

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไอทีโอ รามคำแหง-ลำสาละย สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสาร การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน และการดำเนินการแก้ไขปัญหาคืออุปสรรคที่เกิดขึ้นดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพเพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงานฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไอทีโอ รามคำแหง-ลำสาละย สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส. 1010.5/18990 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2564 ทั้งนี้ ทางโครงการมอบหมายให้บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ มีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

1. การรวบรวมและทบทวนข้อมูลของโครงการ
 - 1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการปัจจุบัน
 - 2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
 - 3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ
2. บุคลากรร่วมติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ (Walk Through Survey)

ผู้นำติดตามตรวจสอบตัวแทนของโครงการและคณะผู้ติดตามตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง-ลำสาละย สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) บริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2568

2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส. 1010.5/18990 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2564 โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาละย (IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) บริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568 ดังตารางที่ 2.2-1 มีรายละเอียด ดังนี้

1. ทรัพยากรทางกายภาพ
2. ทรัพยากรทางชีวภาพ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลิ สเตชั่น
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-----------------------------------|--|--|--|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ 1. ติดตั้งป้ายแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการปัจจุบันทำรั้วถาวรปิดรอบพื้นที่โครงการแล้ว | - | - รูปที่ 1 รั้วโครงการ |
| 2. ควบคุมและก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ ได้ออกแบบไว้ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมและก่อสร้างโครงการให้ เป็นไปตามแบบแปลนที่ออกแบบไว้อย่างเคร่งครัด | - | - ภาพผนวก 1ข |
| 3. กำหนดเขตก่อสร้างโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้ บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอาจได้รับอันตรายได้ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแลความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและ ควบคุมการเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตลอด 24 ชั่วโมง | - | - รูปที่ 2 เจ้าหน้าที่ รักษาความปลอดภัย |
| 4. จัดให้มีกำแพงกันดินเป็นกำแพงคอนกรีตเสริมเหล็ก เมื่อมีการปรับระดับพื้นดินภายในโครงการสูงกว่าพื้นที่ ภายนอกโครงการ เพื่อเป็นแนวกันดินพังทลายจาก โครงการไปยังพื้นที่ข้างเคียง | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างฐานรากเสร็จ เรียบร้อยแล้ว และได้ทำการรื้อถอน Sheet Pile ที่ป้องกันการพังทลายของดินออกเมื่อช่วงเดือนกันยายน 2566 | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-------------------------------|---|--|------------------------------|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 การเกิดแผ่นดินไหว - ออกแบบโครงสร้างอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหวเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎกระทรวงดังกล่าว ซึ่งในการออกแบบได้ใช้การวิเคราะห์ด้วยวิธีสเปกตรัมการตอบสนองแบบโหมดและใช้ค่าสัมประสิทธิ์ต่างๆ ได้ออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว และได้ให้นิติบุคคลซึ่งได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเป็นผู้รับรอง และมีวิศวกรเป็นผู้ให้คำแนะนำปรึกษา รวมทั้งได้ร่วมลงลายมือชื่อรองรับวิธีการคำนวณไว้ด้วยแล้ว | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการมีการออกแบบโครงสร้างอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหว เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎกระทรวงดังกล่าว ซึ่งในการออกแบบได้ใช้การวิเคราะห์ด้วยวิธีสเปกตรัมการตอบสนองแบบโหมดและใช้ค่าสัมประสิทธิ์ต่างๆ ได้ออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว และได้ให้นิติบุคคลซึ่งได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเป็นผู้รับรอง และมีวิศวกรเป็นผู้ให้คำแนะนำปรึกษา รวมทั้งได้ร่วมลงลายมือชื่อรองรับวิธีการคำนวณไว้ด้วยแล้ว | - | - ภาพผนวก 1ข - ภาพผนวก 2ข |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-------------------------------|---|--|--|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ 1. ล้อมรั้วทึบชั่วคราว โดยใช้ Steel Sheet ความสูง 6 เมตร รอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 โดยทำการติดตั้งรั้วถาวรโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นสัดส่วนและมีความเป็นระเบียบโดยไม่ก่อให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสมแต่อย่างใด | - | - รูปที่ 1 รั้วโครงการ - รูปที่ 3 รอบพื้นที่โครงการ |
| 2. ติดตั้งผ้าใบกันฝุ่น (Mesh Sheet) เป็นชนิดกันไฟลาม โดยรอบอาคารโครงการตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุด โดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - ปัจจุบันโครงการก่อสร้างโครงสร้างอาคารเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงไม่มีการมีการติดตั้งผ้าใบ Mesh sheet โดยรอบอาคาร | - | - รูปที่ 4 พื้นที่ก่อสร้างโครงการ |
| 3. ติดตั้งแผงป้องกันฝุ่นโดยรอบอาคารตั้งแต่ชั้นล่างถึง ความสูงอาคารขณะก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - ปัจจุบันโครงการก่อสร้างโครงสร้างอาคารเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงไม่มีการมีการติดตั้งผ้าใบ Mesh sheet โดยรอบอาคาร | - | - รูปที่ 4 พื้นที่ก่อสร้างโครงการ |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลิห์ สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-------------------------------|--|--|-------------------------------------|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 4. ใช้ผ้าคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนสาธารณะ และป้องกันการฟุ้งกระจาย | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการกำหนดให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างและขนส่งดินมีการปิดคลุมรถบรรทุกเพื่อป้องกันการร่วงหล่นบนถนน และป้องกันการฟุ้งกระจาย | - | - รูปที่ 5 รถบรรทุกปิดคลุมด้วยผ้าใบ |
| 5. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น เพื่อให้มีความชื้นตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโดยใช้อุปกรณ์ เช่น คนงานฉีดพรมน้ำ รถบรรทุกฉีดพรมน้ำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - ปัจจุบันโครงการได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ และเทพื้นปูนบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นเรียบร้อยแล้ว | - | - |
| 6. ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากโครงการ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - ปัจจุบันโครงการได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ และทำถนนบริเวณทางเข้าออกโครงการเรียบร้อยแล้ว | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชั่น
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-----------------------------------|--|--|---|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 7. จัดให้มีคนงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณ ทางเข้า-ออกโครงการ และพื้นที่ข้างเคียง กรณีที่มีเศษ ดินเปื้อกตกหล่นจะทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และ กวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดประจำ โครงการ โดยทำความสะอาดอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา การทำงาน | - | - รูปที่ 6 พนักงานทำ ความสะอาด |
| 8. บริเวณทางเข้า-ออก ให้ปิดทึบตลอดเวลา เปิดเฉพาะ เมื่อมีรถเข้า-ออก และรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจาก เศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่น ตกค้างจนก่อสร้างแล้วเสร็จ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - บริเวณทางเข้า-ออกโครงการมีการปิดทึบตลอดเวลา และจะเปิดเฉพาะช่วงเวลาที่มียรถเข้า-ออกเท่านั้น พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดพื้นผิวถนน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการ ปนเปื้อนของเศษดินลงบนทางสาธารณะ | - | - รูปที่ 7 บริเวณ ทางเข้า-ออก โครงการ - รูปที่ 6 พนักงานทำ ความสะอาด |
| 9. กำหนดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างผ่านพื้นที่ชุมชน ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการกำหนดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่ง วัสดุอุปกรณ์ และขนส่งดินให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลิ สดช่น
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-----------------------------------|--|--|---|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 10. จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดย กองวัสดุเท่าที่จำเป็น และเมื่อเปิดหน้าดินแล้วจะปิด หน้าดินด้วยคอนกรีต หรือยางแอสฟัลต์ ทันทีที่ไม่มี ความจำเป็นต้องทำงานที่ผิวพื้น | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการจัดให้มีพื้นที่วางวัสดุก่อสร้างไว้ภายใน โครงการเท่าที่จำเป็น และปัจจุบันโครงการไม่มีการ เปิดหน้าดิน | - | - รูปที่ 8 พื้นที่กองเก็บ เศษวัสดุก่อสร้าง |
| 11. ในการกองเศษวัสดุที่เหลือใช้ในพื้นที่โครงการให้ปิด หรือคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการจัดให้มีพื้นที่วางวัสดุเหลือใช้โดยคลุมด้วย ผ้าใบปิดให้มิดชิด | - | - รูปที่ 8 พื้นที่กองเก็บ เศษวัสดุก่อสร้าง |
| 12. เศษวัสดุที่เหลือใช้จะไม่มีการกองหรือเก็บไว้หน้างาน โดยจะจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - เศษวัสดุเหลือใช้โครงการจะไม่มีการกองเก็บไว้หน้า งานเป็นเวลานาน | - | - |
| 13. จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือ กึ่งสำเร็จรูป ที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างน้อย ที่สุด | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการจัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูป และกึ่งสำเร็จรูปโดยโครงการใช้ผนัง Precast ในการ ก่อสร้าง ปัจจุบันก่อสร้างเสร็จแล้ว | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลิห์ สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-----------------------------------|---|--|-----------------------------|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 14. ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ ก่อสร้างดิน และอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลด การเกิดมลพิษ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้าง และใช้งานรถบรรทุก ของร้านค้าในการขนส่งวัสดุ | - | - |
| 15. ไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ปฏิบัติงาน | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการกำชับพนักงานทุกคนให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อไม่มีการปฏิบัติงาน | - | - |
| 16. ดูแลเครื่องจักรที่นำมาใช้ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน อยู่เสมอกรณีพบว่าสภาพเสื่อมลง ต้องเปลี่ยนใหม่ หรือปรับปรุงแก้ไขให้ได้มาตรฐานดั้งเดิม | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จแล้วไม่มีการใช้เครื่องจักร | - | - |
| 17. ตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้สามารถ ใช้งานได้มีประสิทธิภาพเป็นประจำทุกเดือน | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จแล้วไม่มีการใช้เครื่องจักร | - | - |
| 18. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพ อากาศในช่วงเสาเข็มและฐานราก สัปดาห์ละ 1 ครั้ง หลังจากนั้นเดือนละ 1 ครั้ง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการ ตรวจวัดคุณภาพอากาศ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ในช่วงงาน เสาเข็ม-ฐานราก หลังจากนั้นเดือนละ 1 ครั้ง ไว้บริเวณ ด้านหน้าโครงการ | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชั่น
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-------------------------------|---|--|-----------------------------|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 19. ติดตามรายงานคุณภาพอากาศของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในแต่ละวัน หากพบว่า มีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5) ในพื้นที่โครงการเกินกว่าค่ามาตรฐาน จะหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจทำให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5) ทันที ได้แก่ งานเสาเข็มงานฐานรากงานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลและงานตัด เเจาะ เจียรนัย ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองจนกว่าค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5) ไม่เกินค่ามาตรฐานจึงจะดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวต่อไป และในกรณีที่หน่วยงานราชการขอความร่วมมือในการหยุดกิจกรรมก่อสร้างเพื่อช่วยลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5) โครงการจะยินยอมให้ความร่วมมือหยุดกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอย่างเคร่งครัด | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการได้ติดตามสถานการณ์ด้านคุณภาพอากาศอยู่เสมอ ทั้งนี้หากหน่วยงานภาครัฐประกาศให้หยุดการก่อสร้างหรือขอความร่วมมืองดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง โครงการพร้อมให้ความร่วมมือและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลิห์ สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-----------------------------------|--|--|-----------------------------|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 เสียง 1. จัดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงในขั้นตอนก่อสร้างดังนี้ - ช่วงงานเสาเข็มฐานราก ด้านทิศตะวันออกและ ทิศตะวันตก จัดทำกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้าย ความสูง 3.0 เมตร ห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 2.0 เมตร โดยใช้วัสดุที่มีความสามารถลดเสียงได้ ไม่น้อยกว่า 18 dB(A) เช่น Steel Sheet หรือวัสดุอื่น เทียบเท่าหรือดีกว่า | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - ในช่วงงานเสาเข็มฐานรากโครงการได้จัดให้มี กำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้าย ความสูง 3.0 เมตร รอบบริเวณเจาะเสาเข็มที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียง เพื่อลดระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง ปัจจุบันระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568 โครงการสร้างอาคารเสร็จแล้ว | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|------------------|---|--|-----------------------------|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 เสียง (ต่อ) - ช่วงงานโครงสร้างอาคาร เมื่อขึ้นโครงสร้างอาคารด้านทิศตะวันออก ชั้น 1-24 ให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้าย ความสูง 3.0 เมตร ห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 1.0 เมตร โดยใช้วัสดุที่มีความสามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 18 dB(A) เช่น Steel Sheet หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าหรือดีกว่า และตั้งแต่ชั้นที่ 25 ถึงชั้นดาดฟ้าไม่ต้องติดตั้งกำแพงกันเสียง และด้านทิศตะวันตก ชั้นที่ 1-21 ให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายความสูง 3.0 เมตร ห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 1.0 เมตร โดยใช้วัสดุที่มีความสามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 18 dB(A) เช่น Steel Sheet หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าหรือดีกว่า และตั้งแต่ชั้นที่ 22 ถึงชั้นดาดฟ้า ไม่ต้องติดตั้งกำแพงกันเสียง | | - ปัจจุบันโครงการได้ติดตั้งผนัง Precast เรียบร้อยที่สามารถป้องกันเสียงได้ อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันผลการตรวจวัดเสียงภายในพื้นที่โครงการมีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนด | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ งามคำแหง-ลำสาละ สดชื่น

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-------------------------------|---|--|-----------------------------|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 เสียง (ต่อ) - ช่วงงานตกแต่งฯ จะเริ่มดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารแล้ว ซึ่งผนังอาคารคอนกรีต (Light Concrete) จะเสมือนเป็นผนังกันเสียงในลักษณะห้องปิดทึบอีกชั้นหนึ่งสามารถลดเสียงเมื่อผ่านผนังกันเสียงได้ 36 dB(A) | | - ปัจจุบันโครงการได้ติดตั้งผนัง Precast เรียบร้อยที่สามารถป้องกันเสียงได้ อย่างไรก็ตามปัจจุบันเสียงตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการมีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนด | - | - |
| 2. ลดจำนวนของเครื่องจักรที่ใช้งานบริเวณใกล้เคียงกัน | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - หากไม่มีการใช้งานโครงการจะดับเครื่องและไม่ติดเครื่องจักรทิ้งไว้ | - | - |
| 3. อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องหรือเบาเครื่องระหว่างพัก | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - หากไม่มีการใช้งานโครงการจะดับเครื่องและไม่ติดเครื่องจักรทิ้งไว้ | - | - |
| 4. ผู้รับเหมาต้องควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดัง | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังที่จะทำให้รบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ रामคำแหง-ลำสาละ สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-----------------------------------|---|--|--|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 เสียง (ต่อ) 5. จัดให้มีห้องเก็บเสียงในการตัด การเจียรกระเบื้องและวัสดุต่างๆ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการจัดให้มีห้องสำหรับตัดเจียรกระเบื้อง | - | - |
| 6. ในการขนถ่ายดินและวัสดุอุปกรณ์ เพื่อเข้าสู่หรือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ต้องจัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลกิจกรรมดังกล่าวอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ส่งผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ใกล้เคียงให้น้อยที่สุด | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของการขนถ่ายดินและวัสดุอุปกรณ์ โดยควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง | - | - ภาคผนวก 5ข |
| 7. จัดให้มีที่จอดรถขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และอยู่ห่างจากพื้นที่ข้างเคียงเพื่อป้องกันเสียงดังรบกวนต่อผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียง | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่จอดรถขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างไว้ภายในโครงการเท่านั้น โดยจอดบริเวณทางเข้าโครงการ ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ข้างเคียง | - | - รูปที่ 10 บริเวณพื้นที่จอดรถขนส่งดินและวัสดุก่อสร้าง |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาละย สถานี

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-------------------------------|--|--|-----------------------------|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 เสียง (ต่อ) 8. ผู้รับเหมาต้องกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างผ่านพื้นที่ชุมชนให้ควบคุมความเร็วในการขับไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการได้กำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคันที่ผ่านพื้นที่ชุมชน ให้ควบคุมความเร็วในการขับไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด | - | - |
| 9. กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. และหยุดทำงานในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ หากมีกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่อง และเกินจากช่วงเวลาที่กำหนด (เป็นครั้งคราว) เช่น การเทคอนกรีต เป็นต้น ให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ และไม่เกิน 20.00 น. โดยกิจกรรมที่ก่อสร้างเกินเวลาจะไม่ส่งผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ซึ่งโครงการจะต้องแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และแจ้งหน่วยงานอนุญาต (สำนักงานเขตบางกะปิ) เพื่อทราบด้วย | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างเฉพาะวันจันทร์ถึงวันเสาร์ช่วงเวลาการทำงาน 08.00-18.00 น. ทั้งนี้หากมีความจำเป็นต้องทำงานล่วงเวลา โครงการจะทำในส่วนกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดังและจะแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงและแจ้งหน่วยงานอนุญาต (สำนักงานเขตบางกะปิ) ให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน | - | - ภาคผนวก 6ข |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาละย สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-----------------------------------|---|--|-----------------------------|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 เสียง (ต่อ) 10. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดเสียง ในช่วงเสาเข็มและฐานรากสัปดาห์ละ 1 ครั้ง หลังจาก นั้นเดือนละ 1 ครั้ง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการสามารถ มองเห็นได้ง่ายและชัดเจน | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการ ตรวจวัดคุณภาพอากาศ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ในช่วงงาน เสาเข็ม-ฐานราก หลังจากนั้นเดือนละ 1 ครั้ง ไว้บริเวณ ด้านหน้าโครงการ | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลิห์ สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-------------------------------|---|--|-----------------------------|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 ความสั่นสะเทือน 1. จัดให้มีวิศวกรดูแลและควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้างเพื่อให้เกิดความปลอดภัยและเป็นไปตามหลักวิศวกรรม | - | - ภาคผนวก 1ข |
| 2. ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดการสั่นสะเทือนต้องทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการเลือกใช้อุปกรณ์ที่มีสภาพดีเสมอ เพื่อลดความสั่นสะเทือนตามมาตรการกำหนด | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาละย (IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-------------------------------|---|--|---|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) 3. ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการต้องจัดเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง (โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านทิศตะวันออก และทิศตะวันตกของโครงการ) ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ โดยแจ้งกำหนดการเจาะเสาเข็มรวมถึงระบุช่วงเวลาที่จะเจาะเสาเข็มให้กลุ่มพื้นที่ติดโครงการทราบอย่างชัดเจน และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง และเมื่ออาคารข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินโครงการต้องเร่งแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นทันที | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการได้มีการลงพื้นที่แจ้งกำหนดการเจาะเสาเข็มล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ โดยลงประชาสัมพันธ์วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566 | - | - ภาคผนวก 7ข - ภาคผนวก 8ข - รูปที่ 47 การประชาสัมพันธ์แจ้งกำหนดการเจาะเสาเข็ม |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-----------------------------------|--|--|---|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 ความั่นสะเทือน (ต่อ) 4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ประจำที่มีความรู้ด้าน สังคมศาสตร์หรือวิศวกรรมศาสตร์เพื่อรับเรื่องร้องเรียน ของโครงการฯ โดยสามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง ช่วงระยะก่อสร้างจนกว่าจะถึงระยะเปิดดำเนินการ พร้อมทั้งเปิดช่องทางรับเรื่องร้องเรียนให้หลากหลาย เช่น กล้องรับเรื่องร้องเรียน โทรศัพท์ โทรสาร อีเมล หรือสื่อทางสังคมต่างๆ ได้แก่ ตั้งกลุ่มไลน์ เปิดช่อง ร้องเรียนใน Facebook ของบริษัท เป็นต้น | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ที่มีความรู้ ด้านสังคมศาสตร์และวิศวกรรมศาสตร์ลงพื้นที่ประจำ ทุกสัปดาห์ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ | - | - ภาคผนวก 7ข - ภาคผนวก 8ข - ภาคผนวก 9ข - รูปที่ 12 การลงพื้นที่ มวลชนสัมพันธ์ต่อ ผู้พักอาศัยที่อยู่ติด พื้นที่โครงการ และ พื้นที่ใกล้เคียงประจำ สัปดาห์ - รูปที่ 13 กล้องรับ เรื่องร้องเรียนด้านหน้า โครงการ |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-----------------------------------|--|--|---|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) 5. สำรวจ/ถ่ายรูปสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคารก่อน ก่อสร้างของบ้านพักอาศัย/อาคารข้างเคียงโดยรอบ พื้นที่โครงการไว้เพื่อใช้ในการตรวจสอบในกรณีที่มีการ ร้องเรียนว่าโครงสร้างสิ่งก่อสร้างเสียหายจากการ ก่อสร้างโครงการ และเป็นหลักฐานเพื่อรับผิดชอบ/ ชดเชย ค่าเสียหาย/ค่าซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิมหากเกิด การแตกร้าว โดยได้ดำเนินการสำรวจและถ่ายรูปให้แล้ว เสร็จทั้งหมดก่อนเริ่มก่อสร้าง และก่อนจะมาถ่ายรูปเก็บ ข้อมูลจะต้องแจ้งให้เจ้าของบ้านหรือผู้อยู่อาศัยรับทราบ เป็นลายลักษณ์อักษรก่อนล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน หาก เจ้าของอาคารไม่ประสงค์จะให้เข้าไปถ่ายรูปเป็น หลักฐานให้เจ้าหน้าที่บันทึกไว้เป็นหลักฐาน พร้อมกับ แจ้งให้เจ้าของโครงการทราบต่อไป | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สำรวจสภาพ บ้านพักอาศัยข้างเคียง ก่อนดำเนินการก่อสร้างเพื่อเก็บ เป็นข้อมูลและเป็นหลักฐานอ้างอิงในการรับผิดชอบ กรณีบ้านพักอาศัยข้างเคียงได้รับความเสียหาย | - | - ภาคผนวก 7ข - ภาคผนวก 8ข - รูปที่ 14 การสำรวจ อาคารข้างเคียงพื้นที่ ก่อสร้าง |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-------------------------------|--|--|-----------------------------|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) 6. เจ้าของโครงการจะกำชับผู้รับเหมาก่อสร้างและคนงานให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของผู้รับเหมาก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้างไว้อย่างเคร่งครัด | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการได้กำชับให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดระยะเวลาก่อสร้างไว้อย่างเคร่งครัด | - | - ภาคผนวก 20ข |
| 7. จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ ตลอดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการได้จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อควบคุมงานผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-----------------------------------|---|--|---|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) 8. โครงการต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการมาติดไว้บริเวณพื้นที่ โครงการในที่ที่สามารถมองเห็นได้ง่าย | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการมาติดไว้บริเวณ ด้านหน้าพื้นที่โครงการ | - | - รูปที่ 15 QR Code Line |
| 9. ติดตามความเสียหายของอาคารข้างเคียง หากมีความ เสียหายจากการทำเสาเข็มและการก่อสร้างของ โครงการ เจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบความ เสียหายทั้งหมดทันที โดยการตรวจรับงานการซ่อมแซม จะต้องมีตัวแทนของเจ้าของโครงการร่วมในการ ตรวจสอบงานกับเจ้าของทรัพย์สินด้วย | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการได้จัดให้เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ลงพื้นที่ อาศัยข้างเคียงประจำทุกสัปดาห์ (สัปดาห์ละ 1 ครั้ง) เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและติดตามความเสียหายที่อาจ เกิดจากโครงการ | - | - ภาคผนวก 7ข - ภาคผนวก 8ข - รูปที่ 12 การลงพื้นที่ มวลชนสัมพันธ์ต่อ ผู้พักอาศัยที่อยู่ติด พื้นที่โครงการ และ พื้นที่ใกล้เคียงประจำ สัปดาห์ |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลิห์ สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-----------------------------------|---|--|--------------------------------|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) 10. กำหนดแผนปฏิบัติการในกรณีมีข้อร้องเรียนจากชุมชน ในเรื่องความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเจาะเสาเข็มของ โครงการ ให้เป็นแบบระบบประกันภัย ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ทำสัญญากับผู้รับเหมาหลักโดยกำหนดให้ผู้รับเหมา หลักต้องทำประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบ ถึงบุคคลที่ 3 หากมีความเสียหายพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้น เนื่องจากการก่อสร้าง | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการได้จัดให้มีประกันภัยเพื่อรับผิดชอบต่อชีวิตและ ทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ทั้งนี้ได้แสดงสำเนา ประกันภัยไว้บริเวณพื้นที่โครงการและได้จัดส่งสำเนา ประกันภัยไปยังบ้านพักอาศัยข้างเคียง พร้อมทั้งเตรียม แผนชดเชยเบื้องต้นกรณีได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการ ก่อสร้างโครงการ โดยโครงการได้จัดทำรูปแบบกรรม ประกันภัยคุ้มครองผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการ | - | - ภาคผนวก 12ข - ภาคผนวก 19ข |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|------------------|---|--|---------------------------------------|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 ความสิ้นเปลือง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยระบุชื่อโครงการ รายละเอียดโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง ชื่อบริษัท ผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน ชื่อหน่วยงานอนุญาตท้องถิ่น พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ และจัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนไว้ในพื้นที่ก่อสร้างโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำสำหรับรับเรื่องร้องเรียน 1 คน พร้อมจัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการและให้เจ้าหน้าที่เปิดตู้รับเรื่องร้องเรียนทุกวัน หากพบว่า มีผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าไปพบผู้ได้รับความเสียหายเพื่อสอบถามถึง ความเสียหายที่ได้รับจากโครงการ พร้อมกับเจรจาทำข้อตกลงในการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ผู้ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมทันทีที่ได้รับเรื่อง และทำบันทึกเอกสารไว้อย่างเป็นระบบเพื่อเรียกตรวจสอบได้ โดยในเอกสารจะระบุชื่อผู้รับเรื่อง ซึ่งเป็นตัวแทนเจ้าของโครงการ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ และกำหนดเวลาในการดำเนินการชดเชยให้ชัดเจน โดยสามารถดำเนินเรื่องร้องเรียนความเดือดร้อนดังกล่าวตามแผนรับข้อร้องเรียน | | <ul style="list-style-type: none"> โครงการมีการติดตั้งป้ายแจ้งรายละเอียดการก่อสร้างบริเวณด้านหน้าโครงการ 1 จุดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน โดยมีรายละเอียดประกอบด้วยชื่อโครงการ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อโครงการ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรไปมาสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง | - | - รูปที่ 16 บ้ายแสดงรายละเอียดโครงการ |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-----------------------------------|---|--|---|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 ความสัมพันธ์ (ต่อ) 11. วางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยออกแบบจัดระยะ เครื่องจักร เครื่องยนต์ ที่มีเสียงดังไว้ให้ห่างจาก บ้านเรือนประชาชนให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการได้จัดวางตำแหน่งของเครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิด เสียงดังห่างจากแนวอาคารบ้านเรือน รวมทั้งลดการใช้ เครื่องจักรโดยใช้เท่าที่จำเป็น | - | - |
| 12. ติดประกาศระยะเวลาในการก่อสร้างโครงการ โดยแสดงเวลาที่เริ่มงานจนกระทั่งสิ้นสุดงาน มาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ไว้ที่ด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้พักอาศัยโดยรอบ สามารถมองเห็น และรับทราบถึงผลกระทบด้าน สิ่งแวดล้อมของโครงการได้ และหากผลการตรวจวัด ความสัมพันธ์มีค่าเกินจากที่มีการประเมินไว้ใน รายงาน โครงการจะหยุดการทำงานเพื่อหาสาเหตุและ วิธีแก้ไขปัญหาและเพิ่มมาตรการในการลดผลกระทบ ทันที | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการมีการติดตั้งป้ายแจ้งรายละเอียดการก่อสร้าง และรายละเอียดมาตรการบริเวณด้านหน้าโครงการ 1 จุด ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและ ที่สัญจรไปมาสามารถมองเห็นและรับทราบถึงผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม | | - รูปที่ 16 ป้าย แสดงรายละเอียด โครงการ |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-------------------------------|--|--|--|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) 13. จัดตั้งคณะกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ เพื่อเจรจาข้อตกลงร่วมกัน ซึ่งเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการต่างๆ โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายตลอดระยะเวลาก่อสร้าง | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - ปัจจุบันระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568 โครงการไม่พบข้อร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือน หากมีข้อร้องเรียนที่ไม่สามารถแก้ไขได้ทางโครงการจะดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหา เพื่อเจรจาข้อตกลงร่วมกัน | - | - ภาคผนวก 9ข - รูปที่ 13 กล้องรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ |
| 14. โครงการจัดตั้งคณะกรรมการประกอบด้วย ตัวแทนของบ้าน/อาคารข้างเคียง และผู้แทนโครงการ ในการประสานการแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการต่อบ้าน/อาคารข้างเคียง ในกรณีที่ทั้งสองฝ่ายไม่สามารถเจรจาทกลงกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 และถ้าหากการดำเนินการดังกล่าวมีค่าใช้จ่าย เจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - ปัจจุบันระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568 โครงการยังไม่พบข้อร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือน หากมีข้อร้องเรียนที่ไม่สามารถแก้ไขได้ ทางโครงการจะดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหา กรณีที่ทั้งสองฝ่ายไม่สามารถตกลงกันได้จะดำเนินการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 | - | - ภาคผนวก 9ข - รูปที่ 13 กล้องรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-------------------------------|--|--|---|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) 15. จัดทีมงานฝ่ายช่างและวิศวกรเพื่อเข้าประเมินพื้นที่ที่ได้รับความสะดวกจากการก่อสร้างโครงการเพื่อซ่อมแซมอาคาร และหรือส่วนของอาคารที่แตกร้าวทรุดตัวให้เป็นไปตามหลักวิชาการ และมาตรฐานวิศวกรรมพื้นที่เมื่อมีการเข้าแจ้งเหตุจากชุมชน | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการได้จัดให้มีทีมวิศวกรควบคุมงานก่อสร้างเข้าประเมินพื้นที่ในกรณีที่พื้นที่ข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการทันทีเมื่อมีการแจ้งเหตุจากชุมชน | - | - ภาคผนวก 1ข - ภาคผนวก 9ข - รูปที่ 13 กล้องรับเสียงร้องเรียนด้านหน้าโครงการ - รูปที่ 12 การลงพื้นที่มวลงสนทนากับผู้พักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงประจำสัปดาห์ |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-----------------------------------|---|--|--|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) 16. ดำเนินการชี้แจงบ้าน/อาคารข้างเคียงโดยรอบในระยะก่อสร้าง ช่วงการทำเสาเข็มและฐานราก เพื่อชี้แจงค่าความสั่นสะเทือน ให้บ้าน/อาคารข้างเคียงให้รับทราบ และกำหนดให้มีการ ตรวจวัดระดับแรงสั่นสะเทือนทุกวันช่วงทำเสาเข็มและฐานราก โดยติดตั้งเครื่องตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนให้สอดคล้องกับ ตำแหน่งที่ทำการเจาะเสาเข็มหากมีการเจาะเสาเข็มที่ใกล้บ้าน ข้างเคียง ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วด้านบ้าน/อาคารพัก อาศัยที่ใกล้กับเสาเข็ม โดยต้องรายงานผลทุกสัปดาห์ สำหรับ รายงานผลตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน จะติดไว้ที่บอร์ด ประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้ที่พักอาศัยโดยรอบสามารถมองเห็นและรับทราบถึง ผลกระทบแรงสั่นสะเทือนของโครงการได้ และหากผลการ ตรวจวัดมีค่าเกินไปจากที่มีการประเมินไว้ โครงการจะหยุดการ ก่อสร้าง และแก้ไขปัญหาโดยทันที | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการได้ตรวจวัดความสั่นสะเทือนทุกวันช่วง การทำเสาเข็ม โดยผลการตรวจวัดจะติดไว้ที่ บอร์ดด้านหน้าโครงการและโครงการได้มีการ ชี้แจงให้พื้นที่ข้างเคียงโดยรอบรับทราบ | - | - ภาคผนวก 7ข - ภาคผนวก 8ข - รูปที่ 12 การลงพื้นที่ มวลชนสัมพันธ์ต่อ ผู้พักอาศัยที่อยู่ติด พื้นที่โครงการและ พื้นที่ใกล้เคียงประจำ สัปดาห์ - รูปที่ 9 ป้ายแสดงผล การตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมและป้าย สถิติ |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-------------------------------|---|--|--|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) 17. กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. และหยุดทำงานในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ หากมีกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่อง และเกินจากช่วงเวลาที่กำหนด (เป็นครั้งคราว) เช่น การเทคอนกรีต เป็นต้น ให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ และไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยกิจกรรมที่ก่อสร้างเกินเวลาจะไม่ส่งผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ซึ่งโครงการจะต้องแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และแจ้งหน่วยงานอนุญาต (สำนักงานเขตบางกะปิ) เพื่อทราบด้วย | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างเฉพาะวันจันทร์ถึงวันเสาร์ช่วงเวลาการทำงาน 08.00-18.00 น. ทั้งนี้หากมีความจำเป็นต้องทำงานล่วงเวลา โครงการจะทำในส่วนกิจกรรมที่ไม่ให้เกิดเสียงดัง และจะแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงได้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน | - | - |
| 18. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนในช่วงเสาเข็มและฐานรากสัปดาห์ละ 1 ครั้ง หลังจากนั้นเดือนละ 1 ครั้ง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการสามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนไว้บริเวณด้านหน้าโครงการเพื่อให้สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน | - | - รูปที่ 9 ป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและป้ายสถิติ |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ रामคำแหง-ลำสาละ สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-----------------------------------|---|--|-----------------------------|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.6 การพังทลายของดิน 1. การขุดดินเพื่อวางฐานรากและการก่อสร้างงานระบบ ที่ฝังอยู่ใต้ดินภายในกรอบอาคาร โครงการจัดให้มี ซีทไพล์ (Sheet Pile) ป้องกันผลกระทบจากการพังทลาย ของดิน | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างฐานรากเสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้ทำการรื้อถอน Sheet Pile ที่ป้องกันการ พังทลายของดินออกเมื่อช่วงเดือนกันยายน 2566 | - | - |
| 2. ทำสัญญากับผู้รับเหมาหลักโดยกำหนดให้ผู้รับเหมาต้อง ทำประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบถึงบุคคลที่ 3 หากมีความเสียหาย ซึ่งพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นเนื่องจากการ ก่อสร้าง | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการได้จัดให้มีประกันภัยเพื่อรับผิดชอบต่อชีวิตและ ทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ทั้งนี้ได้แสดงสำเนา ประกันภัยไว้บริเวณพื้นที่โครงการและได้จัดส่งสำเนา ประกันภัยไปยังบ้านพักอาศัยข้างเคียง | - | - ภาคผนวก 12ข |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลิห์ สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-----------------------------------|---|--|-----------------------------|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.6 การพังทลายของดิน (ต่อ) 3. จัดให้มีวิศวกรควบคุมตรวจสอบเสถียรภาพของงาน ขุดดินให้มีความมั่นคงปลอดภัยตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการได้จัดให้มีทีมวิศวกรควบคุมงานก่อสร้างให้มี ความมั่นคงปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง | - | - ภาคผนวก 1ข |
| 4. ปริมาณดินขุดที่เหลือโครงการจะดำเนินการจัดส่งไปยัง พื้นที่ที่โครงการฯ กำหนดไว้ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - ปัจจุบัน ช่วงเดือน มกราคม-กุมภาพันธ์ 2568 โครงการไม่ มีการขุดดิน | - | - |
| 5. จัดให้มีการเก็บกองดินภายในโครงการในบริเวณที่ เหมาะสมและไม่กีดขวางทางเข้า-ออกของรถที่ จะเข้า-ออกโครงการ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - ปัจจุบัน ช่วงเดือน มกราคม-กุมภาพันธ์ 2568 โครงการไม่ มีการขุดดิน | - | - |
| 6. การกองดินในพื้นที่โครงการ ต้องปิดหรือปกคลุมหรือ เก็บในที่ปิดล้อมทั้งด้านบนและด้านข้างหรือฉีดพรม ด้วยน้ำ เพื่อจะให้ผิวเปียกอยู่เสมอหรือวิธีการอื่นที่ เหมาะสม | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - ปัจจุบัน ช่วงเดือน มกราคม-กุมภาพันธ์ 2568 โครงการไม่ มีการขุดดิน | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-----------------------------------|--|--|-----------------------------|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.6 การพังทลายของดิน (ต่อ) 7. ประสานกับผู้รับเหมาก่อสร้าง และดำเนินการควบคุม การก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและสามารถป้องกัน อาคารที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการให้มีความปลอดภัย | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการมีทีมวิศวกรควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตาม มาตรฐานและมีความปลอดภัยต่ออาคารที่อยู่ใกล้เคียง พื้นที่โครงการ | - | - ภาคผนวก 1ข |
| 8. จัดให้มีการดำเนินการตรวจสอบผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่ออาคาร/ที่ดินข้างเคียงตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการจัดให้มีทีมวิศวกรควบคุมงานก่อสร้างติดตาม ตรวจสอบผลกระทบบ้านข้างเคียง โดยรอบโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง | - | - ภาคผนวก 8ข |
| 9. ผู้รับเหมาต้องเสนอขั้นตอนการทำงานและรายงานการ คำนวณ เพื่อขออนุมัติจากวิศวกรควบคุมงาน | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาเสนอรายงานขั้นตอนการ ทำงานและรายการคำนวณต่อวิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ก่อนการทำงานในขั้นตอนต่างๆ | - | - ภาคผนวก 13ข |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-------------------------------|---|--|--|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.6 การพังทลายของดิน (ต่อ) 10. ก่อนทำการก่อสร้าง โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ด้านวิศวกรรมและสังคมศาสตร์เข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง และเมื่ออาคารข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินโครงการต้องเร่งแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นทันที | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน โดยลงประชาสัมพันธ์ เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2566 | - | - ภาคผนวก 7ข - รูปที่ 11 การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ต่อประชาชนก่อนดำเนินการก่อสร้าง |
| 11. สำรวจ/ถ่ายรูปสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคารก่อนก่อสร้างของบ้านพักอาศัย/อาคารข้างเคียงโดยรอบพื้นที่โครงการไว้เป็นหลักฐานเพื่อรับผิดชอบ/ชดเชยค่าเสียหาย/ค่าซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิมหากเกิดการแตกร้าว | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการได้จัดให้เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สำรวจสภาพที่พักอาศัยข้างเคียงก่อนเริ่มก่อสร้าง เพื่อเก็บเป็นข้อมูลและเป็นหลักฐานอ้างอิงในการรับผิดชอบกรณีบ้านพักอาศัยข้างเคียงได้รับความเสียหาย | - | - ภาคผนวก 8ข - รูปที่ 14 การสำรวจอาคารข้างเคียงพื้นที่โครงการ |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-----------------------------------|--|--|--|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.6 การพังทลายของดิน (ต่อ) 12. ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ โดยระบุชื่อโครงการ รายละเอียดโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ ควบคุมงาน ชื่อหน่วยงานอนุญาตท้องถิ่น พร้อมเบอร์ โทรศัพท์ติดต่อ และจัดให้มีหน่วยงานรับเรื่องร้องเรียน ไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ ที่มีความรู้ด้านวิศวกรรมศาสตร์และสังคมศาสตร์ประจำ สำหรับเรื่องร้องเรียน 1 คน พร้อมจัดให้มีตู้รับเรื่อง ร้องเรียนไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการและให้ เจ้าหน้าที่เปิดกล่องรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน หากพบว่า มีผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ จะจัด เจ้าหน้าที่เข้าไปพบผู้ได้รับความเสียหายเพื่อสอบถามถึง | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการมีการติดตั้งป้ายแจ้งรายละเอียดการก่อสร้าง บริเวณด้านหน้าโครงการ 1 จุด ที่สามารถมองเห็นได้ ชัดเจน โดยมีรายละเอียดประกอบด้วยชื่อโครงการ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อโครงการ และจัดให้มีกล่องรับเรื่อง ร้องเรียนติดด้านหน้าโครงการเพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและ ที่สัญจรไปมาสามารถติดต่อและแจ้งเรื่องกับโครงการได้ โดยตรง ในกรณีมีผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างจะ จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้ได้รับผลกระทบเพื่อสอบถาม ความเสียหาย และเจรจาข้อตกลงร่วมกัน | - | - ภาคผนวก 9ข - รูปที่ 13 กล่องรับ เรื่องร้องเรียนด้าน หน้าโครงการ - รูปที่ 20 QR Code Line - รูปที่ 16 ป้ายแสดง รายละเอียดโครงการ |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|------------------|-------------------------|--|-----------------------------|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.6 การพังทลายของดิน (ต่อ) ความเสียหายที่ได้รับจากโครงการ พร้อมกับเจรจาทำ ข้อตกลงในการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ผู้ได้รับ ผลกระทบอย่างเป็นธรรมทันทีที่ได้รับเรื่อง และทำการ บันทึกเอกสารไว้อย่างเป็นระบบเพื่อเรียกตรวจสอบได้ โดยในเอกสารจะระบุชื่อผู้รับเรื่อง ซึ่งเป็นตัวแทน เจ้าของโครงการ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ และกำหนดเวลา ในการดำเนินการชดเชยให้ชัดเจน โดยสามารถดำเนิน เรื่องร้องเรียนความเดือดร้อนดังกล่าวตามแผนรับข้อ ร้องเรียน ทั้งนี้สามารถดำเนินเรื่องร้องเรียนความ เดือดร้อนดังกล่าวตามแผนรับข้อร้องเรียน | | | | |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอดีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-------------------------------|---|--|--|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.6 การพังทลายของดิน (ต่อ) 13. การดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหายให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับโครงการ แต่หากทั้ง 2 ฝ่าย บริษัท เอดีซี-เจวี 21 จำกัด และผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียงที่อาจได้รับผลกระทบไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ ให้ใช้ลักษณะไตรภาคีเพื่อเจรจาข้อตกลงร่วมกันในกรณีที่สองฝ่ายไม่สามารถเจรจาทกลงกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 และถ้าหากการดำเนินการดังกล่าวมีค่าใช้จ่ายเข้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - ปัจจุบันระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568 โครงการยังไม่พบข้อร้องเรียนเรื่องการพังทลายของหน้าดิน หากมีข้อร้องเรียนที่ไม่สามารถแก้ไขได้ ทางโครงการจะดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหา กรณีที่ทั้งสองฝ่ายไม่สามารถตกลงกันได้จะดำเนินการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 | - | - ภาคผนวก 9ข - รูปที่ 13 กล่องรับ ร้องเรียน ด้านหน้าโครงการ |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-----------------------------------|---|--|--|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.7 คุณภาพน้ำผิวดิน 1. จัดให้ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง 500 คน จำนวน อย่างน้อย 25 ห้อง (อัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน) | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงระยะก่อสร้าง โครงการได้จัด ให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง ซึ่งเพียงพอต่อการ ใช้งาน และติดตั้งไม่ให้ติดกับบ้านพักอาศัยข้างเคียง | - | - รูปที่ 17 ห้องสุขา สำหรับ คนงาน ก่อสร้าง |
| 2. จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากคนงานก่อสร้างโดยติดตั้ง ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป แบบระบบเกรอะ-กรองเติม อากาศ ขนาด 25 ลบ.ม./วัน จำนวน 1 ชุด โดยมี ค่าบีโอดีที่ออกแบบ 20 มก./ลิตร และค่าสารแขวนลอย ออกจากระบบ 30 มก./ลิตร ก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ท่อ ระบายน้ำริมถนนสาธารณะด้านหน้าของโครงการต่อไป | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการได้จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติม อากาศ จำนวน 1 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียได้ปริมาณ 25 ลูกบาศก์เมตร/วัน | - | - รูปที่ 18 ถังบำบัด น้ำเสียสำเร็จรูป |
| 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมอยู่ เสมอ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดห้องส้วม ประจำโครงการตามมาตรการกำหนด | - | - รูปที่ 19 เจ้าหน้าที่ ดูแลรักษาห้องสุขา |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-------------------------------|---|--|---|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ) 1.7 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ) 4. จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรวบรวมน้ำเสียลงสู่บ่อพักน้ำ พร้อมทั้งติดตั้งตะแกรงดักขยะก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำริมถนน สาธารณะด้านหน้าของโครงการต่อไป | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการมีรางระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างซึ่งเป็นรางระบายน้ำชั่วคราว เพื่อรวบรวมน้ำเสียลงบ่อพักน้ำชั่วคราว พร้อมทั้งก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ | - | - รูปที่ 20 ท่อรวบรวมน้ำชั่วคราว - รูปที่ 51 บ่อพักน้ำทิ้ง |
| 5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินในบ่อพักและชุดลอกอย่างสม่ำเสมอ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบปริมาณตะกอนอย่างสม่ำเสมอ หากโครงการพบว่าการตกตะกอนในท่อและรางระบายน้ำเสีย ทางโครงการจะดำเนินการทำการชุดลอกตะกอนทันที | - | - |
| 6. หากบริเวณพื้นที่ห้องส้วม สำหรับคนงานก่อสร้างของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดห้องส้วมประจำโครงการตามมาตรการกำหนด | - | - รูปที่ 19 เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาห้องสุขา |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-------------------------------|--|--|-----------------------------|
| 2. ทรัพยากรชีวภาพ - กำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ การพังทลายของดิน และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-------------------------------|---|--|--|
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 น้ำใช้ 1. กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการได้รณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด โดยประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายและการอบรมให้ความรู้ ก่อนเริ่มงาน | - | - รูปที่ 22 ป้ายรณรงค์ - รูปที่ 23 กิจกรรม Safety Talk |
| 2. จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการได้จัดให้มีถังน้ำสำรองโดยมาจากแหล่ง น้ำประปา ซึ่งปริมาณมีความเพียงพอต่อการใช้ 1 วัน | - | - รูปที่ 24 ถังน้ำสำรอง |
| 3. หมั่นตรวจสอบจุดรั่วซึม หากพบให้รีบแก้ไขทันที | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการกำหนดให้มีพนักงานคอยตรวจสอบการ รั่วซึมของห้องน้ำและทำความสะอาดเพื่อไม่ให้ส่งกลิ่น เหม็นรบกวนพื้นที่พักอาศัยข้างเคียง | - | - รูปที่ 19 เจ้าหน้าที่ ดูแลรักษาห้องสุขา |
| 3.2 การบำบัดน้ำเสีย 1. กำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านคุณภาพน้ำอย่าง เคร่งครัด | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการได้กำชับให้คนงานปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้าน คุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาละย สถานี

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-------------------------------|---|--|---|
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม 1. จัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราวสำหรับระบายน้ำฝนและน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างและรวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำเพื่อตกตะกอนดินก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการต่อไป | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างซึ่งเป็นท่อระบายน้ำชั่วคราว พร้อมทั้งมีบ่อรวบรวมน้ำเสียก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ | - | - รูปที่ 20 ท่อรวบรวมน้ำชั่วคราว - รูปที่ 51 บ่อพักน้ำทิ้ง |
| 2. จัดให้มีบ่อดักดินจากการล้างล้อรถบรรทุก เพื่อตกตะกอนดินจากการล้างล้อรถ ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการต่อไป | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้าง และมีการเทพื้นปูนบริเวณพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว จึงไม่มีจุดล้างล้อรถบรรทุก | - | - |
| 3. ขุดลอกตะกอนดินที่สะสมในบ่อดักตะกอนเป็นประจำเพื่อป้องกันและตรวจสอบไม่ให้มีเศษวัสดุต่างๆ อุดตันในท่อระบายน้ำสาธารณะ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบปริมาณตะกอนอย่างสม่ำเสมอ หากโครงการพบว่ามีตะกอนตกตะกอนในท่อและรางระบายน้ำเสีย ทางโครงการจะดำเนินการทำการขุดลอกตะกอนทันที | - | - รูปที่ 25 พนักงานตรวจสอบปริมาณตะกอนในบ่อพัก |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลิห์ สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-------------------------------|---|--|---|
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม 4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินในบ่อพักและชุดลอกอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งไม่ให้มีเศษวัสดุหรือสิ่งของร่วงลงไปกีดขวางการระบายน้ำและการตกตะกอน เพื่อให้บ่อพักน้ำสามารถตกตะกอนดินได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบปริมาณตะกอนอย่างสม่ำเสมอ หากโครงการพบว่าการตกตะกอนในท่อและรางระบายน้ำเสีย ทางโครงการจะดำเนินการทำการชุดลอกตะกอนทันที | - | - รูปที่ 25 พนักงานตรวจสอบปริมาณตะกอนในบ่อพัก |
| 5. จัดให้มีกำแพงดินเป็นกำแพงคอนกรีตเสริมเหล็กเมื่อมีการปรับระดับพื้นดินภายในโครงการสูงกว่าพื้นที่ภายนอกโครงการ เพื่อป้องกันการระบายน้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างฐานรากเสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้ดำเนินการรื้อถอน Sheet Pile ที่ป้องกันการพังทลายของดินออกเมื่อเดือนกันยายน 2566 | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-----------------------------------|--|--|--|
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.4 การจัดการมูลฝอย 1. ขยะที่เกิดจากการก่อสร้าง เช่น เศษเหล็ก เศษอิฐ เศษปูน และเศษไม้ เป็นต้น ให้พิจารณานำกลับมาใช้ ประโยชน์ภายในพื้นที่ให้มากที่สุด เช่น วัสดุเหล็กหรือไม้ แบบกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ เป็นต้น | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - ปัจจุบันขยะที่เกิดจากการก่อสร้างมีเพียงเศษเหล็กซึ่งทาง โครงการมีการรวบรวมไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อบรรจุไปใช้ ประโยชน์ต่อไป และบางส่วนที่ไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ จะมีการนำไปจำหน่ายโดยบริษัทเอกชน | - | - ภาคผนวก 10ข - ภาคผนวก 11ข - รูปที่ 26 ขยะที่เกิด จากการก่อสร้าง |
| 2. กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการ ก่อสร้างที่ต้องการทำลายหรือไม่สามารถนำกลับมาใช้ ใหม่ได้ ได้แก่ คอนกรีต และอิฐ จะส่งไปกำจัดที่ศูนย์ กำจัดวัสดุจากการก่อสร้างอันตรายของกรุงเทพมหานคร โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ และในส่วนของมูล ฝอยจากการก่อสร้างชนิดอื่นที่ไม่อยู่ในขอบเขตการ กำจัดของโรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง อันตราย ได้แก่ เหล็ก กระเบื้องเซรามิก บรรจุภัณฑ์และ เศษสายไฟ ยิปซัมบอร์ด และไม้ โครงการจะประสานไป ยังหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตมารับไปกำจัดต่อไป | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - ปัจจุบันขยะที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการมีการรวบรวม ไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง บางส่วนที่ไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้จะ มีการนำไปจำหน่ายโดยบริษัทเอกชน | - | - ภาคผนวก 10ข - ภาคผนวก 11ข - รูปที่ 26 ขยะที่เกิด จากการก่อสร้าง |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-----------------------------------|--|--|--|
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) 3. กำจัดให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับอย่าง เคร่งครัด | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการได้กำชับให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงถังที่จัดเตรียม ไว้โดยให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด | - | - รูปที่ 28 ถังรองรับ ขยะมูลฝอย |
| 4. ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างเหลือใช้ไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการได้กำชับให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงถังที่จัดเตรียม ไว้โดยให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด | - | - รูปที่ 28 ถังรองรับ ขยะมูลฝอย |
| 5. ตรวจสอบถังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ หากพบว่าถังรองรับมูลฝอยอยู่ในสภาพที่ชำรุดต้อง เปลี่ยนทันที | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและทำความสะอาดถังขยะมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อไม่ให้ เกิดความสกปรกและส่งกลิ่นเหม็นรบกวนพื้นที่ข้างเคียง | - | - ภาพผนวก 11ข - รูปที่ 6 พนักงาน ทำความสะอาด - รูปที่ 28 ถังรองรับ ขยะมูลฝอย |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-----------------------------------|--|--|---|
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) 6. มูลฝอยคนงานก่อสร้าง 1.50 ลบ.ม./วัน ต้องจัดให้มีถัง รองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 31 ถัง แบ่งเป็น ถังรองรับมูลฝอยเปียก จำนวน 10 ถัง ถังรองรับมูลฝอย แห้ง จำนวน 4 ถัง ถังรองรับมูลฝอยที่สามารถนำถัง กลับใช้ประโยชน์ได้ (มูลฝอยรีไซเคิล) จำนวน 14 ถัง และถังรองรับมูลฝอยอันตราย จำนวน 3 ถัง วางไว้ บริเวณที่พักและรวบรวมมูลฝอยทั้งหมด เพื่อให้ สำนักงานเขตบางกะปิมารับไปกำจัดต่อไป โดยไม่มีการ ตกค้างก่อให้เกิดกลิ่นรบกวนและแพร่กระจายเชื้อโรค | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยไว้อย่าง เพียงพอ และมีเจ้าหน้าที่คอยรวบรวมเพื่อให้หน่วยงานรับ นำไปกำจัด | - | - รูปที่ 6 พนักงาน ทำความสะอาด - รูปที่ 28 ถังรองรับ ขยะมูลฝอย |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-------------------------------|---|--|-------------------------------------|
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) 7. กำหนดให้ผู้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างไปกำจัด ต้องใช้ผ้าคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่ง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นบนพื้นจราจร รวมทั้งควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัดและกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และมีความระมัดระวัง | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการได้กำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถขนส่งดินของโครงการต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิดก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ และกำชับให้มีการควบคุมผู้ขับรถให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก | - | - รูปที่ 5 รถบรรทุกปิดคลุมด้วยผ้าใบ |
| 8. จัดให้มีถังขนาด 120 ลิตร ไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างซึ่งภายในรองรับด้วยถุงพลาสติกสีแดงพร้อมติดป้าย “ถังรองรับน้ำกากาอนามัยที่ใช้แล้ว” โดยให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตมารับไปกำจัด | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับน้ำกากาอนามัยไว้อย่างเพียงพอ และมีเจ้าหน้าที่คอยรวบรวมเพื่อให้หน่วยงานรับนำไปกำจัด | - | - รูปที่ 27 ถังรองรับน้ำกากาอนามัย |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-----------------------------------|---|--|-----------------------------|
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) 9. บริเวณพื้นที่ที่ดินส่วนเกินจากการก่อสร้างโครงการ ต้องจัดให้มีรั้วรอบแนวเขตที่ดินทุกด้านเพื่อกันขอบเขต พื้นที่อย่างเป็นสัดส่วนสำหรับพื้นที่ที่ดิน และเพื่อ ป้องกันการพังทลายหรือการชะล้างของดินไปยังลำราง สาธารณะรวมถึงพื้นที่ข้างเคียง | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - บริเวณพื้นที่ที่ดินของโครงการทางโครงการจัดให้มีรั้วรอบ แนวเขตที่ดินทุกด้านเพื่อป้องกันการพังทลายหรือ การชะล้างของดินไปยังลำรางสาธารณะรวมถึงพื้นที่ ข้างเคียง | - | - |
| 10. ในการที่ดินบริเวณจุดที่ดินส่วนเกินจากการก่อสร้าง โครงการ ต้องจัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลกิจกรรม ดังกล่าวอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อ สภาพแวดล้อมบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงให้น้อยที่สุด | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - การที่ดินบริเวณจุดที่ดินของโครงการจะมีวิศวกรควบคุม เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมบริเวณพื้นที่ข้างเคียง ให้น้อยที่สุด | - | - ภาคผนวก 1ข |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-----------------------------------|---|--|---|
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.5 ระบบไฟฟ้า | | | | |
| 1. กำชับคนงานให้ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด โดยหัวหน้า คนงานต้องให้คำแนะนำในช่วงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการได้กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด โดยจัดให้มีป้ายณรงค์ติดไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | - | - รูปที่ 22 ป้ายณรงค์ |
| 2. การจ่ายไฟฟ้าต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง โดยมีช่างและวิศวกรผู้ชำนาญการคอยกำกับดูแล | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการได้จัดให้มีทีมวิศวกรควบคุมการจ่ายไฟฟ้าให้ เป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าตามมาตรการกำหนดอย่าง เคร่งครัด | - | - ภาคผนวก 1ข |
| 3. การอนุรักษ์พลังงานสำหรับเจ้าของโครงการปฏิบัติ/ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างภายในอาคารโดยใช้หลอดไฟ ประหยัดพลังงาน (LED) | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการติดตั้งหลอดไฟ LED สำหรับใช้เป็นแสงสว่าง ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการอย่างเพียงพอ | - | - รูปที่ 29 หลอดไฟ LED |
| 4. จัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณด้านหน้าโครงการ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการจัดให้มีหลอดไฟส่องสว่างบริเวณหน้า โครงการ | - | - รูปที่ 48 ไฟส่องสว่าง หน้าพื้นที่โครงการ และ บริเวณรอบ โครงการ |
| 5. โครงการจะติดตั้งหม้อแปลงและมิเตอร์ไฟฟ้าชั่วคราว | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการดำเนินการติดตั้งหม้อแปลงและมิเตอร์ไฟฟ้า ชั่วคราวสำหรับใช้ภายในพื้นที่โครงการ | - | - ภาคผนวก 14ข - รูปที่ 30 หม้อแปลง และมิเตอร์ไฟฟ้า ชั่วคราว |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชั่น
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-----------------------------------|---|--|--|
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.6 การคมนาคม 1. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน วัสดุก่อสร้างและรับ-ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัท ผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัย ใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุก ได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้ โดยตรง ในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่ง วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างรถ ขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์ โดยมีการระบุชื่อบริษัท ผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัย ใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุก ได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้ โดยตรงกรณีที่ได้รับความเดือดร้อน | - | - รูปที่ 31 ป้าย ประชาสัมพันธ์ ด้านข้างรถขนส่ง ดิน และ วัสดุ อุปกรณ์ |
| 2. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการ เข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการ ได้อย่างปลอดภัย | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการมีการติดตั้งป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศ ทางการเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่าง ชัดเจน | - | - รูปที่ 32 ลูกศร แสดงทิศทางการ เข้า-ออกโครงการ |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-------------------------------|---|--|---|
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.6 การคมนาคม (ต่อ) 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้า-ออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกได้โดยสะดวกและปลอดภัยไม่กีดขวางการจราจร | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยสะดวกและปลอดภัยไม่กีดขวางการจราจร | - | - รูปที่ 2 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย |
| 4. ห้ามจอดรถเพื่อรอขนส่งสินค้าขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบนถนนบริเวณด้านหน้าโครงการ และถนนอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโดยเด็ดขาด | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกขนส่งสินค้าและวัสดุก่อสร้างหรือรับ-ส่งคนงานไว้ภายในพื้นที่โครงการ | - | - รูปที่ 10 บริเวณพื้นที่จอดรถขนส่งสินค้าและวัสดุก่อสร้าง |
| 5. ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบรอบรั้วพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้แสงสว่างในเวลากลางคืน | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการมีการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณรั้วพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ | - | - |
| 6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยบริการในการเข้า-ออกของรถยนต์ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยสะดวกและปลอดภัยไม่กีดขวางการจราจร | - | - รูปที่ 2 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-----------------------------------|--|--|-----------------------------|
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.6 การคมนาคม (ต่อ) 7. ในสัญญาจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการ กำหนดให้ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรการขนส่งดินและ วัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างตามข้อบังคับพนักงานจราจรในเขต กรุงเทพมหานครอย่างเคร่งครัด โดยรถบรรทุก 6 ล้อ วิ่งใน เวลา 09.00-16.00 น. และ 20.00-06.00 น. และรถบรรทุก 10 ล้อ วิ่งในเวลา 10.00-15.00 น. และ 21.00-06.00 น. เว้นวันหยุดราชการ ซึ่งอยู่นอกเวลาเร่งด่วน และ เจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถ สัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ในตอนกลางคืน (ช่วงเวลา 20.00-24.00 น.) โครงการจะกำหนดให้รถบรรทุกขนมาจอดไว้ในพื้นที่ โครงการเท่านั้นไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถเพื่อไม่ให้ส่งผล กระทบด้านเสียงดังรบกวนในช่วงเวลาพักผ่อนต่อพื้นที่ ข้างเคียง | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการกำหนดช่วงเวลาการขนส่งเฉพาะนอก ช่วงเวลาเร่งด่วนเท่านั้น ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่สามารถให้ รถบรรทุกวิ่งสัญจรได้ โดยรถบรรทุกขนาด 6 ล้อขนส่ง ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุก 10 ล้อ ขนส่งในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. หากมีรถบรรทุก เข้ามาในช่วงเวลากลางคืนจะมีเพียงนำรถมาจอดไว้ไม่ มีการขนย้ายอุปกรณ์ก่อสร้างลงจากรถ | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-------------------------------|---|--|---|
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.6 การคมนาคม (ต่อ) 8. ห้ามมิให้รถบรรทุก 6 ล้อ และรถยนต์กั๊บลัทธิบริเวณใต้สะพานยกระดับด้านหน้าพื้นที่โครงการ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการได้กำชับพนักงานขนส่งสินค้าและวัสดุอุปกรณ์ทุกคันห้ามกั๊บลัทธิบริเวณใต้สะพานยกระดับบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด | - | - |
| 9. จัดพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ในพื้นที่โครงการให้เพียงพอเพื่อเป็นที่จอดรถสำหรับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างรถคอนกรีต และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้างเพื่อไม่ให้จอดเป็นแถวคอยบนถนนรามคำแหง และถนนสาธารณะอื่นๆ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกไว้ในพื้นที่โครงการ | - | - รูปที่ 10 บริเวณพื้นที่จอดรถขนส่งสินค้าและวัสดุก่อสร้าง |
| 10. จัดเส้นทางเดินรถที่เหมาะสมสำหรับรถบรรทุก โดยกำหนดให้เดินทางผ่านทางแคบหรือทางแยกจุดตัดต่างๆ น้อยที่สุดพร้อมจัดเตรียมเจ้าหน้าที่มาอำนวยความสะดวก | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการมีทางเข้าบริเวณด้านหน้าโครงการ โดยจัดเส้นทางเดินรถให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างและรถขนส่งสินค้า มีความเหมาะสม พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลิห์ สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-----------------------------------|--|--|--|
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.7 การป้องกันอัคคีภัย 1. โครงการต้องห้ามจัดเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและที่พักอาศัยของคณงานก่อสร้าง เว้นแต่เก็บไว้ในพื้นที่ปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งาน ประจำวันเท่านั้น | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการจัดให้มีพื้นที่จัดเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดที่ ปลอดภัยภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ คอยตรวจสอบบริเวณพื้นที่จัดเก็บอยู่เสมอ | - | - รูปที่ 33 พื้นที่ จัดเก็บวัตถุไวไฟ |
| 2. โครงการต้องติดป้ายบริเวณพื้นที่โครงการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ติดป้ายโครงการและป้ายเตือนโดยรอบพื้นที่เพื่อ แสดงให้บุคคลภายนอกทราบถึงเขตการก่อสร้างให้ ชัดเจน จัดทำป้าย “อันตราย” “ห้ามสูบบุหรี่” “ห้ามทำให้ เกิดประกายไฟ” หรือ “ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับ จุดไฟหรือติดไฟ” หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มี ความหมายในทำนองเดียวกันตามสภาพหรือ คุณสมบัติของวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ให้เห็นได้ ชัดเจน | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการมีการติดตั้งป้ายแสดงพื้นที่ก่อสร้างและป้ายเตือน โดยรอบพื้นที่โครงการ ได้แก่ “อันตราย” “ห้ามสูบบุหรี่” “ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ” หรือ “ห้ามพกพาอุปกรณ์ สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ” ที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน | - | - รูปที่ 34 ป้าย โครงการและป้าย เตือนโดยรอบพื้นที่ โครงการฯ |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-------------------------------|---|--|-----------------------------|
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) 3. จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีให้เพียงพอ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ โดยจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 ถัง/จุด และเมื่อก่อสร้างขึ้นโครงสร้างอาคารไปจนถึงติดตั้งสาธารณูปโภคและตกแต่งแล้วเสร็จ ต้องจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีไว้บริเวณบันไดของอาคาร จำนวน 1 ถัง/ชั้น ตลอดระยะดำเนินการก่อสร้างโครงการจนแล้วเสร็จ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการมีการติดตั้งถังเคมีดับเพลิงชนิดเคมีแห้งขนาด 15 ปอนด์ภายในพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 44 ถัง และสำรองการใช้งาน 50 ตัว | - | - รูปที่ 35 ถังดับเพลิงเคมี |
| 4. ในการติดตั้งถังดับเพลิงทุกจุดต้องให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารหรือสถานที่ก่อสร้างไม่เกิน 1.40 เมตร และอยู่ในที่ซึ่งสามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวกและจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ทุก 6 เดือน พร้อมทั้งติดป้ายแนะนำการใช้ถังดับเพลิง | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการมีการติดตั้งถังเคมีดับเพลิงชนิดเคมีแห้งขนาด 15 ปอนด์ภายในพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 44 ถัง และสำรองการใช้งาน 50 ตัว | - | - รูปที่ 35 ถังดับเพลิงเคมี |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-----------------------------------|---|--|--|
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) 5. โครงการต้องจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟ ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคารโดยแสดง เส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณบันไดอาคารให้ชัดเจน และต้องดูแลไม่ให้มีกองเศษวัสดุ เครื่องจักรหรือสิ่งอื่น ใดกีดขวางทางหนีไฟ และบันไดหนีไฟ และทางหนีไฟ ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.1 เมตร | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางหนีไฟไว้บริเวณ บันไดอาคาร และได้จัดให้มีแผนป้องกันอัคคีภัย และ จุดรวมพลภายในโครงการ | - | - รูปที่ 49 พื้นที่จุด รวมพล - รูปที่ 54 แผนผัง แสดงเส้นทางหนีไฟ บริเวณบันได |
| 6. โครงการต้องจัดให้มีเครื่องแจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ที่ สามารถได้ยินทั่วถึงกันทั้งอาคาร | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องแจ้งเหตุเพลิงไหม้ เรียบร้อยแล้ว | - | - รูปที่ 52 เครื่องแจ้ง เหตุเตือนเพลิงไหม้ |
| 7. จัดให้มีการตรวจตราพื้นที่อาคารในช่วงก่อสร้าง เพื่อ ป้องกันการเกิดเหตุเพลิงไหม้ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำโครงการคอยตรวจตรา พื้นที่โครงการเป็นประจำเพื่อป้องกันเหตุเพลิงไหม้ | - | - รูปที่ 2 เจ้าหน้าที่ รักษาความปลอดภัย - รูปที่ 50 การเดิน ตรวจสอบการ ทำงานของพนักงาน |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|------------------------|---|--|--|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม 1. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างต้องแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานก่อสร้างล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับผลกระทบได้ตลอดเวลา | - บริเวณพื้นที่โครงการ | - ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการจัดให้มีการแจ้งเจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน | - | - ภาคผนวก 7ข - ภาคผนวก 8ข - รูปที่ 11 การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ต่อประชาชนก่อนดำเนินการก่อสร้าง |
| 2. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ โดยการติดตั้งป้าย ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร เพื่อแจ้งการก่อสร้างบริเวณแนวรั้วก่อสร้างด้านที่ซอยรามคำแหง 89/2 (บริเวณใกล้กับถนนรามคำแหง) ให้เห็นชัดเจนและสภาพที่ดีอยู่ตลอดเวลาในช่วงระยะก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ | - บริเวณพื้นที่โครงการ | - โครงการมีการติดตั้งป้ายแจ้งรายละเอียดการก่อสร้างบริเวณด้านหน้าโครงการ 1 จุด ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน โดยมีรายละเอียดต่างๆ ของโครงการ รวมถึงเบอร์โทรศัพท์ติดต่อโครงการ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรไปมาสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง | | - รูปที่ 15 QR Code Line - รูปที่ 16 ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|------------------------|--|--|---|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม (ต่อ) 3. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้กับบ้าน/ อาคารติดโครงการ และบ้าน/อาคารโดยรอบพื้นที่ ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างทั่วถึง โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็น หลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ ในมาตรการทั่วไปทุกประการ | - บริเวณพื้นที่โครงการ | - โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างของ โครงการให้กับประชาชนข้างเคียงในระยะ 100 เมตร โดยจัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์ | - | - ภาคผนวก 7ข - ภาคผนวก 8ข - ภาคผนวก 19ข - รูปที่ 11 การลงพื้นที่ ประชาสัมพันธ์ต่อ ประชาชนก่อน ดำเนินการก่อสร้าง |
| 4. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง อย่างเคร่งครัด | - บริเวณพื้นที่โครงการ | - โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อ ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาละย (IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|------------------------|--|--|---|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม (ต่อ) 5. ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน และติดป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ ชื่อผู้รับเหมา ผู้ควบคุม พร้อมเบอร์โทรศัพท์ ติดต่อ ผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาต เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงได้ทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมา/ผู้ควบคุม/หน่วยงาน อนุญาตโดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการ ก่อสร้าง | - บริเวณพื้นที่โครงการ | - โครงการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน และติดป้าย ประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการหาก ประชาชนโดยรอบโครงการได้รับผลกระทบและได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินการก่อสร้าง สามารถแจ้งข้อร้องเรียนมายังโครงการซึ่งโครงการจะ รับเรื่องและดำเนินการตามขั้นตอนการแก้ไขปัญหา ข้อร้องเรียนโดยทันที และแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบ ปัจจุบันระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568 ไม่พบข้อร้องเรียน | - | - ภาคผนวก 9ข - รูปที่ 13 กล่องรับ เรื่อง ร้องเรียน ด้านหน้าโครงการ - รูปที่ 15 QR Code Line |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--|--|---|
| <p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม (ต่อ)</p> <p>6. มีลำดับขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียน แก้ไขปัญหา และเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยระบุขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการที่ชัดเจน</p> <p>7. เมื่อได้รับแจ้งร้องเรียนเรื่องความเสียหายจากการก่อสร้างโครงการจะส่งช่างหรือหัวหน้างาน ผู้รับผิดชอบ เข้าไปให้ความช่วยเหลือซ่อมแซม แก้ไข ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นเป็นการเฉพาะหน้าก่อน (ไม่คิดค่าใช้จ่าย) ทั้งนี้ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของบ้านและนัดหมายเวลาที่สะดวก</p> | <p>- บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>- บริเวณพื้นที่โครงการ</p> | <p>- หากประชาชนโดยรอบโครงการได้รับผลกระทบและได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินการก่อสร้างสามารถแจ้งข้อร้องเรียนมายังโครงการซึ่งโครงการจะรับเรื่องและดำเนินการตามขั้นตอนการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนโดยทันที และแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ปัจจุบันระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568 โครงการได้รับข้อร้องเรียนการก่อสร้างเรื่องฝุ่นละออง ซึ่งโครงการได้ชี้แจงแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนโดยทันที และดำเนินการทำเอกสารชี้แจงให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ</p> <p>- เมื่อโครงการได้รับเรื่องร้องเรียนจากการก่อสร้าง โครงการจะส่งช่างหรือหัวหน้างานเข้าไปตรวจสอบและช่วยเหลือซ่อมแซมแก้ไขตามความเสียหายที่เกิดขึ้นเป็นการเฉพาะหน้า ซึ่งปัจจุบันยังไม่ได้รับแจ้งความเสียหายที่เกิดจากโครงการ</p> | <p>-</p> <p>-</p> | <p>- ภาคผนวก 9ข</p> <p>- รูปที่ 13 กล้องรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ</p> <p>- ภาคผนวก 9ข</p> <p>- รูปที่ 13 กล้องรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ</p> |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|------------------------|--|--|--|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม (ต่อ) 8. กรณีมีผู้เสียหายหรือได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการยินดีจะชดเชยและเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยให้เป็นการเจรจาตกลงของทั้งสองฝ่าย คือ เจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบ หากไม่สามารถตกลงกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 | - บริเวณพื้นที่โครงการ | - หากมีผู้ได้รับความเสียหายหรือผลกระทบจากการก่อสร้างและข้อร้องเรียนที่ไม่สามารถแก้ไขได้ ทางโครงการจะดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหา กรณีที่ทั้งสองฝ่ายไม่สามารถตกลงกันได้จะดำเนินการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 | - | - ภาคผนวก 9ข - รูปที่ 13 กล่องรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ |
| 9. มีการทำประกันภัยคุ้มครองและรับผิดชอบต่อร่างกายและทรัพย์สิน | - บริเวณพื้นที่โครงการ | - โครงการได้จัดให้มีประกันภัยเพื่อรับผิดชอบต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ทั้งนี้ได้แสดงสำเนาประกันภัยไว้บริเวณพื้นที่โครงการและได้จัดส่งสำเนาประกันภัยไปยังบ้านพักอาศัยข้างเคียง | - | - ภาคผนวก 12ข |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|------------------------|---|--|--|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม (ต่อ) 10. จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ประจำที่มีความรู้ ด้านสังคมศาสตร์หรือวิศวกรรมศาสตร์เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนของโครงการฯ โดยสามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมงในช่วงระยะก่อสร้างจนกว่าจะถึงระยะ เปิดดำเนินการ พร้อมทั้งเปิดช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ให้หลากหลาย เช่น กล้องรับเรื่องร้องเรียน โทรศัพท์ โทรสาร หรือสื่อทางสังคมต่างๆ ได้แก่ ตั้งกลุ่มไลน์ เปิดช่องร้องเรียนใน Facebook ของบริษัท เป็นต้น | - บริเวณพื้นที่โครงการ | - จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ประจำโครงการ หากประชาชนโดยรอบโครงการได้รับผลกระทบและ ได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินการก่อสร้าง สามารถแจ้งข้อร้องเรียนมายังโครงการซึ่งโครงการ จะรับเรื่องและดำเนินการตามขั้นตอนการแก้ไขปัญหา ข้อร้องเรียนโดยทันที ปัจจุบันโครงการได้รับข้อ ร้องเรียนการก่อสร้างเรื่องฝุ่นละออง ซึ่งโครงการได้ ชี้แจงแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนโดยทันที และดำเนินการ ทำเอกสารชี้แจงให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ | - | - ภาคผนวก 9ข - รูปที่ 13 กล้องรับ เรื่อง ร้องเรียน ด้านหน้าโครงการ - รูปที่ 15 QR Code Line |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|------------------------|---|--|---|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ 1. การจัดประชาสัมพันธ์ด้วยป้ายประชาสัมพันธ์ การแจ้งประชาสัมพันธ์และการแจกเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องตามมาตรการก่อนเริ่มงานการก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ให้กับเจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้างเพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับผลกระทบได้ตลอดเวลา โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ | - บริเวณพื้นที่โครงการ | - โครงการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการและได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ชี้แจงก่อนเริ่มงานก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ให้กับเจ้าของอาคารและผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ | - | - ภาคผนวก 7ข - ภาคผนวก 8ข - รูปที่ 11 การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ต่อประชาชนก่อนดำเนินการก่อสร้าง - รูปที่ 16 ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|------------------------|---|--|---------------------------------------|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ) 2. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ โดยติดตั้งป้าย ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร เพื่อแจ้งการก่อสร้างบริเวณแนวรั้วด้านซอยรามคำแหง 89/2 (บริเวณใกล้กับถนนรามคำแหง) ให้เห็นอย่างชัดเจนและสภาพที่ดีอยู่ตลอดเวลาในช่วงระยะก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ | - บริเวณพื้นที่โครงการ | - โครงการมีการติดตั้งป้ายแจ้งรายละเอียดการก่อสร้าง บริเวณด้านหน้าโครงการ 1 จุด ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน โดยมีรายละเอียดประกอบด้วยชื่อโครงการ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อโครงการ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรไปมาสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง | | - รูปที่ 16 ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ |
| 3. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด | - บริเวณพื้นที่โครงการ | - โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|------------------------|--|--|-----------------------------|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ) 4. จัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR, Corporate Social Responsibility) ของโครงการ โดยประสานงานกับทางสำนักงานเขตบางกะปิ และ ภาควิชาต่างๆ โครงการที่จะดำเนินการตลอดระยะเวลา การก่อสร้างอย่างน้อยปีละ 3 กิจกรรม อาทิ 4.1 ร่วมสนับสนุนงานสาธารณะประโยชน์ภายใน ชุมชนตามความเหมาะสม 4.2 จัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและ สิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility) ของโครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) โดยประสานงานกับสำนักงานเขตบางกะปิ และ ภาควิชาต่างๆ โดยมีโครงการที่จะดำเนินการ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ได้แก่ | - บริเวณพื้นที่โครงการ | - โครงการจัดทำกิจกรรม CSR (Corporate Social Responsibility) ในช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568 ได้แก่ 1) ทำความสะอาดรถให้บ้านข้างเคียง 2) เทพุดบาทให้บ้านข้างเคียง 3) ซ่อมแซมถนนฝั่ง 89/2 และชุดลอกท่อระบายน้ำ | - | - ภาพผนวก 21ข |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|------------------|-------------------------|--|-----------------------------|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ) 4.2.1 ด้านภูมิทัศน์และทำความสะอาด - ปรับปรุงภูมิทัศน์และทำความสะอาด ถนนบริเวณหน้าโครงการอยู่เสมอ 4.2.2 ด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุ - จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย โครงการร่วมกับตำรวจจราจรในพื้นที่ จัดการจราจรบริเวณหน้าโครงการ ในช่วงการจราจรคับขันเร่งด่วนหรือ เกิดอุบัติเหตุ | | | | |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ रामคำแหง-ลำสาละ สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|------------------|-------------------------|--|-----------------------------|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ) 4.2.3 ด้านสุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อมชุมชน - ขุดลอกท่อระบายน้ำบริเวณด้านหน้า พื้นที่โครงการหลังก่อสร้างโครงการแล้ว เสร็จก่อนเปิดใช้อาคาร เพื่อฟื้นฟูสภาพ การระบายน้ำและคืนสภาพแวดล้อมที่ดี ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อชุมชนโดยรอบ พื้นที่โครงการ - การเข้าร่วมงานพัฒนาชุมชนและ สภาพแวดล้อมชุมชนร่วมกับสำนักงาน เขต โดยให้การเข้าร่วมหรือให้การ สนับสนุนแก่ชุมชนในพื้นที่โครงการและ ชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงตามที่ร้องขอมา อย่างเหมาะสม 4.2.4 ด้านอื่นๆ ตามความเหมาะสมและความ ต้องการของชุมชน | | | | |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|------------------------|---|--|-----------------------------|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ) 5. การชดเชยความเสียหายเบื้องต้นโดยเจ้าของโครงการ จัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ วงเงิน 15,000,000 บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงและเกิดจากความผิดของโครงการ จะสำรองจ่ายค่าเสียหายให้ในเบื้องต้น ร้อยละ 30 ของมูลค่าความเสียหายที่บริษัทประกันภัยประเมินไว้ โดยไม่ต้องรอให้เสร็จสิ้นกระบวนการตรวจสอบของบริษัทประกันภัยก่อน และโครงการจะเร่งติดตามค่าใช้จ่ายในส่วนที่เหลือจากบริษัทประกันภัยให้ต่อไป | - บริเวณพื้นที่โครงการ | - โครงการได้จัดให้มีเงินทุนสำรองประจำโครงการ วงเงิน 15,000,000 บาท และประกันภัยเพื่อรับผิดชอบต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ทั้งนี้ได้แสดงสำเนาประกันภัยไว้บริเวณพื้นที่โครงการและได้จัดส่งสำเนาประกันภัยไปยังบ้านพักอาศัยข้างเคียง | - | - ภาคผนวก 12ข |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชั่น
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|------------------------|--|--|--|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ) 6. การชดเชยความเสียหายโดยบริษัทประกันภัยโครงการ จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก รวมชีวิตและทรัพย์สิน เป็นจำนวน 50,000,000 บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอา ประกันภัย โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย ไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ และแจกบ้านพัก อาศัย/อาคาร และสถานที่สำคัญที่อยู่ในระยะ 100 เมตร | - บริเวณพื้นที่โครงการ | - โครงการได้จัดให้มีประกันภัยเพื่อรับผิดชอบต่อชีวิตและ ทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ทั้งนี้ได้แสดงสำเนา ประกันภัยไว้บริเวณพื้นที่โครงการและได้จัดส่งสำเนา ประกันภัยไปยังบ้านพักอาศัยข้างเคียง พร้อมทั้งเตรียม แผนชดเชยเบื้องต้นกรณีได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการ ก่อสร้างโครงการโดยโครงการได้จัดทำรูปแบบกรมธรรม์ ประกันภัยคุ้มครองผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการ | - | - ภาคผนวก 12ข |
| 7. ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยที่ ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้หรือมี ข้อขัดแย้งกัน โครงการจะกำหนดให้มีกระบวนการตาม พระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 | - บริเวณพื้นที่โครงการ | - หากโครงการมีข้อร้องเรียนที่ไม่สามารถแก้ไขได้ทาง โครงการจะดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหา เพื่อเจรจาหาข้อตกลงร่วมกัน กรณีที่ ทั้งสองฝ่าย ไม่สามารถตกลงกันได้ จะดำเนินการตามพระราชบัญญัติ ไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 | - | - ภาคผนวก 9ข - รูปที่ 13 กล้องรับ เรื่องร้องเรียน ด้านหน้าโครงการ |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-----------------------------------|--|--|--|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข 4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน - ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง โรคระบบทางเดินหายใจและภูมิแพ้ 1. จัดให้มีหน้ากากป้องกันสำหรับคนงานที่เกี่ยวข้องกับ การทำงานที่ใช้สารเคมีที่มีกลิ่นรุนแรง เช่น การทาสี เป็นต้น และคนงานที่เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ได้รับ ฝุ่นละออง เช่น กิจกรรมการขุดเปิดหน้าดิน เพื่อปรับ สภาพพื้นที่โครงการและทำฐานราก มลสารจาก เครื่องจักรกลและจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมถึงการทำงานในบริเวณที่เป็นพื้นที่อับชื้นการระบาย อากาศไม่ดีเป็นระยะเวลานาน | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการจัดให้มีหน้ากากป้องกันสำหรับคนงาน และกำชับ ให้คนงานสวมใส่หน้ากากตลอดเวลาการทำงาน ที่เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ก่อให้เกิดมลสารจากเครื่องจักร และกิจกรรมจากการขนส่งวัสดุ | - | - รูปที่ 36 พนักงาน สวมใส่หน้ากาก ตามลักษณะงาน |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-----------------------------------|--|--|-----------------------------------|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน (ต่อ) 2. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิด ฝุ่นตลอดเวลาที่ก่อสร้าง ทั้งนี้จะเพิ่มประสิทธิภาพในการฉีด พรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะ พิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - ปัจจุบันโครงการไม่มีการฉีดพรมน้ำ เนื่องจากทำการเทพื้น ปูนบริเวณพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว | - | - |
| 3. ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ให้ปิดหรือ คลุมด้วย ผ้าใบด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้านให้มิดชิด | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการจัดให้มีพื้นที่วางวัสดุเหลือใช้โดยคลุมด้วยผ้าใบปิด ให้มิดชิด | - | - |
| 4. รักษาความสะอาดบริเวณด้านทางเข้า-ออก โครงการ ไม่ให้มีเศษดิน และทราย ตกค้างตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดประจำโครงการ โดยทำความสะอาดบริเวณด้านทางเข้า-ออกและบริเวณ โดยรอบโครงการอย่างต่อเนื่องตลอดเวลาการทำงาน | - | - รูปที่ 6 พนักงาน ทำความสะอาด |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-----------------------------------|---|--|-----------------------------|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน (ต่อ) 5. จัดให้มีช่องระบายอากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการจัดให้พนักงานมีพื้นที่การทำงานที่มีช่องระบาย อากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก | - | - |
| 6. ไม่ให้คนงานทำงานในบริเวณที่ปิดทึบหรืออับชื้น ต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลานาน | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการกำชับไม่ให้พนักงานทำงานในบริเวณที่ปิดทึบ หรืออับชื้นต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลานาน | - | - |
| 7. หลีกเลี่ยงสารก่อภูมิแพ้ที่เป็นสาเหตุและสิ่งต่างๆ ที่จะ กระตุ้นให้เกิดโรคหรืออาการกำเริบ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการหลีกเลี่ยงสารก่อภูมิแพ้ที่เป็นสาเหตุและสิ่งต่างๆ ที่จะกระตุ้นให้เกิดโรคหรืออาการกำเริบต่อตัวพนักงาน | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-------------------------------|---|--|--|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน (ต่อ) โรคลมแดด | | | | |
| 1. จัดให้มีที่พักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีหลังคาบังแดด และจัดให้มีน้ำดื่มในที่พักผ่อนสำหรับคนงาน | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - ปัจจุบันโครงการให้พนักงานพักผ่อนบริเวณบ้านพักของคนงาน | - | - รูปที่ 37 น้ำดื่มสะอาด - รูปที่ 41 บ้านพักคนงาน |
| 2. ให้คนงานที่ทำงานกลางแจ้งมีเวลาหยุดพัก หรือทำงานสลับหน้าที่ทำงานในร่ม | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการจัดให้คนงานที่ทำงานกลางแจ้ง มีเวลาพักหรือทำงานสลับหน้าที่ทำงานในร่มอย่างเหมาะสม | - | - |
| 3. ให้คนงานที่เจ็บป่วย ด้วยอาการท้องร่วง เป็นไข้ ให้หยุดทำงานจนกว่าจะหายเจ็บป่วย | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - กรณีคนงานเจ็บป่วยจะกำหนดให้มีการหยุดงาน เพื่อพักรักษาตัวให้หายก่อนกลับเข้ามาทำงานอีกครั้ง | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-----------------------------------|--|--|-------------------------------|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน (ต่อ) โรคที่เกิดจากคนเป็นพาหะนำโรคของคนงาน 1. ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างรับเข้าทำงานทุกครั้งและ หลังรับเข้าทำงานปีละ 1 ครั้ง | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน และหลังจากนั้นตรวจสอบสุขภาพคนงาน ปีละ 1 ครั้ง ล่าสุดเมื่อวันที่ 24 และ 27 กรกฎาคม 2567 | - | - ภาคผนวก 22ข - ภาคผนวก 3ข |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-----------------------------------|--|--|---|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน (ต่อ) โรคที่เกิดจากคนเป็นพาหะนำโรคของคนงาน (ต่อ) 2. จัดระบบสาธารณสุขปโรค สาธารณูปการ ให้แก่คนงาน อย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องน้ำ น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากห้องส้วม ถังรองรับมูลฝอย ฯลฯ ให้มีจำนวนและคุณภาพมาตรฐานตามวิศวกรรมสถาน แห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการจัดให้มีห้องพัก ห้องน้ำ น้ำใช้ การระบาย น้ำเสียจากห้องส้วม และถังรองรับมูลฝอยให้แก่ คนงานอย่างถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ โครงการ | - | - รูปที่ 17 ห้องสุขา สำหรับคนงานก่อสร้าง - รูปที่ 37 น้ำดื่มสะอาด |
| 3. อบรมให้ความรู้แก่คนงานเรื่องวิธีป้องกันโรคที่เกิดจาก คนเป็นพาหะนำโรค | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาอบรมให้ความรู้ คนงานในการปฏิบัติงานให้เกิดความปลอดภัย เป็นประจำอย่างต่อเนื่องในกิจกรรมสนทนา ความปลอดภัย (Safety Morning Talk) ทุกเช้า ก่อนเริ่มงาน | - | - รูปที่ 23 กิจกรรม Safety Talk |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-----------------------------------|--|--|------------------------------------|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน (ต่อ) โรคติดต่อร้ายแรง เช่น โรคติดต่อ COVID-19 สำหรับผู้ประกอบการ/นายจ้าง ให้มีมาตรการตามแนวทาง ที่กรมควบคุมโรคกำหนด โดยมีมาตรการที่สำคัญดังนี้ | | | | |
| 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้ความรู้ คำแนะนำ เกี่ยวกับการ แพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19 ให้แก่คนงานก่อสร้าง และจัดให้มีสบู เจลล้างมือ แอลกอฮอล์ภายในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการอย่างทั่วถึง | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - ปัจจุบันโครงการได้ผ่อนปรนตามมาตรการของภาครัฐ เกี่ยวกับการแพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19 และให้ ความรู้ผ่านกิจกรรม Safety Talk อยู่เป็นประจำ | - | - รูปที่ 23 กิจกรรม Safety Talk |
| 2. จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น โดยสังเกตผู้ที่มีอาการ เจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงานและพาไปพบแพทย์ทันที | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการมีการคัดกรองเบื้องต้นสำหรับคนงานที่มี อาการเจ็บป่วยให้หยุดปฏิบัติงาน | - | - รูปที่ 23 กิจกรรม Safety Talk |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-----------------------------------|---|--|--|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน (ต่อ) 3. กำหนดให้คนงานก่อสร้างและผู้ที่ต้องงานภายในพื้นที่ ก่อสร้างใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - ทางโครงการกำชับให้พนักงานสวมใส่หน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา | - | - รูปที่ 36 พนักงาน สวมใส่หน้ากากตาม ลักษณะงาน |
| 4. จัดหาหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า และอุปกรณ์ ป้องกันให้เพียงพอกับคนงาน | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - ปัจจุบันโครงการได้ผ่อนปรนตามมาตรการของภาครัฐ เกี่ยวกับการแพร่กระจายเชื้อไวรัส Covid-19 | - | - |
| 5. จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่/หรือจุดบริเวณเจลแอลกอฮอล์ สำหรับคนงานอย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง และที่พักคนงาน | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - ปัจจุบันโครงการได้ผ่อนปรนตามมาตรการของภาครัฐ เกี่ยวกับการแพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19 | - | - |
| 6. จัดที่นั่งรับประทานอาหารในแคมป์ หรือสถานที่ก่อสร้าง ให้มีระยะห่างระหว่างบุคคล 1-2 เมตร | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - ปัจจุบันโครงการได้ผ่อนปรนตามมาตรการของภาครัฐ เกี่ยวกับการแพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19 | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-------------------------------|---|--|--|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน (ต่อ) 7. การรับ-ส่ง คนงาน ควรจำกัดจำนวนคนในรถไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน ให้สวมหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้าหลีกเลี่ยงการพูดคุยตลอดระยะเวลาการเดินทางไม่ควรแวะระหว่างทาง และไม่ควรรับประทานอาหารระหว่างเดินทาง | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการไม่มีการรับ-ส่งคนงาน เนื่องจากบ้านพักคนงานอยู่ติดกับพื้นที่ก่อสร้าง และปัจจุบันโครงการได้ผ่อนปรนตามมาตรการของภาครัฐเกี่ยวกับการแพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19 | - | - รูปที่ 36 พนักงานสวมใส่หน้ากากตามลักษณะงาน - รูปที่ 41 บ้านพักคนงาน |
| 8. จัดหาสื่อความรู้ และข้อมูลข่าวสาร เกี่ยวกับการป้องกันโรคติดต่อ COVID-19 ด้วยภาษา ที่คนงานเข้าใจได้ และให้มีจุดประชาสัมพันธ์ การป้องกันโรคติดต่อ COVID-19 ที่ชัดเจน | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - ปัจจุบันโครงการได้ผ่อนปรนตามมาตรการของภาครัฐเกี่ยวกับการแพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19 และให้ความรู้ผ่านกิจกรรม Safety Talk อยู่เป็นประจำ | - | - รูปที่ 23 กิจกรรม Safety Talk |
| 9. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้างาน จัดให้มี Safety talk กับคนงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคติดต่อ COVID-19 ช่วงก่อนเข้าทำงานทุกวัน และมีการกำกับติดตามการปฏิบัติแนวทางการป้องกันโรคติดต่อ COVID-19 อย่างสม่ำเสมอ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - ปัจจุบันโครงการได้ผ่อนปรนตามมาตรการของภาครัฐเกี่ยวกับการแพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19 และให้ความรู้ผ่านกิจกรรม Safety Talk อยู่เป็นประจำ | - | - รูปที่ 23 กิจกรรม Safety Talk |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-----------------------------------|---|--|-------------------------------------|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน (ต่อ) 10. เตรียมวางแผนการปฏิบัติและทำความเข้าใจกับคนงาน กรณีที่มีการยืนยันว่าผู้ป่วย เช่น 10.1 การโยกย้ายคนงานที่ไม่ป่วยเพื่อลดการสัมผัสกับ ผู้ป่วย สำหรับผู้ที่สัมผัสเสี่ยงสูงรวมถึงครอบครัว ของผู้สัมผัสเสี่ยงสูง จะถูกแยกไปกักตัว 10.2 จัดระบบรองรับการดำรงชีวิตประจำวันใน ระหว่างการกักตัวคนงาน หรือกรณีที่มีการปิด พื้นที่แคมป์ เช่น การจัดหาอาหาร และของใช้ใน ชีวิตประจำวันของคนงาน เป็นต้น 10.3 การจำกัดการเดินทางเข้าออกจากแคมป์ หรือ ที่พัก 10.4 การปิดพื้นที่แคมป์ เพื่อใช้เป็นพื้นที่ในการควบคุม โรค หรือเพื่อการรักษาพยาบาล 10.5 ประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐในพื้นที่ เพื่อรับ คำแนะนำ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการจัดให้มีแผนปฏิบัติงานสำหรับเหตุฉุกเฉินกรณีที่มี การยืนยันว่าผู้ป่วย | - | - รูปที่ 38 ป้ายเบอร์ โทรฉุกเฉิน |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-------------------------------|--|--|-------------------------------|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน (ต่อ) 11. ควบคุมให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างคนงานในการทำงาน | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการควบคุมให้พนักงานเว้นระยะห่างระหว่างคนงานในการทำงานให้มีความคล่องตัวไม่แออัดเกินไป | - | - |
| 12. จัดให้มีการดูแลความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ที่พัก ห้องน้ำ และอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดประจำโครงการ โดยทำความสะอาดอย่างต่อเนื่องตลอดเวลาการทำงาน | - | - รูปที่ 6 พนักงานทำความสะอาด |
| 13. ควบคุมเชื้อดื้อยาความสะอาดรถรับ-ส่งคนงาน โดยเน้นจุดสัมผัสร่วมด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการไม่มีการรับ-ส่งคนงาน เนื่องจากบ้านพักคนงานอยู่ติดกับพื้นที่ก่อสร้าง | - | - รูปที่ 41 บ้านพักคนงาน |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-------------------------------|---|--|--|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน (ต่อ) 14. การรับ-ส่ง คนงาน ควรจำกัดจำนวนคนในรถไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน ให้สวมหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้าหลีกเลี่ยงการพูดคุยตลอดระยะเวลาการเดินทางไม่ควรแวะระหว่างทาง และไม่ควรรับประทานอาหารระหว่างเดินทาง | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการไม่มีการรับ-ส่งคนงาน เนื่องจากบ้านพักคนงานอยู่ติดกับพื้นที่ก่อสร้าง และปัจจุบันโครงการได้ผ่อนปรนตามมาตรการของภาครัฐเกี่ยวกับการแพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19 | - | - รูปที่ 36 พนักงานสวมใส่หน้ากากตามลักษณะงาน - รูปที่ 41 บ้านพักคนงาน |
| 15. จัดให้มีถังมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดเพื่อทิ้งหน้ากากอนามัยหรือกระดาษทิชชู | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการจัดให้มีถังมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดสำหรับหน้ากากอนามัยภายในโครงการ | - | - รูปที่ 27 ถังรองรับหน้ากากอนามัย |
| 16. หากพบคนงานก่อสร้างมีอาการไอ เจ็บคอ มีน้ำมูก ให้ผู้รับเหมาพาไปพบแพทย์ โดยทันที | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - กรณีคนงานเจ็บป่วยทางโครงการกำหนดให้มีการหยุดงานเพื่อพักรักษาตัวให้หายก่อนกลับเข้ามาทำงานอีกครั้ง | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-------------------------------|---|--|---------------------------------|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน (ต่อ) 17. ปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาครัฐอย่างเคร่งครัด โดยมีการจัดเก็บและทำบันทึกประวัติคนงานก่อสร้างในโครงการ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการกำชับให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาครัฐ และปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน COVID-19 | - | - |
| 18. กรณีที่มีวัคซีนป้องกันโรคติดต่อ COVID-19 ให้โครงการจัดให้มีการฉีดวัคซีนป้องกันให้กับคนงานก่อสร้างที่มีความเสี่ยง | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - ปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการ ได้รับการฉีดวัคซีนป้องกันโรคติดต่อ COVID-19 ครบตามข้อกำหนดของภาครัฐ | - | - |
| 19. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ ประสานงานเฝ้าระวังโรคกับศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - ปัจจุบันเจ้าหน้าที่ได้ประสานงานไปยังรพ.รามคำแหง-สมิติเวช สำหรับการเฝ้าระวังโรคติดต่อ COVID-19 | - | - รูปที่ 38 ป้ายเบอร์โทรฉุกเฉิน |
| 20. หากมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเดินทางไปต่างประเทศที่มีความเสี่ยงติดโรคติดต่อ COVID-19 เมื่อกลับมาถึงประเทศไทยให้ไปตรวจคัดกรอง และเฝ้าระวังตามระเบียบประกาศ และมาตรการตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - ปัจจุบันระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568 ยังไม่มีเจ้าหน้าที่ภายในโครงการเดินทางไปต่างประเทศที่มีความเสี่ยงติดโรคติดต่อ COVID-19 อย่างไรก็ตามการเดินทางไปต่างประเทศจะกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามมาตรการตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-------------------------------|---|--|-----------------------------|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน (ต่อ) 21. หากตรวจพบว่าคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีความเสี่ยงที่จะเกิดโรคติดต่อ COVID-19 ไม่ว่าจะได้รับการตรวจวัดคัดกรองโรคที่โรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม หากผลการตรวจคัดกรองยืนยันว่ามีความเสี่ยงติดเชื้อถูกแยกกักหรือกักกันตัว จนเป็นเหตุให้ไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ให้ผู้รับเหมาแจ้งพนักงานตรวจแรงงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - ปัจจุบันระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568 ทางโครงการไม่พบคนงานหรือเจ้าหน้าที่ภายในโครงการที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดโรคติดต่อ COVID-19 หากพบว่ามีความเสี่ยงโครงการจะกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามมาตรการตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด | - | - |
| 22. หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง พบว่าตัวเองมีความเสี่ยงที่จะติดโรคติดต่อ COVID-19 ให้ไปรับการตรวจรักษา หรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ และแจ้งให้โครงการทราบ เพื่อแจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคโดยเร็ว | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - ปัจจุบันระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568 ทางโครงการไม่พบคนงานหรือเจ้าหน้าที่ภายในโครงการที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดโรคติดต่อ COVID-19 หากพบว่ามีความเสี่ยงโครงการจะกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามมาตรการตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-----------------------------------|--|--|-----------------------------|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน (ต่อ) 23. หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถูกเจ้าพนักงาน ควบคุมโรคติดต่อกักตัวไว้ที่ศูนย์ควบคุมโรคระยะเวลา 14 วัน ให้ปฏิบัติตามคำสั่ง คำแนะนำของพนักงาน เจ้าหน้าที่โดยเคร่งครัด | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - ปัจจุบันระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568 ทางโครงการไม่พบคนงานหรือเจ้าหน้าที่ภายในโครงการ ที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดโรคติดต่อ COVID-19 หากพบว่า มีความเสี่ยงโครงการจะกำชับให้พนักงานปฏิบัติตาม มาตรการตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด | - | - |
| 24. ผู้รับเหมาต้องอนุญาตให้คนงานใช้สิทธิลาป่วยตาม กฎหมายหรือตามที่ตกลงกัน กรณีที่คนงานมีความเสี่ยง ที่จะติดโรคติดต่อ COVID-19 จำเป็นต้องไปรับการ ตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - กรณีคนงานเจ็บป่วยทางโครงการกำหนดให้มีการหยุด งานเพื่อพักรักษาตัวให้หายก่อนกลับเข้ามาทำงาน อีกครั้ง | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|---------------------|---|--|--|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน (ต่อ) สำหรับคนงานและบุคคลในครอบครัว | | | | |
| 1. ให้ทำความสะอาดห้องพักและบริเวณพื้นที่ส่วนกลาง หรือพื้นที่ที่ใช้ร่วมกันในที่พัก และเปิดประตู หน้าต่าง เพื่อระบายอากาศเป็นประจำทุกคน | - ภายในบ้านพักคนงาน | - โครงการกำชับให้พนักงานทุกคนรักษาความสะอาด ห้องพักและบริเวณพื้นที่ส่วนกลาง และเปิดประตู หน้าต่าง เพื่อระบายอากาศเป็นประจำทุกคน | - | - รูปที่ 40 บ้าย รณรงค์การรักษา ความสะอาด |
| 2. ที่อาบน้ำรวม ไม่ควรรวมกลุ่มอาบน้ำพร้อมกัน ควรใช้ อุปกรณ์อาบน้ำส่วนตัว เช่น ชันน้ำ สบู่ เป็นต้น | - ภายในบ้านพักคนงาน | - โครงการมีพื้นที่อาบน้ำรวมสำหรับพนักงาน และกำชับ ให้พนักงานใช้อุปกรณ์อาบน้ำส่วนตัว | - | - รูปที่ 21 ห้อง อาบน้ำภายใน บ้านพักคนงาน |
| 3. ให้ทำความสะอาด ห้องส้วม กลอน ลูกบิดประตู อ่าง ล้างมือ และบริเวณที่อาจมีการปนเปื้อน หรือบริเวณที่มี การสัมผัสบ่อยๆ เช่น ราวจับ สวิตช์ไฟ ฯลฯ ด้วยน้ำผสม ผงซักฟอกหรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรค อย่างสม่ำเสมอ | - ภายในบ้านพักคนงาน | - โครงการกำชับให้พนักงานทุกคนรักษาความสะอาด บริเวณที่มีการปนเปื้อน หรือบริเวณที่มีการสัมผัสบ่อยๆ ด้วยน้ำผสมผงซักฟอกหรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรค อย่างสม่ำเสมอ | - | - รูปที่ 6 พนักงาน ทำความสะอาด - รูปที่ 40 บ้าย รณรงค์การรักษา ความสะอาด |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-----------------------------------|---|--|-----------------------------|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน (ต่อ) สำหรับคนงานและบุคคลในครอบครัว (ต่อ) | | | | |
| 4. ให้สวมหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า ตลอดเวลา ทั้งขณะปฏิบัติงานและอยู่ในที่พักไม่นำมือมาสัมผัส ใบหน้า ตา จมูก และปากโดยไม่จำเป็น | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการกำกับให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตามข้อกำหนด ของภาครัฐ และปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน COVID-19 อย่างเคร่งครัด | - | - |
| 5. การทำอาหาร ต้องล้างมือด้วยน้ำและสบู่ทุกครั้ง ก่อนหยิบจับอาหารไม่กินอาหารร่วมกันเป็นกลุ่ม และ ควรแยกของใช้ส่วนตัว เช่น แก้วน้ำ ช้อน เป็นต้น | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการกำกับให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตามข้อกำหนด ของภาครัฐ และปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน COVID-19 อย่างเคร่งครัด | - | - |
| 6. ไม่ไปในสถานที่แออัด หรือที่รวมกันของคนหมู่มาก เช่น ตลาด หรือร้านค้า เป็นต้น | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการกำกับให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตามข้อกำหนด ของภาครัฐ และปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน COVID-19 อย่างเคร่งครัด | - | - |
| 7. งดกิจกรรมสังสรรค์ที่มีการรวมกลุ่ม การกิน การดื่ม ในช่วงเวลาเลิกงานหรือวันหยุด | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการกำกับให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตามข้อกำหนด ของภาครัฐ และปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน COVID-19 อย่างเคร่งครัด | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ रामคำแหง-ลำสาละ สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-------------------------------|---|--|-----------------------------|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน (ต่อ) สำหรับคนงานและบุคคลในครอบครัว (ต่อ) 8. ให้สังเกตตนเองและบุคคลในครอบครัว หากมีอาการ ไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และแจ้งหัวหน้างานหรือนายจ้างทราบ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการกำชับให้พนักงานทุกคนสังเกตตัวเอง กรณีมีอาการเจ็บป่วย และปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาครัฐ และปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน COVID-19 อย่างเคร่งครัด | - | - |
| ผลกระทบด้านเสี่ยงต่อคนงาน 1. กำหนดให้มีมาตรการชั่วโมงทำงานของคนงานก่อสร้างที่ใช้เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงสำหรับคนงาน ดังนี้ - กรณีที่คนงานทำงานในช่วงงานเสาเข็มฐานรากที่ห่างจากเครื่องจักร ที่ระยะ 1 ม., 3 ม., และ 5 ม. ให้มีชั่วโมงการทำงาน 6.7, 7.9 และ 7.9 ชั่วโมง/วันตามลำดับ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - ช่วงงานเสาเข็มโครงการกำหนดช่วงเวลาทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. ตามที่กฎหมายกำหนด และมีเวลาพักอย่างเหมาะสม สำหรับงานที่มีความสั่นสะเทือน และเกิดเสียงดัง | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|---|---|--|-----------------------------|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน (ต่อ) <ul style="list-style-type: none">- กรณีที่คนงานทำงานในช่วงงานการขึ้นโครงสร้าง และงานระบบสาธารณูปโภคที่ห่างจากเครื่องจักร ที่ระยะ 1 ม. 3 ม. และ 5 ม. ให้มีชั่วโมงการทำงาน 6.3, 7.8 และ 7.9 ชั่วโมง/วัน ตามลำดับ | <ul style="list-style-type: none">- ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | <ul style="list-style-type: none">- โครงการกำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงานเป็นไปตามมาตรการกำหนด | - | - |
| <ul style="list-style-type: none">- กรณีที่คนงานทำงานในช่วงงานตกแต่งภายในและภายนอกและการเก็บทำความสะอาดที่ ห่างจากเครื่องจักรที่ระยะ 1 ม. 3 ม. และ 5 ม. ให้มีชั่วโมงการทำงาน 6.3, 7.8 และ 7.9 ชั่วโมง/วัน ตามลำดับ | <ul style="list-style-type: none">- ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | <ul style="list-style-type: none">- โครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้างและช่วงเริ่มงานสถาปัตยกรรมภายใน ซึ่งโครงการจะกำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงานให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด | - | - |
| <ul style="list-style-type: none">- กรณีที่เครื่องจักรทำงานพร้อมกัน ให้มีชั่วโมงการทำงานระหว่าง 1.0-8.0 ชั่วโมง/วัน แล้วแต่กรณีเพื่อให้สอดคล้องตามมาตรฐานระดับเสียง (ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2559) | <ul style="list-style-type: none">- ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | <ul style="list-style-type: none">- หากคนงานมีการทำงานที่ใช้เครื่องจักรพร้อมกัน จะกำหนดให้มีชั่วโมงการทำงานให้สอดคล้องตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชั่น
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-------------------------------|---|--|-------------------------------|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน (ต่อ) 2. จัดให้มีอุปกรณ์ลดระดับเสียงเมื่อระดับเสียงที่ได้รับเกิน 85 เดซิเบลเอ ได้แก่ ปลั๊กอุดหูชนิดโฟมมีสาย แบบ 3M (1100/1110) (หรือเทียบเท่า) ที่มีค่าอัตราการลดเสียง (NRR) ไม่ต่ำกว่า 29 ให้กับคนงาน พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ลดระดับเสียงเมื่อระดับเสียงที่ได้รับเกิน 85 เดซิเบลเอ | - | - รูปที่ 39 อุปกรณ์ปลั๊กอุดหู |
| 3. วางแผนการก่อสร้าง และการจัดช่วงเวลาทำงานให้เหมาะสมเพื่อลดจำนวนเครื่องจักรที่ใช้งานพร้อมกัน รวมทั้งปรับปรุงแก้ไขที่ต้นกำเนิดของเสียง หรือทางผ่านของเสียงก่อนเพื่อให้สภาพแวดล้อมการทำงานมีระดับเสียงไม่เกินมาตรฐานตามกฎหมาย | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการได้วางแผนการก่อสร้าง และจัดช่วงเวลาทำงานให้เหมาะสมตามมาตรฐานกำหนด | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชั่น
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-------------------------------|---|--|-------------------------------|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน (ต่อ) 4. จัดเตรียมอุปกรณ์ลดระดับเสียงให้เพียงพอต่อคนงานที่ทำงานกับเครื่องจักรทุกคน และจำนวนสำรองเพื่อทดแทนที่ชำรุดเสียหาย และติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ลดระดับเสียงให้แก่คนงาน เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง | - | - รูปที่ 39 อุปกรณ์ปลั๊กอุดหู |
| 5. จัดให้มีกระงกปิดมิดชิดที่ Cabin ของ Tower Crane หากชำรุดต้องปรับปรุงซ่อมให้เรียบร้อย | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - ปัจจุบันโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จและมีการรื้อถอน Tower Crane เรียบร้อยแล้ว | - | - |
| 6. กำหนดระเบียบปฏิบัติให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ลดระดับเสียงเมื่อระดับเสียงที่ได้รับเกิน 85 เดซิเบล (เอ) ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการกำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดระดับเสียงเมื่อระดับเสียงที่ได้รับเกิน 85 เดซิเบล (เอ) | - | - รูปที่ 39 อุปกรณ์ปลั๊กอุดหู |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-----------------------------------|--|--|--|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน (ต่อ) ผลกระทบด้านความสัมพันธ์ต่อคนงาน 1. ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการจัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ป้องกันการสั่นสะเทือนของ เครื่องจักร | - | - รูปที่ 42 อุปกรณ์ ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล |
| 2. ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงมือสองชั้น หรือ ถุงมือสำหรับป้องกันแรงสั่นสะเทือน | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะกับคนงานและกำชับให้มี การสวมใส่ให้เหมาะสมตามลักษณะงานแต่ละประเภท | - | - รูปที่ 42 อุปกรณ์ ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล |
| 3. ที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะควรบุที่นั่งด้วยวัสดุที่ป้องกัน ความสั่นสะเทือน | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการจัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ป้องกันการสั่นสะเทือน สำหรับรถขุดเจาะ ปัจจุบันกิจกรรมการขุดเจาะดำเนินการ เสร็จเรียบร้อยแล้ว | - | - |
| 4. กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับ เครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือน อันอาจเป็น อันตราย โดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง หรือกำหนดให้มีการพักในระหว่างทำงาน โดยพัก 20 นาที ต่อการทำงานช่วงเวลา 2 ชั่วโมง | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการกำหนดช่วงเวลาในการทำงาน ไม่เกิน 7 ชั่วโมง ตามที่กฎหมายกำหนด และมีเวลาพักอย่างเหมาะสม สำหรับงานที่มีความสั่นสะเทือน และเกิดเสียงดัง | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-----------------------------------|---|--|---|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน (ต่อ) ผลกระทบด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง ต่อคนงาน 1. จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการ บำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยอย่างถูกวิธี | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้ และการบำรุงรักษาอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานอย่าง ปลอดภัยและถูกวิธีเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง ทุกเช้าก่อน เริ่มงาน ผ่านกิจกรรม Safety talk | - | - รูปที่ 23 กิจกรรม Safety Talk |
| 2. ติดป้ายสัญลักษณ์เตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายในระหว่างทำงาน | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการติดป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่สามารถมองเห็นได้อย่าง ชัดเจน | - | - รูปที่ 43 ป้าย เตือนให้สวมใส่ อุปกรณ์ป้องกัน อันตราย |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-----------------------------------|---|--|-------------------------------|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน (ต่อ) 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ วิชาชีพ (จป. วิชาชีพ) เพื่อควบคุม/ดูแลด้านความ ปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง และควบคุม การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ อย่างเคร่งครัด | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) คอยควบคุมดูแลคนงานให้ทำงานอย่างปลอดภัย และคอยตรวจสอบควบคุมให้ปฏิบัติตามมาตรการฯที่ กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม | - | - ภาคผนวก 15ข |
| 4. จัดให้มีบริษัทผู้รับเหมาควบคุมการก่อสร้างที่มีคุณภาพ และควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการที่ระบุไว้ ในรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการได้จัดจ้างบริษัทผู้รับเหมาควบคุมการก่อสร้างที่มี คุณภาพ และควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการที่ ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด | - | - ภาคผนวก 1ข - ภาคผนวก 15ข |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-------------------------------|--|--|---|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน (ต่อ) 5. โครงการต้องดำเนินการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่อคนงานตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามกฎหมายด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดเพื่อให้คนงานได้ปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัยและมีสวัสดิภาพ | - | - ภาคผนวก 16ข |
| 6. จัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อนำผลดังกล่าวมาตรวจประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขและปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการดูแลรับผิดชอบเกี่ยวกับความปลอดภัยของโครงการ ทำการบันทึกสถิติ อุบัติเหตุ และการเจ็บป่วยจากการทำงานอยู่เสมอ ปัจจุบันระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568 ยังไม่พบอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในโครงการ | - | - ภาคผนวก 17ข - รูปที่ 9 ป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและป้ายสถิติ |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-------------------------------|---|--|--|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน (ต่อ) 7. จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการมีการติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณโดยรอบอย่างเพียงพอ และสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน | - | - รูปที่ 48 ไฟส่องสว่าง หน้าพื้นที่โครงการ และ บริเวณรอบโครงการ |
| 8. ตรวจสอบส่วนประกอบของอุปกรณ์ของทาวเวอร์เครน ทุก 3 เดือน ตามแบบที่กรมแรงงานกำหนด โดยวิศวกรเครื่องกลที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมตามระดับที่กำหนดไว้ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - ปัจจุบันโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จและมีการรื้อถอน Tower Crane เรียบร้อยแล้ว | - | - |
| 9. ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรก่อนนำมาใช้งาน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการมีการตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรก่อนนำมาใช้งานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ | - | - |
| 10. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล โดยจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์การรักษายาบาลเบื้องต้น สำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้าง | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการมีพื้นที่สำหรับปฐมพยาบาลและจัดให้มีอุปกรณ์รักษายาบาลเบื้องต้นสำหรับคนงาน | - | - รูปที่ 38 ป้ายเบอร์โทรฉุกเฉิน - รูปที่ 44 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชั่น
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|-----------------------------------|--|--|--|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน (ต่อ) 11. บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออก ของเจ้าหน้าที่ คนงานและยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแลความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและ ควบคุมการเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตลอด 24 ชั่วโมง | - | - รูปที่ 2 เจ้าหน้าที่ รักษาความปลอดภัย |
| 12. บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออก ของเจ้าหน้าที่ คนงานและยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแลความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและ ควบคุมการเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตลอด 24 ชั่วโมง | - | - รูปที่ 2 เจ้าหน้าที่ รักษาความปลอดภัย |
| 13. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงาน ให้กับคนงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย หน้ากาก กันฝุ่น ปลั๊กเสียบหู ถุงมือ เป็นต้น | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะกับคนงานและกำชับให้มีการ สวมใส่ให้เหมาะสมตามลักษณะงานแต่ละประเภท | - | - รูปที่ 42 อุปกรณ์ ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชั่น
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|-----------------------------------|---|--|--|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน (ต่อ) 14. จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้า คนงาน หรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการ ก่อสร้างพร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) คอยควบคุมดูแลคนงานให้ทำงานอย่างปลอดภัยและ คอยตรวจสอบควบคุมให้ปฏิบัติตามมาตรการฯที่กำหนดไว้ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม | - | - ภาคผนวก 15ข |
| 15. ควบคุมดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และจัดเตรียม อุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ใน สภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยทำการตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง พร้อมกับติดป้าย แสดงผลการตรวจสอบและวันที่ ตรวจสอบครั้งสุดท้ายไว้ที่อุปกรณ์ และเก็บผลการ ตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัย ตรวจสอบได้ ตลอดเวลา | - | - รูปที่ 35 ถึงดับเพลิง เคมี - รูปที่ 48 ไฟส่อง สว่างหน้าพื้นที่ โครงการ และบริเวณ รอบโครงการ |
| 16. จัดเก็บสารเคมีให้เป็นระเบียบ และอย่าให้ขวางทางเดิน | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - โครงการจัดให้มีพื้นที่จัดเก็บสารเคมีอย่างเป็นระเบียบ เรียบร้อย | - | - รูปที่ 53 จุดเก็บ สารเคมี |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|------------------|---|--|-----------------------------|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 4.3.2 ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง ผลกระทบด้านสุขภาพต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โครงการระบบทางเดินหายใจและภูมิแพ้ - กำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรทางกายภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด | | - โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาทุกคนปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากร ทางกายภาพโดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านคุณภาพอากาศ อย่างเคร่งครัด | - | - |
| โรคเกี่ยวกับระบบการได้ยิน - กำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรทางกายภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านระดับเสียงอย่างเคร่งครัด | | - โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาทุกคนปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรทาง กายภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านระดับเสียงอย่างเคร่งครัด | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชั่น
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|------------------|---|--|-----------------------------|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 4.3.2 ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ) โรคผิวหนัง - กำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรทางกายภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด | | - โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาทุกคนปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากร ทางกายภาพโดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านคุณภาพอากาศ อย่างเคร่งครัด | - | - |
| ผลกระทบต่อจิตใจ - โครงการต้องกำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด | | - โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาละย สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|------------------|--|--|---------------------------------------|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 4.3.2 ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ) ผลกระทบด้านความปลอดภัยต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่ โครงการ 1. จัดทำรั้วโดยรอบตัวอาคารโดยโครงทำด้วยเหล็กหล่อ และปิดช่องว่างด้วยผ้าใบทึบ (Mesh Sheet) แบบกัน ไฟลาม และมีที่ยึดติดบนโครงสร้างอาคารในแต่ละชั้น เพื่อความแข็งแรง | | - ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอน Mesh Sheet เรียบร้อยแล้ว | - | - รูปที่ 4 พื้นที่ ก่อสร้างโครงการ |
| 2. ควบคุมการกวาดแขน (Boom) ของเครนให้อยู่ภายใน พื้นที่ก่อสร้าง | | - ปัจจุบันโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จและมีการรื้อถอน Tower Crane เรียบร้อยแล้ว | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน

(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|------------------|--|--|--|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 4.3.2 ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ) 3. บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออก ของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบ เรียบร้อย | | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแลความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และควบคุมการเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตลอด 24 ชั่วโมง | - | - รูปที่ 2 เจ้าหน้าที่ รักษาความปลอดภัย |
| 4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยสอดส่องดูแล โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยตลอด 24 ชั่วโมง | | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแลความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และควบคุมการเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตลอด 24 ชั่วโมง | - | - รูปที่ 2 เจ้าหน้าที่ รักษาความปลอดภัย |
| 5. ติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้ง 4 ด้าน โดยกล้องวงจรปิดต้องใช้งานได้ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและ พื้นที่ใกล้เคียง | | - โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่ โครงการเพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยและความ ปลอดภัยภายในโครงการ และพื้นที่บริเวณโดยรอบ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยใน โครงการตลอด 24 ชั่วโมง | - | - รูปที่ 2 เจ้าหน้าที่ รักษาความปลอดภัย - รูปที่ 45 กล้องวงจร ปิด ภายในพื้นที่ โครงการ |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลิห์ สถานี
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|------------------|--|--|--|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.4 ความเป็นส่วนตัว 1. ติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง | | - โครงการไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด | - | - รูปที่ 46 ป้ายห้าม บุคคลภายนอกเข้า มาในพื้นที่โครงการ |
| 2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน ต่างๆ ได้แก่ ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ ประโยชน์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อไม่ให้ส่งผล กระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง | | - โครงการกำชับให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อไม่ให้ ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ | - | - |
| 3. ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่โครงการเด็ดขาด แต่ทั้งนี้จะมีคนงานไม่เกิน 5 คน ที่ทำหน้าที่ควบคุม สัตรีเวลากลางคืน นอกจากนี้จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยไม่เกิน 2 คน ทำหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยในพื้นที่โครงการ | | - โครงการไม่อนุญาตให้คนงานพักอาศัยภายในพื้นที่ โครงการ มีเพียงเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแลความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง | - | - รูปที่ 2 เจ้าหน้าที่ รักษาความปลอดภัย - รูปที่ 41 บ้านพัก คนงาน |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|------------------|--|--|-----------------------------|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.4 ความเป็นส่วนตัว (ต่อ) 4. ออกกฎระเบียบการปฏิบัติตนภายในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย ห้ามเล่นการพนันทุกประเภท ห้ามซื้อ-ขายยาเสพติดทุกประเภทและมีไว้ในครอบครอง ห้ามส่งเสียงดังเกินความจำเป็นโดยเฉพาะหลังเวลา 20.00 น. ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณี หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย ห้ามลักขโมย ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต | | - โครงการกำหนดให้มีกฎระเบียบในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีหัวหน้าคนงานควบคุมพฤติกรรมของคนงาน เพื่อป้องกันปัญหาต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ | - | - ภาคผนวก 18ข |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|---|------------------|--|--|-----------------------------|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.4 ความเป็นส่วนตัว (ต่อ) 5. จัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้าง ไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง | | - โครงการกำหนดให้มีกฎระเบียบในพื้นที่ก่อสร้าง และ กำชับให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มี หัวหน้าคนงานควบคุมพฤติกรรมของคนงาน เพื่อป้องกัน ปัญหาต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ | - | - ภาคผนวก 18ข |
| 6. กำหนดบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบอย่างชัดเจนและ ดำเนินการโดยเด็ดขาดหากมีการฝ่าฝืน | | - โครงการกำหนดให้มีกฎระเบียบในพื้นที่ก่อสร้าง และ กำชับให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มี หัวหน้าคนงานควบคุมพฤติกรรมของคนงาน เพื่อป้องกัน ปัญหาต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ | - | - ภาคผนวก 18ข |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอดีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568




| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|----------------------------------|--|--|--|
| <p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.5 การบดบังแสงอาทิตย์และการเปลี่ยนแปลงของลม</p> <p>- โครงการจัดทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบจากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มก่อสร้าง โดยในหนังสือดังกล่าวระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่อง ซึ่งผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง โดยเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว บริษัท เอดีซี-เจวี 21 จำกัด ในฐานะผู้พัฒนาโครงการ จะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังแสงอาทิตย์และการเปลี่ยนแปลงของลมต่อพื้นที่ข้างเคียง โดยกำหนดให้โครงการต้องจัดให้มีการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงอาทิตย์ และการเปลี่ยนแปลงของลมให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับผลกระทบกับบริษัท เอดีซี-เจวี 21 จำกัด โดยมีกำหนดระยะเวลาตั้งแต่เริ่มก่อสร้าง และสิ้นสุดลงภายในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่จดทะเบียนอาคารชุด ในกรณีที่ทั้งสองฝ่ายไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 และถ้าหากการดำเนินการดังกล่าวมีค่าใช้จ่ายเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด</p> | <p>- บริเวณรอบพื้นที่โครงการ</p> | <p>- โครงการได้จัดทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดดและทิศทางลมก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ โดยทำหนังสือแจ้งในวันที่ 10 มกราคม 2566 หลังจากนั้นจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สัปดาห์ละ 1 ครั้ง</p> | - | <p>- ภาคผนวก 7ข</p> <p>- ภาคผนวก 8ข</p> <p>- รูปที่ 11 การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ต่อประชาชนก่อนดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>- รูปที่ 12 การลงพื้นที่มวลชนสัมพันธ์ต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงประจำสัปดาห์</p> |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน

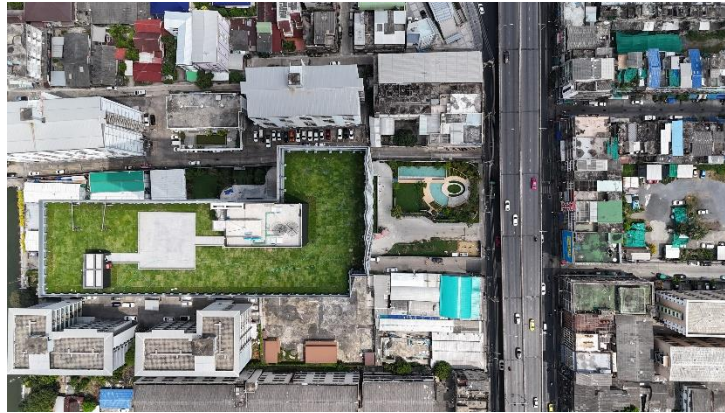
(IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข | หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง |
|--|----------------------------------|--|--|--|
| <p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.6 การบดบังคลื่นวิทยุ/โทรทัศน์</p> <p>- โครงการจัดทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบจากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มก่อสร้าง โดยในหนังสือดังกล่าวจะระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่อง ซึ่งผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง โดยเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว บริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ในฐานะผู้พัฒนาโครงการ จะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังคลื่นวิทยุ/โทรทัศน์ต่อพื้นที่ข้างเคียง โดยกำหนดให้โครงการต้องจัดให้มีการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังคลื่นวิทยุ/โทรทัศน์ให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับผลกระทบกับบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด โดยมีกำหนดระยะเวลาตั้งแต่เริ่มก่อสร้าง และสิ้นสุดลงภายในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่จดทะเบียนอาคารชุด ในกรณีที่ทั้งสองฝ่ายไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 และถ้าหากการดำเนินการดังกล่าวมีค่าใช้จ่ายของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด</p> | <p>- บริเวณรอบพื้นที่โครงการ</p> | <p>- โครงการได้จัดทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียง กรณีที่อาจได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดด และทิศทางลมก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ โดยทำหนังสือแจ้งในวันที่ 10 มกราคม 2566 หลังจากนั้นจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สำรวจแต่ละ 1 ครั้ง</p> | - | <p>- ภาคผนวก 7ข</p> <p>- ภาคผนวก 8ข</p> <p>- รูปที่ 11 การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ต่อ ประชาสัมพันธ์ต่อ ประชาชนก่อนดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>- รูปที่ 12 การลงพื้นที่มวลชนสัมพันธ์ต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงประจำสัปดาห์</p> |

รูปการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

| | |
|---|--|
|  |  |
| <p>รูปที่ 1 รั้วโครงการ</p> | <p>รูปที่ 2 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</p> |
|  | |
| <p>รูปที่ 3 รั้วรอบพื้นที่โครงการ</p> | |

รูปการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 4 พื้นที่ก่อสร้างโครงการ



รูปที่ 5 รถบรรทุกปิดคลุมด้วยผ้าใบ

รูปการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

| | |
|---|--|
|  <p>19 มี.ค. 2025 08:08:29</p> |  <p>19 มี.ค. 2025 08:04:31</p> |
| รูปที่ 6 พนักงานทำความสะอาด | |
|  | |
| รูปที่ 7 บริเวณทางเข้า-ออก โครงการ | |
|  | |
| รูปที่ 8 พื้นที่กองเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง | |

รูปการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 9 ป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและป้ายสถิติ

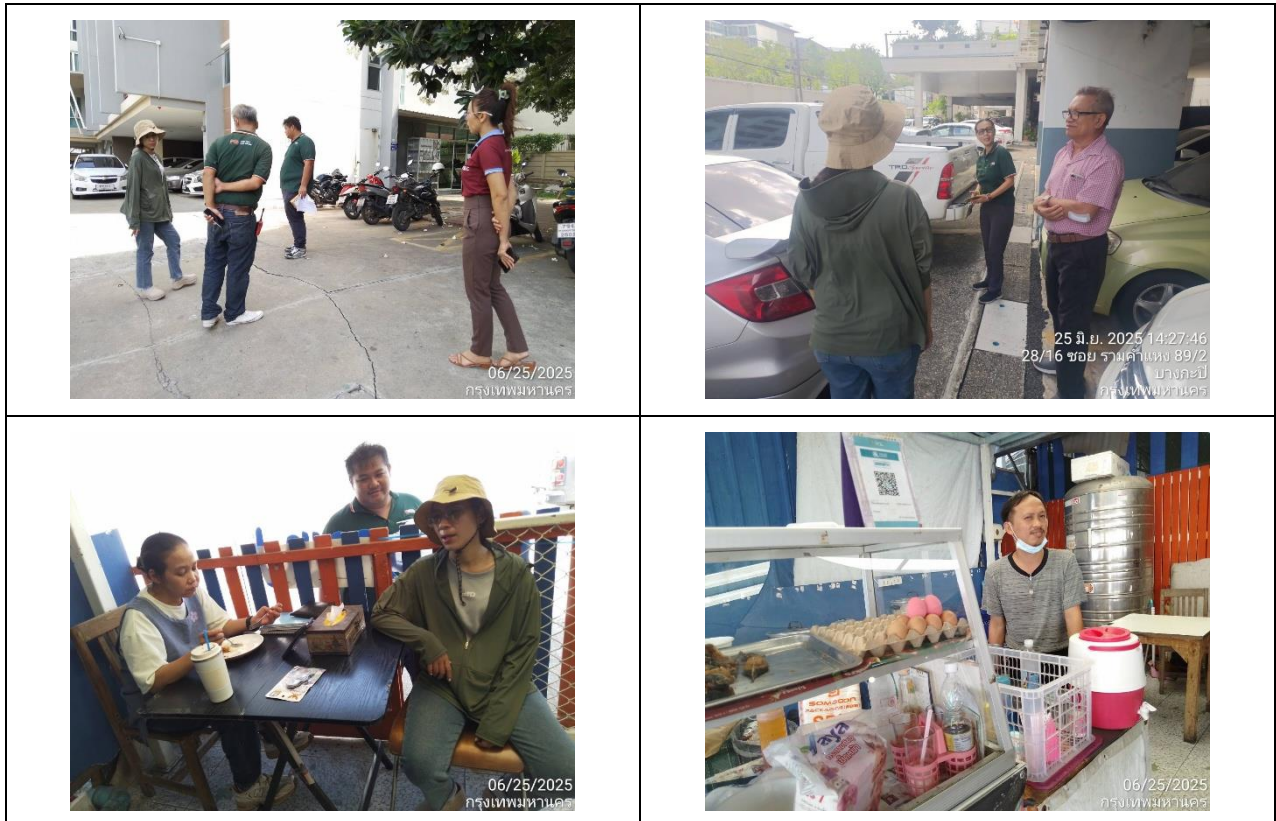


รูปที่ 10 บริเวณพื้นที่จอดรถขนส่งดินและวัสดุก่อสร้าง



รูปที่ 11 การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ต่อประชาชนก่อนดำเนินการก่อสร้าง

รูปการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)







รูปที่ 12 การลงพื้นที่มวลชนสัมพันธ์ต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงประจำสัปดาห์



รูปที่ 13 กล่องรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ

รูปการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

| | |
|--|--|
|  |  |
|  | |
| รูปที่ 14 การสำรวจอาคารข้างเคียงพื้นที่โครงการ | |
|  | |
| รูปที่ 15 QR Code Line | |

รูปการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

| | |
|---|--|
|  |  |
| รูปที่ 16 ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ | |
|  | |
| รูปที่ 17 ห้องสุขาสำหรับคนงานก่อสร้าง | |

รูปการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 18 ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป



รูปที่ 19 เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาห้องสุขา



รูปที่ 20 ท่อรวบรวมน้ำชั่วคราว

รูปการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

| | |
|---|--|
|  <p>7 พ.ค. 2565</p> |  <p>10 พ.ค. 2565</p> |
| <p>รูปที่ 21 ห้องอาบน้ำภายในบ้านพักคนงาน</p> | <p>รูปที่ 22 ป้ายรณรงค์</p> |
|  <p>28 พ.ค. 2565 07:30:19 3609 ถนน รามคำแหง บางกะปิ กรุงเทพมหานคร</p> |  <p>19 มิ.ค. 2565 07:38:19 หมายเลขดัชนี: 3797</p> |
|  <p>19 มิ.ค. 2565 07:37:25 หมายเลขดัชนี: 3787</p> |  <p>25 เม.ย. 2025 07:35:03 3609 ถนน รามคำแหง บางกะปิ กรุงเทพมหานคร</p> |
| <p>รูปที่ 23 กิจกรรม Safety Talk</p> | |

รูปการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 24 ถังน้ำสำรอง



รูปที่ 25 พนักงานตรวจสอบปริมาณตะกอนในบ่อพัก



รูปที่ 26 ขยะที่เกิดจากการก่อสร้าง



รูปที่ 27 ถังรองรับน้ำกากาอนามัย

รูปการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 28 ถังรองรับขยะมูลฝอย



รูปที่ 29 หลอดไฟ LED



รูปที่ 30 หม้อแปลงและมิเตอร์ไฟฟ้าชั่วคราว

รูปการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 31 ป้ายประชาสัมพันธ์ด้านข้างรถขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์



รูปที่ 32 ลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ



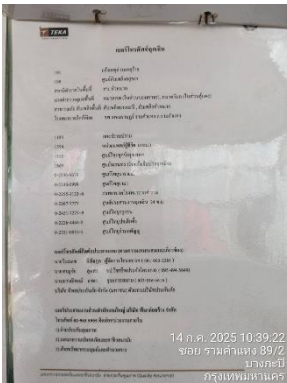



รูปที่ 33 พื้นที่จัดเก็บวัสดุไวไฟ

รูปการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

| | |
|--|--|
|  | <p>รูปที่ 34 ป้ายโครงการและป้ายเตือนโดยรอบพื้นที่โครงการ ป้าย “อันตราย” “ห้ามสูบบุหรี่” “ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ” หรือ “ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ”</p> |
|  |  |
| <p>รูปที่ 35 ถังดับเพลิงเคมี</p> | |

รูปการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

| | |
|---|--|
|  | |
| รูปที่ 36 พนักงานสวมใส่น้ำยากตามลักษณะงาน | |
|  | |
| รูปที่ 37 น้ำดื่มสะอาด | |
|  |  |
| รูปที่ 38 ป้ายเบอร์โทรฉุกเฉิน | รูปที่ 39 อุปกรณ์ปลั๊กอุดหู |

รูปการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

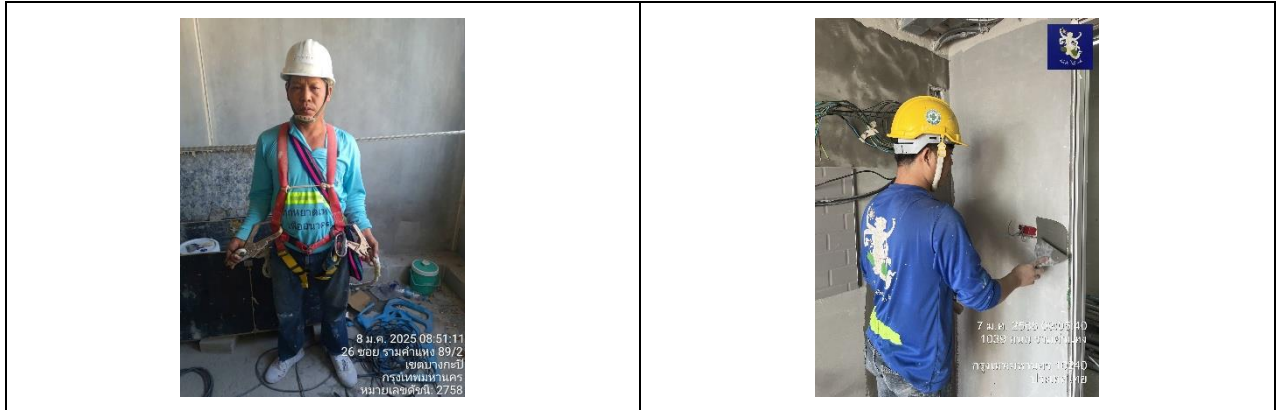


รูปที่ 40 ป้ายรณรงค์การรักษาความสะอาด



รูปที่ 41 บ้านพักคนงาน

รูปการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 42 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

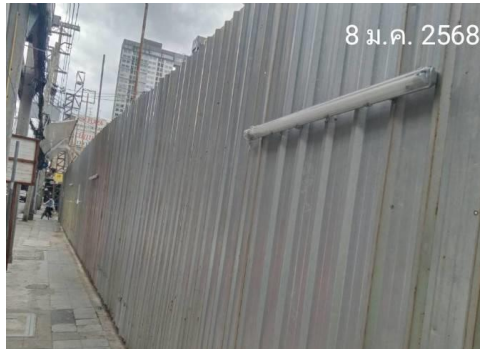


รูปที่ 43 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย

รูปการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

| | |
|---|--|
|  |  |
| <p>รูปที่ 44 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น</p> | <p>รูปที่ 45 กล้องวงจรปิดภายในพื้นที่โครงการ</p> |
|  | |
| <p>รูปที่ 46 ป้ายห้ามบุคคลภายนอกเข้ามาในพื้นที่โครงการ</p> | |
|  |  |
| <p>รูปที่ 47 การประชาสัมพันธ์แจ้งกำหนดการเจาะเสาเข็ม</p> | |

รูปการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 48 ไฟส่องสว่างหน้าพื้นที่โครงการและบริเวณรอบโครงการ



รูปที่ 49 พื้นที่จัดรวมพล

รูปการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

| | |
|--|--|
|  |  |
| รูปที่ 50 การเดินตรวจสอบการทำงานของคนงาน | |
|  | |
| รูปที่ 51 บ่อพักน้ำทิ้ง | |

รูปการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 52 เครื่องแจ้งเหตุเพลิงไหม้



รูปที่ 53 จุดเก็บสารเคมี



รูปที่ 54 แผนผังแสดงเส้นทางหนีไฟบริเวณบันได