

เอกสารแนบ 2-8

สำเนาเอกสารขอเข้าใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าไม้



ที่ นม ๐๐๓๔๗/๖๗๕๓๓

ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา
ถนนมหาไชย นม ๓๐๐๐๐

๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๓ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ท้องที่จังหวัดนครราชสีมา

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ กส.๔๕/๑๒๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมป่าไม้ ที่ พส ๓๖๐๒.๔๔/๑๙๔๒๘ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ พร้อมด้วยเอกสารที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๓ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ส่งเรื่องราวคำขอใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๓ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ท้องที่ตำบลจันทน์ตีก อำเภอบำก่อง จังหวัดนครราชสีมา เนื้อที่ ๑๔๔ ไร่ ๓ งาน ๖๕ ตารางวา ไปให้จังหวัดพิจารณาดำเนินการ นั้น

จังหวัดนครราชสีมาขอเรียนว่า ได้มอบหมายเจ้าหน้าที่ออกดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ที่ขออนุญาต และได้รายงานกรมป่าไม้เพื่อพิจารณาตามระเบียบแล้ว บัดนี้ ได้รับแจ้งจากกรมป่าไม้ว่า คณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ได้มีมติเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๕ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้โปรดพิจารณาอนุมัติ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๓ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ท้องที่ตำบลจันทน์ตีก อำเภอบำก่อง จังหวัดนครราชสีมา เนื้อที่ ๑๔๔ ไร่ ๓ งาน ๖๕ ตารางวา มีกำหนดระยะเวลาจนกว่าจะหมดความจำเป็น ตามความในมาตรา ๓๓/๓ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยให้ผู้ซึ่งพื้นที่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้ รวม ๒๓ ข้อ และขอให้จังหวัดนครราชสีมาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

/จังหวัด...

- ๒ -

จังหวัดนครราชสีมาพิจารณาแล้ว จึงขอให้ท่านหรือผู้แทนได้ไปติดต่อจัดทำบันทึกรับรองการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาตฯ ณ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสิทธิชัย บรรพต)

ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมจังหวัด
โทร. ๐ ๔๔๓๕ ๓๘๘๕
โทรสาร ๐ ๔๔๓๕ ๓๘๘๗

ส่วนบริหารการธรรมาภิบาล
เลขรับ 2019
วันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๕
เวลา

ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา
วันที่ 15593
วันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๕
เวลา

สำนักงานบริหารการธรรมาภิบาล
เลขรับ 8946
วันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๕
เวลา



ที่ ทส ๑๖๐๒.๔๔/ ๑๕๔๒๕

กรมป่าไม้
๖๑ ถนนพหลโยธิน เขตดุสิต
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ท้องที่จังหวัดนครราชสีมา

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา

อ้างถึง หนังสือจังหวัดนครราชสีมา ที่ นม ๐๐๑๕.๓/๖๕๕๑ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๐๗ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ชุด
๒. สำเนาประกาศกรมป่าไม้ ตามข้อ ๑ จำนวน ๒ ชุด

ตามหนังสือจังหวัดนครราชสีมาที่อ้างถึง ได้ส่งเอกสารเพิ่มเติมประกอบเรื่องราวคำขอของการรถไฟแห่งประเทศไทย ขอใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ท้องที่ตำบลจันทน์กอก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา เนื้อที่ ๑๔๔ ไร่ ๓ งาน ๖๕ ตารางวา ให้กรมป่าไม้พิจารณา ความแจ้งอยู่แล้ว นั้น

กรมป่าไม้ ขอเรียนว่า คณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ได้พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๕ มีมติเห็นชอบ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้โปรดอนุมัติเมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ แล้ว กรมป่าไม้ จึงออกประกาศให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ท้องที่ตำบลจันทน์กอก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา เนื้อที่ ๑๔๔ ไร่ ๓ งาน ๖๕ ตารางวา โดยมีกำหนดระยะเวลาจนกว่าจะหมดความจำเป็น ตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยให้ผู้รับอนุญาตปฏิบัติตามเงื่อนไขรวม ๒๓ ข้อ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงขอให้...

Official Stamp

"No Gift Policy พท. โปร่งใสและเป็นธรรม"

จึงขอให้จังหวัดโปรดพิจารณาสั่งเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ดังนี้

๑. แจ้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้เข้าใช้พื้นที่เพื่อทราบ และให้จัดทำบันทึกรับรองไว้เป็นหลักฐานด้วยว่า ยินดีที่จะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่แนบท้ายประกาศกรมป่าไม้โดยเคร่งครัด ก่อนส่งมอบประกาศกรมป่าไม้ดังกล่าวให้แก่ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐผู้ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่นั้น

๒. ปิดประกาศกรมป่าไม้ดังกล่าว ณ ที่ว่าการอำเภอ ที่ทำการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ทำการกำนัน และที่ทำการผู้ใหญ่บ้านในท้องที่ที่ป่าสงวนแห่งชาตินั้นตั้งอยู่ อย่างน้อยแห่งละ ๑ ฉบับ รวมทั้งให้ประกาศในรูปแบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ไปพร้อมกันด้วย

๓. แจ้งให้ผู้รับอนุญาตจัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าชดเชยการปลูกสร้างและบำรุงรักษาสวนป่า ให้กรมป่าไม้ เป็นเงินจำนวน ๔,๗๗๗,๘๑๘.๙๖ บาท (สี่ล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยสิบแปดบาทเก้าสิบหกสตางค์)

๓. หมั่นตรวจสอบการปฏิบัติของผู้รับอนุญาตให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดอย่างสม่ำเสมอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา ผลเป็นประการใด โปรดแจ้งให้กรมป่าไม้ทราบ พร้อมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง

ขอแสดงความนับถือ



กอง
โทร.
E-m

"No Gift Policy พท. โปร่งใสและเป็นธรรม"

สำเนาฉบับ

ที่ นม ๐๐๑๔.๗/๒๕๖๕

ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา
ถนนมหาไทย นม ๓๐๐๐๐

๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุญาตทำไม้ ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น
ท้องที่ตำบลจันทน์ อำเภอบางขัน จังหวัดนครราชสีมา

เรียน อธิบดีกรมป่าไม้

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือ ที่ ทส รฟส.๓-๓/๒๐/๒๕๖๖
ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๖ พร้อมด้วยเอกสารที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดนครราชสีมา ได้รับเรื่องราวคำขอจาก การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอเจ้าหน้าที่
เพื่อสำรวจไม้ที่จะต้องทำออกจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ทำประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามประกาศ
กรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
ป.ส. ๑๙-๑ ฉบับที่ ๑๐๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕

จังหวัดนครราชสีมาขอเรียนว่า ได้พิจารณาขอบข่ายเจ้าหน้าที่ออกดำเนินการตรวจสอบ
ร่วมกับเจ้าหน้าที่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) และเจ้าหน้าที่องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้
เขตนครราชสีมาตามระเบียบแล้ว ผลการตรวจสอบปรากฏ ดังนี้

๑. บริเวณพื้นที่ที่ขออนุญาตทำไม้ เป็นพื้นที่ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับอนุญาตให้เข้า
ทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น ท้องที่ตำบลจันทน์ อำเภอบางขัน จังหวัดนครราชสีมา
ตามประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๐๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ เนื้อที่ ๑๔๔ - ๓ - ๖๕ ไร่

๒. คณะเจ้าหน้าที่ผู้ทำการสำรวจไม้ได้ร่วมกันดำเนินการสำรวจตรวจสอบไม้ที่จำเป็นต้องทำ
ออกจากพื้นที่ตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งได้จัดทำบัญชีสำรวจไม้ได้ไม่กระยาเลยหวงห้าม จำนวน ๒๑ ต้น
และไม่กระยาเลยที่มีไม้หวงห้าม จำนวน ๖ ต้น

๓. สำหรับต้นไม้ทั้งหมดที่เจ้าหน้าที่ได้ทำการสำรวจ ตามข้อ ๒. การรถไฟแห่งประเทศไทย
ผู้รับผิดชอบพื้นที่ดังกล่าว ขอสละสิทธิ์การทำไม้ ตลอดถึงไม่ประสงค์จะลอมบอนไปปลูกที่อื่น เนื่องจากมี
เปอร์เซ็นต์การรอดตายต่ำ และไม่คุ้มค่าใช้จ่าย อีกทั้งไม่มีความประสงค์จะนำไปใช้ประโยชน์อื่นแต่อย่างใด
เห็นควรให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ทำไม้โดยวิธีตัดฟัน ขณะทำการสำรวจยังไม่มีกรณีดำเนินการใด ๆ
คณะเจ้าหน้าที่จึงแจ้งการรถไฟแห่งประเทศไทยผู้รับผิดชอบพื้นที่เป็นผู้ดูแลรักษาต้นไม้ตามบัญชีที่สำรวจไว้
จนกว่าองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ จะได้รับอนุญาตให้ทำไม้ตามระเบียบฯ ต่อไป

๔. เส้นทางชักลากไม้และสถานที่รวมหมอนไม้ กรณีมีเหตุผลความจำเป็นไม่อาจให้เจ้าหน้าที่
ทำการตรวจวัดเพื่อคำนวณค่าภาคหลวงและค่าบำรุงป่าของไม้ที่ทำการออก ณ ต่อไม่ให้รวมหมอนไม้ไว้ ณ บริเวณ
ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับอนุญาตฯ

ประกอบกับสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) ได้มีความเห็นว่าการขออนุญาตทำไม้ดังกล่าว
อยู่ในหลักเกณฑ์ที่จะอนุญาตทำไม้ได้ จึงมีความเห็นควรอนุญาตให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ทำไม้ได้
(รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

/จังหวัด...

- ๒ -

จังหวัดนครราชสีมาพิจารณาแล้วเห็นว่า การอนุญาตทำไม้ดังกล่าวเป็นไปตามแนวทาง
ปฏิบัติและอยู่ในหลักเกณฑ์ที่จะอนุญาตได้ ประกอบกับการรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้รับผิดชอบพื้นที่ดังกล่าว
ขอสละสิทธิ์การทำไม้ ตลอดถึงไม่ประสงค์จะลอมบอนไปปลูกที่อื่น เนื่องจากมีเปอร์เซ็นต์การรอดตายต่ำ
และไม่คุ้มค่าใช้จ่าย อีกทั้งไม่มีความประสงค์จะนำไปใช้ประโยชน์อื่นแต่อย่างใด จึงมีความควรเห็นอนุญาต
ให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ทำไม้ไม่ออกสอดคล้องกับความเห็นของคณะเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบ และสำนัก
จัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ส่วนทรัพยากรธรรมชาติ

โทร. ๐ ๔๔๓๕ ๓๘๘๗

โทรสาร ๐ ๔๔๓๕ ๓๘๘๕

ส่วนทรัพยากรธรรมชาติ
เลขรับ 1541
วันที่ - ๗ พ.ย. ๒๕๖๖
เวลา

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘
จังหวัดนครราชสีมา
เลขรับ ๗๑๑๒
วันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๖



ศาลาพาสังจังหวัดนครราชสีมา
รับที่ ๗๑๑๒
วันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๖
เวลา

ที่ ทส ๑๖๒๑.๔/๑๑๓๗๕

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)
๕๕๑ หมู่ ๗ ถนนราชสีมา-ปักธงชัย ตำบลปรุใหญ่
อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
๓๐๐๐๐

๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุญาตทำไม้ ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น
ท้องที่ตำบลจันทิก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา

อ้างถึง หนังสือจังหวัดนครราชสีมา ที่ นม ๐๐๑๔.๓/๒๒๔๖๐ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง จังหวัดนครราชสีมาขอให้สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)
พิจารณาให้ความเห็นในการขออนุญาตกรณีการทำไม้ในพื้นที่ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเข้าทำประโยชน์
ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น ท้องที่ตำบลจันทิก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา พร้อมเอกสาร
ที่เกี่ยวข้องแจ้งให้จังหวัดทราบ เพื่อประกอบการจัดทำความเห็นรายงานกรมป่าไม้ นั้น

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) ขอเรียนว่า เจ้าหน้าที่สำนักจัดการทรัพยากร
ป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) เจ้าหน้าที่จังหวัดนครราชสีมา และเจ้าหน้าที่องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ได้ร่วมกัน
ตรวจสอบต้นไม้ในพื้นที่ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
ป่าดงพญาเย็น ท้องที่ตำบลจันทิก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา และได้มอบให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้
เป็นผู้ทำไม้ ออก สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) พิจารณาแล้ว กรณีดังกล่าวอยู่ในหลักเกณฑ์
ที่จะอนุญาตให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ทำไม้ได้ เป็นไปตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการอนุญาตทำไม้
จึงมีความเห็นควรอนุญาตให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ทำไม้ได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา



สำเนาฉบับ บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) ส่วนป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า โทร. ๐-๔๔๓๑๐.๐๓๗๓๑
ที่ ทส ๑๖๒๑.๔/๑๑๓๗๕ วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุญาตทำไม้ ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น
ท้องที่ตำบลจันทิก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

เรียน อธิบดีกรมป่าไม้

ตามหนังสือกรมป่าไม้ ที่ ทส ๑๖๐๒ ๓๔/๑๔๑๒๒ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๖ แจ้งว่า
เรื่อง ขออนุญาตทำไม้ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น ท้องที่
ตำบลจันทิก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา ยังมีเอกสารประกอบการพิจารณาไม่ถูกต้องครบถ้วนหลาย
ประการ จึงขอให้สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) โปรดพิจารณาดำเนินการตรวจสอบข้อมูล
เพิ่มเติม จำนวน ๔ ข้อ นั้น

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) ขอเรียนว่า ได้ดำเนินการประสานจังหวัด
นครราชสีมา องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ และการรถไฟแห่งประเทศไทย ตรวจสอบและแก้ไขข้อมูลเพิ่มเติม
ให้ถูกต้องแล้ว ซึ่งข้อสงสัยข้อสงสัยสำรวจไม้กระยาสูบ (ไม้หวงห้าม) บัญชีสำรวจไม้กระยาสูบ (ไม้ที่มีไม้หวงห้าม)
และคำขอรับใบอนุญาตทำไม้หวงห้ามมา รายละเอียดการอุตสาหกรรมป่าไม้ พร้อมนี้สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้
ที่ ๘ (นครราชสีมา) ได้จัดหาคำความเห็นเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาต
ให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ทำไม้โดยวิธีตัดฟัน ในพื้นที่ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับอนุญาตให้
เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น ท้องที่ตำบลจันทิก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา
สำหรับไม้ที่มีไม้หวงห้ามองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ได้ดำเนินการยื่นคำขอรับใบอนุญาตไม้ที่มีไม้หวงห้าม
ไปยังสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมา
พร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

บันทึกการสำรวจไม้

เขียนที่ บริเวณที่การรถไฟแห่งประเทศไทย
ได้รับอนุญาต เข้าทำประโยชน์
ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
ป่าดงพญาเย็น ท้องที่ตำบล
จันทิก อำเภอปากช่อง
จังหวัดนครราชสีมา

๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

บันทึกฉบับนี้ทำขึ้นไว้เป็นหลักฐานเพื่อแสดงว่า

วันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๖ คณะเจ้าหน้าที่ผู้มีรายนามและตำแหน่งท้ายบันทึกนี้ได้ร่วมกัน
ออกมาตรวจสอบไม้ที่จะขอทำออกจากบริเวณพื้นที่ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับอนุญาตให้เข้าทำ
ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น ท้องที่ตำบลจันทิก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา
ผลการตรวจสอบปรากฏ ดังนี้

๑. บริเวณพื้นที่ที่ขออนุญาตทำไม้ เป็นพื้นที่ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับอนุญาตให้เข้า
ทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น ท้องที่ตำบลจันทิก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา
ตามประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๐๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ เนื้อที่ ๑๔๔ - ๓ - ๖๕ ไร่

๒. คณะเจ้าหน้าที่ผู้ทำการสำรวจไม้ได้ร่วมกันดำเนินการสำรวจตรวจสอบไม้ที่จำเป็นต้องทำ
ออกจากพื้นที่ตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งได้จัดทำบัญชีไม้ได้กระยาเลย (แนบท้ายบันทึก)

๓. สำหรับต้นไม้ทั้งหมดที่เจ้าหน้าที่ได้ทำการสำรวจ ตามข้อ ๒. การรถไฟแห่งประเทศไทย
ผู้รับผิดชอบพื้นที่ดังกล่าว ขอเสนอสิทธิการทำไม้ ตลอดถึงไม้ประสงค์จะล้อมบอนไปปลูกที่อื่น เนื่องจากมี
เปอร์เซ็นต์การรอดตายต่ำ และไม่คุ้มค่าใช้จ่าย อีกทั้งไม่มีความประสงค์จะนำไม้ไปใช้ประโยชน์อื่นแต่อย่างใด
เห็นควรให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ทำไม้ออกโดยวิธีตัดฟัน ขณะทำการสำรวจยังไม่มีกระทำการใด ๆ
คณะเจ้าหน้าที่จึงแจ้งการรถไฟแห่งประเทศไทยผู้รับผิดชอบพื้นที่เป็นผู้ดูแลรักษาต้นไม้ตามบัญชีที่สำรวจไว้
จนกว่าองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ จะได้รับอนุญาตให้ทำไม้ตามระเบียบฯ ต่อไป

๔. เส้นทางชักลากไม้และสถานที่รวมหมอนไม้ กรณีมีเหตุผลความจำเป็นไม่อาจให้เจ้าหน้าที่
ทำการตรวจวัดเพื่อคำนวณค่าภาคหลวงและค่าบำรุงป่าของไม้ที่ทำออก ณ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ ณ บริเวณ
ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับอนุญาตฯ

- ๒ -

ในการนี้สำรวจไม้ในครั้งนี้ คณะเจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการไปตามอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย
มิได้กระทำให้ทรัพย์สินของผู้ใดสูญหาย เสียหาย หรือเสื่อมมูลค่าแต่อย่างใด อ่านให้ผู้เกี่ยวข้องรับฟังแล้วรับว่า
ถูกต้อง จึงร่วมกันลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตนครราชสีมา

    ในการนี้...

บัญชีสำรวจไม่กระยาเลย (ไม่ห่วงห้าม) ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าคงกะพันยาง ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ เพื่อดำเนินการก่อสร้างในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ตั้งแต่ตำบลสนธิ์ อำเภอกาบช่อง จังหวัดนครราชสีมา

ลำดับ ที่	ชนิดไม้	ความโต เฉลี่ย (ม.)	ความสูงเฉลี่ย (ม.)	ปริมาตร (ลบ.ม.)	อยู่ใน ท้องที่ตำบล	หมายเหตุ
๑	ตะแบก	๐.๕	๓	๐.๐๖๐	ต.จันทิก	ไม้ประทับตรา ด้วยเป็น ไม้ที่มีลักษณะเหมาะสม เป็นไม้พื้น
๒	โมกมัน	๑	๓	๐.๒๓๙	ต.จันทิก	
๓	ตะคร้ำ	๐.๕	๒.๕	๐.๐๕๐	ต.จันทิก	
๔	กันเกรา	๐.๕๑	๒.๕	๐.๐๕๒	ต.จันทิก	
๕	มะเกลือ	๐.๕๒	๒.๘	๐.๐๖๐	ต.จันทิก	
๖	ตะคร้ำ	๐.๕๓	๒.๗	๐.๐๖๐	ต.จันทิก	
๗	สงวนเงิน	๑.๕	๔	๐.๗๑๖	ต.จันทิก	
๘	มะค่า	๑.๒	๔	๐.๔๕๘	ต.จันทิก	
๙	ตะโก	๐.๕	๒.๘	๐.๐๕๖	ต.จันทิก	
๑๐	ตะคร้ำ	๐.๕๒	๓	๐.๐๖๕	ต.จันทิก	
๑๑	มะค่า	๐.๕	๕	๐.๐๓๙	ต.จันทิก	
๑๒	มะค่า	๐.๕	๔	๐.๐๘๐	ต.จันทิก	
๑๓	มะค่า	๐.๕๕	๔.๓	๐.๑๐๓	ต.จันทิก	
๑๔	มะค่า	๐.๔๕	๔.๖	๐.๐๗๔	ต.จันทิก	
๑๕	มะค่า	๐.๔	๔.๒	๐.๐๕๓	ต.จันทิก	
๑๖	แคปัว	๐.๕๖	๓.๕	๐.๐๘๗	ต.จันทิก	
๑๗	มะค่า	๐.๕๕	๔.๗	๐.๑๑๓	ต.จันทิก	
๑๘	มะค่า	๐.๖๗	๕	๐.๑๗๙	ต.จันทิก	
๑๙	มะค่า	๐.๔๕	๔.๗	๐.๐๗๖	ต.จันทิก	
๒๐	มะค่า	๐.๖๒	๔.๘	๐.๑๔๗	ต.จันทิก	
๒๑	โมกป่า	๐.๖๒	๒.๕	๐.๐๗๖	ต.จันทิก	
รวม				๒.๙๐๒	ต.จันทิก	

รวมปริมาตรไม้กระยาเลย ทั้งสิ้น ๒.๙๐๒ ลบ.ม.

บัญชีสำรวจไม้กระยาเลย (ที่มีใบไม้หวงห้าม) ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์
เพื่อดำเนินการก่อสร้างในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ตำบลจันทน์ อำเภอบางบาล จังหวัดนครราชสีมา

ลำดับ ที่	ชนิดไม้	ความโตเฉลี่ย (ม.)	ความสูงเฉลี่ย (ม.)	ปริมาตร (ลบ.ม.)	อยู่ใน ท้องที่ตำบล	หมายเหตุ
๑	แคนา	๐.๗	๔	๐.๑๕๖	ต.จันทิก	ไม้ประดิดตรา ด้วยเป็น ไม้ที่มีลักษณะเหมาะสม เป็นไม้พื้น
๒	แคนา	๐.๕	๒.๕	๐.๐๕๐	ต.จันทิก	
๓	จ๊ว	๐.๔๗	๒.๓	๐.๐๔๐	ต.จันทิก	
๔	แคนา	๐.๕๒	๓	๐.๐๖๕	ต.จันทิก	
๕	แคนา	๐.๕๒	๒.๕	๐.๐๕๔	ต.จันทิก	
๖	ผักเสี้ยวป่า	๐.๕๗	๒.๕	๐.๐๖๕	ต.จันทิก	
รวม				๐.๔๒๙	ต.จันทิก	
รวมปริมาตรไม้กระยาเลยทั้งสิ้น ๐.๔๒๙ ลบ.ม.						

ภาพประกอบแนบท้ายบันทึกการตรวจสอบ กรณี การรถไฟแห่งประเทศไทยมีความประสงค์จะทำไม้ออกจาก
พื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น ท้องที่ตำบลจันทก
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา
ตามประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๐๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕



[Handwritten signature]



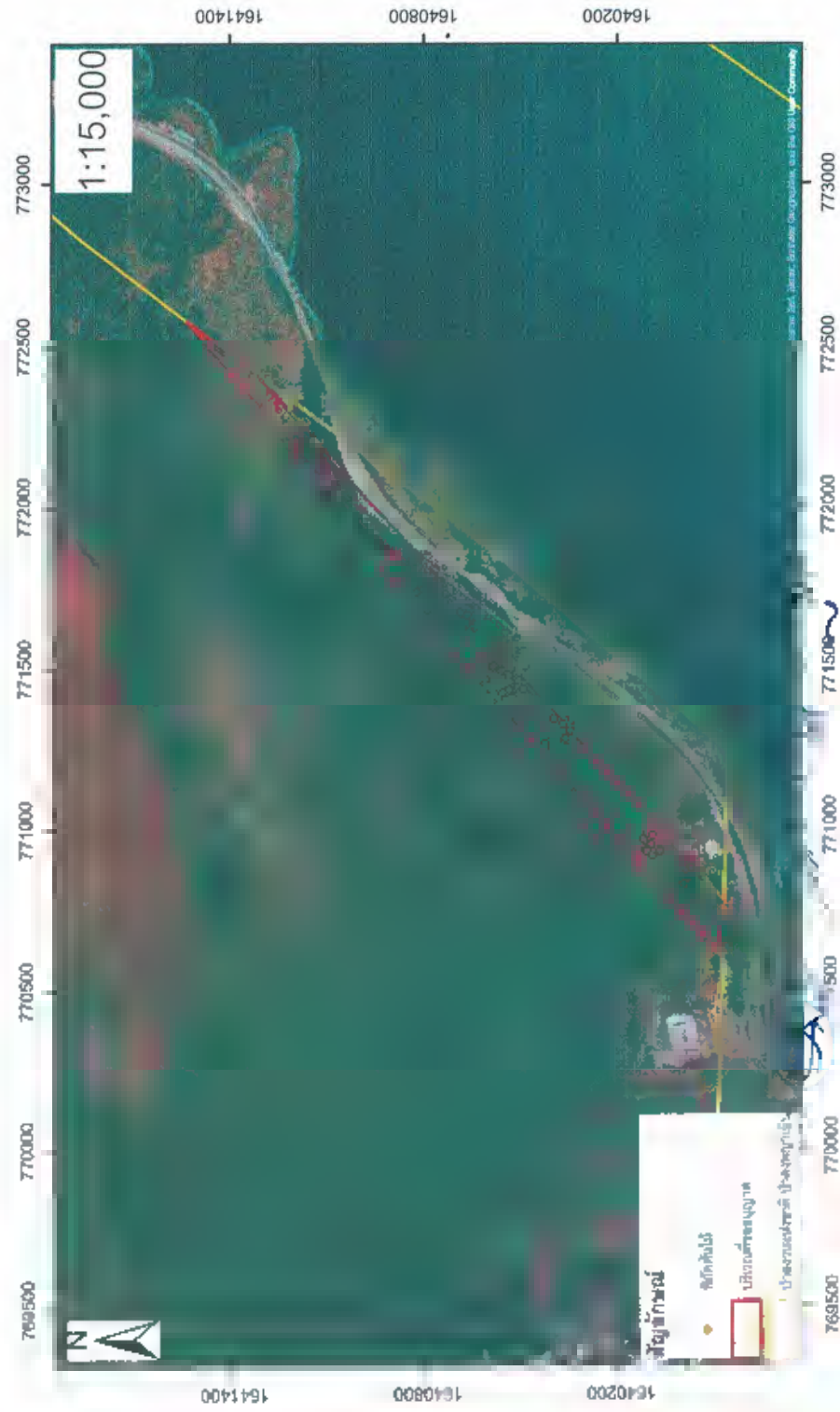
[Handwritten signature]



Handwritten signatures and initials in blue ink.



แผนที่ภาพถ่ายดาวเทียม แสดงพิกัดต้นไม้
กรณี การรถไฟแห่งประเทศไทย มีความประสงค์ทำไม้ออกจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น
ท้องที่ตำบลจันทก อำเภอบ้านกรวด จังหวัดนครราชสีมา
ตามประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ 107/2565 ลงวันที่ 2 ธันวาคม 2565



ส่วนทรัพยากรธรรมชาติ
เลขที่ 795
๒๕ พค. ๒๕๖๖



ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา
รับที่ 5607
วันที่ 1-9 พค. 2566
เวลา.....น.

ที่ ทส ๑๖๒๑.๔/๕๖๑๗

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)
๕๕๑ หมู่ ๗ ถนนราชสีมา-ปักธงชัย ตำบลบุ่งใหญ่
อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐

๑๖

พฤษภาคม ๒๕๖๖

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา
เลขที่ 9844
วันที่ ๒๒ พค. ๒๕๖๖
เวลา.....

เรื่อง ขอลำดับพื้นที่เพื่อสำรวจไม้ที่จะต้องทำออกจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา

อ้างถึง หนังสือจังหวัดนครราชสีมา ที่ นม ๐๐๑๔.๗/๔๘๖๘ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) ที่ ทส ๑๖๒๑.๔/๕๖๑๗
ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งว่าตามประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๐๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ อนุญาตให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น ท้องที่ ตำบลจันทน์ อำเภอบางบาล จังหวัดนครราชสีมา มีความประสงค์จะเข้าดำเนินการในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตฯ ซึ่งมีความจำเป็นต้องตัดต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว จึงขอให้สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) พิจารณามอบหมายเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องออกไปดำเนินการสำรวจไม้ที่ต้องทำออกตามระเบียบ นั้น

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) ขอเรียนว่า ได้มอบหมายศูนย์ป่าไม้ นครราชสีมาประสานเจ้าหน้าที่หน่วยป้องกันและพัฒนาป่าไม้บางบาล เพื่อออกไปร่วมดำเนินการสำรวจต้นไม้ในพื้นที่ดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) ส่วนป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า โทร.๐๔๓๓๐.๐๙๙๑
ที่ ทส ๑๖๒๑.๔/๕๖๑๗ วันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอลำดับพื้นที่เพื่อสำรวจไม้ที่จะต้องทำออกจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้ นครราชสีมา

ด้วยสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) ได้รับหนังสือจังหวัดนครราชสีมา ที่ นม ๐๐๑๔.๗/๔๘๖๘ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เรื่อง ขอลำดับพื้นที่เพื่อสำรวจไม้ที่จะต้องทำออกจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตฯ แจ้งว่าตามประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๐๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ อนุญาตให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น ท้องที่ตำบลจันทน์ อำเภอบางบาล จังหวัดนครราชสีมา มีความประสงค์จะเข้าดำเนินการในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตฯ ซึ่งมีความจำเป็นต้องตัดต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว จึงขอให้สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) พิจารณามอบหมายเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องออกไปดำเนินการสำรวจไม้ที่ต้องทำออกตามระเบียบ รายละเอียดตามหนังสือที่แนบมาพร้อมนี้

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) พิจารณาแล้ว เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกรมป่าไม้ว่าด้วยการสำรวจและการทำไม้ ในบริเวณที่เปิดเผยที่ดินเพื่อทำประโยชน์ พ.ศ. ๒๕๒๕ และกฎกระทรวงการขออนุญาตและการอนุญาตทำไม้หวงห้าม พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอให้ศูนย์ป่าไม้ นครราชสีมา พิจารณามอบหมายเจ้าหน้าที่ประสานหน่วยป้องกันและพัฒนาป่าไม้บางบาล เพื่อออกไปร่วมดำเนินการสำรวจต้นไม้และจัดทำบันทึกผลการสำรวจครั้งนี้

๑. ตรวจสอบยืนยันว่าต้นไม้ดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติหรือไม่ อย่างไร และอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานใด

๒. ตรวจสอบวัดประทับตราประจำตัวเจ้าหน้าที่ จัดทำบันทึกการสำรวจไม้หวงห้ามในพื้นที่อนุญาต พร้อมจัดทำบัญชีไม้ และแผนที่ ๓ ๕๐,๐๐๐ ร่วมกับเจ้าหน้าที่จังหวัดนครราชสีมาและเจ้าหน้าที่องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตนครราชสีมา

๓. รวบรวมเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตทำไม้ ส่งสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) ดังนี้

๓.๑. รับคำขอทำไม้หวงห้ามในป่า และคำขอใบคู่มือคนงาน กรณีมีไม้หวงห้ามที่ต้องการทำออก

๓.๒. เอกสารที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ

ตลอดจนให้คำแนะนำ เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และหนังสือสั่งการโดยเคร่งครัด ผลเป็นประกาศใด รายงานให้สำนักฯ ทราบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขอถึง ๑๖๖๖

ส่วนทรัพยากรธรรมชาติ
เลขรับ 811
วันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๖
เวลา



สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา
เลขรับ ๐๘๕๔
วันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๖
เวลา

ที่ ทส 1411.5/ 1 2๐๐

องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตนครราชสีมา
เลขที่ 1 ถนนสีปศิริ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง
จังหวัดนครราชสีมา 30000

15 พฤษภาคม 2566

เรื่อง ขอลำเนาที่เพื่อสำรวจไม้ที่จะต้องทำออกจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา

อ้างถึง หนังสือจังหวัดนครราชสีมา ที่ นม 0014.3/9871 ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2566

ตามหนังสือที่อ้างถึง จังหวัดนครราชสีมาแจ้งให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตนครราชสีมา
มอบหมายเจ้าหน้าที่ร่วมตรวจสอบไม้ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น ที่การรถไฟแห่งประเทศไทย
ได้รับอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ ร่วมกับเจ้าหน้าที่สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด
นครราชสีมา และเจ้าหน้าที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตนครราชสีมา ขอเรียนว่า ได้มอบหมายให้นายธนะวัฒน์ ญาติ
ฉิมพลี หัวหน้างานสวนป่าด่านขุนทด หมายเลขโทรศัพท์ 08-2309-7984 ร่วมตรวจสอบไม้พื้นที่ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

สำเนาฉบับ

ที่ นม ๐๐๑๔.๓/ ๕๕๗๒

ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา
ถนนมหาไชย นม ๓๐๐๐๐

✓ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอลำเนาที่เพื่อสำรวจไม้ที่จะต้องทำออกจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟท ๓-๗/๒๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๔ เมษายน ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดนครราชสีมา ที่ นม ๐๐๑๔.๓/ ๕๕๗๒ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖

จังหวัดนครราชสีมา ขอส่งสำเนานี้หนังสือจังหวัดนครราชสีมา ที่ นม ๐๐๑๔.๓/ ๕๕๗๒
ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เรื่อง ขอลำเนาที่เพื่อสำรวจไม้ที่จะต้องทำออกจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต
มาเพื่อประสานงาน ทั้งนี้เป็นการต่อเนื่องหนังสือที่ยังถึง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

สำนักงาน
สวนทรัพยากร
โทร ๐๔๔
โทรสาร ๐

สำเนาฉบับ

ที่ นม ๐๐๑๔.๓/ ๕๕๗๐

ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา
ถนนมหาไทย นม ๓๐๐๐๐

✓ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเจ้าหน้าที่เพื่อสำรวจไม้ที่จะต้องทำออกจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต

เรียน ผู้จัดการองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตนครราชสีมา

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดนครราชสีมา ที่ นม ๐๐๑๔.๓/ ๕๕๐๘ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖
พร้อมด้วยเอกสารที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ ชุด

จังหวัดนครราชสีมา ขอส่งสำเนาหนังสือจังหวัดนครราชสีมา ที่ นม ๐๐๑๔.๓/ ๕๕๐๘
ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เรื่อง ขอเจ้าหน้าที่เพื่อสำรวจไม้ที่จะต้องทำออกจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต
พร้อมด้วยเอกสารที่เกี่ยวข้อง มาเพื่อพิจารณาขอหมายเจ้าหน้าที่ออกดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ร่วมกับ
เจ้าหน้าที่จังหวัดนครราชสีมา และเจ้าหน้าที่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) ตามระเบียบ
ต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ
ส่วนทรัพยากรธรรมชาติ
โทร. ๐ ๔๔๓๕ ๓๘๘๗
โทรสาร ๐ ๔๔๓๕ ๓๘๘๕

สำเนาฉบับ

ที่ นม ๐๐๑๔.๓/ ๕๕๖๘

ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา
ถนนมหาไทย นม ๓๐๐๐๐

✓ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเจ้าหน้าที่เพื่อสำรวจไม้ที่จะต้องทำออกจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต

เรียน ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟส.๓-๓/๒๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๖

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือ ที่ รฟส.๓-๓/๒๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๖
แจ้งว่า ตามประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๐๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ อนุญาตให้การรถไฟ
แห่งประเทศไทยเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น ท้องที่ตำบลจันทิมา อำเภอปากช่อง
จังหวัดนครราชสีมา มีความประสงค์จะเข้าดำเนินการในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ซึ่งมีความจำเป็นจะต้องตัดต้นไม้
ในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว จึงขอได้โปรดพิจารณาขอหมายเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องออกดำเนินการสำรวจไม้ที่จะต้อง
ทำออกตามระเบียบ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จังหวัดนครราชสีมาพิจารณาแล้ว จึงให้นายอภิ ภมระภา นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา ออกดำเนินการตรวจสอบร่วมกับเจ้าหน้าที่
สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) และเจ้าหน้าที่องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตนครราชสีมา
ตามระเบียบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ
ส่วนทรัพยากรธรรมชาติ
โทร ๐ ๔๔๓๕ ๓๘๘๗
โทรสาร ๐ ๔๔๓๕ ๓๘๘๕

สว.
ส่วนทรัพยากรธรรมชาติ
เลขรับ 672
วันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๖๖



สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา
เลขรับ ๒๒๑๒
วันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๖๖

เลขที่ รพส.๓-๓/๒๐๓๓๐

การรถไฟแห่งประเทศไทย

๒๗ เม.ย. ๒๕๖๖

กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๙ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุญาตให้สำรวจไม้ที่จะต้องทำออกจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา

อ้างถึง ประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐเข้าใช้ประโยชน์

ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา
รับที่ ๒๒๑๒
วันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๖๖

ตามประกาศกรมป่าไม้ที่อ้างถึง อนุญาตให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น เพื่อดำเนินการก่อสร้างในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓ - ๓ งานโยธาสำหรับช่วงบันไดม้า - ลำตะคอง ท้องที่ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา เนื้อที่ ๑๔๔ ไร่ ๓ งาน ๖๕ ตารางวา นั้น

การรถไฟฯ ขอเรียนว่า ปัจจุบันผู้รับจ้างฯ (บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด) มีความประสงค์จะเข้าดำเนินการในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องตัดต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว จึงขอได้โปรดพิจารณาขออนุญาตเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ออกดำเนินการสำรวจไม้ที่จะต้องทำออกตามระเบียบต่อไป โดยการรถไฟฯ ขอมอบหมายให้ นายอดิสร เผ่าเพ็ง ตำแหน่งพนักงานเทคนิค ๖ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๕๐๗๕ ๗๒๖๖ และนายภาณุวัฒน์ พลแสน ตำแหน่งวิศวกรประสานงานโครงการ บริษัทที่ปรึกษา PMC หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๖๙๑ ๘๕๗๘ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายกำพล บุญชม)

รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง



ป.ส. ๑๙ - ๑

ประกาศกรมป่าไม้

เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ

เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

ฉบับที่ ๑๐๗ / ๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓๖/๓ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๔ ออกใช้บังคับโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๙ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ และอนุมัติรับทราบการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๔ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐ ชื่อ การรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ ๓ หมู่ - ถนน ร้อยเอ็ด ในท้องที่ตำบลปากช่อง อำเภอปากช่อง จังหวัด นครราชสีมา เข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น ในท้องที่ตำบล ชำนิโคก อำเภอ ปากช่อง จังหวัด นครราชสีมา เพื่อ ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) เนื้อที่ ๑๔๔ ไร่ ๓ งาน ๖๕ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๒๐ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป จนกว่าจะหมดความจำเป็น ตามแผนที่พร้อมบัญชีระบุพิกัดแนบท้ายประกาศนี้โดยมีอาณาเขตดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ	จด	รายละเอียดปรากฏตาม	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันออก	จด	แผนที่แนบท้ายประกาศ	วัดได้	เมตร
ทิศใต้	จด	กรมป่าไม้ฉบับนี้	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันตก	จด		วัดได้	เมตร

ข้อ ๒ ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐที่ได้รับความเห็นชอบให้เข้าใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามข้อ ๑ จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
กส. 249/65 เวลา 10.19
วันที่ 14 มี.ค. 2565



กองกลาง
รับเลขที่ 261
วันที่ 10 มี.ค. 2565
เวลา 12.01 น.
การรถไฟแห่งประเทศไทย

702

ที่ สป ๐๐๑๔.๓/๖๓๖๐๓

ศาลากลางจังหวัดสระบุรี
ตำบลตะกุด อำเภอเมืองสระบุรี
สป ๑๘๐๐๐

รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
เลขที่รับ 168/123456789
วันที่ออก 13 มี.ค. 65

๖๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอเพิ่มวัตถุประสงค์การใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวาง และป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ท้องที่จังหวัดสระบุรี

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
วันที่ พ.ศ. ๖๖/๖๕
วันที่ 17 มี.ค. 65
เวลา.....น.

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือจังหวัดสระบุรี ที่ สป ๐๐๑๔.๓/๗๒๖๑ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมป่าไม้ ที่ สส ๑๖๐๒.๔๓/๑๘๑๓๘ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง จังหวัดสระบุรีได้มีคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี ออกไปตรวจสอบสภาพป่าร่วมกับเจ้าหน้าที่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) ตรวจสอบบริเวณพื้นที่ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยขออนุญาตเพิ่มวัตถุประสงค์ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะกะเบา - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่นๆ ของการรถไฟฯ ซึ่งคณะเจ้าหน้าที่ได้ออกไปดำเนินการตรวจสอบสภาพป่าแล้ว นั้น

จังหวัดสระบุรี ขอเรียนว่า ได้ส่งบันทึกการตรวจสอบพร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้องให้กรมป่าไม้พิจารณาแล้ว ต่อมากรมป่าไม้ได้มีหนังสือตามสิ่งที่ส่งมาด้วย แจ้งว่า คณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ได้พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ และมีมติเห็นชอบแล้ว กรมป่าไม้จึงออกประกาศให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะกะเบา - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่นๆ ของการรถไฟฯ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี จำนวน ๓ แปลง รวมเนื้อที่ ๓๙๔ ไร่ ๒ งาน ๓๙ ตารางวา มีกำหนดระยะเวลาตามประกาศกรมป่าไม้เดิม (จนถึงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๒) ตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยให้ผู้รับอนุญาตปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ ๑๔ ข้อ จึงขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๑. แจ้งการเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ
๒. ส่งคืนประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๙-๒๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

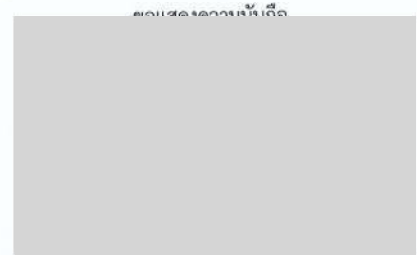
/๓. ให้จัดทำ...

๓. ให้จัดทำบันทึกรับรองไว้เป็นหลักฐานด้วยว่ายินดีที่จะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่แนบท้ายประกาศกรมป่าไม้โดยเคร่งครัด

๔. ให้จัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษา สภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ ให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว

๕. การทำไม้ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ขอให้ปฏิบัติตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ



สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ

.....

564

1173

แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี
เลขรับ ๑๒๕๔
วันที่ ๑ พ.ย. ๒๕๖๔ เวลา

ที่ พส ๑๖๐๒.๔๓/ ๑ ๘ ๑ ๓ ๖



สำนักงานจังหวัดสระบุรี
รับ 15834
วันที่ 09 พ.ย. 2564
ตรา

กรมป่าไม้

๖๑ ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอเพิ่มวัตถุประสงค์การใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ท้องที่จังหวัดสระบุรี

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี

อ้างถึง หนังสือจังหวัดสระบุรี ที่ สบ ๐๐๑๔.๓/๑๓๖๔๓ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๘๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด พร้อมสำเนาประกาศกรมป่าไม้ จำนวน ๒ ชุด
๒. ประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๘๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด พร้อมสำเนาประกาศกรมป่าไม้ จำนวน ๒ ชุด
๓. ประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๘๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด พร้อมสำเนาประกาศกรมป่าไม้ จำนวน ๒ ชุด

ตามหนังสือจังหวัดสระบุรีที่อ้างถึง แจ้งว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ รพ.กส.๑๐๐๐/๖๐๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๔ แจ้งความประสงค์ขอเพิ่มวัตถุประสงค์การใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี ตามประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๙ - ๒๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๒ จากเดิม "เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา - ชุมทางถนนจิระ" เป็น "เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ" เพื่อให้ครอบคลุมกิจการก่อสร้างของการรถไฟฯ ความแจ้งอยู่แล้ว นั้น

กรมป่าไม้ ขอเรียนว่า คณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ได้พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ และมีมติเห็นชอบแล้ว กรมป่าไม้ จึงออกประกาศให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการ

ความร่วมมือ...

ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี จำนวน ๓ แปลง รวมเนื้อที่ ๓๙๔ ไร่ ๒ งาน ๓๙ ตารางวา มีกำหนดระยะเวลาตามประกาศกรมป่าไม้เดิม (จนถึงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๒) ตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยให้ได้รับอนุญาตปฏิบัติตามเงื่อนไขรวม ๑๙ ข้อตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงขอให้จังหวัดโปรดส่งเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ดังนี้

๑. แจ้งการรถไฟแห่งประเทศไทย แจ้งการเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

๒. แจ้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ส่งคืนประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๙ - ๒๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

๓. แจ้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้ใช้พื้นที่เพื่อทราบ และให้จัดทำบันทึกรับรองไว้เป็นหลักฐานด้วยว่ายินดีที่จะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่แนบท้ายประกาศกรมป่าไม้โดยเคร่งครัด ก่อนส่งมอบประกาศกรมป่าไม้ดังกล่าวให้แก่ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐผู้ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่นั้น

๔. ปิดประกาศกรมป่าไม้ดังกล่าว ณ ที่ว่าการอำเภอ ที่ทำการองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ทำการกำนันและที่ทำการผู้ใหญ่บ้านในท้องที่ที่ป่านั้นตั้งอยู่ อย่างน้อยแห่งละ ๑ ฉบับ รวมทั้งให้ประกาศในรูปแบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ไปพร้อมกันด้วย

๕. แจ้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ ให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว

๖. หมั่นตรวจสอบการปฏิบัติของผู้รับอนุญาตให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดอย่างสม่ำเสมอ

๗. การทำไม้ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ขอให้ปฏิบัติตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา ผลเป็นประการใดโปรดแจ้งให้กรมป่าไม้ทราบ พร้อมเอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้องด้วย

เรียน

□

□

□

□

□

□

□

□

□

□

□

□

□

□

□

□

ชาติ



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

งานสัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงถ้ำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โลกกรวด

ที่ 1/HSR 3-4/029

วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์การรถไฟแห่งประเทศไทยประสานขออนุญาตหน่วยงานสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) เข้าดำเนินการเจาะสำรวจชั้นดิน

เรียน วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

The Engineer

อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ กส.15/รฟส./2563 ลว. 26 พฤศจิกายน พ.ศ.2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตำแหน่งเจาะสำรวจชั้นดิน DK.191+050 – DK.194+000

(จำนวน 1 ชุด)

ตามที่ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามสัญญาจ้างกับ บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อดำเนินการ ก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนงคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-4 งานโยธา สำหรับช่วงถ้ำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โลกกรวด ตามสัญญาจ้างดังกล่าว นั้น

ตามแบบรูปสัญญามีงานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟยกระดับช่วงบริเวณ DK.191+050 – DK.194+000 ซึ่งเป็นพื้นที่ของหน่วยงานสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) ดังนั้นบริษัทฯ ขอความอนุเคราะห์การรถไฟฯ ประสานขออนุญาตหน่วยงานสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) เพื่อให้บริษัทฯ และที่ปรึกษาเข้าดำเนินการขุดเจาะสำรวจชั้นดินได้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายมนมา อัครราช)

ผู้อำนวยการ โครงการ

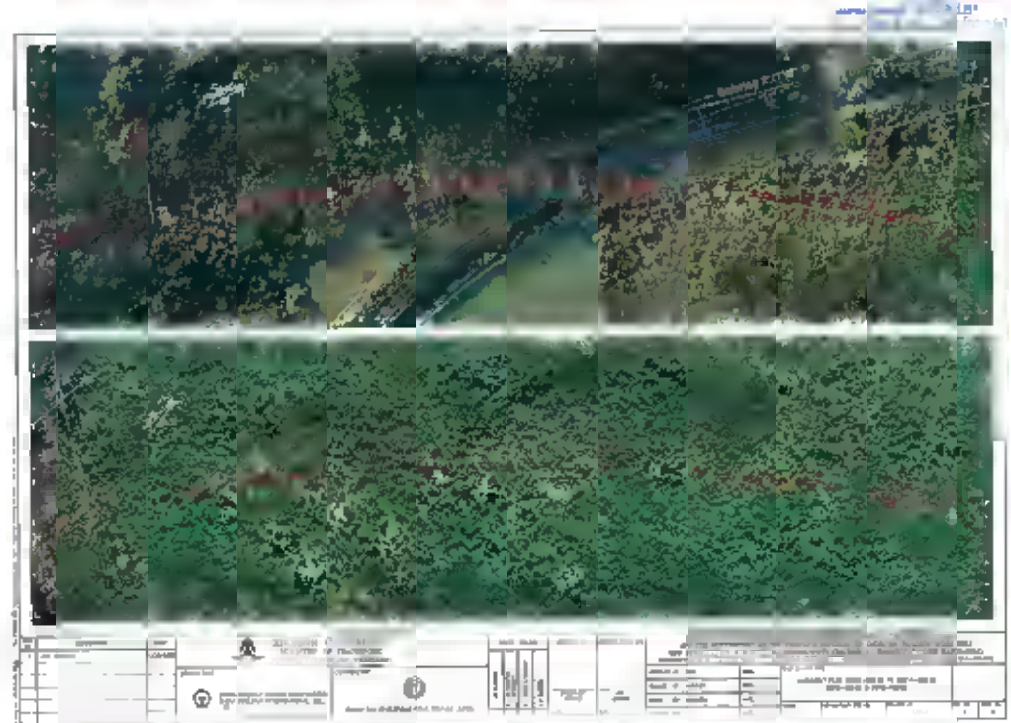


สำเนาเรียน : PD (อุสพ.) รฟท.

PE (วปท.2) รฟท.



2034/132-161 อิตาลีไทยเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
คู่ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th





กองบำรุงทางเขตสุรินทร์
ฝ่ายการช่างโยธา

วันที่ ๓๑ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

บันทึกการรับมอบสถานที่
ครั้งที่ ๕

ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๓/รฟส./๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (ผู้ว่าจ้าง) กับบริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) (ผู้รับจ้าง) โดย นายกำพล บุญชม ตำแหน่งรองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง เป็นตัวแทนผู้ว่าจ้าง กับ บริษัทเนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) โดย นายธนนท์ ดอกกลัดดา ตำแหน่งผู้จัดการโครงการ เป็นตัวแทนผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓-๒ งานโยธาสำหรั้งงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) นั้น

ในเขตพื้นที่ป่าไม้ตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่องกำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐเข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยมีเนื้อที่ตามแบบแผนที่ ๑:๕๐,๐๐๐ แบบท้ายใบอนุญาต ตามสภาพที่เป็นปัจจุบัน (เอกสารแนบ) DK ๑๘๖+๘๐๐ - DK ๑๘๗+๑๐๐ โดยผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตทุกข้อโดยเคร่งครัด และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ ๑๘.๒ ในวงเงินค่าจ้างรวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๒๗๙,๓๐๙,๓๙๐.๐๐ บาท (สี่พันสองร้อยเจ็ดสิบเก้าล้านสามแสนเก้าพันสามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๑,๐๘๐ วัน

เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามคำสั่งเฉพาะที่ ก.๖๔๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนการรถไฟแห่งประเทศไทย ส่งมอบสถานที่ก่อสร้างโครงการฯ วิศวกรกำกับกองบำรุงทางเขตสุรินทร์ ซึ่งได้รับมอบหมายให้เป็นผู้มอบสถานที่แทน การรถไฟฯ จึงได้ร่วมกับผู้รับจ้างตรวจสอบสถานที่ วัดสอบระยะระดับต่างๆที่เกี่ยวข้อง ปักหมุดหลักฐานที่สำคัญไว้สำหรับใช้ประกอบการดำเนินการต่อไปแล้ว

ฉะนั้น จึงมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างไว้ดำเนินการและรับผิดชอบตั้งแต่วันที่ ๓๑ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

ลง

ลง

ลง

รับมอบสถานที่

(มหาชน)

พยาน

ย)

อุโมงค์

(มหาชน)

พยาน



กองบำรุงทางเขตสุรินทร์
ฝ่ายการช่างโยธา

วันที่ ๓๑ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

บันทึกการรับมอบสถานที่
ครั้งที่ ๕

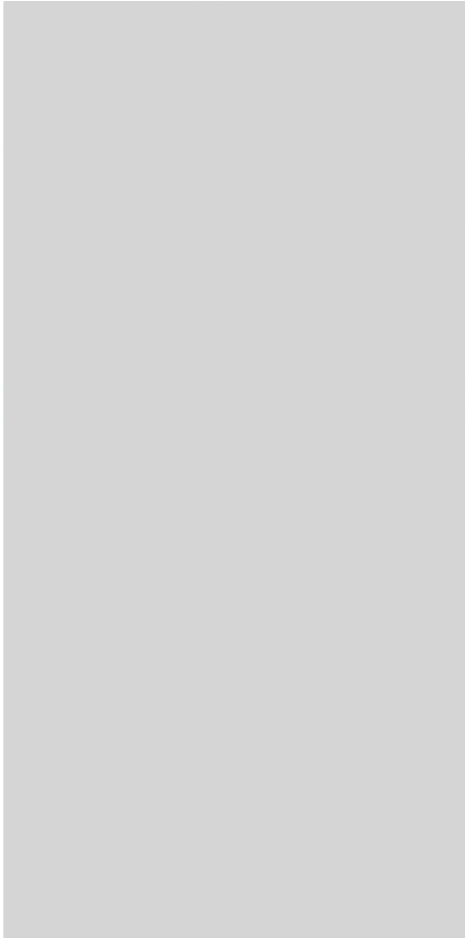
ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๓/รฟส./๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (ผู้ว่าจ้าง) กับบริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) (ผู้รับจ้าง) โดย นายกำพล บุญชม ตำแหน่งรองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง เป็นตัวแทนผู้ว่าจ้าง กับ บริษัทเนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) โดย นายธนนท์ ดอกกลัดดา ตำแหน่งผู้จัดการโครงการ เป็นตัวแทนผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓-๒ งานโยธาสำหรั้งงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) นั้น

ในเขตพื้นที่ป่าไม้ตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่องกำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐเข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยมีเนื้อที่ตามแบบแผนที่ ๑:๕๐,๐๐๐ แบบท้ายใบอนุญาต ตามสภาพที่เป็นปัจจุบัน (เอกสารแนบ) DK ๑๘๖+๘๐๐ - DK ๑๘๗+๑๐๐ โดยผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตทุกข้อโดยเคร่งครัด และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ ๑๘.๒ ในวงเงินค่าจ้างรวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๒๗๙,๓๐๙,๓๙๐.๐๐ บาท (สี่พันสองร้อยเจ็ดสิบเก้าล้านสามแสนเก้าพันสามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๑,๐๘๐ วัน

เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามคำสั่งเฉพาะที่ ก.๖๔๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนการรถไฟแห่งประเทศไทย ส่งมอบสถานที่ก่อสร้างโครงการฯ วิศวกรกำกับกองบำรุงทางเขตสุรินทร์ ซึ่งได้รับมอบหมายให้เป็นผู้มอบสถานที่แทน การรถไฟฯ จึงได้ร่วมกับผู้รับจ้างตรวจสอบสถานที่ วัดสอบระยะระดับต่างๆที่เกี่ยวข้อง ปักหมุดหลักฐานที่สำคัญไว้สำหรับใช้ประกอบการดำเนินการต่อไปแล้ว

ฉะนั้น จึงมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างไว้ดำเนินการและรับผิดชอบตั้งแต่วันที่ ๓๑ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

ที่



ป.ส. ๑๙ - ๑

ประกาศกรมป่าไม้

เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ
เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
ฉบับที่ ๑๐๗ / ๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙ อธิบดีกรมป่าไม้ โดยความเห็นชอบ
ของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๙ เดือน มิถุนายน
พ.ศ. ๒๕๖๕ และอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๔ เดือน พฤศจิกายน
พ.ศ. ๒๕๖๕ ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐ ชื่อ ภาครัฐไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ตั้งอยู่เลขที่ ๑ หมู่ ๑ ถนน ร่องเมือง ในท้องที่ตำบล/แขวง ปทุมวัน อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร
เข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น
ในท้องที่ตำบล.....จันทน์.....อำเภอ.....ป่าดงพญาเย็น.....จังหวัด.....นครราชสีมา
เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ
ประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
เมื่อที่ ๑๔๔ ไร่ ๓ งาน ๖๕ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๒๐ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕
เป็นต้นไป จนกว่าจะหมดความจำเป็น ตามแผนที่พร้อมบัญชีระบุค่าพิกัดแนบท้ายประกาศนี้โดยมีอาณาเขต
ดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ	จด	รายละเอียดปรากฏตาม	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันออก	จด	แผนที่แนบท้ายประกาศ	วัดได้	เมตร
ทิศใต้	จด	กรมป่าไม้ฉบับนี้	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันตก	จด		วัดได้	เมตร

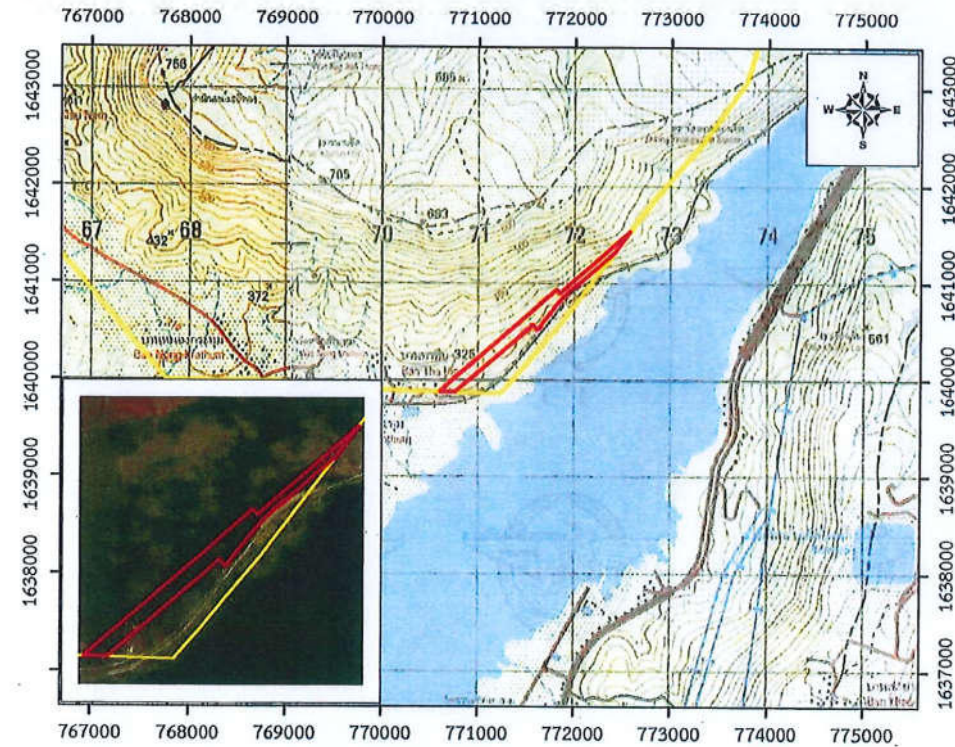
ข้อ ๒ ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐที่ได้รับความเห็นชอบให้เข้าใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวน
แห่งชาติ ตามข้อ ๑ จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



แผนที่สิ่งเขยแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้
ฉบับที่ ๑๐๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕

ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น
เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
ท้องที่ตำบลจันทน์ทีก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา
เมื่อที่ ๑๔๔ ไร่ ๓ งาน ๖๕ ตารางวา



0 0.5 1 2 3 4 Kilometers

แผนที่ระวางกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐

WGS๑๙๘๔ Zone๔๗N

- บริเวณที่ได้รับอนุญาต
- แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ

"No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม"

เงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ ที่ได้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการ หรือหน่วยงานของรัฐ เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่กระทำการหรือยินยอมให้ตัวแทน คนงาน หรือลูกจ้าง กระทำการหรือละเว้นกระทำการใด ๆ ให้เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้หรือของป่านอกเขตพื้นที่ที่ประกาศกำหนด หากมีการกระทำผิดกฎหมาย ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับโทษตามกฎหมายบัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้นด้วย
๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ กฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎกระทรวง ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่อยู่ในขณะนั้นและที่จะประกาศใช้บังคับต่อไป ซึ่งทางราชการได้แจ้งให้ทราบเพื่อปฏิบัติแล้ว
๓. ต้องจัดทำหลักเขตหรือเครื่องหมาย เป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ที่ได้ประกาศไว้ทุกด้าน ให้เห็นได้อย่างชัดเจน สำหรับกรณีพื้นที่ที่ไม่มีแนวเขตชัดเจน ให้ปลูกต้นไม้ชนิดพันธุ์ท้องถิ่นที่เหมาะสมเป็นแนวเขตให้ชัดเจน และต้องจัดทำป้ายถาวร ติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ที่ได้ประกาศให้เห็นได้ชัดเจน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒๐ x ๒๔๐ เซนติเมตร โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า "กรมป่าไม้อนุญาตให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น ท้องที่ตำบลจันทน์ทีก อำเภอปากช่อง จังหวัด นครราชสีมา แห่งนี้ตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ แล้ว เพื่อ ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) เมื่อที่ ๑๔๔ ไร่ ๓ งาน ๖๕ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป จนกว่าจะหมดความจำเป็น" ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ

๔. ต้องใช้ให้ตามประกาศและเป็นไปตามวัตถุประสงค์หรือกิจการที่ขอใช้เท่านั้น จะนำไปใช้ ในวัตถุประสงค์หรือกิจการอื่นมิได้

หากมีความประสงค์จะก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างถาวร หรือมีแผนจะดำเนินกิจการใดๆเพิ่มเติมในพื้นที่ที่ประกาศ ต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้กรมทราบ และให้อธิบดีให้ความเห็นชอบก่อน

๕. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้พื้นที่ที่ประกาศได้ในวัน และเวลาราชการ และผู้ใช้พื้นที่ต้องเป็นผู้สำรวจ หากผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถนำเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้ให้พื้นที่หรือผู้รับมอบอำนาจ จะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณี และให้ปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจได้สั่งเป็นหนังสือให้ปฏิบัติ เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๖. ต้องคอยสอดส่องตรวจตราระมัดระวังมิให้มีการบุกรุกในพื้นที่ที่ประกาศ ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ผู้ใช้พื้นที่ ต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบทันที หากเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย และต้องมีการดำเนินการฟื้นฟูดูแล บำรุงรักษาพื้นที่ให้กลับคืนมาดังเดิมให้มากที่สุด

กรณี ถ้ามี...

"No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม"

กรณี ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายข้างต้น ให้ผู้ใช้พื้นที่แจ้งเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายพร้อมหลักฐานยืนยันการแจ้งที่ชัดเจนเป็นลายลักษณ์อักษรหรือวิธีการอื่นใด และหากเจ้าหน้าที่ ตรวจพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย

๗. ต้องดำเนินการเอง ในกรณีที่จำเป็นอาจมอบหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทนได้ แต่ถ้าเกิดความเสียหายใดๆ ขึ้น ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับผิดชอบในฐานะเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งสิ้น

๘. ในกรณีที่กรมมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้ใช้พื้นที่ต้องยินยอมให้ยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศได้โดยไม่เรียกค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น ซึ่งกรมจะแจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัน และผู้ใช้พื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ประกาศให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่กรมระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวนี้ หรือมอบให้กรมดูแลต่อไป

๙. เมื่อครบกำหนดอายุการให้ใช้พื้นที่ตามประกาศฉบับนี้หรือถูกยกเลิกการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศ ให้ผู้ใช้พื้นที่เคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้ใช้พื้นที่ออกจากพื้นที่ที่ประกาศให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกยกเลิกการให้ใช้พื้นที่

๑๐. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ดำเนินการตามวัตถุประสงค์นับแต่วันที่ได้ประกาศเกินกว่า ๓ ปี จะถือว่าไม่ประสงค์ที่จะใช้ประโยชน์อีกต่อไป ทั้งนี้ หากยังมีความจำเป็นที่จะใช้อยู่ขอให้ชี้แจงเหตุผลด้วย

๑๑. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๕๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้ใช้พื้นที่ต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๕๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ใช้พื้นที่

๑๒. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดสรรงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๖ หรือฉบับอื่นๆ

๑๓. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ใช้พื้นที่ไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ให้ใช้ หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้ใช้พื้นที่ต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมทันที

๑๔. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากวัตถุประสงค์หรือกิจการที่ใช้ใช้พื้นที่ ผู้ใช้พื้นที่ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาในทันที และหากตรวจสอบพบว่ามีเหตุอันเชื่อได้ว่าก่อให้เกิดผลกระทบและความเสียหายอย่างร้ายแรง ให้พักใช้การให้พื้นที่ตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑๕. ผู้ใช้พื้นที่ควรให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามสมควรแก่กรณี บำรุงดูแลรักษาสภาพป่า ป้องกันและควบคุมไฟป่าในบริเวณที่ได้ประกาศ และบริเวณติดต่อกันใกล้เคียงตามความเหมาะสม

๑๖. ผู้ใช้พื้นที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานข้อมูลสิ่งแวดล้อมหรือรายงานข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

๑๗. หากกรมหรือหน่วยงานที่อธิบดีกำหนด ออกไปตรวจสอบการดำเนินการตามเงื่อนไข แล้วพบว่าผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขอันอาจเป็นการเสียหายอย่างร้ายแรง ขอสงวนสิทธิที่จะระงับการอนุญาตและไม่พิจารณาการอนุญาตในครั้งต่อไป

๑๘. ให้ดำเนินการตามข้อเสนอแนะและมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำชั้นที่ ๒ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๓๑ (ลุ่มน้ำมูลและชี)

๑๙. หลักเสียงการตัดไม้เดิมในพื้นที่ แต่กรณีมีความจำเป็นต้องทำไม้ ออก ให้ดำเนินการโดยวิธีการชุดล้อมต้นไม้ไปปลูกในพื้นที่ที่มีความเหมาะสมและดูแลให้ต้นไม้เจริญเติบโตต่อไปได้หรือใช้วิธีตามความเหมาะสมตามแต่ละสภาพพื้นที่ และดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๒๐. ให้ผู้รับอนุญาตดำเนินการจัดการดินและหินต่างๆ ที่จะนำออกจากบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้เป็นไปตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒๑. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดทำแผนมาตรการจัดการเรื่องสิ่งแวดล้อมและฝุ่นละออง

๒๒. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขประกาศจนเกิดความเสียหายขึ้น และเมื่อเจ้าหน้าที่แจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบและปฏิบัติตามเงื่อนไขแล้วยังไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขตามเวลาที่เจ้าหน้าที่กำหนด อธิบดีอาจสั่งพักการให้ใช้พื้นที่หรืออธิบดีโดยคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ สั่งยกเลิกการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตพื้นที่เสียก็ได้ โดยผู้ใช้พื้นที่จะต้องร้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใด ๆ ก็ได้

๒๓. เงื่อนไขอื่น ๆ (ถ้ามี)

บันทึกการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา

๑๔ มกราคม ๒๕๖๖

บันทึกฉบับนี้ทำขึ้นไว้เป็นหลักฐานเพื่อแสดงว่า

ตามที่ กรมป่าไม้ ได้มีประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐๗/๒๕๖๕ ประกาศ ณ วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น ท้องที่ตำบลจันทิกร อำเภอบางขัน จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) เนื้อที่ ๑๔๔ ไร่ ๓ งาน ๖๕ ตารางวา นั้น

ข้าพเจ้า นายกำพล บุญชม ขอให้คำรับรองไว้เป็นหลักฐานเพื่อแสดงว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย ยินดีที่จะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๐๗/๒๕๖๕ ประกาศ ณ วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด และจะได้จัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าชดเชยการปลูกสร้าง และบำรุงรักษาสวนป่า เป็นเงินจำนวน ๔,๗๙๗,๘๑๘.๙๖ บาท (สี่ล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาท เก้าสิบหกสตางค์) ให้กรมป่าไม้ต่อไป

(ลงชื่อ)

รับรอง/
มอบอำนาจ

(ลงชื่อ)

รับรอง

ผู้อำนวยการ

คดี

(ลงชื่อ)

(

(ลงชื่อ)



ป.ส. ๑๙ - ๑

ประกาศกรมป่าไม้

เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ

เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

ฉบับที่ ๑๐๒/๒๕๖๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙ อธิบดีกรมป่าไม้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๓๐ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗ ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐ ชื่อ การรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ ๑ หมู่ ๑ ถนน ร่องเมือง ในท้องที่ตำบล/แขวง ร่องเมือง อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร เข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น ในท้องที่ตำบล จันทน์ อำเภอกุดป่อง จังหวัด นครราชสีมา เพื่อเป็นที่กองเก็บวัสดุหินและดินจากการดำเนินการก่อสร้างอุโมงค์และดำเนินกิจกรรมต่างๆ ภายในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) เนื้อที่ ๓๖ ไร่ ๔๓ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๑ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นต้นไป จนกว่าจะหมดความจำเป็น ตามแผนที่พร้อมบัญชีระบุค่าที่ดินแนบท้ายประกาศนี้ โดยมีอาณาเขตดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ	จด	รายละเอียดปรากฏตาม	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันออก	จด	แผนที่สังเขปแนบท้ายประกาศ	วัดได้	เมตร
ทิศใต้	จด	กรมป่าไม้ฉบับนี้	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันตก	จด		วัดได้	เมตร

ข้อ ๒ ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐที่ได้รับการเห็นชอบให้เข้าใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามข้อ ๑ จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่แนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

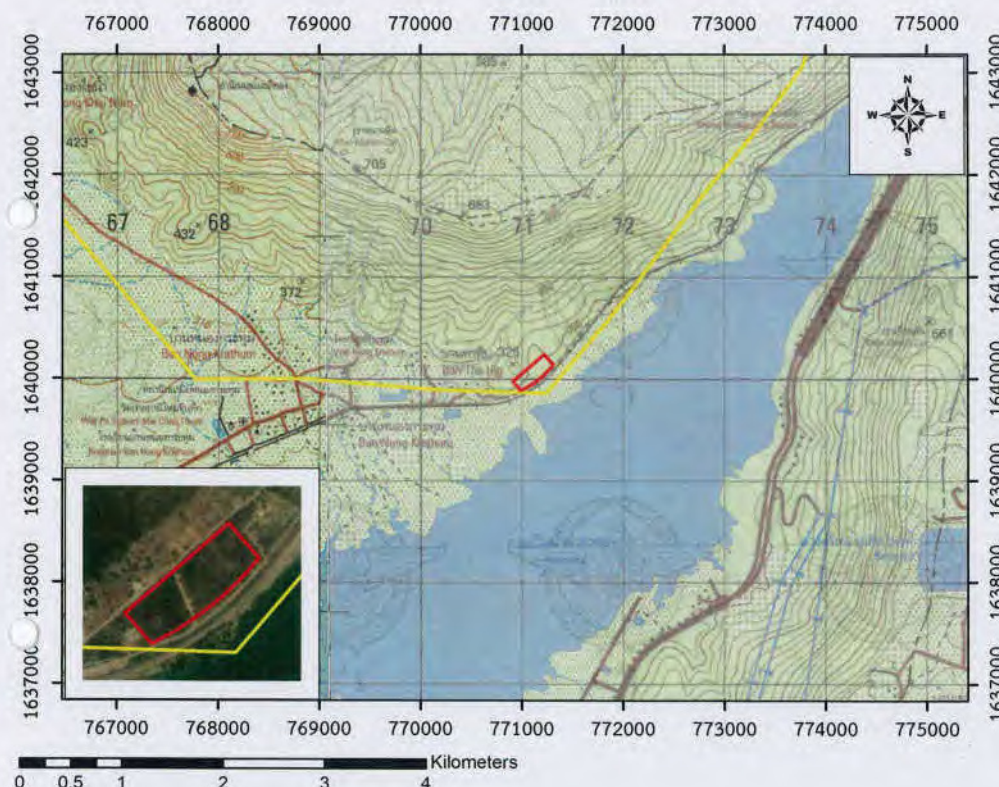
(ลงชื่อ)

"No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเ

แผนที่สังเขปแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้ (ป.ส. ๑๙ - ๑)

ฉบับที่ ๑๐๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗

แสดงบริเวณที่ประกาศกำหนดให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น เพื่อเป็นที่กองเก็บวัสดุหินและดินจากการดำเนินการก่อสร้างอุโมงค์และดำเนินกิจกรรมต่างๆ ภายในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ท้องที่ตำบลจันทน์ อำเภอกุดป่อง จังหวัดนครราชสีมา
เนื้อที่ ๓๖ ไร่ ๔๓ ตารางวา



แผนที่ระวางกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐

WGS๑๙๘๔ Zone๔๗N

บริเวณที่ได้รับอนุญาต

แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ

ลงชื่อ..

อนุญาต

(..

ตำแหน่ง..

"No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม"

เงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ ที่ได้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการ หรือหน่วยงานของรัฐ เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ ลงวันที่ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่กระทำการหรือยินยอมให้ตัวแทน คนงาน หรือลูกจ้าง กระทำการหรือละเว้นกระทำการใดๆ ให้เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้หรือของป่านอกเขตพื้นที่ที่ประกาศกำหนด หากมีการกระทำผิดกฎหมาย ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับโทษตามที่กฎหมายบัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้นด้วย

๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ กฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎกระทรวง ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่ใช้อยู่ในขณะนั้นและที่จะประกาศใช้บังคับต่อไป ซึ่งทางราชการได้แจ้งให้ทราบเพื่อปฏิบัติแล้ว

๓. ต้องจัดทำหลักเขตหรือเครื่องหมาย เป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ที่ได้ประกาศไว้ทุกด้านให้เห็นได้อย่างชัดเจน สำหรับกรณีพื้นที่ที่ไม่มีแนวเขตชัดเจน ให้ปลูกต้นไม้ชนิดพันธุ์ท้องถิ่นที่เหมาะสมเป็นแนวเขตให้ชัดเจน และต้องจัดทำป้ายถาวร ติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ที่ได้ประกาศให้เห็นได้ชัดเจน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒๐x ๒๔๐ เซนติเมตร โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า “กรมป่าไม้อนุญาตให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น ท้องที่ตำบล จันทิก อำเภอ ปากช่อง จังหวัด นครราชสีมา แห่งนี้ตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติแล้ว เพื่อเป็นที่กองเก็บวัสดุหินและดินจากการดำเนินการก่อสร้างอุโมงค์และดำเนินกิจกรรมต่างๆ ภายในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) เนื้อที่ ๓๖ ไร่ - งาน ๔๓ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๑๑ เดือน พ.ศ. ๒๕๖๗ จนกว่าจะหมดความจำเป็น ” ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ

๔. ต้องใช้พื้นที่ตามประกาศและเป็นไปตามวัตถุประสงค์หรือกิจการที่ขอใช้เท่านั้น จะนำไปใช้ในวัตถุประสงค์หรือกิจการอื่นมิได้ หากมีความประสงค์จะก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างถาวร หรือมีแผนจะดำเนินกิจการใดๆ เพิ่มเติมในพื้นที่ที่ประกาศ ต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้กรมทราบ และให้อธิบดีให้ความเห็นชอบก่อน

๕. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้พื้นที่ที่ประกาศได้ในวัน และเวลาราชการ และผู้ใช้พื้นที่ต้องเป็นผู้นำตรวจ หากผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถนำเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้ใช้พื้นที่หรือผู้รับมอบอำนาจจะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณี และให้ปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจได้สั่งเป็นหนังสือให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๖. ต้องคอยสอดส่องตรวจตราระมัดระวังมิให้มีการบุกรุกในพื้นที่ที่ประกาศ ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ผู้ใช้พื้นที่ต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบทันที หากเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย และต้องมีการดำเนินการฟื้นฟู ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่ให้กลับคืนมาดังเดิมให้มากที่สุด

กรณี...

“No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม”

-๒-

กรณี ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายข้างต้น ให้ผู้ใช้พื้นที่แจ้งเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายพร้อมหลักฐานยืนยันการแจ้งที่ชัดเจนเป็นลายลักษณ์อักษรหรือวิธีการอื่นใด และหากเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย

๗. ต้องดำเนินการเอง ในกรณีที่จำเป็นอาจมอบหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทนได้แต่ถ้าเกิดความเสียหายใดๆ ขึ้น ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับผิดชอบในฐานะเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งสิ้น

๘. ในกรณีที่กรมมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้ใช้พื้นที่ต้องยินยอมให้ยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศได้โดยไม่เรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น ซึ่งกรมจะแจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้ใช้พื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ประกาศให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่กรมระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าว นั้น หรือมอบให้กรมดูแลต่อไป

๙. เมื่อครบกำหนดอายุการใช้พื้นที่ตามประกาศฉบับนี้หรือยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศ ให้ผู้ใช้พื้นที่เคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้ใช้พื้นที่ออกจากพื้นที่ที่ประกาศให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกยกเลิกการใช้พื้นที่

๑๐. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ดำเนินการตามวัตถุประสงค์นับแต่วันที่ได้ประกาศเกินกว่า ๓ ปี จะถือว่าไม่ประสงค์จะใช้ประโยชน์อีกต่อไป ทั้งนี้ หากยังมีความจำเป็นที่จะใช้อยู่ขอให้ชี้แจงเหตุผลด้วย

๑๑. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้ใช้พื้นที่ต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๘๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ใช้พื้นที่

๑๒. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดสรรงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ หรือบั้นอื่น ๆ

๑๓. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ใช้พื้นที่ไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ให้ใช้ หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้ใช้พื้นที่ต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมทันที

๑๔. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากวัตถุประสงค์หรือกิจการที่ผู้ใช้พื้นที่ผู้ใช้พื้นที่ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหานั้นทันที และหากตรวจสอบพบว่ามิใช่เหตุอันเชื่อได้ว่าก่อให้เกิดผลกระทบและความเสียหายอย่างร้ายแรง ให้พักใช้การใช้พื้นที่ตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑๕. ผู้ใช้พื้นที่ควรให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามสมควรแก่กรณี บำรุงดูแลรักษาสภาพป่า ป้องกันและควบคุมไฟป่าในบริเวณที่ได้ประกาศ และบริเวณติดต่อกันใกล้เคียงตามความเหมาะสม

๑๖. หากกรมหรือหน่วยงานที่อธิบดีกำหนด ออกไปตรวจสอบการดำเนินการตามเงื่อนไขแล้วพบว่าผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขอาจเป็นการเสียหายอย่างร้ายแรง ขอสงวนสิทธิที่จะระงับการอนุญาตและไม่พิจารณาการอนุญาตในครั้งต่อไป

๑๗. ดินและหิน...

“No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม”

๑๗. ดินและหินในบริเวณพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตต้องกองเก็บในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หากนำออกพื้นที่รับอนุญาต จะต้องขออนุญาตและดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบและกฎหมาย

๑๘. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในประกาศจนเกิดความเสียหายขึ้น และเมื่อเจ้าหน้าที่แจ้งให้ผู้ในพื้นที่ทราบและปฏิบัติตามเงื่อนไขแล้วยังไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขตามเวลาที่เจ้าหน้าที่กำหนดอธิบดีอาจสั่งพักการใช้พื้นที่หรืออธิบดีโดยความเห็นชอบคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติสั่งยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศให้เข้าทำประโยชน์ภายในเขตพื้นที่เสียก็ได้ โดยผู้ใช้พื้นที่จะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใด ๆ ก็ได้

๑๙. เงื่อนไขอื่นๆ (ถ้ามี)

(ลงชื่อ) _____

(ลงชื่อ) _____ ที่ _____

บันทึกรับรองการปฏิบัติตามเงื่อนไข

เขียนที่ ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา

วันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๗

บันทึกฉบับนี้ทำขึ้นไว้เป็นหลักฐานเพื่อแสดงว่า

ตามที่อธิบดีกรมป่าไม้ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ อนุญาตให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงพญาเย็น เพื่อเป็นที่กองเก็บวัสดุหินและดิน จากการดำเนินการก่อสร้างอุโมงค์และดำเนินกิจกรรมต่างๆ ภายในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ท้องที่ตำบลจันทน์ทึก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา เนื้อที่ ๓๖ ไร่ ๔๓ ตารางวา ตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐเข้าทำประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗ นั้น

ข้าพเจ้า การรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้รับอนุญาตขอให้คำรับรองไว้ด้วยความสัตย์จริงว่ายินดีที่จะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาตดังกล่าวโดยเคร่งครัด

จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ) _____ อำนาจ

ปลัด _____

(ลงชื่อ) _____ รอง

ผู้อำนวยการ _____

(ลงชื่อ) _____

(ลงชื่อ) _____

ตารางสรุปสถานะคำขอเข้าทำประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าไม้

งานสัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอิมงค์ (มวกเหล็ก – ลำตะคอง)

พื้นที่ทำงานขออนุญาตเพิ่มเติม ที่อยู่ในการดูแลของ ทสจ.สระบุรี จำนวน 4 แปลง

พื้นที่เก็บกองวัสดุ ที่ใช้ในการขนถ่ายของสำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 5 จำนวน 3 แปลง

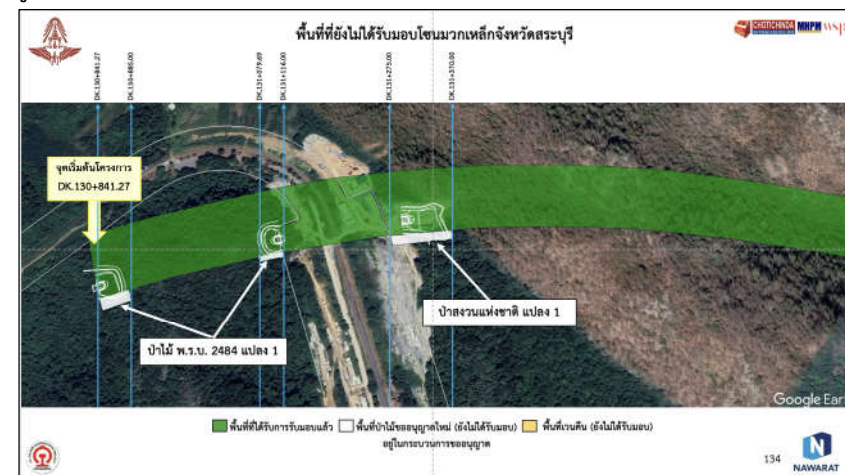
พื้นที่ : สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี						
ลำดับที่	ขอในพื้นที่แปลงใหม่	หนังสือคำขอเลขที่	สัญญา	บริเวณ DK	ตรงกับตำแหน่งก่อสร้าง	สถานะปัจจุบัน
1	เขตป่าสงวนแห่งชาติ	1.หนังสือเลขที่ กส.227/125/2564 ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2564	3-2	DK.131+270 – DK.131+370	Portal ทางเข้าอุโมงค์ มวกเหล็ก	ดำเนินการตรวจสอบไป เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2567
2		2.หนังสือเลขที่ กส.228/125/2564 ลง วันที่ 31 พฤษภาคม 2564	3-2	DK.134+640 – DK.134+710	Portal ทางออกอุโมงค์ มวกเหล็ก	
3		3.หนังสือเลขที่ กส.229/125/2564 ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2564	3-2	DK.136+820 – DK.138+220	พื้นที่กองหิน	
4		4.หนังสือเลขที่ กส.230/125/2564 ลง วันที่ 31 พฤษภาคม 2564	3-1, 3-2	DK.138+710 – DK.139+180	พื้นที่ระหว่างรถไฟทาง คู่กับทางเดิม	

พื้นที่ : จังหวัดสระบุรี สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 5						
ลำดับที่	ขอในพื้นที่แปลงใหม่	หนังสือคำขอเลขที่	สัญญา	บริเวณ DK	ตรงกับตำแหน่งก่อสร้าง	สถานะปัจจุบัน
5	ป่าไม้ตาม พ.ร.บ. 2484	1.หนังสือเลขที่ กส.232/125/2564 ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2564	3-2	DK.130+840 – DK.131+110	Portal ทางเข้า-ออก อุโมงค์ผาเสด็จ	ดำเนินการตรวจสอบสภาพป่าไปเมื่อวันที่ 19 กันยายน 2567
6		2.หนังสือเลขที่ กส.233/125/2564 ลง วันที่ 31 พฤษภาคม 2564	3-2	DK.135+960 – DK.136+320	Communication Base	
7		3.หนังสือเลขที่ กส.1000/978/2567 ลงวันที่ 24 เมษายน 2567	3-2	DK.136+736 – DK.136+990	พื้นที่กองหิน	“ยังไม่ได้รับการตรวจสอบสภาพ”

หมายเหตุเพิ่มเติม

1. ปัจจุบันได้มีการตรวจสอบสภาพป่าที่โดยสังเขปยังไม่ปี พ.ศ.2564 ครบถ้วนแล้วโดยได้ตรวจพร้อมกันเจ้าหน้าที่ชำนาญการป่าไม้ 5 และเจ้าหน้าที่จากทาง
ทสจ.สระบุรี และหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง และทราบจากเจ้าหน้าที่ ทสจ.สระบุรีว่ามีกรลงบันทึกตรวจไปแล้วแต่ยังไม่มีกรเสนอผู้ว่าเพื่อออก
ใบอนุญาต
2. ป่า 2484 แปลงสีม่วงที่เพื่อยื่นคำร้องเปิดคัตมาจจาก ป่าไม้ 5 ล่าสุดแจ้งว่าอยู่ระหว่างการตรวจสอบพื้นที่ ยังไม่ได้รับคำชี้แจงให้ดำเนินการอะไรเพิ่มเติมแล้ว

รูปภาพประกอบ



รูปภาพประกอบ



เอกสารแนบ 2-9

สำเนาเอกสารขอเข้าใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่กรมชลประทาน

ด่วนที่สุด
ที่ พล ๐๒๐๖/๒๕๓๕



สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
เลขรับ ๒๕๕๘
วันที่ ๒๐.๐๘.๖๔
เวลา ๑๖.๔๘

กระทรวงคมนาคม
เลขรับ ๑๒๑๖
วันที่ 30.๐๘.๖๔
เวลา ๑๖.๓๖

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๐ ซอยพลโยธิน ๗ ถนนพลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๘ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

๑) เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๑/๑๔๔๔ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบการใช้ประโยชน์พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และปฏิบัติให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เพื่อเสนอไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี พร้อมกับเรื่องที่จะเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องต่อการขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) เนื่องจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ ได้มีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ต่อรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการฯ และดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ก่อนที่กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย จะเข้าดำเนินงานโครงการฯ ในพื้นที่ป่าไม้จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบ กฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

รัฐมนตรี

สำนักงานปลัดกระทรวง
โทรศัพท์ / โทรสาร ๐ ๒๖๔๕ ๖๑๑๐
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ policy_group@hotmail.com



ภาค ๑๑.๗
วันที่ ๒๕.๐๘.๖๔
เวลา ๑๖.๓๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๒๕๑๖
รับที่ (ม.ร.ว.) -
รับที่ - 3 วันที่ 25.08.๖๔

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕ เมษายน ๒๕๖๔

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๐๖/๒๕๓๖

เรื่อง ขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๔๘๑ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบการขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ ประกอบกับเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๔ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งต่อกระทรวงคมนาคมว่าไม่ขัดข้องต่อการขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าว ทั้งนี้ เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปดำเนินการอย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน
โทร. ๐ ๒๖๔๒ ๔๑๖๐
โทรสาร ๐ ๒๖๔๐ ๑๘๖๐
Email: Phavina@nesdc.go.th

เอกสารแนบ 2-10

เอกสารแต่งตั้งวิศวกรเหมืองแร่ผู้มีความชำนาญด้านวัตถุระเบิด



ประกาศ บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

ที่ ๐๑/ ๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้งวิศวกรเหมืองแร่

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ ๓ กรุงเทพมหานคร - พนมเปญ (ระยะที่ ๓ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓ - ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านการขุดเจาะอุโมงค์ ด้วยวิธีการเจาะระเบิดอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นระหว่างดำเนินงานขุดเจาะระเบิดอุโมงค์ ซึ่งขอแต่งตั้ง นายพัลลภ คงวัฒน์เศรษฐ วิศวกรเหมืองแร่ เลขทะเบียนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม รม.๑๕๔๒ นายณัฐพล ฐมรัตน์ วิศวกรเหมืองแร่

เป็นวิศวกรเหมืองแร่ผู้มีความชำนาญด้านวิศวกรรมขุดเจาะโครงการ โดยมีหน้าที่ เป็นผู้ออกแบบและกำหนดวิธีปฏิบัติงาน ตลอดจนควบคุมงานด้านการขุดเจาะอุโมงค์ในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผล เพื่อความปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้างอุโมงค์ของโครงการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕



ผู้มอบหมาย นายอรรถพร ธรรมาน

บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

วิโรจน์ ลับกฤตคอม
Viroj Lubkritcom
14 Nov 2021



ประกาศ บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

ที่ ๐๑/ ๒๕๖๖

เรื่อง แต่งตั้งวิศวกรธรณี

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ ๓ กรุงเทพมหานคร - พนมเปญ (ระยะที่ ๓ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓ - ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านงานก่อสร้างอุโมงค์ อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบเสถียรภาพความมั่นคงของอุโมงค์ระหว่างดำเนินการ จึง ขอแต่งตั้ง นางสาวศานวี สาธุช วิศวกรธรณี

เป็นวิศวกรสนามประจำโครงการ โดยมีหน้าที่ วางแผนการก่อสร้าง จัดสรรงานให้กับทีมงานและควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผน ภายในระยะเวลาที่กำหนดตรวจสอบและรายงานความก้าวหน้าของงานตามแผนงานก่อสร้างที่ได้รับมอบหมายกับผู้บังคับบัญชาตรวจสอบและอำนวยความสะดวกด้านงานก่อสร้างอุโมงค์ในภาพรวมให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๖ เมษายน ๒๕๖๖



(นายอนนท์ คอกกั๊ตา)

ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน

บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

วิโรจน์ ลับกฤตคอม
Viroj Lubkritcom



ประกาศ บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

ที่ ๐๒/๒๕๖๖

เรื่อง แต่งตั้งวิศวกรธรณี

ตามที่การรถไฟได้ว่าจ้าง บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (ผนวกเหล็กและใต้คลอง) นั้น

บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านงานก่อสร้างอุโมงค์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบเสถียรภาพความมั่นคงของอุโมงค์ระหว่างดำเนินการ จึงขอแต่งตั้ง นางสาวปทุมทิพย์ ตุงโคกกรวด วิศวกรธรณี แทนนายวิวัฒน์ เลิศวิวัฒน์ วิศวกรธรณี

เป็นวิศวกรธรณีประจำโครงการ โดยมีหน้าที่ วางแผนการก่อสร้าง, จัดสรรงานให้กับทีมงานและควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผน ภายในระยะเวลาที่กำหนดตรวจสอบและรายงานความก้าวหน้าของงานตามแผนงานก่อสร้างที่ได้รับมอบหมายกับผู้บังคับบัญชาตรวจสอบและอำนวยความสะดวกด้านงานก่อสร้างอุโมงค์ในภาพรวมให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย





ลง ณ วันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖



ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน

บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)


วิโรจน์ ลับฤทธิธรรม
Viroj Lubkritaom
96 May 2023

		The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok - Hong Kong HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok - Nakhon Ratchasima) Contract CS-2 : งานก่อสร้างรับงานผู้เฒ่า (รถบรรทุกและรถบรรทุก)																																									
ผู้จ้าง : (Employer) SRT การรถไฟแห่งประเทศไทย		ผู้ควบคุมงาน : (Construction Supervision) CSC Consortium of CRIC and CRDC																																									
ผู้ปรึกษา : (Consultants) MHPM WSP		ผู้รับจ้าง : (Contractor) NWR Nawarat Patanakarn Public Company Limited.																																									
REQUEST FOR APPROVAL (RFA)																																											
BILL : BILL 1 : GENERAL REQUIREMENTS (Part A) Title : Request for Approval of Tunnel Engineer		เลขที่/No. : HSR/C3-2/GR/MSUR/21-11/RFA-0194 Code : RFA/C3-2/0194																																									
หัวข้อ ขออนุมัติแต่งตั้งวิศวกรอุโมงค์ประจำโครงการ		วันที่/Date : 22/11/2021																																									
เรียน/To : ผู้จัดการโครงการ/Project Manager (CSC)		จำนวน/Qty. : 13 Pages.																																									
เอกสารนำเสนอ/Documents : 1. หนังสือแต่งตั้งวิศวกรอุโมงค์ 2. สำเนาบัตรประชาชน 3. ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม 4. Official Transcript 5. Curriculum Vitae		วันที่/Record :																																									
เพื่อขออนุมัติใช้งาน/Request for Approval : 1.General Requirements (GR) 2.Quality Management (QM) ซึ่งเป็นไปตามรายละเอียดข้อกำหนด/Spec. Ref.No. : Technical Specifications Book 1 of 3 : General Requirements ข้อ/Clause : 1.8.3.10(2). เลขที่แบบสัญญา/Contract Drawing No. : บันทึก/Record : 1. ดำเนินการขออนุมัติ กส.13/กส.2563 ก. 26 พฤศจิกายน พ.ศ.2563 2. ดำเนินการขอความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 3. ดำเนินการดำเนินการตามขั้นตอน อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 หมวด 7 งานอุโมงค์																																											
เรียน/To : วิศวกร/ผู้เชี่ยวชาญ/Engineer/Specialist (CSC)		ผู้รับ/Receiver : Sasiporn วันที่/Date : 22 NOV 2021																																									
CSC		Note: Act. = Action (ผู้รับผิดชอบ)																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Position</th> <th>Act.</th> <th>Com.</th> <th>Inf.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Team Leader</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Contract Specialist</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Document Control and Construction</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Scheduling Engineer</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Position	Act.	Com.	Inf.	Team Leader				Contract Specialist				Document Control and Construction				Scheduling Engineer				<table border="1"> <thead> <tr> <th>Position</th> <th>Act.</th> <th>Com.</th> <th>Inf.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Safety Specialist</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bridge Specialist</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Subgrade Specialist</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Architecture Specialist</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Position	Act.	Com.	Inf.	Safety Specialist				Bridge Specialist				Subgrade Specialist				Architecture Specialist			
Position	Act.	Com.	Inf.																																								
Team Leader																																											
Contract Specialist																																											
Document Control and Construction																																											
Scheduling Engineer																																											
Position	Act.	Com.	Inf.																																								
Safety Specialist																																											
Bridge Specialist																																											
Subgrade Specialist																																											
Architecture Specialist																																											
บันทึก/Record :		บันทึก/Record :																																									
สำเนาเรียน : The Engineer Copy for <input type="checkbox"/> เพื่อ		บันทึก/Record :																																									
เรียน/To : ผู้จัดการโครงการ ผลการพิจารณา		บันทึก/Record :																																									
บันทึก/Record :		บันทึก/Record :																																									
เรียน/To : ผู้จัดการโครงการ		บันทึก/Record :																																									
เพื่อ/For		บันทึก/Record :																																									
บันทึก/Record :		บันทึก/Record :																																									
สำเนาเรียน : <input checked="" type="checkbox"/> The Engineer, PD/DPD (SRT) <input type="checkbox"/> PM (PMC)		บันทึก/Record :																																									
บันทึก/Record :		บันทึก/Record :																																									



ประกาศ บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

ที่ ๐๑ / ๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งวิศวกรงานอุโมงค์

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นนทบุรี (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓ - ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (รวมเหล็กและลวดคอง)

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรฐานการดำเนินงานก่อสร้างอุโมงค์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นระหว่างดำเนินการก่อสร้างอุโมงค์ จึงขอแต่งตั้ง 1. นาย มนต์รี แซ่ฉั่ว วิศวกรโยธาสำหรับงานอุโมงค์ เลขทะเบียนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพด้านวิศวกรรม ๑๔๖๗๘ 2. นาย กั้ว จิงหยู (Mr. Guo Jinyu) วิศวกรโยธาสำหรับงานอุโมงค์

เป็นวิศวกรงานอุโมงค์ประจำโครงการ โดยมีหน้าที่ เป็นผู้เขียนแบบ และกำหนดวิธีการปฏิบัติงานตามแผนการจัดการด้านการก่อสร้างอุโมงค์ รวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาและอำนวยความสะดวกงานก่อสร้างอุโมงค์ในภาพรวมให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔



ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน

บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)



Appendix D: Project Management

Name: montree saechua	Assignment for Contract: Civil Engineer
Nationality: Thai	Present Position: Civil Site Engineer
Linguistic Ability Relevant to Project	English & Thai
Education: Bachelor's Degree	Age: 41
Professional Registration:	Site engineer
Years of Relevant Experience:	
2007.01-2011.08	<p>GNO Renovation Co.,Ltd.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. The Bridge of Bangpoo Industrial Estate 2. Sailom Condominium 3. Mancha Suksa School 4. Chumseang Chanutid School <ul style="list-style-type: none"> - managing parts of construction project - overseeing building work - setting out sites and organising facilities - supervising contracted staff - ensuring projects meet agreed specifications, budgets or timescales
	<ul style="list-style-type: none"> - checking and preparing site reports, designs and drawings - problem solving - ensuring site safety

Appendix D: Project Management

สำหรับภาคต่อ

Experience: Site Engineer

2011.09- A Build Management Co.,Ltd.

2016.05

1. Zenith Place Condominium

2. 624 Condolette Ratchada
Condominium

3. Centric Sae Pattaya Condominium

4. Ideo Q Chidlom Phetchaburi Condominium

- managing parts of construction projects

- overseeing building work

- setting out sites and organising facilities

- supervising contracted staff

- ensuring projects meet agreed

specifications, budgets or timescales

- checking and preparing site reports,

designs and drawings

- problem solving

- ensuring site safety

- assessing the sustainability and

environmental impact of projects

- compiling job specs and supervising

tendering procedures

Experience: Senior Site Engineer

2016.06- Chec(Thai) Co.,Ltd.

2018.05

1. Track Doubling for East Coast Line

Project Chachoengsao – Khlong –

SipKao – Kaeng Khoi Section

2. Phra Phutthachai Tunnel

- managing parts of construction projects

- overseeing building work

- setting out sites and organising facilities

- supervising contracted staff

- ensuring projects meet agreed

specifications, budgets or timescales

- checking and preparing site reports,

designs and drawings

- problem solving

- ensuring site safety

Experience: Senior Site Engineer

2018.08-

Sinohydro (Thailand) Co.,Ltd.

2021.15

1. Supply and Construction of 230/115 kV

South Bangkok Substation (GIS) Under

Transmission System Expansion and

Renovation Project Phase 2

- managing parts of construction projects

- overseeing building work

- setting out sites and organising facilities

- supervising contracted staff

- ensuring projects meet agreed

Specifications, budgets or timescales

- checking and preparing site reports,

designs and drawings

- problem solving

- ensuring site safety

สัญญาจ้าง
แผนผัง

The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok - Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok - Nakhon Ratchasima)																																									
Contract C3-2 : งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)																																									
ผู้ว่าจ้าง: (Employer) SRT การรถไฟแห่งประเทศไทย	ผู้ควบคุมงาน: (Construction Supervision) CSC Consortium of CRIC and CRDC																																								
ผู้รับจ้าง: (Contractor) NWR Nawarat Patanakam Public Company Limited.	ผู้รับจ้าง: (Consultants) PHOTICHINDA MHPM WWP																																								
REQUEST FOR APPROVAL (RFA)																																									
Bill : BILL 1 : GENERAL REQUIREMENTS (Part A), Title : Request for Approval for Tunnel Engineer	เลขที่/No. : HSR/C3-2/GIVQM/SUB/23-07/RFA-1222 Code : RFA/C3-2/1222																																								
วันที่/Date: 26/07/2023	เขียน/To: ผู้จัดการโครงการ/Project Manage (CSC)																																								
จำนวน/Qty. 6 Pages.	ข้อ/Clause :																																								
เอกสารแนบ/Attachments: 1.หนังสือแต่งตั้งวิศวกรอุโมงค์ 2.สำเนาบัตรประชาชน 3.ใบอนุญาตนับถือนายวิชาวิศวกรรมการควบคุม 4.Official Transcript 5.Curriculum Vitae																																									
เพื่อขออนุมัติใช้งาน/Request for Approval: 1.General Requirements (GR) 2.Quality Management (QM)																																									
ฉบับเป็นไปตามรายละเอียดกำหนด/Spec Ref No. :																																									
เลขที่แบบสัญญา/Contract Drawing No. :																																									
บันทึก/Record : อ้างอิงสัญญาจ้างเลขที่ no.13/รพท./2563 ลง. 26 พฤศจิกายน พ.ศ.2563 อ้างอิงกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ อุโมงค์ พ.ศ.2564 หมวด 7 งานอุโมงค์ ข้อ 58																																									
(อนุท ดยกลัดดา) ผู้จัดการโครงการ																																									
เขียน/To: วิศวกร/ผู้เชี่ยวชาญ/Engineer/Specialist (CSC)	ผู้รับ/Receiver : วันที่/Date : 27 JUL 2023																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Position</th> <th>Act.</th> <th>Com.</th> <th>Inf.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Team Leader</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Contract Specialist</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Document Control and Construction</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Scheduling Engineer</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Position	Act.	Com.	Inf.	Team Leader				Contract Specialist				Document Control and Construction				Scheduling Engineer				<table border="1"> <thead> <tr> <th>Position</th> <th>Act.</th> <th>Com.</th> <th>Inf.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Safety Specialist</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bridge Specialist</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Subgrade Specialist</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Architecture Specialist</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Position	Act.	Com.	Inf.	Safety Specialist				Bridge Specialist				Subgrade Specialist				Architecture Specialist			
Position	Act.	Com.	Inf.																																						
Team Leader																																									
Contract Specialist																																									
Document Control and Construction																																									
Scheduling Engineer																																									
Position	Act.	Com.	Inf.																																						
Safety Specialist																																									
Bridge Specialist																																									
Subgrade Specialist																																									
Architecture Specialist																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Position</th> <th>Act.</th> <th>Com.</th> <th>Inf.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Material Testing Specialist</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Survey Specialist</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Geology Specialist</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Environmental Control Engineer</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Transportation Specialist</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Position	Act.	Com.	Inf.	Material Testing Specialist				Survey Specialist				Geology Specialist				Environmental Control Engineer				Transportation Specialist																				
Position	Act.	Com.	Inf.																																						
Material Testing Specialist																																									
Survey Specialist																																									
Geology Specialist																																									
Environmental Control Engineer																																									
Transportation Specialist																																									
บันทึก/Record :	Note: Act. = Action (ผู้รับผิดชอบ)																																								
สำเนาเขียน Copy for																																									
เขียน/To :																																									
บันทึก/Rec																																									
เขียน/To :																																									
บันทึก/Rec																																									
สำเนาเขียน : <input checked="" type="checkbox"/> The Engineer, P2/UPU (GR1) <input type="checkbox"/> PM UPU																																									
บันทึก/Record :																																									



ประกาศ

ที่ ๐๑/๒๕๖๖

เรื่อง แต่งตั้งวิศวกรงานอุโมงค์

ประจำโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ ๓-๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (ช่วงมวกเหล็กและลำตะคอง)

ตามที่การรถไฟฯ ได้จ้าง บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓-๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) นั้น






บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านงานก่อสร้างอุโมงค์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบเสถียรภาพความมั่นคงของอุโมงค์ระหว่างดำเนินการ จึงขอแต่งตั้ง นายสุรพลสินธุ์ ภูริเลิศพาณิชย์ วิศวกรโยธาสำหรับงานอุโมงค์ เลขทะเบียนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพภาคีวิศวกร กย.๘๕๐๐๑๒




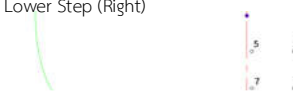

เป็นวิศวกรงานอุโมงค์ประจำโครงการ โดยมีหน้าที่ เป็นผู้เขียนแบบ และกำหนดวิธีการปฏิบัติงานตามแผนการจัดการด้านการก่อสร้างอุโมงค์ รวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาอุปสรรคและอำนวยความสะดวกด้านงานก่อสร้างอุโมงค์ในภาพรวมให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย




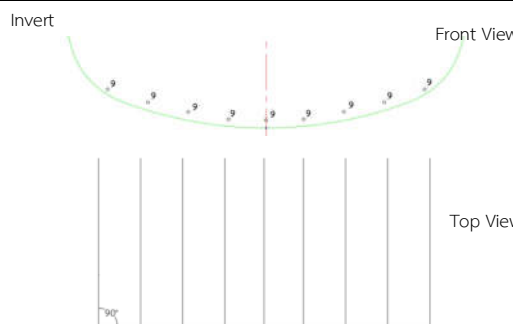
ตั้ง ณ วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เอกสารแนบ 2-11

ตัวอย่างรายงานแสดงรายละเอียดการเจาะระเบิดและการอัดระเบิด

The Cooperation between The Government of The Kingdom of Thailand and The Government of The People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima)											
Contract 3-2 : Civil Works for Tunnels (Muak Lek and Lum Takong Section)											
Employer  SRT			Consultant  CSC			Contractor  NWR					
State Railway of Thailand			Construction Supervision Consultant			Nawarat Patanakarn Public Co., Ltd.					
Blasting Check Sheet			DK : 130+908.4			REV:	Issue Date:	1-Apr-25			
Blasting Check Sheet											
Report no. :		PDN0195		Date : 1/4/2025		Time: 18.15		Shift		<input type="checkbox"/> Day time	
Grade of Rock :		IVa		Location :		Muak Lek Tunnel Entrance				<input checked="" type="checkbox"/> Night time	
Type of Blasting : <input type="checkbox"/> Bench Blasting <input checked="" type="checkbox"/> 3 Bench Blasting <input type="checkbox"/> 3 Bench 7 Step Blasting <input type="checkbox"/> 3 Bench Temporary Invert Blasting <input type="checkbox"/> Other											
Detail of Drilling pattern				Layout Plan							
Hole Dia. 45 mm.				Lower Step (Left) Front View							
Hole Depth 2.7 m.											
Burden 1 m.											
Spacing 1 m.											
Stemming 0 m.											
No. of Hole 14 Holes											
Total length 37.8 m.				Top View							
From DK: 130+ 908.4 To 130+ 910.8											
Rock Volume 47.47 m³											
Part	Drilling		Charging				Firing			Q'ty per Round	
of	Hole	Depth	Size	Nos.	Weight (kg)	Det.cord	MS	HS	Total	Explosive 35x260mm 0 pcs	
Round	(Nos.)	(m)	(mm)	(pcs.)	/pcs	Total	(m)	(pcs.)		35x400mm 40 pcs	
Cut	10	2.7	35x400	34	0.454	15.436	0	10	0	10	Det. Cord 0 m
Floor	0	0	35x400	0	0.454	0	0	0	0	0	Detonator MS 14 pcs
Corner	0	0	35x400	0	0.454	0	0	0	0	0	HS 0 pcs
Wall	4	2.7	35x400	6	0.454	2.72	0	4	0	4	Area 17.58 m²
Roof	0	0	35x400	0	0.454	0	0	0	0	0	Rock Volume 47.47 m³
Stoping	0	0	35x400	0	0.454	0	0	0	0	0	Advance 90% 42.72 m³
Total	14			40		18.16	0	14	0	14	Advance/Round 2.4 m
Powder Factor : 0.383 kg/m³ Specific Drill : 0.796 m/m³											
Safety Measure : <input type="checkbox"/> Fly Rock Counter Measure <input type="checkbox"/> Siren Warning <input type="checkbox"/> Other.....											
Remark :											
Prepared By Mining Engineer			Checked By Construction Manager				Approved By Planning Manager				
Name : Pasakorn Kongwatanasest			Name : Liu Kai 刘凯				Name : Sun Lu 孙璐				

The Cooperation between The Government of The Kingdom of Thailand and The Government of The People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima)											
Contract 3-2 : Civil Works for Tunnels (Muak Lek and Lum Takong Section)											
Employer  SRT			Consultant  CSC			Contractor  NWR					
State Railway of Thailand			Construction Supervision Consultant			Nawarat Patanakarn Public Co., Ltd.					
Blasting Check Sheet			DK : 130+916.8			REV:	Issue Date:	1-Apr-25			
Blasting Check Sheet											
Report no. :		PDN0196		Date : 1/4/2025		Time: 10.00		Shift		<input checked="" type="checkbox"/> Day time	
Grade of Rock :		IVa		Location :		Phasadet Tunnel Entrance				<input type="checkbox"/> Night time	
Type of Blasting : <input type="checkbox"/> Bench Blasting <input checked="" type="checkbox"/> 3 Bench Blasting <input type="checkbox"/> 3 Bench 7 Step Blasting <input type="checkbox"/> 3 Bench Temporary Invert Blasting <input type="checkbox"/> Other											
Detail of Drilling pattern				Layout Plan							
Hole Dia. 45 mm.				Lower Step (Right) Front View							
Hole Depth 2.7 m.											
Burden 1 m.											
Spacing 1 m.											
Stemming 0 m.											
No. of Hole 11 Holes											
Total length 29.7 m.				Top View							
From DK: 130+ 916.8 To 130+ 919.2											
Rock Volume 47.47 m³											
Part	Drilling		Charging				Firing			Q'ty per Round	
of	Hole	Depth	Size	Nos.	Weight (kg)	Det.cord	MS	HS	Total	Explosive 35x260mm 0 pcs	
Round	(Nos.)	(m)	(mm)	(pcs.)	/pcs	Total	(m)	(pcs.)		35x400mm 32 pcs	
Cut	8	2.7	35x400	28	0.454	12.712	0	8	0	8	Det. Cord 0 m
Floor	0	0	35x400	0	0.454	0	0	0	0	0	Detonator MS 11 pcs
Corner	0	0	35x400	0	0.454	0	0	0	0	0	HS 0 pcs
Wall	3	2.7	35x400	4	0.454	1.82	0	3	0	3	Area 17.58 m²
Roof	0	0	35x400	0	0.454	0	0	0	0	0	Rock Volume 47.47 m³
Stoping	0	0	35x400	0	0.454	0	0	0	0	0	Advance 90% 42.72 m³
Total	11			32		14.528	0	11	0	11	Advance/Round 2.4 m
Powder Factor : 0.306 kg/m³ Specific Drill : 0.626 m/m³											
Safety Measure : <input type="checkbox"/> Fly Rock Counter Measure <input type="checkbox"/> Siren Warning <input type="checkbox"/> Other.....											
Remark :											
Prepared By Mining Engineer			Checked By Construction Manager				Approved By Planning Manager				
Name : Pasakorn Kongwatanasest			Name : Liu Kai 刘凯				Name : Sun Lu 孙璐				

The Cooperation between The Government of Thailand and The Government of The People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima)											
Contract 3-2 : Civil Works for Tunnels (Muak Lek and Lum Takong Section)											
Employer  SRT			Consultant  CSC			Contractor  NWR					
State Railway of Thailand			Construction Supervision Consultant			Nawarat Patanakarn Public Co., Ltd.					
Blasting Check Sheet			DK : 130+896			REV:	Issue Date:	1-Apr-25			
Blasting Check Sheet											
Report no. : PDN0200			Date : 1/4/2025			Time: 23.35		Shift <input type="checkbox"/> Day time			
Grade of Rock : IVa			Location : Phasadet Tunnel Entrance			<input checked="" type="checkbox"/> Night time					
Type of Blasting : <input type="checkbox"/> Bench Blasting <input checked="" type="checkbox"/> 3 Bench Blasting <input type="checkbox"/> 3 Bench 7 Step Blasting <input type="checkbox"/> 3 Bench Temporary Invert Blasting <input type="checkbox"/> Other											
Detail of Drilling pattern						Layout Plan					
Hole Dia. 45 mm. Hole Depth 3.3 m. Burden 1 m. Spacing 1 m. Stemming 0 m. No. of Hole 9 Holes Total length 29.7 m. From DK: 130+ 896.0 To 130+ 899.0 Rock Volume 53.36 m ³											
Part of Round	Drilling		Charging					Firing		Qty per Round	
	Hole	Depth	Size	Nos.	Weight (kg)		Det.cord	MS	HS		
	(Nos.)	(m)	(mm)	(pcs.)	/pcs	Total	(m)	(pcs.)	(pcs.)	Total	
Cut	9	3.3	35x400	38	0.454	17.25	0	9	0	9	Explosive 35x260mm 0 pcs
Floor	0	0	35x400	0	0.454	0	0	0	0	0	35x400mm 38 pcs
Corner	0	0	35x400	0	0.454	0	0	0	0	0	Det. Cord 0 m
Wall	0	0	35x400	0	0.454	0	0	0	0	0	Detonator MS 9 pcs
Roof	0	0	35x400	0	0.454	0	0	0	0	0	HS 0 pcs
Stoping	0	0	35x400	0	0.454	0	0	0	0	0	Area 16.17 m ²
Total	9			38		17.25	0	9	0	9	Rock Volume 53.36 m ³
Powder Factor : 0.323 kg/m ³ Specific Drill : 0.557 m/m ³											
Safety Measure : <input type="checkbox"/> Fly Rock Counter Measure <input type="checkbox"/> Siren Warning <input type="checkbox"/> Other.....											
Remark :											
Prepared By Mining Engineer			Checked By Construction Manager				Approved By Planning Manager				
Name : Pasakorn Kongwatanasest			Name : Liu Kai 刘凯				Name : Sun Lu 孙璐				

เอกสารแนบ 2-12

การสำรวจต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ป่า

บันทึกการตรวจสอบและสำรวจคัดเลือกไม้

เขียนที่ พื้นที่โครงการก่อสร้างฯ
ตำบลตะกุด อำเภอเมืองสระบุรี
จังหวัดสระบุรี

วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔

บันทึกฉบับนี้ได้จัดทำขึ้นไว้เป็นหลักฐานเพื่อแสดงว่า

วันนี้ (๒๗ ก.ค. ๖๔) เวลาประมาณ ๑๓.๐๐ น. คณะเจ้าหน้าที่ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี และเจ้าหน้าที่องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตศรีราชา ซึ่งมีรายงานและตำแหน่งที่บันทึกนี้ได้ร่วมกับการตรวจสอบและสำรวจคัดเลือกไม้ กรณีการรถไฟแห่งประเทศไทย ขอให้เจ้าหน้าที่ออกไปสำรวจต้นไม้ที่กีดขวางพื้นที่ก่อสร้างในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) เนื่องจากมีต้นไม้กีดขวางพื้นที่ก่อสร้าง และมีความจำเป็นต้องทำการรื้อย้าย จึงขอความอนุเคราะห์ให้มอบหมายเจ้าหน้าที่ออกไปสำรวจต้นไม้บริเวณดังกล่าว ในการตรวจสอบครีมนิยามแรงค้ำค้ำดี สรวนศิลป์ พนักงานเทคนิค ๘ ผู้รับมอบอำนาจตามหนังสือฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง เลขที่ รพส.๔-๗/๔๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นผู้ตรวจสอบ ผลปรากฏดังนี้

๑. บริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบและสำรวจคัดเลือกไม้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๔-๗ ช่วงสระบุรี-แก่งคอย ซึ่งในพื้นที่ดำเนินการมีต้นไม้ขึ้นอยู่เป็นปัญหาอุปสรรคขัดขวางการก่อสร้าง

๒. พื้นที่ดำเนินโครงการฯ เป็นพื้นที่ในความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งการได้มาของที่ดิน เป็นไปตามความในราชกิจจานุเบกษา กรุงเทพมหานครในพระบรมมหาราชวัง เล่ม ๗ แผ่นที่ ๕๑ วันที่ ๒๒ มีนาคม รีดมโกสินทร์ ศก ๑๐๔ มาตรา ๑๐ ได้กำหนดเส้นทางรถไฟ และระบุความกว้างของแนวทางข้างละ ๕ เส้น หรือ ๔๐ เมตร

๓. บันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่อง การใช้บังคับกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ บริเวณที่ดินที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตสร้างทางรถไฟหลวง สรุปลได้ว่าที่ดินซึ่งมีกฎหมายหรือพระบรมราชโองการกำหนดให้อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย ถือว่าที่ดินและทรัพย์สินต่างๆ เป็นกรรมสิทธิ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และไม่เป็นป่า ตามมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ รวมถึงการทำไม้ หรือเก็บหาของป่า หรือการดำเนินการต่างๆ จึงไม่ต้องอยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัติป่าไม้

๔. ผู้สำรวจตรวจสอบแจ้งว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๖ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร ทำให้เกิดความรู้ความเข้าใจ และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อให้เกิดการพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดและมีผลกระทบในระดับต่ำที่สุด

/ส. ผู้สำรวจสอบ

๒-

๕. ผู้สำรวจตรวจสอบแจ้งว่า คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ได้มีการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย รายละเอียดตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ พส ๓๐๓๐.๔/๔๔๗๖ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓

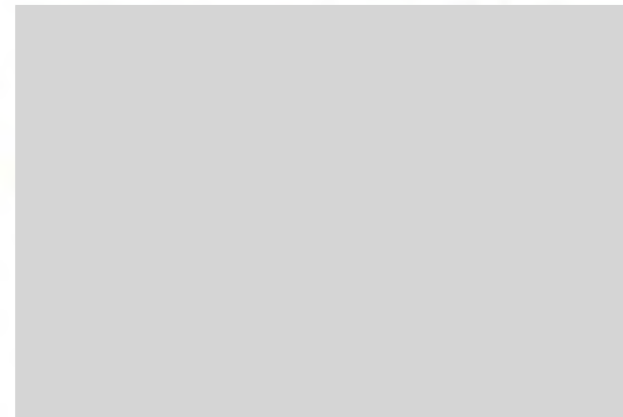
๖. คณะเจ้าหน้าที่ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว พื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอให้ทำการตรวจสอบและสำรวจคัดเลือกไม้ เป็นพื้นที่ในความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ได้ให้ความเห็นว่าเป็นป่า ตามมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ ดังนั้นการทำไม้ หรือเก็บหาของป่า หรือการดำเนินการต่างๆ จึงไม่ต้องอยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัติดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ขอเสนอแนะให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการฯ ให้ถูกต้องตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ด้วย

ในการตรวจสอบครั้งนี้ คณะเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบได้กระทำไปตามอำนาจหน้าที่มิได้บังคับผู้เชิญ เรียกร้องทรัพย์สินเงินทอง หรือทำให้ทรัพย์สินของผู้อื่นซึ่งผู้ใดสูญหายหรือเสียหายต่ออย่างใด อันมิใช่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและอ่านเองแล้วว่าถูกต้องจึงร่วมกันลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

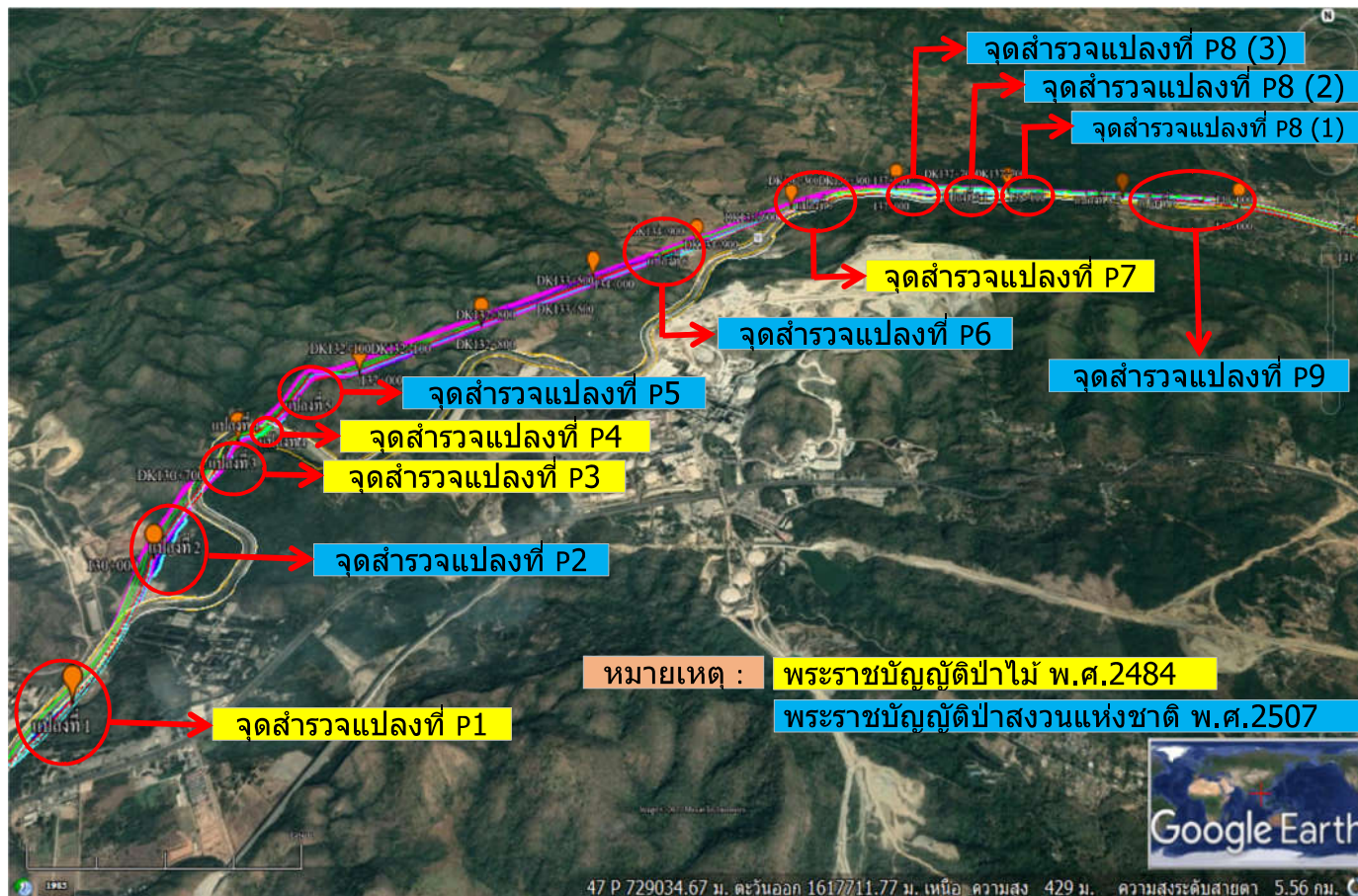
การตรวจสอบสำรวจคัดเลือกไม่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล
แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
สัญญาที่ ๔-๗ ช่วงสระบุรี-แก่งคอย ท้องที่จังหวัดสระบุรี



การตรวจสอบสำรวจคัดเลือกไม่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล
แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
สัญญาที่ ๔-๗ ช่วงสระบุรี-แก่งคอย ท้องที่จังหวัดสระบุรี

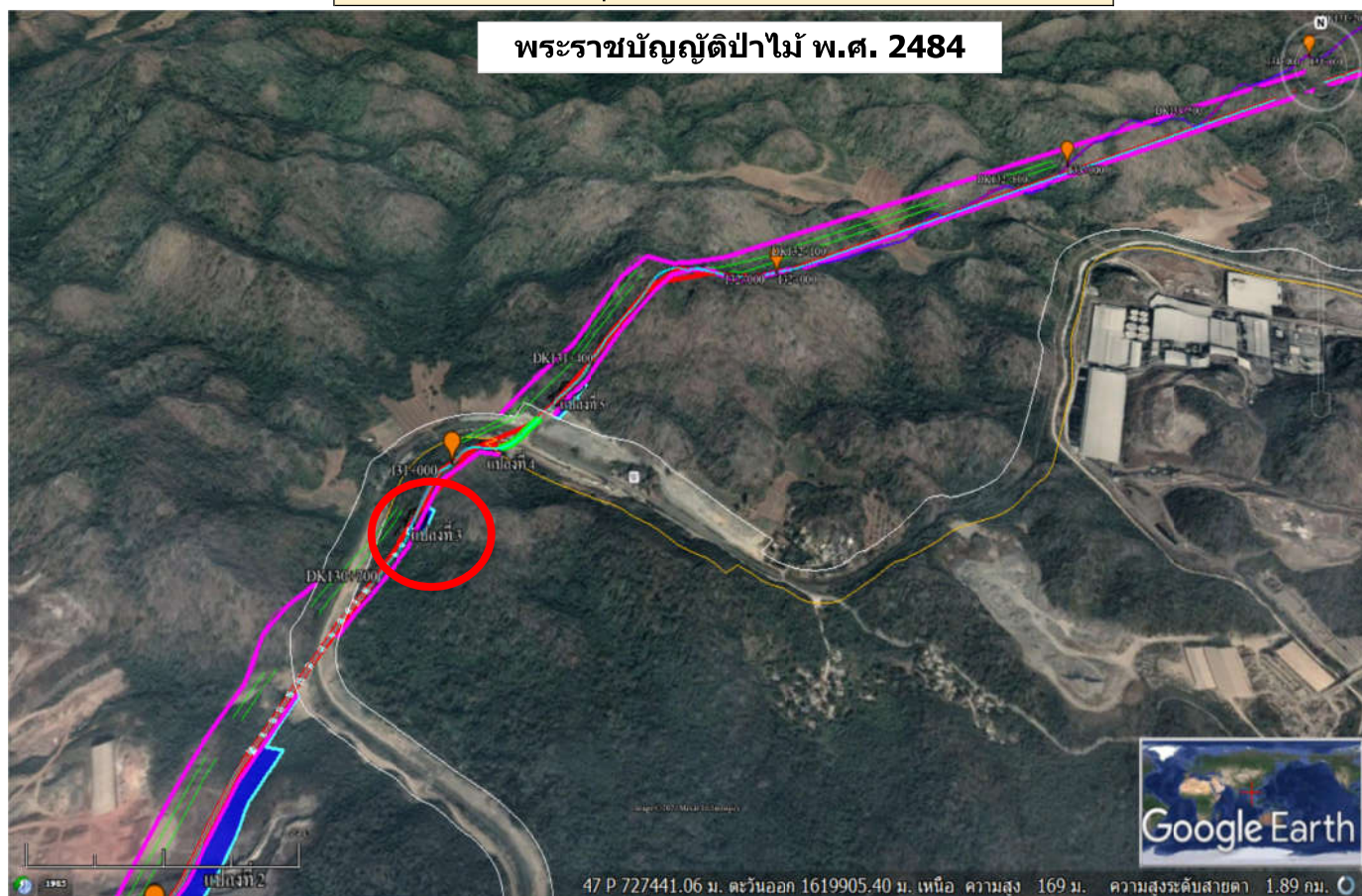


ตำแหน่งจุดสำรวจ พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ.2484 และ พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



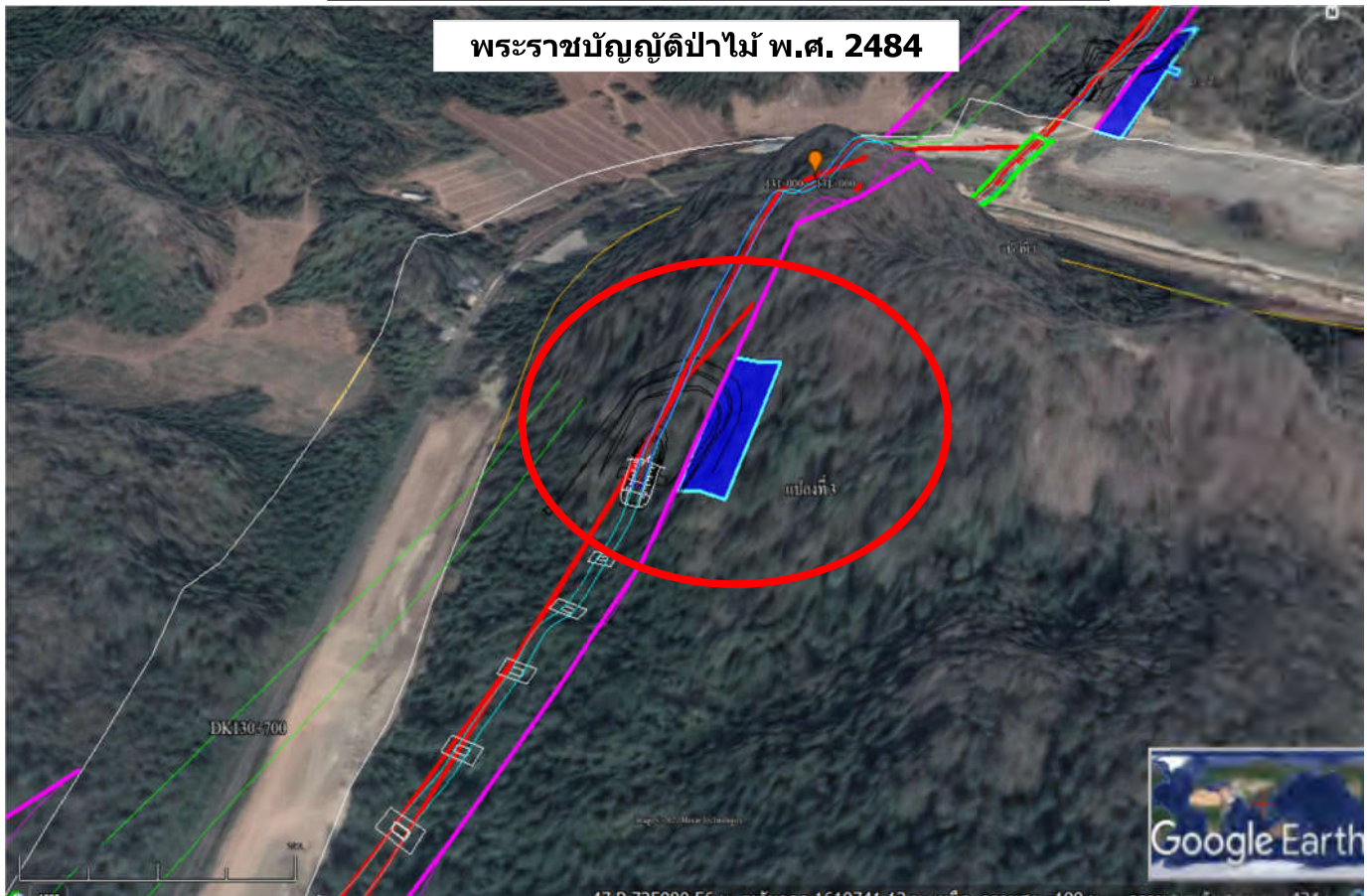
จุดสำรวจแปลงที่ 3

พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484



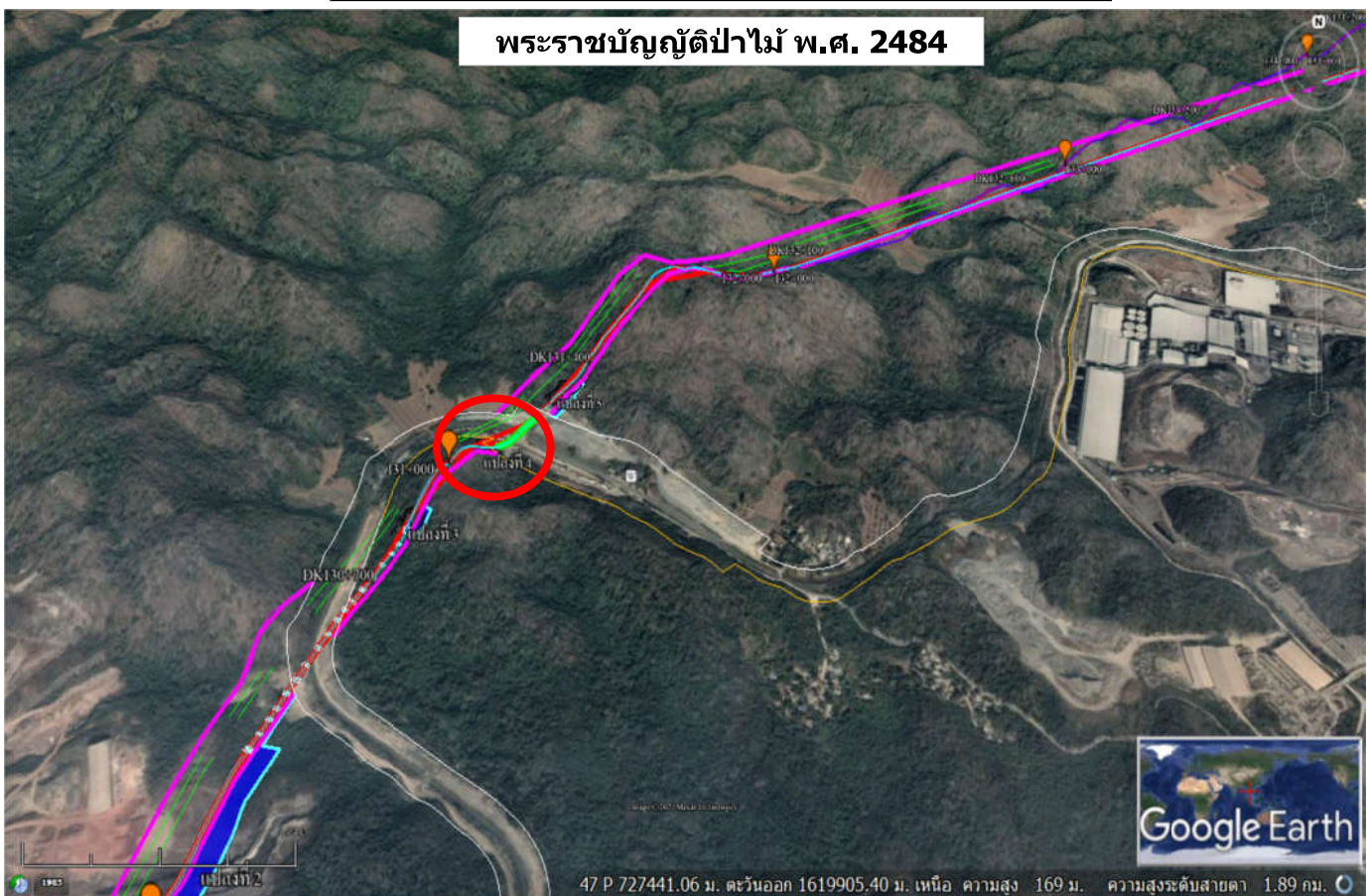
จุดสำรวจแปลงที่ 3

พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484



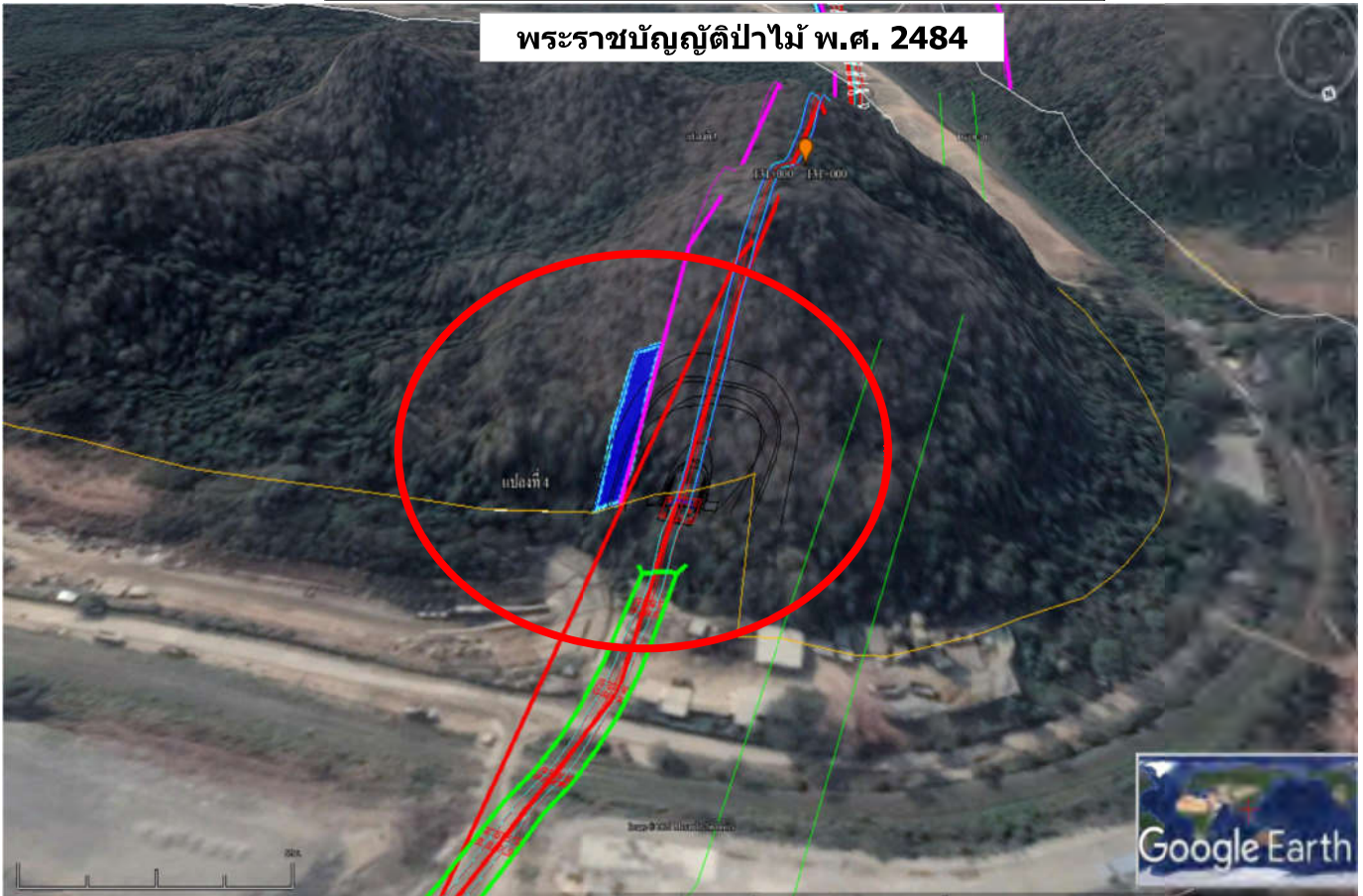
จุดสำรวจแปลงที่ 4

พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484



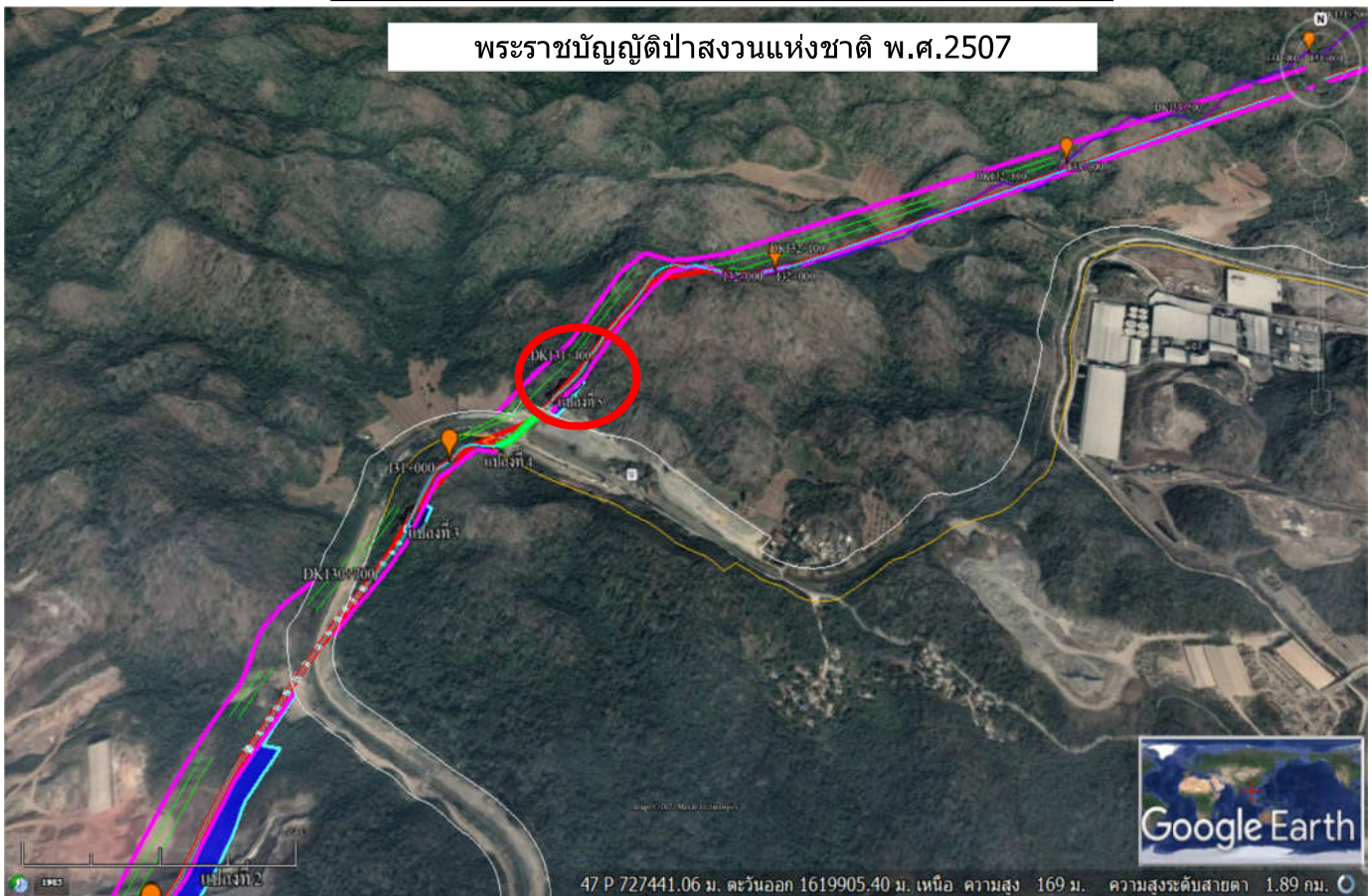
จุดสำรวจแปลงที่ 4

พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484



จุดสำรวจแปลงที่ 5

พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



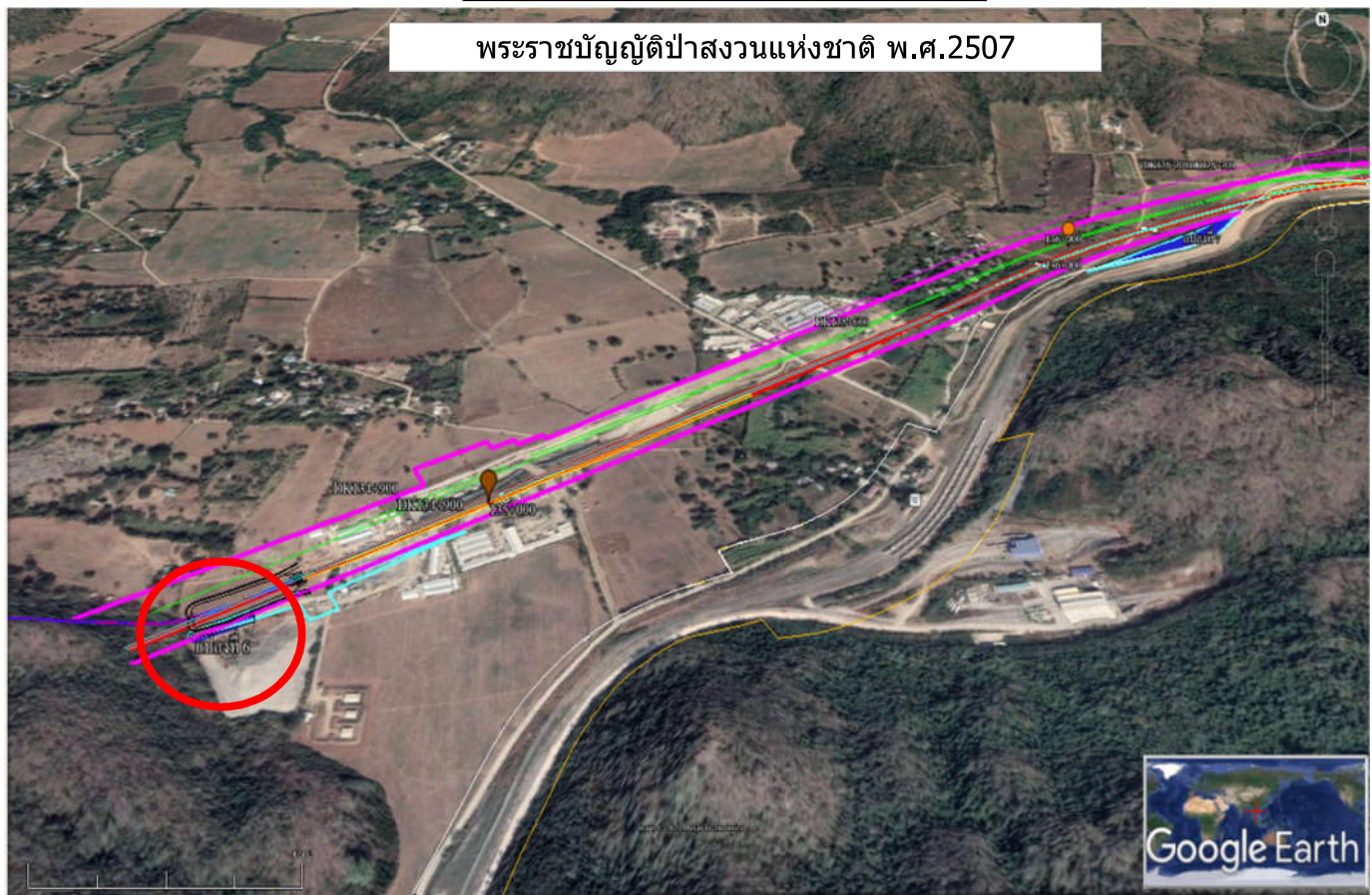
จุดสำรวจแปลงที่ 5

พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



จุดสำรวจแปลงที่ 6

พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



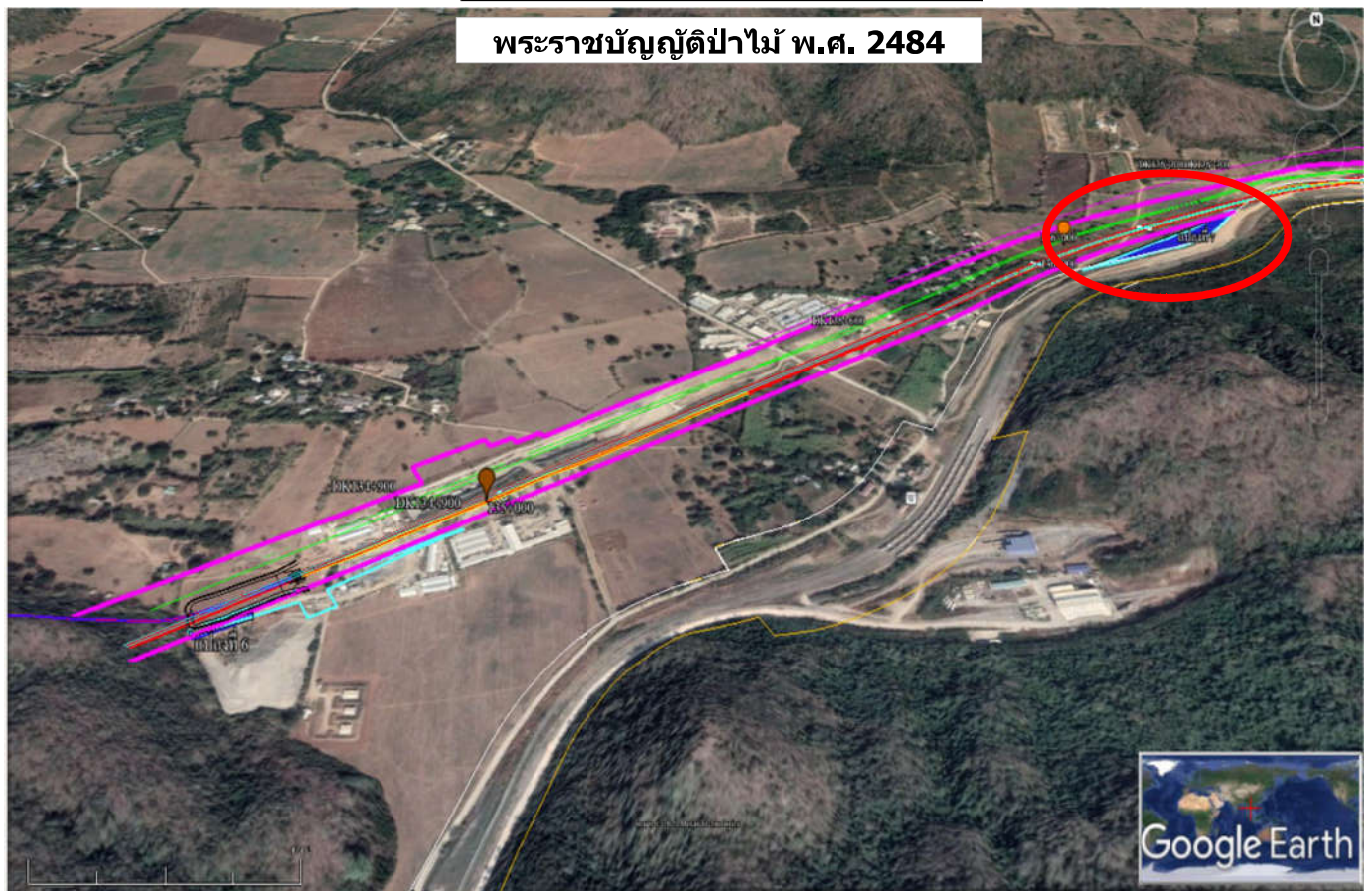
จุดสำรวจแปลงที่ 6

พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



จุดสำรวจแปลงที่ 7

พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484



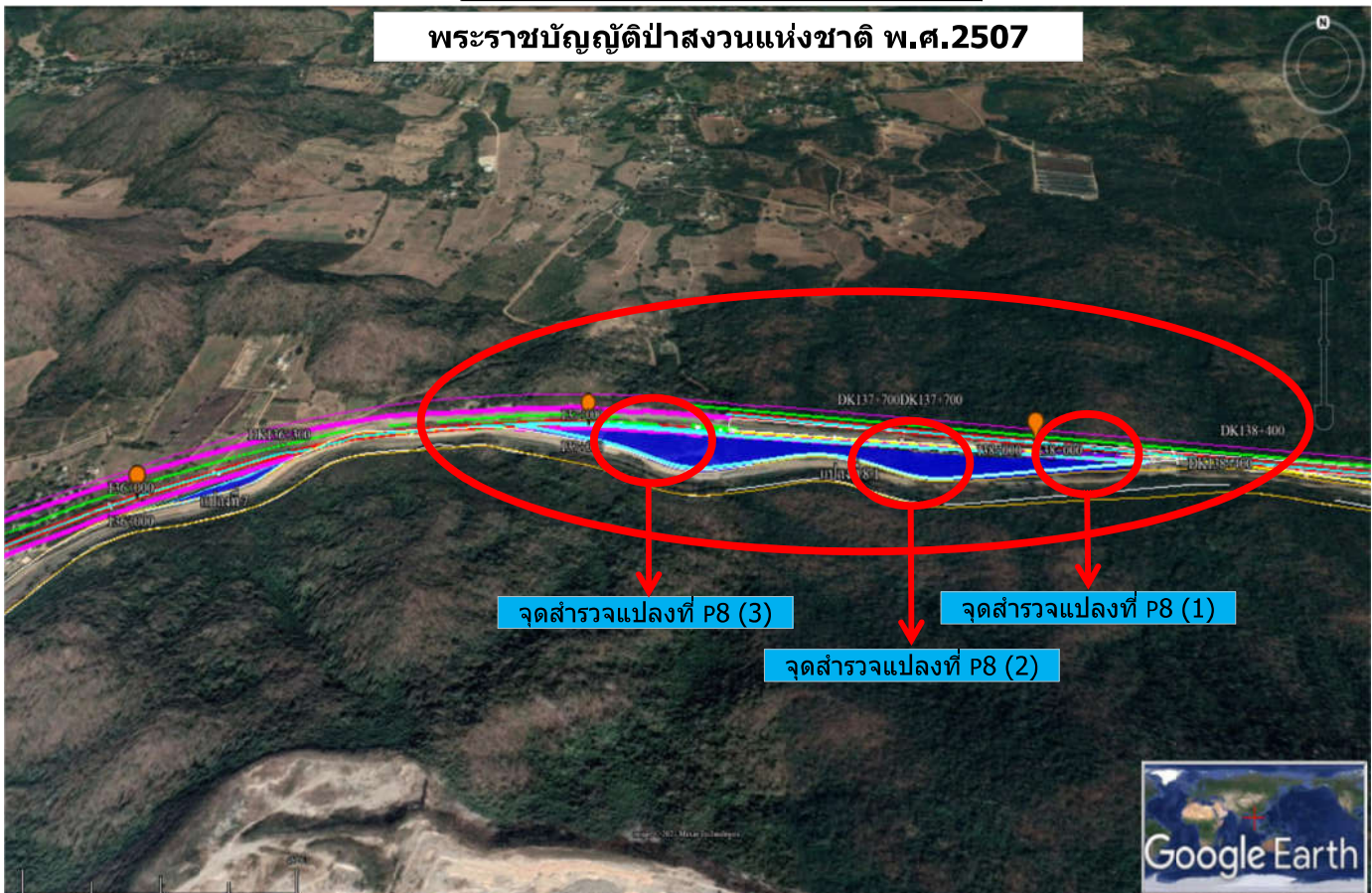
จุดสำรวจแปลงที่ 7

พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484



จุดสำรวจแปลงที่ 8

พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



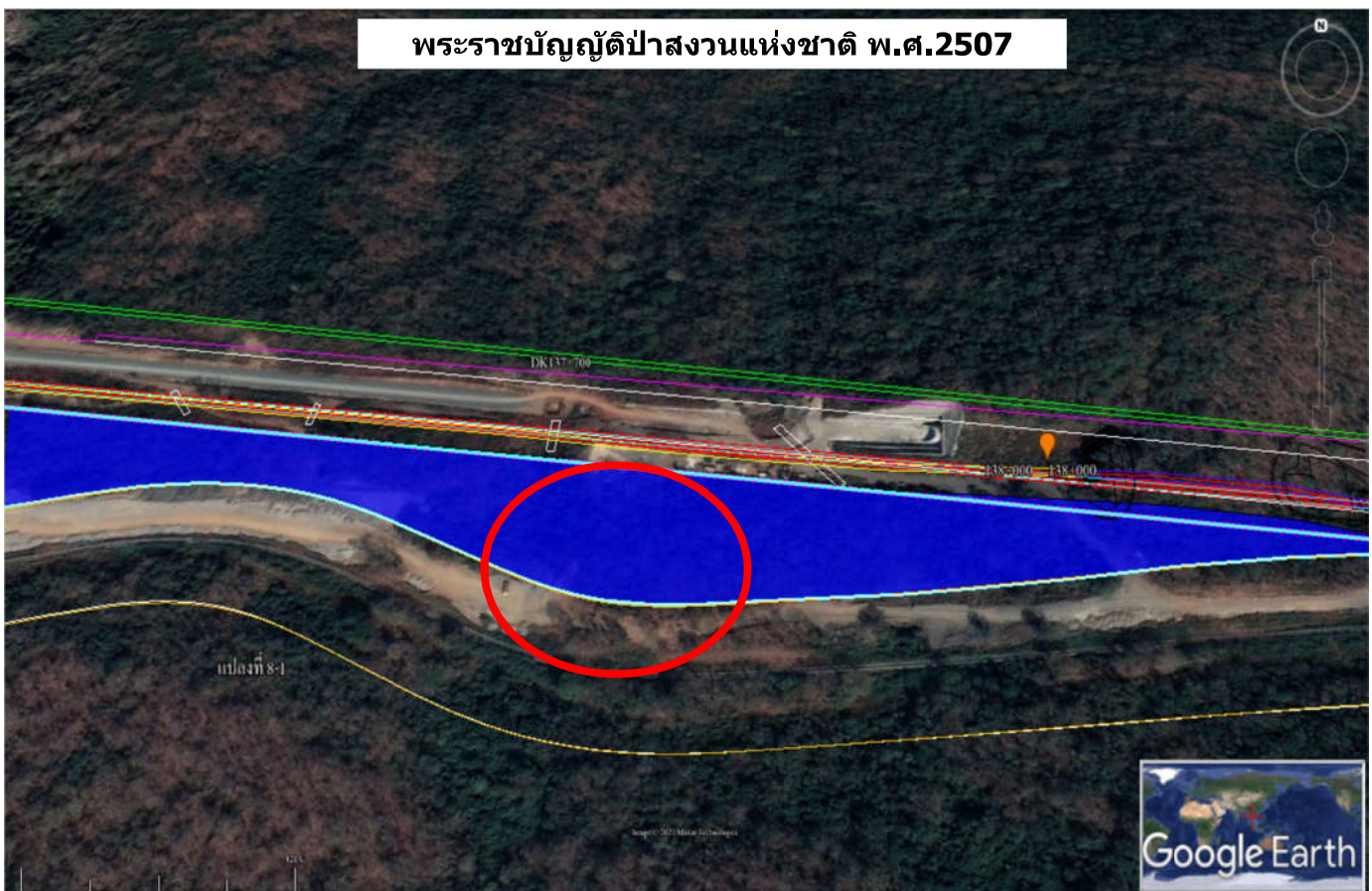
จุดสำรวจแปลงที่ 8 (1)

พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



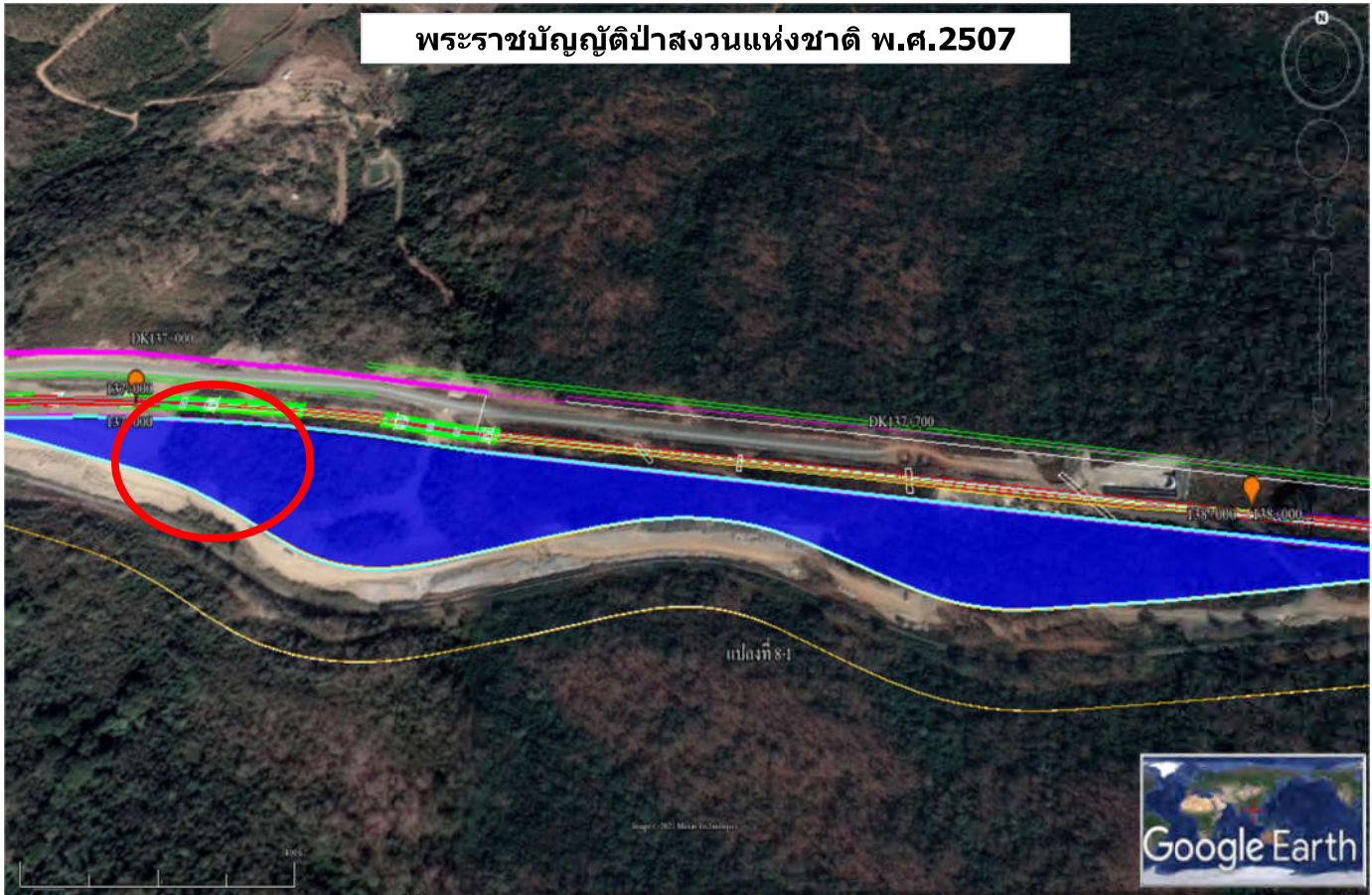
จุดสำรวจแปลงที่ 8 (2)

พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



จุดสำรวจแปลงที่ 8 (3)

พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



จุดสำรวจแปลงที่ 9

พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



เชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - นนทบุรี (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

[illegible]

เชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

[illegible]

เอกสารแนบ 2-13

ผังแสดงตำแหน่งจุดทิ้งหินทางเลือก

ที่ รพ.กส. ๑๐๐๐/๒๕๖๐/๒๕๖๕



๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๕๓๐

เรื่อง ขอรทราบนแนวทางจัดการกองหินและดินที่เกิดขึ้นจากการขุดเจาะอุโมงค์จากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓ - ๒ งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) และสัญญาก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - จิระ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี

อ้างถึง รายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕) เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รูปภาพกองหินและดินที่เกิดขึ้นจากการขุดเจาะอุโมงค์ของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - จิระ ที่เก็บกองอยู่บริเวณหลังสถานีมาเสด็จ
๒. รูปภาพกองหินและดินที่เกิดขึ้นจากการขุดเจาะอุโมงค์ของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - จิระที่เกิดขวางงานก่อสร้างคันทางระดับดินและทางยกระดับบริเวณย่านสถานีหินลับ และสถานีมาเสด็จ
๓. รูปภาพกองหินและดินบริเวณปากทางออกอุโมงค์มวกเหล็กของโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน งานสัญญาที่ ๓ - ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - จิระ (สัญญาที่ ๓) มีขั้นตอนดำเนินงานก่อสร้างโดยการขุดเจาะอุโมงค์ จึงมีกองหินและดินที่เกิดขึ้นจากการขุดเจาะอุโมงค์เก็บกองอยู่ในเขตพื้นที่สองข้างทางของการรถไฟฯ เนื่องจากมีข้อร้องเรียนประเด็นเกี่ยวกับการเก็บกองหินและดินจากโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - จิระ ทำให้ประชาชนได้รับผลกระทบจากการเก็บกองหินและดินดังกล่าว โดยเฉพาะบริเวณด้านหลังสถานีมาเสด็จ เกิดการกีดขวางทางน้ำ รวมทั้งยังเป็นการบดบังทัศนียภาพของแหล่งท่องเที่ยวที่ประชาชนจะเดินทางมาชมสักการะพระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว และนอกจากนี้ การรถไฟฯ ยังพบว่ามีกองหินและดินจากโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ที่เกิดขวางงานก่อสร้างคันทางระดับดินและทางยกระดับของโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน งานสัญญาที่ ๓ - ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) ในบริเวณย่านสถานีหินลับและย่านสถานีมาเสด็จ ตามอ้างถึงแล้วนั้น

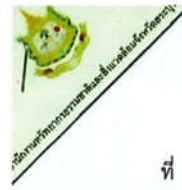
ทั้งนี้ สำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน งานสัญญาที่ ๓ - ๒ เอง ในขณะนี้ มีการขุดเจาะบริเวณปากทางออกอุโมงค์มวกเหล็ก จึงมีความจำเป็นต้องนำหินไปเก็บกองไว้บริเวณปากทางออกอุโมงค์มวกเหล็ก จนปัจจุบันพื้นที่เก็บกองหินและดินมีไม่เพียงพอ การรถไฟฯ มีความเห็นว่ากองหินและดินทั้ง ๓ พื้นที่ดังกล่าว การรถไฟฯ ไม่ได้มีความประสงค์ ในการครอบครองหินและดินที่เกิดขึ้นแต่อย่างใด รวมทั้ง มีความจำเป็นต้องเร่งขนย้ายสันเลียงออกจากพื้นที่เพื่อไม่ให้เกิดการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ เกิดความล่าช้าหรือมีความเสียหายเกิดขึ้น การรถไฟฯ จึงขอทราบแนวทางในการดำเนินการจัดการกองหินและดินที่เกิดขึ้นจากโครงการก่อสร้างของการรถไฟฯ ทั้ง ๒ โครงการดังกล่าว เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบที่เกี่ยวข้องของทางจังหวัดสระบุรี

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาแจ้งแนวทางดำเนินการฯ ให้การรถไฟฯ ได้รับทราบด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

นายสมชาย งามวิจิตร

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๓๐๕
โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๓๐๖

ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย



ที่ สบ ๐๐๑๔.๗/๒๕๖๓

ศาลากลางจังหวัดสระบุรี
ตำบลตะกุด อำเภอเมืองสระบุรี
สบ ๑๘๐๐๐

๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แนวทางการจัดการกองหินและดินที่เกิดขึ้นจากโครงการก่อสร้างของการรถไฟแห่งประเทศไทย ท้องที่ จังหวัดสระบุรี

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รพ.กส. ๑๐๐๐/๒๕๖๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗
๒. กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑,๑๐๗ (พ.ศ. ๒๕๒๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ว่าด้วยการเก็บหาของป่าในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
๓. ระเบียบกรมป่าไม้ ว่าด้วยการอนุญาตเก็บหาของป่าภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๒๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทยแจ้งว่าได้ดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - จิระ (สัญญาที่ ๓) มีขั้นตอนดำเนินงานก่อสร้างโดยการขุดเจาะอุโมงค์ จึงมีกองหินและดินที่เกิดขึ้นจากการขุดเจาะอุโมงค์เก็บกองอยู่ในเขตพื้นที่สองข้างทางของการรถไฟฯ จนเป็นเหตุให้มีการร้องเรียนเกี่ยวกับการเก็บกองหินและดินจากโครงการ อีกทั้งยังกีดขวางงานก่อสร้างคันทางระดับดินและทางยกระดับของโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ไทย - จีน งานสัญญาที่ ๓-๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) ในบริเวณย่านสถานีหินลับและย่านสถานีมาเสด็จ โดยการรถไฟฯ ไม่ได้มีความประสงค์ในการครอบครองหินและดินที่เกิดขึ้น และขอทราบแนวทางในการดำเนินการจัดการกองหินและดินที่เกิดขึ้นจากโครงการก่อสร้างของการรถไฟฯ ทั้ง ๒ โครงการดังกล่าว เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

จังหวัดสระบุรี ขอเรียนว่า ในการดำเนินการจัดการกองหินและดินที่เกิดขึ้นจากโครงการก่อสร้างของการรถไฟฯ ทั้ง ๒ โครงการ ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. ตามมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ของปท หมายความว่า สิ่งต่างๆ ที่เกิดขึ้นหรือมีอยู่ในป่า เป็นต้นว่า (๔) ดิน หิน กรวด หาย... ดังนั้น หินและดินที่เกิดขึ้นจากโครงการ จึงเป็นของป่าตามพระราชบัญญัติดังกล่าว

๒. การจัดการกองหินและดินที่เกิดขึ้น ต้องดำเนินการตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๑,๑๐๗ (พ.ศ. ๒๕๒๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ว่าด้วยการเก็บหาของป่าในเขตป่าสงวนแห่งชาติ และระเบียบกรมป่าไม้ ว่าด้วยการอนุญาตเก็บหาของป่าภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๒๔

/๓. ขอให้...

๓. ขอให้การรถไฟฟ้า แจ้งจำนวนหินและดินที่เกิดขึ้นจากโครงการก่อสร้าง (หน่วยเป็นลูกบาศก์เมตร)
ให้จังหวัดทราบ เพื่อจะได้ดำเนินการตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



สิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี
โทร ๐ ๓๖๓๔ ๐๓๖๑
โทร ๐ ๓๖๓๔ ๐๓๘๒

ที่ รฟ๑/๒๓๕๓/๒๕๖๕



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอรายงานผลการตรวจสอบวัดปริมาณเศษวัสดุและหินจากโครงการก่อสร้างทางรถไฟ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี

อ้างถึง ๑. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.กส. ๑๐๐๐/๑๕๐๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕
๒. หนังสือผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี ที่ สบ ๐๐๑๔.๓/๑๕๒๘๓ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายละเอียดแสดงรายการตรวจรับปริมาณกองเศษวัสดุและหินจากโครงการก่อสร้างของการรถไฟฯ
๒. รูปภาพกองเศษวัสดุและหินจากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ ๓ - ๒
บริเวณหน้างานปากทางออกอุโมงค์มวกเหล็ก
๓. รูปภาพกองเศษวัสดุและหินที่เกิดขึ้นจากการขุดเจาะอุโมงค์ของโครงการก่อสร้างทางคู่ฯ
บริเวณย่านสถานีรถไฟหินลับ
๔. รูปภาพกองเศษวัสดุและหินจากการขุดเจาะอุโมงค์ของโครงการก่อสร้างทางคู่ฯ ที่เก็บกอง
อยู่บริเวณหลังสถานีผาเสด็จ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยมีหนังสือเรียนสอบถามจังหวัดสระบุรีถึงแนวทางการจัดการกองหินและดินที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์จากโครงการก่อสร้างทางคู่ฯ ช่วงมวกเขา - จีระ และโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ ๓ - ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและผาตะกอง) และทางจังหวัดสระบุรีได้มีหนังสือตอบกลับการรถไฟฯ โดยแจ้งว่า การจัดการกองหินและดินที่เกิดขึ้นจากโครงการก่อสร้างของการรถไฟฯ ทั้ง ๒ โครงการนั้น ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และให้การรถไฟฯ แจ้งจำนวนหินและดินที่เกิดขึ้นจากโครงการก่อสร้างให้จังหวัดทราบ ตามอ้างถึงนั้น

การรถไฟฯ จึงขอรายงานผลการสำรวจตรวจสอบวัดปริมาณกองเศษวัสดุและหินแก่จังหวัดสระบุรีตามรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ เพื่อขอโปรดพิจารณาดำเนินการตามแนวทางการจัดการกองเศษวัสดุและหินที่เกิดขึ้นตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องของทางจังหวัดสระบุรี ดังนี้

๑. กองเศษวัสดุและหินที่เกิดจากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ ๓ - ๒ บริเวณหน้างานปากทางออกอุโมงค์มวกเหล็ก มีปริมาณเท่ากับ ๒๔,๐๑๔.๓๐ ลูกบาศก์เมตร ตามรูปสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒
๒. กองเศษวัสดุและหินจากโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ฯ บริเวณย่านสถานีรถไฟหินลับ มีปริมาณเท่ากับ ๑๘๔,๒๕๒.๖๖ ลูกบาศก์เมตร ตามรูปสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓
๓. กองเศษวัสดุและหินจากโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ฯ ที่เก็บกองบริเวณหลังสถานีผาเสด็จ มีปริมาณเท่ากับ ๒๕๔,๐๒๖.๗๑ ลูกบาศก์เมตร ตามรูปสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

รวมปริมาณกองเศษวัสดุและหิน มีปริมาณทั้งสิ้นเท่ากับ ๔๖๗,๒๙๕.๖๗ ลบ.ม.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ




ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๐๐ ๕๓๗๖

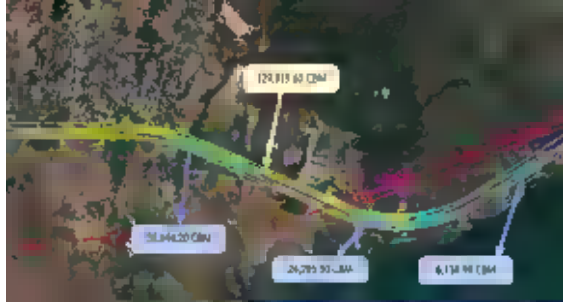
ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

๑๕๖


พื้นที่ทางเลือกสำหรับกองเก็บหินจากการระเบิดอุโมงค์

ตำแหน่งพื้นที่กองหิน	รายละเอียด
	<p>เจ้าของพื้นที่: พื้นที่บริเวณ Right of Way ของรถไฟรางเดิม</p> <p>สถานะปัจจุบัน: ผู้ว่าการรถไฟฟ้ามหานครได้พื้นที่ รอนัดหมายการ ประชุมเพื่อส่งมอบพื้นที่</p>

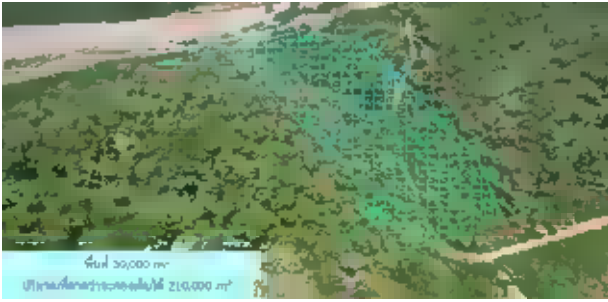
พื้นที่ทางเลือกสำหรับกองเก็บหินจากการระเบิดอุโมงค์ (ต่อ)

ตำแหน่งพื้นที่กองหิน	รายละเอียด
	<p>เจ้าของพื้นที่: พื้นที่บริเวณ Right of Way ของรถไฟรางเดิม โซนล้าตะคลอง</p> <p>สถานะปัจจุบัน: ผู้ว่าการรถไฟฟ้ามหานครได้พื้นที่ รอนัดหมายการ ประชุมเพื่อส่งมอบพื้นที่</p>

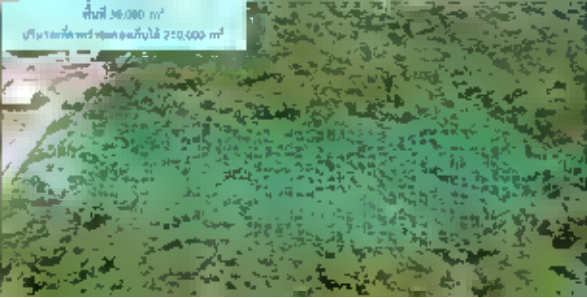
พื้นที่ทางเลือกสำหรับกองเก็บหินจากการระเบิดอุโมงค์ (ต่อ)

ตำแหน่งพื้นที่กองหิน	รายละเอียด
	<p>เจ้าของพื้นที่: พื้นที่ของญาติใหม่ป่าสงวนแปลง 8</p> <p>สถานะปัจจุบัน: ผู้ว่าการรถไฟฟ้ามหานครได้พื้นที่ รอนัดหมายการ ประชุมเพื่อส่งมอบพื้นที่</p>

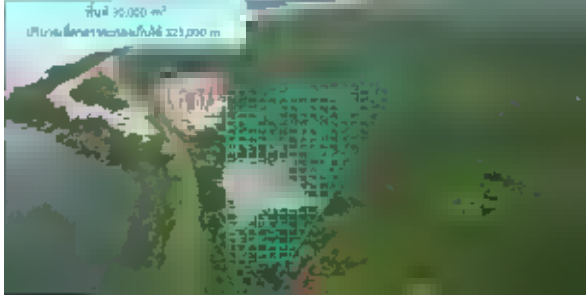
พื้นที่ทางเลือกสำหรับกองเก็บหินจากการระเบิดอุโมงค์ (ต่อ)

ตำแหน่งพื้นที่กองหิน	รายละเอียด
	<p>เจ้าของพื้นที่:</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ป่าสงวน - พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 3 <p>สถานะปัจจุบัน: อยู่ระหว่างการขอใช้พื้นที่</p>

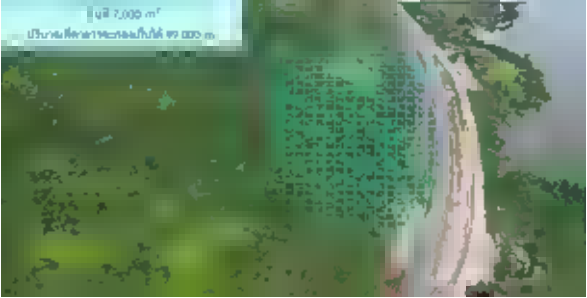
พื้นที่ทางเลือกสำหรับกองเก็บหินจากการระเบิดอุโมงค์ (ต่อ)

ตำแหน่งพื้นที่กองหิน	รายละเอียด
	<p>เจ้าของพื้นที่:</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ป่าสวน - พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 3 <p>สถานะปัจจุบัน: อยู่ระหว่างการขอใช้พื้นที่</p>


พื้นที่ทางเลือกสำหรับกองเก็บหินจากการระเบิดอุโมงค์ (ต่อ)

ตำแหน่งพื้นที่กองหิน	รายละเอียด
	<p>เจ้าของพื้นที่:</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ของกรมธนารักษ์และกรมชลประทาน - พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 2 <p>สถานะปัจจุบัน: อยู่ระหว่างการขอใช้พื้นที่</p>

พื้นที่ทางเลือกสำหรับกองเก็บหินจากการระเบิดอุโมงค์ (ต่อ)

ตำแหน่งพื้นที่กองหิน	รายละเอียด
	<p>เจ้าของพื้นที่:</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ป่า 2484 - พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 2 <p>สถานะปัจจุบัน: อยู่ระหว่างการขอใช้พื้นที่</p>

พื้นที่ทางเลือกสำหรับกองเก็บหินจากการระเบิดอุโมงค์ (ต่อ)

ตำแหน่งพื้นที่กองหิน	รายละเอียด
	<p>เจ้าของพื้นที่:</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ของกรมธนารักษ์และกรมชลประทาน - พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 2 <p>สถานะปัจจุบัน: อยู่ระหว่างการขอใช้พื้นที่</p>

เอกสารแนบ 2-14

เอกสาร Section 8.5 “Working Environment

Mr. Sawariz

RFI 0015

 <p>The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok - Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section I: Bangkok - Nakhon Ratchasima)</p> <p>Contract 3-2 : Civil works for tunnels (Muak Lek and Lum Takong Section)</p>			
ผู้ว่าจ้าง : (Employer) SRT การรถไฟแห่งประเทศไทย	ผู้ควบคุมงาน : (Construction Supervisor) CSC Consortium of CRC and CRCC	วิศวกร : Consultant PLC 	ผู้รับจ้าง : (Contractor) HWR Hawarat Patarakam Public Co., Ltd.
REQUEST FOR INFORMATION (RFI)			
ถึง (หน่วยงาน) Consortium of CRC and CRCC To (Organization) ชื่อ (ชื่อ) ผู้จัดการโครงการ/Project Manager (CSC) Attention (Name)		เลขที่/No. : C3-2/AWR/CSC/GVEM/LRF-0015 วันที่/Date 12/05/2564	
ชื่อ (Title) ร้อยรูปแบบที่ปฏิบัติงาน Section 10-7 "Working Environment" ขอ Specification for Tunneling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย		ถึง/To CSC	
วิชา (Discipline) 1. General Requirements Of Site (GR) 2. Environmental Measurement (EVM) 3. วิชาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง 2563 ถึง 1.5, 1.6, 1.7			
ผู้จัดทำ (Originator Name) By CC		The Engineer, PSD/PTD (SRT), PM (PMIC)	
ข้อมูลที่ขอ (รายละเอียดการขอข้อมูล) (เพิ่มเติมถ้าจำเป็น) INFORMATION REQUESTED (Attach additional sheets as required to fully describe the request)		เลขที่รับขอข้อมูล No. : 56/2021 วันที่/Date 15 May 2021	
รายละเอียดการขอข้อมูล : ขอทราบรายละเอียดของงานก่อสร้างอุโมงค์รถไฟสายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ช่วงสถานีบ้านหมี่ - นครราชสีมา จากผลการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับแก้ไข สิงหาคม 2563 ระบุ มาตราการป้องกันผลกระทบจากการก่อสร้างตาม Section 10-7 "Working Environment" ขอ Specification for Tunneling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (มาตรา 1.5 การกำหนดปริมาณการขุดเจาะ 1.6 ระดับดินฟ้าอากาศ 1.7 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม) จากผลการประเมิน Specification for Tunneling ซึ่งได้แนบมาในสัญญาจ้าง โดยขอทราบรายละเอียดของงานก่อสร้างอุโมงค์รถไฟสายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา จาก วิศวกรสายงานที่ปรึกษา CSC เพื่อใช้ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม Section 10-7 "Working Environment" ขอ Specification for Tunneling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อกำหนดในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากข้อมูลที่ได้			
เอกสารแนบ/Attachment 1. ผลการประเมิน 1.5 การประเมินผลกระทบจาก - จำนวน 2 ฉบับ 2. ผลการประเมิน 1.6 ระดับดินฟ้าอากาศ - จำนวน 1 ฉบับ 3. ผลการประเมิน 1.7 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม - จำนวน 1 ฉบับ			
ผู้ขอข้อมูลโดยผู้มีอำนาจของบริษัท Requested By Company's Authorized Represent		ชื่อ Mr. Ratan Doksada Name ลงชื่อ (Signature) วันที่ 15/5/2564 Date	
RESPONSE <div style="background-color: #cccccc; height: 150px; width: 100%;"></div>			

The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok - Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity

(Section I : Bangkok - Nakhon Ratchasima)

Contract 3 - 2 : Civil Works for Tunnels (Muak Lek and Lum Takong Section)

TENDER DOCUMENTS Volume IV : Technical Specifications BOOK 2 OF 3 : CIVIL WORKS



CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD.

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

June 2018

2. Material	872
3. Implementation	873
CHAPTER 6 CUT AND COVER CONSTRUCTION	883
SECTION 6.1 GENERAL	883
1. Overview	883
SECTION 6.2 WATERPROOFING	884
1. Overview	884
2. Materials	884
3. Execution	886
CHAPTER 7 ROAD WORKS AND DRAINAGE WORKS	890
CHAPTER 8 MISCELLANEOUS CIVIL AND STRUCTURAL WORKS	891
SECTION 8.1 TOPSOIL AND GRASSING	891
1. General	891
2. Material	892
3. Implementation	893
SECTION 8.2 PROTECTION FENCE	897
1. Overview	897
2. Material	897
3. Implementation	897
SECTION 8.3 UNDERGROUND CONDUITS, FITTINGS, BOXES, ETC.	899
SECTION 8.4 SLOPE PROTECTION	900
1. General	900
2. Material	901
3. Execution	904
SECTION 8.5 TUNNELING WORKS	909
1. Description	9
2. General	0
3. Tunnel Excavation	1
4. Support	3
5. Portal Construction	4
6. Drainage Works	8
7. Construction Method	8

4)The voltage drop at the end of low line shall not be larger than 10%.

(3)The transformer capacity shall be confirmed in accordance with the total power capacity of electrical equipment.

(4)The transformer substation out tunnel shall be set close to the loading concentration location, and on the side of power supply input, meanwhile, the lightning protection and strong breeze protection measures shall be considered.

2.3 Health, Safety, and Environment

2.3.1 General

(1)The tunnel construction environment shall meet the relevant regulations of Thailand, and meet the following hygiene and safety standard:

1)The oxygen content in the air shall not be less than 20% by volume.

2)Dust allowable concentration in per cubic meter of air; the dust with more than 10% of free silicon dioxide shall not be larger than 2mg; and the dust with less than 10% of free silicon dioxide shall not be larger than 4mg.

3)The common harmful gas concentration in the air shall meet the following requirements:

a) The allowable concentration of carbon monoxide shall not be larger than 30 mg/m³, in particular cases, if the workers have to get in the excavated surface, the concentration can be 100 mg/m³, but the working time shall not be longer than 30min;

b) The carbon dioxide shall not be larger than 0.5% by volume;

c) The concentration of nitrogen oxide being converted into nitrogen dioxide shall be lower than 5 mg/m³;

d) The hydrogen sulfide concentration shall not be larger than 10 mg/m³.

4)The air temperature in tunnel shall not be high

5)The noise in tunnel shall not be larger than 90

(2)The comprehensive dust prevention measures shall be used in tunnel construction, and there shall be detection in one time on the dust concentration of all process working faces in tunnel and harmful gas concentration in the air.

(3)Wet drilling shall be used for drilling works, and the dry drilling is strictly prohibited, the wet-spurting technology shall be used for sprayed concrete, and the diesel machine shall be installed with tail gas clean-up device.

(4)The drilling and shipping works shall meet the following requirements:

1)When pneumatic rock drill is used to drill, it requires carrying water and then supplying air.

2)The spraying or watering is required after exploding.

3)All stones and adjacent palisades(this can be defined as surrounding rock) shall be splashed wet before muck removal

4)Constructors shall wear the dust mask.

2.3.2 Prevention of fire and explosion

Prevention of fire and explosion shall be noticed while constructing in tunnel, in case that hazardous substances burn and explode, in general, the following three preventions of fire and explosion are used, first, exclude the material conditions of occurrence of burning and explosion accident; second, if the burning and explosion materials are inevitable, try the best to eliminate or isolate all ignition sources; third, if the ignition sources are inevitable, take some engineering protection measures, and reduce the losses caused as burning and explosion accidents as low as possible. So the general principles of prevention of fire and explosion can be reduced to the following aspects: sort management measures; measures of controlling appearance of ignition source; measures of controlling appearance of burning and explosion materials; monitoring and detection measures in storing process; safe production measures (fire and explosion protection devices); safe measures in transportation process; destruction measures; extinguishing measures; and material flowing control measures.

2.3.3 Drainage

(1)Before tunnel construction, predict the potential underground water conditions and design water inflow, and formulate the waterproof and drainage scheme in accordance with the engineering and hydrogeology data provided by the designer, combining with the on-site design conditions and based on the relevant analysis and research.

(2)If the overburden of tunnel is too thin or the surface water may permeate in the tunnel, the surface pond, pit and depression shall be disposed before construction.

(3)The intercepting ditch over tunnel shall be built before excavation of front slope(defined as slope over tunnel).

(4)The construction drainage in tunnel shall meet the following requirements:

1)The cross section and grade of drain along the slope shall meet the requirements of construction drainage, the sections with soft surrounding rock shall be paved with ditch or replaced with tube seat, and the drain shall be cleared frequently.

2)The sumps shall be set in succession for the reverse slope drainage(pump drainage) in tunnel to drain away water out of the tunnel, and the capacity of equipped pumper shall be larger than 20% of water volume, and there shall be standby equipment(as equipment for backup).

3)The cross drain shall be set to drain the bottom water into the side ditch.

2.3.4 Environmental preservation

(1)The ecological environment shall be preserved while in tunnel construction, and the national and local standards on pollutant emission must be followed in construction, in case that the tunnel construction causes the environmental pollution and destruction all around. During the tunnel construction period, the environmental protection measures and relevant facilities shall be brought in the practical design for construction scheme, and implemented in all stages of construction including facility installation and construction, meanwhile, all facilities shall keep running at the same time, and all measures shall be implemented at the same time, and be perfected all

the time.

(2)For the construction of tunnel close to rivers and reservoirs, the water source shall be strictly protected in case that the water runs off. The living and production wastewater shall not be directly discharged into rivers and reservoirs without treatment.

(3)To avoid the nearby residents are affected as construction noise and vibration, the shallow hole blasting shall be used for excavation of portal section. The workyard and transit lines shall be selected keeping away from the sensitive area of noise and vibration, the construction machinery shall be added with silencer, if the air compressor and ventilator are close to the residential areas, the base vibration damping groove shall be set and the sound insulation measures shall be taken.

(4)Wet drilling shall be used for tunnel excavation, and the wet-spurting technology shall be used for pneumatically placed concrete, the electric driven construction machinery shall be used in preference, the diesel machine and vehicle shall be added with smoke abatement and decontamination plant, in order to reduce the effects on the surroundings.

(5)The waste soil in tunnel construction shall meet the following specifications:

1)The waste soil in tunnel construction shall be recycled as much as possible, and the rest shall be stacked in the spoil ground with approval of relevant local departments.

2)The spoil ground shall be built with retaining wall as design, and the second ploughing shall be done as possible, if there is no second ploughing condition, then it requires planting grass and trees, and repairing the drain and recovering the original drainage system, in order to avoid the disasters.

3)It is strictly prohibited to waste the wasted soil from the tunnel in the sections affected by flood, debris flow and debris flow, as well as the upstream of residential area, meanwhile, the rivers and vital communication lines shall not be blocked.

(6)The emission of construction wastewater in and out tunnel shall meet the following specifications:

1)The construction wastewater in and out tunnel shall not be directly discharged into streams, rivers and farmlands, instead, it shall be discharged into the sewage treatment tank designed at the opening of tunnel.

2)The construction wastewater in and out tunnel treated in the sewage treatment tank can be discharged into streams, rivers and farmlands if the water is tested to meet the integrated wastewater discharge standard, or the environmental requirements of relevant local departments.

(7)The second ploughing shall be done after the construction production and living lands are used up, and the lands which are occupies or destroyed in construction shall be recovered or basically recovered to the original.

2.3.5 Emergency procedures

(1)The emergencies in railway tunnel may occur at any moment, so it is necessary to prepare the solutions for all peril incidents, once there is an accident, it shall be disposed orderly rapidly, in order to reduce the life and property loss as low as possible.

(2)The rescue system for railway tunnel construction shall be set with the policy of prevention first, emergency precaution, people oriented and scientific rescue, and principle of united command, grading responsibility, rapid reaction and specialty rescue.

(3)The rescue system with combination of emergency disposal and specialty rescue, self and mutual medical aid of trapped person in tunnel and emergency rescue out tunnel, and railway rescue and local rescue for railway tunnel construction.

(4)All parties of railway tunnel construction shall provide the education, training and practice on emergency rescue for the related personnel.

2.4 Recording

The real-time record shall contain surveying and setting out, work progress, checking

check in the

and firm welded. Ensure the quality of the embedding.

8.3.4 The marking line in emergency exit shall be set accurately according to the designed position. The image shall be clear, and the text shall be accurate and conspicuous. Equip with lights to show the direction.

8.3.5 There shall be a safe area in emergency exit to hold emergency vehicles and escaped people. There shall also be roads that are connected with the outside public roads.

9. Service Gallery

9.1 General

9.1.1 The selection of the service gallery shall be determined after technical and economic comparison, according to the conditions of the length of tunnel, construction period, topography, geology, and hydrology, and the needs of ventilation, drainage, disaster prevention and rescue, evacuation, and excavated materials during construction and operation period.

9.1.2 Water interception system, drainage system and scour prevention facilities in the entrance of the service gallery shall be done as early as possible before the construction period of the service gallery according to design requirements. The entrance door of the service gallery shall be constructed as early as possible.

9.1.3 The hole's edge, back slope excavation and earth surface recovery of the service gallery shall accord with relevant provisions of environmental protection and soil and water conservation, and design requirements. The excavation shall not use any major blasting. The broken surface shall be protected and supported timely according to design requirements. Dangerous rocks on the slope shall all be removed.

9.1.4 The construction of service gallery shall have advanced geological prediction and monitoring measurement on site.

9.1.5 The construction of the intersection of service ga must meet following requirements:

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการที่สมควรส่งเสริมการชดเชยผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนา-นครราชสีมา (ช่วงอุโมงค์ทางบ้านกาศิ-นครราชสีมา) (ต่อ)

[illegible]

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
less than 2.5 micron; PM-2.5) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO ₂) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO ₂) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) ซึ่งผลการตรวจวัดในทุกสถานีพบว่าปัจจัยที่ทำการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของประเทศไทย	โดยมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนดในทุกพื้นที่จากเปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปและประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> - รักษาความสะอาดเรียบร้อยรวมทั้งการจัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้เหมาะสมในบริเวณก่อสร้างและจัดเก็บโยกย้ายสิ่งก่อสร้างและวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้างต่างๆ ออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เร็วที่สุดหลังจากที่ไม่ต้องการใช้แล้วหรือหลังจากกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวแล้วเสร็จ - จัดสถานที่ก่อสร้างไม่ให้กีดขวางการจราจรเพื่อลดปัญหาการติดขัดของสภาพการจราจรซึ่งเป็นการลดมลภาวะมลพิษทางอากาศด้วยการผสมคอนกรีตควรที่จะทำมาก่อนที่จะนำมายังพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ปูน และทราย โดยจัดหาสภาพที่ผสมคอนกรีตใกล้ๆ บริเวณก่อสร้างและห่างจากชุมชนอย่างน้อย 100 เมตร และกั้นรั้วสูงอย่างน้อย 3 เมตร - สำหรับงานก่อสร้างอุโมงค์ต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุใน Section 10-7 "Working Environment" ของ Specification for Tunneling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย - ประชาสัมพันธ์ข่าวสารและการดำเนินการโครงการแผนงานและกิจกรรมการก่อสร้าง เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตลอดจนช่องทางการร้องเรียนให้ผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ใช้เส้นทาง และผู้ให้บริการรถไฟ ได้รับทราบผ่านสื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่าย และล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนเริ่มงาน 	<p>(1) ระยะเตรียมการก่อสร้าง ดำเนินการตรวจวัด 1 ครั้ง โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานของโครงการ (Baseline Data)</p> <p>(2) ระยะก่อสร้าง ดำเนินการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ</p> <p>วิธีการ : ตามหลักการของ ISO 1996</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมา/ที่ปรึกษา ภายใต้การกำกับของการรถไฟแห่งประเทศไทย</p> <p>ค่าใช้จ่าย : ครั้งละ 700,000 บาท (20,000 บาทต่อจุดต่อวัน)</p>

(นายภิรม มณีพันธ์)

หน้าที่ 18-108

(นายนกน เข็มนาถ)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 ระดับเสียง (ต่อ)	ชุมชนสุรวิชัย ซึ่งมีระดับเสียงอยู่ในช่วง 70.4-75.7 เดซิเบล(เอ) โดยโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านเสียง เช่น จัดตารางเวลาการก่อสร้างให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพจิตความเป็นอยู่ของประชาชนในบริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางของโครงการและกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงในระดับต่ำ รวมถึงการติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้างซึ่งคาดว่าจะสามารถลดระดับเสียงลงได้ ดังนั้นในระยะก่อสร้างโครงการจึงกำหนดให้มีการออกแบบและติดตั้งกำแพงกันเสียง โดยเมื่อมีการติดตั้งกำแพงกันเสียง พบว่าบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบตามแนวเส้นทางของโครงการที่กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต่ำกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ (ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ)) ทุกพื้นที่ โดยมีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วงระหว่าง 61.5-68.2 เดซิเบล(เอ)	<ul style="list-style-type: none"> - ใช้ฉากกันหรือรั้วกั้นบริเวณก่อสร้างที่อยู่ติดกับแหล่งรับเสียงหรือชุมชน หรือพยายามเลือกสถานที่ที่ใช้เครื่องจักรเครื่องมือให้ห่างไกลชุมชน - กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนตั้งอยู่บริเวณใกล้แนวเส้นทางมากที่สุด พร้อมทั้งมีป้ายและหมายเลขโทรศัพท์ติดไว้ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำ 24 ชั่วโมง ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนต้องทำการตรวจสอบทันที - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างอุโมงค์ต้องปฏิบัติตามมาตรการที่ ระบุใน Section 10-7 "Working Environment" ของ Specification for Tunneling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย - พิจารณาเชิงพยากรณ์ภายในประเทศเป็นวัสดุก่อสร้างหรือพื้นถนนชั่วคราว เพื่อลดระดับความดังของเสียง และพิจารณาใช้พื้นเหล็กเมื่อจำเป็น - ประชาสัมพันธ์ข่าวสารและการดำเนินการโครงการแผนงานและกิจกรรมการก่อสร้าง เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตลอดจนช่องทางการร้องเรียนให้ผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ใช้เส้นทาง และผู้ให้บริการรถไฟ ได้รับทราบผ่านสื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่าย และล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนเริ่มงาน - หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังหลายๆ เครื่องในเวลาพร้อมกัน ภายในพื้นที่เดียวกัน และ 	

(นายภิรม มณีพันธ์)

หน้าที่ 22-108

(นายนกน เข็มนาถ)

Section 7-1	General Requirements for Electrical and Mechanical Works	7-1/1
Section 7-2	High Voltage Switchgear	7-2/1
Section 7-3	High Voltage Cable	7-3/1
Section 7-4	Concrete Pole	7-4/1
Section 7-5	High Voltage Equipment	7-5/1
Section 7-6	Transformer	7-6/1

Section 8-1	Rails	8-1/1
Section 8-2	Turnouts	8-2/1
Section 8-3	Concrete Sleepers and Bearers	8-3/1
Section 8-4	Timber sleepers	8-4/1
Section 8-5	Rail Fastener System	8-5/1
Section 8-6	Testing of Assembled Concrete Sleepers	8-6/1
Section 8-7	Ballast	8-7/1
Section 8-8	Other Track Material and Works	8-8/1
Section 8-9	Rail Welding	8-9/1
Section 8-10	Rail Joints	8-10/1
Section 8-11	Tracklaying	8-11/1
Section 8-12	Alterations and Modifications of Existing Track	8-12/1
Section 8-13	Concrete Panel Type Level Crossings	8-13/1
Section 8-14	Trackwork on Steel Bridges (Not used)	8-14/1
Section 8-15	Ballastless Track	8-15/1
Section 8-16	Track Equipment	8-16/1

Section 10 : Tunnelling Works (not used)

Section 11-1	Portland Cement Concrete Structure
Section 11-2	Reinforcement for Structure
Section 11-3	Piling
Section 11-4	Prestressed Concrete
Section 11-5	Parapet and Railing
Section 11-6	Expansion Material
Section 11-7	Bridge Bearing
Section 11-8	Diaphragm Wall
Section 11-9	Porous Backfill Material
Section 11-10	Noise Barrier

แบบรายการแสดงภาระหนี้วงด้อยหนี้สำคัญ มาตราการนี้ขึ้นกับ แต่ในและต่อภาระหนี้วงด้อยหนี้ และมาตราการพิเศษ มาตราการนี้ขึ้นกับภาระหนี้วงด้อยหนี้

โครงการนี้มีความรู้สูง สายกึ่งพา-มาตราการนี้มา (ช่วงสูงทางบ้าน-มาตราการนี้มา) (ต่อ)

[illegible]

VOLUME VI
ADDENDUM TECHNICAL SPECIFICATIONS

CONTENTS

	Page
SECTION 1 : GENERAL REQUIREMENTS (Refer to Volume IV: Book 1 of 4)	
SECTION 2 : EARTHWORKS	
Section 2-1 Earthworks Definitions and Classifications	2-1/1
Section 2-2 Clearing and Grubbing	2-2/1
Section 2-3 Excavation	2-3/1
Section 2-4 Structure Excavation and Backfill	2-4/1
Section 2-5 Embankment	2-5/1
Section 2-6 Subballast and Subbase	2-6/1
Section 2-7 Topsoil and Grassing	2-7/1
SECTION 3 : ROAD AND STATION ACCESS	
Section 3-1 Aggregate Base Course	3-1/1
Section 3-2 Shoulders for Roads	3-2/1
Section 3-3 Scarification & Reconstruction of Existing Pavement	3-3/1
Section 3-4 Prime Coat and Tack Coat	3-4/1
Section 3-5 Asphalt Concrete Pavement	3-5/1
Section 3-6 Asphalt Surface Treatment	3-6/1
Section 3-7 Portland Cement Concrete Pavement	3-7/1
Section 3-8 Concrete Kerb and Gutter	3-8/1
Section 3-9 Slope Protection	3-9/1
Section 3-10 Miscellaneous Structures	
Section 3-11 Concrete Sidewalk	
Section 3-12 Grassing	
Section 3-13 Topsoil	
Section 3-14 Guard Rails	
Section 3-15 Fencing	
Section 3-16 Markers and Guide Posts	

Table of Content (Cond't)

	Page
Section 3-17 Road Signs	3-17/1
Section 3-18 Road Lighting	3-18/1
Section 3-19 Road Markings	3-19/1
Section 4 : STRUCTURAL WORKS	
Section 4-1 Formwork and Falsework	4-1/1
Section 4-2 Reinforcement	4-2/1
Section 4-3 Concrete for Structures	4-3/1
Section 4-4 Precast Concrete	4-4/1
Section 4-5 Prestressed Concrete	4-5/1
Section 4-6 Damproofing and Membrane Water Proofing	4-6/1
Section 4-7 Joints, Bearing and Sundries	4-7/1
Section 4-8 Precast Prestressed Concrete Driven Piles	4-8/1
Section 4-9 Bored Concrete Piles	4-9/1
Section 4-10 Structural Steel Work	4-10/1
Section 4-11 Bridge Railing	4-11/1
Section 4-12 Revetment	4-12/1
SECTION 5 : BUILDING (not used)	
SECTION 6 : CULVERT AND DRAINAGE	
Section 6-1 Pipe Culvert and Drainage	6-1/1
Section 6-2 Reinforced Concrete Box Culvert	6-2/1
Section 6-3 Earth Ditch Excavation	6-3/1
SECTION 7 : UTILITIES (not used)	

Table of Content (Cond't)

	Page
Section 8-6 Testing of Assembled Concrete Sleepers	8-6/1
Section 8-7 Ballast	8-7/1
Section 8-8 Other Track Materials and Works	8-8/1
Section 8-9 Rail Welding	8-9/1
Section 8-10 Rail Joints	8-10/1
Section 8-11 Tracklaying	8-11/1
Section 8-12 Alterations and Modification of Existing Track	8-12/1
Section 8-13 Concrete Panel Type Level Crossings	8-13/1
Section 8-14 Trackwork on Steel Bridges	8-14/1
Section 8-15 Ballastless Track	8-15/1
Section 8-16 Track Equipment	8-16/1
SECTION 9 : SIGNALLING AND TELECOMMUNICATIONS (not used)	
SECTION 10 : TUNNELLING WORKS (not used)	
SECTION 11 : OVERPASS AND UNDERPASS (not used)	



เอกสารแนบ 2-15

ตัวอย่างเอกสารประงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ที่ รพส.๓-๑/๕๙/๒๕๖๘



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๐ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอนำส่งบันทึกพิจารณาตรวจร่วมตำแหน่งฐานรากทางวิ่งยกระดับที่ซ้อนทับแนวสายไฟฟ้าแรงสูง ๑๑๕ KV ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และพิจารณาของทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๔

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกพิจารณาพร้อม ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ไอทีดี - ซีอาร์อีซี นัมเบอร์เทน เป็นผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้าง สัญญาที่ ๓-๑ งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย - กลางดง และช่วงปางอโศก - บ้านไผ่มา ในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) นั้น

จากการรถไฟฟ้า ได้ร่วมสำรวจกับผู้รับจ้างและการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๘ พบว่าแนวสายไฟฟ้าแรงสูงได้ดินขนาด ๑๑๕ KV กีดขวางงานก่อสร้างฐานราก P๓๐ บริเวณ DK๑๔๑+๙๘๑.๑๕ สะพานมวกเหล็ก เพื่อลดผลกระทบดังกล่าว การรถไฟฟ้า ได้ดำเนินการปรับระยะช่วงเสาเพื่อหลบแนวสายไฟฟ้าแรงสูง ๑๑๕ KV จึงทำให้ระหว่างงานก่อสร้างอาจมีผลกระทบต่อการสัญจรทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๔ โครงการฯ ได้เชิญผู้เกี่ยวข้องพิจารณาตรวจร่วมเมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๘ จึงขอส่งบันทึกพิจารณาพร้อมสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อเป็นหลักฐานประกอบการดำเนินงานตามระเบียบฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชาญ มณีโชติ)

หัวหน้ากองเทคนิคและประสานงานระบบปรับปรุงทาง
ปฏิบัติการแทน วิศวกรโครงการ

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว

วันที่ ๒๑ / ๔ / ๖๘

สำนักงานโครงการรถไฟความเร็วสูง ปากช่อง

โทร. ๐ ๔๔๓๑ ๓๖๘๓

โทรสาร ๐ ๔๔๓๑ ๓๖๘๓

ด่วนที่สุด

ที่ รพส. ๓-๑/๖๑/๒๕๖๘



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๑ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอนัดพิจารณาตรวจร่วมงานปรับปรุงสายส่งระบบ 115 เควี จุดที่ 13 (DK125+900)

เรียน ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมและบริการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๓ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนงานและตำแหน่งก่อสร้าง จำนวน ๑ ชุด

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ITD-CREC No.๑๐ เป็นผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้าง สัญญาที่ ๓-๑ งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย - กลางดง และช่วงปางอโศก - บ้านไผ่มา ในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) นั้น

การรถไฟฟ้า ได้สำรวจพื้นที่งานก่อสร้างโครงการฯ พบเสาสายส่งระบบ ๑๑๕ เควี กีดขวางงานก่อสร้างสะพาน บริเวณหลังโรงเรียนอนุบาลทับกวาง DK๑๒๕+๙๐๐ ซึ่งต้องทำการปรับปรุงสายส่งระบบ ๑๑๕ เควี เพื่อยกระดับหลบแนวการก่อสร้างไม่ให้กีดขวาง เพื่อให้การดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ เป็นไปตามแผนงาน และไม่เกิดความล่าช้า จึงขอนัดพิจารณาตรวจร่วม ในวันอังคารที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ หลังโรงเรียนอนุบาลทับกวาง โดยการรถไฟฟ้า ขอมอบหมายให้นายวิระกุล เนตรจ้อย ตำแหน่งพนักงานเทคนิค ๖ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๘ ๘๑๖ ๑๒๐๔ เป็นผู้ประสานงานในเรื่องดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาตรวจร่วมตามวัน เวลา และสถานที่ ดังกล่าว หากไม่สามารถเข้าตรวจร่วมได้ ให้จัดเจ้าหน้าที่ทำการแทนต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชาญ มณีโชติ)

วิศวกรผู้อำนวยการศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
วิศวกรโครงการปฏิบัติการแทน
ผู้อำนวยการโครงการ

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว

วันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๖๘

สำนักงานโครงการฯ

โทร. ๐ ๔๔๓๑ ๓๖๘๓

โทรสาร ๐ ๔๔๓๑ ๓๖๘๓

เลขที่ รฟส.๓-๑/๖๐/๒๕๖๘



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๐ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ใช้พื้นที่สาธารณะบริเวณมวกเหล็กวัลเลย์ สำหรับก่อสร้างอาคาร

เรียน **นายกองค์การบริหารส่วนตำบลมิตรภาพ**

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนผังแสดงพื้นที่และแบบงานก่อสร้างอาคาร จำนวน ๑ ชุด

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ไอทีดี - ซีอาร์อีซี นัมเบอร์เทน เป็นผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้าง สัญญาที่ ๓-๑ งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย - กลางดง และช่วงปางอโศก - บ้านไผ่มา ในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) นั้น

การรถไฟฯ มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ สำหรับก่อสร้างอาคาร DISTRICT STATION บริเวณสวนสาธารณะมวกเหล็กวัลเลย์ ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินโครงการฯ เป็นไปตามแผนงาน ตรงตามวัตถุประสงค์ และไม่เกิดความล่าช้า การรถไฟฯ จึงขอความเคราะห์ขอใช้พื้นที่บริเวณดังกล่าวต่อไป ทั้งนี้ขอมอบหมายให้นายวีระกุล เนตรจ้อย ตำแหน่งพนักงานเทคนิค ๖ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๘ ๘๑๖ ๑๒๐๔ เป็นผู้ประสานงานในเรื่องดังกล่าวจนกว่าจะเสร็จการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายประทีป อินทรฟ้าแสง)

หัวหน้ากองเทคนิคและประสานงานระบบปรับปรุงทาง

ปฏิบัติการแทน วิศวกรโครงการ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
สำนักงานสนามโครงการฯ ปากช่อง
โทร./โทรสาร ๐๔ ๔๓๑๓ ๖๘๒๓

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ธิดาพรหม

วันที่ ๒๐ / เม.ย. / ๖๘



เลขที่ รฟส.๓-๑/๖๖/๒๕๖๘

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอนำส่งข้อมูลการแผนงานก่อสร้างบริเวณโรงงานยาหม่องและบ่อขยะ

เรียน **นายกเทศบาลตำบลกลางดง**

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลการแผนงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ชุด

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ไอทีดี - ซีอาร์อีซี นัมเบอร์เทน เป็นผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้าง สัญญาที่ ๓-๑ งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย - กลางดง และช่วงปางอโศก - บ้านไผ่มา ในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) นั้น

การรถไฟฯ ได้จัดทำแบบและข้อมูลแผนงานก่อสร้างบริเวณโรงงานยาหม่องและถนนบ่อขยะ เรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งข้อมูลดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

รูกทาง

ผู้อำนวยการโครงการ

สำนักงานโครงการฯ

โทร. ๐ ๔๔๓๑๓ ๓๖๘๓

โทรสาร ๐ ๔๔๓๑๓ ๓๖๘๓

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว

วันที่ ๒๐ / พค. / ๖๘

วันที่ ๒๐ / พค. / ๖๘

เลขที่ รฟส.๓-๑/๖๘/๒๕๖๘



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอนัดพิจารณาตรวจสอบบริเวณก่อสร้างสะพานปาดงโคกซ้อนทับกับแนวถนนลอดใต้ท่อเหลี่ยมทางลอด (Box Culvert)

เรียน **นายกเทศบาลตำบลสีมามงคล**

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่ายและแบบแปลนรายละเอียดงานก่อสร้าง จำนวน ๓ แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ITD-CREC No.๑๐ เป็นผู้รับจ้าง ดำเนินงานก่อสร้างงานสัญญาที่ ๓ - ๑ งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปาดงโคก-บันไดม้า ในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) นั้น

การรถไฟฟ้า ได้สำรวจพื้นที่งานก่อสร้างโครงการฯ พบว่าแนวถนนสัญจร กีดขวางงานก่อสร้าง สะพานปาดงโคก ๑ บริเวณ DK.๑๕๖+๔๐๓.๒๐ (Pier No.๕๔) เพื่อหาแนวทางดำเนินการถนนที่กีดขวาง งานก่อสร้างดังกล่าวร่วมกัน ไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ให้เป็นไปตามแผนงาน และเกิดความล่าช้า จึงขอนัดพิจารณาตรวจสอบ ในวันพุธที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ทางลอดสะพานปาดงโคก ๑ Box Culvert โดยการรถไฟฟ้า ขอมอบหมายให้นายวีระกุล เนตรจ้อย ตำแหน่งพนักงานเทคนิค ๖ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๘ ๘๑๖ ๑๒๐๔ เป็นผู้ประสานงานในเรื่องดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาตรวจสอบตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว หากไม่สามารถ เข้าร่วมตรวจสอบได้ ให้จัดเจ้าหน้าที่ทำการแทนต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวណา มณเขต)

วิศวกรอำนวยการศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
วิศวกรโครงการ ปฏิบัติการแทน
ผู้อำนวยการโครงการ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
สำนักงานสนามโครงการฯ ปากช่อง
โทร./โทรสาร ๐๔ ๔๓๑๓ ๖๘๒๓

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว
พัตณพณดิ
(.....)
วันที่ ๖ / ๖.๕ / ๖๘

เลขที่ รฟส.๓-๑/๖๘/๒๕๖๘



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอนำส่งบันทึกพิจารณาตรวจสอบงานปรับปรุงสายส่งระบบ 115 เควี จุดที่ 13 (DK.125+900)

เรียน **ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมและบริการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๓ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา**

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกพิจารณาตรวจสอบ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ITD-CREC No.๑๐ เป็นผู้รับจ้าง ดำเนินงานก่อสร้าง สัญญาที่ ๓ - ๑ งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย - กลางดง และช่วงปาดงโคก - บันไดม้า ในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) นั้น

การรถไฟฟ้า ได้สำรวจพื้นที่งานก่อสร้างโครงการฯ พบเสาสายส่งระบบ ๑๑๕ เควี กีดขวาง งานก่อสร้างสะพาน บริเวณหลังโรงเรียนอนุบาลทับทิมขาว DK.๑๒๕+๔๐๐ ซึ่งต้องทำการปรับปรุงสายส่ง ระบบ ๑๑๕ เควี เพื่อยกระดับหลบแนวการก่อสร้างไม่ให้กีดขวาง เพื่อให้การดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ เป็นไปตามแผนงาน โครงการฯ ได้เชิญผู้เกี่ยวข้องพิจารณาตรวจสอบเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๘ จึงขอส่ง บันทึกพิจารณาตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อเป็นหลักฐานประกอบการดำเนินงานตามระเบียบฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวណา มณเขต)

วิศวกรอำนวยการศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
วิศวกรโครงการ ปฏิบัติการแทน
ผู้อำนวยการโครงการ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
สำนักงานสนามโครงการฯ ปากช่อง
โทร./โทรสาร ๐๔ ๔๓๑๓ ๖๘๒๓

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว
พัตณพณดิ
(นางสงวนนที ศรีรักษ์)
วันที่ ๖.๖.๖๘-พ.ย.ก.พ.๖๘
๖ พ.ค. ๒๕๖๘

เลขที่ รฟส.๓-๑/๑๐๒/๒๕๖๘



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรียน แจ้งดำเนินการรื้อย้ายทรัพย์สินของเทศบาลตำบลมวกเหล็ก

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลมวกเหล็ก

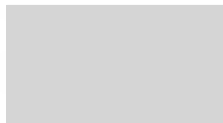
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. บันทึกพิจารณาร่วม ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด
๒. แผนผังแสดงพื้นที่ก่อสร้างที่ทำการนายตวรทางมวกเหล็กและอาคารประกอบ จำนวน ๑ แผ่น
๓. สำเนาสัญญาเช่าที่ดินเพื่อทำสวนสาธารณะ จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ITD-CREC No.๑๐ เป็นผู้รับจ้าง
ดำเนินงานก่อสร้างงานสัญญาที่ ๓-๑ งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และปางอโศก-บ้านไผ่
ในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑
ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) นั้น

จากการพิจารณาเพื่อยืนยันผลกระทบในโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ปรากฏว่า
ที่ทำการนายตวรทางมวกเหล็กกีดขวางการก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ จึงมีความจำเป็นต้องรื้อย้าย
และก่อสร้างใหม่ทดแทน โดยคณะพิจารณาร่วมมีมติให้ใช้พื้นที่ฝั่งตรงข้ามที่ทำการเดิมเนื่องจากเป็นพื้นที่
ที่มีความเหมาะสมมากที่สุด ซึ่งจากการตรวจสอบพื้นที่ทราบว่าพื้นที่ดังกล่าวเคยเป็นพื้นที่ขอเช่าเพื่อทำสวนสาธารณะ
ของเทศบาลตำบลมวกเหล็ก ซึ่งได้หมดสัญญาเช่าเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๑ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ๒
และ ๓ ดังนั้น เพื่อให้ทันกำหนดการส่งมอบพื้นที่ให้กับผู้รับจ้างและเพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามแผนงาน
การรถไฟฟ้า จึงขอให้เทศบาลตำบลมวกเหล็กดำเนินการรื้อย้ายทรัพย์สินของเทศบาลออกจากพื้นที่ภายในวันที่
๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการรื้อย้ายทรัพย์สินภายในกำหนด จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายพนม วัฒนศิริ)

วิศวกรอำนวยการศูนย์โครงการปรับปรุงทาง

วิศวกรโครงการ ปฏิบัติการแทน

ผู้อำนวยการโครงการ

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว

(.....)

วันที่...../...../.....



ทะเบียนเลขที่ 0102537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง

สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสถิตรับช่วงลำตะคอง - สีหิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

ที่ C3-4/ITD/CSC/PM/LTR/0015-2568

วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2568

เรื่อง ขอนัดพิจารณาตรวจร่วมเร่งรัดงานรื้อย้ายเสาไฟฟ้า และแนวท่อประปา ที่เป็นอุปสรรคงานก่อสร้าง
ช่วง DK203+000 ถึง DK204+000

เรียน ผู้จัดการโครงการกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างเลขที่ กส.15/รฟส./2563 ลง 26 พฤศจิกายน พ.ศ.2563
2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมข้อที่ ๒ สัญญา (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1) ลงวันที่ 10 มกราคม 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) เอกสารแปลงานก่อสร้างถนนฯ และงานก่อสร้างคันทางรถไฟความเร็วสูงฯ (จำนวน 28 แผ่น)

2) บันทึกตรวจร่วมท่อประปาและเสาไฟฟ้า กีดขวางการก่อสร้างถนน
ลงวันที่ 18 มิถุนายน 2567 (จำนวน 4 แผ่น)

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้ลงนามสัญญาจ้างกับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
ให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อดำเนินการ ก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาล
แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานโยธาสถิตรับช่วงลำตะคอง - สีหิ้ว และช่วงกุดจิก -
โคกกรวด ตามสัญญาจ้างข้างต้น นั้น

ตามที่บริษัทฯ ได้ตรวจสอบพื้นที่หน้างาน พบว่ามีเสาไฟฟ้า ในความดูแลการประปาส่วนภูมิภาคสีหิ้ว และ
ท่อประปา ในการดูแลของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสีหิ้ว กีดขวางงานก่อสร้างของโครงการฯ ซึ่งมีความจำเป็นที่ต้องเร่งรัด
ให้รื้อย้ายออกไป จึงนัดพิจารณาตรวจร่วมและแจ้งกำหนดการในการรื้อย้าย ในวันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568
เวลา 10.00 น. โดยมอบหมายให้ นางสาวชวีจิต จูณิม หมายเลขโทรศัพท์ 091-1051058 เป็นผู้ประสานงานในเรื่องดังกล่าว
ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาประสานผู้เกี่ยวข้องให้เร่งรัดและแจ้งกำหนดการในการรื้อย้ายดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ

รองผู้อำนวยการโครงการ

สำเนาเรียน : PD (อูสท.) รฟท.

PM (PMC) ที่ปรึกษา



2034/132-161 อิตาลีไทยทราเวลเลอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
ตู้ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th





ตารางสรุปความก้าวหน้าหน่วยงานภายนอกที่ปิดต่อประสานงาน ที่เกี่ยวข้องกับสัญญา

ที่	ชื่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	อุปสรรคในโครงการ	ดำเนินการแก้ไขแล้ว	ความก้าวหน้างาน (%)	สถานะ
1	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	8 จุด	4 จุด	50 %	ไม่เป็นอุปสรรคในการก่อสร้าง (เสาเข็มเจาะ ฐาน ราก เสา)
2	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จ.สระบุรี	9 จุด	3 จุด	33.33%	ไม่เป็นอุปสรรคในการก่อสร้าง (เสาเข็มเจาะ ฐาน ราก เสา)
3	กลุ่มงานบริษัทสื่อสารโทรคมนาคม	8 จุด	4 จุด	50%	ไม่เป็นอุปสรรคในการก่อสร้าง (เสาเข็มเจาะ ฐาน ราก เสา)
4	บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (Thapline)	4 จุด	-	0%	รอ ผู้รับจ้างเสนอแบบ RFA ตามที่ CSC มีหนังสืออนุมัติ
5	ฝ่ายสื่อสารฯ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เสา-สายโทรเลข	5 จุด	-	0%	กำลังดำเนินการ



176 UNIQUE



ความก้าวหน้าหน่วยงานภายนอกที่ปิดต่อประสานงาน ที่เกี่ยวข้องกับสัญญา 4-6

ที่	หน่วยงาน	Pier	รายละเอียดงาน	เอกสาร UN to CSC	แผนงาน และ โครงการ	แผนงาน เข้าพื้นที่ ก่อสร้าง	แผนงาน การไฟฟ้า	ค่าการเข้าพื้นที่	ค่าจ้าง (รับ)	หมายเหตุ/วิธีการเร่งรัดงาน
1	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา									
	จุดที่ 1 DK 75+760.00 (Cross) บริเวณคลอง นครหลวง (บ้านดอนกลาง)	P2248	เสา-สายไฟฟ้า 22 kV.	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					กำลังดำเนินการ 30%
	จุดที่ 2 DK 78+720.00 (Cross) บริเวณสถานีรถไฟพระเมรุ	P2340	เสา-สายไฟฟ้า 22 kV.	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					กำลังดำเนินการ 30%
	จุดที่ 3 DK 81+740.00 (Cross) บริเวณ พ.33	P2433	เสา-สายไฟฟ้า 22 kV. 2 Lines 4 Feeders	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					ดำเนินการแล้ว 30 %
	จุดที่ 4 DK 82+350.00 (Cross) บริเวณ พ.33	P2452	เสา-สายไฟฟ้าแรงต่ำ	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					ดำเนินการแล้ว 30 %
	จุดที่ 5 DK 83+735.00 (Cross) บริเวณสถานี กว๊าน	P2495	เสา-สายไฟฟ้า 22 kV.	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%
	จุดที่ 6 DK 84+650.00 (Cross) บริเวณทางแยกรถไฟไปสายเหนือ	P2524	เสา-สายไฟฟ้าแรงต่ำ	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%



178 UNIQUE



ความก้าวหน้าการประสานงานหน่วยงานราชการ

ลำดับ	หน่วยงาน	บริเวณ	เรื่องประสานงาน	สถานะ	แผนการใช้พื้นที่ (ผู้รับจ้าง)	หมายเหตุ
1	กรมทางหลวงชนบท	1. DK 75+700.00 ด.เลียบคลองชลประทาน (ขม.5026 กม. 10+260) 2. DK 87+100.00 ด.เลียบคลองระพีพัฒน์ (ขม.3039 กม. 6+600)		ตรวจสอบแล้วไม่ได้รับผลกระทบ	ร.ค.65	แจ้งให้ กรมทางหลวงชนบท ทราบเมื่อจะเข้าดำเนินการในพื้นที่
2	กรมทางหลวง	1. DK 81+780.00 ทางหลวงหมายเลข 33 2. DK 87+000.00 ทางหลวงหมายเลข 3470 3. DK 91+990.00 ทางหลวงหมายเลข 3041 4. DK 100+460.00 ทางหลวงหมายเลข 3314 5. DK 103+620.00 ทางหลวงหมายเลข 362	ขออนุญาตเข้าทำงาน ก่อสร้างในพื้นที่กรมทางหลวง	กรมทางหลวงอนุญาตแล้ว	ร.ค.65	สามารถดำเนินการก่อสร้างโครงการได้เนื่องจากดำเนินการในพื้นที่ของการรถไฟฯ เป็นส่วนใหญ่ แต่กรมทางหลวงฯ จะขอให้มีการประสานงาน แขวงทางหลวงก่อนการดำเนินการก่อสร้างในจุดที่โครงการพาดผ่าน
3	กรมชลประทาน	1. DK 75+726.00 คลองนครหลวง (ใกล้สถานีรถไฟดอนกลาง) 2. DK 87+100.00 คลองระพีพัฒน์ 3. DK 91+980.00 คลองลำคลองแควเขียว	ขออนุญาตเข้าทำงาน ก่อสร้างในพื้นที่กรมชลประทาน	กรมชลประทานอนุญาตแล้ว	ร.ค.65	กรมชลประทานอนุญาตแล้ว
4	กรมเจ้าท่า	1. DK 78+300.00 คลองพระเมรุ	ขออนุญาตเข้าทำงาน ก่อสร้างในพื้นที่ กรมเจ้าท่า	กรมเจ้าท่าอนุญาตแล้ว	ร.ค.65	ใบอนุญาตเลขที่ 023/2565 วันที่ 31 พ.ค. 2565



177 UNIQUE



ความก้าวหน้าหน่วยงานภายนอกที่ปิดต่อประสานงาน ที่เกี่ยวข้องกับสัญญา 4-6

ที่	หน่วยงาน	Pier	รายละเอียดงาน	เอกสาร UN to CSC	แผนงาน และ โครงการ	แผนงาน เข้าพื้นที่ ก่อสร้าง	แผนงาน การไฟฟ้า	ค่าการเข้าพื้นที่	ค่าจ้าง (รับ)	หมายเหตุ/วิธีการเร่งรัดงาน
1	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา									
	จุดที่ 7 DK 87+000.00 (Cross) บริเวณคลองระพีพัฒน์	P2597	เสา-สายไฟฟ้า 22 kV.	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					กำลังดำเนินการ 30%
	จุดที่ 8 DK 88+450.00 (Cross) บริเวณทางแยก BANGKOK BRIDGE	P2643	เสา-สายไฟฟ้าแรงต่ำ	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%



179 UNIQUE


ความก้าวหน้าหน่วยงานภายนอกที่ไปติดต่อประสานงาน ที่เกี่ยวข้องกับสัญญา 4-6


ที่	หน่วยงาน	Pier	รายละเอียดงาน	เอกสาร UN to CSC	แผนงานหลัก โครงการ	แผนงานเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	แผนงานการไฟฟ้า	ค่าเช่า (วัน)	หมายเหตุ/วิธีการเร่งรัดงาน
2	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จ.สระบุรี								
	จุดที่ 1 DK 89+750.00 – DK 90+250.00 (LT) บริเวณ Local Road สถานีหนองแขง	-	เสา-สายไฟฟ้า 220 V (แรงต่ำ)	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65				ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%
	จุดที่ 2 DK 90+250.00 (Cross) บริเวณ Local Road สถานีหนองแขง	-	เสา-สายไฟฟ้า 22 kV, + แร่ต่ำ	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65				กำลังดำเนินการ 30%
	จุดที่ 3 DK 90+250.00 – DK 91+330.00 บริเวณ Local Road สถานีหนองแขง	-	เสา-สายไฟฟ้า 22 kV, + แร่ต่ำ	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65				กำลังดำเนินการ 30%
	จุดที่ 4 DK 90+750.00 (Cross) บริเวณ Local Road สถานีหนองแขง	-	เสา-สายไฟฟ้า 22 kV, + แร่ต่ำ	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65				กำลังดำเนินการ 30%
	จุดที่ 5 DK 92+000.00 (Cross) บริเวณ พท.3041 ทางเชื่อมหนองแขง	-	เสา-สายไฟฟ้า 22 kV.	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65				กำลังดำเนินการ 50%
	จุดที่ 6 DK 98+580.00 (Cross)	P91	เสา-สายไฟฟ้า 22 kV.	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65				ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%



180 UNIQUE


ความก้าวหน้าหน่วยงานภายนอกที่ไปติดต่อประสานงาน ที่เกี่ยวข้องกับสัญญา 4-6


ที่	หน่วยงาน	Pier	รายละเอียดงาน	เอกสาร UN to CSC	แผนงานหลัก โครงการ	แผนงานเข้าพื้นที่ล่าสุด	แผนงานการไฟฟ้า	ค่าเช่า (วัน)	หมายเหตุ/วิธีการเร่งรัดงาน
2	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จ.สระบุรี								
	จุดที่ 7 DK 100+452.00 (Cross) บริเวณ พท.3314 ทางข้ามบึงนกเป็ด	P149	เสา-สายไฟฟ้า 22 kV.	P	23 ก.พ. 65				กำลังดำเนินการ 50%
	จุดที่ 8 DK 101+250.00 (Cross) บริเวณ สถานีบ้านบึงนกเป็ด	P173	เสา-สายไฟฟ้าแรงต่ำ	P	23 ก.พ. 65				กำลังดำเนินการ 30%
	จุดที่ 9 DK 103+700.00 (Cross) บริเวณ พท.362	P245	เสา-สายไฟฟ้า 22 kV. และ 115 kV.	P	23 ก.พ. 65				ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%



181 UNIQUE


ความก้าวหน้าหน่วยงานภายนอกที่ไปติดต่อประสานงาน ที่เกี่ยวข้องกับสัญญา 4-6


ที่	หน่วยงาน	Pier	รายละเอียดงาน	เอกสาร UN to CSC	แผนงานหลัก โครงการ	แผนงานเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	แผนงานหน่วยงานสื่อสาร	ค่าเช่า (วัน)	หมายเหตุ/วิธีการเร่งรัดงาน
3	กลุ่มงานบริษัทสื่อสารโทรคมนาคม								
	จุดที่ 1 DK 75+760.00 (Cross) บริเวณคลองนครหลวง (บ้านดอนกลาง)	P2248	แนวสายสื่อสาร	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65				ยังไม่ดำเนินการ 0 %
	จุดที่ 2 DK 78+720.00 (Cross) บริเวณสถานีรถไฟพระแก้ว	P2340	แนวสายสื่อสาร	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65				กำลังดำเนินการ 30%
	จุดที่ 3 DK 81+781.115 (Cross) พท.33	P2434	แนวสายสื่อสาร	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65				กำลังดำเนินการ 30%
	จุดที่ 4 DK 82+150.00 – 82+750.00 (LT) Local Road พท.33 - สถานีนาเกลือ	P2445 – P2464	แนวสายสื่อสาร	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65				ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%
	จุดที่ 5 DK 83+735.85 (Cross) หน้าวัดนาเกลือ-สถานีนาเกลือ	P2495	แนวสายสื่อสาร	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65				ยังไม่ดำเนินการ 0 %
	จุดที่ 6 DK 86+933.55 (Cross) คลองระพีพัฒน์	P2597	แนวสายสื่อสาร	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65				ยังไม่ดำเนินการ 0 %
	จุดที่ 7 DK 89+750.00 – 91+330.00 หนองแขง อ.หนองแขง (Local Road เขตหนองแขง)	-	แนวสายสื่อสาร	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65				ยังไม่ดำเนินการ 0 %
	จุดที่ 8 DK 92+000.00 (Cross) อ.หนองแขง	-	แนวสายสื่อสาร	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65				กำลังดำเนินการ 30%
	จุดที่ 9 DK 100+452.00 (Cross) อ.หนองแขง	P149	แนวสายสื่อสาร	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65				ยังไม่ดำเนินการ 0 %
	จุดที่ 10 DK 103+585.400 , DK 103+685.40 (Cross) ค.โคกสว่าง อ.เมืองสระบุรี (เชื่อมเมืองสระบุรี)	P244 – P245	แนวสายสื่อสาร	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65				ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%


ความก้าวหน้าหน่วยงานภายนอกที่ไปติดต่อประสานงาน ที่เกี่ยวข้องกับสัญญา 4-6


ที่	หน่วยงาน	Pier	รายละเอียดงาน	เอกสาร UN to CSC	แผนงานหลัก โครงการ	แผนงานเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	แผนงานหน่วยงานสื่อสาร	ค่าเช่า (วัน)	หมายเหตุ/วิธีการเร่งรัดงาน
4	บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (Thapline)								
	จุดที่ 1 DK 78+433.71 – DK 78+883.51 (LT) บริเวณสถานีรถไฟพระแก้ว	P2331 – P2345	แนวท่อน้ำมัน	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65				รอ ผู้รับจ้างเสนอแบบ RFA ตามที่ CSC มีหนังสืออนุมัติ
	จุดที่ 2 DK 81+707.75 – DK 81+879.25 (LT) บริเวณ พท.33	P2432 – P2437	แนวท่อน้ำมัน	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65				รอ ผู้รับจ้างเสนอแบบ RFA ตามที่ CSC มีหนังสืออนุมัติ
	จุดที่ 3 DK 82+173.55 – DK 82+553.25 (LT)	P2446 – P2457	แนวท่อน้ำมัน	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65				รอ ผู้รับจ้างเสนอแบบ RFA ตามที่ CSC มีหนังสืออนุมัติ
	จุดที่ 4 DK 82+794.85	P2465	แนวท่อน้ำมัน	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65				รอ ผู้รับจ้างเสนอแบบ RFA ตามที่ CSC มีหนังสืออนุมัติ



183 UNIQUE



ความก้าวหน้าหน่วยงานภายนอกที่เปิดต่อประสานงาน ที่เกี่ยวข้องกับสัญญา 4-6

ที่	หน่วยงาน	Pier	รายละเอียดงาน	เอกสาร UN to CSC	แผนงานหลัก โครงการ	แผนงานรายพื้นที่ก่อสร้าง	แผนงานย่อย	ค่าการเข้าพื้นที่	ล่าช้า (วัน)	หมายเหตุ/วิธีการเร่งรัดงาน
5	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)									
	จุดที่ 1 DK 86+993.55 (Cross) คลองระพีพัฒน์	P2597	แนวท่อก๊าซ	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					ปรับระยะ Span พื้นแนว ปตท.



184 UNIQUE



ความก้าวหน้าหน่วยงานภายนอกที่เปิดต่อประสานงาน ที่เกี่ยวข้องกับสัญญา 4-6

ที่	หน่วยงาน	Pier	รายละเอียดงาน	เอกสาร UN to CSC	แผนงานหลัก โครงการ	แผนงานรายพื้นที่ก่อสร้าง	แผนงานย่อย	ค่าการเข้าพื้นที่	ล่าช้า (วัน)	หมายเหตุ/วิธีการเร่งรัดงาน
5	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)									
	จุดที่ 1 DK 74+412.910 - DK 77+550.810 (RT)	P2206 - P2304	เสา-สายโทรเลข	21 มี.ค. 66	1 ธ.ค. 65					กำลังดำเนินการ 20%
	จุดที่ 2 DK 85+000.00 - DK 85+200.00 (RT)	P2538 - P2539	เสา-สายโทรเลข	21 มี.ค. 66	1 ธ.ค. 65					พิจารณาปริมาณงาน 0%
	จุดที่ 3 DK 88+550.00 - DK 95+600.00 (LT)	-	เสา-สายโทรเลข	21 มี.ค. 66	1 ธ.ค. 65					พิจารณาปริมาณงาน 0%
	จุดที่ 4 DK 96+350.00 - DK 96+950.00 (LT)	P23 - P41	เสา-สายโทรเลข	21 มี.ค. 66	1 ธ.ค. 65					พิจารณาปริมาณงาน 0%
	จุดที่ 5 DK104+400.00 - DK 106+000.00 (LT)	P268 - P316	เสา-สายโทรเลข	21 มี.ค. 66	1 ธ.ค. 65					พิจารณาปริมาณงาน 0%



185 UNIQUE

เอกสารแนบ 2-16

ตัวอย่างการสำรวจสิ่งปลูกสร้าง

แผนสำรวจสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ ก่อนทำการก่อสร้าง

ลำดับที่	ตำแหน่ง	ปี 2564						หมายเหตุ
		เดือน	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1.สำรวจสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ ก่อนทำการก่อสร้าง								
Zone 1 : Pha Sadet Tunnel (DK.130+841 - DK.131+115) ระยะทาง 274.72 เมตร								
1	DK.130+841 - DK.131+115	PLAN	ไม่มีสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน					
		ACTUAL						
Zone 2 : Muak Lek Tunnel (DK.131+300 - DK.134+765) ระยะทาง 3,465 เมตร								
1	บ้านหินลับ DK.134+900	PLAN						
		ACTUAL						
2	บ้านหินลับ DK.135+400	PLAN						
		ACTUAL						
3	บ้านหินลับ DK.135+800	PLAN						
		ACTUAL						
Zone 3 : Hin Lap Tunnel (DK.138+013 - DK.138+175) ระยะทาง 162 เมตร								
1	DK.138+013 - DK.138+175	PLAN	ไม่มีสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน					
		ACTUAL						
Zone 4 : Khlong Phai Tunnel (DK.186+915 - DK.191+050) ระยะทาง 4,100 เมตร								
1	DK.186+915 - DK.191+050	PLAN	ไม่มีสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน					
		ACTUAL						
2.สรุปรายงานการสำรวจสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ ก่อนทำการก่อสร้าง								
2.1	รวบรวมเอกสารบันทึกการสำรวจ ภาพถ่าย และวิศวกรโยธาสรุปผลการตรวจสอบ	PLAN						
		ACTUAL						
3.รับรองรายงานการสำรวจสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ ก่อนทำการก่อสร้าง								
3.1	Zone 2 : (DK.134+900 - DK.135+800)	PLAN						
		ACTUAL						
4.รวบรวมเอกสาร ขออนุมัติรายงานการสำรวจสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ ก่อนทำการก่อสร้าง								
4.1	รวบรวมเอกสารพร้อมนำเสนอรายงาน	PLAN						
		ACTUAL						

หมายเหตุ : อาจมีการปรับเปลี่ยนตามแผนงาน และความรุนแรงโรคระบาด COVID-19


CSC - ENV.

นายช่าง ทัศนกร ชัยwiriyakul
Mr. Thinnakrit Chaiwiriyakul

ชั้น 18 เลข 19 อาคารบางนาทาวเวอร์ 10 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางแก้ว อ. บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540 Tax ID: 0107538000096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkaew, Bangplee, Samutprakarn 10540

T (66) 2 730 2100
F (66) 2 751 9484-6
sales@nawarat.co.th
www.nawarat.co.th



ลำดับที่

บันทึกการสำรวจก่อนเริ่มงานก่อสร้าง

วันที่.....

เรื่อง บันทึกสำรวจสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ ก่อนทำการก่อสร้าง

โครงการ ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

สัญญาที่ 3 - 2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (แนวหลักและลำตะคอง)

ตามที่บริษัท เนาวรัตน์พัฒนการ จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งในที่ประชุมร่วมเพื่อประสานงานกับโครงการและรับฟังความคิดเห็น

ของประชาชน

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เข้าสำรวจสิ่งปลูกสร้างหรือบ้านพักอาศัยรอบโครงการให้กับท่านเจ้าของบ้าน/อาคาร ก่อนทำการก่อสร้าง

บ้านเลขที่.....

..... DK..... นั้นท่านเจ้าของบ้าน

หรือเจ้าของอาคาร ยินดีอนุญาตให้

☐ สำรวจทั้งบ้าน/อาคาร

☐ ไม่อนุญาตให้เข้าสำรวจ

☐ สำรวจบางส่วนของบ้าน/อาคาร ระบุ.....

ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ไม่รับผิดชอบใดๆ ในส่วนที่ไม่ได้เข้าสำรวจ บันทึกภาพ ทั้งนี้หากท่านเจ้าของบ้านประสงค์จะให้ทางบริษัทฯ เข้าทำ

การสำรวจพื้นที่เพิ่มเติม โปรดแจ้งทางบริษัท เนาวรัตน์พัฒนการ จำกัด (มหาชน)

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

.....

(Mr.Pan Huijun)

Assistant to Manager Director

(นายอนุรักษ คันทะศรี)

วิศวกรโยธา

(นายสกุล ชะธาตุ)

ผู้ใหญ่บ้านหินลับ

ท่านเจ้าของบ้าน

(.....) ชื่อบรรจง

ท่านเจ้าของบ้าน/อาคาร ยินยอมการเข้าสำรวจ

วันที่.....

โทร.....


CSC - ENV.

นายช่าง ทัศนกร ชัยwiriyakul
Mr. Thinnakrit Chaiwiriyakul

ชั้น 18 เลข 19 อาคารบางนาทาวเวอร์ 10 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางแก้ว อ. บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540 Tax ID: 0107538000096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkaew, Bangplee, Samutprakarn 10540

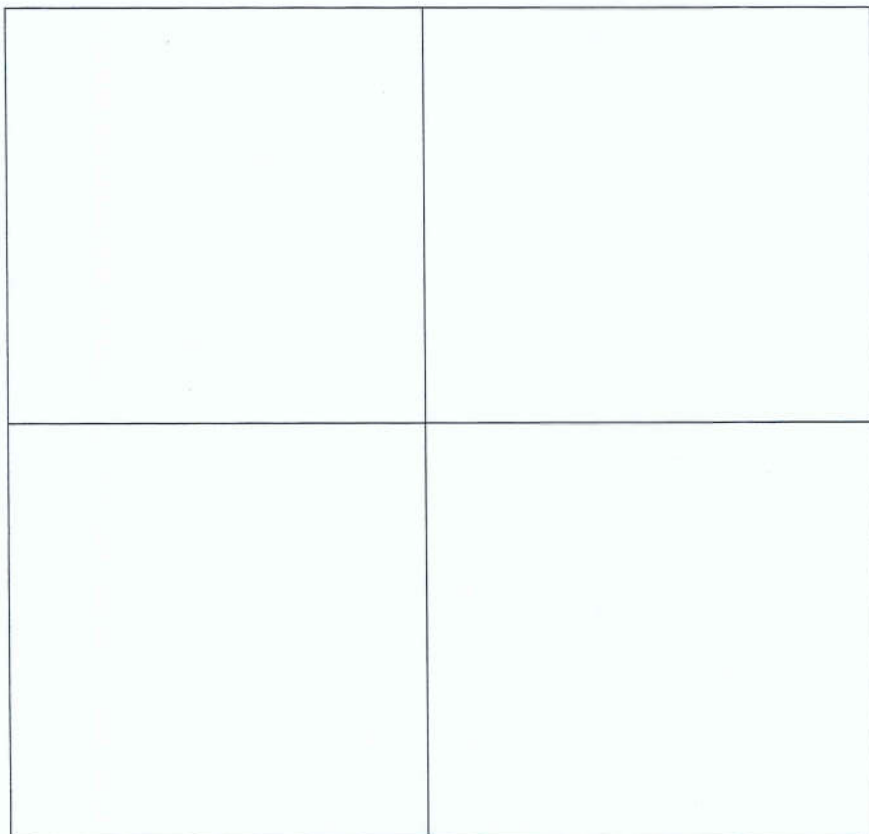
T (66) 2 730 2100
F (66) 2 751 9484-6
sales@nawarat.co.th
www.nawarat.co.th





บริษัท เยาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
NAWARAT PATANAKARN PUBLIC COMPANY LIMITED

ภาพถ่ายสำรวจสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ ก่อนทำการก่อสร้าง



.....

()

วิศวกรโยธา

.....

()

เจ้าของบ้าน



เอกสารแนบท้ายข้อ 2/3 พ. 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางแก้ว อ. บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540 Tax ID: 0107538000096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo 14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkok, Bangkok, Samutprakarn 10540

T (66) 2730 2100
F (66) 2751 9484-6
sales@nawarat.co.th
www.nawarat.co.th



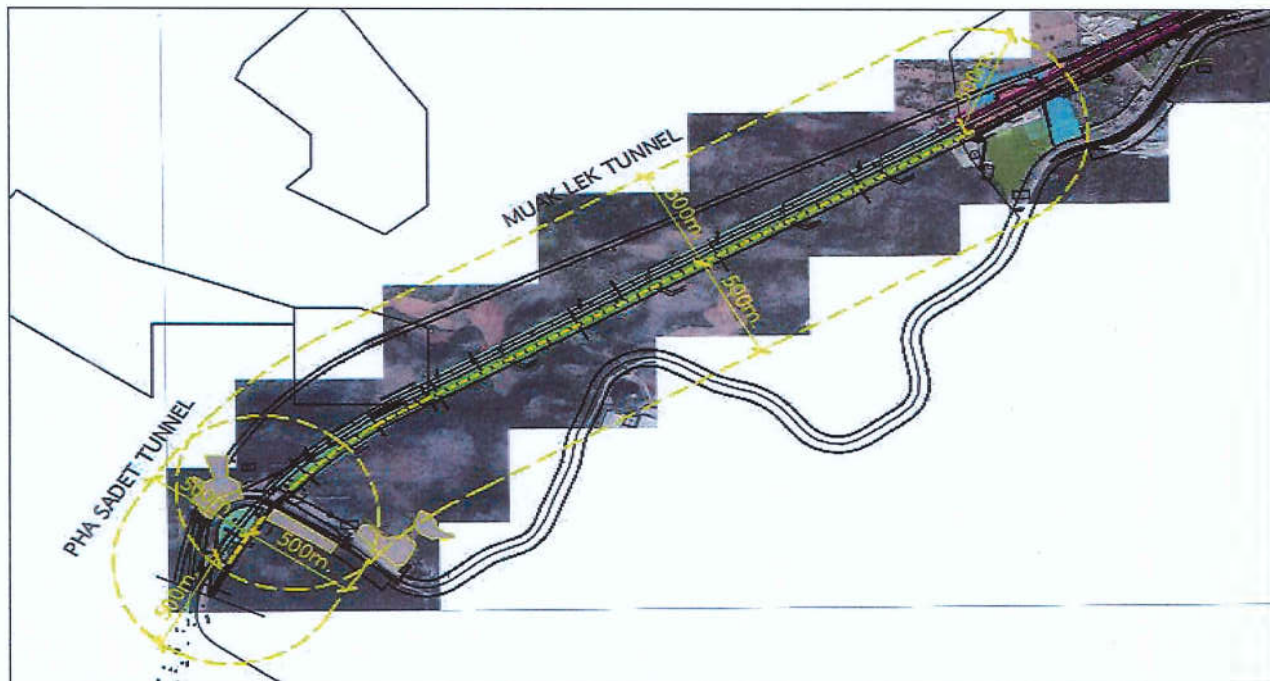
บริษัท เยาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
NAWARAT PATANAKARN PUBLIC COMPANY LIMITED

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย)
สัญญาที่ 3 - 2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

แผนภาพระยะสำรวจ 500 เมตร
ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ของโครงการ

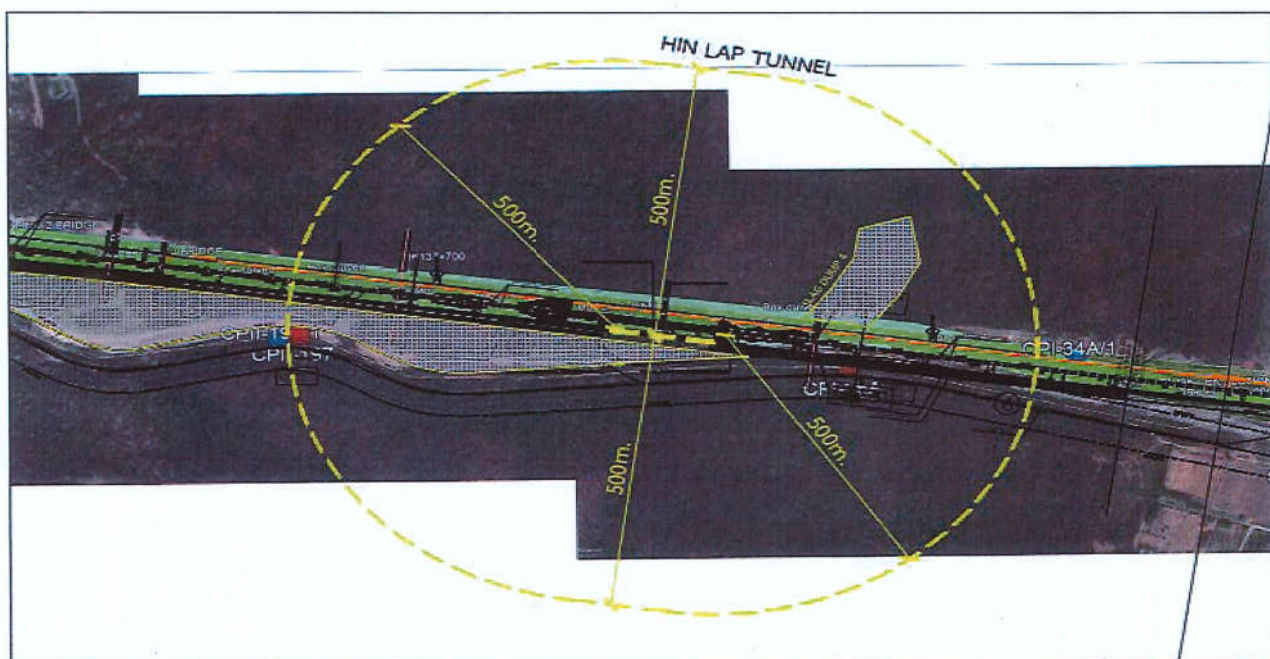
CSC-ENV

นายธีร ชัยวิริยาкул
Mr. Thinnakrit Chaiwiriyaikul



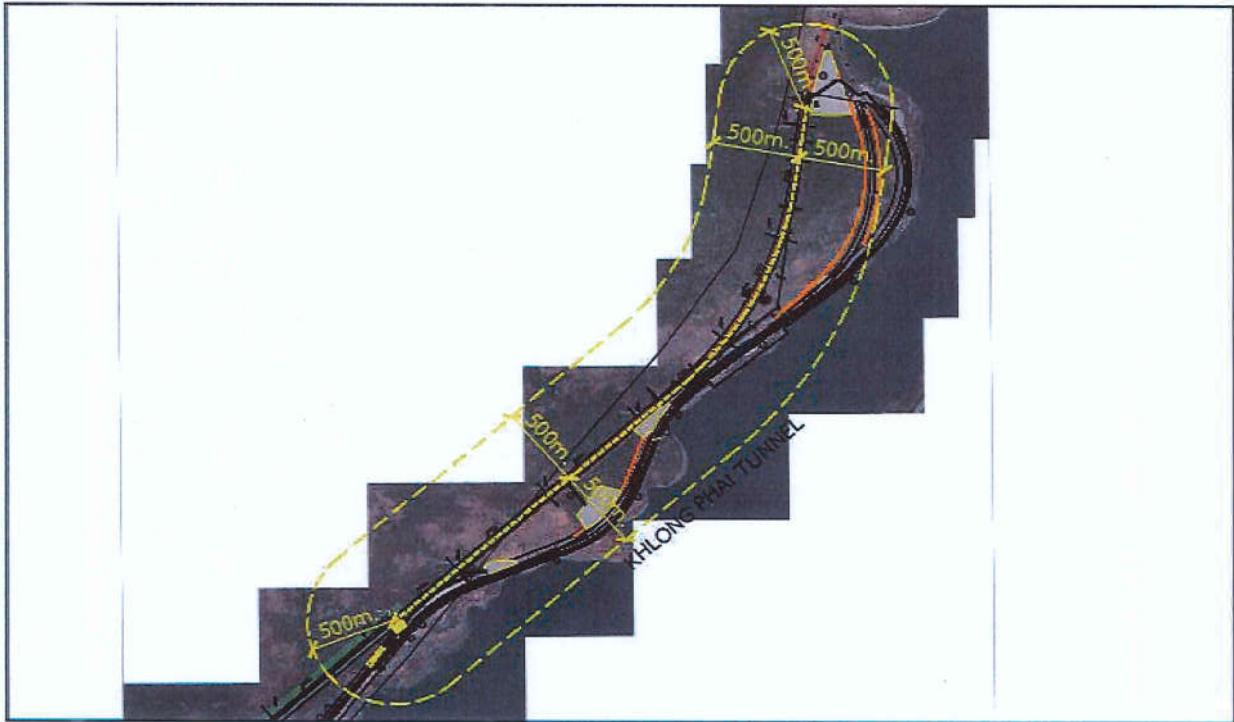
ชั้น 18 และ 19 อาคารบางนาทาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางแก้ว อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ 10540 Tax ID: 0107538000096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkaew, Bangplee, Samutprakarn 10540

T (66) 2 730 2100
F (66) 2 751 9484-6
sales@nawarat.co.th
www.nawarat.co.th



ชั้น 18 และ 19 อาคารบางนาทาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางแก้ว อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ 10540 Tax ID: 0107538000096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkaew, Bangplee, Samutprakarn 10540

T (66) 2 730 2100
F (66) 2 751 9484-6
sales@nawarat.co.th
www.nawarat.co.th



ชั้น 18 และ 19 อาคารบางนาทาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางแก้ว อ. บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540 Tax ID: 0107538000096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkaew, Bangplee, Samutprakarn 10540

T (66) 2 730 2100
F (66) 2 751 9484-6
sales@nawarat.co.th
www.nawarat.co.th

แผนผังการสำรวจสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอูโมงค์ของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มากเหล็กและล้าตะคอง)



ชั้น 18 และ 19 อาคารบางนาทาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางแก้ว อ. บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540 Tax ID: 0107538000096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkaew, Bangplee, Samutprakarn 10540

T (66) 2 730 2100
F (66) 2 751 9484-6
sales@nawarat.co.th
www.nawarat.co.th

แผนผังการสำรวจสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)



ชั้น 18 และ 19 อาคารบางกอกทาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางนาอ. อ. บางนา จ. กรุงเทพมหานคร 10540 Tax ID: 0107538000096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkaew, Bangplee, Samutprakarn 10540

T (66) 2 730 2100
F (66) 2 751 9484-6
sales@nawarat.co.th
www.nawarat.co.th

แผนผังการสำรวจสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)



ชั้น 18 และ 19 อาคารบางกอกทาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางนาอ. อ. บางนา จ. กรุงเทพมหานคร 10540 Tax ID: 0107538000096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkaew, Bangplee, Samutprakarn 10540

T (66) 2 730 2100
F (66) 2 751 9484-6
sales@nawarat.co.th
www.nawarat.co.th

แผนผังการสำรวจสิ่งปลูกสร้างอาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะ



ชั้น 18 และ 19 อาคารบางกอกทาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางแก้ว อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ 10540 Tax ID: 0107538000096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkaew, Bangplee, Samutprakarn 10540

T (66) 2 730 2100
F (66) 2 751 9484
sales@nawarat.co.th
www.nawarat.co.th

เอกสารแนบ 2-17

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการฝ่ายระวังอาคารของแหล่งโบราณสถาน
และรายงานการประชุมคณะกรรมการฯ

คำสั่ง
เลขที่ กส. ๒๗/คก./๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานฝ่ายวังอาคารของแหล่งโบราณสถาน (ผาเสด็จ)
องค์พระรูปพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
งานสัญญาที่ ๓ - ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยกำลังดำเนินการโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓ - ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง จึงขอแต่งตั้งคณะทำงานฝ่ายวังอาคารของแหล่งโบราณสถาน (ผาเสด็จ) องค์พระรูปพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓ - ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) ดังนี้

- | | |
|--|---------------|
| ๑. นายพลวุฒิ เกตวันดี
วิศวกรอำนวยการศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ
รองผู้อำนวยการโครงการ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายวสันต์ ปั้นสังข์
วิศวกร ๔ ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๑
ผู้ช่วยวิศวกรโครงการ | กรรมการ |
| ๓. นายสุนทร วงศ์อ
วิศวกรโยธา ที่ปรึกษาบริหารโครงการฯ (PMC) | กรรมการ |
| ๔. นางสาวสิรินภา ศรีนอิล
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญสิ่งแวดล้อม ที่ปรึกษาควบคุมงานโครงการ (PMC) | กรรมการ |
| ๕. นายวีโรจน์ ลับกฤษณม
ผู้เชี่ยวชาญด้านการก่อสร้าง ที่ปรึกษาควบคุมงานโยธา (CSC) | กรรมการ |
| ๖. นายทิมกฤต ชัยวิริยกุล
วิศวกรสิ่งแวดล้อม ที่ปรึกษาควบคุมงานโยธา (CSC) | กรรมการ |

๗. Mr. Pan ...

- ๒ -

- | | |
|--|-------------------------|
| ๗. Mr. Pan Yong
ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) | กรรมการ |
| ๘. นางสาวเกวลิณ บุญเชิดฉาย
วิศวกรสิ่งแวดล้อม บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) | กรรมการและ
เลขานุการ |

โดยให้คณะอนุกรรมการและคณะทำงานดังกล่าวมีอำนาจและหน้าที่ ดังนี้

๑. ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ตลอดจนกำกับดูแล ฝ่ายวังการทำงานในพื้นที่อาคารของแหล่งโบราณสถาน (ผาเสด็จ) องค์พระรูปพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา)
๒. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างทราบทุก ๓ เดือน
๓. ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างโครงการ หากพบหลักฐานทางโบราณวัตถุโบราณคดีที่อยู่นอกที่ดินให้รายงานต่อคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างทราบและแจ้งหน่วยงานศิลปากรในพื้นที่เข้าดำเนินการตรวจสอบ
๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๐๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสุรเดช ชูประวิโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ
และปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

ที่ C3-2/NWR/CSC/PM/LTR/0072-2565

วันที่ 4 ตุลาคม 2565

เรื่อง ขอยื่นเปลี่ยนแปลงกรรมการและเลขานุการ คณะทำงานเฝ้าระวังของแหล่งโบราณสถาน (ผาเสด็จ) องค์พระรูปพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว

เรียน ผู้จัดการโครงการที่ปรึกษา/Project Manager (CSC)

- อ้างอิง 1.สัญญาจ้างเลขที่ กส.13/รฟส./2563 ลว. 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563
2.คำสั่งการรถไฟฯ เลขที่ กส.27/คก./2565 ลงวันที่ 6 มิถุนายน 2565

ตามที่ บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ได้เป็นคู่สัญญากับการรถไฟแห่งประเทศไทย รับจ้างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) ดังอ้างอิง 1. นั้น

เนื่องจากทางบริษัทฯ มีความประสงค์ขอยื่นเปลี่ยนแปลงกรรมการและเลขานุการ คณะทำงานเฝ้าระวังอาคารของแหล่งโบราณสถาน (ผาเสด็จ) องค์พระรูปพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว คำสั่งแต่งตั้งการรถไฟฯ ตามอ้างอิง 2. เนื่องจากนางสาวเกวลิน บุญเชิดฉาย ได้ลาออกจากบริษัทฯ ดังนั้น จึงขอพิจารณาแต่งตั้ง นางสาวณัฏฐา จาดเชื้อ ตำแหน่งวิศวกรสิ่งแวดล้อม เป็นกรรมการและเลขานุการ แทนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายธนนต์ ดอกกลิ่นดา)

ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน

บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)



คำสั่ง
เลขที่ กส. ๐๕ /กค./๒๕๖๗



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการสำรวจรังวัดอาคารของแหล่งโบราณสถานและศาสนสถาน
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
งานสัญญาที่ ๓ - ๑ งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย - กลางดง และ ช่วงปางไฮ - บันไดม้า และ
งานสัญญาที่ ๔ - ๖ งานโยธาสำหรับช่วง พระแก้ว - สระบุรี

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทย กำดำเนินการโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง
ราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง
ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ซึ่งต้องปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้าง
พื้นฐานทางบกและอากาศ (ศบก.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยการรถไฟฯ
ได้มีคำสั่งเฉพาะที่ ทก. ๕๔๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบ
และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างแล้ว

เนื่องจากงานก่อสร้างโครงการฯ ในงานสัญญาที่ ๓-๑ งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย - กลางดง
และช่วงปางไฮ - บันไดม้า และงานสัญญาที่ ๔-๖ งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว - สระบุรี มีกิจกรรมก่อสร้าง
ในพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่อาคารของแหล่งโบราณสถานและศาสนสถาน ได้แก่ วัดน้ำพุ ตำบลพญาเย็น อำเภอปากช่อง
จังหวัดนครราชสีมา และวัดบ้านโตน ตำบลหนองสีดา อำเภอหนองแสง จังหวัดสระบุรี ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการ
เฉพาะที่สำหรับโบราณสถานและศาสนสถาน ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถูกต้อง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการ
ติดตามตรวจสอบ กำกับดูแล และเฝ้าระวังการดำเนินงานในพื้นที่ใกล้เคียงอาคารของแหล่งโบราณสถานและ
ศาสนสถาน วัดน้ำพุ ตำบลพญาเย็น อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา และวัดบ้านโตน ตำบลหนองสีดา
อำเภอหนองแสง จังหวัดสระบุรี โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่ง
สาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร -
หองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) โดยมีองค์ประกอบของคณะกรรมการดังนี้

- | | |
|--|------------------|
| ๑. นายสุวัฒน์ กันภูมิ
หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายนคร วงศ์สว่างทรัพย์
วิศวกร ๘ ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | คณะกรรมการ |
| ๓. นายสุนทร วงศ์ทอง
วิศวกรโยธา บริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการฯ (PMC) | คณะกรรมการ |
| ๔. นางสาวรัชชวัน โยเทศ
วิศวกรโยธา บริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการฯ (PMC) | คณะกรรมการ |

๕. นายวิลาศ...

- ๒ -

- | | |
|---|------------|
| ๕. นายวิลาศ นิตินันนันทน์
ผู้เชี่ยวชาญสิ่งแวดล้อม บริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการฯ (PMC) | คณะกรรมการ |
| ๖. นายมานะ ไรจนสาโรจน์
ผู้เชี่ยวชาญด้านการก่อสร้าง บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานโยธา (CSC) | คณะกรรมการ |
| ๗. นายธีระพงษ์ กิจปรีชาวนิช
ผู้เชี่ยวชาญด้านการก่อสร้าง บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานโยธา (CSC) | คณะกรรมการ |
| ๘. นางสาวศุจิตรา หล้าหีบ
ผู้ช่วยผู้อำนวยการโครงการ กิจการร่วมค้า ITD - CREC No.๑๐ | คณะกรรมการ |
| ๙. นายอุทัย แสงบุญนำ
วิศวกรโยธา | คณะกรรมการ |

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

- | | |
|---|---------------------------------------|
| ๑๐. นายสุวิทย์ ฝารุกพัฒนกิจ
วิศวกรสิ่งแวดล้อม บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานโยธา (CSC) | คณะกรรมการและเลขานุการ |
| ๑๑. นางสาวกนกพร มณีรัตน์
วิศวกรสิ่งแวดล้อม กิจการร่วมค้า ITD - CREC No.๑๐ | คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑ |
| ๑๒. นายกฤตพัฒน์ ประสมเพชร
วิศวกรสิ่งแวดล้อม | คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๒ |

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

โดยให้คณะกรรมการฯ มีอำนาจและหน้าที่ในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
และเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ตลอดจนกำกับดูแล เฝ้าระวังการดำเนินงานในพื้นที่ใกล้เคียงอาคารของ
แหล่งโบราณสถานและศาสนสถาน วัดน้ำพุ ตำบลพญาเย็น อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา และวัดบ้านโตน
ตำบลหนองสีดา อำเภอหนองแสง จังหวัดสระบุรี ตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร -
นครราชสีมา (ช่วงพุมพองบ้านภาชี - นครราชสีมา)

๒. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตาม
มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างทราบทุก ๓ เดือน

๓. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ หากพบหลักฐานทางโบราณวัตถุ โบราณคดีที่อยู่ใต้ดิน
ให้รายงานต่อคณะกรรมการกำกับการติดตาม ตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างทราบ
และแจ้งหน่วยงานศิลปากรในพื้นที่เข้าดำเนินการตรวจสอบ

๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายอนันต์ เจริญกุล)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ
และปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

รายงานการประชุมคณะทำงานเฝ้าระวังอาคารของแหล่งโบราณสถานและศาสนสถาน

ครั้งที่ 5 (2/2568)

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย

สัญญาที่ 3-1 : งานโยธาสำหรับช่วง แก่งค้อย - กลางดง และช่วงปางอโศก - บ้านไผ่

สัญญาที่ 4-6 : งานโยธาสำหรับช่วง พระแก้ว - สระบุรี

วันอังคาร ที่ 25 มีนาคม 2568 เวลา 10.00 น - 12.00 น

ณ ห้องประชุม 1 อาคาร SRT สำนักงานปากช่อง

รายชื่อ ผู้เข้าร่วมประชุม (คณะทำงาน)

1. ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ	ประธานคณะทำงาน	(รฟท)
2. นายนคร วงศ์สว่างทรัพย์	คณะทำงาน	(รฟท)
3. นายสุนทร วงษ์งอ	คณะทำงาน	ทปช PMc
4. นางสาวรัชตะวัน ไชยเพส	คณะทำงาน	ทปช PMc
5. ดร.วิลาศ นิติวฒนานนท์	คณะทำงาน	ทปช PMc
6. นายธีระพงศ์ กิจปรีชาวนิช	คณะทำงาน	ทปช CSC
7. นายปฐวี แสนพินนา	คณะทำงาน	ทปช CSC
8. นางสาวสุจิตรา หล้าหีบ	คณะทำงาน	ITD - CREC No.10
9. นายอุทัย แสงบุญนำ	คณะทำงาน	UN
10. นายสุวิทย์ ฝาสุกพัฒนกิจ	คณะทำงานและเลขานุการ	ทปช CSC
11. นางสาวมินตรา เชิงหอม	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ 1	ITD - CREC No.10

รายชื่อ ผู้เข้าร่วมประชุม

1. นายวณัฐพงศ์ อูไรรัตน์	วิศวกรสิ่งแวดล้อม และประชาสัมพันธ์	ทปช CSC
2. นายอิทธิพัช อินทรีย์	วิศวกรสิ่งแวดล้อม และประชาสัมพันธ์	ทปช CSC
3. นายสรศักดิ์ นุชตพงษ์	วิศวกรงานประกันคุณภาพ	ITD - CREC No.10
4. นายวิษณุ พิมพ์รัตน์	วิศวกรโยธา	ITD - CREC No.10
5. นางสาวนงลักษณ์ ละมุนนอก	PR/CR	ITD - CREC No.10

6. นางสาวศศิประภา เกิดยิ้ม

วิศวกรสิ่งแวดล้อม

UN

7. นางสาวคณัมพร รุกขชาติ

PR/CR

UN

8. นางสาวอมรรัตน์ เหล่าจันทร์

PR/CR

UN

รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ
ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ ไม่มี	ทุกฝ่าย
ระเบียบวาระที่ 2 เรื่องสืบเนื่องและติดตาม เลขาคณะทำงาน สุวริศร ผาสุกพัฒนะกิจ : รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 1/2568 ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ : ไม่มีการแก้ไขบันทึกประชุม ถือว่า รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 1/2568 เลขาคณะทำงาน สุวริศร ผาสุกพัฒนะกิจ : ผู้รับจ้างสัญญาที่ 4-6 นำเสนอแผนงานและผลการดำเนินงาน ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ : สอบถามผู้รับจ้างสัญญา 4-6 ยืนยันเข้าดำเนินงานตามแผนเดิมใช่หรือไม่ นายอุทัย แสงบุญนำ : ยืนยันที่จะเข้าทำงานตามแผนเดิมที่เสนอในที่ประชุมครั้งที่แล้ว คือ วันที่ 1 เมษายน 2568 นางสาวศศิประภา เกติย์ม : รายงานให้ที่ประชุมทราบว่าผู้รับจ้าง (UN) ได้ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ก่อนก่อสร้าง เพื่อแจ้งแผนการทำงานแก่ เจ้าอาวาสและประชาชนที่อยู่ในพื้นที่รับทราบ เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2568 และได้ลงพื้นที่ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งประจำสัปดาห์และประจำเดือน เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2568 ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ : การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ว่าอย่างไรบ้าง ใช่การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ที่จะก่อสร้างในวันที่ 1 เมษายน 2568 นี้ใช่หรือไม่ นางสาวคนันพร รุกขชาติ : ผู้รับจ้างลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ก่อนที่จะเข้าพื้นที่ก่อสร้างในวันที่ 1 เมษายน 2568 ให้เจ้าอาวาสและประชาชนรับทราบ และรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ : ที่ประชุมรับทราบ และสอบถามข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม เลขาคณะทำงาน สุวริศร ผาสุกพัฒนะกิจ : ทางผู้รับจ้างสัญญา 4-6 มีการเข้าทำงานอะไรบ้างแล้ว นายปฐวี แสนพินนา : โดยเบื้องต้นมีการ Cleaning พื้นที่ก่อนการก่อสร้างเป็นหลัก โดยลักษณะงานไม่มีการสั่นสะเทือนต่อโบราณสถาน ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ : ดร.วิลาศ งานดินคันทางมีผลกระทบต่อโบราณสถานวัดบ้านโดนหรือไม่ ในระยะทาง 200 เมตร มีโอกาสเกิดผลกระทบหรือไม่	ทุกฝ่าย

ดร.วิลาศ นิตวัฒนานนท์ : จากระยะแล้วไม่ได้ใกล้กับโบราณสถาน ไม่มีผลกระทบ	
มติที่ประชุม : 1.รับทราบและผู้รับจ้างสัญญา 4-6 ยืนยันแผนการเข้าพื้นที่ก่อสร้างงานคันทางระดับดิน บริเวณวัดบ้านโดน ตามแผนเดิม คือวันที่ 1 เมษายน 2568 2.ที่ประชุมรับทราบการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์กับเจ้าอาวาสและคณะกรรมการวัด ณ วัดบ้านโดน เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2568 เลขาคณะทำงาน สุวริศร ผาสุกพัฒนะกิจ : ผู้รับจ้างสัญญาที่ 3-1 นำเสนอแผนงาน นายวิษณุ พิมพ์รัตน์ : แผนงานการก่อสร้าง Pier 95 – Pier 101 ของสะพานวงเหล็ก ตั้งอยู่เขตพื้นที่วัดน้ำพุ และเป็นงานดังกล่าวต้องเผื่อระวังผลกระทบต่อศาสนสถาน ผู้รับจ้างคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างวันที่ 10 ธันวาคม 2568 เริ่มจาก Pier 101 ถึง Pier 95 (ลำดับทำงานจาก DK.มาก – DK.น้อย) และกำหนดแล้วเสร็จ ในวันที่ 1 มิถุนายน 2569 รวมงาน Bored Pile และงานPile Column ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ : จากมติประชุมครั้งที่แล้ว ทราบว่าแผนจะเข้าก่อสร้าง ในวันที่ 2 กรกฎาคม 2568 มีการเปลี่ยนแปลงใช่หรือไม่ นายสรศักดิ์ นุชตพงษ์ : มีการปรับเปลี่ยนแผนจากเดิมวันที่ 2 กรกฎาคม 2568 เป็นวันที่ 10 ธันวาคม 2568 นายวิษณุ พิมพ์รัตน์ : ตั้งแต่ Pier 101 จะเริ่มก่อสร้างงานเจาะเสาเข็มวันที่ 10 ธันวาคม 2568 และถอยลงมาจนถึง Pier 95 จะเริ่มวันที่ 4 มีนาคม 2569 ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ : แผนเข้าทำงานทำใหม่รับขยับออกไปติดขัดปัญหาอะไร นายวิษณุ พิมพ์รัตน์ : ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างเร่งจัดทำแบบรูป Shop Drawing อีกทั้งการวางแผนตามรายงานดังกล่าวสอดคล้องกับงานติดตั้ง Launching Girder ทั้งนี้แผนงานอาจมีการปรับเปลี่ยนอีกครั้งหากสามารถเร่งรัดการทำแบบรูปให้เร็วขึ้น ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ : ในส่วนของ ผู้รับจ้างสัญญาที่ 3-1 แผนขยับออกไปจาก 2 กรกฎาคม 2568 เป็น 10 ธันวาคม 2568 จะมีการขยับอีกไหมและได้มีการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์หรือยัง นายนคร วงศ์สว่างทรัพย์ : แผนการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างก่อนจะเข้าพื้นที่ที่มีแผนหรือยัง นายวิษณุ พิมพ์รัตน์ : ยังไม่มีแผนในการรื้อถอน	ทุกฝ่าย

<p>นายนคร วงศ์สว่างทรัพย์ : ประชุมครั้งหน้าให้นำเสนอแผนการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง และช่วงรื้อถอนมีมาตรการ EIA อะไรเพิ่มเติมหรือต้องเฝ้าระวังอะไรหรือไม่ ให้ทปช.และผู้รับจ้างสัญญาที่ 3-1 ตรวจสอบว่ามีกำหนดใน EIA หรือไม่ถ้าไม่ได้กำหนดไว้ก็ให้ปฏิบัติตามความเหมาะสม</p> <p>นายธีระพงศ์ กิจปรีชาวนิช : ก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างกันเขตแนวก่อสร้างเพื่อกำหนดขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน</p> <p>ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ : ในวันที่ 10 ธันวาคม 2568 นี้จากตัวอย่างของสัญญา 4-6 เข้าพื้นที่ 1 เมษายน 2568 ได้มีการแจ้งให้เจ้าอาวาสวัดและคณะกรรมการวัดรับทราบแล้ว ในส่วนสัญญา 3-1 ได้มีการลงประสาธน์สัมพันธ์กับทางวัดน้ำพุหรือยังว่าจะเข้าพื้นที่ก่อสร้างในวันที่ 10 ธันวาคม 2568 นี้</p> <p>นางสาวมินตรา เชิงหอม : ยังไม่มีการลงพื้นที่ประสาธน์สัมพันธ์กับวัดน้ำพุเนื่องจากแผนการทำงานยังไม่คงที่</p> <p>ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ : ในส่วนของวัดน้ำพุ ต้องมีการรื้อย้ายธาตุ รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างภายในวัด ถ้ายังไม่ลงพื้นที่ประสาธน์สัมพันธ์ก่อนจะรื้อย้ายและแจ้งแผนการเข้าทำงานที่ชัดเจนในวันที่ 10 ธันวาคม 2568 อาจส่งผลกระทบต่องานก่อสร้าง ขอให้ผู้รับจ้างร่วมกับที่ปรึกษา ลงไปประสาธน์สัมพันธ์กับทางวัดก่อนที่จะเข้าทำงานวันที่ 10 ธันวาคม 2568</p> <p>นายนคร วงศ์สว่างทรัพย์ : เรื่องแผนรื้อย้ายทางผู้รับจ้างจะต้องทำแผนให้ชัดเจน อย่าปรับไปปรับมา หากพร้อมกันให้เรียบเรียงเพราะอาจส่งผลกระทบกับวัดและชาวบ้านโดยตรง อยากจะให้ทำแผนให้ชัดเจนก่อนที่จะไปคุยกับทางวัด ทั้งแบบ ทั้งเครื่องจักร ประชุมรอบหน้าให้ผู้รับจ้างยืนยันแผนงานที่ทำได้จริง เพื่อให้คณะทำงานประสาธน์สัมพันธ์ รวมถึงประธานฯ ทราบข้อมูลเป็นแนวทางเดียวกัน</p> <p>ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ : ถ้าตามแผนจะทำงานก่อสร้าง Pier ช่วงเมรุเป็นอันสุดท้ายประมาณ เดือน มีนาคม 2569 โดยทางวัดจะต้องทำการรื้อย้ายสิ่งก่อสร้างก่อนบางส่วน ต้องวางแผนก่อสร้างและแจ้งให้ทางวัดทราบ เพื่อเผื่อระยะเวลาดำเนินการย้ายเมรุ และสร้างเมรุใหม่ หรือหากได้รับผลกระทบทางวัดจะได้เตรียมวิธีการหรือแนวทางอื่น เช่น ไม่รับศพหรือตั้งกิจกรรมทางศาสนา</p> <p>นายวิชณุ พิมพ์รัตน์ : ผู้รับจ้างจะติดตามการทำแบบรูป Shop Drawing ให้จบขบวนการก่อน จึงจะเริ่มงานตามแผนได้ 100% ก่อนส่วนแผนนี้เป็นแค่ประมาณการ ที่คิดว่าจะเข้าตามแผนติดตั้ง LG</p>	<p>ทุกฝ่าย</p>
--	----------------

<p>ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ : ถ้าแบบอนุมัติได้เร็วกว่านี้แผนจะมีการเปลี่ยนแปลง 10 ธันวาคม 2568 จะขยับเข้าหรือมีขยับออกไป</p> <p>นายวิชณุ พิมพ์รัตน์ : แผนน่าจะขยับขึ้นให้ไวกว่านี้</p> <p>นายนคร วงศ์สว่างทรัพย์ : ให้คนออกแบบมา เข้ามาหารือกันก่อนว่าติดปัญหาตรงไหน จะได้เข้าใจตรงกัน รูปแบบโครงสร้างจัดทำไม่นานเพราะคล้ายเดิม เพียงแต่ผู้รับจ้างจะทำได้จริงไหม</p> <p>ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ : Pier 101 ตามแผนจะเริ่มธันวาคม 2568 จาก Pier 111 - Pier 102 Shop Drawing เรียบร้อยแล้วใช้ไหม</p> <p>นายวิชณุ พิมพ์รัตน์ : Shop Drawing รื้อจัดทำแบบและรื้อส่งอนุมัติ</p> <p>นายนคร วงศ์สว่างทรัพย์ : ครึ่งหน้าให้ผู้รับจ้างนำเสนอแผนงานและแผนรื้อย้ายมาว่าจะทำได้จริงไหม ส่วนแบบรูป Shop Drawing ถ้าตัวไหนติดประเด็นให้แจ้งรถไฟฟ้า รับทราบด้วย ถ้าแผนงานไม่ชัดเจนทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องจะดำเนินการต่อไปยาก แต่ถ้าแผนชัดเจนแล้วจะได้นำไปแจ้งต่อในที่ประชุม Weekly และ Monthly ได้ว่าแผนที่จะเข้าวัดน้ำพุเป็นไปตามนี้ขอให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามนี้</p> <p>มติที่ประชุม 1. เนื่องจากผู้รับจ้างยังไม่มี ความชัดเจนในเรื่องของแผนงานที่ประชุมจึงให้กลับไปทบทวนแผนการก่อสร้างและแผนการรื้อถอนให้ชัดเจนอีกครั้ง ก่อนลงพื้นที่ประสาธน์สัมพันธ์ให้กับทางวัดน้ำพุได้ทราบกำหนดที่ชัดเจนและนำมารายงานในที่ประชุมครั้งถัดไป</p>	<p>ทุกฝ่าย</p>
<p>ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องอื่นๆ</p> <p>ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ : เรื่องการตรวจหน้างานเพื่อเฝ้าระวังโบราณสถานและศาสนสถาน เสนอแนะให้ทำ Checklist การดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ที่ประชุมครั้งที่ผ่านมาระยะ 0-20 เมตร , 20-40 เมตร และ 40 เมตรขึ้นไป เพื่อเป็นแนวทางในการตรวจสอบการดำเนินงานที่ครบถ้วน และอาจนำข้อมูลไปใช้รายงานคณะกรรมการฯ ชุดใหญ่ให้รับทราบต่อไป</p> <p>เลขาคณะทำงาน สุวัตร์ ผาสุกพัฒนากิจ : ทางผมและผู้ช่วยเลขาคณะที่ 2 จะดำเนินการทำ Checklist ให้ทางทปช.CSC ที่จะเข้าตรวจร่วมกับทางผู้รับจ้างได้นำไปใช้ตรวจสอบร่วมกัน</p> <p>ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ : หลังจากตรวจเสร็จอาทิตย์ละ 1 ครั้ง หน้างานมีการเปลี่ยนแปลงอะไรไหม เช่น วัดน้ำพุ Pier 101 ไกลอุโบสถ ให้เข็ครอยร้าว รอยแตก หลังจากไปตรวจสอบเช็คระยะ 20</p>	<p>ทุกฝ่าย</p>

<p>เมตร มีอะไรบ้าง ที่ปรึกษา และผู้รับจ้างตรวจเช็คและบันทึกไว้พร้อมเซ็นกำกับ หลังจากนั้นให้นำ Checklist ที่ตรวจเช็คมารายงานในที่ประชุมทุกครั้ง ในกรณีที่ตรวจแล้วไม่พบการเปลี่ยนแปลงก็ถือว่ามาตรการควบคุมได้ แต่ในกรณีที่ตรวจสอบแล้วพบการเปลี่ยนแปลงที่ประชุมจะต้องนำมาปรึกษาหารือแนวทางป้องกันร่วมกันว่าเราต้องเพิ่มมาตรการอะไรบ้าง</p> <p>เลขาคณะทำงาน สุวัตร ฝาสุกพัฒนกิจ : เรียนถามท่านคณะทำงานทุกท่านว่ามีประเด็นเพิ่มเติมไหม ถ้าให้เสนอมาได้</p> <p>มติที่ประชุม : คณะทำงานรับทราบทุกท่านและไม่มีประเด็นเพิ่มเติม</p> <p>ประชุมครั้งต่อไป วันอังคารที่ 29 เมษายน 2568 เวลา 10.00 น. ณ ห้องประชุม1 อาคาร SRT สำนักงานปากช่อง</p>	ทุกฝ่าย
--	---------

ปิดประชุมเวลา 12:00 น.



(นายสุวัตร ฝาสุกพัฒนกิจ)

คณะทำงานและเลขานุการคณะทำงาน

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

วินตรา

(นางสาวมินตรา เจริญหอม)

คณะทำงานและ ผู้ช่วยเลขาคณะทำงานคนที่ 1

ผู้บันทึกรายงานการประชุม

ภาพประชุม

คณะทำงานเฝ้าระวังอาคารของแหล่งโบราณสถานและศาสนสถานครั้งที่ 2/2568

วันอังคาร ที่ 25 มีนาคม 2568 เวลา 10.00 น. - 12.00 น.

ณ ห้องประชุม 1 อาคาร SRT สำนักงาน



รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

ประชุมคณะทำงานฝ่ายวิศวกรรมของแหล่งโบราณและศาสนสถาน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘

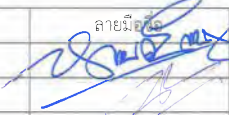









โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ ๓-๑ งานโยธาสำหรับช่วง แก่งคอย-กลางดง และ สัญญาที่ ๔-๖ พระแก้ว-สระบุรี

วันอังคาร ที่ 25 มีนาคม 2568 เวลา 10.00 - 12.00 น.

ห้องประชุม 1 อาคาร SRT ต.ปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	เบอร์โทร	E-Mail
1	ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ	ประธานคณะทำงาน รพท.		083-3114173	
2	นายนคร วงศ์สว่างทรัพย์	คณะทำงาน รพท.			
3	นายสุนทร วงษ์อ้อ	วิศวกรโยธา ทบข. PMC		097-2526531	
4	นางสาวรัชตะวัน ไชยเพส	วิศวกรโยธา ทบข. PMC			
5	ดร.วิลาศ นิตติวัฒนานนท์	ผช.สิ่งแวดล้อม ทบข. PMC			
6	นายปฐวี แสนพินนา	ผช.ก่อสร้าง C4-6 ทบข. CSC		097-9225348	
7	นายธีระพงศ์ กิจปรีชาวนิช	ผช.ก่อสร้าง C3-1 ทบข. CSC		0958572727	
8	นางสาวสุจิตรา หล้าหีบ	ผช.ผอ.โครงการ C3-1 ITD-CREC No.10		063-9437755	
9	นายอุทัย แสงบุญน้ำ	วิศวกรโยธา C4-6 UN			
10	นายสุวิศรี ผาสุกพัฒนกิจ	วิศวกรสิ่งแวดล้อม ทบข. CSC		081-2691635	
11	นางสาวมินตรา เข้มหอม	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม C3-1 ITD-CREC No.10		095-5037349	
12	นายกฤตพัฒน์ ประสมเพชร	วิศวกรสิ่งแวดล้อม C4-6 UN			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

ประชุมคณะทำงานฝ่ายวิศวกรรมของแหล่งโบราณและศาสนสถาน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘

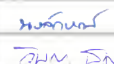
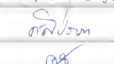
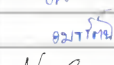
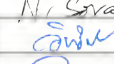
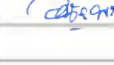



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ ๓-๑ งานโยธาสำหรับช่วง แก่งคอย-กลางดง และ สัญญาที่ ๔-๖ พระแก้ว-สระบุรี

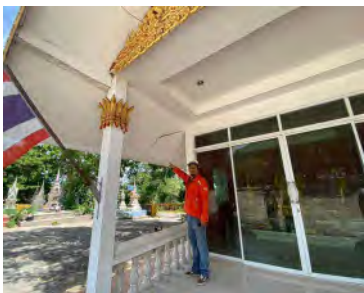
วันอังคาร ที่ 25 มีนาคม 2568 เวลา 10.00 - 12.00 น.

ห้องประชุม 1 อาคาร SRT ต.ปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	เบอร์โทร	E-Mail
13	น.ร.นงศภัทน์ อรอนนอก	เจ้าหน้าที่ประสานงาน C3-1		084-7620198	
14	น.ร.กิตติพงษ์ วัฒนวิวัฒน์	ENGINEER C3-1		085-6605857	
15	น.ร.สุวิมลพร กิตติชัย	วิศวกรสิ่งแวดล้อม C4-6		091-8436316	
16	น.ส.ศุภมาส อภิขันธ์	PR/CR 4-6		092-9843483	
17	น.ร. อมาตย์ นนทะนันท์	PR/CR 4-6		083-2557740	
18	นาย สุรศักดิ์ นนทะนันท์	SA ENGINEER		089-2128954	
19	นาย อธิวัฒน์ อธิวัฒน์	วิศวกรสิ่งแวดล้อม ช่วงแก่งคอย		086-5658959	
20	นาย อธิวัฒน์ อธิวัฒน์	วิศวกรสิ่งแวดล้อม ช่วงแก่งคอย		065-2253936	
21					
22					
23					
24					



ภาพการลงพื้นที่สำรวจรอยอาคารแหล่งโบราณ/สถานศาสนสถาน



วัดน้ำพุ



วัดบ้านโดน

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง บริเวณแหล่งโบราณสถานและศาสนสถาน (วัดน้ำพุ,วัดบ้านโดน) ในช่วงเดือน ม.ค.2568- มิ.ย. 2568 ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ทำการสำรวจและตรวจสอบ สภาพอาคารโบราณสถาน และ ศาสนสถาน วัดน้ำพุ (สัญญาที่ 3-1) และ วัดบ้านโดน (สัญญาที่ 4-6) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง และได้มีการเข้าพบเจ้าอาวาส วัดน้ำพุและวัดบ้านโดน เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบถึงกำหนดการก่อสร้าง แล้วเสร็จ รวมถึงได้ มีการตรวจสอบการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ บริเวณใกล้เคียง อาคารวัดน้ำพุ และ วัดบ้านโดน เป็นประจำทุกสัปดาห์ ทั้งนี้ได้รายงานผลการดำเนินงานในที่ประชุมคณะทำงานโบราณสถานฯ ทราบ ในการประชุมประจำเดือน ของคณะทำงานเฝ้าระวังอาคารโบราณสถานและศาสนสถาน ฯ และ ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะส่งรายงานผลการดำเนินงาน ฯ ระหว่างเดือน ม.ค.-มิ.ย.2568 ผ่านที่ปรึกษาควบคุมงาน (CSC) ภายในเดือน ก.ค. 68 เพื่อ นำเรียนให้ประธานคณะกรรมการติดตามตรวจสอบ การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบระยะก่อสร้าง (วญส.) รับทราบต่อไป



ตัวอย่างภาพประชุมคณะทำงานโบราณสถาน

ภาพประชุม

คณะทำงานเฝ้าระวังอาคารของแหล่งโบราณสถานและศาสนสถานครั้งที่ 2/2568

วันอังคาร ที่ 25 มีนาคม 2568 เวลา 10.00 น. - 12.00 น.

ณ ห้องประชุม 1 อาคาร SRT สำนักงาน



รูปภาพการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินการก่อสร้างอาคารแหล่งโบราณสถาน/ศาสนสถาน



วัดน้ำพุ



วัดบ้านโดน



เอกสารแนบ 2-18

สำเนาใบเสร็จค่าเก็บขนขยะมูลฝอย

ใบเสร็จรับเงินค่านูฝอย

เล่มที่ 42 เลขที่ 25

สำนักงานเทศบาลตำบลภาษี

ได้รับเงินค่านูฝอยอัตรา.....เดือน
ประจำเดือน - ม.ค. 2568
บ้านเลขที่.....หมู่ที่ 6 ตำบลภาษี อำเภอภาษี
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน - 500 - บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ - ม.ค. 2568



.....ผู้รับเงิน
.....หัวหน้าส่วนการคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่านูฝอย

เล่มที่ 63 เลขที่ 23

สำนักงานเทศบาลตำบลภาษี

ได้รับเงินค่านูฝอยอัตรา.....เดือน
ประจำเดือน - มี.ค. 2568
บ้านเลขที่.....หมู่ที่ 4 ตำบลภาษี อำเภอภาษี
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน - 500 - บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ - มี.ค. 2568



.....ผู้รับเงิน
.....หัวหน้าส่วนการคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่านูฝอย

เล่มที่ 62 เลขที่ 50

สำนักงานเทศบาลตำบลภาษี

ได้รับเงินค่านูฝอยอัตรา.....เดือน
ประจำเดือน - ก.พ. 2568
บ้านเลขที่.....หมู่ที่ 4 ตำบลภาษี อำเภอภาษี
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน - 500 - บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ - ก.พ. 2568



.....ผู้รับเงิน
.....หัวหน้าส่วนการคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่านูฝอย

เล่มที่ 73 เลขที่ 46

สำนักงานเทศบาลตำบลภาษี

ได้รับเงินค่านูฝอยอัตรา.....เดือน
ประจำเดือน - เม.ย. 2568
บ้านเลขที่.....หมู่ที่ 4 ตำบลภาษี อำเภอภาษี
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน - 500 - บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ - เม.ย. 2568



.....ผู้รับเงิน
.....หัวหน้าส่วนการคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามุลฝอย

เล่มที่ 64 เลขที่ 18

สำนักงานเทศบาลตำบลภาษี

ได้รับเงินค่ามุลฝอยอัตรา.....เดือน
ประจำเดือน..... - พ.ศ. 2568 จาก.....
บ้านเลขที่..... หมู่ที่ 4 ตำบลภาษี อำเภอภาษี
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่..... - พ.ศ. 2568

ผู้รับเงิน
หัวหน้าส่วนการคลัง

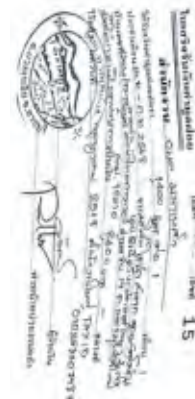
ใบเสร็จรับเงินค่ามุลฝอย

เล่มที่ 94 เลขที่ 40

สำนักงานเทศบาลตำบลภาษี

ได้รับเงินค่ามุลฝอยอัตรา.....เดือน
ประจำเดือน..... - พ.ศ. 68 จาก.....
บ้านเลขที่..... หมู่ที่ 4 ตำบลภาษี อำเภอภาษี
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่..... - พ.ศ. 68

ผู้รับเงิน
หัวหน้าส่วนการคลัง



ใบเสร็จรับเงินค่ามุลฝอย

เล่มที่ 228 เลขที่ 07

สำนักงานเทศบาลตำบลโคกกรวด

ได้รับเงินค่ามุลฝอยอัตรา.....เดือน
ประจำเดือน..... - พ.ศ. 68 จาก.....
บ้านเลขที่..... หมู่ที่ 3 ตำบลโคกกรวด อำเภอเมือง
จังหวัดนครราชสีมา เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่..... - พ.ศ. 2568

ผู้รับเงิน
นางสาว พงษ์พุดกมล
หัวหน้าส่วนการคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่าหน่วย

[illegible]

30
 4.11.11
 4.11.11
 30

CONTINUED



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นช้าง
หมู่ ๖ องค์จันทร์ อเมียงระบุรี จ.สระบุรี 18000
โทร. 036-710-772

ใบเสร็จรับเงินค่าน้ำประปาและค่าขยะ/ใบกำกับภาษี
เลขที่รับค่าผู้เสียภาษี 0994000134899

141539

ชื่อผู้ทำใบเสนอราคา: เลขที่ใบรับใบเสนอราคา: วันที่: วันที่:
 ชื่อ: ที่อยู่: บริษัท:

ประเภท สินค้า	ของจริง		ของเทียม		จำนวน ชิ้น	อัตรา ค่า%	ส่วนลด	ค่าภาษี	รวมค่า%	ค่าของ	รวมเงินที่ ต้องชำระ
	วันที่	เลขที่	วันที่	เลขที่							
...

ค่าสินค้า: 1,100.00 บาท

รวมเงินที่ขึ้น: 1,100.00 บาท

(ผู้ให้พร) _____

รวมฉบับทั้งสี่ฉบับ

...และที่โรงเรียนก็มี

24 JUL 2562

576

អ្នកវិភាគ

ਅਪ੍ਰੈਲ

- หมายเหตุ**
1. หากฝ่ายหนึ่งไม่พอใจ โปรดขอสิทธิ์ที่จะขอแก้ไขข้อ "องค์การบริหารส่วนตำบลจะขึ้นทะเบียนใบเสร็จรับเงินรายวันของสถานประกอบการ" ให้เป็นข้อที่ 1
 2. ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้ จะสมบูรณ์เมื่อมีตราประทับของเจ้าพนักงานเก็บภาษี
 3. ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้ ไม่สามารถใช้เป็นหลักฐานในการฟ้องร้องคดี

141539

ใบเสร็จรับเงินค่าขนส่ง



សំណុំរឿង ១១/២៤ ឆ្នាំ ២០១៧ ទំព័រ ៤៨

48

สำนักข่าวเทศบาลตำบลตะกุด

ได้รับเงินอุดหนุนค่าเช่า.....ปี.....เดือน

ປະເພດ: ກຸ່ມຕົວໜີ້ 98໔7 ເລກ: 4706ຈັກ ເອກະສານຈັດ: 4706

ថ្ងៃទី _____ ខែ _____ ឆ្នាំ _____ ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម

[illegible]

Handwritten signature: *[Signature]*

—*Estuaries*

_____ นี้นักเขียนงานอดิเรก



องค์การบริหารส่วนตำบลลี้จัน

หมู่ 1 ต.ลี้จัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี 18000
โทร. 036-710-777

ใบเสร็จรับเงินค่าน้ำประปาและค่าขยะ/ใบกำกับภาษี

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000234899

เลขที่ 142528

ชื่อผู้ใช้น้ำและขยะ บริษัท ชวิทย์ธนเงินยริง จำกัด (มหาชน) เลขผู้ใช้น้ำ/ขยะ 0139 หมู่ที่ 07 วันที่ 68/12 อาคารซีอีซี ชั้น 7 ถ.กำแพงเพชร 6 แขวงตลาดยาว เขตจตุจักร กทม 10900 เลขที่ผู้เสียภาษี 0107563000169 ประเภท ที่อยู่อาศัย

ประจำเดือน/ปี	งวดนี้	งวดก่อน	จำนวน	ค่าน้ำ	ค่าไฟฟ้า	ค่าขยะ	ค่าบริการ	รวมค่าน้ำ	ค่าขยะ	รวมเงินที่ต้องชำระ
มิถุนายน 2568	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,000.00	1,000.00

เลขที่ใบเสร็จรับเงิน 142528

วันที่ออกใบเสร็จรับเงิน 17 มิ.ย. 2568 ผู้รับเงิน มยุรี

หมายเหตุ 1. ขอสงวนสิทธิ์ในใบเสร็จรับเงินนี้ ไม่สามารถนำใบเสร็จรับเงินนี้ไปใช้ขอคืนเงินหรือดอกเบี้ยเงินกู้ได้
2. ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้ จะสมบูรณ์เมื่อมีลายเซ็นของผู้รับเงิน
3. ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้ ไม่สามารถนำใบเสร็จรับเงินนี้ไปใช้ขอคืนเงินหรือดอกเบี้ยเงินกู้ได้

142528



องค์การบริหารส่วนตำบลลี้จัน

หมู่ 1 ต.ลี้จัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี 18000

โทร. 036-710-772

ใบเสร็จรับเงินค่าน้ำประปาและค่าขยะ/ใบกำกับภาษี

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000234899

เลขที่ 145489

ชื่อผู้ใช้น้ำและขยะ บริษัท ชวิทย์ธนเงินยริง จำกัด (มหาชน) เลขผู้ใช้น้ำ/ขยะ 0139 หมู่ที่ 07 วันที่ 68/12 อาคารซีอีซี ชั้น 7 ถ.กำแพงเพชร 6 แขวงตลาดยาว เขตจตุจักร กทม 10900 เลขที่ผู้เสียภาษี 0107563000169 ประเภท ที่อยู่อาศัย

ประจำเดือน/ปี	งวดนี้	งวดก่อน	จำนวน	ค่าน้ำ	ค่าไฟฟ้า	ค่าขยะ	ค่าบริการ	รวมค่าน้ำ	ค่าขยะ	รวมเงินที่ต้องชำระ
มิถุนายน 2568	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,000.00	1,000.00

รวมเงินทั้งสิ้น 1,000.00

เลขที่ใบแจ้งหนี้ วันที่ 24 มิ.ย. 2568 ผู้รับเงิน มยุรี

หมายเหตุ 1. ขอสงวนสิทธิ์ในใบเสร็จรับเงินนี้ ไม่สามารถนำใบเสร็จรับเงินนี้ไปใช้ขอคืนเงินหรือดอกเบี้ยเงินกู้ได้
2. ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้ จะสมบูรณ์เมื่อมีลายเซ็นของผู้รับเงิน
3. ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้ ไม่สามารถนำใบเสร็จรับเงินนี้ไปใช้ขอคืนเงินหรือดอกเบี้ยเงินกู้ได้

145489

ใบเสร็จรับเงินค่าน้ำประปาและค่าขยะ



เลขที่ 34/68 เลขที่ 34

สำนักงานเทศบาลตำบลลี้จัน

ได้รับเงินค่าน้ำประปาและค่าขยะ จาก บ.ชวิทย์ธนเงินยริง จำกัด (มหาชน) จำนวนเงิน 1,000.00 บาท
จำนวนเงิน 1,000.00 บาท
จำนวนเงิน 1,000.00 บาท
จำนวนเงิน 1,000.00 บาท

ผู้รับเงิน มยุรี

ใบเสร็จรับเงินค่าน้ำประปาและค่าขยะ



เลขที่ 34/68 เลขที่ 34

สำนักงานเทศบาลตำบลลี้จัน

ได้รับเงินค่าน้ำประปาและค่าขยะ จาก บ.ชวิทย์ธนเงินยริง จำกัด (มหาชน) จำนวนเงิน 1,000.00 บาท
จำนวนเงิน 1,000.00 บาท
จำนวนเงิน 1,000.00 บาท
จำนวนเงิน 1,000.00 บาท

ผู้รับเงิน มยุรี

เอกสารแนบ 2-19

มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า



บริษัท ไทย เอ็นยีเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บันไดม้า - ลำตะคอง

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้ และ สัตว์ป่า)

เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-3 งานโยธาส่ง บันไดม้า - ลำตะคอง เป็นไปตามข้อกำหนด ในมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้ และ สัตว์ป่า) วิศวกรสิ่งแวดล้อม จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงาน และคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการดังนี้

1. ห้ามล่าสัตว์
2. ห้ามหาของป่า
3. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่าง ๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อสัตว์ป่า
4. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บ หรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที เพื่อประสานแจ้งผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
5. หากพบเสือปลา นกยูง ค่าง แว่นถิ่นใต้ หรือสัตว์ป่าคุ้มครองที่ใกล้สูญพันธุ์ที่อาจหลงเข้ามาในเขตเส้นทางต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที
6. ห้ามตัดต้นไม้ในพื้นที่ขอบเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นอันขาด เว้นจากได้รับการอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย
7. ปฏิบัติตามข้อกำหนดในราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 หมวดที่ 3 การคุ้มครอง และ ดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และ ให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด หากพบการฝ่าฝืน จะมีบทลงโทษตามกฎหมาย

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2564

(นายกิตติพัฒน์ พฤกษ์ธนัทพงศ์)

รองผู้จัดการโครงการ

บริษัท ไทย เอ็นยีเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด



บริษัท ไทย เอ็นยีเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บันไดม้า - ลำตะคอง

พระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504

หมวด 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
<ol style="list-style-type: none"> 1. ยึดถือหรือครอบครองที่ดิน รวมตลอดถึงการสร้าง แห้วถางหรือถางป่า 2. เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งไม้ น้ำยาง น้ำมันสน แร่หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น 3. นำสัตว์ป่าออกไป หรือกระทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์ 4. ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพแก่ดิน หิน กรวด หรือทราย 5. เปลี่ยนแปลงทางน้ำ หรือทำให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมหรือเหือดแห้ง 	<p>ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>เฉพาะข้อ 2,3 และ 4 ถ้าปรากฏว่าสัตว์ หรือทรัพยากรสัตว์ป่าที่เก็บหา หรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อยต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท</p>
<ol style="list-style-type: none"> 6. ปิด หรือทำให้กีดขวางแก่ทางน้ำ หรือทางบก 7. เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพ ซึ่งกล้วยไม้ น้ำผึ้ง ครัน ถ่าน ไม้ หรือมูลค้างคาว 8. นำยานพาหนะเข้า - ออก หรือขับขึ้นยานพาหนะในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้นเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ 9. นำอากาศยานขึ้นลงในที่ที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ 10. นำหรือปล่อยปลูสัตว์เข้าไป 	<p>ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>เฉพาะข้อ 7 ถ้าปรากฏว่าสัตว์ หรือทรัพยากรสัตว์ป่าที่เก็บหา หรือนำออกมีเพียงราคาเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวางโทษปรับ ไม่เกิน 500 บาท</p>



บริษัท ไทย เอ็นอีเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๑-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บันไดม้า - ลำตะคอง

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
11. เก็บหรือทำลายประการใด ๆ ให้เป็นอันตรา ยก ดอกไม้ ใบไม้ หรือผลไม้	ระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
12. นำสัตว์เลี้ยง หรือพาหนะเข้าไป เว้นแต่จะได ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับที่กำหนดโดยอนุมัติ ของรัฐมนตรี	
13. เข้าไปดำเนินการใด ๆ เพื่อหาผลประโยชน์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่	
14. ปิดประกาศ โฆษณา หรือขีดเขียนในที่ต่าง ๆ	
15. นำเครื่องมือสำหรับล่าสัตว์ หรือจับสัตว์ หรือ อาวุธใด ๆ เข้าไป เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจาก เจ้าหน้าที่ และ ปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งพนักงาน เจ้าหน้าที่ผู้อนุญาตนั้นกำหนดไว้	
16. ยิงปืน ให้เกิดระเบิดซึ่งวัตถุระเบิด หรือจุด ดอกไม้เพลิง	
17. ส่งเสียงอื้อฉาว หรือกระทำการอันเป็นการ รบกวน หรือเป็นที่เดือดร้อน รำคาญแก่คนหรือ สัตว์	
18. ทิ้งขยะมูลฝอย หรือสิ่งต่าง ๆ ในที่ที่มีได้จัดไว้ เพื่อการนั้น	
19. ทิ้งสิ่งที่เปื้อนเชื้อเพลิงซึ่งทำให้เกิดเพลิง	

ที่มา : ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๘๘/ตอนที่ ๘๐/หน้า ๑๐๗๑/๓ ตุลาคม ๒๕๑๔



ประกาศบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

เรื่อง มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า หน่วยงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนางคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับ ช่วงสระบุรี-แก่งคอย

เพื่อให้การดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หอนางคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอยเป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า หน่วยงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หอนางคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามตัดไม้
2. ห้ามหาของป่า
3. ห้ามล่าสัตว์
4. ห้ามจุดไฟเผาป่า
5. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่าง ๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า
6. ห้ามนำสัตว์เลื้อยเข้าใกล้ถึงปล่องในพื้นป่า
7. หากพบสัตว์ป่าเคลื่อนที่เข้า ให้ย้ายออกสัตว์ป่าออกไปยังบริเวณที่ปลอดภัย ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
8. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที เพื่อประสานแจ้งผู้เกี่ยวข้องในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
9. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 อย่างเคร่งครัด

อนึ่ง หากพบการฝ่าฝืน จะสั่งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ลงโทษตามกฎหมาย

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 21 เมษายน 2564

(นายสุทิน สังข์พิชญ์)

ผู้จัดการโครงการ



พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
มาตรา 12 ห้ามมิให้ผู้ใดล่าสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครอง	ถ้ากระทำความผิดล่าสัตว์ป่าคุ้มครอง ขากสัตว์ป่าคุ้มครอง หรือผลิตภัณฑ์จากซากสัตว์ป่าคุ้มครอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 20 ปี หรือปรับไม่เกิน 1,000,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ถ้ากระทำความผิดล่าสัตว์ป่าสงวน ขากสัตว์ป่าสงวน หรือผลิตภัณฑ์จากซากสัตว์ป่าสงวน ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 3 ถึง 15 ปี หรือปรับตั้งแต่ 300,000 ถึง 1,000,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
มาตรา 13 ผู้ใดล่าสัตว์ป่าที่เป็นการฝ่าฝืนข้อบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ ด้วยความจำเป็นและภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้ ผู้นั้นไม่ต้องรับโทษ (1) เพื่อให้อาหารหรือผู้อื่นพ้นจากอันตราย หรือเพื่อสรงหรือรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สินของตนเองหรือผู้อื่น และ (2) การล่าสัตว์ป่าเพื่อประกอบพิธีกรรมทางศาสนาหรือพิธีกรรมทางวัฒนธรรมซึ่งไม่เคลื่อนย้ายสัตว์ป่าหรือซากสัตว์ป่าที่ถูกล่าแล้ว เว้นแต่กรณีมีความจำเป็น และต้องแจ้งเหตุที่ได้ล่าหรือเคลื่อนย้ายสัตว์ป่านั้นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือพนักงานสอบสวนแห่งท้องที่ทราบโดยพลัน ในกรณีเช่นว่านี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ร่วมกับพนักงานสอบสวนดำเนินการตรวจสอบเหตุแห่งการล่าหรือเคลื่อนย้ายสัตว์ป่าโดยเร็ว และให้ดำเนินการนำสัตว์ป่าหรือซากสัตว์ป่านั้นตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ	

ที่มา : ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 136 ตอนที่ 71 ก, 29 พฤษภาคม 2562



พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 (ต่อ)

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
<p>มาตรา 14 ห้ามมิให้ผู้ใดเก็บ ทำอันตราย หรือมิไว้ในครอบครองซึ่งรังของสัตว์ป่าสงวน เว้นแต่เป็นการนิยมนของผู้ที่มีสัตว์ป่าสงวนไว้ในครอบครองโดยถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>ห้ามมิให้ผู้ใดเก็บ ทำอันตราย หรือมิไว้ในครอบครองซึ่งรังของสัตว์ป่าคุ้มครอง เว้นแต่เป็นการนิยมนของผู้ที่มีสัตว์ป่าคุ้มครองตามชนิดที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดและโดยได้รับใบอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเป็นการนิยมนของผู้ที่มีสัตว์ป่าคุ้มครองไว้ในครอบครองโดยถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>ความในวรรคหนึ่งและวรรคสองมิให้ใช้บังคับแก่ผู้ซึ่งได้รับอนุญาตเก็บรังนกตามกฎหมายว่าด้วยอากรรังนกแอ่น และผู้ที่ย้ายย้ายรังของผู้รับอนุญาตดังกล่าว แต่ต้องปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด โดยควรระมัดระวังของคณะกรรมการ</p>	<p>ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 50,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p>
<p>มาตรา 99 ผู้ใดยึดถือหรือครอบครองที่ดิน ก่อสร้าง แผ้วถาง เฝ้าป่า หรือกระทำด้วยประการใดๆ ให้เสื่อมสภาพหรือเปลี่ยนแปลงสภาพธรรมชาติไปจากเดิมในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า</p>	<p>ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 4 ถึง 20 ปี หรือปรับตั้งแต่ 400,000 ถึง 2,000,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ในกรณีกระทำความผิดในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 หรือพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 2 ตามที่คณะกรรมการกำหนด หรือพื้นที่เปราะบางของระบบนิเวศหรือความหลากหลายทางชีวภาพ ผู้กระทำต้องระวางโทษหนักกว่าโทษที่กฎหมายบัญญัติไว้ในวรรคหนึ่งถึงหนึ่ง</p>
<p>มาตรา 100 ผู้ใดเก็บหา นำออกไป กระทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งไม้ ตัน หิน กรวด หวาย แร่ ปิโตรเลียม หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น หรือกระทำการอันใดอันส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม ระบบนิเวศ หรือความหลากหลายทางชีวภาพ ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า</p>	<p>ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 500,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>ในกรณีกระทำความผิดทรัพยากรธรรมชาติที่สามารถเกิดใหม่ทดแทนได้ตามฤดูกาลและมีมูลค่ารวมกันไม่เกิน 2,000 บาท ผู้กระทำต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท</p> <p>ในกรณีการกระทำที่ได้ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ไม้ที่เป็นต้นหรือเป็นพุ่มอย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งสองอย่างรวมกันเกิน 20 ต้นหรือพุ่ม หรือรวมปริมาณไม้เกิน 4 ลูกบาศก์เมตร ผู้กระทำต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 4 ถึง 20 ปี และปรับตั้งแต่ 400,000 ถึง 2,000,000 บาท</p>

ที่มา : ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 136 ตอนที่ 71 ก, 29 พฤษภาคม 2562



ประกาศบริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

เรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าหน่วยงานก่อสร้าง
เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่ง
สาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร –
หนองคาย (ระยะที่ 1 กรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) สัญญาที่ 3 – 2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและ
ลำตะคอง) เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์
ป่า หน่วยงานก่อสร้างขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และ
สัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามตัดไม้
2. ห้ามหาของป่า
3. ห้ามล่าสัตว์
4. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมันหรือขยะต่าง ๆ ที่อาจจะเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า
5. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงไปเลี้ยงปล่อยในพื้นที่ป่า
6. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดย
ทันทีเพื่อประสานงานแจ้งผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
7. ปฏิบัติตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 หมวดที่ 3 การคุ้มครอง
และดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด

อนึ่ง หากพบการฝ่าฝืน จะมีบทลงโทษตามกฎหมาย
จึงเรียนมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
ประกาศ / สั ณ วันที่ 15 พฤษภาคม 2564

สมน

(นายธนัท ดอกกล้า)

ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการ

บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)



พระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504

หมวด 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
(1) ยึดถือหรือครอบครองที่ดิน รวมตลอดถึงก่อสร้าง แผ้วถาง หรือเผาป่า (2) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้ เสื่อมสภาพซึ่งไม้ ยางไม้ น้ำมันยาง น้ำมันสน แร่หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น (3) นำสัตว์ออกไป หรือกระทำความด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์ (4) ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายหรือเสื่อมสภาพแก่ดิน หิน กรวด หรือทราย (5) เปลี่ยนแปลงทางน้ำหรือทำให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมหรือเหือดแห้ง	ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (2), (3) และ (4) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรสัตว์ที่เก็บหาหรือนำออก มีราคาเพียงเล็กน้อยหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมี เพียงเล็กน้อย ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(6) ปิดหรือทำให้กีดขวางแก่ทางน้ำหรือทางบก (7) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่ง กล้วยไม้ น้ำผึ้ง ครั่ง ถ่านไม้ เปลือกไม้ หรือมูลค้างคาว (9) นำยานพาหนะเข้าออกหรือขับขี่ยานพาหนะในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้น แต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (10) นำอากาศยานขึ้นลงในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะ ได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (11) นำหรือปล่อยปศุสัตว์เข้าไป	ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (7) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรสัตว์ที่เก็บ หาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อยหรือความ เสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวางโทษปรับ ไม่เกิน 500 บาท
(8) เก็บ หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่ดอกไม้ ใบไม้ หรือผลไม้ (12) นำสัตว์เลี้ยงหรือสัตว์พาหนะเข้าไป เว้นแต่จะได้รับปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดี กำหนดโดยอนุมัติของรัฐมนตรี (13) เข้าไปดำเนินการใด ๆ เพื่อหาผลประโยชน์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจาก พนักงานเจ้าหน้าที่ (14) ปิดประกาศ โฆษณา หรือขีดเขียนในที่ต่าง ๆ (15) นำเครื่องมือสำหรับล่าสัตว์ หรืออาวุธใด ๆ เข้าไป เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจาก พนักงานเจ้าหน้าที่ และปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้อนุญาตนั้นกำหนด ไว้ (16) อิงปืน ทำให้กระเบิดซึ่งวัตถุระเบิด หรือจุดดอกไม้ไฟเพลิง (17) ส่งเสียงอื้อฉาวหรือกระทำการอื่นอันเป็นการรบกวน หรือเป็นที่เดือดร้อน รำคาญแก่คนหรือสัตว์ (18) ทิ้งขยะมูลฝอยหรือสิ่งต่าง ๆ ในที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น (19) ทิ้งสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงซึ่งอาจทำให้เกิดเพลิง	ระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

ที่มา: ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 78/ตอนที่ 80/หน้าที่ 1071/3 ตุลาคม 2504

ประกาศ

เรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า)

กิจกรรมร่วมค้า บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) -

บริษัท โซนา เรลเวย์ นัมเบอร์เทน เอชจีเนียริง กรุ๊ป จำกัด

เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-1 งานโยธาช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอศ-บันไดม้า เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า) หน่วยงานก่อสร้าง JV.17 ขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามหาของป่า
2. ห้ามล่าสัตว์ป่า
3. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า
4. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงไปเลี้ยงหรือปล่อยในพื้นที่ป่า
5. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที เพื่อประสานแจ้งผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
6. ห้ามตัดต้นไม้ในพื้นที่ขอบเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นอันเด็ดขาด เว้นจากได้รับการอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย
7. ปฏิบัติตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 หมวดที่ 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด

จึงขอประกาศมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด หากพบการฝ่าฝืน จะมีบทลงโทษตามกฎหมาย

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2566



(นายศรายุทธ ทองยศ) และ (Mr.Yu Dong Xin)

ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน (Authorized Representatives)



พระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504

หมวด 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
(1) ยึดถือหรือครอบครองที่ดิน รวมตลอดถึงก่อสร้าง แผ้วถาง หรือเผาป่า (2) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งไม้ ยางไม้ น้ำมันยาง น้ำมันสน แร่ หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น (3) นำสัตว์ป่าออกไป หรือกระทำการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์ (4) ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพแก่ดิน หิน กรวด หรือทราย (5) เปลี่ยนแปลงทางน้ำหรือทำให้ให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมหรือเหือดแห้ง	ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (2), (3) และ (4) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อยต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(6) ปิดหรือทำให้กีดขวางแก่ทางน้ำหรือทางบก (7) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งกล้วยไม้ น้ำผึ้ง ดงรัง ถ่านไม้ เปลือกไม้ หรือมูลค้างคาว (8) นำยานพาหนะเข้าออกหรือขับขึ้นยานพาหนะในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (9) นำอากาศยานขึ้นลงในที่ที่มีได้จัดไว้ให้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (10) นำหรือปล่อยปศุสัตว์เข้าไป	ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (7) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นเพียงเล็กน้อย ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(11) เก็บ หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่ดอกไม้ ไม้ ไม้ หรือผลไม้ (12) นำสัตว์เลี้ยงหรือสัตว์พาหนะเข้าไป เว้นแต่จะได้รับอนุญาตตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติของรัฐมนตรี (13) เข้าไปดำเนินการใด ๆ เพื่อหาผลประโยชน์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (14) ปิดประกาศ โฆษณา หรือขีดเขียนในที่ต่างๆ (15) นำเครื่องมือสำหรับล่าสัตว์หรือจับสัตว์ หรืออาวุธใดๆ เข้าไป เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ และปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่อนุญาตนั้นกำหนดไว้ (16) ยิงปืน ทำให้เกิดระเบิดซึ่งวัตถุระเบิด หรือจุดดอกไม้เพลิง (17) ส่งเสียงอื้อฉาวหรือกระทำการอื่นอันเป็นการรบกวน หรือเป็นที่เดือดร้อน รำคาญแก่คนหรือสัตว์ป่า (18) ทิ้งขยะมูลฝอยหรือสิ่งต่าง ๆ ในที่ที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น (19) ทิ้งสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงซึ่งอาจทำให้เกิดเพลิง	ระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า)

เพื่อให้การดำเนิน โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง – สีคิ้ว และช่วงกุดจิก – โครกกรวดเป็นไปตามข้อกำหนด ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า) หน่วยงานก่อสร้าง J.2496 จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามล่าสัตว์
2. ห้ามหาของป่า
3. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่างๆ ที่อาจเกิดอันตรายต่อสัตว์ป่า
4. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันทีเพื่อประสานแจ้งผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
5. หากพบเสือ ปลา นกยูง ค่างแว่นถิ่นใต้ หรือสัตว์ป่าคุ้มครองที่ใกล้สูญพันธุ์ที่อาจหลงเข้ามาในเขตเส้นทางต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที
6. ห้ามตัดต้นไม้ในพื้นที่ขอบเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นอันขาด เว้นจากได้รับการอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย
7. ปฏิบัติตามข้อกำหนดในราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 หมวดที่ 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด หากพบการฝ่าฝืน จะมีบทลงโทษตามกฎหมาย

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2566

(สุดเขต ไวยาฑม)

ผู้อำนวยการ โครงการฯ

พระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.2504

หมวด 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
(1) ชีตหรือหรือครอบครองที่ดิน รวมถึงการสร้าง แคว่ถางหรือถางป่า (2) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งไม้ น้ำยาง น้ำมันสน แร่หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น (3) นำสัตว์ป่าออกไป หรือกระทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์ (4) ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพแก่ดินหิน กรวด หรือทราย (5) เปลี่ยนแปลงทางน้ำ หรือทำให้ น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมหรือเหือดแห้ง	ระหว่างโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (2),(3) และ (4) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพย์สินที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อยหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อยต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(6) ปิดหรือทำให้กีดขวางแก่ทางน้ำหรือทางบก (7) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งกล้วยไม้ น้ำผึ้ง ครั้ง ถ่านไม้ หรือมูลค้างคาว (8) นำยานพาหนะเข้าออกหรือขับขึ้นยานพาหนะในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (9) นำอากาศยานขึ้นลงในที่ที่มีได้จัดไว้ให้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (10) นำหรือปล่อยปลาสัตว์เข้าไป	ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (7) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพย์สินที่เก็บหาหรือนำออกมีเพียงราคาเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(11) เก็บหรือทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายแก่ดอกไม้ใบไม้ หรือผลไม้ (12) นำสัตว์เลี้ยงหรือพาหนะเข้าไป เว้นแต่จะได้อปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติของรัฐมนตรี (13) เข้าไปดำเนินกิจการใดๆ เพื่อหาผลประโยชน์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (14) ปิดประกาศ โฆษณา หรือขีดเขียนในที่ต่าง (15) นำเครื่องมือสำหรับล่าสัตว์หรือจับสัตว์ หรืออาวุธใดๆ เข้าไป เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ และปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้อนุญาตนั้นกำหนดไว้ (16) ยิงปืน ให้เกิดระเบิดซึ่งวัตถุระเบิด หรือจุดดอกไม้เพลิง (17) ส่งเสียงอื้อฉาวหรือกระทำการอันเป็นการรบกวน หรือเป็นที่เดือดร้อนรำคาญแก่คนหรือสัตว์ (18) ทิ้งขยะมูลฝอยหรือสิ่งต่างๆ ในที่ที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น (19) ทิ้งสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงซึ่งทำให้เกิดเพลิง	ระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

เอกสารแนบ 2-20

กฎระเบียบ/ระเบียบปฏิบัติสำหรับคนงานและพนักงาน



บริษัทฯ ได้กำหนดกฎระเบียบและข้อบังคับด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง ดังนี้

1. ผู้รับจ้างจะต้องติดต่อผู้ควบคุมงานเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการขออนุญาตเข้าทำงานทุกครั้ง
2. ผู้รับจ้างจะต้องเขียนใบขออนุญาตในการทำงาน (Work Permit) และนำไปติดที่พื้นที่ปฏิบัติงานทุกครั้ง
3. ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้ควบคุมงาน กำกับดูแลการปฏิบัติงานของบุคลากรของผู้รับจ้างตลอดเวลา
4. ผู้รับจ้างเข้าทำงานในเขตพื้นที่ก่อสร้างต้องแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสม ห้ามสวมใส่รองเท้าแตะและกางเกงขาสั้น รวมถึงกางเกงที่มีรอยขาดรุ่งริ่ง โดยต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลา การปฏิบัติงาน ได้แก่ รองเท้านิรภัย/รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย เสื้อสะท้อนแสงและต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับงาน เช่น ถุงมือหนัง หน้ากากเชื่อม แว่นตานิรภัย เป็นต้น
5. ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบความปลอดภัยของอุปกรณ์การทำงานและพื้นที่ทำงานก่อนทุกครั้ง เช่น สลิง เครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องใช้ไฟฟ้า นั่งร้าน เครื่องเชื่อมแก๊ส หินเจียร์ สว่าน ปลั๊กไฟ เป็นต้น ซึ่งต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน
6. ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้าง จะต้องทำการกั้นพื้นที่ทำงานให้เรียบร้อย เช่น กันธงริ้วขาว-แดง การติดตั้งป้ายเตือน กรวยจราจรหรือติดเทปกั้นพื้นที่ เป็นต้น
7. เครื่องมือ อุปกรณ์การทำงานตามที่ระบุได้ด้านล่างนี้ ผู้รับจ้างจะต้องทำการจัดส่งเอกสารด้านความปลอดภัยให้แก่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติงาน

เครน/ปั้นจั่น	ผลการตรวจสอบความปลอดภัย / ใบรับรองผ่านการอบรมการใช้เครน ปั้นจั่น
ก๊าซอัดแรงดัน	ใบรับรองความปลอดภัยของถังบรรจุแก๊ส
ก๊าซ LPG	ภาพถ่าย วัน เดือน ปี ที่ทำการทดสอบครั้งสุดท้ายถึงบริเวณทุถัง (ต้องไม่เกิน 5 ปี)
สารเคมีและวัตถุอันตราย ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheets : MSDS)	
อื่นๆ ตามลักษณะความเสี่ยงของงาน	
8. ห้ามใช้เครื่องมือและเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ชำรุด ซึ่งอาจจะทำให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินได้ ถ้าเครื่องมือ/เครื่องใช้ไฟฟ้าชำรุดให้ติดป้ายบ่งบอกว่าชำรุด เพื่อป้องกันการนำไปใช้งานต่อของผู้อื่น
9. ห้ามต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้กำลังไฟฟ้ามากกว่าแหล่งกำเนิดหรือเกินกว่าขนาดของสายไฟฟ้าที่จ่ายพลังงานไฟฟ้า เพื่อป้องกัน มิให้อุปกรณ์เสียหายและอันตรายจากไฟฟ้าลัดวงจร และห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุด
10. สายไฟที่จะนำมาใช้ในงานจะต้องเป็นสายไฟแบบ Power Plug เท่านั้น ไม่อนุญาตให้ใช้สายไฟบ้านโดยเด็ดขาด
11. กรณีปฏิบัติงานเชื่อมตัดด้วยแก๊สหรือกระแสไฟฟ้าจะต้องใช้วัสดุปิดบังปกคลุมที่เหมาะสม เพื่อป้องกันไม่ให้สะเก็ดไฟกระเด็นและต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากเชื่อม แว่นตานิรภัย ถุงมือหนัง และเอี๊ยมหนังอย่างเหมาะสม
12. กรณีทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตร จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยและนั่งร้านที่มีราวกันตกทุกครั้ง



13. กรณีที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีจะต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันสารเคมี ถุงมือกันสารเคมี เป็นต้น ต้องป้องกันไม่ให้สารเคมีรั่วไหลสู่ร่างกายน้ำ และห้ามปฏิบัติงานใกล้แหล่งที่มีความร้อนหรือสะเก็ดไฟ
14. จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงที่พร้อมใช้งานตลอดเวลาในขณะที่มีการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้
15. กรณีเกิดอุบัติเหตุขณะทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานในพื้นที่ทราบทันทีและแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ทราบภายใน 24 ชั่วโมง
16. ไม่อนุญาตให้ผู้รับจ้างที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี เข้ามาปฏิบัติงาน และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด
17. กรณีมีการปฏิบัติงานล่วงเวลาจะต้องแจ้งผู้ควบคุมงานรับทราบล่วงหน้าและจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ
18. สูบบุหรี่ในเขตพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น ห้ามจุดหรือก่อกองไฟภายในพื้นที่ของบริษัทฯ และพื้นที่ทำงาน ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น
19. ห้ามพกอาวุธทุกชนิด และห้ามก่อเหตุทะเลาะวิวาทในพื้นที่บริษัทฯ และพื้นที่ปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด
20. ห้ามดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์หรือเสพยาเสพติดในบริษัทฯ และพื้นที่ปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด
21. ต้องจัดทำป้ายเตือนหรือรั้วล้อมบริเวณที่อาจเกิดอุบัติเหตุ เช่น บริเวณหลุมลึก พื้นที่ที่อาจจะมีดินถล่ม ฯลฯ
22. ต้องปฏิบัติตามป้ายความปลอดภัยต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด
23. ผู้รับจ้างจะต้องดูแลความสะอาดเรียบร้อยในพื้นที่ปฏิบัติงานและเคลียร์พื้นที่หน้างานให้เรียบร้อยก่อนเลิกงานทุกวัน
24. กรณีที่ผู้รับจ้างพบเห็นเหตุการณ์ เช่น ไฟไหม้ ก๊าซรั่ว ต้องรีบแจ้งหัวหน้างาน ผู้ควบคุมงานหรือผู้เกี่ยวข้องที่อยู่ใกล้บริเวณนั้นโดยเร็วที่สุด
25. ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ร้ายแรง (สูญเสียอวัยวะ พิการหรือเสียชีวิต) ขึ้น ตรวจสอบแล้วพบว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย ดังนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเองทั้งหมด โดยที่บริษัทฯ ไม่รับผิดชอบและไม่เกี่ยวข้องใด ๆ ทั้งสิ้น และจะทำการยกเลิกการจ้างงานและให้ออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานโดยทันที
26. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามระเบียบของบริษัทฯ ข้อบังคับและระเบียบการเดินรถ พ.ศ. 2549 และกฎหมายในราชอาณาจักรไทยอย่างเคร่งครัด
27. มาตรการกำหนดโทษกรณีผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย
 - 1) เตือนด้วยวาจา
 - 2) เตือนด้วยลายลักษณ์อักษร (NCN)
 - 3) ระบุ Payment หากไม่มีการแก้ไขภายใน 3 วัน

หมายเหตุ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ และพนักงานที่เกี่ยวข้องในบริษัทฯ สามารถสั่งให้หยุดการทำงานได้ หากพบว่างานที่ผู้รับจ้างทำนั้นเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน



เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับทรัพย์สินของบริษัทฯ และเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยทั้งด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมคือพนักงานผู้เข้าร่วมภายในแคมป์ที่พัก พนักงานของบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ ดังต่อไปนี้

1. ผู้มีสิทธิ์พักในแคมป์พักต้องเป็นลูกจ้างของบริษัทฯ เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ไม่มีสิทธิ์พักอาศัยนอกจากได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ หากฝ่าฝืนจะดำเนินการปรับค่าปรับ 200 บาท/คน/คืน
2. ผู้พักอาศัยต้องดูแลรักษาความสะอาดบริเวณห้องพัก ห้องน้ำและห้องสุขาฯ เศษอาหารในถังให้ทิ้งเท่านั้น ห้ามทิ้งขยะบริเวณหน้าห้องพักอาศัย/ทางเดิน และวางระบายน้ำ โดยนำขยะใส่ถุงพลาสติกและนำไปทิ้งในจุดที่กำหนดไว้ หากผู้ใดฝ่าฝืน ผู้พักอาศัยทุกห้องจะถูกปรับครั้งละ 20 บาท เนื่องจากถือเป็นการใช้พื้นที่ร่วมกันจึงต้องรับผิดชอบต่อร่วมกัน
3. ผู้พักอาศัยต้องทำความสะอาดบริเวณแคมป์พัก (5ส) ห้องน้ำ ห้องอาบน้ำ และสถานที่ที่ทิ้งขยะตามตารางเวร ทำความสะอาดที่จัดไว้ให้อย่างเคร่งครัด และผู้พักอาศัย Zone G,H,I และ J จะต้องหมุนเวียนทำความสะอาดห้องน้ำ/ห้องอาบน้ำในแต่ละสัปดาห์
4. ห้ามโยนขยะห้องพัก โดยไม่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการ หากไม่ดำเนินการจะดำเนินการตามบทลงโทษ
5. ห้ามสอดแทรกติดตั้งหรือแก้ไขห้องพักกรรมกรูปการไฟฟ้า โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการหากมีความเสียหายผู้พักอาศัยจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ
6. ห้ามล้างรดทุกชนิดบริเวณห้องพัก
7. ห้ามอาบน้ำ ชักน้ำ ชีบลาวและอุจจาระนอกเหนือจากบริเวณพื้นที่ที่บริษัทฯ จัดเตรียมไว้
8. ห้ามกระทำการใดๆ ส่งเสียงดังรบกวนผู้อื่น เช่น ส่งเสียงดัง เปิดวิทยุ เครื่องเสียง โทรศัพทฯ ฯลฯ หลังเวลา 23.00 น. ภายในบริเวณแคมป์พัก
9. ห้ามก่อความไม่สงบ ก่อความเสียหาย ก่อเรื่องทะเลาะวิวาท หรือทำร้ายร่างกายบุคคลอื่น (เป็นการกระทำความผิดร้ายแรง)
10. ห้ามมีวุ่นวายเล่นการพนันและส่งเสียงดังรบกวนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง หากผู้ใดฝ่าฝืน ปรับเงิน 100 บาท พร้อมออกหนังสือเตือน
11. ห้ามเสพและจำหน่ายสิ่งเสพติด สารระเหยหรือสิ่งเสพติดอื่นๆ ที่มีกฎหมาย หรือมีไว้ในครอบครองโดยเด็ดขาด (เป็นการกระทำความผิดร้ายแรง)
12. ห้ามครอบครอง พกพา อาวุธทุกชนิด ภายในบริเวณแคมป์พัก (เป็นการกระทำความผิดร้ายแรง)
13. ห้ามกระทำการใดๆ ที่มีกฎหมาย ประเพณี หรือศีลธรรมอันดี ภายในแคมป์พัก (เป็นการกระทำความผิดร้ายแรง)
14. ห้ามจุดประทัด เล่นดอกไม้ไฟ หรือก่อไฟภายในห้องพักหรือบริเวณแคมป์พัก



15. ห้ามสูบบุหรี่ภายในห้องพัก เนื่องจากการกระทำนี้ให้ผู้อื่นเดือดร้อน
16. ห้ามนำทรัพย์สินของบริษัทฯ ไปเป็นของส่วนตัว และห้ามนำออกจากแคมป์พักโดยไม่ได้รับอนุญาต
17. ห้ามผู้พักอาศัยเข้า-ออกบริเวณแคมป์ ระหว่างเวลา 23.00 น. โดยไม่ได้รับอนุญาต
18. ห้ามทำลาย รื้อ ถอนรั้ว แนวที่ดินหรือปลูกพืชที่ข้างเคียง
19. ห้ามวางถังหรือกองวัสดุสิ่งของทุกอย่างกีดขวางบริเวณจุดติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือและบริเวณโดยรอบ
20. ผู้พักอาศัยต้องควบคุมการใช้ประปาและไฟฟ้าอย่างประหยัด ห้ามเปิดน้ำประปาและไฟฟ้าทิ้งไว้ หากพบว่าห้องใดกระทำการฝ่าฝืนจะเรียกเก็บค่าปรับครั้งละ 100 บาท พร้อมออกหนังสือเตือน
21. ไฟฟ้าส่วนสำนักงานหลังทำงานเสร็จ ให้แต่ละแผนกเป็นผู้รับผิดชอบ
22. ผู้เข้าพักอาศัยต้องมีตรวจสภาพห้องพักให้เรียบร้อยก่อนเข้าพัก เมื่อย้ายออกต้องส่งมอบบ้านพักให้อยู่ในสภาพเดิม หากเกิดความเสียหายในห้องพัก ผู้พักอาศัยยินยอมให้คิดค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ ผู้พักอาศัยสามารถขอย้ายของได้ในเวลา 07.00 น. - 19.00 น. เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของผู้พักอาศัยใกล้เคียง
23. ผู้พักอาศัย A,B,C,D และ F ต้องตรวจสอบเบอร์ห้องพักให้เป็นประจำและดำเนินการขอสับกุญแจเมื่อเบอร์ไม่สามารถรองรับขอเสียได้
24. ผู้พักอาศัยสามารถเลี้ยงสัตว์ได้ แต่ต้องอยู่ในบริเวณที่ไม่ก่อให้เกิดความรบกวนแก่ผู้พักอาศัยอื่น หากสัตว์เลี้ยงออกนอกพื้นที่หรือก่อให้เกิดความเสียหาย จะออกหนังสือเตือนและให้เจ้าของสัตว์เลี้ยงรับผิดชอบค่าเสียหายในทุกกรณี
25. กลางคืนไม่อนุญาตให้จอดรถบนถนนภายในแคมป์พัก กลางวันอนุญาตให้จอดได้ไม่เกิน 30 นาที
26. ผู้พักอาศัยจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด
27. หากมีผู้พักอาศัยกระทำความผิดหรือฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎที่กำหนดไว้ ให้ยึดบทลงโทษตามประกาศฉบับที่ 006/2564 เรื่อง บทลงโทษสำหรับผู้กระทำความผิด ประกาศวันที่ 29 เมษายน 2564

ทั้งนี้บริษัทฯ จะมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารหน่วยงานเป็นผู้ควบคุมดูแล และให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบพนักงานผู้เข้าร่วมภายในแคมป์ที่พัก ของบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามนี้ คณะกรรมการบริหารหน่วยงานจะต้องทำรายงานต่อผู้บริหารโครงการ และมีการพิจารณาบทลงโทษ ดักเตือน ตัดสิทธิ์ไม่ให้พักในแคมป์พัก เลิกจ้างหรือส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและยึดถือปฏิบัติ

ประกาศ ณ วันที่ 6 พฤษภาคม 2564

ลงชื่อ

(นายสินธุ์ เสนอใจ)

ประธานกรรมการ

คณะกรรมการบริหารหน่วยงาน

ลงชื่อ

(นายสุทิน สังข์ศิริ)

ผู้จัดการโครงการ



ประกาศ บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรีแก่งคอย

ฉบับที่ 006/2564

เรื่อง บทลงโทษสำหรับผู้กระทำผิด

1. กรณีความผิดทั่วไป

ครั้งที่ 1 ดักเตือนด้วยวาจา

ครั้งที่ 2 ดักเตือนด้วยวาจาแบบเป็นลายลักษณ์อักษร

ครั้งที่ 3 ออกหนังสือเตือน หักค่าล่วงเวลา (OT) (ตามที่คณะกรรมการสอบสวนพิจารณา)

ครั้งที่ 4 ปรับลดตำแหน่ง หักค่าล่วงเวลา (OT) ทั้งเดือน

ครั้งที่ 5 พ้นจากสภาพการเป็นพนักงานของบริษัท ฯ

หมายเหตุ : ความผิดทั่วไป เช่น การได้รับการเตือนพฤติกรรมด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม การกระทำผิด

กฎระเบียบฉบับที่หัก และกฎระเบียบบริษัทฯ

2. กรณีความผิดร้ายแรง แยกเป็น 2 กรณี

กรณีที่ 1 ครั้งที่ 1 ออกหนังสือเตือน หักค่าล่วงเวลา (OT) (ตามที่คณะกรรมการสอบสวนพิจารณา)

ครั้งที่ 2 ปรับลดตำแหน่ง หักค่าล่วงเวลา (OT) ทั้งเดือน

ครั้งที่ 3 พ้นจากสภาพการเป็นพนักงานของบริษัท ฯ

กรณีที่ 2 ครั้งที่ 1 ออกหนังสือเตือนและให้พ้นจากสภาพการเป็นพนักงานของบริษัท ฯ

หมายเหตุ : ความผิดร้ายแรง เช่น การดื่มสุราในขณะที่มีการปฏิบัติงานหรืออยู่ในพื้นที่การปฏิบัติงาน การทะเลาะวิวาท การพกพาอาวุธในพื้นที่การดูแลของบริษัทฯ การก่อความเดือดร้อนแก่ผู้อื่นทุกกรณี เรื่องขู่สาว การลักขโมยทรัพย์สินการฉ้อโกงค่าล่วงเวลา (OT) รวมไปถึงการกระทำผิดที่ส่งผลให้ได้รับ NCN จากทางที่ปรึกษาโครงการฯ

ประกาศใช้ ณ วันที่ 29 เมษายน 2564 เป็นต้นไป

ลงชื่อ.....เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ
(นายณัฐวุฒิ หนูด้วง และ นายธานี สุขบางนบ)

ลงชื่อ.....แผนกทรัพยากรบุคคล
(นางไมตรี ทองคำ)

ลงชื่อ.....ผู้จัดการโครงการฯ
(นายสุทิน สังข์วิญญ)

กฎระเบียบและข้อบังคับเบื้องต้น

สำหรับพนักงานและผู้รับเหมาในการทำงานภายในโครงการ

- พนักงานของบริษัทฯ จะต้องเข้าร่วมประชุมความปลอดภัยก่อนเริ่มงานทุกเช้า เพื่อรับทราบถึงจุดอันตรายและข้อควรระวังในการทำงาน โดยจะต้องเชื่อฟังและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
- พนักงานทุกคนต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตามลักษณะงานที่จะทำ เช่นหมวกนิรภัย รองเท้าหุ้มส้น เสื้อสะท้อนแสง แต่งกายด้วยเสื้อผ้าที่เหมาะสมและถูกต้อง พร้อมติดบัตรประจำตัวพนักงาน
- ห้ามพนักงานทุกคนสวมรองเท้าแตะในขณะที่ทำงานภายในโครงการเด็ดขาด
- ห้ามดื่มสุรา สิ่งของมึนเมา และเล่นการพนันทุกชนิดในหน่วยงานเด็ดขาด
- ห้ามผู้ติดยาเสพติดเข้าในพื้นที่ของหน่วยงานเด็ดขาด
- ให้สูบบุหรี่และรับประทานอาหารภายในพื้นที่ที่กำหนดไว้ให้เท่านั้น
- ห้ามเข้าใกล้ในบริเวณที่มีพื้นที่อันตรายที่ได้กำหนดขอบเขตไว้ เช่น บริเวณที่ทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า งานเครน ใต้น้ำสูง เป็นต้น
- ให้ใช้เส้นทางเดินเข้า-ออก ตามที่กำหนดเท่านั้น
- ต้องตรวจสอบบริเวณหน่วยงานเกี่ยวกับเรื่องอัคคีภัย ไฟฟ้าชั่วคราว และทำความสะอาดบริเวณที่ทำงาน จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ให้เป็นระเบียบก่อนเลิกงานทุกวัน
- ห้ามพกพาอาวุธ หรือวัสดุอันตรายก่อให้เกิดอันตราย เข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- ห้ามนำวัสดุ อุปกรณ์ทุกชนิด ออกจากสถานที่ก่อสร้าง เว้นแต่จะมีหนังสือลงนามโดยผู้มีอำนาจเท่านั้น
- รถขนขยะ หรือเศษวัสดุเหลือใช้ที่ออกนอกหน่วยงานจะต้องทำความสะอาด มีการปิดคลุมเพื่อป้องกันผลกระทบกับสาธารณะ
- รถทุกคันที่ใช้ในงานก่อสร้างก่อนออกนอกหน่วยงาน จะต้องทำความสะอาดและไม่เป็นเหตุให้สิ่งสกปรกหลุดไปยังที่สาธารณะ
- ห้ามถ่ายภาพในบริเวณก่อสร้างพื้นที่ก่อสร้าง เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่

บทลงโทษ : หากพนักงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบดังต่อไปนี้

- | | |
|------------|---------------------------------|
| ครั้งที่ 1 | ดักเตือนด้วยวาจา |
| ครั้งที่ 2 | ดักเตือนและลงเป็นลายลักษณ์อักษร |
| ครั้งที่ 3 | พักงานเป็นเวลา 3 วัน |
| ครั้งที่ 4 | ให้ออกจากพื้นที่โครงการ |

หมายเหตุ : กรณีที่พนักงานทำผิดกฎระเบียบร้ายแรงให้ออกจากโครงการทันที กฎระเบียบและข้อบังคับต่าง ๆ เหล่านี้
อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของแต่ละโครงการ





บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED

The Cooperation between the Government of Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China of Bangkok - Nong Khai HSR
Development for Regional Connectivity (Section 1 : Bangkok - Nakhon Ratchasima) Contract 3-5 Civil Work (Khok Kruat - Nakhon Ratchasima Section)



การรถไฟแห่งประเทศไทย

ประกาศ

เลขที่ 03/2564

เรื่อง กฎระเบียบข้อห้ามโดยทั่วไปสำหรับผู้รับเหมา

บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

1. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณพื้นที่ทำงาน ยกเว้นพื้นที่ที่จัดไว้ให้
2. ห้ามดื่มสุรา ยาเสพติดและเล่นการพนันทุกชนิดภายในหน่วยงานหรือโครงการก่อสร้าง
3. ห้ามพกพาอาวุธ หรือสารเคมีที่ไม่เกี่ยวข้องกับงานเข้ามาภายในหน่วยงานหรือโครงการก่อสร้าง
4. ห้ามก่อเหตุทะเลาะวิวาท ภายในหน่วยงานหรือโครงการก่อสร้างไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น
5. ห้ามจ้างแรงงานที่มีอายุไม่ถึง 18 ปีบริบูรณ์เข้ามาทำงานในหน่วยงานหรือโครงการก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต
6. ห้ามผู้ที่ยังไม่ได้ผ่านการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยเข้าทำงานในโครงการ
7. ห้ามผู้รับเหมาทำงานก่อนได้รับอนุญาต
8. ห้ามผู้รับเหมาทำงานโดยไม่มีเจ้าหน้าที่ของบริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด คอยดูแลโดยเด็ดขาด
9. ห้ามเสารเคมีทุกชนิดหรือสิ่งของระบายนํ้าภายในหน่วยงานหรือโครงการก่อสร้าง
10. ห้ามผู้รับเหมาเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ในกรณีที่ไม่สวมหมวกนิรภัย, รองเท้าหุ้มส้น และแต่งกายไม่เรียบร้อย
11. ห้ามผู้รับเหมานำบุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเข้ามาภายในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน
12. ห้ามเผาเศษวัสดุภายในบริเวณพื้นที่ของหน่วยงานหรือโครงการก่อสร้างไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น
13. ห้ามผู้รับเหมารับประทานอาหารในเขตปฏิบัติงาน
14. ห้ามเข้าทำงานล่วงเวลาโดยไม่ได้รับอนุญาตและไม่มียาหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ติดตัว
15. ห้ามลักลอบนำวัสดุสิ่งของออกจากพื้นที่การปฏิบัติงานและต้องตรวจสอบสิ่งของก่อนออกจากโครงการก่อสร้าง
16. ห้ามนำวัสดุใดๆ หรือสารเคมีอันตราย เข้าพื้นที่โครงการก่อสร้างโดยที่ไม่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
17. ห้ามนำวัสดุ หรือสิ่งของเหลือใช้ทุกอย่างออกจากเขตปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด ก่อนได้รับอนุญาต (ติดต่อไปผ่านจากบริษัทฯ)
18. ห้ามต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ นอกจุดที่กำหนดให้โดยเด็ดขาด

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2564 เป็นต้นไป



ขอแสดงความนับถือ

(Signature)

(นายบุญชัย ลิ้มมาวิจิตร)

ผู้จัดการโครงการ/ ผู้รับมอบอำนาจ



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตาเลียนทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

ระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักพนักงาน (แนบบี)

1. หลักเกณฑ์ทั่วไป

1.1 บ้านพักพนักงานของ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) นี้ จัดให้เฉพาะพนักงานของบริษัทฯ เท่านั้น โดยพนักงานจะต้องได้รับการอนุมัติให้พักจากผู้จัดการโครงการฯ หรือผู้บริหารที่ตามที่บริษัทฯ กำหนดให้อำนาจไว้ก่อนเท่านั้น

1.2 แคมป์มาสเตอร์ หมายถึง ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทฯ ให้เป็นผู้มีอำนาจในการดูแลความเรียบร้อย บริหารจัดการด้านการอำนวยความสะดวกและสาธารณูปโภคของบ้านพัก ตามที่บริษัทฯ มอบหมาย

1.3 บุคคลภายนอก ไม่มีสิทธิพักในบ้านพัก เว้นแต่ได้รับสิทธิตามระเบียบที่กำหนดไว้

1.4 หลักเกณฑ์การจัดระเบียบและกลุ่มผู้เข้าพักอาศัย

ก) พนักงานที่มีครอบครัวหรือสมรสแล้ว หรือพนักงานที่นำครอบครัวมาพักด้วย บริษัทฯ จะจัดให้พัก รวมกันครอบครัวละ 1 ห้อง เท่านั้น แม้ว่าทำงานคนละหน่วยงานๆ ก็ตาม

ข) พนักงานคนไทย ที่โสด หรือผู้ที่อยู่ในวัยที่ไม่ได้รับสิทธิในการเข้าพักห้องแบบครอบครัว ให้พักรวมกับ พนักงานเพศเดียวกันอย่างน้อย 2 คนต่อ 1 ห้อง

ค) พนักงานต่างดาว จะจัดให้เข้าพักในบ้านพักสำหรับพนักงานต่างดาว โดยให้พักรวมกันอย่างน้อย 3 คน ต่อ 1 ห้อง

ง) การเข้าพักในห้องแบบครอบครัว พนักงานต้องแสดงหลักฐานการสมรส (ทะเบียนสมรส) หรือเอกสาร อื่นที่ยืนยันได้ว่าเป็นคู่สามีภรรยาจริงๆ โดยให้นำมาแสดงในการรับขอสิทธิการเข้าพักในห้องแบบครอบครัว ใน กรณีที่ไม่สามารถนำเอกสารหลักฐานข้างต้นมาแสดงได้ อนุโลมให้ใช้เอกสารที่ผู้บังคับบัญชาในระดับผู้จัดการส่วน งานลงนามรับรองว่าเป็นคู่สามีภรรยาจริงๆ มากแสดงแทนได้ ผู้ไม่นำเอกสารหลักฐานมาแสดงจะไม่มีสิทธิเข้าพัก ในห้องแบบครอบครัวในทุกกรณี

จ) ผู้มีสิทธิเข้าพักร่วมกับพนักงานในห้องแบบครอบครัว ได้แก่ สามี ภรรยา บุตร ธิดา บิดาและมารดา ที่ถูกต้องตามกฎหมาย ของพนักงานเท่านั้น และต้องไม่เป็นบุคคลในกลุ่ม ต่อไปนี้

- พนักงานที่ไม่พึงประสงค์ของบริษัทฯ หรือ เป็นพนักงานที่มีประวัติ BLACKLIST ของบริษัทฯ
- เป็นสามีหรือภรรยาของพนักงานที่มีรายได้เป็นของตนเอง



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตาเลียนทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

- เป็นบิดาหรือมารดาของพนักงานที่มีรายได้เป็นของตนเอง
- เป็นบุตรและธิดาของพนักงานที่บรรลุนิติภาวะและมีรายได้เป็นของตนเอง

ฉ) การจัดลำดับในการอนุมัติให้พนักงานเข้าพักอาศัยในห้องพักแบบครอบครัวให้พิจารณาตามลำดับ ก่อนหลัง ดังนี้

ลำดับที่ 1 ทั้งสามีและภรรยาที่เป็นพนักงานของบริษัทฯ

ลำดับที่ 2 เฉพาะสามีหรือภรรยาที่เป็นพนักงานของบริษัทฯ

1.5 บ้านพักพนักงานของบริษัทฯ มีหลักเกณฑ์การจัดห้องให้เข้าพักอาศัยในแต่ละชั้น ดังนี้

ก) ชั้นล่าง จะจัดให้พนักงานที่มีครอบครัวและมีบุตร หรือพนักงานสูงอายุ ที่มีปัญหาสุขภาพเข้าพักเป็น ลำดับแรก

ข) ชั้นสอง จะจัดให้พนักงานโสด หรือพนักงานที่มีครอบครัวแต่ไม่มีบุตร เข้าพัก

1.6 การจัดห้องพักให้พนักงานเข้าพักอาศัยให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ข้างต้นอย่างเคร่งครัด ในกรณีที่ นอกเหนือจากหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ให้แคมป์มาสเตอร์นำเรื่องเสนอผู้จัดการบ้านพักฯ เพื่อนำเสนอต่อผู้จัดการ โครงการฯ หรือต่อคณะกรรมการกลางฯ บริหารบ้านพักพนักงาน เป็นผู้พิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไป คำวินิจฉัยของ คณะกรรมการกลางฯ ถือเป็นที่สุด

2. หลักเกณฑ์การแลกประเภทบ้านพักพนักงานและการเข้าพัก

2.1 บ้านพัก E ผู้มีสิทธิเข้าพักอาศัย คือ พนักงานระดับวิศวกร สมุห์บัญชี และเทียบเท่า

2.2 บ้านพัก F ผู้มีสิทธิเข้าพักอาศัย คือ พนักงานรายเดือน

2.3 บ้านพัก A ผู้มีสิทธิเข้าพักอาศัย คือ พนักงานรายวัน

2.4 การให้สิทธิ์เข้าพักอาศัย การให้สิทธิ์ หรือการตัดสิทธิ์เข้าพักอาศัยของพนักงานในกรณีอื่นที่ นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในระเบียบข้างต้น ให้แคมป์มาสเตอร์นำเรื่องเสนอผู้จัดการบ้านพักฯ (หากมี) เพื่อนำเสนอ ต่อผู้จัดการโครงการฯ หรือต่อคณะกรรมการกลางฯ เป็นผู้พิจารณาอนุมัติ เป็นกรณีไป คำวินิจฉัยของคณะกรรมการ กลางฯ ถือเป็นที่สุด



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

3. ข้อปฏิบัติของผู้พักอาศัย

3.1 ในการขอเข้าพักอาศัย ให้ผู้มีสิทธิต้องตรวจสอบสิทธิของตนเอง และยื่นคำร้องขอแสดงความจำนงค์การขอเข้าพักโดยการกรอกข้อมูลตามแบบฟอร์มที่บริษัทฯ กำหนด และต้องได้รับอนุมัติก่อนจึงจะอนุญาตให้เข้าพักอาศัยภายในบ้านพักได้

3.2 กรณีผู้สามีและภรรยา มีการทะเลาะวิวาทกันภายในครอบครัว แล้วขอแยกห้องพัก บริษัทฯ จะไม่ดำเนินการให้ เว้นแต่ได้มีการหย่าร้างกันอย่างถูกต้องตามกฎหมาย โดยต้องนำเอกสารการหย่าร้างมาแสดงด้วยจึงจะพิจารณาการขอแยกห้องพักให้

3.3 เมื่อพนักงานได้รับการอนุญาตให้เข้าพัก ให้ตรวจสอบว่าห้องพักอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่ ในกรณีไม่เรียบร้อยให้รีบแจ้งผู้กำกับหรือผู้ดูแลบ้านพักฯ ให้ดำเนินการแก้ไขหรือบันทึกสภาพก่อนเข้าพักอาศัยไว้ และเมื่อย้ายออกต้องแจ้งผู้กำกับและดูแลบ้านพักฯ เพื่อส่งมอบห้องพักคืนให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยก่อน

3.4 ผู้พักอาศัยจะต้องทำการ บำรุง และรักษาห้องพักให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอให้เสมือนกับบ้านของตนเอง

3.5 ในการคิดค่าไฟฟ้า บริษัทฯ จะติดตั้งมิเตอร์วัดกระแสไฟฟ้าไว้ทุกห้อง และอนุญาตให้ใช้ไฟฟ้า (โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย) ได้ไม่เกิน 30 ยูนิต์/ห้อง/เดือน ในกรณีที่ห้องใดมีการใช้ไฟฟ้าเกินกำหนดไว้ บริษัทฯ จะเรียกเก็บค่าไฟฟ้าส่วนเกินจากผู้พักอาศัยในห้องนั้นในอัตราเดียวกับทางการไฟฟ้านครหลวง หรือส่วนภูมิภาคแจ้งเก็บมา

3.6 ในการคิดค่าน้ำประปา บริษัทฯ จะติดตั้งมิเตอร์น้ำประปาไว้ที่แต่ละอาคาร และอนุญาตให้ผู้พักอาศัยใช้ (โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย) ได้ไม่เกิน 15 ลบ.ม./ห้อง/เดือน ในกรณีที่อาคารใดมีการใช้น้ำประปาเกินกว่าที่ได้กำหนดไว้ (คำนวณจากจำนวนห้องที่มีผู้พักอาศัยของแต่ละอาคาร) บริษัทฯ จะเรียกเก็บค่าน้ำประปาส่วนเกินจากผู้พักอาศัยในอาคารนั้นๆ ในอัตราเดียวกับการประปานครหลวงหรือส่วนภูมิภาคเรียกเก็บ โดยนำค่าใช้จ่ายส่วนเกินมาเฉลี่ยเท่าๆ กันตามจำนวนผู้พักอาศัย

3.7 ผู้พักอาศัยต้องช่วยกันใช้น้ำประปาและไฟฟ้า อย่างประหยัด

3.8 ผู้พักอาศัยต้องปฏิบัติตามระเบียบการกำจัดขยะมูลฝอย โดยการใช้ถุงพลาสติกใส่ขยะ และนำไปทิ้งในจุดที่กำหนดไว้เท่านั้น

3.9 ในกรณีพบว่า ผู้พักอาศัยอยู่จริงน้อยกว่า 15 วัน/เดือน บริษัทฯ จะขอห้องพักคืนเพื่อจัดสรรให้ผู้อื่นที่มีความจำเป็นเข้าพักแทน เว้นแต่มีเหตุผล ความจำเป็น และได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการโครงการฯ หรือคณะกรรมการกลางฯ เท่านั้น



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

3.10 ผู้พักอาศัย จะต้องปฏิบัติตามระเบียบของบ้านพัก และระเบียบบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด

4. ข้อแนะนำและข้อควรระมัดระวังสำหรับผู้พักอาศัย

4.1 ภายหลังจากการปรุงอาหารให้ปิดแก๊ส และถอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้าออกทุกครั้ง เช่น กระettleไฟฟ้า หม้อหุงข้าว และ กาต้มน้ำ เป็นต้น ให้เรียบร้อยก่อนออกจากห้อง เพื่อป้องกันอัคคีภัย

4.2 ภายหลังกการรีดผ้า ให้ถอดปลั๊กเตารีด ทุกครั้งเพื่อป้องกันอัคคีภัย

หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าหลายๆ อุปกรณ์ในช่วงเวลาเดียวกัน เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดเหตุเพลิงไหม้

5. การส่งวนสิทธิ์

บริษัทฯ โดยคณะกรรมการกลางฯ มีสิทธิในการดำเนินการต่อไปนี

5.1 เพิ่มเติม ยกเลิก เปลี่ยนแปลง ปรับปรุง และแก้ไข ระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักนี้ เป็นการเฉพาะเพื่อความเหมาะสม และความเรียบร้อยในการพักอาศัย

5.2 เปลี่ยนแปลง หรือโยกย้ายให้พนักงานฯ ไปพักที่อื่นตามความเหมาะสม

5.3 ถอนสิทธิ์การพักอาศัย ของผู้ฝ่าฝืนหรือละเมิดระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักหรือระเบียบของบริษัทฯ ตามความเหมาะสม

5.4 ผู้พักอาศัยที่กระทำความผิดหรือฝ่าฝืนกฎระเบียบของบริษัทฯ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักนี้ ให้คณะกรรมการบ้านพักพิจารณาโทษตามขั้นตอน และระเบียบของบริษัทฯ ตามความเหมาะสมต่อไป

5.5 ในกรณีที่สมาชิกในครอบครัวได้รับอนุญาตให้นำมาอยู่ด้วย กระทำผิดระเบียบการพักอาศัยของบ้านพัก และระเบียบของบริษัทฯ ให้พนักงานผู้ได้รับสิทธิพักอาศัยจะต้องรับผิดชอบในผลของการกระทำผิดระเบียบนั้นด้วย

6. สำหรับพนักงานที่จัดหาบ้านพักเองต่างหาก

บริษัทฯ ไม่มีนโยบายจ่ายค่าเช่าบ้านให้พนักงานฯ ตามระเบียบเรื่องการจ่ายค่าเช่าบ้านของบริษัทฯ

7. ผู้ควบคุมรับผิดชอบบ้านพัก

แคมปัสเตอร์ภายใต้การกำกับดูแลของผู้จัดการบ้านพักฯ, ผู้จัดการโครงการ หรือคณะกรรมการกลางฯ เป็นผู้ทำหน้าที่ควบคุมผู้พักอาศัยให้ปฏิบัติตามระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักอย่างเคร่งครัด รวมถึงควบคุมและดูแลบ้านพักให้มีความเรียบร้อย เป็นระเบียบ และมีสภาพแวดล้อมที่ดี เป็นที่พักอาศัยที่มีคุณภาพของบริษัทฯ



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

8. การใช้อาคารพาณิชย์

- 8.1 ห้ามขับขี่ยานพาหนะในบริเวณบ้านพักด้วยความเร็วเกินกำหนด ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้พักอาศัยและครอบครัว
- 8.2 ห้ามขับขี่ยานพาหนะที่มีการปรับแต่งเครื่องยนต์ หรือท่อไอเสียจนมีเสียงดังเกิน และก่อให้เกิดความรำคาญกับผู้พักอาศัยรายอื่น
- 8.3 ห้ามนำรถยนต์ของบุคคลภายนอกหรือผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับบริษัทฯ เข้ามาจอดภายในบริเวณบ้านพัก โดยเด็ดขาด
- 8.4 ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนระเบียบข้างต้นจะถูกตัดเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอยู่จะถูกตัดเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักอาศัยใดได้รับหนังสือตัดเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9. ข้อห้ามและบทลงโทษ

- 9.1 ห้ามทิ้งขยะลงบนพื้น โดยเด็ดขาด ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกตัดเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอยู่จะถูกตัดเตือนด้วยหนังสือ พร้อมหักเงินจำนวน 100.-บาท ผู้พักอาศัยใดได้รับหนังสือตัดเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที
- 9.2 ห้ามใช้ไฟฟ้าหรือต่อกระแสไฟฟ้าบนออกมิเตอร์โดยเด็ดขาด มิฉะนั้น จะถือว่าเป็นการลักทรัพย์สินของบริษัทฯ กรณีตรวจพบว่าห้องใดจงใจฝ่าฝืนผู้พักในหอมนั้นจะถูกหักเงินเดือน 5 เท่าของค่าไฟฟ้าเดือนล่าสุด จะถูกยึดห้องพักรับ, ให้ออกจากบ้านพักทันที และดำเนินการลงโทษหรือดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
- 9.3 ผู้พักอาศัยใดประมาทเลินเล่อ ในการใช้เตาแก๊ส กระทะไฟฟ้า เตาเร็ด และเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ ทำให้เกิดไฟไหม้ หรืออาจเป็นต้นเหตุก่อให้เกิดอัคคีภัยอย่างรุนแรง จะถูกยึดห้องพักรับ, ให้ออกจากบ้านพักทันที และถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย
- 9.4 ห้ามเปิดน้ำทิ้งไว้ ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกตัดเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอยู่จะถูกตัดเตือนด้วยหนังสือ พร้อมหักเงินจำนวน 200.-บาท ผู้พักอาศัยใดได้รับหนังสือตัดเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที
- 9.5 ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ตัดแปลง และต่อเติมห้องพักรับ ทั้งภายในและภายนอก โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเด็ดขาด ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกตัดเตือนด้วยวาจาให้แก่ภายใน 15 วัน และหากยังฝ่าฝืนอยู่จะไม่ดำเนินการแก้ไขให้



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

แล้วเสร็จจะถูกตัดเตือนด้วยหนังสือ และเมื่อได้รับหนังสือตัดเตือนครบ 15 วันแล้วยังไม่ดำเนินการแก้ไข จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

- 9.6 ห้ามใช้ห้องพักรับ ทำการค้าขาย หรือทำธุรกรรมส่วนตัว โดยไม่ได้รับการอนุญาต ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกตัดเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอยู่จะถูกตัดเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักอาศัยใดได้รับหนังสือตัดเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที
- 9.7 ห้ามเลี้ยงสัตว์ อันเป็นที่น่ารังเกียจ สกปรก และทำความรำคาญหรือเดือดร้อนให้แก่ผู้พักอาศัยรายอื่น เช่น ไก่ สุรัข และ แมว เป็นต้น ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกตัดเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอยู่จะถูกตัดเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักอาศัยใดได้รับหนังสือตัดเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที
- 9.8 ห้ามส่งเสียงดัง หรือกระทำการอื่นใดเป็นการรบกวนผู้พักอาศัยรายอื่น แม้จะไม่ถึงเวลา 22.00 น. ก็ตาม และภายหลังจากเวลา 22.00 น. ไปแล้วให้ถือว่าเป็นเวลาพักผ่อนนอนหลับของพนักงาน ห้ามกระทำการใดๆ อันเป็นการรบกวนต่อการพักผ่อน ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกตัดเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอยู่จะถูกตัดเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักอาศัยใดได้รับหนังสือตัดเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที
- 9.9 ห้ามลักทรัพย์ ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด ห้ามเสพยาเสพติดหรือมียาเสพติดไว้ในครอบครอง เช่น มอร์ฟิน ยาบ้า ยาไอซ์ ยาอี กัญชา กาว หรือสิ่งเสพติดใดๆ ที่ผิดกฎหมาย ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที
- 9.10 ห้ามมีอาวุธปืน ดาบ มีดปลายแหลม หรือสิ่งประดิษฐ์คล้ายอาวุธไว้ในครอบครอง ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที
- 9.11 ห้ามครอบครองหรือจำหน่าย พลุ ดอกไม้ไฟ ประทัด และวัตถุอื่นที่ก่อให้เกิดอัคคีภัยภายในบ้านพัก ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที
- 9.12 ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาพักอาศัยภายในบ้านพักโดยเด็ดขาด ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกตัดเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอยู่จะถูกตัดเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักอาศัยใดได้รับหนังสือตัดเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที
- 9.13 ห้ามให้บุคคลอื่นมาสวมสิทธิ์ในการเข้าพัก ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกพิจารณาลงโทษตามระเบียบของบริษัทฯ พร้อมยึดห้องพักรับและให้ออกจากบ้านพักทันที
- 9.14 ห้ามมิ และ/หรือ นำสิ่งผิดกฎหมาย เข้ามาในบริเวณบ้านพักโดยเด็ดขาด ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตาไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

9.15 ห้ามทะเลาะวิวาทในทุกกรณีเพื่อความปลอดภัยของผู้พักอาศัย ผู้พักอาศัยใดมีการทะเลาะวิวาทกัน จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที ทั้ง 2 ฝ่าย

9.16 ห้ามจัดงานเลี้ยงและดื่มของมึนเมาเพื่อสังสรรค์ ห้ามเปิดเครื่องเสียงทุกชนิด หรือจัดกิจกรรมอื่นใดในบริเวณบ้านพักจนก่อให้เกิดเสียงดังและรำคาญแก่ผู้พักอาศัยอื่น ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษด้วยการตัดเตือนด้วยวาจา หากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตัดเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักอาศัยใดได้รับการเตือนเป็นหนังสือ 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.17 ห้ามพนักงานกระทำการใดๆ อันเป็นการผิดกฎหมาย ขัดต่อความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของประชาชน ทั้งในขณะปฏิบัติหน้าที่และไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ พนักงานหรือผู้พักอาศัยรายใดที่ฝ่าฝืนและมีพยานหลักฐานทำให้เชื่อได้ว่ากระทำการดังกล่าวจริง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที โดยผู้กระทำผิดกฎหมายจะถูกดำเนินคดีอย่างถึงที่สุด

10. ให้ฝ่ายผู้เช่า และ/หรือ ฝ่ายบุคคลและกฎหมาย ฝ่ายงานใหญ่ เป็นผู้ให้คำแนะนำปรึกษาในการดำเนินการด้านบ้านพักแก่หน่วยงานที่จัดให้มีบ้านพักสำหรับพนักงาน

สั่ง ณ วันที่ 21 มิถุนายน 2564

(นายวิรัช ก้องมณีรัตน์)

ประธานคณะกรรมการกลาง กำกับ และดูแลบ้านพักพนักงาน

เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ

- | | | |
|-----------------|-------------|----------------------|
| - คุณจักรพันธ์ | อุทยานานนท์ | 02-716-1600 ต่อ 3400 |
| - คุณประกอบ | อุดมกาญจน์ | 02-716-1600 ต่อ 4002 |
| - คุณสรรพสิทธิ์ | อุทปา | 092-247-4411 |

เอกสารแนบ 2-21

ตัวอย่างแผนการจัดการจราจร

การจัดการความปลอดภัยด้านการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง


โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4

งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

จัดทำโดย



บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)


นายภูเบศร์ สมัญชัย
MR. PUBED SAMATCHAI
TRANSPORTATION SPECIALIST

คำนำ

บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้เป็นผู้รับจ้างจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ก่อสร้างในโครงการรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และ ช่วงกุดจิก-โคกกรวดซึ่งในการก่อสร้างจะต้องใช้ถนนสาธารณะต่างๆ และ จุดตัดทางรถไฟในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนนได้

ดังนั้น บริษัทฯได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในเรื่องดังกล่าว จึงได้จัดทำเอกสาร เรื่อง การจัดการความปลอดภัยด้านการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างขึ้น โดยอ้างอิงจากมาตรฐานการจราจรของกรมทางหลวง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางการจราจรของบริษัทได้อย่างมีประสิทธิภาพ

บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

ผู้จัดทำ


นายภูเบศร์ สมัญชัย
MR. PUBED SAMATCHAI
TRANSPORTATION SPECIALIST

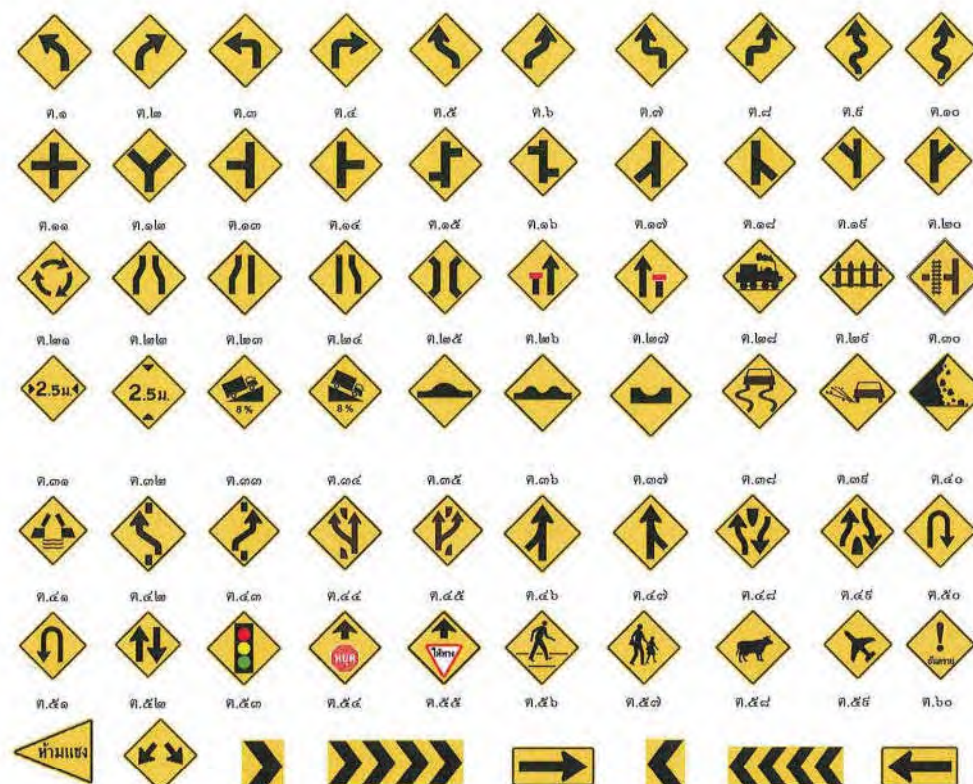
รูปที่ ๑ ป้ายบังคับ



ป.๑๑	หยุด	ป.๑๑	ห้ามล้อเลื่อนลากเข็นผ่าน	ป.๑๑	ให้ขีดขวา
ป.๑๒	ให้ทาง	ป.๑๒	ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในกรณีรถผ่าน	ป.๑๒	ให้ไปทางซ้ายหรือทางขวา
ป.๑๓	ให้รอส่วนทางมาก่อน	ป.๑๓	ห้ามเกี่ยวผ่าน	ป.๑๓	ให้เลี้ยวซ้าย
ป.๑๔	ห้ามแซง	ป.๑๔	ห้ามรถจักรยานยนต์ และรถยนต์ผ่าน	ป.๑๔	ให้เลี้ยวขวา
ป.๑๕	ห้ามเข้า	ป.๑๕	ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ และล้อเลื่อนลากเข็นผ่าน	ป.๑๕	ให้เลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา
ป.๑๖	ห้ามถอยรถไปทางขวา	ป.๑๖	ห้ามรถจักรยานยนต์ และรถยนต์สามล้อผ่าน	ป.๑๖	ให้ตรงไปหรือเลี้ยวซ้าย
ป.๑๗	ห้ามถอยรถไปทางซ้าย	ป.๑๗	ห้ามไว้สิ่ง	ป.๑๗	ให้ตรงไปหรือเลี้ยวขวา
ป.๑๘	ห้ามเลี้ยวซ้าย	ป.๑๘	ห้ามคนผ่าน	ป.๑๘	วงเวียน
ป.๑๙	ห้ามเลี้ยวขวา	ป.๑๙	ห้ามจอดรถ	ป.๑๙	ช่องเดินรถประจำทาง
ป.๑๐	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	ป.๑๐	ห้ามหยุดรถ	ป.๑๐	ช่องเดินรถมวลรถ
ป.๑๑	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	ป.๑๑	หยุดตรวจ	ป.๑๑	ช่องเดินรถจักรยานยนต์
ป.๑๒	ห้ามเลี้ยวขวาหรือถอยรถ	ป.๑๒	จำกัดความเร็ว	ป.๑๒	ช่องเดินรถจักรยาน
ป.๑๓	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือถอยรถ	ป.๑๓	ห้ามรถหนักเกินกำหนดผ่าน	ป.๑๓	เฉพาะคนเดิน
ป.๑๔	ห้ามรถยนต์ผ่าน	ป.๑๔	ห้ามรถกว้างเกินกำหนดผ่าน	ป.๑๔	ความเร็วขึ้นต่ำ
ป.๑๕	ห้ามรถบรรทุกผ่าน	ป.๑๕	ห้ามรถสูงเกินกำหนดผ่าน	ป.๑๕	ชุดขับบังคับ
ป.๑๖	ห้ามรถจักรยานยนต์ผ่าน	ป.๑๖	ห้ามรถยาวเกินกำหนดผ่าน		
ป.๑๗	ห้ามรถพ่วงผ่าน	ป.๑๗	ให้เดินรถทางเดียว		
ป.๑๘	ห้ามรถยนต์สามล้อผ่าน	ป.๑๘	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย		
ป.๑๙	ห้ามรถสามล้อผ่าน	ป.๑๙	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา		
ป.๒๐	ห้ามรถจักรยานผ่าน	ป.๒๐	ให้ขีดซ้าย		

นายภูเบศร์ สมัตชัย
MR. PUEK SAMATCHAI
TRANSPORTATION SPECIALIST

รูปที่ ๒ ป้ายเตือน

[illegible]

นายภูเบศ สมัตชัย
MR.PUBED SAMATCHAI
TRANSPORTATION SPECIALIST

การจัดการความปลอดภัยด้านการจราจรบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4

งานโยธาสําหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

จัดทำโดย



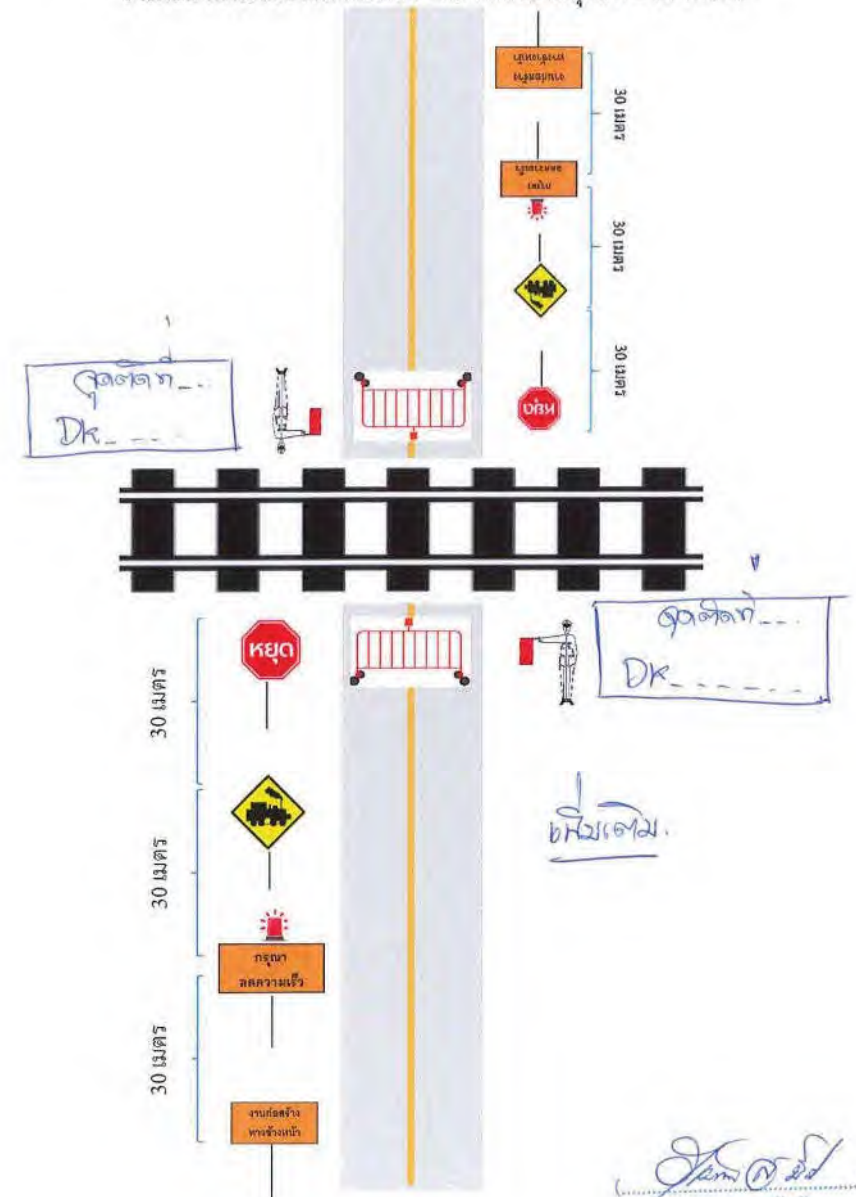
บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)


 นายภูเบศ สมัชชัย
 MR.PUBED SAMATCHAI
 TRANSPORTATION SPECIALIST

รูปแบบป้ายจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณจุดตัดทางรถไฟ (Railway Crossing)

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4

งานโยธาสําหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด




 นายภูเบศ สมัชชัย
 MR.PUBED SAMATCHAI
 TRANSPORTATION SPECIALIST

รูปแบบป้าย และอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณจุดตัดทางรถไฟ




นายภูเบศ สัมถชัย
MR.PUBED SAMATCHAI
TRANSPORTATION SPECIALIST

รูปแบบป้าย และอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณจุดตัดทางรถไฟ

ป้ายเตือนทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องกั้นทาง



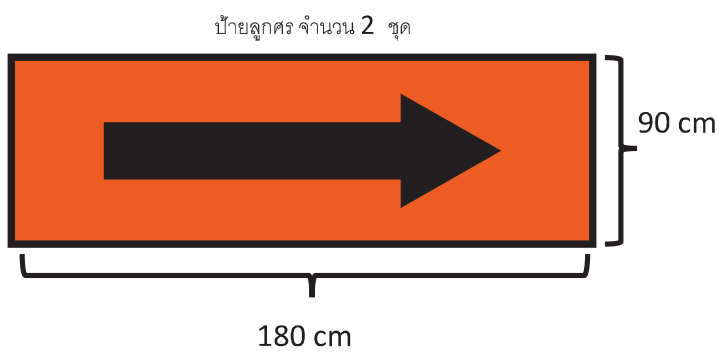
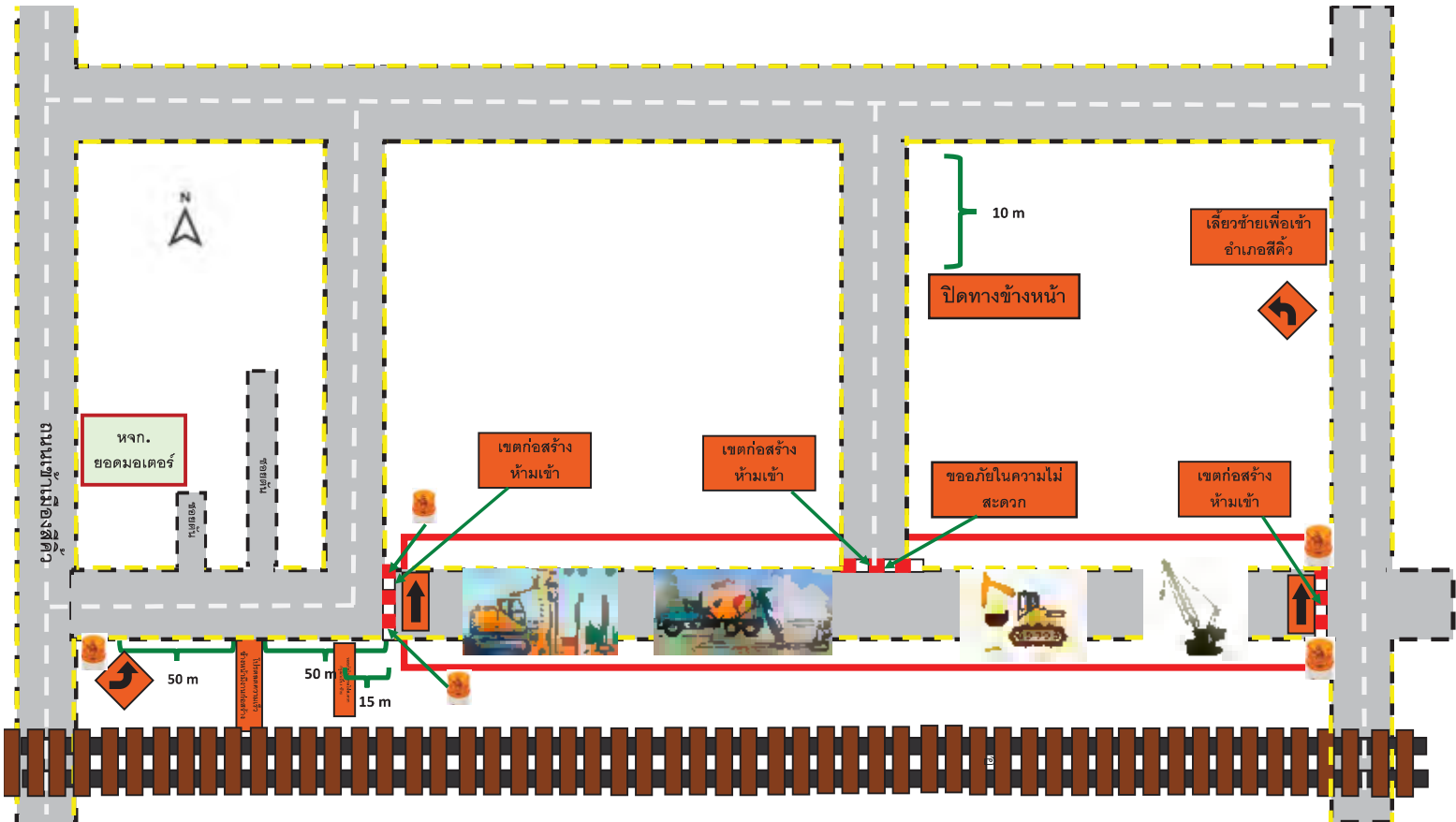
ป้ายเตือนทางข้ามรถไฟมีเครื่องกั้นทาง

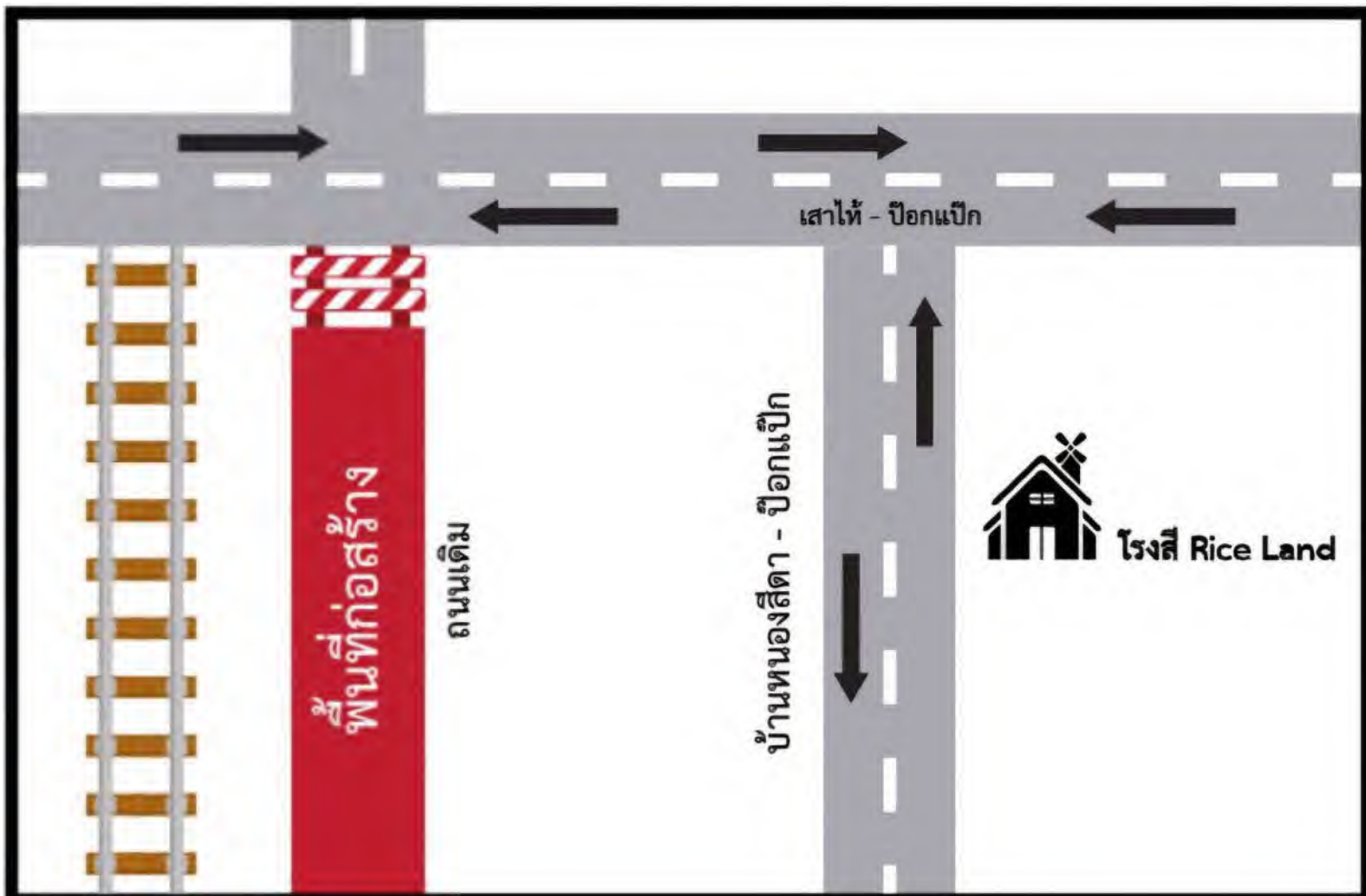


ป้ายหยุด




นายภูเบศ สัมถชัย
MR.PUBED SAMATCHAI
TRANSPORTATION SPECIALIST





โครงการฯ จะทำการเบี่ยงจราจรบริเวณถนน Local Road อุโมงค์บ้านโตม้า เพื่อดำเนินการก่อสร้างงาน Boerd Pile , Pile cap, Column

ขออภัยในความไม่สะดวก และโปรดหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว

สัญลักษณ์ ทางเบี่ยงจราจร บริเวณก่อสร้าง Bored Pile
--- Barrier



เขตก่อสร้าง



บน
ไฟกระพริบ
ป้ายเสริม



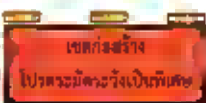
รถติดไฟเขียว



เสริม
ไฟกระพริบ



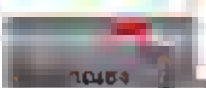
บน
ไฟกระพริบ
ป้ายเสริม



บน
ไฟกระพริบ



เสริม
ไฟกระพริบ



ไฟกระพริบ

ระยะตั้งป้ายเริ่มต้นที่ 1 กม

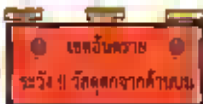
มุ่งหน้า อ.ปากช่อง



เขตก่อสร้าง



เสริม
ไฟกระพริบ
ป้ายเสริม



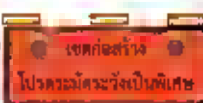
รถติดไฟเขียว



เสริม
ไฟกระพริบ



บน
ไฟกระพริบ
ป้ายเสริม



เสริม
ไฟกระพริบ



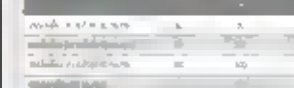
เสริม
ไฟกระพริบ



ไฟกระพริบ

ระยะตั้งป้ายเริ่มต้นที่ 1 กม

มุ่งหน้า อ.สีคิ้ว

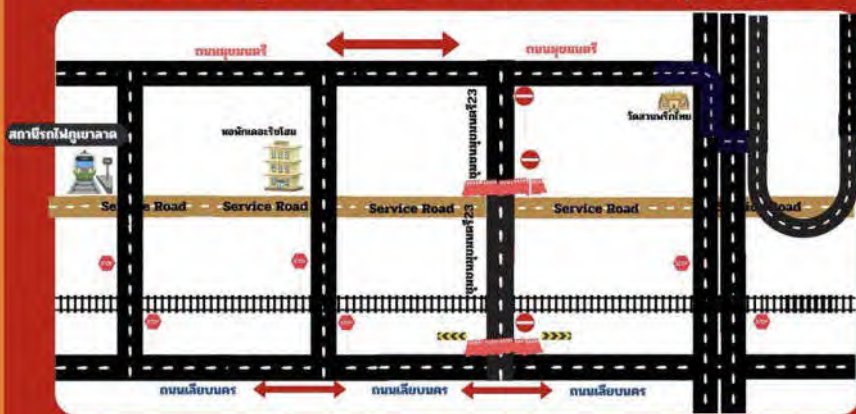


แจ้งปิดเบี่ยงจุดตัดที่ 8 ซอยมุขมนตรี23

สำหรับ งานการติดตั้งคานคอนกรีต (สะพานยกระดับ)

ตั้งแต่วันที่ **1-28 ธันวาคม 2567**

แนะนำเส้นทางสัญจร ระหว่างก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญา 3-5



ช่องทางการติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



hsr3-5



065-3280727



SPTK กิจกรรมร่วมค้า @SPTK22



โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา สัญญาที่ 3-5



hsr3-5



065-3280727



โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง ช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา สัญญาที่ 3-5

ด้านความปลอดภัย การจัดการจราจร และประชาสัมพันธ์



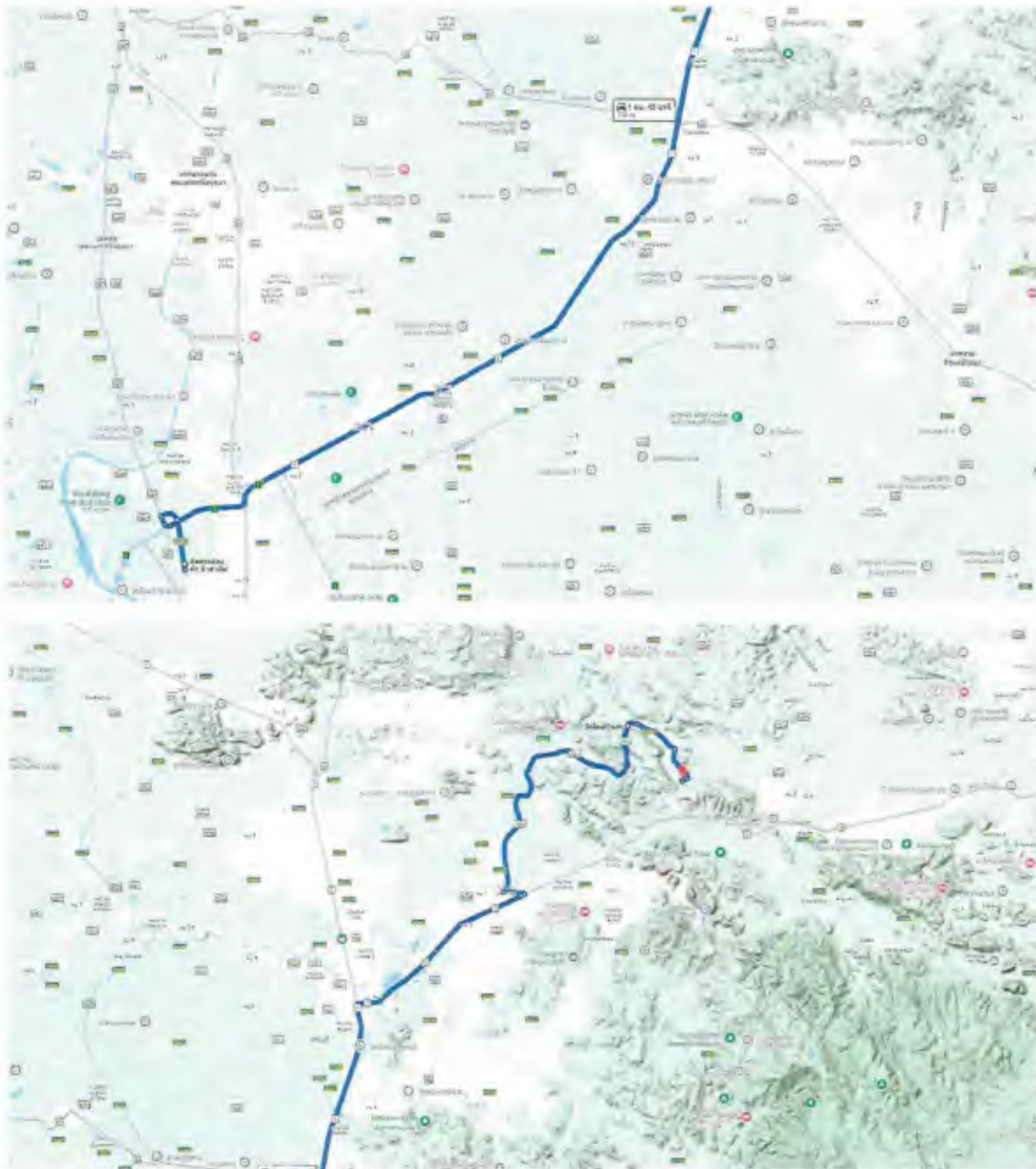


Contract 3-2 : Civil Works for (Section 1 Bangkok - Nakhon Ratchasima)

Method Statement of viaduct segment transportation

4.3 แผนที่การขนส่ง เส้นทางการเดินรถขนส่งก่อนSegment

กองการรวมคาCAN-โครงการรถไฟความเร็วสูงสัญญาที่3-2 บริษัทเนาวรัตน์



ภาพที่ 6 : ภาพแสดงเส้นทางการเดินรถ

นายดิสรินทร์ บุญเกิด
Mr.Dissayarin Boonkerd

เอกสารแนบ 2-22

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก

1	สถานที่จ่ายสินค้า NIS Plant	เงื่อนไขการขาย C/R BN60		เลขที่ใบสั่งขาย 492931	เลขที่ใบจ่ายสินค้า 3030395245	แผนที่ 1/1
	วัน/เวลาที่จ่ายสินค้า 15.01.2025 03:19:45	ประเภทรถ 18WHEEL	ทะเบียนรถ 71-1167	ชื่อคนขับรถ ปณรดา สิงห์เพชร	ส่งไปยัง HSR 4-7 สระบุรี	ชื่อผู้ติดต่อปลายทาง 02412 8470
	รหัสสินค้า	รายการสินค้า			หน่วยจ่าย	จำนวน
	8852431035800	เหล็กขลุ่ยกลยี่สิบรูป SD40 16 มม. (TISCOH)			✓	8.425 TD
	8852431035616	เหล็กขลุ่ยกลยี่สิบรูป SD40 20 มม. (TISCOH)				1.283 TD
	8852431035829	เหล็กขลุ่ยกลยี่สิบรูป SD40 26 มม. (TISCOH)				1.000 TD
	8852431035615	เดสทอยกลยี่สิบรูป SD50 32 มม. (TISCOH)				26.100 ขอ
						28.802 TD
	จำหน่ายโดย	0430 บมจ. ทาทา สตีล การผลิต (ประเทศไทย) 555 อาคารราชา ทาวเวอร์ 2 ชั้นที่ 20 ถนนพหลโยธิน แขวง จตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10000			ชื่อลูกค้า บมจ. ซี.โอ.เวอร์ฮิส สตีล 39/1 ซ.พหลโยธิน 40 ถ.พหลโยธิน กรุงเทพมหานคร 10500	
					รหัสลูกค้า 4000008	
		15/1/68	15	01-68	15.01.68	
	ผู้อนุมัติจ่ายสินค้า	วันที่	ผู้รับสินค้า	วันที่	เวลา	ส่งคืนโดย

QUALITY CERTIFICATE

Products: Deformed Bar	Grade: SD 50 DB 32 (T)	Standard: TIS 24-2559(2016)	Customer: นาย. ศ.โพธิ์ชัย อดิ 99/1 ซ.พหลโยธิน 40 ซ.พหลโยธิน แขวงสวนจิตรลดา เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10500 Tel. 0-2940-1408 Fax. 02-561-3746	Sale Order: 492931 Delivery No: 3030395245 Date of issue: 15.01.2025
---------------------------	------------------------------	--------------------------------	--	--

ITEM HEAT NO	CHEMICAL COMPOSITION																			MECHANICAL PROPERTIES							
	C %	Si %	Mn %	P %	S %	CAINB %	Al %	Mo %	B %	Ni %	Cr %	Nb %	Co %	Cu %	Ti %	Pb %	W %	V %	Zr %	Y.S. kgf/mm2	T.S. kgf/mm2	EL %	BEND	U.W. kg/m			
LOWER																				50.00	63.00	13.00					
UPPER		0.59	1.80	0.050	0.050	0.60	0.29	0.079	0.0007	0.29	0.29	0.059	0.29	0.39	0.049	0.39	0.29	0.09	0.049								
																				MIN	AVG	MAX	MIN	AVG	MAX		
245388	0.30	0.17	0.61	0.017	0.013	0.40	0.01	0.021	0.0001	0.07	0.12	0.003	0.01	0.16	0.001	0.00	0.00	0.00	0.005	55.85			71.27		15.72	Pass 6.160	

Remark : Feedback - if any - to be registered within 6 months from delivery date
(T) is mean this rebar produce by Thermal Mechanical Treatment process
71-1167


(Mr. Pornchai Chantathamma)
For Department Manager-Quality Assurance
Authorized Signature

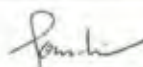
Note: Tramp = Cu+Cr+Ni+Mo, CMn6 = C+Mn/6, CEQ = C+(Mn/6)+[(Cr+Mo+V)/5]+[(Ni+Cu)/15]
YS = Yield Strength, TS = Tensile Strength, RoA = Reduction of Area, EL = Elongation

QUALITY CERTIFICATE

Products: Deformed Bar	Grade: SD 40 DB 20 SD 40 DB 25 (T) (T)	Standard: TIS 24-2559(2016)	Customer: นาย. ศ.โพธิ์ชัย อดิ 99/1 ซ.พหลโยธิน 40 ซ.พหลโยธิน แขวงสวนจิตรลดา เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10500 Tel. 0-2940-1408 Fax. 02-561-3746	Sale Order: 492931 Delivery No: 3030395245 Date of issue: 15.01.2025
---------------------------	--	--------------------------------	--	--

ITEM		CHEMICAL COMPOSITION																		MECHANICAL PROPERTIES									
HEAT NO	C %	Si %	Mn %	P %	S %	CMn6 %	Al %	Mo %	B %	Ni %	Cr %	Nb %	Co %	Cu %	Ti %	Pb %	W %	V %	Zr %	Y.S. kgf/mm2	T.S. kgf/mm2			EL %			BEND	U.W. kg/m	
LOWER																				40.00			57.00			15.00			
UPPER		0.59	1.80	0.050	0.050	0.55	0.29	0.079	0.0007	0.29	0.29	0.059	0.29	0.39	0.049	0.39	0.29	0.09	0.049										
																				MIN	AVG	MAX	MIN	AVG	MAX	MIN	AVG	MAX	
245455	0.24	0.16	0.52	0.014	0.026	0.33	0.00	0.022	0.0001	0.06	0.10	0.002	0.01	0.20	0.001	0.00	0.00	0.00	0.002		50.45			62.26			22.04		Pass 2.380
245599	0.23	0.19	0.52	0.016	0.020	0.32	0.00	0.021	0.0001	0.07	0.11	0.001	0.01	0.15	0.001	0.00	0.01	0.00	0.005		50.11			63.04			17.56		Pass 3.726

Remark : Feedback - if any - to be registered within 6 months from delivery date
(T) is mean this rebar produce by Thermal Mechanical Treatment process
71-1167


(Mr. Pornchai Chantathamma)
For Department Manager-Quality Assurance
Authorized Signature

Note: Tramp = Cu+Cr+Ni+Mo, CMn6 = C+Mn/6, CEQ = C+(Mn/6)+[(Cr+Mo+V)/5]+[(Ni+Cu)/15]
YS = Yield Strength, TS = Tensile Strength, RoA = Reduction of Area, EL = Elongation

เอกสารแนบ 2-23

เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ



ประโยชน์ ที่ประชาชนจะได้รับ

- ยกระดับคุณภาพชีวิต
ในการเดินทางของประชาชน
- ลดระยะเวลาในการเดินทาง
และใช้เงินในการเดินทาง
- สะดวก ปลอดภัย
และรวดเร็วในการเดินทาง
- เพิ่มศักยภาพ
การบริหารขนส่งระบบรางของประเทศไทย
- ลดปริมาณการจราจร
บนถนนสายหลักของจังหวัด และบนเมือง
- ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิง
ที่ใช้ในการขนส่งระบบราง
- ส่งเสริมการท่องเที่ยว
และเชื่อมโยงระบบ ภูมิภาค

“ยกระดับมาตรฐานรถไฟ
ส่งเสริมเศรษฐกิจไทยแข็งแกร่ง”

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริการโครงการ



บริษัท เอ็มแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท ตรีวิมล คอมพิวเตอร์ จำกัด



บริษัท เอ็มแอล จำกัด



บริษัท คีนดิคอน จำกัด



Construction Supervision Consultant
(CRIC & CRDC)



Website : www.thai-rail-construction.com
Email : thairailconstruction@gmail.com



ผู้รับจ้างสัญญา 2-1 (สั้ว - กุดจิก)



บริษัท เอสซีเอสซี จำกัด
โทรศัพท์ : 02-654-8888 ถึง 9
โทรสาร : 02-654-4448 (ศูนย์ข้อมูล)



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand
เลขที่ ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10330 โทรศัพท์ 0 2115 2888
Call Center : 1690 Website : www.railway.co.th

โครงการความร่วมมือ

ระหว่างรัฐบาลแห่ง
ราชอาณาจักรไทย
และ รัฐบาลแห่ง
สาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา
ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา



เอกสารประชาสัมพันธ์
ฉบับเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562

02
12

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

รถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน

พัฒนาระบบรางไทย
เชื่อมโยงเครือข่ายสู่สากล

ความเป็นมา

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลงนาม
รับรองบันทึกการประสานความร่วมมือในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ไทย - จีน ครั้งที่ 10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2569 โดยทั้งสองฝ่าย
ตกลงกันว่า จะสร้างทางรถไฟเส้นใหม่จากกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา

คณะรัฐมนตรีอนุมัติ เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560

อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

วัตถุประสงค์

- 1 เพื่อยกระดับมาตรฐานการบริการของประชาชน
- 2 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน และลดต้นทุนการดำเนินงาน
- 3 เพื่อส่งเสริมศักยภาพการแข่งขันของประเทศไทย
- 4 เพื่อส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจในภูมิภาค พัฒนาการท่องเที่ยว และเสริม
ความเข้มแข็งของภาคเอกชนในภูมิภาค
- 5 เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน ให้ดีขึ้น
ความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยยิ่งขึ้น



งบประมาณโครงการ
179,412.21 ล้านบาท

คาดว่า
เปิดบริการได้
ประมาณปี พ.ศ.
2568

11
12

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ขอบเขตการดำเนินงาน

01 งานก่อสร้างงานโยธาโครงการ แบ่งเป็น 4 ช่วง 14 สัญญา

สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา
1-1 กลางดง - ปางโคก 3.50	2-1 สั้ว - กุดจิก 11.00		
3-1 แก่งคอย - กลางดง และ ปางโคก - บ้านไผ่ 30.21	4-1 บางบัวทอง - นครราชสีมา 15.21		
3-2 บ้านไผ่ (บ่อสร้าง) และ สั้ว (บ่อสร้าง) 12.23	4-2 นครราชสีมา - นครราชสีมา 21.80		
3-3 บ้านไผ่ - สั้ว 26.10	4-3 นครราชสีมา - บ้านไผ่ 23.00		
3-4 สั้ว - สั้ว 37.45	4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงสายรถไฟ 13.30		
และ กุดจิก - โคกกรวด 12.38	4-5 บ้านไผ่ - นครราชสีมา 31.60		
	4-6 นครราชสีมา - สั้ว 12.99		
	4-7 สั้ว - แก่งคอย		

รวม 250.77 กิโลเมตร

02 สัญญา 2.3

งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟ และจัดหาอุปกรณ์การ 1 สัญญา

ความก้าวหน้าสัญญา

สัญญา	1-1 กลางดง - ปางโคก	สัญญา	2-1 สั้ว - กุดจิก
3.5 กิโลเมตร		11 กิโลเมตร	
ความก้าวหน้า 73.81% (25 ธันวาคม 2562)		ความก้าวหน้า 8.65% (25 ธันวาคม 2562)	



งานถมดิน



งานถมดิน



งานถมดิน



งานถมดิน



งานถมดิน



งานถมดิน



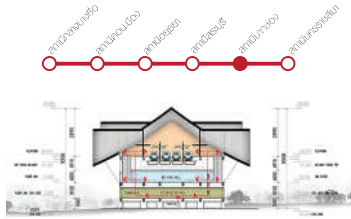
งานถมดิน



งานถมดิน

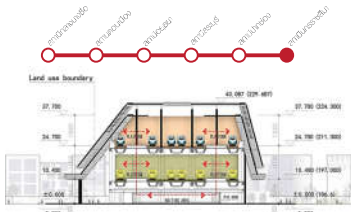
สถานี ปากช่อง Pak Chong Station

- ชั้นที่ 1 ชั้นที่จอดรถ
- ชั้นที่ 2 ชั้นทางเข้าอาคาร และชั้นที่พักโดยสาร
- ชั้นที่ 3 ชั้นจำหน่ายตั๋ว และชั้นที่พักโดยสาร
- ชั้นที่ 4 ชั้นขบวนรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย - จีน



สถานี นครราชสีมา Nakhon Ratchasima Station

- ชั้นที่ 1 ชั้นทางเข้าอาคาร จำหน่ายตั๋ว และชั้นที่พักโดยสาร
- ชั้นที่ 2 ชั้นขบวนรถไฟฟ้าทางไกล
- ชั้นที่ 3 ชั้นขบวนรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย - จีน

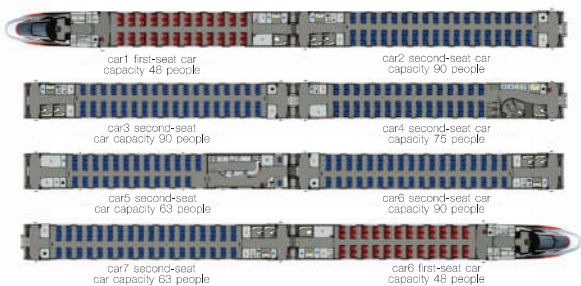


รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมภูมิภาค อาเซียน

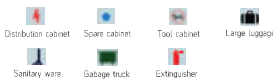


รูปแบบ ขบวนรถ

โครงการรถไฟความเร็วสูง
ไทย - จีน
ความเร็วสูงสุด
250
กิโลเมตรต่อชั่วโมง



The total capacity 594 people								
Including 96 the first seat members and 498 the second-seat members								
Number	1	2	3	4	5	6	7	8
Level	first seat	second seat	second seat	second seat	second seat	second seat	second seat	first seat
Capacity	48	90	90	75	63	90	90	48



สถานี อยุธยา Ayutthaya Station



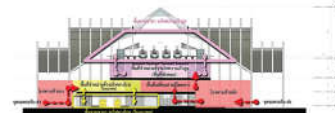
- ชั้นที่ 1 ชั้นทางเข้าอาคาร, ชั้นขบวนรถทางไกล และชั้นที่พักโดยสาร
- ชั้นที่ 2 ชั้นจำหน่ายตั๋ว และชั้นที่พักโดยสาร
- ชั้นที่ 3 ชั้นขบวนรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย - จีน



สถานี สระบุรี Saraburi Station



- ชั้นที่ 1 ชั้นทางเข้าอาคาร และชั้นขบวนรถทางไกล
- ชั้นที่ 2 ชั้นจำหน่ายตั๋ว และชั้นที่พักโดยสาร
- ชั้นที่ 3 ชั้นจำหน่ายตั๋ว - จีน และชั้นที่พักโดยสาร
- ชั้นที่ 4 ชั้นขบวนรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย - จีน



รูปแบบสถานี

สถานีกลาง บางซื่อ

Bang Sue Grand Station



- ชั้นใต้ดิน เป็นที่จอดรถ จำนวนประมาณ 1,700 คัน
- ชั้นที่ 1 เป็นทางขึ้นสู่สถานี, พื้นที่ให้บริการขนส่งสาธารณะ, พื้นที่ให้บริการขนส่งสาธารณะ (MRT)
- ชั้นที่ 2 เป็นอาคารจอดรถ 12 ชั้น
- ชั้นที่ 3 เป็นอาคารจอดรถ 12 ชั้น

สถานี ดอนเมือง

Don Mueang Station



- ชั้นที่ 1 ถนน และพื้นที่จอดรถ
- ชั้นที่ 2 เป็นทางขึ้นสู่สถานี, พื้นที่ให้บริการขนส่งสาธารณะ
- ชั้นที่ 3 เป็นอาคารจอดรถ 12 ชั้น
- ชั้นที่ 4 เป็นอาคารจอดรถ 12 ชั้น

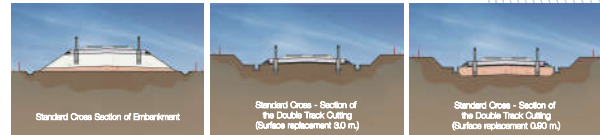
รูปแบบ โครงสร้างทางวิ่ง



ทางยกระดับ

ใช้สำหรับแนวเส้นทางที่วิ่งอยู่เหนือพื้นที่อื่น เช่น บริเวณที่มีชุมชนอยู่หนาแน่น
อย่างหนาแน่น พื้นที่ที่มีการตัดถนนหรือสร้างสิ่งกีดขวางทางรถไฟ พื้นที่ที่มี
พื้นที่ขรุขระ และพื้นที่ที่มีน้ำท่วม

ระยะทาง 188.68 กิโลเมตร



ทางระดับดิน

เหมาะสำหรับพื้นที่ราบ เช่น พื้นที่โล่ง พื้นที่ที่มีชุมชนอยู่หนาแน่น
รอบๆพื้นที่ขุดขุดในทางรถไฟ

ระยะทาง 54.09 กิโลเมตร



อุโมงค์

ใช้สำหรับแนวเส้นทางที่ผ่านพื้นที่ที่มีภูเขาหรือพื้นที่ที่มีสภาพภูมิประเทศ
ที่ขรุขระ เช่น พื้นที่ที่มีภูเขาหรือพื้นที่ที่มีสภาพภูมิประเทศที่ขรุขระ

ระยะทาง 8 กิโลเมตร

แนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา

ระยะที่ 1 : กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา



ระยะทาง
250.77
กิโลเมตร

สัญลักษณ์

- รถไฟความเร็วสูง
- รถไฟไทย-จีน (สายใต้)
- รถไฟไทย-จีน (สายเหนือ)
- รถไฟไทย-จีน (สายอีสาน)
- สถานีรถไฟ
- ศูนย์ควบคุมการเดินรถทางไกล
- ศูนย์ซ่อมบำรุง

อัตราค่าโดยสาร

(อัตราค่าโดยสาร 80+1.8 บาทต่อกิโลเมตร)

สถานีต้นทาง	ปลายทาง	ค่าโดยสาร
กรุงเทพมหานคร	นครราชสีมา	536 บาท
กรุงเทพมหานคร	ปากช่อง	393 บาท
กรุงเทพมหานคร	สระบุรี	278 บาท
กรุงเทพมหานคร	อยุธยา	195 บาท
กรุงเทพมหานคร	ดอนเมือง	105 บาท

*หมายเหตุ อัตราค่าโดยสารจะขึ้นอยู่กับประเภทของรถโดยสารที่ใช้

เวลาเดินทาง

ในอัตราความเร็ว 06.00 - 22.00 น. บนแนวเส้นทางยาว 90 กม.
ระยะทางเดินทาง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา
ประมาณ 1.30 ชั่วโมง

ความเร็ว	ขบวน	สถานี
250	6	6
กิโลเมตร / ชั่วโมง	ขบวน	สถานี

ผู้โดยสาร

คาดการณ์ว่า ช่วงแรกจะมีผู้โดยสารประมาณ 5,310 คน ต่อวัน

ประมาณ 5,310 คน ต่อวัน

ช่วงต้นจะมีผู้โดยสารเดินทางใน - กลับ
ระหว่างกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา
ประมาณ 20,000 คน ต่อวัน

ขอบเขตการก่อสร้าง งานสัญญาที่ 4-6

1. งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟ ระยะทางรวม 31.60 กิโลเมตร โดยแบ่งเป็น
- คั่นทางรถไฟระดับดิน ระยะทางประมาณ 7.02 กิโลเมตร



- โครงสร้างทางรถไฟยกระดับ ระยะทางประมาณ 24.58 กิโลเมตร



2. งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟฟ้า 7 แห่ง
3. งานรื้อย้ายสถานีเดิม งานปรับปรุงย้ายถนนเดิม งานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับโครงการ

แผนที่แสดงเส้นทางโครงการก่อสร้าง รถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-6



ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนโครงการ ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-6

ที่อยู่ : สำนักงานสนамโครงการความร่วมมือระหว่าง
รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ
ประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อ
เชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
งานสัญญา 4-6 งานโยธาสำหรับช่วง พระแก้ว - สระบุรี
เบอร์ติดต่อ ☎ : 06-6114-6204
☎ : 084-356-5207
ID LINE: hsr4-6



การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน งานสัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับ ช่วง พระแก้ว - สระบุรี

ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย
ผู้รับจ้าง : บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์
คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
ที่ปรึกษาควบคุมงาน : 
ที่ปรึกษาบริหารโครงการ




โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

- ❖ **ความเป็นมา** รัฐบาลแห่ง ราชอาณาจักรไทยและ รัฐบาลแห่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลงนาม รับรองบันทึกการประชุมคณะกรรมการร่วม เพื่อ ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่ายตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทาง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา ก่อน
- ❖ **คณะรัฐมนตรีอนุมัติ** เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 อนุมัติให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนิน สร้างโอกาสธุรกิจ และสร้างเส้นทางเศรษฐกิจใน โครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยง ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
- 2) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของ ประชาชน ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- 3) เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และ เชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
- 4) เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่าง ประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
- 5) เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการ ท่องเที่ยว และสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชน ให้เติบโตยิ่งขึ้น

ประโยชน์ที่จะได้รับ

จากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

- 1) ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
 - 2) ลดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
 - 3) สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
 - 4) เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบของรัฐสู่สากล
 - 5) ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชน เมือง
 - 6) ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
 - 7) ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชน ภูมิภาค
 - 8) สร้างงาน
- พื้นที่ อันเป็นปัจจัยพื้นฐานในการลดช่องว่างการพัฒนาและความ เหลื่อมล้ำระหว่าง ภูมิภาค



โครงการได้เล็งเห็นความสำคัญ

ด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน จึงจัดให้มีมาตรการ
ป้องกัน แก้ไข และตรวจวัด ดังนี้

➢ ด้านคุณภาพอากาศ

ผลกระทบจากฝุ่นละอองที่อาจเกิดขึ้น จากการรื้อย้าย การขนส่งวัสดุ และการก่อสร้างในบางพื้นที่ สามารถ ควบคุมได้ด้วยการฉีดพ่นน้ำ ฉีดล้างล้อรถก่อนออกจาก พื้นที่โครงการ และให้มีวัสดุปกคลุมป้องกันสิ่งของ บรรทุกร่วงหล่น หรือฝุ้งกระจาย



➢ ด้านเสียง และความสั่นสะเทือน

ผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน เกิดจาก กิจกรรมการก่อสร้าง การขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจมีเสียง ดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่งโครงการได้มีมาตรการ ป้องกันและลดผลกระทบเพื่อช่วยแก้ปัญหาในระดับเสียง และความสั่นสะเทือนที่เกินค่ามาตรฐาน



ขอบเขตการก่อสร้าง งานสัญญาที่ 3-5

โครงการมีระยะทาง 12.38 กิโลเมตร ซึ่งเป็นการก่อสร้างคันทางระดับดิน โครงสร้างทางรถไฟยกระดับ งานอาคาร และสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟฟ้า จุดเริ่มต้นโครงการช่วงโคกกรวดที่กม.239+500 และจุดสิ้นสุดโครงการที่กม.251+881.22 บริเวณสถานีรถไฟนครราชสีมา

1. งานโครงสร้างทางรถไฟ ระยะทางรวม 12.38 km
 - คันทางรถไฟระดับดิน ระยะทาง 7.85 km
 - โครงสร้างทางรถไฟยกระดับระยะทาง 4.53 km
2. งานอาคารสถานี 1 แห่ง และสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณย่านสถานี
3. งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับระบบไฟฟ้าตามแนวทางรถไฟ 2 แห่ง รวมถนนเชื่อมต่อ
4. งานรื้อย้ายอาคารและปรับปรุงสถานีเดิม งานปรับปรุงรื้อย้ายถนนเดิม งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆที่จำเป็นสำหรับโครงการ



แผนที่แสดงเส้นทางโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3-5

ช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา



ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงงานสัญญาที่ 3-5

➢ สำนักงานสนามนครราชสีมา

เบอร์โทรศัพท์ : 093-5563586

ID Line: HSR3-5


QR Code



การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงงานสัญญาที่ 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา



ผู้ว่าจ้าง  การรถไฟแห่งประเทศไทย
 ผู้รับจ้าง  บ.กิจการร่วมค้า เอสทีทีเค จำกัด
 บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน 
 กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินอุดหนุนของประชาชน

ที่มาของโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลงนามรับรองบันทึกการประจักษ์และกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ครั้งที่ 10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่าย ตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา

• คณะรัฐมนตรีอนุมัติ

เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วง กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

• วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
- 2) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัดปลอดภัยยิ่งขึ้น
- 3) เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
- 4) เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
- 5) เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว และสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น



ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

- 1) ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
- 2) ลดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- 3) สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- 4) เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
- 5) ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
- 6) ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
- 7) ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชนภูมิภาค



โครงการได้เล็งเห็นความสำคัญ

ด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน จึงจัดให้มีมาตรการป้องกัน กำจัด และตรวจวัด ดังนี้

• ด้านคุณภาพอากาศ

การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางหรือการปรับระดับพื้นที่ อาจเกิดฝุ่นละอองในขอบเขตพื้นที่โครงการ แต่สามารถควบคุมได้โดยการฉีดพรมน้ำ

• ด้านเสียง

ผลกระทบด้านเสียงเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง การขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจมีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่งโครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพื่อช่วยแก้ปัญหาระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐาน

นอกจากนี้ยังครอบคลุมในส่วนของ

ด้านคุณภาพน้ำ, ด้านการสั่นสะเทือน ด้านการคมนาคมขนส่ง ด้านการจัดการขยะ



“ประโยชน์ที่จะได้รับ” จากโครงการรถไฟความเร็วสูง

1. ยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน
2. ลดระยะเวลาในการเดินทางและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
3. ลดค่าปล่อยมลพิษ และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
4. เพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
5. ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัดและชุมชนเมือง
6. บรรเทาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการขนส่งด้วยบุคคลของประเทศ
7. ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชน คู่มือภาค



แผนที่เลือกเส้นทางโครงการก่อสร้าง รถไฟความเร็วสูง จันทบุรี 3-2



ติดต่อเรา

สายด่วน 1662 (ฟรีค่าโทร)

สายด่วน 1662 (ฟรีค่าโทร)



090-230-2304



LINE ID : HSRC3-2



โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง
จากโม่งคัง คลองจันทบุรี
สู่ จันทบุรี และอำเภอเมือง



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
และรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนา
ระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

งานสัญญาที่ 3 - 2
งานโยธาสำหรับอุโมงค์ (แนวหลัก และ ลำตะคอง)



ผู้ว่าจ้าง :



การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง :



บมจ.เนาวรัตน์พัฒนาการ

ที่ปรึกษาและควบคุมโครงการ



บริษัท โชติชา เวที อินเทอร์เน็ต เซ็นเตอร์ จำกัด

บริษัท โชติชา เวที ดีไซน์ คอนโซล เซ็นเตอร์ จำกัด

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริการโครงการ



CHOTICHINDA MHPM WSP

รายละเอียดโครงการ สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับอุโมงค์ (แนวหลัก และ ลำตะคอง)

1. งานก่อสร้างโครงสร้างอุโมงค์

รวมระยะทาง 12.23 กิโลเมตร โดยแบ่งเป็น

- อุโมงค์ทางวิ่ง ระยะทาง 8 กิโลเมตร
- ด้านทางเดิน ระยะทาง 3.27 กิโลเมตร
- ทางยกระดับ ระยะทาง 0.96 กิโลเมตร

2. งานโยธาสำหรับระบบไฟฟ้า 4 เฟส

3. งานติดตั้งสัญญาณจราจร



โครงการได้เล็งเห็นความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อม และสังคม จึงจัดทำมาตรการป้องกัน แก้ไข ดังนี้

ด้านคุณภาพอากาศ

การวิจัยสิ่งแวดล้อมหรือการวิเคราะห์ด้านสิ่งแวดล้อมในขอบเขต
พื้นที่โครงการ แต่สามารถควบคุมได้โดยกรณีศึกษา



ด้านเสียง

ผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง การขนส่งวัสดุสร้าง อาจมี
เสียงดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่งโครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
เพื่อชุมชนใกล้เคียงที่เกินค่ามาตรฐาน นอกจากนี้ยังครอบคลุมในส่วน
ของ ด้านคุณภาพน้ำ การสืบละออง ด้านการคมนาคมขนส่ง การจัดการขยะ



โครงการได้เล็งเห็นความสำคัญต่อชุมชน จึงได้มีการลงพื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ

กิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์

- ลงพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็นของชาวบ้านชุมชน

กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

- สนับสนุนและเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน



ความคืบหน้า โครงการรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-2

1. อุโมงค์แนวหลัก

- หน้างานแนวหลักทางซ้ายระหว่างวันจันทร์-วันศุกร์ ขุดเจาะภายในอุโมงค์หน้างาน
- หน้างานแนวหลักทางขวาได้ดำเนินการขุดเจาะอุโมงค์ พร้อมทำการค้าเบื้องต้นเป็นระยะประมาณ 60 เมตร



2. อุโมงค์คลองใต้

หน้างานคลองใต้ทางซ้าย ได้ดำเนินการขุดเจาะอุโมงค์ พร้อมทำการค้าเบื้องต้นเป็นระยะประมาณ 25 เมตร หน้างานคลองใต้ทางขวาได้ดำเนินการขุดเจาะอุโมงค์



ขอบเขตการก่อสร้าง งานสัญญาที่ 3-3



1. งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟระยะทางรวม 26.10 กิโลเมตร โดยแบ่งเป็น
 - คันทางรถไฟระดับดินระยะทางประมาณ 1.15 กิโลเมตร
 - โครงสร้างทางรถไฟยกระดับระยะทางประมาณ 24.95 กิโลเมตร
2. งานอาคารสถานี 1 แห่งและสิ่งอำนวยความสะดวกย่านสถานี
3. อาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบตามแนวทางรถไฟ 3 แห่งรวมถนนต่อเชื่อม
4. งานรื้อย้ายสถานีเดิม งานรื้อย้ายอาคารในสถานีเดิม งานก่อสร้างถนน งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ และงานอื่น ๆ ที่จำเป็นสำหรับโครงการ

แผนที่แสดงเส้นทางโครงการก่อสร้าง รถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3-3



ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟ ความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3-3

➤ สำนักงานสนามปากช่อง

ที่อยู่ : เลขที่ 575 หมู่ 4 ต.จันทัก อ.ปากช่อง จ. นครราชสีมา 30130

เบอร์โทรศัพท์ : 095-374-8458

Facebook : โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง
งานสัญญาที่ 3-3 ช่วงบ้านไผ่-ลำตะคอง

ID Line : 0953748458

QR Code :



นายอิทธิพัทธ์ อินทร์
Mr.Ithiphat Insee
อิทธิพัทธ์



การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบ้านไผ่-ลำตะคอง



ผู้ว่าจ้าง



การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง



บริษัท ไทย เอ็นอีเอ

และอุตสาหกรรม จำกัด

บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ



โครงการนี้ก่อสร้างด้วยภาษีของประชาชน

ที่มาของโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลงนามรับรองบันทึกการประชุมคณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ครั้งที่ 10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่ายตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา ก่อน

• คณะรัฐมนตรีอนุมัติ

เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนางคอย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

• วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
- 2) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัดปลอดภัยยิ่งขึ้น
- 3) เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
- 4) เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
- 5) เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว และสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น

ประโยชน์ที่จะได้รับ

จากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

- 1) ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
- 2) ลดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- 3) สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- 4) เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
- 5) ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
- 6) ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ

ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชน ภูมิภาค

รูปแบบงานอาคารสถานีรถไฟความเร็วสูง



ความคืบหน้างานก่อสร้างของโครงการ

รูปภาพความก้าวหน้างาน ติดตั้ง Segment LG1



รูปภาพความก้าวหน้างาน ติดตั้ง Segment LG2



รูปภาพความก้าวหน้างาน ติดตั้ง Segment LG3 และบริเวณหน้างานลำตะคอง



ขอบเขตการก่อสร้าง งานสัญญาที่ 3-1

1. งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟ ระยะทางรวม 30.21 กิโลเมตร โดยแบ่งเป็น

- เส้นทางรถไฟระดับดิน ระยะทางประมาณ 10.18 กิโลเมตร



- โครงสร้างทางยกระดับ ระยะทางประมาณ 20.03 กิโลเมตร



- งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับระบบรถไฟฟ้า 9 แห่ง
- งานรื้อย้ายรางเดิม งานรื้อย้ายสถานีเดิม งานปรับปรุงย้ายถนนเดิม งานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆที่จำเป็นสำหรับโครงการ
- งานต่อเนื่องสัญญา 1-1 ช่วงกลางดง - ปางอโคก ในการก่อสร้างรั้วกัน และดูแลรักษาทางคันทาง

ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะ

ที่อยู่ : ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน สัญญาที่ 3-1
โรงแรมเขาใหญ่นิวซีแลนด์ 321 หมู่ 1 ถ.มิตรภาพ
ด.กลางดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา 30320

เบอร์โทรศัพท์ : 082-238-1064

ช่องทางการติดตามทางออนไลน์



ID LINE : @856nqwh



Page : รถไฟความเร็วสูง hsr3-1
Facebook : ช่วงแก่งคอย ถึง กลางดงและ
ปางอโคก ถึง บ้านไผ่



Youtube : กิจกรรมร่วมค้า ITD-CREC No.10



โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน สัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย - กลางดง และช่วงปางอโคก - บ้านไผ่

ผู้ว่าจ้าง :



ผู้รับจ้าง :



ที่ปรึกษา

ควบคุมงานก่อสร้างโยธา



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
บริหารโครงการ



01

ที่มาของโครงการ ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลงนามรับรองบันทึกการประจักษ์คณะกรรมการร่วม เพื่อความก้าวหน้าด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ครั้งที่ 10 ณ กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่ายตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา

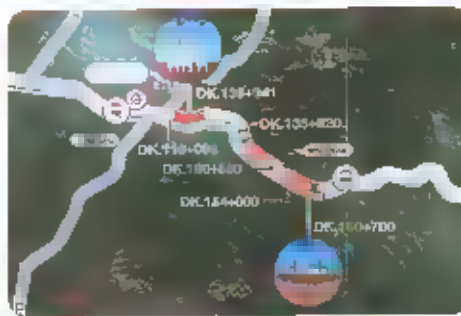
คณะรัฐมนตรีอนุมัติ

เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วง กรุงเทพมหานคร ถึง พนมเปญ (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

วัตถุประสงค์

- เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคของไทยและกลุ่มประเทศอาเซียน
- เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และประเทศจีนในอนาคต
- เพื่อช่วยเหลือเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและต่างประเทศ เช่นประเทศจีน และประเทศไทย
- เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยวและสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น

แผนที่แสดงเส้นทางโครงการก่อสร้าง รถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3-1



สีแดง รางสายหลักสีแดง-ส้ม เขียว รางสายรองสีเขียว-ส้ม

ประโยชน์ที่จะได้รับ

จากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

- ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
- ลดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- เพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
- ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
- ประหยัพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระบบรางของประเทศ
- ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชน

นายวันรพงศ์ อูไรรัตน์
Mr. Wanuttapong Urairat

มาตรการป้องกัน แก้ไข และตรวจวัด ด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน มีดังนี้

ด้านคุณภาพอากาศ

การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางหรือการปรับระดับพื้นที่อาจเกิดฝุ่นละอองในขอบเขตพื้นที่โครงการแต่สามารถควบคุมได้โดยการจัดพรมน้ำ



ด้านเสียง

ผลกระทบด้านเสียงเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างการขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจมีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่งโครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพื่อช่วยแก้ปัญหาระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐาน นอกจากนี้ยังครอบคลุมในส่วนของด้านคุณภาพน้ำ, ด้านการสั่นสะเทือน, ด้านการคมนาคมขนส่ง, ด้านการจัดการขยะ



02

ขอบเขตการก่อสร้าง งานสัญญาที่ 3-4

โครงการมีระยะทาง 37.45 กิโลเมตร
จุดเริ่มต้นโครงการก่อนเข้าสถานีรถไฟคลองไผ่
ที่ DK.191+050 และจุดสิ้นสุดโครงการที่
DK.239+500 บริเวณปลายสถานีรถไฟโคก
กรด ซึ่งมีการก่อสร้าง ดังนี้

- 1.คันทางรถไฟระดับดิน ระยะทาง 14.12 กิโลเมตร
- 2.โครงสร้างทางรถไฟยกระดับ ระยะทาง 23.33 กิโลเมตร
- 3.งานก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟทุกจุด
อาคารสถานีรถไฟขนาดเล็ก, ชานชาลา
รถไฟ, อาคารห้องน้ำขนาดเล็ก, อาคารบ้านพัก
พนักงาน เป็นต้น
- 4.สิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟฟ้า
Substation Box, Traction
Substation Building, Communication
Yard, Communication Tower
Foundation

ช่องทางการติดตาม สัญญาที่ 3-4

สำนักงานสนามหนองน้ำขุน

066-121-8101

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง
ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว
และ ช่วงกุดจิก-โคกกรด

LINE hsr3-4



ผู้ว่าจ้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ
 CHOTICHINDA MHPM

บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน

ผู้รับจ้าง บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง
สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว
และ ช่วงกุดจิก-โคกกรด

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยภาษีเงินได้ประชาชน

ความคืบหน้าของโครงการ

- ก่อสร้างคันทางระดับดินและก่อระบายน้ำ



- กำแพงกันดินและงานเสาเข็มเจาะ



- ฐานรากสำหรับโครงสร้างทางยกระดับ



- งานเสาและโครงสร้างรองรับทางยกระดับ



ความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน

- ด้านคุณภาพอากาศ

การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางหรือการปรับระดับพื้นที่อาจเกิด
ฝุ่นละอองในขอบเขตพื้นที่โครงการแต่สามารถควบคุม
ได้โดยการฉีดพรมน้ำ



- ด้านเสียง

การขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจมีเสียงดังจากการใช้
เครื่องจักรหนัก ซึ่งโครงการได้มีมาตรการป้องกันและลด
ผลกระทบ เพื่อช่วยแก้ปัญหาในระดับเสียง ที่เกินค่ามาตรฐาน
นอกจากนี้ยังครอบคลุมในส่วนของ
ด้านคุณภาพน้ำ, ด้านการสั่นสะเทือน, ด้านการคมนาคม
ขนส่ง, ด้านการจัดการขยะ



ความสำคัญต่อชุมชน

- การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์

กิจกรรมการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัย
ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทางโครงการฯ จึงได้จัดให้มีการลงพื้นที่
เพื่อรับฟังความคิดเห็น และ ชี้แจงเสนอแนะต่อโครงการฯ



- กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

การสนับสนุนและเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ กับทางชุมชน



- ด้านความปลอดภัย

การอบรมพนักงานในโครงการ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานพึง
ระมัดระวังถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ทั้งต่อ
ตนเองและผู้อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง



รายละเอียดโครงการ

สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย

- ก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ ระยะทางรวม 12.99 กิโลเมตร
- งานอาคารสถานี 1 แห่ง และสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณย่านสถานีรถไฟ
- งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงทาง 1 แห่ง
- อาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟฟ้าตามแนวทางรถไฟ 1 แห่ง รวมถนนต่อเชื่อม
- งานรื้อย้ายอาคารและปรับปรุงสถานีเดิม งานรื้อย้ายรางเดิม งานปรับปรุงย้ายถนนเดิม งานระบายน้ำงานรื้อย้ายสายโทรศัพทูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับโครงการ



การบริหารโครงการ

ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย
 ผู้รับจ้าง : บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
 ที่ปรึกษาและควบคุมงาน : Consultium of China Railway International Co.,Ltd and China Railway Design Corporation

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ

: บริษัท เอพีคอน จำกัด
 : บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
 : บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด
 : บริษัท ดับเบิลยูเอสที (ประเทศไทย) จำกัด
 งบประมาณ : 8,560 ล้านบาท

ระยะทางก่อสร้าง : 12.99 กิโลเมตร
 เริ่มสัญญา : 19 กุมภาพันธ์ 2564
 สิ้นสุดสัญญา : 7 มิถุนายน 2568
 ระยะเวลาก่อสร้าง : 1,570 วัน

สำนักงานสนามสัญญาที่ 4-7งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย
 ที่อยู่ : สำนักงานชั่วคราว 4-7ต.ตลิ่งชัน อ.เมือง จ.สระบุรี 18000
 โทรศัพท์ : 093-3692174
 อีเมล : Highspeed-saraburi@civilengineering.co.th



การรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย
 เลขที่1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน
 กรุงเทพมหานคร 10330
 โทรศัพท์ 02-115-2888 Call Center 1690



กระทรวงคมนาคม



การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
 และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนา
 ระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
 ช่วงกรุงเทพมหานคร -หนองคาย
 (ระยะที่1 ช่วงกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา)



CIVIL ENGINEERING

บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)



ความเป็นมาโครงการ

รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
 ระยะที่ 1 (ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ความเป็นมา

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
 ร่วมลงนามในพิธีการร่วมพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยง
 ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร -จีน ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม
 2539 โดยที่ตอนฝ่าย สกลอนันท์ฯ จะเริ่มสร้างทางรถไฟเชื่อมกรุงเทพมหานคร
 นครราชสีมา-นครราชสีมา

คณะรัฐมนตรีอนุมัติ

เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
 ดำเนินโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อม
 ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร -หนองคาย

(ระยะที่1 ช่วงกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา)

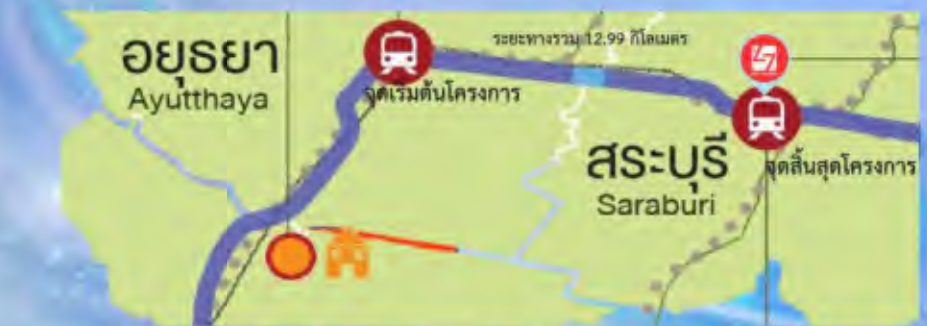
วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจภูมิภาคและอาเซียน
- 2) เพื่อส่งเสริมศักยภาพขีดความสามารถในการแข่งขันของประชาชน
 ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด และปลอดภัย
- 3) เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมโยง
 ทั่วประเทศ และจีนตอนใต้
- 4) เพื่อส่งเสริมสัมพันธภาพระหว่างประเทศไทยและประเทศจีน
 ภาครัฐ และประชาชนไทย
- 5) เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว
 และสินค้าที่มีคุณภาพและมีนวัตกรรมให้เติบโตยิ่งขึ้น

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
- 2) ลดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- 3) ลดต้นทุนการขนส่ง และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- 4) เพิ่มศักยภาพในการบริหารขนส่งของรัฐบาล
- 5) เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคเอกชนไทย และอุตสาหกรรม
 ภายในประเทศ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคเอกชนไทย
 กับต่างประเทศ
- 6) เพื่อส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมไทย

พื้นที่โครงการสัญญา4-7งานโยธาสำหรับช่วง สระบุรี-แก่งคอย



เอกสารแนบ 2-24

สำเนาเอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ด้านการเวนคืน

คำสั่งเฉพาะ
พ.ศ. ๒๕๖๑/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่เวนคืน

ตามที่ได้มีประกาศบังคับใช้พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในพื้นที่บางส่วน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอสาธิต อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสานัก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอเมืองสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา หน้า ๒๑ ถึงหน้า ๒๔ เล่ม ๑๓๙ ตอนที่ ๕๒ ก ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกา นั้น

เพื่อให้การดำเนินการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์สำหรับใช้ประโยชน์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะเป็นเจ้าหน้าที่ ในการเวนคืน โดยผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงแต่งตั้งให้ผู้มีรายนามดังต่อไปนี้

๑. นายสมโชค อินทร์รักษ์
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๒. นายสุวัฒน์ กันภูมิ
หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม
ศูนย์วางแผนและการพัฒนาโครงการ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๓. ว่าที่ ร.ต. โชคชัย เรืองอยู่
วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒
ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๔. นายจักรี จิตวิสุทธิพงษ์
พนักงานเทคนิค ๘ กองจัดการที่ดิน
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๕. นายชาติชาย พิกนัม
พนักงานเทคนิค ๘ กองควบคุมงานวิศวกรรมโยธาและสถาปัตยกรรม ๑
ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๑
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๖. นายกุลกร กลกานนท์
พนักงานเทคนิค ๘ กองก่อสร้างเขต ๑
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๗. นายสุภชัย เลื่อนนิกรบ
พนักงานเทคนิค ๘ กองเทคนิคและประสานงานระบบงานก่อสร้าง
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๘. นายคณศักดิ์ ปัญญาคง
พนักงานเทคนิค ๘ กองเทคนิคและประสานงานระบบงานปรับปรุงทาง
ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๙. นายประทีป อินทรพิทักษ์
พนักงานเทคนิค ๘ กองมาตรฐานงานสถาปัตยกรรมและที่ดิน
ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๑๐. นายณรงค์ศักดิ์ สจวนศิลป์
พนักงานเทคนิค ๘ กองมาตรฐานวิศวกรรมไฟฟ้าและเครื่องกล
ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

เป็นผู้มีอำนาจตามบทบัญญัติของกฎหมาย และดำเนินการอื่น ๆ เกี่ยวกับการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ รวมทั้งให้มีอำนาจลงนามในสัญญาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกวเวนคืน ในหนังสือรับรอง แนวเขตเวนคืนกรณีต้องทำการรังวัดที่ดิน และทำหน้าที่วางทรัพย์สินให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎกระทรวงการนำเงินค่าทดแทนไปวางต่อสำนักงานวางทรัพย์สิน หรือฝากไว้กับธนาคารออมสิน แทนผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยในฐานะเจ้าหน้าที่เวนคืนจนเสร็จการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง

สั่ง ณ วันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

เอกสารแนบ 2-25

พ.ร.ฎ. เวนคืนพื้นที่สำหรับก่อสร้างโครงการ



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง

กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอลองหลวง

อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน

อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก

จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสี่คิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา

จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง

เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย

(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ

พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

เป็นปีที่ ๗ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงจตุจักร แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา ตำบลประชาธิปไตย อำเภอธัญบุรี ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอลองหลวง
ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี
ตำบลเชียงรากน้อย ตำบลชนอนหลวง อำเภอบางปะอิน ตำบลไผ่ลิง ตำบลหัวรอ อำเภอพระนครศรีอยุธยา
ตำบลข้าวเม่า อำเภออุทัย ตำบลภาชี ตำบลดอนหญ้านาง ตำบลหนองน้ำใส อำเภอภาชี
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตำบลหนองแซง ตำบลหนองควายโซ ตำบลไถ่เส้า ตำบลหนองสีดา
อำเภอหนองแซง ตำบลเมืองเก่า ตำบลเสาไห้ ตำบลสวนดอกไม้ อำเภอเสาไห้ ตำบลหนองโน
ตำบลโคกสว่าง ตำบลนาโฉง ตำบลปากเพรียว ตำบลตะกุด ตำบลดลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี
ตำบลตาลเดี่ยว ตำบลแก่งคอย ตำบลบ้านป่า ตำบลทับกวาส อำเภอแก่งคอย ตำบลมวกเหล็ก
ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และตำบลพญาเย็น ตำบลกลางดง ตำบลปากช่อง
ตำบลหนองสาหร่าย ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง ตำบลคลองไผ่ ตำบลลาดบัวขาว ตำบลสี่คิ้ว
อำเภอสี่คิ้ว ตำบลมะเกลือเก่า ตำบลเสมา ตำบลสูงเนิน ตำบลโคราช ตำบลกุดจิก ตำบลนากลาง
อำเภอสูงเนิน ตำบลโคกกรวด ตำบลบ้านใหม่ ตำบลปรุใหญ่ ตำบลหนองจะบก ตำบลโนเมือง
อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง
และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาล
แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๘
วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒
และมาตรา ๓๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม
โดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ
ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน
ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา
อำเภอธัญบุรี อำเภอลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน
อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง

อำเภอเสาให้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ๒๕๖๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

มาตรา ๔ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๕ เขตที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่แขวงจตุจักร แขวงลาดยาว เขตจตุจักร แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา ตำบลประชาธิปไตย อำเภอธัญบุรี ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย ตำบลชนอนหลวง อำเภอบางปะอิน ตำบลไผ่ลิง ตำบลห้วยรอ อำเภอพระนครศรีอยุธยา ตำบลข้าวเม่า อำเภออุทัย ตำบลภาชี ตำบลดอนหญ้านาง ตำบลหนองน้ำใส อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตำบลหนองแขง ตำบลหนองควายไซ ตำบลไถ่เสา ตำบลหนองสีดา อำเภอหนองแขง ตำบลเมืองเก่า ตำบลเสาให้ ตำบลสวนดอกไม้ อำเภอเสาให้ ตำบลหนองโน ตำบลโคกสว่าง ตำบลนาโง ตำบลปากเปรี้ยว ตำบลตะกุด ตำบลดิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี ตำบลตาลเดี่ยว ตำบลแก่งคอย ตำบลบ้านป่า ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย ตำบลมวกเหล็ก ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และตำบลพญาเย็น ตำบลกลางดง ตำบลปากช่อง ตำบลหนองสาหร่าย ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง ตำบลคลองไผ่ ตำบลลาดบัวขาว ตำบลสีคิ้ว อำเภอสีคิ้ว ตำบลมะเกลือเก่า ตำบลเสมา ตำบลสูงเนิน ตำบลโคราช ตำบลกุฎจิก ตำบลนากลาง

อำเภอสูงเนิน ตำบลโคกกรวด ตำบลบ้านใหม่ ตำบลปรุใหญ่ ตำบลหนองจะบก ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งร้อยเมตร และส่วนกว้างที่สุดหนึ่งพันเก้าสิบแปดเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้เริ่มต้นเข้าสำรวจที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ภายในแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ

มาตรา ๗ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน

มาตรา ๘ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

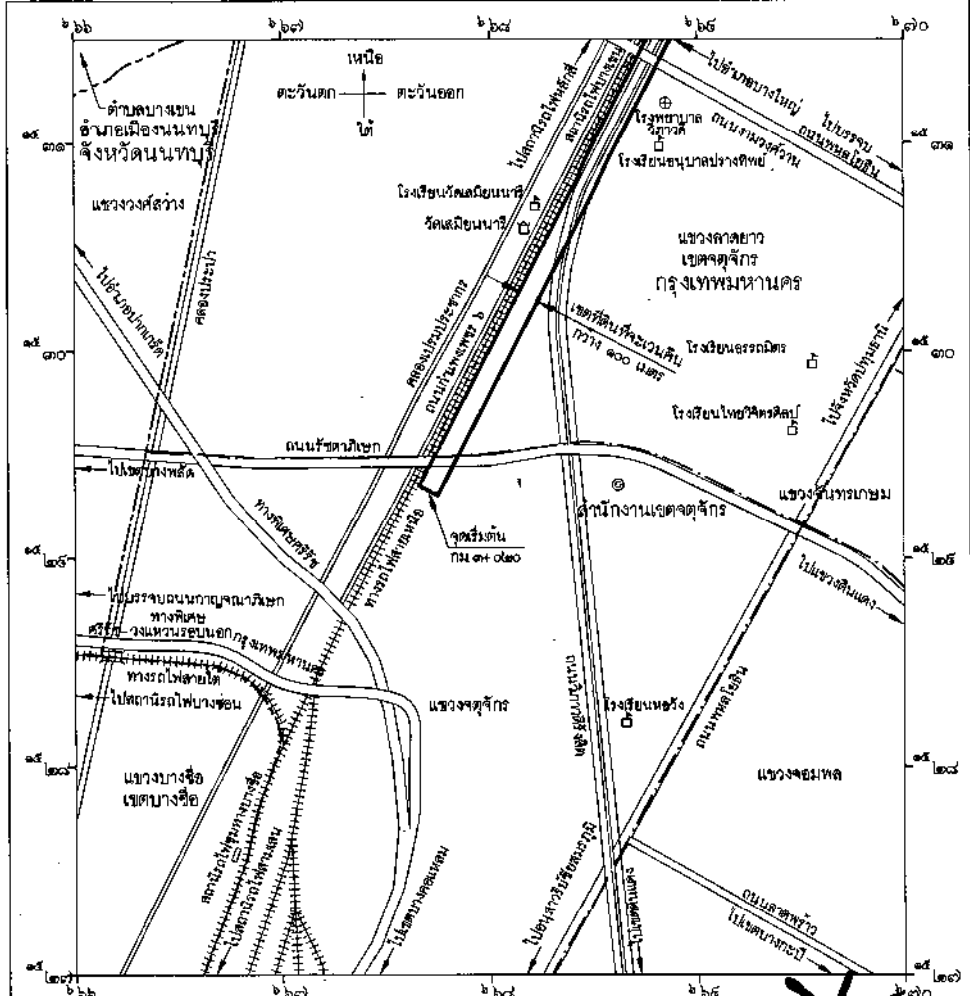
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่บริเวณดิน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอสาทร อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองปรือ อำเภอเสนาให้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอบางบาล อำเภอลำลูกเกด อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ของกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐
๐ ๐.๕ ๑ กิโลเมตร
แผนที่หมายเลข ๑/๑๑



เครื่องหมาย

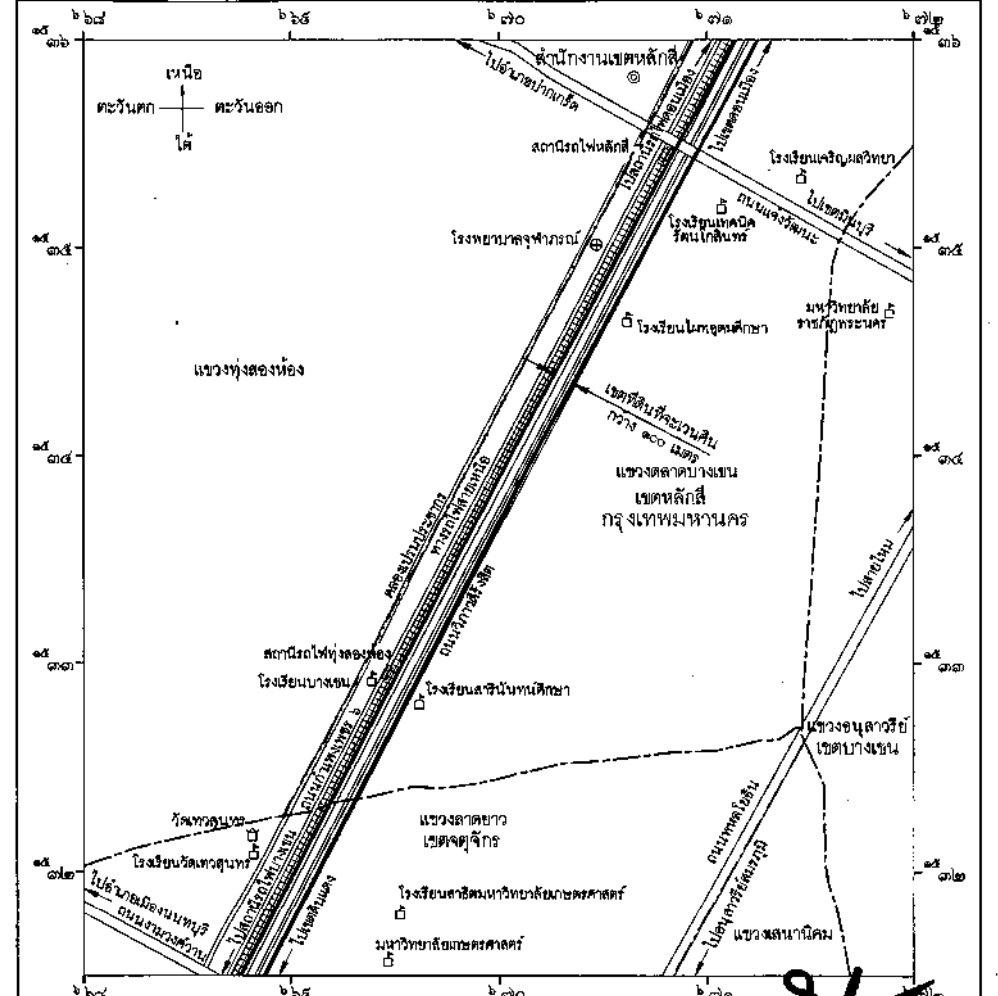
- แนวเขตที่ดินที่บริเวณดิน
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ เขตกิ่งอำเภอ เขตของเขต
- เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล เขตของแขวง
- ทางหลวง ถนน รอย
- +++++ ทางรถไฟ
- สะพาน
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- ๑ ที่ทำการอำเภอ
- ๒ โรงพยาบาล สถานีอนามัย
- ๓ มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- ๔ วัด ศาลากลาง
- ๕ สถานีรถไฟ

(นายสมใจ ชื่นจันทร์)
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน
(นายสุรเดช ฐิติกิจ)
หัวหน้ากองจัดการที่ดินและเขตจังหวัด
(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่บริเวณดิน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอสาทร อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองปรือ อำเภอเสนาให้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอบางบาล อำเภอลำลูกเกด อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ของกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐
๐ ๐.๕ ๑ กิโลเมตร
แผนที่หมายเลข ๒/๑๑



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินที่บริเวณดิน
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ เขตกิ่งอำเภอ เขตของเขต
- เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล เขตของแขวง
- ทางหลวง ถนน รอย
- +++++ ทางรถไฟ
- สะพาน
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- ๑ ที่ทำการอำเภอ
- ๒ โรงพยาบาล สถานีอนามัย
- ๓ มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- ๔ วัด ศาลากลาง
- ๕ สถานีรถไฟ

(นายสมใจ ชื่นจันทร์)
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน
(นายสุรเดช ฐิติกิจ)
หัวหน้ากองจัดการที่ดินและเขตจังหวัด
(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

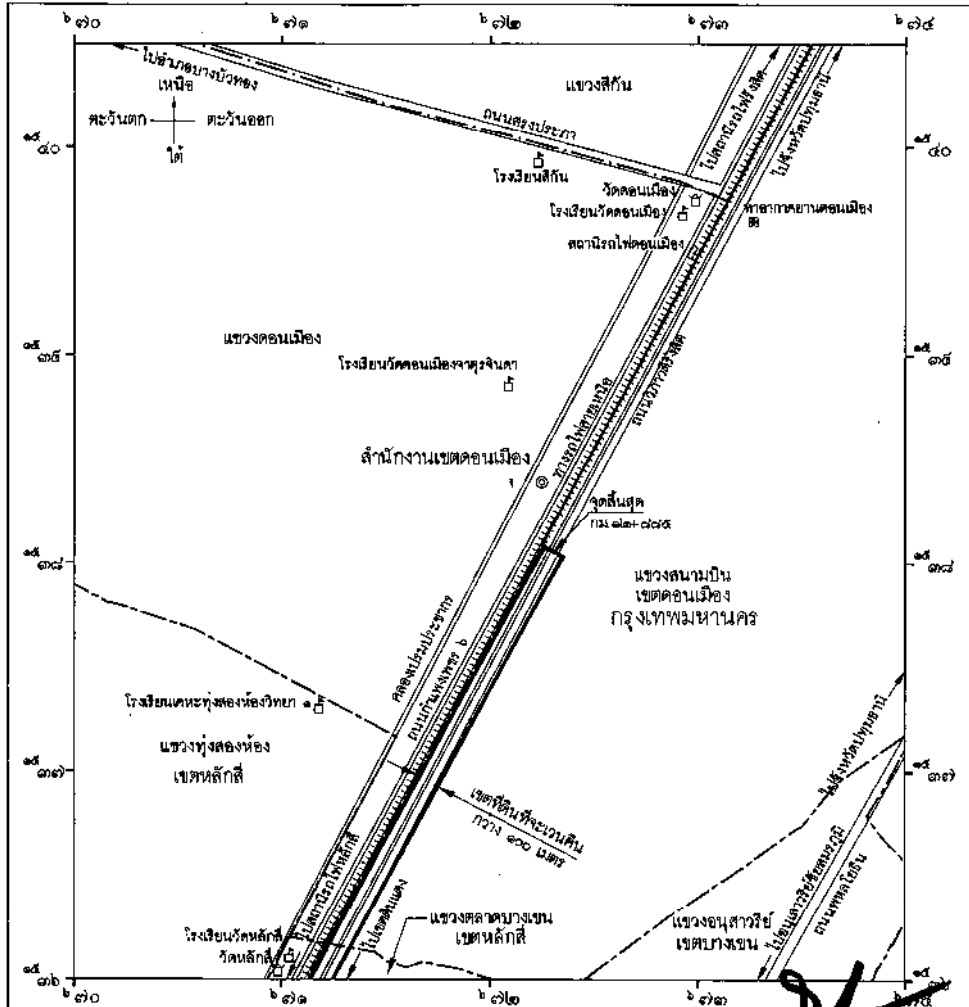
ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอสาธุการ อำเภออินทร์บุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอดุสิต อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองเสือ อำเภอเตาไห อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

แผนที่หมายเลข ๓/๓๑



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน
- เขตอำเภอ เขตจังหวัด เขตของเขต
- เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล เขตของแขวง
- ทางหลวง ถนน ขอบ
- ทางรถไฟ
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- ที่ทำการอำเภอ
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- วัด ศาลาสนาม
- สนามบิน
- สถานีรถไฟ

(นายสมศักดิ์ อิ่มบุรีรักษ์)
ผู้อำนวยการโครงการ

(นายสุรเดช รูปะวิโรจน์)
วิศวกรในแผนกโยธาธิการและผังเมือง

(นายวิมล มณีพันธ์)
ผู้ว่าราชการในจังหวัดปทุมธานี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

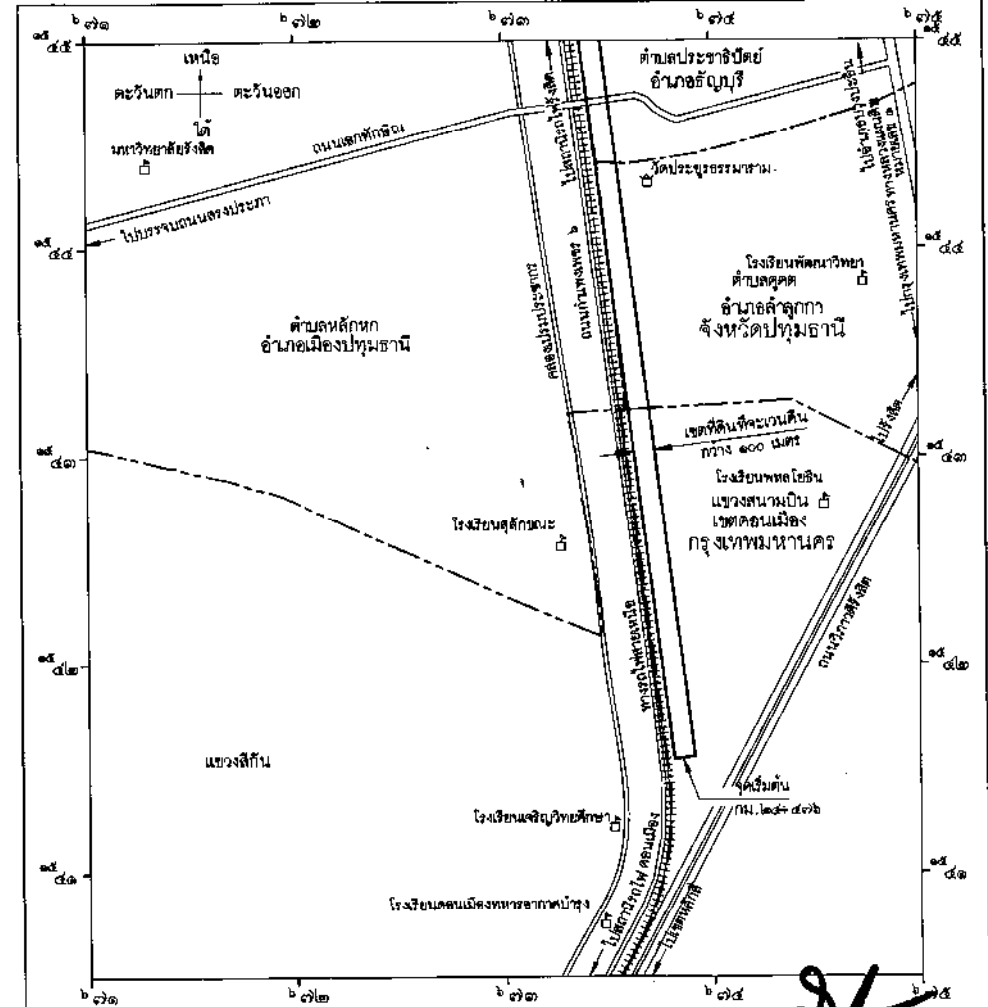
ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอสาธุการ อำเภออินทร์บุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอดุสิต อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองเสือ อำเภอเตาไห อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

แผนที่หมายเลข ๔/๓๑



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ เขตกิ่งอำเภอ เขตของเขต
- เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล เขตของแขวง
- ทางหลวง ถนน ขอบ
- ทางรถไฟ
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- วัด ศาลาสนาม
- สถานีรถไฟ

(นายสมศักดิ์ อิ่มบุรีรักษ์)
ผู้อำนวยการโครงการ

(นายสุรเดช รูปะวิโรจน์)
วิศวกรในแผนกโยธาธิการและผังเมือง

(นายวิมล มณีพันธ์)
ผู้ว่าราชการในจังหวัดปทุมธานี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

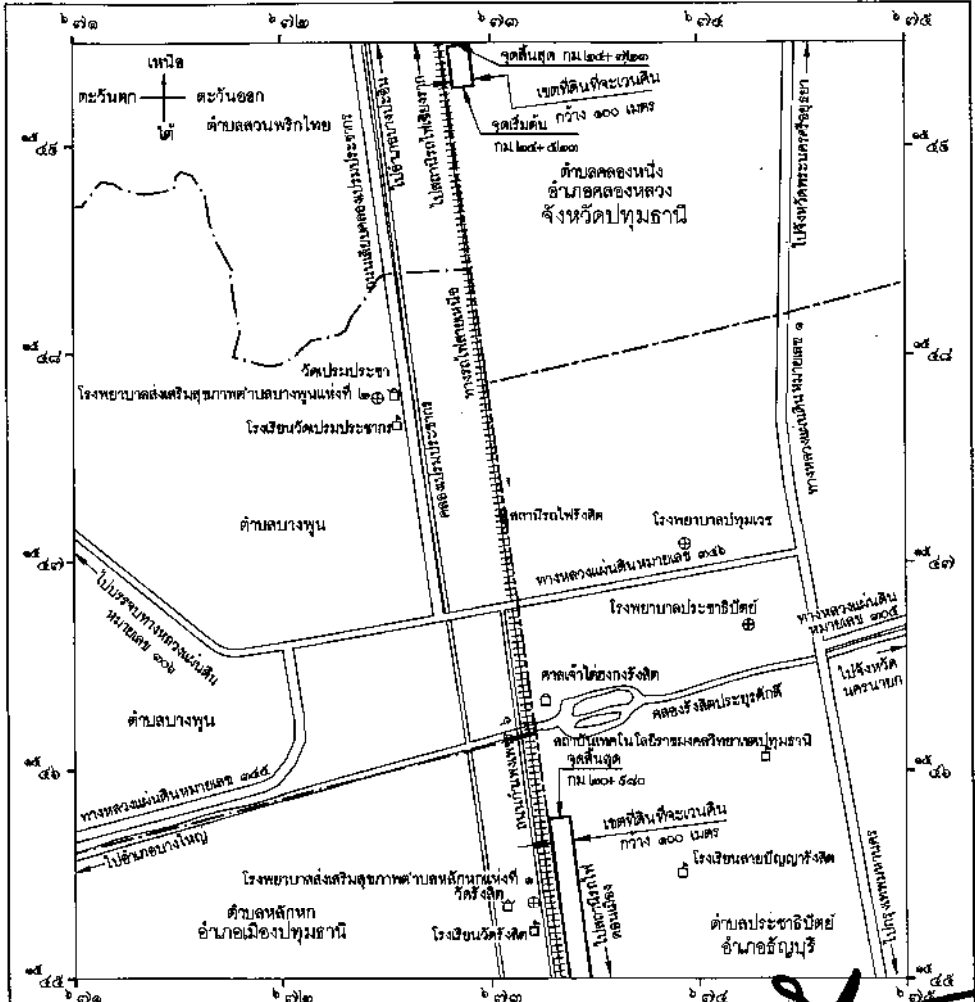
ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจุฬาริ เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอดุสิต อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแขง อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีดา อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

๐.๕ ๑.๕ ๒ กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข ๕/๓๑



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน
- เขตอำเภอ เขตจังหวัด
- เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- ทางหลวง ถนน รอย
- +++++ ทางรถไฟ
- ~~~~~ แม่น้ำ คลอง ห้วย

- ⊕ โรงพยาบาล สถานีอนามัย
- ⊖ มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- ⊗ วัด ศาลาธรรม
- ศาลเจ้า ศาลเทพารักษ์
- สถานีรถไฟ

(นายสมศักดิ์ อึ้งวิจิตรกุล)
ผู้อำนวยการโครงการ
(นายสุเมธ ฐปณีธรรม)
ผู้อำนวยการโครงการ
(นายสุเมธ ฐปณีธรรม)
ผู้อำนวยการโครงการ

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

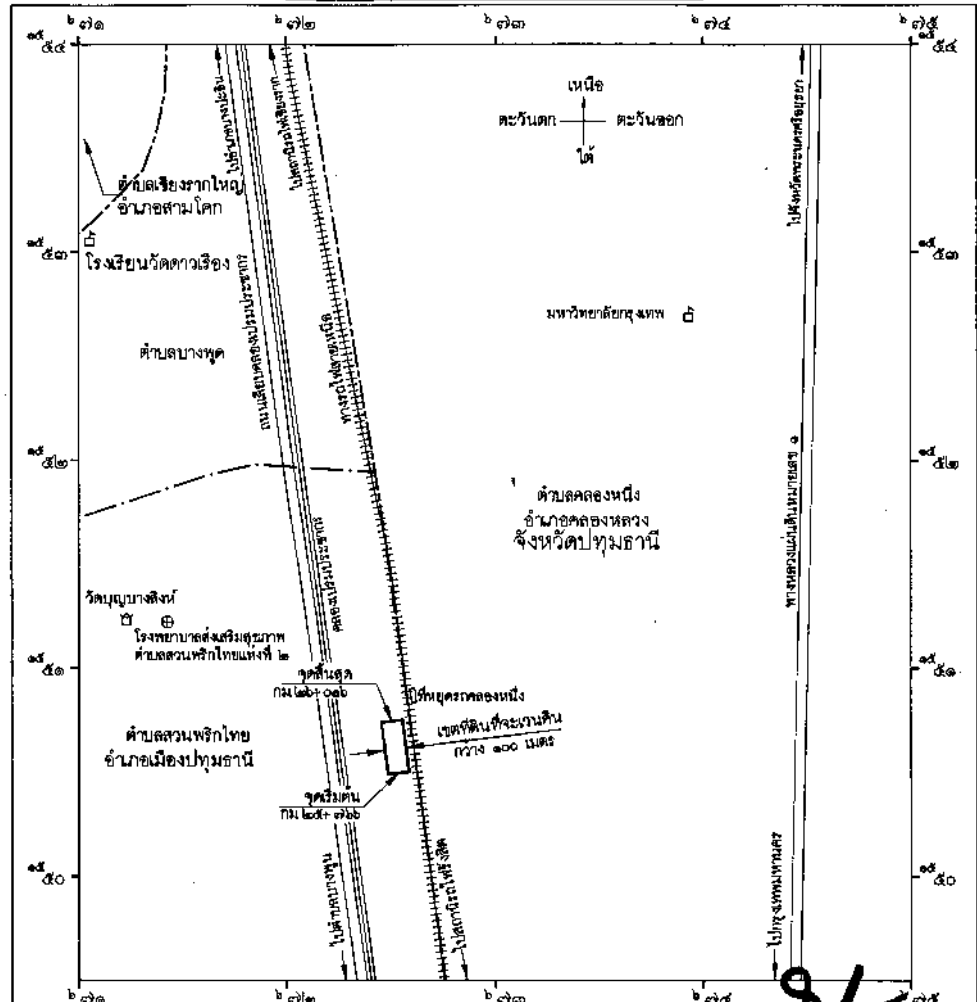
ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจุฬาริ เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอดุสิต อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแขง อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีดา อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

๐.๕ ๑.๕ ๒ กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข ๖/๓๑



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน
- เขตอำเภอ เขตจังหวัด
- เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- ทางหลวง ถนน รอย
- +++++ ทางรถไฟ
- ~~~~~ แม่น้ำ คลอง ห้วย

- ⊕ โรงพยาบาล สถานีอนามัย
- ⊖ มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- ⊗ วัด ศาลาธรรม
- ศาลเจ้า ศาลเทพารักษ์
- สถานีรถไฟ

(นายสมศักดิ์ อึ้งวิจิตรกุล)
ผู้อำนวยการโครงการ
(นายสุเมธ ฐปณีธรรม)
ผู้อำนวยการโครงการ
(นายสุเมธ ฐปณีธรรม)
ผู้อำนวยการโครงการ

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสว่างโลก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองเสือ อำเภอเสนาให้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

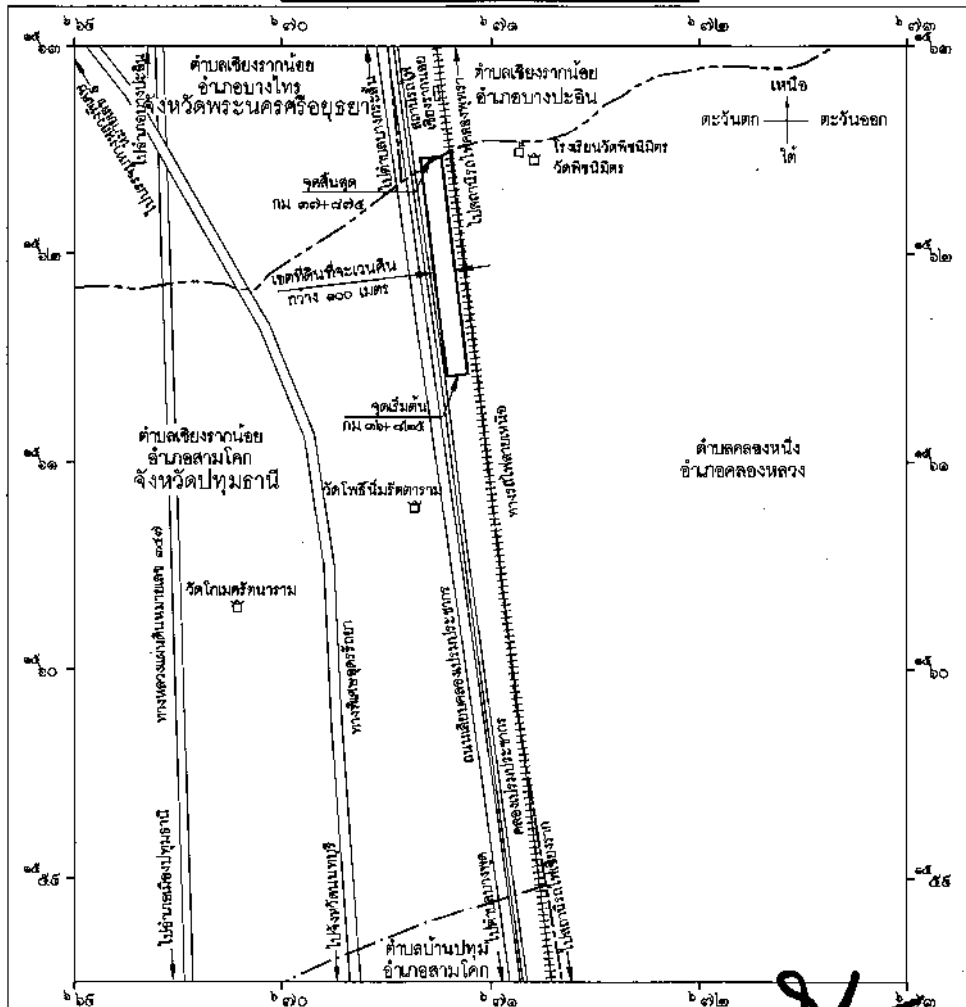
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

๒ กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข ๗/๓๖



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ เขตกิ่งอำเภอ
- เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- ทางหลวง ถนน ชลข
- +++++ ทางรถไฟ
- ~~~~~ แม่น้ำ คลอง ห้วย

- ⊕ โรงพยาบาล สถานีอนามัย
- ⊖ มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- ⊘ วัด ศาลมณฑล
- ⊠ สถานีรถไฟ

(นายสมศักดิ์ อิ่มบุรีรักษ์)

หัวหน้ากองที่ดิน

(นายสุรเดช รูปะโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการศึกษาและออกแบบ

(นายนิรุฒ มณีพันธุ์)

ผู้อำนวยการฝ่ายงบประมาณ

ผู้ทำแผนที่

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสว่างโลก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองเสือ อำเภอเสนาให้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

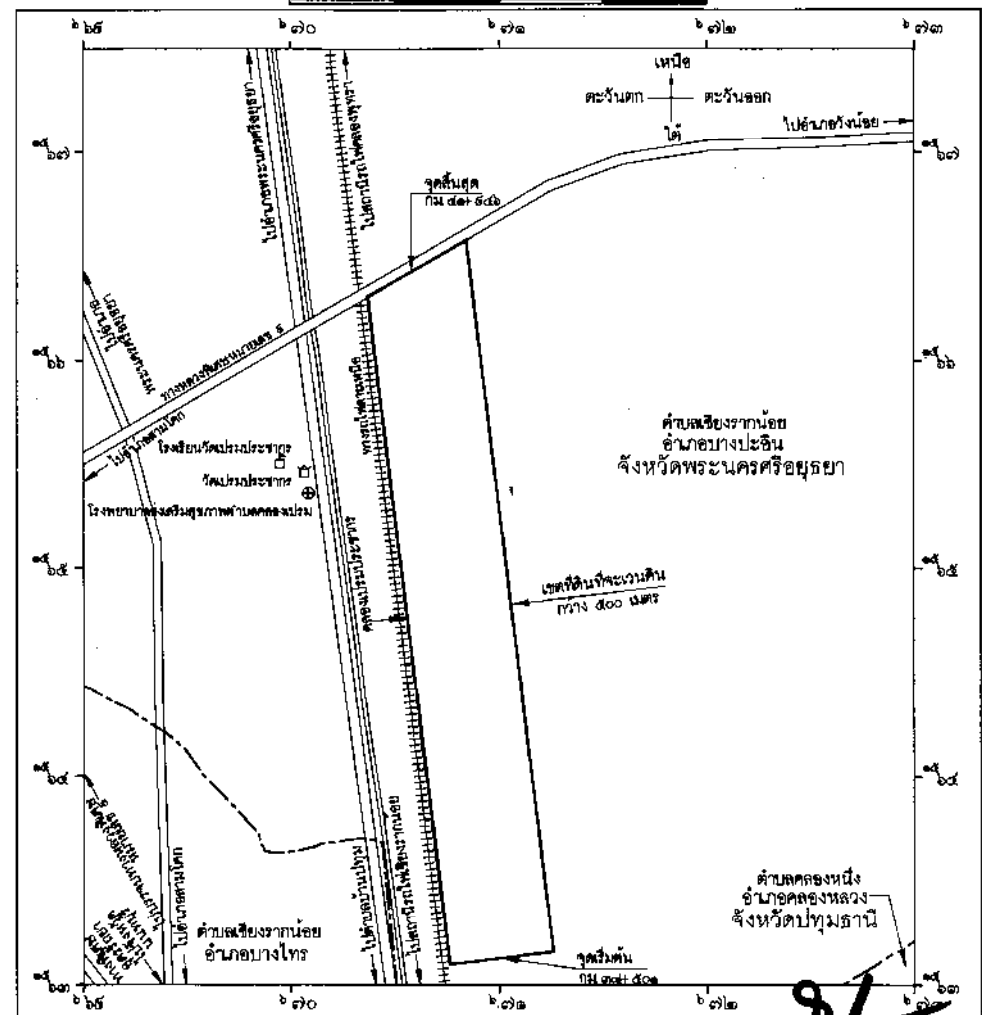
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

๒ กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข ๗/๓๖



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ เขตกิ่งอำเภอ
- ทางหลวง ถนน ชลข
- +++++ ทางรถไฟ
- ~~~~~ แม่น้ำ คลอง ห้วย

- ⊕ โรงพยาบาล สถานีอนามัย
- ⊖ มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- ⊘ วัด ศาลมณฑล

(นายสมศักดิ์ อิ่มบุรีรักษ์)

หัวหน้ากองที่ดิน

(นายสุรเดช รูปะโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการศึกษาและออกแบบ

(นายนิรุฒ มณีพันธุ์)

ผู้อำนวยการฝ่ายงบประมาณ

ผู้ทำแผนที่

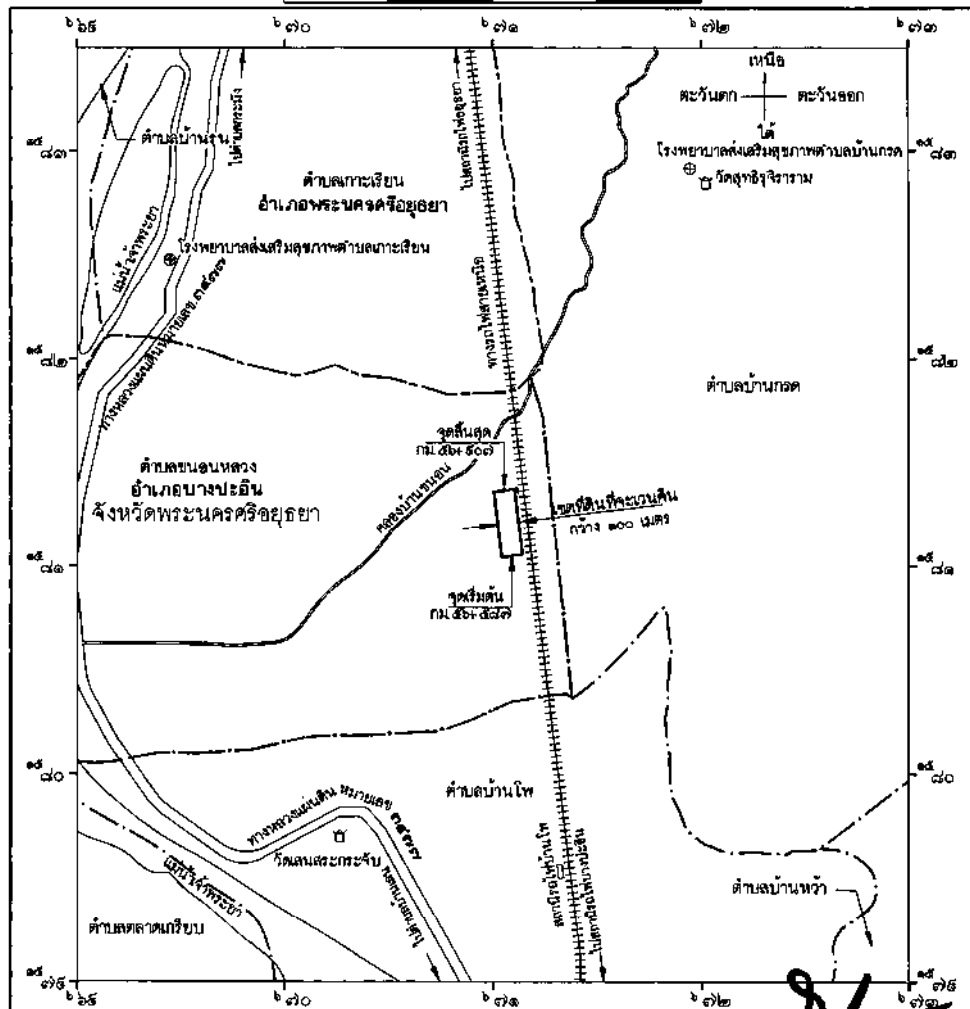
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจังหวัด นครราชสีมา เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองเสือ อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอวังน้อย จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

๑.๕ ๒ กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข ๘/๑๑



เครื่องหมาย

- แผนที่ที่ดินที่จะเวนคืน
- เขตอำเภอ เขตจังหวัด
- เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- ทางหลวง ถนน รอย
- +++++ ทางรถไฟ
- ~~~~~ แม่น้ำ คลอง ห้วย

- ⊕ โรงพยาบาล สถานีอนามัย
- ⊙ วัด ศาลากลาง
- สถานีรถไฟ

(นายสมโภช อินทร์บุรี)

หัวหน้ากองที่ดินที่จะเวนคืน

(นายสุรเดช รูปะโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงสร้างและก่อสร้าง

(นายสุวิทย์ วัฒนสินธุ์)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

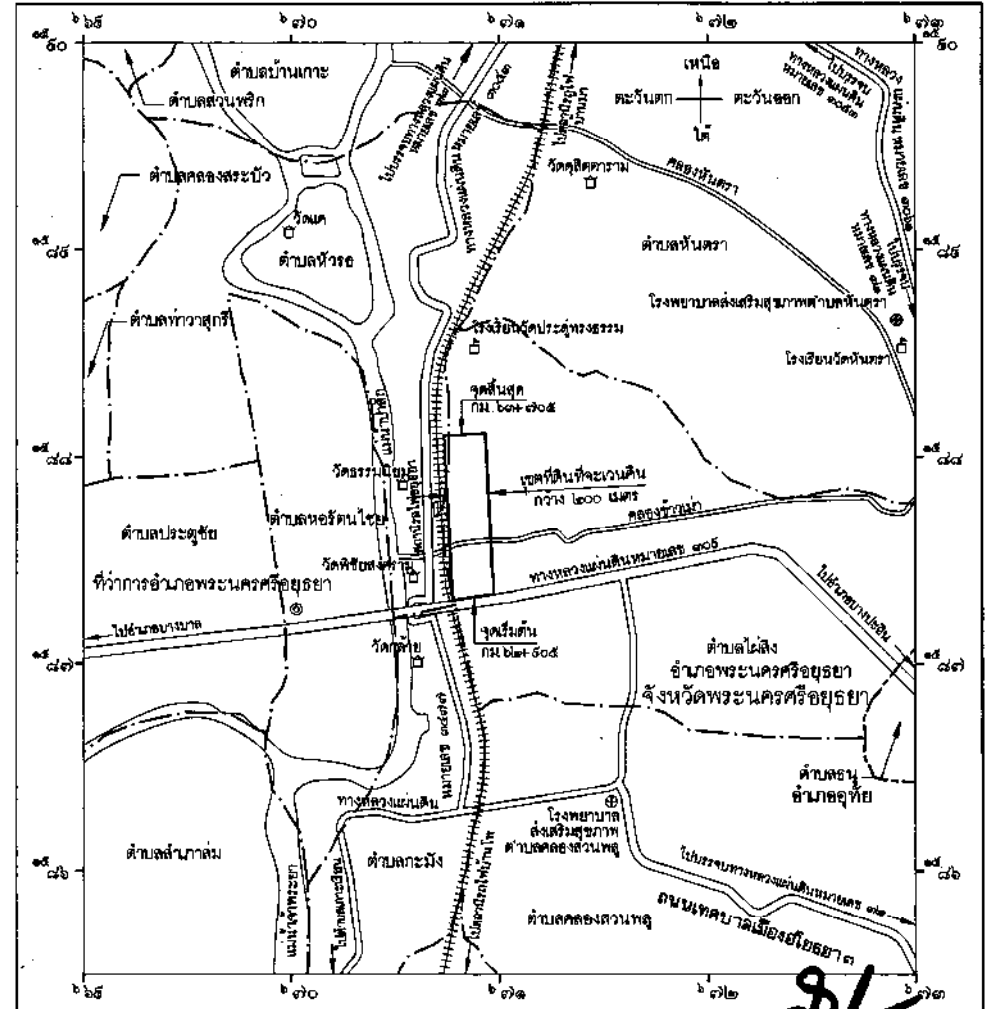
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจังหวัด นครราชสีมา เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองเสือ อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอวังน้อย จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

๑.๕ ๒ กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข ๙/๑๑



เครื่องหมาย

- แผนที่ที่ดินที่จะเวนคืน
- เขตอำเภอ เขตจังหวัด
- เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- ทางหลวง ถนน รอย
- +++++ ทางรถไฟ
- ~~~~~ แม่น้ำ คลอง ห้วย

- ⊕ ที่ทำการอำเภอ
- ⊕ โรงพยาบาล สถานีอนามัย
- ⊙ มหาวิทยาลัย วัด ศาลากลาง
- สถานีรถไฟ

(นายสมโภช อินทร์บุรี)

หัวหน้ากองที่ดินที่จะเวนคืน

(นายสุรเดช รูปะโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงสร้างและก่อสร้าง

(นายสุวิทย์ วัฒนสินธุ์)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่บริเวณดิน

ในพื้นที่บางส่วนของท้องที่ระเทศจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอสามโคก อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองเสือ อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอผักไห่ จังหวัดสระบุรี และอำเภอบางบาล อำเภอผักไห่ อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนจีน

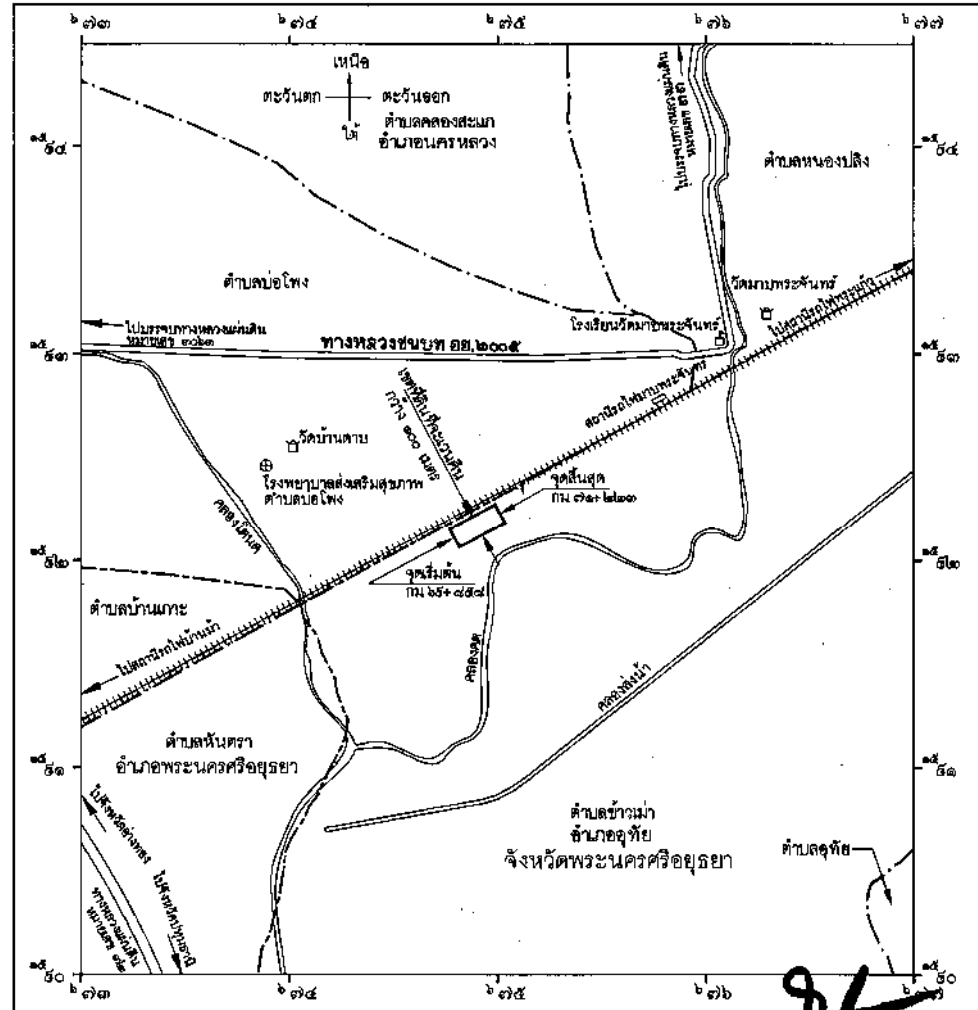
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

๐ ๑.๕ ๓ กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข ๑๑/๖๓



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินที่บริเวณดิน
- เขตอำเภอ เขตจังหวัด
- เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- ทางหลวง ถนน ขยาย
- ทางรถไฟ
- แม่น้ำ คลอง ห้วย

- ๑ โรงพยาบาล สภากาชาด
- ๒ มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- ๓ วัด ศาสนสถาน
- ๔ สถานีรถไฟ

(นายสมศักดิ์ สุขุมวิท)

ผู้อำนวยการโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

(นายสุวิทย์ นิ่มพันธ์)

ผู้อำนวยการโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่บริเวณดิน

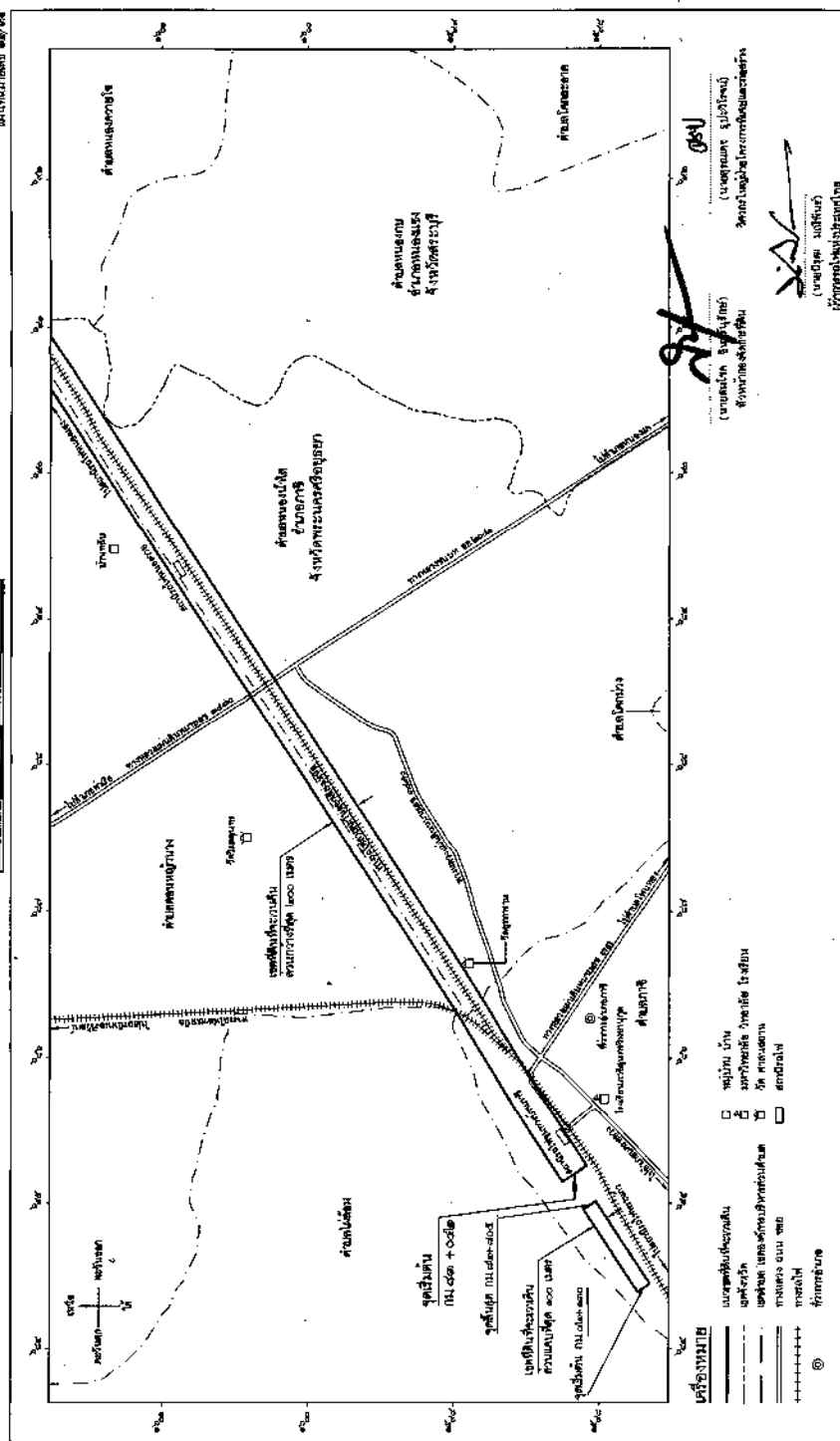
ในพื้นที่บางส่วนของท้องที่ระเทศจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอสามโคก อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองเสือ อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอผักไห่ จังหวัดสระบุรี และอำเภอบางบาล อำเภอผักไห่ อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

๐ ๑.๕ ๓ กิโลเมตร



- แนวเขตที่ดินที่บริเวณดิน
- เขตอำเภอ เขตจังหวัด
- เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- ทางหลวง ถนน ขยาย
- ทางรถไฟ
- แม่น้ำ คลอง ห้วย

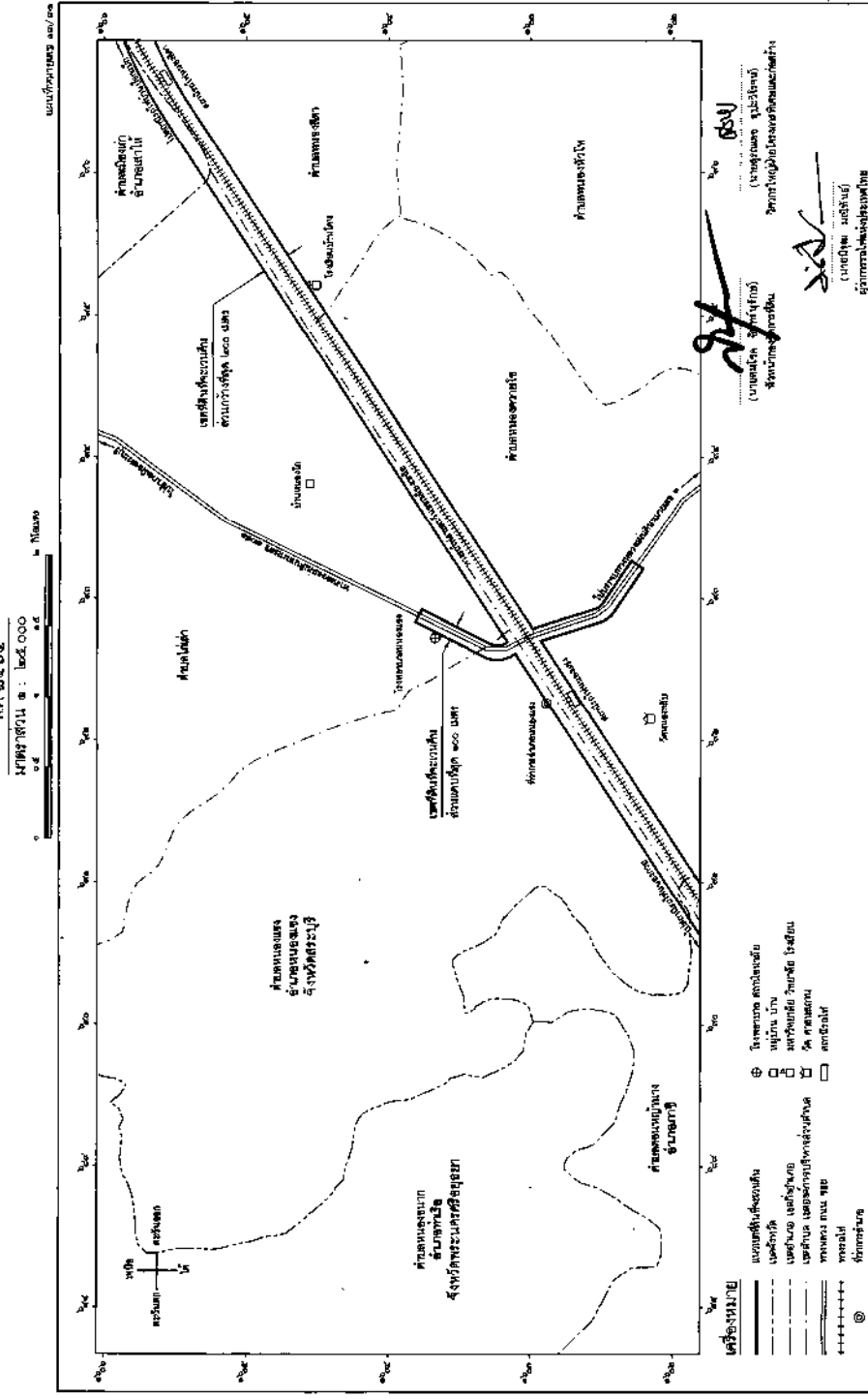
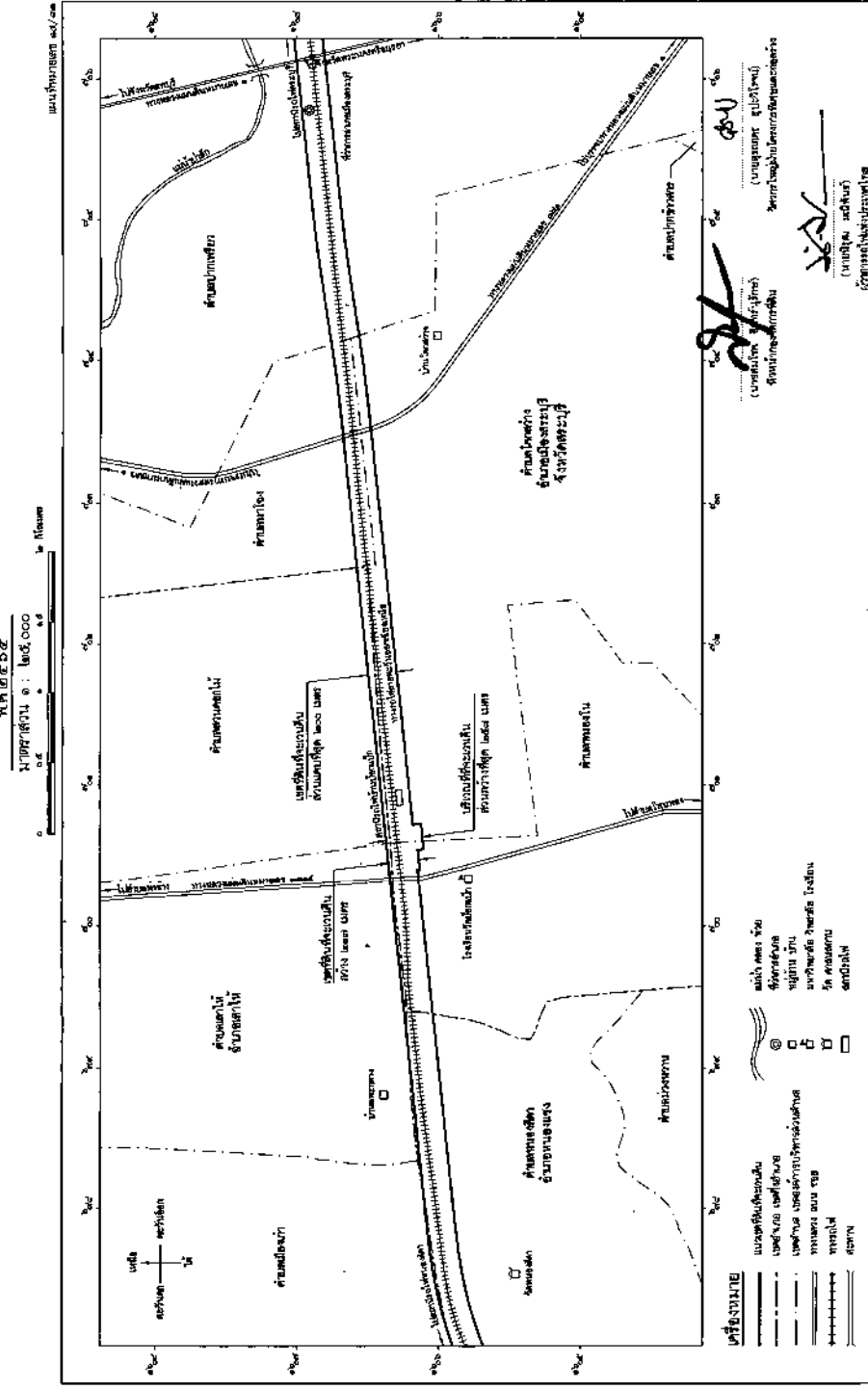
- ๑ โรงพยาบาล สภากาชาด
- ๒ มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- ๓ วัด ศาสนสถาน
- ๔ สถานีรถไฟ

(นายสมศักดิ์ สุขุมวิท)

ผู้อำนวยการโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

(นายสุวิทย์ นิ่มพันธ์)

ผู้อำนวยการโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

[illegible][illegible]

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

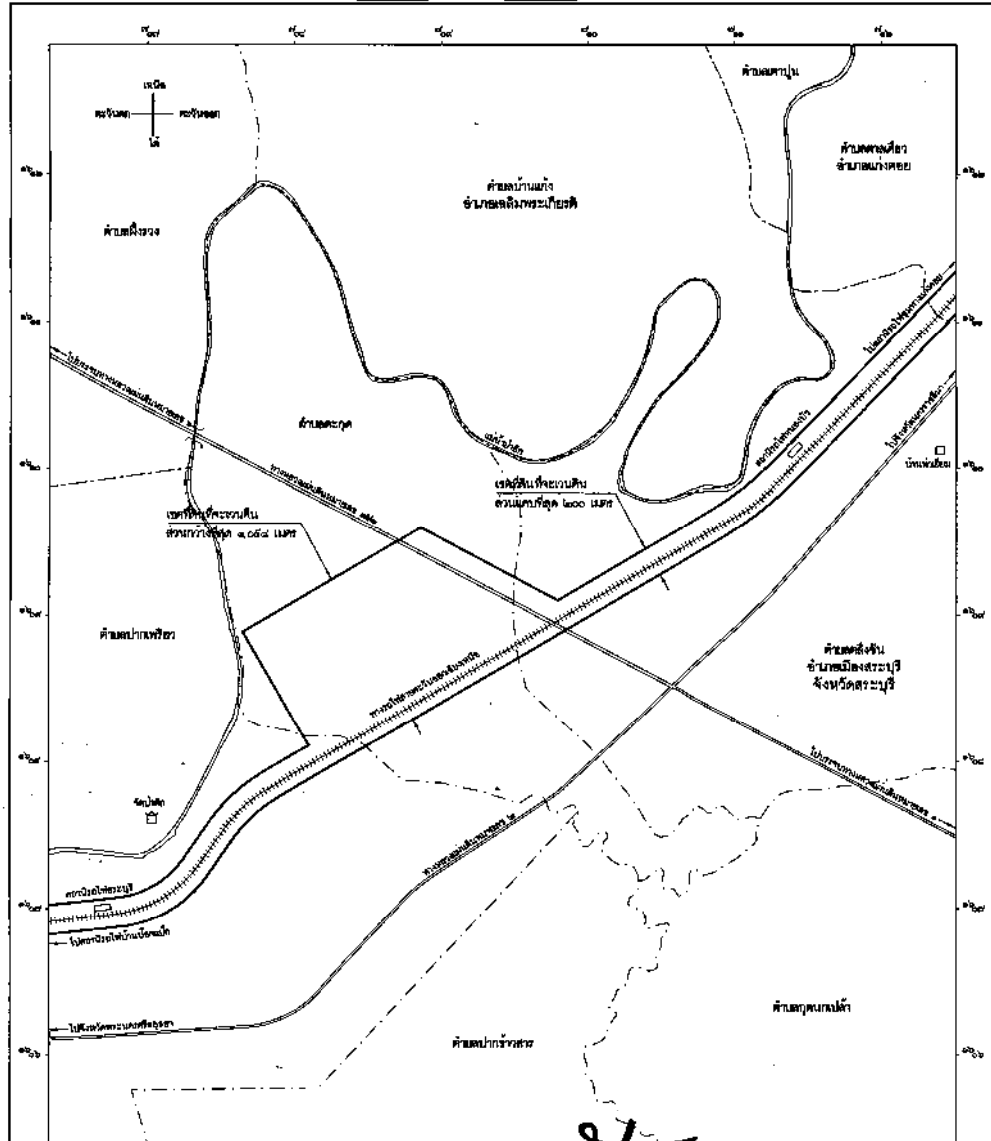
ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอสาครบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแขง อำเภอเสนาให้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

๒ กิโลเมตร

แผนที่ท้ายเลข ๑๕/๒๕



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน
- เขตอำเภอ เขตจังหวัด
- เขตตำบล เขตเมือง
- ถนนหลวง ถนน ชล
- ทางรถไฟ

- เขตตำบล
- เขตอำเภอ
- เขตจังหวัด
- เขตเมือง
- เขตตำบล
- เขตอำเภอ
- เขตจังหวัด
- เขตเมือง

(นายสมคิด จันทิมา) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

(นายสมคิด จันทิมา) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

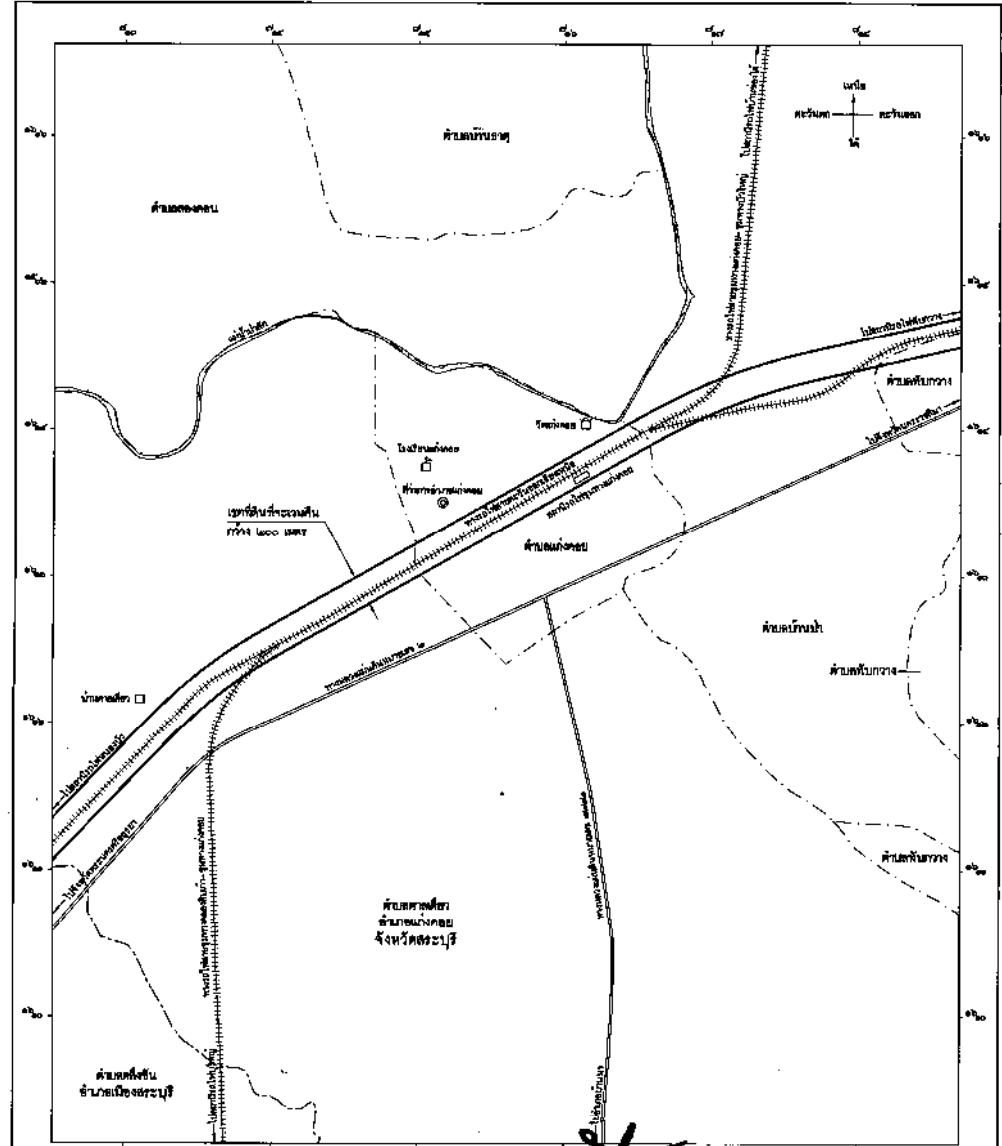
ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอสาครบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแขง อำเภอเสนาให้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

๒ กิโลเมตร

แผนที่ท้ายเลข ๑๕/๒๕



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน
- เขตอำเภอ เขตจังหวัด
- เขตตำบล เขตเมือง
- ถนนหลวง ถนน ชล
- ทางรถไฟ

- เขตตำบล
- เขตอำเภอ
- เขตจังหวัด
- เขตเมือง
- เขตตำบล
- เขตอำเภอ
- เขตจังหวัด
- เขตเมือง

(นายสมคิด จันทิมา) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

(นายสมคิด จันทิมา) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอดุสิต อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแค อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอผักไห่ จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

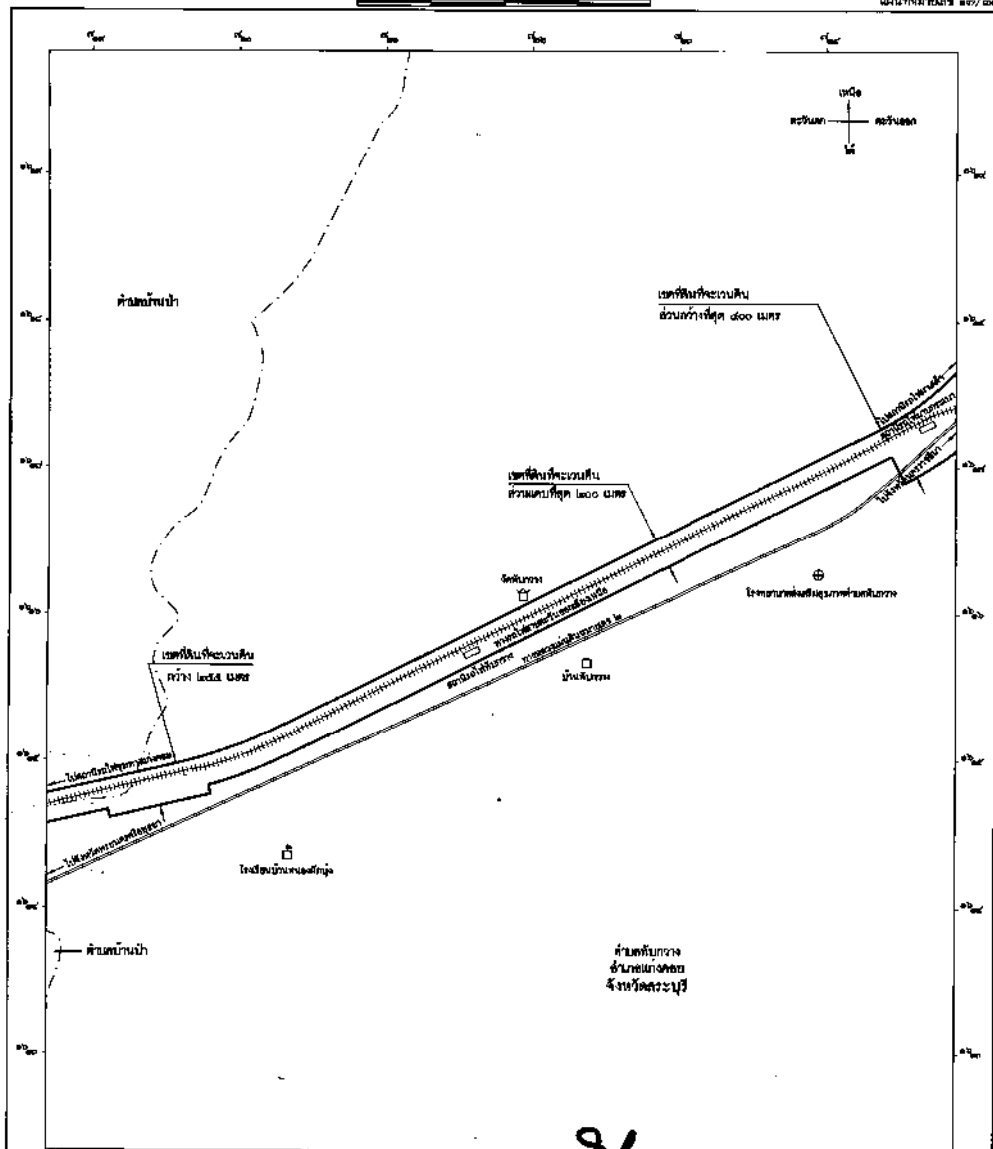
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

๑ ซม. = ๒๕๐ ม.

แผนที่ท้ายราชกฤษฎีกา ๒๕/๒๕๖๕



เครื่องหมาย

แนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน
เขตตำบล เขตอำเภอ เขตจังหวัด
ทางหลวง ถนน รอย
ทางรถไฟ
โรงพยาบาล สถานีรถไฟ

หมู่บ้าน บ้าน
บึง ลำน้ำ คลอง หนอง
วัด ศาลาประชาคม
สถานีรถไฟ

(นายสมศักดิ์ ชัยวีระเดช)
ผู้อำนวยการโครงการ

(นายสุรเดช ชูโชติ)
ผู้อำนวยการโครงการ
(นายสุวิทย์ มณีพันธ์)
ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบาย

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอดุสิต อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแค อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอผักไห่ จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

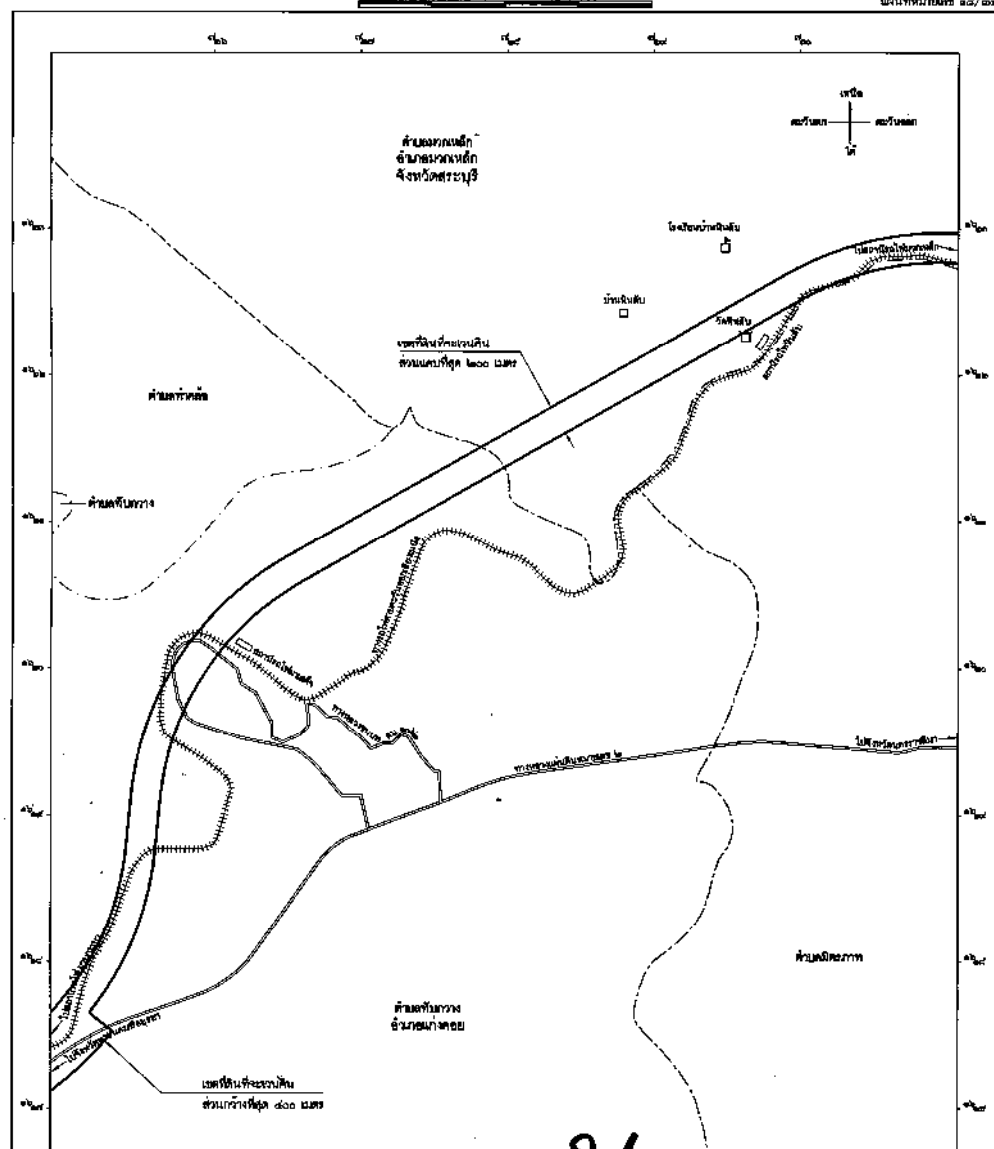
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

๑ ซม. = ๒๕๐ ม.

แผนที่ท้ายราชกฤษฎีกา ๒๕/๒๕๖๕



เครื่องหมาย

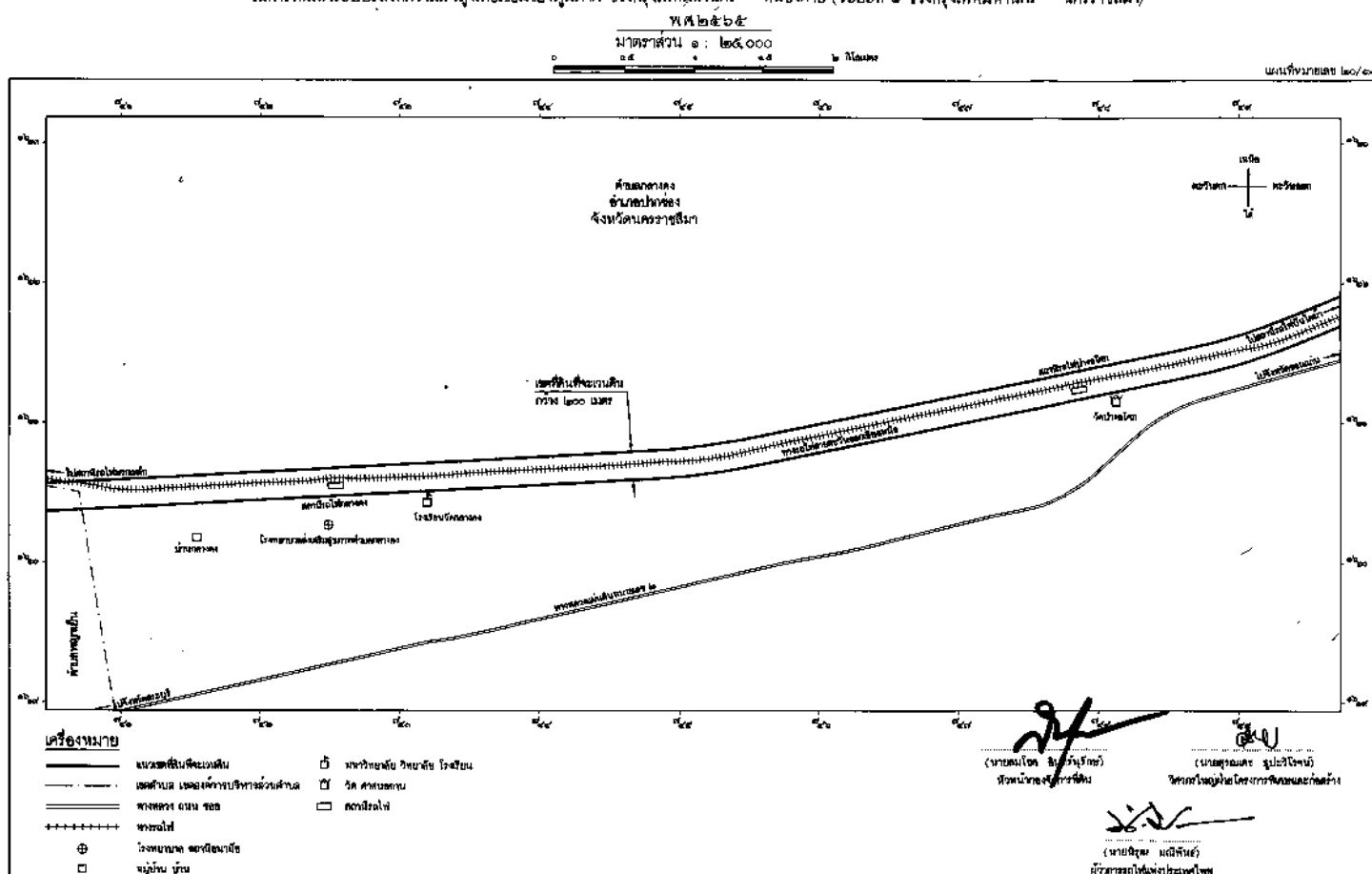
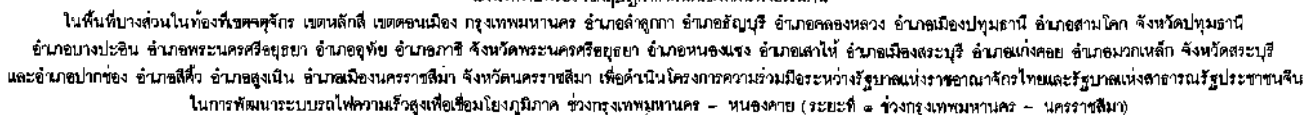
แนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน
เขตตำบล เขตอำเภอ เขตจังหวัด
ทางหลวง ถนน รอย
ทางรถไฟ

หมู่บ้าน บ้าน
บึง ลำน้ำ คลอง หนอง
วัด ศาลาประชาคม
สถานีรถไฟ

(นายสมศักดิ์ ชัยวีระเดช)
ผู้อำนวยการโครงการ

(นายสุรเดช ชูโชติ)
ผู้อำนวยการโครงการ
(นายสุวิทย์ มณีพันธ์)
ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบาย

ในพื้นที่บางส่วนของท้องที่ที่เขตกองจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอสามโก้ อำเภอสว่างวีระ อำเภอดงหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี
อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอลำลูกเกด อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองปรือ อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอวกเหสิต จังหวัดสระบุรี
และอำเภอบางบาล อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)



แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

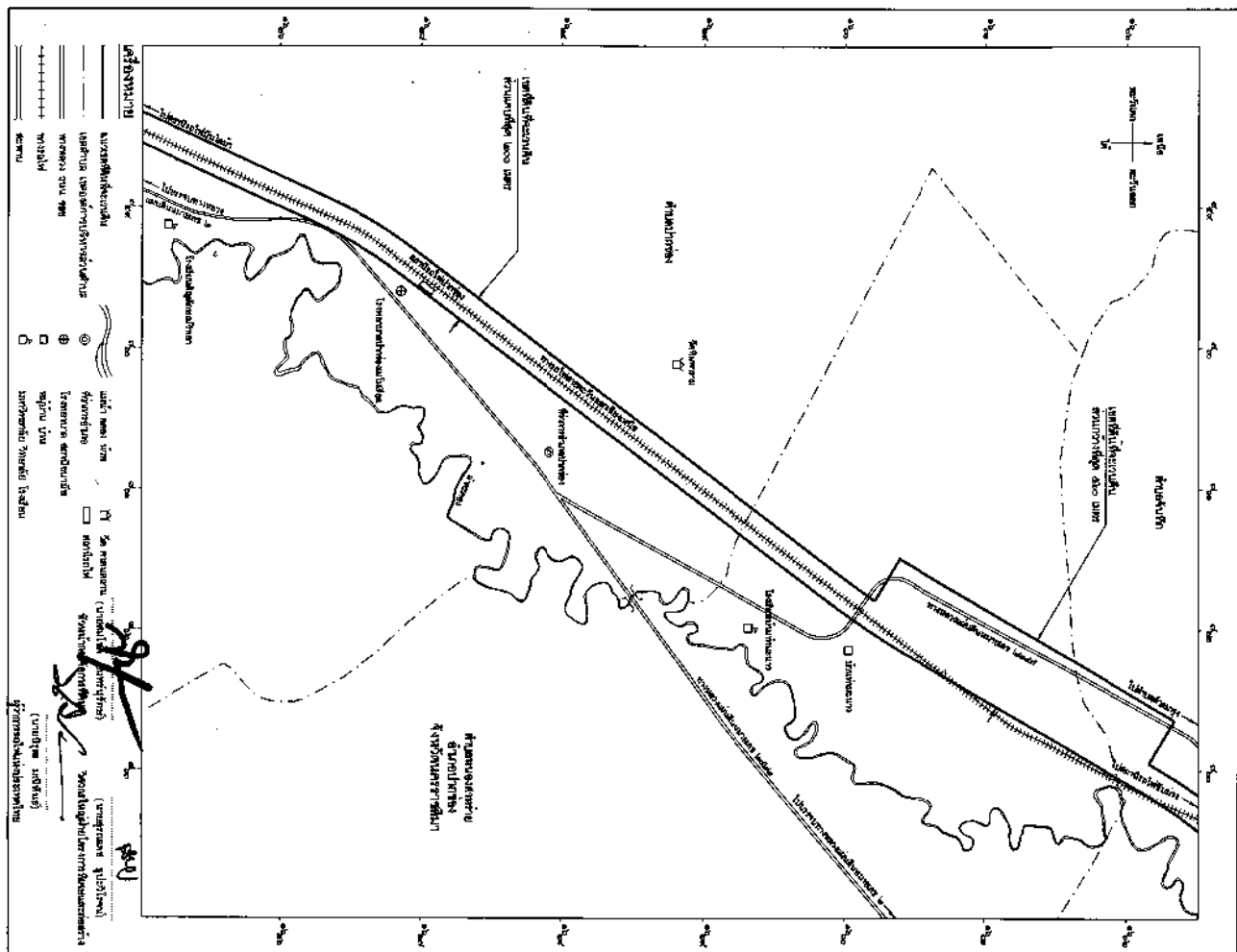
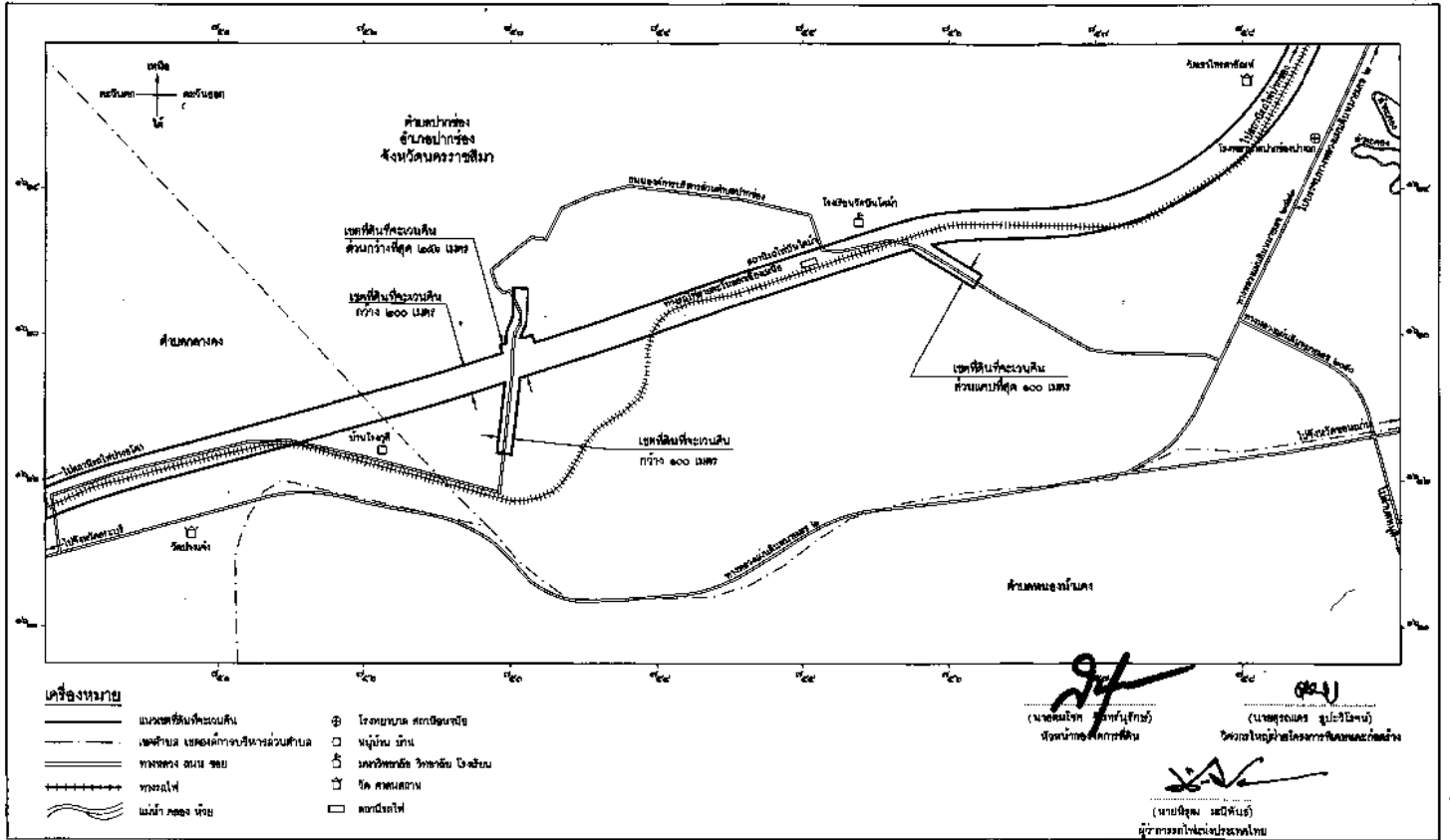
ในพื้นที่บางส่วนของท้องที่เขตจังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอหลักสี่ กรุงเทพมหานคร อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอบางบาล อำเภอบางซ้าย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองเสือ อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอเมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

๐ ๐.๕ ๑ ๒ กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข ๒๖/๒๖



แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนของท้องที่เขตจังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอหลักสี่ กรุงเทพมหานคร อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอบางบาล อำเภอบางซ้าย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองเสือ อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอเมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

๐ ๐.๕ ๑ ๒ กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข ๒๖/๒๖

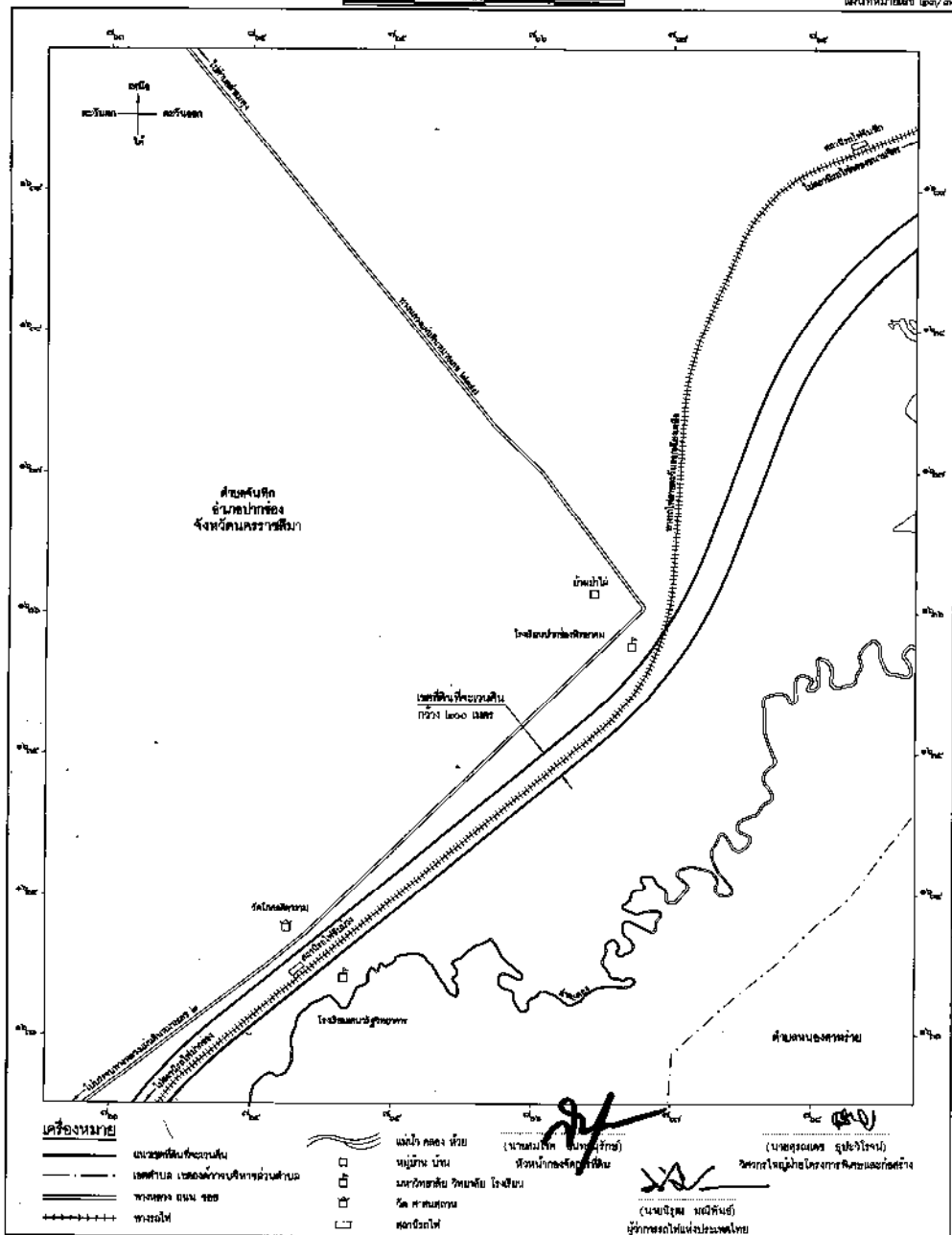
ในพื้นที่บางส่วนของพื้นที่เขตอุตสาหกรรม เขตหลักสี่ เขตคลองเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอสีสุภกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี
- อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอลำลูกเกด อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองปรือ อำเภอเสนา
- อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอสามง่าม จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีดา อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
เพื่อสนับสนุนโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยกับสาธารณรัฐเกาหลีในการพัฒนาเขตอุตสาหกรรมพิเศษ
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑) ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา (นครราชสีมา)

ମା. ମି. ଲେଖକ

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

La Riforma

แผนกที่หมายเลข 19๗/๗๓



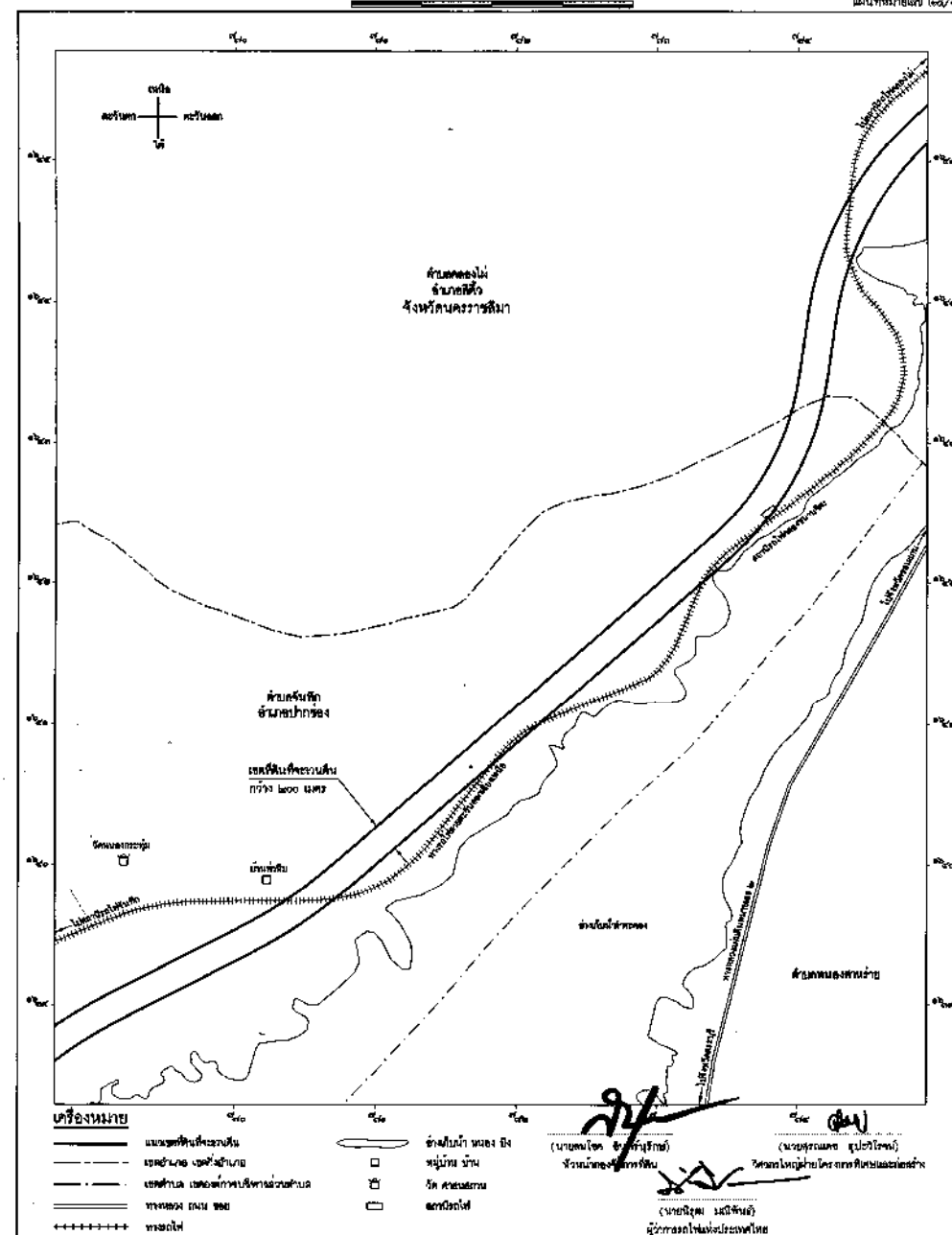
ในพื้นที่บางส่วนของท้องที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี เขตเทศบาลเมือง เมืองเก่าพุมเรียง อำเภอหลังคาเงา อำเภอลำภูพาน อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองพุมเรียง อำเภอสนมโคก จังหวัดพุมเรียง อำเภอบางปะนิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแขง อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอปากช่อง อำเภอวังน้อย และอำเภอปักธงชัย อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อสนับสนุนโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรางรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ ๑) ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

94 94 94 94 94

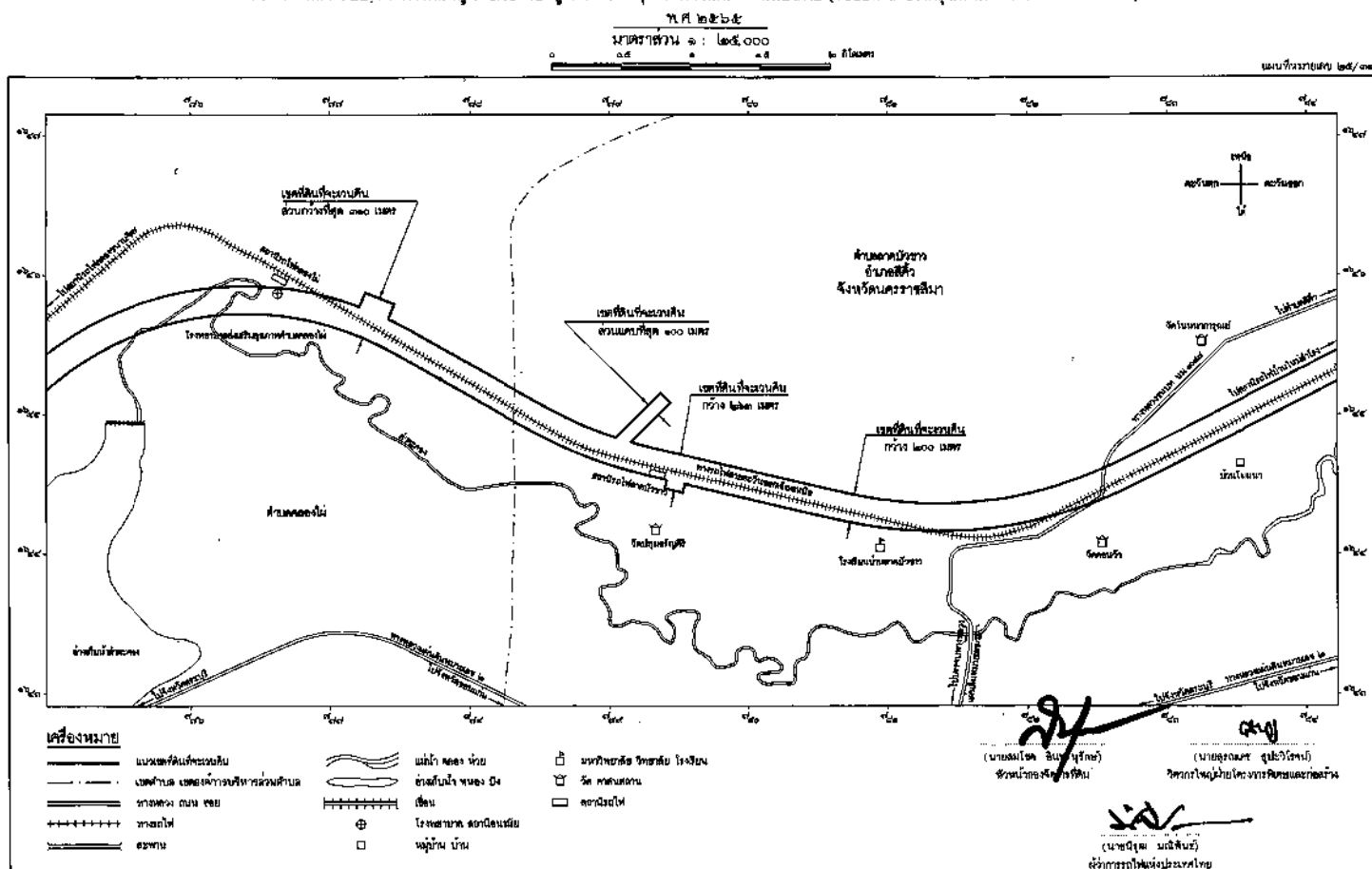
ឈ្មោះ : លី ឈី ឈី

4. निष्कर्ष

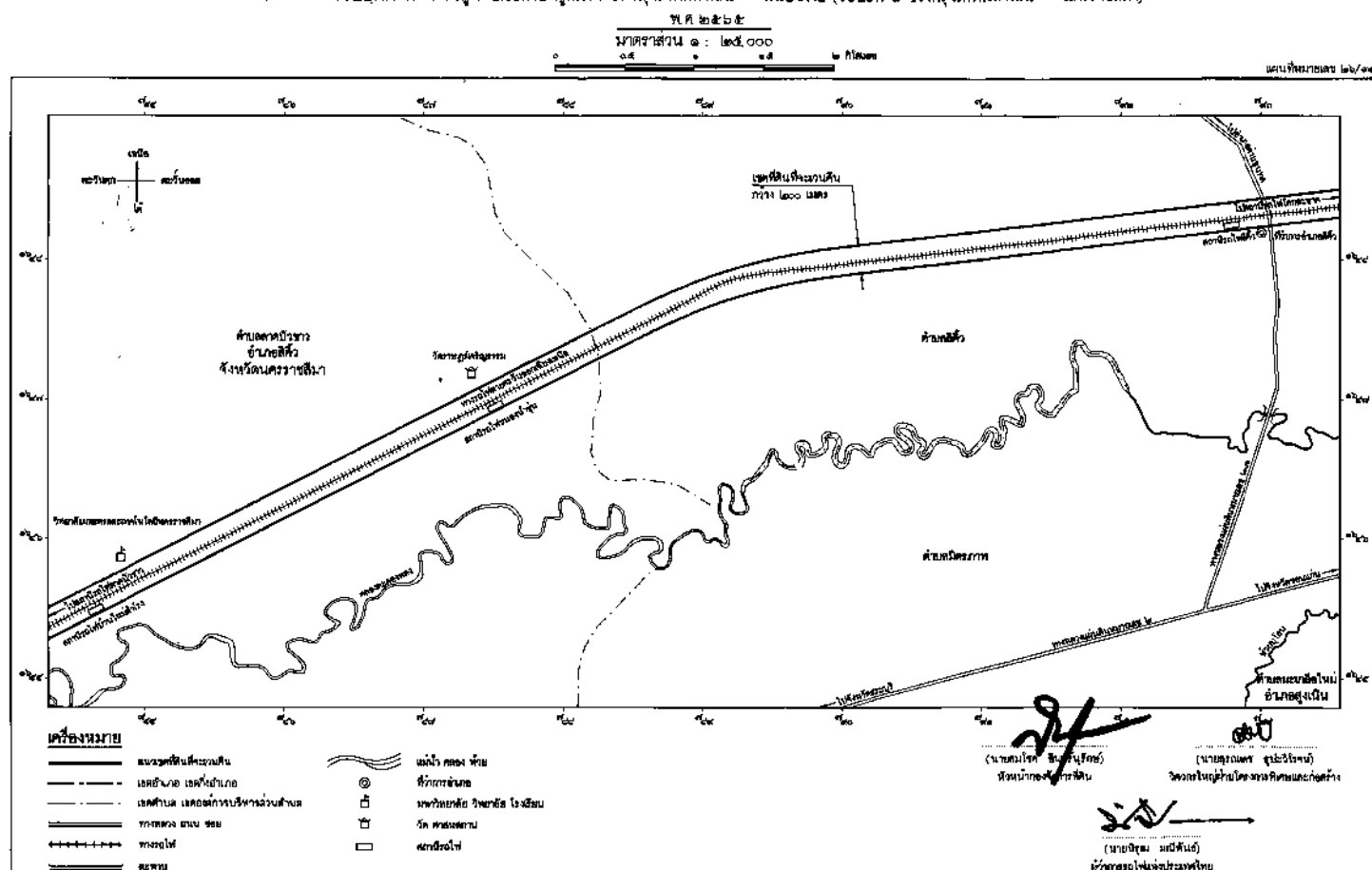
แผนผังโครงการ (๒๐/๕๐)



ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอสามโก้ อำเภอบึงนาราง อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอดุสิต อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองเสือ อำเภอเสนา อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)



ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยขาแข้ง เขตดงพญาเย็น เขตดงภูแล เมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอคำชะอี อำเภอธัญญะ อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอดุสิต อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองเสือ อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอปากช่อง อำเภอวังนาคอก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)



แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่บริเวณดิน

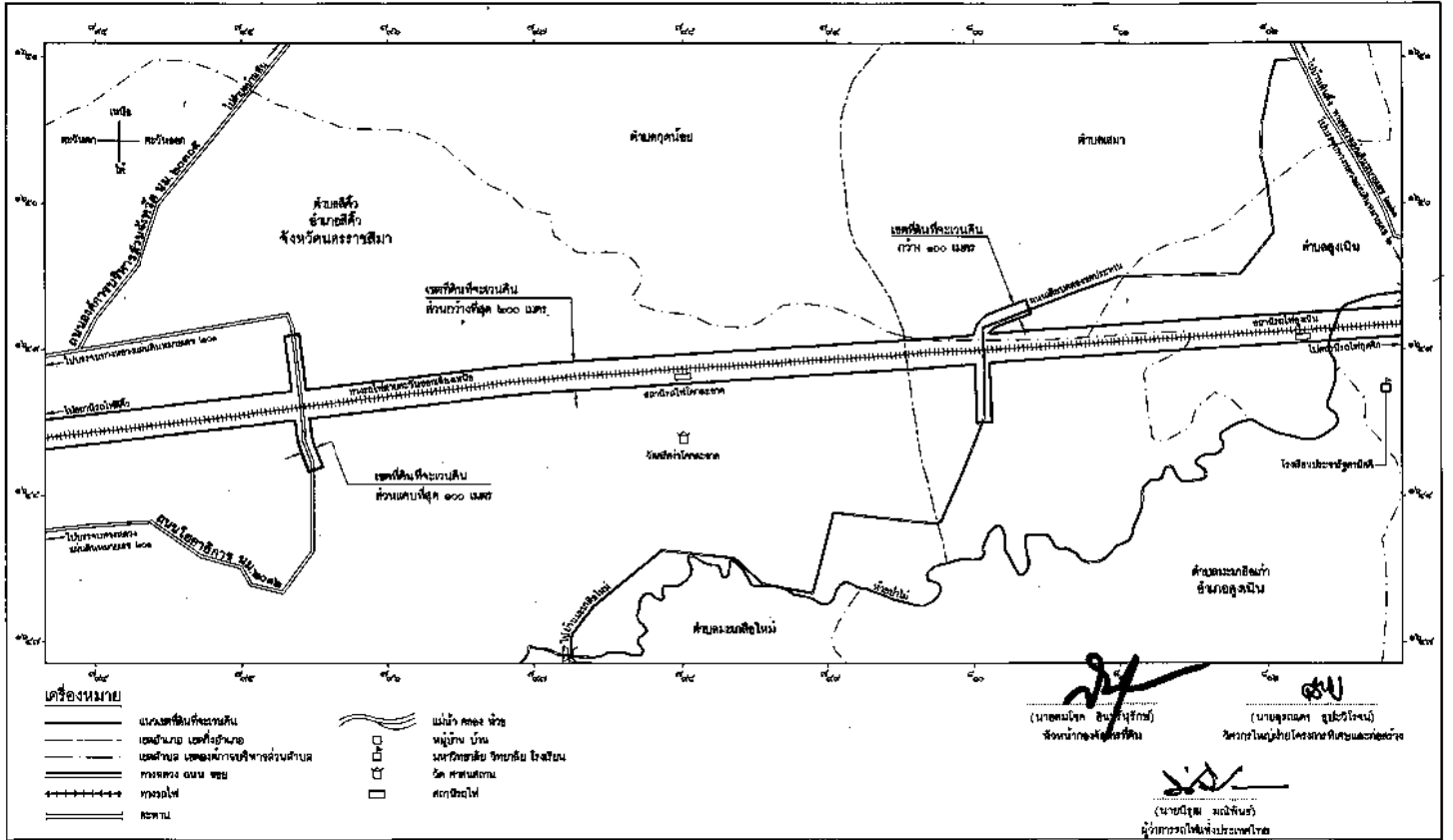
ในพื้นที่บางส่วนของท้องที่จังหวัดจันทบุรี เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอฉะเชิงเทรา อำเภอธัญบุรี อำเภอลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองเสือ อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอเม็กเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕๐,๐๐๐

๐.๕ ๑.๕ ๒ กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข ๒๔๗/๒๕๖



แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่บริเวณดิน

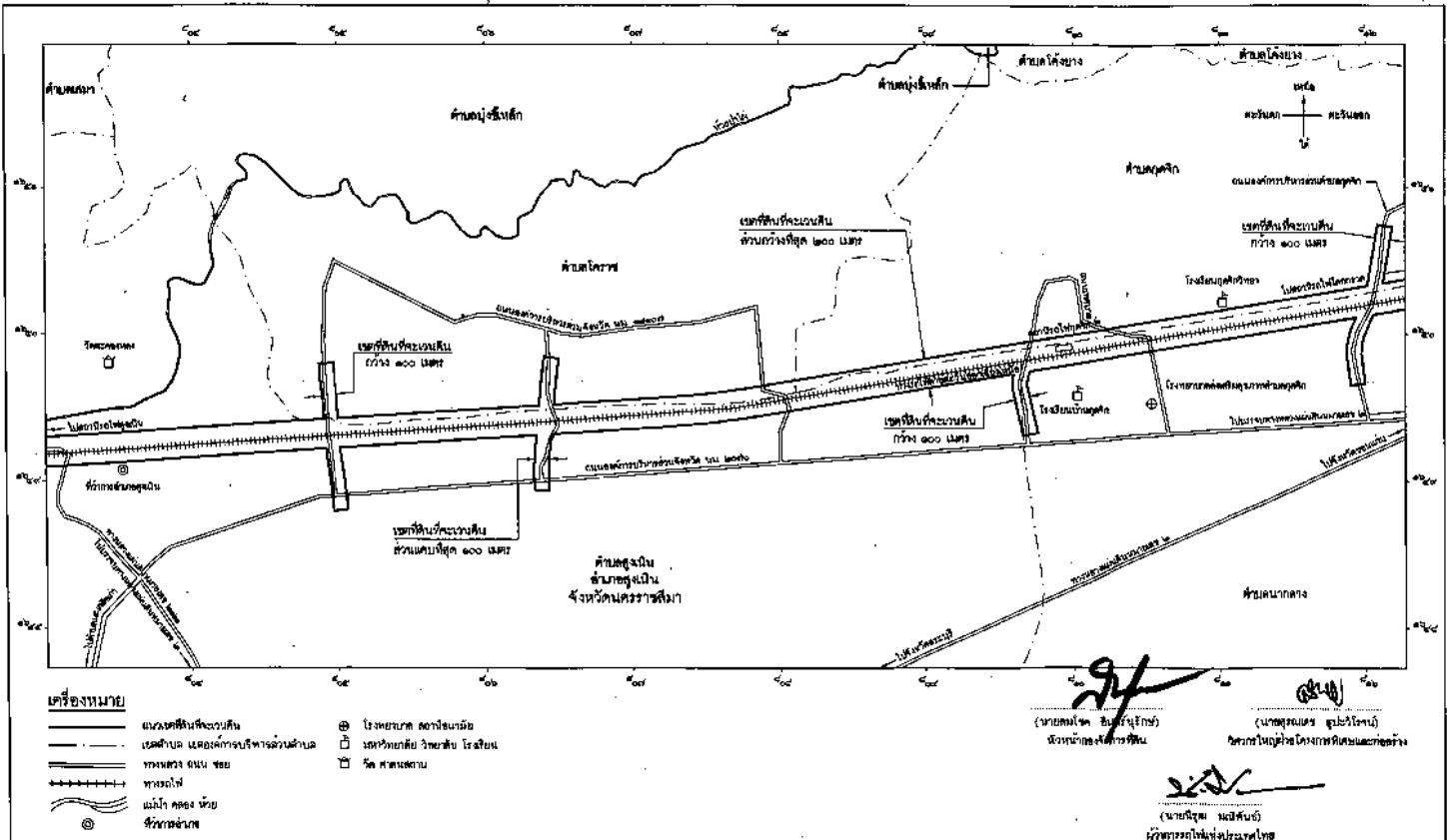
ในพื้นที่บางส่วนของท้องที่จังหวัดจันทบุรี เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอฉะเชิงเทรา อำเภอธัญบุรี อำเภอลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองเสือ อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอเม็กเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

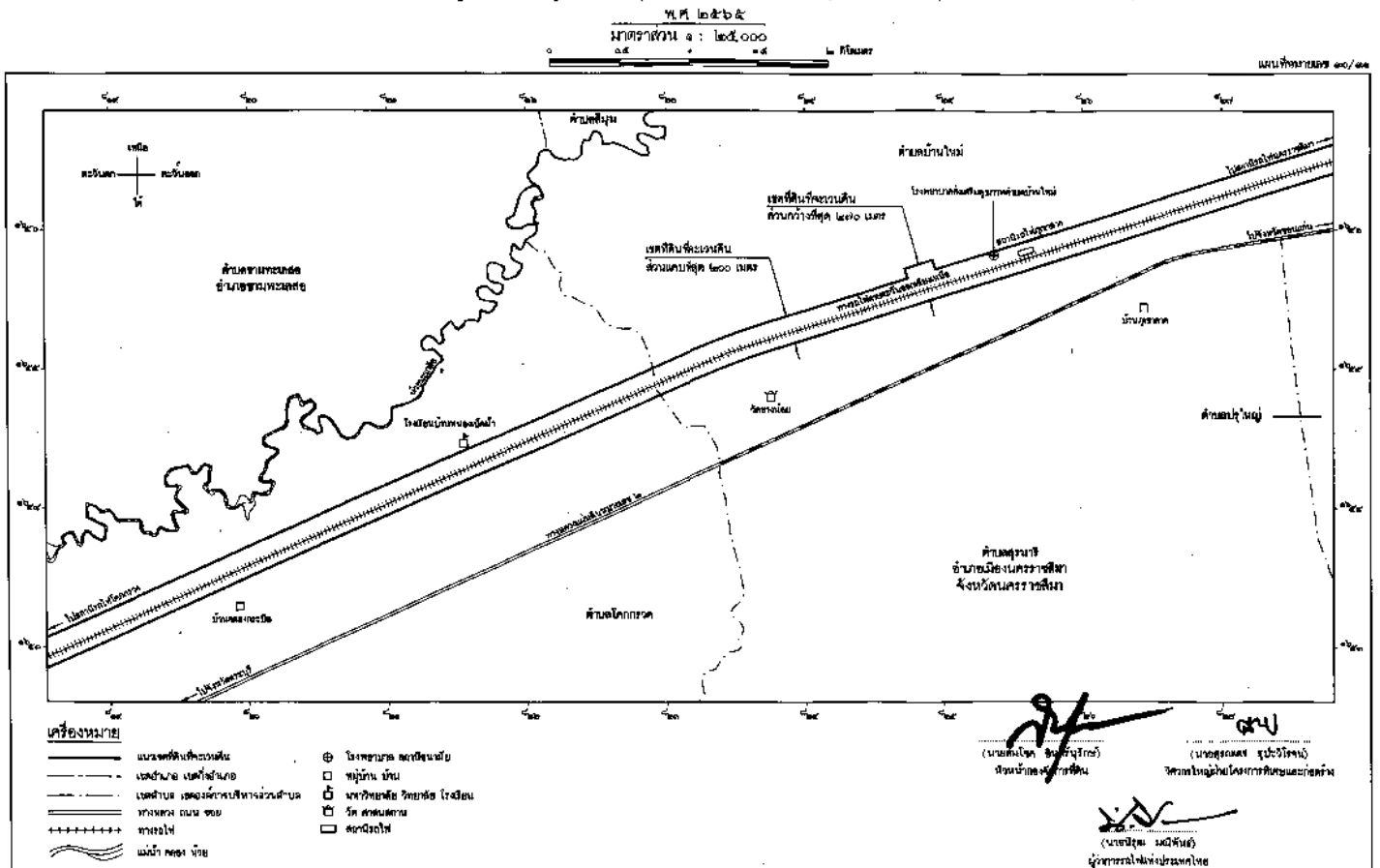
มาตราส่วน ๑ : ๒๕๐,๐๐๐

๐.๕ ๑.๕ ๒ กิโลเมตร

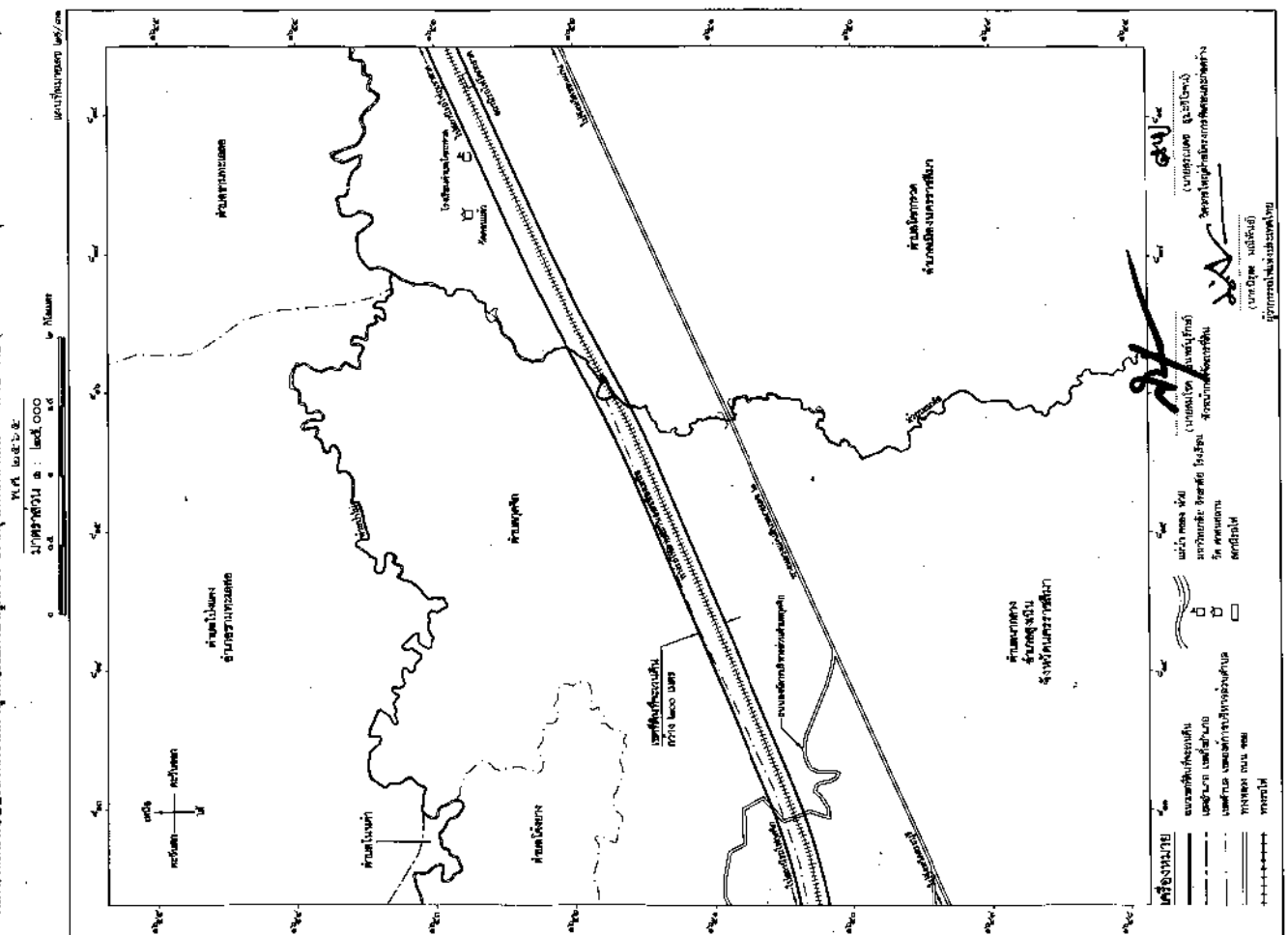
แผนที่หมายเลข ๒๔๗/๒๕๖



• ในพื้นที่บางส่วนของพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี เขตเทศบาลเมือง ภูเก็ต นครศรีธรรมราช อำเภอสำคัญ อำเภออ่าวลึก อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแก อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

[illegible]

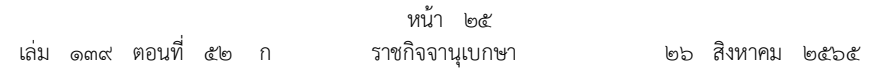
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงวิทยาสคร - หองคย (ระยะที่ ๑ หองคย-หองคย) - หองคย-หองคย



- ในพื้นที่บางส่วนของพื้นที่เขตจังหวัดจันทบุรี เขตตอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอสำคัญ อำเภอฉะเชิงเทรา อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแขง อำเภอเสนาให้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)



หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกานี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นต้องสร้างทางรถไฟ
 เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
 และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
 ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ในท้องที่แขวงจตุจักร
 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร
 ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา ตำบลประจักษ์ศิลป อำเภอดัญบุรี ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอลำลูกกา
 ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดปทุมธานี
 ตำบลเชียงรากน้อย ตำบลชนอนหลวง อำเภอบางปะอิน ตำบลไผ่สี ตำบลหัวรอ อำเภอพระนครศรีอยุธยา
 ตำบลข้ามมา อำเภอยุทัย ตำบลภาชี ตำบลดอนหญ้านาง ตำบลหนองน้ำใส อำเภอกาฬ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
 ตำบลหนองแขง ตำบลหนองควายโซ ตำบลไถ่เก่า ตำบลหนองสีดา อำเภอหนองแขง ตำบลเมืองเก่า
 ตำบลเสาไห้ ตำบลสวนดอกไม้ อำเภอเสาไห้ ตำบลหนองโน ตำบลโคกสว่าง ตำบลนโง ตำบลปากเพรียว
 ตำบลตะกุด ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี ตำบลตาลเดี่ยว ตำบลแก่งคอย ตำบลบ้านป่า ตำบลทับกวาง
 อำเภอแก่งคอย ตำบลมวกเหล็ก ตำบลมิตรภาพ อำเภอเมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และตำบลพญาเย็น
 ตำบลกลางดง ตำบลปากช่อง ตำบลหนองสาหร่าย ตำบลจันทัก อำเภอปากช่อง ตำบลคลองไผ่
 ตำบลลาดบัวขาว ตำบลสีคิ้ว อำเภอสีคิ้ว ตำบลมะเกลือเก่า ตำบลเสมา ตำบลสูงเนิน ตำบลโคราษ
 ตำบลกุดจิก ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน ตำบลโคกกรวด ตำบลบ้านใหม่ ตำบลปรุใหญ่ ตำบลหนองจะบก
 ตำบลโนเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็ว
 แก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค สมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว
 เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มา
 โดยแนชต์ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

เอกสารแนบ 2-26

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบคุณภาพคนงาน

ส่วนที่ ๑ ของสหกรณ์ในบริเวณสหภาพ
ข้าพเจ้า นายช่างก่อสร้าง พิมพ์กร ปิยะชาติ
สถานที่ (ที่สามารถติดต่อได้) 129/3 ม. ๕ ต.บางขันหมาก อ.เมือง จ.ลพบุรี
หมายเลขบัตรประชาชน 5 1609 00091 927 ข้าพเจ้าขอในบริเวณสหภาพโดยมีประวัติสหภาพดังนี้

- | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|-------|-------------------------------------|----------------|
| 1. โรคประจำตัว | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี | <input type="checkbox"/> | มี (ระบุ)..... |
| 2. อุบัติเหตุ และ ผ่าตัด | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี | <input type="checkbox"/> | มี (ระบุ)..... |
| 3. เคยเข้ารับการรักษานในโรงพยาบาล | <input type="checkbox"/> | ไม่มี | <input checked="" type="checkbox"/> | มี (ระบุ)..... |
| 4. ประวัติอื่นที่สำคัญ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี | <input type="checkbox"/> | มี (ระบุ)..... |

date _____ time _____

ส่วนที่ 2 ของแพทย์
 สถานที่ตรวจ คลินิกเวชกรรมหนองหิน วันที่ - 3 มิ.ย. 2566

ภาพเจ้า นายเชษฐาธิวัฒน์ ตัญญาภรณ์เจริญ 11486
สถานที่ประกอบพิธีทางศาสนา คณิกนิกายกรรมวาส 47 หมู่ 2 ตำบลกุดเหล็ก อำเภอกุดเหล็ก จ.สระบุรี

ได้ตรวจร่างกาย นาม/นาง/นางสาว มีรายละเอียดดังนี้

ภาพหน้าตัว 107 กิลกริม ความสูง 191 เซนติเมตร อายุ 45 ปี 11 เดือน. ป่วยท ปีกจร. 1 ครั้ง
สภาพร่างกายทั่วไปอยู่ในเกณฑ์ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)

หรือจัดฟันเพื้อน หรือบิญญถาลอน โนปรากฏถากการนถการดิถนาเสถลลโคโโพเท นถถากการนถวโถถนถสุธาเรื่อว และ โนปรากฏถากการ และถากการนถถงนถวโถถอไปน

- (1) โรคเรื้อรังในระยะติดต่อกันหรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นวัฏจักรจนเกิดผล
- (2) โรคเรื้อรังระยะอันตราย
- (3) โรคเกาต์ในระยะที่ปรากฏอาการเป็นวัฏจักรจนเกิดผล
- (4)

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....

หมายเหตุ (1) ต้องเป็นแพทย์ได้ขึ้นทะเบียนกับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม

(2) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีรายการสมบูรณ์ได้ โดยไม่ร้องขอเหตุผลอันใดให้ใบได้ 1 เดือน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งการ
แนบพร้อมนี้ไว้สำหรับการร้องจากติดต่อกับกรมการแพทย์สภาในการประชุมครั้งที่ 8/2551 วันที่ 14 สิงหาคม 2551

ส่วนที่ 1 ของผู้สมัครใบรับรองสุขภาพ
 ผู้เข้า นาย/นาง/นางสาว สุมิต วัฒน
 สถานที่ (ที่สามารถติดต่อได้) รพ. ๑ มิ ๑ อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี
 หมายเลขใบประชาชน 1-160 00247 3CB ผู้เข้าจะมอบใบรับรองสุขภาพโดยมีประวัติสุขภาพดังนี้

- | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|-------|-------------------------------------|----------------|
| 1. โรคประจำตัว | <input type="checkbox"/> | ไม่มี | <input checked="" type="checkbox"/> | มี (ระบุ)..... |
| 2. ภูมิแพ้ และ ผื่นคัน | <input type="checkbox"/> | ไม่มี | <input type="checkbox"/> | มี (ระบุ)..... |
| 3. เคยเข้ารับการักษาในโรงพยาบาล | <input type="checkbox"/> | ไม่มี | <input checked="" type="checkbox"/> | มี (ระบุ)..... |
| 4. ประวัติอื่นที่สำคัญ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี | <input type="checkbox"/> | มี (ระบุ)..... |

avida avial Yohani - 3 WPA 2566

ส่วนที่ 2 ของแพทย์
สถานพิจารณา..... คลินิกเวชกรรมหนองหิน..... วันที่..... 3 พค 2566

ข้าพเจ้า นายแพทย์กัมปิต ตัญญาภรณ์ ในอนุญาตประกอบวิชาชีพเลขที่ 11486
สถานประกอบวิชาชีพเวชกรรม คลินิกเวชกรรมหนองหิน 417 หมู่ที่ 2 ต.บวกลีเก็ด อ.บวกลีเก็ด จ.สระบุรี

ได้ตรวจร่างกาย นาย/นาง/นางสาว
แล้วเมื่อวันที่ มีรายละเอียดดังนี้

ภาพปกผิว 112 กัดครั้น ความสูง 185 เซนติเมตร ความดันโลหิต 120/80 มม.ปรอท ชีพจร 74 ครั้ง
สภาพร่างกายทั่วไปอยู่ในเกณฑ์ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)

หรือจิตที่เพี้ยน หรือปัญญาอ่อน ไม่ปรากฏอาการของการติดเชื้อในโพรง และอาการของโรคพิษสุราเรื้อรัง และ
ไม่ปรากฏอาการ และอาการแสดงของโรคต่อไปนี้


- (1) โรคเชื้อในระลอกสองหรือในระลอกที่ปรากฏอาการเป็นทั้งเชิงฉกฉกถึงคน
- (2) โรคในระลอกเดียว
- (3) โรคแพร่ในระลอกที่ปรากฏอาการเป็นทั้งเชิงฉกฉกถึงคน
- (4)

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์: 6/10/13 5.00 PM

ลงชื่อ.....นายสุวิทย์ วัฒนศิริ.....แพทย์ผู้ตรวจร่างกาย


หมายเหตุ (1) ต้องเป็นแพทย์ได้ขึ้นทะเบียนกับ สสจ. และ สก. ของจังหวัดที่พิจารณา

(2) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายสมบูรณ์เพื่อใด ในใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้ 1 เดือน นับแต่วันให้ตรวจว่างกแบบฟอร์มนี้ได้รับการรับรองจากตึกและกรรมกาแพทย์สถานในการประชุมครั้งที่ 8/2551 วันที่ 14 สิงหาคม 2551



รพ.มุกเหล็ก
มุกเหล็ก

Name: นาย บุษาวรรณ อธิสธยา จงระวีภาพ
 HN: 35-19-0116M Physician: แพทย์กรร ศิริรักษา, บท. 41687
 Visit Date: 07-05-2025 Department: Muaklek OPD Clinic
 Birth Date: 24-05-1985 Age: 29 Y 8 M 14 D Gender: MALE
 Allergies: No Known Drug Allergies
 Side Effects:



**ใบรับรองแพทย์
เพื่อการรับรองสุขภาพ**

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปในใบรับรองสุขภาพ
 จักรพงษ์ นาย บุษาวรรณ อธิสธยา จงระวีภาพ
 สถานศึกษา ที่ตั้ง มาตราส่วนต้นฉบับ
 153 หมู่ที่ 9, ปะเข็น อ.ระวี, ปัตตานี, THAILAND, 94180
 หมายเลขใบประชาชน / เลขที่หนังสือราชการ: 1941000237354
 ยืนยันการรับรองสุขภาพในใบรับรองสุขภาพครั้งนี้

1. โรคประจำตัว: ☒ ไม่มี ☐ มี (ระบุ) _____
 2. ปฏิเสธการมีโรค: ☒ ไม่มี ☐ มี (ระบุ) _____
 3. เคยได้รับการรักษาในโรงพยาบาล: ☒ ไม่มี ☐ มี (ระบุ) _____
 4. ประวัติการใช้ยา: _____

ลงชื่อ / บุษาวรรณ อธิสธยา จงระวีภาพ
 (นาย บุษาวรรณ อธิสธยา จงระวีภาพ)
 วันที่: 07-05-2025

ใบรับรองนี้สามารถใช้ตามการรับรองและใช้ให้ผู้อื่นทราบหากมีการละเมิดข้อนี้ วันที่: 07-05-2025

ส่วนที่ 2 ข้อมูลแพทย์
 สถานศึกษา: ศิริรักษาการแพทย์มหาวิทยาลัย วันที่: 07-05-2025
 จักรพงษ์ แพทย์กรร ศิริรักษา, บท.
 ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม: 41687
 การวินิจฉัยโรคประจำตัว: ไม่มีโรคประจำตัว ตรวจพบโรค 33824 ม.3 ตรวจพบโรค ๑ ตรวจพบ 18180
 ใบตรวจร่างกาย: นาย บุษาวรรณ อธิสธยา จงระวีภาพ HN: 35-19-0116M
 เลขที่รับ: 07-05-2025 มีนายแพทย์ลงชื่อ
 น้ำหนัก: 60.2 กก. ความสูง: 165.0 Cm. ความดันโลหิต: 140 mmHg / 75 mmHg ชีพจร: 92 bpm

ผลการตรวจพบ: ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ (ระบุ) _____
 ตรวจพบโรคประจำตัว: ไม่มีพบโรคประจำตัว ตรวจพบโรค 33824 ม.3 ไม่พบโรคประจำตัว ตรวจพบโรค ๑ ตรวจพบ 18180
 ไม่พบโรคประจำตัว ตรวจพบโรค 33824 ม.3 ไม่พบโรคประจำตัว ตรวจพบโรค ๑ ตรวจพบ 18180
 1. โรคที่พบในใบรับรองสุขภาพ: ☒ ไม่มี ☐ มี (ระบุ) _____
 2. โรคที่พบในใบรับรองสุขภาพ: _____
 3. โรคที่พบในใบรับรองสุขภาพ: _____

ถ้าพบโรคที่ตรวจพบโรคที่พบในใบรับรองสุขภาพนี้ ให้รีบมาพบแพทย์ที่พบโรคที่พบในใบรับรองสุขภาพนี้ให้เร็วที่สุด
 การพบแพทย์เพื่อตรวจโรคที่พบในใบรับรองสุขภาพนี้ ให้รีบมาพบแพทย์ที่พบโรคที่พบในใบรับรองสุขภาพนี้ให้เร็วที่สุด



ลงชื่อ / บุษาวรรณ อธิสธยา จงระวีภาพ
 (นาย บุษาวรรณ อธิสธยา จงระวีภาพ)

แพทย์กรร
 แพทย์กรร ศิริรักษา, บท.
 (Medical Record No. 41687)

วันที่: _____

หมายเหตุ: 1. ใบรับรองสุขภาพฉบับนี้ใช้ได้ 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับตรวจร่างกาย
 2. การตรวจพบโรคที่พบในใบรับรองสุขภาพนี้ ให้รีบมาพบแพทย์ที่พบโรคที่พบในใบรับรองสุขภาพนี้ให้เร็วที่สุด

[illegible]

Rev'd Date: 07/05/2025 10:49

(2) วัตถุประสงค์อื่นที่มีผลทางลบต่อสังคม เช่น การนำขยะมูลฝอยไปฝังไว้ใต้ 1 เดือน นับแต่วันที่ตรวจจำแนกและประเมินได้ 3 วัน หรือเกินจากกำหนดการกำหนดให้นำมาประมวลครั้งที่ 8/2551 วันที่ 14 สิงหาคม 2551

หมายเหตุ (๑) ข้อมูลนี้มาจากการสุ่มตัวอย่างโดยใช้วิธีสุ่มอย่างง่ายจากเกษตรกรผู้ปลูกข้าวในจังหวัดสุพรรณบุรี จำนวน ๓๐ อำเภอ ๓๐ ตำบล ๓๐๐ หมู่บ้าน และ ๓๐๐ ครัวเรือน
(๒) ข้อมูลนี้ไม่ได้รวมเกษตรกรที่ปลูกข้าวในเขตชลประทานและในเขตเมือง
* ไร่ข้าวหอมมะลิของบ้านไร่สีสุก ๕, ๖ และบ้านไร่สีสุก ๗

* 1551 10/10/15 (๑) สิ่งบ่งชี้ความยั่งยืนที่ไม่ได้เป็นประเด็นหลักในกลยุทธ์ของมหาวิทยาลัยขอนแก่น (๒) สิ่งบ่งชี้ความยั่งยืนที่ดำเนินการอยู่แต่ยังไม่เป็น (๓) ผลประโยชน์ที่ได้รับจากการมีระบบงานที่ชัดเจนและการมีระบบการติดตามการปฏิบัติงานที่ ๑๙/๑๕๕, ๖/๑๕๕ และ ๑๕/๑๕๕

เอกสารแนบ 2-27

เอกสารการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

คำสั่งที่ HSR1/C3-1/PR/SHE/008

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

ตามที่กฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการ พ.ศ. 2565 หมวด 2 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานโดยหน้าที่เฉพาะ กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้าง ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวงเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ประจำสถานประกอบการ อย่างน้อยหนึ่งคนเพื่อปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยนั้น

ดังนั้น กิจการร่วมการค้า บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) – บริษัท ไซน่า เรสเวย์ นัมเบอร์เพนเอนจิเนียริ่ง กรุ๊ป จำกัด เลขที่นิติบุคคล 0993000489811 สำนักงานชั่วคราว สำนักงานในจังหวัดสระบุรี ตั้งอยู่เลขที่ 59/1 หมู่ 9 ถนนมิตรภาพ ตำบลทับทิม อําเภอกงคํา จังหวัดสระบุรี รหัสไปรษณีย์ 18260 ดังนี้

1.) นางสาวดวงใจ สุขเกษม

ให้ผู้ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้น มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

(1) ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(2) วิเคราะห์งานเพื่อชี้แนะอันตรายและกำหนดมาตรการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัย

เสนอต่อนายจ้าง

(3) ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(4) วิเคราะห์แผนงานหรือโครงการ และข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง

(5) ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบการให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน

(6) แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ

(7) แนะนำ ฝึกสอน และอบรมลูกจ้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน

(8) ตรวจสอบและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงานหรือดำเนินการร่วมกับบุคคล หรือนิติบุคคลที่ขึ้นทะเบียนหรือได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(9) เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

(10) ตรวจสอบหาสาเหตุและวิเคราะห์การประสบอันตรายการเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญและรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาต่อนายจ้าง

(11) รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล และจัดทำรายงานและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตรายการเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างเสนอต่อนายจ้าง

(12) ให้ความรู้และอบรมด้านโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมแก่ลูกจ้างก่อนเข้าทำงานและระหว่างทำงาน เพื่อทบทวนความรู้อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

(13) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ตั้งแต่นั้นเป็นต้นไป



ประกาศ ณ วันที่ 12 ธันวาคม 2566

(นายศรายุทธ ทองยศ) (Mr. Yu Dongxin)

นายจ้าง/กรรมการผู้จัดการบริษัท/หรือผู้รับมอบอำนาจลงนามแทน





ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่ง ที่ HSR/SHE/003

J.2496 โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โครกหวด

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้สถานประกอบกิจการแต่งตั้งลูกจ้างระดับวิชาชีพเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพของสถานประกอบกิจการ บริษัทฯ จึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เพื่อปฏิบัติงาน บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) J.2496 โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และกุดจิก - โครกหวด ที่ตั้ง สำนักงานชั่วคราว บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) (ตรงข้ามสถานีรถไฟ หนองน้ำขุน) ม.4 ต.ลาดบัวขาว อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา 30340 มีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นางสาวกาญจนาพร ขุนเทพ

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (2) วิเคราะห์งานเพื่อขจัดอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
- (3) ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- (4) วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
- (5) ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
- (6) แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ ๓ (ข้อ 3 นี้ คือ ข้อที่ระบุว่า สถานประกอบการจะต้องจัดให้มีข้อบังคับ และคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยไว้ในสถานประกอบการ)
- (7) แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

- (8) ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสาร หลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ
- (9) เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสม กับสถานประกอบกิจการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
- (10) ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือ การเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกัน การเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
- (11) รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบ อันตราย การเจ็บป่วย หรือ การเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
- (12) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงานเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ วิชาชีพ ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2563 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 16 ธันวาคม 2563

(นายมหา อัคราพันธ์)

ผู้อำนวยการโครงการฯ





PD SHE 018/2566

J.2496 โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน

ตามกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อ
ดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 กำหนดให้สถานประกอบกิจการตามบัญชี 1 และ
บัญชี 2 ที่มีลูกจ้างจำนวนสองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามบัญชีที่ 3 ที่มีลูกจ้างจำนวนยี่สิบคนขึ้นไป ต้อง
จัดให้มีลูกจ้างระดับหัวหน้างานเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานของสถานประกอบกิจการ
บริษัทจึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน เพื่อปฏิบัติงาน ณ โครงการก่อสร้างรถไฟ
ความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด มีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นายศุภวาท เอมสะอาด
2. นางสาวมาลิตา การะวัง

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. กำกับดูแลลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบให้ปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
2. วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น จากการทำงานโดยอาจ
ร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับ
วิชาชีพ
3. จัดทำคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของหน่วยงานที่
รับผิดชอบโดยร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง
หรือระดับวิชาชีพ เพื่อเสนอคณะกรรมการความปลอดภัยหรือนายจ้าง แล้วแต่กรณีและทบทวนคู่มือ
ดังกล่าวตามที่นายจ้างกำหนด โดยนายจ้างต้องกำหนดให้มีการทบทวนอย่างน้อยทุกหกเดือน
4. สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน
5. ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องจักร เครื่องมือและอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือ
ปฏิบัติงานประจำวัน
6. กำกับดูแลการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
7. รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของ
ลูกจ้างต่อนายจ้างและแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง
หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความ
ปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ



8. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการ
ทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือ
ระดับวิชาชีพ และรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาต่อนายจ้างเพื่อ
ป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ซ้ำซ้ำ
9. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
10. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
ระดับบริหารมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานตั้งแต่วันที่
23 มิถุนายน 2566 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 23 มิถุนายน 2566



(นายสุเขต ไทยาม)

ผู้อำนวยการโครงการ

PD SHE 017/2566

J.2496 โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

ตามกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ได้กำหนดไว้ในข้อ 10 นายจ้างของสถานประกอบกิจการตามบัญชีที่ 1 และบัญชีที่ 2 ที่มีลูกจ้างจำนวน 2 คนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามบัญชีที่ 3 ที่มีลูกจ้าง 20 คนขึ้นไปต้องจัดให้มีลูกจ้างระดับบริหารของสถานประกอบกิจการ บริษัทฯจึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารเพื่อปฏิบัติงาน ณ โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด มีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นายอานวย ชัดดีชัย
2. นายจิตินันท์ ธนรรษการ
3. นายคำรง โพธิ์แก้ว
4. นายเอกราช ทองบาง
5. นายปริญญา นุชบา

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
2. เสนอแผนงานหรือโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
3. ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนหรือโครงการ เพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ
4. กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารตั้งแต่วันที่ 23 มิถุนายน 2566 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 23 มิถุนายน 2566



(นายสุเขต ไวทยาคม)

ผู้อำนวยการโครงการ


บริษัท ไทย เอ็นนิเอียร์และอุตสาหกรรม จำกัด

391 ถนนสีรินธร แขวงบางบำหรุ เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10700 โทร 02 034 3737

391 Sirinthon Rd., Bangbunrue, Bangprad, Bangkok 10700 Tel. 02 034 3737

คำสั่ง บริษัท ไทยเอ็นนิเอียร์และอุตสาหกรรม จำกัด

เรื่อง การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549

เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ดังต่อไปนี้

ตามที่นโยบายการทำงานด้วยความปลอดภัยของบริษัทเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพการทำงานอย่างปลอดภัยทั้งกับผู้ปฏิบัติงานและแผนการทำงานในโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ระยะที่ 1. ช่วงกรุงเทพ - นครราชสีมา (สัญญาที่ 3-3) และงานโยธาสำหรับ ช่วงเขาบันไดม้า - ลำตะคอง จึงขออนุมัติผู้ที่มีรายชื่อต่อไปนี้ทำหน้าที่กำกับ/ดูแลงานด้านความปลอดภัยตลอดระยะเวลาตามสัญญาการก่อสร้างหรือจนกว่างานแล้วเสร็จตามสัญญาที่กำหนด

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ นายวิชัย เทพรักษาชัย

โดยให้ดำเนินการตามหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อป้องกันอันตรายรวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันอันตรายการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันตรายทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติวิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

สั่ง ณ วันที่ 12 สิงหาคม 2564



(นายสุทธิพันธ์ โกศัยพลกุล)

กรรมการผู้จัดการ

เอกสารแนบ 2-28

เอกสารตรวจสอบข้อมูลเรื่องโบราณสถานบริเวณบ้านหนองเป็ดน้ำ



สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 กส. 3536/๒4 เวลา 15.49
 วันที่ 17 พค 2564

กองการต่างประเทศ
 สำนักงานผู้ว่าการ

เลขที่ 944
 วันที่ 25 พค 2564
 เลขรับ กปค. 606

บันทึกเสนอ

สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา มีหนังสือที่ วร 0420/1847 ลงวันที่ 28 เมษายน 2564 แจ้งผลการตรวจสอบข้อมูลโบราณสถานบริเวณบ้านหนองเปิดน้ำที่อาจจะอยู่ในแนวเส้นทางก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพ-นครราชสีมา โดยสำนักศิลปากรที่ 10 รายงานว่า แหล่งโบราณคดีบ้านหนองเปิดน้ำ ต.โคกกรวด ปรากฏชื่อในฐานข้อมูล ไม่สามารถระบุได้ชัดเจนว่าเป็นแหล่งโบราณคดีสมัยใดและไม่สามารถกำหนดขอบเขตได้ สภาพปัจจุบันเปลี่ยนแปลงค่อนข้างมาก ดังนั้นเพื่อความชัดเจนและลดผลกระทบที่เกิดขึ้น ควรมีการขุดตรวจทางโบราณคดีในพื้นที่ที่ทางรถไฟพาดผ่านหรือพื้นที่ที่ทางรถไฟจะขยายเพิ่ม โดยมีหลุมขุดค้นขนาด 3x3 เมตรจำนวน 3 หลุม เพื่อตรวจสอบหาหลักฐานทางประวัติศาสตร์ และโบราณคดีที่อาจฝังกลบอยู่ใต้ดิน โดยให้นักโบราณคดีเอกชนดำเนินการ (ภายใต้การควบคุมของสำนักงานศิลปากรที่ 10) โดยใช้งบประมาณของการรถไฟฯ และจัดส่งรายงานการขุดเพิ่มเติมมาให้นักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา พิจารณาเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อไป

รพท.
 โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน
 โคกกรวด - นครราชสีมา
 C3-5(ร) 0406-1 / 64
 วันที่ 6 พ.ค. 64 เวลา 9.00 น.

หมายเหตุ: ม.พวธ. WFH

(นายอรรถพร เกาประเสริฐ)
 วร.
 25 พค 64



3862

กองการต่างประเทศ
 วันที่ 606
 วันที่ 07 พค 2564
 วันที่ 11-09 น.
 สำนักงานศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา
 ยำเภอพิมาย จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๑๑๐

ที่ 25 ๐๔๒๐/๖๓๔๔

๒๕ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้ตรวจสอบข้อมูลโบราณสถานบริเวณบ้านหนองเปิดน้ำที่อาจอยู่ในแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ : ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่องผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา
 เลขที่ ๑๐๔/๒๕๖๔ (๑๒)
 วันที่ออก 14 พค ๖๔

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย เลขที่ รพท. ๓-๕ (อ)/๐๔๐๓-๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอความอนุเคราะห์ให้สำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมา ตรวจสอบแหล่งโบราณคดีบ้านหนองเปิดน้ำ ตำบลโคกกรวด อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ที่เป็นแหล่งโบราณคดีที่อยู่ในแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ : ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการฯ ความทราบแล้ว นั้น

สำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมา ขอนำเรียนว่า แหล่งโบราณคดีบ้านหนองเปิดน้ำ ตำบลโคกกรวด อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ปรากฏชื่อในฐานข้อมูล ไม่สามารถระบุได้ชัดเจนว่าเป็นแหล่งโบราณคดีในสมัยใดและไม่สามารถกำหนดขอบเขตได้ สภาพปัจจุบันของแหล่งมีสภาพเปลี่ยนแปลงค่อนข้างมาก ดังนั้นเพื่อความชัดเจนและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น ควรมีการขุดตรวจทางโบราณคดี ในพื้นที่ที่ทางรถไฟพาดผ่านแหล่งโบราณคดีแห่งนี้หรือในพื้นที่ทางรถไฟต้องการที่จะขยายเพิ่มเติม จำนวน ๓ หลุม หลุมขุดค้นขนาด ๓ x ๓ เมตร เพื่อตรวจสอบหลักฐานทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี ที่อาจถูกฝังกลบอยู่ใต้ดิน โดยให้จัดหานักโบราณคดีเอกชนเข้ามาดำเนินการภายใต้การควบคุมของสำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมา โดยใช้งบประมาณของการรถไฟแห่งประเทศไทย และจัดส่งรายงานการขุดตรวจเพิ่มเติมมาให้นักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมา พิจารณา เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

รพท.
 เพื่อความชัดเจน
 ในพื้นที่ที่ทางรถไฟ

ขอแสดงความนับถือ

เรียน รพท.
 เพื่อพิจารณา
 ๒๕๖๔
 ๑๖ พค ๖๔

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
 ผอ.
 พ.ค. ๖๔

(นายทศพร ศรีสมาน)
 ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมา
 ๒๕ พค ๖๔

เพื่อพิจารณาและดำเนินการต่อไป

กลุ่มโบราณคดี
 โทร. ๐ ๔๔๔๗ ๓๕๓๘
 โทรสาร. ๐ ๔๔๔๗ ๓๕๓๘

(นายทศพร ศรีสมาน)
 โทร. ๐ ๔๔๔๗ ๓๕๓๘
 14 พค ๖๔

(นายอรรถพร เกาประเสริฐ)
 วร.
 14 พค ๖๔

เลขที่ รพส.๓-๕(อ)/๒๕๖๓-๒๕๖๔



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรอมเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้ตรวจสอบข้อมูลเรื่องโบราณสถานบริเวณบ้านหนองเป็ดน้ำที่อาจอยู่ในแนวเส้นทางโครงการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร- นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓-๕ งานโยธา สำหรับช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานศิลปกรรมที่ ๑๐ นครราชสีมา

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างผู้รับจ้าง เลขที่ กส.๑๖/รพส./๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

๒. สัญญาจ้างผู้รับจ้างที่ปรึกษา เลขที่ SCพพ/HSA/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แนวทางการก่อสร้างโครงการฯ จำนวน ๓ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้าง บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง และว่าจ้างผู้รับจ้างที่ปรึกษา CSC เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓-๕ งานโยธา สำหรับช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา ตามสัญญาจ้างดังกล่าวถึง ๑ และ ๒ โดยผู้รับจ้างได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นต้นมา นั้น

ปัจจุบันการรถไฟฯ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งได้รับแจ้งจากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ว่าจากรายละเอียดข้อมูลในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ระบุว่าในท้องที่โบราณคดีและโบราณสถานที่บ้านหนองเป็ดน้ำ ตำบลโคกกรวด อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา เป็นหมู่บ้านที่แนวเส้นทางโครงการก่อสร้างโครงการฯ ทอดผ่าน ซึ่งอาจเกิดผลกระทบต่องานโบราณสถานดังกล่าวข้างต้นได้ โดยกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้ตรวจสอบพิกัดตามข้อมูลที่ได้ระบุไว้ใน EIA พบว่าโบราณสถานดังกล่าวไม่ได้อยู่ในแนวเขตการก่อสร้างโครงการฯ และได้กำชับผู้รับจ้างหากกรณีพบหลักฐานทางโบราณสถานหรือโบราณคดีที่ผู้ได้รับแจ้งให้แจ้งหน่วยงานศิลปกรรมในพื้นที่ทันที ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความชัดเจน จึงขอความอนุเคราะห์ให้สำนักงานศิลปกรรมที่ ๑๐ นครราชสีมา ทำการตรวจสอบแหล่งโบราณสถานดังกล่าวที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการฯ โดยขอขอบหมายให้นางสาวกวิญญ์ โพธิ์สวัสดิ์ ตำแหน่งวิศวกรด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด เบอร์โทรติดต่อ ๐๖๓-๖๖๒๕๒๙๓ และนายสุวิทย์ ชาญพัฒน์กิจ ตำแหน่งวิศวกรด้านสิ่งแวดล้อม กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เบอร์โทรติดต่อ ๐๘๒-๘๘๙๘๘๙๔ เป็นผู้ประสานงานในฐานะตัวแทนของการรถไฟฯ จนเสร็จการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป จักขอขอบคุณ

ขอแสดงความนับถือ

(นายกำพล บุญชม)

รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ปฏิบัติการแทน

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สำนักวิศวกรรม
โทร. ๐ ๘๖๐๓ ๗๖๐๗
โทรสาร ๐ ๘๖๐๓ ๗๖๐๗

เอกสารแนบ 2-29

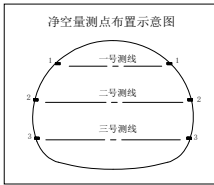
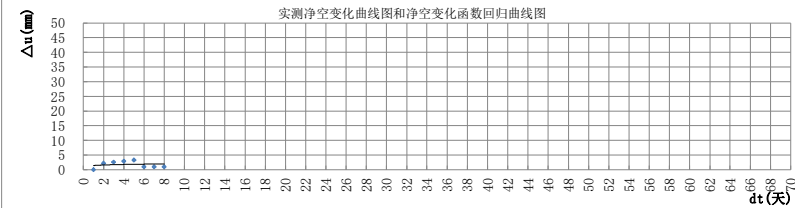
ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบการทุจริตตัวของอู่เมืองค์

อุโมงค์หินลับ ฝั่งทางเข้า

China-Thailand high-speed rail project 3-2
Clearance change measurement record sheet

Contractor:
Consultant:

contract:
No.:

Project	Hin Lap Tunnel Entrance				Construction method		Step method		Site work		DK. 138+033		Date period		14.06.2025
DK.	Date time				Length				Correction value	After fixing	Relative initial change value Δu_{mm}	Relative last change value Δu_{mm}	Time intervals	Rate of change	Remarks
	Year	Month	Date	Time	temperature	1st Time	2nd Time	Average							
					$^{\circ}\text{C}$	m	m	m							
DK. 138+033 1—1	2025	5	14	17	29	9.197	9.197	9.197	/	/	0	0	0	0.0	NEW TARGET
DK. 138+033 1—1	2025	5	17	12	31	9.197	9.197	9.197	/	/	0	0	2	0.0	
DK. 138+033 1—1	2025	5	20	9	32	9.197	9.197	9.197	/	/	0	0	3	0.0	
DK. 138+033 1—1	2025	5	23	13	32	9.196	9.196	9.196	/	/	1	1	3	0.3	
DK. 138+033 1—1	2025	5	27	18	32	9.196	9.196	9.196	/	/	1	0	3	0.0	
DK. 138+033 1—1	2025	6	1	16	30	9.195	9.195	9.195	/	/	2	0	1	0.0	
DK. 138+033 1—1	2025	6	7	10	33	9.195	9.195	9.195	/	/	2	0	1	0.0	
DK. 138+033 1—1	2025	6	14	16	31	9.194	9.194	9.194	/	/	3	1	1	1.0	
Schematic diagram Measured headroom change curve and headroom change function regression curve															

Surveyor:


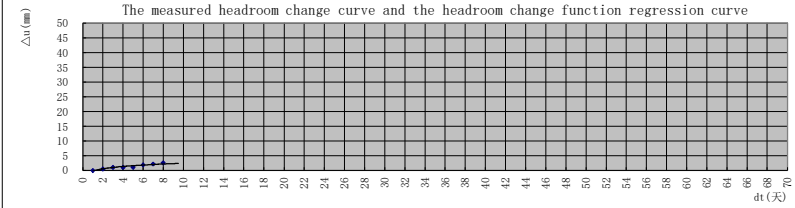
Review:

Survey Consult:

China-Thailand high-speed rail project 3-2
Clearance change measurement record sheet

Contractor:
Consultant:

contract:
No.:

Project	Hin Lap Tunnel Entrance				Construction method		Step method		Site work		DK. 138+033		Date period		14.06.2025
DK.	Date time				Length				Correction value	After fixing Length	Relative initial change value	Relative last change	Time intervals	Rate of change	Remarks
	Year	Month	Date	Time	Temperature	1st Time	2nd Time	Average							
					℃	m	m	m							
DK. 138+033	2025	5	14	17	29	221.874	221.874	221.874	/	/	0	0	0	0.0	NEW TARGET
DK. 138+033	2025	5	17	12	31	221.874	221.874	221.874	/	/	0	0	1	0.0	
DK. 138+033	2025	5	20	9	32	221.873	221.873	221.873	/	/	1	1	1	1.0	
DK. 138+033	2025	5	23	13	32	221.873	221.873	221.873	/	/	1	0	1	0.0	
DK. 138+033	2025	5	27	18	32	221.872	221.872	221.872	/	/	2	1	1	0.9	
DK. 138+033	2025	6	1	16	30	221.872	221.872	221.872	/	/	2	0	2	0.0	
DK. 138+033	2025	6	7	10	33	221.871	221.871	221.871	/	/	3	1	2	0.5	
DK. 138+033	2025	6	14	16	31	221.871	221.871	221.871	/	/	3	0	3	0.0	
Schematic diagram Measured headroom change curve and headroom change function regression curve															

Surveyor:

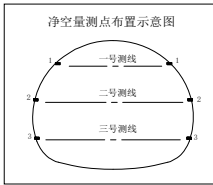
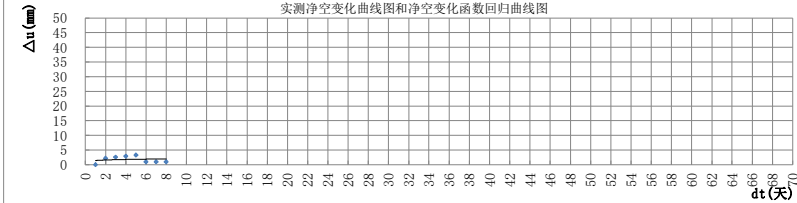
Review:

Survey Consult:

China-Thailand high-speed rail project 3-2
Clearance change measurement record sheet

Contractor:
Consultant:

contract:
No.:

Project	Hin Lap Tunnel Entrance				Construction method		Step method		Site work		DK. 138+040		Date period		14.06.2025
DK.	Date time				Length				Correction value	After fixing	Relative initial change value △ummm	Relative last change value △ummm	Time intervals	Rate of change	Remarks
	Year	Month	Date	Time	temperature	1st Time	2nd Time	Average							
					℃	m	m	m							
DK. 138+040 1—1	2025	5	18	20	30	9.260	9.260	9.260	/	/	0	0	0	0.0	NEW TARGET
DK. 138+040 1—1	2025	5	20	17	31	9.259	9.259	9.259	/	/	1	1	2	0.5	
DK. 138+040 1—1	2025	5	23	12	32	9.259	9.259	9.259	/	/	1	0	3	0.0	
DK. 138+040 1—1	2025	5	26	10	32	9.259	9.259	9.259	/	/	1	0	3	0.0	
DK. 138+040 1—1	2025	5	29	13	32	9.258	9.258	9.258	/	/	2	1	3	0.3	
DK. 138+040 1—1	2025	6	2	18	30	9.258	9.258	9.258	/	/	2	0	1	0.0	
DK. 138+040 1—1	2025	6	7	17	33	9.257	9.257	9.257	/	/	3	1	1	1.0	
DK. 138+040 1—1	2025	6	13	11	31	9.257	9.257	9.257	/	/	3	0	1	0.0	
Schematic diagram Measured headroom change curve and headroom change function regression curve															

Surveyor:


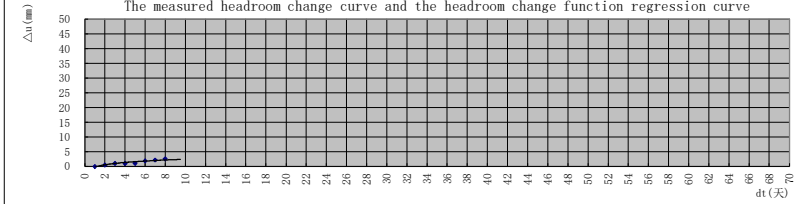
Review:

Survey Consult:

China-Thailand high-speed rail project 3-2
Clearance change measurement record sheet

Contractor:
Consultant:

contract:
No.:

Project	Hin Lap Tunnel Entrance				Construction method		Step method		Site work		DK. 138+040		Date period		14.06.2025
DK.	Date time				Length				Correction value	After fixing Length	Relative initial change value	Relative last change	Time intervals	Rate of change	Remarks
	Year	Month	Date	Time	Temperature	1st Time	2nd Time	Average							
					℃	m	m	m							
DK. 138+040	2025	5	18	20	30	221.879	221.879	221.879	/	/	0	0	0	0.0	NEW TARGET
DK. 138+040	2025	5	20	17	31	221.878	221.878	221.878	/	/	1	1	1	2.0	
DK. 138+040	2025	5	23	12	32	221.878	221.878	221.878	/	/	1	0	1	0.0	
DK. 138+040	2025	5	26	10	32	221.878	221.878	221.878	/	/	1	0	1	0.0	
DK. 138+040	2025	5	29	13	32	221.877	221.877	221.877	/	/	2	1	1	0.9	
DK. 138+040	2025	6	2	18	30	221.876	221.876	221.876	/	/	3	1	2	0.5	
DK. 138+040	2025	6	7	17	33	221.876	221.876	221.876	/	/	3	0	2	0.0	
DK. 138+040	2025	6	13	11	31	221.876	221.876	221.876	/	/	3	0	3	0.0	
Schematic diagram Measured headroom change curve and headroom change function regression curve															

Surveyor:

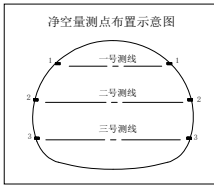
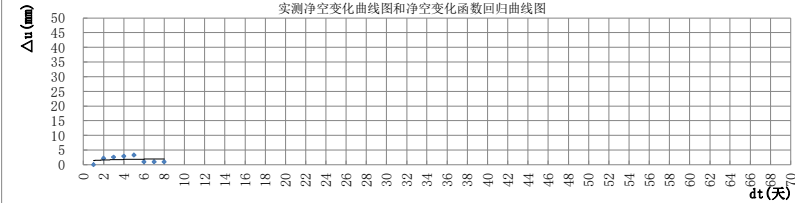
Review:

Survey Consult:

China-Thailand high-speed rail project 3-2
Clearance change measurement record sheet

Contractor:
Consultant:

contract:
No.:

Project	Hin Lap Tunnel Entrance				Construction method		Step method		Site work		DK. 138+045		Date period		14.06.2025
DK.	Date time				Length				Correction value	After fixing	Relative initial change value Δu_{mm}	Relative last change value Δu_{mm}	Time intervals	Rate of change	Remarks
	Year	Month	Date	Time	temperature	1st Time	2nd Time	Average							
					$^{\circ}C$	m	m	m							
DK. 138+045 1—1	2025	5	22	12	31	9.293	9.293	9.293	/	/	0	0	0	0.0	NEW TARGET
DK. 138+045 1—1	2025	5	23	19	31	9.293	9.293	9.293	/	/	0	0	2	0.0	
DK. 138+045 1—1	2025	5	25	17	32	9.292	9.292	9.292	/	/	1	1	3	0.4	
DK. 138+045 1—1	2025	5	28	12	32	9.292	9.292	9.292	/	/	1	0	3	0.0	
DK. 138+045 1—1	2025	5	31	10	31	9.292	9.292	9.292	/	/	1	0	3	0.0	
DK. 138+045 1—1	2025	6	3	13	30	9.291	9.291	9.291	/	/	2	0	1	0.0	
DK. 138+045 1—1	2025	6	7	18	31	9.291	9.291	9.291	/	/	2	0	1	0.0	
DK. 138+045 1—1	2025	6	12	16	31	9.290	9.290	9.290	/	/	3	1	1	1.0	
Schematic diagram Measured headroom change curve and headroom change function regression curve															

Surveyor:


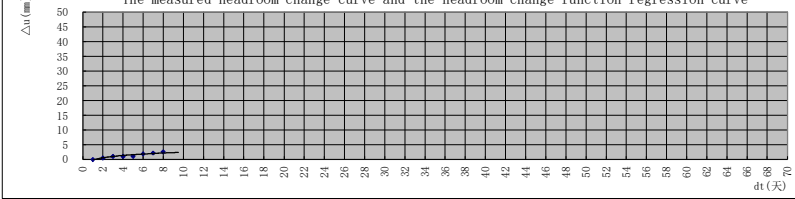
Review:

Survey Consult:

China-Thailand high-speed rail project 3-2
Clearance change measurement record sheet

Contractor:
Consultant:

contract:
No.:

Project	Hin Lap Tunnel Entrance				Construction method		Step method		Site work		DK. 138+045		Date period		14.06.2025
DK.	Date time				Length				Correction value	After fixing Length	Relative initial change value	Relative last change	Time intervals	Rate of change	Remarks
	Year	Month	Date	Time	Temperature	1st Time	2nd Time	Average							
					℃	m	m	m							
DK. 138+045	2025	5	22	12	31	222.034	222.034	222.034	/	/	0	0	0	0.0	NEW TARGET
DK. 138+045	2025	5	23	19	31	222.034	222.034	222.034	/	/	0	0	1	0.0	
DK. 138+045	2025	5	25	17	32	222.033	222.033	222.033	/	/	1	1	1	1.0	
DK. 138+045	2025	5	28	12	32	222.033	222.033	222.033	/	/	1	0	1	0.0	
DK. 138+045	2025	5	31	10	31	222.032	222.032	222.032	/	/	2	1	1	0.9	
DK. 138+045	2025	6	3	13	30	222.032	222.032	222.032	/	/	2	0	2	0.0	
DK. 138+045	2025	6	7	18	31	222.031	222.031	222.031	/	/	3	1	2	0.5	
DK. 138+045	2025	6	12	16	31	222.031	222.031	222.031	/	/	3	0	3	0.0	
Schematic diagram Measured headroom change curve and headroom change function regression curve					<div>The measured headroom change curve and the headroom change function regression curve</div> 										

Surveyor:

Review:

Survey Consult:

เอกสารแนบ 2-30

ตัวอย่างแบบบันทึกอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ

[illegible][illegible]

[illegible]

ประจำเดือน : พฤษภาคม 2568

ผู้บันทึก นางจินนารักษ์
ตำแหน่ง จป.วิชาชีพ

ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

ผู้บันทึก	เกษม วัฒนชัย
ตำแหน่ง	จป.วิชาชีพ

เอกสารแนบ 2-31

ตัวอย่างรายงานความปลอดภัย



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
สัญญาที่ 3-3 งานโยธาสำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง



สรุปรายงานอุบัติเหตุเครื่องจักรในหน่วยงาน
ประจำเดือน : มิถุนายน พ.ศ. 2568

เรียน : ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย

รายงานวันที่ 25 มิถุนายน 2568

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้าง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล ผู้ประสบอันตราย	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	ประเภท เครื่องจักร	หมายเลข E-NO	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ค่าความเสียหาย	หมายเหตุ

สำเนา : ผู้บริหารหน่วยงาน

บันทึกข้อมูลโดย : นายสุเทพ ผิวผักแว่น/จป. วิชาชีพ



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
สัญญาที่ 3-3 งานโยธาสำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง



สรุปรายงานอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน
ประจำเดือน : มิถุนายน พ.ศ. 2568

เรียน : ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย

รายงานวันที่ 25 มิถุนายน 2568

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้าง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล ผู้ประสบอันตราย	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการ เกิดอุบัติเหตุ	ส่วนของร่างกาย ที่ได้รับบาดเจ็บ	จำนวนวันที่ หยุดงาน	โรงพยาบาลที่ เข้ารับรักษาตัว	ค่ารักษาพยาบาล	หมายเหตุ

สำเนา : ผู้บริหารหน่วยงาน

บันทึกข้อมูลโดย : นายสุเทพ ผิวผักแว่น/จป. วิชาชีพ

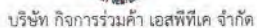


สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงาน
ประจำเดือน มิถุนายน 2568

เรียน : ผู้จัดการโครงการฯ

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้างฯ

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล ผู้ประสบอันตราย	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	ประเภท เครื่องจักร	หมายเลข (E.N.O)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ความเสียหาย	หมายเหตุ
ไม่มีอุบัติเหตุ												
จ.ม.มีส												
บันทึกข้อมูลโดย : นางสาวพิมพ์ปวีณ์ วัชรพงษ์/ จป.วิชาชีพ												



สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากเครื่องจักร
ประจำเดือน มิถุนายน 2568

เรียน : ผู้จัดการโครงการฯ

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้างฯ

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล ผู้ประสบอันตราย	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	ประเภท เครื่องจักร	หมายเลข (E.NO)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการ เกิดอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ความเสียหาย	หมายเหตุ

ไม่มีอุบัติเหตุ

พิมพ์มีวิมล
 บันทึกข้อมูลโดย : นางสาวพิมพ์ปิณณ์ วัชรพงษ์/ จบ.วิชาชีพ



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนมิถุนายน 2568

ตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม 2568 ถึงวันที่ 25 มิถุนายน 2568 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมิถุนายน 2568

สัญญาเลขที่	กส.4/รฟส./2564	ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565 <input type="text" value="20/01/2565"/>
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2570 <input type="text" value="25/06/2568"/>
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	<input type="text" value="1860"/>	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	<input type="text" value="1,253"/>	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	<input type="text" value="327"/>	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	<input type="text" value="805,700 (เริ่มนับ14-06-67)"/>	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	<input type="text" value="1"/>	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	<input type="text" value="13-06-67"/>	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 มิถุนายน 2568		



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนมิถุนายน 2568	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	76796	805700
ชั่วโมงความปลอดภัย	ชั่วโมง	76796	805700
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	-	1
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	-	1

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนมิถุนายน 2568	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงุมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย)
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4 - 7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย

ผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2568



6.4 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือน ตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม 2568 ถึงวันที่ 25 มิถุนายน 2568 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัยแสดงรายละเอียดในภาคผนวก 6.4

สถิติความปลอดภัยหน้างานก่อสร้าง

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2568

สัญญาเลขที่		กส.17/รฟส./2563	ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563	
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564	19/02/2564	
	Contract Start Date	February 19, 2021		
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 25 ธันวาคม 2568	25/12/2568	
	Contract End Date	December 25, 2025		
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง			1,771	วัน
Total Working Date				Days
เราทำงานมาแล้ว			1,588	วัน
We Have Operated				Days
ระยะเวลาที่คงเหลือ			183	วัน
The Rest of Time				Days
จำนวนลูกจ้างในโครงการ			16,916	คน
Manpower				Person
ชั่วโมงการทำงาน			135,328	ชั่วโมง
Man Hours				Man Hours
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน/ อื่นๆ			1	ครั้ง
Number of Accidents to Stop Work/ Other				Times
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่			21 ม.ค. 2567	
Date of Last Accident Occurred				
สรุปข้อมูลวันที่ 26 พฤษภาคม – 25 มิถุนายน 2568				

6.4.1 ตารางสรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงาน

สรุปผลการเกิดอุบัติเหตุอุบัติเหตุจากเครื่องจักร มีจำนวน 0 ครั้ง

[illegible]

6.4.1 ตารางสรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงาน (ต่อ)

สรุปผลการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน และอื่นๆ มีจำนวน 0 ครั้ง

 The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 4-7 : Civil Works for Sanburi – Kaeng Khoi Sections										
สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายของหน่วยงาน ประจำปี 2568										
ลำดับที่	ชื่อ-สกุล (ผู้ประสบอันตราย)	อายุ ปี	ตำแหน่ง	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ส่วนของร่างกาย ที่ได้รับอันตราย	จำนวนวัน ที่หยุดงาน	โรงพยาบาล ที่เข้ารับการรักษา	หมายเหตุ
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	เดือน มกราคม ไม่มีการบันทึกข้อมูล
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	เดือน มกราคม ไม่มีการบันทึกข้อมูล
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	เดือน มีนาคม ไม่มีการบันทึกข้อมูล
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	เดือน เมษายน ไม่มีการบันทึกข้อมูล
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	เดือน พฤษภาคม ไม่มีการบันทึกข้อมูล
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	เดือน มิถุนายน ไม่มีการบันทึกข้อมูล



MONTHLY SAFETY REPORT



ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC CO.,LTD.

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว

และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

ประจำวันที่ 26 เมษายน ถึง 25 พฤษภาคม 2568

เรียน

☐ คุณพิชัย มนต์วี

ลงนามรับทราบ

ที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย

จัดทำโดย :	
	นางสาวกาญจนาพร ชุนเทพ จป.วิชาชีพ
ตรวจสอบโดย :	
	นายอนุสรณ์ นิลสุวรรณ ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยฯ
อนุมัติโดย :	
	นายสุเทพ ไวทยาคม ผู้อำนวยการโครงการฯ



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว
และช่วงกุดจิก - โคกกรวด







โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

สถิติความปลอดภัยในการทำงาน

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	-	วัน/เดือน/ปี
LAST ACCIDENT OCCURRED		Day/Month/Year
เราทำงานมาแล้วโดยไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	1,576	วัน
TOTAL WORKING HOUR WITHOUT A LOST TIME ACCIDENT		Day
เรามีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	1,576	วัน
THE BEST RECORD		Day
	25 พฤษภาคม 2568	บันทึกเมื่อวันที่
		Record Date

Note : เริ่มนับวันทำงานตั้งแต่ 26 มกราคม 2564

	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โครกกรวด							
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โครกกรวด								
จำนวนตามสิ่งที่ทำให้ประสบอันตรายและความร้ายแรง								
ลำดับ	รายการตรวจสภาพ	ความร้ายแรง						
		ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานเกิน 7 วัน	ทรัพย์สินเสียหาย
1	ตกจากที่สูง	0	0	0	0	0	0	0
2	หกล้ม ถิ่นล้ม	0	0	0	0	0	0	0
3	อาคารหรือสิ่งก่อสร้างพังทลาย	0	0	0	0	0	0	0
4	วัตถุหรือสิ่งของพังทลาย/หล่นทับ	0	0	0	0	0	0	0
5	วัตถุหรือสิ่งของกระแทกหรือชน	0	0	0	0	0	0	0
6	วัตถุหรือสิ่งของหนีบหรือดิ่ง	0	0	0	0	0	0	0
7	วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ตำ/แทง	0	0	0	0	0	0	0
8	วัตถุหรือสิ่งของกระเด็นเข้าตา	0	0	0	0	0	0	0
9	ยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก	0	0	0	0	0	0	0
10	ประสบอันตรายจากการยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก	0	0	0	0	0	0	0
11	ประสบอันตรายจากท่าทางการทำงาน	0	0	0	0	0	0	0
12	อุบัติเหตุจากยานพาหนะ	0	0	0	0	0	0	0
13	วัตถุหรือสิ่งของระเบิด	0	0	0	0	0	0	0
14	ไฟฟ้าช็อต	0	0	0	0	0	0	0
15	ผลจากความร้อนสูงหรือสัมผัสของร้อน	0	0	0	0	0	0	0
16	ผลจากความเย็นจัดหรือสัมผัสของเย็น	0	0	0	0	0	0	0
17	สัมผัสหรือสูดดมสิ่งมีพิษ สารเคมี	0	0	0	0	0	0	0
18	อันตรายจากรังสี	0	0	0	0	0	0	0
19	อันตรายจากแสงจ้า	0	0	0	0	0	0	0
20	ถูกทำร้ายร่างกาย, ทะเลาะวิวาท	0	0	0	0	0	0	0
21	ถูกสัตว์ทำร้าย	0	0	0	0	0	0	0
22	ติดยาเสพติด, มีสารเสพติดร้ายแรง	0	0	0	0	0	0	0
23	โรคที่เกิดขึ้นตามลักษณะหรือเนื่องจากการทำงาน, ฝุ่น, เสียง, น้ำ, กลิ่น, ลมแล่นๆ	0	0	0	0	0	0	0
24	โรคระบาดจากสัตว์, แมลง	0	0	0	0	0	0	0
25	เพลิงไหม้	0	0	0	0	0	0	0
26	น้ำท่วม, น้ำรั่ว	0	0	0	0	0	0	0
รวม		0	0	0	0	0	0	0
REPORT BY : กาญจนพร ขุนเทพ จป.วิชาชีพ								

	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โครกกรวด	
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โครกกรวด		
ประจำวันที่ 26 เมษายน ถึง 25 พฤษภาคม 2568		
อวัยวะที่ประสบอุบัติเหตุ	จำนวนครั้งที่ประสบอุบัติเหตุในรอบสัปดาห์	จำนวนครั้งที่ประสบอุบัติเหตุ สะสม
ตา	0	0
หู	0	0
คอ	0	0
ศีรษะ	0	0
ใบหน้า	0	0
มือ	0	0
นิ้วมือ	0	0
แขน	0	0
ลำตัว เอว	0	0
หลัง	0	0
ไหล่	0	0
เท้า	0	0
นิ้วเท้า	0	0
ขา	0	0
อวัยวะอื่น ๆ	0	0
บาดเจ็บหลายส่วน	0	0
รวม	0	0
REPORT BY : กาญจนพร ขุนเทพ จป.วิชาชีพ		



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว
และช่วงกุฉินิจ - โครกกรวด



โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุฉินิจ - โครกกรวด

สรุปผลการเกิดอุบัติเหตุ

จำแนกตามความรุนแรง

1. การเสียชีวิต	0	ราย
2. การพิการ	0	ราย
3. การบาดเจ็บสาหัส	0	ราย
4. การบาดเจ็บเล็กน้อย	0	ราย

REPORT BY : กาญจนพร ขุนเทพ
จป.วิชาชีพ