


---

## เอกสารแนบที่ 29

วิธีการสำรวจไล่นกและสัตว์ป่าที่เป็นอันตรายต่อการบิน  
ในเขตสนามบินสมุย  
และคู่มือ คำแนะนำ ในการใช้อุปกรณ์ไล่นกประเภทพลุ

---

	<b>Document Type</b>	เอกสารวิธีการปฏิบัติงาน (WI)	<b>Revision No.</b>	03/28JUN18
	<b>Document Code</b>		<b>Effective Date</b>	18MAY18
	<b>Document Title</b>	การสำรวจไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ในเขตการบิน สนามบินสมุย		

### 1. วัตถุประสงค์ (Objective)

- 1.1 เพื่อกำหนดแนวทางและกระบวนการในการปฏิบัติงานสำรวจนกและสัตว์อันตรายต่อการบินในเขตการบินของสนามบินสมุยของส่วนงานบริการและ เพื่าระวังความปลอดภัยในเขตการบิน (FOC) ให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานสูงสุด
- 1.2 เพื่อเป็นแนวทางในการวางแผนการจัดการความเสี่ยงจากนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน


### 2. ขอบข่ายของกระบวนการ(Scope)

- 2.1 ครอบคลุมการปฏิบัติงานสำรวจนกและสัตว์อันตรายต่อการบินในเขตการบินของสนามบินสมุย ของส่วนงานบริการและเพื่าระวังความปลอดภัยในเขตการบิน แผนกปฏิบัติการเขตการบิน สนามบินสมุย

### 3. ผู้รับผิดชอบหลักและผู้ที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการ(Responsible Person and Relevant Person)


- 3.1 ผู้ที่รับผิดชอบหลัก (Responsible Person)
  - 3.1.1 ผู้อำนวยการสนามบินสมุย (USMBD)
  - 3.1.2 ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการเขตการบิน สนามบินสมุย (USMBG2)
  - 3.1.3 หัวหน้างานปฏิบัติการเขตการบิน สนามบินสมุย (Supervisor - Airside Operation)
  - 3.1.4 เจ้าหน้าที่ควบคุมสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน (Officer – Wildlife Control)
  - 3.1.5 พนักงานบริการและเพื่าระวังความปลอดภัยในเขตการบิน (FOC)
- 3.2 ผู้ที่เกี่ยวข้องในกระบวนการ (Relevant Person)
  - 3.2.1 ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายสนามบิน BD(s)
  - 3.2.2 ผู้อำนวยการสนามบินสมุย USMBD
  - 3.2.3 ผู้จัดการแผนกนิรภัยสนามบิน (Manager – Airport Safety)
  - 3.2.4 หัวหน้างานนิรภัยเขตการบิน (Supervisor – Airside Safety)
- 3.3 หน้าที่ความรับผิดชอบในขั้นตอนดำเนินงาน (Functional Responsibilities)
  - 3.3.1 ผู้อำนวยการสนามบินสมุยให้นโยบายการบริหารจัดการ โดยมีผู้อำนวยการอาวุโสให้คำแนะนำแนวทาง
  - 3.3.2 ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการเขตการบินวางแผนดำเนินงานร่วมกับหัวหน้างานปฏิบัติการเขตการบินในการดำเนินการสำรวจ จัดการ เพื่อลดความเสี่ยง พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลและทำการสรุป

Document Status	Prepared by	Reviewed by	Approved by	Page/Pages
Controlled				1/9

	<b>Document Type</b>	เอกสารวิธีการปฏิบัติงาน (WI)	<b>Revision No.</b>	03/28JUN18
	<b>Document Code</b>		<b>Effective Date</b>	18MAY18
	<b>Document Title</b>	การสำรวจไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ในเขตการบิน สนามบินสมุย		

- 3.3.3 หัวหน้างานปฏิบัติการเขตการบินนำนโยบายและแผนงานมอบหมายหน้าที่ จัดกำลังคนในการดำเนินการสำรวจ จัดการ เพื่อลดความเสี่ยง พร้อมทั้งร่วมวางแผนการจัดการเชิงกลยุทธ์กับเจ้าหน้าที่ควบคุมสัตว์อันตรายต่อการบิน เพื่อเสนอจัดการแผนกพิจารณาและนำไปมอบหมายผู้ปฏิบัติงานและกำกับดูแลการปฏิบัติงาน
- 3.3.4 พนักงานบริการและเฝ้าระวังความปลอดภัยในเขตการบินดำเนินการตามนโยบายและแผนการดำเนินงานสำรวจ และจัดการเพื่อลดความเสี่ยงจากสัตว์อันตราย ลงบันทึกการสำรวจตามแบบฟอร์มสำรวจ และ จัดบันทึกผลของการจับได้
- 3.3.5 เจ้าหน้าที่ควบคุมสัตว์อันตรายดำเนินการสำรวจเชิงกลยุทธ์เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์ร่วมกับผลการสรุปการสำรวจของส่วนงาน FOC และประเมินร่วมกับหัวหน้างานนิรภัยเขตการบิน ตามแผน Wildlife Hazard Management Plan เพื่อจัดทำมาตรการควบคุมและเฝ้าติดตามร่วมกับหัวหน้างานปฏิบัติการเขตการบิน
- 3.3.6 หัวหน้างานปฏิบัติการเขตการบินรายงาน และเสนอมาตรการต่อผู้จัดการแผนกปฏิบัติการเขตการบิน หากมีเหตุการณ์อากาศยานชนนก จะต้องเป็นผู้ดำเนินการรายงานไปยังสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตามแบบฟอร์มการรายงาน Bird Strike Report
- 3.3.7 หัวหน้างานนิรภัยเขตการบินวิเคราะห์สถิติต่างๆ พร้อมทั้งรายงาน และเสนอมาตรการต่อผู้จัดการแผนกนิรภัยสนามบินในเชิงกลยุทธ์ เพื่อให้คำแนะนำเพิ่มเติม
- 3.3.8 ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการเขตการบินเสนอต่อผู้อำนวยการสนามบินสมุย เพื่อขออนุมัติทรัพยากรในการดำเนินการตามมาตรการ
- 3.3.9 แผนกปฏิบัติการเขตการบินดำเนินงานตามมาตรการ โดยมีผู้จัดการแผนกฯ เป็นผู้กำหนดวัตถุประสงค์ร่วมกับผู้อำนวยการสนามบินสมุย
- 3.3.10 หัวหน้างานปฏิบัติการเขตการบินรับนโยบายและวางแนวทางในการดำเนินการตามมาตรการ เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ร่วมกับเจ้าหน้าที่ควบคุมสัตว์อันตรายต่อการบิน พร้อมทั้งสรุปผลการดำเนินการแก่ผู้บังคับบัญชาและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 3.3.11 หัวหน้างานนิรภัยเขตการบินติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามสถิติเพื่อเฝ้าให้บรรลุผลตาม SPI/SPT ด้านนิรภัย พร้อมทั้งรายงานผู้จัดการแผนกนิรภัยสนามบิน
- 3.3.12 ระดับจัดการและหัวหน้างานที่เกี่ยวข้องร่วมกันประเมินผลตามวงรอบที่กำหนดตามแผนและทบทวนมาตรการเพื่อพัฒนาต่อไป

Document Status	Prepared by	Reviewed by	Approved by	Page/Pages
Controlled				2/9

	<b>Document Type</b>	เอกสารวิธีการปฏิบัติงาน (WI)	<b>Revision No.</b>	03/28JUN18
	<b>Document Code</b>		<b>Effective Date</b>	18MAY18
	<b>Document Title</b>	การสำรวจไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ในเขตการบิน สนามบินสมุย		


#### 4. เครื่องมือ อุปกรณ์ ซอฟต์แวร์ และวัสดุที่ใช้ (Resources)

- 4.1 ขานพาหนะ (รถ Follow me) ติดตั้งอุปกรณ์ไล่นกประเภทเครื่องขยายเสียง
- 4.2 วิทยุสื่อสาร
- 4.3 เสื้อสะท้อนแสง
- 4.4 กระบอกยิงและประทัดไล่นก แวนกันสะเท็ด ถุงมือ
- 4.5 กล้องส่องทางไกล
- 4.6 กล้องถ่ายรูป
- 4.7 คู่มือจำแนกประเภทนก
- 4.8 เอกสารบันทึกการสำรวจและจับได้
- 4.9 อุปกรณ์อื่นที่มีความจำเป็น

#### 5. นิยาม (Definition)

- 5.1 สัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน หมายถึง สัตว์หรือไข่ของสัตว์ทุกชนิดทั้งสัตว์ป่า สัตว์เลี้ยง ไม่ว่าสัตว์บก สัตว์น้ำ หรือสัตว์ครึ่งบกครึ่งน้ำ รวมถึงสัตว์เลื้อยคลานหรือสัตว์ปีกทุกประเภทที่บินหรือพลัดหลงเข้ามาในเขตการบินหรือเขตทำการบินของอากาศยาน โดยไม่พึงประสงค์
- 5.2 สัตว์ป่า หมายถึง สัตว์ทุกชนิด ไม่ว่าสัตว์บก สัตว์น้ำ สัตว์ปีก แมลง หรือแมงที่เกิดและดำรงอยู่ในป่าหรือน้ำ และหมายถึงรวมไข่ของสัตว์ป่าเหล่านั้นทุกชนิดด้วย แต่ไม่หมายความรวมถึงสัตว์พาหนะที่ได้จดทะเบียนทำตัวรูปพรรณตามกฎหมายว่าด้วยสัตว์พาหนะแล้ว และสัตว์พาหนะที่ได้มาจากการสืบพันธุ์ของสัตว์พาหนะดังกล่าว
- 5.3 สัตว์ป่าสงวน หมายถึง สัตว์ป่าหายากตามบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ พ.ศ. 2535
- 5.4 สัตว์ป่าคุ้มครอง หมายถึง สัตว์ป่าตามที่กระทรวงกำหนดให้เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง
- 5.5 สัตว์ป่านอกประเภท หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ปรากฏในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535 และกฎกระทรวง (ไม่สงวนและคุ้มครอง)

Document Status	Prepared by	Reviewed by	Approved by	Page/Pages
Controlled				3/9

	<b>Document Type</b>	เอกสารวิธีการปฏิบัติงาน (WI)	<b>Revision No.</b>	03/28JUN18
	<b>Document Code</b>		<b>Effective Date</b>	18MAY18
	<b>Document Title</b>	การสำรวจไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ในเขตการบิน สนามบินสมุย		

## 6. วิธีการปฏิบัติงาน (Instruction)

### 6.1 วิธีการสำรวจนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน

6.1.1 พนักงานบริการและเฝ้าระวังความปลอดภัยในเขตการบินเตรียมเอกสารแบบฟอร์มและอุปกรณ์ประกอบการปฏิบัติงานประจำรถและประจำจุดเฝ้าระวังสำรวจที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสำรวจและลงบันทึกสำรวจนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินตามเวลาที่กำหนด โดยใช้คู่มือการจำแนกประเภทนกในการลงบันทึกให้ถูกต้อง

6.1.2 พนักงานบริการและเฝ้าระวังความปลอดภัยในเขตการบินเฝ้าระวังคอยสังเกตการณ์ไม่ให้นกหรือสัตว์อันตรายต่อการบินเข้าไปบินหรือเกาะเขตทางวิ่ง ในช่วงเวลาที่มีอากาศยานทำการบิน ขึ้น - หรือลง โดยเฉพาะนกหรือสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอุปสรรคต่อการทำการบิน-ขึ้นลงของอากาศยาน เช่น นกขนาดใหญ่ หรือ ผีเสื้อ หากพบให้ทำการไล่โดยทันทีตามขั้นตอนในข้อที่ 6.2

6.1.3 พนักงานบริการและเฝ้าระวังความปลอดภัยในเขตการบินคอยรับคำแนะนำจากหอบังคับการบิน พนักงานสังเกตการณ์ศูนย์ดับเพลิง หรือ บุคคลอื่นที่แจ้งการพบนกหรือสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินและทำการขับไล่ตามขั้นตอนในข้อที่ 6.2

6.1.4 พนักงานบริการและเฝ้าระวังความปลอดภัยในเขตการบิน มีหน้าที่รายงานเหตุการณ์อากาศยานชนนกต่อผู้บังคับบัญชาโดยทันทีหากพบเห็นหรือได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่หอบังคับการบินหรือบุคคลอื่น เพื่อจะได้ทำการรายงานต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

6.1.5 ในกรณีที่ตรวจทางวิ่งหรือได้รับคำแนะนำจากหอบังคับการบินว่ามีซากนก ซากสัตว์ จะต้องทำการเข้าเก็บซาก ลงบันทึกการพบ FOD และบันทึกภาพวัดขนาดเป็นหลักฐานพร้อมทั้งรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบโดยทันที เพื่อจะได้ทำการรายงานต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

### 6.2 วิธีการไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน


#### 6.2.1 การไล่นกโดยไม่ใช้อุปกรณ์

##### 6.2.1.1 การไล่นกด้วยการเดินเท้า

ก. วิธีการไล่ด้วยการเดินเท้า โดยการเดินเข้าไปหาฝูงนกหรือนกที่เกาะอยู่บริเวณที่พบเจอ และจะต้องคำนึงถึงความปลอดภัย การไล่นกด้วยการเดินเท้าสามารถทำได้ก็ต่อเมื่อ ไม่เป็นการก่อให้เกิดการรบกวนทางวิ่ง หรือเป็นอุปสรรคต่อการทำการบินของอากาศยาน

##### 6.2.1.2 การไล่นกโดยการขับไล่

Document Status	Prepared by	Reviewed by	Approved by	Page/Pages
Controlled				4/9

	<b>Document Type</b>	เอกสารวิธีการปฏิบัติงาน (WI)	<b>Revision No.</b>	03/28JUN18
	<b>Document Code</b>		<b>Effective Date</b>	18MAY18
	<b>Document Title</b>	การสำรวจไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ในเขตการบิน สนามบินสมุย		

ก. วิธีการไล่นกโดยการขับไล่ โดยการขับไล่เข้าหาฝูงนกที่เกาะอยู่บริเวณที่พบเจอและบีบแตรช่วย โดยจะต้องคำนึงถึงการไม่ก่อให้เกิดการรบกวนทางรัง ก่อนขับไล่เขาไล่นกในบริเวณพื้นที่ทำการบิน หรือเขตของทางวิ่ง จะต้องได้รับคำแนะนำจากหอบังคับการบินก่อนเสมอ

#### 6.2.2 การไล่นกด้วยอุปกรณ์ไล่นกประเภทเครื่องขยายเสียง

6.2.2.1 การไล่นกด้วยเครื่องขยายเสียง โดยเปิดเสียงต่างๆตามระบบที่อยู่ในอุปกรณ์ในรถ โดยจะมีคู่มือและรายการเสียงที่ใช้ในคู่มือการเปิดเสียงไล่นก

#### 6.2.3 การไล่นกด้วยอุปกรณ์ไล่นกประเภทพลุ

6.2.3.1 การไล่นกด้วยพลุ จะใช้เมื่อการไล่นกด้วยเครื่องขยายเสียงไม่ได้ผล หรือ ตามความเหมาะสม โดยวิธีการไล่นกด้วยพลุจะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนคำแนะนำวิธีการใช้อุปกรณ์ไล่นกประเภทพลุ เพื่อความปลอดภัยสูงสุดของตัวพนักงานและผู้อื่น

### 7. แผนผัง (Flow Chart)

-

### 8. ข้อควรระวัง (Caution)

- 8.1 สัตว์บางชนิดเป็นสัตว์คุ้มครองหรือสงวน จะต้องไม่ดำเนินการที่เป็นไปในลักษณะการกำจัดหรือทารุณ
- 8.2 อุปกรณ์บางชนิดที่ใช้ในการขับไล่เป็นวัตถุอันตรายผู้ปฏิบัติงานจะต้องสวมใส่ PPE และปฏิบัติตามขั้นตอนที่ปลอดภัย

### 9. ปัญหาข้อขัดข้องในการปฏิบัติงานและการดำเนินการแก้ไข (Irregularity Handling)

- 9.1 พนักงานยังขาดความรู้ในการสังเกตชนิดของนก ฉะนั้น แผนกปฏิบัติการเขตการบินจะจัดการฝึกอบรมโดยผู้เชี่ยวชาญ
- 9.2 พื้นที่โดยรอบมีข้อจำกัดในการเข้าสำรวจหรือเก็บไข่และทำลายรัง แผนกปฏิบัติการเขตการบินจะกำหนดมาตรการที่เหมาะสมในการจัดการไว้ในแผน Wildlife Hazard Management Plan เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดภายใต้ข้อจำกัด

Document Status	Prepared by	Reviewed by	Approved by	Page/Pages
Controlled				5/9

10.1 ICAO ANNEX14 – Wildlife Management

10.2 DOC9137 – Wildlife Control


10.3 ACI – Wildlife Management

- 11.1 คู่มือการดำเนินงานสนามบิน
- 11.2 Wildlife Hazard Management Plan
- 11.3 คู่มือการใช้อุปกรณ์ไล่กประเภทพล

## 12.1 แบบสำรวจและสัตว์อันตรายต่อการบิน และบันทึกการขับไล่

13.1 แบบสำรวจนกและสัตว์อันตรายต่อการบินและบันทึกการจับได้

a. แบบบันทึกชนิดนกตัวอย่างหน้าที่ 1



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
 ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

របបប្រតិភូការពារយុទ្ធសាស្ត្រសិទ្ធិមនុស្ស  
 របបប្រតិភូការពារយុទ្ធសាស្ត្រសិទ្ធិមនុស្ស

លេខ..... លើស..... ទំព័រ.....  
 ១.៧.

ឈ្មោះសិស្ស

ឈ្មោះសិស្ស

ឈ្មោះសិស្ស

លេខសិស្ស	ឈ្មោះសិស្ស	ឈ្មោះសិស្ស ឈ្មោះសិស្ស ឈ្មោះសិស្ស										ឈ្មោះសិស្ស ឈ្មោះសិស្ស ឈ្មោះសិស្ស									
		ឈ្មោះសិស្ស	ឈ្មោះសិស្ស	ឈ្មោះសិស្ស	ឈ្មោះសិស្ស	ឈ្មោះសិស្ស	ឈ្មោះសិស្ស	ឈ្មោះសិស្ស	ឈ្មោះសិស្ស	ឈ្មោះសិស្ស	ឈ្មោះសិស្ស	ឈ្មោះសិស្ស	ឈ្មោះសិស្ស	ឈ្មោះសិស្ស	ឈ្មោះសិស្ស	ឈ្មោះសិស្ស					
A	ឈ្មោះសិស្ស																				
B	ឈ្មោះសិស្ស																				
C	ឈ្មោះសិស្ស																				
D	ឈ្មោះសិស្ស																				
E	ឈ្មោះសិស្ស																				
F	ឈ្មោះសិស្ស																				
G	ឈ្មោះសិស្ស																				
H	ឈ្មោះសិស្ស																				
I	ឈ្មោះសិស្ស																				
J	ឈ្មោះសិស្ស																				
K	ឈ្មោះសិស្ស																				
L	ឈ្មោះសិស្ស																				
M	ឈ្មោះសិស្ស																				
N	ឈ្មោះសិស្ស																				
O	ឈ្មោះសិស្ស																				
P	ឈ្មោះសិស្ស																				
Q	ឈ្មោះសិស្ស																				
R	ឈ្មោះសិស្ស																				
S	ឈ្មោះសិស្ស																				
T	ឈ្មោះសិស្ស																				
U	ឈ្មោះសិស្ស																				
V	ឈ្មោះសិស្ស																				
W	ឈ្មោះសិស្ស																				
X	ឈ្មោះសិស្ស																				
Y	ឈ្មោះសិស្ស																				
Z	ឈ្មោះសិស្ស																				

ឈ្មោះសិស្ស

ឈ្មោះសិស្ស

ឈ្មោះសិស្ស

ឈ្មោះសិស្ស

ឈ្មោះសិស្ស

ឈ្មោះសិស្ស

ឈ្មោះសិស្ស

ឈ្មោះសិស្ស

ឈ្មោះសិស្ស

ឈ្មោះសិស្ស

ឈ្មោះសិស្ស

ឈ្មោះសិស្ស

ឈ្មោះសិស្ស

ឈ្មោះសិស្ស

ឈ្មោះសិស្ស

ឈ្មោះសិស្ស

ឈ្មោះសិស្ស


ឈ្មោះសិស្ស

ឈ្មោះសិស្ស

ឈ្មោះសិស្ស

ឈ្មោះសិស្ស

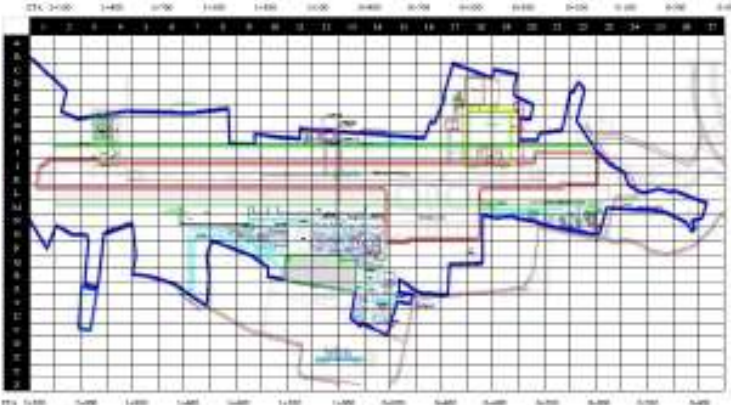
Document Status	Prepared by	Reviewed by	Approved by	Page/Pages
Controlled				6/9

	<b>Document Type</b>	เอกสารวิธีการปฏิบัติงาน (WI)	<b>Revision No.</b>	03/28JUN18
	<b>Document Code</b>		<b>Effective Date</b>	18MAY18
	<b>Document Title</b>	การสำรวจไลน์กและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ในเขตการบิน สนามบินสมุย		

b. แบบบันทึกพิกักการสำรวจพบ ตัวอย่างหน้าที่ 1

บันทึกการตรวจพบนกและสัตว์อันตรายต่อการบิน วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... [หน้า 1/2]

ช่วงที่ 1 : เวลา 05:00 – 10:00 น.



ชนิดของนกตรวจพบ:

ชนิด ..... / เวลา .....

ชนิด ..... / เวลา .....

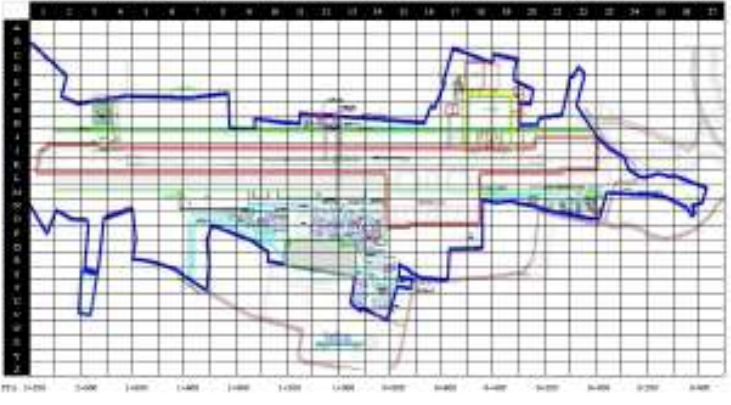
ชนิด ..... / เวลา .....

ชนิด ..... / เวลา .....

ชนิด ..... / เวลา .....

หมายเหตุ

ช่วงที่ 2 : เวลา 10:01 – 14:00 น.



ชนิดของนกตรวจพบ:

ชนิด ..... / เวลา .....

ชนิด ..... / เวลา .....

ชนิด ..... / เวลา .....

ชนิด ..... / เวลา .....

ชนิด ..... / เวลา .....

หมายเหตุ

งานควบคุมสัตว์อันตรายต่อการบิน ทำจากฐานสมุย

Document Status	Prepared by	Reviewed by	Approved by	Page/Pages
Controlled				7/9

บันทึกการไต่ถาม

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....


[illegible]

ตรวจสอบโดย ..... หัวหน้างาน

วันที่ .....

REV00/15JUN18

<b>Document Status</b>	<b>Prepared by</b>	<b>Reviewed by</b>	<b>Approved by</b>	<b>Page/Pages</b>
Controlled				8/9

	<b>Document Type</b>	เอกสารวิธีการปฏิบัติงาน (WI)	<b>Revision No.</b>	03/28JUN18
	<b>Document Code</b>		<b>Effective Date</b>	18MAY18
	<b>Document Title</b>	การสำรวจไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ในเขตการบิน สนามบินสมุย		

## 13.2 แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

## a. แบบบันทึกการตรวจ FOD บนทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด

## แบบตรวจเช็คสิ่งแปลกปลอมบนทางวิ่ง/ทางขับ/ลานจอด (FOD)

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

รอบตรวจ	เวลาที่ตรวจ	ทางวิ่ง	ทางขับ	ลานจอด	หมายเหตุ
รอบที่ 1 02:00 น. ถึง 10:00 น.	*	*	*	*	
	*	*			
					ผู้ตรวจ.....
รอบที่ 2 10:01 น. ถึง 14:00 น.	*	*	*	*	
	*	*			
					ผู้ตรวจ.....
รอบที่ 3 14:01 น. ถึง 18:00 น.	*	*	*	*	
	*	*			
					ผู้ตรวจ.....
รอบที่ 4 18:01 น. ถึง 22:00 น.	*	*	*	*	
	*	*			
					ผู้ตรวจ.....

หมายเหตุ :

✓ = ปกติ

X = พบ FOD

(หากพบ FOD ให้รายงานละเอียดในช่องหมายเหตุ)

ชื่อ.....ตำแหน่ง.....

(.....)

วันที่.....

FM-MR-DC001/Rev.0

Document Status	Prepared by	Reviewed by	Approved by	Page/Pages
Controlled				9/9

คู่มือ คำแนะนำ ในการใช้อุปกรณ์ไล่นก ประเภท พลุ



งานควบคุมสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน  
แผนปฏิบัติการเขตการบินสนามบินสมุย พ.ศ. 2561

## 1 วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อเป็นแนวทางในการใช้ชุดอุปกรณ์เล่นกประเภทพลุ
- 1.2 เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติการเล่นกด้วยพลุ
- 1.3 เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานและใช้งานอุปกรณ์เล่นก ประเภทพลุ

## 2 หน้าที่ความรับผิดชอบ

### 2.1 ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการเขตการบิน

- 2.1.1 ให้แนวทาง คำแนะนำในการดำเนินการและดูแลการปฏิบัติงานในการเล่นกให้มีประสิทธิภาพสูงสุด และไม่เป็นอันตรายต่อพนักงาน
- 2.1.2 สนับสนุนทรัพยากรที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง
- 2.1.3 วางแผนร่วมกับหัวหน้าแผนกปฏิบัติการเขตการบินและเจ้าหน้าที่ควบคุมสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินในการพัฒนาปรับปรุงการดำเนินงาน

### 2.2 หัวหน้าแผนกปฏิบัติการเขตการบิน

- 2.2.1 ร่วมวางแผนในการดำเนินงานและรับคำแนะนำจากผู้จัดการแผนกปฏิบัติการเขตการบิน ในการใช้งานอุปกรณ์เล่นกประเภทพลุ
- 2.2.2 มอบหมายงานให้แก่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการเขตการบิน (FOC) และให้คำแนะนำในการใช้อุปกรณ์เล่นกประเภทพลุ
- 2.2.3 จัดหาและจัดการควบคุมทรัพยากรในการปฏิบัติงานให้แก่ผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมอยู่เสมอ
- 2.2.4 กำกับดูแลการปฏิบัติงานเพื่อให้มั่นใจว่า การดำเนินการเล่นกด้วยพลุเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและถูกต้องตามขั้นตอนปฏิบัติพร้อมทั้งปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน

### 2.3 เจ้าหน้าที่ควบคุมสัตว์อันตรายต่อการบิน

- 2.3.1 วิเคราะห์ผลการใช้อุปกรณ์เล่นกด้วยพลุ
- 2.3.2 ให้คำแนะนำด้านกลยุทธ์แก่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการเขตการบิน ในการดำเนินการเล่นกด้วยพลุ

## 2.4 พนักงานปฏิบัติการเขตการบิน (FOC)

2.4.1 ดำเนินงานตามคำแนะนำและขั้นตอนปฏิบัติงานในการใช้งาน

อุปกรณ์ไลน์กประเภทพลูที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

2.4.2 รายงานเหตุการณ์ที่ผิดปกติต่อหัวหน้างานเมื่อพบ ทุกครั้งโดยมีรอ  
ช้า

## 2.5 เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ

2.5.1 ให้คำแนะนำในการเข้าพื้นที่ทำการบินต่อผู้ปฏิบัติงาน

### 3 อุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน

#### 3.1 อุปกรณ์ไลน์ก

##### 3.1.1 กระบอกยิงพลุไลน์ก



##### 3.1.2 พลุสำหรับจุดไลน์ก



##### 3.1.3 ไฟแช็คสำหรับจุดพลุ



### 3.2 อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) และอุปกรณ์สื่อสาร

#### 3.2.1 เสื้อสะท้อนแสง



#### 3.2.2 วิทยุสื่อสาร



#### 3.2.3 แวนกันสะเก็ด



#### 3.2.4 ที่อุดหู



### 3.2.5 ถุงมือนิรภัย



### 3.2.6 รองเท้า Safety



#### 4 ขั้นตอนปฏิบัติในการเล่นเกมด้วยอุปกรณ์เล่นเกมประเภทพลุ

- 4.1 ผู้ปฏิบัติงานเรียนรู้และทำความเข้าใจคู่มือการใช้งานอุปกรณ์จากผู้บังคับบัญชาหรือหัวหน้างานก่อนนำไปปฏิบัติงาน พร้อมทั้งปฏิบัติตามคำแนะนำและขั้นตอนปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
- 4.2 ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบอุปกรณ์ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากอุปกรณ์ชำรุด ไม่พร้อมหรือไม่ปลอดภัยในการใช้งาน ต้องแจ้งให้หัวหน้างานทราบโดยทันทีและไม่นำไปใช้งานเด็ดขาด
  - 4.2.1 กระบอกยิงพลุต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์ไม่มีรอยร้าวหรือรอยแตก
  - 4.2.2 พลุต้องไม่มีรอยฉีกขาดเสียหายหรือมีความชื้น สายชนวนอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน
  - 4.2.3 ไฟแช็ค ต้องไม่มีการรั่วไหล และจุดไฟติดได้อย่างสมบูรณ์และต้องปรับระดับไฟให้พอเหมาะไม่แรงหรือเบาจนเกินไป
- 4.3 ก่อนเข้าพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อใช้งานอุปกรณ์เล่นเกมประเภทพลุ พนักงานต้องตรวจสอบมั่นใจว่าสวมใส่และพกพาอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลและอุปกรณ์สื่อสารไปด้วย พร้อมทั้งตรวจสอบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
  - 4.3.1 เสื้อสะท้อนแสง ร่องเท้า Safety ต้องสวมใส่ทุกครั้งที่เข้าพื้นที่หวงห้ามหรือเขตการบินเพื่อปฏิบัติหน้าที่ พร้อมทั้งติดบัตรเข้าพื้นที่เสมอ
  - 4.3.2 วิทยุสื่อสาร ตรวจสอบว่าระดับแบตเตอรี่อยู่ในระดับที่พร้อมใช้งาน หมุนช่องสัญญาณถูกต้อง สามารถติดต่อกับหอบังคับการบินได้เสมอ
  - 4.3.3 แว่นกันสะเก็ด ต้องมั่นใจว่าแว่นกันสะเก็ดอยู่ในสภาพสมบูรณ์ไม่มีรอยแตกหรือร้าว สามารถป้องกันดวงตาจากสะเก็ดพลุได้ และสวมใส่ทุกครั้งที่ยิงพลุเพื่อเล่นเกม
  - 4.3.4 ถุงมือนิรภัย ต้องอยู่ในสภาพที่ไม่ชำรุดเสียหายและสวมใส่ทุกครั้งที่ยิงพลุเล่นเกม

4.3.5 ที่อุดหู ต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานและสวมใส่ทุกครั้งที่ยิงพลุไล่นก

#### 4.4 การยิงพลุไล่นก

4.4.1 สังเกตฝูงนกและมองหาทำเลที่จะทำการยิง

4.4.2 ตรวจสอบให้แน่ใจอีกครั้งว่าได้สวมใส่อุปกรณ์ PPE ครบถ้วนและพร้อมดำเนินการแล้ว

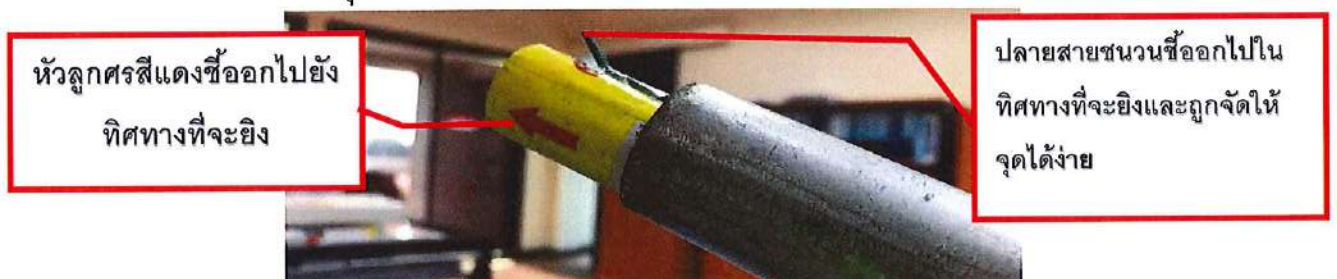
4.4.3 แจ้งหอบังคับการบินเพื่อทำการยิงพลุ เช่น

- หอสมุยจาก 147 , 147 ต้องการไล่นกด้วยการยิงพลุ บริเวณ \_ (บริเวณที่ต้องการไล่) \_ ขอคำแนะนำครับ

หากได้รับคำแนะนำให้ดำเนินการได้ ให้เข้ายังทำเลที่ต้องการยิงและปฏิบัติตามข้อต่อไป หากได้รับคำแนะนำให้รอเครื่องขึ้น-ลง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างเคร่งครัด

4.4.4 ถีอกระบอกยิงพลุด้วยมือข้างที่ถนัดให้กระชับโดยให้ปลายกระบอกเอียงขึ้นประมาณ 30 องศาหรือในระดับที่พลุสามารถค้างอยู่ที่ปลายได้

4.4.5 บรรจุพลุ ที่ละลูกที่ปลายกระบอก โดยต้องมั่นใจว่าทิศทางของพลุนั้นถูกต้องโดยสังเกตที่ลูกศรสีแดงปลายขนวนของพลุหันไปในทิศทางที่จะยิงออกไปพร้อมทั้งจัดปลายขนวนให้ชี้ออกเพื่อง่ายต่อการจุด



หัวลูกศรสีแดงชี้ออกไปยัง  
ทิศทางที่จะยิง

ปลายสายขนวนชี้ออกไปใน  
ทิศทางที่จะยิงและถูกจัดให้  
จุดได้ง่าย

ตัวอย่างวิธีการบรรจุพลุ

4.4.6 เมื่อมั่นใจว่าพร้อมจุดแล้วให้ทดสอบไฟแช็คก่อนจุดจริง 1 ครั้ง เพื่อให้ทราบระดับไฟหากระดับไฟไม่แรงหรือเบาจนเกินไป ให้ทำ

การจุดที่ปลายชนวนได้ โดยในขณะจุดต้องถือกระบोकให้กระชับ และนิ่ง ไม่ให้พลั่วร่วงเป็นอันตรายในระหว่างที่จุด

- 4.4.7 เมื่อไฟติดปลายชนวนแล้ว ให้ค่อยๆ กระดกปลายกระบोकเบาหรือ ทยายขึ้นเพื่อให้พลั่วไหลเข้าไปในกระบोकพร้อมทั้งหันปลาย กระบोकไปยังตำแหน่งที่ต้องการยิงออกไป และต้องมั่นใจว่า ทิศทางที่ยิงออกไปไม่มีบุคคลหรือเพื่อร่วมงานอยู่ในบริเวณดังกล่าว
- 4.4.8 สังเกตและประเมินด้วยสายตาว่าได้ผลหรือไม่
- 4.4.9 หากไม่ได้ผลให้ทำการยิงเพิ่มอีกตามความเหมาะสม หรืออาจจะ จัดรูปแบบการยิงไล่ ตามคำแนะนำของหัวหน้างาน
- 4.4.10 หลังยิงตรวจสอบทุกครั้งว่าไม่มีสะเก็ดไฟตกในหญ้าแห้งและ ก่อให้เกิดไฟไหม้ หากมีควันหรือเห็นไฟไหม้ให้รีบดำเนินการดับโดย ทันทีก่อนจะลุกลาม
- 4.4.11 ตรวจสอบอุปกรณ์ทุกครั้งหลังการยิงและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- 4.4.12 แจ้งหอบังคับการบินหากเสร็จสิ้นการยิงพลั่วแล้ว
- 4.4.13 ลงบันทึกผลการยิงในเอกสารบันทึก

-จบ -

---

## เอกสารแนบที่ 30

คู่มือจำแนกชนิดนกในสนามบินสมุย

---

## A Guide to the Birds of Samui Airport (Air Side)

คู่มือจำแนกชนิดนกในสนามบินสมุย



งานการจัดการสัตว์ป่าอันตรายต่ออากาศยาน พ.ศ. 2560 - 2561

## คำนำ

งานการจัดการสัตว์ป่าอันตรายต่ออากาศยาน สนามบินสมุย (Wildlife Hazard Management, Samui Airport) มีความตั้งใจที่จะจัดทำหนังสือคู่มือคำแนะนำชนิดนกในสนามบินสมุยขึ้นเพื่อเป็นตัวช่วยในการจำแนกชนิดนกสำหรับผู้สำรวจนกประจำวัน และรวบรวมข้อมูลทางด้านชีววิทยาต่างๆของนกที่สำรวจพบในเขตสนามบิน อาทิ สถานภาพการอพยพ สถานภาพการอนุรักษ์ ชื่อเรียกส่วนต่างๆของนก การจัดลำดับทางอนุกรมวิธาน ลักษณะการจำแนกในแต่ละชนิด ความแตกต่างของชุดขนภายในชนิดเดียวกัน เสียงร้อง ถิ่นอาศัย และอาหาร เป็นต้น

โดยในเดือนตุลาคม พุทธศักราช 2560 ทางงานการจัดการสัตว์ป่าอันตรายต่ออากาศยาน ได้จัดทำคู่มือในการจำแนกชนิดนกในท่าอากาศยานสมุย (เบื้องต้น) ขึ้น แต่ยังคงการรวบรวมข้อมูลทางด้านชีววิทยา มีเพียงลักษณะในการจำแนกชนิดนกเท่านั้น คู่มือในการจำแนกชนิดนกในท่าอากาศยานสมุย ฉบับนี้ได้จัดทำขึ้นภายหลังจากผู้สำรวจได้ทำการรวบรวมข้อมูล ภาพถ่ายของนก อีกทั้งเพิ่มชนิดนกที่สำรวจพบใหม่ภายหลังการจัดทำคู่มือในการจำแนกชนิดนกในสนามบินสมุย (เบื้องต้น) และได้ทำการปรับปรุงรูปแบบจากคู่มือคุณก หมดบุญส่ง เลขะกุล “นกเมืองไทย”

อย่างไรก็ตามเมื่อผู้สำรวจจากงานการจัดการสัตว์ป่าอันตรายต่ออากาศยาน สำรวจพบชนิดใหม่ในพื้นที่สนามบินสมุยเพิ่มเติม รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงทางด้านอนุกรมวิธาน ก็จะมีการจัดทำฉบับปรับปรุงขึ้นเพื่อให้เป็นคู่มือที่มีความสมบูรณ์ถูกต้อง และทันสมัยยิ่งขึ้นต่อไป

งานการจัดการสัตว์ป่าอันตรายต่ออากาศยาน สนามบินสมุย

ชนาธิป อุ่มมี

Wildlife Hazard Management – Wildlife Biologist

## บทนำ

สนามบินสมุยตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของเกาะสมุย เกาะสมุยเป็นหมู่เกาะที่ตั้งอยู่บนไหล่ทวีป อยู่ตอนกลางของอ่าวไทย นอกชายฝั่งทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของจังหวัดสุราษฎร์ธานีประมาณ 84 กิโลเมตร มีพิกัดภูมิศาสตร์อยู่ระหว่างเส้นละติจูดที่ 9 องศา 30 ลิปดาเหนือ และเส้นลองจิจูดที่ 100 องศาตะวันออก ห่างจากแผ่นดินใหญ่ประมาณ 20 กิโลเมตร มีความกว้างตามแนวเหนือ-ใต้ 21 กิโลเมตร และยาวตามแนวตะวันออก-ตก 25 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ราว 227 ตารางกิโลเมตร เกาะสมุยจึงมีขนาดใหญ่เป็นอันดับสามของประเทศ รองจากเกาะภูเก็ตและเกาะช้าง

## ลักษณะทางภูมิศาสตร์

ลักษณะโครงสร้างทางภูมิศาสตร์แบบเขตคาบสมุทรภาคใต้ โดยมีโครงสร้างทางธรณีวิทยา ภูมิอากาศ และสภาพลุ่มน้ำแตกต่างจากภูมิภาคอื่น ส่งผลให้เกิดสภาพธรรมชาติอันเหมาะสมต่อการใช้เป็นแหล่งอาศัย หลบซ่อนตัว ละสร้างรังวางไข่ของนกแตกต่างกันไปด้วย

เขตคาบสมุทรภาคใต้มีโครงสร้างทางธรณีวิทยาต่อเนื่องมาจากแนวเทือกเขาภาคตะวันตก ลักษณะเป็นคาบสมุทรที่ขนาบด้วยมหาสมุทรอินเดีย (ทะเลอันดามัน) และอ่าวไทย เริ่มจากเส้นละติจูดที่ 11 องศา 50 ลิปดาเหนือลงไป มีความยาวจากตอนเหนือสุดลงไปจนถึงตอนใต้สุดประมาณ 750 กิโลเมตร ความกว้างอยู่ระหว่าง 150-250 กิโลเมตร ส่วนที่แคบที่สุดกว้างเพียง 10.8 กิโลเมตร ภูมิภาคนี้มีแนวเทือกเขาเป็นแกนสำคัญ วางตัวในแนวเหนือ-ใต้ อยู่ก่อนไปทางด้านทิศตะวันตก คือเทือกเขาตะนาวศรีตอนใต้และเทือกเขาภูเก็ต ส่วนทางด้านทิศตะวันออกเป็นที่ราบกว้างใหญ่ มีลำน้ำสำคัญหลายสาย โดยมีเทือกเขานครศรีธรรมราชขนานไปกับเทือกเขาภูเก็ต ตั้งแต่จังหวัดนครศรีธรรมราชลงไปจนถึงจังหวัดสตูล มียอดเขาสูงสุดคือ เขาหลวง โดยมีความสูงอยู่ที่ 1,835 เมตร ทางด้านใต้สุดมีเทือกเขาสันกาลาคีรีกั้นพรมแดนไทยกับมาเลเซีย ชายฝั่งทางด้านตะวันตกมีลักษณะเป็นชายฝั่งขรุขระ ขณะที่ชายฝั่งตะวันออกเป็นชายฝั่งแบบขุขตัว

ชนิดนกที่พบในเขตคาบสมุทรภาคใต้ จัดเป็นนกที่อยู่ในป่าที่ราบต่ำและป่าดิบชื้น มีนกในเขตชุมชนกระจายพันธุ์ผ่านทางประเทศมาเลเซียเข้ามาด้วย ส่วนใหญ่เป็นนกป่าที่มีสีสันทสวยงาม เช่น กลุ่มนกแก้วแล้ว นก

พญาปากกว้าง และนกขุนแผน ชนิดที่โดดเด่น คือ นกเด้าเร็วท้องดำ ซึ่งเหลืออยู่ไม่มากนักในป่าที่ราบต่ำของเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาประ-บางคราม จังหวัดกระบี่ และทางภาคใต้ของพม่าเท่านั้น

นอกจากนี้นกหลายชนิดพบได้เฉพาะในป่าฮาลา-บาลา จังหวัดยะลาและนราธิวาส ซึ่งเป็นป่าผืนเดียวกับป่าในประเทศมาเลเซีย มีสภาพเป็นป่าดิบชื้นแบบมลายูที่มีความแตกต่างจากบริเวณอื่นๆ ในภาคใต้ของไทย จึงพบนกบางชนิดซึ่งไม่พบในบริเวณอื่น เช่น นกเด้าแล้วแดงมลายู นกกินแมลงปากหนา และนกกะปูดนิ้วสั้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณภูเขาสูงในเขตจังหวัดยะลา มีการสำรวจพบนกแว่นภูเขา นกกระรางดำ นกไต่ไม้สีน้ำเงิน นกโพระดกคิ้วดำ ฯลฯ ซึ่งนกเหล่านี้เป็นนกที่พบเห็นเป็นประจำบนภูเขาในประเทศมาเลเซีย

ป่าพรุ เป็นป่าที่มีเหลืออยู่ไม่มากนัก แต่ก็ยังเป็นแหล่งอาหารที่สำคัญของนกบางชนิดซึ่งพบได้บ่อยในป่าประเภทนี้เท่านั้น เช่น นกเค้าแดง นกกางเขนดงหางแดง และนกจับแมลงป่าพรุ

ชายฝั่งทะเลทั้งด้านอ่าวไทยและอันดามันยังมีหาดทรายและป่าชายเลนปากแม่น้ำ เป็นแหล่งอาศัยของนกที่พบเฉพาะในป่าโกงกาง เช่น นกเด้าเร็วป่าโกงกาง นกกระเต็นใหญ่ปีกสีน้ำตาล และนกจับแมลงป่าโกงกาง ส่วนนกหัวโตกินปูและนกกระเต็นเขียวหางดำก็มีรายงานการพบเฉพาะทางฝั่งทะเลอันดามัน นอกจากนี้ยังเป็นแหล่งอาศัยที่สำคัญของนกยางจีนและนกโจรสลัดเกาะคริสต์มาส ซึ่งเป็นนกใกล้สูญพันธุ์ในระดับโลก (จารุจินต์ และคณะ, 2555)

## ถิ่นอาศัยของนกในประเทศไทย

นกแต่ละชนิดมีความสามารถในการเรียนรู้ที่จะปรับตัวเข้ากับสภาพแวดล้อมได้แตกต่างกัน เราจึงสามารถพบเห็นนกได้ทั่วไปตามบ้านเรือน แหล่งชุมชน ไร่นา ป่าเขา ชายฝั่งทะเล หรือแม้แต่เกาะกลางทะเล จารุจินต์ และคณะ, 2555 ได้แบ่งประเภทถิ่นอาศัยของนกออก ดังนี้

**ชุมชน สวนสาธารณะ และสวนผลไม้** จะพบนกซึ่งสามารถปรับตัวเข้ากับสภาพแวดล้อมในเมืองและมีความคุ้นเคยกับผู้คนในระดับหนึ่ง เช่น นกกระจอกบ้าน นกกางเขนบ้าน นกเอี้ยงสาริกา นกคันทอง นกพิราบ นกปรอดสวน แต่ในช่วงฤดูหนาวยังมีโอกาสพบนกหายากหลายชนิดที่อพยพย้ายถิ่นเข้ามา

**ทุ่งหญ้าและพื้นที่เกษตรกรรม** เป็นที่อาศัยหากินของนกทุ่งหรือนกน้ำหลากหลายชนิด อาทิ นกพง นกจาบผ่นปีกแดง นกกระจิบหญ้า นกแอ่นทุ่ง นกกระจาบ นกกระแตแต้แว๊ด รวมทั้งนกกะเรียน

**แหล่งน้ำจืด** เช่น หนอง บึง ทะเลสาบ แม่น้ำลำคลองต่างๆ นกที่พบได้แก่ นกในกลุ่มนกยาง นกกระสา นกอัญชัน นกกาน้ำ รวมทั้งนกเป็ดน้ำที่ขานถิ่นเข้ามาในช่วงฤดูหนาว

**ป่าเต็งรัง** มีพันธุ์ไม้ที่สำคัญคือ ไม้เต็ง รัง เหียง พลวง กราด นกที่พบหากินเป็นประจำคือ กลุ่มนกหัวขวาน นกปีกลายสีก้อย นกไต่ไม้ท้องสีส้มมะขาม นกแก้ว นกขุนแผน

**ป่าเบญจพรรณ** ป่าประเภทนี้มีพันธุ์ไม้ผสมกันอยู่หลากหลายชนิด ซึ่งมีความสำคัญต่อการดำรงชีวิตของนกอย่างยิ่ง นกที่น่าสนใจคือ ไก่ฟ้า นกขุนแผนอกสีส้ม นกกระราง นกเขียวก้านทอง

**ป่าดงดิบ** แบ่งออกเป็นป่าดงดิบชื้นและป่าดงดิบแล้ง กลุ่มนกที่พบมีความหลากหลายสูงมาก นกที่เป็นสัญลักษณ์ของป่าดงดิบก็คือ นกเงือก ส่วนนกอื่นๆ ได้แก่ นกปรอด นกจับแมลง นกพญาปากกว้าง นกเขียวคราม นกพญาไฟ

**ป่าดงดิบเขาและป่าสนเขา** เป็นป่าที่อยู่สูงกว่า 1,000 เมตรจากระดับน้ำทะเล พบตามภูเขาสูงโดยเฉพาะทางภาคเหนือ นกที่พบเห็นเป็นประจำคือ นกสีหาวสีตาล นกกินปลีหางยาวเขียว ส่วนในป่าสนเขาจะพบนกไต่ไม้ใหญ่ ไก่ฟ้าหางลายขวาง นกคิตใหญ่

**ป่าพรุ** เป็นป่าดิบชื้นในที่ลุ่มน้ำขัง พรรณไม้มีลักษณะพิเศษคือ มีรากแผ่กว้างเป็นพูพอนเพื่อยึดลำต้น  
นกเด่น คือ นกจับแมลงป่าพรุ นกกินแมลงหลังฟู นกเค้าแดง

**ป่าที่ราบต่ำ** เป็นป่าดิบที่อยู่สูงกว่าระดับน้ำทะเลไม่เกิน 200 เมตร เป็นป่าที่มีความอุดมสมบูรณ์มาก มี  
ไม้พื้นล่าง เช่น หวาย ระกำ อยู่อย่างหนาแน่น จึงเป็นถิ่นอาศัยของนกป่าหายากหลายชนิด นกที่สำคัญคือ นก  
แต้วแล้วท้องดำ นกโพระดกหลากสี นกเงือกดำ

**ชายฝั่งทะเล** ได้แก่ หาดเลน หาดทราย รวมทั้งนาเกลือและบ่อเลี้ยงกุ้ง ปลา ตามชายฝั่ง นกที่พบเป็น  
ประจำคือ นกตีนเทียน นกยาง และที่อพยพย้ายถิ่นเข้ามาในฤดูหนาวอีกเป็นจำนวนมากคือ พวคนกชายเลน นก  
นางนวล

**ป่าชายเลน** พบตามหาดเลนและปากแม่น้ำ นกที่มักพบได้เป็นประจำคือ นกกินเปรี้ยว บางชนิดพบได้  
เฉพาะในป่าชายเลน เช่น นกกระจอยป่าโกงกาง นกแต้วแล้วป่าโกงกาง นกจับแมลงป่าโกงกาง นอกจากนี้ยัง  
ยังคงเป็นแหล่งทำรังวางไข่ของนกนางนวล นกยาง ช่วงฤดูหนาวอาจพบนกป่าได้หลายชนิด

**เกาะนอกชายฝั่ง** เป็นแหล่งอาศัยหากินของนกทะเลต่างๆ เช่น นกนางนวลเกลบท้ายทอยดำ นกโจรสลัด  
นกบูบี รวมทั้งเป็นแหล่งทำรังวางไข่ของนกนางนวลเกลบท้ายทอยดำ นกโจรสลัด นกบูบี  
นกคูน นกคูนขาว

## อนุกรมวิธาน

### อนุกรมวิธานของนกในพื้นที่เขตการบิน สนามบินสมุย

#### 1. อันดับนกพิราบ (Order Columbiformes)

นกในอันดับนี้มีขนาดเล็กมากจนถึงขนาดใหญ่มาก (15-120 เซนติเมตร) จะงอยปากค่อนข้างเรียวเล็ก ลำตัวอ้วนป้อม ขนคลุมลำตัวหนาแน่น อาหารได้แก่ ผลไม้ เมล็ดของต้นไม้ และธัญพืช นกในอันดับนี้มี 1 วงศ์ ประเทศไทยพบ 1 วงศ์ และพื้นที่เขตการบิน สนามบินสมุย พบ 1 วงศ์ ได้แก่ วงศ์นกพิราบและนกเขา (Columbidae)

##### 1.1 วงศ์นกพิราบและนกเขา (Family Columbidae: Pigeons and Dove)

มีขนาดเล็กจนถึงขนาดกลาง ลำตัวอ้วนป้อม หัวเล็กมากเมื่อเทียบกับขนาดของลำตัว จะงอยปากเรียวเล็ก บริเวณโคนจะงอยปากอ่อนและบวมโตตรงกลางคอด รูกมูกมีฝาจมูกซึ่งเป็นโครงสร้างคล้ายกระดูกอ่อน ขาสั้น ปีกยาว และปลายปีกแหลม บินเร็วและบินเป็นแนวเส้นตรง อาหารได้แก่ เมล็ดพืช ผลไม้และธัญพืช ทำรังบนต้นไม้หรือในซอกหิน รังเป็นแบบง่ายๆ เพียงใช้กิ่งไม้เล็กๆวางซ้อนทับกัน วางไข่ครอกละ 1-2 ฟอง เปลือกไข่สีขาว ลูกนกแรกเกิดมีสภาพเป็น Altricial ที่ช่วงแรกไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ มีขนอุย (down feather) ปกคลุมตัวอยู่ห่างๆ (Psilopaedic) ยังไม่ลืมตา ขาไม่แข็งแรง ในระยะแรกพ่อแม่ยังต้องกกและหาอาหารมาป้อน (Nidicolous) ในระยะแรกหลังจากที่ฟักออกจากไข่ พ่อแม่จะเลี้ยงลูกโดยการสำรอกน้ำนมนก (Pigeon milk) ซึ่งเป็นสารสกัดออกมาจากกระเพาะพักป้อนใส่ปากลูกนก น้ำนมนี้มีโครงสร้างและองค์ประกอบทางเคมีคล้ายกับน้ำนมกระต่าย และมีทั้งในพ่อนกและแม่นก ประเทศไทยพบ 9 สกุล โดยแต่ละสกุลจะมีลักษณะและอุปนิสัยแตกต่างกัน สกุลนกพิราบ (Columba) และสกุลนกกลมพู่ (Ducala) มีขนาดปานกลางถึงขนาดใหญ่ ปีกกว้าง ปลายปีกมน ขนหางแผ่กว้าง สกุลนกเขา (Streptopelia) และสกุลนกเขาขาว (Geopelia) มีขนปกคลุมลำตัวส่วนใหญ่เป็นสีน้ำตาล รูปร่างเพรียว ปลายปีกแหลม ขนหางยาว สกุลนกเขาลาย (Macropygia) มีลักษณะคล้ายกับสกุลนกเขาแต่ลำตัวจะเพรียวกว่า หางยาว ขนหางแต่ละคู่จะยาวลดหลั่นกันเป็นหางบัง สกุลนกเขาเขียว (Chalcophaps) และสกุลนกขาपीไหวน (Caloenas) มีลำตัวอ้วนป้อม ปีกกว้าง ปลายปีกมน หางสั้น เป็นนกที่มักจะเดินหากินตามพื้นดิน สกุลนกเปเล้า (Treron) สกุลนกเปเล้าหน้าแดง (Ptilinopus) มีลำตัวขนาดกลาง ปีกกว้าง ปลายปีกมน หางสั้น ขนปกคลุมตัวส่วนใหญ่เป็นสีเขียว ในพื้นที่เขตการบิน สนามบินสมุย พบทั้งสิ้น 3 สกุล

ได้แก่ สกุลนกพิราบ (Columba) สกุลนกเขา (Streptopelia) และสกุลนกเขาขาว (Geopelia) และพบทั้งสิ้น 3 ชนิด ได้แก่ นกพิราบป่า *Columba livia* นกเขาใหญ่ *spilopelia chinensis* และนกเขาขาว *Geopelia striata*

## 2. อันดับนกตบยุง (Order Caprimulgiformes)

นกในอันดับนี้มีขนาดเล็กมากจนถึงขนาดเล็ก (10-25 เซนติเมตร) ลำตัวเพรียว ปีกยาวปลายเรียวแหลม เป็นนกบินร่อนได้เก่ง ขาเล็กและไม่แข็งแรง มีการจัดเรียงนิ้วเท้าเป็นแบบนิ้วที่ต่าง นิ้วหน้าเรียง แล้วนิ้วหน้าต่าง เล็บโค้ง ปลายแหลมคม อาหาร ได้แก่ แมลง หากินแมลงโดยการโฉบจับกลางอากาศ นกในอันดับนี้มี 8 วงศ์ ประเทศไทยพบทั้งสิ้น 4 วงศ์ ได้แก่ วงศ์นกปากกบ (Podargidae) วงศ์นกตบยุง (Caprimulgidae) วงศ์นกแอ่นฟ้า (Hemiprocnidae) และวงศ์นกแอ่น (Apodidae) และพื้นที่เขตการบิน สนามบินสมุย พบ 1 วงศ์ ได้แก่ วงศ์นกแอ่น (Apodidae)

### 2.1 วงศ์นกแอ่น (Family Apodidae: Swifts)

เป็นนกขนาดเล็กมากจนถึงขนาดเล็ก จะงอยปากค่อนข้างสั้นแบนและเป็นรูปสามเหลี่ยม ตัวเต็มวัยมีขนน้อย เฉพาะบริเวณแถบไช้ขุมขน ขนปีกเรียงชิดกัน ปีกยาวโค้งและแคบ กระพือปีกบินเร็ว หางสั้น เมื่อหุบปีกขนปีกจะยาวเลียบปลายหาง การจัดเรียงนิ้วเป็นแบบนิ้วหน้าเรียง และนิ้วหน้าต่าง คือ นิ้วทั้ง 4 นิ้วยื่นไปข้างหน้า ขาเล็ก สั้นและไม่แข็งแรง จึงไม่พบเกาะตามสายไฟ หรือบนต้นไม้ แต่สามารถเกาะได้ในแนวดิ่ง อาหารได้แก่แมลงต่างๆ โดยการโฉบจับกลางอากาศ ทำรังโดยใช้สารสกัดจากน้ำลายล้วนๆ หรืออาจจะใช้วัสดุอื่นมายึดเชื่อมด้วย น้ำลายเป็นรูปถ้วยติดตามผนังถ้ำหรือสิ่งปลูกสร้าง ลูกนกแรกเกิดช่วยเหลือตัวเองไม่ได้เลย ไม่มีขนอยู่ปกคลุมตัว ยังไม่ลืมตา และขาไม่แข็งแรง ในระยะแรกพ่อแม่ยังต้องกกและหาอาหารมาป้อนให้ ประเทศไทยพบ 5 สกุล คือ สกุลนกนางแอ่นท้องขาว (Collocalia) สกุลนกนางแอ่นเล็กหางหนาม (Rhaphidura) สกุลนกแอ่นใหญ่ (Hirundapus) สกุลนกแอ่นตาล (Cypsiurus) และสกุลนกแอ่นบ้าน (Apus) ในพื้นที่เขตการบิน สนามบินสมุย พบทั้งสิ้น 2 สกุล ได้แก่ สกุลนกแอ่นตาล (Cypsiurus) และสกุลนกแอ่นบ้าน (Apus) และพบทั้งสิ้น 2 ชนิด ได้แก่ นกแอ่นตาล *Cypsiurus balasiensis* และนกแอ่นบ้าน *Apus nipalensis*

## 3. อันดับนกน้ำ (Order Pelecaniformes)

นกในอันดับนี้มีขนาดเล็กไปจนถึงขนาดใหญ่มาก (20-165 เซนติเมตร) จะงอยปากยาวตรง คอยาว ขาขาว ปีกยาว ปลายปีกมน มักหากินตามแหล่งน้ำ จับพวกสัตว์น้ำและสัตว์เลื้อยคลานขนาดเล็กเป็นอาหาร นกในอันดับนี้มี 5 วงศ์ ประเทศไทยพบ 3 วงศ์ ได้แก่ วงศ์นกช้อนหอยและนกปากช้อน (Threskiornithidae) วงศ์นกยาง (Ardeidae) และวงศ์นกกระทุง (Pelecanidae) และพื้นที่เขตการบิน สนามบินสมุย พบ 1 วงศ์ ได้แก่ วงศ์นกยาง (Ardeidae)

### 3.1 วงศ์นกยาง (Family Ardeidae: Herons, Egrets and Bitterns)

มีขนาดเล็กจนถึงขนาดใหญ่มาก (20-145 เซนติเมตร) จะงอยปากยาวตรงและแหลม ด้านข้างของจะงอยปากบน เป็นร่องยาว รูจมูกเป็นแนวยาวและบางส่วนทะลุถึงกัน นิ้วยาว เล็บนิ้วที่ 3 มีรอยหยักเป็นซี่หวี บริเวณหัวตาไม่มีขน และด้านข้างของหัวเป็นแถบไร้ขน ขนแต่ละเส้นมีแกนขนรอง บริเวณตะโพกและโคนขามีแถบขนอยู่ เบี่ยงหรือขนพาวเดอร์ดาวน์ 2-3 แถบ เป็นนกที่เดินลุยน้ำหากินตามพื้นที่ชุ่มน้ำ อาหารได้แก่ ปลา สัตว์น้ำขนาดเล็กและสัตว์เลื้อยคลานขนาดเล็ก ทำรังบนต้นไม้ กอหญ้า หรือบนพื้นดิน พวกที่ทำรังบนต้นไม้มักทำรังอยู่รวมกันเป็นกลุ่ม วางไข่ครอกละ 2-6 ฟอง เปลือกไข่สีน้ำตาลเงิน เขียว ขาว หรือสีเนื้อ ลูกนกแรกเกิดสามารถช่วยเหลือตัวเองได้บ้าง มีขนดำนขึ้นปกคลุมตัว ลืมตาได้แล้ว แต่ขายังไม่ค่อยแข็งแรง และยังออกจากรังไม่ได้ ในระยะแรกต้องคอยให้พ่อแม่ นำอาหารมาป้อน ประเทศไทยพบ 10 สกุล นกแต่ละสกุลจะมีรูปร่างลักษณะและอุปนิสัยในการหากินแตกต่างกัน คือ สกุลนกยาง (*Egretta*) สกุลนกกระสานวล (*Ardea*) สกุลนกยางคาวย (*Bulbulcus*) สกุลนกยางเขียว (*Butorides*) สกุลนกแขวก (*Nycticorax*) สกุลนกยางลายเสือ (*Gorsachius*) สกุลนกยางไฟ (*Ixobrychus*) สกุลนกยางดำ (*Dupetor*) สกุลนกยางแดง (*Botaurus*) และสกุลนกยางกรอก (*Ardeola*) ในพื้นที่เขตการบิน สนามบินสมุย พบทั้งสิ้น 4 สกุล ได้แก่ สกุลนกยางไฟ (*Ixobrychus*) สกุลนกยางกรอก (*Ardeola*) สกุลนกกระสานวล (*Ardea*) และสกุลนกยาง (*Egretta*) และพบทั้งสิ้น 6 ชนิด ได้แก่ นกยางไฟหัวดำ *Ixobrychus sinensis* นกยางกรอกพันธุ์จีน *Ardeola bacchus* นกกระสาแดง *Ardea purpurea* นกยางโทนใหญ่ *Ardea modesta* นกยางโทนน้อย *Ardea intermedia* นกยางเปิบ *Egretta garzetta*

### 4. อันดับนกน้ำและนกทะเล (Order Suliformes)

นกในอันดับนี้มีขนาดกลาง-ใหญ่ ไปจนถึง ขนาดใหญ่มาก (70-100 cm.) มีลักษณะของจะงอยปากทั้งเหมือน และแตกต่างกันในบางวงศ์ แต่มีลักษณะที่เหมือนกันคือปากค่อนข้างยาว ลักษณะปีกแตกต่างกันในบางวงศ์ และทำมีพังผืดยึด และมักจะกินปลาเป็นอาหาร นกในอันดับนี้มี 4 วงศ์ ประเทศไทยพบทั้งสิ้น 4 วงศ์ ได้แก่ วงศ์

นกโจรสลัด (Fregatidae) วงศ์นกบูบี (Sulidae) วงศ์นกกาฬ (Phalacrocoracidae) และวงศ์นกأي้งัว (Anhingidae) และพื้นที่เขตการบิน สนามบินสมุย พบ 1 วงศ์ ได้แก่ วงศ์นกกาฬ (Phalacrocoracidae)

#### 4.1 วงศ์นกกาฬ (Family Phalacrocoracidae: Cormorants, Shags)

มีขนาดกลางขใหญ่จนถึงใหญ่มาก (90-95 เซนติเมตร) จะงอยปากยาว ส่วนปลายงุ้ม เป็นปากขอ ขอบปากเรียบ จมูกเป็นร่องแต่จมูกไม่เปิดออกข้างนอก ฤดูโตจะมีขนาดเล็ก ปีกมน ปลายหางมน บินเป็นแนวเส้นตรง มีนิ้ว 4 นิ้ว นิ้วเท้ามีพังผืดเป็นแบบตีนพืดเต็ม กินปลาเป็นอาหารโดยการว่ายน้ำและดำน้ำจับเหยื่อ มักพบหากินตามแหล่งน้ำที่เงียบสงบ มักอาศัยและสร้างรังรวมกันเป็นกลุ่มตามต้นไม้ รังเป็นแบบง่ายๆ วางไข่ครั้งละ 2-6 ฟอง เปลือกไข่สีน้ำตาลหรือสีเขียว มีผงสีขาวคล้ายผงชอล์กปกคลุมบางส่วน ลูกนกแรกเกิดช่วยเหลือตัวเองไม่ได้เลย ไม่มีขนดำนปกคลุมตัว ผิวหนังเป็นสีดำ ยังไม่มีลิ้นตา ขาไม่แข็งแรง ในระยะแรกพ่อแม่ยังต้องกกและหาอาหารมาป้อนให้ นกในวงศ์นี้มีกระจายพันธุ์เกือบทั่วโลก มี 2 สกุล คือ สกุลนกกาฬเล็ก (Microcarbo) สกุลนกกาฬ (Phalacrocorax) ประเทศไทยพบทั้งสองสกุล ในพื้นที่เขตการบิน สนามบินสมุย พบทั้งสิ้น 1 สกุล ได้แก่ สกุลนกกาฬเล็ก (Microcarbo) และพบเพียง 1 ชนิด ได้แก่ นกกาฬเล็ก *Microcarbo niger*

### 5. อันดับนกคุ่มอืด นกชายเลน นกนางนวล นกนางนวลแกลบ นกสก๊ว (Order Charadriiformes)

นกในอันดับนี้มีความหลากหลายมากทั้งลักษณะภายนอก และนิเวศวิทยา นกในอันดับนี้มี 19 วงศ์ ประเทศไทยพบทั้งสิ้น 12 วงศ์ ได้แก่ วงศ์นกคุ่มอืด (Turnicidae) วงศ์นกกระเตพี (Burhinidae) วงศ์นกหัวโตกินปู (Dromadidae) วงศ์นกดินเทียช (Recurvirostridae) วงศ์นกเคะหอย (Haematopodidae) วงศ์นกหัวโต (Charadriidae) วงศ์นกโป่งวิด (Rostratulidae) วงศ์นกอีแจว (Jacanidae) วงศ์นกชายเลนและนกปากซ่อม (Scolopacidae) วงศ์นกแอ่นทุ่ง (Glareolidae) วงศ์นกนางนวล (Laridae) นกสก๊ว (Stercorariidae) และพื้นที่เขตการบิน สนามบินสมุย พบ 3 วงศ์ ได้แก่ วงศ์นกชายเลนและนกปากซ่อม (Scolopacidae) วงศ์นกแอ่นทุ่ง (Glareolidae) วงศ์นกหัวโต (Charadriidae)

#### 5.1 วงศ์นกหัวโต (Charadriidae: Plovers)

นกในวงศ์นี้มีขนาดเล็กจนถึงขนาดกลาง (15-42 เซนติเมตร) เป็นนกชายน้ำหรือนกชายทะเล รูปร่างของนกในวงศ์นี้ค่อนข้างแตกต่างกัน จะงอยปากอาจจะยาว ตรง โค้ง แอ่น หรือสั้น ปลายจะงอยปากแหลม นกในวงศ์นี้

ทั่วโลกพบ 12 สกุล ประเทศไทยพบ 3 สกุล ในพื้นที่เขตการบิน สนามบินสมุย พบทั้งสิ้น 2 สกุล ได้แก่ สกุลนกหัวโต (*Pluvialis*) และสกุลนกกระแต (*Vanellus*) และพบเพียง 1 ชนิด ได้แก่ นกหัวโตหลังจุดสีทอง *Pluvialis fulva* นกกระแตหัวเทา *Vanellus cinereus* นกกระแตदैว์ัด *Vanellus indicus*

## 5.2 วงศ์นกแอ่นทุ่ง (Family Glareolidae: Coursers, Pratincoles)

นกในวงศ์นี้มีขนาดเล็กจนถึงขนาดกลาง (18-38 เซนติเมตร) เป็นนกชายทะเลหรือชายทุ่ง จะงอยปากสั้นหรือยาวปานกลาง ปลายแหลมหรือแบนข้างเล็กน้อย ปีกยาวปลายปีกแหลม นิ้วเท้ามีพังผืดนิ้วเป็นแบบตีนกิ้งกัด บางชนิดอาจไม่มีพังผืด นกในวงศ์นี้ทั่วโลกพบ 5 สกุล ประเทศไทยพบ 1 สกุล ในพื้นที่เขตการบิน สนามบินสมุย พบทั้งสิ้น 1 สกุล ได้แก่ สกุลนกแอ่นทุ่ง (*Glareola*) และพบเพียง 1 ชนิด ได้แก่ นกแอ่นทุ่งใหญ่ *Glareola maldivarum*

## 5.3 วงศ์นกชายเลนและนกปากซ่อม (Family Scolopacidae: Sandpipers, Snipes)

นกในวงศ์นี้มีขนาดเล็กมากจนถึงขนาดกลาง (15-59 เซนติเมตร) เป็นนกขายนํ้าและนกขานทะเล ปกติมีจะงอยปากยาว ปลายจะงอยปากแหลมหรือโป่งออกเล็กน้อย หรืออาจจะแผ่แบนเป็นปากช้อน เป็นนกที่เดินหากินตามพื้นดินที่ชื้นแฉะและดินโคลน อาหาร ได้แก่ ใส้เดือน แมลง ต่างๆ และสัตว์ไม่มีกระดูกสันหลังหน้าดิน นกในวงศ์นี้ทั่วโลกพบ 16 สกุล ประเทศไทยพบ 14 สกุล ในพื้นที่เขตการบิน สนามบินสมุย พบทั้งสิ้น 1 สกุล ได้แก่ สกุลนกเด้าดิน (*Actitis*) และพบเพียง 1 ชนิด ได้แก่ นกเด้าดิน *Actitis hypoleucos*

## 6. อันดับเหยี่ยว นกอินทรี และอีแร้ง (Order Accipitriformes)

นกในวงศ์นี้มีขนาดเล็กจนถึงขนาดใหญ่มาก (28-150 เซนติเมตร) มีจะงอยปากงอแง เป็นปากขอ แข็งแรง ใช้สำหรับจับและฉีกเหยื่อกินเป็นอาหาร ขาและนิ้วเท้าแข็งแรงมี 4 นิ้ว และทุกนิ้วอยู่ในระดับเดียวกัน เป็นนกล่าเหยื่อหรือกินซากของสัตว์อื่นเป็นอาหาร นกในอันดับนี้มี 3 วงศ์ ประเทศไทยพบทั้งสิ้น 2 วงศ์ ได้แก่ วงศ์เหยี่ยวออสเปร (*Pandionidae*) และวงศ์เหยี่ยว นกอินทรี อีแร้ง (*Accipitridae*) และพื้นที่เขตการบิน สนามบินสมุย พบ 1 วงศ์ ได้แก่ วงศ์เหยี่ยว นกอินทรี อีแร้ง (*Accipitridae*)

## 6.1 วงศ์เหยี่ยว นกอินทรี อีแร้ง (Family Accipitridae: Kites, Hawks, Eagles, Vultures )

นกในวงศ์นี้บริเวณหัวมีขนคลุม ยกเว้นอีแร้ง จะงอยปากเป็นปากขอ (Hook) หรืออาจเรียกว่าปากเหยี่ยว เป็นจะงอยปากที่แข็งแรงมากใช้จับและฉีกเหยื่อได้ดีมาก มีหนังงมูก (Cere) แข็งปกคลุมด้วยเกล็ด บางชนิดแข็งมีขนปกคลุม ขาและนิ้วแข็งแรงมี 4 นิ้ว อยู่ในระดับเดียวกันและยาวเท่ากันมีนิ้วเหยียดไปข้างหน้า 3 นิ้วและเหยียดไปข้าง

หลัง 1 นิ้ว ปลายนิ้วมีเล็บแข็งแรง เล็บ โกงและด้านล่างเป็นร่อง เล็บของนิ้วหลังมีขนาดใหญ่ที่สุดสามารถใช้นิ้วและเล็บจับเหยื่อได้ นกในวงศ์นี้เป็นนกล่าเหยื่อ อาหาร ได้แก่ สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมขนาดเล็ก สัตว์เลื้อยคลาน ปลาและแมลงต่างๆ หรือบางชนิดกินซากสัตว์ที่ตายแล้ว ส่วนใหญ่หากินในเวลากลางวัน มีนิสัยชอบอยู่โดดเดี่ยว นอกฤดูผสมพันธุ์อาจพบนอนรวมฝูงกันเป็นจำนวนมาก ทำรังตามต้นไม้หรือหน้าผา โดยใช้กิ่งไม้วางซ้อนกันเป็นรังแบบง่ายๆ วางไข่ครอกละ 2-7 ฟอง เปลือกไข่สีขาว อาจมีลายจุดสีน้ำตาล ลูกนกแรกเกิดสามารถช่วยเหลือตัวเองได้บ้าง มีขนอยู่ขึ้นปกคลุมตัว ลืมตาได้แล้ว แต่ยังไม่ค่อยแข็งแรงและยังออกจากรังไม่ได้ ต้องคอยให้พ่อแม่มาอาหารมาป้อน ทั่วโลกพบ 69 สกุล ซึ่งแต่ละสกุลจะมีอุปนิสัย ถิ่นอาศัย และวิธีการหากินที่แตกต่างกัน ประเทศไทยพบทั้งสิ้น 22 สกุล ได้แก่ สกุลเหยี่ยวกิ้งก่า (*Aviceda*) สกุลเหยี่ยวผึ้ง (*Pernis*) สกุลเหยี่ยวค้างคาว (*Macheiramphus*) สกุลเหยี่ยวขาว (*Elanus*) สกุลเหยี่ยวดำ (*Milvus*) สกุลเหยี่ยวแดง (*Haliastur*) สกุลนกออก (*Haliaeetus*) สกุลเหยี่ยวปลา (*Ichthyophaga*) สกุลอีแร้ง (*Gyps*) สกุลอีแร้งดำ (*Aegypius*) สกุลพญาแร้ง (*Sarcogyps*) สกุลเหยี่ยวนิ้วสั้น (*Circus*) สกุลเหยี่ยวรุ้ง (*Spilornis*) สกุลเหยี่ยวทุ่ง (*Circus*) สกุลเหยี่ยวนกเขา (*Accipiter*) สกุลเหยี่ยวปีกแดง (*Butastur*) สกุลเหยี่ยวทะเลทราย (*Buteo*) สกุลนกกอินทรีดำ (*Ictinaetus*) สกุลนกกอินทรีปีกลาย (*Clanga*) สกุลนกกอินทรีสีน้ำตาล (*Aquila*) สกุลเหยี่ยวท้องแดง (*Lophotriorchis*) และสกุลเหยี่ยวดง (*Nisaetus*) ในพื้นที่เขตการบิน สนามบินสมุย พบทั้งสิ้น 4 สกุล ได้แก่ สกุลเหยี่ยวผึ้ง (*Pernis*) สกุลเหยี่ยวแดง (*Haliastur*) สกุลนกออก (*Haliaeetus*) และสกุลเหยี่ยวนกเขา (*Accipiter*) และพบ 4 ชนิด ได้แก่ เหยี่ยวผึ้ง *Pernis ptilorhynchus* เหยี่ยวแดง *Haliastur indus* นกออก *Haliaeetus leucogaster* เหยี่ยวนกเขาชक्रา *Accipiter badius*

## 7. อันดับนกตะขาบ นกกระเต็น และนกจาบคา (Order Coraciiformes: Rollers, Kingfishers, Bee-eaters)

นกในอันดับนี้มีขนาดเล็กจนถึงปานกลาง (10-50 เซนติเมตร) จะงอยปากมีรูปร่างหลายแบบ เช่น จะงอยปากใหญ่ยาวปลายแหลม จะงอยปากหนาและโค้ง และจะงอยปากยาวเรียวแหลม นกในอันดับนี้มี 6 วงศ์ ประเทศไทยพบ 3 วงศ์ ได้แก่ วงศ์นกตะขาบ (Coraciidae) วงศ์นกกะเต็น (Alcedinidae) และวงศ์นกจาบคา (Meropidae) และพื้นที่เขตการบิน สนามบินสมุย พบทั้ง 3 วงศ์

### 7.1 นกจาบคา (Family Meropidae: Bee-eaters)

เป็นนกขนาดเล็กถึงขนาดกลาง เป็นนกที่มีรูปร่างเพรียว ปีกยาว ปลายปีกแหลม จะงอยปากเรียวยาวและโค้งลงเล็กน้อย ขนปกคลุมลำตัวส่วนใหญ่มีสีเขียว ขาสั้น โคนนิ้วเป็นแบบนิ้วติด เป็นนกที่กินแมลงเป็นอาหารหากินโดยใช้จะงอยปากโฉบจับแมลงกลางอากาศ มักพบอยู่โดดเดี่ยวหรือเป็นคู่ ทำรังโดยการขุดโพรงดินตามชายฝั่งแม่น้ำหรือเนินดิน ลูกนกแรกเกิดช่วยเหลือตัวเองไม่ได้เลย ไม่มีขนอยู่ปกคลุมตัว ยังไม่ลืมตา ขาไม่แข็งแรง ในระยะแรกพ่อแม่ยังต้องกกและหาอาหารมาป้อนให้ นกในวงศ์นี้มี 3 สกุล ประเทศไทยพบ 2 สกุล ได้แก่ สกุลนกจาบคาใหญ่ (Nyctyornis) และสกุลนกจาบคาเล็ก (Merops) ในพื้นที่เขตการบิน สนามบินสมุย พบทั้งสิ้น 1 สกุล ได้แก่ สกุลนกจาบคาเล็ก (Merops) และพบ 1 ชนิด ได้แก่ นกจาบคาหัวเขียว *Merops philippinus*

### 7.2 วงศ์นกตะขาบ (Family Coraciidae: Rollers)

เป็นนกที่มีลำตัวอ้วนป้อม หัวโต จะงอยปากโค้งหนาและแข็งแรง หางสั้น ปีกกว้างและค่อนข้างยาว ขนปกคลุมลำตัวมีเขียวและสีฟ้า ร้องเหียงแหบๆ มักพบเกาะพักในที่โล่งอยู่โดดเดี่ยวหรือเป็นคู่ บินได้ดี อาหาร ได้แก่ แมลงและสัตว์ขนาดเล็ก หาอาหารด้วยวิธีการเกาะบนที่สูง เช่น สายไฟฟ้า กิ่งไม้แห้ง ตอไม้ เพื่อกอยจ้องหาเหยื่อตามพื้นดินเมื่อพบก็บินโฉบจับด้วยจะงอยปาก มีนิสัยชอบอยู่โดดเดี่ยว ทำรังตามโพรงไม้ธรรมชาติ ลูกนกแรกเกิดช่วยเหลือตัวเองไม่ได้เลย ไม่มีขนอยู่ปกคลุมตัว ยังไม่ลืมตา ขาไม่แข็งแรง ในระยะแรกพ่อแม่ยังต้องกกและหาอาหารมาป้อนให้ นกวงศ์นี้มีอยู่ 2 สกุลคือ สกุลนกตะขาบทู่ (Coracias) และสกุลนกตะขาบคง (Eurystomus) ในพื้นที่เขตการบิน สนามบินสมุย พบทั้งสิ้น 1 สกุล ได้แก่ สกุลนกตะขาบทู่ (Coracias) และพบ 1 ชนิด ได้แก่ นกตะขาบทู่ *Coracias benghalensis*

### 7.3 วงศ์นกกะเต็น (Family Alcedinidae: Kingfishers)

เป็นนกที่มีขนาดเล็กถึงขนาดกลาง หัวโต คอสั้น จะงอยปากยาวปลายแหลมและแบนข้างค่อนข้างมาก หางสั้นถึงยาวปานกลาง ขาสั้น หลายชนิดมีหลากสีสันทันหรือบางชนิดมีสีขาวสลับดำ มักพุ่งตัวจากที่เกาะลงไปในน้ำ

เพื่อจับปลา กบ เขียดและปูเป็นอาหาร นอกจากนี้ยังกินสัตว์เลื้อยคลานขนาดเล็ก และแมลงต่าพื้นดิน ปกติอาศัยและหากินใกล้แหล่งน้ำ แต่หลายชนิดก็อาศัยและหากินในป่าซึ่งห่างไกลจากแหล่งน้ำพอสมควร นกในวงศ์นี้ชอบชอบส่งเสียงตลอดเวลาและมีนิสัยชอบอยู่โดดเดี่ยว ทำรังโดยขุดโพรงดินตามชายฝั่งแม่น้ำ เนินดินจอมปลวกหรือโพรงไม้ธรรมชาติ ลูกนกแรกเกิดยังช่วยเหลือตัวเองไม่ได้เลย ไม่มีขนอยู่ปกคลุมตัว ยังไม่ลืมตา ขาไม่แข็งแรง ในระยะแรกพ่อแม่ยังต้องกกและหาอาหารมาป้อนให้ ประเทศไทยพบ 15 ชนิด ใน 9 สกุล คือ สกุลนกกระเต็นสร้อยคอ (*Actenoides*) สกุลนกกระเต็นลาย (*Lacedo*) สกุลนกกระเต็นใหญ่ (*Pelargopsis*) สกุลนกกระเต็น (*Halcyon*) สกุลนกกินเปรี้ยว (*Todiramphus*) สกุลนกกระเต็นน้อย (*Alcedo*) สกุลนกกระเต็นน้อยสามนิ้ว (*Ceyx*) สกุลนกกระเต็นขาวดำใหญ่ (*Megaceryle*) และสกุลนกกระเต็นขาวดำ (*Ceryle*) ในพื้นที่เขตการบินสนามบินสมุย พบทั้งสิ้น 1 สกุล ได้แก่ สกุลนกกระเต็น (*Halcyon*) และพบ 1 ชนิด ได้แก่ นกกระเต็นอกขาว *Halcyon smyrnensis*

#### 8. อันดับนกเกาะคอน (Order Passeriformes)

อันดับนกเกาะคอนเป็นอันดับที่มีจำนวนชนิดนกมากที่สุด นกในอันดับนี้มีตั้งแต่ขนาดเล็กมากไปจนถึงขนาดใหญ่ (7-100 เซนติเมตร) จะงอยปาก ปีก ขา และลำตัว มีรูปร่างและลักษณะที่แตกต่างกัน การจัดเรียงนิ้วเท้าเป็นแบบนี้วิธิต่าง และนิ้วทุกนิ้วจะอยู่ในระดับเดียวกัน มีอวัยวะที่ขาสำหรับเกาะคอนหรือเกาะกิ่งไม้ ส่วนใหญ่จะมีการสร้างรังอย่างประณีต รูปร่างของรังมีทั้งที่เป็นแบบรูปถ้วย และรูปกระเปาะ นกในอันดับนี้มีการกระจายพันธุ์ทั่วโลกถึง 138 วงศ์ ประเทศไทยพบ 52 วงศ์ ได้แก่ วงศ์นกอีเสือ (Laniidae) วงศ์นกพญาปากกว้าง (*Eurylaimidae*) วงศ์นกแก้วแว้ว (Pittidae) วงศ์นกกระจอกป่าโกงกาง (*Acanthizidae*) วงศ์นกเงี้ยววง (*Tephrodornithidae*) วงศ์นกแอ่นพง (*Artamidae*) วงศ์นกขมิ้นน้อย (*Aegithinidae*) วงศ์นกจิ้งเหล่านกพญาไฟ (*Campephagidae*) วงศ์นกโกงกางหัวโต (*Pachycephalidae*) วงศ์นกเสื้อแมลงและนกภูหงอนทองขาว (*Vireonidae*) วงศ์นกขมิ้น (*Oriolidae*) วงศ์นกแซงแซว (*Dicruridae*) วงศ์นกอีแพรด (*Rhipiduridae*) วงศ์นกแซวสวรรค์ (*Monarchidae*) วงศ์อีกาและนกกะลิงเขียด (*Corvidae*) วงศ์นกคอกสามสี (*Eupetidae*) วงศ์นกจับแมลงหัวเทา (*Stenostiridae*) วงศ์นกติด (*Paridae*) วงศ์นกติดหน้าแดง (*Remizidae*) วงศ์นกจาบฝน (*Alaudidae*) วงศ์นกปรอด (*Pycnonotidae*) วงศ์นกนางแอ่น (*Hirundinidae*) วงศ์นกจู้เต้นจิว (*Pnoepygidae*) วงศ์นกกระจอกขดและนกจูนจู้ (*Cettiidae*) วงศ์นกติดหัวแดง (*Aegithalidae*) วงศ์นกแว่นตาเหลืองและนกกระจิด (*Phylloscopidae*) วงศ์

นกพง (Acrocephalidae) วงศ์นกพงตักแต่นและนกกระจ๊อย (Locustellidae) วงศ์นกขอดข้าวและนกกระจิบ (Cisticolidae) วงศ์นกกินแมลง (Timaliidae) วงศ์นกมุนีรอก (Pellorneidae) วงศ์นกกระจ่าง (Leiothrichidae) วงศ์นกปากนกแก้ว (Sylviidae) วงศ์นกแว่นตาขาว (Zosteropidae) วงศ์นกเขียวคราม (Irenidae) วงศ์ (Elachuridae) วงศ์นกไต่ไม้ (Sittidae) วงศ์นกไต่ผา (Tichodromidae) วงศ์นกเปลือกไม้ (Certhiidae) วงศ์นกเอี้ยงและนกกิ้งโครก (Sturnidae) วงศ์นกมุดน้ำ (Cinclidae) วงศ์นกเดินดง (Turdidae) วงศ์นกจับแมลงและนกเขน (Muscicapidae) วงศ์นกเขียวก้านทอง (Chloropseidae) วงศ์นกกาฝาก (Dicaeidae) วงศ์นกกินปลีและนกปลีกล้วย (Nectariniidae) วงศ์นกกระจอก (Passeridae) วงศ์นกกระจาบ (Ploceidae) วงศ์นกกระตีด (Estrildidae) วงศ์นกเด้าลมและนกเด้าดิน (Motacillidae) วงศ์นกจาบปีกอ่อน (Fringillidae) วงศ์นกจาบปีกอ่อนเล็ก (Emberizidae)

### 8.1 วงศ์อีกาและนกกะลิงเขียด (Family Corvidae: Crows, Jays)

นกในวงศ์นี้มีขนาดเล็กมากจนถึงขนาดกลาง (15-55 เซนติเมตร) มีจะงอยปากยาวปานกลาง อ้วนและแบนข้าง หลายชนิดมีหางยาวและขนหางยาวลดหลั่นกันเป็นหางบัง อุณหภูมิของแต่ละชนิดแตกต่างกัน บางชนิดค่อนข้างก้าวร้าวและมักส่งเสียงดัง บางชนิดมักสงบเงียบและหลบซ่อนตัว ส่วนใหญ่จะอยู่รวมตัวกันเป็นฝูง ทั้งสองเพศมีลักษณะและสีขนเหมือนกันอาหาร ได้แก่ แมลง สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมขนาดเล็ก สัตว์เลื้อยคลานขนาดเล็ก และผลไม้ ทำรังแบบง่ายๆ ตามกิ่งไม้ หลายชนิดมักถูกนกปรอดิตมาทำรังวางไข่ในรังเสมอ ลูกนกแรกเกิดช่วยเหลือตัวเองไม่ได้เลย ไม่มีขนอยู่ปกคลุมตัว ยังไม่ลืมตาและขาไม่แข็งแรง ในระยะแรกพ่อแม่ยังต้องกกและหาอาหารนำมาป้อนให้ นกในวงศ์นี้มีทั้งสิ้น 21 สกุล ประเทศไทยพบนกในวงศ์นี้ 10 สกุล ได้แก่ สกุลนกกาน้อยหงอนขาว (*Platylophus*) สกุลนกกาน้อยแถบปีกขาว (*Platysmurus*) สกุลนกปีกลายสก๊อต (*Garrulus*) สกุลนกขุนแผน (*Urocissa*) สกุลนกสาธิตาเขียว (*Cissa*) สกุลนกกะลิงเขียด (*Dendrocitta*) สกุลนกกาแวน (*Crypsirina*) สกุลนกกาแวนหางหนาม (*Temnurus*) สกุลนกสาธิตาปากดำ (*Pica*) และสกุลอีกา (*Corvus*) ในพื้นที่เขตการบินสนามบินสมุย พบทั้งสิ้น 1 สกุล ได้แก่ สกุลอีกา (*Corvus*) และพบ 1 ชนิด ได้แก่ อีกาปากหนา *Corvus macrorhynchos*

### 8.2 วงศ์นกนางแอ่น (Family Hirundinidae: Swallows, Martins)

นกในวงศ์นี้มีขนาดเล็กมากจนถึงขนาดเล็ก (10-18 เซนติเมตร) จะงอยปากสั้น แบนและเป็นรูปสามเหลี่ยม ปลายจะงอยปากงุ้มลงเล็กน้อย อ้าปากได้กว้าง มุมปากไม่มีขนแข็ง ปีกยาว ปลายปีกแหลม ขาสั้น ลำตัวเพรียว

หางเป็นแบบหางแฉก บินร่อนได้เก่งทั้งสองเพศมีสีขนเหมือนกัน สามารถเกาะกิ่งไม้และสายไฟฟ้าได้ อาศัยอยู่เป็นฝูงขนาดใหญ่มาก โดยเฉพาะในช่วงนอกฤดูผสมพันธุ์ กินแมลงเป็นอาหาร โดยการบินโฉบจับกลางอากาศ ด้วยจะงอยปาก ทำรังตามผนังถ้ำหรือสิ่งก่อสร้าง โดยใช้ดินโคลนผสมกับน้ำลายเป็นวัสดุการทำรังเป็นรูปถ้วย ติดตามผนัง ลูกนกแรกเกิดช่วยเหลือตัวเองไม่ได้เลย ไม่มีขนอุยปกคลุมตัว ยังไม่ลืมตา และขายังไม่แข็งแรง ในระยะแรกพ่อแม่ยังต้องกกและหาอาหารมาป้อนให้ แต่บางสกุลมีลักษณะที่แตกต่างออกไป โดยจะงอยปากเป็นรูปสามเหลี่ยมมากกว่า หัวโต คอสั้น มีวงใบตาดเห็นได้ชัดเจน ลำตัวอ้วนป้อม ขาและเท้าค่อนข้างใหญ่ ขนหางคู่กลางมีแกนขนยื่นยาวออกไป เป็นนกที่ค่อนข้างเชื่องช้า ไม่ค่อยกระตือรือร้น อาหาร ได้แก่ แมลง และตัวด้วง หาอาหารโดยการบินโฉบจับแมลงกลางอากาศ ทำรังเป็นโพรงดินบนเกาะกลางน้ำ นกในวงศ์นี้มีทั้งสิ้น 21 สกุล ประเทศไทยพบ 6 สกุล ได้แก่ สกุลนกนางแอ่นเทียม (*Pseudochelidon*) สกุลนกนางแอ่นทราย (*Riparia*) สกุลนกนางแอ่น (*Hirundo*) สกุลนกนางแอ่นผา (*Ptyonoprogne*) สกุลนกนางแอ่นมาร์ติน (*Delichon*) และสกุลนกนางแอ่นลาย (*Cecropis*) ในพื้นที่เขตการบิน สนามบินสมุย พบทั้งสิ้น 1 สกุล ได้แก่ สกุลนกนางแอ่น (*Hirundo*) และพบ 1 ชนิด ได้แก่ นกนางแอ่นแปซิฟิก *Hirundo tahitica*

### 8.3 วงศ์นกเอี้ยงและนกกิ้งโครง (Family Sturnidae: Starlings)

นกวงศ์นี้มีขนาดเล็ก (19-30 เซนติเมตร) จะงอยปากตรงค่อนข้างเล็ก ปลายแหลมแข็งแรงอ้วนปกคลุมด้วยเกล็ดแบบเกล็ดซ้อน รูจมูกไม่มีสิ่งปกคลุม แข็งอ้วนสั้น บริเวณโคนนิ้วเป็นอิสระ ปลายปีกแหลมและแข็งแรง บางชนิดอาศัยอยู่ในชุมชนเมือง อาหาร ได้แก่ แมลง ผลไม้ วัชพืช และน้ำหวานดอกไม้ ผลไม้และเมล็ดพืชต่างๆ และน้ำหวานดอกไม้ หากินบนพื้นดินและบนต้นไม้ มักอาศัยอยู่เป็นกลุ่มใหญ่และมักมีการป้องกันอาณาเขตโดยเฉพาะที่เกาะนอน ทำรังตามกิ่งไม้ รังเป็นแบบง่ายๆ หลายชนิดทำรังตามโพรงไม้ที่เกิดขึ้นเองตามธรรมชาติ หรือโพรงเก่าของสัตว์อื่นโดยไม่เจาะโพรงเอง ลูกนกแรกเกิดช่วยเหลือตัวเองไม่ได้เลย ไม่มีขนอุยปกคลุมตัว ยังไม่ลืมตา และขายังไม่แข็งแรง ในระยะแรกพ่อแม่ยังต้องกกและหาอาหารมาป้อนให้ นกในวงศ์นี้มีทั้งสิ้น 33 สกุล ในประเทศไทยพบ 11 สกุล ได้แก่ สกุลนกเอี้ยงคำปักษ์ใต้ (*Aplonis*) สกุลนกกิ้งโครงปีกลายจุด (*Saroglossa*) สกุลนกเอี้ยงหัวสีทอง (*Ampeliceps*) สกุลนกขุนทอง (*Gracula*) สกุลนกเอี้ยง (*Acridotheres*) สกุลนกกิ้งโครงปากแดงและนกกิ้งโครงแก้มขาว (*Spodiopsar*) สกุลนกกิ้งโครงคอดำและนกเอี้ยงดำ (*Gracupica*) นกกิ้งโครงเกลบหลังม่วงดำและนกกิ้งโครงเกลบแก้มสีน้ำตาลแดง (*Agropsar*) นกกิ้งโครงเกลบปีกขาว, นกกิ้งโครงเกลบหัวเทาและนกเอี้ยงพราหมณ์ (*Sturnia*) สกุลนกกิ้งโครงสีกุหลาบ (*Pastor*) สกุลนกกิ้งโครงพันธุ์ยุโรป (*Sturnus*)

ในพื้นที่เขตการบิน สนามบินสมุย พบทั้งสิ้น 1 สกุล ได้แก่ สกุลนกเอี้ยง (*Acridotheres*) และพบ 1 ชนิด ได้แก่ นกเอี้ยงสาริกา *Acridotheres tristis*

#### 8.4 วงศ์นกกาฝาก (Family Dicaeidae: Flowerpeckers)

นกในวงศ์นี้มีขนาดเล็กมาก จะงอยปากสั้นและอาจโค้งเล็กน้อย ลีนพัฒนาเพื่อให้เหมาะสมสำหรับการกิน น้ำหวานดอกไม้ หางสั้น มักพบหากินบนต้นไม้สูง เป็นนกที่กระตือรือร้นมาก มักจะไม่ค่อยหยุดนิ่ง หลายชนิด ตัวผู้มีสีฉูดฉาดในขณะที่ตัวเมียสีจางกว่าหรือมีสีเรียบ กินน้ำหวานดอกไม้และผลไม้เป็นอาหารหลัก โดยเฉพาะอย่างยิ่งผลกาฝาก แต่ก็กินพวกแมลงต่างๆด้วย ทำรังเป็นรูปกระแวนห้อยอยู่ตามกิ่งไม้ไม่มีทางเข้าออกทางด้านข้าง หรือรังเป็นรูปถ้วยวางหรือแขวนอยู่บนกิ่งไม้หรือใบไม้ ลูกนกแรกเกิดช่วยเหลือตัวเองไม่ได้เลย ไม่มีขนอุยปกคลุมตัว ยังไม่ลืมตา และขายังไม่แข็งแรง ในระยะแรกพ่อแม่ยังต้องกกและหาอาหารมาป้อนให้ นกในวงศ์นี้มี 2 สกุล ประเทศไทยพบทั้ง 2 สกุล ได้แก่ สกุลนกกาฝากปากสั้น (*Prionochilus*) สกุลนกกาฝากปากยาว (*Dicaeum*) ในพื้นที่เขตการบิน สนามบินสมุย พบทั้งสิ้น 1 สกุล ได้แก่ สกุลนกกาฝากปากยาว (*Dicaeum*) และพบ 1 ชนิด ได้แก่ นกสีชมพูสวน *Dicaeum cruentatum*

#### 8.5 วงศ์นกกินป्लीและนกปลีกล้วย (Family Nectariniidae: Sunbirds)

นกในวงศ์นี้มีขนาดเล็กมาก จะงอยปากยาวปานกลางถึงยาวมาก ปลายเรียวแหลม และโค้งลง ลีนยาวเพื่อให้สามารถกินน้ำหวานจากดอกไม้ และสามารถยื่นออกจากปากได้ ตัวผู้มักมีสีสันฉูดฉาด บางชนิดขนหางกู่กลางยื่นยาวมาก ตัวเมียส่วนใหญ่จะมีสีเข้ขาวอมเหลือง แต่บางชนิดทั้งสองเพศมีลักษณะและสีเหมือนกัน อาหาร ได้แก่ น้ำหวานดอกไม้ แมลงขนาดเล็กต่างๆ ทำรังเป็นรูปกระเปาะแขวนห้อยอยู่ตามกิ่งไม้ มีทางเข้าออกอยู่ทางด้านข้าง ส่วนใหญ่ตัวเมียจะเป็นฝ่ายสร้างรัง บางชนิดทำรังได้ใบไม้ที่มีขนาดใหญ่โดยเฉพาะใบกล้วยและทั้งสองเพศช่วยกันทำรัง ลูกนกแรกเกิดช่วยเหลือตัวเองไม่ได้เลย ไม่มีขนอุยปกคลุมตัว ยังไม่ลืมตาและขายังไม่แข็งแรง ในระยะแรกพ่อแม่ยังต้องกกและหาอาหารมาป้อนให้ นกในวงศ์นี้มี 15 สกุล ในประเทศไทยพบ 7 สกุล ได้แก่ สกุลนกกินป्लीแก้มสีทับทิม (*Chalcoparia*) สกุลนกกินป्लीปากสั้นหางสั้น (*Anthreptes*) สกุลนกกินป्लीท้ายทอยน้ำเงิน (*Hypogramma*) สกุลนกกินป्लीคอสีม่วง (*Leptocoma*) สกุลนกกินป्लीปากยาวหางสั้น (*Cinnyris*) สกุลนกกินป्लीหางยาว (*Aethopyga*) สกุลนกปลีกล้วย (*Arachnothera*) ในพื้นที่เขตการบิน สนามบินสมุย พบทั้งสิ้น 1 สกุล ได้แก่ สกุลนกกินป्लीปากยาวหางสั้น (*Cinnyris*) และพบ 1 ชนิด ได้แก่ นกกินป्लीอกเหลือง *Cinnyris jugularis*

## 8.6 วงศ์นกกระจอก (Family Passeridae: Old World Sparrows)

นกในวงศ์นี้มีขนาดเล็ก จะงอยปากอ้วนสั้นปลายแหลมเป็นปากรูปกรวย รูปร่างกลม มุมปากมีขนแข็ง ปลายหางเว้าตื้น มีนิสัยชอบหากินรวมกันเป็นฝูง อาหาร ได้แก่ เมล็ดธัญพืชและแมลงต่างๆ บางชนิดสามารถปรับตัวมากินเศษอาหารกินเศษอาหารจากครัวเรือนได้ มีหลายชนิดที่และตัวเมียมีสีขนที่แตกต่างกัน ทำรังบนต้นไม้ ตามซอกหรือชายคาบ้านเรือนหรือสิ่งก่อสร้าง รังเป็นรูปโดมหรือทรงกลม ลูกนกแรกเกิดช่วยเหลือตัวเองไม่ได้เลย ไม่มีขนอุยปกคลุมตัว ยังไม่ลืมตาและขาไม่แข็งแรง ในระยะแรกพ่อแม่ยังต้องกกและหาอาหารมาป้อนให้ นกในวงศ์นี้มีทั้งสิ้น 8 สกุล ประเทศไทยพบเพียง 1 สกุล ได้แก่ สกุลนกกระจอก (*Passer*) ในพื้นที่เขตการบิน สนามบินสมุย พบทั้งสิ้น 1 สกุล ได้แก่ นกกระจอกบ้าน *Passer montanus*

## 8.7 วงศ์นกกระทาดิ๊ด (Estrildidae: Munias & Allies)

นกในวงศ์นี้มีขนาดเล็ก รูปร่างอ้วนป้อม จะงอยปากหนาปลายแหลมเป็นปากรูปกรวย ปลายหางมน แหลมหรือเป็นหางตัด มักอยู่รวมกันเป็นฝูง หากินตามทุ่งนาและพื้นที่เกษตรกรรม อาหาร ได้แก่ เมล็ดพืช ธัญพืช และแมลงหลายชนิดเป็นสัตว์ทำลายพืชผลทางการเกษตร ทำรังเป็นรูปโดมหรือรูปทรงกลมตามง่ามกิ่งไม้ และพุ่มไม้ ลูกนกแรกเกิดช่วยเหลือตัวเองไม่ได้เลย ไม่มีขนอุยปกคลุมตัว ยังไม่ลืมตาและขายังไม่แข็งแรง ในระยะแรกพ่อแม่ยังต้องกกและหาอาหารมาป้อนให้ นกในวงศ์นี้มีทั้งสิ้น 34 สกุล ประเทศไทยพบ 3 สกุล ได้แก่ สกุลนกคิ๊ดแดง (*Amandava*) สกุลนกกระทาดิ๊ดเขียว (*Erythrura*) และสกุลนกกระทาดิ๊ด (*Lonchura*) ในพื้นที่เขตการบิน สนามบินสมุย พบทั้งสิ้น 1 สกุล ได้แก่ สกุลนกกระทาดิ๊ด (*Lonchura*) และพบ 1 ชนิด ได้แก่ นกกระทาดิ๊ดขี้หมู *Lonchura punctulata*

## 8.8 วงศ์นกเค้าลมและนกเค้าดิน (Family Motacillidae: Wagtails, Pipits)

นกในวงศ์นี้มีขนาดเล็กขกลาง จะงอยปากยาวเรียว มุมปากมีขนแข็ง ส่วนใหญ่อาศัยและหากินบนพื้นดิน มีเพียงไม่กี่ชนิดที่อาศัยและหากินตามกิ่งไม้ ลำตัวเพรียว ขนหางค่อนข้างยาว หลายชนิดกระดกหางขึ้นลงขณะเกาะ ลักษณะการบินเป็นลอนคลื่น มักอยู่รวมกันเป็นฝูง หากินตามพื้นดินดิน หรือบริเวณที่ชื้นแฉะใกล้แหล่งน้ำ อาหารหลัก ได้แก่ แมลง และสัตว์ไม่มีกระดูกสันหลังขนาดเล็ก พวกนกเค้าลม (Wagtail) มีหางยาว สีขนเด่น สะดุดตา พวกนกเค้าดิน (Pipit) สีออกน้ำตาลและมีลายขีดลักษณะคล้ายนกจาบผน (Lark) แต่รูปร่างเพรียวกว่า จะงอยปากก็เรียวกว่าและมีขนหางยาวกว่า เมื่ออยู่ในธรรมชาติจะจำแนกชนิดได้ยากนอกจากจะได้ยินเสียงร้อง นกในวงศ์นี้พบทั้งสิ้น 8 สกุล ประเทศไทยพบ 3 สกุล ได้แก่ สกุลนกเค้าลมดง (*Dendronanthus*) สกุลนกเค้าลม

(*Motacilla*) และสกุลนกเค้าดิน (*Anthus*) ในพื้นที่เขตการบิน สนามบินสมุย พบทั้งสิ้น 2 สกุล ได้แก่ สกุลนก  
เค้าลม (*Motacilla*) และสกุลนกเค้าดิน (*Anthus*) และพบ 2 ชนิด ได้แก่ นกเค้าลมเหลือง *Motacilla*  
*tschutschensis* นกเค้าดินทุ่งเล็ก *Anthus rufulus*

## สถานภาพและความสำคัญ

### สถานภาพตามกฎหมาย

ในปีพ.ศ. 2535 ได้มีการออกพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535 อันเป็นการยกเลิกพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2503 ซึ่งเป็นฉบับเก่า โดยในพระราชบัญญัติฉบับ ปี พ.ศ. 2535 ได้กำหนดสถานภาพของสัตว์ป่าเป็น 3 ประเภท คือ สัตว์ป่าสงวน สัตว์ป่าคุ้มครอง และสัตว์ป่านอกประเภทโดยมีรายละเอียดดังนี้

1. สัตว์ป่าสงวน (Reserved Animals) หมายถึง สัตว์ป่าที่หายากตามบัญชีแนบท้ายพระราชบัญญัติ และที่จะประกาศเพิ่มหรือลดโดยพระราชกฤษฎีกา ซึ่งเป็นสัตว์จำพวกนกอยู่ 3 ชนิด ได้แก่ นกเจ้าฟ้าหญิงสิรินธร *Pseudochelidon sirintarae* นกกระเรียน *Grus antigone* และนกแต้วแร้วท้องดำ *Pitta gurneyi*
2. สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals) ได้แก่ สัตว์ป่าที่ประกาศให้เป็นสัตว์ป่าคุ้มครองตามกฎหมาย บังคับตามกฎหมายคุ้มครองมีผลบังคับใช้ ได้แก่ กฎกระทรวงกำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546 สัตว์จำพวกนกส่วนใหญ่จัดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครองตามกฎหมายนี้
3. สัตว์ป่านอกประเภท (Non Protected Animals) ได้แก่ ชนิดสัตว์ป่าที่เพาะเลี้ยงในเชิงพาณิชย์ หรือเป็นสัตว์ป่าที่ยังมีประชากรมากในธรรมชาติ หรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อเศรษฐกิจ สัตว์จำพวกนกที่เป็นสัตว์ป่านอกประเภทมี 1 กรณี คือ สัตว์ป่าที่ตั้งใจไม่สงวนและคุ้มครอง เช่น นกเขาใหญ่ นกเขาขาว นกกระจอก เป็นต้น

## สถานภาพการอนุรักษ์

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก โดยอ้างอิงจากบัญชีแดง (Red Data List) ของสหภาพนานาชาติเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและทรัพยากรธรรมชาติ (International Union of Nature and Natural Resources; IUCN) ในปีที่มีข้อมูลล่าสุด (<http://www.iucnredlist.org>) และจาก BirdLife International ของนกแต่ละชนิด เพื่อชี้ให้เห็นถึงสถานะถูกคุกคาม และอาจจะนำไปสู่การสูญพันธุ์ในอนาคต หากไม่มีมาตรการแก้ไขและป้องกันที่เหมาะสมต่อสถานการณ์ เป็นการนำเสนอข้อมูลเพื่อการอนุรักษ์ด้วยการจัดลำดับความสำคัญของนกที่มีความเสี่ยงต่อการสูญพันธุ์ต่ำไปสูง ดังนี้

1. **น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least concern, LC)** เนื่องจากประชากรของนกยังมีจำนวนหนึ่งในถิ่นอาศัยที่เหมาะสม แต่อาจจะถูกคุกคามอย่างต่อเนื่องจากการถูกล่า หรือพื้นที่สำหรับทำรังวางไข่ถูกทำลาย แม้ว่าในระดับโลก นกบางชนิดจัดอยู่ในสถานภาพระดับโลกที่น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด แต่ในภูมิภาคที่มีการล่า การลักลอบจับมาเลี้ยงในกรงขังด้วยการซื้อขายอย่างผิดกฎหมาย อาจจะมีอยู่มากและเป็นปัจจัยเสี่ยงต่อสถานภาพของประชากรชนิดนั้นให้เสี่ยงต่อการสูญพันธุ์ในขั้นที่สูงกว่า จึงควรมีการเฝ้าติดตามข้อมูลอย่างต่อเนื่อง และรณรงค์เพื่อป้องกันและลดปัจจัยเสี่ยงดังกล่าว
2. **ใกล้ถูกคุกคาม (Near-threatened, NT)** มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ เนื่องจากมีปริมาณลดลงอย่างเห็นได้ชัดในถิ่นอาศัยปกติ เช่น ถูกล่า หรือถิ่นอาศัยในฤดูผสมพันธุ์ลดน้อยลง
3. **มีแนวโน้มจะสูญพันธุ์ (Vulnerable, VU)** มีความเสี่ยงสูงต่อการสูญพันธุ์ในอนาคต เนื่องจากการถูกคุกคามในธรรมชาติ
4. **ใกล้สูญพันธุ์ (Endangered, EN)** มีความเสี่ยงสูงที่จะสูญพันธุ์ในอนาคตอันใกล้
5. **ใกล้สูญพันธุ์เป็นอย่างยิ่ง (Critically endangered, CR)** มีความเสี่ยงสูงมากที่จะสูญพันธุ์ภายในระยะเวลาไม่กี่ปี หากไม่มีการดำเนินการอนุรักษ์ใดๆ เพื่อแก้ไขหรือป้องกันภาวะคุกคามดังกล่าว

6. **สูญพันธุ์แล้ว (Extinct, EX)** ไม่มีรายงานการพบในถิ่นอาศัย และมีหลักฐานยืนยัน  
ว่านกตัวสุดท้ายได้ตายไปจากธรรมชาติแล้ว

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย อ้างอิงจากการจำแนกของสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 ได้ดำเนินการปรับปรุงทะเบียนรายการสถานภาพสัตว์มีกระดูกสันหลังที่ถูกคุกคามในประเทศไทยขึ้น โดยความร่วมมือจากผู้เชี่ยวชาญสัตว์มีกระดูกสันหลังในแต่ละด้าน รวมถึงขอความคิดเห็นข้อเสนอแนะ และร่วมปรับปรุงข้อมูลการจัดสถานภาพจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถสรุปจำนวนชนิดพันธุ์สัตว์มีกระดูกสันหลังที่ถูกคุกคามในประเทศไทย แต่ในบางชนิดไม่มีการประเมินสภาพเพราะขาดข้อมูลเพียงพอต่อการประเมินสภาพได้อย่างใกล้เคียงความเป็นจริง หรือสถานภาพด้านการอนุรักษ์ยังไม่น่าวิตก โดยได้กำหนดสถานภาพของสัตว์ป่า ดังนี้

1. **สูญพันธุ์ (Extinct : EX)**
2. **สูญพันธุ์ในธรรมชาติ (Extinct in the Wild : EW)**
3. **ใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง (Critically Endangered : CR)**
4. **ใกล้สูญพันธุ์ (Endangered : EN)**
5. **มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable : VU)**
6. **ใกล้ถูกคุกคาม (Near Threatened : NT)**
7. **กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด (Least Concern : LC)**
8. **ข้อมูลไม่เพียงพอ (Data Deficient : DD)**
9. **ชนิดพันธุ์เฉพาะถิ่น (Endemic : E)**

บัญชีรายชื่อ

1. นกพิราบป่า Rock Dove

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name	<i>Columba livia</i>
ลำดับ / Order	Columbiformes
วงศ์ / Family	นกพิราบและนกเขา Pigeons, Doves: Columbidae
สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status	นกประจำถิ่น / Resident
สถานภาพทั้งประเทศ / Distribution	พบบ่อยมาก (Very Common)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก	น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย	-
สถานภาพตามกฎหมาย	สัตว์ป่านอกประเภท (Non Protected Animals)  (สัตว์ป่าที่ตั้งใจไม่สงวนและคุ้มครอง)

## 2. นกเขาใหญ่, นกเขาหลวง Spotted Dove

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name	<i>Spilopelia chinensis</i>
ลำดับ / Order	Columbiformes
วงศ์ / Family	นกพิราบและนกเขา Pigeons, Doves : Columbidae
สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status	นกประจำถิ่น / Resident
สถานภาพทั้งประเทศ / Distribution	พบบ่อยมาก (Very Common)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก	น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย	-
สถานภาพตามกฎหมาย	สัตว์ป่านอกประเภท (Non Protected Animals) (สัตว์ป่าที่ตั้งใจไม่สงวนและคุ้มครอง)

### 3. นกเขาขาว Zebra Dove

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name	<i>Geopelia striata</i>
ลำดับ / Order	Columbiformes
วงศ์ / Family	นกพิราบและนกเขา Pigeons, Doves : Columbidae
สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status	นกประจำถิ่น / Resident
สถานภาพทั้งประเทศ / Distribution	พบบ่อยมาก (Very Common)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก	น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย	-
สถานภาพตามกฎหมาย	สัตว์ป่านอกประเภท (Non Protected Animals) (สัตว์ป่าที่ตั้งใจไม่สงวนและคุ้มครอง)

#### 4. นกแอ่นตาล Asian Palm Swift

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name	<i>Cypsiurus balasiensis</i>
ลำดับ / Order	Caprimulgiformes
วงศ์ / Family	นกแอ่น Swifts : Apodidae
สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status	นกประจำถิ่น / Resident
สถานภาพทั่วประเทศ / Distribution	พบบ่อยมาก (Very Common)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก	น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย	-
สถานภาพตามกฎหมาย	สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

## 5. นกแอ่นบ้าน House Swift

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name	<i>Apus nipalensis</i>
ลำดับ / Order	Apodiformes
วงศ์ / Family	นกแอ่น Swifts : Apodidae
สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status	นกประจำถิ่น / Resident
สถานภาพทั่วประเทศ / Distribution	พบบ่อยมาก (Very Common)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก	น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย	-
สถานภาพตามกฎหมาย	สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

## 6. นกกระปูดใหญ่ Greater Coucal

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name

*Centropus sinensis*

ลำดับ / Order

Cuculiformes

วงศ์ / Family

นกคuckoo : Cuculidae

สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status

นกประจำถิ่น / Resident

สถานภาพทั่วประเทศ / Distribution

พบบ่อยมาก (Very Common)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก

น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย

-

สถานภาพตามกฎหมาย

สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

## 7. นกยางไฟหัวดำ Yellow Bittern

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name	<i>Ixobrychus sinensis</i>
ลำดับ / Order	Pelecaniformes
วงศ์ / Family	นกยาง Herons, Bitterns : Ardeidae
สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status	นกประจำถิ่น / Resident  และนกอพยพ / Winter visitor
สถานภาพทั่วประเทศ / Distribution	พบบ่อย (Common)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก	น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย	-
สถานภาพตามกฎหมาย	สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

## 8. นกยางกรอกพันธุ์จีน Chinese Pond Heron

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name	<i>Ardeola bacchus</i>
ลำดับ / Order	Pelecaniformes
วงศ์ / Family	นกยาง Herons, Bitterns : Ardeidae
สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status	นกอพยพเข้ามาในฤดูหนาว หรือนอกฤดูผสมพันธุ์ / Non-breeding Visitor
สถานภาพทั้งประเทศ / Distribution	พบบ่อยมาก (Very Common)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก	น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย	-
สถานภาพตามกฎหมาย	สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

## 9. นกกระสาแดง Purple Heron

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name

*Ardea purpurea*

ลำดับ / Order

Pelecaniformes

วงศ์ / Family

นกยาง Herons, Bitterns : Ardeidae

สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status

นกประจำถิ่น / Resident

และนกอพยพเข้ามาในฤดูหนาว

หรือนอกฤดูผสมพันธุ์ / Non-breeding Visitor

สถานภาพทั่วประเทศ / Distribution

นกประจำถิ่น พบน้อยในถิ่นอาศัยที่เหมาะสม

หรือ พบเห็นได้เฉพาะบางพื้นที่ / Uncommon

และนกอพยพ พบบ่อย (Common)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก

น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย

มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable : VU)

สถานภาพตามกฎหมาย

สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

## 10. นกยางโทนใหญ่ Eastern Great Egret

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name	<i>Ardea modesta</i>
ลำดับ / Order	Pelecaniformes
วงศ์ / Family	นกยาง Herons, Bitterns : Ardeidae
สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status	นกประจำถิ่น / Resident และนกอพยพเข้ามาในฤดูหนาว หรือนอกฤดูผสมพันธุ์ / Non-breeding Visitor
สถานภาพทั่วประเทศ / Distribution	นกประจำถิ่นพบค่อนข้างบ่อย  และนกอพยพพบบ่อยมาก (Very Common)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก	น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย	-
สถานภาพตามกฎหมาย	สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

## 11. นกยางโทนน้อย Intermediate Egret

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name	<i>Ardea intermedia</i>
ลำดับ / Order	Pelecaniformes
วงศ์ / Family	นกยาง Herons, Bitterns : Ardeidae
สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status	นกประจำถิ่น / Resident นกอพยพเข้ามาในฤดูหนาว หรือนอกฤดูผสมพันธุ์ / Non-breeding Visitor
สถานภาพทั่วประเทศ / Distribution	นกประจำถิ่นพบไม่บ่อย (Uncommon)  และนกอพยพพบบ่อย (Common)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก	น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย	-
สถานภาพตามกฎหมาย	สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

## 12. นกยางเป็ย Little Egret

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name

*Egretta garzetta*

ลำดับ / Order

Pelecaniformes

วงศ์ / Family

นกยาง Herons, Bitterns : Ardeidae

สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status

นกประจำถิ่น / Resident

และนกอพยพ / Winter Visitor

สถานภาพทั่วประเทศ / Distribution

นกประจำถิ่น และนกอพยพ

พบบ่อยมาก (Very Common)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก

น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย

-

สถานภาพตามกฎหมาย

สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

### 13. นกกาน้ำเล็ก Little Cormorant

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name

*Microcarbo niger*

ลำดับ / Order

Suliformes

วงศ์ / Family

นกกาน้ำ Cormorants, Shags : Phalacrocoracidae

สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status

นกประจำถิ่น / Resident

สถานภาพทั่วประเทศ / Distribution

พบบ่อยมาก (Very Common)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก

น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย

-

สถานภาพตามกฎหมาย

สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

#### 14. นกหัวโตนหลังจุดสีทอง Pacific Golden Plover

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name	<i>Pluvialis fulva</i>
ลำดับ / Order	Charadriiformes
วงศ์ / Family	นกหัวโตน Plovers : Charadriidae
สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status	นกอพยพเข้ามาในฤดูหนาว หรือนอกฤดูผสมพันธุ์ / Non-breeding Visitor นกอพยพผ่าน / Passage Migrant in Spring and/ or Autumn
สถานภาพทั่วประเทศ / Distribution	พบบ่อยมาก (Very Common)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก	น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย	-
สถานภาพตามกฎหมาย	สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

## 15. นกหัวโตเล็กขาเหลือง Little Ringed Plover

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name	<i>Charadrius dubius</i>
ลำดับ / Order	Charadriiformes
วงศ์ / Family	นกหัวโต Plovers : Charadriidae
สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status	นกประจำถิ่น / Resident นกอพยพเข้ามาในฤดูหนาว หรือนอกฤดูผสมพันธุ์ / Non-breeding Visitor
สถานภาพทั่วประเทศ / Distribution	พบไม่บ่อย (Uncommon) ในถิ่นที่อยู่อาศัยที่เหมาะสม
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก	น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย	-
สถานภาพตามกฎหมาย	สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

## 16. นกกระแตหิวเทา Grey-headed Lapwing

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name

*Vanellus cinereus*

ลำดับ / Order

Charadriiformes

วงศ์ / Family

นกหัวโต Plovers : Charadriidae

สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status

นกอพยพเข้ามาในฤดูหนาว

หรือนอกฤดูผสมพันธุ์ / Non-breeding Visitor

นกอพยพผ่าน / Passage Migrant in Spring and/  
or Autumn

สถานภาพทั่วประเทศ / Distribution

พบไม่บ่อย (Uncommon)

ในถิ่นที่อยู่อาศัยที่เหมาะสม

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก

น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย

-

สถานภาพตามกฎหมาย

สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

## 17. นกกระแตแต้แว๊ด Red-wattled Lapwing

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name	<i>Vanellus indicus</i>
ลำดับ / Order	Charadriiformes
วงศ์ / Family	นกหัวโต Plovers :Charadriidae
สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status	นกประจำถิ่น / Resident
สถานภาพทั้งประเทศ / Distribution	พบบ่อยมาก (Very Common)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก	น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย	-
สถานภาพตามกฎหมาย	สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

18. นกแอ่นทุ่งใหญ่ Oriental Pratincole

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name

*Glareola maldivarum*

ลำดับ / Order

Charadriiformes

วงศ์ / Family

นกแอ่นทุ่ง Coursers, Pratincoles : Glareolidae

สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status

นกอพยพเข้ามาทำรังวางไข่ / Breeding Visitor

สถานภาพทั่วประเทศ / Distribution

พบบ่อยมาก (Very Common) ตามช่วงฤดูกาล

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก

น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย

-

สถานภาพตามกฎหมาย

สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

## 19. นกเด้าดิน Common Sandpiper

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name

*Actitis hypoleucos*

ลำดับ / Order

Charadriiformes

วงศ์ / Family

นกชายเลนและนกปากซ่อม

Sandpipers, Snipes : Scolopacidae

สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status

นกอพยพเข้ามาในฤดูหนาว

หรือนอกฤดูผสมพันธุ์ / Non-breeding Visitor

สถานภาพทั่วประเทศ / Distribution

พบบ่อยมาก (Very Common)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก

น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย

-

สถานภาพตามกฎหมาย

สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

## 20. เหยี่ยวผึ้ง Oriental Honey-buzzard

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name

*Pernis ptilorhynchus*

ลำดับ / Order

Accipitriformes

วงศ์ / Family

เหยี่ยว นกอินทรี อีแร้ง

Kites, Hawks, Eagles, Vultures : Accipitridae

สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status

นกประจำถิ่น / Resident

นกอพยพเข้ามาในฤดูหนาว

หรือนอกฤดูผสมพันธุ์ / Non-breeding Visitor

นกอพยพผ่าน / Passage Migrant in Spring and/  
or Autumn

สถานภาพทั้งประเทศ / Distribution

นกประจำถิ่น พบไม่บ่อย (Uncommon)

นกอพยพบ่อยบางพื้นที่ (Common)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก

น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย

-

สถานภาพตามกฎหมาย

สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

## 21. เหยี่ยวแดง Brahminy Kite

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name

*Haliastur indus*

ลำดับ / Order

Accipitriformes

วงศ์ / Family

เหยี่ยว นกอินทรี อีแร้ง

Kites, Hawks, Eagles, Vultures : Accipitridae

สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status

นกประจำถิ่น / Resident

สถานภาพทั่วประเทศ / Distribution

พบบ่อยเฉพาะบางพื้นที่ (Common)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก

น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย

-

สถานภาพตามกฎหมาย

สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

## 22. นกออก White-bellied Sea Eagle

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name

*Haliaeetus leucogaster*

ลำดับ / Order

Accipitriformes

วงศ์ / Family

เหยี่ยว นกอินทรี อีแร้ง

Kites, Hawks, Eagles, Vultures : Accipitridae

สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status

นกประจำถิ่น / Resident

สถานภาพทั่วประเทศ / Distribution

พบไม่บ่อย และพบเฉพาะบางพื้นที่ (Uncommon)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก

น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย

ใกล้ถูกคุกคาม (Near Threatened : NT)

สถานภาพตามกฎหมาย

สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

### 23. เหยี่ยวนกเขาชิดรา Shikra

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name

*Accipiter badius*

ลำดับ / Order

Accipitriformes

วงศ์ / Family

เหยี่ยว นกอินทรี อีแร้ง

Kites, Hawks, Eagles, Vultures : Accipitridae

สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status

นกประจำถิ่น / Resident

นกอพยพผ่าน / Passage Migrant in

Spring and/or Autumn

สถานภาพทั้งประเทศ / Distribution

พบบ่อย ในถิ่นที่อยู่อาศัยที่เหมาะสม (Common)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก

น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย

-

สถานภาพตามกฎหมาย

สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

## 24. นกจาบคาหัวเขียว Blue-tailed Bee-eater

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name

*Merops philippinus*

ลำดับ / Order

Coraciiformes

วงศ์ / Family

นกจาบคา Bee-eaters : Meropidae

สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status

นกประจำถิ่น / Resident

นกอพยพเข้ามาในฤดูหนาว

หรือนอกฤดูผสมพันธุ์ / Non-breeding Visitor

นกอพยพเข้ามาทำรังวางไข่ / Breeding Visitor

นกอพยพผ่าน / Passage Migrant in Spring and/  
or Autumn

สถานภาพทั้งประเทศ / Distribution

พบบ่อย ตามช่วงฤดูกาล (Common)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก

น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย

-

สถานภาพตามกฎหมาย

สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

## 25. นกตะขาบทุ่ง Indian Roller

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name

*Coracias benghalensis*

ลำดับ / Order

Coraciiformes

วงศ์ / Family

นกตะขาบ Rollers : Coraciidae

สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status

นกประจำถิ่น / Resident

สถานภาพทั้งประเทศ / Distribution

พบบ่อยมาก (Very Common)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก

น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย

-

สถานภาพตามกฎหมาย

สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

## 26. นกกระเต็นอกขาว White-throated Kingfisher

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name	<i>Halcyon smyrnensis</i>
ลำดับ / Order	Coraciiformes
วงศ์ / Family	นกกะเต็น Kingfishers : Alcedinidae
สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status	นกประจำถิ่น / Resident
สถานภาพทั่วประเทศ / Distribution	พบบ่อยมาก (Very Common)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก	น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย	-
สถานภาพตามกฎหมาย	สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

## 27. อีกาปากหนา Large-billed Crow

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name	<i>Corvus macrorhynchos</i>
ลำดับ / Order	Passeriformes
วงศ์ / Family	อีกาและนกกะลิงเขียด Crows, Jays : Corvidae
สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status	นกประจำถิ่น / Resident
สถานภาพทั้งประเทศ / Distribution	พบบ่อยมาก (Very Common)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก	น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย	-
สถานภาพตามกฎหมาย	สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

## 28. นกนางแอ่นแปซิฟิก Pacific Swallow

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name

*Hirundo tahitica*

ลำดับ / Order

Passeriformes

วงศ์ / Family

นกนางแอ่น Swallows, Martins : Hirundinidae

สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status

นกประจำถิ่น / Resident

สถานภาพทั่วประเทศ / Distribution

พบบ่อยมาก และพบเฉพาะบางพื้นที่

(Very Common)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก

น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย

-

สถานภาพตามกฎหมาย

สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

## 29. นกปรอดหน้าขาว Yellow-vented Bulbul

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name	<i>Pynonotus goiavier</i>
ลำดับ / Order	Passeriformes
วงศ์ / Family	นกปรอด Bulbuls : Pycnonotidae
สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status	นกประจำถิ่น / Resident
สถานภาพทั่วประเทศ / Distribution	พบบ่อย (Common)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก	น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย	-
สถานภาพตามกฎหมาย	สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

### 30. นกเอี้ยงสาริกา Common Myna

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name

*Acridotheres tristis*

ลำดับ / Order

Passeriformes

วงศ์ / Family

นกเอี้ยงและนกกระจ่างไคร่ง Starlings : Sturnidae

สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status

นกประจำถิ่น / Resident

สถานภาพทั่วประเทศ / Distribution

พบบ่อยมาก (Very Common)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก

น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย

-

สถานภาพตามกฎหมาย

สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

### 31. นกกังเขนบ้าน Oriental Magpie Robin

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name

*Copsychus saularis*

ลำดับ / Order

Passeriformes

วงศ์ / Family

นกจับแมลงและนกเขน

Chats, Old World Flycatchers : Muscicapidae

สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status

นกประจำถิ่น / Resident

สถานภาพทั้งประเทศ / Distribution

พบบ่อยมาก (Very Common)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก

น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย

-

สถานภาพตามกฎหมาย

สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

### 32. นกสีชมพูสวน Scarlet-backed Flowerpecker

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name	<i>Dicaeum cruentatum</i>
ลำดับ / Order	Passeriformes
วงศ์ / Family	นกกาฝาก Flowerpeckers : Dicaeidae
สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status	นกประจำถิ่น / Resident
สถานภาพทั่วประเทศ / Distribution	พบบ่อยมาก (Very Common)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก	น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย	-
สถานภาพตามกฎหมาย	สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

### 33. นกกินปลีอกเหลือง Olive-backed Sunbird

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name

*Cinnyris jugularis*

ลำดับ / Order

Passeriformes

วงศ์ / Family

นกกินปลีและนกปลีกล้วย Sunbirds : Nectariniidae

สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status

นกประจำถิ่น / Resident

สถานภาพทั่วประเทศ / Distribution

พบบ่อยมาก (Very Common)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก

น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย

-

สถานภาพตามกฎหมาย

สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

### 34. นกกระจอกบ้าน Eurasian Tree Sparrow

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name	<i>Passer montanus</i>
ลำดับ / Order	Passeriformes
วงศ์ / Family	นกกระจอก Old World Sparrows : Passeridae
สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status	นกประจำถิ่น / Resident
สถานภาพทั่วประเทศ / Distribution	พบบ่อยมาก (Very Common)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก	น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย	-
สถานภาพตามกฎหมาย	สัตว์ป่านอกประเภท (Non Protected Animals)
(สัตว์ป่าที่ตั้งใจไม่สงวนและคุ้มครอง)	

### 35. นกกระตีดขี้หมู Scaly-breasted Munia

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name	<i>Lonchura punctulata</i>
ลำดับ / Order	Passeriformes
วงศ์ / Family	นกกระตีด Munias & Allies : Estrildidae
สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status	นกประจำถิ่น / Resident
สถานภาพทั่วประเทศ / Distribution	พบบ่อยมาก (Very Common)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก	น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)
สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย	-
สถานภาพตามกฎหมาย	สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

### 36. นกเด้าลมเหลือง Eastern Yellow Wagtail

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name

*Motacilla tschutschensis*

ลำดับ / Order

Passeriformes

วงศ์ / Family

นกเด้าลมและนกเด้าดิน

Wagtails, Pipits : Motacillidae

สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status

นกอพยพเข้ามาในฤดูหนาว

หรือนอกฤดูผสมพันธุ์ / Non-breeding Visitor

สถานภาพทั้งประเทศ / Distribution

นกอพยพหายาก หรือพบเฉพาะบางแห่ง

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก

น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย

-

สถานภาพตามกฎหมาย

สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

### 37. นกเด้าดินทุ่งเล็ก Paddyfield Pipit

ชื่อวิทยาศาสตร์ / Scientific name

*Anthus rufulus*

ลำดับ / Order

Passeriformes

วงศ์ / Family

นกเด้าลมและนกเด้าดิน

Wagtails, Pipits : Motacillidae

สถานภาพในประเทศไทย / Seasonal status

นกประจำถิ่น / Resident

สถานภาพทั่วประเทศ / Distribution

พบบ่อยมาก (Very Common)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ระดับโลก

น่าเป็นห่วงน้อยที่สุด (Least Concern, LC)

สถานภาพด้านการอนุรักษ์ในประเทศไทย

-

สถานภาพตามกฎหมาย

สัตว์ป่าคุ้มครอง (Conserved Animals)

1. นกพิราบป่า Rock Dove : *Columba livia*

จารุจินต์ และคณะ, 2555 อธิบายลักษณะของนกพิราบป่าว่า หัวมีสีเทาเข้ม แต่หลังและอกมีสีที่เข้มกว่า ปีกสีเทาอ่อน แขนปีก และปลายปีกมีสีดำ

ตัวผู้ มีขนาดใหญ่กว่าตัวเมีย โดยมีคอเหลือบสีเขียวมากกว่า ปัจจุบันมีการผสมและคัดเลือกสายพันธุ์จนมีสีขนที่หลากหลายแตกต่างไปจากพันธุ์ดั้งเดิม เช่น สีน้ำตาล ขาว หรือมีลวดลายต่างๆ

เสียงร้อง แหบ “อูอูอู”

ถิ่นอาศัย มักอาศัยตามบ้านเรือน แหล่งชุมชน พื้นที่เกษตรกรรม หน้าผาหิน

สถานภาพ นกประจำถิ่น พบบ่อยมาก



2. นกเขาใหญ่ Spotted Dove : *spilopelia chinensis*

จารุจินต์ และคณะ, 2555 อธิบายลักษณะของนกเขาใหญ่ว่า หัวมีสีเทา คอและลำตัว ด้านล่างมีสีน้ำตาลแกมม่วง หลังคอเป็นแถบสีดำมีจุดขาวกระจาย หลังมีสีน้ำตาล หางยาว ปลายหางมีสีขาว

เสียงร้อง “วู้ก-วู้ค-ครู้ วู้ก-วู้ค-ครู้” ก้องกังวาน

ถิ่นอาศัย พื้นที่เกษตรกรรม สวน แหล่งชุมชน ชายป่า และพื้นที่เปิดโล่งต่างๆ ที่ราบ ถึงความสูง 2,040 เมตร

สถานภาพ นกประจำถิ่น พบบ่อยมาก



### 3. นกเขาขาว Zebra Dove : *Geopelia striata*

จารุจินต์ และคณะ, 2555 อธิบายลักษณะของนกเขาขาวว่า ลำตัวมีสีน้ำตาลแกมเทา มีลายขวางสีดำที่คอ หลัง ปีก และด้านข้างลำตัว กลางอกและท้องมีสีน้ำตาลแกมเทาหรือสีชมพู แข็งและตีนมีสีแดง

ตัวผู้ หน้าสีเทาแกมฟ้า ข้างคอเทา ตัวเมีย หน้ามีสีน้ำตาลมากกว่า มีลายตั้งแต่อกถึงท้อง

เสียงร้อง “อุค-อุอุอุ” ราวเป็นจังหวะก้องกังวาน

ถิ่นอาศัย มักอยู่ตามบ้านเรือน ชุมชน สวน พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่เปิดโล่งต่างๆ ที่ราบถึงความสูง 2,030 เมตร

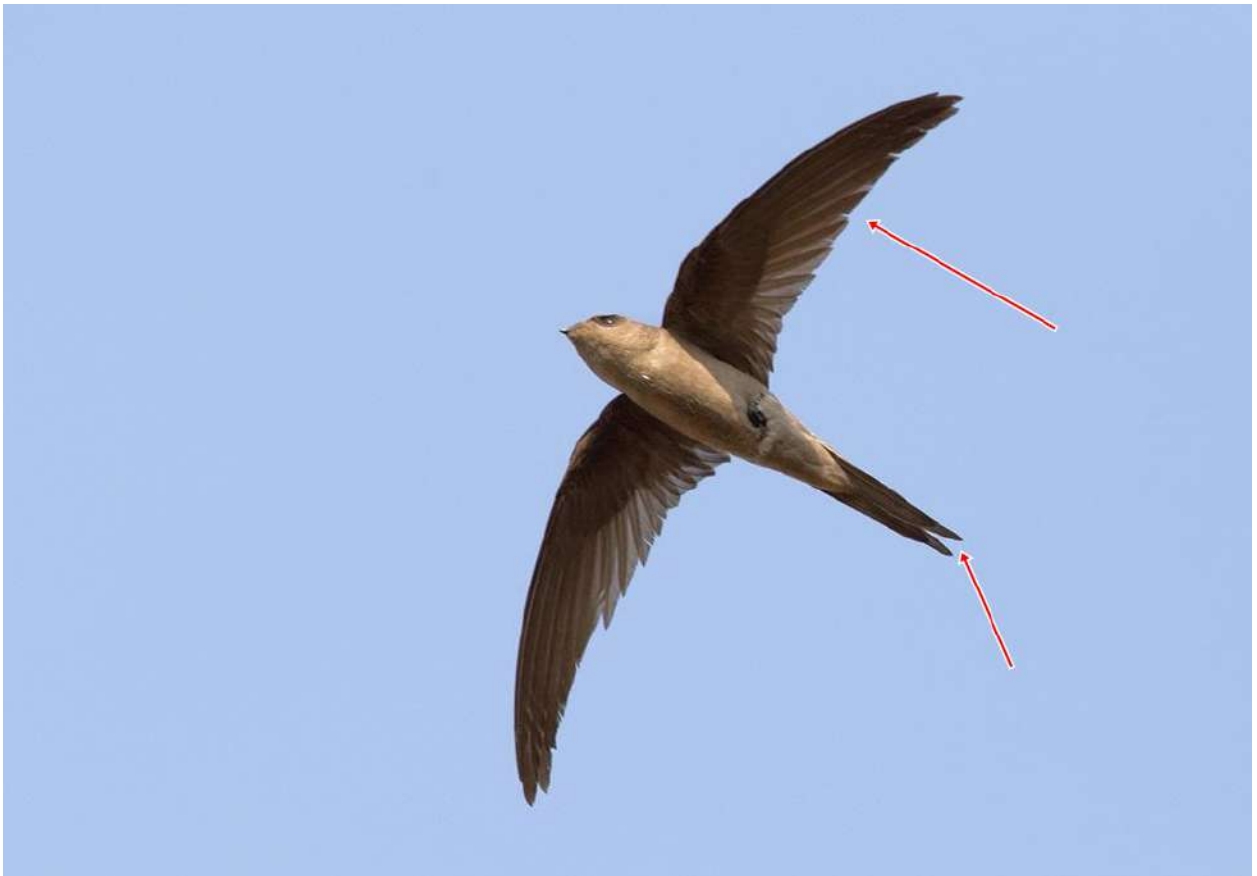
สถานภาพ เป็นนกประจำถิ่น พบบ่อยมาก



4. นกแอ่นตาล Asian Palm Swift : *Cypsiurus balasiensis*

จารุจินต์ และคณะ, 2555 อธิบายลักษณะของนกแอ่นตาลว่า มีลำตัวพอมเพรียว ปีกแหลมเรียวแคบ ลำตัวด้านบนสีน้ำตาลเข้ม ลำตัวด้านล่างจางกว่าเล็กน้อย หางแหลม เมื่อกางออกเห็นเป็นแฉกเล็ก

ถิ่นอาศัย อยู่เหนือพื้นที่เปิดโล่ง เหนือป่า มักพบเป็นฝูง เกาะพักนอนและทำรังตามใบตาลหรือพืชตระกูลปาล์มใบกว้างที่มีลำต้นสูงเด่น พบตั้งแต่ที่ราบถึงความสูง 1,525 เมตร  
สถานภาพ เป็นนกประจำถิ่น พบบ่อยมาก



<https://www.hbw.com/ibc/species/asian-palm-swift-cypsiurus-balasiensis>

5. นกแอ่นบ้าน House Swift : *Apus nipalensis*

จารุจินต์ และคณะ, 2555 อธิบายลักษณะของนกแอ่นบ้านว่า ปลายปีกมน ลำตัวแหลม คอและตะโพกมีสีขาวชัดเจน ปลายหางตัดหรือเว้าเล็กน้อย

ถิ่นอาศัย มักพบเหนือพื้นที่โล่งในพื้นที่ราบ บางครั้งพบเหนือป่า ทำรังวางไข่ตามโพรงถ้ำบนเกาะกลางน้ำ ชายคาตึกและอาคารสูง

สถานภาพ เป็นนกประจำถิ่น พบบ่อยมาก



[http://orientalbirdimages.org/birdimages.php?action=birdspecies&Bird\\_ID=557&Bird\\_Image\\_ID=101214&Bird\\_Family\\_ID=](http://orientalbirdimages.org/birdimages.php?action=birdspecies&Bird_ID=557&Bird_Image_ID=101214&Bird_Family_ID=)

6. นกกระปูดใหญ่ Greater Coucal : *Centropus sinensis*

จารุจินต์ และคณะ, 2555 อธิบายลักษณะของนกกระปูดใหญ่ว่า มีขนาดใหญ่กว่านกกกระปูดชนิดอื่นๆ หัวสีเทาดำ คอ ลำตัวด้านล่าง และหางดำเหลือบม่วง หลังและปีกมีสีน้ำตาลแดง

นกวัยอ่อน หลังและปีกมีลายขวางสีเข้ม หัวและลำตัวมีจุดสีขาว

เสียงร้อง ก้องดัง “ปู้ด-ปู้ด-ปู้ด...”

ถิ่นอาศัย ปรับตัวได้เก่ง มักจะพบตามทุ่งนา ทุ่งหญ้า ป่าโปร่ง สวนผลไม้ ที่ราบถึงความสูง 1,525 เมตร

สถานภาพ เป็นนกประจำถิ่น พบบ่อยมาก



<https://www.flickr.com/photos/sandeepak/11863174724>

7. นกยางไฟหัวดำ Yellow Bittern : *Ixobrychus sinensis*

จารุจินต์ และคณะ, 2555 อธิบายลักษณะของนกยางไฟหัวดำว่า ตัวผู้มีปากสีเหลือง บริเวณหน้าผากถึงท้ายทอยสีดำ ตัดกับหัวและลำตัวที่มีสีน้ำตาลอ่อน หางสั้นมาก สีดำ ขณะบิน ต่างจากชนิดอื่นที่มีขนปกคลุมปลายปีกและขนปีกบินสีดำ ขนคลุมใต้ปีกสีขาว

ตัวเมีย คล้ายตัวผู้มาก แต่หน้าผากถึงท้ายทอยมีสีน้ำตาลแกมดำ กลางคอถึงอกสีขาว มีเส้นยาวสีน้ำตาลเข้มชัดเจนกว่า นกวัยอ่อน คล้ายตัวเมีย กระหม่อมถึงท้ายทอยมีลายขีดดำ กลางคอมีลายยาวสีน้ำตาลเข้ม

เสียงร้อง “ก่าก-ก่าก-ก่าก”

ถิ่นอาศัย มักอยู่ตามทุ่งนาและแหล่งน้ำจืดที่มีพืชน้ำหนาแน่น โดยมากพบในพื้นที่ระดับต่ำ แต่ช่วงอพยพย้ายถิ่นพบถึงความสูง 1,000 เมตร

สถานภาพ เป็นนกประจำถิ่น และนกอพยพ พบบ่อย



<http://www.atozpictures.com/yellow-bittern-pictures>

8. นกยางกรอกพันธุ์จีน Chinese Pond Heron : *Ardeola bacchus*

จารุจินต์ และคณะ, 2555 อธิบายลักษณะของนกยางกรอกพันธุ์จีนว่า **ชุดขนนอกฤดูผสมพันธุ์** อาจจำแนกไม่ได้จากนกยางกรอกชนิดอื่น แต่ปากมีสีเหลือง ปลายปากดำ หัว คอ และอกมีสีน้ำตาลเข้ม ลำตัวด้านบนสีน้ำตาลแกมเทา ลำตัวด้านล่างขาว แข็งและตีนเหลือง หรือแกมเขียว ขณะบินเห็นปีกและหางขาว บางตัวปลายปีกสีคล้ำกว่านกยางกรอกพันธุ์ขาว **ชุดขนฤดูผสมพันธุ์** ปากมีสีเหลืองสด ปลายปากดำ หนังรอบตาสีเขียวแกมเหลือง หัว คอ และอกมีสีน้ำตาลแดงเข้มแกมเลือดหมู หลังและขนคลุมไหล่สีเทาดำ แข็งและตีนแดง

**เสียงร้อง** ขณะบินร้อง “กร้อก-กร้อก”

**ถิ่นอาศัย** มักพบตามทุ่งนาหรือพื้นที่ชุ่มน้ำต่างๆ ทั้งน้ำจืดและน้ำเค็ม

**สถานภาพ** เป็นนกอพยพ พบบ่อยมาก



9. นกกระสาแดง Purple Heron : *Ardea purpurea*

จารุจินต์ และคณะ, 2555 อธิบายลักษณะของนกกระสาแดงว่า ปากมีสีเหลือง หัวและคอสีน้ำตาลแดง มีเส้นดำลากลงจากหน้าผากถึงท้ายทอย มุมปาก และข้างคอ คอ ด้านหน้ามีลายประเป็นจุดหนา ออกและขนลำตัวด้านบนมีสีเทา ขนบริเวณด้านล่างมีสีเทาตัดกับสีเหลืองของขนคลุมใต้ปีก สีข้าง ละท้องด้านท้าย

นกวัยอ่อน ขนลำตัวมีสีน้ำตาล ลวดลายที่หัวและคอไม่ชัดเจนอย่างตัวเต็มวัย

เสียงร้อง “ร่าก” หรือ “ร่าก-ก”

ถิ่นอาศัย มักพบบริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำและแหล่งน้ำจืดต่างๆในที่ราบ บางครั้งพบตามชายฝั่งทะเล

สถานภาพ เป็นนกประจำถิ่น พบไม่บ่อย / นกอพยพ พบบ่อย



10. นกยางโทนใหญ่ Eastern Great Egret : *Ardea modesta*

จารุจินต์ และคณะ, 2555 อธิบายลักษณะของนกยางโทนใหญ่ว่า มีปากสีเหลือง หน้าขาวแกมเหลือง ลักษณะคล้ายนกยางโทนน้อย แต่มีปากลึกกว่า เลยตำแหน่งดวงตาเข้าไป หัวค่อนข้างเล็ก หน้าผากลาด คอเรียวยาว ขาและตีนสีดำ ชุดขนฤดูผสมพันธุ์ หน้าสีฟ้าหรือเขียว ปากดำสนิท ขาสีแดงคล้ำ โดยเฉพาะน้อง ออกและหลังมีขนเจ้าชู้ยาวออกมา โดยเฉพาะขนที่หลังจะยาวมาก

เสียงร้อง “กร้า..ก..ก”

ถิ่นอาศัย มักพบบริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำต่างๆทั้งน้ำจืดและน้ำเค็ม

สถานภาพ เป็นนกประจำถิ่น พบค่อนข้างบ่อย / นกอพยพ พบบ่อยมาก



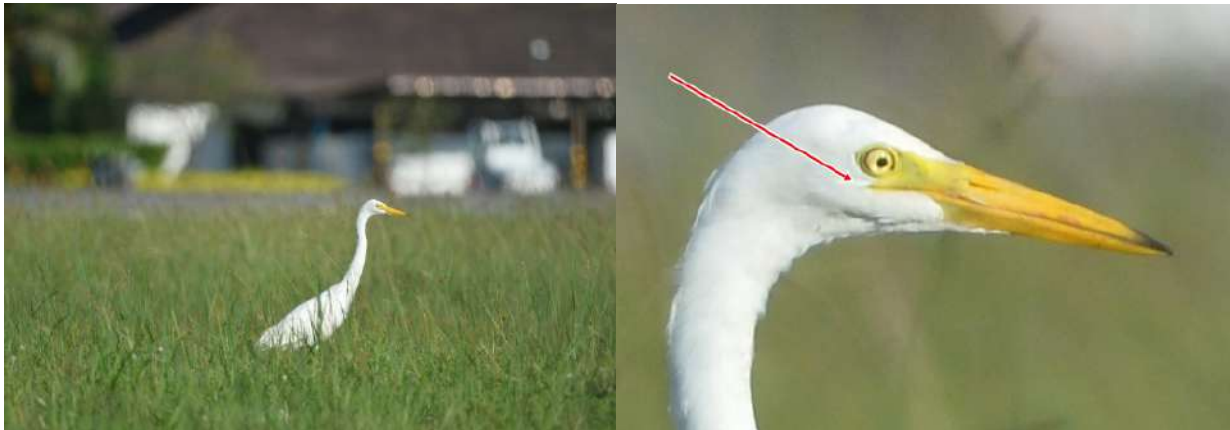
# 11. นกยางโทนน้อย Intermediate Egret : *Ardea intermedia*

จารุจินต์ และคณะ, 2555 อธิบายลักษณะของนกยางโทนน้อยว่า มีลักษณะคล้ายกับนกยางโทนใหญ่ แต่ตัวจะเล็กกว่า หัวกลมกว่า คานาและสั้นกว่า หน้หน้าสีเหลือง ปากมีสีเหลือง ปลายปากมักมีสีดำ มุมปากระดับเดียวกับตำแหน่งของดวงตา ขาและตีนมีสีดำ ขูดขนฤดูผสมพันธุ์ มีหน้าสีเขียวแกมเหลือง ปลายปากดำมากขึ้น อาจจะมีครี้งปาก มีขนเจ้าชู้ที่อกและหลังยาวมากขึ้น โดยเฉพาะขนบริเวณอกจะยาวกว่าในนกยางโทนใหญ่ ขาและตีนดำ

เสียงร้อง “ก๊วก” หรือ “กู-วก”

ถิ่นอาศัย มักพบตามทุ่งนาและพื้นที่ชุ่มน้ำต่างๆ

สถานภาพ เป็นนกประจำถิ่น พบไม่บ่อย / นกอพยพ พบบ่อย



12. นกยางเป็ย Little Egret : *Egretta garzetta*

จารุจินต์ และคณะ, 2555 อธิบายลักษณะของนกยางเป็ยว่า ปากมีสีดำ หงษ์หงษ์สีเทา  
หรือเขียวแกมเหลือง ขามีสีดำ ตีนเหลือง **ชุดขนฤดูผสมพันธุ์** หงษ์หงษ์สีชมพูแกมแดง ท้าย  
ทอยมีขนเป็ยขาว 1 คู่ บริเวณอกและหลังมีขนเจ้าชู้ยาวเด่นชัด ขาคำสนิท ตีนมีสีเหลืองส้ม

นกวัยอ่อน ขาสีเทาเข้ม โคนปากและหงษ์เทา

เสียงร้อง “คร้าก” หรือ “อ้าก”

ถิ่นอาศัย มักพบตามทุ่งนาและพื้นที่ชุ่มน้ำต่างๆ ทั้งน้ำจืดและน้ำเค็ม

สถานภาพ เป็นนกประจำถิ่น และนกอพยพ พบบ่อยมาก

13. นกน้ำเล็ก Little Cormorant : *Phalacrocorax niger*
14. นกหัวโตหลังจุดสีทอง Pacific Golden Plover : *Charadrius dubius*
15. นกหัวโตเล็กขาเหลือง Little Ringed Plover : *Charadrius dubius*
16. นกกระแตหัวเทา Grey-headed Lapwing : *Vanellus cinereus*
17. นกกระแตแต้แว้ด Red-wattled Lapwing : *Vanellus indicus*
18. นกแอ่นทุ่งใหญ่ Oriental Pratincole : *Glareola maldivarum*
19. นกเค้าดิน Common Sandpiper : *Actitis hypoleucos*
20. เหยี่ยวผึ้ง Oriental Honey-buzzard : *Pernis ptilorhyncus*
21. เหยี่ยวแดง Brahminy Kite : *Haliastur indus*
22. นกออก White-bellied Sea Eagle : *Haliaeetus leucogaster*
23. เหยี่ยวนกเขาชक्रา Shikra : *Accipiter badius*
24. นกจาบคาหัวเขียว Blue-tailed Bee-eater : *Merops philippinus*
25. นกตะขาบทู้ง Indian Roller : *Coracias benghalensis*
26. นกกระเต็นอกขาว White-throated Kingfisher : *Halcyon smyrnensis*
27. อีกาปากหนา Large-billed Crow : *Corvus macrorhynchos*
28. นกนางแอ่นแปซิฟิก Pacific Swallow : *Hirundo tahitica*

- 29. นกปรอดหน้าवल Yellow-vented Bulbul : *Pynonotus goiavier*
- 30. นกเอี้ยงสาริกา Common Myna : *Acridotheres tristis*
- 31. นกกางเขนบ้าน Oriental Magpie Robin : *Copsychus saularis*
- 32. นกลีขมิพสุวน Scarlet-backed Flowerpecker : *Dicaeum cruentatum*
- 33. นกกินปลีอกเหลือง Olive-backed Sunbird : *Cinnyris jugularis*
- 34. นกกระจอกบ้าน Eurasian Tree Sparrow : *Passer montanus*
- 35. นกกระตีดี้หมู Scaly-breasted Munia : *Lonchura punctulata*
- 36. นกเค้าลมเหลือง Yellow Wagtail : *Montacilla flava*
- 37. นกเค้าดินทุ่งเล็ก Paddyfield Pipit : *Anthus rufulus*

BIRD  
OF  
SAMUI AIRPORT



## BIRD OF SAMUI AIRPORT

# นกในมือ ที่คุณควรรู้จัก



นกทางเขนบ้าน; Oriental Magpie Robin  
*Copsychus saularis*



นกอีแรดคดบอกท่า; Malayan Pied Fantail; *Rhipidura javanica*



นกกินปัสคอกเหลือง; Olive-backed Sunbird  
*Cinnyris jugularis*



นกกินปัสคอกสีน้ำตาล; Brown-throated Sunbird; *Antheptes malacensis*



นกสีขนรุขร; Scarlet-backed Flowerpecker  
*Dicaeum cruentatum*



นกจับภาน้ำเขียว; Blue-tailed Bee-eater  
*Merops philippinus*



นกกระต๊อธรรมดา; Common Kingfisher; *Alcedo althia*



นกกระชาบู่; Indian Roller  
*Coracias benghalensis*



นกอินทรีคอขาว; Black-naped Oriole; *Oriolus chinensis*



นกอินทรีคอแดง; Common Iora  
*Aegithina tithia*



นกพญาไฟเล็ก; Small Minivet  
*Pericrocotus chinamensis*



นกกระจกนก; Eurasian Tree Sparrow  
*Passer montanus*



นกกระจกนก; House Sparrow; *Alcedo althia*



นกกระจกนก; Java Sparrow  
*Lonchura oryzivora*



นกหัวจุก; Spotted Owllet; *Athene brama*



นกฮิราบคินแดง; Plaintive Cuckoo  
*Coccyzus merulinus*



นกกระจกนก; Common Tailorbird  
*Orthotomus sutorius*



นกปรอดด่าง; Streak-eared Bulbul  
*Pycnonotus coradii*



นกปรอดหน้าขาว; Yellow-vented Bulbul; *Pycnonotus golaver*



นกพญาปากขาว; Barn Swallow  
*Hirundo rustica*



นกเขาใหญ่; Spotted Dove  
*Spilopelia chinensis*



นกเขาใหญ่; Red Collared Dove  
*Streptopelia tranquebarica*



นกเขาใหญ่; Zebra Dove  
*Geopelia striata*



นกเขียวยักษ์; Common Myna  
*Acridotheres tristis*



นกเขียวยักษ์; White-vented Myna  
*Acridotheres grandis*



นกเขียวยักษ์; Ashy Drongo  
*Dicrurus leucophaeus*



นกเขียวยักษ์; Coppersmith Barbet  
*Ptilinopus haemacephalus*



นกเขียวยักษ์; Greater Coucal  
*Centropus sinensis*



นกเขียวยักษ์; Brown Shrike  
*Lanius cristatus*



นกเขียวยักษ์; Eastern Jungle Crow  
*Corvus leucolani*



นกเขียวยักษ์; Asian Koel  
*Eudynamis scolopacea*



นกเขียวยักษ์; Scaly-breasted Munia  
*Lonchura punctulata*



นกเขียวยักษ์; Plain Prinia; *Prinia inornata*



นกเขียวยักษ์; Asian Openbill  
*Anastomus oscitans*



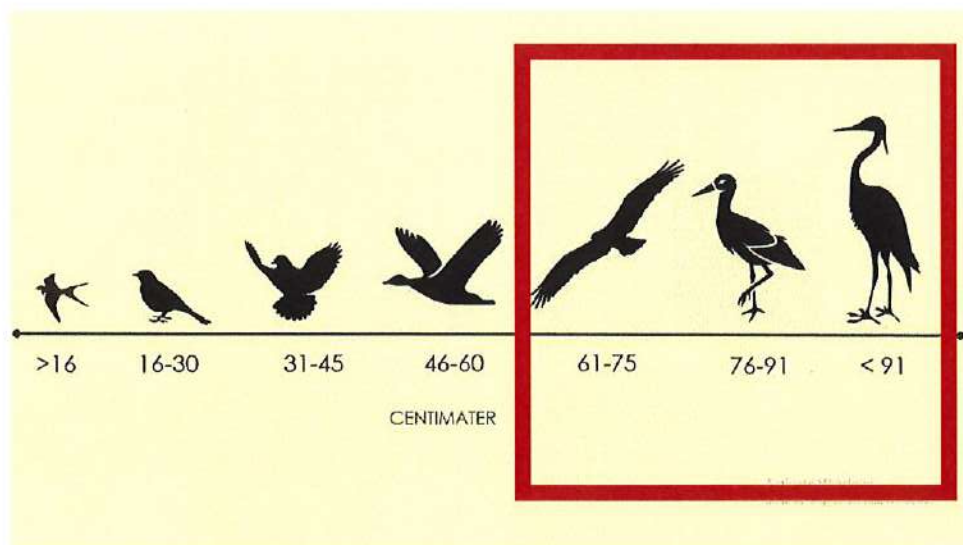
นกเขียวยักษ์; Pond Heron  
*Ardeola sp.*

SIZE L

นกขนาดใหญ่

ขนาดตัว มากกว่า 90 เซนติเมตร

น้ำหนักตัว 0.5 - 1 กิโลกรัม





กระสาขาว



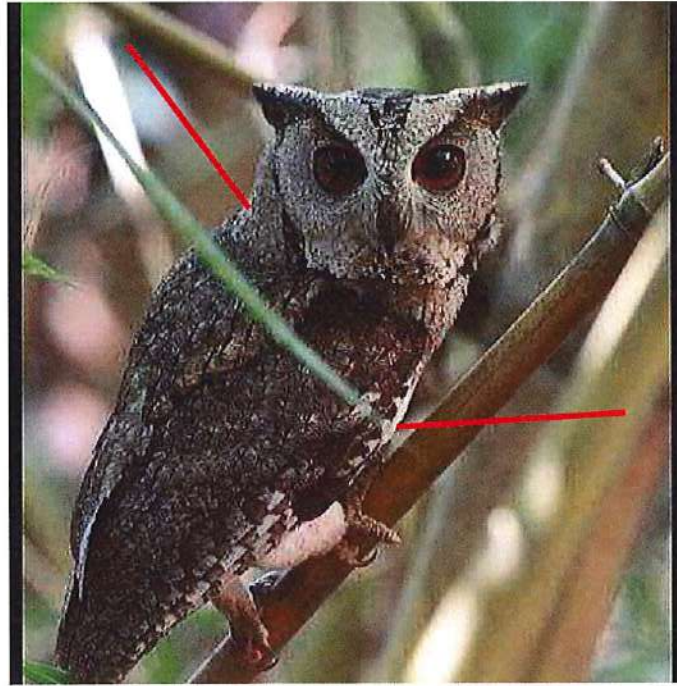
ยางไฟธรรมดา



กาน้ำเล็ก



เป็ดผีเล็ก



นกเค้าแมว / นกฮูก



กระปูดใหญ่



เหยี่ยวแดง



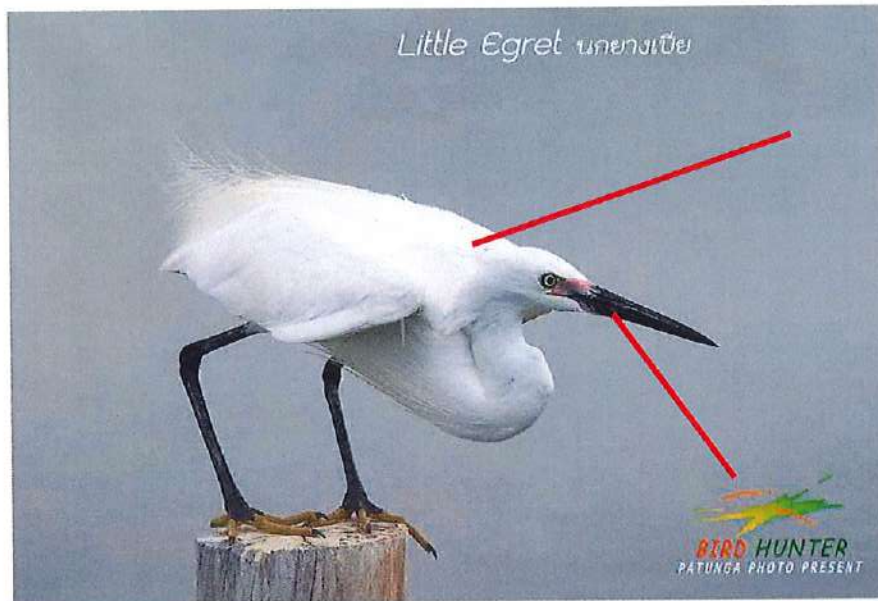
เหยี่ยวผึ้ง



เหยี่ยวนกเขาชicura



กระสาแดง



ยางเป็ย



ยางโตนใหญ่



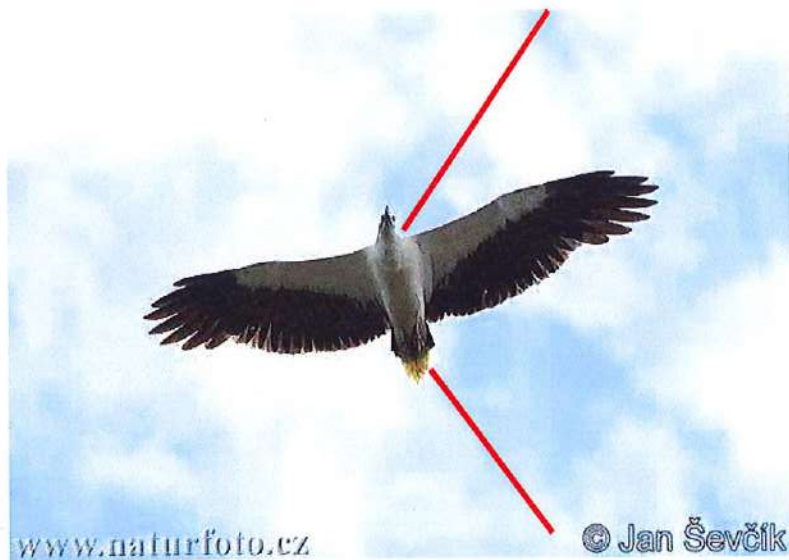
ยางโทนน้อย



ยางไฟหัวดำ



ยางทะเล



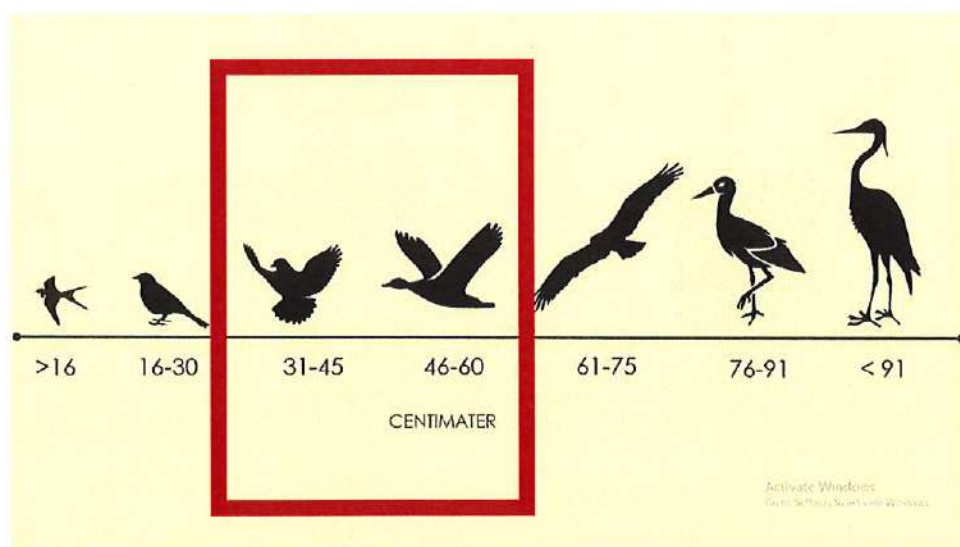
นกออก

# SIZE M

นกขนาดกลาง

ขนาดตัว 50-80 เซนติเมตร

น้ำหนักตัว 0.3 - 0.5 กิโลกรัม





เขาขวา



เขาเปล้าคอสีม่วง



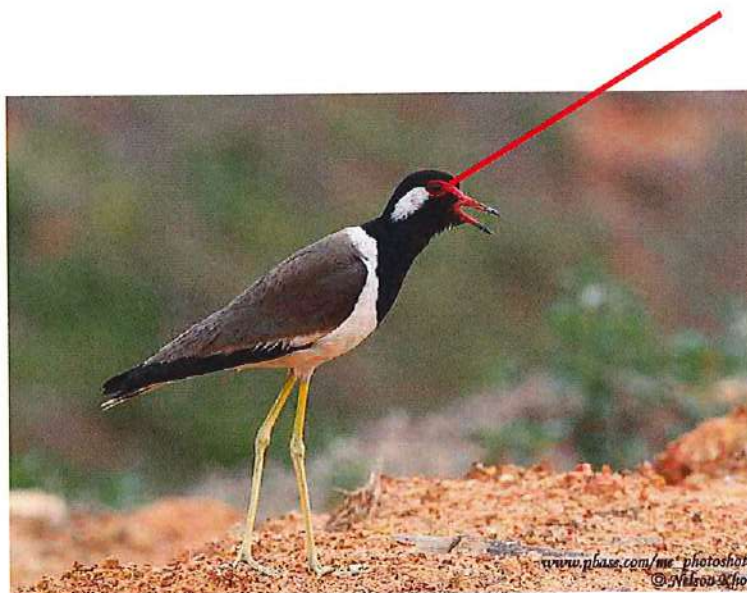
แซงแซวหางป๋วงใหญ่



แอ่นทุ่งใหญ่



กระเต็นอกขาว



กระแตแต้แว๊ด



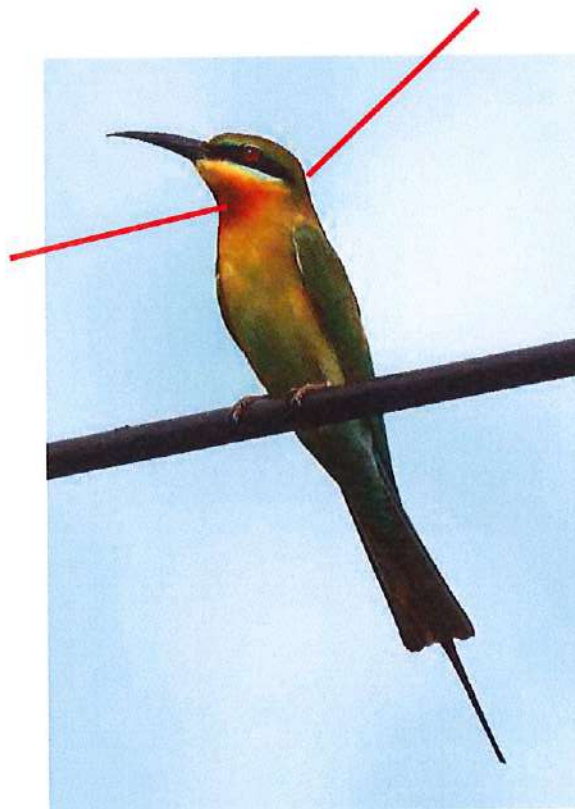
กระแตหัวเทา



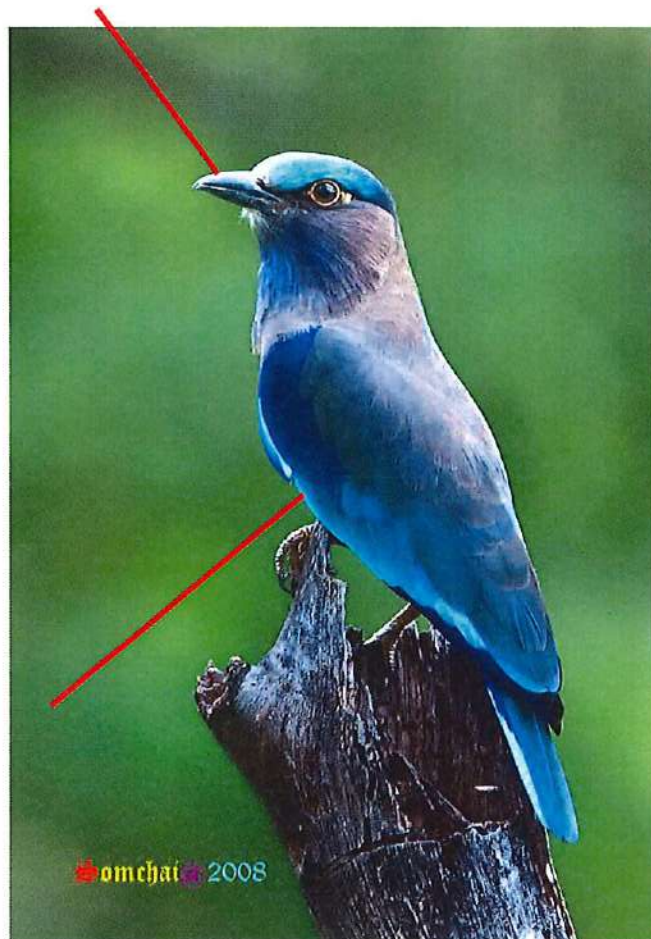
กาเหว่า



จาบคาคอสีฟ้า



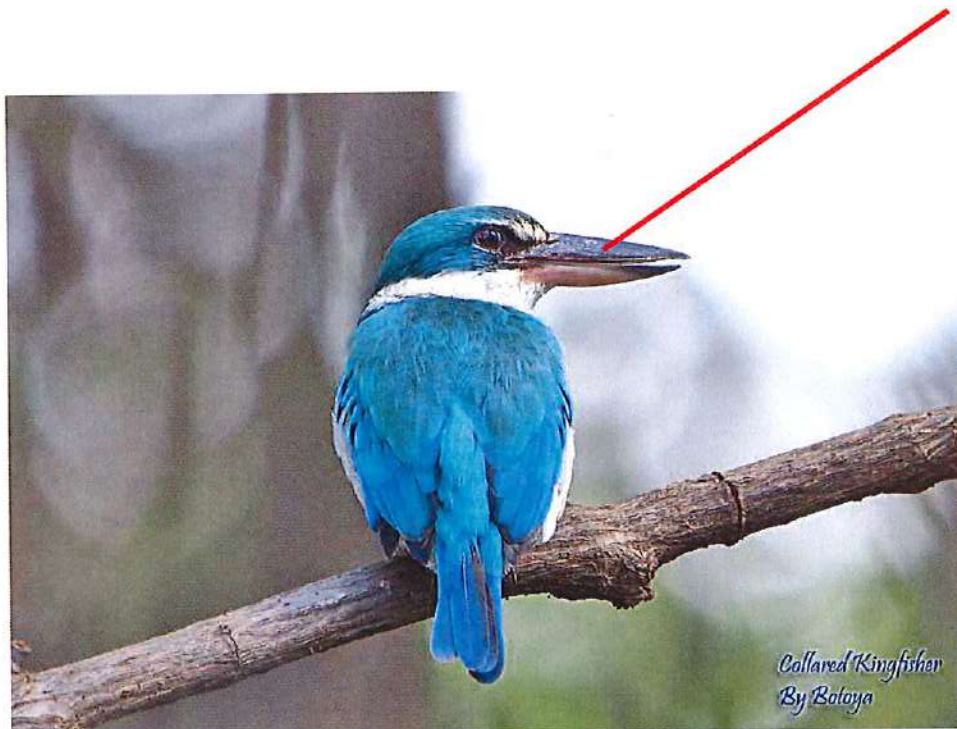
จาบคาหัวเขียว



ตະخابทุ่ง



นกแขวก



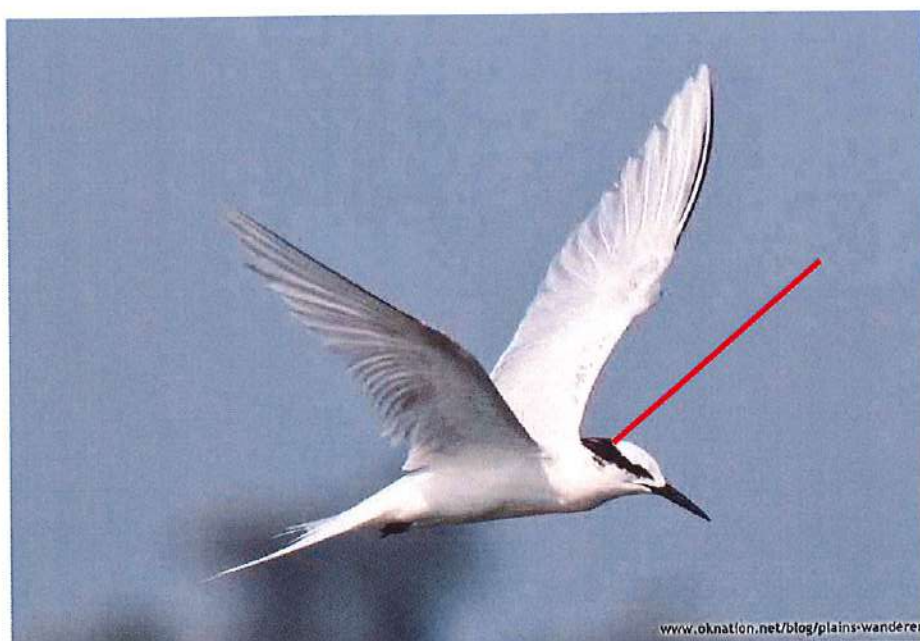
นกกิ้งก่าปลา



นกตีนเทียน



นกก๊วก



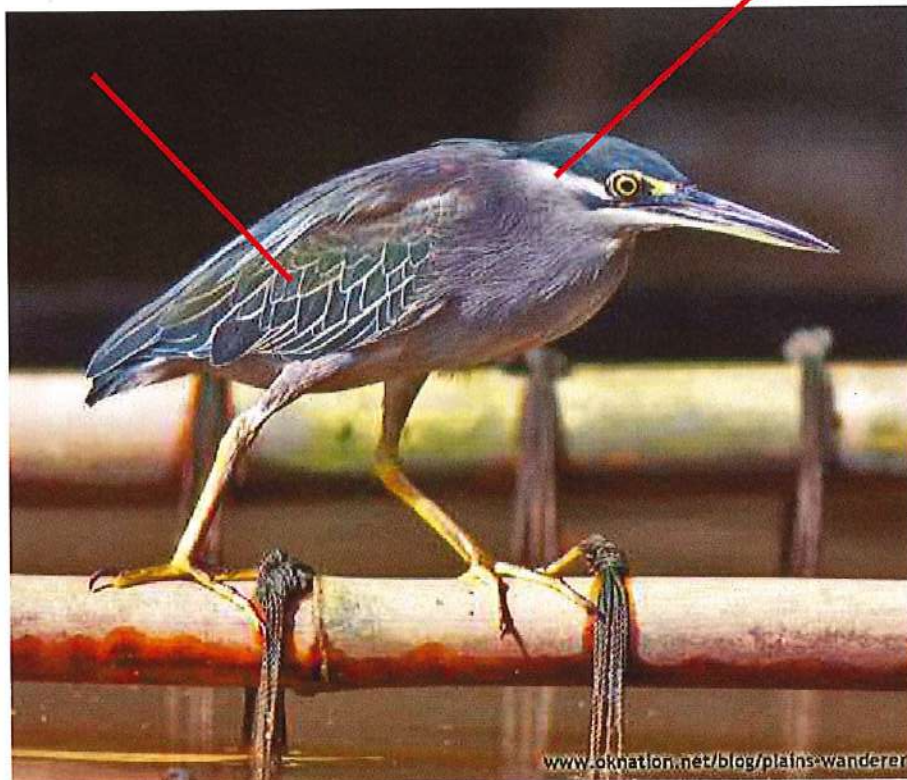
นางนวลแลกบท้ายทอยดำ



บั้งรอกใหญ่



พิราบ



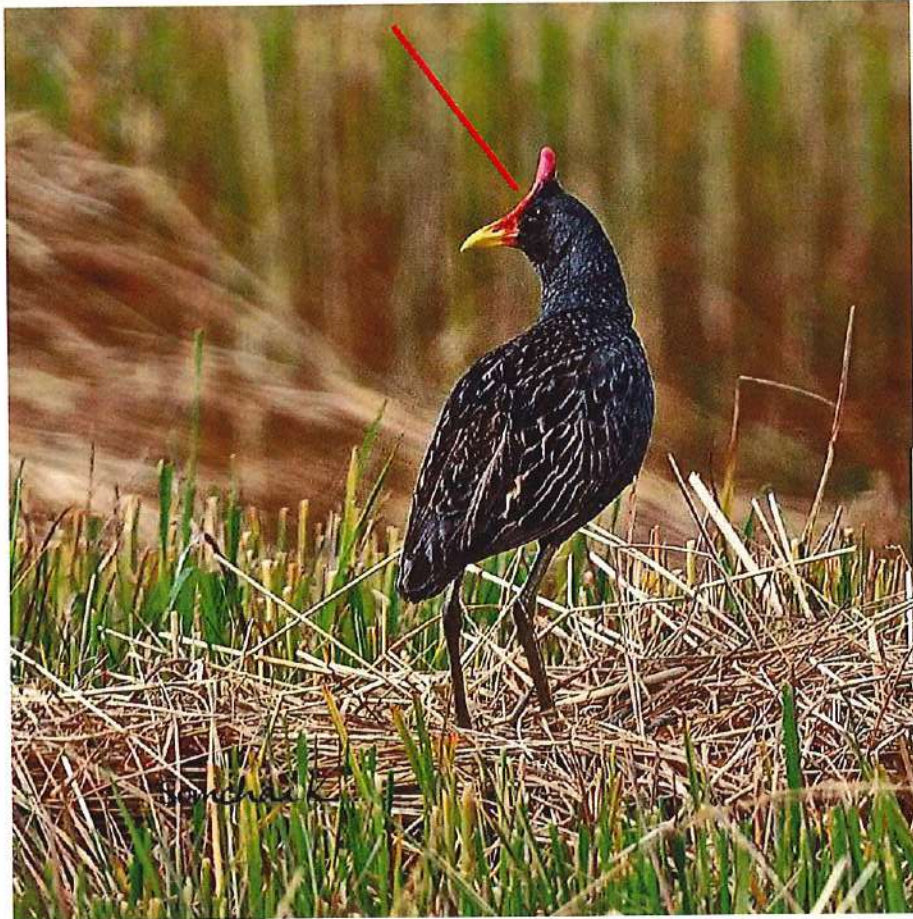
ยางเขียว



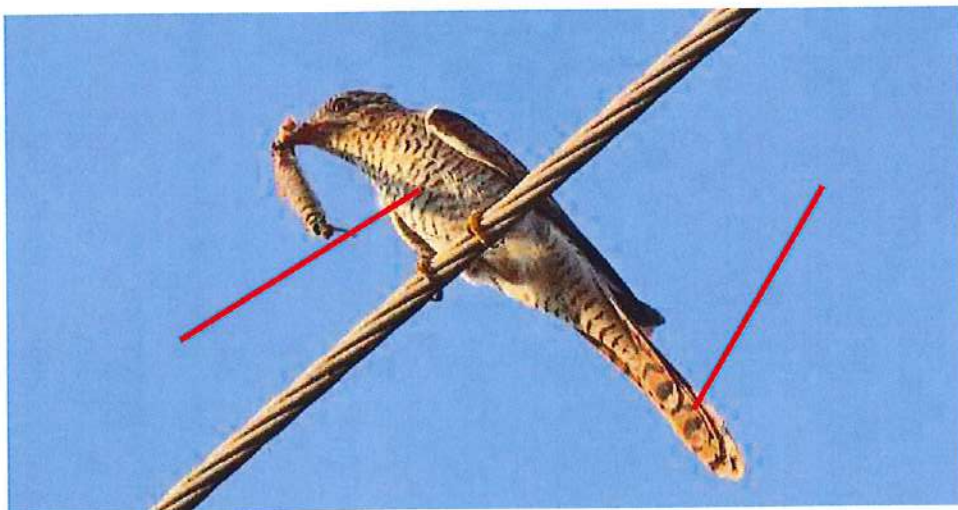
ยางกรอกพันธุ์จีน



อีกา



อีลุ้ม



อีวabtักแตน



เต้าดินทุ่งเล็ก



เต้าลมเหลือง



เอี้ยงดำปากซีใต้



เอี้ยงสาริกา



เอียงหงอน



© Subhadeep Ghosh  
Little Andaman 21 Jan '18

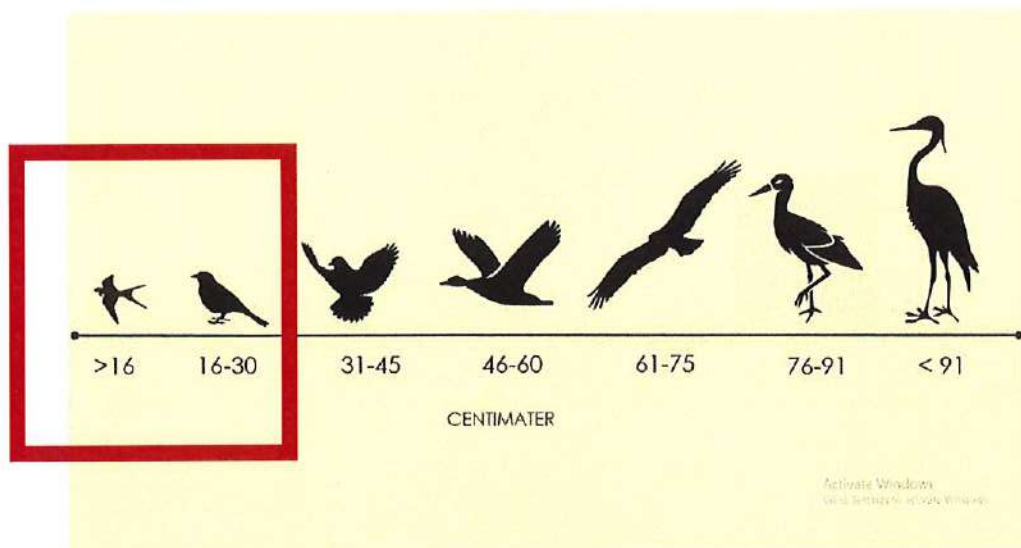
แอ่นกินรัง

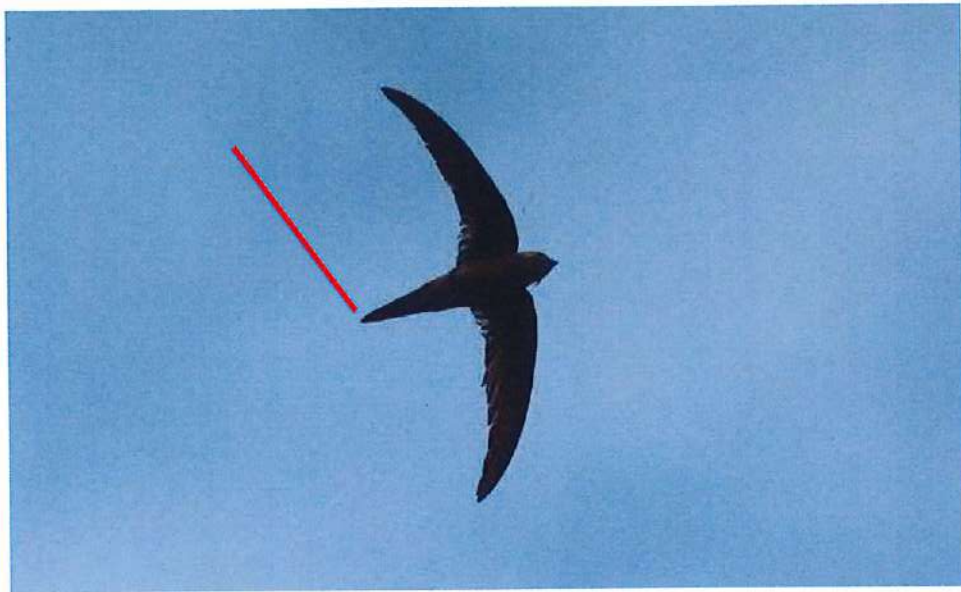
# SIZE S

นกขนาดเล็ก

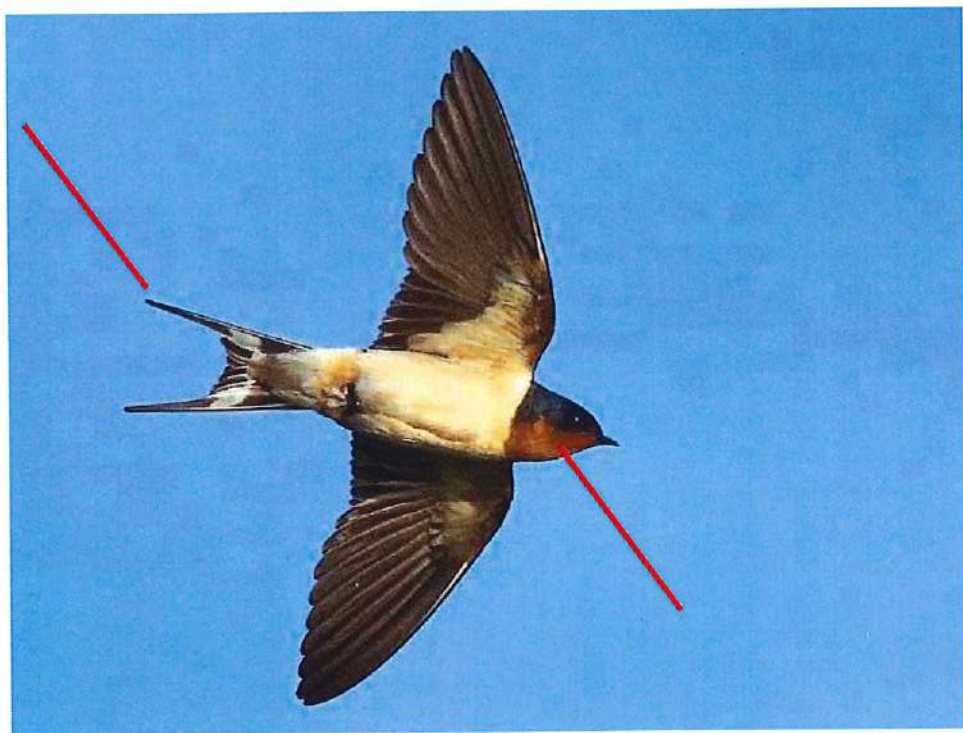
ขนาดตัว น้อยกว่า 50 เซนติเมตร

น้ำหนักตัว น้อยกว่า 0.3 กิโลกรัม





แอ่นตาล



แอ่นบ้าน



โพระดกธรรมดา



กระจอกตาล



กระจอกบ้าน



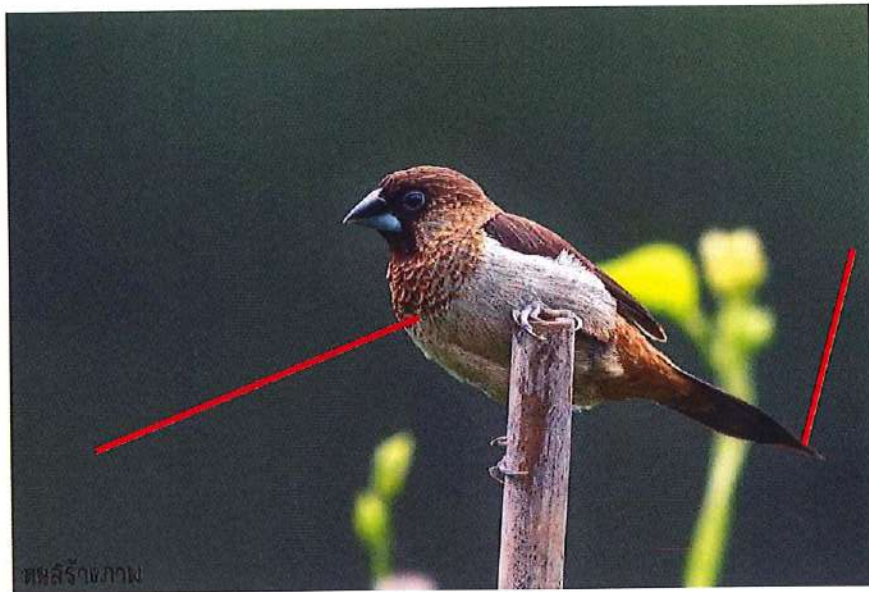
กระจิบคอดำ



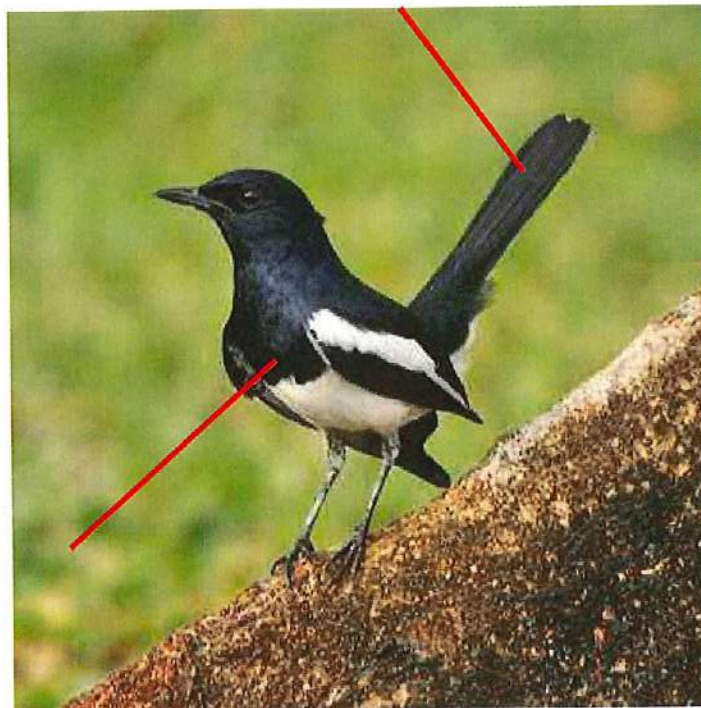
กระจิบหญ้าท้องเหลือง



กระตีดขี่หมู



กระตีดตะโพกขาว



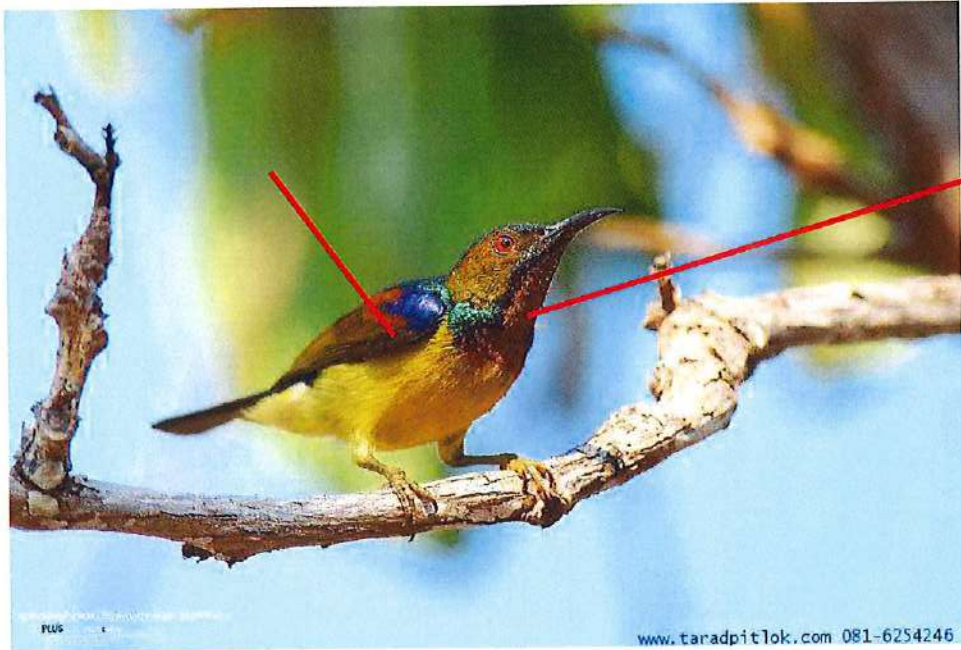
กางเขนบ้าน



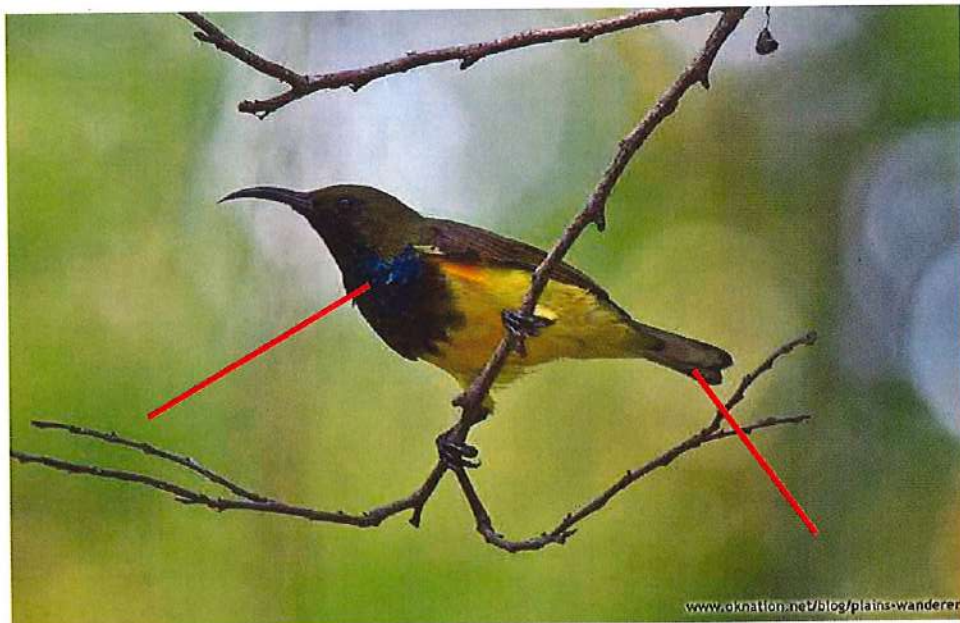
กินแมลงอกเหลือง



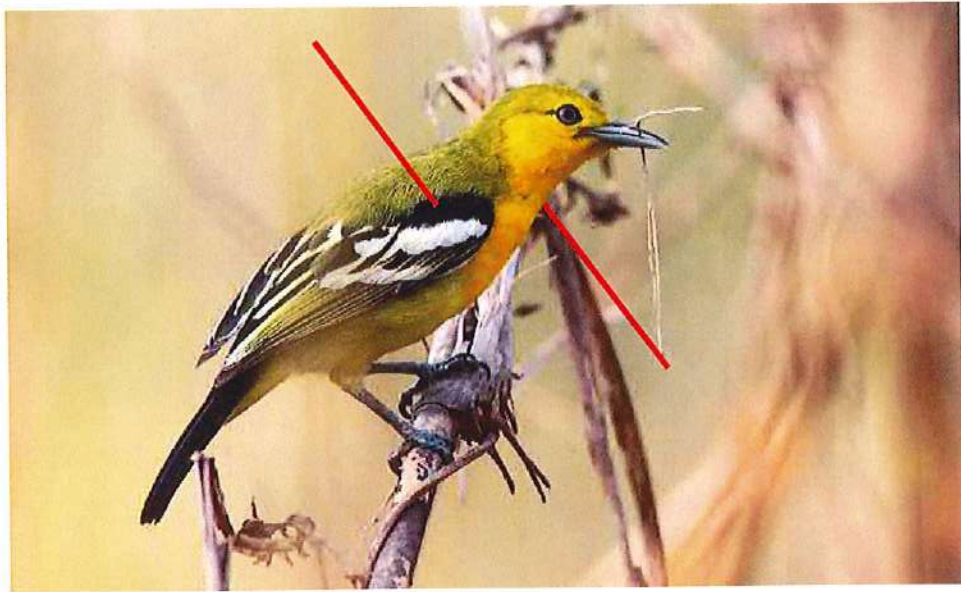
กินปลีกล้วยเล็ก



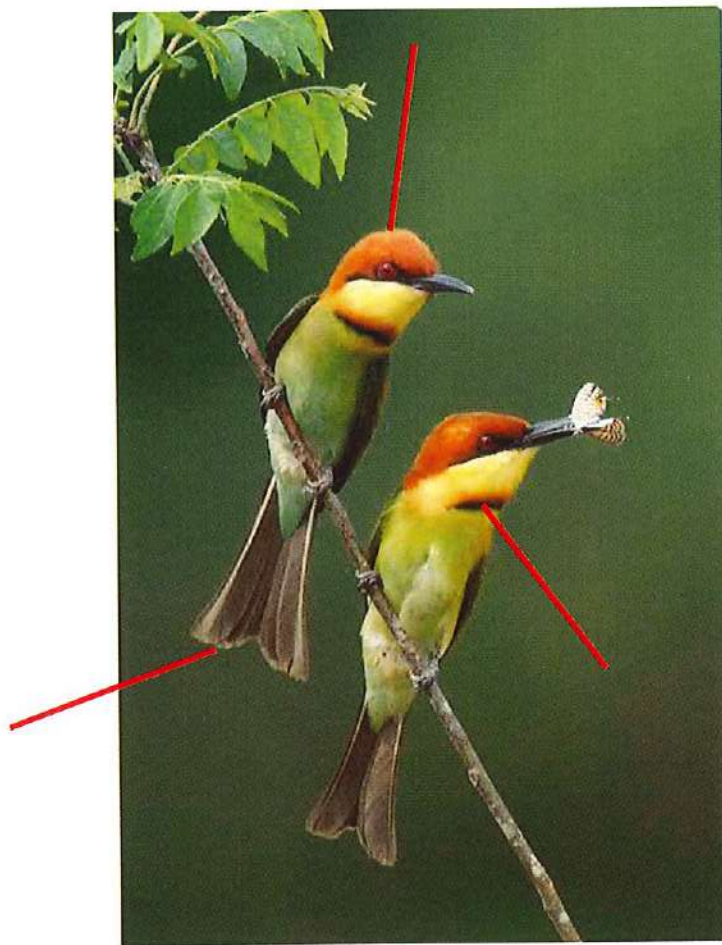
กินปลีคอสีน้ำตาล



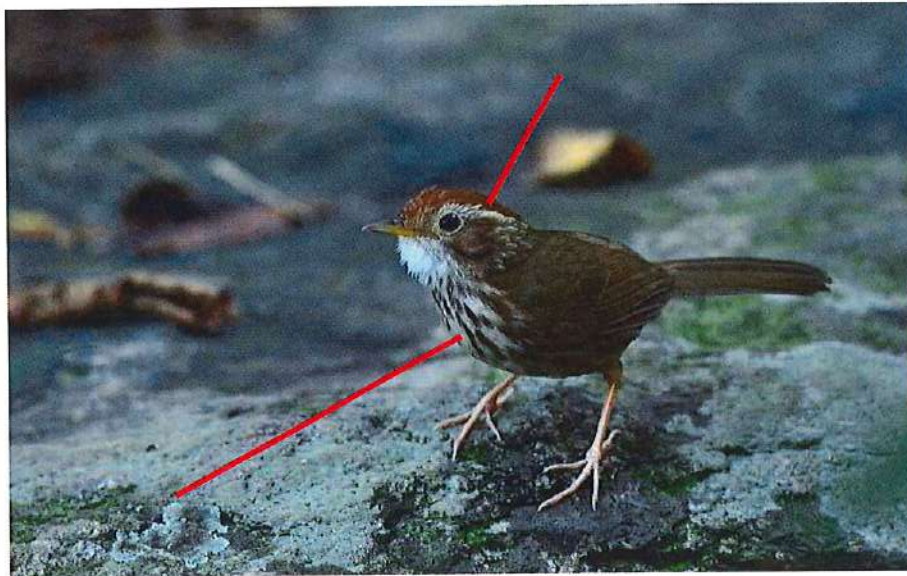
กินปลีอกเหลือง



ขมิ้นน้อยธรรมดา



จาบคาหัวสีส้ม



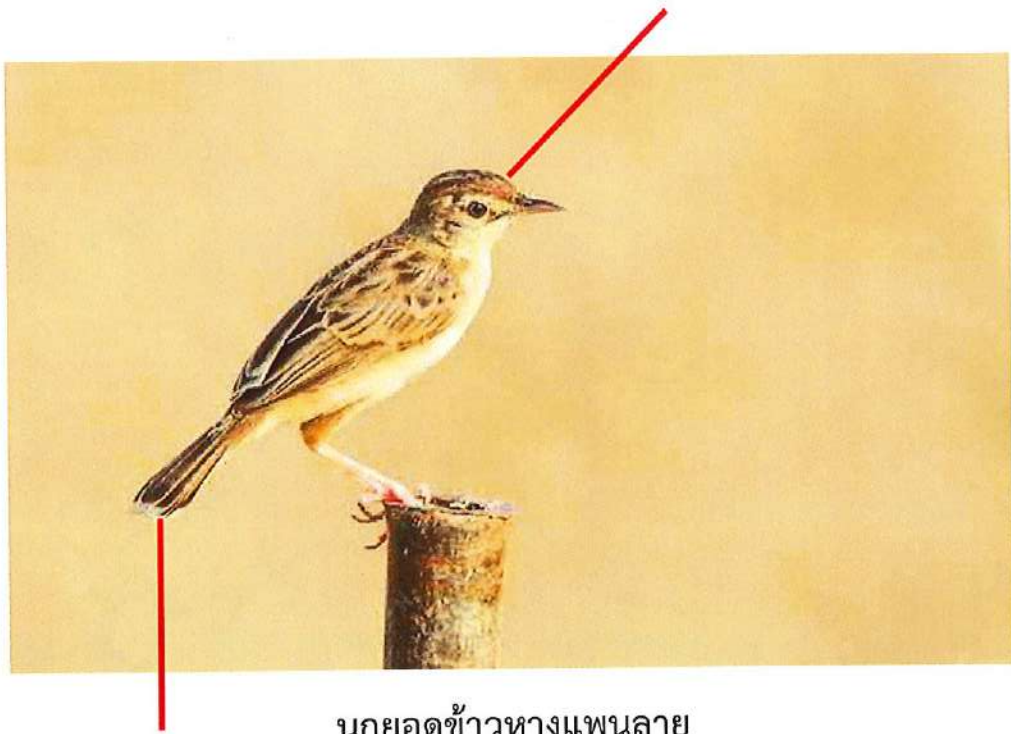
จาดินอกลาย



ตบยุงหางยาว



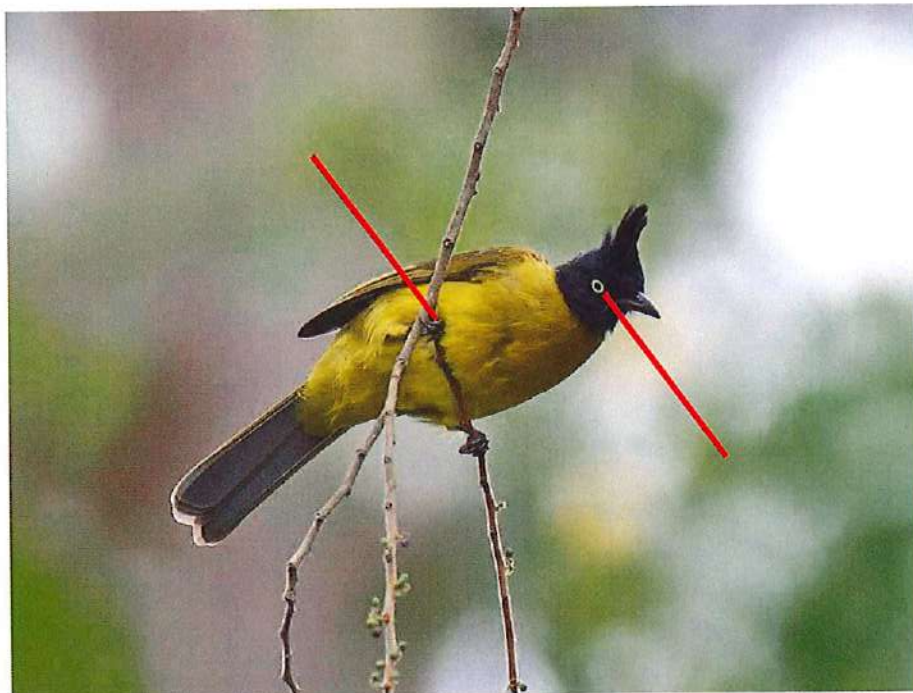
ตีทอง



นกยอดข้าวหางแพนลาย



นางแอ่นแปซิฟิก



ปรอดเหลืองหัวจุก



ปรอดคอลาย



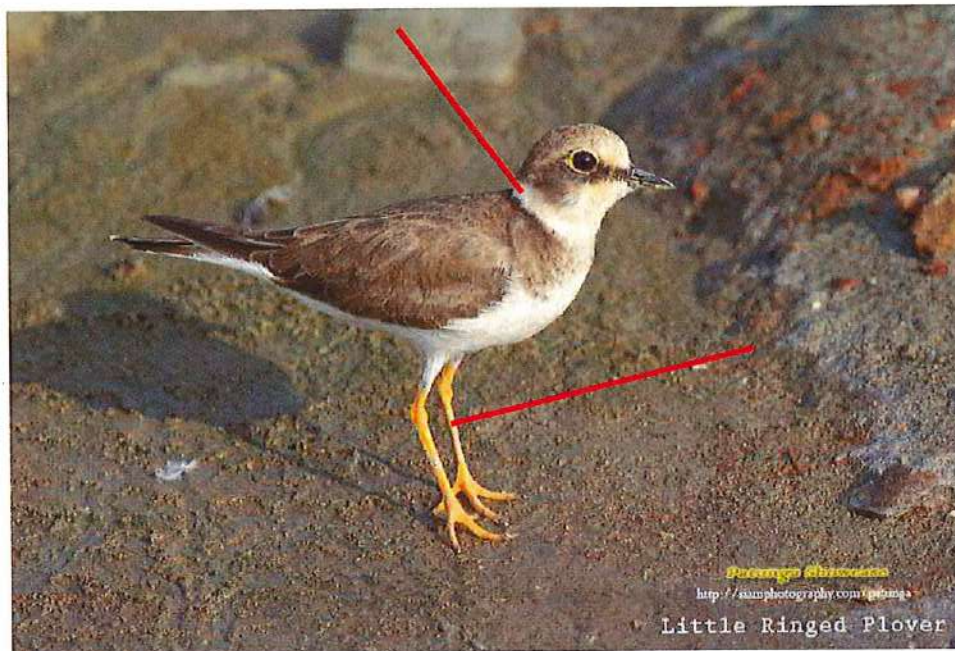
ปรอดสวน



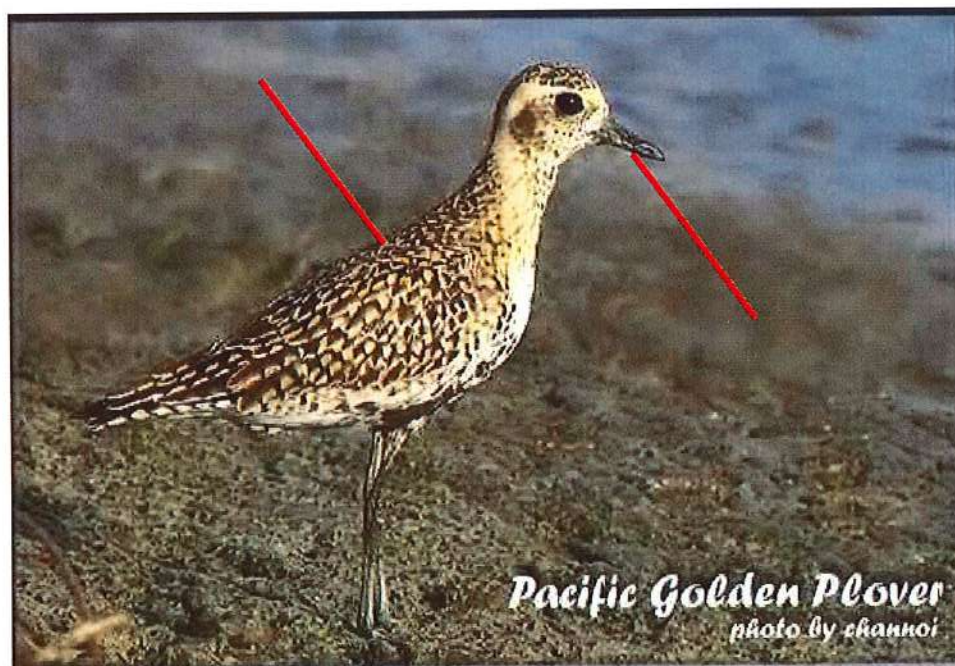
ปรอดหน้าขาว



สีชมพูสวน



หัวโตเล็กขาเหลือง



หัวโตหลังจุดสีทอง



อีแพรดแถบอกดำ

---

## เอกสารแนบที่ 31

แผนบริการจัดการอันตรายที่เกิดจากสัตว์ ประจำปี 2568  
และคู่มือการดำเนินงานสนามบินสมุย ส่วนที่ 4.13  
การบริหารจัดการเกี่ยวกับอันตรายที่เกิดจากสัตว์


---

ที่	รายการ	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	ผู้รับผิดชอบ/เข้าร่วม	หมายเหตุ
<b>1. การสำรวจ เฝ้าระวัง รายงาน เก็บข้อมูล การขับไล่และการจัดการระยะสั้น (Patrol &amp; Repellent)</b>															
1.1	ขับไล่กนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน และบันทึกผลแบบบันทึกข้อมูลสำรวจและขับไล่ประจำวัน													Airside Operations & Wildlife Control	ทุกวัน
1.2	สำรวจด้วยวิธีการบินบนตัวโดยตรง เพื่อศึกษาจำนวนชนิด แหล่งที่อยู่อาศัย แหล่งหากิน และแหล่งดึงดูดของสัตว์บริเวณสนามบิน และบันทึกผลแบบบันทึกข้อมูลสำรวจ													Airside Operations & Wildlife Control	2-4 ครั้ง/เดือน
1.3	สำรวจ เฝ้าระวัง การพบเห็นตัวโดยตรง แหล่งที่อยู่อาศัย แหล่งหากิน และแหล่งดึงดูดของสัตว์ รวมถึงแมลง/แมง ในเขตอาคารและสิ่งปลูกสร้าง													Landside & Airside Operations & Wildlife Control	1-2 ครั้ง/เดือน
1.4	สำรวจการพบเห็นสัตว์รังจัด และแจ้งข้อมูลข่าวสาร													Landside & Airside Operations & Wildlife Control	1-2 ครั้ง/เดือน
1.5	รวบรวมข้อมูลจากผู้ดำเนินงานภาค เจ้าหน้าที่ของสนามบินและแหล่งข้อมูลอื่นเกี่ยวกับสัตว์ในสนามบินและพื้นที่โดยรอบสนามบิน													Airside Operations & Wildlife Control	
1.6	รายงานอันตรายที่เกี่ยวข้องกับสัตว์ที่พบจากการสำรวจ เฝ้าระวัง และรายงานอากาศยานชนสัตว์ ให้กับหน่วยงานการบินรับทราบ													Airside Operations & Wildlife Control	
1.7	NOTAM จัดให้เป็นอันตรายต่อการบินในแต่ละฤดูกาล เมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ													Airside Operations & Wildlife Control	
<b>2. การวิเคราะห์ข้อมูล ประเมินความเสี่ยง และทบทวนแผนบริหารจัดการอันตรายจากสัตว์ (Survey &amp; Evaluation)</b>															
2.1	สำรวจสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินและแหล่งดึงดูดภายในและบริเวณโดยรอบสนามบิน ประจำฤดูกาล		W			U			D			W		Airside Operations & Wildlife Control & Wildlife Control Standard	
2.2	ประเมินอันตรายจากอากาศยานชนสัตว์ ในสนามบินและพื้นที่ใกล้เคียง (กรณีมีอากาศยานชนสัตว์)													Airport Safety & Wildlife Control	
2.3	กำหนดและทบทวนมาตรการบริหารจัดการอันตรายจากสัตว์													Airside Operations & Wildlife Control	
2.4	รวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ผลจากการสำรวจและขับไล่ และจัดทำรายงานมาตรฐานควบคุมอันตรายจากสัตว์ประจำปี													Airside Operations & Wildlife Control	
<b>3. การลดจำนวนประชากร ตรวจสอบการจัดการแหล่งที่อยู่อาศัย แหล่งหากิน และแหล่งดึงดูด ภายในสนามบิน (Habitat Management)</b>															
3.1	รวบรวมการวางไข่ ทำลายรัง และทำลายแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์													Airside Operations & Wildlife Control	
3.2	ดำเนินการกำหนดสัตว์รังจัดในสนามบินและพื้นที่โดยรอบสนามบินประจำปี ร่วมกับ CSR หรือหน่วยงานอื่น ๆ และประสานผู้รับผิดชอบผู้สนใจรับเลี้ยง													Airside Operations & Wildlife Control	
3.3	ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ความเข้าใจจากผลกระทบจากสัตว์รังจัด และแนวทางการปฏิบัติต่อสัตว์รังจัด													Landside & Airside Operations & Wildlife Control	
3.4	ตรวจตราแหล่งที่อยู่อาศัย แหล่งหากิน และแหล่งดึงดูดของสัตว์รังจัด													Landside & Airside Operations & Wildlife Control	2-4 ครั้ง/เดือน
3.5	ตรวจตราแหล่งที่อยู่อาศัย แหล่งหากิน และแหล่งดึงดูดของสัตว์ รวมถึงแมลง/แมง ในเขตอาคารและสิ่งปลูกสร้าง													Airside Operations & Landside & Wildlife Control	2-4 ครั้ง/เดือน
3.6	ตรวจตราความสะอาดของจุดทิ้งขยะและพื้นที่ที่ขยะ (แหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งดึงดูด)													Airside Operations & Wildlife Control	2-4 ครั้ง/เดือน
3.7	ตรวจตราความสะอาดของจุดทิ้งขยะและพื้นที่ที่ขยะ (แหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งดึงดูด)													Airside Operations & Wildlife Control	2-4 ครั้ง/เดือน
3.8	ตรวจตราความสะอาดของจุดทิ้งขยะและพื้นที่ที่ขยะ (แหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งดึงดูด)													Airside Operations & Wildlife Control	2-4 ครั้ง/เดือน
3.9	ตรวจตราต้นไม้หรือพุ่มไม้ (แหล่งอาศัย และ แหล่งอาหาร)													Airside Operations & Wildlife Control	2-4 ครั้ง/เดือน
3.10	ตรวจตราสิ่งก่อสร้างทั้งใช้งานและไม่ใช้งาน (แหล่งอาศัย และ แหล่งดึงดูด)													Airside Operations & Wildlife Control	2-4 ครั้ง/เดือน
3.11	ตรวจตราและปิดกั้นแนวรั้ว ท่อระบายน้ำ และพื้นที่อื่น ๆ รอบเขตการบินที่เสี่ยงต่อการเป็นพื้นที่เข้าออกของสัตว์สู่พื้นที่เขตการบิน													Airside Operations & Wildlife Control	2-4 ครั้ง/เดือน
<b>4. การประชุม สัมมนา และฝึกอบรม (Meeting, Seminar &amp; Workshop)</b>															
4.1	ประชุม Runway Safety Team (ปีละ 2 ครั้ง)													Airside Operations & Wildlife Control	
4.2	สัมมนา, Workshop, ฝึกอบรมภาคปฏิบัติ เรื่องการบริหารจัดการอันตรายจากสัตว์ ตามแผนโปรแกรมการฝึกอบรมของฝ่ายสนามบินและการสำรวจภาคสนาม													Airport Training & Wildlife Control	
4.3	ประชุม ASRB													Airport Safety & Wildlife Control	
4.4	ประชุม SAG													Airport Safety & Wildlife Control	
4.5	ประชุมคณะกรรมการว่าด้วยการบริหารจัดการสัตว์, สิ่งกีดขวาง และกิจกรรมที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสมุย													Airside Operations & Wildlife Control	
4.6	พบปะหรือให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการอันตรายที่เกิดจากสัตว์													Airside Operations & Wildlife Control	
<b>5. การทบทวนเอกสาร คู่มือ และมาตรฐาน (ISO)</b>															
5.1	ทบทวนเอกสาร แบบฟอร์ม และคู่มือการปฏิบัติงานการบริหารจัดการอันตรายที่เกิดจากสัตว์ (ปีละ 1 ครั้ง)													Airside Operations & Wildlife Control	
<b>6. งานสนับสนุน</b>															
6.1	สำรวจนิเวศทางบก EIA Monitoring ร่วมกับงานสิ่งแวดล้อม (ปีละ 1 ครั้ง)													Airside Operations & Wildlife Control	
6.2	ร่วมสนับสนุนการควบคุมประชากรและดูแลสัตว์รังจัดระหว่างรอการกำหนด													ทุกหน่วยงาน	

(ผู้จัดทำ)  
(นางสาวณัชชณิศา บุญแสน)  
Specialist - Wildlife Control  
วันที่ 3 / 1 / 2568

(ผู้ทบทวน)  
(นางสาวสุชาวลี มีแสงเงิน)  
Manager - Airside Operations  
วันที่ 3 / 1 / 68

(ผู้อนุมัติ)  
(นางสาวบุญธิดา แสนพาน)  
Manager - Samui Airport  
วันที่ 5 / 1 / 68

	<b>คู่มือการดำเนินงานสนามบินสมุย</b> <b>ส่วนที่ 4 วิธีการดำเนินงานสนามบินและมาตรการด้านความปลอดภัยและด้านการ</b> <b>รักษาความปลอดภัย (AERODROME OPERATING PROCEDURES)</b>	PAGE   4-109
		ISSUE/REVISION: 2.0
		DATE: 01 SEP 24

## 4.13 การบริหารจัดการเกี่ยวกับอันตรายที่เกิดจากสัตว์ (WILDLIFE HAZARD MANAGEMENT)

### 4.13.1 วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์ในการปฏิบัติและเป็นมาตรการของสนามบินในการบริหารจัดการเกี่ยวกับอันตรายที่เกิดจากสัตว์ของสนามบิน ให้เป็นไปตามมาตรฐานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในความปลอดภัยการปฏิบัติการบินทั้งจากภายในและบริเวณโดยรอบสนามบินสมุย

### 4.13.2 หน้าที่ความรับผิดชอบ

#### 4.13.2.1 ผู้อำนวยการสนามบินสมุย


- กำหนดนโยบาย จัดให้มีการบริหารจัดการเกี่ยวกับอันตรายที่เกิดจากสัตว์ของสนามบิน ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด
- จัดกระบวนการประสานความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นและเจ้าของที่ดินในท้องถิ่นเพื่อทำให้มั่นใจว่าสนามบินจะรับทราบถึงแนวทางการพัฒนาท้องถิ่นเกี่ยวกับการสาธารณสุข โภชนาการ โครงสร้างพื้นฐาน การกสิกรรม การใช้ที่ดินและกิจกรรมอื่นในบริเวณใกล้เคียงสนามบิน

#### 4.13.2.2 ผู้จัดการงานปฏิบัติการเขตในเขตการบิน

ควบคุมและกำกับดูแลการปฏิบัติการและการจัดทำแผนบริหารจัดการอันตรายที่เกิดจากสัตว์ของสนามบินสมุย ให้เป็นไปตามมาตรฐานตามระเบียบของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและนโยบายของสนามบิน

#### 4.13.2.3 เจ้าหน้าที่งานปฏิบัติการในเขตการบิน

- ฝ้าระวัง ขับไล่ และกำจัดสัตว์อันตรายในเขตการบิน
- สำรวจ บันทึกข้อมูลและรายงานนกและสัตว์อันตรายในเขตการบิน
- ตรวจสอบ ประเมิน จำแนกชนิด รวมถึงวิเคราะห์จัดเก็บหรือกำจัดซากของนกและสัตว์อันตราย
- จัดให้มีการแจ้งเตือน หรือออกข่าวประกาศ กรณีเตือนสัตว์อันตราย ให้แก่ผู้ดำเนินการในอากาศและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- แจ้งเหตุและรายงานความเสี่ยงและสภาพอันตรายจากนกและสัตว์แก่ผู้ดำเนินการในอากาศ หอควบคุมการจราจรทางอากาศ รวมไปถึงแจ้งเหตุอากาศยานชนนกแก่หน่วยนิรภัยสนามบิน
- ปฏิบัติตามคู่มือการจัดการสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน และแผนการป้องกันการชนนกและสัตว์ของอากาศยานภายในเขตการบิน

	<b>คู่มือการดำเนินงานสนามบินสมุย</b> <b>ส่วนที่ 4 วิธีการดำเนินงานสนามบินและมาตรการด้านความปลอดภัยและด้านการ</b> <b>รักษาความปลอดภัย (AERODROME OPERATING PROCEDURES)</b>	PAGE   4-110
		ISSUE.REVISION: 2.0
		DATE: 01 SEP 24

#### 4.13.2.4 ผู้เชี่ยวชาญงานมาตรฐานควบคุมอันตรายจากสัตว์ ส่วนมาตรฐานสนามบิน

- ร่วมกับการปฏิบัติการในเขตการบิน จัดทำ พัฒนา ทบทวนปรับปรุงมาตรการ, แผนบริหารจัดการอันตรายที่เกิดจากสัตว์ของสนามบินสมุย และคู่มือการจัดการสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน
- ให้คำปรึกษา การบริหารจัดการสัตว์อันตรายให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า
- ร่วมกับหน่วยนิรภัยสนามบิน และงานปฏิบัติการในเขตการบิน สนามบินสมุย จัดให้มีการประเมินอันตราย วิเคราะห์ข้อมูลสัตว์ เพื่อนำไปจัดระดับความเสี่ยงที่อาจเกิดอันตรายจากนก/สัตว์ในสนามบิน รวมทั้งแนะนำมาตรการบริหารจัดการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดความเสี่ยงที่มาจากสัตว์
- มีส่วนร่วมในกระบวนการประสานงานบริหารจัดการที่ดิน แหล่งอาศัย และสิ่งดึงดูดสัตว์ ทั้งในสนามบิน และบริเวณใกล้เคียงสนามบิน ให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

#### 4.13.2.5 ผู้เชี่ยวชาญงานนิรภัยสนามบิน

- ดำเนินการประสานงาน แจ้งเหตุการณ์อากาศยานชนนกภายในสนามบิน แก่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
- ดำเนินการรายงานอากาศยานชนสัตว์ต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และประเมินความเสี่ยงรายงานอันตรายที่เกิดจากสัตว์ ตามระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนามบิน
- ประเมินความเสี่ยงทางการบินในรายงานเหตุการณ์ด้านปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับสัตว์อันตรายต่อการบิน


#### 4.13.2.6 เจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศ หอควบคุมการจราจรทางอากาศสมุย

- ประสานงานแจ้งเหตุอากาศยานชนนกระหว่างสนามบินและอากาศยาน
- ดำเนินการประสานงานแจ้งเจ้าหน้าที่งานปฏิบัติการในเขตการบิน เพื่อขับไล่สัตว์อันตรายภายในพื้นที่เคลื่อนไหว

#### 4.13.3 รายชื่อตำแหน่งและช่องทางติดต่อผู้รับผิดชอบหลัก

หน่วยงาน	งานปฏิบัติการในเขตการบิน สนามบินสมุย
โทรศัพท์	077-428-500 ต่อ 31450 / 087-501-0201
โทรศัพท์ภายใน	31450
วิทยุสื่อสาร	ช่อง Airside Ops รหัสเรียกขาน Follow-me (โฟล-มี)
E-mail	airsideusm@bangkokair.com

ตำแหน่ง	หมายเลขติดต่อ	
	ในเวลาทำการ	นอกเวลาทำการ
ผู้อำนวยการสนามบินสมุย	077-428-500 ต่อ 31525, 31521	077-428-526
ผู้จัดการงานปฏิบัติการเขตในเขตการบิน	077-428-500 ต่อ 31339	
เจ้าหน้าที่งานปฏิบัติการเขตในเขตการบิน	077-428-500 ต่อ 31450	
ผู้เชี่ยวชาญงานนิรภัยสนามบิน	077-428-500 ต่อ 31443	

	<b>คู่มือการดำเนินงานสนามบินสมุย</b> <b>ส่วนที่ 4 วิธีการดำเนินงานสนามบินและมาตรการด้านความปลอดภัยและด้านการ</b> <b>รักษาความปลอดภัย (AERODROME OPERATING PROCEDURES)</b>	PAGE   4-111
		ISSUE.REVISION: 2.0
		DATE: 01 SEP 24

#### 4.13.4 กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศที่เกี่ยวข้อง

สนามบินจัดทำมาตรการการจัดการสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน (Wildlife Hazard Management Plan) โดยอ้างอิงและสอดคล้องกับกฎหมาย ระเบียบ ข้อกำหนด และหลักในการนำมาปฏิบัติดังต่อไปนี้

- พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562
- ICAO Doc 9137 Part 3, Wildlife Control and Reduction

#### 4.13.5 การป้องกัน ควบคุม และลดความเสี่ยง

##### 4.13.5.1 การป้องกันการเข้าพื้นที่ของสัตว์

- 1) สนามบินมีแนวรั้วรอบเขตการบินที่ตามมาตราการการรักษาความปลอดภัย ซึ่งสามารถช่วยป้องกันสัตว์เข้าพื้นที่เขตการบิน ทั้งนี้หากพบจุดที่มีความเสี่ยงที่จะทางเข้าของสัตว์ สนามบินจะทำการประเมินและติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันสัตว์เพิ่มเติม อาทิเช่น รั้วตาข่าย ลวดหนาม เป็นต้น
- 2) สนามบินจัดให้มีการจัดทำตะแกรงเพื่อปิดกั้นคูน้ำที่เชื่อมกับแหล่งน้ำภายนอกสนามบินตามมาตรการรักษาความปลอดภัย ซึ่งสามารถช่วยป้องกันสัตว์เข้าพื้นที่เขตการบินในช่องทางดังกล่าว

##### 4.13.5.2 การสำรวจ เฝ้าระวัง และขับไล่

- 1) สนามบินจัดให้มีเจ้าหน้าที่งานปฏิบัติการในเขตการบินซึ่งได้ผ่านการอบรมการจัดการนก/สัตว์อันตราย ทำการสำรวจนก/สัตว์อันตรายเป็นผู้รับผิดชอบในการลาดตระเวน เฝ้าระวัง ขับไล่ สัตว์ภายในเขตการบินอย่างน้อยตามวงรอบการตรวจพื้นที่ที่เคลื่อนไหว ตามแบบฟอร์มแบบบันทึกข้อมูลการสำรวจและการขับไล่และสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสมุย ในภาคผนวก ข.3-28 โดยจัดให้มีการเฝ้าระวังและรับแจ้งเหตุเกี่ยวกับนกและสัตว์บริเวณภายในเขตการบิน พื้นที่ข้างเคียงเขตการบินและแนวร่อนตลอดเวลาการให้บริการสนามบิน
- 2) เจ้าหน้าที่งานปฏิบัติการในเขตการบินจะทำสำรวจและบันทึกข้อมูลลงแบบบันทึกการสำรวจเป็นประจำทุกวัน โดยกำหนดให้มีอุปกรณ์ดังต่อไปนี้
  - ก) แบบบันทึกข้อมูลสำรวจนกและการขับไล่และสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสมุย ภาคผนวก ข.3-28
  - ข) กล้องส่องทางไกลชนิดสองตา
  - ค) อุปกรณ์ถ่ายภาพ
  - ง) ไม้บรรทัด ตลับเมตร หรือเวอร์เนียคาลิเปอร์
  - จ) อุปกรณ์เก็บตัวอย่างและทำความสะอาด: ถุงซิปล็อค ถุงมือ ก้านสำลีปลอดเชื้อ น้ำสะอาดปลอดเชื้อ ไม้กวาดแบบแข็ง ถุงดำและที่เก็บขยะ
- 3) เจ้าหน้าที่งานปฏิบัติการในเขตการบินสามารถรับแจ้งการประสบเหตุ หรือการพบเจอสัตว์ ชากสัตว์ หรือแหล่งดึงดูดสัตว์ภายในหรือบริเวณใกล้เคียงสนามบินจากผู้ปฏิบัติงานภาคพื้น หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือผู้เป็นแหล่งข้อมูลอื่น ๆ ได้ผ่านวิทยุและช่องทางสื่อสารต่าง ๆ หรือผ่านหอคอยควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือผ่านการรายงานในระบบ IQSMS โดยเจ้าหน้าที่ของสนามบินสมุยในส่วนงานอื่น และจะทำการเก็บข้อมูลผ่านระบบ IQSMS




- 4) กรณีตรวจพบหรือได้รับแจ้งพบสัตว์เดินเท้าในเขตการบิน นกบริเวณทางวิ่ง หรือเมื่อพบนกที่มีขนาดจำนวนและพฤติกรรมที่เสี่ยงต่อการเกิดอันตรายต่ออากาศยาน หรือได้รับการร้องขอให้ขับไล่เจ้าหน้าที่งานปฏิบัติการในเขตการบินจะทำการจับหรือขับไล่เพื่อให้ออกนอกเขตการบินโดยทันทีด้วยวิธีและอุปกรณ์ดังต่อไปนี้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้จะทำการแจ้งเตือนหรือควบคุมการจราจรทางอากาศหรือประสานเพื่อออกประกาศ NOTAM หากจำเป็น
  - ก) สวิง
  - ข) เสี่ยงนก
  - ค) ขั้วรถ-ปั๊มแตร
  - ง) เดินไล่
  - จ) หนังสติ๊ก
  - ฉ) ใช้ประทัดหรือพลุเสียง
- 5) สนามบินจัดให้มีการสำรวจสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินและแหล่งดึงดูดสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินเข้ามาใช้ประโยชน์และนิเวศวิทยาทางบก ในบริเวณโดยรอบและพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินสมุย โดยจะสำรวจสัตว์ป่าทั้ง 4 ประเภท ได้แก่ นก สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก และสัตว์เลื้อยคลาน และพื้นที่ทางกายภาพและชีวภาพที่เหมาะสมจะเป็นแหล่งดึงดูดสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินเข้ามาใช้ประโยชน์ เพื่อวิเคราะห์ ประเมินความเสี่ยงอากาศยานชนสัตว์ และจัดทำเป็นฐานข้อมูลสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน โดยบุคลากรที่จะสำรวจ ประเมิน และวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินนั้นจะต้องมีความรู้ทางด้านปักษีวิทยา วิทยาสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม รวมถึงมีความรู้ด้านสัตว์มีกระดูกสันหลังและไม่มีกระดูกสันหลัง การจัดการสัตว์ป่าและทุ่งหญ้า รุกขวิทยา นิเวศวิทยาทางบกและทางน้ำ รวมถึงการวิเคราะห์พื้นที่แหล่งอาศัยของสัตว์ป่า

#### 4.13.6 มาตรการป้องกันและบรรเทาอันตรายจากสัตว์อันตราย


สนามบินปฏิบัติตามมาตรการควบคุมอันตรายจากสัตว์และข้อเสนอแนะของงานมาตรฐานควบคุมอันตรายจากสัตว์ ฝ่ายสนามบิน โดยสนามบินสมุยมีมาตรการในการป้องกันและการบรรเทาอันตรายจากสัตว์ทั้ง 4 ประเภท โดยได้กำหนดมาตรการไว้ 3 ระยะ ได้แก่ มาตรการระยะสั้น มาตรการระยะกลาง และมาตรการระยะยาว รวมถึงแนวทางในการดำเนินการในกรณีฉุกเฉิน

- 1) มาตรการระยะยาว คือ การปรับปรุงสภาพแวดล้อมภายในเขตการบิน (Environmental Management and Site Modification) ได้แก่ การปรับปรุงพื้นที่ในบริเวณต่าง ๆ ไม่ให้เป็นแหล่งหรือแอ่งน้ำในช่วงฤดูฝน (Land Improvement), การจัดการแหล่งเกาะพักอาศัย (Roost Removing and Modification), ปรับรูปแบบของโครงสร้างอาคาร เพื่อไม่ให้เป็นที่ดึงดูดของสัตว์ที่จะเข้ามาใช้ประโยชน์
- 2) มาตรการระยะกลาง คือ การควบคุมแหล่งอาหารและแหล่งขยายพันธุ์ของนกและสัตว์
- 3) มาตรการระยะสั้น คือ การเฝ้าระวังและการขับไล่ (Patrolling and Repelling), การตรวจสอบสิ่งปลูกสร้างและอาคารต่าง ๆ เป็นประจำ
- 4) การดำเนินการในกรณีฉุกเฉิน คือ การปฏิบัติในกรณีที่มาตรการดังกล่าวมาไม่สามารถควบคุมและบรรเทาอันตรายลงได้ ทางสนามบินอาจจะต้องมีการจัดการเพื่อลดประชากรด้วยวิธีที่เป็นธรรมชาติและคุ้มครองสวัสดิภาพสัตว์ รวมถึงการออกประกาศ NOTAM แก่สายการบินหรือผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง รับทราบ และดำเนินการแจ้งยกเลิกประกาศในกรณีที่เหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติและสามารถควบคุมได้

	คู่มือการดำเนินงานสนามบินสมัย ส่วนที่ 4 วิธีการดำเนินงานสนามบินและมาตรการด้านความปลอดภัยและด้านการ รักษาความปลอดภัย (AERODROME OPERATING PROCEDURES)	PAGE   4-113
		ISSUE/REVISION: 2.0
		DATE: 01 SEP 24

#### 4.13.6.1 แนวทางและวิธีการปฏิบัติตามมาตรการ

- 1) กรณีที่จำเป็นต้องลดจำนวนสัตว์ภายในเขตการบินด้วยการดักจับ สนามบินใช้อุปกรณ์ดักจับสัตว์ตามชนิดของสัตว์ตามความเหมาะสม ที่ไม่กระทบการปฏิบัติการของอากาศยานและนำออกพื้นที่โดยไม่ขัดต่อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- 2) การเก็บไข่ เก็บรังหรือปรับปรุงพื้นที่อยู่อาศัยของสัตว์
  - ก) กรณีที่ตรวจพบหรือได้รับแจ้งไข่หรือรังนกภายในพื้นที่เขตการบิน เจ้าหน้าที่งานปฏิบัติการในเขตการบินจะทำการเคลื่อนย้ายออกนอกพื้นที่เขตการบิน
  - ข) กรณีที่พบแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ งานปฏิบัติการในเขตการบินจะทำการประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อวิเคราะห์ หากมาตรการปรับปรุง เปลี่ยนแปลงด้านกายภาพไม่ให้เป็นพื้นที่ที่เหมาะสมกับการอยู่อาศัยของสัตว์ชนิดนั้น ๆ
- 3) การจัดการแหล่งน้ำในสนามบิน
  - ก) ควบคุมและกำจัดวัชพืชขอบบ่อ พืชลอยน้ำ และพืชใต้ผิวน้ำ เช่น หญ้า กก บัว สาหร่าย ในแหล่งน้ำและทางระบายน้ำภายในสนามบินอย่างสม่ำเสมอโดยการตัด, ขุดลอก-กำจัดตะกอน, ใช้สารเคมี หรือปรับขอบบ่อและขอบระบายน้ำให้มีความลาดชันที่เหมาะสม
  - ข) ดักจับ กำจัด และลดจำนวนสัตว์น้ำโดยเฉพาะอย่างยิ่งปลาและหอย, สัตว์ครึ่งน้ำครึ่งบกภายในแหล่งน้ำ เพื่อควบคุมประชากรไม่ให้แหล่งหาอาหารของนกและสัตว์ หรือติดตั้งเอ็นหรือตาข่ายป้องกันไม่ให้เข้าถึงบ่อน้ำ
- 4) การจัดการพื้นที่สีเขียวภายในบริเวณสนามบิน
  - ก) งานสวนและแผนกซ่อมบำรุงเข้าดูแลตัดแต่งต้นไม้ภายในสนามบิน โดยการลิดกิ่งและตัดสาขาทรงพุ่ม ให้รูปทรงยังคงสภาพแต่ลดจำนวนกิ่งที่เหมาะสมแก่การทำการรังของสัตว์ต่าง ๆ ออกไป รวมทั้งเลือกใช้พันธุ์ไม้ที่จะไม่เป็นแหล่งอาหารหรือที่อยู่อาศัยของนกหรือสัตว์
  - ข) แผนกซ่อมบำรุงดูแลควบคุมความสูงของหญ้าภายในเขตการบิน โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง โดยการตัดหญ้าหรือการใช้สารเคมี และจัดทำการบินทิกและรายงานข้อมูลให้ผู้ควบคุมงานหรือผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบิน
    - ทำการตัดหญ้าโดยใช้รถไถตัดหญ้า และอุปกรณ์ตัดหญ้าแบบสายสะพาย
    - ทำการตัดโดยระมัดระวังมิให้เกิดรอยร่องล้อ บริเวณที่มีความเสี่ยงจะเกิดรอยล้อจะใช้ อุปกรณ์ตัดหญ้าชนิดสายสะพาย ทั้งนี้หากเกิดรอยร่องล้อที่อาจก่อให้เกิดเป็นแอ่งน้ำภายในพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่งทางแผนกซ่อมบำรุงจะดำเนินการแก้ไขโดยการไถกลบ/ฝังกลบ
    - ดำเนินการเก็บเศษหญ้าออกไปจากพื้นที่หลังจากการตัด
    - ควบคุมความสูงให้ไม่เกิน 10 เซนติเมตร หรือความสูงตามคำแนะนำจากมาตรการบริหารจัดการแหล่งอาศัยของสัตว์และเหตุผลทางนิเวศวิทยาในแต่ละช่วงของฤดูกาล ทั้งนี้ความสูงจะต้องไม่บดบังป้าย สัญลักษณ์ เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ หรือรั้วเขตการบิน
    - ควบคุมความสูงของหญ้าและลดสิ่งปกคลุมในบริเวณพื้นที่รกร้างและพื้นที่รอการพัฒนา เพื่อไม่ให้แหล่งอาศัยของสัตว์เลื้อยคลาน

	<b>คู่มือการดำเนินงานสนามบินสมุย</b> <b>ส่วนที่ 4 วิธีการดำเนินงานสนามบินและมาตรการด้านความปลอดภัยและด้านการ</b> <b>รักษาความปลอดภัย (AERODROME OPERATING PROCEDURES)</b>	PAGE   4-114
		ISSUE/REVISION: 2.0
		DATE: 01 SEP 24

#### 5) การจัดการขยะ

สนามบินกำหนดให้ถังขยะต้องเป็นภาชนะที่มีฝาปิด และบริเวณจุดพักขยะต้องเป็นโรงเรือนปิดมิดชิด ติดตั้งตาข่ายป้องกันสัตว์ มีวงรอบทำความสะอาดและฉีดล้างอยู่เสมอตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งติดตามและเฝ้าระวังแหล่งทิ้งขยะภายนอกที่อาจตรวจพบใกล้เคียงสนามบิน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเป็นแหล่งดึงดูดสัตว์

#### 6) การจัดการอาคาร


- ก) สนามบินจัดให้มีเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบพื้นที่ในอาคารต่าง ๆ ทำการตรวจตรา สอดส่องไม่ให้เป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์ หากพบจุดดึงดูดสัตว์จะดำเนินการปรับลักษณะอาคารหรือสิ่งตกแต่งหรือติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันสัตว์ให้เหมาะสมกับพื้นที่
- ข) กรณีมีสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารที่ไม่ได้ใช้งานภายในเขตการบิน สนามบินจะพิจารณารื้อถอนเป็นอันดับแรก หากไม่สามารถรื้อถอนได้สนามบินจะทำการปิดกั้นเพื่อไม่ให้เป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์ หากพบว่าเป็นแหล่งดึงดูดสัตว์จะทำการขับไล่และประสานหน่วยงานเจ้าของอาคารหรือมอบหมายให้แผนกซ่อมบำรุงดำเนินการปรับปรุงเพื่อป้องกันไม่ให้เป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์

### 4.13.7 การแจ้งเตือนอันตรายจากสัตว์

- 1) กรณีตรวจพบหรือได้รับแจ้งนกหรือสัตว์อันตรายในพื้นที่ทางวิ่งหรือพื้นที่ใกล้เคียงที่อาจส่งผลกระทบต่อหรืออันตรายต่อการปฏิบัติการบินและไม่สามารถกำจัดออกหรือขับไล่ได้ เจ้าหน้าที่งานปฏิบัติการในเขตการบินจะทำการแจ้งขอควบคุมการจราจรทางอากาศทางวิทยุสื่อสารช่อง Airside Ops โดยทันที
- 2) สนามบินจะดำเนินการออกประกาศ NOTAM กรณีพบนกหรือสัตว์ที่ก่อให้เกิดหรือมีความเป็นไปได้ที่จะก่อให้เกิดความเสียหายกลางขึ้นไปหรือมีพฤติกรรมที่อาจทำให้เกิดเหตุอากาศยานชน อาทิเช่น การพบหรือได้รับรายงานฝูงนกอพยพ อ้างอิงจากข้อมูลสำรวจและการวิเคราะห์สถิติสัตว์ตามฤดูกาลทั้งในอดีตและปัจจุบัน โดยจะแจ้งข้อมูลที่เป็นประโยชน์ เช่น ชนิด/พันธุ์, ขนาด, จำนวน และพฤติกรรมเสี่ยงหรือพื้นที่เฝ้าระวังหรือช่วงเวลาชุกชุมหรือปัจจัยแวดล้อมอื่นที่มีนัยสำคัญ ระบุใน NOTAM

### 4.13.8 การประเมินอันตรายจากนกและสัตว์

- 1) งานปฏิบัติการในเขตการบินมีการเก็บข้อมูลนกและสัตว์ที่สำรวจพบภายในเขตทำการบิน รวมไปถึงข้อมูลที่ได้รับแจ้งผู้ดำเนินการอากาศ หอควบคุมการจราจรทางอากาศและผู้ปฏิบัติในสนามบิน โดยจะระบุทั้งชนิด จำนวนประชากร ขนาด บันทึกการขับไล่ และพื้นที่หรือสิ่งที่เป็นแหล่งดึงดูด (Wildlife Attraction) ของสัตว์ที่เข้ามาใช้ประโยชน์ภายในสนามบิน (หากพบ) เป็นประจำทุกวัน เพื่อรวบรวมนำส่งงานมาตรฐานควบคุมอันตรายจากสัตว์ ฝ่ายสนามบิน วิเคราะห์ ประเมินผล ติดตามการเปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง) ของประชากรสัตว์ภายในสนามบินสมุย หรือตัวชี้วัดเหตุการณ์อื่น ๆ ที่บ่งบอกผลกระทบต่อความปลอดภัยในแต่ละเดือน ฤดูกาล และแต่ละปี รวมทั้งประเมินความเสี่ยงเพื่อวางแผนและกำหนดมาตรการในการขับไล่ ป้องกัน และลดความเสี่ยงในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว ให้มีประสิทธิภาพเหมาะสมกับสภาพทางชีววิทยาและนิเวศวิทยาของชนิดสัตว์นั้น ๆ ต่อไป

	<b>คู่มือการดำเนินงานสนามบินสมุย</b> <b>ส่วนที่ 4 วิธีการดำเนินงานสนามบินและมาตรการด้านความปลอดภัยและด้านการ</b> <b>รักษาความปลอดภัย (AERODROME OPERATING PROCEDURES)</b>	PAGE   4-115
		ISSUE/REVISION: 2.0
		DATE: 01 SEP 24

- 2) เมื่อได้รับรายงานอันตรายจากสัตว์ หน่วยนิรภัยสนามบินสมุยประเมินความเสี่ยงแต่ละเหตุการณ์โดยใช้ Risk Matrix พร้อมทั้งส่งต่อรายงานถึงงานมาตรฐานควบคุมอันตรายจากสัตว์เพื่อร่วมประเมินหาเหตุปัจจัยและวิธีการแก้ไขป้องกันต่อไป ทั้งนี้หากมีการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมของสนามบินหรือมีการเปลี่ยนแปลงกระบวนการปฏิบัติงานที่อาจส่งผลกระทบต่อแหล่งที่อยู่หรือพฤติกรรมสัตว์ หรือมีข้อบ่งชี้ทางสถิติจากรายงานและการสำรวจสัตว์ สนามบินจะทบทวนและอาจทำการประเมินความเสี่ยงอันตรายจากสัตว์ใหม่อีกครั้ง

#### 4.13.9 การรายงานอากาศยานชนสัตว์ (Wildlife strike) และเหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องกับสัตว์

- 1) กรณีได้รับแจ้งเหตุอากาศยานชนสัตว์ (Wildlife strike) เจ้าหน้าที่งานปฏิบัติการในเขตการบินจะทำการเข้าตรวจสอบ หาซาก เพื่อระบุชนิดของนก/สัตว์ และข้อมูลต่าง ๆ และรายงานอุบัติเหตุดูอากาศยานชนนก/สัตว์ ต่อหน่วยนิรภัยสนามบิน ผ่านระบบ IQSMS เพื่อให้รายงานไปยังสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยต่อไปตามขั้นตอนการรายงาน MOR ภายใน 72 ชั่วโมง
- 2) กรณีพบซากนก/สัตว์ แต่ไม่ได้มีการแจ้งเหตุอากาศยานชนนก งานปฏิบัติการในเขตการบินจะทำการรายงานผ่านระบบ IQSMS เพื่อเป็นหลักฐานและข้อมูลสำหรับใช้ในการวิเคราะห์ความเสี่ยง
- 3) กรณีพบซากนก/สัตว์ ร่องรอยหรือคราบ ไม่สามารถระบุชนิดได้ โดยเป็นเหตุเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของอากาศยาน สนามบินสามารถเข้าเก็บรวบรวมหลักฐานทางชีวภาพเพื่อนำส่งพิสูจน์ทราบตามกระบวนการทางนิติวิทยาศาสตร์ต่อไปได้
- 4) กรณีมีการรายงานอากาศยานชนสัตว์ไปยังสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ทางสนามบินสมุยจะมีการจัดเก็บข้อมูลในรายปีเพื่อรอการวิเคราะห์ความถี่ในช่วงฤดูกาล นำไปสู่การตั้งสมมติฐานเกี่ยวกับปัจจัยที่ก่อให้เกิดอากาศยานชนสัตว์ และหาวิธีการป้องกัน แจ้งเตือนและจัดการเกี่ยวกับชนิด ช่วงเวลา หรือปัจจัยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไป

#### 4.13.10 แผนบริหารจัดการอันตรายที่เกิดจากสัตว์ของสนามบินสมุย (Wildlife Hazard Management Plan)

สนามบินจัดทำแผนบริหารจัดการอันตรายที่เกิดจากสัตว์ของสนามบินสมุย (Wildlife Hazard Management Plan) โดยมีระยะการดำเนินงานเป็นรายปี เพื่อกำหนดความถี่ ช่วงเวลา ระยะเวลา การปฏิบัติงานให้สอดคล้องต่อชนิดและพฤติกรรมของสัตว์ที่เปลี่ยนแปลงในแต่ละปีหรือตามช่วงฤดูกาล



#### 4.13.11 กระบวนการประสานความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นและเจ้าของที่ดินในท้องถิ่น

- 1) สนามบินกำหนดให้มีการประสานงานความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอกผ่านการประชุมอำนาจความสะดวกการขนส่งทางอากาศ สนามบินสมุย โดยมีรายชื่อคณะกรรมการในเอกสารคำสั่งตาม 5.3.6 โดยใช้เป็นช่องทางในการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ และหารือในประเด็นด้านการจัดการ หากเกิดกิจกรรมใดอันกระทบต่อความปลอดภัยและนิรภัยการบินต่าง ๆ ที่สัมพันธ์กับอำนาจหน้าที่ของภาครัฐที่เกี่ยวข้อง
- 2) สนามบินกำหนดให้มีคณะกรรมการว่าด้วยการบริหารจัดการสัตว์, สิ่งกีดขวาง, และกิจกรรมที่เป็นอันตรายต่อการบิน ประจำสนามบินสมุย ดังรายชื่อคณะกรรมการและบทบาทหน้าที่ตามเอกสารคำสั่งตาม 5.3.8 เพื่อประสานงานความร่วมมือกับเทศบาลและหน่วยงานภายนอกระดับท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เช่น ด้านการจัดการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะครอบคลุมถึงการจัดการขยะและแหล่งทิ้งขยะ, สัตว์จรจัด และการควบคุมสัตว์ที่อาจเป็นพาหะนำโรค หรือด้านแนวทางการพัฒนาที่ดินและการอนุญาตควบคุมสิ่งปลูกสร้าง และด้านการจัดพื้นที่เกษตรกรรมและแผนพัฒนากิจกรรมทางการเกษตรต่าง ๆ ในบริเวณโดยรอบสนามบิน ที่อาจมีผลกระทบต่อการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมและที่อยู่อาศัยของสัตว์ นำไปวิเคราะห์ประเมินความเสี่ยงและปรับปรุงแผนการจัดการและมาตรการการควบคุมนกและสัตว์อันตรายอย่างบูรณาการร่วมกัน
- 3) กรณีที่จำเป็นผู้อำนวยการสนามบินอาจดำเนินการหรือมอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องประสานงานและ/หรือ ประชาสัมพันธ์ผู้เกี่ยวข้องหรือเจ้าของที่ดินโดยรอบสนามบินโดยตรง ในเรื่องของการจัดการพื้นที่และกิจกรรมเพื่อลดแหล่งดึงดูดสัตว์ในบริเวณใกล้เคียงสนามบิน

---

## เอกสารแนบที่ 32

แผนงานปฏิบัติการในเขตการบิน สนามบินสมุย  
ประจำปี 2568

---

Page 1 of 3

Page 2 of 3

แผนงานประจำปี 2568 งานปฏิบัติการในเขตการป็น สนามป็นสมย

Rev.00

รายละเอียด	ผู้ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ/เข้าร่วม	ม.ค.				ก.พ.				มี.ค.				เม.ย.				พ.ค.				มิ.ย.				ก.ค.				ส.ค.				ก.ย.				ต.ค.				พ.ย.				ธ.ค.			
			W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4								
7. การดำเนินการอื่น ๆ																																																		
7.1 จัดทำงบประมาณประจำปี 2569	งานธุรการสนามบิน	ผู้จัดการงานปฏิบัติการ ในเขตการบิน																																																
7.2 กิจกรรมตรวจสอบคุณภาพประจำปีของพนักงาน	ฝ่ายทรัพยากรบุคคล และแผนก ธุรการสนามบิน	งานปฏิบัติการในเขตการบิน	TBA																																															
7.3 ปรับปรุง/แก้ไข MO/JS ทุกครั้ง เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงที่มี นัยสำคัญ	แผนกธุรการสนามบิน	ผู้จัดการงานปฏิบัติการ ในเขตการบิน																																																
7.4 จัดทำการร้องขอฝึกอบรมประจำปี 2569 (Training Need) ที่นอกเหนือจาก Training Matrix ของส่วนฝึกอบรมและธุรการ	งานฝึกอบรมฝ่ายสนามบิน / แผนกธุรการสนามบิน	ผู้จัดการงานปฏิบัติการ ในเขตการบิน																																																
7.5 สนับสนุนกิจกรรม/งานตามที่ร้องขอ	งานปฏิบัติการในเขตการบิน	งานปฏิบัติการในเขตการบิน																																																

\*\*หมายเหตุ: กำหนดการต่าง ๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

ผู้จัดทำ .....

( สุชาวลี นิ่มแจ่ม )

ผู้จัดการงานปฏิบัติการในเขตการป็น สนามป็นสมย

วันที่ 1 ก.พ. 68.

ผู้ตรวจสอบ/รับรอง .....

( บุญธิดา แสนพาน )

ผู้จัดการสนามป็นสมย

วันที่ 6 ก.พ. 68

ผู้อนุมัติ .....

( แทน )

( จิรวัฒน์ วุฒิวัชรกุล )

รักษาการผู้อำนวยการสนามป็นสมย

วันที่ 6 ก.พ. 68

---

## เอกสารแนบที่ 33

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินสมุย

ในท้องที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

---

## ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินสมุย  
ในท้องที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี  
เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ  
พ.ศ. ๒๔๘๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ให้เขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินสมุย ในท้องที่ตำบลบ่อผุด ตำบลแม่ไม้  
ตำบลมะเร็ด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ภายในแนวเขตตามแผนที่  
ท้ายประกาศนี้ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ประกาศนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา  
เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๓๕

พลอากาศเอก สุเทพ เทพรักษ์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

---

## เอกสารแนบที่ 34

หนังสือเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น  
ของประชาชนก่อนจัดทำร่างผังเมืองรวม ครั้งที่ 1

ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2567

ออกโดย เทศบาลนครเกาะสมุย

---



ที่ สฎ ๕๒๕๐/ว ๕๕๑๙

สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย  
ถนนทวิราชบุรีภักดิ์ สฎ ๘๔๑๔๐

พ/พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนก่อนจัดทำร่างผังเมืองรวม ครั้งที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการท่าอากาศยานเกาะสมุย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม  
๒. แบบตอบรับการประชุม

ด้วยเทศบาลนครเกาะสมุย ได้ว่าจ้าง บริษัท พิสุทธิ เทคโนโลยี จำกัด เป็นที่ปรึกษา ดำเนินงานโครงการปรับปรุงผังเมืองรวมเมืองเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี (ปรับปรุงครั้งที่ ๒) เพื่อเป็นกรอบขึ้นนำการพัฒนาทางด้านกายภาพในระดับเมือง และใช้เป็นแนวทางในการควบคุมและการพัฒนาเมืองและบริเวณที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้กำหนดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนก่อนจัดทำร่างผังเมืองรวม ครั้งที่ ๑ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ สรุปผลการเปลี่ยนแปลงและแนวโน้มการขยายตัว รวมถึงศักยภาพ ปัญหา และข้อจำกัด ของผังเมืองรวมเมืองเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี (ปรับปรุงครั้งที่ ๒) เพื่อให้ประชาชนภายในพื้นที่ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งจากภาครัฐและภาคเอกชนได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น นั้น

ในการนี้ เพื่อให้การดำเนินงานโครงการปรับปรุงผังเมืองรวมเมืองเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี (ปรับปรุงครั้งที่ ๒) เป็นไปตามขั้นตอนกฎหมายและบรรลุดตามวัตถุประสงค์ เทศบาลนครเกาะสมุย จึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนก่อนจัดทำร่างผังเมืองรวม ครั้งที่ ๑ ในวันอังคารที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเพชรสมุย เทศบาลนครเกาะสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อรับฟังการประชาสัมพันธ์โครงการ สรุปผลการเปลี่ยนแปลงและแนวโน้มการขยายตัว รวมถึงศักยภาพ ปัญหา และแนวคิดในการวางผังเมืองรวมเมืองเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี (ปรับปรุงครั้งที่ ๒) เพื่อให้ประชาชนภายในพื้นที่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งจากภาครัฐและภาคเอกชนได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและเข้าร่วมประชุมตามกำหนดการดังกล่าว

ขอแสดงความยินดี KATE & ลูกศิษย์  
1 ถนนวิเศษ 9 คบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายรามเนตร โลกกว้าง)

นายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย

สำนักช่าง

ส่วนควบคุมการก่อสร้างอาคารและผังเมือง

งานธุรการ โทร. ๐-๗๗๔๒-๑๔๒๑ ต่อ ๑๐๖ - ๑๐๘

หน่วยงานธุรการสนามบินสมุย

เลขที่รับ เทศบาลนครเกาะสมุย

วันที่ 10/11/67 เวลา 14.00 น.

ผู้รับ สุวิมล อึ้งอัมพรวิไล พ.ช.พัชร์



สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ก่อนจัดทำร่างผังเมืองรวม ครั้งที่ ๑  
โครงการวางและจัดทำผังเมืองรวมเมืองเกาะสมุย  
จังหวัดสุราษฎร์ธานี (ปรับปรุงครั้งที่ ๒)  
ในวันอังคารที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น.  
ณ ห้องประชุมเพชรสมุย เทศบาลนครเกาะสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี



เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๐.๐๐ น. ลงทะเบียนรับเอกสาร

เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๐.๑๕ น. เปิดการประชุม

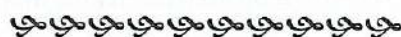
เวลา ๑๐.๑๕ - ๑๐.๓๐ น. การนำเสนอภาพรวม ความเป็นมาของโครงการ และขอบเขตพื้นที่วางผัง

เวลา ๑๐.๓๐ - ๑๑.๐๐ น. สรุปการประเมินผลผังเมืองรวมเมืองเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี (ปรับปรุงครั้งที่ ๑)  
แนวคิดการปรับปรุงผังเมืองรวมเมืองเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี (ปรับปรุงครั้งที่ ๒)

เวลา ๑๑.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. อภิปราย แลกเปลี่ยน ระดมความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ในประเด็นต่างๆ ดังนี้

- สภาพปัญหา และศักยภาพของพื้นที่
- สภาพปัญหาในการบังคับใช้ผังเมืองรวมเมืองเกาะสมุย (ปรับปรุงครั้งที่ ๑)
- ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวคิดในการวางผังเบื้องต้น
- สรุปผลการประชุม

เวลา ๑๒.๐๐ น. ปิดการประชุม และรับประทานอาหารเที่ยง



หมายเหตุ : รับประทานอาหารว่างในห้องประชุม  
กำหนดการดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

แบบตอบรับการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ก่อนจัดทำร่างผังเมืองรวม ครั้งที่ ๑  
ผังเมืองรวมเมืองเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี (ปรับปรุงครั้งที่ ๒)  
ในวันอังคารที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น.  
ณ ห้องประชุมเพชรสมุย เทศบาลนครเกาะสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ชื่อ - สกุล นาย /นาง /นางสาว .....  
ตำแหน่ง .....หน่วยงาน.....  
ที่อยู่ .....  
โทรศัพท์ .....โทรศัพท์มือถือ.....โทรสาร.....

☐ เข้าร่วมประชุมได้ ☐ ไม่สามารถเข้าร่วมได้ แต่ขอส่งผู้แทน

ผู้แทน

ชื่อ - สกุล นาย /นาง /นางสาว .....  
ตำแหน่ง .....หน่วยงาน.....  
ที่อยู่ .....  
โทรศัพท์ .....โทรศัพท์มือถือ.....โทรสาร.....

ชื่อ - สกุล นาย /นาง /นางสาว .....  
ตำแหน่ง .....หน่วยงาน.....  
ที่อยู่ .....  
โทรศัพท์ .....โทรศัพท์มือถือ.....โทรสาร.....

หมายเหตุ : กรุณาส่งแบบตอบรับภายในวันศุกร์ที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

๑. ช่องทางส่งแบบตอบรับ ผ่าน Line  
หรือ โทรศัพท์ ๐๘๙-๖๔๖ ๘๕๒๕ หรือ amouy\_p@outlook.com
๒. สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ นางสาวปราณี คงหา  
โทรศัพท์ ๐๘๙-๖๔๖ ๘๕๒๕



QR CODE

ส่งแบบตอบรับ





ขอเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
ก่อนจัดทำร่างผังเมืองรวม **ครั้งที่ 1**  
**ผังเมืองรวมเมืองเกาะสมุย**  
**จังหวัดสุราษฎร์ธานี (ปรับปรุงครั้งที่ 2)**  
ตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ.2562

ด้วยเทศบาลนครเกาะสมุยจะวางและจัดทำผังเมืองรวมเมืองเกาะสมุย ในท้องที่ตำบลบ่อผุด ตำบลแม่น้ำ ตำบลอ่างทอง ตำบลลิปะน้อย ตำบลหน้าเมือง ตำบลมะเร็ด และตำบลตลิ่งงาม อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี จึงขอเชิญชวนประชาชนร่วมแสดงความคิดเห็น และปรึกษาหารือถึงความต้องการของประชาชน เพื่อเทศบาลนครเกาะสมุยจะได้จัดทำร่างผังเมืองรวมเมืองเกาะสมุย ซึ่งมีแนวคิดเพื่อให้ผังเมืองรวมเป็นแนวทางในการพัฒนาเมือง และการดำรงรักษาเมือง บริเวณที่เกี่ยวข้องหรือชนบท ในด้านการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สิน การคมนาคมและการขนส่ง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ บริการสาธารณะ และสภาพแวดล้อม ทั้งนี้ รายละเอียดจะได้ชี้แจงในวันรับฟังความคิดเห็น ดังนี้

วันอังคาร  
**26**  
พ.ย.2567

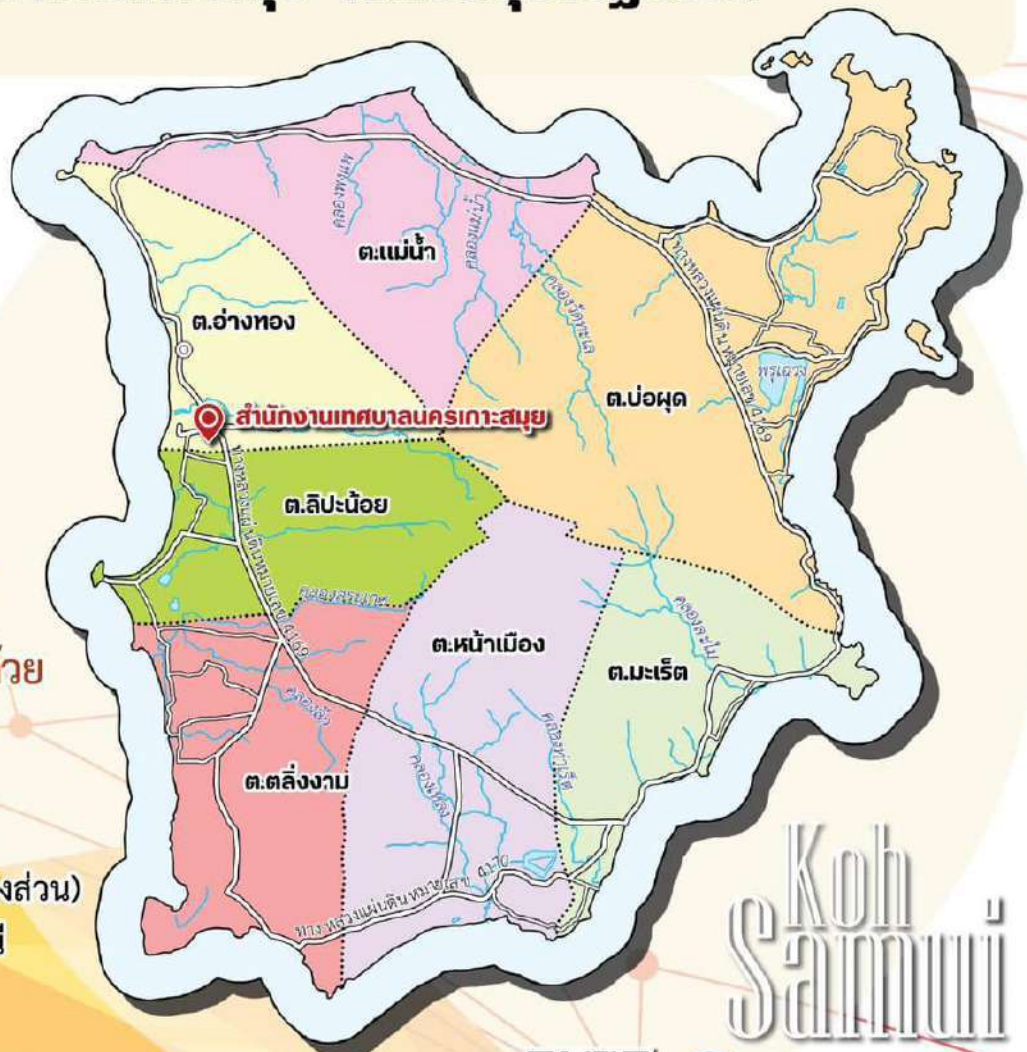
เวลา **09.30 - 12.00 น.**

ณ ห้องประชุมเพชรสมุย เทศบาลนครเกาะสมุย  
อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

**วัตถุประสงค์ :**

ประชาสัมพันธ์โครงการ  
สรุปผลการเปลี่ยนแปลง  
และแนวโน้มนการขยายตัว  
ของเมือง รวมถึงศักยภาพ  
ปัญหา และข้อจำกัด

ท้องที่ที่จะวางและจัดทำ  
ผังเมืองรวมเมืองเกาะสมุย  
จังหวัดสุราษฎร์ธานี  
ครอบคลุม 7 ตำบล ประกอบด้วย  
ตำบลบ่อผุด ตำบลแม่น้ำ  
ตำบลอ่างทอง (บางส่วน)  
ตำบลลิปะน้อย ตำบลหน้าเมือง  
ตำบลมะเร็ด และตำบลตลิ่งงาม (บางส่วน)  
อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี



**สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม**

สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย  
สำนักช่าง ส่วนควบคุมการก่อสร้างอาคารและผังเมือง  
ฝ่ายควบคุมอาคาร  
โทร : 077-421-421 ต่อ 106 หรือ 108



บริษัท ฟีสุทรี เทคโนโลยี จำกัด  
PHISUT TECHNOLOGY CO., LTD.  
โทร : 02-136-7159, 02-136-7324



ผังเมืองรวมเมืองเกาะสมุย  
จังหวัดสุราษฎร์ธานี ปรับปรุงครั้งที่ 2



# Koh Samui

**โครงการปรับปรุงผังเมืองรวมเมืองเกาะสมุย  
จังหวัดสุราษฎร์ธานี (ปรับปรุงครั้งที่ 2)  
ตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ.2562**

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
ก่อน จัดทำร่างผังเมืองรวม ครั้งที่ 1



ผังเมืองรวมเมืองเกาะสมุย  
จังหวัดสุราษฎร์ธานี ปรับปรุงครั้งที่ 2



บริษัท ฟิสัท เทคโนโลยี จำกัด  
PHISUT TECHNOLOGY CO.,LTD.

พฤศจิกายน 2567

# สารบัญ |

## Contents

ที่มาและความสำคัญของโครงการ / วัตถุประสงค์ของโครงการ .....	2
ความเป็นมาของผังเมืองรวมเมืองเกาะสมุย .....	3
พื้นที่วางผังเมืองรวมเมืองเกาะสมุย (ปรับปรุงครั้งที่ 2) .....	4
กระบวนการวางผังและจัดทำผังเมืองรวม ตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2562 .....	5
องค์ประกอบของผังเมืองรวม .....	6
ความหมายของ FAR กับ BCR .....	7
แนวความคิดในการวางแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินเบื้องต้น ..	8



Koh Samui



## ที่มาและความสำคัญของโครงการ

### อปท. ได้รับการถ่ายโอนภารกิจด้านการผังเมือง

(ตามพระราชบัญญัติ การผังเมือง พ.ศ. 2562)  
หมวด 4 มาตรา 34 บรรทัดแรก

### กรมโยธาธิการและผังเมือง หรือเจ้าพนักงานท้องถิ่น

จัดทำรายงานการประเมินผลการเปลี่ยนแปลงสภาพการณ์และสิ่งแวดล้อม การใช้บังคับผังเมืองรวม



Surat Thani Province

เทศบาลนครเกาะสมุย



เล็งเห็นความสำคัญในการปรับปรุงผังเมืองรวมเมืองเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี

แต่ยังขาดบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญในการดำเนินการวางและจัดทำผังเมือง

เกาะสมุย  
**KOH SAMUI**

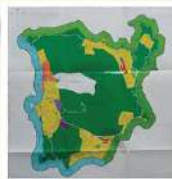
### ผังเมืองรวมเมืองเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ฉบับแรก :

ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 49 ก  
ให้ใช้บังคับเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2538

ฉบับล่าสุด :

ผังเมืองรวมชุมชนเกาะสมุย (ปรับปรุงครั้งที่ 1)  
ให้ใช้บังคับเมื่อ 25 กรกฎาคม 2549  
(ขาดอายุลงเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2556)



### ถ่ายโอนภารกิจวางผัง แก่ อปท.

ตามนโยบายกระจายอำนาจสู่ท้องถิ่น  
เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2552

จ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการปรับปรุงผังเมืองรวม

- ช่วยแบ่งเบาภาระของหน่วยงาน
- การปรับปรุงผังเมืองรวม ดำเนินการได้สอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาในระดับจังหวัด อำเภอ ท้องถิ่นและสถานการณ์และสภาพแวดล้อมของอำเภอเมืองที่เปลี่ยนแปลงไป

## วัตถุประสงค์ของโครงการ

1

เพื่อวางและปรับปรุงผังเมืองรวมเมืองเกาะสมุยตามบทบาท ภารกิจ และสถานการณ์ การพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด และสภาพการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ตลอดจนเป็นที่ยอมรับของประชาชนทุกภาคส่วน

2

เพื่อจัดทำผังเมืองรวมเมืองเกาะสมุยที่มีองค์ประกอบ และดำเนินการ ตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2562

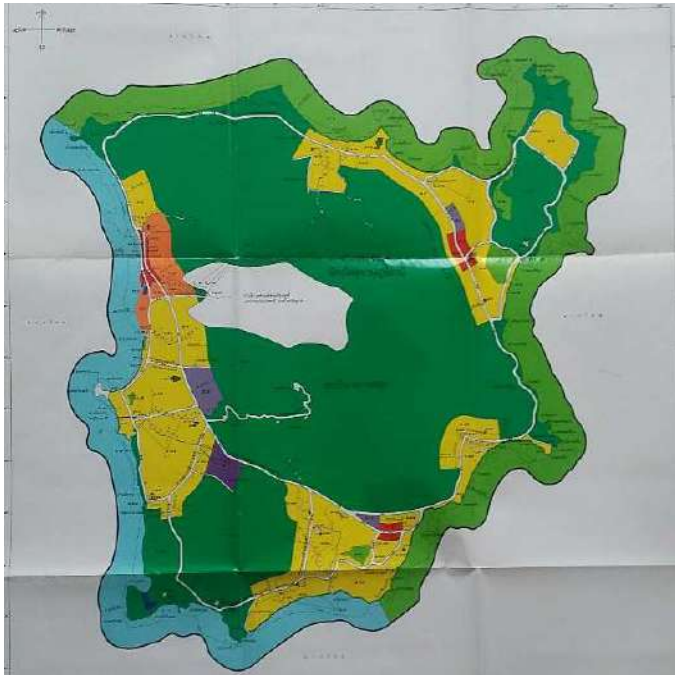
3

เพื่อเป็นข้อมูลในการจัดทำกรอบงบประมาณ แผนการพัฒนาพื้นที่ในด้านต่าง ๆ และจัดลำดับความสำคัญตามความเร่งด่วน ใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาเมืองและการดำรงรักษาเมือง บริเวณที่เกี่ยวข้องหรือชนบทในด้านการใช้ประโยชน์ในทรัพยากร การคมนาคมและการขนส่ง การสาธารณสุข ปกป้อง สาธารณูปการ บริการสาธารณะ และสภาพแวดล้อม เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ของการผังเมือง



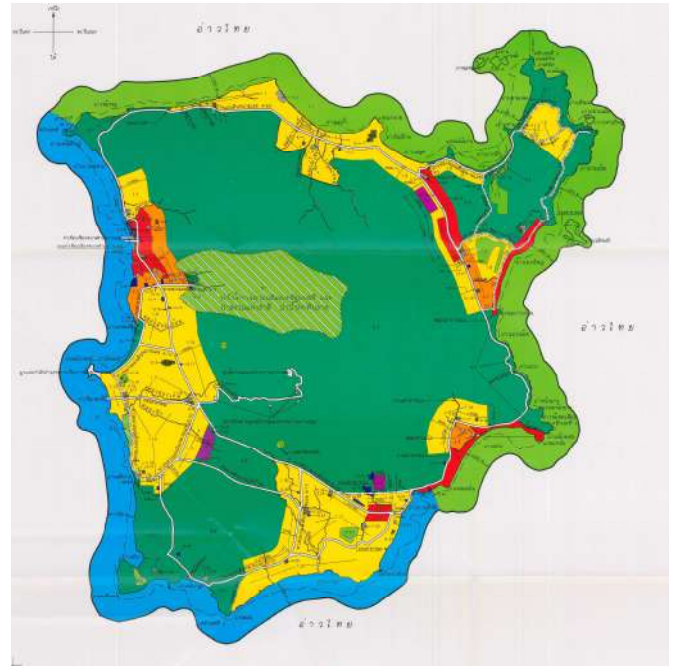
## ความเป็นมาของผังเมืองรวมชุมชนเกาะสมุย

### ผังเมืองรวมชุมชนเกาะสมุย พ.ศ. 2538 (แรกประกาศ)



- ประกาศการใช้บังคับ 1 ธ.ค. 2538

### ผังเมืองรวมชุมชนเกาะสมุย พ.ศ. 2549 (ปรับปรุงครั้งที่ 1)

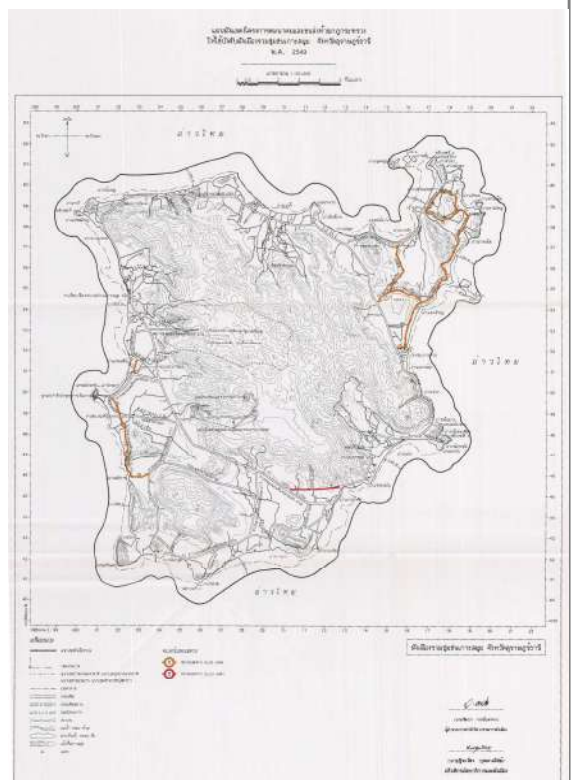


- ประกาศการใช้บังคับ 25 ก.ค. 2549
- สิ้นสุดการใช้บังคับ 24 ก.ค. 2556

### ผังเมืองรวมชุมชนเกาะสมุย พ.ศ. 2549 (ปรับปรุงครั้งที่ 1)

ได้กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน ออกเป็น 12 ประเภท

- |  |   |
|--|---|
|  | ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย                                       |
|  | ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง                                    |
|  | ที่ดินประเภทพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก                           |
|  | ที่ดินประเภทอุตสาหกรรมและคลังสินค้า                                       |
|  | ที่ดินประเภทอุตสาหกรรมเฉพาะกิจ  |
|  | ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม  |
|  | ที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อนันทนาการและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม             |
|  | ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้  |
|  | ที่ดินประเภทสถาบันการศึกษา  |
|  | ที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมการท่องเที่ยวและการประมง |
|  | ที่ดินประเภทสถาบันศาสนา   |
|  | ที่ดินประเภทสถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ                     |

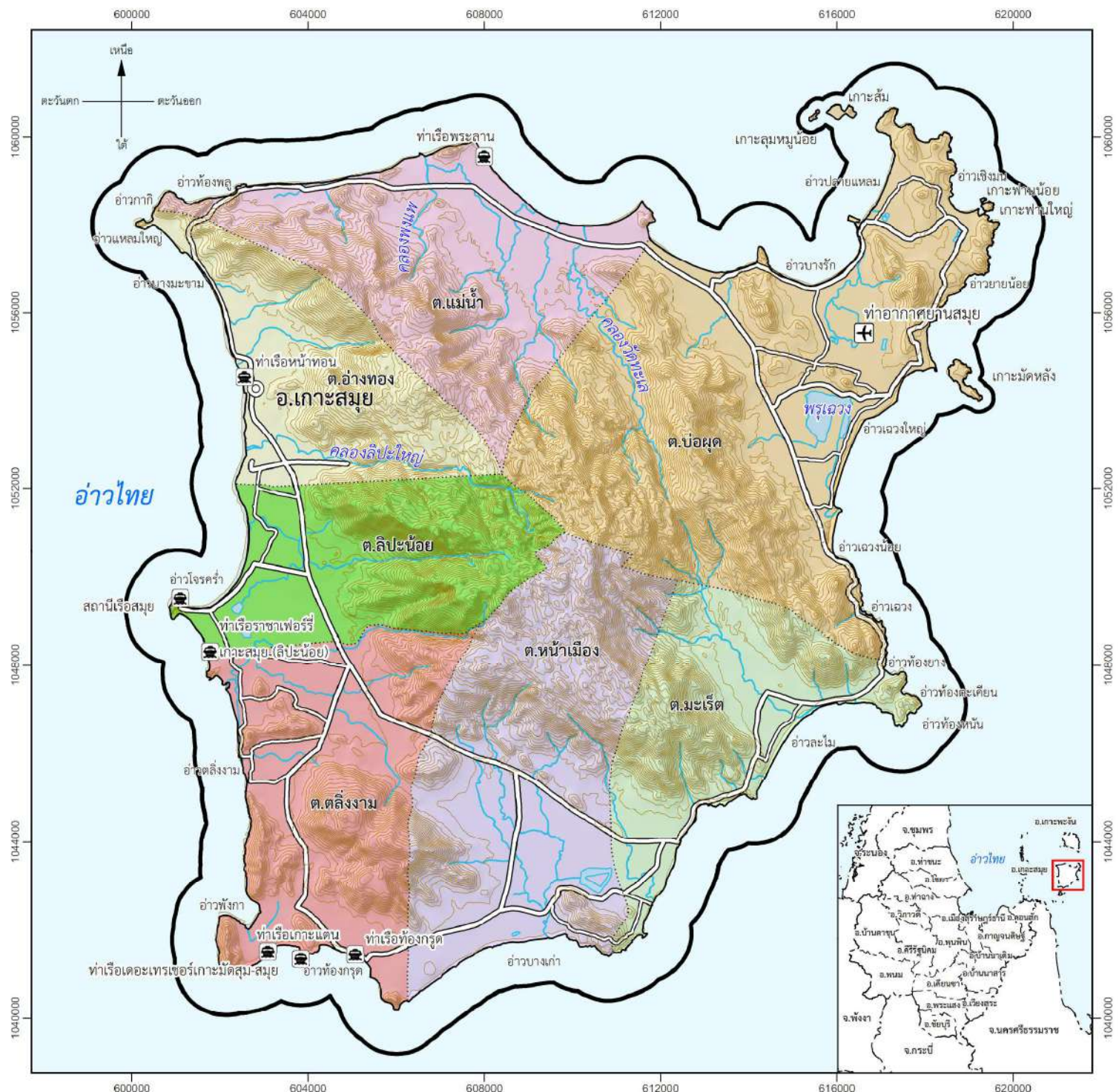


## พื้นที่วางผังเมืองรวมเมืองเกาะสมุย (ปรับปรุงครั้งที่ 2)

ครอบคลุมพื้นที่บางส่วนของอำเภอเกาะสมุยประกอบด้วย 7 ตำบล ได้แก่

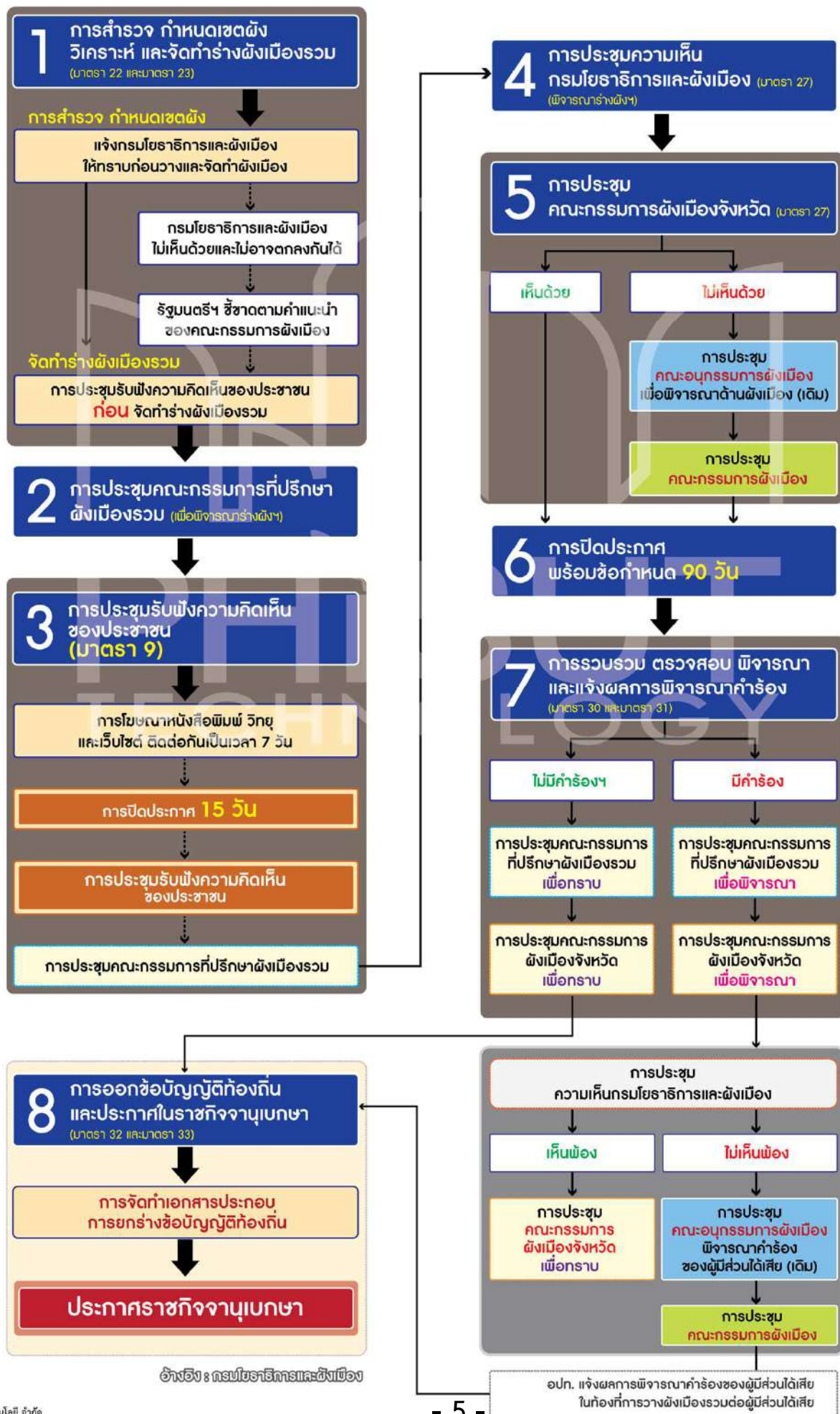
1. ตำบลบ่อผุด
2. ตำบลแม่น้ำ
3. ตำบลอ่างทอง (บางส่วน)
4. ตำบลลิปะน้อย
5. ตำบลหน้าเมือง
6. ตำบลมะเร็ด
7. ตำบลตลิ่งงาม (บางส่วน)

รวมพื้นที่ขนานชายฝั่งทะเล 1,000 เมตร มีขนาดพื้นที่วางผังทั้งสิ้น 346.02 ตารางกิโลเมตร  
พื้นดิน 227 ตารางกิโลเมตร      พื้นน้ำ 119.02 ตารางกิโลเมตร



**กระบวนการวางและจัดทำผังเมืองรวม ตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ.2562**

กรณีดำเนินการโดยองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น



## องค์ประกอบของผังเมืองรวม

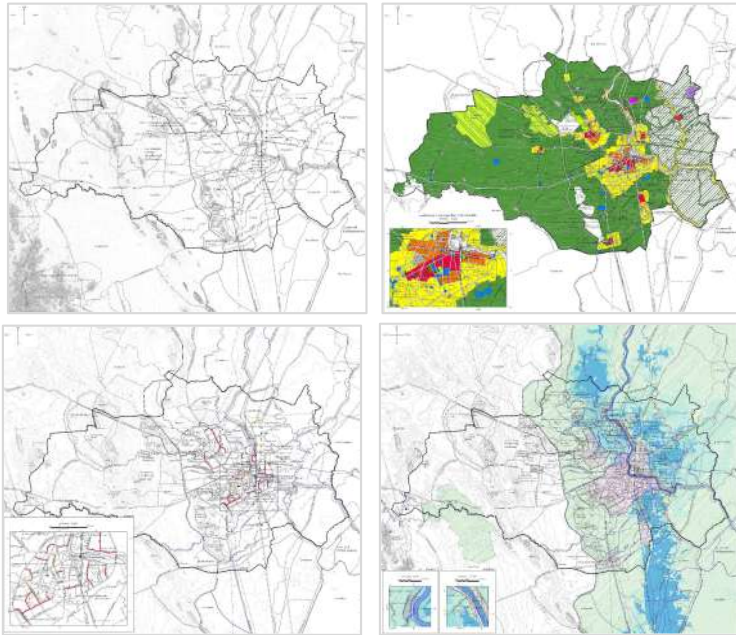
ตามมาตรา 22 (3) แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2562

### 1. วัตถุประสงค์ในการวางและจัดทำผังเมืองรวม

### 2. แผนที่แสดงเขตของผังเมืองรวม โดยแสดงข้อมูลภูมิประเทศ ระดับชั้นความสูง และพิกัดภูมิศาสตร์

### 3. แผนผังที่ทำขึ้นเป็นฉบับเดียวหรือหลายฉบับ

ตัวอย่างแผนที่ แผนที่ ตามองค์ประกอบผังเมืองรวม



โดยมีสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้

- (ก) แผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภท
- (ข) แผนผังแสดงที่โล่ง
- (ค) แผนผังแสดงโครงการการคมนาคมและการขนส่ง โดยแสดงการเชื่อมต่อโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งไว้ด้วย
- (ง) แผนผังแสดงโครงการกิจการสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และบริการสาธารณะ
- (จ) แผนผังแสดงแหล่งทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- (ฉ) แผนผังแสดงผังน้ำ
- (ช) แผนผังอื่น ๆ ที่จำเป็น

ในกรณีที่ผังเมืองรวมไม่มีสาระสำคัญประการใดตาม (ก) (ข) (ค) (ง) (จ) หรือ (ฉ) จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผังเมืองหรือคณะกรรมการผังเมืองจังหวัด แล้วแต่กรณี โดยมีเหตุผลอันสมควร และให้ระบุเหตุผลดังกล่าวไว้ในผังเมืองรมนั้นด้วย

### 4. รายการประกอบแผนผัง

### 5. ข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน

ที่จะให้ปฏิบัติหรือไม่ให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตาม วัตถุประสงค์ของผังเมืองรวมและแผนผังทุกประการ ดังต่อไปนี้

- (ก) ประเภทและขนาดกิจการ
- (ข) ประเภท ชนิด ขนาด ความสูง และลักษณะของอาคาร
- (ค) อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมกันทุกชั้นของอาคารทุกหลังต่อพื้นที่แปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร
- (ง) อัตราส่วนพื้นที่อาคารปกคลุมดินต่อพื้นที่แปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร หรืออัตราส่วนพื้นที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมดินของแปลงที่ดินที่อาคารตั้งอยู่ต่อพื้นที่ใช้สอยรวมของอาคาร
- (จ) ระยะถอยร่นจากแนวธรรมชาติ ถนน แนวเขตที่ดิน อาคาร แหล่งทรัพยากรน้ำสาธารณะ และสถานที่อื่น ๆ ที่จำเป็น รวมทั้งพื้นที่แนวกันชนด้วย
- (ฉ) ขนาดของแปลงที่ดินที่จะอนุญาตให้ก่อสร้างอาคาร
- (ช) ข้อกำหนดอื่นที่จำเป็นโดยรัฐมนตรีประกาศกำหนดตามคำแนะนำของคณะกรรมการผังเมือง

ในกรณีที่ผังเมืองรวมไม่มีข้อกำหนดประการใดตาม (ก) (ข) (ค) (ง) (จ) (ฉ) หรือ (ช) จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผังเมืองหรือคณะกรรมการผังเมืองจังหวัด แล้วแต่กรณี โดยมีเหตุผลอันสมควร และให้ระบุเหตุผลดังกล่าวไว้ในผังเมืองรมนั้นด้วย

### 6. นโยบาย มาตรการ และวิธีดำเนินการ เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของผังเมืองรวม

## ๑๒.๖.๖ FAR (Floor Area Ratio)

## กับ BCR (Building Coverage Ratio)

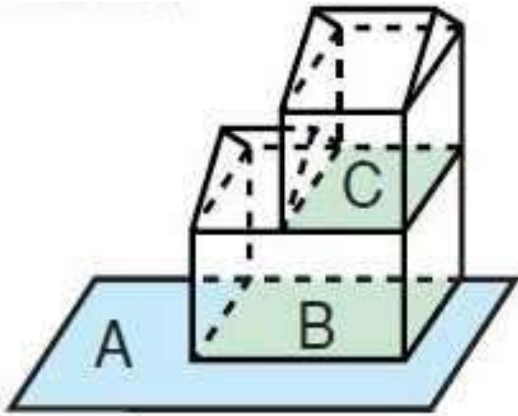
ผังเมืองรวมเมืองและชุมชน ได้มีการกำหนดค่า FAR และ BCR ไว้ในข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน

## อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน (FAR)

$$\text{FAR} = \frac{\text{พื้นที่อาคารรวม (B+C)}}{\text{พื้นที่ดิน (A)}}$$

อัตราส่วนพื้นที่อาคารปกคลุมดินต่อพื้นที่ดิน (BCR)

$$\text{BCR (\%)} = \frac{\text{พื้นที่อาคารปกคลุมดิน (B)}}{\text{พื้นที่ดิน (A)}} \times 100$$



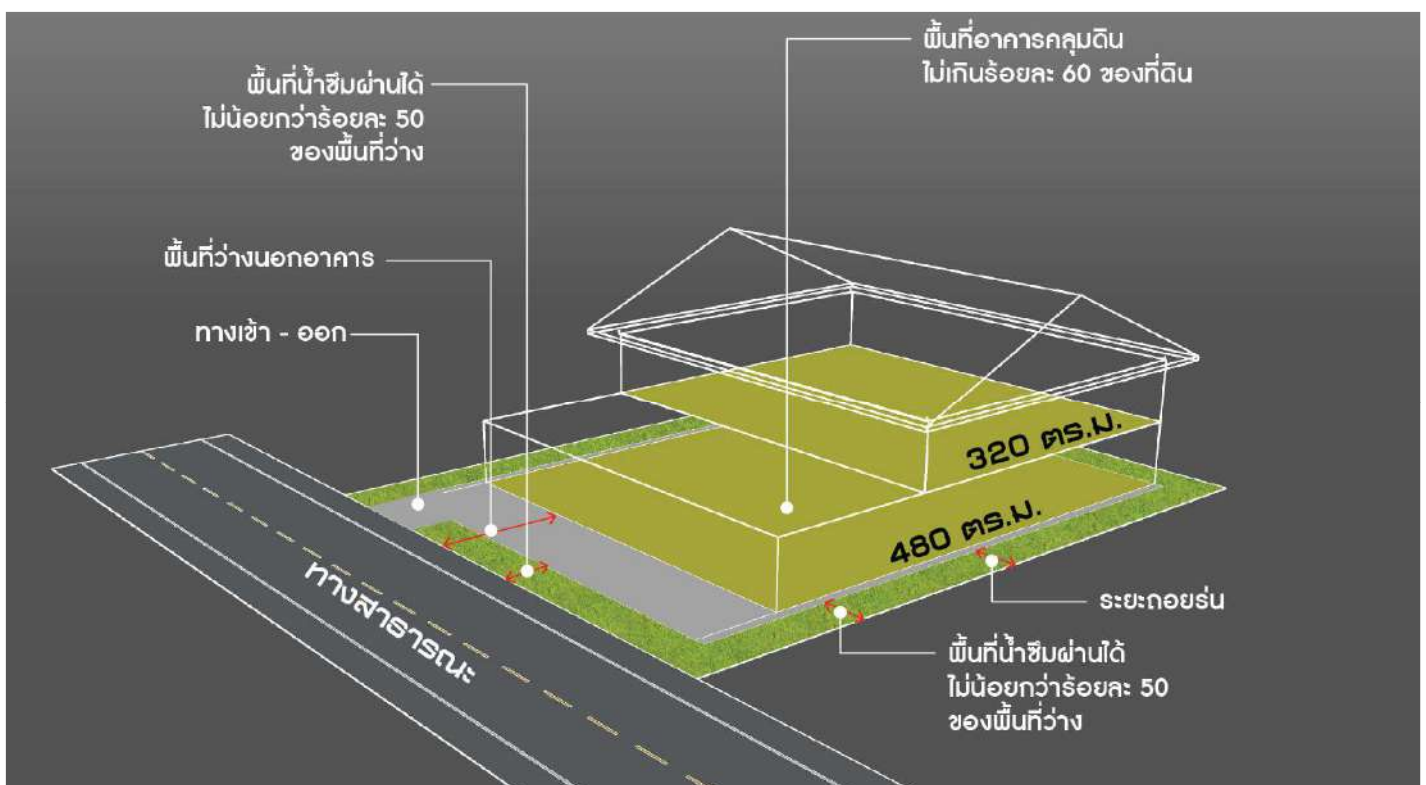
## การแสดงผลตัวอย่าง

FAR 1 : 1

BCR  $\leq 60\%$

พื้นที่น้ำซึมผ่านได้ 50% ของที่ว่าง

ภาพจำลองอาคารในแปลงที่ดินขนาด 200 ตร.ว. (800 ตร.ม.)





# แนวความคิดในการวางแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินเบื้องต้น

## 1 Sustainable Development

- สภาพแวดล้อมธรรมชาติ
- สิ่งปลูกสร้าง
- การบริหารจัดการน้ำ
- ภูมิทัศน์
- ความยุติธรรมทางสังคม
- การคมนาคม
- พลังงาน
- เศรษฐกิจ
- ความเป็นอยู่และสุขภาพ
- ความร่มรื่น
- ธรรมชาติ



## 2 Sustainable Tourism

- ความเป็นอยู่ที่ดีของชุมชน
- สภาพแวดล้อมทางธรรมชาติและวัฒนธรรม
- คุณภาพของผลิตภัณฑ์การท่องเที่ยวและความพึงพอใจของนักท่องเที่ยว
- การจัดการและการติดตาม

## Sustainable Place Branding Analysis: SPBA

### การวิเคราะห์ Branding ชุมชนเมืองยั่งยืน

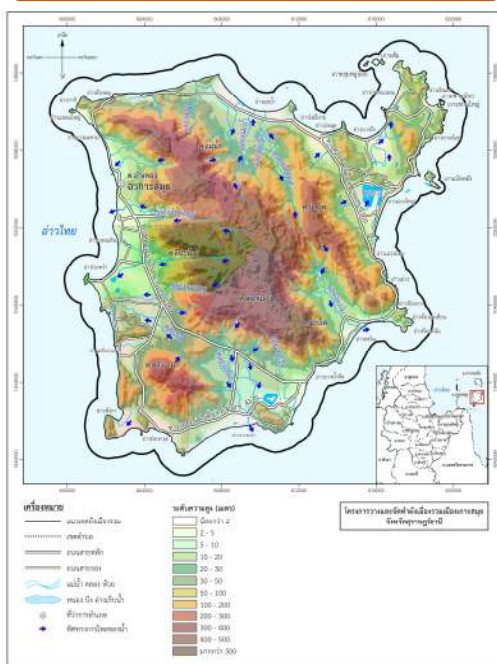
- เมืองสง่างาม (Elegant Town)** เมืองที่มีความโดดเด่นทางเศรษฐกิจทั้งคุณภาพและปริมาณ มีความโดดเด่น ด้านภูมิทัศน์ สิ่งปลูกสร้าง และโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ และเข้าถึงได้ง่าย
- เมืองสหาย (Compassionate Town)** เมืองที่ให้ความสำคัญต่อการเติบโตทางเศรษฐกิจและความยุติธรรมทางสังคมสูง ช่วยพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้อยู่อาศัยที่มีรายได้น้อย
- เมืองสราญ (Lively Town)** เมืองที่ให้ความสำคัญต่อการเติบโตทางเศรษฐกิจและความยุติธรรมทางสังคมสูง ช่วยพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้อยู่อาศัยที่มีรายได้น้อย
- เมืองสงบ (Peaceful Town)** เมืองที่มีปัจจัยด้านความเป็นอยู่และสุขภาพที่โดดเด่น สามารถป้องกันและลดความสูญเสียจากภัยธรรมชาติ และส่งเสริมการพัฒนาสุขภาพกายและสุขภาพจิตเป็นจุดขาย
- เมืองสบาย (Green Town)** เมืองที่ให้ความสำคัญกับคุณภาพสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติที่คงอยู่

## Compact City

ที่มา 1. โครงการพัฒนาระบบประเมินภาพรวมสถานะเมืองยั่งยืน กรณีศึกษาเทศบาลนคร เทศบาลเมือง และเทศบาลตำบลในเขตปริมณฑล อย่างสหวิทยาการ (งานวิจัย สกว. 2562)

2. UNESCO: Criteria for Sustainable Tourism (2009)

### ลักษณะภูมิประเทศ



### พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วม



### แผนที่ท่องเที่ยว



## แนวความคิดในการวางแผนพื้กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินเบื้องต้น (ต่อ)



## តំណាង

- แหล่งท่องเที่ยว  
 สนามบิน  
 ท่าเรือ  
 เส้นทางเดินเรือขนส่งผู้โดยสาร  
 ถนนสายหลัก  
 ถนนสายรอง  
 แนวเขตผังเมืองรวมชุมชนเกาะสมุย พ.ศ. 2549  
 เชื่อมโยงเส้นทางสายหลัก

พื้นที่เมืองศูนย์กลางหลัก (เมืองสง่างาม)  
 พื้นที่ศูนย์กลางเมืองรอง (เมืองสหาย)  
 พื้นที่ศูนย์กลางเมืองย่อย (เมืองสรานู)  
 ย่านเมืองสบาย  
 ย่านเมืองสงบ

ZONE การพัฒนาเมือง  
 ZONE รองรับการขยายตัวของเมือง  
 ZONE รักษาสภาพสิ่งแวดล้อมทางธรรมชาติ  
 พื้นที่เกษตรกรรม  
 พื้นที่ภูเขา  
 พื้นที่เขตป่าสงวนแห่งชาติ  
 พื้นที่อนุรักษ์สภาพแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว

# บันทึก

## NOTE

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

### ช่องทางติดต่อ



<https://www.facebook.com/profile.php?id=61567306397297&mibextid=ZbWKwL>



หรือ ค้นหาคำว่า  
ผังเมืองรวมเมืองเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ปรับปรุงครั้งที่ 2



[Samuicity.plan@gmail.com](mailto:Samuicity.plan@gmail.com)



### โทรศัพท์

- สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย โทร. 077-421-421 ต่อ 106 หรือ 108  
สำนักช่าง ส่วนควบคุมการก่อสร้างอาคารและผังเมือง ฝ่ายควบคุมอาคาร
- สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุราษฎร์ธานี โทร. 077-286-698 ต่อ 20
- บริษัท ฟิสูทรี เทคโนโลยี จำกัด โทร. 021-367-159, 021-367-324



# Koh จันทบุรี

สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย  
สำนักช่าง ส่วนควบคุมการก่อสร้างอาคารและผังเมือง ฝ่ายควบคุมอาคาร  
โทรศัพท์ : 077-421-421 ต่อ 106 หรือ 108

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุราษฎร์ธานี  
โทรศัพท์ 077-286-698 ต่อ 20



บริษัท ฟิสซู เทคโนโลยี จำกัด  
PHISUT TECHNOLOGY CO.,LTD.  
Tel : 02-136-7159, 02-136-7324

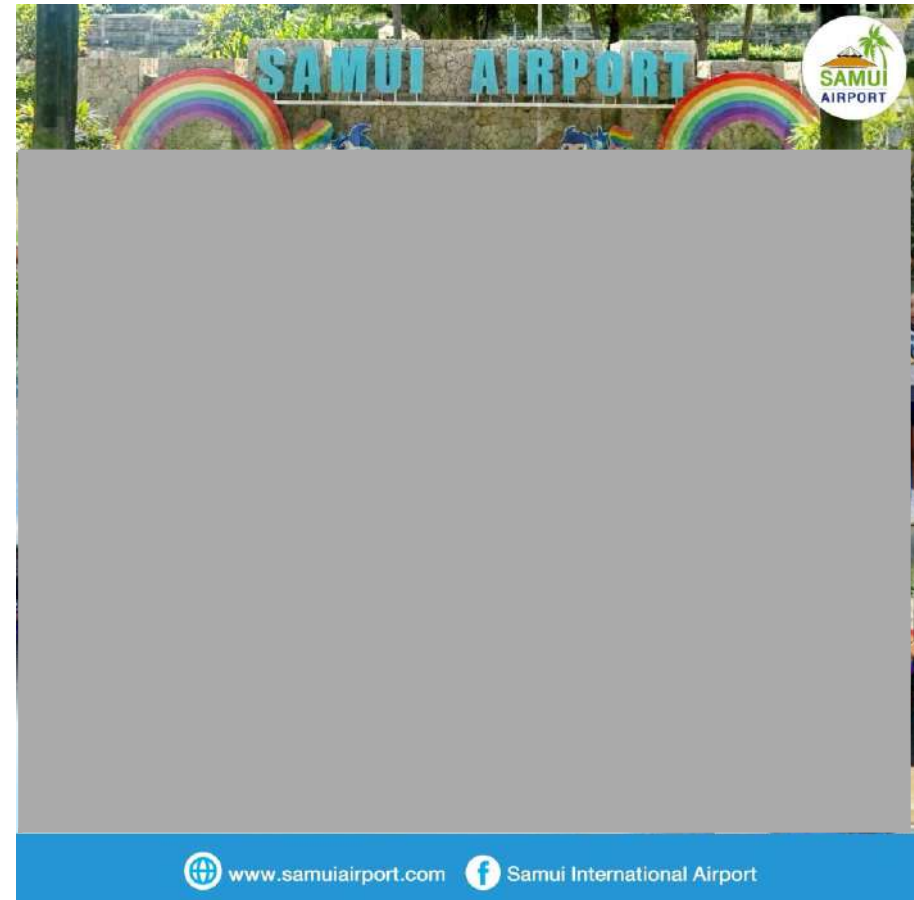
---

## เอกสารแนบที่ 35

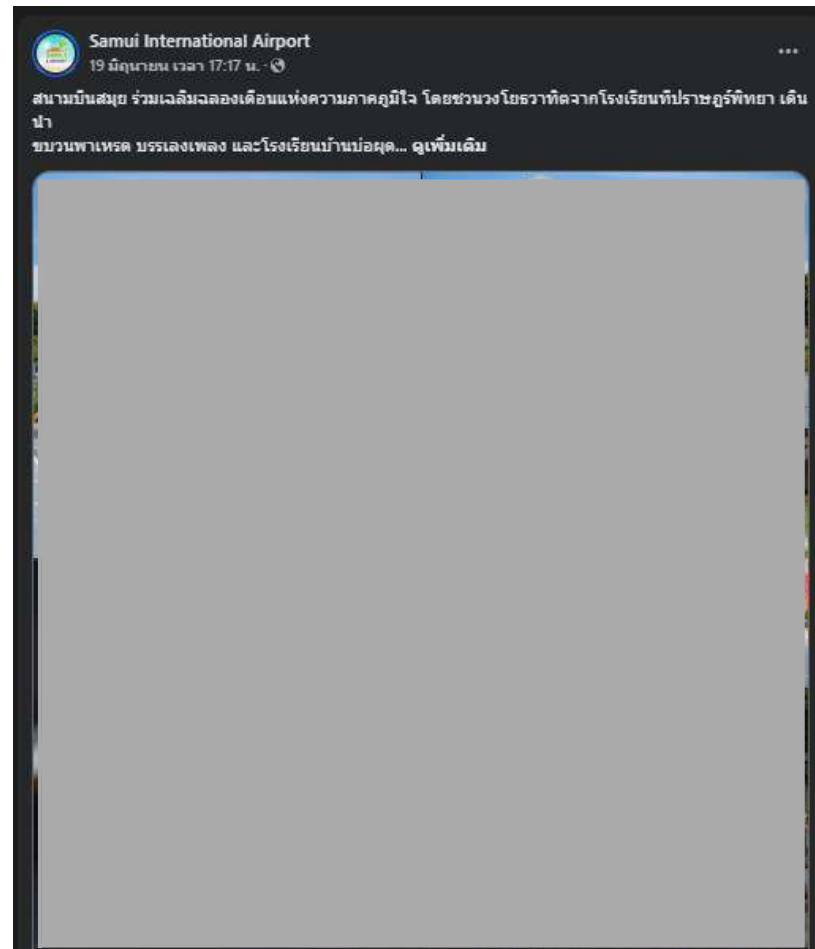
การสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม

---

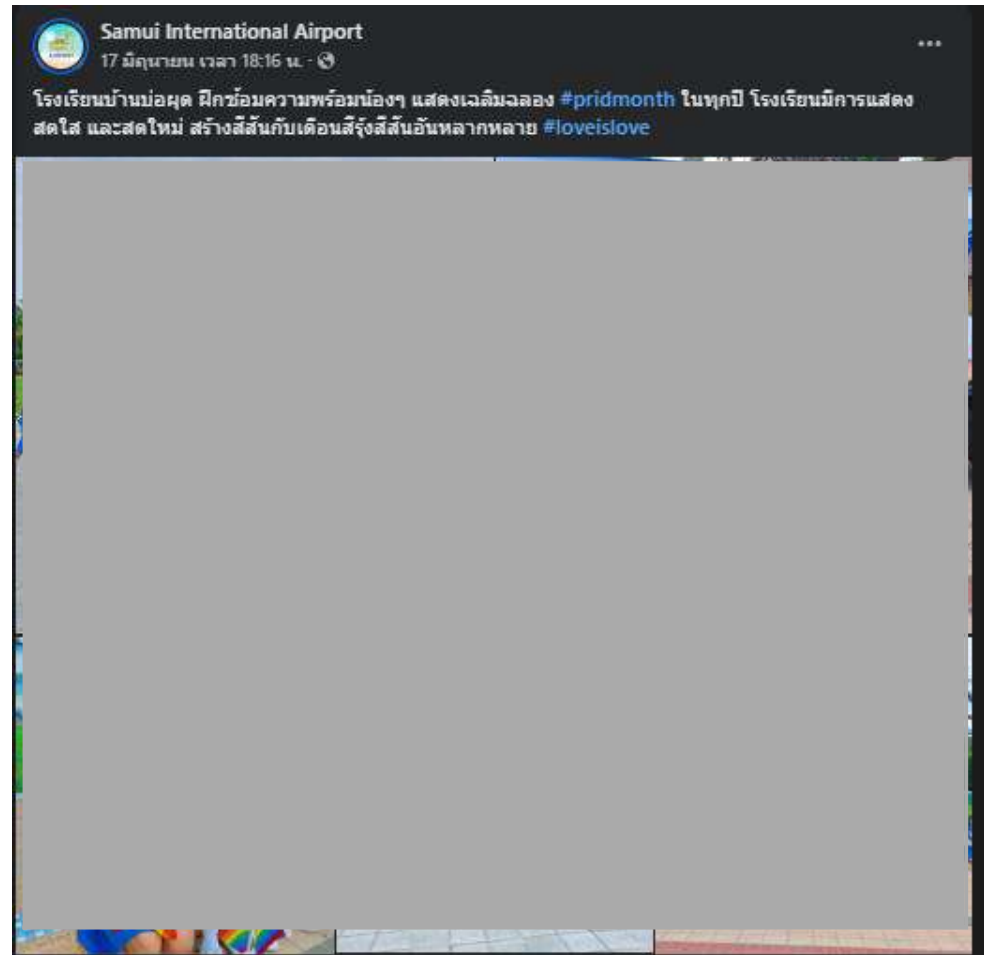
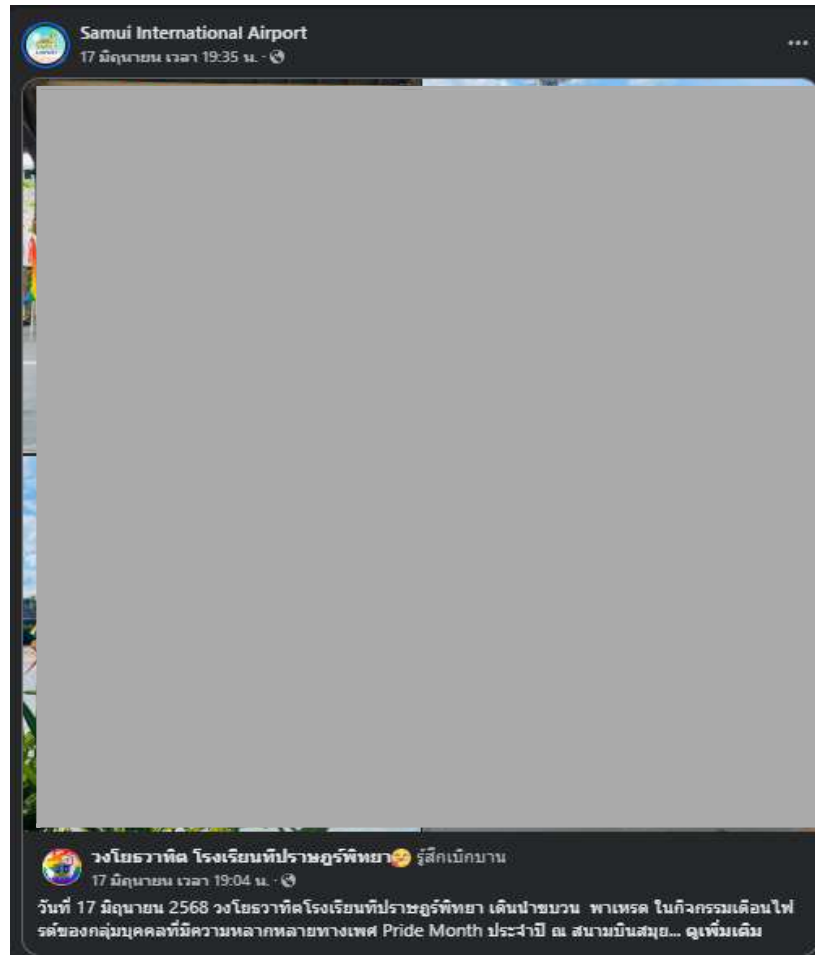
# การสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม



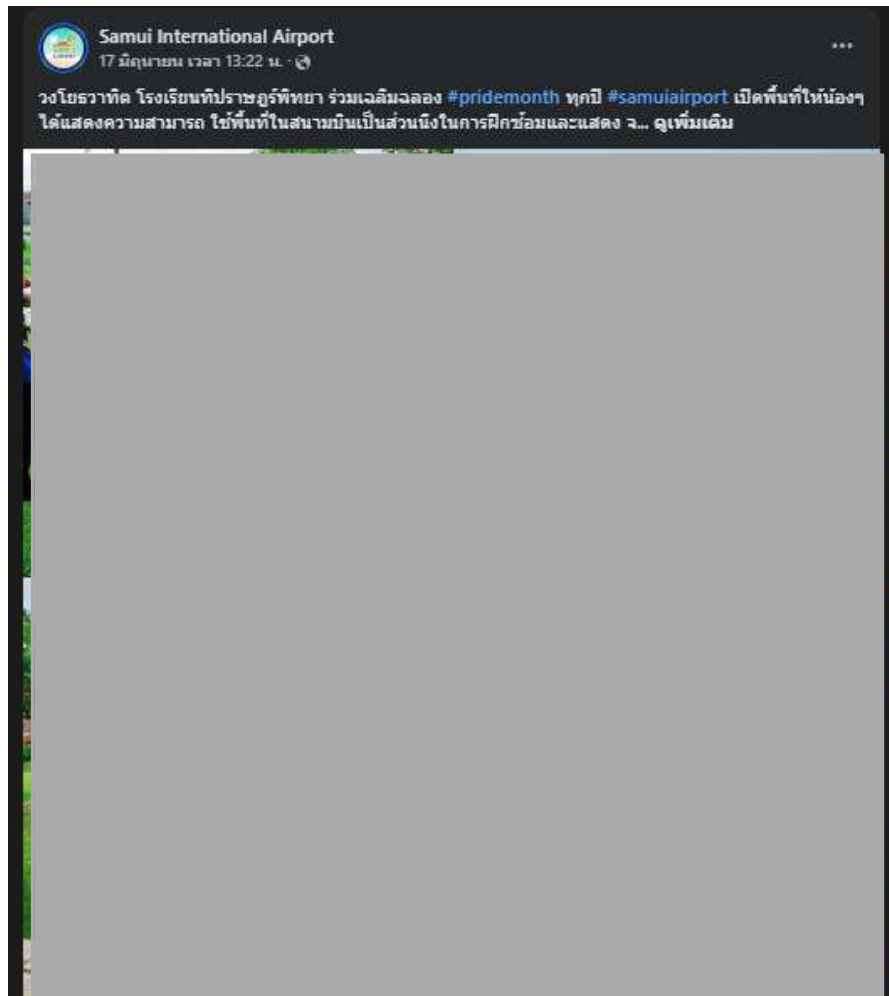
# การสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม



# การสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม



# การสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม



# การสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม



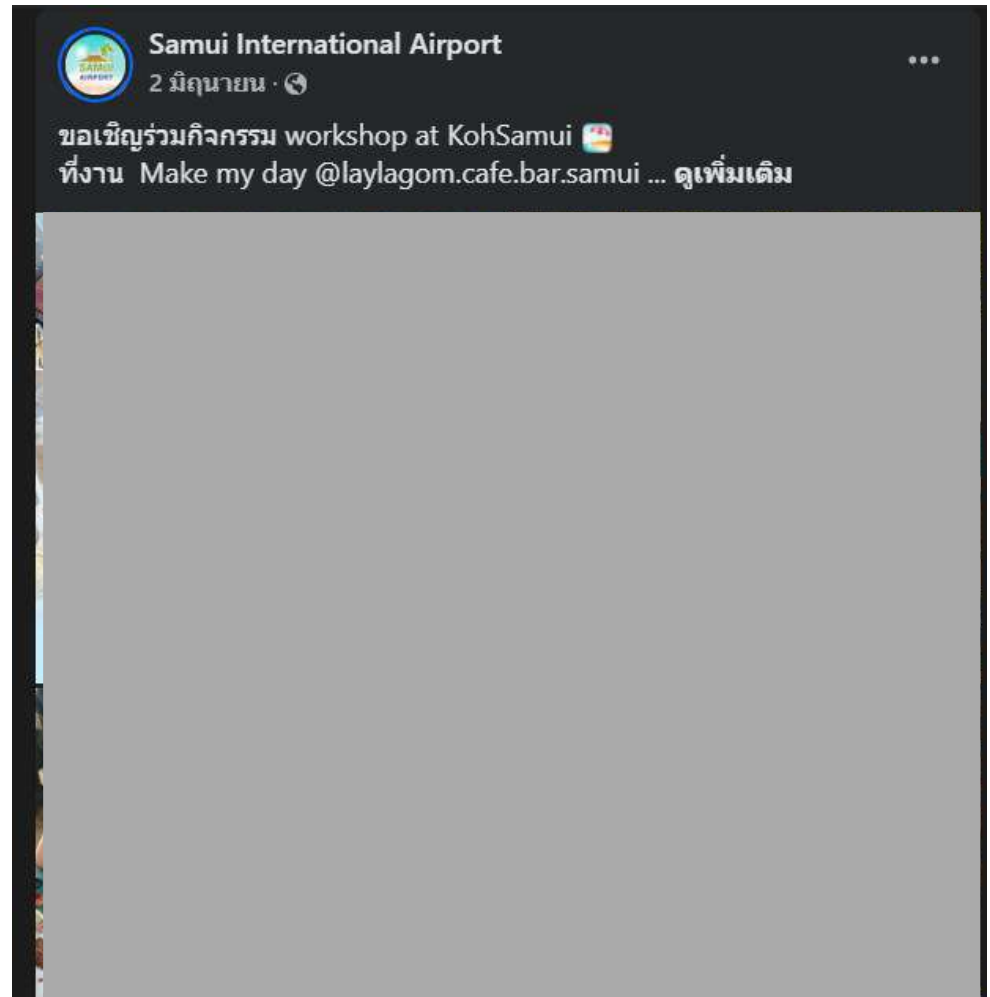
## โครงการปรับปรุงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเส้น ถนนสาธารณะด้านทิศเหนือ ทางวิ่ง 17 และบริเวณไหล่ทางริมกำแพงริ้วสนามบิน (อาคารเก่า)

วันที่ 16 มิถุนายน 2568 บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) นำโดย คุณจิรวัฒน์ วุฒิวัฒนวรกุล ผู้อำนวยการสนามบินสมุยมอบเงินสนับสนุนเพื่อจัดทำ **“โครงการปรับปรุงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเส้น ถนนสาธารณะด้านทิศเหนือ ทางวิ่ง 17 และบริเวณไหล่ทางริมกำแพงริ้วสนามบิน (อาคารเก่า)”** ให้กับ **“ชุมชนออกคลองบางรักษ์”** จำนวน **2,000,000 บาท** ณ เทศบาลนครเกาะสมุย โดยมี นายรามเนตร ใจกว้าง นายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย, คุณอดิศักดิ์ ไชยรัช สมาชิกสภาเทศบาลนครเกาะสมุย เขต 3 รวมทั้ง คุณสุกฤษฎาติ สุขสม ประธานชุมชน และกรรมการชุมชน หมู่ 4 บางรักษ์ เป็นผู้แทนการรับมอบเงินสนับสนุน

# การสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม



# การสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม



# การสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม



เพื่อเป็นการทำนุบำรุงและการสืบสานวัฒนธรรมอันดีงามของพระพุทธศาสนา  
ตลอดจนการบูรณะศาสนสถานอันเป็นศูนย์รวมจิตใจของพุทธศาสนิกชน โดยบริษัท  
การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และสนามบินสุราษฎร์ธานี ร่วมทำบุญ 300,000 บาท



# การสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม



## BLUE VOLUNTEERS

มูลนิธิเวชดุสิตฯ โรงพยาบาลกรุงเทพสมุย และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ร่วมจัดทำโครงการออกหน่วยแพทย์เคลื่อนที่เพื่อให้บริการตรวจสุขภาพเบื้องต้นแก่นักเรียน  
วันที่ 13 มิถุนายน 2568 ณ โรงเรียนบ้านบางรักษ์

# การสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม

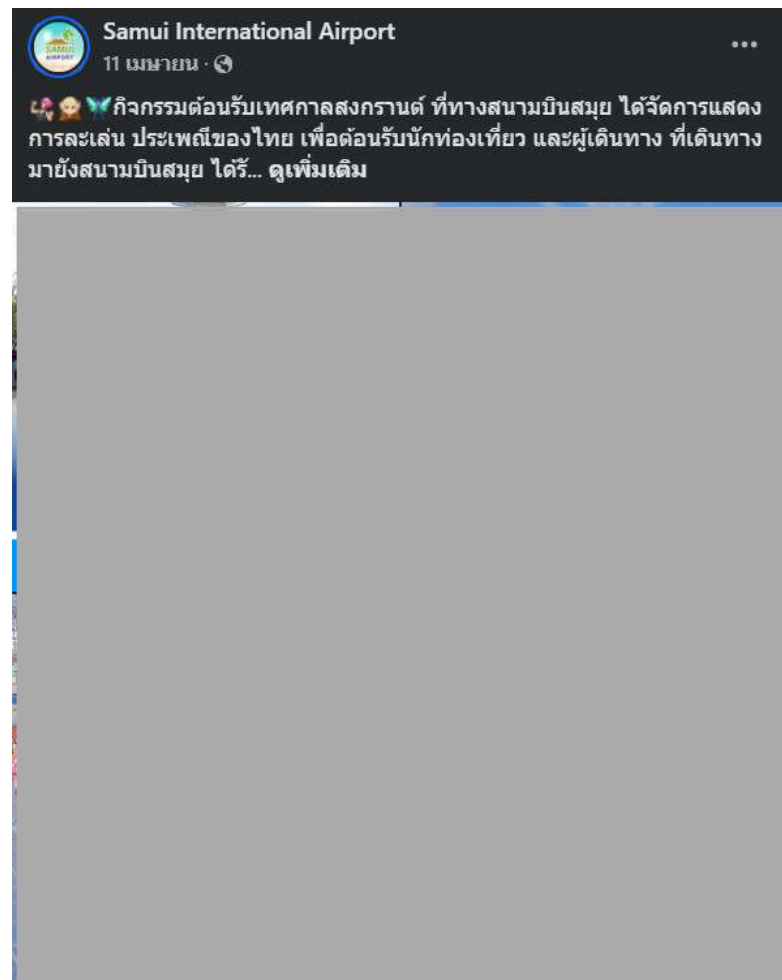
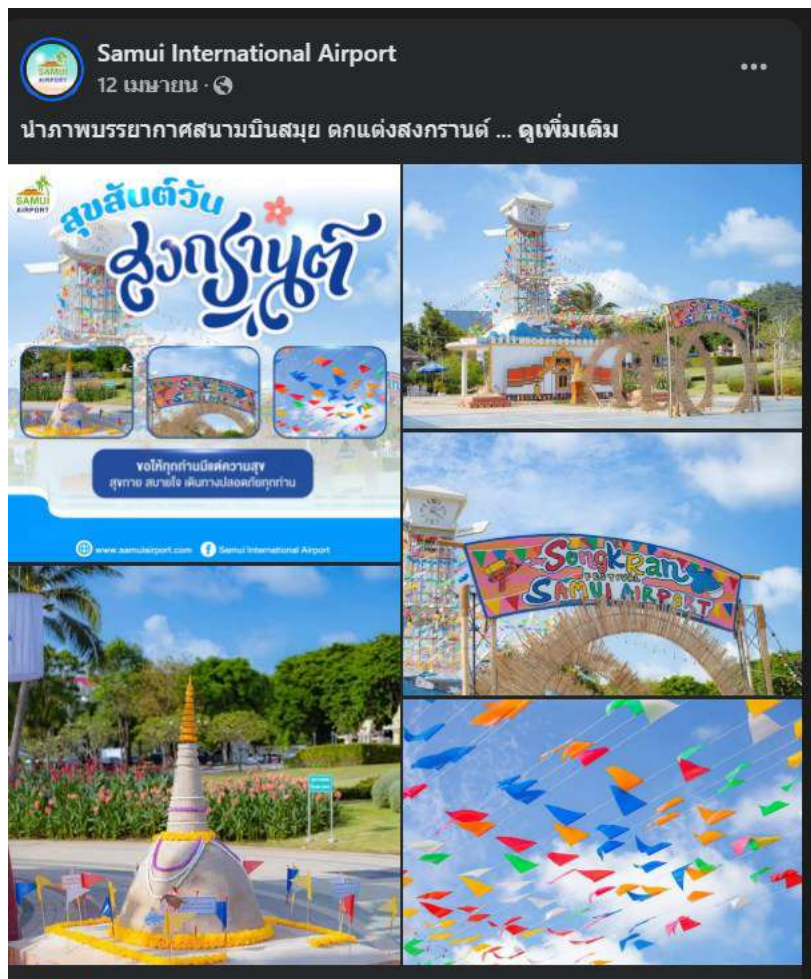


## BLUE VOLUNTEERS



มูลนิธิเวชดุสิตฯ โรงพยาบาลกรุงเทพสมุย และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ร่วมจัดทำ “โครงการออกหน่วยแพทย์เคลื่อนที่เพื่อให้บริการตรวจสุขภาพเบื้องต้นแก่นักเรียน”  
วันที่ 30 พฤษภาคม 2568 ณ โรงเรียนบ้านปลายแหลม

# การสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม



# การสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม

**Samui International Airport**  
28 มีนาคม · 🌐

❤️ข่าวประชาสัมพันธ์ เรื่องแจ้งกำหนดการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568...  
ดูเพิ่มเติม

## ประชาสัมพันธ์สนามบินสมุย

แจ้งกำหนดการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568  
(ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2568)  
ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 1-9 เมษายน 2568

สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 3 สถานี ได้แก่

- วัดบ่อนกสิการาม (วัดพังบัว)
- วัดบางรักษ์
- บริเวณหน้าอาคารผู้โดยสาร

สถานีตรวจวัดเสียง จำนวน 4 สถานี ได้แก่

- วัดบ่อนกสิการาม (วัดพังบัว)
- วัดบางรักษ์
- วัดพระใหญ่
- ชุมชนเวียงชัยทะเล (ข้างร้านมิตรสมุย)

ตั้งเครื่องตรวจวัด :  
1 เม.ย. 68 //  
เก็บเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ :  
9 เม.ย. 68  
เก็บข้อมูลผลการตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง  
ตั้งแต่วันที่ 2-8 เมษายน 2568

ตั้งเครื่องตรวจวัด :  
1 เม.ย. 68 //  
เก็บเครื่องตรวจวัดเสียง :  
9 เม.ย. 68  
เก็บข้อมูลผลการตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง  
ตั้งแต่วันที่ 2-8 เมษายน 2568

ขอเชิญส่งข้อคิด :

[www.samuiairport.com](http://www.samuiairport.com)  Samui International Airport

**Samui International Airport**  
10 เมษายน · 🌐

การดำเนินงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568  
เมื่อช่วงระหว่างวันที่ 1-9 เมษายน 2568... ดูเพิ่มเติม

## การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568



ชุมชนเวียงพังบัว



สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ  
วัดบ่อนกสิการาม



สถานีตรวจวัดเสียง ณ วัดพระใหญ่



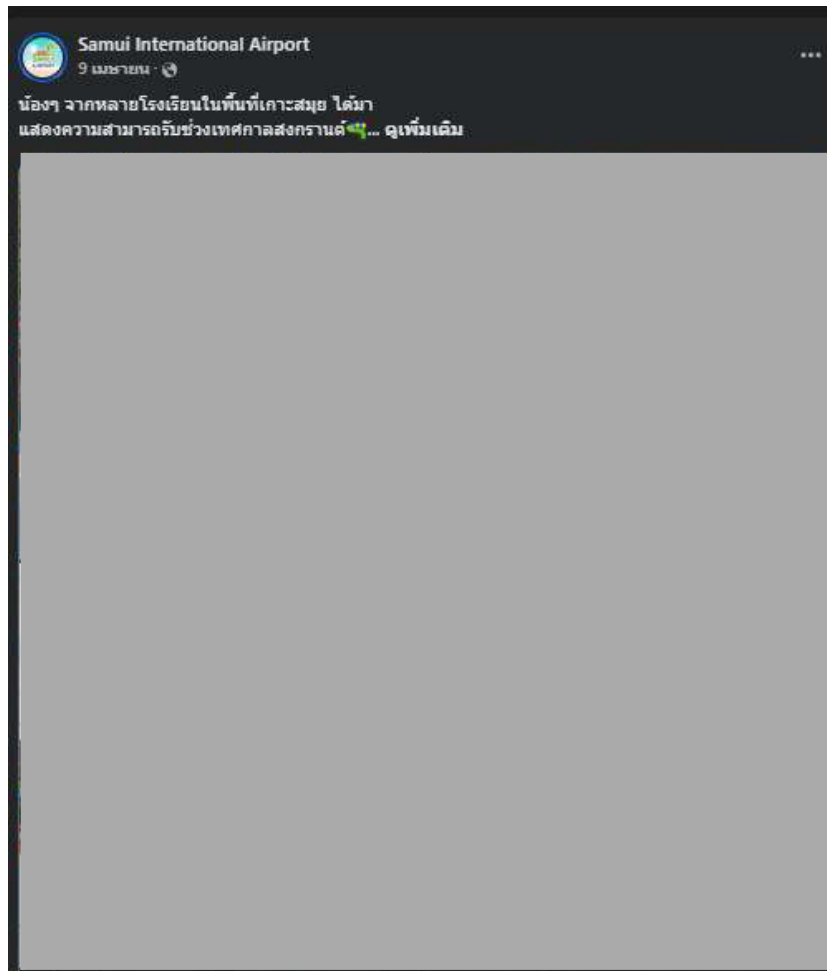
สถานีตรวจวัดเสียง  
ณ วัดบางรักษ์



สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ  
ณ วัดบางรักษ์

[www.samuiairport.com](http://www.samuiairport.com)  Samui International Airport

# การสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม

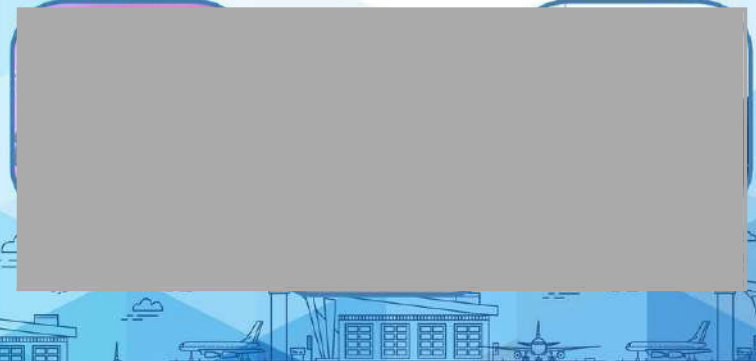


เมื่อวันพุธที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568

## สนามบินสมุย ร่วมกิจกรรมวันรวมน้ำใจ

ด้วยบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้ตัวแทนจากสนามบินสมุย เป็นผู้ส่งมอบรางวัลรถจักรยานยนต์ จำนวน 2 คัน โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี **คุณ ธีรุตม์ ศุภวิบูลย์ผล** เป็นผู้รับมอบ ในงานพิธีรับมอบของรางวัล "วันรวมน้ำใจ" เพื่อสนับสนุนรางวัลภายใต้งานของดีเมืองสุราษฎร์ธานีและกาชาดจังหวัดประจำปี พ.ศ. 2568 ที่จัดขึ้นโดย จังหวัดสุราษฎร์ธานีร่วมกับเหล่ากาชาดจังหวัดสุราษฎร์ธานี องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และองค์กรเอกชน ระหว่างวันที่ 14-23 กุมภาพันธ์ 2568 ณ บริเวณริมเขื่อนแม่น้ำตาปี

### ภาพกิจกรรม และบรรยากาศการมอบรางวัล




# การสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม

**ทอดผ้าป่าสามัคคี**  
ณ วัดบุณทริการาม (วัดพังบัว)



สนามบินสมุยร่วมเป็นเจ้าภาพ  
โดยร่วมบริจาคเงินสนับสนุน จำนวน 30,000 บาท  
เพื่อสมทบทุนสร้างศาลาการเปรียญ  
วันอาทิตย์ที่ 22 มิถุนายน 2568

  
**ภาพกิจกรรม**  
**ทอดผ้าป่าสามัคคี**  
**ณ วัดสำเร็จ**  
วันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2568



บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และสนามบินสมุยร่วมเป็นเจ้าภาพ  
ทอดผ้าป่าสามัคคี เพื่อวางศิลาฤกษ์หอสวดมนต์และ  
ยกเสาเอกอาคารมรุ ณ วัดสำเร็จ

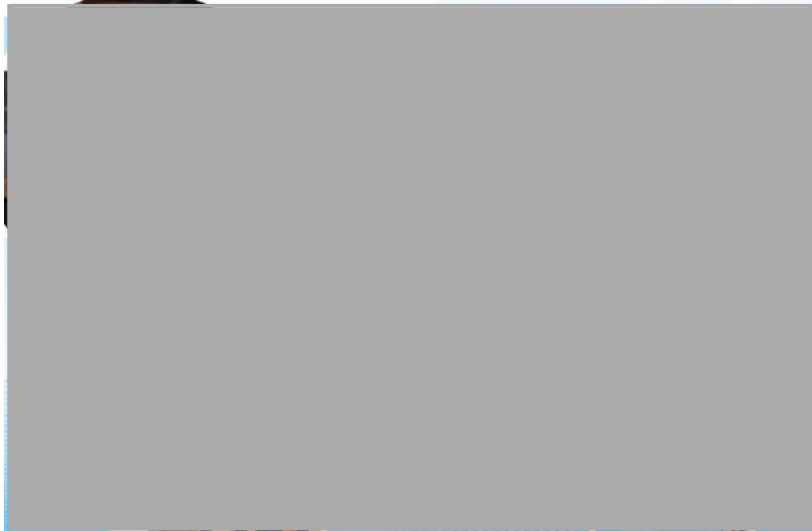


เพื่อเป็นการทำบุญบำรุงและการสืบสานวัฒนธรรมอันดีงามของพระพุทธศาสนา  
ตลอดจนการบูรณะศาสนสถานอันเป็นศูนย์รวมจิตใจของพุทธศาสนิกชน โดยบริษัท  
การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และสนามบินสมุย ร่วมทำบุญ 300,000 บาท

# การสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม



สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 11 จังหวัดนครศรีธรรมราช กรมควบคุมโรค  
ลงพื้นที่นี้เทศ ติดตามการดำเนินงานกฎอนามัยระหว่างประเทศ ประจำปี 2568  
ณ ช่องทางเข้าออกประเทศท่าอากาศยานสมุย วันที่ 29 เมษายน 2568



สนามบินสมุย ร่วมจัดกิจกรรม  
**วันเด็กแห่งชาติ**  
วันที่ 11 มกราคม พ.ศ. 2568 บริเวณลานจัดกิจกรรมหน้าทอน

**กิจกรรมภายในงาน**

สนามบินสมุย ร่วมกับเทศบาลนครเกาะสมุย จัดขึ้นกิจกรรมงานวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2568 โดยจัดกิจกรรม เล่นเกมส์ แจกของขวัญ รวมถึงบริการอาหาร และเครื่องดื่มภายในงาน ณ ท่าเทียบเรือหน้าทอน อำเภอเกาะสมุย

**ภาพกิจกรรม**

A large grey rectangular box covering the bottom half of the poster, likely used for redaction or as a placeholder for an image.

# การสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม

## LET'S CELEBRATE วันสิ่งแวดล้อมโลก กับ กังยยะแบบใหม่

พร้อมรับยยะแล้ววันนี้!!

ที่อาคารสำนักงานใหญ่

ชั้น G , 6 , 16 , 17

เลิกกักแล้วรักษ์ (โลก) ก่อนนะเตง....

ชั้นอื่นๆ  
COMING  
SOON

## วันที่ 5 มิถุนายน วันสิ่งแวดล้อมโลก WORLD ENVIRONMENT DAY

มีขึ้นเพื่อสร้างความตระหนักและส่งเสริมการอนุรักษ์  
ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

# 4

## วิธีรักษา สิ่งแวดล้อม

1



ปลูกต้นไม้

ใช้ผลิตภัณฑ์รักษ์โลก

3



การแยกขยะ

การรีไซเคิล

2



4



---

## เอกสารแนบที่ 36

การประสานงานกับผู้นำชุมชนโดยรอบสนามบินสมุย

---



ที่ SGS-IE68-00096

สำเนา

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด  
เลขที่ 238 อาคารไทยรุ่งเรือง ชั้น 19-21  
ถนนราธิวาสราชนครินทร์ แขวงช่องนนทรี  
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

24 มีนาคม 2568

เรื่อง ขอใช้สถานที่ในการตรวจวัดระดับเสียง

นมัสการ เจ้าอาวาสวัดแหลมสุวรรณาราม ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ตามที่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ว่าจ้างให้บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นบริษัท  
ที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ  
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน  
73 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2568 โดยมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงได้ระบุให้  
วัดพระใหญ่ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นสถานีตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 1 สถานี นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์สถานที่ในการตรวจวัดระดับเสียงต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ 1 – 9  
เมษายน 2568 (วันที่ 1 เมษายน 2568 (ติดตั้งเครื่อง) และวันที่ 9 เมษายน 2568 (เก็บเครื่อง)) และขอแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอเรียน  
ในนามของ  
ความร่วมมือ  
ระหว่าง  
บริษัทการบินกรุงเทพ (มหาชน)  
และ  
วัดพระใหญ่



ขอแสดงความนับถือ

(นายศุภชัย พิศาลประชารักษ์)

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงานโครงการ

นางสาวจารุณี แก้วดำ

โทรศัพท์ : 02-678-1813 ต่อ 1021

E-mail : Jarunee.Kaewdam@sgs.com



ที่ SGS-IE68-00097

สำเนา

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด  
เลขที่ 238 อาคารไทยรุ่งเรือง ชั้น 19-21  
ถนนราธิวาสราชนครินทร์ แขวงช่องนนทรี  
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

24 มีนาคม 2568

เรื่อง ขอใช้สถานที่และกระแสไฟฟ้าในการตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง

นมัสการ เจ้าอาวาสวัดบางรักษ์ ตำบลบ่อผุด อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ตามที่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ว่าจ้างให้บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นบริษัท  
ที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ  
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน  
73 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2568 โดยมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ  
ในบรรยากาศและด้านเสียงได้ระบุให้พื้นที่ชุมชนวัดบางรักษ์ ตำบลบ่อผุด อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นสถานี  
ตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง จำนวน 1 สถานี นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ให้ใช้สถานที่และกระแสไฟฟ้าในการตรวจวัดคุณภาพอากาศ  
และระดับเสียงต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ 1 – 9 เมษายน 2568 (วันที่ 1 เมษายน 2568 (ติดตั้งเครื่อง) และวันที่ 9 เมษายน  
2568 (เก็บเครื่อง)) โดยทางบริษัทฯ จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายรวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น [REDACTED]  
(นับเฉพาะวันที่มีการตรวจวัด) และขอแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่สำหรับการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 3 คน คือ นายวินิจ ขวัญดี  
[REDACTED]

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ

ผู้ประสานงานโครงการ  
นางสาวจรรณี แก้วคำ  
โทรศัพท์ : 02-678-1813 ต่อ 1021  
E-mail : Jarunee.Kaewdam@sgs.com



ที่ SGS-IE68-00098

สำเนา

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด  
เลขที่ 238 อาคารไทยรุ่งเรือง ชั้น 19-21  
ถนนราธิวาสราชนครินทร์ แขวงช่องนนทรี  
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

24 มีนาคม 2568

เรื่อง ขอใช้สถานที่และกระแสไฟฟ้าในการตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง

นมัสการ เจ้าอาวาสวัดบุณชภิราม ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ตามที่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ว่าจ้างให้บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2568 โดยมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศและด้านเสียงได้ระบุให้พื้นที่วัดบุณชภิราม ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นสถานีวิจัยวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง จำนวน 1 สถานี นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่และกระแสไฟฟ้าในการตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียงต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ 1 – 9 เมษายน 2568 (วันที่ 1 เมษายน 2568 (ติดตั้งเครื่อง) และวันที่ 9 เมษายน 2568 (เก็บเครื่อง)) โดยทางบริษัทฯ จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายรวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น [REDACTED] (นับเฉพาะวันที่มีการตรวจวัด) และขอแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่สำหรับการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 3 คน คือ นายวินิจ ขวัญดี [REDACTED]

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]  
(นายศุภชัย พิศาลประชารักษ์)  
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงานโครงการ

นางสาวจารุณี แก้วคำ

โทรศัพท์ : 02-678-1813 ต่อ 1021

E-mail : Jarunee.Kaewdam@sgs.com

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด  
เลขที่ 238 อาคารไทยรุ่งเรือง ชั้น 19-21  
ถนนราธิวาสราชนครินทร์ แขวงช่องนนทรี  
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

24 มีนาคม 2568

เรื่อง ขอใช้สถานที่ในการตรวจวัดระดับเสียง

เรียน เจ้าของพื้นที่ชุมชนแขวงชายทะเล ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ตามที่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ว่าจ้างให้บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นบริษัท  
ที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ  
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73  
เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2568 โดยมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงได้ระบุให้พื้นที่  
ชุมชนแขวงชายทะเล ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นสถานที่ตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 1 สถานี นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์สถานที่ในการตรวจวัดระดับเสียงต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ 1 - 9  
เมษายน 2568 (วันที่ 1 เมษายน 2568 (ติดตั้งเครื่อง) และวันที่ 9 เมษายน 2568 (เก็บเครื่อง)) และขอแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ

(นายศุภชัย พิศาลประชารักษ์)

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงานโครงการ

นางสาวจรรณี แก้วดำ

โทรศัพท์ : 02-678-1813 ต่อ 1021

E-mail : Jarunee.Kaewdam@sgs.com

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด  
เลขที่ 238 อาคารไทยรุ่งเรือง ชั้น 19-21  
ถนนราธิวาสราชนครินทร์ แขวงช่องนนทรี  
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

24 มีนาคม 2568

เรื่อง ขอเรียนเชิญ เข้าร่วมการสังเกตการณ์ การตั้งสถานีตรวจวัดระดับเสียง ของสนามบินสมุย ประจำปี 2568

เรียน ประธานชุมชนปลายแหลม

เนื่องด้วยสนามบินสมุย มีแผนการตั้งสถานีตรวจวัดเสียงของสนามบินสมุยตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568 (ต้นปี) ในพื้นที่บริเวณโดยรอบสนามบิน เพื่อให้การดำเนินงานของสนามบินสมุยสอดคล้องกับข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวลของชุมชนจากการประชุมในเวทีต่างๆ จึงได้แจ้งให้บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการตั้งสถานีตรวจวัดระดับเสียง ในการนี้ บริษัทฯ ขอประชาสัมพันธ์และเรียนเชิญท่าน และตัวแทนชุมชนของท่านเข้าร่วมสังเกตการณ์การติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียง บริเวณวัดพระใหญ่ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระหว่างวันที่ 1 – 9 เมษายน 2568 (7 วันต่อเนื่อง) ซึ่งทำการติดตั้งในวันที่ 1 เมษายน 2568 (การติดตั้งอุปกรณ์) เวลา 16:00-17:00 น. ถึงวันที่ 9 เมษายน 2568 (การเก็บอุปกรณ์)

ทั้งนี้ ขอแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่สำหรับการตั้งสถานีตรวจวัดเสียง จำนวน 3 คน คือ นายวินิจ ขวัญดี โทรศัพท์ [REDACTED]  
จากแผนการปฏิบัติงานข้างต้น จึงขอเรียนเชิญท่านในฐานะผู้นำชุมชนและ/หรือผู้แทนของชุมชนเข้าร่วมเป็นตัวแทนในการสังเกตการณ์ของกิจกรรมในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณในความอนุเคราะห์ ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]  
(นายศุภชัย พิศาลประชารักษ์)

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงานโครงการ

นางสาวจารุณี แก้วดำ

โทรศัพท์ : 02-678-1813 ต่อ 1021

E-mail : Jarunee.Kaewdam@sgs.com

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด  
เลขที่ 238 อาคารไทยรุ่งเรือง ชั้น 19-21  
ถนนราธิวาสราชนครินทร์ แขวงช่องนนทรี  
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

24 มีนาคม 2568

เรื่อง ขอเรียนเชิญ เข้าร่วมการสังเกตการณ์ การตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง ของสนามบินสมุย  
ประจำปี 2568

เรียน ประธานชุมชนวัดบางรักษ์

เนื่องด้วยสนามบินสมุย มีแผนการตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง ของสนามบินสมุย  
ตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568 (ต้นปี) ในพื้นที่บริเวณโดยรอบสนามบิน เพื่อให้การดำเนินงานของสนามบินสมุย  
สอดคล้องกับข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวลของชุมชนจากการประชุมในเวทีต่างๆ จึงได้แจ้งให้บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย)  
จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง ในการนี้ บริษัทฯ  
ขอประชาสัมพันธ์และเรียนเชิญท่าน และตัวแทนชุมชนของท่านเข้าร่วมสังเกตการณ์การตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ  
และระดับเสียง บริเวณวัดบางรักษ์ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระหว่างวันที่ 1 – 9 เมษายน  
2568 (7 วันต่อเนื่อง) ซึ่งทำการติดตั้งในวันที่ 1 เมษายน 2568 (การติดตั้งอุปกรณ์) เวลา 15:00-16:00 น. ถึงวันที่  
9 เมษายน 2568 (การเก็บอุปกรณ์)

ทั้งนี้ ขอแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่สำหรับการตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง จำนวน 3 คน คือ

เป็นตัวแทนในการสังเกตการณ์ของกิจกรรมในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณในความอนุเคราะห์ ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ

(นายศุภชัย พิศาลประชารักษ์)

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงานโครงการ

นางสาวจารุณี แก้วดำ

โทรศัพท์ : 02-678-1813 ต่อ 1021

E-mail : Jarunee.Kaewdam@sgs.com

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด  
เลขที่ 238 อาคารไทยรุ่งเรือง ชั้น 19-21  
ถนนราธิวาสราชนครินทร์ แขวงช่องนนทรี  
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

24 มีนาคม 2568

เรื่อง ขอเรียนเชิญ เข้าร่วมการสังเกตการณ์ การตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง ของสนามบินสมุย  
ประจำปี 2568

เรียน ประธานชุมชนเลว่งวัดพังบัว

เนื่องด้วยสนามบินสมุย มีแผนการตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง ของสนามบินสมุย  
ตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568 (ต้นปี) ในพื้นที่บริเวณโดยรอบสนามบิน เพื่อให้การดำเนินงานของสนามบินสมุย  
สอดคล้องกับข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวลของชุมชนจากการประชุมในเวทีต่างๆ จึงได้แจ้งให้บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย)  
จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง ในกรณี บริษัทฯ ขอประชาสัมพันธ์  
และเรียนเชิญท่าน และตัวแทนชุมชนของท่านเข้าร่วมสังเกตการณ์การตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง  
บริเวณวัดบุณทริการาม ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เวลา 13:00-14:00 น. และบริเวณชุมชน  
เลว่งชายทะเล ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี (บริเวณใกล้ร้านมิตรสมุย) เวลา 14:00-15:00 น.  
ระหว่างวันที่ 1 – 9 เมษายน 2568 (7 วันต่อเนื่อง) ซึ่งทำการติดตั้งในวันที่ 1 เมษายน 2568 (การติดตั้งอุปกรณ์) ถึงวันที่  
9 เมษายน 2568 (การเก็บอุปกรณ์)

ทั้งนี้ ขอแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่สำหรับการตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง จำนวน 3 คน คือ

[REDACTED]

เป็นตัวแทนในการสังเกตการณ์ของกิจกรรมในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณในความอนุเคราะห์ ณ โอกาสนี้

ผู้ประสานงานโครงการ

นางสาวจารุณี แก้วดำ

โทรศัพท์ : 02-678-1813 ต่อ 1021

E-mail : Jarunee.Kaewdam@sgs.com



ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]  
(นายคุณชัย พิศาลประชารักษ์)  
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด  
เลขที่ 238 อาคารไทยรุ่งเรือง ชั้น 19-21  
ถนนราธิวาสราชนครินทร์ แขวงช่องนนทรี  
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

24 มีนาคม 2568

เรื่อง ขอเรียนเชิญ เข้าร่วมการสังเกตการณ์ การตั้งสถานีตรวจวัดระดับเสียง ของสนามบินสมุย ประจำปี 2568

เรียน ประธานชุมชนเฉวงชายทะเล

เนื่องด้วยสนามบินสมุย มีแผนการตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง ของสนามบินสมุย ตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568 (ต้นปี) ในพื้นที่บริเวณโดยรอบสนามบิน เพื่อให้การดำเนินงานของสนามบินสมุย สอดคล้องกับข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวลของชุมชนจากการประชุมในเวทีต่างๆ จึงได้แจ้งให้บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง ในการนี้ บริษัทฯ ขอประชาสัมพันธ์ และเรียนเชิญท่าน และตัวแทนชุมชนของท่านเข้าร่วมสังเกตการณ์การตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง บริเวณวัดบุญทริการาม ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เวลา 13:00-14:00 น. และบริเวณชุมชนเฉวงชายทะเล ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี (บริเวณใกล้ร้านมิตรสมุย) เวลา 14:00-15:00 น. ระหว่างวันที่ 1 - 9 เมษายน 2568 (7 วันต่อเนื่อง) ซึ่งทำการติดตั้งในวันที่ 1 เมษายน 2568 (การติดตั้งอุปกรณ์) ถึงวันที่ 9 เมษายน 2568 (การเก็บอุปกรณ์)

ทั้งนี้ ขอแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่สำหรับการตั้งสถานีตรวจวัดเสียง จำนวน 3 คน คือ นายวินิจ ขวัญดี โทรศัพท์

จากแผนการปฏิบัติงานข้างต้น จึงขอเรียนเชิญท่านในฐานะผู้นำชุมชนและ/หรือผู้แทนของชุมชนเข้าร่วมเป็นตัวแทนในการสังเกตการณ์ของกิจกรรมในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณในความอนุเคราะห์ ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ

(นายศุภชัย พิศาลประชาธิรักษ์)

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงานโครงการ

นางสาวจารุณี แก้วดำ

โทรศัพท์ : 02-678-1813 ต่อ 1021

E-mail : Jarunee.Kaewdam@sgs.com

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด  
เลขที่ 238 อาคารไทยรุ่งเรือง ชั้น 19-21  
ถนนราธิวาสราชนครินทร์ แขวงช่องนนทรี  
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

24 มีนาคม 2568

เรื่อง ขอเรียนเชิญ เข้าร่วมการสังเกตการณ์ การตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง ของสนามบินสมุย  
ประจำปี 2568

เรียน ประธานชุมชนเวียงบ้านทุ่ง

เนื่องด้วยสนามบินสมุย มีแผนการตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง ของสนามบินสมุย  
ตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568 (ต้นปี) ในพื้นที่บริเวณโดยรอบสนามบิน เพื่อให้การดำเนินงานของสนามบินสมุย  
สอดคล้องกับข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวลของชุมชนจากการประชุมในเวทีต่างๆ จึงได้ว่าจ้างให้บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย)  
จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง ในการนี้ บริษัทฯ ขอประชาสัมพันธ์  
และเรียนเชิญท่าน และตัวแทนชุมชนของท่านเข้าร่วมสังเกตการณ์การตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง  
บริเวณวัดบุณยศิริราชดาม ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เวลา 13:00-14:00 น. และบริเวณชุมชน  
เวียงชายทะเล ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี (บริเวณใกล้ร้านมิตรสมุย) เวลา 14:00-15:00 น.  
ระหว่างวันที่ 1 - 9 เมษายน 2568 (7 วันต่อเนื่อง) ซึ่งทำการติดตั้งในวันที่ 1 เมษายน 2568 (การติดตั้งอุปกรณ์) ถึงวันที่  
9 เมษายน 2568 (การเก็บอุปกรณ์)

ทั้งนี้ ขอแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่สำหรับการตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง จำนวน 3 คน คือ

เป็นตัวแทนในการสังเกตการณ์ของกิจกรรมในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณในความอนุเคราะห์ ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ

(นายสุชัย พิศาลประชารักษ์)

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงานโครงการ

นางสาวจารุณี แก้วดำ

โทรศัพท์ : 02-678-1813 ต่อ 1021

E-mail : Jarunee.Kaewdam@sgs.com

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด  
เลขที่ 238 อาคารไทยรุ่งเรือง ชั้น 19-21  
ถนนราวีวาสราชนครินทร์ แขวงช่องนนทรี  
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

24 มีนาคม 2568

เรื่อง ขอเรียนเชิญ เข้าร่วมการสังเกตการณ์ การตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง ของสนามบินสมุย  
ประจำปี 2568

เรียน ประธานชุมชนแหลมไม้แก่นบางรักษ์

เนื่องด้วยสนามบินสมุย มีแผนการตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง ของสนามบินสมุย  
ตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568 (ต้นปี) ในพื้นที่บริเวณโดยรอบสนามบิน เพื่อให้การดำเนินงานของสนามบินสมุย  
สอดคล้องกับข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวลของชุมชนจากการประชุมในเวทีต่างๆ จึงได้ว่าจ้างให้บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย)  
จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง ในการนี้ บริษัทฯ  
ขอประชาสัมพันธ์และเรียนเชิญท่าน และตัวแทนชุมชนของท่านเข้าร่วมสังเกตการณ์การตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ  
และระดับเสียง บริเวณวัดบางรักษ์ ตำบลบ่อผุด อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระหว่างวันที่ 1 – 9 เมษายน  
2568 (7 วันต่อเนื่อง) ซึ่งทำการติดตั้งในวันที่ 1 เมษายน 2568 (การติดตั้งอุปกรณ์) เวลา 15:00-16:00 น. ถึงวันที่  
9 เมษายน 2568 (การเก็บอุปกรณ์)

ทั้งนี้ ขอแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่สำหรับการตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง จำนวน 3 คน คือ

เป็นตัวแทนในการสังเกตการณ์ของกิจกรรมในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณในความอนุเคราะห์ ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ

(นายศุภชัย พิศาลประชารักษ์)

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงานโครงการ

นางสาวจารุณี แก้วดำ

โทรศัพท์ : 02-678-1813 ต่อ 1021

E-mail : Jarunee.Kaewdam@sgs.com

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด  
เลขที่ 238 อาคารไทยรุ่งเรือง ชั้น 19-21  
ถนนราธิวาสราชนครินทร์ แขวงช่องนนทรี  
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

24 มีนาคม 2568

เรื่อง ขอเรียนเชิญ เข้าร่วมการสังเกตการณ์ การตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง ของสนามบินสมุย  
ประจำปี 2568

เรียน ประธานชุมชนในบ้านบางรักษ์

เนื่องด้วยสนามบินสมุย มีแผนการตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง ของสนามบินสมุย  
ตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568 (ต้นปี) ในพื้นที่บริเวณโดยรอบสนามบิน เพื่อให้การดำเนินงานของสนามบินสมุย  
สอดคล้องกับข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวลของชุมชนจากการประชุมในเวทีต่างๆ จึงได้แจ้งให้บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย)  
จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง ในการนี้ บริษัทฯ  
ขอประชาสัมพันธ์และเรียนเชิญท่าน และตัวแทนชุมชนของท่านเข้าร่วมสังเกตการณ์การตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ  
และระดับเสียง บริเวณวัดบางรักษ์ ตำบลปอผุด อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระหว่างวันที่ 1 – 9 เมษายน  
2568 (7 วันต่อเนื่อง) ซึ่งทำการติดตั้งในวันที่ 1 เมษายน 2568 (การติดตั้งอุปกรณ์) เวลา 15:00-16:00 น. ถึงวันที่  
9 เมษายน 2568 (การเก็บอุปกรณ์)

ทั้งนี้ ขอแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่สำหรับการตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง จำนวน 3 คน คือ

เป็นตัวแทนในการสังเกตการณ์ของกิจกรรมในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณในความอนุเคราะห์ ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ

(นายศุภชัย พิศาลประชารักษ์)

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงานโครงการ

นางสาวจรรณี แก้วดำ

โทรศัพท์ : 02-678-1813 ต่อ 1021

E-mail : Jarunee.Kaewdam@sgs.com



ที่ SGS-IE68-00136

สำเนา

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด  
เลขที่ 238 อาคารไทยรุ่งเรือง ชั้น 19-21  
ถนนราธิวาสราชนครินทร์ แขวงช่องนนทรี  
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

24 มีนาคม 2568

เรื่อง ขอเรียนเชิญ เข้าร่วมการสังเกตการณ์ การตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง ของสนามบินสมุย  
ประจำปี 2568

เรียน ประธานชุมชนออกคลองบางรักษ์

เนื่องด้วยสนามบินสมุย มีแผนการตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง ของสนามบินสมุย  
ตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568 (ต้นปี) ในพื้นที่บริเวณโดยรอบสนามบิน เพื่อให้การดำเนินงานของสนามบินสมุย  
สอดคล้องกับข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวลของชุมชนจากการประชุมในเวทีต่างๆ จึงได้แจ้งให้บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย)  
จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง ในการนี้ บริษัทฯ  
ขอประชาสัมพันธ์และเรียนเชิญท่าน และตัวแทนชุมชนของท่านเข้าร่วมสังเกตการณ์การตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ  
และระดับเสียง บริเวณวัดบางรักษ์ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระหว่างวันที่ 1 – 9 เมษายน  
2568 (7 วันต่อเนื่อง) ซึ่งทำการติดตั้งในวันที่ 1 เมษายน 2568 (การติดตั้งอุปกรณ์) เวลา 15:00-16:00 น. ถึงวันที่  
9 เมษายน 2568 (การเก็บอุปกรณ์)

ทั้งนี้ ขอแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่สำหรับการตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง จำนวน 3 คน คือ



เป็นตัวแทนในการสังเกตการณ์ของกิจกรรมในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณในความอนุเคราะห์ ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ

(นายศุภชัย พิศาลประชารักษ์)

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงานโครงการ

นางสาวจรรณี แก้วดำ

โทรศัพท์ : 02-678-1813 ต่อ 1021

E-mail : Jarunee.Kaewdam@sgs.com

---

## เอกสารแนบที่ 37

บันทึกเวลาทำงานจุดปฏิบัติงานรักษาความปลอดภัยฯ

---



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร จำกัด

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (พลัดกลางวัน) ประจำวันที่ ๐1-๐1-๖8

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	จุดปฏิบัติงาน	ชั่วโมงทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติงาน งานสาย ครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร			
					เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาที			24	36	Samui Airport		Cetified Screener	
										ชม.	ชม.	มี	ไม่มี	มี	ไม่มี
1		ทวนงานลาดตรวจ	12 ชม.	1	06.52	18.05					/		/		
2		ทวนงานโซน Gate 1-7	12 ชม.	1	06.43	19.16					/		/		
3		ทวนงานโซนลานจอดรถ	12 ชม.	3	06.47	19.10					/				
4		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 1	12 ชม.	1	06.49	19.34					/				
5		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 2	12 ชม.	1	06.55	19.34					/				
6		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 3	12 ชม.	1	6.55	19.33					/				
7		อาคารขนเข้าภายในประเทศ Gate 4	12 ชม.	1	06.49	19.25					/				
8		อาคารขนเข้าระหว่างประเทศ Gate 5	12 ชม.	1	06.55	19.34					/				
9		อาคารขาออกระหว่างประเทศ Gate 6	12 ชม.	1	06.51	19.29					/				
10		อาคารขาออกระหว่างประเทศ Gate 7	12 ชม.	1	06.44	19.18					/				
11		ลาดตระเวนบริเวณพื้นที่ GATE 1-7	12 ชม.	3	06.44	19.32					/				
12		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R1)	12 ชม.	1	07.00	19.00					/				
13		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R2)	12 ชม.	1	06.46	19.22					/				
14		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R3)	12 ชม.	1	06.46	19.15					/				
15		อาคารผู้โดยสารขาเข้าหน้าห้อง CIP	12 ชม.	1	06.48	19.16					/				
16		หน้าห้องพยาบาล	12 ชม.	1	04.21	19.32					/				
17		ลาดตระเวนพื้นที่อาคารขาออกภายในประเทศ	12 ชม.	1	06.57	19.35					/				



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร จำกัด

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (ผลัดกลางวัน) ประจำวันที่ 01-01-68

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	จุดปฏิบัติงาน	ชั่วโมงทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติงาน งานสาย ครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร			
					เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24	36	Samui Airport		Certified Screener	
										จน.	จน.	มี	ไม่มี	มี	ไม่มี
18		ลาดตระเวนบริเวณพื้นที่ สมุยปาร์ค อเวนิว	12 ชม.	3	06.58	19.19					/		/		
19		SCP2 (Screening Check Point 2)	12 ชม.	1	06.27	19.22					/		/		
20		ในลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันออก	12 ชม.	3	06.57	19.17					/				
21		ในลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันตก	12 ชม.	3	06.57	19.11					/				
22		หัวหน้าผู้ควบคุม AC1 (Access Control Post 1)	12 ชม.	1	06.43	19.05					/		/		
23		AC1 (Access Control Post 1)	12 ชม.	1/2	06.52	19.09					/		/		
24		AC1 (Access Control Post 1)	12 ชม.	1/2	06.46	19.10					/		/		
25		หัวหน้าผู้ควบคุม AC3 (Access Control Post 3)	12 ชม.	1	06.45	19.05					/		/		
26		AC3 (Access Control Post 3)	12 ชม.	2	06.45	19.26					/		/		
27		AC3 (Access Control Post 3)	12 ชม.	2	06.40	19.22					/		/		
28		หัวหน้าผู้ควบคุม AC4 (Access Control Post 4)	12 ชม.	1	06.52	19.40					/		/		
29		AC4 (Access Control Post 4)	12 ชม.	2	06.51	19.26					/		/		
30		AC4 (Access Control Post 4)	12 ชม.	2	06.51	19.33					/		/		
31		A1 : Access Control 1	12 ชม.	2	06.42	19.20					/				
32		A1 : Access Control 1	12 ชม.	2	06.54	19.18					/				
33		E2 (Emergency Gate 2)	12 ชม.	3											
34		E3 (Emergency Gate 3)	12 ชม.	2	06.52	19.20					/		/		



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร จำกัด

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (ผัดกลางวัน) ประจำวันที่ 01-01-68

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	จุดปฏิบัติงาน	ชั่วโมงทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติ งานสาย ครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร			
					เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24	36	Samui Airport		Cetified Screener	
										ชม.	ชม.	มี	ไม่มี	มี	ไม่มี
35		ห้องควบคุมกล้องวงจรปิด (CCTV)	12 ชม.	1	06.53	19.18						/			
36		บ่อน้ำผู้โดยสารขาออก (จราจร)	12 ชม.	2	06.59	19.06						/			
37		อาคารตรวจรับบัตรโดยสาร C1	12 ชม.	3	06.58	19.12						/			
38		หน้าอาคารตรวจรับบัตรโดยสาร C 2 (จราจร)	12 ชม.	2	06.27	19.11						/			
39		M1 : Meeting Area (จราจร)	12 ชม.	1	06.41	19.10						/			
40		M2 : Meeting Area (จราจร)	12 ชม.	3	06.42	19.17						/			
41		M3 : Meeting Area	9 ชม.	1	06.17	13.42						/			
42		M4 : Meeting Area (จราจร)	9 ชม.	1	06.24	13.38						/			

สรุป	อัตราขาด	อัตราปฏิบัติงานต่อเนื่อง	สรุปยอดรวม
ปฏิบัติงาน 12 ชั่วโมง	1	-	1
ปฏิบัติงาน 9 ชั่วโมง	-	-	-
			1

สรุปเข้าปฏิบัติงานสาย	ชั่วโมง	นาฬิกา
หัวหน้างาน	-	-
พนักงานปฏิบัติงาน 12 ชั่วโมง	-	-
พนักงานปฏิบัติงาน 9 ชั่วโมง	-	-

ผู้ตรวจสอบ	
ตำแหน่ง... วันที่ 31 / 12 / 67	ตำแหน่ง... วันที่ 01 / 01 / 68



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร จำกัด

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (พลัดตกคืน) ประจำวันที่ 01-01-68

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	จุดปฏิบัติงาน	ชั่วโมงทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติ งานสาย	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร			
					เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24	36	Samui Airport		Certified Screener	
								ชม.		ชม.	มี	ไม่มี	มี	ไม่มี	
1		ทวนงานความปลอดภัย	12 ชม.	1	18.32	07.20					/		/		
2		ทวนงานความปลอดภัย Gate 1-7	12 ชม.	1	18.12	07.23				/					
3		ทวนงานความปลอดภัย	12 ชม.	3	18.17	07.11				/		/			
4		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 1	12 ชม.	1	18.45	07.20				/					
5		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 2	12 ชม.	1	19.09	07.39				/					
6		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 3	12 ชม.	1	18.33	07.23				/					
7		อาคารขาเข้าภายในประเทศ Gate 4	12 ชม.	1	18.37	07.23				/					
8		อาคารขาเข้าระหว่างประเทศ Gate 5	13 ชม.	1	19.00	07.33				/					
9		อาคารขาออกระหว่างประเทศ Gate 6	12 ชม.	1	18.12	07.27				/					
10		อาคารขาออกระหว่างประเทศ Gate 7	12 ชม.	1	13.25	22.39				/					
11		ลาดตระเวนบริเวณพื้นที่ GATE 1-7	12 ชม.	3	18.52	07.22				/					
12		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R1)	12 ชม.	1	18.45	07.21				/					
13		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R2)	12 ชม.	1	18.35	07.26				/		/			
14		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R3)	12 ชม.	1	18.32	07.18				/					
15		อาคารผู้โดยสารขาเข้าหน้าห้อง CIP	12 ชม.	1	18.25	07.18				/					
16		หน้าห้องพยาบาล	9 ชม.	1	13.09	22.22				/					
17		ลาดตระเวนพื้นที่อาคารขาออกภายในประเทศ	12 ชม.	3	08.43	07.14				/					



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร จำกัด

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (พลัดกลางคืน) ประจำวันที่ 01-01-68

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	จุดปฏิบัติงาน	ชั่วโมงทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติงาน งานสาย ครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร				
					เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24	36	Samui Airport		Certified Screening		
										ชม.	ชม.	มี	ไม่มี	มี	ไม่มี	
18		ลาดตระเวนบริเวณพื้นที่ สมุยปาร์ค อเวนิว	12 ชม.	1	18.31	07.14						/				
19		SCP2 (Screening Check Point 2)	12 ชม.	3	18.23	07.24										
20		ในลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันออก	12 ชม.	3												
21		ในลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันตก	12 ชม.	1	18.47	07.19							/			
22		หัวหน้าผู้ควบคุม AC1 (Access Control Post 1)	12 ชม.	1/2	18.44	07.11							/		/	
23		AC1 (Access Control Post 1)	12 ชม.	1/2	18.49	07.29							/		/	
24		AC1 (Access Control Post 1)	12 ชม.	1	18.35	07.19							/		/	
25		หัวหน้าผู้ควบคุม AC3 (Access Control Post 3)	12 ชม.	2	18.33	07.11							/		/	
26		AC3 (Access Control Post 3)	12 ชม.	2	18.47	07.27							/		/	
27		AC3 (Access Control Post 3)	12 ชม.	1	16.45	07.22							/		/	
28		หัวหน้าผู้ควบคุม AC4 (Access Control Post 4)	12 ชม.	2	18.20	07.36							/		/	
29		AC4 (Access Control Post 4)	12 ชม.	2	18.49	07.38							/		/	
30		AC4 (Access Control Post 4)	12 ชม.	2	18.37	07.32							/		/	
31		A1 : Access Control 1	12 ชม.	2	19.02	07.25							/			
32		A1 : Access Control 1	12 ชม.	3	18.39	07.20							/			
33		E2 (Emergency Gate 2)	12 ชม.	2	18.22	07.28							/			
34		E3 (Emergency Gate 3)	12 ชม.	1	18.11	07.29							/		/	



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร จำกัด

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (พลัดกลางคืน) ประจำวันที่ 01-01-68

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	จุดปฏิบัติงาน	ชั่วโมงทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติงาน งานสาย ครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร			
					เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24 ชม.	36 ชม.	Samui Airport		Certified Screener	
										มี	ไม่มี	มี	ไม่มี	มี	ไม่มี
35		ห้องควบคุมกล้องวงจรปิด (CCTV)	12 ชม.	1	18.59	07.17						/			
36		ป้อมหน้าตู้โดยสารขาออก (จราจร)	12 ชม.	2	18.47	07.13						/			
37		อาคารตรวจรับบัตรโดยสาร C1	12 ชม.	3											
38		หน้าอาคารตรวจรับบัตรโดยสาร C 2 (จราจร)	12 ชม.	2	18.43	07.16						/			
39		M1 : Meeting Area (จราจร)	12 ชม.	1	18.37	07.19						/			
40		M2 : Meeting Area (จราจร)	12 ชม.	3	18.39	07.23						/			
41		M3 : Meeting Area	9 ชม.	1	13.04	22.35						/			
42		M4 : Meeting Area (จราจร)	9 ชม.	1	13.17	22.30						/			

สรุป	อัตราขาด	อัตราปฏิบัติงานต่อเนื่อง	สรุปยอดรวม
ปฏิบัติงาน 12 ชั่วโมง	2	—	2
ปฏิบัติงาน 9 ชั่วโมง	—	—	—
			2

สรุปเข้าปฏิบัติงานสาย	ชั่วโมง	นาฬิกา
หัวหน้างาน	—	—
พนักงานปฏิบัติงาน 12 ชั่วโมง	—	—
พนักงานปฏิบัติงาน 9 ชั่วโมง	—	—

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ  
ตำแหน่ง.....  
วันที่ 01 / 01 / 68

ตำแหน่ง.....  
วันที่ 02 / 01 / 68

การจัดลำดับความสำคัญ (Priority) ของจุดปฏิบัติงานพนักงานรักษาความ: มอดกัย/ตรวจค้นจะต้องจัดลำดับความสำคัญ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

#### Priority 1

จุดสำคัญที่จำเป็นต้องมีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นประจำจุดอยู่ตลอดเวลา ในกรณีที่จะทำกิจธุระ จะต้องมีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นจากจุดอื่นมาเปลี่ยนก่อน จึงจะสามารถออกจากจุดได้

#### Priority 2

จุดสำคัญที่ต้องมีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นประจำจุด แต่ในกรณีจะทำกิจธุระ สามารถแบ่งได้ ดังนี้

1. จุดที่มีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้น 1 คน - สามารถ ไปทำกิจธุระและหายจากจุดปฏิบัติงานโดยที่ไม่มีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นจากจุดอื่นมาเปลี่ยนได้ไม่เกิน 10 นาที
2. จุดที่มีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นมากกว่า 1 คน - จะต้องมีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นขั้นต่ำประจำจุดปฏิบัติงาน โดยอ้างอิงตามหมายเหตุ ทั้งนี้สามารถออกจากจุดได้ไม่เกิน 10 นาทีเช่นกัน

#### Priority 3

หากพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นไม่เพียงพอ สามารถดำเนินการได้ ดังนี้

1. หากกำลังพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นไม่เพียงพอ ให้พิจารณาตัดจุด Priority 3 ออกก่อน ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวก็จะส่งผลกระทบต่อด้านการบริการ
2. เป็นจุดปฏิบัติงานที่สามารถใช้เพื่อสแตนด์บาย (Standby) ให้กับพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นจุดปฏิบัติงานอื่นได้

ทั้งนี้ หากไม่สามารถจัดสรรกำลังพลให้เป็นไปตามที่กำหนดได้ จะต้องขออนุมัติจากหน่วยความมั่นคงสนามบินเป็นลายลักษณ์อักษร

#### หมายเหตุ

1. จุดปฏิบัติงาน AC1 (Access Control Post 1) ผลัดกลางวันขั้นต่ำ 1 คน, ผลัดกลางคืนขั้นต่ำ 2 คน โดยผลัดกลางคืน 1 คน จะต้องย้ายไปปฏิบัติหน้าที่ตรวจค้น ณ AC2 (Access Control Post 2) ระหว่างเวลา 22.20-04.30 น. ทำหน้าที่เป็นจุด AC2- เขตหวงห้าม ประจำตำแหน่งบริเวณหลังเครื่องตรวจจับโลหะชนิดเดินผ่าน (WTMD)
2. หัวหน้าผู้ควบคุม AC3 (Access Control Post 3) ย้ายไปคุมงาน ณ AC2 (Access Control Post 2) ระหว่างเวลา 22.20-04.30 น. และส่งมอบงานให้หัวหน้าผู้ควบคุม AC4 (Access Control Post 4) ควบคุมดูแลจุด AC3 (Access Control Post 3) และประตู A1 : Access Control 1 ต่อ
3. จุดปฏิบัติงาน AC3 (Access Control Post 3) ขั้นต่ำ 1 คน
4. หัวหน้าผู้ควบคุม AC4 (Access Control Post 4) กลับไปควบคุมงาน ณ AC3 (Access Control Post 3) ระหว่างเวลา 22.20-04.30 น. และต้องสามารถติดต่อทางวิทยุสื่อสารได้ตลอดเวลา โดยจะต้องสลับควบคุมงานแต่ละจุดทุกๆ 3 ชั่วโมง เว้นแต่มีเหตุการณ์จำเป็นที่สามารถชี้แจงได้
5. จุดปฏิบัติงาน AC4 (Access Control Post 4) ขั้นต่ำ 1 คน
6. จุดปฏิบัติงาน AI : Access Control 1 ขั้นต่ำ 1 คน / 1 คนย้ายประจำ GSE + ประตู E4 หลังหมดเที่ยวบิน - 05.00 น.
7. จุดลาดตระเวนพื้นที่อาคารขาออกภายในประเทศผลัดกลางคืนย้ายไปปฏิบัติหน้าที่ตรวจค้น ณ AC2 (Access Control Post 2) ระหว่างเวลา 22.20-04.30 น. โดยทำหน้าที่เป็นจุด AC2- พื้นที่สาธารณะ ประจำตำแหน่งบริเวณหน้าประตู AC2-1
8. จุดปฏิบัติงาน E2 (Emergency Gate 2) เข้าประจำทางเข้าสนามบินขาออกหลังหมดเที่ยวบิน - 07.00 น.



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร จำกัด

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (ผลัดกลางวัน) ประจำวันที่ 02-02-68

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	จุดปฏิบัติงาน	ชั่วโมงทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติ งานสาย ครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร			
					เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24 ชม.	36 ชม.	Samui Airport		Cetified Screener	
												มี	ไม่มี	มี	ไม่มี
1		หน.งานฯ สายตรวจ	12 ชม.	1	06.51	19.19					/		/		
2		หน.งานฯ โซน Gate 1-7	12 ชม.	1	06.49	19.29					/		/		
3		หน.งานฯ โซนงานจราจร	12 ชม.	3	06.20	19.12					/				
4		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 1	12 ชม.	1	06.46	19.29					/				
5		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 2	12 ชม.	1	06.52	19.39					/				
6		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 3	12 ชม.	1	06.44	19.23					/				
7		อาคารขาเข้าภายในประเทศ Gate 4	12 ชม.	1	06.41	19.39					/				
8		อาคารขาเข้าระหว่างประเทศ Gate 5	12 ชม.	1	06.46	19.28					/				
9		อาคารขาออกระหว่างประเทศ Gate 6	12 ชม.	1	06.51	19.30					/				
10		อาคารขาออกระหว่างประเทศ Gate 7	9 ชม.	1	06.12	19.43					/				
11		ลาดตระเวนบริเวณพื้นที่ GATE 1-7	12 ชม.	3	06.39	19.15					/				
12		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R1)	12 ชม.	1	06.51	19.19					/				
13		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R2)	12 ชม.	1	06.53	19.38					/				
14		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R3)	12 ชม.	1	06.54	19.21					/				
15		อาคารผู้โดยสารขาเข้าหน้าห้อง CIP	12 ชม.	1	06.53	19.22					/				
16		หน้าห้องพยาบาล	9 ชม.	1	04.13	13.33					/				
17		ลาดตระเวนพื้นที่อาคารขาออกภายในประเทศ	12 ชม.	1	06.40	19.13					/				



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร จำกัด

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (ผัดกลางวัน) ประจำวันที่ 02-02-68

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	จุดปฏิบัติงาน	ชั่วโมง ทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติ งานสาย ครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร			
					เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24 ชม.	36 ชม.	Samui Airport		Cetified Screener	
												มี	ไม่มี	มี	ไม่มี
18		ลาดตระเวนบริเวณพื้นที่ สมุยปาร์ค อเวนิว	12 ชม.	3	07.09	19.21	2	1				/			
19		SCP1 (Screening Check Point 1)	12 ชม.	1	06.46	19.28						/		/	
20		ในลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันออก	12 ชม.	3	07.02	19.20	2	1				/			
21		ในลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันตก	12 ชม.	3											
22		หัวหน้าผู้ควบคุม AC1 (Access Control Post 1)	12 ชม.	1	06:46	19:10						/		/	
23		AC1 (Access Control Post 1)	12 ชม.	1	06:45	19:29						/		/	
24		AC1 (Access Control Post 1)	12 ชม.	2	06:27	19:37						/		/	
25		หัวหน้าผู้ควบคุม AC3 (Access Control Post 3)	12 ชม.	1	06:46	19:29						/		/	
26		AC3 (Access Control Post 3)	12 ชม.	2	06:36	19:34						/		/	
27		AC3 (Access Control Post 3)	12 ชม.	2	06:46	19:34						/		/	
28		หัวหน้าผู้ควบคุม AC4 (Access Control Post 4)	12 ชม.	1	06:51	19:41						/		/	
29		AC4 (Access Control Post 4)	12 ชม.	2	06:41	19:26						/		/	
30		AC4 (Access Control Post 4)	12 ชม.	2	06:36	19:28						/		/	
31		A1 : Access Control 1	12 ชม.	2	06:48	19:21						/			
32		A1 : Access Control 1	12 ชม.	2	06:33	19:21						/			
33		E2 (Emergency Gate 2)	12 ชม.	3											
34		E3 (Emergency Gate 3)	12 ชม.	2	06:42	19:49						/		/	



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพเบสเอส จำกัด

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (ผลัดกลางวัน) ประจำวันที่ 02-02-68

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	จุดปฏิบัติงาน	ชั่วโมง		เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติ งานสาย ครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร			
			ทำงาน	Priority	เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24 ชม.	36 ชม.	Samui Airport		Cetified Screener	
								มี				ไม่มี	มี	ไม่มี	
35		ห้องควบคุมกล้องวงจรปิด (CCTV)	12 ชม.	1	06.50	19.18						/			
36		บ่อน้ำผู้โดยสารขาออก (จราจร)	12 ชม.	1	06.50	19.11						/			
37		อาคารตรวจรับบัตรโดยสาร C1	12 ชม.	3	06.34	19.16						/			
38		หน้าอาคารตรวจรับบัตรโดยสาร C 2 (จราจร)	12 ชม.	2	06.36	19.16						/			
39		M1 : Meeting Area (จราจร)	12 ชม.	1	06.50	19.18						/			
40		M2 : Meeting Area (จราจร)	12 ชม.	3	06.39	19.17						/			
41		M3 : Meeting Area	9 ชม.	1	04.26	13.33						/			
42		M4 : Meeting Area (จราจร)	9 ชม.	1	04.18	13.38						/			

สรุป	อัตราขาด	อัตราปฏิบัติงานต่อเนื่อง	สรุปยอดรวม
ปฏิบัติงาน 12 ชั่วโมง	2	—	2
ปฏิบัติงาน 9 ชั่วโมง	—	—	—
			2

สรุปเข้าปฏิบัติงานสาย	ชั่วโมง	นาฬิกา
หัวหน้างาน	—	—
พนักงานปฏิบัติงาน 12 ชั่วโมง	—	4
พนักงานปฏิบัติงาน 9 ชั่วโมง	—	—

ลงชื่อ			ผู้ตรวจสอบ
ตำแหน่ง	จ.บ. งาน	ตำแหน่ง	จ.บ. งาน
วันที่	01 / 02 / 68	วันที่	01 / 02 / 68



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร จำกัด

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (ผลัดกลางคืน) ประจำวันที่ 02-02-68

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	จุดปฏิบัติงาน	ชั่วโมงทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติงาน งานสาย ครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร			
					เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24 ชม.	36 ชม.	Samui Airport		Cetified Screener	
												มี	ไม่มี	มี	ไม่มี
1		หน.งานฯ สายตรวจ	12 ชม.	1	18.38	07.21					/		/		
2		หน.งานฯ โซน Gate 1-7	12 ชม.	1	18.45	07.25					/		/		
3		หน.งานฯ โซนงานจราจร	12 ชม.	3	18.50	07.11					/				
4		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 1	12 ชม.	1	18.24	07.16					/				
5		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 2	12 ชม.	1	18.42	07.25					/				
6		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 3	12 ชม.	1	18.43	07.21					/				
7		อาคารขาเข้าภายในประเทศ Gate 4	12 ชม.	1	18.50	07.24					/				
8		อาคารขาเข้าระหว่างประเทศ Gate 5	12 ชม.	1	18.41	07.24					/				
9		อาคารขาออกระหว่างประเทศ Gate 6	12 ชม.	1	18.25	07.24					/				
10		อาคารขาออกระหว่างประเทศ Gate 7	9 ชม.	1	13:17	22:35					/				
11		ลาดตระเวนบริเวณพื้นที่ GATE 1-7	12 ชม.	3	17.41	07.17					/				
12		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R1)	12 ชม.	1	18.53	07.21					/				
13		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R2)	12 ชม.	1	18.45	07:19					/				
14		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R3)	12 ชม.	1	18.19	07.19					/				
15		อาคารผู้โดยสารขาเข้าหน้าห้อง CIP	12 ชม.	1	18.48	07.20					/				
16		หน้าห้องพยาบาล	9 ชม.	1	13.14	22.35					/				
17		ลาดตระเวนพื้นที่อาคารขาออกภายในประเทศ	12 ชม.	1	18:40	07.27					/				



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพบีเอสเอส จำกัด

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (ผลัดกลางคืน) ประจำวันที่ 02-02-68

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	จุดปฏิบัติงาน	ชั่วโมงทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติงานสายครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร			
					เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24 ชม.	36 ชม.	Samui Airport		Certified Screener	
												มี	ไม่มี	มี	ไม่มี
18		ลาดตระเวนบริเวณพื้นที่ สมุยปาร์ค อเวนิว	12 ชม.	3	18.55	07.22					/				
19		SCP1 (Screening Check Point 1)	12 ชม.	1	18.29	07.27				/		/			
20		ในลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันออก	12 ชม.	3											
21		ในลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันตก	12 ชม.	3											
22		หัวหน้าผู้ควบคุม AC1 (Access Control Post 1)	12 ชม.	1	18.25	07.13				/		/			
23		AC1 (Access Control Post 1)	12 ชม.	1	18.50	07.22				/		/			
24		AC1 (Access Control Post 1)	12 ชม.	2	18.43	07.19				/		/			
25		หัวหน้าผู้ควบคุม AC3 (Access Control Post 3)	12 ชม.	1	18.42	07.35				/		/			
26		AC3 (Access Control Post 3)	12 ชม.	2	18.44	07.35				/		/			
27		AC3 (Access Control Post 3)	12 ชม.	2	18.41	07.26				/		/			
28		หัวหน้าผู้ควบคุม AC4 (Access Control Post 4)	12 ชม.	1	18.33	07.42				/		/			
29		AC4 (Access Control Post 4)	12 ชม.	2	18.52	07.35				/		/			
30		AC4 (Access Control Post 4)	12 ชม.	2	18.30	07.27				/		/			
31		A1 : Access Control 1	12 ชม.	2	18.49	07.19				/					
32		A1 : Access Control 1	12 ชม.	2	18.15	07.20				/					
33		E2 (Emergency Gate 2)	12 ชม.	3											
34		E3 (Emergency Gate 3)	12 ชม.	2	18.44	07.26				/		/			



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพเบสแอส จำกัด

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (ผลัดกลางคืน) ประจำวันที่ 02-02-68

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	จุดปฏิบัติงาน	ชั่วโมงทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติงานงานสายครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร			
					เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24 ชม.	36 ชม.	Samui Airport		Cetified Screener	
												มี	ไม่มี	มี	ไม่มี
35		ห้องควบคุมกล้องวงจรปิด (CCTV)	12 ชม.	1	18.54	07.12					/				
36		บ่อน้ำผู้โดยสารขาออก (จราจร)	12 ชม.	1	18.25	07.17				/					
37		อาคารตรวจรับบัตรโดยสาร C1	12 ชม.	3											
38		หน้าอาคารตรวจรับบัตรโดยสาร C 2 (จราจร)	12 ชม.	2	18.32	07.14				/					
39		M1 : Meeting Area (จราจร)	12 ชม.	1	18.32	07.18				/					
40		M2 : Meeting Area (จราจร)	12 ชม.	3	18.20	07.15				/					
41		M3 : Meeting Area	9 ชม.	1	18.59	22.39				/					
42		M4 : Meeting Area (จราจร)	9 ชม.	1	18.18	22.39				/					

สรุป	อัตราขาด	อัตราปฏิบัติงานต่อเนื่อง	สรุปยอดรวม
ปฏิบัติงาน 12 ชั่วโมง	4	—	4
ปฏิบัติงาน 9 ชั่วโมง	—	—	—
			4

สรุปเข้าปฏิบัติงานสาย	ชั่วโมง	นาฬิกา
หัวหน้างาน	—	—
พนักงานปฏิบัติงาน 12 ชั่วโมง	—	—
พนักงานปฏิบัติงาน 9 ชั่วโมง	—	—

ลงชื่อ: [Signature] ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง: [Signature] ตำแหน่ง: [Signature]

วันที่: 01 / 02 / 68 วันที่: 03 / 02 / 68

การจัดลำดับความสำคัญ (Priority) ของจุดปฏิบัติงานพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นจะต้องจัดลำดับความสำคัญ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

**Priority 1**

จุดสำคัญที่จำเป็นต้องมีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นประจำจุดอยู่ตลอดเวลา ในกรณีที่จะทำกิจธุระ จะต้องมีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นจากจุดอื่น มาเปลี่ยนก่อน จึงจะสามารถออกจากจุดได้

**Priority 2**

จุดสำคัญที่ต้องมีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นประจำจุด แต่ในกรณีจะทำกิจธุระ สามารถแบ่งได้ ดังนี้

1. จุดที่มีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้น 1 คน - สามารถ ไปทำกิจธุระและหายจากจุดปฏิบัติงาน โดยที่ไม่มีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้น จากจุดอื่นมาเปลี่ยนได้ไม่เกิน 10 นาที
2. จุดที่มีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นมากกว่า 1 คน - จะต้องมีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นขั้นต่ำประจำจุดปฏิบัติงาน โดยอ้างอิงตามหมายเหตุ ทั้งนี้สามารถออกจากจุดได้ไม่เกิน 10 นาทีเช่นกัน

**Priority 3**

หากพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นไม่เพียงพอ สามารถดำเนินการได้ ดังนี้

1. หากกำลังพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นไม่เพียงพอ ให้พิจารณาตัดจุด Priority 3 ออกก่อน ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวก็จะส่งผลกระทบด้านการบริการ
2. เป็นจุดปฏิบัติงานที่สามารถใช้เพื่อสแตนด์บาย (Standby) ให้กับพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นจุดปฏิบัติงานอื่นได้

ทั้งนี้ หากไม่สามารถจัดสรรกำลังพลให้เป็นไปตามที่กำหนดได้ จะต้องขออนุมัติจากหน่วยความมั่นคงสนามบินเป็นลายลักษณ์อักษร

**หมายเหตุ**

1. จุดปฏิบัติงาน A1 : Access Control 1 ขึ้นค่า 1 คน / 1 คนย้ายประจำ GSE + ประตู E4 หลังหมดเที่ยวบิน - 05.00 น.
2. จุดปฏิบัติงาน E2 (Emergency Gate 2) เข้าประจำทางเข้าสนามบินขาออกหลังหมดเที่ยวบิน - 07.00 น.



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร จำกัด

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (ผลัดกลางวัน) ประจำวันที่..... 05 - 03 - 68

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	จุดปฏิบัติงาน	ประเภท	ชั่วโมงทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติ งานสาย ครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร			
						เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24	36	Samui Airport		Certified Screener	
											ชม.	ชม.	มี	ไม่มี	มี	ไม่มี
1		หน.งานฯ สายตรวจ	2	12 ชม.	1	06.45	19.19					/		/		
2		หน.งานฯ โซน Gate 1-7	2	12 ชม.	1	06.52	19.30					/				
3		หน.งานฯ โซนงานจราจร	2	12 ชม.	3	06.35	19.10					/				
4		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 1	4	12 ชม.	1	06.48	19.23					/				
5		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 2	4	12 ชม.	1	06.34	19.21					/				
6		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 3	4	12 ชม.	1	06.35	19.18					/				
7		อาคารขาเข้าภายในประเทศ Gate 4	4	12 ชม.	1	06.50	19.26					/				
8		อาคารขาเข้าระหว่างประเทศ Gate 5	4	12 ชม.	1	06.43	19.22					/				
9		อาคารขาออกระหว่างประเทศ Gate 6	4	12 ชม.	1	06.48	19.28					/				
10		อาคารขาออกระหว่างประเทศ Gate 7	5	9 ชม.	1	04.24	14.23					/				
11		ลาดตระเวนบริเวณพื้นที่ GATE 1-7	4	12 ชม.	3	06.43	19.22					/				
12		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R1)	4	12 ชม.	1	06.35	19.18					/				
13		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R2)	4	12 ชม.	1	06.34	19.16					/				
14		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R3)	4	12 ชม.	1	06.40	19.16					/				
15		อาคารผู้โดยสารขาเข้าหน้าห้อง CIP	4	12 ชม.	1	06.40	19.13					/				
16		หน้าห้องพยาบาล	5	9 ชม.	1	04.22	13.36					/				
17		E1 หรือ ลาดตระเวนภายในประเทศ	3	12 ชม.	1	06.14	19.12					/				



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร จำกัด

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (ผลัดกลางวัน) ประจำวันที่.....05-03-68.....

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล		จุดปฏิบัติงาน	ประเภท	ชั่วโมงทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติ งานสาย ครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร				
							เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24	36	Samui Airport		Certified Screener		
												ชม.	ชม.	มี	ไม่มี	มี	ไม่มี	
18			ลาดตระเวนบริเวณพื้นที่ สมุยปาร์ค อเวนิว	4	12 ชม.	3												
19			SCPI (Screening Check Point 1)	3	12 ชม.	1	06.38	19.20					/					
20			ในลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันออก	4	12 ชม.	3												
21			ในลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันตก	4	12 ชม.	3	06.43	19.29					/					
22			หัวหน้าผู้ควบคุม AC1 (Access Control Post 1)	1	12 ชม.	1	06.46	19.09					/		/			
23			AC1 (Access Control Post 1)	3	12 ชม.	1	06.48	19.13					/		/			
24			AC1 (Access Control Post 1)	3	12 ชม.	2	06.52	19.09					/		/			
25			หัวหน้าผู้ควบคุม AC3 (Access Control Post 3)	1	12 ชม.	1	06.47	19.28					/		/			
26			AC3 (Access Control Post 3)	3	12 ชม.	2	06.59	19.31					/		/			
27			AC3 (Access Control Post 3)	3	12 ชม.	2	06.41	19.28					/		/			
28			หัวหน้าผู้ควบคุม AC4 (Access Control Post 4)	1	12 ชม.	1	06.52	19.32					/		/			
29			AC4 (Access Control Post 4)	3	12 ชม.	2	06.43	19.35					/		/			
30			AC4 (Access Control Post 4)	3	12 ชม.	2	06.42	19.27					/		/			
31			A1 : Access Control 1	4	12 ชม.	2	06.42	19.11					/					
32			A1 : Access Control 1	4	12 ชม.	2	06.43	19.11					/					
33			E2 (Emergency Gate 2)	3	12 ชม.	3												
34			E3 (Emergency Gate 3)	3	12 ชม.	2	06.39	19.24					/					



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร จำกัด

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (ผลัดกลางวัน) ประจำวันที่.....05-03-68

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	จุดปฏิบัติงาน	ประเภท	ชั่วโมงทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติ งานสาย ครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร			
						เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24 ชม.	36 ชม.	Samui Airport มี	Certified Screener ไม่มี	มี	ไม่มี
35		ห้องควบคุมกล้องวงจรปิด (CCTV)	4	12 ชม.	1	06.48	19.18						/			
36		ป้อมหน้าผู้โดยสารขาออก (จราจร)	4	12 ชม.	1	06.48	19.11						/			
37		อาคารตรวจรับบัตรโดยสาร CI	4	12 ชม.	3											
38		หน้าอาคารตรวจรับบัตรโดยสาร C 2 (จราจร)	4	12 ชม.	2	06.45	19.12						/			
39		M1 : Meeting Area (จราจร)	4	12 ชม.	1	06.46	19.12						/			
40		M2 : Meeting Area (จราจร)	4	12 ชม.	3	06.44	19.12						/			
41		M3 : Meeting Area	5	9 ชม.	1	04.22	13.31						/			
42		M4 : Meeting Area (จราจร)	5	9 ชม.	1	04.27	13.22						/			

สรุปอัตราขาดส่ง/ปฏิบัติงานต่อเนื่อง				
ลำดับ	สรุปประเภทตำแหน่งงาน	อัตราขาดส่ง	อัตราปฏิบัติงานต่อเนื่อง	สรุปยอดรวม
1	หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานตรวจค้น	-	-	-
2	หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานรักษาความปลอดภัย	-	-	-
3	พนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้น 12 ชั่วโมง	1	-	1
4	พนักงานรักษาความปลอดภัย 12 ชั่วโมง	3	-	3
5	พนักงานรักษาความปลอดภัย 9 ชั่วโมง	-	-	-
			รวมทั้งสิ้น	4

สรุปอัตราเข้าปฏิบัติงานสาย			
ลำดับ	สรุปประเภทตำแหน่งงาน	ชั่วโมง	นาฬิกา
1	หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานตรวจค้น	-	-
2	หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานรักษาความปลอดภัย	-	-
3	พนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้น 12 ชั่วโมง	-	-
4	พนักงานรักษาความปลอดภัย 12 ชั่วโมง	-	-
5	พนักงานรักษาความปลอดภัย 9 ชั่วโมง	-	-

ลงชื่อ.....ผู้บันทึก

ตำแหน่ง.....

วันที่.....

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....

วันที่.....



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร จำกัด

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (ผลิตกลางคืน) ประจำวันที่..... 05-03-68

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	จุดปฏิบัติงาน	ประเภท	ชั่วโมงทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติ งานสาย ครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร			
						เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24 ชม.	36 ชม.	Samui Airport		Certified Screener	
													มี	ไม่มี	มี	ไม่มี
1		หน.งานฯ สายตรวจ	2	12 ชม.	1	18.53	07.06					/		/		
2		หน.งานฯ โซน Gate 1-7	2	12 ชม.	1	18.44	07.22					/				
3		หน.งานฯ โซนงานจราจร	2	12 ชม.	3	18:48	07:14					/				
4		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 1	4	12 ชม.	1	18.43	07.25					/				
5		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 2	4	12 ชม.	1	18:34	07.24					/				
6		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 3	4	12 ชม.	1	18.33	07.29					/				
7		อาคารขาเข้าภายในประเทศ Gate 4	4	12 ชม.	1	18.40	07.21					/				
8		อาคารขนข้าวระหว่างประเทศ Gate 5	4	12 ชม.	1	18.48	07.22					/				
9		อาคารขาออกระหว่างประเทศ Gate 6	4	12 ชม.	1	18.45	07.22					/				
10		อาคารขาออกระหว่างประเทศ Gate 7	5	9 ชม.	1	13.21	22.35					/				
11		ลาดตระเวนบริเวณพื้นที่ GATE 1-7	4	12 ชม.	3	18.37	07.10					/				
12		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R1)	4	12 ชม.	1	18:47	07:19					/				
13		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R2)	3	12 ชม.	1	16.43	07.21					/		/		
14		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R3)	4	12 ชม.	1	18.14	07.20					/				
15		อาคารผู้โดยสารขาเข้าหน้าห้อง CIP	4	12 ชม.	3											
16		หน้าห้องพยาบาล	5	9 ชม.	1	18.06	22.30					/				
17		E1 หรือ ลาดตระเวนภายในประเทศ	3	12 ชม.	1	18.43	07.21					/				



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพบีเอสเอส จำกัด

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (ผัดกลางคืน) ประจำวันที่... 05 - 03 - 68

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล		จุดปฏิบัติงาน	ประเภท	ชั่วโมง ทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติ งานสาย ครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร				
							เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24	36	Samui Airport		Certified Screener		
												ชม.	ชม.	มี	ไม่มี	มี	ไม่มี	
18			ลาดตระเวนบริเวณพื้นที่ สมุยปาร์ค อเวนิว	4	12 ชม.	3												
19			SCP1 (Screening Check Point 1)	3	12 ชม.	1	18.15	07.20					/		/			
20			ในลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันออก	4	12 ชม.	3												
21			ในลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันตก	4	12 ชม.	2	18.40	07.34					/					
22			หัวหน้าผู้ควบคุม AC1 (Access Control Post 1)	1	12 ชม.	1	18.35	07.11					/		/			
23			AC1 (Access Control Post 1)	3	12 ชม.	1	18:25	07:12					/		/			
24			AC1 (Access Control Post 1)	3	12 ชม.	2	18:27	07:12					/		/			
25			หัวหน้าผู้ควบคุม AC3 (Access Control Post 3)	1	12 ชม.	1	18:38	07:36					/		/			
26			AC3 (Access Control Post 3)	3	12 ชม.	2	18.41	07.32					/		/			
27			AC3 (Access Control Post 3)	3	12 ชม.	2	18:20	07:32					/		/			
28			หัวหน้าผู้ควบคุม AC4 (Access Control Post 4)	1	12 ชม.	1	19.45	07.37					/		/			
29			AC4 (Access Control Post 4)	3	12 ชม.	2	18.24	07.35					/		/			
30			AC4 (Access Control Post 4)	3	12 ชม.	2	18.51	07.36					/		/			
31			A1 : Access Control 1	4	12 ชม.	2	18.43	07.26					/					
32			A1 : Access Control 1	4	12 ชม.	2	18.44	07.20					/					
33			E2 (Emergency Gate 2)	3	12 ชม.	3												
34			E3 (Emergency Gate 3)	3	12 ชม.	2	18.50	07.25					/		/			



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพบีเอสเอส จำกัด

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (ผลัดกลางคืน) ประจำวันที่ 05-03-68

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	จุดปฏิบัติงาน	ประเภท	ชั่วโมงทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติ งานสาย ครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร				
						เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24 ชม.	36 ชม.	Samui Airport		Cetified Screener		
													มี	ไม่มี	มี	ไม่มี	
35		ห้องควบคุมกล้องวงจรปิด (CCTV)	4	12 ชม.	1	16.57	07.20						/				
36		ป้อมหน้าผู้โดยสารขาออก (จราจร)	4	12 ชม.	1	18.49	07.28						/				
37		อาคารตรวจรับบัตรโดยสาร C1	4	12 ชม.	3												
38		หน้าอาคารตรวจรับบัตรโดยสาร C 2 (จราจร)	4	12 ชม.	2	18:36	07:20						/				
39		M1 : Meeting Area (จราจร)	4	12 ชม.	1	16.25	07.10						/				
40		M2 : Meeting Area (จราจร)	4	12 ชม.	3												
41		M3 : Meeting Area	5	9 ชม.	1	12:39	22:31							/			
42		M4 : Meeting Area (จราจร)	5	9 ชม.	1	13.21	22.35							/			

สรุปอัตราขาดส่ง/ปฏิบัติงานต่อเนื่อง				
ลำดับ	สรุปประเภทตำแหน่งงาน	อัตราขาดส่ง	อัตราปฏิบัติงานต่อเนื่อง	สรุปยอดรวม
1	หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานตรวจค้น	—	—	—
2	หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานรักษาความปลอดภัย	—	—	—
3	พนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้น 12 ชั่วโมง	1	—	1
4	พนักงานรักษาความปลอดภัย 12 ชั่วโมง	5	—	5
5	พนักงานรักษาความปลอดภัย 9 ชั่วโมง	—	—	—
			รวมทั้งสิ้น	6

สรุปอัตราเข้าปฏิบัติงานสาย			
ลำดับ	สรุปประเภทตำแหน่งงาน	ชั่วโมง	นาฬิกา
1	หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานตรวจค้น	—	—
2	หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานรักษาความปลอดภัย	—	—
3	พนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้น 12 ชั่วโมง	—	—
4	พนักงานรักษาความปลอดภัย 12 ชั่วโมง	—	—
5	พนักงานรักษาความปลอดภัย 9 ชั่วโมง	—	—

ลงชื่อ.....ผู้บันทึก

ตำแหน่ง.....

วันที่ 04 / 03 / 68

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....

วันที่ 6 / 03 / 68

## ประเภทตำแหน่งงาน

- ประเภท 1 : หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานตรวจค้น  
ประเภท 2 : หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานรักษาความปลอดภัย  
ประเภท 3 : พนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้น 12 ชั่วโมง  
ประเภท 4 : พนักงานรักษาความปลอดภัย 12 ชั่วโมง  
ประเภท 5 : พนักงานรักษาความปลอดภัย 9 ชั่วโมง

การจัดลำดับความสำคัญ (Priority) ของจุดปฏิบัติงานพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นจะต้องจัดลำดับความสำคัญ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

### Priority 1

จุดสำคัญที่จำเป็นต้องมีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นประจำจุดอยู่ตลอดเวลา ในกรณีที่จะทำกิจกรรม จะต้องมีการรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นจากจุดอื่นมาเปลี่ยนก่อน จึงจะสามารถออกจากจุดได้

### Priority 2

จุดสำคัญที่ต้องมีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นประจำจุด แต่ในกรณีจะทำกิจกรรม สามารถแบ่งได้ ดังนี้

1. จุดที่มีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้น 1 คน - สามารถ ไปทำกิจกรรมและหายจากจุดปฏิบัติงาน โดยที่ไม่มีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นจากจุดอื่นมาเปลี่ยนได้ไม่เกิน 10 นาที
2. จุดที่มีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นมากกว่า 1 คน - จะต้องมีการรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นขั้นต่ำประจำจุดปฏิบัติงาน โดยอ้างอิงตามหมายเหตุ ทั้งนี้สามารถออกจากจุดได้ไม่เกิน 10 นาทีเช่นกัน

### Priority 3

หากพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นไม่เพียงพอ สามารถดำเนินการได้ ดังนี้

1. หากกำลังพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นไม่เพียงพอ ให้พิจารณาตัดจุด Priority 3 ออกก่อน ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวก็จะส่งผลกระทบด้านการบริการ
2. เป็นจุดปฏิบัติงานที่สามารถใช้เพื่อสแตนด์บาย (Standby) ให้กับพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นจุดปฏิบัติงานอื่นได้

ทั้งนี้ หากไม่สามารถจัดสรรกำลังพลให้เป็นไปตามที่กำหนดได้ จะต้องขออนุมัติจากหน่วยงานความมั่นคงสนามบินเป็นลายลักษณ์อักษร

### หมายเหตุ

1. จุดปฏิบัติงาน A1 : Access Control 1 ขั้นต่ำ 1 คน / 1 คนย้ายประจำ GSE + ประตู่ E4 หลังหมดเที่ยวบิน - 05.00 น.
2. จุดปฏิบัติงาน E2 (Emergency Gate 2) เข้าประจำทางเข้าสนามบินขาออกหลังหมดเที่ยวบิน - 07.00 น.



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพเบสเอส จำกัด

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (ผลัดกลางวัน) ประจำวันที่..... 04 - 04 - 68

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	จุดปฏิบัติงาน	ประเภท	ชั่วโมงทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติ งานสาย ครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร			
						เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24	36	Samui Airport		Cotified Screener	
											จน.	จน.	มี	ไม่มี	มี	ไม่มี
1		พนักงานฯ สายตรวจ	2	12 ชม.	1	06.45	19.17						/			
2		พนักงานฯ โซน Gate 1-7	2	12 ชม.	1	06.39	19.24						/			
3		พนักงานฯ โซนงานจราจร	2	12 ชม.	3	06.35	19.10						/			
4		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 1	4	12 ชม.	1	06.41	19.13						/			
5		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 2	4	12 ชม.	1	06.47	19.25						/			
6		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 3	4	12 ชม.	1	06.50	19.20						/			
7		อาคารขนถ่ายภายในประเทศ Gate 4	4	12 ชม.	1	06.48	19.16						/			
8		อาคารขาเข้าระหว่างประเทศ Gate 5	4	12 ชม.	1	06.52	19.24						/			
9		อาคารขาออกระหว่างประเทศ Gate 6	4	12 ชม.	1	06.49	19.12						/			
10		อาคารขาออกระหว่างประเทศ Gate 7	5	9 ชม.	1	04.13	13.39						/			
11		ลาดตระเวนบริเวณพื้นที่ GATE 1-7	4	12 ชม.	3	06.45	19.19						/			
12		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R1)	4	12 ชม.	1	06.49	19.24						/			
13		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R2)	4	12 ชม.	1	06.47	19.21						/			
14		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R3)	4	12 ชม.	1	06.51	19.15						/			
15		อาคารผู้โดยสารขาเข้าหน้าห้อง CIP	4	12 ชม.	1	06.47	19.17						/			
16		หน้าห้องพยาบาล	5	9 ชม.	1	04.11	13.42						/			
17		E1 หรือ ลาดตระเวนภายในประเทศ	3	12 ชม.	1											



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร จำกัด

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (ผลัดกลางวัน) ประจำวันที่..... 04-04-68

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล		จุดปฏิบัติงาน	ประเภท	ชั่วโมงทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติ งานสาย ครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร			
							เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24 ชม.	36 ชม.	Samui Airport		Certified Screener	
														มี	ไม่มี	มี	ไม่มี
18			ลาดตระเวนบริเวณพื้นที่ สมุยปาร์ค อเวนิว	4	12 ชม.	3											
19			SCP1 (Screening Check Point 1)	3	12 ชม.	1	06.46	19.32				/					
20			ในลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันออก	4	12 ชม.	3											
21			ในลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันตก	4	12 ชม.	3											
22			หัวหน้าผู้ควบคุม AC1 (Access Control Post 1)	1	12 ชม.	1	06:50	19:08				/			/		
23			AC1 (Access Control Post 1)	3	12 ชม.	1	06:53	19:08				/			/		
24			AC1 (Access Control Post 1)	3	12 ชม.	2	06.45	19.13				/			/		
25			หัวหน้าผู้ควบคุม AC3 (Access Control Post 3)	1	12 ชม.	1	0646	1934				/			/		
26			AC3 (Access Control Post 3)	3	12 ชม.	2	06.37	19.31				/			/		
27			AC3 (Access Control Post 3)	3	12 ชม.	2	06.57	19.30				/			/		
28			หัวหน้าผู้ควบคุม AC4 (Access Control Post 4)	1	12 ชม.	1	06.41	19.40				/			/		
29			AC4 (Access Control Post 4)	3	12 ชม.	2	07.00	19.29				/			/		
30			AC4 (Access Control Post 4)	3	12 ชม.	2	06:24	19:33				/			/		
31			A1 : Access Control 1	4	12 ชม.	2	06.51	19.20				/					
32			A1 : Access Control 1	4	12 ชม.	2	0651	19.25				/					
33			E2 (Emergency Gate 2)	3	12 ชม.	3											
34			E3 (Emergency Gate 3)	3	12 ชม.	2	06.35	19.14					/				



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร จำกัด

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (ผัดกลางวัน) ประจำวันที่..... 04-04-68

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	จุดปฏิบัติงาน	ประเภท	ชั่วโมงทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติ งานสาย ครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร			
						เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24 ชม.	36 ชม.	Samui Airport มี	ไม่มี	Cetified Screener มี	ไม่มี
35		ห้องควบคุมกล้องวงจรปิด (CCTV)	4	12 ชม.	1	06.38	19.26						/			
36		ป้อมหน้าผู้โดยสารขาออก (จราจร)	4	12 ชม.	1	06.36	19.08						/			
37		อาคารตรวจรับบัตรโดยสาร C1	4	12 ชม.	3											
38		หน้าอาคารตรวจรับบัตรโดยสาร C 2 (จราจร)	4	12 ชม.	2	06.22	19.10						/			
39		M1 : Meeting Area (จราจร)	4	12 ชม.	1	06.38	19.14						/			
40		M2 : Meeting Area (จราจร)	4	12 ชม.	3	06.51	19.21						/			
41		M3 : Meeting Area	5	9 ชม.	1	04.20	13.44						/			
42		M4 : Meeting Area (จราจร)	5	9 ชม.	1	04.17	13.36						/			

สรุปอัตราขาดส่ง/ปฏิบัติงานต่อเนื่อง				
ลำดับ	สรุปประเภทตำแหน่งงาน	อัตราขาดส่ง	อัตราปฏิบัติงานต่อเนื่อง	สรุปยอดรวม
1	หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานตรวจค้น	-	-	-
2	หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานรักษาความปลอดภัย	-	-	-
3	พนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้น 12 ชั่วโมง	2	-	2
4	พนักงานรักษาความปลอดภัย 12 ชั่วโมง	4	-	4
5	พนักงานรักษาความปลอดภัย 9 ชั่วโมง	-	-	-
			รวมทั้งสิ้น	6

สรุปอัตราเข้าปฏิบัติงานสาย			
ลำดับ	สรุปประเภทตำแหน่งงาน	ชั่วโมง	นาฬิกา
1	หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานตรวจค้น	-	-
2	หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานรักษาความปลอดภัย	-	-
3	พนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้น 12 ชั่วโมง	-	-
4	พนักงานรักษาความปลอดภัย 12 ชั่วโมง	-	-
5	พนักงานรักษาความปลอดภัย 9 ชั่วโมง	-	-

ลงชื่อ.....ผู้บันทึก

ตำแหน่ง นาย กายธรร  
วันที่ 03 / 04 / 68

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง นาง. ปิยะปัทม  
วันที่ 04 / 04 / 68



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพบีเอสเอส จำกัด

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (ผัดกลางคืน) ประจำวันที่..... 04-04-64

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	จุดปฏิบัติงาน	ประเภท	ชั่วโมงทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติ งานสาย ครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร			
						เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24 ชม.	36 ชม.	Samui Airport มี	ไม่มี	Certified Screener มี	ไม่มี
1		หน.งานฯ สายตรวจ	2	12 ชม.	1	18.49	07.18						✓		✓	
2		หน.งานฯ โซน Gate 1-7	2	12 ชม.	1	18.49	07.29						✓			
3		หน.งานฯ โซนงานจราจร	2	12 ชม.	3	18.48	07.52						✓			
4		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 1	4	12 ชม.	1	18.36	07.27						✓			
5		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 2	4	12 ชม.	1	18.36	07.27						✓			
6		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 3	4	12 ชม.	1	18.19	07.30						✓			
7		อาคารขาเข้าภายในประเทศ Gate 4	4	12 ชม.	1	18.38	07.27						✓			
8		อาคารขาเข้าระหว่างประเทศ Gate 5	4	12 ชม.	1	18.16	07.30						✓			
9		อาคารขาออกระหว่างประเทศ Gate 6	4	12 ชม.	1	18.47	07.25						✓			
10		อาคารขาออกระหว่างประเทศ Gate 7	5	9 ชม.	1	18.05	12.31						✓			
11		ลาดตระเวนบริเวณพื้นที่ GATE 1-7	4	12 ชม.	3	18.28	07.14						✓			
12		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R1)	4	12 ชม.	1	18.49	07.24						✓			
13		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R2)	3	12 ชม.	1	18.16	07.21						✓		✓	
14		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R3)	4	12 ชม.	1	18.45	07.21						✓			
15		อาคารผู้โดยสารขาเข้าหน้าห้อง CIP	4	12 ชม.	3	18.41	07.21						✓			
16		หน้าห้องพยาบาล	5	9 ชม.	1	18.03	09.02						✓			
17		หรือ ลาดตระเวนภายในประเทศ	3	12 ชม.	1											



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร จำกัด.

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (ผัดกลางคืน) ประจำวันที่..... 64-04-68

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	จุดปฏิบัติงาน	ประเภท	ชั่วโมงทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติ งานสาย ครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร			
						เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24 ชม.	36 ชม.	Samui Airport มี	ไม่มี	Certified Screener มี	ไม่มี
18		ลาดตระเวนบริเวณพื้นที่ สมุยปาร์ค อเนก	4	12 ชม.	3											
19		SCP1 (Screening Check Point 1)	3	12 ชม.	1	18.37	07.26						/		/	
20		ในลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันออก	4	12 ชม.	3											
21		ในลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันตก	4	12 ชม.	2	18.48	07.23						/			
22		หัวหน้าผู้ควบคุม AC1 (Access Control Post 1)	1	12 ชม.	1	18.26	07.18						/		/	
23		AC1 (Access Control Post 1)	3	12 ชม.	1	18.35	07.18						/		/	
24		AC1 (Access Control Post 1)	3	12 ชม.	2											
25		หัวหน้าผู้ควบคุม AC3 (Access Control Post 3)	1	12 ชม.	1	18.40	07.41						/		/	
26		AC3 (Access Control Post 3)	3	12 ชม.	2	18.17	07.12						/		/	
27		AC3 (Access Control Post 3)	3	12 ชม.	2	18.29	07.33						/		/	
28		หัวหน้าผู้ควบคุม AC4 (Access Control Post 4)	1	12 ชม.	1	18.38	07.30						/		/	
29		AC4 (Access Control Post 4)	3	12 ชม.	2	18.19	07.55						/		/	
30		AC4 (Access Control Post 4)	3	12 ชม.	2	18.34	07.36						/		/	
31		A1 : Access Control 1	4	12 ชม.	2	18.43	07.17						/			
32		A1 : Access Control 1	4	12 ชม.	2	18.22	07.17						/			
33		E2 (Emergency Gate 2)	3	12 ชม.	3											
34		E3 (Emergency Gate 3)	3	12 ชม.	2	18.15	07.29						/		/	



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพบีเอสเอส จำกัด

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (สลัดกลางคืน) ประจำวันที่..... 04-04-68

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	จุดปฏิบัติงาน	ประเภท	ชั่วโมงทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติ งานสาย ครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร			
						เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24 ชม.	36 ชม.	Samui Airport มี	Certified Screener ไม่มี	มี	ไม่มี
35		ห้องควบคุมกล้องวงจรปิด (CCTV)	4	12 ชม.	1	18.58	07.14						/			
36		ป้อมหน้าผู้โดยสารขาออก (จราจร)	4	12 ชม.	1	18.45	04.23						/			
37		อาคารตรวจรับบัตรโดยสาร CI	4	12 ชม.	3											
38		หน้าอาคารตรวจรับบัตรโดยสาร C 2 (จราจร)	4	12 ชม.	2	18.37	07.13						/			
39		M1 : Meeting Area (จราจร)	4	12 ชม.	1	18.37	09.16						/			
40		M2 : Meeting Area (จราจร)	4	12 ชม.	3	18.56	09.14						/			
41		M3 : Meeting Area	5	9 ชม.	1	13:21	22.32						/			
42		M4 : Meeting Area (จราจร)	5	9 ชม.	1	13.23	22.32						/			

สรุปอัตราขาดส่ง/ปฏิบัติงานต่อเนื่อง				
ลำดับ	สรุปประเภทตำแหน่งงาน	อัตราขาดส่ง	อัตราปฏิบัติงานต่อเนื่อง	สรุปยอดรวม
1	หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานตรวจค้น	-	-	-
2	หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานรักษาความปลอดภัย	-	-	-
3	พนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้น 12 ชั่วโมง	2	-	2
4	พนักงานรักษาความปลอดภัย 12 ชั่วโมง	4	-	4
5	พนักงานรักษาความปลอดภัย 9 ชั่วโมง	-	-	-
			รวมทั้งสิ้น	6

สรุปอัตราเข้าปฏิบัติงานสาย			
ลำดับ	สรุปประเภทตำแหน่งงาน	ชั่วโมง	นาฬิกา
1	หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานตรวจค้น	-	-
2	หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานรักษาความปลอดภัย	-	-
3	พนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้น 12 ชั่วโมง	-	-
4	พนักงานรักษาความปลอดภัย 12 ชั่วโมง	-	-
5	พนักงานรักษาความปลอดภัย 9 ชั่วโมง	-	-

ลงชื่อ.....ผู้บันทึก  
ตำแหน่ง.....  
วันที่ 03 / 04 / 68

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ  
ตำแหน่ง.....  
วันที่ 05 / 04 / 68

## ประเภทตำแหน่งงาน

- ประเภท 1 : หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานตรวจค้น  
ประเภท 2 : หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานรักษาความปลอดภัย  
ประเภท 3 : พนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้น 12 ชั่วโมง  
ประเภท 4 : พนักงานรักษาความปลอดภัย 12 ชั่วโมง  
ประเภท 5 : พนักงานรักษาความปลอดภัย 9 ชั่วโมง

การจัดลำดับความสำคัญ (Priority) ของจุดปฏิบัติงานพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นจะต้องจัดลำดับความสำคัญ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

### Priority 1

จุดสำคัญที่จำเป็นต้องมีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นประจำจุดอยู่ตลอดเวลา ในกรณีที่จะทำกิจธุระ จะต้องมีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นจากจุดอื่นมาเปลี่ยนก่อน จึงจะสามารถออกจากจุดได้

### Priority 2

จุดสำคัญที่ต้องมีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นประจำจุด แต่ในกรณีจะทำกิจธุระ สามารถแบ่งได้ ดังนี้

1. จุดที่มีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้น 1 คน - สามารถ ไปทำกิจธุระและหายจากจุดปฏิบัติงานโดยที่ไม่มีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นจากจุดอื่นมาเปลี่ยนได้ไม่เกิน 10 นาที
2. จุดที่มีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นมากกว่า 1 คน - จะต้องมีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นขั้นต่ำประจำจุดปฏิบัติงาน โดยอ้างอิงตามหมายเหตุ ทั้งนี้สามารถออกจากจุดได้ไม่เกิน 10 นาทีเช่นกัน

### Priority 3

หากพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นไม่เพียงพอ สามารถดำเนินการได้ ดังนี้

1. หากกำลังพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นไม่เพียงพอ ให้พิจารณาตัดจุด Priority 3 ออกก่อน ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวก็จะส่งผลกระทบต่อด้านการบริการ
2. เป็นจุดปฏิบัติงานที่สามารถใช้เพื่อสแตนด์บาย (Standby) ให้กับพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นจุดปฏิบัติงานอื่นได้

ทั้งนี้ หากไม่สามารถจัดสรรกำลังพลให้เป็นไปตามที่กำหนดได้ จะต้องขออนุมัติจากหน่วยงานต้นสังกัดเป็นลายลักษณ์อักษร

### หมายเหตุ

1. จุดปฏิบัติงาน A1 : Access Control 1 ขั้นต่ำ 1 คน / 1 คนย้ายประจำ GSE + ประตู E4 หลังหมดเที่ยวบิน - 05.00 น.
2. จุดปฏิบัติงาน E2 (Emergency Gate 2) เข้าประจำทางเข้าสนามบินขาออกหลังหมดเที่ยวบิน - 07.00 น.



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร จำกัด.

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (ผลัดกลางวัน) ประจำวันที่..... 01-05-68

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	จุดปฏิบัติงาน	ประเภท	ชั่วโมงทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติ งานสาย ครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร			
						เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24 ชม.	36 ชม.	Samui Airport		Certified Screener	
													มี	ไม่มี	มี	ไม่มี
1		ทน.งานฯ สายตรวจ	2	12 ชม.	1	06.39	19.10						/		/	
2		ทน.งานฯ โซน Gate 1-7	2	12 ชม.	1	06.42	19.13						/			
3		ทน.งานฯ โซนงานจราจร	2	12 ชม.	3	06.34	19.09						/			
4		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 1	4	12 ชม.	1	06.26	19.15						/			
5		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 2	4	12 ชม.	1	06.50	19.22						/			
6		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 3	4	12 ชม.	1	06.52	19.14						/			
7		อาคารขนเข้าภายในประเทศ Gate 4	4	12 ชม.	1	06.46	19.16						/			
8		อาคารขาเข้าระหว่างประเทศ Gate 5	4	12 ชม.	1	06.58	19.22						/			
9		อาคารขาออกระหว่างประเทศ Gate 6	4	12 ชม.	1	06.18	19.20						/			
10		อาคารขาออกระหว่างประเทศ Gate 7	3	9 ชม.	1	04:06	13:37						/			
11		ลาดตระเวนบริเวณพื้นที่ GATE 1-7	4	12 ชม.	3	06.41	19.17						/			
12		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R1)	4	12 ชม.	1	06.16	13.23						/			
13		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R2)	4	12 ชม.	1	06.37	19.15						/			
14		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R3)	4	12 ชม.	1	07.01	19.11	1	1				/			
15		อาคารผู้โดยสารขาเข้าหน้าห้อง CIP	4	12 ชม.	1	06.46	19.16						/			
16		หน้าห้องพยาบาล	5	9 ชม.	1	04.01	13.52						/			
17		E1 หรือ ลาดตระเวนภายในประเทศ	3	12 ชม.	1	06.21	19.15						/			

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	จุดปฏิบัติงาน	ประเภท	ชั่วโมงทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติ งานสาย ครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร			
						เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24 ชม.	36 ชม.	Samui Airport มี	ไม่มี	Certified Screener มี	ไม่มี
18		ลาดตระเวนบริเวณพื้นที่ สมุยปาร์ค อเวนิว	4	12 ชม.	3	06.22	19.14						/			
19		SCP1 (Screening Check Point 1)	3	12 ชม.	1	06:41	19:21						/		/	
20		ในลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันออก	4	12 ชม.	3											
21		ในลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันตก	4	12 ชม.	3	06.47	19.13						/			
22		หัวหน้าผู้ควบคุม AC1 (Access Control Post 1)	1	12 ชม.	1	06:46	19:06						/		/	
23		AC1 (Access Control Post 1)	3	12 ชม.	1	06:59	19:19						/		/	
24		AC1 (Access Control Post 1)	3	12 ชม.	2	06:16	19:09						/		/	
25		หัวหน้าผู้ควบคุม AC3 (Access Control Post 3)	1	12 ชม.	1	06:37	19:24						/		/	
26		AC3 (Access Control Post 3)	3	12 ชม.	2	06:31	19:29						/		/	
27		AC3 (Access Control Post 3)	3	12 ชม.	2	06:50	19:27						/		/	
28		หัวหน้าผู้ควบคุม AC4 (Access Control Post 4)	1	12 ชม.	1	06:31	19:44						/		/	
29		AC4 (Access Control Post 4)	3	12 ชม.	2	06:39	19:30						/		/	
30		AC4 (Access Control Post 4)	3	12 ชม.	2	06:37	19:30						/		/	
31		A1 : Access Control 1	4	12 ชม.	2	07.00	19.11						/			
32		A1 : Access Control 1	4	12 ชม.	2	06:30	19:09						/			
33		E2 (Emergency Gate 2)	3	12 ชม.	3											
34		E3 (Emergency Gate 3)	3	12 ชม.	2	06.37	19.21						/		/	



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพบีเอสเอส จำกัด

TIME IN - OUT จดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (ผลัดกลางวัน) ประจำวันที่..... 01-06-68

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	จุดปฏิบัติงาน	ประเภท	ชั่วโมงทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติงาน งานสาย ครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร			
						เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาที			24 ชม.	36 ชม.	Samui Airport	Certified Screener	มี	ไม่มี
35		ห้องควบคุมกล้องวงจรปิด (CCTV)	4	12 ชม.	1	06.43	19.13									
36		ป้อมหน้าผู้โดยสารขาออก (จราจร)	4	12 ชม.	1	06.27	19.04									
37		อาคารตรวจรับบัตรโดยสาร C1	4	12 ชม.	3											
38		หน้าอาคารตรวจรับบัตรโดยสาร C 2 (จราจร)	4	12 ชม.	2	06.40	19.09									
39		M1 : Meeting Area (จราจร)	4	12 ชม.	1	06.47	19.07									
40		M2 : Meeting Area (จราจร)	4	12 ชม.	3	06.43	19.08									
41		M3 : Meeting Area	5	9 ชม.	1	04.11	13.31									
42		M4 : Meeting Area (จราจร)	5	9 ชม.	1	04.27	13.40									

สรุปอัตราขาดส่ง/ปฏิบัติงานต่อเนื่อง				
ลำดับ	สรุปประเภทตำแหน่งงาน	อัตราขาดส่ง	อัตราปฏิบัติงานต่อเนื่อง	สรุปยอดรวม
1	หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานตรวจค้น	-	-	-
2	หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานรักษาความปลอดภัย	-	-	-
3	พนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้น 12 ชั่วโมง	1	-	1
4	พนักงานรักษาความปลอดภัย 12 ชั่วโมง	2	-	2
5	พนักงานรักษาความปลอดภัย 9 ชั่วโมง	-	-	-
รวมทั้งสิ้น				3

สรุปอัตราเข้าปฏิบัติงานสาย			
ลำดับ	สรุปประเภทตำแหน่งงาน	ชั่วโมง	นาที
1	หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานตรวจค้น	-	-
2	หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานรักษาความปลอดภัย	-	-
3	พนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้น 12 ชั่วโมง	-	-
4	พนักงานรักษาความปลอดภัย 12 ชั่วโมง	-	1
5	พนักงานรักษาความปลอดภัย 9 ชั่วโมง	-	-

๖. พนักงานปฏิบัติงานไปตามแผนการที่กำหนด ในเวลา  
จำนวน ๕ ชม. 40 นาที

ลง.....ผู้บันทึก

ตำแหน่ง.....นาย กาย อรุณ

วันที่ 30 04 68

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....นางสาว ปณิธิพร

วันที่ 01 05 68



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพฯเอสเอส จำกัด

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (ผัดกลางคืน) ประจำวันที่..... 01-05-68

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	จุดปฏิบัติงาน	ประเภท	ชั่วโมงทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติ งานสาย ครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร			
						เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24	36	Samui Airport		Certified Screener	
									ชม.		ชม.	มี	ไม่มี	มี	ไม่มี	
1		หน.งานฯ สายตรวจ	2	12 ชม.	1	18.48	07.12						/			
2		หน.งานฯ โซน Gate 1-7	2	12 ชม.	1	18.36	07.25						/			
3		หน.งานฯ โซนงานจราจร	2	12 ชม.	3	18.51	07.13						/			
4		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 1	4	12 ชม.	1	18.39	07.21						/			
5		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 2	4	12 ชม.	1	18.36	07.19						/			
6		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 3	4	12 ชม.	1	18.13	07.39						/			
7		อาคารขาเข้าภายในประเทศ Gate 4	4	12 ชม.	1	18.53	07.20						/			
8		อาคารขาเข้าระหว่างประเทศ Gate 5	4	12 ชม.	1	18.19	07.18						/			
9		อาคารขาออกระหว่างประเทศ Gate 6	4	12 ชม.	1	18.39	07.25						/			
10		อาคารขาออกระหว่างประเทศ Gate 7	5	9 ชม.	1	18.54	07.30						/			
11		ลาดตระเวนบริเวณพื้นที่ GATE 1-7	4	12 ชม.	3	18.26	07.05						/			
12		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R1)	4	12 ชม.	1	18.43	07.18						/			
13		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R2)	3	12 ชม.	1	18.36	07.23						/		/	
14		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R3)	4	12 ชม.	1	18.51	07.17						/			
15		อาคารผู้โดยสารขาเข้าหน้าห้อง CIP	4	12 ชม.	3	18.49	07.14						/			
16		หน้าห้องพยาบาล	5	9 ชม.	1	13.21	22.32						/			
17		E1 หรือ ลาดตระเวนภายในประเทศ	3	12 ชม.	1	18.31	07.09						/			



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร จำกัด

01-06-68

TIME IN - OUT จดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (พลัดกลางคืน) ประจำวันที่.....

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	จุดปฏิบัติงาน	ประเภท	ชั่วโมงทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติงาน งานสาย ครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร			
						เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24	36	Samui Airport		Cetified Screener	
											ชม.	ชม.	มี	ไม่มี	มี	ไม่มี
18		ลาดตระเวนบริเวณพื้นที่ สมุยปาร์ค อเวนิว	4	12 ชม.	3	18.23	07.13					/				
19		SCP1 (Screening Check Point 1)	3	12 ชม.	1	18.34	07.08					/				
20		ในลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันออก	4	12 ชม.	3											
21		ในลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันตก	4	12 ชม.	2	18.41	07.31					/				
22		หัวหน้าผู้ควบคุม AC1 (Access Control Post 1)	1	12 ชม.	1	18.39	07.22					/		/		
23		AC1 (Access Control Post 1)	3	12 ชม.	1	18.45	07.18					/		/		
24		AC1 (Access Control Post 1)	3	12 ชม.	2	18.27	07.16					/		/		
25		หัวหน้าผู้ควบคุม AC3 (Access Control Post 3)	1	12 ชม.	1	18.33	07.31					/		/		
26		AC3 (Access Control Post 3)	3	12 ชม.	2	18.36	07.32					/		/		
27		AC3 (Access Control Post 3)	3	12 ชม.	2	18.39	07.30					/		/		
28		หัวหน้าผู้ควบคุม AC4 (Access Control Post 4)	1	12 ชม.	1	18.39	07.22					/		/		
29		AC4 (Access Control Post 4)	3	12 ชม.	2	18.04	07.30					/		/		
30		AC4 (Access Control Post 4)	3	12 ชม.	2	18.24	07.14					/		/		
31		A1 : Access Control 1	4	12 ชม.	2	18.48	07.12					/				
32		A1 : Access Control 1	4	12 ชม.	2	18.16	07.16					/				
33		E2 (Emergency Gate 2)	3	12 ชม.	3							/		/		
34		E3 (Emergency Gate 3)	3	12 ชม.	2	18.40	07.22					/		/		



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพเบสเอส จำกัด

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (ผดักกลางคืน) ประจำวันที่..... 01-05-68

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	จุดปฏิบัติงาน	ประเภท	ชั่วโมงทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติ งานสาย ครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร			
						เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24 ชม.	36 ชม.	Samui Airport มี	Cetified Screener ไม่มี	มี	ไม่มี
35		ห้องควบคุมกล้องวงจรปิด (CCTV)	4	12 ชม.	1	18.55	07.20						/			
36		ป้อมหน้าผู้โดยสารขาออก (จราจร)	4	12 ชม.	1	18.42	07.16						/			
37		อาคารตรวจรับบัตรโดยสาร C1	4	12 ชม.	3											
38		หน้าอาคารตรวจรับบัตรโดยสาร C 2 (จราจร)	4	12 ชม.	2	18.17	07.18						/			
39		M1 : Meeting Area (จราจร)	4	12 ชม.	1	18.24	07.08						/			
40		M2 : Meeting Area (จราจร)	4	12 ชม.	3	18.41	07.20						/			
41		M3 : Meeting Area	5	9 ชม.	1	12.46	23.30						/			
42		M4 : Meeting Area (จราจร)	5	9 ชม.	1	13.19	22.34						/			

สรุปอัตราขาดส่ง/ปฏิบัติงานต่อเนื่อง				
ลำดับ	สรุปประเภทตำแหน่งงาน	อัตราขาดส่ง	อัตราปฏิบัติงานต่อเนื่อง	สรุปยอดรวม
1	หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานตรวจค้น	—	—	—
2	หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานรักษาความปลอดภัย	—	—	—
3	พนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้น 12 ชั่วโมง	1	—	1
4	พนักงานรักษาความปลอดภัย 12 ชั่วโมง	2	—	2
5	พนักงานรักษาความปลอดภัย 9 ชั่วโมง	—	—	—
รวมทั้งสิ้น				3

สรุปอัตราเข้าปฏิบัติงานสาย			
ลำดับ	สรุปประเภทตำแหน่งงาน	ชั่วโมง	นาฬิกา
1	หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานตรวจค้น	—	—
2	หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานรักษาความปลอดภัย	—	—
3	พนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้น 12 ชั่วโมง	—	—
4	พนักงานรักษาความปลอดภัย 12 ชั่วโมง	—	—
5	พนักงานรักษาความปลอดภัย 9 ชั่วโมง	—	—

ลง.....ผู้บันทึก

ตำแหน่ง.....

วันที่ 30 04 68

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....

วันที่ 02 05 68

## ประเภทตำแหน่งงาน

- ประเภท 1 : หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานตรวจค้น  
ประเภท 2 : หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานรักษาความปลอดภัย  
ประเภท 3 : พนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้น 12 ชั่วโมง  
ประเภท 4 : พนักงานรักษาความปลอดภัย 12 ชั่วโมง  
ประเภท 5 : พนักงานรักษาความปลอดภัย 9 ชั่วโมง

การจัดลำดับความสำคัญ (Priority) ของจุดปฏิบัติงานพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นจะต้องจัดลำดับความสำคัญ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

### Priority 1

จุดสำคัญที่จำเป็นต้องมีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นประจำจุดอยู่ตลอดเวลา ในกรณีที่จะทำกิจกรรม จะต้องมีการรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นจากจุดอื่นมาเปลี่ยนก่อน จึงจะสามารถออกจากจุดได้

### Priority 2

จุดสำคัญที่ต้องมีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นประจำจุด แต่ในกรณีจะทำกิจกรรม สามารถแบ่งได้ ดังนี้

1. จุดที่มีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้น 1 คน - สามารถ ไปทำกิจกรรมและหายจากจุดปฏิบัติงานโดยที่ไม่มีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นจากจุดอื่นมาเปลี่ยนได้ไม่เกิน 10 นาที
2. จุดที่มีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นมากกว่า 1 คน - จะต้องมีการรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นขั้นต่ำประจำจุดปฏิบัติงาน โดยอ้างอิงตามหมายเหตุ ทั้งนี้สามารถออกจากจุดได้ไม่เกิน 10 นาทีเช่นกัน

### Priority 3

หากพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นไม่เพียงพอ สามารถดำเนินการได้ ดังนี้

1. หากกำลังพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นไม่เพียงพอ ให้พิจารณาตัดจุด Priority 3 ออกก่อน ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวก็จะส่งผลกระทบต่อด้านการบริการ
2. เป็นจุดปฏิบัติงานที่สามารถใช้เพื่อสแตนด์บาย (Standby) ให้กับพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นจุดปฏิบัติงานอื่นได้

ทั้งนี้ หากไม่สามารถจัดสรรกำลังพลให้เป็นไปตามที่กำหนดได้ จะต้องขออนุมัติจากหน่วยความมั่นคงสนามบินเป็นลายลักษณ์อักษร

### หมายเหตุ

1. จุดปฏิบัติงาน A1 : Access Control 1 ขั้นต่ำ 1 คน / 1 คนย้ายประจำ GSE + ประตู E4 หลังหมดเที่ยวบิน - 05.00 น.
2. จุดปฏิบัติงาน E2 (Emergency Gate 2) เข้าประจำทางเข้าสนามบินขาออกหลังหมดเที่ยวบิน - 07.00 น.



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพปารีสเอส จำกัด

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (พลัดกลางวัน) ประจำวันที่..... 03-06-68

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	จุดปฏิบัติงาน	ประเภท	ชั่วโมงทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติ งานสาย	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร			
						เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24	36	Samui Airport		Certified Screener	
									ชม.	ชม.	มี	ไม่มี	มี	ไม่มี		
1		หน.งานฯ สายตรวจ	2	12 ชม.	1	06:51	19:16						/		/	
2		หน.งานฯ โซน Gate 1-7	2	12 ชม.	1	06:59	19:17						/			
3		หน.งานฯ โซนงานจราจร	2	12 ชม.	3	06:46	19:26						/			
4		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 1	4	12 ชม.	1	07:08	19:15	8	1				/			
5		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 2	4	12 ชม.	1	06:33	19:19						/			
6		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 3	4	12 ชม.	1	06:00	19:19						/			
7		อาคารขาเข้าภายในประเทศ Gate 4	4	12 ชม.	1	06:40	19:18						/			
8		อาคารขนถ่ายระหว่างประเทศ Gate 5	4	12 ชม.	1	06:39	19:27						/			
9		อาคารขาออกระหว่างประเทศ Gate 6	4	12 ชม.	1	06:55	19:25						/			
10		อาคารขาออกระหว่างประเทศ Gate 7	5	9 ชม.	1	00:20	13:35						/			
11		ลาดตระเวนบริเวณพื้นที่ GATE 1-7	4	12 ชม.	3											
12		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R1)	4	12 ชม.	1	06:46	19:20						/			
13		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R2)	4	12 ชม.	1	06:32	19:17						/		/	
14		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R3)	4	12 ชม.	1	06:47	19:18						/			
15		อาคารผู้โดยสารขาเข้าหน้าห้อง CIP	4	12 ชม.	1	06:47	19:19						/			
16		หน้าห้องพยาบาล	5	9 ชม.	1	04:27	13:39						/			
17		E1 หรือ ลาดตระเวนภายในประเทศ	3	12 ชม.	1	06:40	19:45						/			



## บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพเบสเอส จำกัด

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (ผลัดกลางวัน) ประจำวันที่..... 03-06-68

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน ประจำวันของหน่วยปฏิบัติการพิเศษ (สายการบิน)																	
ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล		จุดปฏิบัติงาน	ประเภท	ชั่วโมงทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติ งานสาย ครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร			
							เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24 ชม.	36 ชม.	Samui Airport		Certified Screening	
														มี	ไม่มี	มี	ไม่มี
18			ลาดตระเวนบริเวณพื้นที่ สมุยปาร์ค อเวนิว	4	12 ชม.	3											
19			SCPI (Screening Check Point 1)	3	12 ชม.	1	06.45	19.25						/		/	
20			ในลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันออก	4	12 ชม.	3								/			
21			ในลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันตก	4	12 ชม.	3	06.44	19.27						/			
22			หัวหน้าผู้ควบคุม AC1 (Access Control Post 1)	1	12 ชม.	1	06.49	19.12						/		/	
23			AC1 (Access Control Post 1)	3	12 ชม.	1	06.51	19.13						/		/	
24			AC1 (Access Control Post 1)	3	12 ชม.	2								/			
25			หัวหน้าผู้ควบคุม AC3 (Access Control Post 3)	1	12 ชม.	1	06.45	19.35						/		/	
26			AC3 (Access Control Post 3)	3	12 ชม.	2	06.30	19.32						/		/	
27			AC3 (Access Control Post 3)	3	12 ชม.	2	06.40	19.45						/		/	
28			หัวหน้าผู้ควบคุม AC4 (Access Control Post 4)	1	12 ชม.	1	06.36	19.32						/		/	
29			AC4 (Access Control Post 4)	3	12 ชม.	2	06.45	19.23						/		/	
30			AC4 (Access Control Post 4)	3	12 ชม.	2	06.50	19.25						/		/	
31			A1 : Access Control 1	4	12 ชม.	2	06.17	19.17						/			
32			A1 : Access Control 1	4	12 ชม.	2	06.30	19.17						/			
33			E2 (Emergency Gate 2)	3	12 ชม.	3								/		/	
34			E3 (Emergency Gate 3)	3	12 ชม.	2	06.49	19.29						/		/	



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร จำกัด

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (ผลัดกลางวัน) ประจำวันที่..... 03-06-68

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงานบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ																
ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	จุดปฏิบัติงาน	ประเภท	ทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติงาน งานสาย ครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร			
						เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาที			24	36	Samui Airport		Certified Screening	
											ชม.	ชม.	มี	ไม่มี	มี	ไม่มี
35		ห้องควบคุมกล้องวงจรปิด (CCTV)	4	12 ชม.	1	06.48	19.16						/			
36		ป้อมหน้าผู้โดยสารขาออก (จราจร)	4	12 ชม.	1	06.49	19.08						/			
37		อาคารตรวจรับบัตรโดยสาร C1	4	12 ชม.	3								/			
38		หน้าอาคารตรวจรับบัตรโดยสาร C 2 (จราจร)	4	12 ชม.	2	06.30	19.04						/			
39		M1 : Meeting Area (จราจร)	4	12 ชม.	1	06.48	19.25						/			
40		M2 : Meeting Area (จราจร)	4	12 ชม.	3	06.28	19.15						/			
41		M3 : Meeting Area	5	9 ชม.	1	04.27	13.39						/			
42		M4 : Meeting Area (จราจร)	5	9 ชม.	1	04.29	13.35						/			

ลำดับ	สรุปประเภท	อัตราขาด	อัตราปฏิบัติงานต่อเนื่อง	สรุปยอดรวม
1	หัวหน้างานตรวจค้น	-	-	-
2	หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย	-	-	-
3	พนง.รบก.ตรวจค้น 12 ชั่วโมง	2	-	2
4	พนง.รบก. 12 ชั่วโมง	4	-	4
5	พนง.รบก. 9 ชั่วโมง	-	-	-
				6

ลำดับ	สรุปเข้าปฏิบัติงานสาย	ชั่วโมง	นาที
1	หัวหน้างานตรวจค้น	-	-
2	หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย	-	-
3	พนง.รบก.ตรวจค้น 12 ชั่วโมง	-	-
4	พนง.รบก. 12 ชั่วโมง	-	8
5	พนง.รบก. 9 ชั่วโมง	-	-

ลงชื่อ.....ผู้บันทึก      ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....      ตำแหน่ง.....

วันที่ 02 / 06 / 68      วันที่ 03 / 06 / 68



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร จำกัด

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินตมข (ผัดกลางคืน) ประจำวันที่..... 03-06-68

ABSSA																
TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินดอนเมือง (ผศกตสอ.) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖																
ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	จุดปฏิบัติงาน	ประเภท	ทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติ งานสาย ครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร			
						เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24 ชม.	36 ชม.	Samui Airport		Certified Screener	
													มี	ไม่มี	มี	ไม่มี
1		หน.งานฯ สายตรวจ	2	12 ชม.	1	18:36	07:17						✓		✓	
2		หน.งานฯ โซน Gate 1-7	2	12 ชม.	1	18:24	07:22						✓		✓	
3		หน.งานฯ โซนงานจราจร	2	12 ชม.	3	18:41	07:10						✓			
4		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 1	4	12 ชม.	1	18:31	07:29						✓			
5		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 2	4	12 ชม.	1	18:43	07:29						✓			
6		อาคารขาออกภายในประเทศ Gate 3	4	12 ชม.	1	18:51	07:21						✓			
7		อาคารขาเข้าภายในประเทศ Gate 4	4	12 ชม.	1	18:44	07:26						✓			
8		อาคารขาเข้าระหว่างประเทศ Gate 5	4	12 ชม.	1	18:40	07:27						✓			
9		อาคารขาออกระหว่างประเทศ Gate 6	4	12 ชม.	1	17:41	07:21						✓			
10		อาคารขาออกระหว่างประเทศ Gate 7	5	9 ชม.	1	18:06	22:32						✓			
11		ลาดตระเวนบริเวณพื้นที่ GATE 1-7	4	12 ชม.	3	16:50	07:15						✓			
12		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R1)	4	12 ชม.	1	18:25	07:21						✓			
13		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R2)	3	12 ชม.	1	18:37	07:16						✓		✓	
14		พื้นที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า (R3)	4	12 ชม.	1	16:46	07:21						✓			
15		อาคารผู้โดยสารขาเข้าห้อง CIP	4	12 ชม.	3	18:45	07:23						✓			
16		หน้าห้องพยาบาล	5	9 ชม.	1	13:07	22:31						✓			
17		E1 หรือ ลาดตระเวนภายในประเทศ	3	12 ชม.	1	18:43	07:28						✓			



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพบีเอสเอส จำกัด

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (ผดักกลางคืน) ประจำวันที่ 03-06-68

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานตรวจหาวัตถุอันตราย ณ สนามบินสมุย (ผลการปฏิบัติงาน)																
ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	จุดปฏิบัติงาน	ประเภท	ชั่วโมง	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติ งานสาย ครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร			
						เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24	36	Samui Airport		Certified Screening	
											ชม.	ชม.	มี	ไม่มี	มี	ไม่มี
18		ลาดตระเวนบริเวณพื้นที่ สมุยปาร์ค อเวนิว	4	12 ชม.	3	18.26	07.14						✓			
19		SCP1 (Screening Check Point 1)	3	12 ชม.	1	18.45	07.23						✓		✓	
20		ในลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันออก	4	12 ชม.	3	18.42	07.08						✓			
21		ในลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันตก	4	12 ชม.	2	18.30	07.20						✓			
22		หัวหน้าผู้ควบคุม AC1 (Access Control Post 1)	1	12 ชม.	1	18.18	07.21						✓		✓	
23		AC1 (Access Control Post 1)	3	12 ชม.	1	18.51	07.23						✓		✓	
24		AC1 (Access Control Post 1)	3	12 ชม.	2	18.07	07.21						✓		✓	
25		หัวหน้าผู้ควบคุม AC3 (Access Control Post 3)	1	12 ชม.	1	18.51	07.34						✓		✓	
26		AC3 (Access Control Post 3)	3	12 ชม.	2	18.39	07.31						✓		✓	
27		AC3 (Access Control Post 3)	3	12 ชม.	2	18.39	07.31						✓		✓	
28		หัวหน้าผู้ควบคุม AC4 (Access Control Post 4)	1	12 ชม.	1	18.24	07.32						✓		✓	
29		AC4 (Access Control Post 4)	3	12 ชม.	2	18.52	07.37						✓		✓	
30		AC4 (Access Control Post 4)	3	12 ชม.	2	18.39	07.25						✓		✓	
31		A1 : Access Control 1	4	12 ชม.	2	18.39	07.20						✓			
32		A1 : Access Control 1	4	12 ชม.	2	18.39	07.20						✓			
33		E2 (Emergency Gate 2)	3	12 ชม.	3											
34		E3 (Emergency Gate 3)	3	12 ชม.	2	18.39	07.22							✓		✓



บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร จำกัด

TIME IN - OUT จุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินสมุย (ผัดกลางคืน) ประจำวันที่ 03-66-68

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	จุดปฏิบัติงาน	ประเภท	ชั่วโมงทำงาน	Priority	เวลาปฏิบัติงาน			เข้าปฏิบัติ งานสาย ครั้งที่	ลายมือชื่อ	ปฏิบัติงาน		ผลการตรวจสอบบัตร			
						เข้างาน	ออกงาน	สาย/นาฬิกา			24 ชม.	36 ชม.	Samui Airport	Certified Screener	มี	ไม่มี
35		ห้องควบคุมกล้องวงจรปิด (CCTV)	4	12 ชม.	1	18.55	07.19								✓	
36		ช่องทางผู้โดยสารขาออก (จราจร)	4	12 ชม.	1	18:34	07:10								✓	
37		อาคารตรวจรับบัตรโดยสาร C1	4	12 ชม.	3											
38		หน้าอาคารตรวจรับบัตรโดยสาร C 2 (จราจร)	4	12 ชม.	2	1855	09.09								✓	
39		M1 : Meeting Area (จราจร)	4	12 ชม.	1	18.45	07.12								✓	
40		M2 : Meeting Area (จราจร)	4	12 ชม.	3	18.48	07.12								✓	
41		M3 : Meeting Area	5	9 ชม.	1	18.08	22.31								✓	
42		M4 : Meeting Area (จราจร)	5	9 ชม.	1	13.14	22.31								✓	

ลำดับ	สรุปประเภท	อัตราขาด	อัตราปฏิบัติงานต่อเนื่อง	สรุปยอดรวม
1	หัวหน้างานตรวจค้น	—	—	—
2	หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย	—	—	—
3	พนง.รปภ.ตรวจค้น 12 ชั่วโมง	1	—	1
4	พนง.รปภ. 12 ชั่วโมง	1	—	1
5	พนง.รปภ. 9 ชั่วโมง	—	—	—
				2

ลำดับ	สรุปเข้าปฏิบัติงานสาย	ชั่วโมง	นาฬิกา
1	หัวหน้างานตรวจค้น	—	—
2	หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย	—	—
3	พนง.รปภ.ตรวจค้น 12 ชั่วโมง	—	—
4	พนง.รปภ. 12 ชั่วโมง	—	—
5	พนง.รปภ. 9 ชั่วโมง	—	—

ลงชื่อ.....ผู้บันทึก      ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ  
 ตำแหน่ง.....      ตำแหน่ง.....  
 วันที่ 02 / 06 / 68      วันที่ 10 / 06 / 68

การจัดลำดับความสำคัญ (Priority) ของจุดปฏิบัติงานพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นจะต้องจัดลำดับความสำคัญ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

**Priority 1**

จุดสำคัญที่จำเป็นต้องมีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นประจำจุดอยู่ตลอดเวลา ในกรณีที่จะทำกิจกรรม จะต้องมีการรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นจากจุดอื่นมาเปลี่ยนก่อน จึงจะสามารถออกจากจุดได้

**Priority 2**

จุดสำคัญที่ต้องมีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นประจำจุด แต่ในกรณีจะทำกิจกรรม สามารถแบ่งได้ ดังนี้

1. จุดที่มีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้น 1 คน - สามารถ ไปทำกิจกรรมและหายจากจุดปฏิบัติงานโดยที่ไม่มีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นจากจุดอื่นมาเปลี่ยนได้ไม่เกิน 10 นาที
2. จุดที่มีพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นมากกว่า 1 คน - จะต้องมีการรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นขั้นต่ำประจำจุดปฏิบัติงาน โดยอ้างอิงตามหมายเหตุ ทั้งนี้สามารถออกจากจุดได้ไม่เกิน 10 นาทีเช่นกัน

**Priority 3**

หากพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นไม่เพียงพอ สามารถดำเนินการได้ ดังนี้

1. หากกำลังพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นไม่เพียงพอ ให้พิจารณาตัดจุด Priority 3 ออกก่อน ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวก็จะส่งผลกระทบต่อด้านการบริการ
2. เป็นจุดปฏิบัติงานที่สามารถใช้เพื่อสแตนด์บาย (Standby) ให้กับพนักงานรักษาความปลอดภัย/ตรวจค้นจุดปฏิบัติงานอื่นได้

ทั้งนี้ หากไม่สามารถจัดสรรกำลังพลให้เป็นไปตามที่กำหนดได้ จะต้องขออนุมัติจากหน่วยความมั่นคงสนามบินเป็นลายลักษณ์อักษร

**หมายเหตุ**

1. จุดปฏิบัติงาน A1 : Access Control 1 ขั้นต่ำ 1 คน / 1 คนย้ายประจำ GSE + ประตู E4 หลังหมดเที่ยวบิน - 05.00 น.
2. จุดปฏิบัติงาน E2 (Emergency Gate 2) เข้าประจำทางเข้าสนามบินขาออกหลังหมดเที่ยวบิน - 07.00 น.

---

## เอกสารแนบที่ 38

หนังสือการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
ในการจัดระบบการจราจร

---

ที่ 16-08-168

วันที่ 19 ธันวาคม 2565

**เรื่อง** ขอความอนุเคราะห์ประสานความร่วมมือเกี่ยวกับระบบจราจร ประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจและตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

**เรียน** ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรบ่อผุด

เนื่องด้วยสนามบินสมุย เป็นบริษัทที่ประกอบกิจการธุรกิจการบินเพื่อการพาณิชย์ ตั้งอยู่ที่หมู่ 4 ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดและต้องนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตการฯ ให้กับหน่วยงานอนุญาตพิจารณา โดยมีประเด็นการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่านในมาตรการด้านการคมนาคมบางประเด็น รวมถึงสนามบินสมุยมีแผนการดำเนินการพัฒนาจัดทำโครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับปรุงเพิ่มเติมเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบิน/วัน) เพื่อรองรับการขยายตัวด้านเศรษฐกิจและการเติบโตของการท่องเที่ยวในอำเภอเกาะสมุยนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินการและแผนการพัฒนาในอนาคต ตามมาตรการด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1. จำกัดความเร็วของรถรับ-ส่งผู้โดยสารบนถนนสายหลักไม่เกิน 60 กม./ชม. และเมื่อเข้าเขตชุมชนไม่เกิน 40 กม./ชม. รวมทั้งจัดทำป้ายจำกัดความเร็วบริเวณทางเข้า-ออกสนามบิน
2. กำหนดมาตรการให้ผู้ขับรถรับ-ส่งผู้โดยสาร ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชนและบริเวณทางเข้า-ออกสนามบิน
3. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดระบบการจราจร เช่น การจัดให้เดินรถทางเดียว ปรับปรุงป้ายและระบบสัญญาณไฟจราจรบนถนนและทางแยกที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่สนามบินสมุย
4. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจ และตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติ

ด้วยเหตุนี้ สนามบินสมุย จึงเรียนมาเพื่อประสานความร่วมมือเกี่ยวกับระบบจราจร ประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจและตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด มายังหน่วยงานของท่าน เพื่อวางแผนโครงการต่างๆ บริเวณพื้นที่โดยรอบสนามบินหรือพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินสมุยให้สามารถอำนวยความสะดวกในการบริการแก่ประชาชนที่ใช้พื้นที่ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

หน่วยงานสิ่งแวดล้อม สนามบินสมุย  
โทรศัพท์: 077-428500 ต่อ 31365  
E-mail : [katunchulee@bangkokair.com](mailto:katunchulee@bangkokair.com)

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

พ.ต.ต.

(นรากรณ์ สุวรรณพงศ์)

สว.อก.สภ.บ่อผุด

๒๓ ธ.ค. ๖๕

# สำเนา

ASIA'S BOUTIQUE AIRLINE



ที่ 16-08-170

วันที่ 19 ธันวาคม 2565

เรื่อง ขออนุมัติโครงการที่ประสานความร่วมมือเกี่ยวกับระบบจราจร

เรียน นายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย

เทศบาลนครเกาะสมุย
เลขรับ 14051
วันที่ 23.12.2565
เวลา 11.43 น.

เนื่องด้วยสนามบินสมุย เป็นบริษัทที่ประกอบกิจการธุรกิจการบินเพื่อการพาณิชย์ ตั้งอยู่ที่หมู่ 4 ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดและต้องนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้กับหน่วยงานอนุญาตพิจารณา โดยมีประเด็นการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่านในมาตรการด้านการคมนาคมทางประเด็น รวมถึงสนามบินสมุยมีแผนการดำเนินการพัฒนาจัดทำโครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับปรุงเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบิน/วัน) เพื่อรองรับการขยายตัวด้านเศรษฐกิจและการเติบโตของการท่องเที่ยวในอำเภอเกาะสมุยนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินการและแผนการพัฒนาในอนาคต ตามมาตรการด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1. จำกัดความเร็วของรถรับ-ส่งผู้โดยสารบนถนนสายหลักไม่เกิน 60 กม./ชม. และเมื่อเข้าเขตชุมชนไม่เกิน 40 กม./ชม. รวมทั้งจัดทำป้ายจำกัดความเร็วบริเวณทางเข้า-ออกสนามบิน
2. กำหนดมาตรการให้ผู้ขับรถรับ-ส่งผู้โดยสาร ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชนและบริเวณทางเข้า-ออกสนามบิน
3. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดระบบการจราจร เช่น การจัดให้เดินรถทางเดียว ปรับปรุงป้ายและระบบสัญญาณไฟจราจรบนถนนและทางแยกที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่สนามบินสมุย
4. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจ และตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติ
5. ติดตั้งป้ายจราจรอย่างชัดเจนบริเวณทางเข้า-ออกสนามบิน จุดแยกของถนนสายหลัก
6. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับปรุงโครงข่ายถนนพื้นผิวจราจร ความกว้างของเขตทาง และระบบระบายน้ำข้างถนน ที่อยู่โดยรอบสนามบินให้ได้มาตรฐานและมีประสิทธิภาพ

ด้วยเหตุนี้ สนามบินสมุย จึงเรียนมาเพื่อประสานความร่วมมือเกี่ยวกับระบบจราจร รวมทั้งมาตรการฯ ข้างต้น มายังหน่วยงานของท่าน เพื่อวางแผนโครงการต่างๆ บริเวณพื้นที่โดยรอบสนามบินหรือพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินสมุยให้สามารถอำนวยความสะดวกในการบริการแก่ประชาชนที่ใช้พื้นที่ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวณัฏฐ์ชยธร ณัฐสุตานิจวิภา)  
ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

หน่วยงานสิ่งแวดล้อม สนามบินสมุย

โทรศัพท์: 077-428500 ต่อ 31365

E-mail : katunchulee@bangkokair.com

Fly Boutique.  
Feel Unique.

Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Mu 14 Vibhavadirangsit Road,  
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok  
10900 Thailand. ทะเบียนเลขที่ 0107556000183  
Office Tel +66 (0) 2265 5678

www.bangkokair.com

ที่ 16-08-171

วันที่ 19 ธันวาคม 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประสานความร่วมมือเกี่ยวกับระบบจราจร ประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจและตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

เรียน หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอเกาะสมุย

เนื่องด้วยสนามบินสมุย เป็นบริษัทที่ประกอบกิจการธุรกิจการบินเพื่อการพาณิชย์ ตั้งอยู่ที่หมู่ 4 ตำบลปอผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดและต้องนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้กับหน่วยงานอนุญาโตพิจารณา โดยมีประเด็นการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่านในมาตรการด้านการคมนาคมบางประเด็น รวมถึงสนามบินสมุยมีแผนการดำเนินการพัฒนาจัดทำโครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบิน/วัน) เพื่อรองรับการขยายตัวด้านเศรษฐกิจและการเติบโตของการท่องเที่ยวในอำเภอเกาะสมุยนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินการและแผนการพัฒนาในอนาคต ตามมาตรการด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1. จำกัดความเร็วของรถรับ-ส่งผู้โดยสารบนถนนสายหลักไม่เกิน 60 กม./ชม. และเมื่อเข้าเขตชุมชนไม่เกิน 40 กม./ชม. รวมทั้งจัดทำป้ายจำกัดความเร็วบริเวณทางเข้า-ออกสนามบิน
2. กำหนดมาตรการให้ผู้ขับรถรับ-ส่งผู้โดยสาร ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชนและบริเวณทางเข้า-ออกสนามบิน
3. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดระบบการจราจร เช่น การจัดให้เดินรถทางเดียว ปรับปรุงป้ายและระบบสัญญาณไฟจราจรบนถนนและทางแยกที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่สนามบินสมุย
4. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจ และตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติ
5. ติดตั้งป้ายจราจรอย่างชัดเจนบริเวณทางเข้า-ออกสนามบิน จุดแยกของถนนสายหลัก
6. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับปรุงโครงข่ายถนนพื้นผิวจราจร ความกว้างของเขตทาง และระบบระบายน้ำข้างถนน ที่อยู่โดยรอบสนามบินให้ได้มาตรฐานและมีประสิทธิภาพ

ด้วยเหตุนี้ สนามบินสมุย จึงเรียนมาเพื่อประสานความร่วมมือเกี่ยวกับระบบจราจร รวมทั้งมาตรการฯ ข้างต้นมายังหน่วยงานของท่าน เพื่อวางแผนโครงการต่างๆ บริเวณพื้นที่โดยรอบสนามบินหรือพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินสมุยให้สามารถอำนวยความสะดวกในการบริการแก่ประชาชนที่ใช้พื้นที่ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวณัฏฐ์ชยธร ณัฐสุตานิจวิภา)  
ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

หน่วยงานสิ่งแวดล้อม สนามบินสมุย

โทรศัพท์: 077-428500 ต่อ 31365

E-mail : katunchulee@bangkokair.com

นางสาวณัฏฐ์ชยธร ณัฐสุตานิจวิภา

23 ธ.ค. 2565

---

## เอกสารแนบที่ 39

หนังสือประสานความร่วมมือเกี่ยวกับ  
การปรับปรุงโครงข่ายถนน พื้นผิวจราจร  
และความกว้างของเขตทาง

---

วันที่ 15 มีนาคม 2568

เรื่อง ขอลความอนุเคราะห์งบประมาณในการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเส้นถนนตัดหัวรันเวย์ 17 และ  
เทคอนกรีตเสริมบริเวณไหล่ทางริมรั้วสนามบินเก่า

เรียน ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

เนื่องด้วยคณะกรรมการชุมชนออกคลองหาหรือร่วมกับผู้อำนวยการสนามบินสมุย ถึงแนวทางการ  
แก้ไขปัญหาของถนนดินเส้นหัวสนามบิน 17 และการแก้ไขปัญหาไหล่ทางแคบบริเวณริมรั้วสนามบินเก่า  
ดังนี้

1. แนวทางการแก้ไขปัญหาของถนนเส้นหัวสนามบิน 17 ซึ่งเป็นถนนดินเชื่อมต่อระหว่างชุมชน  
ออกคลองไปยังวัด โรงเรียน และเป็นเส้นทางที่ชาวบ้านใช้หลีกเลี่ยงการจราจรที่หนาแน่นของถนนสายหลัก  
เส้นบางรักษ์ ถนนเส้นนี้เป็นถนนดินตัดผ่านท้ายรันเวย์ 17 ทำให้มีฝุ่นละอองฟุ้งกระจายเข้าบ้านชาวบ้าน  
บริเวณใกล้เคียงเมื่อมีการขึ้นลงของเครื่องบิน อีกทั้งถนนเป็นหลุมเป็นบ่อช่วงหน้าฝน ทำให้การสัญจรของ  
ชาวบ้านเป็นไปได้อย่างลำบากและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

2 แนวทางการแก้ไขปัญหาไหล่ทางแคบบริเวณริมรั้วสนามบินเก่า บริเวณนี้เป็นรอยต่อระหว่าง  
ถนนเก่าและถนนที่เพิ่มเติมจากเดิม ทำให้ถนนเก่ามีขนาดความกว้างแคบกว่า ถนนเส้นใหม่ประมาณ 1 เมตร  
และเป็นระยะยาวประมาณ 150 เมตร ทำให้ถนนแคบ รถสวนทางกันได้ลำบาก จึงเป็นสาเหตุของการเกิด  
อุบัติเหตุกับชาวบ้านและนักท่องเที่ยวบ่อยครั้ง

ที่ประชุมสรุปว่า สนามบินพร้อมที่จะสนับสนุนงบประมาณให้ชุมชนในการก่อสร้างถนนคอนกรีต  
เสริมเหล็กบริเวณถนนตัดหัวรันเวย์ 17 เป็นระยะทางยาวประมาณ 250 เมตร กว้าง 6 เมตร และเทคอนกรีต  
หนา 15 เซนติเมตร และถมบริเวณไหล่ทางข้างละ 1 เมตร และสนามบินพร้อมที่จะสนับสนุนงบประมาณให้  
ชุมชนในการเทคอนกรีตเสริมบริเวณไหล่ทางริมรั้วสนามบินเก่า ซึ่งมีความยาวประมาณ 150 เมตร กว้าง 1  
เมตร และเทคอนกรีตหนา 15 เซนติเมตร แต่ให้คณะกรรมการชุมชนเป็นผู้ดำเนินการขออนุญาตก่อสร้าง  
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเส้นถนนตัดหัวรันเวย์ 17 และเทคอนกรีตเสริมบริเวณไหล่ทางริมรั้วสนามบินเก่า  
จากเทศบาล และให้ชุมชนเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการก่อสร้างดังกล่าว

บัดนี้ คณะกรรมการชุมชนได้ทำหนังสือขออนุญาตก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเส้นถนนตัด  
หัวรันเวย์ 17 และเทคอนกรีตเสริมบริเวณไหล่ทางริมรั้วสนามบินเก่าไปยังทางเทศบาลนครเกาะสมุย และ  
เทศบาลฯ ได้เห็นชอบให้ก่อสร้างดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ดังนั้น ข้าพเจ้าจึงได้ทำหนังสือฉบับนี้ เพื่อขอความอนุเคราะห์มายังสนามบินสมุย ให้อนุมัติและจัดตั้งงบประมาณในการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเส้นถนนตัดหัวรันเวย์ 17 และเทคอนกรีตเสริมบริเวณไหล่ทางริมรั้วสนามบินเก่าเพื่อความปลอดภัยของชาวบ้านในการใช้ถนนสัญจรบ่อยครั้ง และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าท่านจะอนุมัติและจัดตั้งงบประมาณดังกล่าว เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนของชาวบ้านจากฝุ่นละออง เพิ่มการเดินทางให้สะดวกยิ่งขึ้น ลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นให้น้อยลง และเป็นการสนับสนุนส่งเสริมการท่องเที่ยวอีกด้วย

#### เอกสารที่แนบมาด้วย

1. เอกสารตอบรับจากเทศบาลนครเกาะสมุย เรื่องขออนุญาตก่อสร้างถนน
2. เอกสารขออนุญาตก่อสร้างถนนจากชุมชนออกคลอง
3. เอกสารขอความอนุเคราะห์งบประมาณในการก่อสร้างถนน

กตัญญู เอกวิระ  
จากจังหวัดฉะเชิงเทรา  
รับเอกสาร 20 ส.ค. 68.

ขอแสดงความนับถือ

(นาย สุทธิชาติ สุขสม)

ประธานชุมชนออกคลอง

## สิ่งที่ส่งมาด้วย 2

---

หนังสือที่ สฎ 52501.9/1010 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2568  
เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณ  
ทางสาธารณะปลายรันเวย์ 17 สนามบินสมุย ออกโดย  
เทศบาลนครเกาะสมุย



สฎ ๕๒๕๐๑.๙/๑๐๑๐

สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย  
ถนนทวิราชฤทธิ์ภักดี สฎ ๘๔๑๔๐

๑๓ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณทางสาธารณะปลายรันเวย์ ๑๗ สนามบินสมุย

เรียน ประธานกรรมการชุมชนออกคลอง

อ้างถึง หนังสือขออนุญาตก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ฯ ฉบับลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง ประธานคณะกรรมการชุมชนออกคลอง (บ้านบางรักษ์) แจ้งให้ทราบว่า คณะกรรมการชุมชนออกคลอง (บ้านบางรักษ์) ได้หารือร่วมกับผู้อำนวยการสนามบินสมุย เพื่อแก้ไขปัญหา ถนนดินเลนหัวสนามบิน ปลายรันเวย์ ๑๗ ซึ่งเป็นหลุมเป็นบ่อ มีฝุ่นคลุ้งกระจาย ไม่เหมาะสมกับการสัญจรของ ประชาชนและปัญหาไหล่ทางแคบบริเวณริมรั้วสนามบินเก่า โดยที่ประชุมสรุปว่า สนามบินสมุยพร้อมที่จะ สนับสนุนงบประมาณให้ชุมชนในการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณถนนตัดหัวรันเวย์ ๑๗ เป็น ระยะทางยาวประมาณ ๒๕๐ เมตร กว้าง ๖ เมตร และเทคอนกรีตหนา ๑๕ เซนติเมตร และถมบริเวณไหล่ทาง ข้างละ ๑ เมตร อีกทั้งจะสนับสนุนงบประมาณให้ชุมชนในการเทคอนกรีตเสริมบริเวณไหล่ทางริมรั้วสนามบิน เก่า ซึ่งมีความยาวประมาณ ๑๕๐ เมตร กว้าง ๑ เมตร และเทคอนกรีตหนา ๑๕ เซนติเมตร โดยให้ คณะกรรมการชุมชนเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการขออนุญาตกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

เทศบาลนครเกาะสมุยขอเรียนให้ทราบว่า ถนนเส้นดังกล่าวเป็นถนนสาธารณะประโยชน์โดย สภาพ ซึ่งอำนาจในการดูแลรักษาตามกฎหมายเป็นของเทศบาลฯ ปัจจุบัน ถนนเส้นนี้มีสภาพเป็นถนนดินลูกรัง เป็นหลุมเป็นบ่อ มีฝุ่นคลุ้งกระจาย และมีไหล่ทางแคบ ไม่เหมาะสมกับการใช้สัญจรของประชาชน การที่ คณะกรรมการชุมชนออกคลอง จะดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงถนนและไหล่ทางที่แคบ โดยสนามบินสมุยเป็น ผู้ให้การสนับสนุนงบประมาณทั้งหมด เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์สัญจรของประชาชนทั่วไป เทศบาลฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า การดำเนินการดังกล่าวของคณะกรรมการชุมชนร่วมกับสนามบินสมุย เป็นการ ดำเนินการให้ถนนเส้นดังกล่าว มีความเหมาะสมกับการสัญจรของประชาชนอันเป็นประโยชน์สาธารณะ มิได้ทำ ให้เกิดความเสียหายกับทางราชการและกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ จึงไม่ขัดข้องในการดำเนินการดังกล่าว ของคณะกรรมการชุมชนออกคลอง ทั้งนี้ ในการดำเนินการให้คณะกรรมการชุมชนออกคลองใช้แบบการ ก่อสร้างถนนที่เทศบาลฯ กำหนดให้และอยู่ภายใต้การควบคุมงานก่อสร้างโดยเทศบาลฯ เท่านั้น อีกทั้ง เมื่อ

ดำเนินการก่อสร้างถนนและปรับปรุงไหล่ทางเสร็จสิ้นแล้ว ให้บรรดาวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างฯ ตกเป็น  
ของแผ่นดินทั้งสิ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



(นายรามเนตร ใจกว้าง)  
นายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย

สำนักปลัดเทศบาล ฝ่ายอำนวยการ งานนิติการ

โทร. ๐ ๗๗๔๒ ๑๔๒๒ ต่อ ๑๗๘

โทรสาร ๐ ๗๗๔๒ ๑๔๒๑ ต่อ ๑๕๓

ผู้ประสานงาน นายพัลลภ มีเพียร

วันที่ 3 มีนาคม 2568

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเส้นถนนตัดหัวรั้วแนว 17 และเทคอนกรีตเสริมบริเวณไหล่ทางริมรั้วสนามบินเก่า

เรียน นายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย

เนื่องด้วยคณะกรรมการชุมชนออกคลองหาหรือร่วมกับผู้อำนวยการสนามบินสมุย ถึงแนวทางการแก้ไขปัญหาของถนนดินเส้นหัวสนามบิน 17 และการแก้ไขปัญหาไหล่ทาง แลบริเวณริมรั้วสนามบินเก่า ดังนี้

1. แนวทางการแก้ไขปัญหาของถนนเส้นหัวสนามบิน 17 ซึ่งเป็นถนนดินเชื่อมต่อ ระหว่างชุมชนออกคลองไปยังวัด โรงเรียน และเป็นเส้นทางที่ชาวบ้านใช้หลักเลี้ยง การจราจรที่หนาแน่นของถนนสายหลักเส้นบางรักษ์ ถนนเส้นนี้เป็นถนนดินตัดผ่านท้าย รั้วแนว 17 ทำให้มีฝุ่นละอองฟุ้งกระจายเข้าบ้านชาวบ้านบริเวณใกล้เคียงเมื่อมีการขึ้นลงของ เครื่องบิน อีกทั้งถนนเป็นหลุมเป็นบ่อช่วงหน้าฝน ทำให้การสัญจรของชาวบ้านเป็นไปได้ ด้วยความลำบากและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

2 แนวทางการแก้ไขปัญหาไหล่ทางแลบริเวณริมรั้วสนามบินเก่า บริเวณนี้เป็น รอยต่อระหว่างถนนเก่าและถนนที่ทำเพิ่มจากเดิม ทำให้ถนนเก่ามีขนาดความกว้างแคบกว่า ถนนเส้นใหม่ประมาณ 1 เมตร และเป็นระยะยาวประมาณ 150 เมตร ทำให้ถนนแคบ รด สวนทางกันได้ลำบาก จึงเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุกับชาวบ้านและนักท่องเที่ยว บ่อยครั้ง

ที่ประชุมสรุปว่า สนามบินพร้อมที่จะสนับสนุนงบประมาณให้ชุมชนในการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณถนนตัดหัวรั้วแนว 17 เป็นระยะทางยาวประมาณ 250 เมตร กว้าง 6 เมตร และเทคอนกรีตหนา 15 เซนติเมตร และถมบริเวณไหล่ทางข้างละ 1 เมตร และสนามบินพร้อมที่จะสนับสนุนงบประมาณให้ชุมชนในการเทคอนกรีตเสริม

บริเวณไหล่ทางริมรั้วสนามบินเก่า ซึ่งมีความยาวประมาณ 150 เมตร กว้าง 1 เมตร และเท  
คอนกรีตหนา 15 เซนติเมตร แต่ให้คณะกรรมการชุมชนเป็นผู้ดำเนินการขออนุญาต  
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเส้นถนนตัดหัวรันเวย์ 17 และเทคอนกรีตเสริมบริเวณ  
ไหล่ทางริมรั้วสนามบินเก่าจากเทศบาล และให้ชุมชนเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ  
ก่อสร้างดังกล่าว

ดังนั้น ข้าพเจ้าจึงได้ทำหนังสือฉบับนี้ เพื่อขออนุญาตมายังนายกเทศบาลนครเกาะส  
มุย ให้อนุญาตก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเส้นถนนตัดหัวรันเวย์ 17 และเทคอนกรีต  
เสริมบริเวณไหล่ทางริมรั้วสนามบินเก่า และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าท่านจะอนุญาตให้ก่อสร้าง  
ดังกล่าว เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนของชาวบ้านจากฝุ่นละออง เพิ่มการเดินทางให้  
สะดวกยิ่งขึ้น ลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นให้น้อยลง และเป็นการสนับสนุนส่งเสริมการท่องเที่ยว  
อีกด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นาย สุทธิชาติ สุขสม)

ประธานชุมชนออกคลอง



(นางสาว จลาด พุงเฟื่อง)

รองประธานชุมชนออกคลอง



(นางสาว สรุดา วิชัยดิษฐ์)

เหรัญญิก



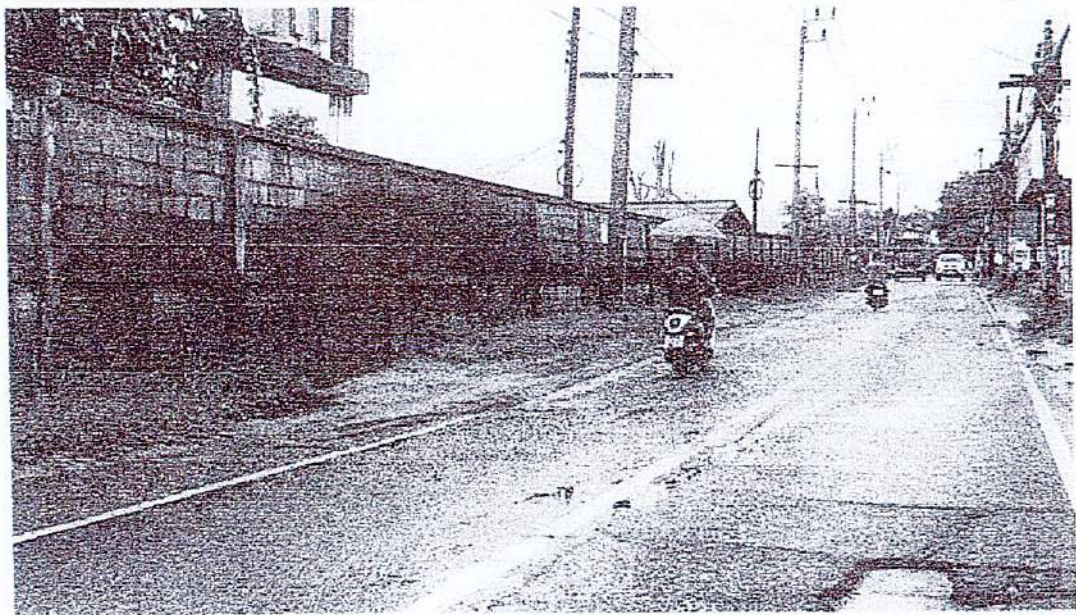
(นางสาว ชนมนิภา สุขสัน)

เลขานุการ



(นาง นิตสิริรัตน์ นิสิริ)

กรรมการ





วันที่ 3 มีนาคม พ.ศ. 2568

เรียน ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์งบประมาณเพื่อทำถนนคอนกรีตบริเวณหัวสนามบิน 17 เทคอนกรีตเสริมเหล็กทาง  
ริมรั้วสนามบิน

ด้วยชุมชนออกคลองบ้านบางรักย์ตั้งอยู่ ม. 4 ต.บ่อสุค อ.เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นพื้นที่ที่มี  
สนามบินตั้งอยู่ ปัจจุบันชาวบ้านในชุมชน มีความเดือดร้อนเรื่องถนนสัญจรไปมาระหว่างวัดและโรงเรียน  
ถนนที่ใช้สัญจรเป็นประจำของชาวบ้าน หัวท้ายของถนนเป็นถนนคอนกรีต แต่ตรงกลางยังเป็นถนนดิน  
ลูกรังมีความยาวประมาณ 330 เมตร ถนนเป็นหลุมเป็นบ่อทำให้มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง และเมื่อมีรถวิ่ง  
หรือเครื่องบินขึ้นลงก็จะมีฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย ทำให้ชาวบ้านในชุมชนได้รับความเดือดร้อน อีกทั้งเมื่อมี  
การขึ้นลงของเครื่องบิน ทางสนามบินจะต้องปิดไม้กั้นห้ามรถเพื่อความปลอดภัย ทำให้ชาวบ้านเสียเวลาใน  
การเดินทาง หากถนนเส้นนี้เป็นถนนคอนกรีตแล้วหลังจากเปิดไม้กั้นให้สัญจรก็จะทำให้ชาวบ้านสัญจรผ่าน  
จุดดังกล่าวได้ไวและสะดวกยิ่งขึ้น ชาวบ้านจึงมีความเห็นร่วมกันว่า ควรจะขอความอนุเคราะห์จากทาง  
สนามบินให้ทำถนนคอนกรีต เพื่อความสะดวก ลดความเดือดร้อน และเพื่อความปลอดภัยของชาวบ้าน โดย  
ทางคณะกรรมการชุมชนจะเป็นฝ่ายขออนุญาตก่อสร้างถนนคอนกรีตเส้นดังกล่าวจากเทศบาลเกาะสมุย และ  
ทำตามแบบของเทศบาลนครเกาะสมุย

ดังนั้น ข้าพเจ้าจึงได้ทำหนังสือฉบับนี้มาเพื่อขอความอนุเคราะห์จากสนามบินสมุยให้จัดสรรและ  
อนุมัติงบประมาณในการทำถนนคอนกรีตเส้นดังกล่าว ข้าพเจ้าหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์  
จากทางสนามบินสมุย

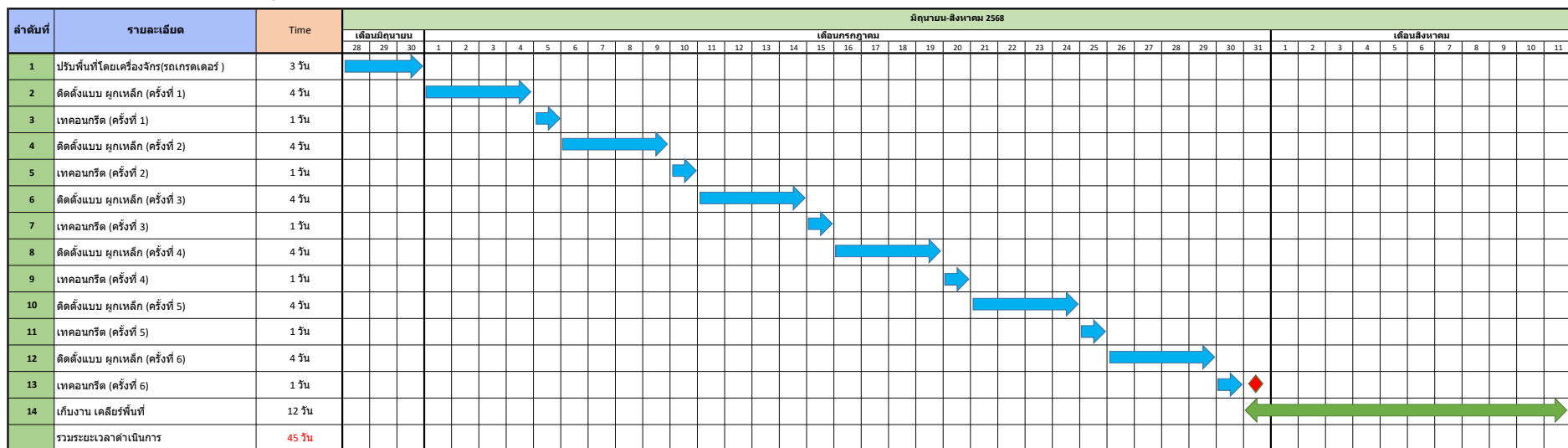
ด้วยความเคารพ

( สุทธิชาติ สุขสม )

ประธานชุมชนออกคลองบ้านบางรักย์

Owner : บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

**Time : ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน 2568 - วันที่ 11 สิงหาคม 2568 รวมระยะเวลา 45 วัน**





เพื่อชำระเงินค่า : บมจ. การบินกรุงเทพ เพื่อสนับสนุนงบประมาณการปรับปรุงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเส้น

ถนนสาธารณะด้านทิศเหนือทางวิ่ง 17 และบริเวณไหล่ทางริมกำแพงรั้วสนามบิน (อาคารเก่า)

ให้กับ "ชุมชนออกคลองบางรักษ์"

ผู้จ่ายเงิน : ....



(นายอรรถพรณ์ สุขสม)

(รักษาการ) ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

วันที่ 16 มี.ย. 2568

ผู้รับเงิน / ผู้แทนผู้รับเงิน : C



(นายสุทธชาติ สุขสม)

ประธานชุมชนออกคลองบางรักษ์

วันที่ 16 มี.ย. 2568



ที่ สฎ ๕๒๕๐๔.๒/๒๐๕๒

สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย  
ถนนทิวราษฎร์ภักดี สฎ ๘๔๑๔๐

๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง นำส่งรายชื่อคณะกรรมการผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับงานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและปรับปรุงไหล่ทาง

เรียน ประธานชุมชนออกคลอง

อ้างถึง หนังสือขอความอนุเคราะห์ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๘

ตามที่ ประธานชุมชนออกคลอง ได้ส่งหนังสือ เรื่องขอความอนุเคราะห์บุคลากรควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับงานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและปรับปรุงไหล่ทางริมรั้วสนามบินเก่า โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากสนามบินสมุย นั้น

เทศบาลนครเกาะสมุย ขอส่งรายชื่อคณะกรรมการฯ และหลักเกณฑ์เกี่ยวกับอัตราการเบิกจ่ายค่าตอบแทนบุคคลหรือคณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้ง รายละเอียดดังนี้

ช่างควบคุมงาน

๑.นายณฤต บัญญา สถาปนิกชำนาญการ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑.นายนันท์วุฒิ โอธารส ประธานกรรมการฯ

๒.นายสุริยา ศีกะชาติ กรรมการ

๓.นายปิยพงษ์ ว่างสว่าง กรรมการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายณฐกร รัตนวิชา)  
ปลัดเทศบาล รักษาการแทน  
นายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย

สำนักช่าง

ส่วนควบคุมการก่อสร้างอาคารและผังเมือง

ฝ่ายควบคุมอาคาร งานธุรการ

โทร. ๐-๗๗๔๒-๑๔๒๑ ต่อ ๑๐๖ - ๑๐๘

## โครงการปรับปรุงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเส้น ถนนสาธารณะด้านทิศเหนือ ทางวิ่ง 17 และบริเวณไหล่ทางริมกำแพงริ้วสนามบิน (อาคารเก่า)

วันที่ 16 มิถุนายน 2568 บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) นำโดย คุณจิรวัฒน์ วุฒิวัฒน์วรกุล ผู้อำนวยการสนามบินสมุยมอบเงินสนับสนุนเพื่อจัดทำ “โครงการปรับปรุงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเส้น ถนนสาธารณะด้านทิศเหนือ ทางวิ่ง 17 และบริเวณไหล่ทางริมกำแพงริ้วสนามบิน (อาคารเก่า)” ให้กับ “ชุมชนออกคลองบางรักษ์” จำนวน [REDACTED] บาท ณ เทศบาลนครเกาะสมุย โดยมี นายรามเนตร ใจกว้าง นายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย, คุณอดิศักดิ์ ไชยธวัช สมาชิกสภาเทศบาลนครเกาะสมุย เขต 3 รวมทั้ง คุณสุกฤษฎาติ สุขสม ประธานชุมชน และกรรมการชุมชน หมู่ 4 บางรักษ์ เป็นผู้แทนการรับมอบเงินสนับสนุน

[REDACTED]



# ท้วงติง

ASIA'S BOUTIQUE AIRLINE



ที่ 16-08-086

วันที่ 5 เมษายน 2568

เทศบาลนครเกาะสมุย
เลขรับ 4697
วันที่ 8 เม.ย. 2568
เวลา 9:47 น.

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์รถเกเรตถนน รถบดอัดขนาด 20 ตัน และรถน้ำ เพื่อซ่อมแซมถนน

เรียน นายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รูปภาพถนนฝั่งทิศตะวันตก สนามบินสมุย จำนวน 5 รูป

เนื่องด้วยสมเด็จพระเจ้าลูกยาเธอ เจ้าฟ้าทีปังกรรัศมีโชติ มหาวชิโรตตมางกูร สิริวิบูลยราชกุมาร กำหนดเสด็จทัศนศึกษา และทรงปฏิบัติพระกรณียกิจ ในพื้นที่เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระหว่างวันที่ 16-19 เมษายน 2568 (เป็นการส่วนพระองค์) โดยจะเสด็จโดยเที่ยวบินของกองทัพอากาศ ขึ้น-ลง ณ สนามบินสมุย

สนามบินสมุย ได้ดำเนินการสำรวจถนนเส้นทางเข้า-ออกฝั่งทิศตะวันตกของสนามบินสมุย ระยะทางประมาณ 500 เมตร พบว่าเส้นทางดังกล่าวมีลักษณะขรุขระ เป็นหลุม เป็นบ่อ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความสะดวก และความปลอดภัยในการสัญจร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในการนำส่งรถพยาบาล รถยนต์พระที่นั่งสำรอง และกระเป๋าสัมภาระ ทั้งนี้ รถเกเรตถนน และรถบดอัดของสนามบินอยู่ระหว่างการซ่อมบำรุง จึงไม่สามารถนำมาใช้งานในการซ่อมแซมถนนได้

จึงมีความประสงค์ ขอความอนุเคราะห์จากท่านในการสนับสนุน รถเกเรตถนน, รถบดอัดขนาด 20 ตัน และรถน้ำ เพื่อซ่อมแซมถนนดังกล่าว ในระหว่างวันที่ 9-12 เมษายน 2568 ให้การเตรียมพื้นที่รองรับการเสด็จเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สมพระเกียรติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

(นาย

(รักษาการ) ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

ผู้ประสานงาน

นาย นรุตม์ เกาะสมัน

เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงพื้นที่อากาศยาน แผนกซ่อมบำรุง สนามบินสมุย

เบอร์โทร

๘ ๖๘.๔ ๖๘๔

Fly Boutique.  
Feel Unique.

Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Mu 14 Vibhavadirangsit Road,  
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok  
10900 Thailand. ทะเบียนเลขที่ 0107556000183  
Office Tel +66 (0) 2265 5678

www.bangkokair.com

---

## เอกสารแนบที่ 40

บันทึกการตรวจเช็คอุปกรณ์ผลิตน้ำประปา สนามบินสมุย

---

ตรวจเช็คอุปกรณ์ผลิตน้ำประปาสนามบินสมุย

ประจำวันที่ 27 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2564 เวลา 14.00 น.  
รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน

1.บ่อน้ำดิบ				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	ตู้ควบคุมไฟระบบน้ำดิบ	/		
1.2	ปั๊มจุ่มโคลน 1	/		
1.3	ปั๊มจุ่มโคลน 2	/		
1.4	ปั๊มส่งน้ำดิบ 1		/	เช็คปั๊มจุ่มโคลน 100:00 น. 14 มิ.ย. 64
1.5	ปั๊มส่งน้ำดิบ 2	/		
2.ระบบสารเคมีโรงผลิตน้ำประปา				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	ตู้ควบคุมไฟระบบสารเคมี	/		
2.2	ปั๊มจ่าย PAC	/		
2.3	ปั๊มจ่ายโซลิเมอร์	/		
2.4	ปั๊มจ่ายคลอรีนน้ำดิบ	/		
2.5	ปั๊มจ่ายคลอรีนแก๊ส น้ำใส	/		
2.7	ปั๊มจ่ายคลอรีนหน้าบ่อน้ำใส	/		
2.8	มอเตอร์กวนถัง PAC	/		
2.9	มอเตอร์กวนถังโซลิเมอร์	/		
2.10	มอเตอร์กวนถังคลอรีน	/		
2.11	ถัง PAC	/		
2.12	ถังโซลิเมอร์	/		
2.13	ถังคลอรีน 1	/		
2.14	ถังคลอรีน 2	/		
3.ระบบตกตะกอน				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	ตู้ควบคุมมอเตอร์ถังตกตะกอน	/		
3.2	มอเตอร์กวนตะกอน	/		
3.3	ชุดเกียร์ + เพลาใบพัดกวนตะกอน	/		
3.3	ไฟส่องสว่างบนแท็งก์กวนตะกอน	/		
3.4	ระบบวาร์วเธรนตะกอน	/		
4.ระบบกรองน้ำ				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	ระบบแสงสว่างบนแท็งก์กรองทราย	/		
4.2	ระบบล้างทรายกรอง	/		
5.ระบบน้ำใส				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
5.1	ตู้ควบคุมไฟระบบน้ำใส	/		
5.2	ปั๊มจ่ายน้ำใส 1	/		
5.3	ปั๊มจ่ายน้ำใส 2	/		
5.4	ปั๊มจ่ายน้ำใส 3	/		
5.5	แท็งก์น้ำใส 1	/		
5.6	แท็งก์น้ำใส 2	/		

6.ระบบไฟฟ้าแสงสว่างภายในอาคารโรงผลิตน้ำประปา				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	หลอดไฟแสงสว่าง	/		
6.2	พัดลมระบายอากาศ		/	แล้วซ่อม -

ข้อเสนอแนะ.....

.....

.....

.....

.....

.....

ตรวจเช็คอุปกรณ์ผลิตน้ำประปาสนามบินสมุย

ประจำวันที่ 28 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา 9.00-12.00  
รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน...

1.บ่อน้ำดิบ				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	ผู้ควบคุมไฟระบบน้ำดิบ	✓		
1.2	ปั๊มจุ่มโคลน 1	✓		
1.3	ปั๊มจุ่มโคลน 2	✓		
1.4	ปั๊มส่งน้ำดิบ 1	✓		
1.5	ปั๊มส่งน้ำดิบ 2	✓		
2.ระบบสารเคมีโรงผลิตน้ำประปา				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	ผู้ควบคุมไฟระบบสารเคมี	✓		
2.2	ปั๊มจ่าย PAC	✓		
2.3	ปั๊มจ่ายโซลิเดอร์	✓		
2.4	ปั๊มจ่ายคลอรีนน้ำดิบ	✓		
2.5	ปั๊มจ่ายคลอรีนแท่งน้ำใส	✓		
2.7	ปั๊มจ่ายคลอรีนหน้าปั๊มน้ำใส		✓	ไม่เดิน (รอ c par ในการซื้อ)
2.8	มอเตอร์กวนถัง PAC	✓		
2.9	มอเตอร์กวนถังโซลิเดอร์	✓		
2.10	มอเตอร์กวนถังคลอรีน	✓		
2.11	ถัง PAC	✓		
2.12	ถังโซลิเดอร์	✓		
2.13	ถังคลอรีน 1	✓		
2.14	ถังคลอรีน 2	✓		
3.ระบบตกตะกอน				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	ผู้ควบคุมมอเตอร์ถังตกตะกอน	✓		
3.2	มอเตอร์ถังตกตะกอน	✓		
3.3	ชุดเกียร์ + เพลาใบพัดตกตะกอน	✓		
3.3	ไฟส่องสว่างบนแท่งถังตกตะกอน	✓		
3.4	ระบบบาร์วาล์วตกตะกอน	✓		
4.ระบบกรองน้ำ				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	ระบบแสงสว่างบนแท่งกรองทราย	✓		
4.2	ระบบล้างทรายกรอง	✓		
5.ระบบน้ำใส				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
5.1	ผู้ควบคุมไฟระบบน้ำใส		✓	รอการซ่อม
5.2	ปั๊มจุ่มน้ำใส 1	✓		
5.3	ปั๊มจุ่มน้ำใส 2	✓		
5.4	ปั๊มจุ่มน้ำใส 3	✓		
5.5	แท่งน้ำใส 1	✓		
5.6	แท่งน้ำใส 2	✓		

6.ระบบไฟฟ้าแสงสว่างภายในอาคารโรงผลิตน้ำประปา				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	หลอดไฟแสงสว่าง	✓		
6.2	พัดลมระบายอากาศ	✓		

ข้อเสนอแนะ.....

.....

.....

.....

.....

# ตรวจเช็คอุปกรณ์ผลิตน้ำประปาสนามบินสมุย

ประจำวันที่ 30 เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา 10.20  
 รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน

1.บ่อน้ำดิบ				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	ตู้ควบคุมไฟระบบน้ำดิบ	/		
1.2	ปั๊มจุ่มดูดโคลน 1	/		
1.3	ปั๊มจุ่มดูดโคลน 2	/		
1.4	ปั๊มส่งน้ำดิบ 1	/		
1.5	ปั๊มส่งน้ำดิบ 2	/		
2.ระบบสารเคมีโรงผลิตน้ำประปา				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	ตู้ควบคุมไฟระบบสารเคมี	/		
2.2	ปั๊มจ่าย PAC	/		
2.3	ปั๊มจ่ายโซลิเมอร์	/		
2.4	ปั๊มจ่ายคลอรีนน้ำดิบ	/		
2.5	ปั๊มจ่ายคลอรีนทิ้งน้ำใส	/		
2.7	ปั๊มจ่ายคลอรีนหน้าบิมน้ำใส	/		
2.8	มอเตอร์กวนถัง PAC	/		
2.9	มอเตอร์กวนถังโซลิเมอร์	/		
2.10	มอเตอร์กวนถังคลอรีน	/		
2.11	ถัง PAC	/		
2.12	ถังโซลิเมอร์	/		
2.13	ถังคลอรีน 1	/		
2.14	ถังคลอรีน 2	/		
3.ระบบตกตะกอน				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	ตู้ควบคุมมอเตอร์ถังตกตะกอน	/		
3.2	มอเตอร์กวนตะกอน	/		
3.3	ชุดเกียร์ + เพลาใบพัดกวนตะกอน	/		
3.3	ไฟส่องสว่างบนแท็งค์กวนตะกอน	/		
3.4	ระบบวาล์วเลนตะกอน	/		
4.ระบบกรองน้ำ				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	ระบบแสงสว่างบนแท็งค์กรองทราย	/		
4.2	ระบบล้างทรายกรอง	/		
5.ระบบน้ำใส				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
5.1	ตู้ควบคุมไฟระบบน้ำใส	/		
5.2	ปั๊มจ่ายน้ำใส 1	/		
5.3	ปั๊มจ่ายน้ำใส 2	/		
5.4	ปั๊มจ่ายน้ำใส 3	/		
5.5	แท็งค์น้ำใส 1	/		
5.6	แท็งค์น้ำใส 2	/		

6.ระบบไฟฟ้าแสงสว่างภายในอาคารโรงผลิตน้ำประปา				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	หลอดไฟแสงสว่าง	/		
6.2	พัดลมระบายอากาศ	/		

ข้อเสนอแนะ.....

.....

.....



.....

.....

ตรวจเช็คอุปกรณ์ผลิตน้ำประปาสนามบินสมุย

ประจำวันที่ 18 เดือน ๖๖๕ พ.ศ. ๖๖๕ เวลา 08.00 น.  
รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน

1.บ่อน้ำดิบ				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	ตู้ควบคุมไฟระบบน้ำดิบ	/		
1.2	ปั๊มจุ่มดูดโคลน 1	/		
1.3	ปั๊มจุ่มดูดโคลน 2	/		
1.4	ปั๊มส่งน้ำดิบ 1	/		
1.5	ปั๊มส่งน้ำดิบ 2	/		
2.ระบบสารเคมีโรงผลิตน้ำประปา				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	ตู้ควบคุมไฟระบบสารเคมี	/		
2.2	ปั๊มจ่าย PAC	/		
2.3	ปั๊มจ่ายโพลิเมอร์	/		
2.4	ปั๊มจ่ายคลอรีนน้ำดิบ	/		
2.5	ปั๊มจ่ายคลอรีนทิ้งคังน้ำใส	/		
2.7	ปั๊มจ่ายคลอรีนหน้าปั๊มน้ำใส	/		
2.8	มอเตอร์ถ่วงถัง PAC	/		
2.9	มอเตอร์ถ่วงถังโพลิเมอร์	/		
2.10	มอเตอร์ถ่วงถังคลอรีน	/		
2.11	ถัง PAC	/		
2.12	ถังโพลิเมอร์	/		
2.13	ถังคลอรีน 1	/		
2.14	ถังคลอรีน 2	/		
3.ระบบตกตะกอน				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	ตู้ควบคุมมอเตอร์ถังตกตะกอน	/		
3.2	มอเตอร์ถ่วงถังตกตะกอน	/		
3.3	ชุดเกียร์ + เพลาใบพัดถ่วงตะกอน	/		
3.3	ไฟส่องสว่างบนแท็งก์ถ่วงตะกอน	/		
3.4	ระบบวาล์วแตรนตะกอน	/		
4.ระบบกรองน้ำ				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	ระบบแสงสว่างบนแท็งก์กรองทราย	/		
4.2	ระบบล้างทรายกรอง	/		
5.ระบบน้ำใส				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
5.1	ตู้ควบคุมไฟระบบน้ำใส	/		
5.2	ปั๊มจ่ายน้ำใส 1	/		
5.3	ปั๊มจ่ายน้ำใส 2	/		
5.4	ปั๊มจ่ายน้ำใส 3	/		
5.5	แท็งก์น้ำใส 1	/		
5.6	แท็งก์น้ำใส 2	/		

6.ระบบไฟฟ้าแสงสว่างภายในอาคารโรงผลิตน้ำประปา				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	หลอดไฟแสงสว่าง			
6.2	พัดลมระบายอากาศ			

ข้อเสนอแนะ.....

.....

.....

.....

.....

.....

ตรวจเช็คอุปกรณ์ผลิตน้ำประปาสนามบินสมุย

ประจำวันที่ 31 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เวลา 09.00  
รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน.....

1.บ่อน้ำดิบ				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	ตู้ควบคุมไฟระบบน้ำดิบ	/		
1.2	ปั๊มจุ่มดูดโคลน 1	/		
1.3	ปั๊มจุ่มดูดโคลน 2	/		
1.4	ปั๊มส่งน้ำดิบ 1	/		
1.5	ปั๊มส่งน้ำดิบ 2	/		
2.ระบบสารเคมีโรงผลิตน้ำประปา				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	ตู้ควบคุมไฟระบบสารเคมี	/		
2.2	ปั๊มจ่าย PAC	/		
2.3	ปั๊มจ่ายโซลิเมอร์	/		
2.4	ปั๊มจ่ายคลอรีนน้ำดิบ	/		
2.5	ปั๊มจ่ายคลอรีนแท่งค้ำน้ำใส	/		
2.7	ปั๊มจ่ายคลอรีนหน้าบิมน้ำใส	/		
2.8	มอเตอร์ถ่วงถ้ำ PAC		/	เปลี่ยน
2.9	มอเตอร์ถ่วงถ้ำโซลิเมอร์	/		
2.10	มอเตอร์ถ่วงถ้ำคลอรีน	/		
2.11	ถ้ำ PAC	/		
2.12	ถ้ำโซลิเมอร์	/		
2.13	ถ้ำคลอรีน 1	/		
2.14	ถ้ำคลอรีน 2	/		
3.ระบบตกตะกอน				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	ตู้ควบคุมมอเตอร์ถ้ำตกตะกอน	/		
3.2	มอเตอร์ถ้ำตกตะกอน	/		
3.3	ชุดเกียร์ + เฟลาใบพัดถ้ำตกตะกอน	/		
3.3	ไฟส่องสว่างบนถ้ำถ้ำตกตะกอน	/		
3.4	ระบบวาร์วถ้ำตกตะกอน	/		
4.ระบบกรองน้ำ				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	ระบบแสงสว่างบนถ้ำถ้ำกรองทราย	/		
4.2	ระบบล้างทรายกรอง	/		
5.ระบบน้ำใส				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
5.1	ตู้ควบคุมไฟระบบน้ำใส	/		
5.2	ปั๊มจ่ายน้ำใส 1	/		
5.3	ปั๊มจ่ายน้ำใส 2	/		
5.4	ปั๊มจ่ายน้ำใส 3	/		
5.5	ถ้ำน้ำใส 1	/		
5.6	ถ้ำน้ำใส 2	/		

6.ระบบไฟฟ้าแสงสว่างภายในอาคารโรงผลิตน้ำประปา				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	หลอดไฟแสงสว่าง	/		
6.2	พัดลมระบายอากาศ	/		

ข้อเสนอแนะ.....

.....

.....

.....

.....

ตรวจสอบคู่มือการผลิตน้ำประปาตามขั้นตอน

ประจำวัน... 13.00 น.  
รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน... 9568

1.เบื้องต้น				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	ตู้ควบคุมไฟระบบน้ำดิบ	/		
1.2	ปั๊มจุ่มดูดโคลน 1	/		
1.3	ปั๊มจุ่มดูดโคลน 2	/		
1.4	ปั๊มส่งน้ำดิบ 1	/		
1.5	ปั๊มส่งน้ำดิบ 2	/		
2.ระบบสารเคมีโรงผลิตน้ำประปา				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	ตู้ควบคุมไฟระบบสารเคมี	/		
2.2	ปั๊มจ่าย PAC	/		
2.3	ปั๊มจ่ายโซลิมอร์	/		
2.4	ปั๊มจ่ายคลอรีนน้ำดิบ	/		
2.5	ปั๊มจ่ายคลอรีนทิ้งถังน้ำใส	/		
2.7	ปั๊มจ่ายคลอรีนหน้าปั๊มน้ำใส	/		
2.8	มอเตอร์ถวนถัง PAC	/		
2.9	มอเตอร์ถวนถังโซลิมอร์	/		
2.10	มอเตอร์ถวนถังคลอรีน	/		
2.11	ถัง PAC	/		
2.12	ถังโซลิมอร์	/		
2.13	ถังคลอรีน 1	/		
2.14	ถังคลอรีน 2	/		
3.ระบบตกตะกอน				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	ตู้ควบคุมมอเตอร์ถังตกตะกอน	/		
3.2	มอเตอร์ถวนตะกอน	/		
3.3	ชุดเกียร์ + เพลาใบพัดถวนตะกอน	/		
3.3	ไฟส่องสว่างบนถังตกตะกอน	/		
3.4	ระบบวาล์วครนตะกอน	/		
4.ระบบกรองน้ำ				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	ระบบแสงสว่างบนถังกรองทราย	/		
4.2	ระบบล้างทรายกรอง	/		
5.ระบบน้ำใส				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
5.1	ตู้ควบคุมไฟระบบน้ำใส	/		
5.2	ปั๊มจ่ายน้ำใส 1	/		
5.3	ปั๊มจ่ายน้ำใส 2	/		
5.4	ปั๊มจ่ายน้ำใส 3	/		
5.5	ถังน้ำใส 1	/		
5.6	ถังน้ำใส 2	/		

6.ระบบไฟฟ้าแสงสว่างภายในอาคารโรงผลิตน้ำประปา				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	หลอดไฟแสงสว่าง	✓		
6.2	พัดลมระบายอากาศ		✓	พัดลมใบหมุน 1ตัว.

ข้อเสนอแนะ..... เห็น 9 ม. ท่อ ปล่อย ผลิตผลอุตสาหกรรมไฟฟ้า พบนกไฟฟ้า ผลิตผลทดสอบ

.....

.....

.....

.....

---

## เอกสารแนบที่ 41

บันทึกปริมาณสารเคมีที่ใช้ในการผลิตน้ำประปา

---

รายงานการใช้สารเคมีผลิตน้ำประปา

เดือน.....มกราคม.....พ.ศ....2568....

วันที่	PAC Powder (kg)			POLYMER (kg)			คลอรีนผง (kg)			ลงชื่อ
	จำนวน*	ปริมาณที่ใช้*	คงเหลือ*	จำนวน*	ปริมาณที่ใช้*	คงเหลือ*	จำนวน*	ปริมาณที่ใช้*	คงเหลือ*	
1										
2										
3							255	6	219	
4										
5							214	3	211	
6							211	2	209	
7										
8				322.5	0.5	322	209	6	203	
9										
10										
11										
12							203	5	198	
13				322	0.5	321.5				
14	375	25	350				198	4	194	
15							194	5	189	
16				321.5	0.5	321				
17							189	5	184	
18							184	2	182	
19							177	3	174	
20				321	0.5	320.5				
21										
22										
23										
24	350	25	325	320.5	0.5	320				
25										
26							174	6	168	
27				320	0.5	319.5	168	3	165	
28							165	3	162	
29							162	4	158	
30										
31										

หมายเหตุ : \* 1.จำนวน คือ จำนวนสารเคมีก่อนปฏิบัติงานในแต่ละวัน 2.ปริมาณที่ใช้ คือ ปริมาณสารเคมีที่ใช้ในแต่ละวัน 3.คงเหลือ คือ ปริมาณสารเคมีคงเหลือหลังใช้ในระบบประปาในแต่ละวัน

วันที่ปฏิบัติงานและวันที่ยกรายงาน

บันทึก

- 1 ทิวา เพชรทอง
- 2 อาคม ทิพย์เลิศ
- 3 ธวัชชัย พิณทอง
- 4 สาโรจน์ เกิดมีทรัพย์
- 5 สากล อินทร์ศรี
- 6 จิระวัฒน์ ไซอพัฒน์

ลงชื่อ...

(นายตลชา รอดรัมย์)

หัวหน้างานซ่อมบำรุงระบบน้ำประปาและสุขาภิบาล หรือผู้แทน

1 / 02 / 68

ลงชื่อ

(นายอรรถกร งามสวัสดิ์)

รักษาการผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุทร

11. กพ. 2568

รายงานการใช้สารเคมีผลิตน้ำประปา

เดือน.....กุมภาพันธ์.....พ.ศ.....2568....

วันที่	PAC Powder (kg)			POLYMER (kg)			คลอรีนผง (kg)			ลงชื่อ
	จำนวน*	ปริมาณที่ใช้*	คงเหลือ*	จำนวน*	ปริมาณที่ใช้*	คงเหลือ*	จำนวน*	ปริมาณที่ใช้*	คงเหลือ*	
1							158	3	155	
2							155	3	152	
3										
4							152	4	148	
5							148	5	143	
6										
7										
8										
9							143	4	139	
10							139	3	136	
11	275	25	250	319.5	0.5	319	136	10	126	
12				319	0.5	318.5	116	5	111	
13										
14										
15							111	3	108	
16							108	5	103	
17										
18							103	3	100	
19										
20	250	25	225	318.5	0.5	318				
21										
22										
23										
24							100	4	96	
25							96	4	92	
26							92	4	88	
27							88	5	83	
28										
29										
30										
31										

หมายเหตุ : \* 1.จำนวน คือ จำนวนสารเคมีก่อนปฏิบัติงานในแต่ละวัน 2.ปริมาณที่ใช้ คือ ปริมาณสารเคมีที่ใช้ในแต่ละวัน 3.คงเหลือ คือ ปริมาณสารเคมีคงเหลือหลังใช้ในระบบประปาในแต่ละวัน

รายชื่อผู้ปฏิบัติงานและตัวอย่งลายเซ็น

บันทึก

- 1 ทิวา เพชรทอง
- 2 อาคม หลีชัยเลิศ
- 3 ธวัชชัย พิณทอง
- 4 สาโรจน์ เกิดมีทรัพย์
- 5 สากล อินทร์ศรี
- 6 จิระวัฒน์ ไชยวัฒน์

ลงชื่อ

(นายคลา รอดรัมย์)

หัวหน้างานซ่อมบำรุงระบบน้ำประปาและสุขาภิบาล หรือผู้แทน

1 03 69

ลงชื่อ

(นายอรรถกร มาทาสวัสดิ์)

รักษาการผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบึงสมุย

- 1 มีค 2568

รายงานการใช้สารเคมีผลิตน้ำประปา

เดือน.....พฤษภาคม.....พ.ศ. 2568.....

วันที่	PAC Powder (kg)			POLYMER (kg)			คลอรีนผง (kg)			ลงชื่อ
	จำนวน*	ปริมาณที่ใช้*	คงเหลือ*	จำนวน*	ปริมาณที่ใช้*	คงเหลือ*	จำนวน*	ปริมาณที่ใช้*	คงเหลือ*	
1				318	1	317				
2										
3										
4	225	25	200				93	4	79	
5							79	5	74	
6										
7				317	0.5	316.5	74	5	69	
8										
9	200	25	175				69	2	67	
10										
11										
12							67	5	62	
13				316.5	0.5	316	62	10	52	
14	175	25	150				52	5	47	
15							52	4	48	
16										
17							48	4	44	
18				316	0.5	315.5	44	5	39	
19	150	25	125							
20										
21	125	25	100							
22										
23							289	4	285	
24										
25							285	6	279	
26							279	5	274	
27										
28							274	4	270	
29										
30										
31										

หมายเหตุ : \* 1.จำนวน คือ จำนวนสารเคมีก่อนปฏิบัติงานในแต่ละวัน 2.ปริมาณที่ใช้ คือ ปริมาณสารเคมีที่ใช้ในแต่ละวัน 3.คงเหลือ คือ ปริมาณสารเคมีคงเหลือหลังใช้ในระบบประปาในแต่ละวัน

รายชื่อผู้ปฏิบัติงานและหัวหน้างาน

บันทึก

- 1 ทิวา เพชรทอง
- 2 อาคม ทิพย์เลิศ
- 3 ธวัชชัย พิณทอง
- 4 สราโรจน์ เกิดทรัพย์
- 5 สากล อินทร์ศรี
- 6 จิระวัฒน์ ไร่ขันธ์

ลงชื่อ

(นายตลยา รอดรัมย์)

หัวหน้างานซ่อมบำรุงระบบน้ำประปาและสุขาภิบาล หรือผู้แทน

1 / 04 / 68

ลงชื่อ

(นายอลงกรณ์ มากสวัสดิ์)

รักษาการผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบึงสุเมธ

01 เม.ย. 2568

รายงานการใช้สารเคมีผลิตน้ำประปา

เดือน.....เมษายน.....พ.ศ.....2568.....

วันที่	PAC Powder (kg)			POLYMER (kg)			คลอรีนผง (kg)			ลงชื่อ
	จำนวน*	ปริมาณที่ใช้*	คงเหลือ*	จำนวน*	ปริมาณที่ใช้*	คงเหลือ*	จำนวน*	ปริมาณที่ใช้*	คงเหลือ*	
1										
2	850	25	825	3155	0.5	315	265	3	262	
3										
4										
5										
6										
7				315	1	314				
8							262	6	256	
9										
10										
11	825	25	800				256	2	254	
12				314	0.5	313.5				
13							254	5	249	
14				313.5	0.5	313				
15							249	4	245	
16	800	25	775				245	3	242	
17				313	0.5	312.5	242	6	236	
18										
19										
20							220	3	217	
21	775	25	750	312.5	0.5	312				
22							217	4	213	
23										
24										
25	750	25	725	312	0.5	311.5	213	6	207	
26										
27										
28										
29							207	6	201	
30							201	6	195	
31										

หมายเหตุ : \* 1.จำนวน คือ จำนวนสารเคมีก่อนปฏิบัติงานในแต่ละวัน 2.ปริมาณที่ใช้ คือ ปริมาณสารเคมีที่ใช้ในแต่ละวัน 3.คงเหลือ คือ ปริมาณสารเคมีคงเหลือหลังใช้ในระบบประปาในแต่ละวัน

รายชื่อผู้ปฏิบัติงานและตัวลงลายเซ็น

บันทึก

- 1 ทิวา เพชรทอง
- 2 อาคม ทลิชัยเลิศ
- 3 ธวัชชัย พินทอง
- 4 สาโรจน์ เกิดมีทรัพย์
- 5 สากล อินทร์ศรี
- 6 จิระวัฒน์ ไซอพัฒน์

ลงชื่อ

(นายคณยา รอดรมย์)

หัวหน้างานซ่อมบำรุงระบบน้ำประปาและสุขาภิบาล หรือผู้แทน

๗ / ๐๘ / ๖๔

ลงชื่อ

(นายอลงกรณ์ มากสวัสดิ์)

รักษาการผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย

๐๑ พ.ค. 2568

รายงานการใช้สารเคมีผลิตน้ำประปา

เดือน.....พฤษภาคม.....พ.ศ.....2568....

วันที่	PAC Powder (kg)			POLYMER (kg)			คลอรีนผง (kg)			ลงชื่อ
	จำนวน*	ปริมาณที่ใช้*	คงเหลือ*	จำนวน*	ปริมาณที่ใช้*	คงเหลือ*	จำนวน*	ปริมาณที่ใช้*	คงเหลือ*	
1										
2										
3							195	5	190	
4										
5										
6							190	8	182	
7	725	25	700				182	3	179	
8										
9				311.5	0.5	311	179	3	176	
10										
11										
12										
13	700	25	675	311	0.5	310.5	169	5	164	
14										
15										
16							164	5	159	
17										
18										
19	675	25	650				159	2	157	
20				310.5	0.5	310	157	8	149	
21										
22										
23							149	5	144	
24										
25										
26	650	25	625							
27							138	5	133	
28				310	0.5	309.5	133	5	128	
29										
30										
31							128	6	122	

หมายเหตุ : \* 1.จำนวน คือ จำนวนสารเคมีก่อนปฏิบัติงานในแต่ละวัน 2.ปริมาณที่ใช้ คือ ปริมาณสารเคมีที่ใช้ในแต่ละวัน 3.คงเหลือ คือ ปริมาณสารเคมีคงเหลือหลังใช้ในระบบประปาในแต่ละวัน

รายชื่อผู้ปฏิบัติงานและตัวอย่งลายเซ็น

บันทึก

- 1 ทิวา เพชรทอง
- 2 อาคม หลีชัยเลิศ
- 3 ธวัชชัย พิณทอง
- 4 สาโรจน์ เกิดมิตรพิทย์
- 5 สากล อินทร์ศรี
- 6 จิระวัฒน์ ไชยพัฒน์

ลงชื่อ.....

(นายตลธา รอดรัมย์)

หัวหน้างานซ่อมบำรุงระบบน้ำประปาและสุขาภิบาล หรือผู้แทน

1 06 66 -

ลงชื่อ.....

(นายอลงกรณ์ มากสาครดี)

รักษาการผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบึงสุเมย

01 JUN 2025

รายงานการใช้สารเคมีผลิตน้ำประปา

เดือน.....ปีพ.ศ.....พ.ศ.2568....

วันที่	PAC Powder (kg)			POLYMER (kg)			คลอรีนผง (kg)			ลงชื่อ
	จำนวน*	ปริมาณที่ใช้*	คงเหลือ*	จำนวน*	ปริมาณที่ใช้*	คงเหลือ*	จำนวน*	ปริมาณที่ใช้*	คงเหลือ*	
1							122	0	117	
2										
3										
4										
5										
6							117	6	111	
7										
8										
9							111	6	105	
10							105	2	103	
11	625	25	600	309.5	0.5	309				
12										
13							103	6	97	
14										
15										
16	600	25	575	309	0.5	308.5	97	3	94	
17										
18							94	0	89	
19										
20										
21										
22										
23	575	25	550	308.5	0.5	308	89	3	86	
24										
25										
26										
27	550	25	525							
28							86	7	79	
29										
30				308	0.5	307.5	79	4	75	

หมายเหตุ : \* 1.จำนวน คือ จำนวนสารเคมีก่อนปฏิบัติงานในแต่ละวัน 2.ปริมาณที่ใช้ คือ ปริมาณสารเคมีที่ใช้ในแต่ละวัน 3.คงเหลือ คือ ปริมาณสารเคมีคงเหลือหลังใช้ในกระบวนการประปาในแต่ละวัน

รายชื่อผู้ปฏิบัติงานและตัวกลางจากเซ็น

บันทึก

- 1 ทิวา เพชรทอง
- 2 อาคม พลชัยเลิศ
- 3 ธวัชชัย พิณทอง
- 4 สาโรจน์ เกตุมิตรพิชัย
- 5 สากล อินทร์ศรี
- 6 จิระวัฒน์ ไชยพัฒน์

ลงชื่อ...

(นายตติยา รอดรัมย์)

หัวหน้างานซ่อมบำรุงระบบน้ำประปาและสุขาภิบาล หรือผู้แทน

1 / 7 / 66

ลงชื่อ...

(นายพงศ์พิพัฒน์ ตำรวจพร)

ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุงสนามบิน

1 / 10 / 66

---

## เอกสารแนบที่ 42

บันทึกการตรวจเช็คคุณภาพน้ำประปา สนามบินสมุย

---

ตารางการตรวจเช็คคุณภาพของน้ำประปา ประจำวันสนามบินสมุย

ประจำวันที่ 1 เดือน 1 ปี 2568

น้ำดิบ			
ลำดับ	Parameter	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	ความเป็นกรด-ด่าง(PH)	6.74	6.5 - 8.5
2	ความขุ่น(Turbidity)	10.27 NTU	< 5
3	การนำไฟฟ้า(Conductivity)	281 US/CM	-
4	ของแข็ง(TDS)	156 Mg	-
5	อุณหภูมิ	25.2 °C	< 40 °C
6	สี	0.5	-
7	กลิ่น	ไม่มีกลิ่น	-
น้ำประปา			
ลำดับ	Parameter	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	ความเป็นกรด-ด่าง(PH)	7.11	6.5 - 8.5
2	ความขุ่น(Turbidity)	2.26 NTU	< 5
3	การนำไฟฟ้า(Conductivity)	327 US/CM	-
4	ของแข็ง(TDS)	148 Mg	-
5	อุณหภูมิ	25.5 °C	< 40 °C
6	สี	0.5	-
7	กลิ่น	มีกลิ่นอ่อนๆ	-
ค่าคลอรีน ดันทาง - ปลายทาง			
ลำดับ	สถานที่	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	โรงผลิตน้ำประปา	2.03 PPM	-
2	อาคารสุขุมปาร์ค	0.65 PPM	0.2-0.5 PPM
3	GATE 1 - 2	0.28 PPM	0.2-0.5 PPM
4	อาคาร Check in	0.58 PPM	0.2-0.5 PPM

ผู้ปฏิบัติงาน  
(.....)  
1/1/68

ลงชื่อ.....  
(นายตลช รอดรัมย์)  
2/01/68

หัวหน้างานประปาและสุขาภิบาลหรือผู้แทน

ผู้ควบคุมงาน.....  
(นายสุทิน พิณกิจ)  
1/1/68

ลงชื่อ.....  
(นายอลงกรณ์ มากสวัสดิ์)  
11.กพ. 2568

ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย



ตารางการตรวจเช็คคุณภาพของน้ำประปา ประจำวันสนามบินสมุย

ประจำวันที่ 2 เดือน ๖.๙ ปี 68

น้ำดิบ			
ลำดับ	Parameter	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	ความเป็นกรด-ด่าง(PH)	7.02	6.5 - 8.5
2	ความขุ่น(Turbidity)	10.69 NTU	< 5
3	การนำไฟฟ้า(Conductivity)	346 US/CM	-
4	ของแข็ง(TDS)	171 Mg	-
5	อุณหภูมิ	25.4 °C	< 40 °C
6	สี	ไม่พบค่า	-
7	กลิ่น	ไม่พบกลิ่น	-
น้ำประปา			
ลำดับ	Parameter	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	ความเป็นกรด-ด่าง(PH)	6.67	6.5 - 8.5
2	ความขุ่น(Turbidity)	2.79 NTU	< 5
3	การนำไฟฟ้า(Conductivity)	338 US/CM	-
4	ของแข็ง(TDS)	163 Mg	-
5	อุณหภูมิ	25.8 °C	< 40 °C
6	สี	98	-
7	กลิ่น	ไม่พบกลิ่น	-
ค่าคลอรีน ดันทาง - ปลાયทาง			
ลำดับ	สถานที่	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	โรงผลิตน้ำประปา	2.09 PPM	-
2	อาคารสุขาภิบาล	0.76 PPM	0.2-0.5 PPM
3	GATE 1 - 2	0.62 PPM	0.2-0.5 PPM
4	อาคาร Check in	0.55 PPM	0.2-0.5 PPM

ผู้ปฏิบัติงาน

2 / 1 / 68

ลงชื่อ

(นายตลยา รอดธรรม)

2 / 01 / 68

หัวหน้างานประปาและสุขาภิบาลหรือผู้แทน

ผู้ควบคุมงาน

(นายสุทิน พินิจกิจ)

2 / 1 / 68

ลงชื่อ

(นายอลงกรณ์ มากสวัสดิ์)

11 กพ 2568

ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย

ตารางการตรวจเช็คคุณภาพของน้ำประปา ประจำวันสนามบินสลุย

ประจำวันที่ 23 เดือน ก.พ ปี 68

น้ำดิบ			
ลำดับ	Parameter	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	ความเป็นกรด-ด่าง(PH)	7.43	6.5 - 8.5
2	ความขุ่น(Turbidity)	12.97	NTU < 5
3	การนำไฟฟ้า(Conductivity)	394	US/CM -
4	ของแข็ง(TDS)	158	Mg -
5	อุณหภูมิ	27.1	°C < 40 °C
6	สี	95	-
7	กลิ่น	ไม่มีกลิ่นผิดปกติ	-
น้ำประปา			
ลำดับ	Parameter	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	ความเป็นกรด-ด่าง(PH)	7.04	6.5 - 8.5
2	ความขุ่น(Turbidity)	2.21	NTU < 5
3	การนำไฟฟ้า(Conductivity)	424	US/CM -
4	ของแข็ง(TDS)	181	Mg -
5	อุณหภูมิ	27.1	°C < 40 °C
6	สี	95	-
7	กลิ่น	มีกลิ่นคาวเล็กน้อยผิดปกติ	-
ค่าคลอรีน ดันทาง - ปลาทูทาง			
ลำดับ	สถานที่	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	โรงผลิตน้ำประปา	1.57	PPM -
2	อาคารสลุยปาร์ก	0.87	PPM 0.2-0.5 PPM
3	GATE 1 - 2	0.85	PPM 0.2-0.5 PPM
4	อาคาร Check in	0.81	PPM 0.2-0.5 PPM

ผู้ปฏิบัติงาน

23 ก.พ. 68

ลงชื่อ

(นายตติยา รอดธรรมย์)

24/02/68

หัวหน้างานประปาและสุขาภิบาลหรือผู้แทน

ผู้ควบคุมงาน

(นายสุทิน พิณกิจ)

23/2/68

ลงชื่อ

(นายอลงกรณ์ ฉางสาครดี)

23/ก.พ./2568

ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสลุย

ตารางการตรวจเช็คคุณภาพของน้ำประปา ประจำวันสัปดาห์เป็นสัปดาห์

ประจำวันที่ 24 เดือน กพ ปี 68

น้ำดิบ				
ลำดับ	Parameter	ค่าที่วัดได้		ค่ามาตรฐาน
1	ความเป็นกรด-ด่าง(PH)	7.37		6.5 - 8.5
2	ความขุ่น(Turbidity)	14.34	NTU	< 5
3	การนำไฟฟ้า(Conductivity)	301	US/CM	-
4	ของแข็ง(TDS)	147	Mg	-
5	อุณหภูมิ	24.9°	°C	< 40 °C
6	สี	16		-
7	กลิ่น	1.5 กล.		-
น้ำประปา				
ลำดับ	Parameter	ค่าที่วัดได้		ค่ามาตรฐาน
1	ความเป็นกรด-ด่าง(PH)	6.97		6.5 - 8.5
2	ความขุ่น(Turbidity)	3.50	NTU	< 5
3	การนำไฟฟ้า(Conductivity)	281	US/CM	-
4	ของแข็ง(TDS)	138	Mg	-
5	อุณหภูมิ	24.7°	°C	< 40 °C
6	สี	4		-
7	กลิ่น	0.4 กล.		-
ค่าตลอดวัน ต้นทาง - ปลายทาง				
ลำดับ	สถานที่	ค่าที่วัดได้		ค่ามาตรฐาน
1	โรงผลิตน้ำประปา	1.87	PPM	-
2	อาคารสุขาภิบาล	0.79	PPM	0.2-0.5 PPM
3	GATE 1 - 2	0.80	PPM	0.2-0.5 PPM
4	อาคาร Check In	0.54	PPM	0.2-0.5 PPM

ผู้ปฏิบัติงาน

24/2/68

ลงชื่อ

(นายตติยา รอดธรรม)

24/2/68

หัวหน้างานประปาและสุขาภิบาลหรือผู้แทน

ผู้ควบคุมงาน

(นายสุทิน พินิจกิจ)

24/2/68

ลงชื่อ

(นายอรรถกร ลากลาสดี)

24/กพ-2568

ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย

ตารางการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำประปา ประจำวันสัปดาห์ที่

ประจำวันที่ 27 เดือน ๖.๖ ปี 68

น้ำดิบ			
ลำดับ	Parameter	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	ความเป็นกรด-ด่าง(PH)	6.95	6.5 - 8.5
2	ความขุ่น(Turbidity)	4.92 NTU	< 5
3	การนำไฟฟ้า(Conductivity)	322 US/CM	-
4	ของแข็ง(TDS)	185 MG	-
5	อุณหภูมิ	26.2 °C	< 40 °C
6	สี	ขุ่นเล็กน้อย	-
7	กลิ่น	ไม่พบกลิ่น	-

น้ำประปา			
ลำดับ	Parameter	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	ความเป็นกรด-ด่าง(PH)	6.61	6.5 - 8.5
2	ความขุ่น(Turbidity)	1.60 NTU	< 5
3	การนำไฟฟ้า(Conductivity)	378 US/CM	-
4	ของแข็ง(TDS)	196 MG	-
5	อุณหภูมิ	25.4 °C	< 40 °C
6	สี	95	-
7	กลิ่น	มีกลิ่นตกตะกอน	-

ค่าคลอรีน ดินทาง - ปลายทาง			
ลำดับ	สถานที่	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	โรงผลิตน้ำประปา	0.73 PPM	-
2	อาคารสุขาภิบาล	0.57 PPM	0.2-0.5 PPM
3	GATE 1 - 2	0.64 PPM	0.2-0.5 PPM
4	อาคาร Check in	0.53 PPM	0.2-0.5 PPM

ผู้ปฏิบัติงาน

27, 3, 68

ลงชื่อ

(นายดลยา รอดรัมย์)

27, 03, 68

หัวหน้างานประปาและสุขาภิบาลหรือผู้แทน

ผู้ควบคุมงาน

(นายสุทนต์ พงษ์กิจ)

27, 3, 68

ลงชื่อ

(นายอรรถกรณ์ ผาสุวาศดี)

01, เมย, 2568

ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบึงสุย

ตารางการตรวจเช็คคุณภาพของน้ำประปา ประจำวันสนามบินสมุทร

ประจำวันที่ 28 เดือน มี.ค. ปี 68

น้ำดิบ			
ลำดับ	Parameter	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	ความเป็นกรด-ด่าง(PH)	6.92	6.5 - 8.5
2	ความขุ่น(Turbidity)	12.55 NTU	< 5
3	การนำไฟฟ้า(Conductivity)	406 US/CM	-
4	ของแข็ง(TDS)	201 Mg	-
5	อุณหภูมิ	28.8 °C	< 40 °C
6	คลอรีน	0.78	-
7	กลิ่น	ไม่ผิดปกติ	-
น้ำประปา			
ลำดับ	Parameter	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	ความเป็นกรด-ด่าง(PH)	6.55	6.5 - 8.5
2	ความขุ่น(Turbidity)	1.14 NTU	< 5
3	การนำไฟฟ้า(Conductivity)	361 US/CM	-
4	ของแข็ง(TDS)	183 Mg	-
5	อุณหภูมิ	28.0 °C	< 40 °C
6	คลอรีน	1.08	-
7	กลิ่น	กลิ่นไม่ผิดปกติ	-
ค่าคลอรีน ดันทาง - ปลายทาง			
ลำดับ	สถานที่	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	โรงผลิตน้ำประปา	1.45 PPM	-
2	อาคารสุขุ่ยปาร์ต	0.67 PPM	0.2-0.5 PPM
3	GATE 1 - 2	0.90 PPM	0.2-0.5 PPM
4	อาคาร Check in	0.45 PPM	0.2-0.5 PPM

ผู้ปฏิบัติงาน

28/3/68

ลงชื่อ

(นายดลยา รอดรัมย์)

28/03/68

หัวหน้างานประปาและสุขาภิบาลหรือผู้แทน

ผู้ควบคุมงาน

(นายสุทิน พิณกิจ)

28/3/68

ลง

(นายอรรถกร มาลี)

01 เม.ย. 2568

ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุทร

ตารางการตรวจเช็คคุณภาพของน้ำประปา ประจำวันสนามบินสมุย

ประจำวันที่ 16 เดือน 4 ปี 2568

น้ำดิบ			
ลำดับ	Parameter	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	ความเป็นกรด-ด่าง(PH)	7.39	6.5 - 8.5
2	ความขุ่น(Turbidity)	6.94 NTU	< 5
3	การนำไฟฟ้า(Conductivity)	322 US/CM	-
4	ของแข็ง(TDS)	192 Mg	-
5	อุณหภูมิ	29.5 °C	< 40 °C
6	สี	0.5	-
7	กลิ่น	ไม่มีกลิ่น	-

น้ำประปา			
ลำดับ	Parameter	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	ความเป็นกรด-ด่าง(PH)	7.33	6.5 - 8.5
2	ความขุ่น(Turbidity)	1.10 NTU	< 5
3	การนำไฟฟ้า(Conductivity)	369 US/CM	-
4	ของแข็ง(TDS)	192 Mg	-
5	อุณหภูมิ	29.5 °C	< 40 °C
6	สี	0.5	-
7	กลิ่น	ไม่มีกลิ่น	-

ค่าคลอรีน ดันทาง - ปลาทอง			
ลำดับ	สถานที่	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	โรงผลิตน้ำประปา	1.31 PPM	-
2	อาคารสุขาปาร์ค	0.35 PPM	0.2-0.5 PPM
3	GATE 1 - 2	0.23 PPM	0.2-0.5 PPM
4	อาคาร Check in	0.49 PPM	0.2-0.5 PPM

ผู้ปฏิบัติงาน

( )

16/4/68

ลงชื่อ

(นายตลยา รอดรัมย์)

16/4/68

หัวหน้างานประปาและสุขาภิบาลหรือผู้แทน

ผู้ควบคุมงาน

(นายสุทิน พินิจกิจ)

16/4/68

ลงชื่อ

(นายอลงกรณ์ มากสวัสดิ์)

01 พ.ค. 2568

ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย

ตารางการตรวจเช็คคุณภาพของน้ำประปา ประจำวันสนามบินสมุทร

ประจำวันที่ 17 เดือน เม.ย ปี 68

น้ำดิบ			
ลำดับ	Parameter	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	ความเป็นกรด-ด่าง(PH)	7.05	6.5 - 8.5
2	ความขุ่น(Turbidity)	6.25 NTU	< 5
3	การนำไฟฟ้า(Conductivity)	365 US/CM	-
4	ของแข็ง(TDS)	795 Mg	-
5	อุณหภูมิ	28.4 °C	< 40 °C
6	สี	สีไม่มาก	-
7	กลิ่น	ไม่พบกลิ่น	-
น้ำประปา			
ลำดับ	Parameter	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	ความเป็นกรด-ด่าง(PH)	6.52	6.5 - 8.5
2	ความขุ่น(Turbidity)	2.35 NTU	< 5
3	การนำไฟฟ้า(Conductivity)	367 US/CM	-
4	ของแข็ง(TDS)	205 Mg	-
5	อุณหภูมิ	29.0 °C	< 40 °C
6	สี	สี	-
7	กลิ่น	พบกลิ่นฉุน	-
ค่าคลอรีน ดันทาง - ปลายทาง			
ลำดับ	สถานที่	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	โรงผลิตน้ำประปา	1.48 PPM	-
2	อาคารสลุยปาร์ค	0.75 PPM	0.2-0.5 PPM
3	GATE 1 - 2	0.60 PPM	0.2-0.5 PPM
4	อาคาร Check in	0.50 PPM	0.2-0.5 PPM

ผู้ปฏิบัติงาน

17, 4, 68

ลงชื่อ

(นายตลยา รอดรัมย์)

21, 04, 68

หัวหน้างานประปาและสุขาภิบาลหรือผู้แทน

ผู้ควบคุมงาน

(นายสุทิน พิณกิจ)

17, 4, 68

ลงชื่อ

(นายอรรถกรณ์ ลากสวาสดี)

01 เม.ย. 2008

ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุทร

ตารางการตรวจเช็คคุณภาพของน้ำประปา ประจำวันสนามบินสมุย

ประจำวันที่ 20 เดือน 05 ปี 2564

น้ำดิบ			
ลำดับ	Parameter	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	ความเป็นกรด-ด่าง(PH)	7.09	6.5 - 8.5
2	ความขุ่น(Turbidity)	14.23 NTU	< 5
3	การนำไฟฟ้า(Conductivity)	243 US/CM	-
4	ของแข็ง(TDS)	153 MG	-
5	อุณหภูมิ	29.3 °C	< 40 °C
6	กลิ่น	ไม่มีกลิ่น	-
7	รส	ไม่เปรี้ยว	-
น้ำประปา			
ลำดับ	Parameter	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	ความเป็นกรด-ด่าง(PH)	6.96	6.5 - 8.5
2	ความขุ่น(Turbidity)	2.33 NTU	< 5
3	การนำไฟฟ้า(Conductivity)	301 US/CM	-
4	ของแข็ง(TDS)	146 MG	-
5	อุณหภูมิ	29.4 °C	< 40 °C
6	กลิ่น	ไม่มีกลิ่น	-
7	รส	ไม่เปรี้ยว	-
ค่าคลอรีน ดันทาง - ปลายทาง			
ลำดับ	สถานที่	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	โรงผลิตน้ำประปา	1.00 PPM	-
2	อาคารสุขุขปาร์ค	0.45 PPM	0.2-0.5 PPM
3	GATE 1 - 2	0.24 PPM	0.2-0.5 PPM
4	อาคาร Check in	0.36 PPM	0.2-0.5 PPM

ผู้ปฏิบัติงาน

( )

20/5/64

ลงชื่อ

(นายชลยา รอดธรรม)

20/06/64

หัวหน้างานประปาและสุขาภิบาลหรือผู้แทน

ผู้ควบคุมงาน

(นายสุทิน พิณกิจ)

22/5/64

ลงชื่อ

(นายอลงกรณ์ มากสวัสดิ์)

01 JUN 2025

ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย

ตารางการตรวจเช็คคุณภาพของน้ำประปา ประจำวันสนามบินสมุย

ประจำวันที่ 21 เดือน 05 ปี 2568

น้ำดิบ			
ลำดับ	Parameter	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	ความเป็นกรด-ด่าง(PH)	6.63	6.5 - 8.5
2	ความขุ่น(Turbidity)	9.23 NTU	< 5
3	การนำไฟฟ้า(Conductivity)	299 US/CM	-
4	ของแข็ง(TDS)	148 MG	-
5	อุณหภูมิ	28.9 °C	< 40 °C
6	สี	ขุ่น/สีน้ำตาล	-
7	กลิ่น	ไม่มีกลิ่น	-
น้ำประปา			
ลำดับ	Parameter	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	ความเป็นกรด-ด่าง(PH)	6.82	6.5 - 8.5
2	ความขุ่น(Turbidity)	2.76 NTU	< 5
3	การนำไฟฟ้า(Conductivity)	335 US/CM	-
4	ของแข็ง(TDS)	142 MG	-
5	อุณหภูมิ	28.7 °C	< 40 °C
6	สี	9/ค	-
7	กลิ่น	มีกลิ่นคาว	-
ค่าคลอรีน ต้นทาง - ปลาทอง			
ลำดับ	สถานที่	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	โรงผลิตน้ำประปา	0.84 PPM	-
2	อาคารสุขาปาร์ค	0.47 PPM	0.2-0.5 PPM
3	GATE 1 - 2	0.25 PPM	0.2-0.5 PPM
4	อาคาร Check in	0.37 PPM	0.2-0.5 PPM

ผู้ปฏิบัติงาน

(.....)

21/5/68

ลงชื่อ

(นายดลยา รอดรัมย์)

21/05/68

หัวหน้างานประปาและสุขาภิบาลหรือผู้แทน

ผู้ควบคุมงาน

(นายสุทิน ทินจกิจ)

19/5/68

ลงชื่อ

(นายอลงกรณ์ มากสวัสดิ์)

01 JUN 2025

ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย

ตารางการตรวจเช็คคุณภาพของน้ำประปา ประจำวันสนามบินสมุย  
 ประจำวันที่ 01 เดือน 6 ปี 68

น้ำดิบ			
ลำดับ	Parameter	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	ความเป็นกรด-ด่าง(PH)	7.12	6.5 - 8.5
2	ความขุ่น(Turbidity)	11.70 NTU	< 5
3	การนำไฟฟ้า(Conductivity)	388 US/CM	-
4	ของแข็ง(TDS)	139 Mg	-
5	อุณหภูมิ	28.6 °C	< 40 °C
6	คลอรีน	9.5	-
7	กลิ่น	ไม่มีกลิ่นผิดปกติ	-
น้ำประปา			
ลำดับ	Parameter	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	ความเป็นกรด-ด่าง(PH)	6.65	6.5 - 8.5
2	ความขุ่น(Turbidity)	2.65 NTU	< 5
3	การนำไฟฟ้า(Conductivity)	400 US/CM	-
4	ของแข็ง(TDS)	169 Mg	-
5	อุณหภูมิ	28.8 °C	< 40 °C
6	คลอรีน	9.5	-
7	กลิ่น	ไม่มีกลิ่นผิดปกติ	-
ค่าคลอรีน ต้นทาง - ปลายทาง			
ลำดับ	สถานที่	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	โรงผลิตน้ำประปา	1.68 PPM	-
2	อาคารสุขุ่ยปาร์ค	0.86 PPM	0.2-0.5 PPM
3	GATE 1 - 2	0.74 PPM	0.2-0.5 PPM
4	อาคาร Check in	0.61 PPM	0.2-0.5 PPM

ผู้ปฏิบัติงาน

01.6.68

ลงชื่อ

(นายดลยา รอดรัมย์)

1.6.68

หัวหน้างานประปาและสุขาภิบาลหรือผู้แทน

ผู้ควบคุมงาน

(นายสุเทพ พินิจกิจ)

1.6.68

ลงชื่อ

(นายพงศ์พินิจ ดำรงทรงพร)

1.6.68

ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุงสนามบิน

ตารางการตรวจเช็คคุณภาพของน้ำประปา ประจำวันสนามบินสมุย

ประจำวันที่ 2 เดือน ๖ ปี ๖๘

น้ำดิบ			
ลำดับ	Parameter	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	ความเป็นกรด-ด่าง(PH)	7.18	6.5 - 8.5
2	ความขุ่น(Turbidity)	6.92 NTU	< 5
3	การนำไฟฟ้า(Conductivity)	316 US/CM	-
4	ของแข็ง(TDS)	248 Mg	-
5	อุณหภูมิ	27.4 °C	< 40 °C
6	สี	144	-
7	กลิ่น	ไม่มีกลิ่น	-
น้ำประปา			
ลำดับ	Parameter	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	ความเป็นกรด-ด่าง(PH)	7.50	6.5 - 8.5
2	ความขุ่น(Turbidity)	1.88 NTU	< 5
3	การนำไฟฟ้า(Conductivity)	381 US/CM	-
4	ของแข็ง(TDS)	165 Mg	-
5	อุณหภูมิ	27.3 °C	< 40 °C
6	สี	11K	-
7	กลิ่น	มีกลิ่นคาว	-
ค่าคลอรีน ต้นทาง - ปลายทาง			
ลำดับ	สถานที่	ค่าที่วัดได้	ค่ามาตรฐาน
1	โรงผลิตน้ำประปา	1.36 PPM	-
2	อาคารสมุยปาร์ค	0.69 PPM	0.2-0.5 PPM
3	GATE 1 - 2	0.79 PPM	0.2-0.5 PPM
4	อาคาร Check in	0.53 PPM	0.2-0.5 PPM

ผู้ปฏิบัติงาน

2 / ๖๕ / ๖๘

ลงชื่อ

(นายดลยา รอดรัมย์)

2 / 6 / ๖๘

หัวหน้างานประปาและสุขาภิบาลหรือผู้แทน

ผู้ควบคุมงาน

(นายสุทัศน์ พันิจกิจ)

4 / 6 / ๖๘

ลงชื่อ

(นายพงศ์พันธ์ ดำรงทรงพร)

1 / ๗ / ๖๘

ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุงสนามบิน

---

## เอกสารแนบที่ 43

แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงหน่วยงานประปา  
และสุขาภิบาล ประจำปี 2568

---

## แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงประจำปี

หน่วยงาน	ประปาและสาขาภูมิภาค		ผู้จัดทำ	นายสุทิน ทิณกิจ	ปี	2568
----------	---------------------	--	----------	-----------------	----	------

[illegible]

ผู้จัดทำ

(เจ้าหน้าที่งานระบบประปาและสุขาภิบาล)

12, 19, 67

ผู้ทบทวน

(เจ้าหน้าที่วางแผนงานซ่อมบำรุง)

12, 12, 67

ผู้บันทึก

(ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงยานบินสมุย)

13 S.F. 230

10/10/2019

12, 12, 67



12, 12, 67

□

(ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย)

13 S.A. 2567

## แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงประจำปี

หน่วยงาน										ประเภทและสาขาวิชา										ผู้จัดทำ										นายสุทิน นิธิกิจ										ปี		2568																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
No.	รายการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง	สัปดาห์ เดือน	มกราคม					กุมภาพันธ์					มีนาคม					เมษายน					พฤษภาคม					มิถุนายน					กรกฎาคม					สิงหาคม					กันยายน					ตุลาคม					พฤศจิกายน					ธันวาคม																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1.3	บำรุงรักษาระบบจ่ายน้ำไฮดรอลิก																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

ผู้จัดทำ \_\_\_\_\_  
(เจ้าหน้าที่งานระบบประปาและสุขาภิบาล)  
12, 12, 67

ผู้ทบทวน \_\_\_\_\_  
(เจ้าหน้าที่วางแผนงานซ่อมบำรุง)  
12 / 12 / 67

ผู้อนุมัติ \_\_\_\_\_ (แทน)  
(ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสุข)

---

## เอกสารแนบที่ 44

สรุปปริมาณการใช้น้ำของสนามบินสมุย

---

# สรุปปริมาณการใช้น้ำของสนามบินสมุทรระหว่างเดือน มกราคม – มิถุนายน 2568

สรุปข้อมูลการใช้น้ำประปา ของสนามบินสมุทร ระหว่าง เดือน มกราคม - มิถุนายน 2568

หน่วย : (ลบ.ม.)

ปริมาณการใช้น้ำประปา	ปริมาณการใช้น้ำประปา พ.ศ. 2568												รวม
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
ปี พ.ศ. 2568	6,097	5,904	6,078	6,215	5,539	5,741							35,574.00

ที่มา: บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน), 2568



---

## เอกสารแนบที่ 45

บันทึกการรับ-ส่งขยะติดเชื้อสนามบินสมุย

---



ที่ 0012/0074/14

วันที่ 19 สิงหาคม 2557

เรื่อง ขออนุญาตบริหารจัดการขยะติดเชื้อจากห้องพยาบาลสนามบินสมุย

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลกรุงเทพสมุย

เนื่องด้วยบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (สนามบินสมุย) ดำเนินการให้บริการด้านสนามบินต่อนักท่องเที่ยว และมีสถานพยาบาลเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยวตลอดจนบุคลากรที่ทำงานภายในสนามบิน ปัจจุบันพบว่าสนามบินสมุยมีขยะที่เกิดจากห้องพยาบาลที่เป็นขยะประเภทติดเชื้อที่ต้องกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขอนามัยและสามารถตรวจสอบที่มา รวมทั้งแหล่งจัดการให้ถูกต้องตามหลักสุขอนามัย ซึ่งหน่วยงานของท่านเป็นสถานพยาบาลที่มีการจัดการขยะประเภทดังกล่าวตามหลักสุขอนามัยและหลักวิชาการ

ด้วยเหตุนี้สนามบินสมุย จึงใคร่ขออนุญาตให้หน่วยงานของท่านรับขยะประเภทดังกล่าวของสนามบินสมุยเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการและสุขอนามัย ทั้งนี้ในการขออนุญาตครั้งนี้ ผลเป็นประการใดโปรดแจ้งให้สำนักงานสนามบินสมุยทราบด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์

๑. สำเนา

๒. นาย Supervisor เจริญ

ผู้อำนวยการ BPH ในกรณีฉุกเฉิน สำนักผู้บริหาร  
ด้าน เครื่องมือแพทย์ (Infectious)

และ Sterile เครื่องมือแพทย์ 1 AUG 2014

จากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสุราษฎร์ธานี

วันที่ 22/8/57  
เลขที่ 1091

ขอแสดงความนับถือ

(นายสิริชัย เจริญรัก)

ผู้อำนวยการอาวุโส สนามบินสมุย

ผู้ประสานงาน

99 หมู่ 4 ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84320 โทรศัพท์ 077-428-500 โทรสาร 077-245-595

99 Moo 4, Bo Phut, Amphoe Koh Samui, Surat Thani 84320, Tel.: 077-428-500 Fax: 077-245-595

22 สิงหาคม 2557  
นายสิริชัย / นายเจริญ /  
นายสุวิทย์, นายสุวิทย์ /  
นายสุวิทย์, นายสุวิทย์

ที่ กทส.083/2557

1 กันยายน 2557

เรื่อง ตอบรับการจัดการขยะติดเชื้อจากโรงพยาบาลสนามบิสมุย

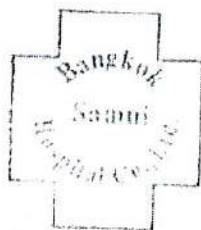
เรียน คุณศิริชัย เจริญรัก

ผู้อำนวยการอาวุโส สนามบิสมุย

อ้างถึงหนังสือจากสนามบิสมุยเลขที่ 0012/0074/14 เรื่อง ขอความอนุเคราะห์บริหารจัดการขยะ  
ติดเชื้อจากโรงพยาบาลสนามบิสมุย ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2557 นั้น

ทางโรงพยาบาลกรุงเทพสมุยมีความยินดีที่จะดำเนินการรับขยะติดเชื้อจากโรงพยาบาล  
สนามบิสมุยเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการและสุขอนามัย ทั้งนี้สามารถติดต่อ  
ประสานงานได้ที่คุณกันธิมา กังจ่าย หัวหน้าสำนักพัฒนาคุณภาพและกลยุทธ์ โทรศัพท์  
077-429500 ต่อ 3354

จึงเวียนมาเพื่อทราบ



ขอแสดงความนับถือ

(นายแพทย์สมศักดิ์ ยุติมาภักดิ์)

ผู้อำนวยการโรงพยาบาลกรุงเทพสมุย

ผู้ประสานงาน: คุณกันธิมา กังจ่าย

หัวหน้าสำนักพัฒนาคุณภาพและกลยุทธ์

โทรศัพท์: 077 429500 ต่อ 3354

E mail: Kunthima.Ka@bsh.co.th



บันทึกการรับ-ส่งขยะติดเชื้อและขยะอันตราย ห้องพยาบาลสนามบินสมุย

นำไปส่งรพ.กรุงเทพสมุย

วัน/เดือน/ปี	จำนวน (ชิ้น)	ผู้ส่งจากห้องพยาบาล	ผู้นำไปส่ง	ผู้รับที่รพ.กรุงเทพสมุย	หมายเหตุ
11/1/68	2				
ขยะติดเชื้อถุงแดง					
ยาหมดอายุ					
เข็มฉีดยา					
กรรไกร					
อุปกรณ์ทางการแพทย์					

วัน/เดือน/ปี	จำนวน (ชิ้น)	ผู้ส่งจากห้องพยาบาล	ผู้นำไปส่ง	ผู้รับที่รพ.กรุงเทพสมุย	หมายเหตุ
11/1/68	3				
ขยะติดเชื้อถุงแดง					
ยาหมดอายุ					
เข็มฉีดยา					
กรรไกร					
อุปกรณ์ทางการแพทย์					

วัน/เดือน/ปี	จำนวน (ชิ้น)	ผู้ส่งจากห้องพยาบาล	ผู้นำไปส่ง	ผู้รับที่รพ.กรุงเทพสมุย	หมายเหตุ
22/2/2568	4				
ขยะติดเชื้อถุงแดง					
ยาหมดอายุ					
เข็มฉีดยา					
กรรไกร					
อุปกรณ์ทางการแพทย์					



บันทึกการรับ-ส่งขยะติดเชื้อและขยะอันตราย ห้องพยาบาลสนามบินสมุย  
นำไปส่งรพ.กรุงเทพสมุย

วัน/เดือน/ปี	จำนวน (ชิ้น)	ผู้ส่งจากห้องพยาบาล	ผู้นำไปส่ง	ผู้รับที่รพ.กรุงเทพสมุย	หมายเหตุ
ขยะติดเชื้อถุงแดง					
ยาหมดอายุ	1				
เข็มฉีดยา	2				
กรรไกร	8				
อุปกรณ์ทางการแพทย์	1	14/3/68			
	2				
	1				
	1				
วัน/เดือน/ปี 28/4/68	จำนวน (ชิ้น)	ผู้ส่งจากห้องพยาบาล	ผู้นำไปส่ง	ผู้รับที่รพ.กรุงเทพสมุย	หมายเหตุ
ขยะติดเชื้อถุงแดง	4				
ยาหมดอายุ					
เข็มฉีดยา					
กรรไกร					
อุปกรณ์ทางการแพทย์					

วัน/เดือน/ปี	จำนวน (ชิ้น)	ผู้ส่งจากห้องพยาบาล	ผู้นำไปส่ง	ผู้รับที่รพ.กรุงเทพสมุย	หมายเหตุ
29/5/68					
ขยะติดเชื้อถุงแดง	3	8v			
ยาหมดอายุ					
เข็มฉีดยา					
กรรไกร					
อุปกรณ์ทางการแพทย์					



บันทึกการรับ-ส่งขยะติดเชื้อและขยะอันตราย ห้องพยาบาลสนามบินสมุย

นำไปส่งรพ.กรุงเทพสมุย

วัน/เดือน/ปี	จำนวน (ชิ้น)	ผู้ส่งจากห้องพยาบาล	ผู้นำไปส่ง	ผู้รับที่รพ.กรุงเทพสมุย	หมายเหตุ
21/6/68	5				
ขยะติดเชื้อแดง					
ยาหมดอายุ					
เข็มฉีดยา					
กรรไกร					
อุปกรณ์ทางการแพทย์					

วัน/เดือน/ปี	จำนวน (ชิ้น)	ผู้ส่งจากห้องพยาบาล	ผู้นำไปส่ง	ผู้รับที่รพ.กรุงเทพสมุย	หมายเหตุ
29/6/68	21				
ขยะติดเชื้อแดง					
ยาหมดอายุ					
เข็มฉีดยา	3				
กรรไกร					
อุปกรณ์ทางการแพทย์					

วัน/เดือน/ปี	จำนวน (ชิ้น)	ผู้ส่งจากห้องพยาบาล	ผู้นำไปส่ง	ผู้รับที่รพ.กรุงเทพสมุย	หมายเหตุ
ขยะติดเชื้อแดง					
ยาหมดอายุ					
เข็มฉีดยา					
กรรไกร					
อุปกรณ์ทางการแพทย์					

---

## เอกสารแนบที่ 46

คู่มือการบริหารจัดการดูแลความสะอาด  
และกระบวนการจัดการขยะภายในสนามบินสมุย

---



## คู่มือการบริหารจัดการดูแลความสะอาดและกระบวนการจัดการขยะภายในสนามบินสมุย

การจัดการขยะภายในสนามบินสมุย มีกระบวนการและขั้นตอนการจัดการขยะตั้งแต่ต้นทางและกระบวนการคัดแยกขยะตามรายละเอียดดังนี้

### 1. การจำแนกประเภทขยะ

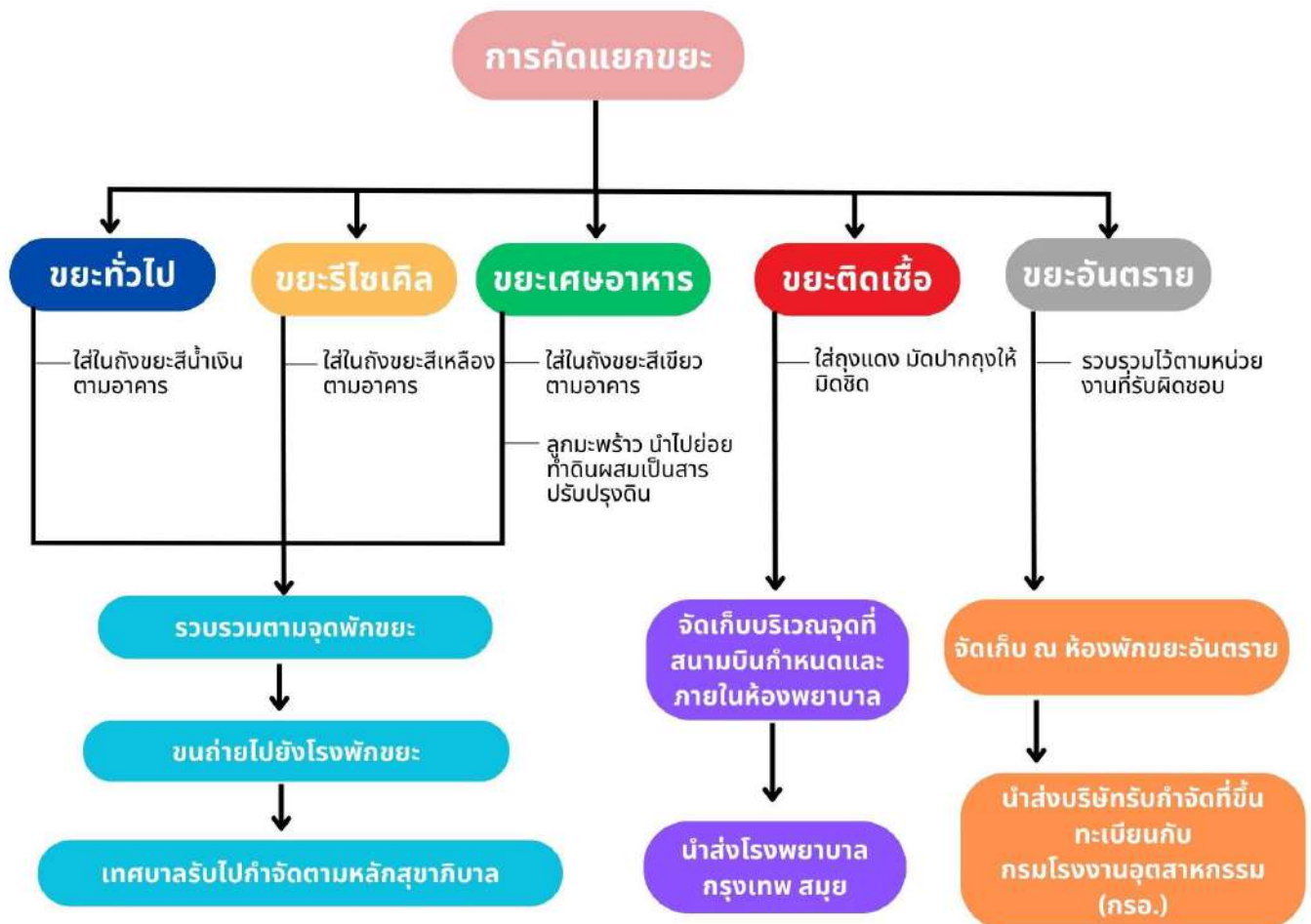
สนามบินได้จัดให้มีการคัดแยกขยะออกเป็น 5 ประเภท คือขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล ขยะเศษอาหาร ขยะติดเชื้อ และขยะอันตราย ซึ่งเกณฑ์การแยกขยะแต่ละประเภทได้แสดงไว้ดังตาราง 1.1 และได้แสดงแผนผังการจัดการคัดแยกขยะและการนำขยะไปใช้ประโยชน์ตามรายละเอียดดังนี้

#### 1.1 เกณฑ์การคัดแยกขยะ

ลำดับที่	ประเภทขยะ	เกณฑ์การคัดแยก	ตัวอย่าง
1	ขยะทั่วไป (สีน้ำเงิน)	ขยะที่ย่อยสลายไม่ได้หรือย่อยสลายยาก ไม่มีพิษและไม่คุ้มค่ากับการรีไซเคิล	โฟม พอยล์ ที่ใช้แล้ว พลาสติกใส่อาหาร กระดาษ ชำระ ของพลาสติกต่างๆ
2	ขยะรีไซเคิล (สีเหลือง)	ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ รีไซเคิล หรือขายได้	กระดาษ เอกสาร กล่อง ลัง ขวดแก้ว ขวดน้ำพลาสติก กระป๋อง
3	ขยะเศษอาหาร (สีเขียว)	ขยะที่มาจากเศษอาหาร ผัก ผลไม้ ลูกมะพร้าว ที่ ย่อยสลายและเน่าเสียง่ายและส่งกลิ่น	เศษอาหาร เปลือกผลไม้ ผลไม้เน่า
4	ขยะติดเชื้อ (สีแดง)	สิ่งของหรืออุปกรณ์ที่สัมผัสกับสารคัดหลั่ง เลือด ซึ่งอาจมีเชื้อโรคปะปน	ถุงมือ หน้ากากอนามัย ผ้า ก๊อช สำลี เป็นต้น
5	ขยะอันตราย	ขยะที่มีสารพิษ หากทิ้งไม่ระมัดระวังจะมี อันตรายต่อคน สัตว์ สิ่งแวดล้อม ชุมชน	หลอดไฟ กระป๋องสเปรย์ แบตเตอรี่ ถ่านไฟฉาย น้ำมันเครื่อง วัสดุดูดซับ น้ำมันใช้แล้ว หรือวัสดุดูดซับ สิ่งปนเปื้อน เป็นต้น

## 1.2 ระบบการคัดแยกและการจัดการขยะ

### 1.2.1 ระบบการคัดแยก



ผังการคัดแยกขยะสนามบินสมุย

### 1.2.2 การจัดการขยะ

- ขยะทั่วไป (ถังสีน้ำเงิน) จัดวางตามอาคารผู้โดยสารและรวบรวมไปยังจุดพักขยะย่อยในสนามบินก่อนส่งไปโรงพักขยะเพื่อรอเทศบาลนครเกาะสมุยมารับไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล
- ขยะรีไซเคิล (ถังสีเหลือง) จัดวางตามอาคารผู้โดยสารและรวบรวมไปยังจุดพักขยะย่อยในสนามบินก่อนส่งไปโรงพักขยะรีไซเคิลเพื่อรอจำหน่ายกับร้านรับซื้อที่ขึ้นทะเบียนกับเทศบาลนครเกาะสมุย
- ขยะเศษอาหาร แบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ เศษอาหารและลูกมะพร้าว
  - \* เศษอาหารใส่ถังสีเขียวตามอาคารสำนักงานและรวบรวมไปยังจุดพักขยะย่อยในสนามบินก่อนส่งไปโรงพักขยะเพื่อรอเทศบาลนครเกาะสมุยมารับไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล

\* ลูกมะพร้าวจากร้านอาหารและห้องรับรองผู้โดยสารจะรวบรวมไว้อาคารพักขยะ เพื่อนำไปย่อยทำดินผสมเป็นสารปรับปรุงดิน

- ขยะติดเชื้อจัดเก็บภายในห้องพยาบาลและจุดที่สนามบินกำหนด โดยมีการจัดทำบันทึกการรับ-ส่งขยะ และนำส่งโรงพยาบาลกรุงเทพเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี

- ขยะอันตราย จัดเก็บที่อาคารจัดเก็บขยะอันตรายที่สนามบินกำหนด เช่น หลอดไฟ เก็บรวบรวมที่สำนักงานไฟฟ้าและรวบรวมไปยังห้องเก็บขยะอันตราย โดยการบันทึกปริมาณและสำเนาแจ้งหน่วยงานสิ่งแวดล้อม เพื่อประสานให้บริษัทรับกำจัดที่ได้รับอนุญาตและขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม (กรอ.) มารับไปกำจัดตามหลักวิชาการ

## 2. พื้นที่การจัดวางถังขยะ

2.1 กำหนดพื้นที่จัดวางถังขยะภายในอาคารและบริเวณพื้นที่ต่างๆ ภายในสนามบิน ให้เพียงพอ เหมาะสม ถูกหลักสุขาภิบาล โดยมีฝาปิดไม่ส่งกลิ่นรบกวน และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานโดยมีสัญลักษณ์จำแนกประเภทถังขยะแสดงไว้ที่ถังอย่างชัดเจน

2.2 ภายในอาคารผู้โดยสารทุกอาคารกำหนดให้มีถังขยะ 2 ประเภทในแต่ละจุดคือ ถังสีน้ำเงิน และถังสีเหลือง

2.3 บริเวณอาคารสำนักงานต่างๆ กำหนดให้มีถังขยะ 3 ประเภทคือ ถังสีน้ำเงิน ถังสีเหลือง และถังสีเขียว

2.4 ภายในห้องน้ำกำหนดให้มีถังขยะแบบมีฝาปิดแบบใช้เท้าเหยียบเพื่อสุขลักษณะอนามัย งดการสัมผัสด้วยมือ

## 3. บทบาทและหน้าที่ผู้ที่เกี่ยวข้อง

- หัวหน้างานรักษาความสะอาดเป็นผู้ตรวจสอบความสะอาดถังขยะประจำวัน ไม่ให้มีขยะตกค้าง และดูแลความสะอาดทุกพื้นที่ภายในอาคาร เพื่อให้เป็นไปตามระบบบริหารจัดการขยะของสนามบินสมุย
- พนักงานรักษาความสะอาดมีหน้าที่เก็บขยะและแยกประเภทขยะ ในขณะที่ปฏิบัติงานจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ผ้าปิดจมูก ถุงมือ ที่คีบขยะ เป็นต้น เพื่อความปลอดภัย และสุขอนามัยของผู้ปฏิบัติงาน โดยจะต้องจัดเก็บขยะตามรอบทุกๆ 1 ชั่วโมง หรือเมื่อพบว่าถังขยะใกล้เต็ม เมื่อคัดแยกขยะเรียบร้อยแล้วมัดปากถุงด้วยเชือกสีตามประเภทขยะให้เรียบร้อย และนำไปทิ้ง ณ จุดพักขยะที่กำหนดและทำความสะอาดรถเข็นขยะทุกครั้ง
- หากพบถังขยะที่ชำรุด เสียหาย ให้แจ้งหัวหน้างานทราบทันทีเพื่อเปลี่ยนถังขยะใบใหม่

- ผู้ควบคุมงานงานรักษาความสะอาดกำหนดแผนการล้างทำความสะอาดถังขยะทุกจุด เดือนละ 2 ครั้ง หรือก่อนกำหนดเมื่อพบคราบสกปรก โดยล้างทำความสะอาดด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่มีคุณสมบัติฆ่าเชื้อโรค

หมายเหตุ : สนามบินกำหนดให้ถังขยะและถุงขยะที่ใช้ภายในสนามบินต้องมีลักษณะโปร่งใส เพื่อความปลอดภัยและสามารถตรวจสอบได้ง่าย อ้างอิงตามแผนรักษาความปลอดภัยสนามบินสมัย

ทั้งนี้ขอให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2566 เป็นต้นไป และขอแจ้งยกเลิกข้อปฏิบัติฉบับลงวันที่ 7 มกราคม 2564

งานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสารและนอกเขตการบิน

โทรศัพท์: 077-428-500 ต่อ 31370

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : [usmato@bangkokair.com](mailto:usmato@bangkokair.com)

ภาคผนวก ก  
รูปภาพ

รูปที่ 1 ภาพตัวอย่างการทำความสะอาดถังขยะ



รูปที่ 2 ภาพการคัดแยกขยะ



รูปที่ 3 ภาพห้องพักขยะ



บริเวณลานในเขต Landside



บริเวณในเขต Airside

รูปที่ 4 ภาพจุดพักขยะติดเชื้อ



รูปที่ 5 ภาพจุดพักขยะอันตราย



รูปที่ 6 ภาพอาคารเก็บขยะรีไซเคิลและอาคารเก็บขยะทั่วไป



ภาคผนวก ข

แบบฟอร์มบันทึกขยะติดเชื้อ

แบบฟอร์มสุ่มตรวจความสะอาด



บันทึกการรับ-ส่งขยะติดเชื้อและขยะอันตราย ห้องพยาบาลสนามบินสมุย  
นำไปส่ง รพ.กรุงเทพสมุย

วัน/เดือน/ปี	จำนวน (ชิ้น)	ผู้ส่งจากห้องพยาบาล	ผู้นำไปส่ง	ผู้รับที่รพ.กรุงเทพสมุย	หมายเหตุ
ขยะติดเชื้อถุงแดง					
ยาหมดอายุ					
เข็มฉีดยา					
กรรไกร					
อุปกรณ์ทางการแพทย์					

**แบบสุ่มตรวจความสะอาดถึงขยะ งานรักษาความสะอาดและสิ่งอำนวยความสะดวก สนามบินสมุย**  
**เดือน .....**

รายการ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
(1). อาคารเช็คลิน																															
1. ห้องตัว (ด้านข้าง)																															
2. จุดบริการน้ำดื่ม LP Wheel chair																															
3. ทางเข้าจุดเช็คลิน (DOM)																															
4. เคาน์เตอร์เช็คลิน (โซนกลางอาคาร)																															
5. ทางเข้าเช็คลิน (ฝั่งINTER)																															
6. ทางเดินสมุยปาร์ค (ร้านกาแฟ)																															
(2). MAIN GATE																															
1. หน้าอาคาร																															
(3). อาคารผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ																															
(4). GATE 1																															
1. หน้าจุดบริการเครื่องดื่ม																															
2. โซนสูบบุหรี่																															
3. จุดบริการ (Internet)																															
(5). GATE 2																															
1. หน้าห้อง BRC																															
2. ด้านข้างห้อง VIP																															
3. จุดบริการน้ำดื่ม																															
(6). GATE 3																															
1. ภายในอาคาร																															
2. จุดบริการน้ำดื่ม																															
(7). GATE 4 (อาคารขาเข้าภายในประเทศ)																															
1. สายพาน																															
2. หน้าอาคาร																															
(8). GATE 5 (อาคารขาเข้าระหว่างประเทศ)																															
1. สายพาน																															

**แบบสำรวจความสะอาดทั้งระยะ งานรักษาความสะอาดและสิ่งอำนวยความสะดวก สนามบินสมุย**  
**เดือน .....**

รายการ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
(9).GATE 6(อาคารขาออกระหว่างประเทศ)																															
1.จุดบริการ Internet																															
2.จุดบริการน้ำดื่ม NO.6																															
(10).GATE 7(อาคารขาออกระหว่างประเทศ)																															
1.จุดบริการน้ำดื่ม																															
2.จุดบริการเครื่องดื่ม																															
3. โฆษณานักเด็กเล่น																															
(11)ARRIVAL HALL																															
1.หลังห้องรับรองCIP																															
2.จุดสูบบุหรี่																															
3.ทางเข้าเกท 5 อินเตอร์																															
4.หน้าห้องพยาบาล																															
(12).MEETING POINT																															
1.จุดพักรอผู้โดยสารในอาคาร ด้านใน																															
2.จุดพักรอผู้โดยสารในอาคาร ด้านนอก																															
ผู้ตรวจสอบ																															

หมายเหตุ

V	-	เป็นไปตามข้อกำหนด
X	-	ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

(.....)

หัวหน้างานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสาร

...../...../.....

---

## เอกสารแนบที่ 47

แบบสุ่มตรวจความสะอาดถึงขยะ  
งานรักษาความสะอาดและสิ่งอำนวยความสะดวก  
สนามบินสมุย

---

**แบบสำรวจความสะอาดถึงขยะ งานรักษาความสะอาดและสิ่งอำนวยความสะดวก สนามบินสมุย**

เดือน พฤษภาคม ๒๕๖๒.....

รายการ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
(1).อาคารเช็คอิน																															
1.ห้องตัว (ด้านข้าง)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.จุดบริการนำดื่ม LP Wheel chair	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.ทางเข้าจุดเช็คอิน (DOM)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.เคาน์เตอร์เช็คอิน(โซนกลางอาคาร)																															
5.ทางเข้าเช็คอิน (ฝั่งINTER)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6. ทางเดินสมุยปาร์ค(ร้านค้าแฟ)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
(2). MAIN GATE	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.หน้าอาคาร	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
(3). อาคารผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ																															
(4). GATE 1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.หน้าจุดบริการเครื่องดื่ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.โซนสูบบุหรี่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.จุดบริการ (Internet)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
(5). GATE 2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.หน้าห้อง BRC	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.ด้านข้างห้อง VIP																															
3.จุดบริการนำดื่ม																															
(6).GATE 3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.ภายในอาคาร	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.จุดบริการนำดื่ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
(7). GATE 4 (อาคารขาเข้าภายในประเทศ)																															
1.สายพาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.หน้าอาคาร																															
(8). GATE 5(อาคารขาเข้าระหว่างประเทศ)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.สายพาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

**แบบสำรวจความสะอาดถึงขยะ งานรักษาความสะอาดและสิ่งอำนวยความสะดวก สนามบินสมุย**  
**เดือน พฤษภาคม 2567**

รายการ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
(9).GATE 6(อาคารขาออกระหว่างประเทศ)																															
1.จุดบริการ Internet	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.จุดบริการน้ำดื่ม NO.6																															
(10).GATE 7(อาคารขาออกระหว่างประเทศ)																															
1.จุดบริการน้ำดื่ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.จุดบริการเครื่องดื่ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3. โขณสนามเด็กเล่น																															
(11)ARRIVAL HALL																															
1.หลังห้องรับรองCIP																															
2.จุดสูบบุหรี่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.ทางเข้าเกท 6 อินเตอร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.หน้าห้องพยาบาล	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
(12).MEETING POINT																															
1.จุดพักรอผู้โดยสารในอาคาร ด้านใน																															
2.จุดพักรอผู้โดยสารในอาคาร ด้านนอก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ผู้ตรวจสอบ																															

หมายเหตุ

✓	- เป็นไปตามข้อกำหนด
X	- ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

(.....)

หัวหน้างานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสาร  
01 / Feb / 2025

**แบบสำรวจความสะอาดถึงขยะ งานรักษาความสะอาดและสิ่งอำนวยความสะดวก สนามบินสมุย**  
**เดือน .....** กุมภาพันธ์ 2562

รายการ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
(1).อาคารเข็คอิน																															
1.ห้องตัว (ด้านข้าง)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.จุดบริการนำดื่ม LP Wheel chair	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.ทางเข้าจุดเข็คอิน (DOM)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.เคาน์เตอร์เข็คอิน(โซนกลางอาคาร)																															
5.ทางเข้าเข็คอิน (ฝั่งINTER)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6. ทางเดินสมุยปาร์ค(ร้านกาแฟ)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
(2). MAIN GATE	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.หน้าอาคาร	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
(3). อาคารผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ																															
(4). GATE 1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.หน้าจุดบริการเครื่องดื่ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.โซนสูบบุหรี่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.จุดบริการ (Internet)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
(5). GATE 2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.หน้าห้อง BRC	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.ด้านข้างห้อง VIP																															
3.จุดบริการนำดื่ม																															
(6).GATE 3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.ภายในอาคาร	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.จุดบริการนำดื่ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
(7). GATE 4 (อาคารขาเข้าภายในประเทศ)																															
1.สายพาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.หน้าอาคาร																															
(8). GATE 5(อาคารขาเข้าระหว่างประเทศ)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.สายพาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

**แบบสุ่มตรวจความสะอาดถึงขยะ งานรักษาความสะอาดและสิ่งอำนวยความสะดวก สนามบินสมุย**  
**เดือน กุมภาพันธ์ 2568**

รายการ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
(9).GATE 6(อาคารขาออกระหว่างประเทศ)																															
1.จุดบริการ Internet	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2.จุดบริการน้ำดื่ม NO.6																															
(10).GATE 7(อาคารขาออกระหว่างประเทศ)																															
1.จุดบริการน้ำดื่ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2.จุดบริการเครื่องดื่ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3.โซนสนามเด็กเล่น																															
(11)ARRIVAL HALL																															
1.หลังห้องรับรองCIP																															
2.จุดสูบบุหรี่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3.ทางเข้าเกท 6 อินเตอร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4.หน้าห้องพยาบาล	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
(12).MEETING POINT																															
1.จุดพักรอผู้โดยสารในอาคาร ด้านใน																															
2.จุดพักรอผู้โดยสารในอาคาร ด้านนอก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ผู้ตรวจสอบ																															

หมายเหตุ

V	- เป็นไปตามข้อกำหนด
X	- ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

(.....)

หัวหน้างานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสาร

28 Feb 2025  
 ...../...../.....

แบบสำรวจความสะอาดถึงขยะ งานรักษาความสะอาดและสิ่งอำนวยความสะดวก สนามบินสมุย

เดือน สิงหาคม .....

รายการ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
(1).อาคารเช็คน																															
1.ห้องตัว (ด้านข้าง)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.จุดบริการน้ำดื่ม LP Wheel chair	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.ทางเข้าจุดเช็คน (DOM)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.เคาน์เตอร์เช็คน(โซนกลางอาคาร)																															
5.ทางเข้าเช็คน (ฝั่งINTER)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6. ทางเดินชมยุปารค(ร้านกาแฟ)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
(2). MAIN GATE	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.หน้าอาคาร	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
(3). อาคารผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ																															
(4). GATE 1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.หน้าจุดบริการเครื่องดื่ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.โซนสูบบุหรี่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.จุดบริการ (Internet)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
(5). GATE 2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.หน้าห้อง BRC	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.ด้านข้างห้อง VIP																															
3.จุดบริการน้ำดื่ม																															
(6).GATE 3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.ภายในอาคาร	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.จุดบริการน้ำดื่ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
(7). GATE 4 (อาคารขาเข้าภายในประเทศ)																															
1.สายพาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.หน้าอาคาร																															
(8). GATE 5(อาคารขาเข้าระหว่างประเทศ)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.สายพาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

แบบสำรวจความสะอาดถึงขยะ งานรักษาความสะอาดและสิ่งอำนวยความสะดวก สนามบินสมุย

เดือน สิงหาคม .....

รายการ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
(9).GATE 6(อาคารขาออกระหว่างประเทศ)																															
1.จุดบริการ Internet	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.จุดบริการน้ำดื่ม NO.6																															
(10).GATE 7(อาคารขาออกระหว่างประเทศ)																															
1.จุดบริการน้ำดื่ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.จุดบริการเครื่องดื่ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.โซนสนามเด็กเล่น																															
(11)ARRIVAL HALL																															
1.หลังห้องรับรองCIP																															
2.จุดสูบบุหรี่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.ทางเข้าเกท 6 อินเตอร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.หน้าห้องพยาบาล	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
(12).MEETING POINT																															
1.จุดพักรอผู้โดยสารในอาคาร ด้านใน																															
2.จุดพักรอผู้โดยสารในอาคาร ด้านนอก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ผู้ตรวจสอบ																															

หมายเหตุ

- |   |                        |
|---|------------------------|
| ✓ | - เป็นไปตามข้อกำหนด    |
| X | - ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด |

(.....)

หัวหน้างานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสาร

4 / 4 / 2025

แบบสุ่มตรวจความสะอาดถังขยะ งานรักษาความสะอาดและสิ่งอำนวยความสะดวก สนามบินสมุย

เดือน .....

รายการ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
(1).อาคารเข็คอิน																															
1.ห้องตัว (ด้านข้าง)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.จุดบริการน้ำดื่ม LP Wheel chair	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.ทางเข้าจุดเข็คอิน (DOM)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.เคาน์เตอร์เข็คอิน(โซนกลางอาคาร)																															
5.ทางเข้าเข็คอิน (ฝั่งINTER)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6. ทางเดินสมุยปาร์ค(ร้านค้าแฟ)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
(2). MAIN GATE	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.หน้าอาคาร	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
(3). อาคารผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ																															
(4). GATE 1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.หน้าจุดบริการเครื่องดื่ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.โซนสูบบุหรี่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.จุดบริการ (Internet)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
(5). GATE 2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.หน้าห้อง BRC	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.ด้านข้างห้อง VIP																															
3.จุดบริการน้ำดื่ม																															
(6).GATE 3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.ภายในอาคาร	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.จุดบริการน้ำดื่ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
(7). GATE 4 (อาคารขาเข้าภายในประเทศ)																															
1.สายพาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.หน้าอาคาร																															
(8). GATE 5(อาคารขาเข้าระหว่างประเทศ)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.สายพาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

**แบบสำรวจความสะอาดถึงขยะ งานรักษาความสะอาดและสิ่งอำนวยความสะดวก สนามบินสมุย**  
**เดือน .....**

เดือน .....

รายการ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
(9).GATE 6(อาคารขาออกระหว่างประเทศ)																															
1.จุดบริการ Internet	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.จุดบริการน้ำดื่ม NO.6																															
(10).GATE 7(อาคารขาออกระหว่างประเทศ)																															
1.จุดบริการน้ำดื่ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.จุดบริการเครื่องดื่ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.โซนสนามเด็กเล่น																															
(11)ARRIVAL HALL																															
1.หลังห้องรับรองCIP																															
2.จุดสูบบุหรี่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.ทางเข้าเกท 6 อินเดอร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.หน้าห้องพยาบาล	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
(12).MEETING POINT																															
1.จุดพักรอผู้โดยสารในอาคาร ด้านใน																															
2.จุดพักรอผู้โดยสารในอาคาร ด้านนอก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ผู้ตรวจสอบ																															

หมายเหตุ

V	- เป็นไปตามข้อกำหนด
X	- ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

(.....)

หัวหน้างานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสาร

4 / MAY / 2025

**แบบสุ่มตรวจความสะอาดถึงขยะ งานรักษาความสะอาดและสิ่งอำนวยความสะดวก สนามบินสมุย**  
เดือน พฤษภาคม

รายการ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
(1). อาคารเข็ควิน																															
1. ห้องตัว (ด้านข้าง)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. จุดบริการน้ำดื่ม LP Wheel chair	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3. ทางเข้าจุดเข็ควิน (DOM)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4. เคาน์เตอร์เข็ควิน(โซนกลางอาคาร)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5. ทางเข้าเข็ควิน (ฝั่งINTER)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6. ทางเดินสมุยปาร์ค(ร้านกาแฟ)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
(2). MAIN GATE																															
1. หน้าอาคาร	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
(3). อาคารผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ																															
(4). GATE 1																															
1. หน้าจุดบริการเครื่องดื่ม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. โซนสูบบุหรี่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3. จุดบริการ (Internet)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
(5). GATE 2																															
1. หน้าห้อง BRC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. ด้านข้างห้อง VIP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3. จุดบริการน้ำดื่ม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
(6). GATE 3																															
1. ภายในอาคาร	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. จุดบริการน้ำดื่ม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
(7). GATE 4 (อาคารขาเข้าภายในประเทศ)																															
1. สายพาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. หน้าอาคาร	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
(8). GATE 5(อาคารขาเข้าระหว่างประเทศ)																															
1. สายพาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

**แบบสำรวจความสะอาดถึงขยะ งานรักษาความสะอาดและสิ่งอำนวยความสะดวก สนามบินสมุย**  
 เดือน ..... กุมภาพันธ์ .....

รายการ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
(9).GATE 6(อาคารขาออกระหว่างประเทศ)																															
1.จุดบริการ Internet	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.จุดบริการน้ำดื่ม NO.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
(10).GATE 7(อาคารขาออกระหว่างประเทศ)																															
1.จุดบริการน้ำดื่ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.จุดบริการเครื่องดื่ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.โซนสนามเด็กเล่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
(11)ARRIVAL HALL																															
1.หลังห้องรับรองCIP	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.จุดสูบบุหรี่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.ทางเข้าเกท 6 อินเดอร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.หน้าห้องพยาบาล	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
(12).MEETING POINT																															
1.จุดพักรอผู้โดยสารในอาคาร ด้านใน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.จุดพักรอผู้โดยสารในอาคาร ด้านนอก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ผู้ตรวจสอบ																															

หมายเหตุ

V	- เป็นไปตามข้อกำหนด
X	- ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

(.....)

หัวหน้างานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสาร

2 / ก.พ. / 2019

แบบสำรวจความสะอาดถังขยะ งานรักษาความสะอาดและสิ่งอำนวยความสะดวก สนามบินสมุย

เดือน สิงหาคม 2568

รายการ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
(1).อาคารเข็คอิน																															
1.ห้องตัว (ด้านข้าง)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.จุดบริการน้ำดื่ม LP Wheel chair	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.ทางเข้าจุดเข็คอิน (DOM)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.เคาน์เตอร์เข็คอิน(โซนกลางอาคาร)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5.ทางเข้าเข็คอิน (ฝั่งINTER)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6. ทางเดินสมุยปาร์ค(ร้านค้าแฟ)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
(2). MAIN GATE																															
1.หน้าอาคาร	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
(3). อาคารผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ																															
(4). GATE 1																															
1.หน้าจุดบริการเครื่องดื่ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.โซนสูบบุหรี่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.จุดบริการ (Internet)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
(5). GATE 2																															
1.หน้าห้อง BRC	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.ด้านข้างห้อง VIP	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.จุดบริการน้ำดื่ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
(6). GATE 3																															
1.ภายในอาคาร	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.จุดบริการน้ำดื่ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
(7). GATE 4 (อาคารขาเข้าภายในประเทศ)																															
1.สายพาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.หน้าอาคาร	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
(8). GATE 5(อาคารขาเข้าระหว่างประเทศ)																															
1.สายพาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

แบบสำรวจความสะอาดถึงขยะ งานรักษาความสะอาดและสิ่งอำนวยความสะดวก สนามบินสมุย

เดือน สิงหาคม 2568

รายการ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
(9).GATE 6(อาคารขาออกระหว่างประเทศ)																															
1.จุดบริการ Internet	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.จุดบริการน้ำดื่ม NO.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
(10).GATE 7(อาคารขาออกระหว่างประเทศ)																															
1.จุดบริการน้ำดื่ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.จุดบริการเครื่องดื่ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.โซนสนามเด็กเล่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
(11)ARRIVAL HALL																															
1.หลังห้องรับรองCIP	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.จุดสูบบุหรี่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.ทางเข้าเกท 6 อินเตอร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.หน้าห้องพยาบาล	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
(12).MEETING POINT																															
1.จุดพักรอผู้โดยสารในอาคาร ด้านใน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.จุดพักรอผู้โดยสารในอาคาร ด้านนอก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ผู้ตรวจสอบ																															

หมายเหตุ

- |   |                        |
|---|------------------------|
| ✓ | - เป็นไปตามข้อกำหนด    |
| X | - ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด |

(.....)

หัวหน้างานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสาร

1 / 301 / 2568

---

## เอกสารแนบที่ 48

หนังสือแจ้งค่าธรรมเนียมเก็บขนขยะมูลฝอย  
และใบเสร็จรับเงิน

---

# เอกสารใบแจ้งหนี้และใบเสร็จค่าขยะ (เดือนมกราคม 2568)

ที่ สฎ ๕๒๕๐๗/ว. ๙ ๖๖ ๓

สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย  
ถนนพริ้งวงษ์ หมู่ที่ ๓ ต. ๕๔๑๕๐

เรื่อง แจ้งค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย

เรียน นางสาว...

ด้วยเทศบาลนครเกาะสมุย ได้ดำเนินการเก็บและขนมูลฝอย และเรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามที่กำหนดตามเทศบัญญัติของเทศบาลนครเกาะสมุย เรื่องการกำจัดมูลฝอยและมูลฝอย พ.ศ. ๒๕๖๓

เทศบาลนครเกาะสมุย ได้ประมาณปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นของ บริษัท/ร้าน

เลขที่ ๑๑ ถนน ... หมู่ที่ ๔

ตำบล ... อำเภอ ... จังหวัด ...

โดยสามารถชำระผ่าน

ช่องทางดังนี้

๑. ชำระเป็นเงินสด
๒. ชำระเป็นเช็คหรือตัวแลกเงิน โดยส่งถ่ายใบแนบ "เทศบาลนครเกาะสมุย" เท่านั้น
๓. โอนเข้าบัญชี ชื่อบัญชี "เทศบาลนครเกาะสมุย" บัญชีเลขที่ "๕๐๓-๓-๐๒๕๕๑๓๗"

ทั้งนี้ สามารถชำระได้ที่สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย และเจ้าหน้าที่ของเทศบาลที่ออกเก็บค่าธรรมเนียม กรณีโอนเงินเรียบร้อยแล้ว ให้แจ้งเทศบาลทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และติดต่อชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าว หากมีข้อสงสัยประการใด สอบถามได้ที่ ฝ่ายพัฒนารายได้ กองคลัง เทศบาลนครเกาะสมุย โทรศัพท์ ๐๙๙-๔๖๖๓๖๖ หรือ ๐๙๙-๔๖๖๓๖๖, ๐๙๙-๔๖๖๓๖๖

ขอแสดงความนับถือ

(นายระวีพร ใจกว้าง)  
นายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย

PAID  
8 FEB 2025

กองคลัง (ฝ่ายพัฒนารายได้)  
โทร. ๐๙๙-๔๖๖๓๖๖, ๐๙๙-๔๖๖๓๖๖, ๐๙๙-๔๖๖๓๖๖  
โทรสาร ๐๙๙-๔๖๖๓๖๖

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เลขที่ 470/68 เลขที่ 03

สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา ... เดือน

ประจำเดือน มกราคม 2568 จาก บริษัท กรวาทะพาณิชย์นครพนม จำกัด

บ้านเลขที่ ๑๑ ถนน ... หมู่ที่ ๔ ตำบล ...

อำเภอ เกาะสมุย เป็นเงิน ... สตางค์

ไว้แล้ว แล้ววันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2568


ใบ ๐๙/๐๒/2568

ผู้รับเงิน

นางสาว...

นางสาว...

เอกสารใบแจ้งหนี้และใบเสร็จค่าขยะ (เดือนกุมภาพันธ์ 2568)

  
 สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย  
 ถนนวิภาวดีรังสิต กม. ๘๖/๑๐

ที่ สฎ ๕๒๕๐๗/ก. ๓. ๖๖๓

เรื่อง แจ้งค่าธรรมณีนอนเก็บและขนมูลสัตว์

เรียน อ.จ.ดร.นพคุณ วิเศษสินธุ์

ด้วยเทศบาลนครเกาะสมุย ได้ดำเนินการเก็บและขนมูลสัตว์ และเรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามที่กำหนดตามเทศบัญญัติของเทศบาลตำบลเกาะสมุย เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลสัตว์ พ.ศ. ๒๕๕๓ เทศบาลนครเกาะสมุย ได้ประมาณปริมาณมูลสัตว์ที่เกิดขึ้นจริง บริเวณ บึงจักร/วัง เลขที่ ๙๙ ถนน ..... หมู่ที่ ๔ ตำบล ..... อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยสามารถชำระผ่าน บัญชีเงิน ..... กรมสรรพากร

ข้อควรพิจารณา

๑. ชำระเป็นเงินสด
๒. ชำระเป็นเช็คหรือตัวแลกเงิน โดยสั่งจ่ายธนาคาร "เทศบาลนครเกาะสมุย" เท่านั้น
๓. โอนเข้าบัญชี ชื่อบัญชี "เทศบาลนครเกาะสมุย" บัญชีเลขที่ "๘๐๔-๑-๐๒๕๕๓-๓"

ทั้งนี้ สามารถชำระได้ที่สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย และเจ้าหน้าที่ของเทศบาลที่ออกใบค่าธรรมณีนอน การมีเอกสารแนบพร้อมแล้ว ให้แจ้งเทศบาลทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และคัดส่งข้าราชการเมืองศึกษา ทหารมณฑลเยี่ยงประภคินยสถานได้ ที่ ฝ่ายพัฒนารายได้ กองคลัง เทศบาลนครเกาะสมุย โทรสาร ๐๗๗-๕๒๖๑๒๒ หรือ ๐๗๗-๕๒๖๑๒๔, ๐๗๗-๕๒๖๑๒๕

นายกเทศมนตรีเมืองเกาะสมุย

(นางสาวสมพร จันทรา)

นายกเทศมนตรีเมืองเกาะสมุย

กองคลัง (ฝ่ายพัฒนารายได้)  
โทร. ๐๗๗-๕๒๖๑๒๒, ๐๗๗-๕๒๖๑๒๔, ๐๗๗-๕๒๖๑๒๕  
โทรสาร ๐๗๗-๕๒๖๑๒๒

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เลขที่ 470/๖8 เลขที่ 18

สำนักงาน

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา เดือน

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568 จาก บริษัท การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย จำกัด

บ้านเลขที่ ๑๑ ถนน ม. 4 ตำบล บ่อ

อำเภอ เกาะสมุย เป็นเงิน

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2568

๒๐๖/๐๓/๖๘

(นางสาว) ผู้รับเงิน

หัวหน้า งานคลัง

# เอกสารใบแจ้งหนี้และใบเสร็จค่าขยะ (เดือนมีนาคม 2568)

ที่ ๘๖๘๐๓/๖. ๙๖๖๖๓

สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย  
ถนนพริ้งวงษ์กิโล ๘๘๘๘๐

เรื่อง แจ้งค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย

เรียน ๑๑๐ อรุณพร อธิสารธนกิจ

ด้วยเทศบาลนครเกาะสมุย ได้ดำเนินการเก็บและขนมูลฝอย และเรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามที่กำหนดตามเทศบัญญัติของเทศบาลนครเกาะสมุย เรื่องการจัดตั้งปฏิทินและมูลฝอย พ.ศ. ๒๕๖๖

เทศบาลนครเกาะสมุย ได้ประมาณการมูลฝอยที่เกิดขึ้นของ บริษัท วิ

ตำบล วิ เลขที่ ๙๙ ถนน วิ หมู่ที่ ๔

เป็นเงิน ๙๙๐ บาท โดยสามารถชำระผ่าน

ช่องทางดังนี้

๑. ชำระเป็นเงินสด
๒. ชำระเป็นเช็คหรือตั๋วแลกเงิน โดยสั่งจ่ายธนาคาร "เทศบาลนครเกาะสมุย" เท่านั้น
๓. โอนเข้าบัญชี ชื่อบัญชี "เทศบาลนครเกาะสมุย" บัญชีเลขที่ "๘๘๘-๘-๐๘๘๘๘๘-๘"

ทั้งนี้ สามารถชำระได้ที่สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย และเจ้าหน้าที่ของเทศบาลที่ออกเก็บค่าธรรมเนียม กรณีโอนเงินเรียบร้อยแล้ว ให้แจ้งเทศบาลทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และติดต่อชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าว หากมีข้อสงสัยประการใด  
สอบถามได้ที่ ฝ่ายพัฒนารายได้ กองคลัง เทศบาลนครเกาะสมุย โทรศัพท์ ๐๙๙-๘๖๖๘๖๖ หรือ  
๐๙๙-๘๖๖๘๘๘, ๐๙๙-๘๖๖๘๘๘

ขอแสดงความนับถือ

(นายธนากร เจริญ)

นายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย

กองคลัง (ฝ่ายพัฒนารายได้)

โทร. ๐๙๙-๘๖๖๘๖๖, ๐๙๙-๘๖๖๘๘๘, ๐๙๙-๘๖๖๘๘๘

โทรสาร ๐๙๙-๘๖๖๘๘๘

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ ๙๖๐/๖๘ เลขที่ 23

สำนักงาน เทศบาลนครเกาะสมุย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา ๘๖๖ บาท เดือน มีนาคม ๒๕๖๘

ประจำเดือน มีนาคม ๒๕๖๘ จาก บริษัท อรุณพร อธิสารธนกิจ

บ้านเลขที่ ๙๙ ถนน วิ ตำบล วิ

อำเภอ เกาะสมุย เป็นเงิน ๙๙๐ บาท

ไว้แล้ว แต่วันที่ 10 เมษายน ๒๕๖๘

วันที่ ๐๙/๐๔/๒๕๖๘ ผู้รับเงิน นางวิ

งานคลัง หัวหน้าฝ่ายพัฒนารายได้



สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย  
ถนนพหลโยธิน ๖๖๖ ๘๖๑๑๔๐

30 10-2 257  
11. 287  
13. 287

შენი 2-ო ავტორი: მარტინი და მარტინი

เทศบาลนครเกาะสมุย ได้ประมาณปริมาณขยะเฉลี่ยที่เกิดขึ้นของ บริษัท/ร้าน

..... เลขที่ ๑๑ ..... ถนน ..... หมู่ที่ ๕  
ตำบล ..... อำเภอ ..... จังหวัด ..... ๕๐๐/๒๕  
บ้าน ..... ) โดยสามารถชำระผ่าน  
ชุดทางด่วน

๑. ชำระเป็นเงินสด
๒. ชำระเป็นเช็คหรือตั๋วแลกเงิน โดยส่งจ่ายใบมอบ \*เทศบาลนครเกาะสมุย\* เท่านั้น
๓. โอนเข้าบัญชี ชื่อบัญชี "เทศบาลนครเกาะสมุย" บัญชีเลขที่ "๘๖๗-๙-๐๖๔๕๖๗๘-๙"

ทั้งนี้ สามารถชำระได้ที่สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย และเจ้าหน้าที่ของเทศบาลที่ออกเก็บค่าธรรมเนียม กรณีโอนเงินเรียบร้อยแล้ว ให้แจ้งเทศบาลทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และติดต่อกับข้าราชการเดิมเป็นต้นถ้าหากมีข้อสงสัยประการใด  
สอบถามได้ที่ ฝ่ายพัฒนารายได้ กองคลัง เทศบาลนครกาญจนา โทรศัทพ์ ๐๙๓-๔๖๖๑๑๖ หรือ  
๐๙๓-๔๖๖๑๑๘, ๐๙๓-๔๖๖๑๑๙

உதயசுந்தரி

(นายธรรมเนตร เจกวัฒ)

กอบกิจ (ฝ่ายพัฒนารายได้)

1971, one closed, one closed, one closed

Lymnaea costalis-atomaria

**Abstract**

300

ใบเสร็จรับเงินค่ามรดก

เล่มที่ 711/68 เลขที่ 29

## สำนักงาน

เทศบาลนครเกาะสมุย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา

ประจำเดือน ๖ เมษายน 2568

บ้านเลขที่ ๑๑ ถนน ๖. ๔

อำเภอ.....เกาะช้าง

ไว้แล้ว แต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๕

Taxi 29/05/2568  
216 829-1-024537

(บางจี่  
หัวหนั

...ผู้รับเงิน

หน่วยงานคลัง

# เอกสารใบแจ้งหนี้และใบเสร็จค่าขยะ (เดือนพฤษภาคม 2568)

ที่ กฏ ๕๐๕๐๗/๑. ๓ ๑๑ ๓

สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย  
ถนนพริ้งพวงแก้ว กม. ๑ ต.เกาะสมุย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๑๑๐๐

02-มิ.ย. ๖๘

เรื่อง แจ้งค่าธรรมเนียมเก็บขยะมูลฝอย

เรียน นาย กฤษณ์ วัฒนศิริกุล

ด้วยเทศบาลนครเกาะสมุย ได้ดำเนินการเก็บและขนมูลฝอย และเรียกเก็บค่าธรรมเนียม ตามที่กำหนดตามเทศบัญญัติของเทศบาลนครเกาะสมุย เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย พ.ศ. ๒๕๖๓

เทศบาลนครเกาะสมุย ได้ประมวลปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นของ บริษัท บ้าน

ตำบล บ้านเลขที่ ถนน หมู่ที่

เงิน [redacted] โดยสามารถชำระผ่าน

ช่องทางดังนี้

๑. ชำระเป็นเงินสด
๒. ชำระเป็นเช็คหรือบัตรเครดิต โดยแจ้งชื่อบริษัท "เทศบาลนครเกาะสมุย" เท่านั้น
๓. โอนเงินบัญชี ชื่อบัญชี "เทศบาลนครเกาะสมุย" บัญชีเลขที่ "๐๑๑-๑-๐๒๕๕๑๑-๓"

ทั้งนี้ สามารถชำระได้ที่สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย และเจ้าหน้าที่ของเทศบาลที่ออก เก็บค่าธรรมเนียม การเก็บเงินเรียบร้อยแล้ว ให้แจ้งเทศบาลทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และติดต่อกับการชำระเงินเมื่อถึงกำหนด หากมีข้อสงสัยประการใด สอบถามได้ที่ ฝ่ายพัฒนารายได้ กองคลัง เทศบาลนครเกาะสมุย โทรศัพท์ ๐๗๗-๕๒๖๑๑๖ หรือ ๐๗๗-๕๒๖๑๑๕, ๐๗๗-๕๒๖๑๑๔

[redacted]

(นายสมชาย ใจกว้าง)  
นายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย

กองคลัง (ฝ่ายพัฒนารายได้)  
โทร. ๐๗๗-๕๒๖๑๑๖, ๐๗๗-๕๒๖๑๑๕, ๐๗๗-๕๒๖๑๑๔  
โทรสาร ๐๗๗-๕๒๖๑๑๕

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เลขที่ 809/68 เลขที่ 16

สำนักงาน เทศบาลนครเกาะสมุย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....เดือน

ประจำเดือน พฤษภาคม 2568 จาก บริษัท กรุงเทพพานิชย์ จำกัด

บ้านเลขที่ 99 ถนน 9.4 ตำบล นอนด

อำเภอ เกาะสมุย เป็นเงิน [redacted] บาท

ไว้แล้ว แต่วันที่ 9.7 สิงหาคม 2568

โดน 25/06/68

21/6 [redacted] ผู้รับเงิน

หน้าหน่วยงานคลัง

# เอกสารใบแจ้งหนี้และใบเสร็จค่าขยะ (เดือนมิถุนายน 2568)

ที่ สฎ ๕๐๕๐๓/ก. ๓๑๑๓

สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย  
ถนนพริ้งพวงรุ้งกิตติ สฎ ๔๔๑๔๐

๓.๕.๖๖

5

เรื่อง แจ้งค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย

เรียน นางสาวสุภาวดี วัฒนกุล

ด้วยเทศบาลนครเกาะสมุย ได้ดำเนินการเก็บและขนมูลฝอย และเรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามที่กำหนดตามเทศบัญญัติของเทศบาลนครเกาะสมุย เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย พ.ศ. ๒๕๕๓

เทศบาลนครเกาะสมุย ได้ประมาณปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นของ บริษัท/ร้าน

เลขที่ ๖๖ ถนน ๖๖ หมู่ที่ ๔

ตำบล ... อำเภอ ... จังหวัด ...


เป็นเงิน ... โดยสามารถชำระผ่าน

ช่องทางดังนี้

๑. ชำระเป็นเงินสด
๒. ชำระเป็นเช็คหรือตัวแลกเงิน โดยส่งจ่ายในนาม "เทศบาลนครเกาะสมุย" เท่านั้น
๓. โอนเข้าบัญชี ชื่อบัญชี "เทศบาลนครเกาะสมุย" บัญชีเลขที่ "๔๒๔-๓-๐๒๔๕๓๓-๓"

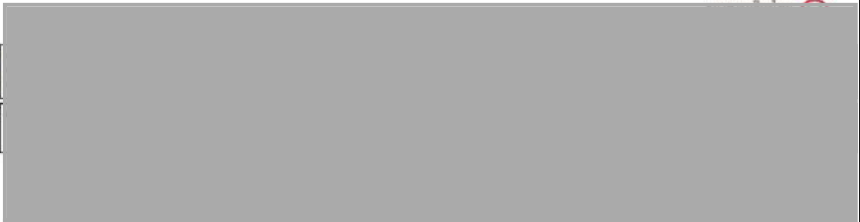
ทั้งนี้ สามารถชำระได้ที่สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย และเจ้าหน้าที่ของเทศบาลที่ออกเก็บค่าธรรมเนียม กรณีโอนเงินเรียบร้อยแล้ว ให้แจ้งเทศบาลทราบด้วย


จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และติดต่อกับค่าธรรมเนียมดังกล่าว หากมีข้อสงสัยประการใด สอบถามได้ที่ ฝ่ายพัฒนารายได้ กองคลัง เทศบาลนครเกาะสมุย โทรศัพท์ ๐๗๗-๔๖๖๑๑๖ หรือ ๐๗๗-๔๖๖๑๑๘, ๐๗๗-๔๖๖๑๑๙



นายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย

กองคลัง (ฝ่ายพัฒนารายได้)  
โทร. ๐๗๗-๔๖๖๑๑๖, ๐๗๗-๔๖๖๑๑๘, ๐๗๗-๔๖๖๑๑๙  
โทรสาร ๐๗๗-๔๖๖๑๔๐





หมายเหตุ : โอนเงินค่ากำจัดขยะให้กับเทศบาลนครเกาะสมุยเรียบร้อยแล้ว แต่ยังไม่ได้รับเอกสารใบเสร็จรับเงิน

---

## เอกสารแนบที่ 49

โครงการร่วมรณรงค์กำจัดขยะอันตราย  
กับเทศบาลนครเกาะสมุย

---

แบบฟอร์มการรับมอบของเสียอันตราย / สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช่แล้ว

ส่วนที่ 1 ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย / สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช่แล้ว

ชื่อบริษัท / หน่วยงาน บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

สถานที่ก่อกำเนิด

สนามบินสุวรรณภูมิ (น่านยดมฉนดงคินบข)

โทรศัพท์

077 928 500

โทรสาร

E-Mail :

asmsecurity@bangkokair.com

ส่วนที่ 2 รายละเอียดของเสียอันตราย / สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช่แล้ว

ลำดับ	รายละเอียด ประเภทของเสีย / สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช่แล้ว	ลักษณะ (ของแข็ง / ของเหลว)	ปริมาตร (ลิตร / ลูกบาศก์เมตร)	บรรจุภัณฑ์		ผู้บันทึก	หมายเหตุ
				ชนิด	จำนวน		
1	แบตเตอรี่สำรอง (ชาร์จ)	ของแข็ง	23 KG.	กล่อง (ถัง)	2 (83)		

หมายเหตุ: 1. การส่งมอบของเสียอันตราย ทุกประเภทต้องจัดเก็บในภาชนะที่มีลักษณะทนทาน แข็งแรง และปิดรายละเอียดของ ของเสียอันตราย ชนิด ลักษณะของเสีย ให้ชัดเจนบริเวณภาชนะที่นำส่ง

2. เอกสารแบบฟอร์มการรับมอบของเสียอันตราย / สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช่แล้ว ประกอบด้วย ต้นฉบับและสำเนา รวม 2 ชุด

3. ชนิดภาชนะ ให้ระบุ : ถังโลหะ ถังไม้ ถังพลาสติก ถังเคลื่อนย้ายได้ กล่องโลหะ กล่องไม้ เป็นต้น

4. ปริมาตร / น้ำหนัก ระบุหน่วย เป็น กิโลกรัม, ลิตร, ลูกบาศก์เมตร และอื่นๆ เป็นต้น

5. บันทึกภาพถ่าย ของเสียที่นำส่ง ไว้ประกอบเอกสารการรับมอบฯ

ลงชื่อ ผู้นำส่ง ของเสียอันตราย / สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช่แล้ว

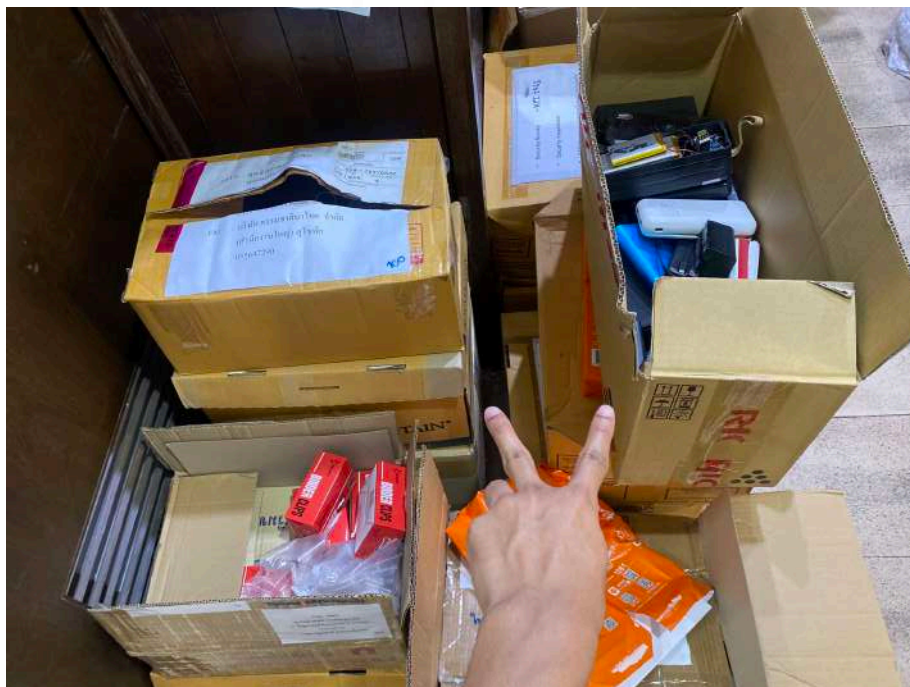
ลงชื่อผู้รับมอบของเสียอันตราย / สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช่แล้ว

( )  
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม

วันที่ 4/6/67

( )  
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

วันที่ 4/6/67



แบบฟอร์มการรับมอบของเสียอันตราย / สิ่งปฏิภูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ 1 ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย / สิ่งปฏิภูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว

ชื่อบริษัท / หน่วยงาน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เลขประจำตัวเสียภาษี 01075  
สถานที่ก่อกำเนิด สนามบินสุวรรณภูมิ / อาคารซ่อมบำรุง  
โทรศัพท์ 02-428 500 โทรสาร - E-Mail: MANOPSVE@Bangkokair.com

ส่วนที่ 2 รายละเอียดของเสียอันตราย / สิ่งปฏิภูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว

ลำดับ	รายละเอียด ประเภทของเสีย / สิ่งปฏิภูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว	ลักษณะ (ของแข็ง / ของเหลว)	ปริมาตร (ลิตร / ลูกบาศก์เมตร)	บรรจุภัณฑ์		ผู้บันทึก	หมายเหตุ
				ชนิด	จำนวน		
1	แอลกอฮอล์ / หลอดไฟแบบยาว	ของแข็ง	10 คัง / 134 KG.	กล่องไม้	10		
2	หลอดไฟแบบกลม	ของแข็ง	70 KG	กล่องไม้	5		

หมายเหตุ: 1. การส่งมอบของเสียอันตราย ทุกประเภทต้องจัดเก็บในภาชนะที่มีลักษณะทนทาน แข็งแรง และปิดรายละเอียดของ ของเสียอันตราย ชนิด ลักษณะของเสีย ให้ชัดเจนบริเวณภาชนะที่นำส่ง

2. เอกสารแบบฟอร์มการรับมอบของเสียอันตราย / สิ่งปฏิภูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว ประกอบด้วย ต้นฉบับและสำเนา รวม 2 ชุด

3. ชนิดภาชนะ ให้ระบุ : ถังโลหะ ถังไม้ ถังพลาสติก ถังเคลื่อนย้ายได้ กล่องโลหะ กล่องไม้ เป็นต้น

4. ปริมาตร / น้ำหนัก ระบุหน่วย เป็น กิโลกรัม, ลิตร, ลูกบาศก์เมตร และอื่นๆ เป็นต้น

5. บันทึกภาพถ่าย ของเสียที่นำส่ง ไว้ประกอบเอกสารการรับมอบฯ

..... ลงชื่อ ผู้นำส่ง ของเสียอันตราย / สิ่งปฏิภูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว  
ตำแหน่ง .....  
วันที่ 4 / 6 / 2567

..... ลงชื่อผู้รับมอบของเสียอันตราย / สิ่งปฏิภูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว  
ตำแหน่ง .....  
วันที่ 4 / 6 / 2567



โครงการรณรงค์กำจัดขยะอันตรายกับเทศบาลนครเกาะสมุย





## รวบรวม ขยะอันตราย ไปกำจัดฟรี...



เทศบาลนครเกาะสมุยรวบรวมขยะอันตราย  
ดังต่อไปนี้



- หลอดไฟ
- ถ่านไฟฉาย
- กระป๋องสเปรย์
- ตลับหมึกพิมพ์

ทั้งนี้ โปรดบรรจุขยะอันตราย  
ประเภทหลอดไฟ มาให้เรียบร้อย  
เพื่อป้องกันอันตราย



เทศบาลนครเกาะสมุย กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม โทร. 0-7742-1421 ต่อ 176



---

## เอกสารแนบที่ 50

เอกสารการบริจาควัตถุต้องห้ามนำติดตัวขึ้นเครื่องบิน

---



รายการส่งมอบวัตถุอันตราย / วัตถุต้องห้าม สนามบินสมุย

ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2568

วันที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ผู้ส่งมอบ	คณะทำงาน (พยาน)	ผู้รับมอบ	หมายเหตุ
13/1/68	ดรัมกันแดด	3	ถุง	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	
	ไฟแฮ็ค	2	กล่อง				0 ลิตร ผ. 2 หักไป
	ไวต์ซูล	20	ชิ้น				0 ลิตร ผ. 4
	สปริงกันรูด	2	กล่อง				พ.ศ. 68 ก.ก. 10
20/1/68	ดรัมกันแดด	2	ถุง	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	
	ไฟแฮ็ค	2	กล่อง				ถังเก็บน้ำ 10 ลิตร
	ไวต์ซูล	20	ชิ้น				
	สปริงกันรูด	1	กล่อง				

ลงชื่อ ..... ผู้จัดทำ

(นายสมชาย พานิชย์ชา)

เจ้าหน้าที่ความมั่นคงสนามบิน

ลงชื่อ ..... ผู้ตรวจสอบ/อนุมัติ

(นายสันต์พิชัย ธนบรรพ์)

ผู้จัดการความมั่นคงสนามบิน



รายการส่งมอบวัตถุอันตราย / วัตถุต้องห้าม สนามบินสมุย

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

วันที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ผู้ส่งมอบ	คณะทำงาน (พยาน)	ผู้รับมอบ	หมายเหตุ
7/2/68	เครื่องกันไฟ	2	คู่	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	ไฟแฮ็ค	2	คู่				
	ไฟสตาร์ท	20	ชิ้น				
18/2/68	เครื่องกันไฟ	2	คู่	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	ไฟแฮ็ค	2	คู่				
	ไฟสตาร์ท	15	ชิ้น				
17/2/68	เครื่องกันไฟ	1	คู่	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	เครื่องกันไฟ	2	คู่				
	ไฟสตาร์ท	20	ชิ้น				
17/2/68	ไฟแฮ็ค	2	คู่	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	ไฟสตาร์ท	1	คู่				

ลงชื่อ ..... ผู้จัดทำ

(นายสมชาย พานิชย์ชา)

เจ้าหน้าที่ความมั่นคงสนามบิน

ลงชื่อ ..... ผู้ตรวจสอบ/อนุมัติ

(นายสันต์พิชย์ ฐนุบรรพ์)

ผู้จัดการความมั่นคงสนามบิน



รายการส่งมอบวัตถุดิบทราย/วัตถุดิบต้องห้าม สนามบินสมุย

ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568

วันที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ผู้ส่งมอบ	คณะทำงาน (พยาน)	ผู้รับมอบ	หมายเหตุ
7/3/68	ดริมกินเม็ด	2	ถุง	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	รวม 2, 6
	ไฟฟ้ด	2	กล่อง				
15/3/68	ดริมกินเม็ด	3	ถุง	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	โด้ย	1	ถัง				
	ไฟฟ้ด	2	กล่อง				
23/3/68	สปรังกินยง	1	กล่อง	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	รวม 2, 4 จัดดูราทอ จัดรับอาวณ
	ดริมกินเม็ด	3	ถุง				
	ไฟฟ้ด	2	กล่อง				
	กินเม็ด	2	กล่อง				

ลงชื่อ ..... ผู้จัดทำ

(นายสมชาย พานิชย์ชา)

เจ้าหน้าที่ความมั่นคงสนามบิน

ลงชื่อ ..... ผู้ตรวจสอบ/อนุมัติ

(นายสันห์พิชัย ฐนุบรรพ์)

ผู้จัดการความมั่นคงสนามบิน



รายการส่งมอบวัตถุอันตราย / วัตถุต้องห้าม สนามบินสมุย

ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2568

วันที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ผู้ส่งมอบ	คณะทำงาน (พยาน)	ผู้รับมอบ	หมายเหตุ
19/4/68	Power Bank	1	กล่อง	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	เพื่อใช้งานในงาน
	ไฟฉาย	4	กล่อง	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	การฝึกซ้อมดับเพลิง
29/4/68	ไม้สอย	20	มัด	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	สำหรับใช้อายุ
	ครีมกันแดด	4	กล่อง	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	ท.ข. 181
	ไฟฉาย	1	กล่อง	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	

ลงชื่อ .....ผู้จัดทำ

(นายสมชาย พานิชย์ชา)

เจ้าหน้าที่ความมั่นคงสนามบิน

ลงชื่อ .....ผู้ตรวจสอบ/อนุมัติ

(นายสันต์พิชัย ฐนุบรรพ์)

ผู้จัดการความมั่นคงสนามบิน



ที่ ดช ๐๐๓๐.๕๑๗/ ๕๕

งานตรวจพิสูจน์เก็บกู้หรือทำลายวัตถุระเบิด  
กองกำกับการตำรวจตระเวนชายแดนที่ ๕๑  
ตำบลขุนกระโทก อำเภอเมืองชุมพร  
จังหวัดชุมพร ๘๖๑๔๐

๑๗ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบขอขอบคุณ

เรียน ผู้อำนวยการท่าอากาศยานนานาชาติสมุย

เนื่องด้วย งานตรวจพิสูจน์เก็บกู้หรือทำลายวัตถุระเบิด กองกำกับการตำรวจตระเวนชายแดนที่ ๕๑ ได้จัดกำลังพลเดินทางออกปฏิบัติงานในพื้นที่ อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี อยู่บ่อยครั้งและเป็นพื้นที่ที่มีความรับผิดชอบของหน่วย ซึ่งมีจังหวัดสุราษฎร์ธานี, จังหวัดชุมพร และจังหวัดระนอง ในการนี้ ซึ่งได้รับการสนับสนุน อุปกรณ์ต่างๆ เช่น ไฟแช็คแก๊ส, พาวเวอร์แบงค์ จาก ผู้อำนวยการท่าอากาศยานนานาชาติสมุย ซึ่งถือว่าเป็นประโยชน์ต่อเจ้าหน้าที่ งานตรวจพิสูจน์เก็บกู้หรือทำลายวัตถุระเบิด เป็นอย่างมากในการปฏิบัติงาน ในพื้นที่ที่รับผิดชอบของหน่วย

งานตรวจพิสูจน์เก็บกู้หรือทำลายวัตถุระเบิด กองกำกับการตำรวจตระเวนชายแดนที่ ๕๑ จึงขอขอบพระคุณท่าน และหน่วยงานของท่านเป็นอย่างสูง มา ณ โอกาสนี้ ที่ได้ให้การสนับสนุนอุปกรณ์ต่างๆ แก่ งานตรวจพิสูจน์เก็บกู้หรือทำลายวัตถุระเบิด กองกำกับการตำรวจตระเวนชายแดนที่ ๕๑

ขอแสดงความนับถือ

ร้อยตำรวจเอก

(ดอน ทองน้อย)

รองสารวัตร ฯ ปฏิบัติราชการแทน

สารวัตร กองกำกับการตำรวจตระเวนชายแดนที่ ๕๑

งานตรวจพิสูจน์เก็บกู้หรือทำลายวัตถุระเบิด

งานตรวจพิสูจน์เก็บกู้หรือทำลายวัตถุระเบิด

โทร. [REDACTED]

ผู้จัดการความมั่นคงสนามบิน



รายการส่งมอบวัตถุอันตราย / วัตถุต้องห้าม สนามบินสมุย

ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568

วันที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ผู้ส่งมอบ	คณะทำงาน (พยาน)	ผู้รับมอบ	หมายเหตุ
4/6/68	ไฟฉาย	3	คัน	[redacted]	[redacted]	[redacted]	ส่ง 1014 ดำเนิน งาน 15 มิ.ย. 68
	ไม้เลื่อย	2	คัน				
	ฆวนทล	2	คู่				
	Powerbank	1	ทะลอบ				
19/6/68	ไฟฉาย	8	คัน	[redacted]	[redacted]	[redacted]	รับ 13 มิ.ย. 68
	Powerbank	3	คัน				
29/6/68	ไฟฉาย	3	กัลล	[redacted]	[redacted]	[redacted]	
	Powerbank	3	กัลล				
	ฆวนทล	1	กัลล				

ลงชื่อ [redacted] ผู้จัดทำ

(นายสมชาย พานิชย์ชา)

เจ้าหน้าที่ความมั่นคงสนามบิน

ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ/อนุมัติ

(นายสันหทัย ฐนุบรรพ์)

ผู้จัดการความมั่นคงสนามบิน

ที่ ดช ๐๐๓๐.๕๑๗/ ๘๔



งานตรวจพิสูจน์ เก็บกู้หรือทำลายวัตถุระเบิด  
กองกำกับการตำรวจตระเวนชายแดนที่ ๔๑  
ตำบลขุนกระโทก อำเภอเมืองชุมพร  
จังหวัดชุมพร ๘๖๑๙๐

๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอรับการสนับสนุนอุปกรณ์

เรียน ผู้อำนวยการท่าอากาศยานนานาชาติสมุย

เนื่องด้วย งานเก็บกู้และทำลายวัตถุระเบิด กองกำกับการตำรวจตระเวนชายแดนที่ ๔๑ ได้จัดทำล้งพล  
เดินทางออกปฏิบัติงานในพื้นที่ อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี อยู่บ่อยครั้งและพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบ  
ของหน่วย ซึ่งมีจังหวัดสุราษฎร์ธานี, จังหวัดชุมพร และจังหวัดระนอง ในการนี้ เพื่อความคล่องตัวในการ  
ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตรวจพิสูจน์เก็บกู้และทำลายวัตถุระเบิด ในการใช้โทรศัพท์มือถือได้อย่างต่อเนื่อง จึงมี  
ความประสงค์ขอรับการสนับสนุน อุปกรณ์ต่างๆ เช่น พาวเวอร์แบงค์ ไฟแช็คแก๊ส และยากันยุง จากท่าอากาศยาน  
นานาชาติสมุย ซึ่งถือว่าเป็นประโยชน์ต่อเจ้าหน้าที่ตรวจพิสูจน์เก็บกู้และทำลายวัตถุระเบิด เป็นอย่างมากในการ  
ปฏิบัติงาน ในพื้นที่ที่รับผิดชอบของหน่วย

งานเก็บกู้และทำลายวัตถุระเบิด กองกำกับการตำรวจตระเวนชายแดนที่ ๔๑ หวังอย่างยิ่งว่าจะได้รับการ  
สนับสนุนจากท่าน จึงขอขอบพระคุณท่าน และหน่วยงานของท่านเป็นอย่างสูง มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ร้อยตำรวจเอก

(ดอน ทองน้อย)

รองสารวัตร ฯ ปฏิบัติราชการแทน

สารวัตร กองกำกับการตำรวจตระเวนชายแดนที่ ๔๑

งานเก็บกู้และทำลายวัตถุระเบิด

งานเก็บกู้และทำลายวัตถุระเบิด

โทร. [REDACTED]

ที่ นร ๕๑๑๙/๒๗



กองอำนวยการรักษาความมั่นคง  
ภายในภาค ๔ พื้นที่เกาะสมุย  
อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี

๗ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบขอบคุณ

เรียน ผู้อำนวยการฝ่ายความมั่นคง สนามบินนานาชาติเกาะสมุย

เนื่องด้วย ทางชุดปฏิบัติการกองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายใน ภาค ๔ พื้นที่เกาะสมุย ได้รับการสนับสนุนอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน จาก ผู้อำนวยการฝ่ายความมั่นคง สนามบินนานาชาติเกาะสมุย ซึ่งถือว่าเป็นประโยชน์ต่อเจ้าหน้าที่ ชุดปฏิบัติการกองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายใน ภาค ๔ พื้นที่เกาะสมุย ในการปฏิบัติงานในพื้นที่อำเภอเกาะสมุย เป็นอย่างยิ่ง

ชุดปฏิบัติการกองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายใน ภาค ๔ ประจำพื้นที่เกาะสมุย จึงขอขอบพระคุณ ผู้อำนวยการฝ่ายความมั่นคง สนามบินนานาชาติเกาะสมุย เป็นอย่างยิ่ง ที่สนับสนุนอุปกรณ์ต่างๆ แก่ชุดปฏิบัติงานกองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายใน ภาค ๔ ประจำพื้นที่อำเภอเกาะสมุย โดยจะได้ นำสิ่งอุปกรณ์ต่างๆ นำมาใช้ประโยชน์เกี่ยวกับการปฏิบัติงานในพื้นที่อำเภอเกาะสมุย ให้เกิดประโยชน์ให้มากที่สุด ทางชุดปฏิบัติงานกองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายใน ภาค ๔ ประจำพื้นที่อำเภอเกาะสมุย จึงขอขอบพระคุณท่าน และหน่วยงานของท่าน เป็นอย่างสูง มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ร้อยโท

(ภาณุวัฒน์ จันคำ)

หัวหน้าชุดปฏิบัติการกองอำนวยการรักษาความมั่นคง  
ภายในภาค ๔ พื้นที่ อำเภอเกาะสมุย

---

## เอกสารแนบที่ 51

แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงหน่วยงานซ่อมบำรุงไฟฟ้า  
ประจำปี 2568

---

แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงประจำปี

หน่วยงาน	ซ่อมบำรุงไฟฟ้า	นายชัยฤทธิ์ จอห์นสันต์	ปี	2568
----------	----------------	------------------------	----	------

No.	รายการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง	ความถี่		มกราคม					กุมภาพันธ์					มีนาคม					เมษายน					พฤษภาคม					มิถุนายน					กรกฎาคม					สิงหาคม					กันยายน					ตุลาคม					พฤศจิกายน					ธันวาคม																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		สัปดาห์	เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1	บำรุงรักษาระบบไฟฟ้าสนามบิน																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</

ผู้จัดทำ

(หัวหน้าอาวุโสงานระบบไฟฟ้า)

๒๒ / ๑๒ / ๖๒

ผู้ทบทวน

(เจ้าหน้าที่วางแผนงานซ่อมบำรุง)

๓ / ๑๒ / ๖๒

ผู้อนุมัติ

13, S.A. 2568

## แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงประจำปี

หน่วยงาน	ซ่อมบำรุงไฟฟ้า	ผู้จัดทำ	นายชัยฤทธิ์ จออนันต์	ปี	2568
----------	----------------	----------	----------------------	----	------

[illegible]

ผู้จัดทำ \_\_\_\_\_

(หัวหน้าอาวุโสงานระบบไฟฟ้า)

11, 12, 67

ผู้ทบทวน \_\_\_\_\_

(เจ้าหน้าที่วางแผนงานซ่อมบำรุง)

11, 12, 67

เพื่อนนัก 

13 S.A. 2567

## แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงประจำปี

หน่วยงาน	ซ่อมบำรุงไฟฟ้า	ผู้จัดทำ	นายชัยฤทธิ์ จอห์นันต์	ปี	2568
----------	----------------	----------	-----------------------	----	------

[illegible]

ผู้จัดทำ

ผู้ทบทวน

ผู้บันทึก

(11/11/14)

(หัวน้ำอาจใสงานระบบไฟฟ้า)

4, 12, 62

(เจ้าหน้าที่วางแผนงานซ่อมบำรุง)

11, 12, 67

(ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามปืนสมัย)

1,3 S.A. 2567



แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงประจำปี

หน่วยงาน	ซ่อมบำรุงไฟฟ้า	ผู้จัดทำ	นายชัยฤทธิ์ จอห์นสันต์	ปี	2568
----------	----------------	----------	------------------------	----	------

No.	รายการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง	ความถี่ ปี/เดือน	มกราคม				กุมภาพันธ์				มีนาคม				เมษายน				พฤษภาคม				มิถุนายน				กรกฎาคม				สิงหาคม				กันยายน				ตุลาคม				พฤศจิกายน				ธันวาคม					
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
2.32	ห้องส้วแดงกระเป๋าเช็คอิน(1เครื่อง)		2																					/																									/			
2.33	ห้องเก็บถ่านหินเช็คอิน(1เครื่อง)		2														/																																			
2.34	ห้อง CCTV ชั้น 2 อาคารสมุยปาร์ค 2 เครื่อง		2						/																		/																									
2.35	ห้องกักตัวผู้โดยสาร L5 1 เครื่อง		2										/																								/															
2.36	อาคาร AC2 ( 3 เครื่อง)		2																					/																									/			
2.37	ม่านตัดอากาศ		2																	/																							/									
2.38	ไฟฉุกเฉิน		2									/																						/																		
2.39	ตรวจสอบระบบไฟฟ้าอาคารประจำปี		1																																						/											
2.40	ตู้ MDB/LP		1																																								/									
2.41	หม้อแปลงไฟฟ้า		1																																								/									
2.42	เสาหล่อฟ้า		1																																								/									
2.43	ประตูอัตโนมัติ		3									/																/																	/							
2.44	ตรวจเช็คไฟฟ้าแสงสว่างอาคารผู้โดยสาร	1	/				/			/				/			/			/			/			/			/			/			/			/			/			/			/					
2.45	ทำความสะอาดโคนไฟฟ้าทางเดิน		2			/																					/																									
2.46	จดหน่วยการใช้ไฟฟ้า	2	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2.47	เช็คสโคร์	1			/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/	
2.48	ตรวจพินิจเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง	1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2.49	ตรวจเช็คทางเลื่อน(OTIS)	1	/			/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
2.50	งานกิจกรรม/เทศกาล		5				/								/																						/		/									/				

ผู้จัดทำ

(หัวหน้าอาวุโสงานระบบไฟฟ้า)

4, 12, 67

ผู้ทบทวน

(เจ้าหน้าที่วางแผนงานซ่อมบำรุง)

11, 12, 67

ผู้อนุมัติ

13, S.A. 2567