เอกสารแนบที่ 52

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

สนามบินสมุย

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : อาคาร 220 KVA | เดือน มกราคม | ปี 2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน: สวิทช์ (เปิด Auto)	เบรกเกอร์ (สถานะ On)	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ (อยู่ในระดับปกติ)	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ไม่ต่ำกว่า 50%)	ระดับน้ำมันเครื่อง (อยู่ในระดับปกติ)	ระดับน้ำหม้อน้ำ (อยู่ในระดับปกติ)	ประจำสัปดาห์: 220-240V R/N	220-240V S/N	220-240V T/N	380-400V R/S	380-400V R/T	380-400V S/T	แรงดันแบตเตอรี่ 12-24 V	รอบเครื่องยนต์ 1500 RPM	ความถี่ไฟฟ้า 50 Hz	ประจำเดือน: ระยะ Over time 15s	ระบบ ATS	หมายเหตุ	ลงชื่อ
1/1/68	05.15	–	–	/	/	/	/													
2/1/68	05.21	–	–	/	/	/	/							13.3						
3/1/68	05.33	–	–	/	/	/	/							13.3						
4/1/68	05.45	–	–	/	/	/	/							13.3						
5/1/68	05.55	–	–	/	/	/	/							13.3						
6/1/68	05.45	–	–	/	/	/	/	230	230	231	400	400	401	13.3	1509	50.3	–	–	ทดสอบอัตโนมัติ	
7/1/68	05.30	–	–	/	/	/	/							13.3						
8/1/68	08.30	–	–	/	/	/	/							13.3						
9/1/68	08.25	–	–	/	/	/	/							13.3						
10/1/68	05.33	–	–	/	/	/	/							13.3						
11/1/68	05.44	–	–	/	/	/	/							13.3						
12/1/68	05.40	–	–	/	/	/	/							13.3						
13/1/68	05.43	–	–	/	/	/	/	230	230	230	400	400	400	14.4	1509	50.3	–	–	ทดสอบอัตโนมัติ	
14/1/68	08.35	–	–	/	/	/	/							13.3						
15/1/68	08.30	–	–	/	/	/	/							13.3						
16/1/68	05.34	–	–	/	/	/	/							13.3						
17/1/68	05.35	–	–	/	/	/	/							13.3						
18/1/68	05.37	–	–	/	/	/	/							13.3						
19/1/68	05.45	–	–	/	/	/	/	231	230	230	401	400	400	14.4	1509	50.4	–	–	ทดสอบอัตโนมัติ	
20/1/68	05.45	–	–	/	/	/	/							13.3						
21/1/68	08.30	–	–	/	/	/	/							13.3						
22/1/68	08.30	–	–	/	/	/	/							13.3						
23/1/68	08.20	–	–	/	/	/	/							13.3						
24/1/68	08.35	–	–	/	/	/	/							13.3						
25/1/68	05.40	–	–	/	/	/	/							13.3						
26/1/68	05.39	–	–	/	/	/	/	230	231	230	400	399	400	14.2	1513	50.3	–	–	ทดสอบอัตโนมัติ	
27/1/68	05.47	–	–	/	/	/	/							13.3						
28/1/68	08.20	–	–	/	/	/	/							13.3						
29/1/68	08.20	–	–	/	/	/	/							13.3						
30/1/68	08.28	–	–	/	/	/	/							13.3						
31/1/68	05.30	–	–	/	/	/	/							13.3						

[redacted]

31 / 1 / 68

ลง[redacted]หน้าแผนก

10 / ก.พ. / 68

[redacted]ซ่อมบำรุงสนามบิน

11 ก.พ. 2568

BAM-025/Eff.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ :	อาคารดับเพลิง 500 KVA	เดือน	มกราคม	ปี	2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สวิทช์	เบรกเกอร์	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำหม้อน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดันแบตเตอรี่	รอบเครื่องยนต์	ความถี่ไฟฟ้า	ระยะ Over time	ระบบ		
		เปิด Auto	สถานะ On	อยู่ในระดับปกติ	ไม่ต่ำกว่า 50%	อยู่ในระดับปกติ	อยู่ในระดับปกติ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	12-24 V	1500 RPM	50 Hz	15s	ATS		
1/1/68	05.30	/	/	/	/	/	/							27.2						[redacted]
2/1/68	05.40	/	/	/	/	/	/							27.8						
3/1/68	05.45	/	/	/	/	/	/							27.2						
4/1/68	05:50	/	/	/	/	/	/							27.29						
5/1/69	05:55	/	/	/	/	/	/	231	231	231	400	400	400	27.70	1503	50.12	-	-	ทดสอบสำเร็จ ปิดวาล์ว	
6/1/69	05:47	/	/	/	/	/	/							27.2						
7/1/69	05 35	/	/	/	/	/	/							27.7						
8/1/68	05.35	/	/	/	/	/	/							27.2						
9/1/68	05.34	/	/	/	/	/	/							27.2						
10/1/68	05.45	/	/	/	/	/	/							27.2						
11/1/68	05 43	/	/	/	/	/	/							27.2						
12/1/69	05:47	/	/	/	/	/	/	231	231	231	400	401	401	27.69	1505	50.05	-	-	ทดสอบสำเร็จ ปิดวาล์ว	
13/1/68	05.46	/	/	/	/	/	/							27.2						
14/1/68	05.45	/	/	/	/	/	/							27.3						
15/1/68	05.25	/	/	/	/	/	/							27.3						
16/1/68	05.40	/	/	/	/	/	/							27.2						
17/1/68	05.45	/	/	/	/	/	/							25.3						
18/1/68	05.40	/	/	/	/	/	/							25.0						
19/1/68	05:50	/	/	/	/	/	/	231	231	231	400	401	401	27.7	1503	50.02	-	-	ทดสอบสำเร็จ ปิดวาล์ว	
20/1/68	05.50	/	/	/	/	/	/							24.66						
21/1/68	05.50	/	/	/	/	/	/							27.8					เครื่องสำรองเลื่อน	
22/1/68	05 40	/	/	/	/	/	/							27.4					เครื่องสำรองเลื่อน	
23/1/68	05.35	/	/	/	/	/	/							24.5					เครื่องสำรองเลื่อน	
24/1/68	05.45	/	/	/	/	/	/							24.8					เครื่องสำรองเลื่อน	
25/1/68	05.43	/	/	/	/	/	/							24.9					เครื่องสำรองเลื่อน	
26/1/68	05.50	/	/	/	/	/	/	230	230	230	400	400	400	27.5	1503	50.02	✓	✓	ทดสอบATS ปลายเดือน	
27/1/68	05.49	/	/	/	/	/	/							27.6					เครื่องสำรองเลื่อน	
28/1/68	05.43	/	/	/	/	/	/							27.5					เครื่องสำรองเลื่อน	
29/1/68	05.40	/	/	/	/	/	/							27.7					เครื่องสำรองเลื่อน	
30/1/68	05.40	/	/	/	/	/	/							28.1					เครื่องสำรองเลื่อน	
31/1/68	05.45	/	/	/	/	/	/							27.5					เครื่องสำรองเลื่อน	

[redacted] ลงชื่อ [redacted] แผนก [redacted] งานซ่อมบำรุงสนามบิน

31 / 1 / 68 (10 กพ. 68) (11 กพ. 2568)

BAM-025/Eff.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ :	อาคาร KK 250KVA	เดือน	มกราคม	ปี	2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สวิทช์	เบรกเกอร์	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำหม้อน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดันแบตเตอรี่	รอบเครื่องยนต์	ความถี่ไฟฟ้า	ระยะ Over time	ระบบ		
		เปิด Auto	สถานะ On	อยู่ในระดับปกติ	ไม่ต่ำกว่า 50%	อยู่ในระดับปกติ	อยู่ในระดับปกติ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	12-24 V	1500 RPM	50 Hz	15s	ATS		
1/1/68	06.10	/	/	/	/	/	/							26.7						[redacted]
2/1/68	06.16	/	/	/	/	/	/							26.7						
3/1/68	06.20	/	/	/	/	/	/							26.7						
4/1/68	06.31	/	/	/	/	/	/							26.7						
5/1/68	06.28	/	/	/	/	/	/	220	230	230	400	400	400	27.3	1513	50.2	-	-	ทดสอบประจำสัปดาห์	
6/1/68	06.19	/	/	/	/	/	/							26.7						
7/1/68	06.23	/	/	/	/	/	/							26.7						
8/1/68	06.04	/	/	/	/	/	/							26.7						
9/1/68	06.30	/	/	/	/	/	/							26.7						
10/1/68	06:09	/	/	/	/	/	/							26.7						
11/1/68	06:00	/	/	/	/	/	/							26.7						
12/1/68	06.10	/	/	/	/	/	/	229	229	229	397	397	396	26.9	1512	50.9	-	-	ทดสอบประจำสัปดาห์	
13/1/68	06.15	/	/	/	/	/	/							26.7						
14/1/68	06.02	/	/	/	/	/	/							26.7						
15/1/68	06.40	/	/	/	/	/	/							26.7						
16/1/68	06:09	/	/	/	/	/	/							26.8						
17/1/68	06:13	/	/	/	/	/	/							26.7						
18/1/68	06:07	/	/	/	/	/	/							26.8						
19/1/68	06:18	/	/	/	/	/	/	231	231	230	399	399	400	26.6	1512	50.2	-	-	ทดสอบประจำสัปดาห์	
20/1/68	06.14	/	/	/	/	/	/							26.7						
21/1/68	06.15	/	/	/	/	/	/							26.6						
22/1/68	06.02	/	/	/	/	/	/							26.7						
23/1/68	06.32	/	/	/	/	/	/							26.7						
24/1/68	06:10	/	/	/	/	/	/							26.7						
25/1/68	06:15	/	/	/	/	/	/							26.7						
26/1/68	06:17	/	/	/	/	/	/	231	231	231	400	400	400	26.9	1509	50.2	6	✓	ทดสอบATSประจำเดือน	
27/1/68	06.18	/	/	/	/	/	/							26.7						
28/1/68	06.10	/	/	/	/	/	/							26.7						
29/1/68	06.21	/	/	/	/	/	/							26.7						
30/1/68	06.20	/	/	/	/	/	/							26.7						
31/1/68	06:16	/	/	/	/	/	/							26.7						

[redacted] ลงชื่อ [redacted] หน้าแผนก [redacted] ช่างซ่อมบำรุงสนามบิน

(.....) (.....) (.....)

31 / 1 / 68 10 ก.พ. 68 11 ก.พ. 2568

BAM-025/Eff.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : อาคารผู้โดยสาร 750 kVA | เดือน มกราคม | ปี 2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน: สวิทช์ เปิด Auto	เบรกเกอร์ สถานะ On	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ อยู่ในระดับปกติ	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่ต่ำกว่า 50%	ระดับน้ำมันเครื่อง อยู่ในระดับปกติ	ระดับน้ำหม้อน้ำ อยู่ในระดับปกติ	ประจำสัปดาห์: 220-240V R/N	S/N	T/N	380-400V R/S	R/T	S/T	แรงดันแบตเตอรี่ 12-24 V	รอบเครื่องยนต์ 1500 RPM	ความถี่ไฟฟ้า 50 Hz	ประจำเดือน: ระยะ Over time 15s	ระบบ ATS	หมายเหตุ	ลงชื่อ
1/1/68	06.20	/	/	/	/	/	/							27.8						
2/1/68	06.15	/	/	/	/	/	/							27.8						
3/1/68	06.10	/	/	/	/	/	/							27.8						
4/1/68	06:20	/	/	/	/	/	/							27.8						
5/1/68	06:39	/	/	/	/	/	/	231	231	231	401	401	401	27.6	1500	50	-	-	ทดสอบตามปกติ	
6/1/68	06:40	/	/	/	/	/	/							27.8						
7/1/68	06.30	/	/	/	/	/	/							27.8						
8/1/68	06.32	/	/	/	/	/	/							27.8						
9/1/68	06.08	/	/	/	/	/	/							27.6						
10/1/68	06.15	/	/	/	/	/	/							27.7						
11/1/68	06.15	/	/	/	/	/	/							27.6						
12/1/68	06.27	/	/	/	/	/	/	231	231	231	400	401	400	27.8	1500	50	-	-	ทดสอบตามปกติ	
13/1/68	06.25	/	/	/	/	/	/							27.7						
14/1/68	06.22	/	/	/	/	/	/							27.8						
15/1/68	06.58	/	/	/	/	/	/							27.6						
16/1/68	06.15	/	/	/	/	/	/							27.6						
17/1/68	06.19	/	/	/	/	/	/							27.6						
18/1/68	06.20	/	/	/	/	/	/							27.6						
19/1/68	06:26	/	/	/	/	/	/	231	231	231	400	400	401	27.8	1500	50	-	-	ทดสอบตามปกติ	
20/1/68	06.27	/	/	/	/	/	/							27.6						
21/1/68	06.30	/	/	/	/	/	/							27.6						
22/1/68	06.15	/	/	/	/	/	/							27.6						
23/1/68	06.40	/	/	/	/	/	/							27.6						
24/1/68	06.10	/	/	/	/	/	/							27.6						
25/1/68	06.23	/	/	/	/	/	/							27.6						
26/1/68	06:30	/	/	/	/	/	/	231	231	231	401	400	401	27.8	1500	50	28	/	ทดสอบตามปกติ	
27/1/68	06.30	/	/	/	/	/	/							27.6						
28/1/68	06.35	/	/	/	/	/	/							27.6						
29/1/68	06.35	/	/	/	/	/	/							27.6						
30/1/68	06.30	/	/	/	/	/	/							27.6						
31/1/68	06.22	/	/	/	/	/	/							27.6						

[redacted] ลงชื่อ [redacted] ตำแหน่ง [redacted] ซ่อมบำรุงสนามบิน

31 / 1 / 68 | 10 / ก.พ. / 68 | 11 ก.พ. 2568

BAM-025/Eff.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ :	อาคารผู้โดยสาร 350 KVA	เดือน	มกราคม	ปี	2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สวิทช์	เบรกเกอร์	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำหม้อน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดันแบตเตอรี่	รอบเครื่องยนต์	ความถี่ไฟฟ้า	ระยะ Over time	ระบบ		
		เปิด Auto	สถานะ On	อยู่ในระดับปกติ	ไม่ต่ำกว่า 50%	อยู่ในระดับปกติ	อยู่ในระดับปกติ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	12-24 V	1500 RPM	50 Hz	15s	ATS		
1/1/68	06:31	/	/	/	/	/	/							27.7						[redacted]
2/1/68	06:14	/	/	/	/	/	/							27.7						
3/1/68	06:07	/	/	/	/	/	/							27.9						
4/1/68	06:27	/	/	/	/	/	/							27.6						
5/1/69	06:42	/	/	/	/	/	/	236	236	236	407	403	409	27.4	1612	50.5	-	-	ทดสอบ ปา.ดี สัปดาห์	
6/1/69	06:42	/	/	/	/	/	/							27.2						
7/1/68	06.45	/	/	/	/	/	/							27.2						
8/1/68	06 35	/	/	/	/	/	/							27.7						
9/1/68	06.47	/	/	/	/	/	/							27.7						
10/1/69	06:39	/	/	/	/	/	/							27.7						
11/1/69	06:35	/	/	/	/	/	/							27.9						
12/1/69	06:32	/	/	/	/	/	/	238	238	238	412	412	413	27.4	1613	50.1	-	-	ทดสอบ ปา.ดี สัปดาห์	
13/1/69	06:34	/	/	/	/	/	/							27.6						
14/1/68	06.25	/	/	/	/	/	/							27.6						
15/1/68	07.10	/	/	/	/	/	/							27.7						
16/1/68	07.15	/	/	/	/	/	/							27.6						
17/1/69	07:01	/	/	/	/	/	/							27.7						
18/1/69	07:06	/	/	/	/	/	/							27.7						
19/1/69	06:30	/	/	/	/	/	/	238	238	238	412	413	412	27.1	1612	50.3	-	-	ทดสอบ ปา.ดี สัปดาห์	
20/1/69	06:27	/	/	/	/	/	/							27.9						
21/1/69	06.40	/	/	/	/	/	/							27.6						
22/1/68	06 21	/	/	/	/	/	/							27.6						
23/1/68	06.46	/	/	/	/	/	/							27.6						
24/1/69	06:32	/	/	/	/	/	/							27.6						
25/1/69	06:37	/	/	/	/	/	/							27.6						
26/1/69	06:36	/	/	/	/	/	/	239	238	238	412	413	412	27.5	1612	50.1	8	/	ทดสอบ ATS ประจำปีแล้ว	
27/1/62	06.37	/	/	/	/	/	/							27.6						
28/1/68	06.20	/	/	/	/	/	/							27.6						
29/1/68	06.39	/	/	/	/	/	/							27.6						
30/1/68	06.38	/	/	/	/	/	/							27.6						
31/1/68	06:36	/	/	/	/	/	/							[illegible]						

[redacted] ลงชื่อ [redacted] หัวหน้าแผนก [redacted] นช่อมบำรุงสนามบิน

31, 1, 68 10 ก.พ. 68 11 ก.พ. 2568

BAM-025/Eff.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ :	อาคารผู้โดยสาร 500KVA	เดือน	มกราคม	ปี	2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน: สวิทช์ เปิด Auto	เบรกเกอร์ สถานะ On	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ อยู่ในระดับปกติ	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่ต่ำกว่า 50%	ระดับน้ำมันเครื่อง อยู่ในระดับปกติ	ระดับน้ำหม้อน้ำ อยู่ในระดับปกติ	ประจำสัปดาห์: 220-240V R/N	S/N	T/N	380-400V R/S	R/T	S/T	แรงดันแบตเตอรี่ 12-24 V	รอบเครื่องยนต์ 1500 RPM	ความถี่ไฟฟ้า 50 Hz	ประจำเดือน: ระยะ Over time 15s	ระบบ ATS	หมายเหตุ	ลงชื่อ
1/1/68	06:30	/	/	/	/	/	/							26						
2/1/68	06:15	/	/	/	/	/	/							26						
3/1/68	06:09	/	/	/	/	/	/							26						
4/1/68	06:26	/	/	/	/	/	/							26	-					
5/1/68	06.47	/	/	/	/	/	/	230	230	230	400	400	400	27	1507	50.2	-	-	ทดสอบ Gen ปกติสำเร็จ	
6/1/68	06.30	/	/	/	/	/	/							26						
7/1/68	06.40	/	/	/	/	/	/							26						
8/1/68	06.35	/	/	/	/	/	/							26						
9/1/68	06.47	/	/	/	/	/	/							26						
10/1/68	06:38	/	/	/	/	/	/							26						
11/1/68	06:32	/	/	/	/	/	/							26						
12/1/68	06.30	/	/	/	/	/	/	230	230	230	400	400	400	27	1506	50.2	-	-	ทดสอบ Gen ปกติสำเร็จ	
13/1/68	06:35	/	/	/	/	/	/							26						
14/1/68	06.25	/	/	/	/	/	/							27						
15/1/68	07.15	/	/	/	/	/	/							27						
16/1/68	07.10	/	/	/	/	/	/							27						
17/1/68	07:00	/	/	/	/	/	/							27						
18/1/68	07:03	/	/	/	/	/	/							27						
19/1/68	06.31	/	/	/	/	/	/	230	230	230	400	400	400	27	1505	50.2	-	-	ทดสอบ Gen ปกติสำเร็จ	
20/1/68	06.30	/	/	/	/	/	/							27						
21/1/68	06.40	/	/	/	/	/	/							27						
22/1/68	06.21	/	/	/	/	/	/							27						
23/1/68	06.50	/	/	/	/	/	/							27						
24/1/68	06:30	/	/	/	/	/	/							27						
25/1/68	06:35	/	/	/	/	/	/							27						
26/1/68	06.36	/	/	/	/	/	/	230	230	230	400	400	400	27	1506	50.2	4	/	ทดสอบ ATS ปกติสำเร็จ	
27/1/68	06.37	/	/	/	/	/	/							27						
28/1/68	06.35	/	/	/	/	/	/							27						
29/1/68	06.33	/	/	/	/	/	/							27						
30/1/68	06.33	/	/	/	/	/	/							27						
31/1/68	06:35	/	/	/	/	/	/							27						

[redacted] ลงชื่อ

31 / 1 / 68

ลงชื่อ [redacted] หัวหน้าแผนก

(.....)

10 / ก.พ. / 68

[redacted] หัวหน้าซ่อมบำรุงสนามบิน

11 ก.พ. 2568

BAM-025/Eff.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ :	อาคารผู้โดยสาร 500 KVA	เดือน	กุมภาพันธ์	ปี	2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สวิทช์	เบรกเกอร์	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำหม้อน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดันแบตเตอรี่	รอบเครื่องยนต์	ความถี่ไฟฟ้า	ระยะ Over time	ระบบ		
		เปิด Auto	สถานะ On	อยู่ในระดับปกติ	ไม่ต่ำกว่า 50%	อยู่ในระดับปกติ	อยู่ในระดับปกติ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	12-24 V	1500 RPM	50 Hz	15s	ATS		
1/2/68	06:32	/	/	/	/	/	/							27						
2/2/68	6:36	/	/	/	/	/	/	230	230	230	400	400	400	27	1506	50.2	-	-	ทดสอบประจำสัปดาห์	
3/2/68	6.22	/	/	/	/	/	/							27						
4/2/68	6.35	/	/	/	/	/	/							27						
5/2/68	06.15	/	/	/	/	/	/							27						
6/2/68	06:20	/	/	/	/	/	/							27						
7/2/68	06:18	/	/	/	/	/	/							27						
8/2/68	06:20	/	/	/	/	/	/							27						
9/2/68	06.50	/	/	/	/	/	/	230	230	230	400	400	400	27	1507	50.1	-	-	ทดสอบประจำสัปดาห์	
10/2/68	06.27	/	/	/	/	/	/							27						
11/2/68	06.27	/	/	/	/	/	/							27						
12/2/68	06.15	/	/	/	/	/	/							27						
13/2/68	06.30	/	/	/	/	/	/							27						
14/2/68	06:31	/	/	/	/	/	/							27						
15/2/68	06.32	/	/	/	/	/	/							27						
16/2/68	06.34	/	/	/	/	/	/	230	230	230	400	400	400	27	1506	50.1	-	-	ทดสอบประจำสัปดาห์	
17/2/68	06.35	/	/	/	/	/	/							27						
18/2/68	06.35	/	/	/	/	/	/							27						
19/2/68	06.18	/	/	/	/	/	/							26						
20/2/68	06.50	/	/	/	/	/	/							26						
21/2/68	06:49	/	/	/	/	/	/							26						
22/2/68	06:35	/	/	/	/	/	/							26						
23/2/68	06.41	/	/	/	/	/	/	230	230	230	400	400	400	27	1506	50.2	9s.	/	ทดสอบ ATS อัตโนมัติ	
24/2/68	06.50	/	/	/	/	/	/							26						
25/2/68	06.55	/	/	/	/	/	/							26						
26/2/68	06.43	/	/	/	/	/	/							26						
27/2/68	06.54	/	/	/	/	/	/							26						
28/2/68	06:26	/	/	/	/	/	/							26						

ลง[redacted]

([redacted])

28.02.68

ลง[redacted]นก (พนักงาน)

08.03.68

ลงชื่อ.....ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุงสนามบิน

(.....)

...../...../.....

BAM-025/Eff.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : อาคารผู้โดยสาร 350KVA | เดือน : กุมภาพันธ์ | ปี : 2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน: สวิทช์ (เปิด Auto)	เบรกเกอร์ (สถานะ On)	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ (อยู่ในระดับปกติ)	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ไม่ต่ำกว่า 50%)	ระดับน้ำมันเครื่อง (อยู่ในระดับปกติ)	ระดับน้ำหม้อน้ำ (อยู่ในระดับปกติ)	ประจำสัปดาห์ 220-240V R/N	S/N	T/N	380-400V R/S	R/T	S/T	แรงดันแบตเตอรี่ 12-24 V	รอบเครื่องยนต์ 1500 RPM	ความถี่ไฟฟ้า 50 Hz	ประจำเดือน: ระยะ Over time 15s	ระบบ ATS	หมายเหตุ	ลงชื่อ
1/2/68	06:30	/	/	/	/	/	/							27.6						[redacted]
2/2/68	06:36	/	/	/	/	/	/	238	232	238	412	411	411	27.6	1518	50.1	–	–	ทดสอบเครื่องสำรองไฟ	
3/2/68	06.22	/	/	/	/	/	/							27.6						
4/2/68	06 40	/	/	/	/	/	/							27.6						
5/2/68	06.16	/	/	/	/	/	/							27.6						
6/2/68	06:21	/	/	/	/	/	/							27.7						
7/2/68	06:17	/	/	/	/	/	/							27.7						
8/2/68	06:21	/	/	/	/	/	/							27.7						
9/2/68	06:49	/	/	/	/	/	/	238	238	238	412	412	412	27.6	1518	50.6	–	–	ทดสอบเครื่องสำรองไฟ	
10/2/68	06:29	/	/	/	/	/	/							27.6						
11/2/68	06 15	/	/	/	/	/	/							27.6						
12/2/68	06.20	/	/	/	/	/	/							27.6						
13/2/68	06.25	/	/	/	/	/	/							27.6						
14/2/68	06:33	/	/	/	/	/	/							27.6						
15/2/68	06:33	/	/	/	/	/	/							27.6						
16/2/68	06:32	/	/	/	/	/	/	238	238	238	412	411	412	27.6	1515	50.5	–	–	ทดสอบเครื่องสำรองไฟ	
17/2/68	06:35	/	/	/	/	/	/							27.6						
18/2/68	06.36	/	/	/	/	/	/							27.6						
19/2/68	06.20	/	/	/	/	/	/							27.6						
20/2/68	06.41	/	/	/	/	/	/							27.6						
21/2/68	06:48	/	/	/	/	/	/							27.6						
22/2/68	06:36	/	/	/	/	/	/							27.6						
23/2/68	06:40	/	/	/	/	/	/	237	237	237	411	411	411	28.2	1503	50.5	15s.	/	ทดสอบ ATS ประจำเดือน	
24/2/68	06.30	/	/	/	/	/	/							27.6						
25/2/68	06.30	/	/	/	/	/	/							27.6						
26/2/68	06.40	/	/	/	/	/	/							27.6						
27/2/68	06.58	/	/	/	/	/	/							27.6						
28/2/68	06:20	/	/	/	/	/	/							27.6						

[redacted] ..... 28 / 02 / 68

[redacted] ..... 01 / 03 / 68

ผนก (นาม) ลงชื่อ.....ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุงสนามบิน

(.....)

...../...../.....

BAM-025/Eff.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่:	อาคารสมอนาร์ค 750 KVA	เดือน	กุมภาพันธ์	ปี	2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สวิทช์	เบรกเกอร์	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำหม้อน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดันแบตเตอรี่	รอบเครื่องยนต์	ความถี่ไฟฟ้า	ระยะ Over time	ระบบ		
		เปิด Auto	สถานะ On	อยู่ในระดับปกติ	ไม่ต่ำกว่า 50%	อยู่ในระดับปกติ	อยู่ในระดับปกติ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	12-24 V	1500 RPM	50 Hz	15s	ATS		
1/2/68	06:20	/	/	/	/	/	/							27.6						
2/2/68	06:01	/	/	/	/	/	/	232	231	230	401	400	402	26.0	1499	50	–	–	ทดสอบ/ตั้งค่า สวิตท์	
3/2/68	06.20	/	/	/	/	/	/							27.6						
4/2/68	06.34	/	/	/	/	/	/							27.6						
5/2/68	06.30	/	/	/	/	/	/							27.6						
6/2/68	06.20	/	/	/	/	/	/							27.5						
7/2/68	06.18	/	/	/	/	/	/							27.5						
8/2/68	06.10	/	/	/	/	/	/							27.5						
9/2/68	06:23	/	/	/	/	/	/	231	231	231	401	401	401	27.1	1500	50	–	–	ทดสอบ/ตั้งค่า สวิตท์	
10/2/68	06.20	/	/	/	/	/	/							27.6						
11/2/68	06.25	/	/	/	/	/	/							27.6						
12/2/68	06.20	/	/	/	/	/	/							27.6						
13/2/68	06.26	/	/	/	/	/	/							27.5						
14/2/68	06.07	/	/	/	/	/	/							27.6						
15-2-68	06.22	/	/	/	/	/	/							27.6						
16/2/68	06:29	/	/	/	/	/	/	231	231	231	401	400	401	27.2	1500	50	–	–	ทดสอบ/ตั้งค่า สวิตท์	
17/2/68	06.30	/	/	/	/	/	/							27.6						
18/2/68	06.36	/	/	/	/	/	/							27.6						
19/2/68	06.15	/	/	/	/	/	/							27.6						
20/2/68	06.48	/	/	/	/	/	/							27.5						
21/2/68	06.35	/	/	/	/	/	/							27.5						
22/2/68	06.28	/	/	/	/	/	/							27.6						
23/2/68	06.34	/	/	/	/	/	/	232	231	232	401	402	401	27.7	1500	50	28 s.	/	ทดสอบ ATS ปกติ	
24/2/68	06.45	/	/	/	/	/	/							27.6						
25/2/68	06.50	/	/	/	/	/	/							27.5						
26/2/68	06.41	/	/	/	/	/	/							27.5						
27/2/68	06.50	/	/	/	/	/	/							27.6						
28/2/68	06.35	/	/	/	/	/	/							27.6						

[redacted] นก (เช้า)

28, 02, 68

[redacted]

05, 03, 68

ลงชื่อ.....ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุงสนามบิน

(.....)

...../...../.....

BAM-025/Eff.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ :	อาคาร 220 KVA	เดือน	กุมภาพันธ์	ปี	2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สวิทช์	เบรกเกอร์	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำหม้อน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดันแบตเตอรี่	รอบเครื่องยนต์	ความถี่ไฟฟ้า	ระยะ Over time	ระบบ		
		เปิด Auto	สถานะ On	อยู่ในระดับปกติ	ไม่ต่ำกว่า 50%	อยู่ในระดับปกติ	อยู่ในระดับปกติ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	12-24 V	1500 RPM	50 Hz	15s	ATS		
1/2/68	05:43	-	-	/	/	/	/							13.3						
2/2/68	05:58	-	-	/	/	/	/	231	230	230	400	399	400	14.8	1509	50.8	-	-	ทดสอบสำเร็จ สมบูรณ์	
3/2/68	05.49	-	-	/	/	/	/							13.3						
4/2/68	08.40	-	-	/	/	/	/							13.3						
5/2/68	05.30	-	-	/	/	/	/							13.3						
6/2/68	05.45	-	-	/	/	/	/							13.3						
7/2/68	05.40	-	-	/	/	/	/							13.3						
8/2/68	05.42	-	-	/	/	/	/							13.3						
9/2/68	05:42	-	-	/	/	/	/	230	231	230	400	401	400	14.2	1509	50.3	-	-	ทดสอบสำเร็จ สมบูรณ์	
10/2/68	05.45	-	-	/	/	/	/							13.3						
11/2/68	8.20	-	-	/	/	/	/							13.3						
12/2/68	05.40	-	-	/	/	/	/							13.3						
13/2/68	08.22	-	-	/	/	/	/							13.3						
14/2/68	05.40	-	-	/	/	/	/							13.3						
15.2.68	05.49	-	-	/	/	/	/							13.3						
16/2/68	05:40	-	-	/	/	/	/	230	230	230	400	400	400	14.3	1509	50.2	-	-	ทดสอบสำเร็จ สมบูรณ์	
17/2/68	05:40	-	-	/	/	/	/							13.3						
18/2/68	5:20	-	-	/	/	/	/							13.3						
19/2/68	05.35	-	-	/	/	/	/							13.3						
20/2/68	08.15	-	-	/	/	/	/							13.3						
21/2/68	05.35	-	-	/	/	/	/							13.3						
22/2/68	05.44	-	-	/	/	/	/							13.3						
23/2/68	05.42	-	-	/	/	/	/	231	231	231	400	399	402	14.2	1509	50.3	-	-		
24/2/68	07.20	-	-	/	/	/	/							13.3						
25/2/68	05.40	-	-	/	/	/	/							13.3						
26/2/68	08.30	-	-	/	/	/	/							13.3						
27/2/68	08.00	-	-	/	/	/	/							13.3						
28/2/68	05.35	-	-	/	/	/	/							13.3						

[redacted] 28 , 02 , 68

[redacted] (นายช่าง) 01 , 03 , 68

ลงชื่อ.....ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุงสนามบิน

(.....)

...../...../.....

BAM-025/Eff.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ :	อาคาร KG 250 KVA	เดือน	กุมภาพันธ์	ปี	2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สวิทช์	เบรกเกอร์	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำหม้อน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดันแบตเตอรี่	รอบเครื่องยนต์	ความถี่ไฟฟ้า	ระยะ Over time	ระบบ		
		เปิด Auto	สถานะ On	อยู่ในระดับปกติ	ไม่ต่ำกว่า 50%	อยู่ในระดับปกติ	อยู่ในระดับปกติ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	12-24 V	1500 RPM	50 Hz	15s	ATS		
1/2/68	06:12	/	/	/	/	/	/							26.7						
2/2/68	06:20	/	/	/	/	/	/	230	230	230	399	398	399	27.2	1518	50.6	-	-	ทดสอบสวิทช์ สมบูรณ์	
3/2/68	06.14	/	/	/	/	/	/							26.7						
4/2/68	06.20	/	/	/	/	/	/							26.7						
5/2/68	06.10	/	/	/	/	/	/							26.7						
6/2/68	06:09	/	/	/	/	/	/							26.7						
7/2/68	06:03	/	/	/	/	/	/							26.7						
8/2/68	06:07	/	/	/	/	/	/							26.7						
9/2/68	06:31	/	/	/	/	/	/	230	230	230	398	399	399	27.1	1512	50.2	-	-	ทดสอบสวิทช์ สมบูรณ์	
10/2/68	06.13	/	/	/	/	/	/							26.7						
11/2/68	06.15	/	/	/	/	/	/							26.7						
12/2/68	06.05	/	/	/	/	/	/							26.7						
13/2/68	06.11	/	/	/	/	/	/							26.7						
14/2/68	06.10	/	/	/	/	/	/							26.7						
15/2/68	06.05	/	/	/	/	/	/							26.7						
16/2/68	06:15	/	/	/	/	/	/	229	228	229	398	398	398	27.2	1512	50.3	-	-	ทดสอบสวิทช์ สมบูรณ์	
17/2/68	06.23	/	/	/	/	/	/							27.6						
18/2/68	06.10	/	/	/	/	/	/							27.6						
19/2/68	06.03	/	/	/	/	/	/							26.7						
20/2/68	06.25	/	/	/	/	/	/							26.7						
21/2/68	06.13	/	/	/	/	/	/							26.7						
22/2/68	06.17	/	/	/	/	/	/							26.7						
23/2/68	06.20	/	/	/	/	/	/	229	230	230	398	400	400	27.2	1521	50.5	10s.	/	ทดสอบ ATS ปกติ	
24/2/68	06.10	/	/	/	/	/	/							26.7						
25/2/68	06.20	/	/	/	/	/	/							26.7						
26/2/68	06.08	/	/	/	/	/	/							26.7						
27/2/68	06.32	/	/	/	/	/	/							26.7						
28/2/68	06.35	/	/	/	/	/	/							26.7						

[redacted] ลงชื่อ [redacted] นท (11/ม.ค.) ลงชื่อ.....ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุงสนามบิน

28 / 02 / 68 ..... / 03 / 68 (.....) ...../...../.....

BAM-025/Eff.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ :	ตาลธอับเพลิง 600KVA	เดือน	กุมภาพันธ์	ปี	2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สวิทช์	เบรกเกอร์	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำหม้อน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดันแบตเตอรี่	รอบเครื่องยนต์	ความถี่ไฟฟ้า	ระยะ Over time	ระบบ ATS		
		เปิด Auto	สถานะ On	อยู่ในระดับปกติ	ไม่ต่ำกว่า 50%	อยู่ในระดับปกติ	อยู่ในระดับปกติ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	12-24 V	1500 RPM	50 Hz	15s			
1/2/68	05:49	/	/	/	/	/	/							27.1					เครื่อง ทำงานปกติ เสียง	
2/2/68	05:02	/	/	/	/	/	/	231	231	241	400	400	400	28.6	1503	50.1	-	-	ทดสอบเครื่องสำรอง	
3/2/68	05.06	/	/	/	/	/	/							26.39					(Charger เสีย)	
4/2/68	05.40	/	/	/	/	/	/							26.91					(Charger เสีย)	
5/2/68	05.41	/	/	/	/	/	/							26.4					(charger เสีย)	
6/2/68	05.45	/	/	/	/	/	/							26.6					(charger เสีย)	
7/2/68	05.40	/	/	/	/	/	/							26.3					charger เสีย	
8/2/68	05.47	/	/	/	/	/	/							26.3					Charger เสีย	
9/2/68	06:56	/	/	/	/	/	/	231	231	241	400	400	400	27.62	1503	50.2	-	-	ทดสอบเครื่องสำรอง (Charger	
10/2/68	05.47	/	/	/	/	/	/							27.47					เสีย) Charger เสีย	
11/2/68	05.41	/	/	/	/	/	/							27.96					Charger เสีย	
12/2/68	05.45	/	/	/	/	/	/							28.7					charger เสีย	
13/2/68	05.35	/	/	/	/	/	/							27.5					charger เสีย	
14/2/68	05.50	/	/	/	/	/	/							27.8					charger เสีย	
15/2/68	05.31	/	/	/	/	/	/							27.7					charger เสีย	
16/2/68	06:46	/	/	/	/	/	/	231	231	241	401	401	401	27.8	1503	50.2	-	-	ทดสอบเครื่องสำรอง (Charger	
17/2/68	05.45	/	/	/	/	/	/							27.					Charger เสีย	
18/2/68	05.35	/	/	/	/	/	/							27.32					Charger เสีย	
19/2/68	05.40	/	/	/	/	/	/							28.1					Charger เสีย	
20/2/68	05.45	/	/	/	/	/	/							28.1					Charger เสีย	
21/2/68	05.45	/	/	/	/	/	/							28.1					charger เสีย	
22/2/68	05.47	/	/	/	/	/	/							27.9					Charger เสีย	
23/2/68	05.48	/	/	/	/	/	/	229	230	240	401	400	400	27.6	1507	50.3	0.5	/	ทดสอบ ATS ปกติ เสียง	
24/2/68	05.50	/	/	/	/	/	/							28.1					Charger เสีย	
25/2/68	05.53	/	/	/	/	/	/							28.1					Charger เสีย	
26/2/68	05.45	/	/	/	/	/	/							28.3					charger เสีย	
27/2/68	05.30	/	/	/	/	/	/							27.9					charger เสีย	
28/2/68	05.45	/	/	/	/	/	/							28.1					charger เสีย	

[redacted] ล [redacted] ก (11/02/68)

28/2/68 08/03/68

ลงชื่อ.....ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุงสนามบิน

(.....)

...../...../.....

BAM-025/Eff.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง / สนามบินสมุย

สถานที่ :	อาคารผู้โดยสาร 800KVA	เดือน	มีนาคม	ปี	2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สวิทช์	เบรกเกอร์	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำหม้อน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดันแบตเตอรี่	รอบเครื่องยนต์	ความถี่ไฟฟ้า	ระยะ Over time	ระบบ		
		เปิด Auto	สถานะ On	อยู่ในระดับปกติ	ไม่ต่ำกว่า 50%	อยู่ในระดับปกติ	อยู่ในระดับปกติ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	12-24 V	1500 RPM	50 Hz	15s	ATS		
1/3/68	06:29	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						[redacted]
2/3/68	06.28	✓	✓	✓	✓	✓	✓	230	230	230	399	400	399	27	1505	50.2	-	-	ทดสอบประจำสัปดาห์	
3/03/68	06.40	✓	✓	✓	✓	✓	✓				3			26						
04/03/68	06.20	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
05/03/68	06.39	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
06/3/68	07.50	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
07/3/68	06:30	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
08/3/68	06:20	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
09/3/68	06.46	✓	✓	✓	✓	✓	✓	229	233	241	400	400	400	27	1505	50.2	-	-	ทดสอบประจำสัปดาห์	
10/3/68	06.35	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27						
11/3/68	06.36	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
12/3/68	06.23	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
13/3/68	06.36	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
14/3/68	06.18	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
15/3/68	06.22	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
16/3/68	06.29	✓	✓	✓	✓	✓	✓	230	230	230	400	400	399	26	1500	50.2	-	-	ทดสอบปั๊มจ่ายน้ำมันดีเซล	
17/3/68	06.32	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
18/3/68	06.31	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
19/3/68	06.26	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
20/3/68	06.55	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
21/3/68	06:36	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
22/3/68	06.43	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
23/3/68	07:00	✓	✓	✓	✓	✓	✓	229	232	241	400	400	400	27	1507	50.2	-	-	ทดสอบประจำสัปดาห์	
24/3/68	06:18	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
25/3/68	06.17	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
26/3/68	06.20	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
27/3/68	06.36	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
28/3/68	06:25	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
29/3/68	06:12	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
30/3/68	06.25	✓	✓	✓	✓	✓	✓	229	232	241	400	400	400	27	1506	50.2	9.5	✓	ทดสอบ ATS ประจำเดือน	
31/3/68	06.41	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						

ล[redacted]วจ
31/03/68

ลงชื่อ[redacted]ผนก
10/4/68

ลงชื่อ[redacted]ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุงสนามบิน
(บุญธดา แสนพาน)
10/4/68

BAM-025/Eff.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ :	อาคารผู้โดยสาร 380 KVA	เดือน	มีนาคม	ปี	2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สวิทช์	เบรกเกอร์	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำหม้อน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดันแบตเตอรี่	รอบเครื่องยนต์	ความถี่ไฟฟ้า	ระยะ Over time	ระบบ		
		เปิด Auto	สถานะ On	อยู่ในระดับปกติ	ไม่ต่ำกว่า 50%	อยู่ในระดับปกติ	อยู่ในระดับปกติ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	12-24 V	1500 RPM	50 Hz	15s	ATS		
1/3/68	06:27	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6V						[redacted]
2/3/68	06:25	✓	✓	✓	✓	✓	✓	237	239	239	411	410	411	27.6	1515	50.6	–	–	ทดสอบประจำสัปดาห์	
3/3/68	06:40	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
4/3/68	06:30	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
5/3/68	06:30	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
6/3/68	07:59	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
7/3/69	06:41	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
8/3/68	06:22	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
9/3/68	06:46	✓	✓	✓	✓	✓	✓	236	236	239	409	410	410	27.6	1513	50.5	–	–	ทดสอบประจำสัปดาห์	
10/3/68	06:38	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
11/3/68	06:36	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
12/3/68	06:26	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
13/3/68	06:35	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
14/3/68	06:33	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
15/3/68	06:29	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
16/3/68	06:39	✓	✓	✓	✓	✓	✓	237	237	237	410	410	411	27.6	1515	50.5	–	–	ทดสอบประจำสัปดาห์	
17/3/68	06:32	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
18/3/69	06:31	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
19/3/68	06:33	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
20/3/68	06:55	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
21/3/68	06:38	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
22/3/68	06:49	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
23/3/68	07:02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	235	237	233	411	412	412	26.8	1513	50.5	–	–	ทดสอบประจำสัปดาห์	
24/03/68	06:30	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
25/03/68	06:22	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
26/3/68	06:20	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
27/3/68	06:40	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
28/3/68	06:26	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
29/3/68	06:13	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
30/3/69	06:27	✓	✓	✓	✓	✓	✓	238	238	238	411	411	412	27.6	1513	50.5	9.5	✓	ทดสอบ ATS ประจำเดือน	
31/3/69	06:41	✓	✓	✓	✓	✓	✓													

ล[redacted]
81/03/68

ลงชื่อ[redacted]ผู้ตรวจสอบ
(นายช่างเทคนิคชำนาญการ)
10/4/68

ลงชื่อ[redacted]ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุงสนามบิน
(บุญธิดา แสนพาน)
10/4/68

BAM-025/Eff.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ :	อาคารซ่อม 220 KVA	เดือน	มีนาคม	ปี	2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สวิทช์	เบรกเกอร์	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำหม้อน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดันแบตเตอรี่	รอบเครื่องยนต์	ความถี่ไฟฟ้า	ระยะ Over time	ระบบ		
		เปิด Auto	สถานะ On	อยู่ในระดับปกติ	ไม่ต่ำกว่า 50%	อยู่ในระดับปกติ	อยู่ในระดับปกติ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	12-24 V	1500 RPM	50 Hz	15s	ATS		
01-03-68	05.48	-	-	/	/	/	/							13.3						
02-03-68	05:38	-	-	/	/	/	/	231	231	230	401	400	400	14.2	1509	50.3	-	-	ทดสอบประจำสัปดาห์	[redacted]
03-03-68	05.45	-	-	/	/	/	/							13.3						
04/03/68	08.10	-	-	/	/	/	/							13.3						
5/03/68	05.40	-	-	/	/	/	/							13.3						
6/3/68	08.20	-	-	/	/	/	/							13.3						
7/3/68	05.40	-	-	/	/	/	/							13.3						
8/3/68	05:40	-	-	/	/	/	/							13.3						
9/3/68	05:41	-	-	/	/	/	/	231	231	231	400	400	400	14.5	1509	50.3	-	-	ทดสอบประจำเดือน	
10/3/68	05.41	-	-	/	/	/	/							13.3						
11/3/68	05.41	-	-	/	/	/	/							13.3						
12/3/68	05.45	-	-	/	/	/	/							13.3						
13/3/68	08.30	-	-	/	/	/	/							13.3						
14/3/68	05.35	-	-	/	/	/	/							13.3						
15/3/68	05.41	-	-	/	/	/	/							13.3						
16/3/68	05.36	-	-	/	/	/	/	231	231	231	400	400	400	14.4	1509	50.3	-	-	ทดสอบประจำสัปดาห์	
17/3/68	05.34	-	-	/	/	/	/							13.3						
18/3/68	05.40	-	-	/	/	/	/							13.3						
19/3/68	08.14	-	-	/	/	/	/							13.3						
20/3/68	08.55	-	-	/	/	/	/							13.3						
21/3/68	05.35	-	-	/	/	/	/							13.3						
22/3/68	05.40	-	-	/	/	/	/							13.3						
23/3/68	05.42	-	-	/	/	/	/	231	231	230	401	400	400	14.4	1509	50.3	-	-	ทดสอบประจำสัปดาห์	
24/3/68	05.40	-	-	/	/	/	/							13.3						
25/3/68	08.45	-	-	/	/	/	/							13.3						
26/3/68	08:19	-	-	/	/	/	/							13.3						
27/3/68	04:21	-	-	/	/	/	/							13.3						
28/3/68	08.35	-	-	/	/	/	/							13.3						
29/3/68	08.25	-	-	/	/	/	/							13.3						
30/3/68	08.25	-	-	/	/	/	/	231	231	231	401	400	400	14.4	1509	50.3	-	-	ทดสอบ ATS ประจำเดือน	
31/3/68	08.15	-	-	/	/	/	/													

[redacted]

01, 03, 68

ลงชื่อ [redacted] ...ผนก

04, 4, 68
10

ลงชื่อ [redacted] (แทน) ...ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุงสนามบิน

(บุญธดา แสนพาน)

10, 4, 68

BAM-025/Eff.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ :	อาคาร Equipment 750 kVA	เดือน	มีนาคม	ปี	2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สวิทช์	เบรกเกอร์	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำหม้อน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดันแบตเตอรี่	รอบเครื่องยนต์	ความถี่ไฟฟ้า	ระยะ Over time	ระบบ		
		เปิด Auto	สถานะ On	อยู่ในระดับปกติ	ไม่ต่ำกว่า 50%	อยู่ในระดับปกติ	อยู่ในระดับปกติ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	12-24 V	1500 RPM	50 Hz	15s	ATS		
01-03-68	06.28	/	/	/	/	/	/							27.3						[redacted]
02-03-68	06.20	/	/	/	/	/	/	231	231	231	401	401	401	27.9	1500	50	-	-	ทดสอบอัตโนมัติ สับปลั๊ก	
03/03/68	06.36	/	/	/	/	/	/							27.9						
04/03/68	06.19	/	/	/	/	/	/							27.7						
05/03/68	06.29	/	/	/	/	/	/							27.4						
06/3/68	06.50	/	/	/	/	/	/							27.6						
07/3/68	06.12	/	/	/	/	/	/							27.4						
8/3/68	06.16	/	/	/	/	/	/							27.5						
9/3/68	06.31	/	/	/	/	/	/	231	231	231	401	401	401	27.8	1500	50	-	-	ทดสอบประจำสับปลั๊ก	
10/3/68	06.30	/	/	/	/	/	/							27.6						
11/3/68	06.09	/	/	/	/	/	/							27.5						
12/3/68	06.20	/	/	/	/	/	/							27.5						
13/3/68	06.30	/	/	/	/	/	/							27.5						
14/3/68	06.09	/	/	/	/	/	/							27.6						
15/3/68	06.16	/	/	/	/	/	/							27.5						
16/3/68	06.30	/	/	/	/	/	/	232	232	231	402	401	401	27.7	1500	50	-	-	ทดสอบประจำสับปลั๊ก	
17/3/68	06.12	/	/	/	/	/	/							27.6						
18/3/68	06.19	/	/	/	/	/	/							27.6						
19/3/68	06.21	/	/	/	/	/	/							27.4						
20/3/68	06.45	/	/	/	/	/	/							27.5						
21/3/68	06.25	/	/	/	/	/	/							27.5						
22/3/68	06.36	/	/	/	/	/	/							27.5						
23/3/68	06.56	/	/	/	/	/	/	231	231	232	401	401	41	28.0	1500	50.0	-	-	ทดสอบประจำสับปลั๊ก	
24/3/68	06.15	/	/	/	/	/	/							27.4						
25/3/68	06.20	/	/	/	/	/	/							27.6						
26/3/68	06.15	/	/	/	/	/	/							27.4						
27/3/68	06.33	/	/	/	/	/	/							27.4						
28/3/68	06.10	/	/	/	/	/	/							27.5						
29/3/68	06.10	/	/	/	/	/	/							27.6						
30/3/68	06.20	/	/	/	/	/	/	231	230	231	401	401	401	27.8	1500	50.0	28.5	/	ทดสอบ ATS ประจำเดือน	
31/3/68	06.39	/	/	/	/	/	/							27.6						

[redacted]

31, 03, 68

ลงชื่อ [redacted] แผนก

(.....)

10, 4, 68

ลงชื่อ [redacted] (แทน) ....ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุงสนามบิน

(บุญธดา แสนพาน)

10, 4, 68

BAM-025/Eff.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ :	อาคาร KK 200 KVA	เดือน	มีนาคม	ปี	2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สวิทช์	เบรกเกอร์	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำหม้อน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดันแบตเตอรี่	รอบเครื่องยนต์	ความถี่ไฟฟ้า	ระยะ Over time	ระบบ		
		เปิด Auto	สถานะ On	อยู่ในระดับปกติ	ไม่ต่ำกว่า 50%	อยู่ในระดับปกติ	อยู่ในระดับปกติ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	12-24 V	1500 RPM	50 Hz	15s	ATS		
01-03/68	06.07	/	/	/	/	/	/							26.7						[redacted]
02-03-68	06:06	/	/	/	/	/	/	229	229	229	393	397	399	27.2	1515	50.6	–	–	ทดสอบประจำสัปดาห์	
03-03/68	06.15	/	/	/	/	/	/							26.7						
04/03/68	06.10	/	/	/	/	/	/							26.7						
05/03/69	06.09	/	/	/	/	/	/							26.7						
06/3/68	06.35	/	/	/	/	/	/							26.7						
07/3/68	06:30	/	/	/	/	/	/							26.7						
08/3/68	06:10	/	/	/	/	/	/							26.7						
09/3/68	06:19	/	/	/	/	/	/	229	229	229	396	398	398	27.1	1509	50.8	–	–	ทดสอบประจำสัปดาห์	
10/3/68	06:20	/	/	/	/	/	/							26.7						
11/3/69	06.19	/	/	/	/	/	/							26.7						
12/03/68	06.20	/	/	/	/	/	/							26.7						
13/3/68	06.15	/	/	/	/	/	/							26.7						
14/3/68	06.15	/	/	/	/	/	/							26.7						
15/3/68	06.09	/	/	/	/	/	/							26.7						
16/3/68	06.17	/	/	/	/	/	/	229	229	229	398	391	398	27.2	1518	50.6	–	–	ทดสอบประจำสัปดาห์	
17/3/68	06.01	/	/	/	/	/	/							26.7						
18/3/68	06.05	/	/	/	/	/	/							26.7						
19/3/69	06.09	/	/	/	/	/	/							26.7						
20/3/68	06.35	/	/	/	/	/	/							26.7						
21/3/68	06.30	/	/	/	/	/	/							26.7						
22/3/68	06.00	/	/	/	/	/	/							26.7						
23/3/68	06.10	/	/	/	/	/	/	229	229	229	397	397	397	27.2	1527	50.5	–	–	ทดสอบประจำสัปดาห์	
24/3/68	06:02	/	/	/	/	/	/							26.7						
25/3/68	06.05	/	/	/	/	/	/							26.7						
26/3/68	06.03	/	/	/	/	/	/							26.7						
27/3/68	06.40	/	/	/	/	/	/							26.7						
28/3/68	06.30	/	/	/	/	/	/							26.7						
29/3/68	05.58	/	/	/	/	/	/							26.7						
30/3/68	06.07	/	/	/	/	/	/	229	229	229	397	397	396	27.1	1506	50.6	68	✓	ทดสอบ ATS ประจำเดือน	
31/3/69	06.27	/	/	/	/	/	/							[illegible]						

ลงชื่อ [redacted]
([redacted])
31, 03, 68

ลงชื่อ [redacted] แผนก
([redacted])
10, 4, 68

ลงชื่อ [redacted] (แทน) ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุงสนามบิน
(บุญธดา แสนพาน)
10, 4, 68

BAM-025/Eff.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ :	อาคารดับเพลิง 500 kVA	เดือน	มีนาคม	ปี	2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สวิทช์	เบรกเกอร์	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำหม้อน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดันแบตเตอรี่	รอบเครื่องยนต์	ความถี่ไฟฟ้า	ระยะ Over time	ระบบ		
		เปิด Auto	สถานะ On	อยู่ในระดับปกติ	ไม่ต่ำกว่า 50%	อยู่ในระดับปกติ	อยู่ในระดับปกติ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	12-24 V	1500 RPM	50 Hz	15s	ATS		
01-03-68	05.52	/	/	/	/	/	/							27.43	-	-	-	-		[redacted]
02-03-68	05:44	/	/	/	/	/	/	231	231	231	400	401	400	27.02	1503	50.8	-	-	ทดสอบประจำสัปดาห์	
03-03-68	05:46	/	/	/	/	/	/							27.45					Charger เสีย	
04/03/68	05.45	/	/	/	/	/	/							27.48					Charger เสีย	
05/03/68	05.49	/	/	/	/	/	/							27.4					charger เสีย	
06/3/68	05.35	/	/	/	/	/	/							27.8					charger เสีย	
7/3/68	05.50	/	/	/	/	/	/							27.8					charger เสีย	
8/3/68	05.49	/	/	/	/	/	/							27.8					charger เสีย	
9/3/68	05.48	/	/	/	/	/	/	231	231	231	400	400	400	27.6	1503	50.8	-	-	ทดสอบประจำสัปดาห์	
10/3/68	05.43	/	/	/	/	/	/							27.25					Charger เสีย	
11/3/68	05.52	/	/	/	/	/	/							27.47					Charger เสีย	
12/3/68	05.50	/	/	/	/	/	/							27.25					Charger เสีย	
13/3/68	05.38	/	/	/	/	/	/							27.4					charger เสีย	
14/3/68	05.42	/	/	/	/	/	/							27.9					charger เสีย	
15/3/68	05.45	/	/	/	/	/	/							27.5					charger เสีย	
16/3/68	05.44	/	/	/	/	/	/	230	231	231	400	401	401	27.6	1503	50.8	-	-	ทดสอบประจำสัปดาห์	
17/3/68	05:35	/	/	/	/	/	/							27.3					Charger เสีย	
18/3/68	05.38	/	/	/	/	/	/							27.3					charge เสีย	
19/3/68	05.41	/	/	/	/	/	/							27.4					Charge เสีย	
20/3/68	05.35	/	/	/	/	/	/							28					charger เสีย	
21/3/68	05.45	/	/	/	/	/	/							27.5					charger เสีย	
22/3/68	05.40	/	/	/	/	/	/							27.4					charger เสีย	
23/3/68	05.47	/	/	/	/	/	/	231	231	231	400	400	401	27.7	1504	50.1	-	-	ทดสอบประจำสัปดาห์	
24/3/68	05:40	/	/	/	/	/	/							28.4					Charger เสีย	
25/3/68	05.41	/	/	/	/	/	/							27.7					charger เสีย	
26/3/68	05.33	/	/	/	/	/	/							27.6					charger เสีย	
27/3/68	05.35	/	/	/	/	/	/							27.3					charger เสีย	
28/3/68	05.40	/	/	/	/	/	/							27.9					charger เสีย	
29/3/68	05.40	/	/	/	/	/	/							27.7					charger เสีย	
30/3/68	05.48	/	/	/	/	/	/	231	231	231	401	401	400	27.7	1503	50.8	0.5	✓	ทดสอบ ATS ประจำเดือน	
31/3/68	05.42	/	/	/	/	/	/							[illegible]					Charger เสีย	

[redacted] จ

31 , 03 , 68

ลงชื่อ [redacted] ผนก

10 , 4 , 68

ลงชื่อ [redacted] ( ) รส่วนซ่อมบำรุงสนามบิน

(บุญชัย แสนพาน)

10 , 4 , 68

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ :	อาคาร สุขภาพ 750 KVA	เดือน	เมษายน	ปี	2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สวิทช์	เบรกเกอร์	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำหม้อน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดันแบตเตอรี่	รอบเครื่องยนต์	ความถี่ไฟฟ้า	ระยะ Over time	ระบบ		
		เปิด Auto	สถานะ On	อยู่ในระดับปกติ	ไม่ต่ำกว่า 50%	อยู่ในระดับปกติ	อยู่ในระดับปกติ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	12-24 V	1500 RPM	50 Hz	15s	ATS		
1/4/68	07.00	/	/	/	/	/	/							27.4						[redacted]
2/4/68	06.30	/	/	/	/	/	/							27.4						
3/4/68	06.13	/	/	/	/	/	/							27.4						
4/4/68	6.14	/	/	/	/	/	/							27.4						
5/4/68	6.18	/	/	/	/	/	/							27.6						
6/4/68	6.22	/	/	/	/	/	/	231	231	231	400	400	400	27.3	1500	50	-	-	ทดสอบประจำสัปดาห์	
7/4/68	6.11	/	/	/	/	/	/							27.3						
8/4/68	6.22	/	/	/	/	/	/							27.3						
9/4/68	6.15	/	/	/	/	/	/							27.3						
10/4/68	6.25	/	/	/	/	/	/							27.3						
11/4/68	6.25	/	/	/	/	/	/							27.3						
12/4/68	6.15	/	/	/	/	/	/							27.4						
13/4/68	6.29	/	/	/	/	/	/	232	231	232	401	401	402	27.7	1500	50	-	-	ทดสอบประจำสัปดาห์	
14/4/68	8:26	/	/	/	/	/	/							27.5						
15/4/68	7.00	/	/	/	/	/	/							27.3						
16/4/68	06.15	/	/	/	/	/	/							27.5						
17/4/68	06.22	/	/	/	/	/	/							27.5						
18/4/68	06.22	/	/	/	/	/	/							27.4						
19/4/68	06.06	/	/	/	/	/	/							27.5						
20/4/68	06.43	/	/	/	/	/	/	231	232	231	401	401	400	27.1	1500	50	-	-	ทดสอบประจำสัปดาห์	
21/4/68	06:13	/	/	/	/	/	/							27.5						
22/4/68	06.18	/	/	/	/	/	/							27.5						
23/4/68	06:26	/	/	/	/	/	/							27.4						
24/4/68	06.18	/	/	/	/	/	/							27.4						
25/4/68	06.05	/	/	/	/	/	/							27.4						
26/4/68	06.13	/	/	/	/	/	/							27.4						
27/4/68	06.30	/	/	/	/	/	/	231	231	232	400	402	401	27.8	1500	50	28	/	ทดสอบ ATS ประจำเดือน	
28/4/68	06:15	/	/	/	/	/	/							27.5						
29/4/68	06.15	/	/	/	/	/	/							27.4						
30/4/68	06:20	/	/	/	/	/	/							27.5						

[redacted] จ

30 , 4 , 68

ลงชื่อ [redacted] เผนก

12 , 5 , 68

ลง [redacted] (แทน) ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุงสนามบิน

(บุญธิดา แสนพาน)

8 พ.ค. 2568

BAM-025/Eff.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : อาคาร ศูโดรงสาง 500 KVA | เดือน เมษายน | ปี 2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน: สวิทช์ เปิด Auto	เบรกเกอร์ สถานะ On	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ อยู่ในระดับปกติ	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่ต่ำกว่า 50%	ระดับน้ำมันเครื่อง อยู่ในระดับปกติ	ระดับน้ำหม้อน้ำ อยู่ในระดับปกติ	ประจำสัปดาห์: 220-240V R/N	220-240V S/N	220-240V T/N	380-400V R/S	380-400V R/T	380-400V S/T	แรงดันแบตเตอรี่ 12-24 V	รอบเครื่องยนต์ 1500 RPM	ความถี่ไฟฟ้า 50 Hz	ประจำเดือน: ระยะ Over time 15s	ระบบ ATS	หมายเหตุ	ลงชื่อ
1/4/68	7.10	/	/	/	/	/	/							27.6						[redacted]
2/4/68	06.32	/	/	/	/	/	/							27.6						
3/4/68	07.48	/	/	/	/	/	/							27.6						
4/4/68	07.43	/	/	/	/	/	/							27.6						
5/4/68	07.10	/	/	/	/	/	/							27.6						
6/4/68	7.17	/	/	/	/	/	/	236	236	236	409	409	409	27.1	1513	50.5	–	–	ทดสอบ เดิน สปีดเต็ม	
7/4/68	06.40	/	/	/	/	/	/							27.6						
8/4/68	06.25	/	/	/	/	/	/							27.6						
9/4/68	06.20	/	/	/	/	/	/							27.6						
10/4/68	06.30	/	/	/	/	/	/							27.6						
11/4/68	06:30	/	/	/	/	/	/							27.6						
12/4/68	06:16	/	/	/	/	/	/							27.6						
13/4/68	06:34	/	/	/	/	/	/	237	237	237	411	410	411	27.6	1513	50.5	–	–	ทดสอบ เดิน สปีดเต็ม	
14/4/68	06.47	/	/	/	/	/	/							27.6						
15/4/68	07.05	/	/	/	/	/	/							27.6						
16/4/68	06.15	/	/	/	/	/	/							27.6						
17/4/68	06.30	/	/	/	/	/	/							27.6						
18/4/68	06.25	/	/	/	/	/	/							27.6						
19/4/68	06.07	/	/	/	/	/	/							27.6						
20/4/68	06:50	/	/	/	/	/	/	236	236	236	409	408	408	27.5	1513	50.5	–	–	ทดสอบ เดิน สปีดเต็ม	
21/4/68	06.17	/	/	/	/	/	/							27.5						
22/4/68	06.20	/	/	/	/	/	/							27.6						
23/4/68	06.30	/	/	/	/	/	/							27.6						
24/4/68	06.25	/	/	/	/	/	/							27.6						
25/4/68	06:19	/	/	/	/	/	/							27.6						
26/4/68	06.30	/	/	/	/	/	/							27.6						
27/4/68	06.35	/	/	/	/	/	/	237	237	237	410	409	410	27.6	1515	50.5	9	/	ทดสอบ ATS ปกติ	
28/4/68	06.18	/	/	/	/	/	/							27.6						
29/4/68	06.20	/	/	/	/	/	/							27.6						
30/4/68	06.30	/	/	/	/	/	/							27.6						

[redacted] จ ลงชื่อ [redacted] ก ลงชื่อ [redacted] (แทน) ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุงสนามบิน

30 / 4 / 68 2 / 5 / 68 บุญธิดา แสนพาน – 8 พ.ค. 2568

BAM-025/Eff.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : ฮาดเวย์ โดย ดาย 350 kVA | เดือน : เมษายน | ปี : 2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน: สวิทช์ เปิด Auto	เบรกเกอร์ สถานะ On	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ อยู่ในระดับปกติ	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่ต่ำกว่า 50%	ระดับน้ำมันเครื่อง อยู่ในระดับปกติ	ระดับน้ำหม้อน้ำ อยู่ในระดับปกติ	ประจำสัปดาห์: 220-240V R/N	S/N	T/N	380-400V R/S	R/T	S/T	แรงดันแบตเตอรี่ 12-24 V	รอบเครื่องยนต์ 1500 RPM	ความถี่ไฟฟ้า 50 Hz	ประจำเดือน: ระยะ Over time 15s	ระบบ ATS	หมายเหตุ	ลงชื่อ
1/4/68	7.10	/	/	/	/	/	/							26						[redacted]
2/4/68	06.35	/	/	/	/	/	/							26						
3/4/68	07.41	/	/	/	/	/	/							26						
4/4/68	07.29	/	/	/	/	/	/							26						
5/4/68	07.00	/	/	/	/	/	/							26						
6/4/68	7:17	/	/	/	/	/	/	227	234	242	401	401	400	28	1509	50			เทสรอบ Genปรับสัญญาณ	
7/4/68	7.18	/	/	/	/	/	/							26						
8/4/68	06.25	/	/	/	/	/	/							26						
9/4/68	06.15	/	/	/	/	/	/							26						
10/4/68	06.28	/	/	/	/	/	/							26						
11/4/68	06:31	/	/	/	/	/	/							26						
12/4/68	06:15	/	/	/	/	/	/							26						
13/4/68	06:50	/	/	/	/	/	/	227	234	242	400	401	401	26	1505	50.1			ทดสอบ, ปรับค่า [illegible]	
14/4/68	06:49	/	/	/	/	/	/							26						
15/4/68	07.05	/	/	/	/	/	/							26						
16/4/68	06.15	/	/	/	/	/	/							26						
17/4/68	06.25	/	/	/	/	/	/							26						
18/4/68	06.25	/	/	/	/	/	/							26						
19/4/68	06:19	/	/	/	/	/	/							28						
20/4/68	06:48	/	/	/	/	/	/	227	234	242	400	400	400	27	1506	50.2			ตรวจประจำสัปดาห์	
21/4/68	06.19	/	/	/	/	/	/							26						
22/4/68	06.20	/	/	/	/	/	/							26						
23/4/68	06.29	/	/	/	/	/	/							27						
24/4/68	06.20	/	/	/	/	/	/							26						
25/4/68	06:22	/	/	/	/	/	/							26						
26/4/68	06:30	/	/	/	/	/	/							26						
27/4/68	06.32	/	/	/	/	/	/	227	234	242	400	401	400	27	1506	50.2	8	/	MEOW ATS	
28/4/68	06.18	/	/	/	/	/	/							26						
29/4/68	06.20	/	/	/	/	/	/							26						
30/4/68	06.21	/	/	/	/	/	/							21						

[redacted] ลง[redacted]ผนก

[redacted] (แทน) ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุงสนามบิน

30/4/68 | 12/3/68 | (บุญธิดา แสนพาน) 8 พ.ค. 2568

BAM-025/Eff.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ :	อาคาร KK 250 KVA	เดือน	เมษายน	ปี	2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สวิทช์	เบรกเกอร์	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำหม้อน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดันแบตเตอรี่	รอบเครื่องยนต์	ความถี่ไฟฟ้า	ระยะ Over time	ระบบ		
		เปิด Auto	สถานะ On	อยู่ในระดับปกติ	ไม่ต่ำกว่า 50%	อยู่ในระดับปกติ	อยู่ในระดับปกติ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	12-24 V	1500 RPM	50 Hz	15s	ATS		
1/4/68	06.35	/	/	/	/	/	/							26.7						[redacted]
1/4/68	06.19	/	/	/	/	/	/							26.7						
2/4/68	06.14	/	/	/	/	/	/							26.7						
3/4/68	06.11	/	/	/	/	/	/							26.7						
4/4/68	06.10	/	/	/	/	/	/							26.7						
5/4/68	06.04	/	/	/	/	/	/							26.7						
6/4/68	06:09	/	/	/	/	/	/	229	230	230	397	397	397	26.7	1529	50.3			ทดสอบประจำสัปดาห์	
7/4/68	06.05	/	/	/	/	/	/							26.7						
8/4/68	06.07	/	/	/	/	/	/							26.7						
9/4/68	06.07	/	/	/	/	/	/							26.7						
10/4/68	06.12	/	/	/	/	/	/							26.7						
11/4/68	06.10	/	/	/	/	/	/							26.7						
12/4/68	06.11	/	/	/	/	/	/							26.7						
13/4/68	06.04	/	/	/	/	/	/	229	229	229	397	397	397	26.7	1530	50.3			ทดสอบประจำสัปดาห์	
14/4/68	06.08	/	/	/	/	/	/							26.7						
15/4/68	06.40	/	/	/	/	/	/							26.7						
16/4/68	09.30	/	/	/	/	/	/							26.7						
17/4/68	06.08	/	/	/	/	/	/							26.7						
18/4/68	06:00	/	/	/	/	/	/							26.7						
19/4/68	05.36	/	/	/	/	/	/							26.7						
20/4/68	06.12	/	/	/	/	/	/	229	229	229	397	397	397	26.7	1519	50.4			ทดสอบประจำสัปดาห์	
21/4/68	06:00	/	/	/	/	/	/							26.7						
22/4/68	06.10	/	/	/	/	/	/							26.7						
23/4/68	06:09	/	/	/	/	/	/							26.7						
24/4/68	06.02	/	/	/	/	/	/							26.7						
25/4/68	06.10	/	/	/	/	/	/							26.7						
26/4/68	06.06	/	/	/	/	/	/							26.7						
27/4/68	06.16	/	/	/	/	/	/	229	229	229	397	397	397	27.1	1522	50.7	6	/	ทดสอบ ATS	
28/4/68	06:01	/	/	/	/	/	/							26.7						
29/4/68	06.02	/	/	/	/	/	/							26.7						
30/4/68	06:05	/	/	/	/	/	/							[illegible]						

[redacted] จ

30 / 4 / 68

ลงชื่อ [redacted] แผนก

([redacted])

12 / 5 / 68

ลงชื่อ [redacted] (แทน) ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุงสนามบิน

(บุญธิดา แสนพาน)

- 8 พ.ค. 2568

BAM-025/Eff.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ :	อาคารดับเพลิง 500 KVA	เดือน	เมษายน	ปี	2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สวิทช์	เบรกเกอร์	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำหม้อน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดันแบตเตอรี่	รอบเครื่องยนต์	ความถี่ไฟฟ้า	ระยะ Over time	ระบบ		
		เปิด Auto	สถานะ On	อยู่ในระดับปกติ	ไม่ต่ำกว่า 50%	อยู่ในระดับปกติ	อยู่ในระดับปกติ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	12-24 V	1500 RPM	50 Hz	15s	ATS		
1/4/68	06.25	/	/	/	/	/	/							28.5					สายไฟ เสีย	[redacted]
2/4/68	05.38	/	/	/	/	/	/							27.5					แบตเตอรี่ เสีย	
3/4/68	05.42	/	/	/	/	/	/							27.7					charger เสีย	
4/4/68	05.25	/	/	/	/	/	/							28.15					Charger เสีย	
5/4/68	05.50	/	/	/	/	/	/							28.19					Charger เสีย	
6/4/68	05.46	/	/	/	/	/	/	231	231	231	400	400	400	27.8	1503	50.3	-	-	Charger เสีย	
7/4/68	05.45	/	/	/	/	/	/							27.6					Charger เสีย	
8/4/68	05.41	/	/	/	/	/	/							27.8					charger เสีย	
9/4/68	05.39	/	/	/	/	/	/							27.8					charger เสีย	
10/4/68	05.36	/	/	/	/	/	/							27.8					Charger เสีย	
11/4/68	05.30	/	/	/	/	/	/							27.7					charger เสีย	
12/4/68	05.40	/	/	/	/	/	/							27.5					charger เสีย	
13/4/68	05.46	/	/	/	/	/	/	231	231	231	400	400	400	27.7	1503	50.2			Charger เสีย	
14/4/68	05.42	/	/	/	/	/	/							28.0					Charger เสีย	
15/4/68	05.42	/	/	/	/	/	/							27.9					Charger เสีย	
16/4/68	05.44	/	/	/	/	/	/							27.9					Charger เสีย	
17/4/68	05.46	/	/	/	/	/	/							28.04					Charger เสีย	
18/4/68	05.22	/	/	/	/	/	/							27.7					charger เสีย	
19/4/68	05.24	/	/	/	/	/	/							27.6					Charger เสีย	
20/4/68	05.21	/	/	/	/	/	/	231	231	231	400	400	400	27.70	1503	50.8	-	-	ทดสอบไฟฟ้าขัดข้อง	
21/4/68	05.36	/	/	/	/	/	/							28.22					เปลี่ยน Charger	
22/4/68	05.40	/	/	/	/	/	/							28.2						
23/4/68	05.40	/	/	/	/	/	/							28.1						
24/4/68	05.35	/	/	/	/	/	/							28.2						
25/4/68	05.40	/	/	/	/	/	/							27.2						
26/4/68	05.45	/	/	/	/	/	/							28.2						
27/4/68	05.36	/	/	/	/	/	/	231	231	231	400	400	400	28.01	1503	50.13	0	/	ทดสอบ ATS	
28/4/68	05.34	/	/	/	/	/	/							28.2						
29/4/68	05.38	/	/	/	/	/	/							28.2						
30/4/68	05.21	/	/	/	/	/	/							28.2						

[redacted]

30 / 4 / 68

ลงชื่อ [redacted] แผนก

( )

12 / 5 / 68

(แทน)

ลงชื่อ [redacted] ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุงสนามบิน

(บุญธิดา แสนพาน)

- 8 พ.ค. 2568

BAM-025/Eff.01SEP2024

N

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ :	ตู้ซ่อม 220 kVA	เดือน	เมษายน	ปี	2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สวิทช์	เบรกเกอร์	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำหม้อน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดันแบตเตอรี่	รอบเครื่องยนต์	ความถี่ไฟฟ้า	ระยะ Over time	ระบบ		
		เปิด Auto	สถานะ On	อยู่ในระดับปกติ	ไม่ต่ำกว่า 50%	อยู่ในระดับปกติ	อยู่ในระดับปกติ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	12-24 V	1500 RPM	50 Hz	15s	ATS		
1/4/68	06.18	—	—	—	/	/	/							13.3						
2/4/68	08.19	—	—	—	/	/	/							13.3						
3/4/68	08.28	—	—	—	/	/	/							13.3						
4/4/68	08.37	—	—	—	/	/	/							13.3						
5/4/68	08.16	—	—	—	/	/	/							13.3						
6/4/68	08.27	—	—	—	/	/	/	230	230	231	401	400	399	13.3	1500	50	—	—	ทดสอบประจำสัปดาห์	
7/4/68	08.17	—	—	—	/	/	/							13.3						
8/4/68	08.20	—	—	—	/	/	/							13.3						
9/4/68	08.20	—	—	—	/	/	/							13.3						
10/4/68	08.23	—	—	—	/	/	/							13.3						
11/4/68	08.46	—	—	/	/	/	/							13.3						
12/4/68	08.50	—	—	/	/	/	/							13.3						
13/4/68	08.23	—	—	/	/	/	/	231	231	231	400	400	401	14.1	1509	50	—	—	ทดสอบประจำสัปดาห์	
14/4/68	08.36	—	—	/	/	/	/							13.3						
15/4/68	05.35	—	—	/	/	/	/							13.3						
16/4/68	08.25	—	—	/	/	/	/							13.3						
17/4/68	08.21	—	—	/	/	/	/							13.3						
18/4/68	08.16	—	—	/	/	/	/							13.3						
19/4/68	08:13	—	—	/	/	/	/							13.3						
20/4/68	08:16	—	—	/	/	/	/							13.3					ทดสอบประจำสัปดาห์	
21/4/68	08:12	—	—	/	/	/	/							13.3						
22/4/68	08.30	—	—	/	/	/	/							13.3						
23/4/68	08.26	—	—	/	/	/	/							13.3						
24/4/68	08.18	—	—	/	/	/	/							13.3						
25/4/68	05.30	—	—	/	/	/	/							13.3						
26/4/68	05.41	—	—	/	/	/	/							13.3						
27/4/68	08.18	—	—	/	/	/	/	231	231	231	401	400	401	13.3	1509	50.3	—	—	ทดสอบประจำสัปดาห์	
28/4/68	08:00	—	—	/	/	/	/							13.3						
29/4/68	08.22	—	—	/	/	/	/							13.3						
30/4/68	08.25	—	—	/	/	/	/							13.3						

[redacted]

30/4/68

ลงชื่อ [redacted] นก

12/5/68

ลงชื่อ [redacted] (แทน) ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุงสนามบิน

(บุญธิดา แสนพาน)

- 8 พ.ค. 2568

BAM-025/Eff.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : อุโมงค์ 220 KVA | เดือน : พฤษภาคม | ปี : 2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน: สวิทช์ เปิด Auto	ประจำวัน: เบรกเกอร์ สถานะ On	ประจำวัน: ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ อยู่ในระดับปกติ	ประจำวัน: ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่ต่ำกว่า 50%	ประจำวัน: ระดับน้ำมันเครื่อง อยู่ในระดับปกติ	ประจำวัน: ระดับน้ำหม้อน้ำ อยู่ในระดับปกติ	ประจำสัปดาห์ 220-240V R/N	220-240V S/N	220-240V T/N	380-400V R/S	380-400V R/T	380-400V S/T	แรงดันแบตเตอรี่ 12-24 V	รอบเครื่องยนต์ 1500 RPM	ความถี่ไฟฟ้า 50 Hz	ประจำเดือน: ระยะ Over time 15s	ประจำเดือน: ระบบ ATS	หมายเหตุ	ลงชื่อ
1/5/68	08.31	-	-	✓	✓	✓	✓							13.3						[redacted]
2/5/68	05.35	-	-	✓	✓	✓	✓							13.3						
3/5/68	08.30	-	-	✓	✓	✓	✓							13.3						
4/5/68	08.30	-	-	✓	✓	✓	✓	230	231	230	400	400	401	13.3	1500	50.3	-	-	ทดสอบตรวจปกติสัปดาห์	
5/5/68	08.12	-	-	✓	✓	✓	✓							13.3						
6/5/68	08.18	-	-	✓	✓	✓	✓							13.3						
7/5/68	08.50	-	-	✓	✓	✓	✓							13.3						
8/5/68	08.40	-	-	✓	✓	✓	✓							13.3						
9/5/68	08.46	-	-	✓	✓	✓	✓							13.3						
10/5/68	08.37	-	-	✓	✓	✓	✓							13.3						
11/5/68	08.33	-	-	✓	✓	✓	✓	230	231	230	400	399	401	14.4	1504	50.3	-	-	ทดสอบตรวจปกติสัปดาห์	
12/5/68	08.29	-	-	✓	✓	✓	✓							13.7						
13/5/68	08.29	-	-	✓	✓	✓	✓							13.3						
14/5/68	08.30	-	-	✓	✓	✓	✓							13.3						
15/5/68	08.31	-	-	✓	✓	✓	✓							13.3						
16/5/68	08.35	-	-	✓	✓	✓	✓							13.3						
17/5/68	08.34	-	-	✓	✓	✓	✓							13.3						
18/5/68	08.40	-	-	✓	✓	✓	✓	230	230	230	400	399	399	14.3	1500	50.2	-	-	ทดสอบตรวจปกติสัปดาห์	
19/5/68	08.13	-	-	✓	✓	✓	✓							13.3						
20/5/68	08.30	-	-	✓	✓	✓	✓							13.3						
21/5/68	08.39	-	-	✓	✓	✓	✓							13.3						
22/5/68	05.40	-	-	✓	✓	✓	✓							13.3						
23/5/68	05.36	-	-	✓	✓	✓	✓							13.3						
24/5/68	05.35	-	-	✓	✓	✓	✓							13.3						
25/5/68	05.36	-	-	✓	✓	✓	✓	231	231	230	399	400	401	14.2	1504	50.2	-	-	ทดสอบประจำเดือน	
26/5/68	08.39	-	-	✓	✓	✓	✓							13.3						
27/5/68	08.42	-	-	✓	✓	✓	✓							13.3						
28/5/68	08.37	-	-	✓	✓	✓	✓							13.3						
29/5/68	08.48	-	-	✓	✓	✓	✓							13.3						
30/5/68	05.40	-	-	✓	✓	✓	✓							13.3						
31/5/68	05.32	-	-	✓	✓	✓	✓							13.3						

ลง[redacted]

31 / 5 / 68

ล[redacted]นก

31 / 5 / 68

[redacted]อมบำรุงสนามบิน

04 มิ.ย. 2568

BAM-025/Eff.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ :	อาคารดับเพลิง 500 kVA	เดือน	พฤษภาคม	ปี	2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สวิทช์	เบรกเกอร์	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำหม้อน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดันแบตเตอรี่	รอบเครื่องยนต์	ความถี่ไฟฟ้า	ระยะ Over time	ระบบ		
		เปิด Auto	สถานะ On	อยู่ในระดับปกติ	ไม่ต่ำกว่า 50%	อยู่ในระดับปกติ	อยู่ในระดับปกติ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	12-24 V	1500 RPM	50 Hz	15s	ATS		
1/5/68	05.35	/	/	/	/	/	/							28.2						[redacted]
2/5/68	05.45	/	/	/	/	/	/							28.2						
3/5/68	05:10	/	/	/	/	/	/							28.2						
4/5/68	05.30	/	/	/	/	/	/	231	231	231	401	406	400	28.0	1503	50.10	–	–	ทดสอบ Gen ประจำสัปดาห์	
5/5/68	05:40	/	/	/	/	/	/							28.2						
6/5/68	05.42	/	/	/	/	/	/							28.2						
7/5/68	05.40	/	/	/	/	/	/							28.2						
8/5/68	05.36	/	/	/	/	/	/							28.2						
9/5/68	05.33	/	/	/	/	/	/							28.2						
10/5/68	05.42	/	/	/	/	/	/							28.2						
11/5/68	05.36	/	/	/	/	/	/	230	230	230	400	401	401	27.9	1506	50.04	–	–	ทดสอบ Gen ประจำสัปดาห์	
12/5/68	05:35	/	/	/	/	/	/							28.2						
13/5/68	05 40	/	/	/	/	/	/							28.2						
14/5/68	05.43	/	/	/	/	/	/							28.2						
15/5/68	05.40	/	/	/	/	/	/							28.2						
16/5/68	05:41	/	/	/	/	/	/							28.2						
17/5/67	05.40	/	/	/	/	/	/							28.2						
18/5/68	05:20	/	/	/	/	/	/	231	231	231	400	400	400	29.0	1505	50.03	–	–	ทดสอบประจำสัปดาห์	
19/5/68	05:40	/	/	/	/	/	/							28.2						
20/5/68	05.38	/	/	/	/	/	/							28.2						
21/5/68	05.39	/	/	/	/	/	/							28.2						
22/5/68	05.50	/	/	/	/	/	/							28.2						
23/5/68	05.45	/	/	/	/	/	/							28.2						
23/5/68	05.38	/	/	/	/	/	/							28.2						
25/5/68	05.31	/	/	/	/	/	/	231	231	231	401	400	401	27.9	1509	50.04	0	/	ทดสอบ ATS ประจำเดือน	
26/5/68	05:38	/	/	/	/	/	/							28.2						
27/5/68	05.42	/	/	/	/	/	/							28.2						
28/5/68	05.45	/	/	/	/	/	/							28.2						
29/5/68	05.39	/	/	/	/	/	/							28.2						
30/5/68	05.48	/	/	/	/	/	/							28.2						
31/5/68	05:42	/	/	/	/	/	/							28.2						

[redacted] นก

[redacted]

31 / 5 / 68

31 / 6 / 68

ลงชื่อ ..... ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุงสนามบิน

(.....)

04 มิ.ย. 2568

BAM-025/Eff.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ :	อาคาร สมุยปาร์ค 700 KVA	เดือน	พฤษภาคม	ปี	2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สวิทช์	เบรกเกอร์	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำหม้อน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดันแบตเตอรี่	รอบเครื่องยนต์	ความถี่ไฟฟ้า	ระยะ Over time	ระบบ		
		เปิด Auto	สถานะ On	อยู่ในระดับปกติ	ไม่ต่ำกว่า 50%	อยู่ในระดับปกติ	อยู่ในระดับปกติ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	12-24 V	1500 RPM	50 Hz	15s	ATS		
1/5/68	06.31	/	/	/	/	/	/							27.3						[redacted]
2/5/68	06.30	/	/	/	/	/	/							27.3						
3/5/68	06.15	/	/	/	/	/	/							27.3						
4/5/68	06.15	/	/	/	/	/	/	231	232	231	401	402	400	27.9	1500	50.7	-	-	ทดสอบตอนปลายเดือน	
5/5/68	06.17	/	/	/	/	/	/							27.4						
6/5/68	06.25	/	/	/	/	/	/							27.6						
7/5/68	06.11	/	/	/	/	/	/							27.4						
8/5/68	06.15	/	/	/	/	/	/							27.9						
9/5/68	06.27	/	/	/	/	/	/							27.9						
10/5/68	06.07	/	/	/	/	/	/							27.5						
11/5/68	06.13	/	/	/	/	/	/	231	231	232	401	400	400	27.7	1500	50	-	-	ทดสอบประจำสัปดาห์	
12/5/68	06.16	/	/	/	/	/	/							27.6						
13/5/68	06.18	/	/	/	/	/	/							27.6						
14/5/68	06.28	/	/	/	/	/	/							27.6						
15/5/68	06.22	/	/	/	/	/	/							27.4						
16/5/68	06.15	/	/	/	/	/	/							27.6						
17/5/68	06.23	/	/	/	/	/	/							27.6						
18/5/68	06:19	/	/	/	/	/	/	231	232	231	401	402	401	27.6	1500	50	-	-	ทดสอบประจำสัปดาห์	
19/5/68	06.17	/	/	/	/	/	/							27.6						
20/5/68	06.15	/	/	/	/	/	/							27.5						
21/5/68	06.14	/	/	/	/	/	/							27.4						
22/5/68	06.15	/	/	/	/	/	/							27.5						
23/5/68	06.06	/	/	/	/	/	/							27.4						
24/5/68	06.35	/	/	/	/	/	/							27.4						
25/5/68	06.18	/	/	/	/	/	/	233	231	232	400	401	404	27.9	1500	50	28	/	ทดสอบ ATS ประจำเดือน	
26/5/68	06:35	/	/	/	/	/	/							27.6						
27/5/68	06.35	/	/	/	/	/	/							27.4					[redacted]	
28/5/68	06.30	/	/	/	/	/	/							27.5					[redacted]	
29/5/68	06.26	/	/	/	/	/	/							27.6						
30/5/68	06.11	/	/	/	/	/	/							27.6						
31/5/68	06:12	/	/	/	/	/	/							27.6						

[redacted] จ

31, 5, 68

ล [redacted] เก

31, 5, 68

ล [redacted] ำรุงสนามบิน

04 มิย. 2568

BAM-025/Eff.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ :	อาคาร KK 250 KVA	เดือน	พฤษภาคม	ปี	2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สวิทช์	เบรกเกอร์	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำหม้อน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดันแบตเตอรี่	รอบเครื่องยนต์	ความถี่ไฟฟ้า	ระยะ Over time	ระบบ		
		เปิด Auto	สถานะ On	อยู่ในระดับปกติ	ไม่ต่ำกว่า 50%	อยู่ในระดับปกติ	อยู่ในระดับปกติ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	12-24 V	1500 RPM	50 Hz	15s	ATS		
1/5/68	06.17	/	/	/	/	/	/							26.7						
2/5/68	06.10	/	/	/	/	/	/							26.7						
3/5/68	06.04	/	/	/	/	/	/							26.7						
4/5/68	06.00	/	/	/	/	/	/	229	229	229	397	397	398	26.7	1506	50.7	-	-	ทดสอบตามปกติประจำสัปดาห์	
5/5/68	06.10	/	/	/	/	/	/							26.7						
6/5/68	06.11	/	/	/	/	/	/							26.7						
7/5/68	06.00	/	/	/	/	/	/							26.7						
8/5/68	06.05	/	/	/	/	/	/							26.7						
9/5/68	06.15	/	/	/	/	/	/							26.7						
10/5/68	06.03	/	/	/	/	/	/							27.1						
11/5/68	06.00	/	/	/	/	/	/	229	229	227	399	400	399	27.1	1507	50.3	-	-	ทดสอบตามปกติประจำสัปดาห์	
12/5/68	06.05	/	/	/	/	/	/							26.7						
13/5/68	06.06	/	/	/	/	/	/							26.7						
14/5/68	06.10	/	/	/	/	/	/							26.7						
15/5/68	06.04	/	/	/	/	/	/							26.7						
16/5/68	06.03	/	/	/	/	/	/							26.7						
17/5/68	06.08	/	/	/	/	/	/							26.7						
18/5/68	06:00	/	/	/	/	/	/	230	230	230	398	398	399	27.1	1518	50.7	-	-	ทดสอบตามปกติประจำสัปดาห์	
19/5/68	06:01	/	/	/	/	/	/							26.7						
20/5/68	06.10	/	/	/	/	/	/							26.7						
21/5/68	06.11	/	/	/	/	/	/							26.7						
22/5/68	06.03	/	/	/	/	/	/							26.7						
23/5/68	06.15	/	/	/	/	/	/							26.7						
24/5/68	06.20	/	/	/	/	/	/							26.7						
25/5/68	06.00	/	/	/	/	/	/	229	229	229	396	397	398	27.2	1520	50.4	6	/	ทดสอบ ATS ประจำเดือน	
26/5/68	06.00	/	/	/	/	/	/							26.7						
27/5/68	06.00	/	/	/	/	/	/							26.7						
28/5/68	06.13	/	/	/	/	/	/							26.7						
29/5/68	06.12	/	/	/	/	/	/							26.7						
30/5/68	06.10	/	/	/	/	/	/							26.7						
31/5/68	06:15	/	/	/	/	/	/							26.7						

[redacted] จ

31/5/68

[redacted] ผนก

31/5/68

[redacted] มบำรุงสนามบิน

04 มิ.ย. 2568

BAM-025/EH.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ :	อาคารผู้โดยสาร 350 KVA	เดือน	พฤษภาคม	ปี	2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สวิทช์	เบรกเกอร์	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำหม้อน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดันแบตเตอรี่	รอบเครื่องยนต์	ความถี่ไฟฟ้า	ระยะ Over time	ระบบ		
		เปิด Auto	สถานะ On	อยู่ในระดับปกติ	ไม่ต่ำกว่า 50%	อยู่ในระดับปกติ	อยู่ในระดับปกติ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	12-24 V	1500 RPM	50 Hz	15s	ATS		
1/5/68	06.40	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
2/5/68	06:22	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
3/5/68	06:19	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.0						
4/5/68	06.20	✓	✓	✓	✓	✓	✓	237	237	237	410	410	411	27.5	1513	50.5			ทดสอบปลดเครื่องปกติ	
5/5/68	06:22	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.7						
6/5/68	06.30	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.7						
7/5/68	06.14	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
8/5/68	06.18	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
9/5/68	06.39	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
10/5/68	06:55	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
11/5/68	06:22	✓	✓	✓	✓	✓	✓	237	237	237	410	410	410	27.5	1515	50.6			ทดสอบปลดเครื่องปกติ	
12/5/68	06:17	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
13/5/68	06.18	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
14/5/68	06.30	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
15/5/68	06.25	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
16/5/68	06:18	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
17/5/68	06:20	✓	✓		✓	✓	✓							27.6						
18/5/68	06:27	✓	✓	✓	✓	✓	✓	235	235	235	406	406	407	27.5	1513	50.5	-	-	ทดสอบประจำสัปดาห์	
19/5/68	06:27	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.5						
20/5/68	06.23	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
21/5/68	06.16	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
22/5/68	06.25	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
23/5/68	06:16	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
24/5/68	06:20	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
25/5/68	06.20	✓	✓	✓	✓	✓	✓	237	237	237	411	410	411	27.5	1513	50.5	8	✓	ทดสอบ ATS ประจำเดือน	
26/5/68	06.30	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
27/5/68	06.20	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
28/5/68	06 26	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
29/5/68	06.30	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
30/5/68	06.18	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
31/5/68	06:20	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						

[redacted] 31, 5, 68

[redacted] นก 31, 5, 68

[redacted] ซ่อมบำรุงสนามบิน

04 มิ.ย. 2568

BAM-025/Eff.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : อาคารผู้โดยสาร 500 KVA | เดือน : พฤษภาคม | ปี : 2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน: สวิทช์ เปิด Auto	เบรกเกอร์ สถานะ On	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ อยู่ในระดับปกติ	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่ต่ำกว่า 50%	ระดับน้ำมันเครื่อง อยู่ในระดับปกติ	ระดับน้ำหม้อน้ำ อยู่ในระดับปกติ	ประจำสัปดาห์: 220-240V R/N	S/N	T/N	380-400V R/S	R/T	S/T	แรงดันแบตเตอรี่ 12-24 V	รอบเครื่องยนต์ 1500 RPM	ความถี่ไฟฟ้า 50 Hz	ประจำเดือน: ระยะ Over time 15s	ระบบ ATS	หมายเหตุ	ลงชื่อ
01/05/68	06.40	/	/	/	/	/	/							26						[redacted]
2/5/68	06:20	/	/	/	/	/	/							26						
3/5/68	06:15	/	/	/	/	/	/							26						
4/5/68	06:24	/	/	/	/	/	/	227	234	242	400	400	400	27	1501	50.2	-	-	ทดสอบตามปริมาณปกติ	
5/5/68	06.25	/	/	/	/	/	/							27						
6/5/68	06.30	/	/	/	/	/	/							26						
7/5/68	06.13	/	/	/	/	/	/							26						
8/5/68	06.18	/	/	/	/	/	/							26						
9/5/68	06.31	/	/	/	/	/	/							26						
10/5/68	06.57	/	/	/	/	/	/							26						
11/5/68	06.17	/	/	/	/	/	/	227	232	242	400	400	400	27	1506	50.2	-	-	ทดสอบประจำปีปกติ	
12/5/68	06:20	/	/	/	/	/	/							26						
13/5/68	06.18	/	/	/	/	/	/							26						
14/5/68	06.09	/	/	/	/	/	/							26						
15/5/68	06.24	/	/	/	/	/	/							27						
16/5/68	06:19	/	/	/	/	/	/							27						
17/5/68	06:22	/	/	/	/	/	/							27						
18/5/68	06.27	/	/	/	/	/	/	227	234	242	400	400	400	27	1506	50.2	-	-	ทดสอบประจำสัปดาห์	
19/5/68	06.28	/	/	/	/	/	/							26						
20/5/68	06.23	/	/	/	/	/	/							26						
21/5/68	06.05	/	/	/	/	/	/							27						
22/5/68	06.18	/	/	/	/	/	/							27						
23/05/68	06:15	/	/	/	/	/	/							27						
24/05/68	06:19	/	/	/	/	/	/							27						
25/5/68	06.19	/	/	/	/	/	/	227	232	242	400	400	400	27	1506	50.2	-	/	ทดสอบ ATS ประจำเดือน	
26/5/68	06.38	/	/	/	/	/	/							27						
27/5/68	06.40	/	/	/	/	/	/							27						
28/5/68	06.25	/	/	/	/	/	/							27						
29/5/68	06.29	/	/	/	/	/	/							27						
30/5/68	06:10	/	/	/	/	/	/							27						
31/5/68	06:20	/	/	/	/	/	/							27						

ลง[redacted]จ

31, 5, 68

[redacted]ผนก

31, 5, 68

ล[redacted]นซ่อมบำรุงสนามบิน

04 มิ.ย. 2568

BAM-025/Eff.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : อาคารซ่อม 220 KVA | เดือน มิถุนายน | ปี 2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน: สวิทช์ เปิด Auto	เบรกเกอร์ สถานะ On	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ อยู่ในระดับปกติ	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่ต่ำกว่า 50%	ระดับน้ำมันเครื่อง อยู่ในระดับปกติ	ระดับน้ำหม้อน้ำ อยู่ในระดับปกติ	ประจำสัปดาห์: 220-240V R/N	S/N	T/N	380-400V R/S	R/T	S/T	แรงดันแบตเตอรี่ 12-24 V	รอบเครื่องยนต์ 1500 RPM	ความถี่ไฟฟ้า 50 Hz	ประจำเดือน: ระยะ Over time 15s	ระบบ ATS	หมายเหตุ	ลงชื่อ
1/6/68		–	–	✓	✓	✓	✓	230	231	231	400	400	400	13.3	1509	50	–	–	ทดสอบประจำสัปดาห์	[redacted]
2/6/68	08.15	–	–	✓	✓	✓	✓							13.3						
3/6/68	08.30	–	–	✓	✓	✓	✓							13.3						
4/6/68	08.25	–	–	✓	✓	✓	✓							13.3						
5/6/68	08.40	–	–	✓	✓	✓	✓							13.3						
6/6/68	05.35	–	–	✓	✓	✓	✓							13.3						
7/6/68	05.37	–	–	✓	✓	✓	✓							13.3						
8/6/68	05.40	–	–	✓	✓	✓	✓	230	231	231	400	401	401	14.4	1509	50	–	–	ทดสอบประจำสัปดาห์	
9/6/68	08.19	–	–	✓	✓	✓	✓							13.3						
10/6/68	08.20	–	–	✓	✓	✓	✓							13.3						
11/6/68	05.35	–	–	✓	✓	✓	✓							13.3						
12/6/68	05.33	–	–	✓	✓	✓	✓							13.3						
13/6/68	05.40	–	–	✓	✓	✓	✓							13.3						
14/6/68	05.32	–	–	✓	✓	✓	✓							13.3						
15/6/68	05.29	–	–	✓	✓	✓	✓	230	231	231	400	401	401	14.4	1509	50	–	–	ทดสอบประจำสัปดาห์	
16/6/68	08.25	–	–	✓	✓	✓	✓							13.3						
17/6/68	08.20	–	–	✓	✓	✓	✓							13.3						
18/6/68	08.39	–	–	✓	✓	✓	✓							13.3						
19/6/68	08.40	–	–	✓	✓	✓	✓							13.3						
20/6/68	05.35	–	–	✓	✓	✓	✓							13.3						
21/6/68	05.39	–	–	✓	✓	✓	✓							13.3						
22/6/68	08.40	–	–	✓	✓	✓	✓	230	231	231	400	401	400	14.4	1509	50	–	–	ทดสอบประจำสัปดาห์	
23/6/68	08.28	–	–	✓	✓	✓	✓							13.3						
24/6/68	05.42	–	–	✓	✓	✓	✓							13.3						
25/6/68	08.45	–	–	✓	✓	✓	✓							13.3						
26/6/68	06.53	–	–	✓	✓	✓	✓							13.1						
27/6/68	05.40	–	–	✓	✓	✓	✓							13.3						
28/6/68	05.39	–	–	✓	✓	✓	✓							13.3						
29/6/68	08.22	–	–	✓	✓	✓	✓	230	231	231	400	401	400	14.4	1509	50	–	–	ทดสอบประจำสัปดาห์	
30/6/68	08.25	–	–	✓	✓	✓	✓							13.3						

ลง[redacted]จ
([redacted])
30, 06, 68

ลงชื่อ[redacted]แผนก
([redacted])
4, 7, 68

ลง[redacted]ารส่วนซ่อมบำรุงสนามบิน (ททท)
(.....)
7, 7, 68

BAM-025/Eff.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ :	อาคาร KK 250 KVA	เดือน	มิถุนายน	ปี	2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สวิทช์	เบรกเกอร์	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำหม้อน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดันแบตเตอรี่	รอบเครื่องยนต์	ความถี่ไฟฟ้า	ระยะ Over time	ระบบ		
		เปิด Auto	สถานะ On	อยู่ในระดับปกติ	ไม่ต่ำกว่า 50%	อยู่ในระดับปกติ	อยู่ในระดับปกติ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	12-24 V	1500 RPM	50 Hz	15s	ATS		
1/6/68	06.20	✓	✓	✓	✓	✓	✓	229	229	229	397	398	398	26.7	1519	50	-	-	ทดสอบปั๊มเชื้อเพลิง	[redacted]
2/6/68	06.54	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7						
3/6/68	06.00	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7						
4/6/68	06.01	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7						
5/6/68	06.20	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7						
6/6/68	06.15	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7						
7/6/68	06.02	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7						
8/6/68	06.04	✓	✓	✓	✓	✓	✓	229	229	229	397	397	398	27.2	1524	50	-	-	ทดสอบปั๊มเชื้อเพลิง	
9/6/68	06.27	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7						
10/6/68	06.10	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7						
11/6/68	06:05	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7						
12/6/68	06:08	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7						
13/6/68	06:02	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7						
14/6/68	06:05	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7						
15/6/68	06:10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	229	229	229	397	399	398	27.2	1527	50.5	-	-	ทดสอบปั๊มเชื้อเพลิง	
16/6/68	06:03	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7						
17/6/68	06.10	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7						
18/6/68	06.18	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7						
19/6/68	06.22	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7						
20/6/68	06.14	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7						
21/6/68	06:06	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7						
22/6/68	06:14	✓	✓	✓	✓	✓	✓	229	229	229	397	396	398	27.2	1503	50.4	-	-	ทดสอบ [illegible]	
23/6/68	06.00	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7						
24/6/68	06.40	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7						
25/6/68	06.30	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7						
26/6/68	06.10	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7						
27/6/68	06.15	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7						
28/6/68	06.20	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2						26.7						
29/6/68	06.25	✓	✓	✓	✓	✓	✓	230	230	230	398	398	398	27.2	1504	50A	6	/	ทดสอบ ATS ประจำเดือน	
30/6/68	06.06	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7						

[redacted] ลงชื่อ [redacted] ผนก ล[redacted] ส่วนซ่อมบำรุงสนามบิน (แทน)

30 / 06 / 68 (4 / 7 / 68) (17 / 7 / 68)

BAM-025/Eff.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : อาคาร สมุยปาร์ค 750 KVA เดือน มิถุนายน ปี 2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สวิทช์	เบรกเกอร์	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำหม้อน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดันแบตเตอรี่	รอบเครื่องยนต์	ความถี่ไฟฟ้า	ระยะ Over time	ระบบ		
		เปิด Auto	สถานะ On	อยู่ในระดับปกติ	ไม่ต่ำกว่า 50%	อยู่ในระดับปกติ	อยู่ในระดับปกติ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	12-24 V	1500 RPM	50 Hz	15s	ATS		
1/6/68	06.20	✓	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	401	401	401	27.6	1500	50	-	-	ทดสอบปั๊มน้ำเสร็จแล้ว	[redacted]
2/6/68	09.08	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
3/6/68	06.15	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.3						
4/6/68	06.26	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.3						
5/6/68	06.33	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.3						
6/6/68	06.27	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.3						
7/6/68	06.19	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.3						
8/6/68	06.17	✓	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	401	401	401	27.8	1500	50	-	-	ทดสอบปั๊มน้ำเสร็จแล้ว	
9/6/68	06.40	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.3						
10/6/68	06.20	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.3						
11/6/68	06.15	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.3						
12/6/68	06.21	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.4						
13/6/68	06.15	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.5						
14/6/68	06.15	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
15/6/68	06.27	✓	✓	✓	✓	✓	✓	232	232	232	401	401	401	27.6	1500	50	-	-	ทดสอบปั๊มน้ำเสร็จแล้ว	
16/6/68	06.17	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.5						
17/6/68	06.20	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.4						
18/6/68	06.25	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.4						
19/6/68	06.38	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.4					เติมสีกันสนิมแบต 2 ลูก	
20/6/68	06.32	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.3						
21/6/68	06.10	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.5						
22/6/68	06.31	✓	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	401	401	401	27.7	1500	50	-	-	ทดสอบปั๊มน้ำเสร็จแล้ว	
23/6/68	06.22	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.3						
24/6/68	06.46	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.3						
25/6/68	06.41	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.3						
26/6/68	06.24	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.4						
27/6/68	06.19	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.4						
28/6/68	06.18	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.4						
29/6/68	06.44	✓	✓	✓	✓	✓	✓	232	232	231	401	401	401	27.6	1500	50	29	/	ทดสอบ ATS ประจำเดือน	
30/6/68	06.20	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						

ลง[redacted] ลงชื่อ[redacted]ผนก [redacted]นซ่อมบำรุงสนามบิน (นาย)

30.06.68 4.7.68 7.7.68

BAM-025/Eff.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : อาคารสำนักงาน 500 KVA | เดือน : มิถุนายน | ปี : 2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน: สวิทช์ เปิด Auto	เบรกเกอร์ สถานะ On	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ อยู่ในระดับปกติ	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่ต่ำกว่า 50%	ระดับน้ำมันเครื่อง อยู่ในระดับปกติ	ระดับน้ำหม้อน้ำ อยู่ในระดับปกติ	ประจำสัปดาห์: 220-240V R/N	S/N	T/N	380-400V R/S	R/T	S/T	แรงดันแบตเตอรี่ 12-24 V	รอบเครื่องยนต์ 1500 RPM	ความถี่ไฟฟ้า 50 Hz	ประจำเดือน: ระยะ Over time 15s	ระบบ ATS	หมายเหตุ	ลงชื่อ
1/6/68	05.44	✓	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	400	400	27.2	1503	50.1	-	-	ทดสอบประจำสัปดาห์	[redacted]
2/6/68	05.37	✓	✓	✓	✓	✓	✓							28.2						
3/6/68	05.46	✓	✓	✓	✓	✓	✓							28.2						
4/6/68	05.40	✓	✓	✓	✓	✓	✓							28.2						
5/6/68	05.42	✓	✓	✓	✓	✓	✓							28.2						
6/6/68	05.48	✓	✓	✓	✓	✓	✓							28.2						
7/6/68	05.41	✓	✓	✓	✓	✓	✓							28.2						
8/6/68	05.44	✓	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	400	400	28.2	1503	50.19	-	-	ทดสอบประจำสัปดาห์	
9/6/68	05.38	✓	✓	✓	✓	✓	✓							28.2						
10/6/68	05.45	✓	✓	✓	✓	✓	✓							28.2						
11/6/68	05:40	✓	✓	✓	✓	✓	✓							28.2						
12/6/68	05.42	✓	✓	✓	✓	✓	✓							28.2						
13/6/68	05.50	✓	✓	✓	✓	✓	✓							28.2						
14/6/68	05.37	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.2						
15/6/68	05.30	✓	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	400	400	26.0	1503	50.10	-	-	ทดสอบประจำสัปดาห์	
16/6/68	05.49	✓	✓	✓	✓	✓	✓							28.2						
17/6/68	05.50	✓	✓	✓	✓	✓	✓							28.2						
18/6/68	05.00	✓	✓	✓	✓	✓	✓							28.2						
19/6/68	05.43	✓	✓	✓	✓	✓	✓							28.2					เติมน้ำกลั่นแบต 2 ลก	
20/6/68	05.45	✓	✓	✓	✓	✓	✓							28.2						
21/6/68	05.47	✓	✓	✓	✓	✓	✓							28.2						
22/6/68	05.50	✓	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	400	400	28.2	1500	50.1	-	-	ทดสอบประจำสัปดาห์	
23/6/68	05.35	✓	✓	✓	✓	✓	✓							28.22						
24/6/68	05.45	✓	✓	✓	✓	✓	✓							28.2						
25/6/68	05.40	✓	✓	✓	✓	✓	✓							28.2						
26/6/68	05.38	✓	✓	✓	✓	✓	✓							28.2						
27/6/68	05.50	✓	✓	✓	✓	✓	✓							28.2						
28/6/68	05.34	✓	✓	✓	✓	✓	✓							28.2						
29/6/68	05.38	✓	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	400	400	28.0	1504	50	○	✓	ทดสอบ ATS ประจำเดือน	
30/6/68	05.38	✓	✓	✓	✓	✓	✓							28.0						

[redacted] ... ลง[redacted]นก ... ซ่อมบำรุงสนามบิน (นนท)

30/06/68 | 4/7/68 | 7/7/68

BAM-025/Eff.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ :	อาคารผู้โดยสาร 350 KVA	เดือน	มิถุนายน	ปี	2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สวิทช์	เบรกเกอร์	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำหม้อน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดันแบตเตอรี่	รอบเครื่องยนต์	ความถี่ไฟฟ้า	ระยะ Over time	ระบบ		
		เปิด Auto	สถานะ On	อยู่ในระดับปกติ	ไม่ต่ำกว่า 50%	อยู่ในระดับปกติ	อยู่ในระดับปกติ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	12-24 V	1500 RPM	50 Hz	15s	ATS		
1/6/68	06.10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	238	238	238	411	412	412	27.6	1515	50.5	–	–	ทดสอบปั๊มน้ำปกติ	[redacted]
2/6/68	06.20	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
3/6/68	06.20	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.6						
4/6/68	06.15	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.6						
5/6/68	06.40	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
6/6/68	06:58	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
7/6/68	06:16	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
8/6/68	06:25	✓	✓	✓	✓	✓	✓	238	238	238	411	411	412	27.6	1515	50.5	–	–	ทดสอบปั๊มน้ำปกติ	
9/6/68	06.09	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
10/6/68	06.25	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
11/6/68	06:13	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
12/6/68	06:17	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
13/6/68	06:24	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
14/6/68	06:30	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
15/6/68	06.38	✓	✓	✓	✓	✓	✓	237	237	237	410	409	410	27.6	1515	50.5	–	–	ทดสอบปั๊มน้ำปกติ	
16/6/68	06.13	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
17/6/68	06.30	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
18/6/68	06.28	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
19/6/68	06.45	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6					เติมน้ำกลั่น 1 ลูก	
20/6/68	06:20	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
21/6/68	06:28	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
22/6/68	06.36	✓	✓	✓	✓	✓	✓	238	238	238	412	412	412	27.6	1515	50.5	–	–	ทดสอบปั๊มน้ำปกติ	
23/6/68	06.26	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
24/6/68	06.50	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
25/6/68	06.40	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
26/6/68	06:38	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
27/6/68	06:35	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
28/6/68	06:16	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						
29/6/68	06.30	✓	✓	✓	✓	✓	✓	238	237	237	410	409	410	27.6	1515	50.5	✓	✓	ทดสอบ ATS ปกติ	
30/6/68	06.29	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.6						

[redacted] ลงชื่อ [redacted] ลงชื่อ [redacted]

30/06/68 1/7/68 1/7/68

BAM-025/Eff.01SEP2024

บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ :	อาคาร ผู้โดยสาร 500 KVA	เดือน	มิถุนายน	ปี	2568

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สวิทช์	เบรกเกอร์	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำหม้อน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดันแบตเตอรี่	รอบเครื่องยนต์	ความถี่ไฟฟ้า	ระยะ Over time	ระบบ		
		เปิด Auto	สถานะ On	อยู่ในระดับปกติ	ไม่ต่ำกว่า 50%	อยู่ในระดับปกติ	อยู่ในระดับปกติ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	12-24 V	1500 RPM	50 Hz	15s	ATS		
1/6/68	06:20	✓	✓	✓	✓	✓	✓	227	233	232	400	401	401	27	1507	50	-	-	ทดสอบประจำสัปดาห์	[redacted]
2/6/68	09.11	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27						
3/6/68	06.18	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27						
4/6/68	06.15	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27						
5/6/68	06.35	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27						
6/6/68	06:30	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27						
7/6/68	06:15	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27						
8/6/68	06:23	✓	✓	✓	✓	✓	✓	227	234	232	400	401	401	27	1506	50	-	-	ทดสอบประจำสัปดาห์	
9/6/68	06.23	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27						
10/6/68	06.23	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27						
11/6/68	06:15	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27						
12/6/68	06:20	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27						
13/6/68	06:23	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27						
14/6/68	06.30	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27						
15/6/68	06.32	✓	✓	✓	✓	✓	✓	227	234	232	400	400	400	27	1506	50	-	-	ทดสอบประจำสัปดาห์	
16/6/68	06.20	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
17/6/68	06.30	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
18/6/68	06.28	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
19/6/68	06.40	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
20/6/68	06:22	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
21/6/68	06:25	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
22/6/68	06:36	✓	✓	✓	✓	✓	✓	227	234	232	400	401	401	27	1505	50	-	-	ทดสอบประจำสัปดาห์	
23/6/68	06.25	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
24/6/68	06.50	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
25/6/68	06.42	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
26/6/68	06:40	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
27/6/68	06:35	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
28/6/68	06:15	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26						
29/6/68	06.48	✓	✓	✓	✓	✓	✓	227	234	232	400	400	401	27	1505	50	8	✓	ทดสอบ ATS ปลั๊กเต้า ชื่อ	[redacted]
30/6/68	06.23	✓	✓	✓	✓	✓	✓							25						

[redacted] ลงชื่อ [redacted] หัวหน้าแผนก [redacted] ส่วนซ่อมบำรุงสนามบิน

(.....) (.....)

30.06.68 4.7.68 1.7.68

BAM-025/Eff.01SEP2024

เอกสารแนบที่ 53

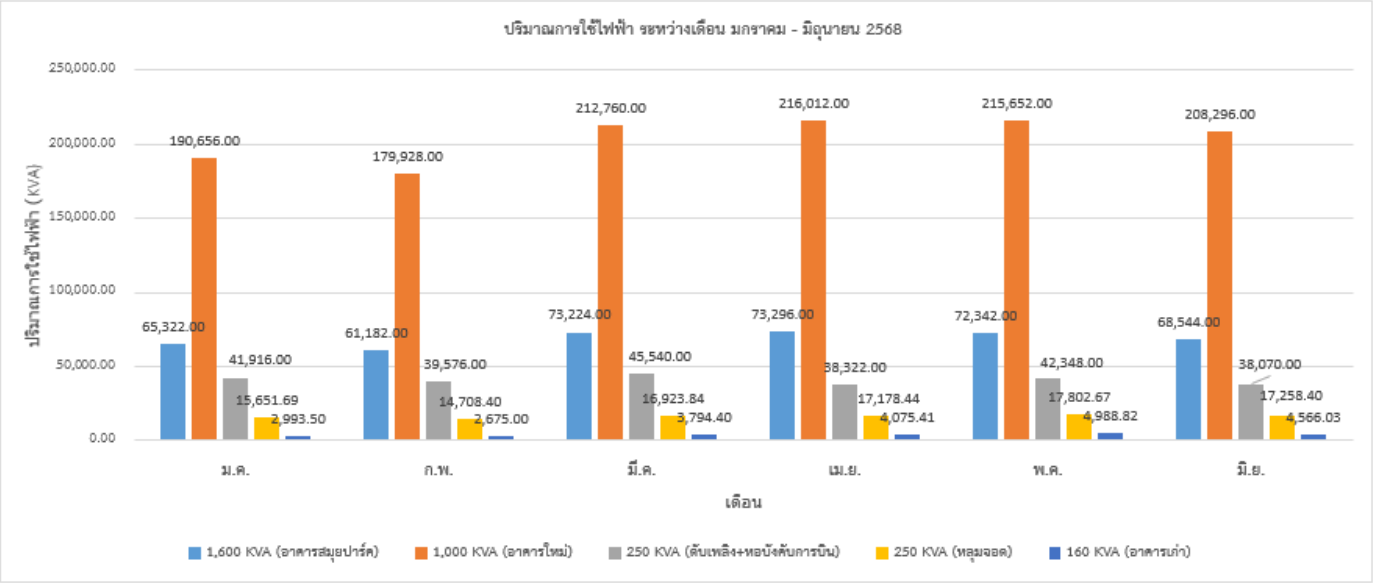
บันทึกปริมาณการใช้ไฟฟ้า

สถิติปริมาณการใช้ไฟฟ้าของสนามบินสมุย ระหว่างเดือน มกราคม – มิถุนายน 2568

สรุปปริมาณการใช้ไฟฟ้าของสนามบินสมุย ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2568

หน่วย : (KVA)

ลำดับที่	อาคาร/สถานที่	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า พ.ศ. 2568						รวม
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	
1	1,600 KVA (อาคารสมุยปาร์ค)	65,322.00	61,182.00	73,224.00	73,296.00	72,342.00	68,544.00	413,910.00
2	1,000 KVA (อาคารใหม่)	190,656.00	179,928.00	212,760.00	216,012.00	215,652.00	208,296.00	915,732.00
3	250 KVA (ตับเพลิง+หอบังคับการบิน)	41,916.00	39,576.00	45,540.00	38,322.00	42,348.00	38,070.00	192,288.24
4	250 KVA (หลุมจอด)	15,651.69	14,708.40	16,923.84	17,178.44	17,802.67	17,258.40	99,523.44
5	160 KVA (อาคารเก่า)	2,993.50	2,675.00	3,794.40	4,075.41	4,988.82	4,566.03	23,093.16
ที่มา : บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน), 2568								1,644,546.84



เอกสารแนบที่ 54

คู่มือแผนฉุกเฉินสนามบินสมุย

UNCONTROLLED IF COPIED, PRINTED OR DOWNLOADED

ด่วนที่สุด

ที่ กพท ๐๙/๗๕๐๕

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
๒๒๒ ซอยวิภาวดีรังสิต ๒๘
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การพิจารณาให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ คู่มือแผนฉุกเฉินสนามบิน และคู่มือระบบการจัดการด้านนิรภัย สนามบินสมุย ฉบับที่ ๐๒ ลำดับการแก้ไขที่ ๐๐

เรียน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ๑๔-๐๒-๐๙๓ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๗
๒. หนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กพท ๐๙/๕๗๓๔ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๗
๓. หนังสือบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ๑๔-๐๒-๒๑๐ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. คู่มือการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ สนามบินสมุย ฉบับที่ ๐๒ ลำดับการแก้ไขครั้งที่ ๐๐ ที่ได้รับความเห็นชอบ จำนวน ๑ ชุด
๒. คู่มือแผนฉุกเฉินสนามบินสมุย ฉบับที่ ๐๒ ลำดับการแก้ไขครั้งที่ ๐๐ ที่ได้รับความเห็นชอบ จำนวน ๑ ชุด
๓. คู่มือระบบการจัดการด้านนิรภัยสนามบินสมุย ฉบับที่ ๐๒ ลำดับการแก้ไขครั้งที่ ๐๐ ที่ได้รับความเห็นชอบ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) นำส่งคู่มือการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ คู่มือแผนฉุกเฉินสนามบิน และคู่มือระบบการจัดการด้านนิรภัยสนามบินสมุย ฉบับที่ ๐๒ ลำดับการแก้ไขครั้งที่ ๐๐ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) พิจารณาให้ความเห็นชอบ และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒. กพท. แจ้งผลการพิจารณาคู่มือการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ คู่มือแผนฉุกเฉินสนามบิน และคู่มือระบบการจัดการด้านนิรภัยสนามบินสมุยตามที่บริษัทฯ ได้นำส่ง และให้บริษัทฯ ดำเนินการแก้ไขตามรายการข้อบกพร่องและข้อแนะนำที่ตรวจพบ ต่อมาตามหนังสือที่อ้างถึง ๓. บริษัทฯ ได้นำส่งคู่มือฯ ฉบับที่แก้ไข เพื่อให้ กพท. พิจารณาให้ความเห็นชอบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กพท. ตรวจสอบการแก้ไขข้อบกพร่องและความถูกต้องของคู่มือการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ คู่มือแผนฉุกเฉินสนามบิน และคู่มือระบบการจัดการด้านนิรภัยสนามบินสมุยแล้ว เห็นว่าคู่มือการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ เป็นไปตามระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยมาตรฐานคู่มือการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ คู่มือแผนฉุกเฉินสนามบิน และคู่มือระบบการจัดการด้านนิรภัยสนามบินสมุย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ถึง ๓. โดยขอให้ บริษัทฯ ดำเนินการ ดังนี้

/๑. ระบุวันที่แก้ไขปรับปรุง ...

UNCONTROLLED IF COPIED, PRINTED OR DOWNLOADED

๑. ระบุวันที่แก้ไขปรับปรุงและบันทึกประวัติการแก้ไขปรับปรุงคู่มือการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ คู่มือแผนฉุกเฉินสนามบิน และคู่มือระบบการจัดการด้านนิรภัยสนามบินสมุย พร้อมลงนามอนุมัติให้ใช้งานโดยเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะหรือผู้จัดการสนามบินสาธารณะ

๒. เก็บรักษาคู่มือการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ คู่มือแผนฉุกเฉินสนามบิน และคู่มือระบบการจัดการด้านนิรภัยสนามบินสมุย ที่ได้รับความเห็นชอบไว้ที่สนามบินและสถานประกอบการแห่งหลัก

๓. สำเนาคู่มือการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ คู่มือแผนฉุกเฉินสนามบิน และคู่มือระบบการจัดการด้านนิรภัยสนามบินสมุย แจกจ่ายให้กับหน่วยงานและบุคลากรที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานสนามบินสมุย พร้อมจัดส่งให้ กพท. อย่างละ ๑ ชุด ผ่านระบบ EMPIC เพื่อใช้อ้างอิงและติดตามการดำเนินงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายสุทธพงษ์ คงพูล)
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๘ ๘๘๐๐ ต่อ ๐๙๓๗
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ aga@caat.or.th

UNCONTROLLED IF COPIED, PRINTED OR DOWNLOADED

คู่มือแผนฉุกเฉินสนามบินสมุย

AIRPORT EMERGENCY RESPONSE PLAN MANUAL

SAMUI AIRPORT

ฉบับที่ 2.0

15 ธ.ค. 2567

เอกสารแนบที่ 55

แผนดำเนินงานประจำปี 2568

หน่วยงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย

เรื่อง	กำหนดการปฏิบัติ											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. การเตรียมความพร้อมสมรรถภาพร่างกาย												
การเสริมสร้างสมรรถภาพร่างกาย	← ดำเนินการทุกวัน →											
การทดสอบสมรรถภาพร่างกาย			มี.ค.			มิ.ย.			ก.ย.			ธ.ค.
2. การเตรียมความพร้อมยานพาหนะ อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์กู้ภัย												
รถดับเพลิงอากาศยานจำนวน 3 คัน พร้อมเครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ (BD-01 , BD-02 , BD-03)	← ดำเนินการทุกวัน (เช้า – บ่าย – กลางคืน) → ซ่อมบำรุงตามระยะเวลาและตาม Work order ของส่วนงานซ่อมบำรุง											
รถสนันสนุนน้ำ BD-04 , รถบังคับการ BD-34 , รถสนับสนุนกำลังพล BD-23 พร้อมเครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ	← ดำเนินการทุกวัน (เช้า – บ่าย – กลางคืน) → ซ่อมบำรุงตามระยะเวลาและตาม Work order ของส่วนงานซ่อมบำรุง											
ทดสอบอุปกรณ์สื่อสารและกริ่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน	← ดำเนินการทุกวัน (เช้า – บ่าย – กลางคืน) →											
การรับเข้า – จ่ายออกอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัยประจำห้องสโตร์	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
การทดสอบสมรรถนะรถดับเพลิงอากาศยาน			มี.ค.			มิ.ย.			ก.ย.			ธ.ค.
หน้ากากป้องกันแก๊สพิษพร้อมถังอัดอากาศ (SCBA)	← ตรวจเช็คทุกสัปดาห์ →											
3. การฝึกซ้อม												
การฝึกซ้อมเตรียมความพร้อม ณ ที่ตั้ง (Local standby)	← ดำเนินการทุกวัน →											
การฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ (หัวข้อการฝึกซ้อมตามแผนการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์)	← ดำเนินการทุกสัปดาห์ →											
การฝึกอบรมทบทวนความรู้ ทฤษฎีเชิงปฏิบัติ ภายในหน่วยงาน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน (Partial Emergency Exercise)					พ.ค.							
การฝึกซ้อมบนโต๊ะจำลอง (Table Top Exercise)					พ.ค.						พ.ย.	
การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ	← ปีละ 1 ครั้ง กำหนดการตามแผนการฝึกของ จป. →											
การฝึกซ้อมเข้าไฟจริง (Live Fire Drill)								ส.ค.				
การฝึกซ้อมพื้นที่ยากลำบากในการเข้าถึง			มี.ค.									
การฝึกซ้อมกู้ภัยทางทะเล							ก.ค.					
การฝึกซ้อมการปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน (Fire and Rescue Operation)							ก.ค.	ส.ค.				

เรื่อง	กำหนดการปฏิบัติ											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. การปฏิบัติงาน												
ตรวจความเรียบร้อยและเฝ้าระวังอัคคีภัยอาคารและที่พักผู้โดยสาร	ดำเนินการทุกวัน											
เฝ้าสังเกตุการณ์สิ่งที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานทำการบิน	ดำเนินการทุกวัน											
ตรวจระวังอัคคีภัยยามวิกาลในเขตพื้นที่สนามบิน	ดำเนินการทุกคืน											
สำรวจพื้นที่ยากลำบากและเส้นการทางเข้าถึงในระยะ 1000 เมตร		ก.พ.		เม.ย.		มิ.ย.		ส.ค.		ต.ค.		ธ.ค.
ตรวจเช็คถังดับเพลิงในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสนามบินสมุยทั้งหมด	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ตรวจเช็คถังดับเพลิงในเขตพื้นที่ลานจอดอากาศยานและยานพาหนะ	ดำเนินการทุกเดือน เดือนละ 2 ครั้ง											
ตรวจสอบหมายเลขโทรศัพท์ที่ระบุในแผนฉุกเฉินสนามบิน						มิ.ย.						ธ.ค.
ทบทวนปรับปรุงคู่มือ									ก.ย. – ต.ค.			
5. งานที่ได้รับมอบหมายและร้องขอความช่วยเหลือ												
ล้างตะแกงดัก FOD ช่องทางเข้า – ออก ลานจอดอากาศยาน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
สนับสนุนน้ำหน่วยงานต่าง ๆ ในเขตสนามบิน	เมื่อมีการร้องขอและได้รับคำสั่ง											
เฝ้าระวังระดับน้ำและสูบระบายน้ำออกจากสนามบิน	ดำเนินการตามความสูงของระดับน้ำ											
ด้านมวลชนสัมพันธ์ - การช่วยเหลือและบรรเทาสาธารณะภัย - อบรมให้คำแนะนำการใช้ถังดับเพลิงและการดับเพลิงเบื้องต้น	เมื่อมีการร้องขอและได้รับคำสั่ง											
6. การบริหารจัดการ												
จัดทำงบประมาณประจำปี							ก.ค. – ก.ย.					
ตรวจสอบ , บริหารจัดการงบประมาณให้เป็นไปตามเป้าหมาย และตามงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
จัดทำตารางการปฏิบัติงานให้มีบุคลากรที่เพียงพอและเหมาะสม	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
จัดทำแผนการฝึกอบรมประจำปี 2569								ส.ค. – ต.ค.				
ตรวจสอบและวางแผนบริหารจัดการการฝึกอบรม	ตามแผนที่ได้รับอนุมัติ											

เรื่อง	กำหนดการปฏิบัติ											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
7. การประชุม												
ประชุมประจำวันภายในหน่วยงาน (มอบหมายและติดตามงาน)	← ดำเนินการทุกวัน →											
ประชุมกิจการสนามบิน (Samui Forum)	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ประชุมความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในสถานประกอบการ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.

จัดทำ [redacted]
(นาย พิพัฒน์ อิ่มล้ำธาร)
หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย
วันที่ 26 / 5.ค. / 67

ทบทวน [redacted]
(นาย วีระ เพชรไทย)
ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย
วันที่ 26 / ธ.ค. / 67

อนุมัติ [redacted]
(นายสุรพล บุญยืนยง แสนพาน)
ผู้จัดการสนามบินสมุย
วันที่ ..... / ..... / .....

เอกสารแนบที่ 56

บันทึกการฝึกซ้อมดับเพลิงรายสัปดาห์

เอกสารแนบที่ 57

บันทึกการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง

สนามบินสมุย

บันทึกการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย

รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 02 (ทะเบียน ปบ-9528 กทม.)

ประจำวันที่ 1 เดือน มกราคม พ.ศ. 2568.

ลำดับ	รายการ	วิธีตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		
				เช้า	บ่าย	กลางคืน
1	ระบบสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์รถ	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
2	สัญญาณไฟจราจร/ ไฟหน้ารถ	ทดลองเปิดใช้งาน	ฝาครอบไม่ชำรุด/ ไฟทุกระบบติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
3	มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูที่มาตรวัด	มีน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า ¾ ของมาตรวัด	✓	✓	✓
4	มาตรวัดรอบเครื่องยนต์รถ	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
5	มาตรวัดรอบความเร็วรถ	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
6	ระบบสวิตช์หลัก	ทดลองเปิด-ปิด	สัญญาณไฟติดครบทุกระบบ	✓	✓	✓
7	ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร/ ห้องเก็บ	ทดลองเปิดใช้งาน	ฝาครอบหลอดไฟไม่ชำรุด/ ไฟติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
8	ระบบสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ปั๊มน้ำ	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
9	ระดับโฟมในถัง	เปิดฝาถังดูด้วย	มีโฟมอยู่ในระดับเต็ม	✓	✓	✓
10	ระดับน้ำดับเพลิงในถัง	เปิดฝาถังดูด้วย	มีน้ำอยู่ในระดับเต็ม	✓	✓	✓
11	ระบบ CONTROL ROOF TURRET	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
12	ระบบ UNDER TUCK NOZZLE	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ น้ำออกครบทุกจุด	✓	✓	✓
13	วิทยุสื่อสาร	ทดลองเปิดใช้งาน	ติดต่อสื่อสารได้/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
14	สัญญาณไฟวาบๆ	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✓	✓	✓
15	ระบบเสียงไซเรน	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
16	เครื่องขยายเสียง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
17	สัญญาณแตร	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
18	โคมไฟสปอร์ตไลท์	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✓	✓	✓
19	ระบบปัดน้ำฝน	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
20	หม้อพักลมเบรค/ วาล์วเดรนน้ำกันถัง	ดึงวาล์วได้ถังลม	ไม่มีน้ำในหม้อพักลม	✓	✓	✓
21	ระบบเบรค (เท้า/ มือ)	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ รถหยุดสนิท	✓	✓	✓
22	กระจกมองหลัง (ซ้าย/ ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่ชำรุด/ แตกร้าว/ มองเห็นรถได้ชัดเจน	✓	✓	✓
23	แบตเตอรี่	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ขั้วแบตไม่หลวม	✓	✓	✓
24	สภาพลม/ ยาง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกขาด/แตกร้าว/ไม่มีสิ่งแปลกปลอม	✓	✓	✓
25	สภาพถังบรรจุน้ำดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
26	สภาพถังบรรจุน้ำยาโฟมดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
27	วาล์วจ่ายน้ำ HAND LINE (ซ้าย/ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอมอุดตัน	✓	✓	✓
28	ชุดผงเคมีแห้ง (250 กก.)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
29	ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง 2 ถัง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/แรงดันไม่ตก/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
30	เสื้อยนต์	ดึงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
31	เครื่องกำเนิดไฮดรอลิคแบบเครื่องยนต์	ดึงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✗	✗	✗
32	ชุดอะลูมิโนท์ จำนวน 3 ชุด	ดูด้วยสายตา	ครบตามจำนวน	✗	✗	✗
33	ชุด SCBA จำนวน 2 ชุด	ดูด้วยสายตา	มีอุปกรณ์อยู่ครบตามจำนวน	✗	✗	✗
34	หัวฉีดน้ำ จำนวน 4 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
35	หัวฉีดโฟม จำนวน 2 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
36	สายส่งน้ำขนาด 2.5นิ้ว จำนวน 6 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
37	ไฟฉายนิรภัยแบบมือถือ จำนวน 1 อัน	ทดลองเปิดใช้งาน	ไม่มีรอยชำรุด/ ไฟติดสว่าง	✓	✓	✓
38	ไฟสปอร์ตไลท์ด้านหลังรถ 2 ดวง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✓	✓	✓
39	ไฟสปอร์ตไลท์ป้อมปืน LED 1 ดวง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดและหมุนได้	✓	✓	✓
40	ธงวานดับเพลิง 4 ด้าม	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตก/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
			ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค	[redacted]		

ลงชื่อ[redacted].....หัวหน้างานประจำวัน (เช้า)

ลงชื่อ[redacted].....หัวหน้างานประจำวัน (บ่าย)

ลงชื่อ[redacted].....หัวหน้างานประจำวัน (กลางคืน)

บันทึกการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย

รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 02 [redacted]

ประจำวันที่ 1 เดือน มกราคม พ.ศ. 2568

รายการอุปกรณ์ชำรุด			
ลำดับ	รายละเอียด	ผลกระทบ	การดำเนินการ
31	เครื่องกำเนิดไอรอลอดแบบเคลื่อนที่ ศรก.	อยู่ระหว่างซ่อม	
32	ถังดับเพลิงมือ จำนวน 3 ถังไม่ได้ตั้งตัวกับตัว รถ.	–	
33	ชุด SCBA ไม่ได้ตั้งตัวกับตัว รถ.	–	

[redacted]ดับเพลิงและกู้ภัย

บันทึกการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย

รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 02 [redacted]

ประจำวันที่..2....เดือน มกราคม พ.ศ. 2568

ลำดับ	รายการ	วิธีตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		
				เช้า	บ่าย	กลางคืน
1	ระบบสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์รถ	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
2	สัญญาณไฟจราจร/ ไฟหน้ารถ	ทดลองเปิดใช้งาน	ฝาครอบไม่ชำรุด/ ไฟทุกระบบติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
3	มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูที่มาตรวัด	มีน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า ¾ ของมาตรวัด	✓	✓	✓
4	มาตรวัดรอบเครื่องยนต์รถ	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
5	มาตรวัดรอบความเร็วรถ	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
6	ระบบสวิตช์หลัก	ทดลองเปิด-ปิด	สัญญาณไฟติดครบทุกระบบ	✓	✓	✓
7	ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร/ ห้องเก็บ	ทดลองเปิดใช้งาน	ฝาครอบหลอดไฟไม่ชำรุด/ ไฟติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
8	ระบบสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ปั๊มน้ำ	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
9	ระดับโฟมในถัง	เปิดฝาถังดูด้วย	มีโฟมอยู่ในระดับเต็ม	✓	✓	✓
10	ระดับน้ำดับเพลิงในถัง	เปิดฝาถังดูด้วย	มีน้ำอยู่ในระดับเต็ม	✓	✓	✓
11	ระบบ CONTROL ROOF TURRET	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
12	ระบบ UNDER TUCK NOZZLE	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ น้ำออกครบทุกจุด	✓	✓	✓
13	วิทยุสื่อสาร	ทดลองเปิดใช้งาน	ติดต่อสื่อสารได้/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
14	สัญญาณไฟวาบๆ	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✓	✓	✓
15	ระบบเสียงไซเรน	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
16	เครื่องขยายเสียง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
17	สัญญาณแตร	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
18	โคมไฟสปอร์ตไลท์	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✓	✓	✓
19	ระบบปัดน้ำฝน	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
20	หม้อพักลมเบรค/ วาล์วเดรนน้ำกันถัง	ดึงวาล์วได้ถังลม	ไม่มีน้ำในหม้อพักลม	✓	✓	✓
21	ระบบเบรค (เท้า/ มือ)	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ รถหยุดสนิท	✓	✓	✓
22	กระจกมองหลัง (ซ้าย/ ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่ชำรุด/ แตกร้าว/ มองเห็นรถได้ชัดเจน	✓	✓	✓
23	แบตเตอรี่	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ขั้วแบตไม่หลวม	✓	✓	✓
24	สภาพลม/ ยาง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกขาด/แตกร้าว/ไม่มีสิ่งแปลกปลอม	✓	✓	✓
25	สภาพถังบรรจุน้ำดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
26	สภาพถังบรรจุน้ำยาโฟมดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
27	วาล์วจ่ายน้ำ HAND LINE (ซ้าย/ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอมอุดตัน	✓	✓	✓
28	ชุดผงเคมีแห้ง (250 กก.)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
29	ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง 2 ถัง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/แรงดันไม่ตก/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
30	เลื่อยยนต์	ดึงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
31	เครื่องกำเนิดไฮดรอลิคแบบเครื่องยนต์	ดึงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	X	X	X
32	ชุดอะลูมิไนท์ จำนวน 3 ชุด	ดูด้วยสายตา	ครบตามจำนวน	X	X	X
33	ชุด SCBA จำนวน 2 ชุด	ดูด้วยสายตา	มีอุปกรณ์อยู่ครบตามจำนวน	X	X	X
34	หัวฉีดน้ำ จำนวน 4 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
35	หัวฉีดโฟม จำนวน 2 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
36	สายส่งน้ำขนาด 2.5นิ้ว จำนวน 6 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
37	ไฟฉายนิรภัยแบบมือถือ จำนวน 1 อัน	ทดลองเปิดใช้งาน	ไม่มีรอยชำรุด/ ไฟติดสว่าง	✓	✓	✓
38	ไฟสปอร์ตไลท์ด้านหลังรถ 2 ดวง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✓	✓	✓
39	ไฟสปอร์ตไลท์ป้อมปืน LED 1 ดวง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดและหมุนได้	✓	✓	✓
40	ขวานดับเพลิง 4 ด้าม	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตก/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
	[redacted]		ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค	[redacted]		

ลงชื่อ.....[redacted]...หัวหน้างานประจำวัน (เช้า)

ลงชื่อ.....[redacted]...หัวหน้างานประจำวัน (บ่าย)

ลงชื่อ.....[redacted]...หัวหน้างานประจำวัน (กลางคืน)

บันทึกการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย

รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 02 [redacted]

ประจำวันที่ ๒ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙

รายการอุปกรณ์ชำรุด			
ลำดับ	รายละเอียด	ผลกระทบ	การดำเนินการ
31	เครื่องทำน้ำดื่มชนิดรองน้ำ แบบตั้งพื้น	ใช้งานได้	รอซ่อม
32	ชุดดูดน้ำ จำนวน 3 ชุด	X	X
33	ชุด SCBA จำนวน 3 ชุด	X	X

ลง[redacted]บเพลิงและกู้ภัย

บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ 1 เดือน มกราคม พ.ศ. 2568

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		/		/		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)		/		/		/	1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลาเบิก	เวลาส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
[redacted]							
5.							
6.							

กะเช้า ตั้งแต่เวลา 05.30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย ตั้งแต่เวลา 17.30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน ตั้งแต่เวลา 22.00 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ 9 เดือน มกราคม พ.ศ. 2568

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		/		/		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)		/		/		/	1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลาเบิก	เวลาส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
[redacted]							
							172 ฉ.
							173 ฉ.
							174 ฉ.

กะเช้า ตั้งแต่เวลา 08:30 - 13:30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย ตั้งแต่เวลา 13.30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน ตั้งแต่เวลา 22.00 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ 3 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2568

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	✓		✓		✓		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	✓		✓		✓		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	✓		✓		✓		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	✓		✓		✓		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	✓		✓		✓		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	✓		✓		✓		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)		✓		✓		✓	1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	✓		✓		✓		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	✓		✓		✓		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	✓		✓		✓		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	✓		✓		✓		
11.	กล้องส่องทางไกล	✓		✓		✓		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลาเบิก	เวลาส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
[redacted]							172
							173
							174
							172
							173
							174

กะเช้า ตั้งแต่เวลา 05:30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย ตั้งแต่เวลา 13.30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน ตั้งแต่เวลา 22.00 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

แบบตรวจสอบถังดับเพลิงในยานพาหนะและอุปกรณ์บริการในลานจอดอากาศยาน สนามบินสมุย

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ 2568

ลำดับ	รายการ	หมายเลขรถ	ทะเบียน	ชนิด / ขนาด	หน่วยงานรับผิดชอบ	สภาพถัง	สายฉีด	มาตรวัด	สลักนิรภัย	หมายเหตุ
รถราง KK										
1	รถราง	PG - PSB - 26	—	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
2	รถราง	PG - PSB - 30	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
3	รถราง	PG - PSB - 32	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
4	รถราง	PG - PSB - 33	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
5	รถราง	PG - PSB - 34	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
6	รถราง	PG - PSB - 35	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
7	รถราง	PG - PSB - 36	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
8	รถราง	PG - PSB - 37	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
9	รถราง	PG - PSB - 38	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
10	รถราง	PG - PSB - 39	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
11	รถราง	PG - PSB - 40	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
12	รถราง	PG - PSB - 41	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
13	รถราง	PG - PSB - 42	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
14	รถราง	PG - PSB - 43	—	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
15	รถราง	PG - PSB - 44	—	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
รถราง PGGS										
1	รถราง	PGGS - PAB 01	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
2	รถราง	PGGS - PAB 02	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
3	รถราง	PGGS - PAB 03	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
4	รถราง	PGGS - PAB 04	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
5	รถราง	PGGS - PAB 05	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
6	รถราง	PGGS - PAB 06	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
7	รถราง	PGGS - PAB 07	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
8	รถราง	PGGS - PAB 08	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
9	รถราง	PGGS - PAB 09	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
10	รถราง	PGGS - PAB 10	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1.....[redacted].....

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ฮาโลตรอน

ABFFC =น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ.....[redacted].....

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

แบบตรวจสอบถังดับเพลิงในยานพาหนะและอุปกรณ์บริการในลานจอดอากาศยาน สนามบินสมุย

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ 2568

ลำดับ	รายการ	หมายเลขรถ	ทะเบียน	ชนิด / ขนาด	หน่วยงานรับผิดชอบ	สภาพถัง	สายฉีด	มาตรวัด	สลักนิรภัย	หมายเหตุ
รถราง GOFS										
1	รถกอล์ฟ	PG - 01	–	D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 15	–	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
3	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 16	–	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
4	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 17	–	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
5	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 18	–	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
6	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 19	–	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
7	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 20	–	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
8	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 21	–	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
9	รถกอล์ฟ	BAGS-USM - G03	–	D / 15 ป.	BAGS	✓	✓	✓	✓	
10	รถกอล์ฟ	PG - BUG 04	–	D / 10 ป.	USMKS	✓	✓	✓	✓	
11	รถกอล์ฟ	PG - BUG 06	–	D / 10 ป.	USMKS	✓	✓	✓	✓	
12	รถกอล์ฟ	PG - BUG 07	–	D / 10 ป.	USMKS	✓	✓	✓	✓	
รถแทรกเตอร์KK										
1	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 16	–	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
2	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 17	–	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
3	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 19	–	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
4	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 20	–	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
5	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 21	–	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
6	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 22	–	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
7	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 23	–	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
8	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 24	–	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
9	รถแทรกเตอร์	PG - PBT - 29	–	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
10	รถแทรกเตอร์	PG - PBT - 30	–	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
11	รถแทรกเตอร์ดันอากาศยา	PG - PBT - 31	–	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
12	รถแทรกเตอร์ดันอากาศยา	PG - PBT - 32	–	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1.....[redacted].....

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ฮาโลตรอน

ABFFC =น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ.....[redacted].....

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

บันทึกการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง

รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD-03 [redacted]

ประจำวันที่ 4 เดือน ก.พ. พ.ศ. 68

ลำดับ	รายการ	วิธีการตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		
				เช้า	บ่าย	กลางคืน
1	ระบบสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์รถ	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์เครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
2	สัญญาณไฟจราจร/ไฟหน้า	ทดลองเปิดใช้งาน	เปิดใช้งานได้ปกติ	✓	✓	✓
3	มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูที่มาตรวัด	มีเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า3/4 ของมาตรวัด	✓	✓	✓
4	มาตรวัดรอบความเร็วรถ	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
5	ระบบสวิทช์หลัก	ทดลองเปิดใช้งาน	สัญญาณไฟติดครบทุกระบบ	✓	✓	✓
6	ไฟห้องโดยสาร/ห้องเก็บอุปกรณ์	ทดลองเปิดใช้งาน	ติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
7	ไฟระดับน้ำในถัง	ดูที่ไฟมาตรวัด	มีน้ำอยู่ในระดับสูงสุด	✓	✓	✓
8	ไฟระดับโฟมในถัง	ดูที่ไฟมาตรวัด	มีโฟมอยู่ระดับสูงสุด	✓	✓	✓
9	ระบบ PTO	ทดลองเปิดใช้งาน	เข้าใช้งานได้ปกติ	✓	✓	✓
10	ระบบ CONTROL ROOF TURRET	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
11	ระบบ BUMPER MONITOR	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
12	ระบบ UNDER TUCK NOZZLE	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
13	วิทยุสื่อสาร	ทดลองเปิดใช้งาน	ติดต่อสื่อสารได้ตามปกติ/เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
14	สัญญาณไฟวาบๆ	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
15	ระบบเสียงสัญญาณไซเรน	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/เสียงชัดเจน	✓	✓	✓
16	ระบบเครื่องขยายเสียง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/เสียงชัดเจน	✓	✓	✓
17	ไฟสปอร์ตไลท์หน้ารถ/หลังรถ	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
18	ระบบปัดน้ำฝน	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกิ	✓	✓	✓
19	ระบบเบรค / เท้า-มือ	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/รถต้องจอดสนิท	✓	✓	✓
20	กระจกมองหลัง / ซ้าย-ขวา	ดูด้วยสายตา	มองเห็นชัดเจน/ไม่แตกชำรุด	✓	✓	✓
21	แบตเตอรี่	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่มีรอยแตก	✓	✓	✓
22	สภาพลมยางรอบคัน	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่มีรอยแตก	✓	✓	✓
23	สภาพถังบรรจุน้ำดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่มีรอยแตก	✓	✓	✓
24	สภาพถังบรรจุโฟมดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่มีรอยแตก	✓	✓	✓
25	ชุดผงเคมีแห้ง (250 ก.ก.)	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่มีรอยแตก	✓	✓	✓
26	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง2ถัง	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานทั้ง2ถัง	✓	✓	✓
27	วาล์วจ่ายน้ำ HAND LINE / ซ้าย-ขวา	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/และสิ่งแปลกปลอมอุดตัน	✓	✓	✓
28	ชุดอลูมิไนท์ จำนวน 3 ชุด	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน/ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
29	ชุด SCBA จำนวน 3 ชุด	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน/ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
30	สายส่งน้ำขนาด 2.5 จำนวน 4 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
31	สายส่งน้ำขนาด 1.5 จำนวน 4 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
32	ท่อดูดน้ำจากแหล่งน้ำธรรมชาติ 3 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
33	ชุดเก็บสายฉีดน้ำดับเพลิง 1 ชุด	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓
34	หัวฉีดน้ำ 4 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
35	หัวฉีดโฟมชนิดขยายตัวปานกลาง 2 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
36	ชุดม้วนสายดับเพลิง (HOSE REEL)	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓
37	บันไดเลื่อนอลูมิเนียม 1 อัน	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓
38	ชุดปฐมพยาบาล 1 ชุด	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓
39	อุปกรณ์กู้ภัย	ดูด้วยสายตา	พร้อมใช้งาน/ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
40	สามเหลี่ยมยันล้อ (CHOCK BLOCK)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
41	ขวานกู้ภัย 2 อัน	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
42	ที่วัดระดับน้ำและโฟม (DIP-STICK)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
43	กล้องหน้าและกล้องหลังรถ	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓
			ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค	[redacted]		

ลงชื่อ ....[redacted] หัวหน้าเวรประจำวัน เช้า

ลงชื่อ ....[redacted] หัวหน้าเวรประจำวัน บ่าย

ลงชื่อ ....[redacted] หัวหน้าเวรประจำวัน กลางคืน

บันทึกการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง

รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD-03 [redacted]

ประจำวันที่.....เดือน.....พ.ศ. .....

รายการและอุปกรณ์ชำรุด			
ลำดับ	รายละเอียด	ผลกระทบ	การดำเนินการ

[redacted]

ลงชื่อ.[redacted].....หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย

(.....)

บันทึกการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง

รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD-03 [redacted]

ประจำวันที่..5...เดือน..ก.พ.....พ.ศ. ..68.....

ลำดับ	รายการ	วิธีการตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		
				เช้า	บ่าย	กลางคืน
1	ระบบสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์รถ	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์เครื่องยนต์ได้	/	/	/
2	สัญญาณไฟจราจร/ไฟหน้า	ทดลองเปิดใช้งาน	เปิดใช้งานได้ปกติ	/	/	/
3	มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูที่มาตรวัด	มีเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า3/4 ของมาตรวัด	/	/	/
4	มาตรวัดรอบความเร็วรถ	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
5	ระบบสวิทช์หลัก	ทดลองเปิดใช้งาน	สัญญาณไฟติดครบทุกระบบ	/	/	/
6	ไฟห้องโดยสาร/ห้องเก็บอุปกรณ์	ทดลองเปิดใช้งาน	ติดครบทุกดวง	/	/	/
7	ไฟระดับน้ำในถัง	ดูที่ไฟมาตรวัด	มีน้ำอยู่ในระดับสูงสุด	/	/	/
8	ไฟระดับโฟมในถัง	ดูที่ไฟมาตรวัด	มีโฟมอยู่ระดับสูงสุด	/	/	/
9	ระบบ PTO	ทดลองเปิดใช้งาน	เข้าใช้งานได้ปกติ	/	/	/
10	ระบบ CONTROL ROOF TURRET	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
11	ระบบ BUMPER MONITOR	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
12	ระบบ UNDER TUCK NOZZLE	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
13	วิทยุสื่อสาร	ทดลองเปิดใช้งาน	ติดต่อสื่อสารได้ตามปกติ/เสียงดังชัดเจน	/	/	/
14	สัญญาณไฟวาบๆ	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ติดครบทุกดวง	/	/	/
15	ระบบเสียงสัญญาณไซเรน	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/เสียงชัดเจน	/	/	/
16	ระบบเครื่องขยายเสียง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/เสียงชัดเจน	/	/	/
17	ไฟสปอร์ตไลท์หน้ารถ/หลังรถ	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ติดครบทุกดวง	/	/	/
18	ระบบปัดน้ำฝน	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกิ	/	/	/
19	ระบบเบรค / เท้า-มือ	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/รถต้องจอดสนิท	/	/	/
20	กระจกมองหลัง / ซ้าย-ขวา	ดูด้วยสายตา	มองเห็นชัดเจน/ไม่แตกชำรุด	/	/	/
21	แบตเตอรี่	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่มีรอยแตก	/	/	/
22	สภาพลมยางรอบคัน	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่มีรอยแตก	/	/	/
23	สภาพถังบรรจุน้ำดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่มีรอยแตก	/	/	/
24	สภาพถังบรรจุโฟมดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่มีรอยแตก	/	/	/
25	ชุดผงเคมีแห้ง (250 ก.ก.)	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่มีรอยแตก	/	/	/
26	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง2ถัง	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานทั้ง2ถัง	/	/	/
27	วาล์วจ่ายน้ำ HAND LINE / ซ้าย-ขวา	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/และสิ่งแปลกปลอมอุดตัน	/	/	/
28	ชุดอลูมิไนท์ จำนวน 3 ชุด	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน/ครบตามจำนวน	/	/	/
29	ชุด SCBA จำนวน 3 ชุด	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน/ครบตามจำนวน	/	/	/
30	สายส่งน้ำขนาด 2.5 จำนวน 4 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ครบตามจำนวน	/	/	/
31	สายส่งน้ำขนาด 1.5 จำนวน 4 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ครบตามจำนวน	/	/	/
32	ท่อดูดน้ำจากแหล่งน้ำธรรมชาติ 3 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ครบตามจำนวน	/	/	/
33	ชุดเก็บสายฉีดน้ำดับเพลิง 1 ชุด	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	/	/	/
34	หัวฉีดน้ำ 4 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ครบตามจำนวน	/	/	/
35	หัวฉีดโฟมชนิดขยายตัวปานกลาง 2 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ครบตามจำนวน	/	/	/
36	ชุดม้วนสายดับเพลิง (HOSE REEL)	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	/	/	/
37	บันไดเลื่อนอลูมิเนียม 1 อัน	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	/	/	/
38	ชุดปฐมพยาบาล 1 ชุด	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	/	/	/
39	อุปกรณ์กู้ภัย	ดูด้วยสายตา	พร้อมใช้งาน/ครบตามจำนวน	/	/	/
40	สามเหลี่ยมยันล้อ (CHOCK BLOCK)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ครบตามจำนวน	/	/	/
41	ขวานกู้ภัย 2 อัน	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ครบตามจำนวน	/	/	/
42	ที่วัดระดับน้ำและโฟม (DIP-STICK)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ครบตามจำนวน	/	/	/
43	กล้องหน้าและกล้องหลังรถ	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	/	/	/
			ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค	[redacted]		

ลงชื่อ ..[redacted] หัวหน้าเวรประจำวัน เช้า

ลงชื่อ ..[redacted] หัวหน้าเวรประจำวัน บ่าย

ลงชื่อ ..... หัวหน้าเวรประจำวัน กลางคืน

บันทึกการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง

รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD-03 [redacted]

ประจำวันที่.....5.....**เดือน**.....ก.พ.....**พ.ศ.** .....68.....

รายการและอุปกรณ์ชำรุด			
ลำดับ	รายละเอียด	ผลกระทบ	การดำเนินการ

[redacted]

ลงชื่อ.....หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย

(.....)

บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ 11 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	✓		✓		✓		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	✓		✓		✓		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	✓		✓		✓		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	✓		✓		✓		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	✓		✓		✓		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	✓		✓		✓		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)		✓		✓		✓	1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	✓		✓		✓		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	✓		✓		✓		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	✓		✓		✓		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	✓		✓		✓		
11.	กล้องส่องทางไกล	✓		✓		✓		-

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลาเบิก	เวลาส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
[redacted]							

กะเช้า ตั้งแต่เวลา 05.30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย ตั้งแต่เวลา 13:30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน ตั้งแต่เวลา 22.00 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ 12 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	✓		✓		✓		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	✓		✓		✓		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	✓		✓		✓		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	✓		✓		✓		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	✓		✓		✓		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	✓		✓		✓		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)		✓		✓		✓	1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	✓		✓		✓		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	✓		✓		✓		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	✓		✓		✓		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	✓		✓		✓		
11.	กล้องส่องทางไกล	✓		✓		✓		-

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

	ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลาเบิก	เวลาส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
1.	[redacted]							172 เช้า
2.								173 เช้า
3.								174 เช้า
4.								
5.								
6.								

กะเช้า ตั้งแต่เวลา 05.20 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย ตั้งแต่เวลา 13.30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน ตั้งแต่เวลา 19:30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ 13 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๖๖๖

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		/		/		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)		/		/		/	1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

	ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลาเบิก	เวลาส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
1.	[redacted]							
2.								
3.								
4.								172 ม่าย
5.								173 ม่าย
6.								174 ม่าย

กะเช้า ตั้งแต่เวลา 08.30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย ตั้งแต่เวลา 13.30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน ตั้งแต่เวลา 22.00 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

แบบตรวจสอบถังดับเพลิงในยานพาหนะและอุปกรณ์บริการในลานจอดอากาศยาน สนามบินสมุย

ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ 2568

ลำดับ	รายการ	หมายเลขรถ	ทะเบียน	ชนิด / ขนาด	หน่วยงานรับผิดชอบ	สภาพถัง	สายฉีด	มาตรวัด	สลักนิรภัย	หมายเหตุ
					ถังดับเพลิงติดตั้งที่เบย์จอด					
1	รถเข็นใส่ถังดับเพลิง เบย์ 1	—	—	D / 50 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	รถเข็นใส่ถังดับเพลิง เบย์ 2	—	—	D / 50 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
3	รถเข็นใส่ถังดับเพลิง เบย์ 3	—	—	D / 50 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	รถเข็นใส่ถังดับเพลิง เบย์ 4	—	—	D / 50 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
5	รถเข็นใส่ถังดับเพลิง เบย์ 5	—	—	D / 50 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
6	รถเข็นใส่ถังดับเพลิง เบย์ 6	—	—	D / 50 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	รถเข็นใส่ถังดับเพลิง เบย์ 7	—	—	D / 50 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
8	รถเข็นใส่ถังดับเพลิง เบย์ 8	—	—	D / 50 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
9	รถเข็นใส่ถังดับเพลิง เบย์ 9	—	—	D / 50 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
10	รถเข็นใส่ถังดับเพลิง เบย์ 10	—	—	D / 50 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
11	รถเข็นใส่ถังดับเพลิง เบย์ 11	—	—	D / 50 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
12	รถเข็นใส่ถังดับเพลิง เบย์ 14	—	—	Co2 / 30ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
13	รถเข็นใส่ถังดับเพลิง เบย์ 15	—	—	D / 100 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
14	รถเข็นใส่ถังดับเพลิง เบย์ 16	—	—	D / 50 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
					รถดับเพลิง					
1	รถดับเพลิงอากาศยาน	BD - 01	[redacted]	D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	รถดับเพลิงอากาศยาน	BD - 01	[redacted]	D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
3	รถดับเพลิงอากาศยาน	BD - 02	[redacted]	D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	รถดับเพลิงอากาศยาน	BD - 02	[redacted]	D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
5	รถดับเพลิงอากาศยาน	BD - 03	[redacted]	D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
6	รถดับเพลิงอากาศยาน	BD - 03	[redacted]	D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	รถดับเพลิงสนับสนุนน้ำ	BD - 04	[redacted]	D / 20 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
8	รถดับเพลิงสนับสนุนน้ำ	BD - 04	[redacted]	D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
9	รถกระบะ	BD - 23	[redacted]	D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
10	รถบังคับการ (ดับเพลิง)	BD - 34	[redacted]	D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1 [redacted]

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ฮาโลตรอน

ABFFC =น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ [redacted]

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

แบบตรวจสอบถังดับเพลิงในยานพาหนะและอุปกรณ์บริการในลานจอดอากาศยาน สนามบินสมุย

ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ 2568

ลำดับ	รายการ	หมายเลขรถ	ทะเบียน	ชนิด / ขนาด	หน่วยงานรับผิดชอบ	สภาพถัง	สายฉีด	มาตรวัด	สลักนิรภัย	หมายเหตุ
				รถบรรทุก/กระบะ BD						
1	รถกระบะ FOC	BD - 05		D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	รถกระบะ ซ่อมบำรุงทางวิ่งทางขับ	BD - 06		D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
3	รถ 6 ล้อ FOC	BD - 08		D / 10 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	รถ 6 ล้อ FOC	BD - 09		D / 10 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
5	รถ 6 ล้อ FOC	BD - 10		D / 10 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
6	รถกระบะงานสวน	BD - 11		D / 10 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	รถกระบะ FOC	BD - 12		D / 10 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
8	รถยนต์แผนก บริการทั่วไป	BD - 13		D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
9	รถยนต์ก่อสร้าง	BD - 17		D / 10 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
10	รถกระบะงานส่วนกลาง	BD - 19		D / 10 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
11	รถงานสวน	BD - 20		D / 10 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
12	รถยนต์ก่อสร้าง	BD - 22		D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
13	รถยนต์แผนกไฟฟ้า	BD - 24		D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
14	รถยนต์แผนกประปา	BD - 25		D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
15	รถยนต์แผนกซ่อมบำรุง	BD - 26		D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
16	รถยนต์แผนกอู่ซ่อม	BD - 27		D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
17	รถก่อสร้าง	BD - 30		D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
18	รถกวาดดูด	BD - 32		D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
19	รถบรรทุกขยะ	BD - 33		D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
20	รถกระบะ	BD - 35		D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
21	รถ OPERATIONS	BD - 36		D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
22	รถกระบะงานสวน	BD - 41		D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1.....

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ฮาโลตรอน

ABFFC =น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ.....

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

แบบตรวจสอบถังดับเพลิงในยานพาหนะและอุปกรณ์บริการในลานจอดอากาศยาน สนามบินสมุย

ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ 2568

ลำดับ	รายการ	หมายเลขรถ	ทะเบียน	ชนิด / ขนาด	หน่วยงานรับผิดชอบ	สภาพถัง	สายฉีด	มาตรวัด	สลักนิรภัย	หมายเหตุ
ถังดับเพลิงติดตั้งที่เบย์จอด										
1	รถเข็นใส่ถังดับเพลิง เบย์ 1	—	—	D / 50 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	รถเข็นใส่ถังดับเพลิง เบย์ 2	—	—	D / 50 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
3	รถเข็นใส่ถังดับเพลิง เบย์ 3	—	—	D / 50 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	รถเข็นใส่ถังดับเพลิง เบย์ 4	—	—	D / 50 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
5	รถเข็นใส่ถังดับเพลิง เบย์ 5	—	—	D / 50 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
6	รถเข็นใส่ถังดับเพลิง เบย์ 6	—	—	D / 50 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	รถเข็นใส่ถังดับเพลิง เบย์ 7	—	—	D / 50 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
8	รถเข็นใส่ถังดับเพลิง เบย์ 8	—	—	D / 50 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
9	รถเข็นใส่ถังดับเพลิง เบย์ 9	—	—	D / 50 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
10	รถเข็นใส่ถังดับเพลิง เบย์ 10	—	—	D / 50 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
11	รถเข็นใส่ถังดับเพลิง เบย์ 11	—	—	D / 50 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
12	รถเข็นใส่ถังดับเพลิง เบย์ 14	—	—	Co2 / 30ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
13	รถเข็นใส่ถังดับเพลิง เบย์ 15	—	—	D / 100 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
14	รถเข็นใส่ถังดับเพลิง เบย์ 16	—	—	D / 50 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
รถดับเพลิง										
1	รถดับเพลิงอากาศยาน	BD - 01	[redacted]	D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	รถดับเพลิงอากาศยาน	BD - 01	[redacted]	D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
3	รถดับเพลิงอากาศยาน	BD - 02	[redacted]	D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	รถดับเพลิงอากาศยาน	BD - 02	[redacted]	D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
5	รถดับเพลิงอากาศยาน	BD - 03	[redacted]	D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
6	รถดับเพลิงอากาศยาน	BD - 03	[redacted]	D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	รถดับเพลิงสนับสนุนน้ำ	BD - 04	[redacted]	D / 20 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
8	รถดับเพลิงสนับสนุนน้ำ	BD - 04	[redacted]	D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
9	รถกระบะ	BD - 23	[redacted]	D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
10	รถบังคับการ (ดับเพลิง)	BD - 34	[redacted]	D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1 [redacted]

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ฮาโลตรอน

ABFFC =น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ [redacted]

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

แบบตรวจสอบถังดับเพลิงในยานพาหนะและอุปกรณ์บริการในลานจอดอากาศยาน สนามบินสมุย

ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ 2568

ลำดับ	รายการ	หมายเลขรถ	ทะเบียน	ชนิด / ขนาด	หน่วยงานรับผิดชอบ	สภาพถัง	สายฉีด	มาตรวัด	สลักนิรภัย	หมายเหตุ
				รถบรรทุก/กระบะ BD						
1	รถกระบะ FOC	BD - 05		D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	รถกระบะ ซ่อมบำรุงทางวิ่งทางขับ	BD - 06		D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
3	รถ 6 ล้อ FOC	BD - 08		D / 10 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	รถ 6 ล้อ FOC	BD - 09		D / 10 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
5	รถ 6 ล้อ FOC	BD - 10		D / 10 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
6	รถกระบะงานสวน	BD - 11		D / 10 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	รถกระบะ FOC	BD - 12		D / 10 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
8	รถยนต์แผนก บริการทั่วไป	BD - 13		D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
9	รถยนต์ก่อสร้าง	BD - 17		D / 10 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
10	รถกระบะงานส่วนกลาง	BD - 19		D / 10 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
11	รถงานสวน	BD - 20		D / 10 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
12	รถยนต์ก่อสร้าง	BD - 22		D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
13	รถยนต์แผนกไฟฟ้า	BD - 24		D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
14	รถยนต์แผนกประปา	BD - 25		D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
15	รถยนต์แผนกซ่อมบำรุง	BD - 26		D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
16	รถยนต์แผนกอู่ซ่อม	BD - 27		D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
17	รถก่อสร้าง	BD - 30		D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
18	รถกวาดดูด	BD - 32		D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
19	รถบรรทุกขยะ	BD - 33		D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
20	รถกระบะ	BD - 35		D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
21	รถ OPERATIONS	BD - 36		D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
22	รถกระบะงานสวน	BD - 41		D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1.....

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ฮาโลตรอน

ABFFC =น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ.....

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ 21. เดือน สิงหา. พ.ศ. 2568.

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		/		/		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	/		/		/		1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลาเบิก	เวลาส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
1. [redacted]							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							173และ 175
7.							
8.							

กะเช้า ตั้งแต่เวลา 08.30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย ตั้งแต่เวลา 13.30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน ตั้งแต่เวลา 22.00 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ 22 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2563

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	✓		✓		✓		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	✓		✓		✓		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	✓		✓		✓		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	✓		✓		✓		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	✓		✓		✓		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	✓		✓		✓		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	✓		✓		✓		1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	✓		✓		✓		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	✓		✓		✓		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	✓		✓		✓		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	✓		✓		✓		
11.	กล้องส่องทางไกล	✓		✓		✓		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลาเบิก	เวลาส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
1. [redacted]							หัวหน้าการบินจำกัด 142
2.							หัวหน้าชม 143
3.							หัวหน้าชม 144
4.							หัวหน้าชม 145
5.							172 ผลัดบ่าย
6.							173 ผลัดบ่าย
7.							174 ผลัดบ่าย
8.							175 ผลัดบ่าย

กะเช้า ตั้งแต่เวลา 05.30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย ตั้งแต่เวลา 13.30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน ตั้งแต่เวลา 22.00 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ 23 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2568

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		/		/		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
6	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	/		/		/		1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

	ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
1	[redacted]							172
2								173
3								174
4								175
5								172
6								173
7								174
8								175

กะเช้า ตั้งแต่เวลา 05.30 - 13:30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย ตั้งแต่เวลา 13:30 - 22:40 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน ตั้งแต่เวลา 22.00 - 06.00 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ 24 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2568

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		√		/		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		√		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		√		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		√		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		√		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		√		/		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	/		√		/		1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		√		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		√		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		√		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		√		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		√		/		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลาเบิก	เวลาส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
1. [redacted]							172
2.							173
3.							174
4.							175
5.							172
6.							173
7.							174
8.							175

กะเช้า ตั้งแต่เวลา 05.30 - 13.30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย ตั้งแต่เวลา 13.30 - น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน ตั้งแต่เวลา 22.00 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย
สนามบินสมุย

วันที่ 23 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2568

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		/		/		ศูนย์ดับเพลิง
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		ศูนย์ประสานงาน
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	/		/		/		1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

	ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลาเบิก	เวลาส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
1.	[redacted]							172 ชั้า
2.								173 ชั้า
3.								174 ชั้า
4.								175 ชั้า
5.								192
6.								173
7.								174
8.								175

กะเช้า ตั้งแต่เวลา 05.30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย ตั้งแต่เวลา 13.30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน ตั้งแต่เวลา 22.00 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

บันทึกการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง

รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD-03 [redacted]

ประจำวันที่ 5 **เดือน** พ.ค. **พ.ศ.** 68

ลำดับ	รายการ	วิธีการตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		
				เช้า	บ่าย	กลางคืน
1	ระบบสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์รถ	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์เครื่องยนต์ได้	/	/	/
2	สัญญาณไฟจราจร/ไฟหน้า	ทดลองเปิดใช้งาน	เปิดใช้งานได้ปกติ	/	/	/
3	มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูที่มาตรวัด	มีเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า3/4 ของมาตรวัด	/	/	/
4	มาตรวัดรอบความเร็วรถ	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
5	ระบบสวิทช์หลัก	ทดลองเปิดใช้งาน	สัญญาณไฟติดครบทุกระบบ	/	/	/
6	ไฟห้องโดยสาร/ห้องเก็บอุปกรณ์	ทดลองเปิดใช้งาน	ติดครบทุกดวง	/	/	/
7	ไฟระดับน้ำในถัง	ดูที่ไฟมาตรวัด	มีน้ำอยู่ในระดับสูงสุด	/	/	/
8	ไฟระดับโฟมในถัง	ดูที่ไฟมาตรวัด	มีโฟมอยู่ระดับสูงสุด	/	/	/
9	ระบบ PTO	ทดลองเปิดใช้งาน	เข้าใช้งานได้ปกติ	/	/	/
10	ระบบ CONTROL ROOF TURRET	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
11	ระบบ BUMPER MONITOR	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
12	ระบบ UNDER TUCK NOZZLE	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
13	วิทยุสื่อสาร	ทดลองเปิดใช้งาน	ติดต่อสื่อสารได้ตามปกติ/เสียงดังชัดเจน	/	/	/
14	สัญญาณไฟวาบ	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ติดครบทุกดวง	/	/	/
15	ระบบสัญญาณไซเรน	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/เสียงชัดเจน	/	/	/
16	ระบบเครื่องขยายเสียง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/เสียงชัดเจน	/	/	/
17	ไฟสปอร์ตไลท์หน้ารถ/หลังรถ	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ติดครบทุกดวง	/	/	/
18	ระบบปั๊มน้ำมัน	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
19	ระบบเบรค / เท้า-มือ	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/รถต้องจอดสนิท	/	/	/
20	กระจกมองหลัง / ซ้าย-ขวา	ดูด้วยสายตา	ผองเห็นชัดเจน/ไม่แตกชำรุด	/	/	/
21	แบตเตอรี่	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่มีรอยแตก	/	/	/
22	สภาพลมยางรอบคัน	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่มีรอยแตก	/	/	/
23	สภาพถังบรรจุน้ำดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่มีรอยแตก	/	/	/
24	สภาพถังบรรจุโฟมดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่มีรอยแตก	/	/	/
25	ชุดผงเคมีแห้ง (250 ก.ก.)	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่มีรอยแตก	/	/	/
26	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง2ถัง	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานทั้ง2ถัง	/	/	/
27	วาล์วจ่ายน้ำ HAND LINE / ซ้าย-ขวา	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/และสิ่งแปลกปลอมอุดตัน	/	/	/
28	ชุดอลูมิซ์ จำนวน 3 ชุด	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน/ครบตามจำนวน	/	/	/
29	ชุด SCBA จำนวน 3 ชุด	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน/ครบตามจำนวน	/	/	/
30	สายส่งน้ำขนาด 2.5 จำนวน 4 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ครบตามจำนวน	/	/	/
31	สายส่งน้ำขนาด 1.5 จำนวน 4 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ครบตามจำนวน	/	/	/
32	ท่อดูดน้ำจากแหล่งน้ำธรรมชาติ 3 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ครบตามจำนวน	/	/	/
33	ชุดม้วนสายฉีดน้ำดับเพลิง 1 ชุด	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	/	/	/
34	หัวฉีดน้ำ 4 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ครบตามจำนวน	/	/	/
35	หัวฉีดโฟมชนิดขยายตัวปลายกลาง 2 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ครบตามจำนวน	/	/	/
36	ชุดม้วนสายดับเพลิง (HOSE REEL)	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	/	/	/
37	บันไดเลื่อนอลูมิเนียม 1 อัน	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	/	/	/
38	ชุดปฐมพยาบาล 1 ชุด	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	/	/	/
39	อุปกรณ์กู้ภัย	ดูด้วยสายตา	พร้อมใช้งาน/ครบตามจำนวน	/	/	/
40	สามเหลี่ยมยันล้อ (CHOCK BLOCK)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ครบตามจำนวน	/	/	/
41	ธงานกู้ภัย 2 อัน	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ครบตามจำนวน	/	/	/
42	ที่วัดระดับน้ำและโฟม (DIP-STICK)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ครบตามจำนวน	/	/	/
43	กล้องหน้าและกล้องหลังรถ	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	/	/	/
			ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค	[redacted]		

ลงชื่อ [redacted] หัวหน้าเวรประจำวัน เช้า

ลงชื่อ [redacted] หัวหน้าเวรประจำวัน บ่าย

ลงชื่อ [redacted] หัวหน้าเวรประจำวัน กลางคืน

บันทึกการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง

รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD-03 ([redacted])

ประจำวันที่ 1 เดือน ม.ค. พ.ศ. 2569

รายการและอุปกรณ์ชำรุด			
ลำดับ	รายละเอียด	ผลกระทบ	การดำเนินการ

ลงชื่อ [redacted] หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย

(.....)

บันทึกการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง

รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD-03 [redacted]

ประจำวันที่ 6 เดือน ม.ค. พ.ศ. 2569

ลำดับ	รายการ	วิธีการตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		
				เช้า	บ่าย	กลางคืน
1	ระบบสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์รถ	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์เครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
2	สัญญาณไฟจราจร/ไฟหน้า	ทดลองเปิดใช้งาน	เปิดใช้งานได้ปกติ	✓	✓	✓
3	มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูที่มาตรวัด	มีเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า3/4 ของมาตรวัด	✓	✓	✓
4	มาตรวัดรอบความเร็วรถ	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
5	ระบบสวิทช์หลัก	ทดลองเปิดใช้งาน	สัญญาณไฟติดครบทุกระบบ	✓	✓	✓
6	ไฟห้องโดยสาร/ห้องเก็บอุปกรณ์	ทดลองเปิดใช้งาน	ติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
7	ไฟระดับน้ำในถัง	ดูที่ไฟมาตรวัด	มีน้ำอยู่ในระดับสูงสุด	✓	✓	✓
8	ไฟระดับโฟมในถัง	ดูที่ไฟมาตรวัด	มีโฟมอยู่ระดับสูงสุด	✓	✓	✓
9	ระบบ PTO	ทดลองเปิดใช้งาน	เข้าใช้งานได้ปกติ	✓	✓	✓
10	ระบบ CONTROL ROOF TURRET	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
11	ระบบ BUMPER MONITOR	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
12	ระบบ UNDER TUCK NOZZLE	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
13	วิทยุสื่อสาร	ทดลองเปิดใช้งาน	ติดต่อสื่อสารได้ตามปกติ/เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
14	สัญญาณไฟวาบๆ	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
15	ระบบสัญญาณไซเรน	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/เสียงชัดเจน	✓	✓	✓
16	ระบบเครื่องขยายเสียง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/เสียงชัดเจน	✓	✓	✓
17	ไฟสปอร์ตไลท์หน้ารถ/หลังรถ	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
18	ระบบปัดน้ำฝน	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
19	ระบบเบรค / เท้า-มือ	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/รถต้องจอดสนิท	✓	✓	✓
20	กระจกมองหลัง / ซ้าย-ขวา	ดูด้วยสายตา	มองเห็นชัดเจน/ไม่แตกชำรุด	✓	✓	✓
21	แบตเตอรี่	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่มีรอยแตก	✓	✓	✓
22	สภาพยางรอบคัน	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่มีรอยแตก	✓	✓	✓
23	สภาพถังบรรจุน้ำดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่มีรอยแตก	✓	✓	✓
24	สภาพถังบรรจุโฟมดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่มีรอยแตก	✓	✓	✓
25	ชุดผงเคมีแห้ง (250 ก.ก.)	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่มีรอยแตก	✓	✓	✓
26	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง2ถัง	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานทั้ง2ถัง	✓	✓	✓
27	ราสวัจ่ายน้ำ HAND LINE / ซ้าย-ขวา	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/และสิ่งแปลกปลอมอุดตัน	✓	✓	✓
28	ชุดอลูมิซ์ จำนวน 3 ชุด	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน/ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
29	ชุด SCBA จำนวน 3 ชุด	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน/ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
30	สายส่งน้ำขนาด 2.5 จำนวน 4 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
31	สายส่งน้ำขนาด 1.5 จำนวน 4 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
32	ท่อดูดน้ำจากแหล่งน้ำธรรมชาติ 3 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
33	ชุดม้วนสายฉีดน้ำดับเพลิง 1 ชุด	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓
34	หัวฉีดน้ำ 4 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
35	หัวฉีดโฟมชนิดขยายตัวปลายกลาง 2 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
36	ชุดม้วนสายดับเพลิง (HOSE REEL)	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓
37	บันไดเลื่อนอลูมิเนียม 1 อัน	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓
38	ชุดปฐมพยาบาล 1 ชุด	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓
39	อุปกรณ์กู้ภัย	ดูด้วยสายตา	พร้อมใช้งาน/ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
40	สามเหลี่ยมยันล้อ (CHOCK BLOCK)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
41	ธงกู้ภัย 2 อัน	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
42	ที่วัดระดับน้ำและโฟม (DIP-STICK)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
43	กล้องหน้าและกล้องหลังรถ	ดูด้วยสายตา	อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓
			ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค	[redacted]		

ลงชื่อ [redacted] ... หัวหน้าเวรประจำวัน เช้า

ลงชื่อ [redacted] ... หัวหน้าเวรประจำวัน บ่าย

ลงชื่อ [redacted] ... หัวหน้าเวรประจำวัน กลางคืน

บันทึกการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง

รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD-03 ([redacted]

ประจำวันที่ 6 เดือน ๑.๐. พ.ศ. ๒๕๖๙

รายการและอุปกรณ์ชำรุด			
ลำดับ	รายละเอียด	ผลกระทบ	การดำเนินการ
-	-	-	-

ลงชื่อ [redacted] ...หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย

[redacted] .....)

บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ 24 เดือน เมษายน พ.ศ. 2568

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	✓		✓		✓		ศูนย์ดับเพลิง
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	✓		✓		✓		ศูนย์ประสานงาน
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	✓		✓		✓		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	✓		✓		✓		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	✓		✓		✓		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	✓		✓		✓		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	✓		✓		✓		1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	✓		✓		✓		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	✓		✓		✓		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	✓		✓		✓		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	✓		✓		✓		
11.	กล้องส่องทางไกล	✓		✓		✓		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

	ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลาเบิก	เวลาส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ	
1.	[redacted]							172	ดี
2.								173	ดี
3.								174	ดี
4.								175	ดี
5.								172	ข่าย
6.								173	ข่าย
7.								174	ข่าย
8.								175	ข่าย

กะเช้า ตั้งแต่เวลา 07.30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย ตั้งแต่เวลา 15.30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน ตั้งแต่เวลา 22.00 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ 25 เดือน 12/2024 พ.ศ. 2568

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	✓		✓		✓		ศูนย์ดับเพลิง
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	✓		✓		✓		ศูนย์ประสานงาน
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	✓		✓		✓		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	✓		✓		✓		173
	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	✓		✓		✓		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	✓		✓		✓		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	✓		✓		✓		1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	✓		✓		✓		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	✓		✓		✓		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	✓		✓		✓		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	✓		✓		✓		
11.	กล้องส่องทางไกล	✓		✓		✓		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

	ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลาเบิก	เวลาส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
1.	[redacted]							
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								
8.								

กะเช้า ตั้งแต่เวลา 05.30-13.30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย ตั้งแต่เวลา 13:30 - 22:30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน ตั้งแต่เวลา 22:00-05:30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ 16 เดือน เมษายน พ.ศ. 2568

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		/		/		ศูนย์ดับเพลิง
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		ศูนย์ประสานงาน
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	/		/		/		1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

	ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลาเบิก	เวลาส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
1	[redacted]							172 เช้า
2								173 เช้า
3								174 เช้า
4								175 เช้า
5								172 บ่าย
6								173 บ่าย
7								174 บ่าย
8								175 บ่าย

กะเช้า ตั้งแต่เวลา 05.30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย ตั้งแต่เวลา 13.30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน ตั้งแต่เวลา 22.00 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

แบบตรวจสอบถังดับเพลิงในยานพาหนะและอุปกรณ์บริการในลานจอดอากาศยาน สนามบินสมุย

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ 2568

ลำดับ	รายการ	หมายเลขรถ	ทะเบียน	ชนิด / ขนาด	หน่วยงานรับผิดชอบ	สภาพถัง	สายฉีด	มาตรวัด	สลักนิรภัย	หมายเหตุ
เครื่องสำรองไฟ										
1	เครื่องสำรองไฟ	PG - GPU - 204	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
2	เครื่องสำรองไฟ	PG - GPU - 207	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
3	เครื่องสำรองไฟ	PG - GPU - 226	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
4	เครื่องสำรองไฟ	PG - GPU - 229	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
5	เครื่องสำรองไฟ	PG - GPU - 233	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
6	เครื่องสำรองไฟ	PGGS - GPU 01	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
เครื่องทำความเย็น										
1	เครื่องทำความเย็น	PG - ACU - 232	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
2	เครื่องทำความเย็น	PG - ACU - 233	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
3	เครื่องทำความเย็น	PG - ACU - 234	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
4	เครื่องทำความเย็น	PG - ACU - 235	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
5	เครื่องทำความเย็น	PG - ASU - 01	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
6	เครื่องทำความเย็น	PGGS - ASU 01	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
รถLAVA/รถน้ำมัน										
1	รถเก็บของเสีย	PG - LVT - 02		D/ 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
2	รถเก็บของเสีย	PG - LVT - 03		D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
3	รถน้ำมัน	PG-RFT-01	—	D / 20 ป.	BAGS	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1.....[redacted]

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ฮาโลตรอน

ABFFC =น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ.....[redacted].....

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย

แบบตรวจสอบถังดับเพลิงในยานพาหนะและอุปกรณ์บริการในลานจอดอากาศยาน สนามบินสมุย

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ 2568

ลำดับ	รายการ	หมายเลขรถ	ทะเบียน	ชนิด / ขนาด	หน่วยงานรับผิดชอบ	สภาพถัง	สายฉีด	มาตรวัด	สลักนิรภัย	หมายเหตุ
รถราง GOFS										
1	รถกอล์ฟ	PG - 01	–	D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 15	–	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
3	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 16	–	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
4	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 17	–	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
5	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 18	–	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
6	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 19	–	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
7	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 20	–	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
8	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 21	–	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
9	รถกอล์ฟ	*BAGS-USM - G03*	–	D / 15 ป.	BAGS	✓	✓	✓	✓	
10	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 04	–	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
11	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 06	–	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
12	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 07	–	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
13	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 14	–	D / 15 ป.	USMKK	X	✓	X	X	*ถังดับเพลิงชำรุดและเสื่อมสภาพ*
รถแทรกเตอร์KK										
1	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 16	–	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
2	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 17	–	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
3	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 19	–	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
4	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 20	–	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
5	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 21	–	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
6	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 22	–	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
7	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 23	–	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
8	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 24	–	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
9	รถแทรกเตอร์	PG - PBT - 29	–	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
10	รถแทรกเตอร์	PG - PBT - 30	–	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
11	รถแทรกเตอร์ดันอากาศยา	PG - PBT - 31	–	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
12	รถแทรกเตอร์ดันอากาศยา	PG - PBT - 32	–	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1.....[redacted].....

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ฮาโลตรอน

ABFFC =น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ.....[redacted].....

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย

บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

วันที่ 19 เดือน ๑๐ พ.ศ. 2564

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		/		/		ศูนย์ดับเพลิง
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		ศูนย์ประสานงาน
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		70
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		701
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		702
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		703
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	/		/		/		172
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลาเบิก	เวลาส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
1. [redacted]							70
2.							701
3.							702
4.							703
5.							70
6.							701.
7.							702
8.							703

กะเช้า ตั้งแต่เวลา 05.30 - 19.30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย ตั้งแต่เวลา 13.30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน ตั้งแต่เวลา 23.00 น. ลงชื่อ ..... ผู้ตรวจสอบ

บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ 20 เดือน มกราคม พ.ศ. 2568

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	✓		✓		✓		ศูนย์ดับเพลิง
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	✓		✓		✓		ศูนย์ประสานงาน
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	✓		✓		✓		70
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	✓		✓		✓		701
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	✓		✓		✓		702
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	✓		✓		✓		703
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	✓		✓		✓		172
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	✓		✓		✓		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	✓		✓		✓		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	✓		✓		✓		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	✓		✓		✓		
11.	กล้องส่องทางไกล	✓		✓		✓		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

	ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลาเบิก	เวลาส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
1.	[redacted]							
2.								
3.								
4.								
5.								70 น.
6.								701 น.
7.								703 น.
8.								172 น.

กะเช้า ตั้งแต่เวลา 05.30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย ตั้งแต่เวลา 13.30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน ตั้งแต่เวลา 22.00 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ 21 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2563

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	✓		✓		✓		ศูนย์ดับเพลิง
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	✓		✓		✓		ศูนย์ประสานงาน
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	✓		✓		✓		70
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	✓		✓		✓		701
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	✓		✓		✓		702
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	✓		✓		✓		703
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	✓		✓		✓		172
	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	✓		✓		✓		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	✓		✓		✓		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	✓		✓		✓		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	✓		✓		✓		
11.	กล้องส่องทางไกล	✓		✓		✓		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

	ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลาเบิก	เวลาส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
1.	[redacted]							
2.								
3.								
4.								
5.								70
6.								701
7.								702
8.								703

กะเช้า ตั้งแต่เวลา 08.30 - 13.30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย ตั้งแต่เวลา 13.30 - 22.00 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน ตั้งแต่เวลา 22.00 - 01.00 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ 22 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		/		/		ศูนย์ดับเพลิง
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		ศูนย์ประสานงาน
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		70
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		701
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		702
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		703
6	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	/		/		/		172
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลาเบิก	เวลาส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
1. [redacted]							70
2. [redacted]							701
3. [redacted]							703
4. [redacted]							172
5. [redacted]							70
6. [redacted]							701
7. [redacted]							703
8. [redacted]							702

กะเช้า ตั้งแต่เวลา 05.30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย ตั้งแต่เวลา 13.30 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน ตั้งแต่เวลา 22.00 น. ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

แบบตรวจสอบถังดับเพลิงภายในอาคาร สนามบินสมุย

ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568

ลำดับ	สถานที่ติดตั้ง	ชนิด	ขนาด	หน่วยงานรับผิดชอบ	สภาพถัง	สายฉีด	มาตรวัด	สลักนิรภัย	หมายเหตุ
บ้านพักหัว35									
1	ห้องรับรอง หัวทางวิ่ง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	ห้องรับรอง หัวทางวิ่ง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
3	บ้านพักเจ้าหน้าที่ศูนย์ทหาร หัวทางวิ่ง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	บ้านพักเจ้าหน้าที่ศูนย์ทหาร หัวทางวิ่ง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
5	ห้องพักช่างอากาศยาน หัวทางวิ่ง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
6	ห้องพักช่างอากาศยาน หัวทางวิ่ง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	ห้องพักเจ้าหน้าที่ ต.ม. หัวทางวิ่ง35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
8	ห้องพักเจ้าหน้าที่(ยุส) หัวทางวิ่ง35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
9	ห้องพักเจ้าหน้าที่สรรพากร หัวทางวิ่ง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
10	ห้องพักเจ้าหน้าที่ ต.ม. หัวทางวิ่ง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
11	ห้องพักเจ้าหน้าที่ ต.ม. หัวทางวิ่ง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
12	ห้องพักเจ้าหน้าที่ ต.ม. หัวทางวิ่ง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
13	ห้องพักเจ้าหน้าที่ ต.ม. หัวทางวิ่ง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
14	ห้องพักเจ้าหน้าที่ ต.ม. หัวทางวิ่ง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
15	บ้านพักพนักงาน หัวทางวิ่ง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
16	บ้านพักพนักงาน หัวทางวิ่ง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
17	บ้านพักพนักงาน หัวทางวิ่ง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1.....[redacted].....

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ฮาโลตรอน

ABFFC =น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ.....[redacted].....

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย

แบบตรวจสอบถังดับเพลิงประจำร้านค้า สนามบินสมุย

ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ 2568

ลำดับ	สถานที่ติดตั้ง	ชนิด	ขนาด	หน่วยงานรับผิดชอบ	สภาพถัง	สายฉีด	มาตรวัด	สลักนิรภัย	หมายเหตุ
ร้านค้าระหว่างทางเดินหน้าอาคารสมุยปาร์ค									
1	Bangkok Bootery เซ็คอิน	ไม่มีถัง	-		-	-	-	-	ไม่มีถังดับเพลิง
2	Samui Time เซ็คอิน	ไม่มีถัง	-		-	-	-	-	ไม่มีถังดับเพลิง
3	Take a Moon เซ็คอิน	D	15 ป.		✓	✓	✓	✓	
4	Baker Iisimo	ABFFC	15 ป.		✓	✓	✓	✓	
5	Noon India	D	15 ป.		✓	✓	✓	✓	
6	Tasty Samui	D	15 ป.		✓	✓	✓	✓	
7	Here Coffee	BF2000	15 ป.		✓	✓	✓	✓	
8	Lsland Drink Koh Samui	D	15 ป.		✓	✓	✓	✓	
9	Coco Café	ไม่มีถัง	-		-	-	-	-	ไม่มีถังดับเพลิง
10	Here Express	BF2000	15 ป.		✓	✓	✓	✓	
11	khaohom ข้าวหอม	ABFFC	15 ป.		✓	✓	✓	✓	
12	Yummy Thai	ไม่มีถัง	-		-	-	-	-	ไม่มีถังดับเพลิง
13	Samui Charm	ไม่มีถัง	-		-	-	-	-	ไม่มีถังดับเพลิง
14	Oh La La	ไม่มีถัง	-		-	-	-	-	ไม่มีถังดับเพลิง
15	Ferera	ไม่มีถัง	-		-	-	-	-	ไม่มีถังดับเพลิง
16	ARB-IMS	ไม่มีถัง	-		-	-	-	-	ไม่มีถังดับเพลิง
17	ASIA BOOKS	D	10 ป.		✓	✓	✓	✓	
18	JIM THOMPSON	BF2000	10 ป.		✓	✓	✓	✓	
19	Here Beer สมุยปาร์ค	BF2000	15 ป.		✓	✓	✓	✓	
20	Here Beer สมุยปาร์ค	ABFFC	10 ป.		✓	✓	✓	✓	
21	Libra Food&Drink หน้าสมุยปาร์ค	ไม่มีถัง	-		-	-	-	-	ไม่มีถังดับเพลิง
22	Air Port Gaming สมุยปาร์ค	D	10 ป.		✓	✓	✓	✓	
23	The Hut อลิเวอร์ฮอล	ไม่มีถัง	-		-	-	-	-	ไม่มีถังดับเพลิง
24	Monkey Samui Golden Aleสมุยปาร์ค	BF2000	15 ป.		✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1.....[redacted].....

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ฮาโลตรอน

ABFFC =น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ.....[redacted].....

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย

เอกสารแนบที่ 58

สรุปจำนวนพนักงานของสนามบินสมุย

จำนวนพนักงานของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ปฏิบัติงาน ณ สนามบินสมุย

ตารางแสดงข้อมูลภูมิลำเนาของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ณ สนามบินสมุย

ระหว่างเดือน มกราคม – มิถุนายน 2568

สถานที่ปฏิบัติงาน	ฝ่าย	ภูมิลำเนา (คน)				จำนวนทั้งหมด (คน)
		อำเภอเกาะสมุย	อำเภออื่น ๆ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	พื้นที่อื่น ๆ ในภาคใต้	จังหวัดอื่น ๆ	
Samui Airport Office	AIRPORT	40	11	32	20	103
	CORPORATE INFORMATION TECHNOLOGY	1		1	1	3
	CORPORATE SAFETY AND SECURITY		1			1
	GROUND AND CARGO OPERATIONS	30	16	61	51	158
	OFFICE OF PRESIDENT	1				1
	TECHNICAL	2	3	5	3	13
Samui Chaweng Office	SALE	4	3	2	7	16
	TOTAL	78	34	101	82	295

ที่มา : บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) , ข้อมูล ณ เดือนมิถุนายน 2568

เอกสารแนบที่ 59

การประชาสัมพันธ์การรับสมัครเจ้าหน้าที่
เข้ามาปฏิบัติงาน ณ สนามบินสมุย ผ่านช่องทางสื่อ

การสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม

การสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม

การสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม

เอกสารแนบที่ 60

แผนการดำเนินงานและกิจกรรมความยั่งยืนองค์กร

ประจำปี 2568

USM แผนการดำเนินงานและกิจกรรมความยั่งยืนองค์กร ด้านสังคม ประจำปี 2568

ลำดับที่	วันที่จัดกิจกรรม	กิจกรรม/ โครงการ	วัตถุประสงค์	กลยุทธ์ / How to	Output-ผลผลิต (สิ่งที่เกิดขึ้นจากโครงการโดยตรงเกิดขึ้นทันที เกิดขึ้นสิ่งแรก)	ตัวชี้วัด -Output	Outcome (การนำ Output มาสร้างการเปลี่ยนแปลง)	ตัวชี้วัด -Outcome	งบประมาณ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
การดำเนินงานในช่วง 6 เดือนแรก										
1	มกราคม - มิถุนายน 2568	โครงการข้าวสารบันสุข จำนวน 200 ถุง/กิโลกรัม/เดือน	1.เพื่อสร้างความสัมพันธ์ และทำความรู้จักสมาชิกชุมชน ผ่านการลงพื้นที่เยี่ยมเยียน โดยมีข้าวสารบันสุขเป็นของเยี่ยม 2.เพื่อลดค่าใช้ในครัวเรือนของชุมชน	1. สร้างการมีส่วนร่วม เพื่อระดมความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ (Engagement) 2. ทำงานร่วมกับหน่วยงานพันธมิตร (Partnership) เช่น กลุ่มชุมชน และหน่วยงานราชการในพื้นที่	1.ได้แจกจ่ายข้าวสารให้กับชุมชน โดยรอบสนามบิน โดยอ้างอิงจากรายงานการลงพื้นที่	1.จำนวนข้าวสารที่แจกจ่าย 2.จำนวนครัวเรือนที่ได้รับข้าวสาร 3.จำนวนสมาชิกในชุมชนที่ได้เข้าไปทำความรู้จักเพิ่มขึ้น	1.บริษัทฯ มีความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนในระยะยาว	1.ระดับการตอบสนองของชุมชน ในมิติของการให้คำปรึกษา/ ข้อคิดเห็น/ แนวทางแก้ไข (Consult) ในเรื่องใด ๆ ที่บริษัทฯ ร้องขอ = 100%	44,940	ลงพื้นที่มอบข้าวสารให้กับชุมในพื้นที่โดบรอบสนามบินสมุย จำนวน 1,200 กิโลกรัม
2	30 พฤษภาคม 2568 13 มิถุนายน 2568 27 มิถุนายน 2568 *เลื่อนเป็น 4 กรกฎาคม 2568*	USM โครงการออกหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ร่วมกับมูลนิธิเวชดุสิตฯในพื้นที่สมุย ปี 2568	1. เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างคุณภาพชีวิตของชุมชนให้ดีขึ้น 2.เพื่อสนับสนุนเด็กด้อยโอกาสในด้านสุขภาพ	1.ทำงานร่วมกับหน่วยงานพันธมิตร (Partnership) 2.สร้างโอกาสให้กับเยาวชนในพื้นที่	1.เด็กในพื้นที่ได้เข้าร่วมโครงการฯ	1.จำนวนเด็กที่เข้าร่วมโครงการฯ	1.เด็กในพื้นที่ได้รับการตรวจรักษาโรคเบื้องต้นจากทีมแพทย์	1.จำนวนเด็กในพื้นที่ที่ได้รับการตรวจรักษาโรคเบื้องต้นจากทีมแพทย์	30,000	กิจกรรมออกหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ร่วมกับมูลนิธิเวชดุสิตฯ (ทีมงานจาก รพ. กรุงเทพสมุย) - นักเรียนในศูนย์พัฒนาเด็กเล็กโรงเรียนบ้านปลายแหลม จำนวน 45 คน - นักเรียนในศูนย์พัฒนาเด็กเล็กโรงเรียนบ้านบางรักษ์ จำนวน 50 คน - นักเรียนในศูนย์พัฒนาเด็กเล็กโรงเรียนบุญทริการาม จำนวน 50 คน
แผนการดำเนินงานในช่วง 6 เดือนหลัง										
3	กรกฎาคม - ธันวาคม 2568	โครงการข้าวสารบันสุข จำนวน 200 ถุง/กิโลกรัม/เดือน	1.เพื่อสร้างความสัมพันธ์ และทำความรู้จักสมาชิกชุมชน ผ่านการลงพื้นที่เยี่ยมเยียน โดยมีข้าวสารบันสุขเป็นของเยี่ยม 2.เพื่อลดค่าใช้ในครัวเรือนของชุมชน	1. สร้างการมีส่วนร่วม เพื่อระดมความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ (Engagement) 2. ทำงานร่วมกับหน่วยงานพันธมิตร (Partnership) เช่น กลุ่มชุมชน และหน่วยงานราชการในพื้นที่	1.ได้แจกจ่ายข้าวสารให้กับชุมชน โดยรอบสนามบิน โดยอ้างอิงจากรายงานการลงพื้นที่	1.จำนวนข้าวสารที่แจกจ่าย 2.จำนวนครัวเรือนที่ได้รับข้าวสาร 3.จำนวนสมาชิกในชุมชนที่ได้เข้าไปทำความรู้จักเพิ่มขึ้น	1.บริษัทฯ มีความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนในระยะยาว	1.ระดับการตอบสนองของชุมชน ในมิติของการให้คำปรึกษา/ ข้อคิดเห็น/ แนวทางแก้ไข (Consult) ในเรื่องใด ๆ ที่บริษัทฯ ร้องขอ = 100%	44,940	
4	สิงหาคม 2568	USM โครงการทำหมันให้สุนัขและแมว ปี 2	1.เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างคุณภาพชีวิตของชุมชนให้ดีขึ้น 2.เพื่อควบคุมปริมาณประชากรสุนัขและแมวในชุมชน 3.เพื่อลดค่าใช้จ่ายในการเลี้ยงดูสุนัขและแมวในพื้นที่ 4.เพื่อลดเหตุเดือนร้อนรำคาญที่เกิดจากสุนัขและแมว 5.เพื่อลดค่าใช้ในครัวเรือนของชุมชน	1. สร้างการมีส่วนร่วม เพื่อระดมความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ (Engagement) 2. ทำงานร่วมกับหน่วยงานพันธมิตร (Partnership) เช่น กลุ่มชุมชน และหน่วยงานราชการในพื้นที่	1.สุนัขและแมวในพื้นที่ดำเนินการ ได้รับบริการทำหมัน ถ่ายพยาธิ และ/หรือฉีดวัคซีนป้องกันโรคพิษสุนัขบ้า	1.จำนวนสุนัขและแมวในพื้นที่ดำเนินการ ได้รับบริการทำหมัน ถ่ายพยาธิ และ/หรือฉีดวัคซีนป้องกันโรคพิษสุนัขบ้า	1.สามารถควบคุมจำนวนประชากรสุนัขและแมวในพื้นที่ดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ 2.อัตราการเกิดโรคพิษสุนัขบ้าทั้งในคนและสัตว์ในพื้นที่ดำเนินการลดลง 3.บริษัทฯ มีความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่ ในระยะยาว	1.จำนวนประชากรสุนัขและแมวในพื้นที่ดำเนินการ (ติดตามข้อมูลจากหน่วยงานราชการในพื้นที่) ภายในระยะเวลา 3 เดือน 2.จำนวนคนและสัตว์ในพื้นที่ดำเนินการที่ได้รับเชื้อโรคพิษสุนัขบ้า (ติดตามข้อมูลจากหน่วยงานราชการในพื้นที่) ภายในระยะเวลา 3 เดือน นับจากวันที่ฉีด 3.ระดับการตอบสนองของชุมชน ในมิติของการมีส่วนร่วม (Involve) กับบริษัทฯ ในเรื่องใด ๆ ตามที่ร้องขอ = 100%	15,000	
5	กันยายน 2568	USM โครงการแยกขยะได้ประโยชน์+ขยะแลกของ	1.เพื่อรณรงค์การคัดแยกขยะในชุมชน 2.ช่วยลดปริมาณขยะทั่วไปสู่บ่อฝังกลบ	1. สร้างการมีส่วนร่วม เพื่อระดมความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ (Engagement) 2. ทำงานร่วมกับหน่วยงานพันธมิตร (Partnership) เช่น กลุ่มชุมชน และหน่วยงานราชการในพื้นที่	1.ชุมชนได้รับตะแกรงคัดแยกขยะ 2.ชุมชนได้รับไข่ไก่และอาหารแห้ง	1.จำนวนตะแกรงคัดแยกขยะที่ส่งมอบให้กับชุมชน 2.จำนวนสิ่งของที่ชุมชนได้รับ	ปริมาณขยะทั่วไปที่จะไปสู่บ่อฝังกลบลดลง	ปริมาณขยะทั่วไป (kg) ที่ต้องทิ้งสู่บ่อฝังกลบ	50,000	
6	พฤศจิกายน 2568	USM กิจกรรมแนะแนวอาชีพ(เด็กมัธยม)	1. เพื่อเปิดโอกาสให้เยาวชนได้เรียนรู้การทำงานในอาชีพด้านการบิน 2. เพื่อประชาสัมพันธ์สนามบินให้เป็นที่รู้จักมากขึ้น	1.สร้างโอกาสให้กับเยาวชนในพื้นที่	1.เด็กและเยาวชนในพื้นที่ได้เข้าร่วมโครงการฯ	1.จำนวนเด็กและเยาวชนที่เข้าร่วมโครงการฯ	1.เด็กและเยาวชนที่เข้าร่วมโครงการฯ มีความรู้ความเข้าใจในอาชีพด้านการบินมากขึ้น 2.เด็กและเยาวชนที่เข้าร่วมโครงการฯ มีความพึงพอใจ	1.จำนวนเด็กและเยาชนที่เข้าร่วมโครงการ มีความรู้ความเข้าใจในอาชีพด้านการบิน มากกว่าหรือเท่ากับ 80 % ของจำนวนเยาวชนที่เข้าร่วมโครงการทั้งหมด 2.จำนวนเด็กและเยาชนที่เข้าร่วมโครงการมีความพึงพอใจในโครงการฯ มากกว่าหรือเท่ากับ 80 % ของจำนวนเยาวชนที่เข้าร่วมโครงการทั้งหมด	30,000	
7	Pending	USM โครงการปรับภูมิทัศน์วัดพังบัว [Donation] เป็นโครงการต่อเนื่องจาก ปี 2024	1. เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างคุณภาพชีวิตของชุมชนให้ดีขึ้น 2.เป็นโครงการที่ชุมชนร้องขอ	1. สร้างการมีส่วนร่วม เพื่อระดมความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ (Engagement) 2. ทำงานร่วมกับหน่วยงานพันธมิตร (Partnership) เช่น กลุ่มชุมชน และหน่วยงานราชการในพื้นที่	1.ชุมชนได้รับการดำเนินโครงการฯ ตามที่ร้อง 2.ชุมชนได้อาศัยอยู่ในสภาพแวดล้อมที่ดีขึ้น	1.จำนวนชุมชนที่ได้รับการดูแลจากบริษัทฯ	1.ชุมชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น 2.บริษัทฯ มีความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนในระยะยาว	ระดับการตอบสนองของชุมชน ในมิติของการให้คำปรึกษา/ ข้อคิดเห็น/ แนวทางแก้ไข (Consult) ในเรื่องใด ๆ ที่บริษัทฯ ร้องขอ มากกว่าหรือเท่ากับ 80 %	900,000	
8	Pending	USM โครงการสนับสนุนเครื่องออกกำลังกาย [Donation]	1. เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างคุณภาพชีวิตของชุมชนให้ดีขึ้น 2.เป็นโครงการที่ชุมชนร้องขอ	1. สร้างการมีส่วนร่วม เพื่อระดมความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ (Engagement) 2. ทำงานร่วมกับหน่วยงานพันธมิตร (Partnership) เช่น กลุ่มชุมชน และหน่วยงานราชการในพื้นที่	1.ชุมชนได้รับการดำเนินโครงการฯ ตามที่ร้องขอ 2.ชุมชนได้รับเครื่องออกกำลัง	1.จำนวนเครื่องออกกำลังกายที่ส่งมอบให้กับชุมชน	1.ชุมชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น 2.บริษัทฯ มีความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนในระยะยาว	ระดับการตอบสนองของชุมชน ในมิติของการให้คำปรึกษา/ ข้อคิดเห็น/ แนวทางแก้ไข (Consult) ในเรื่องใด ๆ ที่บริษัทฯ ร้องขอ มากกว่าหรือเท่ากับ 80 %	100,000	

ที่มา : ส่วนงานความยั่งยืนองค์กร ด้านสังคม, 2568

เอกสารแนบที่ 61

กิจกรรมของส่วนความยั่งยืนองค์กรพื้นที่สนามบินสมุย

กิจกรรมของส่วนความยั่งยืนองค์กร
พื้นที่สนามบินสมุย

กิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ปี 2568

โครงการออกหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ร่วมกับมูลนิธิเวชดุสิตฯ โดยทีมงานจากโรงพยาบาลกรุงเทพสมุย

ณ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กโรงเรียนบ้านปลายแหลม

จำนวนเด็กเข้ารับบริการตรวจรักษาโรคเบื้องต้น 45 คน

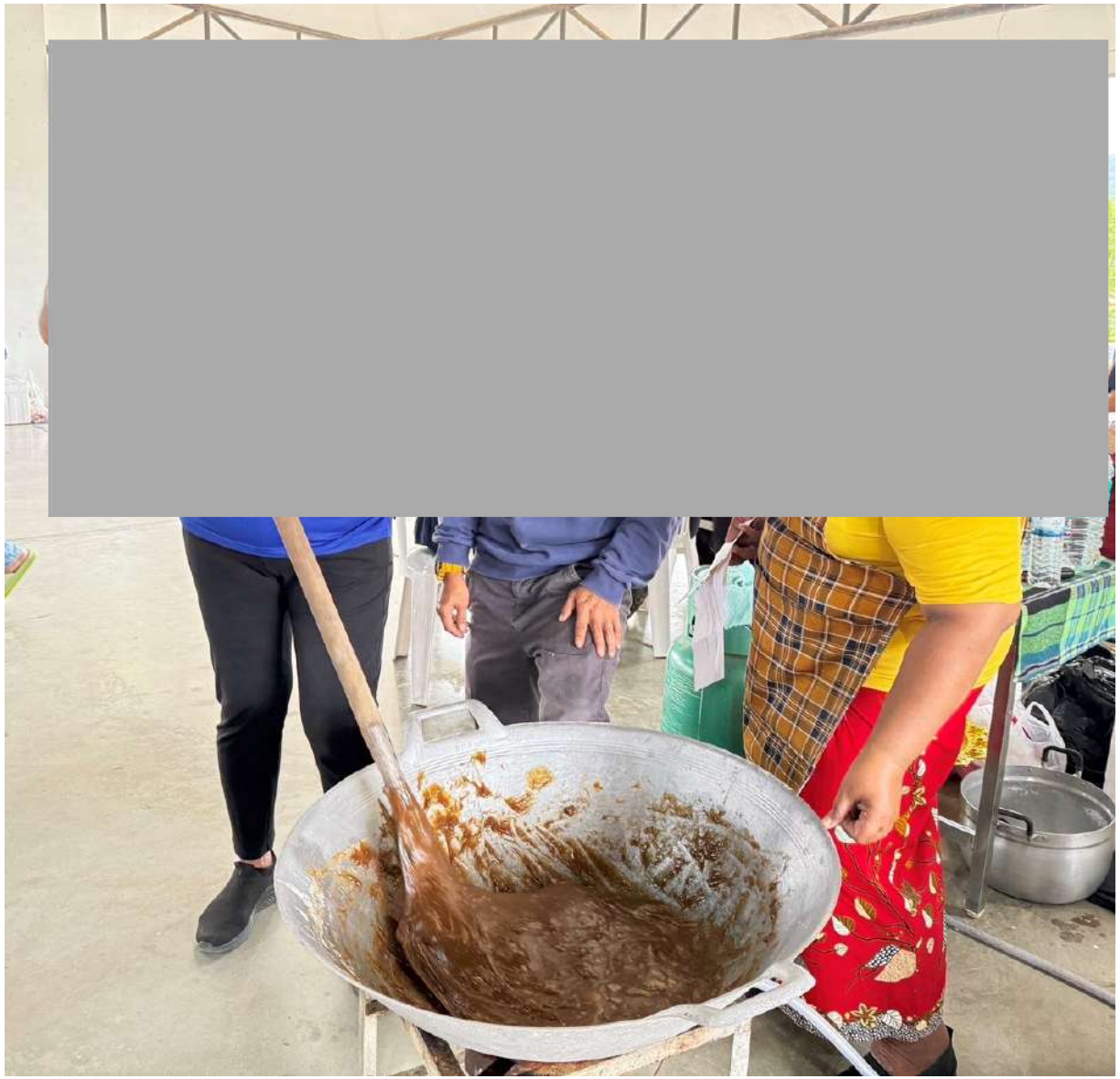
ณ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กโรงเรียนบ้านบางรักษ์

จำนวนเด็กเข้ารับบริการตรวจรักษาโรคเบื้องต้น 50 คน

บางกอกแอร์เวย์สประกาศใช้เชื้อเพลิงอากาศยานแบบยั่งยืน (SAF) ในเที่ยวบินเชิงพาณิชย์อย่างเป็นทางการ ตอกย้ำเป้าหมายท้องฟ้าโลว์คาร์บอน หนุนอุตสาหกรรมการบินของไทยสู่ความยั่งยืน

ร่วมกิจกรรมทำบุญทอดผ้าป่าสามัคคี ณ วัดบุณฑริการาม

ร่วมกิจกรรมคลินิกเกษตรกรเคลื่อนที่ อำเภอเกาะสมุย

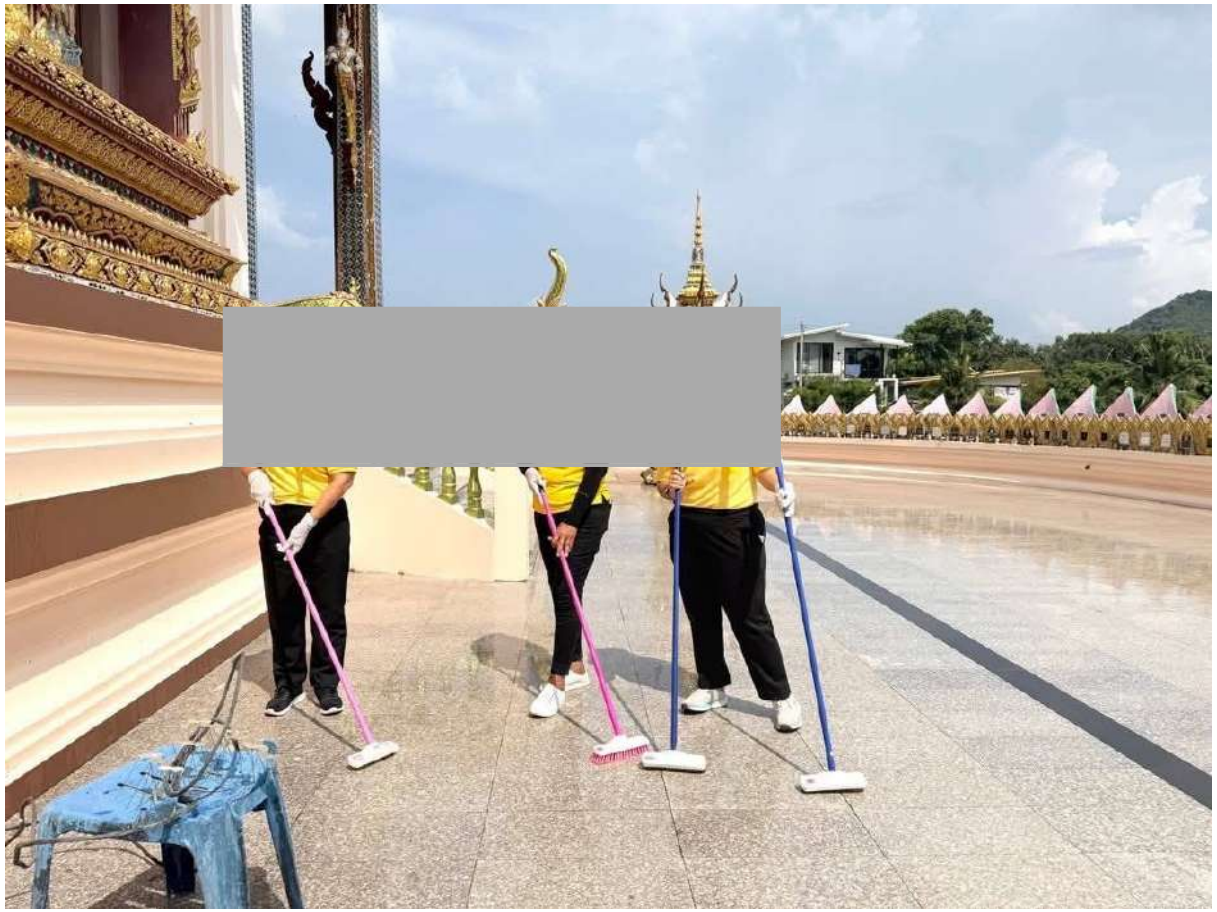


ร่วมกิจกรรมอนุรักษ์และฟื้นฟูปะการัง ณ ชายหาดแหลมสน

กิจกรรมเปิดตัวโครงการฟื้นฟูหญ้าทะเลแบบบูรณาการ ณ วัดพระใหญ่ หมู่ที่ 5 ตำบลบ่อผุด
ร่วมกับศูนย์วิจัยทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอ่าวไทยตอนกลาง
หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน ชุมชนหมู่ที่ 4 และ หมู่ที่ 5 ต.บ่อผุด

กิจกรรมเดินรณรงค์ปลุกจิตสำนึกและต่อต้านทุจริตแลประพฤติชอบของหมู่บ้าน พร้อมทั้งเก็บขยะ และฝึกอาชีพสุจริตยึดหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

กิจกรรมจิตอาสาพัฒนาและทำความสะอาดบริเวณวัดปลายแหลม ร่วมกับชุมชนและหน่วยงานในพื้นที่



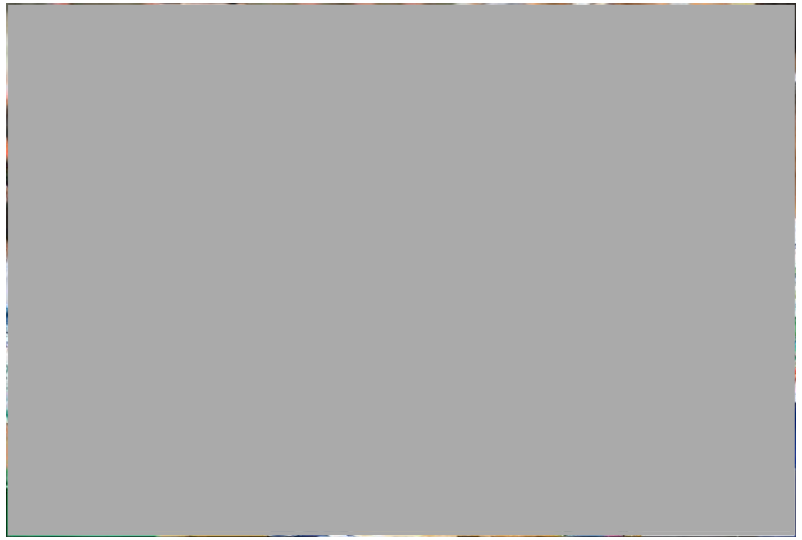
กิจกรรมพิธีรดน้ำดำหัวผู้สูงอายุ อำเภอเกาะสมุย

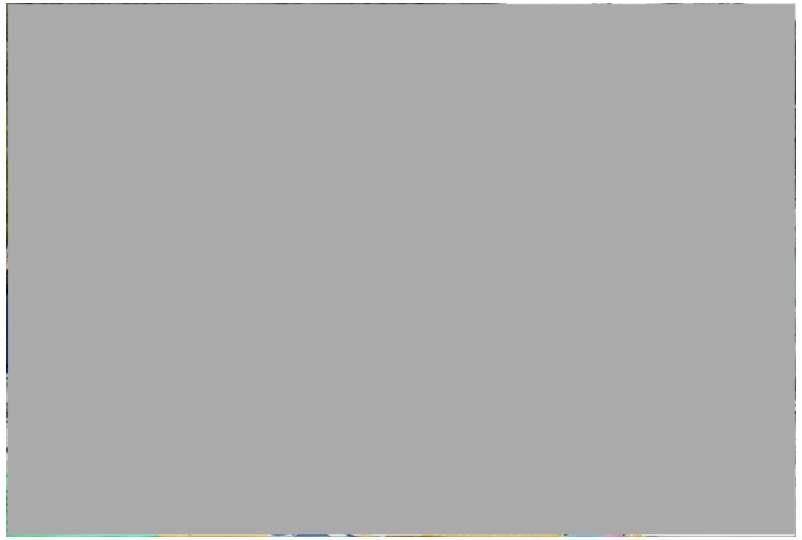
ร่วมกิจกรรมแบ่งปันรอยยิ้มให้เด็ก มอบทุนการศึกษา เนื่องในโอกาสครบรอบ 21 ปี โรงพยาบาลกรุงเทพสมุย

โครงการข้าวสารปันสุข

Bangkok Airways Samui Half Marathon 2025

พาน้อง ๆ นักเรียนระดับประถมศึกษาจากโรงเรียนบ้านหาดงามเข้าร่วมกิจกรรม Kids Series Race





เอกสารแนบที่ 62

แผ่นพับประชาสัมพันธ์ โครงการสนามบินสมุย

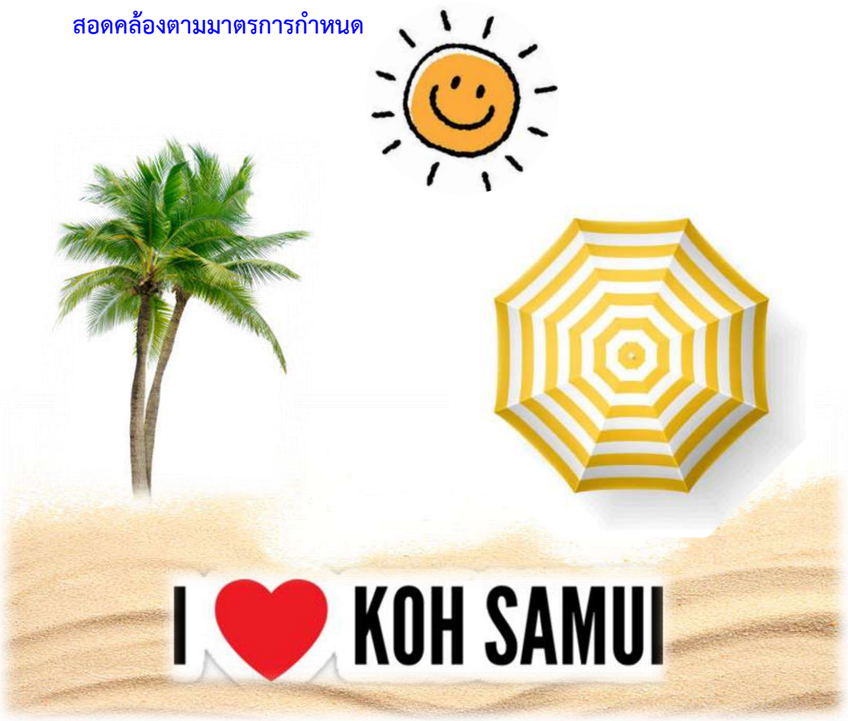
ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2568

❖ การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2568

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 ซึ่งครอบคลุมมาตรการต่างๆ ประกอบด้วย

1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ
2. ระดับเสียง
   - ระดับเสียงอากาศยาน
   - ระดับเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวร
3. คุณภาพน้ำทิ้ง
4. การศึกษาชนิด และจำนวนประชากรนก
5. การใช้ที่ดิน
6. การคมนาคมขนส่ง
7. การใช้น้ำ
8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม / การมีส่วนร่วมของประชาชน
9. สาธารณสุข / อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โดยพบว่าสนามบินสมุยได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ค่อนข้างครบถ้วนและสอดคล้องตามมาตรการกำหนด



ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2568

ศูนย์ข้อมูลสิ่งแวดล้อม สนามบินสมุย

Samui resident card

ป้อมรปภ.บริเวณทางเข้า-ออก สนามบิน

ป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ดับเครื่องยนต์

ทางวิ่ง-ทางขับด้าน 17

ทางวิ่ง-ทางขับด้าน 35

สภาพลานจอดอากาศยาน

รถรับ-ส่งผู้โดยสารในสนามบิน

บอร์ดประชาสัมพันธ์ ด้านสาธารณสุข

พื้นที่สีเขียวภายในสนามบิน

ป้ายจราจรในพื้นที่สนามบิน

เจ้าหน้าที่ดูแลการจราจร หน้าอาคารผู้โดยสาร

อาคารผู้โดยสาร ที่มีลักษณะโปร่ง

กล้องวงจรปิด ภายในสนามบินสมุย

อุปกรณ์ดับเพลิง ในพื้นที่สนามบิน

ห้องปฐมพยาบาลเบื้องต้น ในสนามบินสมุย

ถังขยะในพื้นที่สนามบินสมุย

สภาพถนนในพื้นที่สนามบิน

สถานีดับเพลิงสนามบินสมุย

ป้ายรณรงค์การประหยัดไฟ

เครื่องบินโดยสารแบบ A319

เครื่องบินโดยสารแบบ ATR72

แผนที่แนะนำเส้นทาง ของเกาะสมุย

พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

ตัวอย่างภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2568

สรุปผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินสมุย

(กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน)

ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
สนามบินสมุย
99 หมู่ 4 ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84320
โทรศัพท์ 077 428 500 ต่อ 31365

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2568

คุณภาพอากาศในบรรยากาศ : ดำเนินการวันที่ 3 - 9 เมษายน 2568

วัดบางรักษ์

บริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร

วัดบุณฑริการาม

อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด					
		TSP เฉลี่ย 24 hrs. (mg/m³)	PM-10 เฉลี่ย 24 hrs. (mg/m³)	NO_2 เฉลี่ย 1 hr. (ppm)	THC เฉลี่ย 1 hr. (ppm)	CO (ppm) เฉลี่ย 1 hr.	CO (ppm) เฉลี่ย 8 hrs.
หน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร	3-9/04/68	0.035–0.047	0.014-0.022	0.002-0.018	2.390-3.960	0.133-0.782	0.160-0.771
วัดบางรักษ์	3-9/04/68	0.029-0.040	0.014-0.019	0.001-0.016	1.610-3.440	0.162-0.825	0.233-0.611
วัดบุณฑริการาม	3-9/04/68	0.031-0.041	0.015-0.026	0.001-0.015	2.280-3.480	0.860-1.684	0.877-1.213
ผลการตรวจวิเคราะห์ VOCs ทั้ง 3 สถานี พบว่า ทุกพารามิเตอร์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด							
มาตรฐาน		0.33[1/]	0.12[1/]	0.17[2/]	-	30[1/]	9[1/]

ที่มา : [1/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ลงวันที่ 17 เมษายน 2538
[2/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547
[3/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซในโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2552

ระดับเสียงโดยทั่วไป : ดำเนินการวันที่ 3 - 8 เมษายน 2568

อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

วัดพระใหญ่

ชุมชนวัดบางรักษ์

ชุมชนเฉวงชายทะเล

วัดบุณฑริการาม

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบลเอ)				
		Leq 1 hr.	Leq 24 hrs.	Lmax	L90	Ldn
วัดพระใหญ่	2-8/04/2568	46.9 – 64.3	57.5 – 59.4	84.1 – 88.2	43.7 – 50.8	59.7 – 62.1
ชุมชนวัดบางรักษ์	2-8/04/2568	38.8 – 67.9	51.7 – 56.8	73.0 – 95.6	39.0 – 47.7	54.4 – 61.9
วัดบุณฑริการาม	2-8/04/2568	43.9 – 70.7	62.1 – 64.0	92.2 – 94.7	43.6 – 46.7	63.1 – 64.8
ชุมชนเฉวงชายทะเล	2-8/04/2568	56.9 – 72.9	65.1 – 67.0	92.3 – 94.6	53.9 – 54.6	68.9 – 69.8
มาตรฐาน[1/]		-	≤70	≤115	-	-

ที่มา : [1/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2568

คุณภาพน้ำทิ้ง : ดำเนินการวันที่ 3 เมษายน 2568

อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

บ่อพักน้ำทิ้งรวม

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์	มาตรฐาน[1/]
1. ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	7.1	ต้องมีค่าระหว่าง 5.0-9.0
2. บีโอดี (BOD)	มก./ล.	6	ไม่เกิน 30
3. ซีโอดี (COD)	มก./ล.	<40	-
3. สารแขวนลอย (SS)	มก./ล.	6.8	ไม่เกิน 40
4. สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	347	ไม่เกิน 1,000
5. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	มก./ล.	<2	ไม่เกิน 20
6. ซัลไฟด์ (Sulfide)	มก./ล.	<0.02	ไม่เกิน 1.0
7. ทีเคเอ็น (TKN)	มก./ล.	10.93	ไม่เกิน 35
8. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	24,000	-
9. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Fecal Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	1,700	-

หมายเหตุ : - หมายถึง ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด
ที่มา : [1/] ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข) ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2567

คุณภาพน้ำใช้ : ดำเนินการวันที่ 3 เมษายน 2568

น้ำดิบจากบ่อรวบรวมน้ำ

อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

น้ำประปาจากก๊อกน้ำในสนามบิน

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรววิเคราะห์
1. ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.4
2. ความขุ่น (Turbidity)	เอ็นทียู	7.6
3. สี (Color)	แพลทินัมโคบอลต์	4
4. ค่าการนำไฟฟ้า (Conductivity)	ไมโครซีเมนต์ต่อเซนติเมตร	350
5. ปริมาณสารที่ละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	มิลลิกรัม/ลิตร	212
6. ไนเตรท (NO_3)	มิลลิกรัม/ลิตร	0.681
7. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/ 100 มิลลิลิตร	>23

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์	มาตรฐาน[1/]
1. ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.9	ต้องมีค่าระหว่าง 6.5-8.5
2. ความขุ่น (Turbidity)	เอ็นทียู	0.85	ไม่เกิน 5.0
3. สี (Color)	แพลทินัมโคบอลต์	<1	ไม่เกิน 15
4. ค่าการนำไฟฟ้า (Conductivity)	ไมโครซีเมนต์ต่อเซนติเมตร	364	-
5. ปริมาณสารที่ละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	มก./ล.	220	ไม่เกิน 600
6. ไนเตรท (NO_3)	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	1.140	ไม่เกิน 50
7. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	ตรวจไม่พบ	ตรวจไม่พบ

ที่มา [1/] มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ผวก.ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2550 ต่อท้ายบันทึกข้อความของ กคน. ที่ มท 55702-2/258 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2550

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2568

❖ นิเวศวิทยาทางบก

ผลการสำรวจความหลากชนิดและความชุกชุม พบนกและสัตว์ป่าจำนวน 55 ชนิด จาก 20 อันดับ 38 วงศ์ ได้แก่ นกประจำถิ่น จำนวน 43 ชนิด สัตว์ป่ากลุ่มอื่นๆ ประจำถิ่น จำนวน 5 ชนิด นกอพยพ จำนวน 6 ชนิด และนกอพยพผ่าน จำนวน 1 ชนิด

สำหรับระดับความชุกชุมของนกในพื้นที่ศึกษาพบนกที่มีระดับความชุกชุมน้อย จำนวน 35 ชนิด ระดับความชุกชุมปานกลาง จำนวน 15 ชนิด และระดับความชุกชุมมาก จำนวน 5 ชนิด

สถานภาพของสัตว์ป่าตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 พบเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง (P) จำนวน 49 ชนิด จากการกำหนดสถานภาพโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พบสัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable) จำนวน 1 ชนิด และกลุ่มเป็นกังวลน้อยที่สุด (Least Concern) จำนวน 54 ชนิด และเมื่อพิจารณาสถานภาพการอนุรักษ์ตาม IUCN พบสัตว์ป่ากลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด (Least Concern) จำนวน 55 ชนิด

จำนวนอันดับ	จำนวนวงศ์	จำนวนชนิด	สถานภาพการอพยพ	ระดับความชุกชุม			สถานภาพของนกและสัตว์ป่า		
				น้อย	ปานกลาง	มาก	พ.ร.บ. 2562	สผ. 2563	IUCN (2024)
20	38	55	48 (Res) 6 (Win) 1 (Pas)	35	15	5	49 (P) 6 (NP)	54 (LC) 1 (VU)	55 (LC)

หมายเหตุ : สถานภาพของสัตว์ป่า;
- พรบ. (2562) หมายถึง กำหนดสถานภาพตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 : P (Protected Animal) หมายถึง สัตว์ป่าคุ้มครอง, NP (Non Protected Animal) หมายถึง ไม่ใช่สัตว์ป่าคุ้มครอง
- สผ. (2563) : กำหนดสถานภาพโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม VU : Vulnerable หมายถึง (มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์), LC (Least Concern) หมายถึง กลุ่มกังวลน้อยที่สุด
- IUCN (2024) : กำหนดสถานภาพอ้างอิงจากบัญชีแดง (Red Data List) ของสหภาพนานาชาติเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและทรัพยากรธรรมชาติ (International Union for Conservation of Nature and Natural Resources; IUCN) : LC (Least Concern) หมายถึง สัตว์ป่ากลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด

สถานภาพการอพยพ;
- Res (Resident) หมายถึง นกประจำถิ่น, Win (Winter Visitor) หมายถึง นกอพยพ, Pas (Passage migrant) หมายถึง นกอพยพผ่าน

เหยี่ยวแดง

นกกระจอกบ้าน

นกกระจิบธรรมดา

นกกระติ๊ดขี้หมู

นกกระแตแต้แว้ด

นกกระสาแดง

นกกะเต็นอกขาว

นกกะปูดใหญ่

นกกางเขนบ้าน

นกกาน้ำเล็ก

นกกาฝากสีเรียบ

นกกาเหว่า

นกเขาใหญ่

นกปรอดหน้านวล

นกเขาชวา

นกจาบคาหัวเขียว

ตัวอย่างนกที่พบในพื้นที่ศึกษา ระหว่างวันที่ 26 – 28 พ.ค. 2568

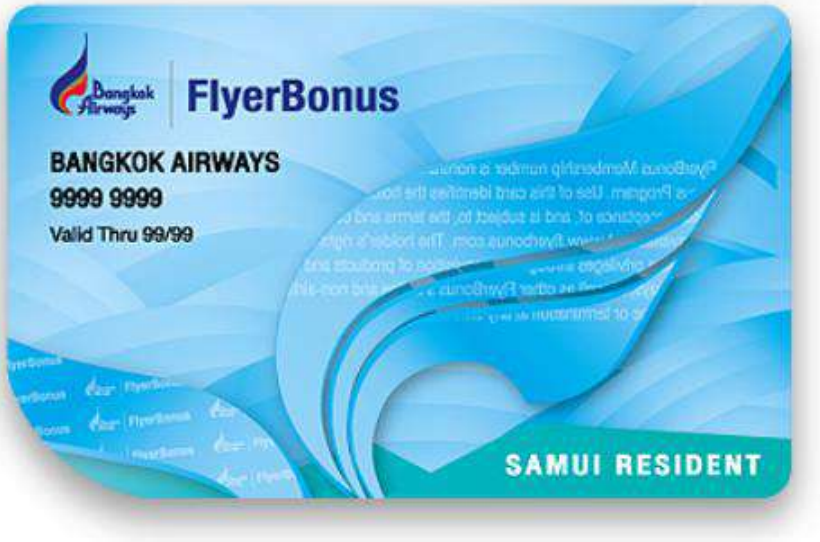
เอกสารแนบที่ 63

รายละเอียด Samui Resident Card
และการจัดให้มีสิทธิพิเศษในการเดินทาง
แก่ประชาชนในท้องถิ่น

บัตรชาวสมุย

Samui Resident Card (SRC)

ฟลายเออร์โบนัสเชิญ**ชาวสมุย เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า**
สมัครบัตรสมาชิกชาวสมุย เพื่อรับสิทธิประโยชน์มากมาย



ที่มา: https://flyerbonus.bangkokair.com/th/flyerbonus/type-of-membership/549/samui-resident-card

คุณสมบัติของสมาชิก

- เป็นชาวเกาะสมุย เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า (บุคคลซึ่งมีชื่อระบุอยู่ในทะเบียนบ้านหรือบัตรประชาชนเป็น ชาวสมุย เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า)
- มีบิดา มารดา หรือคู่สมรสเป็นชาวสมุย เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า
- มีกรรมสิทธิ์ที่ดินในอำเภอเกาะสมุย หรือ อำเภอเกาะพะงัน
- เป็นพนักงานบริษัทเอกชนที่ประกอบอาชีพอยู่ในเกาะสมุย เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า*
- เป็นเจ้าของกิจการหรือธุรกิจในเกาะสมุย เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า ซึ่งธุรกิจยังคงเปิดดำเนินการอยู่
- เป็นข้าราชการที่สังกัดหน่วยงาน ในเกาะสมุย เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า
- เป็นนักเรียน หรือนักศึกษาของสถาบันการศึกษาในเกาะสมุย เกาะพะงันหรือเกาะเต่า
- เป็นพระภิกษุสงฆ์ – สามเณร ประจำวัดในเกาะสมุย เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า
- เป็นบุคลากรทางการแพทย์ประจำโรงพยาบาลที่อยู่ในเกาะสมุย เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า
- จะต้องไม่เป็นสมาชิกผู้ถือบัตรตราดพริวิเลจ, บัตรสุโขทัยพริวิเลจ และ/หรือ บัตรแม่ฮ่องสอนพริวิเลจ
- จะต้องไม่เป็นผู้บริหาร พนักงานของสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส และบริษัทในเครือ ไม่สามารถสมัครเป็นสมาชิกบัตรชาวสมุยได้

*สมาชิกที่ต้องการสมัครบัตรชาวสมุยในนามบริษัทเอกชน สามารถสมัครได้ภายใต้เงื่อนไขตามที่ฟลายเออร์โบนัสกำหนด(ศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมในหัวข้อหลักฐานที่ใช้ในการสมัคร)

ส่วนลดบัตร SRC

รับส่วนลด **30%** จากบัตรโดยสารราคาปกติ
สำหรับเที่ยวบินเข้า-ออกสนามบินสมุย

ซื้อบัตรโดยสารเที่ยวเดียวในราคาพิเศษสำหรับสมาชิก เส้นทางระหว่างสมุย-กรุงเทพฯ และระหว่างสมุย-พัทยา **ราคารวมทุกอย่างเริ่มต้นเพียง 2,750 บาท** (จากราคาสมาชิกเดิม 3,255 บาท)

*ราคาอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

หลักฐานที่ใช้ในการสมัคร (1)

- ผู้สมัครสามารถใช้เอกสารยืนยันอย่างหนึ่งอย่างใดที่มีชื่อของผู้สมัครสมาชิกซึ่งมีที่อยู่ในพื้นที่อำเภอเกาะสมุย หรืออำเภอเกาะพะงัน ดังนี้
  - สูติบัตร (สำหรับเด็กอายุต่ำกว่า 7 ปีบริบูรณ์)
  - บัตรประชาชน/ บัตรข้าราชการที่สังกัดหน่วยงานในเกาะสมุย/ บัตรประจำตัวนักเรียน - นักศึกษาของสถาบันการศึกษาในเกาะสมุย เกาะพะงันหรือเกาะเต่า
  - ทะเบียนบ้านที่มีชื่อของผู้สมัครสมาชิก หรือผู้ปกครองของสมาชิก
  - ทะเบียนสมรส กับผู้ที่มีบัตรประชาชน ซึ่งมีที่อยู่ในพื้นที่อำเภอเกาะสมุย หรือ อำเภอเกาะพะงัน
  - โฉนดที่ดินที่เป็นกรรมสิทธิ์ของผู้สมัครสมาชิก
  - หนังสือสุทธิสำหรับพระภิกษุ สามเณร
  - หนังสือรับรองจากโรงพยาบาล ว่าปัจจุบันเป็นบุคลากรทางการแพทย์ประจำโรงพยาบาล โดยโรงพยาบาลสามารถรวบรวมรายชื่อผู้สมัครให้
  - หนังสือรับรองการเป็นพนักงานปัจจุบันของบริษัท หรือ (กรณีชาวต่างชาติ) ใบอนุญาตทำงานต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 6 เดือน นับจากวันสมัครสมาชิก หรือ หนังสือบริคณห์สนธิ หรือใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนบริษัทจากกรมทะเบียนการค้า โดยบริษัทฯ สามารถรวบรวมรายชื่อผู้สมัครได้ไม่เกิน 20 ท่านต่อ 1 บริษัท* ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2561 เป็นต้นไป
  - ค่าธรรมเนียมการสมัครสมาชิกหรือต่ออายุ 300 บาท: **วันนี้ - 31 ธันวาคม 2563**

*กรณีสมัครสมาชิกในนามบริษัท พิจารณาจำนวนผู้สมัครดังนี้

หลักฐานที่ใช้ในการสมัคร (2)

*กรณีสมัครสมาชิกในนามบริษัท พิจารณาจำนวนผู้สมัครดังนี้

จำนวนพนักงานปัจจุบันของบริษัท 10 – 50 ท่าน สามารถสมัครสมาชิกได้ไม่เกิน 5 ท่านต่อ 1 บริษัท
จำนวนพนักงานปัจจุบันของบริษัท 51 -100 ท่าน สามารถสมัครสมาชิกได้ไม่เกิน 10 ท่านต่อ 1 บริษัท
จำนวนพนักงานปัจจุบันของบริษัท 101 ท่านขึ้นไป สามารถสมัครสมาชิกได้ไม่เกิน 20 ท่านต่อ 1 บริษัท
ทั้งนี้บริษัทต้องเตรียมหนังสือรับรองพร้อมกับเอกสารขึ้นทะเบียนผู้ประกันตน (สปส. 1-03/1) หรือ (สปส. 1-10) เพื่อประกอบการพิจารณา

วิธีการและระเบียบการสมัคร

1. ชาวสมุยสามารถสมัครสมาชิก และต่ออายุบัตรสมาชิกชาวสมุย ได้ตลอดทั้งปี โดยติดต่อด้วยตนเอง
    - ที่สำนักงานขายสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส เกาะสมุย สาขาเฉวง หรือที่
    - บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) แผนกฟลายเออร์โบนัส สำนักงานใหญ่ ถนนวิภาวดีรังสิต (เวลาทำการ 08:00 - 17:30 น. ปิดทำการ วันเสาร์ อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์)
2. ผู้สมัครจะต้องมีเอกสารหลักฐานในการสมัคร และคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน
3. ผู้สมัครสามารถใช้สิทธิประโยชน์ รวมถึงโปรโมชั่นต่างๆ (ถ้ามี) ได้ทันทีเมื่อได้รับบัตรสมาชิกชาวสมุย
4. บริษัทฯ จะใช้เวลา 15 วันในการพิจารณาใบสมัครนับจากวันที่ยื่นใบสมัคร
5. บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการปฏิเสธการอนุมัติและตัดสิทธิ์ในการเข้าเป็นสมาชิกบัตรชาวสมุย หรือยกเลิกการเป็นสมาชิกฟลายเออร์โบนัส หากพิสูจน์พบการปลอมแปลงเอกสาร หรือพฤติกรรมทุจริตของผู้สมัคร

ข้อกำหนดและเงื่อนไข

- สมาชิกจะต้องแสดงบัตรสมาชิกชาวสมุยต่อเจ้าหน้าที่ทุกครั้งที่มาใช้บริการของสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส หรือแจ้งรหัสสมาชิกบัตรชาวสมุย เมื่อสำรองที่นั่งบัตรโดยสารของตนผ่าน Call Center โทร 1771
- บัตรสมาชิกชาวสมุย ใช้ได้เฉพาะผู้เป็นเจ้าของบัตรที่มีชื่อระบุตรงกับหน้าบัตรเท่านั้น
- บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิก และ/หรือเปลี่ยนแปลง แก้ไข เงื่อนไข สิทธิประโยชน์รวมถึงเพิ่มเงื่อนไขในการสมัคร การใช้บัตร การรับสิทธิประโยชน์บางส่วนหรือทั้งหมดได้ทุกเมื่อโดยมิต้องแจ้งให้สมาชิกทราบล่วงหน้า
- หากมีข้อสงสัยโต้แย้ง ให้ถือเอาเกณฑ์ตัดสินของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็นข้อยุติ
- เป็นไปตามกฎเกณฑ์และเงื่อนไขของรายการสะสมคะแนนฟลายเออร์โบนัส

บินได้ง่ายยิ่งขึ้น

จองบัตรโดยสารราคาพิเศษออนไลน์ได้แล้ววันนี้!!

เฉพาะสมาชิกบัตรชาวสมุย

*เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯกำหนด

ที่มา: https://flyerbonus.bangkokair.com/th/promotions/2335/

Terms and Conditions

1. สิทธิพิเศษสำหรับสมาชิกผู้ถือบัตรชาวสมุยของรายการสะสมคะแนนฟลายเออร์โบนัสเท่านั้น สำหรับเส้นทางบินตรง (Direct Flight) ที่เดินทางภายในประเทศและต่างประเทศโดยต้องเดินทางเข้า-ออก สนามบินสมุย ด้วยสายการบินบางกอกแอร์เวย์สเท่านั้น ผ่านทาง https://flyerbonus.bangkokair.com
2. สมาชิกจะต้องชำระเงินผ่านบัตรเครดิตเพื่อออกบัตรโดยสารบนเว็บไซต์ (ในกรณีที่สมาชิกไม่ได้ทำการชำระเงินตามที่กำหนด ระบบสำรองที่นั่งจะยกเลิกการจองที่นั่งของสมาชิกที่ได้ทำการจองไว้โดยอัตโนมัติ)
3. การสะสมคะแนนจากการเดินทางเป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของรายการสะสมคะแนนฟลายเออร์โบนัส คลิกที่นี่เพื่อดูเงื่อนไขการสะสมคะแนน
4. การสำรองที่นั่งสำหรับสมาชิกบัตรชาวสมุย สามารถใช้ได้กับการสำรองที่นั่งเพื่อเดินทางเอง โดยระบบจะใช้หมายเลขสมาชิกทำการล็อคอิน และบัตรโดยสารไม่สามารถเปลี่ยนชื่อผู้เดินทางได้
5. ข้อเสนอราคาพิเศษนี้ไม่สามารถใช้ร่วมกับรายการส่งเสริมการขาย และ/หรือราคาพิเศษอื่น ๆได้
6. ที่นั่งมีจำนวนจำกัดในแต่ละเที่ยวบิน และอาจจะไม่มีให้บริการในบางเที่ยวบิน
7. การเปลี่ยนแปลงวันเดินทาง เที่ยวบินและ/หรือ เส้นทางการบิน และการขอคืนเงิน เป็นไปตามเงื่อนไขของบัตรโดยสาร ยึดถือตามเงื่อนไขของแต่ละระดับชั้นโดยสารที่ได้ทำการสำรองที่นั่ง สามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ Call center 1771 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. - 20.00 น. ทุกวัน (เวลาประเทศไทย) หรือที่ สำนักงานขายบางกอกแอร์เวย์ส
8. หากสมาชิกที่ทำการออกบัตรโดยสาร แล้วไม่ปรากฏตัวและเดินทางในวัน เวลา และเส้นทางที่ระบุไว้ในบัตรโดยสาร หรือไม่แสดงตนก่อนเวลาการปิดเคาน์เตอร์เช็คอินของเที่ยวบินดังกล่าว บริษัทจะพิจารณาว่าท่านยกเลิกการเดินทางในเที่ยวบินนั้น หรือ เที่ยวบินอื่น ๆ ภายใต้รหัสการสำรองที่นั่งเดียวกัน
9. บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเพิ่ม หรือปรับเปลี่ยนเงื่อนไข รวมทั้งข้อกำหนดในรายการส่งเสริมการขายนี้ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
10. เงื่อนไขอื่น ๆ เป็นไปตามที่ฟลายเออร์โบนัสกำหนด ในกรณีพิพาท คำตัดสินของฟลายเออร์โบนัสถือเป็นสิ้นสุด

ติดต่อส่วนบริการสมาชิกฟลายเออร์โบนัส

การจัดให้มีสิทธิพิเศษในการเดินทาง แก่ประชาชนในท้องถิ่น

บัตรโดยสารประเภทอื่น ๆ (1)

ประเภทบัตรโดยสาร	ผู้รับประโยชน์และข้อมูลสำคัญ
1. ส่วนลด 100%	**- สำหรับประชาชนที่อยู่รอบสนามบินสมุย <u>ภายในพื้นที่แนวเส้นเสียง</u> NEF30-40** > เป็นเจ้าบ้านที่อยู่ภายในพื้นที่แนวเส้นเสียง NEF30-40 > บุคคลที่อยู่ในครอบครัวเดียวกับเจ้าบ้าน > ผู้มีคุณสมบัติอื่น ๆ ซึ่งตรงตามเงื่อนไขที่บริษัทฯ กำหนด - บัตรโดยสารไป-กลับ ชั้นประหยัด - เดินทางเข้า หรือออกจากเกาะสมุย (เส้นทางภายในประเทศ) และออกจากเกาะสมุย (เส้นทางต่างประเทศ) เฉพาะเที่ยวบินที่บริษัทฯ ทำการบิน **- จำนวน 12 ใบ/ คน/ ปี** - ผู้รับประโยชน์ชำระค่าออกบัตรโดยสาร ค่าภาษีสนามบิน และค่าธรรมเนียมอื่น ๆ (ถ้ามี) ด้วยตนเอง

บัตรโดยสารประเภทอื่น ๆ (2)

ประเภทบัตรโดยสาร	ผู้รับประโยชน์และข้อมูลสำคัญ
2. ส่วนลด 100%	**- สำหรับประธานและคณะกรรมการชุมชน หมู่ที่ 2, 4 และ 5 ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย** *(อ้างอิงหนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการชุมชน ประกาศโดยเทศบาลนครเกาะสมุย)* - บัตรโดยสารไป-กลับ ชั้นประหยัด - เดินทางเข้า หรือออกจากเกาะสมุย (เส้นทางภายในประเทศ) และออกจากเกาะสมุย (เส้นทางต่างประเทศ) เฉพาะเที่ยวบินที่บริษัทฯ ทำการบิน - **จำนวน 4 ใบ/ คน/ ปี** - ผู้รับประโยชน์ชำระค่าออกบัตรโดยสาร ค่าภาษีสนามบิน และค่าธรรมเนียมอื่น ๆ (ถ้ามี) ด้วยตนเอง

บัตรโดยสารประเภทอื่น ๆ (3)

ประเภทบัตรโดยสาร	ผู้รับประโยชน์และข้อมูลสำคัญ
3. ส่วนลด 75%	**- สำหรับประชาชนที่อยู่รอบสนามบินสมุย <u>นอกเขตเส้นเสียง</u> NEF30-40 <u>ไม่เกิน 100 เมตร</u> ที่มีผลกระทบด้านเสียงและมลพิษจากอากาศยาน** - บัตรโดยสารไป-กลับ ชั้นประหยัด - เดินทางเข้า หรือออกจากเกาะสมุย (เส้นทางภายในประเทศ) และออกจากเกาะสมุย (เส้นทางต่างประเทศ) เฉพาะเที่ยวบินที่บริษัทฯ ทำการบิน - **จำนวน 6 ใบ/ คน/ ปี** - ผู้รับประโยชน์ชำระค่าบัตรโดยสาร ค่าภาษีสนามบิน และค่าธรรมเนียมอื่น ๆ (ถ้ามี) ด้วยตนเอง

บัตรโดยสารประเภทอื่น ๆ (4)

ประเภทบัตรโดยสาร	ผู้รับประโยชน์และข้อมูลสำคัญ
4. ส่วนลด 75% หรือส่วนลดอื่น ๆ	**- สำหรับประชาชนที่อยู่รอบสนามบินสมุย <u>นอกเขตเส้นเสียง</u> NEF30-40 <u>เกิน 100 เมตร</u> (หมู่ที่ 2, 4 และ 5) ที่มีผลกระทบด้านเสียงและมลพิษจากอากาศยาน หรือกรณีอื่น ๆ ที่ผู้จัดการชุมชนสัมพันธ์ สนามบินสมุย (คุณฐิติยาพร-พี่แต๋ว) รับแจ้ง และนำเสนอผู้มีอำนาจให้พิจารณาอนุมัติบัตรโดยสาร** - บัตรโดยสารไป-กลับ ชั้นประหยัด - เดินทางเข้า หรือออกจากเกาะสมุย (เส้นทางภายในประเทศ) และออกจากเกาะสมุย (เส้นทางต่างประเทศ) เฉพาะเที่ยวบินที่บริษัทฯ ทำการบิน - **พิจารณาอนุมัติเป็นครั้ง ๆ ไป** - ผู้รับประโยชน์ชำระค่าบัตรโดยสาร ค่าภาษีสนามบิน และค่าธรรมเนียมอื่น ๆ (ถ้ามี) ด้วยตนเอง

เอกสารแนบที่ 64

คำสั่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี ที่ 8457/2567
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกองทุนเพื่อสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และพัฒนาชุมชนเกาะสมุย ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย

คำสั่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี
ที่ ๑๔๕๗/๒๕๖๗
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกองทุนเพื่อสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และพัฒนาชุมชนเกาะสมุย
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย

.....

ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.๒๕๓๕ และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๑ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๑/๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ออกประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๑ (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๖ ตอนพิเศษ ๓ ง ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๒) โดยได้กำหนดให้โครงการระบบขนส่งทางอากาศ เฉพาะการก่อสร้าง หรือขยายสนามบิน หรือทางขึ้นลงชั่วคราวของเครื่องบินพาณิชย์ ที่มีขนาดความยาวของทางวิ่งตั้งแต่ ๑,๑๐๐ เมตรขึ้นไป จะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน ๗๓ เที่ยวบินต่อวัน) โดยในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดให้มีการจัดตั้งกองทุนเพื่อสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และพัฒนาชุมชนเกาะสมุย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนและส่งเสริมคุณภาพชีวิตทั้งด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ ทั้งในและนอกพื้นที่ในแนวเส้นเสียง (Noise Exposure Forecast : NEF)

ดังนั้น เพื่อให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ปฏิบัติกฎหมาย และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน ๗๓ เที่ยวบินต่อวัน) จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกองทุนเพื่อสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และพัฒนาชุมชนเกาะสมุย ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

องค์ประกอบ

๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี	ประธานกรรมการ
๒. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสุราษฎร์ธานี หรือผู้แทน	กรรมการ
๓. ขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอเกาะสมุย หรือผู้แทน	กรรมการ
๔. สาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย หรือผู้แทน	กรรมการ
๕. นายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย หรือผู้แทน	กรรมการ
๖. ประธานชุมชนเฉวงวัดพังบัว หมู่ที่ ๒ ตำบลบ่อผุด	กรรมการ
๗. ประธานชุมชนเฉวงชายทะเล หมู่ที่ ๒ ตำบลบ่อผุด	กรรมการ
๘. ประธานชุมชนเฉวงบ้านทุ่ง หมู่ที่ ๒ ตำบลบ่อผุด	กรรมการ
๙. ประธานชุมชนในบ้านบางรักษ์ หมู่ที่ ๔ ตำบลบ่อผุด	กรรมการ
๑๐. ประธานชุมชนออกคลองบางรักษ์ หมู่ที่ ๔ ตำบลบ่อผุด	กรรมการ
๑๑. ประธานชุมชนวัดบางรักษ์ หมู่ที่ ๔ ตำบลบ่อผุด	กรรมการ
๑๒. ประธานชุมชนแหลมไม้แก่น หมู่ที่ ๔ ตำบลบ่อผุด	กรรมการ
๑๓. ประธานชุมชนบ้านปลายแหลม หมู่ที่ ๕ ตำบลบ่อผุด	กรรมการ

/๑๔. นายอาทิตย์...

๑๔. นายอาทิตย์ ยืนนาน ผู้ทรงคุณวุฒิในพื้นที่ หมู่ที่ ๒ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย	กรรมการ
๑๕ นายวิทยา สุขสม ผู้ทรงคุณวุฒิในพื้นที่ หมู่ที่ ๕ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย	กรรมการ
๑๖. ดร.อรุณ มีเพียร ผู้ทรงคุณวุฒิในพื้นที่ หมู่ที่ ๔ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย	กรรมการ
๑๗ นายสง่า พงษ์ฉบับนภา (พื้นที่ ต. มะเร็ต) ผู้ทรงคุณวุฒิในพื้นที่ตำบลมะเร็ต อำเภอเกาะสมุย	กรรมการ
๑๘. กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในพื้นที่เพิ่มเติม (ตามความเหมาะสม)	กรรมการ
๑๙. นายอำเภอเกาะสมุย	กรรมการ และเลขานุการ
๒๐. พัฒนาการอำเภอเกาะสมุย	กรรมการ และผู้ช่วยเลขานุการ
๒๑. ปลัดอำเภอเกาะสมุย ที่นายอำเภอมอบหมาย	ผู้ช่วยเลขานุการ
๒๒. ผู้อำนวยการกองสวัสดิการสังคม เทศบาลนครเกาะสมุย	ผู้ช่วยเลขานุการ
๒๓. ผู้แทนบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	ผู้ช่วยเลขานุการและ ทำหน้าที่สนับสนุน ข้อมูลให้คณะกรรมการฯ

อำนาจหน้าที่

(๑) กำกับดูแลและบริหารงานกองทุน

(๒) แต่งตั้ง หรือถอดถอนคณะกรรมการเพิ่มเติมตามมติที่ประชุม

(๓) กำหนดหลักเกณฑ์การบริหารเงินกองทุน

(๔) อนุมัติหลักเกณฑ์การพิจารณาเงินอุดหนุนหรือเงินช่วยเหลือแก่ชุมชน และหลักเกณฑ์การรายงานและติดตามโครงการ

(๕) ทบทวนผลการดำเนินงานของกองทุน

(๖) กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการรับ เก็บรักษา จ่ายเงิน ตรวจสอบ และอนุมัติโครงการของกองทุน

(๗) รายงานผลการปฏิบัติงานซึ่งเป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต่อจังหวัดสุราษฎร์ธานี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๗

[redacted]

(นายเจษฎา จิตรัตน์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี

เอกสารแนบที่ 65

ตัวอย่างแบบตรวจติดตามสุขาภิบาลฯ

ที่ สธ ๐๔๒๘.๒๐.๔/๒๔

ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าอากาศยานสมุย
๙๙ หมู่ ๔ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย
จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๔๓๒๐

๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขอแจ้งผลการตรวจร้านอาหารและเล้าจน์

เรียน ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการตรวจติดตามสุขาภิบาล ภัตตาคาร ร้านอาหาร รถเข็นขายอาหาร จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าอากาศยานสมุย ได้ตรวจสุขาภิบาลร้านอาหารและห้องรับรองผู้โดยสารภายในบริเวณสนามบินสมุย ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๘ สรุปผลการตรวจฯ ได้ดังนี้

๑. ร้านจำหน่ายอาหารจำนวน ๑๙ ร้าน ผ่านเกณฑ์ทางกายภาพ ๑๘ ร้าน ไม่ผ่านเกณฑ์ทางกายภาพจำนวน ๑ ร้าน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

๒. เล้าจน์และจุดให้บริการอาหาร/เครื่องดื่มจำนวน ๔ จุด ผ่านเกณฑ์ทางกายภาพทั้งหมด

ด่านควบคุมโรคฯขอให้สนามบินสมุยดำเนินการกำกับดูแลการให้บริการของร้านอาหารที่เปิดให้บริการภายในสนามบินสมุยให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานอย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารที่มาใช้บริการ และป้องกันสัตว์พาหะนำโรคและแมลงที่ก่อให้เกิดความรำคาญ ทั้งนี้ขอความร่วมมือเน้นย้ำร้านอาหารดังนี้

๑. การรักษาความสะอาด บริเวณรอบถังรองรับมูลฝอยและบริเวณพื้น ให้สะอาด ไม่มีเศษขยะตกค้าง และคราบสกปรก เพื่อป้องกันสัตว์พาหะนำโรคและแมลงที่ก่อให้เกิดความรำคาญ

๒. ตรวจสอบและรักษาความสะอาดฝาผนัง เพดานและเฟอร์นิเจอร์ตกแต่งร้านไม่ให้มีหยากไย่ แมงมุมหรือคราบสกปรก

๓. รักษาความสะอาดตู้เย็น ตู้แช่ ให้มีสภาพที่ดี และมีประสิทธิภาพเหมาะสมในการเก็บรักษาคุณภาพอาหาร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นางสาวอนุสรา สุวรรณฤกษ์)
หัวหน้าด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าอากาศยานสมุย
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าอากาศยานสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
โทร. ๐ ๗๗๔๒ ๘๕๑๔
โทรสาร ๐ ๗๗๔๒ ๘๕๑๔
E-mail : samuiporthealth@gmail.com

[redacted]

สรุปผลการตรวจติดตามสุขาภิบาลร้านอาหาร สนามบินสมุย
ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๘

ลำดับ	ชื่อร้าน	ผลการตรวจ	หมายเหตุ
๑	The Hut Restaurant	ผ่าน	
๒	ข้าวหอม	ผ่าน	
๓	HERE Express (KEBAB)	ผ่าน	
๔	Coco Café	ผ่าน	
๕	Island Drink	ผ่าน	
๖	Here Coffee	ผ่าน	
๗	Tasty Samui	ไม่ผ่าน	- ผลไม้ปอกพร้อมทานไม่มีฝาปิดมิดชิด
๘	Noori India	ผ่าน	
๙	Baker lisimo	ผ่าน	
๑๐	Take a moon	ผ่าน	
๑๑	Day moon Bar and Eatery	ผ่าน	
๑๒	HERE Beer (Samui Park)	ผ่าน	
๑๓	Grab (Gate ๑-๓ และ Gate ๖-๗)	ผ่าน	
๑๔	Coconut Bar	ผ่าน	
๑๕	Hungry	ผ่าน	
๑๖	Sooth Bar (Gate ๑-๓ และ Gate ๖-๗)	ผ่าน	
๑๗	Libra (Gate ๑-๓/Gate ๖-๗ /Samui Park)	ผ่าน	
๑๘	Here Coffee (Gate ๑-๓)	ผ่าน	
๑๙	Bichon	ผ่าน	
๒๐	Blue Ribbon Lounge Gate ๑-๓	ผ่าน	
๒๑	Courtesy Corner Gate ๑-๓	ผ่าน	
๒๒	Blue Ribbon Lounge Gate ๖-๗	ผ่าน	
๒๓	Courtesy Corner Gate ๖-๗	ผ่าน	- พื้นกระเบื้องและเคาเตอร์ชำรุด (แจ้งซ่อมแล้ว)

แบบตรวจติดตามสุขาภิบาล ภัตตาคารร้านอาหาร รถเข็นขายอาหาร
ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศสมุย จ.สุราษฎร์ธานี

สถานที่ตรวจสอบ.....The Hut Restaurant.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ...ด่านควบคุมโรคฯและส่วนสนามบินสมุย.....วันที่.....29 JAN 2025.....

เรื่อง	ผลการตรวจ			หมายเหตุ/แก้ไข
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่มี	
สถานที่รับประทานอาหาร				
1. พื้น ผนัง เพดานสะอาด (ไม่มีเศษขยะ เศษอาหาร คราบสกปรกหรือหยากไย่)	✓			
2. โต๊ะรับประทานอาหารแข็งแรง ไม่ชำรุดและสะอาด (ไม่มีเศษอาหารและคราบสกปรก) รวมทั้งไม่มีภาชนะใส่เศษอาหารใต้โต๊ะ	✓			
สถานที่เตรียมและปรุงอาหาร				
3. พื้น ผนัง เพดานอยู่ในสภาพสะอาด มีการระบายอากาศดี และมีแสงสว่างเพียงพอ	✓			
4. ไม่เตรียมอาหารและปรุงอาหารบนพื้น	✓			
5. โต๊ะเตรียมและปรุงอาหารแข็งแรงสะอาด อยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
6. เขียงอยู่ในสภาพสะอาดดี ไม่แตกร้าว หรือเป็นร่อง	✓			
ตัวอย่างอาหาร				
7. ผักสด ผลไม้ (ที่ใช้รับประทานได้เลย) ล้างและเก็บในภาชนะสะอาดที่ตั้งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
8. เนื้อสัตว์เก็บในตู้เย็น ถังแช่ หรือแช่น้ำแข็ง	✓			
9. การเก็บเนื้อสัตว์ ผักสดและผลไม้ต้องแยกใส่ภาชนะไม่ปะปนกัน	✓			
10. อาหารแห้งและอาหารกระป๋อง ต้องเก็บเป็นระเบียบในที่ไม่อับชื้นอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 30 ซ.ม	✓			
11. อาหารปรุงสำเร็จต้องเก็บในตู้หรือภาชนะที่มีฝาปิดป้องกันสัตว์และแมลงนำโรคได้ตั้งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
น้ำดื่ม น้ำแข็ง และเครื่องดื่ม				
12. น้ำดื่ม เครื่องดื่ม เก็บในภาชนะ ที่สะอาดมีฝาปิดและมีทางน้ำสำหรับรินเทออกเฉพาะ ตั้งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
13. น้ำแข็งที่ใช้บริโภค ต้องไม่มีอาหารหรือสิ่งของอื่นๆ แช่ปนอยู่	✓			
14. น้ำแข็งเก็บในภาชนะที่สะอาด มีฝาปิด มีอุปกรณ์ด้ามยาว สำหรับคีบหรือตักเป็นประจำ และอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
ภาชนะ/อุปกรณ์				
15. จาน ชาม และช่อม ต้องทำด้วยสแตนเลสมีฝาปิด หรือกระเบื้องเคลือบไม่ตกแต่งสีหรือวัตถุอื่นที่ไม่มีสี	✓			
16. ภาชนะใส่น้ำส้ม น้ำปลา และน้ำจิ้มอื่นๆ รวมทั้งช้อนที่ใช้ตักต้องสะอาดและทำด้วยแก้ว หรือกระเบื้องเคลือบขาว หรือสแตนเลสที่มีฝาปิดและตั้งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
17. ภาชนะอุปกรณ์ล้างด้วยวิธี 3 ขั้นตอนและอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
18. มีเครื่องล้างจานที่ทำงานได้ดี	✓			
19. จาน ชาม และแก้วน้ำ เก็บในตู้ที่มีฝาปิด หรือคว่ำในภาชนะโปร่งสะอาด ซึ่งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			

เรื่อง	ผลการตรวจ			หมายเหตุ/แก้ไข
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่มี	
20. ช้อน/ซ่อม และตะเกียบเก็บในที่ปกปิด หรือเก็บโดยเอาด้ามขึ้นในภาชนะโปร่ง สะอาดซึ่งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
21. มีเครื่องดูดอากาศ (HOOD) ในเวลาปรุงอาหารที่ใช้การได้ดี ขยะและน้ำโสโครก	✓			
22. ขยะต้องมีการกำจัดทุกวัน	✓			
23. ถังขยะทุกใบต้องไม่รั่วซึมหรือใส่ถุงพลาสติกสวมไว้ด้านในและมีฝาปิด	✓			
24. มีท่อหรือรางระบายน้ำที่มีสภาพดี ไม่แตกร้าว ระบายน้ำจากห้องครัวและล้างภาชนะ/อุปกรณ์ลงสู่ท่อสาธารณะหรือแหล่งกำจัดได้ดี	✓			
ส้วม				
25. ส้วมต้องสะอาด ไม่มีกลิ่นเหม็นและมีน้ำใช้เพียงพอ	✓			
26. ส้วมต้องแยกเป็นสัดส่วน ประตูไม่เปิดสู่บริเวณที่ปรุงอาหาร ที่ล้างภาชนะอุปกรณ์และที่เก็บอาหารทุกชนิด	✓			
27. มีอ่างล้างมือที่สะอาด ใช้งานได้ดี มีสบู่ และน้ำใช้เพียงพอ	✓			
28. ในห้องส้วมต้องไม่มีที่รองรับกระดาษชำระผู้ปรุง ผู้เสิร์ฟ	✓			
29. เจ้าของร้าน ผู้ปรุงอาหาร เคยผ่านการอบรมสุขาภิบาลอาหาร	✓			
30. ผู้ปรุง ผู้เสิร์ฟ ต้องสวมเสื้อที่มีแขน สะอาดและตัดเล็บให้สั้นอยู่เสมอ	✓			
31. ผู้ปรุง ผู้เสิร์ฟ ต้องผูกผ้ากันเปื้อนสีขาว หรือมีเครื่องแบบผู้ปรุง ต้องใส่หมวกคลุมผมด้วย	✓			

สรุปผลการตรวจ ☑ผ่าน ☐ไม่ผ่าน

ข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....

(ลงชื่อ).....[redacted].....(ผู้ตรวจฯ)
(นางสาวอนุสรา สุวรรณฤกษ์)
ตำแหน่ง หัวหน้าด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศฯ

(ลงชื่อ).....[redacted].....(ตัวแทนร้านฯ)
(.....)
ตำแหน่ง.....

(ลงชื่อ).....[redacted].....(ผู้ตรวจฯ)
(นางสาวรัตติกาญ สังวรรณะ)
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด่านฯ

(ลงชื่อ).....(ผู้ตรวจฯ)
(.....)
ตำแหน่ง .....

(ลงชื่อ).....(ผู้ตรวจฯ)
(.....)
ตำแหน่ง .....

(ลงชื่อ).....(ผู้ตรวจฯ)
(.....)
ตำแหน่ง .....

ที่ สธ ๐๔๒๘.๒๐.๔/๘๕

ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าอากาศยานสมุย
๙๙ หมู่ ๔ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย
จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๔๓๒๐

๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอแจ้งผลการตรวจร้านอาหารและเล้าจน์

เรียน ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการตรวจติดตามสุขาภิบาล ภัตตาคาร ร้านอาหาร รถเข็นขายอาหาร จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าอากาศยานสมุย ได้ตรวจสุขาภิบาลร้านอาหารและห้องรับรองผู้โดยสารภายในบริเวณสนามบินสมุย ประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ สรุปผลการตรวจฯ ได้ดังนี้

๑. ร้านจำหน่ายอาหารจำนวน ๒๑ ร้าน ผ่านเกณฑ์ทางกายภาพ ๒๐ ร้าน ไม่ผ่านเกณฑ์ทางกายภาพจำนวน ๑ ร้าน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

๒. เล้าจน์และจุดให้บริการอาหาร/เครื่องดื่มจำนวน ๔ จุด ผ่านเกณฑ์ทางกายภาพทั้งหมด

ด่านควบคุมโรคฯขอให้สนามบินสมุยดำเนินการกำกับดูแลการให้บริการของร้านอาหารที่เปิดให้บริการภายในสนามบินสมุยให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานอย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารที่มาใช้บริการ และป้องกันสัตว์พาหะนำโรคและแมลงที่ก่อให้เกิดความรำคาญ ทั้งนี้ขอความร่วมมือเน้นย้ำร้านอาหารดังนี้

๑. การรักษาความสะอาด บริเวณรอบถังรองรับมูลฝอยและบริเวณพื้น ให้สะอาด ไม่มีเศษขยะตกค้าง และคราบสกปรก เพื่อป้องกันสัตว์พาหะนำโรคและแมลงที่ก่อให้เกิดความรำคาญ

๒. ไม่แช่อาหารหรือสิ่งของอื่นๆปนอยู่ในถังน้ำแข็งที่ใช้บริโภค

๓. ตรวจสอบพื้น ผนัง เพดานให้อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุดและสะอาด

๔. ผู้ประกอบกิจการหรือผู้สัมผัสอาหารต้องเข้ารับการอบรมหลักสูตรสุขาภิบาลอาหารจากหน่วยงานจัดอบรมที่กำหนดทุกคน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

มีบทราบ เพื่อแจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบต่อไป

[redacted]

บุญธิดา แสนพาน (แทนผู้อำนวยการสนามบินสมุย)

14 ก.ค. 2568

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นางสาวอนุสรา สุวรรณฤกษ์)
หัวหน้าด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าอากาศยานสมุย
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าอากาศยานสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
โทร. ๐ ๗๗๔๒ ๘๕๑๔
โทรสาร ๐ ๗๗๔๒ ๘๕๑๔
E-mail : samuiporthealth@gmail.com

สรุปผลการตรวจติดตามสุขาภิบาลร้านอาหาร สนามบินสมุย
ประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๘

ลำดับ	ชื่อร้าน	ผลการตรวจ	หมายเหตุ
๑	The Hut Restaurant	ผ่าน	
๒	ข้าวหอม	ผ่าน	
๓	HERE Express (KEBAB)	ผ่าน	
๔	Coco Café	ผ่าน	
๕	Island Drink	ไม่ผ่าน	แช่เครื่องดื่มในน้ำแข็งที่ใช้บริโภค, พื้นชำรุด
๖	Here Coffee	ผ่าน	
๗	Tasty Samui	ผ่าน	
๘	Noori India	ผ่าน	
๙	Baker lisimo	ผ่าน	
๑๐	Take a moon	ผ่าน	
๑๑	Day moon Bar and Eatery	ผ่าน	
๑๒	HERE Beer (Samui Park)	ผ่าน	
๑๓	Grab (Gate ๑-๓ และ Gate ๖-๗)	ผ่าน	
๑๔	Coconut Bar	ผ่าน	
๑๕	Hungry	ผ่าน	
๑๖	Sooth Bar (Gate ๑-๓ และ Gate ๖-๗)	ผ่าน	
๑๗	Libra (Gate ๑-๓/Gate ๖-๗)	ผ่าน	
๑๘	Libra (Samui Park)	ผ่าน	
๑๙	Here Coffee (Gate ๑-๓)	ผ่าน	
๒๐	Natha	ผ่าน	
๒๑	Island Snow	ผ่าน	รออบรมสุขาภิบาลอาหาร (ร้านใหม่)
๒๒	Blue Ribbon Lounge Gate ๑-๓	ผ่าน	
๒๓	Courtesy Corner Gate ๑-๓	ผ่าน	
๒๔	Blue Ribbon Lounge Gate ๖-๗	ผ่าน	
๒๕	Courtesy Corner Gate ๖-๗	ผ่าน	- พื้นกระเบื้องชำรุด

แบบตรวจติดตามสุขาภิบาล ภัตตาคารร้านอาหาร รถเข็นขายอาหาร ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศสมุย จ.สุราษฎร์ธานี

สถานที่ตรวจสอบ.....Sooth Bar (Gate 1-3 และ Gate 6-7)

ชื่อผู้ตรวจสอบ...ด่านควบคุมโรคฯและส่วนสนามบินสมุย.....วันที่.....

เรื่อง	ผลการตรวจ			หมายเหตุ/แก้ไข
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่มี	
สถานที่รับประทานอาหาร				
1. พื้น ผนัง เพดานสะอาด (ไม่มีเศษขยะ เศษอาหาร คราบสกปรกหรือหยากไย่)	✓			
2. โต๊ะรับประทานอาหารแข็งแรง ไม่ชำรุดและสะอาด (ไม่มีเศษอาหารและคราบสกปรก) รวมทั้งไม่มีภาชนะใส่เศษอาหารใต้โต๊ะ	✓			
สถานที่เตรียมและปรุงอาหาร				
3. พื้น ผนัง เพดานอยู่ในสภาพสะอาด มีการระบายอากาศดี และมีแสงสว่างเพียงพอ	✓			
4. ไม่เตรียมอาหารและปรุงอาหารบนพื้น	✓			
5. โต๊ะเตรียมและปรุงอาหารแข็งแรงสะอาด อยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
6. เขียงอยู่ในสภาพสะอาดดี ไม่แตกร้าว หรือเป็นร่อง	✓			
ตัวอย่างอาหาร				
7. ผักสด ผลไม้ (ที่ใช้รับประทานได้เลย) ล้างและเก็บในภาชนะสะอาดที่ตั้งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
8. เนื้อสัตว์เก็บในตู้เย็น ถังแช่ หรือแช่น้ำแข็ง	✓			
9. การเก็บเนื้อสัตว์ ผักสดและผลไม้ต้องแยกใส่ภาชนะไม่ปะปนกัน	✓			
10. อาหารแห้งและอาหารกระป๋อง ต้องเก็บเป็นระเบียบในที่ไม่อับชื้น อยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 30 ซ.ม	✓			
11. อาหารปรุงสำเร็จต้องเก็บในตู้หรือภาชนะที่มีฝาปิดป้องกันสัตว์และแมลงนำโรคได้ตั้งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
น้ำดื่ม น้ำแข็ง และเครื่องดื่ม				
12. น้ำดื่ม เครื่องดื่ม เก็บในภาชนะ ที่สะอาดมีฝาปิดและมีทางน้ำสำหรับรินเทออกเฉพาะ ตั้งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
13. น้ำแข็งที่ใช้บริโภค ต้องไม่มีอาหารหรือสิ่งของอื่นๆ แช่ปนอยู่	✓			
14. น้ำแข็งเก็บในภาชนะที่สะอาด มีฝาปิด มีอุปกรณ์ด้ามยาว สำหรับคีบหรือตักเป็นประจำ และอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
ภาชนะ/อุปกรณ์				
15. จาน ชาม และช่อม ต้องทำด้วยสแตนเลสมีฝาปิด หรือกระเบื้องเคลือบไม่ตกแต่งสีหรือวัตถุอื่นที่ไม่มีสี	✓			
16. ภาชนะใส่น้ำส้ม น้ำปลา และน้ำจิ้มอื่นๆ รวมทั้งช้อนที่ใช้ตักต้องสะอาดและทำด้วยแก้ว หรือกระเบื้องเคลือบขาว หรือสแตนเลสที่มีฝาปิดและตั้งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
17. ภาชนะอุปกรณ์ล้างด้วยวิธี 3 ขั้นตอนและอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
18. มีเครื่องล้างจานที่ทำงานได้ดี				
19. จาน ชาม และแก้วน้ำ เก็บในตู้ที่มีฝาปิด หรือคว่ำในภาชนะโปร่งสะอาด ซึ่งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			

เรื่อง	ผลการตรวจ			หมายเหตุ/แก้ไข
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่มี	
20. ช้อน/ช่อม และตะเกียบเก็บในที่ปกปิด หรือเก็บโดยเอาด้ามขึ้นในภาชนะโปร่ง สะอาดซึ่งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
21. มีเครื่องดูดอากาศ (HOOD) ในเวลาปรุงอาหารที่ใช้การได้ดี ขยะและน้ำโสโครก	✓			
22. ขยะต้องมีการกำจัดทุกวัน	✓			
23. ถังขยะทุกใบต้องไม่รั่วซึมหรือใส่ถุงพลาสติกสวมไว้ด้านในและมีฝาปิด	✓			
24. มีท่อหรือรางระบายน้ำที่มีสภาพดี ไม่แตกร้าว ระบายน้ำจากห้องครัวและล้างภาชนะ/อุปกรณ์ลงสู่ท่อสาธารณะหรือแหล่งกำจัดได้ดี	✓			
ส้วม				
25. ส้วมต้องสะอาด ไม่มีกลิ่นเหม็นและมีน้ำใช้เพียงพอ	✓			
26. ส้วมต้องแยกเป็นสัดส่วน ประตูไม่เปิดสู่บริเวณที่ปรุงอาหาร ที่ล้างภาชนะอุปกรณ์และที่เก็บอาหารทุกชนิด	✓			
27. มีอ่างล้างมือที่สะอาด ใช้งานได้ดี มีสบู่ และน้ำใช้เพียงพอ	✓			
28. ในห้องส้วมต้องไม่มีที่รองรับกระดาษชำระผู้ปรุง ผู้เสิร์ฟ	✓			
29. เจ้าของร้าน ผู้ปรุงอาหาร เคยผ่านการอบรมสุขาภิบาลอาหาร	✓			
30. ผู้ปรุง ผู้เสิร์ฟ ต้องสวมเสื้อที่มีแขน สะอาดและตัดเล็บให้สั้นอยู่เสมอ	✓			
31. ผู้ปรุง ผู้เสิร์ฟ ต้องผูกผ้ากันเปื้อนสีขาว หรือมีเครื่องแบบผู้ปรุง ต้องใส่หมวกคลุมผมด้วย	✓			

สรุปผลการตรวจ ☑ผ่าน ☐ไม่ผ่าน

ข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....

(ลงชื่อ).....[redacted].....(ผู้ตรวจฯ)
(นางสาวอนุสรา สุวรรณฤกษ์)
ตำแหน่ง หัวหน้าด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศฯ

(ลงชื่อ).....[redacted].....(ตัวแทนร้านฯ)
(.....)
ตำแหน่ง.....

(ลงชื่อ).....[redacted].....(ผู้ตรวจฯ)
(นางสาวรัตติกาญ สังวรรณะ)
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด่านฯ

(ลงชื่อ).....[redacted].....(ผู้ตรวจฯ)
(.....)
ตำแหน่ง .....

(ลงชื่อ).[redacted].....(ผู้ตรวจฯ)
(.....)
ตำแหน่ง .....

(ลงชื่อ).....(ผู้ตรวจฯ)
(.....)
ตำแหน่ง .....

ที่ สธ ๐๔๒๘.๒๐.๔/๖๙

ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าอากาศยานสมุย
๙๙ หมู่ ๔ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย
จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๔๓๒๐

๙ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอแจ้งผลการตรวจร้านอาหารและเล้าจน์

เรียน ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการตรวจติดตามสุขาภิบาล ภัตตาคาร ร้านอาหาร รถเข็นขายอาหาร จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าอากาศยานสมุย ได้ตรวจสุขาภิบาลร้านอาหารและห้องรับรองผู้โดยสารภายในบริเวณสนามบินสมุย ประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๘ สรุปผลการตรวจฯ ได้ดังนี้

๑. ร้านจำหน่ายอาหารจำนวน ๒๒ ร้าน ผ่านเกณฑ์ทางกายภาพ ๒๐ ร้าน ไม่ผ่านเกณฑ์ทางกายภาพจำนวน ๒ ร้าน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

๒. เล้าจน์และจุดให้บริการอาหาร/เครื่องดื่มจำนวน ๔ จุด ผ่านเกณฑ์ทางกายภาพทั้งหมด

ด่านควบคุมโรคฯขอให้สนามบินสมุยดำเนินการกำกับดูแลการให้บริการของร้านอาหารที่เปิดให้บริการภายในสนามบินสมุยให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานอย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารที่มาใช้บริการ และป้องกันสัตว์พาหะนำโรคและแมลงที่ก่อให้เกิดความรำคาญ ทั้งนี้ขอความร่วมมือเน้นย้ำร้านอาหารดังนี้

๑. การรักษาความสะอาด บริเวณรอบถังรองรับมูลฝอยและบริเวณพื้น ให้สะอาด ไม่มีเศษขยะตกค้าง และคราบสกปรก เพื่อป้องกันสัตว์พาหะนำโรคและแมลงที่ก่อให้เกิดความรำคาญ

๒. รักษาความสะอาดพัดลมและเฟอร์นิเจอร์ตกแต่งร้านไม่ให้มีหยากไย่แมงมุมหรือคราบสกปรก

๓. ตรวจสอบพื้น โต๊ะรับประทานอาหาร และโต๊ะเตรียมอาหารไม่ให้ชำรุด ให้สะอาดและแข็งแรง

๔. ผู้ประกอบกิจการหรือผู้สัมผัสอาหารต้องเข้ารับการอบรมหลักสูตรสุขาภิบาลอาหารจากหน่วยงานจัดอบรมที่กำหนดทุกคน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นางสาวอนุสรา สุวรรณฤกษ์)
หัวหน้าด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าอากาศยานสมุย
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

[redacted]

ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าอากาศยานสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
โทร. ๐ ๗๗๔๒ ๘๕๑๔
โทรสาร ๐ ๗๗๔๒ ๘๕๑๔
E-mail : samuiporthealth@gmail.com

สรุปผลการตรวจติดตามสุขาภิบาลร้านอาหาร สนามบินสมุย
ประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๘

ลำดับ	ชื่อร้าน	ผลการตรวจ	หมายเหตุ
๑	The Hut Restaurant	ผ่าน	
๒	ข้าวหอม	ผ่าน	
๓	HERE Express (KEBAB)	ผ่าน	
๔	Coco Café	ผ่าน	
๕	Island Drink	ไม่ผ่าน	พื้นไม้และโต๊ะสำหรับรับประทานอาหารข้างร้านชำรุด
๖	Here Coffee	ผ่าน	
๗	Tasty Samui	ผ่าน	
๘	Noori India	ผ่าน	
๙	Baker lisimo	ผ่าน	
๑๐	Take a moon	ผ่าน	
๑๑	Day moon Bar and Eatery	ผ่าน	
๑๒	HERE Beer (Samui Park)	ผ่าน	
๑๓	Grab (Gate ๑-๓ และ Gate ๖-๗)	ผ่าน	
๑๔	Coconut Bar	ผ่าน	
๑๕	Hungry	ผ่าน	
๑๖	Sooth Bar (Gate ๑-๓ และ Gate ๖-๗)	ผ่าน	
๑๗	Libra (Gate ๑-๓/Gate ๖-๗ /Samui Park)	ผ่าน	
๑๘	Libra (Samui Park)	ไม่ผ่าน	กระเบื้องเคาเตอร์เตรียมอาหารชำรุด
๑๙	Here Coffee (Gate ๑-๓)	ผ่าน	
๒๐	Bichon	ผ่าน	
๒๑	Natha	ผ่าน	
๒๒	Island Snow	ผ่าน	รออบรมสุขาภิบาลอาหาร (ร้านใหม่)
๒๓	Blue Ribbon Lounge Gate ๑-๓	ผ่าน	
๒๔	Courtesy Corner Gate ๑-๓	ผ่าน	
๒๕	Blue Ribbon Lounge Gate ๖-๗	ผ่าน	
๒๖	Courtesy Corner Gate ๖-๗	ผ่าน	- พื้นกระเบื้องและเคาเตอร์ชำรุด (แจ้งซ่อมแล้ว)

แบบตรวจติดตามสุขาภิบาล ภัตตาคารร้านอาหาร รถเข็นขายอาหาร
ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศสมุย จ.สุราษฎร์ธานี

สถานที่ตรวจสอบ.....Coconut Bar.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ...ด่านควบคุมโรคฯและส่วนสนามบินสมุย.....วันที่.....28 MAY 2025.....

เรื่อง	ผลการตรวจ			หมายเหตุ/แก้ไข
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่มี	
สถานที่รับประทานอาหาร				
1. พื้น ผนัง เพดานสะอาด (ไม่มีเศษขยะ เศษอาหาร คราบสกปรกหรือหยากไย่)	✓			
2. โต๊ะรับประทานอาหารแข็งแรง ไม่ชำรุดและสะอาด (ไม่มีเศษอาหารและคราบสกปรก) รวมทั้งไม่มีภาชนะใส่เศษอาหารใต้โต๊ะ	✓			
สถานที่เตรียมและปรุงอาหาร				
3. พื้น ผนัง เพดานอยู่ในสภาพสะอาด มีการระบายอากาศดี และมีแสงสว่างเพียงพอ	✓			
4. ไม่เตรียมอาหารและปรุงอาหารบนพื้น	✓			
5. โต๊ะเตรียมและปรุงอาหารแข็งแรงสะอาด อยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
6. เขียงอยู่ในสภาพสะอาดดี ไม่แตกร้าว หรือเป็นร่อง	✓			
ตัวอย่างอาหาร				
7. ผักสด ผลไม้ (ที่ใช้รับประทานได้เลย) ล้างและเก็บในภาชนะสะอาดที่ตั้งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
8. เนื้อสัตว์เก็บในตู้เย็น ถังแช่ หรือแช่น้ำแข็ง	✓			
9. การเก็บเนื้อสัตว์ ผักสดและผลไม้ต้องแยกใส่ภาชนะไม่ปะปนกัน	✓			
10. อาหารแห้งและอาหารกระป๋อง ต้องเก็บเป็นระเบียบในที่ไม่อับชื้น อยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 30 ซ.ม	✓			
11. อาหารปรุงสำเร็จต้องเก็บในตู้หรือภาชนะที่มีฝาปิดป้องกันสัตว์และแมลงนำโรคได้ตั้งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
น้ำดื่ม น้ำแข็ง และเครื่องดื่ม				
12. น้ำดื่ม เครื่องดื่ม เก็บในภาชนะ ที่สะอาดมีฝาปิดและมีทางน้ำสำหรับรินเทออกเฉพาะ ตั้งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
13. น้ำแข็งที่ใช้บริโภค ต้องไม่มีอาหารหรือสิ่งของอื่นๆ แช่ปนอยู่	✓			
14. น้ำแข็งเก็บในภาชนะที่สะอาด มีฝาปิด มีอุปกรณ์ด้ามยาว สำหรับคีบหรือตักเป็นประจำ และอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
ภาชนะ/อุปกรณ์				
15. จาน ชาม และช่อม ต้องทำด้วยสแตนเลสมีฝาปิด หรือกระเบื้องเคลือบไม่ตกแต่งสีหรือวัตถุอื่นที่ไม่มีสี	✓			
16. ภาชนะใส่น้ำส้ม น้ำปลา และน้ำจิ้มอื่นๆ รวมทั้งช้อนที่ใช้ตักต้องสะอาดและทำด้วยแก้ว หรือกระเบื้องเคลือบขาว หรือสแตนเลสที่มีฝาปิดและตั้งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
17. ภาชนะอุปกรณ์ล้างด้วยวิธี 3 ขั้นตอนและอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
18. มีเครื่องล้างจานที่ทำงานได้ดี				
19. จาน ชาม และแก้วน้ำ เก็บในตู้ที่มีฝาปิด หรือคว่ำในภาชนะโปร่งสะอาด ซึ่งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			

เรื่อง	ผลการตรวจ			หมายเหตุ/แก้ไข
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่มี	
20. ช้อน/ซ่อม และตะเกียบเก็บในที่ปกปิด หรือเก็บโดยเอาด้ามขึ้นในภาชนะโปร่ง สะอาดซึ่งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	√			
21. มีเครื่องดูดอากาศ (HOOD) ในเวลาปรุงอาหารที่ใช้การได้ดี	√			
22. ขยะและน้ำโสโครก ขยะต้องมีการกำจัดทุกวัน	√			
23. ถังขยะทุกใบต้องไม่รั่วซึมหรือใส่ถุงพลาสติกสวมไว้ด้านในและมีฝาปิด	√			
24. มีท่อหรือรางระบายน้ำที่มีสภาพดี ไม่แตกร้าว ระบายน้ำจากห้องครัวและล้างภาชนะ/อุปกรณ์ลงสู่ท่อสาธารณะหรือแหล่งกำจัดได้ดี	√			
ส้วม				
25. ส้วมต้องสะอาด ไม่มีกลิ่นเหม็นและมีน้ำใช้เพียงพอ	√			
26. ส้วมต้องแยกเป็นสัดส่วน ประตูไม่เปิดสู่บริเวณที่ปรุงอาหาร ที่ล้างภาชนะอุปกรณ์และที่เก็บอาหารทุกชนิด	√			
27. มีอ่างล้างมือที่สะอาด ใช้งานได้ดี มีสบู่ และน้ำใช้เพียงพอ	√			
28. ในห้องส้วมต้องไม่มีที่รองรับกระดาษชำระผู้ปรุง ผู้เสิร์ฟ	√			
29. เจ้าของร้าน ผู้ปรุงอาหาร เคยผ่านการอบรมสุขาภิบาลอาหาร	√			
30. ผู้ปรุง ผู้เสิร์ฟ ต้องสวมเสื้อที่มีแขน สะอาดและตัดเล็บให้สั้นอยู่เสมอ	√			
31. ผู้ปรุง ผู้เสิร์ฟ ต้องผูกผ้ากันเปื้อนสีขาว หรือมีเครื่องแบบผู้ปรุง ต้องใส่หมวกคลุมผมด้วย	√			

สรุปผลการตรวจ ☑ผ่าน ☐ไม่ผ่าน

ข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....

(ลงชื่อ).....[redacted].....(ผู้ตรวจฯ)
(นางสาวอนุสรา สุวรรณฤกษ์)
ตำแหน่ง หัวหน้าด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศฯ

(ลงชื่อ).....[redacted].....(ตัวแทนร้านฯ)
(.....)
ตำแหน่ง.....

(ลงชื่อ)....[redacted].....(ผู้ตรวจฯ)
(นางสาวรัตติกาญ สังวรรณะ)
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด่านฯ

(ลงชื่อ).....[redacted].....(ผู้ตรวจฯ)
(.....)
ตำแหน่ง .....

(ลงชื่อ).....(ผู้ตรวจฯ)
(.....)
ตำแหน่ง .....

(ลงชื่อ).....(ผู้ตรวจฯ)
(.....)
ตำแหน่ง .....

ที่ สธ ๐๔๒๘.๒๐.๔/๖๑

ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าอากาศยานสมุย
๙๙ หมู่ ๔ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย
จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๔๓๒๐

๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอแจ้งผลการตรวจร้านอาหารและเล้าจน์

เรียน ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการตรวจติดตามสุขาภิบาล ภัตตาคาร ร้านอาหาร รถเข็นขายอาหาร จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าอากาศยานสมุย ได้ตรวจสุขาภิบาลร้านอาหารและห้องรับรองผู้โดยสารภายในบริเวณสนามบินสมุย ประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๘ สรุปผลการตรวจฯ ได้ดังนี้

๑. ร้านจำหน่ายอาหารจำนวน ๒๐ ร้าน ผ่านเกณฑ์ทางกายภาพ ๑๘ ร้าน ไม่ผ่านเกณฑ์ทางกายภาพจำนวน ๒ ร้าน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

๒. เล้าจน์และจุดให้บริการอาหาร/เครื่องดื่มจำนวน ๔ จุด ผ่านเกณฑ์ทางกายภาพทั้งหมด

ด่านควบคุมโรคฯขอให้สนามบินสมุยดำเนินการกำกับดูแลการให้บริการของร้านอาหารที่เปิดให้บริการภายในสนามบินสมุยให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานอย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารที่มาใช้บริการ และป้องกันสัตว์พาหะนำโรคและแมลงที่ก่อให้เกิดความรำคาญ ทั้งนี้ขอความร่วมมือเน้นย้ำร้านอาหารดังนี้

๑. การรักษาความสะอาด บริเวณรอบถังรองรับมูลฝอยและบริเวณพื้น ให้สะอาด ไม่มีเศษขยะตกค้าง และคราบสกปรก เพื่อป้องกันสัตว์พาหะนำโรคและแมลงที่ก่อให้เกิดความรำคาญ

๒. ตรวจสอบและรักษาความสะอาดฝาผนัง เพดานและเฟอร์นิเจอร์ตกแต่งร้านไม่ให้มีหยากไย่แมงมุมหรือคราบสกปรก

๓. ผู้ประกอบกิจการหรือผู้สัมผัสอาหารต้องเข้ารับการอบรมหลักสูตรสุขาภิบาลอาหารจากหน่วยงานจัดอบรมที่กำหนดทุกคน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

แจ้ง Commercial + Terminal
+ อ. เพื่อทำหนังสือ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นางสาวอนุสรา สุวรรณฤกษ์)
หัวหน้าด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าอากาศยานสมุย
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

BZ / ดสมบด - A

ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าอากาศยานสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
โทร. ๐ ๗๗๔๒ ๘๕๑๔
โทรสาร ๐ ๗๗๔๒ ๘๕๑๔
E-mail : samuiporthealth@gmail.com

สรุปผลการตรวจติดตามสุขาภิบาลร้านอาหาร สนามบินสมุย
ประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๘

ลำดับ	ชื่อร้าน	ผลการตรวจ	หมายเหตุ
๑	The Hut Restaurant	ไม่ผ่าน	เพดานมีรอยรั่ว, บริเวณรอบร้านและพื้นมีขยะและคราบสกปรก
๒	ข้าวหอม	ผ่าน	
๓	HERE Express (KEBAB)	ผ่าน	
๔	Coco Café	ผ่าน	
๕	Island Drink	ผ่าน	
๖	Here Coffee	ผ่าน	
๗	Tasty Samui	ผ่าน	
๘	Noori India	ไม่ผ่าน	กระจกตู้แช่แตก, ด้ามที่ตักน้ำแข็งหัก
๙	Baker lisimo	ผ่าน	
๑๐	Take a moon	ผ่าน	
๑๑	Day moon Bar and Eatery	ผ่าน	
๑๒	HERE Beer (Samui Park)	ผ่าน	
๑๓	Grab (Gate ๑-๓ และ Gate ๖-๗)	ผ่าน	
๑๔	Coconut Bar	ผ่าน	
๑๕	Hungry	ผ่าน	
๑๖	Sooth Bar (Gate ๑-๓ และ Gate ๖-๗)	ผ่าน	
๑๗	Libra (Gate ๑-๓/Gate ๖-๗ /Samui Park)	ผ่าน	
๑๘	Here Coffee (Gate ๑-๓)	ผ่าน	
๑๙	Bichon	ผ่าน	
๒๐	Natha	ผ่าน	รออบรมสุขาภิบาลอาหาร (ร้านใหม่)
๒๑	Blue Ribbon Lounge Gate ๑-๓	ผ่าน	
๒๒	Courtesy Corner Gate ๑-๓	ผ่าน	
๒๓	Blue Ribbon Lounge Gate ๖-๗	ผ่าน	
๒๔	Courtesy Corner Gate ๖-๗	ผ่าน	- พื้นกระเบื้องและเคาเตอร์ชำรุด (แจ้งซ่อมแล้ว)

แบบตรวจติดตามสุขาภิบาล ภัตตาคารร้านอาหาร รถเข็นขายอาหาร
ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศสมุย จ.สุราษฎร์ธานี

สถานที่ตรวจสอบ.....Baker lisimo.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ...ด่านควบคุมโรคฯและส่วนสนามบินสมุย.....วันที่...30 APR 2025.....

เรื่อง	ผลการตรวจ			หมายเหตุ/แก้ไข
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่มี	
สถานที่รับประทานอาหาร				
1. พื้น ผนัง เพดานสะอาด (ไม่มีเศษขยะ เศษอาหาร คราบสกปรกหรือหยากไย่)	✓			
2. โต๊ะรับประทานอาหารแข็งแรง ไม่ชำรุดและสะอาด (ไม่มีเศษอาหารและคราบสกปรก) รวมทั้งไม่มีภาชนะใส่เศษอาหารใต้โต๊ะ	✓			
สถานที่เตรียมและปรุงอาหาร				
3. พื้น ผนัง เพดานอยู่ในสภาพสะอาด มีการระบายอากาศดี และมีแสงสว่างเพียงพอ	✓			
4. ไม่เตรียมอาหารและปรุงอาหารบนพื้น	✓			
5. โต๊ะเตรียมและปรุงอาหารแข็งแรงสะอาด อยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
6. เขียงอยู่ในสภาพสะอาดดี ไม่แตกร้าว หรือเป็นร่อง	✓			
ตัวอย่างอาหาร				
7. ผักสด ผลไม้ (ที่ใช้รับประทานได้เลย) ล้างและเก็บในภาชนะสะอาดที่ตั้งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
8. เนื้อสัตว์เก็บในตู้เย็น ถังแช่ หรือแช่น้ำแข็ง	✓			
9. การเก็บเนื้อสัตว์ ผักสดและผลไม้ต้องแยกใส่ภาชนะไม่ปะปนกัน	✓			
10. อาหารแห้งและอาหารกระป๋อง ต้องเก็บเป็นระเบียบในที่ไม่อับชื้น อยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 30 ซ.ม	✓			
11. อาหารปรุงสำเร็จต้องเก็บในตู้หรือภาชนะที่มีฝาปิดป้องกันสัตว์และแมลงนำโรคได้ตั้งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
น้ำดื่ม น้ำแข็ง และเครื่องดื่ม				
12. น้ำดื่ม เครื่องดื่ม เก็บในภาชนะ ที่สะอาดมีฝาปิดและมีทางน้ำสำหรับรินเทออกเฉพาะ ตั้งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
13. น้ำแข็งที่ใช้บริโภค ต้องไม่มีอาหารหรือสิ่งของอื่นๆ แช่ปนอยู่	✓			
14. น้ำแข็งเก็บในภาชนะที่สะอาด มีฝาปิด มีอุปกรณ์ด้ามยาว สำหรับคีบหรือตักเป็นประจำ และอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
ภาชนะ/อุปกรณ์				
15. จาน ชาม และช่อม ต้องทำด้วยสแตนเลสมีฝาปิด หรือกระเบื้องเคลือบไม่ตกแต่งสีหรือวัตถุอื่นที่ไม่มีสี	✓			
16. ภาชนะใส่น้ำส้ม น้ำปลา และน้ำจิ้มอื่นๆ รวมทั้งช้อนที่ใช้ตักต้องสะอาดและทำด้วยแก้ว หรือกระเบื้องเคลือบขาว หรือสแตนเลสที่มีฝาปิดและตั้งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
17. ภาชนะอุปกรณ์ล้างด้วยวิธี 3 ขั้นตอนและอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
18. มีเครื่องล้างจานที่ทำงานได้ดี				
19. จาน ชาม และแก้วน้ำ เก็บในตู้ที่มีฝาปิด หรือคว่ำในภาชนะโปร่งสะอาด ซึ่งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			

เรื่อง	ผลการตรวจ			หมายเหตุ/แก้ไข
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่มี	
20. ช้อน/ช่อม และตะเกียบเก็บในที่ปกปิด หรือเก็บโดยเอาด้ามขึ้นในภาชนะโปร่ง สะอาดซึ่งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
21. มีเครื่องดูดอากาศ (HOOD) ในเวลาปรุงอาหารที่ใช้การได้ดี	✓			
ขยะและน้ำโสโครก				
22. ขยะต้องมีการกำจัดทุกวัน	✓			
23. ถังขยะทุกใบต้องไม่รั่วซึมหรือใส่ถุงพลาสติกสวมไว้ด้านในและมีฝาปิด	✓			
24. มีท่อหรือรางระบายน้ำที่มีสภาพดี ไม่แตกร้าว ระบายน้ำจากห้องครัวและล้างภาชนะ/อุปกรณ์ลงสู่ท่อสาธารณะหรือแหล่งกำจัดได้ดี	✓			
ส้วม				
25. ส้วมต้องสะอาด ไม่มีกลิ่นเหม็นและมีน้ำใช้เพียงพอ	✓			
26. ส้วมต้องแยกเป็นสัดส่วน ประตูไม่เปิดสู่บริเวณที่ปรุงอาหาร ที่ล้างภาชนะอุปกรณ์และที่เก็บอาหารทุกชนิด	✓			
27. มีอ่างล้างมือที่สะอาด ใช้งานได้ดี มีสบู่ และน้ำใช้เพียงพอ	✓			
28. ในห้องส้วมต้องไม่มีที่รองรับกระดาษชำระผู้ปรุง ผู้เสิร์ฟ	✓			
29. เจ้าของร้าน ผู้ปรุงอาหาร เคยผ่านการอบรมสุขาภิบาลอาหาร	✓			
30. ผู้ปรุง ผู้เสิร์ฟ ต้องสวมเสื้อที่มีแขน สะอาดและตัดเล็บให้สั้นอยู่เสมอ	✓			
31. ผู้ปรุง ผู้เสิร์ฟ ต้องผูกผ้ากันเปื้อนสีขาว หรือมีเครื่องแบบผู้ปรุง ต้องใส่หมวกคลุมผมด้วย	✓			

สรุปผลการตรวจ ☑ผ่าน ☐ไม่ผ่าน

ข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....

(ลงชื่อ).....(ผู้ตรวจฯ)
(นางสาวอนุสรา สุวรรณฤกษ์)
ตำแหน่ง หัวหน้าด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศฯ

(ลงชื่อ).....(ตัวแทนร้านฯ)
(.....)
ตำแหน่ง.....

(ลงชื่อ).....(ผู้ตรวจฯ)
(นา[illegible] สุวรรณะ)
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด่านฯ

(ลงชื่อ).....(ผู้ตรวจฯ)
(.....)
ตำแหน่ง .....บรมสร.....

(ลงชื่อ).....(ผู้ตรวจฯ)
(.....)
ตำแหน่ง .....

(ลงชื่อ).....(ผู้ตรวจฯ)
(.....)
ตำแหน่ง .....

ที่ สธ ๐๔๒๘.๒๐.๔/๕๐

ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าอากาศยานสมุย
๙๙ หมู่ ๔ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย
จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๔๓๒๐

๘ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอแจ้งผลการตรวจร้านอาหารและเล้าจน์

เรียน ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการตรวจติดตามสุขาภิบาล ภัตตาคาร ร้านอาหาร รถเข็นขายอาหาร จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าอากาศยานสมุย ได้ตรวจสุขาภิบาลร้านอาหารและห้องรับรองผู้โดยสารภายในบริเวณสนามบินสมุย ประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๘ สรุปผลการตรวจฯ ได้ดังนี้

๑. ร้านจำหน่ายอาหารจำนวน ๒๐ ร้าน ผ่านเกณฑ์ทางกายภาพทั้งหมด

๒. เล้าจน์และจุดให้บริการอาหาร/เครื่องดื่มจำนวน ๔ จุด ผ่านเกณฑ์ทางกายภาพทั้งหมด

ด่านควบคุมโรคฯขอให้สนามบินสมุยดำเนินการกำกับดูแลการให้บริการของร้านอาหารที่เปิดให้บริการภายในสนามบินสมุยให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานอย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารที่มาใช้บริการ และป้องกันสัตว์พาหะนำโรคและแมลงที่ก่อให้เกิดความรำคาญ ทั้งนี้ขอความร่วมมือเน้นย้ำร้านอาหารดังนี้

๑. การรักษาความสะอาด บริเวณรอบถังรองรับมูลฝอยและบริเวณพื้น ให้สะอาด ไม่มีเศษขยะตกค้าง และคราบสกปรก เพื่อป้องกันสัตว์พาหะนำโรคและแมลงที่ก่อให้เกิดความรำคาญ

๒. ตรวจสอบและรักษาความสะอาดฝาผนัง เพดานและเฟอร์นิเจอร์ตกแต่งร้านไม่ให้มีหยากไย่แมงมุมหรือคราบสกปรก

๓. ผู้ประกอบกิจการหรือผู้สัมผัสอาหารต้องเข้ารับการอบรมหลักสูตรสุขาภิบาลอาหารจากหน่วยงานจัดอบรมที่กำหนดทุกคน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นางสาวอนุสรา สุวรรณฤกษ์)
หัวหน้าด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าอากาศยานสมุย
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าอากาศยานสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
โทร. ๐ ๗๗๔๒ ๘๕๑๔
โทรสาร ๐ ๗๗๔๒ ๘๕๑๔
E-mail : samuiporthealth@gmail.com

สรุปผลการตรวจติดตามสุขาภิบาลร้านอาหาร สนามบินสมุย
ประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๘

ลำดับ	ชื่อร้าน	ผลการตรวจ	หมายเหตุ
๑	The Hut Restaurant	ผ่าน	
๒	ข้าวหอม	ผ่าน	
๓	HERE Express (KEBAB)	ผ่าน	
๔	Coco Café	ผ่าน	
๕	Island Drink	ผ่าน	
๖	Here Coffee	ผ่าน	
๗	Tasty Samui	ผ่าน	
๘	Noori India	ผ่าน	
๙	Baker lisimo	ผ่าน	
๑๐	Take a moon	ผ่าน	
๑๑	Day moon Bar and Eatery	ผ่าน	
๑๒	HERE Beer (Samui Park)	ผ่าน	
๑๓	Grab (Gate ๑-๓ และ Gate ๖-๗)	ผ่าน	
๑๔	Coconut Bar	ผ่าน	
๑๕	Hungry	ผ่าน	
๑๖	Sooth Bar (Gate ๑-๓ และ Gate ๖-๗)	ผ่าน	
๑๗	Libra (Gate ๑-๓/Gate ๖-๗ /Samui Park)	ผ่าน	
๑๘	Here Coffee (Gate ๑-๓)	ผ่าน	
๑๙	Bichon	ผ่าน	
๒๐	Natha	ผ่าน	รออบรมสุขาภิบาลอาหาร (ร้านใหม่)
๒๑	Blue Ribbon Lounge Gate ๑-๓	ผ่าน	
๒๒	Courtesy Corner Gate ๑-๓	ผ่าน	
๒๓	Blue Ribbon Lounge Gate ๖-๗	ผ่าน	
๒๔	Courtesy Corner Gate ๖-๗	ผ่าน	- พื้นกระเบื้องและเคาเตอร์ชำรุด (แจ้งซ่อมแล้ว)

แบบตรวจติดตามสุขาภิบาล ภัตตาคารร้านอาหาร รถเข็นขายอาหาร ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศสมุย จ.สุราษฎร์ธานี

สถานที่ตรวจสอบ.....Coco cafe.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ...ด่านควบคุมโรคฯและส่วนสนามบินสมุย.....วันที่.....28 MAR 2025.....

เรื่อง	ผลการตรวจ			หมายเหตุ/แก้ไข
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่มี	
สถานที่รับประทานอาหาร				
1. พื้น ผนัง เพดานสะอาด (ไม่มีเศษขยะ เศษอาหาร คราบสกปรกหรือหยากไย่)	✓			
2. โต๊ะรับประทานอาหารแข็งแรง ไม่ชำรุดและสะอาด (ไม่มีเศษอาหารและคราบสกปรก) รวมทั้งไม่มีภาชนะใส่เศษอาหารใต้โต๊ะ	✓			
สถานที่เตรียมและปรุงอาหาร				
3. พื้น ผนัง เพดานอยู่ในสภาพสะอาด มีการระบายอากาศดี และมีแสงสว่างเพียงพอ	✓			
4. ไม่เตรียมอาหารและปรุงอาหารบนพื้น	✓			
5. โต๊ะเตรียมและปรุงอาหารแข็งแรงสะอาด อยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
6. เขียงอยู่ในสภาพสะอาดดี ไม่แตกร้าว หรือเป็นร่อง	✓			
ตัวอย่างอาหาร				
7. ผักสด ผลไม้ (ที่ใช้รับประทานได้เลย) ล้างและเก็บในภาชนะสะอาดที่ตั้งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
8. เนื้อสัตว์เก็บในตู้เย็น ถังแช่ หรือแช่น้ำแข็ง	✓			
9. การเก็บเนื้อสัตว์ ผักสดและผลไม้ต้องแยกใส่ภาชนะไม่ปะปนกัน	✓			
10. อาหารแห้งและอาหารกระป๋อง ต้องเก็บเป็นระเบียบในที่ไม่อับชื้น อยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 30 ซ.ม	✓			
11. อาหารปรุงสำเร็จต้องเก็บในตู้หรือภาชนะที่มีฝาปิดป้องกันสัตว์และแมลงนำโรคได้ตั้งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
น้ำดื่ม น้ำแข็ง และเครื่องดื่ม				
12. น้ำดื่ม เครื่องดื่ม เก็บในภาชนะ ที่สะอาดมีฝาปิดและมีทางน้ำสำหรับรินเทออกเฉพาะ ตั้งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
13. น้ำแข็งที่ใช้บริโภค ต้องไม่มีอาหารหรือสิ่งของอื่นๆ แช่ปนอยู่	✓			
14. น้ำแข็งเก็บในภาชนะที่สะอาด มีฝาปิด มีอุปกรณ์ด้ามยาว สำหรับคีบหรือตักเป็นประจำ และอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
ภาชนะ/อุปกรณ์				
15. จาน ชาม และช่อม ต้องทำด้วยสแตนเลสมีฝาปิด หรือกระเบื้องเคลือบไม่ตกแต่งสีหรือวัตถุอื่นที่ไม่มีสี	✓			
16. ภาชนะใส่น้ำส้ม น้ำปลา และน้ำจิ้มอื่นๆ รวมทั้งช้อนที่ใช้ตักต้องสะอาดและทำด้วยแก้ว หรือกระเบื้องเคลือบขาว หรือสแตนเลสที่มีฝาปิดและตั้งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
17. ภาชนะอุปกรณ์ล้างด้วยวิธี 3 ขั้นตอนและอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
18. มีเครื่องล้างจานที่ทำงานได้ดี	✓			
19. จาน ชาม และแก้วน้ำ เก็บในตู้ที่มีฝาปิด หรือคว่ำในภาชนะโปร่งสะอาด ซึ่งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			

เรื่อง	ผลการตรวจ			หมายเหตุ/แก้ไข
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่มี	
20. ช้อน/ช่อม และตะเกียบเก็บในที่ปกปิด หรือเก็บโดยเอาด้ามขึ้นในภาชนะโปร่ง สะอาดซึ่งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
21. มีเครื่องดูดอากาศ (HOOD) ในเวลาปรุงอาหารที่ใช้การได้ดี ขยะและน้ำโสโครก	✓			
22. ขยะต้องมีการกำจัดทุกวัน	✓			
23. ถังขยะทุกใบต้องไม่รั่วซึมหรือใส่ถุงพลาสติกสวมไว้ด้านในและมีฝาปิด	✓			
24. มีท่อหรือรางระบายน้ำที่มีสภาพดี ไม่แตกร้าว ระบายน้ำจากห้องครัวและล้างภาชนะ/อุปกรณ์ลงสู่ท่อสาธารณะหรือแหล่งกำจัดได้ดี	✓			
ส้วม				
25. ส้วมต้องสะอาด ไม่มีกลิ่นเหม็นและมีน้ำใช้เพียงพอ	✓			
26. ส้วมต้องแยกเป็นสัดส่วน ประตูไม่เปิดสู่บริเวณที่ปรุงอาหาร ที่ล้างภาชนะอุปกรณ์และที่เก็บอาหารทุกชนิด	✓			
27. มีอ่างล้างมือที่สะอาด ใช้งานได้ดี มีสบู่ และน้ำใช้เพียงพอ	✓			
28. ในห้องส้วมต้องไม่มีที่รองรับกระดาษชำระผู้ปรุง ผู้เสิร์ฟ	✓			
29. เจ้าของร้าน ผู้ปรุงอาหาร เคยผ่านการอบรมสุขาภิบาลอาหาร	✓			
30. ผู้ปรุง ผู้เสิร์ฟ ต้องสวมเสื้อที่มีแขน สะอาดและตัดเล็บให้สั้นอยู่เสมอ	✓			
31. ผู้ปรุง ผู้เสิร์ฟ ต้องผูกผ้ากันเปื้อนสีขาว หรือมีเครื่องแบบผู้ปรุง ต้องใส่หมวกคลุมผมด้วย	✓			

สรุปผลการตรวจ ☑ผ่าน ☐ไม่ผ่าน

ข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....

(ลงชื่อ).....[redacted].....(ผู้ตรวจฯ)
(นางสาวอนุสรา สุวรรณฤกษ์)
ตำแหน่ง หัวหน้าด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศฯ

(ลงชื่อ).[redacted]:....(ตัวแทนร้านฯ)
(.....)
ตำแหน่ง.....

(ลงชื่อ).....[redacted].....(ผู้ตรวจฯ)
(นางสาวรัตติกาญ สังวรรณะ)
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด่านฯ

(ลงชื่อ).....[redacted].....(ผู้ตรวจฯ)
(.....)
ตำแหน่ง .....

(ลงชื่อ).....(ผู้ตรวจฯ)
(.....)
ตำแหน่ง .....

(ลงชื่อ).....(ผู้ตรวจฯ)
(.....)
ตำแหน่ง .....

ที่ สธ ๐๔๒๘.๒๐.๔/๓๒

ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าอากาศยานสมุย
๙๙ หมู่ ๔ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย
จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๔๓๒๐

๖ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอแจ้งผลการตรวจร้านอาหารและเล้าจน์

เรียน ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการตรวจติดตามสุขาภิบาล ภัตตาคาร ร้านอาหาร รถเข็นขายอาหาร จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าอากาศยานสมุย ได้ตรวจสุขาภิบาลร้านอาหารและห้องรับรองผู้โดยสารภายในบริเวณสนามบินสมุย ประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ สรุปผลการตรวจฯ ได้ดังนี้

๑. ร้านจำหน่ายอาหารจำนวน ๒๐ ร้าน ผ่านเกณฑ์ทางกายภาพทั้งหมด

๒. เล้าจน์และจุดให้บริการอาหาร/เครื่องดื่มจำนวน ๔ จุด ผ่านเกณฑ์ทางกายภาพทั้งหมด

ด่านควบคุมโรคฯขอให้สนามบินสมุยดำเนินการกำกับดูแลการให้บริการของร้านอาหารที่เปิดให้บริการภายในสนามบินสมุยให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานอย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารที่มาใช้บริการ และป้องกันสัตว์พาหะนำโรคและแมลงที่ก่อให้เกิดความรำคาญ ทั้งนี้ขอความร่วมมือเน้นย้ำร้านอาหารดังนี้

๑. การรักษาความสะอาด บริเวณรอบถังรองรับมูลฝอยและบริเวณพื้น ให้สะอาด ไม่มีเศษขยะตกค้าง และคราบสกปรก เพื่อป้องกันสัตว์พาหะนำโรคและแมลงที่ก่อให้เกิดความรำคาญ

๒. ตรวจสอบและรักษาความสะอาดฝาผนัง เพดานและเฟอร์นิเจอร์ตกแต่งร้านไม่ให้มีหยากไย่ แมงมุมหรือคราบสกปรก

๓. รักษาความสะอาดตู้เย็น ตู้แช่ ให้มีสภาพที่ดี และมีประสิทธิภาพเหมาะสมในการเก็บรักษาคุณภาพอาหาร

๔. ผู้ประกอบกิจการหรือผู้สัมผัสอาหารต้องเข้ารับการอบรมหลักสูตรสุขาภิบาลอาหารจากหน่วยงานจัดอบรมที่กำหนดทุกคน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นางสาวอนุสรา สุวรรณฤกษ์)
หัวหน้าด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าอากาศยานสมุย
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าอากาศยานสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
โทร. ๐ ๗๗๔๒ ๘๕๑๔
โทรสาร ๐ ๗๗๔๒ ๘๕๑๔
E-mail : samuiporthealth@gmail.com

รับทราบเพื่อแจ้งผู้เกี่ยวข้องต่อไปค่ะ

[redacted]

บุญธิดา แสนพาน (แทน ปรศ๒๐-๔)
12 มี.ค. 2568

สรุปผลการตรวจติดตามสุขาภิบาลร้านอาหาร สนามบินสมุย
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ลำดับ	ชื่อร้าน	ผลการตรวจ	หมายเหตุ
๑	The Hut Restaurant	ผ่าน	
๒	ข้าวหอม	ผ่าน	
๓	HERE Express (KEBAB)	ผ่าน	
๔	Coco Café	ผ่าน	
๕	Island Drink	ผ่าน	
๖	Here Coffee	ผ่าน	
๗	Tasty Samui	ผ่าน	
๘	Noori India	ผ่าน	
๙	Baker lisimo	ผ่าน	
๑๐	Take a moon	ผ่าน	
๑๑	Day moon Bar and Eatery	ผ่าน	
๑๒	HERE Beer (Samui Park)	ผ่าน	
๑๓	Grab (Gate ๑-๓ และ Gate ๖-๗)	ผ่าน	
๑๔	Coconut Bar	ผ่าน	
๑๕	Hungry	ผ่าน	
๑๖	Sooth Bar (Gate ๑-๓ และ Gate ๖-๗)	ผ่าน	
๑๗	Libra (Gate ๑-๓/Gate ๖-๗ /Samui Park)	ผ่าน	
๑๘	Here Coffee (Gate ๑-๓)	ผ่าน	
๑๙	Bichon	ผ่าน	
๒๐	Natha	ผ่าน	รออบรมสุขาภิบาลอาหาร (ร้านใหม่)
๒๑	Blue Ribbon Lounge Gate ๑-๓	ผ่าน	
๒๒	Courtesy Corner Gate ๑-๓	ผ่าน	
๒๓	Blue Ribbon Lounge Gate ๖-๗	ผ่าน	
๒๔	Courtesy Corner Gate ๖-๗	ผ่าน	- พื้นกระเบื้องและเคาเตอร์ชำรุด (แจ้งซ่อมแล้ว)

แบบตรวจติดตามสุขาภิบาล ภัตตาคารร้านอาหาร รถเข็นขายอาหาร ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศสมุย จ.สุราษฎร์ธานี

สถานที่ตรวจสอบ.....ข้าวหอม.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ...ด่านควบคุมโรคฯและส่วนสนามบินสมุย.....วันที่.....25 FEB 2025.....

เรื่อง	ผลการตรวจ			หมายเหตุ/แก้ไข
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่มี	
สถานที่รับประทานอาหาร				
1. พื้น ผนัง เพดานสะอาด (ไม่มีเศษขยะ เศษอาหาร คราบสกปรกหรือหยากไย่)	✓			
2. โต๊ะรับประทานอาหารแข็งแรง ไม่ชำรุดและสะอาด (ไม่มีเศษอาหารและคราบสกปรก) รวมทั้งไม่มีภาชนะใส่เศษอาหารใต้โต๊ะ	✓			
สถานที่เตรียมและปรุงอาหาร				
3. พื้น ผนัง เพดานอยู่ในสภาพสะอาด มีการระบายอากาศดี และมีแสงสว่างเพียงพอ	✓			
4. ไม่เตรียมอาหารและปรุงอาหารบนพื้น	✓			
5. โต๊ะเตรียมและปรุงอาหารแข็งแรงสะอาด อยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
6. เขียงอยู่ในสภาพสะอาดดี ไม่แตกร้าว หรือเป็นร่อง	✓			
ตัวอย่างอาหาร				
7. ผักสด ผลไม้ (ที่ใช้รับประทานได้เลย) ล้างและเก็บในภาชนะสะอาดที่ตั้งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
8. เนื้อสัตว์เก็บในตู้เย็น ถังแช่ หรือแช่น้ำแข็ง	✓			
9. การเก็บเนื้อสัตว์ ผักสดและผลไม้ต้องแยกใส่ภาชนะไม่ปะปนกัน	✓			
10. อาหารแห้งและอาหารกระป๋อง ต้องเก็บเป็นระเบียบในที่ไม่อับชื้น อยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 30 ซ.ม	✓			
11. อาหารปรุงสำเร็จต้องเก็บในตู้หรือภาชนะที่มีฝาปิดป้องกันสัตว์และแมลงนำโรคได้ตั้งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
น้ำดื่ม น้ำแข็ง และเครื่องดื่ม				
12. น้ำดื่ม เครื่องดื่ม เก็บในภาชนะ ที่สะอาดมีฝาปิดและมีทางน้ำสำหรับรินเทออกเฉพาะ ตั้งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
13. น้ำแข็งที่ใช้บริโภค ต้องไม่มีอาหารหรือสิ่งของอื่นๆ แช่ปนอยู่	✓			
14. น้ำแข็งเก็บในภาชนะที่สะอาด มีฝาปิด มีอุปกรณ์ด้ามยาว สำหรับคีบหรือตักเป็นประจำ และอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
ภาชนะ/อุปกรณ์				
15. จาน ชาม และช่อม ต้องทำด้วยสแตนเลสมีฝาปิด หรือกระเบื้องเคลือบไม่ตกแต่งสีหรือวัตถุอื่นที่ไม่มีสี	✓			
16. ภาชนะใส่น้ำส้ม น้ำปลา และน้ำจิ้มอื่นๆ รวมทั้งช้อนที่ใช้ตักต้องสะอาดและทำด้วยแก้ว หรือกระเบื้องเคลือบขาว หรือสแตนเลสที่มีฝาปิดและตั้งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
17. ภาชนะอุปกรณ์ล้างด้วยวิธี 3 ขั้นตอนและอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
18. มีเครื่องล้างจานที่ทำงานได้ดี				
19. จาน ชาม และแก้วน้ำ เก็บในตู้ที่มีฝาปิด หรือคว่ำในภาชนะโปร่งสะอาด ซึ่งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			

เรื่อง	ผลการตรวจ			หมายเหตุ/แก้ไข
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่มี	
20. ช้อน/ช่อม และตะเกียบเก็บในที่ปกปิด หรือเก็บโดยเอาด้ามขึ้นในภาชนะโปร่ง สะอาดซึ่งอยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซ.ม	✓			
21. มีเครื่องดูดอากาศ (HOOD) ในเวลาปรุงอาหารที่ใช้การได้ดี	✓			
22. ขยะและน้ำโสโครก				
23. ขยะต้องมีการกำจัดทุกวัน	✓			
24. ถังขยะทุกใบต้องไม่รั่วซึมหรือใส่ถุงพลาสติกสวมไว้ด้านในและมีฝาปิด	✓			
25. มีท่อหรือรางระบายน้ำที่มีสภาพดี ไม่แตกร้าว ระบายน้ำจากห้องครัวและล้างภาชนะ/อุปกรณ์ลงสู่ท่อสาธารณะหรือแหล่งกำจัดได้ดี	✓			
ส้วม				
25. ส้วมต้องสะอาด ไม่มีกลิ่นเหม็นและมีน้ำใช้เพียงพอ	✓			
26. ส้วมต้องแยกเป็นสัดส่วน ประตูไม่เปิดสู่บริเวณที่ปรุงอาหาร ที่ล้างภาชนะอุปกรณ์และที่เก็บอาหารทุกชนิด	✓			
27. มีอ่างล้างมือที่สะอาด ใช้งานได้ดี มีสบู่ และน้ำใช้เพียงพอ	✓			
28. ในห้องส้วมต้องไม่มีที่รองรับกระดาษชำระผู้ปรุง ผู้เสิร์ฟ	✓			
29. เจ้าของร้าน ผู้ปรุงอาหาร เคยผ่านการอบรมสุขาภิบาลอาหาร	✓			
30. ผู้ปรุง ผู้เสิร์ฟ ต้องสวมเสื้อที่มีแขน สะอาดและตัดเล็บให้สั้นอยู่เสมอ	✓			
31. ผู้ปรุง ผู้เสิร์ฟ ต้องผูกผ้ากันเปื้อนสีขาว หรือมีเครื่องแบบผู้ปรุง ต้องใส่หมวกคลุมผมด้วย	✓			

สรุปผลการตรวจ ☑ผ่าน ☐ไม่ผ่าน

ข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....

(ลงชื่อ).....(ผู้ตรวจฯ)
(นางสาวอนุสรา สุวรรณฤกษ์)
ตำแหน่ง หัวหน้าด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศฯ

(ลงชื่อ).....ตัวแทนร้านฯ)
(.....)
ตำแหน่ง.....

(ลงชื่อ).....(ผู้ตรวจฯ)
(นางสาวรัตติกาญ สังวรรณะ)
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด่านฯ

(ลงชื่อ).....(ผู้ตรวจฯ)
(.....)
ตำแหน่ง .....

(ลงชื่อ).....(ผู้ตรวจฯ)
(.....)
ตำแหน่ง .....

(ลงชื่อ).....(ผู้ตรวจฯ)
(.....)
ตำแหน่ง .....

เอกสารแนบที่ 66

แผนงาน และรายงานการประชุม
คณะกรรมการความปลอดภัยฯ

แผนงานคณะกรรมการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.) สนามบินสมุย ประจำปี 2568

ระยะเวลาที่วางแผนไว้ | เวลาเริ่มจริง | เสร็จสมบูรณ์ | OSH = หน่วยงานความปลอดภัย

ลำดับ	กิจกรรม	ตัวชี้วัด/เกณฑ์การประเมินผล	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลา ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
				1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4
1	**พัฒนาระบบการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย**														
1.1	ทบทวนนโยบายคู่มือด้านความปลอดภัย อาชีว อนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	มีการทบทวนนโยบายด้านความปลอดภัยฯปีละ 1 ครั้ง	คปอ./OSH												
1.2	แต่งตั้งคณะกรรมการด้านความปลอดภัยฯ (คปอ.)	มีจำนวน คปอ.ตามสัดส่วนที่กฎหมายกำหนดในแต่ละพื้นที่ และต้องเผยแพร่ติดประกาศให้พนักงานทราบไม่น้อยกว่า 15 วัน	คปอ./OSH												
1.3	จัดให้มีการประชุมคปอ.และรายงานผลการประชุม	มีรายงานการประชุมคปอ.ทุกเดือน (ในพื้นที่ที่มีคปอ.)	คปอ./OSH												
1.4	จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานคปอ.ประจำปี	มีรายงานผลการปฏิบัติงานคปอ.ทุกปี	คปอ./OSH												
2	**พัฒนาองค์ความรู้และศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัยฯ**														
2.1	อบรมหลักสูตรคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	ร้อยละของบุคลากรที่มีตำแหน่งรับผิดชอบด้านความปลอดภัยได้รับการอบรมตามกลุ่มเป้าหมาย คปอ.ได้รับการอบรมตามกฎหมาย 100%	คปอ./OSH												
2.2	กิจกรรมด้านความปลอดภัย	มีการจัดกิจกรรมวันความปลอดภัย	คปอ.												
3	**ดำเนินงานตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยฯ**														
3.1	ชี้บ่งอันตรายและประเมินความเสี่ยง	มีเอกสารชี้บ่งอันตรายและประเมินความเสี่ยงในพื้นที่	คปอ.												
3.2	จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ	ฝึกซ้อมฯและรายงานผลการฝึกซ้อมฯ 30 วันนับตั้งแต่เสร็จสิ้นการฝึกซ้อมฯ	คปอ./OSH												
3.3	**สารเคมีอันตราย :**														
	1) รายงานรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (สอ.1)	นำส่งรายงานกับทางราชการภายในเดือนมกราคมของทุกปี	คปอ./OSH												
	2) จัดให้มีการตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมีอันตรายในบรรยากาศของสถานที่ทำงานและสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย(สอ.3)	มีการตรวจวัดสารเคมีอันตราย	คปอ./OSH												
	3) รายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมีอันตรายในบรรยากาศ (สอ.3)	มีรายงานสอ.3 ในพื้นที่ที่มีสารเคมีอันตรายและนำส่งรายงานภายใน 15 วันนับตั้งแต่ทราบผลการประเมิน	คปอ./OSH												
	4)ฝึกซ้อมสารเคมีหกรั่วไหล	ต้องมีการฝึกซ้อมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	คปอ./OSH												
3.4	ไฟฟ้า : มีรายงานผลการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้า	แจ้งผลการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้าต่อพนักงาน ตรวจความปลอดภัยในเขตพื้นที่รับผิดชอบภายใน 15 วันนับแต่วันที่ตรวจสอบ	คปอ./OSH												
3.5	**ความร้อน แสงสว่าง และเสียง**														
	1) จัดให้มีการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับแสงสว่าง	มีการรายงานและตรวจวัด	คปอ./OSH												
	2) รายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับแสงสว่าง (รสส.2)	ผลการรายงานทุกปี ให้ตรงตามกำหนด (30 วันนับตั้งแต่เสร็จสิ้นการตรวจ)	คปอ./OSH												
3.6	**การสื่อสารด้านความปลอดภัย**														
	1)ประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัย OSH News	OSH News ทุกเดือน	คปอ.												
3.7	**การสำรวจความปลอดภัย**														
	1) การสำรวจความปลอดภัยในพื้นที่ทำงานทั่วไป	มีการสำรวจความปลอดภัยในพื้นที่ทำงานทั่วไป ทุกเดือน	คปอ.												
	2) สำรวจความปลอดภัยในพื้นที่จัดเก็บสารเคมีและวัตถุอันตราย	มีการสำรวจความปลอดภัยในพื้นที่จัดเก็บสารเคมีและวัตถุอันตราย ทุก 3 เดือน	คปอ.												
4	**การตรวจติดตามและการประเมินผล**														
4.1	รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล และจัดทำรายงานและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย เจ็บป่วย หรือเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงาน	อุบัติเหตุจากการทำงาน อัตราการบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงานของพนักงานและผู้รับเหมา LTIFR พนักงาน/ผู้รับเหมา = 0.82 อัตราผู้เสียชีวิตอันเนื่องมาจากการทำงานของพนักงานและผู้รับเหมา Fatallity Rate พนักงาน = 0 Fatallity Rate ผู้รับเหมา = 0 อัตราการเกิดโรคจากการทำงาน (Occupational Diseases Rate:ODR)=0	คปอ./OSH												
5	**การปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง**														
5.1	ทบทวนการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย (Management Review)	มีการทบทวนการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยฯ และทบทวนการปฏิบัติให้สอดคล้องตามกฎหมาย	คปอ.												

ผู้จัดทำแผน [redacted]
(คุณอิงลัคคา สาระคง)
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ผู้อนุมัติแผนงาน [redacted]
ประธาน คปอ./ผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการสนามบินสมุย
เมื่อ....../....../......

รายงานการประชุม

การประชุม :คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สนามบินสมุย ครั้งที่ 1/2568

วันที่ : 30 มกราคม พ.ศ.2568 **เวลา : 10.00-11.00 น.**

สถานที่ : MS TEAM/ห้องประชุม4

ผู้จดบันทึกการประชุม : คุณอิงลัดดา สาระคง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง
1. คุณบุญธิดา	แสนพาน	กรรมการ แทน ประธาน
2. คุณอลงกรณ์	มากสวาสดิ์	กรรมการ
3. คุณสยามรัฐ	ทานิสุทธิ์	กรรมการ
4. คุณจฤตภรณ์	พรรณากิจ	กรรมการ
5. คุณสัณห์พิชญ์	ธนูบรรพ์	กรรมการ
6. คุณกันตา	จิตมุ่ง	กรรมการ
7. คุณพรอุมา	ทองทิพย์	กรรมการ
8. คุณสีระรัตน์	จันทร์ใย	กรรมการ
9. คุณจุฬาลักษณ์	อินวรานนท์	กรรมการ
10 คุณอังสุมา	เรืองศรี	กรรมการ
11. คุณสุภิญญา	โยธิกุล	กรรมการ
12. คุณอิงลัดดา	สาระคง	กรรมการและเลขานุการ

รายชื่อผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง
1. คุณจิรวัฒน์	วุฒิวัฒน์วรกุล	ประธาน
2. คุณวีระ	เพชรไทย	กรรมการ
3. คุณกานต์พิชชา	ไพเราะ	กรรมการ
4. คุณปวเรศ	ทองตัน	กรรมการ
5. คุณพัชฎาพร	วรวัตร	กรรมการ
6. คุณมนัชญา	สันทนะ	กรรมการ
7. คุณคเณศ	ทองกวา	กรรมการ

วาระการประชุมที่	1	เรื่อง	ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
ประธาน	1.1 จำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบินเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้มีภาระงานเพิ่มมากขึ้น ดังนั้นขอให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน ขอให้คปอ.ช่วยกันดูแลและช่วนกันแก้ไขสภาพแวดล้อมในการทำงาน		-	-	-
	1.2 การโอนย้ายจาก BA ไป BAM อยู่ระหว่างการดำเนินการคาดว่าจะเป็นไตรมาสที่ 2		-	-	-
วาระการประชุมที่	**2**	**เรื่อง**	**รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 12/2567**		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
เลขานุการ	รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 12/2567		-	-	-
วาระการประชุมที่	**3**	**เรื่อง**	**ติดตามการประชุม**		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
เลขานุการ	**3.1 การซ่อมแซมพื้นด้านหน้าอาคารคลังสินค้า** - อยู่ระหว่างการพิจารณาเพื่อใช้วัสดุที่เหมาะสมในการซ่อมแซม		คุณอลงกรณ	-	Open
เลขานุการ	**3.2 การติดยางกันกระแทกเพิ่มเติมบริเวณด้านหน้าคลังสินค้า** - ดำเนินการเสร็จสิ้น		คุณอลงกรณ์	-	Close
เลขานุการ คุณสัณห์พิชญ์ ประธาน	**3.3 การย้ายจุดพื้นที่สูบบุหรี่บริเวณหน้าห้องช่างอากาศยาน** - สำรวจพื้นที่ร่วมกับคุณศุภชาติ/คุณปวเรศ/คุณดนุพล พิจารณให้ย้ายมาบริเวณสำนักงาน Airside(ติดกำแพง) -ตามข้อกำหนดด้านการรักษาความปลอดภัย กำหนดให้สิ่งปลูกสร้างที่มีหลังคาห่างจากกำแพงอย่างน้อย 3 เมตร - ขอให้สำรวจและพิจารณาพื้นที่ที่เหมาะสมอีกรอบ		คุณอิงลัดดา	-	Open
เลขานุการ	**3.4 ติดตามการเตรียม PPE ของพนักงาน BASE** - จากการฝึกซ้อมสารเคมีหกรั่วไหลที่โรงผลิตน้ำประปา พบ PPE มีจำนวนไม่เพียงพอต่อจำนวนพนักงาน เบื้องต้นได้แจ้งปัญหาดังกล่าวให้หัวหน้างานรับทราบและประสานกับ BASE ต่อไป		คุณอิงลัดดา	-	Open

วาระการประชุมที่	3	เรื่อง	ติดตามการประชุม		
ผู้แจ้ง	รายละเอียด		ดำเนินการโดย	กรอบเวลา	สถานะ
เลขานุการ	**3.5 การทำความสะอาดพื้นที่จอดรถจักรยานยนต์ (Meeting Point)** - ดำเนินการเรียบร้อย		คุณกานต์พิชชา	-	Close
เลขานุการ คุณกันตา ประธาน	**3.6 การจัดการพื้นที่สูบบุหรี่บริเวณ Gate 1** - เนื่องจากมีควันบุหรี่และควันกัญชาเข้าไปในอาคารผู้โดยสาร ส่งผลต่อระบบการหายใจของพนักงาน -เสนอให้มีการจัดทำเป็นห้องสูบบุหรี่เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว -ฝ่ายพัฒนาสนามบินมีการหารือถึงการจัดพื้นที่สูบบุหรี่ รวมถึงการนำไปพิจารณาร่วมกับการปรับปรุงพื้นที่ที่กำลังจะเกิดขึ้น		คุณอิงลัดดา	-	Open
เลขานุการ คุณสัณห์พิชญ์	**3.7 พนักงานขับรถจักรยานยนต์ย้อนศรบริเวณด้านหน้า Cargo** -ดำเนินการจัดทำพื้นที่จอดรถชั่วคราวเรียบร้อยและประกาศบทลงโทษหากมีการปฏิบัติผิดกฎจราจร		คุณสัณห์พิชญ์	-	Close
เลขานุการ	**3.8 แสงสว่างบริเวณถนนด้านหน้า Cargo/ด้านหลัง Samui Park (มืด)** -ดำเนินการเรียบร้อย		คุณอลงกรณ์	-	Close
เลขานุการ	**3.9 พื้นที่เชื่อมต่อระหว่างทางเดินไปAC2 ช่วงที่มีฝนตกกระทบต่อพนักงาน** -ดำเนินการขึ้นโครงสร้างและอยู่ระหว่างการรอวัสดุ(หลังคา)ซึ่งมีการออก PO เรียบร้อย		คุณอลงกรณ์	-	Open

วาระการประชุมที่	4	เรื่อง	เสนอเพื่อทราบและพิจารณา		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
เลขานุการ	**4.1 กำหนดการประชุมคปอ.ประจำปี 2568** -กำหนดให้ตรงกันวันพฤหัสบดี สัปดาห์สุดท้ายของเดือน		คปอ.	-	-
เลขานุการ	**4.2 แผนงานคปอ.ประจำปี 2568** -การแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน -การจัดอบรมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน -การจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ -การจัดฝึกซ้อมสารเคมีหกรั่วไหล -การตรวจวัดสภาพแวดล้อมในการทำงาน การจัดกิจกรรมความปลอดภัย		คปอ.	-	-
เลขานุการ	**4.3 การจัดประชุมคปอ. BA/BAM** -จากการปรึกษากัปตันสมชาย ให้คำแนะนำว่าการประชุมคปอ.ควรดำเนินการไปแต่ละบริษัท โดยสามารถจัดการประชุมขึ้นมาโดยเฉพาะเพื่อให้มีการประสานงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน หรือจะใช้ที่ประชุม AAOC โดยเพิ่มวาระ ความปลอดภัยในการทำงานขึ้นมา		คปอ.	-	-
เลขานุการ	**4.4 การอบรมหลักสูตรคปอ. วันที่ 17-18 ก.พ. 2568** -คปอ.สมุยเข้าร่วมการอบรมทั้งหมด 9 ท่าน		คปอ.	-	Open
คุณสัณห์พิชญ์ คุณอลงกรณ์	**4.5 พื้นที่ล้างจานบริเวณสำนักงานสนามบิน** -พบว่าพื้นที่ล้างจานมันจะมีน้ำหยุดลงมาโดยพนักงานบ่อย ซึ่งอาจจะเป็นน้ำที่ไม่สะอาด จึงขอเสนอให้มีการปรับปรุงพื้นที่ดังกล่าวเพื่อความปลอดภัยของพนักงาน -เห็นด้วยและ ขอให้เลขาแจ้งมาทางอีเมล์พร้อมแนบรายงานการประชุม เพื่อดำเนินการต่อไป		คุณอลงกรณ์	-	Open
คุณสุภิญญา เลขานุการ คุณสัณห์พิชญ์	**4.6 ผู้โดยสารสูบบุหรี่และสูบกัญชาบริเวณหน้าห้องตั๋วโดยสาร** -พิจารณาจัดทำป้ายขนาดใหญ่ในจุดที่ได้รับผลกระทบ โดยจะนำเสนอป้ายในการประชุมครั้งต่อไป -เน้นย้ำให้รปภ.ตรวจสอบพื้นที่ดังกล่าวมากขึ้น		คุณอิงลัดดา	-	Open

วาระการประชุมที่	5	เรื่อง	อื่นๆ		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
คุณอลงกรณ์	**5.1 การใช้ปลั๊กพ่วงบริเวณห้องรับรองภายในประเทศ** -พบว่ามีการใช้งานปลั๊กพ่วงเกือบทุกช่องและมีสายไฟจำนวนมาก ขอให้ตรวจสอบความปลอดภัย		คุณอิงลัดดา	-	Open
คุณจตฤกรณ์ คุณกันตา คุณอลงกรณ์ คุณสีระรัตน์	**5.2 การซ่อมแซมห้องน้ำบริเวณสำนักงานนายสถานี** -พบว่ามีห้องน้ำชำรุดไม่สามารถใช้งานได้ -ขอเสริมเรื่องห้องน้ำบริเวณอาคารเช็คอินมีห้องน้ำที่ชำรุดเช่นกัน -ขอให้คุณสีระรัตน์ตรวจสอบกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง -จะแจ้งความคืบหน้าให้ทราบทาง Line group ต่อไป		คุณสีระรัตน์	-	Open
คุณสยามรัฐ ประธาน	**5.3 การจัดพื้นที่ทางเดินจากที่จอดรถ(ลานดิน)ไปยังอาคารเช็คอิน** -พบว่ามีหญ้าขึ้นจำนวนมาก -ขอให้สำรวจพื้นที่เพื่อปรับปรุงให้เหมาะสมในส่วนที่สามารถดำเนินการได้ ส่วนการจัดพื้นที่ทางเดินจะแจ้งไว้ในการพัฒนาสนามบินเพื่อการออกแบบต่อไป		คุณอิงลัดดา	-	Open
คุณจุฬาลักษณ์	**5.4 พื้นที่จอดรถพนักงานลานดิน (ฝั่ง Meeting point) ทางเชื่อมชำรุด** -ทางเชื่อมระหว่างลานจอดเล็กและลานจอดใหญ่ชำรุด -ขอให้จป.ร่วมกับหน่วยงานซ่อมบำรุงสำรวจพื้นที่และดำเนินการแก้ไข		คุณอิงลัดดา	-	Open
คุณกันตา	**5.5 พื้นที่ชำรุดบริเวณ Coffee corner (ส่งรายละเอียดให้ทาง E-mail)**		คุณอลงกรณ์	-	Open
เลขานุการ	**5.6 ป้ายพื้นที่สูบบุหรี่ไม่ชัดเจน**		คุณอิงลัดดา	-	Open
เลขานุการ	**5.7 พื้นที่ด้านหน้า Cargo มีรากต้นไม้ดันพื้นและมีต้นไม้ปกคลุมบนหลังคา**		คุณอลงกรณ์	-	Open
เลขานุการ	**5.8 ดำเนินการทดแทนคปอ.ที่ลาออก 1 ท่าน**		คุณอิงลัดดา	-	Open

(...[redacted])

คุณอิงลัดดา สาระคง

กรรมการและเลขานุการ

(.....[redacted].....)

คุณจิรวัฒน์ วุฒิวัฒน์วรกุล

ประธาน

รายงานการประชุม

การประชุม :คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สนามบินสมุย ครั้งที่ 2/2568

วันที่ : 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2568 **เวลา : 10.00-11.15 น.**

สถานที่ : MS TEAM/ห้องประชุม4

ผู้จดบันทึกการประชุม : คุณอิงลัดดา สาระคง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง
1. คุณจิรวัฒน์	วุฒิวัฒน์วรกุล	ประธาน
2. คุณบุญธิดา	แสนพาน	กรรมการ
3. คุณสยามรัฐ	ทานิสุทธิ์	กรรมการ
4. คุณจฤตภรณ์	พรรณากิจ	กรรมการ
5. คุณวีระ	เพชรไทย	กรรมการ
6. คุณพัชฎาพร	วรวัตร	กรรมการ
7. คุณมนัชญา	สันทนะ	กรรมการ
8. คุณคเณศ	ทองกวา	กรรมการ
9. คุณสีระรัตน์	จันทร์ใย	กรรมการ
10. คุณจุฬาลักษณ์	อินวรานนท์	กรรมการ
11. คุณอังสุมา	เรืองศรี	กรรมการ
12. คุณสุภิญญา	โยธิกุล	กรรมการ
13. คุณอิงลัดดา	สาระคง	กรรมการและเลขานุการ

รายชื่อผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง
1. คุณอลงกรณ์	มากสวาสดิ์	กรรมการ
2. คุณกานต์พิชชา	ไพเราะ	กรรมการ
3. คุณสัณห์พิชญ์	ธนูบรรพ์	กรรมการ
4. คุณกันตา	จิตมุ่ง	กรรมการ
5. คุณพรอุมา	ทองทิพย์	กรรมการ
6. คุณปวเรศ	ทองตัน	กรรมการ

วาระการประชุมที่	1	เรื่อง	ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
ประธาน	1.1 สนามบินจะมีการปรับปรุง เปลี่ยนแปลง ซ่อมแซมอย่างต่อเนื่อง		-	-	-
วาระการประชุมที่	**2**	**เรื่อง**	**รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 1/2568**		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
เลขานุการ	รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 1/2568		-	-	-
วาระการประชุมที่	**3**	**เรื่อง**	**ติดตามการประชุม**		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
เลขานุการ	**3.1 การย้ายจุดพื้นที่สูบบุหรี่บริเวณหน้าห้องช่างอากาศยาน** - สำรวจพื้นที่ร่วมกับคุณศุภชาติ/คุณดนุพล พิจารณให้ย้ายมาบริเวณด้านหลังสำนักงานนายสถานี(บริเวณต้นมะม่วง)		คุณอลงกรณ์/ คุณอิงลัดดา	-	Open
ประธาน	- ขอให้ทดลองย้ายชั่วคราวและติดตามผลการตอบรับ				
เลขานุการ	**3.2 ติดตามการเตรียม PPE ของพนักงาน BASE** -คุณดลยาแจ้ง BASE ในการจัดเตรียม PPE สำหรับพนักงานให้ครบถ้วนในที่ประชุมตรวจการจ้างวันที่ 11 ก.พ.2568)		คุณอลงกรณ์	-	Close
เลขานุการ	**3.3 การจัดทำป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่/กัญชาขนาดใหญ่** - เสนอให้มีการติดตั้งป้ายขนาด 120 cm*60cm เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจน		คุณอิงลัดดา	-	Open
คุณดนุพล	- เสนอให้รปภ.ช่วยกำกับดูแลหากมีการสูบบุหรี่นอกพื้นที่ที่กำหนด				
ประธาน	-ขอให้ติดตั้งบริเวณ Service touch point (Check in/Arrival/Boarding gate/Meeting point)				
เลขานุการ	**3.4 พื้นที่เชื่อมต่อระหว่างทางเดินไปAC2 ช่วงที่มีฝนตกกระทบต่อพนักงาน** - หน่วยงานซ่อมบำรุงดำเนินการเรียบร้อย		คุณอลงกรณ์	-	Close
เลขานุการ	**3.5 การอบรมหลักสูตรคปอ. วันที่ 17-18 ก.พ. 2568** - คปอ.สมุยเข้าร่วมอบรมทั้งหมด 9 ท่าน		คุณอิงลัดดา	-	Close

วาระการประชุมที่	3	เรื่อง	ติดตามการประชุม		
ผู้แจ้ง	รายละเอียด		ดำเนินการโดย	กรอบเวลา	สถานะ
เลขานุการ	**3.6 พื้นที่ล้างจานบริเวณสำนักงานสนามบิน** - อยู่ระหว่างการดำเนินการ		คุณอลงกรณ์	-	Open
เลขานุการ	**3.7 การใช้ปลั๊กพ่วงบริเวณห้องรับรองภายในประเทศ** - หน่วยงานซ่อมบำรุงดำเนินการเพิ่มเต้าเสียบและจัดเก็บสายไฟ		คุณอลงกรณ์	-	Close
เลขานุการ ประธาน	**3.8 การจัดพื้นที่ทางเดินจากที่จอดรถ(ลานดิน)ไปยังอาคารเช็คอิน** -เสนอให้มีการศึกษาเกี่ยวกับการขยายถนน -หน่วยงานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสารมีแผนในการตัดหญ้าประจำเดือน		คุณอิงลัดดา	-	Close
ประธาน	**3.9 พื้นที่จอดรถพนักงานลานดิน (ฝั่งMeeting point) ทางเชื่อมชำรุด** - หน่วยงานซ่อมบำรุงดำเนินการเรียบร้อย		คุณอลงกรณ์	-	Close
เลขานุการ	**3.10 พื้นที่ชำรุดบริเวณ Coffee corner (ส่งรายละเอียดให้ทาง E-mail)** -อยู่ระหว่างดำเนินการ		คุณอลงกรณ์	-	Close
คุณสัณห์พิชญ์	**3.11 ป้ายพื้นที่สูบบุหรี่ไม่ชัดเจน (Cargo)** -หน่วยงานซ่อมบำรุงดำเนินการเรียบร้อย		คุณอลงกรณ์	-	Close
เลขานุการ	**3.12 พื้นที่ด้านหน้า Cargo มีรากต้นไม้ดันพื้นและมีต้นไม้ปกคุลมบนหลังคา** -หน่วยงานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสารดำเนินการเรียบร้อย		คุณอิงลัดดา	-	Close
เลขานุการ	**3.13 ดำเนินการทดแทนคปอ.ที่ลาออก 1 ท่าน** -ดำเนินการแต่งตั้งคุณภาณุวัฒน์ จันทร์หลวง- TKT Officer		คุณอิงลัดดา	-	Close

วาระการประชุมที่	4	เรื่อง	เสนอเพื่อทราบและพิจารณา		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
เลขานุการ	**4.1 การปฏิบัติงานของผู้รับเหมา** 1. ข้อมูลการก่อสร้างก่อนเริ่มงาน ดังนี้ โครงสร้างบุคคลที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้าง โครงสร้างการบริหารงานภายในหน่วยงานก่อสร้าง(ผู้ควบคุมงาน ผู้รับผิดชอบ) รายการงานก่อสร้าง เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ ช่วงเวลาดำเนินงาน การวิเคราะห์อันตรายและแนวทางการป้องกัน(JSA) แบบแผนผังและพื้นที่โดยรอบที่ทำการก่อสร้าง 2. ผู้รับเหมาจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัย ดังนี้ แผนการควบคุมดูแลความปลอดภัยในการทำงาน แผนการฝึกอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงานให้แก่ลูกจ้าง แผนการรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน แผนฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุในการทำงาน แผนการตรวจสอบ วิเคราะห์ และรายงานอุบัติเหตุในการทำงาน 3. ประชุมผู้เกี่ยวข้อง ได้แก่ หน่วยงานเจ้าของโครงการและผู้รับเหมา เพื่อให้ทราบกฎระเบียบข้อบังคับกฎหมายว่าด้วยเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน 4. งานที่มีความเสี่ยงสูง ได้แก่ ทำงานเกี่ยวกับความร้อน/ประกายไฟ ทำงานบนที่สูง ทำงานติดตั้ง/รื้อถอนนั่งร้าน ทำงานในที่อับอากาศ และทำงานขุดเจาะ หน่วยงานเจ้าของโครงการและผู้รับเหมา ต้องกรอกขอใบอนุญาตทำงาน (Work Permit)	ผู้ที่เกี่ยวข้อง	-	-
ประธาน	-ขอให้มีการควบคุมและกำกับดูแลผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด หากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตาม ขอให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพสั่งหยุดงานได้ทันที				

วาระการประชุมที่	4	เรื่อง	เสนอเพื่อทราบและพิจารณา		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
เลขานุการ	**4.2 การปฏิบัติงานเกี่ยวกับความเสี่ยง** • ความร้อน / ประกายไฟ : ทำงานในที่ต้องใช้ความร้อน รวมถึงเชื่อม ตัด ทำให้เกิดประกายไฟ • การทำงานบนที่สูง : สำหรับขออนุญาตทำงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไปจากพื้นดิน พื้นอาคาร หรือจากก้นหลุม • การติดตั้ง/รื้อถอนนั่งร้าน : ใช้ประกอบกับใบขออนุญาตทำงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไปจากพื้นดิน พื้นอาคาร หรือจากก้นหลุม • การทำงานที่อับอากาศ : สถานที่ที่มีทางเข้า ออกทางเดียวกัน • การทำงานขุดเจาะ : ขุดเจาะพื้นดินลึกลงไปมากกว่า 2 เมตร เช่น การปักหลัก ตอกเสาเข็ม หรืองานอื่นๆที่มีลักษณะเดียวกัน		ผู้ที่เกี่ยวข้อง	-	-
วาระการประชุมที่	**5**	**เรื่อง**	**อื่นๆ**		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
เลขานุการ คุณสีระรัตน์ ประธาน	**5.1 ลูกระนาดฝั่งสนามบินขาออกชำรุด** - ขอให้แจ้งเข้ามาในระบบแจ้งซ่อม - การแจ้งซ่อมเข้ามาในระบบจะทำให้สามารถติดตามงานได้ง่ายขึ้น ซึ่งหากแจ้งซ่อมแล้วยังไม่มีการดำเนินการ สามารถมาติดตามต่อได้ในที่ประชุมคปอ.		คุณอลงกรณ์	-	**Open**
เลขานุการ คุณสีระรัตน์	**5.2 พื้นที่ลานจอดอากาศมีหลุมค่อยข้างเยอะและมีเศษหินตกลงในในเส้น ERA** - ได้รับแจ้งจาก IQSMS และอยู่ระหว่างการดำเนินการ		คุณอลงกรณ์	-	**Open**

วาระการประชุมที่	5	เรื่อง	อื่นๆ		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
เลขานุการ ประธาน	**5.3 บ่อน้ำบริเวณ Gate 1-7 ส่งกลิ่นเหม็นรบกวนพนักงานและผู้โดยสาร** - เมื่อได้รับแจ้ง จะประสานไปยังหน่วยงานประปาในการตรวจสอบอุปกรณ์เป็นอันดับแรก - ปัญหาเกี่ยวกับอุปกรณ์และการบำบัดน้ำเสีย หากเป็นกลิ่นที่มาจากภายนอกส่วนสนามบินจะดำเนินการประสานกับหน่วยงานภายนอกต่อไป		คุณอิงลัดดา	-	Close
คุณสุภิญญา ประธาน	**5.4 การจัดเก็บสายไฟของพัดลม** -พนักงานและผู้โดยสารอาจจะสะดุดสายไฟได้ -ขอให้หน่วยงานไฟฟ้าดำเนินการจัดเก็บสายไฟ		คุณอลงกรณ์	-	Close
คุณสุภิญญา	**5.5 ผู้โดยสารเข้ามาดู FIDS (Flight Information Display Systems) ในห้องรับรอง BRC Domestic** - เนื่องจากด้านนอกไม่มี FIDS ทำให้ผู้โดยสารต้องเข้ามาดูในห้อง BRC -ขอให้ตรวจสอบกับหน่วยงานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสารเพื่อจัดให้มี FIDS หลังจากที่ผ่าน X-Ray		คุณอิงลัดดา	-	Open
คุณสีระรัตน์	5.6 หน่วยงานซ่อมบำรุงเปลี่ยนเวลาปิดไฟส่องสว่างเป็นเวลา 01.00 น.		คุณอลงกรณ์	-	Close

(....[redacted]...)

คุณอิงลัดดา สาระคง

กรรมการและเลขานุการ

(....[redacted]...)

คุณจีรวัฒน์ วุฒิวัฒน์วรกุล

ประธาน

รายงานการประชุม

การประชุม :คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สนามบินสมุย ครั้งที่ 3/2568

วันที่ : 28 มีนาคม พ.ศ.2568 **เวลา : 10.00-11.30 น.**

สถานที่ : MS TEAM/ห้องประชุม4

ผู้จดบันทึกการประชุม : คุณอิงลัดดา สาระคง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง
1. คุณบุญธิดา	แสนพาน	กรรมการ แทน ประธาน
2. คุณอลงกรณ์	มากสวาสดิ์	กรรมการ
3. คุณสยามรัฐ	ทานิสุทธิ์	กรรมการ
4. คุณจฤตภรณ์	พรรณากิจ	กรรมการ
5. คุณวีระ	เพชรไทย	กรรมการ
6. คุณพัชฎาพร	วรวัตร	กรรมการ
7. คุณมนัชญา	สันทนะ	กรรมการ
8. คุณคเณศ	ทองกวา	กรรมการ
9. คุณสีระรัตน์	จันทร์ใย	กรรมการ
10. คุณอังสุมา	เรืองศรี	กรรมการ
11. คุณพรอุมา	ทองทิพย์	กรรมการ
12. คุณสุภิญญา	โยธิกุล	กรรมการ
13. คุณภาณุวัฒน์	จันทร์หลวง	กรรมการ
14. คุณอิงลัดดา	สาระคง	กรรมการและเลขานุการ

รายชื่อผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง
1. คุณจิรวัฒน์	วุฒิวัฒน์วรกุล	ประธาน
2. คุณกานต์พิชชา	ไพเราะ	กรรมการ
3. คุณสัณห์พิชญ์	ธนูบรรพ์	กรรมการ
4. คุณกันตา	จิตมุ่ง	กรรมการ
5. คุณจุฬาลักษณ์	อินวรานนท์	กรรมการ

วาระการประชุมที่	1	เรื่อง	ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
ประธาน	1.1 การจัดประชุมร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพของแต่ละบริษัทที่ปฏิบัติงานภายในสนามบินสมุย เพื่อให้มีการประสานงานกันอย่างราบรื่น และสามารถแจ้งข้อขัดข้องเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานผ่านที่ประชุม AAOC		-	-	-
	1.2 การเพิ่มเที่ยวบินในช่วงสงกรานต์ขอให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย		-	-	-
วาระการประชุมที่	**2**	**เรื่อง**	**รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 2/2568**		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
เลขานุการ	รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 2/2568		-	-	-
วาระการประชุมที่	**3**	**เรื่อง**	**ติดตามการประชุม**		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
เลขานุการ ประธาน คุณอลงกรณ์	**3.1 การย้ายจุดพื้นที่สูบบุหรี่บริเวณหน้าห้องช่างอากาศยาน** - จากการสำรวจพื้นที่ร่วมกันกับคุณศุภชาติ คุณนรุต และคุณดนุพล เสนอให้มีการปลูกต้นไม้เป็นแผงกั้นเพื่อลดกลิ่นและป้องกันควันเข้าสำนักงาน -ขอให้ประสานงานสวนในการจัดต้นไม้(ไทรเกาหลี) บริเวณพื้นที่สูบบุหรี่เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว -การปลูกต้นไม้จะช่วยลดควันได้ และช่วยบล็อคลม โดยเสนอให้มีความสูงของต้นไม้มากกว่าคน และระหว่างช่องต้นไม้อาจจะซ้อนเป็น2ชั้นเพื่อให้แน่นหนา(ปลูกต้นไม้3ด้าน)		คุณอิงลัดดา	-	Open
เลขานุการ คุณอลงกรณ์	**3.2 การจัดทำป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่/กัญชาขนาดใหญ่** -มีการสำรวจพื้นที่ติดตั้งป้ายร่วมกับหน่วยงาน Terminal (อาคาร Check in/สนามหญ้า Take a moon Samui Park/ Boarding Gate/Arrival ,LL/Meeting Point) -เสนอให้คปอ.พิจารณารูปแบบป้ายและนำเข้าที่ประชุมAAOCหรือFAL เพื่อกำหนดขนาดที่เหมาะสม		คุณอิงลัดดา	-	Open

วาระการประชุมที่	1	เรื่อง	ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
ประธาน	-ขอให้คุณอิงลัดดานำเสนอในที่ประชุม AAOC/FAL เพื่อหาข้อสรุปและดำเนินการในลำดับต่อไป				
เลขานุการ	**3.3 พื้นที่ล้างจานบริเวณสำนักงานสนามบิน**		คุณอลงกรณ์	-	Open
คุณอลงกรณ์	- อยู่ระหว่างการจัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์และมีแผนดำเนินการในเดือนเมษายน - แผนดำเนินการคือรื้อหลังคาพลาสติกและเปลี่ยนเป็นหลังคาแมททัลชีท ปรับปรุงพื้นโดยการปูกระเบื้อง และทำพื้นขัดบริเวณจุดวางถังน้ำ เพื่อป้องกันน้ำฝนชะล้างดินมาโดนถังน้ำ และทำขั้นบันไดบริเวณจุดที่ยืนล้างจาน				
เลขานุการ	**3.4 การซ่อมแซมลูกระนาดฝั่งสนามบินขาออก**		คุณอลงกรณ์	-	Close
	- หน่วยงานซ่อมบำรุงดำเนินการเรียบร้อย				
เลขานุการ	**3.5 พื้นที่ลานจอดอากาศมีหลุมค่อยข้างเยอะและมีเศษหิน**		คุณอลงกรณ์	-	Close
	- หน่วยงานซ่อมบำรุงดำเนินการเรียบร้อย				
เลขานุการ	**3.6 การจัดให้มีจอ FIDS (Flight Information Display Systems)**		คุณอิงลัดดา	-	Close
	- ประสานหน่วยงาน Terminal ได้รับแจ้งว่าใช้สิทธิ์ในการติดตั้งครบแล้ว โดยมีแผนการติดตั้งเพิ่มเติมอยู่ในโครงการปรับปรุงสนามบินเรียบร้อย				
ประธาน	-คาดว่าจะเริ่มดำเนินการในปี 2569				
เลขานุการ	**3.7 พื้นที่ชำรุดบริเวณ BRC Domestic**		คุณอลงกรณ์	-	Open
	- จากการไปสำรวจพื้นที่ร่วมกับหน่วยงานซ่อมบำรุง แจ้งว่าพื้นที่ดังกล่าวมีกระจกปิดอีกชั้น และจะดำเนินการปิดไม่ให้มีแสงส่องเข้ามา				
คุณอลงกรณ์	-ขอให้ประสานผู้แจ้งซ่อมดำเนินการเข้าระบบออนไลน์อีกครั้ง				

วาระการประชุมที่	4	เรื่อง	เสนอเพื่อทราบและพิจารณา

ผู้แจ้ง	รายละเอียด	ดำเนินการโดย	กรอบเวลา	สถานะ
เลขานุการ	**4.1 การจอดรถบริเวณทางขึ้น-ลงบันได** -จากรายงาน IQSMS พนักงานขับรถมักจะขับรถมาจอดรับส่งบริเวณหน้าบันได จึงประสานงานหน่วยงานซ่อมบำรุงในการตีเส้นห้ามจอดด้านหน้าบันได	คุณอลงกรณ์/ คุณอิงลัดดา	-	Open
คุณอลงกรณ์	-ขอให้พิจารณาสัญลักษณ์การตีเส้นให้ถูกต้อง			
เลขานุการ	**4.2 การจัดอบรมดับเพลิงขั้นต้น ประจำปี 2568** -จำนวนพนักงาน PG ที่ผ่านการอบรม โดยมีการคำนวณเป็นร้อยละของพนักงานแต่ละแผนก (กฎหมายกำหนดร้อยละ 40 ของแต่ละแผนก) โดย 1 หลักสูตรจะเข้าอบรมได้ 60 ท่าน	คุณอิงลัดดา	-	Open

หน่วยงาน	ผ่านการอบรม	จำนวนพนักงาน	ร้อยละ	40%	อบรมเพิ่ม40%	50%	อบรมเพิ่ม50%
Admin Airport	7	8	87.50				
Cargo	3	3	100.00				
Ground Services	21	77	27.27	31	10	39	18
CIT	2	3	66.67				
LINE MAINTENANCE	4	13	30.77	6	2	7	3
MAINTENANCE	8	11	72.73				
OSH	1	1	100.00				
SALE	2	16	12.50	7	5	8	6
RESCUE	24	50	48.00	20		25	1
TERMINAL	6	12	50.00				
AIRSIDE	8	12	66.67				
PASSENGER	9	33	27.27	14	4	17	8
SECURITY	3	6	50.00				
CSR	1	1	100.00				
LL	4	13	30.77	6	2	7	3
STATIONS	4	27	14.81	11	7	14	10

	-ขอให้คปอ.พิจารณาช่วงเวลาที่สามารถเข้าร่วมอบรมได้เป็นช่วงเดือนไหน			
ประธาน	-โฟกัสหน่วยงานที่ยังไม่ถึงร้อยละ 40 แต่ถ้าแผนกอื่นๆสามารถส่งเข้าอบรมเพิ่มได้ก็จะดีมาก			

วาระการประชุมที่	5	เรื่อง	อื่นๆ		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
คุณอังสุมา คุณอลงกรณ์	**5.1 พื้นปูนบริเวณด้านหน้าคลังชำรุดเนื่องจากรากไม้** -เสนอให้มีการตัดต้นไม้ออก โดยขอให้งานสวนเข้าไปประเมิน และขอแรงสนับสนุนจากหน่วยงานซ่อมบำรุง -พื้นคอนกรีตจะต้องมีการปรับพื้นที่แต่จะมีค่าใช้จ่ายสูง ซึ่งจะต้องมีการตั้งงบประมาณปี 2569 เพื่อปรับปรุงพื้นปูนหน้าอาคารคลังสินค้า		คุณอลงกรณ์/ คุณอิงลัดดา	-	Open
ประธาน	-เบื้องต้นขอให้ดำเนินการตัดต้นไม้ก่อน และให้หน่วยงานซ่อมบำรุงพิจารณาเกี่ยวกับการปรับสภาพพื้นปูนหน้าอาคารคลังสินค้า				
เลขานุการ	**5.2 การย้ายจุดติดตั้งพัดลม** -เนื่องจากอากาศร้อนและพบว่าจุดติดตั้งพัดลมปัจจุบันไม่ทั่วถึง จึงขอให้เปลี่ยนจุดติดตั้งพัดลม		คุณอลงกรณ์/ คุณอังสุมา	-	Open
ประธาน	-ขอให้ดำเนินการติดตั้งปลั๊กเพิ่ม/และย้ายพัดลม				
คุณวีระ คุณอลงกรณ์	**5.3 ผ้าใบกันฝนเสื่อมสภาพที่สำนักงานดับเพลิง** -ขอให้แจ้ง E-mail มาที่หน่วยงานซ่อมบำรุงเพื่อติดต่อช่างเข้ามาตรวจสอบและดำเนินการต่อไป		คุณวีระ	-	Open
คุณวีระ คุณอลงกรณ์	**5.4พื้นที่สูบบุหรี่บริเวณอาคารดับเพลิง** -ปัจจุบันไม่มีหลังคาจึงมีการมาสูบบริเวณโรงอาหาร - ขอให้ดำเนินการสำรวจพื้นที่ที่เหมาะสมและถูกต้อง		คุณอิงลัดดา	-	Open
คุณอลงกรณ์ เลขานุการ	**5.5 กระบวนการเมื่อเกิดอุบัติเหตุในการทำงาน** -หากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นการดำเนินการจัดทำรายงานอุบัติเหตุจะดำเนินการโดยบริษัทนั้นๆ และจัดส่งรายงานมายังสนามบินเพื่อพิจารณามาตรการป้องกันอุบัติเหตุต่อไป -เมื่อเกิดอุบัติเหตุขอให้นำมาแจ้งในที่ประชุมคปอ.		คุณอิงลัดดา	-	Close
คุณดนุพล คุณอลงกรณ์	**5.6 เสนอให้จัดทีมคปอ.ในการเดินสำรวจความปลอดภัยประจำเดือนก่อนเข้าประชุม** -แบ่งเป็นโซนเพื่อให้สะดวกในการดำเนินการ		คุณอิงลัดดา	-	Open

(....[redacted]....)

คุณอิงลัดดา สาระคง

กรรมการและเลขานุการ

([redacted])

ประธาน

รายงานการประชุม

การประชุม :คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สนามบินสมุย ครั้งที่ 4/2568

วันที่ : 24 เมษายน พ.ศ.2568 **เวลา : 10.00-11.10 น.**

สถานที่ : MS TEAM/ห้องประชุม 6

ผู้จดบันทึกการประชุม : คุณอิงลัดดา สาระคง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง
1. คุณจิรวัฒน์	วุฒิวัฒน์วรกุล	ประธาน
2. คุณบุญธิดา	แสนพาน	กรรมการ
3. คุณอลงกรณ์	มากสวาสดิ์	กรรมการ
4. คุณสยามรัฐ	ทานิสุทธิ์	กรรมการ
5. คุณกานต์พิชชา	ไพเราะ	กรรมการ
6. คุณวีระ	เพชรไทย	กรรมการ
7. คุณพัชฎาพร	วรวัตร	กรรมการ
8. คุณมนัชญา	สันทนะ	กรรมการ
9. คุณคเณศ	ทองกวา	กรรมการ
10. คุณสีระรัตน์	จันทร์ใย	กรรมการ
11. คุณอังสุมา	เรืองศรี	กรรมการ
12. คุณพรอุมา	ทองทิพย์	กรรมการ
13. คุณสุภิญญา	โยธิกุล	กรรมการ
14. คุณภาณุวัฒน์	จันทร์หลวง	กรรมการ
15. คุณจุฬาลักษณ์	อินวรานนท์	กรรมการ
16. คุณอิงลัดดา	สาระคง	กรรมการและเลขานุการ

รายชื่อผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง
1. คุณจฤตภรณ์	พรรณากิจ	กรรมการ
2. คุณสัณห์พิชญ์	ธนูบรรพ์	กรรมการ
3. คุณกันตา	จิตมุ่ง	กรรมการ

วาระการประชุมที่	1	เรื่อง	ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
ประธาน	1.1 การรับเสด็จพระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าสิริภาจุฑาภรณ์ ในวันที่ 23 พฤษภาคม 2568		-	-	-
	1.2 การโอนย้ายจาก BA ไปเป็น BAM คาดว่าจะดำเนินการในเดือนพฤษภาคม		-	-	-
	1.3 มีการประชุมร่วมกับผู้ว่าราชการจังหวัดเกี่ยวกับการส่งเสริมการท่องเที่ยวและแก้ไขปัญหาต่างๆ		-	-	-
	- พื้นที่ความปลอดภัยรอบทางวิ่ง/ปลายทางวิ่ง				
	-การตั้งสถานีตำรวจส่วนย่อยภายในสนามบินสมุย ในรูปแบบสำนักงานหรือ Truck โดยสนามบินอำนวยความสะดวกในการจัดการอุปกรณ์				
	-การบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการสูบกัญชา				

วาระการประชุมที่	2	เรื่อง	รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 3/2568		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
เลขานุการ	รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 3/2568		-	-	-

วาระการประชุมที่	3	เรื่อง	ติดตามการประชุม		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
เลขานุการ	**3.1การย้ายจุดพื้นที่สูบบุหรี่บริเวณหน้าห้องช่างอากาศยาน** - อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดหาต้นไม้เพื่อกั้นพื้นที่ทั้ง 3 ด้าน		คุณอิงลัดดา	-	Close
เลขานุการ	**3.2 การจัดทำป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่/กัญชาขนาดใหญ่** -คปอ.พิจารณาทำรูปแบบป้าย และนำเข้าที่ประชุม AAOC/FAL เพื่อพิจารณาขนาดป้ายที่เหมาะสม		คุณอิงลัดดา	-	Open
เลขานุการ คุณสีระรัตน์	**3.3 พื้นที่ล้างจานบริเวณสำนักงานสนามบิน** - อยู่ระหว่างการดำเนินการ และจะเริ่มดำเนินการในบางส่วนที่มีอุปกรณ์		คุณอลงกรณ์	-	Open
เลขานุการ	**3.4 การแก้ไขพื้นที่ชำรุดบริเวณ BRC Domestic** - หน่วยงานซ่อมบำรุงดำเนินการเรียบร้อย		คุณอลงกรณ์	-	Close

วาระการประชุมที่	3	เรื่อง	ติดตามการประชุม		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
เลขานุการ คุณสีระรัตน์	**3.5 การตีเส้นห้ามจอดรถบริเวณทางขึ้น-ลงบันได** - อยู่ระหว่างดำเนินการ - จะดำเนินการหลังจากตีเส้นขอบทางวิ่ง		คุณอลงกรณ์	-	Open
เลขานุการ	**3.6 การจัดอบรมดับเพลิงขั้นต้น ประจำปี 2568** - จัดสรรจำนวนพนักงานให้ได้ 60 คน เพื่อจัดอบรมที่สนามบินสมุย -เบื้องต้นกำหนดวันอบรมไว้วันที่ 27 มิถุนายน 2568 -ส่งอีเมล์ให้แต่ละหน่วยงานยืนยันเข้าอบรม		คุณอิงลัดดา	-	Open
เลขานุการ	**3.7 การตัดต้นไม้บริเวณด้านหน้าคลังสินค้า** - ประสานงานสวนสามารถดำเนินการได้และอยู่ระหว่างดำเนินการ		คุณอิงลัดดา	-	Open
เลขานุการ	**3.8 การย้ายจุดติดตั้งพัดลมที่คลังสินค้า** -หน่วยงานซ่อมบำรุงดำเนินการเรียบร้อย		คุณอลงกรณ์	-	Close
เลขานุการ คุณวีระ คุณอลงกรณ์	**3.9 ผ้าใบกันฝนเสื่อมสภาพที่สำนักงานดับเพลิง** -วัสดุแบบเดิมชำรุดได้ง่ายและไม่ทนแดดทนฝน อาจจะต้องจัดทำด้วยวัสดุที่คงทนกว่าเดิม -ขอเสนอให้หน่วยงานดับเพลิงทำอีเมลล์แจ้งปัญหาและข้อติดขัดไปยังฝ่ายพัฒนาสนามบินเพื่อดำเนินการตรวจสอบและออกแบบให้ตรงจุดมากขึ้น หลังจากนั้นหน่วยงานซ่อมบำรุงจะดำเนินการตามแบบที่ฝ่ายพัฒนาสนามบินกำหนด		คุณวีระ	-	Open
เลขานุการ คุณวีระ คุณอลงกรณ์	**3.10 พื้นที่สูบบุหรี่บริเวณอาคารดับเพลิง** -จากการไปสำรวจพื้นที่มีการย้ายจุดสูบบุหรี่ไปไว้ที่บริเวณด้านหน้าห้องวิทยุและมีการติดตั้งป้ายชั่วคราว -สามารถจัดทำเป็นหลังคาเพื่อจัดทำทพื้นที่สูบบุหรี่ได้หรือไม่ -มีวัสดุอุปกรณ์ในการจัดทำหลังคาแล้วแต่ขอให้ยืนยันจุดที่แน่ชัดเพื่อดำเนินการต่อไป ขอให้สำรวจพื้นที่ร่วมกับพี่ชาติอีกรอบ		คุณอิงลัดดา	-	Open

วาระการประชุมที่	3	เรื่อง	ติดตามการประชุม		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
เลขานุการ	**3.11 การจัดทีมคปอ.ในการเดินสำรวจความปลอดภัยประจำเดือนก่อนเข้าประชุม** -จัดพื้นที่และทีมสำรวจ จำนวน 5 ทีม โดยช่วงเวลาในการสำรวจขอให้แต่ละทีมนัดหมายได้โดยตรง และขอให้นำเสนอในที่ประชุมต่อไป		คุณอิงลัดดา	-	Close

1 Cargo/Office/ TKT/Check in/ ลานจอดรถฝั่งขาออก	2 Gate 1-Gate 7 /Main Gate	3 Samui Park Office/Arrival/ Nurse/Meeting point/Maintenance Area/ลานจอดรถฝั่ง ขาเข้า	4 คับเพลิง/ อาคาร เก่า/GSE	5 MEC/KK/Airsid e/Sorting/ ด้านหลังสายพาน L4-L5
คุณสยามรัฐ	คุณบุญธิดา	คุณอลงกรณ์	คุณวีระ	คุณจฤตภรณ์
คุณสัณห์พิชญ์	คุณกานต์พิชชา	คุณกันตา	คุณยังสุมา	คุณภาณุวัฒน์
คุณพรธุมา	คุณจุฬาลักษณ์	คุณสุภิญญา	คุณมนัชญา	คุณอิงลัดดา
คุณสีระรัตน์	คุณคเณศ	คุณพัชฎาพร	คุณดนุพล	

คุณสยามรัฐ	-เพิ่มพื้นที่จอดรถฝั่งอาคาร Check in ไปที่ทีม 1 -เพิ่มพื้นที่จอดรถฝั่งอาคาร Meeting point ไปที่ทีม 3				
เลขานุการ	-โดยจะส่งรายละเอียดให้ทางอีเมลล์อีกครั้ง เพื่อให้ทุกท่านได้มีการเตรียมตัว -เมื่อดำเนินการสำรวจเรียบร้อยแล้วขอให้แจ้งผลการสำรวจมาที่อิงลัดดา เพื่อให้แต่ละทีมนำเสนอในที่ประชุมต่อไป				
คุณวีระ	-เสนอให้สำรวจพื้นที่ BAFS ด้วย				

วาระการประชุมที่	4	เรื่อง	เสนอเพื่อทราบและพิจารณา		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
-	-		-	-	-

วาระการประชุมที่	5	เรื่อง	อื่นๆ		
ผู้แจ้ง	รายละเอียด		ดำเนินการโดย	กรอบเวลา	สถานะ
เลขานุการ	**5.1ขอให้ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับ Heat Stroke เพื่อการป้องกันและทราบแนวทางปฏิบัติ**	คปอ.	-	Close

วาระการประชุมที่	5	เรื่อง	อื่นๆ		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
ประธาน	-ขอให้ประชาสัมพันธ์วิธีการใช้เครื่อง AED และจุดติดตั้งภายในสนามบินสมุย		คุณอิงลัดดา	-	Open
คุณคเณศ	**5.2 การตรวจระวังอัคคีภัย - หน่วยงานดับเพลิง** -หน่วยงานดับเพลิงจะมีการสำรวจจุดสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิเพลิงไหม้ โดยจุดที่พบเจอบ่อยๆคือ บริเวณ Sorting /BAGS โดยจะมีการใช้ปลั๊กพ่วงที่ไม่ได้มาตรฐาน เสียบปลั๊กทิ้งไว้ -โดยจะมีการทำรายงานและส่งให้ผู้บังคับบัญชารับทราบ แต่ไม่ได้ส่งต่อให้ต้นสังกัดรับทราบ		คุณคเณศ/คุณอิงลัดดา	-	Open
เลขานุการ	-เสนอมีการรายงานทุกวันมาที่จป.วิชาชีพเพื่อรับทราบและส่งต่อไปยังต้นสังกัดเพื่อให้ดำเนินการแก้ไขต่อไป				
คุณวีระ	**5.3 การตรวจถังดับเพลิงที่ติดตั้งในรถยนต์** -หากมีการย้ายจุดจอดรถยนต์ขอให้แจ้งหน่วยงานดับเพลิงเพื่อให้สามารถทำการตรวจสอบถังดับเพลิงได้ตามรอบคือเดือนละ 2 ครั้ง		คุณอิงลัดดา	-	Close
คุณบุญธิดา	-เสนอให้มีการแจ้งล่วงหน้าก่อนเข้าตรวจสอบ				
คุณดนุพล	5.4 หากพบเจอพนักงาน/ผู้รับเหมาสูบบุหรี่นอกพื้นที่กำหนด ลงโทษอย่างไร		คุณอิงลัดดา	-	Close
ประธาน	-ตักเตือนก่อนในครั้งแรก ลำดับต่อไปให้แจ้ง USMBD เพื่อพิจารณายึดบัตรต่อไป				

(.....[redacted])

คุณอิงลัดดา สาระคง

กรรมการและเลขานุการ

(..[redacted].....)

คุณจิรวัฒน์ วุฒิวัฒน์วรกุล

ประธาน

รายงานการประชุม

การประชุม :คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สนามบินสมุย ครั้งที่ 5/2568

วันที่ :28 พฤษภาคม พ.ศ.2568 **เวลา :10.00-11.30น.**

สถานที่ :MS TEAM/ห้องประชุม 4

ผู้จดบันทึกการประชุม :คุณอิงลัดดา สาระคง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง	
1.คุณบุญธิดา	แสนพาน	กรรมการ	แทน ประธาน
2. คุณกานต์พิชชา	ไพเราะ	กรรมการ	
3. คุณวีระ	เพชรไทย	กรรมการ	
4. คุณจฤตภรณ์	พรรณากิจ	กรรมการ	
5. คุณกันตา	จิตมุ่ง	กรรมการ	
6. คุณพัชฎาพร	วรวัตร	กรรมการ	
7. คุณมนัชญา	สันทนะ	กรรมการ	
8. คุณคเณศ	ทองกวา	กรรมการ	
9. คุณสีระรัตน์	จันทร์ใย	กรรมการ	
10. คุณอังสุมา	เรืองศรี	กรรมการ	
11. คุณพรอุมา	ทองทิพย์	กรรมการ	
12. คุณสุภิญญา	โยธิกุล	กรรมการ	
13. คุณภาณุวัฒน์	จันทร์หลวง	กรรมการ	
14. คุณจุฬาลักษณ์	อินวรานนท์	กรรมการ	
15. คุณอิงลัดดา	สาระคง	กรรมการและเลขานุการ	

รายชื่อผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง
1. คุณจิรวัฒน์	วุฒิวัฒน์วรกุล	ประธาน
2. คุณอลงกรณ์	มากสวาสดิ์	กรรมการ
3. คุณสยามรัฐ	ทานิสุทธิ์	กรรมการ
4. คุณสัณห์พิชญ์	ธนูบรรพ์	กรรมการ

วาระการประชุมที่	1	เรื่อง	ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
ประธาน	1.1 ขอขอบคุณคปอ.ที่เข้าร่วมสำรวจความปลอดภัยในการทำงาน		-	-	-
	1.2 แจ้งความคืบหน้าการจัดตั้งสถานีตำรวจย่อยภายในสนามบิน ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการ คาดว่าใช้เวลาประมาณ 1 เดือน		-	-	-
วาระการประชุมที่	**2**	**เรื่อง**	**รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 4/2568**		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
เลขานุการ	รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 4/2568		-	-	-
วาระการประชุมที่	**3**	**เรื่อง**	**ติดตามการประชุม**		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
เลขานุการ	**3.1การย้ายจุดพื้นที่สูบบุหรี่บริเวณหน้าห้องช่างอากาศยาน** -อยู่ระหว่างการดำเนินการสั่งซื้อต้นไม้เพื่อจัดที่สูบบุหรี่ให้เหมาะสม		คุณอิงลัดดา	-	Open
เลขานุการ	**3.2 การจัดทำป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่/กัญชาขนาดใหญ่** -นำเสนอรูปแบบป้ายและขนาดป้ายในที่ประชุม AAOC มติที่ประชุมเห็นด้วยและให้จัดทำป้ายต่อไป โดยมีการกำหนดจุดติดตั้งร่วมกับหน่วยงานปฏิการอาคารผู้โดยสาร		คุณอิงลัดดา	-	Open
เลขานุการ	**3.3พื้นที่ล้างจานบริเวณสำนักงานสนามบิน** -หน่วยงานซ่อมบำรุงดำเนินการเรียบร้อย		คุณอลงกรณ์	-	Close
	3.4 การตีเส้นห้ามจอดรถบริเวณทางขึ้นลงบันได- - อยู่หว่างดำเนินการ		คุณอลงกรณ์	-	Open

วาระการประชุมที่	3	เรื่อง	ติดตามการประชุม		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
เลขานุการ	**3.5 การจัดอบรมดับเพลิงขั้นต้น ประจำปี 2568** -ยืนยันการอบรมในวันที่ 27 มิ.ย.2568 เวลา 8.30-16.30 น. ณ ห้องประชุม 1 อาคารเก่า จำนวน 60 ท่าน		คุณอิงลัดดา	-	Open
เลขานุการ	**3.6การตัดต้นไม้บริเวณด้านหน้าคลังสินค้า** - หน่วยงานสวนดำเนินการตัดต้นไม้เรียบร้อย		คุณอิงลัดดา	-	Close
เลขานุการ	**3.7ผ้าใบกันฝนเสื่อมสภาพที่สำนักงานดับเพลิง** - หน่วยงานดับเพลิงอยู่ระหว่างกการประสานงานฝ่ายพัฒนาสนามบิน		คุณวีระ	-	Open
เลขานุการ	**3.8 พื้นที่สูบบุหรี่บริเวณอาคารดับเพลิง** -อยู่ระหว่างดำเนินการ		คุณอิงลัดดา	-	Open
เลขานุการ	**3.9 การประชาสัมพันธ์วิธีการใช้เครื่อง AED และจุดติดตั้งภายในสนามบิน** -ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้พนักงานในสนามบินรับทราบทางอีเมลล์		คุณอิงลัดดา	-	Close
คุณอิงลัดดา	**3.10 การตรวจระวังอัคคีภัยโดยหน่วยงานดับเพลิง** - ดำเนินการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย		คุณอิงลัดดา	-	Close
คุณอิงลัดดา	**3.11 การสำรวจความปลอดภัยประจำเดือนพฤษภาคม** -มีการสำรวจความปลอดภัยทั้ง 5 ทีม และมีการจัดทำรายงานลงในไฟล์ Excel เพื่อให้ทุกท่านสามารถเข้าไปตรวจสอบ โดยจะมีการนำส่งอีเมล์ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ เพื่อทำการแก้ไขและนำมาอัพเดทในที่ประชุมต่อไป		คปอ.	-	Open

วาระการประชุมที่	4	เรื่อง	เสนอเพื่อทราบและพิจารณา		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
-	-		-	-	-

รายงานการประชุม

วาระการประชุมที่	5	เรื่อง	อื่นๆ		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
เลขานุการ	**5.1 พนักงานสูบบุหรี่บริเวณหน้าห้อง Store(ตรงข้าม AC2)** **-เพิ่มการติดตั้งป้ายห้ามสูบบุหรี่และประสานงานไปยังจป.BAGSเพื่อกำกับดูแลแลขอความร่วมมือพนักงานต่อไป**		คุณอิงลัดดา	-	Open
เลขานุการ ประธาน	**5.2 แนวทางการจัดการรังนก บริเวณฝ้าเพดานอาคารเช็คอิน และอาคารผู้โดยสาร** -หน่วยงานซ่อมบำรุงมีแผนงานการทำความสะอาดโคมไฟทุกๆ 3 เดือน แต่หากพบว่ามีรังนกมากกว่าปกติสามารถแจ้งซ่อมเข้ามาเพื่อไปดำเนินการก่อนแผนงานได้ -หากพบเจอรังนกจำนวนมากขอให้แจ้งซ่อม -มอบหมายหน่วยงานซ่อมบำรุงในการมาแนวทางการแก้ไขระยะยาว		คุณอลงกรณ์	-	Open

(.....[redacted]..)

คุณอิงลัดดา สาระคง

กรรมการและเลขานุการ

(.....[redacted].....)

คุณจิรวัฒน์ วุฒิวัฒน์วรกุล

ประธาน (แทน)

รายงานการประชุม

การประชุม :คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สนามบินสมุย ครั้งที่ 6/2568

วันที่ :26 มิถุนายน พ.ศ.2568 **เวลา :10.00-11.40น.**

สถานที่ :MS TEAM/ห้องประชุม 4

ผู้จดบันทึกการประชุม :คุณอิงลัดดา สาระคง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

	ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง
1.	คุณจิรวัฒน์	วุฒิวัฒน์วรกุล	ประธาน
2.	คุณบุญธิดา	แสนพาน	กรรมการ
3.	คุณอลงกรณ์	มากสวาสดิ์	กรรมการ
4.	คุณสยามรัฐ	ทานิสุทธิ์	กรรมการ
5.	คุณวีระ	เพชรไทย	กรรมการ
6.	คุณพัชฎาพร	วรวัตร	กรรมการ
7.	คุณคเณศ	ทองกวา	กรรม่การ
8.	คุณสีระรัตน์	จันทร์ใย	กรรมการ
9.	คุณภาณุวัฒน์	จันทร์หลวง	กรรมการ
10.	คุณจุฬาลักษณ์	อินวรานนท์	กรรมการ
11.	คุณอิงลัดดา	สาระคง	กรรมการและเลขานุการ

รายชื่อผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

	ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง
1.	คุณจฤตภรณ์	พรรณากิจ	กรรมการ
2.	คุณสัณห์พิชญ์	ธนูบรรพ์	กรรมการ
3.	คุณกานต์พิชชา	ไพเราะ	กรรมการ
4.	คุณกันตา	จิตมุ่ง	กรรมการ
5.	คุณอังสุมา	เรืองศรี	กรรมการ
6.	คุณพรอุมา	ทองทิพย์	กรรมการ
7.	คุณสุภิญญา	โยธิกุล	กรรมการ
8.	คุณมนัชญา	สันทนะ	กรรมการ

วาระการประชุมที่	1	เรื่อง	ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
ประธาน	1.1 กฎหมายกำหนดให้กัญชาใช้สำหรับการรักษาทางการแพทย์เท่านั้น		-	-	-
	1.2 เหตุการณ์ Bomb Tread ที่ภูเก็ต ทำให้สนามบินสมุยจำเป็นต้องเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจยานพาหนะที่เข้า-ออกสนามบินสมุย		-	-	-
วาระการประชุมที่	**2**	**เรื่อง**	**รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 5/2568**		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
เลขานุการ	รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 5/2568		-	-	-
วาระการประชุมที่	**3**	**เรื่อง**	**ติดตามการประชุม**		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
เลขานุการ	**3.1 การปรับปรุงพื้นที่สูบบุหรี่บริเวณหน้าห้องช่างอากาศยาน** -อยู่ระหว่างการดำเนินการสั่งซื้อต้นไม้เพื่อจัดการที่สูบบุหรี่ให้เหมาะสม		คุณอิงลัดดา	-	Open
เลขานุการ	**3.2 การจัดทำป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่/กัญชา** -อยู่ระหว่างการดำเนินการ โดยจะมีการสั่งทำป้ายดังนี้ <u>ป้ายห้ามสูบบุหรี่ขนาด 60*120 cm จำนวน 10 ป้าย</u> <u>ป้ายห้ามสูบบุหรี่ขนาด 20*30 cm จำนวน 20 ป้าย</u> <u>ป้ายพื้นที่สูบบุหรี่ ขนาด 50*70 cm จำนวน 10 ป้าย</u> <u>ป้ายพื้นที่สูบบุหรี่ ขนาด 20*30 cm จำนวน 10 ป้าย</u>		คุณอิงลัดดา	-	Open
เลขานุการ	**3.3การตีเส้นห้ามจอดรถบริเวณทางขึ้น-ลงบันได** -อยู่ระหว่างการดำเนินการเนื่องจากอยู่ในช่วงที่ฝนตก		คุณอลงกรณ์	-	Open
เลขานุการ	**3.4 การจัดอบรมดับเพลิงขั้นต้น ประจำปี 2568** - จะมีการอบรมในวันที่ 27 มิ.ย.2568 เวลา 8.30-16.30 น.โดยมีผู้เข้าร่วมอบรม 60 ท่าน		คุณอิงลัดดา	-	Open
เลขานุการ คุณวีระ	**3.5 ผ้าใบกันฝนเสื่อมสภาพที่สำนักงานดับเพลิง** -หน่วยงานดับเพลิงอยู่ระหว่างการประสานงานฝ่ายพัฒนาสนามบิน		คุณวีระ	-	Open
เลขานุการ คุณอลงกรณ์	**3.6 พื้นที่สูบบุหรี่บริเวณอาคารดับเพลิง** -ขอให้แจ้งซ่อมเพื่อดำเนินการเบิกของในการจัดทำ		คุณอลงกรณ์	-	Open

วาระการประชุมที่	3	เรื่อง	ติดตามการประชุม		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
เลขานุการ ประธาน เลขานุการ	**3.7 การติดตั้งป้ายห้ามสูบบุหรี่บริเวณด้านข้าง AC2** - หน่วยงานซ่อมบำรุงดำเนินการติดตั้งป้ายเรียบร้อย -ขอให้ตรวจสอบว่าบริเวณดังกล่าวมีกล้องวงจรปิดหรือไม่		คุณอลงกรณ์	-	Close
เลขานุการ คุณอลงกรณ์ ประธาน คุณอลงกรณ์	**3.8 แนวทางการจัดการรังนก บริเวณฝ้าเพดานอาคารเช็คอิน และอาคารผู้โดยสาร** -จากการประสานงานกับหน่วยงานซ่อมบำรุงได้รับแจ้งว่ามีแผนในการทำความสะอาดโคมไฟทุก 3 เดือน และหากพบว่ามีรังนกก่อนถึงรอบสามารถแจ้งซ่อมเข้ามาในระบบแจ้งซ่อมได้ทันที -การจัดทำในระยะยาวอาจจะต้องมีการลงทุนซึ่งจะต้องมีการประชุมร่วมกันหลายฝ่าย -ขอให้ดำเนินการในระยะสั้นไปก่อนโดนการตรวจสอบและทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ -แผนการพัฒนาสนามบินจะมีการจัดทำเป็นอาคารปิดซึ่งจะทำให้ปัญหาดังกล่าวหมดไป -มีการแจ้งปัญหาเกี่ยวกับนกให้ทางผู้ออกแบบอาคารรับทราบ หากมีการออกแบบเป็นอาคารแบบเปิดจะต้องไม่ออกแบบให้นกไปเกาะได้เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาซ้ำ		คุณอลงกรณ์	-	Close
เลขานุการ	**3.9 การสำรวจความปลอดภัยประจำเดือนพฤษภาคม** -มีการสำรวจความปลอดภัยทั้ง 5 ทีม และมีการจัดทำรายงานลงในไฟล์ Excel เพื่อให้ทุกท่านสามารถเข้าไปตรวจสอบ โดยจะมีการนำส่งอีเมล์ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ เพื่อทำการแก้ไขและนำมาอัพเดทในที่ประชุมต่อไป		คปอ.	-	Open
วาระการประชุมที่	**4**	**เรื่อง**	**เสนอเพื่อทราบและพิจารณา**		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
เลขานุการ ประธาน	4.1 การจัดทำป้ายรณรงค์ให้พนักงานสวมใส่หมวกกันน็อค เพื่อป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนน -ขอให้ดำเนินการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เพื่อให้พนักงานรับทราบ โดยใช้ป้ายที่ออกแบบมาได้เลย		คุณอิงลัดดา	-	Open

รายงานการประชุม

วาระการประชุมที่	5	เรื่อง	อื่นๆ		
ผู้แจ้ง	**รายละเอียด**		**ดำเนินการโดย**	**กรอบเวลา**	**สถานะ**
คุณอลงกรณ์	**5.1 เรื่อง พื้นที่ต่างระดับด้านหน้าห้องประชุม 8 อาจจะทำให้พนักงานเกิดการสะดุดได้** -ขอให้แจ้งซ่อมเพื่อทำการเสริมปูนบริเวณพื้นที่ต่างระดับ		คุณอิงลัดดา	-	Open
ประธาน เลขานุการ คุณบุญธิดา	**5.2 การประชุมคปอ.ระหว่าง BAM และ BA** -การจัดตั้งคปอ. ของแต่ละบริษัทเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมาย -คปอ.แต่ละบริษัทจะมีการประชุมแยกกัน และจะแจ้งเรื่องความปลอดภัยในการทำงานที่ประชุม AAOC หรือการจัดประชุมแยก		คปอ.	-	Close

(.....[redacted])

คุณอิงลัดดา สาระคง

กรรมการและเลขานุการ

(.....[redacted].....)

คุณจิรวัฒน์ วุฒิวัฒน์วรกุล

ประธาน (แทน)

เอกสารแนบที่ 67

เอกสารการฝึกอบรมหลักสูตรความปลอดภัยฯ

ข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับผู้รับเหมา

ข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยฯ สำหรับผู้รับเหมา

- การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- ข้อบังคับเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
- การตรวจสอบ ติดตาม การดำเนินการด้านความปลอดภัยฯ
- การปฏิบัติตนเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน
- การรายงานและสอบสวนอุบัติเหตุ/เหตุการณ์ผิดปกติ

การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงาน

ผู้รับเหมาต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

1. ***ปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องทุกฉบับอย่างเคร่งครัด*** เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง
2. ต้อง***จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน***ระดับต่างๆและทำหน้าที่ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 กำหนดไว้
3. ต้อง***จัดให้พนักงานหรือผู้ปฏิบัติหน้าที่งานที่มีความเสี่ยงสูง*** เช่น ควบคุมเครื่องจักร ปั้นจั่น หม้อน้ำ การทำงานบนที่สูง การทำงานที่อาจก่อให้เกิดความร้อน/ประกายไฟ การทำงานในที่อับอากาศ หรือลักษณะงานอื่นๆที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตราย ***ต้องผ่านการฝึกอบรมตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กฎหมายกำหนด***
4. ต้อง**จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment :PPE)** ให้พนักงานของตนเองได้สวมใส่ และต้องได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กฎหมายความปลอดภัยในการทำงานกำหนดไว้

การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงาน

ผู้รับเหมาต้องดำเนินการดังต่อไปนี้ (ต่อ)

5. ต้อง***ตรวจสอบการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงานของตนเป็นประจำ*** หากเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานในพื้นที่ ให้ส่งรายงานการเกิดอุบัติเหตุให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ (จป. วิชาชีพ) ทราบในทันที หลังจากทำการสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว
6. ต้อง**จัดบุคลากรเฉพาะที่มีความสามารถและประสบการณ์ที่เหมาะสม** รวมถึงมีทัศนคติที่ให้ความสำคัญต่อความปลอดภัยอย่างจริงจังมาปฏิบัติงาน *โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ผู้มีหน้าที่ควบคุมงานในพื้นที่ ได้แก่ หัวหน้างาน (Foreman) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เป็นต้น*
7. บริษัทผู้รับเหมาต้องประกาศ***เป้าหมายในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานให้ชัดเจนและประกาศหรือแจ้งให้พนักงานทุกคนทราบ***

การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงาน

การดำเนินการของหัวหน้างาน *Foreman*

1. ควบคุมและกำกับดูแลการปฏิบัติงานของพนักงานอย่างใกล้ชิด ไม่ให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยวิธีที่เสี่ยงต่อการเกิดอันตรายหรืออุบัติเหตุ
2. ให้คำแนะนำแก่พนักงานในเรื่องวิธีการป้องกันอุบัติเหตุ และวิธีการทำงานที่ปลอดภัย
3. **ควบคุมดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน**
4. พิจารณาหามาตรการต่างๆ อยู่เสมอ ในการทำให้งานนั้นๆมีความปลอดภัยกว่าเดิม หรือมีความเสี่ยงน้อยลงกว่าเดิม หากมีความเห็นว่ามาตรการที่มีอยู่ไม่เพียงพอหรือไม่แน่ใจว่าจะปลอดภัย ***ให้หยุดการทำงานนั้น*** และหาทางปรับปรุงวิธีการทำงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงานให้ปลอดภัยมากขึ้น
5. ไม่ปล่อยให้ผู้ปฏิบัติงานที่มีประสบการณ์น้อยในกิจกรรมใดๆทำกิจกรรมนั้นตามลำพัง เพราะอาจเกิดอุบัติเหตุจากการขาดความรู้หรือขาดประสบการณ์ได้
6. ***เอาใจใส่และสังเกตสภาพร่างกายและสุขภาพพนักงานทุกคน ทุกวัน ทุกเวลา*** ถ้าร่างกายไม่พร้อม ควรให้เปลี่ยนงานหรือให้ไปพัก เช่น มีอาการมึนเมา ไม่สบาย หน้ามืด เวียนหัว ท้องเสีย เป็นต้น

การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงาน

การดำเนินการของหัวหน้างาน *Foreman* (ต่อ)

7. ***ตรวจสภาพการทำงานจริงที่หน้างานอย่างสม่ำเสมอ*** มีความตั้งใจและเอาใจใส่อย่างจริงจังในการดำเนินการให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานกับทุกคน
8. ***ตรวจสอบรายละเอียดความปลอดภัยของอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ในการปฏิบัติงาน*** ให้พร้อมใช้งานและปลอดภัยอยู่เสมอ

ก่อนเริ่มงาน

1. ต้องแจ้งกำหนดเวลาที่จะมาเริ่มงาน ระยะเวลาในการเตรียมงาน รวมทั้งกำหนดเสร็จของงาน ก่อนการเริ่มงานตามสัญญา โดยบริษัทผู้รับเหมาต้องแจ้งชื่อพนักงานที่จะเข้ามาทำงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการหรืองานนั้นทราบ เพื่อกรอกแบบขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน
2. บริษัทผู้รับเหมาต้องรับทราบข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน พร้อมทั้งเซนต์รับทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ส่งให้ทางหน่วยงานที่รับผิดชอบงานนั้น

การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงาน

ก่อนเริ่มงาน (ต่อ)

3. บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงสูง เช่น ทำงานบนที่สูง ทำงานที่อับอากาศ ทำงานเชื่อมทำให้เกิดความร้อน/ประกายไฟ ทำงานติดตั้ง/รื้อถอนนั่งร้าน ทำงานขุดเจาะ เป็นต้น จะต้องกรอกแบบขอใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) ก่อน และพนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานเสี่ยงนั้นๆ จะต้องผ่านการฝึกอบรมตามที่กฎหมายความปลอดภัยกำหนด รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) โดยกำหนดเป็นมาตรฐานขั้นต่ำไว้ ดังนี้

จำนวนลูกจ้างที่ทำงาน	จป.ระดับต่างๆ
ตั้งแต่ 2-19 คน	จป.หัวหน้างานและจป.บริหาร
ตั้งแต่ 20-49 คน	จป.เทคนิค จป.หัวหน้างาน และจป.บริหาร
ตั้งแต่ 50-99 คน	จป.เทคนิคขั้นสูง จป.หัวหน้างาน และจป.บริหาร
ตั้งแต่ 100 คนขึ้นไป	จป.วิชาชีพ จป.หัวหน้างาน และจป.บริหาร

PPE

เสื้อสะท้อนแสง (Safety Vest)
ให้อากาศยาน/ยานพาหนะ/บุคคล ที่ปฏิบัติงาน
ในเขตการบินสังเกตเห็นได้เด่นชัด

อุปกรณ์ป้องกันมือ
(Hand Protection)

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเท้า
(Foot Protection)

อุปกรณ์ป้องกันดวงตา
(Safety Glasses)

อุปกรณ์ป้องกันการได้ยิน
(Hearing Protection)

อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ
(Respirator Protection)

อุปกรณ์ป้องกันลำตัว
(Full Body Protection)

ข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยฯ สำหรับผู้รับเหมา

- การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- ข้อบังคับเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
- การตรวจสอบ ติดตาม การดำเนินการด้านความปลอดภัยฯ
- การปฏิบัติตนเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน
- การรายงานและสอบสวนอุบัติเหตุ/เหตุการณ์ผิดปกติ

ข้อบังคับเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

1. ผู้รับเหมาทุกคน**ต้องรับทราบนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน**
2. ผู้รับเหมาทุกคน**จะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ** ไม่กระทำการใดๆที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อพนักงานบริษัทฯ พนักงานของตนเอง และบุคคลอื่นๆ
3. ผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานต้องแต่งกายสุภาพ เช่น ไม่สวมกางเกงขาสั้น รองเท้าแตะ เป็นต้น
4. **ห้ามให้มีสิ่งเสพติด ยาอันตราย หรือเสพของมึนเมาขณะเข้ามาปฏิบัติงานในบริษัทฯ**
5. ผู้รับเหมาต้องมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานที่เหมาะสมและอยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน เช่น สายไฟ ปลั๊กไฟและเต้าเสียบได้มาตรฐานไม่ชำรุด เป็นต้น
6. ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมตามความจำเป็นของชนิดงาน และอุปกรณ์ที่นำมาใช้ต้องมีมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนดหรือมีมาตรฐานสากลรับรอง

ASIA'S BOUTIQUE AIRLINE | Bangkok Airways

ข้อบังคับเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

7. **การทำงานที่มีความเสี่ยงสูง** เช่น ทำงานบนที่สูง ทำงานที่อับอากาศ ทำงานที่ทำให้เกิดความร้อน/ประกายไฟ ทำงานติดตั้ง/รื้อถอนนั่งร้าน ทำงานขุดเจาะ เป็นต้น **ผู้รับเหมาต้องกรอกแบบขอใบอนุญาตทำงาน (Work Permit)** และผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการอบรมตามหลักเกณฑ์กฎหมายความปลอดภัยกำหนด
8. **ให้มีการกั้นแสดงพื้นที่ปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่อันตราย** ได้แก่ สถานที่ที่เป็นไปได้ที่อาจก่อให้เกิดการระเบิดหรือไฟไหม้ได้เนื่องจากแก๊สหรือละอองไวไฟ ของเหลวที่ติดไฟได้ ฝุ่นผงที่เผาไหม้ได้ หรือเส้นใยที่เป็นชนวน พื้นที่ที่มีการก่อสร้าง รวมถึงสถานที่ที่ถูกปิดกั้นไม่ให้เกิดการไหลเวียนของอากาศโดยธรรมชาติ อันนำไปสู่ความเสี่ยงต่อสุขภาพ ความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานและพนักงาน ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวนี้ ต้องมีการติดป้ายแสดงพื้นที่อันตรายให้ชัดเจน ติดป้ายเตือนต่างๆ หรือใช้รั้วแผงกั้นจราจรแสดงเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน

แบบฟอร์ม work permit

อ้างอิง :
กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554

แบบฟอร์มขออนุญาตทำงานเกี่ยวกับความร้อน / ประกายไฟ
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่____เดือน____พ.ศ.____เวลา_____น.

แบบฟอร์มนี้ใช้สำหรับขออนุญาตทำงานในที่ต้องใช้ความร้อน รวมถึงเชื่อม ตัด ทำให้เกิดประกายไฟ

1.วัน / ระยะเวลาที่ขออนุญาต วันที่____เดือน____พ.ศ.____เวลา____น.ถึง วันที่____เดือน____พ.ศ.____เวลา____น.

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน : _____
เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ใช้ปฏิบัติงาน : _____
รายละเอียดของงาน : _____

2.ใบอนุญาตประเภทอื่นๆ ที่ต้องใช้ประกอบการปฏิบัติงาน (ตรวจโดยผู้ขออนุญาต)

○ ทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า ○ ทำงานในที่อับอากาศ ○ ทำงานที่สูง
○ ทำงานติดตั้ง/รื้อถอนนั่งร้าน ○ ทำงานขุดเจาะ ○ อื่นๆ_____

3.การบ่งชี้หรือระบุอันตราย (ตรวจโดยผู้ขออนุญาต)

○ ชีวภาพ ○ ไฟฟ้า ○ การเคลื่อนที่/ทางกล ○ ความดัน ○ ฝุ่นผง/สารเคมี ○ เสียง ○ การยศาสตร์
○ รังสี ○ สารไวไฟ ○ อุณหภูมิ ○ ก๊าซพิษ ○ แสง ○ อื่นๆ_____

4.ข้อที่จะปฏิบัติในการปฏิบัติงาน(ผู้ขออนุญาตทำเครื่องหมาย * หน้าหัวข้อที่ต้องปฏิบัติ และผู้ตรวจสอบทำเครื่องหมาย ✓ ในข้อที่ดำเนินการแล้ว

○ 1. ตัด/ล็อคอุปกรณ์ทางกล
○ 2. ตัด/ล็อคอุปกรณ์ไฟฟ้า
○ 3. ยกเลิกอุปกรณ์ความปลอดภัยชั่วคราว
○ 4. ติดตั้งป้ายเตือน
○ 5. มีการระบายอากาศที่เหมาะสม
○ 6. เคลื่อนย้ายวัตถุไวไฟออกจากพื้นที่
○ 7. กั้นเขตให้ระวังอันตรายจากการปฏิบัติงาน
○ 8. ตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ไฟฟ้า
○ 9. เตรียมพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิง
○ 10. อื่นๆ_____

5.ใช้เครื่องมืออุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้ (ตรวจโดยผู้ขออนุญาต)

○ หมวกนิรภัย ○ แว่นตานิรภัย ○ ที่ครอบหู/อุดหู ○ อุปกรณ์ป้องกันทางเดินหายใจ ○ หน้ากากเชื่อม
○ ชุดป้องกันสารเคมี ○ ถุงมือนิรภัย ○ รองเท้านิรภัย ○ รองเท้าบู๊ทยาง/หุ้มส้น ○ อื่นๆ_____

6.ลงนามใบอนุญาตทำงาน/ขอต่ออายุ/ปิดงาน

สำหรับผู้รับทราบ ข้าพเจ้าเข้าใจในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี	ขอต่ออายุ
ลงชื่อ_____ผู้ขออนุญาต (_____) บริษัท_____โทร._____ ลงชื่อ_____ผู้ควบคุมงาน (_____) ตำแหน่ง_____โทร._____	ตั้งแต่ วันที่____เดือน____พ.ศ.____เวลา____น. ถึง วันที่____เดือน____พ.ศ.____เวลา____น. ลงชื่อ_____ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ_____ผู้ควบคุมงาน ลงชื่อ_____ผู้ตรวจสอบหรือผู้อนุญาต
สำหรับบริษัท ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการข้างต้นด้วยตนเอง และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยเพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้ ลงชื่อ_____ ผู้ตรวจสอบ (_____) ตำแหน่ง_____โทร._____ ลงชื่อ_____ผู้ขออนุญาต (_____) ตำแหน่ง_____โทร._____	ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดทำสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัย หรือมีการคืนสภาพพื้นที่เหมือนเดิมแล้ว สถานะงาน ○ แล้วเสร็จ ○ ยังไม่แล้วเสร็จ ○ ยกเลิก หมายเหตุ _____ ลงชื่อ_____ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ_____ผู้ตรวจสอบหรือผู้อนุญาต วันที่____เดือน____พ.ศ.____เวลา____น.

FM-PPP-YH008/Rev.0/Eff.15Aug2017

อ้างอิง :
กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551

แบบฟอร์มขออนุญาตทำงานขุดเจาะ
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่____เดือน____พ.ศ.____เวลา____น.

แบบฟอร์มนี้ใช้ขออนุญาตทำงานขุดเจาะพื้นดินเลื่อนไปมากกว่า 30 ซม. เช่น การขุดหลุม ตอกเสาเข็ม หรืองานอื่นๆที่มีลักษณะเดียวกัน

1.วัน / ระยะเวลาที่ขออนุญาต วันที่____เดือน____พ.ศ.____เวลา____น.ถึง วันที่____เดือน____พ.ศ.____เวลา____น.

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน : _____
เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ใช้ปฏิบัติงาน : _____
รายละเอียดของงาน : _____

2.ใบอนุญาตประเภทอื่นๆ ที่ต้องใช้ประกอบการปฏิบัติงาน (ตรวจโดยผู้ขออนุญาต)

○ ทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า ○ ทำงานในที่อับอากาศ ○ ทำงานเกี่ยวกับความร้อน
○ ทำงานที่สูง ○ ทำงานติดตั้ง/รื้อถอนนั่งร้าน ○ อื่นๆ_____

3.การบ่งชี้หรือระบุอันตราย (ตรวจโดยผู้ขออนุญาต)

○ ชีวภาพ ○ ไฟฟ้า ○ การเคลื่อนที่/ทางกล ○ ความดัน ○ ฝุ่นผง/สารเคมี ○ เสียง ○ การยศาสตร์
○ รังสี ○ สารไวไฟ ○ อุณหภูมิ ○ ก๊าซพิษ ○ แสง ○ อื่นๆ_____

4.ข้อที่จะปฏิบัติในการปฏิบัติงาน(ผู้ขออนุญาตทำเครื่องหมาย * หน้าหัวข้อที่ต้องปฏิบัติ และผู้ตรวจสอบทำเครื่องหมาย ✓ ในข้อที่ดำเนินการแล้ว

○ 1. มีสายเคเบิลไฟฟ้า/สายโทรศัพท์/สายเครื่องมือวัด/ท่ออยู่ใต้ดิน(ถ้าไม่มีข้ามไปข้อ 4) ○ 7. ถ้าเป็นต้องเข้าพื้นที่บริเวณที่ขุดและปฏิบัติงาน
○ 2. ต้องตัดสะพานไฟหลุดจ่ายกระแสไฟฟ้า และติดป้ายเตือนการตัดแอกระบบ ○ 8. ผู้ขออนุญาตต้องติดตั้งการกั้นและนิเครื่องหมายเตือนให้เห็น
○ 3. ทำเครื่องหมายและตำแหน่งที่ชัดเจนเรียบร้อยแล้ว ข้อมูลสอดสายานกว่าหนะและเร็ว
○ 4. บริเวณที่จะขุดมีสารติดไฟ/สารมีพิษ ○ 9. จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ตรวจวัดก๊าซ
○ 5. จำเป็นต้องมีโครงสร้างกันดินพัง (Sheet Pile) ออกแบบโดยวิศวกรโดยระดับสามัญขึ้นไป ○ 10. อื่นๆ_____
○ 6. ทำการขุดลึกลึกกว่า 3 ม.(2.5 ม. ในเขตกทม.) ต้องมีรายการคำนวณโดยวิศวกรโดยระดับสามัญขึ้นไป

5.ใช้เครื่องมืออุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้ (ตรวจโดยผู้ขออนุญาต)

○ หมวกนิรภัย ○ แว่นตานิรภัย ○ ที่ครอบหู/อุดหู ○ อุปกรณ์ป้องกันทางเดินหายใจ ○ หน้ากากเชื่อม
○ ชุดป้องกันสารเคมี ○ ถุงมือนิรภัย ○ รองเท้านิรภัย ○ รองเท้าบู๊ทยาง/หุ้มส้น ○ อื่นๆ_____

6.ลงนามใบอนุญาตทำงาน/ขอต่ออายุ/ปิดงาน

สำหรับผู้รับทราบ ข้าพเจ้าเข้าใจในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี	ขอต่ออายุ
ลงชื่อ_____ผู้ขออนุญาต (_____) บริษัท_____โทร._____ ลงชื่อ_____ผู้ควบคุมงาน (_____) ตำแหน่ง_____โทร._____	ตั้งแต่ วันที่____เดือน____พ.ศ.____เวลา____น. ถึง วันที่____เดือน____พ.ศ.____เวลา____น. ลงชื่อ_____ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ_____ผู้ควบคุมงาน ลงชื่อ_____ผู้ตรวจสอบหรือผู้อนุญาต
สำหรับบริษัท ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการข้างต้นด้วยตนเอง และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยเพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้ ลงชื่อ_____ ผู้ตรวจสอบ (_____) ตำแหน่ง_____โทร._____ ลงชื่อ_____ผู้อนุญาต (_____) ตำแหน่ง_____โทร._____	ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดทำสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัย หรือมีการคืนสภาพพื้นที่เหมือนเดิมแล้ว สถานะงาน ○ แล้วเสร็จ ○ ยังไม่แล้วเสร็จ ○ ยกเลิก หมายเหตุ _____ ลงชื่อ_____ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ_____ผู้ตรวจสอบหรือผู้อนุญาต วันที่____เดือน____พ.ศ.____เวลา____น.

FM-PPP-YH012/Rev.0/Eff.15Aug2017

ข้อบังคับเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

ผู้รับเหมาที่ทำงานเชื่อม งานเจียร งานที่เกิดประกายไฟ ในทุกพื้นที่ งานที่ใช้เครื่องยนต์ และงานอื่นๆที่ใช้หรือทำให้เกิดความร้อนเฉพาะในเขตพื้นที่อันตราย พื้นที่หวงห้าม จะต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้เหมาะสม และผ่านการตรวจสอบ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งอุปกรณ์ดับเพลิงดังกล่าวจะต้องไว้กับบริเวณปฏิบัติงาน ซึ่งสามารถนำมาใช้ได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

*** ห้ามผู้รับเหมานำหรือยืมอุปกรณ์ดับเพลิงของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ไปใช้ (ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน) และต้องแจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหรือเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบหลังการใช้ทุกครั้ง*

*** ผู้รับเหมาจะต้องแจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหรือเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบ เมื่อมีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงทันทีที่เกิดขึ้น*

ข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยฯ สำหรับผู้รับเหมา

- การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- ข้อบังคับเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
- การตรวจสอบ ติดตาม การดำเนินการด้านความปลอดภัยฯ
- การปฏิบัติตนเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน
- การรายงานและสอบสวนอุบัติเหตุ/เหตุการณ์ผิดปกติ

การตรวจสอบ ติดตาม การดำเนินการด้านความปลอดภัยฯ

1. บริษัทผู้รับเหมาจะต้องส่งรายงานด้านความปลอดภัยในการทำงานให้ผู้จัดการซ่อมบำรุงทราบประจำทุกเดือนหรือตามระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งมีหัวข้อที่สำคัญประกอบด้วย
    - ระยะเวลาเริ่มงาน และสิ้นสุดงานตามสัญญา
    - จำนวนพนักงานที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่
    - รายงานการประสบอุบัติเหตุจากการทำงาน (กรณีมีอุบัติเหตุจากการทำงานเกิดขึ้น)
    - รายงานเหตุการณ์ผิดปกติหรือรายงานความเสียหายของอุปกรณ์
2. การตรวจสอบความปลอดภัยโดยหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการตรวจสอบติดตามความปลอดภัยในงานที่ควบคุมดูแลทุกงานอย่างต่อเนื่อง
3. หากพบว่าบริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติงานไม่ปลอดภัย ซึ่งอาจจะส่งผลให้เกิดความเสี่ยงหรืออุบัติเหตุอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานหรือผู้อื่น ผู้ควบคุมงาน จป.วิชาชีพ หรือ คปอ. สามารถให้หยุดการปฏิบัติงานได้ทันที และจะมีรายงานความไม่ปลอดภัยนั้นๆ ลงในแบบฟอร์มรายงานการไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบของผู้รับเหมา เพื่อให้ผู้รับเหมาทำการปรับปรุง ดำเนินการแก้ไขให้เกิดความปลอดภัย

ข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยฯ สำหรับผู้รับเหมา

- การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- ข้อบังคับเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
- การตรวจสอบ ติดตาม การดำเนินการด้านความปลอดภัยฯ
- การปฏิบัติตนเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน
- การรายงานและสอบสวนอุบัติเหตุ/เหตุการณ์ผิดปกติ

การปฏิบัติตนเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน

เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินหรือแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้ผู้รับเหมาทั้งหมดทุกพื้นที่ต้องปฏิบัติดังนี้

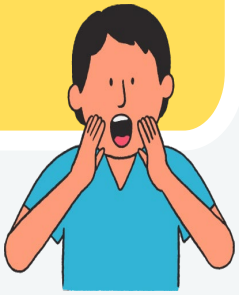
1. หยุดการปฏิบัติงานทันทีเมื่อได้ยินสัญญาณ
2. ปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้าหรือตัดเชื้อเพลิงที่แหล่งจ่าย เช่น ปิดวาล์วหัวถังแก๊สสำหรับงานตัดทุกจุด ทำการปิดสวิตช์แผงจ่ายไฟฟ้าทันที
3. ไปรวมกันที่จุดรวมพลตามที่กำหนด โดยการควบคุมดูแลของหัวหน้าควบคุมงาน
4. หัวหน้าควบคุมงานจะต้องนับจำนวนคนและตรวจสอบรายชื่อ และให้แจ้งผลต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
5. การกลับเข้าปฏิบัติงานต่อภายหลังเหตุการณ์ยุติ จะกระทำต่อเมื่อควบคุมสถานการณ์ได้แล้ว
6. บริเวณพื้นที่ที่เกิดความเสียหายจำเป็นต้องคงสภาพไว้เพื่อรอการตรวจสอบ ห้ามบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปพื้นที่ดังกล่าว
7. การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นความรับผิดชอบของพนักงานที่รับผิดชอบในที่จะควบคุมสถานการณ์ที่เกิดขึ้น และอาจร้องขอกำลังสนับสนุนจากบริษัทผู้รับเหมาเกี่ยวกับวัสดุอุปกรณ์หรือกำลังคน

วิธีการปฏิบัติตัวเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

พบเหตุ

ระงับเหตุ

แจ้งเหตุ



หนีเหตุ

เบอร์โทรฉุกเฉิน

077 - 428500
ต่อ 31324 // 31506

077 - 428526
ต่อ //31526

077 - 428500
ต่อ 31348 //31348

077 - 428500
ต่อ 31419 //31419

077 - 428523
ต่อ //31523

แผนผังจุดรวมพล

ข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยฯ สำหรับผู้รับเหมา

- การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- ข้อบังคับเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
- การตรวจสอบ ติดตาม การดำเนินการด้านความปลอดภัยฯ
- การปฏิบัติตนเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน
- การรายงานและสอบสวนอุบัติเหตุ/เหตุการณ์ผิดปกติ

การรายงานและสอบสวนอุบัติเหตุ/เหตุการณ์ผิดปกติ

1. บริษัทผู้รับเหมาจะต้อง***รายงานการเกิดอุบัติเหตุ และเหตุการณ์ผิดปกติที่เกิดขึ้น***ในระหว่างการทำงาน***ด้วยวาจา***แก่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหรือเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบโดยเร็ว***และต้องตามด้วยรายงานอย่างเป็นทางการ***
2. บริษัทผู้รับเหมาจะต้องยินยอมและให้ความสะดวกแก่พนักงานในบริษัทฯ (จป.วิชาชีพ /คปอ./หน่วยซ่อมบำรุง/ผู้ที่เกี่ยวข้อง) ในการเข้าร่วมตรวจสอบ เพื่อสอบสวนวิเคราะห์หาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและเหตุการณ์ผิดปกตินั้น
3. บริษัทผู้รับเหมาต้องสรุปรายงานการเกิดอุบัติเหตุหรือการเจ็บป่วยจากการทำงานและจำนวนชั่วโมงการทำงานส่งจป.วิชาชีพ
4. ผู้รับเหมาต้องหาแนวทางแก้ไข ป้องกัน ต้องติดตามและรายงานผลการดำเนินการแก้ไขป้องกันตามระยะเวลาที่กำหนดในรายงานการสอบสวนฯ และสื่อสารสิ่งที่ได้เรียนรู้ของอุบัติการณ์ให้กับจป.วิชาชีพหรือหรือผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ
5. บริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยเรื่องความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องทุกฉบับ

อ้างอิง

- พระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554
- กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 หมวดที่ 1 บททั่วไป ข้อ 4
- SD-PPP-YH002 ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยฯ สำหรับผู้รับเหมา

เอกสารแนบที่ 68

นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประกาศ

สำนักกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ที่ 15 /2565

เรื่อง นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2566

ด้วย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน) (บริษัทฯ) คำนึงถึงความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานต่อพนักงาน ผู้รับเหมา และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน บริษัทฯ มีความมุ่งมั่นดำเนินงาน ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดนโยบายไว้ ดังนี้

1. บริษัทฯ มุ่งมั่นปฏิบัติตามกฎหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมถึงมาตรฐานสากล และข้อกำหนดขององค์กรที่เกี่ยวข้อง ให้เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน
2. บริษัทฯ ถือว่าความปลอดภัยในการทำงานเป็นหน้าที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงานของพนักงานทุกคน มุ่งมั่นสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย เน้นภาวะผู้นำ มีการให้คำปรึกษาและการมีส่วนร่วมของพนักงาน ผู้รับเหมา และ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในทุกขั้นตอนการปฏิบัติงาน
3. บริษัทฯ มุ่งมั่น การป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเจ็บป่วยจากการทำงานโดยส่งเสริมให้มีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมในการทำงานและวิธีการปฏิบัติงานให้เกิดความปลอดภัย และการบริหารจัดการความเสี่ยงอย่างต่อเนื่อง
4. บริษัทฯ มีการพัฒนาพนักงานทุกระดับให้มีความรู้และมีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ ในการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
5. บริษัทฯ ให้การสนับสนุนทรัพยากรทุกด้านอย่างเหมาะสมและเพียงพอ ประยุกต์ใช้ระบบการจัดการแบบบูรณาการ และการใช้เทคโนโลยี เพื่อปรับปรุงกระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพ ในการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

จึงประกาศมาให้ทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกันให้ยกเลิกประกาศ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน) ระเบียบว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ลงวันที่ 1 มิถุนายน 2560 โดยให้ใช้ ประกาศฉบับนี้ แทน

ทั้งนี้ ตั้งแต่ วันที่ 9 ธันวาคม 2565 เป็นต้นไป

(พุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

Bangkok Airways Public Company Limited
99 Mu 14 Vibhavadirangsit Road,
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok
10900 Thailand. ทะเบียนเลขที่ 0107556000183
Office : Tel +66 (0) 2265 5678
www.bangkokair.com

เอกสารแนบที่ 69

สรุปรายงานผลการปฏิบัติงานประจำหน่วยงาน First Aid สนามบินสมุย

SAMUI AIRPORT

รายงานประจำเดือนจำนวนผู้มารับบริการแยกตามกลุ่มอาการโรค

ห้องพยาบาลสนามบินสมุย

ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2568

No.	โรค-กลุ่มอาการของโรค	จำนวนผู้มาใช้บริการ																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	รวม
1	[redacted]	3	-	1	-	-	-	1	2	1	3	-	-	2	2	-	4	3	-	-	-	1	1	1	2	-	1	1	1	-	1	2	33
2		1	1	0	-	-	1	1	2	-	2	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	1	2	1	1	1	-	1	1	-	1	1	22
3		1	2	0	2	3	1	2	-	1	3	1	2		4	3	2	1		1			3	1	1	1	1	2	2	2	2	2	46
4		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
5		1	2	1	2	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	2	20
6		-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	4
7		-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4
8		-	-	-	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	8
9		-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	1	-	-	9
10		2	1	-	-	-	1	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	13
	รวม	8	6	3	6	5	5	9	7	3	10	3	4	2	7	3	7	8	1	2	4	3	8	3	7	2	5	6	6	5	4	8	160

หมายเหตุ

ยอดรวม 160 ราย

ลงชื่อ [redacted] ผู้รายงาน

(นางจิตราพร ชีพเป็นสุข)
หัวหน้าพยาบาล

ลงชื่อ [redacted] 10/2/25 รับทราบ

(นายณัฐพงษ์ ชนุตม์ธนวินท์)
Manager Terminal Operations

ลงชื่อ [redacted] รับทราบ

(นส.บุญธิดา แสนพาน)
ผู้จัดการสนามบินสมุย

FM-USMBD-USMBG002/Rev.1/Eff.01MAY2019

SAMUI AIRPORT

รายงานประจำเดือนจำนวนผู้มารับบริการแยกตาม Cost Center

ห้องพยาบาลสนามบินสมุย

ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2568

No.	COST Center	จำนวนผู้มาใช้บริการ																																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	รวม	คิดเป็น
1	[redacted]	3	1	1		1	1	3	3	2	4	1	1			1	4	3	1			1		1	3		1	3	1	1		3	44	27.50%
2	[redacted]				1		1				1	1		1	1								1										7	4.38%
3	[redacted]	5	3	1	4	2	1	2	2		2		3		3	2	1	2		2	3	2	4		3	2	3	3	5	2	2	2	66	41.25%
4	[redacted]					1	1																								1		3	1.88%
5	[redacted]																																0	0.00%
6	[redacted]		1					1			1	1		1	1								1		1						1		9	5.63%
7	[redacted]						1	1		1					1			1					1				1					1	8	5.00%
8	[redacted]		1	1	1	1		2	1		2							2												2		2	15	9.38%
9	[redacted]																																0	0.00%
10	[redacted]																1						1	1									3	1.88%
11	[redacted]																1							1									2	1.25%
12	[redacted]								1						1						1												3	1.88%
	รวม	8	6	3	6	5	5	9	7	3	10	3	4	2	7	3	7	8	1	2	4	3	8	3	7	2	5	6	6	5	4	8	160	100%

[redacted] ครับ.

[redacted] 10/02/25

FM-USMBD-USMBG003/Rev.0/Eff.01OCT2018

SAMUI AIRPORT

รายงานประจำเดือนจำนวนผู้มารับบริการแยกตามกลุ่มอาการโรค

ห้องพยาบาลสนามบินสมุย

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

No.	โรค-กลุ่มอาการของโรค	จำนวนผู้มาใช้บริการ																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	รวม
1	[redacted]		1	1	4						1		2	1	1				1	3			2		1				1	19
2	[redacted]	1		2	1	1							1	1	3				1	1		1			1	1	3	1	1	20
3	[redacted]		1	3	2		6				1	3		3	1		4	1	1	2		4	1			3	1	1	3	41
4	[redacted]									1																				1
5	[redacted]	1						2						2	2	3					1		1	1				2		15
6	[redacted]						1					1												1					1	4
7	[redacted]										1		1	2				2			1								1	8
8	[redacted]	1									1								1		1	1	1				1		2	9
9	[redacted]				1	3						2					1	1	1	1	1			1						12
10	[redacted]		2		1	2	1		2	1	1					1	2					1			1		1			16
	รวม	3	4	6	9	6	8	2	2	2	5	6	4	9	7	4	7	4	5	7	4	7	5	3	3	4	6	4	9	145

หมายเหตุ [redacted]

ยอดรวม 145 ราย

ลงชื่อ [redacted] ผู้รายงาน

(นางจิตราพร ชีพเป็นสุข)
หัวหน้าพยาบาล

ลงชื่อ [redacted] 13/68. รับทราบ

(นายณัฐพงษ์ ชนุดม์ธนวินท์)
Manager Terminal Operations

ลงชื่อ [redacted] รับทราบ

(นส.บุญธิดา แสนพาน)
ผู้จัดการสนามบินสมุย

เยงานประจำเดือนจำนวนผู้มารับบริการแยกตาม Cost Center

ห้องพยาบาลสนามบินสมุย

ประจำเดือน **กุมภาพันธ์** พ.ศ. 2568

No.	COST Center	จำนวนผู้มาใช้บริการ																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	รวม	คิดเป็น
1	[redacted]		1	1	4		1	1			1	2		1	3		2	2	1	3	1	1	1			1		1	3	31	21.38%
2				1																										1	0.69%
3		1	2	4	3	5	5	1	2	2	3	3	2	3	1	2	4	2	3	2	1	5	2	1	3	2	4	2	3	73	50.34%
4	)						1							1													1			3	2.07%
5												1				2										1				4	2.76%
6											1			1	1					1			1	1			1			7	4.83%
7		1			1										2						1								2	7	4.83%
8		1			1	1							1	2						1				1						8	5.52%
9																														0	0.00%
10																													1	1	0.69%
11													1	1														1		3	2.07%
12	[redacted]		1				1										1		1		1	1	1							7	4.83%
	รวม	3	4	6	9	6	8	2	2	2	5	6	4	9	7	4	7	4	5	7	4	7	5	3	3	4	6	4	9	145	100%

SAMUI AIRPORT

รายงานประจำเดือนจำนวนผู้มารับบริการแยกตามกลุ่มอาการโรค

ห้องพยาบาลสนามบินสมุย

ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2568

No.	โรค-กลุ่มอาการของโรค	จำนวนผู้มาใช้บริการ																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	รวม
1	[redacted]			1	1					3				2	2	1	1						1			1	1	2		1			17
2						1		1	1				2		2		1	2	3		1			1	2		3	2	1		1	1	25
3				2	1		1	1	1	2	3		2	2	1	5	2	2		1		3			2	2	2	1	2	1	2	1	42
4																										1							1
5		1								1	1	2	1				1							2	2					1			12
6				1			1									1				1													4
7										1				1	2							1		1		2	3						11
8		1						1	2	1							1					3		3	2			1					15
9						1			1																							2	2
10			1			1	1	1						1		1		1		2	2		1					1	1			1	14
	รวม	2	1	4	2	3	3	4	5	8	4	2	5	6	7	8	6	5	3	4	3	7	2	7	8	6	9	7	4	3	3	5	146

หมายเหตุ [redacted]

ยอดรวม 146 ราย

ลงชื่อ [redacted] ผู้รายงาน
(นางจิตราพร ชีพเป็นสุข)
หัวหน้าพยาบาล

ลงชื่อ [redacted] 11/04/25 รับทราบ
(นายณัฐพงษ์ ชนุตม์ธนวินท์)
Manager Terminal Operations

ลงชื่อ [redacted] รับทราบ
(นส.บุญธิดา แสนพาน)
ผู้จัดการสนามบินสมุย

รายงานประจำเดือนจำนวนผู้มารับบริการแยกตาม Cost Center

ห้องพยาบาลสนามบินสมุย

ประจำเดือน **มีนาคม** พ.ศ. 2568

No.	COST Center	จำนวนผู้มาใช้บริการ																																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	รวม	คิดเป็น
1	[redacted]	1			1	1				3		1		1	2				2		1	3	1		1			1	1	1		1	22	15.07%
2				1										1	1						1						1						5	3.42%
3		1	1			2	3	3	1	2	3		3	1	1	3	3	5		3	1	3	1	3	5	4	5	4	2	2	3	2	70	47.95%
4		)												1										1									2	1.37%
5				1											1		2															1	5	3.42%
6					1				1	1						2			1	1								1					8	5.48%
7									2	1	1	1			2	1								3		2							13	8.90%
8				1				1	1				1	2		2	1								2		1					1	13	8.90%
9																																	0	0.00%
10																											1	1					2	1.37%
11				1						1												1					1						4	2.74%
12													1																1				2	1.37%
	รวม	2	1	4	2	3	3	4	5	8	4	2	5	6	7	8	6	5	3	4	3	7	2	7	8	6	9	7	4	3	3	5	146	100%

SAMUI AIRPORT

รายงานประจำเดือนจำนวนผู้มารับบริการแยกตามกลุ่มอาการโรค

ห้องพยาบาลสนามบินสมุย

ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2568

No.	โรค-กลุ่มอาการของโรค	จำนวนผู้มาใช้บริการ																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	รวม
1	[redacted]	2		1				1	1	1	2	1									2	1	1	1	1			1	2			18
2	[redacted]	1		1	1			1	2	3		1	1	1	2	1	1	1	1	1	2			1					2	2	1	27
3	[redacted]	1	1	2		2		3		1		2		1		1	1			1			1	1	1				1			20
4	[redacted]																															0
5	[redacted]									1												2	1	1	1						1	7
6	[redacted]																		1			1		2								4
7	[redacted]															1																1
8	[redacted]	1	1	1		1				2				1	1			1				1	1				2	1			3	17
9	[redacted]			1			1		1			1		1		2	2	1													1	11
10	[redacted]						1									1	1	1	1			1										6
	รวม	5	2	6	1	3	2	5	4	8	2	5	1	4	3	6	5	4	3	2	4	6	4	6	3	0	2	2	5	2	6	111

หมาย [redacted]

ยอดรวม 111 ราย

ลงชื่อ [redacted] ผู้รายงาน

(นางจิตราพร ชีพเป็นสุข)
หัวหน้าพยาบาล

ลงชื่อ [redacted] 5/5/68 รับทราบ

(นายณัฐพงษ์ ชนุตม์ธนวินท์)
Manager Terminal Operations

ลงชื่อ [redacted] รับทราบ

(นส.บุญธิดา แสนพาน)
ผู้จัดการสนามบินสมุย

-5 พ.ค. 2568

FM-USMBD-USMBG002/Rev.1/Eff.01MAY2019

รายงานประจำเดือนจำนวนผู้มารับบริการแยกตาม Cost Center

ห้องพยาบาลสนามบินสมุย

ประจำเดือน **เมษายน** พ.ศ. 2568

No.	COST Center	จำนวนผู้มาใช้บริการ																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	รวม	คิดเป็น
1	[redacted]	2						1		2		1		1		1	1		1				2	2						1		15	13.51%
2				1						1					1		2	1														6	5.41%
3		2	1	5	1	2		1	2	1		1		1	1	4	2	1	1	2	2	2		1	2			2	5	1	4	47	42.34%
4												1																				1	0.90%
5									1					1	1																	3	2.70%
6								1				1				1			1		1						2					7	6.31%
7		1								1								1			1	1		1								6	5.41%
8						1	1			1		1	1	1				1			1	1	1	2	1					1	2	16	14.41%
9																																0	0.00%
10								1	1		2																					4	3.60%
11							1	1		2													1									5	4.50%
12			1																													1	0.90%
	รวม	**5**	**2**	**6**	**1**	**3**	**2**	**5**	**4**	**8**	**2**	**5**	**1**	**4**	**3**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**	**5**	**4**	**4**	**6**	**3**	**0**	**2**	**2**	**5**	**3**	**6**	**111**	**100%**

SAMUI AIRPORT

รายงานประจำเดือนจำนวนผู้มารับบริการแยกตามกลุ่มอาการโรค

ห้องพยาบาลสนามบินสมุย

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568

No.	โรค-กลุ่มอาการของโรค	จำนวนผู้มาใช้บริการ																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	รวม
1	ระบบทางเดินหายใจ	1				1		2		1			1	1	1	2		1	1	1	1		3	2			1		1	1	1	2	25
2	ระบบผิวหนัง	1		1	3	2	2	2		2	1	1		1	2	2			2		1		2	3	3	1	3	1	1	1	2		40
3	ระบบทางเดินอาหาร	1	1	4	4	4	1		3	1	1	1	1	1	1			1		1	1			3		2		1	1			1	35
4	ระบบทางเดินปัสสาวะ																																0
5	ระบบประสาท					1						1			2	1							3				1		2		2		13
6	ระบบสูติ-นรีเวช																		1														1
7	ระบบหัวใจและหลอดเลือด			1										2								1					1	1	1				7
8	ระบบกระดูก-กล้ามเนื้อ		2			1		1		1	1			1	1	1			1	1	1								1				13
9	ระบบหู ตา คอ จมูก	1	1	1	1		1																1		1								7
10	อื่นๆ	1	1		1		2													1					1								7
	รวม	5	5	7	9	9	6	5	3	5	3	3	2	6	7	6	0	2	5	4	4	1	9	8	5	3	6	3	7	2	5	3	148

หมายเหตุ

ยอดรวม 148 ราย

ลงชื่อ [redacted] ผู้รายงาน
(นางจิตราพร ชีพเป็นสุข)
หัวหน้าพยาบาล

ลงชื่อ [redacted] 6/6/68 รับทราบ
(นายณัฐพงษ์ ชนุตม์ธนวินท์)
Manager Terminal Operations

ลงชื่อ [redacted] รับทราบ
(นส.บุญธิดา แสนพาน)
ผู้จัดการสนามบินสมุย
- 5 มิ.ย. 2568

FM-USMBD-USMBG002/Rev.1/Eff.01MAY2019

รายงานประจำเดือนจำนวนผู้มารับบริการแยกตาม Cost Center

ห้องพยาบาลสนามบินสมุย

ประจำเดือน **พฤษภาคม** พ.ศ. 2568

No.	COST Center	จำนวนผู้มาใช้บริการ																																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	รวม	คิดเป็น
1	[redacted]	1			3	5		3	2	2					1			1	2		1	1	6	2	2	1	1	2	2	1	2	2	43	29.05%
2			3	2			1																										6	4.05%
3				3	4	4	5			2	1	2	1	3	3	2		1	1	1	1		1	5	2	1	3	1	3	1	1		52	35.14%
4																																	0	0.00%
5																																	0	0.00%
6		1		1							1			1		1			1		2										1		9	6.08%
7		1		1					1				1		1					1			1			1	1				1	1	11	7.43%
8			2					1			1				1	1			1				1	1			1						10	6.76%
9																				1													1	0.68%
10		1										1		1																			3	2.03%
11															1	1																	2	1.35%
12	[redacted]	1			2			1		1				1		1				1					1				2				11	7.43%
	รวม	5	5	7	9	9	6	5	3	5	3	3	2	6	7	6	0	2	5	4	4	1	9	8	5	3	6	3	7	2	5	3	148	100%

SAMUI AIRPORT

รายงานประจำเดือนจำนวนผู้มารับบริการแยกตามกลุ่มอาการโรค

ห้องพยาบาลสนามบินสมุย

ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568

No.	โรค-กลุ่มอาการของโรค	จำนวนผู้มาใช้บริการ																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	รวม
1	[redacted]		1	1			1	2		2		1			1					1	1	2				1							14
2	[redacted]		2				1	2	2					1	1		1	1	2			2	1	2	2								20
3	[redacted]		1	3		1					1				1		1			1	2	2	1	1	1	1			3		1	21
4	[redacted]																	1		1										1		3
5	[redacted]						1			1		1							1			1	4	1	2	1	2	4	1			20
6	[redacted]														1			1	1		1						1					5
7	[redacted]											1		1				1		1							1					5
8	[redacted]	1	1						1	1	1						2		1		1		1		1		1					12
9	[redacted]					1	1	1							1		1							1								6
10	[redacted]		1			2				1		1	2		1			2				1		1					1			13
	รวม	1	6	4	0	4	4	5	3	5	2	4	2	2	6	0	5	6	5	4	5	8	7	6	6	3	5	4	5	1	1	119

หมายเหตุ [redacted]

ยอดรวม 119 ราย

ลงชื่อ [redacted] ผู้รายงาน

(นางจิตราพร ชีพเป็นสุข)
หัวหน้าพยาบาล

ลงชื่อ [redacted] 17/6/68. รับทราบ

(นายณัฐพงษ์ ชนุตม์ธนวินท์)
Manager Terminal Operations

ลงชื่อ [redacted] รับทราบ

(นส.บุญธิดา แสนพาน)
ผู้จัดการสนามบินสมุย

Bangkok Airport Management Company Limited

รายงานประจำเดือนจำนวนผู้มารับบริการแยกตาม Cost Center

ห้องพยาบาลสนามบินสมุย

ประจำเดือน **มิถุนายน** พ.ศ. 2568

No.	COST Center	จำนวนผู้มาใช้บริการ																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	รวม	คิดเป็น
1	พนักงาน PG		1	2		3		1	1	3		4	2		1		1	3	1		1	2	2			1		1	1			31	26.05%
2	พนักงาน BAM																		1		1			1			2					5	4.20%
3	ผดส.(PG)			1			1	2	1	2				2	3		3	2	2	1	1	2	1	4	3	1				1		33	27.73%
4	ผดส.(Scoot Air,เช่าเหมาลำ)		1																						1				1			3	2.52%
5	พนง.BAGS PSA, Ramp, Cleaner, 15, 18, Loader							1																								1	0.84%
6	พนง.BASE ก่อสร้าง, คนสวน,ไฟฟ้า....		2								1				1		1	1			1	1			2		1					11	9.24%
7	พนง.BSS รปภ.แม่บ้าน	1					1		1		1									1			1				1		1			8	6.72%
8	พนง.ASMตรวจอาวุธ, LP			1			1								1					2	1	2	3	1		1		3	2		1	19	15.97%
9	พนง.GuardForce ตรวจคันลานจอด																															0	0.00%
10	ส่วนงานราชการ		1			1													1													3	2.52%
11	บ.ในเครือ Smack onesพาราไดซ์,the hut...																										1					1	0.84%
12	อื่นๆ พท.เช่า, ไกด์....		1				1	1														1										4	3.36%
	รวม	1	6	4	0	4	4	5	3	5	2	4	2	2	6	0	5	6	5	4	5	8	7	6	6	3	5	4	5	1	1	119	100%

เอกสารแนบที่ 70

สรุปสถิติการเจ็บป่วยผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค (แบบรง.504) ของหน่วยงานสาธารณสุขบริเวณใกล้เคียงสนามบินสมุย

สรุปสถิติการเจ็บป่วยผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค (แบบรง.504) ของหน่วยงานสาธารณสุขบริเวณใกล้เคียงสนามบิน

หน่วยงาน	ปี พ.ศ.	สาเหตุการป่วย					
		อันดับ 1	ร้อยละ	อันดับ 2	ร้อยละ	อันดับ 3	ร้อยละ
โรงพยาบาลเกาะสมุย	2564	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึม	20.23	โรคระบบไหลเวียนเลือด	16.03	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	12.19
	2565	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึม	19.29	โรคระบบไหลเวียนเลือด	15.21	โรคระบบหายใจ	12.24
	2566	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึม	18.24	โรคระบบไหลเวียนเลือด	14.64	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	11.59
	2567	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึม	17.22	โรคระบบไหลเวียนเลือด	13.54	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	10.73
	ม.ค. - มิ.ย. 68	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึม	16.96	โรคระบบไหลเวียนเลือด	14.14	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	10.03
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด	2564	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึม	15.58	อาการ อาการแสดงสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้	15.37	โรคระบบหายใจ	11.80
	2565	โรคระบบหายใจ	18.46	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึม	16.90	อาการ อาการแสดงสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้	13.74
	2566	โรคระบบหายใจ	16.52	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึม	14.52	โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อยึดเสริม	12.00
	2567	โรคระบบหายใจ	19.39	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึม	17.08	โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อยึดเสริม	15.36
	ม.ค. - มิ.ย. 68	โรคระบบหายใจ	18.13	โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อยึดเสริม	16.24	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึม	14.40

สรุปสถิติการเจ็บป่วยผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค (แบบรง.504) ของหน่วยงานสาธารณสุขบริเวณใกล้เคียงสนามบิน (ต่อ)

หน่วยงาน	ปี พ.ศ.	สาเหตุการป่วย					
		อันดับ 1	ร้อยละ	อันดับ 2	ร้อยละ	อันดับ 3	ร้อยละ
ศูนย์บริการสาธารณสุขเฉลิมพระเกียรติ์ 84 พรรษา (บางรักษ์)	2564	ไม่ได้รับข้อมูลเนื่องจากสถานการณ์การระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19					
	2565	โรคระบบหายใจ	22.54	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึม	18.59	โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก	16.76
	2566	โรคระบบหายใจ	19.91	โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก	18.11	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึม	16.68
	2567	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึม	24.51	โรคระบบหายใจ	20.35	โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก	14.55
	ม.ค. - มิ.ย. 68	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึม	22.15	โรคระบบหายใจ	21.75	โรคระบบไหลเวียนเลือด	20.42

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดย บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

เอกสารแนบที่ 71

SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน

SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน (บริเวณวัดพระใหญ่)

No.	Actual date	Actual Time	Time max	Aircraft Type	Runway	ARR/DEP	Interval	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	SEL (dBA)
1	2/4/2025	7:09	7:08	A319HSPPU	17	A	0:00:09	81.8	78.5	88.3
2	2/4/2025	7:56	7:56	E2909VTHD	17	A	0:00:09	81.5	78.3	88.1
3	2/4/2025	8:15	8:14	A319HSPPB	17	A	0:00:08	83.2	80.1	89.7
4	2/4/2025	8:32	8:31	A319HSPPT	17	A	0:00:08	81.2	78.5	88.1
5	2/4/2025	8:56	8:57	A319HSPPS	35	D	0:00:14	81.1	78.8	90.4
6	2/4/2025	9:01	9:02	A319HSPPB	35	D	0:00:14	82.8	80.1	91.6
7	2/4/2025	9:15	9:15	H25BHSCPG	17	A	0:00:08	79.4	76.5	85.6
8	2/4/2025	9:21	9:21	A319HSPGY	17	A	0:00:09	81.7	78.4	88.2
9	2/4/2025	9:28	9:28	A319HSPPT	35	D	0:00:14	82.3	79.3	90.7
10	2/4/2025	9:53	9:53	A319HSPPF	17	A	0:00:08	81.3	78.2	87.7
11	2/4/2025	10:15	10:15	AT76HSPZK	17	A	0:00:09	78.7	75.6	85.4
12	2/4/2025	10:31	10:30	AT76HSPZD	17	A	0:00:10	77.3	73.9	84.2
13	2/4/2025	10:36	10:35	AT76HSPZJ	17	A	0:00:10	78.6	75.2	85.2
14	2/4/2025	10:55	10:55	A319HSPPU	17	A	0:00:08	82.6	79.3	88.8
15	2/4/2025	11:03	11:04	A319HSPPF	35	D	0:00:13	83.8	80.4	91.7
16	2/4/2025	11:23	11:24	AT76HSPZD	35	D	0:00:12	77.4	74.1	85.1
17	2/4/2025	11:34	11:34	AT76HSPZG	17	A	0:00:09	79.1	75.8	85.5
18	2/4/2025	11:40	11:40	AT76HSPZK	35	D	0:00:10	81.3	77.4	87.8
19	2/4/2025	11:56	11:56	A319HSPPU	35	D	0:00:13	85.5	82.4	93.7
20	2/4/2025	12:16	12:16	AT76HSPZC	17	A	0:00:10	79.2	75.6	85.6
21	2/4/2025	12:42	12:42	A319HSPPT	17	A	0:00:09	82.1	79.4	89.1
22	2/4/2025	15:11	15:11	AT76HSPZG	17	A	0:00:08	82.7	79.3	88.4
23	2/4/2025	15:17	15:17	AT76HSPZD	17	A	0:00:10	78.8	75.2	85.6
24	2/4/2025	15:23	15:23	A319HSPPU	17	A	0:00:08	84.3	81.3	90.8
25	2/4/2025	15:29	15:29	A319HSPPG	17	A	0:00:09	82.7	79.6	89.4
26	2/4/2025	15:35	15:34	AT76HSPZC	17	A	0:00:07	78.2	75.5	84.2
27	2/4/2025	15:41	15:40	A319HSPGY	17	A	0:00:10	82.8	79.3	89.5
28	2/4/2025	16:08	16:09	AT76HSPZG	35	D	0:00:10	80.0	76.3	86.7
29	2/4/2025	16:33	16:33	A319HSPPS	17	A	0:00:09	82.6	79.8	89.5
30	2/4/2025	16:48	16:47	AT76HSPZJ	17	A	0:00:08	80.5	77.3	86.8
31	2/4/2025	17:19	17:18	A319HSPPB	17	A	0:00:10	82.2	79.1	89.1
32	2/4/2025	17:28	17:27	GLEXN312AF	17	A	0:00:08	78.1	75.1	84.6
33	2/4/2025	17:53	17:52	A319HSPPC	17	A	0:00:09	82.3	79.3	89.1
34	2/4/2025	18:12	18:11	A319HSPPF	17	A	0:00:08	83.3	80.4	90.0
35	2/4/2025	18:22	18:21	AT76HSPZD	17	A	0:00:09	78.7	75.2	85.0
36	2/4/2025	18:28	18:28	A319HSPPT	17	A	0:00:09	83.3	80.4	90.2
37	2/4/2025	18:34	18:34	AT76HSPZK	17	A	0:00:09	80.2	77.0	86.7
38	2/4/2025	18:41	18:41	E2909VTHD	17	A	0:00:09	81.9	78.8	88.6
39	2/4/2025	18:54	18:54	A319HSPPC	35	D	0:00:13	83.3	80.8	92.2
40	2/4/2025	19:18	19:17	A319HSPPU	17	A	0:00:08	84.2	81.2	90.8
41	2/4/2025	19:24	19:24	A319HSPPG	17	A	0:00:09	82.8	79.7	89.4
42	2/4/2025	19:39	19:38	AT76HSPZG	17	A	0:00:10	79.0	75.7	85.7
43	2/4/2025	20:28	20:28	A319HSPPG	35	D	0:00:14	83.0	79.9	91.5
44	2/4/2025	20:40	20:39	A319HSPPS	17	A	0:00:08	82.4	79.5	89.0
45	2/4/2025	20:45	20:45	AT76HSPZH	17	A	0:00:10	78.2	74.8	85.0
46	2/4/2025	21:02	21:02	A319HSPGY	17	A	0:00:08	82.7	79.6	89.1
47	2/4/2025	21:19	21:18	AT76HSPZA	17	A	0:00:10	80.0	76.6	86.6
48	2/4/2025	21:27	21:26	A319HSPPB	17	A	0:00:11	82.2	78.5	89.2
49	2/4/2025	21:47	21:47	A319HSPPS	35	D	0:00:12	84.3	81.6	92.7

SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน (บริเวณวัดพระใหญ่)

No.	Actual date	Actual Time	Time max	Aircraft Type	Runway	ARR/DEP	Interval	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	SEL (dBA)
1	3/4/2025	6:50	6:50	AT76HSPZG	17	A	0:00:10	78.2	74.5	84.9
2	3/4/2025	7:06	7:05	A319HSPPU	17	A	0:00:09	82.6	79.5	89.3
3	3/4/2025	7:16	7:15	A319HSPPT	17	A	0:00:10	81.3	78.1	88.3
4	3/4/2025	8:06	8:06	E2909VTHA	17	A	0:00:08	82.7	79.8	89.1
5	3/4/2025	8:15	8:15	A319HSPPC	17	A	0:00:08	83.0	80.5	89.8
6	3/4/2025	8:22	8:22	A319HSPPS	17	A	0:00:09	83.2	79.7	89.4
7	3/4/2025	9:04	9:03	A319HSPGZ	17	A	0:00:08	83.5	80.6	89.9
8	3/4/2025	9:12	9:12	A319HSPPC	35	D	0:00:12	81.5	79.1	90.3
9	3/4/2025	9:49	9:49	A319HSPGY	17	A	0:00:09	81.1	78.1	87.9
10	3/4/2025	10:18	10:18	AT76HSPZJ	17	A	0:00:08	80.7	77.2	86.5
11	3/4/2025	10:26	10:26	AT76HSPZA	17	A	0:00:10	78.2	74.4	84.4
12	3/4/2025	10:34	10:34	AT76HSPZH	17	A	0:00:08	79.0	75.8	85.1
13	3/4/2025	11:05	11:05	A319HSPPU	17	A	0:00:08	82.7	79.7	89.0
14	3/4/2025	11:14	11:13	E2909VTHD	17	A	0:00:09	82.6	79.4	89.1
15	3/4/2025	11:21	11:21	AT76HSPZG	17	A	0:00:06	79.9	77.2	85.3
16	3/4/2025	11:56	11:56	AT76HSPZD	17	A	0:00:10	82.0	78.6	88.6
17	3/4/2025	12:35	12:34	A319HSPPS	17	A	0:00:09	82.5	79.1	88.9
18	3/4/2025	12:44	12:43	A319HSPPT	17	A	0:00:09	82.9	80.2	89.9
19	3/4/2025	13:11	13:10	A319HSPPC	17	A	0:00:07	87.1	83.8	92.5
20	3/4/2025	13:40	13:39	A319HSPPG	17	A	0:00:10	83.0	79.7	90.0
21	3/4/2025	13:50	13:50	AT76HSPZJ	17	A	0:00:08	82.4	79.5	88.6
22	3/4/2025	14:41	14:41	AT76HSPZD	17	A	0:00:10	81.0	77.5	87.7
23	3/4/2025	14:47	14:46	AT76HSPZG	17	A	0:00:12	79.4	75.6	86.6
24	3/4/2025	14:53	14:53	A319HSPPU	17	A	0:00:10	83.0	79.8	90.3
25	3/4/2025	15:00	14:59	AT76HSPZH	17	A	0:00:10	79.4	75.7	85.7
26	3/4/2025	15:13	15:12	A319HSPPF	17	A	0:00:09	83.0	79.8	89.5
27	3/4/2025	15:39	15:39	A319HSPGZ	17	A	0:00:09	82.6	79.9	89.7
28	3/4/2025	16:28	16:28	LJ45VTCRA	17	A	0:00:10	79.2	76.2	86.4
29	3/4/2025	16:33	16:33	A319HSPPB	17	A	0:00:09	83.2	80.1	89.9
30	3/4/2025	16:46	16:46	A319HSPPT	17	A	0:00:08	84.3	81.3	90.8
31	3/4/2025	17:07	17:06	A319HSPPC	17	A	0:00:08	82.7	79.9	89.4
32	3/4/2025	17:42	17:42	A319HSPPG	17	A	0:00:08	84.3	81.2	90.5
33	3/4/2025	18:02	18:02	A319HSPPS	17	A	0:00:09	82.6	80.0	89.8
34	3/4/2025	18:31	18:31	A319HSPGY	17	A	0:00:08	83.9	80.6	90.2
35	3/4/2025	18:37	18:36	AT76HSPZH	17	A	0:00:09	80.8	77.7	87.5
36	3/4/2025	18:43	18:43	A319HSPPU	17	A	0:00:10	83.9	81.1	91.1
37	3/4/2025	18:50	18:49	AT76HSPZA	17	A	0:00:10	79.6	76.2	86.2
38	3/4/2025	19:02	19:02	E2909VTHF	17	A	0:00:08	84.0	80.7	90.0
39	3/4/2025	19:34	19:33	AT76HSPZG	17	A	0:00:10	79.2	76.0	86.0
40	3/4/2025	20:22	20:21	AT76HSPZJ	17	A	0:00:08	80.3	77.3	86.9
41	3/4/2025	20:38	20:38	AT76HSPZC	17	A	0:00:10	78.6	75.3	85.3
42	3/4/2025	20:45	20:45	A319HSPPB	17	A	0:00:08	85.8	82.4	92.0
43	3/4/2025	20:51	20:50	A319HSPGZ	17	A	0:00:08	83.7	80.4	89.9
44	3/4/2025	21:18	21:18	A319HSPPT	17	A	0:00:10	81.9	78.9	88.9
45	3/4/2025	21:26	21:25	AT76HSPZB	17	A	0:00:08	80.4	77.5	87.0

SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน (บริเวณวัดพระใหญ่)

No.	Actual date	Actual Time	Time max	Aircraft Type	Runway	ARR/DEP	Interval	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	SEL (dBA)
1	4/4/2025	6:58	6:57	AT76HSPZD	17	A	0:00:09	79.8	76.6	86.4
2	4/4/2025	7:16	7:15	A319HSPPF	17	A	0:00:10	83.3	80.1	90.1
3	4/4/2025	7:39	7:39	E2909VTHF	17	A	0:00:10	82.1	78.8	88.8
4	4/4/2025	8:01	8:01	A319HSPPB	17	A	0:00:09	83.6	80.5	90.3
5	4/4/2025	8:10	8:10	A319HSPPF	35	D	0:00:12	86.4	83.1	94.1
6	4/4/2025	8:24	8:24	A319HSPPU	17	A	0:00:10	82.1	79.3	89.3
7	4/4/2025	8:58	8:57	A319HSPGX	17	A	0:00:10	82.6	79.5	89.5
8	4/4/2025	9:46	9:45	A319HSPGY	17	A	0:00:10	82.6	79.5	89.5
9	4/4/2025	10:25	10:24	AT76HSPZJ	17	A	0:00:12	80.0	76.3	87.2
10	4/4/2025	10:30	10:30	AT76HSPZC	17	A	0:00:11	78.3	74.6	85.2
11	4/4/2025	10:37	10:37	AT76HSPZB	17	A	0:00:10	79.6	76.0	86.0
12	4/4/2025	10:56	10:56	A319HSPPC	17	A	0:00:08	84.7	81.7	91.2
13	4/4/2025	11:08	11:07	E2909VTHD	17	A	0:00:10	82.2	79.2	89.2
14	4/4/2025	11:18	11:17	AT76HSPZD	17	A	0:00:08	81.0	77.8	87.4
15	4/4/2025	11:45	11:45	AT76HSPZH	17	A	0:00:10	81.2	77.9	88.1
16	4/4/2025	12:43	12:43	A319HSPPU	17	A	0:00:09	83.4	80.5	90.3
17	4/4/2025	13:03	13:03	A319HSPPB	17	A	0:00:10	83.1	80.6	90.8
18	4/4/2025	13:43	13:43	AT76HSPZJ	17	A	0:00:10	80.1	76.3	86.7
19	4/4/2025	13:50	13:49	A319HSPPG	17	A	0:00:09	83.0	80.2	90.0
20	4/4/2025	14:32	14:31	AT76HSPZD	17	A	0:00:08	81.3	78.4	87.9
21	4/4/2025	14:40	14:40	AT76HSPZH	17	A	0:00:08	81.7	78.5	87.5
22	4/4/2025	14:49	14:48	A319HSPPC	17	A	0:00:10	84.3	81.3	91.3
23	4/4/2025	14:58	14:58	AT76HSPZB	17	A	0:00:07	80.5	77.8	86.5
24	4/4/2025	15:12	15:12	A319HSPPF	17	A	0:00:09	82.6	80.0	89.8
25	4/4/2025	15:34	15:33	A319HSPGX	17	A	0:00:09	82.6	79.6	89.4
26	4/4/2025	16:22	16:21	A319HSPPT	17	A	0:00:07	86.3	82.9	91.7
27	4/4/2025	16:42	16:42	A319HSPPS	17	A	0:00:07	84.4	81.4	90.2
28	4/4/2025	16:56	16:55	A319HSPPB	17	A	0:00:08	85.2	82.1	91.7
29	4/4/2025	17:02	17:01	AT76HSPZJ	17	A	0:00:08	80.5	77.3	86.8
30	4/4/2025	17:37	17:37	A319HSPPG	17	A	0:00:09	82.7	80.2	89.9
31	4/4/2025	17:51	17:50	AT76HSPZB	17	A	0:00:10	79.3	76.0	86.2
32	4/4/2025	18:22	18:22	A319HSPGY	17	A	0:00:09	83.7	80.7	90.5
33	4/4/2025	18:27	18:27	A319HSPPU	17	A	0:00:09	83.4	80.4	90.2
34	4/4/2025	18:35	18:34	AT76HSPZC	17	A	0:00:10	78.1	75.0	85.2
35	4/4/2025	18:42	18:41	A319HSPPC	17	A	0:00:08	85.0	81.7	91.0
36	4/4/2025	19:01	19:01	E2909VTHC	17	A	0:00:10	81.4	78.3	88.5
37	4/4/2025	19:27	19:26	AT76HSPZD	17	A	0:00:09	79.4	76.3	86.1
38	4/4/2025	20:17	20:16	AT76HSPZJ	17	A	0:00:08	81.3	78.4	87.7
39	4/4/2025	20:30	20:30	A319HSPPT	17	A	0:00:10	81.7	78.2	88.4
40	4/4/2025	20:36	20:36	AT76HSPZG	17	A	0:00:08	78.4	76.0	85.1
41	4/4/2025	20:43	20:43	A319HSPPS	17	A	0:00:08	84.5	81.7	90.7
42	4/4/2025	20:51	20:51	A319HSPGX	17	A	0:00:10	83.7	79.8	90.2
43	4/4/2025	21:29	21:29	AT76HSPZA	17	A	0:00:06	79.6	77.7	86.1

SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน (บริเวณวัดพระใหญ่)

No.	Actual date	Actual Time	Time max	Aircraft Type	Runway	ARR/DEP	Interval	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	SEL (dBA)
1	5/4/2025	7:02	7:01	AT76HSPZD	17	A	0:00:10	78.9	75.7	85.7
2	5/4/2025	7:09	7:08	A319HSPPB	17	A	0:00:10	83.7	80.4	90.4
3	5/4/2025	7:16	7:15	A319HSPGY	17	A	0:00:10	81.6	78.5	88.5
4	5/4/2025	7:47	7:46	A319HSPPU	17	A	0:00:10	81.2	78.3	88.7
5	5/4/2025	8:02	8:01	E2909VTHC	17	A	0:00:09	81.6	78.4	88.2
6	5/4/2025	8:27	8:27	A319HSPPT	17	A	0:00:09	82.1	78.9	88.7
7	5/4/2025	9:00	8:59	A319HSPPG	17	A	0:00:09	82.9	79.8	89.5
8	5/4/2025	9:48	9:48	A319HSPGX	17	A	0:00:09	81.8	78.9	88.7
9	5/4/2025	10:21	10:21	AT76HSPZG	17	A	0:00:11	79.4	75.7	86.4
10	5/4/2025	10:37	10:37	AT76HSPZC	17	A	0:00:10	79.1	75.6	85.6
11	5/4/2025	10:45	10:45	AT76HSPZA	17	A	0:00:10	81.1	77.7	87.7
12	5/4/2025	10:53	10:53	A319HSPPC	17	A	0:00:08	83.5	80.8	90.1
13	5/4/2025	11:10	11:10	E2909VTHD	17	A	0:00:09	82.0	78.8	88.6
14	5/4/2025	11:19	11:18	AT76HSPZD	17	A	0:00:10	79.6	76.5	86.5
15	5/4/2025	11:43	11:42	AT76HSPZB	17	A	0:00:09	79.9	76.4	86.2
16	5/4/2025	12:41	12:41	A319HSPPT	17	A	0:00:08	86.1	83.2	92.2
17	5/4/2025	12:49	12:48	A319HSPGY	17	A	0:00:10	81.9	78.7	89.1
18	5/4/2025	13:09	13:09	A319HSPPU	17	A	0:00:10	82.7	79.3	89.3
19	5/4/2025	13:37	13:36	AT76HSPZJ	17	A	0:00:10	80.1	76.9	87.1
20	5/4/2025	13:44	13:43	E35LHSDID	17	A	0:00:10	78.2	75.2	85.4
21	5/4/2025	13:49	13:49	A319HSPPG	17	A	0:00:10	82.1	78.8	89.1
22	5/4/2025	13:59	13:59	AT76HSPZC	17	A	0:00:10	79.7	76.3	86.3
23	5/4/2025	14:30	14:30	AT76HSPZD	17	A	0:00:10	76.6	73.1	83.6
24	5/4/2025	14:37	14:36	AT76HSPZB	17	A	0:00:10	79.8	76.2	86.2
25	5/4/2025	14:57	14:57	A319HSPPC	17	A	0:00:08	82.5	79.7	89.2
26	5/4/2025	15:03	15:03	A319HSPPB	17	A	0:00:10	84.3	81.0	91.0
27	5/4/2025	15:16	15:15	AT76HSPZA	17	A	0:00:08	80.5	77.2	86.8
28	5/4/2025	16:00	16:00	A319HSPPB	35	D	0:00:10	82.1	80.5	90.5
29	5/4/2025	16:17	16:17	A319HSPGZ	17	A	0:00:09	81.4	78.6	88.4
30	5/4/2025	16:35	16:35	A319HSPPS	17	A	0:00:08	82.9	80.0	89.0
31	5/4/2025	16:49	16:48	A319B6475	17	A	0:00:08	83.6	80.2	89.8
32	5/4/2025	16:55	16:54	A319HSPPF	17	A	0:00:10	82.9	79.6	89.6
33	5/4/2025	17:16	17:16	A319HSPPU	17	A	0:00:09	82.4	79.6	89.4
34	5/4/2025	17:23	17:22	AT76HSPZC	17	A	0:00:10	77.4	73.8	84.0
35	5/4/2025	17:38	17:38	A319HSPPG	17	A	0:00:08	83.3	80.2	89.8
36	5/4/2025	18:09	18:08	AT76HSPZG	17	A	0:00:10	79.0	75.6	85.8
37	5/4/2025	18:18	18:18	AT76HSPZA	17	A	0:00:08	80.3	77.2	86.7
38	5/4/2025	18:25	18:24	A319HSPGX	17	A	0:00:10	82.0	79.2	89.2
39	5/4/2025	18:31	18:30	E2909VTHF	17	A	0:00:11	81.8	78.0	88.6
40	5/4/2025	18:43	18:42	A319HSPPC	17	A	0:00:10	82.5	79.6	89.8
41	5/4/2025	18:55	18:54	A319HSPPT	17	A	0:00:10	82.0	78.9	89.1
42	5/4/2025	19:30	19:29	AT76HSPZD	17	A	0:00:10	80.0	76.7	86.7
43	5/4/2025	20:44	20:44	AT76HSPZC	17	A	0:00:10	78.5	75.2	85.4
44	5/4/2025	20:50	20:50	A319HSPPS	17	A	0:00:09	83.3	80.2	90.0
45	5/4/2025	20:57	20:56	AT76HSPZH	17	A	0:00:10	79.0	75.6	85.6
46	5/4/2025	21:16	21:15	A319HSPPU	17	A	0:00:10	81.4	78.5	88.5
47	5/4/2025	21:22	21:21	AT76HSPZK	17	A	0:00:08	80.1	76.9	86.2
48	5/4/2025	21:28	21:27	A319HSPGZ	17	A	0:00:08	82.3	79.6	89.2
49	5/4/2025	21:46	21:47	A319HSPPS	35	D	0:00:12	83.4	80.2	91.0

SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน (บริเวณวัดพระใหญ่)

No.	Actual date	Actual Time	Time max	Aircraft Type	Runway	ARR/DEP	Interval	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	SEL (dBA)
1	6/4/2025	7:02	7:02	A319HSPPF	17	A	0:00:10	82.4	79.3	89.3
2	6/4/2025	7:37	7:37	E2909VTHC	17	A	0:00:09	80.0	77.0	86.8
3	6/4/2025	7:53	7:52	A319HSPPB	17	A	0:00:10	82.4	79.0	89.3
4	6/4/2025	8:27	8:26	A319HSPPT	17	A	0:00:08	83.2	80.2	89.7
5	6/4/2025	8:48	8:48	A319HSPPB	35	D	0:00:10	82.5	80.8	90.8
6	6/4/2025	9:05	9:04	A319HSPGX	17	A	0:00:08	82.4	79.2	88.7
7	6/4/2025	9:23	9:24	A319HSPPT	35	D	0:00:12	83.7	80.9	92.1
8	6/4/2025	9:56	9:56	A319HSPGY	17	A	0:00:08	82.5	79.8	89.4
9	6/4/2025	10:17	10:17	AT76HSPZK	17	A	0:00:09	79.4	76.3	86.1
10	6/4/2025	10:25	10:24	AT76HSPZH	17	A	0:00:08	79.0	75.6	85.1
11	6/4/2025	10:35	10:34	AT76HSPZC	17	A	0:00:10	78.1	74.6	85.0
12	6/4/2025	10:54	10:54	A319HSPPC	17	A	0:00:08	82.0	79.0	88.5
13	6/4/2025	11:00	10:59	E2909VTHD	17	A	0:00:08	82.2	79.2	88.7
14	6/4/2025	11:18	11:17	AT76HSPZD	17	A	0:00:10	81.5	77.7	87.7
15	6/4/2025	11:50	11:50	AT76HSPZA	17	A	0:00:09	80.5	77.2	87.0
16	6/4/2025	12:39	12:39	A319HSPPT	17	A	0:00:08	82.2	79.1	88.4
17	6/4/2025	12:55	12:55	A319HSPPB	17	A	0:00:08	83.4	80.5	90.1
18	6/4/2025	13:29	13:29	A319HSPPG	17	A	0:00:09	82.0	78.7	88.5
19	6/4/2025	13:53	13:52	AT76HSPZC	17	A	0:00:10	79.4	75.7	85.7
20	6/4/2025	14:37	14:37	A319HSPPC	17	A	0:00:10	83.2	79.8	89.8
21	6/4/2025	14:46	14:46	AT76HSPZH	17	A	0:00:10	79.2	75.6	85.6
22	6/4/2025	14:54	14:53	AT76HSPZD	17	A	0:00:10	78.4	74.8	85.1
23	6/4/2025	15:00	15:00	AT76HSPZA	17	A	0:00:08	81.9	78.5	87.8
24	6/4/2025	15:07	15:07	A319HSPPF	17	A	0:00:09	83.5	80.2	90.0
25	6/4/2025	15:32	15:32	A319HSPGX	17	A	0:00:08	82.8	79.9	89.4
26	6/4/2025	15:41	15:40	C550HSEMT	17	A	0:00:06	78.7	75.8	84.0
27	6/4/2025	16:36	16:35	A319HSPPU	17	A	0:00:09	81.9	78.7	88.4
28	6/4/2025	16:43	16:42	A319HSPPS	17	A	0:00:08	84.1	81.3	90.6
29	6/4/2025	17:04	17:03	A319HSPPB	17	A	0:00:10	82.7	79.6	89.6
30	6/4/2025	17:12	17:11	AT76HSPZC	17	A	0:00:10	78.7	75.1	85.3
31	6/4/2025	17:41	17:40	A319HSPPG	17	A	0:00:10	81.9	79.0	89.0
32	6/4/2025	18:22	18:22	AT76HSPZK	17	A	0:00:10	78.6	75.1	85.1
33	6/4/2025	18:32	18:31	A319HSPPT	17	A	0:00:08	82.5	79.4	88.9
34	6/4/2025	18:37	18:36	AT76HSPZH	17	A	0:00:08	79.2	76.0	85.5
35	6/4/2025	18:43	18:43	A319HSPGY	17	A	0:00:09	82.1	78.9	88.6
36	6/4/2025	18:49	18:49	E2909VTHF	17	A	0:00:10	81.3	78.0	88.0
37	6/4/2025	18:57	18:56	A319HSPPC	17	A	0:00:08	83.2	80.1	89.4
38	6/4/2025	19:40	19:41	A319HSPPT	35	D	0:00:12	83.8	81.9	92.9
39	6/4/2025	19:47	19:48	A319HSPPC	35	D	0:00:12	82.6	79.3	90.3
40	6/4/2025	19:53	19:53	A319HSPGY	35	D	0:00:12	83.0	80.5	91.4
41	6/4/2025	20:47	20:46	A319HSPPS	17	A	0:00:08	82.8	79.8	89.4
42	6/4/2025	20:51	20:51	AT76HSPZG	17	A	0:00:09	79.4	76.0	85.8
43	6/4/2025	21:05	21:05	A319HSPPB	17	A	0:00:09	82.6	79.6	89.4
44	6/4/2025	21:18	21:17	AT76HSPZC	17	A	0:00:10	78.5	74.6	84.8
45	6/4/2025	21:30	21:29	AT76HSPZJ	17	A	0:00:08	79.7	76.6	86.1
46	6/4/2025	21:44	21:43	AT76HSPZK	17	A	0:00:09	79.1	75.6	85.4

SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน (บริเวณวัดพระใหญ่)

No.	Actual date	Actual Time	Time max	Aircraft Type	Runway	ARR/DEP	Interval	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	SEL (dBA)
1	7/4/2025	7:04	7:04	A319HSPPF	17	A	0:00:08	83.5	80.7	90.3
2	7/4/2025	7:35	7:35	E2909VTHB	17	A	0:00:08	82.9	80.0	89.6
3	7/4/2025	8:12	8:11	A319HSPPS	17	A	0:00:09	82.4	79.4	89.2
4	7/4/2025	8:40	8:39	A319HSPPU	17	A	0:00:10	83.5	80.6	90.8
5	7/4/2025	9:41	9:40	A319HSPGZ	17	A	0:00:07	85.7	82.7	91.5
6	7/4/2025	10:24	10:23	A319HSPGY	17	A	0:00:10	82.6	79.9	89.9
7	7/4/2025	10:30	10:29	AT76HSPZA	17	A	0:00:08	81.3	78.3	87.9
8	7/4/2025	10:37	10:37	C550HSEMT	17	A	0:00:06	79.4	76.0	84.5
9	7/4/2025	10:43	10:42	AT76HSPZK	17	A	0:00:10	78.4	74.9	84.9
10	7/4/2025	10:49	10:48	AT76HSPZJ	17	A	0:00:06	79.6	77.4	85.9
11	7/4/2025	11:06	11:06	E2909VTHA	17	A	0:00:06	82.3	80.6	88.3
12	7/4/2025	11:15	11:15	A319HSPPT	17	A	0:00:07	88.2	85.4	94.1
13	7/4/2025	11:24	11:24	AT76HSPZC	17	A	0:00:07	78.9	77.6	86.3
14	7/4/2025	11:47	11:46	AT76HSPZH	17	A	0:00:06	79.4	77.1	85.2
15	7/4/2025	12:49	12:49	GLF5HSWEH	17	A	0:00:06	77.3	75.5	83.2
16	7/4/2025	12:54	12:53	A319HSPPU	17	A	0:00:07	81.8	79.6	88.4
17	7/4/2025	13:13	13:13	A319HSPPS	17	A	0:00:06	81.8	79.7	88.1
18	7/4/2025	13:41	13:40	A319HSPPG	17	A	0:00:08	82.5	80.3	89.6
19	7/4/2025	13:53	13:52	AT76HSPZA	17	A	0:00:07	81.5	78.9	87.6
20	7/4/2025	14:35	14:34	AT76HSPZC	17	A	0:00:07	76.7	75.0	83.7
21	7/4/2025	14:48	14:47	AT76HSPZH	17	A	0:00:08	78.3	75.7	85.0
22	7/4/2025	14:53	14:53	AT76HSPZK	17	A	0:00:10	78.6	75.2	85.7
23	7/4/2025	15:06	15:06	A319HSPPT	17	A	0:00:08	84.7	81.9	91.4
24	7/4/2025	15:19	15:19	A319HSPPF	17	A	0:00:06	81.9	79.9	88.4
25	7/4/2025	15:47	15:46	A319HSPGZ	17	A	0:00:08	83.0	80.6	89.6
26	7/4/2025	16:40	16:39	A319HSPPB	17	A	0:00:08	82.6	80.2	89.3
27	7/4/2025	16:47	16:47	A319HSPPC	17	A	0:00:08	84.4	81.2	90.5
28	7/4/2025	17:08	17:07	AT76HSPZA	17	A	0:00:09	80.6	77.0	86.8
29	7/4/2025	17:25	17:25	A319HSPPS	17	A	0:00:08	83.5	80.6	90.2
30	7/4/2025	17:42	17:41	A319HSPPG	17	A	0:00:10	82.0	78.6	88.8
31	7/4/2025	18:00	17:59	A319HSPPU	17	A	0:00:08	84.3	81.6	90.9
32	7/4/2025	18:06	18:06	AT76HSPZC	17	A	0:00:10	79.4	75.4	85.4
33	7/4/2025	18:20	18:19	A319HSPGY	17	A	0:00:08	81.2	78.9	88.0
34	7/4/2025	18:35	18:34	AT76HSPZJ	17	A	0:00:09	80.8	77.2	86.9
35	7/4/2025	19:02	19:02	A319HSPPU	35	D	0:00:09	82.1	80.6	90.4
36	7/4/2025	19:20	19:20	E2909VTHD	17	A	0:00:09	83.4	80.2	90.0
37	7/4/2025	19:41	19:40	AT76HSPZK	17	A	0:00:08	79.9	76.7	86.3
38	7/4/2025	19:47	19:46	A319HSPPT	17	A	0:00:08	82.7	79.8	89.4
39	7/4/2025	20:16	20:15	AT76HSPZA	17	A	0:00:08	79.1	76.5	85.8
40	7/4/2025	20:31	20:31	A319HSPPB	17	A	0:00:09	83.7	80.8	90.6
41	7/4/2025	20:47	20:47	AT76HSPZG	17	A	0:00:07	78.6	76.1	84.9
42	7/4/2025	20:57	20:56	A319HSPGZ	17	A	0:00:09	82.0	79.1	88.9
43	7/4/2025	21:18	21:18	A319HSPPC	17	A	0:00:09	83.3	80.5	90.3
44	7/4/2025	21:24	21:23	AT76HSPZB	17	A	0:00:06	79.9	77.5	86.0

SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน (บริเวณวัดพระใหญ่)

No.	Actual date	Actual Time	Time max	Aircraft Type	Runway	ARR/DEP	Interval	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	SEL (dBA)
1	8/4/2025	6:45	6:46	AT76HSPZB	35	D	0:00:08	77.3	75.3	84.4
2	8/4/2025	7:13	7:12	A319HSPPF	17	A	0:00:08	83.3	80.4	89.4
3	8/4/2025	7:19	7:18	A319HSPPT	17	A	0:00:10	80.6	77.5	87.5
4	8/4/2025	7:40	7:39	E2909VTHD	17	A	0:00:08	82.6	79.6	89.1
5	8/4/2025	7:52	7:52	A319HSPPB	17	A	0:00:10	82.1	79.4	89.4
6	8/4/2025	8:29	8:29	A319HSPPU	17	A	0:00:10	81.6	78.4	88.4
7	8/4/2025	9:14	9:13	A319HSPGX	17	A	0:00:09	81.6	78.4	88.1
8	8/4/2025	9:25	9:25	sf34ORCA04	17	A	0:00:09	77.5	74.3	84.0
9	8/4/2025	9:56	9:55	A319HSPGZ	17	A	0:00:09	81.5	78.4	88.2
10	8/4/2025	10:26	10:26	AT76HSPZA	17	A	0:00:09	79.8	76.9	86.7
11	8/4/2025	10:34	10:34	AT76HSPZG	17	A	0:00:08	79.1	76.1	85.6
12	8/4/2025	10:54	10:53	A319HSPPS	17	A	0:00:08	85.4	82.2	91.4
13	8/4/2025	11:09	11:09	E2909VTHA	17	A	0:00:09	81.8	78.8	88.6
14	8/4/2025	11:17	11:16	EC352HELX	17	A	0:00:10	78.4	74.5	84.7
15	8/4/2025	12:07	12:06	AT76HSPZH	17	A	0:00:10	78.2	74.8	85.0
16	8/4/2025	12:28	12:28	A319HSPPU	17	A	0:00:09	82.3	79.0	88.8
17	8/4/2025	12:34	12:34	A319HSPPT	17	A	0:00:10	81.9	78.7	88.9
18	8/4/2025	13:04	13:04	A319HSPPB	17	A	0:00:10	83.8	80.6	90.8
19	8/4/2025	13:36	13:36	A319HSPPG	17	A	0:00:08	82.7	79.8	89.3
20	8/4/2025	13:43	13:42	AT76HSPZA	17	A	0:00:10	78.3	74.7	84.9
21	8/4/2025	14:10	14:10	A319HSPPB	35	D	0:00:11	84.0	81.6	92.2
22	8/4/2025	14:40	14:40	A319HSPPS	17	A	0:00:08	83.6	80.7	90.3
23	8/4/2025	14:47	14:46	AT76HSPZG	17	A	0:00:08	79.2	75.8	85.4
24	8/4/2025	14:59	14:59		17	A	0:00:08	78.9	75.8	85.1
25	8/4/2025	15:06	15:05	AT76HSPZH	17	A	0:00:10	78.4	74.8	84.8
26	8/4/2025	15:22	15:21	A319HSPPF	17	A	0:00:09	83.5	80.4	90.2
27	8/4/2025	16:01	16:00	AT76HSPZB	17	A	0:00:06	78.7	76.4	84.8
28	8/4/2025	16:14	16:13	A319HSPGX	17	A	0:00:09	82.5	79.4	89.2
29	8/4/2025	16:28	16:27	AT76HSPZA	17	A	0:00:08	80.5	77.1	86.6
30	8/4/2025	16:35	16:35	A319HSPPC	17	A	0:00:08	83.2	79.9	89.4
31	8/4/2025	16:55	16:54	A319HSPPT	17	A	0:00:08	83.9	80.6	90.1
32	8/4/2025	17:10	17:09	A319HSPPB	17	A	0:00:09	82.7	79.4	89.2
33	8/4/2025	17:41	17:40	A319HSPPG	17	A	0:00:09	82.3	79.4	89.2
34	8/4/2025	17:49	17:48	AT76HSPZG	17	A	0:00:10	78.0	74.5	84.5
35	8/4/2025	17:58	17:58	AT76HSPZH	17	A	0:00:08	77.9	75.5	84.8
36	8/4/2025	18:05	18:04	A319HSPPU	17	A	0:00:08	83.5	80.3	89.9
37	8/4/2025	18:18	18:17	E2909VTHD	17	A	0:00:08	82.2	79.3	88.8
38	8/4/2025	18:44	18:44	A319HSPPS	17	A	0:00:09	82.7	79.7	89.5
39	8/4/2025	18:51	18:50	A319HSPGZ	17	A	0:00:10	81.7	78.6	88.8
40	8/4/2025	19:23	19:22	AT76HSPZJ	17	A	0:00:10	79.3	75.8	85.8
41	8/4/2025	19:32	19:32	A319HSPPS	35	D	0:00:08	83.2	81.6	91.1
42	8/4/2025	19:47	19:48	A319HSPGZ	35	D	0:00:10	82.6	81.1	91.3
43	8/4/2025	19:50	19:51	AT76HSPZJ	35	D	0:00:12	74.2	71.3	82.1
44	8/4/2025	20:14	20:14	AT76HSPZB	17	A	0:00:10	78.7	75.3	85.3
45	8/4/2025	20:38	20:37	AT76HSPZG	17	A	0:00:10	78.2	74.5	85.0
46	8/4/2025	20:44	20:44	A319HSPPC	17	A	0:00:10	82.2	79.2	89.2
47	8/4/2025	21:00	21:00	A319HSPPT	17	A	0:00:08	83.5	80.4	90.0
48	8/4/2025	21:07	21:06	A319HSPGX	17	A	0:00:08	83.5	80.6	90.1
49	8/4/2025	21:14	21:13	AT76HSPZK	17	A	0:00:09	79.5	76.1	85.9
50	8/4/2025	21:29	21:29	AT76HSPZD	17	A	0:00:09	79.1	75.9	85.6
51	8/4/2025	21:43	21:43	A319HSPPC	35	D	0:00:09	82.3	80.2	89.9

SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน (บริเวณชุมชนวัดบางรักษ์)

No.	Actual date	Actual Time	Time max	Aircraft Type	Runway	ARR/DEP	Interval	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	SEL (dBA)
1	2/4/2025	7:09	7:07	A319HSPPU	17	A	0:00:10	75.2	71.2	81.6
2	2/4/2025	8:56	8:56	A319HSPPS	35	D	0:00:12	73.1	71.9	82.7
3	2/4/2025	9:01	9:01	A319HSPPB	35	D	0:00:12	74.8	71.5	82.5
4	2/4/2025	9:21	9:21	A319HSPGY	17	A	0:00:10	57.2	56.2	66.6
5	2/4/2025	9:28	9:28	A319HSPPT	35	D	0:00:12	73.2	71.0	82.0
6	2/4/2025	11:03	11:03	A319HSPPF	35	D	0:00:12	74.9	72.4	83.4
7	2/4/2025	11:23	11:24	AT76HSPZD	35	D	0:00:09	67.7	64.7	74.4
8	2/4/2025	11:56	11:56	A319HSPPU	35	D	0:00:10	77.0	75.4	85.6
9	2/4/2025	15:11	15:11	AT76HSPZG	17	A	0:00:07	68.8	67.0	75.8
10	2/4/2025	15:23	15:24	A319HSPPU	17	A	0:00:06	68.6	66.4	74.9
11	2/4/2025	15:41	15:41	A319HSPGY	17	A	0:00:10	66.7	64.7	74.9
12	2/4/2025	16:08	16:09	AT76HSPZG	35	D	0:00:08	67.6	65.9	74.9
13	2/4/2025	16:48	16:48	AT76HSPZJ	17	A	0:00:08	70.3	68.3	77.4
14	2/4/2025	17:19	17:19	A319HSPPB	17	A	0:00:12	71.6	67.4	78.2
15	2/4/2025	17:28	17:28	GLEXN312AF	17	A	0:00:10	73.8	69.8	80.2
16	2/4/2025	17:53	17:53	A319HSPPC	17	A	0:00:07	68.0	65.4	74.2
17	2/4/2025	18:12	18:12	A319HSPPF	17	A	0:00:12	65.5	61.5	72.3
18	2/4/2025	18:28	18:29	A319HSPPT	17	A	0:00:10	65.8	63.7	73.9
19	2/4/2025	18:41	18:41	E2909VTHD	17	A	0:00:07	67.4	65.3	74.1
20	2/4/2025	18:54	18:54	A319HSPPC	35	D	0:00:15	72.7	70.3	82.2
21	2/4/2025	19:18	19:18	A319HSPPU	17	A	0:00:10	66.0	64.0	74.2
22	2/4/2025	19:24	19:24	A319HSPPG	17	A	0:00:10	68.5	67.2	77.6
23	2/4/2025	20:28	20:28	A319HSPPG	35	D	0:00:11	75.8	73.9	84.5
24	2/4/2025	20:40	20:40	A319HSPPS	17	A	0:00:06	71.0	68.1	76.2
25	2/4/2025	21:02	21:02	A319HSPGY	17	A	0:00:08	66.9	64.9	73.9
26	2/4/2025	21:19	21:19	AT76HSPZA	17	A	0:00:12	68.6	65.9	77.0
27	2/4/2025	21:47	21:47	A319HSPPS	35	D	0:00:14	73.2	72.0	83.6

No.	Actual date	Actual Time	Time max	Aircraft Type	Runway	ARR/DEP	Interval	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	SEL (dBA)
1	3/4/2025	7:06	7:06	A319HSPPU	17	A	0:00:10	64.6	62.8	72.8
2	3/4/2025	7:16	7:16	A319HSPPT	17	A	0:00:10	64.3	62.6	72.8
3	3/4/2025	8:06	8:06	E2909VTHA	17	A	0:00:04	72.3	68.7	75.7
4	3/4/2025	8:15	8:15	A319HSPPC	17	A	0:00:08	67.4	64.3	73.4
5	3/4/2025	8:22	8:22	A319HSPPS	17	A	0:00:10	64.8	61.7	71.9
6	3/4/2025	9:12	9:12	A319HSPPC	35	D	0:00:10	71.0	69.7	80.1
7	3/4/2025	11:05	11:05	A319HSPPU	17	A	0:00:08	62.5	60.0	69.3
8	3/4/2025	11:56	11:56	AT76HSPZD	17	A	0:00:08	68.4	66.2	75.7
9	3/4/2025	12:35	12:35	A319HSPPS	17	A	0:00:08	66.0	64.1	73.6
10	3/4/2025	12:44	12:44	A319HSPPT	17	A	0:00:10	67.8	65.0	75.4
11	3/4/2025	15:13	15:13	A319HSPPF	17	A	0:00:11	62.1	60.6	71.2
12	3/4/2025	16:33	16:33	A319HSPPB	17	A	0:00:07	66.9	63.7	72.4
13	3/4/2025	16:46	16:47	A319HSPPT	17	A	0:00:08	63.3	61.2	70.5
14	3/4/2025	17:42	17:42	A319HSPPG	17	A	0:00:10	65.3	62.2	72.4
15	3/4/2025	18:31	18:32	A319HSPGY	17	A	0:00:12	66.7	64.3	75.4
16	3/4/2025	18:50	18:50	AT76HSPZA	17	A	0:00:10	63.9	62.2	72.6
17	3/4/2025	19:02	19:02	E2909VTHF	17	A	0:00:10	64.4	64.0	74.2
18	3/4/2025	19:34	19:34	AT76HSPZG	17	A	0:00:07	66.3	64.7	73.4
19	3/4/2025	20:22	20:22	AT76HSPZJ	17	A	0:00:16	65.7	63.4	75.5
20	3/4/2025	20:38	20:38	AT76HSPZC	17	A	0:00:12	65.2	62.4	73.4
21	3/4/2025	20:45	20:45	A319HSPPB	17	A	0:00:08	67.4	64.4	74.0
22	3/4/2025	20:51	20:51	A319HSPGZ	17	A	0:00:09	71.1	67.5	77.3
23	3/4/2025	21:18	21:19	A319HSPPT	17	A	0:00:07	69.8	67.1	75.8
24	3/4/2025	21:26	21:26	AT76HSPZB	17	A	0:00:08	71.4	69.2	78.5

SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน (บริเวณชุมชนวัดบางรักษ์)

No.	Actual date	Actual Time	Time max	Aircraft Type	Runway	ARR/DEP	Interval	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	SEL (dBA)
1	4/4/2025	6:58	6:58	AT76HSPZD	17	A	0:00:08	69.4	67.3	76.8
2	4/4/2025	7:16	7:16	A319HSPPF	17	A	0:00:06	65.6	63.4	71.9
3	4/4/2025	8:01	8:01	A319HSPPB	17	A	0:00:08	64.4	62.6	72.1
4	4/4/2025	8:10	8:10	A319HSPPF	35	D	0:00:14	72.6	70.2	81.8
5	4/4/2025	8:58	8:58	A319HSPGX	17	A	0:00:09	66.2	63.8	73.6
6	4/4/2025	10:25	10:25	AT76HSPZJ	17	A	0:00:07	63.1	60.9	69.7
7	4/4/2025	10:30	10:31	AT76HSPZC	17	A	0:00:10	68.2	66.7	76.7
8	4/4/2025	10:56	10:57	A319HSPPC	17	A	0:00:10	65.5	61.8	72.2
9	4/4/2025	11:08	11:08	E2909VTHD	17	A	0:00:05	66.7	64.6	72.0
10	4/4/2025	13:03	13:04	A319HSPPB	17	A	0:00:08	67.6	64.3	73.4
11	4/4/2025	13:50	13:50	A319HSPPG	17	A	0:00:08	66.1	62.7	72.3
12	4/4/2025	15:12	15:12	A319HSPPF	17	A	0:00:08	65.1	63.2	72.5
13	4/4/2025	16:22	16:22	A319HSPPT	17	A	0:00:09	66.8	63.5	73.3
14	4/4/2025	17:37	17:37	A319HSPPG	17	A	0:00:07	63.3	61.5	70.2
15	4/4/2025	18:22	18:22	A319HSPGY	17	A	0:00:10	68.3	65.9	76.1
16	4/4/2025	18:27	18:28	A319HSPPU	17	A	0:00:06	64.2	62.7	71.1
17	4/4/2025	18:35	18:35	AT76HSPZC	17	A	0:00:10	62.6	60.9	71.4
18	4/4/2025	20:17	20:17	AT76HSPZJ	17	A	0:00:08	63.9	62.0	71.1
19	4/4/2025	20:30	20:30	A319HSPPT	17	A	0:00:09	62.9	60.7	70.5
20	4/4/2025	20:36	20:37	AT76HSPZG	17	A	0:00:12	63.2	60.4	71.3
21	4/4/2025	20:43	20:43	A319HSPPS	17	A	0:00:07	60.5	57.5	66.2
22	4/4/2025	20:51	20:52	A319HSPGX	17	A	0:00:07	65.5	64.2	73.0
23	4/4/2025	21:29	21:29	AT76HSPZA	17	A	0:00:07	62.6	60.9	69.7

No.	Actual date	Actual Time	Time max	Aircraft Type	Runway	ARR/DEP	Interval	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	SEL (dBA)
1	5/4/2025	7:09	7:09	A319HSPPB	17	A	0:00:08	62.2	60.4	69.4
2	5/4/2025	7:16	7:16	A319HSPGY	17	A	0:00:06	64.7	63.4	71.1
3	5/4/2025	7:47	7:47	A319HSPPU	17	A	0:00:11	60.7	59.3	69.9
4	5/4/2025	8:02	8:02	E2909VTHC	17	A	0:00:12	67.6	63.8	74.6
5	5/4/2025	8:27	8:28	A319HSPPT	17	A	0:00:08	63.7	59.6	68.9
6	5/4/2025	9:00	9:00	A319HSPPG	17	A	0:00:10	63.2	60.0	70.0
7	5/4/2025	10:37	10:38	AT76HSPZC	17	A	0:00:06	64.7	63.0	70.8
8	5/4/2025	11:10	11:10	E2909VTHD	17	A	0:00:05	71.5	68.7	76.1
9	5/4/2025	12:41	12:41	A319HSPPT	17	A	0:00:12	56.6	54.4	65.2
10	5/4/2025	12:49	12:49	A319HSPGY	17	A	0:00:08	66.2	62.9	72.0
11	5/4/2025	13:09	13:10	A319HSPPU	17	A	0:00:06	64.5	61.8	70.2
12	5/4/2025	13:37	13:37	AT76HSPZJ	17	A	0:00:06	64.2	61.3	69.4
13	5/4/2025	13:44	13:44	E35LHSDID	17	A	0:00:06	65.1	63.3	71.1
14	5/4/2025	16:00	16:00	A319HSPPB	35	D	0:00:12	72.4	70.9	81.8
15	5/4/2025	16:17	16:17	A319HSPGZ	17	A	0:00:06	61.3	59.2	67.7
16	5/4/2025	16:35	16:36	A319HSPPS	17	A	0:00:12	60.6	59.2	70.0
17	5/4/2025	16:49	16:49	A319B6475	17	A	0:00:10	65.5	63.1	73.5
18	5/4/2025	17:16	17:16	A319HSPPU	17	A	0:00:10	66.7	63.4	73.8
19	5/4/2025	17:23	17:23	AT76HSPZC	17	A	0:00:06	70.2	67.6	75.8
20	5/4/2025	17:38	17:38	A319HSPPG	17	A	0:00:10	63.6	61.3	71.5
21	5/4/2025	18:25	18:25	A319HSPGX	17	A	0:00:08	61.0	59.2	68.5
22	5/4/2025	20:44	20:45	AT76HSPZC	17	A	0:00:05	66.4	64.1	71.5
23	5/4/2025	20:50	20:51	A319HSPPS	17	A	0:00:08	63.6	61.7	71.0
24	5/4/2025	21:28	21:28	A319HSPGZ	17	A	0:00:08	65.1	63.2	72.8
25	5/4/2025	21:46	21:46	A319HSPPS	35	D	0:00:10	71.7	70.7	81.1

SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน (บริเวณชุมชนวัดบางรักษ์)

No.	Actual date	Actual Time	Time max	Aircraft Type	Runway	ARR/DEP	Interval	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	SEL (dBA)
1	6/4/2025	7:02	7:03	A319HSPPF	17	A	0:00:08	69.4	66.3	75.8
2	6/4/2025	7:37	7:37	E2909VTHC	17	A	0:00:04	67.2	65.2	72.2
3	6/4/2025	7:53	7:53	A319HSPPB	17	A	0:00:06	65.5	63.3	71.5
4	6/4/2025	8:27	8:27	A319HSPPT	17	A	0:00:10	65.0	61.8	71.8
5	6/4/2025	8:48	8:48	A319HSPPB	35	D	0:00:09	72.2	71.0	80.7
6	6/4/2025	9:05	9:05	A319HSPGX	17	A	0:00:05	61.5	60.6	68.0
7	6/4/2025	9:23	9:24	A319HSPPT	35	D	0:00:12	73.8	71.8	82.8
8	6/4/2025	9:56	9:57	A319HSPGY	17	A	0:00:10	63.5	60.6	70.6
9	6/4/2025	11:50	11:51	AT76HSPZA	17	A	0:00:08	66.2	64.0	73.3
10	6/4/2025	12:39	12:40	A319HSPPT	17	A	0:00:07	63.8	61.1	69.9
11	6/4/2025	12:55	12:56	A319HSPPB	17	A	0:00:12	61.5	59.2	70.0
12	6/4/2025	15:32	15:33	A319HSPGX	17	A	0:00:09	63.8	62.0	71.8
13	6/4/2025	17:41	17:41	A319HSPPG	17	A	0:00:09	61.2	58.9	68.7
14	6/4/2025	18:32	18:32	A319HSPPT	17	A	0:00:08	65.2	63.6	72.6
15	6/4/2025	18:57	18:57	A319HSPPC	17	A	0:00:12	64.6	62.7	73.4
16	6/4/2025	19:40	19:40	A319HSPPT	35	D	0:00:16	71.2	69.5	81.5
17	6/4/2025	19:47	19:48	A319HSPPC	35	D	0:00:10	70.3	67.5	77.5
18	6/4/2025	19:53	19:53	A319HSPGY	35	D	0:00:07	73.4	71.7	80.5
19	6/4/2025	20:47	20:47	A319HSPPS	17	A	0:00:10	65.1	61.0	71.3
20	6/4/2025	20:51	20:52	AT76HSPZG	17	A	0:00:09	62.3	61.4	71.2
21	6/4/2025	21:05	21:06	A319HSPPB	17	A	0:00:09	69.1	65.8	75.5

No.	Actual date	Actual Time	Time max	Aircraft Type	Runway	ARR/DEP	Interval	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	SEL (dBA)
1	7/4/2025	7:04	7:04	A319HSPPF	17	A	0:00:06	62.2	60.2	68.7
2	7/4/2025	7:35	7:35	E2909VTHB	17	A	0:00:08	64.9	60.6	69.6
3	7/4/2025	8:12	8:12	A319HSPPS	17	A	0:00:07	65.3	61.9	70.6
4	7/4/2025	8:40	8:40	A319HSPPU	17	A	0:00:08	66.1	64.1	73.4
5	7/4/2025	9:41	9:41	A319HSPGZ	17	A	0:00:10	63.1	61.4	71.6
6	7/4/2025	10:24	10:24	A319HSPGY	17	A	0:00:09	66.2	63.3	73.1
7	7/4/2025	10:43	10:43	AT76HSPZK	17	A	0:00:10	64.9	61.1	71.5
8	7/4/2025	11:06	11:06	E2909VTHA	17	A	0:00:05	65.8	62.1	69.5
9	7/4/2025	11:15	11:16	A319HSPPT	17	A	0:00:08	61.0	59.3	68.6
10	7/4/2025	11:47	11:47	AT76HSPZH	17	A	0:00:08	65.6	63.6	72.6
11	7/4/2025	12:49	12:49	GLF5HSWEH	17	A	0:00:07	68.8	65.3	74.1
12	7/4/2025	12:54	12:54	A319HSPPU	17	A	0:00:09	62.3	60.2	69.9
13	7/4/2025	13:13	13:13	A319HSPPS	17	A	0:00:12	64.4	59.9	70.8
14	7/4/2025	13:41	13:41	A319HSPPG	17	A	0:00:12	63.3	61.3	72.1
15	7/4/2025	14:35	14:35	AT76HSPZC	17	A	0:00:09	64.9	63.7	73.5
16	7/4/2025	15:06	15:07	A319HSPPT	17	A	0:00:10	63.4	59.4	69.4
17	7/4/2025	16:40	16:40	A319HSPPB	17	A	0:00:10	63.1	59.5	69.9
18	7/4/2025	16:47	16:48	A319HSPPC	17	A	0:00:12	63.4	61.1	72.1
19	7/4/2025	17:42	17:42	A319HSPPG	17	A	0:00:12	66.1	62.4	73.2
20	7/4/2025	18:00	18:00	A319HSPPU	17	A	0:00:10	65.1	60.7	71.1
21	7/4/2025	18:06	18:06	AT76HSPZC	17	A	0:00:10	67.7	63.3	73.5
22	7/4/2025	18:20	18:20	A319HSPGY	17	A	0:00:10	66.3	63.4	73.6
23	7/4/2025	19:02	19:02	A319HSPPU	35	D	0:00:14	71.2	69.1	80.6
24	7/4/2025	19:41	19:41	AT76HSPZK	17	A	0:00:14	64.3	60.5	71.9
25	7/4/2025	19:47	19:47	A319HSPPT	17	A	0:00:06	70.0	66.8	74.6
26	7/4/2025	20:31	20:31	A319HSPPB	17	A	0:00:10	63.2	60.7	70.9
27	7/4/2025	21:18	21:18	A319HSPPC	17	A	0:00:10	63.2	61.0	71.4

SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน (บริเวณชุมชนวัดบางรักษ์)

No.	Actual date	Actual Time	Time max	Aircraft Type	Runway	ARR/DEP	Interval	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	SEL (dBA)
1	8/4/2025	6:45	6:46	AT76HSPZB	35	D	0:00:08	66.9	63.7	73.3
2	8/4/2025	7:19	7:19	A319HSPPT	17	A	0:00:10	64.1	60.9	71.3
3	8/4/2025	7:52	7:53	A319HSPPB	17	A	0:00:07	64.7	62.4	71.1
4	8/4/2025	8:29	8:30	A319HSPPU	17	A	0:00:06	68.2	65.6	74.0
5	8/4/2025	10:26	10:27	AT76HSPZA	17	A	0:00:04	66.3	64.5	71.1
6	8/4/2025	10:34	10:34	AT76HSPZG	17	A	0:00:08	63.8	63.6	72.6
7	8/4/2025	11:17	11:15	EC352HELX	17	A	0:00:08	64.8	62.9	71.9
8	8/4/2025	12:28	12:29	A319HSPPU	17	A	0:00:10	63.5	61.7	71.7
9	8/4/2025	12:34	12:34	A319HSPPT	17	A	0:00:08	66.0	61.8	71.3
10	8/4/2025	13:04	13:04	A319HSPPB	17	A	0:00:09	59.2	56.8	66.6
11	8/4/2025	13:36	13:37	A319HSPPG	17	A	0:00:06	65.4	64.0	71.7
12	8/4/2025	13:43	13:43	AT76HSPZA	17	A	0:00:07	67.8	64.4	73.1
13	8/4/2025	14:10	14:10	A319HSPPB	35	D	0:00:09	72.1	69.9	79.7
14	8/4/2025	14:40	14:41	A319HSPPS	17	A	0:00:11	68.3	63.9	74.5
15	8/4/2025	14:59	15:00		17	A	0:00:07	72.1	69.3	78.1
16	8/4/2025	15:06	15:06	AT76HSPZH	17	A	0:00:07	66.7	64.4	73.1
17	8/4/2025	16:14	16:14	A319HSPGX	17	A	0:00:08	62.4	60.5	70.0
18	8/4/2025	16:28	16:28	AT76HSPZA	17	A	0:00:08	64.7	61.1	70.6
19	8/4/2025	17:49	17:49	AT76HSPZG	17	A	0:00:07	64.7	62.1	70.8
20	8/4/2025	18:05	18:05	A319HSPPU	17	A	0:00:10	62.8	60.8	70.8
21	8/4/2025	18:44	18:45	A319HSPPS	17	A	0:00:09	67.4	65.5	75.3
22	8/4/2025	19:32	19:32	A319HSPPS	35	D	0:00:10	72.5	70.4	80.8
23	8/4/2025	19:47	19:47	A319HSPGZ	35	D	0:00:08	73.6	72.2	81.5
24	8/4/2025	19:50	19:51	AT76HSPZJ	35	D	0:00:08	64.7	62.6	72.2
25	8/4/2025	20:14	20:15	AT76HSPZB	17	A	0:00:06	70.0	66.4	74.5
26	8/4/2025	20:38	20:38	AT76HSPZG	17	A	0:00:07	63.6	62.7	71.5
27	8/4/2025	20:44	20:44	A319HSPPC	17	A	0:00:12	63.3	59.5	70.3
28	8/4/2025	21:07	21:07	A319HSPGX	17	A	0:00:06	64.3	62.6	71.1
29	8/4/2025	21:43	21:43	A319HSPPC	35	D	0:00:10	72.7	70.0	80.4

SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน (บริเวณวัดบุณฑริการาม)

No.	Actual date	Actual Time	Time max	Aircraft Type	Runway	ARR/DEP	Interval	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	SEL (dBA)
1	2/4/2025	6:58	6:58	AT76HSPZK	17	D	0:00:07	84.2	80.8	89.6
2	2/4/2025	7:07	7:07	A319HSPGZ	17	D	0:00:08	91.6	88.8	98.4
3	2/4/2025	8:00	8:00	AT76HSPZD	17	D	0:00:08	83.4	79.9	89.0
4	2/4/2025	8:04	8:05	A319HSPPU	17	D	0:00:08	91.6	88.9	98.2
5	2/4/2025	9:08	9:08	E2909VTHD	17	D	0:00:09	85.6	82.2	92.0
6	2/4/2025	10:13	10:13	A319HSPGY	17	D	0:00:08	92.5	89.7	98.7
7	2/4/2025	10:48	10:48	H25BHSCPG	17	D	0:00:06	89.7	86.7	94.4
8	2/4/2025	11:09	11:09	E2909VTHC	35	A	0:00:07	79.3	76.6	85.4
9	2/4/2025	11:27	11:28	AT76HSPZJ	17	D	0:00:07	83.9	80.5	89.2
10	2/4/2025	12:20	12:20	E2909VTHC	17	D	0:00:08	87.0	83.6	92.7
11	2/4/2025	12:28	12:29	AT76HSPZG	17	D	0:00:08	83.9	80.2	89.3
12	2/4/2025	13:07	13:08	AT76HSPZC	17	D	0:00:07	85.3	81.6	90.3
13	2/4/2025	13:32	13:32	A319HSPPB	35	A	0:00:06	81.7	79.6	88.1
14	2/4/2025	13:38	13:38	A319HSPPC	35	A	0:00:07	80.8	78.3	87.0
15	2/4/2025	13:44	13:44	AT76HSPZJ	35	A	0:00:06	83.0	80.1	88.5
16	2/4/2025	13:48	13:48	A319HSPPT	17	D	0:00:07	94.1	91.5	100.2
17	2/4/2025	14:27	14:27	A319HSPPB	17	D	0:00:10	81.7	78.7	89.0
18	2/4/2025	14:30	14:30	AT76HSPZJ	17	D	0:00:08	81.8	78.7	87.7
19	2/4/2025	14:43	14:43	A319HSPPC	17	D	0:00:08	92.5	90.0	99.3
20	2/4/2025	16:04	16:04	AT76HSPZD	17	D	0:00:06	86.4	82.9	91.0
21	2/4/2025	16:25	16:26	A319HSPPU	17	D	0:00:08	94.1	91.8	101.1
22	2/4/2025	16:30	16:30	A319HSPPG	17	D	0:00:08	92.3	90.1	99.6
23	2/4/2025	16:37	16:37	AT76HSPZC	17	D	0:00:08	84.6	80.9	90.0
24	2/4/2025	16:45	16:45	A319HSPGY	17	D	0:00:08	92.6	90.2	99.7
25	2/4/2025	17:41	17:42	A319HSPPS	17	D	0:00:06	94.7	92.0	100.5
26	2/4/2025	18:03	18:04	AT76HSPZJ	17	D	0:00:08	85.0	81.3	90.4
27	2/4/2025	18:16	18:16	A319HSPPB	17	D	0:00:07	93.6	91.2	100.0
28	2/4/2025	19:11	19:11	AT76HSPZD	17	D	0:00:08	85.0	81.4	90.5
29	2/4/2025	19:28	19:29	AT76HSPZK	17	D	0:00:08	85.4	81.8	90.8
30	2/4/2025	19:34	19:34	A319HSPPT	17	D	0:00:08	93.2	91.1	100.6
31	2/4/2025	19:44	19:44	A319HSPPF	17	D	0:00:08	93.3	90.7	100.0
32	2/4/2025	19:52	19:53	E2909VTHD	17	D	0:00:08	85.6	83.0	92.6
33	2/4/2025	20:06	20:06	AT76HSPZJ	35	A	0:00:08	81.3	77.8	86.8
34	2/4/2025	20:20	20:20	A319HSPPU	17	D	0:00:08	92.8	90.3	99.9
35	2/4/2025	20:50	20:51	AT76HSPZG	17	D	0:00:06	86.7	83.0	91.1
36	2/4/2025	21:07	21:07	AT76HSPZJ	17	D	0:00:09	81.7	78.8	88.6

SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน (บริเวณวัดบุณฑริการาม)

No.	Actual date	Actual Time	Time max	Aircraft Type	Runway	ARR/DEP	Interval	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	SEL (dBA)
1	3/4/2025	6:59	7:00	A319HSPGY	17	D	0:00:07	92.6	90.4	99.1
2	3/4/2025	7:03	7:04	AT76HSPZA	17	D	0:00:08	84.0	80.4	89.5
3	3/4/2025	7:52	7:53	AT76HSPZG	17	D	0:00:06	85.2	81.6	90.1
4	3/4/2025	7:58	7:59	AT76HSPZH	17	D	0:00:08	84.8	81.1	90.2
5	3/4/2025	8:11	8:11	A319HSPPT	17	D	0:00:08	91.5	89.3	98.3
6	3/4/2025	8:19	8:19	A319HSPPU	17	D	0:00:08	90.3	87.9	97.2
7	3/4/2025	8:56	8:56	A319HSPPB	17	D	0:00:08	91.0	88.6	98.1
8	3/4/2025	9:17	9:18	E2909VTHA	17	D	0:00:12	83.4	79.6	90.7
9	3/4/2025	9:26	9:26	A319HSPPS	17	D	0:00:08	91.3	88.9	97.9
10	3/4/2025	10:12	10:13	A319HSPGZ	17	D	0:00:09	90.4	87.1	96.9
11	3/4/2025	10:55	10:55	A319HSPGY	17	D	0:00:10	89.5	87.1	97.1
12	3/4/2025	11:11	11:11	AT76HSPZJ	17	D	0:00:08	82.2	79.0	88.6
13	3/4/2025	11:18	11:18	AT76HSPZA	17	D	0:00:11	81.3	78.3	88.9
14	3/4/2025	11:24	11:24	AT76HSPZH	17	D	0:00:08	83.4	79.6	88.9
15	3/4/2025	11:59	12:00	A319HSPPU	17	D	0:00:08	91.0	88.4	97.7
16	3/4/2025	12:11	12:11	AT76HSPZG	17	D	0:00:06	84.1	80.6	89.0
17	3/4/2025	12:20	12:20	E2909VTHD	17	D	0:00:08	84.7	82.0	91.0
18	3/4/2025	12:38	12:38	AT76HSPZD	17	D	0:00:08	84.2	80.6	89.9
19	3/4/2025	13:35	13:36	A319HSPPS	17	D	0:00:08	92.7	90.1	99.4
20	3/4/2025	13:54	13:54	A319HSPPT	17	D	0:00:08	93.1	90.6	99.6
21	3/4/2025	14:08	14:08	B350HSCPA	17	D	0:00:06	74.1	72.5	80.3
22	3/4/2025	14:13	14:13	A319HSPPC	17	D	0:00:08	91.2	88.3	97.6
23	3/4/2025	14:31	14:32	AT76HSPZJ	17	D	0:00:10	82.1	79.4	89.4
24	3/4/2025	14:37	14:37	A319HSPPG	17	D	0:00:11	89.0	86.5	97.1
25	3/4/2025	15:32	15:32	AT76HSPZD	17	D	0:00:09	83.2	79.1	88.9
26	3/4/2025	15:43	15:44	A319HSPPU	17	D	0:00:08	90.2	87.7	96.9
27	3/4/2025	15:46	15:46	AT76HSPZH	17	D	0:00:07	84.8	81.2	89.9
28	3/4/2025	15:56	15:56	AT76HSPZG	17	D	0:00:10	82.3	78.9	89.2
29	3/4/2025	16:09	16:09	A319HSPPF	17	D	0:00:08	91.3	89.3	98.9
30	3/4/2025	16:37	16:37	A319HSPGZ	17	D	0:00:08	91.6	89.0	98.3
31	3/4/2025	17:00	16:59	AT76HSPZJ	35	A	0:00:06	78.9	76.0	84.1
32	3/4/2025	17:22	17:22	A319HSPPB	17	D	0:00:08	91.0	88.6	97.7
33	3/4/2025	17:46	17:46	A319HSPPT	17	D	0:00:08	91.6	89.1	98.1
34	3/4/2025	18:06	18:06	AT76HSPZJ	17	D	0:00:10	80.0	76.8	87.3
35	3/4/2025	18:15	18:15	A319HSPPC	17	D	0:00:08	92.4	89.9	98.9
36	3/4/2025	18:40	18:40	A319HSPPG	17	D	0:00:08	92.5	90.1	99.1
37	3/4/2025	19:10	19:10	A319HSPPS	17	D	0:00:07	93.7	91.3	100.0
38	3/4/2025	19:20	19:21	AT76HSPZH	17	D	0:00:08	83.9	80.4	89.9
39	3/4/2025	19:37	19:37	A319HSPPU	17	D	0:00:08	92.6	89.8	98.8
40	3/4/2025	19:46	19:46	AT76HSPZA	17	D	0:00:08	83.4	80.3	89.8
41	3/4/2025	19:50	19:51	A319HSPGY	17	D	0:00:09	91.3	88.9	98.6
42	3/4/2025	20:10	20:10	E2909VTHF	17	D	0:00:09	84.2	81.2	90.9
43	3/4/2025	20:41	20:41	AT76HSPZG	17	D	0:00:08	83.6	80.6	89.9
44	3/4/2025	21:04	21:04	AT76HSPZJ	17	D	0:00:08	85.2	81.2	90.2
45	3/4/2025	21:45	21:45	A319HSPPB	17	D	0:00:06	90.8	88.5	96.9

SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน (บริเวณวัดบุณฑริการาม)

No.	Actual date	Actual Time	Time max	Aircraft Type	Runway	ARR/DEP	Interval	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	SEL (dBA)
1	4/4/2025	6:49	6:49	AT76HSPZC	17	D	0:00:08	83.1	79.8	89.1
2	4/4/2025	7:03	7:03	A319HSPGZ	17	D	0:00:08	91.3	88.9	98.2
3	4/4/2025	7:44	7:45	AT76HSPZD	17	D	0:00:09	83.5	79.8	89.6
4	4/4/2025	7:52	7:52	AT76HSPZB	17	D	0:00:07	82.7	79.9	88.7
5	4/4/2025	8:46	8:46	E2909VTHF	17	D	0:00:07	85.3	82.7	91.4
6	4/4/2025	8:52	8:53	A319HSPPT	17	D	0:00:08	90.8	88.2	97.5
7	4/4/2025	8:55	8:56	A319HSPPB	17	D	0:00:09	90.0	87.5	97.3
8	4/4/2025	9:21	9:21	A319HSPPU	17	D	0:00:08	91.4	88.9	98.2
9	4/4/2025	9:57	9:57	LJ45VTCRA	17	D	0:00:10	81.4	78.2	88.5
10	4/4/2025	10:13	10:13	A319HSPGX	17	D	0:00:08	91.2	88.3	97.3
11	4/4/2025	10:50	10:50	A319HSPGY	17	D	0:00:08	91.7	88.9	97.9
12	4/4/2025	11:20	11:21	AT76HSPZC	17	D	0:00:08	84.0	80.7	89.7
13	4/4/2025	11:23	11:24	AT76HSPZJ	17	D	0:00:08	81.1	78.3	87.8
14	4/4/2025	11:27	11:27	AT76HSPZB	17	D	0:00:08	85.2	81.4	90.7
15	4/4/2025	11:50	11:50	A319HSPPC	17	D	0:00:08	90.4	88.0	97.5
16	4/4/2025	12:10	12:11	AT76HSPZD	17	D	0:00:09	83.3	79.8	89.5
17	4/4/2025	12:24	12:24	E2909VTHD	17	D	0:00:10	84.1	80.8	91.0
18	4/4/2025	12:35	12:35	AT76HSPZH	17	D	0:00:08	84.0	80.1	89.4
19	4/4/2025	13:46	13:47	A319HSPPU	17	D	0:00:08	91.2	88.2	97.7
20	4/4/2025	13:58	13:58	A319HSPPB	17	D	0:00:08	91.3	88.8	97.9
21	4/4/2025	14:35	14:35	AT76HSPZJ	17	D	0:00:08	83.4	80.0	89.6
22	4/4/2025	14:44	14:44	A319HSPPG	17	D	0:00:08	90.7	88.2	97.5
23	4/4/2025	15:27	15:27	AT76HSPZH	17	D	0:00:07	84.3	80.8	89.6
24	4/4/2025	15:38	15:38	AT76HSPZB	17	D	0:00:07	83.5	80.1	88.9
25	4/4/2025	15:43	15:44	A319HSPPC	17	D	0:00:08	91.3	88.9	97.9
26	4/4/2025	15:51	15:51	AT76HSPZD	17	D	0:00:07	83.3	80.1	88.9
27	4/4/2025	16:13	16:13	A319HSPPF	17	D	0:00:08	91.1	89.2	98.2
28	4/4/2025	16:27	16:28	A319HSPGX	17	D	0:00:10	90.3	87.9	97.9
29	4/4/2025	17:28	17:28	A319HSPPT	17	D	0:00:08	91.4	88.5	97.5
30	4/4/2025	17:41	17:41	A319HSPPS	17	D	0:00:08	92.1	89.5	98.5
31	4/4/2025	18:02	18:02	A319HSPPB	17	D	0:00:08	90.9	88.4	97.9
32	4/4/2025	18:04	18:05	AT76HSPZJ	17	D	0:00:08	83.5	80.1	89.4
33	4/4/2025	18:31	18:31	A319HSPPG	17	D	0:00:07	91.8	89.9	98.6
34	4/4/2025	18:55	18:55	AT76HSPZB	17	D	0:00:08	84.6	80.9	90.2
35	4/4/2025	19:22	19:23	AT76HSPZC	17	D	0:00:07	85.2	81.5	90.3
36	4/4/2025	19:30	19:30	A319HSPPU	17	D	0:00:09	90.1	87.5	97.3
37	4/4/2025	19:40	19:40	A319HSPGY	17	D	0:00:08	92.4	89.6	98.9
38	4/4/2025	19:44	19:44	A319HSPPC	17	D	0:00:08	91.9	89.6	98.6
39	4/4/2025	20:01	20:01	E2909VTHC	17	D	0:00:11	84.7	81.2	91.8
40	4/4/2025	20:55	20:55	AT76HSPZD	17	D	0:00:06	85.4	81.9	90.3
41	4/4/2025	20:58	20:59	AT76HSPZJ	17	D	0:00:12	80.3	77.2	88.0
42	4/4/2025	21:19	21:20	A319HSPPT	17	D	0:00:08	89.9	87.6	97.2

SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน (บริเวณวัดบุณฑริการาม)

No.	Actual date	Actual Time	Time max	Aircraft Type	Runway	ARR/DEP	Interval	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	SEL (dBA)
1	5/4/2025	6:44	6:45	AT76HSPZG	17	D	0:00:10	81.5	78.1	88.3
2	5/4/2025	7:05	7:05	A319HSPGX	17	D	0:00:08	90.4	87.7	97.3
3	5/4/2025	7:39	7:40	AT76HSPZD	17	D	0:00:11	80.7	77.1	87.7
4	5/4/2025	8:06	8:06	A319HSPPB	17	D	0:00:10	90.2	87.4	97.6
5	5/4/2025	8:10	8:10	AT76HSPZA	17	D	0:00:08	84.8	81.0	90.5
6	5/4/2025	8:14	8:14	A319HSPGY	17	D	0:00:09	89.1	86.5	96.3
7	5/4/2025	8:51	8:52	A319HSPPS	17	D	0:00:08	91.6	88.8	98.4
8	5/4/2025	8:54	8:55	A319HSPPU	17	D	0:00:07	91.1	88.9	97.6
9	5/4/2025	9:06	9:06	E2909VTHC	17	D	0:00:08	84.2	81.4	91.0
10	5/4/2025	9:21	9:21	A319HSPPT	17	D	0:00:07	92.5	90.3	99.0
11	5/4/2025	10:58	10:57	A319HSPPG	17	D	0:00:08	91.6	89.3	98.3
12	5/4/2025	11:01	11:01	AT76HSPZG	17	D	0:00:05	81.7	79.4	86.8
13	5/4/2025	11:07	11:07	A319HSPGX	17	D	0:00:08	91.6	89.1	98.7
14	5/4/2025	11:25	11:26	AT76HSPZC	17	D	0:00:08	84.4	80.7	89.7
15	5/4/2025	11:32	11:32	AT76HSPZA	17	D	0:00:07	84.4	81.1	89.9
16	5/4/2025	12:00	12:01	A319HSPPC	17	D	0:00:07	92.3	89.9	98.7
17	5/4/2025	12:03	12:03	AT76HSPZD	17	D	0:00:07	84.9	81.3	90.0
18	5/4/2025	12:11	12:12	E2909VTHD	17	D	0:00:11	85.3	81.5	92.1
19	5/4/2025	12:33	12:34	AT76HSPZB	17	D	0:00:08	83.4	79.8	89.1
20	5/4/2025	13:53	13:53	A319HSPPT	17	D	0:00:08	92.4	89.9	99.2
21	5/4/2025	14:03	14:03	A319HSPGY	17	D	0:00:07	92.2	89.8	98.6
22	5/4/2025	14:13	14:13	A319HSPPU	17	D	0:00:08	90.8	88.0	97.6
23	5/4/2025	14:33	14:33	AT76HSPZJ	17	D	0:00:08	83.8	80.1	89.4
24	5/4/2025	14:39	14:40	E35LHSDID	17	D	0:00:08	83.4	79.9	88.9
25	5/4/2025	14:42	14:42	AT76HSPZC	17	D	0:00:07	84.3	80.8	89.6
26	5/4/2025	14:46	14:46	A319HSPPG	17	D	0:00:08	91.6	89.2	98.2
27	5/4/2025	15:19	15:19	AT76HSPZB	17	D	0:00:06	85.1	81.6	90.0
28	5/4/2025	15:52	15:53	A319HSPPC	17	D	0:00:07	91.5	89.1	97.8
29	5/4/2025	16:03	16:03	AT76HSPZD	17	D	0:00:07	84.8	81.2	89.9
30	5/4/2025	16:05	16:06	AT76HSPZA	17	D	0:00:08	84.5	80.8	89.8
31	5/4/2025	17:20	17:20	A319HSPGZ	17	D	0:00:06	93.2	90.5	98.9
32	5/4/2025	17:42	17:42	A319HSPPS	17	D	0:00:07	90.8	88.2	97.0
33	5/4/2025	17:47	17:48	A319HSPPF	17	D	0:00:08	90.9	88.2	97.7
34	5/4/2025	17:52	17:52	A319B6475	17	D	0:00:08	89.9	86.8	96.3
35	5/4/2025	18:12	18:12	A319HSPPU	17	D	0:00:08	91.7	89.3	98.6
36	5/4/2025	18:14	18:15	AT76HSPZC	17	D	0:00:08	84.3	80.6	89.6
37	5/4/2025	18:36	18:36	A319HSPPG	17	D	0:00:08	91.3	88.7	98.2
38	5/4/2025	18:58	18:59	AT76HSPZG	17	D	0:00:07	83.2	79.7	88.5
39	5/4/2025	19:07	19:07	AT76HSPZA	17	D	0:00:08	83.0	79.7	89.2
40	5/4/2025	19:26	19:27	A319HSPGX	17	D	0:00:08	92.0	89.2	98.5
41	5/4/2025	19:41	19:42	E2909VTHF	17	D	0:00:08	85.3	82.1	91.6
42	5/4/2025	19:45	19:45	A319HSPPC	17	D	0:00:08	91.3	88.8	98.0
43	5/4/2025	19:53	19:52	A319HSPPT	17	D	0:00:09	72.9	70.0	79.8
44	5/4/2025	20:47	20:47	AT76HSPZD	17	D	0:00:08	83.1	79.6	88.7
45	5/4/2025	21:31	21:31	AT76HSPZC	17	D	0:00:07	83.6	80.2	88.9

SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน (บริเวณวัดบุณฑริการาม)

No.	Actual date	Actual Time	Time max	Aircraft Type	Runway	ARR/DEP	Interval	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	SEL (dBA)
1	6/4/2025	6:51	6:51	AT76HSPZK	17	D	0:00:08	81.9	78.2	87.8
2	6/4/2025	7:06	7:07	A319HSPGZ	17	D	0:00:08	90.3	87.5	96.8
3	6/4/2025	7:58	7:59	A319HSPPF	17	D	0:00:08	91.3	88.5	98.0
4	6/4/2025	8:01	8:02	AT76HSPZH	17	D	0:00:07	84.0	80.3	89.0
5	6/4/2025	8:42	8:42	E2909VTHC	17	D	0:00:09	85.0	81.6	91.4
6	6/4/2025	9:00	9:00	A319HSPPU	17	D	0:00:08	91.9	89.2	98.7
7	6/4/2025	10:05	10:05	A319HSPGX	17	D	0:00:08	90.1	87.5	97.1
8	6/4/2025	11:03	11:04	AT76HSPZK	17	D	0:00:08	82.3	78.6	88.1
9	6/4/2025	11:08	11:09	A319HSPGY	17	D	0:00:08	91.5	88.9	98.2
10	6/4/2025	11:21	11:21	AT76HSPZH	17	D	0:00:08	81.5	78.2	87.5
11	6/4/2025	11:34	11:34	AT76HSPZC	17	D	0:00:08	83.6	80.1	89.1
12	6/4/2025	11:55	11:55	A319HSPPC	17	D	0:00:08	90.2	87.6	96.6
13	6/4/2025	12:08	12:08	AT76HSPZD	17	D	0:00:08	82.4	78.9	88.2
14	6/4/2025	12:16	12:17	E2909VTHD	17	D	0:00:10	84.3	80.8	91.2
15	6/4/2025	12:48	12:48	AT76HSPZA	17	D	0:00:08	83.5	80.2	89.2
16	6/4/2025	13:19	13:20	GLEXN312AF	17	D	0:00:06	93.8	90.2	98.4
17	6/4/2025	13:56	13:57	A319HSPPT	17	D	0:00:08	91.0	88.4	97.9
18	6/4/2025	14:00	14:00	A319HSPPB	17	D	0:00:07	72.0	69.0	77.8
19	6/4/2025	14:33	14:33	A319HSPPG	17	D	0:00:06	92.6	90.3	98.7
20	6/4/2025	14:41	14:41	AT76HSPZC	17	D	0:00:08	82.9	79.5	88.5
21	6/4/2025	15:36	15:36	AT76HSPZH	17	D	0:00:06	83.1	79.9	88.3
22	6/4/2025	15:45	15:45	A319HSPPC	17	D	0:00:08	90.7	88.2	97.7
23	6/4/2025	15:48	15:48	AT76HSPZA	17	D	0:00:08	82.7	79.4	88.6
24	6/4/2025	16:08	16:08	A319HSPPF	17	D	0:00:08	91.4	89.0	98.3
25	6/4/2025	16:25	16:25	C550HSEMT	17	D	0:00:08	82.9	79.5	88.6
26	6/4/2025	16:28	16:29	A319HSPGX	17	D	0:00:09	91.3	88.4	98.2
27	6/4/2025	17:35	17:35	A319HSPPU	17	D	0:00:07	92.2	89.8	98.6
28	6/4/2025	17:45	17:45	A319HSPPS	17	D	0:00:08	92.0	89.0	98.3
29	6/4/2025	17:54	17:54	AT76HSPZC	17	D	0:00:07	83.7	80.2	88.9
30	6/4/2025	18:00	18:00	A319HSPPB	17	D	0:00:08	90.4	88.1	97.1
31	6/4/2025	18:40	18:40	A319HSPPG	17	D	0:00:08	91.0	88.4	97.7
32	6/4/2025	19:00	19:01	AT76HSPZD	17	D	0:00:06	79.4	78.3	86.7
33	6/4/2025	19:21	19:22	AT76HSPZH	17	D	0:00:08	82.3	79.0	88.3
34	6/4/2025	19:25	19:26	AT76HSPZK	17	D	0:00:06	85.4	81.7	90.1
35	6/4/2025	19:56	19:57	E2909VTHF	17	D	0:00:10	84.6	81.4	91.4
36	6/4/2025	20:58	20:58	A319HSPGX	35	A	0:00:08	78.3	75.6	84.9
37	6/4/2025	21:25	21:26	AT76HSPZG	17	D	0:00:12	78.0	74.9	86.1
38	6/4/2025	21:41	21:42	A319HSPPS	17	D	0:00:07	92.5	89.8	98.6
39	6/4/2025	21:47	21:48	AT76HSPZC	17	D	0:00:06	79.3	78.1	86.6

SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน (บริเวณวัดบุณฑริการาม)

No.	Actual date	Actual Time	Time max	Aircraft Type	Runway	ARR/DEP	Interval	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	SEL (dBA)
1	7/4/2025	6:54	6:55	AT76HSPZJ	17	D	0:00:10	82.5	79.0	89.0
2	7/4/2025	7:00	7:00	A319HSPGX	17	D	0:00:09	90.2	87.8	97.6
3	7/4/2025	8:04	8:04	A319HSPPF	17	D	0:00:08	92.0	89.4	98.5
4	7/4/2025	8:07	8:08	AT76HSPZK	17	D	0:00:07	84.9	81.3	90.0
5	7/4/2025	8:49	8:49	E2909VTHB	17	D	0:00:08	83.2	81.4	90.4
6	7/4/2025	8:55	8:56	A319HSPPB	17	D	0:00:10	90.1	87.8	97.8
7	7/4/2025	9:00	9:00	A319HSPPS	17	D	0:00:08	89.2	87.0	96.1
8	7/4/2025	9:35	9:35	A319HSPPU	17	D	0:00:09	89.6	87.0	96.8
9	7/4/2025	10:33	10:34	A319HSPGZ	17	D	0:00:08	90.9	88.5	97.8
10	7/4/2025	11:21	11:22	A319HSPGY	17	D	0:00:08	90.8	88.2	97.5
11	7/4/2025	11:28	11:28	AT76HSPZA	17	D	0:00:10	82.7	79.3	89.3
12	7/4/2025	11:31	11:31	AT76HSPZK	17	D	0:00:06	82.5	80.2	88.6
13	7/4/2025	11:34	11:34	AT76HSPZJ	17	D	0:00:07	82.2	80.3	89.0
14	7/4/2025	12:07	12:07	E2909VTHA	17	D	0:00:06	84.6	82.6	90.7
15	7/4/2025	12:13	12:13	A319HSPPT	17	D	0:00:07	93.3	90.4	99.2
16	7/4/2025	12:18	12:18	C550HSEMT	17	D	0:00:06	83.1	80.7	88.8
17	7/4/2025	12:21	12:21	AT76HSPZC	17	D	0:00:08	84.6	81.0	90.0
18	7/4/2025	12:31	12:32	AT76HSPZH	17	D	0:00:09	82.7	79.8	89.6
19	7/4/2025	13:24	13:24	GLF5HSWEH	17	D	0:00:11	84.3	80.8	91.5
20	7/4/2025	13:46	13:46	A319HSPPU	17	D	0:00:10	89.7	86.9	96.9
21	7/4/2025	14:08	14:08	A319HSPPS	17	D	0:00:08	91.6	89.0	98.1
22	7/4/2025	14:38	14:38	A319HSPPG	17	D	0:00:08	89.6	87.8	97.3
23	7/4/2025	14:41	14:42	AT76HSPZA	17	D	0:00:08	83.6	79.9	89.4
24	7/4/2025	15:40	15:40	AT76HSPZC	17	D	0:00:08	83.0	79.8	89.3
25	7/4/2025	15:56	15:57	AT76HSPZK	17	D	0:00:08	84.1	80.4	90.0
26	7/4/2025	16:19	16:19	AT76HSPZH	17	D	0:00:07	85.6	81.6	90.4
27	7/4/2025	16:35	16:35	A319HSPPF	17	D	0:00:09	89.4	87.1	96.9
28	7/4/2025	16:44	16:44	A319HSPGZ	17	D	0:00:08	91.4	88.9	98.5
29	7/4/2025	16:50	16:51	A319HSPPT	17	D	0:00:08	91.1	88.6	98.2
30	7/4/2025	17:36	17:36	A319HSPPB	17	D	0:00:08	92.4	89.1	98.2
31	7/4/2025	17:53	17:53	AT76HSPZA	17	D	0:00:10	82.7	79.3	89.3
32	7/4/2025	17:57	17:57	A319HSPPC	17	D	0:00:10	89.2	87.6	97.6
33	7/4/2025	18:23	18:24	A319HSPPS	17	D	0:00:08	90.9	88.8	98.4
34	7/4/2025	18:39	18:39	A319HSPPG	17	D	0:00:08	91.7	88.9	97.9
35	7/4/2025	19:05	19:05	AT76HSPZC	17	D	0:00:10	82.1	78.5	88.7
36	7/4/2025	19:24	19:24	AT76HSPZJ	17	D	0:00:12	80.3	76.9	87.9
37	7/4/2025	19:34	19:35	A319HSPGY	17	D	0:00:08	91.5	89.0	98.3
38	7/4/2025	20:21	20:22	E2909VTHD	17	D	0:00:09	85.7	82.1	91.9
39	7/4/2025	20:27	20:27	A319HSPPT	17	D	0:00:09	88.3	86.1	95.9
40	7/4/2025	20:50	20:50	AT76HSPZA	17	D	0:00:13	78.5	75.3	86.6
41	7/4/2025	21:00	21:01	AT76HSPZK	17	D	0:00:07	85.4	81.8	90.6
42	7/4/2025	21:38	21:39	A319HSPPB	17	D	0:00:06	92.9	89.8	98.3

SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน (บริเวณวัดบุณฑริการาม)

No.	Actual date	Actual Time	Time max	Aircraft Type	Runway	ARR/DEP	Interval	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	SEL (dBA)
1	8/4/2025	7:10	7:10	A319HSPGZ	17	D	0:00:07	92.2	89.7	98.5
2	8/4/2025	7:56	7:57	AT76HSPZG	17	D	0:00:08	83.2	79.9	89.4
3	8/4/2025	8:11	8:12	A319HSPPF	17	D	0:00:08	91.8	89.4	98.7
4	8/4/2025	8:20	8:20	A319HSPPT	17	D	0:00:08	90.8	88.0	97.3
5	8/4/2025	8:46	8:46	E2909VTHD	17	D	0:00:08	84.9	82.2	91.5
6	8/4/2025	8:50	8:50	A319HSPPB	17	D	0:00:06	69.0	67.4	75.6
7	8/4/2025	9:06	9:06	A319HSPPC	17	D	0:00:08	91.3	88.7	97.8
8	8/4/2025	9:31	9:31	A319HSPPU	17	D	0:00:08	90.5	87.9	97.2
9	8/4/2025	9:45	9:45	sf34ORCA04	17	D	0:00:07	81.1	78.3	87.0
10	8/4/2025	10:15	10:16	A319HSPGX	17	D	0:00:08	91.6	89.0	98.0
11	8/4/2025	11:01	11:01	A319HSPGZ	17	D	0:00:08	90.7	87.9	97.2
12	8/4/2025	11:15	11:16	AT76HSPZB	17	D	0:00:10	78.1	75.3	85.5
13	8/4/2025	11:21	11:21	AT76HSPZG	17	D	0:00:09	72.4	69.2	78.9
14	8/4/2025	11:25	11:25	AT76HSPZA	17	D	0:00:08	83.1	79.8	88.8
15	8/4/2025	11:47	11:48	EC352HELX	17	D	0:00:09	76.1	72.6	82.4
16	8/4/2025	11:54	11:54	A319HSPPS	17	D	0:00:08	91.3	88.6	97.9
17	8/4/2025	12:17	12:17	E2909VTHA	17	D	0:00:10	84.4	81.0	91.4
18	8/4/2025	12:52	12:53	AT76HSPZH	17	D	0:00:07	83.0	79.5	88.2
19	8/4/2025	13:46	13:46	A319HSPPU	17	D	0:00:08	91.8	88.8	98.1
20	8/4/2025	13:55	13:55	A319HSPPT	17	D	0:00:08	90.7	88.3	97.6
21	8/4/2025	14:26	14:26	AT76HSPZA	17	D	0:00:06	84.2	80.8	89.3
22	8/4/2025	14:36	14:36	A319HSPPG	17	D	0:00:08	91.0	88.6	97.9
23	8/4/2025	15:33	15:33	AT76HSPZG	17	D	0:00:07	82.3	78.9	87.7
24	8/4/2025	15:41	15:41	A319HSPPS	17	D	0:00:08	92.0	89.3	98.3
25	8/4/2025	15:48	15:48	AT76HSPZH	17	D	0:00:06	84.2	80.6	89.0
26	8/4/2025	16:17	16:18	A319HSPPF	17	D	0:00:08	90.9	87.9	97.2
27	8/4/2025	16:42	16:42	AT76HSPZB	17	D	0:00:09	82.1	78.8	88.5
28	8/4/2025	16:59	17:00	AT76HSPZA	17	D	0:00:10	80.0	76.9	87.1
29	8/4/2025	17:05	17:05	A319HSPGX	17	D	0:00:08	91.5	88.8	97.8
30	8/4/2025	17:35	17:36	A319HSPPC	17	D	0:00:08	90.9	88.7	98.0
31	8/4/2025	17:45	17:46	A319HSPPT	17	D	0:00:08	90.9	88.6	97.7
32	8/4/2025	18:02	18:02	A319HSPPB	17	D	0:00:08	90.3	88.5	97.5
33	8/4/2025	18:28	18:29	AT76HSPZG	17	D	0:00:08	81.6	78.3	87.4
34	8/4/2025	18:33	18:33	A319HSPPG	17	D	0:00:08	91.7	89.2	98.3
35	8/4/2025	18:57	18:57	AT76HSPZH	17	D	0:00:07	85.0	81.5	90.2
36	8/4/2025	19:13	19:13	A319HSPPU	17	D	0:00:08	91.2	88.6	97.9
37	8/4/2025	19:26	19:27	E2909VTHD	17	D	0:00:11	84.6	81.0	91.6
38	8/4/2025	21:03	21:04	AT76HSPZB	17	D	0:00:06	86.4	82.5	91.0
39	8/4/2025	21:10	21:10	AT76HSPZG	17	D	0:00:08	79.3	76.8	86.3

SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน (บริเวณชุมชนเฉวงชายทะเล)

No.	Actual date	Actual Time	Time max	Aircraft Type	Runway	ARR/DEP	Interval	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	SEL (dBA)
1	2/4/2025	6:58	6:58	AT76HSPZK	17	D	0:00:08	83.8	80.8	89.8
2	2/4/2025	7:07	7:07	A319HSPGZ	17	D	0:00:08	91.0	88.4	97.9
3	2/4/2025	8:00	8:00	AT76HSPZD	17	D	0:00:07	84.2	81.0	89.7
4	2/4/2025	8:04	8:05	A319HSPPU	17	D	0:00:08	90.7	88.2	97.3
5	2/4/2025	9:08	9:08	E2909VTHD	17	D	0:00:08	86.1	82.7	92.0
6	2/4/2025	10:13	10:13	A319HSPGY	17	D	0:00:08	91.2	88.5	97.8
7	2/4/2025	10:48	10:48	H25BHSCPG	17	D	0:00:05	91.8	88.7	96.1
8	2/4/2025	11:09	11:09	E2909VTHC	35	A	0:00:05	88.4	85.4	92.8
9	2/4/2025	11:27	11:28	AT76HSPZJ	17	D	0:00:06	85.0	82.1	90.5
10	2/4/2025	12:20	12:20	E2909VTHC	17	D	0:00:08	86.3	83.2	92.2
11	2/4/2025	12:28	12:29	AT76HSPZG	17	D	0:00:08	83.0	80.1	89.6
12	2/4/2025	13:07	13:08	AT76HSPZC	17	D	0:00:06	84.8	81.7	90.2
13	2/4/2025	13:32	13:32	A319HSPPB	35	A	0:00:06	90.1	87.0	95.2
14	2/4/2025	13:38	13:38	A319HSPPC	35	A	0:00:06	89.1	85.8	94.0
15	2/4/2025	13:44	13:44	AT76HSPZJ	35	A	0:00:04	90.8	87.8	94.8
16	2/4/2025	13:48	13:49	A319HSPPT	17	D	0:00:08	93.7	90.7	99.9
17	2/4/2025	14:30	14:30	AT76HSPZJ	17	D	0:00:06	86.1	83.1	91.5
18	2/4/2025	14:43	14:43	A319HSPPC	17	D	0:00:08	92.9	90.0	99.3
19	2/4/2025	16:04	16:04	AT76HSPZD	17	D	0:00:08	83.7	80.7	89.7
20	2/4/2025	16:25	16:26	A319HSPPU	17	D	0:00:09	91.9	88.9	98.7
21	2/4/2025	16:30	16:30	A319HSPPG	17	D	0:00:09	90.8	88.1	97.8
22	2/4/2025	16:37	16:37	AT76HSPZC	17	D	0:00:09	82.6	79.5	89.3
23	2/4/2025	16:45	16:45	A319HSPGY	17	D	0:00:10	91.3	88.5	98.5
24	2/4/2025	17:41	17:42	A319HSPPS	17	D	0:00:08	93.3	90.2	99.5
25	2/4/2025	18:03	18:04	AT76HSPZJ	17	D	0:00:08	84.1	80.9	89.9
26	2/4/2025	18:16	18:16	A319HSPPB	17	D	0:00:08	91.7	89.4	98.4
27	2/4/2025	19:11	19:11	AT76HSPZD	17	D	0:00:06	82.6	80.8	89.2
28	2/4/2025	19:28	19:29	AT76HSPZK	17	D	0:00:09	83.4	80.2	90.0
29	2/4/2025	19:34	19:34	A319HSPPT	17	D	0:00:08	93.0	90.0	99.6
30	2/4/2025	19:44	19:44	A319HSPPF	17	D	0:00:10	91.2	88.6	98.6
31	2/4/2025	19:52	19:53	E2909VTHD	17	D	0:00:08	86.7	82.9	92.5
32	2/4/2025	20:06	20:06	AT76HSPZJ	35	A	0:00:06	89.1	85.9	93.7
33	2/4/2025	20:20	20:20	A319HSPPU	17	D	0:00:10	91.7	88.7	98.7
34	2/4/2025	20:50	20:51	AT76HSPZG	17	D	0:00:08	83.5	80.2	89.5
35	2/4/2025	21:07	21:07	AT76HSPZJ	17	D	0:00:11	80.4	77.1	87.7

SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน (บริเวณชุมชนเฉวงชายทะเล)

No.	Actual date	Actual Time	Time max	Aircraft Type	Runway	ARR/DEP	Interval	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	SEL (dBA)
1	3/4/2025	6:59	7:00	A319HSPGY	17	D	0:00:07	92.3	89.8	98.5
2	3/4/2025	7:03	7:04	AT76HSPZA	17	D	0:00:08	83.5	80.4	89.7
3	3/4/2025	7:52	7:53	AT76HSPZG	17	D	0:00:08	83.2	80.3	89.3
4	3/4/2025	7:58	7:59	AT76HSPZH	17	D	0:00:08	82.3	79.4	89.0
5	3/4/2025	8:11	8:11	A319HSPPT	17	D	0:00:06	92.0	89.0	97.5
6	3/4/2025	8:19	8:19	A319HSPPU	17	D	0:00:09	90.0	87.1	96.9
7	3/4/2025	8:56	8:56	A319HSPPB	17	D	0:00:08	91.4	88.7	98.0
8	3/4/2025	9:17	9:18	E2909VTHA	17	D	0:00:08	82.1	80.0	89.6
9	3/4/2025	9:26	9:26	A319HSPPS	17	D	0:00:09	90.2	87.5	97.3
10	3/4/2025	10:12	10:13	A319HSPGZ	17	D	0:00:08	91.1	88.6	97.9
11	3/4/2025	10:55	10:56	A319HSPGY	17	D	0:00:10	88.5	85.8	96.2
12	3/4/2025	11:11	11:11	AT76HSPZJ	17	D	0:00:10	81.9	78.5	88.8
13	3/4/2025	11:18	11:18	AT76HSPZA	17	D	0:00:12	80.2	77.1	87.9
14	3/4/2025	11:24	11:24	AT76HSPZH	17	D	0:00:09	82.1	78.9	88.7
15	3/4/2025	11:59	12:00	A319HSPPU	17	D	0:00:08	89.6	87.1	96.6
16	3/4/2025	12:11	12:11	AT76HSPZG	17	D	0:00:08	82.7	79.5	89.1
17	3/4/2025	12:20	12:20	E2909VTHD	17	D	0:00:08	83.3	81.0	90.6
18	3/4/2025	12:38	12:38	AT76HSPZD	17	D	0:00:10	81.7	78.6	89.0
19	3/4/2025	13:35	13:36	A319HSPPS	17	D	0:00:10	90.2	87.6	97.6
20	3/4/2025	13:54	13:54	A319HSPPT	17	D	0:00:08	91.1	88.8	98.1
21	3/4/2025	14:13	14:13	A319HSPPC	17	D	0:00:09	90.3	87.6	97.4
22	3/4/2025	14:31	14:32	AT76HSPZJ	17	D	0:00:06	80.2	79.3	87.0
23	3/4/2025	14:37	14:37	A319HSPPG	17	D	0:00:11	87.5	85.0	95.6
24	3/4/2025	15:32	15:32	AT76HSPZD	17	D	0:00:08	82.4	79.8	88.8
25	3/4/2025	15:43	15:44	A319HSPPU	17	D	0:00:09	89.9	87.2	96.9
26	3/4/2025	15:46	15:46	AT76HSPZH	17	D	0:00:09	82.2	79.3	89.0
27	3/4/2025	15:56	15:56	AT76HSPZG	17	D	0:00:10	80.8	77.7	88.1
28	3/4/2025	16:09	16:09	A319HSPPF	17	D	0:00:10	90.0	87.1	97.5
29	3/4/2025	16:37	16:37	A319HSPGZ	17	D	0:00:08	91.5	88.7	98.2
30	3/4/2025	17:00	16:59	AT76HSPZJ	35	A	0:00:05	86.8	83.9	91.3
31	3/4/2025	17:22	17:22	A319HSPPB	17	D	0:00:08	90.6	88.0	97.3
32	3/4/2025	17:46	17:46	A319HSPPT	17	D	0:00:08	90.8	88.1	97.6
33	3/4/2025	18:06	18:06	AT76HSPZJ	17	D	0:00:08	83.8	80.7	89.8
34	3/4/2025	18:15	18:15	A319HSPPC	17	D	0:00:08	91.2	88.8	98.1
35	3/4/2025	18:40	18:40	A319HSPPG	17	D	0:00:08	91.9	88.9	98.5
36	3/4/2025	19:10	19:10	A319HSPPS	17	D	0:00:08	92.5	89.8	98.9
37	3/4/2025	19:20	19:21	AT76HSPZH	17	D	0:00:10	81.5	78.7	88.7
38	3/4/2025	19:37	19:37	A319HSPPU	17	D	0:00:08	91.2	88.4	97.7
39	3/4/2025	19:46	19:46	AT76HSPZA	17	D	0:00:10	81.8	78.7	88.9
40	3/4/2025	19:50	19:51	A319HSPGY	17	D	0:00:11	88.5	86.1	96.7
41	3/4/2025	20:10	20:10	E2909VTHF	17	D	0:00:10	85.1	81.8	91.8
42	3/4/2025	20:41	20:41	AT76HSPZG	17	D	0:00:10	81.5	78.4	88.8
43	3/4/2025	21:04	21:04	AT76HSPZJ	17	D	0:00:10	82.1	79.2	89.2
44	3/4/2025	21:45	21:45	A319HSPPB	17	D	0:00:07	92.6	90.1	98.9

SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน (บริเวณชุมชนเฉวงชายทะเล)

No.	Actual date	Actual Time	Time max	Aircraft Type	Runway	ARR/DEP	Interval	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	SEL (dBA)
1	4/4/2025	6:49	6:50	AT76HSPZC	17	D	0:00:09	82.3	79.2	88.9
2	4/4/2025	7:03	7:03	A319HSPGZ	17	D	0:00:09	90.6	87.6	97.4
3	4/4/2025	7:44	7:45	AT76HSPZD	17	D	0:00:12	81.3	77.9	88.9
4	4/4/2025	7:52	7:53	AT76HSPZB	17	D	0:00:10	82.2	78.9	89.1
5	4/4/2025	8:46	8:47	E2909VTHF	17	D	0:00:12	83.4	80.4	91.2
6	4/4/2025	8:52	8:53	A319HSPPT	17	D	0:00:10	89.6	86.9	96.9
7	4/4/2025	8:55	8:56	A319HSPPB	17	D	0:00:09	89.9	87.1	96.9
8	4/4/2025	9:21	9:21	A319HSPPU	17	D	0:00:10	89.0	86.6	96.6
9	4/4/2025	9:57	9:58	LJ45VTCRA	17	D	0:00:08	85.0	82.1	91.1
10	4/4/2025	10:13	10:14	A319HSPGX	17	D	0:00:09	89.5	86.9	96.7
11	4/4/2025	10:50	10:50	A319HSPGY	17	D	0:00:08	90.3	87.9	97.2
12	4/4/2025	11:20	11:21	AT76HSPZC	17	D	0:00:08	82.8	79.6	88.9
13	4/4/2025	11:23	11:24	AT76HSPZJ	17	D	0:00:09	81.5	78.5	88.3
14	4/4/2025	11:27	11:28	AT76HSPZB	17	D	0:00:08	82.1	79.3	88.8
15	4/4/2025	11:50	11:50	A319HSPPC	17	D	0:00:10	88.9	86.5	96.5
16	4/4/2025	12:10	12:11	AT76HSPZD	17	D	0:00:10	82.2	79.3	89.3
17	4/4/2025	12:24	12:25	E2909VTHD	17	D	0:00:12	83.4	80.1	91.1
18	4/4/2025	12:35	12:36	AT76HSPZH	17	D	0:00:09	82.4	79.3	89.1
19	4/4/2025	13:46	13:47	A319HSPPU	17	D	0:00:10	89.4	86.5	96.5
20	4/4/2025	13:58	13:58	A319HSPPB	17	D	0:00:09	89.0	86.8	96.6
21	4/4/2025	14:35	14:36	AT76HSPZJ	17	D	0:00:12	80.5	77.4	88.1
22	4/4/2025	14:44	14:44	A319HSPPG	17	D	0:00:09	89.0	86.5	96.2
23	4/4/2025	15:27	15:27	AT76HSPZH	17	D	0:00:10	81.6	78.5	88.5
24	4/4/2025	15:38	15:39	AT76HSPZB	17	D	0:00:10	82.5	79.4	89.4
25	4/4/2025	15:43	15:44	A319HSPPC	17	D	0:00:07	90.7	88.7	97.4
26	4/4/2025	15:51	15:51	AT76HSPZD	17	D	0:00:08	82.9	80.0	89.3
27	4/4/2025	16:13	16:13	A319HSPPF	17	D	0:00:08	92.8	89.6	98.7
28	4/4/2025	16:27	16:28	A319HSPGX	17	D	0:00:12	87.7	85.3	96.1
29	4/4/2025	17:28	17:28	A319HSPPT	17	D	0:00:08	90.1	87.5	96.8
30	4/4/2025	17:41	17:41	A319HSPPS	17	D	0:00:08	89.3	87.1	96.7
31	4/4/2025	18:02	18:03	A319HSPPB	17	D	0:00:10	89.2	86.8	97.0
32	4/4/2025	18:04	18:05	AT76HSPZJ	17	D	0:00:10	80.9	78.0	88.4
33	4/4/2025	18:31	18:31	A319HSPPG	17	D	0:00:08	90.3	87.8	97.3
34	4/4/2025	18:55	18:55	AT76HSPZB	17	D	0:00:10	81.1	78.1	88.5
35	4/4/2025	19:22	19:23	AT76HSPZC	17	D	0:00:07	81.5	79.5	88.2
36	4/4/2025	19:30	19:31	A319HSPPU	17	D	0:00:10	88.8	86.0	96.0
37	4/4/2025	19:40	19:40	A319HSPGY	17	D	0:00:09	90.3	87.4	97.2
38	4/4/2025	19:44	19:45	A319HSPPC	17	D	0:00:08	89.7	87.6	96.6
39	4/4/2025	20:01	20:02	E2909VTHC	17	D	0:00:10	83.0	80.8	91.0
40	4/4/2025	20:55	20:56	AT76HSPZD	17	D	0:00:10	82.0	78.8	88.8
41	4/4/2025	20:58	20:59	AT76HSPZJ	17	D	0:00:05	78.7	77.9	85.3
42	4/4/2025	21:19	21:20	A319HSPPT	17	D	0:00:09	90.0	87.7	97.5

SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน (บริเวณวัดบุณฑริการาม)

No.	Actual date	Actual Time	Time max	Aircraft Type	Runway	ARR/DEP	Interval	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	SEL (dBA)
1	5/4/2025	6:44	6:45	AT76HSPZG	17	D	0:00:08	79.5	77.7	86.7
2	5/4/2025	7:05	7:05	A319HSPGX	17	D	0:00:09	90.0	87.3	97.1
3	5/4/2025	7:39	7:40	AT76HSPZD	17	D	0:00:10	78.1	75.7	85.9
4	5/4/2025	8:06	8:06	A319HSPPB	17	D	0:00:10	89.4	86.5	96.5
5	5/4/2025	8:10	8:11	AT76HSPZA	17	D	0:00:10	81.7	78.5	88.5
6	5/4/2025	8:14	8:14	A319HSPGY	17	D	0:00:09	89.7	86.7	96.5
7	5/4/2025	8:51	8:52	A319HSPPS	17	D	0:00:09	90.5	87.6	97.4
8	5/4/2025	8:54	8:55	A319HSPPU	17	D	0:00:08	89.9	87.3	96.8
9	5/4/2025	9:06	9:06	E2909VTHC	17	D	0:00:08	84.2	81.6	90.9
10	5/4/2025	9:21	9:21	A319HSPPT	17	D	0:00:08	91.5	89.0	98.1
11	5/4/2025	10:58	10:57	A319HSPPG	17	D	0:00:09	89.2	86.7	96.5
12	5/4/2025	11:01	11:01	AT76HSPZG	17	D	0:00:10	80.0	76.9	87.3
13	5/4/2025	11:07	11:07	A319HSPGX	17	D	0:00:11	89.1	86.5	97.1
14	5/4/2025	11:25	11:26	AT76HSPZC	17	D	0:00:09	82.3	79.0	88.8
15	5/4/2025	11:32	11:32	AT76HSPZA	17	D	0:00:10	81.9	78.6	88.8
16	5/4/2025	12:00	12:01	A319HSPPC	17	D	0:00:09	89.4	87.0	96.8
17	5/4/2025	12:03	12:03	AT76HSPZD	17	D	0:00:08	82.4	79.7	89.0
18	5/4/2025	12:11	12:12	E2909VTHD	17	D	0:00:12	83.7	80.1	91.3
19	5/4/2025	12:33	12:34	AT76HSPZB	17	D	0:00:08	82.8	79.7	89.3
20	5/4/2025	13:53	13:54	A319HSPPT	17	D	0:00:10	90.0	87.3	97.3
21	5/4/2025	14:03	14:03	A319HSPGY	17	D	0:00:08	89.8	87.5	96.7
22	5/4/2025	14:13	14:13	A319HSPPU	17	D	0:00:08	90.1	87.3	96.8
23	5/4/2025	14:33	14:34	AT76HSPZJ	17	D	0:00:08	83.8	80.7	89.8
24	5/4/2025	14:39	14:40	E35LHSDID	17	D	0:00:08	82.7	79.8	89.1
25	5/4/2025	14:42	14:42	AT76HSPZC	17	D	0:00:08	82.2	79.5	88.8
26	5/4/2025	14:46	14:46	A319HSPPG	17	D	0:00:08	90.7	88.4	97.4
27	5/4/2025	15:19	15:19	AT76HSPZB	17	D	0:00:06	82.2	80.0	88.5
28	5/4/2025	15:52	15:53	A319HSPPC	17	D	0:00:07	92.2	89.4	98.1
29	5/4/2025	16:03	16:03	AT76HSPZD	17	D	0:00:08	83.2	80.0	89.3
30	5/4/2025	16:05	16:06	AT76HSPZA	17	D	0:00:09	81.9	78.9	88.7
31	5/4/2025	17:20	17:20	A319HSPGZ	17	D	0:00:06	94.6	92.0	100.5
32	5/4/2025	17:42	17:42	A319HSPPS	17	D	0:00:08	91.6	89.0	98.0
33	5/4/2025	17:47	17:48	A319HSPPF	17	D	0:00:08	91.9	88.7	98.3
34	5/4/2025	17:52	17:52	A319B6475	17	D	0:00:10	87.6	85.3	95.3
35	5/4/2025	18:12	18:12	A319HSPPU	17	D	0:00:08	90.4	88.1	97.4
36	5/4/2025	18:14	18:15	AT76HSPZC	17	D	0:00:10	81.7	78.5	88.7
37	5/4/2025	18:36	18:36	A319HSPPG	17	D	0:00:09	89.1	86.8	96.5
38	5/4/2025	18:58	18:59	AT76HSPZG	17	D	0:00:08	83.8	80.7	89.8
39	5/4/2025	19:07	19:07	AT76HSPZA	17	D	0:00:08	84.8	81.7	90.7
40	5/4/2025	19:26	19:27	A319HSPGX	17	D	0:00:10	89.8	87.2	97.4
41	5/4/2025	19:41	19:42	E2909VTHF	17	D	0:00:10	84.5	81.1	91.1
42	5/4/2025	19:45	19:45	A319HSPPC	17	D	0:00:07	91.5	89.0	97.8
43	5/4/2025	19:53	19:52	A319HSPPT	17	D	0:00:08	77.0	73.6	82.9
44	5/4/2025	20:47	20:47	AT76HSPZD	17	D	0:00:07	84.5	81.3	90.1
45	5/4/2025	21:31	21:32	AT76HSPZC	17	D	0:00:08	83.4	80.3	89.3

SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน (บริเวณวัดบุณฑริการาม)

No.	Actual date	Actual Time	Time max	Aircraft Type	Runway	ARR/DEP	Interval	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	SEL (dBA)
1	6/4/2025	6:51	6:51	AT76HSPZK	17	D	0:00:08	82.8	79.8	89.4
2	6/4/2025	7:06	7:07	A319HSPGZ	17	D	0:00:08	91.8	89.0	98.3
3	6/4/2025	7:58	7:59	A319HSPPF	17	D	0:00:08	90.7	88.1	97.6
4	6/4/2025	8:01	8:02	AT76HSPZH	17	D	0:00:10	82.2	78.9	89.3
5	6/4/2025	8:42	8:42	E2909VTHC	17	D	0:00:10	83.3	80.0	90.2
6	6/4/2025	9:00	9:00	A319HSPPU	17	D	0:00:10	90.0	87.0	97.3
7	6/4/2025	10:05	10:05	A319HSPGX	17	D	0:00:10	89.1	86.4	96.4
8	6/4/2025	11:03	11:04	AT76HSPZK	17	D	0:00:10	81.0	78.1	88.1
9	6/4/2025	11:08	11:09	A319HSPGY	17	D	0:00:08	90.3	87.8	97.3
10	6/4/2025	11:21	11:21	AT76HSPZH	17	D	0:00:08	83.7	80.5	89.8
11	6/4/2025	11:34	11:34	AT76HSPZC	17	D	0:00:08	83.3	80.3	89.4
12	6/4/2025	11:55	11:55	A319HSPPC	17	D	0:00:08	91.1	88.5	97.6
13	6/4/2025	12:08	12:08	AT76HSPZD	17	D	0:00:08	84.2	81.1	90.1
14	6/4/2025	12:16	12:17	E2909VTHD	17	D	0:00:10	82.4	79.2	89.7
15	6/4/2025	12:48	12:48	AT76HSPZA	17	D	0:00:08	83.7	80.6	89.6
16	6/4/2025	13:19	13:20	GLEXN312AF	17	D	0:00:06	92.1	89.2	97.7
17	6/4/2025	13:56	13:57	A319HSPPT	17	D	0:00:09	91.0	88.5	98.3
18	6/4/2025	14:00	13:59	A319HSPPB	17	D	0:00:04	80.2	76.7	83.3
19	6/4/2025	14:33	14:33	A319HSPPG	17	D	0:00:06	92.6	90.2	98.6
20	6/4/2025	14:41	14:41	AT76HSPZC	17	D	0:00:10	81.6	78.4	88.4
21	6/4/2025	15:36	15:36	AT76HSPZH	17	D	0:00:08	83.0	80.1	89.4
22	6/4/2025	15:45	15:45	A319HSPPC	17	D	0:00:08	90.9	88.4	97.7
23	6/4/2025	15:48	15:48	AT76HSPZA	17	D	0:00:07	83.3	80.6	89.3
24	6/4/2025	16:08	16:08	A319HSPPF	17	D	0:00:08	91.0	88.4	97.6
25	6/4/2025	16:25	16:25	C550HSEMT	17	D	0:00:08	83.1	79.8	89.4
26	6/4/2025	16:28	16:29	A319HSPGX	17	D	0:00:09	90.7	87.9	97.7
27	6/4/2025	17:35	17:35	A319HSPPU	17	D	0:00:08	91.0	88.2	97.8
28	6/4/2025	17:45	17:45	A319HSPPS	17	D	0:00:08	90.6	88.1	97.7
29	6/4/2025	17:54	17:55	AT76HSPZC	17	D	0:00:09	82.5	79.2	89.0
30	6/4/2025	18:00	18:00	A319HSPPB	17	D	0:00:08	90.7	88.5	97.7
31	6/4/2025	18:40	18:40	A319HSPPG	17	D	0:00:10	89.6	86.9	96.9
32	6/4/2025	19:00	19:01	AT76HSPZD	17	D	0:00:10	76.7	75.0	85.0
33	6/4/2025	19:21	19:22	AT76HSPZH	17	D	0:00:10	80.7	77.6	87.8
34	6/4/2025	19:25	19:26	AT76HSPZK	17	D	0:00:08	83.1	80.1	89.3
35	6/4/2025	19:56	19:57	E2909VTHF	17	D	0:00:10	83.7	80.4	90.6
36	6/4/2025	20:58	20:58	A319HSPGX	35	A	0:00:06	87.6	84.6	92.4
37	6/4/2025	21:25	21:26	AT76HSPZG	17	D	0:00:10	76.5	74.9	84.9
38	6/4/2025	21:41	21:42	A319HSPPS	17	D	0:00:09	89.9	87.3	97.1
39	6/4/2025	21:47	21:48	AT76HSPZC	17	D	0:00:08	75.5	74.5	83.5

SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน (บริเวณวัดบุณฑริการาม)

No.	Actual date	Actual Time	Time max	Aircraft Type	Runway	ARR/DEP	Interval	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	SEL (dBA)
1	7/4/2025	6:54	6:55	AT76HSPZJ	17	D	0:00:10	80.4	77.7	88.1
2	7/4/2025	7:00	7:00	A319HSPGX	17	D	0:00:10	88.8	86.4	96.4
3	7/4/2025	8:04	8:04	A319HSPPF	17	D	0:00:08	93.0	90.0	99.0
4	7/4/2025	8:07	8:08	AT76HSPZK	17	D	0:00:10	82.0	78.5	89.0
5	7/4/2025	8:49	8:49	E2909VTHB	17	D	0:00:06	83.6	81.9	90.3
6	7/4/2025	8:55	8:56	A319HSPPB	17	D	0:00:10	89.3	86.6	96.8
7	7/4/2025	9:00	9:00	A319HSPPS	17	D	0:00:08	89.2	86.9	96.4
8	7/4/2025	9:35	9:35	A319HSPPU	17	D	0:00:10	88.0	85.5	95.9
9	7/4/2025	10:33	10:34	A319HSPGZ	17	D	0:00:08	91.4	88.4	97.4
10	7/4/2025	11:21	11:22	A319HSPGY	17	D	0:00:10	88.6	86.0	96.4
11	7/4/2025	11:28	11:28	AT76HSPZA	17	D	0:00:11	81.0	77.6	88.2
12	7/4/2025	11:31	11:31	AT76HSPZK	17	D	0:00:10	81.3	78.0	88.4
13	7/4/2025	11:34	11:34	AT76HSPZJ	17	D	0:00:08	78.5	76.8	86.3
14	7/4/2025	12:07	12:07	E2909VTHA	17	D	0:00:11	84.2	81.1	91.7
15	7/4/2025	12:13	12:13	A319HSPPT	17	D	0:00:08	90.5	87.9	97.2
16	7/4/2025	12:18	12:18	C550HSEMT	17	D	0:00:09	82.8	79.4	89.1
17	7/4/2025	12:21	12:21	AT76HSPZC	17	D	0:00:10	81.0	77.9	88.1
18	7/4/2025	12:31	12:32	AT76HSPZH	17	D	0:00:08	79.9	77.8	87.3
19	7/4/2025	13:24	13:24	GLF5HSWEH	17	D	0:00:10	81.9	80.0	90.2
20	7/4/2025	13:46	13:46	A319HSPPU	17	D	0:00:10	89.6	87.2	97.2
21	7/4/2025	14:08	14:08	A319HSPPS	17	D	0:00:08	90.6	88.0	97.5
22	7/4/2025	14:38	14:38	A319HSPPG	17	D	0:00:10	88.0	85.6	96.0
23	7/4/2025	14:41	14:42	AT76HSPZA	17	D	0:00:06	81.5	79.8	88.0
24	7/4/2025	15:40	15:40	AT76HSPZC	17	D	0:00:08	80.8	78.5	88.1
25	7/4/2025	15:56	15:57	AT76HSPZK	17	D	0:00:07	80.8	79.0	87.7
26	7/4/2025	16:19	16:19	AT76HSPZH	17	D	0:00:08	81.2	78.8	88.1
27	7/4/2025	16:35	16:35	A319HSPPF	17	D	0:00:10	89.4	86.9	97.1
28	7/4/2025	16:44	16:44	A319HSPGZ	17	D	0:00:10	90.1	87.4	97.4
29	7/4/2025	16:50	16:51	A319HSPPT	17	D	0:00:10	90.0	87.2	97.2
30	7/4/2025	17:36	17:36	A319HSPPB	17	D	0:00:08	91.6	89.1	98.4
31	7/4/2025	17:53	17:53	AT76HSPZA	17	D	0:00:11	81.1	77.7	88.3
32	7/4/2025	17:57	17:57	A319HSPPC	17	D	0:00:10	88.4	85.9	96.2
33	7/4/2025	18:23	18:24	A319HSPPS	17	D	0:00:08	90.8	88.1	97.4
34	7/4/2025	18:39	18:39	A319HSPPG	17	D	0:00:07	92.3	89.1	97.8
35	7/4/2025	19:05	19:05	AT76HSPZC	17	D	0:00:06	79.8	77.9	86.4
36	7/4/2025	19:24	19:24	AT76HSPZJ	17	D	0:00:09	78.1	76.4	86.2
37	7/4/2025	19:34	19:35	A319HSPGY	17	D	0:00:08	90.2	87.6	96.9
38	7/4/2025	20:21	20:22	E2909VTHD	17	D	0:00:05	84.9	83.1	90.5
39	7/4/2025	20:27	20:27	A319HSPPT	17	D	0:00:06	87.6	85.7	93.8
40	7/4/2025	20:50	20:50	AT76HSPZA	17	D	0:00:08	75.9	74.8	83.8
41	7/4/2025	21:00	21:01	AT76HSPZK	17	D	0:00:09	82.9	79.6	89.4
42	7/4/2025	21:38	21:39	A319HSPPB	17	D	0:00:08	91.7	89.2	98.2

SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน (บริเวณวัดบุณฑริการาม)

No.	Actual date	Actual Time	Time max	Aircraft Type	Runway	ARR/DEP	Interval	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	SEL (dBA)
1	8/4/2025	7:10	7:10	A319HSPGZ	17	D	0:00:08	91.5	88.8	98.4
2	8/4/2025	7:56	7:57	AT76HSPZG	17	D	0:00:08	79.8	77.4	86.7
3	8/4/2025	8:11	8:12	A319HSPPF	17	D	0:00:09	90.6	87.9	97.7
4	8/4/2025	8:20	8:20	A319HSPPT	17	D	0:00:08	89.6	86.9	96.2
5	8/4/2025	8:46	8:46	E2909VTHD	17	D	0:00:08	85.9	82.6	91.6
6	8/4/2025	8:50	8:52	A319HSPPB	17	D	0:00:07	80.5	77.5	86.3
7	8/4/2025	9:06	9:06	A319HSPPC	17	D	0:00:08	89.4	86.9	96.4
8	8/4/2025	9:31	9:31	A319HSPPU	17	D	0:00:08	91.3	88.4	97.7
9	8/4/2025	9:45	9:45	sf34ORCA04	17	D	0:00:07	81.4	78.1	86.8
10	8/4/2025	10:15	10:16	A319HSPGX	17	D	0:00:10	89.4	87.0	97.0
11	8/4/2025	11:01	11:01	A319HSPGZ	17	D	0:00:10	91.6	88.0	98.0
12	8/4/2025	11:15	11:16	AT76HSPZB	17	D	0:00:09	84.0	81.3	91.1
13	8/4/2025	11:25	11:26	AT76HSPZA	17	D	0:00:07	84.3	81.4	90.1
14	8/4/2025	11:47	11:48	EC352HELX	17	D	0:00:08	79.7	76.6	85.7
15	8/4/2025	11:54	11:54	A319HSPPS	17	D	0:00:08	91.4	88.6	97.9
16	8/4/2025	12:17	12:17	E2909VTHA	17	D	0:00:10	85.4	82.2	92.5
17	8/4/2025	12:52	12:53	AT76HSPZH	17	D	0:00:08	82.3	79.3	88.8
18	8/4/2025	13:46	13:46	A319HSPPU	17	D	0:00:09	89.5	86.9	96.7
19	8/4/2025	13:55	13:55	A319HSPPT	17	D	0:00:08	91.2	88.6	97.9
20	8/4/2025	14:26	14:26	AT76HSPZA	17	D	0:00:07	84.0	81.0	89.7
21	8/4/2025	14:36	14:36	A319HSPPG	17	D	0:00:08	90.0	87.7	97.3
22	8/4/2025	15:33	15:34	AT76HSPZG	17	D	0:00:07	84.2	81.0	89.8
23	8/4/2025	15:41	15:41	A319HSPPS	17	D	0:00:08	91.3	88.7	98.0
24	8/4/2025	15:48	15:48	AT76HSPZH	17	D	0:00:12	84.2	80.9	91.6
25	8/4/2025	16:17	16:18	A319HSPPF	17	D	0:00:08	92.3	89.8	98.8
26	8/4/2025	16:42	16:42	AT76HSPZB	17	D	0:00:10	80.9	77.7	88.2
27	8/4/2025	16:59	17:00	AT76HSPZA	17	D	0:00:08	77.0	75.5	84.8
28	8/4/2025	17:05	17:05	A319HSPGX	17	D	0:00:08	91.1	88.6	97.9
29	8/4/2025	17:35	17:36	A319HSPPC	17	D	0:00:08	91.1	88.7	97.7
30	8/4/2025	17:45	17:46	A319HSPPT	17	D	0:00:09	90.0	87.2	97.0
31	8/4/2025	18:02	18:02	A319HSPPB	17	D	0:00:08	90.8	88.0	97.3
32	8/4/2025	18:28	18:29	AT76HSPZG	17	D	0:00:09	82.9	79.7	89.4
33	8/4/2025	18:33	18:34	A319HSPPG	17	D	0:00:08	90.3	88.0	97.1
34	8/4/2025	18:57	18:58	AT76HSPZH	17	D	0:00:10	82.6	79.1	89.3
35	8/4/2025	19:13	19:13	A319HSPPU	17	D	0:00:09	89.4	86.7	96.5
36	8/4/2025	19:26	19:27	E2909VTHD	17	D	0:00:11	83.9	80.7	91.3
37	8/4/2025	21:03	21:04	AT76HSPZB	17	D	0:00:09	83.1	79.8	89.6
38	8/4/2025	21:10	21:10	AT76HSPZG	17	D	0:00:08	76.7	75.5	84.5