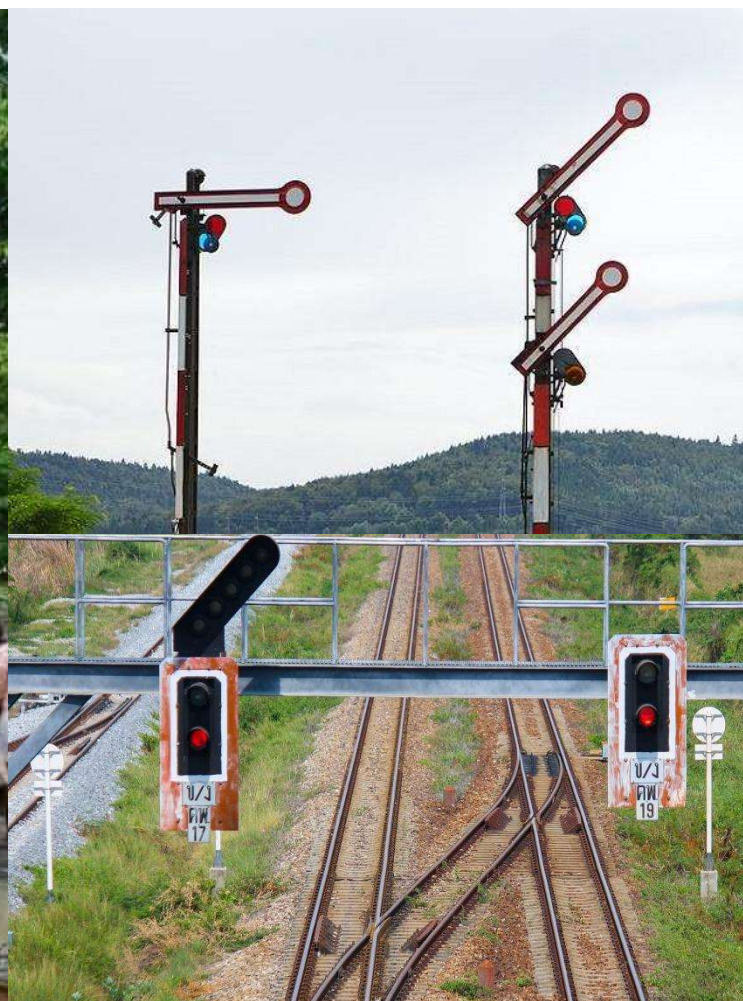




รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)  
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2568 เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568



เจ้าของโครงการ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

สถานที่ติดต่อ : 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

โทรศัพท์ : 1690



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ระยะก่อสร้าง

โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)  
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2568 เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

นำเสนอ  
การรถไฟแห่งประเทศไทย

แบบ ตต.1

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)

แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

วันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2568


หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำ  
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ระยะก่อสร้าง โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-  
หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

( ) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

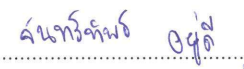


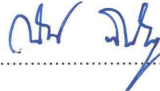


( ) อื่นๆ (ระบุ).....

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
นางสาวพรวิภา คลังสิน		ผู้เชี่ยวชาญด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
นายณพรัตน์ วงศ์อนุรักษ์ชัย		ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรดิน และด้านนิเวศวิทยา แหล่งน้ำจืด
นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์		ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านคุณภาพน้ำ
นางสาวนันทิตา บุญไสย		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ และด้านเสียงและความ สั่นสะเทือน
นางรัตนา ทิมมณี		ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
นางสาวกิตติยา ลิ้มพิลไพบุลย์		ผู้เชี่ยวชาญด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม



แบบ ตต.1

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวจันทร์ทิพย์ อยู่ดี		ผู้เชี่ยวชาญด้านขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
นายภัทร เทภาสิต		ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจและสังคม
นางสาวนพวรรณ อูราภิรักษ์		ผู้เชี่ยวชาญด้านการคมนาคมขนส่ง
นายณัฐกานต์ นาวินวัฒนา		ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน
นายกิตติพงศ์ ขำวิสัย		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาววรรณศร สายสุวรรณ		วิศวกรสิ่งแวดล้อม



ขอแสดงความนับถือ

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ และนางสาวพรวิภา คลังสิน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)**  
**แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน**

<b>ชื่อโครงการ</b>	โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
<b>ที่ตั้งโครงการ</b>	อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม อำเภอบ้านโป่ง อำเภอโพธาราม อำเภอเมือง และอำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม อำเภอเขาย้อย อำเภอเมือง อำเภอบ้านลาด อำเภอท่ายาง และอำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
<b>เจ้าของโครงการ</b>	การรถไฟแห่งประเทศไทย
<b>ที่อยู่เจ้าของโครงการ</b>	เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330 โทรศัพท์ : 02 220 4567 โทรสาร : 02 221 5763 e-mail : webmaster.srt@railway.co.th
<b>บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน</b>	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
<b>บริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง</b>	บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เทสโก้ จำกัด บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ บริษัท เอฟซิลอน จำกัด บริษัท ไวส โปรเจ็ค คอนซัลตัง จำกัด บริษัท ดอร์ช คอนซัลท์ เอเชีย จำกัด และบริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด

**โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

ได้รับมติเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ 3/2559 เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2559 ตามหนังสือที่ ทส (กกวล) 1005/ว10040 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2559

ได้รับมติเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในคราวประชุมครั้งที่ 4/2559 เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2559 ตามหนังสือที่ ทส 1009.4/4072 ลงวันที่ 4 เมษายน 2559

## โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย

ฉบับที่ 2/2567 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตามหนังสือที่ รฟ.กส.1600/279/2568  
ลงวันที่ 27 มกราคม 2568

## รายละเอียดโครงการ

## ลักษณะ/ประเภทโครงการ

ระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง

## ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง

แนวเส้นทางโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน มีระยะทางรวมทั้งสิ้น 170 กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นโครงการที่กิโลเมตรทางรถไฟ 47+700 บริเวณสถานีนครปฐมมุ่งไปทางทิศตะวันตกถึงชุมทางหนองปลาดุก ระยะทางประมาณ 16.5 กิโลเมตร จากนั้น แนวเส้นทางเลี้ยวซ้ายลงใต้ ผ่านจังหวัดราชบุรี เพชรบุรี สิ้นสุดที่กิโลเมตร 217+700 เลยสถานีหัวหินไปประมาณ 4 กิโลเมตร โดยแนวเส้นทางโครงการผ่านพื้นที่ 5 จังหวัด 12 อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม อำเภอบ้านโป่ง อำเภอโพธาราม อำเภอเมือง และอำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม อำเภอเขาย้อย อำเภอเมือง อำเภอบ้านลาด อำเภอท่ายาง และอำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี และอำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

## กิจกรรมในโครงการ

## สถานีรถไฟ

ก่อสร้างปรับปรุงสถานีเดิมระดับพื้นจำนวน 26 สถานี (เป็นสถานีขนาดเล็ก 21 สถานี สถานีขนาดกลาง 3 สถานี และสถานีใหญ่ 2 สถานี) และก่อสร้างสถานียกระดับจำนวน 1 สถานี เป็นสถานีขนาดใหญ่ (สถานีหัวหิน)

## โครงสร้างทางวิ่ง

ก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม 1 ทาง ขนานไปกับทางรถไฟเดิม ส่วนใหญ่เป็นทางวิ่งระดับพื้น มีระยะห่างระหว่างกึ่งกลางทางรถไฟใหม่กับทางรถไฟเดิม เท่ากับ 5-10 เมตร สำหรับบริเวณสถานีหัวหิน ช่วง กม. 211+582.900 ถึง กม. 215+872.900 ระยะทาง 4.290 กิโลเมตร มีโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ โดยคานโครงสร้างที่ใช้เป็นแบบ Prestressed Concrete I-Girder มีระยะห่างระหว่างเสาประมาณ 25 เมตร

## จุดตัดทางรถไฟ

ก่อสร้างโครงสร้างแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟ จำนวน 78 แห่ง แบ่งเป็นสะพานข้ามทางรถไฟ (Overpass & U-Turn) จำนวน 57 แห่ง และทางลอดทางรถไฟ (Underpass & Underpass Box) จำนวน 21 แห่ง

## ระบบราง

สำหรับทางรถไฟที่ก่อสร้างใหม่จะใช้รางชนิด UIC54 ขนาดกว้าง 1.00 เมตร (Meter Gauge) แบบใช้หินโรยทาง (Ballast) และหมอนคอนกรีตอัดแรงชิ้นเดียว (PC Monobloc Sleeper)

## ระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม

ดำเนินการการออกแบบ จัดหา และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน (ทางก่อสร้างใหม่และทางก่อสร้างเดิม) โดยใช้ระบบอาณัติสัญญาณบังคับสัมพันธ์ด้วยคอมพิวเตอร์ (Computer Based Interlocking : CBI System) พร้อมระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถโดยอัตโนมัติ (Automatic Train Protection : ATP) ตามมาตรฐาน European Train Control System (ETCS) Level 1

## สารบัญ

	หน้า
<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	<b>1-1</b>
1.1 บทนำ	1-1
1.2 รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป	1-3
1.3 สถานภาพโครงการ	1-5
1.4 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-11
<b>บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>2-1</b>
<b>บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>3-1</b>
3.1 แผนการดำเนินงาน	3-1
3.2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-8
3.3 การติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-18
3.4 การติดตามตรวจสอบอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	3-27
3.5 การติดตามตรวจสอบทรัพยากรสัตว์ป่า	3-34
3.6 การติดตามตรวจสอบการใช้ที่ดิน	3-42
3.7 การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม	3-45

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ

ภาคผนวก ข หนังสือบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาการขยายระยะเวลาสัญญาจ้าง

ภาคผนวก ค มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ง เอกสารเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างของโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่  
เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

ภาคผนวก ง-1 คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับฯ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ง-2 สำเนาหนังสือคำสั่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ง-3 งานออกแบบทางวิศวกรรม

ภาคผนวก ง-4 คู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ภาคผนวก ง-5 เอกสารการตรวจสอบเครื่องยนต์ เครื่องจักร และอุปกรณ์

ภาคผนวก ง-6 บัญชีรายการต้นไม้

ภาคผนวก ง-7 รายงานอุบัติเหตุ

ภาคผนวก ง-8 ขอใช้สิทธิเหนือที่ดิน

ภาคผนวก ง-9 การเปลี่ยนแปลงรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง

ภาคผนวก ง-10 รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ครั้งที่ 1/2565

ภาคผนวก จ เอกสารประกอบการศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นของประชาชน

ภาคผนวก จ-1 ตัวอย่างแบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นของประชาชน

ภาคผนวก จ-2 ตารางผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นของประชาชน



## สารบัญตาราง

หน้า[illegible]

## สารบัญตาราง (ต่อ)

		หน้า
ตารางที่ 3-12	ผลการติดตามตรวจสอบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำของสถานี W5 คลองชะอำ ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โครงการระบบชลประทานคูเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างปี พ.ศ. 2561 ถึงปี พ.ศ. 2565	3-25
ตารางที่ 3-13	ผลการติดตามตรวจสอบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำของสถานี W6 คลองบางเกวียนหัก ต.หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ โครงการระบบชลประทานคูเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างปี พ.ศ. 2561 ถึงปี พ.ศ. 2565	3-26
ตารางที่ 3-14	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ สถานี A1 วัดพระงาม ต.นครปฐม อ.เมือง จ.นครปฐม โครงการระบบชลประทานคูเพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างปี พ.ศ. 2561 ถึงปี พ.ศ. 2565	3-29
ตารางที่ 3-15	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ สถานี A2 โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย ต.บ้านโป่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี โครงการระบบชลประทานคูเพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างปี พ.ศ. 2561 ถึงปี พ.ศ. 2565	3-30
ตารางที่ 3-16	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ สถานี A3 วัดปากท่อ ต.ปากท่อ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี โครงการระบบชลประทานคูเพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างปี พ.ศ. 2561 ถึงปี พ.ศ. 2565	3-31
ตารางที่ 3-17	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ สถานี A4 โรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) ต.ช่องสะแก อ.เมือง จ.เพชรบุรี โครงการระบบชลประทานคูเพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างปี พ.ศ. 2561 ถึงปี พ.ศ. 2565	3-32
ตารางที่ 3-18	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ สถานี A5 วิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนการหัวหิน ต.หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (เดิม EIA กำหนดให้ตรวจสอบที่โรงเรียนดรุณศึกษา) โครงการระบบชลประทานคูเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างปี พ.ศ. 2561 ถึงปี พ.ศ. 2565	3-33
ตารางที่ 3-19	ผลการศึกษาทรัพยากรสัตว์ป่า ระหว่างปี พ.ศ. 2561 ถึงปี พ.ศ. 2567	3-35
ตารางที่ 3-20	ความพึงพอใจต่อการบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐานในชุมชน	3-59
ตารางที่ 3-21	สภาพแวดล้อมปัจจุบันต่าง ๆ ของชุมชนในปัจจุบัน	3-60
ตารางที่ 3-22	สภาพความเป็นอยู่ในชุมชน	3-60
ตารางที่ 3-23	ประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการระบบชลประทานคู เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์	3-63
ตารางที่ 3-24	ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการระบบชลประทานคู เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์	3-64

## สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1	แนวเส้นทางโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน 1-4
รูปที่ 1-2	กราฟ S-Curve ความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ และโทรคมนาคมในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร 1-6
รูปที่ 1-3	งานติดตั้งอุปกรณ์ห้อง Relay Room ติดตั้งเสาสัญญาณ และติดตั้งฐานเสาสัญญาณ บริเวณสถานีคลองบางตาล 1-7
รูปที่ 1-4	งานติดตั้ง Generator ติดตั้งเสา Ratio Tower และงานฐานตู้สื่อสาร (LOC) บริเวณสถานีบ้านโป่ง 1-7
รูปที่ 1-5	งานก่อสร้างท่อร้อยสายลอดใต้ทางรถไฟ (UTX) บริเวณสถานีโพธาราม 1-8
รูปที่ 1-6	งานก่อสร้าง Cable Trench and Laying Cable ติดตั้งฐานตู้สื่อสาร (LOC) และติดตั้งเสาสัญญาณ บริเวณสถานีบ่อตะคร้อ 1-8
รูปที่ 1-7	งานติดตั้งฐานตู้สื่อสาร (LOC) และติดตั้งฐานเสาสัญญาณ บริเวณสถานีเพชรบุรี 1-9
รูปที่ 1-8	งานติดตั้งอุปกรณ์ห้อง Relay Room ติดตั้งฐานตู้สื่อสาร (LOC) และติดตั้งเสาสัญญาณ บริเวณสถานีหนองศาลา 1-9
รูปที่ 1-9	งานติดตั้งอุปกรณ์ห้อง Relay Room ติดตั้ง Generator และติดตั้งเสาสัญญาณ บริเวณสถานีชะอำ 1-10
รูปที่ 1-10	งานบ่อ Main Cable Pit และงานก่อสร้าง Cable Trench and Laying Cable บริเวณสถานีห้วยทรายใต้ 1-10
รูปที่ 2-1	การลงพื้นที่ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ 2-1
รูปที่ 2-2	การแจ้งข้อมูลและเบอร์ติดต่อสำหรับการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนผ่านทางสื่อออนไลน์ 2-90
รูปที่ 2-3	งานก่อสร้างฐานตู้สื่อสาร (LOC) 2-90
รูปที่ 2-4	งานติดตั้งอุปกรณ์ในห้องรีเลย์ 2-90
รูปที่ 2-5	งานติดตั้งเสาสัญญาณ 2-90
รูปที่ 2-6	งานก่อสร้าง Cable Trench and 2-90
รูปที่ 2-7	งานก่อสร้าง Main Cable Pit 2-91
รูปที่ 2-8	การขุดเปิดและปิดหน้าดินงานก่อสร้าง Cable Trench and Laying Cable 2-91
รูปที่ 2-9	การปรับสภาพพื้นที่ และการขุดดิน 2-91
รูปที่ 2-10	การทำความสะอาดพื้นที่ปฏิบัติงาน 2-91
รูปที่ 2-11	กองวัสดุก่อสร้าง 2-91
รูปที่ 2-12	ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ บริเวณสำนักงานก่อสร้าง 2-92
รูปที่ 2-13	ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ บริเวณสถานีรถไฟ 2-92
รูปที่ 2-14	วิศวกรผู้คุมงานขณะขนถ่ายวัสดุและอุปกรณ์ 2-92
รูปที่ 2-15	การจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Ear Plug) สำหรับคนงานที่ทำงาน 2-92
รูปที่ 2-16	การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครอง 2-93
รูปที่ 2-17	การอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในเขตก่อสร้าง 2-93
รูปที่ 2-18	อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการอบรมด้านความปลอดภัยที่สำนักงานก่อสร้าง 2-93
รูปที่ 2-19	พื้นที่จอดรถสำหรับพนักงาน/ผู้มาติดต่อ 2-93

## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-20	การฝึกอบรมการป้องกันอัคคีภัย
รูปที่ 2-21	การติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง
รูปที่ 2-22	ติดตั้งป้ายสัญญาณสำหรับพนักงานขับรถไฟ
รูปที่ 2-23	สำนักงานควบคุมโครงการ
รูปที่ 2-24	ทางระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ
รูปที่ 2-25	ป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้างของโครงการฯ
รูปที่ 2-26	ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป
รูปที่ 2-27	การติดตั้งธงราวขาว-แดง
รูปที่ 2-28	การติดตั้งภาชนะรองรับขยะ
รูปที่ 2-29	จุดรวมพลที่สำนักงาน
รูปที่ 3-1	จุดติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ
รูปที่ 3-2	จุดติดตามตรวจสอบด้านอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
รูปที่ 3-3	จุดติดตามตรวจสอบการใช้ที่ดิน
รูปที่ 3-4	ผลการติดตามตรวจสอบการใช้ที่ดิน
รูปที่ 3-5	พื้นที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
รูปที่ 3-6	ประมวณภาพกิจกรรมการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
รูปที่ 3-7	ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มผู้อาศัยในระยะ 500 เมตร จากเขตทาง
รูปที่ 3-8	การรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ ของกลุ่มผู้อาศัยในระยะ 500 เมตร จากเขตทาง