

## 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทนี้เป็นารแสดงข้อมูลสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ซึ่งได้มาจากทบทวนหลักฐานการดำเนินงานของโครงการฯ ตามแนวทางที่เสนอใน **บทที่ 1** โดยบทนี้จะนำเสนอข้อมูลในรูปแบบของตารางสรุป ได้แก่

- ตารางที่ 2-1 แสดงสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของ โครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง ระยะที่ 1 และระยะที่ 2 และโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติแหล่งปลาทอง ระยะที่ 2 ของบริษัท ยูโนแคลไทยแลนด์ จำกัด (ปัจจุบันคือ บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด) ในพื้นที่สัมปทานปิโตรเลียมหมายเลข 10, 10A และ 11 ซึ่งได้รับความเห็นชอบรายงานฯ ดังนี้
  - โครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง ระยะที่ 1 - หนังสือเห็นชอบเลขที่ วว 0804/9940 ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2544 หนังสือเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเลขที่ พน 0308/1797 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2566 และหนังสือรับทราบการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเลขที่ ทส 1009.2/14481 ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2566
  - โครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง ระยะที่ 2 - หนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009/11435 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2547 หนังสือเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเลขที่ พน 0308/1797 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2566 และหนังสือรับทราบการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเลขที่ ทส 1009.2/14433 ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2566
  - โครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติแหล่งปลาทอง ระยะที่ 2 - หนังสือเห็นชอบเลขที่ ท.ส. 1009.2/9862 ลงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2551 หนังสือเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเลขที่ พน 0308/1797 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2566 และหนังสือรับทราบการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเลขที่ ทส 1009.2/14434 ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2566

- ตารางที่ 2-2 แสดงสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิตขนาและ พื้นที่ผลิตจามจรีใต้ แปลงสัมปทานปิโตรเลียมหมายเลข B8/32 บริเวณอ่าวไทย ของบริษัท เซฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบรายงานฯ ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส. 1009.2/2769 ลงวันที่ 9 เมษายน 2551 หนังสือเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ เลขที่ พน 0308/3029 ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2566 และหนังสือรับทราบการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเลขที่ ทส 10092/24532 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2566
- ตารางที่ 2-3 แสดงสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการผลิตปิโตรเลียมของบริษัท เซฟรอนปัตตานี จำกัด พื้นที่ผลิตยูงทอง แปลงสัมปทานปิโตรเลียมหมายเลข G4/48 บริเวณอ่าวไทย ได้รับความเห็นชอบรายงานฯ ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส. 1009.2/9724 ลงวันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ. 2551

การนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้แสดงสถานะการปฏิบัติตามเงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยแบ่งเป็น 5 ระดับ ได้แก่

- 1) ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดอย่างครบถ้วน (✓) หมายถึง กรณีที่บริษัท เซฟรอนฯ มีการปฏิบัติตามที่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ กำหนดไว้อย่างครบถ้วน
- 2) ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดได้บางส่วน (✓) หมายถึง กรณีที่บริษัท เซฟรอนฯ มีการปฏิบัติตามที่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ กำหนดไว้บางส่วน และมีบางส่วนในมาตรการฯ ที่ไม่ได้ปฏิบัติตาม
- 3) มีการจัดการอื่นในรูปแบบที่เหมาะสมเทียบเคียงได้กับมาตรการฯ (☑) หมายถึง กรณีที่บริษัท เซฟรอนฯ ได้จัดให้มีระบบการจัดการหรือใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสม ซึ่งสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้เช่นเดียวกับวัตถุประสงค์ของมาตรการฯ
- 4) ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด (X) หมายถึง กรณีที่บริษัท เซฟรอนฯ ไม่ได้ปฏิบัติตามที่มาตรการฯ รวมถึงกรณีที่ไม่ได้ประยุกต์ใช้แนวปฏิบัติ หรือระบบการจัดการอื่นๆ ที่เหมาะสมมาจัดการประเด็นทางด้านสิ่งแวดล้อม
- 5) ไม่เกี่ยวข้อง (NA) หมายถึง กรณีที่สถานภาพปัจจุบันของโครงการฯ ไม่มีการดำเนินงานในระบะที่มาตรการฯ กำหนด (เช่น การติดตั้งแท่นและท่อขนส่งใต้ทะเล การเจาะหลุมผลิต) หรือไม่ตรงตามเงื่อนไขที่กำหนด (เช่น การดำเนินงานของโครงการฯ ยังไม่พบวัตถุโบราณหรือร่องรอยของแหล่งโบราณคดีใต้ทะเล) หรือไม่มีการดำเนินกิจกรรมซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดผลกระทบที่มาตรการฯ กำหนด (เช่น กรณีที่มีการปล่อยน้ำจากระบวนการผลิตลงสู่ทะเลให้เก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทำการวิเคราะห์ก่อนปล่อย หรือ พื้นที่โครงการบางส่วนได้สิ้นสุดระยะเวลาผลิตตามสัญญาสัมปทาน)

2.1 โครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง ระยะที่ 1 และระยะที่ 2 และโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติแหล่งปลาทองระยะที่ 2

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) ละโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติ แหล่งปลาทอง ระยะที่ 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
มาตรการทั่วไปของโครงการฯ				
แหล่งโบราณคดี ได้ทะเล	นำรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาการก่อสร้างและการดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	✓	<p>ในช่วงดำเนินการผลิต บริษัท เชฟรอนฯ ได้ประยุกต์ใช้ระบบการบริหารจัดการเพื่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน (Operational Excellence Management System หรือ OEMS) ซึ่งมีกระบวนการสำคัญที่เกี่ยวข้องกับประเด็นด้าน อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การประกันความสอดคล้องตามข้อกำหนดและนโยบายของบริษัทฯ (OE Compliance and Assurance) มีการระบุถึงข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน ซึ่งรวมถึงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ การสื่อสารเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจถึงข้อกำหนดดังกล่าวให้กับพนักงาน และการตรวจประเมินความสอดคล้องของการดำเนินงานภายในองค์กรการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม (Environmental Risk Management) มีการระบุประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมสำคัญที่เกี่ยวกับการดำเนินงาน การประเมินความเสี่ยง การกำหนดแนวทางการควบคุมผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอย่างเหมาะสม</p> <p>นอกจากนี้ ในขั้นตอนการเลือกหรือจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมา บริษัท เชฟรอนฯ กำหนดให้มีขั้นตอนการพิจารณาบริหารจัดการความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา (Contractor Operational Excellence Management หรือ COEM) ทั้งนี้ เพื่อคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีศักยภาพในการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับความคาดหวังต่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานทั้งในด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทได้มีการสื่อสารรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับบริษัทผู้รับเหมา (เช่น ผู้รับเหมาจะหลุมผลิต ผู้รับเหมาขนส่งทางเรือ เป็นต้น) รับทราบและนำไปปฏิบัติ</p>	-

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) ละโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติ แหล่งปลาทอง ระยะที่ 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
-	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ตามระยะเวลาที่กำหนด และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อ สผ. และ ชร.	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ปฏิบัติตามมาตรการและได้จัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2566 เพื่อเสนอต่อ ชร. และ สผ. (รายงานฉบับนี้)	-
-	หากมีการร้องเรียนจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือชุมชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงรวมทั้งมีความเสียหาย หรือสูญเสียเกิดขึ้นกับทรัพย์สินส่วนรวม ให้แจ้งไปยัง ชร. หรือ สผ. และเมื่อตรวจสอบแล้วพบว่าบริษัทฯ ไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ บริษัทฯ จะหยุดดำเนินการจนกว่าจะแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อนให้เสร็จสิ้น	✓	ในปี พ.ศ. 2566 ไม่พบว่ามีข้อร้องเรียนจากบุคคลภายนอกที่เกี่ยวข้องกับการดำเนิน กิจกรรมของโครงการฯ จึงยังไม่มีกรณีที่ต้องดำเนินการตามเงื่อนไขที่กำหนดในมาตรการฯ ข้อ 3	-
-	จัดให้มีจุดรับเรื่องราวร้องทุกข์ความเดือดร้อนของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนาศูนย์โครเลียมและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง และบริษัทฯ จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนและให้ความช่วยเหลือด้วยความเป็นธรรม	✓	บริษัท เชฟรอนฯ มีสำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ ฐานสนับสนุนบนฝั่งที่จังหวัดชลบุรี สงขลา และนครศรีธรรมราช ซึ่งประชาชนสามารถเข้ามาแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ โดยหากมีข้อร้องเรียนฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ของบริษัท เชฟรอนฯ จะทำหน้าที่ในการรับแจ้งข้อร้องเรียน และดำเนินการตามคู่มือ/ ขั้นตอนการรับมือและจัดการกับข้อร้องเรียนและคำขอร้องจากบุคคลภายนอก โดยในคู่มือดังกล่าว กำหนดให้เจ้าหน้าที่ผู้รับเรื่องร้องเรียนดำเนินการและแจ้งกลับผู้ร้องเรียนภายใน 3 วัน เพื่อแสดงถึงการได้รับข้อร้องเรียนและมีการบันทึกข้อร้องเรียนดังกล่าวแล้ว รวมถึงมีการติดตามการดำเนินการแก้ไข จนกว่าจะสำเร็จลุล่วง และแจ้งให้กับผู้ร้องเรียนได้ทราบ เมื่อได้ดำเนินการปรับปรุงเสร็จเรียบร้อยแล้ว	-

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) ละโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติ แหล่งปลาทอง ระยะที่ 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
-	ในระหว่างดำเนินการเจาะหลุมผลิต หากพบโบราณวัตถุหรือร่องรอยทางประวัติศาสตร์โบราณคดีได้นำ บริษัทฯ จะรายงานและขอความร่วมมือจาก กลุ่มวิชาการ โบราณคดีได้นำ กรมศิลปากร เข้าดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ ทั้งนี้ในระหว่างการสำรวจทางด้านโบราณคดีได้นำ บริษัทฯ จะหยุดการดำเนินการชั่วคราว และหากพิสูจน์แล้วพบว่าเป็นแหล่งโบราณคดีได้นำที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณคดี บริษัทฯ จะปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยไม่มีข้อเรียกร้องใด ๆ	NA	ในระหว่างดำเนินการในปี พ.ศ. 2566 ไม่พบวัตถุโบราณหรือร่องรอยของโบราณคดีได้ทะเลที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ในบริเวณโครงการฯ จึงไม่ได้มีการบันทึกข้อมูลและการรายงานต่อกลุ่มวิชาการ โบราณคดีได้นำ กรมศิลปากร บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติในกรณีที่พบโบราณวัตถุหรือร่องรอยทางประวัติศาสตร์โบราณคดีได้นำ โดยให้มีการบันทึกข้อมูลลงในฐานข้อมูลและรายงานต่อกลุ่มวิชาการ โบราณคดีได้นำ กรมศิลปากร	-
-	ในกรณีที่ผู้รับสัมปทานมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ให้ผู้รับสัมปทานแจ้งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติเพื่อพิจารณา ดังนี้ 1) หากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการแล้ว ให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติรับจดแจ้งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามเงื่อนไขและกฎเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการแก้ไขปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	✓	เนื่องจากพื้นที่โครงการฯ บางส่วน ซึ่งได้แก่ แปลงสำรวจหมายเลข 10 และ 11 ได้สิ้นสุดระยะเวลาผลิตตามสัญญาสัมปทาน บริษัท เซฟรอนฯ จึงยื่นรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ต่อ ชช. โดยได้รับความเห็นชอบจาก ชช. ตามหนังสือเลขที่ พน 0308/1797 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2566 และคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ รับทราบการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.2/14481 ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2566 หนังสือเลขที่ ทส 1009.2/14433 ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2566 และหนังสือเลขที่ ทส 1009.2/14434 ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2566 ดังแสดงรายละเอียดในภาคผนวก 1	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี พ.ศ. 2566

โครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) โครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติพื้นที่ผลิตปลาทอง ระยะที่ 2 โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งขบา และโครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งยูทอง บริเวณอ่าวไทย

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) ละโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติ แหล่งปลาทอง ระยะที่ 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
	<p>และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ ชัดเจนไว้ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>2) หากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เห็นว่า การปรับปรุงแก้ไข รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระ- สำคัญในการให้ความเห็นชอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไข รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุง มาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลง รายละเอียด หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบแล้ว ให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบด้วย</p>			

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) ละโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติ แหล่งปลาทอง ระยะที่ 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ (ระยะการตรวจสอบพื้นที่ทะเล การลากจูง การติดตั้งแท่นหลุมผลิต และการวางท่อใต้ทะเล)</b>				
	มาตรการในระหว่างการตรวจสอบพื้นที่ทะเล การลากจูง การติดตั้งแท่นหลุมผลิต และ การวางท่อใต้ทะเล จำนวน 30 มาตรการ	NA	ในปี พ.ศ. 2566 ไม่มีการตรวจสอบพื้นที่ทะเล การลากจูง การติดตั้งแท่นหลุมผลิต และการวางท่อ ใต้ทะเลในพื้นที่โครงการฯ	-
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ (ระยะเจาะหลุมผลิต)</b>				
	มาตรการในระหว่างการตรวจสอบพื้นที่ทะเล การลากจูง การติดตั้งแท่นหลุมผลิต และ การวางท่อใต้ทะเล จำนวน 64 มาตรการ	NA	ในปี พ.ศ. 2566 ไม่มีการเจาะหลุมผลิตในพื้นที่โครงการฯ	-
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ (ระยะดำเนินการผลิต)</b>				
คุณภาพอากาศ	1.1 ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องจักรอย่าง สม่ำเสมอ เพื่อรักษาประสิทธิภาพการเผาไหม้และลดการ ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO <sub>2</sub> ) ไนโตรเจนออกไซด์ (NOx) ซัลเฟอร์ออกไซด์ (SOx) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และมีเทน (CH <sub>4</sub> )	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ได้กำหนดแผนการตรวจสอบสภาพการทำงาน และแผนการบำรุงรักษาเชิง ป้องกันสำหรับเครื่องยนต์/อุปกรณ์ต่างๆ โดยมีความถี่ตามความเหมาะสม ซึ่งการตรวจสอบ เครื่องยนต์และเครื่องจักรบนแท่นหลุมผลิตส่วนใหญ่จะเป็นการตรวจสอบ และ/หรือ บำรุงรักษาทุก 6 เดือน และ 1 ปี โดยเป็นไปตามข้อตกลง O&M Support Agreement ระหว่าง บริษัท เชฟรอนฯ กับ PTTEP ED ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่าเครื่องยนต์/อุปกรณ์สามารถทำงานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์/อุปกรณ์หลักบนแท่นหลุมผลิต ซึ่งจะช่วย รักษาประสิทธิภาพการเผาไหม้และลดการปล่อยมลสารทางอากาศต่างๆ ของเครื่องยนต์ได้ รวมถึงช่วยลดโอกาสในการสึกหรอของเครื่องยนต์	-
	1.2 ตรวจสอบและดูแลรักษาระบบท่อ วาล์ว หน้าแปลน และถัง ต่างๆ ที่อยู่บนแท่นหลุมผลิตเพื่อลดการรั่วไหลของก๊าซ ไฮโดรคาร์บอนในกระบวนการผลิตให้น้อยที่สุด	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานในหน่วยงาน Maintenance Operation Team ทำหน้าที่ในการตรวจสอบพื้นที่ปฏิบัติงานและเครื่องจักร/อุปกรณ์บนแท่นหลุมผลิต โดย เป็นไปตามข้อตกลง O&M Support Agreement ระหว่างบริษัท เชฟรอนฯ กับ PTTEP ED จากการตรวจสอบเอกสาร Wellhead Platform Inspection พบว่าขอบข่ายการตรวจสอบและ บำรุงรักษาครอบคลุมถึงระบบท่อ วาล์ว หน้าแปลน และถังต่างๆ ที่อยู่บนแท่นหลุมผลิต	-

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) ละโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติ แหล่งปลาทอง ระยะที่ 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
คุณภาพอากาศ (ต่อ)	1.3 สนับสนุน โครงการชดเชยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ออกสู่บรรยากาศ เช่น การฟื้นฟูพื้นที่ชุ่มน้ำ โครงการปลูกป่าทดแทน และโครงการอนุรักษ์พลังงาน เป็นต้น	✓	ในปี พ.ศ. 2566 บริษัท เชฟรอนฯ ได้ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชนท้องถิ่น ในหลายรูปแบบ ได้แก่ การปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ การปลูกป่า การให้ความรู้และสนับสนุน โครงการพลังงานทางเลือก/พลังงานทดแทน การส่งเสริมสังคมคาร์บอนต่ำ โครงการด้านการพัฒนาชุมชน สังคม ศาสนา การศึกษา และสุขภาพ ให้กับหน่วยงานราชการ หน่วยงานท้องถิ่น และสถาบันการศึกษาในจังหวัดต่างๆ ใน ภาคผนวก 6 โดยทางบริษัท เชฟรอนฯ ได้ประสานงาน และร่วมกับชุมชนในการกำหนดกรอบของกิจกรรมการมีส่วนร่วมให้สอดคล้องกับความต้องการของชุมชน และเป็นไปตามกรอบกลยุทธ์ด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)	-
	1.4 เป้าหมายในการลดปริมาณก๊าซเรือนกระจกยังอยู่ในระหว่างการพัฒนา	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ได้ดำเนินการติดตามปริมาณการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจก ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ มีเทน และไนตรัสออกไซด์ ที่ถูกปล่อยออกมาเป็นรายเดือน โดยพิจารณาถึงแหล่งกำเนิด ทั้งในส่วนของกระบวนการผลิตการเผาไหม้เชื้อเพลิงในระบบต่างๆ (ได้แก่ เครื่องที่ใช้ในการขนส่ง เครื่องกำเนิดไฟฟ้า Turbine และ Compressor) ระบบระบายอากาศ (Venting) และก๊าซที่เส็ดลอดจากระบบ (Fugitive Emission) ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้นำผลการติดตามปริมาณก๊าซเรือนกระจกมาใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับวิเคราะห์โอกาสการลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยที่ผ่านมาได้มีการดำเนิน โครงการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ได้แก่ โครงการ Vent Gas Recovery Project ซึ่งมีการติดตั้ง Gas Compressor ที่ Well Unloading Unit ทำให้สามารถกำจัดการปล่อย Associated Gas ออกสู่บรรยากาศจากการใช้งาน Well Unloading Unit ในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง	-



ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) ละโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติ แหล่งปลาทอง ระยะที่ 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
ระดับเสียง	2.1 ตรวจสอบระดับเสียงในที่ทำงานอย่างสม่ำเสมอ	NA	สิ่งติดตั้งในพื้นที่โครงการฯ ไม่เข้าข่ายการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในสถานที่ทำงานของบริษัท เชฟรอนฯ	-
	2.2 ติดป้ายเตือนและกำหนดระยะเวลาทำงานในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีเสียงดัง	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียง ได้แก่ ปลั๊กอุดหูลดเสียงไว้ และกำหนดให้พนักงานใช้ปลั๊กอุดหูลดเสียงทุกครั้งที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกับติดป้าย	-
	2.3 จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังเกินมาตรฐาน	✓	เตือนให้พนักงานทราบว่าในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานดังกล่าวมีเสียงดัง และต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียง	-
	2.4 ตรวจสอบและจัดทำแผนซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive maintenance) สำหรับเครื่องจักรต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ได้กำหนดแผนการตรวจสอบสภาพการทำงาน และแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันสำหรับเครื่องยนต์/อุปกรณ์ต่างๆ โดยมีความถี่ตามความเหมาะสม ซึ่งการตรวจสอบเครื่องยนต์และเครื่องจักรบนแท่นหลุมผลิตส่วนใหญ่จะเป็นการตรวจสอบ และ/หรือบำรุงรักษาทุก 6 เดือน และ 1 ปี โดยเป็นไปตามข้อตกลง O&M Support Agreement ระหว่างบริษัท เชฟรอนฯ กับ PTTEP ED ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่าเครื่องยนต์/อุปกรณ์สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์/อุปกรณ์หลักบนแท่นหลุมผลิต ซึ่งจะช่วยลดโอกาสในการสึกหรอของเครื่องยนต์	-
	2.5 ใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่อยู่ในสภาพดี	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ได้กำหนดแผนการตรวจสอบสภาพการทำงาน และแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันสำหรับเครื่องยนต์/อุปกรณ์ต่างๆ โดยมีความถี่ตามความเหมาะสม เพื่อให้มั่นใจว่าเครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ต่างๆ อยู่ในสภาพดี สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-
แสง	3.1 ออกแบบระบบไฟส่องสว่างให้จำกัดการกระจายของแสง และจะไม่ใช้แสงสว่างเกินความจำเป็น โดยจะให้แสงสว่างเพียงพอในพื้นที่ปฏิบัติงานเท่านั้น	✓	แท่นหลุมผลิต และเรือสนับสนุนมีการติดตั้งระบบไฟส่องสว่างเพื่อให้มีแสงสว่างเพียงพอต่อการทำงานในเวลากลางคืน ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่มีมีการปฏิบัติงานในเวลากลางคืน จะมีการใช้ระบบสัญญาณไฟกระพริบเพื่อสื่อสารให้ผู้อื่นๆ รู้ถึงตำแหน่งที่ตั้งของแท่นหลุมผลิต	-

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) ละโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติ แหล่งปลาทอง ระยะที่ 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
คุณภาพน้ำทะเล	4.1 กำหนดให้ผู้รับเหมาทุกรายต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในการจัดการสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของบริษัทฯ และตรวจสอบการทำงานของผู้รับเหมาเพื่อให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว	✓	บริษัท เชฟรอนฯ กำหนดให้มีขั้นตอนการพิจารณาบริหารจัดการความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา COEM เพื่อคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีศักยภาพในการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับความคาดหวังต่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานทั้งในด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งกำหนด โปรแกรมการตรวจติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของบริษัทผู้รับเหมาเป็นประจำ (Contractor Performance Review) เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทผู้รับเหมาดำเนินกิจกรรมต่างๆ อย่างเหมาะสมตลอดการดำเนินงาน	-
	4.2 บันทึกปริมาณน้ำมันที่ได้จากการแยกน้ำที่ปนเปื้อนได้ ทิ้งเรือที่เก็บไว้ในถัง เพื่อรอนำไปกำจัดบนฝั่งเช่นเดียวกับของเสียอันตราย	✓	น้ำมันที่แยกได้จากอุปกรณ์แยกน้ำและน้ำมันที่ติดตั้งไว้บนเรือสนับสนุนของโครงการฯ จะถูกแยกเก็บไว้ในถังเก็บน้ำมันเสีย (Dirty Oil Tank) เพื่อรอการสูบถ่ายเมื่อเข้าเทียบที่ท่าเรือ โดยจะมีการบันทึกข้อมูลการสูบถ่ายน้ำมันใน Oil Record Book	-
	4.3 รักษาความสะอาดบนดาดฟ้าเรือ และแท่นหลุมผลิต เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมีในน้ำฝน หากมีการหกรั่วไหลของน้ำมันจะดูดซับ แล้วเก็บไว้ในภาชนะบรรจุ เพื่อรอนำไปกำจัดบนฝั่งเช่นเดียวกับของเสียอันตราย	✓	เรือ : บริษัทผู้รับเหมาฯ ได้กำหนดแนวทางการป้องกันและตอบสนองต่อการหกรั่วไหล ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>— ติดตั้งถาดรองไว้บริเวณเครื่องยนต์และจุดถ่ายเทของเหลวต่างๆ เพื่อรองรับกรณีเกิดการหกรั่วไหล</li> <li>— เลือกใช้ท่อ/สายส่ง (Transfer Hose) ที่มีระบบวาล์วควบคุมการปิดอัตโนมัติในกรณีที่สาย/ท่อหลุดออกจากตำแหน่งการเชื่อมต่อระหว่างการขนถ่าย</li> <li>— จัดเตรียมอุปกรณ์ตอบสนองต่อการหกรั่วไหลไว้ตามจุดต่างๆ บนเรือ เพื่อใช้ดูดซับในกรณีเกิดการหกรั่วไหลของสารเคมี หรือน้ำมัน โดยวัสดุดูดซับที่ใช้แล้วดังกล่าวจะถูกรวบรวมไว้ในถัง และนำส่งขึ้นฝั่งไปกำจัดโดยระบุว่าเป็นของเสียอันตราย</li> </ul> แท่นหลุมผลิต : น้ำที่มีโอกาสปนเปื้อนน้ำมันจะถูกรวบรวมไปยังระบบระบายน้ำแบบเปิดเพื่อแยกน้ำมันส่งไปเข้าสู่กระบวนการผลิต และระบายน้ำลงสู่ทะเล นอกจากนี้ พนักงานที่ไปปฏิบัติงานที่แท่นหลุมผลิตจะนำอุปกรณ์ตอบสนองต่อการหกรั่วไหลไปด้วย กรณีที่มีการหกรั่วไหลและมีการใช้วัสดุดูดซับ จะรวบรวมวัสดุดูดซับที่ใช้แล้วกลับมาที่แท่นผลิตกลางเพื่อรอนำส่งขึ้นฝั่งไปกำจัดโดยระบุว่าเป็นของเสียอันตราย	-

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) ละโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติ แหล่งปลาทอง ระยะที่ 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	4.4 ใช้ถาดรองกันหยดใต้เครื่องยนต์ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันสู่น้ำใต้ท้องเรือ	✓	บริษัทผู้รับเหมาฯ ได้กำหนดแนวทางการป้องกันและตอบสนองต่อการหกรั่วไหล ดังนี้ — ติดตั้งถาดรองไว้บริเวณเครื่องยนต์และจุดถ่ายเทของเหลวต่างๆ เพื่อรองรับกรณีเกิดการหกรั่วไหล — เลือกใช้ท่อ/สายส่ง (Transfer Hose) ที่มีระบบวาล์วควบคุมการปิดอัตโนมัติในกรณีที่สาย/ท่อหลุดออกจากตำแหน่งการเชื่อมต่อระหว่างการขนถ่าย — จัดเตรียมอุปกรณ์ตอบสนองต่อการหกรั่วไหลไว้ตามจุดต่างๆ บนเรือ เพื่อใช้ดูดซับในกรณีเกิดการหกรั่วไหลของสารเคมี หรือน้ำมัน โดยวัสดุดูดซับที่ใช้แล้วดังกล่าวจะถูกรวบรวมไว้ในถัง และนำส่งขึ้นฝั่งไปกำจัด	-
	4.5 ไม่มีการแยกน้ำจากกระบวนการผลิตออกจากปิโตรเลียมที่แท่นหลุมผลิต โดยปิโตรเลียมสามสถานะจากแท่นหลุมผลิตของโครงการฯ จะถูกส่งไปเข้ากระบวนการผลิตที่แท่นผลิตกลางในแปลงสำรวจ G1/61 ซึ่งน้ำจากกระบวนการผลิตจะเกิดขึ้นและถูกอัดกลับที่แปลงสำรวจดังกล่าว ตามข้อตกลง Joint Utilization Facility Agreement โดยบริษัทฯ จะนำส่งรายงานปริมาณน้ำจากกระบวนการผลิตในสัดส่วนที่เกิดจากโครงการฯ ซึ่งถูกจัดการที่แท่นผลิตกลางในแปลงสำรวจ G1/61 ให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติเป็นรายเดือน	✓	ปิโตรเลียมสามสถานะจากแท่นหลุมผลิต ของโครงการฯ ถูกส่งตามท่อขนส่งใต้ทะเลไปเข้ากระบวนการผลิตที่ศูนย์กลางการผลิตปลาทองในแปลงสำรวจ G1/61 ของ PTTEP ED และทาง PTTEP ED ได้นำส่งรายงานปริมาณน้ำจากกระบวนการผลิตที่เกิดขึ้นและปริมาณที่อัดกลับลงหลุมให้บริษัท เชฟรอนฯ โดยพบว่าน้ำที่เกิดจากกระบวนการผลิตสามารถอัดกลับลงหลุมได้ทั้งหมด โดยบริษัท เชฟรอนฯ ได้นำส่งข้อมูลดังกล่าวต่อ ชร. ในรายงาน HSE monthly report.	-
	4.6 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการขนถ่ายน้ำมันอยู่ประจำพื้นที่ในขณะที่ทำการขนถ่ายน้ำมัน รวมทั้งเจ้าหน้าที่ของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติเข้าร่วมสังเกตการณ์การปฏิบัติงาน	✓	บริษัท เชฟรอนฯ มีการแจ้งให้ ชร. ทราบล่วงหน้าก่อนการขนถ่ายน้ำมันดิบ และจัดส่งเอกสารแจ้งผลการปฏิบัติงานให้ ชร. ทราบทุกครั้ง รวมถึงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการขนถ่ายน้ำมันดิบอยู่ประจำพื้นที่ตลอดเวลา เพื่อควบคุมการปฏิบัติงาน และตอบสนองกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในขณะขนถ่ายน้ำมันดิบ และในบางครั้งจะมีเจ้าหน้าที่ของ ชร. ร่วมสังเกตการณ์ในการขนถ่ายน้ำมันดิบ	-

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) ละโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติ แหล่งปลาทอง ระยะที่ 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	4.7 ในกรณีที่เกิดการหกรั่วไหลของน้ำมัน/สารเคมีอื่นๆ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามแผนรับมือฉุกเฉินเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล (Oil Spill Response Plan) อย่างเคร่งครัด โดยมีขั้นตอนการแจ้งเหตุซึ่งเป็นไปตาม Collaborative Emergency Response Plan for PFSO, Non-G1 Platforms and Platong Area	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ร่วมกับ PTTEP ED จัดทำ Collaborative Emergency Response Plan for PFSO, Non-G1 Platforms and Platong Area เพื่อให้มีการแจ้งเหตุและตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่โครงการฯ อีกทั้งบริษัท เชฟรอนฯ ได้จัดทำแผนตอบสนองต่อเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน (Oil Spill Response Plan หรือ OSRP) ซึ่งครอบคลุมถึงการตอบสนองกรณีการรั่วไหลของคอนเดนเสท โคลนเจาะ สารเคมี ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอื่นๆ ด้วย โดยกำหนดให้มีแนวปฏิบัติในการตอบสนองต่อเหตุการณ์ในระดับต่างๆ ดังนั้นหากเกิดการหกรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีในพื้นที่โครงการฯ จึงต้องดำเนินการตามแผนการตอบสนองต่อเหตุการณ์ ตามที่กำหนดไว้ในแผนทั้งสองดังกล่าว	-
	4.8 เตรียมอุปกรณ์ที่ใช้กำจัดคราบน้ำมันไว้บนเรือสนับสนุนในระหว่างทำการขนถ่ายน้ำมัน	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ได้จัดเตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉินสำหรับตอบสนองต่อการหกรั่วไหลของน้ำมันดิบไว้บนเรือ PFSO ดังแสดงรายการอุปกรณ์ไว้ใน ภาคผนวก 9	-
	4.9 ใช้วัสดุป้องกันการกัดกร่อนซึ่งเป็นโลหะที่มีความเป็นพิษต่ำ เช่น อะลูมิเนียม หรืออัลลอยด์ของสังกะสี	✓	โครงสร้างต่างๆ สำหรับการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในฐานะปฏิบัติงานนอกชายฝั่งทุกแห่งในบริเวณอ่าวไทย ของบริษัท เชฟรอนฯ ทั้งแท่นหลุมผลิต และท่อขนส่งใต้ทะเล ได้รับการออกแบบ เลือกวัสดุ วางแผนการติดตั้ง และดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งตามมาตรฐานของ American Petroleum Institute (API)	-
การจัดการของเสีย	5.1 กำหนดให้ผู้รับเหมาทุกรายปฏิบัติตามข้อกำหนดในการจัดการของเสียของบริษัทฯ และข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และตรวจสอบการทำงานของผู้รับเหมาเพื่อให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว	✓	บริษัท เชฟรอนฯ กำหนดให้มีขั้นตอนการพิจารณาระบบจัดการความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา (COEM) เพื่อคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีศักยภาพในการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับความคาดหวังต่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานทั้งในด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งกำหนดโปรแกรมการตรวจติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของบริษัทผู้รับเหมาเป็นประจำ (Contractor Performance Review) ซึ่งประกอบด้วย เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทผู้รับเหมาดำเนินกิจกรรมต่างๆ อย่างเหมาะสมตลอดการดำเนินงาน	-

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) ละโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติ แหล่งปลาทอง ระยะที่ 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
การจัดการ ของเสีย (ต่อ)	5.2 คัดแยกและจัดเก็บของเสียแต่ละประเภทในภาชนะปิด มิดชิดและจัดทำฉลากให้ชัดเจน โดยแยก ของเสียไม่อันตราย ออกจากของเสียอันตราย	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ได้จัดทำข้อกำหนดและขั้นตอนการจัดการของเสียขึ้น (TH-ES-02) เพื่อช่วย ให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถดำเนินงานได้อย่างเหมาะสม โดยมีการประยุกต์ใช้ TH-ES-02 ที่แทน หลุมผลิตทุกแห่งของบริษัท เชฟรอนฯ ของเสียที่เกิดขึ้นจากการตรวจสอบและซ่อมบำรุง เครื่องจักร/อุปกรณ์บนแท่นหลุมผลิตในพื้นที่โครงการฯ ถูกคัดแยกตามประเภทของเสียตั้งแต่ แหล่งกำเนิด และบรรจุในภาชนะที่เหมาะสมรวมทั้งติดฉลากของเสีย ซึ่งการดำเนินงาน เป็นไปตามข้อตกลง O&M Support Agreement ระหว่างบริษัท เชฟรอนฯ กับ PTTEP ED เพื่อ รวบรวมและขนส่งไปกำจัดต่อไป	-
	5.3 จัดเก็บของเสียอันตรายไว้ในภาชนะที่มีความทนทาน ปลอดภัย เหมาะสมสำหรับการขนส่ง/ขนถ่าย และเก็บไว้ใน พื้นที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ จนกว่าจะนำไปกำจัด	✓	ของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการฯ ถูกรวบรวมโดยแบ่งตามประเภทของเสียไว้ใน ภาชนะบรรจุที่มีความทนทาน เช่น ถังอะคริลิกทนไฟเป็นรูปทรงกระบอกในถังพลาสติกสีน้ำเงิน ซึ่งผ่านการทดสอบตามมาตรฐานขององค์การสหประชาชาติ (UN drum) เป็นต้น โดยมีการ กำหนดบริเวณสำหรับจัดเก็บที่อยู่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ	-
	5.4 จัดทำบันทึกและตรวจทานประเภทและปริมาณ ของเสียที่ เกิดขึ้น และทำให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ	✓	การบันทึกรายการและปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นจากการตรวจสอบและซ่อมบำรุงตามปกติบน แท่นหลุมผลิตของโครงการฯ และการขนส่งขึ้นฝั่ง ดำเนินการโดย PTTEP ED ตามข้อตกลง O&M Support Agreement ระหว่างบริษัท เชฟรอนฯ กับ PTTEP ED (มีการบันทึกปริมาณ ของเสียที่ขนส่งขึ้นฝั่งโดย PTTEP ED ซึ่งบริษัท เชฟรอนฯ เป็นผู้รับผิดชอบในการนำไป จัดการอย่างต่อเนื่องต่อไป) สำหรับของเสียที่เกิดขึ้นที่เรือ PFSO มีการบันทึกรายการและ ปริมาณของเสีย รวมถึงการขนส่งขึ้นฝั่งดำเนินการโดยผู้รับเหมาของบริษัท เชฟรอนฯ ตัวอย่าง เอกสารในการบันทึกปริมาณของเสียของโครงการฯ แสดงใน ภาคผนวก 3	-
	5.5 ขนส่งของเสียที่เกิดขึ้นนอกชายฝั่งทางเรือไปยังฐาน สนับสนุนในจังหวัดสงขลา เพื่อการจัดการอย่างเหมาะสม โดย ว่าจ้างบริษัทที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ ดำเนินการจัดเก็บ คัดแยก ขนส่ง และนำไปกำจัดตามข้อกำหนด ของกฎหมาย	✓	ของเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการฯ ถูกรวบรวมและขนส่งกลับขึ้นฝั่งเพื่อส่งไปดำเนินการกำจัด บนฝั่งโดยผู้รับดำเนินการจัดการและกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายจากหน่วยงาน ราชการที่เกี่ยวข้องซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภท 105 และ 106 จากกรม โรงงานอุตสาหกรรม นำไปจัดการด้วยวิธีที่เหมาะสมตามที่กำหนดใน ประกาศกรม เชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบการ ปิโตรเลียม พ.ศ. 2556	-

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) ละโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติ แหล่งปลาทอง ระยะที่ 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
การจัดการของเสีย (ต่อ)	5.6 จัดทำเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตรายตามข้อกำหนดของประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547 สำหรับการขนส่งของเสียอันตรายไปยังสถานที่บำบัด/กำจัด	✓	บริษัท เชฟรอนฯ มีการจัดทำระบบเอกสารกำกับการขนส่งวัตถุอันตรายและของเสียอันตราย (DG Manifest) เพื่อให้มั่นใจว่าของเสียได้ถูกขนส่งไปถึงฐานสนับสนุนบนฝั่ง โดยมีตัวอย่างเอกสารกำกับการขนส่งของเสียแสดงใน ภาคผนวก 3 รวมทั้งได้มีการนำระบบเอกสารกำกับการขนส่งตามข้อกำหนดของ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547 มาใช้ในการขนส่งจากฐานสนับสนุนบนฝั่งไปดำเนินการกำจัดโดยผู้รับดำเนินการจัดการและกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง หรือหน่วยงานให้บริการรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อให้มั่นใจว่าของเสียได้ถูกขนส่งไปถึงพื้นที่ปลายทางกำจัด	-
	5.7 จัดการอบรมเกี่ยวกับการจัดการและการจัดเก็บ ของเสียที่ถูกต้องให้กับพนักงานและผู้รับเหมา	✓	ผู้รับเหมาที่เข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการฯ เพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ ได้รับการอบรมก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งรวมถึงเรื่องการจัดการและการจัดเก็บของเสียที่ถูกต้อง โดยจัดขึ้นที่แท่นที่פקอาศัยของศูนย์ปลาทอง โดยเป็นไปตามข้อตกลง O&M Support Agreement ระหว่างบริษัท เชฟรอนฯ กับ PTTEP ED	-
การประมงและการเดินเรือ	6.1 กำหนดเขตปลอดภัย 500 เมตร โดยรอบแท่นเจาะ และแท่นหลุมผลิต	✓	บริษัท เชฟรอนฯ มีการกำหนดเขตปลอดภัย (รัศมี 500 เมตร) รอบโครงสร้างในทะเลของบริษัท แท่นหลุมผลิต รวมถึงแท่นเจาะ กรณีที่เรือ Crew Boat หรือ Supply boat ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการฯ พบเรือประมงและเรือพาณิชย์เข้ามาในเขตปลอดภัย 500 เมตร จะแจ้งเตือนเรือดังกล่าวมิให้เดินเรือภายในเขตปลอดภัยของแท่น เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการชนของเรือ โดยดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงาน “Reporting and Handling Unauthorized Vessels Entering the 500 meter Safety Zone (TH-SPA-01)” (แสดงดัง ภาคผนวก 5) ซึ่งระบุถึง 1) ขั้นตอนการแจ้งเหตุกรณีหากพบว่ามีเรือที่มีทิศทางการเคลื่อนที่เข้ามาในเขตปลอดภัย (การแจ้งเหตุกรณีโดยพนักงานของบริษัทฯ หรือเรือที่ปฏิบัติหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติงานของบริษัทฯ ไปยังพนักงานห้องวิทยุของแท่นผลิตกลางเบญจมาศ) 2) แนวทางการสื่อสารเพื่อแจ้งเตือนผ่านระบบสัญญาณวิทยุสื่อสารไปยังเรือดังกล่าวให้เลี้ยวออกจากพื้นที่เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น 3) แนวทางการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน	-

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) ละโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติ แหล่งปลาทอง ระยะที่ 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
การประมงและ การเดินเรือ (ต่อ)	6.2 จัดให้มีแสงไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณกระพริบบนเรือ และแท่นเจาะ เพื่อป้องกันอันตรายจากเรือประมงและเรือพาณิชย์ที่แล่นเข้าใกล้	✓	มีการติดตั้งสัญญาณไฟที่แท่นหลุมผลิต และเรือสนับสนุน เพื่อให้เรืออื่นๆ ทั้งเรือประมง และเรือขนส่งทราบตำแหน่งทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน	-
	6.3 แจ้งตำแหน่งของเรือกักเก็บและขนถ่ายปิโตรเลียมเหลวไปยังเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดพิมพ์เป็นเอกสารเผยแพร่ให้แก่ผู้ที่เกี่ยวข้อง	✓	โครงการฯ มีการรายงานตำแหน่งของสมอ และเรือ PFSO ไปยัง ชร. และกำหนดเขตปลอดภัยรอบโครงสร้างในทะเลรัศมี 500 เมตร รวมถึงมีการติดตั้งสัญญาณไฟ เพื่อให้เรืออื่นๆ ทั้งเรือประมง และเรือขนส่งทราบตำแหน่ง ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน	-
	6.4 จัดให้มีเรือสนับสนุนประจำการขนถ่ายปิโตรเลียม	✓	โครงการฯ ได้จัดให้มีเรือสนับสนุนประจำการขนถ่ายตลอดระยะเวลาในการปฏิบัติงาน ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการปฏิบัติงานสำหรับการขนถ่ายน้ำมันดิบจาก เรือ PLFSO ไปยังเรือบรรทุกน้ำมันดิบ (Oil Tanker) ภาคผนวก 10	-
เหตุการณ์ฉุกเฉิน และอุบัติเหตุ	7.1 ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการพลุ่งและอุปกรณ์รับแรง (Shear Ram) อย่างถูกต้อง	✓	บนแท่นหลุมผลิตของโครงการฯ มีการติดตั้งอุปกรณ์การควบคุมการผลิต (Christmas Tree) เพื่อทำหน้าที่เป็นส่วนควบคุมความดันบนหัวหลุมผลิต (Surface Pressure Control) ซึ่งจะถูกทำการติดตั้งไว้ด้านบนสุดพร้อมกับวาล์วต่างๆ และ ไช้ (Choke) เพื่อควบคุมปริมาณการไหลระหว่างการผลิตที่บริเวณปากหลุม	-
	7.2 ตรวจสอบแรงดันในหลุม (Down-hole Pressure) ตลอดเวลา	✓	มีการตรวจสอบแรงดันของหลุมผลิตของแต่ละแท่นหลุมผลิต โดยมีระบบ Online มาแสดงข้อมูลที่หน้าจอควบคุมในห้องควบคุมการทำงาน (Control Room) บนแท่นผลิตกลางที่ศูนย์ปลาทอง ซึ่งดำเนินการโดย PTTEP ED ตามข้อตกลง O&M Support Agreement ระหว่างบริษัท เชฟรอนฯ กับ PTTEP ED	-

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) ละโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติ แหล่งปลาทอง ระยะที่ 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
เหตุการณ์ฉุกเฉิน และอุบัติเหตุ (ต่อ)	7.3 ปฏิบัติตามแผนการดำเนินงาน สำหรับเตรียมความพร้อม และตอบสนองกับเหตุการณ์ฉุกเฉินอย่างเคร่งครัด	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ได้จัดเตรียมแผนตอบสนองต่อเหตุการณ์เหตุการณ์ฉุกเฉิน (เพื่อประยุกต์ใช้ กับทุกกิจกรรมในระหว่างดำเนินกิจกรรมการผลิตปิโตรเลียมในทะเล โดยมีการสื่อสารแผน ดังกล่าวให้กับบุคลากรของบริษัท และผู้รับเหมา รวมถึงกำหนดให้มีการฝึกซ้อมตามแผน ตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินทุกๆ 3 สัปดาห์ โดยจำลองเหตุการณ์ต่างๆ ขึ้น โดยแบ่งเหตุ ฉุกเฉินเป็น 4 กลุ่ม หมุนเวียนกัน ได้แก่	-
	7.4 ฝึกอบรมและซ้อมจำลองเหตุการณ์ในกรณีฉุกเฉินอย่าง น้อยปีละ 1 ครั้ง	✓	<ul style="list-style-type: none"> <li>— กลุ่ม A: เหตุเพลิงไหม้/ระเบิด อุบัติเหตุจากเฮลิคอปเตอร์ อุบัติเหตุจากเรือ และกรณีผู้ป่วย ฉุกเฉิน</li> <li>— กลุ่ม B: การอพยพกรณีสภาวะอากาศเลวร้าย และ กรณีเกิดการพลุ่ง (Blowout)</li> <li>— กลุ่ม C: อุปกรณ์/โครงสร้างได้รับความเสียหาย การรั่วไหลของสารเคมีและน้ำมัน และ กรณีถูกคุกคามหรือก่อการร้าย</li> <li>— กลุ่ม D: กรณีมีผู้ปฏิบัติงานตกทะเล กรณีมีผู้สูญหาย และการช่วยชีวิตโดยการฝึกซ้อม ดังกล่าวจะช่วยสร้างความเข้าใจและทักษะในการตอบสนองต่อเหตุการณ์กรณีฉุกเฉิน</li> </ul>	-
	7.5 จัดทำแผนงานและทรัพยากรในการรับมือเหตุฉุกเฉิน ร่วมกันกับบริษัท PTTEP ED เพื่อให้การรับมือเหตุฉุกเฉินใน พื้นที่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีขั้นตอนการแจ้งเหตุ ซึ่ง เป็นไปตาม Collaborative Emergency Response Plan for PFSO, Non-G1 Platforms and Platong Area และปฏิบัติตามแผนรับมือ เหตุฉุกเฉินเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ร่วมกับ PTTEP ED ได้ร่วมกันจัดทำ Collaborative Emergency Response Plan for PFSO, Non-G1 Platforms and Platong Area ดังแสดงในภาคผนวก 11 โดยแผน ดังกล่าวมีความสอดคล้องกับแผนและทรัพยากรในการรับมือเหตุฉุกเฉินของทั้งสองบริษัท และ สอดคล้องกับแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ ดังนั้นหากเกิดเหตุ ฉุกเฉินขึ้นในพื้นที่โครงการฯ ซึ่งรวมถึงเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล จะดำเนินการตามแผนการ ตอบสนองต่อเหตุการณ์ตามที่กำหนดไว้ในแผนดังกล่าว ทั้งนี้บริษัท เชฟรอนฯ จัดเก็บ อุปกรณ์ตอบสนองต่อการรั่วไหลของน้ำมันดิบไว้ที่เรือ PFSO	-
	7.5 ตรวจสอบระดับแรงดันในเส้นท่ออย่างต่อเนื่องและติดตั้ง วาล์วอัตโนมัติ ซึ่งจะปิดทันทีหากเกิดเหตุรั่วไหลเพื่อลดการ สูญเสีย	✓	มีการตรวจสอบแรงดันในเส้นท่อตลอดเวลา โดยมีระบบ Online มาแสดงข้อมูลที่หน้าจอบควบคุม ในห้องควบคุมการทำงาน (Control Room) บนแท่นผลิตกลางที่ศูนย์ปลาทองซึ่งดำเนินการโดย PTTEP ED ตามข้อตกลง O&M Support Agreement ระหว่างบริษัท เชฟรอนฯ กับ PTTEP ED และมีการติดตั้งวาล์วสำหรับในกรณีฉุกเฉิน เช่น มีการรั่วไหลของปิโตรเลียม เป็นต้น	-



ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) ละโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติ แหล่งปลาทอง ระยะที่ 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
เหตุการณ์ ลูกเงินและ อุบัติเหตุ (ต่อ)	7.6 ตรวจสอบสภาพภายนอกท่อสม่ำเสมอตามระยะเวลาที่กำหนด โดยตรวจสอบด้วยสายตาในกรณีท่ออยู่เหนือระดับน้ำทะเล และตรวจวัดโดยเครื่องมือควบคุมระยะไกล (Remotely Operated Vehicle : ROV) ในกรณีที่ท่ออยู่ใต้ทะเล	✓	ท่อที่เริ่มใช้งานแล้วทุกเส้นของบริษัท เชฟรอนฯ จะถูกประเมินระดับความเสี่ยงต่อความเสียหายต่างๆ ด้วยแบบจำลองในโปรแกรมคอมพิวเตอร์ โดยใช้ข้อมูลการใช้งาน คุณสมบัติของท่อ คุณสมบัติของปิโตรเลียมในท่อนั้นๆ สำหรับบ่งชี้ระดับความเสี่ยงของความเสียหายจากปัจจัยต่างๆ และนำข้อมูลความเสี่ยงที่ได้จากแบบจำลองมาใช้เป็นข้อมูลสำหรับการประชุมร่วมกันของ Risk Based Inspection Committee ซึ่งประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องของบริษัท เชฟรอนฯ ทั้งนี้ เพื่อร่วมกันกำหนดแผน และความถี่ของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน และการตรวจสภาพของท่อทั้งภายในและภายนอก เช่น การเติมสารป้องกันการกัดกร่อน (Corrosion Inhibitor) ในระบบท่อ การติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการกัดกร่อนท่อ (Sacrificial Anodes) การใช้กระสวย (Intelligent Pig) เพื่อวัดความหนาของท่อจากภายใน การตรวจนับปริมาณประจุของเหล็กในท่อ (Iron Count) การตรวจสอบสภาพภายนอกของท่อโดยใช้กล้องควบคุมระยะไกล (Remote Operated Vehicle หรือ ROV) เป็นต้น ซึ่งแผนการตรวจสอบและการบำรุงรักษาเชิงป้องกันนี้ถูกนำเข้าไว้ในฐานข้อมูลคอมพิวเตอร์เพื่อแจ้งเตือนต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้เข้าไปดำเนินงานตามแผนเมื่อถึงระยะเวลาที่กำหนด และกลับเข้ามาแจ้งในระบบเมื่อดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนที่กำหนด ทั้งนี้ หากพบว่าท่อส่วนใดเกิดความเสียหายหรือมีสภาพไม่สมบูรณ์ตามเกณฑ์ที่กำหนดฯ ไว้ จะดำเนินการซ่อมแซม หรือเปลี่ยนท่อใหม่ ทั้งนี้ เป็นไปตามข้อตกลง O&M Support Agreement ของทั้งสองบริษัท	-
	7.7 ตรวจสอบสภาพภายในเส้นท่ออย่างสม่ำเสมอ โดยใช้อุปกรณ์ตรวจสอบภายในท่อ (Pipeline Inspection Gauge – PIG)	✓		-
	7.8 ตรวจสอบตำแหน่ง การเคลื่อนตัว และการจมตัวของท่อในพื้นที่ทะเลอย่างสม่ำเสมอ	✓		-
	7.9 ออกแบบให้โครงสร้างของแท่นหลุมผลิตสามารถป้องกันความเสียหายของท่อขึ้นได้	✓	โครงสร้างต่างๆ สำหรับการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งทุกแห่งในบริเวณอ่าวไทย ของบริษัท เชฟรอนฯ ทั้งแท่นหลุมผลิต และท่อขนส่งใต้ทะเล ได้รับการออกแบบเลือกวัสดุ วางแผนการติดตั้ง และดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งตามมาตรฐานของ American Petroleum Institute (API) เช่น มีโครงสร้างที่ป้องกันท่อขึ้นจากการกระแทก หรือ การออกแบบให้เครนยกของอยู่คนละด้านกับท่อขึ้นเพื่อป้องกันของตกหล่นใส่ท่อขึ้น	-
	7.10 จัดเตรียมเครื่องมือเพื่อรองรับเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลระดับที่ 1 ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ร่วมกับ PTTEP ED ได้จัดทำ Collaborative Emergency Response Plan for PFSO, non-G1 Platforms and Platong Area เพื่อร่วมกันตอบสนองต่อเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล โดยมีการจัดเก็บอุปกรณ์ตอบสนองต่อการหกรั่วไหลของน้ำมันดิบไว้ที่เรือ PFSO	-

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) ละโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติ แหล่งปลาทอง ระยะที่ 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
เหตุการณ์ ลูกเหดินและ อุบัติเหตุ (ต่อ)	7.11 ประสานงานและขอความช่วยเหลือจากหน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้องในกรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล ระดับที่ 2 หรือ 3 รวมทั้งปฏิบัติตามแผนรับมือเหตุฉุกเฉินการเกิดเหตุการณ์ รั่วไหลของน้ำมัน	✓	บริษัท เชฟรอนฯ กำหนดขั้นตอนในการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในกรณี เกิดเหตุการณ์รั่วไหลระดับที่ 2 และ 3 โดยจะต้องแจ้งต่อกรมเจ้าท่าซึ่งเป็นศูนย์ประสานงาน ตามที่ระบุในแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ เพื่อประเมินสถานการณ์ และความจำเป็นในการกำจัดน้ำมันที่รั่วไหล หลังจากนั้น บริษัท เชฟรอนฯ จะคาดการณ์ ปริมาณการหกรั่วไหลและติดตามการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันทั้งทางอากาศและทางเรือ และ สภาพภูมิอากาศทางทะเลในขณะนั้น และจะเริ่มดำเนินการตอบสนองโดยใช้อุปกรณ์ตอบสนอง เหตุการณ์การรั่วไหลของน้ำมันต่างๆ ที่จัดเตรียมไว้ในพื้นที่โครงการฯ ได้แก่ ทูนกักคราบน้ำมัน เครื่องดูดคราบน้ำมัน (Skimmer) และอุปกรณ์ดูดซับคราบน้ำมันซึ่งจะช่วยไม่ให้คราบน้ำมัน กระจายตัวออกไปเป็นวงกว้าง จากนั้นเมื่ออุปกรณ์ตอบสนองจากพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง อื่นๆ ของบริษัทฯ รวมถึงอุปกรณ์สนับสนุนจากผู้ประกอบการปิโตรเลียมรายอื่นในอ่าวไทย และบริษัทคู่สัญญา (Safetrol และ IESG) มาถึง จะใช้อุปกรณ์ตอบสนองเพิ่มเติมในการเข้าควบคุม ทั้งนี้ หากการรั่วไหลของน้ำมันมีความเป็นไปได้ที่จะเกินกว่า 1,000 ตัน การตอบสนอง จะได้รับความช่วยเหลือในระดับนานาชาติผ่านบริษัท Oil Spill Response ในทันที	-
	7.12 ฝึกอบรมและซ้อมจำลองเหตุการณ์ในกรณีที่มีน้ำมัน รั่วไหลอย่างสม่ำเสมอ หรือ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ทำการฝึกซ้อมตอบสนองต่อเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลที่เกี่ยวข้องกับ โครงการฯ ในช่วงเดือนสิงหาคม 2566 ดังแสดงในภาคผนวก 13	-
	7.13 จัดเก็บสารหล่อลื่น เชื้อเพลิง สี และสารเคมีอื่นๆ เท่าที่ จำเป็นต่อการใช้	✓	เนื่องจากข้อจำกัดในด้านพื้นที่บนแท่นหลุมผลิต จึงมีการกำหนดพื้นที่สำหรับจัดเก็บสารเคมี และน้ำมันทุกชนิดอย่างชัดเจน โดยได้จัดทำบัญชีรายชื่อ และปริมาณการจัดเก็บ (inventory) ของสารเคมี เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการควบคุมการสั่งซื้อ หรือปริมาณการจัดเก็บบนแท่น หลุมผลิตให้เหมาะสมกับการใช้งานในแต่ละช่วงเวลา	-
	7.14 จัดให้มีวาล์วควบคุมระบบจ่ายและส่งสารเคมีและ เชื้อเพลิงอย่างเหมาะสม และทำการตรวจสอบวาล์วทุกครั้งก่อน ใช้งานว่าอยู่ในสภาพดีและสามารถรับแรงดันที่ใช้งานได้	✓	ท่อ/สายส่ง (Transfer Hose) ที่บริษัท เชฟรอนฯ เลือกใช้สำหรับการขนถ่ายน้ำมัน และ ไฮโดรคาร์บอน เป็นท่อ/สายที่มีระบบวาล์วควบคุมการปิดอัตโนมัติ (TODO) ในกรณีที่สาย/ท่อ หลุดออกจากตำแหน่งการเชื่อมต่อระหว่างการขนถ่าย ทั้งนี้ บริษัท เชฟรอนฯ ได้กำหนดให้มี ขั้นตอนการตรวจสอบท่อ/สายส่ง วาล์ว และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องต่างๆ ตามรายการที่กำหนดใน คู่มือ/ขั้นตอนมาตรฐานสำหรับการปฏิบัติงานทุกครั้งก่อนการใช้งาน และจัดให้มีการทดสอบ ความดันของท่อ/สายส่งปีละ 1 ครั้ง หรือทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนท่อ/สายส่ง	-

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) ละโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติ แหล่งปลาทอง ระยะที่ 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
เหตุการณ์ ลูกเห็บและ อุบัติเหตุ (ต่อ)	7.15 หากมีการรั่วไหลบนดาดฟ้า ให้ทำการดูดซับด้วยวัสดุดูดซับและเก็บรวบรวมไว้เพื่อส่งไปกำจัดบนฝั่ง แทนการชะล้างและปล่อยลงสู่ทะเล	✓	<u>เรือ</u> : บริษัทผู้รับเหมาฯ ได้กำหนดแนวทางการป้องกันและตอบสนองต่อการหกรั่วไหล ดังนี้ — ติดตั้งถาดรองไว้บริเวณเครื่องยนต์และจุดถ่ายเทของเหลวต่างๆ เพื่อรองรับกรณีเกิดการหกรั่วไหล — เลือกใช้ท่อ/สายส่ง (Transfer Hose) ที่มีระบบวาล์วควบคุมการปิดอัตโนมัติในกรณีที่สาย/ท่อหลุดออกจากตำแหน่งการเชื่อมต่อระหว่างการขนถ่าย — จัดเตรียมอุปกรณ์ตอบสนองต่อการหกรั่วไหลได้ตามจุดต่างๆ บนเรือ เพื่อใช้ดูดซับในกรณีเกิดการหกรั่วไหลของสารเคมี หรือน้ำมัน โดยวัสดุดูดซับที่ใช้แล้วดังกล่าวจะถูกรวบรวมไว้ในถัง และนำส่งขึ้นฝั่งไปกำจัดโดยระบุว่าเป็นของเสียอันตราย	-
	7.16 รักษาความสะอาดบริเวณดาดฟ้าเรือ และแท่นหลุมผลิต เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมีในน้ำฝน หากมีการหกรั่วไหลของน้ำมันจะดูดซับด้วยวัสดุดูดซับ แล้วเก็บไว้ในภาชนะบรรจุ เพื่อนำไปกำจัดบนฝั่งเช่นเดียวกับของเสียอันตราย	✓	<u>แท่นหลุมผลิต</u> : น้ำที่มีโอกาสปนเปื้อนน้ำมันจะถูกรวบรวมไปยังระบบระบายน้ำแบบเปิดเพื่อแยกน้ำมันส่งไปเข้าสู่กระบวนการผลิต และระบายน้ำลงสู่ทะเล นอกจากนี้ พนักงานที่ไปปฏิบัติงานที่แท่นหลุมผลิตจะนำอุปกรณ์ตอบสนองต่อการหกรั่วไหลไปด้วย กรณีที่มีการหกรั่วไหลและมีการใช้วัสดุดูดซับ จะรวบรวมวัสดุดูดซับที่ใช้แล้วกลับมาที่แท่นผลิตกลางเพื่อรอนำส่งขึ้นฝั่งไปกำจัดโดยระบุว่าเป็นของเสียอันตราย	-
	7.17 ปฏิบัติตามขั้นตอนการรวบรวม จัดเก็บ ติดฉลาก และขนส่งสารเคมีและเชื้อเพลิงต่างๆ อย่างเคร่งครัด	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ได้จัดทำข้อกำหนดและขั้นตอนการจัดการสารเคมีขึ้น เรียกว่า “Chevron Thailand Requirements and Procedures For Chemical Handling and Storage (TH-HC-06)” เพื่อช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถดำเนินงานได้อย่างเหมาะสม โดยมีการประยุกต์ใช้ TH-HC-06 ที่ศูนย์กลางการผลิต และแท่นหลุมผลิตทุกแห่งของบริษัท เชฟรอนฯ  บนแท่นหลุมผลิตมีการจัดเก็บสารเคมีและ และน้ำมันไว้ในภาชนะบรรจุที่ปิดมิดชิด (เช่น Vessel, ถังโลหะความจุ 200 ลิตร เป็นต้น) โดยมีการติดป้ายบ่งชี้ข้อมูลคุณสมบัติของสารเคมีบนภาชนะบรรจุ	-

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) ละโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติ แหล่งปลาทอง ระยะที่ 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
เหตุการณ์ ลูกเงินและ อุบัติเหตุ (ต่อ)	7.18 พิจารณาทบทวนขั้นตอนการยก และขนถ่ายวัสดุอุปกรณ์ ต่างๆ ด้วยการวิเคราะห์ตามหลักของความปลอดภัยในการ ทำงาน	✓	บริษัท เชฟรอนฯ มีการจัดทำคู่มือการทำงานเกี่ยวกับการยก (Fixed Lifting Operating Practices และ Potable Lifting Operating Practices ดังแสดงใน ภาคผนวก 14 ซึ่งระบุถึงขั้นตอนการ ทำงานกับอุปกรณ์ที่ใช้ยกอย่างปลอดภัย เช่น การตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อนการใช้งาน การประเมินอันตรายจากการทำงาน (Job Safety Analysis) เป็นต้น ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจถึงความ ปลอดภัยจากการใช้งานอุปกรณ์ดังกล่าว	-
	7.19 ตรวจสอบหารอยรั่วและชำรุด และบำรุงรักษาอุปกรณ์/ ภาชนะที่ใช้เก็บของเหลว น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมัน และสารเคมี ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ	✓	มีการตรวจสอบสภาพถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมัน และสารเคมีต่างๆ เป็นประจำ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่ง ของแผนการตรวจสอบสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานแท่นหลุมผลิต โดยเป็นส่วนหนึ่งของแผนการ ตรวจสอบสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานบนแท่นหลุมผลิต ซึ่งดำเนินการโดยหน่วยงาน Maintenance and Operation Team ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่าถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมัน และสารเคมีต่างๆ อยู่ใน สภาพดี ไม่มีรอยรั่วและชำรุดดำเนินการโดย PTTEP ED ตามข้อตกลง O&M Support Agreement ระหว่างบริษัท เชฟรอนฯ กับ PTTEP ED	-
	7.20 ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ยก และสายเคเบิลที่ใช้ยกอย่าง สม่ำเสมอเพื่อป้องกันการหกของสารเคมีระหว่างการยก	✓	บริษัท เชฟรอนฯ กำหนดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ยก และสายเคเบิลที่ใช้ในพื้นที่ ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งของบริษัท เชฟรอนฯ ทุกแห่ง ตาม Lifting and Rigging Standard เพื่อ ป้องกันอุบัติเหตุในขณะทำการขนย้ายวัสดุ และสารเคมี โดยให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพ การใช้งาน เป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยอุปกรณ์ที่ผ่านการตรวจสอบแล้วจะได้รับการ ทาสีไว้ตามสัญลักษณ์ของสีที่จะเปลี่ยนไปในแต่ละปี	-
	7.21 ติดตั้งถาดและผนังกันรอบพื้นที่จัดเก็บสารเคมีและ จัดเตรียมระบบรวบรวมและระบายน้ำที่เหมาะสมในกรณีที่เกิด การหกรั่วไหล	✓	บริษัท เชฟรอนฯ กำหนดแนวทางป้องกันการหกรั่วไหลของสารเคมีและน้ำมันลงสู่ทะเล ใน ขั้นตอนการออกแบบแท่นหลุมผลิตโดย — การติดตั้งคั่นกัน หรือถาดรองรับการรั่วไหลจากอุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีโอกาสเกิด การรั่วไหล	-
	7.22 จัดภาชนะรองรับน้ำมันที่อาจหกรั่วไหลในระหว่างการ ขนถ่าย	✓	— การรวบรวมน้ำที่มีโอกาสปนเปื้อนน้ำมันบนแท่นหลุมผลิตไปยัง Open Drain Tank เพื่อ แยกน้ำมันที่ปนเปื้อน ก่อนส่งไปเข้าสู่กระบวนการผลิต แล้วระบายน้ำลงสู่ทะเล	-

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) ละโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติ แหล่งปลาทอง ระยะที่ 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
เหตุการณ์ อุทกภัยและ อุบัติเหตุ (ต่อ)	7.23 จัดให้มีกระบะรองรับ (Drip pans) หรือภาชนะเก็บกักอื่นๆ ที่จุดรับกระสวย (Pig) ในระหว่างการทำงานสะอาดท่อขนส่งปิโตรเลียม เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลของของเหลวจากการทำความสะอาด	✓	ที่จุดรับ Pig มีการจัดเตรียมถาดรองรับ (Drip Pans) ไว้เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลของของเหลว ซึ่งจะถูกรวบรวมไว้ใน UN drum ที่จัดเตรียมไว้ ทั้งนี้ หากเกิดการรั่วไหลของของเหลวลงสู่พื้น จะมีการใช้ Spill Kit ที่จัดเตรียมไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ในการ Clean up และจัดเก็บของเสียจากการรั่วไหลใส่ถัง UN Drum เพื่อนำไปกำจัดบนฝั่งเช่นเดียวกับของเสียอันตรายต่อไป	
	7.24 กำจัดของเสียที่เกิดจากการรั่วไหล โดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	✓	ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์การหกรั่วไหลขึ้น พนักงานที่ปฏิบัติงานจะใช้วัสดุดูดซับเพื่อตอบสนองต่อการหกรั่วไหล โดยภายหลังจากการใช้วัสดุดูดซับแล้ว จะรวบรวมเป็นของเสียอันตราย เพื่อขนส่งไปกำจัดบนฝั่งโดยส่งต่อไปให้บริษัทคู่สัญญา ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภท 105 และ 106 จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	-
	7.25 ตรวจสอบสภาพอากาศและการคาดการณ์สภาพอากาศทุกวัน โดยใช้บริการรายงานการพยากรณ์สภาพอากาศประจำวันจาก Offshore Weather Services Pte. Ltd. และสถานีตรวจอากาศบนแท่นผลิตสตูด	✓	บริษัท เชฟรอนฯ จัดให้มีการติดตามตรวจสอบสภาพอากาศตลอดเวลา โดยได้รับรายงานสภาพอากาศประจำวัน “Weather Forecast for Chevron Fields - Gulf of Thailand” จาก บริษัท Offshore Weather Services (Asia) Pte. Ltd. และมีการจัดส่งรายงานสภาพอากาศดังกล่าวไปยังพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งที่เกี่ยวข้องทุกวัน	-
	จัดเตรียมแผนตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินสำหรับแต่ละพื้นที่กรณีเกิดพายุไต้ฝุ่น และทบทวนแผนทุกปี	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ได้จัดทำแผนการอพยพในกรณีเกิดพายุไต้ฝุ่น (Typhoon Evacuation Plan) สำหรับพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งทุกแห่ง โดยแผนดังกล่าวได้กำหนดให้มีการติดตามสภาพอากาศ กำหนดทีมตอบสนองต่อเหตุการณ์ แนวทางในการติดต่อสื่อสาร และขั้นตอนการอพยพในกรณีเกิดพายุไต้ฝุ่นตามสภาพอากาศ และระดับความรุนแรงของพายุ โดยแผนการอพยพในกรณีเกิดพายุไต้ฝุ่นได้รับการทบทวนและปรับปรุงทุกปี	
	7.26 จัดทำแผนงานในการรับมือเหตุฉุกเฉินร่วมกับบริษัท PTTEP ED ซึ่งเป็นไปตาม Collaborative Emergency Response Plan for PFSO, Non-G1 Platforms and Platong Area รวมทั้งฝึกซ้อมรับมือเหตุการณ์ตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ และปฏิบัติตามแผนตอบสนองต่อกรณีเกิดพายุไต้ฝุ่น เช่น แผนการอพยพ เป็นต้น	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ร่วมกับ PTTEP ED ได้ร่วมกันจัดทำ Collaborative Emergency Response Plan for PFSO, Non-G1 Platforms and Platong Area ดังแสดงในภาคผนวก 11 โดยแผนดังกล่าวมีความสอดคล้องกับแผนและทรัพยากรในการรับมือเหตุฉุกเฉินของทั้งสองบริษัท ทั้งนี้ มีการฝึกซ้อมตามแผนตอบสนองต่อกรณีเกิดพายุไต้ฝุ่น เมื่อเดือนกันยายน และตุลาคม 2566 ดังแสดงในภาคผนวก 12 ดังนั้นหากเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นในพื้นที่โครงการฯ ผู้ปฏิบัติงานจะดำเนินการตามแผนการตอบสนองต่อเหตุการณ์ตามที่กำหนดไว้ในแผนดังกล่าว	-

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) ละโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติ แหล่งปลาทอง ระยะที่ 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางด้านสังคมของโครงการฯ</b>				
คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์	1.1 ดำเนินโครงการเกี่ยวกับการอนุรักษ์ทรัพยากรสัตว์น้ำใน อ่าวไทย โดยการให้ทุนสนับสนุนและร่วมกิจกรรมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการเพิ่มพันธุ์สัตว์น้ำในอ่าวไทย</li> <li>โครงการส่งเสริมการฟื้นฟูหรือเพิ่มแหล่งวางไข่ แหล่ง เพาะพันธุ์และอนุบาลสัตว์น้ำวัยอ่อนตามธรรมชาติ</li> <li>โครงการส่งเสริมการเพิ่มแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำ ตามธรรมชาติ</li> </ul>	✓	ในปี พ.ศ. 2566 บริษัท เซฟรอนฯ ได้ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชนท้องถิ่น ในหลาย รูปแบบ ได้แก่ การปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ การปลูกป่า การให้ความรู้และสนับสนุนโครงการ พลังงานทางเลือก/พลังงานทดแทน การส่งเสริมสังคมคาร์บอนต่ำ โครงการด้านการพัฒนา ชุมชน สังคม ศาสนา การศึกษา และสุขภาพ ให้กับหน่วยงานราชการ หน่วยงานท้องถิ่น และ สถาบันการศึกษาในจังหวัดต่างๆ ดังแสดงรายละเอียดของโครงการต่างๆ ใน ภาคผนวก 6 โดย ทางบริษัท เซฟรอนฯ ได้ประสานงานและร่วมกับชุมชนในการกำหนดกรอบของกิจกรรมการมี ส่วนร่วมให้สอดคล้องกับความต้องการของชุมชน และเป็นไปตามกรอบกลยุทธ์ด้านความ รับผิดชอบต่อสังคม (CSR)	-
	1.2 พัฒนาคุณภาพชีวิต สิ่งแวดล้อม และการศึกษา ตาม แนวทางบรรษัทภิบาล (Corporate Social Responsibility: CSR) เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยการสนับสนุนและส่งเสริมโครงการ ต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนร่วมกัน ให้กับกลุ่มประมงที่เป็น ที่ต้องการ เช่น ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิต การส่งเสริมอาชีพ และการอนุรักษ์พลังงาน เป็นต้น	✓		
	1.3 ประชาสัมพันธ์โครงการฯ โดยการแจ้งกำหนดการเจาะ ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ผ่านทางช่องทางต่างๆ ได้แก่ ชร. สมาคมประมง อินเทอร์เน็ตแผ่นพับ สื่อสิ่งพิมพ์ และเครือข่าย วิทยุชุมชน	NA	ในปี พ.ศ. 2566 ไม่มีกิจกรรมการเจาะหลุมผลิตเพิ่มในโครงการฯ	-

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) ละโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติ แหล่งปลาทอง ระยะที่ 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ (ต่อ)	1.4 ในกรณีก่อให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องมือที่ใช้ในการทำ การประมง ที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากกิจกรรมการสำรวจ และผลิตปิโตรเลียมของบริษัทฯ มีขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้ 1) การตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลความเสียหาย ที่เกิดขึ้น จากชาวประมงผู้เสียหาย 2) การทำความเข้าใจการชดเชยความเสียหายต่อ เครื่องมือที่ใช้ในการทำประมงร่วมกับชาวประมง โดยมีสมาคมประมงที่เกี่ยวข้องเป็นพยาน 3) การจ่ายค่าชดเชยความเสียหายผ่านสมาคมประมงที่ เกี่ยวข้อง โดยมีผู้แทนกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ หรือ สำนักงานประมงจังหวัดที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นพยาน	NA	ในปี พ.ศ. 2566 ไม่มีรายงานความเสียหายต่อเครื่องมือที่ใช้ในการทำประมงในพื้นที่โครงการฯ	-
	1.5 ปฏิบัติตามมาตรการในแผนงานการรื้อถอนโดยละเอียดที่ ได้รับอนุมัติจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ	NA	ในปี พ.ศ. 2566 ไม่มีการรื้อถอนสิ่งติดตั้งของโครงการฯ (แปลงสำรวจหมายเลข 10A และ 11A)	-

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) ละโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติ แหล่งปลาทอง ระยะที่ 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
คุณค่าต่อ คุณภาพชีวิต	2.1 สนับสนุนให้ชุมชนเสนอโครงการหรือกิจกรรมที่ต้องการดำเนินการภายในชุมชนของตน อาทิ โครงการด้านพลังงาน การศึกษา การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม หรือการเสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชน เป็นต้น และให้การสนับสนุนตามความเหมาะสมทางด้านองค์ความรู้ วิทยาการ วัสดุอุปกรณ์ต่างๆ หรืองบประมาณตามลักษณะของโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเสริมสร้างความแข็งแกร่งของชุมชน โดยให้ชุมชนเป็นเจ้าของโครงการอย่างแท้จริง การให้ข้อมูล และการติดต่อสื่อสารระหว่างเจ้าของโครงการกับกลุ่ม/ชุมชน เพื่อทำความเข้าใจที่ถูกต้องกับโครงการ	✓	ในปี พ.ศ. 2566 บริษัท เชฟรอนฯ ได้ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชนท้องถิ่น ในหลายรูปแบบ ได้แก่ การปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ การปลูกป่า การให้ความรู้และสนับสนุนโครงการพลังงานทางเลือก/พลังงานทดแทน การส่งเสริมสังคมคาร์บอนต่ำ โครงการด้านการพัฒนาชุมชน สังคม ศาสนา การศึกษา และสุขภาพ ให้กับหน่วยงานราชการ หน่วยงานท้องถิ่น และสถาบันการศึกษาในจังหวัดต่างๆ ดังแสดงรายละเอียดของโครงการต่างๆ ใน ภาคผนวก 6 โดยทางบริษัท เชฟรอนฯ ได้ประสานงานและร่วมกับชุมชนในการกำหนดกรอบของกิจกรรมการมีส่วนร่วมให้สอดคล้องกับความต้องการของชุมชน และเป็นไปตามกรอบกลยุทธ์ด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)	-
	2.2 การให้ข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร ประสานงานระหว่างเจ้าของโครงการกับกลุ่ม/ชุมชน เพื่อทำความเข้าใจที่ถูกต้องกับโครงการ โดยผ่านทางกิจกรรมการสนับสนุนชุมชนของโครงการ	✓		
	2.3 การสร้างเครือข่ายพันธมิตรระหว่างชุมชนกับบริษัท ในการสนับสนุนโครงการพัฒนาชุมชน เพื่อการรวมกลุ่มและเสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชนอย่างยั่งยืน	✓		



ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) ละโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติ แหล่งปลาทอง ระยะที่ 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพของโครงการฯ</b>				
สาธารณสุข	1.1 ดำเนินการตามข้อกำหนดวิธีปฏิบัติในการตรวจสอบสุขภาพก่อนรับพนักงานเข้าทำงาน รวมถึงบริษัทผู้รับเหมาที่จะต้องส่งผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานให้กับบริษัทฯ เพื่อให้แผนกสุขภาพการแพทย์ของบริษัทฯ อนุมัติก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าทำงาน โดยโปรแกรมตรวจสอบสุขภาพครอบคลุมถึง การตรวจสอบสุขภาพทั่วไป และการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่งหน้าที่การทำงาน โดยมีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>— การตรวจสอบการได้ยิน</li> <li>— การตรวจสอบสายตาและการมองเห็น (Vision Screening Test)</li> <li>— การตรวจสอบความแข็งแรงของร่างกาย และการทำงานของปอด (Fit Test &amp; Lung Function Test)</li> <li>— การตรวจระดับปรอทในปัสสาวะ (เฉพาะพนักงานกลุ่มเสี่ยง)</li> <li>— การตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด</li> <li>— การตรวจสอบโรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวัง เช่น ไวรัสตับอักเสบบี วัณโรคปอด เป็นต้น</li> </ul> สำหรับบริษัทผู้รับเหมา นั้น แต่ละบริษัทจะต้องรับผิดชอบในการกำหนดแผนการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานของตน พร้อมทั้งจัดทำ Safety Passport ซึ่งระบุถึงสถานการณ์ตรวจสอบสุขภาพประจำปี และประวัติการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานทุกคน ทั้งนี้ บริษัท เซฟรอนฯ จะดำเนินการตรวจสอบ Safety Passport ของผู้รับเหมาทุกคนก่อนเดินทางไปปฏิบัติงานที่หน่วยปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง	-
	1.2 ดำเนินการตามวิธีปฏิบัติสำหรับกลุ่มโรคติดต่อทางโลหิต (Bloodborne Infectious Disease) เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของโรคติดต่อ	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้จัดทำคู่มือเกี่ยวกับโรคติดต่อทางโลหิต (CTEP - Health Medical Surveillance – Bloodborne Pathogen) ขึ้น ซึ่งระบุถึงข้อปฏิบัติในการป้องกันการสัมผัสกับโลหิต หรือวัสดุที่อาจมีการติดเชื้อ ระหว่างการปฐมพยาบาลผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงข้อปฏิบัติกรณีที่มีการสัมผัสกับโลหิต หรือวัสดุที่อาจมีการติดเชื้อ เช่น พนักงานผู้ใดที่สัมผัสกับโลหิตหรือวัสดุที่อาจมีการติดเชื้อจะต้องได้รับการฉีดวัคซีนป้องกันไวรัสตับอักเสบบี (Hepatitis B Virus) ภายใน 24 ชั่วโมงภายหลังการสัมผัส และจะต้องมีการฉีดซ้ำภายใน 6 เดือน พร้อมทั้งมีการตรวจเลือดเพื่อยืนยันผล	-

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) ละโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติ แหล่งปลาทอง ระยะที่ 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
สาธารณสุข (ต่อ)	1.3 ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด ในกรณีเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินทางสาธารณสุข เช่น COVID-19 ไข้ซาร์ส ไข้หวัดนก และ ไข้หวัดใหญ่ เป็นต้น	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ได้จัดทำข้อปฏิบัติในการป้องกันโรคในกรณีเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินทางสาธารณสุข เช่น COVID-19 ไข้หวัดนก, ไข้หวัดใหญ่ 2009, ไวรัสเมอร์ส เป็นต้น โดยสื่อสารให้พนักงานของบริษัทฯ ทราบผ่านทางอีเมล (email) อย่างต่อเนื่อง ตัวอย่างกรณีของ Covid-19 บริษัท เชฟรอนฯ ได้มีสื่อสารเกี่ยวกับข้อมูล จัดทำแนวทางปฏิบัติในการป้องกันโรค รวมถึงการจัดหาวัคซีนให้กับพนักงานและผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานทุกคน	-
	1.4 เพิ่มข้อกำหนดในการตรวจสุขภาพพนักงานใหม่ในเรื่องของโรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวัง อาทิ วัณโรคปอด ไวรัสตับอักเสบ โดยใช้ข้อมูลด้านระบาดวิทยาประกอบการพิจารณา	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ได้กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าทำงาน โดยโปรแกรมตรวจสุขภาพครอบคลุมถึง การตรวจสุขภาพทั่วไป และการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่งหน้าที่การทำงาน โดยมีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>— การตรวจสอบการได้ยิน</li> <li>— การตรวจสอบสายตาและการมองเห็น (Vision Screening Test)</li> <li>— การตรวจสอบความแข็งแรงของร่างกาย และการทำงานของปอด (Fit Test &amp; Lung Function Test)</li> <li>— การตรวจระดับปรอทในปัสสาวะ (เฉพาะพนักงานกลุ่มเสี่ยง)</li> <li>— การตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด</li> <li>— การตรวจสอบโรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวัง เช่น ไวรัสตับอักเสบ วัณโรคปอด เป็นต้น</li> </ul> สำหรับบริษัทผู้รับเหมา นั้น แต่ละบริษัทจะต้องรับผิดชอบในการกำหนดแผนการตรวจสุขภาพของพนักงานของตน พร้อมทั้งจัดทำ Safety Passport ซึ่งระบุถึงสถานการณ์ตรวจสุขภาพประจำปี และประวัติการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับคนงานทุกคน ทั้งนี้ บริษัท เชฟรอนฯ จะดำเนินการตรวจสอบ Safety Passport ของผู้รับเหมาทุกคนก่อนเดินทางไปปฏิบัติงานที่หน่วยปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง	-
	1.5 ตรวจสอบมาตรฐานการจ้างงานผ่านบริษัทรับเหมาช่วง ในประเด็นสถานะสุขภาพของคนงาน	✓	ในขั้นตอนการเลือกหรือจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมา บริษัท เชฟรอนฯ กำหนดให้มีขั้นตอนการพิจารณาระบบจัดการความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา (COEM) ซึ่งขอบข่ายของโปรแกรม มีการระบุถึงสถานะสุขภาพของคนงานของบริษัทผู้รับเหมา (Fit for Duty)	-

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) ละโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติ แหล่งปลาทอง ระยะที่ 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
สาธารณสุข (ต่อ)	1.6 กำหนดสถานบริการสุขภาพที่พนักงานของบริษัทฯ สามารถใช้บริการได้ตามแผนการประกันสุขภาพ	✓	สถานบริการสาธารณสุขที่บริษัทฯ คัดเลือกและทำสัญญาให้บริการ เป็นโรงพยาบาลเอกชนขนาดใหญ่ในจังหวัดสงขลา นครศรีธรรมราช และชลบุรี ที่มีระบบการให้บริการทางสาธารณสุขเพียงพอที่จะรองรับจำนวนพนักงานของบริษัทฯ และเป็นไปตามข้อกำหนดของบริษัทฯ	-
	1.7 จัดเตรียมบุคลากรทางการแพทย์พร้อมอุปกรณ์ ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ทั้งที่สถานปฏิบัติการนอกชายฝั่งและฐานสนับสนุนบนฝั่ง เพื่อให้บริการแก่พนักงานและบริษัทผู้รับเหมา	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ได้จัดเตรียมบุคลากรและอุปกรณ์ทางการแพทย์ประจำในพื้นที่ ได้แก่ บุรุษพยาบาล (Medics) ประจำในแต่ละแท่นผลิตกลาง รวมถึงมีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการรักษาและปฐมพยาบาลในเรือ แท่นเจาะ แท่นหลุมผลิต แท่นผลิตกลาง และพื้นที่ปฏิบัติงานต่างๆ โดยพนักงานแต่ละคนรวมถึงพนักงานของผู้รับเหมา จะได้รับการฝึกอบรมให้มีความรู้ทางด้านการปฐมพยาบาลผู้ป่วยหรือผู้ได้รับอุบัติเหตุเบื้องต้น รวมถึงวิธีการติดต่อประสานงานและดำเนินการตามคำแนะนำของบุคลากรทางการแพทย์ที่ประจำอยู่ในพื้นที่ทำงาน ในกรณีที่บุคลากรทางการแพทย์ไม่สามารถเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุได้	-
	1.8 กำหนดสถานบริการสุขภาพที่คนงานของบริษัทผู้รับเหมา สามารถใช้บริการได้ตามแผนประกันสุขภาพซึ่งบริษัทรับเหมาต้องจัดหาให้กับคนงาน	✓	บริษัทผู้รับเหมาสามารถใช้สถานบริการสาธารณสุขที่บริษัท เชฟรอนฯ คัดเลือกและทำสัญญาให้บริการ ซึ่งเป็น โรงพยาบาลเอกชนขนาดใหญ่ในจังหวัดสงขลา นครศรีธรรมราช และชลบุรี ที่มีระบบการให้บริการทางสาธารณสุขอย่างเพียงพอ และเป็นไปตามข้อกำหนดของบริษัทฯ	-
	1.9 ระเบียบปฏิบัติสำหรับผู้ป่วยกรณีไม่ใช่คนงานของบริษัทฯ ระหว่างปฏิบัติงาน แต่มีความจำเป็นต้องใช้สถานบริการสุขภาพของท้องถิ่น	✓	ผู้ป่วยที่ไม่ใช่พนักงานของบริษัทฯ เช่น ผู้รับเหมา และวิศวกรที่จำเป็นต้องเข้าตรวจสอบเครื่องจักร/อุปกรณ์ในพื้นที่ปฏิบัติการนอกชายฝั่งเป็นประจำ สามารถใช้สถานบริการสาธารณสุขที่บริษัท เชฟรอนฯ คัดเลือกและทำสัญญาให้บริการได้ โดยมีวิธีปฏิบัติเช่นเดียวกันกับพนักงานของบริษัทฯ	-

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) ละโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติ แหล่งปลาทอง ระยะที่ 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
สาธารณสุข (ต่อ)	1.10 ให้การสนับสนุน โครงการบริการทางสุขภาพของท้องถิ่น เช่น การฝึกอบรมการปฐมพยาบาลชุมชนท้องถิ่น เป็นต้น	✓	ในปี พ.ศ. 2566 บริษัท เชฟรอนฯ ได้ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชนท้องถิ่นเกี่ยวกับสุขภาพ อาทิเช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>- การส่งมอบรถจักรยาน จำนวน 12 คัน สนับสนุนงานภาคชาดจังหวัดสงขลา ประจำปี 2566</li> <li>- การประชุมเชิงปฏิบัติการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ พัฒนาศักยภาพแกนนำ และวางแผนการขับเคลื่อนสุขเป็น (ภายใต้โครงการส่งเสริมสุขภาวะเยาวชนภาคใต้: คนได้หยัดได้) จ. นครศรีธรรมราช</li> <li>- พิธีเปิดสัปดาห์ความปลอดภัย “Safety Week Project” ภายใต้โครงการเดินทางปลอดภัยไปโรงเรียน ประจำปี 2566 อ. เมือง จ. สงขลา</li> </ul>	-
	1.11 การตรวจติดตามและเฝ้าระวังการปนเปื้อนปรอทและสารหนูในน้ำทะเล ตะกอนพื้นทะเล และปลาหน้าดิน	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ได้ดำเนินการตรวจติดตามตรวจสอบปริมาณปรอทและสารหนูใน น้ำทะเล ตะกอนพื้นทะเล และสัตว์หน้าดิน บริเวณรอบศูนย์กลางการผลิตปลาทอง และ แท่นหลุมผลิต	-
	1.12 การรายงานผลการติดตามและเฝ้าระวังปรอทให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เช่น ชร.	✓	ทุก 3 ปี โดยได้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพเมื่อเดือนพฤษภาคม มิถุนายน และธันวาคมพ.ศ. 2564 โดยแสดงผลไว้ในรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำปี พ.ศ. 2564 และ พ.ศ. 2565 (เฉพาะ โลหะหนักในเนื้อเยื่อปลาหน้าดินซึ่งเก็บตัวอย่างในเดือนธันวาคม 2564) อีกทั้งในปี พ.ศ. 2565 อีกทั้งในปี พ.ศ. 2565 ยังได้ทำการติดตามตรวจสอบปริมาณปรอทและสารหนูในน้ำทะเล ตะกอนพื้นทะเล และสัตว์หน้าดิน บริเวณรอบศูนย์กลางการผลิตปลาทอง เนื่องจากมีการส่งมอบศูนย์การผลิตปลาทองให้กับ PTTEP ED ตั้งแต่เดือนเมษายน 2565 สำหรับการติดตามตรวจสอบบริเวณแท่นหลุมผลิตในแปลงสำรวจ 10A และ 11A จะดำเนินการ ในปี พ.ศ. 2567	-
	1.13 การจัดการของเสียที่ปนเปื้อนด้วยปรอทโดยการส่งไปกำจัดอย่างถูกต้องโดยสถานที่รับกำจัดที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย	✓	ของเสียที่ปนเปื้อนปรอทที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมที่แท่นหลุมผลิตของโครงการฯ ประกอบด้วย กากตะกอนที่ปนเปื้อนปรอทที่เกิดจากการทำความสะอาดท่อ (Pigging) การทำความสะอาดอุปกรณ์ในกระบวนการผลิต (Vessel Cleaning) โดยกากตะกอนดังกล่าวถูกรวบรวมเก็บในถังพลาสติกสีน้ำเงินซึ่งผ่านการทดสอบตามมาตรฐานขององค์การสหประชาชาติ (UN drum) ที่จัดไว้โดยเฉพาะพร้อมติดป้ายบ่งชี้ ที่ชัดเจน แล้วขนส่งไปดำเนินการกำจัดบนฝั่งที่ BMTP ซึ่งเป็นผู้รับดำเนินการจัดการและกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	-

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) ละโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติ แหล่งปลาทอง ระยะที่ 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
สาธารณสุข (ต่อ)	1.14 เผยแพร่และประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจและความชัดเจนต่อผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องในประเด็น <ul style="list-style-type: none"> <li>— การเฝ้าระวังระดับปรอทในสิ่งแวดล้อม รวมถึงปริมาณปรอทที่ปนเปื้อนในปลาทะเลหน้าดินชนิดพันธุ์ปลาอ้างอิง จากแท่นและตลาดปลาโดยเฉพาะชนิดที่ประชาชนบริโภค</li> <li>— การวิเคราะห์ความเสี่ยงทางสุขภาพ</li> <li>— กระบวนการกำจัดปรอทที่เกิดจากกระบวนการผลิต</li> </ul>	✓	ในขั้นตอนการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้จัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ความรู้และความเข้าใจกับชุมชนเกี่ยวกับรายละเอียดของโครงการฯ แนวโน้มของผลกระทบ รวมถึงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบของโครงการฯ คือ ในช่วงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2550 และ มีนาคม พ.ศ. 2551 โดยเฉพาะกลุ่มชาวประมง ซึ่งเป็นการดำเนินกิจกรรมก่อนเริ่มโครงการฯ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของโครงการฯ ที่เข้าร่วมกิจกรรม ได้แก่ หน่วยงานภาครัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานเอกชน องค์กรอิสระ สถาบันการศึกษา สมาคมประมง และสื่อมวลชนในท้องถิ่น โดยมีรูปแบบการจัดกิจกรรมต่างๆ ดังนี้ การประชุมรับฟังความคิดเห็น การสำรวจโดยแบบสอบถาม รวมถึงการสนทนากลุ่มและการสัมภาษณ์เชิงลึกโครงการฯ มีการตรวจสอบปริมาณปรอทในเนื้อเยื่อปลาทะเลหน้าดินตามที่กำหนดในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามรอบระยะเวลาที่กำหนด และนำเสนอผลในรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2566 ไม่มีการจัดกิจกรรมขึ้นเฉพาะเพื่อให้ความรู้แก่ชุมชนเกี่ยวกับโครงการฯ แต่อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้จัดกิจกรรมอื่นๆ ร่วมกับชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องตลอดปี ซึ่งในระหว่างการจัดกิจกรรมเหล่านี้ บริษัทฯ ได้ให้ความรู้และพูดคุยทำความเข้าใจกับชุมชนเกี่ยวกับการผลิตปิโตรเลียมของโครงการฯ และการดำเนินงานของบริษัทฯ ในปีที่ผ่านมา	-
	1.15 จัดทำโครงการเสริมสร้างสุขภาพของชุมชนโดยการให้ความรู้แก่ประชาชนในชุมชนสนับสนุนการจัดทำโครงการสุขภาพดีกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	✓	ในปี พ.ศ. 2566 บริษัท เชฟรอนฯ ได้ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมร่วมกับชุมชนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับสุขภาพ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- การส่งมอบรถจักรยาน จำนวน 12 คัน สนับสนุนงานภาคชาดจังหวัดสงขลา ประจำปี 2566</li> </ul>	-
	1.16 สร้างสัมพันธ์ภาพที่ดีกับเจ้าหน้าที่สาธารณสุขในท้องถิ่นและคนในชุมชน	✓	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การประชุมเชิงปฏิบัติการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ พัฒนาศักยภาพแกนนำ และวางแผนการขับเคลื่อนสุขเป็น (ภายใต้โครงการส่งเสริมสุขภาวะเยาวชนภาคใต้: คนได้หยัดได้) จ. นครศรีธรรมราช</li> <li>- พิธีเปิดสัปดาห์ความปลอดภัย “Safety Week Project” ภายใต้โครงการเดินทางปลอดภัยไปโรงเรียน ประจำปี 2566 อ. เมือง จ. สงขลา</li> </ul>	-

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) ละโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติ แหล่งปลาทอง ระยะที่ 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย	2.1 ติดตามเฝ้าระวังระดับปรอทในปัสสาวะของพนักงานกลุ่มที่มีโอกาสในการสัมผัสปรอทสูง (พนักงานกลุ่มเสี่ยง)	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ได้จัดให้มีการเฝ้าระวังด้านการสัมผัสกับปรอทสำหรับพนักงานกลุ่มเสี่ยงโดยอ้างอิงขอบเขตในการคัดเลือกพนักงานกลุ่มที่จะต้องทำการตรวจปัสสาวะ เพื่อให้มีกระบวนการเฝ้าระวังการสัมผัสปรอทอย่างเหมาะสม รายละเอียดของกระบวนการมีดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>พนักงานที่ทำงานเป็นระยะเวลา 30 วันหรือมากกว่า และมีผลการตรวจการสัมผัสปรอทในการทำงาน 8 ชั่วโมง มีค่ามากกว่า 15 ไมโครกรัมต่อกรัมครีเอตินิน ให้ทำการตรวจปัสสาวะปีละ 1 ครั้ง</li> <li>หากผลการตรวจวัดการสัมผัสปรอทในการทำงาน 8 ชั่วโมง มีค่ามากกว่า 20 ไมโครกรัมต่อกรัมครีเอตินิน ให้ทำการตรวจปัสสาวะทุก 6 เดือน ในกรณีที่ผลการตรวจหาปรอทในปัสสาวะสูงกว่า 20 ไมโครกรัมต่อกรัมครีเอตินิน ให้ทำการตรวจซ้ำภายในเวลาสองสัปดาห์หลังจากได้รับผล</li> <li>นอกจากนี้ บริษัท เชฟรอนฯ ได้กำหนดขั้นตอนการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการสัมผัสปรอทตาม “Mercury Related Project Screening Flowchart” เช่น งาน Shut Down, งานตรวจสอบความสมบูรณ์ของท่อด้วยกระสวย (Pigging), งานล้างทำความสะอาดถัง/ท่อ (Vessel/Tank Cleaning) เป็นต้น เพื่อเป็นการป้องกัน และเตรียมงานให้ถูกต้องเหมาะสม ดังแสดงรายละเอียดใน ภาคผนวก 15 และการติดตามเฝ้าระวังการสัมผัสปรอทของพนักงานกลุ่มเสี่ยงตาม Medical Mercury Surveillance Program ดังแสดงใน ภาคผนวก 16</li> </ul>	-
	2.2 ดำเนินการตามข้อปฏิบัติในการดูแลพนักงานที่มีระดับปรอทในปัสสาวะสูงที่อาจก่อให้เกิดผลเสียต่อสุขภาพ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>ให้พนักงานที่ตรวจพบว่า มีระดับปรอทในปัสสาวะมากกว่าหรือเท่ากับ 35 ไมโครกรัมต่อกรัมครีเอตินิน ย้ายออกจากส่วนงานที่ทำอยู่เป็นเวลา 30 – 60 วัน หรือจนกว่าระดับของปรอทจะลดลงต่ำกว่า 35 ไมโครกรัมต่อกรัมครีเอตินิน</li> <li>กรณีที่ระดับปรอทไม่ลดลงหลังจากย้ายออกจากส่วนงานที่ทำอยู่ จะต้องส่งต่อพนักงานไปปรึกษากับแพทย์เฉพาะทาง</li> </ul>	✓	ผลการตรวจสุขภาพของพนักงานกลุ่มเสี่ยงในปี พ.ศ. 2566 พบว่า ไม่พบพนักงานที่มีระดับปรอทในปัสสาวะสูงกว่า 20 ไมโครกรัมต่อกรัมครีเอตินิน จึงไม่มีการดำเนินการตามมาตรการข้อนี้ อย่างไรก็ตาม บริษัท เชฟรอนฯ ได้กำหนดแนวปฏิบัติในการดูแลพนักงานที่มีระดับปรอทในปัสสาวะสูงกว่าหรือเท่ากับ 20 ไมโครกรัมต่อกรัมครีเอตินิน ซึ่งระบุใน Medical Mercury Surveillance Program โดยไม่อนุญาตให้พนักงานที่ตรวจพบว่า มีระดับปรอทในปัสสาวะมากกว่าหรือเท่ากับ 20 ไมโครกรัมต่อกรัมครีเอตินิน ทำงานที่เกี่ยวข้องกับปรอท จนกว่าจะตรวจพบว่าระดับปรอทในปัสสาวะจะลดลงต่ำกว่า 20 ไมโครกรัมต่อกรัมครีเอตินิน โดยการตรวจระดับปรอทในปัสสาวะจะดำเนินการทุกๆ 30-60 วัน	-

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) ละโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติ แหล่งปลาทอง ระยะที่ 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	2.3 ให้การอบรมคนงานกลุ่มเสี่ยงเกี่ยวกับความรู้ความเข้าใจ และการป้องกันตนจากปรอท	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ได้จัดให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้กับพนักงานที่มีโอกาสในการสัมผัสปรอท ระหว่างการปฏิบัติงาน โดยระบุไว้เป็นหัวข้อใน Job Training ให้พนักงานต้องผ่านการฝึกอบรม หลักสูตร HazCom, HazMat และ Mercury Awareness Training ก่อนได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปรอท รวมถึงมีการทำ Fit Test เพื่อให้พนักงานสามารถสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันระบบทางเดินหายใจได้พอดีในระหว่างการปฏิบัติงาน	-
	2.4 มีแผนการตรวจสุขภาพพนักงาน ทุกตำแหน่งหน้าที่เป็นประจำทุกปี เพื่อให้แน่ใจว่าผลกระทบต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่ออาชีวอนามัย และความปลอดภัยของพนักงาน จะได้รับการป้องกัน ติดตามตรวจสอบ และดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอและทั่วถึง ในการติดตามตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี พนักงานที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งจะได้รับการตรวจติดตามอาการทั่วไป และอาการเฉพาะที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- การตรวจ ทางกายภาพทั่วไป</li> <li>- การติดตามตรวจสอบทางชีวภาพ</li> <li>- การตรวจระดับปรอทในปัสสาวะ</li> <li>- การตรวจระดับ Metabolite ของ Benzene ในเลือด (Bio Marker)</li> <li>- การตรวจสอบการได้ยิน</li> <li>- การตรวจสอบระบบการหายใจ</li> <li>- การตรวจสอบสายตาและการมองเห็น ของพนักงานควบคุมปั้นจั่น</li> </ul> ในส่วนของผู้เจ้าหน้าที่และพนักงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ผู้รับเหมา ได้กำหนดให้ผู้รับผิดชอบต้องส่งรายงานผลการตรวจสุขภาพของพนักงานให้แพทย์ของบริษัทฯ พิจารณาเป็นประจำทุกปี เพื่อให้แน่ใจว่าจะได้รับการดูแลด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสม	☑	บริษัท เชฟรอนฯ ได้จัดให้มีแผนการตรวจสุขภาพพนักงานของบริษัทฯ เป็นประจำทุกปี โดยรายละเอียดการตรวจสุขภาพมีดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>— การตรวจสุขภาพทางกายภาพทั่วไป</li> <li>— การตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงตามประเภทของงาน เช่น การตรวจสอบการได้ยิน การตรวจสอบสายตาและการมองเห็น (Vision Screening Test) สำหรับพนักงานควบคุมปั้นจั่น</li> <li>— การตรวจสอบความแข็งแรงของร่างกาย และการทำงานของปอด (Fit Test &amp; Lung Function Test)</li> <li>— การตรวจระดับปรอทในปัสสาวะ</li> <li>— การตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (Complete Blood Count) เป็นการตรวจการสัมผัสสารเบนซีนที่มีผลต่อพนักงานในระยะยาว ส่วนการตรวจหา biomarker ในปัสสาวะ เป็นการตรวจดูผลของการสัมผัสในวันนั้นๆ เพื่อหามาตรการป้องกันที่เหมาะสม เพื่อให้สามารถแก้ไขได้ทันทั่วทั้งที่</li> </ul> ทุกๆ ปี บริษัทเชฟรอนจะมีการจัดโปรแกรมตรวจสุขภาพให้กับพนักงานทุกคนตามอายุและความเสี่ยง โดยตรวจที่โรงพยาบาลคู่สัญญาซึ่งมีแพทย์อาชีวอนามัยแปลผลการตรวจและแจ้งผลให้พนักงานทราบ รายละเอียดของผลการตรวจสุขภาพแสดงในภาคผนวก 17 ในส่วนของ ผู้รับเหมา การตรวจสุขภาพจะดำเนินการโดยบริษัทผู้รับเหมาแต่ละราย และ ส่งผลสรุปการตรวจให้บุคลากรทางการแพทย์ของบริษัท เชฟรอนฯ	-

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) ละโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติ แหล่งปลาทอง ระยะที่ 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			สำหรับพนักงานกลุ่มเสี่ยงต่อการสัมผัสปรอท จะมีรายละเอียดของการคัดกรองพนักงานกลุ่มเสี่ยง และ โปรแกรมการติดตามตรวจสอบเพิ่มเติมตาม Medical Mercury Surveillance Program ดังแสดงใน ภาคผนวก 16	
อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	2.5 มีแผนการติดตามตรวจสอบทางด้านสุขภาพ อุตสาหกรรมของบริษัทฯ ในสภาพแวดล้อมการทำงาน ครอบคลุมพารามิเตอร์ต่างๆ ดังนี้ Asbestos, Benzene, ฝุ่น (Dust), H <sub>2</sub> S, ตะกั่ว (Lead), ปรอท (Mercury), ระดับเสียง (Noise), รังสี (Radiation), Tetrachloroethylene, Toluene, Total Hydrocarbons, และฟุ้งจากการเชื่อม (Welding Fumes) โดยมี การติดตามตรวจสอบครอบคลุมกลุ่มเสี่ยงที่เกี่ยวข้องทั้งหมด สำหรับความถี่ในการตรวจวัดพารามิเตอร์ต่างๆ จะกำหนดตาม ค่าความเข้มข้นของพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดได้ เช่น ถ้าพารามิเตอร์ ที่มีความเข้มข้นสูงจะกำหนดให้มีความถี่ในการติดตาม ตรวจสอบมากกว่าพารามิเตอร์ที่มีค่าต่ำ หรือตรวจไม่พบ เป็นต้น	<input checked="" type="checkbox"/>	บริษัท เชฟรอนฯ ได้มีการกำหนดแผนการติดตามตรวจสอบด้านสุขภาพอุตสาหกรรม (Occupational Hygiene Monitoring Plan) โดยพิจารณาจากข้อมูลต่างๆ ดังนี้ — ผลการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ (Health Risk Assessment) แยกตามพื้นที่ ปฏิบัติงาน (เช่น พื้นที่ปฏิบัติงานหลักของแท่นผลิตกลาง, Crane Shop, Laboratory, Maintenance Shop เป็นต้น) — การประเมินโอกาสการสัมผัสกับสภาพแวดล้อมของการทำงานที่อาจส่งผลกระทบต่อ สุขภาพ (Exposure Base Risk Assessment) ซึ่งครอบคลุมถึงลักษณะงาน และมาตรการ ควบคุมความเสี่ยงด้านวิศวกรรม (Engineering Control) และด้านการบริหารจัดการ (Administrative Control) — บันทึก/สถิติผลการตรวจติดตามตรวจสอบด้านสุขภาพอุตสาหกรรมที่ผ่านมา แผนการติดตามตรวจสอบฯ ที่กำหนดขึ้นจะครอบคลุมถึงกิจกรรมที่เป็นงานประจำ (Routine Tasks) และกิจกรรมที่มีการดำเนินงานเฉพาะกิจ (Special/Critical Tasks) โดยมีภาระ ตำแหน่งงานที่จัดเป็นกลุ่มเสี่ยง และพารามิเตอร์ที่ทำการตรวจสอบโดยอ้างอิงจากข้อมูล ข้างต้น ผลการตรวจสอบอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ (Acceptable Limits) ผลการติดตาม ตรวจสอบจะถูกนำมาพิจารณาโดยฝ่ายสุขภาพ ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมร่วมกับ Medics เพื่อกำหนดแผนตรวจสอบสุขภาพ Medical Surveillance Program สำหรับพนักงานต่อไป รายละเอียดของผลการตรวจสุขภาพแสดงในภาคผนวก 17	



ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) ละโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติ แหล่งปลาทอง ระยะที่ 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	2.6 ติดตามตรวจวัดระดับของฟุ้งปรอทในพื้นที่ทำงานตามโปรแกรมการตรวจวัดทางสุศาสตร์อุตสาหกรรมของ บริษัทฯ เพื่อประเมินระดับการได้รับสัมผัสของผู้ที่ปฏิบัติงานและสามารถจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสม เช่น หน้ากากป้องกันระบบหายใจที่เหมาะสมกับระดับความเข้มข้นของไอปรอทในสิ่งแวดล้อมขณะปฏิบัติงาน	NA	สิ่งติดตั้งที่เหลืออยู่ในพื้นที่โครงการฯ ไม่เข้าข่ายการติดตามตรวจวัดฟุ้งปรอทในพื้นที่ปฏิบัติงานของบริษัท เชฟรอนฯ เช่น ไม่มีพนักงานปฏิบัติงานประจำบนแท่นหลุมผลิต บริษัทฯมีแผนในการติดตามตรวจวัดฟุ้งปรอทที่เรือ PFSO อย่างไรก็ดี เรือ PFSO ได้หยุดการรับปิโตรเลียมเพื่อเข้ามาเก็บตั้งแต่เดือนตุลาคม 2566 จึงกล่าวได้ว่าไม่มีกิจกรรมที่จะทำให้การติดตามตรวจวัดทำได้	
	2.7 ทำการตรวจการทำงานของไคและระบบประสาทของพนักงานกลุ่มเสี่ยง (เนื่องจากเป็นส่วนของร่างกายที่อาจได้รับผลกระทบเมื่อได้รับสัมผัสปรอท) เพื่อเป็นการคัดกรองไม่ให้พนักงานที่มีปัญหาเกี่ยวกับการทำงานของไค และระบบประสาทอยู่เดิมเข้าปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงต่อการได้รับสัมผัสสภาวะที่ไม่เหมาะสม เป็นประจำทุกปี	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบการทำงานของไคและระบบประสาทของกลุ่มเสี่ยง เช่น พนักงานที่มีปัญหาเกี่ยวกับการทำงานของระบบทางเดินหายใจ ไค และระบบประสาท เป็นต้น โดยมอบหมายให้บุคลากรทางการแพทย์ของบริษัทฯ พิจารณา ผลการตรวจสอบร่วมกับประวัติสุขภาพของพนักงาน เพื่อคัดกรองพนักงานที่มีปัญหาสุขภาพ และกำหนดบทบาทหน้าที่โดยหลักเสี่ยงการให้พนักงานกลุ่มเสี่ยงดังกล่าวเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่หรือกิจกรรมที่มีโอกาสสัมผัสปรอท ทั้งนี้ รายละเอียดของการคัดกรองพนักงานกลุ่มเสี่ยงที่มีปัญหาสุขภาพดังกล่าวได้ระบุไว้ใน Medical Mercury Surveillance Program ดังแสดงในภาคผนวก 16	-
	2.8 ประเมินลักษณะงาน ที่ทำให้พนักงานมีโอกาสได้รับสัมผัสปรอทเพื่อพิจารณาลดจำนวนชั่วโมงการทำงานหรือความถี่ ที่จะเข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณนั้นๆ ลง	☑	บริษัท เชฟรอนฯ ได้กำหนดให้มีการประเมินลักษณะงานและข้อควรปฏิบัติในการทำงานอย่างปลอดภัยก่อนการปฏิบัติงาน (Job Safety Analysis, JSA) เพื่อระบุลักษณะงาน และอันตรายจากการทำงาน พร้อมทั้งมาตรการควบคุม/ป้องกันอันตรายดังกล่าว อย่างไรก็ตาม กิจกรรมหรืองานที่มีโอกาสเข้าไปสัมผัสปรอทไม่ได้มีลักษณะเป็นงานประจำ แต่เป็นกิจกรรมที่ทำเป็นครั้งคราว เช่น งาน Shut Down, งานตรวจสอบความสมบูรณ์ของท่อด้วยกระสวย (Pigging), งานล้างทำความสะอาดถัง/ท่อ (Vessel/Tank Cleaning) เป็นต้น รวมทั้งในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับปรอทจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดสัมผัสและการรับสารปรอทเข้าสู่ร่างกายด้วย ดังนั้น ในการประเมินลักษณะงานจึงไม่ได้ระบุจำนวนชั่วโมงการทำงานของกิจกรรมดังกล่าว ตัวอย่าง JSA แสดงใน ภาคผนวก 18	-

2.2 โครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ขบและพื้นที่จามจรีใต้

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ขบและพื้นที่จามจรีใต้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
1. มาตรการทั่วไปของโครงการฯ				
-	1.1 นำรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมรวมอยู่ในขั้นตอนการออกแบบ ก่อสร้างและดำเนินการ ทั้งในส่วนของบริษัทฯ และผู้รับเหมา	✓	<p>บริษัท เซฟรอนฯ ได้ประยุกต์ใช้ระบบการบริหารจัดการเพื่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน (Operational Excellence Management System หรือ OEMS) ซึ่งมีกระบวนการสำคัญที่เกี่ยวข้องกับประเด็นด้าน อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การประกันความสอดคล้องตามข้อกำหนดและนโยบายของบริษัทฯ (OE Compliance and Assurance) มีการระบุถึงข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน ซึ่งรวมถึงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ การสื่อสารเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจถึงข้อกำหนดดังกล่าวให้กับพนักงาน และการตรวจประเมินความสอดคล้องของการดำเนินงานภายในองค์กรการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม (Environmental Risk Management) มีการระบุประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน การประเมินความเสี่ยง การกำหนดแนวทางการควบคุมผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอย่างเหมาะสม</p> <p>นอกจากนี้ ในขั้นตอนการเลือกหรือจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมา บริษัท เซฟรอนฯ กำหนดให้มีขั้นตอนการพิจารณาระบบจัดการความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา COEM) ทั้งนี้ เพื่อคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีศักยภาพในการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับความคาดหวังต่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานทั้งในด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทได้มีการสื่อสารรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับบริษัทผู้รับเหมา (เช่น บริษัทผู้รับเหมาเจาะหลุมสำรวจ/หลุมผลิต บริษัทผู้รับเหมาขนส่งทางเรือ เป็นต้น) รับทราบและนำไปปฏิบัติ</p>	-

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ขนาและพื้นที่จามจรีใต้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
-	1.2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการตามระยะเวลาที่กำหนด และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อ สผ. และ ชร.	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ปฏิบัติตามมาตรการและได้จัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2566 เพื่อเสนอต่อ ชร. และ สผ. (รายงานฉบับนี้)	-
-	1.3 หากได้รับการร้องเรียนจากรายการที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงว่า ได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินงานโครงการ หรือสาธารณประโยชน์ ได้รับความเสียหาย ชร. และ สผ. ได้ตรวจสอบแล้วพบว่าผู้รับสัมปทานไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด ผู้รับสัมปทานจะต้องหยุดดำเนินการแล้วแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อนให้เสร็จสิ้น ก่อนที่จะดำเนินการต่อไป	NA	ในปี พ.ศ. 2566 ไม่พบว่ามีข้อร้องเรียนจากบุคคลภายนอกที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ ที่ผ่านมา จึงยังไม่มีดำเนินการตามเงื่อนไขที่กำหนดในมาตรการฯ ข้อ 1.3	-

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ขบะและพื้นที่จามจุรีใต้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
-	1.4 จัดให้มีจุดรับเรื่องราวร้องทุกข์ความเดือดร้อนของราษฎร ที่เกิดจากกิจกรรมการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียมและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง และผู้รับสัมปทานจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาแห่งความเดือดร้อนและให้ความช่วยเหลือด้วยความเป็นธรรม	✓	บริษัท เซฟรอนฯ มีสำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ ฐานสนับสนุนบนฝั่งที่จังหวัดชลบุรี สงขลา และนครศรีธรรมราช ซึ่งประชาชนสามารถเข้ามาแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ โดยหากมีข้อร้องเรียน ฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ของบริษัท เซฟรอนฯ จะทำหน้าที่ในการรับแจ้งข้อร้องเรียน และดำเนินการตามคู่มือ/ ขั้นตอนการรับมือและจัดการกับข้อร้องเรียนและคำขอร้องจากบุคคลภายนอก โดยในคู่มือดังกล่าวกำหนดให้เจ้าหน้าที่ผู้รับเรื่องร้องเรียนดำเนินการและแจ้งกลับผู้ร้องเรียนภายใน 3 วัน เพื่อแสดงถึงการได้รับข้อร้องเรียนและมีการบันทึกข้อร้องเรียนดังกล่าวแล้ว รวมถึงมีการติดตามการดำเนินการแก้ไข จนกว่าจะสำเร็จลุล่วง และแจ้งให้กับผู้ร้องเรียนได้ทราบ เมื่อได้ดำเนินการปรับปรุงเสร็จเรียบร้อยแล้ว	-
-	1.5 ในระหว่างดำเนินการขุดเจาะสำรวจ หากพบโบราณวัตถุหรือร่องรอยทางประวัติศาสตร์ โบราณคดีได้นำ จะต้องรายงานและขอความร่วมมือจากกลุ่มวิชาการ โบราณคดีได้นำ กรมศิลปากรเข้าดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ ทั้งนี้ในระหว่างการสำรวจทางด้านโบราณคดีได้นำ ผู้รับสัมปทาน จะต้องหยุดการดำเนินการขุดเจาะสำรวจชั่วคราว และหากพิสูจน์แล้วพบว่าเป็นแหล่งโบราณคดีได้นำ ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณคดีผู้รับสัมปทานจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยไม่มีข้อเรียกร้องใดๆ	NA	ในระหว่างดำเนินการดำเนินงานในพื้นที่ผลิตขบะ ในปี พ.ศ. 2566 ไม่พบโบราณวัตถุหรือร่องรอยทางประวัติศาสตร์ โบราณคดีได้นำ ทั้งนี้ บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติในกรณีที่พบโบราณวัตถุหรือร่องรอยทางประวัติศาสตร์ โบราณคดีได้นำ โดยให้มีการบันทึกข้อมูลลงในฐานข้อมูลและรายงานต่อกลุ่มวิชาการ โบราณคดีได้นำ กรมศิลปากร	-

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ขบะและพื้นที่จามจุรีใต้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
-	<p>1.6 ในกรณีที่ผู้รับสัมปทานมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ให้ผู้รับสัมปทานแจ้งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติเพื่อพิจารณา ดังนี้</p> <p>1) หากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการแล้ว ให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติรับแจ้งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามเงื่อนไขและกฎเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการแก้ไขปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับจัดแจ้งไว้ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	NA	<p>เนื่องจากแปลงสำรวจหมายเลข 10 และ 11 ซึ่งเป็นที่ตั้งของศูนย์กลางการผลิตปลาทอง ได้สิ้นสุดระยะเวลาผลิตตามสัญญาสัมปทาน บริษัท เซฟรอนฯ จึงได้ยื่นรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการของแหล่งขบะ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับศูนย์กลางการผลิตปลาทอง ต่อ ชร. โดยได้รับความเห็นชอบจาก ชร. ตามหนังสือเลขที่ .พน 0308/3029 ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2566. และคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ รับทราบการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามหนังสือเลขที่ ทส 10092/24532 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2566</p>	-

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ขนาและพื้นที่จามจู้ได้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
	2) หากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในการให้ความเห็นชอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการ มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบแล้ว ให้กรมเชื้อเพลิง ธรรมชาติแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมทราบด้วย			

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ขนาและพื้นที่จามจรีใต้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
1. มาตรการฯ ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมในระหว่างการติดตั้งแท่นหลุมผลิต การวางท่อใต้ทะเล และการขุดเจาะหลุมผลิต				
มาตรการฯ ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมในระหว่างการติดตั้งแท่นหลุมผลิต การวางท่อ และการขุดเจาะหลุมผลิต จำนวน 53 มาตรการ	NA	ในปี พ.ศ. 2566 ไม่มีการติดตั้งแท่นหลุมผลิต และการวางท่อใต้ทะเล และการเจาะหลุมผลิตในโครงการฯ	-	
2. มาตรการฯ ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมในระยะดำเนินการผลิตของโครงการฯ				
2.1 การจัดการระบบระบายน้ำบนแท่นหลุมผลิต				
คุณภาพน้ำทะเล	2.1.1 ใช้ถาดรองกันหยดและรวบรวมน้ำที่รั่วไหลบนพื้นแท่นจากการปฏิบัติงานและเครื่องจักรทั้งหมดที่อาจมีการปนเปื้อนสารไฮโดรคาร์บอน เข้าสู่ระบบระบายน้ำแบบเปิด เพื่อรวบรวมไปทำการบำบัดก่อนปล่อยทิ้ง	✓	พนักงานที่ไปปฏิบัติงานที่แท่นหลุมผลิตจะนำอุปกรณ์ตอบสนองต่อการหกรั่วไหลไปด้วย กรณีที่มีการหกรั่วไหลและมีการใช้วัสดุดูดซับ จะรวบรวมวัสดุดูดซับที่ใช้แล้วกลับมาที่แท่นผลิตกลางเพื่อร่อนนำส่งขึ้นฝั่งไปกำจัดโดยระบุว่าเป็นของเสียอันตราย	-
	2.1.2 รวมน้ำมันที่แยกได้ไว้ในถังเก็บ และส่งไปเข้ากระบวนการผลิต	✓		
2.2 การจัดการน้ำจากกระบวนการผลิต				
คุณภาพน้ำทะเล	ปิโตรเลียมสามสถานะจากแท่นหลุมผลิตย่อยของโครงการฯ จะถูกส่งไปเข้ากระบวนการผลิตที่ศูนย์กลางการผลิดกลางการผลิตในแปลงสำรวจ G1/61 โดยไม่มีการแยกน้ำจากกระบวนการผลิตที่แท่นหลุมผลิตย่อยทั้งนี้บริษัทฯ จะนำส่งรายงานปริมาณน้ำจากกระบวนการผลิตในสัดส่วนที่เกิดจากโครงการฯ ซึ่งถูกจัดการที่แท่นผลิตกลางกลางแปลงสำรวจ G1/61 ให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติเป็นรายเดือน	✓	ปิโตรเลียมสามสถานะจากแท่นหลุมผลิตของโครงการฯ ถูกส่งตามท่อขนส่งใต้ทะเลไปเข้ากระบวนการผลิตที่ศูนย์กลางการผลิตกลางแปลงสำรวจ G1/61 ของ PTTEP ED และทาง PTTEP ED ได้นำส่งรายงานปริมาณน้ำจากกระบวนการผลิตที่เกิดขึ้นและปริมาณที่อัดกลับลงหลุมให้บริษัท เชฟรอนฯ โดยพบว่าน้ำที่เกิดจากกระบวนการผลิตสามารถอัดกลับลงหลุมได้ทั้งหมด โดยบริษัท เชฟรอนฯ ได้นำส่งข้อมูลดังกล่าวต่อ ชร. ในรายงาน HSE monthly report.	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี พ.ศ. 2566

โครงการพัฒนามันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) โครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติพื้นที่ผลิตปลาทอง ระยะที่ 2 โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งขนา และ โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งขนา บริเวณอ่าวไทย

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ขนาและพื้นที่อามจรีได้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
<b>2.3 การป้องกันการผุกร่อนของโครงสร้างใต้ทะเล</b>				
การผุกร่อนของ โครงสร้าง ใต้ทะเล	2.3.1 ควบคุมให้มีการใช้ Sacrificial Anodes ในบริเวณโครงสร้างขาแท่นหลุมผลิต และแนวท่อส่งเท่าที่จำเป็นและอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด สำหรับการป้องกันการผุกร่อนและป้องกันเปรียง	✓	โครงสร้างต่างๆ สำหรับการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งทุกแห่งในอ่าวไทยของบริษัท เชฟรอนฯ ทั้งแท่นผลิตกลาง แท่นหลุมผลิต และท่อขนส่งปิโตรเลียมใต้ทะเล ได้รับการออกแบบ เลือกวัสดุ วางแผนการติดตั้ง และดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งตามมาตรฐานของ American Petroleum Institute (API)	-
<b>2.4 การจัดการของเสีย</b>				
การจัดการ ของเสีย	2.4.1 กำหนดให้ผู้รับเหมาทุกรายปฏิบัติตามข้อกำหนด ในการจัดการของเสียของบริษัทฯ และข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และตรวจสอบการทำงานของผู้รับเหมาเพื่อให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว	✓	บริษัท เชฟรอนฯ กำหนดให้มีขั้นตอนการพิจารณาบริหารจัดการความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา (COEM) เพื่อคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีศักยภาพในการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับความต้องการต่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานทั้งในด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม (ซึ่งครอบคลุมถึงการจัดการของเสีย) รวมทั้งกำหนดโปรแกรมการตรวจติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของบริษัทผู้รับเหมาเป็นประจำ (Contractor Performance Review) เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทผู้รับเหมาดำเนินกิจกรรมต่างๆ อย่างเหมาะสมตลอดการดำเนินงาน	-
	2.4.2 การจัดการของเสียที่เกิดขึ้นที่แท่นหลุมผลิตย่อยและการขนส่งไปยังท่าเรือเป็นไปตาม Operation and Maintenance Support Agreement for B8/32 Non Tantanwan Area กับบริษัท PTTEP ED	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ได้จัดทำข้อกำหนดและขั้นตอนการจัดการของเสียขึ้น (TH-ES-02) เพื่อช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถดำเนินงานได้อย่างเหมาะสม โดยมีการประยุกต์ใช้ TH-ES-02 ที่แท่นหลุมผลิตทุกแห่งของบริษัท เชฟรอนฯ ของเสียที่เกิดขึ้นจากการตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักร/อุปกรณ์บนแท่นหลุมผลิตในพื้นที่โครงการฯ ถูกคัดแยกตามประเภทของเสียตั้งแต่แหล่งกำเนิดและบรรจุในภาชนะที่เหมาะสมรวมทั้งติดฉลากของเสีย ซึ่งการดำเนินงานเป็นไปตามข้อตกลง O&M Support Agreement ระหว่างบริษัท เชฟรอนฯ กับ PTTEP ED เพื่อรวบรวมและขนส่งไปกำจัดต่อไป	



ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ขบะและพื้นที่จามจุรีใต้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
การจัดการ ของเสีย (ต่อ)	2.4.3 จัดการอบรมเกี่ยวกับการจัดการและการ จัดเก็บของเสียที่ถูกต้องให้กับพนักงานและ ผู้รับเหมา	✓	ผู้รับเหมาของบริษัท เซฟรอนฯ ที่เข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการฯ เพื่อการตรวจสอบและ บำรุงรักษาเครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์บนแท่นหลุมผลิต ได้รับการอบรมก่อนเริ่ม ปฏิบัติงาน ซึ่งรวมถึงเรื่องการจัดการและการจัดเก็บของเสียที่ถูกต้อง โดยจัดขึ้น บนแท่นที่พัก อาศัยของศูนย์ปลาทอง ซึ่งเป็นไปตามตามข้อตกลง O&M maintenance ระหว่างบริษัท เซฟรอนฯ และ PTTEP ED	-
	2.4.4 คัดแยกและจัดเก็บของเสียแต่ละประเภทใน ภาชนะปิดมิดชิดและจัดทำลากให้ชัดเจน โดยแยก ของเสียไม่อันตรายออกจากของเสียอันตราย	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้จัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับการจัดการของเสียขึ้น (TH-ES-01) และมีการ ประยุกต์ใช้ TH-ES-01 ที่ศูนย์กลางการผลิต และแท่นหลุมผลิตทุกแห่งของบริษัท เซฟรอนฯ ของเสียซึ่งเกิดขึ้นจากกิจกรรมการตรวจสอบและซ่อมบำรุงตามปกติของเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ บนแท่นหลุมผลิตถูกรวบรวม จัดเก็บ และขนส่งไปยังฐานสนับสนุนบนฝั่งโดย PTTEP ED ตาม ข้อตกลง O&M Support Agreement ระหว่างบริษัท เซฟรอนฯ กับ PTTEP ED จากนั้นบริษัท เซฟรอน ฯ รับผิดชอบในการขนส่งและกำจัดของเสียบนฝั่ง ซึ่งดำเนินการโดยผู้รับเหมาจัดการและกำจัด ของเสีย เช่น Waste Management Siam ที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	-
	2.4.5 จัดเก็บของเสียอันตรายไว้ในภาชนะที่มี ความทนทาน ปลอดภัย เหมาะสมสำหรับการขนส่ง/ ขนถ่าย และเก็บไว้ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งกำเนิด ประกายไฟ จนกว่าจะนำไปบำบัด/กำจัด	✓		
	2.4.6 ขนส่งของเสียทางเรือไปยังท่าเรือสัตหีบ จังหวัดชลบุรีหรือท่าเรือ จังหวัดสงขลา ทั้งในระยะชุด เจาะและระยะดำเนินการผลิต แล้วว่าจ้างบริษัทที่ได้รับ ใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ ดำเนินการจัดเก็บ คัดแยก ขนส่ง และนำไปกำจัดตาม ข้อกำหนดทางกฎหมายต่อไป	✓	ของเสียที่เกิดขึ้นจากการตรวจสอบและซ่อมบำรุงตามปกติสำหรับเครื่องจักร/อุปกรณ์บนแท่นหลุม ผลิต ในแหล่งขบะ ถูกรวบรวมและขนส่งกลับขึ้นฝั่งที่จังหวัดสงขลา โดย PTTEP ED ตามข้อตกลง O&M Support Agreement ระหว่างบริษัท เซฟรอนฯ กับ PTTEP ED โดยบริษัท เซฟรอนฯ จะรับ ช่วงต่อที่หน้าท่า เพื่อส่งไปดำเนินการกำจัดบนฝั่งโดยผู้รับดำเนินการจัดการและกำจัดของเสียที่ ได้รับอนุญาตตามกฎหมายจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	-

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ขนาและพื้นที่จามจุรีใต้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
การจัดการ ของเสีย (ต่อ)	2.4.7 จัดทำเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตรายตามข้อกำหนดของประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547 สำหรับการขนส่งของเสียอันตรายไปยังสถานที่บำบัด/กำจัด	✓	บริษัท เชฟรอนฯ มีการจัดทำระบบเอกสารกำกับการขนส่งวัตถุอันตรายและของเสียอันตราย (DG Manifest) เพื่อให้มั่นใจว่าของเสียได้ถูกขนส่งจากพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งมาลงฐานสนับสนุนบนฝั่ง (ตัวอย่างเอกสารกำกับการขนส่งแสดงใน ภาคผนวก 3) รวมทั้งได้มีการนำระบบเอกสารกำกับการขนส่งตามข้อกำหนดของ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547 มาใช้ในการขนส่งของเสียอันตรายจากฐานสนับสนุนบนฝั่งไป/ดำเนินการกำจัดบนฝั่งโดยผู้รับดำเนินการจัดการและกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง หรือหน่วยงานให้บริการรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อให้มั่นใจว่าของเสียได้ถูกขนส่งไปถึงพื้นที่ปลายทางการกำจัด	-
	2.4.8 จัดทำบันทึกและตรวจทานประเภทและปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น และทำให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ	✓	การบันทึกรายการและปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นจากการตรวจสอบและซ่อมบำรุงตามปกติบนแท่นหลุมผลิตในแหล่งขนา และการขนส่งขึ้นฝั่ง ดำเนินการโดย PTTEP ED ตามข้อตกลง O&M Support Agreement ระหว่างบริษัท เชฟรอนฯ กับ PTTEP ED จากนั้นบริษัท เชฟรอนฯ รับผิดชอบในการขนส่งและกำจัดของเสียบนฝั่ง ซึ่งดำเนินการโดยผู้รับเหมาจัดการและกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	-
<b>2.5 การป้องกันผลกระทบด้านการประมง และการชนกันของเรือ</b>				
การป้องกัน อุบัติเหตุ	2.5.1 กำหนดเขตปลอดภัย 500 เมตร โดยรอบแท่นหลุมผลิตและแท่นขุดเจาะ	✓	บริษัท เชฟรอนฯ มีการกำหนดเขตปลอดภัย (รัศมี 500 เมตร) รอบโครงสร้างในทะเลของบริษัทฯ ทั้งแท่นหลุมผลิต และแท่นเจาะ ในกรณีที่เรือ Crew Boat หรือ Supply boat ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการฯ พบเรือประมงและเรือพาณิชย์เข้ามาในเขตปลอดภัย จะแจ้งเตือนเรือดังกล่าวมิให้เดินเรือภายในเขตปลอดภัยของแท่น โดยดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงาน “Reporting and Handling Unauthorized Vessels Entering the 500 meter Safety Zone (TH-SPA-01)” (แสดงดัง ภาคผนวก 5) ซึ่งระบุถึง	-
	2.5.2 กรณีที่เรือ Crew Boat หรือ Supply boat ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการฯ พบเรือประมงและเรือพาณิชย์เข้ามาในเขตปลอดภัย 500 เมตร จะแจ้งเตือนเรือดังกล่าวมิให้เดินเรือภายในเขตปลอดภัยของแท่นขุดเจาะ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการชนของเรือ	✓		

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี พ.ศ. 2566

โครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) โครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติพื้นที่ผลิตปลาทอง ระยะที่ 2 โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งขนา และ โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งขนาทอง บริเวณอ่าวไทย

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ขบะและพื้นที่อำมจรีใต้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
การป้องกัน อุบัติเหตุ (ต่อ)			1) ขั้นตอนการแจ้งเหตุการณ์หากพบว่ามีเรือที่มีทิศทางการเคลื่อนที่เข้ามาในเขตปลอดภัย (การแจ้งเหตุการณ์โดยพนักงานของบริษัทฯ หรือเรือที่ปฏิบัติหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติงานของบริษัทฯ ไปยังพนักงานห้องวิทยุของแท่นผลิตกลางเบงจามาต) 2) แนวทางการสื่อสารเพื่อแจ้งเตือนผ่านระบบสัญญาณวิทยุสื่อสารไปยังเรือดังกล่าวให้เลี่ยงออกจากพื้นที่เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น 3) แนวทางการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน	
	2.5.3 จัดให้มีแสงไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณกะพริบ บนเรือ แท่นขุดเจาะ และแท่นหลุมผลิต เพื่อป้องกันอันตรายจากเรือประมงที่แล่นเข้าใกล้	✓	มีการติดตั้งระบบไฟส่องสว่างและระบบสัญญาณไฟกะพริบบนแท่นเจาะ และ เรือสนับสนุน เพื่อสื่อสารให้เรืออื่นๆ ทั้งเรือประมง และเรือขนส่งทราบตำแหน่ง และป้องกันอุบัติเหตุเรือชน	-
การมีส่วนร่วม กับชุมชน	2.5.4 ดำเนินโครงการเกี่ยวกับการอนุรักษ์ทรัพยากรสัตว์น้ำในอ่าวไทย โดยการให้ทุนสนับสนุนและร่วมกิจกรรมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น • โครงการเพิ่มพันธุ์สัตว์น้ำในอ่าวไทย • โครงการส่งเสริมการฟื้นฟูหรือเพิ่มแหล่งวางไข่ แหล่งเพาะพันธุ์และอนุบาลสัตว์น้ำวัยอ่อนตามธรรมชาติ • โครงการส่งเสริมการเพิ่มแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำตามธรรมชาติ	✓	ในปี พ.ศ. 2566 บริษัท เซฟรอนฯ ได้ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชนท้องถิ่น ในหลายรูปแบบ ได้แก่ การปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ การปลูกป่า การสนับสนุนโครงการพลังงานทางเลือก/พลังงานทดแทน การส่งเสริมสังคมคาร์บอนต่ำ โครงการด้านการพัฒนาชุมชน สังคม ศาสนา การศึกษา และสุขภาพ ให้กับหน่วยงานราชการ หน่วยงานท้องถิ่น และสถาบันการศึกษาในจังหวัดต่างๆ ดังแสดงรายละเอียดของโครงการต่างๆ ใน ภาคผนวก 6 โดยทางบริษัท เซฟรอนฯ ได้ประสานงานและร่วมกับชุมชนในการกำหนดกรอบของกิจกรรมการมีส่วนร่วมให้สอดคล้องกับความต้องการของชุมชน และเป็นไปตามกรอบกลยุทธ์ด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)	-

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ขนาและพื้นที่อามจรีได้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
<b>2.6 การจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>				
อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย	<p>2.6.1 ดำเนินงานตามขั้นตอนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการควบคุมป้องกัน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— วิธีที่ปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับเครื่องมือ</li> <li>— ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย</li> <li>— ขั้นตอนการอนุญาตเข้าทำงาน</li> <li>— การจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) อย่างเพียงพอและเหมาะสม</li> <li>— การจัดให้มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (MSDS) ทุกชนิด</li> </ul>	✓	<p>บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดนโยบายให้มีการดำเนินงานภายใต้ระบบการบริหารจัดการเพื่อความ เป็นเลิศในการปฏิบัติงาน (Operational Excellence Management System หรือ OEMS) ซึ่งรวมถึง การดำเนินงานด้วยความปลอดภัย โดยกำหนดให้มีการดำเนินงานผ่านกระบวนการต่างๆ ดังนี้ การทำงานที่ปลอดภัย (Managing Safe Work) เช่น กำหนดให้มีการขออนุญาตก่อนเข้า ปฏิบัติงาน (work permit) และทำการประเมินความเสี่ยงก่อนการปฏิบัติงาน (Hazard Analysis: HA และ Job Safety Analysis: JSA) รวมถึงการจัดทำคู่มือสำหรับใช้ในการปฏิบัติงานที่สำคัญ เช่น การปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ การตรวจสอบอุปกรณ์ที่ซับซ้อน เป็นต้น</p> <p>การดำเนินงานด้านสุขศาสตร์อุตสาหกรรม (Occupational Hygiene program) เพื่อเฝ้าระวัง สุขภาพพนักงานและป้องกันการสัมผัสกับสภาวะแวดล้อมที่เป็นอันตราย รวมถึงการระบุพื้นที่ ทำงานที่ต้องมีการสัมผัสกับสภาวะต่างๆ ที่เป็นอันตราย เพื่อวางแผนการตรวจสอบด้านสุข ศาสตร์อุตสาหกรรม ควบคู่กับการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานที่มีความเสี่ยงจากการทำงานใน พื้นที่ดังกล่าว นอกจากนี้ บริษัท เซฟรอนฯ ได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล สำหรับ พนักงานทุกคนที่ปฏิบัติงานในฐานะปฏิบัติการนอกชายฝั่ง โดยพิจารณาประเภทของอุปกรณ์นิรภัย ต่างๆ ให้เหมาะสมกับงานแต่ละประเภท</p> <p>การจัดเตรียมเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของเคมีภัณฑ์ (SDS) สำหรับใช้เป็นคู่มือในการใช้งาน สารเคมีอย่างเหมาะสมและปลอดภัย โดยมีทั้งฉบับเต็มที่ได้เก็บไว้ที่ห้องเก็บพัสดุ หรือห้องเก็บ สารเคมี และแบบฉบับย่อติดไว้ที่ถังเก็บสารเคมี</p>	-

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ชบาและพื้นที่จามจู้ใต้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)	2.6.2 จัดทำแผนงานในการรับมือเหตุฉุกเฉิน ร่วมกันกับบริษัท PTTEP ED โดยมีขั้นตอนการแจ้ง เหตุซึ่งเป็นไปตาม Collaborative Emergency Response Plan for PFSO, non-G1 platforms and Platong area ได้แก่ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การ ขนส่งผู้ป่วย/ ผู้บาดเจ็บ รวมทั้ง แผนงานทางด้าน การแพทย์ที่เกี่ยวข้อง แผนการเตรียมพร้อมสำหรับ เหตุฉุกเฉิน และแผนการตอบโต้ต่อเหตุฉุกเฉิน และ ปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในแผนเมื่อเกิด เหตุการณ์	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ร่วมกับ PTTEP ED ได้จัดทำ Collaborative Emergency Response Plan for PFSO, non-G1 Platforms and Platong Area ดังแสดงในภาคผนวก 11 เพื่อร่วมกันเตรียมความพร้อมและตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งรวมถึงแท่นหลุมผลิตที่ตั้งอยู่ในแหล่งชบา โดยแผนดังกล่าวมีความสอดคล้องกับแผนและทรัพยากรในรับมือเหตุฉุกเฉินของทั้งสองบริษัท	-

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ขบะและพื้นที่จามจุรีใต้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
<b>2.7 การป้องกันการเหตุการณ์ฉุกเฉิน</b>				
การรั่วไหลของ สารเคมีและ น้ำมัน	2.7.1 ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติในการรวบรวม จัดเก็บ คัดลอก และขนถ่ายสารเคมี และน้ำมัน ต่างๆ อย่างเคร่งครัด	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ได้จัดทำข้อกำหนดและขั้นตอนการจัดการสารเคมีขึ้น เรียกว่า “Chevron Thailand Requirements and Procedures For Chemical Handling and Storage (TH-HC-06)” เพื่อ ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถดำเนินงานได้อย่างเหมาะสม โดยมีการประยุกต์ใช้ TH-HC-06 ที่ ศูนย์กลางการผลิต และแท่นหลุมผลิตทุกแห่ง รวมถึงแท่นหลุมผลิตในแหล่งขบะ บนแท่นหลุม ผลิตมีการจัดเก็บสารเคมีและ และน้ำมันไว้ในภาชนะบรรจุที่ปิดมิดชิด (เช่น Vessel, ถังโลหะ ความจุ 200 ลิตร เป็นต้น) โดยมีการติดป้ายบ่งชี้ข้อมูลคุณสมบัติของสารเคมีบนภาชนะบรรจุ	-
	2.7.2 ตรวจสอบหารอยรั่วและชำรุด และ บำรุงรักษาอุปกรณ์/ภาชนะที่ใช้เก็บของเหลว น้ำมัน เชื้อเพลิง น้ำมัน และสารเคมีต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ได้กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพภาชนะบรรจุ น้ำมัน และสารเคมีต่างๆ เป็น ประจำ โดยเป็นส่วนหนึ่งของแผนการตรวจสอบสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานบนแท่นหลุมผลิต ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่าภาชนะบรรจุต่างๆ อยู่ในสภาพดี ไม่มีรอยรั่วและชำรุด (ภาคผนวก 19) ซึ่งเป็นไป ตามข้อตกลง O&M Support Agreement ระหว่างบริษัท เชฟรอนฯ กับ PTTEP ED	-
	2.7.3 ใช้ท่อขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม ติดตั้งวาล์วควบคุม และทดสอบแรงดันก่อนการใช้ งาน รวมทั้งตรวจสอบวาล์วอย่างเคร่งครัด	✓	มีการตรวจสอบแรงดันในเส้นท่อตลอดเวลาโดยมีระบบ Online มาแสดงข้อมูลที่หน้าจอควบคุมใน ห้องควบคุมการทำงาน (Control Room) บนแท่นผลิตกลางที่ศูนย์ปลาทองซึ่งดำเนินการโดย PTTEP ED ตามข้อตกลง O&M Support Agreement ระหว่างบริษัท เชฟรอนฯ กับ PTTEP ED และ มีการติดตั้งวาล์วสำหรับในกรณีฉุกเฉิน เช่น มีการรั่วไหลของปิโตรเลียม เป็นต้น	-
	2.7.4 ใช้ถาดรองรับด้านล่างของถังบรรจุน้ำมัน และสารเคมี เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลลงสู่ระบบ ระบายน้ำแบบเปิด	✓	ที่แท่นหลุมผลิต มีการจัดวางถาดรองรับไว้บริเวณที่มีการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมี โดยหากเกิดการ หกรั่วไหล พนักงานจะใช้อุปกรณ์ตอบสนองต่อการหกรั่วไหล ที่นำติดตัวไปด้วยในการดูดซับ และ รวบรวมอุปกรณ์กลับมาที่แท่นผลิตกลางเพื่อร่อนำส่งขึ้นฝั่งไปกำจัดโดยระบุว่าเป็นของเสียอันตราย	-
	2.7.5 ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ยก และสายเคเบิลที่ ใช้ยกอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับ วัสดุและสารเคมีที่ทำการขนย้าย	✓	บริษัท เชฟรอนฯ กำหนดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ยกและสายเคเบิล ที่ใช้ในพื้นที่ ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งของบริษัททุกแห่ง (รวมถึงแท่นหลุมผลิตของโครงการฯ) ตาม Lifting and Rigging Standard เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในขณะที่ทำการขนย้ายวัสดุ และสารเคมี โดยให้มีการ ตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งานเป็นประจำอย่างน้อยปีละครั้ง โดยอุปกรณ์ที่ผ่านการ ตรวจสอบแล้วจะได้รับการทาสีไว้ตามสัญลักษณ์ของสีที่จะเปลี่ยนไปในแต่ละปี	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี พ.ศ. 2566

โครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) โครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติพื้นที่ผลิตปลาทอง ระยะที่ 2 โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งขบะ และ โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งขลุ่ยทอง บริเวณอ่าวไทย

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ขบะและพื้นที่จามจุรีใต้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
การรั่วไหลของ สารเคมีและ น้ำมัน (ต่อ)	2.7.6 จัดภาชนะรองรับน้ำมันที่อาจหกรั่วไหลใน ระหว่างการขนถ่าย เพื่อนำไปกำจัดโดยผู้รับเหมาที่ ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	✓	พนักงานที่ไปปฏิบัติงานที่แท่นหลุมผลิตจะนำอุปกรณ์ตอบสนองต่อการหกรั่วไหลไปด้วย กรณีที่มี การหกรั่วไหลและมีการใช้วัสดุดูดซับ จะรวบรวมวัสดุดูดซับที่ใช้แล้วส่งขึ้นฝั่งไปกำจัดโดยระบุว่า เป็นของเสียอันตราย	-
	2.7.7 กำหนดแผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิด การหกรั่วไหล และปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ ในแผนเมื่อเกิดเหตุการณ์	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ร่วมกับ PTTEP ED ได้จัดทำ Collaborative Emergency Response Plan for PFSO, non-G1 Platforms and Platong Area ดังแสดงในภาคผนวก 11 โดยแผนดังกล่าวมีความ สอดคล้องกับแผนและทรัพยากรในรับมือเหตุฉุกเฉินของทั้งสองบริษัท และสอดคล้องกับแผน แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ ดังนั้นหากเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นในพื้นที่ โครงการฯ ซึ่งรวมถึงเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล จะดำเนินการตามแผนการตอบสนองต่อเหตุการณ์ ตามที่กำหนดไว้ในแผนดังกล่าว ทั้งนี้บริษัท เชฟรอนฯ จัดเก็บอุปกรณ์ตอบสนองต่อการหก รั่วไหลของน้ำมันดิบไว้ที่เรือ PFSO	-
	2.7.8 ติดต่อสื่อสารเพื่อขอความช่วยเหลือจาก ภายนอก กรณีเกิดเหตุการณ์รั่วไหลระดับที่ 2 และ 3	✓	บริษัท เชฟรอนฯ กำหนดขั้นตอนในการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในกรณีเกิด เหตุการณ์รั่วไหลระดับที่ 2 และ 3 โดยจะต้องแจ้งต่อกรมเจ้าท่าซึ่งเป็นศูนย์ประสานงานตามที่ระบุใน แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ เพื่อประเมินสถานการณ์และความจำเป็น ในการกำจัดน้ำมันที่รั่วไหล หลังจากนั้น บริษัท เชฟรอนฯ จะคาดการณ์ปริมาณการหกรั่วไหลและ ติดตามการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันทั้งทางอากาศและทางเรือ และสภาพภูมิอากาศทางทะเลในขณะนั้น และจะเริ่มดำเนินการตอบสนองโดยใช้อุปกรณ์ตอบสนองเหตุการณ์การรั่วไหลของน้ำมันต่างๆ ที่ จัดเตรียมไว้ในพื้นที่โครงการฯ ได้แก่ ทูนกักคราบน้ำมัน เครื่องดูดคราบน้ำมัน (Skimmer) และ อุปกรณ์ดูดซับคราบน้ำมันซึ่งจะช่วยไม่ให้คราบน้ำมันกระจายตัวออกไปเป็นวงกว้าง จากนั้นเมื่อ อุปกรณ์ตอบสนองจากพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งอื่นๆ ของบริษัทฯ รวมถึงอุปกรณ์สนับสนุนจาก ผู้ประกอบการปิโตรเลียมรายอื่นในอ่าวไทย และบริษัทคู่สัญญา (Safetrol และ IESG) มาถึง จะใช้ อุปกรณ์ตอบสนองเพิ่มเติมในการเข้าควบคุม ทั้งนี้ หากการรั่วไหลของน้ำมันมีความเป็นไปได้ที่จะ เกินกว่า 1,000 ตัน การตอบสนองจะได้รับ ความช่วยเหลือในระดับนานาชาติผ่านบริษัท Oil Spill Response ในทันที ทั้งนี้ในปี พ.ศ. 2566 ไม่พบการรั่วไหลของน้ำมัน	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี พ.ศ. 2566

โครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) โครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติพื้นที่ผลิตปลาทอง ระยะที่ 2 โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งขบะ และ โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งขงทอง บริเวณอ่าวไทย

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ขนาและพื้นที่จามบุรีได้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
2.8      การป้องกันการรั่วไหลจากท่อขนส่งปิโตรเลียม				
การรั่วไหลของ น้ำมัน	2.8.1      ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบสภาพ ภายนอกท่อตามระยะเวลาที่กำหนด โดยใช้การ ตรวจสอบด้วยสายตาสำหรับโครงสร้างบริเวณเหนือ ผิวน้ำ และใช้ ROV หรือวิธีตรวจสอบอื่นที่มี ประสิทธิภาพสำหรับส่วนที่อยู่ใต้ผิวน้ำ	✓	ท่อที่เริ่มใช้งานแล้วทุกเส้นของบริษัท เชฟรอนฯ จะถูกประเมินระดับความเสี่ยงต่อความเสียหายต่างๆ ด้วยแบบจำลองใน โปรแกรมคอมพิวเตอร์ โดยใช้ข้อมูลการใช้งาน คุณสมบัติของท่อ คุณสมบัติของ ปิโตรเลียมในท่อนั้นๆ สำหรับบ่งชี้ระดับความเสี่ยงของความเสียหายจากปัจจัยต่างๆ และนำข้อมูล ความเสี่ยงที่ได้จากแบบจำลองมาใช้เป็นข้อมูลสำหรับการประชุมร่วมกันของ Risk Based Inspection Committee ซึ่งประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องของบริษัท เชฟรอนฯ ทั้งนี้ เพื่อร่วมกัน กำหนดแผน และความถี่ของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน และการตรวจสอบสภาพของท่อทั้งภายในและ ภายนอก เช่น การเดินสารป้องกันการกัดกร่อน ในระบบท่อ การติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการกัดกร่อนท่อ การใช้กระสวย (Intelligent Pig) เพื่อวัดความหนาของท่อจากภายใน การตรวจนับปริมาณประจุของ เหล็กในท่อ (Iron Count) การตรวจสอบสภาพภายนอกของท่อโดยใช้กล้องควบคุมระยะไกล (ROV) เป็น ต้น ซึ่งแผนการตรวจสอบและการบำรุงรักษาเชิงป้องกันนี้จะถูกนำเข้าไว้ในฐานข้อมูลคอมพิวเตอร์เพื่อ แจ้งเตือนต่อเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องให้เข้าไปดำเนินงานตามแผนเมื่อถึงระยะเวลาที่กำหนด และกลับเข้ามา แจ้งในระบบ เมื่อดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนที่กำหนด ทั้งนี้ หากพบว่าท่อส่วนใดเกิดความเสียหาย หรือมีสภาพไม่สมบูรณ์ตามเกณฑ์ที่กำหนดฯ ไว้ จะดำเนินการซ่อมแซม หรือเปลี่ยนท่อใหม่ โดยเป็นไป ตามข้อตกลง O&M Support Agreement ระหว่างสองบริษัท	-
	2.8.2      ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบภายใน ท่อตามระยะเวลาที่กำหนด โดยใช้ Intelligent Pigging	✓		
	2.8.3      ตรวจสอบสภาพท่อตามระยะเวลาที่ กำหนดเป็นประจำเพื่อค้นหาเกิดช่องว่างใต้ท่อและมี การเคลื่อนที่/การทรุดตัวของท่อหรือไม่	✓		



2.3 โครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ผลิตยูงทอง

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ผลิตยูงทอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
มาตรการทั่วไปของโครงการฯ				
-	1. นำรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาการก่อสร้างและและการดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญา มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้ประยุกต์ใช้ระบบการบริหารจัดการเพื่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน (Operational Excellence Management System หรือ OEMS) ซึ่งมีกระบวนการสำคัญที่เกี่ยวข้องกับประเด็นด้าน อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การประกันความสอดคล้องตามข้อกำหนดและนโยบายของบริษัทฯ (OE Compliance and Assurance) มีการระบุถึงข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน ซึ่งรวมถึงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ การสื่อสารเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจถึงข้อกำหนดดังกล่าวให้กับพนักงาน และการตรวจประเมินความสอดคล้องของการดำเนินงานภายในองค์กรการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม (Environmental Risk Management) มีการระบุประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมสำคัญที่เกี่ยวกับการดำเนินงาน การประเมินความเสี่ยง การกำหนดแนวทางการควบคุมผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอย่างเหมาะสม  นอกจากนี้ ในขั้นตอนการเลือกหรือจัดจ้างผู้รับเหมา บริษัท เซฟรอนฯ กำหนดให้มีขั้นตอนการพิจารณาบริหารจัดการความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา (COEM) ทั้งนี้ เพื่อคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีศักยภาพในการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับความปลอดภัย ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานทั้งในด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทได้มีการสื่อสารรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับบริษัทผู้รับเหมา (เช่น บริษัท ผู้รับเหมาเจาะหลุมสำรวจ/หลุมผลิต บริษัทผู้รับเหมานำส่งทางเรือ เป็นต้น) รับทราบและนำไปปฏิบัติ	-

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ผลิตยูงทอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
-	2. ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ตามระยะเวลาที่กำหนด และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อ สผ. และ ชร.	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ปฏิบัติตามมาตรการและได้จัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2566 เพื่อเสนอต่อ ชร. และ สผ. (รายงานฉบับนี้)	-
-	3. หากมีการร้องเรียนจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือชุมชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงรวมทั้งมีความเสียหาย หรือสูญเสียเกิดขึ้นกับทรัพย์สินส่วนรวม ให้แจ้งไปยัง ชร. หรือ สผ. และเมื่อตรวจสอบแล้วพบว่าผู้รับสัมปทานไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ ผู้รับสัมปทานต้องหยุดดำเนินการจนกว่าจะแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อนให้เสร็จสิ้น	NA	ในปี พ.ศ. 2566 ไม่พบว่ามีข้อร้องเรียนจากบุคคลภายนอกที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ จึงยังไม่มีดำเนินการตามเงื่อนไขที่กำหนดในมาตรการฯ ข้อ 1.3	-
-	4. จัดให้มีจุดรับเรื่องราวร้องทุกข์ความเดือดร้อนของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนาศูนย์ปิโตรเลียมและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง และผู้รับสัมปทานจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนและให้ความช่วยเหลือด้วยความเป็นธรรม	✓	บริษัท เซฟรอนฯ มีสำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ ฐานสนับสนุนบนฝั่งที่จังหวัดชลบุรี สงขลา และนครศรีธรรมราช ซึ่งประชาชนสามารถเข้ามาแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ โดยหากมีข้อร้องเรียน ฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ของบริษัท เซฟรอนฯ จะทำหน้าที่ในการรับแจ้งข้อร้องเรียน และดำเนินการตามคู่มือ/ ขั้นตอนการรับมือและจัดการกับข้อร้องเรียน และคำขอร้องจากบุคคลภายนอก โดยในคู่มือดังกล่าว กำหนดให้เจ้าหน้าที่ผู้รับเรื่องร้องเรียนดำเนินการและแจ้งกลับผู้ร้องเรียนภายใน 3 วัน เพื่อแสดงถึงการได้รับข้อร้องเรียนและมีการบันทึกข้อร้องเรียนดังกล่าวแล้ว รวมถึงมีการติดตามการดำเนินการแก้ไข จนกว่าจะสำเร็จลุล่วง และแจ้งให้กับผู้ร้องเรียนได้ทราบ เมื่อได้ดำเนินการปรับปรุงเสร็จเรียบร้อยแล้ว	-

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ผลิตยูงทอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
-	5. ในระหว่างดำเนินการเจาะหลุมผลิต หากพบโบราณวัตถุหรือร่องรอยทางประวัติศาสตร์โบราณคดีได้น้ำ จะต้องรายงานและขอความร่วมมือจากกลุ่มวิชาการ โบราณคดีได้น้ำ กรมศิลปากร เข้าดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ ทั้งนี้ในระหว่างการสำรวจทางด้านโบราณคดี ได้น้ำ ผู้รับสัมปทานจะต้องหยุดการดำเนินการขุดเจาะชั่วคราว และหากพิสูจน์แล้วพบว่าเป็นแหล่งโบราณคดีได้น้ำที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณคดี ผู้รับสัมปทานจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยไม่มีข้อเรียกร้องใดๆ	NA	ในปี พ.ศ. 2566 ไม่มีกิจกรรมการติดตั้งแท่นหลุมผลิตและการเจาะหลุมผลิตเพิ่มเติมในพื้นที่ผลิตยูงทอง ทั้งนี้ บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติในกรณีที่พบโบราณวัตถุหรือร่องรอยทางประวัติศาสตร์โบราณคดีได้น้ำ โดยให้มีการบันทึกข้อมูลลงในฐานข้อมูลและรายงานต่อกลุ่มวิชาการ โบราณคดีได้น้ำ กรมศิลปากร	-
-	6. หากผู้รับสัมปทานมีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงลักษณะกิจกรรมการสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียม หรือเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมวิธีการดำเนินการ หรือมีการดำเนินการที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ จะต้องเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ประกอบกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมก่อน	NA	บริษัท เซฟรอนฯ ไม่ได้แจ้งขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการสำหรับแปลงสำรวจหมายเลข G4/48 เนื่องจากบริษัท เซฟรอนฯ ได้หยุดการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ผลิตยูงทองตั้งแต่เดือนเมษายน พ.ศ. 2566 จึงไม่มีการส่งปิโตรเลียมไปยังศูนย์กลางการผลิตปลาทองในแปลงสำรวจ G1/61 และเข้าสู่กระบวนการรื้อถอนสิ่งติดตั้งไป	-
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ (ระยะการติดตั้งแท่นหลุมผลิต การวางท่อ และการขุดเจาะหลุมผลิต)</b>				
มาตรการฯ สำหรับกิจกรรมในระยะการติดตั้งแท่นหลุมผลิตและการวางท่อ และการขุดเจาะหลุมผลิต จำนวน 95 มาตรการ		NA	ในปี พ.ศ. 2566 ไม่มีการติดตั้งแท่นหลุมผลิต และการวางท่อได้ทะเล และการเจาะหลุมผลิตในโครงการฯ	-

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ผลิตยูงทอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ (ระยะดำเนินการผลิต)</b>				
คุณภาพอากาศ	1.1 ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรักษาประสิทธิภาพการเผาไหม้และลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO <sub>2</sub> ) ไนโตรเจนออกไซด์ (NO <sub>x</sub> ) ซัลเฟอร์ออกไซด์ (SO <sub>x</sub> ) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และมีเทน (CH <sub>4</sub> )	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดแผนการตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องยนต์/อุปกรณ์ และแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน สำหรับเครื่องยนต์/อุปกรณ์ต่างๆ โดยมี ความถี่ตามความเหมาะสม ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นการตรวจสอบ และ/หรือ บำรุงรักษาทุก 6 เดือน และ 1 ปี ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่าเครื่องยนต์/อุปกรณ์สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์/อุปกรณ์หลักบนแท่นหลุมผลิต จะช่วย รักษาประสิทธิภาพการเผาไหม้และลดการปล่อยมลสารทางอากาศต่างๆ ของเครื่องยนต์ ได้ โดยเป็นไป ตามข้อตกลง O&M Support Agreement ระหว่างบริษัท เซฟรอนฯ กับ PTTEP ED	-
	1.2 ตรวจสอบและดูแลรักษาระบบท่อ วาล์ว หน้าแปลน และ ถังต่างๆ ที่อยู่บนแท่นหลุมผลิตเพื่อลดการรั่วไหลของก๊าซไฮโดรคาร์บอนในกระบวนการผลิตให้น้อยที่สุด	✓	การตรวจสอบและดูแลรักษาระบบสำหรับแท่นหลุมผลิตในแหล่งยูงทองเพื่อลดการรั่วไหลของก๊าซไฮโดรคาร์บอนในกระบวนการผลิตให้น้อยที่สุด โดยมีระบบ Online มาแสดงที่หน้าจอควบคุมในห้องควบคุมการทำงานบนแท่นผลิตกลางของศูนย์กลางการผลิตปลาทอง ซึ่งแท่นหลุมผลิตยูงทองได้หยุดการผลิตตั้งแต่เดือนเมษายน 2566 เป็นต้นมา	-
	1.3 สนับสนุนโครงการชดเชยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ออกสู่บรรยากาศ เช่น การฟื้นฟูพื้นที่ชุ่มน้ำ และโครงการปลูกป่าเพิ่มเติม	✓	ในปี พ.ศ. 2566 บริษัท เซฟรอนฯ ได้ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมร่วมกับชุมชนท้องถิ่น ในหลายรูปแบบ ได้แก่ การปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ การปลูกป่า การให้ความรู้และสนับสนุนโครงการพลังงานทางเลือก/พลังงานทดแทน การส่งเสริมสังคมคาร์บอนต่ำ โครงการด้านการพัฒนาชุมชน สังคม ศาสนา การศึกษา และสุขภาพ ให้กับหน่วยงานราชการ หน่วยงานท้องถิ่น และสถาบันการศึกษาในจังหวัดต่างๆ ดังแสดงรายละเอียดของโครงการต่างๆ ใน <b>ภาคผนวก 6</b> โดยทางบริษัท เซฟรอนฯ ได้ประสานงานและร่วมกับชุมชนในการกำหนดกรอบของกิจกรรมการมีส่วนร่วมให้สอดคล้องกับความต้องการของชุมชน และเป็นไปตามกรอบกลยุทธ์ด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี พ.ศ. 2566

โครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) โครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติพื้นที่ผลิตปลาทอง ระยะที่ 2 โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งขบา และ โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งยูงทอง บริเวณอ่าวไทย

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ผลิตยูงทอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
ระดับเสียง	2.1 ตรวจสอบระดับเสียงในที่ทำงานอย่างสม่ำเสมอ	NA	แทนหลุมผลิตในพื้นที่แหล่งยูงทอง ไม่เข้าข่ายการติดตามตรวจสอบระดับเสียงใน สถานที่ทำงานของบริษัท เซฟรอนฯ เนื่องจากไม่มีคนทำงานประจำที่แทนหลุมผลิต	-
	2.2 ตรวจสอบและจัดทำแผนซ่อมบำรุงเชิงป้องกันสำหรับ เครื่องจักรต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดแผนการตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องยนต์/ อุปกรณ์ และแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน สำหรับเครื่องยนต์/อุปกรณ์ต่างๆ โดยมิ ความถี่ตามความเหมาะสม ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นการตรวจสอบ และ/หรือ บำรุงรักษาทุก 6 เดือน และ 1 ปี เพื่อรักษาประสิทธิภาพการเผาไหม้และลดการปล่อยมลสารทางอากาศ ต่างๆ ของเครื่องยนต์	
	2.3 บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีเสียงดัง ควรมีป้ายเตือน และ กำหนดระยะเวลาทำงานในพื้นที่ดังกล่าว	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียง ได้แก่ ปลั๊กอุดหูลดเสียงไว้ และ กำหนดให้พนักงานใช้ปลั๊กอุดหูลดเสียงทุกครั้งที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	-
	2.4 จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่พนักงานที่ ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มี เสียงดังเกินมาตรฐาน	✓	พร้อมกับติดป้ายเตือนให้พนักงานทราบว่าในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานดังกล่าวมีเสียงดัง และต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียง	-
แสง	3.1 ออกแบบระบบไฟส่องสว่างให้จำกัดการกระจายของแสง และจะไม่ใช้แสงสว่างเกินความจำเป็น โดยจะให้แสงสว่าง เพียงพอในพื้นที่ปฏิบัติงานเท่านั้น	✓	บนแทนหลุมผลิตได้มีติดตั้งระบบไฟส่องสว่างเพื่อให้มีแสงสว่างเพียงพอต่อการ ทำงานในเวลากลางวัน รวมถึงมีระบบสัญญาณไฟกะพริบเพื่อสื่อสารให้เรืออื่นๆ รู้ ถึงตำแหน่งที่ตั้งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุเรือชน	-
คุณภาพน้ำทะเล	4.1 กำหนดให้ผู้รับเหมาทุกรายต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดใน การจัดการสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของ บริษัทฯ และตรวจสอบการทำงานของผู้รับเหมาเพื่อให้ปฏิบัติ ตามข้อกำหนดดังกล่าว	✓	บริษัท เซฟรอนฯ กำหนดขั้นตอนการพิจารณากระบวนการจัดการความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน ของผู้รับเหมา (Contractor Operational Excellence Management) เพื่อคัดเลือกบริษัท ผู้รับเหมาที่มีศักยภาพในการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับความคาดหวังต่อความเป็นเลิศ ในการปฏิบัติงานทั้งในด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมีการ ตรวจติดตามตรวจสอบให้บริษัทผู้รับเหมาดำเนินกิจกรรมต่างๆ อย่างเหมาะสมตลอด การดำเนินงาน	-

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ผลิตยูงทอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
คุณภาพน้ำทะเล	4.2 น้ำใต้ท้องเรือของเรือที่ปนเปื้อนน้ำมันจะถูกบำบัดที่เครื่องแยกน้ำมัน ก่อนระบายลงสู่ทะเล โดยน้ำมันที่ได้จากการแยกจะถูกเก็บไว้ในถัง ทำการบันทึกปริมาณ และรอนำไปกำจัดบนฝั่ง เช่นเดียวกับของเสียอันตราย	✓	เรือสนับสนุนที่ใช้ปฏิบัติงาน ได้รับการขึ้นทะเบียนกับ International Maritime Organization (IMO) และได้รับการตรวจประเมิน โดย ฝ่าย Marine Logistics ของบริษัท เชฟรอนฯ เพื่อให้มั่นใจว่าเรือมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันมลพิษจากน้ำมัน ได้แก่ อุปกรณ์แยกน้ำและน้ำมัน (Oil Water Separator) ที่มีการออกแบบให้สามารถลดปริมาณน้ำมันที่ปนเปื้อนในน้ำใต้ท้องเรือให้ไม่เกิน 15 ส่วนในล้านส่วน ก่อนระบายทิ้ง ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 และพิธีสาร ค.ศ.1978 (MARPOL 73/78) สำหรับน้ำมันที่แยกได้จากอุปกรณ์แยกน้ำ และน้ำมัน จะถูกแยกเก็บไว้ในถังเก็บน้ำมันเสีย (Dirty Oil Tank) เพื่อรอการสูบถ่ายเมื่อเข้าเทียบที่ท่าเรือในฐานะสนับสนุนบนฝั่ง โดยจะมีการบันทึกข้อมูลการสูบถ่ายน้ำมัน ใน Oil Record Book Part I	-
	4.3 รักษาความสะอาดเพื่อไม่ให้เกิดการปนเปื้อนในบริเวณคาดฟ้าเรือเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมีในน้ำฝน หากมีการหกรั่วไหลของน้ำมันจะดูดซับด้วยวัสดุดูดซับแล้วเก็บไว้ในภาชนะบรรจุ เพื่อนำไปกำจัดบนฝั่งเช่นเดียวกับของเสียอันตราย	✓	บริษัทผู้รับเหมาฯ ได้กำหนดแนวทางการป้องกันและตอบสนองต่อการหกรั่วไหล ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"><li>- ติดตั้งถาดรองไว้บริเวณเครื่องยนต์และจุดถ่ายเทของเหลวต่างๆ เพื่อรองรับกรณีเกิดการหกรั่วไหล</li><li>- เลือกใช้ท่อ/สายส่ง (Transfer Hose) ที่มีระบบวาล์วควบคุมการปิดอัตโนมัติในกรณีที่สาย/ท่อหลุดออกจากตำแหน่งการเชื่อมต่อระหว่างการขนถ่าย</li><li>- จัดเตรียมอุปกรณ์ตอบสนองต่อการหกรั่วไหลไว้ตามจุดต่างๆ บนเรือ เพื่อใช้ดูดซับในกรณีเกิดการหกรั่วไหลของสารเคมี หรือน้ำมัน โดยวัสดุดูดซับที่ใช้แล้วดังกล่าว จะถูกรวบรวมไว้ในถัง และนำส่งขึ้นฝั่งไปกำจัดโดยระบุว่าเป็นของเสียอันตราย</li></ul>	- -
	4.4 ใช้ถาดรองกันหยดใต้เครื่องยนต์เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันสู่น้ำใต้ท้องเรือ	✓		

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ผลิตยูงทอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
คุณภาพน้ำทะเล	<p>4.5 ตั้งแต่เริ่มดำเนินการผลิตปิโตรเลียมจากพื้นที่ผลิตยูงทอง ที่ศูนย์กลางการผลิตปลาทอง จะใช้ระบบการจัดการน้ำจาก กระบวนการผลิตด้วยการอัดกลับน้ำลงหลุมผลิตเก่าที่แท่นผลิต กลาง PLOCPP2 ในพื้นที่ผลิตปลาทองเป็นระบบหลัก ซึ่งจะ สามารถอัดกลับน้ำได้ทั้งหมดภายใต้การดำเนินงานในสภาวะปกติ และช่วงที่มีการซ่อมบำรุงของเครื่องอัดกลับน้ำตามแผนงานปกติ</p> <p>4.6 ในกรณีเกิดเหตุการณไม่ปกติ และมีน้ำจากระบบการผลิต สูงกว่าขีดความสามารถของระบบอัดกลับของแท่นผลิต PLOCPP2 เป็นระยะเวลาชั่วคราว น้ำจากระบบการผลิตส่วนที่ไม่สามารถ อัดกลับได้ในขณะนั้นจะถูกส่งเข้าสู่ระบบอัดน้ำกลับที่แท่นผลิต กลาง PLCPP2</p> <p>4.7 ในกรณีเกิดเหตุการณไม่ปกติ และมีน้ำจากระบบการผลิต สูงกว่าขีดความสามารถของระบบอัดกลับของแท่นผลิตกลาง PLOCPP2 และ PLCPP2 เป็นระยะเวลาชั่วคราว น้ำจาก กระบวนการผลิตส่วนที่ไม่สามารถอัดกลับได้ในขณะนั้นจะถูกส่ง เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำจากระบบการผลิตที่แท่นผลิตกลาง PLOCPP และ PLCPP เพื่อลดปริมาณสารปิโตรเลียม ไฮโดรคาร์บอน สารหนู และปรอท ก่อนปล่อยสู่ทะเล</p> <p>4.8 ในกรณีเกิดเหตุการณไม่ปกติ ซึ่งต้องส่งน้ำจากระบบการ ผลิตที่เกิดขึ้นเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำจากระบบการผลิตที่แท่นผลิต กลาง PLOCPP และ PLCPP จะควบคุมปริมาณการผลิตจากหลุม ผลิตในพื้นที่ผลิตยูงทอง เพื่อไม่ให้มีปริมาณน้ำจากระบบการ ผลิตสูงกว่าขีดความสามารถของระบบบำบัดที่แท่นผลิตกลาง PLOCPP และ PLCPP</p>	✓	<p>ผู้ดำเนินการศูนย์กลางการผลิตปลาทอง เปลี่ยนจากบริษัท เชฟรอนฯ เป็น PTTEP ED ซึ่ง เป็นผู้ดำเนินการแปลงสำรวจ G1/61 โดยจะต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของแปลงสำรวจดังกล่าว ทั้งนี้ ปีใดเลียมสามสถานะ จากแท่นหลุมผลิตของโครงการฯ ยังคงถูกส่งไปเข้ากระบวนการผลิตที่ศูนย์กลางการผลิต ปลาทอง ซึ่งน้ำจากระบบการผลิตจะเกิดขึ้นจากระบบการแยกที่แท่นผลิตกลางและ ถูกอัดกลับในแปลงสำรวจดังกล่าว ตามข้อตกลง JUFA ระหว่างบริษัท เชฟรอนฯ กับ PTTEP ED ทั้งนี้ ทาง PTTEP ED ได้นำส่งรายงานปริมาตรน้ำจากระบบการผลิตที่ เกิดขึ้นและปริมาตรที่อัดกลับลงหลุมให้บริษัท เชฟรอนฯ โดยพบว่าน้ำที่เกิดจาก กระบวนการผลิตสามารถอัดกลับลงหลุมได้ทั้งหมด โดยบริษัท เชฟรอนฯ ได้นำส่ง ข้อมูลดังกล่าวต่อ ชร. ในรายงาน HSE monthly report.</p>	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี พ.ศ. 2566

โครงการพัฒนามันนํ้าดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) โครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติพื้นที่ผลิตปลาทอง ระยะที่ 2 โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งขบา และ โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งยูงทอง บริเวณอ่าวไทย

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ผลิตยูงทอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>4.9 ในกรณีที่มีการใช้ระบบบำบัดน้ำจากกระบวนการผลิต ที่ แทนผลิตกลาง PLOCPP และ PLCPP เพื่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยสู่ ทะเล จะจัดให้มีการบันทึกปริมาณน้ำจากกระบวนการผลิตที่เข้าสู่ ระบบบำบัดและเก็บตัวอย่างน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้ว เพื่อวิเคราะห์ และบันทึกปริมาณสารปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน สารหนู และ พรอท</p> <p>4.10 ตรวจสอบข้อมูลของปริมาณน้ำจากกระบวนการผลิตเป็น ประจำเพื่อให้ได้ข้อมูลที่เป็นปัจจุบันและนำมาใช้ในการวางแผนการจัดการน้ำจากกระบวนการผลิตอย่างต่อเนื่อง</p> <p>4.11 กำหนดแผนการการติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของ ระบบการจัดการน้ำจากกระบวนการผลิตโดยเฉพาะเครื่องอัดกลับ น้ำอย่างสม่ำเสมอ เช่น ทำการยกเครื่องเพื่อตรวจสอบ ตรวจสอบ และทำความสะอาดเมื่อพบว่าประสิทธิภาพการทำงานลดลง</p> <p>4.12 กำหนดแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน เช่น เปลี่ยน น้ำมันหล่อลื่น ตรวจสอบสายไฟ ระบบไฟฟ้าทุก 4,000 ชั่วโมง และ 8,000 ชั่วโมง ของรอบการทำงานของเครื่องสูบน้ำอัดกลับน้ำ</p>			
	4.13 ใช้วัสดุป้องกันการกัดกร่อนซึ่งเป็นโลหะที่มีความ เป็นพิษต่ำ เช่น อะลูมิเนียม หรืออัลลอยด์ของสังกะสี	✓	โครงสร้างต่างๆ สำหรับการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในฐานะปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง ทุกแห่งในบริเวณอ่าวไทย ของบริษัท เชฟรอนฯ ทั้งแท่นหลุมผลิต และท่อขนส่งได้ ทะเล ได้รับการออกแบบ เลือกวัสดุ วางแผนการติดตั้ง และดำเนินการก่อสร้างหรือ ติดตั้งตามมาตรฐานของ American Petroleum Institute (API)	-
ตะกอนพื้นทะเล	ใช้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล			



ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ผลิตยูงทอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
การจัดการ ของเสีย	5.1 กำหนดให้ผู้รับเหมาทุกรายต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในการจัดการสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของบริษัทฯ และตรวจสอบการทำงานของผู้รับเหมาเพื่อให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว	✓	บริษัท เชฟรอนฯ กำหนดให้มีขั้นตอนการพิจารณาบริหารจัดการความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา (COEM) เพื่อคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีศักยภาพในการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับความคาดหวังต่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานทั้งในด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งกำหนดโปรแกรมการตรวจติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของบริษัทผู้รับเหมาเป็นประจำ (Contractor Performance Review) เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทผู้รับเหมาดำเนินกิจกรรมต่างๆ อย่างเหมาะสมตลอดการดำเนินงาน	-
	5.2 คัดแยกและจัดเก็บของเสียแต่ละประเภทในภาชนะปิดมิดชิดและจัดทำฉลากให้ชัดเจน โดยแยกของเสียไม่อันตรายออกจากของเสียอันตราย	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ได้จัดทำข้อกำหนดและขั้นตอนการจัดการของเสียขึ้น (TH-ES-02) เพื่อช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถดำเนินงานได้อย่างเหมาะสม โดยมีการประยุกต์ใช้ TH-ES-02 ที่ศูนย์กลางการผลิต และแท่นหลุมผลิตทุกแห่ง	-
	5.3 จัดเก็บของเสียอันตรายไว้ในภาชนะที่มีความทนทานปลอดภัย เหมาะสำหรับการขนส่ง/ขนถ่าย และเก็บไว้ในพื้นที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ จนกว่าจะนำไปกำจัด	✓	ของเสียที่เกิดขึ้นจากการตรวจสอบและซ่อมบำรุงตามปกติสำหรับเครื่องจักร/อุปกรณ์บนแท่นหลุมผลิตในในแหล่งยูงทอง ถูกคัดแยกตามประเภทของเสียตั้งแต่แหล่งกำเนิดและบรรจุในภาชนะที่เหมาะสมรวมทั้งติดฉลากของเสีย โดย PTTEP ED ตามข้อตกลง O&M Support Agreement ระหว่างบริษัท เชฟรอนฯ กับ PTTEP ED เพื่อรวบรวมและขนส่งไปกำจัดต่อไป	-
	5.4 จัดทำบันทึกและตรวจทานประเภทและปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น และทำให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ	✓	มีการบันทึกรายการของเสียและปริมาณของเสียที่ขนส่งขึ้นฝั่งเพื่อกำจัดในเอกสารกำกับการณ์ขนส่ง (DG Manifest) ตัวอย่างเอกสารแสดงใน ภาคผนวก 3 การบันทึกรายการและปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นจากการตรวจสอบและซ่อมบำรุงตามปกติบนแท่นหลุมผลิตในแหล่งยูงทอง และการขนส่งขึ้นฝั่ง ดำเนินการโดย PTTEP ED ตามข้อตกลง O&M Support Agreement ระหว่างบริษัท เชฟรอนฯ กับ PTTEP ED	-

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ผลิตยูงทอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	5.5 ขนส่งของเสียที่เกิดขึ้นนอกชายฝั่งทางเรือไปยังฐานสนับสนุนในจังหวัดสงขลา เพื่อการจัดการอย่างเหมาะสม โดยว่าจ้างบริษัทที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ดำเนินการจัดเก็บคัดแยก ขนส่ง และนำไปกำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมายต่อไป	✓	ของเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการฯ ถูกรวบรวมและขนส่งกลับขึ้นฝั่งเพื่อส่งไปดำเนินการกำจัดบนฝั่งโดยผู้รับดำเนินการจัดการและกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานประเภท 105 และ 106 จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปจัดการด้วยวิธีที่เหมาะสมตามที่กำหนดใน ประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม พ.ศ. 2556	-
	5.6 จัดทำเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตรายตามข้อกำหนดของประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547 สำหรับการขนส่งของเสียอันตรายไปยังสถานที่บำบัด/กำจัด	✓	บริษัท เชฟรอนฯ มีการจัดทำระบบเอกสารกำกับการขนส่งวัตถุอันตรายและของเสียอันตราย (DG Manifest) เพื่อให้มั่นใจว่าของเสียได้ถูกขนส่งไปถึงฐานสนับสนุนบนฝั่ง ตัวอย่างเอกสารกำกับการขนส่งของเสียแสดงใน ภาคผนวก 3 นอกจากนี้ บริษัท เชฟรอนฯ ได้มีการนำระบบเอกสารกำกับการขนส่งตามข้อกำหนดของ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547 มาใช้ในการขนส่งของเสียอันตรายจากฐานสนับสนุนบนฝั่งไปดำเนินการกำจัดบนฝั่งโดยผู้รับดำเนินการจัดการและกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อให้มั่นใจว่าของเสียได้ถูกขนส่งไปถึงพื้นที่ปลายทางกำจัด	-
	5.7 จัดการอบรมเกี่ยวกับการจัดการและการจัดเก็บของเสีย ที่ถูกต้องให้กับพนักงานและผู้รับเหมา	✓	ผู้รับเหมาของบริษัท เชฟรอนฯ ที่เข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการฯ เพื่อตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ ได้รับการอบรมก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งรวมถึงเรื่องการจัดการและการจัดเก็บของเสียที่ถูกต้อง โดยจัดขึ้นบนแท่นที่พักอาศัยของศูนย์ปลาทอง โดยเป็นไปตามข้อตกลง O&M Support Agreement ระหว่างบริษัท เชฟรอนฯ กับ PTTEP ED	-
นิเวศวิทยา	ใช้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล และการจัดการของเสีย			

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ผลิตยูงทอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
การประมงและ การเดินเรือ	6.1 กำหนดเขตปลอดภัย 500 เมตร โดยรอบแท่นหลุมผลิต	✓	บริษัท เชฟรอนฯ มีการกำหนดเขตปลอดภัย (รัศมี 500 เมตร) รอบ โครงสร้างในทะเลของ บริษัทฯ ซึ่งรวมถึงแท่นหลุมผลิต พร้อมทั้งมีการจัดให้มีเรือ Crew Boat คอยแจ้งเตือน เรือประมงและเรือพาณิชย์ไม่ให้เดินเรือเข้ามาในเขตปลอดภัย โดยดำเนินการตามคู่มือ ปฏิบัติงาน “Reporting and Handling Unauthorized Vessels Entering the 500 meter Safety Zone (TH-SPA-01)” (แสดงดัง ภาคผนวก 5) ซึ่งระบุถึง 1) ขั้นตอนการแจ้งเหตุการณ์หากพบว่ามีเรือที่มีทิศทางการเคลื่อนที่เข้ามาในเขต ปลอดภัย (การแจ้งเหตุการณ์โดยพนักงานของบริษัทฯ หรือเรือที่ปฏิบัติหน้าที่ สนับสนุนการปฏิบัติงานของบริษัทฯ ไปยังพนักงานห้องวิทยุของแท่นผลิตกลาง) 2) แนวทางการสื่อสารเพื่อแจ้งเตือนผ่านระบบสัญญาณวิทยุสื่อสารไปยังเรือดังกล่าวให้ เลี้ยวออกจากพื้นที่เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น 3) แนวทางการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีที่มีเรือ Crew Boat หรือ Supply boat ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการฯ พบเรือประมง และเรือพาณิชย์เข้ามาในเขตปลอดภัย 500 เมตร จะแจ้งเตือนเรือดังกล่าวมิให้เดินเรือ ภายในเขตปลอดภัยของแท่น เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการชนของเรือ	-
	6.2 จัดให้มีแสงไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณกระพริบบนแท่น หลุมผลิต เพื่อป้องกันอันตรายจากเรือประมงและเรือพาณิชย์ที่ แล่นเข้าใกล้	✓	มีการติดตั้งระบบไฟส่องสว่างและระบบสัญญาณไฟกระพริบบนแท่นหลุมผลิต และเรือ สนับสนุน เพื่อสื่อสารให้เรืออื่นๆ ทั้งเรือประมง และเรือขนส่งทราบตำแหน่ง และ ป้องกันอุบัติเหตุเรือน	-
เหตุการณ์ ฉุกเฉินและ อุบัติเหตุ	7.1 ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการพุ่งและอุปกรณ์รับแรง (Shear Ram) อย่างถูกต้อง	✓	บนแท่นหลุมผลิตของโครงการฯ มีการติดตั้งอุปกรณ์การควบคุมการผลิต (Christmas Tree) เพื่อทำหน้าที่เป็นส่วนควบคุมความดันบนหัวหลุมผลิต (Surface Pressure Control) ซึ่งจะถูกทำการติดตั้งไว้ด้านบนสุดพร้อมกับวาล์วต่างๆ และไช้ค (Choke) เพื่อควบคุม ปริมาณการไหลระหว่างการผลิตที่บริเวณปากหลุม	-
	7.2 ตรวจสอบแรงดันในหลุม (down-hole pressure) ตลอดเวลา	✓	มีการตรวจสอบแรงดันในหลุมโดยมีระบบ Online มาแสดงที่หน้าจอควบคุมในห้อง ควบคุม การทำงานบนแท่นผลิตกลางของศูนย์กลางการผลิตปลาทองซึ่งดำเนินการ โดย PTTEP ED ตามข้อตกลง O&M Support Agreement ระหว่างบริษัท เชฟรอนฯ กับ PTTEP ED	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี พ.ศ. 2566

โครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) โครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติพื้นที่ผลิตปลาทอง ระยะที่ 2 โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งขบา และ โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งยูงทอง บริเวณอ่าวไทย

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ผลิตยูงทอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
เหตุการณ์ ฉุกเฉินและ อุบัติเหตุ (ต่อ)	7.3 จัดเตรียมเครื่องมือเพื่อตอบสนองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล ไหลระดับที่ 1 ให้พร้อมใช้งาน อยู่เสมอ	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ร่วมกับ PTTEP ED ได้จัดทำ Collaborative Emergency Response Plan for PFSO, non-G1 Platforms and Platong Area เพื่อร่วมกันตอบสนองต่อ เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล โดยมีการจัดเก็บอุปกรณ์ตอบสนองต่อการหกรั่วไหลของ น้ำมันดิบไว้ที่เรือ PFSO	-
	7.4 ประสานงานและขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในกรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันหกรั่วไหลระดับที่ 2 หรือ 3 รวมทั้ง ปฏิบัติตามแผนตอบสนองเหตุฉุกเฉินน้ำมันหก รั่วไหล	✓	กำหนดขั้นตอนในการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในกรณีเกิดเหตุการณ์ รั่วไหลระดับที่ 2 และ 3 โดยหากเกิดเหตุการณ์ บริษัท เชฟรอนฯ จะต้องแจ้งต่อกรมเจ้า ท่าซึ่งเป็นศูนย์ประสานงานตามทีระบุในแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจาก น้ำมันแห่งชาติ เพื่อประเมินสถานการณ์และความจำเป็นในการกำจัดน้ำมันที่รั่วไหล หลังจากนั้น บริษัท เชฟรอนฯ จะคาดการณ์ปริมาณการหกรั่วไหลและติดตามการ เคลื่อนที่ของคราบน้ำมันทั้งทางอากาศและทางเรือ และสภาพภูมิอากาศทางทะเลใน ขณะนั้น และจะเริ่มดำเนินการตอบสนองโดยใช้อุปกรณ์ตอบสนองเหตุการณ์การ รั่วไหลของน้ำมันต่างๆ ที่จัดเตรียมไว้ในพื้นที่โครงการฯ ได้แก่ พุน้ำกักเก็บน้ำมัน เครื่องดูดคราบน้ำมัน (Skimmer) และอุปกรณ์ดูดซับคราบน้ำมันซึ่งจะช่วยไม่ให้คราบน้ำมัน กระจายตัวออกไปเป็นวงกว้าง จากนั้นเมื่ออุปกรณ์ตอบสนองจากพื้นที่ ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งอื่นๆ ของบริษัทฯ รวมถึงอุปกรณ์สนับสนุนจากผู้ประกอบการ ปิโตรเลียมรายอื่นในอ่าวไทย และบริษัทคู่สัญญา แซฟทรอล จำกัด (Safitrol Co., Ltd.) สมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (Oil Industry Environmental Safety Group Association หรือ IESG) มาถึง จะใช้อุปกรณ์ตอบสนอง เพิ่มเติมในการเข้าควบคุม ทั้งนี้ หากการรั่วไหลของน้ำมันมีความเป็นไปได้ที่จะเกิน กว่า 1,000 ตัน การตอบสนองจะได้รับความช่วยเหลือในระดับนานาชาติผ่านบริษัท Oil Spill Response ในทันที	-
	7.5 ฝึกอบรมและซ้อมจำลองเหตุการณ์ในกรณีน้ำมันรั่วไหล อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	✓	บริษัท เชฟรอนฯ กำหนดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนตอบสนองต่อเหตุการณ์น้ำมันหก รั่วไหลสำหรับศูนย์กลางการผลิตปลาทองเป็นประจำทุกปี โดยในปี พ.ศ. 2566 ได้ทำ การฝึกซ้อมในช่วงเดือนสิงหาคม 2566 ดังแสดงรายละเอียดในภาคผนวก 13	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี พ.ศ. 2566

โครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) โครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติพื้นที่ผลิตปลาทอง ระยะที่ 2 โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งขบา และโครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งยูงทอง บริเวณอ่าวไทย

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ผลิตยูงทอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
เหตุการณ์ ฉุกเฉินและ อุบัติเหตุ (ต่อ)	7.6 ตรวจสอบระดับแรงดันในเส้นท่ออย่างต่อเนื่องและติดตั้งวาล์วอัตโนมัติ ซึ่งจะปิดทันทีหากเกิดเหตุรั่วไหลเพื่อลดการสูญเสีย	✓	มีการตรวจสอบแรงดันในเส้นท่อตลอดเวลาโดยมีระบบ Online มาแสดงข้อมูลที่หน้าจอควบคุมในห้องควบคุมการทำงาน (Control Room) บนแท่นผลิตกลางที่ศูนย์ปลาทองซึ่งดำเนินการโดย PTTEP ED ตามข้อตกลง O&M Support Agreement ระหว่างบริษัท เชฟรอนฯ กับ PTTEP ED และมีการติดตั้งวาล์วสำหรับในกรณีฉุกเฉิน เช่น มีการรั่วไหลของปิโตรเลียม เป็นต้น	-
	7.7 ตรวจสอบสภาพภายนอกท่อตามระยะเวลาที่กำหนด โดยใช้การตรวจสอบด้วยสายดาในกรณีที่อยู่เหนือระดับน้ำทะเล และตรวจสอบโดยเครื่องมือควบคุมระยะไกล (remotely operated vehicle หรือ ROV) ในกรณีที่ท่ออยู่ใต้ทะเล	✓	ท่อที่เริ่มใช้งานแล้วทุกเส้นของบริษัท เชฟรอนฯ จะถูกประเมินระดับความเสี่ยงต่อความเสียหายต่างๆ ด้วยแบบจำลองในโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ดังแสดงในภาคผนวก 25 โดยใช้ข้อมูลการใช้งาน คุณสมบัติของท่อ คุณสมบัติของปิโตรเลียมในท่อนั้นๆ สำหรับบ่งชี้ระดับความเสี่ยงของความเสียหายจากปัจจัยต่างๆ และนำข้อมูลความเสี่ยงที่ได้จากแบบจำลองมาใช้เป็นข้อมูลสำหรับการประชุมร่วมกันของ Risk Based Inspection Committee ซึ่งประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องของบริษัท เชฟรอนฯ ทั้งนี้ เพื่อร่วมกันกำหนดแผน และความถี่ของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน	-
	7.8 ตรวจสอบสภาพภายในเส้นท่ออย่างสม่ำเสมอ โดยใช้อุปกรณ์ตรวจสอบภายในท่อ (pipeline inspection gauge หรือ PIG)	✓	และการตรวจสอบสภาพของท่อทั้งภายในและภายนอก เช่น การเดินสารป้องกันการกัดกร่อน ในระบบท่อ การติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการกัดกร่อนท่อ (Sacrificial Anodes) การใช้กระสวย (Intelligent Pig) เพื่อวัดความหนาของท่อจากภายใน การตรวจนับปริมาณประจุของเหล็กในท่อ (Iron Count) การตรวจสอบสภาพภายนอกของท่อโดยใช้กล้องควบคุมระยะไกล (ROV) เป็นต้น ซึ่งแผนการตรวจสอบและการบำรุงรักษาเชิงป้องกันนี้จะถูกนำเข้าไปในฐานข้อมูลคอมพิวเตอร์เพื่อแจ้งเตือนต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้เข้าไปดำเนินงานตามแผนเมื่อถึงระยะเวลาที่กำหนด และกลับเข้ามาแจ้งในระบบ เมื่อดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนที่กำหนด ทั้งนี้ หากพบว่าท่อส่วนใดเกิดความเสียหายหรือมีสภาพไม่สมบูรณ์ตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ จะดำเนินการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนท่อใหม่	-
	7.9 ตรวจสอบตำแหน่ง การเคลื่อนตัว และการจมตัวของท่อในพื้นที่ทะเลอย่างสม่ำเสมอ	✓		

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี พ.ศ. 2566

โครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) โครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติพื้นที่ผลิตปลาทอง ระยะที่ 2 โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งขบา และโครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งยูงทอง บริเวณอ่าวไทย

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ผลิตยูงทอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	7.10 ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันความเสียหายของท่อขึ้นเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น	✓	โครงสร้างต่างๆ สำหรับการผลิตปิโตรเลียมในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งทุกแห่งในอ่าวไทย ของบริษัท เชฟรอนฯ ซึ่งรวมถึงแท่นหลุมผลิต และท่อขนส่งได้ทะเล ได้รับการออกแบบ เลือกว่าวัสดุ วางแผนการติดตั้ง และดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งตามมาตรฐานของ American Petroleum Institute (API)	-
	7.11 จัดเก็บสารหล่อลื่น เชื้อเพลิง สี และสารเคมีอื่นๆ เท่าที่จำเป็นต่อการใช้	✓	เนื่องจากข้อจำกัดในด้านพื้นที่บนแท่นหลุมผลิต จึงมีการกำหนดพื้นที่สำหรับจัดเก็บสารเคมีและน้ำมันทุกชนิดอย่างชัดเจน โดยได้จัดทำบัญชีรายชื่อ และปริมาณการจัดเก็บ ของสารเคมี เพื่อควบคุมการสั่งซื้อ หรือปริมาณการจัดเก็บให้เหมาะสมกับการใช้งานในแต่ละช่วงเวลา	-
	7.12 ระบบจ่ายและส่งสารเคมีและเชื้อเพลิงต้องมีวาล์วควบคุมอย่างเหมาะสม และทำการตรวจสอบวาล์วทุกครั้งก่อนใช้งานว่าอยู่ในสภาพดีและสามารถรับแรงดันที่ใช้งานได้	✓	ท่อ/สายส่งที่ใช้สำหรับการขนถ่ายน้ำมัน และ ไฮโดรคาร์บอน เป็นท่อ/สายที่มีระบบวาล์วควบคุมการปิดอัตโนมัติ (TODO) ในกรณีที่สาย/ท่อหลุดออกจากตำแหน่งการเชื่อมต่อระหว่างการขนถ่าย ทั้งนี้ บริษัท เชฟรอนฯ ได้กำหนดให้มีขั้นตอนของการตรวจสอบท่อ/สายส่ง วาล์ว และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องต่างๆ ตามรายการที่กำหนดในคู่มือ/ขั้นตอนมาตรฐานสำหรับการปฏิบัติงานทุกครั้งก่อนการใช้งาน และจัดให้มีการทดสอบความดันของท่อต่อสายส่งปีละ 1 ครั้ง หรือทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนท่อ/สายส่ง	-
	7.13 หากมีการรั่วไหลบนดาดฟ้า ให้ทำการดูดซับด้วยวัสดุดูดซับและเก็บรวบรวมไว้เพื่อส่งไปกำจัดบนฝั่ง แทนการชะล้างและปล่อยลงสู่ทะเล	✓	พนักงานที่ไปปฏิบัติงานที่แท่นหลุมผลิตจะนำอุปกรณ์ตอบสนองต่อการหกรั่วไหลไปด้วย และรวบรวมวัสดุดูดซับที่ใช้แล้วกลับมาที่แท่นผลิตกลางเพื่อนำส่งขึ้นฝั่งไปกำจัดโดยระบุว่าเป็นของเสียอันตราย	-

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ผลิตยูงทอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
เหตุการณ์ อุกเหินและ อุบัติเหตุ (ต่อ)	7.14 รักษาความสะอาด เพื่อไม่ให้เกิดการปนเปื้อนในบริเวณ คาดฟ้าเรือและแท่นหลุมผลิตเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมัน และสารเคมีในน้ำฝน หากมีการหกรั่วไหลของน้ำมันจะดูดซับ ด้วยวัสดุดูดซับ แล้วเก็บไว้ในภาชนะบรรจุ เพื่อนำไปกำจัดบนฝั่ง เช่นเดียวกับของเสียอันตราย	✓	เรือ : บริษัทผู้รับเหมาฯ ได้กำหนดแนวทางการป้องกันและตอบสนองต่อการหก รั่วไหล ดังนี้ - ติดตั้งถาดรองไว้บริเวณเครื่องยนต์และจุดถ่ายเทของเหลวต่างๆ เพื่อรองรับกรณี เกิดการหกรั่วไหล - เลือกใช้ท่อ/สายส่ง (Transfer Hose) ที่มีระบบวาล์วควบคุมการปิดอัตโนมัติใน กรณีที่สาย/ท่อหลุดออกจากตำแหน่งการเชื่อมต่อระหว่างการขนถ่าย - จัดเตรียมอุปกรณ์ตอบสนองต่อการหกรั่วไหลไว้ตามจุดต่างๆ บนเรือ เพื่อใช้ดูด ซับในกรณีเกิดการหกรั่วไหลของสารเคมี หรือน้ำมัน โดยวัสดุดูดซับที่ใช้แล้ว ดังกล่าวจะถูกรวบรวมไว้ในถัง และนำส่งขึ้นฝั่งไปกำจัดโดยระบุว่าเป็นของเสีย อันตราย แท่นหลุมผลิต : น้ำที่มีโอกาสปนเปื้อนน้ำมันจะถูกรวบรวมไปยังระบบระบายน้ำแบบ เปิด เพื่อแยกน้ำมันส่งไปเข้าสู่กระบวนการผลิต และระบายน้ำลงสู่ทะเล นอกจากนี้ พนักงานที่ไปปฏิบัติงานที่แท่นหลุมผลิตจะนำอุปกรณ์ตอบสนองต่อการหกรั่วไหลไป ด้วย กรณีที่มีการหกรั่วไหลและมีการใช้วัสดุดูดซับ จะรวบรวมวัสดุดูดซับที่ใช้แล้ว กลับมาที่แท่นผลิตกลางเพื่อร่อนำส่งขึ้นฝั่งไปกำจัดโดยระบุว่าเป็นของเสียอันตราย	-
	7.15 ปฏิบัติตามขั้นตอนการรวบรวม จัดเก็บคัดลอก และ ขนส่งสารเคมีและเชื้อเพลิงต่างๆ อย่างเคร่งครัด	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ได้จัดทำข้อกำหนดและขั้นตอนการจัดการสารเคมีขึ้น (TH-HC-06)“ เพื่อช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถดำเนินงานได้อย่างเหมาะสม โดยมีการประยุกต์ใช้ TH-HC-06 ที่ศูนย์กลางการผลิต และแท่นหลุมผลิตทุกแห่งของบริษัท เชฟรอนฯ รวมถึงแท่นหลุมผลิตในแหล่งยูงทอง บนแท่นหลุมผลิตมีการจัดเก็บสารเคมีและ และน้ำมันไว้ในภาชนะบรรจุที่ปิดมิดชิด (เช่น Vessel, ถังโลหะความจุ 200 ลิตร เป็นต้น) โดยมีการติดป้ายบ่งชี้ข้อมูลคุณสมบัติ ของสารเคมีบนภาชนะบรรจุ	-

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ผลิตยูงทอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
เหตุการณ์ ฉุกเฉินและ อุบัติเหตุ (ต่อ)	7.16 พิจารณาทบทวนขั้นตอนการยก และขนถ่ายวัสดุ อุปกรณ์ต่างๆ ด้วยการวิเคราะห์ตามหลักของความปลอดภัยใน การทำงาน	✓	บริษัท เชฟรอนฯ มีการจัดทำคู่มือการทำงานเกี่ยวกับการยก (Fixed Lifting Operating Practices และ Potable Lifting Operating Practices ดังแสดงใน ภาคผนวก 14) ซึ่งระบุถึงขั้นตอนการทำงานกับอุปกรณ์ที่ใช้อย่างปลอดภัย เช่น การตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อนการใช้งาน การประเมินอันตรายจากการทำงาน (JSA) เป็นต้น ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจถึงความปลอดภัยจากการใช้งานอุปกรณ์ดังกล่าว	-
	7.17 ตรวจสอบหารอยรั่วและชำรุด และบำรุงรักษาอุปกรณ์/ ภาชนะที่ใช้เก็บของเหลว น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมัน และสารเคมี ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ได้กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพถังเก็บน้ำมัน และสารเคมีต่างๆ เป็นประจำ โดยเป็นส่วนหนึ่งของแผนการตรวจสอบสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานบนแท่นหลุมผลิต ซึ่งดำเนินการโดยหน่วยงาน Maintenance Operation Team ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่าภาชนะดังกล่าวอยู่ในสภาพดี ไม่มีรอยรั่วและชำรุด (ภาคผนวก 21) โดยเป็นไปตามข้อตกลง O&M Support Agreement ระหว่างบริษัท เชฟรอนฯ กับ PTTEP ED	-
	7.18 ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ไช้ยก และสายเคเบิลที่ไช้ยกอย่าง สม่ำเสมอเพื่อป้องกันการหกของสารเคมีระหว่างกรยก	✓	บริษัท เชฟรอนฯ กำหนดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ที่ไช้ยกและสายเคเบิล ที่ไช้ใน พื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งของบริษัททุกแห่ง (รวมถึงแท่นหลุมผลิตของโครงการฯ) ตาม Lifting and Rigging Standard เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในขณะที่ทำการขนย้ายวัสดุ และสารเคมี โดยให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งานเป็นประจำอย่างน้อยปีละครั้ง โดยอุปกรณ์ที่ผ่านการตรวจสอบแล้วจะได้รับการทาสีไว้ตามสัญลักษณ์ของสีที่จะเปลี่ยนไปในแต่ละปี	-
	7.19 ติดตั้งถาดและผนังกันรอบพื้นที่จัดเก็บสารเคมีและ จัดเตรียมระบบรวบรวมและระบายน้ำที่เหมาะสมในกรณีที่เกิด การหกรั่วไหล	✓	บริษัท เชฟรอนฯ กำหนดแนวทางป้องกันการหกรั่วไหลของสารเคมีและน้ำมันลงสู่ทะเล ในขั้นตอนการออกแบบแท่นหลุมผลิตโดยการติดตั้งเขื่อน คันกัน หรือถาดรองรับการรั่วไหลจากอุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีโอกาสเกิดการรั่วไหล การรวบรวม	-



ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ผลิตยูงทอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
เหตุการณ์ ฉุกเฉินและ อุบัติเหตุ (ต่อ)	7.20 จัดกาชนะรองรับน้ำมันที่อาจหกรั่วไหลในระหว่างการทำงาน	✓	น้ำที่มีโอกาสปนเปื้อนน้ำมันในพื้นที่ต่างๆ บนแท่นหลุมผลิตไปยัง Open Drain Tank เพื่อแยกน้ำมันที่ปนเปื้อน ก่อนส่งไปเข้าสู่กระบวนการผลิตเช่นเดียวกับผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจากหลุมผลิต แล้วระบายน้ำลงสู่ทะเล	
	7.21 กำจัดของเสียที่เกิดจากการรั่วไหล โดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	✓	พนักงานที่ไปปฏิบัติงานที่แท่นหลุมผลิตจะนำอุปกรณ์ตอบสนองต่อการหกรั่วไหลไปด้วย โดยภายหลังจากการใช้สารดูดซับแล้ว จะรวบรวมเป็นของเสียอันตราย เพื่อขนส่งไปกำจัดบนฝั่งโดยส่งไปดำเนินการกำจัดบนฝั่งโดยผู้รับดำเนินการจัดการและกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภท 105 และ 106 จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	-
	7.22 ตรวจสอบสภาพอากาศและการคาดการณ์สภาพอากาศทุกวัน รวมถึงจัดเตรียมแผนตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินสำหรับแต่ละพื้นที่กรณีเกิดพายุไต้ฝุ่น และทบทวนแผนทุกปี	✓	บริษัท เชฟรอนฯ จัดให้มีการติดตามตรวจสอบสภาพอากาศตลอดเวลา โดยได้รับรายงานสภาพอากาศประจำวัน “Weather Forecast for Chevron Fields - Gulf of Thailand” จาก บริษัท Offshore Weather Services (Asia) Pte. Ltd และมีการจัดส่งรายงานสภาพอากาศดังกล่าวไปยังพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งที่เกี่ยวข้องทุกวัน บริษัท เชฟรอนฯ ได้จัดทำแผนการอพยพในกรณีเกิดพายุไต้ฝุ่น (Typhoon Evacuation Plan) สำหรับพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งทุกแห่ง โดยแผนดังกล่าวได้กำหนดให้มีการติดตามสภาพอากาศ กำหนดทีมตอบสนองต่อเหตุการณ์ แนวทางในการติดต่อสื่อสาร และขั้นตอนการอพยพในกรณีเกิดพายุไต้ฝุ่นตามสภาพอากาศ และระดับความรุนแรงของพายุ โดยแผนการอพยพในกรณีเกิดพายุไต้ฝุ่นได้รับการทบทวนและปรับปรุงทุกปี	-
	7.23 ฝึกซ้อมรับเหตุการณ์ตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ และปฏิบัติตามแผนตอบสนองต่อกรณีเกิดพายุไต้ฝุ่น เช่น ฝึกซ้อมแผนอพยพที่แท่นปฏิบัติการนอกชายฝั่งปีละ 1 ครั้ง	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ได้กำหนดให้มีการทบทวนแผน จัดเตรียมอุปกรณ์ที่จำเป็นตามรายการที่กำหนด และฝึกซ้อมตามแผนตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่าพนักงานทุกคนมีความพร้อมในกรณีเกิดเหตุการณ์ ก่อนที่จะเข้าถึงช่วงฤดูมรสุมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2566 ได้ทำการฝึกซ้อมใน เดือนกันยายน และตุลาคมพ.ศ. 2566 ซึ่งรายงานการฝึกซ้อมแสดงใน ภาคผนวก 12	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี พ.ศ. 2566

โครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) โครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติพื้นที่ผลิตปลาทอง ระยะที่ 2 โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งขบา และ โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งยูงทอง บริเวณอ่าวไทย

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ผลิตยูงทอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสังคมของโครงการฯ				
คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของ มนุษย์	1.1 ดำเนินโครงการเพิ่มพันธุ์สัตว์น้ำในอ่าวไทย โดยการให้ทุนสนับสนุนและร่วมกิจกรรมการปล่อยสัตว์น้ำว่ายอ่อน กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	✓	ในปี พ.ศ. 2566 บริษัท เซฟรอนฯ ได้ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชนท้องถิ่น ในหลายรูปแบบ ได้แก่ การปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ การปลูกป่า การให้ความรู้และสนับสนุนโครงการพลังงานทางเลือก/พลังงานทดแทน การส่งเสริมสังคมคาร์บอนต่ำ โครงการด้านการพัฒนาชุมชน สังคม ศาสนา การศึกษา และสุขภาพ ให้กับหน่วยงานราชการ หน่วยงานท้องถิ่น และสถาบันการศึกษาในจังหวัดต่างๆ ดังแสดงรายละเอียดของโครงการต่างๆ ใน ภาคผนวก 6 โดยทางบริษัท เซฟรอนฯ ได้ประสานงานและร่วมกับชุมชนในการกำหนดกรอบของกิจกรรมการมีส่วนร่วมให้สอดคล้องกับความต้องการของชุมชน และเป็นไปตามกรอบกลยุทธ์ด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)	-
	1.2 ดำเนินโครงการส่งเสริมการเพิ่มแหล่งวางไข่ แหล่งเพาะพันธุ์และอนุบาลสัตว์น้ำว่ายอ่อนตามธรรมชาติ โดยการให้ทุนสนับสนุนและร่วมกิจกรรมการฟื้นฟูหรือการปลูกป่าชายเลนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	✓		
	1.3 ดำเนินโครงการส่งเสริมการเพิ่มแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำตามธรรมชาติ โดยการให้ทุนสนับสนุนและร่วมกิจกรรมการทำปะการังเทียม กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	✓		
	1.4 การพัฒนาคุณภาพชีวิต สิ่งแวดล้อม และการศึกษา ตามแนวทางบรรษัทภิบาล (CSR) เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยการสนับสนุนและส่งเสริมโครงการต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนร่วมกัน ให้กับกลุ่มประมงที่เป็นที่ต้องการ เช่น ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิต การส่งเสริมอาชีพ และการอนุรักษ์พลังงาน การท่องเที่ยว เป็นต้น	✓		
	1.5 การดำเนินการตามมาตรการชดเชยต่อผลกระทบการลดลงของพื้นที่ทำการประมง ซึ่งในขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาโดย ชร. สมาคมประมงแห่งประเทศไทย และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	NA	ในปี พ.ศ. 2566 ไม่มีรายงานข้อร้องเรียนเรื่องผลกระทบการลดลงของพื้นที่ทำการประมงจากการดำเนินงานของโครงการฯ ทั้งนี้ มาตรการชดเชยต่อผลกระทบการลดลงของพื้นที่ทำการประมง ยังอยู่ระหว่างการพิจารณาโดยกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ สมาคมประมงแห่งประเทศไทย และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	-

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ผลิตยูงทอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของ มนุษย์ (ต่อ)	1.6 การประชาสัมพันธ์ โดยการแจ้งกำหนดการเจาะล่วงหน้า อย่างน้อย 1 เดือน ผ่านทางช่องทางต่างๆ ได้แก่ ชร. สมาคม ประมง อินเทอร์เน็ต แผ่นพับ สื่อสิ่งพิมพ์ และเครือข่ายวิทยุชุมชน	NA	ในปี พ.ศ. 2566 โครงการฯ ไม่มีการเจาะหลุมผลิตเพิ่มเติม จึงไม่มีการแจ้งกำหนดการ เจาะแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-
	1.7 การดำเนินการตามมาตรการลดความเสี่ยงต่อเครื่องมือที่ใช้ ในการทำการประมงที่เป็นที่ขอมรับทั้งสองฝ่าย โดย ให้ความสำคัญ มูลค่าการชดเชยกับชาวประมง ที่ได้รับผลกระทบผ่านสมาคมประมง และปฏิบัติตามแนวทางการชดเชยผลกระทบ ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณา โดย ชร. ร่วมกับสมาคมประมงแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	NA	ในปี พ.ศ. 2566 ไม่มีรายงานความเสี่ยงต่อเครื่องมือที่ใช้ในการทำประมงจากการ ดำเนินงานโครงการฯ	
	1.8 ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องในเรื่องเกี่ยวกับ กิจกรรมต่างๆ ของโครงการ โดยการ เผยแพร่ข้อมูลทางสื่อต่างๆ อาทิ อินเทอร์เน็ตแผ่นพับ สื่อสิ่งพิมพ์ การประชุมร่วมกับชุมชน หรือ การ เชิญผู้แทนจากชุมชนชายฝั่งและกลุ่มธุรกิจท้องถิ่นที่ได้รับ ผลกระทบในกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล เข้าเยี่ยมชมการปฏิบัติงานของ บริษัทฯ เพื่อให้มีความเข้าใจถึงมาตรการป้องกันต่างๆ ของโครงการ และนำไปเผยแพร่ต่อในชุมชน	✓	ในระหว่างการจัดกิจกรรมต่างๆ ร่วมกับชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง บริษัทฯ ได้ให้ความรู้และพูดคุยทำความเข้าใจกับชุมชนเกี่ยวกับการผลิตปิโตรเลียม ของโครงการฯ และการดำเนินงานของบริษัทฯ ในปีที่ผ่านมาในผู้ที่สนใจได้รับทราบ	-
	1.9 ปฏิบัติตามมาตรการเฝ้าระวังการเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลที่ระบุไว้ ในแผนตอบสนองเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลแห่งชาติ ซึ่ง ครอบคลุมการรายงานกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล การติดตามการเคลื่อน ตัวของคราบน้ำมัน และการเฝ้าระวังและป้องกันพื้นที่บริเวณชายฝั่งที่ อาจได้รับผลกระทบ	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ได้จัดเตรียมแผนตอบสนองต่อเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน (Oil Spill Response Plan หรือ OSRP) เพื่อประยุกต์เข้ากับทุกกิจกรรมในทุกแปลงสำรวจในอ่าวไทย ซึ่งรวมถึงพื้นที่โครงการฯ นอกจากนี้ บริษัท เชฟรอนฯ ร่วมกับ PTTEP ED ได้จัดทำ Collaborative Emergency Response Plan for PFSO, non-G1 Platforms and Platong Area เพื่อร่วมกันตอบสนองต่อเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลซึ่งรวมถึงพื้นที่โครงการฯ โดยมีการ จัดเก็บอุปกรณ์ตอบสนองต่อการหกน้ำมันดิบไว้ที่เรือ PFSO	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี พ.ศ. 2566

โครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) โครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติพื้นที่ผลิตปลาทอง ระยะที่ 2 โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งขบา และ โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งยูงทอง บริเวณอ่าวไทย

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ผลิตยูงทอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของ มนุษย์ (ต่อ)	2.1 สนับสนุนให้ชุมชนเสนอโครงการหรือกิจกรรมที่ต้องการ ดำเนินการภายในชุมชนของตน อาทิ โครงการด้านพลังงาน การศึกษา การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม หรือการเสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชน เป็นต้น และให้การสนับสนุนตามความเหมาะสมทางด้านองค์ความรู้ วิทยากร วัสดุอุปกรณ์ต่างๆ หรืองบประมาณตามลักษณะของ โครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเสริมสร้างความ แข็งแรงของชุมชน โดยให้ชุมชนเป็นเจ้าของโครงการอย่างแท้จริง การให้ข้อมูล และการติดต่อสื่อสารระหว่างเจ้าของโครงการกับกลุ่ม/ ชุมชน เพื่อทำความเข้าใจที่ถูกต้องกับโครงการ	✓	ในปี พ.ศ. 2566 บริษัท เซฟรอนฯ ได้ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชนท้องถิ่น ในหลายรูปแบบ ได้แก่ การปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ การปลูกป่าชายเลน การให้ความรู้และ สนับสนุนโครงการพลังงานทางเลือก/พลังงานทดแทน การส่งเสริมสังคมคาร์บอนต่ำ โครงการด้านการพัฒนาชุมชน สังคม ศาสนา การศึกษา และสุขภาพ ให้กับหน่วยงาน ราชการ หน่วยงานท้องถิ่น และสถาบันการศึกษาในจังหวัดต่างๆ ดังแสดงรายละเอียด ของโครงการต่างๆ ใน <b>ภาคผนวก 6</b> โดยทางบริษัท เซฟรอนฯ ได้ประสานงานและ ร่วมกับชุมชนในการกำหนดกรอบของกิจกรรมการมีส่วนร่วมให้สอดคล้องกับ ความต้องการของชุมชน และเป็นไปตามกรอบกลยุทธ์ด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)	-
	2.2 การให้ข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร ประสานงานระหว่าง เจ้าของโครงการกับกลุ่ม/ชุมชน เพื่อทำความเข้าใจที่ถูกต้องกับ โครงการ โดยผ่านทางกิจกรรมการสนับสนุนชุมชนของโครงการ	✓		
	2.3 การสร้างเครือข่ายพันธมิตรระหว่างชุมชนกับบริษัท ในการ สนับสนุนโครงการพัฒนาชุมชน เพื่อการรวมกลุ่มและเสริมสร้าง ความเข้มแข็งของชุมชนอย่างยั่งยืน	✓		

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ผลิตยูงทอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพของโครงการฯ				
สาธารณสุข	1.1 ดำเนินการตามข้อกำหนดวิธีปฏิบัติในการตรวจสอบสุขภาพก่อนรับพนักงานเข้าทำงาน รวมถึงบริษัทผู้รับเหมาที่จะต้องส่งผลการตรวจสอบสุขภาพคนงานให้กับบริษัทฯ เพื่อให้แผนกสุขภาพการแพทย์ของบริษัทฯ อนุมัติก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าทำงาน โดยโปรแกรมดังกล่าวครอบคลุมถึง การตรวจสอบสุขภาพทั่วไป และการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่งหน้าที่การทำงาน โดยมีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>— การตรวจสอบการได้ยิน</li> <li>— การตรวจสอบสายตาและการมองเห็น (Vision Screening Test)</li> <li>— การตรวจสอบความแข็งแรงของร่างกาย และการทำงานของปอด (Fit Test &amp; Lung Function Test)</li> <li>— การตรวจระดับปรอทในปัสสาวะ (เฉพาะพนักงานกลุ่มเสี่ยง)</li> <li>— การตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด</li> <li>— การตรวจสอบโรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวัง เช่น วัณโรค อหิวาต์ โรคปอด เป็นต้น สำหรับบริษัทผู้รับเหมา นั้น แต่ละบริษัทจะต้องรับผิดชอบในการกำหนดแผนการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานของตน พร้อมทั้งจัดทำ Safety Passport ซึ่งระบุถึงสถานการณ์ตรวจสอบสุขภาพประจำปีและประวัติการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานทุกคน ทั้งนี้ บริษัท เซฟรอนฯ จะดำเนินการตรวจสอบ Safety Passport ของผู้รับเหมาทุกคนก่อนเดินทางไปปฏิบัติงานที่หน่วยปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง</li> </ul>	-
	1.2 ดำเนินการตามวิธีปฏิบัติสำหรับกลุ่มโรคติดเชื้อที่ติดต่อทางโลหิต (Bloodborne Infectious Disease) เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของโรคติดเชื้อ	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้จัดทำคู่มือเกี่ยวกับโรคติดเชื้อที่ติดต่อทางโลหิต (CTEP Health Medical Surveillance – Bloodborne Pathogen) ขึ้น ซึ่งระบุถึงข้อปฏิบัติในการป้องกันการสัมผัสกับโลหิต หรือวัสดุที่อาจมีการติดเชื้อ ในระหว่างการปฐมพยาบาลผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงข้อปฏิบัติกรณีที่มีการสัมผัสกับโลหิต หรือวัสดุที่อาจมีการติดเชื้อ เช่น พนักงานผู้ใด ที่สัมผัสกับโลหิตหรือวัสดุที่อาจมีการติดเชื้อจะต้องได้รับการฉีดวัคซีนป้องกันไวรัสตับอักเสบบี (Hepatitis B Virus) ภายใน 24 ชั่วโมงภายหลังการสัมผัส และจะต้องมีการฉีดซ้ำภายใน 6 เดือน พร้อมทั้งมีการตรวจเลือดเพื่อยืนยันผล	-

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ผลิตยูงทอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
สาธารณสุข (ต่อ)	1.3 ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด ในกรณีเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินทางสาธารณสุข เช่น ไข้ซาร์ส ไข้หวัดนก และไข้หวัดใหญ่ เป็นต้น	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้จัดทำข้อปฏิบัติในการป้องกันโรคในกรณีเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินทางสาธารณสุข เช่น ไข้หวัดนก, ไข้หวัดใหญ่ 2009, ไวรัสเมอร์ส, Covid-19 เป็นต้น โดยสื่อสารให้พนักงานของบริษัทฯ ทราบผ่านทางอีเมล (email) อย่างต่อเนื่อง ตัวอย่างกรณีของ Covid-19 บริษัท เซฟรอนฯ ได้มีสื่อสารเกี่ยวกับข้อมูล จัดทำแนวทางปฏิบัติในการป้องกันโรค รวมถึงการจัดหาวัคซีนให้กับพนักงานและผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานทุกคน	
	1.4 เพิ่มข้อกำหนดในการตรวจสอบสุขภาพพนักงานใหม่ในเรื่องของโรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวัง อาทิ วัณโรคปอด ไวรัสตับอักเสบ โดยใช้ข้อมูลด้านระบาดวิทยาประกอบการพิจารณา	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าทำงาน โดยโปรแกรมดังกล่าวครอบคลุมถึง การตรวจสอบสุขภาพทั่วไป และการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่งหน้าที่การทำงาน โดยมีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>— การตรวจสอบการได้ยิน</li> <li>— การตรวจสอบสายตาและการมองเห็น (Vision Screening Test)</li> <li>— การตรวจสอบความแข็งแรงของร่างกาย และการทำงานของปอด (Fit Test &amp; Lung Function Test)</li> <li>— การตรวจระดับโปรตีนในปัสสาวะ (เฉพาะพนักงานกลุ่มเสี่ยง)</li> <li>— การตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด</li> <li>— การตรวจสอบโรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวัง เช่น ไวรัสตับอักเสบ วัณโรคปอด เป็นต้น</li> </ul> สำหรับบริษัทผู้รับเหมา นั้น แต่ละบริษัทจะต้องรับผิดชอบในการกำหนดแผนการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานของตน พร้อมทั้งจัดทำ Safety Passport ซึ่งระบุถึงสถานการณ์ตรวจสอบสุขภาพประจำปีและประวัติการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานทุกคน ทั้งนี้ บริษัท เซฟรอนฯ จะดำเนินการตรวจสอบ Safety Passport ของผู้รับเหมาทุกคนก่อนเดินทางไปปฏิบัติงานที่หน่วยปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง	-

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ผลิตยูงทอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
สาธารณสุข (ต่อ)	1.5 ตรวจสอบมาตรฐานการจ้างงานผ่านบริษัทรับเหมาช่วง ใน ประเด็นสถานะสุขภาพของพนักงาน	✓	ในขั้นตอนการเลือกหรือจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมา บริษัท เซฟรอนฯ กำหนดให้มีขั้นตอน การพิจารณากระบวนการความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา (COEM) ซึ่ง ขอบข่ายของโปรแกรมมีการระบุถึงสถานะสุขภาพของพนักงานของบริษัทผู้รับเหมา (Fit for duty)	-
	1.6 กำหนดสถานบริการสุขภาพที่พนักงานของบริษัทฯ สามารถใช้บริการได้ตามแผนการประกันสุขภาพ	✓	สถานบริการสาธารณสุขที่บริษัทฯ คัดเลือกและทำสัญญาให้บริการ เป็น โรงพยาบาล เอกชนขนาดใหญ่ในจังหวัดที่เป็นที่ตั้งของฐานสนับสนุนบนฝั่งของบริษัทฯ ได้แก่ จังหวัดสงขลา ชลบุรี และ นครศรีธรรมราช ซึ่งสถานบริการฯ ดังกล่าวมีระบบการ ให้บริการทางสาธารณสุขเพียงพอที่จะรองรับจำนวนพนักงานของบริษัทฯ	-
	1.7 จัดเตรียมบุคลากรทางการแพทย์พร้อมอุปกรณ์ปฐม พยาบาลเบื้องต้น ทั้งที่สถานปฏิบัติการนอกชายฝั่งและฐาน สนับสนุนบนฝั่ง เพื่อให้บริการแก่นักงานและบริษัทผู้รับเหมา	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้จัดเตรียมบุคลากรและอุปกรณ์ทางการแพทย์ประจำในพื้นที่ ได้แก่ บุรุษพยาบาล (Medics) ประจำในแต่ละแท่นผลิตกลาง รวมถึงมีอุปกรณ์ที่จำเป็น สำหรับการรักษาและปฐมพยาบาลในเรือ แท่นหลุมผลิต แท่นผลิตกลาง และพื้นที่ ปฏิบัติงานต่างๆ โดยพนักงานและผู้รับเหมา จะได้รับการฝึกอบรมให้มีความรู้ทางด้าน การปฐมพยาบาลผู้ป่วยหรือผู้ได้รับอุบัติเหตุเบื้องต้น รวมถึงวิธีการติดต่อประสานงาน และดำเนินการตามคำแนะนำของบุคลากรทางการแพทย์ที่ประจำอยู่ในพื้นที่ทำงาน ในกรณีที่บุคลากรทางการแพทย์ไม่สามารถเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุได้	-
	1.8 กำหนดสถานบริการสุขภาพที่คนงานของบริษัทผู้รับเหมา สามารถใช้บริการได้ตาม แผนประกันสุขภาพซึ่งบริษัทผู้รับเหมา ต้องจัดหาให้กับคนงาน	✓	บริษัทผู้รับเหมาสามารถใช้สถานบริการสาธารณสุขที่บริษัท เซฟรอนฯ คัดเลือกและ ทำสัญญาให้บริการ ซึ่งเป็น โรงพยาบาลเอกชนขนาดใหญ่ในจังหวัดสงขลา ชลบุรี และ นครศรีธรรมราช ที่มีระบบการให้บริการทางสาธารณสุขอย่างเพียงพอ และเป็นไป ตามข้อกำหนดของบริษัทฯ	-
สาธารณสุข (ต่อ)	1.9 ระบุวิธีปฏิบัติสำหรับผู้ป่วยกรณีไม่ใช่คนงานของบริษัทฯ ระหว่างปฏิบัติงาน แต่มีความจำเป็นต้องใช้สถานบริการสุขภาพ ของท้องถิ่น	✓	ผู้ป่วยที่ไม่ใช่พนักงานของบริษัทฯ เช่น ผู้รับเหมา และวิศวกรที่จำเป็นต้องเข้า ตรวจสอบเครื่องจักร/อุปกรณ์ในพื้นที่ปฏิบัติการนอกชายฝั่งเป็นประจำ สามารถใช้	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี พ.ศ. 2566

โครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) โครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติพื้นที่ผลิตปลาทอง ระยะที่ 2 โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งขบา และ โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งยูงทอง บริเวณอ่าวไทย

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ผลิตยูงทอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
			สถานบริการสาธารณสุขที่บริษัท เชฟรอนฯ คัดเลือกและทำสัญญาให้บริการได้ โดยมี วิธีปฏิบัติเช่นเดียวกันกับพนักงานของบริษัทฯ	
	1.10 ให้การสนับสนุนโครงการบริการทางสุขภาพของ ท้องถิ่น เช่น การฝึกอบรมการปฐมพยาบาลชุมชนท้องถิ่น เป็นต้น	✓	ในปี พ.ศ. 2566 บริษัท เชฟรอนฯ ได้ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชนท้องถิ่นที่ เกี่ยวกับสุขภาพ ได้แก่ - การส่งมอบรถจักรยาน จำนวน 12 คัน สนับสนุนงานภาคชาดจังหวัดสงขลา ประจำปี 2566 อ. เมือง จ. สงขลา - การประชุมเชิงปฏิบัติการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ พัฒนาศักยภาพแกนนำ และวางแผน การขับเคลื่อนสุขภาพ (ภายใต้โครงการส่งเสริมสุขภาพเยาวชนภาคใต้: คนได้ หยัดได้) จ. นครศรีธรรมราช - พิธีเปิดสัปดาห์ความปลอดภัย “Safety Week Project” ภายใต้โครงการเดินทาง ปลอดภัยไปโรงเรียน ประจำปี 2566 อ. เมือง จ. สงขลา	-
	1.11 การอัดกลับน้ำจากกระบวนการผลิตทั้งหมดลงหลุม ภายใต้สภาวะการทำงานปกติ	NA	ผู้ดำเนินการศูนย์กลางการผลิตลาทอง เปลี่ยนจากบริษัท เชฟรอนฯ เป็น PTTEP ED ซึ่ง เป็นผู้ดำเนินการแปลงสำรวจ G1/61 โดยจะต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของแปลงสำรวจดังกล่าว ทั้งนี้ ปี ไตรเลียมสามสถานะ จากแท่นหลุมผลิตของโครงการฯ ได้ถูกส่งไปเข้ากระบวนการผลิตที่ศูนย์กลางการผลิตลา ทอง ซึ่งน้ำจากกระบวนการผลิตจะเกิดขึ้นจากกระบวนการแยกที่แท่นผลิตกลางและถูกอัด กลับในแปลงสำรวจดังกล่าว ตามข้อตกลงระหว่างบริษัท เชฟรอนฯ กับ PTTEP ED ทั้งนี้ ทาง PTTEP ED ได้นำส่งรายงานปริมาณน้ำจากกระบวนการผลิตที่เกิดขึ้นและ ปริมาณที่อัดกลับลงหลุมให้บริษัท เชฟรอนฯ โดยพบว่าน้ำที่เกิดจากกระบวนการ ผลิตสามารถอัดกลับลงหลุมได้ทั้งหมด โดยบริษัท เชฟรอนฯ ได้นำส่งข้อมูลดังกล่าว ต่อ ชร. ในรายงาน HSE monthly report.	-



ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ผลิตยูงทอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
สาธารณสุข (ต่อ)	1.12 การตรวจติดตามและเฝ้าระวังการปนเปื้อนปรอทและสารหนูในน้ำทะเล ตะกอนพื้นทะเล และปลาหน้าดิน	✓	โครงการฯ ได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำทะเล ตะกอนพื้นทะเล และเนื้อเยื่อปลาหน้าดิน บริเวณแท่นหลุมผลิต YUWA ในปี พ.ศ.2566 ตามแผนการติดตามตรวจสอบ ดังแสดงรายละเอียดในบทที่ 4	-
	1.13 การรายงานผลการติดตามและเฝ้าระวังปรอทให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เช่น ชร. และสพ.			
	1.14 การจัดการของเสียที่ปนเปื้อนด้วยปรอทโดยการส่งไปกำจัดอย่างถูกต้องที่ประเทศเนเธอร์แลนด์	☑	ของเสียที่ปนเปื้อนปรอทที่เกิดขึ้นจากแท่นหลุมผลิตในแหล่งยูงทอง ประกอบด้วย กากตะกอนที่ปนเปื้อนปรอทที่เกิดจากการทำความสะอาดท่อ (Pigging) การทำความสะอาดอุปกรณ์ในกระบวนการผลิต (Vessel Cleaning) โดยกากตะกอนดังกล่าวถูกรวบรวมเก็บในถังพลาสติกสีน้ำเงินซึ่งผ่านการทดสอบตามมาตรฐานขององค์การสหประชาชาติ (UN drum) ที่จัดไว้โดยเฉพาะพร้อมกับติดป้ายบ่งชี้ที่ชัดเจน แล้วขนส่งไปดำเนินการกำจัดบนฝั่งโดยบริษัท BMTP ซึ่งเป็น บริษัทที่ผ่านการตรวจสอบโดยบริษัท เซฟรอนฯ และได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมในการดำเนินการบำบัดของเสียปนเปื้อนปรอท	-
	1.15 เผยแพร่และประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจและความชัดเจนต่อผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องในประเด็น การเฝ้าระวังระดับปรอทในสิ่งแวดล้อม รวมถึงปริมาณปรอทที่ปนเปื้อนในปลาทะเลหน้าดินชนิดพันธุ์ปลาอังกู จากแท่นและตลาดปลา โดยเฉพาะชนิดที่ประชาชนบริโภค การวิเคราะห์ความเสี่ยงทางสุขภาพ กระบวนการกำจัดปรอทที่เกิดจากกระบวนการผลิต	✓	โครงการฯ มีการตรวจสอบปริมาณปรอทในเนื้อเยื่อปลาทะเลหน้าดินตามที่กำหนดในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามรอบระยะเวลาที่กำหนด และนำเสนอผลในรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2566 ไม่มีการจัดกิจกรรมขึ้นเฉพาะเพื่อให้ความรู้แก่ชุมชนเกี่ยวกับโครงการฯ แต่อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้จัดกิจกรรมอื่นๆ ร่วมกับชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องตลอดปี ซึ่งในระหว่างการจัดกิจกรรมเหล่านี้ บริษัทฯ ได้ให้ความรู้และพูดคุยทำความเข้าใจกับชุมชนเกี่ยวกับการผลิตปิโตรเลียมของโครงการฯ และการดำเนินงานของบริษัทฯ ในปีที่ผ่านมา	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี พ.ศ. 2566

โครงการพัฒนามัน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) โครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติพื้นที่ผลิตปลาทอง ระยะที่ 2 โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งชบา และ โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งยูงทอง บริเวณอ่าวไทย

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ผลิตยูงทอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
สาธารณสุข (ต่อ)	1.16 จัดทำโครงการเสริมสร้างสุขภาพของชุมชนโดยการ <ul style="list-style-type: none"> <li>— ให้ความรู้แก่ประชาชนในชุมชน</li> <li>— สนับสนุนการจัดทำโครงการสุขภาพดีกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่</li> </ul>	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชนท้องถิ่นที่เกี่ยวกับสุขภาพ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>• การส่งมอบรถจักรยาน จำนวน 12 คัน สนับสนุนงานภาคชาดจังหวัดสงขลา ประจำปี 2566 อ. เมือง จ. สงขลา</li> <li>• การประชุมเชิงปฏิบัติการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ พัฒนาศักยภาพแกนนำ และวางแผนการขับเคลื่อนสุขเป็น (ภายใต้โครงการส่งเสริมสุขภาวะเยาวชนภาคใต้: คนได้หยัดได้) จ. นครศรีธรรมราช</li> <li>• พิธีเปิดสัปดาห์ความปลอดภัย “Safety Week Project” ภายใต้โครงการเดินทางปลอดภัยไปโรงเรียน ประจำปี 2566 อ. เมือง จ. สงขลา</li> </ul>	-
	1.17 สร้างสัมพันธภาพที่ดีกับเจ้าหน้าที่สาธารณสุขในท้องถิ่นและคนในชุมชน	✓		-
อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย	2.1 ติดตามเฝ้าระวังระดับปรอทในปัสสาวะของพนักงานกลุ่มที่มีโอกาสในการสัมผัสปรอทสูง (พนักงานกลุ่มเสี่ยง)	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้จัดให้มีการเฝ้าระวังด้านการสัมผัสกับปรอทสำหรับพนักงานกลุ่มเสี่ยง โดยอ้างอิงขอบเขตในการคัดเลือกพนักงานกลุ่มที่จะต้องทำการตรวจปัสสาวะเพื่อให้มีกระบวนการเฝ้าระวังการสัมผัสปรอทอย่างเหมาะสม รายละเอียดของกระบวนการมีดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>— พนักงานที่ทำงานเป็นระยะเวลา 30 วันหรือมากกว่า และมีผลการตรวจการสัมผัสปรอทในการทำงาน 8 ชั่วโมง มีค่ามากกว่า 15 ไมโครกรัมต่อกรัมครีเอตินิน ให้ทำการตรวจปัสสาวะปีละ 1 ครั้ง</li> <li>— หากผลการตรวจวัดการสัมผัสปรอทในการทำงาน 8 ชั่วโมง มีค่ามากกว่า 35 ไมโครกรัมต่อกรัมครีเอตินิน ให้ทำการตรวจปัสสาวะทุก 6 เดือน ในกรณีที่ผลการตรวจหาปรอทในปัสสาวะสูงกว่า 20 ไมโครกรัมต่อกรัมครีเอตินิน ให้ทำการตรวจซ้ำภายในเวลาสองสัปดาห์หลังจากได้รับผล</li> </ul>	-

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ผลิตยูงทอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
			นอกจากนี้ บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดขั้นตอนการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการสัมผัสปรอทตาม “Mercury Related Project Screening Flowchart” เช่น งาน Shut Down, งานตรวจสอบความสมบูรณ์ของท่อด้วยกระสวย (Pigging), งานล้างทำความสะอาดถัง/ท่อ (Vessel/Tank Cleaning) เป็นต้น เพื่อเป็นการป้องกัน และเตรียมงานให้ถูกต้องเหมาะสม ดังแสดงรายละเอียดใน ภาคผนวก 15 และการติดตามเฝ้าระวังการสัมผัสปรอทของพนักงานกลุ่มเสี่ยงตาม Medical Mercury Surveillance Program ดังแสดงใน ภาคผนวก 16	
	2.2 ดำเนินการตามข้อปฏิบัติในการดูแลคนงานที่มีระดับปรอทในปัสสาวะสูงที่อาจก่อให้เกิดผลเสียต่อสุขภาพ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>ให้คนงานที่ตรวจพบว่ามีระดับปรอท ในปัสสาวะมากกว่าหรือเท่ากับ 35 ไมโครกรัมต่อกรัมครีเอตินิน ย้ายออกจากส่วนงานที่ทำอยู่เป็นเวลา 30 – 60 วัน หรือจนกว่าระดับของปรอทจะลดลงต่ำกว่า 35 ไมโครกรัมต่อกรัมครีเอตินิน</li> <li>กรณีที่มีระดับปรอทไม่ลดลงหลังจากย้ายออกจากส่วนงานที่ทำอยู่ จะต้องส่งต่อคนงาน ไปปรึกษากับแพทย์เฉพาะทาง</li> </ul>	✓	ผลการตรวจสุขภาพของพนักงานกลุ่มเสี่ยงในปี พ.ศ. 2566 ไม่พบพนักงานที่มีระดับปรอทในปัสสาวะสูงกว่า 20 ไมโครกรัมต่อกรัมครีเอตินิน)  อย่างไรก็ตาม บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดแนวปฏิบัติในการดูแลพนักงานที่มีระดับปรอทในปัสสาวะสูงกว่าหรือเท่ากับ 20 ไมโครกรัมต่อกรัมครีเอตินิน ซึ่งระบุใน Medical Mercury Surveillance Program โดยไม่อนุญาตให้พนักงานที่ตรวจพบว่ามีระดับปรอทในปัสสาวะมากกว่าหรือเท่ากับ 20 ไมโครกรัมต่อกรัมครีเอตินิน ทำงานที่เกี่ยวข้องกับปรอทจนกว่าจะตรวจพบว่าระดับปรอทในปัสสาวะจะลดลงต่ำกว่า 20 ไมโครกรัมต่อกรัมครีเอตินิน โดยการตรวจระดับปรอทในปัสสาวะจะดำเนินการทุกๆ 30-60 วัน	-
	2.3 ให้การอบรมคนงานกลุ่มเสี่ยงเกี่ยวกับความรู้ความเข้าใจและการป้องกันตนจากปรอท	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้จัดให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้กับพนักงานที่มีโอกาสในการสัมผัสปรอทระหว่างการปฏิบัติงาน โดยระบุไว้เป็นหัวข้อใน Job Training ให้พนักงานต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร HazCom, HazMat และ Mercury Awareness Training ก่อนได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปรอท รวมถึงมีการทำ Fit Test เพื่อให้พนักงานสามารถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจได้พอดีในระหว่างการปฏิบัติงาน	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี พ.ศ. 2566

โครงการพัฒนาน้ำมันดิบแหล่งปลาทอง (ระยะที่ 1 และ 2) โครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติพื้นที่ผลิตปลาทอง ระยะที่ 2 โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งขบา และ โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งยูงทอง บริเวณอ่าวไทย

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ผลิตยูงทอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>2.4 บริษัทฯ มีแผนการตรวจสอบสุขภาพพนักงานทุกตำแหน่ง หน้าที่เป็นประจำทุกปี เพื่อให้แน่ใจว่าผลกระทบต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่ออาชีวอนามัย และความปลอดภัยของพนักงาน จะได้รับการป้องกัน ติดตามตรวจสอบ และดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอและทั่วถึง ในการติดตามตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี พนักงานที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งจะได้รับการตรวจติดตามอาการทั่วไป และอาการเฉพาะที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— การตรวจสอบสุขภาพทางกายภาพทั่วไป</li> <li>— การติดตามตรวจสอบทางชีวภาพ</li> <li>— การตรวจระดับปรอทในปัสสาวะ</li> <li>— การตรวจระดับ Metabolite ของ Benzene ในเลือด (Bio Marker)</li> <li>— การตรวจสอบการได้ยิน</li> <li>— การตรวจสอบระบบการหายใจ</li> <li>— การตรวจสอบสายตาและการมองเห็น สำหรับพนักงานควบคุมปั้นจั่น</li> </ul> <p>ในส่วนของผู้รับเหมา และบริษัทที่ปรึกษาที่ทำงานในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งบริษัทฯ ได้กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องส่งรายงานผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานให้แพทย์ของบริษัทฯ พิจารณาเป็นประจำทุกปี เพื่อให้แน่ใจว่าจะได้รับการดูแลด้านอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัยอย่างเหมาะสม</p>	☑	<p>บริษัท เซฟรอนฯ ได้จัดให้มีแผนการตรวจสอบสุขภาพพนักงานของบริษัทฯ เป็นประจำทุกปี โดยรายละเอียดการตรวจสอบสุขภาพมีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— การตรวจสอบสุขภาพทางกายภาพทั่วไป</li> <li>— การตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงตามประเภทของงาน เช่น</li> <li>— การตรวจสอบการได้ยิน</li> <li>— การตรวจสอบสายตาและการมองเห็น (Vision Screening Test) สำหรับพนักงานควบคุมปั้นจั่น</li> <li>— การตรวจสอบความแข็งแรงของร่างกาย และการทำงานของปอด (Fit Test &amp; Lung Function Test)</li> <li>— การตรวจระดับปรอทในปัสสาวะ (เฉพาะพนักงานกลุ่มเสี่ยง)</li> <li>— การตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด</li> </ul> <p>ทุกๆ ปี บริษัทเซฟรอนจะมีการจัดโปรแกรมตรวจสอบสุขภาพให้กับพนักงานทุกคนตามอายุและความเสี่ยง โดยตรวจที่โรงพยาบาลคู่สัญญาซึ่งมีแพทย์อาชีวอนามัยแปลผลการตรวจและแจ้งผลให้พนักงานทราบ รายละเอียดของผลการตรวจสอบสุขภาพแสดงใน <b>ภาคผนวก 17</b> ในส่วนของผู้รับเหมา การตรวจสอบสุขภาพจะดำเนินการโดยบริษัทผู้รับเหมาแต่ละราย และ ส่งผลสรุปการตรวจให้บุคลากรทางการแพทย์ของบริษัทเซฟรอนฯ</p> <p>สำหรับพนักงานกลุ่มเสี่ยงต่อการสัมผัสปรอท จะมีรายละเอียดของการคัดกรองพนักงานกลุ่มเสี่ยง และ โปรแกรมการติดตามตรวจสอบเพิ่มเติมตาม Medical Mercury Surveillance Program ดังแสดงใน <b>ภาคผนวก 16</b></p>	-

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ผลิตยูงทอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
อาชีพอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	2.5 บริษัทฯ มีแผนการติดตามตรวจสอบทางด้านสุขศาสตร์ อุตสาหกรรมของบริษัทฯ ในสภาพแวดล้อมการทำงาน ครอบคลุมพารามิเตอร์ต่างๆ ดังนี้ Asbestos, Benzene, ฝุ่น (Dust), H2S, ตะกั่ว (Lead),ปรอท (Mercury), ระดับเสียง (Noise), รังสี (Radiation), Tetrachloroethylene, Toluene, Total Hydrocarbons, และฟุ้งจากการเชื่อม (Welding Fumes) โดยมีการติดตาม ตรวจสอบครอบคลุมกลุ่มเสี่ยงที่เกี่ยวข้องทั้งหมด สำหรับความถี่ ในการตรวจวัดพารามิเตอร์ต่างๆ จะกำหนดตามค่าความเข้มข้น ของพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดได้ เช่น ถ้าพารามิเตอร์ที่มีความเข้มข้น สูงจะกำหนดให้มีความถี่ในการติดตามตรวจสอบมากกว่า พารามิเตอร์ที่มีค่าต่ำ หรือตรวจไม่พบ เป็นต้น	<input checked="" type="checkbox"/>	บริษัท เซฟรอนฯ ได้มีการกำหนดแผนการติดตามตรวจสอบด้านสุขศาสตร์ อุตสาหกรรม (Occupational Hygiene Monitoring Plan) โดยพิจารณาจากข้อมูลต่างๆ ดังนี้ — ผลการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ (Health Risk Assessment) แยกตามพื้นที่ ปฏิบัติงาน (เช่น พื้นที่ปฏิบัติงานหลักของแท่นผลิตกลาง, Crane Shop, Laboratory, Maintenance Shop เป็นต้น) — การประเมินโอกาสการสัมผัสกับสภาพแวดล้อมของการทำงานที่อาจส่งผลกระทบต่อ สุขภาพ (Exposure Base Risk Assessment) ซึ่งครอบคลุมถึงลักษณะงาน และมาตรการ ควบคุมความเสี่ยงด้านวิศวกรรม (Engineering Control) และด้านการบริหารจัดการ (Administrative Control) — บันทึก/สถิติผลการตรวจติดตามตรวจสอบด้านสุขศาสตร์อุตสาหกรรมที่ผ่านมา แผนการติดตามตรวจสอบฯ ที่กำหนดขึ้นจะครอบคลุมถึงกิจกรรมที่เป็นงานประจำ (Routine Tasks) และกิจกรรมที่มีการดำเนินงานเฉพาะกิจ (Special/Critical Tasks) โดยมี การระบุตำแหน่งงานที่จัดเป็นกลุ่มเสี่ยง และพารามิเตอร์ที่ทำการตรวจสอบโดยอ้างอิงจาก ข้อมูลข้างต้น ผลการตรวจสอบอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ (Acceptable Limits) ผลการติดตาม ตรวจสอบจะถูกนำมาพิจารณาโดยฝ่ายสุขภาพ ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมร่วมกับ Medics เพื่อกำหนดแผนตรวจสอบสุขภาพ Medical Surveillance Program สำหรับพนักงาน ต่อไป รายละเอียดของผลการตรวจสุขภาพแสดงในภาคผนวก 17	-

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ผลิตยูงทอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
อาชีพอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	2.6 ติดตามตรวจวัดระดับของฟุ้งปรอทในพื้นที่ทำงานตามโปรแกรมการตรวจวัดทางสาธารณสุขอุตสาหกรรมของบริษัทฯ เพื่อประเมินระดับการได้รับสัมผัสของผู้ที่ปฏิบัติงานและสามารถจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสม เช่น หน้ากาก ป้องกันระบบหายใจที่เหมาะสมกับระดับความเข้มข้นของไอปรอทในสิ่งแวดล้อมขณะปฏิบัติงาน	NA	บริษัท เชฟรอนฯ มีการติดตามตรวจวัดฟุ้งปรอทในพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยผลการตรวจสอบจะถูกนำมาพิจารณาโดยฝ่ายสุขภาพ ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมร่วมกับ Medics เพื่อกำหนดแผนตรวจสอบสุขภาพ Medical Surveillance Program และการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมสำหรับพนักงาน ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2566 ไม่มีการปฏิบัติงานที่เข้าข่ายต้องตรวจวัดฟุ้งปรอทที่แท่นหลุมผลิตในแหล่งยูงทองจึงไม่จำเป็นต้องทำการตรวจวัด	-
	2.7 ทำการตรวจการทำงานของไตและระบบประสาทของพนักงานกลุ่มเสี่ยง (เนื่องจากเป็นส่วนของร่างกายที่อาจได้รับผลกระทบเมื่อได้รับสัมผัสปรอท) เพื่อเป็นการ คัดกรองไม่ให้พนักงานที่มีปัญหาเกี่ยวกับการทำงานของไต และระบบประสาท อยู่เดิมเข้าปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงต่อการได้รับสัมผัสสภาวะที่ไม่เหมาะสม เป็นประจำทุกปี	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบการทำงานของไตและระบบประสาทของพนักงานกลุ่มเสี่ยง เช่น พนักงานที่มีปัญหาเกี่ยวกับการทำงานของระบบทางเดินหายใจ ไต และระบบประสาท เป็นต้น โดยมอบหมายให้บุคลากรทางการแพทย์ของบริษัทฯ พิจารณา ผลการตรวจสอบร่วมกับประวัติสุขภาพของพนักงาน เพื่อคัดกรองพนักงานที่มีปัญหาสุขภาพ และกำหนดบทบาทหน้าที่โดยหลักเลี่ยงการให้พนักงานกลุ่มเสี่ยงดังกล่าวเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่หรือกิจกรรมที่มีโอกาสสัมผัสปรอท ทั้งนี้ รายละเอียดของการคัดกรองพนักงานกลุ่มเสี่ยงที่มีปัญหาสุขภาพดังกล่าวได้ระบุไว้ใน Medical Mercury Surveillance Program ดังแสดงใน ภาคผนวก 16	-

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตปิโตรเลียม พื้นที่ผลิตยูงทอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	2.8 ประเมินลักษณะงาน ที่ทำให้พนักงานมีโอกาสได้รับสัมผัส ปรอทเพื่อพิจารณาจำนวนชั่วโมงการทำงานหรือความถี่ที่จะ เข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณนั้นๆ ลง	<input checked="" type="checkbox"/>	บริษัท เชฟรอนฯ ได้กำหนดให้มีการประเมินลักษณะงานและข้อควรปฏิบัติในการ ทำงานอย่างปลอดภัยก่อนการปฏิบัติงาน (Job Safety Analysis, JSA) เพื่อระบุลักษณะ งาน และอันตรายจากการทำงาน พร้อมทั้งมาตรการควบคุม/ป้องกันอันตรายดังกล่าว อย่างไรก็ตาม กิจกรรมหรืองานที่มีโอกาสเข้าไปสัมผัสปรอทไม่ได้มีลักษณะเป็นงาน ประจำ แต่เป็นกิจกรรมที่ทำเป็นครั้งคราว เช่น งาน Shut Down, งานตรวจสอบความ สมบูรณ์ของท่อด้วยกระสวย (Pigging), งานล้างทำความสะอาดถัง/ท่อ (Vessel/Tank Cleaning) เป็นต้น ดังนั้น ในการประเมินลักษณะงานจึงไม่ได้ระบุจำนวนชั่วโมงการ ทำงานของกิจกรรมดังกล่าว	-