



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา
(ส่วนที่ 2 ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา)
ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)



รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง :
โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา
(ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

กรกฎาคม 2568



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED



United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.
3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak Sub-District,
Phrahanong District, Bangkok, THAILAND 10260

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900
Tel: 0-2939-4370 Automatic 5 Lines, Fax: 0-2513-4221, www.spscon.com

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ฉบับที่ 1/2568 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ชื่อโครงการ	โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ 2 ช่วงชุมทางภาชี-นครราชสีมา) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง : โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) (ภายใต้โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) ชื่อที่ใช้ในการก่อสร้าง : โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาล แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง กรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี – นครราชสีมา), กรกฎาคม 2563
ที่ตั้งโครงการ	พื้นที่บางส่วนของอำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอนองแสง อำเภอสว่างวีระวงศ์ เมืองสระบุรี อำเภอกำแพงแสน และอำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอบางบาล อำเภอสี่คิ้ว อำเภอสว่างวีระวงศ์ และอำเภอมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
เจ้าของโครงการ	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330 (เจ้าของโครงการเดิม : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.))
ผู้จัดทำรายงาน	บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด 3 ซอย อุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260 บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เลขที่ 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

รายละเอียดการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ (คชก.) ในการประชุมครั้งที่ 33/2560 เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2560
- คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กวล.) ได้มีมติเห็นชอบตามความเห็นของ คชก. ในการประชุมครั้งที่ 4/2560 เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2560 ตามหนังสือที่ ทส (กก วล) 1005/724 ลงวันที่ 28 มีนาคม 2561
- ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ (คชก.) ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ในการประชุมครั้งที่ 25/2563 เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2563 ตามหนังสือที่ ทส 1010.4/9476 ลงวันที่ 20 กรกฎาคม 2563
- คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กวล.) ได้มีมติเห็นชอบตามความเห็นของ คชก. ในการประชุมครั้งที่ 6/2563 ในวันที่ 22 ตุลาคม 2563 ตามหนังสือที่ ทส (กก วล) 1009/ว15128 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2563

การนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ผ่านมา (ล่าสุด) 24 มกราคม 2568

(ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567)

รายละเอียดและสถานะการดำเนินโครงการ แสดงในบทที่ 1

การเสนอรายงานฯ () เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้

เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงานฯ ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ

(✓) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจแต่อย่างใด

แบบ ตต.1

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา

สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บ้านไผ่

วันที่ 10 กรกฎาคม พ.ศ. 2568

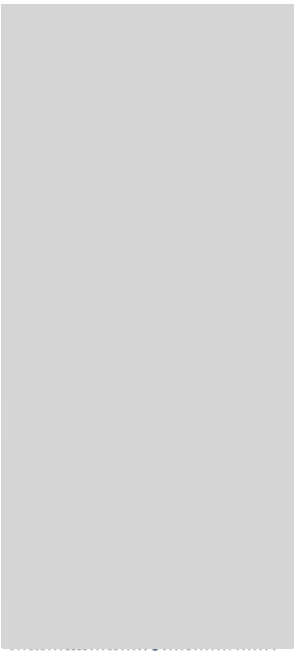
หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บ้านไผ่ ของกิจการร่วมค้า บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)-บริษัท โซน่า เรลเวย์ นัมเบอร์เทน เอ็นจิเนียริง กรู๊ป จำกัด ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568

() กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568

() อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางวรางศนา เจริญทอง		ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม และผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์		ผู้เชี่ยวชาญด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม
นางสาวนภสรวรรณ คงข้า		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ และด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
นายพนรัตน์ วงศ์อนุรักษชัย		ผู้เชี่ยวชาญด้านน้ำใต้ดิน ด้านทรัพยากรดิน และด้านนิเวศวิทยาแหล่งน้ำจืด
นายวิเทศ ศรีเนตร		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ และด้านทรัพยากรน้ำ
นางปิยะพัชร สุทธิมนัสวณิช		ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

แบบ ตต.1

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวปณิตา รื่นรัมย์		ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน
นางสาวรลิตา รื่นหาญ		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



ขอแสดงความนับถือ

..... 

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ และนางสาวพรวิภา คลั่งสิน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

แบบ ตต.1

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา

สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับ ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด

วันที่ 10 กรกฎาคม พ.ศ. 2568

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนาליสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับ ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด ของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568

() กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568

() อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางวรางคณา เจริญทอง		ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม และผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวศุจิตรา นาวารัตน์		ผู้เชี่ยวชาญด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม
นางสาวนภสรวรรณ คงข้า		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ และด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
นายพรรัตน์ วงศ์อนุรักษ์ชัย		ผู้เชี่ยวชาญด้านน้ำใต้ดิน ด้านทรัพยากรดิน และด้านนิเวศวิทยาแหล่งน้ำจืด
นายวิเทศ ศรีเนตร		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ และด้านทรัพยากรน้ำ
นางปิยะพัชร สุทรมนัสวงษ์		ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

แบบ ตค.1

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวปณิดา รื่นรมย์	ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน
นางสาวรสิดา รื่นหาญ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



ขอแสดงความนับถือ

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ และนางสาวพรวิภา คลั่งสิน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10000
7 SOI PHAHOLYOTHIN 24, PHAHOLYOTHIN RD., JOMPOL, CHATUCHAK, BANGKOK 10000
TEL: 0-2939-4370 (Automatic 3 Lines) FAX: 0-2533-6221
E-MAIL: SALE@SPSCON.COM WEBSITE: WWW.SPSCON.COM

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา

(ส่วนที่ 2 ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

วันที่ 10 กรกฎาคม 2568

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ส่วนที่ 2 ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) สัญญา 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี, สัญญา 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย, สัญญา 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์รถไฟ, สัญญา 3-3 งานโยธาสำหรับช่วงบ้านไผ่-ลำตะคอง และสัญญา 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ฉบับที่ 1/2568 ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน		ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
นางสาวธนกร	มะลิสาร	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	
นางสาวนภัสวรรณ	แสงทับทิม	นักวิชาการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	
นายวรวิทย์	เหล้าตระกูล	นักวิชาการด้านการติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม	
นางสาวกาญจนา	ชัยหาทัพ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	
นางสาวอิสราพันธ์	ศรีโยธี	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	
นางสาวชุตินันท์	โคตรมี	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	
นางสาวไภษฐา	ศรีคันธมาต	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	
นางสาวอนิศา	ลิ้มยิ่งเจริญ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	



(นายสมชาย ธนาวิบูลเศรษฐ์)

กรรมการผู้จัดการ

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญรูป	II
สารบัญตาราง	III
สารบัญภาพ	IV
บทสรุปผู้บริหาร	1
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาและการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป	1-5
1.3 แผนการติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-15
1.4 รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	1-19
1.5 สถานะการดำเนินโครงการ	1-20
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 การดำเนินการ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
2.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-4
2.4 ปัญหาอุปสรรคและแนวทางการแก้ไข	2-4
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 การดำเนินการ	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2.1 การติดตามตรวจสอบด้านธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว	3-13
3.2.2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-14
3.2.3 การติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-47
3.2.4 การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-67
3.2.5 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยา	3-77
3.2.6 การติดตามตรวจสอบน้ำใต้ดิน	3-93
3.2.7 การติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง	3-115
3.2.8 การติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจและสังคม	3-118
3.2.9 การติดตามตรวจสอบด้านการสาธารณสุขและความปลอดภัย	3-132
3.3 สรุปผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-134
3-4 อุปสรรค ปัญหา และแนวทางแก้ไข	3-134
บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวกที่ 1	หนังสือเห็นชอบรายงานฯ และใบอนุญาตโครงการ
ภาคผนวกที่ 2	เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ภาคผนวกที่ 3	ใบรายงานผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวกที่ 4	เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ
ภาคผนวกที่ 5	ใบอนุญาตห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ภาคผนวกที่ 6	หนังสือขออนุญาตใช้พื้นที่ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สารบัญรูป

ชื่อรูป	หน้า
1.1-1	แนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย
1.2-1	ภาพรวมแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา
1.2-2	องค์ประกอบหลักของแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา
1.2-3	การแบ่งสัญญาโครงการฯ ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา
3.2.2-1	ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
3.2.2-2	ตำแหน่งและภาพการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
3.2.5-1	ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา
3.2.5-2	ตำแหน่งและการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน
3.2.6.1-1	ตำแหน่งและการเก็บตัวอย่างน้ำใต้ดิน
3.2.8.1-1	กราฟแสดงสถิติเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

สารบัญตาราง

ชื่อตาราง	หน้า
1.2-1 การแบ่งสัญญาโครงการ	1-9
1.2-2 แผนการก่อสร้างงานโยธา	1-11
1.3-1 กำหนดการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ส่วนที่ 2 ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา)	1-16
2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ส่วนที่ 2 ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา)	2-6
3.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ส่วนที่ 2 ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา)	3-2
3.2.2-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพอากาศ	3-14
3.2.2-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ความเร็วและทิศทางลม	3-26
3.2.2-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ความเร็วและทิศทางลม ที่ผ่านมา	3-33
3.2.3-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์เสียง	3-47
3.2.3-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียง	3-49
3.2.3-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียง ที่ผ่านมา	3-53
3.2.4-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน	3-67
3.2.4-2 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	3-69
3.2.4-3 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ที่ผ่านมา	3-72
3.2.4-4 มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	3-76
3.2.5-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	3-77
3.2.5-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	3-87
3.2.5-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ที่ผ่านมา	3-88
3.2.6.1-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน	3-91
3.2.6.1-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน	3-101
3.2.6.1-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน ที่ผ่านมา	3-102
3.2.6.2-1 วิธีเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีตรวจวัดน้ำใต้ดิน	3-106
3.2.6.2-2 ผลการตรวจวัดปริมาณและระดับน้ำใต้ดิน/บ่อน้ำตื้น	3-108
3.2.6.2-3 ผลการตรวจวัดปริมาณและระดับน้ำใต้ดิน/บ่อน้ำตื้น ที่ผ่านมา	3-111
3.2.7-1 บันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง	3-115
3.2.7-2 บันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง ที่ผ่านมา	3-116
3.2.8.1-1 สถิติร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	3-119
3.2.8.1-2 สถิติร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ที่ผ่านมา (2565-2568)	3-120
3.2.8.2-1 กลุ่มเป้าหมายและจำนวนที่ทำการสำรวจ	3-128

สารบัญตาราง (ต่อ)

ชื่อตาราง	หน้า
3.2.8.2-2	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินโครงการที่ ผ่านมา
3.2.9-1	สถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
3.2.9-2	สถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน ที่ผ่านมา

สารบัญภาพ

ชื่อภาพ	หน้า
1.5-1	การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง สัญญาที่ 3-5
1.5-2	การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง สัญญาที่ 3-4
1.5-3	การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง สัญญาที่ 3-3
1.5-4	การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง สัญญาที่ 4-7
1.5-5	การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง สัญญาที่ 3-2
1.5-6	การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง สัญญาที่ 4-6
1.5-7	การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง สัญญาที่ 3-1
2.2-1	การติดตามตรวจสอบมาตรการฯ
2.2-2	การประชุมคณะกรรมการฯ
2.2-3	การประชาสัมพันธ์โครงการ
2.2-4	การป้องกันการกัดเซาะการพังทลายของดิน
2.2-5	วางระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
2.2-6	การเก็บกองวัสดุสำหรับก่อสร้างโครงการ
2.2-7	แนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง
2.2-8	แนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง
2.2-9	ปอดักตะกอน
2.2-10	การปิดคลุมท้ายกระบะรถบรรทุก
2.2-11	พื้นที่สำหรับผสมคอนกรีต
2.2-12	การทำความสะอาดผิวจราจร
2.2-13	การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการปฏิบัติงาน
2.2-14	การฉีดพรมน้ำบริเวณที่พบฝุ่นละออง
2.2-15	ช่องทางรับเรื่องร้องเรียน
2.2-16	การตรวจสอบเครื่องจักร อุปกรณ์ และเครื่องยนต์

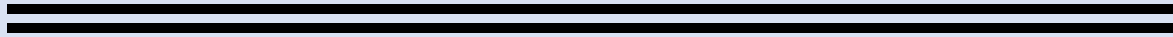
สารบัญภาพ (ต่อ)

	ชื่อภาพ	หน้า
2.2-17	การตรวจสอบระดับเสียง	2-140
2.2-18	การวางแผนเหล็กในพื้นที่ก่อสร้าง	2-140
2.2-19	เครื่องจักรที่มีอุปกรณ์ลดความดังของเสียงที่แหล่งกำเนิด	2-140
2.2-20	การกันแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง	2-141
2.2-21	ภาชนะมูลฝอยและการเก็บขนมูลฝอย	2-141
2.2-22	ห้องน้ำ-ห้องส้วม	2-142
2.2-23	ระบบบำบัดน้ำเสีย	2-142
2.2-24	พื้นที่สำหรับซ่อมบำรุง	2-142
2.2-25	ภาชนะสำหรับจัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	2-142
2.2-26	พื้นที่สำหรับจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง	2-143
2.2-27	สำนักงานโครงการ	2-143
2.2-28	เครื่องสูบน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-143
2.2-29	ระบบระบายน้ำ	2-143
2.2-30	ทางเบี่ยงน้ำจากทางระบายน้ำเดิม	2-144
2.2-31	ระบบระบายน้ำจากอาคาร	2-144
2.2-32	จุดตรวจการณ์	2-144
2.2-33	มาตรการป้องกันการบุกรุกทำลายทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า	2-144
2.2-34	บ้านพักสำหรับคนงาน	2-145
2.2-35	ป้ายทางเบี่ยง/สัญลักษณ์จราจร	2-145
2.2-36	ป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-145
2.2-37	ตัวอย่างการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	2-146
2.2-38	การติดผ้าใบกันฝุ่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-146
2.2-39	พื้นที่สำหรับผลิตและจัดเก็บชิ้นส่วนก่อสร้าง	2-147
2.2-40	การซ่อมแซมผิวถนน	2-147
2.2-41	ทางเบี่ยงชั่วคราวระหว่างการก่อสร้าง	2-147
2.2-42	ป้ายจำกัดความเร็วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-147
2.2-43	การอบรมคนงานก่อนเริ่มงาน	2-148
2.2-44	การขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ก่อสร้าง	2-148
2.2-45	การติดป้ายชื่อบริเวณขนส่งของโครงการ	2-148
2.2-46	การตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก	2-148
2.2-47	การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	2-148
2.2-48	การสำรวจความคิดเห็นเศรษฐกิจและสังคม	2-149

สารบัญภาพ (ต่อ)

	ชื่อภาพ	หน้า
2.2-49	การประกาศรับสมัครแรงงานจากพื้นที่/ชุมชนท้องถิ่น	2-149
2.2-50	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกด้านการจราจร	2-150
2.2-51	การปิดคลุมนั่งร้านที่ใช้สำหรับก่อสร้าง	2-150
2.2-52	การประชาสัมพันธ์กลุ่มผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ	2-150
2.2-53	พาหนะสำหรับขนย้ายผู้ป่วย	2-150
2.2-54	การตรวจสอบสภาพประจำปี	2-151
2.2-55	สัญญาณไฟกระพริบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-151
2.2-56	อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น	2-151
2.2-57	การประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขท้องถิ่น	2-151
2.2-58	การปัก Sheet pile	2-152
2.2-59	ผู้ให้สัญญาณควบคุมขณะเครื่องจักรทำงาน	2-152
2.2-60	การสนับสนุนกิจกรรมชุมชน/กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์	2-152
2.2-61	คันดินบริเวณแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน	2-153
2.2-62	การสำรวจสาธารณสุขปศุสัตว์	2-153
2.2-63	การคืนสภาพผิวจราจร	2-153
2.2-64	การสำรวจสิ่งปลูกสร้าง	2-153
2.2-65	การประชุมคณะกรรมการเฝ้าระวังแห่งโบราณสถานและศาสนสถาน	2-153
2.2-66	การสวมอุปกรณ์ป้องกันฝุ่น	2-153
2.2-67	การตรวจสอบทางระบายน้ำ	2-154
2.2-68	การสูบล้างปฏิภาณ	2-154
3.2.1-1	การตรวจวัดการหลุดร่วงจากกิจกรรมก่อสร้างอุโมงค์	3-13
3.2.8.2-1	ภาพถ่ายการลงพื้นที่สำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ – สังคมฯ กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว	3-129
3.2.8.2-2	ภาพถ่ายการลงพื้นที่สำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ – สังคมฯ กลุ่มครัวเรือน	3-130

บทสรุปผู้บริหาร



บทสรุปผู้บริหาร

โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ส่วนที่ 2 ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงการด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในฐานะหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายจากคณะรัฐมนตรี ให้เป็นผู้ดำเนินโครงการได้จัดให้มีการก่อสร้างภายใต้ชื่อ “โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)” โดยแนวเส้นทางของทั้งโครงการเริ่มต้นที่สถานีกลางบางซื่อ มุ่งหน้าไปด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือและค่อนไปกับแนวเส้นทางรถไฟเดิม ผ่านสถานีดอนเมือง ผ่านตัวเมืองพระนครศรีอยุธยาไปจนถึงสถานีชุมทางบ้านภาชี (จุดแยกของแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูงสายภาคเหนือ) มุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกเข้าสู่จังหวัดสระบุรีและจังหวัดนครราชสีมา ซึ่งมีสถานะการดำเนินโครงการก่อสร้างงานวิศวกรรมโยธา (Civil Work) ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 จำนวน 7 สัญญา ได้แก่

- สัญญาที่ 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา มีความก้าวหน้า 13.35 %
- สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด มีความก้าวหน้า 96.79 %
- สัญญาที่ 3-3 งานโยธาสำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง มีความก้าวหน้า 57.95 %
- สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี -แก่งคอย มีความก้าวหน้า 65.28 %
- สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) มีความก้าวหน้า 93.60 %
- สัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี มีความก้าวหน้า 12.17 %
- สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และ ช่วงปางอโศก-บันไดม้า มีความก้าวหน้า 11.87 %

ทั้งนี้มียานโยธาที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน 2 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 1-1 และ สัญญาที่ 2-1

สำหรับการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า

1. ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้มีการกำกับดูแลผู้รับจ้างก่อสร้างให้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะมาตรการที่ต้องกำกับและดูแลอย่างใกล้ชิดในช่วงการก่อสร้าง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ/ประสิทธิผลของการควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เหมาะสมกับลักษณะพื้นที่และลักษณะการดำเนินกิจกรรมโครงการสรุปได้ดังนี้

มาตรการทั่วไป

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้มีการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และ มาตรการทั่วไป โดยได้จัดตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง และนำมาตรการดังกล่าวมากำหนดเป็นเงื่อนไขใน สัญญาผู้รับจ้างก่อสร้างให้มีการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ตลอดจนจัดให้มีที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ทำหน้าที่กำกับและควบคุมดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินงานตามมาตรการที่ กำหนดไว้อย่างใกล้ชิด ตลอดจนได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ภายใต้อำนาจกำกับดูแลของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง นำเสนอต่อ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พิจารณา 2 ครั้งต่อปี ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการนำเสนอรายงานแล้วจำนวน 12 ครั้ง ตั้งแต่ปี 2562 ถึงปัจจุบัน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ตามที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบไว้ในรายงานฯ โดยมีที่ปรึกษา บริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ทำหน้าที่กำกับและควบคุมดูแลให้ผู้รับจ้าง ก่อสร้างมีการดำเนินงานตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อ สิ่งแวดล้อมและผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ สำหรับการดำเนินงานที่ตรวจสอบพบว่าปฏิบัติไม่ครบถ้วน เรียบร้อย หรือได้รับการร้องเรียนผลกระทบจากหน่วยงาน/ผู้ที่อยู่ใกล้เคียง โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับ จ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น ซึ่งจากการตรวจสอบ ไม่พบมาตรการที่ โครงการไม่สามารถปฏิบัติได้ พบเพียงมาตรการที่มีข้อจำกัดต่อการปฏิบัติ มาตรการที่ต้องมีการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิด และมาตรการที่ได้มีการดำเนินการเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ/ประสิทธิผลของการควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เหมาะสมกับลักษณะพื้นที่และลักษณะการ ดำเนินกิจกรรมโครงการ ดังนี้

- มาตรการที่ต้องมีการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิด ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ/ฝุ่นละออง ด้านการระบายน้ำ ความไม่สะดวก และแหล่งโบราณสถาน เป็นต้น
- มาตรการที่มีข้อจำกัดในการดำเนินงาน ได้แก่ การติดตั้งแนวรั้วทึบตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง การจัดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถบรรทุก และการดำเนินงานก่อสร้างอุโมงค์ เป็นต้น
- มาตรการที่ปฏิบัติเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่ EIA กำหนด ได้แก่ ด้านสาธารณูปโภค ด้านสภาพเศรษฐกิจ และสังคม ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และมาตรการสำหรับช่วงฤดูฝน เป็นต้น

2. ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการได้มีการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ตามแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) ของโครงการ เพื่อเฝ้าระวังและติดตามแนวโน้มของผลกระทบที่อาจจะเกิด ตลอดจนทบทวนประสิทธิภาพ/ความเหมาะสมของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ของโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลในการควบคุมดูแลผลกระทบการดำเนินโครงการ และเป็นข้อมูลอ้างอิงแนวโน้มของผลกระทบที่อาจจะเกิดในช่วงที่มีการดำเนินงานกิจกรรม สำหรับผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบในช่วงก่อสร้างในด้านต่างๆ ได้แก่

- **ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว (สัญญาที่ 3-2) :** ผลการดำเนินงาน พบว่า เป็นไปตามเกณฑ์กำหนด ซึ่งจากการตรวจสอบพฤติกรรมการเคลื่อนของอุโมงค์ยังอยู่ในเกณฑ์ที่ปลอดภัย ไม่ก่อให้เกิดอันตรายในการทำงานแต่อย่างใด

- **อากาศและบรรยากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน (สัญญาที่ 4-6, สัญญาที่ 3-2, สัญญาที่ 3-3, และ สัญญาที่ 3-4) :** พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

- **คุณภาพน้ำผิวดิน (สัญญาที่ 4-6, สัญญาที่ 4-7, สัญญาที่ 3-1, สัญญาที่ 3-3, และ สัญญาที่ 3-4) :** พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด และสอดคล้องกับผลการวิเคราะห์ในช่วงก่อนการดำเนินงานก่อสร้าง

- **ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ (สัญญาที่ 3-1, สัญญาที่ 3-2, สัญญาที่ 3-3 และ สัญญาที่ 3-4) :** พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์อนุโลมสูงสุด และสอดคล้องกับผลตรวจวัดช่วงก่อนก่อสร้าง (Baseline)

- **การคมนาคมขนส่ง :** ไม่พบอุบัติเหตุจากกิจกรรมการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์

- **ด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม :**

- จากสถิติเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 จำนวน 9 ครั้ง โดยผ่านช่องทางส่วนงาน (PR/CR) รองลงมาเป็นหน่วยงานราชการ/ท้องถิ่น และสายด่วน (Call Center) ร้อยละตามลำดับ ส่วนใหญ่จัดเป็นผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ และรองลงมาเป็นข้อเรียกร้อง/ร้องขอ โดยประเภทของผลกระทบที่ได้รับการร้องเรียนสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ ด้านการระบายน้ำ ด้านคุณภาพอากาศ/ฝุ่นละออง และด้านเสียง ความไม่สะดวก ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน การปิดเบี่ยง/การจัดการจราจร และสภาพการคมนาคม/ผิวจราจร ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม ข้อร้องเรียนและข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอในข้างต้น โครงการได้ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จตามขั้นตอนของศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ

- การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ในสัญญา 3-4

- กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ระบุว่าการดำเนินโครงการส่งผลให้เกิดความเปลี่ยนแปลงสภาพความเป็นอยู่ของชุมชนทั่วไป 3 อันดับแรก ได้แก่ เศรษฐกิจชุมชนและการประกอบอาชีพ/รายได้ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน วิถีชีวิต/วัฒนธรรมการแบ่งแยก /อพยพ/โยกย้าย/การย้ายถิ่นฐาน บริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐาน ค่าครองชีพ ราคาที่ดิน/อสังหาริมทรัพย์ สภาพแวดล้อม/ทัศนียภาพ ความปลอดภัยในการเดินทางและความสะดวกรวดเร็วในการ

เดินทาง และทางเลือกในการเดินทาง สำหรับผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ ในช่วงก่อสร้าง พบว่า ผลกระทบที่ได้รับสูงสุด 3 อันดับ ที่ผู้ตอบแบบสำรวจได้รับ ได้แก่ ระดับเสียง/เสียงรบกวน คุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ ความสั่นสะเทือน (สิ่งปลูกสร้างชำรุด/เสียหาย) การจราจร (การปิด/การเบี่ยง/สภาพการจราจร) การระบายน้ำ/น้ำท่วม ตามลำดับ

- กลุ่มครัวเรือนทั่วไป พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ระบุว่าการดำเนินโครงการส่งผลให้เกิดความเปลี่ยนแปลงสภาพความเป็นอยู่ของชุมชนทั่วไป 3 อันดับแรก ได้แก่ การแบ่งแยก/อพยพ/โยกย้าย/การย้ายถิ่นฐาน เศรษฐกิจชุมชน และความสัมพันธ์ของคนในชุมชน และการประกอบอาชีพ/รายได้ สำหรับผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ ในช่วงก่อสร้าง พบว่า ผลกระทบที่ได้รับสูงสุด 3 อันดับ ที่ผู้ตอบแบบสำรวจได้รับ ได้แก่ ระดับเสียง/เสียงรบกวน คุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ และการระบายน้ำ/น้ำท่วม ตามลำดับ

▪ การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย :

พบอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 ครั้ง ในพื้นที่การดำเนินงานของ สัญญาที่

3-2

3. ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข

จากการดำเนินงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างที่ผ่านมา พบปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นดังนี้

● ด้านการการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- การติดตั้งแนวรั้วทึบตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง : โครงการได้ดำเนินการปรับชนิดและรูปแบบของแนวรั้วให้มีความเหมาะสมตามลักษณะของพื้นที่ปฏิบัติงาน ตลอดจนปรับใช้มาตรการเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และความต้องการของประชาชนเป็นหลัก
- การจัดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถบรรทุก : เนื่องจากพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างโครงการมีข้อจำกัดด้านพื้นที่ในการจัดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถบรรทุก อันเนื่องมาจากพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นทางในแนวยาว และมีความกว้างค่อนข้างน้อย อย่างไรก็ตาม โครงการได้ดำเนินการแก้ไขโดยกำหนดให้ผู้รับจ้างปรับเปลี่ยนความถี่ของการทำความสะอาดผิวจราจรโดยเฉพาะในบริเวณที่มีการใช้ถนนร่วมกับชุมชน โดยให้มีคนงานคอยตรวจสอบและทำความสะอาดเศษดินในบริเวณที่มีรถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ
- ไม่พบ Section 10-7 “Working Environment” ของ Specification for Tunneling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ทางโครงการจึงได้กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้ Section 8.5 “Working Environment” ของ Specification for Tunneling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

- ด้านมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- จุดตรวจวัดบริเวณโรงเรียนอนุบาลยุววิทยา (สัญญาที่ 4-6) : ไม่สะดวกให้ใช้พื้นที่ในการตั้งเครื่องมือตรวจวัดฯ อย่างไรก็ตาม โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่อาคารพาณิชย์ด้านทิศตะวันออกของโรงเรียนอนุบาลวิทยาเป็นจุดทดแทน

4. ข้อเสนอแนะ

การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ที่ผ่านมามีปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นคือ มาตรการที่มีข้อจำกัดต่อการปฏิบัติ ซึ่งขึ้นอยู่กับความเคร่งครัดของการปฏิบัติตามมาตรการของผู้รับจ้างก่อสร้าง และความเข้มงวดของการกำกับและควบคุมดูแลผู้รับจ้างก่อสร้าง

สำหรับการดำเนินงานในช่วงถัดไป โครงการควรมีการกำกับดูแลการดำเนินงานกิจกรรมก่อสร้างอย่างใกล้ชิด โดยร่วมกันตรวจสอบ กำกับดูแล กำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษ ตลอดจนกำหนดวิธีการและระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข เมื่อพบการดำเนินงานที่ไม่มีประสิทธิภาพ และ/หรือเกิดผลกระทบและข้อร้องเรียนจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาและการจัดทำรายงาน

การศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูง เป็นนโยบายของรัฐบาลที่ได้แถลงต่อรัฐสภาเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2554 ข้อ 3.4 นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชนและการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ ในข้อ 3.4.4 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางรางโดยเชื่อมโยงโครงข่ายและการบริหารจัดการขนส่งผู้โดยสาร สินค้า และบริการที่สะดวกและปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ชนบท พื้นที่เมือง และระหว่างประเทศ รวมทั้งสนับสนุนการขยายฐานการผลิตตามแนวเส้นทางรถไฟ ข้อย่อย 2) ศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ กรุงเทพฯ-นครราชสีมา กรุงเทพฯ-หัวหิน และเส้นทางอื่น เพื่อเตรียมการเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน ทั้งนี้ได้กำหนดไว้ในแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2555-2558 ตามความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 6 กันยายน พ.ศ. 2554 ซึ่งมีเป้าหมายให้ศึกษาความเหมาะสมของโครงการรถไฟความเร็วสูงให้แล้วเสร็จภายในปี 2555 และเริ่มดำเนินโครงการให้ได้ภายในปี 2556

โดยก่อนหน้านี้ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2554 รับทราบและเห็นชอบตามผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2554 ที่มีมติเห็นชอบให้เปิดโอกาสให้นานาชาติเข้าร่วมประกวดราคาโครงการรถไฟความเร็วสูง 3 เส้นทาง ได้แก่ กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ กรุงเทพฯ-ระยอง และกรุงเทพฯ-อุบลราชธานี พร้อมทั้งมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมไปศึกษาความเหมาะสมของการกำหนดเส้นทาง โดยเฉพาะการขยายเส้นทางกรุงเทพฯ-ระยอง ไปจนถึงจังหวัดตราด เพื่อรองรับการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าชายแดน รวมทั้งศึกษาความเหมาะสมของโครงการบริหารจัดการระบบรถไฟความเร็วสูงของประเทศ และการกำหนดหน่วยงานรับผิดชอบที่เหมาะสมก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 15 มกราคม 2555 รับทราบผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ 1/2555 เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2555 ณ จังหวัดเชียงใหม่ และครั้งที่ 2/2555 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2555 ณ จังหวัดอุดรธานี โดยมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลัง เร่งพิจารณารายละเอียดของโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ และเส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา-หนองคาย พร้อมทั้งศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รวมทั้งศึกษาความเหมาะสมทางการเงินและเศรษฐศาสตร์ของโครงการโดยละเอียด พร้อมเร่งดำเนินการเสนอโครงการตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

เพื่อให้บรรลุตามนโยบายและแผนการบริหารราชการแผ่นดินดังกล่าวมา สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำแผนหลัก แผนแม่บท แผนการลงทุน ด้านการขนส่งและจราจร จึงได้ดำเนินการศึกษาและพัฒนาโครงการให้มีความสอดคล้องกับระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งศึกษาความคุ้มค่าในการลงทุน ให้ครอบคลุมในทุกๆ ด้าน ภายใต้ “งานศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่” และ “งานศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา” เพื่อให้เกิดความพร้อมในการดำเนินการตามขั้นตอนของการลงทุน และเปิดโอกาสให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนเพื่อลดภาระรายจ่ายการลงทุนของภาครัฐ (รูปที่ 1.1-1)



ที่มา : เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

รูปที่ 1.1-1 แนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพ-หนองคาย

ขณะเดียวกันรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ได้มีการลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย ในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2564 ณ กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2557 โดยกำหนดให้รัฐบาลจีนเข้ามามีส่วนร่วมในการศึกษาความเหมาะสม ก่อสร้างและพัฒนาระบบรถไฟ เส้นทางกรุงเทพฯ-แก่งคอย-นครราชสีมา-หนองคาย และเส้นทางแก่งคอย-มาบตาพุด (ระยะทางรวมประมาณ 867 กิโลเมตร) เพื่อร่วมพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคอื่นๆ ของไทย เพื่อประโยชน์ในระยะยาวของประชาชน รวมถึงใช้ตำแหน่งที่ตั้งอันเป็นศูนย์กลางด้านคมนาคมของไทยในภูมิภาค ในการเสริมสร้างการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเส้นทางคมนาคมทางบก ระหว่างจีนกับประเทศสมาชิกอาเซียน

โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา มีรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่เกี่ยวข้อง จำนวน 2 โครงการได้แก่ โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-พิษณุโลก (ภายใต้โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-พิษณุโลก) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ (คชก.) ในการประชุมครั้งที่ 28/2559 เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2559 และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ได้มีมติเห็นชอบตามความเห็นของ คชก. ในการประชุมครั้งที่ 2/2560 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2560 และรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) (ภายใต้โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ (คชก.) ในการประชุมครั้งที่ 33/2560 เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2560 และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ได้มีมติเห็นชอบตามความเห็นของ คชก. ในการประชุมครั้งที่ 4/2560 เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2560 (เอกสารแนบ 1-1 ในภาคผนวกที่ 1) ภายหลังจากการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ดังกล่าว การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในฐานะหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 (เอกสารแนบ 1-2 ในภาคผนวกที่ 1) ให้เป็นผู้รับผิดชอบการก่อสร้างโครงการได้จัดให้มีการก่อสร้างโครงการภายใต้ชื่อ “โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)” โดยมีแบ่งสัญญาโครงการออกเป็น 2 ส่วน ตามมติคณะกรรมการความร่วมมือเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ 11 และครั้งที่ 12 คือ สัญญาที่ 1 สัญญาการก่อสร้างงานวิศวกรรมโยธา (Civil Work) ฝ่ายไทยเป็นผู้คัดเลือกผู้รับจ้างก่อสร้าง และสัญญาที่ 2 สัญญางานวางระบบ (Railway System) งานวางระบบราง งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลและรถจักรล้อเลื่อน ฝ่ายจีนเป็นผู้คัดเลือกผู้รับจ้าง โดยฝ่ายไทยจะเข้ามาสังเกตการณ์ทำงานของผู้รับจ้างจีน เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามนโยบายและข้อบังคับของฝ่ายไทย

ต่อมา โครงการได้มีการทบทวนและตรวจสอบรายละเอียดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับเดิม ซึ่งพบว่าแนวเส้นทางของโครงการบางช่วงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและองค์ประกอบของโครงการที่เคยได้ออกแบบไว้ เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมปัจจุบันและเกณฑ์มาตรฐานการออกแบบรถไฟความเร็วสูงของฝ่ายจีน ตามมติการประชุมคณะกรรมการความร่วมมือเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน

ครั้งที่ 22 เมื่อวันที่ 22-24 พฤศจิกายน 2560 รวมถึงการปรับแบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้างให้สอดคล้องกับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ ซึ่งปัจจุบันอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง เช่น โครงสร้างทางรถไฟความเร็วสูง รูปแบบอุโมงค์รถไฟความเร็วสูง ที่ตั้งศูนย์ซ่อมบำรุงและสถานีรถไฟความเร็วสูง ดังนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จึงได้จัดให้มีการศึกษาและจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) นำเสนอต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการหรือกิจการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 ได้พิจารณา โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ (คชก.) ในการประชุมครั้งที่ 25/2563 เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2563 (เอกสารแนบ 1-3 ในภาคผนวกที่ 1) และต่อมาคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ได้มีมติเห็นชอบตามความเห็นของ คชก. ในการประชุมครั้งที่ 6/2563 เมื่อวันที่ 23 ตุลาคม 2563 (เอกสารแนบ 1-4 ในภาคผนวกที่ 1)

ในช่วงก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้จัดให้มีที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (Project Management Consultant; PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (Construction Supervision Consultant Services Agreement; CSC) ทำหน้าที่สนับสนุนการทำงานด้านเทคนิค ด้านบริหารจัดการ และการตรวจสอบการทำงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง และได้กำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง มีการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับความเห็นชอบจาก คชก. และ กก.วล. อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนจัดทำรายงานฯ เพื่อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการหรือกิจการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 ได้รับทราบ ตามข้อกำหนดในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ เป็นรายงานฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2568 ซึ่งจะรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ระยะก่อสร้าง เฉพาะขอบเขตและแนวเส้นทางช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา

1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

1) แนวเส้นทางโครงการ

แนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ภายใต้โครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน เป็นแนวเส้นทางที่สอดคล้องกับแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูงตามผลการศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในบางส่วนของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-พิษณุโลก (ภายใต้โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-พิษณุโลก) ที่ได้รับความเห็นชอบในปี 2559 และในรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) (ภายใต้โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) ที่ได้รับความเห็นชอบเมื่อปี 2560 โดยแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา มีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณสถานีกลางบางซื่อ ก่อนมุ่งหน้าไปด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือและคู่ขนานไปกับแนวเส้นทางรถไฟเดิม ผ่านสถานีดอนเมือง ผ่านตัวเมืองพระนครศรีอยุธยาไปจนถึงสถานีชุมทางบ้านภาชี ซึ่งจะเป็นจุดแยกของแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูงสายภาคเหนือและสายภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งต้องมีการออกแบบด้านวิศวกรรมให้แนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูงทั้งสองสายแยกจากกัน โดยสายภาคเหนือจะวิ่งผ่านสถานีชุมทางบ้านภาชีขึ้นไปทางด้านทิศเหนือมุ่งสู่จังหวัดเชียงใหม่ ขณะที่สายภาคตะวันออกเฉียงเหนือจะมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกเข้าสู่จังหวัดสระบุรีและจังหวัดนครราชสีมา

แนวเส้นทางโครงการ ส่วนที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-ชุมทางบ้านภาชี

แนวเส้นทางช่วงแรกเป็นแนวเส้นทางที่มีการใช้เขตทางรถไฟร่วมกับโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง (บางซื่อ-รังสิต) เริ่มต้นที่สถานีกลางบางซื่อ ผ่านสถานีจตุจักร สถานีวัดเสมียนนารี สถานีบางเขน สถานีทุ่งสองห้อง สถานีหลักสี่ สถานีการเคหะ สถานีดอนเมือง สถานีหลักหก ไปสิ้นสุดที่สถานีรังสิต โดยทางรถไฟความเร็วสูงจะอยู่ด้านฝั่งทิศตะวันออก จำนวน 2 ทาง วิ่งขนานกับทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน (Airport Link) ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง จำนวน 2 ทาง ส่วนรถไฟชานเมืองสายสีแดง จะอยู่ทางด้านฝั่งทิศตะวันตกตามแนวเส้นทางรถไฟเดิม จำนวน 4 ทาง และยังมีเส้นทางรถไฟปัจจุบันระดับพื้นอีก 2 ทาง โดยมีสถานีรถไฟความเร็วสูง 2 แห่ง คือ สถานีบางซื่อ และสถานีดอนเมือง ซึ่งเป็นสถานีที่ใช้ร่วมกันกับโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง (บางซื่อ-รังสิต) โครงสร้างทางวิ่งมี 2 รูปแบบ ที่เป็นโครงสร้างทางยกระดับ และโครงสร้างคันดินถม ระยะทางรวมประมาณ 21 กิโลเมตร หลังจากนั้นแนวเส้นทางตั้งแต่ช่วงจากสถานีรังสิตจะเป็นทางยกระดับจนถึงทางหลวงหมายเลข 32 โดยยกระดับข้ามสถานีพระแก้ว ไปสิ้นสุดที่สถานีชุมทางบ้านภาชีซึ่งจุดเชื่อมต่อระหว่างทางรถไฟสายเหนือกับสายตะวันออกเฉียงเหนือ

แนวเส้นทางโครงการ ส่วนที่ 2 ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา

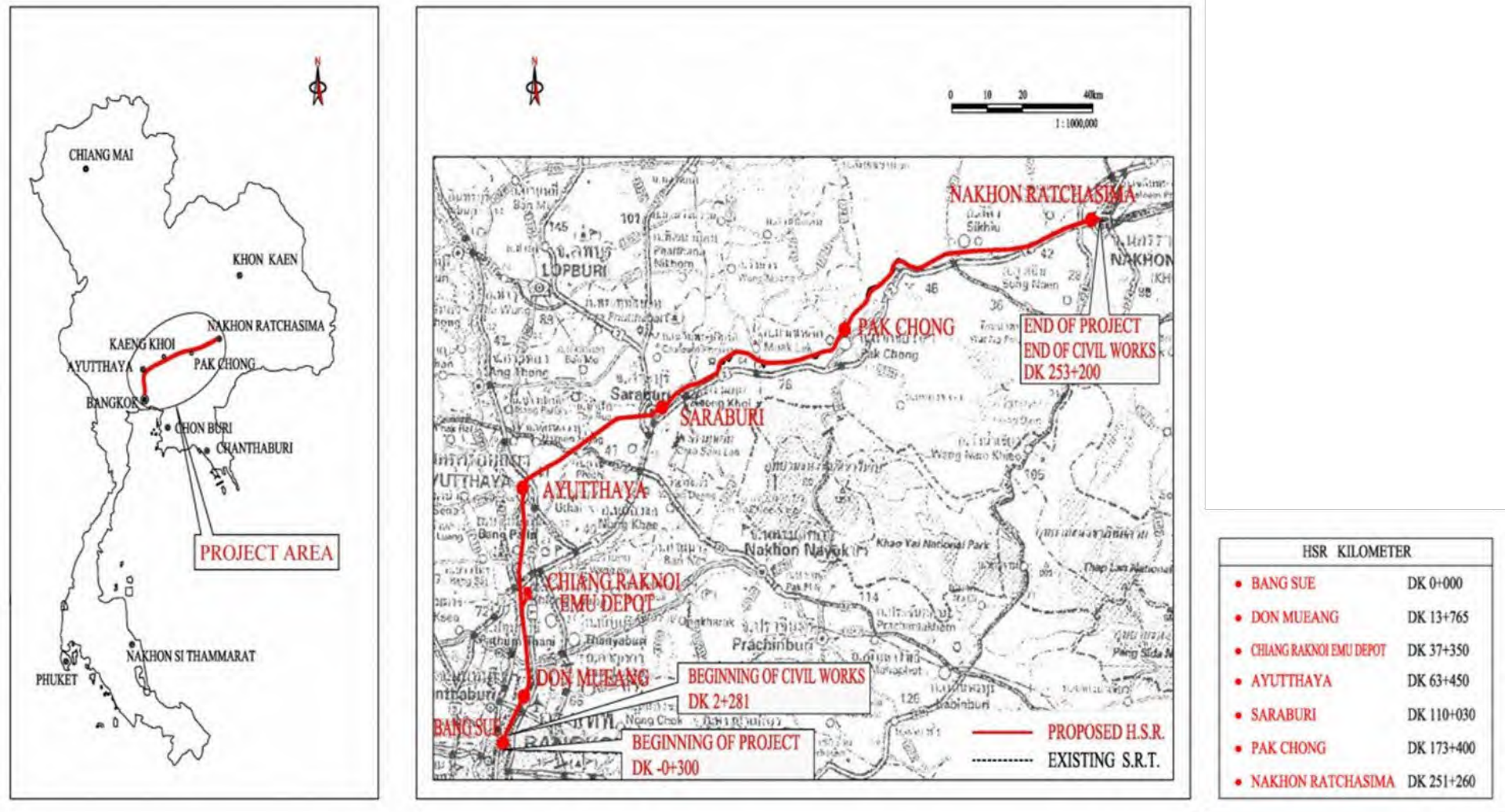
เริ่มต้นที่บริเวณสถานีชุมทางบ้านภาชี ซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อระหว่างทางรถไฟสายเหนือกับสายตะวันออกเฉียงเหนือ แนวเส้นทางจะขนานไปกับทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือในปัจจุบันข้ามคลองระพีพัฒน์ไปยังสถานีหนองกรวย สถานีหนองแซง สถานีหนองสีดา และสถานีบ้านปึกอแป็ก ก่อนมุ่งเข้าสู่ตัวเมืองสระบุรี ผ่านไปยังสถานีหนองบัว สถานีแก่งคอย สถานีทับกวาง และสถานีมาบกะเบา อย่างไรก็ตาม เนื่องจากแนวเส้นทางรถไฟช่วงที่ผ่านสถานีมาบกะเบาเป็นเส้นทางคดเคี้ยว จึงต้องมีการปรับแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูงเป็นอุโมงค์รถไฟ ลอดผ่านพื้นที่ประทานบัตรของบริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด

(มหาชน) บริษัท ไทยพีค่อนและอุตสาหกรรม จำกัด (บริษัทในเครือทีพีโอ) และบริษัท อุตสาหกรรมปูนซีเมนต์กรุงเทพ จำกัด (บริษัทในเครือทีพีโอ) จนกระทั่งถึงสถานีหินลับ จึงมีการปรับแนวเส้นทางรถไฟให้มาร่วมกับแนวเส้นทางรถไฟปัจจุบันเพื่อเข้าสู่สถานีมวกเหล็ก สถานีกลางดง สถานีปางอโศก สถานีบ้านไผ่ สถานีปากช่อง และสถานีชัยม่วง หลังจากนั้นแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูงจะวิ่งเลียบอ่างเก็บน้ำลำตะคอง ก่อนจะผ่านเข้าสู่บริเวณภูเขาช่วงสถานีคลองขนานจิตร โดยต้องปรับแนวเส้นทางเป็นอุโมงค์รถไฟลอดผ่านแนวเขา ออกมาสู่สถานีคลองไผ่และสถานีลาดบัวขาว หลังจากนั้น แนวเส้นทางจะคู่ขนานไปกับแนวเส้นทางรถไฟปัจจุบัน ผ่านสถานีรถไฟหลายแห่ง ประกอบด้วย สถานีบ้านใหม่สำโรง สถานีหนองน้ำขุ่น สถานีสีคิ้ว สถานีโคกสะอาด สถานีสูงเนิน สถานีกุดจิก สถานีโคกกรวด และสถานีภูเขาลาดก่อนมุ่งเข้าสู่ตัวเมืองนครราชสีมา และสิ้นสุดแนวเส้นทาง ณ สถานีรถไฟนครราชสีมา รวมระยะทาง 172 กม.

(รูปที่ 1.2-1)

2) องค์ประกอบของโครงการ

องค์ประกอบที่สำคัญของโครงการ (รูปที่ 1.2-2) ประกอบด้วย สถานีรถไฟความเร็วสูง 6 สถานี ได้แก่ สถานีกลางบางซื่อ (DK. 0+000) ซึ่งเป็นศูนย์กลางของระบบขนส่งมวลชนทางราง ทั้งระบบรถไฟทางไกล รถไฟฟ้าและรถไฟความเร็วสูง และเป็นสถานีต้นทางของโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ-นครราชสีมา สถานีดอนเมือง (DK.13+765) สถานีอยุธยา (DK.63+450) สถานีสระบุรี (DK. 110+030) สถานีปากช่อง (DK. 173+400) และจุดสิ้นสุดที่สถานีนครราชสีมา (DK. 251+260) พร้อมกับกำหนดพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง (EMU Depot) (DK.37+350) บริเวณตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งมีระยะห่างจากสถานีกลางบางซื่อราว 37 กม. และศูนย์ซ่อมบำรุง Maintenance Base and Station Yard (DK.217+300) บริเวณสถานีรถไฟโคกสะอาด ตำบลสีคิ้ว อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา



ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA), กุมภาพันธ์ 2566

รูปที่ 1.2-1 ภาพรวมแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา



ที่มา : สื่อประชาสัมพันธ์โครงการ <https://www.highspeedrail-thai-china.com/project/>, กรกฎาคม 2567

รูปที่ 1.2-2 องค์ประกอบหลักของแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา

■ ขอบเขตการดำเนินโครงการ

โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา มีการดำเนินโครงการภายใต้ชื่อโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ซึ่งแบ่งสัญญาโครงการออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่

1) ฝ่ายไทย (สัญญา 1) รับผิดชอบจัดการประกวดราคาหาผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธา (Civil Work) ตามระเบียบฯ แบ่งออกเป็น 14 สัญญาย่อย รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 1.2-3 และตารางที่ 1.2-1)

2) ฝ่ายจีน (สัญญา 2) รับผิดชอบงานออกแบบรายละเอียดงานโยธา (Detailed Design Services Agreement) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา (Construction Supervision Consultant Services Agreement) และงานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟ และจัดฝึกอบรมบุคลากร (Track Work, Electrical and Mechanical Systems, EMU, and Training Services Agreement) แบ่งเป็น 3 สัญญาย่อย รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.2-1

ตาราง 1.2-1 การแบ่งสัญญาโครงการ

สัญญา	ขอบเขตการดำเนินงาน	EIA
ฝ่ายไทย (สัญญา 1)	สัญญาที่ 1-1 งานโยธา สำหรับช่วงกลางดง-ปางอโศก (DK.150+500 ถึง DK.154+000) ระยะทาง 3.50 กิโลเมตร	1/
	สัญญาที่ 2-1 งานโยธา สำหรับช่วงสีคิ้ว-กุดจิก (DK.214+000 ถึง DK.225+000) ระยะทาง 11.00 กิโลเมตร	1/
	สัญญาที่ 3-1 งานโยธา สำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บ้านไผ่ (DK.119+008.5 ถึง DK.130+841.25, DK.138+820 ถึง DK.150+500 และ DK.154+000 ถึง DK.160+700) ระยะทาง 30.21 กิโลเมตร	1/
	สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) (DK.130+841.25 ถึง DK.138+820 และ DK.186+800 ถึง DK.191+050) ระยะทาง 12.23 กิโลเมตร	1/
	สัญญาที่ 3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบ้านไผ่-ลำตะคอง (DK.160+700 ถึง DK.186+800) ระยะทาง 26.10 กิโลเมตร	1/
	สัญญาที่ 3-4 งานโยธา สำหรับช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด (DK.191+050 ถึง DK.214+000 และ DK.225+000 ถึง DK.239+500) ระยะทาง 37.45 กิโลเมตร	1/
	สัญญาที่ 3-5 งานโยธา สำหรับช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา (DK.239+500 ถึง DK.251+881.22) ระยะทาง 12.38 กิโลเมตร	1/

หมายเหตุ : 1/ ขอบเขตและแนวเส้นทางอยู่ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) (ภายใต้โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) และรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา)

: 2/ ขอบเขตและแนวเส้นทางอยู่ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-พิษณุโลก (ภายใต้โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-พิษณุโลก)

ตาราง 1.2-1 (ต่อ)

สัญญา		ขอบเขตการดำเนินงาน	EIA
ฝ่ายไทย (สัญญา 1) (ต่อ)	สัญญาที่ 4-1	งานโยธา สำหรับช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง (DK. 2+281.02 ถึง DK. 13+309.08 และ DK.14+400.83 ถึง DK.15+207.84) ระยะทาง 11.79 กิโลเมตร	2/
	สัญญาที่ 4-2	งานโยธา สำหรับช่วงดอนเมือง-นวนคร (DK.15+207.84 ถึง DK.37+004.54) ระยะทาง 22.60 กิโลเมตร	2/
	สัญญาที่ 4-3	งานโยธา สำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ (DK.37+004.54 ถึง DK.60+001.64) ระยะทาง 23.00 กิโลเมตร	2/
	สัญญาที่ 4-4	งานโยธา สำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากลน้อย (J1K0+305 ถึง J1K3+159.85)	2/
	สัญญาที่ 4-5	งานโยธา สำหรับช่วงบ้านโพ-พระแก้ว (DK.60+001.64 ถึง DK.74+412.91) ระยะทาง 13.30 กิโลเมตร	2/
	สัญญาที่ 4-6	งานโยธา สำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี (DK.74+412.91 ถึง DK.106+016.75) ระยะทาง 31.60 กิโลเมตร	1/
	สัญญาที่ 4-7	งานโยธา สำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย (DK.106+016.75 ถึง DK.119+008.5) ระยะทาง 12.99 กิโลเมตร	1/
ฝ่ายจีน (สัญญา 2)	สัญญาที่ 2.1	ออกแบบรายละเอียดงานโยธา (Detailed Design Services Agreement)	1/, 2/
	สัญญาที่ 2.2	ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา (Construction Supervision Consultant Services Agreement)	1/, 2/
	สัญญาที่ 2.3	งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟ และจัดฝึกอบรมบุคลากร (Track Work, Electrical and Mechanical Systems, EMU, and Training Services Agreement)	1/, 2/

หมายเหตุ : 1/ ขอบเขตและแนวเส้นทางอยู่ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) (ภายใต้โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) และรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา)

: 2/ ขอบเขตและแนวเส้นทางอยู่ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-พิษณุโลก (ภายใต้โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-พิษณุโลก)

■ แผนการก่อสร้าง

แผนและกำหนดการดำเนินงานก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา แสดงดังตารางที่ 1.2-2

ตารางที่ 1.2-2 แผนการก่อสร้างงานโยธา

สัญญา	วันที่ลงนาม สัญญาจ้าง	วันที่แจ้งให้เริ่มงาน (NTP)	ระยะเวลา ดำเนินงานก่อสร้าง
4-1 งานโยธา สำหรับช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ^{1/}	*	*	*
4-2 งานโยธา สำหรับช่วงดอนเมือง-นวนคร ^{1/}	5 ก.ค. 64	20 ม.ค. 65	ม.ค. 65 - ม.ค. 68 ก.พ. 68 - มี.ค. 70
4-3 งานโยธา สำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ ^{1/3/}	29 มี.ค. 64	30 ส.ค. 64	ส.ค. 64 - ส.ค. 67 ก.ย. 67 - ม.ค. 68 ก.พ. 68 - เม.ย. 69
4-4 งานโยธา สำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรุกรานน้อย ^{1/3/}	29 มี.ค. 64	27 ก.ย. 65	ก.ย. 65 - ก.ย. 68 ต.ค. 68 - ส.ค. 69
4-5 งานโยธา สำหรับช่วงบ้านโพ-พระแก้ว ^{1/}	*	*	*
4-6 งานโยธา สำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี ^{2/3/}	29 มี.ค. 64*	18 มิ.ย. 64 20 ม.ค. 65	ม.ค. 65 - ม.ค. 68 ก.พ. 68 - มี.ค. 70
4-7 งานโยธา สำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย ^{2/3/}	26 พ.ย. 63	19 ก.พ. 64	มี.ค. 64 - ก.พ. 67 มี.ค. 67 - มิ.ย. 68 ก.ค. 68 - ธ.ค. 68
3-1 งานโยธา สำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และ ช่วงปางอโศก-บันไดม้า ^{2/}	19 ก.ค. 66	1 พ.ย. 66	พ.ย. 66 - ต.ค. 69
1-1 งานโยธา สำหรับช่วงกลางดง-ปางอโศก ^{1/}	20 ธ.ค. 60	21 ธ.ค. 60 12 ก.ค. 62 30 มี.ค. 63	ธ.ค. 60 - ก.ย. 63
3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) ^{2/3/}	26 พ.ย. 63	19 เม.ย. 64	พ.ค. 64 - ม.ค. 67 ก.พ. 67 - ก.ค. 68
3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง ^{2/3/}	26 พ.ย. 63	19 ก.พ. 64	มี.ค. 64 - ก.พ. 67 มี.พ. 67 - ม.ค. 69
2-1 งานโยธา สำหรับช่วงสีคิ้ว-กุดจิก ^{2/3/}	6 มี.ค. 62	30 เม.ย. 62	พ.ค. 62 - ต.ค. 63 ต.ค. 63 - พ.ค. 64
3-4 งานโยธา สำหรับช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด ^{2/3/}	26 พ.ย. 63	26 ม.ค. 64	ก.พ. 64 - ม.ค. 67 ก.พ. 67 - พ.ค. 68 มิ.ย. 68 - ต.ค. 69
3-5 งานโยธา สำหรับช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา ^{2/3/}	26 พ.ย. 63	26 ม.ค. 64	ก.พ. 64 - ม.ค. 67 ม.ค. 67 - มิ.ย. 68 ก.ค. 68 - ส.ค. 70
รวมระยะเวลาก่อสร้างงานโยธา			ธ.ค. 60 - ส.ค. 70

หมายเหตุ : * ยังไม่ดำเนินการ

- : ^{1/} อยู่ในขอบเขตรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-พิษณุโลก
- : ^{2/} อยู่ในขอบเขตและแนวเส้นทางอยู่ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา)
- : ^{3/} ขยายสัญญาก่อสร้างโครงการ

สำหรับสัญญาก่อสร้างงานโยธาที่อยู่ในขอบเขตและแนวเส้นทาง ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ได้มีการดำเนินงานก่อสร้างแล้ว จำนวน 9 สัญญา ได้แก่

1) สัญญาที่ 1-1 งานโยธาสำหรับช่วงกลางดง-ปางอโศก (DK.150+500 ถึง DK.154+000) ดำเนินการก่อสร้างโดยกรมทางหลวง (ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

2) สัญญาที่ 2-1 งานโยธาสำหรับช่วงสี่คิ้ว-กุดจิก (DK.214+000 ถึง DK.225+000) ดำเนินการก่อสร้างโดยบริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสেস แอนด์โปรดักส์ จำกัด (ชื่อเดิม : บริษัท ซีวิล เอ็นจิเนียริง จำกัด) (ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

3) สัญญาที่ 3-5 งานโยธา (Civil Work) สำหรับช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา (DK.239+500 ถึง DK.251+881.22) ดำเนินการก่อสร้างโดยกิจการร่วมค้า เอสพีทีเค ซึ่งมีขอบเขตการดำเนินงานประกอบด้วย

1. งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟ ได้แก่ งานคันทางรถไฟระดับดิน และโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ
2. งานอาคารสถานี 1 แห่ง และสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณย่านสถานี
3. งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบไฟฟ้าตามแนวทางรถไฟ 2 แห่ง รวมถนนต่อเชื่อม
4. งานรื้อย้ายอาคารและปรับปรุงสถานีเดิม งานปรับปรุงรื้อย้ายถนนเดิม งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับโครงการ

4) สัญญาที่ 3-4 งานโยธา (Civil Work) สำหรับช่วงลำตะคอง-สี่คิ้ว และ ช่วงกุดจิก-โคกกรวด (DK.191+050 ถึง DK.214+000 และ DK.225+000 ถึง DK.239+500) ดำเนินการก่อสร้างโดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีขอบเขตการดำเนินงานประกอบด้วย

1. งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟ ได้แก่ งานคันทางรถไฟระดับดิน และโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ
2. งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟ 8 แห่ง
3. งานรื้อย้ายสถานีเดิม งานปรับปรุงย้ายถนนเดิม งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับโครงการ

5) สัญญาที่ 3-3 งานโยธา (Civil Work) สำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง (DK.160+700 ถึง DK.186+800) ดำเนินการก่อสร้างโดยบริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด ซึ่งมีขอบเขตการดำเนินงานประกอบด้วย

1. งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟ ได้แก่ งานคันทางรถไฟระดับดิน และโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ
2. งานอาคารสถานี 1 แห่ง และสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณย่านสถานี
3. งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบไฟฟ้าตามแนวทางรถไฟ 3 แห่ง รวมถนนต่อเชื่อม
4. งานรื้อย้ายรางเดิม งานรื้อย้ายอาคารในสถานีเดิม งานก่อสร้างถนน งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับโครงการ

6) สัญญาที่ 4-7 งานโยธา (Civil Work) สำหรับช่วงสระบุรี -แก่งคอย (DK.106+016.75 ถึง DK.119+008.5) ดำเนินการก่อสร้างโดยบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีขอบเขตการดำเนินงานประกอบด้วย

1. งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ
2. งานอาคารสถานี จำนวน 1 แห่ง และสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณย่านสถานี
3. งานศูนย์ซ่อมบำรุงทาง (Station Yard) จำนวน 1 แห่ง
4. งานรื้อย้ายอาคารและปรับปรุงสถานีเดิม งานรื้อย้ายรางเดิม งานปรับปรุงย้ายถนนเดิมงาน ระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับโครงการ

7) สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) (DK.130+841.25 ถึง DK.138+820 และ DK.186+800 ถึง DK.191+050) ดำเนินการก่อสร้างโดยบริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีขอบเขตการดำเนินงานประกอบด้วย

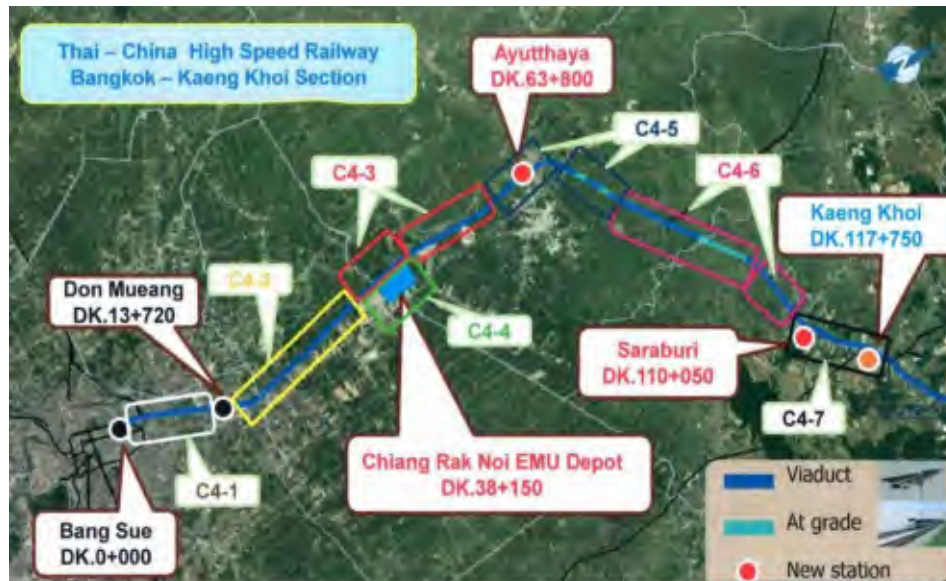
1. งานก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ ได้แก่ อุโมงค์ผาเสด็จ อุโมงค์มวกเหล็ก อุโมงค์หินลับ อุโมงค์คลองไผ่
2. งานโครงสร้างรถไฟยกระดับ
3. งานคันทางรถไฟทางระดับดิน
4. งานอาคารสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบไฟฟ้า 4 แห่ง รวมถนนเชื่อม
5. งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับโครงการ

8) สัญญาที่ 4-6 งานโยธา สำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี (DK.106+016.75 ถึง DK.119+008.5) ระยะทาง 12.99 กิโลเมตร ดำเนินการก่อสร้างโดยบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีขอบเขตการดำเนินงานประกอบด้วย

1. งานโครงสร้างรถไฟยกระดับ
2. งานคันทางรถไฟระดับดิน
3. งานอาคารสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบไฟฟ้า
4. งานรื้อย้ายอาคารและปรับปรุงสถานีเดิม งานรื้อย้ายรางเดิม งานปรับปรุงถนนเดิม งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับโครงการ

9) สัญญาที่ 3-1 งานโยธา สำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บ้านไผ่ DK.119+008.5 ถึง DK.130+841.25, DK.138+820 ถึง DK.150+500 และDK.154+000 ถึง DK.160+700) ระยะทาง 30.21 กิโลเมตร ดำเนินการก่อสร้างโดยกิจการร่วมค้า บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท ไซน่า เรลเวย์ นัมเบอร์เทน เอ็นจิเนียริง กรุ๊ป จำกัด

1. งานโครงสร้างคันทางระดับดิน
2. งานโครงสร้างทางยกระดับ
3. งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟ 9 แห่ง
4. งานรื้อย้ายรางเดิม งานรื้อย้ายสถานีเดิม งานปรับปรุงย้ายถนนเดิม งานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับโครงการ
5. งานต่อเนื่องสัญญา 1-1 ช่วงกลางดง-ปางอโศก ในการก่อสร้างรั้วกัน และดูแลรักษากันทางที่กรมทางหลวงก่อสร้างให้การรถไฟแห่งประเทศไทย



ที่มา : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด

รูปที่ 1.2-3 การแบ่งสัญญาโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพ-นครราชสีมา

1.3 แผนการติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากการปฏิบัติงานของโครงการเทียบกับมาตรการฯ และข้อกำหนดฯ พร้อมทั้งสรุปประเด็นปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขหรือแผนที่กำหนดไว้ ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไขรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในมาตรการฯ และข้อกำหนดฯ โดยสรุปผลเปรียบเทียบกับมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งสรุปผลการติดตามตรวจสอบในช่วงที่ผ่านมาติดตามแสดงแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1


3) การจัดทำรายงานฯ


บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการสรุปและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการหรือกิจการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 ได้ทราบ ปีละ 2 ครั้ง (ทุก 6 เดือน) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1


ตารางที่ 1.3-1 กำหนดการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ส่วนที่ 2 ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา)

การดำเนินการ	ช่วงเวลา / ความถี่	2562								2563								2564								2565																					
		พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
1. การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม																																															
▪ ด้านธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง																						✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
▪ คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง																							✓	✓			✓									✓										
▪ คุณภาพน้ำผิวดิน	ปีละ 2 ครั้ง																							✓	✓			✓									✓										
▪ ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง																							✓	✓			✓								✓											
– วัดปริมาณน้ำ/น้ำบ่อต้น	2 เดือนครั้ง																							✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
▪ การคมนาคมขนส่ง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
▪ สภาพเศรษฐกิจและสังคม																																															
– ซื้อโรงเรียน ซื้อที่ดิน และ ข้อเสนอแนะ	อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
– สำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน*	1 ครั้ง ช่วงก่อนการ ก่อสร้างและปีละ 1 ครั้ง*																							✓	✓						✓												✓				
▪ การสาธารณสุข/ความปลอดภัย	ทุก 1 เดือน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3. การจัดทำรายงาน																																															
▪ รายงานรายเดือน	ทุก 1 เดือน*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
▪ รายงานราย 6 เดือน	2 ครั้งต่อปี (ทุก 6 เดือน)			✓					✓						✓							✓					✓							✓				✓									
สัญญาก่อสร้างงานโยธา ที่มีการดำเนินงาน	สัญญา 1-1																																														
	สัญญา 2-1																																														
	สัญญา 3-1																																														
	สัญญา 3-5 และ 3-4																																														
	สัญญา 3-3 และ 4-7																																														
	สัญญา 3-2																																														
	สัญญา 4-6																																														

หมายเหตุ :  กำหนดการดำเนินงานก่อสร้าง

:  แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ช่วงก่อนก่อสร้าง (Baseline)


:  แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง (Construction)


:  ผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (Actual)


: * เป็นการดำเนินงานที่โครงการกำหนดขึ้นเพิ่มเติม


ตารางที่ 1.3-1 (ต่อ)


การดำเนินการ	ช่วงเวลา / ความถี่	2566												2567												2568											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม																																					
▪ ด้านธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง																																				
▪ คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง			✓				✓								✓			✓									✓									
▪ คุณภาพน้ำผิวดิน	ปีละ 2 ครั้ง			✓				✓								✓			✓									✓									
▪ ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง			✓				✓								✓			✓									✓									
- วัดปริมาณน้ำใต้ดิน/น้ำบ่อต้น	2 เดือนครั้ง	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓	✓		✓			✓		✓			✓		✓		✓							
▪ การคมนาคมขนส่ง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
▪ สภาพเศรษฐกิจและสังคม ข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
สำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน*	1 ครั้ง ช่วงก่อนการก่อสร้างและปีละ 1 ครั้ง*																																				
▪ การสาธารณสุข/ความปลอดภัย	ทุก 1 เดือน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
3. การจัดทำรายงาน																																					
▪ รายงานรายเดือน	ทุก 1 เดือน*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
▪ รายงานราย 6 เดือน	2 ครั้งต่อปี (ทุก 6 เดือน)	✓						✓					✓					✓								✓					✓						
สัญญาก่อสร้างงานโยธา ที่มีการดำเนินงาน	สัญญา 1-1																																				
	สัญญา 2-1																																				
	สัญญา 3-1																																				
	สัญญา 3-5																																				
	สัญญา 3-4																																				
	สัญญา 4-7																																				
	สัญญา 3-3																																				
	สัญญา 3-2																																				
	สัญญา 4-6																																				

หมายเหตุ :  กำหนดการดำเนินงานก่อสร้าง

:  แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ช่วงก่อนก่อสร้าง (Baseline)


:  แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง (Construction)


:  ผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (Actual)


:  แผนการดำเนินงานที่โครงการขยายระยะเวลาดำเนินโครงการ


ตารางที่ 1.3-1 (ต่อ)


การดำเนินการ	ช่วงเวลา / ความถี่	2569												2570												2571												
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1. การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง																																					
2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม																																						
▪ ด้านธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง																																					
▪ คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง																																					
▪ คุณภาพน้ำผิวดิน	ปีละ 2 ครั้ง																																					
▪ ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง																																					
- วัดปริมาณน้ำใต้ดิน/น้ำบ่อต้น	2 เดือนครั้ง																																					
▪ การคมนาคมขนส่ง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง																																					
▪ สภาพเศรษฐกิจและสังคม																																						
ข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง																																					
สำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน*	1 ครั้ง ช่วงก่อนการก่อสร้างและปีละ 1 ครั้ง*																																					
▪ การสาธารณสุข/ความปลอดภัย	ทุก 1 เดือน																																					
3. การจัดทำรายงาน																																						
▪ รายงานรายเดือน	ทุก 1 เดือน*																																					
▪ รายงานราย 6 เดือน	2 ครั้งต่อปี (ทุก 6 เดือน)																																					
สัญญาก่อสร้างงานโยธาที่มีการดำเนินงาน	สัญญา 1-1																																					
	สัญญา 2-1																																					
	สัญญา 3-1																																					
	สัญญา 3-5																																					
	สัญญา 3-4																																					
	สัญญา 4-7																																					
	สัญญา 3-3																																					
	สัญญา 3-2																																					
	สัญญา 4-6																																					

หมายเหตุ :  กำหนดการดำเนินงานก่อสร้าง

:  แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ช่วงก่อนก่อสร้าง (Baseline)

:  แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง (Construction)

:  ผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (Actual)

:  แผนการดำเนินงานที่โครงการขยายระยะเวลาดำเนินโครงการ

1.4 รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ที่ผ่านมาโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการหรือกิจการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 ได้พิจารณาแล้ว จำนวน 12 ครั้ง ได้แก่

- 1) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับประจำเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน 2562
- 2) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2562
- 3) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563
- 4) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2563
- 5) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564
- 6) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564
- 7) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
- 8) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
- 9) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566
- 10) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566
- 11) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567
- 12) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

สำหรับรายงานฉบับนี้ เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2568 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ซึ่งเป็นการสรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการฯ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) และผู้รับจ้างก่อสร้าง

1.5 สถานะการดำเนินโครงการ

ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการมีการก่อสร้างงานโยธา จำนวน 7 สัญญา มีเปอร์เซ็นต์คืบหน้าของการก่อสร้าง ณ เดือนมิถุนายน 2568 รายละเอียดดังนี้

- 1) สัญญาที่ 3-5 งานโยธา สำหรับช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา มีเปอร์เซ็นต์ความก้าวหน้าของการก่อสร้าง 13.35 % (ภาพที่ 1.5-1)
- 2) สัญญาที่ 3-4 งานโยธา สำหรับช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และ ช่วงกุดจิก-โคกกรวด มีเปอร์เซ็นต์ความก้าวหน้าของการก่อสร้าง 96.79 % (ภาพที่ 1.5-2)
- 3) สัญญาที่ 3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบ้านไผ่-ลำตะคอง มีเปอร์เซ็นต์ความก้าวหน้าของการก่อสร้าง 57.95 % (ภาพที่ 1.5-3)
- 4) สัญญาที่ 4-7 งานโยธา สำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย มีเปอร์เซ็นต์ความก้าวหน้าของการก่อสร้าง 65.28 % (ภาพที่ 1.5-4)
- 5) สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) มีเปอร์เซ็นต์ความก้าวหน้าของการก่อสร้าง 93.60 % (ภาพที่ 1.5-5)
- 6) สัญญาที่ 4-6 งานโยธา สำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี มีเปอร์เซ็นต์ความก้าวหน้าของการก่อสร้าง 12.17 % (ภาพที่ 1.5-6)
- 7) สัญญาที่ 3-1 งานโยธา สำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และ ช่วงปางอโศก-บ้านไผ่ มีเปอร์เซ็นต์ความก้าวหน้าของการก่อสร้าง 11.87 % (ภาพที่ 1.5-7)



งานติดตั้ง Segment



งาน Pile Cap



งานก่อสร้างอาคารควบคุมไฟฟ้า 22 KV



งานอาคาร Traction substation



งาน Bored Pile



งานก่อสร้างอาคารสถานีภูเขาลาด



งาน Substation box (Ancillary Building)

ภาพที่ 1.5-1 การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง สัญญาที่ 3-5



งาน Launching Gantry



งานก่อสร้างทางวิ่งระดับดิน



งาน Balance cantilever (เทคอนกรีต, งานเลื่อน Form Segment, งานผูกเหล็ก, งานติดตั้งเหล็ก)



อาคารบ้านพักเจ้าหน้าที่การรถไฟฯ บริเวณสถานี
รถไฟพุดจิก



งานก่อสร้างถนนเข้าสู่อาคารระบบไฟฟ้า

ภาพที่ 1.5-2 การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง สัญญาที่ 3-4



งานก่อสร้างอาคาร



งานติดตั้ง Pier และ Abutment



งานติดตั้ง Segment

งานโครงสร้างทางวิ่งรถไฟ

ภาพที่ 1.5-3 การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง สัญญาที่ 3-3



งานติดตั้ง Segment



งาน Switch Beam



งาน Bridge Deck System



งานก่อสร้างอาคารประกอบย่านสถานีสระบุรี



งานก่อสร้างอาคารสถานีสระบุรี

ภาพที่ 1.5-4 การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง สัญญาที่ 4-7



งาน Excavation



งาน Water proof



งาน Cable tube



งาน LG



งาน Lining Arch Wall



งาน Bridge



งาน Subgrade

ภาพที่ 1.5-5 การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง สัญญาที่ 3-2



งาน Column



งาน Bored Pile



งาน Pile Cap

ภาพที่ 1.5-6 การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง สัญญาที่ 4-6



งานก่อสร้างอาคารคลุมระบบสัญญาณ



งานติดตั้ง Box Culvert



งาน Retaining Wall



งานโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ (Pile Cap Column, Pier Column และ Pile cap)



งาน Service Road และ Haul Road



งาน Bored pile

ภาพที่ 1.5-7 การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง สัญญาที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การดำเนินการ

โครงการได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ส่วนที่ 2 ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ตามที่มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (คชก.) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้ความเห็นชอบ หรือให้ความเห็น/ข้อเสนอแนะ ไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ส่วนที่ 2 ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ดังนี้

1. มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (คชก.)
 - 1.1 มาตรการทั่วไป
 - 1.2 มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ประกอบด้วย ลักษณะภูมิประเทศ ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน ทรัพยากรแร่ธาตุและการทำเหมืองแร่ อากาศและบรรยากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ และอุทกวิทยาน้ำผิวดิน/การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม
 - 1.3 มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ ประกอบด้วย ทรัพยากรป่าไม้ ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ และทรัพยากรสัตว์ป่า
 - 1.4 มาตรการด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ประกอบด้วย การคมนาคมขนส่ง การใช้ที่ดินและผังเมือง
 - 1.5 มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ประกอบด้วย สภาพเศรษฐกิจและสังคม การโยกย้ายและเวนคืน การแบ่งแยก การสาธารณสุข/ความปลอดภัย โบราณสถาน/ศาสนสถาน
2. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.)
3. มติคณะรัฐมนตรี (ครม.)

การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างโครงการ นั้น โครงการได้มีการดำเนินงานตามแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) ของโครงการ โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่ การตรวจสอบเอกสาร การตรวจพื้นที่ภาคสนาม และการประชุมติดตามร่วมกันระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ผู้รับจ้างก่อสร้าง และบุคคลที่ 3 (Third Party) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงานตลอดจนทบทวนประสิทธิภาพ/ความเหมาะสมของแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ของโครงการ

ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พื้นที่โครงการในส่วนที่ 2 ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา มีผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธาดำเนินงานอยู่จำนวน 7 สัญญา และโครงการได้มีการกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด ได้แก่

- สัญญาที่ 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา
- สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด
- สัญญาที่ 3-3 งานโยธาสำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง
- สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)
- สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย
- สัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี
- สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (คชก.) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้ความเห็นชอบ หรือให้ความเห็น/ข้อเสนอแนะไว้แล้ว ดังนี้

1) ผลการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบ ได้แก่

- ได้มีการจัดตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ตามที่กำหนดไว้
- ได้นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมากำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาผู้รับจ้างก่อสร้างให้มีการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ตลอดจนจัดให้มีที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ทำหน้าที่กำกับและควบคุมดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินงานตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างใกล้ชิด
- ได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิและตัวแทนหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมกันกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ (เอกสารแนบ 2-1)
- ได้ดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2565 (เอกสารแนบ 2-2)

▪ ได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) นำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พิจารณา 2 ครั้งต่อปี ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการนำเสนอรายงานแล้วจำนวน 12 ครั้ง ตั้งแต่ปี 2562 ถึงปัจจุบัน (เอกสารแนบ 2-3, เอกสารแนบ 2-4 และ เอกสารแนบ 2-5)

2) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินงานในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 มีผู้รับจ้างก่อสร้างการดำเนินการก่อสร้างงานโยธา จำนวน 7 สัญญา พบว่า โครงการได้มีการกำกับดูแลผู้รับจ้างก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะมาตรการที่ต้องมีการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิด มาตรการที่มีข้อกำหนดในการปฏิบัติ และมาตรการที่ได้มีการดำเนินการเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ดังนี้

1. มาตรการที่ต้องมีการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิด ได้แก่

- ด้านคุณภาพอากาศ/ฝุ่นละออง : ในพื้นที่ที่พบว่าเป็นฝุ่นละออง หรือพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ประชิดชุมชน/พื้นที่อ่อนไหวต่อสิ่งแวดล้อม การฉีดพรมน้ำในความถี่ตามที่มาตรการกำหนดนั้น เป็นความถี่ที่ยังไม่เพียงพอต่อการควบคุมปริมาณฝุ่นละอองให้อยู่ในระดับที่ไม่ก่อให้เกิดการรบกวนประชาชน ดังนั้น การกำหนดความถี่การฉีดพรมน้ำของโครงการจึงได้มีการพิจารณาโดยคำนึงถึงลักษณะพื้นที่และความต้องการ/ความห่วงกังวลของประชาชนเป็นหลัก
- ด้านการระบายน้ำ : พื้นที่ที่มีปัญหาท่วมขังจะขุดแนวร่องระบายน้ำใหม่ขนานไปกับแนวทางรถไฟทั้งสองด้าน และจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำ เพื่อเร่งระบายน้ำไปสู่ลำน้ำหรือทางน้ำธรรมชาติใกล้เคียง
- ความไม่สะดวก : ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ รวมถึงผู้สัญจร ไป- มา ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ
- ด้านแหล่งโบราณสถาน : โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานที่กำกับดูแลแหล่งโบราณและศาสนสถาน เพื่อร่วมพิจารณามาตรการลดผลกระทบ และมีการประชุมคณะทำงานเฝ้าระวังอาคารของแหล่งโบราณและศาสนสถาน

2. มาตรการที่มีข้อกำหนดในการดำเนินงาน ได้แก่

- การติดตั้งแนวรั้วทึบตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง : โครงการได้ดำเนินการปรับชนิดและรูปแบบของแนวรั้วให้เหมาะสมตามลักษณะของพื้นที่ปฏิบัติงาน ตลอดจนปรับใช้มาตรการเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และความต้องการของประชาชนเป็นหลัก
- การจัดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถบรรทุก : เนื่องจากพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างโครงการมีข้อกำหนดด้านพื้นที่ในการจัดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถบรรทุก อันเนื่องมาจากพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นทางในแนวยาว และมีความกว้างค่อนข้างน้อย อย่างไรก็ตาม โครงการได้ดำเนินการแก้ไขโดยกำหนดให้ผู้รับจ้างปรับเพิ่มพื้นที่ของการทำความสะอาดผิวจราจรโดยเฉพาะในบริเวณที่มีการใช้ถนนร่วมกับชุมชน โดยให้มีคนงานคอยตรวจสอบและทำความสะอาดเศษดินในบริเวณที่มีรถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ

3. มาตรการที่มีการดำเนินการเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้แก่

- ด้านสาธารณูปโภค : ได้มีการสำรวจพื้นที่ตามแนวเขตทางโครงการที่ก่อนที่จะมีการก่อสร้างและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำหรับเคลื่อนย้ายสาธารณูปโภคออกจากพื้นที่ก่อสร้าง
- สภาพเศรษฐกิจและสังคม : โครงการได้มีการสนับสนุนและให้ความช่วยเหลือในการดำเนินการพัฒนาชุมชนและสังคม และ/หรือสนับสนุนกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างสัมพันธ์อันดีกับชุมชน
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย : จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักร อุปกรณ์ และรถบรรทุกที่ใช้สำหรับในการก่อสร้างโครงการ
- มาตรการรับมือฤดูฝน : โครงการได้วางแผนดำเนินงานก่อสร้างให้สอดคล้องกับมาตรการรับมือฤดูฝนของกระทรวงคมนาคม ร่วมกับกองบริหารจัดการลุ่มน้ำ เพื่อลดผลกระทบด้านการระบายน้ำและการดำเนินโครงการ

2.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ พบว่า โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบไว้ ในด้านต่างๆ โดยมีที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ทำหน้าที่กำกับและควบคุมดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินงานตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ไม่พบมาตรการที่โครงการไม่สามารถปฏิบัติได้ พบเพียงมาตรการที่ต้องมีการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิด และมาตรการที่มีข้อจำกัดต่อการปฏิบัติ อีกทั้งยังพบมาตรการที่ได้มีการดำเนินการเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพ/ประสิทธิผลของการควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เหมาะสมกับลักษณะพื้นที่และลักษณะการดำเนินกิจกรรมของโครงการ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ในส่วนของการดำเนินงานที่ตรวจสอบแล้ว พบว่าปฏิบัติไม่ครบถ้วนเรียบร้อย หรือได้รับการร้องเรียนผลกระทบจาก/ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น (เอกสารแนบ 2-4 และ เอกสารแนบ 2-6)

2.4 ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไขในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง ที่ผ่านมาพบว่ามีปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นคือ มาตรการที่มีข้อจำกัดต่อการปฏิบัติ ดังนั้น โครงการจึงได้จัดให้มีระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดบทบาทและหน้าที่รับผิดชอบให้แก่ส่วนงานต่างๆ ภายในโครงการ ตั้งแต่เจ้าของโครงการ (รฟท.) ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) บุคคลที่ 3 (Third Party) และผู้รับจ้างก่อสร้าง เพื่อร่วมกันตรวจสอบ กำกับดูแล กำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษ ตลอดจนกำหนดวิธีการและระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข เมื่อพบการดำเนินงานที่ไม่มีประสิทธิภาพ และ/หรือเกิดผลกระทบและข้อร้องเรียนจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ ซึ่งมาตรการที่มีข้อจำกัดต่อการปฏิบัติ ได้แก่

- การติดตั้งแนวรั้วที่ไปตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง : โครงการได้ดำเนินการปรับชนิดและรูปแบบของแนวรั้วให้มีความเหมาะสมตามลักษณะของพื้นที่ปฏิบัติงาน ตลอดจนปรับใช้มาตรการเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และความต้องการของประชาชนเป็นหลัก
- การจัดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถบรรทุก : เนื่องจากพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างโครงการมีข้อจำกัดด้านพื้นที่ในการจัดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถบรรทุก อันเนื่องมาจากพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นทางในแนวยาว และมีความกว้างค่อนข้างน้อย อย่างไรก็ตาม โครงการได้ดำเนินการแก้ไขโดยกำหนดให้ผู้รับจ้างปรับเพิ่มความถี่ของการทำความสะอาดผิวจราจรโดยเฉพาะในบริเวณที่มีการใช้ถนนร่วมกับชุมชน โดยให้มีคนงานคอยตรวจสอบและทำความสะอาดเศษดินในบริเวณที่มีรถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ
- การดำเนินงานก่อสร้างอุโมงค์ : ไม่พบ Section 10-7 “Working Environment” ของ Specification for Tunneling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ทางโครงการจึงได้กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้ Section 8.5 “Working Environment” ของ Specification for Tunneling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ส่วนที่ 2 ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
มาตรการตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (คชก.) ครั้งที่ 25/2563 วันที่ 3 กรกฎาคม 2563				
มาตรการทั่วไป 1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องปฏิบัติ 1.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ตั้งอยู่ อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอสว่างวีระวงศ์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย และอำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี อำเภอปากช่อง อำเภอสี่คิ้ว อำเภอสูงเนิน และอำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ	<ul style="list-style-type: none">- รฟท. ได้มีการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาผู้รับจ้างก่อสร้างให้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการในด้านต่างๆ อย่างเคร่งครัด ตลอดจนได้จัดให้มีที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) และที่ปรึกษาบริหาร งานโครงการ (PMC) เป็นผู้กำกับดูแลการดำเนินงานตามมาตรการฯ ของผู้รับจ้างก่อสร้างอย่างใกล้ชิด	-	ภาพที่ 2.2-1 เอกสารแนบ 2-4	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
1.2 การรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย และอำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี อำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน และอำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา	- รฟท. และที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ได้กำกับและควบคุมดูแลให้ผู้รับจ้างออกแบบและผู้รับจ้างก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการที่กำหนดไว้ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการฯ กำหนด จะมีการสั่งการให้ปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม และพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียงการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ	-	เอกสารแนบ 2-4	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
1.3 การรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ- นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ อำเภอภาชี จังหวัด พระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอสายไทร อำเภอมะนัง อำเภอบึงสามพัน อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย และอำเภอ มวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี อำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน และอำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของ โครงการภายใต้กำกับดูแลของ การรถไฟแห่งประเทศไทย และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตาม ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ กรมป่าไม้ สำนักงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด พระนครศรีอยุธยา จังหวัดสระบุรี และจังหวัด นครราชสีมา สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 6 7 และ 11	- บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด และ บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนสตรัคชั่น จำกัด ได้รับมอบหมายเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินงานติดตาม ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของ รฟท.	-	ภาพที่ 2.2-1 เอกสารแนบ 2-3	-
	- รฟท. ได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ ติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้าน สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย เพื่อกำกับดูแลการ ติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้าน สิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างของโครงการ		เอกสารแนบ 2-1	-
	- รฟท. ได้ดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย เพื่อกำกับดูแล การติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง (ครั้งที่1) ในวันที่ 24 มีนาคม 2565 ที่ผ่านมา		ภาพที่ 2.2-2 เอกสารแนบ 2-2	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดสระบุรี และ จังหวัดนครราชสีมา องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อ กำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ				
1.4 การรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องจัดทำรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการขอ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สาย กรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี- นครราชสีมา) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสนาให้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย และ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี อำเภอปากช่อง อำเภอสี คิ้ว อำเภอสูงเนิน และอำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ใน การพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มี อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคติง เซอร์วิส จำกัด และ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ติดตามตรวจสอบ และ จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง ในรอบ 6 เดือน เสนอต่อ รฟท. เพื่อนำเสนอต่อสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ได้พิจารณา ทั้งนี้ รฟท. ได้เสนอรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการฯ พิจารณาแล้ว จำนวน 12 ฉบับ สำหรับรายงานฉบับนี้ เป็นรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ฉบับที่ 1/2568)	-	เอกสารแนบ 2-3 เอกสารแนบ 2-5	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
2. ในกรณีที่ การรถไฟแห่งประเทศไทย (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอสทิงพระ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย และอำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี อำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน และอำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณาดำเนินการดังนี้	- ในดำเนินการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจะดำเนินการด้วยวิธีการและขั้นตอนตามมติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2561 วันที่ 3 ตุลาคม 2561 ระเบียบวาระที่ 4 ข้อ 2 (2.2) ในข้อ 4.1	-	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
<p>2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือความเห็นชอบจาก คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับจัดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมาย นั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไข มาตรการฯ ที่รับจัดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการ ดังนี้</p>				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
2.2.1 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอ				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
คณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้ความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการ พิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมี การเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือ คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
2.2.2 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย				
3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ การรถไฟแห่งประเทศไทย (และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ) ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- ข้อเสนอแนะ/ข้อร้องเรียนผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ (รฟท.) ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) และผู้รับจ้างก่อสร้าง ได้มีการตรวจสอบข้อเท็จจริง และร่วมพิจารณาแนวทางในการป้องกัน/แก้ไขผลกระทบ และดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงการดำเนินงาน เพื่อลดผลกระทบโดยเร็ว	-	เอกสารแนบ 2-6	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
4. การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้ง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันแก้ไขเรื่องร้องเรียน	- รฟท. ได้มีการจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ รวมทั้ง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันแก้ไขเรื่องร้องเรียน		ภาพที่ 2.2-3 เอกสารแนบ 2-7	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1. ลักษณะภูมิประเทศ 1.1 ปลุกพืชคลุมดินบริเวณไหล่ทางบริเวณที่มีงานดินตัดของแนวเส้นทางรถไฟ เพื่อความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อม และให้รอยต่างของการตัดดินคืนสู่สภาพแวดล้อมมากที่สุด โดยเฉพาะบริเวณที่ลาดเชิงเขาที่มีความลาดชัน และบริเวณปากอุโมงค์ของโครงการทั้ง 2 ด้าน ทั้งช่วงผาเสด็จ-หินลับ และช่วงอ่างเก็บน้ำเขื่อนลำตะคอง ส่วนในพื้นที่ที่ไม่สามารถปลุกพืชคลุมดินได้อาจใช้โครงสร้างเพื่อป้องกันการกัดเซาะพังทลายของดินตามความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศในบริเวณนั้นๆ	- โครงการได้ดำเนินการปลุกพืชคลุมดินพร้อมกับการใช้โครงสร้างเพื่อป้องกันการกัดเซาะการพังทลายของดินตามความเหมาะสมในพื้นที่ที่ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	ภาพที่ 2.2-4	สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4
1.2 ปฏิบัติตามมาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำโดยเฉพาะพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 และ 2 อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 และ 2 อย่างเคร่งครัด	-	เอกสารแนบ 2-8 เอกสารแนบ 2-9	สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
2. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว				
2.1 ออกแบบทางวิศวกรรมรองรับด้านการลดลงของเสถียรภาพของความลาดชันบริเวณลาดเขา	- รฟท. ได้จัดให้มีคู่สัญญาฝ่ายจีน (The Consortium of CRIC&CRDC) ทำหน้าที่ออกแบบทางวิศวกรรมบริเวณที่ลาดเขา	-	-	สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4
2.2 ออกแบบอุโมงค์ให้มีความแข็งแรงโดยให้มีการค้ำยันคอนกรีตที่มีความแข็งแรงไม่น้อยกว่า 40 MPa ซึ่งสูงกว่าความแข็งแรงของหินผุบางบริเวณก่อนที่มีการเจาะอุโมงค์	- รฟท. ได้จัดให้มีคู่สัญญาฝ่ายจีน (The Consortium of CRIC&CRDC) ทำหน้าที่ออกแบบงานก่อสร้างอุโมงค์	-	-	สัญญา 3-2
2.3 ออกแบบโครงสร้างตอม่อและสะพานรถไฟของโครงการให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนจากการเกิดแผ่นดินไหวได้สูงสุด	- รฟท. ได้จัดให้มีคู่สัญญาฝ่ายจีน (The Consortium of CRIC&CRDC) ทำหน้าที่ออกแบบโครงสร้างตอม่อและสะพานรถไฟของโครงการ	-	-	สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5 สัญญา 4-7
2.4 ต้องมีนักธรณีวิทยาที่มีความเชี่ยวชาญและวิศวกรรมธรณีเทคนิค (Geotechnical Engineer) ที่มีความเชี่ยวชาญด้านการเจาะอุโมงค์ในระหว่างการก่อสร้างขุดเจาะระเบิดอุโมงค์ เพื่อความปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้างอุโมงค์โครงการ	- โครงการได้จัดหานักธรณีวิทยาที่มีความเชี่ยวชาญและนักวิศวกรรมธรณีเทคนิค (Geotechnical Engineer) ที่มีความเชี่ยวชาญด้านการเจาะอุโมงค์ในระหว่างการก่อสร้างขุดเจาะระเบิดอุโมงค์ เพื่อความปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้างอุโมงค์โครงการ	-	เอกสารแนบ 2-10	สัญญา 3-2
2.5 ดำเนินการก่อสร้างในฤดูแล้ง และออกแบบบ่อดักตะกอนลงลำน้ำและแนวกำแพงหรือคันดิน เพื่อป้องกันการพัดพาตะกอนในขณะที่มีฝนตกหนักและน้ำหลาก เพื่อป้องกันผลกระทบจากการขุดเปิดหน้าดินตามลาดเขา	- โครงการได้กำกับดูแลการดำเนินงานก่อสร้างในฤดูแล้ง และหลีกเลี่ยงการดำเนินงานในช่วงฤดูฝน เพื่อป้องกันผลกระทบจากการขุดเปิดหน้าดินตามลาดเขา	-	ภาพที่ 2.2-5 ภาพที่ 2.2-9	สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-1

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
<p>2.6 การเจาะระเบิดหินเพื่อก่อสร้างอุโมงค์มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านธรณีวิทยาและน้ำใต้ดินดังนี้</p> <p>1. ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว</p> <p>1.1 การระเบิดหินต้องเจาะรูใส่วัตถุระเบิดให้เอียงจากแนวตั้งไม่เกิน 10-15 องศา และมีรูเจาะแบบสลับฟันปลา ซึ่งเป็นวิธีเจาะรูระเบิดที่ลดฝุ่นจากการระเบิดได้</p> <p>1.2 เก็บกวาดเศษหินที่ตกหล่นบริเวณด้านบนของพื้นที่ที่จะทำการระเบิดออกก่อนการระเบิดทุกครั้งเพื่อความปลอดภัย</p> <p>1.3 แจ้งให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับกำหนดการระเบิดเพื่อก่อสร้างอุโมงค์ก่อนวันระเบิด 1 วัน และแจ้งเตือนประชาชนให้ทราบก่อนการระเบิด 1 ชั่วโมง</p> <p>1.4 กำหนดเขตทางรถไฟและขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์รถไฟให้ชัดเจน เพื่อรักษาสภาพพื้นที่ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างอุโมงค์ให้อยู่ในสภาพธรรมชาติมากที่สุด</p> <p>1.5 ระเบิดระวางอย่าให้ระเบิดมีความเบี่ยงเบนออกไปจากแนวที่จะเจาะระเบิดที่ออกแบบไว้</p> <p>1.6 ตรวจสอบเสถียรภาพและการทรุดตัวของพื้นที่ด้านบนของอุโมงค์ให้มีความปลอดภัยจากการพังทลายอยู่เสมอ</p>	<p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการปฏิบัติงานก่อสร้างอุโมงค์อย่างเคร่งครัด เช่น มีการแจ้งให้ประชาชนทราบกำหนดการระเบิด ตรวจสอบเสถียรภาพและการทรุดตัวของพื้นที่ และบันทึก รายงานแสดงรายละเอียดการเจาะระเบิดและการอัดระเบิดทุกครั้ง เป็นต้น</p>	-	<p>ภาพที่ 2.2-3</p> <p>เอกสารแนบ 2-7</p> <p>เอกสารแนบ 2-11</p> <p>เอกสารแนบ 2-29</p>	สัญญา 3-2

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
1.7 ในกรณีที่มีโพรงดินหรือรอยแตกในดิน ต้อง ระมัดระวังอย่าให้มีการอัดระเบิดมากเกินไป 1.8 จัดทำบันทึกรายงานแสดงรายละเอียดการเจาะ ระเบิดและการอัดระเบิดทุกครั้ง เพื่อความ สะดวกในการตรวจสอบและสามารถนำไปใช้ ปรับปรุงการเจาะและการอัดระเบิดในครั้ง ต่อไป 1.9 ห้ามดำเนินกิจกรรมต่างๆ ในช่วงที่มีฝนตกชุก หรือหลังฝนตกใหม่ๆ เพื่อป้องกันการกัดเซาะ และการชะล้างพังทลายของพื้นที่ในพื้นที่ ก่อสร้างอุโมงค์				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
<p>2. น้ำใต้ดิน</p> <p>2.1. ควบคุมและจัดเก็บสารเคมี น้ำมัน กากของเสีย และน้ำทิ้ง ไม่ให้รั่วไหลจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการลงสู่ชั้นดิน หากพบว่าการรั่วไหลของ สารเคมีข้างต้นต้องดำเนินการฟื้นฟูสภาพน้ำใต้ ดินให้มีสภาพตามธรรมชาติโดยเร็ว</p> <p>2.2 ในระหว่างการก่อสร้างอุโมงค์ หากพบชั้นน้ำใต้ ดินในปริมาณมากให้ใช้เทคนิคควบคุมโดยปิด ผนิกด้วยซีเมนต์ (Underground grouting)</p> <p>2.3 ดำเนินการตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำใต้ดินลง ภายในพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์อย่างสม่ำเสมอ หาก พบการรั่วซึมต้องทำการแก้ไขทันที</p> <p>2.4 พิจารณาใช้ Piezometer หรือเครื่องมือ ตรวจวัดระดับและความดันน้ำใต้ดินที่อยู่ใกล้ผิว ดิน เครื่องมือดังกล่าวสามารถอ่านค่าอัตโนมัติ มีความถี่ในการบันทึกค่าไม่ต่ำกว่า 1 ครั้งต่อ เดือนอย่างต่อเนื่อง ซึ่งค่าที่อ่านได้จากเครื่อง ตรวจวัดจะนำมาประกอบการประเมินระดับ และทิศทางการไหลของน้ำใต้ดินในพื้นที่ ก่อสร้างอุโมงค์ เพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนิน โครงการไม่ได้ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของ ชั้นน้ำใต้ดิน</p>				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
3. ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน				
3.1 ปฏิบัติตามมาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำต่างๆ โดยเฉพาะลุ่มน้ำชั้นที่ 1 และ 2 อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 และ 2 อย่างเคร่งครัด	-	เอกสารแนบ 2-8 เอกสารแนบ 2-9	สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-1
3.2 จำกัดการตัดต้นไม้ และการถากถางพืชคลุมดินในพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุดเท่าที่จำเป็น และให้ดำเนินการเปิดหน้าดิน ชุดดิน ถมดิน บดอัดดิน ให้แล้วเสร็จภายในช่วงฤดูแล้ง เพื่อป้องกันผลกระทบของการชะล้างพังทลายของดินและเพื่อสะดวกในการปฏิบัติงาน	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างรักษาสภาพพื้นที่ และดำเนินการตัดต้นไม้/ถากถางพืชคลุมดินให้เท่าที่จำเป็น	-	เอกสารแนบ 2-12	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-1
3.3 กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทำการเปิดพื้นที่เฉพาะส่วนที่จะดำเนินการเท่านั้น เพื่อลดการชะล้างพังทลายหน้าดิน โดยเฉพาะพื้นที่ตกลงมาในระหว่างการก่อสร้าง	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเปิดพื้นที่เฉพาะส่วนที่จำเป็นต้องใช้สำหรับการดำเนินงานก่อสร้างเท่านั้น	-	-	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5 สัญญา 3-1

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
3.4 การวางกองวัสดุก่อสร้างและกองดิน ซึ่งเก็บไว้ใช้ในการก่อสร้างให้ใช้ผ้าใบคลุม และจัดวางกองดินในบริเวณที่ราบเพื่อป้องกันน้ำฝนชะล้างพังทลายลงไปสู่บริเวณที่ต่ำกว่า และให้วางวัสดุก่อสร้างให้ห่างจากบริเวณร่องน้ำหรือลำน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร และในบริเวณพื้นที่ที่มีอัตราการชะล้างพังทลายของดินรุนแรงและรุนแรงมาก กำหนดให้ก่อสร้างรางระบายน้ำชั่วคราว เพื่อรวบรวมน้ำท่า (Runoff) ให้ไหลลงทางน้ำธรรมชาติจุดเดียวหรือมิให้น้ำท่าไหลบ่าบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางรถไฟของโครงการ	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างวางกองวัสดุก่อสร้างและกองดินในที่ราบ โดยให้หลีกเลี่ยงการเก็บกองในพื้นที่ที่มีอัตราการชะล้างพังทลายของดินรุนแรงหรือรุนแรง เพื่อป้องกันน้ำฝนชะล้างพังทลายลงไปสู่บริเวณร่องน้ำหรือลำน้ำ	-	ภาพที่ 2.2-6	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5 สัญญา 3-1
3.5 ประสานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่บริเวณใกล้เคียง ในการนำดินที่เหลือจากงานตัดดินและการเจาะระเบิดอุโมงค์ไปใช้ประโยชน์ต่อไป	- โครงการได้มีการประสานไปยังหน่วยงานท้องถิ่นที่มีความประสงค์ที่จะนำดินและหินจากการระเบิดหินไปใช้ประโยชน์ตามความประสงค์ในช่วงที่ผ่านมา	-	เอกสารแนบ 2-33	สัญญา 3-2
3.6 พิจารณาใช้เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง (Access road) ที่มีอยู่เดิม เพื่อหลีกเลี่ยงการสร้างเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ขึ้นใหม่ เป็นการลดการเปิดพื้นที่ใหม่และทำลายพื้นที่ป่าไม้ในบริเวณใกล้เคียง เพื่อรักษาสภาพพื้นที่และลดพื้นที่สัมผัสกับน้ำฝน ซึ่งอาจทำให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินได้ง่าย	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการพิจารณาใช้เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างที่มีอยู่เดิมเพื่อลดการเปิดพื้นที่ใหม่		ภาพที่ 2.2-7	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
3.7 ปลูกพืชคลุมดินทั้งประเภทหญ้าและพืชตระกูลถั่ว เช่น กระตุมทองเลื้อย ถั่วลาย และถั่วสิริอุเลียม รวมถึงไม้โตเร็ว ตามแนวระดับคันทางที่เป็นทางวิ่งระดับดิน (At grade) ตลอดจนทำระบบระบายน้ำที่เหมาะสม เช่น การทำร่องระบายน้ำและท่อลอด (Culvert) และทำคูผันน้ำ (Diversion ditches) เพื่อลดการชะล้างพังทลายของดิน	- โครงการได้ดำเนินการปลูกพืชคลุมดินทั้งประเภทหญ้า ตามแนวระดับคันทางที่เป็นทางวิ่งระดับดิน (At grade) รวมทั้งจัดทำระบบระบายน้ำตามแนวระดับคันทางที่เป็นทางวิ่งระดับดิน (At grade) เพื่อลดการชะล้างพังทลายของดิน ในพื้นที่ที่ดำเนินงานก่อสร้างแล้วเสร็จ เช่น สัญญา 1-1 และ สัญญา 2-1 เป็นต้น	-	ภาพที่ 2.2-4 ภาพที่ 2.2-5	-
3.8 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบที่เหมาะสมในการลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนจากการขนส่งวัสดุด้วยรถบรรทุก	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด และ/ได้รับข้อร้องเรียน ร้องขอจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-14 ภาพที่ 2.2-17 ภาพที่ 2.2-19 ภาพที่ 2.2-42 ภาพที่ 2.2-61 เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
3.9 คันดินถม ใช้วิธี Sodding Slope Protection บนความลาดเอียงคันทางไม่เกิน V:H = 1:1.5	- รฟท. ได้จัดให้มีคู่สัญญาฝ่ายจีน (The Consortium of CRIC&CRDC) ทำหน้าที่ออกแบบและควบคุมการก่อสร้างคันดินถมให้มีความลาดเอียงเป็นไปตามข้อกำหนด	-	-	สัญญา 4-6 สัญญา 3-2 สัญญา 3-4

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
3.10 เพิ่มเติมผิวหน้าคันทางดินตัดโดยทั่วไปเป็น Sodding Slop Protection และ Shotcrete Slope Protection พร้อมทั้งติดตั้งรางดักน้ำผิวดินไว้ทุกความสูง 5.00 เมตร ส่วนดินตัดที่มีความสูงชัน V:H = 4:1 ได้มีการติดตั้ง Soil Nail และมีผิวหน้าเป็นผนังคอนกรีตเสริมเหล็กหนาอย่างน้อย 0.15 เมตร แล้ว พร้อมทั้งติดตั้งรางดักผิวดินไว้ทุกความสูง 6.00 เมตร ไม่มีปัญหาเรื่องการกัดเซาะ	- รพท. ได้จัดให้มีคู่สัญญาฝ่ายจีน (The Consortium of CRIC&CRDC) ทำหน้าที่ออกแบบและควบคุมการก่อสร้างคันทางดินให้เป็นไปตามข้อกำหนด	-	-	สัญญา 4-6 สัญญา 3-2 สัญญา 3-4
3.11 การจัดการปริมาณดินในระยะก่อสร้าง ซึ่งเกิดจากการก่อสร้างอุโมงค์และการเปิดหน้าดิน เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดจากการเคลื่อนย้ายดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างต่อระบบการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการดังนี้ <ul style="list-style-type: none">▪ ต้องขนย้ายดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างเฉพาะช่วงเวลาระหว่าง 22.00-05.00 น.เท่านั้น▪ รถบรรทุกที่บรรทุกดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างต้องมีผ้าคลุมปกปิดอย่างดี ทั้งนี้ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเศษดินร่วงหล่นลงสู่ถนนสายหลักและถนนสายรองที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งของรถบรรทุกดินออกจากพื้นที่โครงการ▪ การเก็บกองวัสดุก่อสร้าง ต้องวางกองให้เป็นสัดส่วนและมีผ้า/พลาสติกปกคลุมให้มิดชิด	- ดินที่เกิดจากการเปิดหน้าดิน โครงการมีการป้องกัน/ลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการเคลื่อนย้ายดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างต่อระบบการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ใกล้เคียง โดยกำหนดช่วงเวลาการขนส่งดินให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานในท้องที่ มีการใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะรถบรรทุกดินเมื่อต้องออกสู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง และเก็บกองดินให้เป็นสัดส่วน เป็นต้น สำหรับดินจากกิจกรรมการก่อสร้างอุโมงค์	-	ภาพที่ 2.2-6 ภาพที่ 2.2-10 เอกสารแนบ 2-13	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
<ul style="list-style-type: none">ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาแหล่งที่ถมทิ้งและแนวเส้นทางขนส่งที่เหมาะสม ทั้งนี้ พื้นที่ทั้งดินดังกล่าวผู้รับเหมาก่อสร้างต้องคัดเลือกพื้นที่ที่เหมาะสมและนำเสนอให้กับหน่วยงานเจ้าของโครงการเห็นชอบก่อนที่จะดำเนินการ				
3.12 ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จต้องมีการจัดการพืชคลุมดินทั้งประเภทหญ้าและไม้โตเร็วที่เหมาะสมกับระบบนิเวศและมีรากที่เกาะยึดดิน เพื่อลดการชะล้างพังทลายของดิน	- โครงการได้ดำเนินการปลูกพืชคลุมดินที่เหมาะสมกับระบบนิเวศและมีรากที่เกาะยึดดิน เพื่อลดการชะล้างพังทลายของดินในพื้นที่ที่ดำเนินงานก่อสร้างแล้วเสร็จ เช่น สัญญา 1-1 และ สัญญา 2-1 เป็นต้น	-	ภาพที่ 2.2-4	-
3.13 ภายหลังจากการเปิดหน้าดินเพื่อการก่อสร้างอุโมงค์บริเวณปากอุโมงค์ทั้งสองด้าน ให้ดำเนินการปรับสภาพโดยการปรับเกลี่ยพื้นที่ให้ง่ายต่อการปลูกต้นไม้และปรับลดความลาดชัน ป้องกันการพังทลายของดินจากบริเวณเหนือปากอุโมงค์การก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ และวิธีการทางวิศวกรรมที่ได้มาตรฐาน ซึ่งรวมถึงการลดพื้นที่เป็นหน้าดินบริเวณที่มีโอกาสดินถล่มสูง และก่อสร้างในที่ลาดชันให้น้อยที่สุด	- โครงการได้มีการปรับสภาพพื้นที่ให้เป็นไปตามที่ได้ออกแบบ	-	ภาพที่ 2.2-8	สัญญา 3-2

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
<p>มาตรการจัดการดิน/หินจากการเจาะระเบิดอุโมงค์</p> <p>1. เกณฑ์การพิจารณาตำแหน่งของพื้นที่จัดการวัสดุขุดจากอุโมงค์ (ดินและหิน) ดังนี้</p> <p>1.1 เป็นพื้นที่ที่มีความเหมาะสมหรือไม่เหมาะสมในการปลูกพืช</p> <p>1.2 ลักษณะภูมิประเทศค่อนข้างราบหรือไม่สูงชันมากนักและห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติอย่างน้อย 50 เมตร</p> <p>1.3 เป็นที่ดินสาธารณะและมีขนาดเนื้อที่เพียงพอที่จะเก็บกองวัสดุ</p> <p>1.4 ไม่เป็นแหล่งอยู่อาศัยและประชาชนในพื้นที่ให้การยอมรับ</p> <p>1.5 ไม่เป็นพื้นที่ป่าอนุรักษ์ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1-2 เป็นต้น</p> <p>1.6 ตำแหน่งของที่ตั้งดินควรตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียงปากอุโมงค์เข้า-ออก หรือภายในรัศมีไม่เกิน 10 กิโลเมตรจากแนวอุโมงค์โครงการ</p>	<p>- ผู้รับจ้างของโครงการได้ดำเนินการคัดเลือกพื้นที่จัดการวัสดุขุดจากอุโมงค์ (ดินและหิน) และนำเสนอให้กับหน่วยงานเจ้าของโครงการได้พิจารณา</p>	-	เอกสารแนบ 2-13	สัญญา 3-2

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่เก็บกองดิน/หินจากการก่อสร้างอุโมงค์ 1. จัดสร้างบ่อดักตะกอนและคุ้ระบายน้ำบริเวณโดยรอบพื้นที่เก็บกองดินและหินจากการก่อสร้างอุโมงค์ สำหรับระบบดักตะกอนที่สามารถนำมาใช้ในปัจจุบันมีหลายรูปแบบ เช่น Temporary silt fence, Temporary silt ditch, Temporary diversion, Temporary rock silt check ฯลฯ ซึ่งผู้รับเหมาก่อสร้างสามารถคัดเลือกระบบที่มีความเหมาะสมมาใช้ในพื้นที่เก็บกองดินและหิน โดยพิจารณาจากสภาพพื้นที่ ประสิทธิภาพ งบประมาณ และความเป็นไปได้ในการจัดหาอุปกรณ์ที่มีอยู่ในพื้นที่	- โครงการจัดให้มีบ่อดักตะกอนและระบบระบายน้ำบริเวณโดยรอบพื้นที่เก็บกองดินและหินจากการก่อสร้างอุโมงค์	-	ภาพที่ 2.2-5 ภาพที่ 2.2-9	สัญญา 3-2
2. จัดให้มีการตรวจสอบเศษวัสดุและตะกอนดินที่อาจก่อให้เกิดการกีดขวางคุ้ระบายน้ำ และต้องมีการขุดลอกบ่อดักตะกอนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อใช้รองรับปริมาณน้ำชะล้างผ่านบริเวณพื้นที่เก็บกองดินและหินจากการก่อสร้างอุโมงค์ อย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพกองหิน และตะกอนดินที่อาจก่อให้เกิดการกีดขวางคุ้ระบายน้ำ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด และ/ได้รับข้อร้องเรียน ร้องขอจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 3-2
3. ตรวจสอบและบำรุงรักษาพื้นที่เก็บกองดินและหินจากการก่อสร้างอุโมงค์อย่างสม่ำเสมอ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพพื้นที่เก็บกองดินและหินจากการก่อสร้างอุโมงค์อย่างสม่ำเสมอ	-	-	สัญญา 3-2

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
มาตรการด้านการเคลื่อนย้ายดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์ 1. ต้องทำการขนย้ายดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างได้เฉพาะช่วงเวลากลางคืน ระหว่างวันที่ 22.00-05.00 น. เท่านั้น รถบรรทุกที่บรรทุกดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างต้องมีผ้าคลุมปกปิดอย่างดี	- โครงการได้มีการกำชับให้ผู้รับจ้างขนย้ายดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างเฉพาะช่วงเวลาที่ชุมชนขอมา พร้อมทั้ง จัดให้มีการปิดคลุมท้ายรถบรรทุกเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	ภาพที่ 2.2-10	สัญญา 3-2
2. การเก็บกองวัสดุก่อสร้างต้องวางกองให้เป็นสัดส่วนและมีผ้า/พลาสติกปกคลุมให้มิดชิด	- โครงการได้มีการกำชับให้ผู้รับจ้างเก็บกองวัสดุก่อสร้างไว้เป็นสัดส่วนในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ และปิดคลุมให้มิดชิด	-	ภาพที่ 2.2-6	สัญญา 3-2
3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาแหล่งที่ถมทิ้งและแนวเส้นทางขนส่งที่เหมาะสม ทั้งนี้ พื้นที่ทิ้งดินดังกล่าวผู้รับเหมาก่อสร้างต้องคัดเลือกพื้นที่ที่เหมาะสมและนำเสนอให้กับหน่วยงานเจ้าของโครงการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาเห็นชอบก่อนที่จะดำเนินการ	- ผู้รับจ้างของโครงการได้ดำเนินการคัดเลือกพื้นที่จัดการวัสดุขุดจากอุโมงค์ (ดินและหิน) และนำเสนอให้กับหน่วยงานเจ้าของโครงการได้พิจารณา	-	เอกสารแนบ 2-13	สัญญา 3-2
4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบที่เหมาะสมในการลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนจากการขนส่งวัสดุด้วยรถบรรทุก	- โครงการได้มีการควบคุมดูแลให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบที่เหมาะสมในการลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนจากการขนส่งวัสดุด้วยรถบรรทุกอย่างเคร่งครัด ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด และได้รับข้อร้องเรียน ร้องขอจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็วเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 3-2

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
5. กรณีพื้นที่ก่อสร้างโครงการอยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 พื้นที่ประเทานบัตร และพื้นที่อื่นๆ การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องดำเนินการขออนุญาตใช้ประโยชน์พื้นที่ดังกล่าวตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง เช่น พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507 พระราชบัญญัติแร่ พ.ศ. 2560 ก่อนเข้าดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- หน่วยงานเจ้าของโครงการได้ดำเนินการขออนุญาตเข้าใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 ตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง	-	เอกสารแนบ 2-8	สัญญา 3-2
6. หากมีการขุดดิน หิน หรือแร่ในพื้นที่ประเทานบัตร/พื้นที่คำขอประเทานบัตร/พื้นที่ประเทานบัตรหมดอายุ การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในประกาศกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการขออนุญาต การขอย้าย และการขอขนแร่เป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย พ.ศ. 2563 อย่างเคร่งครัด	- กรณีที่มีการดำเนินงานในบริเวณดังกล่าว การรถไฟแห่งประเทศไทยจะดำเนินการตามข้อกำหนดในประกาศกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ อย่างเคร่งครัด	-	-	สัญญา 3-2 สัญญา 3-1

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
4. ทรัพยากรแร่ธาตุและการทำเหมืองแร่ ระยะเตรียมการก่อสร้าง				
4.1 ออกแบบองค์ประกอบและโครงสร้างทางวิ่งให้มีความแข็งแรงและสามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการทำเหมืองแร่ในบริเวณใกล้เคียง	- ยังไม่มีการดำเนินงานก่อสร้างอุโมงค์ในช่วงที่แนวเส้นโครงการพาดผ่านพื้นที่ที่มีการทำเหมืองแร่	-	-	สัญญา 3-2 สัญญา 3-1
4.2 หากผู้ประกอบการเหมืองแร่ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการและต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และเอกสารอื่นๆ กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องผนวกค่าใช้จ่ายดังกล่าวไว้ในค่าชดเชยสำหรับผู้ประกอบการเหมืองแร่ โดยกำหนดค่าใช้จ่ายในการจัดทำรายงานฯ ฉบับดังกล่าวไม่เกินรายละเอียด 5 ล้านบาท	- ยังไม่มีการดำเนินงานก่อสร้างอุโมงค์ในช่วงที่แนวเส้นโครงการพาดผ่านพื้นที่ที่มีการทำเหมืองแร่	-	-	สัญญา 3-2 สัญญา 3-1
4.3 ประสานงานการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ของผู้ประกอบการ โดยกำหนดให้ค่าใช้จ่ายในการรื้อย้ายและติดตั้งระบบสาธารณูปโภครวมอยู่ในค่าก่อสร้างของโครงการ	- ยังไม่มีการดำเนินงานก่อสร้างอุโมงค์ในช่วงที่แนวเส้นโครงการพาดผ่านพื้นที่ที่มีการทำเหมืองแร่	-	-	สัญญา 3-2 สัญญา 3-1
4.4 ประสานงานกับผู้ประกอบการเหมืองแร่ เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 60 วัน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ประกอบการ ปรับเปลี่ยนกิจกรรมและแผนการดำเนินงานหน้าเหมือง กรณีที่แนวเส้นทางโครงการฯ ตัดผ่าน	- ยังไม่มีการดำเนินงานก่อสร้างอุโมงค์ในช่วงที่แนวเส้นโครงการพาดผ่านพื้นที่ที่มีการทำเหมืองแร่	-	-	สัญญา 3-2 สัญญา 3-1

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
4.5 แสดงตำแหน่งของโครงสร้างทางรถไฟให้กับผู้ประกอบการเหมืองแร่พิจารณาอย่างน้อย 30 วัน ก่อนการก่อสร้างโครงการฯ เพื่อพิจารณารายละเอียดกิจกรรมและกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	- ยังไม่มีการดำเนินงานก่อสร้างอุโมงค์ในช่วงที่แนวเส้นโครงการพาดผ่านพื้นที่ที่มีการทำเหมืองแร่	-	-	สัญญา 3-2 สัญญา 3-1
4.6 ให้นำหน่วยงานเจ้าของโครงการประสานกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่จัดตั้งคณะกรรมการร่วมเพื่อพิจารณาแนวทางการช่วยเหลือเยียวยาผู้ประกอบการเหมืองแร่ที่ได้รับผลกระทบต่อพื้นที่ประทานบัตรและพื้นที่ประกอบกิจการเหมืองแร่ โดยต้องสอดคล้องกับพระราชบัญญัติแร่ พ.ศ. 2560 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และในกรณีที่มีการทำเหมืองอยู่บางบริเวณ ต้องดำเนินการกันเขตพื้นที่และจัดผังพื้นที่ใหม่สำหรับบางเหมืองที่มีการระเบิดชัดเจน	- ยังไม่มีการดำเนินงานก่อสร้างอุโมงค์ในช่วงที่แนวเส้นโครงการพาดผ่านพื้นที่ที่มีการทำเหมืองแร่	-	-	สัญญา 3-2 สัญญา 3-1
4.7 การดำเนินงานในขั้นตอนดังกล่าวยังต้องเป็นไปตามแนวทางปฏิบัติของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา-ชุมทางจิระ ซึ่งปัจจุบันอยู่ในระหว่างการก่อสร้างโครงการในพื้นที่ประทานบัตรและพื้นที่ที่มีการทำเหมืองแร่แล้ว	- ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ อย่างไรก็ตามโครงการจะดำเนินงานในขั้นตอนดังกล่าวให้เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา-ชุมทางจิระ	-	-	สัญญา 3-2 สัญญา 3-1

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
ระยะก่อสร้าง				
4.8 พื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์ในช่วงที่แนวเส้นโครงการพาดผ่านพื้นที่ที่มีการทำเหมืองแร่ ต้องกำหนดแนวเขตปลอดภัย (Safety Zone) ไว้ที่ระยะห่างข้างละ 110 เมตร จากขอบด้านนอกของโครงสร้างทางรถไฟ ทั้งนี้ต้องแสดงแนวเขตหรือทำสัญลักษณ์ และมีการตรวจสอบแนวเขตหรือสัญลักษณ์ดังกล่าวว่ายังอยู่ในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจนตลอดระยะก่อสร้าง	- ยังไม่มีการดำเนินงานก่อสร้างอุโมงค์ในช่วงที่แนวเส้นโครงการพาดผ่านพื้นที่ที่มีการทำเหมืองแร่	-	-	สัญญา 3-2 สัญญา 3-1
4.9 ในการก่อสร้างโครงสร้างรถไฟยกระดับต้องติดตั้งตาข่าย/ผ้าใบป้องกันเศษวัสดุตกหล่นลงสู่พื้นที่ของโรงงานและสายพานของโรงงาน	- ยังไม่มีการดำเนินงานก่อสร้างโครงสร้างรถไฟยกระดับในช่วงที่แนวเส้นโครงการพาดผ่านพื้นที่ที่มีการทำเหมืองแร่	-	-	สัญญา 3-2 สัญญา 3-1-
4.10 หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องอำนวยความสะดวกด้านการเดินทางเข้า-ออกของพนักงานและเส้นทางขนส่งวัสดุดิบเพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถดำเนินกิจการได้ตามปกติ รวมถึงการก่อสร้างสะพานทดแทน โดยรวมเป็นค่าใช้จ่ายของโครงการ ทั้งนี้ หากมีข้อร้องเรียนใดๆ ที่เป็นผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการฯ หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย และต้องแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน 7 วัน หลังจากได้รับข้อร้องเรียนแล้ว	- ยังไม่มีการดำเนินงานก่อสร้างอุโมงค์ในช่วงที่แนวเส้นโครงการพาดผ่านพื้นที่ที่มีการทำเหมืองแร่	-	-	สัญญา 3-2 สัญญา 3-1

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
5. อากาศและบรรยากาศ				
5.1 บริเวณที่มีการผสมคอนกรีตต้องอยู่ห่างจากชุมชนที่อยู่อาศัยอย่างน้อย 100.0 เมตร และควรมีรั้วกันหรือกำแพงล้อมรอบสูงอย่างน้อย 3.0 เมตร รอบพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการจัดตั้งพื้นที่สำหรับผสมคอนกรีต (Concrete Plant) ให้ตั้งอยู่ห่างจากชุมชนที่อยู่อาศัย	-	ภาพที่ 2.2-11	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
5.2 กรณีขนวัสดุไปนอกเขตพื้นที่ก่อสร้างจะต้องมีสถานีสำหรับล้างล้อและตัวถังรถยนต์ก่อนบรรทุกนำวัสดุออกนอกสถานที่และกำหนดให้บริเวณสำหรับล้างล้อรถยนต์ขนส่งวัสดุในรั้วบริเวณการก่อสร้าง	- กิจกรรมการขนส่งของโครงการส่วนใหญ่เป็นการขนส่งภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยใช้ถนนลำเลียง (Haul Road) ของโครงการ อย่างไรก็ตามในกรณีที่มีการขนส่งนอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง โครงการได้ดำเนินการควบคุมฝุ่นละอองโดยใช้วิธีการล้าง/ทำความสะอาดผิวจราจรอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการมีข้อกำหนดด้านพื้นที่ในการจัดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถบรรทุก อันเนื่องมาจากพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่มีความกว้างค่อนข้างน้อย โครงการได้ดำเนินการล้าง/ทำความสะอาดผิวจราจรเป็นมาตรการทดแทน	ภาพที่ 2.2-12 ภาพที่ 2.2-69	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
5.3 ต้องทำการกำจัดดิน ทรายน โคลน ที่ตกหล่นอยู่บริเวณโดยรอบรั้วพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เปิดหน้าดิน รื้อถอน ขุดเจาะ และผสมคอนกรีต และจัดอุปกรณ์ครอบหุหรืออุดหูแก่คนงานที่ปฏิบัติงานดังต่อไปนี้ Riveting hammer, Diesel power generation, Bulldozer, Track crane, Backhole และ Asphaltic plant	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับจ้างทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างที่มีดิน ทรายน โคลนตกหล่น สำหรับพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีการใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีเสียงดัง ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายต่อหูให้แก่คนงานตามลักษณะความจำเป็น ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด และ/หรือได้รับข้อร้องเรียน ร้องขอจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-12 ภาพที่ 2.2-13 ภาพที่ 2.2-66 เอกสารแนบ 2-4 เอกสารแนบ 2-6	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
5.4 ฉีดน้ำที่พื้นผิวที่ถูกเปิดอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง รวมทั้งฉีดน้ำที่กองวัสดุที่เป็นพวกดินทรายหรืออื่นๆ ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองและจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองตลอดเวลาที่กองในบริเวณพื้นที่โครงการ	- โครงการได้มีการฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่ถูกเปิดผิวหน้าดินและพื้นที่ที่มีฝุ่น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด และ/หรือได้รับข้อร้องเรียน/ร้องขอจากผู้ได้รับผลกระทบ โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-14 ภาพที่ 2.2-66 เอกสารแนบ 2-4 เอกสารแนบ 2-6	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
5.5 รักษาความสะอาดเรียบร้อยรวมทั้งการจัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้เหมาะสมในบริเวณก่อสร้างต่างๆ และจัดเก็บโยกย้ายสิ่งก่อสร้างและวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้างต่างๆ ออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เร็วที่สุดหลังจากที่ไม่ต้องการใช้แล้วหรือหลังจากกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวแล้วเสร็จ	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดวางวัสดุอุปกรณ์ให้ระเบียบและรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหลังจากดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละวัน ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-6 เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
5.6 สำหรับงานก่อสร้างอุโมงค์ ต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุใน Section 10-7 “Working Environment” ของ Specification for Tunneling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย	- โครงการได้กำหนดและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุใน Section 8.5 “Working Environment” ของ Specification for Tunneling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย สำหรับดำเนินงานก่อสร้างงานอุโมงค์รถไฟ	- ไม่พบ Section 10-7 “Working Environment” ของ Specification for Tunneling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ทางโครงการจึงได้กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้ Section 8.5 “Working Environment” ของ Specification for Tunneling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย	เอกสารแนบ 2-14	สัญญา 3-2
5.7 จัดสถานที่ก่อสร้างไม่ให้เกิดขวางการจราจรเพื่อลดปัญหาการติดขัดของสภาพการจราจรซึ่งเป็นการลดมลภาวะมลพิษทางอากาศด้วย การผสมคอนกรีตควรที่จะทำมาก่อนที่จะนำมายังพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ปูน และทราย โดยจัดหาสภาพที่ผสมคอนกรีตใกล้ๆ บริเวณก่อสร้าง และห่างจากชุมชนอย่างน้อย 100 เมตร และกันรั้วสูงอย่างน้อย 3 เมตร	- โครงการได้กำหนดและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดสถานที่ก่อสร้างไม่ให้เกิดขวางการจราจร และจัดตั้งพื้นที่สำหรับผสมคอนกรีต (Concrete Plant) ให้อยู่ห่างจากชุมชนที่อยู่อาศัย	-	ภาพที่ 2.2-11	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
5.8 ประชาสัมพันธ์ข่าวสารและการดำเนินโครงการแผนงาน และกิจกรรมการก่อสร้าง เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตลอดจนช่องทางการร้องเรียนให้ผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ใช้เส้นทาง และผู้ใช้บริการรถไฟ ได้รับทราบผ่านสื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่าย และล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนเริ่มงาน	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ และช่องทางร้องเรียน เพื่อให้ผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียง ได้ทราบถึงแผนการดำเนินงานโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-3 ภาพที่ 2.2-15 เอกสารแนบ 2-7	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
5.9 ต้องทำการกำจัดดิน ทรายน โคลน ที่ตกหล่นอยู่บริเวณโดยรอบรั้วพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ ถ้าอากาศแห้งให้ทำการดูดฝุ่นตกค้าง หรือกวาดแบบเปียก ไม่ควรกวาดแบบแห้งเพราะทำให้เกิดการฟุ้งกระจาย	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง กรณีที่พบ ดิน ทรายน โคลน ตกหล่นในบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-12 เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
5.10 กรณีที่มีการเปิดดินเดิมให้ทำเป็นช่วงๆ เท่าที่จำเป็น และมีมาตรการควบคุมฝุ่นจากการดำเนินงาน เช่น การฉีดน้ำเป็นระยะๆ หรือใช้วัสดุอื่นแทนโดยไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้ดำเนินการฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่เปิดหน้าดิน และพบว่าเป็นฝุ่นละออง ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-14 เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
5.11 จัดอุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) แก่คนงานในช่วงที่เปิดหน้าดิน รื้อถอน ทำลายและการผสมคอนกรีต	- โครงการได้มีการกำชับให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) แก่คนงาน ในขณะที่ปฏิบัติงาน	-	ภาพที่ 2.2-13 ภาพที่ 2.2-66	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
5.12 ตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้มีอัตราการปล่อยสารมลพิษที่เกินกว่าเกณฑ์มาตรฐาน กำหนดรถบรรทุกที่ขนอุปกรณ์ก่อสร้างและบรรทุกดิน ทรายน ต้องมีผ้าคลุมปกปิดอย่างดี เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายและเศษวัสดุร่วงหล่นลงสู่ถนน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และกำชับให้รถบรรทุกขนส่งทำการปิดคลุมผ้าใบอย่างสม่ำเสมอ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-10 ภาพที่ 2.2-16 เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
5.13 จัดอุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) แก่คนงานในช่วงที่เปิดหน้าดิน รื้อถอน ขุดเจาะ และผสมคอนกรีต และจัดอุปกรณ์ครอบหุหรืออุดหุแก่คนงานที่ปฏิบัติงานดังต่อไปนี้ Reveting hammer, Diesel power generation, Bulldozer, Truck crane, Backhole และ Asphaltic plant	- โครงการได้มีการกำชับให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) แก่คนงาน	-	ภาพที่ 2.2-13 ภาพที่ 2.2-66	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
5.14 กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนตั้งอยู่บริเวณใกล้แนวเส้นทางมากที่สุด พร้อมทั้งมีป้ายและหมายเลขโทรศัพท์ติดไว้ ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนต้องทำการตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขทันที	- โครงการได้มีการจัดทำระบบ/ช่องทางรับเรื่องร้องเรียน เพื่อติดตามตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ให้ตั้งอยู่บริเวณใกล้แนวเส้นทางโครงการ ทั้งนี้ กรณีที่ได้รับเรื่องร้องเรียน โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไขทันที	-	ภาพที่ 2.2-3 ภาพที่ 2.2-15 เอกสารแนบ 2-6 เอกสารแนบ 2-7	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
6. ระดับเสียง 6.1 ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการรับทราบเกี่ยวกับรายละเอียดของกิจกรรมการก่อสร้าง ระยะเวลาในการทำงาน การก่อสร้างอุโมงค์การขุดดินและหินจากการขุดอุโมงค์ โดยเฉพาะกิจกรรมที่มีเสียงดัง เช่น การระเบิดอุโมงค์ ฯลฯ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง ให้ประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการรับทราบเกี่ยวกับรายละเอียดของกิจกรรมการก่อสร้าง และแผนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างโดยเฉพาะกิจกรรมที่มีเสียงดัง เช่น การเจาะระเบิดอุโมงค์ ฯลฯ	-	ภาพที่ 2.2-3 เอกสารแนบ 2-7	สัญญา 3-2
6.2 การระเบิดอุโมงค์และกิจกรรมใดๆ ที่มีเสียงดังต้องมีการประกาศให้ประชาชนที่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์และแจ้งแผนการดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังล่วงหน้าก่อนการดำเนินกิจกรรม ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-3 เอกสารแนบ 2-4 เอกสารแนบ 2-7	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
6.3 กำหนดระยะเวลาสำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังมากกว่าปกติ เช่น งานก่อสร้างฐานราก งานเจาะระเบิดอุโมงค์ จะต้องปฏิบัติงานในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เพื่อป้องกันอันตรายต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียง	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติในช่วงเวลาที่กำหนด และได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าประชาสัมพันธ์หรือแจ้งแผนก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียง ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-3 เอกสารแนบ 2-4 เอกสารแนบ 2-7	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
6.4 จัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ฯลฯ สำหรับคนทำงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดัง	- โครงการได้กำหนดและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายต่อหูให้แก่คนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง	-	ภาพที่ 2.2-13	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
6.5 ตรวจสอบระดับเสียงเพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อผู้อยู่อาศัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียง และจัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดแผ่นโลหะ Metal Sheet ความหนา 1.5 มิลลิเมตร บริเวณรั้วขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ได้รับเสียงดังเกินกว่า 90 เดซิเบล (เอ) ในเวลาทำงานไม่เกิน 8 ชม.	- โครงการมีการตรวจสอบระดับเสียงที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณพื้นที่อ่อนไหวเพื่อควบคุมไม่ให้มีการดำเนินกิจกรรมที่มีเสียงดังเกินกว่ากำหนด อย่างไรก็ตาม โครงการจะพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามความจำเป็น	-	ภาพที่ 2.2-17	สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
6.6 สำหรับงานก่อสร้างอุโมงค์ ต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุใน Section 10- 7 “ Working Environment” ของ Specification for Tunneling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย	- โครงการได้กำหนดและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุใน Section 8.5“Working Environment” ของ Specification for Tunneling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย สำหรับงานก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ	- ไม่พบ Section 10- 7 “ Working Environment” ของ Specification for Tunneling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ทางโครงการจึงได้กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้ Section 8.5“Working Environment” ของ Specification for Tunneling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย	เอกสารแนบ 2-14	สัญญา 3-2
6.7 พิจารณาใช้ยางพาราภายในประเทศเป็นวัสดุก่อสร้างหรือพื้นถนนชั่วคราว เพื่อลดระดับความดังของเสียง และพิจารณาใช้พื้นเหล็กเมื่อจำเป็นเท่านั้น	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างให้มีการใช้แผ่นเหล็กตามความจำเป็น เพื่อทดแทนการใช้ยางพาราในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น บริเวณพื้นที่ที่เป็นดินอ่อน เป็นต้น	-	ภาพที่ 2.2-18	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
6.8 ลดระดับความดังของเสียงที่แหล่งกำเนิด เช่น เลือกใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่ทำให้เกิดเสียงดังต่ำ ปรับปรุงเครื่องมือเครื่องจักร เช่น การใช้ท่อไอเสียเก็บเสียง การลดความสั่นสะเทือนของเครื่องมือ เพื่อลดระดับเสียงลง เป็นต้น	- โครงการได้กำหนดและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเลือกใช้เครื่องมือ/เครื่องจักรที่ได้มาตรฐานที่ทำให้เกิดเสียงดังต่ำ มีการติดตั้งชิ้นส่วนที่ครบถ้วน และมีการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ เพื่อเป็นการลดระดับความดังของเสียงจากแหล่งกำเนิด	-	ภาพที่ 2.2-19	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
6.9 ใช้ฉากกันหรือรั้วกันบริเวณก่อสร้างที่อยู่ประชิดกับแหล่งรับเสียงหรือชุมชน หรือพยายามเลือกสถานที่ที่ใช้เครื่องจักรเครื่องมือให้ห่างไกลชุมชน	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างติดตั้งฉากกันหรือแนวกันเขตพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับบริเวณก่อสร้างที่อยู่ประชิดกับชุมชน/พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ ตลอดจนพิจารณาตำแหน่งการจัดวางเครื่องจักร/อุปกรณ์ให้อยู่ห่างไกลชุมชนให้มากที่สุด	- พื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ติดกับกลุ่มอาคารพักอาศัยหรือพื้นที่อ่อนไหวในบางจุดไม่สามารถดำเนินการติดตั้งแนวรั้วทึบได้ เนื่องจากจะกีดขวางการเข้า-ออกของประชาชน อย่างไรก็ตามโครงการได้มีการปรับรูปแบบและปรับใช้มาตรการฯ เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และความต้องการของประชาชนเป็นหลัก	ภาพที่ 2.2-20	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
6.10 กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนตั้งอยู่บริเวณใกล้แนวเส้นทางมากที่สุด พร้อมทั้งมีป้ายและหมายเลขโทรศัพท์ติดไว้ ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนต้องทำการตรวจสอบทันที	- โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนในรูปแบบของศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อติดตามตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบจากการดำเนินโครงการ พร้อมทั้งได้มีประชาสัมพันธ์ช่องทางการติดต่อศูนย์รับเรื่องร้องเรียนไว้ในบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-3 ภาพที่ 2.2-15 เอกสารแนบ 2-6 เอกสารแนบ 2-7	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
6.11 ใช้อุปกรณ์ก่อสร้างที่มีคุณภาพสูงและผ่านการทดสอบการทำงาน รวมทั้งมีการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง และในกรณีที่ระดับเสียงสูง ต้องติดตั้งอุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียงพื้นถนนชั่วคราว ต้องใช้พื้นรองแบบยาง เพื่อลดระดับความดังของเสียง และพิจารณาใช้พื้นเหล็กเมื่อจำเป็นเท่านั้น	- โครงการได้มีการกำชับให้ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการพิจารณาใช้อุปกรณ์ก่อสร้างที่มีคุณภาพและผ่านการทดสอบการทำงาน และได้มีการพิจารณาใช้แผ่นเหล็กตามความจำเป็น	-	ภาพที่ 2.2-15 ภาพที่ 2.2-18	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
6.12 พื้นถนนชั่วคราว ต้องใช้พื้นรองแบบยาง เพื่อลดความดังของเสียงและจะใช้พื้นแผ่นเหล็กเมื่อจำเป็นเท่านั้น	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการใช้แผ่นเหล็กในบริเวณที่เป็นดินอ่อนตามความจำเป็น	-	ภาพที่ 2.2-18	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
6.13 ประชาสัมพันธ์ข่าวสารและการดำเนินโครงการแผนงานและกิจกรรมการก่อสร้าง เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างตลอดจนช่องทางการร้องเรียนให้ผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ใช้เส้นทางและผู้ให้บริการรถไฟ ได้รับทราบผ่านสื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่าย และล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนเริ่มงาน	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อให้ผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียง ได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-3 ภาพที่ 2.2-15 เอกสารแนบ 2-7	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
6.14 หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังหลายๆ เครื่องในเวลาพร้อมกัน ภายในพื้นที่เดียวกัน และหลีกเลี่ยงการติดตั้งเครื่องจักรใกล้บ้านเรือนของประชาชน	- โครงการได้มีการกำชับผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังหลายๆ เครื่องในเวลาพร้อมกัน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง	-	-	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
6.15 สำหรับเครื่องจักรกลที่ก่อให้เกิดเสียงดังต่อเนื่อง เช่น เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ต้องมีวัสดุครอบเครื่องจักร หรือติดตั้งในตำแหน่งที่ไกลจากพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมและผู้ที่ได้รับเสียงให้มากที่สุด หรือติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว	- โครงการได้มีการกำชับผู้รับจ้างก่อสร้างให้มีการพิจารณาเลือกใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่ได้มาตรฐาน/ที่ทำให้เกิดเสียงดังต่ำ	-	ภาพที่ 2.2-19	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
6.16 กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนตั้งอยู่บริเวณใกล้แนวเส้นทางมากที่สุด พร้อมทั้งมีป้ายและหมายเลขโทรศัพท์ติดไว้ ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนต้องทำการตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขทันที	- โครงการได้ได้มีการจัดทำระบบ/ช่องทางรับเรื่องร้องเรียน เพื่อติดตามตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างโครงการ ในกรณีที่ได้รับข้อร้องเรียน/ร้องขอจากผู้ได้รับผลกระทบโครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-15 เอกสารแนบ 2-6 เอกสารแนบ 2-7	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
7. ความสั่นสะเทือน				
7.1 กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้อยู่ระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. และต้องแจ้งประชาชนหรือผู้ประกอบการข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าเมื่อจะมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้เกิดความสั่นสะเทือน	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้อยู่ในช่วงเวลาที่กำหนด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์แจ้งประชาชนให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบที่เกิดจากความสั่นสะเทือน ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-3 เอกสารแนบ 2-4 เอกสารแนบ 2-7	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
7.2 ออกแบบและวางรางให้เหมาะสมกับระบบการเดินรถไฟ โดยระบบรางต้องมีการติดตั้งวัสดุดูดซับแรงสั่นสะเทือนไว้ โดยควบคุมระดับความสั่นสะเทือนของอาคารที่เป็นพื้นที่อ่อนไหวต่างๆ มีค่าไม่เกิน 5 มิลลิเมตรต่อวินาที และให้มีค่าไม่เกิน 3 มิลลิเมตรต่อวินาที สำหรับแหล่งโบราณสถาน	- รฟท. ได้จัดให้มีคู่สัญญาฝ่ายจีน (The Consortium of CRIC&CRDC) ทำหน้าที่ออกแบบและควบคุมการดำเนินการวางรางที่เหมาะสมกับระบบการเดินรถไฟ	-	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
7.3 สำหรับงานก่อสร้างอุโมงค์ ต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุใน Section 10-7 “Working Environment” ของ Specification for Tunneling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างปฏิบัติตาม มาตรการที่ ระบุ ใน Section 8.5 “Working Environment” ของ Specification for Tunneling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย สำหรับงานก่อสร้าง อุโมงค์	- ไม่พบ Section 10-7 “Working Environment” ของ Specification for Tunneling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ทางโครงการจึงได้ กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้ Section 8.5 “Working Environment” ของ Specification for Tunneling ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย	เอกสารแนบ 2-14	สัญญา 3-2
7.4 กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนตั้งอยู่บริเวณ ใกล้แนวเส้นทางมากที่สุด พร้อมมีป้ายและหมายเลข โทรศัพท์ติดไว้ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำ 24 ชั่วโมง และ ต้องรวบรวมข้อมูลการร้องทุกข์พร้อมผลการดำเนินการ แก้ไขปัญหานำเสนอต่อหน่วยงานรับผิดชอบ	- โครงการได้มีการจัดทำระบบ/ช่องทางรับเรื่อง ร้องเรียน เพื่อติดตามตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบ จากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-15 เอกสารแนบ 2-6 เอกสารแนบ 2-7	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
7.5 ประชาสัมพันธ์ข่าวสารและการดำเนินโครงการแผนงาน และกิจกรรมการก่อสร้าง เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตลอดจนช่องทางการร้องเรียนให้ผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ ใกล้เคียง ผู้ใช้เส้นทาง และผู้ใช้บริการรถไฟ ได้รับทราบ ผ่านสื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่ายและล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนเริ่มงาน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียง ได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงาน โครงการ และได้จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนให้ผู้ อยู่อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียง	-	ภาพที่ 2.2-3 ภาพที่ 2.2-15 เอกสารแนบ 2-7	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
7.6 หากต้องใช้แผ่นเหล็กปิดกั้นถนนชั่วคราว ให้ใช้แผ่นเหล็กหนาเป็นพิเศษและต้องวางแผ่นเหล็กให้แนบสนิทกับพื้นผิวถนน พร้อมจัดเตรียมยางรองกันเสียงและความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะที่ใช้เส้นทาง	- โครงการได้มีการกำชับให้ผู้รับจ้างก่อสร้างใช้แผ่นเหล็กในบริเวณที่ก่อสร้างตามความจำเป็น	-	ภาพที่ 2.2-18	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
มาตรการเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์รถไฟความเร็วสูง 7.7 การเจาะระเบิดหินเพื่อก่อสร้างอุโมงค์มีมาตรการดังนี้ <ul style="list-style-type: none">การระเบิดหินต้องเจาะรูใส่วัตถุระเบิดให้เอียงจากแนวตั้งไม่เกิน 10-15 องศา และมีรูเจาะแบบสลัฟพื้นปลา ซึ่งเป็นวิธีเจาะระเบิดที่ลดฝุ่นจากการระเบิดได้เก็บกวาดเศษหินที่ตกหล่นบริเวณด้านบนของพื้นที่ที่จะทำการระเบิดออกก่อนการระเบิดทุกครั้งเพื่อความปลอดภัยแจ้งให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับกำหนดการก่อสร้างอุโมงค์ล่วงหน้า 1 วัน และแจ้งเตือนประชาชนให้ทราบอีกครั้งก่อนการระเบิด 1 ชั่วโมงหลีกเลี่ยงการดำเนินงานเจาะระเบิดหินปากอุโมงค์ในเวลากลางคืน เพื่อมิให้รบกวนเวลาพักผ่อนของประชาชน	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านงานก่อสร้างอุโมงค์ อย่างเคร่งครัด เช่น มีการแจ้งให้ประชาชนทราบกำหนดการระเบิด ตรวจสอบเสถียรภาพและการหลุดตัวของพื้นที่ และบันทึกรายงานแสดงรายละเอียดการเจาะระเบิดและการอัดระเบิดทุกครั้งเป็นต้น	-	ภาพที่ 2.2-3 เอกสารแนบ 2-7 เอกสารแนบ 2-10 เอกสารแนบ 2-11 เอกสารแนบ 2-29	สัญญา 3-2

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
<ul style="list-style-type: none">▪ ต้องทำการเจาะระเบิดในช่วงเวลาที่กำหนดไว้เท่านั้น และต้องแจ้งให้พนักงานปฏิบัติงานทราบ โดยมีสัญญาณเตือนให้ได้ยินภายในระยะทางและระยะเวลาที่เหมาะสม ทั้งก่อนและหลังการระเบิดทุกครั้ง▪ ในการวางแผนเจาะระเบิดแต่ละครั้งต้องคำนึงถึงความเหมาะสมและความปลอดภัยของปริมาณวัตถุระเบิดที่ใช้ วิธีการเจาะระเบิด ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน การปลิวกระเด็นของเศษดินและหิน โดยต้องพยายามใช้วัตถุระเบิดให้น้อยที่สุด▪ ต้องมีวิศวกรควบคุมการทำงานเป็นประจำ โดยเฉพาะการวางแผนในการเจาะรูระเบิด การบรรจุวัตถุระเบิด และการจุดระเบิด ทั้งนี้ เพื่อให้การใช้วัตถุระเบิดเป็นไปตามหลักวิชาการอย่างถูกต้องและปลอดภัย▪ ควบคุมระยะห่างของกิจกรรมการระเบิดอุโมงค์ ตามระยะปลอดภัยที่กำหนดไว้ข้างละ 110 เมตร สำหรับหินปูน และ 70 เมตร สำหรับหินดินดาน				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
มาตรการฯ เฉพาะที่บริเวณ บ.หินลับ ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี 1. กำหนดให้วิศวกรควบคุมการระเบิดเปิดอุโมงค์คำนวณและลดปริมาณการใช้วัตถุระเบิดในแต่ละครั้งที่มีการระเบิดบริเวณปากทางเข้าออกอุโมงค์มวกเหล็ก บริเวณบ้านหินลับ เพื่อลดระดับความสั่นสะเทือนจากการระเบิด	- โครงการได้จัดให้มีวิศวกรควบคุมการระเบิดและปริมาณการใช้วัตถุระเบิดในแต่ละครั้งที่มีการระเบิดบริเวณบ้านหินลับ เพื่อลดระดับความสั่นสะเทือนจากการระเบิด	-	เอกสารแนบ 2-10	สัญญา 3-2
2. ประสานกับผู้นำชุมชนบ้านหินลับ เพื่อแจ้งช่วงเวลาที่มีการระเบิดอุโมงค์ ก่อนดำเนินการอย่างน้อย 1 สัปดาห์	- โครงการได้มีการประสานกับผู้นำชุมชนบ้านหินลับ เพื่อแจ้งช่วงเวลาที่ดำเนินกิจกรรม	-	เอกสารแนบ 2-15	สัญญา 3-2
3. ประสานงานกับผู้นำชุมชนบ้านหินลับ เข้าร่วมสำรวจสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียงก่อนการระเบิดอุโมงค์มวกเหล็ก	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้ดำเนินการเข้าสำรวจสิ่งปลูกสร้างบริเวณใกล้เคียง ก่อนการระเบิดอุโมงค์มวกเหล็กเสร็จเรียบร้อยแล้วในช่วงที่ผ่านมา	-	เอกสารแนบ 2-16	สัญญา 3-2
4. สำรวจและตรวจสอบ พร้อมทำบันทึกและถ่ายภาพสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือนที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์มวกเหล็ก	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการเข้าสำรวจความคิดเห็นของชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ระเบิดอุโมงค์มวกเหล็ก หากพบความเสียหายจากกิจกรรมการระเบิด ผู้รับจ้างก่อสร้างจะเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขทันที	-	เอกสารแนบ 2-16	สัญญา 3-2
5. ร่วมกับผู้นำชุมชน ติดตามและตรวจสอบผลกระทบและความเสียหายหลังการระเบิดอุโมงค์มวกเหล็กทันที และกำหนดแนวทางในการแก้ไขความเสียหาย (ถ้ามี)	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการประสานกับผู้นำชุมชนบ้านหินลับเพื่อติดตามและตรวจสอบผลกระทบและความเสียหายหลังการระเบิดอุโมงค์มวกเหล็กทันที	-	เอกสารแนบ 2-16	สัญญา 3-2

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
<p>มาตรการเฉพาะสำหรับโบราณสถานและศาสนสถาน</p> <p>เพื่อเป็นการควบคุมความสั่นสะเทือนให้เป็นไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ประเภทโบราณสถาน) กิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่ใกล้เคียงแหล่งโบราณสถานและศาสนสถาน ได้แก่ วัดบ้านโดน ต.หนองสีดา อ.หนองแขง จ.สระบุรี, ผาเสด็จพัก ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี และวัดน้ำพุ ต.ดงพญาเย็น อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ต้องมีมาตรการเฉพาะพื้นที่ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">▪ กิจกรรมก่อสร้างทั้งหมดในรัศมี 20 เมตร จะต้องหยุดทันทีที่มีการเดินขบวนรถไฟบนรางปัจจุบันผ่านบริเวณผาเสด็จพักและวัดน้ำพุ ทั้งนี้ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่สังเกตการณ์รถไฟพร้อมเสียงสัญญาณเตือนตลอดช่วงที่มีการก่อสร้างบริเวณใกล้เคียงกับแหล่งโบราณสถานและศาสนสถานดังกล่าว กำหนดให้พนักงานขับรถไฟทุกขบวนรับทราบและนำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด กรณีเมื่อเคลื่อนขบวนรถไฟความเร็วสูงผ่านแหล่งโบราณสถานและศาสนสถาน โดยต้องใช้ความเร็วต่ำที่สุด▪ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเขียนแผนก่อสร้างและมาตรการลดความสั่นสะเทือนให้สอดคล้องกับวิธีการและแผนการก่อสร้างบริเวณใกล้เคียงกับแหล่งโบราณสถานและศาสนสถาน	<p>- โครงการได้ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่ใกล้เคียงแหล่งโบราณสถานและศาสนสถาน ให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ประเภทโบราณสถาน) และได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และได้มีการแต่งตั้งคณะทำงานเฝ้าระวังอาคารของแหล่งโบราณสถานและศาสนสถาน ผาเสด็จ, วัดน้ำพุ และวัดบ้านโดน ในระหว่างการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่สังเกตการณ์รถไฟ คอยให้สัญญาณหยุดการก่อสร้างในกรณีที่ขบวนรถไฟปัจจุบันผ่านบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน</p>	-	ภาพที่ 2.2-65 เอกสารแนบ 2-17	สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 4-6

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
<ul style="list-style-type: none">▪ แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และคณะทำงานเฝ้าระวังอาคารของแหล่งโบราณสถานและศาสนสถานในระหว่างการก่อสร้าง เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินงานข้างต้น และรายงานผลการดำเนินงาน▪ กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้อยู่ระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. และต้องแจ้งประชาชนหรือผู้ประกอบการข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าเมื่อจะมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้เกิดความสั่นสะเทือน▪ ออกแบบและวางรางให้เหมาะสมกับระบบการเดินรถไฟ โดยระบบรางต้องมีการติดตั้งวัสดุดูดซับแรงสั่นสะเทือนไว้ โดยควบคุมระดับความสั่นสะเทือนของอาคารที่เป็นพื้นที่อ่อนไหวต่างๆ มีค่าไม่เกิน 5 มิลลิเมตรต่อวินาที และให้มีค่าไม่เกิน 3 มิลลิเมตรต่อวินาที สำหรับแหล่งโบราณสถาน				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
<p>8. คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <p>8.1 เพื่อลดการฟุ้งกระจายของตะกอนในท้องน้ำเนื่องจากการก่อสร้างฐานราก โดยเฉพาะแนวเส้นทางช่วงอ่างเก็บน้ำลำตะคอง ต้องใช้ตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นร่วมกับม่านดักตะกอน (Silt Curtain) เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนออกสู่ภายนอก โดยมีม่านดักตะกอนต้องมีคุณสมบัติในการดักตะกอนได้ถึง 70-80% ม่านดักตะกอนมีองค์ประกอบพื้นฐานที่สำคัญ 3 ส่วน คือ มีความทนทานต่อสารเคมีและทนต่อแสงแดด ส่วนที่เป็นลูกลอยเพื่อแขวนม่านกันตะกอนทำจากสาร Styrene Foam ไม่ดูดซับน้ำ และส่วนที่เป็นสมอ (Mooring Section) เพื่อยึดทุ่นในบริเวณที่ต้องการ ม่านดักตะกอนมีความสูงตั้งแต่พื้นผิวน้ำจนถึงท้องน้ำ</p>	<p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับจ้างดำเนินงานในพื้นที่ได้รับอนุญาต และจำกัดขอบเขตพื้นที่การดำเนินงานในบริเวณริมลำน้ำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของตะกอนในท้องน้ำ</p>	-	-	สัญญา 3-3
<p>8.2 วางแผนงานและดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในช่วงฤดูแล้ง โดยเฉพาะแนวเส้นทางช่วงที่ผ่านอ่างเก็บน้ำเขื่อนลำตะคอง กรณีที่ต้องเจาะเสาเข็มต้องดำเนินการในหน้าแล้ง ซึ่งมีระยะเวลาการทำงานประมาณ 4 เดือน แต่หากมีแผนการก่อสร้างอยู่ในช่วงฤดูฝนให้หลีกเลี่ยงกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดินในขณะที่ยังฝนตก เพื่อลดปัญหาการชะล้างพังทลายของดินในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างมีการวางแผนดำเนินการก่อสร้างแนวเส้นทางช่วงที่ผ่านอ่างเก็บน้ำเขื่อนลำตะคอง โดยหลีกเลี่ยงการดำเนินกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดินในช่วงฤดูฝน เพื่อลดปัญหาการชะล้างพังทลายของดินในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	-	-	สัญญา 3-3 สัญญา 3-2 สัญญา 3-4

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
8.3 ติดตั้งบ่อดักตะกอนในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะน้ำล้างล้อและน้ำหล่อในระหว่างการขุดเจาะอุโมงค์ โดยน้ำส่วนที่ผ่านการตกตะกอนแล้วจึงปล่อยลงท่อระบายน้ำหรือแหล่งน้ำสาธารณะ	- โครงการได้จัดให้มีบ่อดักตะกอนในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะน้ำล้างล้อและน้ำหล่อในระหว่างการขุดเจาะอุโมงค์	-	ภาพที่ 2.2-9	สัญญา 3-2
8.4 จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างและขยะมูลฝอยอย่างเป็นระเบียบ เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินทรายตกหล่นและปนเปื้อนลงในแหล่งน้ำสาธารณะ	- โครงการได้กำหนดและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และจัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่เพียงพอต่อปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินทรายตกหล่นและปนเปื้อนลงในแหล่งน้ำสาธารณะ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-6 ภาพที่ 2.2-21 เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
8.5 สารมลพิษที่เกิดจากการก่อสร้าง เช่น อุปกรณ์ซ่อมบำรุงที่ปนเปื้อนคราบน้ำมัน ต้องนำไปกำจัดโดยวิธีที่ถูกหลักสุขาภิบาล	- โครงการได้จัดสร้างพื้นที่สำหรับซ่อมบำรุงเครื่องจักร/อุปกรณ์ ตลอดจนจัดเตรียมภาชนะสำหรับจัดเก็บสารหรือวัสดุปนเปื้อนคราบน้ำมันที่เกิดจากการก่อสร้าง เพื่อรวบรวมก่อนส่งไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-18 ภาพที่ 2.2-19 เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
8.6 จัดทำทางระบายน้ำชั่วคราวหรือบ่อขนาดเล็ก เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณใกล้เคียง	- โครงการได้ดำเนินการจัดทำทางระบายน้ำชั่วคราวในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังในเขตพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียงที่จำเป็น	-	ภาพที่ 2.2-5	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
8.7 จัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน (1 ห้องต่อคนงาน 15 คน) และห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติอย่างน้อย 50 เมตร	- โครงการได้มีการจัดสร้างห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะที่เพียงพอต่อจำนวนคนงานและเจ้าหน้าที่ของโครงการ และให้ตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติ	-	ภาพที่ 2.2-22	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
8.8 ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยและวัสดุเหลือใช้ลงในคลองและลำน้ำสาธารณะ โดยจัดให้มีภาชนะรวบรวมขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นมาเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกวิธี	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน โครงการได้จัดเตรียมภาชนะสำหรับรองรับขยะมูลฝอย ตลอดจนได้ประสานหน่วยงานราชการท้องถิ่นให้เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยของโครงการไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-21 เอกสารแนบ 2-4 เอกสารแนบ 2-18	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
8.9 ห้ามระบายน้ำเสียออกจากที่พักคนงานลงสู่แหล่งน้ำต่างๆ โดยเด็ดขาด รวมทั้งต้องมีการจัดสร้างระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป สำหรับรองรับคนงานอย่างเพียงพอ	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากที่พักคนงานให้เพียงพอ และได้กำกับดูแลไม่ให้มีการระบายน้ำเสียออกจากที่พักคนงานลงสู่แหล่งน้ำต่างๆ	-	ภาพที่ 2.2-23	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
8.10 ห้องครัวและลานซักล้างในแคมป์ก่อสร้าง และที่พักคนงานต้องจัดให้มีบ่อดักไขมัน โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดให้ระบายลงสู่ลานซึม ซึ่งจัดไว้ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งน้ำไม่ให้ระบายลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง เพื่อป้องกันการปนเปื้อนที่อาจเป็นปัญหาต่อคุณภาพน้ำ	- น้ำจากห้องครัวและลานซักล้างบริเวณบ้านพักคนงาน ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดให้มีภาชนะสำหรับการรวบรวมไขมันและระบายลงสู่บ่อดักไขมันซึ่งตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ และไม่มีการเชื่อมต่อกับแหล่งน้ำผิวดิน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนที่อาจเป็นปัญหาต่อคุณภาพน้ำ	-	ภาพที่ 2.2-23 ภาพที่ 2.2-24	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
8.11 จัดให้มีรางระบายน้ำล้อมรอบพื้นที่ส่วนที่เป็นโรงซ่อมบำรุงในแคมป์ก่อสร้าง พร้อมบ่อดักไขมันและน้ำมัน เพื่อรองรับน้ำฝนที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันจากโรงซ่อมบำรุงก่อนระบายออกสู่ภายนอก	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับซ่อมบำรุงเครื่องจักรสำหรับก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-24	สัญญา 4-7 สัญญา 3-2 สัญญา 3-4

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
8.12 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหมั่นตรวจตราบ่อดักไขมันและน้ำมันในที่ต่างๆ ก่อนส่งไปให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัด	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับการปฏิบัติงานที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน และพื้นที่จัดเก็บน้ำมัน/วัสดุปนเปื้อนน้ำมัน เป็นพื้นคอนกรีตโดยรอบ เพื่อป้องกันการรั่วไหลออกสู่ภายนอก ทั้งนี้ น้ำมันและวัสดุปนเปื้อนต่างๆ จะถูกเก็บรวบรวมไว้ในภาชนะและพื้นที่เฉพาะก่อนส่งไปกำจัด	-	ภาพที่ 2.2-25	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
8.13 บริเวณพื้นที่จัดเก็บถึงน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง และบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน ให้จัดทำเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบ และต่อเชื่อมท่อไปยังบ่อดักไขมัน ตั้งห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 100 เมตร	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับจัดเก็บถึงน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบ	-	ภาพที่ 2.2-26	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
8.14 จัดที่สร้างสำนักงานโครงการให้ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 100 เมตร และต้องมีการจัดสร้างบ่อเกรอะบ่อซึมหรือติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียให้เพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้างก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการจัดตั้งสำนักงานโครงการให้ห่างจากแหล่งน้ำ	-	ภาพที่ 2.2-27	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
8.15 จัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวางไว้บริเวณต่างๆในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานให้เพียงพอ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกสุขอนามัยต่อไป	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดให้มีพื้นที่รวบรวมมูลฝอยเพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกสุขอนามัยต่อไป ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดโครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-21 เอกสารแนบ 2-4 เอกสารแนบ 2-18	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
8.16 มีการจัดพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุการก่อสร้าง โดยเฉพาะไม่ให้กีดขวางหรือมีการกองอยู่พื้นที่นอกเขตทางของโครงการ และไม่วางวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ หรือเครื่องมือต่างๆ กีดขวางทางน้ำ	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างในพื้นที่ที่เตรียมไว้เท่านั้น ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดโครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น		ภาพที่ 2.2-6 เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
9. อุทกวิทยาน้ำผิวดิน/การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม 9.1 หลีกเลี่ยงการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการในช่วงฤดูฝนหรือช่วงที่มีฝนตกหนัก	- โครงการได้กำหนดและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง หลีกเลี่ยงการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการในช่วงฤดูฝนหรือช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาและการระบายน้ำ	-	-	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
9.2 กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างตรวจสอบดูแล และป้องกันไม่ให้ดินตะกอนและเศษวัสดุจากการก่อสร้างไปอุดท้อลอดใต้ถนน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแลและป้องกันไม่ให้ดินตะกอนและเศษวัสดุจากการก่อสร้างไปอุดท้อลอดใต้ถนน ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-67 เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
9.3 เก็บกองวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งกองดินทรายในตำแหน่งที่เหมาะสมไม่กีดขวางการไหลของน้ำ และจัดให้มีร่องระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- โครงการได้กำกับดูแลการเก็บกองวัสดุก่อสร้าง/กองดินทรายให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมไม่กีดขวางการไหลของน้ำ และจัดทำร่องระบายน้ำชั่วคราวในพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว	-	ภาพที่ 2.2-5 ภาพที่ 2.2-6 เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
9.4 สร้างระบบระบายน้ำใหม่ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อ บรรเทาการกีดขวางการระบายน้ำและปรับปรุงการ ระบายน้ำให้ดีขึ้น	- โครงการได้มีดำเนินการจัดทำทางระบบระบายน้ำ ชั่วคราวในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อบรรเทาการกีด ขวางการระบายน้ำ	-	ภาพที่ 2.2-5	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
9.5 ในกรณีที่มีการขุดดินในพื้นที่ก่อสร้างแล้วนำมากองไว้ ต้องวางกองให้ห่างไกลจากแหล่งน้ำ และต้องไม่กีด ขวางทางไหลของน้ำฝนที่ไหลบ่าบนผิวดินลงสู่ลำน้ำ	- โครงการได้กำกับดูแลการเก็บกองดินให้อยู่ใน ตำแหน่งที่ห่างจากแหล่งน้ำและไม่กีดขวางการไหล ของน้ำฝนที่ไหลบ่าบนผิวดินลงสู่ลำน้ำ	-	ภาพที่ 2.2-6	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
9.6 ออกแบบระบบระบายน้ำโดยพิจารณา ค่า Safety Factor ไม่ต่ำกว่า 1.5 เท่า สำหรับสะพานข้ามลำน้ำใน แนวเส้นทางช่วงที่เป็นทางวิ่งระดับดิน (At grade) ประกอบด้วย คลองระบั้ง ห้วยมวกเหล็ก ลำตะคอง ห้วยอ่างหิน และห้วยสองคอน พร้อมติดตั้งท่อเหลี่ยม ขนาด 3.00x2.50 ม. ทุกระยะ 500 เมตร	- รฟท. ได้จัดให้มีคู่สัญญาฝ่ายจีน (The Consortium of CRIC&CRDC) ทำหน้าที่ออกแบบและควบคุมดูแล การก่อสร้างระบบระบายน้ำและสะพานข้ามลำน้ำใน แนวเส้นทางช่วงที่เป็นทางวิ่งระดับดิน (At grade)	- การกำหนดขนาดและตำแหน่งท่อ เหลี่ยม (Box Culvert) เพื่อการระบาย น้ำของโครงการ จะพิจารณาถึงความ เหมาะสมด้านสภาพพื้นที่/ลักษณะภูมิ ประเทศเป็นหลัก	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
9.7 แนวเส้นทางช่วงที่ตัดผ่านบริเวณขอบอ่างเก็บน้ำเขื่อนลำตะคอง ต้องออกแบบตอม่อของสะพานให้มีลักษณะลู่ น้ำได้ดี เพื่อป้องกันการกัดเซาะของน้ำ รวมทั้งพิจารณาเลือกกระยะห่างที่เหมาะสมระหว่างช่วงเสาหลัก (Main Span) เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพการไหลตามธรรมชาติน้อยที่สุด	- รฟท. ได้จัดให้มีคู่สัญญาฝ่ายจีน (The Consortium of CRIC&CRDC) ทำหน้าที่ออกแบบตอม่อของสะพานให้มีลักษณะลู่ น้ำได้ดี เพื่อป้องกันการกัดเซาะของน้ำ และเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพการไหลตามธรรมชาติน้อยที่สุด	-	-	สัญญา 3-3
9.8 ในพื้นที่ที่มีปัญหาท่วมขังให้ชุดแนวร่องระบายน้ำใหม่ ขนานไปกับแนวทางรถไฟทั้งสองด้าน หรือจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำ เพื่อเร่งระบายน้ำไปสู่ลำน้ำหรือทางน้ำธรรมชาติใกล้เคียง	- โครงการได้ดำเนินการชุดแนวร่องระบายน้ำขนานกับแนวทางรถไฟ และจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำในบริเวณพื้นที่ที่จำเป็นสำหรับการเร่งระบายน้ำไปสู่ลำน้ำ/ทางน้ำธรรมชาติใกล้เคียงโดยเร็ว ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดโครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว	-	ภาพที่ 2.2-6 ภาพที่ 2.2-28 เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
มาตรการเฉพาะที่ กรณีแนวเส้นทางตัดผ่านทางน้ำธรรมชาติ 1. กำหนดให้มีอาคารระบายน้ำไม่ต่ำกว่าอาคารระบายน้ำข้างเคียง โดยจะอยู่ในรูปแบบของสะพานข้ามลำน้ำตามขนาดของลำน้ำแต่ละแห่ง และรูปแบบของท่อลอด (Box culvert) เพื่อการจราจรและเป็นเส้นทางระบายน้ำระหว่างสองฝั่งทางรถไฟด้วย	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ในรูปแบบของท่อลอด (Box culvert) เพื่อเป็นเส้นทางระบายน้ำระหว่างสองฝั่งทางรถไฟ	- การกำหนดขนาดและตำแหน่งท่อเหลี่ยม (Box Culvert) เพื่อการระบายน้ำของโครงการ จะพิจารณาถึงความเหมาะสมด้านสภาพพื้นที่/ลักษณะภูมิประเทศเป็นหลัก	ภาพที่ 2.2-29	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
กรณีแนวเส้นทางตัดผ่านคลองชลประทาน 1. การก่อสร้างทางรถไฟข้ามลำห้วย คลอง หรือลำน้ำขนาดเล็กที่เป็นเส้นทางระบายน้ำ ให้เร่งดำเนินการในฤดูแล้ง และรีบขนย้ายวัสดุก่อสร้างออกจากลำน้ำทันที เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟในฤดูแล้ง ทั้งนี้ ได้มีการกำชับให้คนงานขนย้ายวัสดุก่อสร้างออกหลังปฏิบัติงานแล้วเสร็จ	-	-	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
2. จัดทำทางระบายน้ำชั่วคราวในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะบริเวณที่เคยเกิดปัญหาน้ำท่วม	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำร่องระบายน้ำชั่วคราวในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-5	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
3. หากต้องการถมทางระบายน้ำเดิมในขณะก่อสร้างควรจัดทำเบี่ยงลำน้ำให้สามารถระบายน้ำได้อย่างเพียงพอตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และปรับลำน้ำให้กลับสู่สภาพเดิมภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดทำเบี่ยงน้ำที่สามารถระบายน้ำได้อย่างเพียงพอเพื่อทดแทนทางระบายน้ำเดิม	-	ภาพที่ 2.2-30	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
4. อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง หากทางโครงการไม่มีความจำเป็นต้องใช้งานแล้ว ต้องรับนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที หรือควรมีการจัดเก็บให้เป็นระเบียบ เพื่อรอการนำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการขนย้ายเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างออกจากพื้นที่ปฏิบัติงาน หลังปฏิบัติงานแล้วเสร็จ ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว	-	เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
5. ห้ามมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ลงสู่ลำน้ำ	- โครงการได้กำชับไม่ให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ลงสู่ลำน้ำ ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว	-	เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
6. หากเกิดภาวะน้ำท่วมขังด้านใดด้านหนึ่งของทางรถไฟ ผู้รับเหมาควรจัดหาเครื่องสูบน้ำ หรือหาทางระบายน้ำฝนให้ออกจากเขตน้ำท่วมโดยด่วน เพื่อที่ประชาชนจะไม่ได้ได้รับความเดือดร้อน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการจัดให้มีเครื่องสูบน้ำในพื้นที่ก่อสร้างที่พบว่ามีน้ำท่วมขัง	-	ภาพที่ 2.2-28	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
7. กำหนดรายละเอียด มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบในด้านการระบายน้ำไว้ในสัญญาก่อสร้างให้ชัดเจน เพื่อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบในด้านการระบายน้ำอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว	-	-	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
ระบบระบายน้ำ 1. ออกแบบอาคารระบายน้ำให้มีช่องเปิดเพียงพอต่อการไหลของทางน้ำแต่ละแห่ง โดยอย่างน้อยรูปตัดของลำน้ำจะมีพื้นที่หน้าตัดไม่น้อยกว่าเดิม	- รฟท. ได้จัดให้มีคู่สัญญาฝ่ายจีน (The Consortium of CRIC&CRDC) ทำหน้าที่ออกแบบและควบคุมดูแลการก่อสร้างอาคารระบายน้ำให้มีช่องเปิดเพียงพอต่อการไหลของทางน้ำแต่ละแห่ง	- การกำหนดขนาดและตำแหน่งท่อเหลี่ยม (Box Culvert) เพื่อการระบายน้ำของโครงการ จะพิจารณาถึงความเหมาะสมด้านสภาพพื้นที่/ลักษณะภูมิประเทศเป็นหลัก	ภาพที่ 2.2-29	-
2. หลีกเลี่ยงการวางต่อม่อสะพานลงทางน้ำให้น้อยที่สุด	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้หลีกเลี่ยงการวางต่อม่อสะพานลงทางน้ำให้น้อยที่สุด	-	-	สัญญาที่ 3-3
3. การระบายน้ำฝนจากหลังคาหรือระเบียงจะจัดเตรียมหัวรับน้ำฝน (Roof Drain) ในตำแหน่งและจำนวนที่เหมาะสมกับพื้นที่หลังคาหรือระเบียง การกำหนดขนาดของหัวรับน้ำฝน ท่อน้ำฝนและความลาดเอียงของท่อจะถูกกำหนดให้เพียงพอสำหรับรับปริมาณน้ำฝน จะถูกออกแบบให้มีการหักเหี้ยวของท่อน้อยที่สุดและมีความยาวสั้นที่สุด ทั้งนี้เพื่อให้สะดวกต่อการระบายน้ำฝนและป้องกันการอุดตันที่อาจจะเกิดขึ้นได้ในอนาคต	- โครงการได้มีการออกแบบการระบายน้ำฝนจากหลังคาในตำแหน่งและจำนวนที่เหมาะสมกับพื้นที่หลังคา เพื่อให้สะดวกต่อการระบายน้ำฝนและป้องกันการอุดตันที่อาจจะเกิดขึ้นได้ในอนาคต	-	ภาพที่ 2.2-31	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
4. น้ำฝนจากหลังคาอาคารสถานีจะถูกรวบรวมผ่านท่อน้ำฝนลงมายังชั้นพื้นดินและระบายลงสู่บ่อกักน้ำฝนซึ่งต่อกับระบบระบายน้ำสาธารณะภายนอกอาคารสถานี	- รฟท. ได้จัดให้มีคู่สัญญาฝ่ายจีน (The Consortium of CRIC&CRDC) ทำหน้าที่ออกแบบการระบายน้ำฝนจากหลังคาอาคารสถานีแล้วรวบรวมผ่านท่อน้ำฝนลงมายังชั้นพื้นดินและระบายลงสู่บ่อกักน้ำฝนซึ่งต่อกับระบบระบายน้ำสาธารณะภายนอกอาคารสถานี		ภาพที่ 2.2-31	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
5. ในกรณีที่อาคารสิ่งปลูกสร้างอยู่ที่ชั้นระดับผิวดินจะระบายน้ำฝนผ่านตะแกรงระบายน้ำฝนที่ปลายรางหลังคา	- รฟท. ได้จัดให้มีคู่สัญญาฝ่ายจีน (The Consortium of CRIC&CRDC) ทำหน้าที่ออกแบบระบบระบายน้ำฝนของอาคารสิ่งปลูกสร้างอยู่ที่ชั้นระดับผิวดิน		ภาพที่ 2.2-31	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
6. น้ำฝนจากหลังคาทางเดินเชื่อม (Fly Over) จะรวบรวมผ่านท่อน้ำฝนลงมายังชั้นพื้นดินและระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะภายนอกอาคาร	- รฟท. ได้จัดให้มีคู่สัญญาฝ่ายจีน (The Consortium of CRIC&CRDC) ทำหน้าที่ออกแบบการระบายน้ำฝนจากหลังคาทางเดินเชื่อม (Fly Over) จะรวบรวมผ่านท่อน้ำฝนลงมายังชั้นพื้นดินและระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะภายนอกอาคาร		ภาพที่ 2.2-31	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 1. ทรัพยากรป่าไม้ ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1.1 หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องจัดประชุมชี้แจงถึงแผนการดำเนินการ ขอบเขตของพื้นที่ดำเนินการที่จะต้องสูญเสียพื้นที่ป่าไป ขั้นตอนและวิธีการก่อสร้าง พร้อมจัดตั้งตัวแทนจากหน่วยงานต่างๆ เพื่อสร้างความเข้าใจร่วมกันระหว่างผู้รับเหมาก่อสร้างกรมป่าไม้ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรีและนครราชสีมา และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	- โครงการได้ดำเนินการประสานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ป่าไม้ โดยมีการชี้แจงแผนการแผนการดำเนินการ ขอบเขตของพื้นที่ดำเนินการที่จะต้องสูญเสียพื้นที่ป่าไม้ ตลอดจนขั้นตอนและวิธีการก่อสร้าง เพื่อสร้างความเข้าใจร่วมกัน ภายใต้หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ตลอดจนระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-	เอกสารแนบ 2-8	สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4
1.2 การปลูกป่าทดแทนพื้นที่ป่าที่สูญเสียไป 1,530-1-95 ไร่ หรือคิดเป็น 1,531 การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องประสานกับกรมป่าไม้ สำนักงานบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 1 สระบุรี สำนักงานบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 1 สระบุรี สำนักงานบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 7 นครราชสีมา และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดพื้นที่ปลูกป่าทดแทนอย่างน้อย 3 เท่าของพื้นที่ป่าที่สูญเสียไป (1,531 x 3 เท่ากับ 4,593 ไร่) โดยพิจารณาพื้นที่ชุมชนหรือพื้นที่ป่าเสื่อมโทรมโดยรอบพื้นที่โครงการ และเลือกพันธุ์ไม้ที่มีความเหมาะสมกับระบบนิเวศป่าไม้เดิม และสามารถเป็นแหล่งอาหารของสัตว์ป่า การรถไฟฯ ต้องจัดตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการ <ul style="list-style-type: none">▪ ค่าใช้จ่ายในการปลูกป่า▪ ค่าบำรุงดูแลรักษาอย่างน้อย 10 ปี มีการปลูกซ่อมบำรุงต้นไม้ที่ตายไป	- โครงการได้ดำเนินการประสานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ป่าไม้ โดยมีการชี้แจงแผนการดำเนินการ ขอบเขตของพื้นที่ดำเนินการที่จะต้องสูญเสียพื้นที่ป่าไม้ ตลอดจนขั้นตอนและวิธีการก่อสร้าง เพื่อสร้างความเข้าใจร่วมกัน ภายใต้หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ตลอดจนระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-	เอกสารแนบ 2-8	สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
<ul style="list-style-type: none">จัดทำรายงานประจำปีส่งสำนักงานนโยบายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อติดตามผลการดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด				
1.3 ประสานงานและมอบหมายให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เข้าดำเนินการตัดฟันซีกลากไม้ในพื้นที่ดำเนินการให้เสร็จตามระเบียบของการดำเนินการ	- โครงการได้ดำเนินการประสานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ป่าไม้ โดยมีการชี้แจงขอบเขตของพื้นที่ดำเนินการที่จะต้องสูญเสียพื้นที่ป่าไม้ ตลอดจนขั้นตอนและวิธีการก่อสร้างโครงการ	-	เอกสารแนบ 2-8	สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4
1.4 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องก่อสร้างจุดตรวจการณพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็น เนื่องจากเป็นจุดต่อแหลมต่อการบุกรุกป่าไม้ เช่น บริเวณปากอุโมงค์ทางรถไฟ ซึ่งจะสร้างบริเวณริมทางรถไฟของโครงการ และมอบให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดูแลรักษา	- ผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการก่อสร้างจุดตรวจการณและได้กำหนดมาตรการป้องกันการบุกรุกทำลายทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า พร้อมทั้งกำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษกรณีพบการฝ่าฝืนไว้เป็นการเฉพาะสำหรับบังคับใช้ในโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-32 ภาพที่ 2.2-33	สัญญา 3-2
1.5 ในการดำเนินการก่อสร้างนั้น ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรับทราบต่อข้อกำหนดด้านทรัพยากรป่าไม้ สัตว์ป่า และสิ่งแวดล้อม ที่บังคับใช้ในพื้นที่อย่างชัดเจน เช่น ห้ามล่าสัตว์ป่าในพื้นที่ดำเนินการ ห้ามเก็บของป่าไปใช้ประโยชน์ ห้ามจุดไฟเผาป่า และห้ามตัดไม้ฟัน เป็นต้น	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้รับทราบข้อกำหนดด้านทรัพยากรป่าไม้ สัตว์ป่า และสิ่งแวดล้อม อีกทั้งได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันการบุกรุกทำลายทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า พร้อมทั้งกำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษกรณีพบการฝ่าฝืนไว้เป็นการเฉพาะสำหรับบังคับใช้ในโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-33 เอกสารแนบ 2-19	สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรป่าไม้ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์ <ol style="list-style-type: none">ไม่จัดตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้างในบริเวณที่มีสภาพเป็นพื้นที่ป่าไม้ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบของคนงานก่อสร้างจากการเก็บหาของป่า การลักลอบตัดไม้ และการแผ้วถางพื้นที่ป่าไม้ที่มีอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างจัดสร้างบ้านพักคนงาน นอกเขตพื้นที่ป่าไม้	-	ภาพที่ 2.2-34	สัญญา 3-2
<ol style="list-style-type: none">นำดินที่ได้จากการขุดเปิดพื้นที่ก่อสร้างไปใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด เพื่อลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทรัพยากรป่าไม้บริเวณที่จะใช้เป็นพื้นที่กองดิน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการนำดินจากการขุดเปิดพื้นที่ก่อสร้างมาปรับถมพื้นที่ใช้ประโยชน์ภายในโครงการฯ เพื่อลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทรัพยากรป่าไม้บริเวณที่จะใช้เป็นพื้นที่กองดิน	-	-	สัญญา 3-2
<ol style="list-style-type: none">หากพบไม้หวงห้ามประเภท ก ไม้หวงห้ามธรรมดา บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ให้ทำการขุดล้อม เพื่อนำมาอนุบาล และนำกลับมาปลูกในบริเวณเขตทางของโครงการ เพื่ออนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการดำเนินการสำรวจพื้นที่ป่า ทั้งนี้ หากพบไม้หวงห้ามประเภท ก ไม้หวงห้ามธรรมดา โครงการจะทำการขุดล้อม เพื่อนำมาอนุบาลและนำกลับมาปลูกในบริเวณเขตทาง	-	เอกสารแนบ 2-12	สัญญา 3-2
<ol style="list-style-type: none">หากพบชนิดพันธุ์ไม้ที่เป็นพันธุ์ไม้หายาก ไม้ใกล้สูญพันธุ์ พืชเฉพาะถิ่น และไม้หวงห้ามประเภท ข ไม้หวงห้ามพิเศษ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องดำเนินการมีการขุดล้อมออกจากพื้นที่ เพื่อนำมาอนุบาลในเรือนเพาะชำ และนำกลับมาปลูกในพื้นที่เหมาะสมต่อไป เพื่อเป็นการอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการดำเนินการสำรวจพื้นที่ป่า ทั้งนี้ หากพบชนิดพันธุ์ไม้ที่เป็นพันธุ์ไม้หายาก ไม้ใกล้สูญพันธุ์ พืชเฉพาะถิ่น และไม้หวงห้ามประเภท ข ไม้หวงห้ามพิเศษ โครงการจะทำการขุดล้อม เพื่อนำมาอนุบาลและนำกลับมาปลูกในพื้นที่ที่เหมาะสม	-	เอกสารแนบ 2-12	สัญญา 3-2

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
5. ใช้อุปกรณ์เครื่องมือในการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ มีการบำรุงดูแลรักษาเป็นอย่างดี เพื่อลดเสียง แสง ฝุ่นละออง และควันจากเครื่องจักร ที่อาจส่งผลกระทบต่อต้นไม้และทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการตรวจสอบเครื่องยนต์ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-16	สัญญา 3-2
6. ระมัดระวังผลกระทบที่อาจคาดไม่ถึง เช่น การทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า ที่มีอยู่บริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง พื้นที่โครงการและประชาสัมพันธ์ให้พนักงานของโครงการได้เข้าใจและให้ความร่วมมือ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้ดำเนินการออกกฎข้อบังคับป่าไม้และสัตว์ป่า เพื่อบังคับใช้ในพื้นที่ก่อสร้างให้แก่คนงานและเจ้าหน้าที่ได้ทราบ	-	เอกสารแนบ 2-19	สัญญา 3-2
7. ออกกฎข้อบังคับห้ามมิให้พนักงานหรือคนงานก่อสร้างไม่ให้บุกรุกทำลายป่าไม้ ลักลอบตัดไม้ ถางป่า เก็บหาของป่า เปลี่ยนแปลงลำน้ำ หรือยึดถือครอบครองพื้นที่ต้นน้ำลำธาร หรือไล่ล่าสัตว์ป่าที่อาจมีอยู่บริเวณการก่อสร้างและใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้ดำเนินการออกกฎข้อบังคับป่าไม้และสัตว์ป่า เพื่อบังคับใช้ในพื้นที่ก่อสร้างให้แก่คนงานและเจ้าหน้าที่ได้ทราบ	-	เอกสารแนบ 2-19 เอกสารแนบ 2-20	สัญญา 3-2
8. หลีกเลี่ยงการตัดทางลำลองใหม่ (Access road) สำหรับใช้ขนส่งวัสดุและเดินทางเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างโดยกำหนดให้ใช้เส้นทางที่มีอยู่เดิมให้มากที่สุด	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับจ้างหลีกเลี่ยงการตัดทางลำลองใหม่ (Access Road) สำหรับใช้ขนส่งวัสดุและเดินทางเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-7	สัญญา 3-2
9. กรณีต้องตัดต้นไม้ ต้องดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่กรมป่าไม้กำหนด และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยให้ตัดเฉพาะที่จำเป็นและอยู่ในแนวเขตทาง/พื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่านั้น	- โครงการได้ดำเนินการประสานงานกับกรมป่าไม้/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำการตรวจสอบแนวเขตป่าไม้ที่จะดำเนินการตัดฟัน	-	เอกสารแนบ 2-8 เอกสารแนบ 2-12	สัญญา 3-2

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
10. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่กรมป่าไม้เพื่อทำการตรวจสอบแนวเขตป่าไม้ที่จะดำเนินการตัดฟันให้ชัดเจน รวมทั้งการทำเครื่องหมายบนต้นไม้ที่จำเป็นต้องจะตัดฟันตลอดแนวเส้นทางโครงการ ช่วงที่พาดผ่านป่าสงวนแห่งชาติ	- โครงการได้ดำเนินการประสานงานกับกรมป่าไม้/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำการตรวจสอบแนวเขตป่าไม้ที่จะดำเนินการตัดฟัน	-	เอกสารแนบ 2-8 เอกสารแนบ 2-12	สัญญา 3-2
11. การรถไฟฯ ต้องแจ้งให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (ออป.) เข้าดำเนินการตัดฟันชักลากไม้ในพื้นที่ดำเนินการ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้ดำเนินการประสานงานกับกรมป่าไม้/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำการตรวจสอบแนวเขตป่าไม้ที่จะดำเนินการตัดฟัน	-	เอกสารแนบ 2-8 เอกสารแนบ 2-12	สัญญา 3-2
12. ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด ซึ่งรวมถึงการสอดส่องตรวจตราและระมัดระวังไม่ให้มีการบุกรุกแผ้วถางป่าในบริเวณติดต่อใกล้เคียง หรือตามแนวทางเข้าออกพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ หากพบเห็นการบุกรุกพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ผู้รับเหมาก่อสร้างและการรถไฟฯ ต้องแจ้งกรมป่าไม้ เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้ดำเนินการออกกฎข้อบังคับป่าไม้และสัตว์ป่า เพื่อบังคับใช้ในพื้นที่ก่อสร้างให้แก่คนงานและเจ้าหน้าที่ได้ทราบ	-	เอกสารแนบ 2-19 เอกสารแนบ 2-20	สัญญา 3-2
13. กรณีที่ต้องตัดฟันไม้และการนำไม้ออกนอกเขตป่าสงวนแห่งชาติ ต้องดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่กรมป่าไม้กำหนด และต้องจัดทำเครื่องหมายบนต้นไม้ที่จะตัดฟันออกเพื่อป้องกันการตัดฟันไม้ออกนอกขอบเขตที่กำหนด	- โครงการได้มีการกำชับให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเปิดพื้นที่และแผ้วถางป่าเฉพาะพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น	-	-	สัญญา 3-2

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
14. การตัดฟันไม้ การนำไม้ออก และการขนส่งอุปกรณ์การก่อสร้าง ให้กระทำเท่าที่จำเป็นและอยู่ภายในเขตทางรถไฟเท่านั้น พยายามหลีกเลี่ยงการตัดโค่นต้นไม้ให้มากที่สุด โดยพิจารณาอย่างรอบคอบ และต้องยึดถือกฎระเบียบทางราชการอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งแจ้งหน่วยงานของกรมป่าไม้ในพื้นที่ที่ได้รับทราบด้วย	- โครงการได้มีการกำกับให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเปิดพื้นที่และแผ้วถางป่าเฉพาะพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น	-	-	สัญญา 3-2
15. ดูแลรักษาพื้นที่ป่าไม้ในบริเวณที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟให้อยู่ในสภาพเดิมและกำหนดกฎหมายห้ามคนงานล่าสัตว์ป่า	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้ดำเนินการออกกฎข้อบังคับป่าไม้และสัตว์ป่า เพื่อบังคับใช้ในพื้นที่ก่อสร้างให้แก่คนงานและเจ้าหน้าที่ได้ทราบ	-	เอกสารแนบ 2-19	สัญญา 3-2
16. สำรวจและจัดทำบัญชีไม้ โดยมีรายละเอียดความสูง ขนาด และบอกพิกัดตำแหน่งต้นไม้ โดยเฉพาะไม้ที่อยู่ในชั้นคุณภาพไม้ TQ 1.1 TQ 1.2 และ TQ 2 เนื่องจากเป็นไม้ที่มีมูลค่าทางเศรษฐกิจ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้ดำเนินการสำรวจและจัดทำบัญชีต้นไม้เรียบร้อยแล้ว	-	เอกสารแนบ 2-12	สัญญา 3-2
17. ควบคุมไม่ให้เกิดการจุดไฟเผาป่าหรือกระทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดไฟไหม้ป่าบริเวณโครงการและใกล้เคียง รวมถึงออกกฎหมายพนักงานจุดไฟเผาป่า	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้ดำเนินการออกกฎข้อบังคับป่าไม้และสัตว์ป่า เพื่อบังคับใช้ในพื้นที่ก่อสร้างให้แก่คนงานและเจ้าหน้าที่ได้ทราบ	-	เอกสารแนบ 2-19	สัญญา 3-2
18. จำกัดการเปิดพื้นที่และการแผ้วถางป่าเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างทางเข้า-ออกอุโมงค์รถไฟเท่านั้น	- โครงการได้มีการกำกับให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเปิดพื้นที่และแผ้วถางป่าเฉพาะพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น	-	-	สัญญา 3-2
19. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดจุดตรวจการณ์พร้อมจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็น เนื่องจากแนวเส้นทางและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์รถไฟเป็นการเปิดพื้นที่ใหม่นอกเขตทางรถไฟปัจจุบัน	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีจุดตรวจการณ์พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นเพื่อป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าไม้	-	ภาพที่ 2.2-32	สัญญา 3-2

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
20. ห้ามไม่ให้มีการใช้สารเคมีในการควบคุมและกำจัดพืชพรรณ รวมถึงการเผาทำลายพืชพรรณตลอดแนวการก่อสร้างของโครงการ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้ดำเนินการออกกฎข้อบังคับป่าไม้และสัตว์ป่า เพื่อบังคับใช้ในพื้นที่ก่อสร้างให้แก่คนงานและเจ้าหน้าที่ได้ทราบ	-	เอกสารแนบ 2-19	สัญญา 3-2
2. ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ				
2.1 กิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินการอยู่เฉพาะในเขตทางรถไฟของโครงการเท่านั้น	- โครงการได้กำหนดและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการขุดลอกก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตทางรถไฟของโครงการเท่านั้น	-	-	สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4
2.2 มีการจัดพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้างโดยเฉพาะไม่ให้กีดขวางหรือมีการกองอยู่พื้นที่นอกเขตทางของโครงการ และไม่วางวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ หรือเครื่องมือต่างๆ กีดขวางทางน้ำ	- โครงการได้มีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุ/อุปกรณ์/เครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางน้ำ หรือกองเก็บนอกเขตทางของโครงการ ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว	-	ภาพที่ 2.2-6 เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4
2.3 ปฏิบัติตามมาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำต่างๆ โดยเฉพาะกลุ่มน้ำชั้นที่ 1 และ 2 อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 และ 2 อย่างเคร่งครัด	-	เอกสารแนบ 2-8 เอกสารแนบ 2-9	สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4
2.4 ป้องกันการบุกรุกทำลายป่าเบญจพรรณ และป่าดิบแล้ง โดยการสำรวจและตรวจสอบพื้นที่ป่าไม้ บริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอโดยร่วมมือกับกรมป่าไม้เพื่อรักษาพื้นที่ป่าไว้	- โครงการได้ดำเนินการสำรวจและตรวจสอบพื้นที่ป่าไม้ บริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการบุกรุกทำลายป่า และได้ดำเนินการติดตั้งป้ายกฎระเบียบและบทลงโทษกรณีพบการฝ่าฝืนไว้เป็นการเฉพาะสำหรับบังคับใช้ภายในโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-32 เอกสารแนบ 2-8 เอกสารแนบ 2-12 เอกสารแนบ 2-19	สัญญา 3-4 สัญญา 3-2

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
2.5 ป้องกันการชะล้างพังทลายและการสูญเสียหน้าดินจากการตัดฟันไม้เนื่องจากกิจกรรมของโครงการ เช่น การก่อสร้างชั่วคราวเป็นต้น หรือการก่อสร้างใดๆ ของโครงการควรกระทำในฤดูแล้ง และใช้เส้นทางเดิมที่มีอยู่ให้มากที่สุด นอกจากนี้ควรหลีกเลี่ยงการสร้างเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ขึ้นใหม่ ทั้งนี้ เพื่อลดการทำลายพื้นที่ป่าไม้ใกล้เคียงและลดปัญหาการชะล้างพังทลายของดินจากการดำเนินโครงการ	- โครงการได้กำหนดและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการตัดฟันไม้ในช่วงฤดูแล้ง และสร้างเส้นทางสำหรับขนส่งวัสดุอุปกรณ์เท่าที่จำเป็น เพื่อลดผลกระทบด้านการชะล้างพังทลายและการสูญเสียหน้าดิน	-	ภาพที่ 2.2-7 เอกสารแนบ 2-12	สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อน้ำที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำจากการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ				
1. ดูแลรักษาพื้นที่ป่าไม้ในบริเวณที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟให้อยู่ในสภาพเดิมและกำหนดกฎหมายห้ามคนงานล่าสัตว์ป่า	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้ดำเนินการออกกฎข้อบังคับห้ามนักล่าสัตว์ป่า เพื่อบังคับใช้ในพื้นที่ก่อสร้างให้แก่คนงานและเจ้าหน้าที่ได้ทราบ	-	เอกสารแนบ 2-19	สัญญา 3-2
2. สำรวจและจัดทำบัญชีไม้ โดยรายละเอียดความสูง ขนาด และบอกพิกัดตำแหน่งต้นไม้ โดยเฉพาะไม้ที่อยู่ในชั้นคุณภาพไม้ TQ 1.1 TQ 1.2 และ TQ 2 เนื่องจากเป็นไม้ที่มีมูลค่าทางเศรษฐกิจ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้ดำเนินการสำรวจและจัดทำบัญชีต้นไม้เรียบร้อยแล้ว	-	เอกสารแนบ 2-12	สัญญา 3-2
3. ควบคุมไม่ให้มีการจุดไฟหรือกระทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดไฟไหม้ป่าบริเวณโครงการและใกล้เคียง รวมถึงออกกฎหมายห้ามพนักงานจุดไฟเผาป่า	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้ดำเนินการติดตั้งป้ายห้ามเผาขยะหรือเศษวัสดุในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อบังคับใช้ในพื้นที่ก่อสร้างให้แก่คนงานและเจ้าหน้าที่ได้ทราบ	-	เอกสารแนบ 2-19	สัญญา 3-2
4. จำกัดการเปิดพื้นที่และการแผ้วถางป่าเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างทางเข้า-ออกอุโมงค์รถไฟเท่านั้น	- โครงการได้มีการกำชับให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเปิดพื้นที่และแผ้วถางป่าเฉพาะพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น	-	-	สัญญา 3-2

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
5. กรณีที่ต้องมีการปลูกป่าทดแทนพื้นที่ป่าที่สูญเสียไป การ รถไฟฯ ต้องประสานกับกรมป่าไม้ สำนักจัดการทรัพยากร ป่าไม้ที่ 5 (สระบุรี) และสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) เพื่อกำหนดพื้นที่ปลูกป่าและดำเนินการปลูก ป่าชดเชยให้เป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยพิจารณาพื้นที่ชุมชนหรือพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ และ เลือกพันธุ์ไม้ที่มีความเหมาะสมกับระบบนิเวศป่าไม้เดิม	- กรณีที่ต้องมีการปลูกป่าทดแทนพื้นที่ป่าที่สูญเสียไป การรถไฟฯ จะประสานกับกรมป่าไม้เพื่อกำหนดพื้นที่ ปลูกป่าและดำเนินการปลูกป่าชดเชยให้เป็นไปตาม ข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-	-	สัญญา 3-2
6. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดจุดตรวจการณ์ พร้อม จัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็น เนื่องจากแนว เส้นทางและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงรถไฟเป็นการเปิด พื้นที่ใหม่นอกเขตทางรถไฟปัจจุบัน	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีจุด ตรวจการณ์พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็น เพื่อป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าไม้	-	ภาพที่ 2.2-32	สัญญา 3-2
3. ทรัพยากรสัตว์ป่า 3.1 เปิดพื้นที่ดำเนินการให้น้อยที่สุด/เท่าที่จำเป็นที่สุด เช่น ความกว้างของแนวเส้นทางรถไฟ รวมถึง พื้นที่ก่อสร้างที่ พักอาศัย หรือเส้นทางสัญจรที่จะนำวัสดุ/อุปกรณ์ต่างๆ เข้าไปในพื้นที่โครงการฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งพื้นที่ซึ่งอยู่ ใกล้พื้นที่อนุรักษ์	- โครงการได้กำหนดและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะในพื้นที่ที่กำหนดไว้	-	-	สัญญา 3-1 สัญญา 3-4 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3
3.2 การดำเนินการก่อสร้างจะต้องตัดต้นไม้ออกเท่าที่มีความ จำเป็นในการก่อสร้างเท่านั้น ห้ามมิให้ตัดต้นไม้นอกเขต โครงการโดยเด็ดขาด	- โครงการได้กำหนดและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง ตัดฟันต้นไม้ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น	-	เอกสารแนบ 2-12	สัญญา 3-1 สัญญา 3-4 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
3.3 ขณะก่อสร้างหากพบสัตว์ป่าเคลื่อนที่ได้เข้าอยู่ในพื้นที่ทำการก่อสร้างให้ไล่หรือย้ายสัตว์ป่านั้นออกไปก่อน เพื่อป้องกันอันตรายแก่สัตว์ป่า	- โครงการได้มีการกำหนดมาตรการในการช่วยเหลือกรณีพบสัตว์ป่าเคลื่อนที่ได้เข้าในระหว่างการก่อสร้างเป็นการเฉพาะสำหรับบังคับใช้ในโครงการ	-	เอกสารแนบ 2-19	สัญญา 3-1 สัญญา 3-4 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3
3.4 กำหนดตำแหน่งที่พักคนงานต้องอยู่นอกพื้นที่ป่าอนุรักษ์ เพื่อป้องกันการบุกรุกทำลายป่าและทำลายชีวิตสัตว์ป่าจากคนงาน และต้องมีระบบจัดการน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพภายในที่พักคนงาน	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดสร้างบ้านพักคนงานให้อยู่นอกพื้นที่อนุรักษ์ เพื่อป้องกันการบุกรุกทำลายป่า	-	ภาพที่ 2.2-34	สัญญา 3-1 สัญญา 3-4 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3
3.5 การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไปยังพื้นที่ก่อสร้างต้องทำเฉพาะช่วงเวลา 06.00-18.00 น. และควรหลีกเลี่ยงการเดินทางเข้า-ออก ในพื้นที่โครงการในช่วงเวลากลางคืนเนื่องจากช่วงเวลาก่อนและหลังนี้เป็นเวลาที่สัตว์ป่าส่วนใหญ่ออกหากิน โดยเฉพาะสัตว์เลื้อยคลานและสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเวลาที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานในท้องที่ โดยให้หลีกเลี่ยงช่วงเวลาออกหากินของสัตว์เลื้อยคลานและสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	-	-	สัญญา 3-1 สัญญา 3-4 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3
3.6 การดำเนินการก่อสร้างควรเริ่มจากแนวกลางพื้นที่โครงการฯ ออกด้านนอก เพื่อให้สัตว์ป่ามีโอกาสหนี/อพยพเข้าไปยังพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการได้มีการดำเนินงานก่อสร้างเริ่มจากแนวกลางพื้นที่โครงการ เพื่อให้สัตว์ป่ามีโอกาสหนี/อพยพเข้าไปยังพื้นที่ข้างเคียง	-	-	สัญญา 3-1 สัญญา 3-4 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3
3.7 พิจารณาช่วงเวลา 14.00-18.00 น. เพื่อดำเนินการเจาะระเบิดในพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ เป็นการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียง	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการเจาะระเบิดในช่วงเวลาที่ได้รับอนุญาต เพื่อเป็นการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียง	-	-	สัญญา 3-2

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
3.8 กรณีพบชนิดสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ต้องประสานกับหน่วยงานของกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืชในพื้นที่ ให้เข้ามาตรวจสอบและดำเนินการตามความเหมาะสม	- จากการดำเนินโครงการที่ผ่านมา ยังไม่พบสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	-	สัญญา 3-1 สัญญา 3-4 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3
3.9 ห้ามกิจกรรมใดๆ ที่อาจทำให้เกิดประกายไฟหรือไฟไหม้ป่าในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	- โครงการได้มีการกำชับให้ผู้รับจ้างก่อสร้างควบคุมดูแลมิให้คนงานทำกิจกรรมใดๆ ที่อาจทำให้เกิดประกายไฟ	-	เอกสารแนบ 2-19	สัญญา 3-1 สัญญา 3-4 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3
3.10 ติดตั้งป้ายแสดงกฎระเบียบ วิธีปฏิบัติ และบทลงโทษไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งในตำแหน่งที่พนักงาน/คนงานก่อสร้างสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการติดตั้งป้ายแสดงกฎระเบียบ วิธีปฏิบัติ และบทลงโทษ ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-33 เอกสารแนบ 2-19	สัญญา 3-1 สัญญา 3-4 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรสัตว์ป่าและสัตว์หายากจากการระเบิดอุโมงค์				
1. จัดการเปิดพื้นที่และการแผ้วถางป่าเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างทางเข้า-ออกอุโมงค์รถไฟเท่านั้น	- โครงการได้มีการทำขั้วให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเปิดพื้นที่และแผ้วถางป่าเฉพาะพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น	-	-	สัญญา 3-2
2. ดูแลรักษาพื้นที่ป่าไม้ในบริเวณที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟให้อยู่ในสภาพเดิมและกำหนดกฎหมายห้ามคนงานล่าสัตว์ป่า	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้ดำเนินการออกกฎข้อบังคับป่าไม้และสัตว์ป่า เพื่อบังคับใช้ในพื้นที่ก่อสร้างให้แก่คนงานและเจ้าหน้าที่ได้ทราบ	-	เอกสารแนบ 2-19	สัญญา 3-2
3. ห้ามล่าสัตว์ป่าทุกชนิด รวมทั้งไข่และตัวอ่อนของสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์และพื้นที่ใกล้เคียง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้ดำเนินการออกกฎข้อบังคับป่าไม้และสัตว์ป่า เพื่อบังคับใช้ในพื้นที่ก่อสร้างให้แก่คนงานและเจ้าหน้าที่ได้ทราบ	-	เอกสารแนบ 2-19	สัญญา 3-2
4. ระมัดระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสัตว์ป่า เช่น สารเคมี น้ำมัน ของเสีย และขยะต่างๆ ซึ่งต้องจัดการให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และประสานงานให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มารับไปกำจัดต่อไป	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับจ้างก่อสร้างควบคุมดูแลให้คนงานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสัตว์ป่า	-	เอกสารแนบ 2-19	สัญญา 3-2
5. กรณีที่ต้องมีการปลูกป่าทดแทนพื้นที่ป่าที่สูญเสียไปให้พิจารณาพื้นที่ชุมชนหรือพื้นที่ใกล้เคียงโครงการและเลือกพันธุ์ไม้ที่มีความเหมาะสมกับระบบนิเวศป่าไม้เดิมและสามารถเป็นแหล่งอาหารของสัตว์ป่า	- กรณีที่ต้องมีการปลูกป่าทดแทนพื้นที่ป่าที่สูญเสียไป การรถไฟฯ ต้องประสานกับกรมป่าไม้เพื่อกำหนดพื้นที่ปลูกป่าและดำเนินการปลูกป่าชดเชยให้เป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-	-	-
6. การปรับพื้นที่ การแผ้วถาง การขุด การถม ต้องมีการตรวจสอบพื้นที่โดยละเอียดก่อน เพื่อป้องกันอันตรายจากการขุดและการถมดินทับสัตว์บางชนิดที่เดินหรือเคลื่อนที่ช้า	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการตรวจสอบพื้นที่ก่อนการแผ้วถาง เพื่อป้องกันอันตรายจากการขุดและการถมดินทับสัตว์บางชนิด	-	-	สัญญา 3-2

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
7. ใช้อุปกรณ์เครื่องมือในการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ มีการบำรุงดูแลรักษาเป็นอย่างดี เพื่อลดเสียง แสง ฝุ่นละออง และควันจากเครื่องจักร ที่อาจส่งผลกระทบต่อสัตว์ป่าและทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการตรวจสอบเครื่องยนต์ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-16	สัญญา 3-2
8. ระมัดระวังผลกระทบที่อาจคาดไม่ถึง เช่น การทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า ที่มีอยู่ภายนอกบริเวณและใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และประชาสัมพันธ์ให้พนักงานของโครงการได้เข้าใจและให้ความร่วมมือ	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับจ้างก่อสร้างคอยควบคุมดูแลให้คนงานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับใช้ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสัตว์ป่า	-	เอกสารแนบ 2-19	สัญญา 3-2
9. หลีกเลี่ยงการก่อสร้างเมื่อพบ รัง ไข่ ตัวอ่อน ของสัตว์ป่า บริเวณพื้นที่โครงการ รวมถึงการตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง ที่กองวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ ที่จอดยานพาหนะ และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างในพื้นที่ที่มีสภาพเป็นป่าไม้ โดยต้องอยู่ห่างไกลจากแม่น้ำและลำธาร เพื่อป้องกันการบุกรุกพื้นที่อาศัยและแหล่งหากินของสัตว์ป่า	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับจ้างหลีกเลี่ยงการก่อสร้างเมื่อพบ รัง ไข่ ตัวอ่อน ของสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่โครงการ รวมถึงการตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง กำหนดพื้นที่กองวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ ที่จอดยานพาหนะและเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำ	-	-	สัญญา 3-2
10. ออกกฎข้อบังคับห้ามมิให้พนักงานหรือคนงานก่อสร้างล่าสัตว์ป่าทุกชนิดอย่างเคร่งครัด หรือการกระทำอันใดอื่นเป็นการคุกคามต่อชีวิตสัตว์ป่าที่อยู่ในสถานภาพถูกคุกคาม และถิ่นที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า รวมทั้งสัตว์ป่าสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535 ที่มีถิ่นอาศัย และหากินบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หากฝ่าฝืนกฎข้อบังคับควรมีบทลงโทษอย่างหนัก	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้ดำเนินการจัดทำป้ายแสดงกฎระเบียบ วิธีปฏิบัติ และบทลงโทษโดยติดตั้งในตำแหน่งที่พนักงาน/คนงานก่อสร้างสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	ภาพที่ 2.2-33 เอกสารแนบ 2-19	สัญญา 3-2

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
11. ห้ามคนงานหรือเจ้าหน้าที่เข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่ ห้ามล่าสัตว์ป่าอย่างเด็ดขาดหรือทำลายแหล่งที่อยู่อาศัย และหากพบเห็นสัตว์ป่าต้องไล่หรือจับสัตว์ป่าย้ายไปอยู่ยังที่ปลอดภัยบริเวณใกล้เคียงโครงการ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้ดำเนินการจัดทำป้ายแสดงกฎระเบียบ วิธีปฏิบัติ และบทลงโทษโดยติดตั้งในตำแหน่งที่พนักงาน/คนงานก่อสร้างสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	เอกสารแนบ 2-19	สัญญา 3-2
12. กำหนดบทลงโทษอย่างรุนแรงต่อผู้ทำน้ำมัน/ของเหลวหรือสิ่งอื่นๆที่ประกอบด้วยสารเคมี ไหลลงแหล่งน้ำ รวมถึงการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมของแหล่งน้ำ	- โครงการได้ดำเนินการจัดทำป้ายแสดงกฎระเบียบ วิธีปฏิบัติ และบทลงโทษโดยติดตั้งในตำแหน่งที่พนักงาน/คนงานก่อสร้างที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	เอกสารแนบ 2-19 เอกสารแนบ 2-20	สัญญา 3-2
13. ในการดำเนินการก่อสร้างนั้น ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรับทราบต่อข้อกำหนดด้านทรัพยากรป่าไม้ สัตว์ป่า และสิ่งแวดล้อมที่บังคับใช้ในพื้นที่อย่างชัดเจน เช่น ห้ามล่าสัตว์ป่าในพื้นที่ดำเนินการ ห้ามเก็บของป่าไปใช้ประโยชน์ ห้ามจุดไฟเผาป่า และห้ามตัดไม้ฟัน ฯลฯ และต้องกำหนดให้มีบทลงโทษที่รุนแรงแก่ผู้ฝ่าฝืน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้ดำเนินการจัดทำป้ายแสดงกฎระเบียบ วิธีปฏิบัติ และบทลงโทษโดยติดตั้งในตำแหน่งที่พนักงาน/คนงานก่อสร้างสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	เอกสารแนบ 2-19 เอกสารแนบ 2-20	สัญญา 3-2
14. การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไปยังพื้นที่ก่อสร้างต้องทำเฉพาะช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และควรหลีกเลี่ยงการเดินทางเข้า-ออกในพื้นที่โครงการในช่วงเวลากลางคืนเนื่องจากช่วงเวลาก่อนและหลังนี้เป็นช่วงเวลาที่สัตว์ป่าส่วนใหญ่ออกหากิน โดยเฉพาะสัตว์เลื้อยคลานและสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	- โครงการได้มีการกำชับผู้รับจ้างให้หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน และหลีกเลี่ยงการทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการในช่วงเวลากลางคืน	-	-	สัญญา 3-2
15. พิจารณาช่วงเวลา 12.00-17.00 น. เพื่อดำเนินการเจาะระเบิดในพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ เป็นการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียง	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเจาะระเบิดในช่วงเวลาที่ได้รับอนุญาต เพื่อเป็นการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงในกรณีที่มีการเจาะระเบิดหลังเวลาดังกล่าว	-	-	สัญญา 3-2

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
<p>มาตรการด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>1. การคมนาคมขนส่ง</p> <p>1.1 จัดระบบจราจรและเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับรถได้รู้ถึงสภาพการเปลี่ยนแปลงของถนนเนื่องจากการก่อสร้าง โดยใช้ป้ายสัญญาณจราจร และเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง เป็นสัญญาณเตือนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง โดยแยกพื้นที่ออกเป็น 4 ส่วนคือ</p> <ul style="list-style-type: none">▪ พื้นที่การเตือนล่วงหน้า (Advanced Waring Area)▪ พื้นที่ช่วงการเปลี่ยนแปลง (Transittion Area)▪ พื้นที่ปฏิบัติงาน (Activity Area)▪ พื้นที่ช่วงสิ้นสุดการก่อสร้าง (Termination Area) <p>สำหรับพื้นที่การเตือนล่วงหน้าและพื้นที่ช่วงการเปลี่ยนแปลงจะเป็นพื้นที่ที่มีความสำคัญในการที่จะบอกให้ผู้ขับรถรับทราบเหตุการณ์ที่ผิดปกติข้างหน้าช่วยให้ผู้ขับรถระมัดระวังและสามารถตัดสินใจในการเปลี่ยนช่องจราจรได้ ส่วนระยะป้ายต่างๆ ความยาวช่วงการเปลี่ยนแปลง จะขึ้นอยู่กับความเร็วในการขยับยานพาหนะในเส้นทางนั้นๆ ความกว้างของพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ขึ้นกับปริมาณการจราจรต่อความจุของช่วงถนนนั้นๆ และต้องมีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรไฟกระพริบและแสงสว่าง ให้ได้มาตรฐาน รวมถึงต้องมีป้ายประชาสัมพันธ์ที่ใช้เตือนล่วงหน้าก่อนเข้าถึงพื้นที่ก่อสร้างซึ่งต้องติดตั้งที่ทางแยกเป็นช่วงๆ อย่างน้อย 2 ทางแยกก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการได้มีการจัดระบบจราจรและติดตั้งเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับรถได้รู้ถึงสภาพการเปลี่ยนแปลงของถนนเนื่องจากการก่อสร้าง โดยใช้ป้ายสัญญาณจราจร และเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง เป็นสัญญาณเตือนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง</p>	-	<p>ภาพที่ 2.2-35</p> <p>เอกสารแนบ 2-21</p>	<p>สัญญา 4-6</p> <p>สัญญา 4-7</p> <p>สัญญา 3-1</p> <p>สัญญา 3-2</p> <p>สัญญา 3-3</p> <p>สัญญา 3-4</p> <p>สัญญา 3-5</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
1.2 ตำแหน่งการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณจราจรที่ระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง ต้องติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น <ul style="list-style-type: none">ที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง ต้องติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดช่องจราจร เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้าที่ระยะ 150 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง ต้องติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดช่องจราจร และป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้าที่ระยะ 100 และ 50 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่นำทาง และป้ายระวังคนงาน เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่ามีคนงานปฏิบัติงานอยู่ข้างหน้า	- โครงการได้กำหนดตำแหน่งการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณจราจร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง และมีการติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า	-	ภาพที่ 2.2-35 ภาพที่ 2.2-36 เอกสารแนบ 2-21	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
<ul style="list-style-type: none">▪ ที่ระยะ 20 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง ต้องติดตั้งป้ายนำทางจราจร พร้อมทั้งไฟกระพริบ ซึ่งจัดวางให้ห่างกันดวงละ 3 เมตร ตลอดเขตแนวพื้นที่ก่อสร้าง และกรวยวางไว้ห่างกัน 1 ถึง 2 เมตร ตลอดแนวลดช่องจราจร▪ แนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว กำแพงคอนกรีต และหลอดไฟฟ้า ซึ่งต้องติดตั้งตลอดแนวเขตก่อสร้างเส้นทางรถไฟ▪ ที่ระยะ 20 เมตร ก่อนออกจากเขตพื้นที่ก่อสร้าง ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้างและกรวย เพื่อให้ผู้ขับขี่ทราบว่าสิ้นสุดเขตพื้นที่ก่อสร้าง				
1.3 นอกจากนี้ เมื่อมีโครงการก่อสร้างตัดผ่านถนนสายต่างๆ ต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการจราจรหรือพยายามลดผลกระทบให้อยู่ในระดับต่ำที่สุด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none">▪ การจัดการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจำเป็นต้องมีการติดตั้งแผงกัน กรวย ถึงกมล เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายจราจร แสงสว่างและไฟกระพริบ สัญญาณธง และป้ายจราจรแขวนสูง เพื่อใช้ในการเตือน▪ การเบี่ยงช่องจราจรและปิดกั้นการจราจรขณะเข้าและออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและลดความสับสนแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ขณะผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องมีการจัดให้มีระยะที่สอบเข้าอย่าง	- โครงการได้วางแผนและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อหารือและกำหนดมาตรการลดผลกระทบจากการก่อสร้างตัดผ่านถนนสายต่างๆ ให้ต่ำที่สุด อาทิ การติดตั้งแผงกัน กรวย ป้ายจราจร แสงสว่าง เพื่อใช้ในการเตือนการเบี่ยงช่องจราจรและปิดกั้นการจราจร การติดป้ายแนะนำเส้นทางลัด เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัด บริเวณจุดก่อสร้าง เป็นต้น ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว	-	ภาพที่ 2.2-37 เอกสารแนบ 2-4 เอกสารแนบ 2-15 เอกสารแนบ 2-21	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
เพียงพอ ความยาวระหว่าง 40-150 เมตร ขึ้นอยู่กับความเร็วในการขับขี เพื่อให้การจราจรผ่านบริเวณดังกล่าวได้โดยสะดวก ไม่ติดขัดและไม่เกิดอุบัติเหตุ <ul style="list-style-type: none">▪ แนะนำเส้นทางลัด เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัดบริเวณจุดก่อสร้าง▪ ต้องจัดให้มีช่องทางการจราจรในถนนสายหลักอย่างน้อย 2 ช่องทางจราจรในแต่ละทิศทางในช่วงพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องเสนอขออนุมัติจากหน่วยงานเจ้าของโครงการ เพื่อพิจารณาประสานงานให้มีการปิดการจราจรในช่องจราจรที่ต้องดำเนินงานก่อสร้างเป็นการชั่วคราวเท่าที่จำเป็น				
1.4 จัดหาอุปกรณ์แฉกกัน ผ้าใบหรืออื่นๆ มาปิดกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองจากการก่อสร้างไปรบกวนประชาชนที่พักอาศัยและใช้เส้นทางนั้น รวมถึงต้องทำความสะอาดล้อรถยนต์ทุกคันที่เข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการติดตั้งผ้าใบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่พบฝุ่นละออง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองไปยังพื้นที่ข้างเคียง	-	ภาพที่ 2.2-38 ภาพที่ 2.2-69	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
1.5 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องแจ้งสถานที่ผลิต วิธีการขนส่งขนย้ายและจัดเก็บกองขึ้นส่วนสะพานรวมถึงสถานที่ทิ้งเศษวัสดุ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และขอความเห็นชอบก่อนเริ่มดำเนินงาน เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการจราจรและก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อประชาชนน้อยที่สุด	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาของโครงการแจ้งสถานที่ผลิต วิธีการขนส่งขนย้ายและจัดเก็บกองขึ้นส่วนสะพานรวมถึงสถานที่ทิ้งเศษวัสดุ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบก่อนดำเนินการ เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการจราจรและก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อประชาชนน้อยที่สุด	-	ภาพที่ 2.2-39 เอกสารแนบ 2-21	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
1.6 เส้นทางต่างๆ ที่สามารถใช้เป็นทางลัดทางเลี่ยงต้องมีการปรับปรุงให้สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดี และต้องบังคับไม่ให้มีการจอดรถภายในเส้นทางดังกล่าวนี้ด้วย	- โครงการได้มีการกำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางต่างๆ ให้สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดี และไม่ให้มีการจอดรถกีดขวางเส้นทางดังกล่าว ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-40 เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
1.7 ต้องมีศูนย์ประชาสัมพันธ์และประสานงานตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงประชาสัมพันธ์เรื่องทางลัดทางเลี่ยง วันและเวลาการปิดถนนในเวลากลางคืน และต้องจัดให้มีหัวหน้าศูนย์ที่สามารถตัดสินใจและสั่งการได้อยู่ในพื้นที่	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่ออำนวยความสะดวกในพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-3 ภาพที่ 2.2-37 เอกสารแนบ 2-7 เอกสารแนบ 2-15 เอกสารแนบ 2-21	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
1.8 ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เพื่อแสดงการเตือนล่วงหน้า ก่อนเข้าถึงพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งควรติดตั้งที่ทางแยกต่างๆ เป็นช่วงๆ อย่างน้อย 2 ทางแยก ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ เพื่อ ประชาชนผู้ใช้เส้นทางสัญจรได้ทราบล่วงหน้าก่อน เข้าถึงพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-36	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
1.9 เพิ่มช่องจราจรในชั่วโมงเร่งด่วน (Reversible Lanes) ทั้งเข้าและเย็น ในทิศทางที่มีการจราจรมากกว่าใน ทิศทางตรงกันข้าม และต้องเพิ่มช่องจราจรในชั่วโมง เร่งด่วนให้สัมพันธ์กับความต้องการในการเดินทาง	- กรณีที่มีการดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างในชั่วโมง เร่งด่วน โครงการจะดำเนินการเพิ่มช่องจราจร เพื่อให้มีความสอดคล้องกับความต้องการในการ เดินทางของผู้ใช้เส้นทาง	-	-	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
1.10 ดำเนินการคืนสภาพพื้นผิวจราจรทันทีเมื่อมีการก่อสร้าง แล้วเสร็จ โดยต้องขออนุมัติจากหน่วยงานเจ้าของ โครงการเพื่อกำหนดวันและเวลา ซึ่งควรดำเนินการ ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน	- ปัจจุบันโครงการยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ ทั้งนี้ มีบาง พื้นที่ที่ได้ดำเนินการคืนสภาพผิวจราจรแล้วช่วงที่ ผ่านมา เช่น สัญญาที่ 1-1 และ สัญญาที่ 2-1 เป็นต้น	-	ภาพที่ 2.2-63	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
1.11 วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจรและประสานงานอย่างใกล้ชิดกับกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อกำหนดการวางระเบียบการจราจรให้เหมาะสมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้มีการกำชับให้ผู้รับจ้างของโครงการวางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ โดยการประสานงานอย่างใกล้ชิดกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจร	-	เอกสารแนบ 2-15 เอกสารแนบ 2-21	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
1.12 ผู้รับเหมาจะต้องทำทางเบี่ยงชั่วคราวระหว่างการก่อสร้างบริเวณทางตัดผ่านเสมอระดับ (ทางรถไฟกับทางรถยนต์) เพื่อให้ผู้ใช้ถนนสามารถสัญจรไปมาได้ตั้งแต่เริ่มระหว่างการก่อสร้างตัดผ่านจุดตัดดังกล่าวจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ	- โครงการได้จัดให้มีทางเบี่ยงชั่วคราวระหว่างการก่อสร้างบริเวณทางตัดผ่านเสมอระดับ (ทางรถไฟกับทางรถยนต์) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงให้ทราบอย่างทั่วถึง เพื่อให้ผู้ใช้ถนนสามารถสัญจรไปมาได้ตั้งแต่เริ่มระหว่างการก่อสร้าง-ตัดผ่านจุดตัดดังกล่าว	-	ภาพที่ 2.2-3 ภาพที่ 2.2-41 เอกสารแนบ 2-7 เอกสารแนบ 2-21	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
1.13 ต้องควบคุมความเร็วของรถที่เข้าออกพื้นที่โครงการอยู่ในพิกัดที่กฎหมายกำหนด และควบคุมพนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎระเบียบการขับอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้มีการกำกับพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบการขับอย่างเคร่งครัด และได้มีการติดตั้งป้ายเตือน/จำกัดความเร็ว ในบริเวณพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-42 ภาพที่ 2.2-43 เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
1.14 กรณีถนนชำรุดเนื่องจากการสัญจรไปมาและการขนส่งวัสดุ ทางโครงการฯ ต้องปรับปรุงซ่อมแซมพื้นผิวถนนกลับมาใช้งานได้ปกติ พร้อมทั้งควบคุมน้ำหนักการบรรทุกให้อยู่ในพิกัดที่กฎหมายกำหนด	- โครงการฯได้มีดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมพื้นผิวถนนกลับมาพร้อมใช้งานได้ดี กรณีถนนชำรุดเนื่องจากการสัญจรไปมา และการขนส่งวัสดุของโครงการฯ และมีการควบคุมน้ำหนักการบรรทุกให้อยู่ในพิกัดที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการฯได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-40 เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
มาตรการฯ เพิ่มเติมด้านการจราจรและขนส่งวัสดุก่อสร้างในระยะก่อสร้าง 1. การขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ก่อสร้าง อยู่ในความรับผิดชอบบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การควบคุมของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งจะจัดการโดยสาร และรถบรรทุกขนาดต่างๆ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย และอุปกรณ์สื่อสารตามมาตรฐานของบริษัทฯ เช่น วิทยุสื่อสารระบบ VHF เข็มขัดนิรภัย เครื่องดับเพลิงมือถือ เป็นต้น นอกจากนี้ยังมีการรักษาความปลอดภัยและจำกัดความเร็วของยานพาหนะ ซึ่งกำหนดไว้ดังนี้	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการฯได้จัดให้มีรถสำหรับบรรทุกขนส่งภายในโครงการฯ และได้มีการกำกับให้พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการฯได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-44 เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
ก. บริเวณชุมชน/เมือง/ตลาด : วิ่งความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ข. ทางหลวง/ถนนลาดยาง 2 เลน : วิ่งความเร็วไม่เกิน 70 กม./ชม. สำหรับรถยนต์วิ่งด้วยความเร็วไม่เกิน 60 กม./ชม. สำหรับรถบรรทุก/รถโดยสาร ค. ทางหลวง/ถนนลาดยาง 4 เลน : วิ่งความเร็วไม่เกิน 90 กม./ชม. สำหรับรถยนต์ และวิ่งด้วยความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. สำหรับรถบรรทุก/รถโดยสาร				
2. กำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง มีการติดป้ายชื่อโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง เบอร์โทรศัพท์ไว้อย่างชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งเรื่องราวร้องเรียนได้ กรณีที่มีการใช้ความเร็ว และมีวัสดุอุปกรณ์หล่นตามถนน	- ผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการได้มีการติดป้ายชื่อโครงการ พร้อมเบอร์โทรติดต่อที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งเรื่องราวร้องเรียนได้	-	ภาพที่ 2.2-45	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
3. จัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถยนต์หรือรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อควบคุมไม่ให้มีเศษดินและทรายที่ติดล้อรถยนต์หรือรถบรรทุกเลอะถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับจ้างทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ข้างเคียง เป็นมาตรการทดแทน การจัดทำบ่อล้างล้อในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	- ผู้รับจ้างมีข้อจำกัดด้านพื้นที่ในการจัดให้มีพื้นที่สำหรับล้างล้อ เนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่มีลักษณะความกว้างค่อนข้างน้อย	ภาพที่ 2.2-12 ภาพที่ 2.2-69 เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
4. กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางคืน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-12 เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
5. รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างต่างๆ เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างจะต้องจัดให้มีวัสดุปิดคลุม เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายและเศษวัสดุตกหล่น	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับจ้างก่อสร้างใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะรถบรรทุกเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุตกหล่น ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-10 เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
6. กำหนดเส้นทางการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้ชัดเจน และบำรุงรักษาถนนให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลาที่ทำการก่อสร้าง	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับจ้างก่อสร้างทำการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง โดยใช้เส้นทางที่กำหนดไว้ และมีการบำรุงรักษาถนนให้อยู่ในสภาพดี	-	ภาพที่ 2.2-40 เอกสารแนบ 2-21	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
7. กำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างมีน้ำหนักบรรทุกทุกเป็นไปตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่องห้ามใช้ยานพาหนะที่น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เติมนบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ 8) พ.ศ. 2558	- โครงการได้มีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้มีการใช้รถบรรทุกขนส่งให้เป็นไปตามกำหนด	-	ภาพที่ 2.2-46 เอกสารแนบ 2-22	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
8. กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดวัสดุที่ตกหล่นจากรถบรรทุกบนผิวจราจรและไหล่ทางในทันที ตลอดพื้นที่การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการจัดให้มีคนงานเก็บกวาดวัสดุที่ตกหล่นจากรถบรรทุกบนผิวจราจร/ทำความสะอาดผิวจราจรและไหล่ทางอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดโครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-12 เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
9. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทำการซ่อมแซมถนนท้องถิ่นหรือถนนชุมชนที่ชำรุด เนื่องจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็ว	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการดำเนินการซ่อมแซมพื้นผิวถนนชำรุดเนื่องจากการสัญจรไปมาและการขนส่งวัสดุ ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-40 เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
2. การใช้ที่ดินและผังเมือง 2.1 วางแผนจัดเตรียมพื้นที่สีเขียวโดยการปลูกต้นไม้ หรือสวนหย่อมต้นไม้สองข้างทางเพื่อใช้เป็นแนวกันเสียง ฝุ่นละออง และบดบังทัศนียภาพบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (Buffer Zone)	- โครงการอยู่ระหว่างออกแบบและวางแผนการจัดพื้นที่สีเขียว/จัดภูมิทัศน์ เพื่อใช้เป็นแนวกันเสียง ฝุ่นละออง และบดบังทัศนียภาพ ทั้งนี้ ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จโครงการจะดำเนินการจัดให้มีพื้นที่สีเขียว	-	-	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
2.2 จำกัดความกว้างของเขตทางที่ทำการก่อสร้างเท่าที่จำเป็น โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่จะมีการเวนคืนที่ดิน เพื่อลดการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินและผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านการเวนคืน	- โครงการได้จำกัดและกำกับดูแลความกว้างของเขตทางที่ทำการก่อสร้างเท่าที่จำเป็น	-	-	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
2.3 ใช้พื้นที่ในเขตทางเพื่อเป็นกองเก็บวัสดุก่อสร้างและสำนักงานภาคสนาม เพื่อป้องกันการรบกวนพื้นที่การใช้ที่ดินด้านต่างๆ บริเวณที่ติดกับแนวเขตทางน้อยที่สุด	- โครงการได้กำหนดและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการใช้พื้นที่เฉพาะในเขตทางของโครงการสำหรับกองเก็บวัสดุก่อสร้างและตั้งสำนักงานภาคสนาม เพื่อลดการรบกวนการใช้ที่ดินในบริเวณพื้นที่ที่ติดกับแนวเขตทางโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-6 ภาพที่ 2.2-27	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
<p>มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>1. สภาพเศรษฐกิจและสังคม</p> <p><u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u></p> <p>1.1 มีการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจที่ชัดเจนกับชุมชนตลอดแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากเป็นโครงสร้างพัฒนามาขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อชุมชน ทั้งในด้านสุขภาพและจิตใจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งผลกระทบจากการโยกย้ายและเวนคืนที่ดิน รวมถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือน จึงได้กำหนดมาตรการด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ ดังนี้</p> <p>ก. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ โดยมีเนื้อหาประกอบด้วย พื้นที่ดำเนินการ กำหนดการก่อสร้าง ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และผู้ควบคุมงานก่อสร้าง สามารถเห็นได้ชัดเจน โดยติดตั้งก่อนเริ่มการก่อสร้าง ในบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดการก่อสร้างโครงการ โดยทางโครงการฯ ต้องดูแลบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีไปจนถึงสิ้นสุดระยะก่อสร้างโครงการ</p> <p>ข. ก่อนเปิดพื้นที่ก่อสร้างกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างแจ้งกับประชาชนที่มีบ้านเรือนอยู่ในแนวพื้นที่ก่อสร้างโยกย้ายออกไป โดยแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 60 วัน โดยทำผ่านทางผู้นำชุมชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นก่อน กรณีผู้ได้รับผลกระทบมีข้อสงสัยให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเข้าไปชี้แจงด้วยตัวเอง</p>	<p>- โครงการได้ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่/หน่วยประชาสัมพันธ์ของโครงการ ในการแจ้งรายละเอียดและข้อมูลการดำเนินโครงการ เพื่อให้ประชาชน ผู้นำท้องถิ่น ตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างโครงการในตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาพที่ 2.2-3</p> <p>ภาพที่ 2.2-37</p> <p>ภาพที่ 2.2-47</p> <p>เอกสารแนบ 2-7</p> <p>เอกสารแนบ 2-15</p> <p>เอกสารแนบ 2-23</p>	<p>สัญญา 4-6</p> <p>สัญญา 4-7</p> <p>สัญญา 3-1</p> <p>สัญญา 3-2</p> <p>สัญญา 3-3</p> <p>สัญญา 3-4</p> <p>สัญญา 3-5</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
ค. ผู้รับเหมาจัดทำแผนประชาสัมพันธ์โครงการก่อนการก่อสร้าง โดยแผนต้องมีเนื้อหาประกอบด้วย เหตุผลความจำเป็น วัตถุประสงค์โครงการ สำคัญของโครงการ ผู้ดำเนินการ ขอบเขตพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ผลประโยชน์จากโครงการ ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นและงบประมาณในการดำเนินโครงการ รวมทั้งให้มีรายละเอียดของศูนย์รับเรื่องร้องเรียน โดยต้องจัดทำอย่างน้อย 3,000 ชุด เพื่อแจกจ่ายให้ประชาชนที่พักอาศัยตามแนวเส้นทาง ร้านค้าริมทาง และผู้ใช้เส้นทาง				
ง. กรณีที่ต้องปิดช่องทางสัญจรเดิมหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคของการสัญจรปกติ ต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบล่วงหน้าเป็นเวลาอย่างน้อย 7 วัน และติดตั้งป้ายชี้แจงเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นที่สะดวกกว่าและป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ และไม่ให้ประชาชนในท้องถิ่นและผู้ใช้เส้นทางร่วมกันได้รับความเดือดร้อน				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
จ. ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ 1 แห่ง ที่สำนักงานก่อสร้างภาคสนาม พร้อมติดตั้งบอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ และกล่องรับเรื่องราวร้องเรียนไว้ในศูนย์ เมื่อได้รับข้อคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนแล้วให้ศึกษาปัญหาดังกล่าว แล้วทำการแก้ไขอย่างเหมาะสมโดยเร็ว จากนั้นรายงานปัญหาและผลการดำเนินการให้หน่วยงานเจ้าของโครงการทราบทุกสัปดาห์				
1.2 ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนและผู้นำชุมชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียงและสถานที่ก่อสร้าง เพื่อรับทราบปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ เพื่อเป็นข้อมูลให้โครงการฯ ใช้ประกอบพิจารณาหาทางป้องกันและแก้ไขปัญหาด้อย่างเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนและชุมชนท้องถิ่น	- โครงการได้ดำเนินงานสำรวจความคิดเห็นของประชาชนและผู้นำชุมชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียงและสถานที่ก่อสร้าง เพื่อเป็นข้อมูลให้โครงการฯ ใช้ประกอบพิจารณาหาทางป้องกันและแก้ไขปัญหาด้อย่างเหมาะสม	-	ภาพที่ 2.2-3 ภาพที่ 2.2-48	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
1.3 กำหนดเป็นเงื่อนไขให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจ้างแรงงานจากพื้นที่/ชุมชนท้องถิ่น เพื่อให้การพัฒนาโครงการฯ เป็นประโยชน์กับประชาชนในพื้นที่	- โครงการกักขังให้ผู้รับจ้างของโครงการได้พิจารณาจัดจ้างบุคลากรและคนงานที่เป็นคนท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติครบตามข้อกำหนดของบริษัท	-	ภาพที่ 2.2-49	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
1.4 กำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยโดยการจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรตลอดเวลา ทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ และบ้านพักคนงานก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและคอยอำนวยความสะดวกด้านจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงาน	-	ภาพที่ 2.2-50	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
1.5 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะด้านเสียง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน และการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินงานตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-1 ภาพที่ 2.2-61 เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
1.6 ประสานกับหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบเพื่อร่วมมือกันในการกำหนดแผนงานและตำแหน่งของการสร้างทดแทนสาธารณูปโภคที่ได้รับผลกระทบ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำหรับการเคลื่อนย้ายสาธารณูปโภคออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-37 เอกสารแนบ 2-15	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
1.7 ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบให้อยู่ในระดับต่ำที่สุด และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเมื่อการก่อสร้างผ่านชุมชนและบ้านเรือนในเขตเมือง	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ดำเนินงานปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดโครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-1 เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์และแจ้งข้อมูลข่าวสารโครงการ ระยะก่อนก่อสร้าง 1. ประสานงานกับองค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อแจ้งวัตถุประสงค์ในการดำเนินงานโดยดำเนินการก่อนการปฏิบัติการใดๆ ในพื้นที่อย่างน้อย 1 เดือน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการประสานงานกับองค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการที่สอดคล้องและแก้ไขปัญหาร่วมกันในระหว่างการก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-3 ภาพที่ 2.2-37 เอกสารแนบ 2-15	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
2. จัดตั้งหน่วยมวลชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีซึ่งกันและกันระหว่างโครงการและประชาชน โดยเฉพาะผู้ที่ได้รับผลกระทบเกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ของโครงการและความปลอดภัยของโครงการโดยดำเนินการก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 3 เดือน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการประสานงานประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีซึ่งกันและกันระหว่างโครงการและประชาชน	-	ภาพที่ 2.2-3 เอกสารแนบ 2-7	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
3. หน่วยมวลชนสัมพันธ์ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ที่สามารถเข้าใจในลักษณะโครงการและเผยแพร่ข้อมูลให้กับประชาชน ชี้แจงรูปแบบและขั้นตอนการดำเนินงาน และระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างของโครงการ ให้ประชาชนเข้าใจได้ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อนำมาพิจารณาความเหมาะสมในการปรับรายละเอียดการดำเนินงานในส่วนต่างๆ ของโครงการ โดยให้จัดตั้งศูนย์ข้อมูลการรถไฟแห่งประเทศไทยในพื้นที่โครงการ นอกจากนี้ ควรมีกองรับความคิดเห็น และเรื่องราวร้องทุกข์จากประชาชนด้วย ซึ่งการจัดตั้งหน่วยมวลชนสัมพันธ์เป็นการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนรูปแบบหนึ่งตั้งแต่ระยะต้นๆ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการประสานงานประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีซึ่งกันและกันระหว่างโครงการและประชาชน		ภาพที่ 2.2-3 ภาพที่ 2.2-15 เอกสารแนบ 2-7	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
4. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบโดยตรงได้ทราบถึงผลกระทบจากโครงการ และขั้นตอนการทดแทนทรัพย์สิน รวมถึงสิทธิในการขออุทธรณ์ค่าชดเชยอย่างละเอียด ทั้งนี้ ควรดำเนินการก่อนสำรวจพื้นที่เวนคืน/การประเมินค่าทดแทนอย่างน้อย 6 เดือน โดยการประชาสัมพันธ์เผยแพร่โครงการผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ ได้แก่ แผ่นพับ จดหมาย ข่าว และหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น เป็นต้น	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง ได้ทราบถึงผลกระทบจากโครงการ และขั้นตอนการทดแทนทรัพย์สิน รวมถึงสิทธิในการขออุทธรณ์ค่าชดเชยอย่างละเอียด	-	เอกสารแนบ 2-23 เอกสารแนบ 2-24 เอกสารแนบ 2-25	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
5. จัดประชุมประชาชนและองค์กรประชาชนโดยเฉพาะกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการและรับฟังความคิดเห็น ซึ่งมีประโยชน์ในการดำเนินการพัฒนาโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ร่วมถึงการจัดประชุมประชาชนและองค์กรประชาชน โดยเฉพาะกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการและรับฟังความคิดเห็นในช่วงที่ผ่านมา	-	ภาพที่ 2.2-52 เอกสารแนบ 2-24	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
6. สำรวจทัศนคติข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ศึกษา เพื่อนำมากำหนดกรอบและแผนงานที่ชัดเจน ให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริง	- โครงการได้มีการสำรวจทัศนคติข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ศึกษาเพื่อนำมากำหนดกรอบและวางแผนงานให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน	-	ภาพที่ 2.2-3 ภาพที่ 2.2-48 เอกสารแนบ 2-7	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
ระยะก่อสร้าง 1. ประสานงานกับองค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อดำเนินการที่สอดคล้องและแก้ไขปัญหา ร่วมกันในระหว่างการก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการประสานงานกับ องค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการที่ สอดคล้องและแก้ไขปัญหา ร่วมกันในระหว่างการ ก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-3 ภาพที่ 2.2-37 เอกสารแนบ 2-15	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
2. เผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนเข้าใจในลักษณะและขั้นตอนใน ระยะก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่ดูแลและอำนวยความสะดวก ด้านการจราจรระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยเฉพาะช่วงที่ก่อสร้างตัดผ่านถนนหรือคลองและเส้นทางที่ ต้องถีนใช้งานประจำ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข้อมูลการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ ให้ประชาชนเข้าใจในลักษณะและขั้นตอนในการ ดำเนินงานของโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-3 ภาพที่ 2.2-50 เอกสารแนบ 2-7 เอกสารแนบ 2-23	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
3. การเข้าปฏิบัติงานต่างๆ ในพื้นที่จะต้องแจ้งให้ชุมชนทราบ ล่วงหน้าโดยผ่านทางชุมชนอย่างน้อย 15 วัน	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่แจ้ง/ประชาสัมพันธ์ แผนการดำเนินงานให้ชุมชนได้ทราบล่วงหน้าก่อน เริ่มดำเนินงาน	-	ภาพที่ 2.2-3 เอกสารแนบ 2-7	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
4. ตั้งหน่วยรับเรื่องราวร้องทุกข์ที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการที่สำนักงานก่อสร้างโครงการและที่ศูนย์ข้อมูล รฟท. เพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่างๆ เพื่อเร่งแก้ไขและอำนวยความสะดวกให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ (ทั้งนี้สืบเนื่องจากหน่วยมวลชนสัมพันธ์ที่จัดตั้งในช่วงก่อนก่อสร้าง)	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับรับเรื่องร้องเรียนและช่องทางรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ เพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่างๆ เพื่อเร่งแก้ไขและอำนวยความสะดวกให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ	-	ภาพที่ 2.2-15 เอกสารแนบ 2-7	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
5. ประชาสัมพันธ์เผยแพร่การดำเนินการก่อสร้างโครงการผ่านสื่อต่างๆ เป็นระยะๆ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์การดำเนินการก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ		ภาพที่ 2.2-3 ภาพที่ 2.2-47 เอกสารแนบ 2-7 เอกสารแนบ 2-23	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
6. สสำรวจทัศนคติข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นของประชาชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการเพื่อนำมาพิจารณาประกอบในการพัฒนาการปฏิบัติงานและปรับปรุงมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน	- โครงการได้มีการสำรวจทัศนคติข้อเสนอแนะและความคิดเห็นของประชาชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการเพื่อนำมาพิจารณาประกอบในการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน		ภาพที่ 2.2-3 ภาพที่ 2.2-48 เอกสารแนบ 2-7	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
2. การโยกย้ายและเวนคืน 2.1 การสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการเวนคืนให้กับประชาชน <ul style="list-style-type: none">- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำงานด้านประชาสัมพันธ์และให้ความรู้กับประชาชน เพื่อชี้แจงข้อมูลโครงการ แผนการก่อสร้างโครงการ และหลักเกณฑ์การจ่ายค่าชดเชยเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องชัดเจนตรงกัน ซึ่งจะช่วยคลี่คลายปัญหาความวิตกกังวล ปัญหาความไม่พึงพอใจ รวมถึงปัญหาความขัดแย้ง และปฏิกิริยาที่มีต่อโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้กับประชาชน เพื่อชี้แจงข้อมูลโครงการ แผนการก่อสร้างโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-52 เอกสารแนบ 2-24	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
2.2 การจ่ายค่าทดแทนทรัพย์สินในราคาที่เหมาะสมและเป็นธรรม <ul style="list-style-type: none">- การสำรวจทรัพย์สินของผู้ถูกเวนคืนต้องให้เจ้าของกรรมสิทธิ์หรือผู้แทนรวมให้ข้อมูล และร่วมดำเนินการสำรวจทรัพย์สินของตนเองด้วย- เปรียบเทียบและจ่ายค่าทดแทนทรัพย์สินที่เป็นธรรมให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบให้เสร็จสิ้นก่อนเริ่มลงมือก่อสร้าง- จ่ายค่าทดแทนทรัพย์สินที่เสียหายอย่างเหมาะสมภายในเวลาที่รวดเร็วและเป็นธรรม โดยคำนึงถึงราคาซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาดและครอบคลุมความเสียหายของผู้ถูกเวนคืน และประโยชน์ที่รัฐและผู้ถูกเวนคืนได้รับจากการใช้สอยที่ดินและ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้กับประชาชน เพื่อชี้แจงข้อมูลโครงการ แผนการก่อสร้างโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-52 เอกสารแนบ 2-24	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
<p>ทรัพย์สินที่ถูกเวนคืนตามสิทธิในทรัพย์สินที่กำหนดไว้ในกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยแนวทางในการประเมินค่าทดแทน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- การจ่ายค่าทดแทนที่ดิน เจ้าของกรรมสิทธิ์ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ค่าธรรมเนียมและค่าอากรแสตมป์จากเงินที่ได้จากการถูกเวนคืนที่ดิน แต่เมื่อผู้ถูกเวนคืนจะนำเงินที่ได้ไปซื้อที่ดินก็ต้องจ่ายค่าภาษีค่าธรรมเนียมในการซื้อที่ดิน ดังนั้น เพื่อความเป็นธรรมแก่ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน ควรต้องจ่ายภาษีค่าธรรมเนียมในการซื้อที่ดินใหม่ให้ด้วยตามอัตราที่กฎหมายกำหนด ส่วนที่ดินที่ไม่มีหนังสือแสดงสิทธิที่ดิน ให้ใช้หลักการประเมินค่าทดแทนเช่นเดียวกับที่ดินที่มีหนังสือแสดงสิทธิที่ดิน ทั้งนี้เพราะการจ่ายค่าทดแทนที่ดินต้องการให้เจ้าของสิทธิ์ นำเงินที่ได้ไปซื้อที่ดินทดแทนที่ดินที่ถูกเวนคืน เนื่องจากที่ดินบางประเภท เช่น ที่ดิน สปก. ไม่สามารถซื้อขายได้ ดังนั้นควรจ่ายค่าทดแทนให้ ในราคาเดียวกับที่ดินซึ่งซื้อขายได้				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
<p>- การประเมินราคาค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง ให้ใช้วิธีการถอดถอนแบบประเมินราคา ณ ปีที่ทำการเวนคืนโดยให้จ่ายค่าใช้จ่ายอื่น ได้แก่ ค่าแรงงานรื้อถอนอาคาร ค่าแรงงานก่อสร้างใหม่ ค่าดำเนินการ กำไรและภาษี (Factor F) ค่าออกแบบและควบคุมงาน ค่าธรรมเนียมอนุญาตปลูกสร้างอาคาร ค่าป้องกันอุบัติเหตุในการรื้อถอนอาคารและก่อสร้างอาคารใหม่ ค่าธรรมเนียมอนุญาตรื้อถอนอาคารค่าขนย้ายสิ่งของเครื่องใช้และวัสดุที่ยังใช้ได้ ค่าทดแทนด้าน สาธารณูปโภค ได้แก่ ค่าธรรมเนียม รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการโยกย้ายรื้อถอน ติดตั้งใหม่ มิเตอร์ ไฟฟ้า ประปา หรือโทรศัพท์ เครื่องปรับอากาศ จานรับดาวเทียม เป็นต้น ค่าเช่าที่พักเพื่อรอการก่อสร้างใหม่ ค่าดินถมเพื่อปรับสภาพที่ดินของแปลงที่ดิน โดยค่าทดแทนอาคารสิ่งปลูกสร้างไม่หักค่าเสื่อมราคา</p>				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
<ul style="list-style-type: none">- การประเมินค่าทดแทนต้นไม้ให้แก่เจ้าของไม้ยืนต้นโดยการจ่ายค่าทดแทน ในกรณีปลูกเพื่อการเก็บเกี่ยวผลผลิตเชิงเศรษฐกิจ : ให้กำหนดเป็นค่าต้นพันธุ์พร้อมค่าใช้จ่ายในการปลูก และโอกาสจากรายได้สุทธิที่จะได้รับจากการเก็บเกี่ยวผลผลิตในอนาคตร่วมด้วย สำหรับต้นไม้ไม่ได้ปลูกเพื่อการเก็บเกี่ยวผลผลิตเชิงเศรษฐกิจ ให้กำหนดค่าทดแทนโดยถือราคาของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในวันที่คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นมีมติกำหนดราคาค่าทดแทนเป็นเกณฑ์ในการพิจารณา ทั้งนี้ หากต้นไม้ชนิดใดไม่มีราคาของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ให้สืบราคาซื้อขายตามท้องตลาด- การประเมินค่าทดแทนอื่นที่ต้องสูญเสียหรือมีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นเพราะเป็นผู้ถูกเวนคืน เช่น ค่าสูญเสียรายได้จากการต้องหยุดประกอบกิจการ ค่าทดแทนค่าเสียหายทางจิตใจ ค่าใช้จ่ายที่ต้องไปดำเนินการต่างๆ เมื่อผู้ถูกเวนคืน เช่น ค่าเดินทาง ค่าจ้างที่ต้องหยุดงาน ค่าธรรมเนียมในการแบ่งแยกที่ดิน				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
<p>2.3 การช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกให้กับผู้ถูกเวนคืน</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากเป็นพื้นที่เกษตรกรรมเปิดโอกาสให้เก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตรก่อนทำการก่อสร้างโครงการ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำโครงการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนทุกเรื่องในการดำเนินงาน หากผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทน ไม่พอใจในราคาหรือจำนวนเงินทดแทนที่คณะกรรมการฯ กำหนด สามารถรับเงินไปก่อนแล้วยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายใน วัน 60 นับแต่วันได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับเงินค่าทดแทน 	<p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้กับประชาชน เพื่อชี้แจงข้อมูลโครงการ แผนการก่อสร้างโครงการ</p>	-	<p>ภาพที่ 2.2-52</p> <p>เอกสารแนบ 2-24</p>	<p>สัญญา 4-6</p> <p>สัญญา 4-7</p> <p>สัญญา 3-1</p> <p>สัญญา 3-2</p> <p>สัญญา 3-3</p> <p>สัญญา 3-4</p> <p>สัญญา 3-5</p>
<p>3. การแบ่งแยก</p> <p>3.1 จำกัดพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้การปิดถนนน้อยที่สุดและไม่กีดขวางทางเข้า-ออกชุมชนหรือถนนท้องถิ่น</p>	<p>- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินงานก่อสร้างเฉพาะในพื้นที่เขตทางที่รับอนุญาต เพื่อไม่ให้กีดขวางทางเข้า-ออกชุมชนหรือถนนท้องถิ่น</p>	-	-	<p>สัญญา 4-6</p> <p>สัญญา 4-7</p> <p>สัญญา 3-1</p> <p>สัญญา 3-2</p> <p>สัญญา 3-3</p> <p>สัญญา 3-4</p> <p>สัญญา 3-5</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
3.2 วางแผนก่อสร้างอย่างมีระบบ เพื่อให้มีการปิดถนนน้อยที่สุด หรือหากจำเป็นต้องปิดหรือขวางเส้นทางเข้า-ออก ต้องจัดให้มีทางเบี่ยงหรือช่องทางชั่วคราว เพื่อบรรเทาผลกระทบที่จะเกิดขึ้น	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการวางแผนการก่อสร้างให้มีการปิดถนนน้อยที่สุดและไม่กีดขวางทางเข้า-ออกชุมชนหรือถนนท้องถิ่น	-	เอกสารแนบ 2-21	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
3.3 ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบกำหนดการก่อสร้างล่วงหน้ารวมถึงการรบกวนผิวจราจร และระยะเวลาสิ้นสุดการก่อสร้าง เพื่อการวางแผนการเดินทาง และการใช้ถนนของประชาชน ซึ่งจะเป็นการลดผลกระทบต่อการเข้าถึงพื้นที่และการเดินทางประจำวัน	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินงานประชาสัมพันธ์กำหนดการก่อสร้างและระยะเวลาสิ้นสุดการก่อสร้าง เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการวางแผนการเดินทางของผู้ใช้เส้นทาง	-	ภาพที่ 2.2-3 ภาพที่ 2.2-47 เอกสารแนบ 2-7 เอกสารแนบ 2-21	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
3.4 ออกแบบและก่อสร้างสะพานจุดกลับรถและทางลอด ให้มีความเหมาะสมใช้สัญจรชุมชนสำหรับรถที่ต้องการใช้สัญจรหรือเดินทางข้ามไปมาระหว่างชุมชน	- รฟท. ได้จัดให้มีคู่สัญญาฝ่ายจีน (The Consortium of CRIC&CRDC) ทำหน้าที่ออกแบบและควบคุมการก่อสร้างให้มีความเหมาะสมกับการใช้เส้นทางสัญจรไปมาระหว่างชุมชน	-	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
4. การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย การสาธารณสุข 4.1 จัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันการนำโรคติดต่อเข้ามาแพร่ระบาดในที่พักคนงานก่อสร้างและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการตรวจสุขภาพคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันการนำโรคติดต่อเข้ามาแพร่ระบาดในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง	-	เอกสารแนบ 2-26	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
4.2 อบรมคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้ และวิธีการรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรต่างๆ อย่างถูกต้องเหมาะสม	- ผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการมีการอบรมคนงานให้รู้จักวิธีการใช้ และวิธีการรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรต่างๆ อย่างถูกต้องเหมาะสมก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	ภาพที่ 2.2-43	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
4.3 จัดหาอุปกรณ์เพื่อการป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงานและเจ้าหน้าที่ขณะปฏิบัติงาน เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่น ที่ครอบจมูก ปลั๊กอุดหู หมวกนิรภัย และถุงมือนิรภัย เป็นต้น	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมต่อลักษณะงานที่ได้รับมอบหมาย	-	ภาพที่ 2.2-13 ภาพที่ 2.2-66	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
4.4 ออกกฎระเบียบห้ามคนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถใช้ยา/สารกระตุ้น หรือดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งการกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืน	- ผู้รับจ้างของโครงการได้มีการออกกฎระเบียบข้อห้ามเกี่ยวกับการใช้ยา/สารกระตุ้น หรือดื่มสุราขณะปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ	-	เอกสารแนบ 2-20	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
4.5 ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากเป็นช่วงฤดูฝนหรือวันที่ฝนตก อาจพิจารณาปรับลดการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม	- โครงการได้มีการดำเนินงานฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่ถูกเปิดผิวหน้าดินและพื้นที่เก็บกองวัสดุที่มีฝุ่น เช่น กองดิน กองทราย เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	- ในพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดินเป็นบริเวณกว้าง หรือพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ประชิดชุมชน/พื้นที่อ่อนไหวต่อสิ่งแวดล้อม การฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง เป็นความถี่ที่ยังไม่เพียงพอต่อการควบคุมปริมาณฝุ่นละออง ดังนั้น การกำหนดความถี่ การฉีดพรมน้ำของโครงการจึงได้มีการพิจารณาโดยคำนึงถึงลักษณะพื้นที่ และความต้องการ/ความห่วงกังวลของประชาชนเป็นหลัก	ภาพที่ 2.2-14 เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
4.6 กำชับพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและกำหนดความเร็วในการขับขี่ไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยเฉพาะในช่วงที่ผ่านบริเวณชุมชนบ้านเรือนราษฎร	- โครงการได้กำหนดและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และกำหนดความเร็วในการขับขี่ ในช่วงที่ผ่านบริเวณชุมชน ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-42 ภาพที่ 2.2-43 เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
4.7 จัดกองวัสดุก่อสร้างและเครื่องมือเครื่องจักรให้เป็นระเบียบ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน	- โครงการได้กำหนดและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเก็บกองวัสดุก่อสร้างและเครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้งานให้เป็นระเบียบ เพื่อลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน	-	ภาพที่ 2.2-6	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
4.8 จัดให้มียานพาหนะเพื่อใช้ในการขนย้ายผู้ป่วย หรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้างไปยังสถานบริการสาธารณสุขที่อยู่ใกล้ที่สุด	- โครงการได้จัดเตรียมยานพาหนะสำหรับการขนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้างไปยังสถานบริการสาธารณสุขที่อยู่ใกล้เคียง	-	ภาพที่ 2.2-53	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
4.9 จัดหาถังขยะ นำไปตั้งไว้บริเวณที่พักคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมประสานงานให้รถเก็บขนขยะของหน่วยงานท้องถิ่นมาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ ที่เป็นพาหะนำโรค ทั้งนี้ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการเก็บรวบรวมขยะไว้ ณ บริเวณที่รถเก็บขนขยะสามารถเข้ามาเก็บขนได้โดยสะดวก	- ภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน โครงการได้จัดเตรียมภาชนะสำหรับรองรับขยะมูลฝอย ตลอดจนได้ประสานหน่วยงานราชการท้องถิ่นให้เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยของโครงการไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดโครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-21 เอกสารแนบ 2-4 เอกสารแนบ 2-18	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
4.10 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำชับให้คนงานก่อสร้างดำเนินการจัดสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมบริเวณบ้านพักคนงานให้ถูกสุขลักษณะ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้กำชับให้คนงานปฏิบัติตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมให้ถูกสุขลักษณะ ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดโครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
4.11 ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานทุก 6 เดือน โดยต้องทำการตรวจสอบสมรรถนะของร่างกายโดยทั่วไปความสามารถของการได้ยิน ระบบทางเดินหายใจ ระบบประสาทในการรับรู้ และการเอกซเรย์ปอด เป็นต้น	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการตรวจสอบสุขภาพและสมรรถนะร่างกายโดยทั่วไปของพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน	-	ภาพที่ 2.2-54 เอกสารแนบ 2-26	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
ด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย 4.12 ล้อมรั้วและติดป้ายเป็น ปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน/ พื้นที่เขตหวงห้าม	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับจ้างได้จัดทำ/กั้นเขตพื้นที่ ก่อสร้างให้ชัดเจน และติดป้ายเป็นพื้นที่เขตหวง ห้าม	-	ภาพที่ 2.2-20 ภาพที่ 2.2-36	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
4.13 ติดตั้งป้ายและสัญญาณไฟที่ได้มาตรฐานให้เห็นพื้นที่ ก่อสร้างอย่างเด่นชัด ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการ ติดตั้งป้ายและสัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	ภาพที่ 2.2-55	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
4.14 ติดตั้งสัญญาณไฟ 2 ประเภทไว้ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้าง คือ ติดตั้งโคมไฟฟ้าแสงสว่างทุกๆ ระยะห่าง 30 เมตร และไฟหมุนทุกๆ ระยะห่าง 30 เมตร	- โครงการได้กำหนดผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการ ติดตั้งสัญญาณไฟตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-55	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
4.15 ติดตั้งป้ายหรือเครื่องหมายเตือนทางเบี่ยง ทางโค้ง ทางแยก โดยติดตั้งเป็นระยะๆ ตามลักษณะพื้นที่โครงการ	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนหรือเครื่องหมายจราจร ตามลักษณะพื้นที่โครงการ	-	ภาพที่ 2.2-35 ภาพที่ 2.2-36 ภาพที่ 2.2-41	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
4.16 จัดเก็บวัสดุก่อสร้างมิให้เกิดขวางจราจร	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดเก็บวัสดุก่อสร้างมิให้เกิดขวางทางจราจร	-	ภาพที่ 2.2-6	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
4.17 จัดให้มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงที่มีการจราจรเบาบาง หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนและช่วงเวลากลางคืน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการวางแผนการขนส่งวัสดุก่อสร้างโดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน	-	เอกสารแนบ 2-21	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
4.18 ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในขณะที่ขับผ่านชุมชน	- ผู้รับจ้างของโครงการได้มีการกำชับให้พนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วตามกำหนด ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-42	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
4.19 ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อมิให้เส้นทางชำรุดเสียหาย	- โครงการได้มีการกำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	-	ภาพที่ 2.2-46 เอกสารแนบ 2-22	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
4.20 ให้ใช้วัสดุปิดคลุมส่วนที่บรรทุก เพื่อป้องกันสิ่งของตกลงและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้	- โครงการได้มีการกำชับผู้รับเหมาก่อสร้างใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะรถบรรทุก เพื่อป้องกันสิ่งของตกลง ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-10 เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
4.21 อบรมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุตลอดจนมีบทลงโทษหากมีการใช้สารเสพติด เช่น ยาบ้า เป็นต้น	- ผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการได้จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	-	ภาพที่ 2.2-43	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
4.22 กรณีที่เส้นทางชำรุดเสียหายต้องรีบดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมพื้นผิวถนนชำรุดเนื่องจากการสัญจรไปมา และการขนส่งวัสดุ ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-40 เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
4.23 จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	- ผู้รับจ้างของโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-50	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
ด้านอาชีวอนามัย 4.24 กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และกฎหมายระเบียบข้อบังคับด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเคร่งครัด	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบข้อบังคับด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเคร่งครัด	-	-	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
4.25 จำกัดเวลาในการทำงานที่ทำให้เกิดเสียงดังโดยให้ทำการก่อสร้างในช่วงเวลา 08.00-17.00 น.	- ผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการได้มีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลาที่กำหนด และได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มดำเนินกิจกรรม ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-3 เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
4.26 ตรวจสอบและดูแลรักษาสภาพเครื่องจักรเครื่องยนต์ต่างๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อเป็นการลดเสียงดัง	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีการตรวจสอบและดูแลรักษาสภาพเครื่องจักรต่างๆ ให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาพที่ 2.2-16	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
4.27 จัดให้มีระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการในพื้นที่สำนักงานภาคสนามของโครงการอย่างเพียงพอและถูกสุขลักษณะ	- ผู้รับจ้างของโครงการได้จัดให้มีระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการอย่างเพียงพอและถูกสุขลักษณะ	-	-	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
4.28 ที่พักอาศัยของพนักงานและคนงานของผู้รับเหมาให้มีการเช่าสำนักงานหรือบ้านพักอยู่ในย่านชุมชนเมืองที่มีระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานไว้รองรับอย่างเพียงพอแล้ว	- โครงการได้จัดให้มีที่พักอาศัยของพนักงานและคนงานของผู้รับเหมาในพื้นที่ที่ทางโครงการที่ได้จัดเตรียมไว้	-	ภาพที่ 2.2-34	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
4.29 ให้เข้มงวดด้านสุขาภิบาลต่อคนงาน เพื่อป้องกันปัญหาการก่อ/แพร่กระจายของเชื้อโรค หรือโรคติดต่อ	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนงานปฏิบัติตามหลักสุขาภิบาลอย่างเคร่งครัด	-	-	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
4.30 กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ช่วยเหลือที่จำเป็น เพื่อให้การบริการและสามารถปฐมพยาบาลในเบื้องต้นได้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และจัดให้มีพาหนะนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลได้ในกรณีฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการจัดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและเจ้าหน้าที่ที่สามารถให้การรักษายาบาลเบื้องต้นประจำพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-53 ภาพที่ 2.2-56	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
4.31 กำหนดให้มีการอบรมและทบทวนมาตรการด้านความปลอดภัยเป็นระยะๆ และต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและควบคุมดูแลให้คนงานสวมใส่ตลอดเวลาทำงาน โดยเฉพาะอุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง หมวกนิรภัย ถุงมือนิรภัย รองเท้านิรภัย และอื่นๆ ที่เหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งต้องตรวจสอบอุปกรณ์เหล่านี้ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้ต้องมีประสิทธิภาพ	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีการอบรมด้านความปลอดภัย และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน และเพียงพอต่อคนงาน	-	ภาพที่ 2.2-13 ภาพที่ 2.2-43	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
4.32 ประสานงานและขอความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อให้การปฐมพยาบาลในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการเจ็บป่วย	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการประสานงานและขอความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อให้การปฐมพยาบาลในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการเจ็บป่วย	-	ภาพที่ 2.2-57	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
4.33 ในพื้นที่ ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุ แพลกปลอมทุกชิ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวกับการ ก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่ อาหารออกจากพื้นที่ หรือจัดเก็บให้เป็นที่เป็นที่และปิดมิดชิด เพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค เช่น หนู ฯลฯ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการกำชับให้ คนงานนำขยะมูลฝอยออกจากพื้นที่ก่อสร้างหลัง เลิกงาน ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงาน ที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการ สั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบ ที่เกิดขึ้น	-	เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
4.34 กำหนดให้ผู้รับเหมากำจัดขยะของเสียที่เกิดจาก สำนักงานสนาม โดยนำไปทิ้งบริเวณพื้นที่รองรับขยะ ของชุมชนภายนอกสำนักงานสนาม	- โครงการกำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดเตรียมพื้นที่ สำหรับรวบรวมมูลฝอย เพื่อรอการเก็บขน ทั้งนี้ ใน กรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตาม มาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและ ติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไข โดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-21 เอกสารแนบ 2-24	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
4.35 กำหนดตำแหน่งจัดตั้งสำนักงานภาคสนามโครงการให้ อยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ โดยตั้งอยู่บริเวณที่ราบหรือที่ ดอน และห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดตั้ง สำนักงานภาคสนามของโครงการ โดยให้อยู่ห่าง จากแหล่งน้ำ	-	ภาพที่ 2.2-27	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
4.36 การขุดหลุมฐานรากในบริเวณดินอ่อนทุกครั้ง ต้องใช้ Sheet pile เพื่อป้องกันผนังดินถล่ม	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการใช้ Sheet pile เพื่อป้องกันดินพังทลายจากการขุดหลุมฐานรากในบริเวณดินอ่อน	-	ภาพที่ 2.2-58	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
4.37 กำหนดให้ จป.วิชาชีพ สั่งหยุดงานหากพบสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัยหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ปฏิบัติงาน และสามารถสั่งหยุดงานหากพบสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัยหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน	-	เอกสารแนบ 2-27	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
4.38 ประสานงานกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพส่วนตำบลที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ โดยแจ้งจำนวนคนงาน ระยะเวลา ในการก่อสร้าง เพื่อให้ได้รับทราบสถานการณ์	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการประสานงานกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพส่วนตำบลที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ เพื่อให้การปฐมพยาบาลในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการเจ็บป่วย	-	ภาพที่ 2.2-57	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
4.39 ผู้บังคับรถเครน รถเขี่ย จะต้องเป็นผู้ที่ผ่านการอบรม การบังคับรถเครน รถเขี่ยเท่านั้น	- ผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการมีการจัดอบรม คนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมก่อนเริ่ม ปฏิบัติงาน	-	ภาพที่ 2.2-43	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
4.40 ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง เพื่อให้ผู้ควบคุมรถเครนเห็นว่าต้องเคลื่อนแขนบูมและสายเคเบิลอย่างไร	- ผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการได้จัดให้มีผู้ให้ สัญญาณ เพื่อให้ผู้ควบคุมรถเครนที่เห็นว่าต้อง เคลื่อนแขนบูมและสายเคเบิลอย่างไร	-	ภาพที่ 2.2-59	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
4.41 ห้ามบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเข้ามาใน พื้นที่ที่อาจได้รับอันตรายจากรถเครน	- ผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการห้ามไม่ให้นักคนอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเข้ามาในพื้นที่ที่อาจ ได้รับอันตรายจากรถเครน	-	ภาพที่ 2.2-36	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
4.42 ควบคุมพนักงานขับรถให้ขับรถไม่เกินความเร็วที่กำหนด	- ผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการได้มีการกำกับให้พนักงานขับรถไม่เกินความเร็วที่กำหนด ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-42 เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
4.43 พนักงานขับรถจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบจราจรและเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้มีการกำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบจราจรและเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการ และติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
4.44 ต้องมีการตรวจสอบสภาพของรถที่ใช้ในการปฏิบัติงานอยู่เสมอ โดยต้องตรวจสอบก่อนออกปฏิบัติงานทุกครั้ง	- โครงการได้กำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบสภาพของรถที่ใช้ในการปฏิบัติงานอยู่เสมอ โดยต้องตรวจสอบก่อนออกปฏิบัติงานทุกครั้ง	-	ภาพที่ 2.2-16	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
มาตรการจัดการของเสีย/สิ่งปฏิกูล 4.45 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดสร้างบ้านพักคนงานให้เป็นไปตามหลักสุขาภิบาล อาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่ระบุในมาตรฐานแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.ส.ท. 1010-34) และประกาศคณะกรรมการสวัสดิการแรงงาน เรื่อง มาตรฐานสวัสดิการแรงงานที่พักอาศัยสำหรับลูกจ้างประเภทกิจการก่อสร้าง พ.ศ. 2559	- ผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างบ้านพักคนงานชั่วคราวให้เป็นไปตามหลักสุขาภิบาล	-	ภาพที่ 2.2-34	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
4.46 เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและมีถังปฏิกูลที่อยู่ใต้ดินออกจากพื้นที่โครงการทันที พร้อมปรับสภาพพื้นที่คืนให้เรียบร้อย ทั้งนี้ต้องประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาดูแลสิ่งปฏิกูลออกและนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลให้เรียบร้อย	- เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปรับสภาพพื้นที่คืนให้เรียบร้อยทั้งนี้ ในช่วงที่ผ่านมาได้ดำเนินการแล้วเสร็จไปแล้ว ได้แก่ สัญญาที่ 1-1 และ สัญญาที่ 2-1	-	ภาพที่ 2.2-68	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
4.47 กำหนดให้โครงการฯ ต้องจะทำข้อตกลงกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ดำเนินการจัดการพื้นที่หลังจากที่การก่อสร้างแล้วเสร็จ พร้อมทั้งทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับจ้างทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอหลังจากที่การก่อสร้างแล้วเสร็จ ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	-	เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
5. โบราณสถาน/ศาสนสถาน				
5.1 แจ้างให้แหล่งโบราณสถานและศาสนสถาน ได้แก่ วัดบ้านโดน ผาเสด็จพัก และวัดน้ำพุ ทราบถึงกำหนดการก่อสร้างโครงการและประสานงานอย่างใกล้ชิดในช่วงการก่อสร้างฐานราก	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่แ้างแผนการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่ใกล้เคียงแหล่งโบราณสถานและศาสนสถาน ได้แก่ วัดบ้านโดน ผาเสด็จพัก และวัดน้ำพุ ให้ทราบถึงรายละเอียดการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง และได้มีการประชุมคณะทำงานเฝ้าระวังอาคารของแหล่งโบราณและศาสนสถาน ครั้งที่ 4/2568	-	ภาพที่ 2.2-3 เอกสารแนบ 2-7 เอกสารแนบ 2-17	สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 4-6
5.2 ประสานงานหน่วยงานที่กำกับดูแลวัดน้ำพุและเจ้าอาวาสวัด เพื่อร่วมพิจารณามาตรการลดผลกระทบต่อวัดน้ำพุ ตลอดจนพิจารณาแนวทางความเป็นไปได้ในการเวนคืนพื้นที่วัดน้ำพุและย้ายพื้นที่วัดน้ำพุทั้งหมดให้อยู่พื้นที่ฝั่งเดียวกัน เพื่อลดในการแบ่งแยกพื้นที่วัดออกเป็นสองฝั่ง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์และประสานงานหน่วยงานที่กำกับดูแลวัดน้ำพุ เพื่อร่วมพิจารณามาตรการลดผลกระทบ	-	ภาพที่ 2.2-3 เอกสารแนบ 2-7 เอกสารแนบ 2-17	สัญญา 3-1
5.3 ในการเคลียร์พื้นที่ก่อสร้าง (Clearing) งานถมคันทาง (Embankment) ในระหว่างการทำต่อม่อ กรณีที่พบหลักฐานทางโบราณวัตถุ โบราณคดีที่อยู่ใต้ดินให้แจ้งหน่วยงานศิลปากรในพื้นที่ทันที	- กรณีที่พบหลักฐานทางโบราณวัตถุ โบราณคดีที่อยู่ใต้ดิน โครงการจะแจ้งหน่วยงานศิลปากรในพื้นที่ทันที เพื่อดำเนินการตรวจสอบ - โครงการได้มีการประสานหน่วยงานศิลปากรในพื้นที่ เพื่อดำเนินการขุดสำรวจหลักฐานทางโบราณวัตถุที่อยู่ใต้ดินในบริเวณบ้านหนองเป็ดน้ำ ซึ่งอาจเป็นพื้นที่ทางโบราณคดี อย่างไรก็ตาม ยังไม่พบหลักฐานทางโบราณวัตถุ โบราณคดีแต่อย่างใด	-	เอกสารแนบ 2-28	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
5.4 เลือกใช้วิธีการก่อสร้าง เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระดับที่ต่ำที่สุด รวมทั้งกำหนดวิธีการหรือมาตรฐานอื่นใดที่สามารถลดความสั่นสะเทือนได้ โดยเฉพาะบริเวณวัดน้ำพุ เช่น การพิจารณาใช้เสาเข็มเจาะหรือกด แทนเสาเข็มแบบตอกบริเวณที่ทำการก่อสร้างแนวเส้นทางรถไฟใกล้กับโบราณสถานและศาสนสถาน และการขุดร่องลึกเพื่อลดแรงสั่นสะเทือน เป็นต้น	- โครงการได้มีการกำกับให้เลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระดับที่ต่ำ รวมทั้งกำหนดวิธีการก่อสร้างที่สามารถลดความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่ใกล้เคียงแหล่งโบราณสถานและศาสนสถาน เช่น ฝาเสด็จพัก ทั้งนี้ ในบริเวณวัดน้ำพุ ยังไม่พบกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนแต่อย่างใด	-	-	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5
5.5 เลือกใช้วิธีการและเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองน้อยที่สุด รวมทั้งมีมาตรการป้องกันแก้ไขและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง เช่น การใช้น้ำรดพื้นที่ที่เกิดฝุ่นละออง การสร้างรั้วหรือแนวกำแพงป้องกันฝุ่นละอองระหว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างกับแหล่งโบราณสถานและศาสนสถาน และการควบคุมความเร็วของรถยนต์/รถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เป็นต้น	- โครงการได้มีการเลือกใช้วิธีการและเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองน้อยที่สุด รวมทั้งมีมาตรการป้องกันแก้ไขและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการฯ กำหนด ได้มีการสั่งการให้ปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมและ/หรือพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียง	-	ภาพที่ 2.2-14 ภาพที่ 2.2-38 ภาพที่ 2.2-42 เอกสารแนบ 2-4	สัญญา 4-6 สัญญา 4-7 สัญญา 3-1 สัญญา 3-2 สัญญา 3-3 สัญญา 3-4 สัญญา 3-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
มาตรการเฉพาะพื้นที่บริเวณวัดน้ำพุ 1. ในระยะเตรียมการก่อสร้างต้องประสานงานกับเจ้าอาวาสวัดน้ำพุและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมพิจารณามาตรการลดผลกระทบต่อวัดน้ำพุ ตลอดจนพิจารณาแนวทางการเป็นไปได้นในการเวนคืนพื้นที่วัดน้ำพุและย้ายพื้นที่วัดน้ำพุทั้งหมดให้อยู่พื้นที่ฝั่งเดียวกัน เพื่อลดผลกระทบด้านการแบ่งแยกพื้นที่วัดออกเป็นสองฝั่ง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์และประสานงานกับหน่วยงานที่กำกับดูแลวัดน้ำพุเพื่อร่วมพิจารณามาตรการลดผลกระทบ	-	เอกสารแนบ 2-7	สัญญา 3-1
2. ในการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างและระหว่างการก่อสร้างโครงการ หากพบหลักฐานทางโบราณวัตถุ โบราณคดีที่อยู่ใต้ดินให้แจ้งหน่วยงานศิลปากรในพื้นที่ทันที	- ในการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างและระหว่างการก่อสร้างโครงการ หากพบหลักฐานทางโบราณวัตถุ โบราณคดีที่อยู่ใต้ดิน โครงการแจ้งหน่วยงานศิลปากรเข้าดำเนินการตรวจสอบทันที	-	-	สัญญา 3-1
3. ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ การรถไฟฟ้า ต้องยินยอมให้วัดน้ำพุใช้พื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าที่เวนคืนไปจากวัดส่วนที่อยู่ใต้โครงสร้างทางรถไฟยกระดับเพื่อการใช้ประโยชน์ของวัดได้ ภายใต้ข้อกำหนดความปลอดภัยในการเดินรถไฟ/รถไฟฟ้าต่อไป (ตามหนังสือ รฟ. 1/1109/2560 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2560)	- โครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว	-	-	สัญญา 3-1

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
มาตรการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ครั้งที่ 25/2563 วันที่ 3 กรกฎาคม 2563				
1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 25/2563 เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2563 อย่างเคร่งครัด	- รฟท. ได้นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 25/2563 เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2563 มากำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาผู้รับจ้างก่อสร้างให้มีการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ของโครงการในด้านต่างๆ อย่างเคร่งครัด ตลอดจนได้จัดให้มีที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) และที่ปรึกษาบริหาร งานโครงการ (PMC) เป็นผู้กำกับดูแลการดำเนินงานตามมาตรการฯ ของผู้รับจ้างก่อสร้างอย่างใกล้ชิด	-	ภาพที่ 2.2-1 เอกสารแนบ 1-1	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
2. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้	- รฟท. ได้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างไว้ในสัญญาผู้รับจ้างก่อสร้าง	-	เอกสารแนบ 1-2	-
3. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา 47 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ต่อไป	- กระทรวงคมนาคม ได้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา 47 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 แล้ว	-	เอกสารแนบ 1-2	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
มาตรการตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 11 กรกฎาคม 2560				
<p>คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า</p> <p>อนุมัติให้เปลี่ยนชื่อโครงการ จาก “โครงการความร่วมมือด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟไทย-จีน ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา” เป็น “โครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)”</p> <p>อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามเงื่อนไขที่สำคัญ ดังต่อไปนี้</p>	<p>- รฟท. ได้จัดให้มีการดำเนินงานก่อสร้างโครงการภายใต้ชื่อ “โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)”</p>	-	เอกสารแนบ 1-2	-
<p>- ให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมมือกับสถาบันการศึกษาและสถาบันวิจัยของภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางซึ่งจะทำหน้าที่เป็นหน่วยงานกลางในการบริหารจัดการงานวิจัยและถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อดำเนินการพัฒนาเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง และพัฒนาบุคลากรทั้งระดับวิศวกรและช่างเทคนิคสำหรับรองรับการพัฒนาแบบขนานส่งทางรางต่อไป</p>	<p>- การรถไฟฯ ได้ให้ความร่วมมือกับกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานในภาคสถาบันการศึกษาและสถาบันวิจัยของภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง เพื่อดำเนินการพัฒนาเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง และพัฒนาบุคลากรทั้งระดับวิศวกรและช่างเทคนิคสำหรับรองรับการพัฒนาแบบขนานส่งทางราง</p>			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
<p>- ให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สำนักงานปรมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร 1115/3607 ลงวันที่ 3 กรกฎาคม 2560) ไปประกอบการพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป โดยเฉพาะในเรื่องการถ่ายทอดเทคโนโลยีและองค์ความรู้ ตลอดจนการฝึกอบรมให้แก่บุคลากรของประเทศไทยเพื่อเปิดโอกาสให้ประเทศไทยสามารถพัฒนาอุตสาหกรรมการขนส่งทางรางและอุตสาหกรรมอื่น เพื่อลดการพึ่งพาจากต่างประเทศ โดยการร่วมมือกับสถาบันการศึกษาและองค์กรวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง</p>				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
<p>ความเห็น : กระทรวงการคลัง</p> <p>- รฟท. ควรกำหนดรูปแบบการบริหารจัดการเรื่องการเดินรถและการบำรุงรักษา (Operation & Maintenance) ให้มีความเป็นรูปธรรม โดยในการพิจารณารูปแบบจะต้องคำนึงถึงรูปแบบที่สามารถบริหารจัดการได้อย่างคล่องตัว และมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการให้บริการเดินรถ</p>	<p>- ยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ อย่างไรก็ตาม การรถไฟฯ มีแผนดำเนินการกำหนดรูปแบบการบริหารจัดการเรื่องการเดินรถและการบำรุงรักษา (Operation & Maintenance) ให้แล้วเสร็จก่อนการให้บริการเดินรถ</p>	-	เอกสารแนบ 1-2	-
<p>- กระทรวงคมนาคมและ รฟท. ควรประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงวัตถุประสงค์และความจำเป็นในการดำเนินโครงการเพื่อสร้างการรับรู้ให้กับประชาชนเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ และเพื่อสร้างความต้องการ (Demand) ในการใช้บริการ รวมทั้งความต้องการในการพัฒนาเมือง และการสร้างฐานทางธุรกิจในส่วนภูมิภาค จากภาคเอกชนและภาคประชาชน</p>	<p>- การรถไฟฯ ได้ให้ความร่วมมือกับกระทรวงคมนาคมในการดำเนินงานประชาสัมพันธ์วัตถุประสงค์และความจำเป็นในการดำเนินโครงการ เพื่อสร้างการรับรู้ให้กับประชาชน และเพื่อสร้างความต้องการ (Demand) ในการใช้บริการ รวมทั้งความต้องการในการพัฒนาเมือง และการสร้างฐานทางธุรกิจในส่วนภูมิภาค จากภาคเอกชนและภาคประชาชน</p>	-	เอกสารแนบ 1-2	-
<p>ความเห็น : กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี</p> <p>- ควรพิจารณาให้มีหน่วยงานกลางทำหน้าที่บริหารจัดการงานวิจัยและถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อดำเนินการพัฒนาเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง และการพัฒนาบุคลากรทั้งระดับวิศวกรและช่างเทคนิคสำหรับรองรับการพัฒนาระบบขนส่งทางราง โดยร่วมกับเครือข่ายสถาบันการศึกษา สถาบันวิจัยของภาครัฐและภาคเอกชน อันจะเป็นการเพิ่มขีดความสามารถของอุตสาหกรรมไทยให้สามารถพึ่งพาตนเองทางด้านเทคโนโลยีโดยควรบูรณาการความสามารถและกำหนดแนวทางพัฒนาร่วมกัน</p>	<p>- การรถไฟฯ ได้ให้ความร่วมมือกับกระทรวงคมนาคมและเครือข่ายสถาบันการศึกษา สถาบันวิจัยของภาครัฐและภาคเอกชน ในการพิจารณาแนวทางการบริหารจัดการงานวิจัยและถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อดำเนินการพัฒนาเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนการพัฒนาบุคลากรสำหรับรองรับการพัฒนาระบบขนส่งทางราง เพิ่มขีดความสามารถของอุตสาหกรรมไทย</p>	-	เอกสารแนบ 1-2	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
<p>- ข้อ 4.8.1 กรอบวงเงินลงทุนโครงการฯ สัญญาที่ 2.2 สัญญาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา และสัญญาที่ 2.3 งานวางราง งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล จัดหาขบวนรถและฝึกอบรมบุคลากร ซึ่งรับผิดชอบโดยฝ่ายเงิน ซึ่งในกระบวนการดังกล่าวต้องมีการตรวจสอบ ทดสอบวัสดุและผลิตภัณฑ์ ทั้งในงานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล และขบวนรถไฟ ควรเสนอให้ฝ่ายเงินใช้มาตรฐานสากล เช่น ISO หรือ EN ฯลฯ เป็นมาตรฐานกลางในการทดสอบและการตรวจรับ เพื่อควบคุมคุณภาพวัสดุและผลิตภัณฑ์ที่จะใช้ในโครงการทั้งหมด ครอบคลุมทั้งงานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล และขบวนรถไฟ โดยเน้นให้ต้องใช้ห้องปฏิบัติการทดสอบในประเทศไทยที่ได้รับการรับรอง มอก. 17025 ดำเนินการทดสอบเป็นลำดับแรก หากไม่มีห้องปฏิบัติการทดสอบในประเทศดังกล่าว จึงจะยินยอมให้ใช้ห้องปฏิบัติการทดสอบในต่างประเทศที่ได้รับการรับรอง มอก. 17025 ในรายการที่ตรวจสอบได้ เพื่อเป็นการยกระดับห้องปฏิบัติการทดสอบในประเทศ และควบคุมคุณภาพของวัสดุ ผลิตภัณฑ์ให้ได้มาตรฐานและความปลอดภัยสูงสุด</p>	<p>- การรถไฟฯ ได้มีการกำหนดเงื่อนไขด้านการตรวจสอบ ทดสอบวัสดุและผลิตภัณฑ์ ทั้งในงานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล และขบวนรถไฟไว้ในสัญญาที่ 2.2 สัญญาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา และสัญญาที่ 2.3 งานวางราง งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล จัดหาขบวนรถและฝึกอบรมบุคลากร ซึ่งรับผิดชอบโดยฝ่ายเงิน เพื่อควบคุมคุณภาพวัสดุและผลิตภัณฑ์ที่จะใช้ในโครงการทั้งหมด</p>	-	เอกสารแนบ 1-2	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
<p>ความเห็น : สำนักรับประมาณ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยนำเงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาใช้ในการดำเนินการ ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2532 แจ้งตามหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0203/ว 109 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2532 	<ul style="list-style-type: none"> - การรถไฟฯ ได้นำเงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาใช้ในการดำเนินการโครงการ 	-	เอกสารแนบ 1-2	-
<ul style="list-style-type: none"> - การรถไฟแห่งประเทศไทยควรจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงินของโครงการ เพื่อเป็นเครื่องมือในการกำกับการบริหารโครงการให้มีประสิทธิภาพ และบรรลุเป้าหมายตามแผนที่กำหนดไว้ โดยให้รายงานผลการดำเนินงานต่อกระทรวงคมนาคมทราบเป็นประจำทุกๆ เดือน เพื่อติดตามผลการดำเนินโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - การรถไฟฯ ได้มีการจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงินของโครงการ รายงานผลการดำเนินงานต่อกระทรวงคมนาคมทราบเป็นประจำทุกๆ เดือน เพื่อติดตามผลการดำเนินโครงการ 	-	เอกสารแนบ 1-2	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	หมายเหตุ
- โดยที่หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติได้มีคำสั่ง ที่ 30/2560 เรื่อง มาตรการเร่งรัดและเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพ-นครราชสีมา เพื่อดำหนดขั้นตอนและหลักเกณฑ์วิธีการไว้เป็นกรณีพิเศษ สำหรับดำเนินการโครงการดังกล่าวให้เป็นไปด้วยความรอบคอบ รัดกุม โปร่งใส มีประสิทธิภาพ และสามารถเร่งรัดการดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว จึงเห็นสมควรให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการฯ ตามคำสั่ง หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติดังกล่าว และปฏิบัติตาม ขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี หนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วน	- การรถไฟฯ ในการกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคม ได้มีการดำเนินโครงการฯ ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 30/2560 เรื่อง มาตรการเร่งรัดและเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพ-นครราชสีมา และตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี หนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานทางราชการที่เกี่ยวข้อง	-	เอกสารแนบ 1-2	-



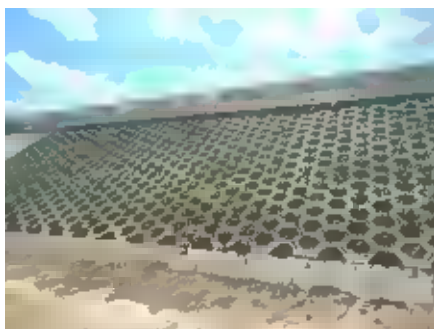
ภาพที่ 2.2-1 การติดตามตรวจสอบมาตรการฯ



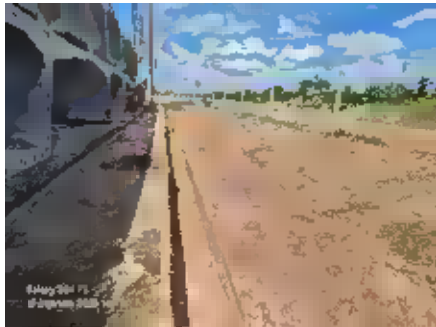
ภาพที่ 2.2-2 การประชุมคณะกรรมการฯ



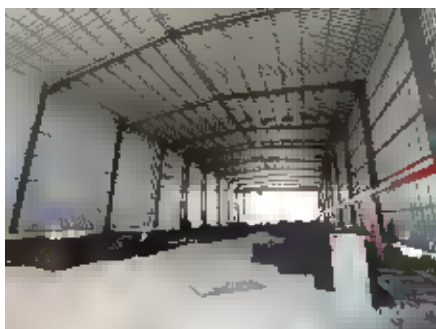
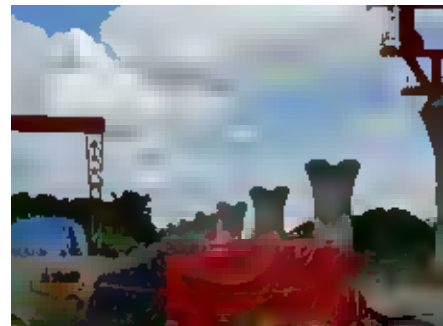
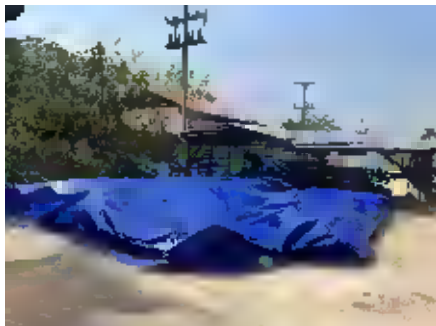
ภาพที่ 2.2-3 การประชาสัมพันธ์โครงการ



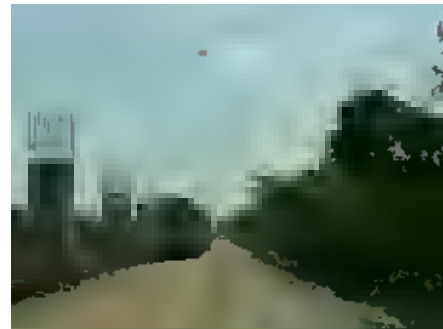
ภาพที่ 2.2-4 การป้องกันการกัดเซาะการพังทลายของดิน



ภาพที่ 2.2-5 รางระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-6 การเก็บกองวัสดุก่อสร้างสำหรับก่อสร้างโครงการ



ภาพที่ 2.2-7 เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

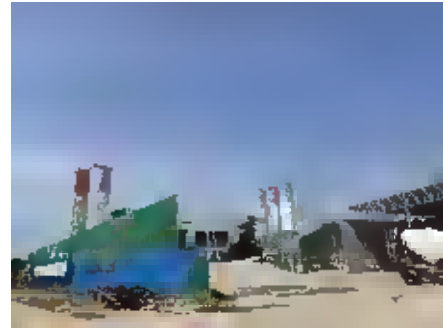


ภาพที่ 2.2-8 การปรับพื้นที่บริเวณปากอุโมงค์

ภาพที่ 2.2-9 บ่อดักตะกอน



ภาพที่ 2.2-10 การปิดคลุมท้ายกระบะรถบรรทุก



ภาพที่ 2.2-11 พื้นที่สำหรับผสมคอนกรีต



ภาพที่ 2.2-12 การทำความสะอาดผิวจราจร



ภาพที่ 2.2-13 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการปฏิบัติงาน



ภาพที่ 2.2-14 การฉีดพรมน้ำบริเวณที่พบฝุ่นละออง



ภาพที่ 2.2-15 ช่องทางรับเรื่องร้องเรียน



ภาพที่ 2.2-16 การตรวจสอบเครื่องจักร อุปกรณ์ และเครื่องยนต์



ภาพที่ 2.2-17 การตรวจสอบระดับเสียง



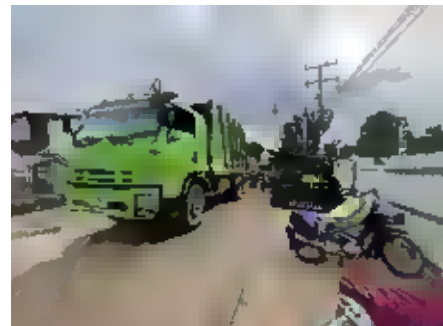
ภาพที่ 2.2-18 การวางแผนหลักในพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-19 เครื่องจักรที่มีอุปกรณ์ลดความดังของเสียงที่แหล่งกำเนิด



ภาพที่ 2.2-20 การกั้นแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-21 ภาพขณะรองรับมูลฝอย และการเก็บขน



ภาพที่ 2.2-22 ห้องน้ำ-ห้องส้วม



ภาพที่ 2.2-23 ระบบบำบัดน้ำเสีย



ภาพที่ 2.2-24 พื้นที่สำหรับซ่อมบำรุง



ภาพที่ 2.2-25 ภาพสำหรับจัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว



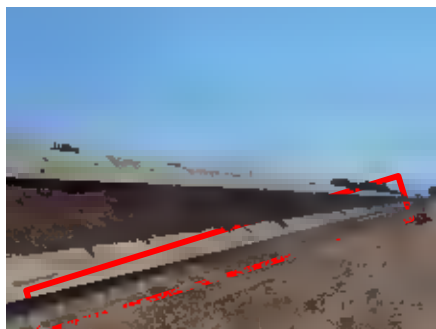
ภาพที่ 2.2-26 พื้นที่สำหรับจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง



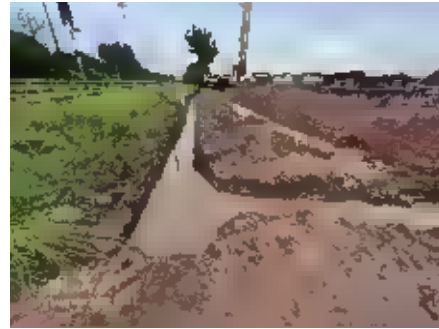
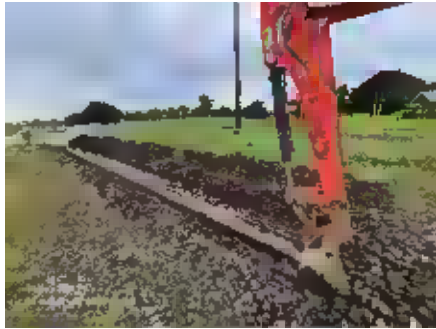
ภาพที่ 2.2-27 สำนักงานโครงการ



ภาพที่ 2.2-28 เครื่องสูบน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-29 ระบบระบายน้ำ



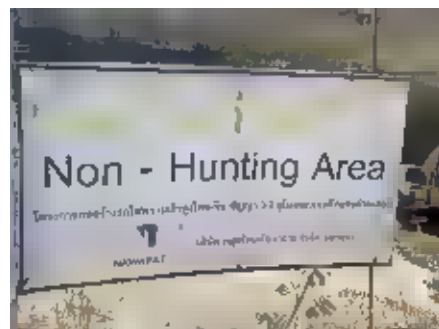
ภาพที่ 2.2-30 ทางเบี่ยงน้ำจากทางระบายน้ำเดิม



ภาพที่ 2.2-31 ระบบระบายน้ำจากอาคาร



ภาพที่ 2.2-32 จุดตรวจการณ์



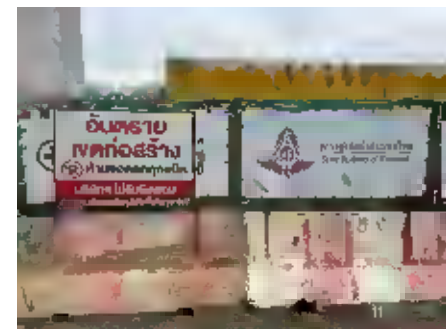
ภาพที่ 2.2-33 มาตรการป้องกันการบุกรุกทำลายทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า



ภาพที่ 2.2-34 ที่พักสำหรับคนงาน



ภาพที่ 2.2-35 ตัวอย่างป้ายสัญลักษณ์จราจร



ภาพที่ 2.2-36 ป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-37 ตัวอย่างการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



ภาพที่ 2.2-38 การติดผ้าใบกันฝุ่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-39 พื้นที่สำหรับผลิตชิ้นส่วนงานก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-40 การซ่อมแซมผิวถนน



ภาพที่ 2.2-41 ทางเบี่ยงชั่วคราวระหว่างการก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-42 ป้ายจำกัดความเร็วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-43 การอบรมคนงานก่อนเริ่มงาน



ภาพที่ 2.2-44 การขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ภาพที่ 2.2-45 การตัดป้ายชื่อบริเวณรถขนส่ง



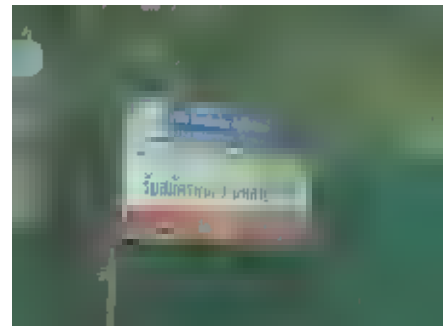
ภาพที่ 2.2-46 การตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก



ภาพที่ 2.2-47 ตัวอย่างการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



ภาพที่ 2.2-48 การสำรวจความคิดเห็นเศรษฐกิจและสังคม



ภาพที่ 2.2-49 การประกาศรับสมัครแรงงานจากพื้นที่/ชุมชนท้องถิ่น



ภาพที่ 2.2-50 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกด้านการจราจร



ภาพที่ 2.2-51 การปิดคลุมนั่งร้านสำหรับใช้ก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-52 การประชาสัมพันธ์กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ



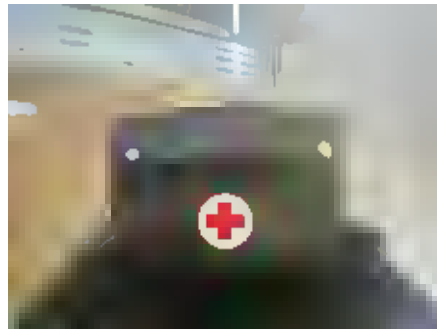
ภาพที่ 2.2-53 พาหนะสำหรับขนย้ายผู้ป่วย



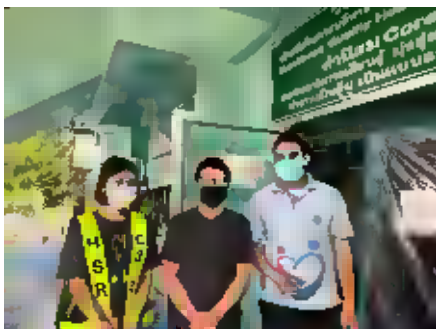
ภาพที่ 2.2-54 การตรวจสุขภาพประจำปี



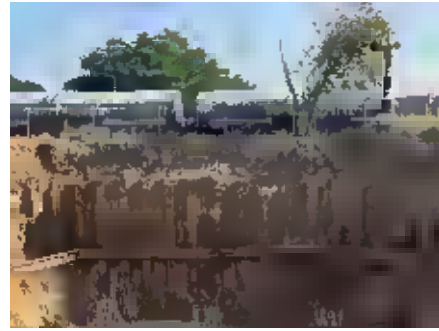
ภาพที่ 2.2-55 สัญญาณไฟกระพริบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-56 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น



ภาพที่ 2.2-57 การประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขท้องถิ่น



ภาพที่ 2.2-58 การปัก Sheet pile



ภาพที่ 2.2-59 ผู้ให้สัญญาณควบคุมขณะเครื่องจักรทำงาน



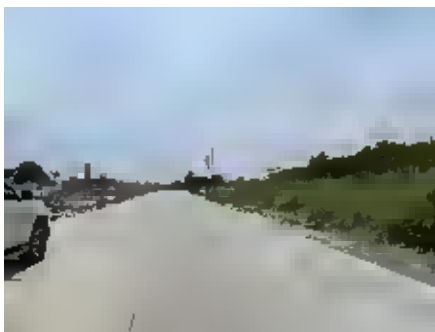
ภาพที่ 2.2-60 การสนับสนุนกิจกรรมกับชุมชน/กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์



ภาพที่ 2.2-61 คั่นดินบริเวณแหล่งกำเนิดความ
สั่นสะเทือน



ภาพที่ 2.2-62 การสำรวจสารหนูป๊อค



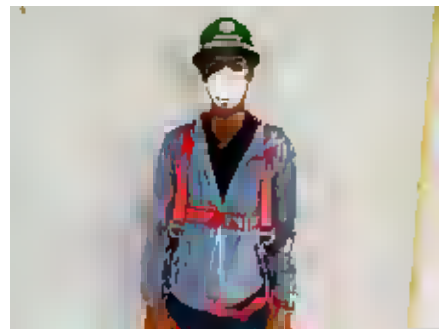
ภาพที่ 2.2-63 การคืนสภาพผิวจราจร



ภาพที่ 2.2-64 การสำรวจสิ่งปลูกสร้าง



ภาพที่ 2.2-65 การประชุมคณะกรรมการเฝ้าระวังแหล่ง
โบราณสถานและศาสนสถาน



ภาพที่ 2.2-66 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น



ภาพที่ 2.2-67 การตรวจสอบทางระบายน้ำ



ภาพที่ 2.2-68 การสูบล้างปลัก

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 การดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ได้แก่ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด และ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา (ส่วนที่ 2 ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ตามแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) ของโครงการ เพื่อเฝ้าระวังและติดตามแนวโน้มของผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ตลอดจนทบทวนประสิทธิภาพ/ความเหมาะสมของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ของโครงการ

3.2 ผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้จัดให้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ที่ได้เห็นชอบ ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี – นครราชสีมา) เพื่อเป็นข้อมูลในการควบคุมดูแลผลกระทบจากการดำเนินโครงการ และเป็นข้อมูลอ้างอิงแนวโน้มของผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในช่วงที่มีการดำเนินงานก่อสร้างรายละเอียดผลการดำเนินงานแสดงดังตารางที่ 3.2-1

ตารางที่ 3.2-1 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ส่วนที่ 2 ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1. ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : การเคลื่อนตัวของชั้นหิน การทรุดตัวของชั้นหิน และความแข็งแรงของระบบค้ำยันของโครงสร้างอุโมงค์</p> <p>จุดตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none">อุโมงค์ผาเสด็จอุโมงค์มวกเหล็กอุโมงค์หินลับอุโมงค์คลองไผ่ <p>ความถี่ : ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : หน่วยงานเจ้าของโครงการโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p>	<p>- โครงการได้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหวเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผลการดำเนินงาน พบว่า เป็นไปตามเกณฑ์กำหนด ซึ่งจากการตรวจสอบพฤติกรรมการเคลื่อนของอุโมงค์ยังอยู่ในเกณฑ์ที่ปลอดภัย ไม่ก่อให้เกิดอันตรายในการทำงานแต่อย่างใด รายละเอียดและผลการดำเนินงานแสดงในหัวข้อ 3.2.1</p>	-	เอกสารแนบ 2-29

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. อากาศและบรรยากาศ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : ฝุ่นละอองรวม (TSP), ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) และความเร็วและทิศทางลม (WS/WD)</p> <p>จุดตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none">โรงเรียนวัดอุทธาราม ต.ภาชี อ.ภาชี จ.พระนครศรีอยุธยาโรงเรียนอนุบาลยุววิทยา ต.ปากเพรียว อ.เมือง จ.สระบุรีผาเสด็จ ต. ทับกวาง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรีวัดหินลับ ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรีวัดศิริสัมพันธ์ ต.ปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมาโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองไผ่ ต.คลองไผ่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมาโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโคกกรวด ต.โคกกรวด อ.เมือง จ.นครราชสีมา <p>ความถี่ : อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง แต่ละครั้งเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมทั้งวันธรรมดาและวันหยุด</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : หน่วยงานเจ้าของโครงการโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p>	<p>- โครงการได้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ความเร็วและทิศทางลม ในช่วงเดือนมีนาคม 2568 บริเวณจุดตรวจวัดที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้แก่</p> <p><u>สัญญาที่ 4-6</u></p> <ul style="list-style-type: none">โรงเรียนวัดอุทธาราม ต.ภาชี อ.ภาชี จ.พระนครศรีอยุธยาโรงเรียนอนุบาลยุววิทยา ต.ปากเพรียว อ.เมือง จ.สระบุรี <p><u>สัญญาที่ 3-2</u></p> <ul style="list-style-type: none">ผาเสด็จ ต. ทับกวาง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรีวัดหินลับ ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี <p><u>สัญญาที่ 3-3</u></p> <ul style="list-style-type: none">วัดศิริสัมพันธ์ ต.ปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา <p><u>สัญญาที่ 3-4</u></p> <ul style="list-style-type: none">โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองไผ่ ต.คลองไผ่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมาโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโคกกรวด ต.โคกกรวด อ.เมือง จ.นครราชสีมา <p>จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดและผลการดำเนินงานแสดงใน หัวข้อ 3.2.2</p>	<p>- พื้นที่อ่อนไหวบริเวณโรงเรียนอนุบาลยุววิทยา ซึ่งเป็นจุดติดตามตรวจสอบของสัญญาที่ 4-6 ไม่สะดวกให้ใช้พื้นที่ในการตั้งเครื่องมือตรวจวัดฯ อย่างไรก็ตามโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่อาคารพาณิชย์ด้านทิศตะวันออกของโรงเรียนอนุบาลวิทยาเป็นจุดทดแทน รายละเอียดดังเอกสารใน ภาคผนวกที่ 6</p>	<p>เอกสารแนบ 3-1</p> <p>เอกสารแนบ 3-2</p>

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>3. ระดับเสียง</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr), ระดับเสียง 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr), ระดับเสียงสูงสุด (Lmax), ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90), และระดับเสียงกลางวันกลางคืน (Ldn) ตามวิธีที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด</p> <p>จุดตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> โรงเรียนวัดอุทธการาม ต.ภาชี อ.ภาชี จ.พระนครศรีอยุธยา โรงเรียนอนุบาลยุววิทยา ต.ปากเพรียว อ.เมือง จ.สระบุรี ผาเสด็จ ต. ทับกวาง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี วัดหินลับ ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี วัดศิริสัมพันธ์ ต.ปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองไผ่ ต.คลองไผ่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโคกกรวด ต.โคกกรวด อ.เมือง จ.นครราชสีมา <p>ความถี่ : อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง แต่ละครั้งเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมทั้งวันธรรมดาและวันหยุด</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : หน่วยงานเจ้าของโครงการโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p>	<p>- โครงการได้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียง ในช่วงเดือนมีนาคม 2568 บริเวณจุดตรวจวัดที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้แก่</p> <p>สัญญาที่ 4-6</p> <ul style="list-style-type: none"> โรงเรียนวัดอุทธการาม ต.ภาชี อ.ภาชี จ.พระนครศรีอยุธยา โรงเรียนอนุบาลยุววิทยา ต.ปากเพรียว อ.เมือง จ.สระบุรี <p>สัญญาที่ 3-2</p> <ul style="list-style-type: none"> ผาเสด็จ ต. ทับกวาง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี วัดหินลับ ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี <p>สัญญาที่ 3-3</p> <ul style="list-style-type: none"> วัดศิริสัมพันธ์ ต.ปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา <p>สัญญาที่ 3-4</p> <ul style="list-style-type: none"> โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองไผ่ ต.คลองไผ่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโคกกรวด ต.โคกกรวด อ.เมือง จ.นครราชสีมา <p>จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดและผลการดำเนินงานแสดงใน หัวข้อ 3.2.3</p>	<p>- พื้นที่อ่อนไหวบริเวณโรงเรียนอนุบาลยุววิทยา ซึ่งเป็นจุดติดตามตรวจสอบของสัญญาที่ 4-6 ไม่สะดวกให้ใช้พื้นที่ในการตั้งเครื่องมือตรวจวัดฯ อย่างไรก็ตามโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่อาคารพาณิชย์ด้านทิศตะวันออกของโรงเรียนอนุบาลวิทยาเป็นจุดทดแทน รายละเอียดดังเอกสารใน ภาคผนวกที่ 6</p>	<p>เอกสารแนบ 3-3</p>

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. ความสิ้นสละเทือน</p> <p>ระยะก่อสร้าวง</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) และความถี่ (Frequency)</p> <p>จุดตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none">โรงเรียนวัดอุทการาม ต.ภาชี อ.ภาชี จ.พระนครศรีอยุธยาโรงเรียนอนุบาลยุววิทยา ต.ปากเพรียว อ.เมือง จ.สระบุรีผาเสด็จ ต. ทับกวาง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรีวัดหินลับ ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรีวัดศิริสัมพันธ์ ต.ปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมาโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองไผ่ ต.คลองไผ่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมาโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโคกกรวด ต.โคกกรวด อ.เมือง จ.นครราชสีมา <p>ความถี่ : อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง แต่ละครั้งเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมทั้งวันธรรมดาและวันหยุด</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : หน่วยงานเจ้าของโครงการโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p>	<p>- โครงการได้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความสิ้นสละเทือนในช่วงเดือนมีนาคม 2568 บริเวณจุดตรวจวัดที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้แก่</p> <p><u>สัญญาที่ 4-6</u></p> <ul style="list-style-type: none">โรงเรียนวัดอุทการาม ต.ภาชี อ.ภาชี จ.พระนครศรีอยุธยาโรงเรียนอนุบาลยุววิทยา ต.ปากเพรียว อ.เมือง จ.สระบุรี <p><u>สัญญาที่ 3-2</u></p> <ul style="list-style-type: none">ผาเสด็จ ต. ทับกวาง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรีวัดหินลับ ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี <p><u>สัญญาที่ 3-3</u></p> <ul style="list-style-type: none">วัดศิริสัมพันธ์ ต.ปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา <p><u>สัญญาที่ 3-4</u></p> <ul style="list-style-type: none">โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองไผ่ ต.คลองไผ่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมาโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโคกกรวด ต.โคกกรวด อ.เมือง จ.นครราชสีมา <p>จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดและผลการดำเนินงานแสดงในหัวข้อ 3.2.4</p>	<p>- พื้นที่อ่อนไหวบริเวณโรงเรียนอนุบาลยุววิทยา ซึ่งเป็นจุดติดตามตรวจสอบของสัญญาที่ 4-6 ไม่สะดวกให้ใช้พื้นที่ในการตั้งเครื่องมือตรวจวัดฯ อย่างไรก็ตามโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่อาคารพาณิชย์ด้านทิศตะวันออกของโรงเรียนอนุบาลวิทยาเป็นจุดทดแทน รายละเอียดดังเอกสารในภาคผนวกที่ 6</p>	<p>เอกสารแนบ 3-4</p>

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : อุณหภูมิ (Temperature) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลาย (DO) บีโอดี (BOD) สารแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ของแข็งที่ละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ค่าการนำไฟฟ้า (Conductivity) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-Phosphate) และไนโตรเจน-ไนเตรท (Nitrogen-Nitrate)</p> <p>จุดตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> คลองระพีพัฒน์ ต.หนองน้ำใส อ.ภาชี จ.พระนครศรีอยุธยา คลองเพรียว ต.ปากเพรียว อ.เมือง จ.สระบุรี คลองมวกเหล็ก ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี คลองสาขาลำตะคอง ต.จันทิก อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา คลองตะแบก ต.ลาดบัวขาว อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา คลองซับตะคร้อ ต.โคกกรวด อ.เมือง จ.นครราชสีมา <p>ความถี่ : ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : หน่วยงานเจ้าของโครงการโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> โครงการได้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ในช่วงเดือนมีนาคมและเดือนเมษายน 2568 บริเวณจุดตรวจวัดที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้แก่ <p><u>สัญญาที่ 4-6</u></p> <ul style="list-style-type: none"> คลองระพีพัฒน์ ต.หนองน้ำใส อ.ภาชี จ.พระนครศรีอยุธยา <p><u>สัญญาที่ 4-7</u></p> <ul style="list-style-type: none"> คลองเพรียว ต.ปากเพรียว อ.เมือง จ.สระบุรี <p><u>สัญญาที่ 3-1</u></p> <ul style="list-style-type: none"> คลองมวกเหล็ก ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี <p><u>สัญญาที่ 3-3</u></p> <ul style="list-style-type: none"> คลองสาขาลำตะคอง ต.จันทิก อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา <p><u>สัญญาที่ 3-4</u></p> <ul style="list-style-type: none"> คลองตะแบก ต.ลาดบัวขาว อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา คลองซับตะคร้อ ต.โคกกรวด อ.เมือง จ.นครราชสีมา <p>จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน พบว่าดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และสอดคล้องกับผลตรวจวัดช่วงก่อนก่อสร้าง (Baseline) รายละเอียดและผลการดำเนินงานแสดงในหัวข้อ 3.2.5</p>	<ul style="list-style-type: none"> บริเวณคลองมวกเหล็กซึ่งเป็นจุดติดตามตรวจสอบฯ ของสัญญา 3-1 ไม่พบผลการตรวจวิเคราะห์น้ำผิวดิน ใน EIA อย่างไรก็ตาม โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างทำการวิเคราะห์ช่วงก่อนก่อสร้าง เพื่อใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงสำหรับช่วงก่อสร้าง 	เอกสารแนบ 3-5

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>6. น้ำใต้ดิน</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none">- คุณภาพน้ำใต้ดิน : ความเป็นกรด-ด่าง ความขุ่น ความกระด้าง ทั้งหมด ปริมาณของแข็งทั้งหมดที่ละลายได้ ความนำไฟฟ้า ในเรท เหล็ก โปรท ตะกั่ว แคดเมียม และสารหนู- วัดปริมาณน้ำและระดับน้ำใต้ดิน และน้ำบ่อตื้น : วัดระดับน้ำ <p>จุดตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none">▪ บ่อน้ำบาดาลบ้านชัยบอน ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี▪ บ่อน้ำบาดาลบ้านหินลับ ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี▪ บ่อน้ำบาดาลบ้านเขามะกอก (มวกเหล็กวัลเลย์) ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี▪ บ่อน้ำบาดาลบ้านหนองกระทุ่ม ต.จันทิก อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา▪ บ่อน้ำบาดาลบ้านชัยศรีจันทร์ ต.คลองไผ่ อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none">- คุณภาพน้ำใต้ดิน อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง- วัดปริมาณน้ำและระดับน้ำใต้ดินและน้ำบ่อตื้น ปีละ 6 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ : หน่วยงานเจ้าของโครงการโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p>	<ul style="list-style-type: none">- โครงการได้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบคุณภาพน้ำใต้ดิน ในช่วงเดือนมีนาคม 2568 และ วัดปริมาณน้ำและระดับน้ำใต้ดิน และน้ำบ่อตื้น ในช่วงเดือน มกราคม มีนาคม และพฤษภาคม 2568 บริเวณจุดตรวจวัดที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้แก่ <p><u>สัญญาที่ 3-1</u></p> <ul style="list-style-type: none">• บ่อน้ำบาดาลบ้านเขามะกอก (มวกเหล็กวัลเลย์) ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี <p><u>สัญญาที่ 3-2</u></p> <ul style="list-style-type: none">• บ่อน้ำบาดาลบ้านชัยบอน ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี• บ่อน้ำบาดาลบ้านหินลับ ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี <p><u>สัญญาที่ 3-3</u></p> <ul style="list-style-type: none">• บ่อน้ำบาดาลบ้านหนองกระทุ่ม ต.จันทิก อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา <p><u>สัญญาที่ 3-4</u></p> <ul style="list-style-type: none">• บ่อน้ำบาดาลบ้านชัยศรีจันทร์ ต.คลองไผ่ อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา <p>จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบคุณภาพน้ำใต้ดิน และ วัด ปริมาณน้ำและระดับน้ำใต้ดินและน้ำบ่อตื้น พบว่า ดัชนีที่ทำการ ตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ สอดคล้องกับผลตรวจวัดช่วงก่อนก่อสร้าง (Baseline) รายละเอียด และผลการดำเนินงานแสดงในหัวข้อ 3.2.6</p>	-	เอกสารแนบ 3-6

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>7. การคมนาคมขนส่ง</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : สถิติอุบัติเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ ได้แก่ สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน</p> <p>จุดเก็บตัวอย่าง : จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง</p> <p>ความถี่ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>วิธีการ : รวบรวมสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหาย การแก้ไข และแนวทางการป้องกัน และจัดทำรายงานสรุปผลเป็นรายเดือน เสนอต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : หน่วยงานเจ้าของโครงการโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p>	<p>- โครงการได้มีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมของโครงการตามแนวเส้นทางโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 จากการติดตามตรวจสอบ ไม่พบกอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งแต่อย่างใด รายละเอียดและผลการดำเนินงานแสดงในหัวข้อ 3.2.7</p>	-	เอกสารแนบ 2-30

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม</p> <p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u></p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : ข้อมูลสภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจและสังคม ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชน/ครัวเรือน และสถานประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินและการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง (ผู้รับผลกระทบโดยตรง) รวมทั้งประชาชน/ครัวเรือนทั่วไป ผู้นำชุมชน สถานประกอบการ และพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ (ผู้รับผลกระทบโดยอ้อม)</p> <p>จุดเก็บตัวอย่าง : พื้นที่ก่อสร้างตามแนวเส้นทางโครงการ และบริเวณใกล้เคียง</p> <p>ความถี่ : สำรวจ 1 ครั้ง ช่วงก่อนการก่อสร้าง/ช่วงที่มีการเวนคืนที่ดิน</p> <p>วิธีการ :</p> <p>1) สำรวจข้อมูลและความคิดเห็นโดยการสัมภาษณ์ครัวเรือน และสถานประกอบการ ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการเวนคืนที่ดินและการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างออกจากเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการให้ครบถ้วนทุกราย</p> <p>2) สำรวจข้อมูลและความคิดเห็นโดยการสัมภาษณ์ครัวเรือน และสถานประกอบการ ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : หน่วยงานเจ้าของโครงการโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p>	<p>- โครงการได้ดำเนินการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนในบริเวณชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการแล้วเสร็จในช่วงที่ผ่านมา</p>		-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1. การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : รวบรวมเรื่องราวร้องเรียน ความคิดเห็นข้อขัดข้อง และข้อเสนอแนะของประชาชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และผู้ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา บริเวณจุดตัดและทางข้ามระหว่างถนนกับ ทางรถไฟเป็นประจำ</p> <p>พื้นที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p> <p>ความถี่ : ทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>วิธีการ : จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ปีคประกาศแจ้งรายละเอียดการ ดำเนินโครงการ ระยะเวลา ชื่อผู้ควบคุมงาน และหมายเลขโทรศัพท์ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุป เพื่อแก้ไขปัญหา</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมา/ที่ปรึกษา ภายใต้การกำกับของการรถไฟแห่งประเทศไทย</p>	<p>โครงการได้กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสภาพเศรษฐกิจ และสังคม ดังนี้</p> <p>1) การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ</p> <p>โครงการได้มีการดำเนินงานรวบรวมเรื่องร้องเรียน ความคิดเห็นข้อขัด กังวล และข้อเสนอแนะของประชาชน ในรูปแบบของศูนย์รับเรื่อง ร้องเรียน ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า จากสถิติเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 จำนวน 9 ครั้ง โดยผ่านช่องทางส่วนงาน (PR/CR) รองลงมาเป็นหน่วยงาน ราชการ/ท้องถิ่น และสายด่วน (Call Center) ร้อยละ ตามลำดับ ส่วน ใหญ่จัดเป็นผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ และรองลงมาเป็น ข้อเรียกร้อง/ร้องขอ โดยประเภทของผลกระทบที่ได้รับการร้องเรียน สูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ ด้านการระบายน้ำ ด้านคุณภาพอากาศ/ ฝุ่นละออง และด้านเสียง ความไม่สะดวก ความปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน การปิดเบี่ยง/การจัดการจราจร และสภาพการคมนาคม/ ผิวจราจร ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม ข้อร้องเรียนและข้อเรียกร้อง/ ข้อร้องขอในข้างต้น โครงการได้ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จตามขั้นตอน ของศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.2.8.1</p>	-	เอกสารแนบ 2-6

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p> <p>2. การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : สภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจและสังคม การรับรู้ข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง ความคิดเห็นต่อโครงการ สภาพปัญหาข้อเสนอแนะ ปัญหาสุขภาพอนามัยจากการก่อสร้าง ดำเนินการสำรวจด้วยแบบสอบถาม</p> <p>พื้นที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p> <p>ความถี่ : สำรวจปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ</p> <p>วิธีการ : สำรวจข้อมูลและความคิดเห็นโดยการสัมภาษณ์ครัวเรือนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ จำนวนไม่น้อยกว่า 400 ตัวอย่าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : หน่วยงานเจ้าของโครงการโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p>	<p>2) การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน</p> <p>ดำเนินการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนในช่วงก่อสร้างของสัญญาที่ 3-4 ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2568 ผลการดำเนินงานพบว่า</p> <ul style="list-style-type: none">- กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ระบุว่า การดำเนินโครงการส่งผลให้เกิดความเปลี่ยนแปลงสภาพความเป็นอยู่ของชุมชนทั่วไป 3 อันดับแรก ได้แก่ เศรษฐกิจชุมชน และการประกอบอาชีพ/รายได้ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน วิถีชีวิต/วัฒนธรรม การแบ่งแยก /อพยพ/โยกย้าย/การย้ายถิ่นฐาน บริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐาน ค่าครองชีพ ราคาที่ดิน/อสังหาริมทรัพย์ สภาพแวดล้อม/ทัศนียภาพ ความปลอดภัยในการเดินทางและความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง และทางเลือกในการเดินทาง สำหรับผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการในช่วงก่อสร้าง พบว่า ผลกระทบที่ได้รับสูงสุด 3 อันดับ ที่ผู้ตอบแบบสำรวจได้รับ ได้แก่ ระดับเสียง/เสียงรบกวน คุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ ความสั่นสะเทือน (สิ่งปลูกสร้างชำรุด/เสียหาย) การจราจร (การปิด/การเบี่ยง/สภาพการจราจร) การระบายน้ำ/น้ำท่วม ตามลำดับ		ภาคผนวก 7

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none">กลุ่มครัวเรือนทั่วไป พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ระบุว่า การดำเนินโครงการส่งผลให้เกิดความเปลี่ยนแปลงสภาพความเป็นอยู่ของชุมชนทั่วไป 3 อันดับแรก ได้แก่ การแบ่งแยก/อพยพ/โยกย้าย/การย้ายถิ่นฐาน เศรษฐกิจชุมชน และความสัมพันธ์ของคนในชุมชน และการประกอบอาชีพ/รายได้ สำหรับผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการในช่วงก่อสร้าง พบว่า ผลกระทบที่ได้รับสูงสุด 3 อันดับ ที่ผู้ตอบแบบสำรวจได้รับ ได้แก่ ระดับเสียง/เสียงรบกวน คุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ และการระบายน้ำ/น้ำท่วม ตามลำดับ รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.2.8.2		
9. การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย <u>ระยะก่อสร้าง</u> ดัชนีที่ตรวจวัด : ข้อมูลด้านสุขภาพของเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง และสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน พื้นที่เก็บตัวอย่าง : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ ความถี่ : ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง วิธีการ : รวบรวมสถิติการบาดเจ็บและการเจ็บป่วยของเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง รวมทั้งสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน และจัดทำรายงานสรุปผลเป็นรายเดือนเสนอต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ ผู้รับผิดชอบ : หน่วยงานเจ้าของโครงการโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none">โครงการได้มีการบันทึกข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานที่ส่งผลให้เกิดการสูญเสีย เสียหายต่อทรัพย์สินและ/หรือบาดเจ็บทางร่างกายจากการติดตามตรวจสอบ พบ อุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 จำนวน 1 ครั้ง รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.2.9	-	เอกสารแนบ 2-31

3.2.1 การติดตามตรวจสอบด้านธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว

1) การดำเนินการ

โครงการได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลการตรวจวัดและการจัดทำบันทึกผลตรวจวัดการทรุดตัวจากกิจกรรมการก่อสร้างอุโมงค์ของโครงการ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และกำหนดให้ค่าการเคลื่อนตัว (Settlement) อยู่ในการเกณฑ์ที่ปลอดภัยต่อการทำงาน มีค่า Rate of Chang ไม่เกิน 4 มิลลิเมตร/วัน

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

โครงการได้มีการดำเนินการบันทึกการทรุดตัวจากกิจกรรมการก่อสร้างอุโมงค์ของโครงการ รายละเอียดแสดงดังภาพที่ 3.2.1-1 และเอกสารแนบ 2-29

3) สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

จากการตรวจสอบบันทึกการเคลื่อนตัวจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณอุโมงค์ พบว่าการเคลื่อนตัวจากกิจกรรมการก่อสร้าง ส่วนใหญ่มีค่า Rate of Chang ไม่เกิน 4 มิลลิเมตร/วัน อย่างไรก็ตาม จากการตรวจสอบพฤติกรรมการเคลื่อนของอุโมงค์ พบว่ายังอยู่ในเกณฑ์ที่ปลอดภัย ไม่ก่อให้เกิดอันตรายในการทำงานแต่อย่างใด



ภาพที่ 3.2.1-1 การตรวจวัดการทรุดตัวจากกิจกรรมการก่อสร้างอุโมงค์

3.2.2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

1) การดำเนินการ

โครงการได้มีการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณจุดตรวจวัดที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ในเดือนมีนาคม 2568 จำนวน 7 จุด ซึ่งดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC) และความเร็วและทิศทางลม (WS&WD) มีวิธีเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพอากาศแสดงดังตารางที่ 3.2.2-1 สำหรับตำแหน่งและภาพการเก็บตัวอย่างแสดงดังรูปที่ 3.2.2-1 และรูปที่ 3.2.2-2

ตารางที่ 3.2.2-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพอากาศ

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
คุณภาพอากาศ			
- ฝุ่นละอองรวม (TSP)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method	U.S.EPA 40 CFR Part 50 Appendix B
- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10})	High Volume PM_{10} Air Sampler	Gravimetric Method	U.S.EPA 40 CFR Part 50 Appendix J
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)	NO_2 Analyzer	Chemiluminescence	U.S. EPA RFNA-1194-099
- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	CO Analyzer	Non-Dispersive Infrared Detection	U.S. EPA 088
- ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC)	Gas Bag/THC Analyzer	Flame Ionization Method	-
ความเร็วและทิศทางลม			
- Wind Speed (WS)	Wind Vane	Wind Speed & Wind	-
- Wind Direction (WD)	Anemometer	Direction Sensor	-

มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในครั้งนี้ ประกอบด้วย

1. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
2. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
3. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป



รูปที่ 3.2.2-1 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม



การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



การตรวจวัดระดับเสียง



การตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ANV1 บริเวณโรงเรียนวัดอู่การาม ตำบลภาชี อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

รูปที่ 3.2.2-2 ตำแหน่งและภาพการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน



การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



การตรวจวัดระดับเสียง



การตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ANV2 บริเวณพื้นที่อาคารพาณิชย์ด้านทิศตะวันออกของโรงเรียนอนุบาลวิทยา
ตำบลปากเพรียว อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี

รูปที่ 3.2.2-2 (ต่อ)



การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



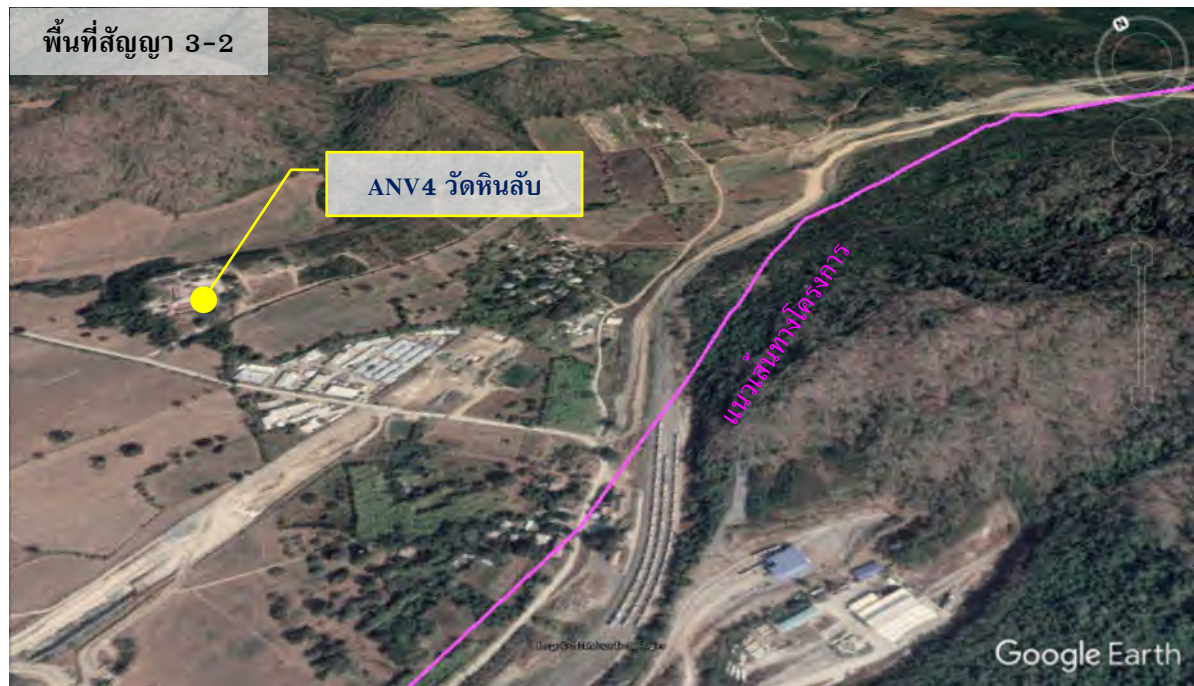
การตรวจวัดระดับเสียง



การตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ANV3 บริเวณผาเสด็จ ตำบลทับทิม อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม

รูปที่ 3.2.2-2 (ต่อ)



การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



การตรวจวัดระดับเสียง



การตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ANV4 วัดหินลับ ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

รูปที่ 3.2.2-2 (ต่อ)



การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



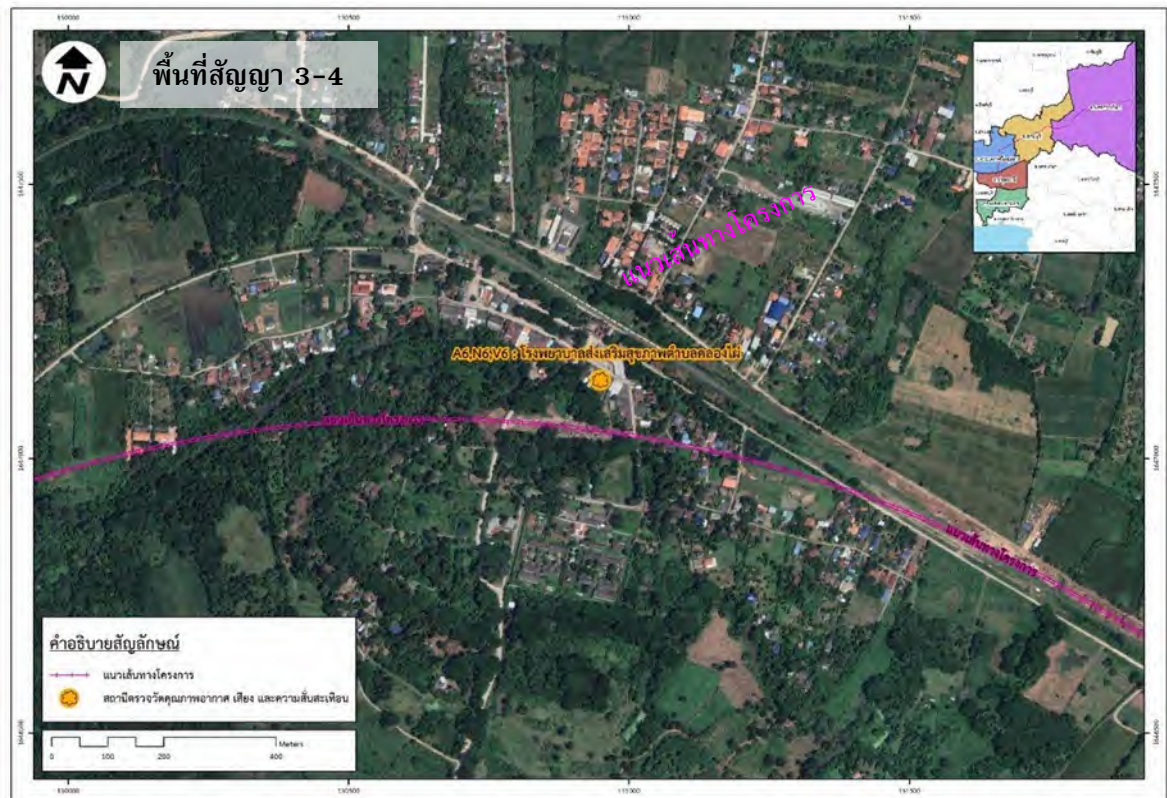
การตรวจวัดระดับเสียง



การตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ANV5 วัดศิริสัมพันธ์ ตำบลปากช่อง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

รูปที่ 3.2.2-2 (ต่อ)



การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



การตรวจวัดระดับเสียง



การตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ANV6 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองไผ่ ตำบลคลองไผ่ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา

รูปที่ 3.2.2-2 (ต่อ)



การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



การตรวจวัดระดับเสียง



การตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ANV7 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโคกกรวด ตำบลโคกกรวด อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

รูปที่ 3.2.2-2 (ต่อ)

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณจุดตรวจวัดที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ในเดือน มีนาคม 2568 จำนวน 7 จุด โดยทำการตรวจวัดเป็นระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง มีรายละเอียดดังนี้

1. A1. บริเวณโรงเรียนวัดอุทการาม ตำบลภาชี อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

วันที่ทำการตรวจวัด : วันที่ 12-17 มีนาคม 2568

ผลการตรวจวัด พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.033-0.042 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.015-0.019 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.99-1.16 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0169-0.0234 ส่วนในล้านส่วน และ THC มีค่าอยู่ในช่วง 1.91-2.06 ส่วนในล้านส่วน

สำหรับสภาพอุตุนิยมวิทยา ลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศใต้ (S) คิดเป็นร้อยละ 34.17

2. A2 บริเวณพื้นที่อาคารพาณิชย์ด้านทิศตะวันออกบริเวณโรงเรียนอนุบาลยุววิทยา ตำบลปากเปรี้ยว อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี

วันที่ทำการตรวจวัด : วันที่ 12-17 มีนาคม 2568

ผลการตรวจวัด พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.026-0.030 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.012-0.014 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.99-1.10 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0161-0.0196 ส่วนในล้านส่วน และ THC มีค่าอยู่ในช่วง 2.21-2.30 ส่วนในล้านส่วน

สำหรับสภาพอุตุนิยมวิทยา ลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศใต้ (S) คิดเป็นร้อยละ 27.50

3. A3 ผาเสด็จ ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

วันที่ทำการตรวจวัด : วันที่ 21-26 มีนาคม 2568

ผลการตรวจวัด พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.091-0.136 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.046-0.069 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.98-1.09 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0211-0.0235 ส่วนในล้านส่วน และ THC มีค่าอยู่ในช่วง 2.57-2.68 ส่วนในล้านส่วน

สำหรับสภาพอุตุนิยมวิทยา ลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศทิศตะวันตกเฉียงใต้ (WSW) คิดเป็นร้อยละ 15.83

4. A4 วัดหินลับ ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

วันที่ทำการตรวจวัด : วันที่ 21-26 มีนาคม 2568

ผลการตรวจวัด พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.069-0.154 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.033-0.076 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.97-1.18 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0179-0.0189 ส่วนในล้านส่วน และ THC มีค่าอยู่ในช่วง 2.23-2.39 ส่วนในล้านส่วน

สำหรับสภาพอุตุนิยมวิทยา ลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW) คิดเป็นร้อยละ 20.00

5. A5 วัดศิริสัมพันธ์ ตำบลปากช่อง อำเภopakช่อง จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ทำการตรวจวัด : วันที่ 26-31 มีนาคม 2568

ผลการตรวจวัด พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.037-0.061 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.018-0.032 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.89-1.07 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0183-0.0235 ส่วนในล้านส่วน และ THC มีค่าอยู่ในช่วง 1.97-2.10 ส่วนในล้านส่วน

สำหรับสภาพอุตุนิยมวิทยา ลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศใต้ (S) คิดเป็นร้อยละ 17.50

6. A6 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองไผ่ ตำบลคลองไผ่ อำเภอสี่คิ้ว จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ทำการตรวจวัด : วันที่ 8-13 มีนาคม 2568

ผลการตรวจวัด พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.033-0.093 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.018-0.040 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0334-0.0356 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 3.37-3.61 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 2.77-2.96 ส่วนในล้านส่วน

สำหรับสภาพอุตุนิยมวิทยา ลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางตะวันออก (ENE) คิดเป็นร้อยละ 19.17

7. A7 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโคกกรวด ตำบลโคกกรวด อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ทำการตรวจวัด : วันที่ 8-13 มีนาคม 2568

ผลการตรวจวัด พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.046-0.112 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.019-0.065 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0272-0.0301 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 2.90-3.30 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 2.10-2.85 ส่วนในล้านส่วน

สำหรับสภาพอุตุนิยมวิทยา ลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศเหนือ (N) คิดเป็นร้อยละ 17.50

เมื่อนำผลการตรวจวัดในเดือนมีนาคม 2568 จำนวน 7 จุด มาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยทั่วไป ที่กำหนดให้ฝุ่นละอองรวม ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการ ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด แสดงดังตารางที่ 3.2.1-2 และรายงานผลการตรวจวิเคราะห์ใน ภาคผนวกที่ 3

3) สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณจุดตรวจวัดที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ที่มีการดำเนินการ ก่อสร้าง ในเดือนมีนาคม 2568 จำนวน 7 จุด พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ตารางที่ 3.2.2-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ความเร็วและทิศทางลม

ชื่อสถานที่เก็บตัวอย่าง : A1 โรงเรียนวัดอู่ทการาม ตำบลภาชี อำเภอกาชี จ.พระนครศรีอยุธยา
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 686467 E, 1598755 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 12-17 มีนาคม 2568

วันที่ตรวจวัด	คุณภาพอากาศ					ความเร็วและทิศทางลม	
	TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	NO ₂ ^{1/} (ppm)	CO ^{1/} (ppm)	THC (ppm)	Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
12-13/03/68	0.041	0.019	0.0169	1.01	1.97	1.6-8.0	S (34.167%)
13-14/03/68	0.042	0.018	0.0183	1.14	2.06	1.6-11.3	
14-15/03/68	0.041	0.017	0.0169	0.99	1.91	1.6-11.3	
15-16/03/68	0.033	0.015	0.0181	1.16	1.99	1.6-8.0	
16-17/03/68	0.036	0.017	0.0234	1.09	1.96	1.6-8.0	
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.033-0.042	0.015-0.019	0.0169-0.0234	0.99-1.16	1.91-2.06	1.6-11.3	-
มาตรฐาน	≧0.33 ^[2]	≧0.12 ^[2]	≧0.17 ^[3]	≧30.0 ^[1]	-	-	-

หมายเหตุ : ^{1/} ค่าเฉลี่ยสูงสุด 1 ชั่วโมง (Max 1 hr) จากการตรวจวัด 24 ชั่วโมง
 : ^{2/} ร้อยละของทิศทางลมที่สูงที่สุดในช่วงเวลาที่ตรวจวัด

มาตรฐาน : ^[1] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 : ^[2] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 : ^[3] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.2-2 (ต่อ)

ชื่อสถานที่เก็บตัวอย่าง : A2 บริเวณพื้นที่อาคารพาณิชย์ด้านทิศตะวันออกบริเวณโรงเรียนอนุบาลยุววิทยา ตำบลปากเพรียว อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี

พิกัด UTM ของสถานี : 47P 705432 E, 1606869 N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 12-17 มีนาคม 2568

วันที่ตรวจวัด	คุณภาพอากาศ					ความเร็วและทิศทางลม	
	TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	NO ₂ ^{1/} (ppm)	CO ^{1/} (ppm)	THC (ppm)	Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
12-13/03/68	0.027	0.013	0.0165	1.03	2.21	1.6-9.7	S (27.500%)
13-14/03/68	0.028	0.013	0.0162	1.00	2.28	1.6-4.8	
14-15/03/68	0.026	0.012	0.0196	0.99	2.27	1.6-6.4	
15-16/03/68	0.028	0.014	0.0173	1.05	2.21	1.6-8.0	
16-17/03/68	0.030	0.013	0.0161	1.10	2.30	1.6-11.3	
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.026-0.030	0.012-0.014	0.0161-0.0196	0.99-1.10	2.21-2.30	1.6-11.3	-
มาตรฐาน	≦0.33 ^[2]	≦0.12 ^[2]	≦0.17 ^[3]	≦30.0 ^[1]	-	-	-

หมายเหตุ : ^{1/} ค่าเฉลี่ยสูงสุด 1 ชั่วโมง (Max 1 hr) จากการตรวจวัด 24 ชั่วโมง

: ^{2/} ร้อยละของทิศทางลมที่แรงที่สุดในช่วงเวลาที่ตรวจวัด

: เอกสารการขอใช้พื้นที่บริเวณพื้นที่อาคารพาณิชย์ด้านทิศตะวันออกของโรงเรียนอนบาลวิทยาเป็นจุดทดแทน รายละเอียดตั้งเอกสารในภาคผนวกที่ 7

มาตรฐาน : ^[1] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

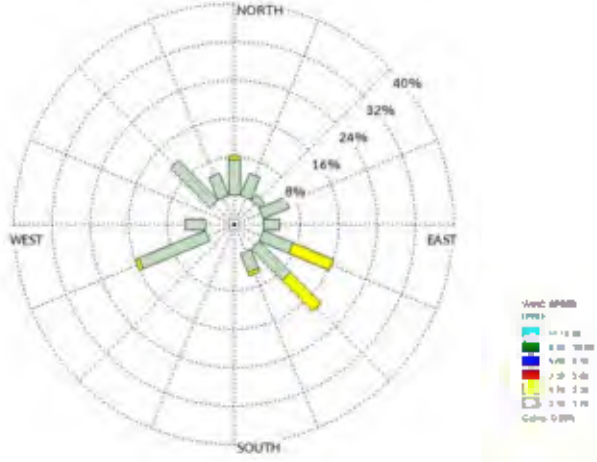
: [2] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

: [3] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.2-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : A3 ผาเสด็จ ตำบลทับทิม อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 726243 E, 1620064 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 21-26 มีนาคม 2568

วันที่ตรวจวัด	คุณภาพอากาศ					ความเร็วและทิศทางลม		
	TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	NO ₂ ^{1/} (ppm)	CO ^{1/} (ppm)	THC (ppm)	Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}	
21-22/03/68	0.136	0.069	0.0222	1.04	2.62	4.8-8.0	WSW (15.833 %)	
22-23/03/68	0.109	0.059	0.0228	1.09	2.68	1.6-8.0		
23-24/03/68	0.127	0.059	0.0235	0.98	2.59	1.6-6.4		
24-25/03/68	0.104	0.054	0.0223	1.04	2.67	1.6-6.4		
25-26/03/68	0.091	0.046	0.0211	1.02	2.57	1.6-6.4		
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.091-0.136	0.046-0.069	0.0211-0.0235	0.98-1.09	2.57-2.68	1.6-8.0	-	
มาตรฐาน	≧0.33 ^[2]	≧0.12 ^[2]	≧0.17 ^[3]	≧30.0 ^[1]	-	-	-	

หมายเหตุ : ^{1/} ค่าเฉลี่ยสูงสุด 1 ชั่วโมง (Max 1 hr) จากการตรวจวัด 24 ชั่วโมง
 : ^{2/} ร้อยละของทิศทางลมที่สูงที่สุดในช่วงเวลาที่ตรวจวัด

มาตรฐาน : ^[1] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 : ^[2] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 : ^[3] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.2-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : A4 วัดหินลับ ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 729471 E, 1622837 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 21-26 มีนาคม 2568

วันที่ตรวจวัด	คุณภาพอากาศ					ความเร็วและทิศทางลม	
	TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	NO ₂ ^{1/} (ppm)	CO ^{1/} (ppm)	THC (ppm)	Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
21-22/03/68	0.069	0.033	0.0185	1.02	2.38	1.6-6.4	SW (20.000%)
22-23/03/68	0.105	0.057	0.0180	0.98	2.23	1.6-4.8	
23-24/03/68	0.098	0.050	0.0172	1.18	2.38	1.6-4.8	
24-25/03/68	0.154	0.076	0.0179	1.05	2.31	1.6-8.0	
25-26/03/68	0.119	0.061	0.0189	0.97	2.39	1.6-6.4	
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.069-0.154	0.033-0.076	0.0179-0.0189	0.97-1.18	2.23-2.39	1.6-8.0	-
มาตรฐาน	≦0.33 ^[2]	≦0.12 ^[2]	≦0.17 ^[3]	≦30.0 ^[1]	-	-	-

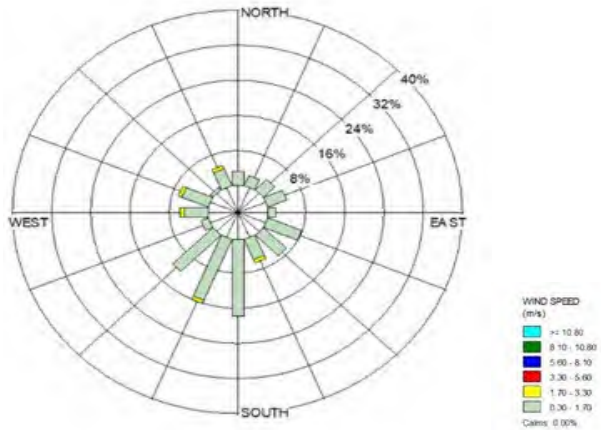
หมายเหตุ : ^{1/} ค่าเฉลี่ยสูงสุด 1 ชั่วโมง (Max 1 hr) จากการตรวจวัด 24 ชั่วโมง
 : ^{2/} ร้อยละของทิศทางลมที่สูงที่สุดในช่วงเวลาที่ตรวจวัด

มาตรฐาน : ^[1] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 : ^[2] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 : ^[3] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.2-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : A5 วัดศิริสัมพันธ์ ตำบลปากช่อง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 0759009 E, 1626014 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 มีนาคม 2568

วันที่ตรวจวัด	คุณภาพอากาศ					ความเร็วและทิศทางลม		
	TSP (mg/m³)	PM ₁₀ (mg/m³)	NO ₂ ^{1/} (ppm)	CO ^{1/} (ppm)	THC (ppm)	Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}	
26-27/03/68	0.061	0.032	0.0235	1.00	2.05	1.6-6.4	S (17.500%)	
27-28/03/68	0.042	0.022	0.0199	0.89	1.99	1.6-4.8		
28-29/03/68	0.044	0.022	0.0202	1.03	2.08	1.6-6.4		
29-30/03/68	0.040	0.021	0.0224	0.99	1.97	1.6-4.8		
30-31/03/68	0.037	0.018	0.0183	1.07	2.10	1.6-11.3		
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.037-0.061	0.018-0.032	0.0183-0.0235	0.89-1.07	1.97-2.10	1.6-11.3	-	
มาตรฐาน	≧0.33 ^[2]	≧0.12 ^[2]	≧0.17 ^[3]	≧30.00 ^[1]	-	-	-	

หมายเหตุ : ^{1/} ค่าเฉลี่ยสูงสุด 1 ชั่วโมง (Max 1 hr) จากการตรวจวัด 24 ชั่วโมง
 : ^{2/} ร้อยละของทิศทางลมที่สูงที่สุดในช่วงเวลาที่ตรวจวัด

มาตรฐาน : ^[1] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 : ^[2] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 : ^[3] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.2-2 (ต่อ)

ชื่อสถานที่เก็บตัวอย่าง : A6 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองไผ่ ตำบลคลองไผ่ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา

พิกัด UTM ของสถานี : 47P 776646 E, 1645900 N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 8-13 มีนาคม 2568

วันที่ตรวจวัด	คุณภาพอากาศ					ความเร็วและทิศทางลม	
	TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	NO ₂ ^{1/} (ppm)	CO ^{1/} (ppm)	THC (ppm)	Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
8-9/03/68	0.042	0.022	0.0348	3.48	2.77	1.3-2.3	ENE (19.17%)
9-10/03/68	0.077	0.033	0.0356	3.43	2.90	0.7-2.3	
10-11/03/68	0.093	0.040	0.0352	3.61	2.96	1.4-2.3	
11-12/03/68	0.072	0.031	0.0340	3.39	2.82	1.4-3.0	
12-13/03/68	0.033	0.018	0.0334	3.37	2.87	0.8-2.5	
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.033-0.093	0.018-0.040	0.0334-0.0356	3.37-3.61	2.77-2.96	0.7-3.0	-
มาตรฐาน	≧0.33 ^[2]	≧0.12 ^[2]	≧0.17 ^[3]	≧30.00 ^[1]	-	-	-

หมายเหตุ : ^{1/} ค่าเฉลี่ยสูงสุด 1 ชั่วโมง (Max 1 hr) จากการตรวจวัด 24 ชั่วโมง

: 2/ ร้อยละของทิศทางลมที่สูงที่สุดในช่วงเวลาที่ตรวจวัด

มาตรฐาน : ^[1] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

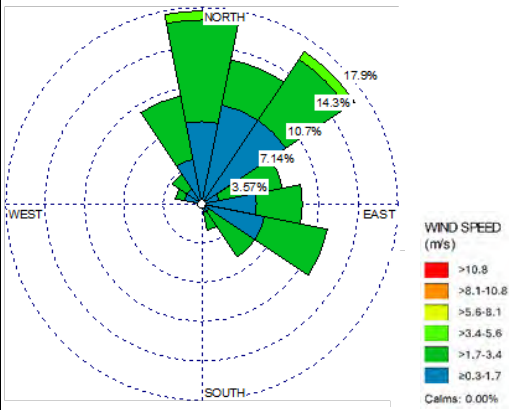
:^[2] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

:^[3] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3.2.2-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : A7 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโคกกรวด ตำบลโคกกรวด อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 817766 E, 1652349 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 8-13 มีนาคม 2568

วันที่ตรวจวัด	คุณภาพอากาศ					ความเร็วและทิศทางลม		
	TSP (mg/m³)	PM ₁₀ (mg/m³)	NO ₂ ^{1/} (ppm)	CO ^{1/} (ppm)	THC (ppm)	Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}	
8-9/03/68	0.054	0.027	0.0301	2.97	2.29	0.7-2.3	N (17.50%)	
9-10/03/68	0.094	0.053	0.0297	3.28	2.10	0.7-2.2		
10-11/03/68	0.094	0.048	0.0297	3.09	2.85	0.7-2.5		
11-12/03/68	0.112	0.065	0.0272	2.90	2.72	1.0-2.5		
12-13/03/68	0.046	0.019	0.0301	3.30	2.24	1.4-3.7		
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.046-0.112	0.019-0.065	0.0272-0.0301	2.90-3.30	2.10-2.85	0.7-3.7	-	
มาตรฐาน	≦0.33 ^[2]	≦0.12 ^[2]	≦0.17 ^[3]	≦30.00 ^[1]	-	-	-	

หมายเหตุ : ^{1/} ค่าเฉลี่ยสูงสุด 1 ชั่วโมง (Max 1 hr) จากการตรวจวัด 24 ชั่วโมง
 : ^{2/} ร้อยละของทิศทางลมที่สูงที่สุดในช่วงเวลาที่ตรวจวัด

มาตรฐาน : ^[1] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 : ^[2] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 : ^[3] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

4) ผลการติดตามตรวจสอบที่ผ่านมา

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณจุดตรวจวัดที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ที่มีการดำเนินการก่อสร้างที่ผ่านมา พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด และมีค่าใกล้เคียงกันกับผลการตรวจวัดในช่วงที่ผ่านมา รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.2.2-3 และรูปที่ 3.2.2-3

ตารางที่ 3.2.2-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศและบรรยากาศ และ ความเร็วและทิศทางลม ที่ผ่านมา

วันที่ตรวจวัด		คุณภาพอากาศ					ความเร็วและทิศทางลม	
		TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	NO ₂ ^{1/} (ppm)	CO ^{1/} (ppm)	THC (ppm)	Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
A1 : โรงเรียนวัดอุทการาม ตำบลภาชี อำเภอลำลูกเกด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา								
ค่าใน EIA ^{3/}		0.057-0.089	0.033-0.043	0.0242-0.0369	0.3-1.0	1.97-2.23	-	-
Baseline	23-24/03/65	0.089	0.042	0.0190	1.13	2.80	1.6-4.8	SSE (42.50%)
	23-25/03/65	0.081	0.045	0.0193	1.16	2.92	1.6-4.8	
	25-26/03/65	0.090	0.049	0.0172	1.13	2.99	1.6-4.8	
	26-27/03/65	0.063	0.031	0.0198	1.19	3.04	1.6-4.8	
	27-28/03/65	0.073	0.036	0.0227	1.42	2.87	1.6-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.063-0.090	0.031-0.049	0.0172-0.0227	1.13-1.42	2.80-3.04	1.6-4.8	-
Construction	07-08/07/65	0.051	0.021	0.0218	0.93	2.99	1.6-6.4	SSE 21.66%
	08-09/07/65	0.038	0.018	0.0190	0.98	2.94	1.6-9.7	
	09-10/07/65	0.026	0.012	0.0218	1.03	2.82	1.6-6.4	
	10-11/07/65	0.013	0.006	0.0228	1.11	2.78	1.6-9.7	
	11-12/07/65	0.030	0.014	0.0224	1.03	2.87	1.6-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.013-0.051	0.006-0.021	0.0190-0.0228	0.93-1.11	2.78-2.99	1.6-9.7	-
	7-8/03/66	0.116	0.054	0.0260	1.10	2.83	1.6-3.2	W 25.00%
	8-9/03/66	0.120	0.057	0.0248	1.05	2.75	1.6-4.8	
	9-10/03/66	0.164	0.074	0.0216	1.18	2.81	1.6-4.8	
	10-11/03/66	0.118	0.050	0.0248	1.15	2.82	1.6-6.4	
	11-12/03/66	0.150	0.069	0.0253	1.10	2.85	1.6-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.116-0.164	0.050-0.074	0.0216-0.0260	1.05-1.18	2.75-2.85	1.6-6.4	-
	7-8/07/66	0.040	0.018	0.0179	0.88	1.89	0.8-4.8	SE 42.50%
	8-9/07/66	0.036	0.016	0.0199	1.04	1.87	0.8-3.2	
	9-10/07/66	0.032	0.014	0.0204	0.97	1.95	0.8-8.0	
	10-11/07/66	0.045	0.022	0.0183	0.84	1.91	0.8-4.8	
	11-12/07/66	0.029	0.014	0.0202	0.92	1.99	0.8-3.2	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.029-0.045	0.014-0.022	0.0179-0.0202	0.88-1.04	1.87-1.99	0.8-8.0	-
ค่ามาตรฐาน		≦0.33 ^[2]	≦0.12 ^[2]	≦0.17 ^[3]	≦30.0 ^[1]	-	-	-

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		คุณภาพอากาศ					ความเร็วและทิศทางลม	
		TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	NO ₂ ^{1/} (ppm)	CO ^{1/} (ppm)	THC (ppm)	Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
A1 : (ต่อ)								
Construction	7-8/03/67	0.069	0.030	0.0202	1.15	2.30	1.6-4.8	SE 26.667%
	8-9/03/67	0.064	0.029	0.0240	1.08	2.23	1.6-6.4	
	9-10/03/67	0.052	0.025	0.0246	1.04	2.37	1.6-6.4	
	10-11/03/67	0.058	0.027	0.0247	1.13	2.19	1.6-4.8	
	11-12/03/67	0.057	0.024	0.0224	0.99	2.16	1.6-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.052-0.069	0.024-0.030	0.0202-0.0247	0.99-1.15	2.16-2.37	1.6-6.4	-
	10-11/07/67	0.047	0.022	0.0181	1.21	1.76	1.6-8.0	ESE 25.833%
	11-12/07/67	0.049	0.021	0.0168	1.05	1.79	1.6-12.9	
	12-13/07/67	0.041	0.016	0.0188	1.08	1.75	1.6-9.7	
	13-14/07/67	0.039	0.015	0.0193	1.13	1.66	1.6-8.0	
	14-15/07/67	0.044	0.024	0.0204	1.21	1.83	1.6-9.7	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.039-0.049	0.015-0.024	0.0168-0.0204	1.05-1.21	1.66-1.83	1.6-12.9	-
	12-13/03/68	0.041	0.019	0.0169	1.01	1.97	1.6-8.0	S (34.167%)
	13-14/03/68	0.042	0.018	0.0183	1.14	2.06	1.6-11.3	
	14-15/03/68	0.041	0.017	0.0169	0.99	1.91	1.6-11.3	
	15-16/03/68	0.033	0.015	0.0181	1.16	1.99	1.6-8.0	
	16-17/03/68	0.036	0.017	0.0234	1.09	1.96	1.6-8.0	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.033-0.042	0.015-0.019	0.0169-0.0234	0.99-1.16	1.91-2.06	1.6-11.3	-
	ค่ามาตรฐาน	≦0.33 ^[2]	≦0.12 ^[2]	≦0.17 ^[3]	≦30.0 ^[1]	-	-	-

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		คุณภาพอากาศ					ความเร็วและทิศทางลม	
		TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	NO ₂ ^{1/} (ppm)	CO ^{1/} (ppm)	THC (ppm)	Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
A2 บริเวณพื้นที่อาคารพาณิชย์ด้านทิศตะวันออกบริเวณโรงเรียนอนุบาลยุววิทยา ตำบลปากเพรียว อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี								
ค่าใน EIA ^{3/}		0.066-0.090	0.037-0.056	0.0367-0.0751	2.0-5.0	2.00-2.42	-	-
Baseline	23-24/03/65	0.089	0.049	0.0226	1.12	3.42	1.6-4.8	SSE (29.16 %)
	23-25/03/65	0.075	0.040	0.0211	1.28	3.47	1.6-4.8	
	25-26/03/65	0.095	0.052	0.0243	1.18	3.45	1.6-4.8	
	26-27/03/65	0.079	0.043	0.0204	1.10	3.49	1.6-4.8	
	27-28/03/65	0.084	0.047	0.0232	1.29	3.47	1.6-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.075-0.095	0.040-0.052	0.0201-0.0243	1.10-1.29	3.42-3.49	1.6-4.8	-
Construction	07-08/07/65	0.180	0.080	0.0251	1.01	3.28	1.6-8.0	S (21.50%)
	08-09/07/65	0.162	0.073	0.0254	1.07	3.18	1.6-8.0	
	09-10/07/65	0.096	0.043	0.0267	0.97	2.92	1.6-8.0	
	10-11/07/65	0.101	0.045	0.0250	1.02	2.96	1.6-6.4	
	11-12/07/65	0.125	0.057	0.0216	1.09	3.09	1.6-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.096-0.180	0.043-0.080	0.0250-0.0267	0.97-1.09	2.92-3.28	1.6-8.0	-
	7-8/03/66	0.123	0.053	0.0244	1.01	2.74	1.6-4.8	W 23.3 %
	8-9/03/66	0.122	0.050	0.0295	1.04	2.76	1.6-4.8	
	9-10/03/66	0.128	0.058	0.0281	1.19	2.70	1.6-6.4	
	10-11/03/66	0.105	0.046	0.0268	1.10	2.65	1.6-4.8	
	11-12/03/66	0.110	0.052	0.0276	1.14	2.64	1.6-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.105-0.128	0.046-0.058	0.0244-0.0295	1.01-1.19	2.64-2.76	1.6-6.4	-
	7-8/07/66	0.036	0.016	0.0227	0.88	1.57	1.6-8.0	S 40.83%
	8-9/07/66	0.034	0.014	0.0210	0.87	1.64	0.8-8.0	
	9-10/07/66	0.042	0.018	0.0198	0.89	1.52	1.6-8.0	
	10-11/07/66	0.052	0.021	0.0205	1.02	1.56	0.8-9.7	
	11-12/07/66	0.050	0.023	0.0212	0.93	1.64	0.8-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.034-0.052	0.014-0.023	0.0198-0.0212	0.87-1.02	1.52-1.64	0.8-9.7	-
	7-8/03/67	0.047	0.021	0.0227	1.10	1.43	1.6-4.8	SE 22.50%
	8-9/03/67	0.040	0.018	0.0210	0.98	1.35	1.6-6.4	
	9-10/03/67	0.035	0.016	0.0237	1.08	1.48	1.6-4.8	
	10-11/03/67	0.039	0.018	0.0218	1.05	1.52	1.6-6.4	
	11-12/03/67	0.054	0.025	0.0251	1.15	1.29	1.6-11.3	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.035-0.054	0.016-0.025	0.0210-0.0251	0.98-1.15	1.29-1.52	1.6-11.3	-
ค่ามาตรฐาน		≦0.33 ^[2]	≦0.12 ^[2]	≦0.17 ^[3]	≦30.0 ^[1]	-	-	-

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		คุณภาพอากาศ					ความเร็วและทิศทางลม	
		TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	NO ₂ ^{1/} (ppm)	CO ^{1/} (ppm)	THC (ppm)	Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
A2 (ต่อ)								
Construction	10-11/07/67	0.023	0.012	0.0204	1.08	1.81	1.6-9.7	ESE 23.333%
	11-12/07/67	0.029	0.014	0.0211	1.16	1.87	1.6-9.7	
	12-13/07/67	0.037	0.016	0.0188	1.01	1.96	1.6-9.7	
	13-14/07/67	0.035	0.015	0.0229	1.29	1.89	1.6-9.7	
	14-15/07/67	0.031	0.014	0.0207	1.10	1.76	1.6-11.3	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.023-0.037	0.012-0.016	0.0188-0.0229	1.01-1.29	1.76-1.96	1.6-11.3-	-
	12-13/03/68	0.027	0.013	0.0165	1.03	2.21	1.6-9.7	S (27.500%)
	13-14/03/68	0.028	0.013	0.0162	1.00	2.28	1.6-4.8	
	14-15/03/68	0.026	0.012	0.0196	0.99	2.27	1.6-6.4	
	15-16/03/68	0.028	0.014	0.0173	1.05	2.21	1.6-8.0	
	16-17/03/68	0.030	0.013	0.0161	1.10	2.30	1.6-11.3	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.026-0.030	0.012-0.014	0.0161-0.0196	0.99-1.10	2.21-2.30	1.6-11.3	-
	ค่ามาตรฐาน	≦0.33 ^[2]	≦0.12 ^[2]	≦0.17 ^[3]	≦30.0 ^[1]	-	-	-

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		คุณภาพอากาศ					ความเร็วและทิศทางลม	
		TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	NO ₂ ^{1/} (ppm)	CO ^{1/} (ppm)	THC (ppm)	Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
A3 ผาเสด็จ ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี								
ค่าใน EIA ^{3/}		-	-	-	-	-	-	-
Baseline	22-23/04/64	0.140	0.069	0.0278	1.20	3.25	3.2-14.5	SSW (37.50 %)
	23-24/04/64	0.136	0.064	0.0226	1.06	3.31	3.2-12.9	
	23-25/04/64	0.106	0.050	0.0230	1.34	3.24	4.8-12.9	
	25-26/04/64	0.139	0.065	0.0265	1.24	3.27	4.8-14.5	
	26-27/04/64	0.151	0.072	0.0264	0.99	3.41	6.3-14.5	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.106-0.151	0.050-0.072	0.0226-0.0278	0.99-1.34	3.23-3.41	3.2-14.5	-
Construction	08-09/07/64	0.085	0.035	0.0277	0.92	3.30	1.6-4.8	NW (55.00 %)
	09-10/07/64	0.072	0.030	0.0266	0.88	3.31	1.6-3.2	
	10-11/07/64	0.102	0.046	0.0258	0.91	3.37	1.6-6.4	
	11-12/07/64	0.113	0.049	0.0263	1.08	3.35	1.6-4.8	
	12-13/07/64	0.132	0.061	0.0282	0.85	3.40	1.6-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.072-0.132	0.030-0.061	0.0258-0.0282	0.85-1.08	3.30-3.40	1.6-6.4	-
	02-03/03/65	0.179	0.066	0.0253	1.23	3.31	1.6-4.8	WNW (38.33 %)
	03-04/03/65	0.184	0.080	0.0293	1.04	3.39	1.6-4.8	
	04-05/03/65	0.171	0.062	0.0270	1.09	3.24	1.6-4.8	
	05-06/03/65	0.151	0.058	0.0237	1.14	3.25	1.6-4.8	
	06-07/03/65	0.130	0.051	0.0221	1.03	3.28	1.6-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.130-0.184	0.051-0.080	0.0221-0.0293	1.03-1.23	3.23-3.39	1.6-4.8	-
	1-2/07/65	0.026	0.015	0.0266	1.03	2.41	1.6-4.8	NW (22.50 %)
	2-3/07/65	0.024	0.013	0.0255	1.13	2.38	1.6-4.8	
	3-4/07/65	0.027	0.014	0.0251	1.08	2.22	1.6-6.4	
	4-5/07/65	0.026	0.016	0.0274	1.26	2.37	1.6-4.8	
	5-6/07/65	0.019	0.011	0.0221	1.06	2.40	1.6-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.019-0.027	0.011-0.016	0.0221-0.0274	1.03-1.26	2.22-2.41	1.6-4.8	-
	1-2/03/66	0.275	0.110	0.0220	1.10	2.94	1.6-16.1	SSE (46.67 %)
	2-3/03/66	0.175	0.081	0.0243	1.17	2.97	6.4-16.1	
	3-4/03/66	0.241	0.103	0.0252	1.22	3.07	1.6-14.5	
	4-5/03/66	0.199	0.079	0.0218	1.08	3.05	1.6-14.5	
	5-6/03/66	0.216	0.095	0.0238	1.28	3.14	3.2-12.9	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.175-0.275	0.079-0.110	0.0218-0.0252	1.08-1.28	2.94-3.14	1.6-16.1	-
ค่ามาตรฐาน		≦0.33 ^[2]	≦0.12 ^[2]	≦0.17 ^[3]	≦30.0 ^[1]	-	-	-

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		คุณภาพอากาศ					ความเร็วและทิศทางลม	
		TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	NO ₂ ^{1/} (ppm)	CO ^{1/} (ppm)	THC (ppm)	Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
A3 (ต่อ)								
Construction	07-08/07/66	0.088	0.038	0.0371	0.94	1.53	1.6-4.8	W (20.00 %)
	08-09/07/66	0.088	0.037	0.0504	0.98	1.45	1.6-6.4	
	09-10/07/66	0.096	0.043	0.0399	1.09	1.94	1.6-4.8	
	10-11/07/66	0.062	0.027	0.0383	1.13	1.50	1.6-8.0	
	11-12/07/66	0.050	0.024	0.0425	1.09	1.51	1.6-8.0	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.050-0.096	0.024-0.043	0.0371-0.0504	0.94-1.13	1.45-1.94	1.6-8.0	-
	13-14/03/67	0.136	0.114	0.0235	1.03	2.95	1.6-9.7	SSW (32.5 %)
	14-15/03/67	0.159	0.119	0.0207	1.00	2.84	1.6-9.7	
	15-16/03/67	0.144	0.115	0.0220	0.94	3.01	1.6-6.4	
	16-17/03/67	0.147	0.116	0.0262	1.02	2.90	1.6-6.4	
	17-18/03/67	0.155	0.118	0.0213	0.96	2.79	1.6-9.7	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.136-0.159	0.114-0.119	0.0207-0.0262	0.94-1.03	2.79-3.01	1.6-9.7	-
	04-05/07/67	0.080	0.038	0.0233	1.13	2.69	1.6-6.4	SE (16.667 %)
	05-06/07/67	0.092	0.042	0.0246	1.07	2.63	1.6-4.8	
	06-07/07/67	0.180	0.052	0.0246	1.07	2.75	1.6-6.4	
	07-08/07/67	0.122	0.050	0.0259	1.08	2.60	1.6-6.4	
	08-09/07/67	0.116	0.056	0.0224	1.16	2.65	1.6-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.080-0.180	0.038-0.056	0.0224-0.0259	1.07-1.16	2.60-2.75	1.6-6.4	-
	21-22/03/68	0.136	0.069	0.0222	1.04	2.62	4.8-8.0	WSW (15.833 %)
	22-23/03/68	0.109	0.059	0.0228	1.09	2.68	1.6-8.0	
	23-24/03/68	0.127	0.059	0.0235	0.98	2.59	1.6-6.4	
	24-25/03/68	0.104	0.054	0.0223	1.04	2.67	1.6-6.4	
	25-26/03/68	0.091	0.046	0.0211	1.02	2.57	1.6-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.091-0.136	0.046-0.069	0.0211-0.0235	0.98-1.09	2.57-2.68	1.6-8.0	-
		ค่ามาตรฐาน	≦0.33 ^[2]	≦0.12 ^[2]	≦0.17 ^[3]	≦30.0 ^[1]	-	-

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		คุณภาพอากาศ					ความเร็วและทิศทางลม	
		TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	NO ₂ ^{1/} (ppm)	CO ^{1/} (ppm)	THC (ppm)	Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
A4 วัดหินลับ ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี								
ค่าใน EIA ^{3/}		0.121-0.206	0.055-0.090	0.0193-0.0269	0.40-0.50	1.99-2.10	-	-
Baseline	22-23/04/64	0.135	0.060	0.0234	0.83	3.32	1.6-9.7	WSW (29.17 %)
	23-24/04/64	0.134	0.057	0.0254	0.78	3.30	1.6-6.4	
	23-25/04/64	0.149	0.070	0.0271	1.03	3.54	1.6-8.0	
	25-26/04/64	0.130	0.054	0.0256	1.08	3.28	1.6-8.0	
	26-27/04/64	0.104	0.043	0.0244	0.90	3.31	1.6-8.0	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.104-0.149	0.043-0.070	0.0234-0.0271	0.078-1.08	3.28-3.54	1.6-9.7	-
Construction	08-09/07/64	0.098	0.044	0.0243	0.72	3.32	1.6-6.4	SSW (19.17%)
	09-10/07/64	0.118	0.049	0.0222	0.83	3.34	1.6-6.4	
	10-11/07/64	0.095	0.039	0.0229	0.75	3.31	1.6-4.8	
	11-12/07/64	0.094	0.034	0.0258	0.91	3.25	1.6-6.4	
	12-13/07/64	0.070	0.030	0.0262	0.82	3.22	1.6-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.070-0.118	0.030-0.049	0.0222-0.0262	0.72-0.91	3.22-3.34	1.6-6.4	-
	02-03/03/65	0.179	0.066	0.0253	1.23	3.31	1.6-4.8	WNW (38.33 %)
	03-04/03/65	0.184	0.080	0.0293	1.04	3.39	1.6-4.8	
	04-05/03/65	0.171	0.062	0.0270	1.09	3.24	1.6-4.8	
	05-06/03/65	0.151	0.058	0.0237	1.14	3.25	1.6-4.8	
	06-07/03/65	0.130	0.051	0.0221	1.03	3.28	1.6-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.130-0.184	0.051-0.080	0.0221-0.0293	1.03-1.23	3.23-3.39	1.6-4.8	-
	1-2/07/65	0.046	0.022	0.0226	1.31	1.38	1.6-6.4	W (56.67 %)
	2-3/07/65	0.075	0.037	0.0259	1.29	1.42	1.6-6.4	
	3-4/07/65	0.087	0.041	0.0247	1.19	1.34	1.6-6.4	
	4-5/07/65	0.132	0.061	0.0259	1.25	1.33	1.6-8.0	
	5-6/07/65	0.110	0.051	0.0263	1.49	1.37	0.8-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.046-0.132	0.022-0.051	0.0226-0.0263	1.19-1.49	1.33-1.42	0.8-8.0	-
	1-2/03/66	0.054	0.027	0.0237	1.32	2.53	1.6-14.5	NNE (30.83 %)
	2-3/03/66	0.061	0.035	0.0245	1.17	2.48	3.2-16.1	
	3-4/03/66	0.067	0.030	0.0279	1.28	2.45	1.6-12.9	
	4-5/03/66	0.056	0.024	0.0314	1.34	2.38	1.6-16.1	
	5-6/03/66	0.078	0.037	0.0278	1.22	2.31	1.6-9.7	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.054-0.078	0.024-0.037	0.0237-0.0314	1.17-1.34	2.31-2.53	1.6-16.1	-
ค่ามาตรฐาน		≦0.33 ^[2]	≦0.12 ^[2]	≦0.17 ^[3]	≦30.0 ^[1]	-	-	-

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		คุณภาพอากาศ					ความเร็วและทิศทางลม	
		TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	NO ₂ ^{1/} (ppm)	CO ^{1/} (ppm)	THC (ppm)	Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
A4 : (ต่อ)								
Construction	07-08/07/66	0.082	0.035	0.0458	1.39	1.71	1.6-6.4	SSW (19.17%)
	08-09/07/66	0.095	0.042	0.0397	0.95	2.02	1.6-8.0	
	09-10/07/66	0.076	0.032	0.0384	1.01	2.33	1.6-6.4	
	10-11/07/66	0.109	0.055	0.0368	1.08	1.74	1.6-8.0	
	11-12/07/66	0.085	0.039	0.0371	1.16	1.46	1.6-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.076-0.109	0.032-0.055	0.0368-0.0458	0.95-1.39	1.46-2.33	1.6-8.0	-
	13-14/03/67	0.134	0.063	0.0219	1.06	2.38	3.2-11.3	S (35.834%)
	14-15/03/67	0.135	0.066	0.0218	1.10	2.49	1.6-9.7	
	15-16/03/67	0.106	0.051	0.0220	1.11	2.39	3.2-9.7	
	16-17/03/67	0.086	0.036	0.0221	1.30	2.35	1.6-9.7	
	17-18/03/67	0.077	0.031	0.0226	1.21	2.33	1.6-9.7	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.077-0.135	0.031-0.066	0.0218-0.0226	1.06-1.30	2.33-2.49	1.6-11.3	-
	04-05/07/67	0.061	0.026	0.0182	1.06	2.28	1.6-8.0	WSW (41.667%)
	05-06/07/67	0.072	0.033	0.0183	0.98	2.31	1.6-8.0	
	06-07/07/67	0.065	0.027	0.0178	0.97	2.29	1.6-6.4	
	07-08/07/67	0.074	0.031	0.0188	1.28	2.38	1.6-8.0	
	08-09/07/67	0.068	0.028	0.0181	0.93	2.19	1.6-8.0	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.061-0.074	0.026-0.033	0.0178-0.0188	0.93-1.28	2.19-2.38	1.6-8.0	-
	21-22/03/68	0.069	0.033	0.0185	1.02	2.38	1.6-6.4	SW (20.000%)
	22-23/03/68	0.105	0.057	0.0180	0.98	2.23	1.6-4.8	
	23-24/03/68	0.098	0.050	0.0172	1.18	2.38	1.6-4.8	
	24-25/03/68	0.154	0.076	0.0179	1.05	2.31	1.6-8.0	
	25-26/03/68	0.119	0.061	0.0189	0.97	2.39	1.6-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.069-0.154	0.033-0.076	0.0179-0.0189	0.97-1.18	2.23-2.39	1.6-8.0	-
	ค่ามาตรฐาน	≦0.33 ^[2]	≦0.12 ^[2]	≦0.17 ^[3]	≦30.0 ^[1]	-	-	-

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด	คุณภาพอากาศ					ความเร็วและทิศทางลม	
	TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	NO ₂ ^{1/} (ppm)	CO ^{1/} (ppm)	THC (ppm)	Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
A5 วัดศิริสัมพันธ์ ตำบลปากช่อง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา							
	ค่าใน EIA ^{3/}	0.035-0.063	0.022-0.036	0.0080-0.0091	0.50-0.60	1.96-2.08	-
Baseline	17-18/03/64	0.092	0.051	0.0216	0.96	3.65	1.6-4.8
	18-19/03/64	0.102	0.056	0.0206	0.93	3.49	1.6-4.8
	19-20/03/64	0.128	0.079	0.0214	0.95	3.58	1.6-4.8
	20-21/03/64	0.099	0.052	0.0203	0.98	3.52	1.6-4.8
	21-22/03/64	0.084	0.045	0.0218	0.97	3.47	1.6-6.4
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.084-0.128	0.045-0.079	0.0203-0.0218	0.93-0.98	3.47-3.65	1.6-6.4
Construction	1-2/07/64	0.043	0.020	0.0224	1.02	3.37	1.6-6.4
	2-3/07/64	0.056	0.023	0.0234	1.17	3.33	1.6-6.4
	3-4/07/64	0.066	0.028	0.0213	1.05	3.38	1.6-4.8
	3-5/07/64	0.069	0.029	0.0229	1.10	3.40	1.6-6.4
	5-6/07/64	0.070	0.033	0.0222	1.12	3.45	1.6-4.8
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.043-0.070	0.020-0.033	0.0213-0.0234	1.02-1.17	3.33-3.45	1.6-6.4
	2-3/03/65	0.120	0.065	0.0200	1.09	3.60	1.6-4.8
	3-4/03/65	0.159	0.087	0.0226	1.07	3.65	1.6-4.8
	3-5/03/65	0.108	0.061	0.0208	1.27	3.50	1.6-4.8
	5-6/03/65	0.084	0.042	0.0190	1.18	3.49	1.6-4.8
	6-7/03/65	0.088	0.049	0.0194	1.13	3.44	1.6-4.8
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.084-0.159	0.042-0.087	0.0190-0.0226	1.07-1.27	3.43-3.65	1.6-4.8
	2-3/07/65	0.049	0.023	0.0207	1.01	3.17	1.6-8.0
	3-4/07/65	0.030	0.015	0.0237	1.13	3.20	1.6-8.0
	4-5/07/65	0.036	0.017	0.0243	1.05	3.24	1.6-8.0
	5-6/07/65	0.037	0.018	0.0207	1.01	3.28	1.6-6.4
	6-7/07/65	0.045	0.021	0.0211	1.10	3.22	1.6-6.4
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.030-0.049	0.015-0.023	0.0207-0.0243	1.01-1.13	3.17-3.28	1.6-8.0
	1-2/03/66	0.054	0.025	0.0269	1.15	3.47	1.6-8.0
	2-3/03/66	0.107	0.044	0.0244	1.11	3.51	1.6-9.7
	3-4/03/66	0.071	0.033	0.0285	0.93	3.48	1.6-8.0
	4-5/03/66	0.095	0.045	0.0288	0.97	3.45	1.6-9.7
	5-6/03/66	0.106	0.046	0.0246	0.90	3.59	1.6-9.7
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.054-0.107	0.025-0.046	0.0244-0.0288	0.90-1.15	3.45-3.59	1.6-9.7
	ค่ามาตรฐาน	≧0.33 ^[2]	≧0.12 ^[2]	≧0.17 ^[3]	≧30.0 ^[1]	-	-

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		คุณภาพอากาศ					ความเร็วและทิศทางลม	
		TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	NO ₂ ^{1/} (ppm)	CO ^{1/} (ppm)	THC (ppm)	Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
A5 (ต่อ)								
Construction	1-2/07/66	0.029	0.014	0.0208	1.14	3.18	1.6-6.4	SSW (35.00 %)
	2-3/07/66	0.036	0.016	0.0227	1.01	3.22	1.6-4.8	
	3-4/07/66	0.025	0.012	0.0233	1.19	3.09	1.6-9.7	
	4-5/07/66	0.023	0.011	0.0231	0.96	3.17	1.6-12.9	
	5-6/07/66	0.032	0.015	0.0220	1.11	3.25	1.6-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.023-0.036	0.011-0.016	0.0208-0.0233	0.96-1.19	3.09-3.25	1.6-12.9	-
	1-2/03/67	0.040	0.017	0.0247	1.21	2.67	1.6-8.0	SSE (17.500%)
	2-3/03/67	0.054	0.024	0.0254	1.37	2.80	1.6-9.7	
	3-4/03/67	0.048	0.024	0.0243	1.28	2.89	1.6-8.0	
	4-5/03/67	0.045	0.020	0.0256	1.13	2.93	1.6-8.0	
	5-6/03/67	0.052	0.022	0.0221	1.31	2.81	1.6-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.040-0.05	0.017-0.024	0.0221-0.0256	1.13-1.31	2.67-2.93	1.6-9.7	-
	4-5/07/67	0.046	0.021	0.0247	1.23	2.67	1.6-4.8	WSW (24.163%)
	5-6/07/67	0.030	0.012	0.0253	1.15	2.27	1.6-8.0	
	6-7/07/67	0.036	0.017	0.0234	1.14	2.24	1.6-6.4	
	7-8/07/67	0.031	0.015	0.0242	1.18	2.33	1.6-4.8	
	8-9/07/67	0.025	0.011	0.0285	0.98	2.28	1.6-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.025-0.046	0.011-0.021	0.0234-0.0285	0.98-1.23	2.24-2.67	1.6-8.0	-
	26-27/03/68	0.061	0.032	0.0235	1.00	2.05	1.6-6.4	S (17.500%)
	27-28/03/68	0.042	0.022	0.0199	0.89	1.99	1.6-4.8	
	28-29/03/68	0.044	0.022	0.0202	1.03	2.08	1.6-6.4	
	29-30/03/68	0.040	0.021	0.0224	0.99	1.97	1.6-4.8	
	30-31/03/68	0.037	0.018	0.0183	1.07	2.10	1.6-11.3	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.037-0.061	0.018-0.032	0.0183-0.0235	0.89-1.07	1.97-2.10	1.6-11.3	-
	ค่ามาตรฐาน	≦0.33 ^[2]	≦0.12 ^[2]	≦0.17 ^[3]	≦30.0 ^[1]	-	-	-

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		คุณภาพอากาศ					ความเร็วและทิศทางลม	
		TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	NO ₂ ^{1/} (ppm)	CO ^{1/} (ppm)	THC (ppm)	Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
A6 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองไผ่ ตำบลคลองไผ่ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา								
ค่าใน EIA ^{3/}		0.058-0.087	0.027-0.042	0.0094-0.0127	0.30-0.90	2.08-2.19	-	-
Baseline	11-12/03/64	0.109	0.057	0.0211	1.20	3.22	1.6-6.4	ESE (25.83 %)
	12-13/03/64	0.133	0.069	0.0184	1.12	3.28	1.6-6.4	
	13-14/03/64	0.118	0.056	0.0233	1.20	3.31	1.6-6.4	
	13-15/03/64	0.104	0.052	0.0220	0.98	3.27	1.6-4.8	
	15-16/03/64	0.127	0.067	0.0255	1.05	3.33	1.6-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.104-0.133	0.052-0.069	0.0184-0.0255	0.98-1.20	3.22-3.33	1.6-6.4	-
Construction	1-2/07/64	0.053	0.026	0.0239	1.17	3.32	1.6-6.4	NNW (39.17 %)
	2-3/07/64	0.045	0.023	0.0231	1.33	3.30	1.6-8.0	
	3-4/07/64	0.065	0.030	0.0220	1.24	3.34	1.6-11.3	
	3-5/07/64	0.076	0.037	0.0226	1.30	3.37	1.6-6.4	
	5-6/07/64	0.071	0.033	0.0250	1.09	3.35	1.6-8.0	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.045-0.076	0.023-0.037	0.022-0.0250	1.09-1.33	3.30-3.37	1.6-11.3	-
	2-3/03/65	0.162	0.084	0.0260	1.15	3.89	1.6-4.8	SSW (22.50%)
	3-4/03/65	0.175	0.090	0.0252	1.32	3.73	1.6-4.8	
	3-5/03/65	0.133	0.073	0.0238	1.48	3.69	1.6-4.8	
	5-6/03/65	0.120	0.067	0.0253	1.40	3.49	1.6-4.8	
	6-7/03/65	0.098	0.050	0.0258	1.40	3.46	1.6-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.098-0.175	0.050-0.090	0.0238-0.0260	1.15-1.48	3.46-3.89	1.6-4.8	-
	1-2/07/65	0.134	0.071	0.0262	1.08	3.30	1.6-12.9	NW (47.50%)
	2-3/07/65	0.124	0.066	0.0240	1.14	3.20	1.6-4.8	
	3-4/07/65	0.119	0.064	0.0269	1.16	3.26	1.6-4.8	
	4-5/07/65	0.142	0.079	0.0277	1.12	3.24	1.6-4.8	
	5-6/07/65	0.139	0.075	0.0262	1.10	3.27	1.6-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.119-0.142	0.064-0.079	0.0240-0.0277	1.08-1.16	3.20-3.30	1.6-12.9	-
	1-2/03/66	0.121	0.052	0.0253	1.08	2.27	1.6-9.7	NE (17.5 %)
	2-3/03/66	0.077	0.031	0.0240	1.01	2.25	1.6-8.0	
	3-4/03/66	0.106	0.047	0.0269	1.16	2.19	1.6-8.0	
	4-5/03/66	0.079	0.032	0.0227	1.19	2.12	1.6-4.8	
	5-6/03/66	0.080	0.037	0.0216	1.10	2.11	1.6-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.077-0.121	0.031-0.052	0.0216-0.0269	1.01-1.19	2.11-2.27	1.6-9.7	-
ค่ามาตรฐาน		≦0.33 ^[2]	≦0.12 ^[2]	≦0.17 ^[3]	≦30.0 ^[1]	-	-	-

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		คุณภาพอากาศ					ความเร็วและทิศทางลม	
		TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	NO ₂ ^{1/} (ppm)	CO ^{1/} (ppm)	THC (ppm)	Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
A6 (ต่อ)								
Construction	1-2/07/66	0.040	0.018	0.0239	1.07	2.05	0.8-1.6	WSW (9.167 %)
	2-3/07/66	0.050	0.022	0.0266	1.06	1.99	0.8-1.6	
	3-4/07/66	0.045	0.020	0.0217	0.94	1.96	0.8-3.2	
	4-5/07/66	0.044	0.021	0.0237	1.07	2.15	0.8-4.8	
	5-6/07/66	0.047	0.023	0.0226	0.90	2.12	0.8-1.6	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.040-0.047	0.018-0.023	0.0217-0.0237	0.90-1.07	1.96-2.15	0.8-4.8	-
	9-10/03/67	0.065	0.053	0.0135	1.18	2.09	0.6-3.4	SE (19.167%)
	10-11/03/67	0.069	0.056	0.0136	1.18	2.07	0.5-3.4	
	11-12/03/67	0.086	0.075	0.0137	1.18	2.17	0.5-3.4	
	12-13/03/67	0.074	0.033	0.0136	1.18	2.08	0.7-3.3	
	13-14/03/67	0.072	0.053	0.0137	1.19	2.08	0.5-3.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.065-0.086	0.033-0.075	0.0135-0.0137	1.18-1.19	2.07-2.17	0.5-3.4	-
	18-19/07/67	0.068	0.035	0.0133	1.32	1.93	0.6-3.4	S (23.33%)
	19-20/07/67	0.059	0.018	0.0129	1.14	1.90	0.6-3.4	
	20-21/07/67	0.060	0.027	0.0130	1.14	1.94	0.7-3.4	
	21-22/07/67	0.042	0.015	0.0131	1.14	1.94	0.6-3.3	
	22-23/07/67	0.050	0.020	0.0130	1.13	1.88	0.6-3.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.042-0.068	0.015-0.035	0.0129-0.0133	1.13-1.32	1.88-1.94	0.6-3.4	-
	8-9/03/68	0.042	0.022	0.0348	3.48	2.77	1.3-2.3	ENE (19.17%)
	9-10/03/68	0.077	0.033	0.0356	3.43	2.90	0.7-2.3	
	10-11/03/68	0.093	0.040	0.0352	3.61	2.96	1.4-2.3	
	11-12/03/68	0.072	0.031	0.0340	3.39	2.82	1.4-3.0	
	12-13/03/68	0.033	0.018	0.0334	3.37	2.87	0.8-2.5	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.033-0.093	0.018-0.040	0.0334-0.0356	3.37-3.61	2.77-2.96	0.7-3.0	-
ค่ามาตรฐาน		≤0.33 ^[2]	≤0.12 ^[2]	≤0.17 ^[3]	≤30.0 ^[1]	-	-	-

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		คุณภาพอากาศ					ความเร็วและทิศทางลม	
		TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	NO ₂ ^{1/} (ppm)	CO ^{1/} (ppm)	THC (ppm)	Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
A7 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโคกกรวด ตำบลโคกกรวด อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา								
ค่าใน EIA ^{3/}		0.098-0.138	0.059-0.076	0.0149-0.0243	0.60-1.30	1.99-2.10	-	-
Baseline	11-12/03/64	0.153	0.080	0.0241	1.17	3.39	1.6-9.7	N (35.00 %)
	12-13/03/64	0.144	0.074	0.0202	1.20	3.36	1.6-8.0	
	13-14/03/64	0.137	0.067	0.0208	1.05	3.35	1.6-9.7	
	13-15/03/64	0.183	0.086	0.0214	1.07	3.48	1.6-8.0	
	15-16/03/64	0.160	0.082	0.0203	1.09	3.38	1.6-8.0	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.137-0.183	0.067-0.086	0.0202-0.0241	1.05-1.17	3.35-3.48	1.6-9.7	-
Construction	1-2/07/64	0.078	0.038	0.0225	1.10	3.36	1.6-11.3	NW (31.67 %)
	2-3/07/64	0.059	0.027	0.0194	1.12	3.33	1.6-9.7	
	3-4/07/64	0.079	0.042	0.0200	1.14	3.39	1.6-11.3	
	3-5/07/64	0.065	0.031	0.0208	1.09	3.35	1.6-9.7	
	5-6/07/64	0.094	0.046	0.0193	1.22	3.41	1.6-11.3	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.059-0.094	0.027-0.046	0.0193-0.0225	1.09-1.22	3.33-3.41	1.6-11.3	-
	2-3/03/65	0.141	0.073	0.0233	1.22	4.70	1.6-4.8	SSE (20.00 %)
	3-4/03/65	0.185	0.096	0.0227	1.13	4.36	1.6-4.8	
	3-5/03/65	0.179	0.091	0.0232	1.12	4.59	1.6-4.8	
	5-6/03/65	0.155	0.087	0.0226	1.14	4.57	1.6-4.8	
	6-7/03/65	0.128	0.064	0.0267	1.15	3.94	1.6-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.128-0.185	0.04-0.096	0.0226-0.0233	1.12-1.22	3.93-4.70	1.6-4.8	-
	1-2/07/65	0.065	0.033	0.0217	1.02	3.06	1.6-12.9	NW (27.50 %)
	2-3/07/65	0.070	0.038	0.0222	1.10	3.08	1.6-11.3	
	3-4/07/65	0.058	0.031	0.0207	1.04	3.04	1.6-11.3	
	4-5/07/65	0.061	0.034	0.0252	1.01	3.01	3.2-12.9	
	5-6/07/65	0.064	0.033	0.0225	1.03	3.07	1.6-9.7	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.058-0.070	0.031-0.038	0.0207-0.0252	1.01-1.10	3.01-3.08	1.6-12.9	-
	1-2/03/66	0.119	0.055	0.0217	1.02	2.39	1.6-6.4	NW (37.5 %)
	2-3/03/66	0.090	0.038	0.0222	1.10	2.40	1.6-6.4	
	3-4/03/66	0.117	0.051	0.0207	1.04	2.46	1.6-6.4	
	4-5/03/66	0.102	0.042	0.0252	1.01	2.39	1.6-4.8	
	5-6/03/66	0.106	0.050	0.0225	1.03	2.42	1.6-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.090-0.119	0.038-0.055	0.0207-0.0252	1.01-1.10	2.39-2.46	1.6-6.4	-
ค่ามาตรฐาน		≦0.33 ^[2]	≦0.12 ^[2]	≦0.17 ^[3]	≦30.0 ^[1]	-	-	-

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด	คุณภาพอากาศ					ความเร็วและทิศทางลม	
	TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	NO ₂ ^{1/} (ppm)	CO ^{1/} (ppm)	THC (ppm)	Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
A7 (ต่อ)							
Construction	1-2/07/66	0.041	0.018	0.0287	0.91	2.38	WSW (34.166 %)
	2-3/07/66	0.044	0.020	0.0241	0.86	2.25	
	3-4/07/66	0.047	0.022	0.0252	1.01	2.32	
	4-5/07/66	0.049	0.024	0.0281	0.88	2.29	
	5-6/07/66	0.061	0.026	0.0221	0.95	2.26	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.041-0.061	0.018-0.026	0.0221-0.0281	0.86-1.01	2.25-2.32	-
	9-10/03/67	0.081	0.048	0.0155	1.26	2.13	ESE (26.67%)
	10-11/03/67	0.071	0.045	0.0151	1.25	2.15	
	11-12/03/67	0.081	0.057	0.0156	1.26	2.15	
	12-13/03/67	0.089	0.052	0.0153	1.25	2.14	
	13-14/03/67	0.097	0.050	0.0155	1.26	2.15	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.071-0.097	0.045-0.057	0.0151-0.0156	1.25-1.26	2.13-2.15	-
	18-19/07/67	0.073	0.036	0.0128	1.31	2.00	SSE (20.00%)
	19-20/07/67	0.065	0.027	0.0115	1.19	2.02	
	20-21/07/67	0.076	0.029	0.0108	1.19	2.02	
	21-22/07/67	0.043	0.018	0.0122	1.17	1.96	
	22-23/07/67	0.068	0.022	0.0123	1.18	2.00	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.043-0.076	0.018-0.036	0.0108-0.0128	1.17-1.31	1.96-2.02	-
	8-9/03/68	0.054	0.027	0.0301	2.97	2.29	N (17.50%)
	9-10/03/68	0.094	0.053	0.0297	3.28	2.10	
	10-11/03/68	0.094	0.048	0.0297	3.09	2.85	
	11-12/03/68	0.112	0.065	0.0272	2.90	2.72	
	12-13/03/68	0.046	0.019	0.0301	3.30	2.24	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.046-0.112	0.019-0.065	0.0272-0.0301	2.90-3.30	2.10-2.85	-
	ค่ามาตรฐาน	≦0.33 ^[2]	≦0.12 ^[2]	≦0.17 ^[3]	≦30.0 ^[1]	-	-

3.2.3 การติดตามตรวจสอบระดับเสียง

1) การดำเนินการ

โครงการได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณจุดตรวจวัดที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ในเดือนมีนาคม 2568 จำนวน 7 จุด เป็นระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง ซึ่งดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ระดับ และเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีวิธีการเก็บตัวอย่างวิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ แสดงดังตารางที่ 3.2.3-1 สำหรับตำแหน่งและภาพการตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 3.2.2-1 และรูปที่ 3.2.2-2

ตารางที่ 3.2.3-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์เสียง

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีเก็บตัวอย่าง/วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
- ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1hr)	Integrated Sound Level Meter	ISO 1996-1
- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)		
- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90})		
- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)		
- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)		

มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบผลการตรวจวัดเสียงในครั้งนี้ ได้แก่ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการตรวจวัดระดับเสียง ในเดือนมีนาคม 2568 จำนวน 7 จุด โดยทำการตรวจวัดเป็นระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

1. N1. บริเวณโรงเรียนวัดอุทการาม ตำบลภาชี อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

วันที่ทำการตรวจวัด : วันที่ 12-17 มีนาคม 2568

ผลการตรวจวัด พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 45.5-65.1 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 43.5-57.5 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 52.5-56.9 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 84.7-92.2 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในช่วง 55.8-60.0 เดซิเบลเอ

2. N2 บริเวณพื้นที่อาคารพาณิชย์ด้านทิศตะวันออกบริเวณโรงเรียนอนุบาลยุววิทยา ตำบลปากเพรียว อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี

วันที่ทำการตรวจวัด : วันที่ 12-17 มีนาคม 2568

ผลการตรวจวัด พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 58.2-68.8 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 52.4-62.7 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 64.4-64.9 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 94.2-99.6 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในช่วง 68.4-69.4 เดซิเบลเอ

3. N3 ผาเสด็จ ตำบลทับทิม อําเภอกงคอดย จังหวัดสระบุรี

วันที่ทำการตรวจวัด : วันที่ 21-26 มีนาคม 2568

ผลการตรวจวัด พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$) มีค่าอยู่ในช่วง 47.9-62.8 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 44.5-54.8 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) มีค่าอยู่ในช่วง 57.4-58.8 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 97.6-98.3 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 62.6-64.1 เดซิเบลเอ

4. N4 วัดหินลับ ตำบลมวกเหล็ก อําเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

วันที่ทำการตรวจวัด : วันที่ 21-26 มีนาคม 2568

ผลการตรวจวัด พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$) มีค่าอยู่ในช่วง 41.8-60.5 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 39.6-53.7 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) มีค่าอยู่ในช่วง 52.3-54.8 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 83.6-89.1 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 54.8-58.2 เดซิเบลเอ

5. N5 วัดศิริสัมพันธ์ ตำบลปากช่อง อําเภopakช่อง จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ทำการตรวจวัด : วันที่ 26-31 มีนาคม 2568

ผลการตรวจวัด พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$) มีค่าอยู่ในช่วง 43.6-63.8 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 40.6-53.4 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) มีค่าอยู่ในช่วง 55.3-57.0 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 93.4-96.3 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 60.4-63.2 เดซิเบลเอ

6. N6 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองไผ่ ตำบลคลองไผ่ อําเภอสี่คิ้ว จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ทำการตรวจวัด : วันที่ 8-13 มีนาคม 2568

ผลการตรวจวัด พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$) มีค่าอยู่ในช่วง 51.1-65.5 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 48.9-57.4 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) มีค่าอยู่ในช่วง 58.8-59.8 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 66.0-91.3 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 61.7-64.8 เดซิเบลเอ

7. N7 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโคกกรวด ตำบลโคกกรวด อําเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ทำการตรวจวัด : วันที่ 8-13 มีนาคม 2568

ผลการตรวจวัด พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$) มีค่าอยู่ในช่วง 47.1-60.3 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 39.1-57.8 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) มีค่าอยู่ในช่วง 53.4-55.1 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 60.6-89.2 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 58.3-61.3 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดระดับเสียง ในเดือนมีนาคม 2568 จำนวน 7 จุด มาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) มีค่าไม่เกิน 70.0 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าไม่เกิน 115.0 เดซิเบล (เอ) พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})

ตามประกาศดังกล่าวไม่ได้มีการกำหนดค่ามาตรฐานเพื่อการควบคุม รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.2.3-2 และรายงานผลการตรวจวิเคราะห์ในภาคผนวกที่ 3

3) สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ในเดือน มีนาคม 2568 จำนวน 7 จุด พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀) และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ตามประกาศดังกล่าวไม่ได้มีการกำหนดค่ามาตรฐานเพื่อการควบคุม

ตารางที่ 3.2.3-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียง

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : N1 โรงเรียนวัดอุทการาม ตำบลภาชี อำเภอกาฬสินธุ์ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

พิกัด UTM ของสถานี : 47P 686467 E, 1598755 N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 12-17 มีนาคม 2568

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด				
	Leq 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Leq 24 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L _{dn} [dB(A)]
12-13/03/68	47.3-61.4	44.2-54.5	56.1	92.2	60.0
13-14/03/68	47.0-58.9	44.0-50.9	54.3	85.2	57.6
14-15/03/68	45.5-56.1	43.5-50.8	52.5	84.7	55.8
15-16/03/68	49.0-62.7	44.1-57.5	55.1	88.5	60.0
16-17/03/68	49.3-65.1	44.0-56.8	56.9	87.1	59.4
ค่าต่ำ-ค่าสูง	45.5-65.1	43.5-57.5	52.5-56.9	84.7-92.2	55.8-60.0
มาตรฐาน	-	-	≧70.0	≧115.0	-

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.3-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : N2 พื้นที่อาคารพาณิชย์ด้านทิศตะวันออกบริเวณโรงเรียนอนุบาลยุววิทยา
ตำบลปากเพรียว อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี

พิกัด UTM ของสถานี : 47P 705432 E, 1606869 N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 12-17 มีนาคม 2568

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด				
	Leq 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	Ldn [dB(A)]
12-13/03/68	60.0-67.6	54.6-60.7	64.7	95.1	69.4
13-14/03/68	59.4-68.8	54.9-62.7	64.9	98.7	68.9
14-15/03/68	59.5-67.5	55.1-60.9	64.7	98.8	69.2
15-16/03/68	58.5-67.3	53.6-62.7	64.7	99.6	68.6
16-17/03/68	58.2-66.7	52.4-60.7	64.4	94.2	68.4
ค่าต่ำ-ค่าสูง	58.2-68.8	52.4-62.7	64.4-64.9	94.2-99.6	68.4-69.4
มาตรฐาน	-	-	≤70.0	≤115.0	-

หมายเหตุ : เอกสารการขอใช้พื้นที่บริเวณพื้นที่อาคารพาณิชย์ด้านทิศตะวันออกของโรงเรียนอนุบาลวิทยาเป็นจุดทดแทน
รายละเอียดตั้งเอกสารในภาคผนวกที่ 7

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.3-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : N3 ฝาสตึก ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

พิกัด UTM ของสถานี : 47P 726243 E, 1620064 N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 21-26 มีนาคม 2568

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด				
	Leq 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	Ldn [dB(A)]
21-22/03/68	51.8-62.8	46.9-53.8	58.5	97.6	62.9
22-23/03/68	54.6-61.4	47.7-54.8	58.8	98.3	64.1
23-24/03/68	52.4-61.1	48.7-53.4	58.2	98.1	63.6
24-25/03/68	49.7-62.0	44.5-54.1	57.9	97.7	63.3
25-26/03/68	47.9-61.2	47.5-53.9	57.4	97.9	62.6
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	47.9-62.8	44.5-54.8	57.4-58.8	97.6-98.3	62.6-64.1
มาตรฐาน	-	-	≤70.0	≤115.0	-

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.3-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : N4 วัดหินลับ ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 729471 E, 1622837 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 21-26 มีนาคม 2568

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด				
	Leq 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	Ldn [dB(A)]
21-22/03/68	41.8-58.2	39.6-52.1	52.3	85.5	55.1
22-23/03/68	42.2-58.3	40.8-51.5	53.0	86.5	54.8
23-24/03/68	47.5-60.5	44.6-53.7	54.8	87.2	58.0
24-25/03/68	45.4-56.4	40.5-50.1	53.1	89.1	57.5
25-26/03/68	48.7-56.1	44.7-49.8	52.9	83.6	58.2
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	41.8-60.5	39.6-53.7	52.3-54.8	83.6-89.1	54.8-58.2
มาตรฐาน	-	-	≦70.0	≦115.0	-

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.3-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : N5 วัดศิริสัมพันธ์ ตำบลปากช่อง อำเภopakช่อง จังหวัดนครราชสีมา
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 0759009 E, 1626014 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 มีนาคม 2568

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด				
	Leq 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	Ldn [dB(A)]
26-27/03/68	45.2-62.7	42.4-55.1	57.0	94.6	63.2
27-28/03/68	47.2-63.4	41.8-56.8	56.7	95.4	60.9
28-29/03/68	46.0-60.8	42.5-53.4	55.3	93.4	61.6
29-30/03/68	43.6-63.8	40.6-55.6	56.8	95.7	61.8
30-31/03/68	45.8-62.1	41.3-54.4	55.9	96.3	60.4
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	43.6-63.8	40.6-53.4	55.3-57.0	93.4-96.3	60.4-63.2
มาตรฐาน	-	-	≦70.0	≦115.0	-

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.3-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : N6 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองไผ่ ตำบลคลองไผ่ อำเภอสี่คิ้ว จังหวัดนครราชสีมา
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 776646 E, 1645900 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 8-13 มีนาคม 2568

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด				
	Leq 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	Ldn [dB(A)]
8-9/03/68	51.5-64.9	50.0-54.4	58.8	66.7-91.3	61.7
9-10/03/68	51.8-65.1	50.2-53.8	59.2	68.7-90.2	62.9
10-11/03/68	51.1-65.3	49.8-56.0	59.4	66.9-86.6	63.2
11-12/03/68	51.3-65.3	48.9-57.4	59.7	66.0-89.3	62.9
12-13/03/68	51.1-65.5	49.1-56.8	59.8	66.1-88.4	64.8
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	51.1-65.5	48.9-57.4	58.8-59.8	66.0-91.3	61.7-64.8
มาตรฐาน	-	-	≧70.0	≧115.0	-

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3.2.3-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : N7 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโคกกรวด ตำบลโคกกรวด อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 817766 E, 1652349 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 8-13 มีนาคม 2568

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด				
	Leq 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	Ldn [dB(A)]
8-9/03/68	51.1-56.1	44.7-50.1	54.3	62.8-81.9	60.0
9-10/03/68	52.7-60.3	44.5-57.8	55.1	61.3-82.7	61.3
10-11/03/68	52.0-57.4	45.3-54.8	54.1	60.6-82.9	59.8
11-12/03/68	48.1-57.9	43.4-52.6	53.8	62.4-89.2	58.3
12-13/03/68	47.1-56.6	39.1-50.5	53.4	62.8-79.7	58.9
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	47.1-60.3	39.1-57.8	53.4-55.1	60.6-89.2	58.3-61.3
มาตรฐาน	-	-	≧70.0	≧115.0	-

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

4) สรุปผลการติดตามตรวจสอบที่ผ่านมา

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณจุดตรวจวัดบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่ผ่านมา พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด และเมื่อนำมาเทียบกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา พบว่ามีค่าใกล้เคียงและสอดคล้องกับผลการตรวจวัดช่วงก่อนก่อสร้าง (Baseline) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.2.3-3

ตารางที่ 3.2.3-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียง ที่ผ่านมา

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด				
		Leq 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	Ldn [dB(A)]
N1 : โรงเรียนวัดอุทธการาม ตำบลภาชี อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสุพรรณบุรี						
ค่าใน EIA ^{1/}		-	48.3-51.2	56.7-62.1	82.5-109.4	54.1-64.9
Baseline	23-24/03/65	59.0-71.1	44.8-56.9	67.6	105.2	73.3
	23-25/03/65	58.6-70.1	44.0-58.5	66.7	100.2	71.8
	25-26/03/65	59.1-70.8	44.5-56.8	66.9	104.6	72.7
	26-27/03/65	60.4-72.6	43.9-54.5	67.1	109.7	71.7
	27-28/03/65	59.7-69.9	44.7-55.0	66.9	99.8	71.6
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	58.6-72.6	44.0-58.5	66.9-67.6	99.8-109.7	71.6-73.3
Construction	07-08/07/65	45.4-63.3	41.1-54.0	57.3	87.2	61.7
	08-09/07/65	45.6-63.3	41.0-55.0	57.1	91.7	60.7
	09-10/07/65	44.3-62.0	40.7-53.9	56.6	90.1	61.2
	10-11/07/65	45.7-63.4	41.5-55.2	56.9	89.9	59.4
	11-12/07/65	46.3-62.1	44.1-53.4	56.2	92.0	60.2
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	44.3-63.4	40.7-55.2	56.2-57.3	87.2-92.0	59.4-61.7
	7-8/03/66	50.3-62.4	46.5-55.4	56.5	82.0	60.9
	8-9/03/66	47.4-59.5	42.5-54.8	55.4	78.2	59.1
	9-10/03/66	47.2-62.9	43.5-55.3	56.5	77.2	59.2
	10-11/03/66	49.7-60.7	46.0-54.5	56.0	84.0	60.3
	11-12/03/66	47.2-60.3	43.6-53.2	55.7	81.3	59.2
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	47.2-62.9	42.5-55.4	55.4-56.5	77.2-84.0	59.1-60.9
	7-8/07/66	50.1-61.4	45.8-54.9	55.5	83.7	59.9
	8-9/07/66	47.7-58.4	42.6-53.6	54.1	87.6	57.2
	9-10/07/66	48.2-57.6	43.1-53.8	54.1	82.7	58.9
	10-11/07/66	48.9-59.9	45.1-53.4	55.7	86.9	59.1
	11-12/07/66	48.4-58.6	45.6-54.2	54.7	100.6	58.8
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	47.7-61.4	42.6-54.9	54.1-55.7	82.7-100.6	57.2-59.9
	7-8/03/67	48.9-69.5	44.5-62.3	62.9	89.6	66.2
	8-9/03/67	48.3-61.2	43.7-54.4	56.9	85.1	60.7
	9-10/03/67	49.1-63.2	43.9-56.5	57.8	88.3	61.0
	10-11/03/67	49.6-62.1	45.8-55.1	56.6	103.0	60.5
	11-12/03/67	48.3-62.2	44.0-56.9	58.0	89.9	60.6
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	48.3-69.5	43.7-62.3	56.6-62.9	85.1-103.0	60.5-66.2
มาตรฐาน		-	-	≧70.0	≧115.0	-

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด				
		Leq 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	Ldn [dB(A)]
N1 : (ต่อ)						
ค่าใน EIA ^{1/}		-	48.3-51.2	56.7-62.1	82.5-109.4	54.1-64.9
Construction	10-11/07/67	47.3-62.9	44.9-54.0	57.3	82.3	62.0
	11-12/07/67	45.8-60.7	44.2-53.2	56.4	83.9	58.9
	12-13/07/67	47.2-59.5	43.5-53.8	55.6	77.3	58.7
	13-14/07/67	44.4-69.7	40.7-59.7	60.8	89.7	61.4
	14-15/07/67	44.6-63.1	40.6-51.4	57.1	83.3	60.9
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	44.4-69.7	40.6-59.7	55.6-60.8	77.3-89.7	58.7-62.0
	12-13/03/68	47.3-61.4	44.2-54.5	56.1	92.2	60.0
	13-14/03/68	47.0-58.9	44.0-50.9	54.3	85.2	57.6
	14-15/03/68	45.5-56.1	43.5-50.8	52.5	84.7	55.8
	15-16/03/68	49.0-62.7	44.1-57.5	55.1	88.5	60.0
	16-17/03/68	49.3-65.1	44.0-56.8	56.9	87.1	59.4
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	45.5-65.1	43.5-57.5	52.5-56.9	84.7-92.2	55.8-60.0
มาตรฐาน		-	-	≦70.0	≦115.0	-

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด				
		Leq 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	Ldn [dB(A)]
N2 : พื้นที่อาคารพาณิชย์ด้านทิศตะวันออกบริเวณโรงเรียนอนุบาลยุววิทยา ตำบลปากเพรียว อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี						
	ค่าใน EIA ^{1/}	-	47.7-50.0	57.1-58.4	94.7-98.0	62.0-64.0
Baseline	23-24/03/65	51.7-71.3	46.9-63.6	62.4	96.2	67.2
	23-25/03/65	51.5-71.6	44.0-58.5	60.6	93.7	63.2
	25-26/03/65	49.3-76.1	44.7-63.0	67.4	110.1	67.8
	26-27/03/65	49.3-59.0	44.3-49.8	55.3	83.4	59.8
	27-28/03/65	49.0-76.9	44.9-52.1	63.8	101.7	64.7
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	49.3-76.9	44.4-77.2	55.3-67.4	83.3-110.1	59.8-67.8
Construction	07-08/07/65	60.4-68.9	53.8-60.4	65.6	98.7	70.4
	08-09/07/65	61.9-70.0	54.0-62.3	66.2	100.2	70.5
	09-10/07/65	60.1-67.8	60.1-67.8	65.3	98.9	69.9
	10-11/07/65	55.9-68.9	49.1-63.0	65.2	91.9	69.8
	11-12/07/65	59.9-69.9	53.9-61.2	65.0	99.9	69.8
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	55.9-70.0	49.1-67.8	65.0-66.2	91.9-100.2	69.8-70.5
	7-8/03/66	61.2-69.2	55.0-60.0	65.9	100.3	71.3
	8-9/03/66	62.0-69.9	56.3-62.3	66.1	103.7	72.1
	9-10/03/66	59.9-68.8	55.5-62.3	66.3	94.3	71.2
	10-11/03/66	61.4-68.8	55.1-63.8	66.2	102.7	71.7
	11-12/03/66	58.6-65.9	54.3-59.9	63.6	95.8	68.9
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	58.6-62.0	55.0-63.8	63.6-66.3	94.3-103.7	68.9-72.1
	7-8/07/66	55.4-64.0	51.0-57.8	61.1	100.9	65.6
	8-9/07/66	53.5-63.3	50.0-58.8	60.3	100.2	64.2
	9-10/07/66	56.6-64.4	50.2-59.7	62.2	97.3	66.1
	10-11/07/66	51.8-64.8	49.9-58.2	60.7	93.3	63.7
	11-12/07/66	52.9-64.0	47.6-57.6	59.8	95.7	63.1
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	51.8-64.8	47.6-59.7	59.8-62.2	93.3-100.9	63.1-66.1
	7-8/03/67	57.5-69.9	53.9-62.9	66.4	98.1	70.5
	8-9/03/67	57.5-69.5	55.2-63.1	66.5	101.2	70.8
	9-10/03/67	56.1-69.8	52.8-63.8	67.0	101.5	71.1
	10-11/03/67	55.8-69.6	50.7-64.6	66.4	105.6	69.5
	11-12/03/67	56.3-69.0	50.1-63.1	65.9	102.8	68.8
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	58.8-69.9	50.1-64.6	65.9-67.0	98.1-105.6	68.8-71.1
	10-11/07/67	57.5-70.1	44.0-58.5	65.8	100.2	69.5
	11-12/07/67	55.6-69.3	43.9-55.8	66.3	109.7	70.4
	12-13/07/67	59.1-68.4	44.5-56.8	66.1	104.6	70.3
	13-14/07/67	59.6-67.5	53.9-62.5	65.1	95.2	69.9
	14-15/07/67	60.1-67.8	54.8-62.7	65.3	92.6	70.5
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	55.6-69.3	44.0-62.7	65.1-66.3	92.6-109.7	69.5-70.5
	มาตรฐาน	-	-	≧70.0	≧115.0	-

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด				
		Leq 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	Ldn [dB(A)]
N2 : (ต่อ)						
Construction	12-13/03/68	60.0-67.6	54.6-60.7	64.7	95.1	69.4
	13-14/03/68	59.4-68.8	54.9-62.7	64.9	98.7	68.9
	14-15/03/68	59.5-67.5	55.1-60.9	64.7	98.8	69.2
	15-16/03/68	58.5-67.3	53.6-62.7	64.7	99.6	68.6
	16-17/03/68	58.2-66.7	52.4-60.7	64.4	94.2	68.4
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	58.2-68.8	52.4-62.7	64.4-64.9	94.2-99.6	68.4-69.4
	มาตรฐาน	-	-	≧70.0	≧115.0	-

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด				
		Leq 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	Ldn [dB(A)]
N3 : ผาเสด็จ ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี						
ค่าใน EIA ^{1/}		-	-	-	-	-
Baseline	22-23/04/64	52.9-63.1	50.6-55.3	59.0	98.4	64.7
	23-24/04/64	53.5-65.7	50.0-57.0	60.5	99.2	67.1
	23-25/04/64	52.6-65.1	50.9-57.9	60.5	96.8	66.7
	25-26/04/64	51.2-65.0	50.3-57.6	59.6	98.4	63.4
	26-27/04/64	49.9-63.0	48.3-58.7	59.1	93.0	63.8
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	49.9-65.7	48.3-58.7	59.0-60.5	93.0-99.2	63.3-67.1
Construction	08-09/07/64	46.3-63.5	45.5-57.2	57.3	99.6	61.6
	09-10/07/64	45.8-63.2	42.0-57.3	56.9	98.0	59.5
	10-11/07/64	55.2-63.1	51.5-55.9	58.3	99.4	64.2
	11-12/07/64	51.9-62.6	49.2-56.6	55.9	94.3	61.2
	12-13/07/64	47.2-57.7	43.5-52.9	54.9	98.6	61.6
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	45.8-63.5	42.0-57.3	54.9-58.3	94.3-99.6	59.5-64.2
	02-03/03/65	46.3-63.8	44.3-50.0	56.7	98.3	64.2
	03-04/03/65	44.3-62.1	40.7-51.9	56.2	94.1	63.6
	04-05/03/65	43.0-61.9	41.3-49.5	55.9	97.1	63.1
	05-06/03/65	42.2-63.8	39.9-62.1	53.4	90.1	61.0
	06-07/03/65	46.2-61.9	46.2-61.9	58.4	92.5	65.1
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	46.3-63.8	46.2-62.1	53.3-58.4	90.1-98.3	61.0-65.1
	1-2/07/65	41.9-62.8	39.1-54.0	56.3	98.2	64.0
	2-3/07/65	47.1-66.4	40.4-57.0	58.1	95.7	64.1
	3-4/07/65	43.1-64.7	39.5-55.9	55.8	92.3	64.1
	4-5/07/65	43.8-63.0	41.3-52.5	55.4	91.0	62.9
	5-6/07/65	43.1-61.9	40.4-51.8	55.5	90.4	63.0
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	41.9-66.4	39.1-57.0	55.4-58.1	90.4-98.2	62.9-64.1
	1-2/03/66	41.5-74.9	39.3-58.6	65.9	103.4	75.2
	2-3/03/66	43.9-71.3	39.2-55.5	64.0	100.7	72.4
	3-4/03/66	49.0-69.0	40.9-55.2	61.7	102.4	68.8
	4-5/03/66	45.2-65.0	40.6-51.7	60.9	97.5	67.4
	5-6/03/66	42.4-67.7	39.9-53.6	60.3	101.3	68.3
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	41.5-74.9	39.2-58.6	60.3-65.9	97.5-103.4	67.4-75.2
	07-08/07/66	44.9-74.9	42.5-58.7	66.8	103.6	71.0
	08-09/07/66	43.6-73.7	41.9-60.3	65.4	101.5	71.1
	09-10/07/66	47.8-72.1	45.6-59.3	65.3	104.7	72.0
	10-11/07/66	46.1-71.6	43.0-62.1	64.6	105.2	72.3
	11-12/07/66	46.0-72.0	40.6-59.2	64.3	105.8	71.1
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	43.6-74.9	40.6-62.1	64.3-66.8	101.5-105.8	71.0-72.3
มาตรฐาน		-	-	≧70.0	≧115.0	-

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด				
		Leq 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	Ldn [dB(A)]
N3 : (ต่อ)						
Construction	13-14/03/67	57.0-68.2	45.7-59.4	62.1	102.0	68.4
	14-15/03/67	52.2-69.2	46.7-58.9	63.3	105.0	69.4
	15-16/03/67	51.0-67.7	46.2-53.7	61.2	108.5	69.1
	16-17/03/67	50.3-68.7	45.3-56.2	62.9	105.3	70.5
	17-18/03/67	52.5-67.7	45.9-56.2	62.7	109.9	69.2
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	50.3-69.2	45.3-59.4	61.2-63.3	102.0-109.9	68.4-70.5
	04-05/07/67	51.3-64.8	45.0-58.4	60.0	102.7	63.9
	05-06/07/67	55.6-67.4	52.4-61.3	62.2	109.2	68.3
	06-07/07/67	55.4-65.2	54.1-60.2	61.4	106.1	67.2
	07-08/07/67	59.0-68.9	57.4-62.3	64.0	102.4	70.3
	08-09/07/67	57.9-66.4	56.8-59.8	62.8	108.0	68.4
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	51.3-68.9	45.0-62.3	60.0-64.0	102.4-109.2	63.9-70.3
	21-22/03/68	51.8-62.8	46.9-53.8	58.5	97.6	62.9
	22-23/03/68	54.6-61.4	47.7-54.8	58.8	98.3	64.1
	23-24/03/68	52.4-61.1	48.7-53.4	58.2	98.1	63.6
	24-25/03/68	49.7-62.0	44.5-54.1	57.9	97.7	63.3
	25-26/03/68	47.9-61.2	47.5-53.9	57.4	97.9	62.6
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	47.9-62.8	44.5-54.8	57.4-58.8	97.6-98.3	62.6-64.1
	มาตรฐาน	-	-	≦70.0	≦115.0	-

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด				
		Leq 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	Ldn [dB(A)]
N4 : วัดหินลับ ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี						
ค่าใน EIA ^{1/}		-	42.3-46.3	50.2-53.3	56.0-93.7	53.9-59.1
Baseline	22-23/04/64	43.5-54.1	41.2-49.3	49.2	73.8	54.6
	23-24/04/64	43.3-52.7	40.7-48.5	48.8	74.6	54.6
	23-25/04/64	43.5-53.7	42.0-49.5	48.6	76.2	54.9
	25-26/04/64	45.0-52.9	42.8-48.2	49.0	78.8	54.3
	26-27/04/64	44.7-53.4	42.0-48.2	49.5	73.4	55.1
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	43.3-54.1	40.7-49.5	48.6-49.5	73.4-78.8	54.3-55.1
Construction	08-09/07/64	43.8-55.8	41.7-49.7	50.9	85.5	56.8
	09-10/07/64	46.6-56.9	42.3-51.6	51.9	86.6	58.1
	10-11/07/64	47.6-56.4	43.2-49.8	52.9	83.4	58.2
	11-12/07/64	44.2-55.7	41.0-49.2	51.3	80.4	56.5
	12-13/07/64	43.8-54.7	41.0-49.8	50.5	85.6	55.1
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	43.8-56.9	41.0-51.6	50.5-52.9	80.4-86.6	55.1-58.2
	02-03/03/65	44.0-68.5	42.2-55.3	58.8	85.9	60.3
	03-04/03/65	44.9-59.4	42.2-53.7	53.7	84.1	58.6
	04-05/03/65	45.5-55.6	40.9-51.9	52.7	82.2	58.9
	05-06/03/65	45.8-60.3	40.1-47.3	52.1	86.4	56.4
	06-07/03/65	45.3-53.8	41.3-47.7	50.2	80.5	55.9
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	44.0-68.5	40.1-55.3	50.2-58.8	80.5-86.4	55.9-60.3
	1-2/07/65	46.5-54.6	41.7-47.0	51.6	86.5	56.7
	2-3/07/65	49.6-63.1	40.6-59.9	57.9	87.3	65.3
	3-4/07/65	47.2-54.7	42.9-48.8	51.3	81.2	56.9
	4-5/07/65	46.8-56.8	40.6-49.0	51.7	86.9	56.5
	5-6/07/65	45.2-58.7	40.8-49.4	50.6	81.4	57.5
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	45.2-63.1	40.6-59.9	50.6-57.9	81.2-87.3	56.5-65.3
	1-2/03/66	45.0-60.2	43.2-50.7	52.6	86.7	55.3
	2-3/03/66	43.5-62.3	41.7-51.8	54.3	86.2	57.2
	3-4/03/66	42.7-64.7	40.6-55.2	55.7	83.5	57.0
	4-5/03/66	42.8-66.8	40.6-58.6	59.6	82.6	62.8
	5-6/03/66	44.1-62.6	41.7-54.2	53.2	82.8	55.8
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	42.7-66.8	40.6-58.6	52.6-59.6	82.6-86.7	55.3-62.8
	07-08/07/66	45.6-58.1	43.5-51.4	52.8	85.5	56.0
	08-09/07/66	46.1-57.6	43.6-50.7	52.7	92.6	55.9
	09-10/07/66	46.8-55.6	42.6-49.0	50.7	84.8	55.5
	10-11/07/66	46.2-54.5	43.3-49.1	50.3	88.0	55.0
	11-12/07/66	45.9-56.9	42.3-50.1	52.1	94.9	56.3
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	45.6-58.1	42.3-51.4	50.3-52.8	84.8-94.9	55.0-56.3
	มาตรฐาน	-	-	≧70.0	≧115.0	-

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด				
		Leq 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	Ldn [dB(A)]
N4 : (ต่อ)						
Construction	13-14/03/67	44.1-56.8	39.5-48.3	50.8	82.8	57.7
	14-15/03/67	45.6-55.3	40.8-49.5	51.0	87.7	56.6
	15-16/03/67	46.0-56.2	42.0-47.7	50.6	81.1	57.0
	16-17/03/67	47.4-58.7	42.2-50.6	52.2	82.2	56.3
	17-18/03/67	44.4-55.1	42.1-47.3	50.4	82.6	55.1
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	44.1-58.7	39.5-50.6	50.8-52.2	81.1-87.7	55.1-57.7
	04-05/07/67	43.9-55.4	40.7-49.8	50.6	87.0	54.1
	05-06/07/67	43.5-55.8	40.2-49.2	50.3	84.5	53.8
	06-07/07/67	42.4-55.8	40.2-51.1	52.1	87.3	55.9
	07-08/07/67	44.6-59.4	40.5-54.6	54.0	86.6	56.8
	08-09/07/67	42.7-57.4	41.0-52.1	51.6	82.5	54.7
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	42.4-59.4	40.2-54.6	50.3-54.0	82.5-87.3	53.8-56.8
	21-22/03/68	41.8-58.2	39.6-52.1	52.3	85.5	55.1
	22-23/03/68	42.2-58.3	40.8-51.5	53.0	86.5	54.8
	23-24/03/68	47.5-60.5	44.6-53.7	54.8	87.2	58.0
	24-25/03/68	45.4-56.4	40.5-50.1	53.1	89.1	57.5
	25-26/03/68	48.7-56.1	44.7-49.8	52.9	83.6	58.2
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	41.8-60.5	39.6-53.7	52.3-54.8	83.6-89.1	54.8-58.2
	มาตรฐาน	-	-	≦70.0	≦115.0	-

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด				
		Leq 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	Ldn [dB(A)]
N5 : วัดศิริสัมพันธ์ ตำบลปากช่อง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา						
ค่าใน EIA ^{1/}		-	45.5-49.9	53.1-57.9	83.3-95.8	58.8-62.0
Baseline	17-18/03/64	51.3-63.7	47.0-59.0	59.2	96.3	64.2
	18-19/03/64	51.2-66.3	48.5-59.8	60.0	97.2	64.4
	19-20/03/64	52.0-64.2	47.9-59.2	59.2	97.6	64.8
	20-21/03/64	53.9-63.4	47.9-58.7	58.6	95.6	64.1
	21-22/03/64	51.3-63.3	48.1-59.8	59.1	98.0	63.8
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	51.2-66.3	47.0-59.8	58.6-60.0	95.6-98.0	63.8-64.8
Construction	1-2/07/64	47.2-63.0	41.8-55.2	57.7	96.4	60.3
	2-3/07/64	47.8-63.3	43.6-56.2	58.3	97.7	63.4
	3-4/07/64	48.3-62.1	41.9-53.0	56.7	99.6	60.5
	3-5/07/64	48.2-62.3	45.2-54.2	57.0	97.2	61.3
	5-6/07/64	48.7-63.8	42.2-56.2	58.7	98.6	62.5
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	47.2-63.8	41.8-56.2	56.7-58.7	96.4-99.6	60.3-63.4
	2-3/03/65	50.3-59.7	43.3-53.3	56.6	87.1	61.0
	3-4/03/65	49.1-60.0	41.6-52.3	56.2	92.4	60.1
	3-5/03/65	49.3-59.8	40.3-50.9	56.4	86.6	60.9
	5-6/03/65	49.8-61.6	44.6-53.4	56.8	87.7	62.4
	6-7/03/65	49.7-61.3	43.5-53.7	57.2	94.1	62.2
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	49.7-61.6	40.3-53.7	56.2-57.2	86.6-94.1	60.1-62.4
	2-3/07/65	43.8-60.3	39.3-52.5	54.2	98.3	58.7
	3-4/07/65	47.8-58.0	41.6-50.2	53.8	92.6	59.7
	4-5/07/65	43.5-58.6	39.5-50.9	53.7	94.1	58.4
	5-6/07/65	44.3-53.8	39.4-46.9	51.2	92.8	55.4
	6-7/07/65	44.1-58.4	38.5-50.6	52.8	92.3	56.1
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	43.5-60.3	38.5-52.5	51.2-54.2	92.3-98.3	55.4-59.7
	1-2/03/66	47.0-58.3	32.6-50.7	53.6	88.2	57.4
	2-3/03/66	54.7-58.7	39.0-51.5	54.2	86.8	58.9
	3-4/03/66	46.4-59.3	39.3-50.8	55.0	85.3	60.6
	4-5/03/66	46.4-59.8	37.5-50.0	54.5	83.0	60.9
	5-6/03/66	46.9-57.4	37.0-49.4	53.8	85.9	58.0
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	46.4-59.8	32.6-51.5	53.6-55.0	83.0-88.2	57.4-60.9
	1-2/07/66	51.5-59.7	46.0-54.1	56.7	92.2	61.9
	2-3/07/66	49.9-61.6	44.7-55.3	56.4	89.4	62.5
	3-4/07/66	48.1-61.4	43.3-54.6	56.8	89.8	62.5
	4-5/07/66	49.0-59.3	43.7-54.7	56.4	88.2	61.3
	5-6/07/66	49.9-64.0	43.8-53.3	57.1	93.0	63.0
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	48.1-64.0	43.3-55.3	56.4-57.1	88.2-93.0	61.3-63.0
มาตรฐาน		-	-	≧70.0	≧115.0	-

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด				
		Leq 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	Ldn [dB(A)]
N5 : (ต่อ)						
Construction	1-2/03/67	53.6-59.5	50.1-54.1	56.9	94.7	62.3
	2-3/03/67	54.3-58.4	49.0-53.9	56.5	92.4	62.3
	3-4/03/67	52.4-59.8	49.2-53.0	57.0	86.4	62.3
	4-5/03/67	50.8-59.5	49.8-54.9	56.9	91.3	62.1
	5-6/03/67	52.5-58.1	48.0-55.0	56.1	89.5	62.0
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	50.8-59.8	49.0-54.9	56.1-57.0	86.4-94.7	62.0-62.3
	4-5/07/67	48.8-57.0	44.3-51.4	54.2	83.8	59.2
	5-6/07/67	47.0-59.5	40.2-51.4	55.0	86.9	60.3
	6-7/07/67	49.0-64.2	43.1-56.1	55.9	92.3	59.8
	7-8/07/67	48.2-60.3	43.1-52.1	55.7	88.7	60.6
	8-9/07/67	48.3-63.1	43.8-52.8	56.4	96.3	61.2
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	47.0-64.2	40.2-56.1	54.2-56.4	83.8-96.3	59.2-61.2
	26-27/03/68	45.2-62.7	42.4-55.1	57.0	94.6	63.2
	27-28/03/68	47.2-63.4	41.8-56.8	56.7	95.4	60.9
	28-29/03/68	46.0-60.8	42.5-53.4	55.3	93.4	61.6
	29-30/03/68	43.6-63.8	40.6-55.6	56.8	95.7	61.8
	30-31/03/68	45.8-62.1	41.3-54.4	55.9	96.3	60.4
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	43.6-63.8	40.6-53.4	55.3-57.0	93.4-96.3	60.4-63.2
	มาตรฐาน	-	-	≧70.0	≧115.0	-

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด				
		Leq 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	Ldn [dB(A)]
N6 : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองไผ่ ตำบลคลองไผ่ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา						
ค่าใน EIA ^{1/}		-	49.3-52.8	54.3-58.8	88.5-105.2	57.3-63.3
Baseline	11-12/03/64	50.2-64.7	47.5-59.4	59.8	98.6	62.9
	12-13/03/64	49.3-63.4	47.3-56.4	59.5	100.1	63.4
	13-14/03/64	51.3-62.5	49.0-55.2	59.1	98.2	63.3
	13-15/03/64	51.3-65.1	46.3-58.0	59.6	96.0	62.8
	15-16/03/64	50.5-63.5	47.3-57.1	59.2	99.4	63.3
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	49.3-65.1	46.3-59.4	59.1-59.8	96.0-100.1	62.8-63.4
Construction	1-2/07/64	58.8-67.1	53.5-60.8	62.4	94.8	68.6
	2-3/07/64	57.9-64.8	53.0-61.4	61.2	85.5	66.2
	3-4/07/64	56.1-63.8	54.2-57.7	60.5	86.2	65.6
	3-5/07/64	55.2-63.0	52.5-57.1	59.5	91.2	64.3
	5-6/07/64	54.7-64.2	52.3-58.3	59.9	88.1	64.5
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	54.7-67.1	52.3-61.4	59.5-62.4	85.5-94.8	64.3-68.6
	2-3/03/65	48.9-61.1	46.3-52.1	57.0	93.9	61.2
	3-4/03/65	48.2-60.3	46.0-54.2	56.5	85.9	60.8
	3-5/03/65	55.3-61.4	49.3-55.5	58.8	90.5	64.4
	5-6/03/65	54.3-63.7	48.3-59.5	59.3	86.5	65.3
	6-7/03/65	49.7-62.1	47.1-56.3	58.5	83.6	63.5
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	48.2-63.7	46.0-59.5	56.5-59.3	83.6-93.9	60.2-61.2
	1-2/07/65	49.9-60.8	46.5-52.6	55.9	91.4	60.6
	2-3/07/65	51.7-63.2	48.1-55.6	57.5	88.4	62.0
	3-4/07/65	50.4-59.3	48.0-53.9	56.3	91.0	61.4
	4-5/07/65	48.8-60.0	45.2-52.7	55.2	94.6	59.2
	5-6/07/65	49.9-61.3	46.9-54.1	55.8	84.7	59.5
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	48.8-61.3	45.2-55.6	55.2-57.5	84.7-91.4	59.2-62.0
	1-2/03/66	49.2-64.8	46.7-53.1	58.2	84.1	63.7
	2-3/03/66	47.7-67.1	45.5-53.9	58.8	90.2	62.3
	3-4/03/66	51.5-76.2	48.2-53.5	63.7	100.8	66.2
	4-5/03/66	48.9-62.0	46.1-52.8	56.5	85.6	61.6
	5-6/03/66	49.2-65.7	46.9-52.2	57.4	88.0	64.3
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	47.7-76.2	45.5-53.9	56.5-63.7	84.1-100.8	61.6-66.2
	1-2/07/66	40.5-54.9	40.0-45.6	49.3	82.1	53.1
	2-3/07/66	40.2-58.5	40.0-44.4	49.9	92.4	52.9
	3-4/07/66	40.6-55.5	40.1-45.5	50.1	88.1	53.0
	4-5/07/66	48.2-59.9	42.5-52.8	55.7	85.9	61.4
	5-6/07/66	40.6-51.4	40.0-44.8	48.1	77.3	51.2
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	40.2-59.9	40.0-52.8	48.1-55.7	77.3-92.4	51.2-61.4
มาตรฐาน		-	-	≧70.0	≧115.0	-

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด				
		Leq 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	Ldn [dB(A)]
N6 : (ต่อ)						
Construction	9-10/03/67	49.5-59.2	48.2-53.1	55.2	58.9-86.0	58.5
	10-11/03/67	49.3-58.8	48.4-55.4	53.5	55.7-78.9	57.5
	11-12/03/67	49.9-58.5	48.5-53.2	54.5	54.9-81.4	59.3
	12-13/03/67	48.9-59.0	48.2-55.0	54.9	53.6-81.2	59.0
	13-14/03/67	49.3-58.3	48.3-52.3	54.6	61.7-84.4	59.0
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	48.9-59.2	48.2-55.4	53.5-55.2	53.6-86.0	57.5-59.3
	18-19/07/67	51.7-66.4	51.0-61.3	58.2	57.2-92.2	66.0
	19-20/07/67	52.1-59.5	51.1-55.9	55.1	56.2-92.4	61.7
	20-21/07/67	51.7-63.9	50.6-55.5	56.7	57.1-97.4	65.0
	21-22/07/67	52.3-67.2	51.3-60.5	58.0	56.0-78.8	62.1
	22-23/07/67	51.7-61.8	50.6-59.6	58.5	57.4-82.1	66.1
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	51.7-67.2	50.6-61.3	55.1-58.5	56.0-97.4	61.7-66.1
	8-9/03/68	51.5-64.9	50.0-54.4	58.8	66.7-91.3	61.7
	9-10/03/68	51.8-65.1	50.2-53.8	59.2	68.7-90.2	62.9
	10-11/03/68	51.1-65.3	49.8-56.0	59.4	66.9-86.6	63.2
	11-12/03/68	51.3-65.3	48.9-57.4	59.7	66.0-89.3	62.9
	12-13/03/68	51.1-65.5	49.1-56.8	59.8	66.1-88.4	64.8
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	51.1-65.5	48.9-57.4	58.8-59.8	66.0-91.3	61.7-64.8
	มาตรฐาน	-	-	≦70.0	≦115.0	-

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด				
		Leq 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	Ldn [dB(A)]
N7 : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโคกกรวด ตำบลโคกกรวด อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา						
ค่าใน EIA ^{1/}		-	44.1-46.0	51.8-55.4	81.1-92.4	55.9-58.4
Baseline	11-12/03/64	51.5-53.2.7	45.0-53.2.7	58.1	88.0	62.1
	12-13/03/64	49.3-61.9	44.2-54.0	57.0	94.0	60.9
	13-14/03/64	51.3-60.7	46.0-52.7	57.9	96.1	61.7
	13-15/03/64	49.9-55.9	45.8-55.9	58.3	86.4	62.9
	15-16/03/64	51.3-62.0	46.0-54.0	58.6	87.7	62.4
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	49.3-62.0	44.2-55.9	57.0-58.6	86.4-96.1	60.9-62.9
Construction	1-2/07/64	47.3-63.8	45.3-55.9	58.6	98.3	61.5
	2-3/07/64	47.7-62.6	45.3-54.8	58.2	95.1	61.3
	3-4/07/64	48.7-60.5	44.7-54.7	57.1	83.9	59.9
	3-5/07/64	47.9-62.5	44.0-55.0	57.6	87.7	60.4
	5-6/07/64	49.8-63.9	45.2-55.9	58.9	91.9	61.9
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	47.3-63.9	44.0-55.9	57.1-58.9	83.9-98.3	59.9-61.9
	2-3/03/65	50.3-61.1	43.9-53.4	57.9	91.0	61.8
	3-4/03/65	51.0-61.2	45.0-53.5	58.1	91.8	61.6
	3-5/03/65	50.9-61.0	45.9-52.5	57.5	87.1	61.6
	5-6/03/65	50.7-58.1	44.9-51.5	55.4	84.1	61.2
	6-7/03/65	52.0-60.8	47.0-53.3	57.8	87.1	61.7
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	50.3-61.2	43.9-53.5	55.3-58.1	84.1-91.8	61.2-61.8
	1-2/07/65	50.6-61.6	44.1-53.7	57.8	84.4	61.8
	2-3/07/65	49.9-60.8	43.7-53.5	57.2	83.8	60.6
	3-4/07/65	48.4-63.6	42.0-55.1	58.7	91.2	62.2
	4-5/07/65	51.1-61.4	47.7-54.1	58.1	84.6	61.8
	5-6/07/65	49.0-61.9	42.7-53.9	57.3	86.3	61.1
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	48.4-63.6	42.7-55.1	57.2-58.7	83.8-91.2	60.6-62.2
	1-2/03/66	50.7-67.9	44.2-57.0	62.5	87.3	64.7
	2-3/03/66	50.5-67.3	43.6-55.7	62.7	86.3	65.1
	3-4/03/66	54.2-67.8	45.3-54.4	61.5	87.8	64.6
	4-5/03/66	51.3-67.7	43.5-57.9	62.5	92.2	64.9
	5-6/03/66	50.3-62.3	42.8-53.1	59.8	86.9	64.0
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	50.3-67.9	42.8-57.9	59.8-62.7	86.3-92.2	64.0-65.1
	1-2/07/66	50.7-65.3	45.0-53.7	58.6	96.2	63.5
	2-3/07/66	50.7-69.0	43.6-53.5	59.3	90.4	63.0
	3-4/07/66	50.8-61.4	44.4-53.5	57.8	87.0	62.7
	4-5/07/66	49.9-65.7	42.2-58.1	58.6	84.9	63.2
	5-6/07/66	51.1-62.2	44.2-53.5	58.0	99.0	62.9
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	49.9-69.0	42.2-58.1	57.8-59.3	84.9-96.2	62.7-63.5
มาตรฐาน		-	-	≧70.0	≧115.0	-

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด				
		Leq 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	Ldn [dB(A)]
N7 : (ต่อ)						
Construction	9-10/03/67	50.1-60.9	46.2-53.7	57.3	65.4-83.5	60.8
	10-11/03/67	50.1-62.5	45.0-52.8	57.6	65.1-87.2	62.0
	11-12/03/67	49.4-61.4	45.6-51.6	57.6	63.8-85.1	61.5
	12-13/03/67	49.3-63.1	45.1-50.3	57.8	63.5-87.1	61.2
	13-14/03/67	48.4-63.8	44.6-56.0	57.9	62.4-82.2	61.0
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	48.4-63.8	44.6-56.0	57.3-57.9	62.4-87.2	60.8-62.0
	18-19/07/67	49.4-65.5	47.6-54.6	57.3	56.9-94.2	60.0
	19-20/07/67	52.6-65.8	48.9-58.6	60.0	63.1-81.9	64.4
	20-21/07/67	56.5-64.5	54.5-57.8	59.9	64.0-80.7	64.7
	21-22/07/67	53.9-64.5	49.8-57.2	59.2	66.8-88.0	64.0
	22-23/07/67	52.6-60.2	49.6-57.0	57.8	59.6-80.8	65.3
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	49.4-65.8	47.6-58.6	57.3-60.0	56.9-94.2	60.0-65.3
	8-9/03/68	51.1-56.1	44.7-50.1	54.3	62.8-81.9	60.0
	9-10/03/68	52.7-60.3	44.5-57.8	55.1	61.3-82.7	61.3
	10-11/03/68	52.0-57.4	45.3-54.8	54.1	60.6-82.9	59.8
	11-12/03/68	48.1-57.9	43.4-52.6	53.8	62.4-89.2	58.3
	12-13/03/68	47.1-56.6	39.1-50.5	53.4	62.8-79.7	58.9
	ค่าต่ำ-ค่าสูง	47.1-60.3	39.1-57.8	53.4-55.1	60.6-89.2	58.3-61.3
	มาตรฐาน	-	-	≤70.0	≤115.0	-

3.2.4 การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน

1) การดำเนินการ

โครงการได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ในเดือนมีนาคม 2568 จำนวน 7 จุด เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ซึ่งดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) และความถี่ (Frequency) มีวิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ แสดงดังตารางที่ 3.2.4-1 สำหรับตำแหน่งและภาพการตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 3.2.1-1 และรูปที่ 3.2.1-2

ตารางที่ 3.2.4-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
- ความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV)	Vibration Meter	Ground Vibration Method	ISO 2631-2
- ความถี่ (Frequency)			

มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนในครั้งนี้ ได้แก่ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ในเดือนมีนาคม 2568 จำนวน 7 จุด เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

1. V1 บริเวณโรงเรียนวัดอุทการาม ตำบลภาชี อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

วันที่ทำการตรวจวัด : วันที่ 12-17 มีนาคม 2568

ผลการตรวจวัด พบว่า ความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) มีค่าเท่ากับ 0.425 มิลลิเมตรต่อวินาที และความถี่ (Frequency) มีค่าเท่ากับ 41.70 เฮิรตซ์

2. V2 บริเวณพื้นที่อาคารพาณิชย์ด้านทิศตะวันออกบริเวณโรงเรียนอนุบาลยุววิทยา ตำบลปากเพรียว อำเภอ จังหวัดสระบุรี

วันที่ทำการตรวจวัด : วันที่ 12-17 มีนาคม 2568

ผลการตรวจวัด พบว่า ความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) มีค่าเท่ากับ 0.375 มิลลิเมตรต่อวินาที และความถี่ (Frequency) มีค่าเท่ากับ 50.00 เฮิรตซ์

3. V3 ผาเสด็จ ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

วันที่ทำการตรวจวัด : วันที่ 21-26 มีนาคม 2568

ผลการตรวจวัด พบว่า ความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) มีค่าเท่ากับ 2.23 มิลลิเมตรต่อวินาที และความถี่ (Frequency) มีค่าเท่ากับ 50.00 เฮิรตซ์

4. V4 วัดหินลับ ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

วันที่ทำการตรวจวัด : วันที่ 21-26 มีนาคม 2568

ผลการตรวจวัด พบว่า ความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) มีค่าเท่ากับ 1.68 มิลลิเมตรต่อวินาที และความถี่ (Frequency) มีค่าเท่ากับ 50.00 เฮิรตซ์

5. V5 วัดศิริสัมพันธ์ ตำบลปากช่อง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ทำการตรวจวัด : วันที่ 26-31 มีนาคม 2568

ผลการตรวจวัด พบว่า ความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) มีค่าเท่ากับ 0.550 มิลลิเมตรต่อวินาที และ ความถี่ (Frequency) มีค่าเท่ากับ 50.00 เฮิรท์ซ์

6. V6 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองไผ่ ตำบลคลองไผ่ อำเภอสว่าง จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ทำการตรวจวัด : 8-13 มีนาคม 2568

ผลการตรวจวัด พบว่า ความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) มีค่าเท่ากับ 1.056 มิลลิเมตรต่อวินาที และ ความถี่ (Frequency) มีค่าเท่ากับ 21.7 เฮิรท์ซ์

7. V7 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโคกกรวด ตำบลโคกกรวด อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ทำการตรวจวัด : 8-13 มีนาคม 2568

ผลการตรวจวัด พบว่า ความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) มีค่าเท่ากับ 0.284 มิลลิเมตรต่อวินาที และ ความถี่ (Frequency) มีค่าเท่ากับ 15.6 เฮิรท์ซ์

เมื่อนำมาผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ในเดือนมีนาคม 2568 จำนวน 7 จุด มาเทียบกับ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความ สั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (เทียบกับความสั่นสะเทือนกรณี 1 จุดตรวจวัดบริเวณฐานรากหรือชั้น ล่างของอาคาร) (ตารางที่ 3.2.4-4) พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนที่ตรวจวัดได้อยู่ในระดับที่ไม่ส่งผลกระทบต่อ โครงสร้างอาคาร รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.2.4-2 และรายงานผลการตรวจวิเคราะห์ในภาคผนวกที่ 3

3) สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

จากผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ในเดือนมีนาคม 2568 จำนวน 7 จุด พบว่า ความสั่นสะเทือนที่ตรวจวัดได้อยู่ในระดับที่ไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้าง อาคาร

ตารางที่ 3.2.4-2 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : V1 โรงเรียนวัดอุทการาม ตำบลภาชี อำเภอกาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 686467 E, 1598755 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 12-17 มีนาคม 2568

ผลการตรวจวัด ^{1/}					มาตรฐาน (mm/s)			
วันที่	เวลา (น.)	Trigger	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	ผลกระทบต่ออาคารประเภทที่	ประเภทที่ 1	ประเภทที่ 2	ประเภทที่ 3
12/03/68	11:56	Vert	0.425	41.70	PPV ต้องไม่เกิน	35.85	12.93	6.96

หมายเหตุ : ^{1/} เป็นเหตุการณ์ที่มีค่า Peak Vector Sum สูงสุดในช่วงวันที่ตรวจวัด

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (เทียบกับความสั่นสะเทือนกรณีที่ 1 จุดตรวจวัดบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร) แสดงดังตารางที่ 3.2.4-4

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.4-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : V2 พื้นที่อาคารพาณิชย์ด้านทิศตะวันออกบริเวณโรงเรียนอนุบาลยุววิทยา ตำบลปากเพรียว อำเภอมือง จังหวัดสระบุรี
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 705432 E, 1606869 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 12-17 มีนาคม 2568

ผลการตรวจวัด ^{1/}					มาตรฐาน (mm/s)			
วันที่	เวลา (น.)	Trigger	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	ผลกระทบต่ออาคารประเภทที่	ประเภทที่ 1	ประเภทที่ 2	ประเภทที่ 3
12/03/68	16:18	Vert	0.375	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	40.00	15.00	8.00

หมายเหตุ : ^{1/} เป็นเหตุการณ์ที่มีค่า Peak Vector Sum สูงสุดในช่วงวันที่ตรวจวัด

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (เทียบกับความสั่นสะเทือนกรณีที่ 1 จุดตรวจวัดบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร) แสดงดังตารางที่ 3.2.4-4

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.4-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : V3 ผาเสด็จ ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 726243 E, 1620064 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 21-26 มีนาคม 2568

ผลการตรวจวัด ^{1/}					มาตรฐาน (mm/s)			
วันที่	เวลา (น.)	Trigger	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	ผลกระทบต่ออาคารประเภทที่	ประเภทที่ 1	ประเภทที่ 2	ประเภทที่ 3
21/03/68	14:52 น.	Long	2.23	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	40.00	15.00	8.00

หมายเหตุ : ^{1/} เป็นเหตุการณ์ที่มีค่า Peak Vector Sum สูงสุดในช่วงวันที่ตรวจวัด

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (เทียบกับความสั่นสะเทือนกรณี 1 จุดตรวจวัดบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร) แสดงดังตารางที่ 3.2.4-4

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.4-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : V4 วัดหินลับ ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 729471 E, 1622837 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 21-26 มีนาคม 2568

ผลการตรวจวัด ^{1/}					มาตรฐาน (mm/s)			
วันที่	เวลา (น.)	Trigger	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	ผลกระทบต่ออาคารประเภทที่	ประเภทที่ 1	ประเภทที่ 2	ประเภทที่ 3
22/03/68	15:17 น.	Long	1.68	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	40.00	15.00	8.00

หมายเหตุ : ^{1/} เป็นเหตุการณ์ที่มีค่า Peak Vector Sum สูงสุดในช่วงวันที่ตรวจวัด

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (เทียบกับความสั่นสะเทือนกรณี 1 จุดตรวจวัดบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร) แสดงดังตารางที่ 3.2.4-4

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.4-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : V5 วัดศิริมพันธ์ ตำบลปากช่อง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 0759009 E, 1626014 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 มีนาคม 2568

ผลการตรวจวัด ^{1/}					มาตรฐาน (mm/s)			
วันที่	เวลา (น.)	Trigger	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	ผลกระทบต่ออาคารประเภทที่	ประเภทที่ 1	ประเภทที่ 2	ประเภทที่ 3
28/03/68	12:46	Tran	0.550	50	PPV ต้องไม่เกิน	40.00	15.00	8.00

หมายเหตุ : ^{1/} เป็นเหตุการณ์ที่มีค่า Peak Vector Sum สูงสุดในช่วงวันที่ตรวจวัด

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (เทียบกับความสั่นสะเทือนกรณี 1 จุดตรวจวัดบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร) แสดงดังตารางที่ 3.2.4-4

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.4-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : V6 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองไผ่ ตำบลคลองไผ่ อำเภอสี่คิ้ว จังหวัดนครราชสีมา
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 776646 E, 1645900 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 8-13 มีนาคม 2568

ผลการตรวจวัด ^{1/}					มาตรฐาน (mm/s)			
วันที่	เวลา (น.)	Trigger	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	ผลกระทบต่ออาคารประเภทที่	ประเภทที่ 1	ประเภทที่ 2	ประเภทที่ 3
10/03/68	17:16	VERT	1.056	21.7	PPV ต้องไม่เกิน	25.85	7.93	4.46

หมายเหตุ : ^{1/} เป็นเหตุการณ์ที่มีค่า Peak Vector Sum สูงสุดในช่วงวันที่ตรวจวัด

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (เทียบกับความสั่นสะเทือนกรณี 1 จุดตรวจวัดบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร) แสดงดังตารางที่ 3.2.4-4

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3.2.4-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : V7 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโคกกรวด ตำบลโคกกรวด อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 817766 E, 1652349 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 8-13 มีนาคม 2568

ผลการตรวจวัด ^{1/}					มาตรฐาน (mm/s)			
วันที่	เวลา (น.)	Trigger	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	ผลกระทบต่ออาคารประเภทที่	ประเภทที่ 1	ประเภทที่ 2	ประเภทที่ 3
11/03/68	16:45	VERT	0.284	15.6	PPV ต้องไม่เกิน	22.80	6.40	3.70

หมายเหตุ : ^{1/} เป็นเหตุการณ์ที่มีค่า Peak Vector Sum สูงสุดในช่วงวันที่ตรวจวัด

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (เทียบกับความสั่นสะเทือนกรณี 1 จุดตรวจวัดบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร) แสดงดังตารางที่ 3.2.4-4

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

4) ผลการติดตามตรวจสอบที่ผ่านมา

จากผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนที่ผ่านมา บริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เมื่อนำผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่าความสั่นสะเทือนที่ตรวจวัดได้อยู่ในระดับที่ไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอาคาร รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.2.4-3

ตารางที่ 3.2.4-3 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ที่ผ่านมา

วันที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{1/}					มาตรฐาน (mm/s) ^{[1],[2]}			
	วันที่	เวลา (น.)	Trigger	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	ผลกระทบต่อ อาคาร	ประเภทที่ 1	ประเภทที่ 2	ประเภทที่ 3
V1 โรงเรียนวัดพุทธาภิบาล ตำบลภาชี อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา									
3-8/05/56 (ค่าใน EIA ^{1/})	6/05/56	-	-	0.365	30.00	-	-	-	-
23-28/03/65 (Baseline)	25/03/65	13:36	Vert	2.05	14.70	PPV ต้องไม่เกิน	22.35	6.17	3.58
7-12/07/65	7/07/65	11:06	Vert	1.05	13.20	PPV ต้องไม่เกิน	21.60	5.80	3.40
7-12/03/66	8/03/66	16:04	Vert	0.750	22.70	PPV ต้องไม่เกิน	26.40	8.20	22.70
7-12/07/66	07/07/66	16:30	Tran	0.475	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	26.40	8.20	22.70
7-12/03/67	10/03/67	12:36	Long	0.375	37.50	PPV ต้องไม่เกิน	33.75	11.88	6.44
10-15/07/67	13/07/67	09:18	Long	0.950	41.70	PPV ต้องไม่เกิน	35.85	12.93	6.96
12-17/03/68	12/03/68	11:56	Vert	0.425	41.70	PPV ต้องไม่เกิน	35.85	12.93	6.96
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด		-	-	0.375-2.05	13.20-50.00	-	21.60-35.85	5.80-12.93	3.40-22.70
V2 พื้นที่อาคารพาณิชย์ด้านทิศตะวันออกบริเวณโรงเรียนอนุบาลสุวิทย์วิทยา ตำบลปากเพรียว อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี									
3-8/05/56 (ค่าใน EIA ^{1/})	4/05/56	-	-	0.465	>100	-	-	-	-
23-28/03/65 (Baseline)	28/03/65	08:24	Vert	1.45	31.30	PPV ต้องไม่เกิน	30.65	10.32	5.66
7-12/07/65	8/07/65	16:39	Long	0.950	35.70	PPV ต้องไม่เกิน	32.85	11.42	6.21
7-12/03/66	9/03/66	10:51	Tran	0.675	35.70	PPV ต้องไม่เกิน	32.90	11.40	6.20
7-12/07/66	11/07/66	15:21	Vert	0.475	35.70	PPV ต้องไม่เกิน	32.90	11.40	6.20
7-12/03/67	10/03/67	12:47	Vert	0.450	31.30	PPV ต้องไม่เกิน	30.65	10.33	5.66
10-15/07/67	11/07/67	08:56	Vert	0.675	31.30	PPV ต้องไม่เกิน	30.65	10.33	5.66
12-17/03/68	12/03/68	16:18	Vert	0.375	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	40.00	15.00	8.00
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด		-	-	0.375-1.45	31.30-50.00	-	30.65-40.00	10.32-15.00	5.66-8.00

ตารางที่ 3.2.4-3 (ต่อ)

วันที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{1/}					มาตรฐาน (mm/s) ^{[1],[2]}			
	วันที่	เวลา (น.)	Trigger	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	ผลกระทบต่อ อาคาร	ประเภทที่ 1	ประเภทที่ 2	ประเภทที่ 3
V3 ผาเสด็จ ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี									
ค่าใน EIA ^{1/}	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22-27/04/64 (Baseline)	24/04/64	15:47	Long	0.826	37.00	PPV ต้องไม่เกิน	33.5	11.75	6.38
8-13/07/64	8/07/64	11:34	Long	0.889	43.00	PPV ต้องไม่เกิน	36.50	13.25	7.13
2-7/03/65	7/03/65	07:56	Long	0.843	34.00	PPV ต้องไม่เกิน	32.00	11.00	6.00
1-6/07/65	6/07/65	08:35	Tran	1.20	16.80	PPV ต้องไม่เกิน	23.40	6.70	3.85
1-6/03/66	2/03/66	22:55	VERT	1.98	49.00	PPV ต้องไม่เกิน	39.5	14.75	7.88
7-12/07/66	08/07/66	16:28	VERT	3.59	47.00	PPV ต้องไม่เกิน	38.5	14.25	7.62
13-18/03/67	16/03/67	08:09	Long	1.90	31.30	PPV ต้องไม่เกิน	30.65	10.33	5.66
4-9/07/67	08/07/67	09:00	Vert	4.45	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	40.00	15.00	8.00
21-26/03/68	21/03/68	14:52	Long	2.23	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	40.00	15.00	8.00
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	-	-	-	0.826-4.45	16.80-50.00	-	23.40-40.00	6.70-15.00	3.85-8.00
V4 วัดหินลับ ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี									
ค่าใน EIA ^{1/}	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22-27/04/64 (Baseline)	23/04/64	14:21	Tran	0.762	73.00	PPV ต้องไม่เกิน	44.6	17.3	8.92
8-13/07/64	11/07/64	10:27	Vert	0.826	51.00	PPV ต้องไม่เกิน	40.20	15.10	8.04
2-7/03/65	3/03/65	10:07	Long	0.867	43.00	PPV ต้องไม่เกิน	36.50	13.25	7.13
1-6/07/65	2/07/65	20:16	Vert	1.57	3.20	PPV ต้องไม่เกิน	20.00	5.00	3.00
1-6/03/66	4/03/66	09:01	LONG	1.53	93.00	PPV ต้องไม่เกิน	48.6	19.3	9.72
7-12/07/66	11/07/66	13:21	LONG	1.61	43.00	PPV ต้องไม่เกิน	36.5	13.25	7.13
13-18/03/67	13/03/67	11:14	Tran	1.45	25.00	PPV ต้องไม่เกิน	27.50	8.75	4.88
4-9/07/67	06/07/67	08:40	Long	1.28	41.70	PPV ต้องไม่เกิน	35.85	12.93	6.96
21-26/03/68	22/03/68	15:17	Long	1.68	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	40.00	15.00	8.00
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	-	-	-	0.762-1.68	2.20-93.00		20.00-48.6	5.00-17.30	3.00-9.72

ตารางที่ 3.2.4-3 (ต่อ)

วันที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{1/}					มาตรฐาน (mm/s) ^{[1],[2]}			
	วันที่	เวลา (น.)	Trigger	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	ผลกระทบต่อ อาคาร	ประเภทที่ 1	ประเภทที่ 2	ประเภทที่ 3
V5 วัดศิริสัมพันธ์ ตำบลปากช่อง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา									
ค่าใน EIA ^{1/}	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17-22/03/64 (Baseline)	20/03/64	17:11	Vert	0.750	22.70	PPV ต้องไม่เกิน	26.35	8.18	4.59
1-6/07/64	2/07/64	13:38	Long	0.800	31.30	PPV ต้องไม่เกิน	30.65	10.33	5.66
2-7/03/65	3/03/65	12:13	Long	0.875	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	40.00	15.00	8.00
2-7/07/65	5/07/65	08:43	Tran	0.800	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	40.00	15.00	8.00
1-6/03/66	3/03/66	14:38	Long	0.775	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	40.00	15.00	8.00
1-6/07/66	1/07/66	11:19	Long	0.750	41.70	PPV ต้องไม่เกิน	35.85	12.93	6.96
1-6/03/67	03/03/67	12:25	Long	0.750	41.70	PPV ต้องไม่เกิน	35.85	12.93	6.96
4-9/07/67	05/07/67	16:32	Long	0.591	82.00	PPV ต้องไม่เกิน	46.4	18.2	9.28
26-31/03/68	28/03/68	12:46	Tran	0.550	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	40.00	15.00	8.00
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	-	-	-	0.550-0.875	22.70-82.00	-	26.35-46.4	8.18-18.2	4.59-9.28
V6 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองไผ่ ตำบลคลองไผ่ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา									
ค่าใน EIA ^{1/}	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11-16/03/64 (Baseline)	13/03/64	09:54	Tran	0.900	22.70	PPV ต้องไม่เกิน	26.35	8.18	4.59
1-6/07/64	5/07/64	12:33	Vert	0.800	20.80	PPV ต้องไม่เกิน	25.40	7.70	4.35
2-7/03/65	5/03/65	15:58	Vert	0.700	35.70	PPV ต้องไม่เกิน	32.85	11.43	6.21
1-6/07/65	3/07/65	11:27	Vert	0.600	35.70	PPV ต้องไม่เกิน	32.85	11.43	6.21
1-6/03/66	4/03/66	09:45	Tran	0.750	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	20.00	5.00	3.00
1-6/07/66	03/07/66	11:31	Long	0.450	41.70	PPV ต้องไม่เกิน	35.85	12.93	6.96
9-14/03/67	11/03/67	08:57	VERT	0.331	15.1	PPV ต้องไม่เกิน	22.55	6.28	3.64
18-23/07/67	18/07/67	15:12	TRAN	1.110	9.7	PPV ต้องไม่เกิน	20.00	5.00	3.00
8-13/03/68	10/03/68	17:16	VERT	1.056	21.7	PPV ต้องไม่เกิน	25.85	7.93	4.46
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	-	-	-	0.331-1.110	9.7-50.00	-	20.00-35.85	5.00-12.93	3.00-6.96

ตารางที่ 3.2.4-3 (ต่อ)

วันที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{1/}					มาตรฐาน (mm/s) ^{[1],[2]}			
	วันที่	เวลา (น.)	Trigger	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	ผลกระทบ อาคาร	ประเภทที่ 1	ประเภทที่ 2	ประเภทที่ 3
V7 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโคกกรวด ตำบลโคกกรวด อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา									
9-14/05/56 (ค่าใน EIA ^{1/})	10/05/56	-	-	1.62	>100	-	-	-	-
11-16/03/64 (Baseline)	11/03/64	11:23	Long	0.725	41.70	PPV ต้องไม่เกิน	35.85	12.93	6.96
1-6/07/64	1/07/64	14:21	Long	0.650	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	40.00	15.00	8.00
2-7/03/65	7/03/65	10:36	Long	0.800	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	40.00	15.00	8.00
1-6/07/65	4/07/65	10:21	Tran	0.725	35.70	PPV ต้องไม่เกิน	32.85	11.43	6.21
1-6/03/66	6/03/66	08:30	Tran	0.550	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	20.00	5.00	3.00
1-6/07/66	01/07/66	12:42	Tran	0.675	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	20.00	5.00	3.00
9-14/03/67	09/03/67	10:40:	VERT	0.623	28.4	PPV ต้องไม่เกิน	29.20	9.60	5.30
18-23/07/67	20/07/67	11:04	TRAN	1.640	1.8	PPV ต้องไม่เกิน	20.00	5.00	3.00
8-13/03/68	11/03/68	16:45	VERT	0.284	15.6	PPV ต้องไม่เกิน	22.80	6.40	3.70
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด		-	-	0.284-1.640	1.8-50.00	-	20.00-40.00	5.00-15.00	3.00-8.00

ตารางที่ 3.2.4-4 มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

อาคารประเภทที่	จุดตรวจวัด	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน (มิลลิเมตรต่อวินาที)	
			ความสั่นสะเทือนกรณีที่ 1	ความสั่นสะเทือนกรณีที่ 2
1	1.1 ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร	$f \leq 10$	20	-
		$10 < f \leq 50$	$0.5 f + 15$	
		$50 < f \leq 100$	$0.2 f + 30$	
		$f > 100$	50	
	1.2 ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	40*	10*
	1.3 พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	20**	10**
2	2.1 ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร	$f \leq 10$	5	-
		$10 < f \leq 50$	$0.25 f + 2.5$	
		$50 < f \leq 100$	$0.1 f + 10$	
		$f > 100$	20	
	2.2 ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	15*	5*
	2.3 พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	20**	10**
3	3.1 ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร	$f \leq 10$	3	-
		$10 < f \leq 50$	$0.125 f + 1.75$	
		$50 < f \leq 100$	$0.04 f + 6$	
		$f > 100$	10	
	3.2 ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	8*	2.5*
	3.3 พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	20**	10**

หมายเหตุ : f หมายถึง ความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุดมีหน่วยเฮิรตซ์

: * หมายถึง กำหนดมาตรฐานไว้เฉพาะค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในแกนนอน

: ** หมายถึง กำหนดมาตรฐานไว้เฉพาะค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในแกนตั้ง

: อาคารประเภทที่ 1 หมายถึง โรงงาน อาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงาน อาคารคลังสินค้า อาคารพิเศษ อาคารขนาดใหญ่หรืออาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น

: อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม หอพัก ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด อาคารชุด หอพัก อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และโรงพยาบาล อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อเป็นสถานศึกษา เพื่อกิจกรรมทางศาสนา หรืออาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น

: อาคารประเภทที่ 3 หมายถึง โบราณสถาน หรือสิ่งปลูกสร้างที่มีลักษณะอื่นใดที่มีลักษณะไม่มั่นคงแข็งแรง แต่มีคุณค่าทางวัฒนธรรม

: ความสั่นสะเทือนกรณีที่ 1 คือ ความสั่นสะเทือนที่ไม่ทำให้เกิดการล้าและการสั่นพ้องของโครงสร้างอาคาร

: ความสั่นสะเทือนกรณีที่ 2 คือ ความสั่นสะเทือนที่ทำให้เกิดการล้าหรือการสั่นพ้องของโครงสร้างอาคาร

ที่มา : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ.2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน 2553

3.2.5 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยา

1) การดำเนินการ

โครงการได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณจุดตรวจวัดที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ในเดือนมีนาคม 2568 และเดือนเมษายน 2568 จำนวน 6 จุด ซึ่งดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์ด้านกายภาพ ได้แก่ อุณหภูมิ (Temperature) และค่าความนำไฟฟ้า (Conductivity) ด้านเคมี ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solids) ของแข็งที่ละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) ความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจนสำหรับย่อยสลายสารอินทรีย์ (BOD₅) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) และฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-Phosphorus) และด้านชีวภาพ ได้แก่ แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม (TCB) และแบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (FCB) มีวิธีเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน แสดงดังตารางที่ 3.2.5-1 สำหรับตำแหน่งและภาพการเก็บตัวอย่างแสดงดังรูปที่ 3.2.5-1 และรูปที่ 3.2.5-1

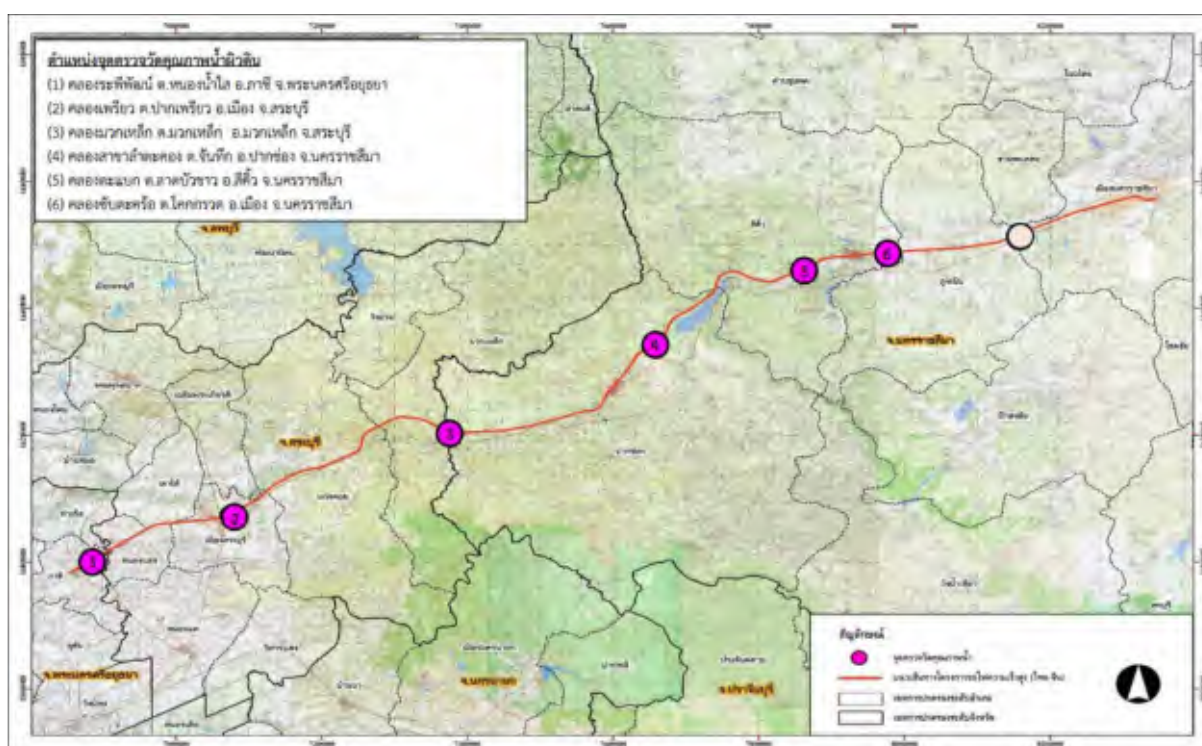
ตารางที่ 3.2.5-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

รายการตรวจวัด	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
ด้านกายภาพ			APHA-AWWA-WEF, 24 th Edition, 2023
- อุณหภูมิ (Temperature)	Grab Sampling	Laboratory and Field Method (2550 B.)	
- ค่าความนำไฟฟ้า (Conductivity)	Grab Sampling	Laboratory Method (2510 B.)	
ด้านเคมี			
- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)	Grab Sampling	Electrometric Method	
- สารแขวนลอยทั้งหมด (TSS)	Grab Sampling	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	
- ของแข็งที่ละลายน้ำทั้งหมด (TDS)	Grab Sampling	Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.)	
- ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	Grab Sampling	Azide Modification (4500-O C)	
- บีโอดี (BOD ₅)	Grab Sampling	5 Days BOD Test (5210 B) & Azide Modification (4500-O C)	
- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	Grab Sampling	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	
- ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrogen-Nitrate)	Grab Sampling	Cadmium Reduction Method (4500- NO ₃ ⁻ E.)	
- ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-Phosphate)	Grab Sampling	Ascorbic Acid Method (4500- P E.)	

ตารางที่ 3.2.5-1 (ต่อ)

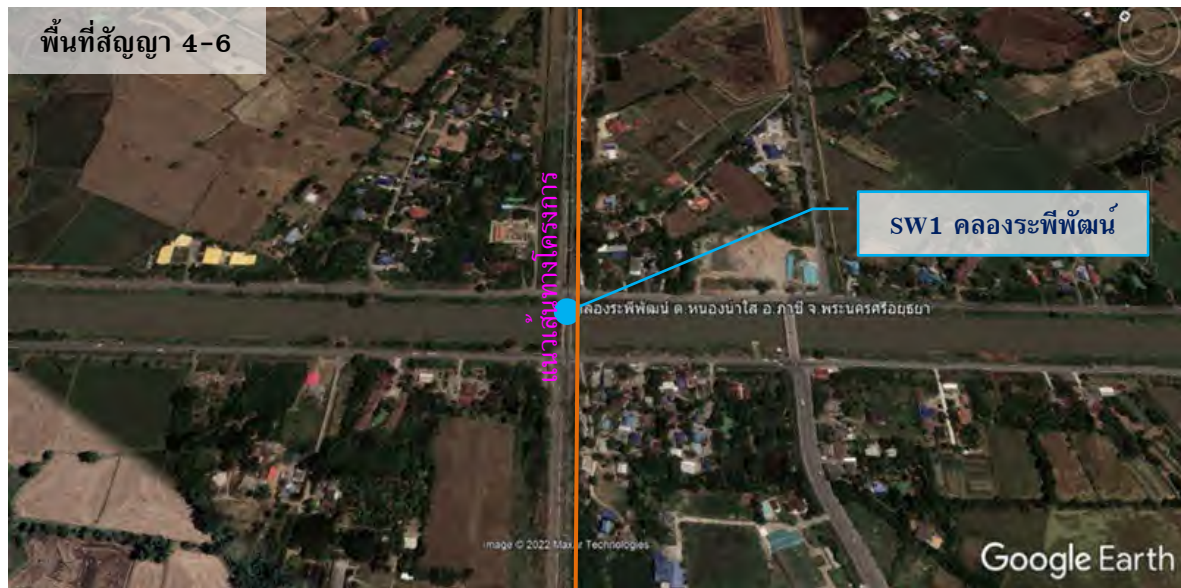
รายการตรวจวัด	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
ด้านชีวภาพ			
- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม (Total Coliform Bacteria)	Grab Sampling	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 B.)	
- แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	Grab Sampling	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 E.)	

มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในครั้งนี้ ได้แก่ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ. 2537 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน



ที่มา : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางภาชี-นครราชสีมา), กุมภาพันธ์ 2566

รูปที่ 3.2.5-1 ตำแหน่งจุดตรวจติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา



SW1 คลองระพีพัฒน์ ตำบลหนองน้ำใส อำเภอกาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

รูปที่ 3.2.5-2 ตำแหน่งและการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน



SW2 คลองเพรียว ตำบลปากเพรียว อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี

รูปที่ 3.2.5-2 (ต่อ)



SW3 คลองม่วงเหล็ก ตำบลม่วงเหล็ก อำเภอม่วงเหล็ก จังหวัดสระบุรี

รูปที่ 3.2.5-1 (ต่อ)



SW4 คลองสาขาลำตะคอง ตำบลจันทิกร อำเภอบางบาล จังหวัดนครราชสีมา

รูปที่ 3.2.5-1 (ต่อ)



SW5 คลองตะแบก (ตะคองหลง) ตำบลลาดบัวขาว อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา

รูปที่ 3.2.5-1 (ต่อ)



SW6 คลองซับตะคร้อ ตำบลโคกกรวด อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

รูปที่ 3.2.5-1 (ต่อ)

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 6 จุด บริเวณจุดตรวจวัดที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ในเดือนมีนาคม 2568 และเดือนเมษายน 2568 มีรายละเอียดดังนี้

1. SW1 คลองระพีพัฒน์ ตำบลหนองน้ำใส อำเภอกาชา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

วันที่ทำการเก็บตัวอย่าง : วันที่ 12 มีนาคม 2568

ผลการวิเคราะห์ : พบว่า อุณหภูมิ มีค่า 31.3 องศาเซลเซียส ค่าความนำไฟฟ้า มีค่า 306 ไมโครซีเมนต์ต่อเซนติเมตร ความเป็นกรด-ด่าง มีค่า 7.4 ของแข็งแขวนลอย มีค่า 28.0 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งที่ละลายน้ำได้ทั้งหมด มีค่า 188 มิลลิกรัมต่อลิตร ออกซิเจนละลายน้ำ มีค่า 6.8 มิลลิกรัมต่อลิตร ความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจนสำหรับย่อยสลายสารอินทรีย์ มีค่า 1.8 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน มีค่าน้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร ไนเตรท-ไนโตรเจน มีค่า 0.33 มิลลิกรัมต่อลิตร ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส มีค่า 0.05 มิลลิกรัมต่อลิตร แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม มีค่า 170 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม ค่า 130 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิตร

2. SW2 คลองเพรียว ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

วันที่ทำการเก็บตัวอย่าง : วันที่ 12 มีนาคม 2568

ผลการวิเคราะห์ : พบว่า อุณหภูมิ มีค่า 31.6 องศาเซลเซียส ค่าความนำไฟฟ้า มีค่า 415 ไมโครซีเมนต์ต่อเซนติเมตร ความเป็นกรด-ด่าง มีค่า 7.7 ของแข็งแขวนลอย มีค่า 23.5 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งที่ละลายน้ำได้ทั้งหมด มีค่า 282 มิลลิกรัมต่อลิตร ออกซิเจนละลายน้ำ มีค่า 7.6 มิลลิกรัมต่อลิตร ความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจนสำหรับย่อยสลายสารอินทรีย์ มีค่า 1.7 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน มีค่า อยู่ต่ำกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร ไนเตรท-ไนโตรเจน มีค่า 0.26 มิลลิกรัมต่อลิตร ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส มีค่า 0.03 มิลลิกรัมต่อลิตร แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม มีค่า 1,300 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม ค่า 790 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิตร

3. SW3 คลองมวกเหล็ก ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

วันที่ทำการเก็บตัวอย่าง 31 มีนาคม 2568

ผลการวิเคราะห์ : พบว่า อุณหภูมิ มีค่า 27.7 องศาเซลเซียส ค่าความนำไฟฟ้า มีค่า 1,062 ไมโครซีเมนต์ต่อเซนติเมตร ความเป็นกรด-ด่าง มีค่า 7.9 ของแข็งแขวนลอย มีค่า 7.0 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งที่ละลายน้ำได้ทั้งหมด มีค่า 554 มิลลิกรัมต่อลิตร ออกซิเจนละลายน้ำ มีค่า 4.8 มิลลิกรัมต่อลิตร ความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจนสำหรับย่อยสลายสารอินทรีย์ มีค่า 2.5 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน มีค่าน้อยกว่า 3 มิลลิกรัมต่อลิตร ไนเตรท-ไนโตรเจน มีค่า 0.22 มิลลิกรัมต่อลิตร ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส มีค่า 0.13 มิลลิกรัมต่อลิตร แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม มีค่า 160,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม มีค่า 35,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิตร

4. SW4 คลองสาขาลำตะคอง ตำบลจันทิก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ทำการเก็บตัวอย่าง : วันที่ 26 มีนาคม 2568

ผลการวิเคราะห์ : พบว่า อุณหภูมิ มีค่า 29.2 องศาเซลเซียส ค่าความนำไฟฟ้า มีค่า 876 ไมโครซีเมนต์ต่อเซนติเมตร ความเป็นกรด-ด่าง มีค่า 8.0 ของแข็งแขวนลอย มีค่า 5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งที่ละลายน้ำได้ทั้งหมด มีค่า 388 มิลลิกรัมต่อลิตร ออกซิเจนละลายน้ำ มีค่า 4.1 มิลลิกรัมต่อลิตร ความสกปรกในรูป

ความต้องการใช้ออกซิเจนสำหรับย่อยสลายสารอินทรีย์ มีค่า 1.4 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน มีค่า น้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร ไนเตรท-ไนโตรเจน มีค่า 1.1 มิลลิกรัมต่อลิตร ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส มีค่า 0.03 มิลลิกรัมต่อลิตร แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม มีค่า 790 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม มีค่า 490 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิตร

5. SW5 คลองตะแบก (ตะคองหลง) ตำบลลาดบัวขาว อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ทำการเก็บตัวอย่าง : 31 มีนาคม 2568

ผลการวิเคราะห์ : พบว่า อุณหภูมิ มีค่า 28.8 องศาเซลเซียส ค่าความนำไฟฟ้า มีค่า 446 ไมโครซีเมนต์ต่อเซนติเมตร ความเป็นกรด-ด่าง มีค่า 7.7 ของแข็งแขวนลอย มีค่า 235 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งที่ละลายน้ำได้ทั้งหมด มีค่า 286 มิลลิกรัมต่อลิตร ออกซิเจนละลายน้ำ มีค่า 4.7 มิลลิกรัมต่อลิตร ความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจนสำหรับย่อยสลายสารอินทรีย์ มีค่า 3.2 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน มีค่าน้อยกว่า 3 มิลลิกรัมต่อลิตร ไนเตรท-ไนโตรเจน มีค่า 0.19 มิลลิกรัมต่อลิตร ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส มีค่า 0.03 มิลลิกรัมต่อลิตร แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม มีค่า 4,600 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม มีค่า 330 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิตร

6. SW6 คลองซับตะคร้อ ตำบลโคกกรวด อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ทำการเก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน 2568

ผลการวิเคราะห์ : พบว่า อุณหภูมิ มีค่า 32.6 องศาเซลเซียส ค่าความนำไฟฟ้า มีค่า 938 ไมโครซีเมนต์ต่อเซนติเมตร ความเป็นกรด-ด่าง มีค่า 7.6 ของแข็งแขวนลอย มีค่า 7.8 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งที่ละลายน้ำได้ทั้งหมด มีค่า 533 มิลลิกรัมต่อลิตร ออกซิเจนละลายน้ำ มีค่า 3.2 มิลลิกรัมต่อลิตร ความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจนสำหรับย่อยสลายสารอินทรีย์ มีค่า 2.9 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน มีค่าน้อยกว่า 3 มิลลิกรัมต่อลิตร ไนเตรท-ไนโตรเจน มีค่าน้อยกว่า 0.10 มิลลิกรัมต่อลิตร ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส มีค่า 0.22 มิลลิกรัมต่อลิตร แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม มีค่า 24,900 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม มีค่า 630 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิตร

เมื่อนำผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ในเดือนมีนาคม 2568 และเดือนเมษายน 2568 จำนวน 6 จุด มาเทียบกับมาตรฐานแหล่งน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ. 2537 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 (แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป และการเกษตร) พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และสอดคล้องกับผลการวิเคราะห์ช่วงก่อนก่อสร้าง (Baseline) รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.2.5-2 และรายงานผลการตรวจวิเคราะห์ในภาคผนวกที่ 3

3) สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ในเดือนมีนาคม 2568 และเดือนเมษายน 2568 จำนวน 6 จุด บริเวณจุดเก็บตัวอย่างที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 (แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป และการเกษตร)

ตารางที่ 3.2.5-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์	SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6	มาตรฐาน
	12/03/68	12/03/68	31/03/68	26/03/68	31/03/68	28/04/68	
ทางกายภาพ							
Temperature ;°C	31.3	31.6	27.7	29.2	28.8	32.6	-
Conductivity ; µS/cm	306	415	1,062	876	446	938	-
ทางเคมี							
pH ; -	7.4	7.7	7.9	8.0	7.7	7.6	5.0-9.0
Total Suspended Solids (TSS) ; mg/L	28.0	23.5	7.0	5.0	235	7.8	-
Total Dissolved Solids (TDS) ; mg/L	188	282	554	388	286	533	-
Dissolved Oxygen (DO) ; mg/L	6.8	7.6	4.8	4.1	4.7	3.2	ไม่น้อยกว่า 4.0
BOD ₅ ; mg/L	1.8	1.7	2.5	1.4	3.2	2.9	ไม่เกินกว่า 2.0
Grease and Oil ; mg/L	<2	<2	<3	<2	<3	<3	-
Nitrate-Nitrogen ; mg/L	0.33	0.26	0.22	1.1	0.19	<0.10	ไม่เกินกว่า 5.0
Phosphate-Phosphorus ; mg/L	0.05	<0.03	0.13	0.03	0.03	0.22	-
ทางชีวภาพ							
Total Coliform Bacteria (TCB) ; MPN/100 mL	170	1,300	160,000	790	4,600	24,000	ไม่เกินกว่า 20,000
Fecal Coliform Bacteria (FCB) ; MPN/100 mL	130	790	35,000	490	330	630	ไม่เกินกว่า 4,000

หมายเหตุ : SW1 = คลองระพีพัฒน์ ตำบลหนองน้ำใส อำเภอกาฬสินธุ์ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
: SW2 = คลองเพรียว ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี
: SW3 = คลองมวกเหล็ก ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี
: SW4 = คลองสาขาลำตะคอง ตำบลจันทิก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา
: SW5 = คลองตะแบก (ตะคองหลง) ตำบลบัวขาว อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา
: SW6 = คลองซับตะคร้อ ตำบลโคกกรวด อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ตารางที่ 3.2.5-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ที่ผ่านมา

วันที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์											
	ทางกายภาพ		ทางเคมี								ชีวภาพ	
	Temperature (°C)	Conductivity (µS/cm)	pH	TSS (mg/L)	TDS (mg/L)	DO (mg/L)	BOD ₅ (mg/L)	Grease and Oil mg/L	Nitrate- Nitrogen mg/L	Phosphate- Phosphorus (mg/L)	TCB (MPN/ 100 mL)	FCB (MPN/ 100 mL)
SW1 คลองระพีพัฒน์ ตำบลหนองน้ำใส อำเภอกาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา												
ค่าใน EIA	32.8	1,250	8.25	1,020	190	3.70	<2.0	3.5	0.27	0.13	3,500	78
23/03/65 (Baseline)	32.1	363	7.78	26.0	134	6.7	4.0	<2	0.28	<0.03	2,400	270
07/07/65	31.9	411	7.56	24.3	178	5.1	0.4	<2	0.35	<0.03	1,300	240
2/03/66	28.2	309	7.76	21.8	214	7.3	0.5	<2	0.13	<0.03	680	330
07/07/66	32.1	470	7.64	18.0	194	6.1	1.7	<2	<0.02	0.09	3,300	700
07/03/67	31.0	336	6.92	18.6	146	6.5	1.1	<2	0.38	0.07	940	140
10/07/67	31.8	283	7.40	29.0	166	6.3	1.4	<2	0.29	0.06	1,100	170
12/03/68	31.3	306	7.4	28.0	188	6.8	1.8	<2	0.33	0.05	170	130
มาตรฐานแหล่งน้ำ ประเภทที่ 3	-	-	5.0-9.0	-	-	ไม่น้อยกว่า 4.0	ไม่เกินกว่า 2.0	-	ไม่เกินกว่า 5.0	-	ไม่เกินกว่า 20,000	ไม่เกินกว่า 4,000

ตารางที่ 3.2.5-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์											
	ทางกายภาพ		ทางเคมี								ชีวภาพ	
	Temperature (°C)	Conductivity (µS/cm)	pH	TSS (mg/L)	TDS (mg/L)	DO (mg/L)	BOD ₅ (mg/L)	Grease and Oil mg/L	Nitrate- Nitrogen mg/L	Phosphate- Phosphorus (mg/L)	TCB (MPN/ 100 mL)	FCB (MPN/ 100 mL)
SW2 คลองเพรียว ตำบลปากเพรียว อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี												
ค่าใน EIA	32.2	1,690	8.05	81	1,180	3.25	<2.0	<0.5	0.33	0.13	24,000	3,500
11/03/64 (Baseline)	25.5	408	7.41	14.5	178	4.7	3.7	<2	0.11	<0.03	43,000	11,000
01/07/64	25.1	528	7.32	14.3	266	4.5	3.9	<2	0.23	<0.03	3,300	1,300
03/03/65	30.4	404	7.85	9.4	194	4.5	3.9	2	1.6	<0.03	17,000	13,000
06/07/65	32.7	426	7.92	34.3	200	4.9	1.5	<2	0.60	0.05	1,400	1,100
1/03/66	27.6	473	7.82	12.9	276	4.6	2.3	<2	0.22	0.04	910	400
1/07/66	32.8	631	8.05	12.4	428	6.5	3.5	<2	0.80	0.19	130	79
11/03/67	29.8	361	7.85	49.7	214	4.6	1.9	<2	0.45	0.04	2,400	270
9/07/67	33.4	436	7.36	3.7	316	6.4	1.9	<2	0.67	0.08	490	330
12/03/68	31.6	415	7.7	23.5	282	7.6	1.7	<2	0.26	<0.03	1,300	790
มาตรฐานแหล่งน้ำ ประเภทที่ 3	-	-	5.0-9.0	-	-	ไม่น้อยกว่า 4.0	ไม่เกินกว่า 2.0	-	ไม่เกินกว่า 5.0	-	ไม่เกินกว่า 20,000	ไม่เกินกว่า 4,000

ตารางที่ 3.2.5-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์											
	ทางกายภาพ		ทางเคมี								ชีวภาพ	
	Temperature (°C)	Conductivity (µS/cm)	pH	TSS (mg/L)	TDS (mg/L)	DO (mg/L)	BOD ₅ (mg/L)	Grease and Oil (mg/L)	Nitrate-Nitrogen (mg/L)	Phosphate-Phosphorus (mg/L)	TCB (MPN/ 100 mL)	FCB (MPN/ 100 mL)
SW3 คลองมวกเหล็ก ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี												
ค่าใน EIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28/11/66 (Baseline)	26	661	7.4	<5.0	366	6.5	1.2	<3	0.28	0.02	35,000	3,300
25/03/67	30	848	7.5	6.6	455	4.5	1.6	<3	0.09	0.05	>160,000	54,000
30/07/67	28	275	7.9	40.0	188	6.0	1.4	<3	0.22	0.24	54,000	22,000
31/03/68	27.7	1,062	7.9	7.0	554	4.8	2.5	<3	0.22	0.13	160,000	35,000
SW4 คลองสาขาลำตะคอง ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา												
ค่าใน EIA	29.1	3,012	8.02	<2.5	510	3.54	2.7	4.0	0.02	0.40	3,500	490
17/03/64 (Baseline)	28.3	1,816	7.59	25.0	958	3.2	6.8	<2	1.6	0.08	35,000	24,000
04/07/64	29.0	588	7.66	13.0	292	4.4	1.5	<2	1.2	0.04	1,100	330
3/03/65	31.5	650	7.90	4.3	308	4.7	2.9	2	0.15	<0.03	24,000	1,300
2/07/65	29.5	704	7.93	12.5	434	5.3	1.5	<2	0.66	0.16	2,400	330
1/03/66	27.6	695	7.87	9.6	394	6.1	6.8	<2	0.13	0.13	790	170
1/07/66	29.1	589	8.10	20.8	368	5.0	1.6	<2	1.6	<0.03	79	27
1/03/67	28.4	590	7.24	6.5	1,010	6.6	3.2	<2	1.0	0.16	110	33
4/07/67	27.8	434	7.93	39.8	260	6.2	1.8	<2	0.91	0.16	4,500	830
26/03/68	29.2	876	8.0	5.0	388	4.1	1.4	<2	1.1	0.03	790	490
มาตรฐานแหล่งน้ำประเภทที่ 3	-	-	5.0-9.0	-	-	ไม่น้อยกว่า 4.0	ไม่เกินกว่า 2.0	-	ไม่เกินกว่า 5.0	-	ไม่เกินกว่า 20,000	ไม่เกินกว่า 4,000

ตารางที่ 3.2.5-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์											
	ทางกายภาพ		ทางเคมี								ชีวภาพ	
	Temperature (°C)	Conductivity (µS/cm)	pH	TSS (mg/L)	TDS (mg/L)	DO (mg/L)	BOD ₅ (mg/L)	Grease and Oil mg/L	Nitrate- Nitrogen mg/L	Phosphate- Phosphorus (mg/L)	TCB (MPN/ 100 mL)	FCB (MPN/ 100 mL)
SW5 คลองตะแบก (ตะคองหลง) ตำบลลาดบัวขาว อำเภอสี่คิ้ว จังหวัดนครราชสีมา												
ค่าใน EIA	28.3	2,050	7.43	13.0	270	3.41	2.3	<0.5	0.02	0.20	13,00	1,100
11/03/64 (Baseline)	25.5	476	7.28	12.0	240	4.4	1.8	<2	0.08	<0.03	790	93
04/07/64	29.0	391	7.62	10.8	194	4.0	2.0	<2	0.14	<0.03	3,300	490
02/03/65	26.7	385	7.60	5.2	136	5.4	0.8	<2	0.68	<0.03	8,400	490
1/07/65	29.9	392	7.42	4.6	224	4.1	1.8	<2	0.04	<0.03	1,700	23
1/03/66	24.0	394	7.36	3.0	260	4.2	1.8	<2	0.51	0.03	1,100	330
1/07/66	29.0	434	7.30	6.2	264	3.9	1.8	<2	0.13	<0.03	6.8	2.0
25/03/67	32	432	7.7	8.0	215	4.1	4.4	<3	0.06	0.09	17,000	330
30/07/67	29	697	7.9	7.8	338	5.8	4.1	<3	0.13	0.06	490	49
31/03/68	28.8	446	7.7	235	286	4.7	3.2	<3	0.19	0.03	4,600	330
มาตรฐานแหล่งน้ำ ประเภทที่ 3	-	-	5.0-9.0	-	-	ไม่น้อยกว่า 4.0	ไม่เกินกว่า 2.0	-	ไม่เกินกว่า 5.0	-	ไม่เกินกว่า 20,000	ไม่เกินกว่า 4,000

ตารางที่ 3.2.5-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์											
	ทางกายภาพ		ทางเคมี								ชีวภาพ	
	Temperature (°C)	Conductivity (µS/cm)	pH	TSS (mg/L)	TDS (mg/L)	DO (mg/L)	BOD ₅ (mg/L)	Grease and Oil mg/L	Nitrate- Nitrogen mg/L	Phosphate- Phosphorus (mg/L)	TCB (MPN/ 100 mL)	FCB (MPN/ 100 mL)
SW6 คลองซับตะคร้อ ตำบลโคกกรวด อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา												
ค่าใน EIA	30.6	3,030	7.50	16.0	450	2.24	3.5	3.0	0.02	0.13	1,400	140
11/03/64 (Baseline)	25.5	474	7.36	9.7	238	4.20	2.0	<2	0.09	<0.03	1,400	110
04/07/64	28.0	534	7.63	18.0	286	4.3	1.9	<2	0.11	<0.03	1,000	330
02/03/65	29.9	495	7.68	16.4	240	5.7	0.6	2	0.27	<0.03	3,300	1,700
1/07/65	33.5	524	7.54	14.0	334	5.2	1.5	<2	0.03	<0.03	3,300	490
1/03/66	25.5	566	7.58	19.0	376	6.1	2.7	<2	0.85	<0.03	4,900	2,400
1/07/66	31.3	560	7.49	25.3	310	4.1	1.9	<2	0.18	<0.03	330	170
25/03/67	29	796	7.7	10.3	401	4.2	1.9	<3	0.06	0.04	2,200	110
30/07/67	29	948	7.1	13.1	433	4.8	2.7	<3	0.16	0.38	4,900	330
28/04/68	32.6	938	7.6	7.8	533	3.2	2.9	<3	<0.10	0.22	24,000	630
มาตรฐานแหล่งน้ำ ประเภทที่ 3	-	-	5.0-9.0	-	-	ไม่น้อยกว่า 4.0	ไม่เกินกว่า 2.0	-	ไม่เกินกว่า 5.0	-	ไม่เกินกว่า 20,000	ไม่เกินกว่า 4,000

3.2.6 การติดตามตรวจสอบน้ำใต้ดิน

3.2.6.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดิน

1) การดำเนินการ

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน บริเวณจุดตรวจวัดที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โดยทำการตรวจวิเคราะห์ในเดือนมีนาคม 2568 จำนวน 5 จุด ได้แก่ GW1 บ่อน้ำบาดาลบ้านซับบอน GW2 บ่อน้ำบาดาลบ้านหินลับ GW3 บ่อน้ำบาดาลบ้านเขามะกอก (ม่วงเหล็กวัลเลย์) GW4 บ่อน้ำบาดาลบ้านหนองกระทุ่ม และ GW5 บ่อน้ำบาดาลบ้านซับศรีจันทร์ ซึ่งดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์ด้านกายภาพ ได้แก่ ความลึก (Depth) ค่าความขุ่น (Turbidity) และค่าความนำไฟฟ้า (Conductivity) ด้านเคมี ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness) ไนเตรท (Nitrate) และเหล็กทั้งหมด (Total Iron) และโลหะหนัก ได้แก่ สารหนู (Arsenic) ตะกั่ว (Lead) และแคดเมียม (Cadmium) และปรอท (Mercury) มีวิธีเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์แสดงดังตารางที่ 3.2.6.1-1 สำหรับตำแหน่งและการเก็บตัวอย่างแสดงดังรูปที่ 3.2.6.1-1

ตารางที่ 3.2.6.1-1 วิธีเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์น้ำใต้ดิน

รายการตรวจวัด	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
ด้านกายภาพ			APHA-AWWA-WEF, 24 th Edition, 2023.
- ความลึก (Depth)	Grab Sampling	Metering	
- ค่าความขุ่น (Turbidity)	Grab Sampling	Nephelometric Method (2130 B.)	
- ค่าความนำไฟฟ้า(Conductivity)	Grab Sampling	Laboratory Method (2510 B.)	
ด้านเคมี			
- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)	Grab Sampling	Electrometric Method (4500-H ⁺ B.)	
- ของแข็งที่ละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	Grab Sampling	Total Dissolved Solids Dried at 180°C (2540 C.)	
- ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness as CaCO ₃)	Grab Sampling	EDTA Titrimetric Method (2340 C.)	
- ไนเตรท (Nitrate)	Grab Sampling	Ultraviolet Spectrophotometric Screening Method (4500-NO ₃ -B.)	
- เหล็กทั้งหมด (Total Iron)	Grab Sampling	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (3030 F.& 3120 B.)	
โลหะหนัก			
- สารหนู (Arsenic)	Grab Sampling	Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method (3030 F.& 3120 B.)	
- ตะกั่ว (Pb)	Grab Sampling	Digestio, Inductively Coupled Plasma Method (3030 F. & 3120 B.)	
- แคดเมียม (Cd)	Grab Sampling	Digestio, Inductively Coupled Plasma Method (3030 F. & 3120 B.)	
- ปรอท (Hg)	Grab Sampling	Cold Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method (3112 B.)	



GW 1 บ่อน้ำบาดาลบ้านซับบอน ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

รูปที่ 3.2.6.1-1 ตำแหน่งและการเก็บตัวอย่างน้ำใต้ดิน



GW2 บ่อน้ำบาดาลบ้านหินลับ ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

รูปที่ 3.2.6.1-1 (ต่อ)



GW3 บ่อน้ำบาดาลบ้านเขามะกอก (มวกเหล็กวัลเลย์) ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

รูปที่ 3.2.6.1-1 (ต่อ)



GW4 บ่อน้ำบาดาลบ้านหนองกระทุ่ม ตำบลจันทึก อำเภopakช่อง จังหวัดนครราชสีมา

รูปที่ 3.2.6.1-1 (ต่อ)



GW5 บ่อน้ำบาดาลบ้านชัยศรีจันทร์ ตำบลคลองไผ่ อำเภอสี่คิ้ว จังหวัดนครราชสีมา

รูปที่ 3.2.6.1-1 (ต่อ)

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน บริเวณจุดตรวจวัดที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
ในเดือนมีนาคม 2568 จำนวน 5 จุด มีรายละเอียดดังนี้

1. GW 1 บ่อน้ำบาดาลบ้านซับบอน ตำบลทับทิม อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดสระบุรี

วันที่เก็บตัวอย่าง : วันที่ 21 มีนาคม 2568

ผลการวิเคราะห์ พบว่า มีความลึก เท่ากับ 42.0 เมตร มีค่าความขุ่น 4.5 NTU มีค่าความนำไฟฟ้า 1,593 ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร ความเป็นกรด-ด่าง มีค่า 6.6 ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด 994 มิลลิกรัมต่อลิตร ความกระด้างทั้งหมด 474 มิลลิกรัมต่อลิตรของแคลเซียมคาร์บอเนต ไนเตรท 2.0 มิลลิกรัมต่อลิตร เหล็กทั้งหมด 0.46 มิลลิกรัมต่อลิตร สารหนู 0.0004 มิลลิกรัมต่อลิตร ไม่พบแคดเมียม ตะกั่ว และปรอท

2. GW2 บ่อน้ำบาดาลบ้านหินลับ ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

วันที่เก็บตัวอย่าง : วันที่ 21 มีนาคม 2568

ผลการวิเคราะห์ พบว่า มีความลึก เท่ากับ 25.4 เมตร มีค่าความขุ่น 0.72 NTU มีค่าความนำไฟฟ้า 982 ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร ความเป็นกรด-ด่าง มีค่า 6.8 ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด 522 มิลลิกรัมต่อลิตร ความกระด้างทั้งหมด 364 มิลลิกรัมต่อลิตรของแคลเซียมคาร์บอเนต ไนเตรท 18 มิลลิกรัมต่อลิตร เหล็กทั้งหมด 0.11 มิลลิกรัมต่อลิตร ไม่พบสารประเภทโลหะหนัก

3. GW3 บ่อน้ำบาดาลบ้านเขามะกอก (มวกเหล็กวัลเลย์) ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

วันที่เก็บตัวอย่าง : 31 มีนาคม 2568

ผลการวิเคราะห์ พบว่า มีความลึก มีค่า 60.0 เมตร มีค่าความขุ่น 23 NTU มีค่าความนำไฟฟ้า 914 ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร ความเป็นกรด-ด่าง มีค่า 7.7 ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด มีค่า 559 มิลลิกรัมต่อลิตร ความกระด้างทั้งหมด มีค่า 423 มิลลิกรัมต่อลิตรของแคลเซียมคาร์บอเนต ไนเตรท มีค่า 0.62 มิลลิกรัมต่อลิตร เหล็กทั้งหมด มีค่า 2.21 มิลลิกรัมต่อลิตร สารหนู มีค่า 0.0004 มิลลิกรัมต่อลิตร ตะกั่ว มีค่าน้อยกว่า 0.003 มิลลิกรัมต่อลิตร แคดเมียม มีค่าน้อยกว่า 0.002 มิลลิกรัมต่อลิตร และปรอท มีค่าน้อยกว่า 0.0001 มิลลิกรัมต่อลิตร

4. GW4 บ่อน้ำบาดาลบ้านหนองกระทุ่ม ตำบลจันทิก อำเภอบางบาล จังหวัดนครราชสีมา

วันที่เก็บตัวอย่าง : วันที่ 26 มีนาคม 2568

ผลการวิเคราะห์ พบว่า มีความลึก เท่ากับ 46.0 เมตร มีค่าความขุ่น 3.4 NTU มีค่าความนำไฟฟ้า 1,957 ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร ความเป็นกรด-ด่าง มีค่า 7.0 ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด 982 มิลลิกรัมต่อลิตร ความกระด้างทั้งหมด 446 มิลลิกรัมต่อลิตรของแคลเซียมคาร์บอเนต ไนเตรท 13 มิลลิกรัมต่อลิตร เหล็กทั้งหมด น้อยกว่า 0.16 มิลลิกรัมต่อลิตร สารหนู 0.0011 มิลลิกรัมต่อลิตร ไม่พบแคดเมียม ตะกั่ว และปรอท

5. GW5 บ่อน้ำบาดาลบ้านซับศรีจันทร์ ตำบลคลองไผ่ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา

วันที่เก็บตัวอย่าง : 31 มีนาคม 2568

ผลการวิเคราะห์ พบว่า มีความลึก มีค่า 65.0 เมตร มีค่าความขุ่น 120 NTU มีค่าความนำไฟฟ้า 311 ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร ความเป็นกรด-ด่าง มีค่า 6.1 ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด มีค่า 54 มิลลิกรัมต่อลิตร ความกระด้างทั้งหมด มีค่า 31.4 มิลลิกรัมต่อลิตรของแคลเซียมคาร์บอเนต ไนเตรท มีค่า 0.58 มิลลิกรัมต่อลิตร

เหล็กทั้งหมด มีค่า 9.04 มิลลิกรัมต่อลิตร สารหนู มีค่า 0.0062 มิลลิกรัมต่อลิตร ตะกั่ว มีค่าน้อยกว่า 0.003 มิลลิกรัมต่อลิตร แคดเมียม มีค่าน้อยกว่า 0.002 มิลลิกรัมต่อลิตร และปรอท มีค่าน้อยกว่า 0.0001 มิลลิกรัมต่อลิตร

เมื่อนำผลการตรวจวัดในเดือนมีนาคม 2568 จำนวน 5 จุด มาเทียบกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันด้านสาธารณสุข และการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ. 2551 (มาตรฐานน้ำบาดาลที่จะใช้บริโภค) พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม ยกเว้น Turbidity บริเวณ GW3 และ GW5 ที่ไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ของแข็งที่ละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) บริเวณ GW1 และ GW4 ที่มีค่าอยู่ในเกณฑ์อนุโลมสูงสุด ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness) บริเวณ GW1, GW3 และ GW4 ที่มีค่าอยู่ในเกณฑ์อนุโลมสูงสุด และ Total Iron บริเวณ GW3 และ GW5 มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน Arsenic บริเวณ GW1 GW3, GW4 และ GW5 ที่มีค่าอยู่ในเกณฑ์อนุโลมสูงสุด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.2.6.1-2 และรายงานผลการตรวจวิเคราะห์ในภาคผนวกที่ 3

3) สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดิน บริเวณจุดเก็บตัวอย่างที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ในเดือนมีนาคม 2568 จำนวน 5 จุด พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์อนุโลมสูงสุด ยกเว้น Turbidity บริเวณ GW3 และ GW5 ที่ไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ของแข็งที่ละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) บริเวณ GW1 และ GW4 ที่มีค่าอยู่ในเกณฑ์อนุโลมสูงสุด ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness) บริเวณ GW1, GW3 และ GW4 ที่มีค่าอยู่ในเกณฑ์อนุโลมสูงสุด และ Total Iron บริเวณ GW3 และ GW5 มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน Arsenic บริเวณ GW1 GW3, GW4 และ GW5 ที่มีค่าอยู่ในเกณฑ์อนุโลมสูงสุด ทั้งนี้ จากการติดตามตรวจสอบพบว่าการดำเนินงานก่อสร้างโครงการไม่ได้ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใต้ดินแต่อย่างใด

อย่างไรก็ตาม ในช่วงที่ดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง โครงการได้มีการเฝ้าระวังการดำเนินกิจกรรม เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใต้ดินในบริเวณดังกล่าว

4) สรุปผลการติดตามตรวจสอบที่ผ่านมา

จากการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดินที่ผ่านมา บริเวณจุดเก็บตัวอย่างที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 5 จุด เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันด้านสาธารณสุข และการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ. 2551 (มาตรฐานน้ำบาดาลที่จะใช้บริโภค) พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์อนุโลมสูงสุด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.2.6.1-3

ตารางที่ 3.2.6.1-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน

ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์	GW1	GW2	GW3	GW4	GW5	มาตรฐาน	
	21/03/68	21/03/68	31/03/68	26/03/68	31/03/68	เกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม	เกณฑ์อนุโลมสูงสุด
ทางกายภาพ							
Depth ; m	42.0	25.4	60.0	46.0	65.0	-	-
Turbidity ; NTU	4.5	0.72	23	3.4	120	5	20
Conductivity ; μS/cm	1,593	982	914	1,957	311	-	-
ทางเคมี							
pH ; -	6.6	6.8	7.7	7.0	6.1	7.0-8.5	6.5-9.2
Total Dissolved Solids ; mg/L	994	522	559	982	54	ไม่เกิน 600	1,200
Total Hardness ; mg/L as CaCO ₃	474	364	423	446	31.4	ไม่เกิน 300	500
Nitrate ; mg/L	2.0	18	0.62	13	0.58	ไม่เกิน 45	45
Total Iron ; mg/L	0.46	0.11	2.21	0.16	9.04	ไม่เกิน 0.5	1.0
โลหะหนัก							
Arsenic ; mg/L	0.0004	ND	0.0004	0.0011	0.0062	ต้องไม่มี	0.05
Cadmium ; mg/L	ND	ND	ND	ND	ND	ต้องไม่มี	0.01
Lead ; mg/L	ND	ND	ND	ND	ND	ต้องไม่มี	0.05
Mercury ; mg/L	ND	ND	ND	ND	ND	ต้องไม่มี	0.001

หมายเหตุ :

- GW 1 = บ่อน้ำบาดาลบ้านชัยบอน ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
- GW2 = บ่อน้ำบาดาลบ้านหินลับ ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี
- GW3 = บ่อน้ำบาดาลบ้านเขามะกอก (มวกเหล็กวัลเลย์) ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี (ดำเนินการตรวจวัดโดย บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด)
- GW4 = บ่อน้ำบาดาลบ้านหนองกระทุ่ม ตำบลจันทัก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา
- GW5 = บ่อน้ำบาดาลบ้านชัยศรีจันทร์ ตำบลคลองไผ่ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา (ดำเนินการตรวจวัดโดย บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด)
- ND = Not Detected
- Detection Limit Arsenic <0.0003 mg/L, Cadmium < 0.003 mg/L, Lead < 0.005 mg/L Mercury < 0.0005 mg/L
- Detection Limit: Cadmium < 0.002 mg/L, Lead < 0.003 mg/L, Mercury < 0.0001 mg/L (ดำเนินการตรวจวัดโดย บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด)

ตารางที่ 3.2.6.1-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน ที่ผ่านมา

วันที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์											
	ทางกายภาพ			ทางเคมี					โลหะหนัก			
	Depth (m)	Turbidity (NTU)	Conductivity (µS/cm)	pH	TDS (mg/L)	Total Hardness (mg/L as CaCO3)	Nitrate (mg/L)	Total Iron (mg/L)	Arsenic (mg/L)	Cadmium (mg/L)	Lead (mg/L)	Mercury (mg/L)
GW1 บ่อน้ำบาดาลบ้านซับบอน ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี												
24/04/64 (Baseline)	42.0	0.29	1,213	6.89	660	477	1.4	0.60	ND	ND	ND	ND
09/07/64	42.0	1.3	1,247	6.84	664	464	1.3	0.49	ND	ND	0.009	ND
04/03/65	42.0	1.3	1,234	7.28	730	480	2.4	0.66	0.0005	ND	ND	ND
2/07/65	42.0	12.41	1,311	6.70	696	445	0.80	0.84	ND	ND	ND	ND
3/03/66	42.0	0.76	1,602	7.18	892	496	2.2	0.67	ND	ND	ND	ND
11/07/66	42.0	2.2	1,497	7.22	812	489	0.24	0.68	ND	ND	ND	ND
13/03/67	42.0	1.1	1,642	6.63	865	497	2.5	0.29	ND	ND	ND	ND
4/07/67	42.0	4.3	1,564	7.59	916	402	3.3	0.16	ND	ND	ND	ND
21/03/68	42.0	4.5	1,593	6.6	994	474	2.0	0.46	0.0004	ND	ND	ND
เกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม	-	5	-	7.0-8.0	ไม่เกิน 600	ไม่เกิน 300	ไม่เกิน 45	ไม่เกิน 0.5	ต้องไม่มี	ต้องไม่มี	ต้องไม่มี	ต้องไม่มี
เกณฑ์อนุโลมสูงสุด	-	20	-	6.5-9.0	1,200	500	45	1.0	0.05	0.01	0.05	0.001

ตารางที่ 3.2.6.1-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์											
	ทางกายภาพ			ทางเคมี					โลหะหนัก			
	Depth (m)	Turbidity (NTU)	Conductivity (µS/cm)	pH	TDS (mg/L)	Total Hardness (mg/L as CaCO3)	Nitrate (mg/L)	Total Iron (mg/L)	Arsenic (mg/L)	Cadmium (mg/L)	Lead (mg/L)	Mercury (mg/L)
GW2 บ่อน้ำบาดาลบ้านหินลับ ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี												
24/04/64 (Baseline)	25.4	0.41	927	6.66	532	390	9.7	0.08	ND	ND	ND	ND
09/07/64	25.4	0.82	1,001	6.93	594	366	11.0	0.07	0.0009	ND	0.005	ND
04/03/65	25.4	0.28	963	7.16	598	414	29	0.04	0.0004	ND	ND	ND
2/07/65	25.4	0.46	980	6.90	530	439	23	0.05	ND	ND	ND	ND
3/03/66	25.4	0.29	900	7.08	612	398	24	<0.03	0.0003	ND	ND	ND
11/07/66	25.4	0.39	732	7.44	492	463	4.5	0.08	ND	ND	ND	ND
13/03/67	25.4	0.6	945	7.25	512	475	23	0.06	ND	ND	ND	ND
4/07/67	25.4	0.68	958	7.45	552	348	24	0.12	ND	ND	ND	ND
21/03/68	25.4	0.72	982	6.8	522	364	18	0.11	ND	ND	ND	ND
เกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม	-	5	-	7.0-8.0	ไม่เกิน 600	ไม่เกิน 300	ไม่เกิน 45	ไม่เกิน 0.5	ต้องไม่มี	ต้องไม่มี	ต้องไม่มี	ต้องไม่มี
เกณฑ์อนุโลมสูงสุด	-	20	-	6.5-9.0	1,200	500	45	1.0	0.05	0.01	0.05	0.001

ตารางที่ 3.2.6.1-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์											
	ทางกายภาพ			ทางเคมี					โลหะหนัก			
	Depth (m)	Turbidity (NTU)	Conductivity (µS/cm)	pH	TDS (mg/L)	Total Hardness (mg/L as CaCO3)	Nitrate (mg/L)	Total Iron (mg/L)	Arsenic (mg/L)	Cadmium (mg/L)	Lead (mg/L)	Mercury (mg/L)
GW3 บ่อน้ำบาดาลบ้านเขามะกอก (มวกเหล็กวัลเลย์) ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี												
28/11/66 (Baseline)	59.77	70	1,092	6.7	652	509	0.62	6.50	0.0028	ตรวจไม่พบ	ตรวจไม่พบ	ตรวจไม่พบ
25/03/67	60.0	70	1,128	6.9	677	507	ND	9.05	0.0049	ND	ND	ND
30/07/67	60.0	24	912	7.2	567	440	0.66	1.74	ND	ND	ND	ND
31/03/68	60.0	23	914	7.7	559	423	0.62	2.21	0.0004	ND	ND	ND
ขีดจำกัดต่ำสุดของการวัด	-	0.5	0.1	-	25	4.0	0.09	0.005	0.0003	0.002	0.003	0.0001
GW4 บ่อน้ำบาดาลบ้านหนองกระทุ่ม ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา												
17/03/64 (Baseline)	46.0	0.32	1,768	7.16	930	438	4.6	0.09	ND	ND	0.010	ND
04/07/64	46.0	0.99	1,800	7.27	938	277	8.4	0.07	0.0011	ND	ND	ND
3/03/65	46.0	0.59	1,740	7.30	946	475	8.0	0.04	ND	ND	ND	ND
2/07/65	46.0	0.23	1,768	7.32	938	495	9.3	0.05	ND	ND	ND	ND
1/03/66	46.0	0.21	1,636	7.09	822	482	7.5	0.04	0.0008	ND	0.014	ND
1/07/66	46.0	0.61	1,775	7.96	948	480	4.9	<0.03	ND	ND	0.026	ND
1/03/67	46.0	0.25	1,680	7.24	1,024	467	5.8	<0.03	ND	ND	ND	ND
4/07/67	46.0	0.57	991	7.74	464	36	0.19	0.09	ND	ND	ND	ND
26/03/68	46.0	3.4	1,957	7.0	982	446	13	0.16	0.0011	ND	ND	ND
เกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม	-	5	-	7.0-8.0	ไม่เกิน 600	ไม่เกิน 300	ไม่เกิน 45	ไม่เกิน 0.5	ต้องไม่มี	ต้องไม่มี	ต้องไม่มี	ต้องไม่มี
เกณฑ์อนุโลมสูงสุด	-	20	-	6.5-9.0	1,200	500	45	1.0	0.05	0.01	0.05	0.001

ตารางที่ 3.2.6.1-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์											
	ทางกายภาพ			ทางเคมี					โลหะหนัก			
	Depth (m)	Turbidity (NTU)	Conductivity (µS/cm)	pH	TDS (mg/L)	Total Hardness (mg/L as CaCO3)	Nitrate (mg/L)	Total Iron (mg/L)	Arsenic (mg/L)	Cadmium (mg/L)	Lead (mg/L)	Mercury (mg/L)
GW5 บ่อน้ำบาดาลบ้านซับริจันท์ ตำบลคลองไผ่ อำเภอสัตตวิสัย จังหวัดนครราชสีมา												
11/03/64 (Baseline)	50.61	2.8	526	7.27	248	177	1.3	0.42	ND	ND	ND	ND
04/07/64	50.61	2.1	488	7.45	10	169	2.6	0.45	ND	ND	ND	ND
03/03/65	50.61	39	205	6.30	122	46	1.5	3.6	ND	ND	ND	ND
1/07/65	50.61	19	332	6.53	182	97	1.4	2.8	0.0083	ND	ND	ND
1/03/66	64.00	20.0	149	6.67	72	40	0.90	3.0	0.0090	ND	ND	ND
1/07/66	64.00	80.0	134	6.37	74	35	1.1	13	0.0027	ND	0.011	ND
25/03/67	65.0	26	149	6.6	74	37.8	ND	2.41	0.0014	ND	ND	ND
30/07/67	65	200	176	6.5	96	43.7	ND	16.8	0.0039	ND	ND	ND
31/03/68	65.0	120	311	6.1	54	31.4	0.58	9.04	0.0062	ND	ND	ND
ขีดจำกัดต่ำสุดของการวัด	-	0.5	0.1	-	25	4.0	0.09	0.005	0.0003	0.002	0.003	0.0001
เกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม	-	5	-	7.0-8.0	ไม่เกิน 600	ไม่เกิน 300	ไม่เกิน 45	ไม่เกิน 0.5	ต้องไม่มี	ต้องไม่มี	ต้องไม่มี	ต้องไม่มี
เกณฑ์อนุโลมสูงสุด	-	20	-	6.5-9.0	1,200	500	45	1.0	0.05	0.01	0.05	0.001

3.2.6.2 การติดตามตรวจสอบปริมาณและระดับน้ำใต้ดิน/น้ำบ่อต้น

1) การดำเนินการ

โครงการได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการตรวจสอบปริมาณและระดับน้ำใต้ดิน/บ่อน้ำต้น บริเวณจุดตรวจวัดที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ที่มีการดำเนินการก่อสร้าง ในเดือนมกราคม, มีนาคม และพฤษภาคม 2568 จำนวน 5 จุด ได้แก่ GW1 บ่อน้ำบาดาลบ้านซับบอน GW2 บ่อน้ำบาดาลบ้านหินลับ GW3 บ่อน้ำบาดาลบ้านเขามะกอก (มวกเหล็กวัลเลย์) GW4 บ่อน้ำบาดาลบ้านหนองกระทุ่ม และ GW5 บ่อน้ำบาดาลบ้านซับศรีจันทร์ ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์ ได้แก่ ความลึกของบ่อ (Depth) ระดับน้ำใต้ดิน (Water Table) และปริมาณน้ำ (Water Volume) มีวิธีเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์แสดงดังตารางที่ 3.2.6.2-1 สำหรับตำแหน่งและภาพการเก็บตัวอย่างแสดงดังรูปที่ 3.2.2-1 และรูปที่ 3.2.6-1

ตารางที่ 3.2.6.2-1 วิธีเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีตรวจวัดน้ำใต้ดิน

รายการตรวจวัด	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
- ระดับน้ำใต้ดิน (Water Table)	Piezometer	Metering	-
- ปริมาณน้ำ (Water Volume)	Piezometer	Calculate	Volumetric Flow Rate

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการตรวจสอบปริมาณและระดับน้ำใต้ดิน/บ่อน้ำต้น ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ในเดือนมกราคม, มีนาคม และพฤษภาคม 2568 จำนวน 5 จุด มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. GW 1 บ่อน้ำบาดาลบ้านซับบอน ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

วันที่เก็บตัวอย่าง : วันที่ 17 มกราคม 2568

ตรวจสอบปริมาณและระดับน้ำใต้ดิน/บ่อน้ำต้น พบว่า ความลึกของบ่อ เท่ากับ 42.0 เมตร มีระดับน้ำใต้ดิน 15.4 เมตร และ ปริมาณน้ำ เท่ากับ 5.11 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง

วันที่เก็บตัวอย่าง : วันที่ 21 มีนาคม 2568

ตรวจสอบปริมาณและระดับน้ำใต้ดิน/บ่อน้ำต้น พบว่า ความลึกของบ่อ เท่ากับ 42.0 เมตร มีระดับน้ำใต้ดิน 24.0 เมตร และ ปริมาณน้ำ เท่ากับ 1.29 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง

วันที่เก็บตัวอย่าง : วันที่ 24 พฤษภาคม 2568

ตรวจสอบปริมาณและระดับน้ำใต้ดิน/บ่อน้ำต้น พบว่า ความลึกของบ่อ เท่ากับ 42.0 เมตร มีระดับน้ำใต้ดิน 16.3 เมตร และ ปริมาณน้ำ เท่ากับ 2.26 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง

2. GW2 บ่อน้ำบาดาลบ้านหินลับ ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

วันที่เก็บตัวอย่าง : วันที่ 17 มกราคม 2568

ตรวจสอบปริมาณและระดับน้ำใต้ดิน/บ่อน้ำต้น พบว่า ความลึกของบ่อ เท่ากับ 25.4 เมตร มีระดับน้ำใต้ดิน 5.28 เมตร และ ปริมาณน้ำ เท่ากับ 4.90 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง

วันที่เก็บตัวอย่าง : วันที่ 21 มีนาคม 2568

ตรวจสอบปริมาณและระดับน้ำใต้ดิน/บ่อน้ำต้น พบว่า ความลึกของบ่อ เท่ากับ 25.4 เมตร มีระดับน้ำใต้ดิน 5.50 เมตร และ ปริมาณน้ำ เท่ากับ 4.82 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง

วันที่เก็บตัวอย่าง : วันที่ 24 พฤษภาคม 2568

ตรวจสอบปริมาณและระดับน้ำใต้ดิน/บ่อน้ำตื้น พบว่า ความลึกของบ่อ เท่ากับ 25.4 เมตร มีระดับน้ำใต้ดิน 4.80 เมตร และ ปริมาณน้ำ เท่ากับ 4.94 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง

3. GW3 บ่อน้ำบาดาลบ้านเขามะกอก (มวกเหล็กวัลเลย์) ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

วันที่เก็บตัวอย่าง : 27 มกราคม 2568

ตรวจสอบปริมาณและระดับน้ำใต้ดิน/บ่อน้ำตื้น พบว่า ความลึกของบ่อ มีค่า 60.0 เมตร มีระดับน้ำใต้ดิน 12.56 เมตร และปริมาณน้ำ เท่ากับ 4.488 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง

วันที่เก็บตัวอย่าง : 31 มีนาคม 2568

ตรวจสอบปริมาณและระดับน้ำใต้ดิน/บ่อน้ำตื้น พบว่า ความลึกของบ่อ มีค่า 60.0 เมตร มีระดับน้ำใต้ดิน 16.84 เมตร และปริมาณน้ำ เท่ากับ 6.035 ลูกบาศก์เมตร

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 พฤษภาคม 2568

ตรวจสอบปริมาณและระดับน้ำใต้ดิน/บ่อน้ำตื้น พบว่า ความลึกของบ่อ มีค่า 60.0 เมตร มีระดับน้ำใต้ดิน 15.95 เมตร และปริมาณน้ำ เท่ากับ 4.506 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง

4. GW4 บ่อน้ำบาดาลบ้านหนองกระทุ่ม ตำบลจันทิก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

วันที่เก็บตัวอย่าง : วันที่ 17 มกราคม 2568

ตรวจสอบปริมาณและระดับน้ำใต้ดิน/บ่อน้ำตื้น พบว่า ความลึกของบ่อ เท่ากับ 46.0 เมตร มีระดับน้ำใต้ดิน 20.2 เมตร และ ปริมาณน้ำ เท่ากับ 4.39 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง

วันที่เก็บตัวอย่าง : วันที่ 26 มีนาคม 2568

ตรวจสอบปริมาณและระดับน้ำใต้ดิน/บ่อน้ำตื้น พบว่า ความลึกของบ่อ เท่ากับ 46.0 เมตร มีระดับน้ำใต้ดิน 15.2 เมตร และ ปริมาณน้ำ เท่ากับ 5.65 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง

วันที่เก็บตัวอย่าง : วันที่ 24 พฤษภาคม 2568

ตรวจสอบปริมาณและระดับน้ำใต้ดิน/บ่อน้ำตื้น พบว่า ความลึกของบ่อ เท่ากับ 46 เมตร มีระดับน้ำใต้ดิน 18.5 เมตร และ ปริมาณน้ำ เท่ากับ 6.49 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง

5. GW5 บ่อน้ำบาดาลบ้านชัยศรีจันทร์ ตำบลคลองไผ่ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา

วันที่เก็บตัวอย่าง : 27 มกราคม 2568

ตรวจสอบปริมาณและระดับน้ำใต้ดิน/บ่อน้ำตื้น พบว่า ความลึกของบ่อ มีค่า 65.0 เมตร มีระดับน้ำใต้ดิน 6.86 เมตร และปริมาณน้ำ เท่ากับ 7.817 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง

วันที่เก็บตัวอย่าง : 31 มีนาคม 2568

ตรวจสอบปริมาณและระดับน้ำใต้ดิน/บ่อน้ำตื้น พบว่า ความลึกของบ่อ มีค่า 65.0 เมตร มีระดับน้ำใต้ดิน 5.61 เมตร และปริมาณน้ำ เท่ากับ 14.063 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 พฤษภาคม 2568

ตรวจสอบปริมาณและระดับน้ำใต้ดิน/บ่อน้ำตื้น พบว่า ความลึกของบ่อ มีค่า 65.0 เมตร มีระดับน้ำใต้ดิน 7.80 เมตร และปริมาณน้ำ เท่ากับ 27.376 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง

3) สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

จากผลการตรวจสอบปริมาณและระดับน้ำใต้ดิน/บ่อน้ำตื้น ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ในเดือนมกราคม, มีนาคม และพฤษภาคม 2568 จำนวน 5 จุด พบว่า การดำเนินงานก่อสร้างโครงการไม่ได้ส่งผลกระทบต่อปริมาณและระดับน้ำใต้ดิน/บ่อน้ำตื้นแต่อย่างใด แสดงดังตารางที่ 3.2.6.2-2 และรายงานผลการตรวจวัดในภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.2.6.2-2 ผลการตรวจวัดปริมาณและระดับน้ำใต้ดิน/บ่อน้ำตื้น

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : GW 1 บ่อน้ำบาดาลบ้านซับบอน ตำบลทับทิม อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 726844E, 1619629N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 17 มกราคม 2568, 21 มีนาคม 2568 และ 24 พฤษภาคม 2568

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		
	ความลึกของบ่อ Depth (m)	ระดับน้ำใต้ดิน Water Table (m)	ปริมาณน้ำ Water Volume (m ³ /hr)
17/01/68	42.0	15.4	5.11
21/03/68	42.0	24.0	1.29
24/05/68	42.0	16.3	2.26

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.6.2-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : GW 2 บ่อน้ำบาดาลบ้านหินลับ ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 729018E, 1623175N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 17 มกราคม 2568, 21 มีนาคม 2568 และ 24 พฤษภาคม 2568

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		
	ความลึกของบ่อ (Depth)	ระดับน้ำใต้ดิน Water Table (m)	ปริมาณน้ำ Water Volume (m ³ /hr)
17/01/68	25.4	5.28	4.90
21/03/68	25.4	5.50	4.82
24/05/68	25.4	4.80	4.94

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.6.2-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : GW3 บ่อน้ำบาดาลบ้านเขามะกอก (มวกเหล็กวัลเลย์) ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

พิกัด UTM ของสถานี : 47P 734363E, 1622079N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 27 มกราคม 2568, 31 มีนาคม 2568 และ 26 พฤษภาคม 2568

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		
	ความลึกของบ่อ (Depth)	ระดับน้ำใต้ดิน Water Table (m)	ปริมาณน้ำ Water Volume (m ³)
27/01/68	60.0	12.56	4.488
31/03/68	60.0	16.84	6.035
26/05/68	60.0	15.95	4.506

หมายเหตุ : ใช้วิธีการวัดน้ำบาดาลจากบ่อน้ำโดยการตวง ตามกรมทรัพยากรน้ำบาดาล

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3.2.6.2-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : GW4 บ่อน้ำบาดาลบ้านหนองกระทุ่ม ตำบลจันทิก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

พิกัด UTM ของสถานี : 47P 0768289 E, 1639586 N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 17 มกราคม 2568, 26 มีนาคม 2568 และ 24 พฤษภาคม 2568

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		
	ความลึกของบ่อ (Depth)	ระดับน้ำใต้ดิน Water Table (m)	ปริมาณน้ำ Water Volume (m ³ /hr)
17/01/68	46.0	20.2	4.39
26/03/68	46.0	15.2	5.65
24/05/68	46.0	18.5	6.49

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.6.2-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : GW5 บ่อน้ำบาดาลบ้านซัปศรีจันทร์ ตำบลคลองไผ่ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 771351E, 1647161N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 27 มกราคม 2568, 31 มีนาคม 2568 และ 26 พฤษภาคม 2568

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		
	ความลึกของบ่อ* (Depth)	ระดับน้ำใต้ดิน Water Table (m)	ปริมาณน้ำ Water Volume (m ³ /hr)
27/01/68	65.0	6.86	7.817
31/03/68	65.0	5.61	14.063
26/05/68	65.0	7.80	27.376

หมายเหตุ : *บ่อที่ 1 ปิดการใช้งาน จึงทำการตรวจวัดปริมาณน้ำบ่อที่ 2 เป็นตัวแทนบริเวณดังกล่าว

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

4) สรุปผลการติดตามตรวจสอบที่ผ่านมา

จากการตรวจสอบปริมาณและระดับน้ำใต้ดิน/บ่อน้ำตื้นในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่ผ่านมา พบว่า การดำเนินงานก่อสร้างโครงการไม่ได้ส่งผลกระทบต่อปริมาณและระดับน้ำใต้ดิน/บ่อน้ำตื้นแต่อย่างใด และเมื่อนำผลตรวจวัดมาเทียบกับผลตรวจวัดช่วงก่อนก่อสร้าง พบว่า มีค่าใกล้เคียงกันรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.2.6.2-3

ตารางที่ 3.2.6.2-3 ผลการตรวจวัดปริมาณและระดับน้ำใต้ดิน/บ่อน้ำตื้น ที่ผ่านมา

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		
	ความลึกของบ่อ (Depth)	ระดับน้ำใต้ดิน Water Table (m)	ปริมาณน้ำ Water Volume (m ³ /hr)
GW 1 บ่อน้ำบาดาลบ้านซับบอน ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี			
24/04/64 (Baseline)	42.0	7.65	6.02
04/07/64	42.0	8.24	5.93
04/09/64	42.0	6.14	5.87
20/11/64	42.0	6.09	5.87
16/01/65	42.0	34.6	5.01
04/03/65	42.0	19.3	1.03
09/05/65	42.0	55.0	4.36
02/07/65	42.0	26.43	6.97
05/09/65	42.0	35.7	2.74
07/11/65	42.0	31.15	5.36
9/01/66	42.0	28.0	4.39
3/03/66	42.0	25.80	3.01
11/05/66	42.0	29.8	2.07
11/07/66	42.0	27.97	2.06
18/09/66	42.0	35.0	0.97
13/11/66	42.0	12.6	5.14
12/01/67	42.0	15.35	3.92
13/03/67	42.0	15.49	3.42
10/05/67	42.0	16.12	2.48
4/07/67	42.0	16.4	3.10
21/09/67	42.0	16.3	4.75
15/11/67	42.0	14.0	5.04

ตารางที่ 3.2.6.2-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		
	ความลึกของบ่อ (Depth)	ระดับน้ำใต้ดิน Water Table (m)	ปริมาณน้ำ Water Volume (m ³ /hr)
GW 1 บ่อน้ำบาดาลบ้านซับบอน ตำบลทับทิม อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม (ต่อ)			
17/01/68	42.0	15.4	5.11
21/03/68	42.0	24.0	1.29
24/05/68	42.0	16.3	2.26
GW 2 บ่อน้ำบาดาลบ้านหินลับ ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี			
24/04/64 (Baseline)	25.4	5.10	6.97
09/07/64	25.4	5.20	4.61
04/09/64	25.4	5.60	4.97
20/11/64	25.4	5.30	4.90
16/01/65	25.4	4.32	4.55
04/03/65	25.4	7.15	4.66
09/05/65	25.4	5.50	4.64
02/07/65	25.4	26.43	6.97
05/09/65	25.4	35.7	2.74
07/11/65	25.4	31.15	5.36
3/01/66	25.4	4.0	4.90
3/03/66	25.4	6.45	5.53
11/05/66	25.4	3.18	5.08
11/07/66	25.4	3.90	4.49
11/09/66	25.4	9.12	1.46
13/11/66	25.4	3.90	5.00
12/01/67	25.4	4.68	4.97
13/03/67	25.4	5.42	4.82
10/05/67	25.4	5.86	4.86
4/07/67	25.4	5.42	4.79
21/09/67	25.4	3.26	4.68
15/11/67	25.4	3.75	4.93
17/01/68	25.4	5.28	4.90
21/03/68	25.4	5.50	4.82
24/05/68	25.4	4.80	4.94

ตารางที่ 3.2.6.2-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		
	ความลึกของบ่อ (Depth)	ระดับน้ำใต้ดิน Water Table (m)	ปริมาณน้ำ Water Volume (m ³ /hr)
GW3 บ่อน้ำบาดาลบ้านเขามะกอก (มวกเหล็กวิไลย์) ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี			
28/11/66	59.77	11.07	0.62 m ³
27/02/67	60.0	17.10	0.54 m ³
25/03/67	60.0	17.45	0.54 m ³
27/05/67	60.0	21.2	6.000 m ³ /h
30/07/67	60.0	15.6	6.000
30/09/67	60.0	12.56	4.800
25/11/67	60.0	10.10	4.500
27/01/68	60.0	12.56	4.488
31/03/68	60.0	16.84	6.035
26/05/68	60.0	15.95	4.506
GW4 บ่อน้ำบาดาลบ้านหนองกระทุ่ม ตำบลจันทิก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา			
24/04/64 (Baseline)	46.0	18.8	6.75
04/07/64	46.0	20.1	5.40
04/09/64	46.0	28.7	7.06
20/11/64	46.0	28.1	7.05
16/01/65	46.0	15.9	7.16
3/03/65	46.0	18.6	7.18
9/05/65	46.0	14.9	7.38
2/07/65	46.0	15.2	7.25
5/09/65	46.0	14.8	9.79
7/11/65	46.0	7.15	3.78
9/01/66	46.0	14.3	6.98
1/03/66	46.0	15.3	7.13
11/05/66	46.6	17.9	6.42
1/07/66	46.0	16.7	5.54
18/09/66	46.0	15.5	4.36
13/11/66	46.6	7.62	4.82
11/01/67	46.0	7.82	4.43
1/03/67	46.0	14.0	6.03
10/05/67	46.6	13.32	4.01

ตารางที่ 3.2.6.2-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		
	ความลึกของบ่อ (Depth)	ระดับน้ำใต้ดิน Water Table (m)	ปริมาณน้ำ Water Volume (m ³ /hr)
GW4 บ่อน้ำบาดาลบ้านหนองกระทุ่ม ตำบลจันทิก อำเภอบางบาล จังหวัดนครราชสีมา (ต่อ)			
4/07/67	46.0	16.02	4.03
21/09/67	46.0	18.5	5.70
15/11/67	46.6	19.1	2.05
17/01/68	46.0	20.2	4.39
26/03/68	46.0	15.2	5.65
24/05/68	46.0	18.5	6.49
GW5 บ่อน้ำบาดาลบ้านชัยศรีจันทร์ ตำบลคลองไผ่ อำเภอเสีจ จังหวัดนครราชสีมา			
24/04/64 (Baseline)	50.61	7.65	6.02
04/07/64	50.61	8.24	5.93
04/09/64	50.61	6.14	5.87
20/11/64	50.61	6.09	5.87
16/01/65	50.61	6.73	5.39
03/03/65	50.61	12.50	5.87
09/05/65	50.61	7.70	6.01
1/07/65	50.61	5.13	5.98
19/09/65*	64.00	3.20	4.21
7/11/65	64.00	3.20	3.53
9/01/66	64.00	3.15	4.14
1/03/66	64.00	5.20	3.96
11/05/66	64.00	5.38	2.72
1/07/66	64.00	4.60	4.18
18/09/66	64.00	4.10	2.74
13/11/66	64.00	3.40	2.81
12/01/67	64.00	4.10	3.96
25/03/67	65.0	5.86	0.46 (m ³)
27/05/67	65.0	7.60	5.294
30/07/67	65.0	5.81	6.750
30/09/67	65.0	5.28	4.000
25/11/67	65.0	7.79	3.789
27/01/68	65.0	6.86	7.817
31/03/68	65.0	5.61	14.063
26/05/68	65.0	7.80	27.376

3.2.7 การติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง

1) การดำเนินการ

โครงการได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการตรวจสอบบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ บริเวณจุดตัดแนวเส้นทางโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเพื่อสรุปสาเหตุความเสียหายแนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน และจัดทำรายงานสรุป

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

จากบันทึกสถิติอุบัติเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ บริเวณจุดตัดแนวเส้นทางโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ไม่พบอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบริเวณจุดตัดแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.2.7-1 และเอกสารแนบ 2-30

3) สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

จากบันทึกสถิติอุบัติเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ บริเวณจุดตัดแนวเส้นทางโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ไม่พบอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบริเวณจุดตัดแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด

4) สรุปผลการติดตามตรวจสอบ ที่ผ่านมา

จากบันทึกสถิติอุบัติเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ บริเวณจุดตัดแนวเส้นทางโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่ผ่านมา 3 ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2568) พบอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบริเวณจุดตัดแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการรวมจำนวน 3 ครั้ง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.2.7-2

ตารางที่ 3.2.7-1 บันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง

ปี	เดือน	พื้นที่ที่เกิดเหตุ			รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนว ทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
		จุดตัดแนว เส้นทาง โครงการ	เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
			ในโครงการ	นอกโครงการ		
2568	ม.ค.	-	-	-	-	-
	ก.พ.	-	-	-	-	-
	มี.ค.	-	-	-	-	-
	เม.ย.	-	-	-	-	-
	พ.ค.	-	-	-	-	-
	มิ.ย.	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3.2.7-2 บันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง ที่ผ่านมา

ปี	เดือน	พื้นที่ที่เกิดเหตุ			รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
		จุดตัดแนว เส้นทาง โครงการ	เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
			ในโครงการ	นอกโครงการ		
2565	ม.ค.	-	-	-	-	-
	ก.พ.	-	-	-	-	-
	มี.ค.	1	-	-	รถบรรทุกดินเกี่ยวสายไฟ สทล.DK.227 ผู้รับจ้างได้ทำการตัดเดือนพนักงานขับ รถบรรทุก พร้อมทั้งกำชับให้ปฏิบัติตาม กฎระเบียบอย่างเคร่งครัด	C3-4
	เม.ย.	-	-	-	-	-
	พ.ค.	-	1	-	เนื่องจากดินทรุดตัว ส่งผลให้แผ่นเหล็ก รองเอียง จึงทำให้รถคอนกรีตพลิกคว่ำ	C3-3
	มิ.ย.	-	-	-	-	-
	ก.ค.					
	ส.ค.					
	ก.ย.					
	ต.ค.					
	พ.ย.					
	ธ.ค.	-	1	-	ดินทรุดตัว จึงทำให้รถเจาะเสียการทรง ตัวเอียงลงด้านข้าง	C3-3
2566	ม.ค.	-	-	-	-	-
	ก.พ.	-	-	-	-	-
	มี.ค.	-	-	-	-	-
	เม.ย.	-	-	-	-	-
	พ.ค.	-	-	-	-	-
	มิ.ย.	-	-	-	-	-
	ก.ค.	-	-	-	-	-
	ส.ค.	-	-	-	-	-
	ก.ย.	-	-	-	-	-
	ต.ค.	-	-	-	-	-
	พ.ย.	-	-	-	-	-
	ธ.ค.	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3.2.7-2 (ต่อ)

ปี	เดือน	พื้นที่ที่เกิดเหตุ			รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
		จุดตัดแนว เส้นทาง โครงการ	เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
			ในโครงการ	นอกโครงการ		
2567	ม.ค.	-	-	-	-	-
	ก.พ.	-	-	-	-	-
	มี.ค.	-	-	-	-	-
	เม.ย.	-	-	-	-	-
	พ.ค.	-	-	-	-	-
	มิ.ย.	-	-	-	-	-
	ม.ค.	-	-	-	-	-
	ก.พ.	-	-	-	-	-
	มี.ค.	-	-	-	-	-
	เม.ย.	-	-	-	-	-
	พ.ค.	-	-	-	-	-
	มิ.ย.	-	-	-	-	-
	ก.ค.	-	-	-	-	-
	ส.ค.	-	-	-	-	-
	ก.ย.	-	-	-	-	-
	ต.ค.	-	-	-	-	-
	พ.ย.	-	-	-	-	-
	ธ.ค.	-	-	-	-	-
2568	ม.ค.	-	-	-	-	-
	ก.พ.	-	-	-	-	-
	มี.ค.	-	-	-	-	-
	เม.ย.	-	-	-	-	-
	พ.ค.	-	-	-	-	-
	มิ.ย.	-	-	-	-	-
รวมสะสม (3ปี)		3	-	-	-	-

3.2.8 การติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจและสังคม

3.2.8.1 การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

1) การดำเนินการ

บุคคลที่ 3 (Third Party) ได้ดำเนินการรวบรวมเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชน ที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และผู้ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา บริเวณจุดตัดและทางข้ามระหว่างถนนกับทางรถไฟ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ในรูปแบบของการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อแก้ไขปัญหา กำหนดแนวทางป้องกัน และจัดทำรายงานสรุป

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการติดตามตรวจสอบข้อมูลในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชน จำนวน 9 ครั้ง โดยผ่านช่องทางส่วนงาน (PR/CR) คิดเป็นร้อยละ 66.7 รองลงมาเป็นหน่วยงานราชการ/ท้องถิ่น ร้อยละ 22.2 และสายด่วน (Call Center) ร้อยละ 11.1 ตามลำดับ ส่วนใหญ่จัดเป็นผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 88.9 และรองลงมาเป็นข้อเรียกร้อง/ร้องขอ ร้อยละ 11.1 โดยประเภทของผลกระทบที่ได้รับการร้องเรียนสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ ด้านการระบายน้ำ ร้อยละ 30.0 ด้านคุณภาพอากาศ/ฝุ่นละออง ร้อยละ 20.0 และด้านเสียง ความไม่สะดวก ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน การปิดเบี่ยง/การจัดการจราจร และสภาพการคมนาคม/ผิวจราจร ร้อยละ 10.0 เท่ากัน อย่างไรก็ตาม ข้อร้องเรียนและข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอในข้างต้น โครงการได้มีการดำเนินงานตามขั้นตอนของศูนย์รับเรื่องร้องเรียน โดยมีการบันทึก ตรวจสอบข้อเท็จจริง แก้ไข ตลอดจนพิจารณาแนวทางป้องกันร่วมกันระหว่างเจ้าของโครงการ (รฟท.) ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) และผู้รับจ้างก่อสร้าง ซึ่งกว่าร้อยละ 55.6 ได้ดำเนินการแล้วเสร็จโดยใช้เวลาน้อยกว่า 15 วัน และดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จใช้เวลาน้อยกว่า 30 วัน คิดเป็นร้อยละ 33.3 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.2.8.1-1 รูปที่ 3.2.8.1-1 และเอกสารแนบ 2-6

3) สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

จากสถิติเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 จำนวน 9 ครั้ง พบว่า ส่วนใหญ่จัดเป็นผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ โดยประเภทของผลกระทบที่ได้รับ สูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ ด้านการระบายน้ำ คุณภาพอากาศ/ฝุ่นละออง ด้านเสียง ความไม่สะดวก ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน การปิดเบี่ยง/การจัดการจราจร และสภาพการคมนาคม/ผิวจราจร อย่างไรก็ตาม ข้อร้องเรียนและข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอในข้างต้น โครงการได้ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จตามขั้นตอนของศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ

4) สรุปผลการติดตามตรวจสอบที่ผ่านมา

สรุปสถิติเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ผ่านมา ในปี 2565 - 2568 (ข้อมูล 3 ปี ย้อนหลังจากการดำเนินโครงการ) รวม 172 ครั้ง พบว่า เป็นข้อร้องเรียนผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง ร้อยละ 78.4 ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาลักษณะของปัญหา/ผลกระทบที่มีการร้องเรียน พบว่า มีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นในด้านการระบายน้ำ การปิดเบี่ยง/การจัดการจราจร ความไม่สะดวก และระดับเสียง ตามลำดับ และพบว่าประเภทของผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างที่มีแนวโน้มที่ลดลง ได้แก่ ความสั่นสะเทือน ขยะมูลฝอย คุณภาพอากาศ/ฝุ่นละออง และข้อมูลด้านการพัฒนาโครงการ ทั้งนี้ จากการตรวจสอบผลกระทบดังกล่าวพบว่ามีความสอดคล้องกับแผนการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงก่อสร้างที่ผ่านมา รายละเอียดแสดงดัง ตารางที่ 3.2.8.1-2 และรูปที่ 3.2.8.1-1

ตารางที่ 3.2.8.1-1 สถิติเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ปี	เดือน	จำนวน	ช่องทาง							ประเภท							ผลกระทบ										การแก้ไข			
			สายด่วน (Call Center)	สื่อออนไลน์ (Facebook)	ส่วนงาน PR/CR	วิศวกร/เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน	หน่วยงานราชการ/ท้องถิ่น	บุคคลที่ 3 (Third Party)	จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (Email)	ไม่เกี่ยวข้องกับการ	สอบถามข้อมูลโครงการ	ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง	รูปแบบ/รายละเอียดโครงการ	ข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอ	ข้อเสนอแนะ	เสียง	คุณภาพอากาศ/ผู้ละออง	ความั่นเสถียร	ความไม่สะดวก	ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	การปิดเบี่ยง/การจัดการจราจร	สภาพการคมนาคม/ผิวจราจร	ขยะมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้าง	การระบายน้ำ	การพัฒนาโครงการ	อื่นๆ	อยู่ระหว่างการแก้ไข/ยังไม่แล้วเสร็จ	แก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้ว (ใช้เวลาน้อยกว่า 15 วัน)	แก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้ว (ใช้เวลาน้อยกว่า 30 วัน)	แก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้ว (ใช้เวลามากกว่า 30 วัน)
2568	ม.ค.	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	ก.พ.	5	0	0	3	0	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	1	0	0	1	4	0	0
	มี.ค.	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	เม.ย.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	พ.ค.	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
	มิ.ย.	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
รวม		9	1	0	6	0	2	0	0	0	0	8	0	1	0	1	2	0	1	1	1	1	0	3	0	0	1	5	3	0

ตารางที่ 3.2.8.1-2 สถิติเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ผ่านมา ข้อมูล 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2565 – 2568)

ปี	เดือน	จำนวน	ช่องทาง							ประเภท							ผลกระทบ										การแก้ไข			
			สายด่วน (Call Center)	สื่อออนไลน์ (Facebook)	ส่วนงาน PR/CR	วิศวกร/เจ้าหน้าที่พนักงาน	หน่วยงานราชการ/ท้องถิ่น	บุคคลที่ 3 (Third Party)	จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (Email)	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	สอบถามข้อมูลโครงการ	ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง	รูปแบบ/รายละเอียดโครงการ	ข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอ	ข้อเสนอแนะ	เสียง	คุณภาพอากาศ/ฝุ่นละออง	ความสั่นสะเทือน	ความไม่สะดวก	ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	การปิดเบี่ยง/การจัดการจราจร	สภาพการคมนาคม/ผิวจราจร	ขยะมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้าง	การระบายน้ำ	การพัฒนาโครงการ	อื่นๆ	อยู่ระหว่างการแก้ไข/ยังไม่แล้วเสร็จ	แก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้ว (ใช้เวลาน้อยกว่า 15 วัน)	แก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้ว (ใช้เวลาน้อยกว่า 30 วัน)	แก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้ว (ใช้เวลามากกว่า 30 วัน)
2565	ม.ค.	16	2	0	8	4	2	0	0	1	0	11	0	4	0	2	3	2	1	3	0	2	0	1	0	2	0	13	0	3
	ก.พ.	9	0	0	8	1	0	0	0	1	0	4	0	3	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	3	0	9	0	0	
	มี.ค.	16	0	1	5	10	0	0	0	3	0	13	0	0	0	1	3	2	1	2	0	3	0	2	0	2	0	15	0	1
	เม.ย.	10	1	0	9	0	0	0	0	0	1	8	0	1	0	0	1	0	1	1	0	4	0	1	1	1	0	6	0	4
	พ.ค.	8	0	0	1	3	4	0	0	0	0	8	0	0	0	0	1	0	1	2	0	2	1	1	0	0	4	3	1	
	มิ.ย.	9	0	0	6	3	0	0	0	0	0	9	0	0	0	3	3	1	0	1	0	0	0	1	0	0	6	2	1	
	ก.ค.	4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	3	1	0	
	ส.ค.	9	0	0	5	4	0	0	0	0	0	6	0	3	0	1	1	0	0	2	0	1	1	2	0	1	6	1	1	
	ก.ย.	12	0	0	8	4	0	0	0	0	0	12	0	0	0	1	1	0	0	0	0	4	0	6	0	0	11	0	1	
	ต.ค.	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	1	2	1	1
	พ.ย.	12	0	0	6	5	1	0	0	0	0	12	0	0	0	1	1	0	3	3	0	2	0	2	0	0	9	2	1	
	ธ.ค.	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	3	1	0	

ตารางที่ 3.2.8.1-2 (ต่อ)

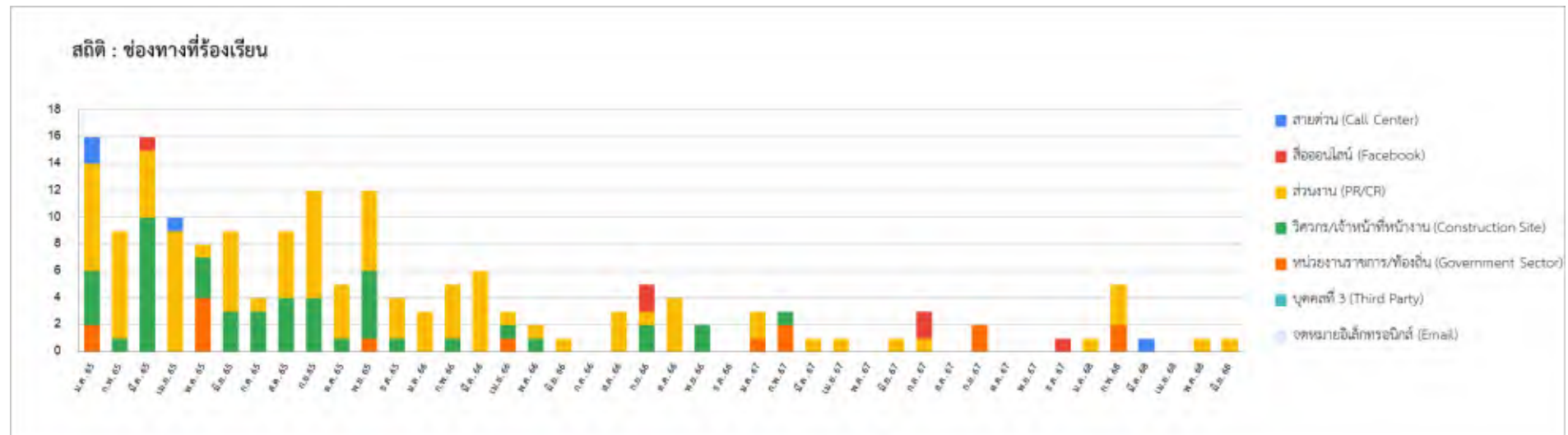
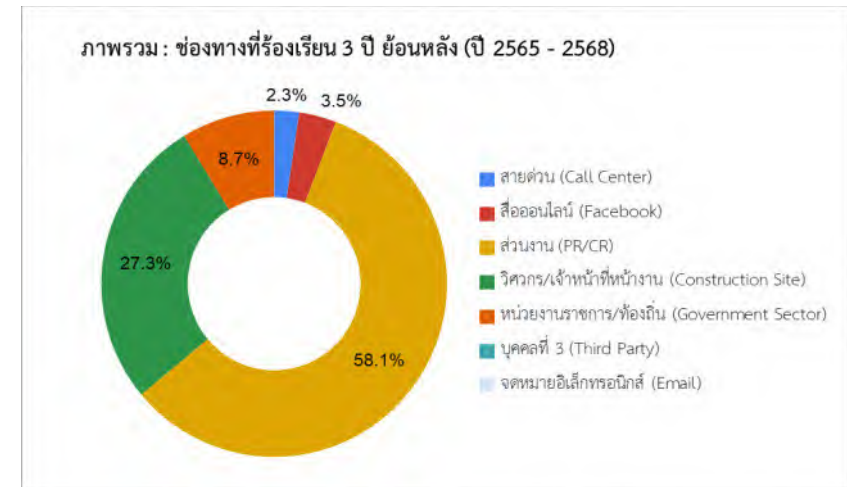
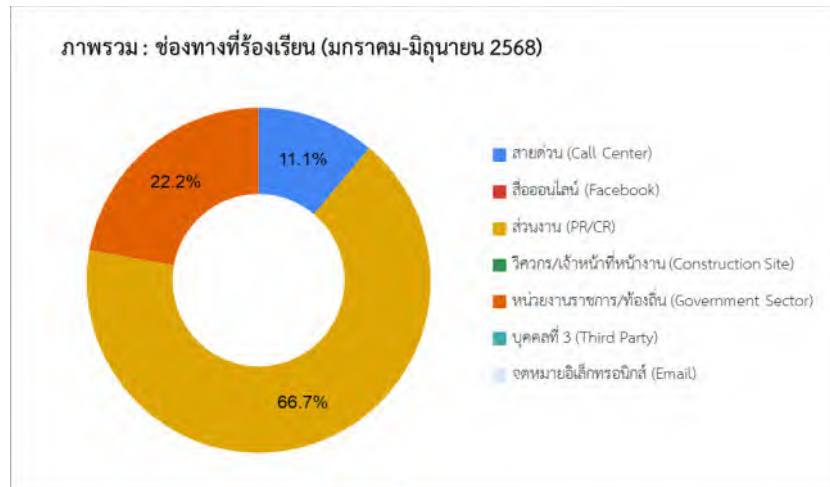
ปี			ช่องทาง							ประเภท							ผลกระทบ										การแก้ไข			
	เดือน	จำนวน	สายด่วน (Call Center)	สื่อออนไลน์ (Facebook)	ส่วนงาน PR/CR	วิศวกร/เจ้าหน้าที่พนักงาน	หน่วยงานราชการ/ท้องถิ่น	บุคคลที่ 3 (Third Party)	จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (Email)	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	สอบถามข้อมูลโครงการ	ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง	รูปแบบ/รายละเอียดโครงการ	ข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอ	ข้อเสนอแนะ	เสียง	คุณภาพอากาศ/ฝุ่นละออง	ความสั่นสะเทือน	ความไม่สะดวก	ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	การปิดเบี่ยง/การจัดการจราจร	สภาพการคมนาคม/ผิวจราจร	ขยะมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้าง	การระบายน้ำ	การพัฒนาโครงการ	อื่นๆ	อยู่ระหว่างการแก้ไข/ยังไม่แล้วเสร็จ	แก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้ว (ใช้เวลาน้อยกว่า 15 วัน)	แก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้ว (ใช้เวลาน้อยกว่า 30 วัน)	แก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้ว (ใช้เวลามากกว่า 30 วัน)
2566	ม.ค.	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0
	ก.พ.	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	4	0	1
	มี.ค.	6	0	0	6	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	1	0	1	0	6	0	0	
	เม.ย.	3	0	0	1	1	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	1
	พ.ค.	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0
	มิ.ย.	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	ก.ค.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ส.ค.	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	3	0	0
	ก.ย.	5	0	2	1	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	3	2	0
	ต.ค.	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3	0	1
	พ.ย.	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0
	ธ.ค.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ตารางที่ 3.2.8.1-2 (ต่อ)

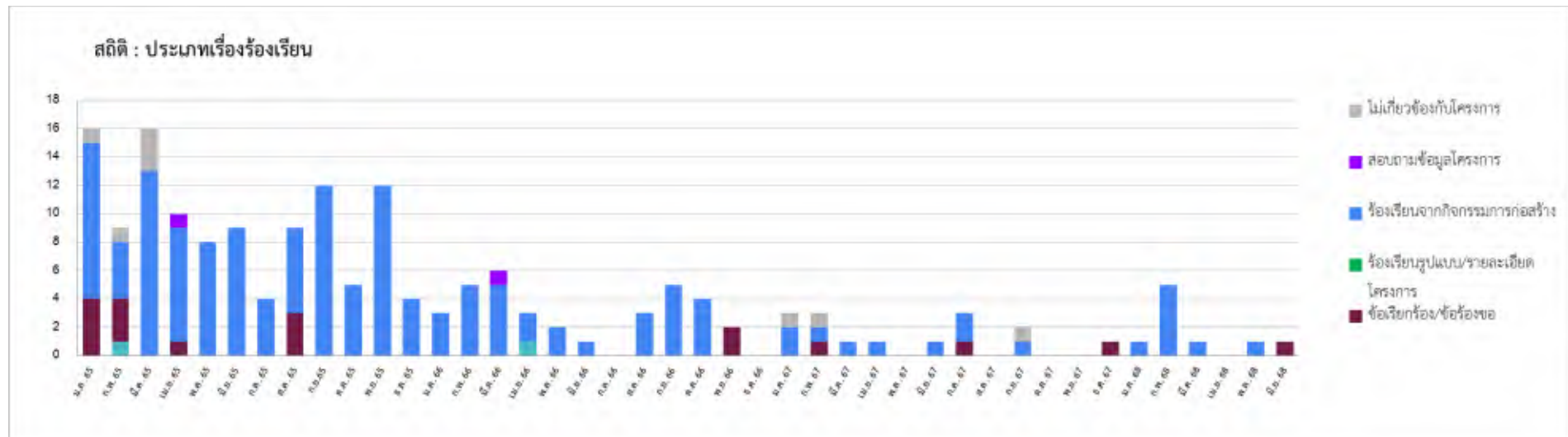
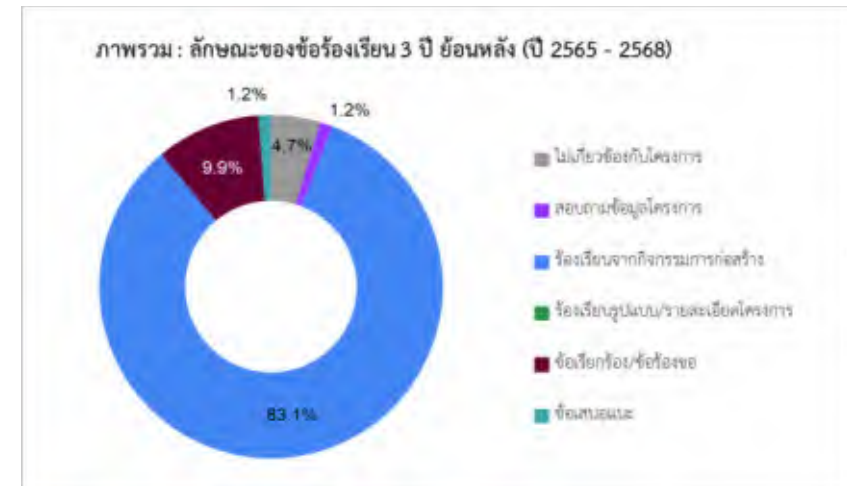
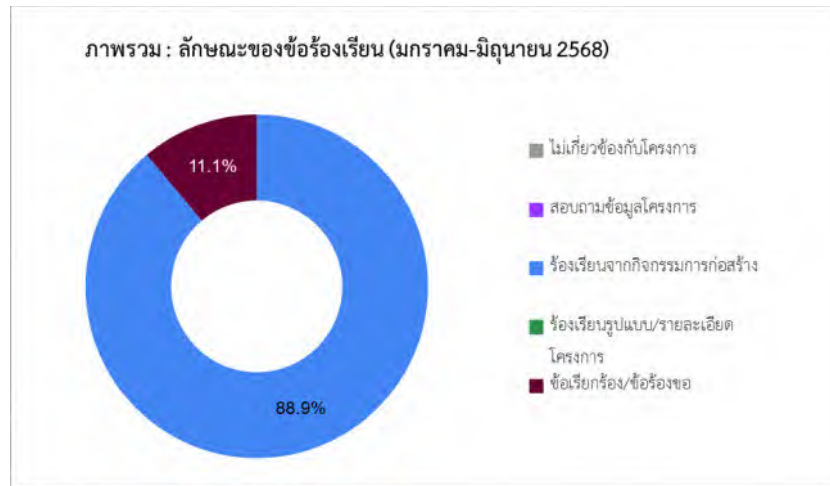
ปี			ช่องทาง							ประเภท						ผลกระทบ											การแก้ไข			
	เดือน	จำนวน	สายด่วน (Call Center)	สื่อออนไลน์ (Facebook)	ส่วนงาน PR/CR	วิศวกร/เจ้าหน้าที่ทำงาน	หน่วยงานราชการ/ท้องถิ่น	บุคคลที่ 3 (Third Party)	จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (Email)	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	สอบถามข้อมูลโครงการ	ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง	รูปแบบ/รายละเอียดโครงการ	ข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอ	ข้อเสนอแนะ	เสียง	คุณภาพอากาศ/ฝุ่นละออง	ความสั่นสะเทือน	ความไม่สะดวก	ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	การปิดเบี่ยง/การจัดการจราจร	สภาพการคมนาคม/ผิวจราจร	ขยะมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้าง	การระบายน้ำ	การพัฒนาโครงการ	อื่นๆ	อยู่ระหว่างการแก้ไข/ยังไม่แก้ไขแล้วเสร็จ	แก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้ว (ใช้เวลาน้อยกว่า 15	แก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้ว (ใช้เวลาน้อยกว่า 30	แก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้ว (ใช้เวลามากกว่า 30
2567	ม.ค.	3	0	0	2	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
	ก.พ.	3	0	0	0	1	2	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0
	มี.ค.	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	เม.ย.	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
	พ.ค.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	มิ.ย.	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	ก.ค.	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	1	
	ส.ค.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ก.ย.	2	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	
	ต.ค.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	พ.ย.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ธ.ค.	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	

ตารางที่ 3.2.8.1-2 (ต่อ)

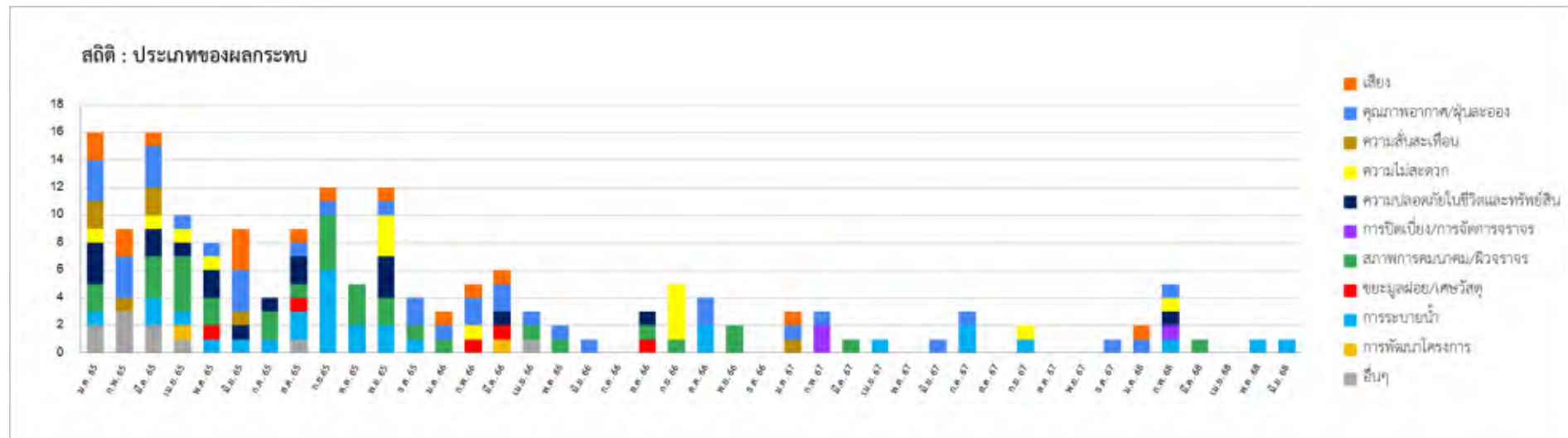
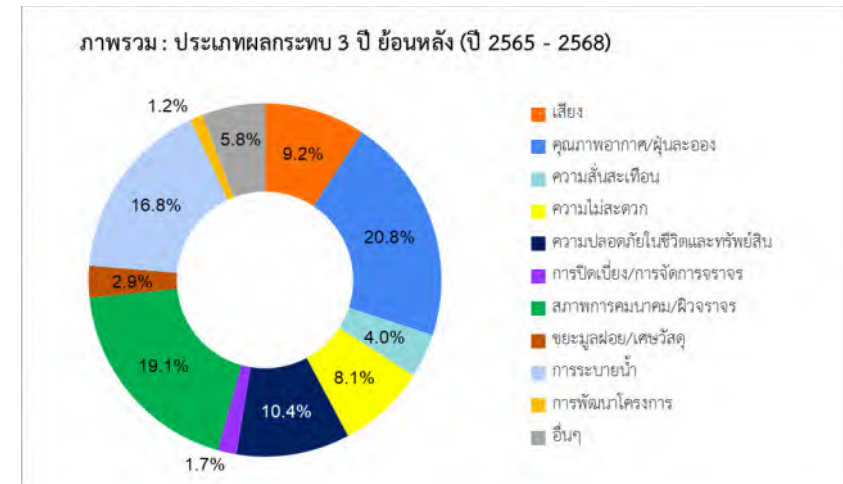
ปี	เดือน	จำนวน	ช่องทาง							ประเภท						ผลกระทบ											การแก้ไข			
			สายด่วน (Call Center)	สื่อออนไลน์ (Facebook)	ส่วนงาน PR/CR	วิศวกร/เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน	หน่วยงานราชการ/ท้องถิ่น	บุคคลที่ 3 (Third Party)	จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (Email)	ไม่เกี่ยวข้องกับการ	สอบถามข้อมูลโครงการ	ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง	รูปแบบ/รายละเอียดโครงการ	ข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอ	ข้อเสนอแนะ	เสียง	คุณภาพอากาศ/ฝุ่นละออง	ความสั่นสะเทือน	ความไม่สะดวก	ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	การบิดเบี่ยง/การจัดการจราจร	สภาพการคมนาคม/ผิวจราจร	ขยะมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้าง	การระบายน้ำ	การพัฒนาโครงการ	อื่นๆ	อยู่ระหว่างการแก้ไข/ยังแก้ไขไม่เสร็จ	แก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้ว (ใช้เวลาน้อยกว่า 15	แก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้ว (ใช้เวลาน้อยกว่า 30	แก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้ว (ใช้เวลามากกว่า 30
2568	ม.ค.	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	ก.พ.	5	0	0	3	0	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	1	0	0	1	4	0	0
	มี.ค.	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	เม.ย.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	พ.ค.	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
	มิ.ย.	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
รวม (3 ปี)		172	4	6	100	47	15	0	0	8	2	143	0	17	2	16	36	7	14	18	3	33	5	29	2	10	4	131	18	19



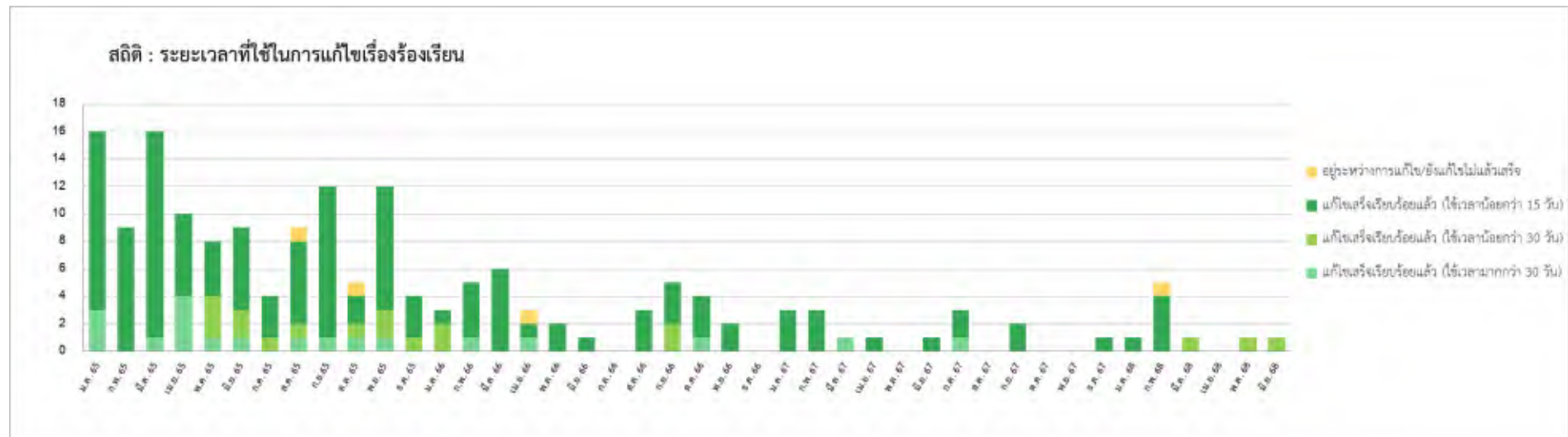
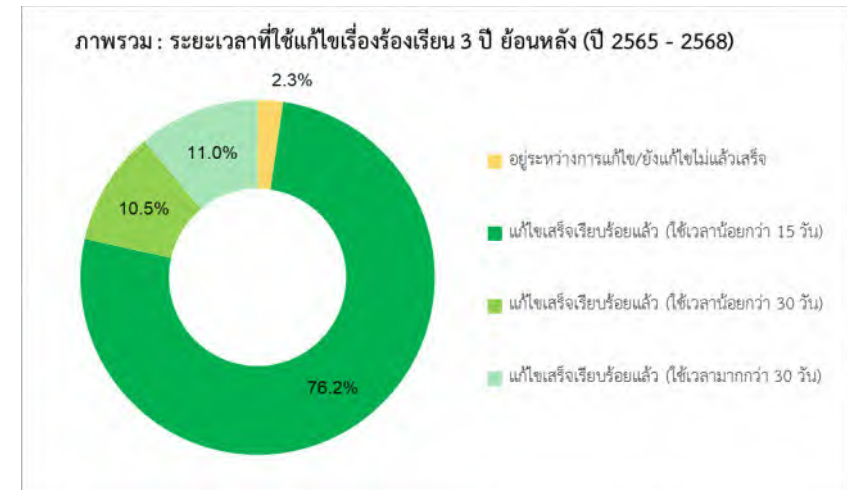
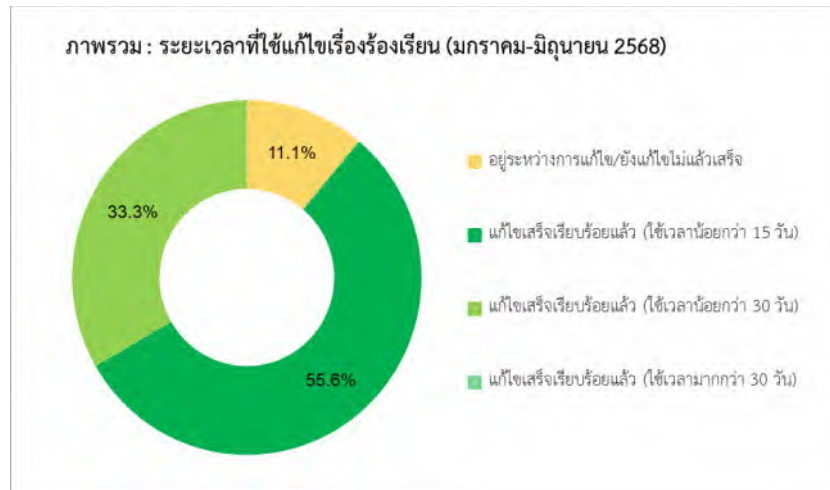
รูปที่ 3.2.8.1-1 กราฟแสดงสถิติเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ



รูปที่ 3.2.8.1-1 (ต่อ)



รูปที่ 3.2.8.1-1 (ต่อ)



รูปที่ 3.2.8.1-1 (ต่อ)

3.2.8.2 การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน (ช่วงก่อสร้าง)

1) การดำเนินการ

โครงการได้มีการดำเนินงานสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ในบริเวณชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการปีละ 1 ครั้ง โดยสัญญาที่ 3-4 ได้ดำเนินการในเดือนเมษายน 2568 (ตารางที่ 3.2.8.2-1 และ ภาพที่ 3.2.8.2-1 ถึง ภาพที่ 3.2.8.2-2) โดยการสำรวจแบบบังเอิญ (Accidental Sampling) เพื่อศึกษาสภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจและสังคม การรับรู้ข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ผลกระทบที่เกิดขึ้น ระหว่างการก่อสร้าง ความคิดเห็นต่อโครงการ สภาพปัญหาและข้อเสนอแนะ และปัญหาสุขภาพอนามัยจากการก่อสร้าง โดยใช้แบบสอบถาม (Questionnaires) เป็นเครื่องมือในการเก็บข้อมูล มีโครงสร้างครอบคลุมประเด็นต่างๆ ดังนี้

- ตอนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม
- ตอนที่ 2 : ข้อมูลทั่วไปของครัวเรือน
- ตอนที่ 3 : ความพึงพอใจต่อบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐานของชุมชนในปัจจุบัน
- ตอนที่ 4 : ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อมในชุมชนที่อาศัยอยู่ (ปัญหาเดิมที่ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ)
- ตอนที่ 5 : ความคิดเห็นต่อสภาพการเปลี่ยนแปลงหรือผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการในด้านเศรษฐกิจ-สังคม
- ตอนที่ 6 : การประชาสัมพันธ์และการรับทราบข้อมูลโครงการ
- ตอนที่ 7 : ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ
- ตอนที่ 8 : ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

สำหรับการวิเคราะห์ข้อมูล มีการใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ (IBM SPSS Statistics Version 22) และ Microsoft Excel ในการวิเคราะห์ผลการสำรวจ โดยประมวลผลและแปลผลค่าทางสถิติต่างๆ ได้แก่ การวิเคราะห์โดยการแจกแจงความถี่ (Frequency Analysis) อัตราส่วนร้อยละ (Percentage) และค่าเฉลี่ย ของภาพรวมตามแบบสอบถาม รายละเอียดดังเอกสารแนบในภาคผนวกที่ 7

ตารางที่ 3.2.8.2-1 กลุ่มเป้าหมายและจำนวนที่ทำการสำรวจ

พื้นที่การดำเนินงาน ^{1/}	วิธีการสำรวจ	วันที่ดำเนินการ	จำนวนที่สำรวจ (ตัวอย่าง) ^{2/}
หน่วยงาน/พื้นที่อ่อนไหว	แบบเจาะจง (Purposive Sampling)	28-30 เมษายน 2568	17
ครัวเรือนทั่วไป	แบบบังเอิญ (Accidental Sampling)		133
รวม			155

หมายเหตุ : ^{1/} สำรวจในพื้นที่รัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

^{2/} ดำเนินการสำรวจโดยบริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



ภาพที่ 3.2.8.2-1 ตัวอย่างการลงพื้นที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน
ในพื้นที่ศึกษา กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว



ภาพที่ 3.2.8.2-2 ตัวอย่างการลงพื้นที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ในพื้นที่ศึกษา กลุ่มครัวเรือน

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

2.1 ผลการศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

บริษัท ยูไนเต็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนช่วงก่อสร้างของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 17 ตัวอย่าง ซึ่งผลการสำรวจแสดงในภาคผนวกที่ 7

2.2 ผลการศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของครัวเรือนทั่วไป

บริษัท ยูไนเต็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนช่วงก่อสร้างของกลุ่มครัวเรือนทั่วไป ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 133 ตัวอย่าง ซึ่งผลการสำรวจแสดงในภาคผนวกที่ 7

ตารางที่ 3.2.8.2-2 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินโครงการ ที่ผ่านมา

พื้นที่	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	
	ด้านการพัฒนาโครงการ	ด้านข้อห่วงกังวล
สัญญาที่ 2-1	- การแจ้งกำหนดการก่อสร้างที่ชัดเจนในการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง	- คุณภาพอากาศและเสียงจากการกิจกรรมการก่อสร้าง
สัญญาที่ 3-5	- การประชาสัมพันธ์รายละเอียดการก่อสร้างโครงการที่ชัดเจนและทั่วถึง - รูปแบบการก่อสร้างของโครงการที่สามารถเข้าใจได้อย่างชัดเจน	- เส้นทางสัญจรไป-มา ระหว่างชุมชน (ทางข้าม) - การเวนคืนที่ดินที่ใช้สำหรับการดำเนินโครงการ
สัญญาที่ 3-4	- การประชาสัมพันธ์รายละเอียดการก่อสร้างโครงการที่ชัดเจนและทั่วถึง - การแจ้งกำหนดการก่อสร้างที่ชัดเจนในการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง - การดำเนินงานในพื้นที่ป่าสงวน	- เส้นทางสัญจรไป-มา ระหว่างชุมชน (ทางข้าม) - การเวนคืนที่ดินที่ใช้สำหรับการดำเนินโครงการ
สัญญาที่ 3-3	- เพิ่มการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการให้มากขึ้น - ประชาสัมพันธ์ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนให้ผู้อยู่อาศัยแนวเส้นทางโครงการทราบ - วางแผนการจัดการด้านจราจรให้เหมาะสมกับกิจกรรมการก่อสร้าง	- เส้นทางสัญจรไป-มา ระหว่างชุมชน (ทางข้าม) - กิจกรรมและเวลาในการทำงานที่ทำให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลากลางคืน - ความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง - พื้นผิวจราจรชำรุดและฝุ่นละอองจากรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง - ความชัดเจนของป้ายเตือนสัญญาณจราจร และไฟส่องสว่าง บริเวณเส้นทางคมนาคมของพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
สัญญาที่ 3-2	- เพิ่มการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการให้มากขึ้น - เพิ่มการแจ้งกำหนดการก่อสร้างที่ชัดเจนในการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง	- เสียงจากกิจกรรมการระเบิดเพื่อก่อสร้างอุโมงค์รถไฟความเร็วสูง - ต้องการให้มีการควบคุมและจำกัดความเร็วรถเนื่องจากพบการขับเร็วในเขตชุมชน
สัญญาที่ 4-7	- การประชาสัมพันธ์รายละเอียดการก่อสร้าง/รูปแบบของโครงการที่ชัดเจน - การประชาสัมพันธ์การเปลี่ยนแปลงช่องทางเบี่ยงจราจร/การข้ามทางรถไฟในขณะก่อสร้าง - เน้นการก่อสร้างให้เป็นตามกำหนดเวลาหรือใช้เวลาในการก่อสร้างน้อยที่สุด	- ปัญหาการจราจรจากการขนส่ง/กิจกรรมการก่อสร้าง - การปิดเส้นทางสัญจรไป-มา ระหว่างชุมชน (ทางข้าม) - การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเพื่อดำเนินโครงการ - คุณภาพอากาศและเสียงจากการกิจกรรมการก่อสร้าง
สัญญาที่ 4-6	- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ	- เส้นทางสัญจรไป-มา ระหว่างชุมชน (ทางข้าม) - การเวนคืนที่ดินที่ใช้สำหรับการดำเนินโครงการ - คุณภาพสิ่งแวดล้อม เสียง แร่สั่น จากการดำเนินโครงการ

3.2.9 การติดตามตรวจสอบด้านการสาธารณสุขและความปลอดภัย

1) การดำเนินการ

โครงการได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านการสาธารณสุขและความปลอดภัย จากรายงานสถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานที่ส่งผลให้เกิดการสูญเสีย เสียหายต่อทรัพย์สินและ/หรือบาดเจ็บทางร่างกายของผู้รับจ้างก่อสร้าง

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

จากการติดตามตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลจากรายงานสถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบการรายงานอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 ครั้ง ทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยดำเนินการติดตามตรวจสอบ หาสเหตุ และแนวทางป้องกันฉุกเฉิน รวมถึงดำเนินการซ่อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานป้องกันสาธารณภัยในท้องถิ่น เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการ รายละเอียดแสดงดังตาราง 3.2.9-1 และ เอกสารแนบ 2-31

3) สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

ในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 ครั้ง โดยอยู่ระหว่างการประเมินมูลค่าทรัพย์สินเสียหาย

ตารางที่ 3.2.9-1 สถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ปี	เดือน	จำนวน	วันที่เกิดเหตุ	ความรุนแรงของเหตุการณ์		หมายเหตุ
				การบาดเจ็บ/เจ็บป่วย	ทรัพย์สินเสียหาย	
2568	ม.ค.	1	14/01/2568	-	ระดับ 1	C3-2
	ก.พ.	0				
	มี.ค.	0				
	เม.ย.	0				
	พ.ค.	0				
	มิ.ย.	0				
รวม		0	-	-	-	-

ที่มา : รายงานสถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานของโครงการ

4) สรุปผลการติดตามตรวจสอบที่ผ่านมา

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานที่ส่งผลให้เกิดการสูญเสีย เสียหายต่อทรัพย์สินและ/หรือบาดเจ็บทางร่างกายของผู้รับจ้างก่อสร้างที่ผ่านมา 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2565-2568) พบอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานสะสม 10 ครั้ง แสดงดังตารางที่ 3.2.9-2

ตารางที่ 3.2.9-2 สถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน ที่ผ่านมา

ปี	เดือน	จำนวน	วันที่เกิดเหตุ	ความรุนแรงของเหตุการณ์		หมายเหตุ
				การบาดเจ็บ/เจ็บป่วย	ทรัพย์สินเสียหาย	
2565	ม.ค.	0	-	-	-	-
	ก.พ.	0	-	-	-	-
	มี.ค.	1	18/03/65	-	ระดับ 1	-
	เม.ย.	0	-	-	-	-
	พ.ค.	1	18/05/65	ระดับ 1	ระดับ 3	-
	มิ.ย.	1	17/06/65	ระดับ 1	ระดับ 2	-
	ก.ค.	0	-	-	-	-
	ส.ค.	0	-	-	-	-
	ก.ย.	0	-	-	-	-
	ต.ค.	0	-	-	-	-
	พ.ย.	0	-	-	-	-
	ธ.ค.	1	20 ธ.ค. 65	ระดับ 1	ระดับ 3	C3-3
2566	ม.ค.	0	-	-	-	-
	ก.พ.	0	-	-	-	-
	มี.ค.	1	13 มี.ค. 66	ระดับ 3	-	C4-7
	เม.ย.	0	-	-	-	-
	พ.ค.	0	-	-	-	-
	มิ.ย.	0	-	-	-	-
	ก.ค.	0	-	-	-	-
	ส.ค.	0	-	-	-	-
	ก.ย.	0	-	-	-	-
	ต.ค.	1	21/10/66	3	-	C3-2
	พ.ย.	0	-	-	-	-
	ธ.ค.	0	-	-	-	-
2567	ม.ค.	1	21/01/67	ระดับ 5	ระดับ 3	C4-7
	ก.พ.	0	-	-	-	-
	มี.ค.	0	-	-	-	-
	เม.ย.	0	-	-	-	-
	พ.ค.	0	-	-	-	-
	มิ.ย.	1	13/06/67	ระดับ 5	ระดับ 3	C4-6
	ก.ค.	0	-	-	-	-
	ส.ค.	1	24/08/67	ระดับ 5	ระดับ 3	C3-2
	ก.ย.	0	-	-	-	-
	ต.ค.	0	-	-	-	-
	พ.ย.	0	-	-	-	-
	ธ.ค.	0	-	-	-	-

ตารางที่ 3.2.9-2 สถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน ที่ผ่านมา

ปี	เดือน	จำนวน	วันที่เกิดเหตุ	ความรุนแรงของเหตุการณ์		หมายเหตุ
				การบาดเจ็บ/เจ็บป่วย	ทรัพย์สินเสียหาย	
2568	ม.ค.	1	14/01/2568	-	ระดับ 1	C3-2
	ก.พ.					
	มี.ค.					
	เม.ย.					
	พ.ค.					
	มิ.ย.					
รวม (3 ปี)		10	-	-	-	-

3.3 สรุปผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา (ส่วนที่ 2 ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ที่ได้รับเห็นชอบไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า ผลตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และสอดคล้องกับผลการตรวจวัดในช่วงก่อนก่อสร้าง

3.4 อุปสรรค ปัญหา และแนวทางแก้ไข

พื้นที่อ่อนไหวบริเวณโรงเรียนอนุบาลยุววิทยา ซึ่งเป็นจุดติดตามตรวจสอบของสัญญาที่ 4-6 ไม่สะดวกให้ใช้พื้นที่ในการตั้งเครื่องมือตรวจวัดฯ อย่างไรก็ตาม โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่อาคารพาณิชย์ด้านทิศตะวันออกของโรงเรียนอนุบาลวิทยาเป็นจุดทดแทน

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ส่วนที่ 2 ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ระยะก่อสร้าง ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า อยู่ในระหว่างการก่อสร้างงานวิศวกรรมโยธา (Civil Work) จำนวน 7 สัญญา ได้แก่

- สัญญาที่ 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา มีความก้าวหน้า 13.35 %
- สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด มีความก้าวหน้า 96.79 %
- สัญญาที่ 3-3 งานโยธาสำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง มีความก้าวหน้า 57.95 %
- สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี -แก่งคอย มีความก้าวหน้า 65.28 %
- สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) มีความก้าวหน้า 93.60 %
- สัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี มีความก้าวหน้า 12.17 %
- สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และ ช่วงปางอโศก-บันไดม้า มีความก้าวหน้า 11.87 %

4.1. ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) มาตรการทั่วไป

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมติที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบไว้แล้ว ดังนี้

- ได้มีการจัดตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ตามที่กำหนดไว้
- ได้นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมากำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาผู้รับจ้างก่อสร้างให้มีการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ตลอดจนจัดให้มีที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ทำหน้าที่กำกับและควบคุมดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินงานตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างใกล้ชิด
- ได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิและตัวแทนหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมกันกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ
- ได้ดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2565

- ได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) นำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พิจารณา 2 ครั้งต่อปี ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการนำเสนอรายงานแล้วจำนวน 12 ครั้ง ตั้งแต่ปี 2562 ถึงปัจจุบัน

2) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบไว้ในด้านต่างๆ โดยมีที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ทำหน้าที่กำกับและควบคุมดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินงานตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ไม่พบมาตรการที่โครงการไม่สามารถปฏิบัติได้ พบเพียงมาตรการที่ต้องมีการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิด และมาตรการที่มีข้อกำหนดต่อการปฏิบัติ อีกทั้งยังพบมาตรการที่ได้มีการดำเนินการเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพ/ประสิทธิผลของการควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เหมาะสมกับลักษณะพื้นที่และลักษณะการดำเนินกิจกรรมของโครงการ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นดังนี้

- มาตรการที่ต้องมีการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิด ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ/ฝุ่นละออง ด้านการระบายน้ำ ความไม่สะดวก และแหล่งโบราณสถาน เป็นต้น
- มาตรการที่มีข้อกำหนดในการดำเนินงาน ได้แก่ การติดตั้งแนวรั้วทึบตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง การจัดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถบรรทุก และการดำเนินงานก่อสร้างอุโมงค์ เป็นต้น
- มาตรการที่ปฏิบัติเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่ EIA กำหนด ได้แก่ ด้านสาธารณสุขโรค ด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และมาตรการสำหรับช่วงฤดูฝน เป็นต้น

4.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการได้มีการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ตามแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) ของโครงการ เพื่อเฝ้าระวังและติดตามแนวโน้มของผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ตลอดจนจนทบทวนประสิทธิภาพ/ความเหมาะสมของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ของโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลในการควบคุมดูแลผลกระทบการดำเนินโครงการ และเป็นข้อมูลอ้างอิงแนวโน้มของผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในช่วงที่มีการดำเนินกิจกรรม ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงก่อสร้างสรุปได้ดังนี้

▪ **ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว (สัญญาที่ 3-2) :** ผลการดำเนินงาน พบว่า เป็นไปตามเกณฑ์กำหนด ซึ่งจากการตรวจสอบพฤติกรรมการณ์เคลื่อนของอุโมงค์ยังอยู่ในเกณฑ์ที่ปลอดภัย ไม่ก่อให้เกิดอันตรายในการทำงานแต่อย่างใด

▪ **อากาศและบรรยากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน (สัญญาที่ 4-6, สัญญาที่ 3-2, สัญญาที่ 3-3, และ สัญญาที่ 3-4) :** พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

▪ **คุณภาพน้ำผิวดิน (สัญญาที่ 4-6, สัญญาที่ 4-7, สัญญาที่ 3-1, สัญญาที่ 3-3, และ สัญญาที่ 3-4) :** พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด และสอดคล้องกับผลการวิเคราะห์ในช่วงก่อนการดำเนินงานก่อสร้าง

▪ **ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ (สัญญาที่ 3-1, สัญญาที่ 3-2, สัญญาที่ 3-3 และ สัญญาที่ 3-4) :** พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์อนุโลมสูงสุด และสอดคล้องกับผลตรวจวัดช่วงก่อนก่อสร้าง (Baseline)

▪ **การคมนาคมขนส่ง :** ไม่พบอุบัติเหตุจากกิจกรรมการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์

▪ **ด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม :**

- จากสถิติเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 จำนวน 9 ครั้ง โดยผ่านช่องทางส่วนงาน (PR/CR) รองลงมาเป็นหน่วยงานราชการ/ท้องถิ่น และสายด่วน (Call Center) ร้อยละตามลำดับ ส่วนใหญ่จัดเป็นผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ และรองลงมาเป็นข้อเรียกร้อง/ร้องขอ โดยประเภทของผลกระทบที่ได้รับการร้องเรียนสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ ด้านการระบายน้ำ ด้านคุณภาพอากาศ/ฝุ่นละออง และด้านเสียง ความไม่สะดวก ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน การปิดเบี่ยง/การจัดการจราจร และสภาพการคมนาคม/ผิวจราจร ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม ข้อร้องเรียนและข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอในข้างต้น โครงการได้ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จตามขั้นตอนของศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ

- การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนในสัญญา 3-4 ดังนี้

- กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ระบุว่าการดำเนินโครงการส่งผลให้เกิดความเปลี่ยนแปลงสภาพความเป็นอยู่ของชุมชนทั่วไป 3 อันดับแรก ได้แก่ เศรษฐกิจชุมชนและการประกอบอาชีพ/รายได้ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน วิถีชีวิต/วัฒนธรรมการแบ่งแยก /อพยพ/โยกย้าย/การย้ายถิ่นฐาน บริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐาน ค่าครองชีพ ราคาที่ดิน/อสังหาริมทรัพย์ สภาพแวดล้อม/ทัศนียภาพ ความปลอดภัยในการเดินทางและความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง และทางเลือกในการเดินทาง สำหรับผลกระทบที่ได้รับการดำเนินการโครงการในช่วงก่อสร้าง พบว่า ผลกระทบที่ได้รับสูงสุด 3 อันดับ ที่ผู้ตอบแบบสำรวจได้รับ ได้แก่ ระดับเสียง/เสียงรบกวน คุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ ความสั่นสะเทือน (สิ่งปลูกสร้างชำรุด/เสียหาย) การจราจร (การปิด/การเบี่ยง/สภาพการจราจร) การระบายน้ำ/น้ำท่วม ตามลำดับ
- กลุ่มครัวเรือนทั่วไป พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ระบุว่าการดำเนินโครงการส่งผลให้เกิดความเปลี่ยนแปลงสภาพความเป็นอยู่ของชุมชนทั่วไป 3 อันดับแรก ได้แก่ การแบ่งแยก/อพยพ/โยกย้าย/การย้ายถิ่นฐาน เศรษฐกิจชุมชน และความสัมพันธ์ของคนในชุมชน และการประกอบอาชีพ/รายได้ สำหรับผลกระทบที่ได้รับการดำเนินการโครงการในช่วงก่อสร้าง พบว่า ผลกระทบที่ได้รับสูงสุด 3 อันดับ ที่ผู้ตอบแบบสำรวจได้รับ ได้แก่ ระดับเสียง/เสียงรบกวน คุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ และการระบายน้ำ/น้ำท่วม ตามลำดับ

▪ **การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย (สัญญาที่ 3-2) :** พบอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 ครั้ง ในพื้นที่การดำเนินงานของ สัญญาที่ 3-2

4.3 ปัญหา อุปสรรคและแนวทางการแก้ไข

จากการดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นดังนี้

▪ **ด้านการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

- การติดตั้งแนวรั้วทึบตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง : โครงการได้ดำเนินการปรับชนิดและรูปแบบของแนวรั้วให้มีความเหมาะสมตามลักษณะของพื้นที่ปฏิบัติงาน ตลอดจนปรับใช้มาตรการเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และความต้องการของประชาชนเป็นหลัก

- การจัดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถบรรทุก : เนื่องจากพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างโครงการมีข้อจำกัดด้านพื้นที่ในการจัดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถบรรทุก อันเนื่องมาจากพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นทางในแนวยาว และมีความกว้างค่อนข้างน้อย อย่างไรก็ตาม โครงการได้ดำเนินการแก้ไขโดยกำหนดให้ผู้รับจ้างปรับเพิ่มความถี่ของการทำความสะอาดผิวจราจรโดยเฉพาะในบริเวณที่มีการใช้ถนนร่วมกับชุมชน โดยให้มีคนงานคอยตรวจสอบและทำความสะอาดเศษดินในบริเวณที่มีรถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ

- การดำเนินงานก่อสร้างอุโมงค์ : ไม่พบ Section 10-7 “Working Environment” ของ Specification for Tunneling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ทางโครงการจึงได้กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้ Section 8.5 “Working Environment” ของ Specification for Tunneling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

▪ **ด้านมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

- จุดตรวจวัดบริเวณโรงเรียนอนุบาลยุววิทยา (สัญญาที่ 4-6) : ไม่สะดวกให้ใช้พื้นที่ในการตั้งเครื่องมือตรวจวัดฯ อย่างไรก็ตาม โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่อาคารพาณิชย์ด้านทิศตะวันออกของโรงเรียนอนุบาลวิทยาเป็นจุดทดแทน

4.4 ข้อเสนอแนะ

จากการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ที่ผ่านมามีปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นคือ มาตรการที่มีข้อจำกัดต่อการปฏิบัติ ซึ่งขึ้นอยู่กับความเคร่งครัดของการปฏิบัติตามมาตรการของผู้รับจ้างก่อสร้าง และความเข้มงวดของการกำกับและควบคุมดูแลผู้รับจ้างก่อสร้าง

สำหรับการดำเนินงานในช่วงถัดไป โครงการควรมีการกำกับดูแลการดำเนินงานกิจกรรมก่อสร้างอย่างใกล้ชิด โดยร่วมกันตรวจสอบ กำกับดูแล กำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษ ตลอดจนกำหนดวิธีการและระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข เมื่อพบการดำเนินงานที่ไม่มีประสิทธิภาพ และ/หรือเกิดผลกระทบและข้อร้องเรียนจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ