

ภาคผนวก



ภาคผนวก ก

หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบ

สิ่งแวดล้อมโครงการ

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๔ ๐.๗ ๒๕๕



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๕ เมษายน ๒๕๕๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง
และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ ศค ๐๔๐๖.๓/๓๔๘๔
ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๔

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้รับมอบอำนาจจาก การรถไฟ
แห่งประเทศไทย ให้เป็นผู้นำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ ๔)
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทาง
หนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการ
ตามขั้นตอนการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานฯ
ดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๔
ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้า
ทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นขอคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว
เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการศึกษาของคณะรัฐมนตรีต่อไป
อนึ่ง ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-

ชุมทาง...

- ๒ -

ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับหลัก จำนวน ๑๘ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน
๔๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลัก
ในรูปของ Digital File (pdf/Adobe Acrobat) เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และบริษัท
ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางปิยนันท์ ไตรณคณาภรณ์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง

(นางสุปราณี นวลไทย)

จึงปฏิบัติงานราชการอาวุโส

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๖

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๖๒

ฝ่ายโครงการ... 5551/9
วันที่ 20 ก.ย. 2559 เวลา 09.00
วค. 50/ค
วันที่ 4 ก.ย. 2559 เวลา 06.40
เลขรับ 49585
วันที่ 31 ก.ย. 2559 เวลา 9.55

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
เลขที่ 6368/ก.ย. 59
วันที่ 19 ก.ย. 59



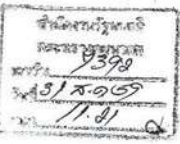
รช.คอมลิน เลขรับ 2263
วันที่ 5 ก.ย. 2559 เวลา 16.34

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
เลขรับ 4334
วันที่ 5 ก.ย. 2559 เวลา 14.51

กรมการไฟฟ้าพลังน้ำและพลังงานทดแทน
เลขรับ 1932/59
วันที่ 20 ก.ย. 2559

18 สิงหาคม 2559

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ 6 แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400



รปค.ทพ. ๓๗๙๐
วันที่ ๕ ก.ย. ๕๙
เวลา ๑๖.๓๗

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กทล) ๑๐๐๕/ว ๘๐๘๐ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ณ ดิกลันดิโมตรี่ หลังในทำเนียบรัฐบาล ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและมีมติรับรองในที่ประชุมแล้ว จำนวน ๒ เรื่อง (สิ่งที่ส่งมาด้วย) ดังนี้

๑. วาระที่ ๔.๓ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี - ปากน้ำโพ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒. วาระที่ ๔.๔ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม - ชุมทางหนองปลาตึก - หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ทั้งนี้...

ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้แจ้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผน

การขนส่งและจราจร ทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเกษมสันต์ จินณวาโส)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรมการและเลขานุการ

เรียน รวค. ผ่าน รชค.

เพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ เห็นด้วยต่อร่างระเบียบ
รปค. ทพ.ฯ เพื่อโปรดทราบ ก่อนแจ้งให้ รพท. ส.น.ร.
และ ส.น.ย. (ส.ป.ค.) เพื่อทราบ และพิจารณาให้ความเห็นการต่อไป

(นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์)

เรียน รชค. ผ่าน รชค.
มติเห็นชอบ

(นายอรรถวิทย์ ฐิตินันท์)
รองผู้อำนวยการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน
ก.ย. ๕๙

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
โทร. ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๐๒
โทร. ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๐๒
โทร. ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๐๒

(นายพีรพล ถาวรสุกเจริญ)
รปค.(ทพ.)
ก.ย. ๕๙

55-51(๑)-9 K. Kanitpy 11/9/59

เรียน รวค. ผ่าน รชค.
เพื่อโปรดทราบ
(นายวรรณพ ไพศาลไพฑูริย์)
ก.ย. ๕๙

(นายอรรถวิทย์ ฐิตินันท์)
รชค.
2 ก.ย. ๕๙

(นายวุฒิชาติ กิตยาหมิมศิริ)
ก.ย. ๕๙

เรียน รปค.(ทพ.)
เพื่อโปรดทราบ
ก่อนแจ้งให้ รพท. ส.น.ร.
และ ส.น.ย. (ส.ป.ค.) เพื่อทราบ
และพิจารณาให้ความเห็นการต่อไป

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

(นายอรรถวิทย์ ฐิตินันท์)

รชค.
ก.ย. ๕๙
(นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์)
ก.ย. ๕๙

มติการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙
วันจันทร์ที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ตึกสันติไมตรี หลังใน ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี	ประธานกรรมการ
๒. พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๓. นางอรรชกา สีบุญเรือง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม	กรรมการ
๔. นายแพทย์อวัช สุนทรจารย์ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงสาธารณสุข แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
๕. พลเอก พอล มณีรินทร์ รองปลัดกระทรวงกลาโหม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม	กรรมการ
๖. นายจุฬพล ริมสาคร รองปลัดกระทรวงการคลัง แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง	กรรมการ
๗. นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	กรรมการ
๘. นายชัยพล จิตศักดิ์ รองปลัดกระทรวงมหาดไทย แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
๙. นางสาวลดาวัลย์ คำภา รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แทน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	กรรมการ
๑๐. นายชนรรค์ พุทธรณีนถะ รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ	กรรมการ

๓. นางวิวิธรรณ ภูริเดช	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔. นายวิจารณ์ สิมายา	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๕. นางสาวจจิตร นีรนาทเมธิกุล	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๖. นายวิวัฒน์ ไสเจียะ	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๗. นายสมชัย มาเสถียร	รองอธิบดีกรมป่าไม้ แทน อธิบดีกรมป่าไม้
๘. นางอรรณญา เฟื่องสวัสดิ์	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๙. นายณรงค์ มหรรณพ	ผู้อำนวยการสำนักวิจัยการอนุรักษ์ป่าไม้และพันธุ์พืช แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๑๐. นางสาวรณมา เตียรธสุวรรณ	ผู้อำนวยการศูนย์สารสนเทศสิ่งแวดล้อม รักษาการแทนรองอธิบดี กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑๑. นายบำรุงศักดิ์ ฉัตรอนันโทเวช	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิจัยทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม ในระบบนิเวศทางทะเล และชายฝั่ง แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๑๒. นายมนตรี เหลืองอิงะสุด	ผู้อำนวยการสำนักทรัพยากรแร่ แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๑๓. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี	จำนวน ๘ คน
๑๔. คณะทำงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี	จำนวน ๑ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	จำนวน ๑ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๒ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	จำนวน ๑ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	จำนวน ๔ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง	จำนวน ๑ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม	จำนวน ๒ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	จำนวน ๑ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ	จำนวน ๑ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	จำนวน ๒ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่	จำนวน ๑ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๒ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๘ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๒ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำบาดาล	จำนวน ๑ คน
๓๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๖ คน
๓๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๓๑ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

- | | |
|--------------------------------|---|
| ๑. นายกมล ตั้งกิจเจริญชัย | รองผู้ว่าการด้านโครงสร้างพื้นฐาน การรถไฟแห่งประเทศไทย |
| ๒. นายภิญโญ จันทรมหา | ผู้อำนวยการศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย |
| ๓. นายอริฏ จิตธนุเคราะห์ | หัวหน้ากลุ่มโลจิสติกส์การขนส่ง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร |
| ๔. นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา | รองผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ |
| ๕. นายณพดล ว่องเวียงจันทร์ | รองผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ |
| ๖. นายบรรจง โฆษจิตรินันท์ | นายกเทศมนตรีเมืองร้อยเอ็ด |
| ๗. นายสิริดิษฐ์ นาวีโลเจริญ | นายกเทศมนตรีตำบลขุนหาญ |
| ๘. นายสมพร จิงศิริกุลวิทย์ | รองนายกเทศมนตรีเมืองศรีสะเกษ |
| ๙. นายธำรงรัตน์ มุ่งเจริญ | ประธานคลัสเตอร์พลังงานและสิ่งแวดล้อม/
ที่ปรึกษาผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ |
| ๑๐. นายสุธรรม ปทุมสวัสดิ์ | ผู้อำนวยการโปรแกรมพลังงานหมุนเวียนและเทคโนโลยีพลังงานใหม่
สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ |
| ๑๑. นายสรวินัย กนกกิจจร | ผู้อำนวยการส่วนมาตรฐานต้นทุนหน่วยปฏิบัติ QUC๑
สำนักมาตรฐานงบประมาณ ๒ สำนักงบประมาณ |
| ๑๒. นายประสิทธิ์ ศศิธรโรจนชัย | ผู้ช่วยผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค |
| ๑๓. นายบรรเจิด จิตร์เจริญ | ผู้อำนวยการกองจัดการโครงการ ๒ ฝ่ายบริหารโครงการ
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค |

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๓ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี - ปากน้ำโพ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีระยะทางประมาณ ๑๔๔ กิโลเมตร แบ่งออกเป็น ๒ ช่วง ได้แก่ ช่วงที่ ๑ แนวเส้นทางลพบุรี โดยทางคู่ใหม่จะอยู่ด้านทิศตะวันตกของทางรถไฟเดิม และออกแบบเป็นทางรถไฟยกระดับ และช่วงที่ ๒ จากสถานีท่าแค-สถานีปากน้ำโพ ใช้แนวทางการเดินรถไฟสายเหนือเดิม มีจำนวนสถานีรถไฟทั้งหมด ๒๑ สถานี ออกแบบจุดตัดทางรถไฟ ๔ ลักษณะ ได้แก่ ถนนยกระดับ ถนนยกระดับรูปตัว Y ถนนลอดใต้ทางรถไฟ และท่อเหลี่ยมลอดใต้ทางรถไฟ (Box Culvert) รวมทั้งออกแบบถนนเลียบทางรถไฟ เพื่อแก้ปัญหาการแบ่งแยกชุมชนออกเป็น ๒ ฝั่ง และมีการออกแบบเป็นทางลอด (Box Culvert) ตลอดแนวเส้นทางโครงการ โครงการดังกล่าว เป็นการพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่ สอดคล้องกับแนวทางการแก้ไขปัญหาตามมติของคณะรัฐมนตรี นโยบายของรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ และนโยบายของรัฐบาลที่ส่งเสริมการลงทุนในโครงการที่สำคัญของประเทศ ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ได้มีมติเห็นชอบกับแนวเส้นทางรถไฟของโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้รับมอบอำนาจจากการรถไฟแห่งประเทศไทย เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๙ มีมติให้นำรายงานฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การลดการฟุ้งกระจายของตะกอนดิน การป้องกันการเกิดฝุ่นละอองและเสียง การจัดเก็บวัสดุก่อสร้าง การออกแบบระบบระบายน้ำ จัดทำแนวคันป้องกันดิน และควบคุมการเปิดหน้าดิน และดำเนินการประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจ รับเรื่องร้องเรียน และการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สิน ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง อย่างโปร่งใสและเป็นธรรม

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณารายละเอียดโครงการฯ และความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในรายงานฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. การกำหนดมาตรการเวนคืนที่ดิน ควรให้ความสำคัญกับการจ่ายค่าชดเชยอย่างเป็นธรรม โดยนำราคาตลาดมาพิจารณาร่วมด้วย

๒. เนื่องจากการก่อสร้างทางรถไฟ อาจส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชนตามแนวทางรถไฟ จึงเห็นควรให้มีการดำเนินการประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจแก่ประชาชน ในเรื่องผลกระทบจากการแบ่งแยกพื้นที่ตามแนวรถไฟ เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ที่มีต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการในประเด็นการพิจารณาจ่ายค่าชดเชย และการประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจแก่ประชาชน และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๙ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

๔.๔ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีระยะทางประมาณ ๑๗๐ กิโลเมตร มีทั้งหมด ๒๗ สถานี แนวเส้นทางโครงการ ได้ออกแบบเป็นทางรถไฟระดับดิน และมีการออกแบบเป็นทางรถไฟยกระดับในช่วงท้าย เพื่อแก้ไขปัญหาจุดตัดบริเวณตลาดหัวหิน และออกแบบสถานีหัวหินเป็นสถานียกระดับ มีการแก้ปัญหาจุดตัดถนนทั้งหมด ๑๑๓ แห่ง ตลอดแนวเส้นทางรถไฟ โดยการกั้นรั้ว ออกแบบจุดตัดทางรถไฟ ๔ ลักษณะ ได้แก่ ถนนยกระดับ ถนนยกระดับรูปตัว Y ถนนลอดใต้ทางรถไฟ และท่อเหลี่ยมลอดใต้ทางรถไฟ (Box Culvert) รวมทั้งออกแบบถนนเลียบทางรถไฟ เพื่อแก้ปัญหาการแบ่งแยกชุมชนออกเป็น ๒ ฝั่ง มีการออกแบบเป็นทางลอด ตลอดแนวเส้นทางโครงการ โครงการดังกล่าวเป็นการพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่ สอดคล้องกับแนวทางการแก้ไขปัญหาด้านคมนาคมของคณะรัฐมนตรี นโยบายของรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๑ และนโยบายของรัฐบาลที่ส่งเสริมการลงทุนในโครงการที่สำคัญของประเทศ ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ได้มีมติเห็นชอบกับแนวเส้นทางรถไฟของโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร โดยมีความเห็นเพิ่มเติม ในประเด็นการออกแบบสถานีหัวหินที่เป็นสถานีใหม่ ควรออกแบบให้มีสถาปัตยกรรมที่แสดงเอกลักษณ์ของท้องถิ่น และไม่บดบัง หรือลดความสวยงาม และความสง่างามของสถานีรถไฟหัวหินเดิม รวมทั้งให้ความสำคัญกับการออกแบบแนวเส้นทางรถไฟ เพื่อลดผลกระทบต่อกระแสน้ำด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รับมอบอำนาจจากการรถไฟแห่งประเทศไทย เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๕ ครั้ง โดยในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๔ มีมติให้นำรายงานฯ ซึ่งได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การออกแบบสะพานข้ามลำน้ำต่างๆ กำหนดให้มีตอม่อน้อยที่สุด ไม่ให้เกิดขวางทิศทางไหลของน้ำ มีการลดการฟุ้งกระจายของตะกอนดิน ปลูกต้นไม้บริเวณสถานี เพื่อช่วยดูดซับมลพิษ

ทางอากาศ ป้องกันผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียง มีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ และในกรณีแนวเส้นทางผ่านพื้นที่เกษตรกรรม และต้องทำการเวนคืนที่ดิน ต้องแจ้งให้เกษตรกรทราบล่วงหน้า

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณารายละเอียดโครงการฯ และความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในรายงานฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เนื่องจากแนวเส้นทางรถไฟดังกล่าว ทอดตัวแนวเหนือ-ใต้ของประเทศ ซึ่งอาจเป็นแนวกั้นทางน้ำเมื่อเกิดน้ำท่วม หรือน้ำหลาก และส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ได้ ดังนั้น จึงควรพิจารณาออกแบบการก่อสร้างทางรถไฟและสะพาน มีให้กีดขวางทางน้ำ

๒. การกำหนดมาตรการเวนคืนที่ดิน ควรให้ความสำคัญกับการจ่ายค่าชดเชยอย่างเป็นธรรม โดยนำราคาตลาดมาพิจารณาร่วมด้วย

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ที่มีต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการในประเด็นการออกแบบก่อสร้างทางรถไฟและสะพาน มีให้กีดขวางทางน้ำ และการพิจารณาค่าชดเชย และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๔ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

ภาคผนวก ข

หนังสือบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาการขยายระยะเวลาสัญญาจ้าง



บันทึกข้อความ

(CSCS) ลำดับที่รับ :	R 0 9 3 6 0
วันที่รับ :	๒ / ๓ / ๕๔
เวลารับ :	๑๖ : ๐๘

เลขที่ ศธ.-ทท.๐๑(อ)๒๐๓-๓ / ๒๕๖๔

วันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน
สัญญาที่ ๑ ช่วงนครปฐม - หนองปลาไหล

เรื่อง ขอส่งบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (Supplementary Agreement) ฉบับที่ ๒ โครงการ
ก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ ๑ ช่วงนครปฐม - หนองปลาไหล

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSCS

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๖/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

๒. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฯ ฉบับที่ ๑ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฯ ฉบับที่ ๒ จำนวน ๑ เล่ม

๒. แผ่น CD สำเนาบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฯ ฉบับที่ ๒ จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท เอ.เอส.เอสโซซิเอท เอนิเนียริง (๑๙๖๔)

จำกัด ให้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน สัญญาที่ ๑ ช่วงนครปฐม - หนองปลาไหล
ตั้งอ้างถึง ๑ และ ๒ นั้น

ต่อมาคณะกรรมการรถไฟฯ มีมติในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ อนุมัติให้การรถไฟฯ ขยายระยะสัญญาจ้างออกไปอีก ๖๐๗ วัน (๒๐ เดือน)
จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ บัดนี้ ผวก. ในฐานะผู้ว่าจ้าง
ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (Supplementary Agreement) ฉบับที่ ๒ เรียบร้อยแล้ว
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)

รมย. (PE/CT)

สำนักงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ที่ชะอำ

โทรศัพท์/โทรสาร : ๐๓๒-๘๙๐๓๔๔

ต้นฉบับ



ราชอาณาจักรไทย

กระทรวงคมนาคม

การรถไฟแห่งประเทศไทย

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา

(Supplementary Agreement)

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน

สัญญาที่ ๑ ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล

ฉบับที่ ๒

ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน

สัญญาที่ ๑ ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล

สัญญาเลขที่ กส.๑๖/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

ระหว่าง

การรถไฟแห่งประเทศไทย

กับ

บริษัท เอ.เอส.เอสโซซิเอท เอนิเนียริง (๑๙๖๔) จำกัด

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน

สัญญาที่ ๑ ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล

ฉบับที่ ๒

“การขยายระยะเวลาสัญญาจ้าง”

สัญญาเลขที่ กส.๑๖/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ การรถไฟแห่งประเทศไทย ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๓๐ เมื่อวันที่ ๑๙ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดย นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ซึ่งต่อไปบันทึกเพิ่มเติมนี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง”) ฝ่ายหนึ่งกับ บริษัท เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (๑๙๖๔) จำกัด ซึ่ง จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายแห่งราชอาณาจักรไทย มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๒๓๐ ซอยยาสูบ ๑ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐ โดย นายณฐก ยนต์รักษ์ และ นายชาติ รัชชสุธี กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของบริษัท เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (๑๙๖๔) จำกัด ทะเบียนเลขที่ ๐๑๐๕๕๐๗๐๐๑๗๔๔ ลงวันที่ ๑๕ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ออกโดย กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ E๑๐๐๙๑๒๐๐๐๖๑๐๕ ลงวันที่ ๖ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ (ซึ่งต่อไปในบันทึกเพิ่มเติมนี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง”) อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยคณะกรรมการการรถไฟฯ มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ อนุมัติให้การรถไฟฯ ขยายระยะเวลาสัญญาจ้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วง นครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ ๑ ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล ออกไปอีก ๖๐๗ วัน (๖๐ เดือน) จากเดิมสิ้นสุด ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยให้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้เงื่อนไข การส่งมอบงานตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในผังการเชื่อมประสานงานก่อสร้าง (Key Dates) ให้เหมาะสม สอดคล้องกันตามข้อพิจารณาต่อไป

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงได้ตกลงกันทำบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (Supplementary Agreement: SA) ฉบับที่ ๒ จากสัญญาว่าจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ ๑ ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล ตามสัญญาเลขที่ กส.๑๖/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ฉบับที่ ๑ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยแก้ไข หรือเพิ่มเติมสัญญาตามข้อความดังต่อไปนี้

๑. สัญญาก่อสร้าง ข้อที่ ๗

ให้แก่ข้อความในวรรคสอง โดยใช้ข้อความดังนี้

ผู้รับจ้างจะต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในกำหนดวันเริ่มงานที่ผู้ว่าจ้างมีหนังสือให้เริ่มงาน และผู้รับจ้างจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๓๖ (สามสิบหก) เดือน นับถัดจากวันเริ่มงานที่ได้รับ ไว้ในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน โดยให้ขยายระยะเวลาทำงานให้แล้วเสร็จจากเดิมภายในกำหนด ๓๖ (สามสิบหก) เดือน สิ้นสุดวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ขยายออกไปอีก ๖๐๗ วัน (๖๐ เดือน) เป็นทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด ๕๖ (ห้าสิบหก) เดือน สิ้นสุด วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

Signature



๒. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ฉบับที่ ๑ ข้อ ๑

ให้แก่ข้อความในวรรคแรก โดยใช้ข้อความดังนี้

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงขยายกำหนดเวลาแล้วเสร็จและส่งมอบงานตามผังเชื่อม ประสานงานก่อสร้าง (Key Dates) ตามที่ระบุในสัญญาข้อที่ ๑๗.๒ เงื่อนไขพิเศษของสัญญาและเอกสาร กำหนดรายละเอียดค่าปรับแต่ละรายการของผังการเชื่อมประสานงานก่อสร้าง (Key Dates) แนบท้ายสัญญา จ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จและส่งมอบงานตามกำหนด ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ (KD๑) กำหนดแล้วเสร็จและส่งมอบงานภายใน ๓๖ (สามสิบหก) เดือน นับถัด จากวันเริ่มงาน โดยให้ขยายระยะเวลาส่งมอบงานจากเดิมภายในกำหนด ๓๖ (สามสิบหก) เดือน ขยาย ออกไปอีก ๒๐ (ยี่สิบ) เดือน เป็นการส่งมอบงานภายในกำหนด ๕๖ (ห้าสิบหก) เดือน

กลุ่มที่ ๒ (KD๒) กำหนดแล้วเสร็จและส่งมอบงานภายใน ๓๖ (สามสิบหก) เดือน นับถัด จากวันเริ่มงาน โดยให้ขยายระยะเวลาส่งมอบงานจากเดิมภายในกำหนด ๓๖ (สามสิบหก) เดือน ขยาย ออกไปอีก ๒๐ (ยี่สิบ) เดือน เป็นการส่งมอบงานภายในกำหนด ๕๖ (ห้าสิบหก) เดือน

กลุ่มที่ ๓ (KD๓) กำหนดแล้วเสร็จและส่งมอบงานภายใน ๓๖ (สามสิบหก) เดือน นับถัด จากวันเริ่มงาน โดยให้ขยายระยะเวลาส่งมอบงานจากเดิมภายในกำหนด ๓๖ (สามสิบหก) เดือน ขยาย ออกไปอีก ๒๐ (ยี่สิบ) เดือน เป็นการส่งมอบงานภายในกำหนด ๕๖ (ห้าสิบหก) เดือน

ข้อความอื่นใดนอกจากที่แก้ไขหรือเพิ่มเติมตามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับนี้ให้ ใช้ตามสัญญาจ้าง หรือเอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง หรือบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ฉบับที่ ๑ เดิมทุกประการ

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับนี้ ทำขึ้นเป็น ๒ (สอง) ฉบับ มีความถูกต้อง ตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละ ๑ (หนึ่ง) ฉบับ

ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ

Signature

ผู้ว่าจ้าง

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ลงชื่อ

Signature

(นายจร รุ่งฐานีย์)

รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน

ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ

Signature

ผู้รับจ้าง

(นายณฐก ยนต์รักษ์ และ นายชาติ รัชชสุธี)

บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (๑๙๖๔) จำกัด

ลงชื่อ

Signature

(นายพงษ์ศักดิ์ สุทธิธรรม)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (๑๙๖๔) จำกัด



บันทึกข้อความ

(CSCS) ลำดับที่รับ :	ร ๐ ๑ ๓ ๖ ๑
วันที่รับ :	๓ / ๓ / ๖๔
เวลารับ :	๑๖ : ๐๐

เลขที่ ศธ.-ทท.ค(อ)๐๒๐๓-๑/๒๕๖๔

วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๔

โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าคู่ ชว่นครปฐม-หัวหิน
สัญญาที่ ๒ ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน

เรื่อง ขอส่งบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (Supplementary Agreement) ฉบับที่ ๒ โครงการ
ก่อสร้างโรงไฟฟ้าคู่ ชว่นครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ ๒ ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSCS

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างผู้รับจ้าง เลขที่ กส.๑๗/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

๒. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฯ ฉบับที่ ๑ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฯ ฉบับที่ ๒ จำนวน ๑ เล่ม

๒. แผ่น CD สำเนาทะเบียนข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฯ

ฉบับที่ ๒ จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ชิโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น
จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างโครงการโรงไฟฟ้าคู่ ชว่นครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ ๒
ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน ตามสัญญาจ้างที่อ้างถึง ๑ และ ๒ นั้น

ต่อมาคณะกรรมการโรงไฟฟ้า มีมติในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน
๒๕๖๓ อนุมัติให้การโรงไฟฟ้า ขยายระยะสัญญาจ้างออกไปอีก ๖๐๗ วัน (๒๐ เดือน) จากเดิมสิ้นสุดวันที่
๓๑ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ บัดนี้ ผวก. ในฐานะผู้ว่าจ้างได้ลงนามในบันทึก
ข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (Supplementary Agreement) ฉบับที่ ๒ เรียบร้อยแล้ว รายละเอียด
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

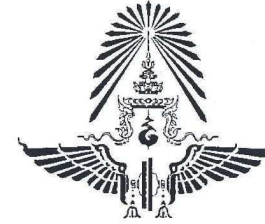
จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)

วมย.(PE/CT)

สำนักงานโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าคู่ที่ชะอำ
โทรศัพท์มือถือ ๐๘๖-๓๒๔๐๗๙๕๔

ต้นฉบับ



ราชอาณาจักรไทย

กระทรวงคมนาคม

การรถไฟแห่งประเทศไทย

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา

(Supplementary Agreement)

โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าคู่ ชว่นครปฐม-หัวหิน

สัญญาที่ ๒ ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน

ฉบับที่ ๒

ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔

โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าคู่ ชว่นครปฐม-หัวหิน

สัญญาที่ ๒ ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน

สัญญาเลขที่ กส.๑๗/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

ระหว่าง

การรถไฟแห่งประเทศไทย

กับ

บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงนครปฐม - หัวหิน

สัญญาที่ ๒ ช่วงหนองปลาไหล - หัวหิน

ฉบับที่ ๒

“การขยายระยะเวลาสัญญาจ้าง”

สัญญาเลขที่ กส.๑๗/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ การรถไฟแห่งประเทศไทย ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๓๐ เมื่อวันที่ ๒๘ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดย นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ซึ่งต่อไปในบันทึกเพิ่มเติมนี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง”) ฝ่ายหนึ่งกับ บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามกฎหมายแห่งราชอาณาจักรไทย มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๓๒/๕๔-๓๒/๖๐ อาคารชีโน-ไทยทาวเวอร์ ซอยอโศก ถนนสุขุมวิท ๒๑ แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร โดย นายภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของบริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ทะเบียนเลขที่ ๐๑๐๗๕๓๖๐๐๑๐๑๑ เมื่อวันที่ ๘ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ สจ.๔๐๐๑๑๑๔ ลงวันที่ ๗ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓ มอบอำนาจให้ นายจำลอง อนันตผล เป็นผู้ลงนามในบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาและลงนามรับรองเอกสาร ตามหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๒๓ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓ (ซึ่งต่อไปในบันทึกเพิ่มเติมนี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง”) อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยคณะกรรมการการรถไฟฯ มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ อนุมัติให้การรถไฟฯ ขยายระยะเวลาสัญญาจ้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ ๒ ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน ออกไปอีก ๖๐๗ วัน (๖๐ เดือน) จากเดิมสิ้นสุด ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยให้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้เงื่อนไขการส่งมอบงานตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในผังการเชื่อมประสานงานก่อสร้าง (Key Dates) ให้เหมาะสมสอดคล้องกับตามข้อพิจารณาต่อไป

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงได้ตกลงกันทำบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (Supplementary Agreement : SA) ฉบับที่ ๒ จากสัญญาว่าจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ ๒ ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน ตามสัญญาเลขที่ กส.๑๗/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ฉบับที่ ๑ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยแก้ไขหรือเพิ่มเติมสัญญาตามข้อความดังต่อไปนี้

๑. สัญญาก่อสร้าง ข้อที่ ๗

ให้แก่ข้อความในวรรคสอง โดยใช้ข้อความดังนี้

ผู้รับจ้างจะต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในกำหนดวันเริ่มงานที่ผู้ว่าจ้างมีหนังสือให้เริ่มงาน และผู้รับจ้างจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๓๖ (สามสิบหก) เดือน นับถัดจากวันเริ่มงานที่ได้รับ ไว้ในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน โดยให้ขยายระยะเวลาทำงานให้แล้วเสร็จจากเดิมภายในกำหนด ๓๖ (สามสิบหก) เดือน สิ้นสุดวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ขยายออกไปอีก ๖๐๗ วัน (๖๐ เดือน) เป็นงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๕๖ (ห้าสิบหก) เดือน สิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕



๒. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ฉบับที่ ๑ ข้อ ๑

ให้แก่ข้อความในวรรคแรก โดยใช้ข้อความดังนี้

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงขยายกำหนดเวลาแล้วเสร็จและส่งมอบงานตามผังเชื่อมประสานงานก่อสร้าง (Key Dates) ตามที่ระบุในสัญญาข้อที่ ๑๗.๒ เงื่อนไขพิเศษของสัญญาและเอกสารกำหนดรายละเอียดค่าปรับแต่ละรายการของการเชื่อมประสานงานก่อสร้าง (Key Dates) แนบท้ายสัญญาจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จและส่งมอบงานตามกำหนด ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ (KD๑) กำหนดแล้วเสร็จและส่งมอบงานภายใน ๓๖ (สามสิบหก) เดือน นับถัดจากวันเริ่มงาน โดยให้ขยายระยะเวลาส่งมอบงานจากเดิมภายในกำหนด ๓๖ (สามสิบหก) เดือน ขยายออกไปอีก ๒๐ (ยี่สิบ) เดือน เป็นการส่งมอบงานภายในกำหนด ๕๖ (ห้าสิบหก) เดือน

กลุ่มที่ ๒ (KD๒) กำหนดแล้วเสร็จและส่งมอบงานภายใน ๓๖ (สามสิบหก) เดือน นับถัดจากวันเริ่มงาน โดยให้ขยายระยะเวลาส่งมอบงานจากเดิมภายในกำหนด ๓๖ (สามสิบหก) เดือน ขยายออกไปอีก ๒๐ (ยี่สิบ) เดือน เป็นการส่งมอบงานภายในกำหนด ๕๖ (ห้าสิบหก) เดือน

กลุ่มที่ ๓ (KD๓) กำหนดแล้วเสร็จและส่งมอบงานภายใน ๓๖ (สามสิบหก) เดือน นับถัดจากวันเริ่มงาน โดยให้ขยายระยะเวลาส่งมอบงานจากเดิมภายในกำหนด ๓๖ (สามสิบหก) เดือน ขยายออกไปอีก ๒๐ (ยี่สิบ) เดือน เป็นการส่งมอบงานภายในกำหนด ๕๖ (ห้าสิบหก) เดือน

ข้อความอื่นใดที่แก้ไขหรือเพิ่มเติมตามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับนี้ ให้ใช้ตามสัญญาจ้าง หรือเอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง หรือบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับที่ ๑ เดิมทุกประการ

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับนี้ ทำขึ้นเป็น ๒ (สอง) ฉบับ มีความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละ ๑ (หนึ่ง) ฉบับ

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง

(นายจำลอง อนันตผล)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท ชีโน ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ พยาน

(นายจรูญ รุ่งฐานีย์)

รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน

ลงชื่อ พยาน

(นายสมภพ เขียวสกุลผล)

ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ

บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



ภาคผนวก ค

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๔ ๐.๗ ๒๕๕



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๕ เมษายน ๒๕๕๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง
และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ ศค ๐๔๐๖.๓/๓๔๘๑
ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๔

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้รับมอบอำนาจจาก การรถไฟ
แห่งประเทศไทย ให้เป็นผู้นำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ ๔)
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทาง
หนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการ
ตามขั้นตอนการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานฯ
ดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๔
ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้า
ทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นขอคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว
เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป
อนึ่ง ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-

ชุมทาง...

- ๒ -

ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับหลัก จำนวน ๑๘ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน
๔๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลัก
ในรูปของ Digital File (pdf/Adobe Acrobat) เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และบริษัท
ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นางปิยนันท์ ไตรณคณาภรณ์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง



(นางสุปราณี นวลไทย)

จึงปฏิบัติงานราชการอาวุโส

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๖

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๖๒

ภาคผนวก ง
เอกสารเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างของ
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่
เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

ภาคผนวก ง-1
คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับฯ
โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย

คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๕๕๖ / ๒๕๖๑



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม - ชุมพร

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยกำลังดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม - ชุมพร ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แล้วนั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่ง ดังนี้

- | | |
|---|------------------|
| ๑. นายสุชีพ สุขสว่าง | ประธานกรรมการ |
| วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | |
| ๒. นายวรรณพ ไพศาลพงศ์ | รองประธานกรรมการ |
| รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | |
| ๓. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๔. ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | กรรมการ |
| ๕. ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘ (ราชบุรี) | กรรมการ |
| ๖. ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๔ (สุราษฎร์ธานี) | กรรมการ |
| ๗. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ | กรรมการ |
| ๘. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร | กรรมการ |
| ๙. ผู้แทนจังหวัดนครปฐม | กรรมการ |
| ๑๐. ผู้แทนจังหวัดราชบุรี | กรรมการ |
| ๑๑. ผู้แทนจังหวัดเพชรบุรี | กรรมการ |
| ๑๒. ผู้แทนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ | กรรมการ |
| ๑๓. ผู้แทนจังหวัดชุมพร | กรรมการ |
| ๑๔. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ | กรรมการ |
| ๑๕. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดชุมพร | กรรมการ |
| ๑๖. ผู้แทนหอการค้าจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ | กรรมการ |
| ๑๗. ผู้แทนหอการค้าจังหวัดชุมพร | กรรมการ |
| ๑๘. รศ.ดร. นพภาพร พานิช | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย | |

/๑๙ นายธีระ...

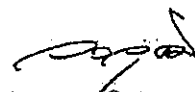
- | | |
|--|--------------------------|
| ๑๙. นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ
วิศวกรกำกับกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา
ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | เลขานุการ คนที่ ๑ |
| ๒๐. นายพุดินัย เลื่อนนักรบ
วิศวกรกำกับกองก่อสร้างเขต ๑
ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | เลขานุการ คนที่ ๒ |
| ๒๑. นายปฐุตพงษ์ บุญแก้ว
วิศวกร ๘ ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑ |
| ๒๒. นางแสงมณี คงด้วยแก้ว
หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป
ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๒ |

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวข้างต้นมีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้:-

๑. กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่นๆให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฟ้า เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
๓. ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาข้อร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
๕. มีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อตรวจภารกิจได้ตามความจำเป็น
๖. ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑


(นายจรรุติ มาลา)

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพยากรสิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ที่ ทส ๑๐๐๘.๕/ ๑ ๓ ๓ ๕ ๐



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๖ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง แจ้งชื่อผู้แทนเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม - ชุมพร

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ คฐ.-หน.ค๑(อ)๓๐๐๘-๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาแต่งตั้งผู้แทนในคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ
และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้
ช่วงนครปฐม - ชุมพร พร้อมทั้งแจ้งรายชื่อผู้แทนดังกล่าวให้การรถไฟแห่งประเทศไทยทราบต่อไป
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาแล้ว ขอแจ้งรายชื่อผู้แทน
ในคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม - ชุมพร ดังนี้

๑. นางสาวภา ทิพย์ระนันท์ ผู้แทน
ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๓๑

๒. นายพีรพล เดชะชาติ ผู้แทนสำรอง
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๒๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

สุวิธ อุลลิตพย์

(นายสุวิธ อุลลิตพย์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๙



๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เรียน ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม)

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๘.๕/๑๓๓๕๐
ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑
๒. แผนที่ตั้ง สถานที่จัดประชุม

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
ซึ่งในการก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ฉบับ และ
ในขณะนี้ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนัก
งานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็น
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)
วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา
เลขานุการ



๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เรียน นางสาวพัชราวดี สุวรรณธาดา นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
(ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ)

อ้างถึง หนังสือกรมควบคุมมลพิษ ที่ ทส ๐๓๐๖/๙๓๕๒ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑
๒. แผนที่ตั้ง สถานที่จัดประชุม

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
ซึ่งในการก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ฉบับ และ
ในขณะนี้ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนัก
งานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็น
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)
วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา
เลขานุการ



๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘ (ราชบุรี) (ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘)

อ้างถึง หนังสือสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘ ที่ ทส. ๐๒๐๕๖๘.๔๗/๙๑๖ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

๒. แผนที่ตั้ง สถานที่จัดประชุม

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
ซึ่งในการก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ฉบับ และ
ในขณะนี้ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)

แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

๒. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

๓. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนัก
งานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็น
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)
วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา
เลขานุการ



๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๔ (สุราษฎร์ธานี) (ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๔)

อ้างถึง หนังสือสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๔ ที่ ทส. ๐๒๐๕(๑๔)/๗๘๙ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

๒. แผนที่ตั้ง สถานที่จัดประชุม

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
ซึ่งในการก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ฉบับ และ
ในขณะนี้ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)

แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

๒. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

๓. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนัก
งานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็น
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)
วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา
เลขานุการ



๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เรียน ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-หท.ค๑(อ) ๓๐๐๘-๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

๒. แผนที่ตั้ง สถานที่จัดประชุม

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
ซึ่งในการก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ฉบับ และ
ในขณะนี้ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนัก
งานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็น
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)
วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา
เลขานุการ



๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เรียน นางอวยพร ชิตดุขดี นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ

(ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร)

อ้างถึง หนังสือสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร ที่ ขพ ๐๐๑๔.๒/๑๔๘๒ ลงวันที่
๑๒ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

๒. แผนที่ตั้ง สถานที่จัดประชุม

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
ซึ่งในการก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ฉบับ และ
ในขณะนี้ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนัก
งานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็น
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)
วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา
เลขานุการ



๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครปฐม (ผู้แทนจังหวัดนครปฐม)

อ้างถึง หนังสือศาลากลางจังหวัดนครปฐม ที่ นฐ ๐๐๑๔.๑/๑๔๒๐๙ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑
๒. แผนที่ตั้ง สถานที่จัดประชุม

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
ซึ่งในการก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ฉบับ และ
ในขณะนี้ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนัก
งานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็น
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)
วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา
เลขานุการ



๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เรียน ผู้แทนจังหวัดราชบุรี

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค๑(อ) ๓๐๐๘-๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑
๒. แผนที่ตั้ง สถานที่จัดประชุม

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
ซึ่งในการก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ฉบับ และ
ในขณะนี้ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนัก
งานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็น
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)
วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา
เลขานุการ



๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เรียน ผู้แทนจังหวัดเพชรบุรี

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค๑(อ) ๓๐๐๘-๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

๒. แผนที่ตั้ง สถานที่จัดประชุม

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
ซึ่งในการก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ฉบับ และ
ในขณะนี้ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนัก
งานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็น
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)
วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา
เลขานุการ



๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เรียน รองผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ผู้แทนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์)

อ้างถึง หนังสือศาลากลางจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ที่ ปช ๐๐๑๓.๒/๑๘๕๕๐ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

๒. แผนที่ตั้ง สถานที่จัดประชุม

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
ซึ่งในการก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ฉบับ และ
ในขณะนี้ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนัก
งานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็น
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)
วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา
เลขานุการ



๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เรียน ผู้แทนจังหวัดชุมพร

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-หท.ค๑(อ) ๓๐๐๘-๑๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

๒. แผนที่ตั้ง สถานที่จัดประชุม

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
ซึ่งในการก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ฉบับ และ
ในขณะนี้ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงาน
งานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็น
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)
วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา
เลขานุการ



๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เรียน ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-หท.ค๑(อ) ๓๐๐๘-๑๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

๒. แผนที่ตั้ง สถานที่จัดประชุม

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
ซึ่งในการก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ฉบับ และ
ในขณะนี้ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงาน
งานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็น
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)
วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา
เลขานุการ



๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เรียน ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดชุมพร

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค(อ) ๓๐๐๘-๑๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑
๒. แผนที่ตั้ง สถานที่จัดประชุม

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
ซึ่งในการก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ฉบับ และ
ในขณะนี้ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงาน
งานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็น
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)
วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา
เลขานุการ



๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เรียน ผู้แทนหอการค้าจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค(อ) ๓๐๐๘-๑๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑
๒. แผนที่ตั้ง สถานที่จัดประชุม

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
ซึ่งในการก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ฉบับ และ
ในขณะนี้ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงาน
งานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็น
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)
วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา
เลขานุการ



๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เรียน นายกมล เรืองตระกูล (ผู้แทนหอการค้าจังหวัดชุมพร)

อ้างถึง หนังสือหอการค้าจังหวัดชุมพร ที่ ทกค ขพ ๒๐๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑
๒. แผนที่ตั้ง สถานที่จัดประชุม

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
ซึ่งในการก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ฉบับ และ
ในขณะนี้ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงาน
งานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็น
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)
วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา
เลขานุการ



๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เรียน รศ.ดร.นพภาพร พานิช

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค(อ) ๓๐๐๘-๑๖/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑
๒. แผนที่ตั้ง สถานที่จัดประชุม

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
ซึ่งในการก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ฉบับ และ
ในขณะนี้ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงาน
งานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็น
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)
วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา
เลขานุการ

แผนที่เดินทางมา ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการรถไฟฟ้าสายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี



ท่านสามารถสแกน QR Code เพื่อความสะดวกและรวดเร็วในการระบุตำแหน่งของห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการรถไฟฟ้าสายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี

ระเบียบวาระการประชุม

คณะกรรมการกำกับ การติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

วันพุธที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

- | | |
|------------------|---|
| ระเบียบวาระที่ ๑ | เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ |
| ระเบียบวาระที่ ๒ | เรื่อง เสนอเพื่อทราบ
๒.๑ คำสั่งเฉพาะที่ ก.๕๕๑/๒๕๖๑ เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑

๒.๒ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร |
| ระเบียบวาระที่ ๓ | เรื่องเพื่อพิจารณา
๓.๑ ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร |
| ระเบียบวาระที่ ๔ | เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี) |

เอกสารประกอบการประชุม

ครั้งที่ 1/2561

คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม - ชุมพร

วันพุธที่ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 13.30-16.30 น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ฯ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี

1. ความเป็นมาของโครงการ

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐมถึงชุมพร ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.2558-2565 โครงการนี้จัดเป็นโครงการสำคัญที่จะพัฒนาภาคใต้ให้เจริญได้อย่างรวดเร็ว ตามยุทธศาสตร์และเจตนารมณ์ของรัฐบาล ที่ต้องการพัฒนาการเดินทางและการขนส่งให้มีความสะดวกสบาย ส่งเสริมพัฒนาศักยภาพเส้นทางการค้า การขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรม ให้มีความรวดเร็ว เปิดเส้นทางการท่องเที่ยวด้วยระบบรางทั่วประเทศ สร้างความคุ้มค่าต่อบรรยากาศการพัฒนาประเทศ โครงการนี้ ได้มีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessments: EIA) จำนวน 3 ฉบับ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ดังสรุปในตาราง ที่ 1.1 ดังนี้

ตารางที่ 1.1 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐมถึงชุมพร

ชื่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วันที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
1. โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน	1 สิงหาคม 2559
2. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	6 กันยายน 2560
3. โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	10 มิถุนายน 2558

เนื่องจาก ในมาตรการทั่วไป ซึ่งเป็นหัวข้อในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ จำนวน 3 โครงการ ได้กำหนดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 โครงการ แต่เพื่อให้การกำกับการติดตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จึงได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 คณะ ตามองค์ประกอบที่ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ เพื่อพิจารณาผลการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อม จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้ง 3 ฉบับ ดังแสดงใน ตารางที่ 1.2

ตารางที่ 1.2

สรุปองค์ประกอบของคณะกรรมการกำกับฯ ตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

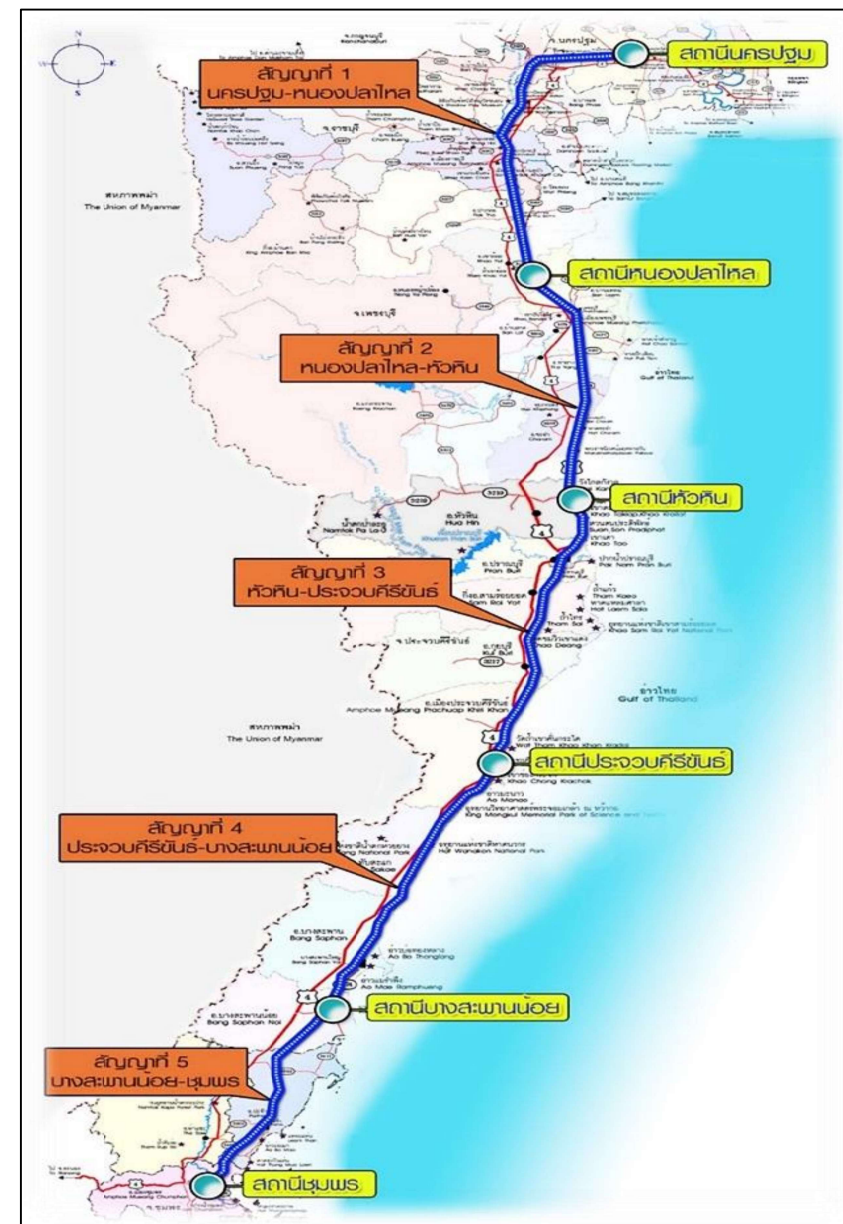
ชื่อรายงาน	องค์ประกอบของกรรมการที่ระบุในรายงาน	การดำเนินการของการรถไฟแห่งประเทศไทย
1. โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน	ในมาตรการทั่วไป ไม่ได้กำหนดให้มีคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม	ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2561 เพื่อพิจารณาผลการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้ง 3 ฉบับ
2. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	มีการกำหนดให้มีคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น เป็นต้น	
3. โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วง ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	มีการกำหนดให้มีคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย - การรถไฟแห่งประเทศไทย - สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - กรมควบคุมมลพิษ - สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ - สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร - สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 8 - สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 14 - ผู้แทนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ - ผู้แทนจังหวัดชุมพร - องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น - องค์การพัฒนาเอกชน - ผู้ทรงคุณวุฒิ	

2. สรุปรายละเอียดของแนวเส้นทางและการดำเนินการ

เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่ฯ ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3 ฉบับดำเนินการได้ตามกรอบเวลาตามแผนพัฒนาภาคใต้ รฟท. จึงได้มีการจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างให้ดำเนินการรวมทั้งสิ้นจำนวน 5 สัญญา ดังสรุปรายละเอียด ใน ตารางที่ 2.1 และแนวเส้นทางในรูปที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 สรุปข้อมูลของสัญญาผู้รับจ้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

รายการ	EIA		EIA หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	EIA	
	นครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน			ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	
ช่วงสัญญาก่อสร้าง	นครปฐม- หนองปลาดุก	หนองปลาดุก- หัวหิน	หัวหิน- ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์- บางสะพานน้อย	ชุมพร
ระยะทาง (กม.)	93	76	84	88	80
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	บริษัท เอสเอส แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด	บริษัท ซิโน-ไทย เอนิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	บริษัท อิตาเลียน ไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)	กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี	กิจการร่วมค้า เอสทีทีที
วันเริ่มต้นงาน	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561
วันสิ้นสุดงาน	31 มกราคม 2564	31 มกราคม 2564	31 กรกฎาคม 2563	31 ตุลาคม 2563	31 มกราคม 2564
ระยะเวลาก่อสร้าง	36 เดือน	36 เดือน	30 เดือน	33 เดือน	36 เดือน
บริษัทตรวจสอบ มาตรฐานด้าน สิ่งแวดล้อม (3 rd Party)	ปัญญาคอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอนิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอนิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่ปรึกษาควบคุม งานก่อสร้างให้รฟท.	บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด	บริษัท เอเชียน เอนิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	บริษัท เทสโก้ จำกัด	บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด	บริษัท เอพซิลอน จำกัด
ที่ปรึกษาส่วน บริหารจัดการ โดยรวม	บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด (ด้านวิศวกรรมและการบริหารโครงการ) บริษัท เทสโก้ จำกัด (ด้านสิ่งแวดล้อม) บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด (ด้านการประชาสัมพันธ์)				



รูปที่ 2.1 แสดงแนวเส้นทางของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

3. สรุปข้อมูลโครงการตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการ โลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาตูก-หัวหิน

จัดทำโดย : บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (พฤศจิกายน พ.ศ.2559)

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป :

โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม - ชุมทางหนองปลาตูก-หัวหิน เป็นโครงการก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม 1 ทาง ขนานไปกับทางรถไฟเดิม (เขตทางกว้าง 60 เมตร) ระยะทาง 170 กิโลเมตร โดยยกเลิกจุดตัดทางรถไฟเสมอระดับทุกแห่ง และก่อสร้างเป็นทางต่างระดับใน ตำแหน่งที่เหมาะสม ซึ่งเป็นการเพิ่มความจุของทางรถไฟ ตลอดจนความเร็วและปลอดภัยในการให้บริการ เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารและสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพตามนโยบายของรัฐบาล โดยทางวิ่งส่วนใหญ่เป็น ทางวิ่งระดับพื้น ยกเว้นช่วงบริเวณสถานีหัวหินเป็นทางวิ่งยกระดับ มีสถานีรับ-ส่งผู้โดยสาร จำนวน 27 สถานี โดย องค์ประกอบของโครงการมีดังต่อไปนี้

1) แนวเส้นทางโครงการ มีระยะทางทั้งสิ้น 170 กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นที่ กม.47+700 บริเวณสถานี นครปฐม มุ่งไปทางทิศตะวันตก ถึงชุมทางหนองปลาตูก ระยะทางประมาณ 16.5 กิโลเมตร จากนั้นแนวเส้นทาง เลี้ยวซ้ายลงใต้ ผ่านจังหวัดราชบุรี เพชรบุรี สิ้นสุดที่ กม.217+700 เลยสถานีหัวหินไปประมาณ 4 กิโลเมตร โดย แนวเส้นทางผ่านพื้นที่ 5 จังหวัด 12 อำเภอ

2) สถานีรถไฟ สถานีของโครงการมีทั้งสิ้น 27 สถานี (ก่อสร้างปรับปรุงสถานีเดิมระดับพื้น 26 สถานี และก่อสร้างสถานียกระดับ 1 สถานี)

3) โครงสร้างทางวิ่ง โครงสร้างทางวิ่งรถไฟทางคู่ส่วนใหญ่เป็นทางวิ่งระดับพื้น โดยก่อสร้างทางรถไฟใหม่ เพิ่ม 1 ทาง ขนานไปกับทางรถไฟเดิม เขตทางกว้าง 60 เมตร ระยะห่างระหว่างกึ่งกลางทางรถไฟใหม่กับทางรถไฟ เดิม โดยทั่วไปเท่ากับ 5-10 เมตร สำหรับบริเวณสถานีหัวหิน ช่วง กม.211+582.900 ถึง กม.215+872.900 รวม ระยะทาง 4.290 กิโลเมตร เป็นทางวิ่งยกระดับ

4) จุดตัดทางรถไฟ มีทั้งสิ้น 113 แห่ง เป็นจุดตัดต่างระดับเดิม 14 แห่ง อยู่ในแผนก่อสร้างทางข้ามทาง รถไฟของหน่วยงานต่างๆ 6 แห่ง โดยจะก่อสร้างทางข้ามทางรถไฟ 57 แห่ง ทางลอดทางรถไฟ 21 แห่ง และยกเลิก 13 แห่ง โดยมีการก่อสร้างถนนบริการ (Local Road) ภายในเขตทาง เชื่อมต่อกับจุดตัดทางรถไฟต่างระดับตัดไป และออกแบบให้ยกทางรถไฟข้ามถนน 2 แห่ง

5) ระบบราง สำหรับทางรถไฟที่ก่อสร้างใหม่ประกอบด้วย รางชนิด UIC54 ขนาดกว้าง 1.00 เมตร (Meter Gauge) แบบใช้หินโรยทาง (Ballast) และหมอนคอนกรีตอัดแรงชิ้นเดียว (PC. Monocle Sleeper)

6) ระบบรถไฟ ขบวนรถไฟโดยสารจะใช้หัวรถจักรดีเซล พ่วงด้วยขบวนรถโดยสารหรือขบวนรถดีเซลราง มีความเร็วสูงสุดของขบวนรถประมาณ 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง และสำหรับขบวนรถสินค้า จะใช้หัวรถดีเซลพ่วงขบวน สินค้า (แคร่) มีความเร็วสูงสุดของขบวนรถประมาณ 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง

การออกแบบอาคารสถานีรถไฟ แบ่งออกเป็น 3 ขนาด ดังนี้

- 1) สถานีขนาดเล็ก ทั่วไปสามารถรองรับปริมาณผู้ใช้งานน้อยกว่า 2,000 คน/วัน (ตัวเลขโดยประมาณ)
- 2) สถานีขนาดกลาง รองรับปริมาณผู้ใช้งานระหว่าง 2,000-5,000 คน/วัน (ตัวเลขโดยประมาณ)
- 3) สถานีขนาดใหญ่ มีปริมาณผู้โดยสารสูงกว่า 5,000 คน/วัน (ตัวเลขโดยประมาณ)

สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่ ช่วง นครปฐม-ชุมทางหนองปลาตูก-หัวหิน ที่ระบุในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สรุปได้ดังตารางที่ 3.1 ซึ่งการก่อสร้างโครงการในช่วงนี้แบ่งเป็น 2 สัญญา คือ สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล และ สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน

ตารางที่ 3.1 สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วง นครปฐม-ชุมทางหนองปลาตูก-หัวหิน

ที่	สถานี	กม.	ข้อมูลสถานี	หมายเหตุ
จุดเริ่มต้น ใน EIA		47+700		
สัญญาก่อสร้างที่ 1 นครปฐม-หนองปลาไหล				ระยะทางประมาณ 93 กม.
1	นครปฐม	48+150	ใหญ่ (ก่อสร้างใหม่)	
2	โพรงมะเดื่อ	54+762	เล็ก (ก่อสร้างใหม่)	
3	คลองบางตาล	58+980	เล็ก (ปรับปรุง)	
4	ชุมทางหนองปลาตูก	64+197	เล็ก (ปรับปรุง)	
5	บ้านโป่ง	68+451	กลาง (ก่อสร้างใหม่)	
6	นครปฐม	73+668	เล็ก (ปรับปรุง)	
7	คลองตากด	77+286	เล็ก (ปรับปรุง)	
8	โพธาราม	81+820	เล็ก (ปรับปรุงฝั่งบริเวณและก่อสร้างใหม่)	
9	เจ็ดเสมียน	89+201	เล็ก (ปรับปรุง)	
10	บ้านกล้วย	94+644	เล็ก (ปรับปรุง)	
11	ราชบุรี	101+316	กลาง (ก่อสร้างใหม่)	
12	บ้านคูบัว	105+552	เล็ก (ก่อสร้างใหม่)	
13	บ่อตะคร้อ	111+306	เล็ก (ปรับปรุง)	
14	ปากท่อ	118+527	เล็ก (ก่อสร้างใหม่)	
15	บางเค็ม	127+185	เล็ก (ปรับปรุง)	
16	เขาย้อย	133+772	เล็ก (ปรับปรุง)	
17	หนองปลาไหล	139+539	เล็ก (ปรับปรุง)	

ตารางที่ 3.1 สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วง นครปฐม-ชุมทางหนองปลาตอก-หัวหิน (ต่อ)

ที่	สถานี	กม.	ข้อมูลสถานี	หมายเหตุ
สัญญาก่อสร้างที่ 2 หนองปลาไหล-หัวหิน		140+700		ระยะทางประมาณ 76 กม.
18	บางจาก	143+951	เล็ก (ปรับปรุง)	
19	เพชรบุรี	150+500	ใหญ่ (ก่อสร้างใหม่)	
20	เขาทโมน	160+371	เล็ก (ปรับปรุง)	
21	หนองไม้เหล็ก	164+262	เล็ก (ปรับปรุง)	
22	หนองจอก	169+961	เล็ก (ปรับปรุง)	
23	หนองศาลา	175+410	เล็ก (ก่อสร้างใหม่)	
24	ชะอำ	187+067	กลาง (ก่อสร้างใหม่)	
25	ห้วยทรายเหนือ	197+802	เล็ก (ปรับปรุง)	
26	ห้วยทรายใต้	201+790	เล็ก (ก่อสร้างใหม่)	
27	หัวหิน (ยกระดับ)	213+110	ใหญ่ (ก่อสร้างใหม่ เป็นสถานี ยกระดับ)	
จุดสิ้นสุดตามสัญญา		217+008		
จุดสิ้นสุด ตาม EIA		217+700		เลยสถานีหัวหินไป 4 กิโลเมตร

3.2 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

จัดทำโดย : ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (กันยายน 2560)

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป :

แนวเส้นทางโครงการฯ มีจุดเริ่มต้นที่ กม.217+005.328 (เป็นจุดสิ้นสุดของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน) ห่างจากสถานีรถไฟหัวหิน (กม.213+110.400) ประมาณ 4 กิโลเมตร และมีจุดสิ้นสุดโครงการฯ ที่ กม.301+100.000 (เป็นจุดเริ่มต้นของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วง ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร) ก่อนถึงสถานีประจวบคีรีขันธ์ (กม.302+339.000) ประมาณ 1 กิโลเมตร

การก่อสร้างสำหรับเส้นทางโครงการนี้ เป็นการก่อสร้างทางรถไฟเพิ่มขึ้นอีก 1 ทาง โดยขนานไปกับเส้นทางรถไฟเดิมที่ใช้งานอยู่ โดยกำหนดระยะห่างระหว่างแนวศูนย์กลางทางรถไฟใหม่และทางรถไฟเดิมโดยทั่วไปห่างกันเป็นระยะ 5-10 เมตร โดยทางรถไฟใหม่ขนานกับทางรถไฟในเขตทางเดิมตลอดช่วงความกว้างเขตทาง 80 เมตร ไปทางทิศใต้จนถึงสถานี กม.301+000 ก่อนถึงสถานีประจวบคีรีขันธ์ มีระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 84 กิโลเมตร ในระยะทางดังกล่าวมีสถานี 11 สถานี และ 2 ป้ายหยุดรถไฟ โครงการสร้างทางรถไฟตลอดช่วงเป็นทางระดับดิน (At Grade Track) โดยตลอด

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ยกเลิกจุดตัดทางรถไฟเสมอระดับทุกแห่ง โดยออกแบบจุดตัดผ่านทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ (Grade Separation) ดังนั้น โครงการจึงไม่มีถนนตัดผ่านเสมอระดับทางรถไฟแต่อย่างใด และก่อสร้างเป็นทางต่างระดับในตำแหน่งที่เหมาะสม เป็นการเพิ่มความจุของทางรถไฟตลอดจนความเร็ว และความปลอดภัยในการให้บริการ เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารและสินค้า ตามนโยบายของรัฐบาล

- จากการออกแบบเพื่อรองรับปริมาณของผู้โดยสาร สามารถแบ่งขนาดของสถานีออกได้เป็น 2 ขนาด ได้แก่
- 1) สถานีขนาดเล็ก รองรับปริมาณผู้โดยสารไม่เกิน 150 คนต่อชั่วโมงเร่งด่วน หรือสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารไม่เกิน 1,000 คนต่อวัน
 - 2) สถานีขนาดกลาง รองรับปริมาณผู้โดยสารไม่เกิน 300 คนต่อชั่วโมงเร่งด่วน หรือสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารไม่เกิน 2,000 คนต่อวัน

สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สรุปได้ดังตารางที่ 3.2

ตารางที่ 3.2 สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วง หัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์

ที่	สถานี	กม.	ข้อมูลสถานี	หมายเหตุ
จุดเริ่มต้น ใน EIA		217+005		
สัญญาก่อสร้าง หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์		216+815		ระยะทางประมาณ 84 กม.
1	หนองแก	216+987	เล็ก (สร้างใหม่)	
2	สวนสนประดิพัทธ์	220+937	กลาง (สร้างใหม่)	เดิมเป็นป้ายหยุดรถไฟ
3	เขาเต่า	225+337	เล็ก (สร้างใหม่)	
4	วังพงก์	233+016	กลาง (ปรับปรุงต่อเติม)	
5	ปราณบุรี	235+862	กลาง (สร้างใหม่)	
6	ป้ายหยุดรถไฟห้วยขวาง	242+044		
7	หนองคาจ	246+939	เล็ก (สร้างใหม่)	
8	สามร้อยยอด	254+984	เล็ก (สร้างใหม่)	มี CY รองรับบริการขนส่งสินค้าทางรถไฟ และสนับสนุนธุรกิจด้านอุตสาหกรรมและเกษตรกรรม
9	สามกระชาย	260+961	เล็ก (สร้างใหม่)	
10	กุยบุรี	271+323	กลาง (สร้างใหม่)	
11	บ่อนอก	278+838	เล็ก (สร้างใหม่)	
12	ทุ่งมะเมี	288+944	เล็ก (สร้างใหม่)	มี CY รองรับบริการขนส่งสินค้าทางรถไฟ และสนับสนุนธุรกิจด้านอุตสาหกรรมและเกษตรกรรม
13	คันกะไค	294+647	เล็ก (สร้างใหม่)	
จุดสิ้นสุดตามสัญญา		301+061		
จุดสิ้นสุด ตาม EIA		301+100		

3.3 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

จัดทำโดย : บริษัท ยูนิเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป :

โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร เป็นการพัฒนารถไฟทางคู่ในพื้นที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์และจังหวัดชุมพร (ตั้งแต่สถานีประจวบคีรีขันธ์-สถานีชุมพร) ซึ่งจะสามารถเพิ่มความจุทางได้มากขึ้น ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในภาคการขนส่งของประเทศไทย ลดปัญหามลพิษที่มีต่อสิ่งแวดล้อม เพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งสาธารณะทั้งพื้นที่ชนบท เมือง และระหว่างประเทศ และช่วยให้ประชาชนหันมาใช้บริการทางรางให้มากยิ่งขึ้น ช่วยลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนน โดยในการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบโครงการได้ให้ความสำคัญกับการขนส่งผู้โดยสาร การบริการขนส่งสินค้า รวมทั้งเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวตามแหล่งสถานที่ที่สำคัญในเขตภาคใต้ตอนบน

โครงการระบบรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร เริ่มต้นที่สถานีประจวบคีรีขันธ์ กม.301+000 – สถานีชุมพร กม.471+000 ระยะทางประมาณ 169 กิโลเมตร ในการพัฒนาโครงการจะเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการของรถไฟ ตลอดจนความปลอดภัยของการเดินรถและการใช้ถนน โดยจะยกเลิกจุดตัดทางผ่านเสมอระดับทุกแห่ง และทดแทนด้วยทางลอดหรือทางข้ามตามความเหมาะสม โดยองค์ประกอบหลักของโครงการ ประกอบด้วย

1) ทางวิ่ง แนวเส้นทางเกือบทั้งหมดของโครงการอยู่ในแนวเดียวกับทางรถไฟปัจจุบัน โดยจะดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟใหม่ 1 ทาง ขนานไปกับแนวเดิม มีระยะห่างระหว่างศูนย์กลางทางรถไฟ 6 เมตร โดยทางวิ่งส่วนใหญ่จะอยู่ในเขตทางรถไฟ แต่จะมีช่วงที่เปลี่ยนแนวเส้นทางจากแนวทางรถไฟเดิม (ปรับโค้ง) 3 บริเวณได้แก่ บริเวณสถานีมาบอำมฤต บริเวณสถานีบ้านคอกม้า และสถานีนาชะอัง โครงสร้างทางวิ่งของโครงการจะเป็นทางวิ่งระดับพื้นที่ทั้งหมด มีสะพานรถไฟจำนวน 138 สะพาน ระบบรางเป็นทางกว้าง 1.00 เมตร (Meter Gauge)

2) สถานีและลานกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard : CY) สถานีรถไฟในช่วงเส้นทางโครงการในปัจจุบันมีทั้งสิ้น 21 สถานี ที่หยุดรถ 6 แห่ง และป้ายหยุดรถ 1 แห่ง การพัฒนาโครงการจะลดระดับสถานีรถไฟ 2 สถานี เป็นที่หยุดรถ ได้แก่ สถานีทุ่งประดู่และสถานีดอนทราย และยกระดับที่หยุดรถ 2 แห่ง เป็นสถานีรถไฟ ได้แก่ ที่หยุดรถห้วยกอและที่หยุดรถโคกตาหอม ลานกองเก็บตู้สินค้า 4 แห่ง คือ ที่สถานีหนองหิน สำหรับรองรับการขนส่งสินค้าผ่านด่านสิงขร ที่สถานีนาผักขวาง สำหรับรองรับการขนส่งเหล็ก ที่สถานีสะพลี สำหรับรองรับการขนส่งและกระจายสินค้าบริเวณตอนบนของจังหวัดชุมพร และที่สถานีมาบอำมฤต สำหรับรองรับการขนส่งยางพาราจากแหล่งผลิตในบริเวณใกล้เคียง

3) จุดตัดทางรถไฟ จุดตัดเสมอระดับระหว่างทางรถไฟและถนนในปัจจุบันมี 87 แห่ง ในการพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ จะปิดจุดตัดทุกจุดโดยการกันรั้วและก่อสร้างทางลอด/ทางข้ามทดแทน โดยจะยกเลิกจุดตัด 7 แห่ง และก่อสร้างทางลอด/ทางข้ามเพิ่มอีก 8 แห่ง

สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่ ช่วง ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สรุปได้ดังตารางที่ 3.3 ซึ่งการก่อสร้างโครงการในช่วงนี้ ได้แบ่งเป็น 2 สัญญา คือ สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย และ สัญญาที่ 2 บางสะพานน้อย-ชุมพร

ตารางที่ 3.3 สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วง ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ที่	สถานี	กม.	ข้อมูลสถานี	หมายเหตุ
จุดเริ่มต้น ใน EIA		301+000		
สัญญาก่อสร้างที่ 1 ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย		301+000		ระยะทางประมาณ 88 กม.
1	ประจวบคีรีขันธ์	302+338	ใหญ่ (สร้างใหม่)	
2	หนองหิน	310+372	เล็ก	มี CY รองรับจากด่านสิงขร
3	ที่หยุดรถห้วยกอ	313+425	- (สร้างใหม่)	ปรับขึ้นเป็นสถานีรถไฟ
4	วังด้วน	318+272	เล็ก (สร้างใหม่)	
5	ห้วยยาง	329+079	เล็ก (สร้างใหม่)	
6	ทุ่งประดู่	338+605	เล็ก	ลดระดับเป็นที่หยุดรถ
7	ทับสะแก	342+061	กลาง (สร้างใหม่)	
8	ดอนทราย	347+007	เล็ก	ลดระดับเป็นที่หยุดรถ
9	ที่หยุดรถโคกตาหอม	353+040	-	ปรับขึ้นเป็นสถานีรถไฟ
10	บ้านกรูด	360+537	กลาง (สร้างใหม่)	
11	ที่หยุดรถหนองมงคล	365+850	-	
12	นาผักขวาง	371+040	เล็ก (สร้างใหม่)	มี CY รองรับการขนส่งเหล็ก
13	บางสะพานใหญ่	376+525	กลาง (สร้างใหม่)	
14	ป้ายหยุดรถหินกอง	383+580	-	
15	ชะมวง	385+929	เล็ก	
สัญญาก่อสร้างที่ 2 บางสะพานน้อย-ชุมพร		389+300		ระยะทางประมาณ 79 กม.
16	บางสะพานน้อย	392+660	กลาง (สร้างใหม่)	
17	ห้วยลึก	399+920	เล็ก (สร้างใหม่)	
18	ที่หยุดรถบ้านทรายทอง	404+300	-	
19	เขาไชยราช	409+656	เล็ก	
20	มาบอำมฤต	420+597	กลาง (สร้างใหม่)	ปรับปรับโค้ง กม.416-420 มี CY รองรับการขนส่งยางพารา
21	ที่หยุดรถบ้านทรัพย์สมบูรณ์	427+666	-	
22	คลองวังช้าง	434+293	เล็ก (สร้างใหม่)	
23	ปะทิว	439+342	กลาง (สร้างใหม่)	
24	บ้านคอกม้า	447+465	เล็ก (สร้างใหม่)	ปรับปรับโค้ง กม.446-449
25	สะพลี	453+800	เล็ก	มี CY รองรับสินค้าชุมพร ตอนบน
26	ที่หยุดรถหนองเนียน	458+384	-	
27	นาชะอัง	463+200	เล็ก	ปรับปรับโค้ง กม.460-466
28	ชุมพร	468+534	ใหญ่พิเศษ (สร้างใหม่)	
จุดสิ้นสุด ตามสัญญา 5		468+800		
จุดสิ้นสุดใน EIA		470+000		



การประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
 ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ครั้งที่ 1/2561
 วันพุธที่ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 13.30 น.
 ณ ห้องประชุมสำนักงานสนม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

รายชื่อหน่วยงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์ติดต่อ	ลายเซ็น
สำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	นางสาวภา ธิญีระนันท์	ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
กรมควบคุมมลพิษ	น.ส.พัชราวดี สุวรรณธาดา	ผู้อำนวยการส่วนคุ้มครองคุณภาพ อากาศในบรรยากาศ		
สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาค ที่ 8 (ราชบุรี)	นายสมศักดิ์ พลายมาต	ผู้อำนวยการส่วนควบคุม คุณภาพสิ่งแวดล้อม		
สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาค ที่ 14 (สุราษฎร์ธานี)	นายยงยุทธ พินิตอังกูร	ผู้อำนวยการสำนักงาน สิ่งแวดล้อมภาคที่ 14		
ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์	นายจิรพันธ์ โกยสกุล	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม		
ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม จังหวัดชุมพร	นางอวยพร ชิตดุขดี	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม ชำนาญการพิเศษ		
จังหวัดนครปฐม	นายพรศักดิ์ ภู่อิ่ม	ผู้อำนวยการทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม จังหวัดนครปฐม		
จังหวัดราชบุรี	นายอวยพร นิลพงษ์	1146		
จังหวัดเพชรบุรี	นายอวยพร นิลพงษ์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม		
จังหวัดเพชรบุรี	นายอวยพร นิลพงษ์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม		


การประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
 ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ครั้งที่ 1/2561
 วันพุธที่ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 13.30 น.
 ณ ห้องประชุมสำนักงานสนม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

รายชื่อหน่วยงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์ติดต่อ	ลายเซ็น
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	นายภิรมย์ นิลทยา	รองผู้ว่าราชการจังหวัด ประจวบคีรีขันธ์		
จังหวัดชุมพร	นางฉัตรพร ธิราช	นางฉัตรพร ธิราช		
องค์การบริหารส่วน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	นายมานะ ฉิ่งเล็ก	นักบริหารงานช่าง		
องค์การบริหารส่วน จังหวัดชุมพร	นายดำรง สันติสุข	นักบริหารงานช่าง		
หอการค้าจังหวัด ประจวบคีรีขันธ์	นายสุรธัฐ ณรงค์ฤทธิ์	ประธานหอการค้าจังหวัด ประจวบคีรีขันธ์		
หอการค้าจังหวัดชุมพร	นายกมล เรืองตระกูล	ประธานหอการค้าจังหวัด ชุมพร		
ผู้ทรงคุณวุฒิ	รศ.ดร.นพภาพร พานิช	ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย		

การประชุมคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
 ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ครั้งที่ 1/2561
 วันพุธที่ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 13.30 น.
 ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

รายชื่อหน่วยงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์ติดต่อ	ลายเซ็น
การรถไฟ แห่งประเทศไทย	นายสุชีพ สุขสว่าง	วญส.		
	นายวรรณพ ไพศาลพงศ์	ญสร.		
	นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ	วมย.		
	นายพุดินัย เลื่อนนักรบ	วสข.1		
	นายปฐุตพงษ์ บุญแก้ว	วศส.8		
	นางแสงมณี คงด้วยแก้ว	ผบป.ทค.		
	นายอนันต์ อธิสุข	วสข.6		

การประชุมคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
 ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ครั้งที่ 1/2561
 วันพุธที่ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 13.30 น.
 ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

รายชื่อหน่วยงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์ติดต่อ	ลายเซ็น
กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS	นายประชา ดิยะระ	ผู้จัดการโครงการ		
	นายสมศักดิ์ วงศ์กำชัย	รองผู้จัดการโครงการ		
	นางดารณี ต.เจริญ	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม		
	นายธฤต มาลัยทอง	วิศวกรสำนักงาน		
	น.ส.พัชรี ชลาประเสริฐ	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม		
	น.ส.ณภัค หิรัญวัฒนากร	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม		
	นายวินัย พลบุบผา	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม		
	นายเชษฐพงษ์ กองอินทร์	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม		
	นางภาณี เพชรพ่วง	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์		
	น.ส.วราภรณ์ มูลเกตุ	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเอกสารสัญญา		
	น.ส.ชลธิชา เชียงหลิว	เลขานุการ		
	น.ส.กรรณิมา พราหมณ์แก้ว	เลขานุการ		
	นายพัชรพงษ์ นพค	วิศวกรสำนักงาน		
	นายสมศักดิ์ อินท	หัวหน้าฝ่าย.ความ/คงค		
	นายสุชาติ ขำทอง	Safety		

การประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ครั้งที่ 1/2561

วันพุธที่ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 13.30 น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

รายชื่อหน่วยงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์ติดต่อ	ลายเซ็น
บ. เอส. แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964)				
บมจ. ซีโน-ไทย เอนจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น	นาย ธีรวัฒน์ ธาราพรรค	จป. ธีรวัฒน์		
	นาย ศิวัฒน์ วงษ์โรต	จป. ธีรวัฒน์		
	นาย ธีรวัฒน์ ธาราพรรค	จป. ธีรวัฒน์		
	นาย ธีรวัฒน์ ธาราพรรค	จป. ธีรวัฒน์		
บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์	นางสาว นันทวรรณ เตชะโกวิท	QA/QC Engineer		
กิจการร่วมค้า เคเอสซี				
กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี	นางสาว ศิวัฒน์ ธาราพรรค	QA/QC Engineer		

การประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ครั้งที่ 1/2561

วันพุธที่ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 13.30 น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

รายชื่อหน่วยงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์ติดต่อ	ลายเซ็น
บ. เอส. พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	น.ส.จินดาพร ภารกุล	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม		
	น.ส.กัลยวรรณ สิริอรอดสุข	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม		
บ. ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์	นายชัชชัย ล้ออุทัย	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม		
	น.ส.นภาพรณ โพธิ์ทอง	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม		
	น.ส.อมรรัตน์ ทนจันทร์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม		

ด่วน

ที่ ครุ.-ทท.ค๑(อ)๐๑๑๐-๗/๒๕๖๒



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒)

เรียน ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม)

อ้างถึง ๑. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค๑(อ) ๓๐๐๘-๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑
๒. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๘.๕/๑๓๓๕๐
ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด
๓. แผนที่ตั้งสถานที่จัดประชุม จำนวน ๑ แผ่น
๔. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-
ชุมพร โดยได้มีการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

๑. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมพรทางหนองปลาตึก-หัวหิน
๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ ได้มีคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ (ตั้งอ้างถึง ๑) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตาม
ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ผ่านมามีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่
๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน
กุมภาพันธ์ - มิถุนายน ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๑)

และเนื่องจากขณะนี้ ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน
กรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๒/๒๕๖๑) และรายงานฯ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ (รายงานฉบับที่
๑/๒๕๖๒) แล้วเสร็จ ในกรณีนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการ
กำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)

วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา

ด่วน

ที่ ครุ.-ทท.ค๑(อ)๐๑๑๐-๘/๒๕๖๒



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒)

เรียน นางสาวพัชราวดี สุวรรณธาดา นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
(ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ)

อ้างถึง ๑. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค๑(อ) ๓๐๐๘-๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑
๒. หนังสือกรมควบคุมมลพิษ ที่ ทส ๐๓๐๖/๙๑๕๒ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด
๓. แผนที่ตั้งสถานที่จัดประชุม จำนวน ๑ แผ่น
๔. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-
ชุมพร โดยได้มีการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

๑. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมพรทางหนองปลาตึก-หัวหิน
๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ ได้มีคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ (ตั้งอ้างถึง ๑) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตาม
ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ผ่านมามีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่
๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน
กุมภาพันธ์ - มิถุนายน ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๑)

และเนื่องจากขณะนี้ ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน
กรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๒/๒๕๖๑) และรายงานฯ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ (รายงานฉบับที่
๑/๒๕๖๒) แล้วเสร็จ ในกรณีนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการ
กำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)

วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา

เลขานุการ

ด่วน

ที่ ครุ.-ทท.ค๑(อ)๐๐๐-๘/๒๕๖๒



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘ (ราชบุรี) (ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘)

อ้างอิง ๑. หนังสือการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค๑(อ) ๓๐๐๘-๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

๒. หนังสือสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘ ที่ ทส. ๐๒๐๕๖๘.๔๗/๙๑๖ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด

๓. แผนที่ตั้งสถานที่จัดประชุม จำนวน ๑ แผ่น

๔. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-
ชุมพร โดยได้มีการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

๑. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมพรทางหนองปลาตูก-หัวหิน

๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ ได้มีคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ (ตั้งอ้างอิง ๑) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตาม
ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ผ่านมามีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่
๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน
กุมภาพันธ์ - มิถุนายน ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๑)

และเนื่องจากขณะนี้ ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน
กรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๒/๒๕๖๑) และรายงานฯ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ (รายงานฉบับที่
๑/๒๕๖๒) แล้วเสร็จ ในกรณี การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการ
กำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)

วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา
เลขานุการ

ด่วน

ที่ ครุ.-ทท.ค๑(อ)๐๐๐-๘/๒๕๖๒



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๔ (สุราษฎร์ธานี) (ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๔)

อ้างอิง ๑. หนังสือการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค๑(อ) ๓๐๐๘-๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

๒. หนังสือสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๔ ที่ ทส. ๐๒๐๕(๑๔)/๗๘๙ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด

๓. แผนที่ตั้งสถานที่จัดประชุม จำนวน ๑ แผ่น

๔. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-
ชุมพร โดยได้มีการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

๑. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมพรทางหนองปลาตูก-หัวหิน

๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ ได้มีคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ (ตั้งอ้างอิง ๑) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตาม
ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ผ่านมามีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่
๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน
กุมภาพันธ์ - มิถุนายน ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๑)

และเนื่องจากขณะนี้ ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน
กรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๒/๒๕๖๑) และรายงานฯ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ (รายงานฉบับที่
๑/๒๕๖๒) แล้วเสร็จ ในกรณี การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการ
กำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)

วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา
เลขานุการ



๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒)

เรียน ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค๑(อ) ๓๐๐๘-๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด
๓. แผนที่ตั้งสถานที่จัดประชุม จำนวน ๑ แผ่น
๔. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร โดยได้มีการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

๑. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ ได้มีคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ (ตั้งอ้างถึง) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ผ่านมามีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๑)

และเนื่องจากขณะนี้ ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๒/๒๕๖๑) และรายงานฯ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๒) แล้วเสร็จ ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานสนามโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)

วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา
เลขานุการ



๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒)

เรียน นางอวยพร ชิตคุชิต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
(ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร)

- อ้างถึง ๑. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค๑(อ) ๓๐๐๘-๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑
๒. หนังสือสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร ที่ ขพ ๐๐๔๑.๒/๑๔๘๒ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด
๓. แผนที่ตั้งสถานที่จัดประชุม จำนวน ๑ แผ่น
๔. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร โดยได้มีการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

๑. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ ได้มีคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ (ตั้งอ้างถึง ๑) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ผ่านมามีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๑)

และเนื่องจากขณะนี้ ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๒/๒๕๖๑) และรายงานฯ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๒) แล้วเสร็จ ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานสนามโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)

วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา
เลขานุการ

ด่วน
ที่ ครฐ.-ทท.ค๑(อ)๐๑๐๐-๖๗/๒๕๖๒



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐๐

๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครปฐม (ผู้แทนจังหวัดนครปฐม)

อ้างถึง ๑. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครฐ.-ทท.ค๑(อ) ๓๐๐๘-๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

๒. หนังสือศาลากลางจังหวัดนครปฐม ที่ นฐ ๐๐๑๔.๑/๑๔๒๐๙ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด

๓. แผนที่ตั้งสถานที่จัดประชุม จำนวน ๑ แผ่น

๔. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร โดยได้มีการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

๑. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ ได้มีคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ (ตั้งอ้างถึง ๑) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ผ่านมาได้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๑)

และเนื่องจากขณะนี้ ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๒/๒๕๖๑) และรายงานฯ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๒) แล้วเสร็จ ในกรณี การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานสนมโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)

วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา

เลขานุการ

ด่วน
ที่ ครฐ.-ทท.ค๑(อ)๐๑๐๐-๖๗/๒๕๖๒



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐๐

๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒)

เรียน ผู้แทนจังหวัดราชบุรี

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครฐ.-ทท.ค๑(อ) ๓๐๐๘-๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด

๓. แผนที่ตั้งสถานที่จัดประชุม จำนวน ๑ แผ่น

๔. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร โดยได้มีการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

๑. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ ได้มีคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ (ตั้งอ้างถึง) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ผ่านมาได้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๑)

และเนื่องจากขณะนี้ ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๒/๒๕๖๑) และรายงานฯ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๒) แล้วเสร็จ ในกรณี การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานสนมโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)

วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา

เลขานุการ



๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒)

เรียน ผู้แทนจังหวัดเพชรบุรี

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค๑(อ) ๓๐๐๘-๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด
๓. แผนที่ตั้งสถานที่จัดประชุม จำนวน ๑ แผ่น
๔. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร โดยได้มีการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

๑. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ ได้มีคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ (ดังอ้างถึง) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ผ่านมามีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๑)

และเนื่องจากขณะนี้ ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๒/๒๕๖๑) และรายงานฯ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๒) แล้วเสร็จ ในกรณี การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)
วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา
เลขานุการ



๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒)

เรียน รองผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ผู้แทนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์)

อ้างถึง ๑. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค๑(อ) ๓๐๐๘-๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

๒. หนังสือศาลากลางจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ที่ ปช ๐๐๑๗.๒/๒๕๔๔๑ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด
๓. แผนที่ตั้งสถานที่จัดประชุม จำนวน ๑ แผ่น
๔. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร โดยได้มีการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

๑. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ ได้มีคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ (ดังอ้างถึง ๑) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ผ่านมามีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๑)

และเนื่องจากขณะนี้ ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๒/๒๕๖๑) และรายงานฯ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๒) แล้วเสร็จ ในกรณี การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)
วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา
เลขานุการ

ด่วน

ที่ ครุ.-ทท.ค(อ)๐๑๑๐-๑๗/๒๕๖๒



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒)

เรียน ผู้แทนจังหวัดชุมพร

อ้างอิง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค(อ) ๓๐๐๘-๑๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด
๓. แผนที่ตั้งสถานที่จัดประชุม จำนวน ๑ แผ่น
๔. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-
ชุมพร โดยได้มีการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

๑. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมพรทางหนองปลาตูก-หัวหิน
๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ ได้มีคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ (ตั้งอ้างอิง) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ
และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ผ่านมามีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่
พุธที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน
๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๑)

และเนื่องจากขณะนี้ ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน
กรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๒/๒๕๖๑) และรายงานช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ (รายงานฉบับที่
๑/๒๕๖๒) แล้วเสร็จ ในกรณีนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการ
กำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงาน
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)
วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา
เลขานุการ

ด่วน

ที่ ครุ.-ทท.ค(อ)๐๑๑๐-๑๗/๒๕๖๒



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒)

เรียน ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

อ้างอิง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค(อ) ๓๐๐๘-๑๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด
๓. แผนที่ตั้งสถานที่จัดประชุม จำนวน ๑ แผ่น
๔. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-
ชุมพร โดยได้มีการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

๑. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมพรทางหนองปลาตูก-หัวหิน
๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ ได้มีคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ (ตั้งอ้างอิง) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ
และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ผ่านมามีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่
พุธที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน
๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๑)

และเนื่องจากขณะนี้ ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน
กรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๒/๒๕๖๑) และรายงานช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ (รายงานฉบับที่
๑/๒๕๖๒) แล้วเสร็จ ในกรณีนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการ
กำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงาน
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)
วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา
เลขานุการ



๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒)

เรียน ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดชุมพร

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค(อ) ๓๐๐๘-๑๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด
๓. แผนที่ตั้งสถานที่จัดประชุม จำนวน ๑ แผ่น
๔. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-
ชุมพร โดยได้มีการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

๑. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมพรทางหนองปลาตูก-หัวหิน
๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ ได้มีคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ (ตั้งอ้างถึง) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ
และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ผ่านมาได้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่
พุธที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน
๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๑)

และเนื่องจากขณะนี้ ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน
กรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๒/๒๕๖๑) และรายงานฯ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ (รายงานฉบับที่
๑/๒๕๖๒) แล้วเสร็จ ในกรณีนี้ การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการ
กำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานสนม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)
วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา
เลขานุการ



๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒)

เรียน ผู้แทนหอการค้าจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค(อ) ๓๐๐๘-๑๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด
๓. แผนที่ตั้งสถานที่จัดประชุม จำนวน ๑ แผ่น
๔. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-
ชุมพร โดยได้มีการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

๑. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมพรทางหนองปลาตูก-หัวหิน
๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ ได้มีคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ (ตั้งอ้างถึง) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ
และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ผ่านมาได้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่
พุธที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน
๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๑)

และเนื่องจากขณะนี้ ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน
กรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๒/๒๕๖๑) และรายงานฯ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ (รายงานฉบับที่
๑/๒๕๖๒) แล้วเสร็จ ในกรณีนี้ การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการ
กำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานสนม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)
วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา
เลขานุการ



๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒)

เรียน นายกมล เรื่องตระกูล (ผู้แทนหอการค้าจังหวัดชุมพร)

อ้างถึง ๑. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค๑(อ) ๓๐๐๘-๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

๒. หนังสือหอการค้าจังหวัดชุมพร ที่ ทคค ขพ ๒๐๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด

๓. แผนที่ตั้งสถานที่จัดประชุม จำนวน ๑ แผ่น

๔. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-
ชุมพร โดยได้มีการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

๑. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมพรทางหนองปลาตูก-หัวหิน

๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ ได้มีคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ (ตั้งอ้างถึง ๑) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตาม
ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ผ่านมาได้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่
๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน
กุมภาพันธ์ - มิถุนายน ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๑)

และเนื่องจากขณะนี้ ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน
กรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๒/๒๕๖๑) และรายงานฯ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ (รายงานฉบับที่
๑/๒๕๖๒) แล้วเสร็จ ในกรณี การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการ
กำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานสนม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)

วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา

เลขานุการ



๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒)

เรียน รศ.ดร.นภาพร พานิช

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ครุ.-ทท.ค๑(อ) ๓๐๐๘-๑๖/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด

๓. แผนที่ตั้งสถานที่จัดประชุม จำนวน ๑ แผ่น

๔. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-
ชุมพร โดยได้มีการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

๑. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมพรทางหนองปลาตูก-หัวหิน

๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ ได้มีคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ (ตั้งอ้างถึง) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ
และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ผ่านมาได้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่
๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เพื่อรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน
๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๑/๒๕๖๑)

และเนื่องจากขณะนี้ ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน
กรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ (รายงานฉบับที่ ๒/๒๕๖๑) และรายงานฯ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ (รายงานฉบับที่
๑/๒๕๖๒) แล้วเสร็จ ในกรณี การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการ
กำกับฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานสนม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เข้าร่วมการประชุม ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ)

วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา

เลขานุการ

แผนที่การเดินทางมา ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี



ผ่านสามารถสแกน QR Code เพื่อความสะดวกและรวดเร็ว
ในการระบุตำแหน่งของห้องประชุมสำนักงานสนาม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี

ระเบียบวาระการประชุม

คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

วันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

- | | |
|------------------|--|
| ระเบียบวาระที่ ๑ | เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ |
| ระเบียบวาระที่ ๒ | เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ |
| ระเบียบวาระที่ ๓ | เรื่องเสนอเพื่อทราบ |
| | ๓.๑ ภาพรวมความก้าวหน้าของงานการก่อสร้าง |
| | ๓.๒ ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะการก่อสร้าง |
| | โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร |
| | ๓.๓ ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
| | ของผู้รับจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร |
| ระเบียบวาระที่ ๔ | เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี) |

รายงานการประชุม
คณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
ครั้งที่๑/๒๕๖๑ วันพุธที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี

รายนามคณะกรรมการผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	นายวรรณพ ไพศาลพงศ์ รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย	รองประธานกรรมการ (ประธานในที่ประชุม)
๒.	นางสาวพัชรวดี สุวรรณธาดา ผู้อำนวยการส่วนคุณภาพอากาศ ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ	กรรมการ
๓.	นายสมศักดิ์ พลายมาต ผู้อำนวยการส่วนควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘ (ราชบุรี)	กรรมการ
๔.	นายจิรพันธ์ โกยสกุล นักวิชาการสิ่งแวดล้อม ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	กรรมการ
๕.	นายวรายุทธ นิลผึ่ง (แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครปฐม ผู้แทนจังหวัดนครปฐม	กรรมการ
๖.	นางเยาวนารถ พลายมาต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ ผู้แทนจังหวัดราชบุรี	กรรมการ
๗.	นายนิพล ไชยสาส์ ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม ผู้แทนจังหวัดเพชรบุรี	กรรมการ
๘.	นางกัลยารัตน์ นิลอ่อน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ผู้แทนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	กรรมการ
๙.	นายมานะ ฉิ่งเล็ก นักบริหารงานช่าง ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	กรรมการ

๑๐.	นายศราวุธ สัจจปิยะนิกุล สถาปนิกชำนาญการ ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดชุมพร	กรรมการ
๑๑.	นายศุภรัฐ ณรงค์ฤทธิ์ ประธานหอการค้าจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ผู้แทนหอการค้าจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	กรรมการ
๑๒.	รศ.ดร.นพภาพร พานิช ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๓.	นายพลตินัย เลื่อนนักรบ วิศวกรกำกับการกองก่อสร้างเขต ๑ ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย	เลขานุการ คนที่ ๒
๑๔.	นายปฐุตพงษ์ บุญแก้ว วิศวกร ๘ ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย	ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑
๑๕.	นางแสงมณี คงด้วยแก้ว หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย	ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๒

รายนามคณะกรรมการผู้ไม่มาประชุม

๑.	นายสุชีพ สุขสว่าง วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย	ประธานกรรมการ	ติดราชการ
๒.	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ	ติดราชการ
๓.	ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๔ (สุราษฎร์ธานี)	กรรมการ	ติดราชการ
๔.	ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร	กรรมการ	ติดราชการ
๕.	ผู้แทนจังหวัดชุมพร	กรรมการ	ติดราชการ
๖.	ผู้แทนหอการค้าจังหวัดชุมพร	กรรมการ	ติดภารกิจอื่น
๗.	นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา การรถไฟแห่งประเทศไทย	เลขานุการ คนที่ ๑	ติดราชการ

๑๒. ผู้แทนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	กรรมการ
๑๓. ผู้แทนจังหวัดชุมพร	กรรมการ
๑๔. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	กรรมการ
๑๕. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดชุมพร	กรรมการ
๑๖. ผู้แทนหอการค้าจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	กรรมการ
๑๗. ผู้แทนหอการค้าจังหวัดชุมพร	กรรมการ
๑๘. รศ.ดร.นพพร พานิช	กรรมการ
ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	
๑๙. นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ	เลขานุการ คนที่ ๑
วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา	
๒๐. นายพุดินัย เลื่อนนกรบ	เลขานุการ คนที่ ๒
วิศวกรกำกับการกองก่อสร้างเขต ๑	
ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	
๒๑. นายปฐุตพงษ์ บุญแก้ว	ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑
วิศวกร ๘ ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	
๒๒. นางแสงมณี คงด้วยแก้ว	ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๒
หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป	
ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	

โดยคณะกรรมการฯ มีอำนาจหน้าที่และภารกิจรับผิดชอบ ดังนี้

๑. กำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรณไฟฟ้า เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
๓. ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาข้อร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องเนื่องกับโครงการตามความเหมาะสม
๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
๕. มีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อตรวจภารกิจได้ตามความจำเป็น
๖. ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป คำสั่งลงนาม ณ วันที่ ๒๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ นายวรฤดี มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารทรัพยากร รักษาการในตำแหน่ง ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

/ผู้แทนที่ปรึกษา...

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS (นางดารณี ต.เจริญ) รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร มีระยะทางโดยรวมประมาณ ๔๒๑ กิโลเมตร กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS เป็นผู้บริหารโครงการและควบคุมงาน แบ่งสัญญาจ้างออกเป็น ๕ สัญญา มูลค่าโครงการรวม ๓๓,๙๘๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยมีรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการทั้งสิ้น ๓ เล่มประกอบด้วย

๑) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

๒) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

๓) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ การรถไฟฯ แบ่งสัญญาจ้างก่อสร้าง ออกเป็น ๕ สัญญา มีรายละเอียดดังนี้

รายการ	ช่วงนครปฐม-หัวหิน		ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	
	สัญญาที่ 1	สัญญาที่ 2		สัญญาที่ 1	สัญญาที่ 2
ช่วงของการก่อสร้าง	ช่วงนครปฐม-หนองปลาดุก 93 กม.	ช่วงหนองปลาดุก-หัวหิน 76 กม.	ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ 84 กม.	ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย 88 กม.	ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร 80 กม.
สัญญาเลขที่	กส.16/ทค./2560	กส.17/ทค./2560	กส.18/ทค./2560	กส.19/ทค./2560	กส.20/ทค./2560
ผู้รับจ้าง	บริษัท เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964) จำกัด	บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)	กิจการร่วมค้าเคเอส-ซี (K-S-C Joint Venture)	กิจการร่วมค้าเอสทีที (STTP Joint Venture)
วันเริ่มต้นปฏิบัติงาน	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561
วันสิ้นสุดการปฏิบัติงาน	31 มกราคม 2564	31 มกราคม 2564	31 กรกฎาคม 2563	31 ตุลาคม 2563	31 มกราคม 2564
ระยะเวลาก่อสร้าง	36 เดือน	36 เดือน	30 เดือน	33 เดือน	36 เดือน
มูลค่าสัญญา (ล้านบาท)	8,198.00	7,520.00	5,807.00	6,465.00	5,992.00
ที่ปรึกษาคูณงาน	MAA	AEC	TESCO	CHOTCHINDA	EPSILON
Third Party	Panya + SPS	UAE	SPS	SPS	UAE

มติที่ประชุม

รับทราบ

๒.๒ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS (นางดารณี ต.เจริญ) รายงานต่อที่ประชุมว่า แผนการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ตามรายงาน EIA) มีรายละเอียด ดังนี้

๑. ช่วงนครปฐม-หัวหิน ประกอบด้วย ๘ แผนงาน ได้แก่
 - ๑) ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และ ๒) ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ความถี่ในการดำเนินการ ๔ ครั้ง/ปี บริเวณ ๖ สถานี ได้แก่ ๑.คลองส่งน้ำ ต.โพรงมะเดื่อ ๒.แม่น้ำแม่กลอง ๓.คลองวันดาว ๔.แม่น้ำเพชรบุรี ๕.คลองชะอำ และ ๖.คลองบางเกวียนหัก
 - ๓) ด้านอุทกนิเวศวิทยาและคุณภาพอากาศ ความถี่ในการดำเนินการ ๒ ครั้ง/ปี บริเวณ ๕ สถานี ได้แก่ ๑.วัดพระงาม ๒.โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย ๓.วัดปากท่อ ๔.โรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) และ ๕.โรงเรียนตรุดศึกษา
 - ๔) ด้านเสียง และ ๕) ด้านความสั่นสะเทือน ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง เมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างผ่านสถานีติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ๑.วัดพระงาม ๒.โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย ๓.วัดปากท่อ ๔.โรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) และ ๕.โรงเรียนตรุดศึกษา
 - ๖) ด้านทรัพยากรสัตว์ป่า ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี บริเวณพื้นที่ในระยะ ๕๐๐ เมตร จากจุดกึ่งกลางทางรถไฟ ตลอดเส้นทางโครงการ
 - ๗) ด้านการใช้ที่ดิน ความถี่ในการดำเนินการ ๒ ครั้ง/ปี บริเวณพื้นที่ในระยะ ๕๐๐ เมตร จากจุดกึ่งกลางทางรถไฟ ตลอดเส้นทางโครงการ
 - ๘) ด้านเศรษฐกิจ-สังคม ในระยะก่อนก่อสร้าง ดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ในระยะ ๕๐๐ เมตร จากจุดกึ่งกลางทางรถไฟ ตลอดเส้นทางโครงการ

โดยในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน ๒๕๖๑ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ช่วงนครปฐม-หัวหิน ในระยะก่อสร้าง สามารถสรุปได้ดังนี้

- ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ การดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ที่สถานีคลองส่งน้ำ ต.โพรงมะเดื่อ แม่น้ำแม่กลอง และคลองวันดาว ผลการตรวจวัดพบว่า สถานีคลองส่งน้ำ ต.โพรงมะเดื่อ และคลองวันดาว จัดอยู่ในแหล่งน้ำประเภทที่ ๔ สำหรับแม่น้ำแม่กลองจัดอยู่ในแหล่งน้ำประเภทที่ ๓ ซึ่งคุณภาพน้ำของทั้ง ๓ สถานีมีคุณสมบัติที่แผลงก่ตอนพีซ แผลงก่ตอนสัตว์และสัตว์หน้าดิน สามารถอาศัยอยู่ได้
- ด้านอุทกนิเวศวิทยาและคุณภาพอากาศ ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ เมื่อวันที่ ๑๘-๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑ (บริเวณวัดพระงาม โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย และวัดปากท่อ) และเมื่อวันที่ ๙-๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๑ (บริเวณโรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) และโรงเรียนตรุดศึกษา) ผลการตรวจวัด พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

/- ด้านเศรษฐกิจ-สังคม...

- ด้านเศรษฐกิจ-สังคม ในระยะก่อนก่อสร้าง ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ เมื่อวันที่ ๒๙-๓๐ เมษายน ๒๕๖๑ (ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล) และเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม-๑ เมษายน ๒๕๖๑ (ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน) ผลการสำรวจ พบว่า ประชาชนได้รับผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ ๓ อันดับแรก ได้แก่ ปัญหาเสียงดัง ร้อยละ ๖๘.๙ ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย ร้อยละ ๖๗.๕ และปัญหาการกีดขวางการเดินทาง/จราจรติดขัด ร้อยละ ๖๕.๐

๒. ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ประกอบด้วย ๗ แผนงาน ได้แก่

- ๑) คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศน์ทางน้ำ ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง ระหว่างที่มีการก่อสร้างงานดินใกล้เคียงแหล่งน้ำ ๔ สถานี ได้แก่ ๑.แม่น้ำปราณบุรี ม.๖ ต.ปราณบุรี ๒.คลองชลประทาน ม.๒ ต.ปราณบุรี ๓.แม่น้ำกุยบุรี ม.๑ ต.กุยบุรี และ ๔.คลองบางนางรม ม.๖ ต.อ่าวน้อย
- ๒) ด้านคุณภาพอากาศ และ ๓) ด้านระดับเสียง ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง ระหว่างที่มีการปรับถมพื้นที่ ถมดิน ที่มีฝุ่นละอองมาก บริเวณ ๕ สถานี ได้แก่ ๑.โรงเรียนเทศบาลบ้านตะเกียบ ๒.โรงเรียนบ้านวังก่พง ๓.โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการปราณบุรี ๔.โรงเรียนนาวัลเปรียง และ ๕.โรงเรียนอนุบาลกุยบุรี
- ๔) ด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้) ความถี่ในการดำเนินการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
- ๕) ด้านนิเวศวิทยาทางบก (สัตว์ป่า) ความถี่ในการดำเนินการ ๒ ครั้ง/ปี ตลอดเส้นทางโครงการในเขตทางของกรการรถไฟฯ
- ๖) ด้านเศรษฐกิจ-สังคม ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ในระยะ ๕๐๐ เมตร จากจุดกึ่งกลางทางรถไฟ ตลอดเส้นทางโครงการ
- ๗) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ความถี่ในการดำเนินการทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและใกล้เคียง

โดยในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน ๒๕๖๑ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ในระยะก่อสร้าง สามารถสรุปได้ดังนี้

- ด้านคุณภาพอากาศ ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ เมื่อวันที่ ๒๕-๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ (บริเวณโรงเรียนบ้านวังก่พง โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการปราณบุรี และโรงเรียนอนุบาลกุยบุรี) และเมื่อวันที่ ๒๒-๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ (บริเวณโรงเรียนนาวัลเปรียง) ผลการตรวจวัด พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
- ด้านระดับเสียง ดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๒-๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ (บริเวณโรงเรียนบ้านวังก่พง และโรงเรียนนาวัลเปรียง) ผลการตรวจวัด พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (Leq ๒๔ hrs) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
- ด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้) จากการตรวจสอบสภาพการใช้พื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ พบว่า ผู้รับจ้างมีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างและการจัดวางวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างภายในขอบเขตพื้นที่การรถไฟฯ มิได้รื้อถ่อออกไปภายนอกที่จะกระทบกับสภาพนิเวศวิทยาทางบก

/- ด้านนิเวศวิทยา...

- ด้านนิเวศวิทยาทางบก (สัตว์ป่า) จากการสำรวจ พบว่า มีสัตว์ป่า (สัตว์ในระบบนิเวศ) ในพื้นที่ศึกษาไม่น้อยกว่า ๑๕๒ ชนิด จำแนกเป็น สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม ๑๘ ชนิด สัตว์ปีก ๑๑๐ ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน ๑๓ ชนิด และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก ๑๑ ชนิด และไม่มีชนิดสัตว์ที่มีความเสี่ยงต่อการสูญพันธุ์

๓. ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ประกอบด้วย ๑๐ แผนงาน ได้แก่

๑) ด้านคุณภาพน้ำ และ ๒) ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๓ ครั้ง/ปี บริเวณ ๑๑ สถานี ได้แก่ ๑.คลองบางหิน ๒.คลองบางน้อย ๓.คลองน้ำจืด ๔.ห้วยวังหิน (ห้วยหินตั้ง) ๕.ห้วยจันทร์หอม ๖.คลองวังตะเคียน ๗.คลองละหาน ๘.คลองน้ำเค็ม ๙.ห้วยทางข้าม ๑๐.คลองหัววัง-พนักดัก และ ๑๑.คลองท่าตะเภา

๓) ด้านคุณภาพอากาศ ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๓ ครั้ง/ปี บริเวณ ๖ สถานี ได้แก่ ๑.โรงเรียนหนองหิน ๒.วัดหนองมกคล ๓.โรงเรียนบ้านห้วยสัก ๔.โรงเรียนชุมชนมาบอำมฤต ๕.โรงเรียนบ้านชุมโค และ ๖.สถานีรถไฟชุมพร

๔) ด้านเสียง ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๓ ครั้ง/ปี บริเวณ ๒๘ สถานี ได้แก่ ๑.โรงพยาบาลประจวบคีรีขันธ์ ๒.ชุมชนเลียบบางรถไฟ กม.๓๐๓-๓๓๘.๕๕ ๓.วัดห้วยยาง ๔.วัดทุ่งประดู่ ๕.วัดทับสะแก ๖.มีสียัดไทย-ปากีสถานทับสะแก ๗.โรงเรียนบ้านดอนทราย ๘.วัดดอนทราย ๙.โรงเรียนวัดถ้ำคีรีวงค์ ๑๐.วัดหนองมกคล ๑๑.วัดนาผักขวง ๑๒.โรงเรียนทำกินทำใช้ (กชน.บางสะพาน) ๑๓.วัดหินกอง ๑๔.ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ทศ.บางสะพานน้อย ๑๕.สำนักสงฆ์เทพเจริญ ๑๖.โรงเรียนบ้านทุ่งสีเสียด ๑๗.วัดห้วยสักเทพนฤมิตรคีรีขันธ์ ๑๘.สำนักสงฆ์ทุ่งทรายทอง ๑๙.สำนักสงฆ์เทพนิมิตบ้านหนองผาก ๒๐.วัดเอราวัณ นันทิยาราม ๒๑.โรงเรียนบ้านสะพลี ๒๒.วัดดอนแดง ๒๓.โรงเรียนบ้านหนองเนียน ๒๔.โรงเรียนชุมชนบ้านนาชะอัง ๒๕. วัดสามแก้วและแหล่งโบราณคดีบ้านสามแก้ว ๒๖. ชุมชนเลียบบางรถไฟบริเวณ กม.๔๖๗+๔๖๒.๒๙๑ ๒๗.โรงเรียนพุทธยาคมศรีราษฎร์ และ ๒๘. วัดชุมพรรังสรรค์

๕) ด้านความสั่นสะเทือน ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๓ ครั้ง/ปี บริเวณ ๓ สถานี ได้แก่ ๑.โรงเรียนทำกินทำใช้ (กชน.บางสะพาน) ๒.โรงเรียนบ้านทุ่งสีเสียด และ ๓.วิหารวัดดอนแดง

๖) ด้านการคมนาคมขนส่ง ความถี่ในการดำเนินการ ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง

๗) ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการแบ่งแยก ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ในระยะ ๕๐๐ เมตร จากจุดที่เกิดกลางทางรถไฟ

/๘) ด้านการโยกย้าย...

๘) ด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพยากร ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง หลังจากทำการสำรวจกรรมสิทธิ์ที่ดินและทรัพยากร และแจ้งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองทราบแล้ว

๙) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี บริเวณสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ และคนงานก่อสร้างของโครงการ

๑๐) ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง พื้นที่บริเวณบ้านวังด้วน หมู่ ๑ ต.ห้วยทราย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ และบริเวณพื้นที่ที่มีการปรับถมมีโค้งของการรถไฟ ในบริเวณสถานีนาชะอัง บ้านคอกม้า และมาบอำมฤต สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ทุก ๑๕ วัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างฐานรากของโครงการ บริเวณวัดดอนแดง

โดยในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน ๒๕๖๑ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ในระยะก่อนการก่อสร้าง สามารถสรุปได้ดังนี้

- ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ ช่วงเดือนเมษายน และพฤษภาคม ๒๕๖๑ ผลการตรวจวัด พบว่า สถานี ๑-๗ จัดอยู่ในแหล่งน้ำประเภทที่ ๓ และประเภทที่ ๔ ซึ่งคุณภาพน้ำมีคุณสมบัติที่แหล่งก้นตื้น แหล่งก้นตื้น และสัตว์หน้าดิน สามารถอาศัยอยู่ได้ ส่วนสถานีที่ ๘-๑๑ จัดอยู่ในแหล่งน้ำประเภทที่ ๓ และประเภทที่ ๔ เช่นกัน โดยคุณภาพน้ำมีคุณสมบัติที่แหล่งก้นตื้น แหล่งก้นตื้น สามารถอาศัยอยู่ได้ แต่ไม่เหมาะสมสำหรับการอยู่อาศัยของสัตว์หน้าดิน

- ด้านคุณภาพอากาศ ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน-๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ (บริเวณ ๑.โรงเรียนหนองหิน และ ๒.วัดหนองมกคล) และเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม-๓ เมษายน ๒๕๖๑ (บริเวณ๓.โรงเรียนบ้านห้วยสัก ๔.โรงเรียนชุมชนมาบอำมฤต ๕.โรงเรียนบ้านชุมโค และ ๖. สถานีรถไฟชุมพร) ผลการตรวจวัด พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๑๐ ไมครอน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

- ด้านระดับเสียง ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ ช่วงเดือนเมษายน และพฤษภาคม ๒๕๖๑ ผลการตรวจวัดทั้ง ๒๘ สถานี พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (Leq ๒๔ hrs) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ประเด็นอภิปราย

กรรมการ (นายสมศักดิ์ พลายมาต) สอบถามว่า ช่วงนครปฐม-หัวหิน เรื่องระดับเสียงและความสั่นสะเทือนยังไม่ถึงเวลาตรวจวัดใช้หรือไม่

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS (นางสาวพัชรี ชลาประเสริฐ) ชี้แจงว่า ในขณะนี้ยังไม่ได้มีการตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน เนื่องจากมาตรการฯ กำหนดให้ตรวจวัด ๑ ครั้ง เมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างที่ทำให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน ในบริเวณใกล้เคียงจุดตรวจวัด โดยปัจจุบันผู้รับจ้างยังมิได้เข้าดำเนินการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงจุดตรวจวัดดังกล่าว

/กรรมการ (นายสมศักดิ์...

กรรมการ (นายสมศักดิ์ พลายมาต) สอบถามว่า ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ในการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน มีบางพารามิเตอร์หายไปไม่เหมือนกับพารามิเตอร์ที่ใช้ในการตรวจวัดของช่วงนครปฐม-หัวหิน

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS (นางสาวพัชรี ชลาประเสริฐ) ชี้แจงว่า พารามิเตอร์ที่ใช้ในการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินของโครงการในแต่ละช่วงนั้นจะไม่เหมือนกัน (ช่วงนครปฐม-หัวหิน ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ และช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร) ทั้งนี้การดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินจะดำเนินการตรวจวัดตามพารามิเตอร์ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยในแต่ละเล่มการศึกษา EIA จะเสนอไว้ไม่เหมือนกัน

กรรมการ (นางเยวณารถ พลายมาต) สอบถามว่า การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในเรื่องของคุณภาพน้ำผิวดิน ที่ประเมินว่าอยู่ในประเภทที่ ๔ หรือประเภทที่ ๓ ทางที่ปรึกษาใช้เกณฑ์อะไรในการประเมิน ใช้เกณฑ์ WQI ตามกรมควบคุมมลพิษหรือไม่

แทนที่ปรึกษา CSCS (นางสาวพัชรี ชลาประเสริฐ) ชี้แจงว่า ในการประเมินคุณภาพน้ำผิวดินของโครงการใช้เกณฑ์ประเมิน เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๘ (พ.ศ.๒๕๓๗) เป็นเกณฑ์แบ่งประเภทของแหล่งน้ำในบริเวณจุดตรวจวัด ทั้งนี้ ที่ปรึกษามีได้ใช้เกณฑ์ WQI ของกรมควบคุมมลพิษ เป็นเกณฑ์ในการแบ่งประเภทแหล่งน้ำ เนื่องจาก ในแต่ละเล่มการศึกษา EIA ของโครงการ ได้ระบุพารามิเตอร์ที่ใช้ตรวจวัดไม่เหมือน และพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดไม่ครบตามเกณฑ์ของ WQI เช่น ช่วงนครปฐม-หัวหิน มิได้ตรวจวัดปริมาณแอมโมเนียในแหล่งน้ำ พารามิเตอร์จึงไม่สามารถคำนวณค่าตามเกณฑ์ของ WQI ได้

กรรมการ (นางสาวพัชราวดี สุวรรณธาดา) กล่าวว่า จากการตรวจสอบรายงาน EIA ทั้ง ๓ เล่มของโครงการ พบว่า มีการเสนอเรื่องการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้ไม่เหมือนกัน จึงอยากสอบถามว่า ๑) การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน ที่ผ่านเป็นการตรวจวัดในระยะก่อนก่อสร้าง หรือระยะก่อสร้าง อยากให้อธิบายเพิ่มเติม เพราะจะมีผลต่อความถี่ในการตรวจวัด ๒) พารามิเตอร์ที่ตรวจวัดทำไม่เหมือนกัน เนื่องจากเป็นการก่อสร้างทางรถไฟเหมือนกัน เช่น ในเรื่องคุณภาพอากาศช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร มีการตรวจวัดซัลเฟอร์ไดออกไซด์ แต่ช่วงนครปฐม-หัวหิน ตรวจวัดคาร์บอนมอนนอกไซด์ และไนโตรเจนไดออกไซด์ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาควรหาเหตุผลมาชี้แจงว่าทำไมจึงตรวจวัดไม่เหมือนกัน ๓) การนำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ค่าพารามิเตอร์ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่แสดงในสไลด์หน้า ๑๗ บริเวณโรงเรียนตรมศึกษา ที่ระบุว่า ค่า TSP เท่ากับ ๐.๓๗ -๐.๑๐๘ มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร นั้นให้ตรวจสอบว่าพิมพ์ผิดหรือไม่ หากเป็นค่าดังกล่าวจริงจะเกินเกณฑ์มาตรฐาน

กรรมการ (นายนิพล ไชยสาส์) ได้กล่าวว่า ในเรื่องของพารามิเตอร์ไม่เหมือนกันหรือรายงาน EIA คนละเล่มนั้น มิใช่ความผิดพลาดของที่ปรึกษา ซึ่งในขณะนี้ได้ผ่านกระบวนการของการศึกษาเรียบร้อยแล้ว และในมาตรการได้กำหนดชัดเจนว่าต้องทำอะไรบ้าง โดยผู้รับจ้างก่อสร้างแค่ปฏิบัติให้ครบถ้วนสมบูรณ์ตามมาตรการที่ระบุไว้ และสามารถตอบคำถามได้น่าจะเพียงพอแล้ว หากจะให้ดำเนินการเพิ่มเติมตามคำขอของคณะกรรมการฯ อาจจะต้องอยู่ในวิสัยที่จะดำเนินการได้ด้วย

/ผู้แทนที่ปรึกษา...

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS (นางดารณี ต.เจริญ) ชี้แจงว่า ตัวเลขของค่าพารามิเตอร์ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่แสดงในสไลด์หน้า ๑๗ นั้น เป็นค่าตัวเลขที่พิมพ์ผิด ซึ่งได้ดำเนินการแก้ไขตัวเลขที่ถูกต้อง คือ ๐.๐๓๗ - ๐.๑๐๘ มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร สำหรับเรื่องของพารามิเตอร์คุณภาพอากาศที่แตกต่างกันในแต่ละเล่ม EIA อาจมาจากในช่วงการศึกษาที่ปรึกษาแต่ละบริษัทให้ความสำคัญในการประเมินไม่เหมือนกัน แต่ทั้งนี้ผู้รับจ้างได้พยายามปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ตามเงื่อนไขในสัญญาอย่างเคร่งครัด เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปอย่างราบรื่น

กรรมการ (รศ.ดร.นภาพร พานิช) กล่าวว่า อาจารย์เป็นผู้ศึกษา EIA ของศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ซึ่งดำเนินการศึกษาในช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ พารามิเตอร์ที่ตรวจวัดได้นำเสนอเฉพาะพารามิเตอร์ที่จำเป็นให้ คชก. พิจารณาท่านั้น พารามิเตอร์บางตัวไม่มีผลจากการก่อสร้างก็ไม่ได้จำเป็นต้องตรวจวัด โดยการตรวจวัดจะดำเนินการเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงจุดตรวจวัดเท่านั้น ทั้งนี้ จุดประสงค์ของการ Monitor คือทำเพื่อดูผลกระทบที่อาจจะเกิดกับชุมชน หากไม่มีกิจกรรมก่อสร้างก็ไม่มีแหล่งกำเนิดจึงไม่จำเป็นต้องตรวจวัด อย่างไรก็ตาม มาตรการฯ ตามที่ระบุไว้ใน EIA ที่ได้รับมติเห็นชอบจาก คชก. ที่ปรึกษาต้องกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

กรรมการ (นางสาวพัชราวดี สุวรรณธาดา) กล่าวว่า จากประเด็นที่สอบถามเรื่องพารามิเตอร์ เพื่อจะได้เข้าใจว่าทำไมที่ปรึกษาแต่ละชุดจึงเสนอพารามิเตอร์ที่แตกต่างกัน ซึ่งอาจมาจากลักษณะพื้นที่ที่ศึกษามีความแตกต่างกัน จึงอยากให้ปรึกษาเตรียมหาข้อมูลไว้ก่อน เพื่อใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนหากเกิดกรณีที่ค่าการตรวจวัดมีปัญหาจะได้ใช้วิเคราะห์และชี้แจงได้ว่าทำไมค่าจึงสูง เกี่ยวข้องกับโครงการหรือไม่

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS (นางดารณี ต.เจริญ) กล่าวว่า เห็นด้วยกับข้อเสนอของกรรมการ เพราะหากพิจารณาตามลักษณะพื้นที่จะพบว่า ช่วงนครปฐม-หัวหิน ผ่านพื้นที่ถนนเยอะมีจุดตัดประมาณ ๑๑๓ แห่ง ในขณะที่อีก ๒ ช่วงมีจุดตัดประมาณ ๕๐ และ ๘๐ แห่ง ทั้งนี้ขอรับข้อสังเกตจากกรรมการเพื่อนำไปใช้ในการจัดทำรายงาน Monitor ต่อไป

รองประธานกรรมการ (นายวรรณพ ไพศาลพงศ์) กล่าวว่า ช่วงนครปฐม-หัวหิน แนวเส้นทางรถไฟผ่านพื้นที่ชุมชนค่อนข้างเยอะ ส่วนช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ จะผ่านพื้นที่ป่า สำหรับช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร พื้นที่โดยส่วนใหญ่จะเป็นป่าเช่นกัน และมีพื้นที่บางส่วนของวนอุทยานนกน้ำที่อยู่ในเขตทางรถไฟด้วย ทั้งนี้จึงทำให้ตัวชี้ที่ตรวจวัดต่างกัน

กรรมการ (นายสมศักดิ์ พลายมาต) สอบถามว่า การคัดค้านของชุมชนเรื่องสะพานกลับรถข้ามทางรถไฟบริเวณพื้นที่เทศบาลตำบลโพธาราม ปัจจุบันมีข้อสรุปเป็นอย่างไรบ้าง และอีกประเด็นคือเรื่องการปิดกั้นทางน้ำบริเวณหนองปลาตุก ไม่ทราบว่าการดำเนินการแก้ไขแล้วหรือไม่

ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑ (นายปฐตพงษ์ บุญแก้ว) ชี้แจงว่า การรถไฟฯ ที่ปรึกษาและผู้รับจ้าง ได้จัดเวทีประชาพิจารณ์บริเวณเทศบาลตำบลโพธาราม ได้ข้อสรุปร่วมกัน ดังนี้ สะพานกลับรถข้ามทางรถไฟ (U-Turn) ๒ ตัว ห่างกันประมาณ ๑ กิโลเมตร ให้ดำเนินการก่อสร้างตามแบบเหมือนเดิม โดยทางชุมชนขอให้เพิ่มอุโมงค์ทางลอดสำหรับรถเล็กอีก ๒ แห่ง บริเวณการไฟฟ้าและประชนีย์ ทั้งนี้การรถไฟฯ ได้อธิบายให้ประชาชนรับทราบว่า การรถไฟฯและที่ปรึกษาต้องออกแบบอุโมงค์ทางลอดตามได้ทางวิศวกรรม จึงทำให้รถไฟใหญ่ไม่สามารถลอดได้อุโมงค์ได้ และหากเกิดภาวะน้ำท่วมในทางลอดประชาชนต้องกลับไปยัง U-Turn เป็นทางสัญจรหลักเท่านั้น สำหรับเรื่องปิดกั้นทางน้ำบริเวณหนองปลาตุก การรถไฟฯ สั่งการผู้รับจ้างให้เร่ง

/ดำเนินการแก้ไข...

ดำเนินการแก้ไขในพื้นที่ โดยการขุดเปิดทางน้ำและขุดเขยค่าเสียหายให้กับประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ ทั้งนี้ กิจกรรมการก่อสร้างในขณะที่อยู่ในขั้นตอนของการถมดินขึ้นคันทางรถไฟ จึงทำให้เกิดเหตุดังกล่าว แต่หากการดำเนินการถมคันทางรถไฟแล้วเสร็จปัญหาดังกล่าวจะไม่เกิดขึ้นอีก เพราะการรถไฟฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างทางระบายน้ำของโครงการพร้อมกับการสร้างทางรถไฟ

กรรมการ (นายสุรธัฐ ณรงค์ฤทธิ์) สอบถามว่า จุดตัดช่วงนครปฐม-หัวหิน จำนวน ๑๑๓ แห่ง เป็นจุดตัดที่ถูกต้องตามกฎหมายทั้งหมด ซึ่งในอนาคตจะถูกทดแทนด้วยทางลอดและทางข้ามต่างๆ ทั้งนี้แล้วเสร็จเมื่อใด และจุดตัดที่ไม่ถูกกฎหมาย (ทางลักผ่าน) การรถไฟฯ มีนโยบายในการดำเนินการอย่างไร

ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑ (นายปฐุตพงษ์ บุญแก้ว)ชี้แจงว่า กระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายนโยบายให้การรถไฟฯ ออกแบบการก่อสร้างรถไฟทางคู่โดยจะต้องดำเนินการแก้ไขจุดตัดทางรถไฟทั้งหมดไม่ให้ล้อรถยนต์สัมผัสรางรถไฟ ซึ่งจุดตัดตามบัญชีจะถูกแทนที่ด้วย Overpass U-Turn Underpass และการยกทางรถไฟข้ามทางรถยนต์ ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของลักษณะกายภาพของพื้นที่นั้นๆ สำหรับจุดตัดที่เป็นทางลักผ่านเสมอระดับการรถไฟฯ จะดำเนินการปิดจุดตัดดังกล่าวทั้งหมด โดยการรถไฟฯ จะสร้างรั้วเพื่อกันเขตการเดินรถและแสดงอาณาเขตของการรถไฟฯ ซึ่งการก่อสร้างทั้งหมดจะแล้วเสร็จพร้อมกับการสร้างทางรถไฟ

กรรมการ (นางสาวพัชราวดี สุวรรณธาดา) สอบถามว่า เมื่อสัญญาจ้างก่อสร้างของแต่ละสัญญาสิ้นสุดไม่พร้อมกัน จุดที่เป็นส่วนเชื่อมต่อของแต่ละสัญญาใครจะเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ

ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑ (นายปฐุตพงษ์ บุญแก้ว)ชี้แจงว่า ในบริเวณจุดเชื่อมต่อของแต่ละสัญญาจะมีผู้รับผิดชอบซึ่งได้ระบุไว้ในสัญญาจ้าง และเมื่อดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นจะมีระยะเวลารับประกันผลงานประมาณ ๒ ปี นอกจากนี้จะมีระบบอาณัติสัญญาณเข้ามาดำเนินการเชื่อมต่องานระบบในแต่ละช่วงการก่อสร้างให้เป็นรูปแบบเดียวกัน

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS (นางดารณี ต.เจริญ) นำเสนอตัวอย่างภาพกิจกรรมการปฏิบัติงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ต่อที่ประชุม โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- การดำเนินการก่อสร้างภายในเขตทางรถไฟ
- การใช้ผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้าง
- การกองเก็บวัสดุก่อสร้างเป็นระเบียบ
- การבודัดดินในช่วงฤดูแล้ง
- การจัดทำธารระบายน้ำ

/- การจัดเตรียม...

- การจัดเตรียมห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาล
- การติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป
- การจัดเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- การดำเนินงานกิจกรรม Safety Talk ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- การตรวจสอบเครื่องจักรเป็นประจำ
- การติดตั้งดับเพลิงภายในพื้นที่ก่อสร้าง
- การติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว และป้ายเตือนต่าง ๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ
- การประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการให้กับประชาชน/หน่วยงาน รับทราบ
- การประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการผ่านทางสื่อออนไลน์
- การตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณสถานีรถไฟ

ประเด็นอภิปราย

กรรมการ (นางสาวพัชราวดี สุวรรณธาดา) เสนอว่า ในการนำเสนอภาพตัวอย่างการปฏิบัติงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้างก่อสร้าง ควรแยกภาพการดำเนินการออกเป็น ๓ ช่วงตามรายงาน EIA เพื่อให้เห็นความชัดเจนในการดำเนินการในแต่ละช่วง

มติที่ประชุม

รับทราบ ที่ปรึกษาจะดำเนินการตามความคิดเห็นของคณะกรรมการฯ ต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ

กรรมการ (นางเยวณารถ พลายมาต) กล่าวว่า จังหวัดราชบุรี ได้ประกาศเขตพื้นที่เมืองเก่าราชบุรี ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ก่อสร้างบริเวณหน้าค่ายภานุรังษิณจนถึงอุโมงค์ลอดใต้ทางรถไฟ ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรีจึงอยากให้การรถไฟฯ เข้าร่วมการประชุมอนุคณะกรรมการเมืองเก่าราชบุรี เพื่อชี้แจงการดำเนินการก่อสร้างภายในพื้นที่เขตเมืองเก่าราชบุรีให้ที่ประชุมรับทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบ การรถไฟฯ จะดำเนินการตามความคิดเห็นของคณะกรรมการฯ ต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

การประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

วันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานสนม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

หน่วยงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	นางเสาวภา ธิวธีระนันท์	ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ	นางสาวพัชราวดี สุวรรณธาดา	ผู้อำนวยการส่วนคุณภาพอากาศ		
ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘ (ราชบุรี)	นายสมศักดิ์ พลายมาต นายอรรถสิทธิ์ ช่างมั่ง	ผู้อำนวยการส่วนควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม นิติกรสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี		
ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๔ (สุราษฎร์ธานี)				
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	นางจิรภัฏฐ์ ปรานต์ประสิทธิ์	ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม		
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร	นางอวยพร ชิตดุขดี	รักษาการผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร		
ผู้แทนจังหวัดนครปฐม	นายวรายุทธ นิลผึ้ง	เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส		
ผู้แทนจังหวัดราชบุรี	นายประกอบ วงศ์มณีรุ่ง นายพรพจน์ งามนิจ	รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี เลขาจังหวัดราชบุรี		

การประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

วันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานสนม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

หน่วยงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
ผู้แทนจังหวัดเพชรบุรี	นางสาวนิตา แยมสรวล น.ส.จิณณ์ กระจ่าง	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเพชรบุรี เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม		
ผู้แทนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	นางกัลยารัตน์ นิลอ่อน	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดประจวบคีรีขันธ์		
ผู้แทนจังหวัดชุมพร	นางอวยพร ชิตดุขดี	รักษาการผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร		
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	นายมานะ ฉิ่งเล็ก	นักบริหารงานช่าง		
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดชุมพร	นายศราวุธ สังขปิยะนิกุล	สถาปนิกชำนาญการ		
ผู้แทนหอการค้าจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	นายสุรธัฐ ณรงค์ฤทธิ์	ประธานหอการค้าจังหวัดประจวบคีรีขันธ์		
ผู้แทนหอการค้าจังหวัดชุมพร	นายกมล เรืองตระกูล	ประธานหอการค้าจังหวัดชุมพร		
ผู้ทรงคุณวุฒิ	รศ.ดร.นพภาพร พานิช	ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อมจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย		

การประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒
วันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

หน่วยงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย	นายสุชีพ สุขสว่าง	วณ.ส.		
	นายวรรณพ ไพศาลพงศ์	ญสร.		
	นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ	วณย.		
	นายพฤตินัย เลื่อนนักรบ	วสข.๑		
	นายปฐุตพงษ์ บุญแก้ว	ววณ.๑		
	นางแสงมณี คงด้วยแก้ว	ผบป.ทค.		
	นายอเนก งาม	วณ.๘		
	นายอภิรักษ์ งาม	วณ.๘		

การประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒
วันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

หน่วยงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (๑๙๖๔)	นายพิษณุ งาม	วณ.		
บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	นาย/นางสาว งาม	วณ.		
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)	นาย/นางสาว งาม	QA Engineer		
กิจการร่วมค้า เคเอสซี	นาย/นางสาว งาม	Engineer		
กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี	นาย/นางสาว งาม	Engineer		
	นาย/นางสาว งาม	วณ.		
	นางสาว งาม	QA/QC Engineer		

การประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานทางด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒
วันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ – ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

หน่วยงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
บริษัท เอส. พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	นางสาวจินดาพร ภารกุล	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม		
	นางสาวธัญชนก ยะมงคล	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม		
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	นางสาวนภวรรณ โพธิ์ทอง	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม		
	นางสาวดานิฐชา วัฒนจิรากร	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม		

การประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานทางด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒
วันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ – ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

หน่วยงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา (CSCS)	นายประชา ดิยะระ	ผู้จัดการโครงการ		
	นายสมศักดิ์ วงศ์กำชัย	รองผู้จัดการโครงการ		
	นางดารณี ต. เจริญ	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม		
	นายธฤต มาลัยทอง	วิศวกรสำนักงาน		
	นางสาวพัชรี ชลาประเสริฐ	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม		
	นางสาวจิราพร หนูแป้น	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม		
	นายวินัย พลบุบผา	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม		
	นายเชษฐพงษ์ กงอินทร์	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม		
	นางภาณี เพชรพ่วง	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์		
	นางสาววรารณณ์ มุลเกตุ	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเอกสารสัญญา		
	นางสาวชลธิชา เชียงหลิว	เลขานุการ		
	นางสาวกรรณิมา พรหมแก้ว	เลขานุการ		
	กรรมการ พงษ์ผดุงใจ			

ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

[illegible]

ภาคผนวก ง-2

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ รพ.กส.๑๖๐๐/ ๒๗๗ /๒๕๖๘



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๗ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๗ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๗

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม /

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๗ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (.pdf)

ด้วยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) จำนวน ๓ เล่ม โดยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และให้มีการจัดจ้างบุคคลที่ ๓ (Third Party) ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน ที่จัดทำโดยบุคคลที่ ๓ (Third Party) ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย จึงขอนำส่งรายงานดังกล่าวมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฟ้าฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ศศิธร

เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ

วันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๘

เวลา ๑๐.๑๐ น.

(นายอรรถพล เภาประเสริฐ)

รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง

ผู้อำนวยการโครงการ

ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทรศัพท์. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๕

โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๔

ที่ รฟ.กส.๑๖๐๐/๒๕๖๗/๒๕๖๗



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม - ชุมทางหนองปลาตุก - หัวหิน ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๗ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม - ชุมทางหนองปลาตุก - หัวหิน ฉบับที่ ๑/๒๕๖๗ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (.pdf)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม - ชุมพร ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) จำนวน ๓ เล่ม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และให้มีการจัดจ้างบุคคลที่ ๓ (Third Party) ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน ที่จัดทำโดยบุคคลที่ ๓ (Third Party) ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอนำส่งรายงานดังกล่าวมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ ๒๕๖๗/๒๕๖๗

๒๕ ก.ค. ๒๕๖๗

เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ

วันที่...../...../.....

เวลา.....

(นายอรรถพล เกล้าประเสริฐ)

รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง

ผู้อำนวยการโครงการ

ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ลงนาม).....

ได้รับเอกสารต้นฉบับนี้แล้ว

()

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ศูนย์โครงการก่อสร้าง

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๕

โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๔

ที่ รพ.กส.๑๖๐๐/วธ./๒๕๖๗



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม - ชุมทางหนองปลาตุก - หัวหิน ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๖ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม - ชุมทางหนองปลาตุก - หัวหิน ฉบับที่ ๒/๒๕๖๖ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (.pdf)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) จำนวน ๓ เล่ม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และให้มีการจัดจ้างบุคคลที่ ๓ (Third Party) ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน ที่จัดทำโดยบุคคลที่ ๓ (Third Party) ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอนำส่งรายงานดังกล่าวมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอบได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ได้รับเอกสารต้นฉบับนี้แล้ว

(ลงนาม).....

()

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

(นายอรรถพล เจริญสืบพันธุ์)

รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง

ผู้อำนวยการโครงการ

ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

29 ก.พ. 2567
เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารรวบรวม
วันที่...../...../.....
เวลา.....

ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทรศัพท์ : ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๕
โทรสาร : ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๔

รฟ.กส.๑๖๐๐/๓๑๒ /๒๕๖๗



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๒๖ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาในการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๖ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ระยะทางรวมประมาณ ๑๗๐ กิโลเมตร ซึ่งในระยะก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน โดยการรถไฟฯ ได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และให้มีการจัดจ้างบุคคลที่ ๓ (Third Party) ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน นำเสนอให้แก่ สผ. ตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้างของโครงการ โดยรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ ๒/๒๕๖๖ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖ ต้องนำเสนอให้แก่ สผ.ภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๗

ทั้งนี้ เนื่องจากบุคคลที่ ๓ (Third Party) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า และดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม โดยการลงพื้นที่สำรวจข้อมูลในช่วงเดือนธันวาคม ๒๕๖๖ ซึ่งในเดือนมกราคม ๒๕๖๗ อยู่ระหว่างกระบวนการแปลผลและสรุปผลการสำรวจ ทำให้ไม่สามารถดำเนินการจัดทำรายงาน Monitor ให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด ดังนั้น การรถไฟฯ จึงขอย้ายระยะเวลาในการเสนอรายงานฯ ให้แก่ สผ. โดยจะปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อ ๒ ของประกาศฯ ดังอ้างถึง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ได้รับเอกสารต้นฉบับแล้ว

(ลงนาม).....

()

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ขอแสดงความนับถือ

(นายอรรถพล เภส่าประเสริฐ)

รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง

ผู้อำนวยการโครงการ

ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ศูนย์โครงการก่อสร้าง

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทรศัพท์ : ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๕

โทรสาร : ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๔

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ทพ.กม

เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ

ว : ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๗

เวลา ๑๔.๐๔

ก่วนที่สุก

ที่ รพ.กส.๑๖๐๐/๒๓๒๖/๒๕๖๖



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม - ชุมทางหนองปลาตุก - หัวหิน ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๖ เดือน มกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม - ชุมทางหนองปลาตุก - หัวหิน ฉบับที่ ๑/๒๕๖๖ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (.pdf)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) จำนวน ๓ เล่ม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และให้มีการจัดจ้างบุคคลที่ ๓ (Third Party) ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน ที่จัดทำโดยบุคคลที่ ๓ (Third Party) ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ

เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ

วันที่.....๒๓.๗.๒๕๖๖.....

เวลา.....

(นายอรรถพล เก่าประเสริฐ)

รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง

ผู้อำนวยการโครงการ

ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

ศูนย์โครงการก่อสร้าง

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทรศัพท์ : ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๕

โทรสาร : ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๔

เอกสารอยู่ กองงานประสานการติดตามตรวจสอบ
เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖



๓๑ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๕ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ฉบับที่ ๒/๒๕๖๕ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (.pdf)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) จำนวน ๓ เล่ม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และให้มีการจัดจ้างบุคคลที่ ๓ (Third Party) ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน ที่จัดทำโดยบุคคลที่ ๓ (Third Party) ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอนำส่งรายงานดังกล่าวมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรณเดช ฐปะวีโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

(นายไพเลิศ เกียวคำ)

เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่...../...../.....

๓๑ ม.ค. ๒๕๖๖

ออกสารบัญ ปฏิบัติงานประสานการติดตามตรวจสอบ
ชื่อผู้รับ ๒๕๖๖ โทร 6835 วันที่ ๒๑ ๐๓ ๖๖

ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร : ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๕
โทรสาร : ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๔

ที่ รฟ.กส.๑๖๐๐/๑๓๕๐/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๕ เดือน มกราคม – มิถุนายน ๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ฉบับที่ ๑/๒๕๖๕ เดือนมกราคม – มิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (.pdf)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) จำนวน ๓ เล่ม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และให้มีการจัดจ้างบุคคลที่ ๓ (Third Party) ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน ที่จัดทำโดยบุคคลที่ ๓ (Third Party) ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอนำส่งรายงานดังกล่าวมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ได้รับเอกสารต้นฉบับนี้แล้ว

(ลงนาม).....

(นายไพเลิศ เจือคำ)

วันที่..... ได้ยื่นที่ตรวจรับของสำนักงานสารบรรณ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่...../...../.....

(นายอนันต์ เจนงามกุล)

รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง

ผู้อำนวยการโครงการ

ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ศูนย์โครงการก่อสร้าง

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๒๗ ก.ค. ๒๕๖๕

โทร : ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๕

โทรสาร : ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๔

ที่ รฟ.กส.๑๖๐๐/ ๒๓๒ / ๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๒๗ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๔ เดือน กรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ฉบับที่ ๒/๒๕๖๔ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (.pdf)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) จำนวน ๓ เล่ม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และให้มีการจัดจ้างบุคคลที่ ๓ (Third Party) ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน ที่จัดทำโดยบุคคลที่ ๓ (Third Party) ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพเลิศ เขียวคำ)

เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่...../...../.....

๓๑ ม.ค. ๒๕๖๕

(นายอนันต์ เจริญงามกุล)
รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง

ผู้อำนวยการโครงการ

ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ได้รับเอกสารต้นฉบับนี้แล้ว

(ลงนาม).....

(
วันที่ 31 เดือน ม.ค. พ.ศ. ๒๕๖๕)

ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทรศัพท์ : ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๕

โทรสาร : ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๔

ที่ รฟ.กส.๑๖๐๐/๑๖๙๐ /๒๕๖๔



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๔ เดือน มกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ฉบับที่ ๑/๒๕๖๔ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๔ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (.pdf)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) จำนวน ๓ เล่ม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และให้มีการจัดจ้างบุคคลที่ ๓ (Third Party) ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน ที่จัดทำโดยบุคคลที่ ๓ (Third Party) ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอ นำส่งรายงานดังกล่าวมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายโพธิ์ เทียวคำ)

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ-รับเอกสารงานสารบรรณ

นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่ ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๔

(นายอนันต์ เจริญงามกุล)

รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง

ผู้อำนวยการโครงการ

ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทรศัพท์ : ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๕

โทรสาร : ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๔

ที่ คฐ.-หท.ค๑(อ)๒๕๐๑-๑/๒๕๖๔



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๒๘ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๓ เดือน กรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๓

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ฉบับที่ ๒/๒๕๖๓ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (.pdf)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) จำนวน ๓ เล่ม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และให้มีการจัดจ้างบุคคลที่ ๓ (Third Party) ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน ที่จัดทำโดยบุคคลที่ ๓ (Third Party) ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอ นำส่งรายงานดังกล่าวมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ได้รับต้นฉบับจริงแล้ว


(นายไทเลิส เจียท่า)

เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๔


(นายอนันต์ เจนงามกุล)
รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง
ผู้อำนวยการโครงการ
ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

(ลงนาม).....

(.....)
วันที่ ๒๙ เดือน ม.ค. ๒๕๖๔

ที่ คฐ.-ทท.ค๑(อ)๒๔๐๗-๒/๒๕๖๓



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๓ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๓

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ฉบับที่ ๑/๒๕๖๓ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๓ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (.pdf)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) จำนวน ๓ เล่ม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และให้มีการจัดจ้างบุคคลที่ ๓ (Third Party) ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน ที่จัดทำโดยบุคคลที่ ๓ (Third Party) ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


(นายไพฑิธ เชื้อสว่าง)
เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ-รับเอกสารงานสารบรรณ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่.....
31 ก.ค. 2563


(นายวรรณพ ไพศาลพงศ์)
รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง
ผู้อำนวยการโครงการ
ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สำนักงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ที่ชะอำ
โทรศัพท์/โทรสาร : ๐๓๒-๘๘๐๓๔๔

เอกสารอยู่ กลย.งานประสานการติดตามตรวจสอบ
ชื่อผู้รับ..... โทร ๐๘๓๕ วันที่ 31 ก.ค. ๖3

ที่ ครุ.-ทท.ค(อ)๓๐๐-๑/๒๕๖๓



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๓๑ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๒ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๒

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ฉบับที่ ๒/๒๕๖๒ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (.pdf)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) จำนวน ๓ เล่ม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และให้มีการจัดจ้างบุคคลที่ ๓ (Third Party) ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติฯ ในรอบ ๖ เดือน

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติฯ ในรอบ ๖ เดือน ที่จัดทำโดยบุคคลที่ ๓ (Third Party) ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพฑูริย์ พิษงำ)
เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่ 31 ม.ค. 2563

(นายวรรณพ ไพศาลพงศ์)
ผู้อำนวยการโครงการ

ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

สำนักงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ที่ชะอำ
โทรศัพท์/โทรสาร : ๐๓๒-๘๔๐๓๔๔

เอกสารอยู่กลุ่มงานประสานการติดตามตรวจสอบ
วันที่ 31 ม.ค. ๒๕๖๓

ที่ คฐ.-ทท.ค(อ)๓๐๐๓-๓/๒๕๖๒



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๒ เดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ฉบับที่ ๑/๒๕๖๒ เดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (.pdf)

เนื่องด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) จำนวน ๓ เล่ม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และให้มีการจัดจ้างบุคคลที่ ๓ (Third Party) ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติฯ ในรอบ ๖ เดือน

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติฯ ในรอบ ๖ เดือน ที่จัดทำโดยบุคคลที่ ๓ (Third Party) ได้ดำเนินการแล้วเสร็จการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอนำส่งรายงานดังกล่าวมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพเลิศ เชี่ยวคำ)

เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่ ๓๑ กค ๒๕๖๒

สำนักงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ที่ชะอำ

โทรศัพท์/โทรสาร : ๐๓๒-๘๘๐๓๔๔

สว/น

(นายวรรณพ ไพศาลพงศ์)

รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง

ผู้อำนวยการโครงการ

ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

เอกสารอยู่ กลุ่มงานประสานการติดตามตรวจสอบ

ชื่อผู้รับ ๓๑๑ โทร 6835 วันที่ 31/7/62

ที่ ครุ.-ทท.ค๑(อ)๒๗๖๒-๑/๒๕๖๒



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๑ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ฉบับที่ ๒/๒๕๖๑ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (.pdf)

เนื่องด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) จำนวน ๓ เล่ม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และให้มีการจัดจ้างบุคคลที่ ๓ (Third Party) ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติฯ ในรอบ ๖ เดือน

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติฯ ในรอบ ๖ เดือน ที่จัดทำโดยบุคคลที่ ๓ (Third Party) ได้ดำเนินการแล้วเสร็จการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอนำส่งรายงานดังกล่าวมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


(พิเศษ เขียวคำ)

เจ้าหน้าที่ตรวจรับเอกสารงานสารบรรณ
เพื่อลงนามนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่.....


(นายวรรณพ ไพศาลพงศ์)
รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง
ผู้อำนวยการโครงการ

สำนักงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ที่ชะอำ
โทรศัพท์/โทรสาร : ๐๓๒-๘๔๐๓๔๔

เอกสารอยู่ กลุ่มงานประสานการติดตามตรวจสอบ
ชื่อผู้รับ..... โทร 6835 วันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๒

ที่ คฐ.-ทท.ค๑(อ)๑๖๑๐-๒/๒๕๖๑



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๑ เดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน ๒๕๖๑

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ฉบับที่ ๑/๒๕๖๑ เดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน ๒๕๖๑ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (.pdf)

เนื่องด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) จำนวน ๓ เล่ม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และให้มีการจัดจ้างบุคคลที่ ๓ (Third Party) ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติฯ ในรอบ ๖ เดือน

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติฯ ในรอบ ๖ เดือน ที่จัดทำโดยบุคคลที่ ๓ (Third Party) ได้ดำเนินการแล้วเสร็จการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

(ไพเลศ เขียวคำ)

ขอแสดงความนับถือ

เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
บอก.ญในเค๑ แอนนาธิศ แอนน์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์	
วันที่.....	วันที่.....
ผู้รับ.....	วันที่.....
วันที่รับ.....	วันที่.....

9 ต.ค. 2561

(นายสรยุทธ มาลัย)

วิศวกรอำนวยการศูนย์โครงการก่อสร้าง

รองผู้อำนวยการโครงการ

รักษาการแทน ผู้อำนวยการโครงการ

ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

เอกสารอยู่ กลุ่มงานประสานการติดตามตรวจสอบ

ชื่อผู้รับ..... โทร 6835 วันที่..... 19/10/61

สำนักงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ที่ชะอำ

โทรศัพท์/โทรสาร : ๐๓๒-๘๘๐๓๔๔