

## บทที่ 5

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

## 5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ได้ปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568 ตามที่กำหนดในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ 4) ซึ่งประกอบด้วย มาตรการด้านคุณภาพอากาศ คุณภาพน้ำ เสียง นิเวศแหล่งน้ำและการประมง การจัดการกากของเสีย การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจ-สังคม สาธารณสุข และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รายละเอียดดังแสดงในบทที่ 3

## 5.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ได้ทำการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามที่กำหนดในรายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ 4) ซึ่ง ประกอบด้วย มาตรการทั่วไป มาตรการด้านคุณภาพอากาศ คุณภาพน้ำ เสียง นิเวศแหล่งน้ำและการ ประมง การจัดการกากของเสีย การคมนาคมขนส่ง และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ระหว่างเดือน มกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568 รายละเอียดดังแสดงในบทที่ 4 และสามารถสรุปผลการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในตารางที่ 5.2-1

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
1. มาตรการทั่วไป	- โครงการทำเทียบเรือ	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) จะเป็นผู้รับผิดชอบการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และหากผลการ ติดตามตรวจสอบได้แสดงถึง ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมจาก โครงการฯ ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการปรับปรุง แก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว ทั้งการปฏิบัติโดยโครงการฯ และบริษัทผู้รับเหมาต่างๆ โดยกำกับไว้ในสัญญาว่าจ้าง ด้วย	- ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้ บริษัท ซีคอท จำกัด ติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทำเทียบเรือ โดยจาก ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายในพื้นที่ทำเทียบเรือ ระหว่าง เดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนด	-

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
2. คุณภาพอากาศ	- ปล่องระบายอากาศของระบบ ควบคุมไอระเหยจากถังเก็บกัก ขางมะตอย	- THC - H <sub>2</sub> S	- ปีละ 1 ครั้ง	ล่าสุดทำการตรวจวัดในวันที่ 2 ก.ย. 67 - THC = 12.2 ppm - H <sub>2</sub> S <0.3 ppm	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในค่าที่ ควบคุมของระบบควบคุมไอ ระเหยจากถังเก็บกักขางมะตอย ในรายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในรายงาน การประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ของโครงการทำ เทียบเรือ (ครั้งที่ 4) ตามหนังสือ ที่ ออก 5102.3.1/1266 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ.2562
3. คุณภาพน้ำ 3.1 คุณภาพน้ำทิ้งจาก ระบบ Sanitary Treatment	- บ่อพักน้ำทิ้ง ก่อนระบายน้ำ ไปยังระบบบำบัดน้ำเสียของ โรงกลั่นน้ำมัน	- pH - BOD <sub>5</sub> - SS - TDS - Grease & Oil - Sulfide - TKN	- เดือนละ 1 ครั้ง	- pH = 6.1-7.9 - BOD <sub>5</sub> = 14.5-29.1 mg/l - SS = 7-26 mg/l - TDS = 364-486 mg/l - Oil & Grease <2.0 mg/l - Sulfide <0.2 mg/l - TKN = 32.6-48.7 mg/l	- ไม่ได้นำผลการตรวจวัดมา เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน เนื่องจากน้ำทิ้งดังกล่าวจะถูก ส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสีย ของโรงกลั่นน้ำมันต่อไป

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ) 3.2 คุณภาพน้ำทะเล	- เกาะสะเก็ด - ทะเลเปิด - หน้าหาดทรายทอง	- Depth - Transparency - Temperature - Salinity - pH - TOC - DO - NH <sub>3</sub> -N - SS - Grease & Oil - TPH - Vanadium (V) - Nickel (Ni) - Arsenic (As)	- ปีละ 2 ครั้ง ช่วง เดือนพฤษภาคม- กันยายน และ พฤศจิกายน- กุมภาพันธ์ สำหรับโลหะหนัก ได้แก่ V, Ni, As ตรวจวัด ปีละ 1 ครั้ง ช่วงเดือน พฤศจิกายน- กุมภาพันธ์	<u>เกาะสะเก็ด</u> - Depth = 2.0 m. - Transparency = 1.0 m. - Temperature = 32.0 °C - Salinity = 34.0 ppt - pH = 8.0 - TOC = 2.1 mg/l - DO = 6.2 mg/l - NH <sub>3</sub> -N <10 µg-N/l - SS = 12.2 mg/l - Grease & Oil <2.0 mg/l - TPH <0.1 µg/l	- ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพ น้ำทะเล ประเภทที่ 5 คือ คุณภาพ น้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และทำเรือ ยกเว้น ค่าความเค็ม อย่างไรก็ดี โครงการทำเทียบเรือ ไม่มีการระบายน้ำทิ้งสู่ทะเล โดยตรง แต่จะส่งน้ำทิ้งทั้งหมด ไปบำบัดต่อยัง โรงกลั่นน้ำมัน ของบริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ) 3.2 คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	- เกาะสะเก็ด - ทะเลเปิด - หน้าหาดทรายทอง	- Depth - Transparency - Temperature - Salinity - pH - TOC - DO - NH <sub>3</sub> -N - SS - Grease & Oil - TPH - Vanadium (V) - Nickel (Ni) - Arsenic (As)	- ปีละ 2 ครั้ง ช่วง เดือนพฤษภาคม- กันยายน และ พฤศจิกายน- กุมภาพันธ์ สำหรับโลหะหนัก ได้แก่ V, Ni, As ตรวจวัด ปีละ 1 ครั้ง ช่วงเดือน พฤศจิกายน- กุมภาพันธ์	<u>ทะเลเปิด</u> - Depth = 2.5 m. - Transparency = 1.6 m. - Temperature = 32.0 °C - Salinity = 35.5 ppt - pH = 8.2 - TOC = 2.4 mg/l - DO = 6.0 mg/l - NH <sub>3</sub> -N <10 µg-N/l - SS = 3.0 mg/l - Grease & Oil <2.0 mg/l - TPH = 0.3 µg/l	- ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพ น้ำทะเล ประเภทที่ 5 คือ คุณภาพ น้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และทำเรือ ยกเว้น ค่าความเค็ม อย่างไรก็ดี โครงการทำเทียบเรือ ไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงสู่ทะเล โดยตรง แต่จะส่งน้ำทิ้งทั้งหมด ไปบำบัดต่อยังโรงกลั่นน้ำมัน ของบริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ) 3.2 คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	- เกาะสะเก็ด - ทะเลเปิด - หน้าหาดทรายทอง	- Depth - Transparency - Temperature - Salinity - pH - TOC - DO - NH <sub>3</sub> -N - SS - Grease & Oil - TPH - Vanadium (V) - Nickel (Ni) - Arsenic (As)	- ปีละ 2 ครั้ง ช่วง เดือนพฤษภาคม- กันยายน และ พฤศจิกายน- กุมภาพันธ์ สำหรับโลหะหนัก ได้แก่ V, Ni, As ตรวจวัด ปีละ 1 ครั้ง ช่วงเดือน พฤศจิกายน- กุมภาพันธ์	<u>หน้าหาดทรายทอง</u> - Depth = 2.6 m. - Transparency = 1.5 m. - Temperature = 31.9 °C - Salinity = 28.1 ppt - pH = 8.4 - TOC = 4.8 mg/l - DO = 6.2 mg/l - NH <sub>3</sub> -N <10 µg-N/l - SS = 10 mg/l - Grease & Oil <2.0 mg/l - TPH = 0.1 µg/l	- ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพ น้ำ ทะเล ประเภทที่ 5 คือ คุณภาพน้ำ ทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและ ทำเรือ ยกเว้น ค่าความเค็ม อย่างไรก็ดี โครงการทำเทียบเรือ ไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงสู่ทะเล โดยตรง แต่จะส่งน้ำทิ้งทั้งหมด ไปบำบัดต่อยังโรงกลั่นน้ำมัน ของบริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
4. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณหน้าสำนักงานอาคารควบคุมท่าเรือ</li> <li>- ริมรั้วบริเวณจุดกึ่งกลางระหว่างถังเก็บยางมะตอยกับแนวท่อลำเลียง</li> <li>- ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ (บ้านอ่าวประดู่)</li> <li>- วัดตากวน (วัดตากวนคงคาราม)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Leq(24)</li> <li>- Ldn</li> </ul>	- ปีละ 2 ครั้ง	<p><u>บริเวณหน้าสำนักงานอาคารควบคุมท่าเรือ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Leq(24) = 52.4-52.6 dBA</li> <li>- Ldn = 57.0-57.5 dBA</li> </ul> <p><u>ริมรั้วบริเวณจุดกึ่งกลางระหว่างถังเก็บยางมะตอยกับแนวท่อลำเลียง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Leq(24) = 60.4-61.7 dBA</li> <li>- Ldn = 64.9-66.1 dBA</li> </ul> <p><u>ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Leq(24) = 59.5-60.4 dBA</li> <li>- Ldn = 63.2-64.7 dBA</li> </ul> <p><u>วัดตากวน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Leq(24) = 54.2-59.3 dBA</li> <li>- Ldn = 60.1-65.3 dBA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลการตรวจวัด Leq(24) บริเวณชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ และวัดตากวน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด สำหรับผลการตรวจวัดบริเวณหน้าสำนักงานอาคารควบคุมท่าเรือ และริมรั้วบริเวณจุดกึ่งกลางระหว่างถังเก็บยางมะตอยกับแนวท่อลำเลียง ไม่นำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงในชุมชน เนื่องจากเป็นการตรวจวัดเพื่อเฝ้าระวังภายในพื้นที่ของท่าเทียบเรือ สำหรับ Ldn ยังไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐาน</li> </ul>



ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
5. นิเวศแหล่งน้ำและการ ประมง	- เกาะสะเก็ด - ทะเลเปิด - หน้าที่หาดทรายทอง	- ชนิด และปริมาณของ แพลงก์ตอน และสัตว์หน้าดิน  - Total Hydrocarbons ในตะกอนดิน หรือ สัตว์หน้าดิน	- ปีละ 2 ครั้ง (ช่วงเดือน พฤษภาคม-กันยายนและ พฤศจิกายน-กุมภาพันธ์)  - ปีละ 1 ครั้ง สำหรับ Total Hydrocarbons (ช่วงเดือนพฤศจิกายน- กุมภาพันธ์)	<u>เกาะสะเก็ด</u> - <u>แพลงก์ตอนพืช</u> • ชนิด = 74 ชนิด • ปริมาณ = $36.851 \times 10^6$ cells/cu.m. • ดัชนีความหลากหลาย = 2.1522 • ดัชนีความสม่ำเสมอ = 0.5000 • ชนิดเด่น คือ <i>Proboscia alata</i> และ <i>Skeletonema costatum</i> - <u>แพลงก์ตอนสัตว์</u> • ชนิด = 14 ชนิด • ปริมาณ = 591,000 individual/cu.m. • ดัชนีความหลากหลาย = 1.9090 • ดัชนีความสม่ำเสมอ = 0.7234 • ชนิดเด่น คือ Calanoid Nauplius - <u>สัตว์หน้าดิน</u> • ชนิด = 3 ชนิด • ปริมาณ = 342 individual/m <sup>2</sup> • ดัชนีความหลากหลาย = 0.5631 • ชนิดเด่น คือ Diogenes sp. (ปูเสฉวน)	-

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
5. นิเวศแหล่งน้ำและการ ประมง (ต่อ)	- เกาะสะเก็ด - ทะเลเปิด - หน้าที่หาดทรายทอง	- ชนิด และปริมาณของ แพลงก์ตอน และสัตว์หน้าดิน - Total Hydrocarbons ในตะกอนดิน หรือ สัตว์หน้าดิน	- ปีละ 2 ครั้ง (ช่วงเดือน พฤษภาคม-กันยายนและ พฤศจิกายน-กุมภาพันธ์) - ปีละ 1 ครั้ง สำหรับ Total Hydrocarbons (ช่วงเดือนพฤศจิกายน- กุมภาพันธ์)	<u>ทะเลเปิด</u> - <u>แพลงก์ตอนพืช</u> • ชนิด = 50 ชนิด • ปริมาณ = $67.069 \times 10^6$ cells/cu.m. • ดัชนีความหลากหลาย = 1.0749 • ดัชนีความสม่ำเสมอ = 0.2748 • ชนิดเด่น คือ Skeletonema costatum - <u>แพลงก์ตอนสัตว์</u> • ชนิด = 11 ชนิด • ปริมาณ = 904,000 individual/cu.m. • ดัชนีความหลากหลาย = 1.4963 • ดัชนีความสม่ำเสมอ = 0.6240 • ชนิดเด่น คือ Calanoid Nauplius - <u>สัตว์หน้าดิน</u> • ชนิด = 3 ชนิด • ปริมาณ = 327 individual/m <sup>2</sup> • ดัชนีความหลากหลาย = 0.5798 • ชนิดเด่น คือ Branchiostoma sp. (แอมฟิออกซัส)	-

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
5. นิเวศแหล่งน้ำและการ ประมง (ต่อ)	- เกาะสะเก็ด - ทะเลเปิด - หน้าหาดทรายทอง	- ชนิด และปริมาณของ แพลงก์ตอน และสัตว์หน้าดิน - Total Hydrocarbons ในตะกอนดิน หรือ สัตว์หน้าดิน	- ปีละ 2 ครั้ง (ช่วงเดือน พฤษภาคม-กันยายนและ พฤศจิกายน-กุมภาพันธ์) - ปีละ 1 ครั้ง สำหรับ Total Hydrocarbons (ช่วงเดือนพฤศจิกายน- กุมภาพันธ์)	<u>หน้าหาดทรายทอง</u> - <u>แพลงก์ตอนพืช</u> • ชนิด = 26 ชนิด • ปริมาณ = $192.259 \times 10^6$ cells/cu.m. • ดัชนีความหลากหลาย = 0.6501 • ดัชนีความสม่ำเสมอ = 0.1995 • ชนิดเด่น คือ Chaetoceros furcellatus - <u>แพลงก์ตอนสัตว์</u> • ชนิด = 8 ชนิด • ปริมาณ = 796,000 individual/cu.m. • ดัชนีความหลากหลาย = 1.2078 • ดัชนีความสม่ำเสมอ = 0.5808 • ชนิดเด่น คือ Aspidisca sp. - <u>สัตว์หน้าดิน</u> • ชนิด = 3 ชนิด • ปริมาณ = 120 individual/m <sup>2</sup> • ดัชนีความหลากหลาย = 0.9003 • ชนิดเด่น คือ Heteromastus sp. (ไส้เดือนทะเล)	-

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
6. การจัดการกากของเสีย	- ภายในบริเวณโรงกลั่นน้ำมัน	- บันทึกชนิด และปริมาณ ของกากของเสีย จนถึงขั้น สุดท้ายของการกำจัด	- ทุกเดือน	- กากของเสียที่เกิดจากทำเรือได้มีการ คัดแยกประเภท และจัดเก็บในภาชนะที่ เหมาะสม พร้อมทั้งติดฉลากระบุอย่าง ชัดเจน ตามประเภทของกากของเสีย	-
	- ภายในบริเวณโรงกลั่นน้ำมัน	- ประเมินความเหมาะสมและ ประสิทธิภาพของการเก็บ และกำจัดกากของเสีย	- ทุก 6 เดือน	ส่วนการขนย้ายและการลำเลียงกากของ- เสียจากแหล่งกำเนิดไปยังสถานที่เก็บและ กำจัดจะเป็นไปตามกฎระเบียบของบริษัท ที่วางไว้อย่างเคร่งครัด โดยจะส่งไปกำจัด ยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจาก หน่วยงานราชการ ทั้งนี้จะรวบรวมและ ขนส่งพร้อมกับกากของเสียที่เกิดจาก โรงกลั่นน้ำมัน โดยกากของเสียที่เกิดจาก การดำเนินงานของทำเทียบเรือ ระหว่าง เดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568 ประกอบด้วย : ขยะมูลฝอย 1.35 ตัน ส่งไปกำจัดด้วย วิธีการฝังกลบ โดยเทศบาลนคร มาบตาพุด : ท่ออ่อนจากการรื้อถอน 583.8 ตัน ส่ง ให้บริษัท ส.เกียรติเจริญ ค่าของเก่า จำกัด คัดแยกเพื่อนำไปใช้ประโยชน์	

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
6. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)				: ฝ่าปนเปื้อนน้ำมัน 1.45 ตัน นำไป ทำเป็นเชื้อเพลิงผสม โดยบริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)	
7. การคมนาคมขนส่ง	- บริเวณท่าเทียบเรือ	- บันทึกจำนวนเรือ และขนาดเรือที่เข้ามาเทียบ ท่าเรือ - บันทึกชนิดของผลิตภัณฑ์ ที่เรือขนถ่าย	- ทุกครั้ง และสรุป รายเดือน	- จำนวนเรือทั้งหมด 612 ลำ - ส่วนใหญ่เป็นเรือขนาด 500-2,999 ตันกรอส - ชนิดของวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ที่เรือ ขนถ่าย ได้แก่ น้ำมันดีเซล น้ำมัน เบนซิน น้ำมันท่าอากาศยาน น้ำมันดิบ น้ำมันเตา และก๊าซหุงต้ม	-
8. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย 8.1 การบันทึกข้อมูล ด้านอาชีวอนามัย	- บริเวณภายในท่าเทียบเรือ - บริเวณอาคารสำนักงาน อาคาร ควบคุมกลางท่าเทียบเรือ และ ขอบเขตพื้นที่โครงการ	- รวบรวมสถิติอุบัติเหตุ และ การเจ็บป่วย	- ทุก 1 เดือน	- บริษัทฯ มีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ และการเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นภายใน ท่าเทียบเรือ บริเวณอาคารสำนักงาน อาคารควบคุมกลางท่าเทียบเรือ และ ขอบเขตพื้นที่โครงการ เป็นประจำ ทุกเดือน โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่พบ อุบัติเหตุของพนักงานและคนงาน เกิดขึ้นในบริเวณท่าเทียบเรือ	-

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
8. อากาศในและ ความปลอดภัย (ต่อ) 8.2 คุณภาพอากาศภายใน สถานประกอบการ	- อย่างน้อย 2 ตัวอย่าง ขึ้นกับ กิจกรรมบริเวณท่าเรือ ณ จุด สูบลำ	- H <sub>2</sub> S - THC - Benzene	- ปีละ 2 ครั้ง	- H <sub>2</sub> S <0.03 ppm - THC = 4.8-7.2 ppm - Benzene <0.02 ppm	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในค่า มาตรฐานกำหนด