ำเสมอ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	5) เมื่อดำเนินการเสร็จแล้ว ให้ผู้รับเหมารวบรวมเศษวัสดุจากการก่อสร้างทุกชนิดออกจากพื้นที่ก่อสร้าง แล้วรวบรวมยังภาชนะที่จัดเตรียมไว้ตามประเภทของเสีย และทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ .....

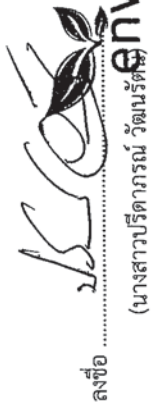
ลงชื่อ .....





บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NECT Co., Ltd.

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณหวี) (นางบงกช รุ่งกรไพศาล)  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ   
(นางสาวปวีณา วัฒนรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นไวรอนเมทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

บริษัท เอ็นไวรอนเมทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
move www.enviMOVE-THAI.COM

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การจัดการของเสีย (ต่อ)	6) บริษัทผู้รับเหมาต้องยึดถือปฏิบัติตามข้อกำหนดในบริเวณพื้นที่โครงการอย่างเคร่งครัดด้วย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
7. การจัดการด้านสุขภาพและสิ่งแวดล้อม	1) จัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	2) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง และน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียรูป น้ำทิ้งตำแหน่งห้องส้วมต้องมีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินตามกฎหมายกำหนด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	3) จัดให้มีถังขยะในจำนวนที่เพียงพอ และติดต่อนหน่วยงานส่วนท้องถิ่นที่มีระบบกำจัดขยะซึ่งอยู่ในบริเวณใกล้เคียงเพื่อนำขยะไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
8. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>การดำเนินงานทั่วไป</li> <li>ระยะก่อนก่อสร้าง</li> <li>1) ในการออกแบบบ่อส่งน้ำมัน ให้ยึดถือมาตรฐานการออกแบบท่อส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตามมาตรฐานสากล</li> <li>2) ประสานสถานประกอบการภายในเขตนิคมอุตสาหกรรมฯ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในกรณีที่มีความจำเป็นต่อการดำเนินการก่อสร้างปรับปรุง หรือการกระทำใด ๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดเวลา</li> <li>ระยะเวลาดำเนินการเพื่อความปลอดภัย</li> <li>3) บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดทำรายการการขึ้นซื้ออันตรายและประเมินความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน ด้วยวิธีวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย หรือวิธีการอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับลักษณะงาน</li> <li>4) อบรมให้ความรู้ความเข้าใจด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย และระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัยของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่คนงานก่อสร้างที่จะเริ่มก่อสร้าง</li> </ul>	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ระยะเตรียมการก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
		- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ระยะเตรียมการก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
		- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ระยะเตรียมการก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
		- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ระยะเตรียมการก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

บริษัท เอ็นไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.LTD.  
www.envimove-thai.com

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. ด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	จัดฝึกอบรมภาคปฏิบัติสำหรับงานที่ต้องการความชำนาญเฉพาะด้านให้แก่คนงาน เพื่อเพิ่มทักษะในการทำงานให้มากขึ้น	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ระยะเตรียมการก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	ระหว่างทำการก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	1) ควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามที่ได้ออกแบบไว้	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	2) กำหนดพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น สำหรับเขตอันตรายให้จัดทำรั้วหรือกันเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสมและมีป้าย “เขตอันตราย” ให้เห็นชัดเจน ในเวลากลางคืนต้องมีสัญญาณไฟสีส้มตลอดเวลา	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	3) กำหนดพื้นที่หวงห้าม ไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	4) จัดให้คนงานก่อสร้างใช้เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงานให้เหมาะสมกับกิจกรรมนั้น ๆ เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ที่อุดหู โดยเฉพาะในช่วงการเชื่อมท่อ ที่ต้องสวม ใส่เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเพิ่มเติม อาทิเช่น แวนตานิรภัย หน้ากากกรองแสง แวนตากรองแสง และถุงมือ เป็นต้น	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Safety Officer) ที่มีคุณสมบัติตามกฎหมาย กำหนด ให้ดูแลและตรวจสอบการทำงาน ดังนี้	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	- ควบคุมให้มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมตามความจำเป็นของงานในขณะปฏิบัติงาน			
	- ตรวจสอบและรายงานสถานการณ์ การปฏิบัติที่ไม่ปลอดภัยเมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น			
	- ดำเนินการให้มีการแก้ไขเบื้องต้น เพื่อลดการบาดเจ็บและการเจ็บป่วยจากการการทำงาน			

บริษัท เอนไวรอนเมทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.LTD.  
move WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

ลงชื่อ .....  
(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำงาน  
บริษัท เอนไวรอนเมทัล มูฟเม้นท์ จำกัด



ลงชื่อ .....  
(นางบงกช รุ่งโรจน์)  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NECT Co., Ltd.



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ติดตามดูแล และควบคุมให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง			
	6) จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างแยกเป็นสัดส่วนระหว่างพื้นที่วางอุปกรณ์ก่อสร้างและพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน	- บริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	7) จัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้างาน (Work permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานเชื่อม ท่อ ตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น	- บริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	8) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรอุปกรณ์ และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ หากกรณีที่เกิดความผิดปกติของอุปกรณ์และยานพาหนะต้องรีบซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตามปกติโดยเร็ว	- บริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	9) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีเคลื่อนย้ายได้ไว้ในจำนวนที่เหมาะสม	- บริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	10) บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาอุปกรณ์การปฐมพยาบาลเบื้องต้น และเวชภัณฑ์พื้นฐานอย่างเพียงพอ รวมทั้งเตรียมความพร้อมของยานพาหนะสำรอง เพื่อนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงได้ทันทีกรณีเหตุฉุกเฉิน	- บริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	11) กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรายงานสาเหตุความเสียหาย และผลของความเสียหายให้บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน	- บริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	12) ทุกครั้งที่มีการเกิดเหตุหรือเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ ให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการทบทวนการซึ่งกันและกันระหว่างความเสียหายใหม่ และออกมาตรการป้องกันมิให้เกิดซ้ำ รวมทั้งจัดทำเอกสารบันทึกแจ้งผู้ควบคุมงาน และเจ้าของพื้นที่ของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ให้ทราบในวันถัดไป โดยให้บริษัทผู้รับเหมารับทราบ	- บริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	13) จัดทำคู่มือบริหารงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	- บริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



ลงชื่อ ..... (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณหวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ ..... (นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นโพรอเนกมอลล์ บูฟเม้นท์ จำกัด

บริษัท เอนโพรอเนกมอลล์ บูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
MOVE WWW.ENVMOVE-THAI.COM

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	14) รับเหมาจะจัดให้มีประกันอุบัติเหตุจากการทำงาน โดย จะต้อง มีสวัสดิการการดูแลสุขภาพ และการจ่ายค่าชดเชยแก่คนงานตามกฎหมายอย่างเหมาะสม	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	15) ให้ความรู้และคำแนะนำ แก่คนงานก่อสร้างในการดูแลสุขภาพตนเอง เพื่อป้องกันโรคหรืออุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น เพื่อลดจำนวนผู้ป่วยที่ต้องเข้ารับบริการให้มีจำนวนน้อยลง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	<ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่เก็บกองวัสดุ พื้นที่วางท่อส่งน้ำมันฯ และการขนย้ายท่อ การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์</li> </ul>	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	1) ต้องรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท้าที่จำเป็น	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	2) พื้นที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์ และเครื่องยนต์ จะจัดทำเป็นลานคอนกรีต และทำเป็นคันคอนกรีตยกสูงขึ้นล้อมรอบลานคอนกรีตดังกล่าว ซึ่งความจุอย่างน้อย 110 ของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	3) ดูแลและปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพดี ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	<ul style="list-style-type: none"> <li>การจัดเก็บท่อส่งน้ำมันฯ</li> </ul>	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาดำเนินการดังต่อไปนี้	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องจัดหารถบรรทุกที่ผ่านตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามกฎหมายกำหนด และปฏิบัติตามระเบียบควบคุมผู้รับเหมาและบริษัทผู้รับเหมาของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด อย่างเคร่งครัด</li> <li>- ต้องจัดหารถบรรทุกที่มีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการเคลื่อนย้ายท่อขึ้นรถ การขนส่ง การย้ายท่อลง และการจัดเก็บที่บริเวณเก็บท่อ</li> <li>- การขนย้ายท่อไปยังพื้นที่เก็บท่อและพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้รถบรรทุก ต้องทำการผูกมัดท่อ และอุปกรณ์ให้มั่นคงแข็งแรง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</li> </ul>	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
		- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ .....  
 (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)  
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
 บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NECT Co., Ltd.

ลงชื่อ .....  
 (นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนวิเศษ)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายการ  
 บริษัท เอนไวรอนเมทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

บริษัท เอนไวรอนเมทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
 ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
 move  
 WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

มกราคม 2563 หน้า 58/86

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	- ต้องจัดเก็บตัวอย่างดินที่ผิดปกติไว้กับบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด และจะดูแลอย่างดีที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสี่ยงภัยกับท่อ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	- จัดหาวัสดุที่ใช้ในการวางท่อบริเวณพื้นที่เก็บท่อ อาทิ ลินเนอร์ เพื่อป้องกันการพังทลายของท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐาน และจะต้องแน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อกับไม่รองรับมั่นคง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	<ul style="list-style-type: none"> <li>งานต่อเชื่อมท่อบริเวณจุดเริ่มต้นแนวท่อส่งน้ำมัน</li> <li>จัดให้มีประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานต่อเชื่อมท่อส่งน้ำมันฯ ก่อนดำเนินการเพื่อให้มีความเข้าใจตรงกัน</li> <li>ผู้รับเหมาที่จะทำการต่อเชื่อมท่อ จะต้องเป็นผู้ที่เคยมีประสบการณ์ในการทำงานลักษณะนี้มาก่อน</li> <li>ตรวจสอบความพร้อมของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการเชื่อมต่อท่อน้ำมันฯ โดยมีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ควบคุมดูแลให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งานก่อนนำไปปฏิบัติงาน หากพบว่าเครื่องมือชำรุดต้องนำส่งซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน</li> <li>บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิดตลอดระยะเวลาการเชื่อมต่อ</li> <li>ติดตั้งป้ายหรือกั้นเขตพื้นที่ที่แสดงว่ากิจกรรมการต่อเชื่อมท่อส่งน้ำมันฯ เพื่อให้รถที่สัญจรไปมาเพิ่มความระมัดระวังในการขับให้มากขึ้น พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดง “เขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย”</li> <li>ประสานแจ้งกำหนดการปฏิบัติงานกับสถาบันประกอบการภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ หน่วยงานท้องถิ่น สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองมาบตาพุด สถานีตำรวจ และโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง เพื่อเตรียมความพร้อมให้ความช่วยเหลือในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> </ul>	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
		- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
		- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
		- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
		- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
		- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
		- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ .....  
 (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)  
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
 บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
 NECT Co., Ltd.

ลงชื่อ .....  
 (นางบงกช รุ่งโรจน์กุล)

ลงชื่อ .....  
 (นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน



บริษัท เอ็นโพรอนเมทิล มูฟเม้นท์ จำกัด  
 ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
 บริษัท เอ็นโพรอนเมทิล มูฟเม้นท์ จำกัด  
 www.envimove-thai.com



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ที่จำเป็นแก่ผู้ทำการเชื่อมต่อ เช่น หน้ากากเชื่อม แวนตาลดแสง หรือหน้ากากกลดแสง ถุงมือหนัง รองเท้ากันยางหุ้มส้น และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ และเตรียมความพร้อมของยานพาหนะสำหรับเหตุฉุกเฉิน</li> <li>- จัดเตรียมเครื่องมือตรวจจับไอระเหยในพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อตรวจจับไอระเหยกรณีที่เกิดการรั่วไหล</li> <li>- จัดเตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉินเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน เช่น เครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้งสำหรับรองรับพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาทำงาน</li> <li>- ห้ามจุดไฟหรือก่อไฟบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ยกเว้นในกรณีที่ได้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อน</li> <li>- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดทิศทางลมเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> <li>- ประสานงานกับกับงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยส่วนท้องถิ่นเพื่อดูแลความปลอดภัย และขอความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> <li>- ปฏิบัติตามระเบียบควบคุมผู้รับเหมาและผู้รับเหมารายของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด อย่างเคร่งครัด</li> <li>- ประสานบริษัทที่เป็นเจ้าของท่อที่วางอยู่บนชั้นวางท่อเดียวกับท่อขนส่งน้ำมันของโครงการให้มาอยู่ในพื้นที่ขณะก่อสร้าง</li> <li>• งานยกท่อ การวางเรียงท่อบนโครงสร้างชั้นวางท่อ (Pipe Rack) งานการสร้าง pipe bridge ใหม่ในช่วงท่อที่ 2-3 pipe rack ใหม่ในช่วงท่อที่ 8-3 และการเชื่อมแนวท่อ <ul style="list-style-type: none"> <li>- การติดตั้งนั่งร้านบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามระเบียบควบคุมผู้รับเหมาและบริษัทผู้รับเหมาของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด หมดการทำงานบนที่สูงอย่างเคร่งครัด</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด</li> </ul>

ลงชื่อ ..... (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณหวี) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

ลงชื่อ ..... (นางเบงกช รุ่งกรไพศาล)



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NECT Co., Ltd.

ลงชื่อ ..... (นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
มกราคม 2563 หน้า 60/86

บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD  
www.enviMOVE-THAI.COM

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	- ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการตกเพื่อลดความเสี่ยง เช่น ราวกั้นตก แผ่นกันตก นั้งร้าน ตาข่าย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	- จัดทำแผนการทำงาน ขั้นตอนวิธีการทำงาน การตรวจสอบพื้นที่และอุปกรณ์ การเตรียมอุปกรณ์หรือเครื่องจักรกลสำหรับการเคลื่อนย้ายการทำงานบนที่สูง และแจ้งข้อควรระวังในการเคลื่อนย้ายตำแหน่งงาน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	- สวมใส่และใช้อุปกรณ์ป้องกันการตกตลอดเวลา และห้ามเคลื่อนย้ายร่างกายบนที่สูง โดยปราศจากการเกาะเกี่ยวเข็มขัดนิรภัย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	- กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาที่จะเข้ามาทำงานต้องปฏิบัติตามแนวปฏิบัติด้านความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติงานบนที่สูง (Safety guideline for working at heights)	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	- กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาที่จะเข้ามาทำงานต้องตรวจสอบแนวท่อเดินที่มีสารไวไฟอยู่ภายในท่อทุกจุดที่มีโอกาสรั่วไหล เช่น จุด Vent Drain หน้า Flange วาล์ว และบริเวณใกล้เคียงที่เป็นอันตรายที่จะเกิดการรั่วไหลขึ้นได้	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	- ต้องมีเจ้าหน้าที่ Fire watch man คอยควบคุมป้องกันการทำงาน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	- ในลักษณะที่เป็นงาน Hot Work ต้องมีเครื่องตรวจจับปริมาณสารไวไฟที่อาจรั่วไหลออกมาได้ ทำการตรวจสอบในรัศมี 10 เมตร โดยรอบจากจุดที่มืงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟทุกครั้งก่อนเริ่มทำงานและต้องตรวจสอบก่อนทำงานทุกครั้ง และระหว่างทำงานทุก 1 ชั่วโมง ถ้าตรวจสอบพบการรั่วไหลจะหยุดทำงานทันที โดยแจ้งผู้ควบคุมงานและเจ้าของพื้นที่	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	- ตรวจสอบพื้นที่ปฏิบัติงานจะต้องไม่มีเศษวัสดุที่สามารถร่วงหล่นได้ และไม่มีวัสดุที่ทำให้สะดุดและล้มได้	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	- ต้องจัดหารถเครนที่ผ่านตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามกฎหมายกำหนด และปฏิบัติตามระเบียบควบคุมผู้รับเหมาและบริษัทผู้รับเหมาที่เข้ามาทำงานของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด หมดบันจันชนิดเคลื่อนที่ได้ (รถเครน) อย่างเคร่งครัด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ .....

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณวิ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

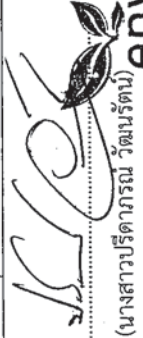
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.

ลงชื่อ .....

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด



บริษัท เอ็นไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD  
www.envimove-thai.com

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	- ผูกมัดท่อและอุปกรณ์ให้มั่นคงแข็งแรง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	- อุปกรณ์ที่นำมาใช้งานต้องเป็นชนิดป้องกันการระเบิด เช่น วิทยุสื่อสาร ไฟแสงสว่าง ไฟฉาย และอุปกรณ์อื่น ๆ ต้องผ่านการตรวจสอบจากผู้ควบคุมของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ก่อนนำมาใช้งานทุกครั้ง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	- ในพื้นที่ปฏิบัติงานไม่ควรให้มีวัสดุติดไฟอยู่ใกล้ๆ ควรมีอากาศถ่ายเทได้สะดวก และมีแสงสว่างเพียงพอ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	- จัดเตรียมเครื่องดับเพลิงไว้ที่หน่วยงานตลอดเวลาที่ทำงาน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	- กำหนดให้มีการป้องกันท่อส่งน้ำมัน และระบบสาธารณูปโภคข้างเคียงบนโครงสร้างช่วงวางท่อ (Pipe Rack) ในระหว่างดำเนินการ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	- กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดเตรียมหน่วยงานสำหรับงานเชื่อมท่อตามจุดต่าง ๆ โดยให้จัดทำเป็นโครงสร้างเหล็ก (Pipe camp) ล้อมรอบท่อข้างเคียงทั้ง 4 ด้าน และใช้ไม้กระดานปูเป็นพื้นเพื่อเป็นพื้นที่ในการทำงานแล้วนำผ้าทนไฟคลุมล้อมรอบ 4 ด้าน รวมถึงปูพื้นไม้กระดาน เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นและความร้อนที่เกิดจากงานเชื่อม	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	- ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อส่งน้ำมันฯ ให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งานก่อนนำมาปฏิบัติงาน หากพบว่าชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	- ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แวนตาสดแสง หรือหน้ากากลดแสง ถุงมือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ และจัดเตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉินเพื่อเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีเอ็กซเรย์</li> </ul>	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	- จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบความสมบูรณ์ของรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ .....  
 (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณหวั) (นางบงกช รุ่งกรไพศาล)  
 กรรมการผู้ชำนาญการ  
 บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

  
**บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด**  
**NECT Co., Ltd.**

ลงชื่อ .....  
 (นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน  
 บริษัท เอ็นไวรอนเมทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

บริษัท เอ็นไวรอนเมทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
 ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD  
 move  
 WWW.ENVIMOVE-THAI.COM



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	- กันบริเวณพื้นที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อม และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความสัญลักษณ์ในป้ายนี้	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	- จัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	- ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย หน้ากาก ร่องเท้านิรภัย เป็นต้น	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	- ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบและติดอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณสัมผัสรังสีประจำตัวก่อนเข้าปฏิบัติงาน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	<ul style="list-style-type: none"> <li>มาตรการความปลอดภัยในการเอ็กซ์เรย์รอยเชื่อมของท่อหลังเชื่อมต่อ</li> <li>ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมตามที่กำหนดไว้และจดบันทึกประวัติของรอยเชื่อมที่ได้กระทำการเชื่อมในรอยต่อนั้น ๆ โดยมีการจัดทำเป็นเอกสาร</li> </ul>	- ตลอดแนวท่อของโครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	<ul style="list-style-type: none"> <li>มาตรการความปลอดภัยต่อระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียงท่อส่งน้ำมันฯ บนโครงสร้างชั้นวางท่อ (Pipe Rack)</li> </ul>			
	<p>ก่อนการวางท่อ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการต้องจัดทำเอกสารการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (Job Hazard Analysis : JSA) ให้ครอบคลุมกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันของโครงการบนชั้นวางท่อ (Pipe Rack) ในแต่ละช่วง</li> </ul>	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	- โครงการต้องจัดทำเอกสารมาตรฐานการทำงาน (Standard Operating Procedure : SOP) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำกับการทำงานในการวางท่อขนส่งน้ำมันของโครงการบนชั้นวางท่อ (Pipe Rack) ในแต่ละช่วง โดย SOP ที่จัดทำขึ้น จะต้องสอดคล้องกับอันตรายหรือแนวโน้มของอันตรายที่คาดการณ์ได้จากการทำงาน JSA ของช่วงวางท่อในแต่ละช่วง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	- โครงการต้องดำเนินการประสานงานและจัดให้มีการประชุมหารือร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่รับผิดชอบในการวางท่อของโครงการกับผู้แทนของ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ ..... ลุงชื่อ .....  
 (นายณัฐพงษ์ รัตนสุธรรมทวี)  
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
 บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



ลงชื่อ .....  
 (นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน  
 บริษัท เอ็นไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

บริษัท เอ็นไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
 ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD  
 www.envimove-thai.com

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
 NFCT Co., Ltd.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>ทาง EFT และ บริษัทที่เป็นเจ้าของท่อท่อยู่บนชั้นวางท่อน้ำ เพื่อเปิดโอกาสให้หน่วยงานเหล่านั้นได้เสนอความคิดเห็นต่อร่าง JSA และ SOP ที่โครงการจัดทำขึ้น เพื่อนำมาพิจารณาปรับปรุง/แก้ไข ให้ JSA และ SOP มีความสอดคล้องกับมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่ทาง EFT และหน่วยงานเจ้าของท่อน้ำได้กำหนดไว้ โดยโครงการต้องจัดเตรียมเอกสาร JSA และ SOP ฉบับสมบูรณ์สำหรับกรวางท่อน้ำส่งน้ำมันของโครงการบนชั้นวางท่อใดก็ได้แล้วเสร็จ ก่อนที่จะเริ่มวางท่ลงบนชั้นวางท่อน้ำล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 1 เดือน</p> <p>- โครงการต้องดำเนินการแจ้งให้ผู้แทนของทาง EFT และ บริษัทที่เป็นเจ้าของท่อท่อยู่บนชั้นวางท่เดียวกับการขออนุญาตขุดเจาะโครงการรับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 2 สัปดาห์ ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการวางท่ลงบนชั้นวางท่แต่ละช่วง</p> <p>- โครงการต้องดำเนินการแจ้งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยองรับทราบ ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 2 สัปดาห์ ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการวางท่ลงบนชั้นวางท่แต่ละช่วง</p> <p><b>ขมะวางท่อ</b></p> <p>- โครงการต้องดำเนินการวางท่อน้ำส่งน้ำมันลงบนชั้นวางท่ในแต่ละช่วง โดยปฏิบัติตามมาตรฐานการทำงาน (Standard Operating Procedure : SOP) ที่จัดทำขึ้นสำหรับชั้นวางท่ช่วงนั้นๆ อย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในระดับริษัท วิชาชีพ ประจำจุดปฏิบัติการวางท่อน้ำส่งน้ำมันในแต่ละช่วง ตลอดระยะเวลาของการปฏิบัติการวางท่</p> <p>- โครงการต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน ไว้ประจำจุดปฏิบัติการวางท่อน้ำส่งน้ำมันในแต่ละช่วง เพื่อให้พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาของการปฏิบัติการวางท่</p>	<p>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- ตลอดช่วงก่อสร้าง</p> <p>- ตลอดช่วงก่อสร้าง</p> <p>- ตลอดช่วงก่อสร้าง</p> <p>- ตลอดช่วงก่อสร้าง</p> <p>- ตลอดช่วงก่อสร้าง</p> <p>- ตลอดช่วงก่อสร้าง</p>	<p>บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด</p> <p>บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด</p> <p>บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด</p> <p>บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด</p> <p>บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด</p> <p>บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด</p>



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFT Co., Ltd.

ลงชื่อ ..... (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)  
กรรมการผู้อำนวยการนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ ..... (นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ .....  
(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
www.ENVIMOVE-THAI.COM

บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. ด้านอาชีพอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการต้องจัดเตรียมเครื่องมือและอุปกรณ์สื่อสาร ที่สามารถติดต่อประสานงานกับทางผู้ที่เกี่ยวข้องได้ตลอดช่วงเวลาของการวางท่อ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง EFT บริษัทที่เป็นเจ้าของท่อที่วางบนชั้นเดียวกับที่กำลังวางท่อ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง</li> <li>- ในกรณีที่มีการวางท่อส่งน้ำมันฯ แล้วส่งผลกระทบให้ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียงได้รับความเสียหายทางบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ต้องกำกับดูแลให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด</li> <li>บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด</li> </ul>
9. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เปิดเผยสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงก่อสร้างให้ประชาชนได้รับทราบ</li> <li>- สร้างความสัมพันธ์ที่ดี โดยการประสานงานหรือเข้าพบปะหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน ประชาชนและสถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ เป็นต้น เพื่อแจ้งความก้าวหน้าของการก่อสร้างโครงการ ช่องทางการร้องเรียน และสอบถามถึงผลกระทบหรือความเดือดร้อนราคาที่ได้รับจากการก่อสร้าง รวมทั้งประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่าง ๆ อย่างต่อเนื่องและทั่วถึง</li> <li>- ประชาสัมพันธ์และชี้แจงข้อมูลโครงการอย่างต่อเนื่อง อาทิ แผนการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่องทางการร้องเรียน เป็นต้น ประชาชนและสถานประกอบการที่อาศัยอยู่บริเวณรัศมี 1,000 เมตร ตลอดแนวท่อ</li> <li>- จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมของโครงการและช่องทางในการติดต่อกับโครงการที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน รวมทั้งผู้รับผิดชอบและเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉินหรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชาชนและสถานประกอบการที่อาศัยอยู่บริเวณรัศมี 1,000 เมตร ตลอดแนวท่อ</li> <li>- ประชาชนและสถานประกอบการที่อาศัยอยู่บริเวณรัศมี 1,000 เมตร ตลอดแนวท่อ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดช่วงก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด</li> <li>บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด</li> </ul>

ลงชื่อ ..... ลงชื่อ .....  
(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณหวี) (นางบังกษ รุ่งกรไพศาล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NECT Co., Ltd.

ลงชื่อ .....  
(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอนไวรอนเมทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LT  
www.ENVMOVE-THAI.COM

บริษัท เอนไวรอนเมทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
มกราคม 2563 หน้า 65/86



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและผลกระทบสังคม	มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. ด้านสังคมและผลกระทบสังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาดำเนินงานสาเหตุความเสียหายของทรัพย์สิน และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ให้บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกการแก้ไขรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ประชาชนและสถานที่อาศัย</li> <li>ประกอบกิจการที่อาศัย</li> <li>อยู่บริเวณรัศมี 1,000 เมตร ตลอดแนวท่อ</li> </ul>	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.

ลงชื่อ ..... ลงชื่อ .....  
(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณ์) (นางบงกช รุ่งกรไพศาล)  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

บริษัท เอ็นโวมูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
envi move  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

ลงชื่อ .....  
(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นโวมูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการวางท่อส่งน้ำมันจากคลังน้ำมันของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
ไปยังจุดเชื่อมต่อสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด จังหวัดระยอง ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>1) สร้างความรู้ความเข้าใจอย่างต่อเนื่องแก่ประชาชนและสถานประกอบการที่อาศัยอยู่บริเวณรัศมี 1,000 เมตร ตลอดแนวท่อเกี่ยวกับข้อมูลความปลอดภัย การระบุเหตุฉุกเฉิน และวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น โดยการปรึกษาหารือ และการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ</p> <p>2) จัดทำแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมและคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและสถานประกอบการที่อาศัยอยู่บริเวณรัศมี 1,000 เมตร ตลอดแนวท่อรับทราบอย่างทั่วถึง เพื่อให้สามารถปฏิบัติตามเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง</p> <p>3) ระบบควบคุมฉุกเฉิน ซึ่งเป็นระบบที่ถูกออกแบบเพื่อให้สามารถเปิด-ปิดระบบท่อได้อย่างปลอดภัยในกรณีที่มีระบบอื่น ๆ ล้มเหลว</p> <p>4) จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากความผิดพลาดของบุคคล และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากภัยธรรมชาติที่อยู่เหนือความคาดหมายต่าง ๆ โดยระบุรายละเอียดที่สำคัญต่างๆ เช่น แนวทางและขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินที่ชัดเจน หน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานและบุคคลที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดสถานที่รวบรวมและติดต่อพนักงานรวมทั้งบุคคลที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนเครื่องมือและอุปกรณ์ที่มีจำเป็น เป็นต้น</p> <p>5) จัดทำนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการ (Safety and Environmental Policy) ที่ชัดเจนเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อประสิทธิภาพในทางปฏิบัติ</p> <p>6) จัดให้มีการอบรมเรื่องความปลอดภัยแก่พนักงาน</p>	<p>- ประชาชนและสถานประกอบการที่อาศัยอยู่บริเวณรัศมี 1,000 เมตร ตลอดแนวท่อ</p> <p>- ประชาชน และ สถานประกอบการที่อาศัยอยู่บริเวณรัศมี 1,000 เมตร ตลอดแนวท่อ</p> <p>- ตลอดแนวท่อของโครงการ</p> <p>- ตลอดแนวท่อของโครงการ</p> <p>- ตลอดแนวท่อของโครงการ</p> <p>- พนักงานของโครงการทุกคน</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ก่อนเริ่มดำเนินการและตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด</p> <p>บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด</p> <p>บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด</p> <p>บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด</p> <p>บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด</p> <p>บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด</p>



ลงชื่อ ..... (นางเบงกช รุ่งกรไพศาล)

กรรมการผู้อำนวยการ  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ .....  
(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์) envinmove  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำงาน  
บริษัท เอ็นโวมูฟเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

บริษัท เอ็นโวมูฟเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD  
www.envinmove-thai.com

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	7) จัดบันทึกและรวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ และการแก้ไขปัญหามาเป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับกำหนดมาตรการป้องกัน/แก้ไขอย่างเหมาะสมต่อไป	- ตลอดแนวท่อของโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	8) จัดให้มีการตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี หากพบความเจ็บป่วยอันมีสาเหตุมาจากการทำงานจะส่งพนักงานเข้ารักษาและติดตามผลการรักษาอย่างต่อเนื่อง	- พนักงานของโครงการทุกคน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	9) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งน้ำมันฯ อย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเฝ้าระวังและบำรุงรักษา ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- การสำรวจแนวท่อส่งน้ำมันตามมาตรฐาน (Pipeline Patrol) ทุกวัน</li> <li>- การสำรวจและสังเกตการทรุดตัวของโครงสร้างรองรับ หรือ การทรุดตัวของหน้าดินโดยรอบฐานรองรับ (Pipeline Settlement Inspection) ทุกวัน</li> <li>- การทดสอบเปิด-ปิด และสภาพการใช้งานเพื่อรักษาสภาพตามมาตรฐาน (Mainline Block Valve Inspection) ทุก 6 เดือน</li> <li>- การตรวจสอบสภาพ Insulating Joint/Flange Inspection ว่ามีกระแสไฟฟ้ารั่วหรือลัดวงจรหรือไม่ เพื่อรักษาสภาพตามมาตรฐานทุก 6 เดือน</li> <li>- การสำรวจและตรวจสภาพวัสดุเคลือบผิวตลอดความยาวแนวท่อ (Coating Defection Patrol) ทุก 1 ปี</li> <li>- การตรวจสอบความสึกกร่อนภายในท่อส่งน้ำมัน (Pipeline Thickness Measurement) ทุก 1 ปี</li> <li>- การทำความสะอาดภายในท่อ (Internal Cleaning) ทุก 1 ปี</li> </ul>	- ตลอดแนวท่อของโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	10) กำหนดให้มีการปรับปรุง Pipeline System Manual ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงหรือทุก 3 ปี ในกรณีที่ไม่มีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ	- ตลอดแนวท่อของโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	11) จัดให้มีรายละเอียด MSDS (Material Safety Data Sheet) ของน้ำมันฯ ที่ขนถ่ายและการดำเนินการขนส่งจะต้องยึดถือปฏิบัติตาม Pipeline System Manual อย่างเคร่งครัด	- ตลอดแนวท่อของโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
 (นางสาวปริตตาภรณ์ วัฒนรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอ็นไวรอนเม้นทอล มูฟเม้นท์ จำกัด  
 มกราคม 2563 หน้า 68/86


บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
 NFCT Co., Ltd.  
 (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณ์ทวี)  
 กรรมการผู้อำนวยการ  
 บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

บริษัท เอ็นไวรอนเม้นทอล มูฟเม้นท์ จำกัด  
 ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD  
 www.envimove-thai.com




ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านอาชีพอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>12) จัดให้มีระบบข้อมูลการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุจากน้ำมันฯ ที่ขนส่ง</p> <p>13) กำหนดให้มีการอบรม/แนะนำให้ควมรู้พนักงานที่ควบคุมการขนส่ง ให้เข้าใจ Pipeline System Manual ในหัวข้อที่เกี่ยวข้อง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิธีการปฏิบัติงานกรณีการดำเนินงานปกติและกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินและอันตรายของน้ำมันฯ การติดไฟ และปฏิกิริยาเคมี</li> <li>- การจำแนกสาเหตุของเหตุการณ์ฉุกเฉินและการทำนายผลกระทบในการเกิดความผิดปกติต่าง ๆ และการจัดมาตรการป้องกันที่เหมาะสม</li> <li>- ให้ทราบถึงขั้นตอนการควบคุมเหตุการณ์ที่น้ำมันฯ ที่ขนส่งรั่วไหลจากท่อขนส่งเพื่อลดความรุนแรงของเหตุการณ์เพลิงไหม้ การระเบิด การแพร่ของ สารพิษ และความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม</li> <li>- ฝึกให้เกิดความชำนาญในการระงับอัคคีภัยและการใช้อุปกรณ์ระงับอัคคีภัย ชุดผจญเพลิง</li> <li>- อบรมเจ้าหน้าที่ให้ทราบถึงวิธีการซ่อมบำรุงอย่างปลอดภัย เช่น การ Isolate ระบบการ Purge ก่อนเข้าไปปฏิบัติงาน</li> <li>- ให้มีการอบรมเข้าให้กับพนักงานที่ควบคุมการขนส่ง 3 ปี/ครั้ง</li> <li>- จัดให้มีการประเมินผลหลังจากการอบรมแล้ว เพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้ควบคุมการดำเนินงานมีความรู้ความเข้าใจ</li> </ul> <p>14) จัดให้มีโปรแกรมจัดการบำรุงรักษาแนวท่อ ซึ่งประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การบำรุงรักษาทั่วไป</li> <li>- การบำรุงรักษาขณะขนส่งน้ำมันฯ</li> <li>- การบำรุงรักษาขณะหยุดการขนส่งน้ำมันฯ</li> </ul> <p>15) ประสานงานกับสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอตะวันออก (มาบตาพุด) และเทศบาลเมืองมาบตาพุดในการเตือนภัยกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชนที่มีโอกาสเสี่ยง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดแนวท่อของโครงการ</li> <li>- พนักงานที่ควบคุมการขนส่งน้ำมันทางท่อ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ก่อนดำเนินการและตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด</li> <li>บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด</li> </ul>



 ลงชื่อ ..... (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณหวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด


 บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

NFCT Co., Ltd.


 ลงชื่อ ..... (นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

มกราคม 2563 หน้า 69/86

บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.

www.ENVMOVE-THAI.COM

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	16) จัดเตรียมทีมตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉินเพื่อควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉินโดยเป็นการประสานงานร่วมกับทีมฉุกเฉินของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทราสพอร์ต จำกัด (EFT)	• ศูนย์ตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน	- ก่อนดำเนินการและตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	17) จัดเตรียมแผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉินให้สอดคล้องกับแผนของหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทราสพอร์ต จำกัด (EFT) และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และครอบคลุมการติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (รูปที่ 3 ถึงรูปที่ 8)	• ศูนย์ตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน	- ก่อนดำเนินการและตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	18) จัดเตรียมแผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉินกรณีการรั่วไหลของน้ำมันในเส้นท่อ การดีไฟ หรือท่อขนส่งน้ำมันเกิดความเสียหาย	• ตลอดแนวท่อของโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	19) จัดให้มีการอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องในเรื่องการระวังและป้องกันการเกิดเหตุอันตราย	• พนักงานของโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	20) จัดให้มีการบังคับใช้แผนปฏิบัติการป้องกันอันตราย	• ตลอดแนวท่อของโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	21) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกัน อุปกรณ์ฉุกเฉิน อุปกรณ์กู้ภัยให้พร้อมที่จะใช้งาน	• ศูนย์ตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	22) จัดเตรียมเส้นทางอพยพพนักงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ร้ายแรง	• ประชาชน และสถานประกอบการที่อาศัยอยู่บริเวณรัศมี 500 เมตรตลอดแนวท่อ	- ก่อนดำเนินการและตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	23) จัดให้มีการฝึกซ้อมด้านการดับเพลิงอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	• พนักงานของโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	24) จัดให้มีการซ้อมแผนอพยพอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	• พนักงานของโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	25) นำผลที่ได้จากการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินนำมาปรับปรุงให้ทันสมัยอยู่เสมอ โดยเฉพาะด้านการติดต่อประสานงานหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อบุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	• พนักงานของโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	26) จัดเตรียมวิธีปฏิบัติงาน (Procedures) ในการรับส่งน้ำมันทางท่อเอกสาร บันทึกการส่ง เพื่อใช้ในการตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันที่ขนส่ง	• ห้องควบคุม	- ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ ..... ลงชื่อ .....  
(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณ์) (นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NECT

ลงชื่อ .....  
(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน

บริษัท เอ็นวอนเมนทอล มูฟเม้นท์ จำกัด

ENVI  
move  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

มกราคม 2563 หน้า 70/86

บริษัท เอ็นวอนเมนทอล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	27) จัดให้มีวิทยุสื่อสาร Walkie-Talkie ให้กับเจ้าหน้าที่ Safety Spotter เพื่อสามารถแจ้งการรั่วไหลบริเวณแนวท่อไปยังห้องควบคุมได้	● ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	28) จัดให้มีระบบปิดกั้นระบบ (Isolate System) โดยใช้ Automatic Emergency Shut off Valve และ Isolate Valve	● Metering และห้องควบคุม	- ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	29) จัดให้มีการสื่อสารกับโรงงานต้นทางและปลายทาง เพื่อให้ทราบสถานภาพของการขนส่ง ตรวจสอบปริมาณน้ำมันฯ ที่ส่งและที่รับ รวมถึงสื่อสารในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	● ห้องควบคุมต้นทางและปลายทาง	- ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	30) เจ้าของเส้นทาง (บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด) และบริษัทผู้รับผิดชอบดูแลเส้นทาง (บริษัท ฮีลทรีน ฟลูอิด ทราฟฟิคส์ จำกัด) จัดทำประกันภัยที่ครอบคลุมถึงบุคคลที่ 3 หากเกิดอุบัติเหตุจากระบบท่อขนส่งของโครงการจนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน ผู้ที่เสียหายสามารถรับค่าชดเชยได้จากบริษัทประกันภัยที่โครงการทำเอาไว้	● ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	31) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เพิ่มเติม) ตามข้อบังคับคณะกรรมการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 - การโครงการต้องดำเนินการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต ตามข้อบังคับคณะกรรมการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 ทั้งนี้เมื่อได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการจากนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	● ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณ์)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

มกราคม 2563 หน้า 71/86



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.

บริษัท เอ็นไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
move www.ENVMOVE-THAI.COM



ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.ด้านอาชีพอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ข้อมูลความปลอดภัยกระบวนการผลิต (Process Safety Information : PSI)</li> <li>การวิเคราะห์อันตรายกระบวนการผลิต (Process Hazard Analysis : PHA)</li> <li>ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Operating Procedure : OP)</li> <li>การฝึกอบรม (Training)</li> <li>การจัดการความปลอดภัยผู้รับเหมา (Contractor Safety Management : CSM)</li> <li>การทบทวนความปลอดภัยก่อนเริ่มเดินเครื่อง (Pre-Startup Safety Review : PSSR)</li> <li>ความพร้อมใช้ของอุปกรณ์ (Mechanical Integrity : MI)</li> <li>การอนุญาตทำงานที่อาจทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ (Hot Work Permits) และการอนุญาตทำงานที่ไม่ใช่งานประจำ (Non-Routine Work Permits)</li> <li>การจัดการการเปลี่ยนแปลง (Management of Change : MOC)</li> <li>การสอบสวนอุบัติการณ์ (Incident Investigation : II)</li> <li>การเตรียมความพร้อมและการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning and Response : EPR)</li> <li>การตรวจประเมินการปฏิบัติตามข้อกำหนด (Compliance Audits)</li> <li>ความลับทางการค้า (Trade Secrets)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	- ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ ..... ลงชื่อ .....  
 (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี) (นางบงกช รุ่งงาทะกาล)  
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
 บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



ลงชื่อ .....  
 (นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอ็นไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

บริษัท เอ็นไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
 ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD  
 www.ENVIMOVE-THAI.COM

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>1) โครงการต้องดำเนินการให้มีการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรฐานการจัดการความปลอดภัยการควบคุมการผลิต และการตรวจประเมินความปลอดภัยการควบคุมการผลิต ภายในกำหนดระยะเวลาต่อไปนี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การตรวจประเมินภายใน (Internal Audits) อย่างน้อย 1 ครั้ง/ปี โดยคณะผู้ตรวจประเมินภายในของโครงการที่มีคุณสมบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559</li> <li>การตรวจประเมินภายนอก (External Audits) ทุก 3 ปี โดยคณะผู้ตรวจประเมินที่ขึ้นทะเบียนไว้กับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งมีที่มีคุณสมบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
2. ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน	<p>1) ไม่เติมสารเคมีใด ๆ ลงในน้ำที่ใช้ในการทดสอบการรั่วไหลของท่อ</p> <p>2) น้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจากการทดสอบท่อจะถูกรวบรวมเข้าสู่บ่อน้ำทิ้ง (Holding Pond) ขนาด 10,400 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเป็นบ่อน้ำทิ้งเดิมที่ไม่ได้ใช้งานแล้วอยู่ภายในพื้นที่ของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด (มหาชน) ปัจจุบันบ่อน้ำทิ้งดังกล่าวเป็นบ่อซีเมนต์ ยังมีสภาพที่ใช้งานได้ โดยสามารถรองรับน้ำทิ้งของโครงการได้อย่างเพียงพอ ปริมาณน้ำทิ้งทั้งหมดของโครงการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<p>บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด</p> <p>บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด</p>

ลงชื่อ .....

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ .....

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

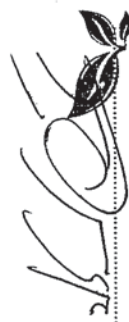
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ .....

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด



บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
move  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	3) ทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จากการทำ Hydrostatic Test ในดัชนีต่าง ๆ ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ของแข็งแขวนลอย (SS) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) โดยน้ำทิ้งจะต้องอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ และต้องมีอุณหภูมิที่ไม่ส่งผลให้เกิดความแตกต่างระหว่างอุณหภูมิของน้ำในแหล่งน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำทิ้งของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	- ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	4) ควบคุมค่าน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ที่ 4 มิลลิกรัม/ลิตร (ร้อยละ 80 ของค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง) โดยจัดเตรียมวัสดุดูดซับน้ำมัน (Oil Absorbent) หากผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบห่อด้วยวิธีทางสถิติพบว่ามีความมันและไขมัน (Oil & Grease) ตั้งแต่ 4 มิลลิกรัม/ลิตร เป็นต้นไป โครงการต้องกักเก็บน้ำทิ้งดังกล่าวไว้ทั้งหมดโดยห้ามระบายทิ้งลงสู่รางระบายน้ำของโครงการโดยเด็ดขาด จากนั้นโครงการต้องรับดำเนินการติดต่อกับหน่วยงานภายนอก (3rd party) ที่มีศักยภาพในการบำบัดน้ำทิ้งแบบ On Site ด้วยระบบแยกน้ำมันและไขมัน เพื่อให้ได้ทั้งมีค่า oil and grease ต่ำกว่า 4 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนที่จะระบายลงสู่รางระบายน้ำของโครงการ ในขณะนี้น้ำมันและไขมันที่แยกออกมาได้ โครงการต้องดำเนินการจ้างหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้เข้ามาทำการขนย้ายออกจากพื้นที่โครงการเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการและถูกต้องตามกฎหมายต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	- ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ .....

ลงชื่อ .....

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

(นางบงกช รุ่งโรไพศาล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.



ลงชื่อ .....

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

มกราคม 2563 หน้า 74/86

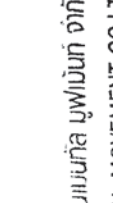
บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD  
www.envimove-thai.com




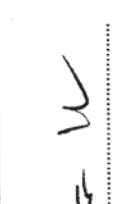


ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	<p>5) ควบคุมค่าน้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease) ที่ 4 มิลลิกรัม/ลิตร (ร้อยละ 80 ของค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง) โดยจัดเตรียมวัสดุดูดซับน้ำมัน (Oil Absorbent) หากผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบห่อด้วยวิธีทางสถิติพบว่ามีความจำเป็นและไขมัน (Oil &amp; Grease) ตั้งแต่ 4 มิลลิกรัม/ลิตร เป็นต้นไป โครงการต้องกักเก็บน้ำทิ้งดังกล่าวไว้ทั้งหมดโดยห้ามระบายทิ้งลงสู่รางระบายน้ำของโครงการฯ โดยเด็ดขาด จากนั้นโครงการต้องรับดำเนินการติดต่อหน่วยงานภายนอก (3rd party) ที่มีศักยภาพในการบำบัดน้ำทิ้งแบบ On Site ด้วยระบบแยกน้ำมันและไขมัน เพื่อให้ให้น้ำทิ้งมีค่า oil and grease ต่ำกว่า 4 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนที่จะระบายลงสู่รางระบายน้ำของโครงการฯ ในขณะที่น้ำมันและไขมันที่แยกออกมาได้ โครงการต้องดำเนินการแจ้งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้เข้าทำการขนย้ายออกจากพื้นที่โครงการเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการและถูกต้องตามกฎหมายต่อไป</p> <p>6) ติดตั้งตะแกรงเพื่อดักเศษขยะและของแข็งที่อาจปนเปื้อนมากับน้ำและรวบรวมเศษขยะหรือของแข็งปนเปื้อนที่พบไปกำจัดด้วยวิธีที่เหมาะสมต่อไป</p> <p>7) นำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test ต้องมีอุณหภูมิของน้ำในแหล่งน้ำทิ้งที่ไม่เกิดความแตกต่างระหว่างอุณหภูมิของน้ำในแหล่งน้ำทิ้ง</p> <p>8) การตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อ โดยทำการเก็บตัวอย่างจากบ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) ภายในพื้นที่ของบริษัท เอ็นเอฟซีที ซึ่งคุณภาพน้ำจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรมและเขตประกอบการอุตสาหกรรม ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำทิ้งของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด</li> <li>บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด</li> <li>บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด</li> <li>บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด</li> </ul>


 ลงชื่อ ..... (นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์) **envi move**  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
 มกราคม 2563 หน้า 75/86


 ลงชื่อ ..... (นางบงกช รุ่งกรไพศาล)  
 กรรมการผู้อำนวยการ  
 บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด


**บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด**  
**NFCT Co., Ltd.**

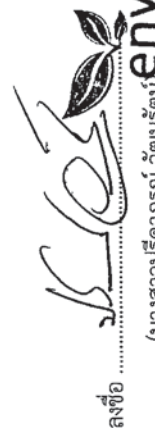
บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
 ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD  
 WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

**ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการวางท่อส่งน้ำมันจากคลังน้ำมันจากสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด จังหวัดระยอง  
ของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ไปยังจุดเชื่อมท่อสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด จังหวัดระยอง  
ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (ระยะก่อสร้าง)**

ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<b>1. คุณภาพอากาศ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองรวม (TSP)</li> <li>- ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM 10)</li> <li>- ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5)</li> <li>- ทิศทางและความเร็วลม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 1) <ul style="list-style-type: none"> <li>● สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด</li> <li>● วัดมาบชลูด</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 ครั้ง 7 วันต่อเนื่อง ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้สถานีตรวจวัด</li> </ul>	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
<b>2. ระดับเสียง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย (Leq -24 hr.)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย (Leq -8 hr.)</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)</li> <li>- ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 1) <ul style="list-style-type: none"> <li>● สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด</li> <li>● วัดมาบชลูด</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 ครั้ง 7 วันต่อเนื่อง ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้สถานีตรวจวัด</li> </ul>	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
<b>3. คุณภาพน้ำและการระบายน้ำ</b> <b>3.1 คุณภาพน้ำที่ถังจากกาทดสอบท่อ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คุณภาพน้ำความเป็นกรด-ด่าง</li> <li>- อุณหภูมิ (Temperature)</li> <li>- ปริมาณสารแขวนลอย (SS)</li> <li>- น้ำมันและน้ำมัน (oil &amp; grease)</li> </ul> <b>3.2 การระบายน้ำ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขัง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จุดระบายน้ำที่ถังจากการทดสอบท่อด้วยแรงดันน้ำ (Hydrostatic Test)</li> <li>- พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงที่มีการทดสอบด้วยวิธีสถิตยัลอยน้ำทิ้ง</li> </ul>	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



**บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด**  
**NFCT Co., Ltd.**



(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD  
**move** WWW.ENVMOVE-THAI.COM

ตารางที่ 4 (ต่อ)

ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
4. การจัดการของเสีย	- พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
5. ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
- รายงานผลการตรวจสอบรอยเชื่อม (Welding Inspection Report)	- จุดเชื่อมและทดสอบรอยเชื่อมตลอดแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
6. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วม	- ผู้นำชุมชน ครูเรือน และร้านค้า สถานประกอบการและหน่วยงานต่าง ๆ ที่อยู่ในระยะรัศมี 1,000 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ ซึ่งเป็นระยะที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ	- สัมภาษณ์ด้วยแบบสอบถามอย่างน้อย 1 ครั้ง ในระหว่างการก่อสร้างสำหรับแต่ละช่วงพื้นที่ก่อสร้าง	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



ลงชื่อ ..... ลงชื่อ .....  
 (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี) (นางบงกช รุ่งกรไพศาล)  
 กรรมการผู้อำนวยการฝ่ายงาน (บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด)  
 บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



ลงชื่อ .....  
 (นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอ็นไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
 มกราคม 2563 หน้า 77/86

บริษัท เอ็นไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
 ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD  
 move www.envimove-thai.com



ตารางที่ 5 ตารางการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการวางท่อส่งน้ำมันจากคลังน้ำมันของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
ไปยังจุดเชื่อมต่อสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด จังหวัดระยอง ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - สถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของน้ำมันและเหตุฉุกเฉิน - สถิติการบาดเจ็บระหว่างการทำงานประจำวัน	- พื้นที่ตลอดแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ - พื้นที่ตลอดแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ	- ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ และทุกระยะที่มีการบาดเจ็บระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน - 1 ครั้ง / เดือน	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
- รายงานผลการตรวจสอบความปลอดภัยของแนวท่อและอุปกรณ์รั่วภัยต่างๆ	- ชุมชนในรัศมี 1 กิโลเมตร	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
- เปิดช่องทางให้มีการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ เพื่อรับทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้น ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนดังรูปที่ 2 )	- จุดปล่อยน้ำที่ผ่านการใช้งานเพื่อทดสอบท่อด้วยวิธีไฮดรอสแตติก (Hydrostatic Test)	- 1 ครั้งก่อนปล่อยน้ำทิ้งลงแหล่งน้ำในแต่ละช่วงของการทดสอบ	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
2. ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน - ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ของแข็งแขวนลอย (SS) และน้ำมัน และไขมัน (Oil & Grease) (ไม่เกิน 4 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ตลอดระยะเวลาดำเนินการในช่วงที่ปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วของท่อด้วยวิธีไฮดรอสแตติก (Hydrostatic Test)			



..... ลงชื่อ ..... 15  
(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

..... ลงชื่อ .....  
(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

..... ลงชื่อ .....  
(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

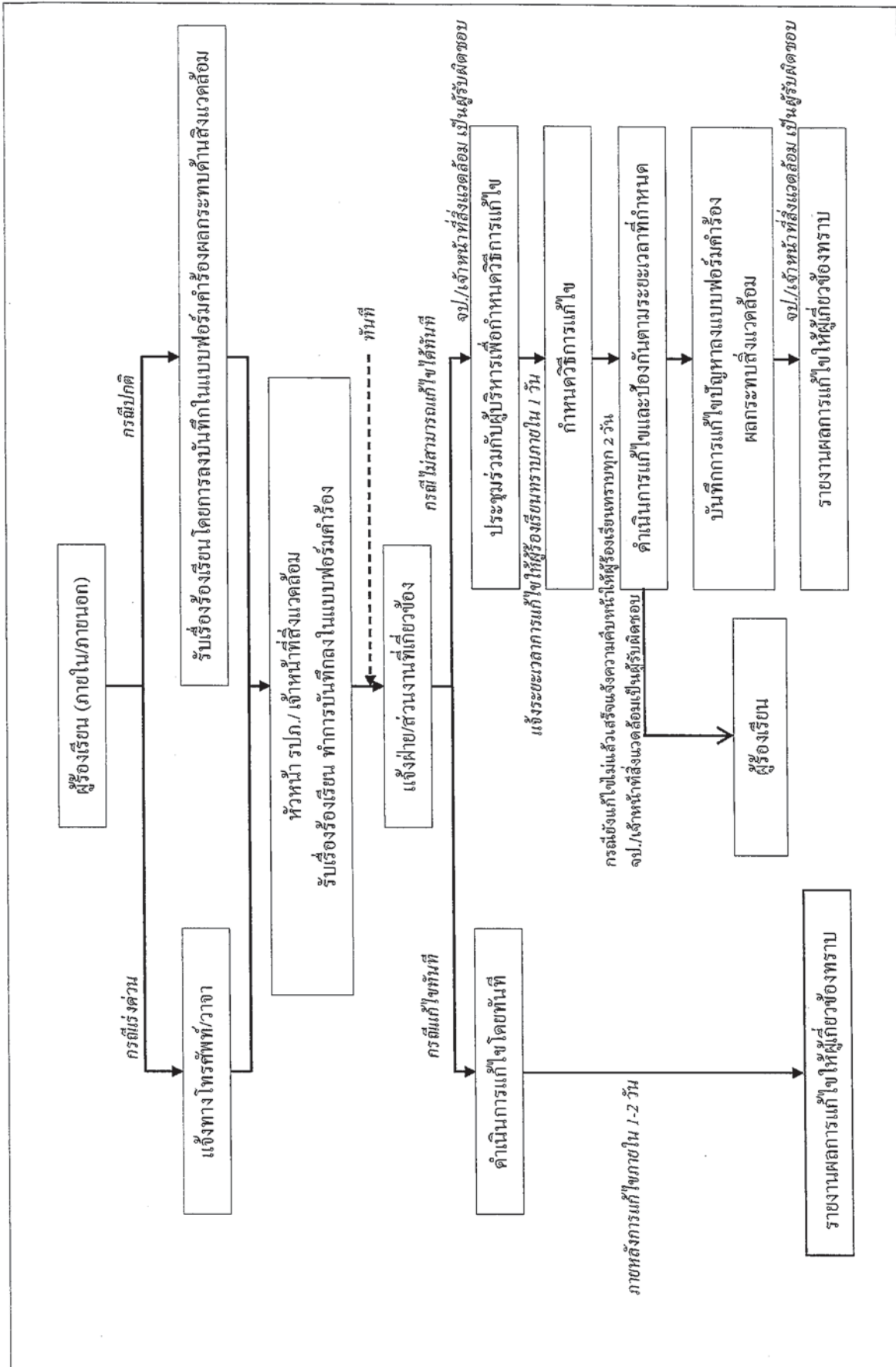
บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
www.envimove-thai.com

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFT Co., Ltd.

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด







รูปที่ 2 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน

ลงชื่อ .....  
(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

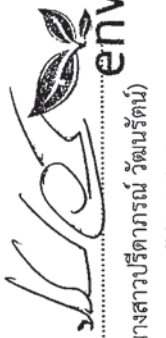
ลงชื่อ .....  
(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

๒-11



กรรมการผู้อำนวยการ  
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด

ลงชื่อ .....  
(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

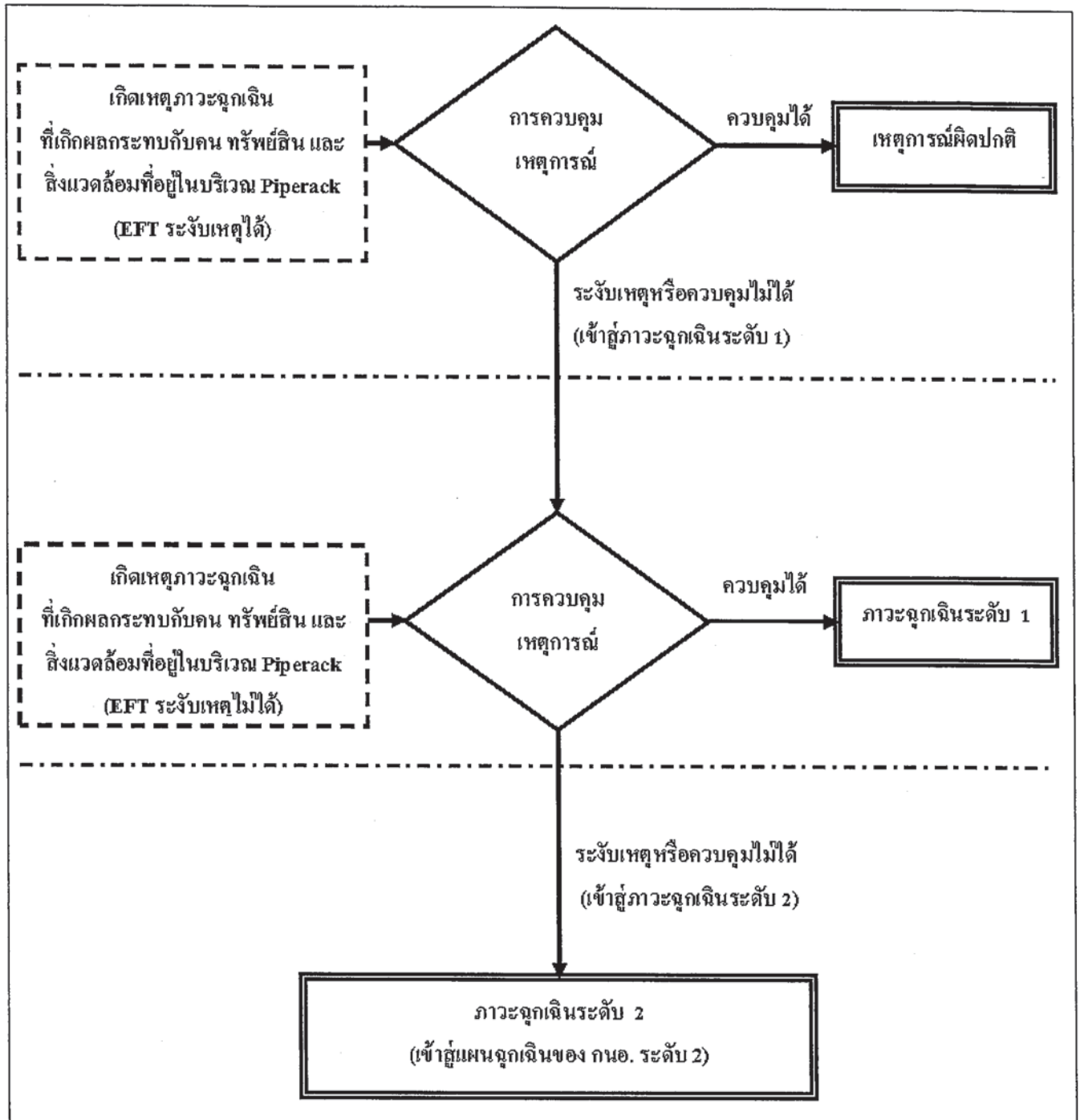


บริษัท เอ็นโอมูฟเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
www.envimove-thai.com

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด  
NFT Co., Ltd.  
บริษัท เอ็นโอมูฟเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

มกราคม 2563 หน้า 80/86





รูปที่ 3 แผนผังระดับเหตุการณ์ผิดปกติ/ภาวะฉุกเฉิน



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

ลงชื่อ

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

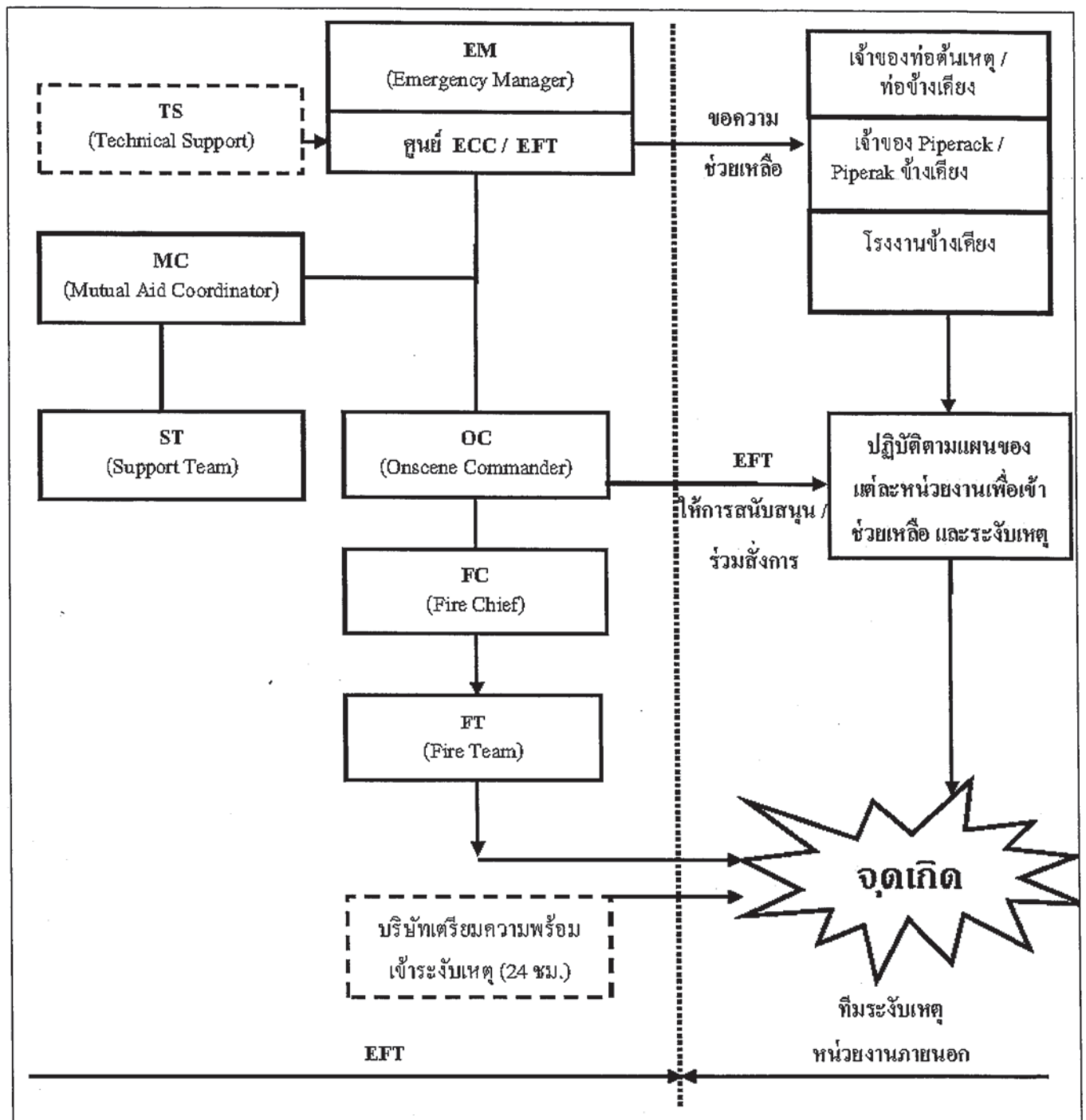
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด





รูปที่ 5 แผนผังการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินระดับ 1



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.



บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

ลงชื่อ

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

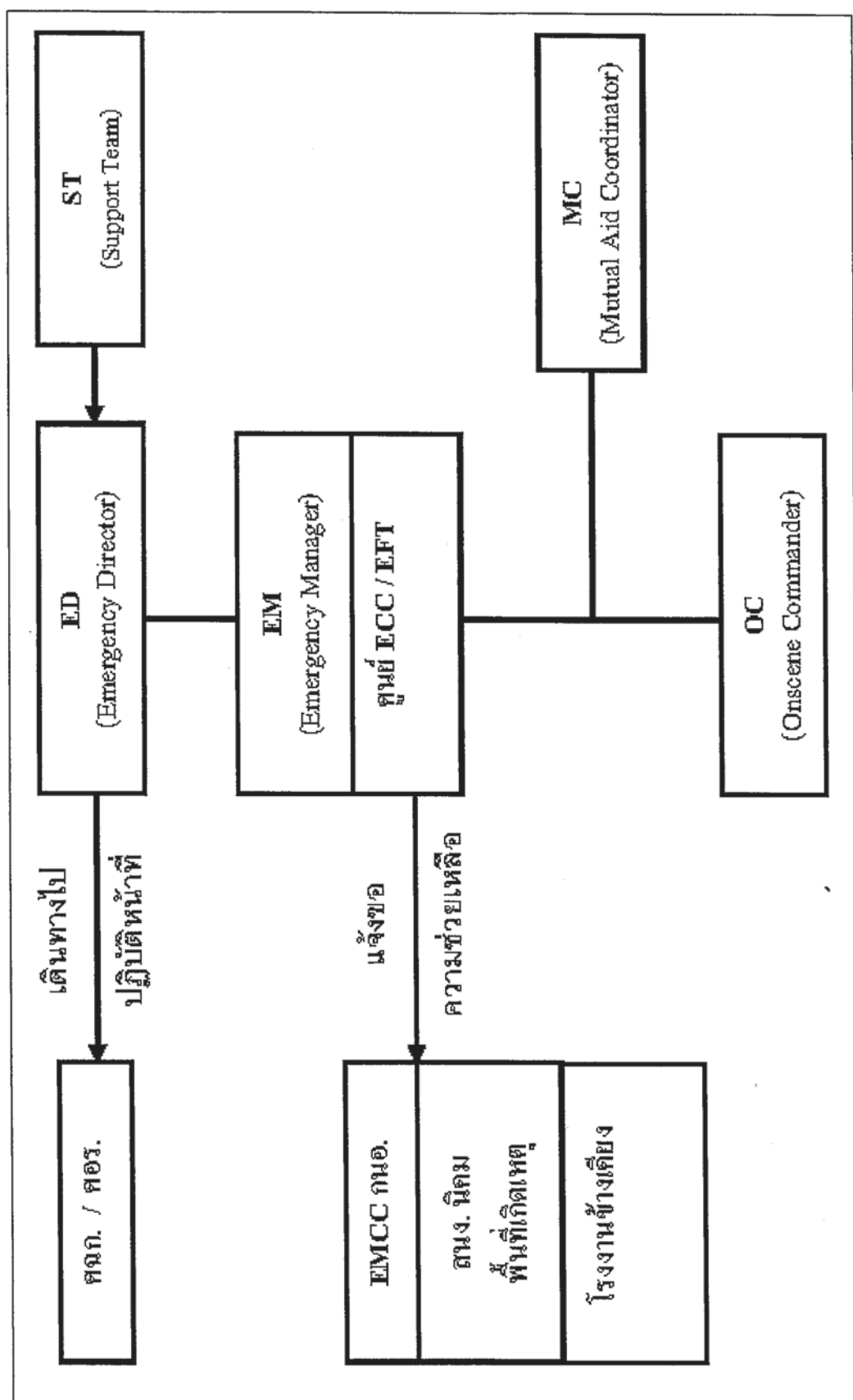
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ลงชื่อ

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด





ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....  
(นายณัฏฐพงษ์ รัตนสุวรรณทิพย์) (นางเบงกช รุ่งกรไพศาล)

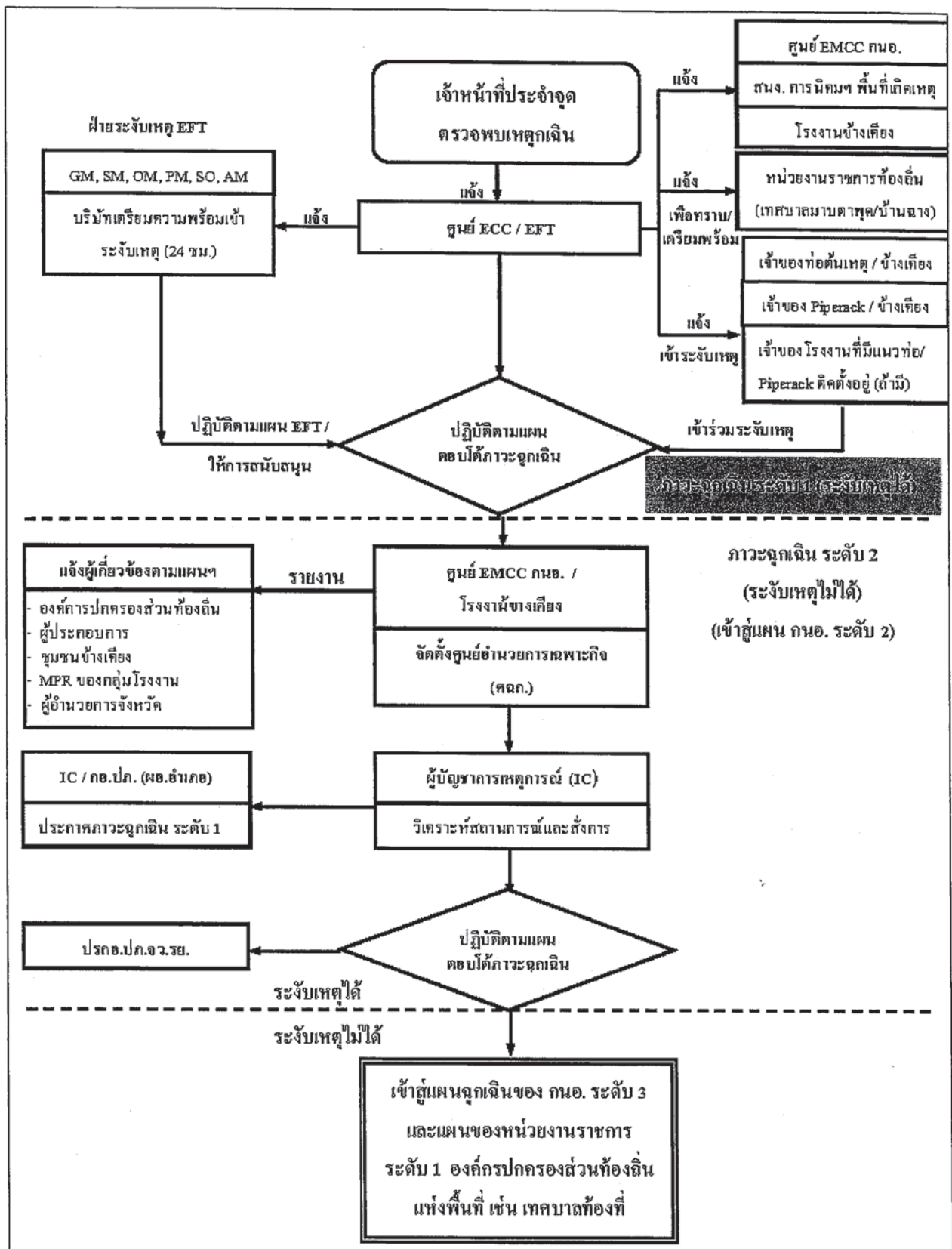
ชื่อ นางสาว น  
นามสกุล (นางบงกช รุ่งกรไพศาล)  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟที จำกัด

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด

लग्ना

นางสาวปวีณา วัฒนรัตน์  
(นางสาวปวีณา วัฒนรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
**MOVE** WWW.ENVIMOVE-THAI.COM



รูปที่ 7 แผนผังการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินระดับ 3

ลงชื่อ

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

ลงชื่อ

(นางบงกช รุ่งกรไพศาล)

ลงชื่อ

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)



กรรมการผู้มีอำนาจ  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด



บริษัท เอ็นโวมูฟเมนต์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นโวมูฟเมนต์ จำกัด

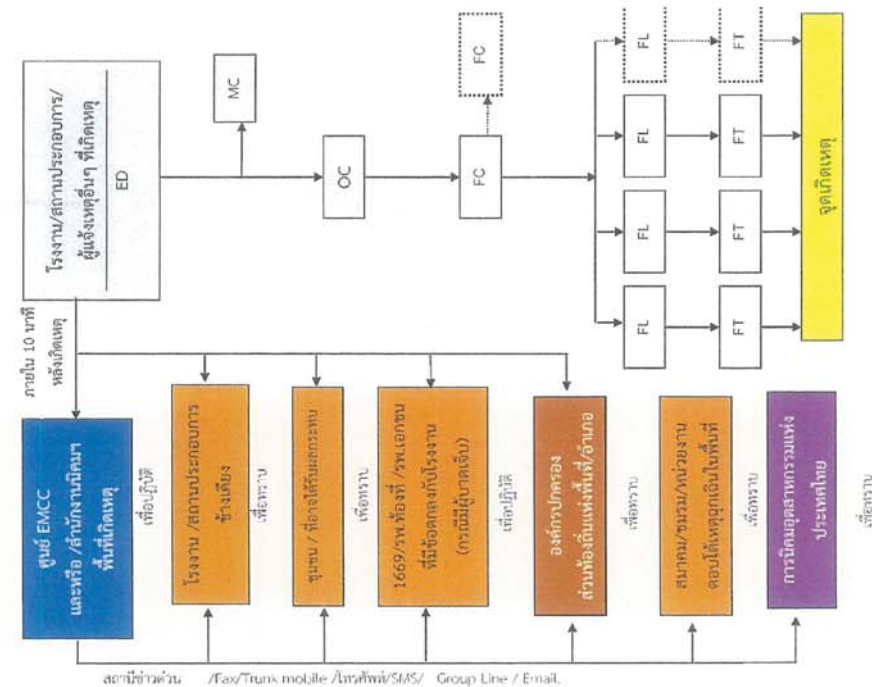
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NECT Co., Ltd.

พ 1-1/88

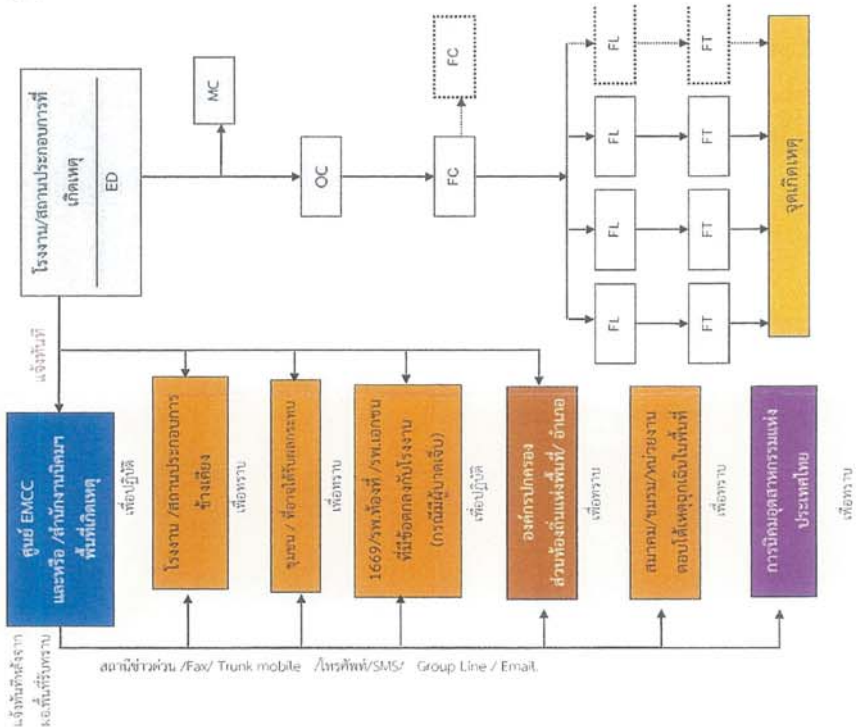
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

มกราคม 2563 หน้า 85/86

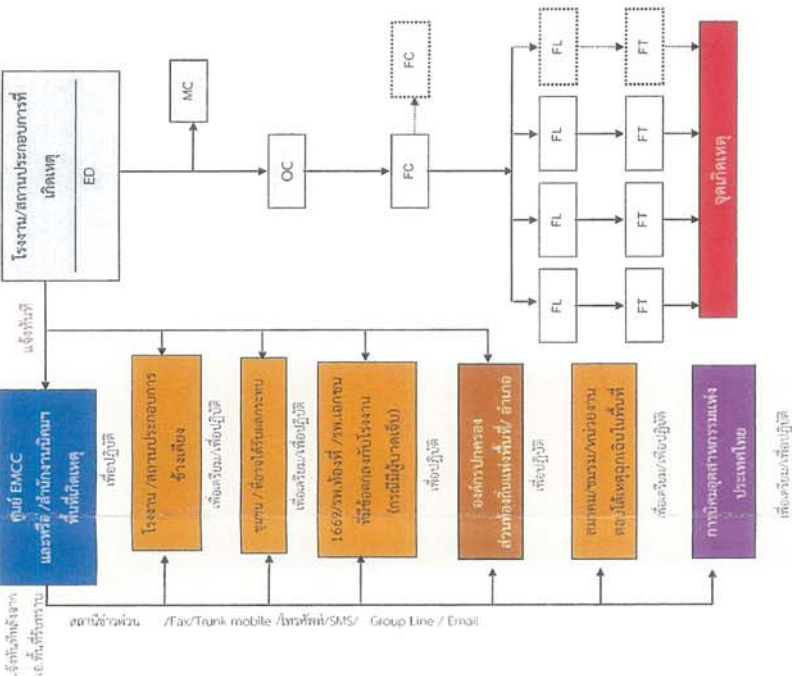
ผังการสื่อสารในการฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 1



ผังการสื่อสารในการฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 2



ผังการสื่อสารในการฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 3



ที่มา : แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง, การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย, 2560

รูปที่ 8 โครงสร้างและผังการรวมการสื่อสารตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินระดับ 1-3 และการแจ้งเหตุของโครงการ



## ภาคผนวก 1-2

หนังสือเอกสารขึ้นทะเบียนผู้มีใบอนุญาตจัดทำ  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ  
จัดทำรายงานสรุปการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของ  
บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด ติดตาม  
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



แบบใบอนุญาตประเภทนิติบุคคล

ใบอนุญาตเลขที่ ๑๗/๒๕๖๗

ใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนิติบุคคล  
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ตามกฎหมายการอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พ.ศ ๒๕๖๕

โดยมีอายุใบอนุญาตกำหนด ๓ ปี

ตั้งแต่วันที่ ๑๑ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๐ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ ๒๕๗๐

โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ เดือน กันยายน พ.ศ ๒๕๖๗

(นายประเสริฐ ศิริินภาพร)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



caf8d05a

เงื่อนไขที่ผู้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติ มีดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และพึงใช้ความระมัดระวังตามสมควรแก่หน้าที่ที่ได้รับทำนั้น

(๒) ไม่บิดเบือนข้อมูลที่จะนำเสนอ เพื่อหวังให้งานบรรลุเป้าหมาย

(๓) ไม่ลงลายมือชื่อเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในงานที่ตนไม่ได้รับทำหรือตรวจสอบด้วยตนเองหรือกระทำการใดที่แสดงให้ผู้อื่นเห็นว่าตนมีสิทธิที่จะปฏิบัติงานในวิชาชีพอื่นที่เป็นส่วนหนึ่งของเอกสารประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๔) ไม่คัดลอกรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดหรือบางส่วน จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้นั้น ยกเว้นเป็นการนำตัวเลขหรือข้อมูลบางส่วนมาใช้ในการอ้างอิงหรือการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๕) ไม่ละทิ้งงานที่ได้รับทำโดยไม่มีเหตุอันสมควร

(๖) ไม่ปลอมแปลงหรือให้ข้อมูลที่ผิดพลาดเกี่ยวกับคุณสมบัติประสบการณ์ หรือภาระการรับผิดชอบที่ผ่านมาของตน

(๗) ไม่แอบอ้างนำชื่อและ/หรือประวัติผลงานของผู้อื่นมาใช้ในการเสนองาน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของชื่อนั้น และหากได้รับอนุญาตต้องมีหนังสือแสดงการยินยอม

(๘) ไม่โฆษณา เผยแพร่หรือประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ไม่ใช่ข้อเท็จจริง

(๙) กำหนดเงื่อนไขจำกัดขนาด ลักษณะ หรือประเภทของกิจการที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะมีสิทธิทำรายงาน ไม่มี



## ภาคผนวก 1-3

ใบอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคม  
อุตสาหกรรม (แบบ กนอ.01/2) และได้รับใบอนุญาต  
ประกอบกิจการคลังน้ำมัน (แบบรพ.น.2)



## กรมธุรกิจพลังงาน

ใบอนุญาตประกอบกิจการ คลังน้ำมัน

ใบอนุญาตนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

**บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด**

เลขที่ ๘๘ อาคารเอสซี กรู๊ป ชั้นที่ ๓ ถนนเดอะพาร์คแลนด์  
แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร

เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓  
ตามมาตรา ๑๗ (๓) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

**ณ คลังน้ำมัน บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด**

**เลขที่ ๒/๑ ถนนไอ-สอง**

**ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง**

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ออกให้ ณ วันที่ ๑๕ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายวุฒิทัต ตันติเวสส)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

**ผู้อนุญาต**

รายการอนุญาต											
	หมายเลขถัง	ขนาด (เมตร)	ปริมาณ (ลิตร)	ชนิดน้ำมัน	ลักษณะถัง	ครบวาระ					
1	TK-101	Ø34.20xH20.00	18,438,666	ไวโพมาก	ถังตั้งบนดิน	1/7/2579					
2	TK-102	Ø34.20xH20.00	18,416,670	ไวโพมาก	ถังตั้งบนดิน	3/5/2579					
3	TK-103	Ø34.20xH20.00	18,476,487	ไวโพมาก	ถังตั้งบนดิน	19/5/2579					
4	TK-104	Ø34.20xH20.00	18,418,731	ไวโพมาก	ถังตั้งบนดิน	24/5/2579					
5	TK-105	Ø34.20xH20.00	18,434,813	ไวโพมาก	ถังตั้งบนดิน	10/6/2579					
6	TK-106	Ø34.20xH20.00	18,430,339	ไวโพมาก	ถังตั้งบนดิน	18/6/2579					
<b>เงื่อนไข</b>	<p>ใบอนุญาตฉบับนี้ ได้รับการอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ดังนั้น ผู้รับใบอนุญาต จะต้องปฏิบัติและกำกับดูแลการประกอบกิจการควบคุมให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาต ทั้งนี้ หากมีการตรวจสอบพบว่า การประกอบกิจการของท่านไม่เป็นไปตามกฎหมายดังกล่าว จะถือว่าท่านฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ และถือเป็นความผิดที่ต้องได้รับโทษทางอาญาหรือเป็นความผิดทางแพ่ง แล้วแต่กรณี</p>										
<b>หมายเหตุ</b>	<p>๑. การทดสอบและตรวจสอบระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ ตามวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยคลังก้นน้ำมัน ต้องดำเนินการโดยผู้ทดสอบและตรวจสอบที่ขึ้นทะเบียนกับ กรมธุรกิจพลังงาน สำหรับกรณีการทดสอบและตรวจสอบที่ไม่อาจหยุดการทำงานระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ได้ ให้ใช้วิธีการทดสอบและตรวจสอบที่กำหนดในประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง การซ่อมบำรุงระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ โดยวิธีการทดสอบและตรวจสอบอื่น พ.ศ. ๒๕๖๕</p> <p>๒. อนุญาตให้ใช้ถังเก็บน้ำมันชนิดไวโพมาก จำนวน ๖ ถัง (TK-101, TK-102, TK-103, TK-104, TK-105 และ TK-106) พร้อมทั้งระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ระบบท่อน้ำดับเพลิงและอุปกรณ์ อาคารแทนจ่ายน้ำมัน เชื้อเพลิงเก็บน้ำมัน ถังเก็บน้ำดับเพลิง ระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า และอุปกรณ์ส่วนควบที่เกี่ยวข้องกับคลังก้นน้ำมัน ตามแบบที่ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือกรมธุรกิจพลังงาน ที่ พน ๐๔๐๔/๓๐๙๗ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕</p>										





## กรมธุรกิจพลังงาน

ใบอนุญาตประกอบกิจการ ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ

ใบอนุญาตนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

**บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด**

ที่อยู่ เลขที่ ๘๘ อาคารเอสซี กรู๊ป ชั้นที่ ๓ ถนนเดอะพาร์คแลนด์  
แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร

เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓  
ตามมาตรา ๑๗ (๓) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

**โครงการท่อส่งน้ำมัน เอ็นเอฟซีที - ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จังหวัดระยอง**

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ออกให้ ณ วันที่ ๓๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นางสาวนันทิกา ทังสุพานิช)

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

**ผู้อนุญาต**

รายการอนุญาต				
โครงการท่อส่งน้ำมัน เอ็นเอฟซีที - ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จังหวัดระยอง				
เส้นทาง	สถานีเพิ่มแรงดันน้ำมัน ต้นทาง จากอุปกรณ์วัดปริมาณน้ำมันต้นทาง (Metering) ของ บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด		เขตพื้นที่คลังน้ำมัน บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ใบอนุญาตเลขที่ รย๐๒๑๐๐๒๔ เลขที่ ๒/๑ ถนนโอ-สอง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง	
ปลายทาง	สถานีรับน้ำมัน ปลายทาง ถึงอุปกรณ์วัดปริมาณน้ำมันปลายทาง (Metering) ของ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด		เขตพื้นที่คลังน้ำมัน บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ใบอนุญาตเลขที่ รย๐๒๑๐๐๑๑ เลขที่ ๘ ถนนโอ-แปด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง	
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)			เลขที่ ทส ๑๐๑๐.๗/๖๕๐๑ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๓	
ประกาศกำหนดเขตระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ			(ยังไม่มีมีการประกาศเขตระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ)	
ท่อขนส่งน้ำมัน			16 นิ้ว เกด API 5L X-65	
ความดันใช้งานสูงสุด (psi/bar) Maximum Allowable Operating Pressure (MAOP)			690 psi (47.60 bar)	
ความดันใช้งาน (psi/bar) Maximum Operating Pressure (MOP)			690 psi (47.60 bar)	
ความดันออกแบบ (psi/bar) Design Pressure (DP)			1,035 psi (71.40 bar)	
เขตพื้นที่แนวท่อ				
จังหวัดระยอง			ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง	
สถานีควบคุมแรงดัน (Block valve)				
สถานีเพิ่มแรงดันน้ำมัน ต้นทาง บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด	KP 0+000	1,312.75	m <sup>2</sup>	ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
สถานีรับน้ำมัน ปลายทาง บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด	KP 6+573	2,945.50	m <sup>2</sup>	ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
ความยาว (กิโลเมตร)	6.573 กิโลเมตร			
ปริมาตรความจุ (ลิตร)	794,085 ลิตร			

ใบอนุญาตเลขที่ กท๑๐๐๐๐๔ (หน้าที่ ๒/๒)

ใบเสร็จรับชำระ เงินเลขที่ 090256800108

ออกให้ ณ วันที่ 05 พฤศจิกายน 2567 14:04



กรมธุรกิจพลังงาน (0994000036337)

555/2 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 19

ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร

กรุงเทพฯ 10900

กรมธุรกิจพลังงาน  
ใบเสร็จรับเงิน

ผู้ชำระเงิน

05 พฤศจิกายน 2567

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105561131442 สาขา สำนักงานย่อย

ที่อยู่ 2/1 ถนน ไอ-สอง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

ที่	รายการชำระ	จำนวนเงิน (บาท)
1	ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตกิจการควบคุมประเภทที่ 3	200.00
2	ค่าธรรมเนียมการขออนุญาตให้ใช้ถังเก็บและจ่าย	885,120.00
(แปดแสนแปดหมื่นห้าพันสามร้อยยี่สิบบาทถ้วน)		885,320.00

รายละเอียดการรับชำระเงิน		
รูปแบบการชำระเงิน	เลขที่อ้างอิงประกอบการชำระเงิน	จำนวนเงิน (บาท)
เช็คเงินสด	091301010300142567	885,320.00
ธนาคารทหารไทยธนชาต เลขที่เช็ค 04232220 วันที่หน้าเช็ค 05/11/2567		



ได้รับเงินไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ผู้รับชำระเงิน

นางสาวสริน ทาจิน  
นักจัดการงานทั่วไป เจ้าหน้าที่รับชำระเงิน

เอกสารนี้ ออกอัตโนมัติผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยกรมธุรกิจพลังงาน

อ้างอิง ออกให้ ณ วันที่ 2024-11-05T14:04:40+07:00

โปรดตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารฉบับนี้ หากต้องการแก้ไข กรุณาแจ้งภายใน 7 วัน



ใบเสร็จรับชำระเงินเลขที่ 090256800193

ออกให้ ณ วันที่ 08 พฤศจิกายน 2567 09:41



กรมธุรกิจพลังงาน (0994000036337)

555/2 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 19

ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร

กรุงเทพฯ 10900

กรมธุรกิจพลังงาน  
ใบเสร็จรับเงิน

ผู้ชำระเงิน

07 พฤศจิกายน 2567

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105561131442 สาขา สำนักงานย่อย

ที่อยู่ 2/1 ถนน ไอ-สอง ตำบลมาตาบุตร อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

ที่	รายการชำระ	จำนวนเงิน (บาท)
1	ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตกิจการควบคุมประเภทที่ 3	200.00
2	ค่าธรรมเนียมการขออนุญาตให้ใช้ถังเก็บและจ่าย เลขที่ใบอนุญาต 302010000525679 (กท0910004)	4,800.00
(ห้าพันบาทถ้วน)		5,000.00

รายละเอียดการรับชำระเงิน		
รูปแบบการชำระเงิน	เลขที่อ้างอิงประกอบการชำระเงิน	จำนวนเงิน (บาท)
ช่องทางอิเล็กทรอนิกส์	091302010300032567	5,000.00



ได้รับเงินไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ผู้รับชำระเงิน

นางสาวนัลลิษา มีมงคล  
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ  
เจ้าหน้าที่รับชำระเงิน

## ภาคผนวก 1-4

### เอกสารการเปลี่ยนแปลงชื่อและรายละเอียดโครงการ

- หนังสือแจ้งเพิ่มผลิตภัณฑ์ที่จัดเก็บภายในคลังน้ำมัน
- หนังสือได้รับความเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจากกรมธุรกิจพลังงาน

หนังสือแจ้งเพิ่มผลิตภัณฑ์ที่จัดเก็บภายในคลังน้ำมัน

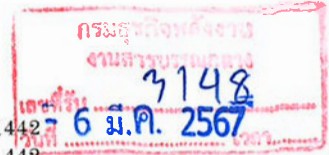




**บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด**  
**NFCT Co., Ltd.**

เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260  
No. 88 SC Group Building, 3<sup>rd</sup> Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260  
Tel. +66 2 348 0580 Fax : +66 2 348 0579

ทะเบียนเลขที่ 0105561131442  
Registration No. 0105561131442



NFCT 016/2567

วันที่ 5 มีนาคม 2567

เรื่อง ขอแจ้งเพิ่มผลิตภัณฑ์ที่จะจัดเก็บภายในคลังน้ำมัน บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ตามที่ บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการ คลังน้ำมัน เลขที่ รย0210014 จากกรมธุรกิจพลังงาน ไว้แล้วนั้น โดยในการจัดเก็บผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิงตามที่ได้ขออนุญาตไว้ก่อนหน้านี้ ทางบริษัทฯ ได้จัดเก็บผลิตภัณฑ์น้ำมันแก๊สโซลีนพื้นฐาน ตามความต้องการของลูกค้า

ทั้งนี้ทางบริษัทฯ จะขอแจ้งเพิ่มการรับผลิตภัณฑ์น้ำมันดีเซลพื้นฐาน เข้ามาเก็บในถังจัดเก็บภายในคลังน้ำมัน ของบริษัทฯ ต่อไป

จึงเรียนเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

RS

HK

(นายณัฐภพ รัตนสุวรรณหวี)

ประธานคณะกรรมการบริษัท

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณหวี)

กรรมการผู้จัดการ



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.

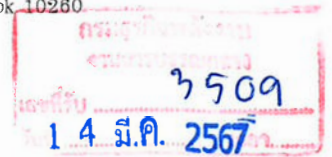


บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.

เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260  
No. 88 SC Group Building, 3<sup>rd</sup> Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260  
Tel. +66 2 348 0580 Fax : +66 2 348 0579

ทะเบียนเลขที่ 0105561131442  
Registration No. 0105561131442

NFCT 017 / 2567



วันที่ 7 มีนาคม 2567

เรื่อง ขอแจ้งเพิ่มเติม การรับผลิตภัณฑ์ที่จะจัดเก็บภายในคลังน้ำมัน บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

อ้างถึง หนังสือบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด เลขที่ NFCT 016/2567 ลงวันที่ 5 มีนาคม 2567

ตามที่ อ้างถึงหนังสือ บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด เลขที่ NFCT 016/2567 ลงวันที่ 5 มีนาคม 2567 เลขที่รับกรมธุรกิจพลังงาน 3148 ลงวันที่ 6 มีนาคม 2567 ซึ่งบริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการ กิจการ คลังน้ำมัน เลขที่ รย0210014 โดยในการจัดเก็บผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิงตามที่ได้ขออนุญาตไว้ก่อนหน้านี้ ทางบริษัทฯ ได้จัดเก็บผลิตภัณฑ์น้ำมันเบนซินพื้นฐาน ชนิดไวไฟมาก

ทั้งนี้ทางบริษัทฯ มีความประสงค์จะขอแจ้งเปลี่ยนการรับผลิตภัณฑ์น้ำมัน จำนวน 3 ถัง โดยมีรายละเอียดดังนี้

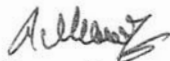
1. ถังเก็บน้ำมัน หมายเลขถัง TK-104 จากเดิม รับผลิตภัณฑ์น้ำมันเบนซินพื้นฐาน ชนิดไวไฟมาก เปลี่ยนเป็น รับผลิตภัณฑ์น้ำมันดีเซลพื้นฐาน ชนิดไวไฟน้อย
2. ถังเก็บน้ำมัน หมายเลขถัง TK-105 จากเดิม รับผลิตภัณฑ์น้ำมันเบนซินพื้นฐาน ชนิดไวไฟมาก เปลี่ยนเป็น รับผลิตภัณฑ์น้ำมันดีเซลพื้นฐาน ชนิดไวไฟน้อย
3. ถังเก็บน้ำมัน หมายเลขถัง TK-106 จากเดิม รับผลิตภัณฑ์น้ำมันเบนซินพื้นฐาน ชนิดไวไฟมาก เปลี่ยนเป็น รับผลิตภัณฑ์น้ำมันดีเซลพื้นฐาน ชนิดไวไฟน้อย


จึงเรียนเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

RS

NR

  
(นายณัฐภร รัตนสุวรรณทวี)  
ประธานคณะกรรมการบริษัท

  
(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)  
กรรมการผู้จัดการ



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.

หนังสือได้รับความเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด  
โครงการจากกรมธุรกิจพลังงาน



ที่ พน ๐๔๐๕/ ๓ ๘ ๗ ๐



กรมธุรกิจพลังงาน  
ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น ๑๙  
๕๕๕/๒ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร  
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๒ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การแจ้งเปลี่ยนแปลงรายละเอียดการได้รับความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง  
เฉพาะส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด

เรียน ประธานกรรมการ บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

อ้างถึง แบบแจ้งเพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง และยกเลิก รายละเอียดการได้รับความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพ  
ของน้ำมันเชื้อเพลิงเฉพาะส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด (แบบ ธพ.ค ๔๑๑-๑)  
ของบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๗ กรมธุรกิจพลังงาน รับเลขที่ ๓๑๘  
วันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบบันทึกการแจ้งเพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง และยกเลิก รายละเอียดการได้รับความเห็นชอบ  
ลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงเฉพาะส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด  
(แบบ ธพ.ค ๔๑๑-๑) เลขที่ ๔๒/๒๕๖๗

ตามแบบแจ้งที่อ้างถึง บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้แจ้งเปลี่ยนแปลงรายละเอียด  
การได้รับความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี ๗ เฉพาะส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่  
กรมธุรกิจพลังงานกำหนด ซึ่งบริษัทได้รับความเห็นชอบจากกรมธุรกิจพลังงานไว้เรียบร้อยแล้ว สำหรับจำหน่าย  
ให้แก่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ สำหรับเตรียมไว้เพื่อจำหน่ายเฉพาะในข้อกำหนดข้อใดข้อหนึ่ง หรือหลายข้อ  
ดังนี้ คุณสมบัติการหล่อลื่น ปริมาณไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน และสี ตามหนังสือรับรอง  
การให้ความเห็นชอบ (แบบ ธพ.ค ๔๑๑) เลขที่ ๑๐/๒๕๖๖ ใช้ได้ตั้งแต่วันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่  
๑๘ มกราคม ๒๕๖๙ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมธุรกิจพลังงานได้พิจารณาแล้วเห็นชอบการแจ้งเปลี่ยนแปลงรายละเอียดการได้รับ  
ความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงเฉพาะส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด  
รายละเอียดตามแบบบันทึกการแจ้งเพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง และยกเลิก รายละเอียดการได้รับความเห็นชอบ  
(แบบ ธพ.ค ๔๑๑-๑) ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางพัทธธีรา สายประทุมทิพย์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

กองคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง

โทร. ๐ ๒๓๙๔ ๔๒๐๔ (พูนสุข)

โทรสาร ๐ ๒๓๙๔ ๔๒๐๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ poonsuk@doeb.go.th

แบบบันทึกการแจ้งเพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง และยกเลิก รายละเอียดการได้รับความเห็นชอบ  
ลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงเฉพาะส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด

ชื่อผู้ค้าน้ำมัน บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

หนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงเฉพาะส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่  
กรมธุรกิจพลังงานกำหนด (แบบ ธพ.ค ๔๑๒) เลขที่ ๑๐/๒๕๖๖

ชนิดน้ำมัน ดีเซลหมุนเร็ว บี ๗

วัตถุประสงค์ จำหน่ายให้แก่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ สำหรับเตรียมไว้เพื่อจำหน่ายเฉพาะในข้อกำหนด  
ข้อใดข้อหนึ่ง หรือหลายข้อ ดังนี้ คุณสมบัติการหล่อลื่น ปริมาณไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน  
และสี

๑. การจัดหาน้ำมัน เปลี่ยนแปลงเป็นดังนี้

๒. สถานที่เก็บน้ำมัน เปลี่ยนแปลงเป็นดังนี้

ลำดับที่ ชื่อคลังน้ำมัน

จังหวัด

หมายเลขถัง

/ลำดับที่...

## ภาคผนวก 2-1

สำเนาหนังสือส่งรายงานฯ ต่อหน่วยงานอนุญาตฉบับ  
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.

เลขที่ 88 อาคาร เอส ซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260  
No. 88 SC Group Building, 3<sup>rd</sup> Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260  
Tel +66 2 348 0580 Fax +66 2 348 0579

ทะเบียนเลขที่ 0105581131442  
Registration No. 0105581131442

ที่ NFCT003/2568

20 มกราคม 2568

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันจากคลังน้ำมันของ บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ไปยังจุดเชื่อมต่อสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด จังหวัดระยอง ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระยะดำเนินการ ของบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1010.7/6501 ลงวันที่ 15 มกราคม 2563

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการโครงการวางท่อส่งน้ำมันจากคลังน้ำมันของ บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ไปยังจุดเชื่อมต่อสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด จังหวัดระยอง ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 จำนวน 1 เล่ม
2. ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์บันทึกลงแผ่นซีดี จำนวน 1 แผ่น

ตามที่บริษัท บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด สำนักงานตั้งอยู่ที่ เลขที่ 88 อาคารเอส ซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันจากคลังน้ำมันของ บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ไปยังจุดเชื่อมต่อสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด จังหวัดระยอง ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด โครงการตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาจนได้รับความเห็นชอบแล้ว โดยมีเงื่อนไขให้โครงการต้องจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งระยะการก่อสร้างและระยะดำเนินโครงการ ซึ่งปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ โดยบริษัทฯ ได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้ตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ (รายงานฯ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567)

ได้รับเอกสารแล้ว ในวันที่ 28 ธ.ค. 68  
ลงชื่อ .....  
.....





**บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด**  
**NFCT Co., Ltd.**

เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260  
No. 88 SC Group Building, 3<sup>rd</sup> Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260  
Tel. +66 2 348 0580 Fax : +66 2 348 0579

ทะเบียนเลขที่ 0105561131442  
Registration No 0105561131442

บัดนี้ รายงานฯ จัดทำแล้วเสร็จ จึงขอส่งมายังท่านเพื่อพิจารณา ทั้งนี้บริษัทฯ ได้นำส่งรายงานฯ  
ต้นฉบับ ต่อกรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงาน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง พิจารณาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



**บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด**  
**NFCT Co., Ltd.**

ขอแสดงความนับถือ

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด

ภาคผนวก 2-2  
แผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน



# เรื่องแผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

Page 1 of 34

## Emergency Response Plan

DOC NO: ES-P-001

EFFECTIVE DATE: 01 June 2024

REVISION: 02

ES-P-001

แผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

EMERGENCY RESPONSE PLAN

เอกสารต้นฉบับ

DAR NO. ๐๖๕-๒๐๒๔

PREPARED BY: AKARACHAI T.

REVIEW: NAKORN S.

APPROVED BY: NAKORN S.

SIGNATURE:

*[Signature]*

SIGNATURE:

*NAKORN S.*

SIGNATURE:

*NAKORN S.*

POSITION: Safety Officer

POSITION: E&S Division Manager

POSITION: E&S Division Manager







# เรื่องแผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

Page 3 of 34

## Emergency Response Plan

DOC NO: ES-P-001

EFFECTIVE DATE: 01 June 2024

REVISION: 02

### 1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อเป็นแนวทางสำหรับลด/ระงับเหตุ อันตราย ความรุนแรงๆ และความเสียหายต่อบุคคล ทรัพย์สินของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) และบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ให้น้อยที่สุด
- 1.2 เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ปฏิบัติงาน มีความพร้อมที่จะดำเนินการตอบสนองเหตุฉุกเฉินได้อย่างรวดเร็วและเหมาะสมต่อสถานการณ์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการป้องกันอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม
- 1.3 เพื่อกำหนดผู้รับผิดชอบและบทบาทหน้าที่ และเป็นแนวทางปฏิบัติในการระงับเหตุฉุกเฉิน ทั้งส่วนที่เกี่ยวข้องโดยตรงหรือทางอ้อม ในการระงับเหตุ และการประสานงานในระหว่างเกิดเหตุ
- 1.4 เพื่อเป็นแนวทางสำหรับทำแผนการปรับปรุงและฟื้นฟูโรงงานและชุมชนใกล้เคียงภายหลังจากเกิดเหตุฉุกเฉินให้กลับมาดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด

### 2. ขอบเขต

แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน ใช้ในการวางแผนป้องกัน ควบคุม และเป็นแนวทางในการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ เช่น เหตุสารเคมีรั่วไหล เหตุเพลิงไหม้ เหตุน้ำมันรั่วไหล เกิดการระเบิด การข่มขู่วางระเบิด การบุกรุกทั้งทางบกและทางทะเล ไฟไหม้เรือหรืออุบัติเหตุทางเรือขนส่งสินค้า พลัดตกทะเลและเหตุอื่นๆ ภายในโรงงานบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) (NFC) และบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด (NFCT) หรือโรงงานข้างเคียง รวมทั้งแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางสาธารณสุข และแผนฉุกเฉินทางธุรกิจ

### 3. เอกสารอ้างอิง

- 3.1 แผนฉุกเฉินสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
- 3.2 แผนฉุกเฉินสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
- 3.3 แผนฉุกเฉินจังหวัดระยอง

### 4. เอกสารประกอบ

- 4.1 ES-FP01-001 แผนผังรายชื่อทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน
- 4.2 ES-FP01-002 แผนผังจุดรวมพลและเส้นทางอพยพ
- 4.3 ES-FP01-003 หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกรณีฉุกเฉิน
- 4.4 ES-FP01-004 แบบบันทึกการตรวจถังดับเพลิง ประจำเดือน
- 4.5 ES-FP01-005 แบบตรวจอุปกรณ์ผู้ดับเพลิง
- 4.6 ES-FP01-006 แบบตรวจสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน
- 4.7 ES-FP01-007 แบบตรวจสอบเครื่องฉีดโฟมเคลื่อนที่
- 4.8 ES-FP01-008 แบบตรวจสอบชุดผจญเพลิง
- 4.9 ES-FP01-009 แบบตรวจสอบที่ล้างตาฉุกเฉิน
- 4.10 ES-FP01-010 แบบตรวจสอบถังทราย
- 4.11 ES-FP01-011 แบบตรวจสอบสัญญาณไฟฉุกเฉิน



# เรื่องแผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

## Emergency Response Plan

Page 4 of 34

DOC NO: ES-P-001

EFFECTIVE DATE: 01 June 2024

REVISION: 02

### 5. คำจำกัดความ

- 5.1 ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง เหตุการณ์/ ภาวะที่เกิดขึ้นทันทีทันใดซึ่งเป็นอันตราย อันอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บต่อบุคคลและความเสียหายต่อทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม เช่น เหตุเพลิงไหม้ ระเบิด สารเคมี/แก๊สพิษรั่วไหล ก๊าซตกคาม เหตุฉุกเฉินจากระบบท่อส่งผลิตภัณฑ์ เหตุการณ์ต่างๆ ที่เป็นอันตรายที่กล่าวมาข้างต้นแล้วมีผลกระทบต่อชีวิต, หน่วยงานภายนอก และชุมชนใกล้เคียง
- 5.2 Emergency Command Center (ECC) หมายถึง ศูนย์สั่งการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- 5.3 กนอ. หมายถึง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 5.4 สานพ. หมายถึง สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
- 5.5 สทร. หมายถึง สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
- 5.6 EMC<sup>2</sup> หมายถึง ศูนย์เฝ้าระวังควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อมของกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
- 5.7 VTMS หมายถึง ศูนย์ประสานงานให้ความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินภายในท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร)

### 6. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

6.1 หลักการจัดระดับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response) เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นบริเวณโรงงาน ท่าเทียบเรือ และคลังน้ำมัน แบ่งระดับการตอบสนองเหตุฉุกเฉินออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

➤ ระดับที่ 1 (Tier 1) คือ เหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นแล้วสามารถระงับได้ด้วยทรัพยากรบุคคลและอุปกรณ์ที่มีของบริษัท

- เพลิงไหม้ขนาดเล็ก สามารถดับได้ด้วยบุคลากรและทรัพยากรที่มีของบริษัท
- การรั่วไหลของแอมโมเนีย หรือ แอมโมเนียมไฮดรอกไซด์ ที่ระดับความเข้มข้นไม่เกิน 50 ppm
- การรั่วไหลของกรดซัลฟูริก รั่วไหลสู่ปริมาณไม่เกิน 10 ตัน
- น้ำมันรั่วไหล ไม่เกิน 20 ตัน

➤ ระดับที่ 2 (Tier 2) คือ เหตุฉุกเฉินระดับ 1 ที่ขยายตัวรุนแรงขึ้นบริษัทไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ได้ด้วยพนักงานและอุปกรณ์ของบริษัท ต้องขอการสนับสนุนทรัพยากรจากหน่วยงานภายนอกทั้งภาครัฐและภาคเอกชนในประเทศ เข้าสู่แผนฉุกเฉินของหน่วยงานท้องถิ่น

- เพลิงไหม้ ที่ไม่สามารถดับได้ด้วยบุคลากรและทรัพยากรที่มีของบริษัท
- การรั่วไหล แอมโมเนีย หรือ แอมโมเนียมไฮดรอกไซด์ ที่ระดับความเข้มข้นระหว่าง 50 - 150 ppm
- การรั่วไหล ของกรดซัลฟูริก ปริมาณระหว่าง 10- 50 ตัน
- น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20 - 1,000 ตัน

➤ ระดับที่ 3 (Tier 3) คือ เหตุฉุกเฉินระดับ 2 ที่ขยายตัวรุนแรงเป็นเหตุการณ์ขนาดใหญ่หรือร้ายแรงส่งผลกระทบเป็นวงกว้าง ที่ไม่สามารถควบคุมได้โดยใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ภายในประเทศ และส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงของบริษัท การดำเนินการควบคุมแก้ไขสถานการณ์ในระดับนี้ จำเป็นจะต้องขอความช่วยเหลือจากระดับประเทศ

- ไฟไหม้ขนาดใหญ่ ที่ต้องใช้ทรัพยากรจากหน่วยงานภายนอกในระดับภาคหรือประเทศ
- การรั่วไหลของแอมโมเนีย หรือ แอมโมเนียมไฮดรอกไซด์ ที่ระดับความเข้มข้น 750 ppm ขึ้นไป
- การรั่วไหล ของกรดซัลฟูริก ปริมาณตั้งแต่ 100 ตันขึ้นไป



# แผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

Page 5 of 34

## Emergency Response Plan

DOC NO: ES-P-001

EFFECTIVE DATE: 01 June 2024

REVISION: 02

- น้ำมันรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำหรือทะเลเกินกว่า 1,000 ตัน ขึ้นไป

### 6.2 การจัดองค์กรทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response Team Organization)

บริษัทต้องจัดให้มีทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน ตามโครงสร้างที่กำหนด เพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่างๆ ตามแผนป้องกันและตอบโต้เหตุฉุกเฉิน รายละเอียดดังภาพ สำหรับแผนผังและรายชื่อทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน โดยโครงสร้างทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินมีดังนี้

- 6.2.1 **Emergency Director (ED)** หมายถึง ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน ผู้ที่มีอำนาจและหน้าที่สูงสุดในการ อำนาจการ บริหาร จัดการ สั่งการขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยกำกับและอำนวยการให้ผู้บัญชาการต่างๆ
- 6.2.2 **Emergency Control (EC)** หมายถึง ผู้ควบคุมภาวะฉุกเฉิน ปฏิบัติหน้าที่แทน ED ในระหว่างที่ ED ยังมาไม่ถึง
- 6.2.3 **On Scene Commander (OC)** หมายถึง ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ มีอำนาจอำนวยการและสั่งการดับเพลิง ณ พื้นที่เกิดเหตุ
- 6.2.4 **Fire Chief (FC)** หมายถึง หัวหน้าทีมดับเพลิงและระงับเหตุฉุกเฉิน
- 6.2.5 **Emergency Team (ET)** หมายถึง ทีมดับเพลิงและระงับเหตุฉุกเฉิน
- 6.2.6 **Evacuation Team (EvT)** หมายถึง ทีมอพยพและผู้นำอพยพ
- 6.2.7 **Fire Aid Team (FA)** หมายถึง ทีมปฐมพยาบาล
- 6.2.8 **Isolation Team (IS)** หมายถึง ทีมตัดแยกระบบพลังงานเพื่อความปลอดภัยในการเข้าควบคุมเหตุการณ์
- 6.2.9 **Supporting Team (ST)** หมายถึง ทีมผู้สนับสนุน เช่น ทีมสนับสนุนจาก NFC, ทีมสนับสนุนจากบริษัทที่ทำข้อตกลงความร่วมมือการตอบโต้เหตุฉุกเฉินไว้
- 6.2.10 **Mutual Aid Coordinator (MC)** หมายถึง ทีมประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง
- 6.2.11 **Security and Traffic Control (SE)** ทีมรักษาความปลอดภัยและควบคุมจราจร



# เรื่องแผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

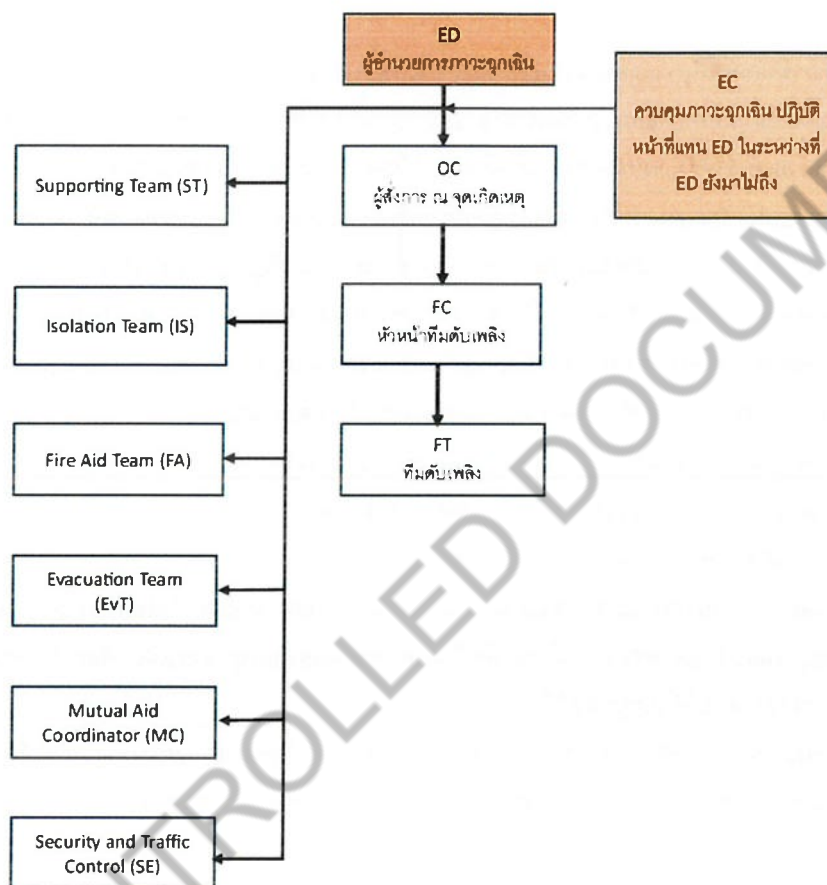
## Emergency Response Plan

Page 6 of 34

DOC NO: ES-P-001

EFFECTIVE DATE: 01 June 2024

REVISION: 02



การกำหนดตัวบุคคลและหน้าที่ในทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ให้เป็นไปตามแบบฟอร์มแผนผังรายชื่อทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน (ES-FP01-001)

### 6.3 หน้าที่และความรับผิดชอบขององค์กรตอบโต้เหตุฉุกเฉิน (Roles and Responsibilities)

เมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ผู้ปฏิบัติงานจะต้องทราบบทบาทหน้าที่ของตนเองในการปฏิบัติเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น โดยทุกคนมีบทบาทหน้าที่ดังต่อไปนี้

#### 6.3.1 ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน/ผู้อำนวยการดับเพลิง ( Emergency Director: ED)

ผู้ทำหน้าที่: ระดับ 1 คือ ผู้อำนวยการ โรงงาน (VPP)

ระดับ 2 คือ ผอ./สทร.-สนพ. ร่วมทำหน้าที่ร่วมกับ ผู้อำนวยการ โรงงาน (VPP)

หน้าที่: เป็นผู้สั่งการสูงสุดของแผนฉุกเฉิน ระดับ 1 และระดับ 2

หน้าที่ในภาวะฉุกเฉิน:

1. กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้ประสานขอความช่วยเหลือของระดับ 1 หรือ ระดับ 2
2. เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินให้ประสานขอความช่วยเหลือของระดับ 1 ให้ OC มารายงานตัว และรับมอบงาน
3. ประกาศเหตุฉุกเฉินระดับ 1 หากสามารถควบคุมเหตุการณ์ได้โดยบริษัท





# เรื่องแผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

Page 7 of 34

## Emergency Response Plan

DOC NO: ES-P-001

EFFECTIVE DATE: 01 June 2024

REVISION: 02

4. อำนาจการควบคุมภาวะฉุกเฉิน โดยทำหน้าที่เป็นผู้พิจารณาประเมินสถานการณ์ร่วมกับ OC โดยป้องกันมิให้เหตุการณ์มีแนวโน้มลุกลามขยายตัวออกไป
5. ทำหน้าที่บัญชาการและอำนาจการระงับฉุกเฉิน (ECC) ในระดับที่ 1
6. มอบหมายสั่งการให้ผู้ที่มีหน้าที่ตามแผนฉุกเฉิน ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
7. ประเมินสถานการณ์ และควบคุมการปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉินต่างๆ
8. พิจารณาสั่งการอพยพคนไปยังพื้นที่ปลอดภัย
9. รายงานสถานการณ์ต่อผู้ที่เกี่ยวข้องและผู้บริหารภายในบริษัทเป็นระยะๆ
10. พิจารณาสถานการณ์และสั่งยกระดับเหตุฉุกเฉินจากระดับ 1 ไประดับที่สูงขึ้น และร้องขอกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก หากอุปกรณ์เครื่องมือและขีดความสามารถของทีมที่มีอยู่ไม่สามารถควบคุมเหตุฉุกเฉินได้ ให้ประกาศเหตุฉุกเฉินระดับ 2
11. แจ้ง สทร. และ EMC² เมื่อประกาศเหตุฉุกเฉินระดับ 2 และประสานงานการระงับเหตุฉุกเฉินร่วมกับผู้สนับสนุน (บ.ระยองไฟร์ หรือ บ. SCM)
12. จัดเตรียมข้อมูลเหตุการณ์เบื้องต้นเพื่อแจ้งต่อผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์ (PR) เพื่อเตรียมแถลงข่าวหรือสื่อออกไปภายนอก
13. เมื่อเหตุการณ์สงบพิจารณาประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน โดยประสานงานกับ OC
14. จัดเตรียมข้อมูลเพื่อแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่ราชการที่เกี่ยวข้อง
15. จัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติการตามแผน รวมถึงค่าใช้จ่ายและบทเรียนจากการปฏิบัติ

### หน้าที่ภายหลังภาวะฉุกเฉิน :

1. ระดับ 1 รายงานให้ กรรมการผู้จัดการผู้จัดการใหญ่
2. ระดับ 2 รายงานให้ผู้บริหารระดับสูงของ กนอ.
3. สอบสวนหาสาเหตุของการเกิดเหตุฉุกเฉิน
4. ร่วมทำแผนฟื้นฟูสภาพความเสียหาย
5. ประสานงานกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
6. จัดคณะเยี่ยมเยือนผู้ป่วย กรณีที่มีผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ และให้ความช่วยเหลือ
7. ควบคุมให้มีการฟื้นฟูพื้นที่เสียหายส่วนที่ได้รับความเสียหายจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
8. ติดตามแผนงานกิจกรรมการส่งเสริมความปลอดภัย การป้องกันอุบัติเหตุ

### 6.3.2 Emergency Control (EC) หมายถึง ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน

ผู้ทำหน้าที่ : ผู้บริหารที่มีอำนาจสั่งการสูงสุดที่อยู่ในพื้นที่ โดยเรียงลำดับดังนี้

- 1) ผู้จัดการคลังน้ำมัน NFCT
- 2) ผู้จัดการส่วนผลิต
- 3) ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุง
- 4) ผู้จัดการส่วนสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย



# เรื่องแผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

## Emergency Response Plan

Page 8 of 34

DOC NO: ES-P-001

EFFECTIVE DATE: 01 June 2024

REVISION: 02

- 5) ผู้จัดการส่วนวางแผนและเจ้าหน้าที่
- 6) ผู้จัดการส่วนจัดซื้อและคลังโรงงาน
- 7) หัวหน้ากะ / Shift Supervisor

### หน้าที่ :

1. เป็นผู้สั่งการสูงสุดของแผนฉุกเฉิน ในขณะที่ ED ยังไม่ถึงขั้นสั่งการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
2. เมื่อ ED มาถึงและปฏิบัติหน้าที่แล้ว ให้ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วย ED

### 6.3.3 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ : On scene Commander (OC)

ผู้ทำหน้าที่ : ระดับ 1 หัวหน้ากะ หรือ หัวหน้างานเข้าของพื้นที่  
ระดับ 2 เจ้าหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้ง (สทร./ สนพ.) หรือ หัวหน้ากะ, หัวหน้างานเข้าของพื้นที่

หน้าที่ : ทำหน้าที่ผู้ประสานงานและสั่งการในขณะที่เกิดเหตุ ณ จุดที่เกิดเหตุ

### หน้าที่ในภาวะฉุกเฉิน :

- 1) เมื่อมาถึงจุดเกิดเหตุให้ติดต่อรายงานตัวกับ ED หรือ EC ทันทีทางวิทยุสื่อสารหรือตามช่องทางที่เหมาะสม
- 2) พิจารณาประเมินสถานการณ์ ณ จุดเกิดเหตุ และรายงานสถานการณ์ต่อ ED / EC
- 3) สั่ง FC ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (เพลิงไหม้หรือสารเคมีรั่วไหล) ให้อยู่ในพื้นที่ที่กำหนด
- 4) อำนาจการให้ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉินทำการตอบโต้เหตุฉุกเฉินให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยที่สุด
- 5) รายงานและประสานงานกับ ED/EC เป็นระยะเพื่อพิจารณาตัดสินใจในขั้นต่างๆ เพื่อป้องกันการลุกลาม
- 6) แจ้ง ED/EC เพื่อให้ประกาศแผนฉุกเฉินระดับที่ 2 เมื่อไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้
- 7) เมื่อเข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับ 2 คอยปฏิบัติการเป็นผู้ช่วย OC จาก สทร./ สนพ.
- 8) ทำหน้าที่เป็น EC กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในวันหยุด หรือกลางคืน หรือกรณีที่ไม่มีผู้บริหารสูงสุดที่อยู่ในพื้นที่ จนกว่าจะมีผู้บริหารเข้าปฏิบัติหน้าที่
- 9) แจ้งเหตุไปที่สทร.หรือ EMCC โดยการใช้โทรศัพท์และการ Fax โดยใช้แบบฟอร์มรายงานเหตุผิดปกติ/ฉุกเฉินฯ ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินวันหยุด กลางคืน

### หน้าที่ภายหลังภาวะฉุกเฉิน

- 1) สำรวจความเสียหายของพื้นที่ และอุปกรณ์
- 2) ร่วมสอบสวนหาสาเหตุของเหตุฉุกเฉิน
- 3) ร่วมทำแผนฟื้นฟูสภาพความเสียหาย

### 6.3.4 ผู้ควบคุมทีมระงับเหตุฉุกเฉิน : Fire chief (FC)

ผู้ทำหน้าที่ : ระดับ 1 คือ หัวหน้างานแต่ละพื้นที่ของ NFC/NFCT



# เรื่องแผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

## Emergency Response Plan

Page 9 of 34

DOC NO: ES-P-001

EFFECTIVE DATE: 01 June 2024

REVISION: 02

ระดับ 2 คือ จนท. สทร./ สนพ. หรือ หัวหน้างานแต่ละพื้นที่ของ NFC/NFCT

หน้าที่ : ควบคุมทีมตอบโต้และระงับเหตุฉุกเฉิน

หน้าที่ในภาวะฉุกเฉิน

- 1) เมื่อได้รับคำสั่งให้จัดทีมระงับเหตุฉุกเฉิน (ET) ไปยังจุดที่เกิดเหตุและทำการระงับเหตุตามคำสั่งของ OC
- 2) ปฏิบัติตามวิธีการของ OC ในการระงับเหตุฉุกเฉิน
- 3) ควบคุมทีม ET ทำการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นไปตามวิธีการที่กำหนดให้มีประสิทธิภาพและปลอดภัยที่สุด
- 4) รายงานสถานการณ์ให้ OC รับทราบเป็นระยะ เพื่อให้ OC และ ED พิจารณาเลือก/ปรับเปลี่ยนวิธีการควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- 5) หากพิจารณาแล้ววิธีการที่กำลังดำเนินการอยู่ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้ หรือกำลังคน/เครื่องมือ อุปกรณ์/หรือทรัพยากรอื่นๆ ไม่เพียงพอต่อการระงับเหตุ ให้รีบรายงาน OC ในการพิจารณาหาวิธีใหม่หรือ จัดเตรียมสิ่งที่ขาดโดยทันที
- 6) หากพบผู้บาดเจ็บให้แจ้ง OC ทราบ และเตรียมเคลื่อนย้ายผู้ป่วย
- 7) แจ้งให้ FT มารับผู้บาดเจ็บไปส่งโรงพยาบาล
- 8) เมื่อเข้าสู่ระดับ 2 ให้ปฏิบัติงานเป็นผู้ช่วยของ FC ของ สทร.
- 9) ทำหน้าที่เป็น OC กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในช่วงวันหยุด กลางคืน หรือ กรณีที่ OC ต้องไปทำหน้าที่เป็น EC

หน้าที่ภายหลังภาวะฉุกเฉิน

- 1) สำรวจความเสียหายของพื้นที่ อุปกรณ์
- 2) ร่วมสอบสวนหาสาเหตุของเหตุฉุกเฉิน
- 3) ร่วมทำแผนฟื้นฟูสภาพความเสียหาย

### 6.3.5 Emergency Team (ET) หมายถึง ทีมดับเพลิงและระงับเหตุฉุกเฉิน

ผู้ทำหน้าที่ : ระดับ 1 คือ ET พนักงานที่ได้รับการแต่งตั้งหรือกำหนดให้เป็นทีม ET หรือ ET ของบ.ระของไฟร์

ระดับ 2 คือ เจ้าหน้าที่ดับเพลิงของหน่วยงานสนับสนุนจากภายนอก

หน้าที่ : ตอบโต้และระงับเหตุฉุกเฉิน

หน้าที่ในภาวะฉุกเฉิน

- 1) เมื่อได้รับคำสั่งจาก FC ไปยังจุดที่เกิดเหตุและทำการระงับเหตุตามคำสั่ง FC
- 2) รายงานสถานการณ์ให้ FC รับทราบเป็นระยะ
- 3) ปฏิบัติตามวิธีการของ FC ในการระงับเหตุฉุกเฉิน
- 4) หากพิจารณาแล้ววิธีการที่กำลังดำเนินการอยู่ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้ หรือกำลังคน/เครื่องมือ อุปกรณ์/หรือทรัพยากรอื่นๆ ไม่เพียงพอต่อการระงับเหตุ ให้รีบรายงาน FC เพื่อพิจารณาหาวิธีใหม่หรือ จัดเตรียมสิ่งที่ขาดโดยทันที
- 5) หากพบผู้บาดเจ็บให้แจ้ง FC ทราบ และเตรียมเคลื่อนย้ายผู้ป่วย



# เรื่องแผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

## Emergency Response Plan

Page 10 of 34

DOC NO: ES-P-001

EFFECTIVE DATE: 01 June 2024

REVISION: 02

- เมื่อเข้าสู่ระดับ 2 ให้ปฏิบัติงานเป็นร่วมกับ ET ของหน่วยงานภายนอก
- ทำหน้าที่เป็น FC ในกรณีที่ FC ต้องไปปฏิบัติหน้าที่เป็น OC

### หน้าที่ภายหลังภาวะฉุกเฉิน

- สำรวจความเสียหายของพื้นที่ อุปกรณ์
- ร่วมสอบสวนหาสาเหตุของเหตุฉุกเฉิน
- ร่วมทำแผนฟื้นฟูสภาพความเสียหาย

### 6.3.6 ทีมปฐมพยาบาล (First Team)

ผู้ทำหน้าที่ : ระดับ 1 คือ พนักงานที่ผ่านการอบรมหลักสูตรปฐมพยาบาลและช่วยชีวิตเบื้องต้นที่กำหนด  
ระดับ 2 คือ เจ้าหน้าที่พยาบาลของหน่วยงานราชการ

หน้าที่ : ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการช่วยกู้ฟื้นคืนชีพเบื้องต้นให้แก่ผู้ได้รับบาดเจ็บ

### หน้าที่ในภาวะฉุกเฉิน

- เมื่อได้รับแจ้งเหตุประกาศ “ ภาวะฉุกเฉิน ” ให้รายงานตัวต่อ ED/EC ทันที ทางวิทยุ หรือตามช่องทางที่เหมาะสม
- รับผิดชอบความพร้อมของอุปกรณ์ปฐมพยาบาล/ยานพาหนะ/อุปกรณ์เคลื่อนย้ายหรือช่วยเหลือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ
- รับผิดชอบตรวจสอบรถพยาบาล/อุปกรณ์เคลื่อนย้ายหรือช่วยเหลือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ณ จุดเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ปฏิบัติตามคู่มือปฏิบัติการฉุกเฉินทางการแพทย์ (Medical Emergency Response Plan)
- รายงานชื่อ อาการ ของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บและ โรงพยาบาลที่นำส่ง ต่อ ED
- บันทึกการเข้ารักษาพยาบาลและจัดการส่งผู้ที่ได้รับบาดเจ็บต่อโรงพยาบาล

### หน้าที่ภายหลังภาวะฉุกเฉิน

- สรุปผลจำนวนผู้บาดเจ็บ ลักษณะอาการบาดเจ็บสถานที่มีการนำส่งผู้บาดเจ็บไปรักษา รวมถึงรายละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็นเพื่อรายงานต่อ ED
- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ เครื่องมือ ภายหลังการใช้งาน

### 6.3.7 ทีมอพยพและเคลื่อนย้าย : Evacuate Team (EvT)

ผู้ทำหน้าที่ : พนักงานที่มีรายชื่อกำหนด

### หน้าที่ในภาวะฉุกเฉิน

- เมื่อได้ยินประกาศ ภาวะฉุกเฉินให้รายงานตัวต่อ ED/EC ทันทีทางวิทยุ หรือตามช่องทางที่เหมาะสม จากนั้นเข้าประจำศูนย์ ECC เพื่อประเมินสถานการณ์และสั่งการร่วมกับ ED/EC
- จัดเตรียมรายชื่อของพนักงาน ผู้รับเหมาและผู้มาติดต่อ ที่อยู่ในพื้นที่ขณะที่มีเหตุฉุกเฉิน
- เมื่อได้รับคำสั่งอพยพ ให้นำอพยพพนักงานและผู้รับเหมาไปจุดรวมพลที่ปลอดภัย
- เช็คจำนวนพนักงานหรือคนงานที่จุดรวมพลทุกแห่ง ประสานงานระหว่างจุดรวมพลแต่ละจุด จัดบันทึกรายชื่อของผู้อพยพที่จุดรวมพลรวมถึงรายชื่อของผู้สูญหาย และรายงานต่อให้ผู้ประสานงาน ED/EC ทราบ





# เรื่องแผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

Page 11 of 34

## Emergency Response Plan

DOC NO: ES-P-001

EFFECTIVE DATE: 01 June 2024

REVISION: 02

- 5) ประสานงาน กับผู้จัดการส่วนบำรุงรักษา เพื่อรับการสนับสนุน รถยนต์ พร้อมการอพยพ (ในกรณีที่ต้องขอความช่วยเหลือจาก สทร.
- 6) เก็บบันทึกรายละเอียดของผู้อพยพและผู้สูญหายที่จุดรวมพล ไว้กับตัวตลอดเวลา และนำส่งห้องควบคุมเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สิ้นสุด เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐาน

### 6.3.8 Isolation Team (IS) หมายถึง ทีมตัดแยกระบบพลังงาน

ผู้ทำหน้าที่: หัวหน้างานซ่อมบำรุงไฟฟ้าและหัวหน้างานปฏิบัติการ และพนักงานที่กำหนด

หน้าที่ในภาวะฉุกเฉิน :

- 1) ทำการตัดแยกระบบพลังงาน ได้แก่ ไฟฟ้า พลังงานลม ไฮดรอลิกส์ ในบริเวณที่เกิดเหตุเพลิงไหม้เพื่อให้ทีมดับเพลิงและระงับเหตุฉุกเฉิน เข้าปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างปลอดภัย
- 2) ปิดวาล์วในระบบท่อสารเคมีต่างๆ เพื่อหยุดการรั่วไหลของน้ำมันหรือสารเคมี หรือตัดแหล่งเชื้อเพลิง

### 6.3.9 Supporting Team (ST) หมายถึง ทีมผู้สนับสนุน เช่น ทีมสนับสนุนจาก NFC, ทีมสนับสนุนจากบริษัทที่ทำข้อตกลงความร่วมมือการตอบโต้เหตุฉุกเฉินไว้

ผู้ทำหน้าที่: ระดับ 1 คือ พนักงานส่วนซ่อมบำรุง / พนักงานกะที่อยู่ระหว่างกะหยุด/ บ.ระยองไฟร์ /

บ. SCM (เรือเก็บกักน้ำมันทางทะเล)

ระดับ 2 คือ เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานภายนอก ที่ได้รับมอบหมาย

หน้าที่ในภาวะฉุกเฉิน :

- 1) สนับสนุนทีมดับเพลิงหลักในการดับเพลิง เมื่อกำลังคนไม่เพียงพอ หรือผลัดเปลี่ยนแทนทีมดับเพลิงหลักที่อ่อนล้าในกรณีที่การดับเพลิงต่อเนื่องยาวนาน
- 2) สนับสนุนทีมระงับเหตุกรณีสารเคมีรั่วไหล

### 6.3.10 Mutual Aid Coordinator (MC) หมายถึง ทีมประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

ผู้ทำหน้าที่ : ผู้จัดการส่วนจัดซื้อ และพนักงานที่กำหนด

หน้าที่ในภาวะฉุกเฉิน

- 1) เมื่อเกิดเหตุให้รายงานตัวต่อ ED/EC ทันทีทางวิทยุ หรือตามช่องทางที่เหมาะสม จากนั้นเข้าประจำศูนย์ ECC เพื่อประเมินสถานการณ์และสั่งการร่วมกับ ED/EC
- 2) ผู้ช่วย ED/EC ในการรับประสานงานบุคคล และหน่วยงานต่างๆ
- 3) แจ้งเหตุไปที่สทร.หรือ EMCC โดยการโทรศัพท์และการ Fax โดยใช้แบบฟอร์ม รายงานเหตุผิดปกติ/ฉุกเฉิน
- 4) แจ้งเหตุการณ์ให้บริษัทข้างเคียงทราบเหตุการณ์ เพื่อเฝ้าระวัง
- 5) ประสานงานขอให้หน่วยงานภายนอกเข้ามาช่วยระงับเหตุตามคำสั่งของ ED/EC
- 6) คอยเป็นผู้ประสานกับหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยระงับเหตุ



# เรื่องแผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

Page 12 of 34

## Emergency Response Plan

DOC NO: ES-P-001

EFFECTIVE DATE: 01 June 2024

REVISION: 02

### 6.3.11 Security and Traffic Control (SE)

ผู้ทำหน้าที่ : หัวหน้าทีมคือพนักงานที่มีรายชื่อกำหนด และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ทุกคนเป็นสมาชิกทีม  
หน้าที่ในภาวะฉุกเฉิน (กรณีไฟไหม้ สารเคมีรั่วไหลและน้ำมันรั่วไหล)

- 1) เมื่อมีการประกาศ ภาวะฉุกเฉิน ให้หัวหน้าทีมรายงานตัวต่อ ST ที่ศูนย์ ECC
- 2) ปิดประตูทางเข้าออกพื้นที่เพื่อป้องกันบุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาซึ่งจุดที่เกิดเหตุและจัดระเบียบพาหนะที่กีดขวางเส้นทางด้านหน้าบริษัท
- 3) ห้ามบุคคลและรถเข้าออกบริษัทในช่วงเกิดเหตุฉุกเฉิน ยกเว้นจะมีคำสั่งจาก ST / ED
- 4) อำนาจความสะอาดด้านการจราจรและเปิดให้กับทีมที่เข้าช่วยเหลือ (ในกรณีที่มีการร้องขอ) เข้ามาในพื้นที่หรือประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามคำสั่งของ ST/ED
- 5) หากพบนักข่าวให้แจ้งทาง ST เพื่อนำไปรวมกันที่ห้องแถลงข่าว

#### หน้าที่ในกรณีภัยคุกคาม

- 1) เมื่อสถานการณ์อยู่ในสภาวะไม่ปกติ และมีโทรศัพท์ข่มขู่การวางระเบิด
  - 1.1) รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานทันที เมื่อพบสิ่งบ่งชี้ว่าเป็นเหตุที่เกี่ยวข้องกับการก่อการร้ายและความไม่สงบ
  - 1.2) เมื่อได้รับข่มขู่การวางระเบิด ให้ควบคุมพนักงานสื่อสารรับโทรศัพท์ในเชิงรุก โดยรวบรวมคำถามให้มากที่สุด และเก็บข้อมูลจากผู้ข่มขู่ให้มากที่สุด เช่น พัสดวางที่ไหน, ลักษณะอย่างไร, ระเบิดเมื่อใด, จุดระเบิดอย่างไร, ใครนำมาวาง, คิดต่อคุณได้ที่ไหน, คุณชื่ออะไร
  - 1.3) ให้พยายามหาเบาะแสการสนทนาให้ชัดเจนเวลาไปเรื่อยๆ และให้ผู้ร่วมงานดำเนินการตามขั้นตอนในการติดตามร่องรอย โดยขอความร่วมมือจากชุมชนสายโทรศัพท์ ติดตามเบอร์โทรศัพท์ที่มาจากหมายเลขใดให้พยายามทำทาบกับผู้คุกคาม โดยเจ้าหน้าที่รับโทรศัพท์เรียกชื่อหรือตำแหน่งที่แน่นอนของเป้าหมายและขู่จะวางโทรศัพท์ทันที หากไม่ได้รับคำตอบ และให้ชี้แนะหรือแจ้งข้อมูลเท็จต่อผู้คุกคามบ้าง เช่น เป้าหมายนี้ไม่มีอันตรายหรือเป้าหมายนี้ไม่มีอยู่จริง เพื่อทราบท่าทีการวางระเบิดว่า วางไว้ตามเวลา ขู่หรือไม่
- 2) การปฏิบัติการกรณีสถานการณ์อยู่ในสภาวะไม่ปกติ และเกิดการประท้วง
  - 2.1) รายงานผู้บริหารรับทราบตามลำดับขั้น
  - 2.2) ปิดเส้นทางเข้า-ออกของบริษัทฯ ทั้งหมด
  - 2.3) จัดกำลัง รปภ. เฝ้าระวังเส้นทางเข้า-ออก
  - 2.4) ประสานหน่วยราชการในการสกัดกั้นผู้ชุมนุมประท้วง
  - 2.5) จัดเตรียมทีมเจรจาต่อรองกับผู้ชุมนุมประท้วง
  - 2.6) แจ้งสถานการณ์ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ
- 3) การปฏิบัติการตรวจค้นวัตถุต้องสงสัยหรือวัตถุระเบิด
  - 3.1) การตรวจค้นภายนอกอาคาร โดยปกติจะเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ที่มีความเชี่ยวชาญ ส่วนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยจะร่วมทำการสนับสนุนในการตรวจ และควรตรวจค้นสิ่งต้องสงสัยต่าง ๆ ดังนี้
    - ทรัพย์สินมีค่าที่เคลื่อนย้ายได้



# แผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

## Emergency Response Plan

Page 13 of 34

DOC NO: ES-P-001

EFFECTIVE DATE: 01 June 2024

REVISION: 02

- พื้นที่ที่มีร่องรอยหรือเศษวัสดุประกอบวัตถุระเบิดหลงเหลืออยู่
  - เครื่องหมายที่จงใจทำไว้ เพื่อดึงดูดความสนใจผู้พบเห็นร่องรอยการปกปิดหรือการพรางต่าง ๆ
  - การเปลี่ยนแปลงหรือความต่อเนื่องขาดไป มีลักษณะที่ไม่เป็นไปตามธรรมชาติมีสิ่งที่ไม่มีความจำเป็นวางอยู่ ซึ่งอาจจะเป็นส่วนหนึ่งของวัตถุระเบิด เช่น ถาด, ประตู, สายไฟฟ้า, แบตเตอรี่
  - เครื่องหมายที่ผิดปกติ ที่อาจจะทำไว้เพื่อเตือนอันตราย
  - สิ่งกีดขวางต่างๆ ซึ่งเป็นจุดที่เหมาะสมแก่การวางระเบิด ให้ตรวจสอบให้ละเอียดก่อนยกหรือเคลื่อนย้าย
  - การตรวจสอบภายในอาคาร โดยปกติจะเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ที่มีความเชี่ยวชาญ ส่วนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยจะร่วมทำการสนับสนุนในการตรวจสอบ
  - การตรวจสอบประตูให้ดูทางหน้าต่างหรือรอยแตกของหน้าต่างหรือผนังจากด้านนอกก่อนเปิดประตูช่องทาง
- 4) การปฏิบัติเมื่อพบวัตถุต้องสงสัยและวัตถุระเบิด
- 4.1) รายงานผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับ เมื่อพบวัตถุต้องสงสัย
  - 4.2) พิจารณาใช้มาตรการที่เหมาะสมปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุโดยเร็ว โดยใช้เชือกทรงแรงขึงป้องกันห้ามผู้คนผ่านเข้าใกล้ และอพยพผู้คนที่เกี่ยวข้องกับออกจากพื้นที่เป้าหมายอย่างน้อย 100, 200, 400 เมตรในทิศทางที่โล่งแจ้ง
  - 4.3) ประสานงานผู้บังคับบัญชา เพื่อจัดตั้งศูนย์อำนวยการภาวะฉุกเฉินตามระเบียบ
  - 4.4) ควบคุมห้ามใช้วิทยุสื่อสาร (UHF,VHF) และโทรศัพท์มือถือในรัศมีวัตถุต้องสงสัยเป้าหมาย 3 เมตร
  - 4.5) จัดเตรียมกระสอบบรรจุทรายจำนวน 10-20 ลูก เพื่อวางป้องกันลดแรงระเบิด
  - 4.6) จัดเตรียมขางนอกรถยนต์จำนวน 5-6 เส้น เพื่อวางป้องกันลดแรงระเบิด
  - 4.7) จัดเตรียมเครื่องมือในการดับเพลิงให้พร้อมใช้งาน
  - 4.8) ห้ามจับต้อง, เขย่า, เปิด, หรือเคลื่อนย้ายวัตถุต้องสงสัยโดยเด็ดขาด
  - 4.9) พิจารณาร้องขอกำลังหน่วยกู้และถอดทำลายวัตถุระเบิดจากฐานทัพเรือสัตหีบ หรือแผนก 3 กองกำกับการตำรวจตระเวนชายแดนที่ 11 จันทบุรี หรือเจ้าหน้าที่ตำรวจพื้นที่ที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม
  - 4.10) จัดวางกำลัง รปภ. เพื่อปิดกั้นพื้นที่ และจัดการจราจรในที่เกิดเหตุ ตรวจสอบผู้ต้องสงสัย
  - 4.11) ห้ามไม่ให้พนักงาน รปภ. ให้ข่าวสารกับบุคคลภายนอกหรือนักข่าวและประชาชนทั่วไป และกันให้นักข่าวอยู่ด้านนอกบริษัทเท่านั้น
- 5) เมื่อสถานการณ์เกิดเหตุฉุกเฉินจากระเบิดทำงาน
- 5.1) รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานระดับภาวะฉุกเฉินและปฏิบัติตามระดับภาวะฉุกเฉิน
  - 5.2) ติดต่อประสานงานผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน เพื่อร้องขอกำลังตำรวจ ทหาร หน่วยปกครอง รถพยาบาล และหน่วยงานต่าง ๆ
  - 5.3) ให้พนักงานรักษาความปลอดภัยปิดกั้นการจราจร เช่น ปิดประตูเข้า – ออก ด้านหน้า G-1 G-2 และ G-3
  - 5.4) ประสานงานผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน พิจารณาจุดทำการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ เพื่อส่งต่อไปโรงพยาบาลภายนอก
  - 5.5) ปฏิบัติตามระเบียบระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การตอบสนองเหตุฉุกเฉิน



# เรื่องแผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

## Emergency Response Plan

Page 14 of 34

DOC NO: ES-P-001

EFFECTIVE DATE: 01 June 2024

REVISION: 02

### 6.3.12 เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์สั่งการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC)

ผู้ทำหน้าที่: ระดับ 1 Terminal Shift Supervisor หรืออาจมอบหมาย Terminal Boardman (TO) และพนักงานที่กำหนดหน้าที่ในภาวะฉุกเฉิน:

- 1) จัดบันทึกลำดับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและสิ่งที่ได้ดำเนินการไปแล้ว
- 2) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ประจำจุดรวมพลและทีมรักษาความปลอดภัย
- 3) แจ้งเหตุไปยังผู้ที่เกี่ยวข้องภายในบริษัท ตามที่ผู้บัญชาการเหตุการณ์เบื้องต้นสั่งการ
- 4) ควบคุมผู้สัญจรฉุกเฉินเหตุเพลิงไหม้ และสัญญาณเตือนต่างๆ
- 5) จัดเตรียมข้อมูลต่างๆ เช่น ข้อมูลของถังน้ำมัน/ สารเคมี หรือสถานที่ที่เกิดเหตุไฟไหม้หรือรั่วไหล ชนิด ปริมาณ จัดเก็บ SDS เป็นต้น เพื่อสนับสนุนทีมระงับเหตุเมื่อมีการร้องขอ
- 6) สรุปสถานการณ์ที่กำลังดำเนินอยู่อย่างต่อเนื่อง
- 7) รับโทรศัพท์ที่โทรมาจากภายนอก แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง และจัดบันทึกไว้
- 8) จัดเตรียมข้อมูลสรุปข้อเหตุการณ์ฉุกเฉินเพื่อสื่อสารและส่งต่อการบัญชาการให้กับ IMT หากมีการยกระดับภาวะฉุกเฉินระดับ 2
- 9) จัดเตรียมอาหาร เครื่องดื่ม วัสดุอุปกรณ์ ยานพาหนะ ที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติการ

#### หมายเหตุ:

ในกรณีที่มีการยกระดับเหตุฉุกเฉินเป็นระดับ 2 ในการบัญชาการเหตุฉุกเฉินจะถูกส่งมอบให้ กับทางเจ้าหน้าที่หน่วยราชการส่วนท้องถิ่นที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายเมื่อเจ้าหน้าที่มาถึงพื้นที่ที่เกิดเหตุ ส่วนผู้บัญชาการเหตุการณ์เบื้องต้นของคลังน้ำมัน NFCT จะทำหน้าที่ให้การสนับสนุนการระงับเหตุ

### 6.3.13 ผู้ที่ไม่มีหน้าที่ตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน (Other Personnel, Contractor and Visitors)

พนักงาน ผู้รับเหมา หรือผู้มาติดต่อที่ไม่มีหน้าที่ตามแผนฉุกเฉิน เมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นในพื้นที่หรือได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ หรือได้ยินเสียงประกาศ หรือได้รับแจ้งจากพนักงานในพื้นที่ ให้ปฏิบัติดังนี้

- 1) หยุดการทำงานที่กำลังทำอยู่ หรือการติดต่อกิจธุระทั้งหมด
- 2) ปิดเครื่องจักรอุปกรณ์ จอคอมพิวเตอร์ทางเดินขงฉุกเฉินไว้ โดยไม่กีดขวางอุปกรณ์ดับเพลิง
- 3) เดินอพยพไปรวมกันที่จุดรวมพลที่อยู่นอกพื้นที่ใกล้ที่สุด เพื่อตรวจนับจำนวนพนักงาน และอพยพอย่างปลอดภัย โดยสังเกตทิศทางลมจากเครื่องวัดทิศทางลม (Wind socks) ที่ติดตั้งในจุดต่างๆ
- 4) เมื่อถึงยังจุดรวมพลแล้ว ให้รายงานคำตอบผู้ควบคุม ณ จุดรวมพลและปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างเคร่งครัด
- 5) พนักงานเตรียมรายงานคำตอบหน่วยสนับสนุนเพื่อเป็นกำลังเสริมหากจำเป็น

### 6.4 แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย แบ่งเป็น 6 แผนดังนี้





# เรื่องแผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

Page 15 of 34

## Emergency Response Plan

DOC NO: ES-P-001

EFFECTIVE DATE: 01 June 2024

REVISION: 02

สภาวะเหตุการณ์	แผน
ปกติ / หรือก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน	1) แผนการตรวจตรา 2) แผนการอบรม 3) แผนรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย
ขณะเกิดเหตุฉุกเฉินเพลิงไหม้	4) แผนการดับเพลิง 5) แผนการอพยพหนีไฟ
หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน	6) แผนบรรเทาทุกข์และการฟื้นฟู

### 6.4.1 แผนการตรวจตรา เพื่อป้องกันอัคคีภัย และสารเคมีรั่วไหล

ผู้จัดการส่วน หัวหน้าแผนกที่รับผิดชอบพื้นที่จัดให้มีการสำรวจความเสี่ยงและตรวจสอบการทำงาน อุปกรณ์เครื่องมือ การจัดเก็บสารเคมี และวัสดุติดไฟเพื่อเฝ้าระวังป้องกันและขจัดต้นเหตุของการเกิดเพลิงไหม้ และการรั่วไหลของน้ำมันหรือสารเคมี และรายงานผลตามแบบฟอร์มที่กำหนดในเอกสารการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง

พื้นที่	ผู้รับผิดชอบ	เอกสารการปฏิบัติงาน
พื้นที่คลังเก็บสารเคมี และกระบวนการผลิต	ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการผลิต วิศวกรปฏิบัติการผลิต หัวหน้างานปฏิบัติการ	ตรวจสอบการปฏิบัติงาน เครื่องจักร อุปกรณ์ ตามเอกสารการปฏิบัติงาน RY-P-001 ระเบียบปฏิบัติการรับเคมีภัณฑ์ RY-P-002 ระเบียบปฏิบัติการจ่ายเคมีภัณฑ์ RY-P-003 ระเบียบปฏิบัติการผลิตแอมโมเนียมไฮดรอกไซด์ RY-P-004 ระเบียบปฏิบัติข้อมูลความปลอดภัยของกระบวนการ และวิธีการปฏิบัติ (WI) ที่เกี่ยวข้อง
พื้นที่คลังน้ำมัน	ผู้จัดการส่วนคลังน้ำมัน Shift Supervisor	ตรวจสอบการปฏิบัติงาน เครื่องจักร อุปกรณ์ การจัดเก็บสารเคมี ตามเอกสารการปฏิบัติงาน TR-W-101 การควบคุมการรับน้ำมันทางเรือ TR-W-501 การควบคุมการถ่ายโอนน้ำมันระหว่างถัง TR-W-102 การ Strip line จากเรือเข้า Jetty Drain Drum TR-W-401 การเติมน้ำมันถัง TR-W-402 การตรวจวัดระดับน้ำมันในถังเก็บ TR-W-501 การควบคุมการถ่ายโอนน้ำมันระหว่างถัง วิธีการปฏิบัติ (WI) อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
พื้นที่ท่าเทียบเรือ	หัวหน้างานปฏิบัติการท่าเรือ	ตรวจสอบการปฏิบัติงาน เครื่องจักร อุปกรณ์ การจัดเก็บสารเคมี ตามเอกสารการปฏิบัติงาน



# เรื่องแผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

## Emergency Response Plan

Page 16 of 34

DOC NO: ES-P-001

EFFECTIVE DATE: 01 June 2024

REVISION: 02

		PO-P-001 การรับเรือเข้าเทียบท่าและออกจากท่า PO-P-002 ระเบียบท่าเทียบเรือ บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) PO-P-003 ระเบียบปฏิบัติการรับเคมีภัณฑ์และน้ำมัน และวิธีการปฏิบัติ (WI) ที่เกี่ยวข้อง
พื้นที่คลังสินค้า และ จัดเก็บสารเคมี	ผู้จัดการส่วนคลังโรงงาน เจ้าหน้าที่คลังสินค้า	ตรวจสอบการปฏิบัติงาน เครื่องจักร อุปกรณ์ การจัดเก็บสารเคมี ตามเอกสารการปฏิบัติงาน การจัดการสารเคมี และวิธีการปฏิบัติ (WI) อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
พื้นที่ส่วนซ่อมบำรุง	ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุง วิศวกรซ่อมบำรุง หัวหน้างานซ่อมบำรุง	ตรวจสอบการปฏิบัติงาน เครื่องจักร อุปกรณ์ การจัดเก็บสารเคมี ตามเอกสารการปฏิบัติงานเรื่อง การทำงานที่ก่อให้เกิดประกาย ไฟ การทำงานในที่อับอากาศ การทำงานขุดและงานไฟฟ้า การ ควบคุมผู้รับเหมา การขออนุญาตทำงาน การจัดการสารเคมี และ วิธีการปฏิบัติ (WI) อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
พื้นที่ภาพรวม	ผู้จัดการส่วนสิ่งแวดล้อมและ ความปลอดภัย เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการ ทำงาน เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	ตรวจสอบการปฏิบัติงาน เครื่องจักร อุปกรณ์ การจัดเก็บสารเคมี ในภาพรวมตามเอกสารการปฏิบัติงานเรื่อง การจัดการสารเคมี การควบคุมผู้รับเหมา การขออนุญาตทำงาน การจัดการสารเคมี และวิธีการปฏิบัติ (WI) อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
พื้นที่สำนักงาน	พนักงานทุกคน	ตรวจสอบจุดเสี่ยงอัคคีภัยและการรั่วไหลของสารเคมี

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ตรวจสอบหรือประสานงานการตรวจสอบความพร้อมใช้ของอุปกรณ์ฉุกเฉินต่างๆ และ  
บันทึกผลในแบบฟอร์ม

ES-FP01-004 แบบบันทึกการตรวจระดับเพลิง ประจำเดือน

ES-FP01-005 แบบตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

ES-FP01-006 แบบตรวจสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

ES-FP01-007 แบบตรวจสอบเครื่องฉีดโฟมเคลื่อนที่

ES-FP01-008 แบบตรวจสอบชุดผจญเพลิง

ES-FP01-009 แบบตรวจสอบที่ล้างตาฉุกเฉิน

ES-FP01-010 แบบตรวจสอบถังทราย

ES-FP01-011 แบบตรวจสอบสัญญาณไฟฉุกเฉิน

### 6.4.2 แผนการฝึกอบรม (TRAINING AND COMPETENCE)

ผู้ที่เกี่ยวข้องกับการตอบโต้เหตุฉุกเฉินจะต้องมีทักษะ ความรู้ ความชำนาญในหน้าที่ที่รับผิดชอบ และได้รับการฝึกอบรมที่  
จำเป็น เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน ผู้จัดการส่วนสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย และ  
เจ้าหน้าที่ฝ่ายทรัพยากรบุคคล ร่วมกันพิจารณากำหนดความจำเป็นในการฝึกอบรม (Training Need) และจัดทำแผนการฝึกอบรม  
(Training Program) สำหรับทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน ทั้งนี้ให้เป็นไปตามแผนการฝึกอบรมและพัฒนาของบริษัท



# แผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

Page 17 of 34

## Emergency Response Plan

DOC NO: ES-P-001

EFFECTIVE DATE: 01 June 2024

REVISION: 02

ตำแหน่ง (Role)	หลักสูตร / การฝึกอบรม
พนักงานทุกคน	หลักสูตรที่ต้องจัดทำ การฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ผู้อำนวยการเหตุการณ์ภาวะฉุกเฉิน (ED) ผู้ควบคุมเหตุการณ์ (EC) ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ (OC)	หลักสูตรที่ควรจัดทำสำหรับทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน - อบรมบทบาทหน้าที่ใน Emergency Response Plan - ฝึกอบรมหลักสูตรการสั่งการดับเพลิง (Fire Commander) - ฝึกอบรมการตอบโต้เหตุสารน้ำมัน/เคมีรั่วไหล - ฝึกอบรมเทคนิคการดับเพลิง (Fire Fighting)
หัวหน้าทีมดับเพลิง (FC) ทีมดับเพลิง (ET)	- ฝึกอบรมบทบาทหน้าที่ใน Emergency Response Plan - ฝึกอบรมเทคนิคการดับเพลิงขั้นต้น (Fire Fighting) - ฝึกอบรมการตอบโต้เหตุสารน้ำมัน/เคมีรั่วไหล
ทีมปฐมพยาบาล (FT)	- ฝึกอบรมบทบาทหน้าที่ใน Emergency Response Plan - ฝึกอบรมการปฐมพยาบาลและการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ - ฝึกอบรมการกู้ฟื้นคืนชีพ
ทีมสนับสนุน	- ผ่านการฝึกอบรมบทบาทหน้าที่ใน Emergency Response Plan - ฝึกอบรมการตอบโต้เหตุสารน้ำมัน/เคมีรั่วไหล - ฝึกอบรมเทคนิคการดับเพลิง (Fire Fighting))
ทีมคัดแยกพลังงาน (IS)	- ฝึกอบรมบทบาทหน้าที่ใน Emergency Response Plan - ฝึกอบรมการใช้เครื่องมือในการทำงาน
ทีมรักษาความปลอดภัยและความคุ้มครอง จราจร (SE)	- ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการรักษาความปลอดภัย - ผ่านการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น (Basic Firefighting) - ผ่านการฝึกอบรมบทบาทหน้าที่ใน Emergency Response Plan
เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุม เหตุฉุกเฉิน (ECC) ทีมประสานงาน (MC) ทีมอพยพ (EvT) และทีมอื่นๆ	- ฝึกอบรมบทบาทหน้าที่ใน Emergency Response Plan

### 6.4.3 แผนรองรับป้องกันอัคคีภัย

แผนกสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยจัดทำแผนรองรับส่งเสริมการป้องกันอัคคีภัย เพื่อสร้างความตระหนักด้านการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้นกับพนักงานทุกคน โดยการจัดนิทรรศการ จัดทำโปสเตอร์ หรือ การใช้สื่อต่าง ๆ หัวข้อเช่น

- องค์ประกอบของการเกิดเพลิงไหม้
- กิจกรรม 5 ส.





# เรื่องแผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

## Emergency Response Plan

Page 18 of 34

DOC NO: ES-P-001

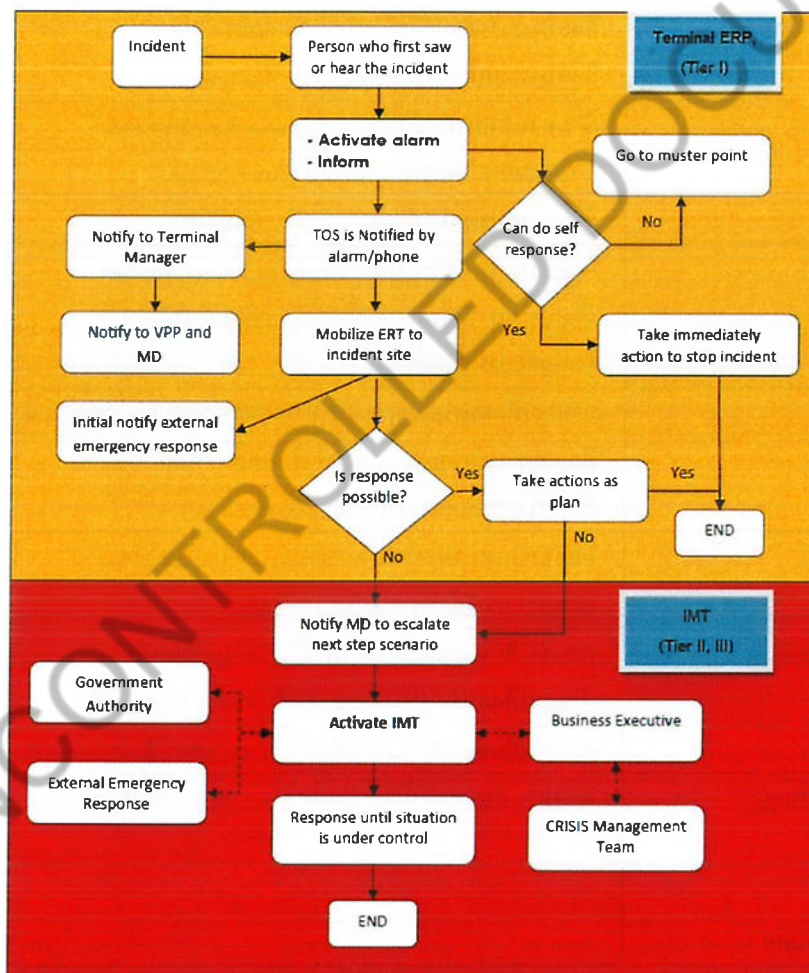
EFFECTIVE DATE: 01 June 2024

REVISION: 02

- 3) การลดการสูญบุหรี
- 4) การทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ
- 5) การจัดเก็บวัสดุติดไฟและการจัดเก็บสารเคมี
- 6) การกำหนดจุดสูญบุหรีที่ชัดเจน โดยอนุญาตให้สูญบุหรีในพื้นที่ที่กำหนดเท่านั้น

### 6.4.4 แผนการดับเพลิง

แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน



เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานรวบรวมและจัดทำรายชื่อบุคคล หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ และปรับปรุงให้เป็นปัจจุบันลงในแบบฟอร์ม ES-FP01-003 หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกรณีฉุกเฉิน





# เรื่องแผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

Page 19 of 34

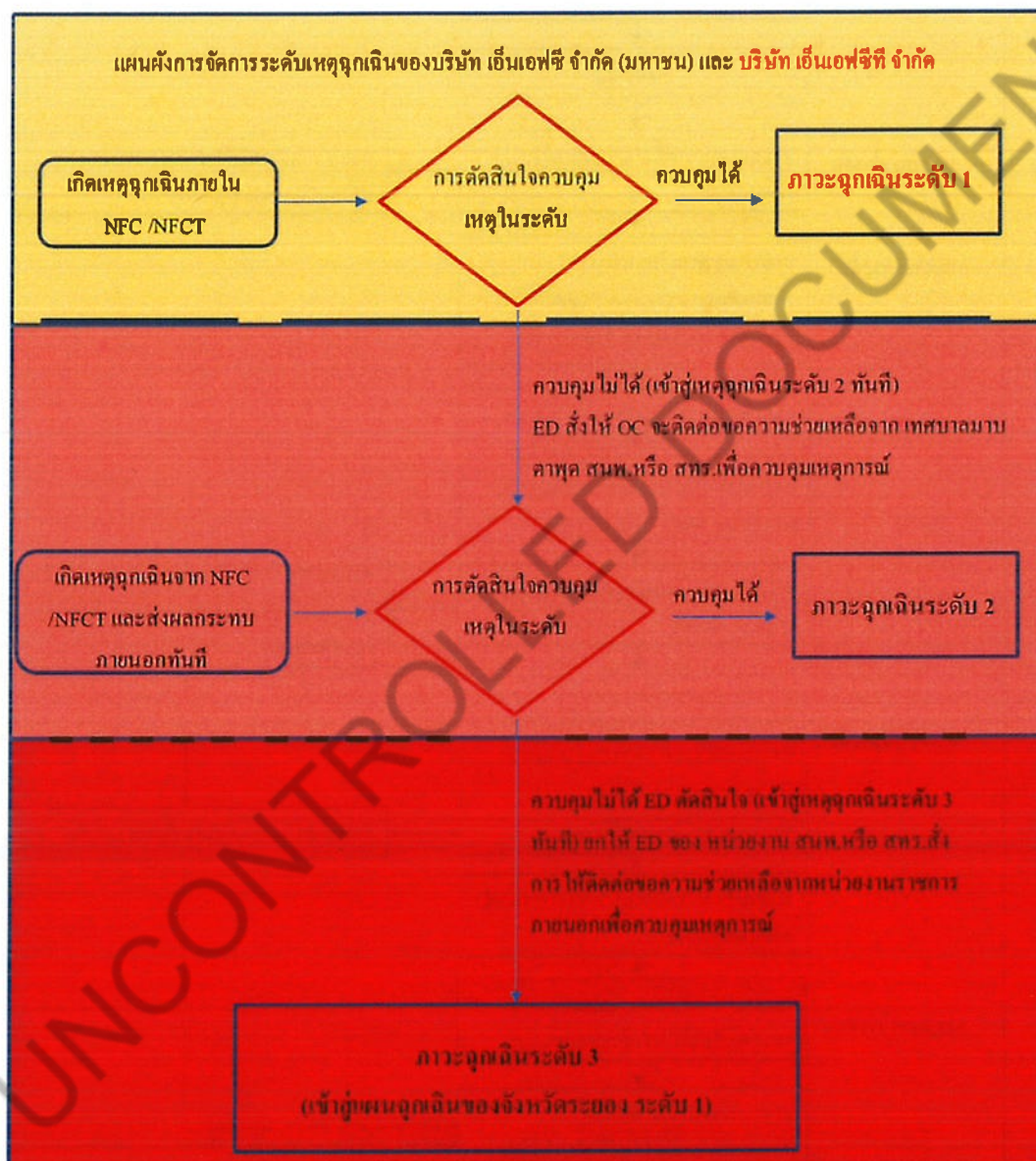
## Emergency Response Plan

DOC NO: ES-P-001

EFFECTIVE DATE: 01 June 2024

REVISION: 02

### แผนผังการจัดการระดับเหตุภาวะฉุกเฉิน





# เรื่องแผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

## Emergency Response Plan

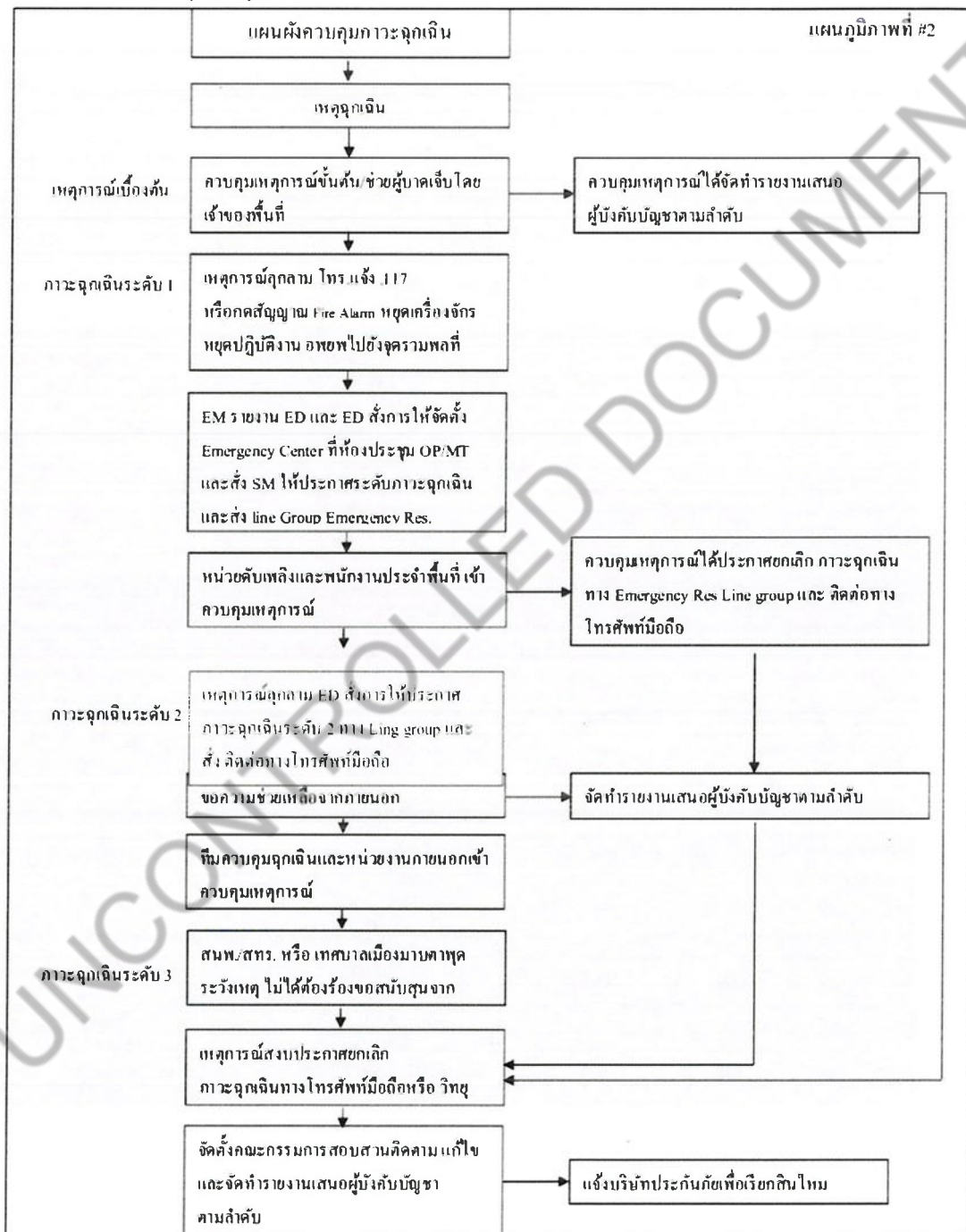
Page 20 of 34

DOC NO: ES-P-001

EFFECTIVE DATE: 01 June 2024

REVISION: 02

### แผนผังการจัดการเหตุภาวะฉุกเฉิน



กรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลลงทะเล ให้ปฏิบัติตามแผนที่กำหนดใน ES-W-101 วิธีปฏิบัติงานกรณี น้ำมันรั่วไหลลงทะเล  
กรณีเกิดเหตุกรดซัลฟิวริกรั่วไหล ให้ปฏิบัติตามแผนที่กำหนดใน ES-W-102 วิธีปฏิบัติงาน กรณีกรดซัลฟิวริกรั่วไหล  
กรณีเกิดเหตุแอมโมเนียรั่วไหล ให้ปฏิบัติตามแผนที่กำหนดใน ES-W-103 วิธีปฏิบัติงาน กรณีแอมโมเนียรั่วไหล



# เรื่องแผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

Page 21 of 34

## Emergency Response Plan

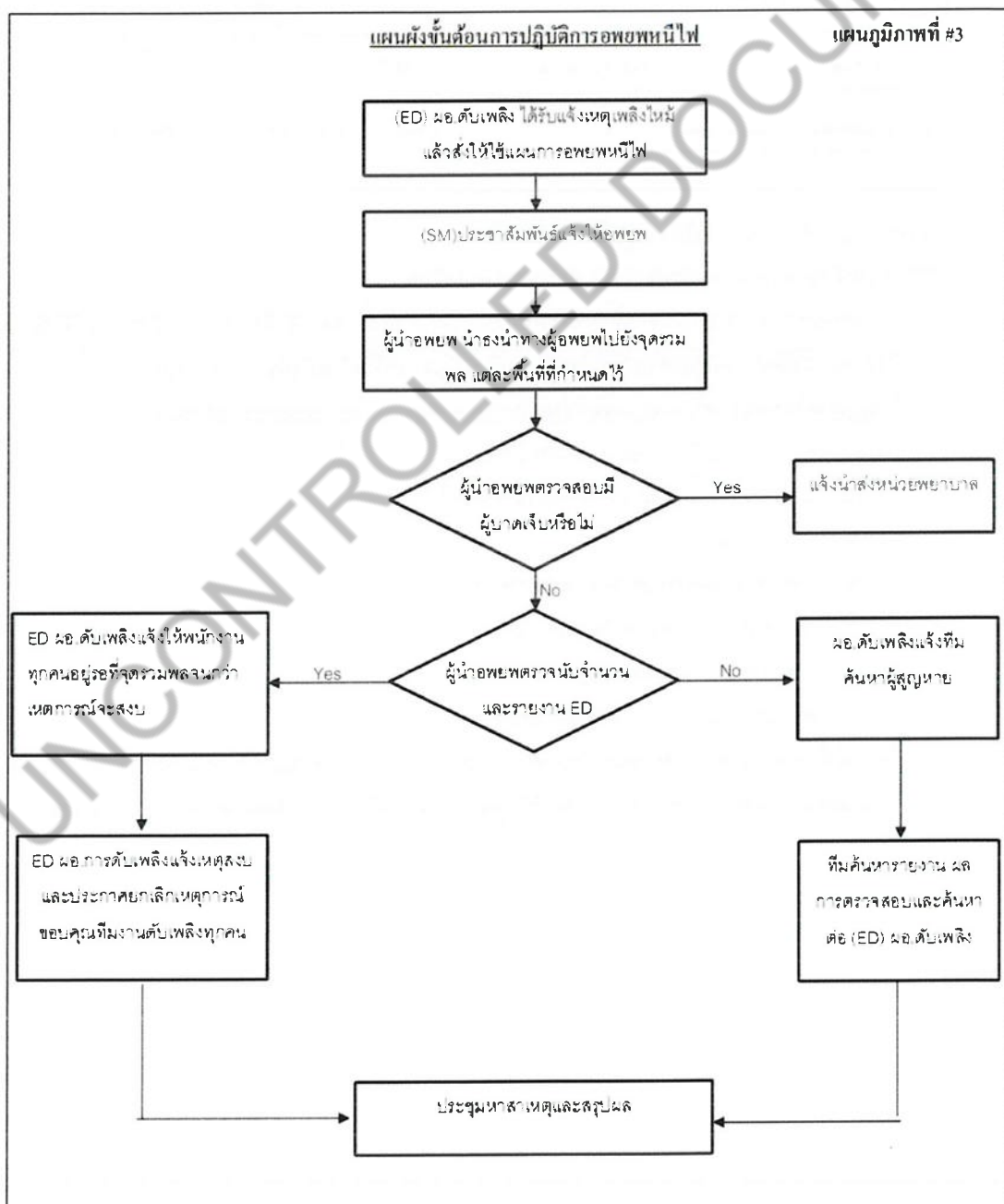
DOC NO: ES-P-001

EFFECTIVE DATE: 01 June 2024

REVISION: 02

### 6.4.5 แผนอพยพหนีไฟ

เมื่อ ED/EC ประกาศภาวะฉุกเฉินและสั่งให้อพยพพนักงาน ให้ทีมอพยพ (EvT) ทำการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องกัทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน ผู้รับเหมา และผู้มาเยือนในพื้นที่ต่างๆ ไปที่จุดรวมพลที่ปลอดภัย ตามที่กำหนดในแบบฟอร์มแผนผังจุดรวมพล และเส้นทางอพยพ (ES-FP01-002) และตรวจนับจำนวนพนักงานว่าอพยพออกมาครบตามจำนวนจริงหรือไม่ แล้วรายงานจำนวน และรายชื่อผู้สูญหาย (ถ้ามี) ต่อ ED/EC ทราบ







# เรื่องแผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

## Emergency Response Plan

Page 22 of 34

DOC NO: ES-P-001

EFFECTIVE DATE: 01 June 2024

REVISION: 02

### 6.4.6 แผนบรรเทาทุกข์ (Mitigation Plan)

แผนบรรเทาทุกข์ ประกอบด้วยแนวทางการปฏิบัติ ดังนี้

แนวทางการปฏิบัติ (Guideline)	ผู้รับผิดชอบ (Responsibility)
1. การประสานงานกับหน่วยงานอื่นของรัฐ	ED/EC, ฝ่ายประชาสัมพันธ์ (PR)
2. การสำรวจความเสียหาย	ED/EC, ผู้จัดการส่วนพื้นที่เกิดเหตุ, ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุง, ผู้จัดการส่วนความปลอดภัย
3. การช่วยเหลือและการค้นหาบาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต	ED/EC, OC
4. ให้ข้อมูลข่าวสารสื่อมวลชน	ED/EC, ฝ่ายประชาสัมพันธ์ (PR), CEO

แนวทางในการปฏิบัติและการให้ข่าวกับสื่อมวลชน

ให้พนักงานรักษาความปลอดภัยประจำจุด ดำเนินการดังต่อไปนี้,

- 1) ควบคุมการจราจร บริเวณประตูทางเข้า G-1 (Main Gate) ให้ปราศจากสิ่งกีดขวาง และจัดสถานที่ที่ปลอดภัยนอกรั้วโรงงาน ให้ผู้สื่อข่าวหรือเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โรงงานหรือเจ้าหน้าที่ธุรการ โรงงาน
- 2) ไม่อนุญาตให้นักข่าวหรือสื่อมวลชน เข้ามาในบริเวณเขตกระบวนการผลิตอย่างเด็ดขาด
- 3) การแถลงข่าวจะกระทำโดยบุคคลตามกำหนดหรือมอบหมายเท่านั้น
- 4) การให้ข้อมูลข่าวสารจะต้องให้แต่ “ความจริง” ดังต่อไปนี้
  - a. การเกิดเหตุฉุกเฉิน
  - b. การแก้ไขเหตุการณ์ที่กำลังดำเนินการอยู่
  - c. ประสิทธิภาพในการแก้ไขเหตุการณ์
  - d. เวลาที่ใช้ในการควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉิน
  - e. ความร่วมมือที่ต้องการจากสื่อมวลชน
- 5) ในกรณีที่มีการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตเกิดขึ้น จะต้องแจ้งให้ครอบครัวของผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตทราบก่อน และได้รับการยินยอมจากทายาทของผู้เสียหาย จึงจะให้รายละเอียดของผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตกับสื่อมวลชนได้





# เรื่องแผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

## Emergency Response Plan

Page 23 of 34

DOC NO: ES-P-001

EFFECTIVE DATE: 01 June 2024

REVISION: 02

### 6.4.7 แผนฟื้นฟู (Restoration Plan)

แผนฟื้นฟู ประกอบด้วยแนวทางการปฏิบัติ ดังนี้

แนวทางการปฏิบัติ (Guideline)	ผู้รับผิดชอบ (Responsibility)
1. สำรวจความเสียหาย	ED/EC, OC ผู้จัดการส่วนพื้นที่เกิดเหตุ ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุง ผู้จัดการส่วนความปลอดภัย
2. การติดตาม และช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ	ผู้จัดการส่วนทรัพยากรบุคคลและธุรการ
3. การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ	ผู้จัดการส่วนประชาสัมพันธ์
4. การบำบัดมลพิษ ของเสีย ที่ตกค้าง	ผู้จัดการส่วนการผลิตที่เกิดเหตุ ผู้จัดการส่วนความปลอดภัย ฯ
5. การปรับปรุงสภาพเครื่องจักร และแก้ปัญหการผลิต	ผู้จัดการส่วนการผลิตที่เกิดเหตุ ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุง,
6. การตรวจสอบสภาพทางด้านสิ่งแวดล้อม และหาแนวทางฟื้นฟู	ผู้จัดการส่วนการผลิตที่เกิดเหตุ ผู้จัดการส่วนความปลอดภัย ฯ

### 6.5 การจัดทำและทบทวนแผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

ED และผู้จัดการส่วนความปลอดภัย ร่วมกับผู้เกี่ยวข้องทำการทบทวนแผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน และหรือจัดทำแผนตอบโต้เหตุฉุกเฉินให้มีความทันสมัยและสอดคล้องกับความเสี่ยงที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน เช่น

- 1) ภาวะฉุกเฉินทางสาธารณสุข
- 2) แผนฉุกเฉินทางธุรกิจ
- 3) เหตุการณ์ภัยธรรมชาติ
- 4)เพลิงไหม้หรือสารเคมีรั่วไหลจากบริษัทข้างเคียง
- 5) ไฟไหม้บนเรือบรรทุกน้ำมันหรือสารเคมีที่มาเทียบท่า
- 6) น้ำมันหรือสารเคมีรั่วไหลจากเรือบรรทุกน้ำมันหรือสารเคมี
- 7) เรือชนท่า หรือออกจากท่าโดยก่อนกำหนด
- 8) คนตกทะเล
- 9) อื่นๆ ตามผลการประเมินความเสี่ยง



# เรื่องแผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

## Emergency Response Plan

Page 24 of 34

DOC NO: ES-P-001

EFFECTIVE DATE: 01 June 2024

REVISION: 02

### 6.6 อุปกรณ์ตอบโต้เหตุฉุกเฉิน (EMERGENCY RESPONSE EQUIPMENT)

อุปกรณ์ตอบโต้เหตุฉุกเฉินที่นำมาใช้งาน ควรมีรายการดังต่อไปนี้

- 1) อุปกรณ์ตอบโต้เหตุฉุกเฉินแบบติดตั้งประจำที่และแบบเคลื่อนย้ายได้ (Portable / Mobile Equipment)
- 2) อุปกรณ์เก็บกู้การหกรั่วไหลของน้ำมัน/สารเคมี (Oil/Chemical Spill Response Equipment)
- 3) อุปกรณ์และสิ่งจำเป็นสำหรับเหตุฉุกเฉินทางการแพทย์ (Medical Response Facilities and Equipment)
- 4) ระบบสถานีฉีดน้ำ และโฟม (Fixed System)
- 5) อุปกรณ์ตรวจจับควันไฟและก๊าซ (Fire and Gas Detection Equipment)
- 6) ระบบโทรทัศน์วงจรปิด (Closed Circuit Televisions)

อุปกรณ์ต้องได้รับการตรวจ ทดสอบ และบำรุงรักษาตามความถี่ที่เหมาะสมหรือที่กำหนดในแผนบำรุงรักษาเครื่องจักร  
อุปกรณ์ของบริษัท

### 7. การควบคุมบันทึก

ลำดับ ที่	รหัสเอกสาร	ชื่อเอกสาร	ลักษณะการ จัดเก็บ	ระยะเวลาเก็บ (อย่างน้อย)	ผู้อนุมัติทำลาย
1	ES-FP01-001	แผนผังรายชื่อทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน	แฟ้ม/soft file	2 ปี	ES Manager ขึ้นไป
2	ES-FP01-002	แผนผังจุดรวมพลและเส้นทางอพยพ	แฟ้ม/soft file	2 ปี	ES Manager ขึ้นไป
3	ES-FP01-003	หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกรณีฉุกเฉิน	แฟ้ม/soft file	2 ปี	ES Manager ขึ้นไป
4	ES-FP01-004	แบบบันทึกการตรวจถังดับเพลิง ประจำเดือน	แฟ้ม/soft file	2 ปี	ES Manager ขึ้นไป
5	ES-FP01-005	แบบตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง	แฟ้ม/soft file	2 ปี	ES Manager ขึ้นไป
6	ES-FP01-006	แบบตรวจสอบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน	แฟ้ม/soft file	2 ปี	ES Manager ขึ้นไป
7	ES-FP01-007	แบบตรวจสอบเครื่องฉีดโฟมเคลื่อนที่	แฟ้ม/soft file	2 ปี	ES Manager ขึ้นไป
8	ES-FP01-008	แบบตรวจสอบชุดผจญเพลิง	แฟ้ม/soft file	2 ปี	ES Manager ขึ้นไป
9	ES-FP01-009	แบบตรวจสอบที่ล้างตาฉุกเฉิน	แฟ้ม/soft file	2 ปี	ES Manager ขึ้นไป
10	ES-FP01-010	แบบตรวจสอบถังทราย	แฟ้ม/soft file	2 ปี	ES Manager ขึ้นไป
11	ES-FP01-011	แบบตรวจสอบสัญญาณไฟฉุกเฉิน	แฟ้ม/soft file	2 ปี	ES Manager ขึ้นไป



เรื่องแผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน  
Emergency Response Plan

Page 25 of 34

DOC NO: ES-P-001

EFFECTIVE DATE: 01 June 2024

REVISION: 02

8. เอกสารแนบท้าย

รายการเอกสารแนบท้าย

เอกสารแนบ (Appendix no.)	ชื่อเอกสารแนบ
1	แผนที่และแผนผังพื้นที่ของบริษัท NFC/ NFCT
2	ข้อมูลเบื้องต้นของบริษัท NFC / NFCT
3	รายการอุปกรณ์ฉุกเฉิน (EMERGENCY RESPONSE EQUIPMENT)
4	แผนผังของระบบน้ำดับเพลิง (LAYOUT OF FIRE RING MAIN AND FIREFIGHTING SYSTEM)





# เรื่องแผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

Page 26 of 34

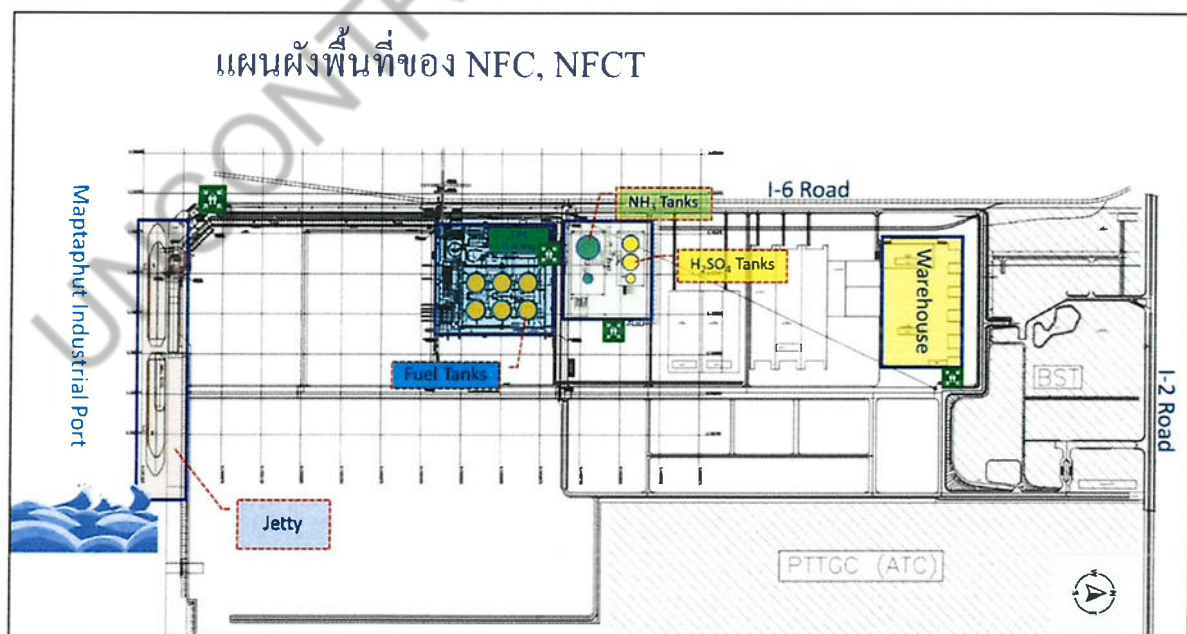
## Emergency Response Plan

DOC NO: ES-P-001

EFFECTIVE DATE: 01 June 2024

REVISION: 02

เอกสารแนบ 1- แผนที่ NFC / NFCT



แผนผังพื้นที่บริษัท NFC และ NFCT





# เรื่องแผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

## Emergency Response Plan

Page 27 of 34

DOC NO: ES-P-001

EFFECTIVE DATE: 01 June 2024

REVISION: 02

### เอกสารแนบ 2- ข้อมูลเบื้องต้นของบริษัท NFC / NFCT

ชื่อสถานที่	NFC โรงงานระยอง
ชื่อท่าเรือ	ท่าเทียบเรือ NPC Map Ta Phut
ประวัติความเป็นมา	บริษัท NFC ประกอบด้วยพื้นที่ท่าเทียบเรือ และคลังเก็บสารเคมีและการผลิต ท่าเทียบเรือ จัดอยู่ในประเภทโครงการท่าเทียบเรือพาณิชย์ที่รับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป ปัจจุบันกิจกรรมของโครงการท่าเทียบเรือมีการขนถ่ายและจัดเก็บสินค้า คือ แอมโมเนีย กรดซัลฟูริก และ น้ำมันปิโตรเลียม ซึ่งขนส่งทางเรือมาเทียบท่าแล้วขนถ่ายจากเรือเข้าคลังเก็บวัตถุดิบก่อนส่ง จำหน่ายภายในประเทศต่อไป โดยพื้นที่ตามสัญญาหน้าท่าเรือ (กว้าง 265 เมตร) คลังเก็บสารเคมีและการผลิต ประกอบด้วยถังเก็บแอมโมเนียแอนไฮไดรส์ ถังเก็บกรดซัลฟูริก กระบวนการผลิตแอมโมเนียมไฮดรอกไซด์ และคลังสินค้าให้เช่า
ที่อยู่	เลขที่ 2 ถนน ไอสอง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง
ที่ตั้ง	ตั้งอยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ระหว่างถนนไอ-6 และไอ-7
พื้นที่ทั้งหมด	498.31 ไร่
ประเภทของคลัง	คลังเก็บสารเคมีเหลว และการผลิตแอมโมเนียมไฮดรอกไซด์ และคลังเก็บสินค้า
เขตพื้นที่ติดต่อ	ทิศเหนือ: ดิศบริษัท BST, BEE ทิศตะวันออก: บริษัท PTTGC4 ทิศใต้: ทะเลท่าเรือมาบตาพุด, บริษัท Aibel และ NFCT ทิศตะวันตก: รางรถไฟ และถนนไอ-6
การปฏิบัติงาน	การปฏิบัติงาน ประกอบไปด้วย - การรับสินค้าเหลวทางเรือ - การจัดเก็บสินค้าเหลวภายในถังเก็บ - การจ่ายสินค้าน้ำมันพีบีโตรเลียมทางเรือ - การจ่ายสินค้าเหลวทางรถบรรทุก - การผลิตแอมโมเนียมไฮดรอกไซด์ - การปฏิบัติงานต่อเนื่องตลอด 24 ชม. 7 ไม่มีวันหยุด - บริการคลังสินค้าให้เช่า (เก็บมัดพลาสติก)
ผลิตภัณฑ์ที่จัดเก็บ	ถังเก็บแอมโมเนียแอนไฮไดรส์ขนาด 29391 m3 จำนวน 1 ถัง ถังเก็บแอมโมเนียแอนไฮไดรส์ขนาด 2572 m3 จำนวน 1 ถัง ถังเก็บแอมโมเนียแอนไฮไดรส์ขนาด 72 m3 จำนวน 2 ถัง ถังเก็บกรดซัลฟูริกขนาด 8600 m3 จำนวน 2 ถัง ถังเก็บกรดซัลฟูริก ขนาด 2899 m3 จำนวน 1 ถัง
การรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์	ทางเรือ ทางรถ
ข้อมูลอื่นๆ	-



# เรื่องแผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

## Emergency Response Plan

Page 28 of 34

DOC NO: ES-P-001

EFFECTIVE DATE: 01 June 2024

REVISION: 02

ชื่อสถานที่	คลังน้ำมัน NFCT ระยอง
ชื่อท่าเรือ	ท่าเทียบเรือ NPC Map Ta Phut
ประวัติความเป็นมา	คลังน้ำมัน เอ็น เอฟ ซี ที เริ่มจัดสร้างเมื่อปี พ.ศ. 2560 บนพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 43.17 ไร่ มีถังเก็บน้ำมันจำนวน 6 ถัง ถึงละ 15 ล้านลิตร ปริมาตรรวมทั้งสิ้น 90 ล้านลิตร มีท่าเทียบเรือของ บริษัท เอ็นเอฟซี สามารถรองรับเรือขนาดใหญ่ ความยาวเรือไม่เกิน 250 เมตร และ กินน้ำลึกไม่เกิน 12.50 เมตร เพื่อรับผลิตภัณฑ์นำเข้าจากต่างประเทศ เช่น แอมโมเนีย, กรดซัลฟูริก และ น้ำมัน และ มีการจำหน่ายน้ำมันออกเป็น 2 ทาง คือ 1. ทางเรือไปยังคลังน้ำมันเชลล์ 2. จำหน่ายทางท่อส่งน้ำมัน ไปยังท่อส่งน้ำมันบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด เพื่อส่งต่อไปยังคลังน้ำมันลำลูกกา, สระบุรี และขอนแก่น
ที่อยู่	เลขที่ 2/1 ถนน ไอสอง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง
ที่ตั้ง	คลังน้ำมัน NFCT ตั้งอยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ใกล้กับท่าเรือบริษัท NFC ติดทะเลทางด้านบนของอ่าวไทย อยู่บนเส้นแวงคิกูด $12^{\circ}40'33''$ N และ ลองคิกูด $101^{\circ}08'65''$ E
พื้นที่ทั้งหมด	43.17 ไร่
ประเภทของคลัง	คลังน้ำมันรับผลิตภัณฑ์จากเรือทางท่อ
เขตพื้นที่ติดต่อ	ทิศเหนือ: ติดถนนกั้นกลางกับ โรงงาน NFC
	ทิศตะวันออก: พื้นที่ว่างเปล่า
	ทิศใต้: ติดแนวถนนทางเข้าท่าเรือ NFC
	ทิศตะวันตก: ติดลานประกอบติดตั้งโครงสร้างเหล็กของ บริษัท AIBEL
การปฏิบัติงาน	การปฏิบัติงานของคลัง NFCT ประกอบไปด้วย <ul style="list-style-type: none"><li>- การรับผลิตภัณฑ์น้ำมันทางเรือ</li><li>- การจัดเก็บผลิตภัณฑ์น้ำมัน ภายในถังเก็บ</li><li>- การจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันพื้นฐานทางเรือ</li><li>- การจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันพื้นฐานทางท่อ</li><li>- การถ่ายผลิตภัณฑ์จากถังสู่ถัง (กรณีจำเป็น)</li><li>- การปฏิบัติงานต่อเนื่องตลอด 24 ชม. 7 ไม่มีวันหยุด</li><li>- การดูแลบำรุงรักษาอุปกรณ์ และป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดกับสุขภาพ ความปลอดภัย ความมั่นคงและสภาพแวดล้อม</li></ul>
พื้นที่รับผิดชอบในการจ่ายน้ำมัน	1. ทางเรือไปยังคลังน้ำมันเชลล์ เช่น คลังน้ำมันเชลล์ สมุทรสงคราม, สุราษฎร์ธานี, สงขลา และช่องนนทรี 2. จำหน่ายทางท่อส่งน้ำมัน ไปยังท่อส่งน้ำมัน บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด เพื่อส่งต่อไปยังคลังน้ำมัน ลำลูกกา, สระบุรี และ ขอนแก่น ในอนาคต
ผลิตภัณฑ์ที่จัดเก็บ	เบนซินพื้นฐาน 91, เบนซินพื้นฐาน 95, และ อาจจะรับ-จ่าย ดีเซลพื้นฐาน, และ น้ำมันอากาศยาน (Jet A-1) ในอนาคต
การรับผลิตภัณฑ์	ทางเรือและทางท่อ



# แผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

Page 29 of 34

## Emergency Response Plan

DOC NO: ES-P-001

EFFECTIVE DATE: 01 June 2024

REVISION: 02

ทางเรือ	ประมาณ 500 ล้านลิตรต่อปี 12 เทียวต่อปี
การจ่ายผลิตภัณฑ์	ทางเรือ ทางท่อ และทางรถบรรทุก
Marine Delivery	ประมาณ 250 ล้านลิตรต่อปี 100 เทียวต่อปี
Pipeline Delivery	ประมาณ 250 ล้านลิตรต่อปี 48 เทียวต่อปี
ปริมาณการจ่ายน้ำมัน	
จำพวกเบนซิน 91, 95	ประมาณ 500 ล้านลิตรต่อปี
อุปกรณ์การจ่ายน้ำมัน	วางรับและจ่ายน้ำมันทางเรือ 1 จวง ท่าเรือ สำหรับการรับ จ่ายน้ำมัน 1 ท่าเทียบเรือ มอเตอร์ปั๊มในการจ่ายน้ำมัน 3 ตัว ชุดผลักดันน้ำมัน intelligent pig 1 ชุด วางจ่ายน้ำมันทางรถ 1 จวง
ข้อมูลอื่นๆ	-

### ข้อมูลถังบรรจุน้ำมัน (Storage Tank Information)

Tank No.	Diameter x Height (m.)	Product	Capacity at Max. Safe (L)
T101	34.2 x 20	เบนซินพื้นฐาน 91	15,000,0000
T102	34.2 x 20	เบนซินพื้นฐาน 91	15,000,0000
T103	34.2 x 20	เบนซินพื้นฐาน 91	15,000,0000
T104	34.2 x 20	เบนซินพื้นฐาน 95	15,000,0000
T105	34.2 x 20	เบนซินพื้นฐาน 95	15,000,0000
T106	34.2 x 20	เบนซินพื้นฐาน 95	15,000,0000



เรื่องแผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน  
Emergency Response Plan

Page 30 of 34

DOC NO: ES-P-001

EFFECTIVE DATE: 01 June 2024

REVISION: 02

เอกสารแนบ 3- รายการอุปกรณ์ฉุกเฉิน (EMERGENCY RESPONSE EQUIPMENT)

No	Equipment	Capacity/rate	Quantity	Location
<b>Fire Pump</b>				
1	Fire Pump; Diesel Engine	18927 L/min.	3	Fire pump station
2	Fire Pump; Electric Pump	383 L/min.	2	Fire pump station
3	Fire Hose (30 m)	Hose 1 1/2 "	12	Foam Hose House
4	Fire Hose (30 m)	Hose 2 1/2 "	12	Foam Hose House
5	Fire Hose (25 m)	Hose 1 1/2 "	4	Hose House
6	Fire Hose (20 m)	Hose 2 1/2 "	4	Hose House
<b>Nozzle</b>				
1	Spray Nozzle	58 L/min.	8	Tank Roof 1st Ring (TK-101)
2	Spray Nozzle	61 L/min.	32	Tank Roof 2nd Ring (TK-101)
3	Spray Nozzle	35 L/min.	48	Tank Shell 1st Ring (TK-101)
4	Spray Nozzle	84.9 L/min.	48	Tank Shell 2nd Ring (TK-101)
5	Spray Nozzle	58 L/min.	8	Tank Roof 1st Ring (TK-102)
6	Spray Nozzle	61 L/min.	32	Tank Roof 2nd Ring (TK-102)
7	Spray Nozzle	35 L/min.	48	Tank Shell 1st Ring (TK-102)
8	Spray Nozzle	84.9 L/min.	48	Tank Shell 2nd Ring (TK-102)
9	Spray Nozzle	58 L/min.	8	Tank Roof 1st Ring (TK-103)
10	Spray Nozzle	61 L/min.	32	Tank Roof 2nd Ring (TK-103)
11	Spray Nozzle	35 L/min.	48	Tank Shell 1st Ring (TK-103)
12	Spray Nozzle	84.9 L/min.	48	Tank Shell 2nd Ring (TK-103)
13	Spray Nozzle	58 L/min.	8	Tank Roof 1st Ring (TK-104)
14	Spray Nozzle	61 L/min.	32	Tank Roof 2nd Ring (TK-104)
15	Spray Nozzle	35 L/min.	48	Tank Shell 1st Ring (TK-104)
16	Spray Nozzle	84.9 L/min.	48	Tank Shell 2nd Ring (TK-104)
17	Spray Nozzle	58 L/min.	8	Tank Roof 1st Ring (TK-105)
18	Spray Nozzle	61 L/min.	32	Tank Roof 2nd Ring (TK-105)
19	Spray Nozzle	35 L/min.	48	Tank Shell 1st Ring (TK-105)
20	Spray Nozzle	84.9 L/min.	48	Tank Shell 2nd Ring (TK-105)
21	Spray Nozzle	58 L/min.	8	Tank Roof 1st Ring (TK-106)
22	Spray Nozzle	61 L/min.	32	Tank Roof 2nd Ring (TK-106)





# แผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

Page 31 of 34

## Emergency Response Plan

DOC NO: ES-P-001

EFFECTIVE DATE: 01 June 2024

REVISION: 02

No	Equipment	Capacity/rate	Quantity	Location
23	Spray Nozzle	35 L/min.	48	Tank Shell 1st Ring (TK-106)
24	Spray Nozzle	84.9 L/min.	48	Tank Shell 2nd Ring (TK-106)
25	Spray Nozzle	61 L/min.	6	Transfer pumps (P-111 A)
26	Spray Nozzle	61 L/min.	6	Transfer pumps (P-111 B)
27	Spray Nozzle	61 L/min.	6	Transfer pumps (P-111 C)
28	Spray Nozzle	61 L/min	16	Slop Oil Drum (V-103)
29	Spray Nozzle	61 L/min	24	Transformer (TR-3001)
30	Spray Nozzle	61 L/min	24	Transformer (TR-3003)
31	Spray Nozzle	61 L/min	24	Transformer (TR-3004)
32	Fixed Monitor with remote	2,000 L/min.	1	Jetty
33	Fixed Monitor	2,000 L/min.	6	Tank Area
<b>Fire Fighting Suits</b>				
1	Team Leader Fire Suit		5	Central Fire Station
2	Fire Suit		5	Central Fire Station
3	Fireman Helmets		5	Central Fire Station
4	Fireman Rubber Boots		5	Central Fire Station
5	Gloves		5	Central Fire Station
<b>Fire &amp; Rescue Vehicles</b>				
1	Fire Monitor	1,500 Lt./min.	1	
2	Foam Loader	3000 L.	1	
<b>Vehicle</b>				
1	Pick up		1	Fire Station
<b>Foam Concentrate</b>				
1	AFFF 3% (ltr.)		7500	Bladder Tank
2	AR-AFFF 3% (ltr.)		1,200	Tank area, Fire pump station and Jetty
<b>Fire Extinguishers</b>				
1	Portable Fire Extinguisher (Dry Chemical Powder)	20 lbs.	1	Jetty Area
2	Portable Fire Extinguisher (Dry Chemical Powder)	126 lbs.	1	Jetty Area
3	Portable Fire Extinguisher	120L	1	Jetty Area



# แผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

Page 32 of 34

## Emergency Response Plan

DOC NO: ES-P-001

EFFECTIVE DATE: 01 June 2024

REVISION: 02

No	Equipment	Capacity/rate	Quantity	Location
	(Dry Chemical Powder)			
4	Portable Fire Extinguisher (Dry Chemical Powder)	20 lbs.	1	Main Guard House
5	Portable Fire Extinguisher (Dry Chemical Powder)	20 lbs.	1	Plant Guard House
6	Portable Fire Extinguisher (Dry Chemical Powder)	20 lbs.	2	Chemical Storage Warehouse
7	Portable Fire Extinguisher (Dry Chemical Powder)	20 lbs.	5	Substation 1st floor
8	Portable Fire Extinguisher (Carbon Dioxide)	15 lbs.	4	Substation 1st floor
9	Portable Fire Extinguisher (Dry Chemical Powder)	20 lbs.	6	Substation 2nd floor
10	Portable Fire Extinguisher (Carbon Dioxide)	15 lbs.	6	Substation 2nd floor
11	Portable Fire Extinguisher (Dry Chemical Powder)	20 lbs.	7	Tank Area
12	Portable Fire Extinguisher (Dry Chemical Powder)	20 lbs.	8	Tank Area
13	Portable Mobile Foam unit	120L	1	Jetty Area
<b>Foam Injection System</b>				
1	Foam Chamber	3937 L/min	2	Storage tank (TK-101)
2	Foam Chamber	3937 L/min	2	Storage tank (TK-102)
3	Foam Chamber	3937 L/min	2	Storage tank (TK-103)
4	Foam Chamber	3937 L/min	2	Storage tank (TK-104)
5	Foam Chamber	3937 L/min	2	Storage tank (TK-105)
6	Foam Chamber	3937 L/min	2	Storage tank (TK-106)
<b>Other</b>				
1	IG-100 system		1	Substation building
2	First Aid kit		4	DM building, Substation, Fire station and jetty area
3	Fire Alarm System		3	DM building, Substation and Fire station



# เรื่องแผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

Page 33 of 34

## Emergency Response Plan

DOC NO: ES-P-001

EFFECTIVE DATE: 01 June 2024

REVISION: 02

No	Equipment	Capacity/rate	Quantity	Location
4	Stretcher		1	Fire Station
5	Generator	100 kVA	1	Fire Pump station
6	SCBA		2	Fire Station
7	Sand Bins		18	Tank Area
8	Portable Gas Detector		2	Fire Station

## ภาคผนวก 2-3

เอกสารการเตรียมความพร้อมในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน



## การเตรียมความพร้อมโต้ตอบภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning and Response : ERP)



## ภาคผนวก 2-4

รายงานสรุปการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ  
ประจำปี 2567



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.

เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260  
No. 88 SC Group Building, 3<sup>rd</sup> Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260  
Tel. +66 2 348 0580 Fax : +66 2 348 0579

ทะเบียนเลขที่ 0105561131442  
Registration No. 0105561131442

NFCT007/2567

วันที่ 12 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอส่งรายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและซ้อมแผนอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือรับรองพร้อมรายชื่อพนักงานที่ผ่านการอบรมฝึกซ้อมดับเพลิงและซ้อมแผนอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567

ตามที่ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบการ เพื่อความปลอดภัยในการทำงานสำหรับลูกจ้าง ฉบับลงวันที่ 21 พฤศจิกายน 2534 ข้อ 19 (3) กำหนดให้สถานประกอบการต้องจัดให้ลูกจ้างได้รับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น จากหน่วยงานที่ทางราชการกำหนดหรือยอมรับไม่น้อยกว่าร้อยละสี่สิบของจำนวนลูกจ้างในแต่ละหน่วยงานของสถานประกอบการ นั้น

บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ดำเนินการการฝึกซ้อมดับเพลิงและซ้อมแผนอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567 จำนวน 14 คน เมื่อวันที่ 16 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567 โดยมี บริษัท ระยองไฟร์ จำกัด (หน่วยงานที่จัดอบรม) เป็นผู้ฝึกอบรมให้

ดังนั้น บริษัทฯ ขอส่งสำเนาหลักฐานการฝึกซ้อมดับเพลิงและซ้อมแผนอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567 จาก บริษัท ระยองไฟร์ จำกัด (หน่วยงานที่จัดอบรม) พร้อมสำเนารายชื่อพนักงานที่ได้รับรองว่าผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรแบบมาพร้อมหนังสือนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายนคร ศรีตะปัญญะ)

ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน

ชื่อ - นามสกุล ผู้ประสานงาน

นางสาวทิพสินี ศรีโชติ

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

โทรศัพท์ 038-683644 # 109 มือถือ 087-1493297

E-mail : [thipsinee.si@nfc.co.th](mailto:thipsinee.si@nfc.co.th)

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดระยอง  
ได้รับเอกสารแล้ว

(นายทศพล พลคำมาก)  
นักวิชาการแรงงานชำนาญการ

ผู้รับ

14 มิ.ย. 2567

## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

### 1. ข้อมูลสถานประกอบการ

- 1.1 ชื่อสถานประกอบการ **บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด**  
ประเภทกิจการ **คลังน้ำมันเชื้อเพลิง (รับ-ส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางรถบรรทุกน้ำมัน), รับ-ส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางเรือบรรทุกน้ำมันผ่านท่าเรือ NFC และขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านระบบท่อส่งน้ำมัน**  
เลขที่ **2/1 ถนน ไอ - สอง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง**  
รหัสไปรษณีย์ **21150** โทรศัพท์ **038 - 683644**
- 1.2 จำนวนลูกจ้าง/พนักงาน/ผู้ที่เกี่ยวข้อง รวม **20** คน
- 1.3 ลักษณะที่ตั้งของสถานประกอบการ
- ☒ เป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบการตั้งอยู่รวมกัน  
ระบุชื่ออาคาร/สถานที่ **บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด**
- ☐ เป็นสถานประกอบการเดี่ยว (ข้ามไปตอบข้อ 2)
- 1.4 กรณีเป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบการตั้งอยู่รวมกัน
- ☒ ลูกจ้างที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้างทุกรายในสถานที่นั้นทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน
- ☐ ลูกจ้างที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้างทุกรายในสถานที่นั้นไม่ได้ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน

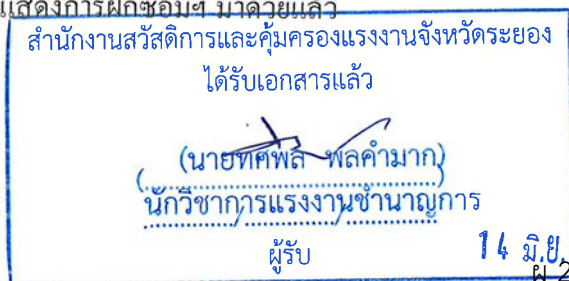
### 2. รายงานผลการดำเนินการ

- 2.1 วัน/เดือน/ปี ที่ทำการฝึกซ้อม วันที่ **16** เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567
- 2.2 มีการฝึกซ้อมครั้งที่ผ่านมา เมื่อ(วัน/เดือน/ปี) วันที่ **29** เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567
- 2.3 จำนวนผู้ที่เข้าร่วมในการซ้อม จำนวน **16** คน
- 2.4 ผลการดำเนินงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
- ☐ ไม่ดี ☐ พอใช้ ☐ ดี ☒ ดีมาก

### 3. ดำเนินการฝึกซ้อมโดย

☐ ได้รับความเห็นชอบแผนและรายละเอียดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากอธิบดีหรือ ผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายตามหนังสือ ..... เลขที่.....ลงวันที่ ..... โดยได้แนบเอกสารให้ความเห็นชอบมาด้วยแล้ว

☒ ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานดำเนินการฝึกซ้อมให้ คือ **บริษัท ระยองไฟร์ จำกัด** เลขที่ใบอนุญาต **0102-03-2566-0041** โดยได้แนบสำเนาใบอนุญาตและหนังสือรับรองแสดงการฝึกซ้อมมาด้วยแล้ว



ลงชื่อ \_\_\_\_\_ นายจ้าง  
(นายภาณุพงศ์ เสริฐกวี)  
วันที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2567





**บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) และ บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด**  
**รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและซ้อมแผนอพยพหนีไฟ**  
**ประจำปี 2567**

**วันที่ 16 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567**

**บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)**  
**เลขที่ 2 ถนนไอ-สอง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด**  
**ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง**

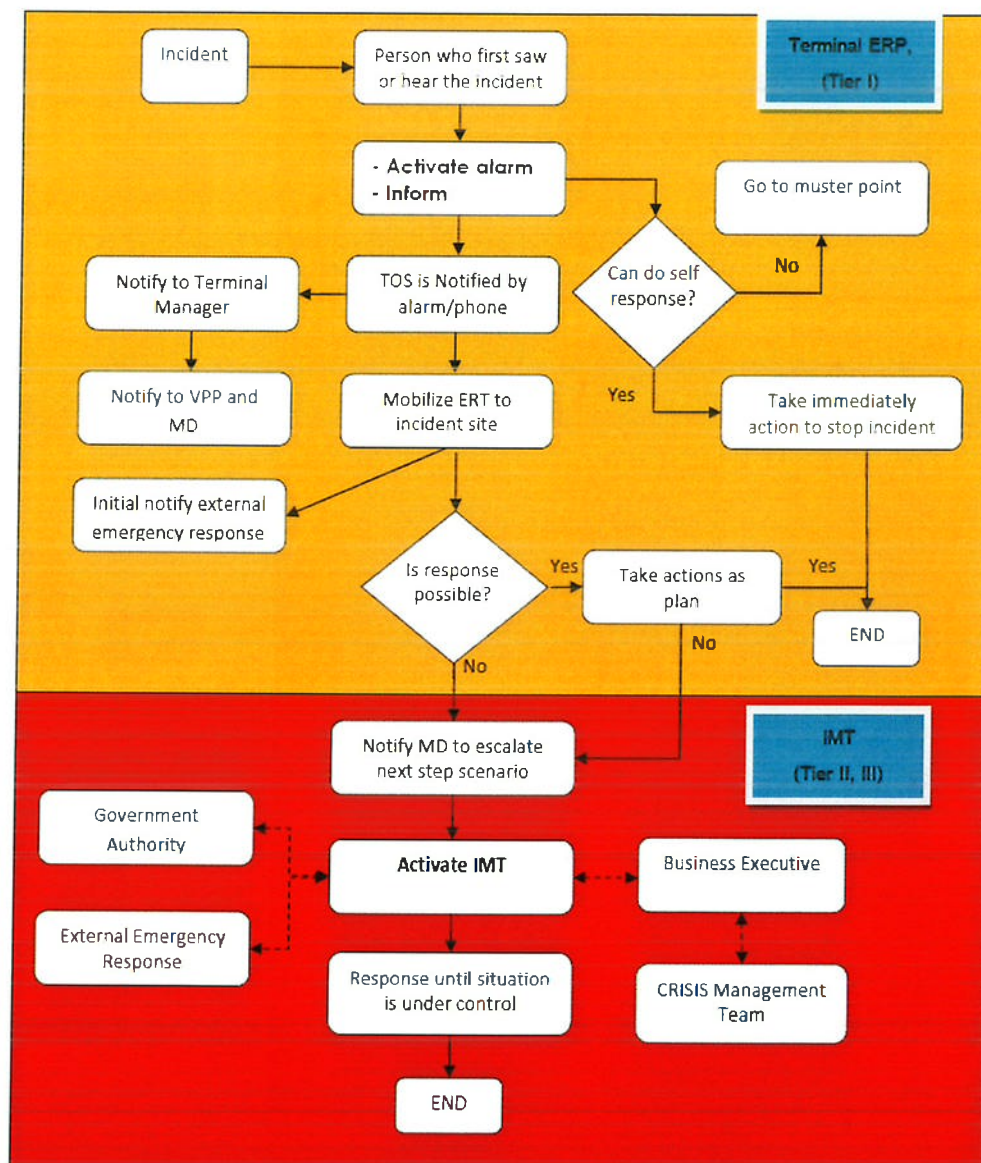
**บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด**  
**เลขที่ 2/1 ถนนไอ-สอง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด**  
**ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง**

จัดทำโดย แผนกสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย  
ผู้จัดทำ นางสาวทิพสินี ศิริโชติ  
วันที่ 16 พฤษภาคม 2567

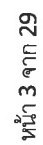
## 1. วัตถุประสงค์

- 1.1) เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน กรณีเกิดเพลิงไหม้บริเวณพื้นที่ของ NFC และ NFCT ของทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของบริษัท
- 1.2) ทดสอบการติดต่อประสานงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 1.3) ฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ตอบโต้เหตุฉุกเฉิน และ กรณีเกิดเพลิงไหม้

## 2. แผนผังขั้นตอนการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน



### 3.1 แผนผังโครงสร้างทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน



#### 4. สถานการณ์จำลองเหตุฉุกเฉิน

##### 4.1 ถ้าดับเหตุการณื



สถานการณ์จำลอง สถานการณ์จำลองเหตุฉุกเฉินและอพยพหนีไฟประจำปี 2567  
กรณี เกิดไฟไหม้บริเวณอาคารโกดัง U4800 (NFC) และถึงกับน้ำมัน TK-101 ในพื้นที่คลังน้ำมัน NFCT (ระดับ 2)  
วันพฤหัสบดี ที่ 16 พฤษภาคม 2567 เวลา 13.00 – 15:30 น.

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	การปฏิบัติ
1	13.15	บริเวณพื้นที่อาคาร WH และโกดังเก็บสินค้า (U4800) ขณะที่มีพนักงานซ่อมบำรุง กำลังทำงานอยู่บริเวณอาคาร WH พบกลุ่มควันและกลิ่นไหม้ จึงไปตรวจสอบพบไฟไหม้กองวัสดุในอาคารโกดัง พนักงานที่เห็นเหตุการณ์ไฟไหม้ ร้องตะโกน -ไฟไหม้ ไฟไหม้ ไฟไหม้ 3 ครั้ง ได้คนอื่นๆในพื้นที่ยกย และขอความช่วยเหลือจากพนักงาน	ประจักษ์เชษฐาธรรมวัฒน์ เจ้าหน้าที่บริษัท ระยะเวลา 1 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>พนักงานซ่อมบำรุง เจอเหตุการณ์ไฟไหม้ ตะโกนบอก -ไฟไหม้ ไฟไหม้ ไฟไหม้ 3 ครั้ง ให้คนอื่นๆในพื้นที่ยกย</li> </ul>
2	13.20	บริเวณกองวัสดุในอาคารโกดัง 1. พนักงานซ่อมบำรุงที่ทำงานอยู่บริเวณ MN-Shop นำถังดับเพลิงเคมีแห้งจากบริเวณ MN-Shop จำนวน 2 ถัง ไปดับเพลิง 2. ไม่สามารถดับไฟได้และไฟเริ่มลุกลามไปติดกองวัสดุที่อยู่ข้างเคียงเพิ่มมากขึ้น จนไม่สามารถควบคุมด้วยถังดับเพลิง จึงยกถังดับเพลิงออกมา 3. ขณะยกถังดับเพลิง พนักงานสังเกตควันเพลิงไหม้ได้รับบาดเจ็บจากไฟไหม้ และรีบหนี	คุณพงษ์ศักดิ์ แสนทวีม คุณอารียะ เครือทิม (MN)	<ul style="list-style-type: none"> <li>คุณพงษ์ศักดิ์ แสนทวีม และคุณอารียะ เครือทิม ได้รับเสียงร้องของ นำถังดับเพลิงเคมีแห้ง จำนวน 2 ถัง ไปดับไฟ ณ ที่เกิดเหตุไฟไหม้</li> <li>ไม่สามารถดับไฟด้วยถังดับเพลิงมือถือได้ จึงยกถังดับเพลิงออกมาจากจุดติดเหตุ</li> <li>คุณอารียะ เครือทิม สะดุดล้มได้รับบาดเจ็บข้อเท้าหัก และศีรษะแตก</li> </ul>
3	13.23	สถานการณ์ต่อเนื่อง	คุณพงษ์ศักดิ์ แสนทวีม คุณสุชาติ ทองภาพ (OC)	คุณพงษ์ศักดิ์ แสนทวีม รับออกมาแจ้งเหตุการณ์กับคุณสุชาติ ทองภาพ หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง (OC) ว่าเกิดไฟไหม้โกดัง และไม่สามารถควบคุมเพลิงด้วยถังดับเพลิงและไฟลุกลามเร็วขึ้น เรือยก



ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	การปฏิบัติ
4	13.25	สถานการณ์ต่อเนื่อง คุณสุชาติ ในฐานะ On scene commander	คุณสุชาติ ทองภาพ (OC)	<b>คุณสุชาติ (OC)</b> โทรศัพท์แจ้งเหตุการณ์ให้ ผอ.โรงงาน (ในฐานะผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน-EM) ทราบดังนี้ 1) "เกิดเหตุไหมไหมที่อาคารโกดัง L4800 บริเวณออฟฟิศ WH ไม่สามารถดับได้ด้วยถังดับเพลิง และมีโอกาสลุกลามเข้าใกล้กับมีดพลาสติกของ PTT-GCL 2) ที่ทางของพนักงานที่ติดะวันออกเฉียงใต้ไปยังทิศตะวันตกเฉียงเหนือ คว้านจะไปทางออฟฟิศ GCL และบริษัท BST, BEE 3) มีพนักงานได้รับบาดเจ็บในพื้นที่ 1 คน
5	13.30	<b>ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (EM) ได้ระดมรถดับเพลิง</b> <b>ระดับ 1</b> และส่งอพยพพนักงาน ลูกค้า GCL และผู้รับเหมารักษาที่อยู่ในพื้นที่ NFC ให้ไปรวมตัวที่จุดรวมพล	คุณภาณุพงศ์ เสรีรักษ์	1) <b>ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (EM)</b> ประกาศการฉุกเฉินระดับ 1 โดยพิมพ์ข้อความส่งไปไลน์กลุ่ม Keyman Rayong ว่า "ขณะนี้เกิดเหตุไหมไหมที่อาคารโกดัง L4800 เพลิงกำลังลุกลามยังไม่สามารถควบคุมได้ จึงประกาศภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1 ขอให้ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉินในรายงานตัวที่บริเวณหน้าอาคาร Safety gate" - ส่วนพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องขอให้อพยพไปที่จุดรวมพลที่ใกล้ที่สุด" 2) <b>พนักงานประจำพื้นที่</b> พนักงานฉุกเฉินที่ส่งอยู่ MN-Shop, หน้าออฟฟิศแอมโมเนีย (โดยพนักงาน 5 วินาที กลับกับล้อมือหมุนจำนวน 5 รอบ)
6	13.30	1. <b>ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (EM)</b> สั่งตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินที่บริเวณหน้าอาคาร Safety gate 2. EM เรียกทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน มารายงานตัวที่ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน 3. EM รายงานเหตุการณ์ให้ผู้บริหารทราบทางโทรศัพท์ 4. <b>ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน</b> มารายงานตัวที่ศูนย์บัญชาการ	คุณภาณุพงศ์ เสรีรักษ์ คุณพิศนีย์ คุณปวีตรา คุณธนวัฒน์ คุณพรชัย คุณเด่นพงษ์ คุณวรวิญญา คุณเอมิกา คุณนคร	1) <b>ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน</b> มารายงานตัวที่ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน 2) EM สั่งการทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติการตามหน้าที่ของแต่ละทีมตามที่กำหนดในแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ดังนี้ - OC: คุณสุชาติ ทองภาพ จัดเตรียมถังดับเพลิง (Fire Fighting) เข้าระงับเหตุ - <b>ทีมตัดแยกระบบ (Isolation Control)</b> คุณธนวัฒน์ คุณเด่นพงษ์ คุณพรชัย เข้าตัดแยกระบบไฟฟ้าบริเวณจุดเกิดเหตุ โดยรับคำสั่งจาก OC - ทีมปฐมพยาบาล (First Aid) คุณพิศนีย์ คุณนิศรา และสมชิตทิพย์ เตรียมอุปกรณ์เข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ โดยรับคำสั่งจาก OC

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	การปฏิบัติ
		5. EM สิ่งการรับคอบได้เหตุฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติตามแผนหน้าห้องและทีมตามที่กำหนดในแผนฉุกเฉิน	คุณศิริวิทย์ คุณณเกียรติ คุณณัฐพล คุณสุวัฒน์ คุณณัฏฐ์ คุณอัครชัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทีมอพยพ (Evacuation) คุณณัฐพล คุณสุวัฒน์ อพยพพนักงาน ผู้รับเหมา และ visitor ที่อยู่ในพื้นที่ ไปที่จุดรวมพล แล้วตรวจนับจำนวน</li> <li>ทีมประสานงาน (Mutual Aid) คุณณัฏฐ์ คุณณิศา คุณณิศา แจ้งศูนย์ EMCC-สพท บริษัท ลูกค้า บ.ช่างเขียนทราบเหตุการณ์ และแจ้งทีมดับเพลิงเทศบาลมาตามจุดเพื่อเตรียมพร้อมกรณีต้องการกำลังสนับสนุน</li> <li>ทีมสนับสนุน (Support) คุณนคร คุณศิริวิทย์ คุณณัฏฐ์ เตรียมกำลังพลเสริม</li> <li>ทีมรวม และจราจร (Security) คุณอัครชัย ให้ รบ.ปิดการจราจรและประตูบริษัท ห้ามรถหรือบุคคลผ่านเข้า-ออก และเตรียมรถที่อยู่ในพื้นที่ให้จอดชิดไหล่ทางแล้วสับกุญแจตัวไว้</li> </ul>
7	13.30	ทีมดับเพลิงเข้าพื้นที่ เพื่อดับไฟ	คุณณัฐพล คุณณัฏฐ์ คุณณัฏฐ์	ทีมเผชิญเพลิง (Fire Fighting) พร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงที่และรายงานตัวกับ OC เพื่อรับทราบข้อมูลและคำสั่งดับเพลิงดับเพลิง โดยต่อสายสัญญาณดับเพลิงจากตัวถังดับเพลิง HD-01 ส่งเปิดน้ำดับเพลิง / เร่งน้ำดับเพลิง / ปิดน้ำดับเพลิง
8	13.30	ทีมดับเพลิงปฏิบัติงาน ดับเพลิงไฟไหม้พื้นที่ใหม่ก่อนติดน้ำดับเพลิง	คุณณัฐพล คุณณัฏฐ์ คุณอัครชัย	ทีมดับเพลิง (Isolation Control) เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงไปรายงานตัวกับ OC ณ จุดเกิดเหตุเพื่อรับคำสั่ง ให้ปฏิบัติการดับเพลิงที่พื้นที่ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ ก่อนการดับเพลิง
9	13.30	ทีมช่วยเหลือและปฐมพยาบาล เข้าพื้นที่ค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ	คุณศิริวิทย์ / คุณณัฏฐ์ และสมนึก	ทีมช่วยเหลือและปฐมพยาบาล เข้ารายงานตัวกับ OC เพื่อรับทราบข้อมูล และนำแปลเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บออกจากจุดเกิดเหตุไปยังบริเวณปลอดภัย เพื่อทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นแล้วรายงานอาการผู้บาดเจ็บให้ผู้ปฐมพยาบาล
10	13.30	พนักงาน ผู้รับเหมา และ visitor ที่อยู่ในพื้นที่อพยพไปจุดรวมพล	คุณณัฐพล ผู้ช่วยพยาบาลและทีมที่	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทีมช่วยเหลือและปฐมพยาบาล จัดเตรียมรายชื่อพนักงาน ผู้รับเหมา และ visitor ที่อยู่ในพื้นที่ และนำอพยพพนักงาน ลูกค้า ผู้รับเหมาทุกคนในพื้นที่ต่างๆ ไปที่จุดรวมพลตามเส้นทางหนีไฟ ภายใน 5 นาที และตรวจนับจำนวนพนักงาน ณ จุดรวมพล</li> <li>จุดรวมพลด้านทิศตะวันออก: พนักงาน NFC ช่อมบรู้ง-โลโก้</li> <li>จุดรวมพลด้านทิศตะวันตก: พนักงาน PFT-GCL</li> </ul>

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	การปฏิบัติ
				<ul style="list-style-type: none"> <li>จุดรวมพลด้านหน้าออฟฟิศ DCS แอมโมเนีย: พนักงาน/ผู้รับเหมาในพื้นที่ลานโพลีเอสเตอร์</li> <li>จุดรวมพลลานจากรถ NFCT: พนักงานในตึก DM และใน NFCT แล้วรายงานจำนวนพนักงานให้ EM ทราบ</li> </ul>
11	13.30	รบก. ปิดประตู ห้ามรถหรือบุคคลผ่านเข้า-ออก ในช่วงเกิดเหตุ และเคลียร์รถที่ยังอยู่ในพื้นที่ออกจากเส้นทาง	คู่ออร์ซิชต์	<b>คู่ออร์ซิชต์</b> วิทยุสื่อสาร รบก. ให้ปิดประตูทางเข้าโรงงาน NFCT-G1, G2 ห้ามรถหรือบุคคลผ่านเข้า-ออก ในช่วงเกิดเหตุ และเคลียร์รถที่ยังอยู่ในพื้นที่ให้ออกชิดไหล่ทางและเลี้ยวแยกต่างไว้ และคอยอำนวยความสะดวกให้รถฉุกเฉินในช่วงเกิดเหตุ
12	13.30	แจ้งเหตุไปศูนย์ EMCC และบริษัทข้างเคียงให้ทราบเหตุการณ์ และแจ้งทีมดับเพลิงเทศบาลฯ เพื่อเตรียมความพร้อม	คุณวรัญญา	<b>ทีมประสานงาน (MC)</b> โทร แจ้ง <ul style="list-style-type: none"> <li>ศูนย์ EMCC ตามแบบฟอร์มที่กำหนด</li> <li>แจ้งบริษัทข้างเคียงได้แก่ JBE, BST, PTT-GC 4, TCT, MIT, Albel, NFCT, NS-Siam United Steel, Thai-Scandic Steel ทราบตามรายชื่อที่กำหนดในหมายเลขโทรที่ที่ติดคอรถฉุกเฉิน ว่า “จากบริษัท NFCT และ NFCT แจ้งขอรับแจ้งเหตุเพลิงไหม้โรงงานผลิตเหล็กไฟฟ้าใหม่ ขณะนี้อยู่ระหว่างควบคุมเพลิงโดยทีมฉุกเฉินของบริษัท”</li> <li>แจ้งทีมดับเพลิงเทศบาลฯ (นับเป็นการซ้อม) เกิดเหตุไฟไหม้ถังแก๊ส และถังน้ำมัน ในบริษัท NFCT และ NFCT ขณะนี้อยู่ระหว่างควบคุมเพลิงโดยทีมฉุกเฉินของบริษัท ขอให้เตรียมพร้อม กรณีต้องการทีมดับเพลิงสนับสนุน”</li> </ul>
13	13.40	ทีมดับเพลิง NFCT ยึดดับเพลิงต่อเนื่อง 10 นาที จนสามารถดับไฟได้	คุณสุชาติ	<ul style="list-style-type: none"> <li>OC แจ้ง EM ว่าสามารถดับไฟได้แล้ว</li> <li>EM รับทราบและสั่งการให้ OC Engineer และ Safety ตรวจสอบพื้นที่</li> </ul>
15	13.40	ตรวจสอบพื้นที่เพลิงไหม้ดับแล้ว	EM, OC, Engineer, Safety	EM ร่วมกับ OC Engineer และ Safety ร่วมตรวจสอบพื้นที่บริเวณจุดเกิดเหตุและประเมินสภาพความปลอดภัยของพื้นที่ พบว่าอาคารและอุปกรณ์หลักไม่ได้รับความเสียหายจากเหตุไฟไหม้

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	การปฏิบัติ
16	13.45	ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน (ของโรงสี NFC)		EM ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน โดยพิมพ์ข้อความส่งในไลน์กลุ่ม Keyman Rayong ว่า "เหตุการณ์ไฟไหม้ที่อาคารโกดัง สามารถดับไฟได้แล้ว เหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ จึงประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน"
17	13.45	ทีมประสานงาน (MC) โทรแจ้งศูนย์ EMCC และบริษัท JBE, BST, PTT-GC 4, TCT, MIT, Abtel, NFC, NS-Siam United Steel, Thai-Scandic Steel ทราบตามรายชื่อที่กำหนด	ศูนย์วิทยุ	(ไม่ต้องโทรแจ้งจึงรีบดำเนินการ) ทีมประสานงาน (MC) โทรแจ้งศูนย์ EMCC และบริษัทข้างเคียง JBE, BST, PTT-GC 4, TCT, MIT, Abtel, NFC, NS-Siam United Steel, Thai-Scandic Steel ทราบตามรายชื่อที่กำหนด ในนามเลขาธิการที่ติดต่อกรณีฉุกเฉิน ว่าสามารถดับเพลิงได้แล้ว
18	13.55	ต่อมาเกิดเหตุเพลิงไหม้ที่ถังน้ำมันใน NFCT ขณะทำการวัดระดับน้ำมัน GB-2 จากถัง TK-101 เพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรงของ ATG ได้เกิด Electro Static ลงไปถึง TK-101 ทำให้ถังน้ำมันในถังลุกติดไฟ ผู้ปฏิบัติงานรีบอพยพออกจากเกิดเหตุ และทำการเปิดสัญญาณเพลิงไหม้	- เชมพันธ์ พูนเหลือ - ณัฐพงษ์ จันทราช - ศุภชัย อินดี - จิราฤทธิ์ ศิริทรัพย์	Boardman ทราบเห็นเหตุการณ์จากกล้อง CCTV ประเมินเหตุการณ์ว่าไม่สามารถดับเพลิงด้วย ผู้ปฏิบัติงานได้แจ้งวิทยุแจ้งให้ Supervisor ทราบ
19	13.55	Supervisor รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้	- เกษมสันต์ ฐูปแก้ว - เชมพันธ์ พูนเหลือ - ณัฐพงษ์ จันทราช	- Supervisor สอบถามรายละเอียดเหตุการณ์ แล้วแจ้งให้ ประกาศเหตุการณ์ทำงานในพื้นที่ ครั้งแรกทันที - Supervisor วิทยุแจ้งเหตุพร้อมรายละเอียดให้ Terminal Manager รับทราบ
20	13.58	ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินระดับ 1 จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ฉุกเฉิน	- ธนาสิริ กิตติสุขแก้ว - เกษมสันต์ ฐูปแก้ว - เชมพันธ์ พูนเหลือ	- Terminal Manager ในฐานะ Initial Incident Commander (IC) รับทราบเหตุการณ์ และโทรศัพท์ แจ้งผู้บริหารให้รับทราบเหตุการณ์และสถานการณ์ - IC ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินระดับ 1 และสั่งให้ Supervisor จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ที่ ห้อง CCR และให้ทีมฉุกเฉินมารายงานตัวศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ - Boardman ประกาศเสียงตามสายแจ้งเหตุการณ์ฉุกเฉิน ให้ทีมคอยสังเกตการณ์เข้ารายงาน ตัวพร้อมกันที่ห้อง CCR ส่วนพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องอพยพออกจากพื้นที่ไปจุดรวมพล





ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	การปฏิบัติ
21	14.05	ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉินเข้ารายงานตัวพร้อมกันที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ - OC: Shift Supervisor และทีมหญิงเพลิง (Fire Fighting) - ทีมปฐมพยาบาล (First Aid) (คุณกิตติคุณ คุณนิศรา) - ทีมตัดแยกกระบวน (Isolation Control) (คุณธนวัฒน์ คุณเด่นพงษ์ คุณพรชัย) - ทีมประสานงาน (Mutual Aid) (คุณวรัญญา คุณเอมิกา) - ทีมสนับสนุน (Support) (คุณนศพร คุณพัชร์วิชัย) - ทีมอพยพ (Evacuation) (คุณณัฐพล คุณสุวัฒน์ คุณณณิรัตน์) - ทีมรปภ.และจราจร (Security) (คุณอัครชัย)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เกษมสันต์ อุบแก้ว</li> <li>- เฉมพัฒน์ หุนเหลือ</li> <li>- ปฏิภากร พรหมณีย์</li> <li>- ณัฐวรรณ แสงทอง</li> <li>- ณัฐพงษ์ จันทราช</li> <li>- กัญญาณัฐ สายเทียน</li> <li>- รปภ.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- IC สั่งการให้ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินเพลิงไหม้ ดังนี้</li> <li>- ให้ Supervisor ในฐานะ On Scene commander(OC) นำทีมดับเพลิง เข้าทำการระงับเหตุเพลิงไหม้</li> <li>- ให้ทีมตัดแยกหลังงาน (Isolation)ทำการกั้นกระแสไฟฟ้าภายในคลัง ส่วนที่เกี่ยวข้องกับจุดที่เกิดเพลิงไหม้</li> <li>- ให้ทีมประสานงาน (MC) รายงานเหตุการณ์ไปยังศูนย์ สบพ. EMCC และ</li> <li>- โทรศัทพ์แจ้ง ปภ.ขอความช่วยเหลือ เพื่อเตรียมพร้อม</li> <li>- โทรศัทพ์แจ้งบริษัทผู้เกี่ยวข้องให้ทราบเหตุการณ์ (Abel, NFC, NS-Siam United Steel, Thai-Scandic Steel) <b>(ไม่ต้องโทรแจ้งบริษัทอื่น)</b></li> <li>- ทีมอพยพ (ET) นำอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องไปที่จุดรวมพล</li> <li>- ทีมสนับสนุน (SM) เตรียมกำลังพลสนับสนุน</li> <li>- ทีมรปภ./จราจร (Security) ให้ รปภ. ปิดประตูเข้า-ออกคลังน้ำมันทั้งหมด ห้ามบุคคลและยานพาหนะเข้า-ออกพื้นที่</li> </ul>
22	14.10	พนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องอพยพไปจุดรวมพล ภายใน 5 นาที	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เกษมสันต์ อุบแก้ว</li> <li>- ณัฐวรรณ แสงทอง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่ทีมอพยพ ตรวจสอบจำนวนพนักงาน ณ จุดรวมพล</li> <li>- แล้วรายงานจำนวนพนักงานไป IC ทราบ</li> </ul>
23	14.10	ทีมดับเพลิงเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ เข้าทำการระงับเหตุเพลิงไหม้ด้วยอุปกรณ์ดับเพลิงสายดับเพลิง และระบบโฟมดับเพลิงตั้งอยู่ถึง TK-101	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เฉมพัฒน์ หุนเหลือ</li> <li>- ศุภชัย ยินดี</li> <li>- จิรายุทธ ศิริทรัพย์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- OC สั่งให้ทีมดับเพลิงเปิดวาล์ว Spray น้ำของ TK-101, TK-106 และ TK-102 เพื่อลดอุณหภูมิของถังที่เกิดเหตุ และถังข้างเคียง</li> <li>- OC สั่งให้ทีมดับเพลิงฉีด Fixed Monitor FM-001 เพื่อลดอุณหภูมิของถังที่เกิดเหตุ</li> <li>- OC สั่งการทีมดับเพลิงเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ โดยฉีดดับเพลิงจากทางที่ใต้ (ลมพัดจากทิศใต้ไปเหนือ) ด้วยสายดับเพลิงที่ FH-001, Fire Box 001</li> <li>- OC สั่งการทีมดับเพลิงเปิดระบบ Foam Chamber ของ TK-101</li> </ul>

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	การปฏิบัติ
24	14.20	มีนักเรียนวิ่งเพื่อเพิ่มทำให้พลังงานมากขึ้น ไม่สามารถเข้าด้านหลังในระยะใกล้ได้	- เกษมสันต์ อุบแก้ว - เขมพัทธ์ พุ่มเหลือ	OC วิทย์แจ้ง IC ว่าพลังงานยังไม่สามารถเข้าด้านหลังในระยะใกล้ได้ และขอสนับสนุนทีมพลังจากภายนอกมาช่วย
25	14.23	ยกระดับเหตุการณ์ภาวะฉุกเฉินเป็นระดับ 2 IC ประกาศยกระดับภาวะฉุกเฉิน เป็นระดับ 2	- เกษมสันต์ อุบแก้ว - เขมพัทธ์ พุ่มเหลือ - กัญญาดัชต์ สายเขียน	- IC สั่งให้ทีมประสานงาน (MC) โทรศัพท์ขอสนับสนุนรถดับเพลิงจากเทศบาลนครภูเก็ตเข้ามาช่วยดับเพลิง - ทีมประสานงาน (MC) โทรศัพท์ขอสนับสนุนรถดับเพลิงจากเทศบาลนครภูเก็ต “จากบริษัท NFCT ขณะนี้เหตุไฟไหม้ถึงน้ำมันสุกลามากขึ้น ขอสนับสนุนทีมดับเพลิงของเทศบาลมาช่วยดับเพลิง” (โทรจริง) - IC วิทย์แจ้ง OC ให้ทีมดับเพลิงเปิดวาล์ว Spray น้ำทั้งหมดป้องกันการลุกไหม้และฉีดลดอุณหภูมิของอุปกรณ์ข้างเคียงไว้ รอทีมดับเพลิงจากเทศบาลฯ เข้ามาช่วย
26	14.38	รถดับเพลิงมาถึง NFCT	- เกษมสันต์ อุบแก้ว - ทีมดับเพลิงจากเทศบาลฯ - รปภ.	- รปภ. ประดู 2 NFCT วิทย์แจ้งคุณอัครชัยซ์ วารอดดับเพลิงจากเทศบาลฯ มาถึงประดู NFCT แล้ว คุณอัครชัยซ์รายงาน IC - IC แจ้งให้นำรถดับเพลิงเข้ามาที่หน้าอาคาร CCR ในพื้นที่คลังน้ำมัน - รปภ. เปิดประดู G-2 NFCT เพื่อให้รถดับเพลิงเข้าพื้นที่
27	14.40	หัวหน้าทีมดับเพลิงของเทศบาลฯ รายงานตัวกับ IC ที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ เพื่อรับทราบสถานการณ์	- เกษมสันต์ อุบแก้ว - เขมพัทธ์ พุ่มเหลือ - ทีมดับเพลิงจากเทศบาลฯ	หัวหน้าทีมดับเพลิงของเทศบาลฯ รายงานตัวกับ IC ที่ IC แจ้งรายละเอียดของเหตุการณ์ให้หัวหน้าทีมดับเพลิงจากเทศบาลฯ ทราบ และขอให้เร่งสนับสนุนทีมดับเพลิงของ NFCT โดยมี OC ของ NFCT เป็นผู้สั่งการ
28	14.40	มีนักข่าวมาเก็บประดู G2 NFCT	- รปภ. ประดู G2 - อัครชัยซ์ - เกษมสันต์ อ.	- รปภ. ประดู G2 วิทย์แจ้งคุณอัครชัยซ์ว่ามีนักข่าวมาที่หน้าประดู G2 NFCT ขอให้เข้าไปหา - คุณอัครชัยซ์ รายงาน IC ทราบ - IC แจ้งให้นักข่าวไว้ยังไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่เนื่องจากอันตราย และจะแจ้งข้อมูลเหตุให้ทราบอีกครั้ง

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	การปฏิบัติ
29	14.43	ทีมดับเพลิง NFCT ร่วมกับทีมดับเพลิงของเทศบาลฯ ร่วมกับดับเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เชมพันธ์ หุนเหลือ</li> <li>- ศุภชัย ยืนดี</li> <li>- จิรายุทธ ศิริทรัพย์</li> <li>- ทีมดับเพลิงจากเทศบาล</li> </ul>	<b>ทีมดับเพลิงเทศบาลฯ</b> ลากสายฉีดน้ำจากรถดับเพลิง เข้าช่วยฉีดดับเพลิง โดย <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทีมดับเพลิงเทศบาลฯ ทำการฉีดสเปรย์ผ่านน้ำ (Safety team)</li> <li>- ทีมดับเพลิงของ NFCT เข้าทำการฉีดโฟมดับเพลิงไปยังจุดที่มีการรั่วไหล</li> </ul> ใช้เวลาในการดับเพลิง 5 นาที
30	14.50	สามารถควบคุมเพลิงได้	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาษณสันต์ อุปแก้ว</li> <li>- เชมพันธ์ หุนเหลือ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- OC วิทยุแจ้ง IC ว่าสามารถดับเพลิงได้แล้ว</li> <li>- IC สั่งให้ทำการฉีดสเปรย์น้ำต่ออีก 5 นาทีเพื่อลดอุณหภูมิของอุปกรณ์ และป้องกันการดีไฟ</li> </ul> ขั้วจากคราบน้ำมันรั่วไหลที่เหลือ
31	14.55	ประเมินความปลอดภัยของพื้นที่	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาษณสันต์ อุปแก้ว</li> <li>- เชมพันธ์ หุนเหลือ</li> <li>- พิศิโธ ศิริโชติ</li> </ul>	IC สั่งให้ OC และ Safety เข้าประเมินความปลอดภัยของพื้นที่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- IC OC VPP Engineer และ Safety เข้าประเมินพื้นที่ และรายงานผลการตรวจสอบว่า “พื้นที่ปลอดภัย ไม่มีการลุกไหม้อีกแล้ว”</li> </ul>
32	15.00	ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินเหตุการณ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาษณสันต์ อุปแก้ว</li> <li>- ณัฐพงศ์ จันทราช</li> <li>- ภัฏญานันท์ สายเขื่อน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- IC รับทราบ และประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน</li> <li>- Boardman ประกาศเสียงตามสายยกเลิกภาวะฉุกเฉิน และให้พนักงานกลับเข้าพื้นที่ทำงานได้</li> <li>- ทีมประสานงาน MC โทรศัพท์แจ้งยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ไปยังศูนย์ EMCC และบริษัทข้างเคียง JBE, BST, PTT-GC 4, TCT, MIT, Aibel, NFC, NS-Siam United Steel, Thai-Scandic Steel สมท.-EMCC ให้ทราบว่า “จากบริษัท NFC และ NFCT แจ้งยกเลิก (ซ่อม) แผนฉุกเฉินเหตุไฟไหม้ ขณะดับเพลิงเพลิงได้แล้ว”</li> </ul>
33	15.15	ประชุมสรุปผลการฝึกซ้อม ที่ห้องอบรม		

5. รายชื่อผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม บริษัท NFC



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัทมหาชน จำกัด (มหาชน)  
Registered No. 0107533800-79

เลขที่ 88 อาคาร 888 ชั้น 3 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุคใต้ เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10900  
No. 88 8C Group Building, 3<sup>rd</sup> Floor, The Park Land Rd., Bangphi Nuea, Bangkok, Bangkok 10900  
Tel : +66 2 348 8888-9 Fax : +66 2 348 0378-9 Website : www.nfc.co.th

รายชื่อผู้เข้าร่วมซ้อมแผนการอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567

กองหน้าที่เข้าร่วมฝึกซ้อม UAH / NFC

วันที่ 16 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ที่	ชื่อ - สกุล	สถานะเมื่อขึ้นชื่อ	สถานะเมื่อขึ้นรายชื่อ	หมายเหตุ
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				

\*(มีรายชื่อ)



รายชื่อผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม บริษัท NFC



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

เลขที่ ๘๘ อาคาร ๘๘๘ ชั้น 3 ถนนสีลมสีลมสุขุมวิท ๘๘๘ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110  
No. 88 88 Group Building, 3<sup>rd</sup> Floor, The Park Land Rd., Bangna Nua, Bangkok, Bangkok 10900  
Tel. +66 2 348 0580-6 Fax +66 2 348 0578-9 Website www.nfc.co.th

โทรศัพท์ 011732804-85  
โทรสาร 0117328046

รายชื่อผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567

สถานที่ทำการฝึกซ้อม WH / NFC

วันที่ 1๘ สิงหาคม พ.ศ. 25๖7 เวลา ๐๙.๐๐ - 16.๐๐ น.

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	หมายเหตุ
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
๓๘				
๓๙				
๔๐				
41				

รายชื่อผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม บริษัท NFCT



บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด  
NFCT Co., Ltd.

Registration No. 0105561131442

เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 9 ถนนพหลโยธิน แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260  
No. 88 SC Group Building, 3<sup>rd</sup> Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260  
Tel. +66 2 348 8580 Fax : +88 2 348 0579

รพช.อู่ข้าวร่วมจัดมตบปรทถึงแกะอพยพหนีไฟ ประจำปี ๒๕๖7

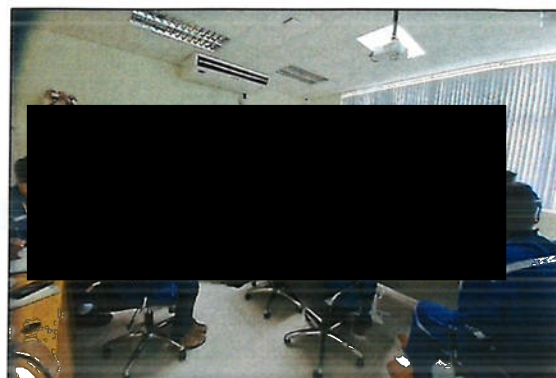
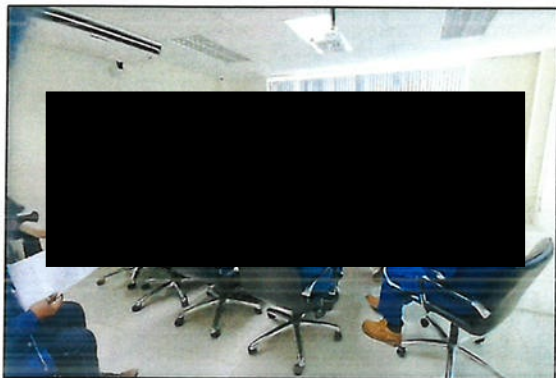
สถาบันที่ทำการฝึกซ้อม..... NECT

วันที่ 16 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567 เวลา 13.00 - 16.00 น.

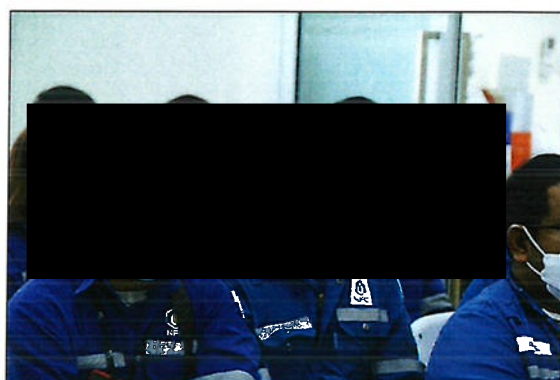
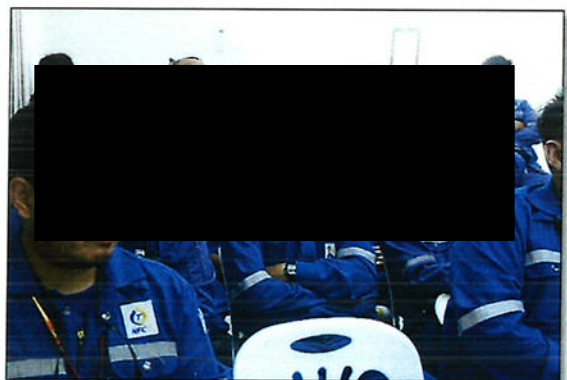
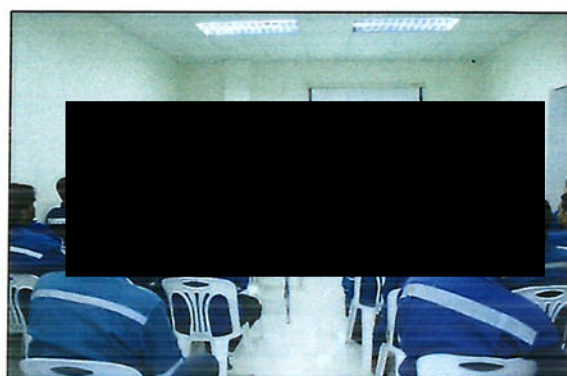
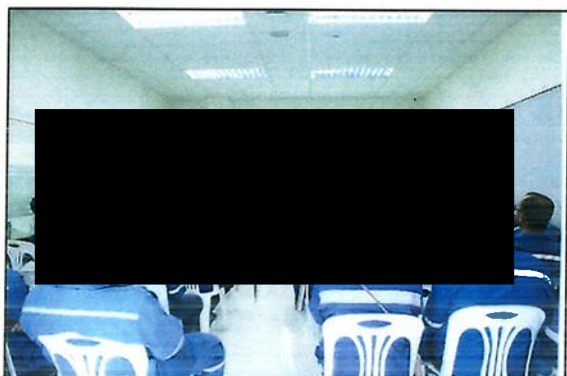
[illegible]

## 6. ภาพการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี 2567

### 6.1 ประชุมเตรียมความพร้อมการซ้อมแผนฉุกเฉิน และซ้อม Table Top



### 6.2 อบรมภาคทฤษฎี ช่วง 09.00 น. – 11.00 น.



6.3 ฝึกปฏิบัติการใช้สายดับเพลิง การดับไฟด้วยถังดับเพลิง เวลา 11.00 น. – 12.00 น.





6.4 เมื่อเวลา 13.15 น. บริเวณพื้นที่อาคาร WH ขณะที่ พนักงานซ่อมบำรุง กำลังทำงานอยู่บริเวณอาคาร WH พบกลุ่มควันและมิกลื่นไหม้ จึงไปตรวจสอบพบไฟไหม้กองวัสดุในอาคาร โกดัง ทีมซ่อมบำรุงนำถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง จำนวน 2 ถัง ไปดับไฟ ณ ที่เกิดเหตุไฟไหม้ และไม่สามารถดับไฟด้วยถังดับเพลิงมือถือได้ จึงถอนกำลังออกมาจากจุดเกิดเหตุ



6.5 เหตุการณ์ไฟไหม้ไม่สามารถดับได้ด้วยถังดับเพลิงและมีโอกาสลุกลาม เข้าโกดังเก็บเม็ดพลาสติกของ PTT-GCL ทิศทางลมพัดจากทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ไปยังทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ควันจะไปทาง ออฟฟิศ GCL และ บริษัท BST, BEE และ มีพนักงานได้รับบาดเจ็บในพื้นที่ 1 คน OC จึงรีบแจ้ง EM ทราบและรอคำสั่ง

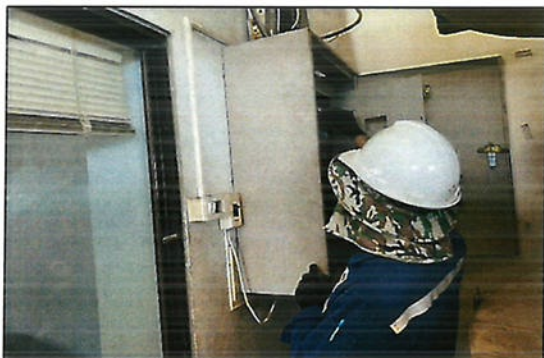


6.6 EM ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ และสั่งอพยพพนักงาน ลูกค้า GCL และผู้รับเหมาทุกคนที่อยู่ในพื้นที่ NFC ให้ไปรวมตัวที่จุดรวมพล

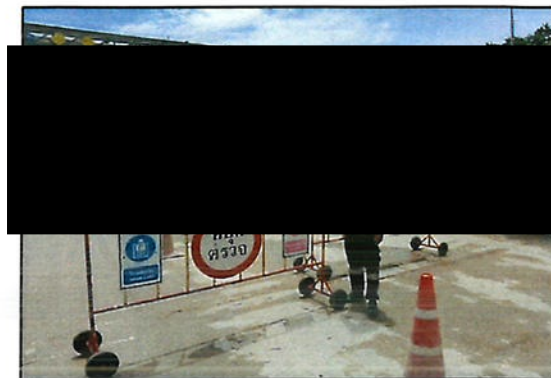
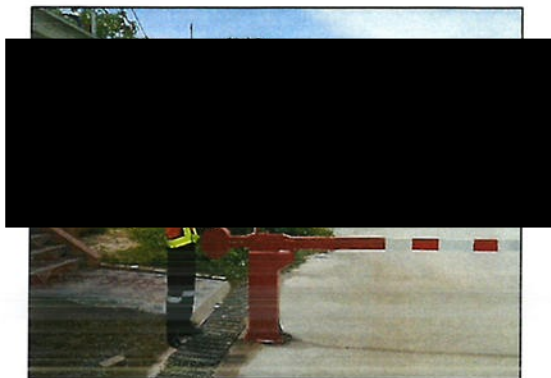
- สั่งตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินที่บริเวณหน้าอาคาร Safety เก้า เรียกทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน มารายงานตัว ที่ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- EM สั่งการทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติการตามหน้าที่ของแต่ละทีมตามที่กำหนดในแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน



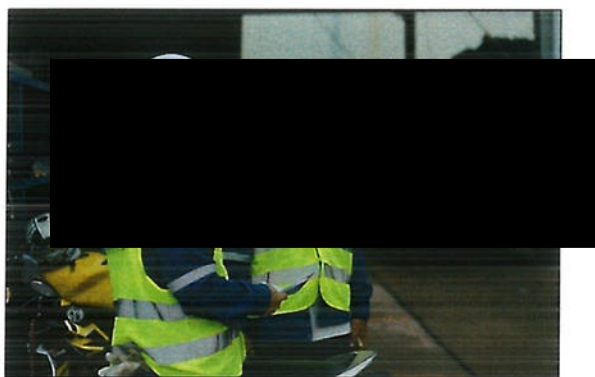
6.7 ทีมตัดแยกพลังงาน ตัดกระแสไฟฟ้าในพื้นที่ไฟไหม้ก่อนฉีดน้ำดับเพลิง



6.8 รปภ. ปิดประตู ห้ามรถหรือบุคคลผ่านเข้า-ออก ในช่วงเกิดเหตุ และเคลียร์รถที่ยังอยู่ในพื้นที่ออกจากเส้นทาง



6.9 ทีมดับเพลิงเข้าพื้นที่ เพื่อดับไฟ โดยมี OC สั่งการดับเพลิง





6.10 ทีมช่วยเหลือและปฐมพยาบาล เข้าพื้นที่ค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ



6.11 พนักงาน ผู้รับเหมา และ พนักงานบริษัท PTTGCL ที่อยู่ในพื้นที่อพยพไปจุดรวมพล ตรวจสอบจำนวนพนักงานที่จุดรวมพล แล้วรายงานข้อมูลให้ EM ทราบ

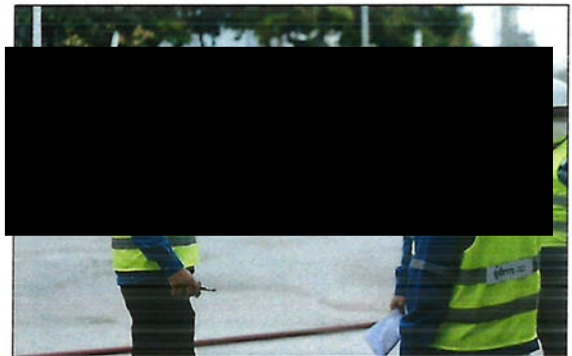




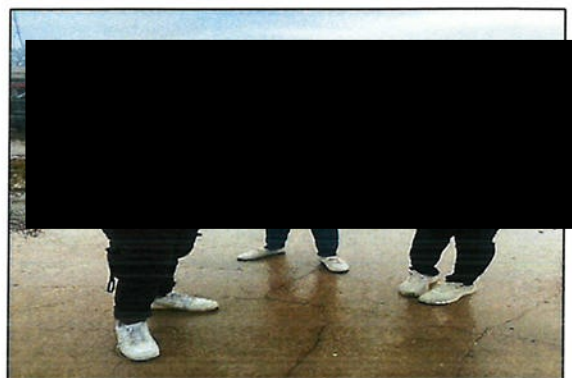
6.12 OC แจ้ง EM ว่าสามารถดับไฟได้แล้ว EM รับทราบและสั่งการให้ OC Engineer และ Safety ตรวจสอบพื้นที่ EM ร่วมกับ OC Engineer และ Safety ร่วมตรวจสอบพื้นที่บริเวณจุดเกิดเหตุและประเมินสภาพความปลอดภัยของพื้นที่ พบว่าตัวอาคารและอุปกรณ์หลักไม่ได้รับความเสียหายจากเหตุไฟไหม้



6.13 EM ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน “เหตุการณ์ไฟไหม้ที่อาคารโกดัง สามารถดับไฟได้แล้ว เหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ จึงประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน”



6.14 ทีมประสานงาน (MC) โทรแจ้งศูนย์ EMCC และบริษัทข้างเคียงว่าสามารถดับเพลิงได้แล้ว



### ต่อมาเกิดเหตุเพลิงไหม้ที่ถังน้ำมันใน NFCT

6.15 ขณะทำการวัดระดับน้ำมัน GB-2 จากถัง TK-101 เพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรงของ ATG ได้เกิด Electro Static ลงไปที่ถัง TK-101 ทำให้น้ำมันในถังลุกติดไฟ Boardman ที่พบเห็นเหตุการณ์ จากกล้อง CCTV ประเมินเหตุการณ์ว่าไม่สามารถดับเพลิงด้วยผู้ปฏิบัติงานได้จึงวิทยุแจ้งให้ Supervisor ทราบ



6.16 Supervisor ดำเนินการให้ Boardman หยุดการส่งน้ำมัน (ESD) / สั่งการให้ Operator ตรวจสอบ Valve ระบบน้ำบริเวณ Metering ต้องอยู่ในสถานะปิด

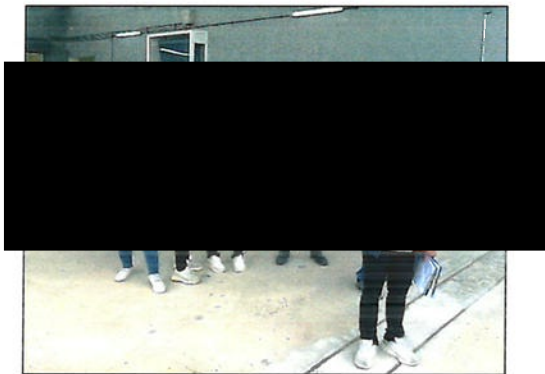




6.17 IC ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 1 และสั่งให้ Supervisor จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน และให้ทีมฉุกเฉินมารายงานตัวศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน Boardman ประกาศเสียงตามสายแจ้งเหตุภาวะฉุกเฉินให้ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉินเข้ารายงานตัวพร้อมกันที่หน้าศูนย์บัญชาการ



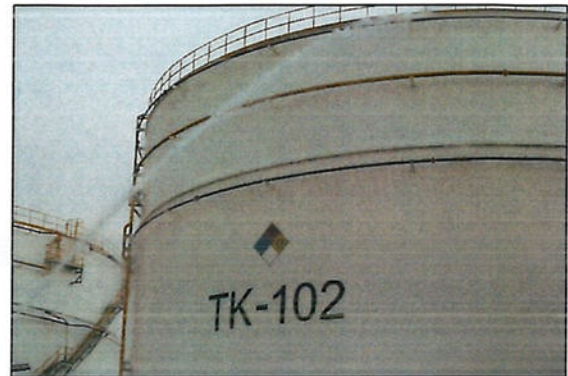
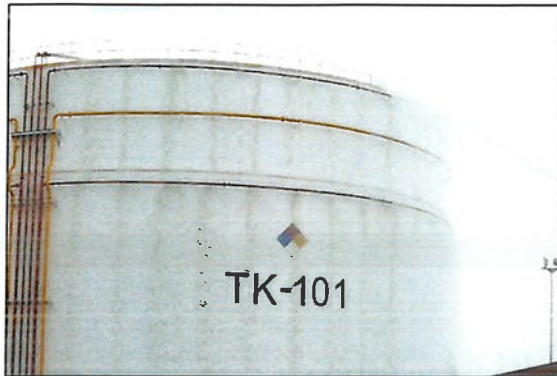
6.18 พนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องอพยพออกจากพื้นที่ไปจุดรวมพล (เพิ่มรูปที่จุดรวมพล)



6.19 ทีมดับเพลิงฉีด Fixed Monitor FM-001



6.20 ทีมดับเพลิงเปิดวาล์ว Spray น้ำของ TK-101, TK-106 และ TK-102 เพื่อลดอุณหภูมิของถังที่เกิดเหตุและถังข้างเคียง



6.21 ทีมดับเพลิงเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ เข้าทำการดับเพลิงเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้เข้าทำการระงับเหตุเพลิงไหม้ด้วยอุปกรณ์ดับเพลิงสายดับเพลิง และระบบโฟมดับเพลิงที่ตั้งอยู่ถัง TK-101





6.22 มีน้ำมันรั่วไหลเพิ่มทำให้เพลิงลุกลามรุนแรงขึ้น ไม่สามารถเข้าดับเพลิงในระยะใกล้ได้ IC ประกาศยกระดับภาวะฉุกเฉิน เป็นระดับ 2



6.23 ทีมประสานงาน (MC) โทรศัพท์ขอสนับสนุนรถดับเพลิงจากเทศบาลเมืองมาบตาพุด



6.24 รถดับเพลิงเทศบาลเมืองมาบตาพุดมาถึง NCFT



6.25 หัวหน้าทีมดับเพลิงของเทศบาลฯ รายงานตัวกับ IC โดยสั่งให้สนับสนุนทีมดับเพลิงของทีม NFCT



6.26 ทีมดับเพลิงเทศบาลฯ ทำการฉีดสเปรย์น้ำ (Safety team) และทีมดับเพลิงของ NFCT เข้าทำการฉีด โฟมดับเพลิงไปยังจุดที่มีการรั่วไหล





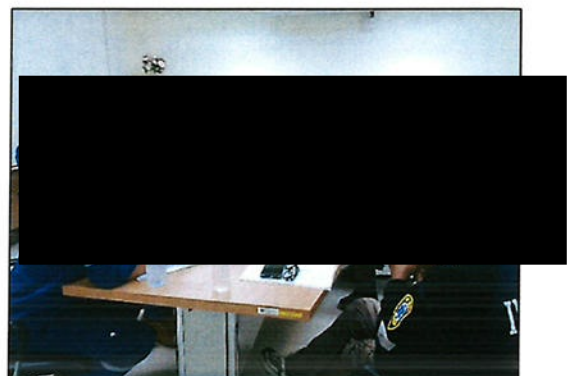
6.27 OC วิทยูแจ้ง IC ว่าสามารถดับเพลิงได้แล้ว IC สั่งให้ทำการฉีดสเปรย์น้ำต่ออีก 5 นาทีเพื่อลดอุณหภูมิของอุปกรณ์ และป้องกันการติดไฟซ้ำจากคราบน้ำมันรั่วไหลที่เหลือ IC สั่งให้ OC และ Safety เข้าประเมินความปลอดภัยของพื้นที่ IC OC VPP Engineer และ Safety เข้าประเมินพื้นที่ และรายงานผลการตรวจสอบว่า “พื้นที่ปลอดภัย ไม่มีการลุกไหม้อีกแล้ว”



6.28 IC รับทราบ และประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน Boardman ประกาศเสียงตามสายยกเลิกภาวะฉุกเฉิน และให้พนักงานกลับเข้าพื้นที่ทำงานได้



6.29 ประชุมสรุปผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



## 7. ผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ




### 7.1 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

หัวข้อ	ผลการฝึกซ้อม	ข้อเสนอแนะ/ปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเสร็จ
1. แผนการฝึกซ้อม	- แผนการฝึกซ้อม ขันตอนการฝึกซ้อมเป็นไปตามแผนฯ			
2. การแจ้งเหตุ / การสื่อสาร และการประสานงาน	2.1 การสื่อสารช่วงแรกเกิดขึ้นเนื่องจากยังไม่มีการสื่อสาร 2.2 ตัวแจ้งสัญญาณไฟไหม้เป็นแบบมือหมุน ทำให้เสียงอาจได้ยินไม่ทั่วถึง 2.3 การแจ้งเหตุกับหน่วยงานราชการ และบริษัทข้างเคียงสามารถติดต่อได้ตามหมายเลขโทรศัพท์ที่กำหนด	2.1.1) พิจารณาจัดให้มีวิทยุสื่อสารที่เพียงพอในการติดต่อสื่อสารระหว่างเกิดเหตุฉุกเฉิน 2.1.2) ติดตั้งสัญญาณแจ้งเหตุในบริเวณที่เหมาะสมและสามารถได้ยินเสียงทั่วบริเวณ	ES Manager	30-Jun-24
3. ทีมตอบโต้ / บุคลากร / อุปกรณ์	3.1) ทีมผจญเพลิงมีจำนวนน้อย (2 คน) หากเกิดไฟขนาดใหญ่อาจไม่เพียงพอ พิจารณาจัดทีมผจญเพลิงให้เหมาะสม	3.1.1) พิจารณาเพิ่มทีมสนับสนุนการดับเพลิงในฝั่งทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณีที่ต้องมีการสับเปลี่ยนทีมดับเพลิง	ES Manager	15-Jun-24
4. วิธีการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน	4.1) ทีมพยาบาลเข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บในขณะที่ยังบาดเจ็บอยู่ในพื้นที่อันตราย 4.2) ทีมดับเพลิงเข้าดับเพลิงและใช้อุปกรณ์ได้ถูกต้อง	4.1.1) วางแผนการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บก่อนถ้าสามารถทำได้	OC / EM	การซ้อมครั้งถัดไป
5. การอพยพ	5.1) การอพยพไปจุดรวมพลได้เป็นเวลา 5 นาที			
6. อื่นๆ	ไม่มี			



## 7.2 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด

หัวข้อ	ผลการฝึกซ้อม	ข้อเสนอแนะ/ปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเสร็จ
1. แผนการฝึกซ้อม	1.1) แผนการฝึกซ้อม ขั้นตอนการฝึกซ้อมเป็นไป ตามแผนฯ			
2. การแจ้งเหตุ / การสื่อสาร และการประสานงาน	2.1) การประกาศแจ้งเพลิงไหม้เสียงค่อนข้างเบา 2.2) การสื่อสารประสานงานดี 2.3) การสื่อสารกับทีมเทศบาลที่เข้ามาช่วยยังขาด การสื่อสารกับทีมฯ	2.1.1) ปรับระดับเสียงประกาศให้ดังขึ้น ติดตั้งทิศทางลมเพิ่มเติม 2.1.2) ควรมีการประสานงานที่เร็วขึ้นและ สื่อสารให้ตรงกัน	Boardman	ทดสอบเสียงประกาศ ทุกวันพฤหัสบดี
3. ทีมตอบโต้ / บุคลากร/ อุปกรณ์	3.1) มีพนักงานเปิดวาล์วคนเดียว ทำให้เปิดได้ช้า และเหนื่อยมาก	3.1.1) มอบหมายบุคคลที่กำหนดให้เปิดวาล์ว ให้ เหมาะสมกับจำนวนวาล์วที่ต้องเปิดด้วยคน	IC/ EM	การซ้อมครั้งถัดไป
4. วิธีการตอบโต้เหตุการณ์	4.1) การเข้าถึงน้ำที่ดับเพลิง ไม่แน่ใจว่าจะฉีด ตรงจุดใดของถัง เนื่องจากไม่ได้รับว่าไฟ ลุกไหม้ที่ส่วนใดของถัง	4.1.1) กำหนดจุดและทำสัญลักษณ์บริเวณที่ไฟ ไหม้ให้ชัดเจนในระหว่างการซ้อมแผนฯ 4.1.2) จัดทำ Pre-fire plan สำหรับเข้าดับเพลิงใน แต่ละบริเวณ	Safety Officer	การซ้อมครั้งถัดไป
5. การอพยพ	5.1) การอพยพไปจุดรวมพลได้เป็นเวลา 5 นาที			
6. อื่นๆ	ไม่มี			

ลงชื่อ  ผู้จัดทำรายงาน      ลงชื่อ  ตรวจสอบ      ลงชื่อ  รับทราบ  
 (นางสาวพิชิตินี ศรีโชติ)      (นายอัครชัย ตางาม)      (นายนคร ศรีตะปัญญะ)


## 7. ผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

### 7.1 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

หัวข้อ	ผลการฝึกซ้อม	ข้อเสนอแนะ/ปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเสร็จ
1. แผนการฝึกซ้อม	- แผนการฝึกซ้อม ขั้นตอนการฝึกซ้อมเป็นไปตามแผนฯ		-	-
2. การแจ้งเหตุ / การสื่อสาร และการประสานงาน	2.1 การสื่อสารช่วงแรกเกิดขึ้นเนื่องจากยังไม่มีการสื่อสาร 2.2 ตัวแจ้งสัญญาณไฟไหม้เป็นแบบมือหมุน ทำให้เสียงอาจได้ยินไม่ทั่วถึง 2.3 การแจ้งเหตุกับหน่วยงานราชการ และบริษัทข้างเคียงสามารถติดต่อได้ตามหมายเลขโทรศัพท์ที่กำหนด	2.1.1) พิจารณาจัดให้มีวิทยุสื่อสารที่เพียงพอในการติดต่อสื่อสารระหว่างเกิดเหตุฉุกเฉิน 2.1.2) ติดตั้งสัญญาณแจ้งเหตุในบริเวณที่เหมาะสมและสามารถได้ยินเสียงทั่วบริเวณ	ES Manager	30-Jun-24
3. ทีมตอบโต้ / บุคลากร / อุปกรณ์	3.1) ทีมผจญเพลิงมีจำนวนน้อย (2 คน) หากเกิดไฟขนาดใหญ่อาจไม่เพียงพอ พิจารณาจัดทีมผจญเพลิงให้เหมาะสม	3.1.1) พิจารณาเพิ่มทีมสนับสนุนการดับเพลิงในฝั่งทีมตอบโต้ให้ฉุกเฉิน กรณีที่ต้องมีการสับเปลี่ยนทีมดับเพลิง	ES Manager	15-Jun-24
4. วิธีการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน	4.1) ทีมพยาบาลเข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บซ้ำ ในขณะที่ผู้บาดเจ็บอยู่ในพื้นที่อันตราย 4.2) ทีมดับเพลิงเข้าดับเพลิงและใช้อุปกรณ์ได้ถูกต้อง	4.1.1) วางแผนการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บก่อนถ้าสามารถทำได้	OC / EM	การซ้อมครั้งต่อไป
5. การอพยพ	5.1) การอพยพไปจุดรวมพลได้ในเวลา 5 นาที			
6. อื่นๆ	ไม่มี			

## 7.2 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด

หัวข้อ	ผลการฝึกซ้อม	ข้อเสนอแนะ/ปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเสร็จ
1. แผนการฝึกซ้อม	1.1) แผนการฝึกซ้อม ขั้นตอนการฝึกซ้อมเป็นไปตามแผนฯ	-	-	-
2. การแจ้งเหตุ / การสื่อสาร และการประสานงาน	2.1) การประกาศแจ้งเพลิงไหม้เสียงค่อนข้างเบา 2.2) การสื่อสารประสานงานดี 2.3) การสื่อสารกับทีมเทศบาลที่เข้ามาช่วยยังขาดการสื่อสารกับทีมฯ	2.1.1) ปรับระดับเสียงประกาศให้ดังขึ้น ติดตั้งทิศทางลมเพิ่มเติม 2.1.2) ควรมีการประสานงานที่เร็วขึ้นและสื่อสารให้ตรงกัน	Boardman	ทดสอบเสียงประกาศ ทุกวันพฤหัสบดี
3. ทีมตอบโต้ / บุคลากร / อุปกรณ์	3.1) มีพนักงานเปิดวาล์วคนเดียว ทำให้เปิดได้ช้าและเหนื่อยมาก	3.1.1) มอบหมายบุคคลที่ทำหน้าที่เปิดวาล์วให้เหมาะสมกับจำนวนวาล์วที่ต้องเปิดด้วยคน	IC/ EM	การซ้อมครั้งถัดไป
4. วิธีการตอบโต้เหตุการณ์	4.1) การเข้าลิ้นชักดับเพลิง ไม่แน่ใจว่าจะติดตรงจุดใดของถัง เนื่องจากไม่ได้รับว่าไฟลุกไหม้ที่ส่วนใดของถัง	4.1.1) กำหนดจุดและทำสัญลักษณ์บริเวณที่ไฟไหม้ให้ชัดเจนในระหว่างการซ้อมแผนฯ 4.1.2) จัดทำ Pre-fire plan สำหรับเข้าดับเพลิงในแต่ละบริเวณ	Safety Officer	การซ้อมครั้งถัดไป
5. การอพยพ	5.1) การอพยพ ไปจุดรวมพลได้ในเวลา 5 นาที	-	-	-
6. อื่นๆ	ไม่มี	-	-	-

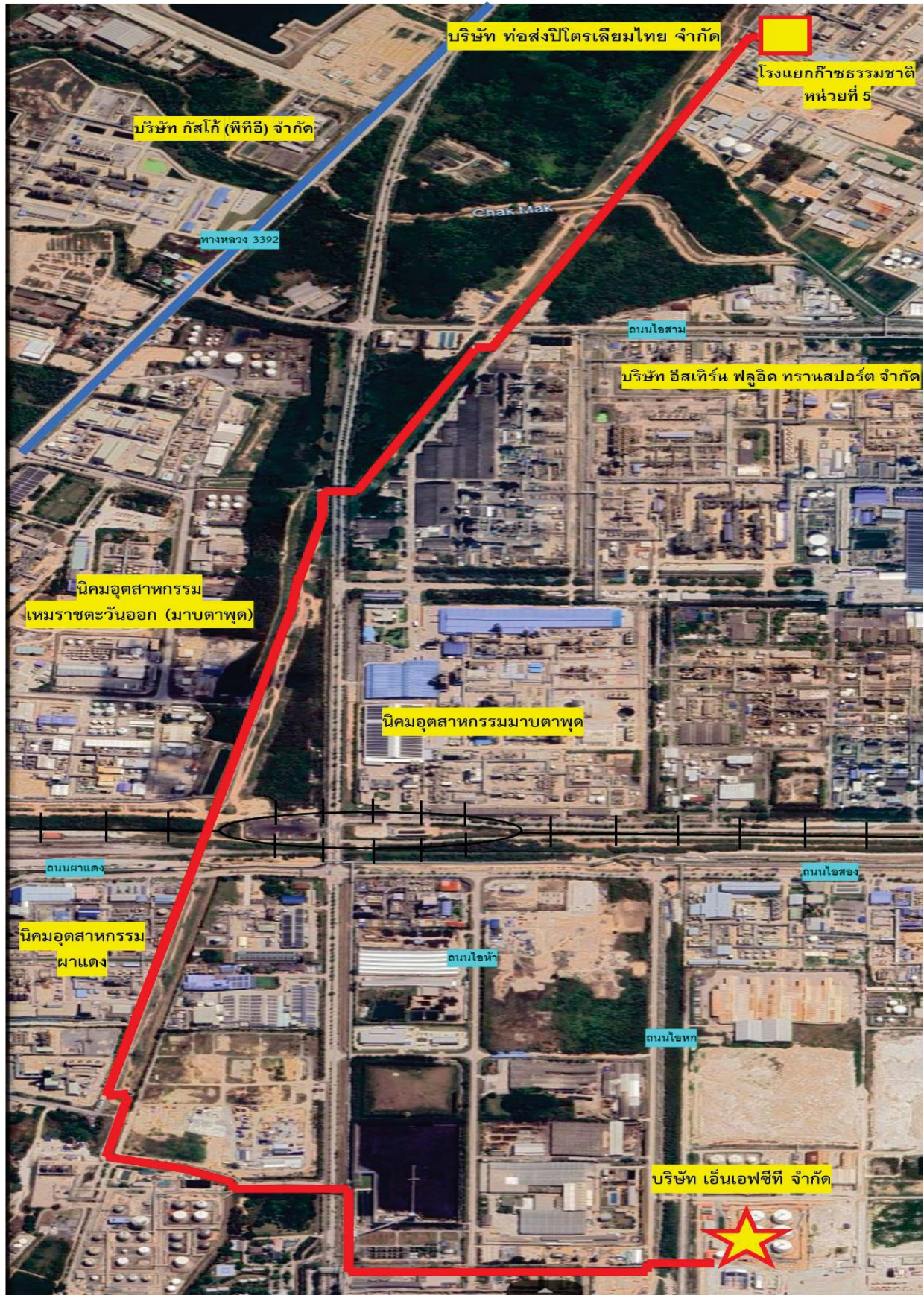
ลงชื่อ  ผู้จัดทำรายงาน      ลงชื่อ  ตรวจสอบ      ลงชื่อ  รับทราบ  
 (นางสาวทพคินี ศิริโชติ)      (นายอัครชัย ตางาม)      (นายนคร ศรีตะปัญญะ)

## ภาคผนวก 2-5

แผนที่กำหนดเขตระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ



แผนที่แนบท้ายประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อและเครื่องหมายแสดงเขต  
ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง



คำอธิบายสัญลักษณ์	
	บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด
	บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
	เขตระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ
	ถนนเส้นหลัก
	ทางรถไฟ

	ที่ พน ๐๕๐๔ / _____	
	วันที่ _____	
	กระทรวงพลังงาน กองความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน	
เจ้าหน้าที่		
หัวหน้ากลุ่ม		
ผู้อำนวยการกอง		
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน		

ภาคผนวก 2-6

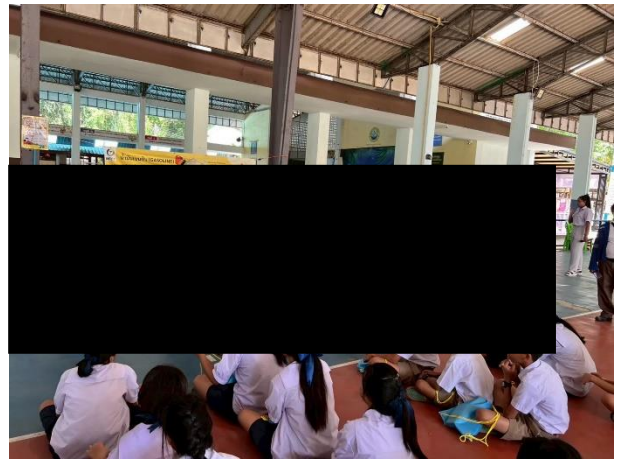
ภาพกิจกรรมประชาสัมพันธ์ให้ความรู้



การดำเนินการสร้างความรู้ความเข้าใจอย่างต่อเนื่องแก่ประชาชนและสถานประกอบการที่อาศัยอยู่บริเวณรัศมี 1,000 เมตร

กิจกรรมฐานการเรียนรู้สำหรับกิจกรรมด้านณรงค์ขับขีปลอดภัยและการปลูกจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

ในวันที่ 17 เดือนมิถุนายน 2568 ณ โรงเรียนวัดพลา จังหวัดระยอง



## ภาคผนวก 2-7

แผนปฏิบัติงานด้านคุณภาพ, ความปลอดภัย, อาชีวอนามัย,  
และสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568



**แผนปฏิบัติงานด้านคุณภาพ,ความปลอดภัย, อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ปี 2568**  
**Quality, Safety, Occupational Health and Environment Action Plan Year 2025**

Revision: 01

Date: 02/05/2025

No.	Subject แผนงานและกิจกรรม	การดำเนินงาน ครั้ง/ปี	กลุ่มเป้าหมาย	เอกสารที่ เกี่ยวข้อง	ผู้รับผิดชอบ	Plan / Actual	ระยะเวลาดำเนินการ (period)												หมายเหตุ
							Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	
A	การบริหารงานด้านความปลอดภัย																		
1	จัดทำและปรับปรุงแผนงานความปลอดภัยฯ ประจำปี และขออนุมัติ	1 time /Year	Safety Dept.	-	Nakorn S.	P A		✓	✓	✓	✓								
2	จัดทำ/ทบทวนระเบียบการปฏิบัติงาน (Safety procedure)	when required	Safety Dept.	ES Procedure	Nakorn S.	P A			✓	✓									
3	(ทบทวน) ประเมินความเสี่ยงของงาน Safety Risk Assessment (SRA)	1 time /Year	All Dept.	ES-FP13-01	Thipsinee S.	P A					✓	✓							
4	ปรับปรุงทะเบียนกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องและประเมินความสอดคล้องของการปฏิบัติตาม	6 months	All Dept.	ES-FP14-01~02	Thipsinee S.	P A													
B	การเตรียมความพร้อมและตอบโต้เหตุฉุกเฉิน: Emergency Preparedness & Response																		
1	ทบทวนและปรับปรุงแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	2 time /Year	Safety team	ES-P-01	Nakorn S.	P A			✓	✓	✓								
2	ตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน (ถังดับเพลิง, FHB, Emer. Eyewash, Fire Alarm, Emer. light, Absorbent)	Monthly	Safety team	ES-FP01-01~03	Thipsinee S.	P A	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
3	ทดสอบระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire pump exercise)	Weekly	Maintenance	ES-FP01-06	Operation	P A	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
4	การตรวจสอบอุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้ เช่น สัญญาณเตือนภัย ไฟฉุกเฉิน Smoke-Heat detector	Quarterly	Safety team	ReyongFire Checklist	Thipsinee S.	P A				✓		✓							
5	การซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลในคลังน้ำมัน (Oil Spill- small spill)	twice a year	All concerns	แผนฉุกเฉินฯ	Thipsinee S.	P A													
6	การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตอบโต้สารเคมีรั่วไหล/น้ำมันรั่วไหลทางทะเล (Oil/Chemical spill Drills)	once a year	All concerns	แผนฉุกเฉินฯ	Thipsinee S.	P A													
7	การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี (Fire drills and excavation drills)	4 time / Year	All concerns	แผนฉุกเฉินฯ	Akarachai T.	P A													
8	ร่วมการฝึกซ้อมแผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือตามมาตรฐาน NASMEX'25 (ถ้ามีจัดซ้อมโดย สทว.)	1 time / 2 Year	NFC port	แผนฉุกเฉินฯ	Akarachai T.	P A			✓	✓									
9	ร่วมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินด้านสาธารณสุข IHR:2005 (ถ้ามีจัดซ้อมโดย สทว.)	1 time / 5 Year	NFC port	แผนฉุกเฉินฯ	Akarachai T.	P A			✓	✓									
C	การฝึกอบรม ความสามารถ และความตระหนัก (Competence, Training and Awareness)																		
1	จัดทำรายการความจำเป็นในการฝึกอบรม (Training Need)	1 time /Year	All concerns.	Training Matrix	Nakorn S.	P A		✓											
2	จัดทำแผนฝึกอบรมประจำปี (Training Plan) ร่วมกัน HRD	1 time /Year	All concerns.	Training Plan	Thipsinee S.	P A		✓	✓										
3	อบรมความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับพนักงานใหม่ และผู้รับเหมา (Safety Induction)	when required	New comer	ES-FP03-02	Nakorn S.	P A													ถ้ามีพนักงานใหม่
4	อบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับบริหาร (จป.บริหาร) และระดับหัวหน้างาน (จป.หัวหน้างาน)	when required	New Manager	ใบรับรองผ่านการอบรมฯ	Nakorn S.	P A													ถ้ามีพนักงานใหม่
5	อบรมหลักสูตรการตรวจประเมินระบบ Process Safety Management (PSM)	2 courses	All concerns.	ใบลงชื่อเข้าอบรมฯ	Nakorn S.	P A													คณะทำงานและพนักงานที่เกี่ยวข้อง
6	อบรมเรื่องการประเมินความเสี่ยง (JSA),(JSP),Risk assessment	once a year	All concerns.	ใบลงชื่อเข้าอบรมฯ	Nakorn S.	P A			✓	✓									when has a new risk
7	การอบรมดับเพลิงขั้นต้นขั้นต้น (40% ของแต่ละหน่วยงาน)	once a year	40% of each Dept.	ใบลงชื่อเข้าอบรมฯ	Nakorn S.	P A													เมื่อมีพนักงานใหม่
8	อบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น (Basic First Aid and CPR)	once a year	All concerns	ใบรับรองผ่านการอบรมฯ	Nakorn S.	P A													ตามที่กำหนดในแผนฝึกอบรม
9	อบรมหลักสูตร การปฏิบัติงานคลังน้ำมัน (Terminal Operator)	when required	Terminal Operator	ใบรับรองผ่านการอบรมฯ	Nakorn S.	P A													ตามที่กำหนดในแผนฝึกอบรม
10	อบรมดับเพลิงเทคนิคการเพลิงสำหรับทีมดับเพลิง (Fire fighting technique training for ERT)	when required	NFCT Teminal ERT	ใบรับรองผ่านการอบรมฯ	Nakorn S.	P A			✓										ตามสัญญาจ้างของไฟร์
11	อบรมผู้ขับรถ (Forklift Driver)	4 persons	Forklift Driver	ใบลงชื่อเข้าอบรมฯ	Nakorn S.	P A													ทยอยไปอบรม
12	อบรมหลักสูตรการทำงานในที่อับอากาศ (Confind space training)	As request	Operator/ Sup.	ใบรับรองผ่านการอบรมฯ	Nakorn S.	P A													ตามที่กำหนดในแผนฝึกอบรม
D	การตรวจสอบ ตรวจวัด และควบคุมการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย (HSSE Inspection, Monitoring & Measurement and Audit )																		
1	การตรวจสอบความปลอดภัยฯ ประจำวัน/ประจำสัปดาห์ โดยจป. (Safety Patrol/ Walk through)	1 time / week	Safety Officer	ES-FP12-01	Thipsinee S.	P A		✓	✓	✓	✓	✓	✓						
2	การตรวจสอบความปลอดภัยฯ ร่วมกับหัวหน้างาน (Safety Patrol)	Monthly	Supervisor	แบบฟอร์มตรวจสอบฯ	Thipsinee S./ หัวหน้างาน	P A		✓	✓	✓	✓	✓	✓						

**แผนปฏิบัติงานด้านคุณภาพ,ความปลอดภัย, อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ปี 2568**  
**Quality, Safety, Occupational Health and Environment Action Plan Year 2025**

Revision: 01

Date: 02/05/2025

No.	Subject แผนงานและโครงการ	การดำเนินงาน ครั้ง/ปี	กลุ่มเป้าหมาย	เอกสารที่ เกี่ยวข้อง	ผู้รับผิดชอบ	Plan / Actual	ระยะเวลาดำเนินการ (period)												หมายเหตุ
							Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	
3	การตรวจติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องที่เกิดอุบัติเหตุ (Corrective/Preventive action follow-up)	when accident occur	All concerns	ES-FP07-02	Thipsinee S.	P A													
5	ตรวจสอบและอนุญาตการทำงานที่มีความเสี่ยงสูง (High Risk Work Inspection)	On issue	All concerns	-	Thipsinee S.	P A													
7	ตรวจสอบและบำรุงรักษาหม้อแปลงไฟฟ้า (Transformer inspection & maintenance)	1 time /Year	Maintenance	-	Thipsinee S.	P A													อ้างอิงตาม PM Plan
8	ตรวจสอบรับรองบริษัทไฟฟ้าและระบบไฟฟ้าโรงงาน (Electrical equipment and Electrical system inspection)	1 time /Year	Maintenance	รายงานตรวจสอบฯ	Thipsinee S.	P A													อ้างอิงตาม PM Plan
9	การตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี (Annual Health Check)	once a year	พนักงานทุกคน	รายงานผลตรวจสุขภาพ	HR	P A													4th Quarter
10	ตรวจวัดด้านอาชีวอนามัย (Occ. Health) - แสงสว่างในพื้นที่ปฏิบัติงาน	once a year	All concerns	ES-FP06-01	Thipsinee S.	P A													
11	ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากโรงงาน (ตามข้อกำหนดในอนุญาตทิ้งน้ำของเจ้าท่า)	Quarterly	-	รายงานผลการวิเคราะห์	Thipsinee S.	P A													ตรวจวิเคราะห์โดยพรหม.
12	การตรวจติดตามภายในระบบบริหารความปลอดภัยกระบวนการผลิต (PSM)	1 ครั้ง/ปี	All Dept.	-	Nakorn S.	P A													
<b>E กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย (Safety Campaign)</b>																			
1	ประชุม/สนทนาด้านความปลอดภัย (Safety talk / Safety Meeting)	Weekly	แผนกต่างๆ	MOM	Thipsinee S.	P A													
2	กิจกรรมส่งเสริมพฤติกรรมความปลอดภัย (BBS activity)	1 time/Week	All employees	BBS Log sheet	Thipsinee S.	P A													
3	ประชาสัมพันธ์ข่าวสาร/ข้อมูลด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (SHE Poster/NEWS)	Monthly	พนักงานทุกคน	Safety Info. Board	Thipsinee S.	P A													
<b>F การจัดทำรายงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (SHE Report)</b>																			
1	รายงานผลการดำเนินงานด้าน SHE (SHE Report)	Weekly	Management	SHE Monthly Report	Thipsinee S.	P A													Weekly meeting
2	แบบแจ้งรายละเอียดสารเคมีอันตรายและข้อมูลความปลอดภัยสารเคมีอันตราย (สอ.1)	once a year	-	สอ.1	Thipsinee S.	P A													กรณีมีสารเคมีอันตรายตามประกาศกำหนด
3	รายงานผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ (แบบ จป.ว)	twice a year	Safety officer	แบบ จป.ว	Thipsinee S.	P A													ภายใน 30 ก.ค. และ 30 ม.ค.
4	รายงานผลการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกอบรมอพยพหนีไฟ	once a year	พนักงานทุกคน	รายงานผลการฝึกอบรมฯ	Thipsinee S.	P A													
5	รายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานแสงสว่าง (รสส.2)	once a year	Operator	รสส.1~3	Thipsinee S.	P A													หลังได้รับรายงานฯ
6	แบบแจ้งการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หรือการประสบอันตรายจากการทำงาน (แบบ สปร.5)	when have accident	ผู้ได้รับบาดเจ็บ	แบบ สปร.5	Thipsinee S.	P A													เมื่อมีอุบัติเหตุ
7	แจ้งการประสบอันตราย บาดเจ็บและค่าของเงินทดแทน (กท.16, กท.44)	when have accident	ผู้ได้รับบาดเจ็บ	กท.16 กท.44	Thipsinee S.	P A													เมื่อเกิดเหตุที่โรงงทฯ
8	แบบแจ้งผลการตรวจสุขภาพที่พบความผิดปกติหรือการเจ็บป่วยการให้การรักษายาและการป้องกัน (จส.1)	once a year	พนักงานผลตรวจฯผิดปกติ	แบบ จส.1	Thipsinee S.	P A													หลังได้รับผล 1 เดือน
9	แบบรายงานการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานที่อื่นนอก	when training	พนักงานที่อบรมฯ	แบบรายงานการฝึกอบรมฯ	Thipsinee S.	P A													เมื่อมีการอบรม
10	รายงานผลการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและระบบไฟฟ้า	once a year	Maintenance	รายงานผลการตรวจสอบฯ	Thipsinee S.	P A													ภายหลังตรวจตาม PM Plan
11	แบบแจ้งการฝึกอบรมหรือการพัฒนาความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานเพิ่มเติม	when training	Safety officer	แบบแจ้งการฝึกอบรมฯ	Thipsinee S.	P A													เมื่อมีการอบรม
12	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างน้ำมันของ NFCT	twice a year	กบอ., สผ., ธพ.	รายงาน Monitoring	Thipsinee S.	P A													
<b>G งานกิจกรรม CSR และ สิ่งแวดล้อม</b>																			
1	งานกิจกรรมร่วมกับชุมชนตามที่มอบหมาย (CSR)	indefinite	All concern	n/a	Akarachai T.	P A													ตามที่มอบหมายของขอเข้ามา
<b>H งานตรวจประเมินจากภายในและภายนอก</b>																			
1	การตรวจประเมินจากลูกค้า (OSP Shell Audit)	once a year	All concerns	n/a	Nakorn S.	P A													ตามที่ Shell จัดหมาย
2	Safety and Management (Management up) monthly walk audits	Monthly	All Manager	n/a	Nakorn S.	P A													
3	ตรวจประเมินระบบ Process Safety Management (PSM External Audit)	Monthly	All Manager	n/a	Nakorn S.	P A													ตามข้อบังคับ กบอ.

พ.2-7/2

**แผนปฏิบัติงานด้านคุณภาพ,ความปลอดภัย, อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ปี 2568**  
**Quality, Safety, Occupational Health and Environment Action Plan Year 2025**

Revision: 01

Date: 02/05/2025

No.	Subject แผนงานและกิจกรรม	การดำเนินงาน ครั้ง/ปี	กลุ่มเป้าหมาย	เอกสารที่ เกี่ยวข้อง	ผู้รับผิดชอบ	Plan / Actual	ระยะเวลาดำเนินการ (period)												หมายเหตุ
							Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	
I	งานควบคุมเอกสารใบอนุญาต																		
1	ติดตามการต่อใบอนุญาตต่างๆ (Safety and Operation License / Permit)	Monthly	ฝ่ายทะเบียน	ทะเบียนใบอนุญาต	Nakorn S.	P A	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>			
J	การควบคุมผู้รับเหมา (Contractor Control)																		
1	การอบรมและจัดทำบัตรเข้าพื้นที่ของผู้รับเหมา (Training and Gate pass Badge for Contractor)	Monthly	Contractor	ES-P-03	Thipsinee S.	P A	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	เมื่อมีผู้รับเหมาใหม่เข้ามาทำงาน		
2	ควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาในพื้นที่ ( JSP, Work permit )	Monthly	Contractor	ES-P-03	Thipsinee S.	P A	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	เมื่อมีผู้รับเหมาใหม่เข้ามาทำงาน		
K	งานระบบคุณภาพและการควบคุมเอกสาร (ISO system and DCC)																		
1	ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารในระบบ ISO 9001 และขึ้นทะเบียนเอกสาร	if any	All concerns	-	QA officer	P A	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	เมื่อมีการขอขึ้นทะเบียนเอกสาร		
2	ตรวจติดตามจากภายนอกระบบ ISO 9001 (External audit)	once a year	All concerns	Shell Requirement	Nakorn S.	P A	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	CB: BSI		
L	Social , Customer Complaints																		
1	เฝ้าระวัง, ตรวจสอบ และรับเรื่องร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม และดำเนินการประสานงานการแก้ไข	Monthly	All concerns	EIA Requirement	Nakorn S.	P A	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>			
M	Calibration Control																		
1	ควบคุมการสอบเทียบเครื่องมือวัดด้านความปลอดภัย (Safety Equipment Calibration)	-	All concerns	MN- FP03- 02	Thipsinee S.	P A	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div></div> <div><div></div></div>	ไม่มีเครื่องมือวัดในการดูแลของ ES-NFCT		

P = Plan    = ปฏิบัติในเดือนที่กำหนด  
 ↔ = วางแผนปฏิบัติในช่วงที่กำหนด หรือทำเมื่อมีเหตุการณ์  
 A = Actual    ✓ = ปฏิบัติได้ตามแผน  
 X = ปฏิบัติไม่ได้ตามแผน

## ภาคผนวก 2-8

เอกสารการควบคุม ระบบ ESD





**OAK Corporation (Thailand) Limited**  
**NFCT Public Company Limited**

## **Motor Operate Valve Preventive Maintenance**

**By**

**rotork<sup>®</sup>**  
**Services**

**ROTORK (THAILAND)**

**35/8 SOI LADPRAO 124 (SAWASDIKARN)**

**LADPRAO ROAD, PLUBPLA, WANGTONGLANG,  
BANGKOK, THAILAND 10310**

**TEL: (+66)2 530 2420 – 1 Ext.130**

Contents

NFCT Public Company Limited

Preventive Maintenance Report	Page
: 83-ESDV-1231.....	3
: 53-ESDV-1511.....	6

**PREVENTIVE MAINTENANCE REPORT FOR SI RANGE**

Customer	: NFCT Public Company Limited				
Tag No.	: 83-ESDV-1231	Location	: Tank	Item	1

**Actuator Description**

SERIAL NUMBER	: RS585902/01	HYDRAULIC DIAG	: 2045897
MODEL	: SI-3	OIL TYPE	: RENOLIN CL32
ESD INPUT	: SINGLE ESD	MAX PRESSURE	: 175 Bar
WIRING DIAGRAM	: 2051326	IP RATING	: IP67
SUPPLY VOLTAGE	: 400 V – 50 Hz	ENCLOSURE	: Ex db h IIC T4
SUPPLY RATING	: 1370 VA	YEAR OF BUILD	: 02/2021

**Gearcase Description**

SERIAL NUMBER	: BR418800201
MODEL/FAIL	: SI3-130S-090F/C5-2E0-014-1000-CA-11

**Valve Description**

Valve size/Class	: 16"/150	Valve type	: Ball Valve
More Detail	: PK		

**Setting Instruction standard features Primary & Secondary setting functions**

Direction to close	: Clockwise	Power supply check	Current supply check
Close action	: Close on limit	V1 & V2: - V	I1: - A
Open action	: Open on limit	V1 & V3: - V	I2: - A
Pressure valve close	: 95 %	V2 & V3: - V	I3: - A
Pressure valve open	: 95 %	Time (C-O): 80 Secs	Time (O-C): 67 Secs

**Inspections list****Functions test list**

Visual inspection on grand packing	✓	Remote controls		
Visual inspection on stem and travel	✓	Open: ✓	Close: ✓	Stop: -
Visual inspection bolt mounting flange	✓	Remote indication		
'O' Ring actuator cover replaced	✓	Open: ✓	Close: ✓	Stop: -
Actuator terminal cover retighten	✓	Local controls		
Actuator electronic cover retighten	✓	Open: ✓	Close: ✓	Stop: ✓
Cable grand and terminal bung retighten	✓	Local indication		
Clean and lubrication valve stem	✓	Open: ✓	Close: ✓	Stop: ✓
Battery backup replaced	N/A	Manual Handwheel operate		
Limit Open/Close setting	-	Open: -	Close: -	

**Representative**

Action	Name	Date
Tested by <u>Rotork</u>	Mr. Khomsan, Mr. Nuttawoot, Mr. Tannawat	09/04/2025

**Remark:** -After preventive maintenance function operate test normal.

-Rotork recommend the Actuator next preventive maintenance every year.

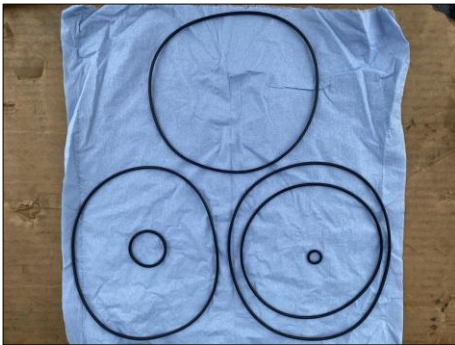
**Photos reference**



*Fig 1. Visual Inspection before preventive maintenance.*



*Fig 2. Nameplate of Actuator.*



*Fig 3. PM kits for SI Range Actuator.*



*Fig 4. Check and cleaning switch indication cover.*





*Fig 5. Finished, Function operate test complete.*



Configuration


>Actuator Nameplate





Device Type  
Serial No  
Valve Tag


SI3  
RS585902/01




### Actuator Nameplate

Build information	
Actuator Serial	RS585902/01
Model Number	SI-3
Wiring Diagram	2051326
Supply Voltage	400V 50 HZ
Supply Rating	1370
Hydraulic Diagram	2045897
Oil Type	RENOLIN CL32
Max Pressure	175
Max Torque/Thrust	
Seating Torque/Thrust	
Year of Build	2021
IP Rating	IP67
Unit Weight	50KG


>Limit Setup





Device Type  
Serial No  
Valve Tag

SI3  
RS585902/01



### Limits

Close Settings	
Action	<input checked="" type="radio"/> Limit <input type="radio"/> Pressure
Pressure Limit (%)	<div><div></div><div></div><div></div></div> 95
Pressure Mid (%)	<div><div></div><div></div><div></div></div> 0
Semi Auto Setup	<input checked="" type="radio"/> On <input type="radio"/> Off
Close Sensor Position (%)	<div><div></div><div></div><div></div></div> 11
Open Settings	
Action	<input checked="" type="radio"/> Limit <input type="radio"/> Pressure
Pressure Limit (%)	<div><div></div><div></div><div></div></div> 95
Pressure Mid (%)	<div><div></div><div></div><div></div></div> 0
Semi Auto Setup	<input checked="" type="radio"/> On <input type="radio"/> Off
Open Sensor Position (%)	<div><div></div><div></div><div></div></div> 88

**PREVENTIVE MAINTENANCE REPORT FOR SI RANGE**

Customer	: NFCT Public Company Limited				
Tag No.	: 53-ESDV-1511	Location	: Jetty	Item	2

**Actuator Description**

SERIAL NUMBER	: RS585901/01	HYDRAULIC DIAG	: 2045897
MODEL	: SI-3	OIL TYPE	: RENOLIN CL32
ESD INPUT	: SINGLE ESD	MAX PRESSURE	: 175 Bar
WIRING DIAGRAM	: 2051326	IP RATING	: IP67
SUPPLY VOLTAGE	: 400 V – 50 Hz	ENCLOSURE	: Ex db h IIC T4
SUPPLY RATING	: 1370 VA	YEAR OF BUILD	: 02/2021

**Gearcase Description**

SERIAL NUMBER	: BR418800101
MODEL/FAIL	: SI3-085S-070F/C6-2E0-017-1000-CA-11

**Valve Description**

Valve size/Class	: 12"/150	Valve type	: Ball Valve
More Detail	: PK		

**Setting Instruction standard features Primary & Secondary setting functions**

Direction to close	: Clockwise	Power supply check	Current supply check
Close action	: Close on limit	V1 & V2: - V	I1: - A
Open action	: Open on limit	V1 & V3: - V	I2: - A
Torque valve close	: 90 %	V2 & V3: - V	I3: - A
Torque valve open	: 100 %	Time (C-O): 72 Secs	Time (O-C): 29 Secs

**Inspections list****Functions test list**

Visual inspection on grand packing	✓	Remote controls		
Visual inspection on stem and travel	✓	Open: ✓	Close: ✓	Stop: -
Visual inspection bolt mounting flange	✓	Remote indication		
'O' Ring actuator cover replaced	✓	Open: ✓	Close: ✓	Stop: -
Actuator terminal cover retighten	✓	Local controls		
Actuator electronic cover retighten	✓	Open: ✓	Close: ✓	Stop: ✓
Cable grand and terminal bung retighten	✓	Local indication		
Clean and lubrication valve stem	✓	Open: ✓	Close: ✓	Stop: ✓
Battery backup replaced	N/A	Manual Handwheel operate		
Limit Open/Close setting	-	Open: -	Close: -	

**Representative**

Action	Name	Date
Tested by <u>Rotork</u>	Mr. Khomsan, Mr. Nuttawoot, Mr. Tannawat	09/04/2025

**Remark:** -After preventive maintenance function operate test normal.

-Rotork recommend the Actuator next preventive maintenance every year.



Fig 1. Visual Inspection before preventive maintenance.



Fig 2. Nameplate of Actuator.

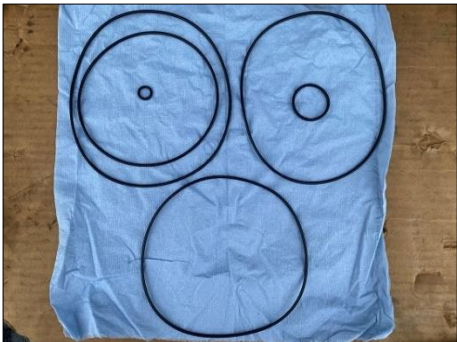


Fig 3. PM kits for SI Range Actuator.



Fig 4. Was found Actuator reservoir corrosion.



Fig 5. Was found oil leakage at end flange.

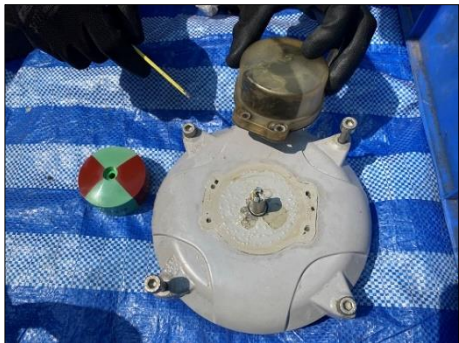


Fig 6. Check and cleaning switch indication cover.




Fig 7. Switch indicator cover found broke.




Fig 8. Finished, Function operate test complete.

Configuration

>Actuator Nameplate





Device Type  
Serial No  
Valve Tag


SI3  
RS585901/01


rotork®

Actuator Nameplate

Build information	
Actuator Serial	RS585901/01
Model Number	SI-3
Wiring Diagram	2051326
Supply Voltage	400VAC 50HZ
Supply Rating	1370VA
Hydraulic Diagram	2045897
Oil Type	RENOLIN CL32
Max Pressure	175 BAR
Max Torque/Thrust	
Seating Torque/Thrust	
Year of Build	2021
IP Rating	IP67
Unit Weight	50 KG

>Limit Setup





Device Type  
Serial No  
Valve Tag

SI3  
RS585901/01

rotork®

Limits

Close Settings	
Action	<input checked="" type="radio"/> Limit <input type="radio"/> Pressure
Pressure Limit (%)	<div><div></div><div>90</div></div>
Pressure Mid (%)	<div><div></div><div>0</div></div>
Semi Auto Setup	<input checked="" type="radio"/> On <input type="radio"/> Off
Close Sensor Position (%)	<div><div></div><div>8</div></div>
Open Settings	
Action	<input checked="" type="radio"/> Limit <input type="radio"/> Pressure
Pressure Limit (%)	<div><div></div><div>90</div></div>
Pressure Mid (%)	<div><div></div><div>0</div></div>
Semi Auto Setup	<input checked="" type="radio"/> On <input type="radio"/> Off
Open Sensor Position (%)	<div><div></div><div>87</div></div>



## ภาคผนวก 2-9

นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม  
ในพื้นที่โครงการ

**แผนปฏิบัติงานด้านคุณภาพ,ความปลอดภัย, อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ปี 2567**  
**Quality, Safety, Occupational Health and Environment Action Plan Year 2024**

Revision: 3

No.	Subject แผนงานและกิจกรรม	การดำเนินงาน ครั้ง/ปี	In House / Public	กลุ่มเป้าหมาย	เอกสารที่ เกี่ยวข้อง	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ	Plan / Actual	ระยะเวลาดำเนินการ (period)												หมายเหตุ						
									Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec							
A	การบริหารงานด้านความปลอดภัย																										
1	จัดทำและปรับปรุงแผนงาน QSHE ประจำปี และขออนุมัติ	1 time /Year	In House	Safety Dept.	-	Nakorn S.	-	P A	✓														ถ้ามีพนักงานใหม่				
2	แต่งตั้ง/กำหนดหน้าที่/ หน้าที่ด้านความปลอดภัยฯ / คปอ.	-	In House	ระดับหัวหน้างานขึ้นไป	ประกาศแต่งตั้งจป.	Nakorn S.	-	P A	←																		
3	จัดทำ/ทบทวนคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน (SHE Division)	when required	In House	Safety Dept.	ES Procedure	Nakorn S.	-	P A		✓						✓											
4	จัดทำและทบทวนระเบียบการปฏิบัติงาน (Safety procedure)	when required	In House	Safety Dept.	ES Procedure	Thipsinee S.	-	P A								✓											
5	(ทบทวน) ประเมินความเสี่ยงของงาน Safety Risk Assessment (SRA)	1 time /Year	In House	All Dept.	ES-FP13-01	Thipsinee S.	-	P A	✓	✓	✓	✓	✓	✓									work with Subcontract				
6	ตรวจสอบแผนงานด้านความปลอดภัย Job Safety Plan.(JSP)	New take time	In House	Employee/Contractor	ES-FP03-01, ใบอนุญาตทำงาน	Thipsinee S.	-	P A	←																		
7	ติดตามกฎหมายและข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องและประเมินความเสี่ยงของการปฏิบัติตามกฎหมาย	1 time /Month	InHouse	All Dept.	ES-FP14-01~02	Thipsinee S.	-	P A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
B	การเตรียมความพร้อมและตอบโต้เหตุฉุกเฉิน: Emergency Preparedness & Response																										
1	(ทบทวน) จัดทำแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	1 time /Year	In House	Safety team	ES-P-01	Nakorn S.	-	P A						✓									ใบตรวจสอบจากโรงของไฟร์				
2	ตรวจสอบถังดับเพลิง ตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิง ชุดผจญเพลิง ที่ล่างตาดฉุกเฉิน อุปกรณ์ระดมโต้เหตุฉุกเฉิน	1 time /Month	In House	Safety team	ES-FP01-01~03	Thipsinee S.	-	P A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
3	ตรวจสอบระบบน้ำดับเพลิง Fire pump System	1 time / Week	In House	Maintenance	ES-FP01-06	Thipsinee S.	-	P A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
4	การตรวจสอบอุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้ เช่น สัญญาณเตือนภัย ไฟฉุกเฉิน Smoke-Heat detector	Quarter	In House	Safety team	ReyongFire Checklist	Thipsinee S.	-	P A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
5	การซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล (Oil Spill / Large spill)	1 time / Year	Public	All concerns	แผนฉุกเฉินฯ	Thipsinee S.	40,000	P A													✓		ใบตรวจสอบจากโรงของไฟร์				
6	การซ้อมแผนอพยพหนีไฟ (NFCT)	1 time / Year	In House	All concerns	แผนฉุกเฉินฯ	Thipsinee S.	5,000	P A						✓													
7	การซ้อมแผนตามระบบรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ ตาม ISPS code	4 time / Year	Public	All concerns	แผนฉุกเฉินฯ	Akarachai T.	-	P A	←														อ้างอิงตามแผนการซ้อมของ NFC				
7	การซ้อมแผนฉุกเฉินระดับประเทศ NASMEX (ถ้ามีจัดซ้อมโดย สทร.)	1 time / 2 Year	Public	NFC port	แผนฉุกเฉินฯ	Akarachai T.	20,000	P A							✓												
8	การซ้อมแผนฉุกเฉินด้านสาธารณสุข IHR:2005 (ถ้ามีจัดซ้อมโดย สทพ.)	1 time / 5 Year	Public	NFC port	แผนฉุกเฉินฯ	Akarachai T.	30,000	P A							✓												
C	การฝึกอบรม ความสามารถ และความตระหนัก (Competence, Training and Awareness)																										
1	จัดทำรายการความจำเป็นในการฝึกอบรม (Training Need)	1 time /Year	In House	All concerns.	Training Matrix	Nakorn S.	-	P A	✓																		
2	จัดทำแผนฝึกอบรมประจำปี (Training Plan) ร่วมกับ HRD	1 time /Year	In House	All concerns.	Training Plan	Thipsinee S.	-	P A	✓	✓																	
3	อบรมความปลอดภัยฯ สำหรับพนักงานใหม่ (Safety Induction)	when required	In House	New comer	ES-FP03-02	Nakorn S.	-	P A	←														เมื่อมีพนักงานเข้ามาใหม่				
4	อบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับบริหาร (จป.บริหาร) และระดับหัวหน้างาน (จป.หัวหน้างาน)	when required	Public	New Manager	ใบรับรองผ่านการ อบรมฯ	Nakorn S.	6,000	P A	←																		
5	อบรมข้อกำหนดและการประยุกต์ใช้ระบบการจัดการคุณภาพ (ISO 9001)	2 courses	In house	Streeing team	ใบรับรองผ่านการ อบรมฯ	Nakorn S.	25,000	P A	✓				✓										คณะกรรมการและพนักงานที่เกี่ยวข้อง				
6	อบรมข้อกำหนดระบบการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต (PSM)	2 courses	In house	All concerns.	ใบลงชื่อเข้าอบรมฯ	Nakorn S.	35,000	P A	✓	✓																	
7	อบรมเรื่องการประเมินความเสี่ยง (JSA),(JSP),Risk assessment	1 time / Year	In House	All concerns.	ใบลงชื่อเข้าอบรมฯ	Nakorn S.	-	P A	←														when has a new risk				
8	อบรมความปลอดภัยในการทำงานกับน้ำมันและสารเคมีอันตราย (Chemical & Oil Hazard)	1 time / Year	In House	New comer	ใบลงชื่อเข้าอบรมฯ	Nakorn S.	-	P A	←																		
9	การอบรมดับเพลิงขั้นต้นขั้นต้น (40% ของแต่ละหน่วยงาน)	1 time / Year	Public	40% of each Dept.	ใบลงชื่อเข้าอบรมฯ	Nakorn S.	10,000	P A						✓									เมื่อมีพนักงานเข้ามาใหม่				
10	อบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น (Basic First Aid and CPR)	1 time / Year	Public	All concerns	ใบรับรองผ่านการ อบรมฯ	Nakorn S.	20,000	P A								←	→										
11	อบรมหลักสูตร การปฏิบัติงานคลังน้ำมัน (Terminal Operator)	when required	Public	Terminal Operator	ใบรับรองผ่านการ อบรมฯ	Nakorn S.	93,500	P A									←	→					อ้างอิงตามแผนฝึกอบรม				
12	อบรมดับเหตุปดการเพลิงสำหรับทีมดับเพลิง (Fire fighting technique training for ERT)	when required	Public	NFCT Terminal ERT	ใบรับรองผ่านการ อบรมฯ	Nakorn S.	110,000	P A	←				✓														
13	อบรมหลักสูตรผู้สั่งการดับเพลิง (Fire command training)	when required	Public	Shift Supervisor	ใบรับรองผ่านการ อบรมฯ	Nakorn S.	75,000	P A	←														ทยอยไปอบรม				
14	อบรมหลักสูตรระบบการอนุญาตทำงาน (Permit to work system training)	1 time / Year	In House	For all staff are related PTW	ใบลงชื่อเข้าอบรมฯ	Nakorn S.	-	P A	←																		
15	อบรมหลักสูตรกฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving rule training)	1 time / Year	In House	For all sraff	ใบลงชื่อเข้าอบรมฯ	Thipsinee S.	-	P A	←									✓									
16	อบรมหลักสูตรการทำงานในที่อับอากาศ (Confind space training)	As request	Public	Operator/ Sup.	ใบรับรองผ่านการ อบรมฯ	Nakorn S.	55,300	P A	←																		
17	อบรมหลักสูตรอื่นๆ ตามแผนฝึกอบรมประจำปี (Other training as per training plan)	1 time/ 5 Year	Public	Supervisor, Operation	ใบรับรองผ่านการ อบรมฯ	Nakorn S.	-	P A	←																		

**แผนปฏิบัติงานด้านคุณภาพ,ความปลอดภัย, อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ปี 2567**  
**Quality, Safety, Occupational Health and Environment Action Plan Year 2024**

Revision: 3

No.	Subject แผนงานและกิจกรรม	การดำเนินงาน ครั้ง/ปี	In House / Public	กลุ่มเป้าหมาย	เอกสารที่ เกี่ยวข้อง	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ	Plan / Actual	ระยะเวลาดำเนินการ (period)												หมายเหตุ	
									Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec		
D การตรวจสอบ ตรวจวัด และควบคุมการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย (HSSE Inspection, Monitoring & Measurement and Audit )																						
1	การตรวจสอบความปลอดภัยฯ ประจำวัน/ประจำสัปดาห์ โดยจป. (Safety Patrol/ Walk through)	1 time / week	In House	Safety Officer	ES-FP12-01	Thipsinee S.	-	P A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
2	การตรวจติดตามการแก้ไขป้องกันกรณีเกิดอุบัติเหตุ (Correctiv/Preventive action follow-up)	when accident occurs	In House	All concerns	ES-FP07-02	Thipsinee S.	-	P A	←											→		
3	การตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า และ อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย (Electrical Tools & Equipment Inspection)	New Job/new project	In House	Contractor	แบบฟอร์มตรวจสอบฯ	Thipsinee S.	-	P A	←								✓				→	
4	การตรวจสอบเครื่องจักรกล (Heavy Machine Inspection)	New Job/new project	In House	Contractor	แบบฟอร์มตรวจสอบฯ	Thipsinee S.	-	P A	←												→	
5	ตรวจสอบและอนุญาตการทำงานที่มีความเสี่ยงสูง (High Risk Work Inspection)	On issue	In House	All concerns	แบบฟอร์มตรวจสอบฯ	Thipsinee S.	-	P A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ติดตามการตรวจสอบความปลอดภัย โดยหัวหน้างาน (Monitoring Production Self Audits and corrective action)	1 time /Month	In House	Supervisor	แบบฟอร์มตรวจสอบฯ	Thipsinee S.	-	P A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
7	ตรวจสอบและบำรุงรักษาหม้อแปลงไฟฟ้า (Transformer inspection & maintenance)	1 time /Year	Public	Maintenance	แบบฟอร์มตรวจสอบฯ	Thipsinee S.	-	P A	←												→	
8	ตรวจสอบระบบรีเลย์ไฟฟ้าและระบบไฟฟ้าโรงงาน (Electrical equipment and Electrical system Inspection)	1 time /Year	Public	Maintenance	รายงานตรวจสอบฯ	Thipsinee S.	-	P A	←												→	
9	การตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี (Annual Health Check)	1 time / Year	Public	พนักงานทุกคน	รายงานผลการตรวจสุขภาพ	Thipsinee S.	-	P A													✓	
10	การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายและ EIA และตรวจวัดด้านอาชีวอนามัย (Occ. Health)	ตามแผนตรวจวัดฯ	Public	All concerns	ES-FP06-01	Thipsinee S.	-	P A	←												→	
11	การตรวจติดตามภายในระบบบริหารความปลอดภัยกระบวนการผลิต (PSM)	1 ครั้ง/ปี	InHouse	All Dept.	-	Nakorn S.	-	P A			✓	✓										
E กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย (Safety Campaign)																						
1	ประชุม/สนทนาด้านความปลอดภัย (Safety talk / Safety Meeting)	Weekly	In House	แผนกต่างฯ	MOM	Thipsinee S.	-	P A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	กิจกรรมส่งเสริมพฤติกรรมความปลอดภัย (BBS activity)	1 time/Week	In House	All employees	BBS Log sheet	Thipsinee S.	-	P A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	ข่าวสาร/โปสเตอร์/สื่อประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (SHE Poster/NEWS)	Monthly	In House	พนักงานทุกคน		Thipsinee S.	-	P A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
F การจัดทำรายงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (SHE Report)																						
1	รายงานผลการดำเนินงานด้าน SHE ประจำเดือน (SHE Monthly Report)	Monthly	InHouse	Management	SHE Monthly Report	Thipsinee S.	-	P A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	แบบแจ้งรายละเอียดสารเคมีอันตรายและข้อมูลความ ปลอดภัยสารเคมีอันตราย (สอ.1)	1 time / Year	Public	-	สอ.1	Thipsinee S.	-	P A	✓												กรณีสารเคมีอันตรายตามประกาศกำหนด	
3	แบบรายงานความปลอดภัยและประเมินการก่ออันตรายของสารเคมีอันตราย (สอ.2)	1 time / Year	Public	Operator	สอ.2	Thipsinee S.	-	P A	✓												กรณีสารเคมีอันตรายตามประกาศกำหนด	
4	รายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมีอันตรายในบรรยากาศ (สอ.3)	1 time / Year	Public	Operator	สอ.3	Thipsinee S.	-	P A	✓												กรณีสารเคมีอันตรายตามประกาศกำหนด	
5	รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ	1 time / Year	Public	พนักงานทุกคน	รายงานผลการซ้อมแผนฯ	Thipsinee S.	-	P A							✓							
6	รายงานผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ (แบบ จป.ว)	2 time / Year	Public	Safety officer	แบบ จป.ว	Thipsinee S.	-	P A	✓							✓					ภายใน30ก.ค. และ 30ม.ค.	
7	รายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานแสงสว่าง (รศส.2)	1 time / Year	Public	Operator	รศส.1~3	Thipsinee S.	-	P A	←												→	
8	แบบแจ้งการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หรือการประสบอันตรายจากการทำงาน (แบบ สปร.5)	when have accident	Public	ผู้ได้รับบาดเจ็บ	แบบ สปร.5	Thipsinee S.	-	P A	←												→	
9	แจ้งการประสบอันตราย นาดเจ็บและค่าจ้างขอเงินทดแทน (กท.16, กท.44)	when have accident	Public	ผู้ได้รับบาดเจ็บ	กท.16 กท.44	Thipsinee S.	-	P A	←												→	
10	แบบแจ้งผลการตรวจสุขภาพที่พบความผิดปกติหรือการเจ็บป่วยการให้การรักษาพยาบาลและการป้องกัน(จผส.1)	1 time / Year	Public	พนักงานผลตรวจฯผิดปกติ	แบบ จผส.1	Thipsinee S.	-	P A							✓						→	
11	แบบรายงานการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานที่อื่นนอก	when training	Public	พนักงานที่อบรมฯ	แบบรายงานการฝึกอบรมฯ	Thipsinee S.	-	P A	←												→	
12	รายงานผลการตรวจสอบและรับรณระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้า	1 time / Year	Public	Maintenance	รายงานผลการตรวจสอบฯ	Thipsinee S.	-	P A	←								✓				→	
13	แบบแจ้งการฝึกอบรมหรือการพัฒนาความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานเพิ่มเติม	when training	Public	Safety officer	แบบแจ้งการฝึกอบรมฯ	Thipsinee S.	-	P A	←												→	
14	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทอส่งน้ำมันของ NFCT	2 time / Year	Public	กณอ., สผ., สพ.	รายงาน Monitoring	Thipsinee S.	-	P A									✓				→	
G งานกิจกรรม CSR และ สิ่งแวดล้อม																						
1	งานกิจกรรมร่วมกับชุมชนตามที่มอบหมาย (CSR)	indefinite	Public	All concern	n/a	Akarachai T.	-	P A	←												→	
H งานตรวจประเมินจากภายในและภายนอก																						
1	การตรวจประเมินจากลูกค้า (OSP Shell Audit)	1 time / Year	-	All concerns	n/a	Nakorn S.	10,000	P A	←												→	
2	Safety and Management (Management up) monthly walk audits	1 time /Month	In House	All Manager	n/a	Nakorn S.	-	P A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

**แผนปฏิบัติงานด้านคุณภาพ,ความปลอดภัย, อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ปี 2567**  
**Quality, Safety, Occupational Health and Environment Action Plan Year 2024**

Revision: 3

No.	Subject แผนงานและกิจกรรม	การดำเนินงาน ครั้ง/ปี	In House / Public	กลุ่มเป้าหมาย	เอกสารที่ เกี่ยวข้อง	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ	Plan / Actual	ระยะเวลาดำเนินการ (period)												หมายเหตุ
									Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	
I	งานควบคุมเอกสารใบอนุญาต																				
1	ติดตามการต่อใบอนุญาตต่างๆ (Safety and Operation License / Permit)	1 time /Month	In House	ฝ่ายทะเบียน	ทะเบียนใบอนุญาต	Nakorn S.	50,000	P A													
J	การควบคุมผู้รับเหมา (Contractor Control)																				
1	การอบรมและจัดทำบัตรเข้าพื้นที่ของผู้รับเหมา (Training and Gate pass Badge for Contractor)	1 time /Month	In House	Contractor	ES-P-03	Thipsinee S.	3,000	P A												เมื่อมีผู้รับเหมาใหม่เข้ามาทำงาน	
2	ควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาในพื้นที่ ( JSP, Work permit )	1 time /Month	In House	Contractor	ES-P-03	Thipsinee S.	-	P A												เมื่อมีผู้รับเหมาใหม่เข้ามาทำงาน	
K	งานระบบคุณภาพและการควบคุมเอกสาร (ISO system and DCC)																				
1	ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารในระบบ ISO 9001 และขึ้นทะเบียนเอกสาร	1 time / Year	In House	All concerns	-	QA officer	-	P A													
2	จัดทำระบบและขอการรับรองระบบ ISO 9001	1 time / Year	In House	All concerns	Shell Requirement	Steering Team	-	P A												ขอรับการรับรองภายในเดือนสิงหาคม	
L	Social , Customer Complaints																				
1	เฝ้าระวัง, ตรวจสอบ และรับเรื่องร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม และดำเนินการประสานงานการแก้ไข	1 time /Month	In House	All concerns	EIA Requirement	Nakorn S.	-	P A													
M	Calibration Control																				
1	ควบคุมการสอบเทียบเครื่องมือวัดด้านความปลอดภัย (Safety Equipment Calibration)	1 time /Month	In House	All concerns	MN- FP03- 02	Thipsinee S.	5,000	P A													

P = Plan \* = วางแผนทำ  
 ← → = วางแผนทำเมื่อมีเหตุการณ์  
 A = Actual ✓ = ปฏิบัติได้ตามแผน  
 X = ปฏิบัติไม่ได้ตามแผน

<b>Prepared by:</b>	<b>Review by:</b>	<b>Approved by:</b>	<b>Revision: 0</b>
<b>Date:</b>	<b>Date:</b>	<b>Date:</b>	



## ภาคผนวก 2-10

เอกสารอบรมพนักงานและผู้รับเหมาที่เกี่ยวข้องกับการ  
ป้องกันการเกิดอันตรายในการปฏิบัติงาน



# แบบฟอร์มขอส่งพนักงานผู้รับเหมาเข้าอบรมความปลอดภัย

## SAFETY TRAINING REQUISITION FORM

หลักสูตร : ความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา/ซัพพลายเออร์ Course : Contractor/Supplier safety induction

ชื่อบริษัท company : ..... Ideal Quality Solutions ..... วันที่ date : ..... 12.06.2025 ..... ผู้ขอ/ผู้ประสานงานของ กรม.Coordinat persons : ..... Warakron Siriyuwasamai .....  
ตำแหน่ง : ..... Project & Product ..... E-mail: ..... warakron@ideal\_solutions.co.th ..... เบอร์โทรศัพท์ Tel: ..... 061 824 4184 ..... พื้นที่ปฏิบัติงาน Work area: ..... Control Room .....  
ลักษณะงานที่ทำ scope of work: ..... Modification workstation.FGS ..... เจ้าหน้าที่ NFC ที่รับผิดชอบ NFC's incharge persons name: ..... Khun Kasemsan .....  
Tel: ..... ระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน Working period: วันที่ From ..... 17.06.2025 ..... ถึงวันที่ To ..... 17.06.2025 ..... พนักงานที่เข้าอบรม ..... 3 ..... คน  
วันที่จองอบรม Reserve traing class ☐ วันอังคารที่ TUE ...../...../..... (9:00 - 16:00) ☐ วันพฤหัสบดีที่ THU ...../...../..... (9:00 - 16:00)  
กรุณายื่นแบบฟอร์มล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน (Please submit this from 1 day befor training date)  
☐ ต่ออายุบัตร Extend card license ☐ อบรมเข้าทำงานใหม่ New card issue ☐ บัตรหาย card loss ☐ ขาด Card damage

No.	Photo No. ให้ NFC ระบุ	ชื่อ-นามสกุล Name - Surname	ตำแหน่ง Position	สัญชาติ Nationality	หมายเลขบัตรประชาชน Passport ID	พื้นฐานความปลอดภัย Safety basic	งานบนที่สูง Work at height	งานยก Lifting & Rigging	งานเกิด ประกายไฟ Hot work	หมายเหตุ Remark
1		วรากร ศิริยวสมัย	Project	Thai	1 8099 00239 44 1					
2		สุรกาจ ปุณณพวรรค์	Programmer	Thai	1 5099 00283 43 4					
3		ปฎิมากรณ์ เฉยกุล	Technician	Thai	1 2009 01264 19 5					
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										

หมายเหตุ ทาง NFC ออกบัตรเป็นบัตร RFID ให้ผู้ที่ผ่านอบรม และมีค่ามัดจำ 100 บาท หากนำบัตรมาคืน ท่านจะได้รับคืนจำนวนเต็ม  
หากทำบัตรหาย ทาง NFC จะไม่คืนค่ามัดจำ และทางผู้รับเหมาจะไม่ร้องเรียนหรือดำเนินคดีกับทาง NFC ตามข้อตกลงนี้

ลงชื่อ ตัวแทนกรม. รับทราบ Warakron Siriyuwasamai วันที่ 12 / 06 / 2025  
ตำแหน่ง Project & Product  
เบอร์ติดต่อ 061 824 4184

ลงชื่อ/Trainer 1 Safety/Thipsinee วันที่ 12 / 06 / 2025  
ผู้ตรวจสอบ วันที่...../...../.....

## ภาคผนวก 2-11

เอกสารอบรมผู้รับเหมา ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันการเกิด  
อันตรายในการปฏิบัติงาน



NFC

วิธีปฏิบัติงาน  
การควบคุมผู้รับเหมาและผู้มาติดต่อ  
Contractor & Visitor Control

PAGE: 1 OF 16 <sup>15</sup>

DOC NO : ES-W-203

EFFECTIVE DATE: June 01, 2024

REVISION: 00

ES-W-203

วิธีปฏิบัติงาน  
การควบคุมผู้รับเหมาและผู้มาติดต่อ  
Contractor & Visitor Control

เอกสารต้นฉบับ

DAR NO. 074-2024

PREPARED BY : Akarachai T.

REVIEWED BY : Nakorn S.

APPROVED BY : Nakorn S.

SIGNATURE :

SIGNATURE :

SIGNATURE :

POSITION : Safety Officer

POSITION : ES Division Manager

POSITION : ES Division Manager

THIS DOCUMENT IS CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY FOR NFC ALL UNAUTHORIZED USE AND OR REPRODUCTION IS PROHIBITED





PAGE: 2 OF 16

DOC NO : ES-W-203

EFFECTIVE DATE: June 01, 2024

REVISION: 00

**ประวัติการแก้ไข (REVISION HISTORY)**

[illegible]

THIS DOCUMENT IS CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY FOR NFC. ALL UNAUTHORIZED USE AND OR REPRODUCTION IS PROHIBITED.



วิธีปฏิบัติงาน  
การควบคุมผู้รับเหมาและผู้มาติดต่อ  
Contractor & Visitor Control

PAGE: 3 OF 16

DOC NO : ES-W-203

EFFECTIVE DATE: June 01, 2024

REVISION: 00

## 1. วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อเป็นแนวทางในการกำกับ ดูแล และควบคุมผู้รับเหมา และบุคคลภายนอก ให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน ในขณะที่ปฏิบัติงานภายในบริเวณบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) บริษัท เอ็นเอฟซีที่ จำกัด และบริษัท ในเครือ
- 2) เพื่อใช้เป็นมาตรฐานในการบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ผู้รับเหมาที่ต้องปฏิบัติงานใน บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
- 3) เพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจ แก่พนักงานทุกคนในโรงงาน และใช้เป็นมาตรฐานเดียวกัน นอกจากนี้ในเนื้อหาฉบับนี้ยังครอบคลุมถึงการบริหารความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับระบบการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต (Process Safety Management: PSM) เพื่อไม่ให้เกิดความเสี่ยงจากการทำงาน ได้อย่างถูกต้องปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

## 2. วิธีการปฏิบัติงาน

### 2.1 การควบคุมผู้รับเหมา

#### 2.1.1 การคัดเลือกผู้รับเหมา (Contractor Selection)

- ผู้รับเหมาที่มีสิทธิ์เข้ากระบวนการคัดเลือก เพื่อปฏิบัติงานในบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) และ บริษัท เอ็นเอฟซีที่ จำกัด ต้องเป็นบริษัทที่ได้ขึ้นทะเบียนบริษัทคู่ค้ากับ NFC/NFCT (Approve Vendor List, AVL) จากฝ่ายจัดซื้อ
- การประเมินด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (SHE) เพื่อพิจารณาเข้าร่วมในเกณฑ์ การขึ้นทะเบียนของบริษัทผู้รับเหมา
- ข้อกำหนดในขั้นตอนการดำเนินงานฉบับนี้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของเงื่อนไขในสัญญาจ้าง

#### 2.1.2 การเตรียมความพร้อมของผู้รับเหมา

- ผู้รับเหมาทุกบริษัท มีพันธะสัญญาในการดำเนินการให้สอดคล้องตามเป้าหมาย นโยบายวัฒนธรรม หลักปฏิบัติที่สำคัญและข้อคาดหวังด้านความปลอดภัยของ NFC /NFCT

#### 2.1.3 ข้อคาดหวังด้านความปลอดภัยสำหรับผู้บริหารและหัวหน้างานผู้รับเหมา

- จัดบุคคลากรที่มีความสามารถและประสบการณ์ที่เหมาะสม และทัศนคติที่ให้ความสำคัญต่อความปลอดภัยอย่างจริงจังมาทำงานใน NFC /NFCT โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ผู้ที่มีหน้าที่ควบคุมงานในภาคสนาม ได้แก่ Site Manager, Foreman, เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- ประกาศเป้าหมายให้ชัดเจนให้ทุกคนตระหนักตลอดเวลาว่า ห้ามมีการบาดเจ็บ และห้ามมีอุบัติเหตุใดๆ ทั้งสิ้น และยับยั้งๆ ในทุกโอกาส



วิธีปฏิบัติงาน  
การควบคุมผู้รับเหมาและผู้มาติดต่อ  
Contractor & Visitor Control

PAGE: 4 OF 16

DOC NO : ES-W-203

EFFECTIVE DATE: June 01, 2024

REVISION: 00

- ย้ำให้ทุกคนงานเข้าใจตรงกันอยู่เสมอว่า ความปลอดภัยมีความสำคัญสูงกว่ากำหนดการแล้วเสร็จของงาน
- ให้การสนับสนุนทรัพยากรทุกด้านอย่างเต็มที่แก่ทีมงาน เพื่อให้การทำงานดำเนินไปอย่างปลอดภัย
- พิจารณามาตรการต่างๆ อยู่เสมอในการทำให้งานนั้นๆ ปลอดภัยกว่าเดิม มีความเสี่ยงน้อยลงกว่าเดิม หากมีความเห็นว่ามาตรการที่มีอยู่ไม่เพียงพอ หรือไม่แน่ใจว่าปลอดภัย อย่าเพิ่งทำงานนั้นต่อ ช่วยกันหาทางปรับปรุงก่อน อย่าลืมนัดที่จะหารือกับบริษัท NFC /NFCT ได้ทุกเมื่อ
- เอาใจใส่สังเกต สภาพร่างกาย และสุขภาพลูกน้องทุกคน ทุกวัน ทุกเวลา ถ้าร่างกายไม่พร้อม เปลี่ยนงานให้ไปพัก เช่น
  - เมายังไม่สร่าง เมื่อตรวจพบให้หยุดการทำงานเพื่อพักก่อน
  - ไม่สบาย หน้ามืด เวียนหัว อุตริยาแก้หวัด ยาแก้ไอ ท้องเสีย
  - อ่อนเพลียและต้องทำให้ลูกน้องไม่กลัวที่จะแจ้งว่า ไม่สบาย หรือไม่พร้อม
- ออกตรวจสภาพหน้างานจริงที่หน้างานอย่างสม่ำเสมอ แสดงให้ทุกคนประจักษ์ว่า ท่านมีความตั้งใจ และเอาใจใส่อย่างจริงจังในการดำเนินการตามความคาดหวังนี้ทุกๆ ประการ
- หมั่นเอาใจใส่ในรายละเอียดของความปลอดภัยของ อุปกรณ์เครื่องมือเครื่องจักร ที่ใช้จริงในพื้นที่ทำงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเด็นต่อไปนี้
  - ระวาง อุปกรณ์/สิ่งปลูกสร้าง ชั่วคราว เช่น ไม้ขนหนู หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่นำสิ่งใกล้มือมาใช้ทดแทน
  - หมั่นตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ที่มีการดัดแปลงแก้ไข เช่น สว่านหรือหินเจียร์ที่ป้องกันสวิตช์ลอคตาย
  - เตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือสำหรับงานที่สูง เช่น เชือก รอกเพื่อลดโอกาสการแก้ปัญหาเฉพาะหน้า
  - ตรวจสอบการใช้อุปกรณ์ PPE อย่างเหมาะสมในพื้นที่ปฏิบัติงาน

2.1.4 การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทผู้รับเหมา (จป.)

ผู้บริหารของผู้รับเหมาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเต็มเวลา ณ พื้นที่ปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม โดยกำหนดเป็นมาตรฐานขั้นต่ำไว้ดังนี้

จำนวนลูกจ้างที่ปฏิบัติงาน	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ในระดับต่างๆ
ตั้งแต่ 1 - 19 คน	1) จป.หัวหน้างาน 2) จป.บริหาร
ตั้งแต่ 20 - 49 คน	1) จป.หัวหน้างาน 2) จป.เทคนิค 3) จป.บริหาร
ตั้งแต่ 50 - 99 คน	1) จป.หัวหน้างาน 2) จป.เทคนิคชั้นสูง 3) จป.บริหาร
ตั้งแต่ 100 - คนขึ้นไป	1) จป.หัวหน้างาน 2) จป.วิชาชีพ 3) จป.บริหาร



วิธีปฏิบัติงาน  
การควบคุมผู้รับเหมาและผู้มาติดต่อ  
Contractor & Visitor Control

15  
PAGE: 5 OF 16

DOC NO : ES-W-203

EFFECTIVE DATE: June 01, 2024

REVISION: 00

- การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทผู้รับเหมานั้นจะต้องมีการสอบขึ้นทะเบียนเพื่อประเมินความรู้ด้านความปลอดภัยแต่ละระดับก่อนเริ่มงานในการปฏิบัติงานที่มีระยะเวลา หรืองานที่มีความเสี่ยงสูงโดยผลสอบจะถูกเก็บไว้ในระบบ Google drive ของบริษัท

## 2.2 ขั้นตอนการเตรียมความพร้อมของผู้รับเหมาก่อนเริ่มงาน และการเตรียมการฝึกอบรม

- 2.2.1 ผู้ควบคุมงานของบริษัท NFC และหัวหน้างานผู้รับเหมา แจ้งกำหนดขั้นตอนและรายละเอียดเกี่ยวกับการทำงาน รวมทั้งมาตรการ แผนงานควบคุมด้านความปลอดภัยในการทำงาน (JSP โดยอธิบายขั้นตอนการทำงานให้กับผู้คุมงานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบ เพื่อพิจารณามาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน และต้องได้รับการการเซ็นอนุมัติในแผนงาน (JSP) ครบทุกส่วนผู้รับผิดชอบก่อนเมื่องานเสร็จสิ้นจะต้องคืนเล่มแผนงาน JSP ให้กับหน่วยงานสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย NFC/NFCT เพื่อทำการบันทึกในการเสร็จสิ้น
- 2.2.2 ผู้ควบคุมงานของบริษัท NFC หรือ ผู้รับผิดชอบงาน ติดต่อให้หัวหน้างานผู้รับเหมาแจ้งรายชื่อผู้รับเหมาที่จะเข้ามาทำงาน พร้อมหลักฐาน และส่งให้แผนกความปลอดภัยตาม ES-FW203-01 แบบฟอร์มส่งพนักงานอบรม (Safety Introduction requisitions format) เพื่อขอส่งพนักงานผู้รับเหมาเข้าอบรมความปลอดภัย โดยให้แผนกความสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยจัดอบรม ด้านความปลอดภัย โดยเขียนรายละเอียดทั้งหมดของผู้ประสานงานในแบบฟอร์ม พร้อมส่งให้ทางแผนกสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยทราบก่อนจะอบรมอย่างน้อย 1 วัน โดยนำหลักฐานทั้งหมดมีดังนี้
- งานทั่วไป สำเนาบัตรประชาชน ซึ่งมีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์, สำเนาบัตรประกันสังคม หรือ สำเนารายชื่อขึ้นทะเบียนประกันสังคม และใบผ่านอบรมความปลอดภัยตาม ตามประกาศกรมสวัสดิการคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขการฝึกอบรมผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้าง ด้านความปลอดภัยฯ พ.ศ.2555 ของบริษัท ผู้รับเหมานั้นๆ
  - งานขับรถรับส่งสารเคมี หรือ รถอื่นๆ, สำเนาใบขับขี่ หรือสำเนาบัตรประชาชน, สำเนาประกันสังคม หรือ สำเนารายชื่อขึ้นทะเบียนประกันสังคมและใบผ่านอบรมความปลอดภัยตาม ตามประกาศกรมสวัสดิการคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขการฝึกอบรมผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้าง ด้านความปลอดภัยฯ พ.ศ.2555 ของบริษัท ผู้รับเหมานั้นๆ
  - งานอื่นที่มีความจำเป็นต้องใช้ใบรับรองประกอบการเข้าอบรม เช่น งานไฟฟ้า งานที่อับอากาศ ต้องเตรียมเอกสารการผ่านอบรมหลักสูตรดังกล่าวส่งมาให้แผนกความปลอดภัยฯ เก็บไว้เป็นหลักฐานด้วย
- 2.2.3 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย รับผิดชอบในการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎความปลอดภัยในการทำงานตามวิธีการปฏิบัติงานเรื่องกำหนดรายการฝึกอบรมสำหรับผู้รับเหมา ผู้รับเหมาช่วง รวมทั้งการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับภาวะฉุกเฉิน ให้กับผู้รับเหมาประจำ (Contractor) ผู้รับเหมาช่วง (Sub-Contractor) และผู้





วิธีปฏิบัติงาน  
การควบคุมผู้รับเหมาและผู้มาติดต่อ  
Contractor & Visitor Control

PAGE: 6 OF 16

DOC NO : ES-W-203

EFFECTIVE DATE: June 01, 2024

REVISION: 00

ที่เกี่ยวข้องที่ปฏิบัติงานในพื้นที่บริษัทฯ ตาม กำหนดรายการฝึกอบรมสำหรับผู้รับเหมาประจำ (Contractor) ผู้รับเหมาช่วง (Sub-Contractor) และบันทึกการฝึกอบรมสำหรับผู้รับเหมาและดำเนินการทดสอบหลัง อบรม โดยข้อสอบมีตามหลักสูตรดังต่อไปนี้

- งานทั่วไป Safety Introduction Basic
- งานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เช่น เชื่อม เจียร์ ตัด ต้องอบรมเกี่ยวกับงาน Hot work
- งานบนที่สูง ตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป Work at height
- งานยกที่ใช้เครื่องจักรกล Lifting & Rigging work
- งานที่อับอากาศ Confined space work(หลักสูตรทบทวน)

โดยผู้ผ่านอบรมจะต้องมีคะแนน 80 % ขึ้นไป เมื่อผ่านการทดสอบจะสามารถปฏิบัติงานได้ตามที่ผ่านอบรม และมี สถิติเกอร์สำหรับผู้ผ่านอบรมติดอยู่หลังบัตรของผู้ผ่านอบรม ออกบัตรให้โดย แผนกความปลอดภัย

#### 2.2.4 คุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรม

##### งานทั่วไป

1. ต้องเป็นผู้ซึ่งมีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์
2. มีบัตรประกันสังคม หรือรายชื่อขึ้นทะเบียนประกันสังคมของบริษัท ผู้รับเหมานั้นๆ
3. พนักงานขับรถขนส่งสารเคมี ต้องมีสำเนาใบขับขี่ขึ้นเพื่อเป็นหลักฐานในการฝึกอบรม

##### งานที่อับอากาศ

1. ต้องผ่านการอบรมหลักสูตรผู้ควบคุมงานในที่อับอากาศ (สำหรับผู้ทำหน้าที่ผู้ควบคุมงาน) ผู้ปฏิบัติงาน ในที่อับอากาศ (สำหรับผู้ปฏิบัติงาน) ผู้ช่วยเลื่อนงานในที่อับอากาศ (สำหรับผู้เฝ้าระวังงานในที่อับ อากาศ) ตามกฎหมายกำหนด
2. ต้องมีเอกสารรับรองการผ่านหลักสูตรการทำงานในที่อับอากาศ
3. ผ่านการตรวจสุขภาพ การทำงานในที่อับอากาศได้ โดยใบรับรองแพทย์ต้องมีอายุไม่เกิน 1 เดือนก่อนเริ่ม ปฏิบัติงานในพื้นที่ NFC/NFCT

##### งานยกโดยใช้เครื่องจักรกลหนัก

1. ผู้ที่ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับรถปั้นจั่น จะต้องมีใบรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรผู้บังคับปั้นจั่น ตามกฎหมาย กำหนด
2. ผู้ที่ทำหน้าที่ให้สัญญาณ จะต้องต้องมีใบรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรผู้ให้สัญญาณผู้บังคับปั้นจั่น ตามที่ กฎหมายกำหนด
3. ผู้ยึดเกาะวัสดุ จะต้องต้องมีใบผ่านรับรองการอบรมหลักสูตร ผู้ยึดเกาะวัสดุ ตามที่กฎหมายกำหนด
4. ผู้ที่ทำหน้าที่ขับรถโฟรคลิฟ ต้องมีหลักฐานการผ่านอบรมตามกฎหมายกำหนด




วิธีปฏิบัติงาน  
การควบคุมผู้รับเหมาและผู้มาติดต่อ  
Contractor & Visitor Control

PAGE: 7 OF 16

DOC NO : ES-W-203

EFFECTIVE DATE: June 01, 2024

REVISION: 00

- 2.2.5 ผู้รับเหมาประจำ (Contractor) ผู้รับเหมาช่วง (Sub-Contractor) ที่ผ่านการอบรม จะต้องติดบัตรแสดงสถานะตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานอยู่ในบริเวณบริษัท
- 2.2.6 ผู้รับเหมาที่ต้องการปฏิบัติงานหลังจากอบรมต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด และแผนงานด้านความปลอดภัย (JSP) จะต้องได้รับการเซ็นอนุมัติและขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานความปลอดภัยก่อนเริ่มงานเท่านั้น งานที่ไม่ต้องเขียนแผนงานด้านความปลอดภัย (JSP) ต้องไม่ใช่งานที่มีความเสี่ยงหรือเป็นงานที่มีขั้นตอนการปฏิบัติงานอยู่แล้ว เช่นงาน พนักงานขับรถรับสินค้า เป็นต้น และหากมีกิจกรรมงานอื่นๆที่มีความเสี่ยงเช่น งานก่อให้เกิดประกายไฟ งานขึ้นที่สูง และงานยก จะต้องขอใบอนุญาต Work permit ประกอบกับแผนงานด้านความปลอดภัย (JSP) ด้วยทุกวัน
- 2.2.7 ผู้ควบคุมงานของบริษัทฯ หรือ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ต้องมีการสุ่มตรวจพื้นที่ทำงานของผู้รับเหมา หากพบสภาพที่ไม่ปลอดภัยให้ดำเนินการหยุดกิจกรรมดังกล่าว และจะสามารถอนุญาตให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานต่อได้เมื่อได้ดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขสภาพการทำงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
- 2.2.8 ผู้รับเหมาที่ต้องการปฏิบัติงานเชื่อมและตัด โลหะจะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานก่อให้เกิดประกายไฟ Hot work ในการเชื่อมงานและตัดโลหะที่ก่อให้เกิดประกายไฟจะต้องขออนุญาตตาม ES-FP03-03 แบบฟอร์มขออนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (Hot work Permit) โดยต้องผ่านอบรมการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟก่อนเท่านั้นถึงจะสามารถปฏิบัติงานได้โดยจะได้รับสติ๊กเกอร์ผ่านอบรมงาน Hot work ติดที่หลังบัตรของผู้รับเหมา
-  และบัตรพนักงาน ดังรูป และใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามกำหนดใน ระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (Procedure of Personal Protection Equipment) เป็นอย่างน้อย
- 2.2.9 การปฏิบัติงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไปจากพื้นดินหรือพื้นอาคารในสภาพแวดล้อมการทำงานที่เสี่ยงต่ออันตรายหรืองานมีลักษณะที่ต้องใช้เวลานานจะต้องติดตั้งนั่งร้านให้มั่นคงแข็งแรงเพื่อให้พนักงานปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย หรือ การทำงานในสถานที่ที่คนงานอาจได้รับบาดเจ็บจากการตกหรือชนกับวัสดุต่าง ๆ เช่นทำงานบนเสาหรือโครงสร้างที่มีความสูง 4 เมตรขึ้นไป หรือหรือทำงานในถังหรือบ่อ ต้องจัดให้มีสิ่งกีดขวางหรือรั้วกันตาข่ายกันเพื่อป้องกันการตกหรือวัสดุและการใช้ลวดหรือเชือกกับสายรัดร่างกายเต็มช่วยชีวิตและป้องกันอุปกรณ์ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานบนที่สูง และจะต้องขออนุญาตตาม แบบฟอร์มการขออนุญาตทำงานบนที่สูง (Work at Height permit) โดยผู้ที่ปฏิบัติงานจะต้องผ่านอบรมงานที่สูงตามมาตรา 8 กฎกระทรวงฯงานที่สูงและลาดชัน ปี 2564 โดยการนำใบผ่านอบรมมาให้หน่วยงานสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยเพื่อรับสติ๊กเกอร์หรือเข้าอบรมทบทวนซ้ำการทำงานบนที่สูงก่อนเท่านั้นถึงจะสามารถปฏิบัติงานได้โดยจะได้รับสติ๊กเกอร์ผ่านอบรมงาน Work at Height ติดที่หลังบัตรของผู้รับเหมา และบัตรพนักงาน ดังรูป



วิธีปฏิบัติงาน  
การควบคุมผู้รับเหมาและผู้มาติดต่อ  
Contractor & Visitor Control

PAGE: 8 OF 16

DOC NO : ES-W-203

EFFECTIVE DATE: June 01, 2024

REVISION: 00



และใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (Procedure of Personal Protection Equipment) เป็นอย่างน้อย

- 2.2.10 การปฏิบัติงานยกโดยใช้เครื่องจักร หรือเครน เหยียบในสภาพแวดล้อมการทำงานที่เสี่ยงต่ออันตราย จะต้องสวมใส่หรือใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลตลอดเวลาการปฏิบัติงาน และจะต้องขออนุญาตตาม แบบฟอร์มการขออนุญาตทำงานยกโดยเครื่องจักร (Littig & Rigging permit) โดยต้องผ่านอบรมการทำงานยกก่อนเท่านั้น ตามประกาศ กฎกระทรวงฯ มาตรา 8 เรื่อง การบริหารจัดการ ความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ ฉบับปี 2564 ถึงจะสามารถปฏิบัติงานได้ โดยจะได้รับ



- 2.2.11 สติ๊กเกอร์ผ่านอบรมงาน Littig & Rigging ติดที่หลังบัตรของผู้รับเหมา และบัตรพนักงาน ดังรูป และใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (Procedure of Personal Protection Equipment) เป็นอย่างน้อย โดยมาตรการการตรวจสอบเครื่องจักรจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานการตรวจสอบตามกฎหมายกำหนด

- 2.2.12 การปฏิบัติงานขุดลึกตั้งแต่ 30 เซนติเมตร ขึ้นไปและมีขนาดหลุมกว้าง 1 ตรม. ในพื้นที่เขตโรงงานของบริษัท จะต้องขออนุญาตตาม แบบฟอร์มการขออนุญาตทำงานขุด(Excavation work permit) โดยจะต้องดำเนินการขออนุญาตจากเจ้าของพื้นที่ในการอนุญาตทำงานก่อนเท่านั้น

- 2.2.13 การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ที่มีลักษณะ สถานที่ทำงานที่มีทางเข้าออกจำกัด มีการระบายอากาศตามธรรมชาติไม่เพียงพอที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะ และมีการสะสมของสารเคมีเป็น พิษ สารไวไฟ รวมทั้งออกซิเจนไม่เพียงพอ เช่น ถังน้ำมัน ถังหมัก ไส้โล ท่อ ถัง ถ้ำ บ่อ อุโมงค์ เตา ห้องใต้ดิน ภาชนะ หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน โดยให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานในที่อับอากาศ จะต้องขออนุญาตตาม แบบฟอร์มการขออนุญาตทำงานในที่อับอากาศ ตามแบบฟอร์มการขออนุญาตทำงานในที่อับอากาศ (Confined Space Work permit) โดยต้องผ่านอบรมตามหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศจากหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายกำหนด หรือ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และหลักสูตรการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ พ.ศ. 2564 ก่อนเท่านั้นถึงจะสามารถปฏิบัติงานได้ และต้องมีอุปกรณ์ป้องกันและช่วยเหลือตามกฎหมายกำหนด หรือปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานในที่อับอากาศ เป็นอย่างน้อย เอกสารประกอบในการทำงานในที่อับอากาศมีดังนี้

- ใบผ่านการอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ช่วยเหลือ ผู้ควบคุม
- ใบผ่านการอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ สำหรับ ผู้อนุญาต ต้องเป็นผู้ควบคุมงานของพนักงานบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด(มหาชน) เท่านั้น



วิธีปฏิบัติงาน  
การควบคุมผู้รับเหมาและผู้มาติดต่อ  
Contractor & Visitor Control

PAGE: 9 OF 16

DOC NO : ES-W-203

EFFECTIVE DATE: June 01, 2024

REVISION: 00

- หนังสือแต่งตั้งจากเจ้าของประกอบกิจการให้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ
- ใบรับรองแพทย์ในการตรวจสภาพร่างกายสำหรับงานในที่อับอากาศ (ใช้เอกสารตัวจริงเท่านั้น) และอายุใบรับรองแพทย์ไม่เกิน 1 เดือน จากวันเริ่มปฏิบัติงาน

## 2.3 การเตรียมพื้นที่ปฏิบัติงานของผู้รับเหมาหลังผ่านอบรมและแผนงานด้านความปลอดภัยอนุมัติแล้ว

2.3.1 งานที่ใช้ระยะเวลาเกิน 1 เดือนขึ้นไปต้องมีบัตรความปลอดภัย ของผู้รับเหมา หนึ่งบัตรต่อ หนึ่งทีม

- เลย์เอาต์ของพื้นที่ทำงาน
- แผนฉุกเฉิน แผนการอพยพ และวิธีการแจ้งเหตุฉุกเฉิน
- ชื่อผู้รับผิดชอบโครงการ และเบอร์ติดต่อ
- แผนงานด้านความปลอดภัยที่อนุมัติเรียบร้อยแล้ว (JSP)
- ใบอนุญาตทำงาน Work permits
- ขั้นตอนการทำงาน / วิธีการทำงานอย่างปลอดภัย
- ป้ายเตือนต่างๆที่เกี่ยวข้องกับงาน

2.3.2 การป้องกันและปิดกั้นพื้นที่เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่มีดังนี้

- การป้องกันและปิดกั้นพื้นที่
- หลุม ditches
- ปล่องบันได stairwells
- ช่องลิฟต์ elevator shafts
- ช่องเปิดบนพื้น openings in the floors
- หลังคาและผนัง roofs and walls
- การเข้าถึงบันไดชั่วคราว access levels to temporary stairs and ladders
- การทำงานบนที่สูง Work at Heights.

2.3.3 การตัด/ล๊อคพลังงาน Lock Out Tag Out (LOTO) พลังงานที่ทำให้เกิดอันตรายและต้องตัด แยกระบบ ก่อนเข้าไปทำงาน

- การตัด/ล๊อคพลังงาน เป็นข้อกำหนดของ NFC ในการแยกพลังงานของเครื่องจักร
- การตัดล๊อคพลังงานใช้บังคับเมื่อติดตั้ง ทดสอบ ตรวจสอบ ทำความสะอาด หรือบำรุงรักษาเครื่องจักร
- ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมกุญแจและป้ายทะเบียนในการตัดล๊อคพลังงานเมื่อมีงานเกี่ยวกับพลังงานทั้งหมด
- ต้องมี One line Diagram บริเวณที่จะตัดพลังงาน โดยติดต่อกับ ช่างไฟฟ้าของ บริษัทฯ ก่อนเริ่มงานทุกครั้ง

2.3.4 การตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องมีการตรวจสอบและมีป้ายอนุญาตให้เข้าพื้นที่โดยมีอายุป้ายตรวจสอบ 1 เดือน

- ตู้เชื่อมไฟฟ้า จะต้องมิตัวตัดกระแสไฟรั่วหรือ Earth-leakage circuit breaker (ELCB)





วิธีปฏิบัติงาน  
การควบคุมผู้รับเหมาและผู้มาติดต่อ  
Contractor & Visitor Control

PAGE: 10 OF 16

DOC NO : ES-W-203

EFFECTIVE DATE: June 01, 2024

REVISION: 00

- ต้องไม่ดัดแปลงเครื่องมือเครื่องจักร เช่น ต้องมีการ์ดครบ
- สวิตช์ปุ่มล๊อคตายไม่อนุญาตให้ใช้งานและต้องมั่นใจว่าจะไม่ใช้งานสวิตช์ล๊อคตายนี้
- สภาพทั่วไปของสายไฟฟ้า ปลั๊กพ่วง หรืออุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องไม่ชำรุด
- ตู้ควบคุม / Control panel จะต้องมีการตรวจสอบวงจรและระบบตรวจสอบกระแสเกินและปุ่มหยุดฉุกเฉิน (แนะนำให้มี)

2.3.5 การตรวจสอบใบอนุญาต ใช้งานเครื่องมือเครื่องจักรกลหนัก

- ต้องมีใบอนุญาตขับขี่เครื่องจักรกลหนัก
- ต้องมีใบอนุญาตหรือผ่านอบรมในการขับขี่รถโฟรคลิฟท์
- ต้องมีใบอนุญาตหรือผ่านการอบรมในการบังคับหรือควบคุมเครน รถบูมลิฟท์ (Boom Type Elevated Work Platform), เอ็กलिฟท์ (scissor lift) หรือรถไฮยิบ (Hiab)
- การขอรับรองการเชื่อมโครงสร้าง
- การรับรองการขนส่งวัตถุอันตราย

2.3.6 การตรวจสอบถังก๊าซที่มีแรงดัน Gas Cylinders

- ถังก๊าซต้องมีสายคล้องแยกแต่ละถัง (ทั้งถังเต็มและถังเปล่า)
- ถังก๊าซต้องตั้งขึ้นเสมอ และมีฝาครอบ
- การยกถังก๊าซด้วยขอยกต้องได้รับการอนุญาต
- อะเซทิลีน และถังออกซิเจนต้องมีวาล์วกันย้อนกลับ
- มีป้ายเตือนเกี่ยวกับแรงดันและป้ายเกี่ยวกับ GHS

2.3.7 งานติดตั้งนั่งร้าน Scaffolding

- หัวหน้างานต้องทำการประเมินความเสี่ยงของงาน JSP/JSA แนบในใบขออนุญาตทำงาน Work permit
- ผู้ประกอบนั่งร้านต้องได้รับการอบรมการทำงานด้านการประกอบ และรื้อถอนนั่งร้าน
- หัวหน้างานต้องควบคุมการประกอบนั่งร้านตลอดเวลา
- ก่อนประกอบนั่งร้านต้องกัน ทำเครื่องหมายบริเวณที่ทำงานเพื่อมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตการทำงาน
- โครงประกอบนั่งร้าน ต้องได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดถ้าชำรุดมีรอยบุบ บี้ งอ สนิมจับไม่เห็นเนื้อวัสดุ ห้ามนำเข้าในเขตโรงงาน
- หัวหน้างานตรวจสอบความปลอดภัยของผู้รับเหมา ต้องผ่านการอบรมตามกฎหมายนั่งร้านและติดป้ายอนุญาตให้ ใช้นั่งร้านได้ถ้าไม่มีป้ายนั่งร้าน (Scaffold tag) ให้ถือว่านั่งร้านนั้นไม่ปลอดภัย และห้ามใช้

2.3.8 วัตถุอันตราย Hazardous Substances

- วัตถุอันตรายที่นำเข้ามาต้องมี SDS



วิธีปฏิบัติงาน  
การควบคุมผู้รับเหมาและผู้มาติดต่อ  
Contractor & Visitor Control

PAGE: 11 OF 16

DOC NO : ES-W-203

EFFECTIVE DATE: June 01, 2024

REVISION: 00

- ห้ามใช้วัตถุที่มีएसเบสตอส
- ไอ ฝุ่น พุ่ม และสะเก็ดจากการเจียรต้องได้รับการจัดการและพิจารณาในแผนงานความปลอดภัย
- หก รั่วไหล(Spills) กรณีการหกรั่วไหล
- แยกแหล่งที่รั่วไหลออก ถ้าสามารถทำได้อย่างปลอดภัย
- เก็บใส่ภาชนะสำหรับเก็บสารเคมี
- รายงานอุบัติเหตุ
- ตัดฉลากและกำจัดขยะนั้นๆ โดยแจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ

#### 2.4 กฎระเบียบด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ และการปฏิบัติของผู้รับเหมา

- 2.4.1 ต้องรักษาความสะอาดในบริเวณโรงงานและโดยรอบโรงงาน
- 2.4.2 ต้องทิ้งขยะลงถังขยะที่จัดไว้เท่านั้น
- 2.4.3 ต้องแยกประเภทขยะตามประเภท สีและถังขยะ
  - ขยะทั่วไปถังสีเขียว
  - ขยะรีไซเคิลถังสีเหลือง
  - ขยะอันตรายถังสีแดง
- 2.4.4 ห้ามทิ้งสิ่งใดๆลงรางระบายน้ำฝน
- 2.4.5 ต้องสูบบุหรี่ในพื้นที่จัดไว้เท่านั้น
- 2.4.6 ต้องช่วยกันประหยัดน้ำไม่เปิดน้ำทิ้งโดยไม่จำเป็น วาล์วหรือก๊อกต้องปิดให้สนิท
- 2.4.7 ต้องใช้พลังงานอย่างประหยัด “ปิดเมื่อไม่ใช้”
- 2.4.8 ต้องมีส่วนร่วมในการสร้างและดูแลพื้นที่สีเขียว
- 2.4.9 ห้ามทิ้งสารเคมีในห้องน้ำ
- 2.4.10 พบเห็นสิ่งผิดปกติหรือด้านสิ่งแวดล้อม เช่น สารเคมีหกรั่วไหล ต้องแจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่บริษัทฯ ทันที

#### 2.5 กฎระเบียบความปลอดภัยทั่วไป

- 2.5.1 ผู้รับเหมาทุกคนที่จะเข้ามาทำงานใน NFC ต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยฯ ตามที่กำหนด
- 2.5.2 ผู้รับเหมาที่เข้าพื้นที่ NFC ต้องติดบัตรแสดงให้เห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา
- 2.5.3 ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่หวงห้าม นอกจากบริเวณที่อนุญาตเท่านั้น
- 2.5.4 ห้ามนำสารเสพติดทุกชนิดเข้าพื้นที่โรงงาน NFC อย่างเด็ดขาด และจะมีการสุ่มตรวจสารเสพติดโดยไม่แจ้งล่วงหน้า
- 2.5.5 ห้ามนอนหลับในพื้นที่หวงห้าม



วิธีปฏิบัติงาน  
การควบคุมผู้รับเหมาและผู้มาติดต่อ  
Contractor & Visitor Control

19-4  
PAGE: 12 OF 16

DOC NO : ES-W-203

EFFECTIVE DATE: June 01, 2024

REVISION: 00

- 2.5.6 ห้ามเล่นการพนัน หยกล้อ และทะเลาะวิวาทกัน
- 2.5.7 ห้ามถ่ายรูปในพื้นที่ NFC ก่อนได้รับอนุญาต
- 2.5.8 ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้าพื้นที่ NFC
- 2.5.9 ห้ามพกพาอาวุธทุกชนิดเข้ามาภายในพื้นที่ NFC
- 2.5.10 ห้ามผู้ที่มิอายุต่ำกว่า 18 ปีเข้าทำงานใน NFC
- 2.5.11 ห้ามผู้รับเหมาใช้อุปกรณ์ต่างๆของ NFC ในเขตหวงห้าม ก่อนได้รับอนุญาต (เช่น น้ำ ดับเพลิง ระบบสาธารณูปการ เป็นต้น)
- 2.5.12 ให้ความร่วมมือในการตรวจยานพาหนะหากมีการตรวจจากเจ้าหน้าที่ รปภ.
- 2.5.13 จำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมงในพื้นที่โรงงาน
- 2.5.14 ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับขีตลอดเวลา
- 2.5.15 ห้ามจอดยาพาหนะทุกชนิด ในบริเวณหัวจ่ายดับเพลิง กรณีจำเป็นต้องจอดห่างมากกว่า 5 เมตร
- 2.5.16 การนำสิ่งของเข้า – ออกจากพื้นที่ NFC
- นำสิ่งของเข้า ต้องเขียนใบสำแดงนำเข้าในแบบฟอร์ม ES-FP03-08 (Material Entry-Exit Permit Form)
  - นำสิ่งของออก ต้องได้รับอนุญาตจากระดับผู้จัดการส่วนของงานนั้นๆก่อนทุกครั้ง
  - ไม่อนุญาตให้นำของออกนอกพื้นที่ NFC ในวันหยุดหรือเวลากลางคืน ยกเว้นมีความจำเป็นให้แจ้งผู้อำนวยการโรงงานทราบเป็นรายๆไป
- 2.5.17 ผู้รับเหมาต้องมีความเข้าใจในงานที่ทำอย่างแท้จริง โดยเฉพาะงานที่ได้รับมอบหมายใหม่ หากผู้รับเหมาไม่เข้าใจขั้นตอนการทำงานจะต้องหยุดทำงานและถามให้เข้าใจ
- 2.5.18 จัดให้มี Flash Back Arrestor ในชุดงานเชื่อมและงานตัดด้วยแก๊ส จำนวน 4 จุด ตามมาตรฐานกรมโรงงานอุตสาหกรรม
- 2.6 ข้อบังคับสำหรับพื้นที่คลังน้ำมัน NFCT ( Restrict Area ) มีดังนี้**
- 2.6.1 ห้ามพกพาไม้ขีดไฟเชิ๊คและอุปกรณ์อื่นใด ซึ่งทำงานได้เกิดประกายไฟได้ รวมถึงอาวุธ และวัตถุระเบิดทุกชนิดเข้ามาภายในคลังน้ำมัน
- 2.6.2 ห้ามสูบบุหรี่ ยกเว้นบริเวณพื้นที่ ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
- 2.6.3 ห้ามเปิดฝาครอบเครื่องยนต์ และซ่อมรถยนต์ ขณะอยู่ในคลังน้ำมัน
- 2.6.4 ห้ามขับรถเร็วเกินกำหนด (ไม่เกิน 20 กม.ต่อชม.) และ ต้องปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจร อย่างเคร่งครัด
- 2.6.5 ห้ามใช้ และปิดโทรศัพท์มือถือ เมื่อเข้ามาภายในคลังน้ำมัน ยกเว้นในอาคารสำนักงานเท่านั้น
- 2.6.6 ห้ามรถยนต์ที่ใช้แก๊สและน้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิง ผ่านเข้า พื้นที่คลังน้ำมัน โดยเด็ดขาด
- 2.6.7 ห้ามเปิดวิทยุ เครื่องเสียงใดๆ หรือบีบแตร



วิธีปฏิบัติงาน  
การควบคุมผู้รับเหมาและผู้มาติดต่อ  
Contractor & Visitor Control

PAGE: 13 OF 16

DOC NO : ES-W-203

EFFECTIVE DATE: June 01, 2024

REVISION: 00

- 2.6.8 ห้ามถ่ายรูป ถ่ายทำวิดีโอ หรือภาพยนตร์ ก่อนได้รับอนุญาต
- 2.6.9 ห้ามนำไฟฟ้าที่ไม่มีระบบนิรภัย เข้ามาใช้งานภายในพื้นที่คลังน้ำมัน
- 2.6.10 ห้ามนำรถจักรยานที่มีไดนาโมปั่นไฟแสงสว่างเข้ามาใช้ในคลังน้ำมันอย่างเด็ดขาด
- 2.6.11 ห้ามดื่ม หรือถ่ายเทน้ำมันนอกบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้
- 2.6.12 ขณะอยู่ในบริเวณคลังน้ำมัน จะต้องติดบัตรอนุญาตให้เดินชัดตลอดเวลา
- 2.6.13 ผู้ที่เข้ามาติดต่อกับหน่วยงานใด เมื่อเสร็จแล้วต้องกลับออกไปทันที ห้ามมิให้ไปยังหน่วยงานอื่น ซึ่งไม่ได้เกี่ยวข้องกับงานที่มาติดต่อ
- 2.6.14 รถทุกคันที่เข้าพื้นที่ควบคุม หรือคลังน้ำมัน จะต้องสวมท่อไอเสียป้องกันประกายไฟก่อนเข้าพื้นที่ทุกครั้ง
- 2.6.15 ให้รถยนต์ทุกคันที่ผ่านเข้า-ออกจะต้องหยุด ที่หน้าประตูทางเข้า-ออก เพื่อให้ทางเจ้าหน้าที่ รปภ. ทำการตรวจ หากมีสินค้าหรือสิ่งของออก จะต้องมีใบอนุญาตผ่านออก กำกับด้วย
- 2.6.16 ให้สวมใส่เสื้อผ้าที่ไม่ได้รับอนุญาต และต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับพื้นที่และงานที่ปฏิบัติ

## 2.7 การควบคุมบุคคลภายนอก (Visitor)

- 2.7.1 รปภ. รักษาการณ์ รับผิดชอบในการควบคุมการเข้า-ออก ของบุคคลภายนอก ดังนี้
  - 1) ห้ามบุคคลภายนอกที่ไม่มีกิจธุระหรือ ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการติดต่อกับบริษัทฯ เข้าภายในบริเวณบริษัท
  - 2) รปภ.ที่รักษาการณ์หรือ ปชส.ประชาสัมพันธ์ โทรศัพท์ หรือไลน์ แจ้ง เจ้าหน้าที่ หรือพนักงาน กรณีติดต่อกัน โดยแจ้งชื่อบุคคลที่ขอเข้าพบ และวัตถุประสงค์ในการเข้าพบ
  - 3) บุคคลภายนอกที่ต้องการเข้าภายในบริเวณบริษัท จะต้องแลกบัตรผ่านโดย รปภ.จะออกบัตรผ่านเข้าโรงงานตามแบบฟอร์มบันทึกการติดต่อจากบุคคลภายนอก (Personal Gate pass) หรือตามแบบฟอร์มที่ปริ้นออกจากระบบคอมพิวเตอร์ การเข้าพบ และสิ่งของ หรืออุปกรณ์ที่ต้องการนำเข้า(ถ้ามี) ให้ลงในแบบฟอร์มนำวัสดุเข้า - ออก ES-FW203-02 (เลขเอกสารเดิม ES-FP-08) ให้เรียบร้อยก่อนเข้าพบเจ้าหน้าที่
  - 4) บุคคลภายนอกจะต้องติดบัตร "Visitor" ตลอดระยะเวลาที่ติดต่อกันภายในบริเวณบริษัท
  - 5) ห้ามบุคคลภายนอกเข้าภายในบริเวณโรงงาน ก่อนได้รับอนุญาต และการเข้าพื้นที่โรงงานจะต้องมีเจ้าหน้าที่ของบริษัทอยู่ในพื้นที่ด้วยเท่านั้น
  - 6) ห้ามบุคคลภายนอก ปฏิบัติงาน หรือใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ยกเว้นกรณีได้รับอนุญาตจากผู้จัดการทั่วไปฝ่ายผลิตเท่านั้น
- 2.7.2 บุคคลภายนอกจะต้องปฏิบัติตาม คำแนะนำด้านความปลอดภัย ข้อกำหนดและการปฏิบัติตามกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ตามคำแนะนำของพนักงาน หรือผู้ที่ให้การติดต่อ ตลอดระยะเวลาที่อยู่ภายในบริเวณบริษัท





วิธีปฏิบัติงาน  
การควบคุมผู้รับเหมาและผู้มาติดต่อ  
Contractor & Visitor Control

PAGE: 14 OF 16

DOC NO : ES-W-203

EFFECTIVE DATE: June 01, 2024

REVISION: 00

2.7.3 การจดพาหนะของบุคคลภายนอก จะต้องจดทะเบียนพื้นที่ที่กำหนดให้เท่านั้น

## 2.8 ระบบใบอนุญาตทำงาน (Permit to Work System)

ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามการขออนุญาตทำงานตามระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การขออนุญาตทำงาน Permit to Work โดย Work permit จะต้องเปิดร่วมกับใบ JSP เท่านั้น ระเบียบปฏิบัติให้ปฏิบัติตามข้อ 6.1 ในส่วนงานที่เป็นงานทั่วไป ให้เจ้าของพื้นที่เป็นฝ่ายพิจารณาอนุมัติ และใช้แบบฟอร์มขออนุญาตทำงานทั่วไป ในลักษณะงานทั่วไปที่จำเป็นจะต้องเข้าพื้นที่คุม เช่น งานซ่อมบำรุง การถอด การเช็ด หรือเข้าพื้นที่ควบคุมต้องได้รับอนุญาตและแจ้งเจ้าของพื้นที่

## 2.9 การประชุมกลุ่มเพื่อความปลอดภัย (Safety Talk, Tool box Talk)

หัวหน้างานผู้รับเหมาที่ทำหน้าที่ผู้ควบคุมงาน ต้องดำเนินการสื่อสารขั้นตอนการทำงาน ขอบเขตของงานที่ปฏิบัติ ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยที่ระบุในใบอนุญาตทำงาน รวมถึงการปฏิบัติตัวเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือเหตุการณ์ผิดปกติ ให้ผู้ปฏิบัติงานทราบ ณ สถานที่ปฏิบัติงานก่อนเริ่มงานทุกวัน โดยการสื่อสารให้ใช้วิธีการ อย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น Safety Talk , Tool Box talks และลงบันทึกในแบบฟอร์ม ES-FW203-03

## 2.10 การรายงาน สอบสวนอุบัติเหตุ

- 2.10.1 กรณีเกิดเหตุการณ์ Incident ไม่ว่าจะเป็น Accident หรือ Near miss โดยผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ทำให้เกิดเหตุ ต้องแจ้ง / รายงานให้หัวหน้างานหรือพนักงาน NFC / NFCT ทราบทันที
- 2.10.2 กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ จะต้องนำส่งโรงพยาบาลทันที และแจ้งให้หัวหน้างาน หรือพนักงาน NFC / NFCT ทราบทันที
- 2.10.3 บริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องว่าด้วยเรื่องกองทุนเงินทดแทนทุกประการ

## 2.11 การเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ผู้รับเหมาและผู้มาติดต่อที่อยู่ในพื้นที่ทุกคนต้องร่วมซ้อมและปฏิบัติตามแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของ NFC / NFCT กำหนดในระเบียบปฏิบัติ เรื่อง แผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ( ES-P-001)

- 2.11.1 ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่คลังน้ำมัน ( Restrict Area )

### กรณีเหตุเพลิงไหม้

พนักงาน/ผู้รับเหมาที่ประสบเหตุ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ในพื้นที่ที่ปฏิบัติงานอยู่ให้ปฏิบัติดังนี้

- 1) หยุดการปฏิบัติงานที่ทำอยู่ทั้งหมด ทันที
- 2) ร้องตะโกนแจ้งเหตุ ขอความช่วยเหลือดับไฟ
- 3) ดับเพลิงขั้นต้นด้วยเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ
- 4) หากไม่สามารถดับไฟได้ให้ละสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้



วิธีปฏิบัติงาน  
การควบคุมผู้รับเหมาและผู้มาติดต่อ  
Contractor & Visitor Control

PAGE: 15 OF 16

DOC NO : ES-W-203

EFFECTIVE DATE: June 01, 2024

REVISION: 00

- 5) แจ้งเหตุต่อผู้ควบคุมงาน หรือ แผนกรักษาความปลอดภัยทางโทรศัพท์ หมายเลข9999หรือทางวิทยุสื่อสารVHF ช่อง13 (156.650 MHz)
- 6) พนักงานที่ไม่ได้มีหน้าที่ในการระงับเหตุ ให้อพยพรวมกัน ณ จุดรวมพล ที่ใกล้ที่สุด
- 7) ปฏิบัติตามคำแนะนำถึงแนวทางปฏิบัติและประกาศต่อไป จากผู้บัญชาการเหตุการณ์
- พนักงาน/ผู้รับเหมาในพื้นที่อื่น

- 1) ให้หยุดการปฏิบัติงานที่ทำอยู่ในพื้นที่ทั้งหมด
- 2) ให้ทุกคนอพยพ มารวมกัน ณ จุดรวมพล ของพื้นที่นั้นๆ
- 3) หากมีบุคคลภายนอกอยู่กับท่าน ขอให้พาไป ณ.จุดรวมพลด้วย
- 4) ปฏิบัติตามคำแนะนำถึงแนวปฏิบัติและประกาศต่อไป จากผู้บัญชาการเหตุการณ์

กรณีเกิด น้ำมันหกรั่วไหล

- 1) ให้พนักงานหรือผู้รับเหมาที่ ประสบเหตุแจ้งต่อ หัวหน้าหน่วยปฏิบัติการคลังน้ำมัน ทันที
- 2) ให้พนักงานและผู้รับเหมาในพื้นที่ คอยให้การสนับสนุนและช่วยเหลือการปฏิบัติงานของ
- 3) ทีมเก็บคราบน้ำมัน ตามที่มีการร้องขอ
- 4) ผู้จัดการคลังน้ำมัน หรือ หัวหน้าหน่วยปฏิบัติการ จะเป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ ตามแผน
- 5) ลูกเงินของคลังน้ำมัน

2.12 การควบคุมบันทึก

ลำดับ ที่	รหัสเอกสาร	ชื่อเอกสาร	ลักษณะการ จัดเก็บ	ระยะเวลา เก็บ (อย่างน้อย)	ผู้อนุมัติ ทำลาย
1	ES-FW203-01	แบบฟอร์มส่งพนักงานอบรม	แฟ้ม/ File	1 ปี	ผจส.
2	ES-FW203-02	แบบฟอร์มนำวัสดุเข้า - ออก	แฟ้ม/ File	1 ปี	ผจส.
3	ES-FW203-03	แบบฟอร์มสนทนาเรื่องความปลอดภัย Safety Talk	แฟ้ม/ File	1 ปี	ผจส.
4	ES-FW203-04	แบบฟอร์มบันทึกการติดต่อจากบุคคลภายนอก (Personal Gate pass)	แฟ้ม/ File	1 ปี	ผจส.
5	ES-FW203-05	แบบฟอร์มลงทะเบียนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความ ปลอดภัยในการทำงาน	แฟ้ม/ File	1 ปี	ผจส.

UNCONTROLLED DOCUMENT

ภาคผนวก 2-12

ระเบียบการรายงานและสอบสวนอุบัติการณ์





ระเบียบปฏิบัติ  
การรายงานอุบัติเหตุ และการสอบสวนเหตุการณ์

PAGE: 1 OF 8

DOC NO : ES-P-006

EFFECTIVE DATE June 1, 2024

REVISION : 00

ES-P-006

รายงานอุบัติเหตุ และการสอบสวนอุบัติการณ์

Incidents Investigation

เอกสารต้นฉบับ

DAR NO. 024-2024

PREPARED BY : AKARACHAI T.

REVIEWED BY : NAKORN S.

APPROVED BY : NAKORN S.

POSITION : Safety Officer

POSITION : ES Division Manager

POSITION : ES Division Manager

THIS DOCUMENT IS CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY FOR NFC ALL UNAUTHORIZED USE AND OR REPRODUCTION IS PROHIBITED



PAGE: 2 OF 8

DOC NO : ES-P-006

EFFECTIVE DATE June 1, 2024

REVISION : 00

THIS DOCUMENT IS CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY FOR NFC ALL UNAUTHORIZED USE AND OR REPRODUCTION IS PROHIBITED



## ระเบียบปฏิบัติ การรายงานอุบัติเหตุ และการสอบสวนเหตุการณ์

PAGE: 3 OF 8

DOC NO : ES-P-006

EFFECTIVE DATE June 1, 2024

REVISION : 00

### 1. วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อให้มีระบบรวบรวมข้อมูลเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุและการประสບอุบัติเหตุที่สมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ
- 2) เพื่ออธิบายถึงขั้นตอนและหน้าที่ความรับผิดชอบในการดำเนินการกรณีเกิดอุบัติเหตุ/เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ
- 3) เพื่อกำหนดแนวทางในการสอบสวนอุบัติเหตุจากการทำงาน การจำแนกสาเหตุ ระดับการเกิดอุบัติเหตุ
- 4) เพื่อประเมินผลการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นในช่วงต่างๆและใช้เป็นข้อมูลขั้นพื้นฐานในการวางแผนการการป้องกันอุบัติเหตุที่มีประสิทธิภาพ
- 5) เพื่อให้มีระบบ การจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต (Process Safety Management) บรรลุถึงวัตถุประสงค์และสามารถปฏิบัติงานได้ทั่วถึงทั้งองค์กรจึงต้องให้พนักงานทุกแผนกมีส่วนร่วมในการรับทราบถึงข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องและปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับขั้นตอนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบ PSM

### 2. ขอบเขต

การดำเนินการครอบคลุมการเกิดอุบัติเหตุ / เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุทุกกรณีที่เกิดขึ้นเนื่องจากงานของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด หรือผู้รับเหมา ที่มีผลต่อพนักงาน ทรัพย์สิน และสาธารณชน ตั้งแต่การรายงาน สอบสวน วิเคราะห์เหตุการณ์ การติดตามผลการแก้ไขและจัดทำข้อมูล สถิติเพื่อหาแนวทางการแก้ไขระยะยาว

#### หน้าที่ความรับผิดชอบ

- 1) คณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.) หรือคณะกรรมการสอบสวน มีหน้าที่ร่วมสอบสวนอุบัติเหตุ ตรวจสอบสถิติอุบัติเหตุ เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ นำเสนอต่อประธาน คณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมทั้งตรวจสอบโรงงานเพื่อค้นหาเหตุการณ์ผิดปกติ / เหตุการณ์การเกือบเกิดอุบัติเหตุ ข้อเสนอแนะทางด้านความปลอดภัย รวมทั้งสภาพที่ไม่ปลอดภัย เพื่อให้มีการแก้ไขและป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น
- 2) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน/หัวหน้างาน มีหน้าที่สอบสวนและวิเคราะห์อุบัติเหตุ เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ เพื่อรวบรวมจัดทำสถิติ เสนอแนะแนวทางการป้องกันแก้ไข และประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน
- 3) หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/จป. หัวหน้างาน มีหน้าที่แจ้งรายงานอุบัติเหตุ เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุตามแบบรายงานที่กำหนดทันทีที่รับทราบเหตุการณ์

### 3. เอกสารอ้างอิง

- 3.1 ข้อกำหนดมาตรฐานระบบการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัย ISO 45001
- 3.2 ข้อกำหนดมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 :2015
- 3.3 ข้อกำหนดมาตรฐานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ISO 14001 :2015
- 3.4 ข้อกำหนดมาตรฐานระบบการจัดการคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ของลูกค้า

### 4. เอกสารประกอบ

- 4.1 ES-FP07-01 ใบรายงานเหตุการณ์ผิดปกติ
- 4.2 ES-FP07-02 แบบสอบสวนอุบัติการณ์ Investigation Report



## ระเบียบปฏิบัติ การรายงานอุบัติเหตุ และการสอบสวนเหตุการณ์

PAGE: 4 OF 8

DOC NO : ES-P-006

EFFECTIVE DATE June 1, 2024

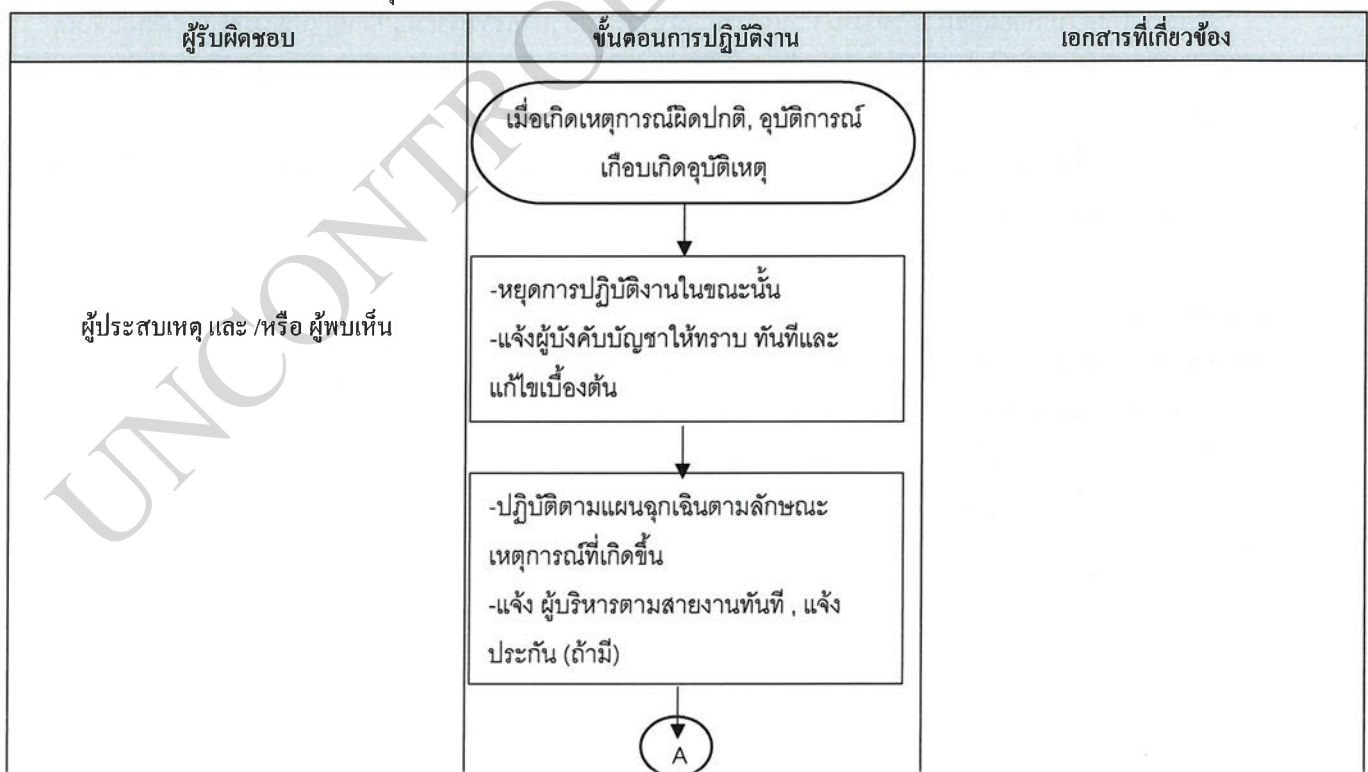
REVISION : 00

### 5. คำจำกัดความ

- 5.1 อุบัติการณ์ (Incident) หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ที่เกิดขึ้นแล้วมีผลให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ
- 5.2 อุบัติเหตุ (Accident) หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ ที่อาจเกิดจากการที่ไม่ได้คาดคิดหรือไม่ทราบล่วงหน้า หรือขาดการควบคุม แต่เมื่อเกิดขึ้นแล้วมีผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเจ็บป่วยจากการทำงาน หรือการเสียชีวิต หรือความสูญเสียต่อทรัพย์สิน หรือ ความเสียหายต่อสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือต่อสาธารณชน
- 5.3 เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near miss) หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ เมื่อเกิดขึ้นแล้ว ไม่มีทรัพย์สินเสียหาย และ ไม่เกิดการบาดเจ็บ จากการทำงาน โดยมีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- 5.4 อันตราย (Hazard) หมายถึง สิ่งหรือสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเจ็บป่วยจากการทำงาน ความเสียหายต่อทรัพย์สิน ความเสียหายต่อสภาพแวดล้อมในการทำงานหรือต่อสาธารณชน หรือสิ่งต่างๆ เหล่านี้ร่วมกัน
- 5.5 การชี้บ่งอันตราย (Hazard Identification) หมายถึง กระบวนการที่ให้ทราบถึงอันตรายที่มีอยู่ และการบรรยาย ระบุ ถึงอันตรายนั้น
- 5.6 การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) หมายถึง กระบวนการประเมินระดับของความเสี่ยงและการตัดสินใจว่าความเสี่ยงนั้นอยู่ในระดับที่ยอมรับได้หรือไม่ โดยพิจารณาถึง โอกาส และความรุนแรง ของอันตรายเหล่านั้น
- 5.7 ระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Acceptable level of risk) หมายถึง ระดับความเสี่ยงที่องค์กรยอมรับได้ ซึ่งได้จากการพิจารณาการประเมินความเสี่ยงแล้วว่า โอกาสที่จะเกิดและความรุนแรงที่จะเกิดขึ้นน้อย ระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้อาจเป็นผลจากการมีมาตรการที่เหมาะสมในการลดหรือควบคุมความเสี่ยง

### 6. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

#### 6.1 การสอบสวนและรายงานอุบัติเหตุ







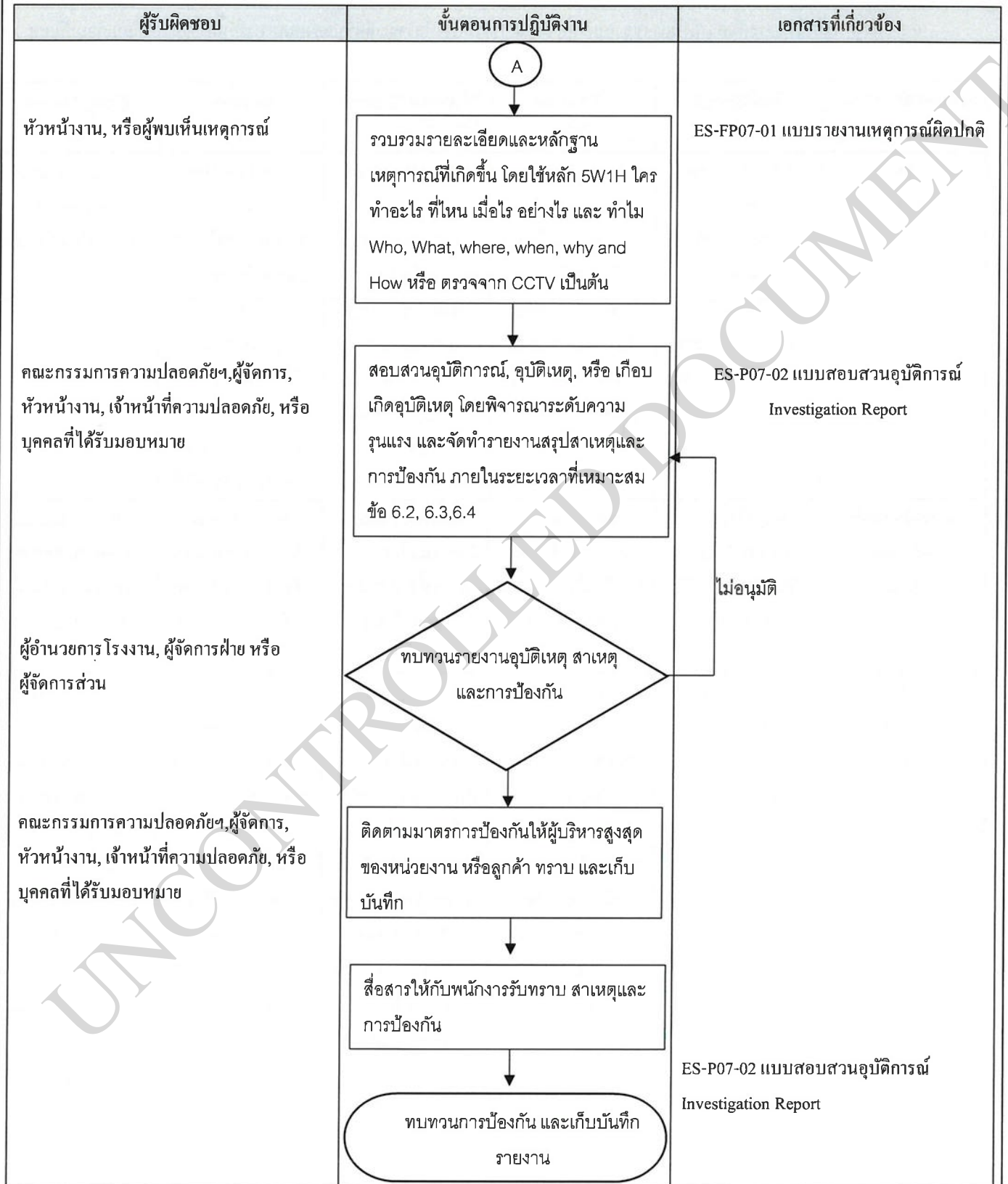
ระเบียบปฏิบัติ  
การรายงานอุบัติเหตุ และการสอบสวนเหตุการณ์

PAGE: 5 OF 8

DOC NO : ES-P-006

EFFECTIVE DATE June 1, 2024

REVISION : 00





ระเบียบปฏิบัติ  
การรายงานอุบัติเหตุ และการสอบสวนเหตุการณ์

PAGE: 6 OF 8

DOC NO : ES-P-006

EFFECTIVE DATE June 1, 2024

REVISION : 00

6.2. เกณฑ์การพิจารณาระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุ และ ความรุนแรงที่อาจเกิดขึ้นของเหตุการณ์อันตรายหรือ เกือบเกิดอุบัติเหตุ

ระดับความรุนแรง / เกณฑ์ในการพิจารณา	เล็กน้อย Slight (1)	น้อย Minor (2)	ปานกลาง Moderate (3)	สูง Major (4)	สูงมาก Massive (5)
คน (People)	FAI = First Aid Injury การบาดเจ็บเล็กน้อย หลายๆ แคปิตพลา สเตอร์ก็พอ หรือ ทายาแดง แผลดลอก โดยไม่ถึงขั้นต้องกิน ยา	MTI = Medical Treatment Injury การบาดเจ็บ หรือการ ไม่สบายที่เกิดจาก การทำงานโดยต้อง ได้รับการรักษาเช่น ต้องกินยา ฉีดยา ทาน ยาแก้แสบ แก้ปวด	RWI = Restricted Work Injury การบาดเจ็บการ เจ็บป่วยที่เกิดจากการ ทำงานและทำให้ผู้ทำ งานไม่สามารถ ทำงานในหน้าที่เดิม ได้และถูกจำกัดพื้นที่ การทำงาน	LTi = Lost Time Injury การบาดเจ็บหรือการ เจ็บป่วยที่เกิดจากการ ทำงานจนทำให้ สูญเสียชั่วโมงการ ทำงาน พนักงานไม่ สามารถกลับมา ทำงานได้ตามปกติ หรือในกะถัดไปได้	Fatality / Permanent total disability การเสียชีวิตหรือทุพ พลภาพ
ความเสียหายต่อ ทรัพย์สิน (Asset)	Slight Damage เกิดความเสียหาย เล็กน้อยมาก ไม่เกิน 10,000 บาท	Minor Damage เกิดความเสียหาย เล็กน้อยตั้งแต่ 10,000 บาท แต่ไม่เกิน 50,000 บาท	Moderate Damage เกิดความเสียหายปาน กลาง ตั้งแต่ 50,000 บาทแต่ไม่เกิน 100,000บาท	Major Damage เกิดความเสียหายมาก ตั้งแต่ 100,000 บาท แต่ไม่เกิน 500,000 บาท	Massive damage เกิดความเสียหาย รุนแรงมาก ตั้งแต่ 500,000 บาทขึ้นไป
ความเสียหายต่อ สิ่งแวดล้อม (Environment)	Slight effect ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเล็กน้อย มาก(การรั่วไหล เล็กน้อยภายในพื้นที่)	Minor effect ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมเล็กน้อย และไม่ส่งผลกระทบ ต่อระยะยาว (การ รั่วไหลพื้นที่ภายนอก และมีการปนเปื้อนลง ดินการปนเปื้อนลง แหล่งน้ำใต้ดิน ภายใน)	Moderate effect ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและ ตกค้างในสิ่งแวดล้อม ต้องมีการทำความ สะอาด(การรั่วไหล จากท่อส่งลงสู่ดิน ทำ ให้สัตว์น้ำตายแหล่ง น้ำใต้ดินภายนอกเกิด การปนเปื้อนและ ส่งผลกระทบระยะ ยาว)	Major effect ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมรุนแรง(มี การรั่วไหลสิ้นบริเวณ ขอบคัน ไหล ปนเปื้อนหาดทั่วไป เกิดการปนเปื้อน แหล่งน้ำใต้ดิน ภายนอกเป็นพื้นที่ กว้างรุนแรง ส่งผล กระทบต่อ สิ่งแวดล้อมระยะยาว)	Massive effect ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมรุนแรง มากส่งผลกระทบ ทางด้านการค้า, สูญเสียแหล่ง ทรัพยากรธรรมชาติ (การหกรั่วไหลลงสู่ แหล่งน้ำธรรมชาติ เป็นวงกว้าง ซึ่งต้องมี การตรวจวัดเพื่อทำ การฟื้นฟูสภาพ)



ระเบียบปฏิบัติ  
การรายงานอุบัติเหตุ และการสอบสวนเหตุการณ์

PAGE: 7 OF 8

DOC NO : ES-P-006

EFFECTIVE DATE June 1, 2024

REVISION : 00

ระดับความรุนแรง / เกณฑ์ในการพิจารณา	เล็กน้อย Slight (1)	น้อย Minor (2)	ปานกลาง Moderate (3)	สูง Major (4)	สูงมาก Massive (5)
ชื่อเสียง (Reputation)	Slight impact ส่งผลกระทบต่อ บุคคลทั่วไปแต่ไม่มี ผลกระทบให้เกิด ความกังวลและไม่มี การรายงานสื่อสาร	Minor impact ส่งผลกระทบต่อ บุคคลทั่วไปเกิด ความกังวลและมี การสื่อสารรายงาน ทั่วไป	Moderate impact ส่งผลกระทบต่อระดับ จังหวัดเกิดความวิตก กังวล(พ้อคำคนกลาง ชุมชน NGO อุตสาหกรรมและรัฐบาล เกิดความตระหนักถึง)มี การรายงานข่าว ภายในประเทศ เริ่มสอบสวนภายใน 48 ชั่วโมง	Major impact ส่งผลกระทบต่อ ระดับประเทศ เกิด ความวิตกกังวล มี ผลกระทบต่อบุคคล ทั่วไปและพ้อคำใน ระดับประเทศ และมี อิทธิพลต่อ NGO มี การรายงานสื่อสาร ข่าวในบางส่วนใน ระดับนานาชาติ	Massive impact ส่งผลกระทบต่อ ระดับนานาชาติ รัฐบาลและ NGO ระดับนานาชาติ ให้ เกิดความวิตกกังวล ระดับสูง มีการ รายงานสื่อสารข่าว ระดับนานาชาติ

6.3. แนวทางการดำเนินการตามระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุ

เรื่อง Topic		เล็กน้อย Slight (1)	น้อย Minor (2)	ปานกลาง Moderate (3)	สูง Major (4)	สูงมาก Massive (5)
Line Group or SMS or Email	Business Unit – All Level ทุกตำแหน่ง	12 Hr.	6 Hr.	IMM	IMM	IMM
Phone การแจ้งทางโทรศัพท์ IMM=Immediate ทันที  Investigation Team ทีมร่วมสอบสวนอุบัติเหตุ ●	Chairman & President ประธานกรรมการ	Monthly KPI Report		6 Hr.	IMM	IMM ●
	Top Business Unit ผู้บริหารสูงสุดของหน่วย ธุรกิจ	Monthly KPI Report		6 Hr. ●	IMM ●	IMM ●
	EVP/SVP รองและผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่	Monthly KPI Report		6 Hr. ●	IMM ●	IMM ●
	VPP ผู้อำนวยการ	Monthly KPI Report		6 Hr. ●	IMM ●	IMM ●
	Operation Head/Supervisor/Trainer หัวหน้าแผนก/หัวหน้างาน/ผู้ฝึกสอน	IMM ●	IMM ●	IMM ●	IMM ●	IMM ●
	SHE Manager / Division Section Head /Supervisor Safety Officer ผู้จัดการ/ผู้จัดการ ส่วน/หัวหน้าแผนกความปลอดภัย/เจ้าหน้าที่ ความปลอดภัย	IMM ●	IMM ●	IMM ●	IMM ●	IMM ●



ระเบียบปฏิบัติ  
การรายงานอุบัติเหตุ และการสอบสวนเหตุการณ์

PAGE: 8 OF 8

DOC NO : ES-P-006

EFFECTIVE DATE June 1, 2024

REVISION : 00

เรื่อง Topic	เล็กน้อย Slight (1)	น้อย Minor (2)	ปานกลาง Moderate (3)	สูง Major (4)	สูงมาก Massive (5)
Communication & Report การสื่อสารและรายงาน	Safety Talk, Toolbox Meeting พูดคุย, ประชุม	✓	✓	✓	✓
	Lesson Learned เอกสารเรียนรู้ความผิดพลาด	-	✓	✓	✓
	Presentation & Training สื่อนำเสนอหรืออบรม	-	-	✓	✓
	Accident Full Report รายงานอุบัติเหตุ	-	-	✓	✓

หมายเหตุ

- ทีมร่วมสอบสวนอุบัติเหตุ ● สามารถปรับได้ตามความเหมาะสม
- การดำเนินการอื่นๆ ตามข้อกำหนดของลูกค้า หรือตามระบบเอกสารที่ Top Business Unit ผู้บริหารสูงสุดของหน่วยงานธุรกิจ กำหนดไว้

6.4 แนวทางการดำเนินการของเหตุการณ์อันตรายหรือ เกือบเกิดอุบัติเหตุ

- จัดให้มีการสอบสวนเหตุการณ์อันตรายหรือเกือบเกิดอุบัติเหตุ ค้นหาสาเหตุ การแก้ไข การป้องกัน ในระยะเวลาที่เหมาะสม เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ และจัดเก็บบันทึก
- คณะกรรมการสอบสวนต้องมีบุคคลจากหน่วยงานผลิตอย่างน้อย 1 คน
- และผู้เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เช่น พนักงาน และ ผู้รับเหมาที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ดังกล่าว

6.5 การให้ข้อมูลข่าวสารภายใน

เฉพาะผู้ที่ได้รับแต่งตั้งของหน่วยธุรกิจ หรือได้รับมอบหมายจากประธานกรรมการ เป็นผู้ให้ข้อมูลข่าวสารเท่านั้น

7. การควบคุมบันทึก

ลำดับที่	รหัสเอกสาร	ชื่อเอกสาร	ลักษณะการจัดเก็บ	ระยะเวลาเก็บ (อย่างน้อย)	ผู้อนุมัติทำลาย
1	ES-FP07-01	ใบรายงานเหตุการณ์ผิดปกติ	แฟ้ม/File	2 ปี	ผู้จัดการส่วน up
2	ES-FP07-02	แบบสอบสวนอุบัติการณ์ Investigation Report	แฟ้ม/File	5 ปี	ผู้จัดการส่วน up

8. เอกสารแนบท้าย

ไม่มี



ภาคผนวก 2-13

สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

# Safety Statistic of Year 2025

As of 30 June 2025

	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Sum
1. Fatality (เสียชีวิต)	0	0	0	0	0	0							0
2. Lost Time Injury (หยุดงาน)	0	0	0	0	0	0							0
3. Restricted Work Activity (เปลี่ยนงาน)	0	0	0	0	0	0							0
4. Medical Treatment Case (รักษาพยาบาล)	0	0	0	0	0	0							0
5. First Aid Cases (ปฐมพยาบาล)	0	0	0	0	0	0							0
6. Property Damage (ทรัพย์สินเสียหาย>500,000 ฿)	0	0	0	0	0	0							0
7. Property Damage (ทรัพย์สินเสียหาย<500,000 ฿)	0	0	0	0	1	0							1
8. Chemicals or Oil Leak (สารเคมี/น้ำมันรั่วไหล)	0	0	0	0	0	0							0
9. Near Miss Case (เกือบเกิดอุบัติเหตุ)	0	0	0	0	0	0							0
Total	0	0	0	0	1	0							1
Man-hour	5,376	4,876	5,376	5,200	5,360	5,208							31,396

Incident Category	Actual 2024	KPI's 2025	Actual 2025	Action Plan (Taken & To be taken )
Fatalties (ตายหรือพิการ)	0	0	0	
Lost Time Injury: LTI (ถึงขั้นหยุดงาน)	0	0	0	
Restricted Work Activity (RWA)(เปลี่ยนงาน)	0	0	0	
Medical Treatment Case (MTC)(รักษาพยาบาล)	0	0	0	
IFR (ความถี่ถึงขั้นหยุดงานต่อ 1,000,000 mhr.)	0	0	0	
TRCF (ความถี่การบาดเจ็บถึงขั้นบันทึกต่อ 1,000,000 mhr.)	0	0	0	
First Aid Cases (FAC) (ต้องรับการปฐมพยาบาล)	0	0	0	
Property Damage (ทรัพย์สินเสียหาย>500,000 ฿)	0	0	0	
Property Damage (ทรัพย์สินเสียหาย<500,000 ฿)	3	0	1	Case ก้อนหินโดนกระถางรถยนต์ส่วนกลาง
Chemicals or Oil Leak (สารเคมี/น้ำมันรั่วไหล)	0	0	0	
Near Miss Case (เกือบเกิดอุบัติเหตุ)	0	0	0	
Yearly working Man-hou (ชั่วโมงการทำงาน)	67,252	0	31,396	

Report by:

Approved by: ....

Date:

02-Jul-25

Date:

02-Jul-25

ภาคผนวก 2-14

รายงานการตรวจสอบสุขภาพประจำปี 2567



รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2567  
บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด (MTP)

วันที่ 16-17 ธันวาคม พ.ศ.2567





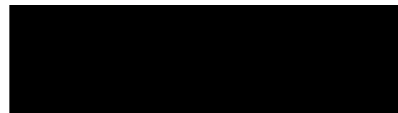
## หนังสือรับรอง

วันที่ 17 มีนาคม พ.ศ.2568

หนังสือฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อรับรองว่า บริษัท โปรเฟสชั่นแนล ลาโบราทอรี แมเนจเม้นท์ คอร์ป จำกัด (มหาชน) ใบอนุญาตสถานพยาบาลประเภทคลินิกเทคนิคการแพทย์ เลขที่ 10110001555 ตั้งอยู่เลขที่ 2 ซอยโพธิ์แก้ว 3 แยก 2 ถนนโพธิ์แก้ว แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240 ได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพประจำปีพนักงาน บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด (MTP) ในวันที่ 16-17 ธันวาคม พ.ศ.2567 และจัดทำรายงานผลการตรวจสอบสุขภาพไว้เรียบร้อยแล้ว

ขอรับรองว่าการตรวจสอบสุขภาพครั้งนี้ทำโดยถูกต้องตามมาตรฐานทางการแพทย์ทุกประการ  
ให้ไว้ ณ วันที่ 17 มีนาคม พ.ศ.2568

ขอแสดงความนับถือ



ทนาย.จรรุวรรณ ศิษย์ครองวงษ์ (ท.น.10295)

ผู้จัดการแผนกห้องปฏิบัติการกลาง

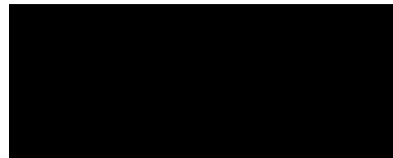
## หนังสือรับรองการตรวจสุขภาพ

วันที่ 17 มีนาคม พ.ศ.2568

รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปีพนักงาน บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด (MTP) ได้รับการตรวจสุขภาพในวันที่ 16-17 ธันวาคม พ.ศ.2567 บริษัท โปรเฟสชั่นแนล ลาโบราทอรี แมเนจเม้นท์ คอร์ป จำกัด (มหาชน) ใบอนุญาตสถานพยาบาลประเภทคลินิกเทคนิคการแพทย์ เลขที่ 10110001555 ตั้งอยู่เลขที่ 2 ซอยโพธิ์แก้ว 3 แยก 2 ถนนโพธิ์แก้ว แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240

ขอรับรองว่าการตรวจสุขภาพครั้งนี้ทำโดยถูกต้องตามมาตรฐานทางการแพทย์ทุกประการ

ขอแสดงความนับถือ



(แพทย์หญิงรุจิรา เทียบเทียม)

แพทย์ผู้ผ่านการอบรมวิชาชีพเวชศาสตร์ ว. 43355

ใบอนุญาติที่ ๔๓๓๕๕



อาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติวิชาชีพเวชกรรม พ.ศ. ๒๕๒๕

## แพทยสภา

ออกใบอนุวัตน์แก่

แพทย์หญิงจิรา เทียบพิณกุล

สำเนาถูกต้อง

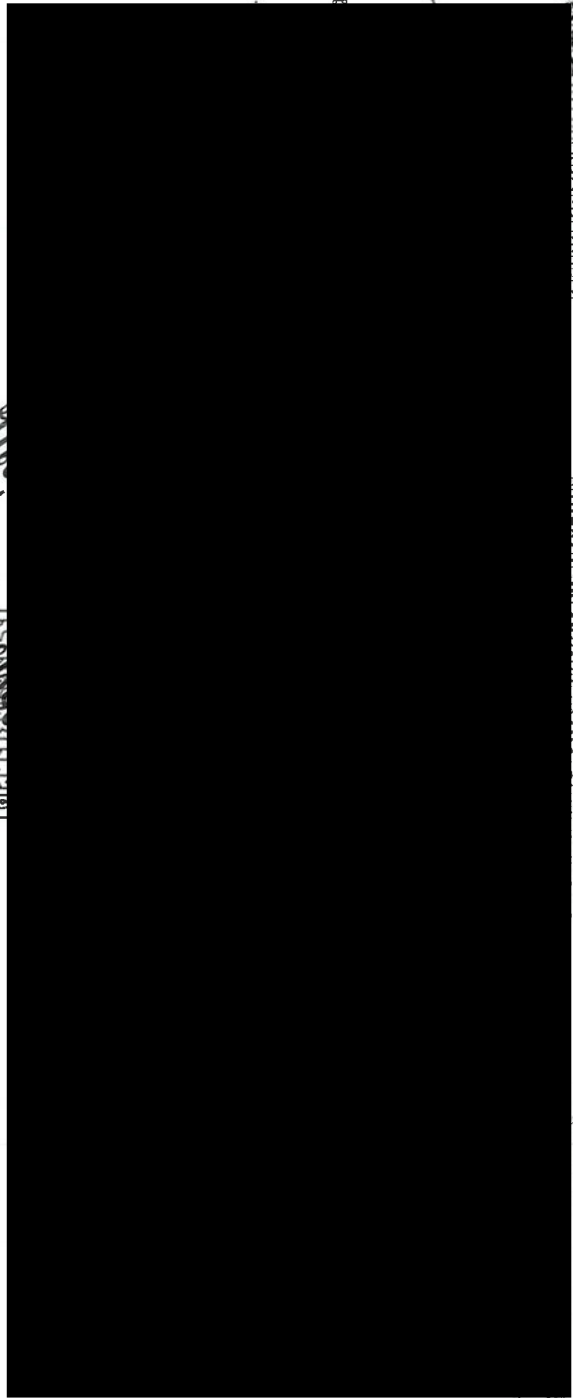
ว.43355)



# คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา

มอบตัวบัตรนี้เพื่อแสดงว่า

แพทย์หญิงรุจิรา เทียมมณี



ม.จ.43355)

และสิ่งแ





เลขที่ 2 ซอยโพธิ์แก้ว 3 แยก 2 ถนนโพธิ์แก้ว แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240

โทร. 02-770-8700 แฟกซ์ 02-770-8799

[www.prolab.co.th](http://www.prolab.co.th)

PROFESSIONAL LABORATORY MANAGEMENT CORP. COMPANY LIMITED

No.2 Soi Pokeaw 3 Yak 2, Pokeaw Rd. Klongchum, Bangkok 10240 Tel. 02-770-8700 FAX . 02-770-8799





**สำนักมาตรฐานห้องปฏิบัติการ  
กระทรวงสาธารณสุข**

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

**ห้องปฏิบัติการ  
โพรแล็บสคลินิก  
(บริษัท โพรเฟสชันแนล ลาโบราทอรี แมเนจเม้นท์ คอร์ป จำกัด)  
เลขที่ 2 ซอยโพธิ์แก้ว 3 แยก 2 ถนนโพธิ์แก้ว แขวงคลองจั่น  
เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240**

ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นห้องปฏิบัติการที่ผ่านการรับรองความสามารถ  
ตามมาตรฐาน ISO 15189: 2012 และข้อกำหนดและเงื่อนไขการรับรองความสามารถ  
ห้องปฏิบัติการทดสอบด้านการแพทย์และสาธารณสุขของสำนักมาตรฐานห้องปฏิบัติการ  
ตามรายการและวิธีทดสอบที่กำหนดในเอกสารแนบท้ายในด้าน

**ห้องปฏิบัติการทางการแพทย์**



ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานห้องปฏิบัติการ

ให้ไว้ ณ วันที่ 7 เมษายน 2564  
ถึงวันที่ 6 เมษายน 2568

หมายเลขทะเบียน 4005/46



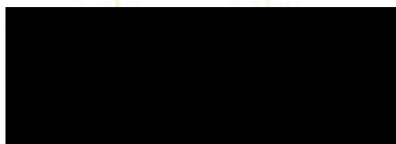
**สำนักมาตรฐานห้องปฏิบัติการ  
กระทรวงสาธารณสุข**

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

**ห้องปฏิบัติการ  
โพรแล็บสหคลินิก  
(บริษัท โพรเฟสชันแนล ลาโบราทอรี แมเนจเม้นท์ คอร์ป จำกัด)  
เลขที่ 2 ซอยโพธิ์แก้ว 3 แยก 2 ถนนโพธิ์แก้ว แขวงคลองจั่น  
เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240**

ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นห้องปฏิบัติการที่ผ่านการรับรองความสามารถ  
ตามมาตรฐาน ISO 15190: 2003 และข้อกำหนดและเงื่อนไขการรับรองความสามารถ  
ห้องปฏิบัติการทดสอบด้านการแพทย์และสาธารณสุขของสำนักมาตรฐานห้องปฏิบัติการในด้าน

**ความปลอดภัยของห้องปฏิบัติการทางการแพทย์**



ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานห้องปฏิบัติการ

ให้ไว้ ณ วันที่ 7 เมษายน 2564

ถึงวันที่ 6 เมษายน 2568

หมายเลขทะเบียน 4005/46

กราฟแสดงผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน (รายการตรวจกลุ่มเสี่ยง) ประจำปี 2567

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (MTP)

Description	Total	Normal	Abnormal	Follow
ผลการตรวจหาสาร Phenol ในปัสสาวะ	18	18	0	0

