

รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ชื่อโครงการ : โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
ที่ตั้งโครงการ : ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลบางฝั้ว และตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา  
ตำบลเกาะลอย ตำบลบางนาง และตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี  
ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)



แบบ ตต. 1

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)

วันที่ 24 กรกฎาคม 2568


หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม  
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม  
อมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลบางผึ้ง และตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัด  
ฉะเชิงเทรา ตำบลเกาะลอย ตำบลบางนาง และตำบลบ้านเก่า อำเภอบางพลี จังหวัดชลบุรี ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น  
จำกัด (มหาชน) ฉบับประจำเดือน

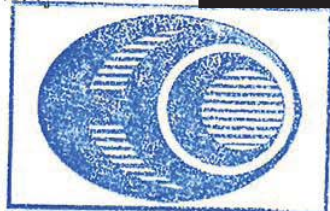
(✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

( ) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

( ) อื่นๆ (ระบุ) .....

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์		รองผู้จัดการฝ่ายตรวจวิเคราะห์ และผู้เชี่ยวชาญ ด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นายกะวีร์ สุทธทรัพย์		รองผู้จัดการฝ่ายตรวจวิเคราะห์
นายธงไชย บุญศักดิ์		ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการภาคสนาม
นางสาวนันท์ณภัฏ แปะขุนทด		ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการทดสอบ
นางสาวพรณา หลงคำหงษ์		ผู้จัดการแผนกรายงานสิ่งแวดล้อม และผู้เชี่ยวชาญ ด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวแพรว พลเสน		หัวหน้าส่วนงานรายงานสิ่งแวดล้อม 1 และผู้เชี่ยวชาญ ด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวนุกุล อามรศรี		หัวหน้าส่วนงานรายงานสิ่งแวดล้อม 2 และผู้เชี่ยวชาญ ด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวนิภาพร คำขมุก		เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวมาลิกา สุขะวงษ์กุล)

ผู้จัดการฝ่ายตรวจวิเคราะห์ และ

ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม



## สารบัญ

เรื่อง	หน้า
<b>บทสรุปผู้บริหาร</b>	
<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	
1.1 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการโดยสรุป	1-2
1.3 แผนการติดตามตรวจสอบ	1-9
<b>บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	
2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
<b>บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	
3.1 คุณภาพอากาศ	3-7
3.2 การตรวจวัดระดับเสียง	3-34
3.3 การคมนาคม	3-82
3.4 ทรัพยากรดิน	3-83
3.5 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	3-93
3.6 นิเวศวิทยาทางน้ำ	3-109
3.7 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-131
3.8 สาธารณสุข	3-132
3.9 เศรษฐกิจ-สังคม	3-132
<b>บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ</b>	4-1



## สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.1 การใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ	1-4
1.2 แผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 25678	1-9
1.3 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-10
1.4 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568	1-15
2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	2-2
3.1 รายละเอียดการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	3-2
3.2 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-10
3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (TSP, PM 10) ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	3-12
3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (SO <sub>2</sub> ) ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	3-14
3.5 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (NO <sub>2</sub> ) ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	3-17
3.6 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (CO) ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	3-20
3.7 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา	3-23
3.8 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม	3-28
3.9 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	3-29
3.10 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน	3-38
3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	3-39
3.12 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียง 5 นาที (L <sub>eq</sub> 5 min) ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	3-74
3.13 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา	3-78
3.14 รายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์ดิน	3-83
3.15 ผลการตรวจวิเคราะห์ดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ	3-85
3.16 ผลการตรวจวิเคราะห์ดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ ระยะก่อนการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	3-90
3.17 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพลักษณะสมบัติของดิน	3-92
3.18 วิธีการเก็บและรักษาตัวอย่างน้ำ	3-93
3.19 รายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ	3-94

## สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
3.20 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา	3-96
3.21 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา	3-103
3.22 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	3-115
3.23 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา	3-123
3.24 บันทึกสถิติอุบัติเหตุ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	3-131
3.25 บันทึกข้อร้องเรียน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	3-133
3.26 ตารางแบ่งพื้นที่ที่ทำการสำรวจชุมชน	3-135

## สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
2.1 ขอบเขตบริเวณที่จะทำการปรับสภาพพื้นที่เพื่อการก่อสร้าง	2-24
2.2 สภาพพื้นที่ก่อนทำการปรับถม	2-24
2.3 การปรับพื้นที่/ขุดลอกหน้าดิน	2-25
2.4 รถฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง	2-27
2.5 การฉีดล้างถนนบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ	2-27
2.6 รื้อเมทัลชีทชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	2-28
2.7 ผ้าใบปิดปิดคลุมดินระหว่างการขนส่ง	2-31
2.8 เจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบปะชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง	2-37
2.9 ห้องน้ำ/ห้องส้วม	2-38
2.10 กองเก็บวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ	2-41
2.11 น้ำดื่มสำหรับคนงานก่อสร้าง	2-42
2.12 ถังสำรองน้ำใช้	2-42
2.13 ประชุมหารือในเรื่องการอนุญาตเพื่อเชื่อมทางบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	2-43
2.14 ถนนทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	2-43
2.15 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้า-ออก	2-44
2.16 ชั่งน้ำหนักรถบรรทุกก่อนนอกพื้นที่โครงการ	2-45
2.17 ป้ายสัญญาณเตือน และไฟกระพริบ	2-46
2.18 บริเวณพื้นที่จอดรถภายในพื้นที่โครงการ	2-49
2.19 ถังรองรับมูลฝอย	2-57
2.20 รางระบายน้ำฝนชั่วคราว	2-62
2.21 หน่วยงานคลุมดินบริเวณพื้นที่ลาดชัน	2-62
2.22 สสำรวจทัศนคติชุมชน	2-65
2.23 กล้องรับฟังความคิดเห็นชุมชน	2-68
2.24 Line Official อบรมเพื่อนชุมชน	2-68
2.25 ที่พักคนงานชั่วคราว	2-69
2.26 หัวหน้าคนงานก่อสร้าง	2-70
2.27 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ PPE	2-76
2.28 คนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ PPE	2-76
2.29 เจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการเข้าไปกำกับ ความปลอดภัยของบริษัทผู้รับเหมา	2-78
2.30 ถังดับเพลิงเคมีบริเวณที่สูบน้ำห้	2-79

## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
2.31 จุดรวมพล	2-79
2.32 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง	2-83
2.33 ป้ายเตือนความปลอดภัย	2-85
3.1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1)	3-9
3.2 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2)	3-9
3.3 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน บริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1)	3-36
3.4 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน บริเวณวัดบ้านเก่า (N2)	3-36
3.5 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน บริเวณวัดวรพรตสังฆาวาส (N3)	3-36
3.6 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน บริเวณวัดเกาะลอย (N4)	3-37
3.7 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5)	3-37
3.8 การเก็บตัวอย่างดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ	3-84
3.9 การเก็บตัวอย่างคุณภาพทรัพยากรดิน บริเวณ พื้นที่พัฒนาระยะที่ 1 (S1)	3-88
3.10 การเก็บตัวอย่างคุณภาพทรัพยากรดิน บริเวณ พื้นที่พัฒนาระยะที่ 2 (S2)	3-88
3.11 การเก็บตัวอย่างคุณภาพทรัพยากรดิน บริเวณ พื้นที่พัฒนาระยะที่ 3 (S3)	3-88
3.12 การเก็บตัวอย่างวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน ที่ระดับความลึก 0-50 เซนติเมตร	3-91
3.13 การเก็บตัวอย่างวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน ที่ระดับความลึก 50-100 เซนติเมตร	3-91
3.14 การเก็บตัวอย่างน้ำบ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์	9-95
3.15 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณ คลองพานทอง (SW1)	3-99
3.16 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2)	3-99
3.17 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณ คลองบางแสม (SW3)	3-99
3.18 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณคลองบางแสม (SW4)	3-100
3.19 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณคลองบางแสม (SW5)	3-100
3.20 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณคลองบางนาง (SW6)	3-100
3.21 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณคลองบางแสม (SW7)	3-101
3.22 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณคลองบางบัว (SW8)	3-101
3.23 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณคลองมะขามแก้ว (SW9)	3-101
3.24 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณ คลองพานทอง (SW1)	3-111
3.25 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2)	3-111



## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
3.26 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณ คลองบางแสม (SW3)	3-111
3.27 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางแสม (SW4)	3-112
3.28 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางแสม (SW5)	3-112
3.29 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางนาง (SW6)	3-112
3.30 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางแสม (SW7)	3-113
3.31 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางบัว (SW8)	3-113
3.32 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองมะขามแก้ว (SW9)	3-113

## สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
1.1	เฟสการพัฒนาโครงการฯ ก่อน และภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
1.2	ที่ตั้งและอาณาเขตติดต่อของพื้นที่โครงการ
1.3	แผนผังการใช้ประโยชน์ของโครงการ
1.4	แผนการก่อสร้างโครงการ
3.1	แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
3.2	กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ TSP ในบรรยากาศ
3.3	กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ PM <sub>10</sub> ในบรรยากาศ
3.4	กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ SO <sub>2</sub> (ค่าเฉลี่ย 1 ชม.) ในบรรยากาศ
3.5	กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ SO <sub>2</sub> (ค่าเฉลี่ย 24 ชม.) ในบรรยากาศ
3.6	กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ NO <sub>2</sub> ในบรรยากาศ
3.7	กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ CO ในบรรยากาศ
3.8	ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (AC1)
3.9	ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2)
3.10	แผนที่แสดงจุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน
3.11	กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (L <sub>eq</sub> 24 hr.)
3.12	แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างทรัพยากรดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ
3.13	แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ
3.14	ผลการตรวจวิเคราะห์ BOD <sub>5</sub> ในน้ำผิวดิน
3.15	ผลการตรวจวิเคราะห์ Cadmium ในน้ำผิวดิน
3.16	ผลการตรวจวิเคราะห์ Dissolved Oxygen ในน้ำผิวดิน
3.17	แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ
3.18	แผนที่แสดงแสดงพื้นที่ทำการสำรวจทัศนคติชุมชน

## ภาคผนวก

ภาคผนวกที่	1	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวกที่	2	เอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน และใบอนุญาตเป็นผู้ให้บริการตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมีอันตรายในบรรยากาศของสถานที่ทำงานและสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย ระดับความร้อน แสงสว่าง และเสียง จากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ภาคผนวกที่	3	ใบรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
ภาคผนวกที่	4	สรุปเอกสารสอบเทียบอุปกรณ์เครื่องมือ
ภาคผนวกที่	5	เอกสาร Detection Limit ของรายการทดสอบต่างๆ
ภาคผนวกที่	6	ผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
ภาคผนวกที่	7	คณะกรรมการพัฒนาชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ท ซิตี้ ชลบุรี
ภาคผนวกที่	8	บันทึกสถิติอุบัติเหตุ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
ภาคผนวกที่	9	ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน
ภาคผนวกที่	10	บันทึกข้อร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
ภาคผนวกที่	11	กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
ภาคผนวกที่	12	กฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา
ภาคผนวกที่	13	มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อโคโรนา-2019 (COVID-19)
ภาคผนวกที่	14	แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
ภาคผนวกที่	15	สรุปสำรวจทัศนคติชุมชน ประจำปี 2568
ภาคผนวกที่	16	ประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบถึงบุคคลที่ 3
ภาคผนวกที่	17	บันทึกสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466 และ ชปถ. 1-0601
ภาคผนวกที่	18	ข้อมูลอัตราการเจ็บป่วยจากสถานบริการสาธารณสุข ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
ภาคผนวกที่	19	ปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและคนงานของโครงการ ประจำปี 2568
ภาคผนวกที่	20	เอกสารรวบรวมรายชื่อคนงานก่อสร้าง
ภาคผนวกที่	21	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรที่ใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง
ภาคผนวกที่	22	แผนการชุดลอกคลอง ลำรางสาธารณะ ประจำปี 2568
ภาคผนวกที่	23	หนังสือแจ้งขอความร่วมมือในการประชาสัมพันธ์การขยายการพัฒนาพื้นที่โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ท ซิตี้ ชลบุรี (ระยะก่อสร้าง)

## ภาคผนวก

- ภาคผนวกที่ 24 ประกาศคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่องการเปลี่ยนแปลงเขตนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) และการเปลี่ยนแปลงชื่อ “นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)” เป็น “นิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ท ซิตี้ ชลบุรี”



บทสรุปผู้บริหาร

---

## บทสรุปผู้บริหาร

สรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ระบุไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง

ส่วนผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศระดับเสียงโดยทั่วไป ทรัพยากรดิน คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ พบว่า ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของทางราชการ ซึ่งในกรณีที่พบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดนั้น ทางโครงการได้พยายามปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้การดำเนินโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด ส่วนผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการด้านการคมนาคมขนส่ง อาชีวอนามัยและความปลอดภัย สาธารณสุข และเศรษฐกิจ-สังคม ทางโครงการได้ดำเนินการจัดบันทึกรายละเอียดการดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

เพื่อให้ผลการดำเนินงานของโครงการอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานและส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด ทางโครงการได้ดำเนินการปฏิบัติดังต่อไปนี้

### 1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

- โครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินการของโครงการ ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกโครงการ หรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกน้อยที่สุด
- ติดตามตรวจสอบแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และดำเนินการแก้ไขก่อนถึงเกณฑ์ควบคุม
- ควบคุมกิจกรรมของโครงการเพื่อให้คุณภาพอากาศในบรรยากาศให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

## 2. ระดับเสียงโดยทั่วไป

- โครงการได้ทำการเฝ้าระวังและติดตามผลการตรวจวัดระดับเสียงอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ
- ควบคุมกิจกรรมของโครงการเพื่อให้ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr.) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

## 3. คุณภาพดิน

- โครงการได้เฝ้าระวังและติดตามตรวจสอบคุณภาพดิน และโลหะหนักในดินอย่างต่อเนื่อง
- วิเคราะห์สาเหตุและติดตามตรวจสอบคุณภาพดิน และโลหะหนักในดิน หากพบคุณภาพดินมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

## 4. คุณภาพน้ำผิวดิน

- โครงการได้เฝ้าระวังและติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และโลหะหนักในน้ำผิวดินอย่างต่อเนื่อง
- วิเคราะห์สาเหตุและติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน หากพบคุณภาพน้ำผิวดินมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

## 5. นิเวศวิทยาทางน้ำ

- ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้นิเวศวิทยาทางน้ำเสียสมดุลได้

บทที่ 1

---

บทนำ



## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (เดิมชื่อโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี ชลบุรี (โครงการ 2)) (ภาคผนวกที่ 24) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) มีแนวคิดที่จะพัฒนาโครงการนิคมอุตสาหกรรมในรูปแบบของเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ภายใต้ชื่อ "AMATA Smart City" เพื่อสนับสนุนโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ที่เป็นกลไกในการขับเคลื่อนนโยบายไทยแลนด์ 4.0 ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเพื่อรองรับ 9 อุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคต อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ อุตสาหกรรมท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดีและเชิงสุขภาพ อุตสาหกรรมเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ อุตสาหกรรมแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ อุตสาหกรรมดิจิทัล และอุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจร โดยมุ่งหวังให้พนักงานที่ทำงานในนิคมฯ และประชาชนที่อยู่โดยรอบนิคมฯ มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น สามารถทำงานและอยู่อาศัยได้อย่างมีความสุข สร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในภูมิภาค และสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจให้แก่ประเทศโดยใช้แนวทางการพัฒนาเมืองแบบผสมผสาน (Mixed-use) ที่เน้นให้อุตสาหกรรมและประชาชนในเมืองสามารถอยู่ร่วมกันได้ภายใต้ระบบการบริหารจัดการพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด

ทั้งนี้ ในการดำเนินการพัฒนาโครงการดังกล่าว บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) จะแบ่งการพัฒนาเป็น 2 ระยะ โดยระยะที่ 1 จะดำเนินการพัฒนาในพื้นที่ที่ได้ดำเนินการจัดซื้อแล้วเสร็จจำนวน 5,354.5 ไร่ และระยะที่ 2 จะดำเนินการพัฒนาในพื้นที่ส่วนที่เหลือตามประกาศคณะกรรมการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่องการจัดตั้งเขตอุตสาหกรรมทั่วไป นิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี จำนวน 1,930.5 ไร่ ซึ่งพื้นที่โครงการทั้งหมดจะรวมเป็น 7,285 ไร่ ดังภาพที่ 1.1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงได้มอบหมายให้ บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-003 ดำเนินการจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 นำเสนอผลการปฏิบัติงานต่อการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ซึ่งทางกนอ.จะรวบรวมรายงานและส่งต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบผลการติดตามตรวจสอบและพิจารณาให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติมอีกทั้งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขการปฏิบัติให้มีความถูกต้องเหมาะสม และก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดต่อไป

การจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. เพื่อนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. เพื่อนำเสนอมาตรการที่เปลี่ยนแปลงและสภาพปัจจุบันของโครงการ

## 1.2 รายละเอียดโครงการโดยสรุป

1. ชื่อโครงการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี
2. สถานที่ตั้ง ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลบางฝั้ว และตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา  
ตำบลเกาะลอย ตำบลบางนาง และตำบลบ้านเก่า อำเภอบางปะกง จังหวัดชลบุรี  
แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ แสดงดังภาพที่ 1.2
3. สถานที่ติดต่อ ตั้งอยู่เลขที่ 700 หมู่ 1 ตำบลคลองตำหรุ อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี  
ติดต่อ คุณปรมาภรณ์ ประกอบศิลป์ โทร 0-3893-9007 E-mail ; paramaporn@amata.com
4. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
5. จัดทำโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด
6. โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ
  - รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี ชลบุรี (โครงการ 2) ที่ได้รับการพิจารณาเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.3/85.2 ลงวันที่ 4 มกราคม 2565 (ภาคผนวกที่ 6)
  - รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 1) ที่ได้รับการพิจารณาเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ ออก 5103.3.1/2982 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2566 (ภาคผนวกที่ 6)
  - รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) ที่ได้รับการพิจารณาเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ ออก 5103.3.1/3944 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 (ภาคผนวกที่ 6)
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2568
8. รายละเอียดโครงการ

1) สถานภาพการดำเนินการ ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ และการก่อสร้างระบบจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยแผนการก่อสร้าง แสดงดังภาพที่ 1.4

## 2) แผนผังแสดงรายละเอียดของโครงการ

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี มีพื้นที่รวมทั้งหมด 5,354.5 ไร่ ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลบางฝั้ว และตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตำบลเกาะลอย ตำบลบางนาง และตำบลบ้านเก่า อำเภอบางปะกง จังหวัดชลบุรี แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ แสดงดังภาพที่ 1.2 โดยพื้นที่โครงการมีอาณาเขตติดต่อโดยรอบ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	พื้นที่ของเทศบาลตำบลบางฝั้ว อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
ทิศใต้	ติดต่อกับ	พื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเก่า อำเภอบางปะกง จังหวัดชลบุรี
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	พื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางนาง และองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลอย อำเภอบางปะกง จังหวัดชลบุรี
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	พื้นที่ของเทศบาลตำบลบางฝั้ว เทศบาลตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และองค์การบริหารส่วนตำบลบางนาง อำเภอบางปะกง จังหวัดชลบุรี

ในการเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการที่มีจุดต้นทางจากกรุงเทพมหานคร สามารถเดินทางโดยใช้ 2 เส้นทาง คือ ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และถนนสุขุมวิท หรือทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 ในกรณีจุดต้นทางในอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี สามารถเดินทางโดยทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สำหรับจุดต้นทางจากจังหวัดฉะเชิงเทราหรืออำเภอบางปะกง สามารถเดินทางโดยใช้เส้นทางถนน ชบถ. 1-0601 ส่วนกรณีที่มีจุดต้นทางจากอำเภอบางปะกง สามารถเดินทางโดยใช้เส้นทางถนนบ้านเก่า

## 3) แผนผังและการและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.1 และภาพที่ 1.3

## 4) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

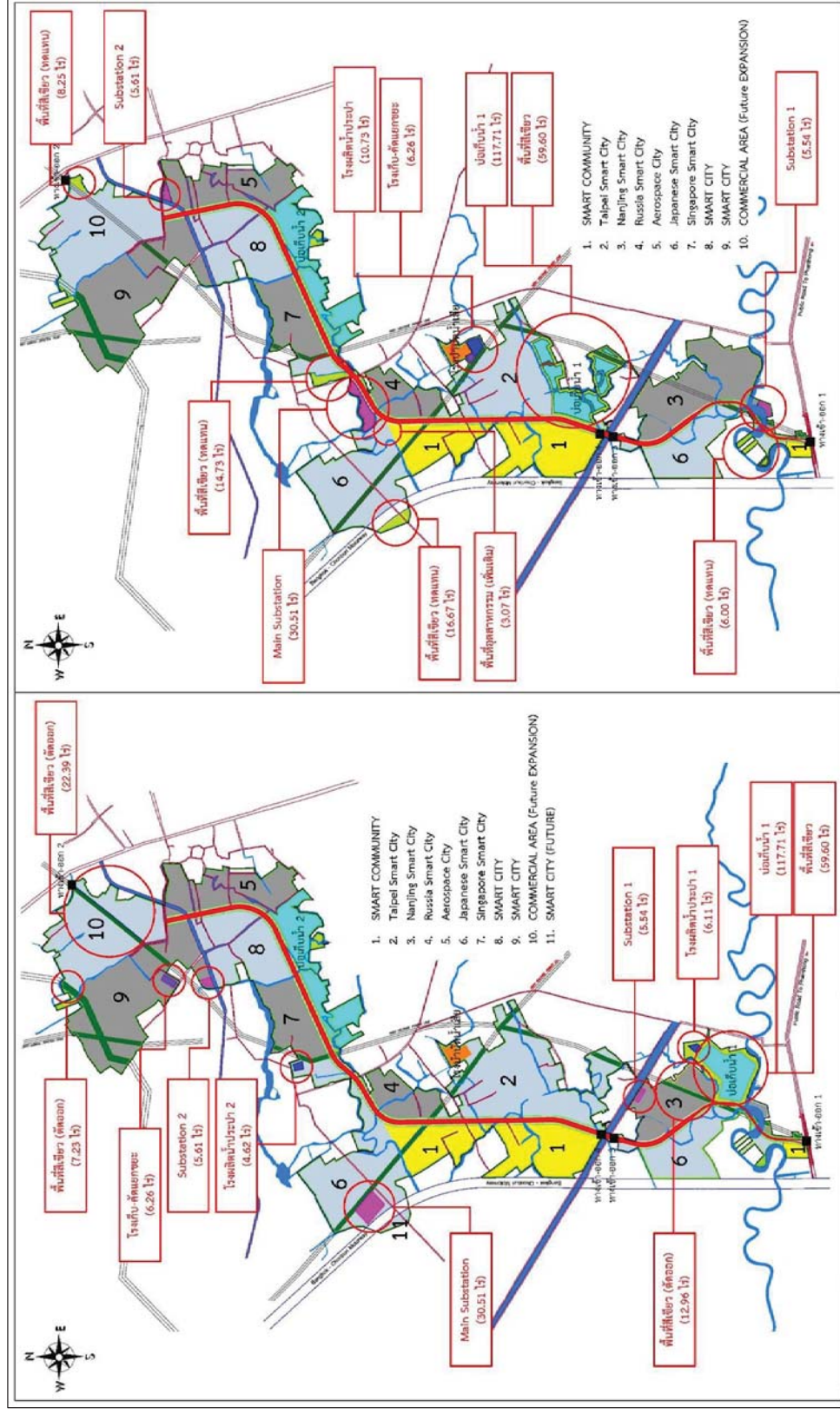
โครงการได้กำหนดแผนงานปฏิบัติการ และแผนการตรวจสอบติดตามด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในระยะก่อสร้าง เพื่อควบคุมดูแลการดำเนินงานของโครงการให้สอดคล้องกับมาตรฐาน และกฎระเบียบเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในระยะก่อสร้าง

## ตารางที่ 1.1 การใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ

ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน	พื้นที่โครงการปัจจุบัน	
	พื้นที่ (ไร่)	สัดส่วน (%)
<b>1. พื้นที่อุตสาหกรรม (Smart City)</b>	<b>3,336.66</b>	<b>62.32</b>
1.1 Teipei Smart City	398.05	7.43
1.2 Nanjing Smart City	469.68	8.77
1.3 Russia Smart City	134.83	2.52
1.4 Aerospace City	257.80	4.81
1.5 Japanese Smart City	584.94	10.92
1.6 Singapore Smart City	188.22	3.52
1.7 Smart City	304.95	5.70
1.8 Smart City	525.61	9.82
1.9 Commercial Area (Future Expansive)	472.58	8.83
1.10 Smart City (Future)	16.67	0.31
<b>2. พื้นที่พาณิชยกรรม/ ที่พักอาศัย</b>	<b>588.63</b>	<b>10.99</b>
<b>3. พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ</b>	<b>798.68</b>	<b>14.92</b>
3.1 ถนนสายประธาน	377.38	7.05
3.2 บ่อเก็บน้ำ 1	117.71	2.20
3.3 บ่อเก็บน้ำ 2	217.36	4.06
3.4 ระบบสาธารณูปโภค		
3.4.1 ระบบประปา 1	6.11	0.11
3.4.2 ระบบประปา 2	4.62	0.09
3.4.3 ระบบบำบัดน้ำเสีย	27.58	0.52
3.4.4 โรงเก็บ-คัดแยกขยะ	6.26	0.12
3.4.5 Substation 1	5.54	0.10
3.4.6 Substation 2	5.61	0.10
3.4.7 Main Substation	30.51	0.57
<b>4. พื้นที่สีเขียว</b>	<b>633.60</b>	<b>11.83</b>
4.1 พื้นที่สีเขียวแนวกันชน (Buffer Zone)	271.12	5.06
4.2 พื้นที่สีเขียวใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง	168.07	3.14
4.3 พื้นที่เขียวนันทนาการ (Recreation Area)	194.41	3.63
<b>รวมพื้นที่โครงการทั้งหมด</b>	<b>5,354.50</b>	<b>100.00</b>

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2)





ภาพที่ 1.1 เฟสการพัฒนาโครงการ ก่อน และภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ



ภาพที่ 1.2 ที่ตั้งและอาณาเขตติดต่อของพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 1.3 แผนผังการใช้ประโยชน์ของโครงการ

แผนการก่อสร้างและเปิดดำเนินการพื้นที่แต่ละเฟส

แผนการก่อสร้างและเปิดดำเนินการพื้นที่แต่ละเฟส	ปี พ.ศ.					
	2565	2566	2567	2568	2569	2570
<b>ตามรายงาน EIA พ.ศ. 2565</b>						
<b>1. แผนการก่อสร้าง</b>						
1.1 การก่อสร้างพื้นที่เฟสที่ 1.1		↔				
1.2 การก่อสร้างพื้นที่เฟสที่ 1.2			↔			
1.3 การก่อสร้างพื้นที่เฟสที่ 1.3				↔		
<b>2. แผนการเปิดดำเนินการ</b>						
2.1 การเปิดดำเนินการพื้นที่เฟส 1.1		●				↔
2.2 การเปิดดำเนินการพื้นที่เฟส 1.2				●		↔
2.3 การเปิดดำเนินการพื้นที่เฟส 1.3					●	↔
<b>ภายหลังการเปลี่ยนแปลง</b>						
<b>1. แผนการก่อสร้าง</b>						
1.1 การก่อสร้างพื้นที่เฟสที่ 1.1		↔				
1.2 การก่อสร้างพื้นที่เฟสที่ 1.2			↔			
1.3 การก่อสร้างพื้นที่เฟสที่ 1.3				↔		
<b>2. แผนการเปิดดำเนินการ</b>						
2.1 การเปิดดำเนินการพื้นที่เฟส 1.1		●				↔
2.2 การเปิดดำเนินการพื้นที่เฟส 1.2				●		↔
2.3 การเปิดดำเนินการพื้นที่เฟส 1.3					●	↔

ที่มา : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2566

ภาพที่ 1.4 แผนการก่อสร้างโครงการ

### 1.3 แผนการติดตามตรวจสอบ

แผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568 ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ดังตารางที่ 1.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 1.3 และแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568 ดังตารางที่ 1.4

ตารางที่ 1.2 แผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <b>ระยะก่อสร้าง</b>												
- เรื่องทั่วไป												
- เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน												
- ลักษณะภูมิประเทศและ ธรณีวิทยา												
- ทรัพยากรดิน												
- คุณภาพอากาศ												
- เสียง												
- คุณภาพน้ำ												
- น้ำใช้												
- การคมนาคม												
- การจัดการของเสีย												
- การระบายน้ำและการป้องกัน น้ำท่วม												
- เศรษฐกิจ- สังคม												
- สาธารณสุข												
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย												
- ด้านการประชาสัมพันธ์และ การมีส่วนร่วมของประชาชน												
- พื้นที่สีเขียว												

### ตารางที่ 1.3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด/วิเคราะห์
<b>1. คุณภาพอากาศ</b> 1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รพ.สต. บางนาง (AC1)</li> <li>- โรงเรียนวัดพรตสังฆาวาส (AC2)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- TSP</li> <li>- PM 10</li> <li>- SO<sub>2</sub></li> <li>- NO<sub>2</sub></li> <li>- CO</li> <li>- WSWD</li> </ul>	ตรวจวัดก่อนการก่อสร้าง 1 ครั้ง ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง และตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่องในช่วงมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ และช่วง มรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ ในระยะก่อสร้าง
<b>2. เสียง</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงเรียนบ้านบางข้าว (N1)</li> <li>- วัดบ้านเก่า (N2)</li> <li>- วัดพรตสังฆาวาส (N3)</li> <li>- วัดเกาะลอย (N4)</li> <li>- รพ.สต. บางนาง (N5)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- L<sub>eq</sub> 24 hr.</li> <li>- L<sub>eq</sub> 1 hr.</li> <li>- L<sub>90</sub></li> <li>- L<sub>dn</sub></li> <li>- ระดับเสียงรบกวน</li> </ul>	ตรวจวัดก่อนการก่อสร้าง 1 ครั้ง ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง และตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง ในระยะก่อสร้าง
<b>3. การคมนาคมขนส่ง</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนภายในโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออก</li> <li>- รวบรวมข้อมูลจากสถานีตำรวจที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างและคนงานของโครงการโดยระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง</li> <li>- รวบรวมสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466 และถนน ชบถ. 1-0601</li> </ul>	ปีละ 1 ครั้ง ครั้งละ 2 วัน (ครอบคลุมวันหยุดและวันทำงาน) ตลอดระยะก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง

### ตารางที่ 1.3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัดวิเคราะห์
4. ทรัพยากรดิน	- ดินจากทุกแหล่งที่นำมกมพื้นที่โครงการ	- pH, Electrical Conductivity, Soil Texture, Organic Matter, Cation Exchange Capacity, Base Saturation, Available Phosphorus, Exchangeable Potassium, โลหะหนัก ได้แก่ Lead, Arsenic, Mercury, Nickel, Chromium, Manganese, Cadmium	แหล่งละ 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง
	- บริเวณพื้นที่นิคมฯ ก่อนการก่อสร้างในแต่ละระยะ และในระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่พัฒนา ระยะที่ 1 (S1)</li> <li>พื้นที่พัฒนา ระยะที่ 2 (S2)</li> <li>พื้นที่พัฒนา ระยะที่ 3 (S3)</li> </ul>	- pH, CEC, %BS	ตรวจวัดก่อนการก่อสร้างในแต่ละระยะ 1 ครั้ง และในระยะก่อสร้าง 1 ครั้ง
	- ตรวจวิเคราะห์ลักษณะดินสมบัติดิน 1 ครั้ง เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนการปรับพื้นที่ โดยเก็บตัวอย่างที่ระดับความลึก คือ 0-50 เซนติเมตร และ 50-100 เซนติเมตร	- โลหะหนัก ได้แก่ Lead, , Cadmium, Arsenic, Mercury, Nickel, Chromium, Manganese, pH, CEC, %BS	ตรวจวิเคราะห์ลักษณะดินสมบัติดิน 1 ครั้ง เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนการปรับพื้นที่

### ตารางที่ 1.3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด/วิเคราะห์
<b>5. คุณภาพน้ำผิวดิน</b> <b>5.1 บ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Temperature, Transparency, Conductivity, TDS, SS, Salinity, DO, pH, BOD<sub>5</sub>, COD, Chloride, Sulfate, Phosphate, Nitrogen (Nitrate), Sodium, Ammonia, Magnesium, Calcium, Oil and Grease, Fecal Coliform Bacteria, Coliform Bacteria</li> </ul>	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงระยะก่อสร้าง
<b>5.2 แหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- คลองพานทอง (SW1)</li> <li>- คลองชลประทานพานทอง (SW2)</li> <li>- คลองบางแถม (SW3)</li> <li>- คลองบางแถม (SW4)</li> <li>- คลองบางแถม (SW5)</li> <li>- คลองบางนาง (SW6)</li> <li>- คลองบางแถม (SW7)</li> <li>- คลองหนองบัว (SW8)</li> <li>- คลองมะขามแก้ว (SW9)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Temperature, Transparency, Conductivity, TDS, SS, Salinity, DO, pH, BOD<sub>5</sub>, COD, Chloride, M-Alkalinity, Sulfate, Phosphate, Nitrate, Sodium, Potassium, Ammonia, Magnesium, Calcium, Lead, Mercury, Arsenic, Cadmium, Oil and Grease, Fecal Coliform Bacteria, Coliform Bacteria, TKN</li> </ul>	ตรวจวัด 1 ครั้ง ก่อนการก่อสร้าง และ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง



### ตารางที่ 1.3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด/วิเคราะห์
6. นิเวศวิทยาทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- คลองพานทอง (SW1)</li> <li>- คลองชลประทานพานทอง (SW2)</li> <li>- คลองบางแสม (SW3)</li> <li>- คลองบางแสม (SW4)</li> <li>- คลองบางแสม (SW5)</li> <li>- คลองบางนาง (SW6)</li> <li>- คลองบางแสม (SW7)</li> <li>- คลองหนองบัว (SW8)</li> <li>- คลองมะขามแฉะ (SW9)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์, สัตว์หน้าดิน, พืชน้ำ, สัตว์น้ำ</li> </ul>	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้งและฤดูฝน) ก่อนการก่อสร้าง และในระหว่างการก่อสร้าง
7. อากาศไว้นามียและ ความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณเส้นทางจราจรขนส่ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จุดบันทึกและรวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุต่างๆ เช่น วันที่เกิดเหตุ สถานที่ สาเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไขเหตุการณ์ เป็นต้น</li> </ul>	รวบรวมทุกครั้งที่อุบัติเหตุเกิดตลอดช่วงระยะเวลา ก่อสร้างและรายงานผลปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง
8. สาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่ศึกษาครั้งที่ 5 กิโลเมตร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมข้อมูลอัตราการเจ็บป่วยจากสถานบริการสาธารณสุข</li> </ul>	ทุก 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 1.3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด/วิเคราะห์
9. เศรษฐกิจ-สังคม	- คนงานก่อสร้างภายในโครงการ	- รายงานการจ้างงานประชากรในพื้นที่	เมื่อบริษัทเริ่มทำการก่อสร้างเริ่มดำเนินการก่อสร้างและทุก 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง
	- พื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ	- รายงานสรุปเรื่องร้องเรียนและมาตการแก้ไข	ทุก 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง
	- ชุมชนโดยรอบ และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงที่ พักคนงานก่อสร้าง	- สำนวนสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความ คิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และตัวแทน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

## ตารางที่ 1.4 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศ														
1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รพ.สต. บางนาง (AC1)</li> <li>- โรงเรียนวัดพรตสังฆากาส (AC2)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- TSP</li> <li>- PM 10</li> <li>- SO<sub>2</sub></li> <li>- NO<sub>2</sub></li> <li>- CO</li> <li>- WS/WD</li> </ul>												
2. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงเรียนบ้านบางข้าว (N1)</li> <li>- วัดบ้านเก่า (N2)</li> <li>- วัดพรตสังฆากาส (N3)</li> <li>- วัดเกาะลอย (N4)</li> <li>- รพ.สต. บางนาง (N5)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- L<sub>eq</sub> 24 hr.</li> <li>- L<sub>eq</sub> 1 hr.</li> <li>- L<sub>90</sub></li> <li>- L<sub>dn</sub></li> <li>- ระดับเสียงรบกวน</li> </ul>												
3. การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนภายในโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออก</li> <li>- รวบรวมข้อมูลจากสถานีตำรวจที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ หรือหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและคนงานของโครงการโดยระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง</li> <li>- รวบรวมสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466 และถนนชบด.1-0601</li> </ul>												

## ตารางที่ 1.4 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. พริศภัยกรดิน	- ดินจากทุกแหล่งที่นำมาถมพื้นที่โครงการ	- pH, Electrical Conductivity, Soil Texture, Organic Matter, Cation Exchange Capacity, Base Saturation, Available Phosphorus, Exchangeable Potassium, โลหะหนัก ได้แก่ Lead, Arsenic, Mercury, Nickel, Chromium, Manganese, Cadmium	←											↗
	- บริเวณพื้นที่นิคมฯ ก่อนการก่อสร้างในแต่ละระยะ และในระยะก่อสร้าง	- pH, CEC, %BS	←											↗
	<ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่พัฒนา ระยะที่ 1 (S1)</li> <li>พื้นที่พัฒนา ระยะที่ 2 (S2)</li> <li>พื้นที่พัฒนา ระยะที่ 3 (S3)</li> </ul>													
	- ตรวจวิเคราะห์ลักษณะดินสมบัติดิน 1 ครั้ง เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานเพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนการปรับถมพื้นที่ โดยเก็บตัวอย่างที่ระดับความลึก คือ 0-50 เซนติเมตร	- โลหะหนัก ได้แก่ Lead, Cadmium, Arsenic, Mercury, Nickel, Chromium, Manganese; pH, CEC, %BS	←											↗

## ตารางที่ 1.4 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
5. คุณภาพน้ำผิวดิน														
5.1 บ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์	- บ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์	- Temperature, ransparency, Conductivity, TDS, SS, Salinity, DO, pH, BOD <sub>5</sub> , COD, Chloride, Sulfate, Phosphat, Nitrogen (Nitrate), Sodium, Ammonia, Magnesium, Calcium, Oil and Grease, Fecal Coliform Bacteria, Coliform Bacteria												
5.2 แหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ	- คลองพานทอง (SW1) - คลองชลประทานพานทอง (SW2) - คลองบางแถม (SW3) - คลองบางแถม (SW4) - คลองบางแถม (SW5) - คลองบางนาง (SW6) - คลองบางแถม (SW7) - คลองหนองบัว (SW8) - คลองมะขามแฉะ (SW9)	- Temperature, Transparency, Conductivity, TDS, SS, Salinity, DO, pH, BOD <sub>5</sub> , COD, Chloride, M-Alkalinity, Sulfate, Phosphate, Nitrate, Sodium, Potassium, Ammonia, Magnesium, Calcium, Lead, Mercury, Arsenic, Cadmium, Oil and Grease, Fecal Coliform Bacteria, Coliform Bacteria, TKN												

## ตารางที่ 1.4 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
6. นิเวศวิทยาทางน้ำ	- คลองพานทอง (SW1)	- แหล่งกักเก็บน้ำ แหล่งกักเก็บน้ำดื่ม, สัตว์น้ำดิน, พืชน้ำ, สัตว์น้ำ												
	- คลองชลประทานทอง (SW2)													
	- คลองบางแสม (SW3)													
	- คลองบางแสม (SW4)													
	- คลองบางแสม (SW5)													
	- คลองบางนาง (SW6)													
	- คลองบางแสม (SW7)													
	- คลองหนองบัว (SW8)													
	- คลองมะขามแฉะ (SW9)													
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- จดบันทึกและรวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุต่างๆ เช่น วันที่เกิดเหตุ สถานที่ สาเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไขเหตุการณ์ เป็นต้น												
	- บริเวณเส้นทางทางขนส่ง													
8. สาธารณสุข	- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร	- รวบรวมข้อมูลอัตราการเจ็บป่วยจากสถานบริการสาธารณสุข												

#### ตารางที่ 1.4 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
9. เศรษฐกิจสังคม	- คมนาคมก่อสร้างภายในโครงการ	- รายงานการจ้างงานประชากรในพื้นที่												
	- พื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ	- รายงานสรุปเรื่องร้องเรียนและมาตรการแก้ไข												
	- ชุมชนโดยรอบ และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงที่ พักคนงานก่อสร้าง	- สำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความ คิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และ ตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง												

บทที่ 2

---

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่คณะกรรมการพิจารณาด้านโครงการนิคมอุตสาหกรรมให้ความเห็นชอบตลอดจนมาตรการที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงในปัจจุบันของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ผลการดำเนินการประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญคือ

- เรื่องทั่วไป
- เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ลักษณะภูมิประเทศและธรณีวิทยา
- ทรัพยากรดิน
- คุณภาพอากาศ
- เสียง
- คุณภาพน้ำ
- น้ำใช้
- การคมนาคม
- การจัดการของเสีย
- การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- เศรษฐกิจ-สังคม
- สาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- พื้นที่สีเขียว

ทั้งนี้ สามารถพิจารณารายละเอียดจากสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) แสดงดังตารางที่

2.1

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (มาตรการทั่วไป)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรือทิ้งไป	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา และอำเภอบ้านทอง จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัด	- ปัจจุบันโครงการปฏิบัติตามมาตรการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ที่ได้รับการ พิจารณาเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ อก 5103.3.1/3947 ลงวันที่ 29 พ.ย. 67	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 6

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (มาตรการทั่วไป)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	<p>- ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากโรงงานหรือแหล่งกำเนิดมลพิษภายในโครงการและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงดำเนินการปกติหรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐานแต่ยังไม่เกินค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและทำการแก้ไขเพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนชัดเจนด้วย</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างปรับปรุงเตรียมพื้นที่และก่อสร้างระบบการจราจรซึ่งยังไม่มีการเปิดดำเนินการ โดยในรอบเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68 ยังไม่พบปัญหาแหล่งกำเนิดมลพิษภายในโครงการและปัญหาผลการตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงการดำเนินการปกติหรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน แต่ยังไม่เกินค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐานที่กำหนด</p> <p>หากพบปัญหาดังกล่าวโครงการจะตรวจสอบหาสาเหตุและทำการเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น และสรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนชัดเจน</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	-

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (มาตรการทั่วไป)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ ต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี และสำนักงานทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมธรรมชาติจังหวัดจันทบุรี โดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68 พบข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นชุมชนบริเวณใกล้เคียง จำนวน 1 เรื่อง คือ ปัญหาบรรพบุรุษที่ดินของโครงการฯ ที่ใช้เส้นทางบริเวณตำบลบางนาง และตำบลหน้าประดู่ ไม่จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับป้องกัน ทำให้ดินหล่นบนถนน อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	ภาคผนวกที่ 10

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (มาตรการทั่วไป)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรือทิ้งไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่โครงการที่จัดสรรไว้สำหรับระบบสาธารณูปโภค ส่วนกลางของโครงการทั้งหมด ห้ามนำมาใช้ประโยชน์อย่างอื่น</li> <li>การพัฒนาที่ดินในแปลงที่อยู่ได้แนวสายไฟฟ้าแรงสูงต้องมีการปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยในเขตเดินสายไฟฟ้าตามประกาศการไฟฟ้าผลิตแห่งประเทศไทย เรื่อง ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยในเขตเดินสายไฟฟ้า พ.ศ. 2546 หรือประกาศอื่นที่มีผลบังคับใช้ ณ เวลาที่เริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำหรับพื้นที่ที่โครงการจัดสรรไว้สำหรับระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปโภคส่วนกลางของโครงการทั้งหมด โครงการจะไม่นำมาใช้ประโยชน์เป็นอย่างอื่น ตามมาตรการกำหนด</li> <li>โครงการจะพัฒนาที่ดินในแปลงที่อยู่ได้แนวสายไฟฟ้าแรงสูงตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> </ul>

**ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (มาตรการทั่วไป)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	<p>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง(Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ทราบทุก 6 เดือนทั้งนี้ การจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้ไปเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนด ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท อีเอสทีเอ็น ไทย คอนซัลติง จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการปฏิบัติตามพรบ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ทางโครงการได้มีการจัดส่งรายงานให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ซึ่งเป็นหน่วยงานอนุญาตรับทราบทุก 6 เดือน ทั้งนี้ ทางกนอ. จะรวบรวมรายงานและส่งต่อไปหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (มาตรการทั่วไป)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	<p>- ในกรณีของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต เป็นผู้พิจารณา ดังนี้</p>	<p>- ปัจจุบันยังมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) จะแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตก่อนดำเนินการ เปลี่ยนแปลง</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	-

**ตารางที่ 2.1**    **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (มาตรการทั่วไป)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	1) หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวไม่ กระทบต่อสาระสำคัญของผลประโยชน์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็น มาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจาก คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้อนุญาตที่มีอำนาจ หน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียน การปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทำให้ จัดทำดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและการ ปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ปรับแก้แล้วให้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ		- ไม่พบปัญหา	-



**ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (มาตรการทั่วไป)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	-	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (มาตรการทั่วไป)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรือทิ้งไป (ต่อ)	- ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุ ทำการแก้ไขปัญหและทำการตรวจหาสาเหตุเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างปรับเตรียมพื้นที่ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร ดังนั้น ยังไม่เกิดปัญหาจากการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการ ทั้งนี้ หากผลตรวจวัดมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ทางโครงการจะทำการตรวจหาสาเหตุทำการแก้ไขปัญหาและทำการตรวจซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	- ไม่พบปัญหา	-

**ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (มาตรการทั่วไป)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	<p>- กำหนดให้โครงการมีการเชื่อมโยงข้อมูลต่างๆ ของโครงการและโรงงานที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายต่างๆ เช่น คุณภาพอากาศจากปล่อง ระบบบำบัดน้ำเสียและการปฏิบัติตามมาตรการ EIA เป็นต้น มีการเชื่อมโยงข้อมูลของโรงงานรวมทั้งระบบตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมแบบต่อเนื่อง (Online Monitoring) เช่น ระบบตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง (AQMs) ระบบตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องแบบอัตโนมัติอย่างต่อเนื่อง (CEMs) ระบบตรวจวัดคุณภาพน้ำ (WQMS) และระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) เป็นต้น ไปยังศูนย์ปฏิบัติการ (Operation Center) ของโครงการ ซึ่งตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี ชลบุรี (โครงการ 2) เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลไปยังศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมสภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring and Control Center :EMC<sup>2</sup>) หรือศูนย์ที่มีลักษณะเดียวกัน เช่น ศูนย์ปฏิบัติการ กนอ. (I-EA-T Operation Center) และศูนย์ต่างๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมโรงงานอุตสาหกรรม และกรมควบคุมมลพิษ เป็นต้น เพื่อติดตามการแก้ไขปัญหาหรือระงับเหตุการณ์ต่างๆ ได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพรวมทั้งสามารถเก็บข้อมูลเพื่อตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังได้</p>	<p>- โครงการจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดเพื่อควบคุมตรวจสอบมลพิษที่เกิดขึ้น โดยปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจรและยังไม่เกิดปัญหาจากการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการ</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	-

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (มาตรการทั่วไป)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้คงสภาพพื้นที่สาธารณะประโยชน์ (ทาง/ลำราง สาธารณประโยชน์) ที่อยู่ในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ห้ามปลูกสร้างหรือครอบครองที่ดินสาธารณะประโยชน์ ในบริเวณแปลงที่ดินของโครงการ และในกรณีที่มีสิ่งปลูกสร้างใดๆ ต้องขออนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และมีระยะถอยร่นตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- กำหนดให้กันพื้นที่สาธารณะประโยชน์โดยไม่ปิดกั้น ในทุกทิศทาง เพื่อให้ชุมชนสามารถใช้ประโยชน์ได้เช่นเดิม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจะยังคงสภาพพื้นที่สาธารณะประโยชน์ (ทาง/ลำรางสาธารณะประโยชน์) ที่อยู่ในพื้นที่โครงการ</li> <li>- โครงการจะไม่ปลูกสร้างหรือครอบครองที่ดิน สาธารณประโยชน์ในบริเวณแปลงที่ดินของโครงการ และในกรณีที่มีสิ่งปลูกสร้างใดๆ โครงการจะทำการขออนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และมีระยะถอยร่นตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- โครงการจะกันพื้นที่สาธารณะประโยชน์โดยไม่ปิดกั้น ในทุกทิศทาง เพื่อให้ชุมชนสามารถใช้ประโยชน์ได้เช่นเดิม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> <li>- ไม่พบปัญหา</li> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>

**ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (มาตรการทั่วไป)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	<p>- จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายใต้ชื่อ “คณะกรรมการพัฒนาชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี ชลบุรี (โครงการ 2)” ประกอบด้วยตัวแทน 3 ฝ่าย ได้แก่ ผู้แทนภาคประชาชน ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ และผู้แทนจากโครงการ ทั้งนี้ ต้องกำหนดให้มีผู้แทนจากภาคประชาชนมากกว่าครึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการทั้งหมด รายละเอียดดังนี้</p> <p>1) <b>วัตถุประสงค์การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b></p> <p>กำหนดให้ภาคประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียมีส่วนร่วมในการกำกับดูแล ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึงมีส่วนร่วมในการเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางการป้องกัน และแก้ไขข้อร้องเรียนจากแต่ละภาคส่วน และการชดเชยเยียวยา โดยจะต้องจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับแต่วันที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ หรือก่อนเริ่มก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายใต้ชื่อ “คณะกรรมการพัฒนาชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี ชลบุรี (โครงการ 2)” ประกอบด้วยตัวแทน 3 ฝ่าย ได้แก่ ผู้แทนภาคประชาชน ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ และผู้แทนจากโครงการ เพื่อมีส่วนร่วมในการกำกับดูแล ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึงมีส่วนร่วมในการเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางการป้องกันและแก้ไขข้อร้องเรียนจากแต่ละภาคส่วน และการชดเชยเยียวยา ตามที่มาตรการกำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว</p>	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 7

**ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (มาตรการทั่วไป)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	2) โครงสร้างคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สิ่งแวดล้อม จำนวนคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยรวม 119 คน มีรายละเอียดดังนี้ (1) ผู้แทนภาคประชาชน จังหวัดชลบุรี (45 คน) <ul style="list-style-type: none"><li>ตำบลบ้านเก่า จำนวน 3 คน</li><li>ตำบลบางนาง จำนวน 3 คน</li><li>ตำบลโคกสีหนอย จำนวน 3 คน</li><li>ตำบลหนองกะทะ จำนวน 3 คน</li><li>ตำบลพานทอง จำนวน 3 คน</li><li>ตำบลหนองตำลึง จำนวน 3 คน</li><li>ตำบลหน้าพระคู่ จำนวน 3 คน</li><li>ตำบลเกาะลอย จำนวน 3 คน</li><li>ตำบลมาบโป่ง จำนวน 3 คน</li><li>ตำบลบางหัก จำนวน 3 คน</li><li>ตำบลคลองตำหรุ จำนวน 3 คน</li><li>ตำบลดอนหัวฬ่อ จำนวน 3 คน</li><li>ตำบลหนองไม้แดง จำนวน 3 คน</li></ul>		- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (มาตรการทั่วไป)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เสริมสุขภาพสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>จังหวัดชลบุรี (45 คน) (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ตำบลโคกเพลาะ จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลวัดโบสถ์ จำนวน 3 คน</li> </ul> <p>จังหวัดฉะเชิงเทรา (30 คน)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ตำบลบางปะกง จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลบางฝ้าง จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลเขาคิน จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลท่าข้าม จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลท่าสะอ้าน จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลบางช้อน จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลแสนภูดาษ จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลบ้านโพธิ์ จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลคลองบ้านโพธิ์ จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลหนองตีนนก จำนวน 3 คน</li> </ul> <p>ทั้งนี้ ผู้แทนภาคประชาชน ให้มาจากการสรรหาหรือการเสนอชื่อหรือวิธีการอื่นใดจากการประชาคมหมู่บ้าน คณะกรรมการหมู่บ้าน หรือคณะบุคคลที่เป็นตัวแทนในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของแต่ละหมู่บ้าน เพื่อเป็นคณะกรรมการฯ รวมผู้แทนภาคประชาชน จำนวน 75 คน</p>		- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (มาตรการทั่วไป)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>(2) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ ให้มาจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ จำนวน 39 คน เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน</li> <li>ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 จังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน</li> <li>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน</li> <li>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา หรือผู้แทน</li> <li>นายอำเภอพานทอง หรือผู้แทน</li> <li>นายอำเภอเมืองชลบุรี หรือผู้แทน</li> <li>นายอำเภอนนทบุรี หรือผู้แทน</li> <li>นายอำเภอบางปะกง หรือผู้แทน</li> <li>นายอำเภอบ้านโพธิ์ หรือผู้แทน</li> <li>สาธารณสุขอำเภอพานทอง หรือผู้แทน</li> <li>สาธารณสุขอำเภอเมืองชลบุรี หรือผู้แทน</li> <li>สาธารณสุขอำเภอนนทบุรี หรือผู้แทน</li> <li>สาธารณสุขอำเภอบางปะกง หรือผู้แทน</li> <li>สาธารณสุขอำเภอบ้านโพธิ์ หรือผู้แทน</li> </ul>		- ไม่พบปัญหา	



**ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (มาตรการทั่วไป)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เสริมสุขภาพสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนายกเทศบาลตำบลหรือผู้แทนของตำบลต่างๆ ดังนี้</p> <p><u>จังหวัดชลบุรี</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ตำบลบ้านเก่า จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลบางนาง จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลโคกสีหนอน จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลหนองกะจะ จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลพานทอง จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลหนองตำลิ่ง จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลหน้าพระดู่ จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลเกาะลอย จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลมาบโป่ง จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลบางหัก จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลคลองตำหรุ จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลดอนหัวฬ่อ จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลหนองไม้แดง จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลโคกทะเลาะ จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลวัดโสมจำนวน 1 คน</li> </ul>		- ไม่พบปัญหา	

**ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (มาตรการทั่วไป)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p><u>จังหวัดฉะเชิงเทรา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ ตำบลบางปะกง จำนวน 1 คน</li> <li>■ ตำบลบางฝ้าง จำนวน 1 คน</li> <li>■ ตำบลเขาดิน จำนวน 1 คน</li> <li>■ ตำบลท่าข้าม จำนวน 1 คน</li> <li>■ ตำบลท่าสะอ้าน จำนวน 1 คน</li> <li>■ ตำบลบางช้อน จำนวน 1 คน</li> <li>■ ตำบลแสนภูดาษ จำนวน 1 คน</li> <li>■ ตำบลบ้านโพธิ์ จำนวน 1 คน</li> <li>■ ตำบลคลองบ้านโพธิ์ จำนวน 1 คน</li> <li>■ ตำบลหนองตึก จำนวน 1 คน</li> </ul> <p><b>(3) ผู้แทนจากโครงการ</b> ให้มาจากการแต่งตั้งโดยผู้บริหารสูงสุด โดยมีผู้แทนจากโครงการ จำนวน 5 คน</p>		- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (มาตรการทั่วไป)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	3) บทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการฯ (1) พิจารณารายงานข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์และกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม และประสานความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง (2) ตรวจสอบ ประเมิน และให้ข้อเสนอแนะต่อการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการ (3) ร่วมปรึกษาหารือและกำหนดแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพร่วมกัน (4) ร่วมเจรจาไกล่เกลี่ยและหาข้อยุติกรณีข้อพิพาทปัญหาสิ่งแวดล้อมระหว่างนิคมฯ และชุมชน (5) ตรวจสอบและพิจารณาค่าชดเชยความเสียหายจากกิจกรรมของนิคมฯ ที่ชุมชนได้รับต่อสภาพทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อม พืชผลทางการเกษตร สัตว์เลี้ยง และสุขภาพของประชาชนในชุมชน ในกรณีที่มีการพิสูจน์แล้วว่าได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของนิคมฯ (6) นำเสนอและร่วมพิจารณาผลักดันโครงการพัฒนาชุมชน สังคม การศึกษา วัฒนธรรม สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม		- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (มาตรการทั่วไป)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางการแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมี ส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	4) <b>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง</b> ให้กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ ได้รับการประกาศแต่งตั้ง และอาจได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งให้เป็น กรรมการได้อีกครั้ง ทั้งนี้กรรมการท่านดังกล่าวสามารถดำรงตำแหน่ง ได้ไม่เกิน 2 วาระติดต่อกัน เมื่อครบกำหนดวาระหากยังมิได้มีการสรร หาหรือ แต่งตั้งกรรมการขึ้นใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่ง ตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่าจะได้ กรรมการซึ่งได้มาจากการสรรหาหรือแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่ แต่ต้อง ไม่เกิน 90 วัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น  ในกรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระให้ดำเนินการ สรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการจากภาคเดียวกันมาทดแทนภายใน 45 วัน นับตั้งแต่วันที่ตำแหน่งกรรมการนั้นว่างลง และให้ผู้ได้รับการสรร หาหรือได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับ วาระที่เหลืออยู่ของกรรมการดังกล่าว  ในกรณีที่วาระของกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระ เหลืออยู่น้อยกว่า 90 วัน จะไม่ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการ แทนตำแหน่งที่ว่างลงก็ได้และให้คณะกรรมการฯ ประกอบด้วย กรรมการเท่าที่เหลืออยู่		- ไม่พบปัญหา	

**ตารางที่ 2.1**      **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (มาตรการทั่วไป)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	นอกจากการฟื้นฟูตำแหน่งตามภาวะ กรรมการจากพื้นที่จากตำแหน่งเมื่อ 1) ตาย 2) ลาออก 3) คณะกรรมการฯ มีมติลงในสามให้ถอดถอนออกจากตำแหน่งเพราะมีความประพฤติเสื่อมเสีย บกพร่องหรือไม่สุจริตต่อหน้าที่หรือหย่อนความสามารถ 4) เป็นบุคคลล้มละลาย 5) เป็นบุคคลวิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือน 6) เป็นคนไร้ความสามารถ หรือคนเสมือนไร้ความสามารถ 7) ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ		- ไม่พบปัญหา	


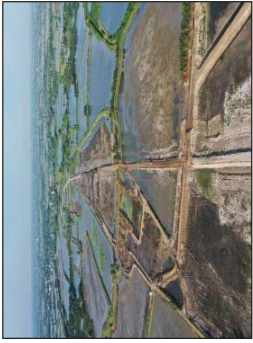
ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (มาตรการทั่วไป)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	5) <b>ที่มาของงบประมาณในการประชุมฯ</b> นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี ชลบุรี (โครงการ 2) จะต้องจัดสรรงบประมาณให้แก่คณะกรรมการพัฒนาชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี ชลบุรี (โครงการ 2) ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่ายรายปีให้เป็นข้อตกลงของคณะกรรมการฯ		- ไม่พบปัญหา	
	6) <b>กำหนดการแต่งตั้งคณะกรรมการฯ</b> ให้คณะกรรมการพัฒนาชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี ชลบุรี (โครงการ 2) ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยภายใน 180 วัน นับแต่วันที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานหรือก่อนเริ่มก่อสร้าง			

**ตารางที่ 2.1**    **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (มาตรการทั่วไป)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>(7) คุณสมบัติของคณะกรรมการคุณสมบัตินี้สำหรับบุคคลที่จะได้รับการคัดเลือกเป็นกรรมการฯ มีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 25 ปีบริบูรณ์</li> <li>- ไม่เป็นบุคคลล้มละลายหรือไม่เคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต</li> <li>- ไม่เป็นคนไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ</li> <li>- ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ</li> <li>- เป็นผู้ที่มีชื่อในทะเบียนบ้านที่อยู่ในพื้นที่ไม่ต่ำกว่า 6 เดือนขึ้นไป (เฉพาะตัวแทนภาคประชาชน)</li> </ul> <p>(8) องค์ประชุมและความถี่ในการประชุม</p> <p>การประชุมต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม โดยมีความถี่ในการประชุมไม่น้อยกว่า ปีละ 2 ครั้ง หรือแล้วแต่คณะกรรมการฯ เห็นสมควร</p>		- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. ลักษณะภูมิประเทศ และธรณีวิทยา	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดขอบเขตบริเวณที่จะต้องทำการปรับสภาพพื้นที่เพื่อการก่อสร้างให้ชัดเจน และจัดโซนนิ่งสำหรับพื้นที่โครงการที่มีการปรับระดับพื้นที่และกำหนดให้พื้นที่แต่ละโซนจะต้องจัดทำระบบระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบเพื่อรวบรวมน้ำฝนและเป็นการป้องกันการกัดเซาะดินในบริเวณพื้นที่ข้างเคียง</li> <li>- กำหนดให้มีการเปิดหน้าดินให้น้อยที่สุดเฉพาะบริเวณที่จำเป็นเท่านั้น และจะต้องอัดดินให้แน่นเพื่อป้องกัน การไหลป่า การชะล้าง และพังทลายของหน้าดิน จากนั้นต้องบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่นต่อไป โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้กำหนดขอบเขตบริเวณที่จะทำการปรับสภาพพื้นที่เพื่อการก่อสร้างอย่างชัดเจน (รูปที่ 2.1)</li> <li>- เนื่องจากบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเคยเป็นฟาร์มเลี้ยงกุ้งมาก่อนทำให้มีน้ำขัง (รูปที่ 2.2) โครงการจึงต้องทำการสูบน้ำให้แห้ง และขุดลอกหน้าดินก่อนทำการปรับถมพื้นที่ (รูปที่ 2.3) ทั้งนี้ โครงการได้จ้างบริษัทผู้รับเหมาเปิดหน้าดินให้น้อยที่สุดเฉพาะบริเวณที่จำเป็นเท่านั้น และจะต้องอัดดินให้แน่นเพื่อป้องกันการไหลป่าการชะล้าง และพังทลายของหน้าดิน จากนั้นต้องบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่นต่อไป โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	 <p>รูปที่ 2.1 ขอบเขตบริเวณที่จะทำการปรับสภาพพื้นที่เพื่อทำการก่อสร้าง</p>  <p>รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่ก่อนทำการปรับถม</p>




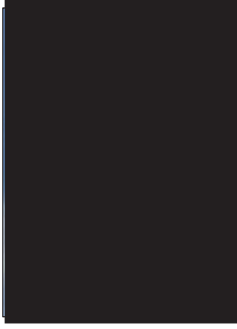
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. ลักษณะภูมิประเทศ และธรณีวิทยา (ต่อ)			- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.3 การปรับเตรียมพื้นที่ / ขุดลอกหน้าดิน</p>


**ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. ลักษณะภูมิประเทศ และธรณีวิทยา (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินบริเวณพื้นที่ลาดชัน หรือเทคอนกรีต ป้องกันการพังทลายของดิน และการกัดเซาะตลอดแนวแหล่งน้ำธรรมชาติ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีการปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินบริเวณพื้นที่ลาดชัน เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน และการกัดเซาะตลอดแนวแหล่งน้ำธรรมชาติ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-
2. ทรัพยากรดิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่โครงการที่มีการขุดดินจะต้องทำการลอกหน้าดินที่ระดับความลึก 100 เซนติเมตร แยกพักไว้เพื่อนำไปใช้สำหรับพื้นที่สีเขียวต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการโดยพื้นที่โครงการที่มีการขุดดินจะต้องทำการลอกหน้าดินที่ระดับความลึก 100 เซนติเมตร โครงการจะแยกพักไว้เพื่อนำไปใช้สำหรับพื้นที่สีเขียวต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แหล่งดินภายนอกที่นำมาใช้บริเวณพื้นที่โครงการ ต้องไม่เป็นดินที่มีความเป็นกรดสูง โดยพิจารณาชุดดินที่ไม่เป็นวัตถุต้นกำเนิดดินกรด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68 โครงการอยู่ในช่วงปรับปรุงเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร สำหรับแหล่งดินภายนอกที่นำมาใช้บริเวณภายในพื้นที่โครงการจะไม่นำดินที่มีความเป็นกรดสูงมาใช้ โดยพิจารณาชุดดินที่ไม่เป็นวัตถุต้นกำเนิดดินกรด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-

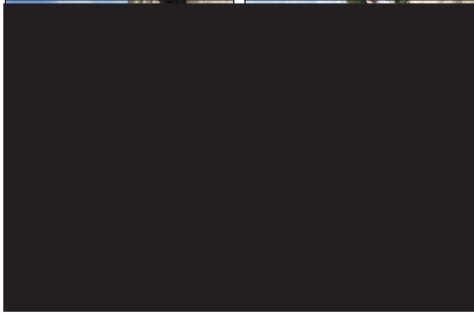

**ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ	- โครงการต้องฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย) เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- โครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย) เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (รูปที่ 2.4) และทำความสะอาดบริเวณถนนทางเข้าพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประจำทุกวัน (รูปที่ 2.5)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.4 รถฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>  <p>รูปที่ 2.5 การฉีดล้างถนนบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- กำหนดให้มีการจัดทำรั้วที่บิวคราว โดยรอบพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- โครงการจัดให้มีรั้วเมทัลชีทที่บิวคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (รูปที่ 2.6)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.6 รั้วเมทัลชีทที่บิวคราว โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง</p>

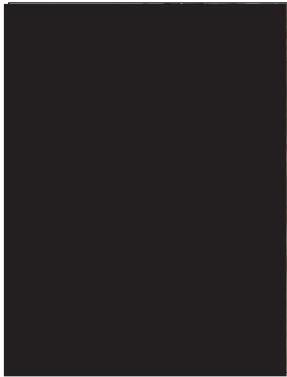
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้ทำความสะอาดบริเวณถนนทางเข้าพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย) เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (รูปที่ 2.4) และทำความสะอาดบริเวณถนนทางเข้าพื้นที่โครงการ และบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประจำทุกวัน (รูปที่ 2.5)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	 รูปที่ 2.4 รถฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง   รูปที่ 2.5 การฉีดล้างถนนบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ


ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ห้ามเผาทำลายเศษวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	- โครงการได้กำชับให้บริษัทผู้รับเหมามีคนงานก่อสร้างเผาทำลายเศษวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	- ไม่พบปัญหา	-
	- กิจกรรมการก่อสร้างบริเวณขอบเขตที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ หากมีการเปิดพื้นที่ และมีการใช้เครื่องจักรในการก่อสร้าง ให้พิจารณาจำกัดบริเวณพื้นที่ดำเนินการเป็นช่วงๆ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมก่อสร้าง	- โครงการได้กำชับบริษัทผู้รับเหมามีกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณขอบเขตที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ หากมีการเปิดพื้นที่ และมีการใช้เครื่องจักรในการก่อสร้าง ให้พิจารณาจำกัดบริเวณพื้นที่ดำเนินการเป็นช่วงๆ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา	-

**ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีผ้าหรือพลาสติกคลุมดิน ทราาย หรือวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ที่อาจฟุ้งกระจายในระหว่างกระบวนการขนส่ง (รูปที่ 2.7)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการกำหนดให้มีรถขนส่งดินทราย หรือวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ต้องมีการปิดคลุมในระหว่างกระบวนการขนส่ง (รูปที่ 2.7)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	 <p>รูปที่ 2.7 ผ้าปิดคลุมดินระหว่างกระบวนการขนส่ง</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บำรุงรักษาเครื่องจักรและเครื่องยนต์ต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้าง เพื่อลดปริมาณไอเสียที่เกิดขึ้นจากการเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ระบายนอกสู่บรรยากาศ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้แจ้งบริษัทผู้รับเหมาให้มีการบำรุงรักษาเครื่องจักรและเครื่องยนต์ต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นประจำตามแผนการซ่อมบำรุง เพื่อลดปริมาณไอเสียที่เกิดขึ้นจากการเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ระบายนอกสู่บรรยากาศ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้งเพื่อป้องกันเศษดินและทรายที่อาจติดไปกับล้อรถบรรทุก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โดยได้กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามที่มาตราการกำหนด ทั้งนี้ โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมามาทำความสะอาดบริเวณถนนทางเข้าพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประจำทุกวัน (รูปที่ 2.5)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	 รูปที่ 2.5 การฉีดล้างถนนบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในการวางท่อส่งน้ำดิบ แบบชุดเปิด ให้เปิดหน้าดินบริเวณที่จะวางท่อเป็นช่วงๆ โดยไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนว และเมื่อวางท่อเสร็จให้ฝังกลบทันที</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร หากอยู่ในช่วงการวางท่อส่งน้ำดิบแบบชุดเปิด โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อวางท่อส่งน้ำดิบเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องทำการถมดินกลับ และหลังการฝังกลบท่อส่งน้ำดิบในแต่ละช่วงแล้วจะต้องดูแลและปรับคืนสภาพพื้นที่ในเขตทางและพื้นที่ที่ก่อสร้างชั่วคราวให้ใกล้เคียงกับสภาพเดิม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร หากอยู่ในช่วงการวางท่อส่งน้ำดิบแบบชุดเปิด โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-	



ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- งดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น งานตอกเสาเข็ม ในช่วงเวลากลางคืนตั้งแต่ 19:00-07:00 น. เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร หากมีกิจกรรมการตอกเสาเข็มโครงการจะกำชับให้บริษัทผู้รับเหมางดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลากลางคืนตั้งแต่ 19:00-07:00 น. เพื่อให้รอบกวนเวลาพักผ่อนของประชาชน ทั้งนี้ ยังไม่มีกิจกรรมการทำงานในช่วงเวลากลางคืน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีระดับความดังเสียงต่ำที่สุด อีกทั้งหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดังพร้อมกัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการกำชับให้บริษัทผู้รับเหมามาเลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีระดับความดังเสียงต่ำที่สุด อีกทั้งหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดังพร้อมกัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ใช้วัสดุของหัวเสาเข็มขณะตอกเสาเข็ม เพื่อลดเสียงจากกิจกรรมการตอกกระแทก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร หากมีกิจกรรมการตอกเสาเข็มโครงการจะกำชับให้บริษัทผู้รับเหมาใช้วัสดุรองหัวเสาเข็มขณะตอกเสาเข็ม เพื่อลดเสียงจากกิจกรรมการตอกกระแทก ทั้งนี้ ยังไม่มีกิจกรรมดังกล่าว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในการก่อสร้างท่อส่งน้ำ ด้วยวิธีการดันลอด/เจาะลอดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณป่อรับ-ป่อส่ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร หากอยู่ในช่วงการก่อสร้างท่อส่งน้ำ โครงการจะกำชับให้บริษัทผู้รับเหมาใช้วิธีการดันลอด/เจาะลอดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณป่อรับ-ป่อส่ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-

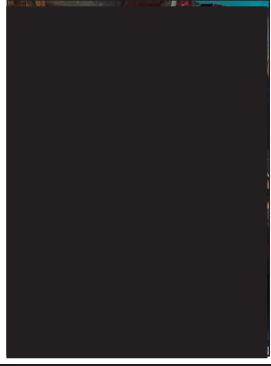
ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อุปกรณ์ที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดังต้องติดตั้งวัสดุปิดคลุมหรือที่ครอบแหล่งกำเนิดเสียงเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น</li> <li>- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง โดยกำหนดให้กำแพงกันเสียงมีลักษณะเป็นแผ่นหนาที่บหรือเลือกวัสดุประเภท Steel, 24 ga ซึ่งมีค่าการสูญเสียการส่งผ่าน (Transmission Loss :TL) เท่ากับ 18 เดซิเบล(เอ) หรือวัสดุอื่นๆ ที่มีความสามารถในการลดเสียงเท่ากัน และมีความสูงจากระดับพื้นที่ติดตั้งไม่น้อยกว่า 3 เมตรเมื่อมีกิจกรรมการก่อสร้างใกล้เคียงบ้านพักอาศัยในระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร หากมีกิจกรรมก่อสร้างที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดัง โครงการจะกำกับให้บริษัทผู้รับเหมามาติดตั้งวัสดุปิดคลุมหรือที่ครอบแหล่งกำเนิดเสียงเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น</li> <li>- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร จึงไม่มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในพื้นที่ก่อสร้าง หากมีกิจกรรมดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-


ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องจักรต่างๆ อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ</li> <li>- กำหนดช่วงเวลาก่อสร้างโครงการบริเวณพื้นที่ที่ติดกับชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวให้มีระยะเวลาลดลงที่สุด</li> <li>- แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่มีพื้นที่ติดโครงการได้ทราบข้อมูลและระยะเวลาการก่อสร้างล่วงหน้าก่อนการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 2 สัปดาห์ และหากชุมชนแจ้งเหตุเดือดร้อนราคาญจากกิจกรรมการก่อสร้างทางโครงการต้องดำเนินการแก้ไขอย่างรวดเร็ว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้กำกับให้บริษัทผู้รับเหมากฎปฏิบัติตามคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องจักรต่างๆ อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ</li> <li>- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร โดยยังไม่ได้ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ติดกับชุมชน หรือพื้นที่อ่อนไหว</li> <li>- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร ซึ่งพบว่าไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้นจำนวน 1 เรื่อง อย่างไรก็ตามโครงการได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> <li>- ไม่พบปัญหา</li> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>- ภาคผนวกที่ 10</li> </ul>

**ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการสอบถาม และติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหว และชุมชนที่อยู่ใกล้กับพื้นที่โครงการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อรับฟังปัญหา และนำมากำหนดแนวทางในการลดผลกระทบตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการสอบถาม และติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหว และชุมชนที่อยู่ใกล้กับพื้นที่โครงการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อรับฟังปัญหา และนำมากำหนดแนวทางในการลดผลกระทบตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (รูปที่ 2.8)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	 <p>รูปที่ 2.8 เจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบปะชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง</p>

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำ	<p>- โครงการต้องกำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดเตรียมห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง โดยให้มีห้องส้วม 1 ห้อง ต่อคนงาน 20 คน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งกำหนดให้ติดตั้งห้องส้วมให้ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 50 เมตร อีกทั้งกำหนดให้มีการรวบรวมสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตรับไปกำจัดต่อไป โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงแหล่งน้ำสาธารณะ</p>	<p>- ผู้รับเหมาได้จัดเตรียมห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2.9)</p>		 <p>รูปที่ 2.9 ห้องน้ำ/ห้องส้วม</p>

**ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำสาธารณะ รวมถึงห้ามล้างทำความสะอาดเครื่องมือและเครื่องจักรในแหล่งน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้กับโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้กำชับให้บริษัทผู้รับเหมามุ่งมั่นที่จะดูแลรักษาแหล่งน้ำสาธารณะ รวมถึงห้ามล้างทำความสะอาดเครื่องมือและเครื่องจักรในแหล่งน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้กับโครงการตามข้อกำหนดของโครงการในการปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-
	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งเพื่อบรรจบน้ำจากกิจกรรมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร จึงยังไม่มีการเกิดขึ้น ทั้งนี้ หากมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดน้ำทิ้ง โครงการจะจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งเพื่อบรรจบน้ำจากกิจกรรมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- นำน้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้างกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น การฉีดพรมถนนทางเข้าโครงการและพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หรือนำไปรดต้นไม้ในพื้นที่โครงการ	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร จึงยังไม่มีน้ำทิ้งเกิดขึ้น ทั้งนี้ หากมีน้ำทิ้งเกิดขึ้น โครงการจะนำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น การฉีดพรมถนนทางเข้าโครงการและพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หรือนำไปรดต้นไม้ในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา	-
	- ตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนนำไปใช้ประโยชน์ให้มีความสอดคล้องกับมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร ทั้งนี้ หากมีน้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้ง โครงการจะทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนนำไปใช้ประโยชน์ให้มีความสอดคล้องกับมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง	- ไม่พบปัญหา	-
	- ควบคุมไม่ให้มีกิจกรรมก่อสร้างใดๆ ก่อให้เกิดการกีดขวางทางน้ำหรือทำให้มีการเปลี่ยนแปลงทิศทางไหลของน้ำในคลองหรือทางน้ำสาธารณะ	- โครงการควบคุมผู้รับเหมามาให้มีกิจกรรมก่อสร้างใดๆ ก่อให้เกิดการกีดขวางทางน้ำหรือทำให้มีการเปลี่ยนแปลงทิศทางไหลของน้ำในคลองหรือทางน้ำสาธารณะ	- ไม่พบปัญหา	-



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดวางหรือกองเก็บวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบในตำแหน่งที่เหมาะสมภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 10 เมตร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้กำกับให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างหรือกองเก็บวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบในตำแหน่งที่เหมาะสมภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 10 เมตร (รูปที่ 2.10)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	 <p>รูปที่ 2.10 กองเก็บวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีคนงานก่อสร้างคอยตรวจสอบ ดูแล และรักษาสภาพร่องน้ำห้องส้วม แนววางระบายน้ำชั่วคราว และปอดตกตะกอน บ่อตกตะกอนดินให้มีสภาพดีอยู่เสมอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมามาจัดให้มีคนงานก่อสร้างคอยตรวจสอบดูแล และรักษาสภาพร่องน้ำห้องส้วม แนววางระบายน้ำชั่วคราว และปอดตกตะกอน ดินให้มีสภาพดีอยู่เสมอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- การจัดการน้ำเสียจากบ้านพักคนงานต้องให้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดบ่อเกรอะ-กรองไร้อากาศ และต้องมีการติดตามตรวจสอบและสุบตะกอนไปทิ้งโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ ทุก 6 เดือน	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร ซึ่งบ้านพักคนงานจะอยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา	-
6. น้ำใต้	- กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างเป็นผู้จัดหาน้ำใช้สำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง โดยมีระบบถังสำรองน้ำที่เพียงพอสำหรับการใช้น้ำไม่น้อยกว่า 1 วัน และจัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดและถูกสุขลักษณะให้คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- ผู้รับเหมามีการจัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดและถังสำรองน้ำ ใช้ให้คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ (รูปที่ 2.11 และ 2.12)	- ไม่พบปัญหา	รูปที่ 2.11 น้ำดื่มสำหรับคนงานก่อสร้าง  รูปที่ 2.12 ถังสำรองน้ำใช้ 



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ให้มีการขออนุญาตเชื่อมต่อทางบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการกับถนนเดิมของชลประทานและบริเวณที่มีการเชื่อมต่อถนนข้ามผ่านคลองชลประทานให้มีการเชื่อมต่อถนนได้รับอนุญาตก่อนดำเนินการก่อสร้างบริเวณดังกล่าว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้มีการประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเรื่องการขออนุญาตเพื่อเชื่อมต่อทางบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการกับถนนเดิมของชลประทานและบริเวณที่มีการเชื่อมต่อถนนข้ามผ่านคลองชลประทานเรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2.13)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<p>รูปที่ 2.13 ประชุมหารือในเรื่องการขออนุญาตเพื่อเชื่อมต่อทางบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการก่อสร้างถนนสายประธานของโครงการให้แล้วเสร็จเป็นลำดับแรกก่อนเริ่มการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการดำเนินการก่อสร้างถนนสายประธานของโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้วก่อนเริ่มการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ (รูปที่ 2.14)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<p>รูปที่ 2.14 ถนนทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p>




ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้จัดเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกของรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้าง (รูปที่ 2.15)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	 <p>รูปที่ 2.15 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้า-ออก</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกคันก่อนการนำรถเข้าใช้งานตลอดอายุการใช้งาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมามีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกคันก่อนการนำรถเข้าใช้งาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<p>ภาคผนวกที่ 21</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด และต้องจัดให้มีการปิดคลุมเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้างที่ทำการขนส่ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการจัดให้มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด (รูปที่ 2.16) และต้องจัดให้มีการปิดคลุมเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้างที่ทำการขนส่ง (รูปที่ 2.7)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	 <p>รูปที่ 2.16 ชั่งน้ำหนักบรรทุกทุกก่อนออกพื้นที่โครงการ</p>  <p>รูปที่ 2.7 ผ้าใบปิดคลุมดินระหว่างขนส่ง</p>

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน กระบอกโค้ง และสัญญาณไฟกะพริบ เพื่อส่งเสริมรักษาความปลอดภัย และลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชน (เช่น ป้ายเตือนระวังรถบรรทุกเข้า-ออก ป้ายเตือนชะลอความเร็ว เป็นต้น) พื้นที่ก่อสร้าง และป้ายชะลอความเร็ว เป็นต้น) บริเวณก่อนถึงทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง ริมทางหลวงหมายเลข 3466 และถนน ชบถ. 1-0601 โดยให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะ 50, 100 และ 200 เมตร เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางเห็นว่าทางน้ำมีโอกาเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการจัดให้มีป้ายสัญญาณเตือน และสัญญาณไฟกะพริบ เพื่อส่งเสริมรักษาความปลอดภัย และลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชน เช่น ป้ายเตือนระวังรถบรรทุกเข้า-ออก) บริเวณก่อนถึงทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางเห็นว่าทางน้ำมีโอกาเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน (รูปที่ 2.17)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	   <p>รูปที่ 2.17 ป้ายสัญญาณเตือน และไฟกะพริบ</p>



ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 หรือหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่รับผิดชอบ เป็นต้น ให้ทราบถึงปริมาณจราจรที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ รวมถึงหาแนวทางร่วมกันในการแก้ไขและลดปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นบน ทางหลวงหมายเลข 3466 และถนน ชบถ.1-0601 และบริเวณใกล้เคียง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทผู้รับเหมามีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li> <li>- โครงการได้ประสานงานไปยังแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 ให้ทราบถึงปริมาณจราจรที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ รวมถึงหาแนวทางร่วมกันในการแก้ไขและลดปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นบน ทางหลวงหมายเลข 3466 และถนน ชบถ.1-0601 และบริเวณใกล้เคียงเรียบร้อยแล้วตั้งแต่ตอนจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> </ul>

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ในช่วงช่วงโมงเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.) และเย็น (16.00-18.00 น.)</li> <li>- จัดระบบและทิศทางการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้สามารถเข้า-ออกได้โดยสะดวกและไม่กระทบต่อกิจกรรมการสัญจรภายในพื้นที่โครงการ และชุมชนบริเวณใกล้เคียง โดยกำหนดให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการผ่านบริเวณทางเข้า-ออกหลักของโครงการเท่านั้น</li> <li>- กำหนดให้มีการอบรมและแนะนำพนักงานขับรถทุกคนของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร และกำชับให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด และมีมารยาทในการใช้ถนน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้กำชับบริษัทผู้รับเหมาให้หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ในช่วงช่วงโมงเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.) และเย็น (16.00-18.00 น.)</li> <li>- โครงการได้จัดระบบและทิศทางการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้สามารถเข้า-ออกได้โดยสะดวกและไม่กระทบต่อกิจกรรมการสัญจรภายในพื้นที่โครงการ และชุมชนบริเวณใกล้เคียง โดยกำหนดให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการผ่านบริเวณทางเข้า-ออกหลักของโครงการเท่านั้น (รูปที่ 2.14)</li> <li>- โครงการได้มีการอบรมและแนะนำพนักงานขับรถทุกคนของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร และกำชับให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัดและมีมารยาทในการใช้ถนน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> <li>- ไม่พบปัญหา</li> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>
				รูปที่ 2.14 บริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ



ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้รถบรรทุกจอดภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น โดยห้ามจอดรถบริเวณสาธารณะโดยเด็ดขาด หรือห้ามจอดในที่ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของประชาชน โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจรและส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกจอดภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น โดยห้ามจอดรถบริเวณถนนสาธารณะโดยเด็ดขาด หรือห้ามจอดในที่ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของประชาชน โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจรและส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการต้องจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถจักรยานในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอเพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถจักรยาน ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร (รูปที่ 2.18)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	 <p>รูปที่ 2.18 บริเวณพื้นที่จอดรถภายในพื้นที่โครงการ</p>

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้ทำการตรวจสอบสภาพรถยนต์ เช่น ระบบห้ามล้อระบบไฟฟ้า การทำงานของเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ และอื่นๆให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัยอยู่เสมอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาคัดทำการตรวจสอบสภาพรถยนต์ เช่น ระบบห้ามล้อระบบไฟฟ้า การทำงานของเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ และอื่นๆให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัยอยู่เสมอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	ภาคผนวกที่ 21
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ห้ามปิดกั้นทางสาธารณะประโยชน์โดยให้ประชาชนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยให้มีมาตรการป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำหรับทางสาธารณะประโยชน์โครงการไม่มีการปิดกั้นโดยให้ประชาชนสามารถใช้ทางได้ตามปกติ โดยให้มีมาตรการป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การลดมลพิษทางเสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จุดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ โดยมีรายละเอียด ผลที่เกิดขึ้น ตลอดจนแนวทางแก้ไข เพื่อนำมาหาสาเหตุและแนวทางป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำ พร้อมทั้งแจ้งไปยังบริษัทต้นสังกัดเพื่อให้ทราบและดำเนินการแก้ไข</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้มีการจุดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ โดยมีรายละเอียด สาเหตุ ผลที่เกิดขึ้น ตลอดจนแนวทางแก้ไข เพื่อนำมาหาสาเหตุและแนวทางป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำ พร้อมทั้งแจ้งไปยังบริษัทต้นสังกัดเพื่อให้ทราบและดำเนินการแก้ไข ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68 ไม่พบอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	ภาคผนวกที่ 8
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ติดหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจนที่รถบรรทุกขนส่งทุกคันของโครงการ เพื่อเป็นช่องทางในการร้องเรียนและควบคุมการปฏิบัติงานขบวน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้กำชับบริษัทผู้รับเหมาให้มีการติดหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจนที่รถบรรทุกขนส่งทุกคันของโครงการ เพื่อเป็นช่องทางในการร้องเรียนและควบคุมการปฏิบัติงานขบวน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รถบรรทุกของโครงการจะต้องวิ่งโดยทิ้งระยะห่างกันพอสมควร และไม่วิ่งตามกันหลายคัน เพราะจะทำให้เกิดความไม่คล่องตัวในการจราจรโดยเฉพาะในกรณีนี้ที่รถคันอื่นวิ่งแซง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้มีการอบรมให้กับพนักงานขับรถบรรทุกของโครงการจะต้องวิ่งโดยทิ้งระยะห่างกันพอสมควร และไม่วิ่งตามกันหลายคัน เพราะจะทำให้เกิดความไม่คล่องตัวในการจราจรโดยเฉพาะในกรณีนี้ที่รถคันอื่นวิ่งแซง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสานงานกับแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 เพื่อสนับสนุนจัดทำแผนโครงการ เพื่อลดจัดทำเลนพักคอยบริเวณเข้า-ออกโครงการ เพื่อลดความแออัดของเส้นทางและเพื่อความปลอดภัย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการอยู่ระหว่างประสานงานกับแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 เพื่อสนับสนุนจัดทำแผนพักคอยบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อลดความแออัดของการจราจรและเพื่อความปลอดภัย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-


ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคผ่านทางสาธารณประโยชน์ให้บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินการขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนดำเนินการก่อสร้างรวมทั้งต้องประชาสัมพันธ์ให้กับผู้สัญจร/ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน</li> <li>- กำหนดให้ดำเนินการวางระบบสาธารณูปโภคผ่านทางสาธารณประโยชน์ดังนี้ ต้องให้รถสามารถสัญจรผ่านได้อย่างน้อย 1 ช่องทาง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจรในพื้นที่ ทั้งนี้ หากมีการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคผ่านทางสาธารณประโยชน์ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจรในพื้นที่ ทั้งนี้ หากมีการวางระบบสาธารณูปโภคผ่านทางสาธารณประโยชน์ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> </ul>

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- จัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้างให้มีแสงสว่างเพียงพอ และกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจน โดยใช้แสงกัน กรวย พร้อมติดตั้งเครื่องหมายจราจรป้ายเตือน ป้ายแนะนำ สัญญาณไฟจราจรชั่วคราวและไฟสัญญาณกระพริบให้เห็นแนวก่อสร้างชัดเจน และป้ายสัญญาณจราจรที่ติดตั้งต้องสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืนจนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 150 เมตร หรือตามที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด และต้องตรวจสอบบำรุงรักษาป้ายและสัญญาณไฟต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยทันทีที่เกิดความเสียหาย ชำรุด หรือสูญหาย	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจรในพื้นที่ โดยการก่อสร้างจะมีในช่วงกลางวันเท่านั้น ทั้งนี้ หากมีการก่อสร้างในช่วงเวลาคืน ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ 2568 (ต่อ)



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- ต้องไม่วางกองวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานในลักษณะกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร	- โครงการได้กำชับบริษัทผู้รับเหมาจะต้องไม่วางกองวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานในลักษณะกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร (รูปที่ )	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.10 กองเก็บวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ</p>
- เมื่อดำเนินการวางระบบสาธารณูปโภคผ่านทางสาธารณูปโภคแล้วเสร็จ ต้องรีบปรับปรุงพื้นที่เพื่อคืนสภาพเดิมโดยเร็ว และเป็นไปตามมาตรฐานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร หากมีวางระบบสาธารณูปโภคผ่านทางสาธารณูปโภคเรียบร้อยแล้วเสร็จ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>- ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบด้านคมนาคมในระยะสั้นให้แล้วเสร็จในช่วงเริ่มดำเนินการก่อสร้างประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อสร้างถนนสายประธาน ทำการก่อสร้างถนนสายประธานเฉพาะส่วนที่อยู่ภายในพื้นที่โครงการฯ</li> <li>ประสานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมชลประทาน และผู้นำชุมชน เพื่อหารือถึงสภาพการจราจรในพื้นที่โครงการฯ และระยะเวลาที่เหมาะสมในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง</li> <li>ก่อสร้างทางเชื่อมถนนทางหลวงหมายเลข 3466 เพื่อลดการขนส่งวัสดุบนถนนสายอื่นๆ บริเวณโดยรอบโครงการฯ</li> <li>ก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน (พานทอง) เพื่อเป็นเส้นทางลำเลียงวัสดุก่อสร้างตามแนวถนนสายประธานของโครงการฯ</li> <li>ก่อสร้างทางเชื่อมถนนเลียบริมคลองชลประทาน (พานทอง) เพื่อเชื่อมต่อถนนสายประธาน กับถนนเลียบริมคลองชลประทาน (พานทอง)</li> </ul>	<p>- ในช่วงเดือนม.ค.-มิ.ย. 68 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร หากอยู่ในช่วงกิจกรรมดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรฐานอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	-





ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. การจัดการของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีถังหรือภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิดแบบแยกประเภทกระจายไปตามพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น และจัดให้มีถังพักมูลฝอยขนาดใหญ่ไว้รวบรวมมูลฝอย ได้อย่างน้อย 3 วัน โดยตั้งอยู่ในบริเวณที่รกร้างเก็บมูลฝอยเข้าถังได้สะดวก และดูแลไม่ให้มูลฝอยตกค้างในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร เนื่องจากคนงานก่อสร้างค่อนข้างน้อยและมูลฝอยที่เกิดขึ้นมีปริมาณน้อย จึงรวบรวมและนำไปทิ้งที่ถังรองรับมูลฝอยของ อบต. บางนาง ซึ่งอยู่บริเวณด้านหน้าของพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.19)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	  <p>รูปที่ 2.19 ถังรองรับมูลฝอย</p>

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีการอบรมคนงานในการคัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ กระดาษ แก้ว โลหะพลาสติก เป็นต้น ก่อนจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อหรือแยกของเสียตามหลัก 3Rs เพื่อลดปริมาณของเสียที่ส่งกำจัด และเป็นการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า</li> <li>- แยกขยะมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างและขยะมูลฝอยจากคนงานออกจากกัน และจัดเก็บในภาชนะให้เป็นระเบียบ</li> <li>- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในท่อระบายน้ำหรือทางระบายน้ำสาธารณะของโครงการโดยเด็ดขาด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้กำกับให้บริษัทผู้รับเหมากำกับคนงานก่อสร้างให้มีการคัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ กระดาษ แก้ว โลหะพลาสติก เป็นต้น ก่อนจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อหรือแยกของเสียตามหลัก 3Rs เพื่อลดปริมาณของเสียที่ส่งกำจัด และเป็นการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า</li> <li>- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร เนื่องจากคนงานก่อสร้างค่อนข้างน้อย และมูลฝอยที่เกิดขึ้นมีปริมาณน้อยจึงรวบรวมและนำไปทิ้งที่ถังรองรับมูลฝอยของ อบต. บางนางซึ่งอยู่บริเวณด้านหน้าของพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.19)</li> <li>- โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมานำขยะมูลฝอยลงในท่อระบายน้ำหรือทางระบายน้ำสาธารณะของโครงการโดยเด็ดขาด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> <li>- ไม่พบปัญหา</li> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<p>-</p> <p>รูปที่ 2.19 ถังรองรับมูลฝอย</p>

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างให้ส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ</li> <li>- จัดให้มีคนงานก่อสร้างที่รับผิดชอบในการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยไปยังพื้นที่ที่กำหนดไว้อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง</li> <li>- จัดให้มีคนงานก่อสร้างตรวจสอบดูแลความสะอาดบริเวณถึงพัสดุฝอย และสภาพของถังพักขยะมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีทุกวัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร เนื่องจากคนงานก่อสร้างค่อนข้างน้อยและมูลฝอยที่เกิดขึ้นมีปริมาณน้อยจึงรวบรวมและนำไปทิ้งที่ถังรองรับมูลฝอยของ อบต. บางนาง ซึ่งอยู่บริเวณด้านหน้าของพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.19)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	 

รูปที่ 2.19 ถังรองรับมูลฝอย



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้มีการประสานงานให้รถเก็บมูลฝอยของหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่หรือหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเข้ามาเก็บขนมูลฝอยที่เกิดขึ้นเป็นประจำทุกวันโดยไม่ปล่อยให้มิชยะตกค้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร เนื่องจากคนงานก่อสร้างค่อนข้างน้อยและมูลฝอยที่เกิดขึ้นมีปริมาณน้อยจึงรวบรวมและนำไปทิ้งที่ถังรองรับมูลฝอยของ อบต. บางนางซึ่งอยู่บริเวณด้านหน้าของพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.19)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้ควบคุมปริมาณการใช้ไฮโดรเจนไนท์ไนท์ให้พอดีกับปริมาณการใช้งานในแต่ละครั้ง เพื่อไม่ให้มีปริมาณโคลนไฮโดรเจนไนท์ในพีที่ต้องกำจัดมากเกินไปจนจำเป็น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการไม่มีการใช้ไฮโดรเจนไนท์ เนื่องจากดินที่นำมาปรับถมไม่มีสภาพความเป็นกรดสูง จึงไม่ต้องการปรับสภาพดินก่อนนำมาใช้ประโยชน์ในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<p>รูปที่ 2.19 ถังรองรับมูลฝอย</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ 2568 (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>หากมีโคลนซีเมนต์เบนโทไนท์เหลือจากการใช้งาน โครงการจะนำโคลนซีเมนต์เบนโทไนท์ที่เหลือไปจัดการอย่างเหมาะสม เช่น นำไปผสมกับวัสดุธรรมชาติ (ซีเมนต์เศษหยาบ) เป็นต้น เพื่อเพิ่มอินทรีย์สาร ก่อนนำไปใช้บำบัดพื้นที่หรือผสมกับหน้าดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการไม่มีการใช้ซีเมนต์เบนโทไนท์ เนื่องจากดินที่นำมาปรับถมไม่มีสภาพความเป็นกรดสูง จึงไม่ต้องการปรับสภาพดินก่อนนำมาใช้ประโยชน์ในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม	- จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราวเพื่อระบายน้ำจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสู่บ่อตกตะกอน	- โครงการได้จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราวเพื่อระบายน้ำจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสู่บ่อตกตะกอน (รูปที่ 2.20)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.20 รางระบายน้ำชั่วคราว
	- ปูท่อน้ำคลุมดินหรือดาดคอนกรีตบริเวณที่มีการกัดเซาะพังทลายของดินลงสู่รางระบายน้ำ	- โครงการจัดให้มีพืชคลุมดินบริเวณพื้นที่ลาดชัน เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน และการกัดเซาะตลอดแนวแหล่งน้ำธรรมชาติ (รูปที่ 2.21)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.21 ท่อน้ำคลุมดินบริเวณพื้นที่ลาดชัน
	- ปรับปรุงคลองและกักจัดวัชพืชริมคลองหรือทางน้ำธรรมชาติที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการระบายน้ำ	- โครงการมีการขุดลอกปรับปรุงคลองและกักจัดวัชพืชริมคลองหรือทางน้ำธรรมชาติที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำตามแผนการขุดลอกประจำปี 2568 เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 22



ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบระบายน้ำโดยจัดทำรางระบายน้ำ (Gutter) และบ่อตกตะกอนที่มีขนาดเพียงพอที่จะรองรับน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่ก่อสร้าง ก่อนหมุนเวียนนำไปใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้ง ต้องมีการดูแลรักษา และขุดลอกตะกอนดินในรางระบายน้ำและบ่อตกตะกอนเพื่อให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราว เพื่อระบายน้ำฝนจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างลงสู่บ่อตกตะกอน (รูปที่ 2.20)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	 <p>รูปที่ 2.20 รางระบายน้ำชั่วคราว</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม	<p>- การประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการให้กับประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการโดยแจ้งแผนการก่อสร้างด้วยเพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการเตรียมการก่อสร้างอย่างน้อย 30 วัน ซึ่งช่วยลดความวิตกกังวลหรือความสงสัยของชุมชนและประชาชนในพื้นที่ โดยเสนอเป็นแผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบปะชุมชนเป็นประจำเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ และสอบถามถึงผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างโดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงการแก้ไขโดยการแก้ไขโครงการเพื่อดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วนและลดผลกระทบต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่ประชาชน</p>	<p>- โครงการมีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลและแจ้งแผนการก่อสร้างของโครงการ เพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการเตรียมการก่อสร้างอย่างน้อย 30 วัน ซึ่งช่วยลดความวิตกกังวลหรือความสงสัยของชุมชนและประชาชนในพื้นที่ โดยเสนอเป็นแผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบปะชุมชนเป็นประจำเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ และสอบถามถึงผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างโดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงการแก้ไขโดยการแก้ไขโดยเร่งด่วนและลดผลกระทบต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่ประชาชน (รูปที่ 2.8) รวมทั้งมีการสำรวจทัศนคติชุมชน ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งประจำปี 2568 ได้ลงพื้นที่สำรวจเมื่อวันที่ 4-6 เม.ย. 68 เรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2.22)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p> <p>- ไม่พบปัญหา</p>	ภาคผนวกที่ 23



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม				รูปที่ 2.22 สํารวจทัศนทัศน์


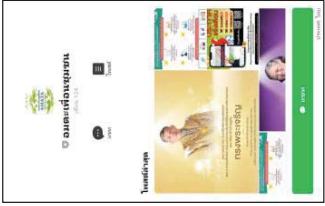
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งงานเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อสร้างความสัมพันธ์ระหว่างชุมชนและโครงการ รวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น โดยแนบไว้พร้อมกับสัญญาว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมา และไม่สนับสนุนการใช้แรงงานต่างด้าวที่ผิดกฎหมาย</li> <li>- ส่งเสริมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างภายในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก</li> <li>- กำกับดูแลไม่ให้นักงนรบกวนหรือบุกรุกที่ดินของบุคคลอื่นโดยเด็ดขาด</li> <li>- กำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเคร่งครัดและเข้มงวดในการหมั่นตรวจตราดูแลไม่ให้นักงนรบกวนหรือบุกรุกที่ดินของบุคคลอื่นโดยเด็ดขาด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมอบหมายให้บริษัทผู้รับเหมาเป็นคนพิจารณารับคนงานในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งงานเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนและโครงการ รวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น โดยแนบไว้พร้อมกับสัญญาว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมา และไม่สนับสนุนการใช้แรงงานต่างด้าวที่ผิดกฎหมาย</li> <li>- โครงการได้ส่งเสริมให้ผู้รับเหมาจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างภายในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก</li> <li>- โครงการได้กำกับให้ผู้รับเหมาต้องกำกับดูแลไม่ให้นักงนรบกวนหรือบุกรุกที่ดินของบุคคลอื่นโดยเด็ดขาด</li> <li>- โครงการได้กำกับให้ผู้รับเหมาต้องเคร่งครัดและเข้มงวดในการหมั่นตรวจตราดูแลไม่ให้นักงนรบกวนหรือบุกรุกที่ดินของบุคคลอื่นโดยเด็ดขาด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> <li>- ไม่พบปัญหา</li> <li>- ไม่พบปัญหา</li> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>


ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนตามผังขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน และมีจุดรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อรับการแจ้งข้อร้องเรียนของชุมชนและประสานงานดำเนินการแก้ไขกรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี ชลบุรี (โครงการ 2) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ต้องหาสาเหตุวิธีการลดผลกระทบและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบทันที พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบผลการแก้ไข ปัญหาโดยเร็ว</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนตามผังขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน โดยโครงการจัดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน 4 ช่องทาง ตามที่มาตรการกำหนด และได้จัดตั้งคณะกรรมการร่วมพัฒนาชุมชน และนิคมอุตสาหกรรม เพื่อรับฟังข้อร้องเรียนของชุมชนและประสานงานดำเนินการแก้ไขกรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี ชลบุรี บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งพบข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นต่อบริเวณใกล้เคียง จำนวน 1 เรื่อง คือ ปัญหารถบรรทุกดินของโครงการฯ ที่ใช้เส้นทางบริเวณตำบลบางนาง และตำบลหน้าพระดู่ ไม่จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับป้องกัน ทำให้ดินหล่นบนถนน อย่างไรก็ตามทางโครงการได้เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p>	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 9 และ 10



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนอย่างชัดเจน และดำเนินการแก้ไขปัญหาทันที โดยกำหนดให้มีการบันทึกข้อร้องเรียนผลการทบทวนสาเหตุของปัญหาซึ่งนำไปสู่การกำหนดแนวทางป้องกัน การเกิดซ้ำ</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนอย่างชัดเจน และดำเนินการแก้ไขปัญหาทันที โดยโครงการมีการบันทึกข้อร้องเรียน ผลการแก้ไขปัญหาและการทบทวนสาเหตุของปัญหาซึ่งนำไปสู่การกำหนดแนวทางการป้องกัน การเกิดซ้ำโครงการจัดให้มีกล่องรับฟังความคิดเห็นชุมชนไว้บริเวณด้านหน้าอาคารสำนักงาน (รูปที่ 2.23) และสามารถร้องเรียนได้ผ่านทาง Line Official อมตะเพื่อนชุมชน (รูปที่ 2.24) ทั้งนี้ พบว่ามีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น จำนวน 1 เรื่อง คือ ปัญหารถบรรทุกดินของโครงการที่ใช้เส้นทางบริเวณตำบลบางนาง และตำบลหน้าพระดู่ไม่จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับป้องกัน ทำให้ดินหล่นบนถนนอยู่ข้างไร่นาตามทางโครงการได้เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	<p>ภาคผนวกที่ 9 และ 10</p> <p></p> <p>รูปที่ 2.23 กล่องรับฟังความคิดเห็นชุมชน ปัญหาที่เกิดขึ้น</p> <p></p> <p>รูปที่ 2.24 Line Official อมตะเพื่อนชุมชน</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีขอบเขตของที่พักคนงานชั่วคราวกับขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทผู้รับเหมาได้จัดเตรียมที่พักคนงานชั่วคราวไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว และได้จัดแยกสัดส่วนกับเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน (รูปที่ 2.25)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	 <p>รูปที่ 2.25 ที่พักคนงานชั่วคราว</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีหัวหน้างานเป็นผู้ดูแลคนงาน รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออก บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างให้มีหัวหน้าคนงานเป็นผู้ดูแลคนงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (รูปที่ 2.26) และโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออก บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด (รูปที่ 2.15)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	 รูปที่ 2.26 หัวหน้าคนงานก่อสร้าง  รูปที่ 2.15 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้า-ออก
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำสัญญากับผู้รับเหมาก่อสร้างโดยกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบถึงบุคคลที่ 3 (Contractor All Risk : C.A.R.) หากมีความเสียหายที่พิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นเนื่องจากการก่อสร้าง กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวจะครอบคลุมความเสียหายที่เกิดขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้ทำสัญญากับผู้รับเหมาก่อสร้างโดยกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบถึงบุคคลที่ 3 (Contractor All Risk : C.A.R.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	ภาคผนวกที่ 16

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางการแก้ไข	อ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>- หากเกิดผลกระทบต่อชุมชนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการพิสูจน์ข้อเท็จจริงแล้ว ทางโครงการจะต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในการติดตามตรวจสอบและดำเนินการตามแนวทางการแก้ไขปัญหารวมทั้งการเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบในระยะเร่งด่วนเป็นการเบื้องต้น และในระยะยาวโดยเป็นที่พักใจของทุกฝ่ายลักษณะของการเยียวยา เช่น การชดเชยค่าเสียหายในรูปตัวเงิน (กรณีกระทบต่อการดำรงชีวิต อาชีพ ไร่ร้างกาย การบาดเจ็บ และการเจ็บป่วย เป็นต้น)</p>	<p>- หากเกิดผลกระทบต่อชุมชนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการ คณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์และคณะกรรมการรับผิดชอบเพื่อสังคมจะเข้าไปตรวจสอบพื้นที่โดยทันที ร่วมกับผู้ร้องเรียน หากผลกระทบนั้นมาจากการดำเนินงานของโครงการ โครงการจะรับผู้รับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68 พบว่ามีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น จำนวน 1 เรื่อง คือ ปัญหารถบรรทุกดินของโครงการที่ใช้เส้นทางบริเวณตำบลบางนาง และตำบลหน้าพระดู่ ไม่จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับป้องกัน ทำให้ดินหล่นบนถนน อย่างไรก็ตามทางโครงการได้เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	ภาคผนวกที่ 10

**ตารางที่ 2.1** **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. สาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องตรวจสอบสุขภาพพื้นฐานคนงานทุกคนก่อนเข้าทำงาน พร้อมทั้งยื่นข้อมูลสถิติการรักษาที่คนงานมีต่อโครงการ โดยประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นสำหรับการวางแผนในการเตรียมความพร้อมรองรับคนงานที่จะเข้ามาภายในพื้นที่</li> <li>จัดให้มีระบบสุขภาพและอนามัยสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และที่พนักงานภายนอกโครงการที่เหมาะสม</li> <li>สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการด้านความพร้อมของสถานบริการและศักยภาพของบุคลากรผ่านแผนงานของโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องตรวจสอบสุขภาพพื้นฐานคนงานทุกคนก่อนเข้าทำงาน พร้อมทั้งยื่นข้อมูลสถิติการรักษาที่คนงานมีต่อโครงการ โดยประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นสำหรับการวางแผนในการเตรียมความพร้อมรองรับคนงานที่จะเข้ามาภายในพื้นที่</li> <li>โครงการได้กำชับผู้รับเหมาดูแลระบบสุขภาพบุคคลและอนามัยสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และที่พนักงานภายนอกโครงการให้เหมาะสม</li> <li>โครงการส่งเสริมและสนับสนุนงบประมาณและความช่วยเหลือต่างๆ ของอาสาสมัคร/เจ้าหน้าที่สาธารณสุข หน่วยงานสาธารณสุข เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เช่น บริจาคโลหิตให้กับสมาคมชาไทย เป็นต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> <li>ไม่พบปัญหา</li> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>ภาคผนวกที่ 11</li> </ul>



**ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อากาศอันมีมลพิษและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การพิจารณาเลือกบริษัทรับเหมา โครงการต้องพิจารณาถึงนโยบายการจัดการด้านความปลอดภัยของบริษัทรับเหมาประกอบด้วย โดยในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมาจะต้องระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ โดยต้องมีรายละเอียดที่พิจารณา ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ กฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> <li>▪ การจัดให้มีและควบคุมดูแลการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ต่างๆ</li> <li>▪ การตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีการพิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาโดยพิจารณารายละเอียดด้านการความปลอดภัยในสัญญาว่าจ้างให้ครอบคลุมถึงการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างโครงการตามมาตรการกำหนด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	ภาคผนวกที่ 12

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้จัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้างให้สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึงให้นำหลักเกณฑ์พร้อมทั้งมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยมากำหนดเป็นระเบียบปฏิบัติงานและเงื่อนไขข้อกำหนดกับบริษัทผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานให้กับโครงการในสัญญาว่าจ้าง ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่างๆ ทำหน้าที่ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2553 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการมีการพิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาโดยพิจารณารายละเอียดด้านการจัดการความปลอดภัยในสัญญาว่าจ้างให้ครอบคลุมถึงการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างโครงการตามที่มาตรการกำหนด</li> </ul>	ไม่พบปัญหา	-



ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาดำเนินการจัดให้ผู้ปฏิบัติงานของตนเองที่ทำงานที่ความสูง เครื่องจักรบนพื้น การปฏิบัติงานในที่สูง การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ หรืองานที่มีความเสี่ยง ต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติหรือผ่านการอบรมตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>ผู้รับเหมาดำเนินการจัดอุปกรณ์ป้องกันอันตราย รวมถึงอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ผู้ปฏิบัติงานตามที่กฎหมายกำหนด โดยต้องเหมาะสมกับอันตรายและเพียงพอต่อการใช้งานของผู้ปฏิบัติงาน และจัดฝึกอบรมคนงานในการใช้งาน</li> <li>ผู้รับเหมาดำเนินการจัดให้ผู้ปฏิบัติงานของตนเองปฏิบัติตามวิธีการทำงานที่ปลอดภัยและทราบขั้นตอนปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> <li>ฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้มีความรู้ความเข้าใจในขั้นตอนการดำเนินงานก่อสร้างในรูปแบบการฝึกอบรมก่อนดำเนินงาน (Morning Talk)</li> <li>กำหนดให้มีการอบรมคนงานเกี่ยวกับวิธีการใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการมีการพิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมา โดยพิจารณารายละเอียดด้านการจัดการความปลอดภัยในสัญญาว่าจ้างให้ครอบคลุมถึงการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างโครงการตามที่มาตรฐานกำหนด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-

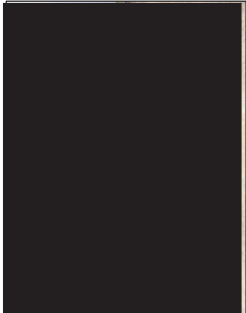
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อากาศอันมีมลพิษและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำคู่มือกฎระเบียบความปลอดภัยทั่วไปสำหรับให้บริษัทรับเหมาและผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ</li> <li>- ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้จัดทำคู่มือกฎระเบียบความปลอดภัยโดยทั่วไประดับให้บริษัทรับเหมาและผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ</li> <li>- โครงการมอบหมายให้บริษัทผู้รับเหมาดำเนินการตรวจสอบและควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้มีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน (รูปที่ 2.27-2.28)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<p>ภาคผนวกที่ 12</p> <p>รูปที่ 2.27 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ PPE</p> <p>รูปที่ 2.28 คนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ PPE</p>



ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อากาศอันมีมลพิษและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และกำหนดจุดเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการกำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (รูปที่ 2.6) และกำหนดจุดเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน (รูปที่ 2.14)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<div>  <p>รูปที่ 2.6 แนวรั้วที่ติดตั้งชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง</p> </div> <div>  <p>รูปที่ 2.14 ถนนทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p> </div>

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อากาศและเสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>รวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาเพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68 ไม่พบอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทผู้รับเหมามีการรวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาเพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68 ไม่พบอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	ภาคผนวกที่ 8
13. ความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการเข้าไปกำกับดูแล ควบคุม และประเมินผลความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทรับเหมาปฏิบัติตามนโยบายและแนวทางการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด อีกทั้งทบทวนและปรับปรุงมาตรการให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ต่าง ๆ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ (รูปที่ 2.29) เข้าไปกำกับ ควบคุม และประเมินผลความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทรับเหมารวมถึงกำกับดูแลให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามนโยบายและแนวทางการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด อีกทั้งทบทวนและปรับปรุงมาตรการให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ต่าง ๆ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<p>รูปที่ 2.29 เจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการเข้าไปกำกับ</p>  <p>ความปลอดภัยของบริษัทผู้รับเหมา</p>

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดแผนฉุกเฉินในเรื่องอัคคีภัยและเหตุฉุกเฉินทางการเงิน การแพทย์สำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง และดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำแผนไปใช้ โดยในแผนฉุกเฉินเรื่องอัคคีภัยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ วิเคราะห์และระบุพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ระงับเหตุติดตั้งไว้ตามความเหมาะสมและตามระดับความเสี่ยงและสอดคล้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด</li> <li>▪ การป้องกันและระงับอัคคีภัย : การจัดเก็บวัสดุติดไฟสารไวไฟ/น้ำมันเชื้อเพลิง การติดตั้งถังดับเพลิง การกำหนดพื้นที่สูบบุหรี่ จุลรวมพลงานที่ต้องขออนุญาตทำงาน การใช้ถังดับเพลิง ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย โครงสร้างและหน้าที่ของทีมฉุกเฉิน การสื่อสาร และการรายงานผล</li> <li>▪ ให้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีอย่างน้อย 1 ถัง บริเวณที่สูบบุหรี่ สถานที่ประกอบอาหาร (ถ้ามี) พื้นที่ซ่อมบำรุงอาคารสำนักงาน และบริเวณพื้นที่ทำงาน ตัดเชื่อมที่มีประกายไฟ</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีแผนฉุกเฉินที่มาตราการกำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2.30-2.31)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<p>ภาคผนวกที่ 14</p>  <p>รูปที่ 2.30 ถังดับเพลิงเคมีบริเวณที่สูบบุหรี่</p>  <p>รูปที่ 2.31 จุลรวมพล</p>



ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**




ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อากาศอันมีมลพิษและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ในแผนฉุกเฉินทางด้านการแพทย์ ให้ระบุรายละเอียด ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) การจัดอุปกรณ์ในการปฐมพยาบาล</li> <li>(2) โครงสร้างและพื้นที่ที่มีฉุกเฉินและข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ</li> <li>(3) การจัดพาหนะเพื่อส่งต่อผู้บาดเจ็บหรือผู้ป่วย จำนวน 1 คัน รวมถึงช่องทางประสานงานเพื่อการส่งต่อ</li> </ol> </li> <li>■ โครงการต้องจัดให้มีรถดับเพลิงเอกชนประจำพื้นที่ ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร จำนวน 1 คัน พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิงไว้ประจำในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ อย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีแผนฉุกเฉินที่ มาตรการกำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	ภาคผนวกที่ 14




ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อากาศอันมีมลพิษและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดและดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>การใช้เครื่องมือ เครื่องจักรต้องไม่ผิดวัตถุประสงค์ของอุปกรณ์ หรือเครื่องมือ เครื่องจักรนั้น</li> <li>เครื่องมือ เครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้าหรือน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีการเดินสายไฟอย่างปลอดภัย ห้ามจุดไฟหรือสูบบุหรี่ในบริเวณดังกล่าว รวมทั้งบริเวณที่มีการเก็บเชื้อเพลิง</li> <li>กำหนดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องมือ ก่อนการใช้งาน รวมถึงดูแลรักษา และซ่อมแซม ภายหลังการใช้งานทุกครั้ง</li> <li>จัดทำแผนการตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างชัดเจน พร้อมทั้งจัดทำทะเบียนอุปกรณ์และเครื่องมือทั้งในแง่ของสภาพเครื่องมือ เครื่องจักร การชำรุด และซ่อมบำรุง</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการมีการกำหนดและดูแลให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรตามที่มาตรฐานกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-


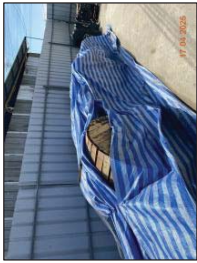

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดทำป้ายเตือนหรือโปสเตอร์เพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยในบริเวณที่จำเป็น เช่น "เขตก่อสร้าง" "ลดความเร็วรถยนต์" "เขตสวมหมวกนิรภัย" เป็นต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการจัดให้มีป้ายสัญญาณเตือน และสัญญาณไฟกระพริบ เพื่อส่งเสริมรักษาความปลอดภัย และลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชน เช่น ป้ายเตือนระวังรถทุกเข้า-ออก) บริเวณก่อนถึงทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางเห็นว่าข้างหน้ามีโอกาสดังกล่าวได้ง่าย ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน (รูปที่ 2.17)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	  

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อากาศอันมีมลพิษและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง (รูปที่ 2.32)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	 <p>รูปที่ 2.32 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง</p>

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อากาศอันมีมลพิษและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดและดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการเพื่อความปลอดภัยในสถานที่ก่อสร้าง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดขอบเขตและจัดตั้งรั้วกันโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงทำการป้องกันเศษวัสดุตกไปนอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน</li> <li>กำหนดให้มีการจัดแบ่งเขตในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน เช่น เขตก่อสร้าง เขตจัดเก็บเครื่องมือ และวัสดุอุปกรณ์ และเขตการซ่อมบำรุงเครื่องจักร เป็นต้น รวมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงระบุนเขตและเตือนอันตราย</li> <li>บริเวณดังกล่าว รวมทั้งจำกัดเวลาเข้าพื้นที่ก่อสร้างโดยให้มีเอกสารการขออนุญาตเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน</li> <li>กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างกำหนดเขตพื้นที่ควบคุมเพื่อให้คนงานก่อสร้างสวมอุปกรณ์ความปลอดภัยที่เหมาะสมกับประเภทของงาน</li> <li>ห้ามพักอาศัยในเขตก่อสร้าง</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการในเรื่องกำหนดและดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการเพื่อความปลอดภัยในสถานที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด (รูปที่ 2.6, 2.10 และ 2.27)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<div>  <p>รูปที่ 2.6 รั้วเหล็กที่ชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง</p> </div> <div>  <p>รูปที่ 2.10 กองเก็บอุปกรณ์ก่อสร้าง</p> </div> <div>  <p>รูปที่ 2.27 ป้ายเตือนให้สวมใส่ PPE</p> </div>

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2)(ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อากาศอันมีมลพิษและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ดูแลมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการกักเก็บวัตถุไวไฟและจัดทำป้ายเตือนในบริเวณที่จำเป็น เช่น "เขตก่อสร้าง" "เขตอันตราย" โดยแสดงอันตรายและข้อปฏิบัติสำหรับผู้ที่จะเข้ามาในบริเวณพื้นที่อันตรายให้เห็นได้อย่างชัดเจนและเป็นสากลที่ทุกคนสามารถเข้าใจได้</li> <li>■ ในขณะที่มีการก่อสร้างอาคารใดๆ หากอาคารนั้นๆ มีช่องเปิดหรือไม่มีผนัง ต้องจัดทำราวกันตกและมีตาข่ายเสริมเพื่อป้องกันอันตราย</li> <li>■ จัดทำสัญลักษณ์การจราจรภายในพื้นที่ของโครงการให้มีความชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและควบคุมการจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>■ กำหนดเขตห้ามนำรถจักรยานและรถจักรยานยนต์เข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการในเรื่องกำหนดดูแลให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการเพื่อความปลอดภัยในสถานที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด (รูปที่ 2.15, 2.18 และ 2.33)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<div>รูปที่ 2.33 ป้ายเตือนความปลอดภัย</div> <div>รูปที่ 2.15 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก</div> <div>รูปที่ 2.18 บริเวณพื้นที่จอดรถภายในพื้นที่โครงการ</div>

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อากาศไวออนัมัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดเขตห้ามนำรถจักรยานและรถจักรยานยนต์เข้าไปในพื้นที่ก่อสร้างกำหนดและดูแลให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสมและเพียงพอสำหรับงานก่อสร้างในแต่ละประเภท เช่น หน้ากากกันฝุ่น หมวกกันน็อก รองเท้านิรภัย ถุงมือ อุปกรณ์ป้องกันเสียง และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายในงานเชื่อม เป็นต้น</li> <li>ห้ามดื่มสุราหรือเครื่องดื่มมีแอลกอฮอล์ และห้ามเล่นและหยอกล้อกันในระหว่างปฏิบัติงาน</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาห้ามนำรถจักรยาน และรถจักรยานยนต์เข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งต้องจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เพียงพอและเหมาะสมกับงาน และต้องกำกับให้คนงานก่อสร้างห้ามดื่มสุราหรือเครื่องดื่มมีแอลกอฮอล์และหยอกล้อกันในระหว่างปฏิบัติงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-

**ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2)(ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อากาศอันมีมลพิษและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้มีมาตรการป้องกันโรคโควิด-19 ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>มอบหมายให้หัวหน้างาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) จัดให้มี Safety Talk กับคนงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด-19 ช่วงก่อนเข้างานทุกวัน และมีการกำกับติดตามการปฏิบัติตามแนวทางป้องกันโรคโควิด-19 อย่างสม่ำเสมอ</li> <li>พิจารณางดกิจกรรมที่ทำให้เกิดความแออัด โดยถือหลักหลีกเลี่ยงการติดต่อสัมผัสระหว่างกัน</li> <li>มีการกำกับติดตามให้ผู้ปฏิบัติงานแรงงานก่อสร้าง ผู้มาติดต่อทุกคนต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคโควิด-19 อย่างเคร่งครัด</li> <li>สถานที่ก่อสร้างและแคมป์ที่พักแรงงานต้องกำหนดทางเข้า-ออกสถานที่ให้ชัดเจน เพื่อควบคุมการเข้าออกของสถานที่ก่อสร้าง</li> <li>สถานที่ก่อสร้างและแคมป์ที่พักแรงงานต้องมีการคัดกรองโดยการวัดไข้ พร้อมสังเกตอาการเสี่ยง หากพบว่ามีอาการหรือมีประวัติเดินทางไปสถานที่เสี่ยงหรือใกล้ชิดผู้ติดเชื้อให้หัวหน้างานหรือผู้ได้รับมอบหมาย พิจารณาห้ามเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน และแยกกันไว้ในบริเวณที่กำหนดก่อนส่งตรวจคัดกรองหรือพบแพทย์และให้หยุดปฏิบัติงาน</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เนื่องจากยังเป็นงานก่อสร้างขนาดเล็ก และคนงานส่วนใหญ่มีที่พักอาศัยในพื้นที่ซึ่งไม่ได้มีการจัดให้มีแคมป์ที่พักคนงานในพื้นที่โครงการ สำหรับที่พักระหว่างปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจัดให้มีระยะห่างตามความเหมาะสมและดูแลให้ถูกสุขลักษณะแล้ว อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้มีการแจ้งและควบคุมดูแลให้ผู้รับเหมา และคนงานปฏิบัติตามมาตรการ และเฝ้าระวังอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 13



ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2)(ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อากาศอันามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ จัดหาน้ำกากผ้าหรือหน้ากากอนามัย และอุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม และเพียงพอ</li> <li>▪ จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์ สำหรับผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง และแคมป์แรงงาน</li> <li>▪ จัดให้มีอุปกรณ์เสริมหรือปรับปรุงสิ่งที่มีอยู่เพื่อการลดสัมผัส เช่น การใช้ก๊อบน้ำแบบเท้าเหยียบ เป็นต้น</li> <li>▪ ดูแลให้มีการทำความสะอาด หื้องน้ำ ห้องส้วมและอาชีวน้ำยาฆ่าเชื้อในจุดที่มีการสัมผัสร่วมกัน เช่น ลูกบิดประตู ราวจับ สวิตช์ไฟ ก๊อกน้ำ เป็นต้น อย่างสม่ำเสมอ</li> <li>▪ จัดให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย 1-2 เมตร เช่น ที่นั่งบริเวณรับประทานอาหาร ที่นั่งพักทางเดิน หรือหากพื้นที่ไม่เพียงพออาจใช้ฉากกัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เนื่องจากเป็นงานก่อสร้างขนาดเล็ก และคนงานส่วนใหญ่มีที่พักอาศัยในพื้นที่จึงไม่ได้มีการจัดให้มีแคมป์ที่พักคนงานในพื้นที่โครงการ สำหรับที่พักระหว่างปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีระยะห่างตามความเหมาะสมและดูแลให้ถูกสุขลักษณะแล้ว อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้มีการแจ้งและควบคุมดูแลให้ผู้รับเหมา และคนงานปฏิบัติตามมาตรการ และเฝ้าระวังอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	ภาคผนวกที่ 13



ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
13. ด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการในช่วงก่อสร้างเพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งความก้าวหน้าของการดำเนินการให้กับชุมชนได้รับทราบโดยวิธีการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ บริการอาหารร่วมกับชุมชนโดยการเข้าพบกลุ่มเป้าหมายโดยตรง เช่น ประชาชนผู้นำชุมชน และหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อชี้แจงและให้ข้อมูลข่าวสารในประเด็นที่ชาวบ้านยังมีความวิตกกังวล พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นจากชุมชนเพื่อใช้ในการวางแผนการสร้างความรู้ความเข้าใจให้แก่ชุมชนเพิ่มมากขึ้น</li> <li>▪ ติดป้ายสรุปข้อมูลข่าวสารและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการบริเวณบอร์เดอร์ประชิดพื้นที่ประจำหมู่บ้าน หรือบริเวณจุดศูนย์รวมของชุมชน เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสถานการณ์ต่างๆ ของโครงการ ความก้าวหน้าของกิจกรรมการก่อสร้าง ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> <li>▪ จัดให้มีการพำนัชุมชนหรือกลุ่มผู้สนใจเข้าเยี่ยมชมหรือศึกษาดูงานโครงการเพื่อให้เห็นสภาพการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่แท้จริงและตอบข้อสงสัยเพื่อคลายความวิตกกังวลของชุมชน</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68 โครงการอยู่ในช่วงเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจรในพื้นที่ และโครงการมีกรมเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการในช่วงก่อสร้างเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจและความก้าวหน้าของการดำเนินการให้กับชุมชนได้รับทราบผ่านทางกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ CSR</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	ภาคผนวกที่ 11

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
13. ด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในชุมชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการรับข้อร้องเรียนจากชุมชน โดยมีเจ้าหน้าที่ของโครงการไปรับเพื่ออำนวยความสะดวกสร้างของพัฒนา ปรับปรุง และแก้ไขการดำเนินงานของการโครงการให้เหมาะสมต่อไป</li> <li>- จัดให้มีช่องทางในการรับข้อร้องเรียน 4 ช่องทาง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ การโทรศัพท์แจ้งข้อร้องเรียนที่ Call Center ของโครงการตลอด 24 ชั่วโมง ได้ที่เบอร์ 0-3821-3191 หรือติดต่อสำนักงาน (ในเวลาทำการ) เบอร์ 0-3893-9007</li> <li>▪ แจ้งผ่านทางคณะกรรมการด้านชุมชนสัมพันธ์และกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม</li> <li>▪ แจ้งผ่านช่องทาง Line หรือ Application อื่นๆ ที่สะดวกและง่ายต่อการเข้าถึงของประชาชนในขณะนั้นๆ</li> <li>▪ แจ้งผ่านตัวแทนเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ</li> </ul> </li> <li>- โดยจัดทำบ้านที่กักข้อร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบ อันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ พร้อมสรุปผลการแก้ไขข้อร้องเรียนนี้ ให้การทบทวนถึงสาเหตุของปัญหา และแนวทางการป้องกันกันการเกิดซ้ำเป็นประจำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้จัดให้มีช่องทางในการรับข้อร้องเรียน 4 ช่องทาง ตามที่มาตรการกำหนด และได้จัดตั้งคณะกรรมการร่วมพัฒนาชุมชนและนิคมอุตสาหกรรม แต่หากมีข้อร้องเรียนจากชุมชนโครงการจะประสานงานกับ กนอ. หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเข้าตรวจสอบและหาแนวทางการแก้ไขปัญหา ตลอดจนดำเนินการติดตามผลการแก้ไขปัญหาล่วงแล้วเสร็จ โดยมีการบันทึกและแจ้งสรุปผลการแก้ไขข้อร้องเรียนให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดการรับข้อร้องเรียน ISO 14001 ของโครงการ หรือแจ้งข้อร้องเรียนทางโทรศัพท์ของสำนักงาน กนอ. อมตะซิตี ชลบุรี 0-3845-7002 ถึง 4 และ Amata Command Center 0-3821-3191 ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68 พบว่า มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้นจำนวน 1 เรื่อง อย่างไรก็ตามโครงการได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
14. พื้นที่สีเขียว	<p>- การนำไม้ยืนต้นมาปลูกบริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ จะเลือกให้ต้นกล้าที่มีความสูงอย่างน้อย 1 เมตร มาปลูก รวมทั้งให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลรักษาพื้นที่สีเขียว ให้ความสวยงาม รวมทั้งให้สำรวจตรวจสอบความเหมาะสมของปริมาณน้ำที่ใช้รดพื้นที่สีเขียว ไม่ให้เอ่อล้นหรือไหลนอง โดยหมั่นกำจัดวัชพืช พรวนดิน และตัดแต่งกิ่งเป็นประจำ ทั้งนี้ จะมีการปลูกต้นไม้ทดแทนในกรณีที่ดินไม่ตายหรือเสียหาย</p>	<p>- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68 โครงการอยู่ในช่วง ปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจรจึงอยู่ระหว่างการนำไม้ยืนต้นมา ปลูกบริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	-

บทที่ 3

---

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### บทที่ 3

#### ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ตามที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการนิคมอุตสาหกรรมให้ความเห็นชอบ ผลการดำเนินงานประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- คุณภาพอากาศในบรรยากาศ
- เสียง
- การคมนาคมขนส่ง
- ทรัพยากรดิน
- คุณภาพน้ำผิวดิน
- นิเวศวิทยาทางน้ำ
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- สาธารณสุข
- เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม

ทั้งนี้ สามารถพิจารณารายละเอียดจากสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 แสดงดังตารางที่ 3.1

### ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัดวิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
1. คุณภาพอากาศ				
1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รพ.สต. บางนาง (AC1)</li> <li>- โรงเรียนวัดพรตสังฆาวาส (AC2)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- TSP</li> <li>- PM 10</li> <li>- SO<sub>2</sub></li> <li>- NO<sub>2</sub></li> <li>- CO</li> <li>- WSWD</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gravimetric Method</li> <li>- Gravimetric Method</li> <li>- UV-Fluorescence Method</li> <li>- Chemiluminescence Method</li> <li>- Non Dispersive Infrared Method</li> <li>- WSWD Equipment</li> </ul>	13-20 มิ.ย. 68
2. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงเรียนบ้านบางช้าง (N1)</li> <li>- วัดบ้านเก่า (N2)</li> <li>- วัดพรตสังฆาวาส (N3)</li> <li>- วัดเกาะลอย (N4)</li> <li>- รพ.สต. บางนาง (N5)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- L<sub>eq</sub> 24 hr.</li> <li>- L<sub>eq</sub> 1 hr.</li> <li>- L<sub>90</sub></li> <li>- L<sub>dn</sub></li> <li>- ระดับเสียงรบกวน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Integrated Sound Level Meter</li> </ul>	13-20 มิ.ย. 68
3. การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนภายในโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออก</li> <li>- รวบรวมข้อมูลจากสถานีตำรวจที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างและคนงานของโครงการโดยระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง</li> <li>- รวบรวมสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466 และถนน ชบถ. 1-0601</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จุดบันทึก</li> <li>- จุดบันทึก</li> </ul>	ธ.ค. 68

### ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
4. ทรัพยากรดิน	- ดินจากทุกแหล่งที่นำมาถมพื้นที่โครงการ	- pH, Electrical Conductivity, Soil Texture, Organic Matter, Cation Exchange Capacity, Base Saturation, Available Phosphorus, Exchangeable Potassium, โลหะหนัก ได้แก่ Lead, Arsenic, Mercury, Nickel, Chromium, Manganese, Cadmium	- ตาม Standard Method for the Examination of Water and Wastewater 23 <sup>rd</sup> Edition, 2017 ของ APHA, AWWA and WEF	มาตรการกำหนดให้ตรวจวิเคราะห์แหล่งละ 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง ดำเนินการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 26 ก.ย. 65 เสร็จเรียบร้อยแล้ว
	- บริเวณพื้นที่เดิมๆ ก่อนการก่อสร้างในแต่ละระยะ และในระยะก่อสร้าง	- pH, CEC, %BS	- ตาม Standard Method for the Examination of Water and Wastewater 23 <sup>rd</sup> Edition, 2017 ของ APHA, AWWA and WEF	มาตรการกำหนดให้ตรวจวิเคราะห์ก่อนการก่อสร้างในแต่ละระยะ 1 ครั้ง และในระยะก่อสร้าง 1 ครั้ง สำหรับระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการเมื่อวันที่ 22 มิ.ย. 65 และในระยะก่อสร้าง 1 ครั้ง ดำเนินการเมื่อวันที่ 26 ก.ย. 65 เสร็จเรียบร้อยแล้ว
	- ตรวจวิเคราะห์ลักษณะดินสมบัติดิน 1 ครั้ง เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนการปรับถมพื้นที่ โดยเก็บตัวอย่างที่ระดับความลึก คือ 0-50 เซนติเมตร และ 50-100 เซนติเมตร	- โลหะหนัก ได้แก่ Lead, Cadmium, Arsenic, Mercury, Nickel, Chromium, Manganese, pH, CEC, %BS	- ตาม Standard Method for the Examination of Water and Wastewater 23 <sup>rd</sup> Edition, 2017 ของ APHA, AWWA and WEF	มาตรการกำหนดให้ตรวจวิเคราะห์ลักษณะดินสมบัติดิน 1 ครั้ง เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนการปรับถมพื้นที่ โดยเก็บตัวอย่างที่ระดับความลึก คือ 0-50 เซนติเมตร และ 50-100 เซนติเมตร ดำเนินการเมื่อวันที่ 22 มิ.ย. 65 เสร็จเรียบร้อยแล้ว

### ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์	วันดำเนินการ
<b>5. คุณภาพน้ำผิวดิน</b> <b>5.1 บ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Temperature, Transparency, Conductivity, TDS, SS, Salinity, DO, pH, BOD<sub>5</sub>, COD, Chloride, Sulfate, Phosphate, Nitrogen (Nitrate), Sodium, Ammonia, Magnesium, Calcium, Oil and Grease, Fecal Coliform Bacteria, Coliform Bacteria</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตาม Standard Method for the Examination of Water and Wastewater 24<sup>th</sup> Edition, 2023 ๗ ๑ ๖ APA, AWWA and WEF</li> </ul>	20 มี.ค. 68
<b>5.2 แหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- คลองพานทอง (SW1)</li> <li>- คลองชลประทานพนทอง (SW2)</li> <li>- คลองบางแสม (SW3)</li> <li>- คลองบางแสม (SW4)</li> <li>- คลองบางแสม (SW5)</li> <li>- คลองบางนาง (SW6)</li> <li>- คลองบางแสม (SW7)</li> <li>- คลองหนองบัว (SW8)</li> <li>- คลองมะขามแก้ว (SW9)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Temperature, Transparency, Conductivity, TDS, SS, Salinity, DO, pH, BOD<sub>5</sub>, COD, Chloride, M-Alkalinity, Sulfate, Phosphate, Nitrate, Sodium, Potassium, Ammonia, Magnesium, Calcium, Lead, Mercury, Arsenic, Cadmium, Oil and Grease, Fecal Coliform Bacteria, Coliform Bacteria, TKN</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตาม Standard Method for the Examination of Water and Wastewater 24<sup>th</sup> Edition, 2023 ๗ ๑ ๖ APA, AWWA and WEF</li> </ul>	20 มี.ค. 68



### ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัดวิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
6. นิเวศวิทยาทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- คลองพานทอง (SW1)</li> <li>- คลองชลประทานพานทอง (SW2)</li> <li>- คลองบางแถม (SW3)</li> <li>- คลองบางแถม (SW4)</li> <li>- คลองบางแถม (SW5)</li> <li>- คลองบางนาง (SW6)</li> <li>- คลองบางแถม (SW7)</li> <li>- คลองหนองบัว (SW8)</li> <li>- คลองมะขามแถม (SW9)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์, สัตว์น้ำดิน, พืชน้ำ, สัตว์น้ำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Counting chamber Method</li> </ul>	20 มี.ค. 68
7. อากาศในร่มและ ความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณเส้นทางจราจร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดบันทึกและรวบรวมสถิติเกี่ยวกับ อุบัติเหตุต่างๆ เช่น วันที่เกิดเหตุ สถานที่ สาเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไขเหตุการณ์ เป็นต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดบันทึกและรวบรวมสถิติเกี่ยวกับ อุบัติเหตุต่างๆ เช่น วันที่เกิดเหตุ สถานที่ สาเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไขเหตุการณ์ เป็นต้น</li> </ul>	ม.ค.-มิ.ย. 68
8. สาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมข้อมูลอัตราการเจ็บป่วยจาก สถานบริการสาธารณสุข</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมข้อมูลอัตราการเจ็บป่วยจาก สถานบริการสาธารณสุข</li> </ul>	ม.ค.-มิ.ย. 68

### ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

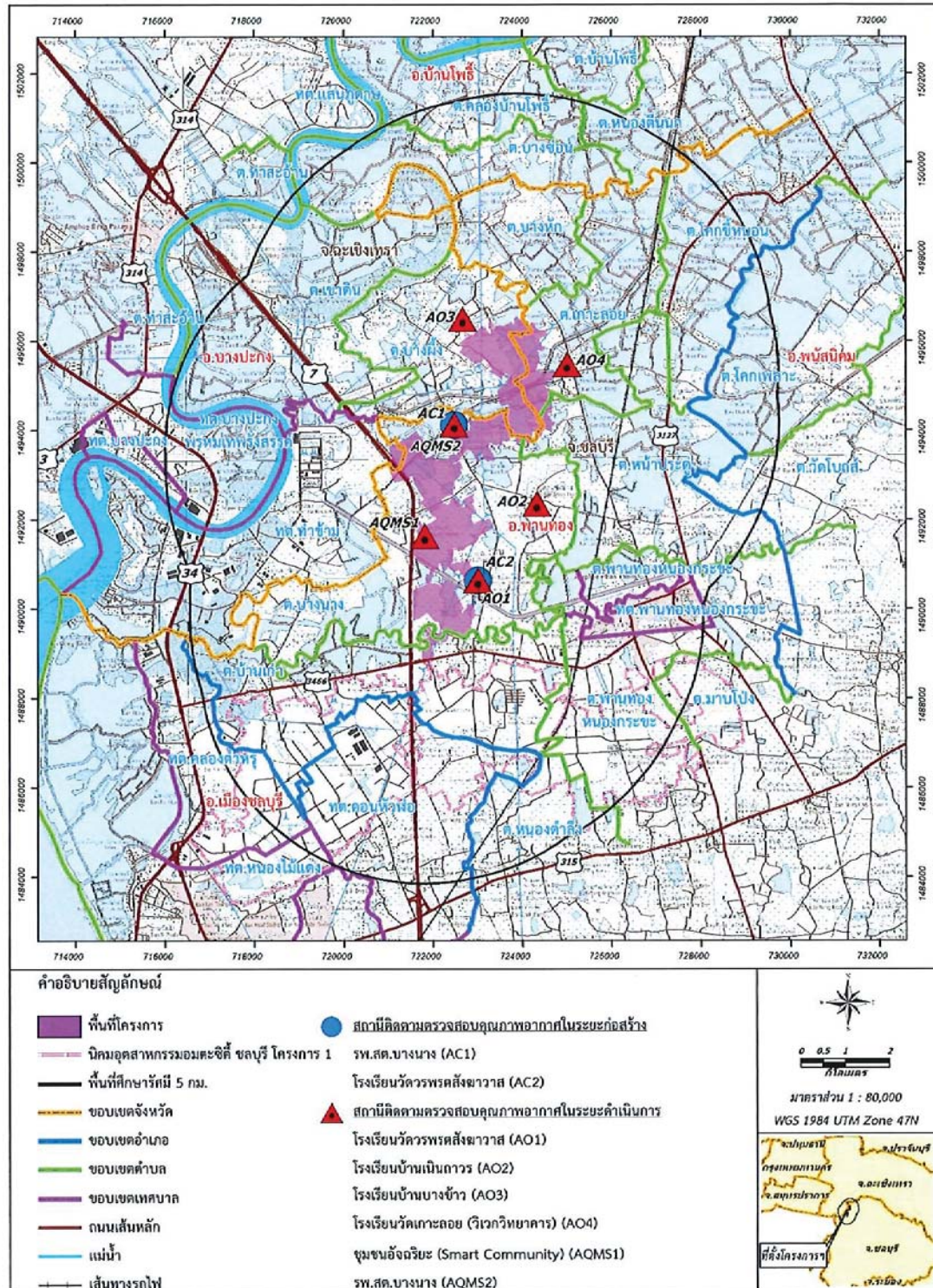
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัดวิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
9. เศรษฐกิจ-สังคม	- คนงานก่อสร้างภายในโครงการ	- รายงานการจ้างงานประชากรในพื้นที่	- รายงานการจ้างงานประชากรในพื้นที่	ม.ค.-มิ.ย. 68
	- พื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ	- รายงานสรุปเรื่องร้องเรียนและมาตรการแก้ไข	- รายงานสรุปเรื่องร้องเรียนและมาตรการแก้ไข	ม.ค.-มิ.ย. 68
	- ชุมชนโดยรอบ และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงที่พนักงานก่อสร้าง	- สังเกตสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- สังเกตสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	4-6 เม.ย. 68

### 3.1 คุณภาพอากาศ

#### 3.1.1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของ โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) และบริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังภาพที่ 3.1 และรูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังรูปที่ 3.1-3.2

### แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



ภาพที่ 3.1 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



## รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



รูปที่ 3.1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ  
บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1)



รูปที่ 3.2 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2)

### 3.1.1.1 วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จะดำเนินการตามวิธีมาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 พ.ศ.2538, ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2538, ฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 และฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 และตามวิธีการสากลที่ยอมรับทั่วไป คือ U.S.EPA หรือ APHA Intersociety Committee; Method of Air Sampling and Analysis รายละเอียดวิธีการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.2

### ตารางที่ 3.2 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ลำดับที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด	รายละเอียดวิธีการวิเคราะห์
1	Total Suspended Particulate ; TSP	Gravimetric Method	เก็บตัวอย่างโดยใช้ High Volume Air Sampler ดูดตัวอย่างอากาศผ่านกระดาษกรองชนิด Glass fiber filter ด้วย flow rate 1.1-1.7 ลบ.ม./นาที เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง ทำการวิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละออง ตามวิธี Gravimetric Method
2	Particulate Matter diameter less than or equal 10 Micrometers ; PM 10	Gravimetric Method	เก็บตัวอย่างโดยใช้ High Volume Air Sampler ใช้หัวเก็บตัวอย่างชนิด Size Selective Inlet ดูดตัวอย่างอากาศ ด้วย flow rate 1.13 ลบ.ม./นาที เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง ผ่านกระดาษกรอง ขนาด 8 x 10 นิ้ว ซึ่งฝุ่นขนาดต่ำกว่าหรือเท่ากับ 10 ไมครอน จะถูกกรองไว้ ทำการวิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองตามวิธี Gravimetric Method
3	Sulfur Dioxide ; SO <sub>2</sub>	UV-Fluorescence Method	เก็บตัวอย่างโดยใช้รถตรวจอากาศเคลื่อนที่ (Mobile Air Monitoring Unit) หรือเครื่องทดสอบก๊าซอัตโนมัติ (Gas Analyzer) วิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์โดยใช้ SO <sub>2</sub> Analyzer ซึ่งสามารถทำการวิเคราะห์ปริมาณความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ได้อย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง ตามวิธี UV Fluorescence
4	Nitrogen Dioxide; NO <sub>2</sub>	Chemiluminescence Method	เก็บตัวอย่างโดยใช้ รถตรวจอากาศเคลื่อนที่ (Mobile Air Monitoring Unit) หรือเครื่องทดสอบก๊าซอัตโนมัติ (Gas Analyzer) ทำการวิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์โดยใช้ NO <sub>x</sub> Analyzer ซึ่งสามารถทำการวิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ได้อย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง ตามวิธี Chemiluminescence
5	Carbon monoxide; CO	Non Dispersive Infrared Method	เก็บตัวอย่างโดยใช้ Air Sampler ดูดตัวอย่างอากาศเก็บใน Tedlar Sampling Bag ขนาด 25 ลิตร เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง ทำการวิเคราะห์ ปริมาณความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ โดยใช้ CO Analyzer ซึ่งตรวจวัดตามวิธี Non Dispersive Infrared Method

### 3.1.1.2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของ โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ในระหว่างวันที่ 13-20 มิถุนายน 2568 จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลบางนาง (AC1) และบริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) แสดงดังตารางที่ 3.3-3.6 และผลการตรวจวัดประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา แสดงดังตารางที่ 3.9

ตารางที่ 3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (TSP, PM 10) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

X	UTM		จุดเก็บตัวอย่าง	ระยะทางจากจุด กำเนิดมลพิษ (ม.)	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		หมายเหตุ
		Y				TSP (mg/m <sup>3</sup> )	PM 10 (mg/m <sup>3</sup> )	
722459E	1494107N		โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลบางนาง (AC1)	-	13-14 มิ.ย. 68	0.061	0.026	แดดอ่อน / เมฆมาก / ลมเบา
					14-15 มิ.ย. 68	0.086	0.027	ฟ้าครึ้ม / เมฆมาก / ลมปานกลาง
					15-16 มิ.ย. 68	0.085	0.028	ฟ้าครึ้ม / เมฆมาก / ลมแรง
					16-17 มิ.ย. 68	0.104	0.038	แดดร้อน / เมฆมาก / ลมเบา
					17-18 มิ.ย. 68	0.091	0.034	แดดร้อน / เมฆปานกลาง / ลมเบา
					18-19 มิ.ย. 68	0.091	0.041	แดดร้อน / เมฆปานกลาง / ลมเบา
					19-20 มิ.ย. 68	0.104	0.042	แดดร้อน / เมฆปานกลาง / ลมเบา
Min-Max						0.061-0.104	0.026-0.042	-
723000E	1490519N		โรงเรียนวัดพรหมพิสัยวาส (AC2)	-	13-14 มิ.ย. 68	0.031	0.018	ฟ้าครึ้ม / เมฆมาก / ลมเบา
					14-15 มิ.ย. 68	0.030	0.016	ฟ้าครึ้ม / เมฆมาก / ลมแรง
					15-16 มิ.ย. 68	0.033	0.018	ฟ้าครึ้ม / เมฆมาก / ลมแรง
					16-17 มิ.ย. 68	0.029	0.016	แดดร้อน / เมฆมาก / ลมเบา
					17-18 มิ.ย. 68	0.033	0.019	แดดร้อน / เมฆปานกลาง / ลมเบา
					18-19 มิ.ย. 68	0.027	0.020	แดดร้อน / เมฆปานกลาง / ลมเบา
					19-20 มิ.ย. 68	0.034	0.025	แดดร้อน / เมฆปานกลาง / ลมเบา
Min-Max						0.027-0.034	0.016-0.025	-
มาตรฐาน						0.33	0.12	-



มาตรฐาน	: ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง	: นายอพิวัตร คลังเพชร
ชื่อผู้บันทึก	: นายอพิวัตร คลังเพชร
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	: นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด	: ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม	: นายกะวีร์ สุทธทรัพย์
เบอร์โทรศัพท์	: 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2
กิจกรรมโดยรอบจุดตรวจวัด	: - บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) จุดตรวจวัดติดกับถนนมีรถสัญจรไป-มา และมีประชาชนมาใช้บริการในบางช่วงเวลา - บริเวณโรงเรียนวัดพรตสังฆาวาส (AC2) ในช่วงเวลาตรวจวัดมีกิจกรรมการเรียนการสอน และมีรถสัญจรผ่านไป-มา ในบางช่วงเวลา

### ตารางที่ 3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (SO<sub>2</sub>) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 722459E, 1494107N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operation) : นายอพิวัตร คลังเพชร

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API Model M100E S/N 3220

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Dasibi Model 5008 S/N 665

รุ่น / รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder ID) : EB0062815 (EPA Protocol)

ความเข้มข้นอ้างอิงในการสอบเทียบ (Requested Concentration) : 50.00 ppm

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration) : 50.01 ppm

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 13 มีนาคม 2561, วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 13 มีนาคม 2569

เวลา	ผลการตรวจวัด SO <sub>2</sub> บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) (ppm)						
	13-14 มิ.ย. 68	14-15 มิ.ย. 68	15-16 มิ.ย. 68	16-17 มิ.ย. 68	17-18 มิ.ย. 68	18-19 มิ.ย. 68	19-20 มิ.ย. 68
10:00 - 11:00	0.009	0.009	0.008	0.008	0.007	0.009	0.009
11:00 - 12:00	0.009	0.010	0.008	0.007	0.008	0.008	0.009
12:00 - 13:00	0.008	0.008	0.009	0.008	0.008	0.008	0.008
13:00 - 14:00	0.008	0.008	0.008	0.006	0.010	0.007	0.005
14:00 - 15:00	0.008	0.009	0.008	0.013	0.011	0.012	0.011
15:00 - 16:00	0.008	0.008	0.007	0.011	0.005	0.008	0.006
16:00 - 17:00	0.008	0.008	0.007	0.013	0.007	0.004	0.005
17:00 - 18:00	0.008	0.008	0.008	0.007	0.014	0.006	0.005
18:00 - 19:00	0.008	0.008	0.009	0.014	0.012	0.013	0.012
19:00 - 20:00	0.009	0.009	0.010	0.007	0.017	0.007	0.007
20:00 - 21:00	0.008	0.007	0.008	0.006	0.008	0.008	0.008
21:00 - 22:00	0.006	0.008	0.008	0.006	0.006	0.008	0.007
22:00 - 23:00	0.007	0.008	0.008	0.006	0.007	0.007	0.008
23:00 - 00:00	0.007	0.008	0.008	0.006	0.006	0.007	0.007
00:00 - 01:00	0.007	0.008	0.008	0.006	0.008	0.009	0.007
01:00 - 02:00	0.007	0.008	0.007	0.006	0.007	0.009	0.007
02:00 - 03:00	0.006	0.008	0.008	0.006	0.007	0.008	0.007
03:00 - 04:00	0.006	0.007	0.008	0.006	0.006	0.007	0.006
04:00 - 05:00	0.006	0.005	0.008	0.006	0.007	0.007	0.006
05:00 - 06:00	0.006	0.008	0.010	0.008	0.006	0.008	0.009
06:00 - 07:00	0.008	0.008	0.009	0.007	0.008	0.008	0.008
07:00 - 08:00	0.008	0.008	0.008	0.007	0.008	0.009	0.009
08:00 - 09:00	0.008	0.008	0.007	0.007	0.009	0.009	0.008
09:00 - 10:00	0.008	0.007	0.007	0.008	0.010	0.008	0.008
Min	0.006	0.005	0.007	0.006	0.005	0.004	0.005
Max	0.009	0.010	0.010	0.014	0.017	0.013	0.012
ค่าเฉลี่ย 24 ชม.	0.007	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008
มาตรฐาน (1 ชม.) <sup>1/</sup>	0.30						
มาตรฐาน (24 ชม.) <sup>2/</sup>	0.12						

### ตารางที่ 3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (SO<sub>2</sub>) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 723000E, 1490519N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operation) : นายอพิวัตร คลังเพชร

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API Model T100 S/N 6458

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Dasibi Model 5008 S/N 665

รุ่น / รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder ID) : EB0062815 (EPA Protocol)

ความเข้มข้นอ้างอิงในการสอบเทียบ (Requested Concentration) : 50.00 ppm

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration) : 50.01 ppm

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 13 มีนาคม 2561, วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 13 มีนาคม 2569

เวลา	ผลการตรวจวัด SO <sub>2</sub> บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) (ppm)						
	13-14 มิ.ย. 68	14-15 มิ.ย. 68	15-16 มิ.ย. 68	16-17 มิ.ย. 68	17-18 มิ.ย. 68	18-19 มิ.ย. 68	19-20 มิ.ย. 68
09:00 - 10:00	0.002	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
10:00 - 11:00	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
11:00 - 12:00	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
12:00 - 13:00	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
13:00 - 14:00	0.002	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
14:00 - 15:00	0.002	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
15:00 - 16:00	0.002	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
16:00 - 17:00	0.002	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
17:00 - 18:00	0.002	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
18:00 - 19:00	0.002	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
19:00 - 20:00	0.002	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
20:00 - 21:00	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
21:00 - 22:00	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
22:00 - 23:00	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
23:00 - 00:00	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
00:00 - 01:00	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
01:00 - 02:00	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
02:00 - 03:00	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
03:00 - 04:00	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
04:00 - 05:00	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
05:00 - 06:00	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
06:00 - 07:00	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
07:00 - 08:00	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
08:00 - 09:00	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
Min	0.002	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
Max	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
ค่าเฉลี่ย 24 ชม.	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
มาตรฐาน (1 ชม.) <sup>1/</sup>	0.30						
มาตรฐาน (24 ชม.) <sup>2/</sup>	0.12						

มาตรฐาน	: <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง	: นายอพิวัตร คลังเพชร
ชื่อผู้บันทึก	: นายอพิวัตร คลังเพชร
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	: นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวรรณ
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด	: ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม	: นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวรรณ
เบอร์โทรศัพท์	: 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2
กิจกรรมโดยรอบ	: - บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) จุดตรวจวัดติดกับถนนมีรถสัญจรไป-มา และมีประชาชนมาใช้บริการในบางช่วงเวลา
จุดตรวจวัด	: - บริเวณโรงเรียนวัดพรตสังฆาวาส (AC2) ในช่วงเวลาตรวจวัดมีกิจกรรมการเรียนการสอน และมีรถสัญจร ผ่านไป-มา ในบางช่วงเวลา

### ตารางที่ 3.5 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ( $\text{NO}_2$ ) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 722459E, 1494107N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operation) : นายอพิวัตร คลังเพชร

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API Model T200 S/N 7355

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Dasibi Model 5008 S/N 665

รุ่น / รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder ID) : EB0062815 (EPA Protocol)

ความเข้มข้นอ้างอิงในการสอบเทียบ (Requested Concentration) : 50.00 ppm

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration) : 50.55 ppm

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 13 มีนาคม 2561, วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 13 มีนาคม 2569

เวลา	ผลการตรวจวัด $\text{NO}_2$ บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (AC1) (ppm)						
	13-14 มิ.ย. 68	14-15 มิ.ย. 68	15-16 มิ.ย. 68	16-17 มิ.ย. 68	17-18 มิ.ย. 68	18-19 มิ.ย. 68	19-20 มิ.ย. 68
10:00 - 11:00	0.007	0.001	0.004	0.009	0.005	0.011	0.008
11:00 - 12:00	0.009	0.001	0.005	0.011	0.002	0.011	0.008
12:00 - 13:00	0.005	0.001	0.003	0.012	0.003	0.010	0.009
13:00 - 14:00	0.004	0.001	0.003	0.016	0.007	0.014	0.013
14:00 - 15:00	0.005	0.001	0.004	0.012	0.008	0.012	0.009
15:00 - 16:00	0.006	0.002	0.005	0.014	0.014	0.014	0.015
16:00 - 17:00	0.006	0.005	0.007	0.018	0.018	0.014	0.019
17:00 - 18:00	0.008	0.007	0.006	0.011	0.026	0.020	0.027
18:00 - 19:00	0.013	0.006	0.006	0.001	0.017	0.017	0.022
19:00 - 20:00	0.012	0.007	0.007	0.001	0.017	0.012	0.017
20:00 - 21:00	0.014	0.010	0.007	0.001	0.028	0.009	0.004
21:00 - 22:00	0.014	0.008	0.006	0.005	0.019	0.008	0.008
22:00 - 23:00	0.012	0.010	0.006	0.008	0.009	0.011	0.007
23:00 - 00:00	0.009	0.011	0.010	0.001	0.001	0.009	0.007
00:00 - 01:00	0.007	0.010	0.009	0.001	0.001	0.007	0.005
01:00 - 02:00	0.005	0.009	0.010	0.001	0.001	0.006	0.005
02:00 - 03:00	0.004	0.006	0.008	0.001	0.001	0.004	0.005
03:00 - 04:00	0.004	0.006	0.008	0.001	<0.001	0.004	0.007
04:00 - 05:00	0.006	0.007	0.007	0.001	0.001	0.006	0.007
05:00 - 06:00	0.006	0.007	0.007	0.007	0.001	0.008	0.008
06:00 - 07:00	0.010	0.007	0.007	0.014	0.001	0.008	0.008
07:00 - 08:00	0.011	0.007	0.008	0.014	0.001	0.010	0.010
08:00 - 09:00	0.008	0.010	0.010	0.013	0.001	0.012	0.011
09:00 - 10:00	0.006	0.005	0.009	0.008	<0.001	0.009	0.007
Min	0.004	0.001	0.003	0.001	<0.001	0.004	0.004
Max	0.014	0.011	0.010	0.018	0.028	0.020	0.027
มาตรฐาน	0.17						

### ตารางที่ 3.5 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (NO<sub>2</sub>) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 723000E, 1490519N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operation) : นายอพิวัตร คลังเพชร

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API Model T200 S/N 6758

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Dasibi Model 5008 S/N 665

รุ่น / รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder ID) : EB0062815 (EPA Protocol)

ความเข้มข้นอ้างอิงในการสอบเทียบ (Requested Concentration) : 50.00 ppm

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration) : 50.55 ppm

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 13 มีนาคม 2561, วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 13 มีนาคม 2569

เวลา	ผลการตรวจวัด NO <sub>2</sub> บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) (ppm)						
	13-14 มิ.ย. 68	14-15 มิ.ย. 68	15-16 มิ.ย. 68	16-17 มิ.ย. 68	17-18 มิ.ย. 68	18-19 มิ.ย. 68	19-20 มิ.ย. 68
09:00 - 10:00	0.005	0.008	0.007	0.009	0.008	0.012	0.006
10:00 - 11:00	0.009	0.009	0.005	0.010	0.006	0.011	0.005
11:00 - 12:00	0.007	0.009	0.004	0.007	0.005	0.008	0.005
12:00 - 13:00	0.007	0.008	0.004	0.005	0.004	0.007	0.006
13:00 - 14:00	0.006	0.007	0.004	0.004	0.004	0.007	0.006
14:00 - 15:00	0.006	0.006	0.004	0.004	0.005	0.007	0.007
15:00 - 16:00	0.010	0.005	0.004	0.004	0.006	0.005	0.007
16:00 - 17:00	0.009	0.006	0.008	0.005	0.007	0.007	0.008
17:00 - 18:00	0.012	0.009	0.009	0.007	0.008	0.008	0.008
18:00 - 19:00	0.013	0.010	0.007	0.006	0.013	0.014	0.011
19:00 - 20:00	0.015	0.011	0.008	0.008	0.020	0.013	0.013
20:00 - 21:00	0.016	0.013	0.006	0.010	0.025	0.008	0.003
21:00 - 22:00	0.016	0.012	0.006	0.009	0.014	0.005	0.002
22:00 - 23:00	0.016	0.012	0.009	0.009	0.017	0.005	0.003
23:00 - 00:00	0.014	0.012	0.009	0.008	0.020	0.008	0.003
00:00 - 01:00	0.008	0.010	0.011	0.010	0.019	0.009	0.004
01:00 - 02:00	0.006	0.012	0.010	0.011	0.016	0.005	0.005
02:00 - 03:00	0.006	0.011	0.009	0.009	0.011	0.005	0.006
03:00 - 04:00	0.006	0.009	0.008	0.010	0.004	0.006	0.007
04:00 - 05:00	0.008	0.009	0.008	0.011	0.003	0.008	0.009
05:00 - 06:00	0.008	0.009	0.009	0.011	0.004	0.009	0.008
06:00 - 07:00	0.010	0.009	0.009	0.013	0.009	0.009	0.010
07:00 - 08:00	0.009	0.011	0.011	0.017	0.011	0.012	0.013
08:00 - 09:00	0.010	0.010	0.010	0.014	0.013	0.010	0.014
Min	0.005	0.005	0.004	0.004	0.003	0.005	0.002
Max	0.016	0.013	0.011	0.017	0.025	0.014	0.014
มาตรฐาน	0.17						

มาตรฐาน	: ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง	: นายอพิวัตร คลังเพชร
ชื่อผู้บันทึก	: นายอพิวัตร คลังเพชร
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	: นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาว์ฒน์
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด	: ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม	: นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาว์ฒน์
เบอร์โทรศัพท์	: 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2
กิจกรรมโดยรอบ	: - บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) จุดตรวจวัดติดกับถนนมีรถสัญจรไป-มา และมีประชาชนมาใช้บริการในบางช่วงเวลา
จุดตรวจวัด	: - บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) ในช่วงเวลาตรวจวัดมีกิจกรรมการเรียนการสอน และมีรถสัญจรผ่านไป-มา ในบางช่วงเวลา

### ตารางที่ 3.6 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (CO) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 722459E, 1494107N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operation) : นายเสกสรรค์ ปลื้มวงษ์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API Model T300 S/N 5401

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Dasibi Model 5008 S/N 665

รุ่น / รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder ID) : EB0062815 (EPA Protocol)

ความเข้มข้นอ้างอิงในการสอบเทียบ (Requested Concentration) : 2,000 ppm

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration) : 1,977 ppm

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 13 มีนาคม 2561, วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 13 มีนาคม 2569

เวลา	ผลการตรวจวัด CO บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (AC1) (ppm)						
	13-14 มิ.ย. 68	14-15 มิ.ย. 68	15-16 มิ.ย. 68	16-17 มิ.ย. 68	17-18 มิ.ย. 68	18-19 มิ.ย. 68	19-20 มิ.ย. 68
10:00 - 11:00	1.540	1.443	1.411	1.385	1.182	1.297	1.201
11:00 - 12:00	1.786	1.450	1.342	1.262	1.162	1.249	1.195
12:00 - 13:00	1.632	1.462	1.373	1.257	1.131	1.230	1.186
13:00 - 14:00	1.539	1.423	1.355	1.250	1.233	1.248	1.290
14:00 - 15:00	1.510	1.419	1.360	1.425	1.507	1.564	1.672
15:00 - 16:00	1.466	1.406	1.360	1.870	2.070	1.934	2.194
16:00 - 17:00	1.476	1.391	1.381	1.980	2.320	2.166	2.434
17:00 - 18:00	1.500	1.419	1.405	1.599	1.983	1.970	2.068
18:00 - 19:00	1.574	1.457	1.398	1.242	1.377	1.449	1.573
19:00 - 20:00	1.535	1.461	1.416	1.210	1.234	1.168	1.211
20:00 - 21:00	1.553	1.478	1.407	1.290	1.385	1.176	1.124
21:00 - 22:00	1.603	1.501	1.418	1.287	1.523	1.213	1.122
22:00 - 23:00	1.568	1.467	1.367	1.310	1.267	1.206	1.157
23:00 - 00:00	1.473	1.456	1.329	1.363	1.193	1.204	1.177
00:00 - 01:00	1.411	1.443	1.405	1.293	1.171	1.203	1.202
01:00 - 02:00	1.394	1.470	1.403	1.265	1.178	1.214	1.201
02:00 - 03:00	1.378	1.424	1.394	1.271	1.191	1.202	1.218
03:00 - 04:00	1.369	1.363	1.390	1.259	1.223	1.201	1.260
04:00 - 05:00	1.367	1.411	1.405	1.269	1.203	1.228	1.297
05:00 - 06:00	1.428	1.401	1.388	1.294	1.228	1.278	1.304
06:00 - 07:00	1.455	1.446	1.405	1.413	1.283	1.290	1.296
07:00 - 08:00	1.488	1.493	1.463	1.453	1.402	1.394	1.469
08:00 - 09:00	1.488	1.518	1.545	1.477	1.399	1.399	1.631
09:00 - 10:00	1.460	1.529	1.556	1.302	1.386	1.356	1.337
Min	1.367	1.363	1.329	1.210	1.131	1.168	1.122
Max	1.786	1.529	1.556	1.980	2.320	2.166	2.434
มาตรฐาน	30.00						



### ตารางที่ 3.6 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (CO) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 723000E, 1490519N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operation) : นายเสกสรรค์ ปลื้มวงษ์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API Model T300 S/N 5402

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Dasibi Model 5008 S/N 665

รุ่น / รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder ID) : EB0062815 (EPA Protocol)

ความเข้มข้นอ้างอิงในการสอบเทียบ (Requested Concentration) : 2,000 ppm

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration) : 1,977 ppm

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 13 มีนาคม 2561, วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 13 มีนาคม 2569

เวลา	ผลการตรวจวัด CO บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) (ppm)						
	13-14 มิ.ย. 68	14-15 มิ.ย. 68	15-16 มิ.ย. 68	16-17 มิ.ย. 68	17-18 มิ.ย. 68	18-19 มิ.ย. 68	19-20 มิ.ย. 68
09:00 - 10:00	0.595	0.555	0.615	0.634	0.655	0.626	0.693
10:00 - 11:00	0.599	0.560	0.630	0.619	0.674	0.648	0.691
11:00 - 12:00	0.652	0.551	0.631	0.657	0.680	0.667	0.677
12:00 - 13:00	0.623	0.557	0.638	0.666	0.685	0.643	0.662
13:00 - 14:00	0.646	0.577	0.639	0.673	0.681	0.633	0.651
14:00 - 15:00	0.600	0.588	0.645	0.680	0.673	0.637	0.642
15:00 - 16:00	0.610	0.589	0.639	0.683	0.672	0.679	0.638
16:00 - 17:00	0.574	0.578	0.626	0.665	0.659	0.679	0.646
17:00 - 18:00	0.576	0.567	0.613	0.659	0.638	0.669	0.619
18:00 - 19:00	0.578	0.580	0.607	0.660	0.606	0.610	0.579
19:00 - 20:00	0.596	0.563	0.628	0.650	0.540	0.612	0.584
20:00 - 21:00	0.656	0.528	0.594	0.645	0.491	0.683	0.637
21:00 - 22:00	0.595	0.533	0.600	0.633	0.564	0.698	0.642
22:00 - 23:00	0.514	0.489	0.580	0.590	0.551	0.691	0.634
23:00 - 00:00	0.509	0.501	0.581	0.616	0.539	0.623	0.615
00:00 - 01:00	0.532	0.506	0.551	0.612	0.521	0.630	0.581
01:00 - 02:00	0.552	0.503	0.536	0.577	0.560	0.650	0.586
02:00 - 03:00	0.532	0.540	0.553	0.593	0.607	0.657	0.564
03:00 - 04:00	0.529	0.549	0.517	0.565	0.637	0.648	0.559
04:00 - 05:00	0.527	0.551	0.496	0.582	0.626	0.633	0.529
05:00 - 06:00	0.540	0.523	0.463	0.577	0.544	0.624	0.498
06:00 - 07:00	0.518	0.544	0.501	0.496	0.581	0.434	0.490
07:00 - 08:00	0.519	0.564	0.506	0.523	0.628	0.543	0.589
08:00 - 09:00	0.500	0.572	0.592	0.588	0.643	0.649	0.600
Min	0.500	0.489	0.463	0.496	0.491	0.434	0.490
Max	0.656	0.589	0.645	0.683	0.685	0.698	0.693
มาตรฐาน	30.00						

มาตรฐาน	: ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง	: นายอพิวัตร คลังเพชร
ชื่อผู้บันทึก	: นายอพิวัตร คลังเพชร
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	: นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาว์ฒน์
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด	: ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม	: นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาว์ฒน์
เบอร์โทรศัพท์	: 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2
กิจกรรมโดยรอบ	: - บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) จุดตรวจวัดติดกับถนนมีรถสัญจรไป-มา และมีประชาชนมาใช้บริการในบางช่วงเวลา
จุดตรวจวัด	: - บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) ในช่วงเวลาตรวจวัดมีกิจกรรมการเรียนการสอน และมีรถสัญจร ผ่านไป-มา ในบางช่วงเวลา

### ตารางที่ 3.7 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 เปรียบเทียบกับการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา

พารามิเตอร์	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด					
		TSP	PM 10 (mg/m <sup>3</sup> )	NO <sub>2</sub> (ppm)	CO (ppm)	SO <sub>2</sub> (ppm)	
						ค่าเฉลี่ย 1 ชม.	ค่าเฉลี่ย 24 ชม.
บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลบางนาง (AC1)	16-23 ธ.ค. 65	0.059-0.100	0.033-0.050	0.002-0.019	3.405-5.540	0.003-0.006	0.003-0.005
	9-16 มิ.ย. 66	0.039-0.053	0.010-0.023	0.003-0.025	0.594-0.809	0.003-0.006	0.004
	30 พ.ย. - 7 ธ.ค. 66	0.030-0.054	0.022-0.044	<0.001-0.041	<0.001-0.749	0.016-0.023	0.017-0.018
	13-20 มิ.ย. 67	0.022-0.045	0.016-0.030	0.003-0.034	0.696-4.605	0.023-0.031	0.027-0.028
	13-20 พ.ย. 67	0.052-0.099	0.017-0.055	0.001-0.030	0.427-1.226	0.006-0.022	0.010-0.019
	13-20 มิ.ย. 68	0.061-0.104	0.026-0.042	<0.001-0.028	1.122-2.434	0.004-0.017	0.007-0.008
บริเวณโรงเรียนวัดพรตสังฆวาส (AC2)	16-23 ธ.ค. 65	0.078-0.149	0.037-0.057	0.002-0.032	0.998-6.157	0.011-0.019	0.017-0.019
	9-16 มิ.ย. 66	0.040-0.056	0.030-0.042	<0.001-0.013	0.605-1.310	0.005-0.007	0.006-0.007
	30 พ.ย. - 7 ธ.ค. 66	0.035-0.047	0.015-0.039	0.004-0.017	0.001-1.418	0.036-0.100	0.044-0.064
	13-20 มิ.ย. 67	0.030-0.077	0.025-0.037	0.002-0.025	0.279-1.215	0.002-0.018	0.003-0.010
	13-20 พ.ย. 67	0.046-0.068	0.022-0.040	0.002-0.013	0.194-0.814	0.006-0.009	0.006-0.008
	13-20 มิ.ย. 68	0.027-0.034	0.016-0.025	0.002-0.025	0.434-0.698	0.002-0.003	0.003
มาตรฐาน		0.33 <sup>1/</sup>	0.12 <sup>1/</sup>	0.17 <sup>2/</sup>	30.0 <sup>3/</sup>	0.30 <sup>4/</sup>	0.12 <sup>1/</sup>

## หมายเหตุ

: &lt;= น้อยกว่า

## มาตรฐาน

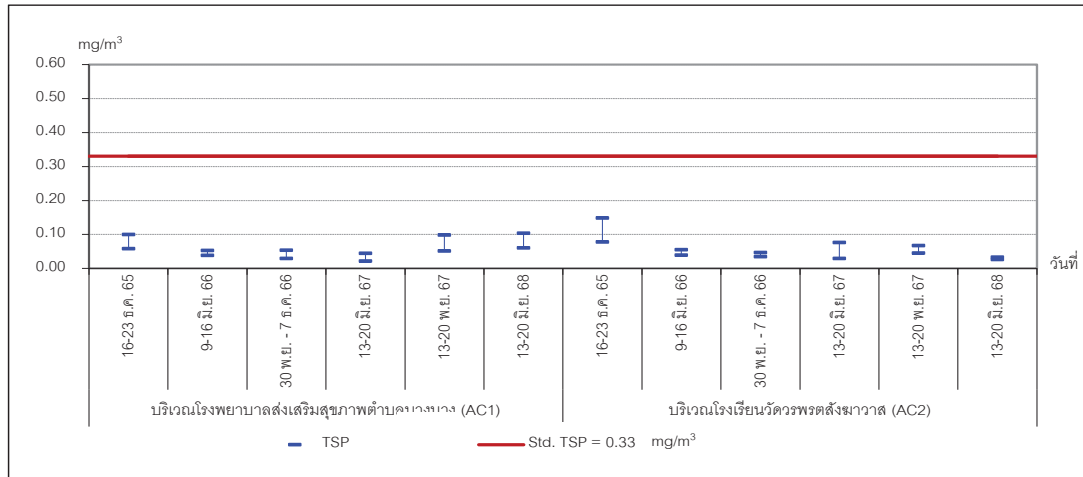
: 1' = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

2' = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

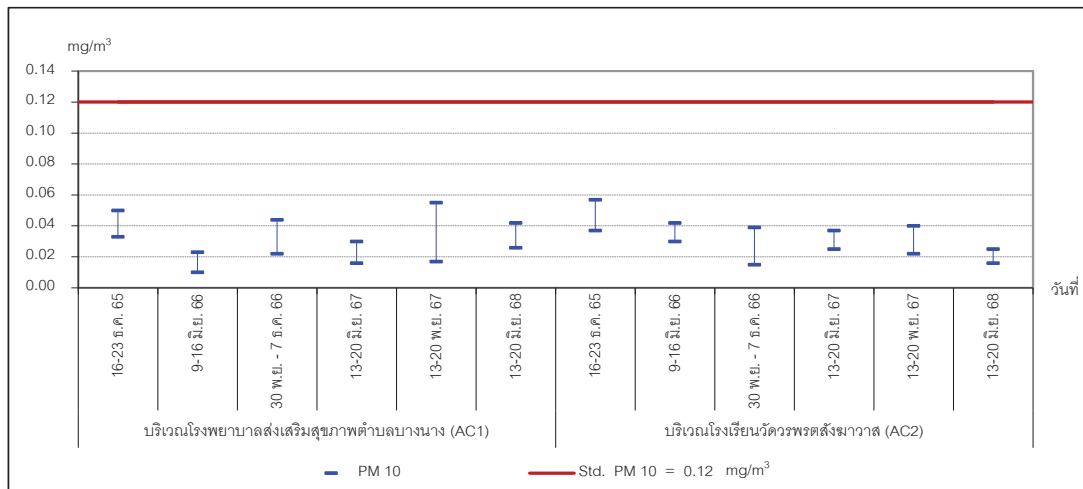
3' = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

4' = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป  
ในเวลา 1 ชั่วโมง

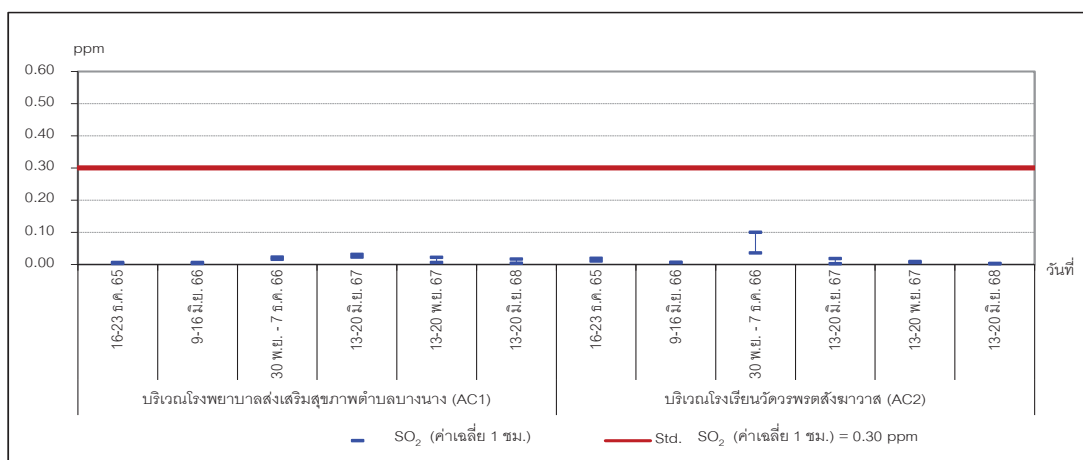
## กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



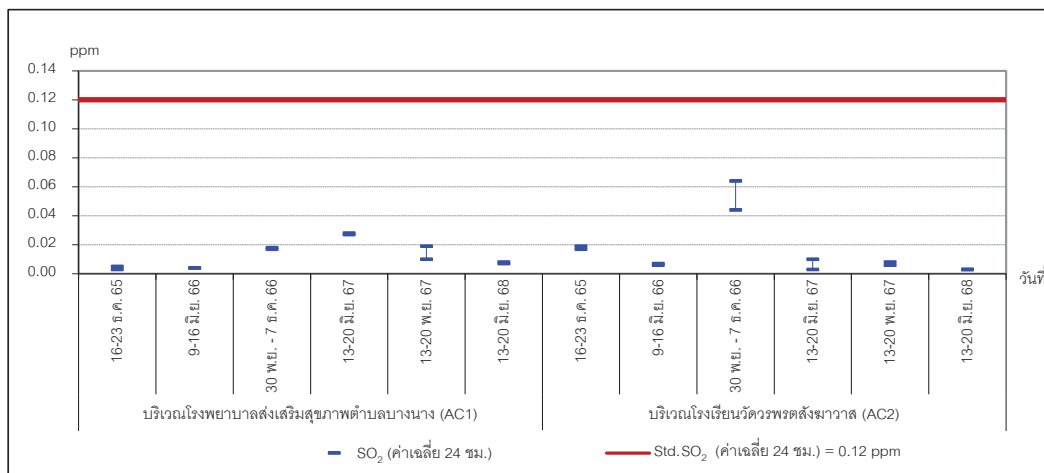
ภาพที่ 3.2 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ TSP ในบรรยากาศ



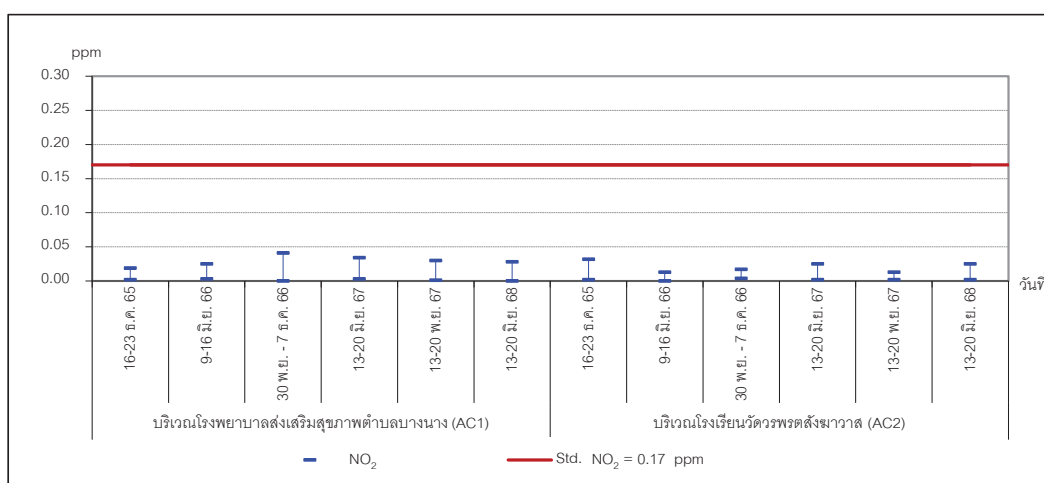
ภาพที่ 3.3 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ PM10 ในบรรยากาศ



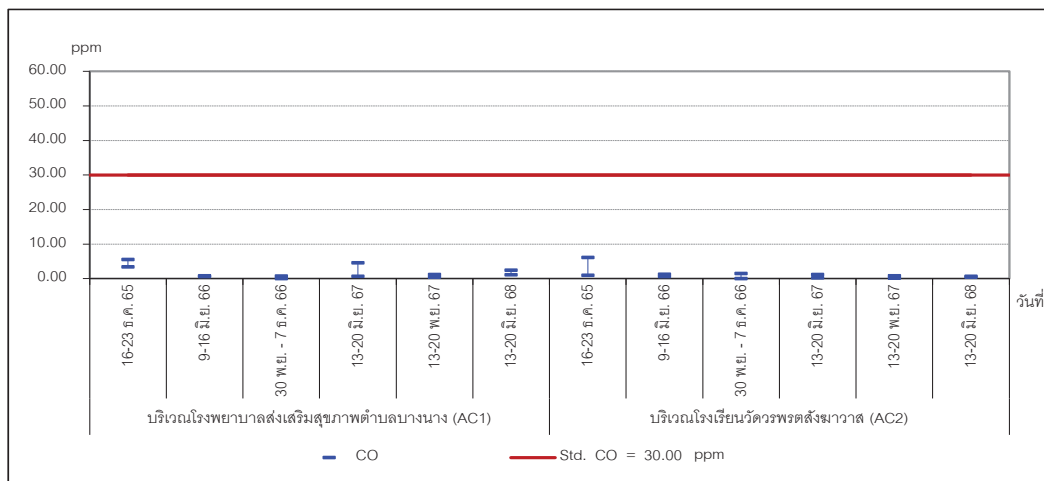
ภาพที่ 3.4 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ SO₂ (ค่าเฉลี่ย 1 ชม.) ในบรรยากาศ



ภาพที่ 3.5 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ SO<sub>2</sub> (ค่าเฉลี่ย 24 ชม.) ในบรรยากาศ



ภาพที่ 3.6 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ NO<sub>2</sub> ในบรรยากาศ



ภาพที่ 3.7 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ CO ในบรรยากาศ

### 3.1.1.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของ โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ในระหว่างวันที่ 13-20 มิถุนายน 2568 จำนวน 2 สถานี คือบริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) และบริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) พบว่า ผลการตรวจวัด TSP, PM10 และ SO<sub>2</sub> (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) มีค่าเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป, ผลการตรวจวัด SO<sub>2</sub> (ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง, ผลการตรวจวัด NO<sub>2</sub> มีค่าเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และผลการตรวจวัด CO มีค่าเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปที่กำหนดไว้

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา พบว่า

- บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) ค่า PM10, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub> (ค่าเฉลี่ย 1 ชม.) และ SO<sub>2</sub> (ค่าเฉลี่ย 24 ชม.) มีค่าลดลง ส่วนค่า TSP และ CO มีค่าเพิ่มขึ้นจากครั้งที่ผ่านมา ทั้งนี้ ยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้
- บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) ค่า TSP, PM10, CO, SO<sub>2</sub> (ค่าเฉลี่ย 1 ชม.) และ SO<sub>2</sub> (ค่าเฉลี่ย 24 ชม.) มีค่าลดลง ส่วนค่า NO<sub>2</sub> มีค่าเพิ่มขึ้นจากครั้งที่ผ่านมา ทั้งนี้ ยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้

### 3.1.2 การตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

#### 3.1.2.1 วิธีการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

การตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมมีรายละเอียดวิธีการตรวจวัดแสดงดังตารางที่

3.8

ตารางที่ 3.8 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

ลำดับที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด	รายละเอียดวิธีการตรวจวัด
1	ความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed and Wind Direction ; WS / WD)	WS / WD Equipment	ดำเนินการบันทึกข้อมูลความเร็วและทิศทางลมโดยใช้เครื่อง ตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed and Wind Direction Equipment) เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง 7 วันต่อเนื่อง นำข้อมูลมาประมวลผลและจัดทำ Wind Rose Diagram.

#### 3.1.2.2 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ  
สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-  
มิถุนายน 2568 ในระหว่างวันที่ 13-20 มิถุนายน 2568 จำนวน 2 สถานี คือบริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ  
ตำบลบางนาง (AC1) และบริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) แสดงดังตารางที่ 3.9 และภาพที่ 3.8-3.9



### ตารางที่ 3.9 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

สถานีตรวจวัด บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1)

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี 722459E, 1494107N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1)													
	13-14 มิ.ย. 68		14-15 มิ.ย. 68		15-16 มิ.ย. 68		16-17 มิ.ย. 68		17-18 มิ.ย. 68		18-19 มิ.ย. 68		19-20 มิ.ย. 68	
	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD
10:00-11:00	0.9	W	3.6	SE	3.6	SW	0.9	ENE	1.3	WSW	0.4	WSW	1.8	SW
11:00-12:00	2.2	S	2.7	SSW	3.6	SW	0.9	WSW	2.2	SW	0.9	SW	1.8	SW
12:00-13:00	3.1	SSW	2.7	SSW	3.1	SW	2.2	SW	2.7	SW	1.3	SW	1.3	SW
13:00-14:00	4.0	S	2.7	SW	3.6	SW	2.2	WSW	2.2	SW	1.8	SW	1.3	SW
14:00-15:00	4.5	SSE	3.1	SW	3.1	SW	1.8	SW	2.7	SSW	1.8	SSW	0.9	SW
15:00-16:00	3.1	SSE	3.6	SW	2.7	SW	2.2	SW	1.8	SW	2.2	SW	0.4	ENE
16:00-17:00	2.7	SE	3.6	SW	2.7	SW	2.7	WSW	1.8	WSW	1.3	WSW	0.9	SW
17:00-18:00	2.2	SE	3.1	SSW	3.1	SW	2.2	SSW	1.8	SW	1.8	WSW	1.8	SW
18:00-19:00	1.3	SE	3.1	SSW	3.6	SW	2.2	SW	1.3	S	1.8	SW	1.8	SSW
19:00-20:00	1.8	ESE	3.1	SSW	2.2	SW	2.2	SW	1.3	SW	2.2	SW	1.8	SW
20:00-21:00	2.2	SE	2.2	SSW	2.2	WSW	1.8	WSW	0.0	-	2.7	SW	1.8	SW
21:00-22:00	0.9	SE	1.3	SSW	1.8	WSW	1.8	WSW	1.3	WSW	3.1	WSW	1.8	ENE
22:00-23:00	1.3	ESE	1.3	SSW	1.8	WSW	1.3	SW	1.3	SW	2.7	SW	0.0	-
23:00-00:00	1.8	SE	1.3	S	0.4	WSW	0.9	WSW	0.9	SW	2.2	SW	0.0	-
00:00-01:00	1.3	SE	0.9	SSE	0.0	-	0.4	WSW	0.9	WSW	1.8	SSW	0.0	-
01:00-02:00	2.7	SSE	0.0	-	0.0	-	0.4	WSW	0.9	SSW	1.8	SW	0.0	-
02:00-03:00	2.7	SSE	0.4	SSW	0.0	-	0.4	WSW	0.4	SSE	1.8	SW	0.0	-
03:00-04:00	2.2	SSE	1.3	S	0.0	-	0.4	WSW	0.4	NE	1.3	WSW	0.0	-
04:00-05:00	2.2	SSE	0.4	SSE	0.0	-	0.0	-	0.4	ENE	0.4	WSW	0.0	-
05:00-06:00	1.3	SE	0.9	SSE	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-
06:00-07:00	1.8	SE	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-
07:00-08:00	0.9	E	0.0	-	0.4	E	0.4	S	0.4	WSW	0.0	-	0.0	-
08:00-09:00	0.4	ENE	0.9	S	0.4	ESE	0.4	S	0.4	W	0.0	-	0.0	-
09:00-10:00	0.9	ESE	1.8	SSW	0.0	-	0.9	SW	0.4	WSW	0.4	WSW	0.4	WSW
ความเร็วต่ำสุด	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-
ความเร็วสูงสุด	4.5	-	3.6	-	3.6	-	2.7	-	2.7	-	3.1	-	1.8	-

### ตารางที่ 3.9 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

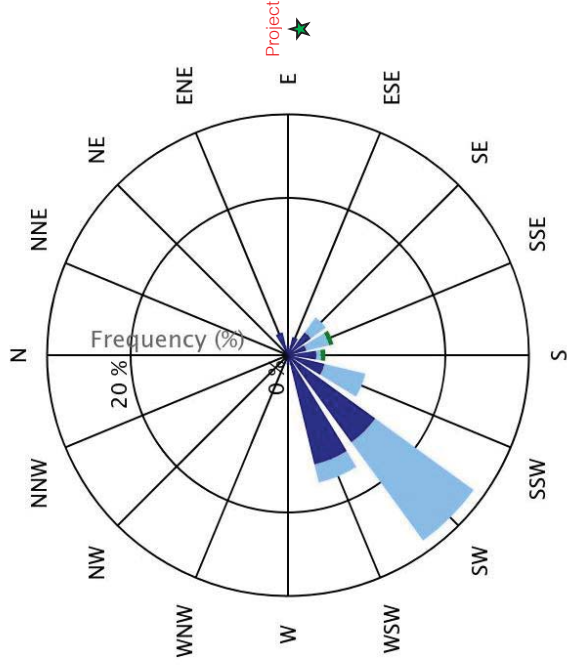
สถานีตรวจวัด บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2)

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี 723000E, 1490519N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2)													
	13-14 มิ.ย. 68		14-15 มิ.ย. 68		15-16 มิ.ย. 68		16-17 มิ.ย. 68		17-18 มิ.ย. 68		18-19 มิ.ย. 68		19-20 มิ.ย. 68	
	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD
09:00-10:00	0.0	-	1.8	SSW	1.3	SSW	0.0	-	0.4	WSW	0.4	W	0.9	W
10:00-11:00	0.9	S	3.1	SW	2.7	WSW	0.0	-	0.4	W	0.9	W	1.3	W
11:00-12:00	1.8	SSW	1.8	SW	3.1	WSW	0.0	-	1.3	WSW	1.3	WSW	1.8	WSW
12:00-13:00	2.7	WSW	1.8	SSW	2.7	WSW	0.9	W	1.3	W	1.3	W	1.3	WSW
13:00-14:00	3.1	WSW	1.8	WSW	3.1	W	1.3	WSW	0.9	W	0.9	W	1.3	WSW
14:00-15:00	3.6	WSW	2.2	SW	2.2	WSW	0.9	W	0.9	WSW	0.9	W	0.9	W
15:00-16:00	2.2	WSW	3.1	WSW	2.2	WSW	1.3	W	0.9	WSW	0.9	W	0.4	W
16:00-17:00	2.2	SW	2.7	WSW	2.2	WSW	2.2	W	0.4	W	0.9	W	0.4	WNW
17:00-18:00	1.3	WSW	2.7	SW	2.7	WSW	1.3	WSW	0.9	WSW	0.9	W	1.3	W
18:00-19:00	1.3	SW	2.2	SW	2.7	WSW	1.3	WSW	0.4	WSW	1.3	WSW	1.3	WSW
19:00-20:00	1.3	SSW	1.8	SW	1.8	WSW	1.3	WSW	0.0	-	1.3	WSW	0.9	W
20:00-21:00	1.8	SSW	1.3	SW	1.3	WSW	1.3	W	0.0	-	2.2	WSW	1.3	W
21:00-22:00	0.4	SSW	0.9	SW	1.3	W	1.3	WSW	0.4	WSW	2.2	WSW	0.9	N
22:00-23:00	0.9	SSW	0.9	SW	0.9	W	0.9	WSW	0.9	WSW	1.3	WSW	0.0	-
23:00-00:00	1.3	SSW	0.9	SSW	0.0	-	0.4	WSW	0.9	WSW	1.3	WSW	0.0	-
00:00-01:00	0.9	WSW	0.4	S	0.0	-	0.0	-	0.4	WSW	0.9	SW	0.0	-
01:00-02:00	2.2	WSW	0.4	SSW	0.0	-	0.0	-	0.4	WSW	0.9	SW	0.0	-
02:00-03:00	1.3	WSW	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.4	WSW	0.9	WSW	0.0	-
03:00-04:00	1.3	WSW	0.4	SSW	0.0	-	0.4	W	0.4	SW	0.9	W	0.4	SSE
04:00-05:00	1.3	WSW	0.9	SSW	0.0	-	0.0	-	0.4	ENE	0.4	WSW	0.4	SSE
05:00-06:00	0.9	SW	0.4	SSW	0.0	-	0.0	-	0.4	E	0.0	-	0.0	-
06:00-07:00	1.3	SSW	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-
07:00-08:00	0.4	SSW	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.4	W	0.0	-	0.4	SE
08:00-09:00	0.0	-	0.9	SW	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-
ความเร็วต่ำสุด	0.4	-	0.4	-	0.9	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-
ความเร็วสูงสุด	3.6	-	3.1	-	3.1	-	2.2	-	1.3	-	2.2	-	1.8	-

หมายเหตุ	:	WS = Wind Speed (เมตร/วินาที), WD = Wind Direction
	:	N = 349-360-11 SE = 124-146 W = 259-270-281
	:	NNE = 12-33 SSE = 147-168 WNW = 282-303
	:	NE = 34-56 S = 169-180-191 NW = 304-326
	:	ENE = 57-78 SSW = 192-213 NNW = 327-348
	:	E = 79-90-101 SW = 214-236
	:	ESE = 102-123 WSW = 237-258
ชื่อผู้ตรวจวัด	:	นายอพิวัตร คลังเพชร
ชื่อผู้บันทึก	:	นายอพิวัตร คลังเพชร
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	:	นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด	:	ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม	:	นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์
เบอร์โทรศัพท์	:	0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2
ข้อสรุป	:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1)</b> พบว่า ความเร็วลมมีค่าอยู่ในช่วง 0.4-4.5 เมตร/วินาที ลมที่พัดส่วนใหญ่เป็นลมเบา และเป็นลมสงบ 19.0 % ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ 29.2 % รองลงมาคือ ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก 16.7 % ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ 10.2 % และทิศอื่นๆ บ้างประปราย</li> <li>- <b>บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2)</b> พบว่า ความเร็วลมมีค่าอยู่ในช่วง 0.4-3.6 เมตร/วินาที ลมที่พัดส่วนใหญ่เป็นลมเบา และเป็นลมสงบ 25.0 % ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก 32.7 % รองลงมาคือ ทิศตะวันตก 17.9 % ทิศตะวันตกเฉียงใต้ 9.6 % และทิศอื่นๆ บ้างประปราย</li> </ul>

### Calm 19.0 %

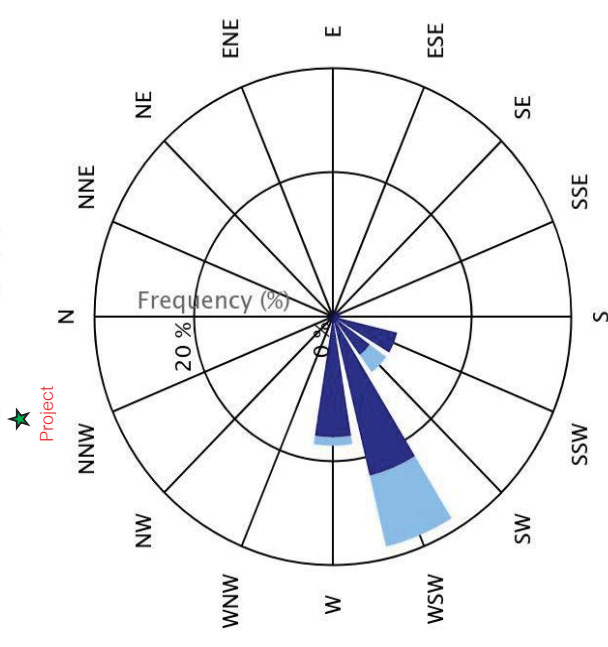


■ 0.4-1.9 ■ 2.0-3.9 ■ 4.0-5.9

ภาพที่ 3.8 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม  
บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1)

ที่มา : ผลการตรวจวัดโดยบริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด

### Calm 25.0 %



■ 6.0-7.9 ■ 8.0-9.9 ■ > 9.9 (m/s)

ภาพที่ 3.9 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม  
บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2)

### 3.1.2.3 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

จากผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ระหว่างวันที่ 13-20 มิถุนายน 2568 จำนวน 2 จุดตรวจวัด พบว่า

- ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม (Wind Direct And Wind Speed) บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) พบว่า ความเร็วลมมีค่าอยู่ในช่วง 0.4-4.5 เมตร/วินาที ลมที่พัดส่วนใหญ่เป็นลมเบา และเป็นลมสงบ 19.0 % ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ 29.2 % รองลงมาคือ ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก 16.7 % ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ 10.2 % และทิศอื่นๆ บ้างประปราย ซึ่งโครงการตั้งอยู่ด้านทิศตะวันออกของจุดตรวจวัด มีลมพัดผ่าน 1.2 % ซึ่งพัดผ่านเป็นบางช่วงเวลา ดังนั้น บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) จึงอาจได้รับผลกระทบหรือได้รับผลกระทบน้อยจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ และจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณดังกล่าว พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้นจึงกล่าวได้ว่าการดำเนินกิจกรรมของโครงการไม่ได้ส่งผลกระทบหรือส่งผลกระทบต่อบริเวณดังกล่าวน้อยมาก

- ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม (Wind Direct And Wind Speed) บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) พบว่า ความเร็วลมมีค่าอยู่ในช่วง 0.4-3.6 เมตร/วินาที ลมที่พัดส่วนใหญ่เป็นลมเบา และเป็นลมสงบ 25.0 % ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก 32.7 % รองลงมาคือ ทิศตะวันตก 17.9 % ทิศตะวันตกเฉียงใต้ 9.6 % และทิศอื่นๆ บ้างประปราย ซึ่งโครงการตั้งอยู่ด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือของจุดตรวจวัด ดังนั้น บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) จึงไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ เนื่องจากไม่ได้อยู่ในทิศทางลม และจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณดังกล่าว พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้นจึงกล่าวได้ว่าการดำเนินกิจกรรมของโครงการไม่ได้ส่งผลกระทบหรือส่งผลกระทบต่อบริเวณดังกล่าวน้อยมาก

อย่างไรก็ตามทางโครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณดังกล่าวและชุมชนโดยรอบ พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกประการ และเพื่อเผื่อระวังไม่ให้ชุมชนโดยรอบได้รับผลกระทบทางโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง

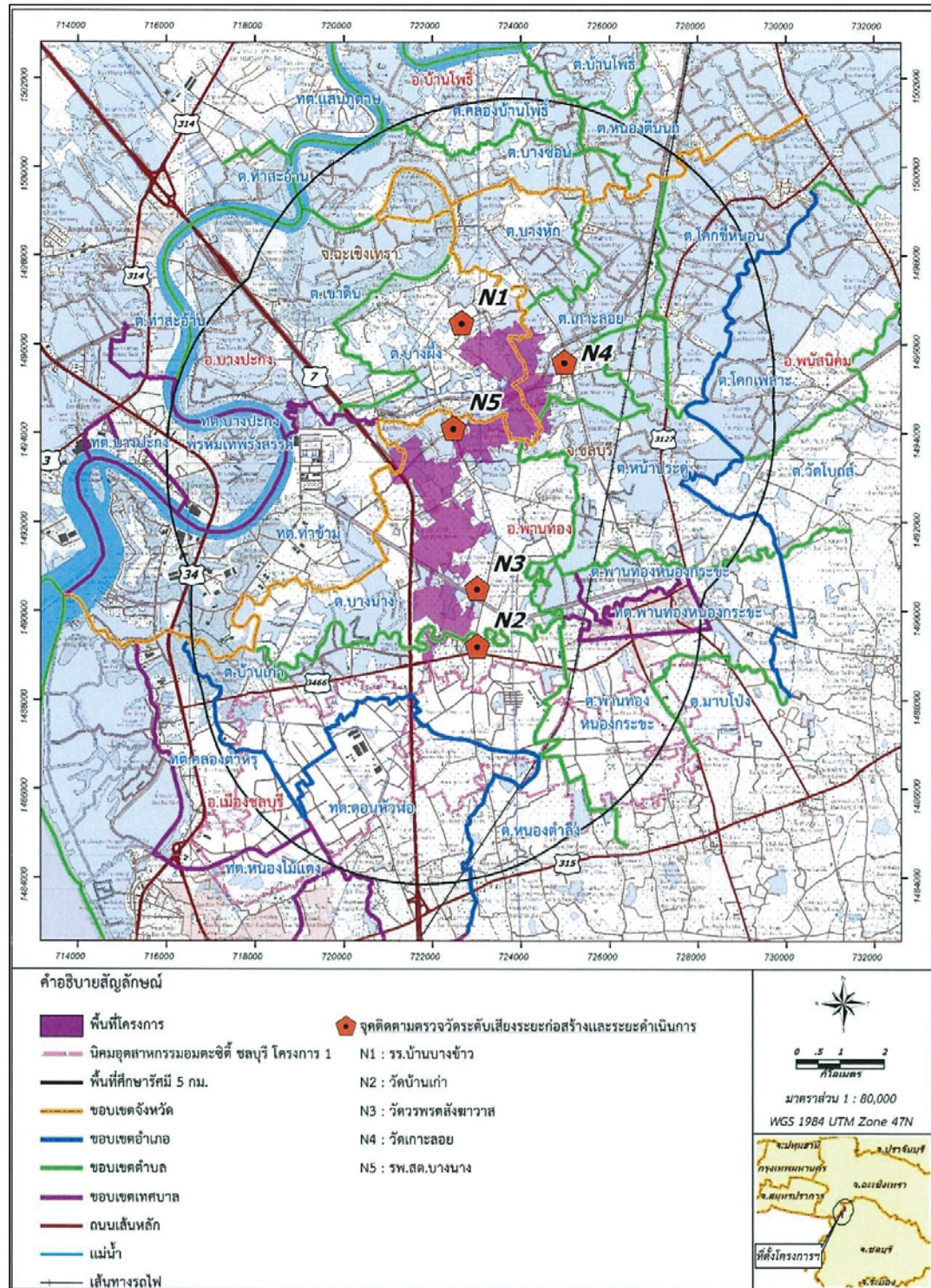
## 3.2 การตรวจวัดระดับเสียง

### 3.2.1 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 จำนวน 5 สถานี คือบริเวณบ้านบางข้าว (N1) วัดบ้านเก่า (N2) วัดวรพรตสังฆาวาส (N3) วัดเกาะลอย (N4) และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) แผนที่แสดงจุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน แสดงดังภาพที่ 3.10 และรูปภาพแสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน แสดงดังรูปที่ 3.3-3.7



## แผนที่แสดงจุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน



ภาพที่ 3.10 แผนที่แสดงจุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

## รูปภาพแสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน



รูปที่ 3.3 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน บริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1)



รูปที่ 3.4 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน บริเวณวัดบ้านเก่า (N2)



รูปที่ 3.5 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน บริเวณวัดวรพรตสังฆาวาส (N3)





รูปที่ 3.6 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน บริเวณวัดเกาะลอย (N4)



รูปที่ 3.7 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน  
บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5)

### 3.2.2.1 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

วิธีการตรวจวัดระดับเสียงจะดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ พ.ศ. 2565 เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัด และคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับ การรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวนและประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ. 2567 เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบ กิจกรรมโรงงานโดยมีรายละเอียดวิธีการตรวจวัดระดับเสียง แสดงดังตารางที่ 3.10

### ตารางที่ 3.10 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

ลำดับที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด	รายละเอียดการตรวจวัด
1	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 24 hr.)	Integrated Sound Level Meter	การตรวจวัดระดับเสียงจะทำการตรวจวัดโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter โดยวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง จากนั้นนำมาคำนวณเป็นระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
2	ระดับเสียงกลางวัน กลางคืน ( $L_{dn}$ )	Integrated Sound Level Meter	ใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter โดยวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 1 hr.) จากนั้นนำมาคำนวณเป็นระดับเสียงกลางวัน กลางคืน ( $L_{dn}$ )
3	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ )	Integrated Sound Level Meter	ตรวจวัดโดยเครื่องมือตรวจวัดเสียง Integrated Sound Level Meter ตาม International Standard ISO 1996 part 2 เครื่องมือจะทำการประมวลผลการตรวจวัดที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90
4	ระดับเสียง 5 นาที	Integrated Sound Level Meter	การตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที ตรวจวัดโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดเสียง Integrated Sound Level Meter ตามวิธีการมาตรฐานของ International Standard ISO 1996-1:2003 โดย Integrated Sound Level Meter จะทำการประมวลผลการตรวจวัดเป็นค่าระดับเสียงดังนี้ $L_{aeq}$ , $L_{ae}$ , $L_{max}$ , $L_{min}$ , $L_{a05}$ , $L_{a10}$ , $L_{a50}$ , $L_{a90}$ และ $L_{a95}$
5	เสียงรบกวน	Sound Level Meter	การตรวจวัดเสียงรบกวนทำตรวจวัดโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดเสียง Sound Level Meter เครื่องมือจะทำการประมวลผลการตรวจวัดเป็นค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 1 hr.) ซึ่งเป็นระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดขณะมีการรบกวนและ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ซึ่งเป็นระดับเสียงพื้นฐานและนำค่าดังกล่าวมาคำนวณหาค่าความแตกต่างหากค่าที่ได้มีค่ามากกว่าระดับเสียงรบกวนที่กำหนดไว้ที่ 10 เดซิเบล (เอ) ให้ถือว่าเป็นเสียงรบกวน

#### 3.2.2.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ในระหว่างวันที่ 13-20 มิถุนายน 2568 จำนวน 5 สถานี คือบริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) วัดบ้านเก่า (N2) วัดวรพรตสังฆาวาส (N3) วัดเกาะลอย (N4) และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) แสดงดังตารางที่ 3.11-3.12 และผลการตรวจวัดประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา แสดงดังตารางที่ 3.13

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 1494111N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120952 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัดบริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) [dB(A)]				
	13-14 มิ.ย. 68				
	$L_{eq}$ 1 hr.	$L_{90}$	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
11:00 - 12:00	54.0	45.9	44.2	45.8 ถึง 61.4	1.6 ถึง 17.2
12:00 - 13:00	53.2	43.8	(12 มิ.ย. 68	45.1 ถึง 62.0	0.9 ถึง 17.8
13:00 - 14:00	50.9	43.3	12:45 - 12:50 น.)	43.2 ถึง 54.5	-1.0 ถึง 10.3
14:00 - 15:00	49.4	42.4		45.1 ถึง 53.8	0.9 ถึง 9.6
15:00 - 16:00	49.5	42.2		41.9 ถึง 50.5	-2.3 ถึง 6.3
16:00 - 17:00	59.2	41.9		41.9 ถึง 71.4	-2.3 ถึง 27.2
17:00 - 18:00	50.6	43.6		43.2 ถึง 57.9	-1.0 ถึง 13.7
18:00 - 19:00	52.7	42.1		40.1 ถึง 64.8	-4.1 ถึง 20.6
19:00 - 20:00	47.7	44.6		54.3	10.1
20:00 - 21:00	45.0	42.8		-	-
21:00 - 22:00	44.6	40.5		47.5	3.3
22:00 - 23:00	50.6	38.9	40.0	28.1 ถึง 64.0	-12.3 ถึง 23.6
23:00 - 00:00	38.8	36.9	(12 มิ.ย. 68	-	-
00:00 - 01:00	41.3	38.3	23:05 - 23:10 น.)	34.2 ถึง 40.9	-6.2 ถึง 0.5
01:00 - 02:00	40.2	37.5		32.9 ถึง 43.3	-7.5 ถึง 2.9
02:00 - 03:00	44.0	38.5		35.3 ถึง 52.2	-5.1 ถึง 11.8
03:00 - 04:00	41.7	39.3		34.2 ถึง 45.0	-6.2 ถึง 4.6
04:00 - 05:00	47.6	42.3		32.9 ถึง 55.0	-7.5 ถึง 14.6
05:00 - 06:00	54.2	44.1		47.9 ถึง 65.2	7.5 ถึง 24.8
06:00 - 07:00	59.7	45.9	44.2	47.5 ถึง 71.3	3.3 ถึง 27.1
07:00 - 08:00	52.6	46.5	(12 มิ.ย. 68	41.9 ถึง 56.9	-2.3 ถึง 12.7
08:00 - 09:00	52.3	46.0	12:45 - 12:50 น.)	40.1 ถึง 58.5	-4.1 ถึง 14.3
09:00 - 10:00	51.3	45.6		40.1 ถึง 54.1	-4.1 ถึง 9.9
10:00 - 11:00	49.0	43.9		44.3 ถึง 45.8	0.1 ถึง 1.6
$L_{eq}$ 24 hr.	52.2	-	-	-	-
$L_{dn}$	58.5	-	-	-	-
Min-Max	-	36.9-46.5	-	28.1 ถึง 71.4	-12.3 ถึง 27.2
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 1494111N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120952 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัดบริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) [dB(A)] (ต่อ)				
	14-15 มิ.ย. 68				
	$L_{eq}$ 1 hr.	$L_{90}$	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
11:00 - 12:00	51.6	41.5	44.2	45.8 ถึง 62.2	1.6 ถึง 18.0
12:00 - 13:00	50.3	41.7	(12 มิ.ย. 68	53.2 ถึง 55.2	9.0 ถึง 11.0
13:00 - 14:00	50.2	43.2	12:45 - 12:50 น.)	43.2 ถึง 56.6	-1.0 ถึง 12.4
14:00 - 15:00	52.3	43.3		37.1 ถึง 59.4	-7.1 ถึง 15.2
15:00 - 16:00	52.1	43.2		43.2 ถึง 60.8	-1.0 ถึง 16.6
16:00 - 17:00	52.2	42.5		45.1 ถึง 56.9	0.9 ถึง 12.7
17:00 - 18:00	49.9	42.0		43.2 ถึง 51.8	-1.0 ถึง 7.6
18:00 - 19:00	49.9	40.3		43.2 ถึง 55.8	-1.0 ถึง 11.6
19:00 - 20:00	54.4	43.8		47.0 ถึง 65.9	2.8 ถึง 21.7
20:00 - 21:00	51.4	44.5		51.6 ถึง 62.6	7.4 ถึง 18.4
21:00 - 22:00	46.7	43.7		50.2	6.0
22:00 - 23:00	42.6	41.6	40.0	42.3 ถึง 44.2	1.9 ถึง 3.8
23:00 - 00:00	42.0	40.6	(12 มิ.ย. 68	32.9 ถึง 43.1	-7.5 ถึง 2.7
00:00 - 01:00	43.9	41.9	23:05 - 23:10 น.)	37.5 ถึง 49.0	-2.9 ถึง 8.6
01:00 - 02:00	50.4	41.1		31.1 ถึง 63.2	-9.3 ถึง 22.8
02:00 - 03:00	42.7	41.6		31.1 ถึง 43.3	-9.3 ถึง 2.9
03:00 - 04:00	41.7	39.2		34.2 ถึง 44.2	-6.2 ถึง 3.8
04:00 - 05:00	49.3	42.5		41.2 ถึง 57.0	0.8 ถึง 16.6
05:00 - 06:00	54.7	45.4		51.7 ถึง 65.6	11.3 ถึง 25.2
06:00 - 07:00	55.7	44.8	44.2	45.8 ถึง 64.3	1.6 ถึง 20.1
07:00 - 08:00	51.3	43.8	(12 มิ.ย. 68	41.9 ถึง 55.4	-2.3 ถึง 11.2
08:00 - 09:00	52.1	43.9	12:45 - 12:50 น.)	37.1 ถึง 54.5	-7.1 ถึง 10.3
09:00 - 10:00	53.0	42.8		40.1 ถึง 62.4	-4.1 ถึง 18.2
10:00 - 11:00	49.4	41.4		51.8 ถึง 54.3	7.6 ถึง 10.1
$L_{eq}$ 24 hr.	51.0	-	-	-	-
$L_{dn}$	56.9	-	-	-	-
Min-Max	-	39.2-45.4	-	31.1 ถึง 65.9	-9.3 ถึง 25.2
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 1494111N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120952 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัดบริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) [dB(A)] (ต่อ)				
	15-16 มิ.ย. 68				
	$L_{eq}$ 1 hr.	$L_{90}$	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
11:00 - 12:00	49.7	41.4	44.2	47.5 ถึง 57.5	3.3 ถึง 13.3
12:00 - 13:00	57.1	42.6	(12 มิ.ย. 68	41.9 ถึง 70.0	-2.3 ถึง 25.8
13:00 - 14:00	48.6	40.3	12:45 - 12:50 น.)	45.1 ถึง 51.3	0.9 ถึง 7.1
14:00 - 15:00	50.3	42.4		43.2 ถึง 53.6	-1.0 ถึง 9.4
15:00 - 16:00	48.4	41.4		-	-
16:00 - 17:00	55.4	41.7		44.3 ถึง 63.3	0.1 ถึง 19.1
17:00 - 18:00	52.9	41.1		48.4 ถึง 58.3	4.2 ถึง 14.1
18:00 - 19:00	53.1	39.0		40.1 ถึง 60.0	-4.1 ถึง 15.8
19:00 - 20:00	54.3	40.8		57.5 ถึง 62.7	13.3 ถึง 18.5
20:00 - 21:00	50.4	40.6		52.1 ถึง 60.9	7.9 ถึง 16.7
21:00 - 22:00	44.6	39.9		-	-
22:00 - 23:00	49.7	37.2	40.0	37.5 ถึง 62.5	-2.9 ถึง 22.1
23:00 - 00:00	50.7	43.5	(12 มิ.ย. 68	42.3 ถึง 60.2	1.9 ถึง 19.8
00:00 - 01:00	43.5	41.6	23:05 - 23:10 น.)	42.6 ถึง 48.9	2.2 ถึง 8.5
01:00 - 02:00	46.6	43.2		36.1 ถึง 56.5	-4.3 ถึง 16.1
02:00 - 03:00	44.3	43.5		44.4 ถึง 46.4	4.0 ถึง 6.0
03:00 - 04:00	39.4	37.3		-	-
04:00 - 05:00	49.8	41.8		38.0 ถึง 57.2	-2.4 ถึง 16.8
05:00 - 06:00	67.8	51.8		50.8 ถึง 77.0	10.4 ถึง 36.6
06:00 - 07:00	63.1	57.5	44.2	55.8 ถึง 71.6	11.6 ถึง 27.4
07:00 - 08:00	68.9	58.9	(12 มิ.ย. 68	45.8 ถึง 76.5	1.6 ถึง 32.3
08:00 - 09:00	58.2	45.4	12:45 - 12:50 น.)	43.2 ถึง 70.1	-1.0 ถึง 25.9
09:00 - 10:00	51.0	42.6		50.2 ถึง 61.0	6.0 ถึง 16.8
10:00 - 11:00	53.7	44.9		54.7 ถึง 59.7	10.5 ถึง 15.5
$L_{eq}$ 24 hr.	59.0	-	-	-	-
$L_{dn}$	66.0	-	-	-	-
Min-Max	-	37.2-58.9	-	36.1 ถึง 77.0	-4.3 ถึง 36.6
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 1494111N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120952 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัดบริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) [dB(A)] (ต่อ)				
	16-17 มิ.ย. 68				
	$L_{eq}$ 1 hr.	$L_{90}$	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
11:00 - 12:00	57.4	46.2	44.2	44.3 ถึง 65.0	0.1 ถึง 20.8
12:00 - 13:00	53.9	41.4	(12 มิ.ย. 68	40.1 ถึง 63.2	-4.1 ถึง 19.0
13:00 - 14:00	49.9	42.2	12:45 - 12:50 น.)	37.1 ถึง 47.0	-7.1 ถึง 2.8
14:00 - 15:00	51.3	43.5		45.1 ถึง 53.8	0.9 ถึง 9.6
15:00 - 16:00	52.3	41.9		49.6 ถึง 57.3	5.4 ถึง 13.1
16:00 - 17:00	56.8	41.5		48.4 ถึง 65.0	4.2 ถึง 20.8
17:00 - 18:00	54.2	41.3		50.2 ถึง 60.0	6.0 ถึง 15.8
18:00 - 19:00	57.2	41.4		37.1 ถึง 68.3	-7.1 ถึง 24.1
19:00 - 20:00	49.0	43.2		43.2 ถึง 49.2	-1.0 ถึง 5.0
20:00 - 21:00	44.6	40.0		-	-
21:00 - 22:00	40.5	36.7		-	-
22:00 - 23:00	41.3	37.1	40.0	32.9 ถึง 45.3	-7.5 ถึง 4.9
23:00 - 00:00	40.2	36.9	(12 มิ.ย. 68	46.4	6.0
00:00 - 01:00	39.4	37.1	23:05 - 23:10 น.)	-	-
01:00 - 02:00	39.0	37.0		38.5	-1.9
02:00 - 03:00	42.2	38.9		31.1 ถึง 44.6	-9.3 ถึง 4.2
03:00 - 04:00	42.2	39.9		35.3 ถึง 44.8	-5.1 ถึง 4.4
04:00 - 05:00	52.0	44.1		38.0 ถึง 58.7	-2.4 ถึง 18.3
05:00 - 06:00	54.3	48.1		52.7 ถึง 59.9	12.3 ถึง 19.5
06:00 - 07:00	57.1	49.3	44.2	52.8 ถึง 64.4	8.6 ถึง 20.2
07:00 - 08:00	56.9	47.7	(12 มิ.ย. 68	50.2 ถึง 65.8	6.0 ถึง 21.6
08:00 - 09:00	56.0	51.8	12:45 - 12:50 น.)	47.0 ถึง 64.8	2.8 ถึง 20.6
09:00 - 10:00	50.8	43.5		37.1 ถึง 52.8	-7.1 ถึง 8.6
10:00 - 11:00	52.4	44.2		41.9 ถึง 60.0	-2.3 ถึง 15.8
$L_{eq}$ 24 hr.	53.0	-	-	-	-
$L_{dn}$	57.6	-	-	-	-
Min-Max	-	36.7-51.8	-	31.1 ถึง 68.3	-9.3 ถึง 24.1
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 1494111N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120952 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัดบริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) [dB(A)] (ต่อ)				
	17-18 มิ.ย. 68				
	$L_{eq}$ 1 hr.	$L_{90}$	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
11:00 - 12:00	54.3	45.6	44.2	45.1 ถึง 60.8	0.9 ถึง 16.6
12:00 - 13:00	50.8	42.2	(12 มิ.ย. 68	48.4 ถึง 55.2	4.2 ถึง 11.0
13:00 - 14:00	57.8	45.4	12:45 - 12:50 น.)	45.1 ถึง 69.1	0.9 ถึง 24.9
14:00 - 15:00	60.7	52.4		55.4 ถึง 67.7	11.2 ถึง 23.5
15:00 - 16:00	54.1	45.2		37.1 ถึง 60.2	-7.1 ถึง 16.0
16:00 - 17:00	54.6	41.7		47.5 ถึง 62.7	3.3 ถึง 18.5
17:00 - 18:00	60.1	40.7		43.2 ถึง 72.7	-1.0 ถึง 28.5
18:00 - 19:00	61.4	40.1		37.1 ถึง 70.6	-7.1 ถึง 26.4
19:00 - 20:00	54.5	41.5		40.1 ถึง 66.3	-4.1 ถึง 22.1
20:00 - 21:00	53.7	41.1		48.4 ถึง 66.3	4.2 ถึง 22.1
21:00 - 22:00	45.4	41.5		50.2	6.0
22:00 - 23:00	41.7	38.6	40.0	36.1 ถึง 43.8	-4.3 ถึง 3.4
23:00 - 00:00	43.1	41.0	(12 มิ.ย. 68	32.9 ถึง 47.6	-7.5 ถึง 7.2
00:00 - 01:00	38.3	37.0	23:05 - 23:10 น.)	36.8	-3.6
01:00 - 02:00	54.9	46.1		38.0 ถึง 67.6	-2.4 ถึง 27.2
02:00 - 03:00	42.4	40.0		36.8 ถึง 47.7	-3.6 ถึง 7.3
03:00 - 04:00	41.9	38.1		40.6 ถึง 49.0	0.2 ถึง 8.6
04:00 - 05:00	50.3	43.0		35.3 ถึง 58.3	-5.1 ถึง 17.9
05:00 - 06:00	58.0	52.9		51.9 ถึง 68.7	11.5 ถึง 28.3
06:00 - 07:00	59.1	53.7	44.2	54.1 ถึง 65.0	9.9 ถึง 20.8
07:00 - 08:00	55.6	49.4	(12 มิ.ย. 68	48.4 ถึง 64.5	4.2 ถึง 20.3
08:00 - 09:00	52.2	46.7	12:45 - 12:50 น.)	48.8 ถึง 57.0	4.6 ถึง 12.8
09:00 - 10:00	52.4	44.3		37.1 ถึง 60.8	-7.1 ถึง 16.6
10:00 - 11:00	53.0	44.3		37.1 ถึง 60.3	-7.1 ถึง 16.1
$L_{eq}$ 24 hr.	55.5	-	-	-	-
$L_{dn}$	60.3	-	-	-	-
Min-Max	-	37.0-53.7	-	32.9 ถึง 72.7	-7.5 ถึง 28.5
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>



### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 1494111N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120952 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัดบริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) [dB(A)] (ต่อ)				
	18-19 มิ.ย. 68				
	$L_{eq}$ 1 hr.	$L_{90}$	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
11:00 - 12:00	56.3	46.9	44.2	56.0 ถึง 63.2	11.8 ถึง 19.0
12:00 - 13:00	58.7	42.5	(12 มิ.ย. 68	41.9 ถึง 69.0	-2.3 ถึง 24.8
13:00 - 14:00	58.7	45.6	12:45 - 12:50 น.)	56.6 ถึง 66.3	12.4 ถึง 22.1
14:00 - 15:00	56.7	45.9		47.0 ถึง 62.8	2.8 ถึง 18.6
15:00 - 16:00	52.2	42.4		45.1 ถึง 56.5	0.9 ถึง 12.3
16:00 - 17:00	54.6	43.1		49.6 ถึง 58.8	5.4 ถึง 14.6
17:00 - 18:00	51.7	43.1		41.9 ถึง 57.7	-2.3 ถึง 13.5
18:00 - 19:00	59.3	41.6		45.1 ถึง 70.2	0.9 ถึง 26.0
19:00 - 20:00	54.0	41.6		40.1 ถึง 64.7	-4.1 ถึง 20.5
20:00 - 21:00	54.5	40.2		60.2 ถึง 64.0	16.0 ถึง 19.8
21:00 - 22:00	44.0	39.6		-	-
22:00 - 23:00	51.4	37.9	40.0	36.8 ถึง 64.3	-3.6 ถึง 23.9
23:00 - 00:00	42.4	38.2	(12 มิ.ย. 68	34.2 ถึง 45.0	-6.2 ถึง 4.6
00:00 - 01:00	41.9	38.0	23:05 - 23:10 น.)	36.1 ถึง 45.9	-4.3 ถึง 5.5
01:00 - 02:00	39.3	38.0		-	-
02:00 - 03:00	53.8	38.4		39.0 ถึง 64.5	-1.4 ถึง 24.1
03:00 - 04:00	52.4	38.3		28.1 ถึง 65.8	-12.3 ถึง 25.4
04:00 - 05:00	50.3	41.5		37.5 ถึง 59.3	-2.9 ถึง 18.9
05:00 - 06:00	62.4	44.2		50.6 ถึง 74.3	10.2 ถึง 33.9
06:00 - 07:00	58.0	49.9	44.2	57.7 ถึง 63.4	13.5 ถึง 19.2
07:00 - 08:00	55.4	46.6	(12 มิ.ย. 68	47.0 ถึง 64.4	2.8 ถึง 20.2
08:00 - 09:00	51.3	43.0	12:45 - 12:50 น.)	43.2 ถึง 58.5	-1.0 ถึง 14.3
09:00 - 10:00	49.9	43.1		45.8 ถึง 51.3	1.6 ถึง 7.1
10:00 - 11:00	52.9	44.0		45.1 ถึง 60.4	0.9 ถึง 16.2
$L_{eq}$ 24 hr.	55.4	-	-	-	-
$L_{dn}$	61.7	-	-	-	-
Min-Max	-	37.9-49.9	-	28.1 ถึง 74.3	-12.3 ถึง 33.9
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>



### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 1494111N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120952 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัดบริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) [dB(A)] (ต่อ)				
	19-20 มิ.ย. 68				
	$L_{eq}$ 1 hr.	$L_{90}$	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
11:00 - 12:00	56.2	47.2	44.2	51.8 ถึง 62.8	7.6 ถึง 18.6
12:00 - 13:00	51.3	43.0	(12 มิ.ย. 68	48.0 ถึง 56.3	3.8 ถึง 12.1
13:00 - 14:00	58.7	47.9	12:45 - 12:50 น.)	51.1 ถึง 66.7	6.9 ถึง 22.5
14:00 - 15:00	54.5	47.0		44.3 ถึง 59.1	0.1 ถึง 14.9
15:00 - 16:00	52.5	41.5		40.1 ถึง 61.1	-4.1 ถึง 16.9
16:00 - 17:00	51.0	40.5		47.5 ถึง 56.2	3.3 ถึง 12.0
17:00 - 18:00	51.5	40.8		46.5 ถึง 57.6	2.3 ถึง 13.4
18:00 - 19:00	58.1	43.0		49.9 ถึง 68.1	5.7 ถึง 23.9
19:00 - 20:00	72.8	60.7		67.2 ถึง 77.5	23.0 ถึง 33.3
20:00 - 21:00	73.1	60.6		73.3 ถึง 77.5	29.1 ถึง 33.3
21:00 - 22:00	72.1	59.2		65.4 ถึง 77.7	21.2 ถึง 33.5
22:00 - 23:00	57.5	49.2	40.0	54.5 ถึง 63.1	14.1 ถึง 22.7
23:00 - 00:00	63.4	51.0	(12 มิ.ย. 68	51.9 ถึง 76.2	11.5 ถึง 35.8
00:00 - 01:00	51.8	44.6	23:05 - 23:10 น.)	50.7 ถึง 59.1	10.3 ถึง 18.7
01:00 - 02:00	57.7	44.0		50.3 ถึง 70.8	9.9 ถึง 30.4
02:00 - 03:00	50.3	43.7		49.7 ถึง 58.0	9.3 ถึง 17.6
03:00 - 04:00	46.8	42.3		44.0 ถึง 52.1	3.6 ถึง 11.7
04:00 - 05:00	46.9	40.7		37.5 ถึง 56.0	-2.9 ถึง 15.6
05:00 - 06:00	41.5	38.2		28.1 ถึง 41.8	-12.3 ถึง 1.4
06:00 - 07:00	42.9	38.3	44.2	-	-
07:00 - 08:00	43.2	38.1	(12 มิ.ย. 68	-	-
08:00 - 09:00	52.3	44.7	12:45 - 12:50 น.)	37.1 ถึง 54.9	-7.1 ถึง 10.7
09:00 - 10:00	52.2	45.0		43.2 ถึง 56.7	-1 ถึง 12.5
10:00 - 11:00	50.9	44.3		40.1 ถึง 51.3	-4.1 ถึง 7.1
$L_{eq}$ 24 hr.	64.2	-	-	-	-
$L_{dn}$	66.0	-	-	-	-
Min-Max	-	38.1-60.7	-	28.1 ถึง 77.7	-12.3 ถึง 35.8
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1489287N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120950 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดบ้านเก่า (N2) [dB(A)]				
	13-14 มิ.ย. 68				
	$L_{eq}$ 1 hr.	$L_{90}$	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
10:00 - 11:00	57.6	50.4	56.4	45.5 ถึง 59.7	-10.9 ถึง 3.3
11:00 - 12:00	57.9	52.0	(12-13 มิ.ย. 68	51.6 ถึง 60.2	-4.8 ถึง 3.8
12:00 - 13:00	58.4	53.1	11:30 - 11:35 น.)	48.5 ถึง 59.7	-7.9 ถึง 3.3
13:00 - 14:00	63.2	54.2		48.5 ถึง 74.8	-7.9 ถึง 18.4
14:00 - 15:00	60.2	54.9		56.4 ถึง 62.5	0.0 ถึง 6.1
15:00 - 16:00	62.3	57.2		53.5 ถึง 67.7	-2.9 ถึง 11.3
16:00 - 17:00	60.0	52.6		52.7 ถึง 63.9	-3.7 ถึง 7.5
17:00 - 18:00	60.7	52.1		48.5 ถึง 62.9	-7.9 ถึง 6.5
18:00 - 19:00	59.1	51.0		48.5 ถึง 63.8	-7.9 ถึง 7.4
19:00 - 20:00	60.5	48.7		61.6 ถึง 68.2	5.2 ถึง 11.8
20:00 - 21:00	55.8	48.0		45.5	-10.9
21:00 - 22:00	63.7	46.1		69.2 ถึง 76.0	12.8 ถึง 19.6
22:00 - 23:00	65.0	44.3	55.9	72.6 ถึง 74.5	16.7 ถึง 18.6
23:00 - 00:00	61.6	44.0	(12-13 มิ.ย. 68	58.7 ถึง 71.7	2.8 ถึง 15.8
00:00 - 01:00	61.1	43.9	03:10 - 03:15 น.)	67.3 ถึง 73.2	11.4 ถึง 17.3
01:00 - 02:00	61.4	48.1		54.0 ถึง 68.4	-1.9 ถึง 12.5
02:00 - 03:00	65.1	54.4		45.3 ถึง 74.8	-10.6 ถึง 18.9
03:00 - 04:00	60.1	53.8		54.0 ถึง 66.5	-1.9 ถึง 10.6
04:00 - 05:00	57.0	52.7		61.8 ถึง 61.8	5.9 ถึง 5.9
05:00 - 06:00	57.4	50.1		45.3 ถึง 60.7	-10.6 ถึง 4.8
06:00 - 07:00	60.9	53.1	56.4	52.7 ถึง 68.2	-3.7 ถึง 11.8
07:00 - 08:00	60.3	53.3	(12-13 มิ.ย. 68	50.3 ถึง 61.6	-6.1 ถึง 5.2
08:00 - 09:00	62.5	53.8	11:30 - 11:35 น.)	53.5 ถึง 72.9	-2.9 ถึง 16.5
09:00 - 10:00	59.2	53.3		48.5 ถึง 60.7	-7.9 ถึง 4.3
$L_{eq}$ 24 hr.	61.1	-	-	-	-
$L_{dn}$	68.1	-	-	-	-
Min-Max	-	43.9-57.2	-	45.3 ถึง 76.0	-10.9 ถึง 19.6
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1489287N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120950 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดบ้านเก่า (N2) [dB(A)] (ต่อ)				
	14-15 มิ.ย. 68				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
10:00 - 11:00	58.8	51.7	56.4 (12-13 มิ.ย. 68 11:30 - 11:35 น.)	56.8 ถึง 62.7	0.4 ถึง 6.3
11:00 - 12:00	57.6	50.0		48.5 ถึง 56.4	-7.9 ถึง 0.0
12:00 - 13:00	55.7	48.8		-	-
13:00 - 14:00	56.7	50.5		54.9	-1.5
14:00 - 15:00	56.3	50.0		-	-
15:00 - 16:00	58.5	50.9		60.9 ถึง 63.4	4.5 ถึง 7.0
16:00 - 17:00	60.1	51.6		60.5 ถึง 67.6	4.1 ถึง 11.2
17:00 - 18:00	59.9	53.2		54.9 ถึง 62.2	-1.5 ถึง 5.8
18:00 - 19:00	60.8	51.6		51.6 ถึง 63.4	-4.8 ถึง 7.0
19:00 - 20:00	59.8	48.1		57.6 ถึง 67.8	1.2 ถึง 11.4
20:00 - 21:00	57.2	47.5		65.9	9.5
21:00 - 22:00	58.7	46.1	55.9 (12-13 มิ.ย. 68 03:10 - 03:15 น.)	60.0 ถึง 69.1	3.6 ถึง 12.7
22:00 - 23:00	57.9	45.1		62.7 ถึง 66.1	6.8 ถึง 10.2
23:00 - 00:00	65.7	47.6		64.7 ถึง 75.3	8.8 ถึง 19.4
00:00 - 01:00	62.1	45.6		48.3 ถึง 71.9	-7.6 ถึง 16.0
01:00 - 02:00	62.3	47.3		54.7 ถึง 73.8	-1.2 ถึง 17.9
02:00 - 03:00	48.0	40.3		-	-
03:00 - 04:00	45.4	41.4		-	-
04:00 - 05:00	63.3	45.8		76.8	20.9
05:00 - 06:00	59.7	53.7		50.1 ถึง 65.8	-5.8 ถึง 9.9
06:00 - 07:00	64.0	58.7	56.4 (12-13 มิ.ย. 68 11:30 - 11:35 น.)	61.6 ถึง 68.2	5.2 ถึง 11.8
07:00 - 08:00	68.9	62.2		55.9 ถึง 75.7	-0.5 ถึง 19.3
08:00 - 09:00	72.0	64.2		69.6 ถึง 76.5	13.2 ถึง 20.1
09:00 - 10:00	66.1	59.2		63.6 ถึง 72.4	7.2 ถึง 16.0
L <sub>eq</sub> 24 hr.	63.2	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	68.5	-	-	-	-
Min-Max	-	40.3-64.2	-	48.3 ถึง 76.8	-7.9 ถึง 20.9
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1489287N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120950 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดบ้านเก่า (N2) [dB(A)] (ต่อ)				
	15-16 มิ.ย. 68				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
10:00 - 11:00	64.4	59.5	56.4 (12-13 มิ.ย. 68 11:30 - 11:35 น.)	58.0 ถึง 70.1	1.6 ถึง 13.7
11:00 - 12:00	65.3	58.4		54.2 ถึง 73.7	-2.2 ถึง 17.3
12:00 - 13:00	60.2	54.2		45.5 ถึง 63.8	-10.9 ถึง 7.4
13:00 - 14:00	60.3	53.7		45.5 ถึง 63.4	-10.9 ถึง 7.0
14:00 - 15:00	58.5	51.5		60.5 ถึง 61.8	4.1 ถึง 5.4
15:00 - 16:00	58.5	50.3		45.5 ถึง 67.1	-10.9 ถึง 10.7
16:00 - 17:00	59.3	53.3		48.5 ถึง 62.4	-7.9 ถึง 6.0
17:00 - 18:00	61.2	54.7		53.5 ถึง 65.3	-2.9 ถึง 8.9
18:00 - 19:00	59.9	53.7		48.5 ถึง 62.9	-7.9 ถึง 6.5
19:00 - 20:00	59.0	47.2		58.3 ถึง 64.9	1.9 ถึง 8.5
20:00 - 21:00	55.7	46.1		62.2	5.8
21:00 - 22:00	55.0	44.6		62.4	6.0
22:00 - 23:00	63.6	44.4	55.9 (12-13 มิ.ย. 68 03:10 - 03:15 น.)	58.7 ถึง 73.7	2.8 ถึง 17.8
23:00 - 00:00	62.7	40.7		58.7 ถึง 74.9	2.8 ถึง 19.0
00:00 - 01:00	54.9	40.3		63.9	8.0
01:00 - 02:00	46.3	38.7		-	-
02:00 - 03:00	43.4	37.7		-	-
03:00 - 04:00	58.6	39.4		54.0 ถึง 66.2	-1.9 ถึง 10.3
04:00 - 05:00	41.8	37.4		-	-
05:00 - 06:00	43.5	40.8		-	-
06:00 - 07:00	47.7	43.3		-	-
07:00 - 08:00	54.5	48.1		-	-
08:00 - 09:00	55.7	49.4		-	-
09:00 - 10:00	57.0	51.2		58.6	2.2
L <sub>eq</sub> 24 hr.	59.4	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	64.6	-	-	-	-
Min-Max	-	37.4-59.5	-	45.5 ถึง 74.9	-10.9 ถึง 19.0
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1489287N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120950 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดบ้านเก่า (N2) [dB(A)] (ต่อ)				
	16-17 มิ.ย. 68				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
10:00 - 11:00	58.8	52.6	56.4 (12-13 มิ.ย. 68 11:30 - 11:35 น.)	53.5 ถึง 57.2	-2.9 ถึง 0.8
11:00 - 12:00	62.9	53.8		54.2 ถึง 72.0	-2.2 ถึง 15.6
12:00 - 13:00	59.5	54.3		45.5 ถึง 64.6	-10.9 ถึง 8.2
13:00 - 14:00	57.4	51.7		45.5 ถึง 45.5	-10.9 ถึง -10.9
14:00 - 15:00	57.3	51.0		45.5 ถึง 54.2	-10.9 ถึง -2.2
15:00 - 16:00	60.6	54.8		45.5 ถึง 66.9	-10.9 ถึง 10.5
16:00 - 17:00	59.4	52.8		45.5 ถึง 62.4	-10.9 ถึง 6.0
17:00 - 18:00	61.5	53.4		51.6 ถึง 65.1	-4.8 ถึง 8.7
18:00 - 19:00	60.5	51.8		50.3 ถึง 66.1	-6.1 ถึง 9.7
19:00 - 20:00	57.7	49.0		52.7 ถึง 58.0	-3.7 ถึง 1.6
20:00 - 21:00	60.6	48.4		45.5 ถึง 67.7	-10.9 ถึง 11.3
21:00 - 22:00	60.2	56.8		51.6 ถึง 65.7	-4.8 ถึง 9.3
22:00 - 23:00	57.7	52.5	55.9 (12-13 มิ.ย. 68 03:10 - 03:15 น.)	56.6 ถึง 65.4	0.7 ถึง 9.5
23:00 - 00:00	64.1	40.4		64.7 ถึง 75.6	8.8 ถึง 19.7
00:00 - 01:00	63.4	39.1		54.7 ถึง 74.0	-1.2 ถึง 18.1
01:00 - 02:00	46.9	38.4		-	-
02:00 - 03:00	44.5	37.9		-	-
03:00 - 04:00	62.4	38.3		54.0 ถึง 75.7	-1.9 ถึง 19.8
04:00 - 05:00	56.0	41.8		61.8 ถึง 65.9	5.9 ถึง 10.0
05:00 - 06:00	59.7	50.2		56.2 ถึง 64.0	0.3 ถึง 8.1
06:00 - 07:00	62.5	54.3		50.3 ถึง 66.5	-6.1 ถึง 10.1
07:00 - 08:00	63.1	56.3		56.4 ถึง 66.8	0.0 ถึง 10.4
08:00 - 09:00	60.1	54.4		45.5 ถึง 61.4	-10.9 ถึง 5.0
09:00 - 10:00	58.6	52.5		45.5 ถึง 58.3	-10.9 ถึง 1.9
L <sub>eq</sub> 24 hr.	60.4	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	66.9	-	-	-	-
Min-Max	-	37.9-56.8	-	45.5 ถึง 75.7	-10.9 ถึง 19.8
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1489287N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120950 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดบ้านเก่า (N2) [dB(A)] (ต่อ)				
	17-18 มิ.ย. 68				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
10:00 - 11:00	58.4	51.6	56.4 (12-13 มิ.ย. 68 11:30 - 11:35 น.)	45.5 ถึง 64.9	-10.9 ถึง 8.5
11:00 - 12:00	59.7	51.6		48.5 ถึง 61.4	-7.9 ถึง 5.0
12:00 - 13:00	60.2	53.5		48.5 ถึง 63.9	-7.9 ถึง 7.5
13:00 - 14:00	59.2	52.1		48.5 ถึง 59.7	-7.9 ถึง 3.3
14:00 - 15:00	60.2	51.1		54.2 ถึง 63.6	-2.2 ถึง 7.2
15:00 - 16:00	60.2	54.6		45.5 ถึง 62.7	-10.9 ถึง 6.3
16:00 - 17:00	60.4	52.2		45.5 ถึง 65.7	-10.9 ถึง 9.3
17:00 - 18:00	62.4	52.9		57.2 ถึง 70.8	0.8 ถึง 14.4
18:00 - 19:00	59.9	51.3		51.6 ถึง 63.3	-4.8 ถึง 6.9
19:00 - 20:00	59.0	49.1		52.7 ถึง 67.2	-3.7 ถึง 10.8
20:00 - 21:00	62.4	51.8		52.7 ถึง 68.9	-3.7 ถึง 12.5
21:00 - 22:00	62.2	54.4		45.5 ถึง 71.7	-10.9 ถึง 15.3
22:00 - 23:00	65.2	57.9	55.9 (12-13 มิ.ย. 68 03:10 - 03:15 น.)	51.4 ถึง 74.4	-4.5 ถึง 18.5
23:00 - 00:00	56.2	53.5		45.3 ถึง 56.2	-10.6 ถึง 0.3
00:00 - 01:00	59.8	41.5		52.5 ถึง 71.5	-3.4 ถึง 15.6
01:00 - 02:00	63.0	40.6		52.5 ถึง 76.3	-3.4 ถึง 20.4
02:00 - 03:00	47.1	40.1		-	-
03:00 - 04:00	59.5	40.7		67.8 ถึง 70.4	11.9 ถึง 14.5
04:00 - 05:00	55.2	42.7		48.3 ถึง 62.2	-7.6 ถึง 6.3
05:00 - 06:00	59.3	49.5		62.7 ถึง 67.9	6.8 ถึง 12.0
06:00 - 07:00	61.9	55.7	56.4 (12-13 มิ.ย. 68 11:30 - 11:35 น.)	45.5 ถึง 68.1	-10.9 ถึง 11.7
07:00 - 08:00	63.3	55.9		58.9 ถึง 68.3	2.5 ถึง 11.9
08:00 - 09:00	61.2	55.8		50.3 ถึง 65.9	-6.1 ถึง 9.5
09:00 - 10:00	58.4	52.7		50.3 ถึง 62.2	-6.1 ถึง 5.8
L <sub>eq</sub> 24 hr.	60.7	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	67.0	-	-	-	-
Min-Max	-	40.1-57.9	-	45.3 ถึง 76.3	-10.9 ถึง 20.4
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1489287N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120950 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดบ้านเก่า (N2) [dB(A)] (ต่อ)				
	18-19 มิ.ย. 68				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
10:00 - 11:00	57.3	51.2	56.4 (12-13 มิ.ย. 68 11:30 - 11:35 น.)	48.5 ถึง 58.9	-7.9 ถึง 2.5
11:00 - 12:00	59.8	53.4		52.7 ถึง 62.5	-3.7 ถึง 6.1
12:00 - 13:00	58.2	50.5		45.5 ถึง 59.7	-10.9 ถึง 3.3
13:00 - 14:00	58.4	49.8		50.3 ถึง 62.7	-6.1 ถึง 6.3
14:00 - 15:00	59.1	49.5		53.5 ถึง 62.0	-2.9 ถึง 5.6
15:00 - 16:00	58.9	52.5		65.4	9.0
16:00 - 17:00	61.6	53.6		48.5 ถึง 69.1	-7.9 ถึง 12.7
17:00 - 18:00	61.7	53.7		53.5 ถึง 64.9	-2.9 ถึง 8.5
18:00 - 19:00	61.2	52.6		54.9 ถึง 63.8	-1.5 ถึง 7.4
19:00 - 20:00	60.5	51.1		55.4 ถึง 67.3	-1.0 ถึง 10.9
20:00 - 21:00	61.7	51.1		48.5 ถึง 68.4	-7.9 ถึง 12.0
21:00 - 22:00	62.8	54.8		52.7 ถึง 70.8	-3.7 ถึง 14.4
22:00 - 23:00	66.5	58.7	55.9 (12-13 มิ.ย. 68 03:10 - 03:15 น.)	50.1 ถึง 76.4	-5.8 ถึง 20.5
23:00 - 00:00	57.1	54.9		50.1 ถึง 59.8	-5.8 ถึง 3.9
00:00 - 01:00	61.0	41.3		62.2 ถึง 72.7	6.3 ถึง 16.8
01:00 - 02:00	61.4	41.0		61.2 ถึง 74.5	5.3 ถึง 18.6
02:00 - 03:00	47.8	39.7		-	-
03:00 - 04:00	59.5	40.7		68.7 ถึง 69.6	12.8 ถึง 13.7
04:00 - 05:00	55.4	43.7		52.5 ถึง 63.1	-3.4 ถึง 7.2
05:00 - 06:00	59.9	49.6		57.8 ถึง 67.3	1.9 ถึง 11.4
06:00 - 07:00	62.1	56.1		52.7 ถึง 68.4	-3.7 ถึง 12.0
07:00 - 08:00	64.2	56.5		60.7 ถึง 70.1	4.3 ถึง 13.7
08:00 - 09:00	62.0	56.4		48.5 ถึง 66.5	-7.9 ถึง 10.1
09:00 - 10:00	62.6	54.8		55.4 ถึง 72.4	-1.0 ถึง 16.0
L <sub>eq</sub> 24 hr.	61.1	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	67.5	-	-	-	-
Min-Max	-	39.7-58.7	-	45.5 ถึง 76.4	-10.9 ถึง 20.5
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1489287N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120950 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดบ้านเก่า (N2) [dB(A)] (ต่อ)				
	19-20 มิ.ย. 68				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
10:00 - 11:00	59.9	55.3	56.4 (12-13 มิ.ย. 68 11:30 - 11:35 น.)	50.3 ถึง 62.2	-6.1 ถึง 5.8
11:00 - 12:00	58.6	53.8		45.5 ถึง 58.3	-10.9 ถึง 1.9
12:00 - 13:00	59.1	52.5		48.5 ถึง 62.0	-7.9 ถึง 5.6
13:00 - 14:00	59.5	54.3		48.5 ถึง 60.9	-7.9 ถึง 4.5
14:00 - 15:00	59.6	51.9		45.5 ถึง 61.8	-10.9 ถึง 5.4
15:00 - 16:00	59.8	54.3		48.5 ถึง 62.9	-7.9 ถึง 6.5
16:00 - 17:00	61.3	55.4		55.9 ถึง 64.6	-0.5 ถึง 8.2
17:00 - 18:00	62.0	55.1		45.5 ถึง 66.8	-10.9 ถึง 10.4
18:00 - 19:00	60.6	52.1		45.5 ถึง 64.2	-10.9 ถึง 7.8
19:00 - 20:00	61.1	50.5		45.5 ถึง 66.4	-10.9 ถึง 10.0
20:00 - 21:00	65.2	61.1		56.8 ถึง 71.6	0.4 ถึง 15.2
21:00 - 22:00	64.0	54.1		52.7 ถึง 76.1	-3.7 ถึง 19.7
22:00 - 23:00	59.5	56.8	55.9 (12-13 มิ.ย. 68 03:10 - 03:15 น.)	50.1 ถึง 62.3	-5.8 ถึง 6.4
23:00 - 00:00	58.1	45.1		63.7 ถึง 69.7	7.8 ถึง 13.8
00:00 - 01:00	56.1	41.6		50.1 ถึง 65.7	-5.8 ถึง 9.8
01:00 - 02:00	45.2	40.4		-	-
02:00 - 03:00	54.8	40.9		67.3	11.4
03:00 - 04:00	50.0	41.3		-	-
04:00 - 05:00	61.2	50.5		54.0 ถึง 70.1	-1.9 ถึง 14.2
05:00 - 06:00	68.0	61.3		58.7 ถึง 76.0	2.8 ถึง 20.1
06:00 - 07:00	70.1	60.2		51.6 ถึง 76.0	-4.8 ถึง 19.6
07:00 - 08:00	65.2	59.9		64.4 ถึง 70.3	8.0 ถึง 13.9
08:00 - 09:00	63.5	59.8		48.5 ถึง 69.1	-7.9 ถึง 12.7
09:00 - 10:00	56.4	50.6		-	-
L <sub>eq</sub> 24 hr.	62.5	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	69.7	-	-	-	-
Min-Max	-	40.4-61.3	-	45.5 ถึง 76.1	-10.9 ถึง 20.1
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>



### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1490571N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120947 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดรพตสังฆาวาส (N3) [dB(A)]				
	13-14 มิ.ย. 68				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
10:00 - 11:00	50.9	46.4	47.6 (12-13 มิ.ย. 68 17:55 - 18:00 น.)	38.5 ถึง 50.6	-9.1 ถึง 3.0
11:00 - 12:00	53.5	49.0		43.3 ถึง 56.1	-4.3 ถึง 8.5
12:00 - 13:00	55.9	50.6		54.6 ถึง 63.3	7.0 ถึง 15.7
13:00 - 14:00	57.1	52.1		55.4 ถึง 61.0	7.8 ถึง 13.4
14:00 - 15:00	52.8	48.5		43.3 ถึง 59.1	-4.3 ถึง 11.5
15:00 - 16:00	51.2	46.8		43.3 ถึง 55.2	-4.3 ถึง 7.6
16:00 - 17:00	50.5	45.8		54.2	6.6
17:00 - 18:00	51.2	45.5		57.6	10.0
18:00 - 19:00	49.2	45.5		-	-
19:00 - 20:00	56.9	45.7		55.5 ถึง 64.6	7.9 ถึง 17.0
20:00 - 21:00	48.4	41.5		57.9	10.3
21:00 - 22:00	42.6	39.7		-	-
22:00 - 23:00	42.2	38.8	40.6 (12-13 มิ.ย. 68 01:35 - 01:40 น.)	-	-
23:00 - 00:00	50.3	39.6		31.6 ถึง 60.9	-9.0 ถึง 20.3
00:00 - 01:00	45.6	42.0		39.6 ถึง 51.2	-1.0 ถึง 10.6
01:00 - 02:00	42.5	38.9		-	-
02:00 - 03:00	45.5	37.6		56.8	16.2
03:00 - 04:00	41.3	38.0		-	-
04:00 - 05:00	42.8	37.9		31.6 ถึง 46.3	-9.0 ถึง 5.7
05:00 - 06:00	48.5	42.3		46.8 ถึง 55.7	6.2 ถึง 15.1
06:00 - 07:00	48.4	42.2	47.6 (12-13 มิ.ย. 68 17:55 - 18:00 น.)	-	-
07:00 - 08:00	51.4	42.0		47.9 ถึง 57.6	0.3 ถึง 10.0
08:00 - 09:00	49.7	45.1		49.8	2.2
09:00 - 10:00	50.7	46.5		38.5	-9.1
L <sub>eq</sub> 24 hr.	51.3	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	54.4	-	-	-	-
Min-Max	-	37.6-52.1	-	31.6 ถึง 64.6	-9.1 ถึง 20.3
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1490571N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120947 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดรพตสังฆราช (N3) [dB(A)] (ต่อ)				
	14-15 มิ.ย. 68				
	$L_{eq}$ 1 hr.	$L_{90}$	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
10:00 - 11:00	52.0	45.4	47.6 (12-13 มิ.ย. 68 17:55 - 18:00 น.)	41.5 ถึง 58.9	-6.1 ถึง 11.3
11:00 - 12:00	49.4	43.0		54.4	6.8
12:00 - 13:00	50.6	43.5		44.6 ถึง 54.8	-3.0 ถึง 7.2
13:00 - 14:00	49.6	44.6		49.8 ถึง 49.8	2.2
14:00 - 15:00	51.7	46.0		43.3 ถึง 57.2	-4.3 ถึง 9.6
15:00 - 16:00	50.6	46.0		48.9	1.3
16:00 - 17:00	60.0	53.2		38.5 ถึง 69.1	-9.1 ถึง 21.5
17:00 - 18:00	61.9	56.6		41.5 ถึง 68.4	-6.1 ถึง 20.8
18:00 - 19:00	65.4	59.1		63.3 ถึง 71.0	15.7 ถึง 23.4
19:00 - 20:00	60.3	53.2		58.6 ถึง 65.9	11.0 ถึง 18.3
20:00 - 21:00	61.3	54.2		59.7 ถึง 68.8	12.1 ถึง 21.2
21:00 - 22:00	45.5	42.2		-	-
22:00 - 23:00	45.8	41.4	40.6 (12-13 มิ.ย. 68 01:35 - 01:40 น.)	31.6 ถึง 53.0	-9.0 ถึง 12.4
23:00 - 00:00	44.3	40.4		46.6 ถึง 48.5	6.0 ถึง 7.9
00:00 - 01:00	49.5	39.8		41.0 ถึง 59.6	0.4 ถึง 19.0
01:00 - 02:00	42.4	37.4		46.3 ถึง 46.8	5.7 ถึง 6.2
02:00 - 03:00	41.0	36.9		42.0	1.4
03:00 - 04:00	39.2	36.9		-	-
04:00 - 05:00	39.3	37.0		-	-
05:00 - 06:00	47.7	42.3		45.3 ถึง 52.0	4.7 ถึง 11.4
06:00 - 07:00	54.1	47.8	47.6 (12-13 มิ.ย. 68 17:55 - 18:00 น.)	52.7 ถึง 62.2	5.1 ถึง 14.6
07:00 - 08:00	59.2	53.2		57.7 ถึง 65.1	10.1 ถึง 17.5
08:00 - 09:00	57.1	51.5		51.6 ถึง 63.9	4.0 ถึง 16.3
09:00 - 10:00	60.3	54.3		46.5 ถึง 67.7	-1.1 ถึง 20.1
$L_{eq}$ 24 hr.	57.0	-	-	-	-
$L_{dn}$	58.4	-	-	-	-
Min-Max	-	36.9-59.1	-	31.6 ถึง 71.0	-9.1 ถึง 23.4
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1490571N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120947 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดรพตสังฆราช (N3) [dB(A)] (ต่อ)				
	15-16 มิ.ย. 68				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
10:00 - 11:00	60.6	54.6	47.6 (12-13 มิ.ย. 68 17:55 - 18:00 น.)	46.5 ถึง 66.9	-1.1 ถึง 19.3
11:00 - 12:00	56.3	49.5		41.5 ถึง 64.1	-6.1 ถึง 16.5
12:00 - 13:00	60.7	54.5		44.6 ถึง 66.7	-3.0 ถึง 19.1
13:00 - 14:00	60.0	54.3		46.5 ถึง 67.3	-1.1 ถึง 19.7
14:00 - 15:00	60.0	53.5		55.7 ถึง 64.5	8.1 ถึง 16.9
15:00 - 16:00	61.9	54.6		58.0 ถึง 70.4	10.4 ถึง 22.8
16:00 - 17:00	56.3	48.6		38.5 ถึง 67.3	-9.1 ถึง 19.7
17:00 - 18:00	51.9	47.8		45.7 ถึง 52.5	-1.9 ถึง 4.9
18:00 - 19:00	49.0	44.1		-	-
19:00 - 20:00	47.5	43.3		-	-
20:00 - 21:00	50.2	43.4		49.8 ถึง 54.8	2.2 ถึง 7.2
21:00 - 22:00	50.9	41.8	40.6 (12-13 มิ.ย. 68 01:35 - 01:40 น.)	46.5 ถึง 59.0	-1.1 ถึง 11.4
22:00 - 23:00	47.5	40.4		31.6 ถึง 56.9	-9.0 ถึง 16.3
23:00 - 00:00	51.8	38.6		41.0 ถึง 63.9	0.4 ถึง 23.3
00:00 - 01:00	41.6	38.2		-	-
01:00 - 02:00	39.8	37.5		-	-
02:00 - 03:00	51.1	37.5		42.9 ถึง 61.5	2.3 ถึง 20.9
03:00 - 04:00	41.3	37.0		42.9	2.3
04:00 - 05:00	41.8	36.7		46.1	5.5
05:00 - 06:00	47.3	40.8		43.3 ถึง 54.1	2.7 ถึง 13.5
06:00 - 07:00	50.2	43.1		47.2 ถึง 55.5	-0.4 ถึง 7.9
07:00 - 08:00	52.5	46.9		45.7 ถึง 57.6	-1.9 ถึง 10.0
08:00 - 09:00	52.8	49.1	47.6 (12-13 มิ.ย. 68 17:55 - 18:00 น.)	53.9 ถึง 56.4	6.3 ถึง 8.8
09:00 - 10:00	47.6	41.4		-	-
L <sub>eq</sub> 24 hr.	55.3	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	57.4	-	-	-	-
Min-Max	-	36.7-54.6	-	31.6 ถึง 70.4	-9.1 ถึง 23.3
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1490571N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120947 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดวทรตสังฆาวาส (N3) [dB(A)] (ต่อ)				
	16-17 มิ.ย. 68				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
10:00 - 11:00	50.6	44.4	47.6 (12-13 มิ.ย. 68 17:55 - 18:00 น.)	43.3 ถึง 51.9	-4.3 ถึง 4.3
11:00 - 12:00	53.0	46.7		41.5 ถึง 57.2	-6.1 ถึง 9.6
12:00 - 13:00	53.1	46.2		51.6 ถึง 59.3	4.0 ถึง 11.7
13:00 - 14:00	49.4	43.9		41.5	-6.1
14:00 - 15:00	51.7	46.5		41.5 ถึง 53.0	-6.1 ถึง 5.4
15:00 - 16:00	50.0	45.2		41.5	-6.1
16:00 - 17:00	50.0	42.9		44.6	-3.0
17:00 - 18:00	49.9	44.7		53.5	5.9
18:00 - 19:00	49.9	44.0		49.4 ถึง 49.8	1.8 ถึง 2.2
19:00 - 20:00	48.9	41.6		38.5 ถึง 56.3	-9.1 ถึง 8.7
20:00 - 21:00	48.3	41.3		45.7	-1.9
21:00 - 22:00	45.3	38.8		-	-
22:00 - 23:00	43.5	39.4	40.6 (12-13 มิ.ย. 68 01:35 - 01:40 น.)	45.6 ถึง 48.3	5.0 ถึง 7.7
23:00 - 00:00	49.4	38.8		39.6 ถึง 59.2	-1.0 ถึง 18.6
00:00 - 01:00	46.2	36.8		40.3 ถึง 51.8	-0.3 ถึง 11.2
01:00 - 02:00	46.2	42.7		40.3 ถึง 53.9	-0.3 ถึง 13.3
02:00 - 03:00	42.6	37.8		49.4	8.8
03:00 - 04:00	41.8	37.0		-	-
04:00 - 05:00	40.7	37.4		-	-
05:00 - 06:00	49.5	41.9		44.1 ถึง 56.4	3.5 ถึง 15.8
06:00 - 07:00	50.8	43.7	47.6 (12-13 มิ.ย. 68 17:55 - 18:00 น.)	46.5 ถึง 55.0	-1.1 ถึง 7.4
07:00 - 08:00	53.9	47.5		38.5 ถึง 56.9	-9.1 ถึง 9.3
08:00 - 09:00	51.0	44.5		48.4 ถึง 52.5	0.8 ถึง 4.9
09:00 - 10:00	48.8	43.8		-	-
L <sub>eq</sub> 24 hr.	49.7	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	54.2	-	-	-	-
Min-Max	-	36.8-47.5	-	38.5 ถึง 59.3	-9.1 ถึง 18.6
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1490571N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120947 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดรพตสังฆราช (N3) [dB(A)] (ต่อ)				
	17-18 มิ.ย. 68				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
10:00 - 11:00	50.5	45.1	47.6 (12-13 มิ.ย. 68 17:55 - 18:00 น.)	49.8	2.2
11:00 - 12:00	54.9	49.0		41.5 ถึง 61.0	-6.1 ถึง 13.4
12:00 - 13:00	54.3	48.7		44.6 ถึง 61.3	-3.0 ถึง 13.7
13:00 - 14:00	48.3	43.1		-	-
14:00 - 15:00	52.6	46.3		55.4 ถึง 56.9	7.8 ถึง 9.3
15:00 - 16:00	53.2	45.5		45.7 ถึง 59.5	-1.9 ถึง 11.9
16:00 - 17:00	49.9	41.4		46.5 ถึง 49.4	-1.1 ถึง 1.8
17:00 - 18:00	48.8	41.4		-	-
18:00 - 19:00	49.8	40.7		51.9 ถึง 54.6	4.3 ถึง 7.0
19:00 - 20:00	50.8	47.8		45.7 ถึง 56.1	-1.9 ถึง 8.5
20:00 - 21:00	48.8	45.8		50.2	2.6
21:00 - 22:00	49.1	46.4		-	-
22:00 - 23:00	47.2	44.0	40.6 (12-13 มิ.ย. 68 01:35 - 01:40 น.)	38.8 ถึง 51.1	-1.8 ถึง 10.5
23:00 - 00:00	48.5	44.7		42.5 ถึง 53.7	1.9 ถึง 13.1
00:00 - 01:00	54.7	50.7		50.7 ถึง 59.7	10.1 ถึง 19.1
01:00 - 02:00	56.4	53.2		57.4 ถึง 60.3	16.8 ถึง 19.7
02:00 - 03:00	56.2	51.9		56.5 ถึง 60.3	15.9 ถึง 19.7
03:00 - 04:00	53.2	47.5		42.5 ถึง 59.7	1.9 ถึง 19.1
04:00 - 05:00	52.8	47.6		52.5 ถึง 59.9	11.9 ถึง 19.3
05:00 - 06:00	57.8	51.0		52.6 ถึง 64.4	12.0 ถึง 23.8
06:00 - 07:00	53.2	47.3	47.6 (12-13 มิ.ย. 68 17:55 - 18:00 น.)	47.9 ถึง 57.7	0.3 ถึง 10.1
07:00 - 08:00	52.1	46.0		44.6 ถึง 54.8	-3.0 ถึง 7.2
08:00 - 09:00	52.9	46.2		38.5 ถึง 53.5	-9.1 ถึง 5.9
09:00 - 10:00	51.9	45.7		48.4 ถึง 53.7	0.8 ถึง 6.1
L <sub>eq</sub> 24 hr.	52.9	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	60.5	-	-	-	-
Min-Max	-	40.7-53.2	-	38.5 ถึง 64.4	-9.1 ถึง 23.8
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1490571N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120947 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดรพตสังฆาวาส (N3) [dB(A)] (ต่อ)				
	18-19 มิ.ย. 68				
	$L_{eq}$ 1 hr.	$L_{90}$	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
10:00 - 11:00	53.8	45.7	47.6	48.9 ถึง 58.0	1.3 ถึง 10.4
11:00 - 12:00	54.6	49.5	(12-13 มิ.ย. 68	51.6 ถึง 60.7	4.0 ถึง 13.1
12:00 - 13:00	53.8	48.1	17:55 - 18:00 น.)	46.5 ถึง 59.7	-1.1 ถึง 12.1
13:00 - 14:00	54.9	48.2		52.5 ถึง 57.6	4.9 ถึง 10.0
14:00 - 15:00	55.9	51.5		49.8 ถึง 63.1	2.2 ถึง 15.5
15:00 - 16:00	54.2	46.9		38.5 ถึง 64.7	-9.1 ถึง 17.1
16:00 - 17:00	52.4	44.1		45.7 ถึง 56.1	-1.9 ถึง 8.5
17:00 - 18:00	52.0	44.2		61.8 ถึง 61.8	14.2 ถึง 14.2
18:00 - 19:00	63.7	58.2		50.2 ถึง 71.5	2.6 ถึง 23.9
19:00 - 20:00	50.3	43.3		51.3 ถึง 56.4	3.7 ถึง 8.8
20:00 - 21:00	52.0	48.6		41.5 ถึง 54.6	-6.1 ถึง 7.0
21:00 - 22:00	51.2	49.1		53.0 ถึง 55.7	5.4 ถึง 8.1
22:00 - 23:00	49.6	46.9	40.6	31.6 ถึง 53.0	-9.0 ถึง 12.4
23:00 - 00:00	48.5	45.8	(12-13 มิ.ย. 68	43.7 ถึง 52.6	3.1 ถึง 12.0
00:00 - 01:00	48.4	45.1	01:35 - 01:40 น.)	42.5 ถึง 54.2	1.9 ถึง 13.6
01:00 - 02:00	53.1	48.2		49.9 ถึง 58.9	9.3 ถึง 18.3
02:00 - 03:00	55.8	53.2		56.9 ถึง 59.3	16.3 ถึง 18.7
03:00 - 04:00	55.4	51.5		56.5 ถึง 59.0	15.9 ถึง 18.4
04:00 - 05:00	53.0	46.8		44.4 ถึง 60.6	3.8 ถึง 20.0
05:00 - 06:00	52.4	48.0		52.8 ถึง 56.3	12.2 ถึง 15.7
06:00 - 07:00	56.3	50.1	47.6	41.5 ถึง 62.6	-6.1 ถึง 15.0
07:00 - 08:00	56.1	50.9	(12-13 มิ.ย. 68	47.9 ถึง 63.3	0.3 ถึง 15.7
08:00 - 09:00	53.5	48.5	17:55 - 18:00 น.)	41.5 ถึง 60.5	-6.1 ถึง 12.9
09:00 - 10:00	52.0	47.5		38.5 ถึง 57.1	-9.1 ถึง 9.5
$L_{eq}$ 24 hr.	55.0	-	-	-	-
$L_{dn}$	60.2	-	-	-	-
Min-Max	-	43.3-58.2	-	31.6 ถึง 71.5	-9.1 ถึง 23.9
มาตรฐาน	70 <sup>1/</sup> , 2 <sup>1/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/</sup> , 3 <sup>1/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1490571N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120947 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดรพตสังฆราช (N3) [dB(A)] (ต่อ)				
	19-20 มิ.ย. 68				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
10:00 - 11:00	51.7	48.1	47.6 (12-13 มิ.ย. 68 17:55 - 18:00 น.)	38.5 ถึง 57.2	-9.1 ถึง 9.6
11:00 - 12:00	52.5	46.7		38.5 ถึง 59.8	-9.1 ถึง 12.2
12:00 - 13:00	53.4	47.2		55.5 ถึง 59.5	7.9 ถึง 11.9
13:00 - 14:00	58.1	52.5		54.8 ถึง 66.6	7.2 ถึง 19.0
14:00 - 15:00	54.6	48.8		49.8 ถึง 59.5	2.2 ถึง 11.9
15:00 - 16:00	50.5	43.8		53.2 ถึง 56.8	5.6 ถึง 9.2
16:00 - 17:00	55.1	47.2		53.0 ถึง 60.2	5.4 ถึง 12.6
17:00 - 18:00	59.4	53.2		43.3 ถึง 70.8	-4.3 ถึง 23.2
18:00 - 19:00	63.8	56.8		68.1 ถึง 70.8	20.5 ถึง 23.2
19:00 - 20:00	56.0	49.3		59.8 ถึง 61.7	12.2 ถึง 14.1
20:00 - 21:00	60.0	54.6		43.3 ถึง 67.9	-4.3 ถึง 20.3
21:00 - 22:00	49.0	46.8		51.0	3.4
22:00 - 23:00	43.6	40.5	40.6 (12-13 มิ.ย. 68 01:35 - 01:40 น.)	40.3 ถึง 50.2	-0.3 ถึง 9.6
23:00 - 00:00	43.8	41.0		31.6 ถึง 44.1	-9.0 ถึง 3.5
00:00 - 01:00	43.1	40.0		31.6	-9.0
01:00 - 02:00	44.7	41.3		36.4 ถึง 45.0	-4.2 ถึง 4.4
02:00 - 03:00	52.3	49.0		49.2 ถึง 56.8	8.6 ถึง 16.2
03:00 - 04:00	53.2	50.2		54.3 ถึง 56.5	13.7 ถึง 15.9
04:00 - 05:00	52.8	49.8		49.5 ถึง 56.5	8.9 ถึง 15.9
05:00 - 06:00	47.8	40.5		46.1 ถึง 52.6	5.5 ถึง 12.0
06:00 - 07:00	47.9	41.6	47.6 (12-13 มิ.ย. 68 17:55 - 18:00 น.)	-	-
07:00 - 08:00	54.0	46.8		55.0 ถึง 61.0	7.4 ถึง 13.4
08:00 - 09:00	51.2	45.8		47.2 ถึง 53.2	-0.4 ถึง 5.6
09:00 - 10:00	49.6	45.7		-	-
L <sub>eq</sub> 24 hr.	55.2	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	58.0	-	-	-	-
Min-Max	-	40.0-56.8	-	31.6 ถึง 70.8	-9.1 ถึง 23.2
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 725010E, 1495610N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120944 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดเกาะลอย (N4) [dB(A)] (ต่อ)				
	13-14 มิ.ย. 68				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
11:00 - 12:00	58.3	48.5	48.1 (12 มิ.ย. 68 12:45 - 12:50 น.)	43.4 ถึง 62.9	-4.7 ถึง 14.8
12:00 - 13:00	56.0	48.3		54.7 ถึง 56.2	6.6 ถึง 8.1
13:00 - 14:00	55.6	47.4		49.5 ถึง 52.1	1.4 ถึง 4.0
14:00 - 15:00	55.5	47.1		54.7	6.6
15:00 - 16:00	55.4	46.8		-	-
16:00 - 17:00	57.8	48.1		49.5 ถึง 60.8	1.4 ถึง 12.7
17:00 - 18:00	61.2	50.0		43.4 ถึง 72.3	-4.7 ถึง 24.2
18:00 - 19:00	57.5	47.9		50.6 ถึง 61.0	2.5 ถึง 12.9
19:00 - 20:00	50.3	41.6		-	-
20:00 - 21:00	49.8	43.0		-	-
21:00 - 22:00	50.5	45.7		-	-
22:00 - 23:00	55.4	45.6	48.6 (12 มิ.ย. 68 23:00 - 23:05 น.)	41.7 ถึง 68.0	-6.9 ถึง 19.4
23:00 - 00:00	52.8	39.2		47.3 ถึง 63.4	-1.3 ถึง 14.8
00:00 - 01:00	47.2	40.4		44.9 ถึง 50.3	-3.7 ถึง 1.7
01:00 - 02:00	52.8	42.0		56.3 ถึง 62.9	7.7 ถึง 14.3
02:00 - 03:00	51.9	40.5		45.6 ถึง 60.9	-3.0 ถึง 12.3
03:00 - 04:00	42.5	39.0		-	-
04:00 - 05:00	51.7	44.6		45.6 ถึง 60.6	-3.0 ถึง 12.0
05:00 - 06:00	57.9	49.6		44.9 ถึง 64.3	-3.7 ถึง 15.7
06:00 - 07:00	59.1	52.3	48.1 (12 มิ.ย. 68 12:45 - 12:50 น.)	51.4 ถึง 62.0	3.3 ถึง 13.9
07:00 - 08:00	57.9	50.4		43.4 ถึง 59.9	-4.7 ถึง 11.8
08:00 - 09:00	59.2	50.4		51.4 ถึง 63.9	3.3 ถึง 15.8
09:00 - 10:00	56.2	48.5		48.2 ถึง 54.3	0.1 ถึง 6.2
10:00 - 11:00	55.5	47.3		48.2 ถึง 51.4	0.1 ถึง 3.3
L <sub>eq</sub> 24 hr.	56.1	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	61.3	-	-	-	-
Min-Max	-	39.0-52.3	-	41.7 ถึง 72.3	-6.9 ถึง 24.2
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>



### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 725010E, 1495610N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120944 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดเกาะลอย (N4) [dB(A)] (ต่อ)				
	14-15 มิ.ย. 68				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
11:00 - 12:00	56.7	47.2	48.1	48.2 ถึง 57.6	0.1 ถึง 9.5
12:00 - 13:00	55.5	47.1	(12 มิ.ย. 68	49.5 ถึง 55.5	1.4 ถึง 7.4
13:00 - 14:00	57.1	47.6	12:45 - 12:50 น.)	50.6 ถึง 62.6	2.5 ถึง 14.5
14:00 - 15:00	60.5	48.9		43.4 ถึง 70.7	-4.7 ถึง 22.6
15:00 - 16:00	56.5	49.0		51.4 ถึง 58.1	3.3 ถึง 10.0
16:00 - 17:00	56.4	49.4		46.4 ถึง 56.2	-1.7 ถึง 8.1
17:00 - 18:00	57.9	50.4		46.4 ถึง 59.3	-1.7 ถึง 11.2
18:00 - 19:00	55.3	48.1		60.1 ถึง 61.8	12.0 ถึง 13.7
19:00 - 20:00	57.2	51.1		60.4 ถึง 62.6	12.3 ถึง 14.5
20:00 - 21:00	57.6	54.5		46.4 ถึง 58.4	-1.7 ถึง 10.3
21:00 - 22:00	56.1	53.4		46.4 ถึง 52.8	-1.7 ถึง 4.7
22:00 - 23:00	51.8	46.3	48.6	36.9 ถึง 57.7	-11.7 ถึง 9.1
23:00 - 00:00	58.5	46.2	(12 มิ.ย. 68	39.9 ถึง 71.3	-8.7 ถึง 22.7
00:00 - 01:00	55.7	42.6	23:00 - 23:05 น.)	50.3 ถึง 67.4	1.7 ถึง 18.8
01:00 - 02:00	55.1	39.6		49.0 ถึง 68.4	0.4 ถึง 19.8
02:00 - 03:00	48.7	38.5		50.9 ถึง 53.9	2.3 ถึง 5.3
03:00 - 04:00	46.9	39.9		55.2	6.6
04:00 - 05:00	57.6	47.3		50.3 ถึง 63.7	1.7 ถึง 15.1
05:00 - 06:00	58.7	49.9		58.5 ถึง 66.3	9.9 ถึง 17.7
06:00 - 07:00	71.2	52.7	48.1	56.8 ถึง 77.5	8.7 ถึง 29.4
07:00 - 08:00	70.6	59.3	(12 มิ.ย. 68	60.1 ถึง 77.6	12.0 ถึง 29.5
08:00 - 09:00	59.0	54.2	12:45 - 12:50 น.)	43.4 ถึง 64.6	-4.7 ถึง 16.5
09:00 - 10:00	58.6	50.2		48.2 ถึง 64.6	0.1 ถึง 16.5
10:00 - 11:00	58.3	48.7		48.2 ถึง 61.2	0.1 ถึง 13.1
L <sub>eq</sub> 24 hr.	61.7	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	68.8	-	-	-	-
Min-Max	-	38.5-59.3	-	36.9 ถึง 77.6	-11.7 ถึง 29.5
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 725010E, 1495610N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120944 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดเกาะลอย (N4) [dB(A)] (ต่อ)				
	15-16 มิ.ย. 68				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
11:00 - 12:00	56.1	48.4	48.1	46.4 ถึง 54.7	-1.7 ถึง 6.6
12:00 - 13:00	55.7	48.2	(12 มิ.ย. 68	46.4 ถึง 49.5	-1.7 ถึง 1.4
13:00 - 14:00	55.5	47.0	12:45 - 12:50 น.)	50.6 ถึง 52.1	2.5 ถึง 4.0
14:00 - 15:00	55.7	46.8		53.8	5.7
15:00 - 16:00	57.6	48.2		46.4 ถึง 60.4	-1.7 ถึง 12.3
16:00 - 17:00	61.0	49.4		48.2 ถึง 72.3	0.1 ถึง 24.2
17:00 - 18:00	57.8	48.7		43.4 ถึง 61.0	-4.7 ถึง 12.9
18:00 - 19:00	51.6	42.3		-	-
19:00 - 20:00	49.2	42.2		-	-
20:00 - 21:00	49.2	44.6		-	-
21:00 - 22:00	55.6	45.0		67.2	19.1
22:00 - 23:00	54.9	41.1	48.6	44.1 ถึง 67.0	-4.5 ถึง 18.4
23:00 - 00:00	50.6	40.4	(12 มิ.ย. 68	56.8 ถึง 60.0	8.2 ถึง 11.4
00:00 - 01:00	52.5	41.8	23:00 - 23:05 น.)	51.4 ถึง 63.4	2.8 ถึง 14.8
01:00 - 02:00	51.4	41.2		45.6 ถึง 62.1	-3.0 ถึง 13.5
02:00 - 03:00	45.0	37.2		50.6	2.0
03:00 - 04:00	51.1	43.5		44.9 ถึง 62.5	-3.7 ถึง 13.9
04:00 - 05:00	56.6	47.5		43.0 ถึง 63.4	-5.6 ถึง 14.8
05:00 - 06:00	59.0	51.9		59.0 ถึง 63.4	10.4 ถึง 14.8
06:00 - 07:00	58.2	50.2	48.1	43.4 ถึง 61.0	-4.7 ถึง 12.9
07:00 - 08:00	59.0	50.6	(12 มิ.ย. 68	53.8 ถึง 64.7	5.7 ถึง 16.6
08:00 - 09:00	57.9	48.9	12:45 - 12:50 น.)	46.4 ถึง 59.1	-1.7 ถึง 11.0
09:00 - 10:00	57.0	48.1		46.4 ถึง 57.4	-1.7 ถึง 9.3
10:00 - 11:00	57.1	46.8		43.4 ถึง 57.4	-4.7 ถึง 9.3
L <sub>eq</sub> 24 hr.	56.1	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	61.7	-	-	-	-
Min-Max	-	37.2-51.9	-	43 ถึง 72.3	-5.6 ถึง 24.2
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 725010E, 1495610N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120944 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดเกาะลอย (N4) [dB(A)] (ต่อ)				
	16-17 มิ.ย. 68				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
11:00 - 12:00	55.8	46.6	48.1	49.5 ถึง 50.6	1.4 ถึง 2.5
12:00 - 13:00	58.6	51.8	(12 มิ.ย. 68	43.4 ถึง 63.5	-4.7 ถึง 15.4
13:00 - 14:00	58.0	51.5	12:45 - 12:50 น.)	51.4 ถึง 60.8	3.3 ถึง 12.7
14:00 - 15:00	57.4	48.6		43.4 ถึง 58.6	-4.7 ถึง 10.5
15:00 - 16:00	58.3	48.2		48.2 ถึง 63.3	0.1 ถึง 15.2
16:00 - 17:00	56.4	47.6		49.5 ถึง 54.7	1.4 ถึง 6.6
17:00 - 18:00	58.6	49.0		48.2 ถึง 61.7	0.1 ถึง 13.6
18:00 - 19:00	53.8	43.3		46.4 ถึง 55.9	-1.7 ถึง 7.8
19:00 - 20:00	52.2	45.1		-	-
20:00 - 21:00	51.3	45.2		49.5	1.4
21:00 - 22:00	58.6	45.7		46.4 ถึง 69.2	-1.7 ถึง 21.1
22:00 - 23:00	61.8	46.7	48.6	52.1 ถึง 72.8	3.5 ถึง 24.2
23:00 - 00:00	54.9	45.5	(12 มิ.ย. 68	54.1 ถึง 67.3	5.5 ถึง 18.7
00:00 - 01:00	53.6	44.3	23:00 - 23:05 น.)	56.8 ถึง 65.6	8.2 ถึง 17.0
01:00 - 02:00	42.5	38.8		-	-
02:00 - 03:00	40.8	37.1		-	-
03:00 - 04:00	49.4	40.3		48.2 ถึง 55.2	-0.4 ถึง 6.6
04:00 - 05:00	56.9	48.2		50.3 ถึง 63.2	1.7 ถึง 14.6
05:00 - 06:00	59.4	51.0		60.3 ถึง 65.0	11.7 ถึง 16.4
06:00 - 07:00	59.0	51.0	48.1	46.4 ถึง 65.0	-1.7 ถึง 16.9
07:00 - 08:00	58.6	50.5	(12 มิ.ย. 68	46.4 ถึง 61.8	-1.7 ถึง 13.7
08:00 - 09:00	57.2	48.5	12:45 - 12:50 น.)	43.4 ถึง 57.6	-4.7 ถึง 9.5
09:00 - 10:00	57.2	46.8		46.4 ถึง 59.1	-1.7 ถึง 11.0
10:00 - 11:00	55.8	46.7		50.6 ถึง 52.8	2.5 ถึง 4.7
L <sub>eq</sub> 24 hr.	56.9	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	63.3	-	-	-	-
Min-Max	-	37.1-51.8	-	43.4 ถึง 72.8	-4.7 ถึง 24.2
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 725010E, 1495610N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120944 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดเกาะลอย (N4) [dB(A)] (ต่อ)				
	17-18 มิ.ย. 68				
	$L_{eq}$ 1 hr.	$L_{90}$	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
11:00 - 12:00	56.2	46.1	48.1	52.1 ถึง 57.9	4.0 ถึง 9.8
12:00 - 13:00	56.5	45.7	(12 มิ.ย. 68	48.2 ถึง 58.6	0.1 ถึง 10.5
13:00 - 14:00	56.5	45.7	12:45 - 12:50 น.)	52.8 ถึง 56.8	4.7 ถึง 8.7
14:00 - 15:00	55.5	45.4		48.2 ถึง 55.1	0.1 ถึง 7.0
15:00 - 16:00	56.0	45.9		43.4 ถึง 56.5	-4.7 ถึง 8.4
16:00 - 17:00	59.3	47.3		48.2 ถึง 65.9	0.1 ถึง 17.8
17:00 - 18:00	57.5	48.3		43.4 ถึง 59.1	-4.7 ถึง 11.0
18:00 - 19:00	51.4	43.4		43.4	-4.7
19:00 - 20:00	51.8	45.1		49.5	1.4
20:00 - 21:00	49.8	45.1		-	-
21:00 - 22:00	51.9	44.9		55.1	7.0
22:00 - 23:00	54.1	44.6	48.6	41.7 ถึง 63.1	-6.9 ถึง 14.5
23:00 - 00:00	48.1	42.4	(12 มิ.ย. 68	57.4	8.8
00:00 - 01:00	51.4	39.9	23:00 - 23:05 น.)	46.8 ถึง 59.7	-1.8 ถึง 11.1
01:00 - 02:00	54.1	43.0		47.8 ถึง 65.4	-0.8 ถึง 16.8
02:00 - 03:00	46.9	39.3		50.3 ถึง 51.1	1.7 ถึง 2.5
03:00 - 04:00	47.0	42.1		46.8	-1.8
04:00 - 05:00	62.3	48.9		50.6 ถึง 72.8	2.0 ถึง 24.2
05:00 - 06:00	60.2	52.2		59.4 ถึง 66.7	10.8 ถึง 18.1
06:00 - 07:00	59.4	52.9	48.1	50.6 ถึง 62.0	2.5 ถึง 13.9
07:00 - 08:00	60.4	52.5	(12 มิ.ย. 68	49.5 ถึง 67.5	1.4 ถึง 19.4
08:00 - 09:00	58.2	48.9	12:45 - 12:50 น.)	49.5 ถึง 61.5	1.4 ถึง 13.4
09:00 - 10:00	57.8	46.7		51.4 ถึง 66.7	3.3 ถึง 18.6
10:00 - 11:00	57.4	46.2		46.4 ถึง 62.3	-1.7 ถึง 14.2
$L_{eq}$ 24 hr.	56.8	-	-	-	-
$L_{dn}$	63.3	-	-	-	-
Min-Max	-	39.3-52.9	-	41.7 ถึง 72.8	-6.9 ถึง 24.2
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 725010E, 1495610N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120944 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดเกาะลอย (N4) [dB(A)] (ต่อ)				
	18-19 มิ.ย. 68				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
11:00 - 12:00	56.6	48.8	48.1	46.4 ถึง 55.1	-1.7 ถึง 7.0
12:00 - 13:00	56.5	49.5	(12 มิ.ย. 68	50.6 ถึง 54.3	2.5 ถึง 6.2
13:00 - 14:00	57.0	48.3	12:45 - 12:50 น.)	49.5 ถึง 58.6	1.4 ถึง 10.5
14:00 - 15:00	57.4	47.5		49.5 ถึง 59.1	1.4 ถึง 11.0
15:00 - 16:00	57.6	47.2		43.4 ถึง 56.5	-4.7 ถึง 8.4
16:00 - 17:00	58.0	48.3		43.4 ถึง 59.9	-4.7 ถึง 11.8
17:00 - 18:00	58.2	48.7		46.4 ถึง 59.5	-1.7 ถึง 11.4
18:00 - 19:00	51.8	45.2		-	-
19:00 - 20:00	50.6	47.9		-	-
20:00 - 21:00	51.9	47.7		-	-
21:00 - 22:00	52.2	48.0		36.9 ถึง 55.9	-11.7 ถึง 7.8
22:00 - 23:00	51.9	44.2	48.6	46.3 ถึง 55.5	-2.3 ถึง 6.9
23:00 - 00:00	46.6	38.9	(12 มิ.ย. 68	-	-
00:00 - 01:00	50.5	38.7	23:00 - 23:05 น.)	52.8 ถึง 53.4	4.2 ถึง 4.8
01:00 - 02:00	47.0	37.5		-	-
02:00 - 03:00	46.2	39.6		39.9	-8.7
03:00 - 04:00	48.8	42.1		39.9 ถึง 56.4	-8.7 ถึง 7.8
04:00 - 05:00	52.7	44.2		53.0 ถึง 60.7	4.4 ถึง 12.1
05:00 - 06:00	58.7	50.7		54.7 ถึง 62.4	6.6 ถึง 13.8
06:00 - 07:00	57.7	50.4	48.1	43.4 ถึง 61.3	-4.7 ถึง 13.2
07:00 - 08:00	60.2	50.6	(12 มิ.ย. 68	56.8 ถึง 63.0	8.7 ถึง 14.9
08:00 - 09:00	58.6	50.6	12:45 - 12:50 น.)	46.4 ถึง 62.0	-1.7 ถึง 13.9
09:00 - 10:00	58.2	50.2		43.4 ถึง 60.3	-4.7 ถึง 12.2
10:00 - 11:00	58.8	48.7		49.5 ถึง 62.6	1.4 ถึง 14.5
L <sub>eq</sub> 24 hr.	56.0	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	60.6	-	-	-	-
Min-Max	-	37.5-50.7	-	36.9 ถึง 63.0	-11.7 ถึง 14.9
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 725010E, 1495610N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120944 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดเกาะลอย (N4) [dB(A)] (ต่อ)				
	19-20 มิ.ย. 68				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
11:00 - 12:00	58.0	48.9	48.1	53.8 ถึง 60.3	5.7 ถึง 12.2
12:00 - 13:00	58.1	48.9	(12 มิ.ย. 68	48.2 ถึง 60.3	0.1 ถึง 12.2
13:00 - 14:00	58.5	48.1	12:45 - 12:50 น.)	50.6 ถึง 63.0	2.5 ถึง 14.9
14:00 - 15:00	58.4	47.2		52.8 ถึง 62.8	4.7 ถึง 14.7
15:00 - 16:00	57.7	47.8		43.4 ถึง 62.0	-4.7 ถึง 13.9
16:00 - 17:00	57.2	48.3		46.4 ถึง 58.4	-1.7 ถึง 10.3
17:00 - 18:00	58.5	50.1		46.4 ถึง 61.8	-1.7 ถึง 13.7
18:00 - 19:00	52.8	43.3		46.4 ถึง 53.3	-1.7 ถึง 5.2
19:00 - 20:00	50.7	44.2		-	-
20:00 - 21:00	51.3	46.4		-	-
21:00 - 22:00	50.3	44.5		-	-
22:00 - 23:00	50.5	45.3	48.6	39.9 ถึง 56.4	-8.7 ถึง 7.8
23:00 - 00:00	50.1	46.7	(12 มิ.ย. 68	41.7 ถึง 53.6	-6.9 ถึง 5.0
00:00 - 01:00	48.0	45.2	23:00 - 23:05 น.)	-	-
01:00 - 02:00	46.6	44.2		-	-
02:00 - 03:00	40.5	36.7		-	-
03:00 - 04:00	43.4	38.2		-	-
04:00 - 05:00	50.3	41.9		51.1 ถึง 56.3	2.5 ถึง 7.7
05:00 - 06:00	58.7	50.3		59.0 ถึง 63.7	10.4 ถึง 15.1
06:00 - 07:00	60.0	51.4	48.1	52.8 ถึง 62.9	4.7 ถึง 14.8
07:00 - 08:00	58.8	50.2	(12 มิ.ย. 68	51.4 ถึง 60.8	3.3 ถึง 12.7
08:00 - 09:00	58.4	48.4	12:45 - 12:50 น.)	51.4 ถึง 60.3	3.3 ถึง 12.2
09:00 - 10:00	57.7	48.8		49.5 ถึง 58.6	1.4 ถึง 10.5
10:00 - 11:00	58.1	49.7		52.1 ถึง 58.8	4.0 ถึง 10.7
L <sub>eq</sub> 24 hr.	56.2	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	60.9	-	-	-	-
Min-Max	-	36.7-51.4	-	39.9 ถึง 63.7	-8.7 ถึง 15.1
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 149411N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 00230992 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) [dB(A)]				
	13-14 มิ.ย. 68				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
11:00 - 12:00	58.7	50.2	46.8	45.9 ถึง 61.6	-0.9 ถึง 14.8
12:00 - 13:00	60.3	50.3	(12-13 มิ.ย. 68	45.9 ถึง 65.8	-0.9 ถึง 19.0
13:00 - 14:00	60.1	51.1	14:40 - 14:45 น.)	53.9 ถึง 65.0	7.1 ถึง 18.2
14:00 - 15:00	59.1	50.6		60.9 ถึง 65.4	14.1 ถึง 18.6
15:00 - 16:00	58.3	49.9		48.9 ถึง 60.6	2.1 ถึง 13.8
16:00 - 17:00	63.1	49.9		45.9 ถึง 70.3	-0.9 ถึง 23.5
17:00 - 18:00	63.9	50.6		50.7 ถึง 70.2	3.9 ถึง 23.4
18:00 - 19:00	63.1	51.8		53.1 ถึง 71.3	6.3 ถึง 24.5
19:00 - 20:00	61.5	49.9		45.9 ถึง 70.6	-0.9 ถึง 23.8
20:00 - 21:00	61.7	50.2		48.9 ถึง 68.1	2.1 ถึง 21.3
21:00 - 22:00	56.4	48.8		48.9	2.1
22:00 - 23:00	56.9	48.5	42.1	42.6 ถึง 65.0	0.5 ถึง 22.9
23:00 - 00:00	58.8	49.9	(12-13 มิ.ย. 68	47.4 ถึง 69.1	5.3 ถึง 27.0
00:00 - 01:00	54.2	47.4	05:05 - 05:10 น.)	43.7 ถึง 63.5	1.6 ถึง 21.4
01:00 - 02:00	49.1	47.2		43.7 ถึง 47.8	1.6 ถึง 5.7
02:00 - 03:00	48.8	47.5		45.2	3.1
03:00 - 04:00	48.7	47.5		45.9 ถึง 48.2	3.8 ถึง 6.1
04:00 - 05:00	50.4	47.8		36.5 ถึง 51.7	-5.6 ถึง 9.6
05:00 - 06:00	58.1	50.1		51.2 ถึง 64.7	9.1 ถึง 22.6
06:00 - 07:00	60.6	51.1	46.8	57.6 ถึง 66.1	10.8 ถึง 19.3
07:00 - 08:00	63.5	52.3	(12-13 มิ.ย. 68	53.1 ถึง 71.2	6.3 ถึง 24.4
08:00 - 09:00	61.8	52.0	14:40 - 14:45 น.)	48.9 ถึง 66.8	2.1 ถึง 20.0
09:00 - 10:00	62.7	51.3		48.9 ถึง 71.0	2.1 ถึง 24.2
10:00 - 11:00	63.0	50.7		58.0 ถึง 71.9	11.2 ถึง 25.1
L <sub>eq</sub> 24 hr.	60.3	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	63.9	-	-	-	-
Min-Max	-	47.2-52.3	-	36.5 ถึง 71.9	-5.6 ถึง 27.0
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 149411N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 00230992 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) [dB(A)] (ต่อ)				
	14-15 มิ.ย. 68				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
11:00 - 12:00	59.9	49.6	46.8	50.7 ถึง 63.1	3.9 ถึง 16.3
12:00 - 13:00	59.5	49.1	(12-13 มิ.ย. 68	50.7 ถึง 64.6	3.9 ถึง 17.8
13:00 - 14:00	62.4	49.7	14:40 - 14:45 น.)	57.2 ถึง 73.5	10.4 ถึง 26.7
14:00 - 15:00	58.5	49.7		58.4 ถึง 62.2	11.6 ถึง 15.4
15:00 - 16:00	61.4	50.2		53.9 ถึง 66.5	7.1 ถึง 19.7
16:00 - 17:00	63.9	50.6		50.7 ถึง 70.8	3.9 ถึง 24.0
17:00 - 18:00	63.1	51.5		45.9 ถึง 70.4	-0.9 ถึง 23.6
18:00 - 19:00	62.2	50.8		45.9 ถึง 72.2	-0.9 ถึง 25.4
19:00 - 20:00	63.1	49.3		48.9 ถึง 74.0	2.1 ถึง 27.2
20:00 - 21:00	59.9	49.1		54.6 ถึง 67.2	7.8 ถึง 20.4
21:00 - 22:00	59.2	52.3		45.9 ถึง 63.1	-0.9 ถึง 16.3
22:00 - 23:00	55.8	50.5	42.1	50.5 ถึง 60.4	8.4 ถึง 18.3
23:00 - 00:00	56.1	48.3	(12-13 มิ.ย. 68	39.5 ถึง 64.8	-2.6 ถึง 22.7
00:00 - 01:00	59.9	48.4	05:05 - 05:10 น.)	51.2 ถึง 68.2	9.1 ถึง 26.1
01:00 - 02:00	51.9	47.9		36.5 ถึง 60.9	-5.6 ถึง 18.8
02:00 - 03:00	51.2	47.5		36.5 ถึง 57.8	-5.6 ถึง 15.7
03:00 - 04:00	50.8	48.0		36.5 ถึง 56.0	-5.6 ถึง 13.9
04:00 - 05:00	51.8	47.8		42.6 ถึง 57.4	0.5 ถึง 15.3
05:00 - 06:00	56.5	49.7		48.2 ถึง 62.7	6.1 ถึง 20.6
06:00 - 07:00	60.6	50.5	46.8	56.3 ถึง 68.1	9.5 ถึง 21.3
07:00 - 08:00	61.6	50.1	(12-13 มิ.ย. 68	50.7 ถึง 70.4	3.9 ถึง 23.6
08:00 - 09:00	62.0	49.9	14:40 - 14:45 น.)	45.9 ถึง 72.6	-0.9 ถึง 25.8
09:00 - 10:00	62.6	50.1		45.9 ถึง 70.4	-0.9 ถึง 23.6
10:00 - 11:00	61.4	50.0		53.9 ถึง 68.6	7.1 ถึง 21.8
L <sub>eq</sub> 24 hr.	60.3	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	64.1	-	-	-	-
Min-Max	-	47.5-52.3	-	36.5 ถึง 74.0	-5.6 ถึง 27.2
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>



### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 149411N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N S/N 00230992 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) [dB(A)] (ต่อ)				
	15-16 มิ.ย. 68				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
11:00 - 12:00	60.5	49.4	46.8	45.9 ถึง 70.0	-0.9 ถึง 23.2
12:00 - 13:00	64.2	50.4	(12-13 มิ.ย. 68	53.9 ถึง 73.5	7.1 ถึง 26.7
13:00 - 14:00	58.0	49.7	14:40 - 14:45 น.)	58.0 ถึง 58.4	11.2 ถึง 11.6
14:00 - 15:00	61.6	49.2		57.2 ถึง 69.6	10.4 ถึง 22.8
15:00 - 16:00	60.5	50.3		52.0 ถึง 65.0	5.2 ถึง 18.2
16:00 - 17:00	61.5	52.7		48.9 ถึง 65.4	2.1 ถึง 18.6
17:00 - 18:00	63.0	54.2		52.0 ถึง 68.5	5.2 ถึง 21.7
18:00 - 19:00	61.2	51.4		50.7 ถึง 65.1	3.9 ถึง 18.3
19:00 - 20:00	63.7	49.7		48.9 ถึง 73.5	2.1 ถึง 26.7
20:00 - 21:00	61.5	48.8		48.9 ถึง 69.9	2.1 ถึง 23.1
21:00 - 22:00	58.0	48.3		60.9 ถึง 65.8	14.1 ถึง 19.0
22:00 - 23:00	55.0	47.7	42.1	48.2 ถึง 60.9	6.1 ถึง 18.8
23:00 - 00:00	54.1	48.0	(12-13 มิ.ย. 68	45.2 ถึง 60.6	3.1 ถึง 18.5
00:00 - 01:00	57.8	48.2	05:05 - 05:10 น.)	41.3 ถึง 70.3	-0.8 ถึง 28.2
01:00 - 02:00	49.5	47.8		39.5 ถึง 54.3	-2.6 ถึง 12.2
02:00 - 03:00	50.5	47.8		43.7 ถึง 56.9	1.6 ถึง 14.8
03:00 - 04:00	59.4	47.8		39.5 ถึง 72.1	-2.6 ถึง 30.0
04:00 - 05:00	52.0	47.5		43.7 ถึง 62.2	1.6 ถึง 20.1
05:00 - 06:00	56.7	49.1		49.6 ถึง 66.1	7.5 ถึง 24.0
06:00 - 07:00	59.8	50.8	46.8	52.0 ถึง 64.0	5.2 ถึง 17.2
07:00 - 08:00	62.8	53.2	(12-13 มิ.ย. 68	56.3 ถึง 70.0	9.5 ถึง 23.2
08:00 - 09:00	61.8	48.9	14:40 - 14:45 น.)	58.7 ถึง 70.3	11.9 ถึง 23.5
09:00 - 10:00	62.0	48.8		58.4 ถึง 72.1	11.6 ถึง 25.3
10:00 - 11:00	60.7	48.1		56.8 ถึง 66.8	10.0 ถึง 20.0
L <sub>eq</sub> 24 hr.	60.4	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	64.0	-	-	-	-
Min-Max	-	47.5-54.2	-	39.5 ถึง 73.5	-2.6 ถึง 30.0
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 149411N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 00230992 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) [dB(A)] (ต่อ)				
	16-17 มิ.ย. 68				
	$L_{eq}$ 1 hr.	$L_{90}$	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
11:00 - 12:00	58.7	48.9	46.8	59.6 ถึง 65.0	12.8 ถึง 18.2
12:00 - 13:00	62.8	49.3	(12-13 มิ.ย. 68	54.6 ถึง 71.5	7.8 ถึง 24.7
13:00 - 14:00	60.5	48.1	14:40 - 14:45 น.)	55.8 ถึง 67.5	9.0 ถึง 20.7
14:00 - 15:00	62.7	55.9		60.4 ถึง 69.9	13.6 ถึง 23.1
15:00 - 16:00	62.9	48.7		53.9 ถึง 69.9	7.1 ถึง 23.1
16:00 - 17:00	60.0	48.5		50.7 ถึง 64.8	3.9 ถึง 18.0
17:00 - 18:00	66.0	50.5		57.2 ถึง 74.3	10.4 ถึง 27.5
18:00 - 19:00	65.7	50.1		56.3 ถึง 76.2	9.5 ถึง 29.4
19:00 - 20:00	57.4	48.9		53.9 ถึง 55.8	7.1 ถึง 9.0
20:00 - 21:00	63.3	48.9		53.1 ถึง 72.7	6.3 ถึง 25.9
21:00 - 22:00	59.0	47.9		66.0 ถึง 68.2	19.2 ถึง 21.4
22:00 - 23:00	56.0	47.5	42.1	36.5 ถึง 64.0	-5.6 ถึง 21.9
23:00 - 00:00	56.1	47.6	(12-13 มิ.ย. 68	45.2 ถึง 64.4	3.1 ถึง 22.3
00:00 - 01:00	53.8	47.3	05:05 - 05:10 น.)	46.9 ถึง 65.2	4.8 ถึง 23.1
01:00 - 02:00	50.6	47.0		39.5 ถึง 58.1	-2.6 ถึง 16.0
02:00 - 03:00	57.9	47.4		36.5 ถึง 71.1	-5.6 ถึง 29.0
03:00 - 04:00	49.1	47.5		44.5 ถึง 51.0	2.4 ถึง 8.9
04:00 - 05:00	54.7	47.6		39.5 ถึง 65.9	-2.6 ถึง 23.8
05:00 - 06:00	55.0	49.0		46.9 ถึง 61.0	4.8 ถึง 18.9
06:00 - 07:00	62.6	50.7	46.8	48.9 ถึง 70.4	2.1 ถึง 23.6
07:00 - 08:00	63.3	51.8	(12-13 มิ.ย. 68	48.9 ถึง 71.2	2.1 ถึง 24.4
08:00 - 09:00	60.6	50.1	14:40 - 14:45 น.)	53.9 ถึง 68.5	7.1 ถึง 21.7
09:00 - 10:00	60.8	50.3		57.2 ถึง 68.6	10.4 ถึง 21.8
10:00 - 11:00	59.4	49.7		54.6 ถึง 66.1	7.8 ถึง 19.3
$L_{eq}$ 24 hr.	60.9	-	-	-	-
$L_{dn}$	64.5	-	-	-	-
Min-Max	-	47.0-55.9	-	36.5 ถึง 76.2	-5.6 ถึง 29.4
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 149411N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 00230992 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) [dB(A)] (ต่อ)				
	17-18 มิ.ย. 68				
	$L_{eq}$ 1 hr.	$L_{90}$	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
11:00 - 12:00	57.5	48.9	46.8	56.8 ถึง 57.6	10.0 ถึง 10.8
12:00 - 13:00	61.6	48.9	(12-13 มิ.ย. 68	56.3 ถึง 70.7	9.5 ถึง 23.9
13:00 - 14:00	60.6	48.0	14:40 - 14:45 น.)	50.7 ถึง 69.7	3.9 ถึง 22.9
14:00 - 15:00	56.7	48.0		58.4	11.6
15:00 - 16:00	58.9	48.0		59.0 ถึง 64.3	12.2 ถึง 17.5
16:00 - 17:00	63.7	48.9		60.6 ถึง 68.8	13.8 ถึง 22.0
17:00 - 18:00	67.3	49.6		54.6 ถึง 75.2	7.8 ถึง 28.4
18:00 - 19:00	62.9	49.4		55.8 ถึง 72.0	9.0 ถึง 25.2
19:00 - 20:00	59.1	48.2		45.9 ถึง 64.6	-0.9 ถึง 17.8
20:00 - 21:00	60.8	48.3		48.9 ถึง 62.8	2.1 ถึง 16.0
21:00 - 22:00	61.4	47.6		45.9 ถึง 69.8	-0.9 ถึง 23.0
22:00 - 23:00	63.1	47.3	42.1	39.5 ถึง 75.9	-2.6 ถึง 33.8
23:00 - 00:00	51.4	46.4	(12-13 มิ.ย. 68	46.4 ถึง 55.2	4.3 ถึง 13.1
00:00 - 01:00	50.4	46.4	05:05 - 05:10 น.)	53.2 ถึง 59.3	11.1 ถึง 17.2
01:00 - 02:00	53.3	46.3		48.6 ถึง 62.8	6.5 ถึง 20.7
02:00 - 03:00	55.7	49.9		45.2 ถึง 64.1	3.1 ถึง 22.0
03:00 - 04:00	51.1	46.8		48.2 ถึง 60.8	6.1 ถึง 18.7
04:00 - 05:00	53.3	47.6		49.6 ถึง 62.2	7.5 ถึง 20.1
05:00 - 06:00	56.6	49.5		47.8 ถึง 64.1	5.7 ถึง 22.0
06:00 - 07:00	61.7	51.1	46.8	50.7 ถึง 69.3	3.9 ถึง 22.5
07:00 - 08:00	64.2	53.5	(12-13 มิ.ย. 68	48.9 ถึง 73.4	2.1 ถึง 26.6
08:00 - 09:00	61.3	50.6	14:40 - 14:45 น.)	55.3 ถึง 69.2	8.5 ถึง 22.4
09:00 - 10:00	61.8	49.3		55.8 ถึง 72.1	9.0 ถึง 25.3
10:00 - 11:00	59.2	49.1		59.3 ถึง 64.6	12.5 ถึง 17.8
$L_{eq}$ 24 hr.	60.8	-	-	-	-
$L_{dn}$	65.0	-	-	-	-
Min-Max	-	46.3-53.5	-	39.5 ถึง 75.9	-2.6 ถึง 33.8
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 149411N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 00230992 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) [dB(A)] (ต่อ)				
	18-19 มิ.ย. 68				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
11:00 - 12:00	60.3	48.6	46.8	50.7 ถึง 65.4	3.9 ถึง 18.6
12:00 - 13:00	61.9	48.0	(12-13 มิ.ย. 68	62.6 ถึง 73.5	15.8 ถึง 26.7
13:00 - 14:00	62.0	47.8	14:40 - 14:45 น.)	45.9 ถึง 69.7	-0.9 ถึง 22.9
14:00 - 15:00	58.8	48.1		62.9 ถึง 63.1	16.1 ถึง 16.3
15:00 - 16:00	59.8	49.2		50.7 ถึง 65.8	3.9 ถึง 19.0
16:00 - 17:00	61.1	49.2		58.4 ถึง 68.5	11.6 ถึง 21.7
17:00 - 18:00	63.0	50.1		45.9 ถึง 70.8	-0.9 ถึง 24.0
18:00 - 19:00	61.6	49.7		59.3 ถึง 70.0	12.5 ถึง 23.2
19:00 - 20:00	61.9	48.9		48.9 ถึง 70.7	2.1 ถึง 23.9
20:00 - 21:00	60.3	49.7		60.6 ถึง 66.9	13.8 ถึง 20.1
21:00 - 22:00	62.8	48.2		59.0 ถึง 71.2	12.2 ถึง 24.4
22:00 - 23:00	61.6	47.8	42.1	53.2 ถึง 73.7	11.1 ถึง 31.6
23:00 - 00:00	54.7	48.2	(12-13 มิ.ย. 68	44.5 ถึง 62.9	2.4 ถึง 20.8
00:00 - 01:00	52.9	48.2	05:05 - 05:10 น.)	47.8 ถึง 58.2	5.7 ถึง 16.1
01:00 - 02:00	51.3	47.8		42.6 ถึง 57.7	0.5 ถึง 15.6
02:00 - 03:00	51.9	47.3		42.6 ถึง 60.2	0.5 ถึง 18.1
03:00 - 04:00	52.1	47.4		48.6 ถึง 60.2	6.5 ถึง 18.1
04:00 - 05:00	53.2	46.8		47.8 ถึง 60.8	5.7 ถึง 18.7
05:00 - 06:00	56.1	48.7		39.5 ถึง 62.3	-2.6 ถึง 20.2
06:00 - 07:00	60.6	51.1	46.8	48.9 ถึง 68.4	2.1 ถึง 21.6
07:00 - 08:00	62.0	52.8	(12-13 มิ.ย. 68	55.3 ถึง 66.5	8.5 ถึง 19.7
08:00 - 09:00	65.2	50.8	14:40 - 14:45 น.)	58.7 ถึง 73.8	11.9 ถึง 27
09:00 - 10:00	61.8	50.3		48.9 ถึง 68.0	2.1 ถึง 21.2
10:00 - 11:00	60.7	50.8		45.9 ถึง 67.3	-0.9 ถึง 20.5
L <sub>eq</sub> 24 hr.	60.5	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	64.3	-	-	-	-
Min-Max	-	46.8-52.8	-	39.5 ถึง 73.8	-2.6 ถึง 31.6
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 149411N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 00230992 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) [dB(A)] (ต่อ)				
	19-20 มิ.ย. 68				
	$L_{eq} 1 \text{ hr.}$	$L_{90}$	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
11:00 - 12:00	58.1	49.3	46.8	48.9 ถึง 60.1	2.1 ถึง 13.3
12:00 - 13:00	63.8	48.8	(12-13 มิ.ย. 68	55.3 ถึง 72.4	8.5 ถึง 25.6
13:00 - 14:00	64.4	50.7	14:40 - 14:45 น.)	59.6 ถึง 72.5	12.8 ถึง 25.7
14:00 - 15:00	60.1	48.1		45.9 ถึง 62.4	-0.9 ถึง 15.6
15:00 - 16:00	61.7	49.1		56.8 ถึง 66.0	10.0 ถึง 19.2
16:00 - 17:00	63.0	49.9		56.8 ถึง 71.4	10.0 ถึง 24.6
17:00 - 18:00	63.3	50.3		52.0 ถึง 68.7	5.2 ถึง 21.9
18:00 - 19:00	65.6	49.8		55.3 ถึง 76.4	8.5 ถึง 29.6
19:00 - 20:00	65.8	60.4		56.8 ถึง 76.2	10.0 ถึง 29.4
20:00 - 21:00	69.9	67.0		64.2 ถึง 75.7	17.4 ถึง 28.9
21:00 - 22:00	62.8	60.3		60.4 ถึง 66.5	13.6 ถึง 19.7
22:00 - 23:00	63.3	61.2	42.1	63.0 ถึง 67.7	20.9 ถึง 25.6
23:00 - 00:00	60.9	58.3	(12-13 มิ.ย. 68	60.4 ถึง 66.4	18.3 ถึง 24.3
00:00 - 01:00	57.8	56.0	05:05 - 05:10 น.)	58.1 ถึง 61.7	16.0 ถึง 19.6
01:00 - 02:00	59.2	57.6		59.4 ถึง 63.5	17.3 ถึง 21.4
02:00 - 03:00	59.0	57.8		60.4 ถึง 62.2	18.3 ถึง 20.1
03:00 - 04:00	59.9	58.1		61.6 ถึง 65.3	19.5 ถึง 23.2
04:00 - 05:00	59.9	56.5		60.1 ถึง 65.3	18.0 ถึง 23.2
05:00 - 06:00	56.9	53.0		54.8 ถึง 60.3	12.7 ถึง 18.2
06:00 - 07:00	59.5	50.7	46.8	56.8 ถึง 63.3	10.0 ถึง 16.5
07:00 - 08:00	61.8	52.3	(12-13 มิ.ย. 68	50.7 ถึง 64.8	3.9 ถึง 18.0
08:00 - 09:00	65.1	61.0	14:40 - 14:45 น.)	48.9 ถึง 75.5	2.1 ถึง 28.7
09:00 - 10:00	63.1	55.4		55.3 ถึง 68.5	8.5 ถึง 21.7
10:00 - 11:00	60.1	51.8		52.0 ถึง 60.1	5.2 ถึง 13.3
$L_{eq} 24 \text{ hr.}$	63.0	-	-	-	-
$L_{dn}$	67.3	-	-	-	-
Min-Max	-	48.1-67.0	-	45.9 ถึง 76.4	-0.9 ถึง 29.6
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

ตารางที่ 3.12 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียง 5 นาที ( $L_{eq}$  5 min) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ผลการตรวจวัด ( $L_{eq}$ 5 min) (dB(A)) บริเวณโรงเรียนบ้านบางช้าง (N1)										
วันที่ตรวจวัด	L <sub>aeq</sub>	L <sub>ae</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>min</sub>	La05	La10	La50	La90	La95	
13-14 มิ.ย. 68	37.7-68.5	62.5-93.3	41.5-95.9	34.9-49.9	38.8-73.3	38.5-72.7	37.2-66.5	36.4-51.6	36.2-51.1	
14-15 มิ.ย. 68	38.8-67.1	63.6-91.9	43.4-97.4	35.9-44.1	39.8-70.8	39.6-69.0	38.7-52.2	38.1-46.9	37.8-45.7	
15-16 มิ.ย. 68	37.2-74.0	62.0-98.8	40.7-101.1	34.6-59.6	38.3-80.9	38.0-78.3	36.7-68.8	36.0-62.6	35.9-61.7	
16-17 มิ.ย. 68	37.0-69.8	61.8-94.6	41.0-86.9	33.4-60.7	38.5-73.2	37.9-71.1	36.7-61.9	35.4-61.4	35.2-61.2	
17-18 มิ.ย. 68	37.0-69.8	61.8-94.6	42.2-90.5	32.0-53.9	38.0-78.7	37.8-73.5	36.6-65.1	35.3-60.4	35.1-59.1	
18-19 มิ.ย. 68	37.0-71.3	61.8-96.1	41.7-93.7	33.4-46.8	38.4-77.9	38.1-76.4	36.6-62.7	35.3-52.6	35.0-50.8	
19-20 มิ.ย. 68	40.4-74.7	65.2-99.5	49.2-101.7	30.5-63.6	42.3-81.7	40.4-77.8	38.1-72.0	36.2-65.4	35.2-64.7	
ผลการตรวจวัด ( $L_{eq}$ 5 min) (dB(A)) บริเวณวัดบ้านเก่า (N2)										
13-14 มิ.ย. 68	43.0-73.2	67.8-98.0	52.3-97.5	37.9-56.8	46.9-80.6	45.0-78.9	41.8-67.3	40.0-61.6	39.5-61.0	
14-15 มิ.ย. 68	42.6-73.9	67.4-98.7	49.8-95.4	36.6-60.6	45.4-82.0	44.7-77.6	40.8-72.9	38.7-67.7	38.2-66.1	
15-16 มิ.ย. 68	38.1-72.1	62.9-96.9	45.3-91.7	34.9-56.9	39.7-81.3	39.1-79.6	37.8-70.1	36.4-64.0	36.1-62.7	
16-17 มิ.ย. 68	39.4-72.9	64.2-97.7	47.2-91.7	34.3-58.1	42.9-79.8	41.4-78.3	38.6-67.2	36.5-58.9	36.3-58.8	
17-18 มิ.ย. 68	41.0-73.4	65.8-98.2	49.6-92.1	36.4-58.5	44.7-80.3	43.3-78.8	39.7-62.6	38.2-60.6	37.9-60.2	
18-19 มิ.ย. 68	40.8-73.5	65.6-98.3	49.3-96.4	36.4-58.2	44.0-80.3	43.2-77.8	40.0-69.8	37.8-59.9	37.6-58.9	
19-20 มิ.ย. 68	41.7-73.3	66.5-98.1	47.9-99.0	38.1-62.5	43.7-80.9	43.0-78.7	41.1-72.6	39.7-69.4	39.4-68.1	

ตารางที่ 3.12 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียง 5 นาที ( $L_{eq}$  5 min) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลการตรวจวัด ( $L_{eq}$ 5 min) (dB(A)) บริเวณวัดพรตสังฆาวาส (N3)										
วันที่ตรวจวัด	L <sub>aeq</sub>	L <sub>ae</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>a05</sub>	L <sub>a10</sub>	L <sub>a50</sub>	L <sub>a90</sub>	L <sub>a95</sub>	
13-14 มิ.ย. 68	39.0-62.0	63.8-86.8	44.3-81.3	34.8-50.2	41.3-67.7	40.6-66.2	37.8-59.4	36.4-54.3	36.1-53.6	
14-15 มิ.ย. 68	38.1-68.1	62.9-92.9	42.5-84.8	34.8-57.6	40.2-72.0	39.3-70.8	37.3-67.2	36.3-63.0	36.0-61.9	
15-16 มิ.ย. 68	38.0-67.5	62.8-92.3	40.9-93.6	34.7-56.7	38.7-70.7	38.0-69.5	36.8-64.8	36.1-59.6	36.0-58.1	
16-17 มิ.ย. 68	38.1-57.6	62.9-82.4	41.5-78.3	34.4-46.4	39.7-64.5	38.6-61.5	37.2-54.9	36.3-51.5	36.0-50.8	
17-18 มิ.ย. 68	42.6-61.5	67.3-86.3	47.4-81.1	35.5-52.1	45.3-65.2	44.5-64.1	40.6-60.8	38.2-56.2	37.8-55.0	
18-19 มิ.ย. 68	43.9-68.6	63.7-93.4	48.6-82.2	38.3-54.0	46.0-71.7	45.7-71.1	42.9-68.5	39.6-63.8	39.5-61.0	
19-20 มิ.ย. 68	38.0-67.9	62.8-92.7	41.9-77.8	33.1-57.5	39.2-71.5	39.0-70.4	36.8-68.0	36.2-64.4	36.1-63.7	
ผลการตรวจวัด ( $L_{eq}$ 5 min) (dB(A)) บริเวณวัดเกาะลอย (N4)										
13-14 มิ.ย. 68	37.6-69.5	62.3-94.2	47.5-93.8	33.9-47.9	41.1-73.5	39.8-71.6	36.3-58.6	35.3-54.3	35.1-53.8	
14-15 มิ.ย. 68	38.9-74.7	63.7-99.5	48.4-94.5	35.4-57.1	40.7-85.1	40.1-81.8	37.5-69.0	36.9-66.9	36.7-66.3	
15-16 มิ.ย. 68	39.0-69.5	63.8-94.3	48.5-90.8	33.4-53.5	40.8-75.4	39.1-71.0	37.3-60.8	35.4-57.2	35.2-56.5	
16-17 มิ.ย. 68	38.3-69.8	63.1-94.6	44.9-87.9	32.8-53.8	40.3-79.0	39.3-75.0	36.5-59.5	35.1-57.2	35.0-56.5	
17-18 มิ.ย. 68	40.8-69.8	65.6-94.6	47.1-91.3	34.6-49.8	42.9-81.0	42.2-71.1	38.9-61.9	36.8-54.9	35.9-54.0	
18-19 มิ.ย. 68	38.9-61.7	63.7-86.5	46.7-81.1	32.9-49.7	41.2-68.8	40.5-66.8	37.2-58.6	35.9-54.6	35.2-53.7	
19-20 มิ.ย. 68	37.4-61.7	62.2-86.5	45.4-83.0	33.8-48.2	39.2-68.5	38.8-67.9	36.3-58.9	35.4-53.2	35.2-51.9	



ตารางที่ 3.12 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียง 5 นาที ( $L_{eq}$  5 min) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ( $L_{eq}$ 5 min) (dB(A)) บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5)								
	Laeq	Lae	Lmax	Lmin	La05	La10	La50	La90	La95
13-14 มิ.ย. 68	47.4-69.3	72.2-94.1	49.8-93.0	45.6-53.6	48.0-73.8	47.9-71.6	47.4-63.4	47.0-56.3	46.8-54.8
14-15 มิ.ย. 68	47.9-71.3	72.7-96.1	49.5-95.4	46.2-52.5	48.3-73.6	48.0-70.2	47.6-57.9	47.2-54.0	47.1-53.8
15-16 มิ.ย. 68	47.4-70.8	72.2-95.6	49.5-95.4	44.1-52.5	48.1-78.7	47.8-74.3	47.4-61.7	47.1-57.6	47.0-56.2
16-17 มิ.ย. 68	47.3-73.4	72.1-98.2	48.9-97.5	42.8-58.8	47.9-72.3	47.8-69.9	47.3-65.0	45.6-63.2	45.1-62.3
17-18 มิ.ย. 68	46.3-72.9	71.1-97.7	47.7-96.7	42.5-53.8	46.6-73.3	46.6-69.0	46.3-59.2	45.8-55.6	44.9-55.3
18-19 มิ.ย. 68	46.9-71.7	71.7-95.9	49.6-95.4	44.5-52.7	47.7-74.6	47.5-68.7	46.9-61.0	46.2-55.4	46.1-54.6
19-20 มิ.ย. 68	52.2-73.6	77.0-98.4	59.8-96.4	44.6-70.3	57.9-76.7	54.8-75.9	48.7-72.4	47.0-71.5	46.7-71.3



มาตรฐาน

- 1 = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
2 = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน  
3 = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้ตรวจวัด

ชื่อผู้บันทึก

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด

ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม

เบอร์โทรศัพท์

กิจกรรมโดยรอบจุดตรวจวัด

- 1 = บริเวณถนนการจราจรสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
2 = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน  
3 = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
- นายอภิวัดร คลังเพชร
  - นายอภิวัดร คลังเพชร
  - นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์
  - ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคชั่น 1992 จำกัด
  - นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์
  - 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2
  - บริเวณโรงเรียนบ้านบางช้าง (N1) สภาพแวดล้อมโดยทั่วไปปกติ มีกิจกรรมการเรียนการสอนของครูและนักเรียน
  - บริเวณวัดบ้านเก่า (N2) จุดตรวจวัดอยู่ใกล้ที่จอดรถ มีรถสัญจรผ่านไป-มาในบางช่วงเวลา
  - บริเวณโรงเรียนวัดพรพตสังฆวาส (N3) ในช่วงเวลาตรวจวัดมีกิจกรรมการเรียนการสอน และมีรถสัญจรผ่านไป-มาในบางช่วงเวลา
  - บริเวณวัดเกาะลอย (N4) บริเวณภายในวัดเงียบสงบ ไม่มีกิจกรรมใดๆ และมีรถสัญจรไป-มาในบางช่วงเวลา
  - บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) จุดตรวจวัดติดกับถนนมีรถสัญจรไป-มา และมีประชาชนมาใช้บริการในบางช่วงเวลา

ตารางที่ 3.13 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา

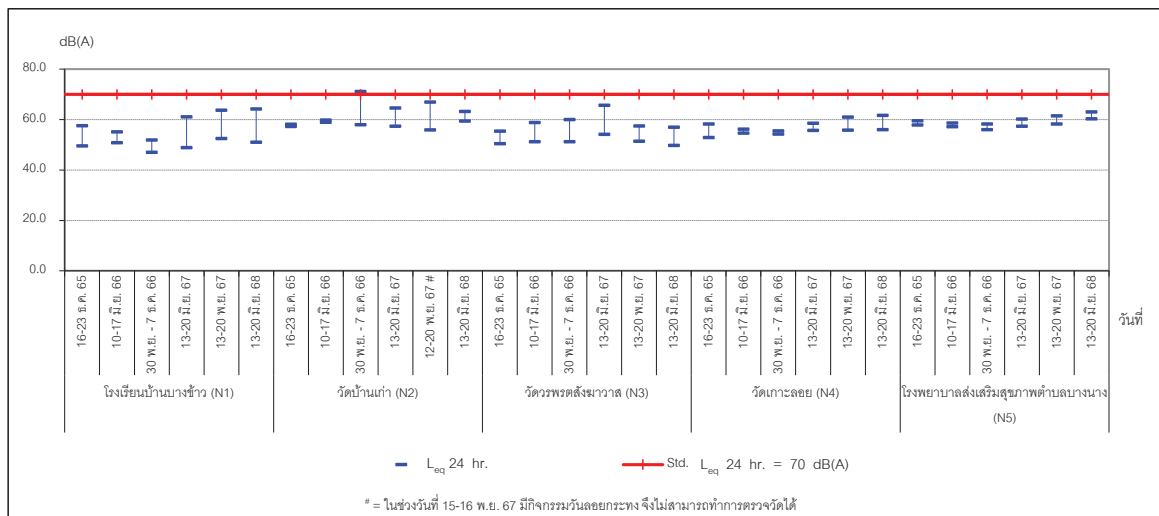
พารามิเตอร์	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด [dB(A)]					
		L <sub>eq</sub> 24 hr.	L <sub>dn</sub>	L <sub>90</sub>	เสียงรบกวน		
					คณะกรรมการควบคุมมลพิษ	กรมโรงงานอุตสาหกรรม	
โรงเรียนบ้านบางซ่าว (N1)	16-23 ธ.ค. 65	49.6-57.6	52.5-58.2	34.5-55.0	0.0 ถึง 29.1	0.0 ถึง 29.1	35.1-70.0
	10-17 มิ.ย. 66	50.8-55.1	55.2-63.1	36.4-57.8	0.0 ถึง 29.8	0.0 ถึง 29.8	37.1-70.5
	30 พ.ย. - 7 ธ.ค. 66	47.0-51.9	53.8-57.6	32.6-52.2	0.2 ถึง 26.1	0.0 ถึง 26.2	32.2-64.7
	13-20 มิ.ย. 67	48.9-61.1	54.4-70.1	35.4-70.3	-19.1 ถึง 44.6		35.4-83.7
	13-20 พ.ย. 67	52.5-63.7	55.8-73.2	38.4-68.1	-11.2 ถึง 34.6		38.0-73.4
	13-20 มิ.ย. 68	51.0-64.2	56.9-66.0	36.7-60.7	-12.3 ถึง 36.6		37.0-74.7
วัดบ้านเก่า (N2)	16-23 ธ.ค. 65	57.3-58.1	61.8-64.2	37.8-54.3	0.0 ถึง 14.8	0.0 ถึง 14.8	38.8-69.8
	10-17 มิ.ย. 66	58.9-59.8	62.9-65.5	40.7-58.0	0.0 ถึง 27.6	0.0 ถึง 27.7	42.2-72.1
	30 พ.ย. - 7 ธ.ค. 66	58.0-71.1	64.4-72.1	39.7-59.6	0.3 ถึง 52.0	0.0 ถึง 36.8	39.5-81.6
	13-20 มิ.ย. 67	57.4-64.6	62.7-73.7	38.6-72.5	-20.1 ถึง 36.5		39.8-82.3
	12-20 พ.ย. 67 <sup>#</sup>	55.9-66.9	60.7-75.6	42.3-77.3	-10.2 ถึง 35.0		43.0-85.1
	13-20 มิ.ย. 68	59.4-63.2	64.6-69.7	37.4-64.2	-10.9 ถึง 20.9		38.1-73.9
วัดพรตสังฆาวาส (N3)	16-23 ธ.ค. 65	50.4-55.4	54.2-58.0	37.0-54.6	0.3 ถึง 16.4	0.3 ถึง 16.4	37.1-70.6
	10-17 มิ.ย. 66	51.2-58.8	54.4-60.0	37.7-62.6	0.1 ถึง 26.6	0.0 ถึง 26.6	38.1-70.5
	30 พ.ย. - 7 ธ.ค. 66	51.2-60.0	53.0-60.5	37.0-61.0	0.0 ถึง 34.9	0.0 ถึง 34.9	36.7-79.2
	13-20 มิ.ย. 67	54.1-65.7	59.1-68.0	37.5-69.0	-20.8 ถึง 46.7		37.1-87.8
	13-20 พ.ย. 67	51.4-57.5	56.8-59.9	35.9-62.4	-10.1 ถึง 36.8		38.0-73.4
	13-20 มิ.ย. 68	49.7-57.0	54.2-60.5	36.7-59.1	-9.1 ถึง 23.9		38.0-68.6
มาตรฐาน		70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>		-

ตารางที่ 3.13 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา (ต่อ)

พารามิเตอร์	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด [dB(A)]				
		L <sub>eq</sub> 24 hr.	L <sub>dn</sub>	L <sub>g0</sub>	เสียงรบกวน	
					คณะกรรมการควบคุมมลพิษ	กรมโรงงานอุตสาหกรรม
วัดเกาะลอย (N4)	16-23 ธ.ค. 65	52.9-58.2	58.4-62.2	34.8-58.1	0.0 ถึง 15.1	0.0 ถึง 15.1
	10-17 มิ.ย. 66	54.6-56.2	59.3-59.9	36.6-53.1	0.2 ถึง 29.7	0.0 ถึง 29.7
	30 พ.ย. - 7 ธ.ค. 66	54.2-55.5	57.1-59.1	36.7-56.5	0.1 ถึง 22.7	0.0 ถึง 22.9
	13-20 มิ.ย. 67	55.7-58.5	61.3-68.0	37.4-66.9	-17.2 ถึง 40.4	
	13-20 พ.ย. 67	55.8-61.0	61.3-65.5	39.0-62.4	-9.3 ถึง 32.4	
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5)	13-20 มิ.ย. 68	56.0-61.7	60.6-68.8	36.7-52.9	-11.7 ถึง 29.5	
	16-23 ธ.ค. 65	57.9-59.5	62.8-65.1	46.1-54.9	0.0 ถึง 10.1	0.0 ถึง 10.1
	10-17 มิ.ย. 66	57.2-58.6	61.5-64.4	40.1-55.0	0.0 ถึง 21.5	0.0 ถึง 21.6
	30 พ.ย. - 7 ธ.ค. 66	56.0-58.2	59.7-62.7	43.1-53.2	0.0 ถึง 34.0	0.0 ถึง 34.0
	13-20 มิ.ย. 67	57.4-60.2	61.3-68.2	45.3-68.3	-23.1 ถึง 25.2	
มาตรฐาน	13-20 พ.ย. 67	58.2-61.5	62.9-66.1	43.2-67.8	-2.3 ถึง 35.9	
	13-20 มิ.ย. 68	60.3-63.0	63.9-67.3	46.3-67.0	-5.6 ถึง 33.8	
	มาตรฐาน	70 <sup>1/ 2/</sup>	-	-	10 <sup>2/ 3/</sup>	-

มาตรฐาน : <sup>1/</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
<sup>2/</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน  
<sup>3/</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน  
<sup>\*</sup> = ในช่วงวันที่ 15-16 พ.ย. 67 มีกิจกรรมวันหยุดยาว จึงไม่สามารถทำการตรวจวัดได้

## กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



ภาพที่ 3.11 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (L<sub>eq</sub> 24 hr.)

### 3.2.2.3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ในระหว่างวันที่ 13-20 มิถุนายน 2568 จำนวน 5 สถานี คือบริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) วัดบ้านเก่า (N2) วัดวรพรตสังฆาวาส (N3) วัดเกาะลอย (N4) และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L<sub>eq</sub> 24 hr.) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน

สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L<sub>90</sub>), ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L<sub>dn</sub>) และระดับเสียง 5 นาที (L<sub>eq</sub> 5 min) มาตรฐานไม่ได้กำหนดค่าไว้

ส่วนผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน จำนวน 5 สถานี เมื่อนำค่าที่ได้เปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียง ที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน พบว่า มีเสียงรบกวนเกิดขึ้นบางช่วงเวลาในระยะเวลาสั้นๆ และส่วนใหญ่เกิดขึ้นในช่วงเวลาที่ไม่มีการกิจกรรมของโครงการ

1. บริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) มีเสียงรบกวนเกิดขึ้นบางช่วงเวลาแบบไม่ต่อเนื่อง
2. บริเวณวัดบ้านเก่า (N2) มีเสียงรบกวนเกิดขึ้นบางช่วงเวลาแบบไม่ต่อเนื่อง
3. บริเวณวัดวรพรตสังฆาวาส (N3) มีเสียงรบกวนเกิดขึ้นบางช่วงเวลาแบบไม่ต่อเนื่อง
4. บริเวณวัดเกาะลอย (N4) มีเสียงรบกวนเกิดขึ้นบางช่วงเวลาแบบไม่ต่อเนื่อง
5. บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) มีเสียงรบกวนเกิดขึ้นบางช่วงเวลาแบบไม่ต่อเนื่อง

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา พบว่า บริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) บริเวณวัดเกาะลอย (N4) และบริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) มีค่าเพิ่มขึ้น ส่วนบริเวณวัดบ้านเก่า (N2) และบริเวณวัดวรพรตสังฆาวาส (N3) มีค่าลดลงจากครั้งที่ผ่านมา

ข้อสังเกต 1) เสียงรบกวน คือระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดขณะมีการรบกวน มีค่าสูงกว่าระดับเสียงพื้นฐาน และระดับการรบกวนมีค่าสูงเกินกว่าค่าระดับเสียงรบกวนที่กำหนดไว้ตามมาตรฐานของประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

2) ผลการตรวจวัดพบว่ามีเสียงรบกวนเกิดขึ้นบางช่วงเวลา แต่อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq} 24 \text{ hr.}$ ) พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ทุกประการ จึงอาจกล่าวได้ว่าบริเวณโดยรอบอาจจะไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียง หรือได้รับผลกระทบน้อยมากจากการดำเนินกิจกรรมของบริษัท ฯ

3) ปัจจุบันโครงการยังไม่มีโรงงานเข้ามาเปิดดำเนินการ มีเพียงกิจกรรมการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบจราจรเท่านั้น โดยทางโครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติงานในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียงที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

### 3.3 การคมนาคม

โครงการทำการบันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและคนงานของโครงการโดยมีการระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง โครงการมีการรวบรวมปีละ 2 ครั้ง (มาตรการกำหนดให้รวบรวมปีละ 1 ครั้ง) โดยประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ได้ดำเนินการรวบรวมเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 19

โครงการได้รวบรวมสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466 และถนน ชบถ.1-0601 โดยได้ขอความอนุเคราะห์จากสถานีตำรวจที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โครงการมีการรวบรวมปีละ 2 ครั้ง (มาตรการกำหนดให้รวบรวมปีละ 1 ครั้ง) โดยประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ได้ดำเนินการรวบรวมเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 17

### 3.4 ทรัพยากรดิน

#### 3.4.1 วิธีการตรวจวิเคราะห์

การตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดินจะดำเนินการตามวิธีมาตรฐานของ APHA, AWWA and WEF Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23<sup>rd</sup> Edition, 2017 โดยมีรายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์ แสดงดังตารางที่ 3.14

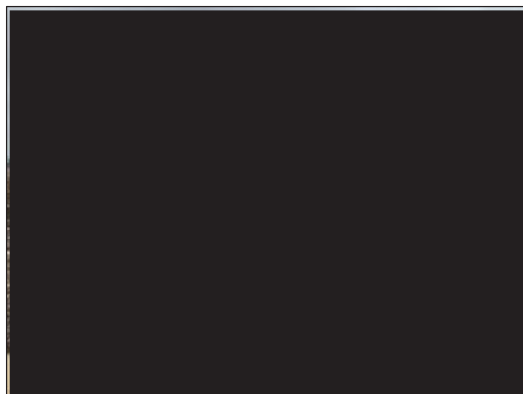
ตารางที่ 3.14 รายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์ดิน

ลำดับ	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวิเคราะห์
1	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma
2	Base Saturation	ตามวิธีการของโครงการพัฒนาดิน น้ำ ปุ๋ย และสิ่งแวดล้อม
3	CEC	Ammonia Saturation and Distillation
4	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma
5	Conductivity	Laboratory
6	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma
7	Manganese	Digestion, Inductively Coupled Plasma
8	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric
9	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma
10	Organic Matter	Wet OXidation
11	pH	Electrometric Method
12	Soil texture	Pipette method

#### 3.4.2 การตรวจวิเคราะห์ดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรฐานกำหนดให้ตรวจวัดแหล่งละ 1 ครั้งในระยะก่อสร้าง โดยดำเนินการในวันที่ 26 กันยายน 2565 จำนวน 1 ตัวอย่าง และรูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ แสดงดังรูปที่ 3.8

## รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3.8 การเก็บตัวอย่างดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ

### 3.4.2.1 ผลการตรวจวิเคราะห์ดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ ของโครงการ นิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรฐานกำหนดให้ตรวจวัดแหล่งละ 1 ครั้งในระยะก่อสร้าง โดยดำเนินการในวันที่ 26 กันยายน 2565 จำนวน 1 ตัวอย่างแสดงดังตารางที่ 3.15



### ตารางที่ 3.15 ผลการตรวจวิเคราะห์ดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์ ดินแหล่งที่ 1	มาตรฐาน
		26 ก.ย. 65	
Arsenic	mg/kg	<5.00	≤25
Cadmium	mg/kg	0.68	≤762
Chromium	mg/kg	23.3	-
Lead	mg/kg	7.39	≤800
Manganese	mg/kg	332	≤19,640
Mercury	mg/kg	<0.20	≤263
Nickel	mg/kg	8.82	≤5,205
Conductivity	10 <sup>-6</sup> S/cm	2,496	-
pH	-	8.6	-
Available p	mg/kg	4.38	-
Base Saturation	%BS	359.32	-
CEC	Cmol <sub>c</sub> kg <sup>-1</sup>	11.4	-
Exchangeable K	mg/kg	121	-
Organic Matter	% w/w	1.24	-
Soil texture	-	Sandy loam	-

หมายเหตุ : < = น้อยกว่า, NA= Not available, ≤ = น้อยกว่าหรือเท่ากับ

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564  
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน (เพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่น ๆ)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/ผู้บันทึก : นางสาวจันทะนี สายพันธ์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : ผลการตรวจวิเคราะห์โดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม : นายกะวีร์ สุทธิทรัพย์ เลขทะเบียนผู้ควบคุม : ว-003-ค-2205

เบอร์โทรศัพท์ : 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2

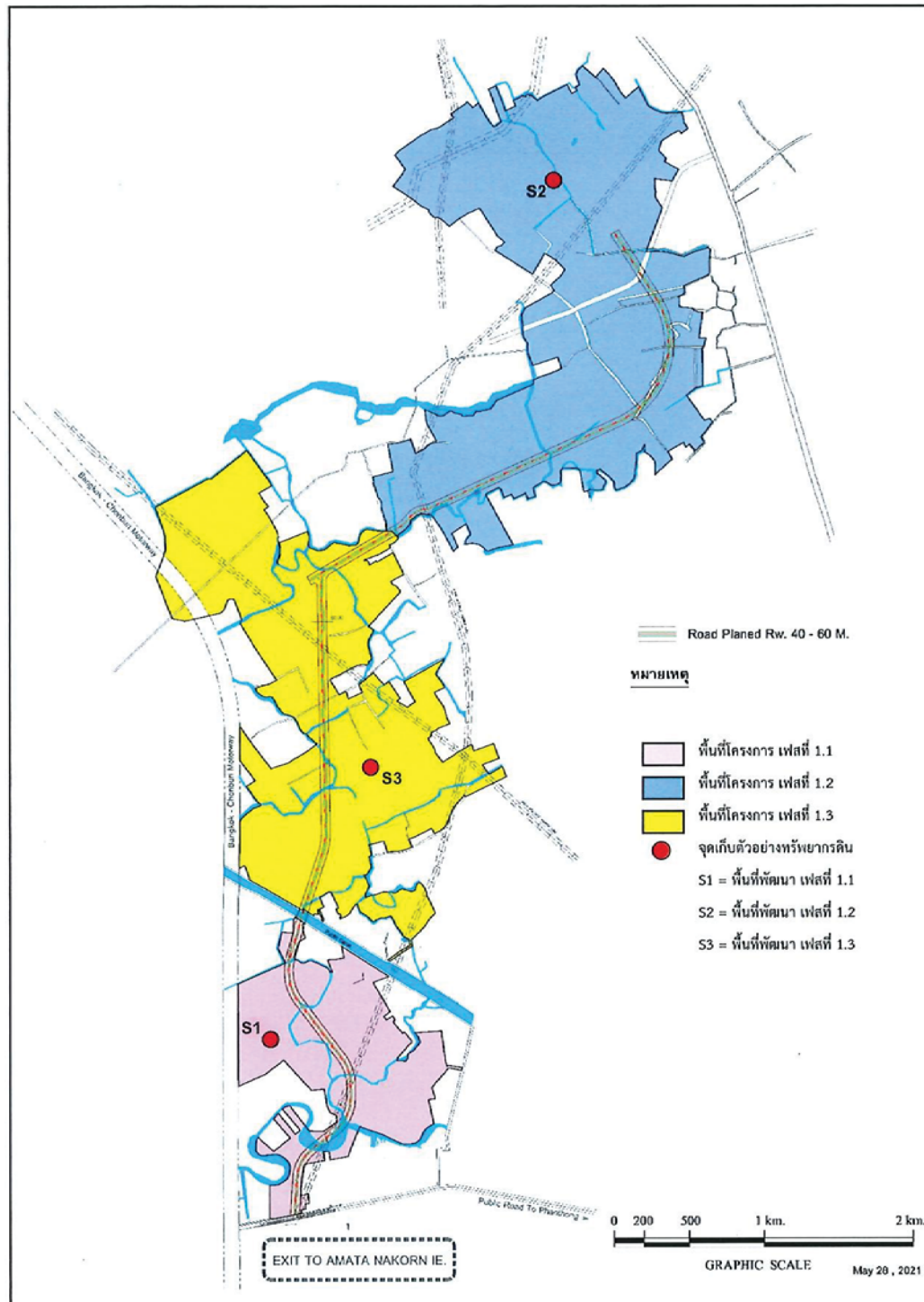
### 3.4.2.1 ผลการตรวจวิเคราะห์ดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรฐานกำหนดให้ตรวจวัดแหล่งละ 1 ครั้งในระยะก่อสร้าง โดยดำเนินการในวันที่ 26 กันยายน 2565 จำนวน 1 ตัวอย่าง พบว่า คุณภาพดินที่ทำการตรวจวิเคราะห์หาความเข้มข้นทั้งหมดมีค่าต่ำกว่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน (เพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่นๆ) ที่กำหนดไว้

### 3.4.3 การตรวจวิเคราะห์ดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ

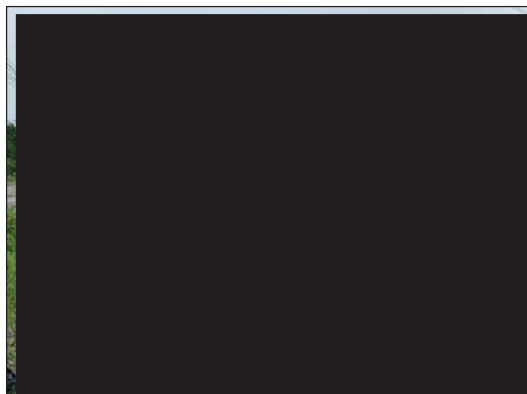
การตรวจวิเคราะห์คุณภาพดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ เพื่อวิเคราะห์หาปัจจัยบ่งชี้ความไว / ความอ่อนไหวต่อความเป็นกรดต่าง ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรฐานกำหนดให้ตรวจวัดก่อนการก่อสร้างในแต่ละระยะ 1 ครั้ง และในระยะก่อสร้าง 1 ครั้ง ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 26 กันยายน 2565 โดยตรวจวัดจำนวน 3 พื้นที่ คือบริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 1 (S1) บริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 2 (S2) และบริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 3 (S3) แสดงดังภาพที่ 3.12 และรูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างดินบริเวณพื้นที่นิคมฯแสดงดังรูปที่ 3.9-3.11

## แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างทรัพยากรดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ

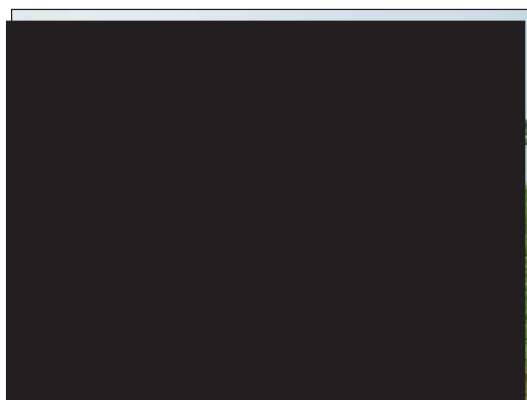


ภาพที่ 3.12 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างทรัพยากรดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ

## รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างทรัพยากรดิน



รูปที่ 3.10 การเก็บตัวอย่างคุณภาพทรัพยากรดิน บริเวณ พื้นที่พัฒนาระยะที่ 1 (S1)



รูปที่ 3.11 การเก็บตัวอย่างคุณภาพทรัพยากรดิน บริเวณ พื้นที่พัฒนาระยะที่ 2 (S2)



รูปที่ 3.12 การเก็บตัวอย่างคุณภาพทรัพยากรดิน บริเวณ พื้นที่พัฒนาระยะที่ 3 (S3)

### 3.4.3.1 การตรวจวิเคราะห์ดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ เพื่อวิเคราะห์หาปัจจัยบ่งชี้ความไว / ความอ่อนไหวต่อความเป็นกรดต่าง ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดก่อนการก่อสร้างในแต่ละระยะ 1 ครั้ง ในวันที่ 22 มิถุนายน 2565 และในระยะก่อสร้าง 1 ครั้ง ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 26 กันยายน 2565 โดยตรวจวัดจำนวน 3 พื้นที่ คือบริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 1 (S1) บริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 2 (S2) และบริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 3 (S3) แสดงดังตารางที่ 3.16

**ตารางที่ 3.16 ผลการตรวจวิเคราะห์ดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ ระยะก่อนการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง**  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์			มาตรฐาน
		Base Saturation (%BS)	CEC (Cmol.kg <sup>-1</sup> )	pH	
พื้นที่พัฒนา ระยะที่ 1 (S1) (47P 0722431, 1492486)	22 มิ.ย. 65	136	19.4	8.4	-
	26 ก.ย. 65	163.9	12.6	8.0	-
พื้นที่พัฒนา ระยะที่ 2 (S2) (47P 0724091, 495455)	22 มิ.ย. 65	115	9.4	6.6	-
	26 ก.ย. 65	206.6	11.8	7.9	-
พื้นที่พัฒนา ระยะที่ 3 (S3) (47P 0722854, 489744)	22 มิ.ย. 65	79.5	13.2	7.7	-
	26 ก.ย. 65	265.9	10.1	8.9	-

**มาตรฐาน** : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564  
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน (เพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่น ๆ)  
**ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/ผู้บันทึก** : นางสาวจันทะนี สายพันธ์  
**ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม** : นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาว์ณ์  
**ชื่อบริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์** : ผลการตรวจวิเคราะห์โดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด  
**ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม** : นายกะวีร์ สุทธาทิพย์ **เลขทะเบียนผู้ควบคุม** : ๑-003-ค-2205  
**เบอร์โทรศัพท์** : 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2

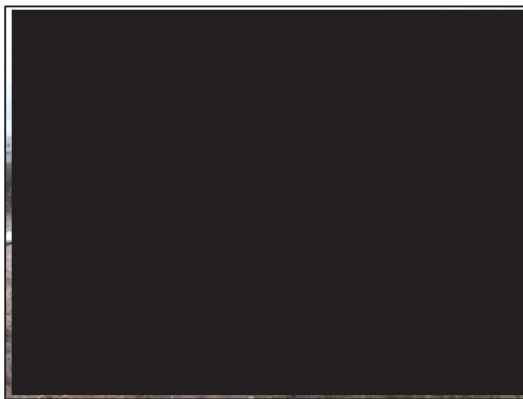
### 3.4.2.3 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์ดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ

ผลการตรวจวิเคราะห์ดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ ตรวจวัดก่อนการก่อสร้างในแต่ละระยะ 1 ครั้ง โดยได้ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 22 มิถุนายน 2565 และใน ระยะก่อสร้าง 1 ครั้ง ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 26 กันยายน 2565 โดยตรวจวัดจำนวน 3 พื้นที่ คือบริเวณพื้นที่ พัฒนาระยะที่ 1 (S1) บริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 2 (S2) และบริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 3 (S3) พบว่า คุณภาพดินที่ทำการตรวจวิเคราะห์หาความเข้มข้นทั้งหมดมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน (เพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่น ๆ) มาตรฐานไม่ได้กำหนดค่าไว้

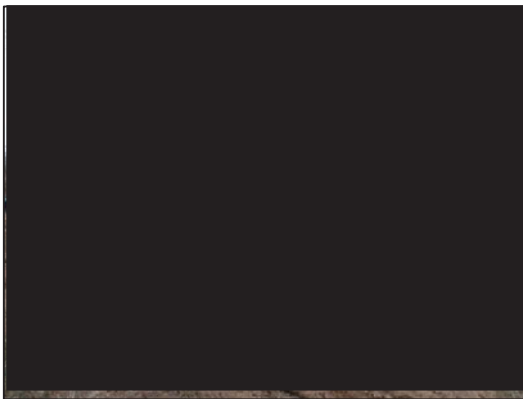
#### 3.4.4 การตรวจวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพลักษณะสมบัติของดิน ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรฐานกำหนดให้ ตรวจวัด 1 ครั้ง เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนการปรับถมพื้นที่ ซึ่งดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 22 มิถุนายน 2565 โดยมีการเก็บตัวอย่างที่ระดับความลึก คือ 0-50 เซนติเมตร และ 50-100 เซนติเมตร รูปภาพแสดงการเก็บ ตัวอย่างวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน แสดงดังรูปที่ 3.12-3.13

##### รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างลักษณะสมบัติของดิน



รูปที่ 3.12 การเก็บตัวอย่างวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน ที่ระดับความลึก 0-50 เซนติเมตร



รูปที่ 3.13 การเก็บตัวอย่างวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน ที่ระดับความลึก 50-100 เซนติเมตร

### 3.4.4.1 การตรวจวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพลักษณะสมบัติของดิน ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรฐานกำหนดให้ตรวจวัด 1 ครั้ง เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนการปรับถมพื้นที่ ซึ่งดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 22 มิถุนายน 2565 โดยมีการเก็บตัวอย่างที่ระดับความลึก คือ 0-50 เซนติเมตร และ 50-100 เซนติเมตร แสดงดังตารางที่ 3.17

#### ตารางที่ 3.17 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพลักษณะสมบัติของดิน

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์		มาตรฐาน
		22 มิ.ย. 65		
		ความลึก 0-50 เซนติเมตร	ความลึก 50-100 เซนติเมตร	
Arsenic	mg/kg	6.24	<5.00	≤25
Base Saturation	%BS	17.9	22.4	-
Cadmium	mg/kg	0.29	0.57	≤762
CEC	Cmol <sub>c</sub> kg <sup>-1</sup>	17.0	15.0	-
Chromium	mg/kg	10.9	9.72	-
Conductivity	S/Cm <sup>10-6</sup>	1,719	925	-
Lead	mg/kg	1.02	11.2	≤800
Manganese	mg/kg	12.0	23.7	≤19,640
Mercury	mg/kg	<0.20	<0.20	≤263
Nickel	mg/kg	2.87	3.39	≤5,205
Organic Matter	%w/w	2.53	1.91	-
pH	-	<3.0	3.2	-
Soil texture	-	Silt loam	Silt	-

หมายเหตุ : < = น้อยกว่า, ≤ = น้อยกว่าหรือเท่ากับ

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564  
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน (เพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่น ๆ)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/ผู้บันทึก : นายภาคภูมิ บัวสวัสดิ์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : ผลการตรวจวิเคราะห์โดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม : นายกะวีร์ สุทธทรัพย์ เลขทะเบียนผู้ควบคุม : ว-003-ค-2205

เบอร์โทรศัพท์ : 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2



#### 3.4.4.2 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน

ผลการตรวจวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ ตรวจวัด 1 ครั้ง เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนการปรับถมพื้นที่ ซึ่งดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 22 มิถุนายน 2565 โดยมีการเก็บตัวอย่างที่ระดับความลึก คือ 0-50 เซนติเมตร และ 50-100 เซนติเมตร พบว่า คุณภาพดินที่ทำการตรวจวิเคราะห์หาความเข้มข้นทั้งหมดมีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน (เพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่น ๆ) ที่กำหนดไว้

#### 3.5 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ จะดำเนินการตามวิธีมาตรฐานของ APHA, AWWA and WEF Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 24<sup>th</sup> Edition, 2023 โดยมีรายละเอียดวิธีการเก็บ และรักษาตัวอย่างน้ำ แสดงดังตารางที่ 3.18 และรายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ แสดงดังตารางที่ 3.19

#### ตารางที่ 3.18 วิธีการเก็บและรักษาตัวอย่างน้ำ

วิธีการเก็บและการรักษาตัวอย่างน้ำ
เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีการแบบจ้วง (Grab Sampling) โดยตัวอย่างที่เก็บได้จะบรรจุใส่ขวดประเภทต่างๆ ดังนี้
1. รายการทดสอบ Oil and Grease เก็บตัวอย่างด้วยขวดแก้วขนาด 1,000 มิลลิลิตรและเติมสารเคมี เพื่อรักษาสภาพตัวอย่าง โดยเติมกรดซัลฟิวริก 1 : 1 ในอัตราส่วน 5 มิลลิลิตรต่อตัวอย่าง 1,000 มิลลิลิตร
2. รายการทดสอบ COD เก็บตัวอย่างด้วยขวดพลาสติกขนาด 500 มิลลิลิตรและเติมสารเคมีเพื่อรักษาสภาพตัวอย่างโดยเติมกรดซัลฟิวริก 1:1 ในอัตราส่วน 5 มิลลิลิตรต่อตัวอย่าง 500 มิลลิลิตร
3. รายการทดสอบกลุ่มโลหะหนักเก็บตัวอย่างด้วยขวดพลาสติกขนาด 500 มิลลิลิตร (ที่ทำความสะอาดด้วยกรดไนตริก 10 % แล้วตามด้วยน้ำกลั่น) และเติมสารเคมีเพื่อรักษาสภาพตัวอย่างโดยเติมกรดไนตริกเข้มข้นในอัตราส่วน 2.5 มิลลิลิตรต่อตัวอย่าง 500 มิลลิลิตร
4. รายการทดสอบ Bacteria เก็บตัวอย่างด้วยขวดแก้วขนาด 250 มิลลิลิตรที่ผ่านการฆ่าเชื้อด้วยวิธี Sterile Technique
5. รายการทดสอบอื่นๆ เก็บตัวอย่างด้วยขวดพลาสติกขนาด 1,800 มิลลิลิตร
ทั้งนี้ ค่า Chloride as Cl <sub>2</sub> , pH, DO, Temperature และ Flow Rate จะทำการตรวจวัดที่ภาคสนาม ส่วนรายการทดสอบอื่นๆ จะนำกลับมายังห้องปฏิบัติการของบริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด โดยทั้งหมดจะถูกแช่ในถังน้ำแข็งเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ ภายใน 24 ชั่วโมง

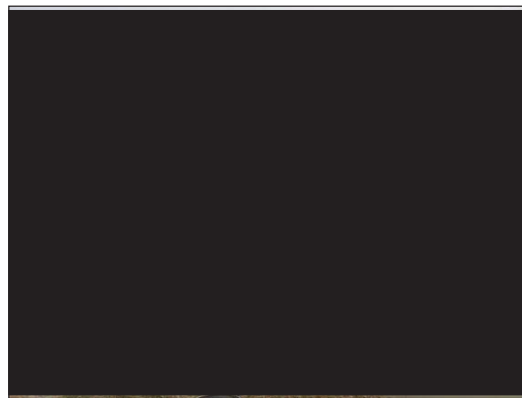
### ตารางที่ 3.18 รายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ

ลำดับที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวิเคราะห์
1	Ammonia Nitrogen	Spectrophotometer
2	Arsenic	Continuous, Hydride Generation / AAS Method (SM:3114B)
3	BOD <sub>5</sub>	5-Day BOD Test, Membrane Electrode : APHA 2017 (SM:5210B)
4	COD	Close Reflux, Titrimetric Method (SM:5220C)
5	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (SM:3030F, 3120B)
6	Chloride	Argentometric
7	Coliform Bacteria	MPN Test
8	Conductivity	Laboratory Method (SM:9921B)
9	Dissolved Oxygen	Azide Modification Method (SM:4500-OC)
10	Fecal Coliform Bacteria	MPN Test
11	Color	Spectrophotometric
12	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (SM:3030F, 3120B)
13	Manganese	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (SM:3030F, 3120B)
14	M-Alkalinity	Titration Method (SM:2323B)
15	Mercury	Cold - Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method (SM:3112B)
16	Nitrate	Cadmium Reduction Method (SM:4500-NO3-B)
17	Oil and Grease	Partition-Gravimetric Method (SM:5520B)
18	pH	Electrometric
19	Phosphate	Ascorbic Acid Method (SM:4500-PB)
20	Salinity	Electrical Conductivity Method (SM:2520B)
21	Sodium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (SM:3030F, 3120B)
22	Sulfate	Turbidimetric
23	Temperature	Laboratory and Field Method
24	Total Bacteria	Pour Plate Count Method (SM:9215B)
25	Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C (SM:2540C)
26	Total Kjeldahl Nitrogen	Macro Kjeldahl Method (SM:4500-Norg B)
27	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C (SM:2540D)
28	Transparency	Secchi Disc
29	Phytoplankton	Counting Chamber
30	Zooplankton	Counting Chamber
31	Benthos	Counting Chamber
32	Aquatic animal	Counting Chamber

### 3.5.1 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อบักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อบักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์ ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงระยะก่อสร้าง โดยประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ดำเนินการในวันที่ 20 มีนาคม 2568 รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อบักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์ แสดงดังรูปที่ 3.14

#### รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างน้ำบ่อบักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์



รูปที่ 3.14 การเก็บตัวอย่างน้ำบ่อบักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์

#### 3.5.1.1 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อบักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อบักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์ ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงระยะก่อสร้าง โดยประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ดำเนินการในวันที่ 20 มีนาคม 2568 แสดงดังตารางที่ 3.20

**ตารางที่ 3.20 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อกักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์  
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา**

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์ บริเวณบ่อกักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้าง ที่จะนำมาใช้ประโยชน์					มาตรฐาน
		19 เม.ย. 66	31 ต.ค. 66	22 มี.ค. 67	1 ต.ค. 67	20 มี.ค. 68	
Ammonia Nitrogen	mg/L	0.30	0.28	0.25	0.39	0.25	-
BOD <sub>5</sub>	mg/L	34.7	8.7	36.8	<2.0	14.5	≤20
Calcium	mg/L	47.7	115	488	77.1	172	-
COD	mg/L	360	49	264	<40	83	≤120
Chloride	mg/L as Cl <sub>2</sub>	3,287	957	68,092	469	1,807	-
Coliform Bacteria	MPN:100 mL	3,300	110	170	700	1,700	-
Conductivity	10 <sup>-6</sup> S/cm	9,672	3,818	21,100	2,093	6,460	-
Dissolved Oxygen	mg/L	10.8	8.1	7.6	9.0	7.6	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN:100 mL	1,300	11	33	130	70	-
Magnesium	mg/L	264	118	873	43.8	199	-
Nitrogen (Nitrate)	mg/L as NO <sub>3</sub> <sup>-</sup> N	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	-
Oil and Grease	mg/L	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	≤5
pH (on site)	-	8.9	7.7	7.8	7.5	7.3	5.5-9.0
Phosphate	mg/L	<0.46	1.22	0.50	<0.46	<0.46	-
Salinity	ppt	5.4	2.13	13.0	1.1	3.79	-
Sodium	mg/L	1,719	577	3,984	252	936	-
Sulfate	mg/L as SO <sub>4</sub> <sup>2-</sup>	257	1,587	4,220	304	1,052	-
Temperature	°C	36	30	29	32	25	≤40
Total Dissolved Solids	mg/L	6,904	2,876	16,900	1,348	4,808	≤3,000
Total Suspended Solids	mg/L	64	25	27	8	41	-
Transparency	m	0.1	NA	0.1	0.3	0.2	-

หมายเหตุ : < = น้อยกว่า, NA= Not available, ≤ = น้อยกว่าหรือเท่ากับ

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2559 เรื่อง กำหนดมาตรฐาน  
ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบอุตสาหกรรม

ผลการวิเคราะห์ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/ผู้บันทึก : นายภาคภูมิ บัวสวัสดิ์

ชื่อผู้ตรวจ/ควบคุม : นายภาคภูมิ บัวสวัสดิ์

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : ผลการตรวจวิเคราะห์โดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม : นายกะวีร์ สุภาพรย์

เลขทะเบียนผู้ควบคุม : ๑-003-ค-0004

เบอร์โทรศัพท์ : 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2

### 3.5.1.2 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงระยะก่อสร้าง โดยประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ดำเนินการในวันที่ 20 มีนาคม 2568 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2559 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบอุตสาหกรรมที่กำหนดไว้ ยกเว้นค่า Total Dissolved Solids ที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด

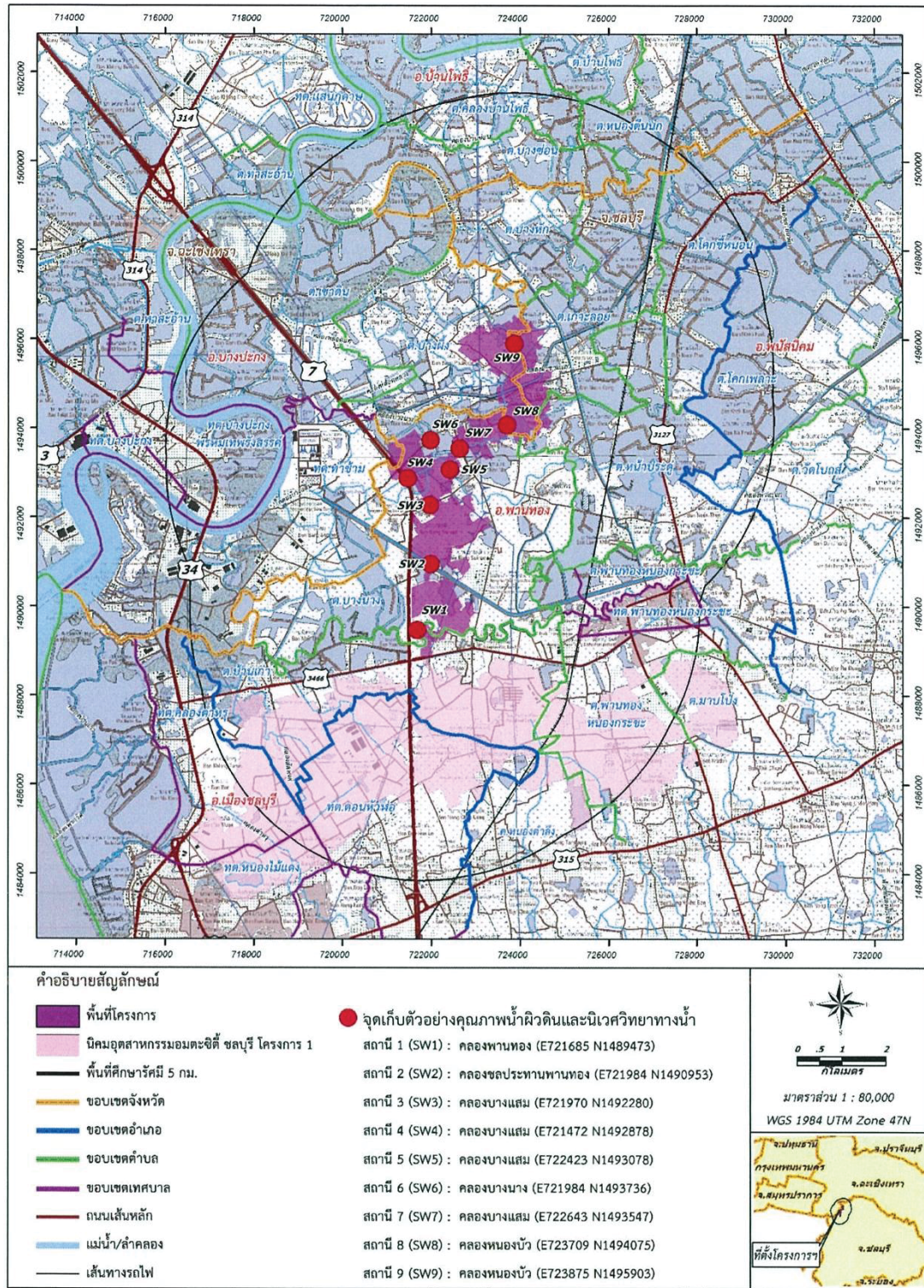
ปัจจุบันโครงการมีเพียงกิจกรรมการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบบ่อบำบัด และยังไม่มีการปล่อยน้ำทิ้งที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างเกิดขึ้น

### 3.5.2 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) โดยประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 20 มีนาคม 2568 โดยตรวจวัดจำนวน 9 สถานี คือบริเวณคลองพานทอง (SW1) บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2) บริเวณคลองบางแสม (SW3) บริเวณคลองบางแสม (SW4) บริเวณคลองบางแสม (SW5) บริเวณคลองบางนาง (SW6) บริเวณคลองบางแสม (SW7) บริเวณคลองบางบัว (SW8) บริเวณคลองมะขามแฉะ (SW9) แสดงดังภาพที่ 3.13 และรูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างแสดงดังรูปที่ 3.15-3.23

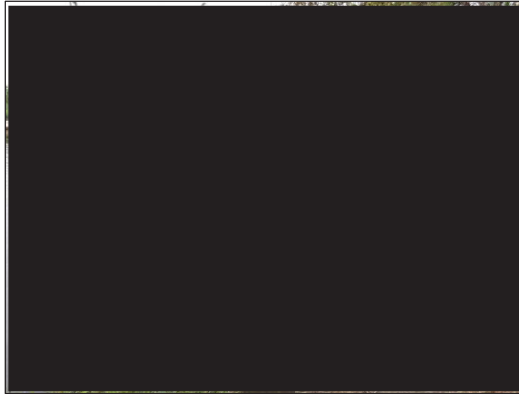


## แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ

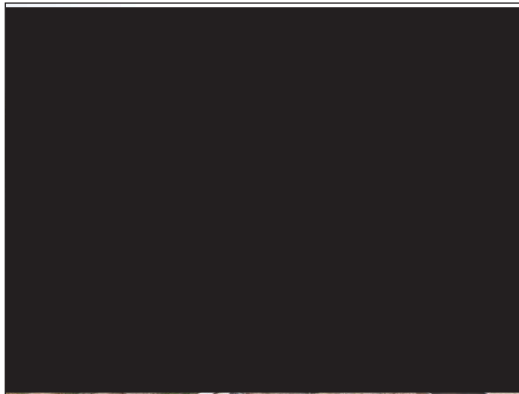


ภาพที่ 3.13 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ

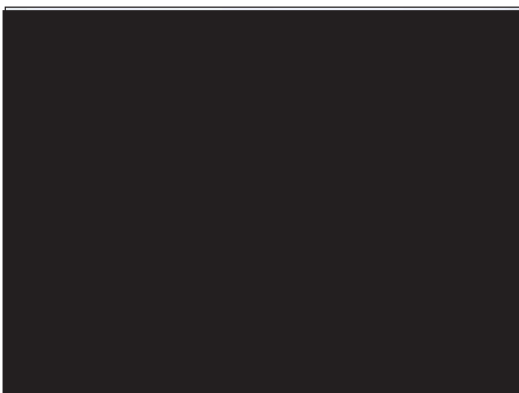
## รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ



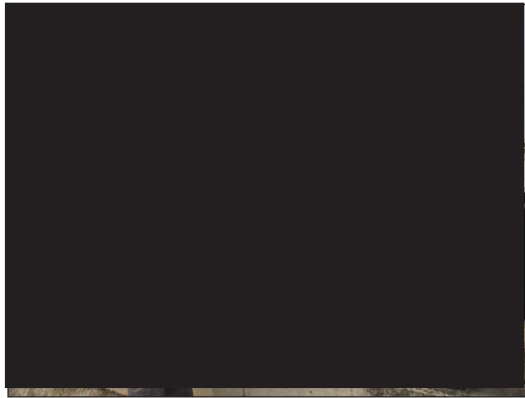
รูปที่ 3.15 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณ คลองพานทอง (SW1)



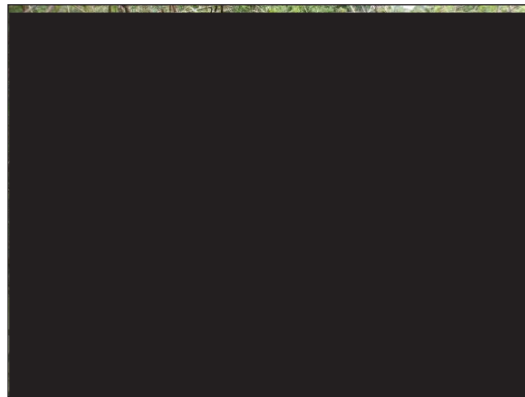
รูปที่ 3.16 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ  
บริเวณ คลองชลประทานพานทอง (SW2)



รูปที่ 3.17 การเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณ คลองบางแสม (SW3)



รูปที่ 3.18 การเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณ คลองบางแสม (SW4)

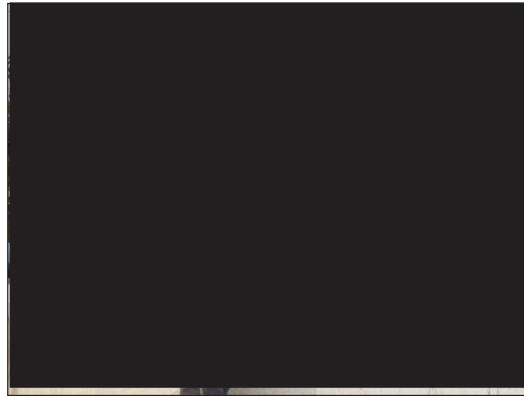


รูปที่ 3.19 การเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณ คลองบางแสม (SW5)

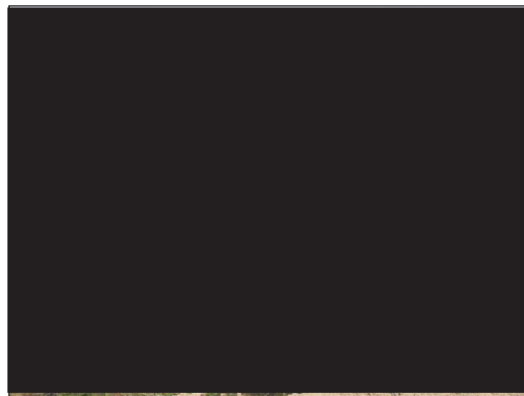


รูปที่ 3.20 การเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณ คลองบางนาง (SW6)

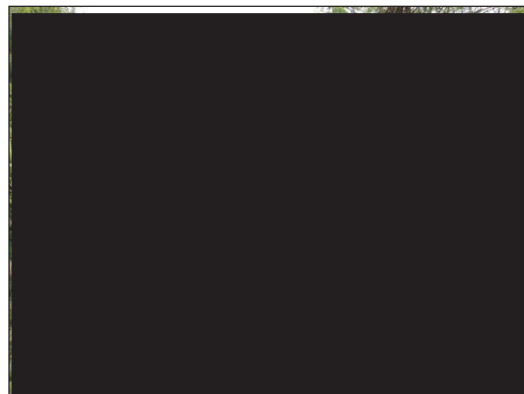




รูปที่ 3.21 การเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณ คลองบางแสม (SW7)



รูปที่ 3.22 การเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณ คลองหนองบัว (SW8)



รูปที่ 3.23 การเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณ คลองมะขามแก้ว (SW9)

### 3.5.2.1 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด โดยประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 20 มีนาคม 2568 โดยตรวจวัดจำนวน 9 สถานี คือบริเวณคลองพานทอง (SW1) บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2) บริเวณคลองบางแสม (SW3) บริเวณคลองบางแสม (SW4) บริเวณคลองบางแสม (SW5) บริเวณคลองบางนาง (SW6) บริเวณคลองบางแสม (SW7) บริเวณคลองหนองบัว (SW8) บริเวณคลองมะขามแฉะ (SW9) แสดงดังตารางที่ 3.21



**ตารางที่ 3.21 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา (ต่อ)**

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนกรีตติ้ง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์																มาตรฐานน้ำผิวดิน ประเภทที่ 4		
		SW4				SW5				SW6										
		19 ก.ย. 65	19 เม.ย. 66	31 ต.ค. 66	22 มี.ค. 67	1 ต.ค. 67	20 มี.ค. 68	19 ก.ย. 65	19 เม.ย. 66	31 ต.ค. 66	22 มี.ค. 67	1 ต.ค. 67	20 มี.ค. 68	19 ก.ย. 65	19 เม.ย. 66	31 ต.ค. 66	22 มี.ค. 67		1 ต.ค. 67	20 มี.ค. 68
Ammonia	mg/L	0.32	0.32	0.44	0.45	0.36	0.48	0.38	0.25	0.41	0.32	0.32	0.39	0.26	0.38	0.39	2.10	0.41	0.49	≤0.5
Arsenic	mg/L	0.0054	0.0102	0.0060	0.0101	0.0051	0.0112	0.0051	0.0161	0.0080	0.0278	0.0066	0.0169	0.0029	0.0234	0.0140	0.0280	0.0043	0.0111	≤0.01
BOD <sub>5</sub>	mg/L	19.1	21.8	12.1	28.9	8.2	14.5	5.8	22.3	14.4	75.4	13.7	24.1	29.0	36.7	11.9	58.6	14.3	22.0	≤4
Cadmium	mg/L	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	≤0.005
Calcium	mg/L	39.2	54.6	24.6	86.2	43.3	88.1	27.3	31.8	44.1	94.0	64.0	90.7	17.3	54.3	29.5	82.9	36.1	49.2	-
COD	mg/L	102	57	62	264	75	117	70	134	95	451	104	175	89	204	80	300	85	132	-
Chloride	mg/L as Cl	487	1,517	200	1,836	447	1,855	372	734	501	2,839	808	1,904	106	1,169	295	1,866	286	1,904	-
Coliform Bacteria	MPN : 100 mL	54,000	13,000	3,300	92,000	22,000	22,000	92,000	24,000	24,000	11,000	160,000	35,000	24,000	35,000	3,300	54,000	92,000	22,000	-
Conductivity	Pt. Co	2,074	4,704	893	5,651	1,940	5,955	1,676	2,551	1,945	8,510	3,049	4,499	604	3,886	1,232	6,068	1,357	6,063	-
Dissolved Oxygen	mg/L	1.2	5.2	3.3	3.4	0.4	<0.3	1.6	3.4	1.4	2.6	<0.3	2.8	3.0	7.8	3.8	0.7	0.4	0.3	≥2
Fecal Coliform Bacteria	MPN : 100 mL	13,000	4,900	1,300	22,000	9,400	4,900	35,000	3,300	4,900	7,900	54,000	3,300	7,900	11,000	3,300	22,000	35,000	3,300	-
Lead	mg/L	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	≤0.05
Magnesium	mg/L	41.2	96.1	16.9	130	39.6	177	26.7	64.1	43.1	194	68.4	116	11.0	92.0	24.8	148	25.8	142	-
M-Alkalinity	mg/L as CaCO	210	304	143	352	195	226	198	331	255	561	254	354	99.8	446	184	612	166	192	±
Mercury	mg/L	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	≤0.002
Nitrate	mg/L as NO <sub>3</sub>	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	≤5
Oil and Grease	mg/L	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	-
pH (on site)	-	7.3	7.8	7.2	7.6	7.0	7.0	7.3	9.0	7.3	8.4	7.0	7.4	7.7	8.0	7.2	8.2	7.2	7.1	5.0-9.0
Phosphate	mg/L	1.81	6.01	2.41	4.48	1.96	1.79	1.99	6.89	3.65	3.95	2.37	4.31	1.33	0.83	2.56	7.36	1.84	1.51	-
Potassium	mg/L	22.6	56.2	20.6	74.9	25.4	87.0	15.8	47.5	28.9	107	28.7	74.9	12.1	60.7	23.2	87.5	21.0	77.2	-
Salinity	mg/L	1.02	2.5	0.49	3.1	1.0	3.45	0.83	1.3	1.06	4.9	1.6	2.54	0.30	2.1	0.66	3.3	0.7	3.48	-
Sodium	mg/L	308	770	122	992	262	1,041	229	406	302	1,638	433	702	57.9	629	194	1,079	170	1,056	-
Sulfate	mg/L	150	208	371	290	127	322	136	158	897	417	200	363	42.0	183	439	224	79.5	335	-
Temperature	°C	30	32	29	30	31	29	31	34	30	34	31	27	30	32	29	31	31	28	§ **
TDS	mg/L	1,160	2,996	594	3,558	1,060	3,988	920	1,588	1,256	5,630	1,840	2,936	366	2,568	796	3,880	784	3,908	-
TKN	mg/L as NH <sub>4</sub> -N	5	5	5	9	<5	<5	10	5	6	18	<5	7	<5	7	<5	18	5	5	-
TSS	mg/L	8	12	12	25	7	8	5	272	16	111	19	28	13	126	8	86	8	7	-
Transparency	m	0.3	0.2	0.1	0.3	0.6	0.1	0.4	0.15	0.1	0.1	0.5	0.2	0.35	0.1	0.1	0.1	0.7	0.1	-

**ตารางที่ 3.21 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา (ต่อ)**

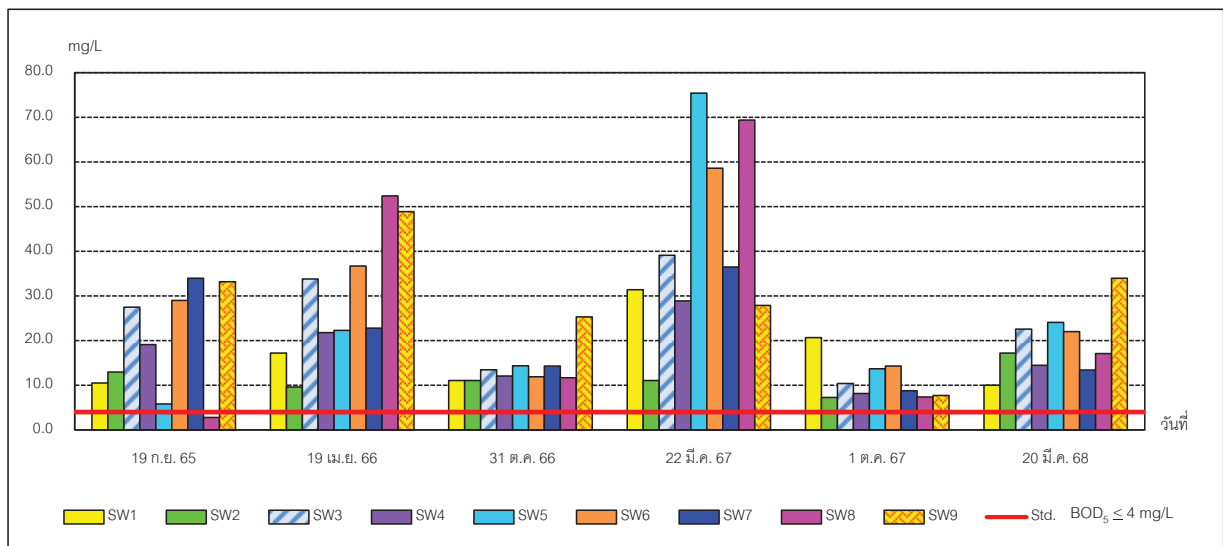
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนกรีตติ้ง 1992 จำกัด

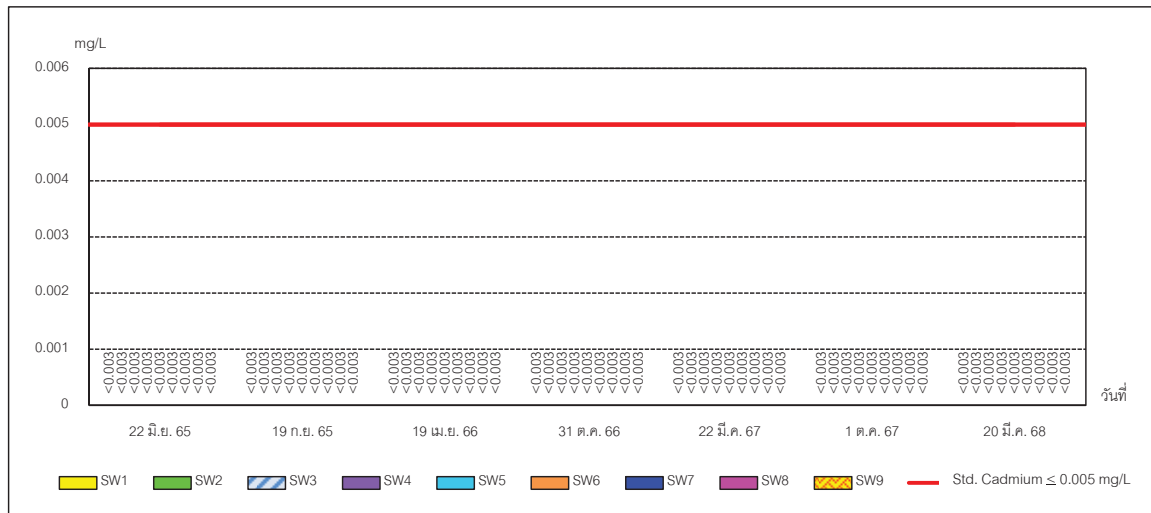
พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์																มาตรฐานน้ำผิวดิน ประเภทที่ 4		
		SW7				SW8				SW9				SW9						
		19 ก.ย. 65	19 เม.ย. 66	31 ต.ค. 66	22 มี.ค. 67	1 ต.ค. 67	20 มี.ค. 68	19 ก.ย. 65	19 เม.ย. 66	31 ต.ค. 66	22 มี.ค. 67	1 ต.ค. 67	20 มี.ค. 68	19 ก.ย. 65	19 เม.ย. 66	31 ต.ค. 66	22 มี.ค. 67		1 ต.ค. 67	20 มี.ค. 68
Ammonia	mg/L	0.24	0.44	0.50	0.44	0.49	0.50	0.20	0.49	0.46	0.48	0.50	1.28	0.28	0.45	0.48	0.39	0.26	0.35	≤0.5
Arsenic	mg/L	0.0030	0.0148	0.0054	0.0278	0.0036	0.0119	<0.0020	0.0210	0.0058	0.0280	0.0033	0.0104	0.0060	0.0178	0.0042	0.0191	0.0058	0.0100	≤0.01
BOD <sub>5</sub>	mg/L	34.0	22.8	14.3	36.5	8.8	13.4	2.8	52.4	11.7	69.4	7.4	17.1	33.2	48.9	25.3	27.9	7.7	34.0	≤4
Cadmium	mg/L	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	≤0.005
Calcium	mg/L	18.5	55.2	28.4	62.5	34.4	48.7	58.5	20.8	28.9	61.7	26.7	38.3	27.3	62.2	26.8	165	40.7	60.5	-
COD	mg/L	95	134	65	105	72	157	57	382	65	754	59	95	140	204	92	220	53	151	-
Chloride	mg/L as Cl	86.1	1,189	195	993	228	1,903	225	665	193	3,484	176	406	110	768	131	1,459	220	544	-
Coliform Bacteria	MPN : 100 mL	24,000	>160,000	54,000	92,000	54,000	35,000	230	160,000	22,000	1,100	>160,000	35,000	>160,000	>160,000	13,000	54,000	54,000	160,000	-
Conductivity	Pl. Co	520	4,153	947	3,536	1,230	6,127	1,388	2,269	944	9,752	966	1,733	1,093	2,915	683	5,363	1,216	2,202	-
Dissolved Oxygen	mg/L	1.2	6.4	1.5	3.1	< 0.3	1.0	9.8	4.6	2.6	9.5	0.6	3.1	3.3	<0.3	0.8	8.2	< 0.3	0.6	≥ 2
Fecal Coliform Bacteria	MPN : 100 mL	4,900	>160,000	13,000	17,000	35,000	4,900	230	160,000	11,000	130	17,000	4,900	>160,000	11,000	13,000	1,700	13,000	7,000	-
Lead	mg/L	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	0.018	<0.010	<0.0010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	≤0.05
Magnesium	mg/L	10.8	102	19.6	79.8	22.2	156	35.2	40.2	19.5	205	15.2	40.1	22.3	69.8	13.9	168	22.1	60.0	-
M-Alkalinity	mg/L as CaCO	93.6	433	172	542	142	176	109	185	174	336	135	240	136	428	145	414	126	247	±
Mercury	mg/L	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	≤0.002
Nitrate	mg/L as NO <sub>3</sub>	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	≤5
Oil and Grease	mg/L	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	4.1	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	-
pH (on site)	-	7.6	7.9	7.1	7.6	7.0	7.0	8.0	8.1	7.2	7.6	6.9	7.1	7.6	7.2	7.0	7.6	7.2	7.2	5.0-9.0
Phosphate	mg/L	1.24	3.28	2.45	1.49	1.83	1.30	<0.46	4.89	2.54	4.79	1.54	1.86	2.18	9.19	2.69	1.33	0.60	1.79	-
Potassium	mg/L	12.8	51.6	21.0	39.9	18.8	82.3	14.0	31.1	21.8	109	15.6	53.2	18.5	43.2	18.7	80.0	14.0	42.8	-
Salinity	ppt	0.25	2.2	0.51	1.9	0.6	3.48	0.70	1.2	0.50	5.5	0.5	0.89	0.52	1.5	0.36	2.9	0.6	1.19	-
Sodium	mg/L	53.7	666	140	621	113	839	155	376	136	1,870	85.5	288	138	447	84.8	844	86.4	307	-
Sulfate	mg/L	40.7	268	350	176	100	338	281	178	295	237	68.3	103	68.2	1,003	345	775	171	225	-
Temperature	°C	30	32	29	31	31	28	33	33	30	37	31	28	30	31	29	32	31	31	§ **
TDS	mg/L	326	2,624	620	2,208	736	3,888	864	1,468	622	6,750	580	1,016	620	1,900	470	3,915	750	1,416	-
TKN	mg/L as NH <sub>4</sub> -N	8	7	5	<5	<5	5	<5	17	<5	36	<5	7	8	7	6	9	<5	5	-
TSS	mg/L	20	14	13	79	11	7	28	595	9	271	19	34	96	165	44	32	10	28	-
Transparency	m	0.5	0.15	0.2	0.2	0.8	0.1	0.3	0.1	0.2	<0.1	0.6	0.2	0.4	0.1	<0.1	0.1	0.5	0.1	-

หมายเหตุ	: - คลองพานทอง (SW1) (พิกัด 47P 0721685, 1489473) - คลองชลประทานพานทอง (SW2) (พิกัด 47P 0721984, 1490953) - คลองบางแสม (SW3) (พิกัด 47P 0721970, 1492280) - คลองบางแสม (SW4) (พิกัด 47P 0721472, 1492878) - คลองบางแสม (SW5) (พิกัด 47P 0722423, 1493078) - คลองบางนาง (SW6) (พิกัด 47P 0721984, 1493736) - คลองบางแสม (SW7) (พิกัด 47P 0722643, 1493547) - คลองหนองบัว (SW8) (พิกัด 47P 0723709, 1494075) - คลองมะขามแถว (SW9) (พิกัด 47P 072375, 1495903)
มาตรฐาน	: ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ. 2537 เรื่อง มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 4 (เพื่อการอุตสาหกรรม)
ผลการวิเคราะห์ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/ผู้บันทึก	: นายภาคภูมิ บัวสวัสดิ์
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	: นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์	: ผลการตรวจวิเคราะห์โดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม	: นายกะวีร์ สุภาพรทรัพย์ เลขทะเบียนผู้ควบคุม : ว-003-ค-0004
เบอร์โทรศัพท์	: 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2

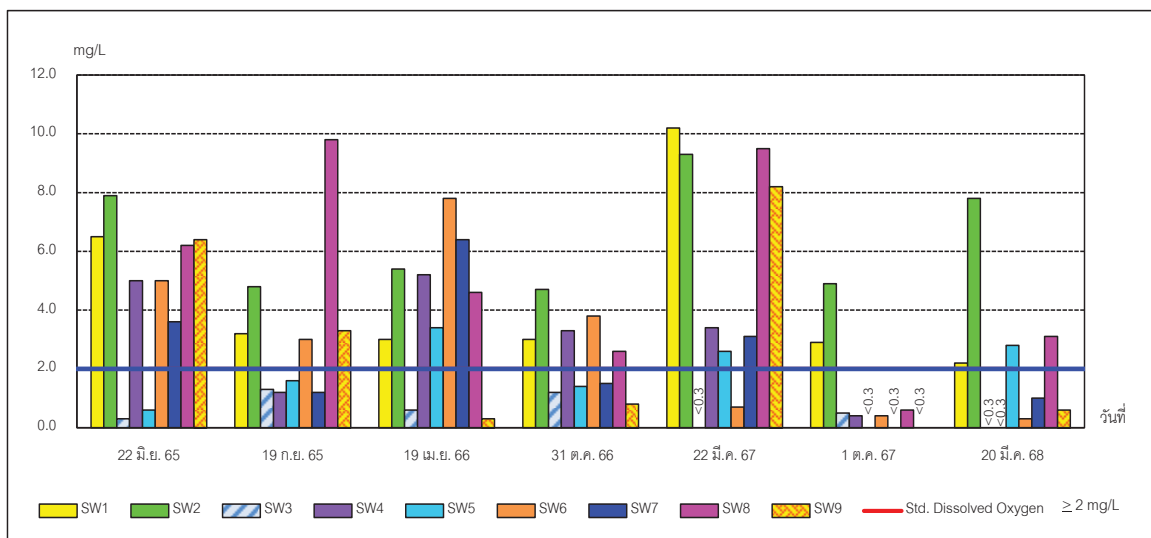
### กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน



ภาพที่ 3.14 ผลการตรวจวิเคราะห์ BOD<sub>5</sub> ในน้ำผิวดิน



ภาพที่ 3.15 ผลการตรวจวิเคราะห์ Cadmium ในน้ำผิวดิน



ภาพที่ 3.16 ผลการตรวจวิเคราะห์ Dissolved Oxygen ในน้ำผิวดิน



### 3.5.2.2 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) โดยประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2568 ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 20 มีนาคม 2568 โดยตรวจวัดจำนวน 9 สถานี คือบริเวณ คลองพานทอง (SW1) บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2) บริเวณคลองบางแสม (SW3) บริเวณคลองบางแสม (SW4) บริเวณคลองบางแสม (SW5) บริเวณคลองบางนาง (SW6) บริเวณคลองบางแสม (SW7) บริเวณคลองหนองบัว (SW8) บริเวณคลองมะขามแถว (SW9)

เมื่อนำผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ทำการตรวจวิเคราะห์เปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 เรื่อง มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน พบว่า ไม่จัดเป็นน้ำผิวดินประเภทที่ 4 เนื่องจากผลการทดสอบมีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำผิวดินประเภทที่ 4 รายละเอียดดังนี้

ผลการทดสอบ Ammonia จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณคลองพานทอง (SW1) และบริเวณ คลองหนองบัว (SW8) มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด

ผลการทดสอบ BOD<sub>5</sub> จำนวน 9 สถานี คือ บริเวณ คลองพานทอง (SW1) บริเวณ คลองชลประทานพานทอง (SW2) บริเวณคลองบางแสม (SW3) บริเวณคลองบางแสม (SW4) บริเวณคลองบางแสม (SW5) บริเวณคลองบางนาง (SW6) บริเวณคลองบางแสม (SW7) บริเวณคลองหนองบัว (SW8) และบริเวณคลอง มะขามแถว (SW9) มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด

ผลการตรวจวัด Dissolved Oxygen จำนวน 5 สถานี คือ บริเวณคลองบางแสม (SW3) บริเวณคลองบางแสม (SW4) บริเวณคลองบางนาง (SW6) บริเวณคลองบางแสม (SW7) และบริเวณคลองมะขามแถว (SW9) มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมามีค่า ทั้ง 9 บริเวณส่วนใหญ่มีค่า เพิ่มขึ้นจากครั้งที่ผ่านมา

ข้อสังเกต แหล่งน้ำในพื้นที่โครงการ และโดยรอบทั้ง 9 จุด เป็นแหล่งรองรับน้ำที่เกิดจาก กิจกรรมต่างๆ ของชุมชน เช่น บ้านพักอาศัย ร้านค้า/ร้านอาหารต่างๆ และการเกษตรกรรมที่ตั้งอยู่โดยรอบโครงการ อย่างไรก็ตาม พบว่าชุมชนไม่มีการนำน้ำผิวดินดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ในด้านอื่นๆ แต่อย่างใด และทางโครงการ ยังไม่มีน้ำทิ้งที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง ดังนั้น การดำเนินการของโครงการไม่ได้ส่งผลกระทบต่อคุณภาพ น้ำคลองทั้ง 9 จุดตรวจวัด

SW1 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นถนน และพื้นที่รกร้าง (จุดทำยนน้ำ)

SW2 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นถนน บ้านเรือน และพื้นที่รกร้าง

SW3 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่รกร้าง

SW4 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นบ้านเรือน และพื้นที่รกร้าง



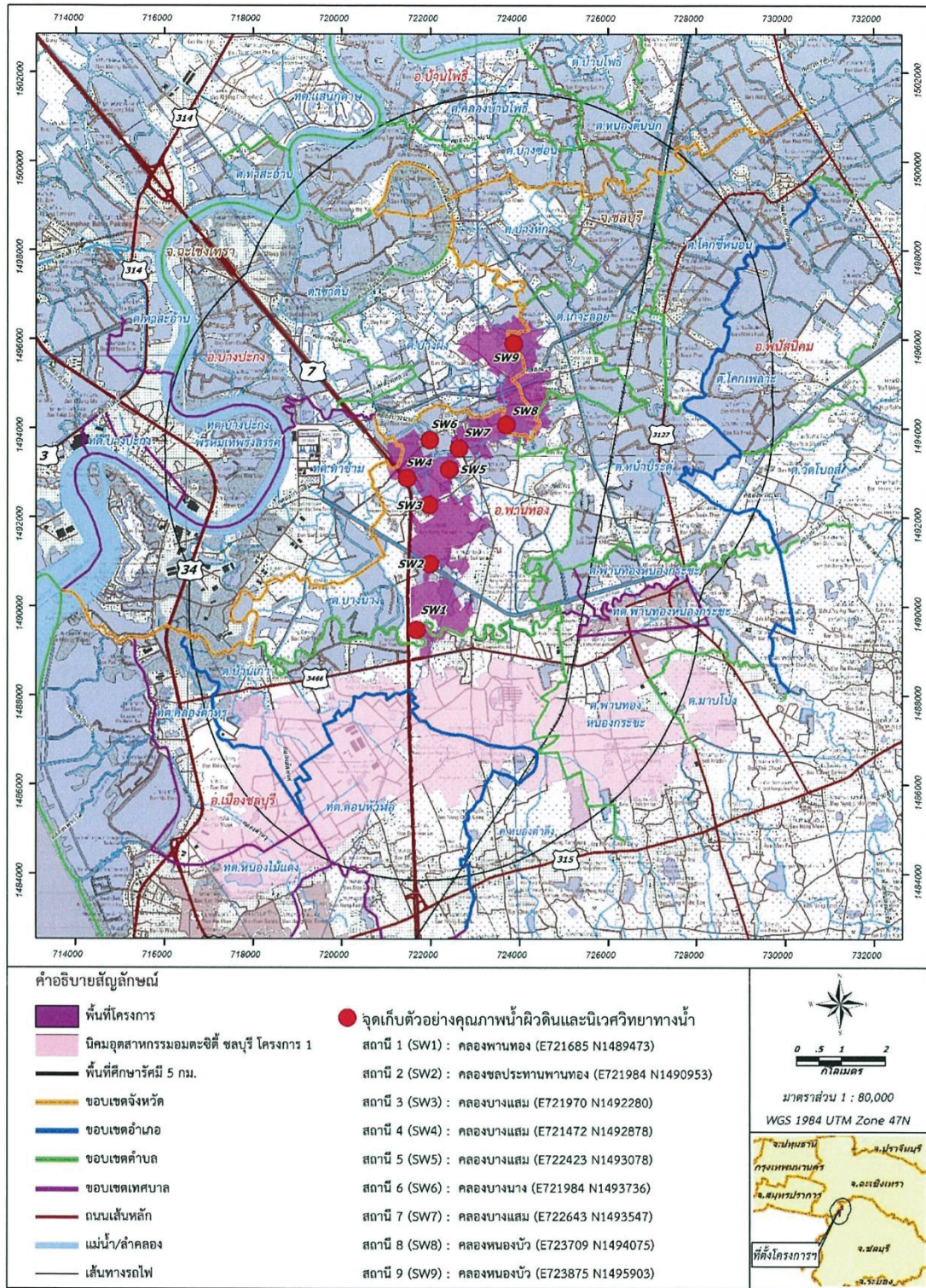
SW5 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นบ้านเรือน และพื้นที่รกร้าง  
SW6 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นถนน พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่รกร้าง  
SW7 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นถนน พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่รกร้าง  
SW8 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่รกร้าง  
SW9 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่รกร้าง  
(จุดต้นน้ำ)

สำหรับเส้นคลองที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการมีจำนวน 6 เส้น คือจุด SW2, SW3, SW5, SW7, SW8 และ SW9

### 3.6 นิเวศวิทยาทางน้ำ

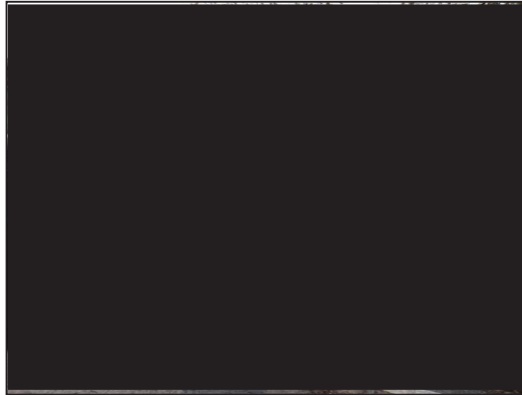
การตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) โดยประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ได้ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 20 มีนาคม 2568 โดยตรวจวัดจำนวน 9 สถานี คือบริเวณคลองพานทอง (SW1) บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2) บริเวณคลองบางแสม (SW3) บริเวณคลองบางแสม (SW4) บริเวณคลองบางแสม (SW5) บริเวณคลองบางนาง (SW6) บริเวณคลองบางแสม (SW7) บริเวณคลองหนองบัว (SW8) บริเวณคลองมะขามแก้ว (SW9) แสดงดังภาพที่ 3.17 และรูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำแสดงดังรูปที่ 3.24-2.32

## แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ

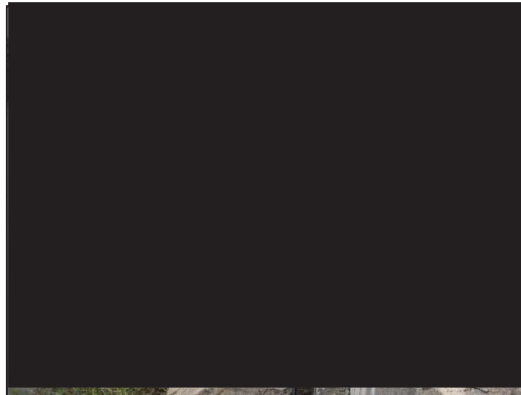


ภาพที่ 3.17 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ

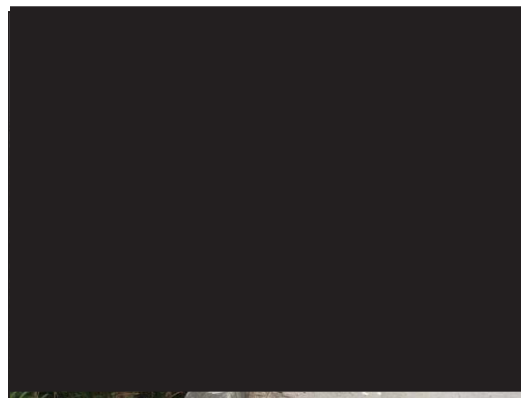
## รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ



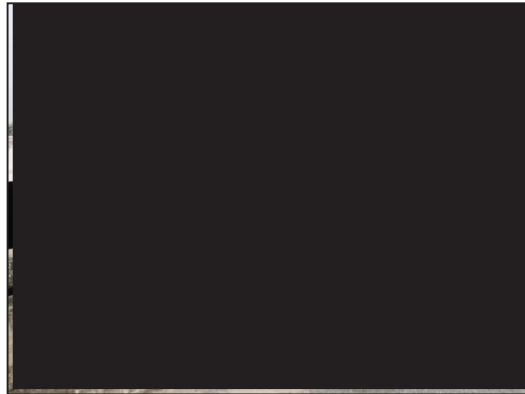
รูปที่ 3.24 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณ คลองพานทอง (SW1)



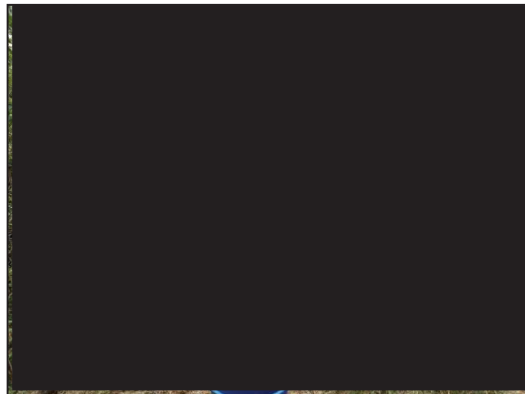
รูปที่ 3.25 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2)



รูปที่ 3.26 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณ คลองบางแสม (SW3)



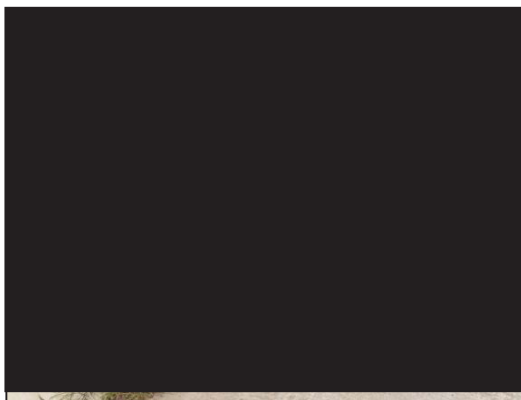
รูปที่ 3.27 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางแสม (SW4)



รูปที่ 3.28 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางแสม (SW5)



รูปที่ 3.29 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางนาง (SW6)



รูปที่ 3.30 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางแสม (SW7)



รูปที่ 3.31 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองหนองบัว (SW8)



รูปที่ 3.32 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองมะขามแก้ว (SW9)



### 3.6.1 ผลการตรวจวิเคราะห์น้ำเสียทางน้ำ

ผลการตรวจวิเคราะห์น้ำเสียทางน้ำของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) โดยประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ได้ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 20 มีนาคม 2568 โดยตรวจวัดจำนวน 9 สถานี คือบริเวณคลองพานทอง (SW1) บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2) บริเวณคลองบางแสม (SW3) บริเวณคลองบางแสม (SW4) บริเวณคลองบางแสม (SW5) บริเวณคลองบางนาง (SW6) บริเวณคลองบางแสม (SW7) บริเวณคลองหนองบัว (SW8) บริเวณคลองมะขามแฉะ (SW9) แสดงดังตารางที่ 3.22 การเปรียบเทียบจากครั้งที่ผ่านมา แสดงดังตารางที่ 3.23

### ตารางที่ 3.22 ผลการตรวจวิเคราะห์น้ำเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์ (วันที่ 20 มี.ค. 68)								
		SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6	SW7	SW8	SW9
Phytoplankton										
Division Cyanophyta										
<i>Anabaena</i> sp.	cell/l	-	-	-	-	-	-	21	17	-
<i>Anabaenopsis</i> sp.	cell/l	-	-	-	17	-	-	-	-	-
<i>Calothrix</i> sp.	cell/l	-	-	10	-	-	-	-	-	-
<i>Coelosphaerium</i> sp.	cell/l	-	-	-	-	-	-	-	104	-
<i>Cylindrospermum</i> sp.	cell/l	-	-	-	-	-	-	10	-	-
<i>Lyngbya</i> sp.	cell/l	-	-	238	8	-	-	-	-	-
<i>Merismopedia</i> sp.	cell/l	-	-	-	-	-	-	-	1,557	220
<i>Microcystis</i> sp.	cell/l	9	-	19	8	101	-	-	9	4,396
<i>Oscillatoria</i> sp.	cell/l	773	16,461	2,851	19,604	3,192	26,469	10,506	6,055	22,765
<i>Raphidiopsis</i> sp.	cell/l	-	-	-	-	-	-	-	-	16
<i>Spirulina</i> sp.	cell/l	-	53	594	25	17	1,003	31	208	1,413
Division Chlorophyta										
<i>Actinastrum</i> sp.	cell/l	-	18	-	-	-	-	-	-	-
<i>Ankistrodesmus</i> sp.	cell/l	18	9	-	-	25	9	-	-	-
<i>Asterococcus</i> sp.	cell/l	-	-	-	-	-	-	-	26	8
<i>Botryococcus</i> sp.	cell/l	-	-	-	-	-	-	-	52	-
<i>Chlorella</i> sp.	cell/l	18	-	10	-	-	-	-	9	-
<i>Closterium</i> sp.	cell/l	9	-	-	-	8	-	-	61	-
<i>Coelastrum</i> sp.	cell/l	110	-	-	-	-	17	-	-	8
<i>Crucigenia</i> sp.	cell/l	18	310	-	-	-	9	-	-	8
<i>Dictyosphaerium</i> sp.	cell/l	-	-	-	-	-	9	-	130	8
<i>Eudorina</i> sp.	cell/l	18	-	19	-	202	-	-	9	-
<i>Euglena</i> sp.	cell/l	2,033	27	3,960	1,859	33,600	3,287	2,472	3,460	55,578
<i>Golenkinia</i> sp.	cell/l	-	-	277	-	-	-	-	-	-
<i>Gonium</i> sp.	cell/l	166	2,301	-	-	-	-	-	-	16
<i>Lepocinclis</i> sp.	cell/l	2,944	35	8,514	4,394	26,880	5,363	5,150	2,076	18,526
<i>Oocystis</i> sp.	cell/l	18	18	-	-	-	-	-	9	-
<i>Pandorina</i> sp.	cell/l	9	-	-	-	697	-	-	-	408
<i>Pediastrum</i> sp.	cell/l	1,343	298	-	-	-	-	-	9	270
<i>Phacus</i> sp.	cell/l	1,840	27	9,900	1,690	144,480	3,114	2,578	6,747	10,990
<i>Scenedesmus</i> sp.	cell/l	6,808	389	-	1,183	134	182	412	-	157
<i>Spondylomorom</i> sp.	cell/l	2,594	-	-	-	-	-	-	-	126

### ตารางที่ 3.22 ผลการตรวจวิเคราะห์น้ำเสวียทางน้ำ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์ (วันที่ 20 มี.ค. 68)								
		SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6	SW7	SW8	SW9
Phytoplankton										
Division Chlorophyta										
<i>Staurastrum</i> sp.	cell/l	-	-	-	-	-	-	10	-	-
<i>Strombomonas</i> sp.	cell/l	258	-	-	-	17	-	-	-	-
<i>Tetraedron</i> sp.	cell/l	-	-	-	-	5,376	-	-	17	24
<i>Trachelomonas</i> sp.	cell/l	322	18	238	-	276,083	2,768	176,470	1,730	24
Division Chromophyta										
<i>Amphora</i> sp.	cell/l	-	-	554	203	17	3,676	-	-	-
<i>Bacillaria</i> sp.	cell/l	-	-	-	-	-	-	525	-	-
<i>Cyclotella</i> sp.	cell/l	34,040	21,063	119	15,379	-	3,633	670	649	942
<i>Epithemia</i> sp.	cell/l	-	-	19	17	-	-	-	-	-
<i>Eunotia</i> sp.		-	-	-	-	-	9	-	-	16
<i>Fragilaria</i> sp.	cell/l	-	-	-	-	-	-	-	-	86
<i>Gomphonema</i> sp.	cell/l	-	-	-	-	-	-	-	-	63
<i>Gyrosigma</i> sp.	cell/l	-	-	-	8	1,260	17	-	381	-
<i>Licmophora</i> sp.	cell/l	-	-	-	8	-	-	-	-	-
<i>Navicula</i> sp.	cell/l	9	-	19	17	1,277	3,529	330	11,072	94
<i>Nitzschia</i> sp.	cell/l	9	248	436	524	126	35	41	26	24
<i>Peridinium</i> sp.	cell/l	18	-	-	101	-	3,460	10	9	-
<i>Pinnularia</i> sp.	cell/l	-	-	-	-	302	17	-	2,768	-
<i>Synedra</i> sp.	cell/l	9	-	109	-	-	-	10	-	-
<i>Tabellaria</i> sp.	cell/l	-	-	19	8	-	-	-	-	-
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	-	24	15	19	18	19	19	16	25	25
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช	cell/l	53,393	41,275	27,905	45,053	493,794	56,606	199,246	37,190	116,186
ดัชนีความหลากหลาย	-									
แพลงก์ตอนพืช		1.36	1.05	1.67	1.42	1.16	1.86	0.53	2.05	1.49
ดัชนีความสม่ำเสมอ	-									
แพลงก์ตอนพืช		0.43	0.39	0.57	0.49	0.39	0.63	0.19	0.67	0.46



### ตารางที่ 3.22 ผลการตรวจวิเคราะห์น้ำเสียวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์ (วันที่ 20 มี.ค. 68)								
		SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6	SW7	SW8	SW9
<b>Zooplankton</b>										
<b>Phylum Protozoa</b>										
<i>Arcella</i> sp.	ind./l	18	9	59	-	-	9	-	-	55
<i>Aspidisca</i> sp.	ind./l	-	-	-	-	-	-	21	-	-
<i>Coleps</i> sp.	ind./l	18	2,159	30	42	739	87	-	-	79
<i>Didinium</i> sp.	ind./l	-	-	10	25	-	-	10	-	-
<i>Diffugia</i> sp.	ind./l	9	9	10	8	-	9	10	-	-
<i>Euglypha</i> sp.	ind./l	-	-	-	-	17	9	-	-	-
<i>Euplotes</i> sp.	ind./l	-	-	10	51	-	-	21	-	16
<i>Paramecium</i> sp.	ind./l	-	-	950	42	-	95	72	17	-
<i>Prorodon</i> sp.	ind./l	-	-	-	17	-	35	721	43	-
<i>Pyxicola</i> sp.	ind./l	-	-	10	-	-	-	-	-	-
<i>Vorticella</i> sp.	ind./l	-	9	475	211	8	-	82	35	31
<i>Zoothamnium</i> sp.	ind./l	74	-	69	-	-	-	31	17	63
<b>Phylum Rotifera</b>										
<i>Acomorpha</i> sp.	ind./l	-	-	-	-	-	52	52	9	-
<i>Anuraeopsis</i> sp.	ind./l	-	159	10	-	-	-	-	-	-
<i>Asplanchna</i> sp.	ind./l	18	-	-	17	8	-	-	9	31
<i>Brachionus</i> sp.	ind./l	-	9	-	-	403	-	-	17	-
<i>Cephalodella</i> sp.	ind./l	-	27	-	-	-	17	31	17	24
<i>Colurella</i> sp.	ind./l	-	-	10	-	-	-	-	-	-
<i>Dipleuchlanis</i> sp.	ind./l	-	-	10	-	-	-	10	17	-
<i>Filinia</i> sp.	ind./l	18	-	-	-	42	-	-	-	-
<i>Hexarthra</i> sp.	ind./l	-	-	-	-	8	-	-	-	-
<i>Keratella</i> sp.	ind./l	-	-	-	-	202	-	-	-	-
<i>Lecane</i> sp.	ind./l	9	-	19	-	-	17	-	9	86
<i>Lepadella</i> sp.	ind./l	-	-	19	17	-	-	-	-	16
<i>Mytilina</i> sp.	ind./l	-	-	-	-	-	-	10	-	-
<i>Philodina</i> sp.	ind./l	-	-	-	-	-	-	-	-	16
<i>Polyarthra</i> sp.	ind./l	9	425	-	-	84	-	-	-	-
<i>Rotaria</i> sp.	ind./l	-	9	-	-	-	-	21	52	-

### ตารางที่ 3.22 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์ (วันที่ 20 มี.ค. 68)								
		SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6	SW7	SW8	SW9
Zooplankton										
Phylum Arthropoda										
Alona sp.	ind./l	-	-	-	8	-	-	-	-	-
Bosminopsis sp.	ind./l	-	354	-	-	-	-	-	-	-
Calanoid copepod	ind./l	-	142	-	-	-	118	-	-	-
Copepod nauplius	ind./l	9	708	10	-	-	269	-	-	16
Cyclopoid copepod	ind./l	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cypridopsis sp.	ind./l	-	-	-	-	-	8	-	-	-
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	-	9	12	15	10	9	12	13	11	11
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	ind./l	182	4,019	1,701	438	1,511	725	1,092	242	433
ดัชนีความหลากหลาย แพลงก์ตอนสัตว์	-	1.88	1.44	1.34	1.74	1.37	1.91	1.39	2.22	2.20
ดัชนีความสม่ำเสมอ แพลงก์ตอนสัตว์	-	0.86	0.58	0.49	0.76	0.62	0.77	0.54	0.93	0.92

### ตารางที่ 3.22 ผลการตรวจวิเคราะห์น้ำเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์ (วันที่ 20 มี.ค. 68)								
		SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6	SW7	SW8	SW9
Benthos										
Phylum Annelida										
Class Clitellata										
Order Lumbriculida										
Family Lumbriculidae										
<i>Lumbriculus</i> sp. (ไส้เดือนน้ำ)	ind./m <sup>2</sup>	15	297	45	-	75	-	-	-	-
Order Tubificida										
Family Naididae										
<i>Branchiura</i> sp. (ไส้เดือนน้ำ)	ind./m <sup>2</sup>	45	75	30	-	149	-	-	-	-
Phylum Arthropoda										
Class Insecta										
Order Diptera										
Family Chironomidae										
<i>Chironomus</i> sp. (หนอนแดง)	ind./m <sup>2</sup>	-	-	-	60	-	104	30	-	30
Phylum Mollusca										
Class Gastropoda										
Order Architaenioglossa										
Family Ampullariidae										
<i>Pomacea</i> sp. (หอยเชอรี่)	ind./m <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	-	-	15	-
Family Bithyniidae										
<i>Bithynia</i> sp. (หอยโข่ง)	ind./m <sup>2</sup>	119	60	-	-	-	-	-	-	-
Family Thiaridae										
<i>Melanoides</i> sp. (หอยเจดีย์)	ind./m <sup>2</sup>	75	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tarebia</i> sp. (หอยเจดีย์)	ind./m <sup>2</sup>	-	-	-	-	30	-	-	-	-
Family Viviparidae										
<i>Filopaludina</i> sp. (หอยขม)	ind./m <sup>2</sup>	30	-	-	-	-	-	-	45	15
ชนิดสัตว์หน้าดิน	-	5	3	2	1	3	1	1	2	2
ปริมาณสัตว์หน้าดิน	ind./m <sup>2</sup>	284	432	75	60	254	104	30	60	45
ดัชนีความหลากหลายสัตว์หน้าดิน	-	1.40	0.84	0.67	0.00	0.93	0.00	0.00	0.56	0.64
ดัชนีความสม่ำเสมอสัตว์หน้าดิน	-	0.87	0.76	0.97	-	0.85	-	-	0.81	0.92

### ตารางที่ 3.22 ผลการตรวจวิเคราะห์น้ำประจําเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์ (วันที่ 20 มี.ค. 68)								
		SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6	SW7	SW8	SW9
Phylum Chordata										
Class Actinopterygii										
Order Anabantiformes										
Family Anabantidae										
<i>Anabas testudineus</i> (ปลาหมอ)	ตัว	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Family Osphronemidae										
<i>Trichopodus microlepis</i> (ปลากะตัง)	ตัว	5	3	-	-	-	-	-	-	-
<i>Trichopodus pectoralis</i> (ปลาสลิด)	ตัว	-	-	-	-	-	5	3	4	2
<i>Trichopodus trichopterus</i> (ปลากะตังหม้อ)	ตัว	5	3	1	3	8	6	5	6	6
<i>Trichopsis vittata</i> (ปลากะกอก)	ตัว	-	-	-	1	3	2	-	1	-
Order Cichliformes										
Family Cichlidae										
<i>Oreochromis niloticus</i> (ปลานิล)	ตัว	8	6	2	-	-	-	-	1	-
Order Gobiiformes										
Family Butidae										
<i>Oxyeleotris marmorata</i> (ปลามะพร้าว)	ตัว	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Order Siluriformes										
Family Bagridae										
<i>Mystus mysticetus</i> (ปลาน้ำจืด)	ตัว	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ชนิดสัตว์น้ำ	-	3	5	2	2	2	4	2	4	2
ปริมาณสัตว์น้ำ	ตัว	18	15	3	4	11	14	8	12	8
ดัชนีความหลากหลายสัตว์น้ำ	-	1.07	1.46	0.64	0.56	0.59	1.20	0.66	1.13	0.56

### ตารางที่ 3.22 ผลการตรวจวิเคราะห์น้ำเสถียรภาพทางน้ำ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	ผลการตรวจวิเคราะห์ (วันที่ 20 มี.ค. 68)								
	SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6	SW7	SW8	SW9
<b>พืชลอยน้ำ</b>									
Araceae									
<i>Pistia stratiotes</i> (จอก)	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	ปานกลาง
Convolvulaceae									
<i>Ipomoea aquatica</i> (ผักบุ้ง)	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ปานกลาง
Lemnaceae									
<i>Lemna perpusilla</i> (แหนเล็ก)	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ปานกลาง	ไม่พบ	น้อย	น้อย	ไม่พบ	ปานกลาง
Pontederiaceae									
<i>Eichhomia crassipes</i> (ผักตบชวา)	ปานกลาง	ไม่พบ	มาก	น้อย	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ
<b>พืชชายน้ำ</b>									
Amaranthaceae									
<i>Alternanthera sessilis</i> (ผักเบ็ดไทย)	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ
Asteraceae									
<i>Eclipta prostrata</i> (กะเม็ง)	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ
<i>Emilia sonchifolia</i> (หางปลาช่อน)	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ
<i>Tridax procumbens</i> (ตีนตุ๊กแก)	น้อย	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ
Cannaceae									
<i>Canna indica</i> (พุทธรักษาอินเดีย)	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ
Cyperaceae									
<i>Cyperus iria</i> (กกทราย)	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ
<i>Cyperus pilosus</i> (กกสามเหลี่ยม)	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ
Mimosaceae									
<i>Mimosa pigra</i> (ไมยราบยักษ์)	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ
<i>Neptunia javanica</i> (กระชูด)	น้อย	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	น้อย	น้อย	ไม่พบ	น้อย
Onagraceae									
<i>Jussiaea linifolia</i> (เทียนนา)	น้อย	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ
Papilionaceae									
<i>Aeschynomene aspera</i> (โสน)	ไม่พบ	น้อย	น้อย	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	น้อย	น้อย	น้อย
Poaceae									
<i>Brachiaria mutica</i> (หญ้าขน)	ปานกลาง	มาก	ปานกลาง	ปานกลาง	มาก	น้อย	ปานกลาง	น้อย	ปานกลาง
<i>Brachiaria reptans</i> (หญ้าต้นติด)	น้อย	ปานกลาง	น้อย	น้อย	ปานกลาง	น้อย	ปานกลาง	น้อย	ปานกลาง
<i>Echinochloa colonum</i> (หญ้าข้าวนก)	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ
<i>Leptochloa chinensis</i> (หญ้าดอกขาว)	ปานกลาง	มาก	ปานกลาง	น้อย	มาก	น้อย	ปานกลาง	น้อย	ปานกลาง
<i>Phragmites karka</i> (แขม)	น้อย	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ
Polygonaceae									
<i>Polygonum tomentosum</i> (เอื้องเผด็ควัว)	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ
Typhaceae									
<i>Typha angustifolia</i> (ธูปฤาษี)	ไม่พบ	ไม่พบ	ปานกลาง	ไม่พบ	น้อย	น้อย	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ
<b>รวมจำนวนชนิดพืชที่พบทั้งหมด</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>8</b>

หมายเหตุ	: - คลองพานทอง (SW1) (พิกัด 47P 0721685, 1489473) - คลองชลประทานพานทอง (SW2) (พิกัด 47P 0721984, 1490953) - คลองบางแสม (SW3) (พิกัด 47P 0721970, 1492280) - คลองบางแสม (SW4) (พิกัด 47P 0721472, 1492878) - คลองบางแสม (SW5) (พิกัด 47P 0722423, 1493078) - คลองบางนาง (SW6) (พิกัด 47P 0721984, 1493736) - คลองบางแสม (SW7) (พิกัด 47P 0722643, 1493547) - คลองหนองบัว (SW8) (พิกัด 47P 0723709, 1494075) - คลองมะขามแก้ว (SW9) (พิกัด 47P 072375, 1495903) - = ตรวจไม่พบ
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/ผู้บันทึก	: สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	: สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์	: สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม	: สถานีวิจัยประมงศรีราชา

### ตารางที่ 3.23 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2568 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา

วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์ บริเวณ SW1																			
	Phytoplankton				Zooplankton				Benthos				Aquatic animal				Aquatic plant			
	จำนวน ตัวขึ้น	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (cell/l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./m <sup>2</sup> )	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	ครอบครอง (วงศ์)		ชนิด สัตว์น้ำ	ปริมาณ สัตว์น้ำ	ดัชนีความ หลากหลาย
19 ก.ย. 65	3	36	34,567	2.28	0.64	3	22	1,336	2.50	0.81	2	4	120	1.32	0.95	2	3	4	1.04	9
19 เม.ย. 66	3	22	746,939	0.23	0.07	3	14	8,050	1.67	0.63	2	3	105	1.08	0.98	2	3	8	0.74	9
31 ต.ค. 66	3	27	17,626	2.34	0.71	2	13	753	1.80	0.70	1	1	89	0.00	-	2	2	4	0.56	13
22 มี.ค. 67	3	19	482,849	0.09	0.03	3	14	28,106	0.75	0.28	2	3	90	1.01	0.92	2	4	16	1.16	10
1 ต.ค. 67	3	33	30,992	2.34	0.67	3	15	898	2.18	0.81	2	2	164	0.66	0.95	1	2	6	0.64	13
20 มี.ค. 68	3	24	53,393	1.36	0.43	3	9	182	1.88	0.86	3	5	284	1.40	0.87	3	3	18	1.07	9
วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์ บริเวณ SW2																			
	Phytoplankton				Zooplankton				Benthos				Aquatic animal				Aquatic plant			
	จำนวน ตัวขึ้น	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (cell/l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./m <sup>2</sup> )	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	ครอบครอง (วงศ์)		ชนิด สัตว์น้ำ	ปริมาณ สัตว์น้ำ	ดัชนีความ หลากหลาย
19 ก.ย. 65	3	33	9,811	2.61	0.75	3	15	577	2.43	0.90	3	6	713	0.97	0.54	2	3	9	0.94	9
19 เม.ย. 66	3	21	90,909	0.56	0.18	3	13	5,007	1.15	0.45	3	3	994	0.27	0.25	3	5	9	1.30	13
31 ต.ค. 66	3	27	66,483	1.84	0.56	3	15	1,445	1.98	0.73	3	4	149	1.09	0.79	2	2	6	0.45	8
22 มี.ค. 67	3	19	368,493	0.31	0.11	3	10	1,738	1.63	0.71	3	4	1,024	0.34	0.25	3	5	19	1.19	10
1 ต.ค. 67	3	35	48,289	2.38	0.67	3	19	1,240	2.55	0.87	2	4	742	0.85	0.61	3	5	17	1.52	9
20 มี.ค. 68	3	15	41,275	1.05	0.39	3	12	4,019	1.44	0.58	2	3	432	0.84	0.76	3	5	15	1.46	11
วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์ บริเวณ SW3																			
	Phytoplankton				Zooplankton				Benthos				Aquatic animal				Aquatic plant			
	จำนวน ตัวขึ้น	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (cell/l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./m <sup>2</sup> )	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	ครอบครอง (วงศ์)		ชนิด สัตว์น้ำ	ปริมาณ สัตว์น้ำ	ดัชนีความ หลากหลาย
19 ก.ย. 65	3	27	89,301	0.61	0.19	3	15	479	2.39	0.88	2	2	75	0.67	0.67	2	2	5	0.67	11
19 เม.ย. 66	3	17	203,837	1.38	0.49	3	13	5,057	1.11	0.43	1	1	30	0.00	-	1	1	5	0.00	7
31 ต.ค. 66	3	20	19,267	1.94	0.65	2	6	1,411	0.36	0.20	1	1	30	0.00	-	1	1	4	0.00	7
22 มี.ค. 67	3	24	116,779	1.81	0.57	3	12	2,084	1.70	0.68	1	2	120	0.66	0.95	1	1	6	0.0	11
1 ต.ค. 67	3	30	14,481	1.94	0.57	2	9	140	1.85	0.84	1	2	105	0.68	0.98	1	1	2	0.00	8
20 มี.ค. 68	3	19	27,905	1.67	0.57	3	15	1,701	1.34	0.49	1	2	75	0.67	0.97	2	2	3	0.64	8

### ตารางที่ 3.23 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา

วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์ บริเวณ SW4																	Aquatic plant		
	Phytoplankton				Zooplankton				Benthos				Aquatic animal							
	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (cell/l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./m <sup>2</sup> )	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	ชนิด สัตว์น้ำ	ปริมาณ สัตว์น้ำ	ดัชนีความ หลากหลาย			
																			ครอบคลุม (วงศ์)	
19 ก.ย. 65	3	21	32,535	1.26	0.41	3	7	151	1.68	0.86	2	3	90	1.01	0.92	2	4	0.50	11	
19 เม.ย. 66	3	30	333,673	1.56	0.46	3	14	37,023	1.12	0.42	1	1	30	0.00	-	1	6	0.00	6	
31 ต.ค. 66	3	33	29,661	1.95	0.56	3	17	1,401	2.12	0.75	1	1	45	0.00	-	2	7	0.68	8	
22 มี.ค. 67	3	27	506,528	1.20	0.36	3	14	8,716	1.64	0.62	1	1	30	0.0	-	1	2	0.45	8	
1 ต.ค. 67	3	30	22,790	2.00	0.59	2	6	375	1.48	0.83	1	1	45	0.00	-	3	5	1.55	7	
20 มี.ค. 68	3	18	45,053	1.42	0.49	3	10	438	1.74	0.76	1	1	60	0.00	-	1	2	0.56	5	
ผลการตรวจวิเคราะห์ บริเวณ SW5																				
วันที่เก็บ ตัวอย่าง	Phytoplankton				Zooplankton				Benthos				Aquatic animal					Aquatic plant		
	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (cell/l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./m <sup>2</sup> )	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	ชนิด สัตว์น้ำ	ปริมาณ สัตว์น้ำ	ดัชนีความ หลากหลาย			
19 ก.ย. 65	3	27	14,925	1.95	0.95	3	6	113	1.75	0.98	1	1	563	0.00	-	2	3	12	1.06	11
19 เม.ย. 66	3	16	723,572	0.63	0.22	3	9	35,392	1.34	0.61	2	5	432	0.94	0.58	2	6	0.45	9	
31 ต.ค. 66	3	17	111,373	1.99	0.70	3	17	8,001	0.35	0.12	1	1	30	0.00	-	2	3	9	1.06	9
22 มี.ค. 67	3	20	157,823	1.13	0.38	3	9	49,080	0.99	0.45	2	4	75	1.33	0.96	2	5	10	1.47	8
1 ต.ค. 67	3	26	20,830	1.71	0.52	3	10	165	2.15	0.93	1	2	105	0.60	0.87	1	3	11	0.76	9
20 มี.ค. 68	3	19	493,794	1.16	0.39	2	9	1,511	1.37	0.62	2	3	254	0.93	0.85	1	2	11	0.59	8
ผลการตรวจวิเคราะห์ บริเวณ SW6																				
วันที่เก็บ ตัวอย่าง	Phytoplankton				Zooplankton				Benthos				Aquatic animal					Aquatic plant		
	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (cell/l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./m <sup>2</sup> )	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	ชนิด สัตว์น้ำ	ปริมาณ สัตว์น้ำ	ดัชนีความ หลากหลาย			
19 ก.ย. 65	3	27	22,917	1.86	0.56	3	15	453	1.99	0.73	1	1	89	0.00	-	3	3	4	1.04	13
19 เม.ย. 66	3	34	134,881	1.75	0.50	3	18	1,663	1.99	0.69	1	2	742	0.17	0.25	3	4	9	1.15	9
31 ต.ค. 66	3	26	21,846	2.25	0.69	3	14	1,368	1.86	0.70	1	1	30	0.00	-	1	1	3	0.00	12
22 มี.ค. 67	3	25	610,485	1.31	0.41	3	18	7,171	1.09	0.38	1	1	89	0.00	-	1	2	7	0.68	17
1 ต.ค. 67	3	29	17,947	2.07	0.61	3	8	214	1.80	0.87	1	1	312	0.00	-	1	1	4	0.00	11
20 มี.ค. 68	3	19	56,606	1.86	0.63	3	12	725	1.91	0.77	1	1	104	0.00	-	2	4	14	1.20	8



### ตารางที่ 3.23 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ที่ผ่านมา (ต่อ)

วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์ บริเวณ SW7																			Aquatic plant
	Phytoplankton				Zooplankton				Benthos					Aquatic animal						
	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (cell/l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ฟุ้งล้ม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ฟุ้งล้ม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./m <sup>2</sup> )	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	ครอบครัว (วงศ์)	ชนิด สัตว์น้ำ	ปริมาณ สัตว์น้ำ	ดัชนีความ หลากหลาย		
	จำนวน ตัวขึ้น	จำนวน ชนิด	จำนวน ฟุ้งล้ม	จำนวน ชนิด	จำนวน ฟุ้งล้ม	จำนวน ชนิด	จำนวน ฟุ้งล้ม	จำนวน ชนิด	จำนวน ฟุ้งล้ม	จำนวน ชนิด	จำนวน ฟุ้งล้ม	จำนวน ชนิด	จำนวน ฟุ้งล้ม	จำนวน ชนิด	จำนวน ฟุ้งล้ม	จำนวน ชนิด	จำนวน ฟุ้งล้ม	จำนวน ชนิด		
19 ก.ย. 65	3	32	22,092	2.02	0.58	3	11	144	2.31	0.96	1	1	45	0.00	-	2	3	5	0.95	13
19 เม.ย. 66	3	27	42,068	2.39	0.73	2	4	72	1.27	0.92	1	1	45	0.00	-	2	3	7	0.96	10
31 ต.ค. 66	3	23	12,203	1.40	0.45	2	7	96	1.85	0.95	1	1	45	0.00	-	1	1	2	0.00	10
22 มี.ค. 67	3	25	750,121	1.29	0.40	3	12	6,028	1.19	0.48	1	1	297	0.00	-	1	1	3	0.00	15
1 ต.ค. 67	3	26	17,475	2.16	0.66	3	18	832	2.17	0.75	1	1	60	0.00	-	1	2	4	0.69	11
20 มี.ค. 68	3	16	199,246	0.53	0.19	2	13	1,092	1.39	0.54	1	1	30	0.00	-	1	2	8	0.66	8
วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์ บริเวณ SW8																			Aquatic plant
	Phytoplankton				Zooplankton				Benthos					Aquatic animal						
	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (cell/l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ฟุ้งล้ม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ฟุ้งล้ม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./m <sup>2</sup> )	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	ครอบครัว (วงศ์)	ชนิด สัตว์น้ำ	ปริมาณ สัตว์น้ำ	ดัชนีความ หลากหลาย		
	จำนวน ตัวขึ้น	จำนวน ชนิด	จำนวน ฟุ้งล้ม	จำนวน ชนิด	จำนวน ฟุ้งล้ม	จำนวน ชนิด	จำนวน ฟุ้งล้ม	จำนวน ชนิด	จำนวน ฟุ้งล้ม	จำนวน ชนิด	จำนวน ฟุ้งล้ม	จำนวน ชนิด	จำนวน ฟุ้งล้ม	จำนวน ชนิด	จำนวน ฟุ้งล้ม	จำนวน ชนิด	จำนวน ฟุ้งล้ม	จำนวน ชนิด		
19 ก.ย. 65	3	29	166,846	1.77	0.53	3	16	5,525	1.53	0.55	1	1	89	0.00	-	3	4	8	1.07	14
19 เม.ย. 66	3	22	1,138,419	1.30	0.42	3	12	649	2.13	0.86	2	3	1,319	0.71	0.65	4	6	13	1.63	8
31 ต.ค. 66	3	20	10,236	1.73	0.58	3	11	242	1.92	0.80	1	1	30	0.00	-	2	3	4	1.04	14
22 มี.ค. 67	3	17	308,628	0.16	0.06	3	10	144,090	0.37	0.16	2	3	105	1.08	0.98	1	1	4	0.0	11
1 ต.ค. 67	3	25	10,407	1.81	0.56	2	7	298	1.33	0.68	1	2	45	0.64	0.92	1	1	3	0.00	12
20 มี.ค. 68	3	25	37,190	2.05	0.67	2	11	242	2.22	0.93	1	2	60	0.56	0.81	2	4	12	1.13	13
วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์ บริเวณ SW9																			Aquatic plant
	Phytoplankton				Zooplankton				Benthos					Aquatic animal						
	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (cell/l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ฟุ้งล้ม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ฟุ้งล้ม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./m <sup>2</sup> )	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	ครอบครัว (วงศ์)	ชนิด สัตว์น้ำ	ปริมาณ สัตว์น้ำ	ดัชนีความ หลากหลาย		
	จำนวน ตัวขึ้น	จำนวน ชนิด	จำนวน ฟุ้งล้ม	จำนวน ชนิด	จำนวน ฟุ้งล้ม	จำนวน ชนิด	จำนวน ฟุ้งล้ม	จำนวน ชนิด	จำนวน ฟุ้งล้ม	จำนวน ชนิด	จำนวน ฟุ้งล้ม	จำนวน ชนิด	จำนวน ฟุ้งล้ม	จำนวน ชนิด	จำนวน ฟุ้งล้ม	จำนวน ชนิด	จำนวน ฟุ้งล้ม	จำนวน ชนิด		
19 ก.ย. 65	3	34	179,793	2.13	0.60	3	22	5,460	2.11	0.68	1	2	164	0.48	0.69	3	4	8	1.07	13
19 เม.ย. 66	3	26	53,357	1.72	0.53	3	15	9,918	0.80	0.30	1	1	45	0.00	-	2	3	9	1.06	9
31 ต.ค. 66	3	28	36,779	1.63	0.49	3	24	2,685	2.43	0.76	-	-	-	-	-	1	1	3	0.00	9
22 มี.ค. 67	3	19	113,229	1.31	0.44	3	10	7,555	1.60	0.69	1	1	400	0.00	-	1	2	3	0.64	10
1 ต.ค. 67	3	31	7,447	1.90	0.55	3	15	403	2.38	0.88	1	1	104	0.00	-	1	1	4	0.00	8
20 มี.ค. 68	3	25	116,186	1.49	0.46	3	11	433	2.20	0.92	1	2	45	0.64	0.92	1	2	8	0.56	8

### 3.3.4.2 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ

จากผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ของอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ดำเนินการในวันที่ 20 มีนาคม 2568 จำนวน 9 สถานี พบว่า

#### บริเวณคลองพานทอง (SW1)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 24 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 53,393 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Cyclotella* sp. มีความหนาแน่น 34,040 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Microcystis* sp., *Closterium* sp., *Pandorina* sp., *Navicula* sp., *Nitzschia* sp. และ *Synedra* sp. มีความหนาแน่น 9 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 9 ชนิด มีความหนาแน่น 182 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Zoothamnium* sp. มีความหนาแน่น 74 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Diffugia* sp., *Lecane* sp., *Polyarthra* sp. และ Copepod nauplius มีความหนาแน่น 9 ind./l เท่ากัน
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 5 ชนิด มีความหนาแน่น 164 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Bithynia* sp. (หอยไซ) มีความหนาแน่น 119 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Lumbriculus* sp. (ไส้เดือนน้ำ) มีความหนาแน่น 15 ind./m<sup>2</sup>
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 3 ชนิด จำนวน 18 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oreochromis niloticus* (ปลานิล) จำนวน 8 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Trichopodus microlepis* (ปลากะดี่นาง) และ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะดี่หม้อ) จำนวน 5 ตัว เท่ากัน
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 9 ชนิด

#### บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 15 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 41,275 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุดคือ *Cyclotella* sp. มีความหนาแน่น 21,063 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Ankistrodesmus* sp. มีความหนาแน่น 9 Cell/l
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 12 ชนิด มีความหนาแน่น 4,019 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Coleps* sp. มีความหนาแน่น 2,159 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Arcella* sp., *Diffugia* sp., *Vorticella* sp., *Brachionus* sp. และ *Rotaria* sp. มีความหนาแน่น 9 ind./l เท่ากัน

- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 2 ไฟล์ม จำนวน 3 ชนิด มีความหนาแน่น 432 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Lumbriculus* sp. (ไส้เดือนน้ำ) มีความหนาแน่น 297 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Bithynia* sp. (หอยไซ) มีความหนาแน่น 60 ind./m<sup>2</sup>
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 5 ชนิด จำนวน 15 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oreochromis niloticus* (ปลานิล) จำนวน 6 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Mystus mysticetus* (ปลาแขยงข้างลาย) จำนวน 1 ตัว
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 11 ชนิด

#### บริเวณคลองบางแสม (SW3)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชัน จำนวน 19 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 27,905 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Phacus* sp. มีความหนาแน่น 9,900 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Calothrix* sp. และ *Chlorella* sp. มีความหนาแน่น 10 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟล์ม จำนวน 15 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 1,701 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Paramecium* sp. มีความหนาแน่น 950 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Didinium* sp., *Diffugia* sp., *Pyxicola* sp., *Euplotes* sp., *Anuraeopsis* sp., *Coleurella* sp., *Dipleuchlanis* sp. และ *Copepod nauplius* มีความหนาแน่น 10 ind./l เท่ากัน
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟล์ม จำนวน 2 ชนิด มีความหนาแน่น 75 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Lumbriculus* sp. (ไส้เดือนน้ำ) มีความหนาแน่น 45 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Branchiura* sp. (ไส้เดือนน้ำ) มีความหนาแน่น 30 ind./m<sup>2</sup>
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 2 ชนิด จำนวน 3 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oreochromis niloticus* (ปลานิล) จำนวน 2 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะดໍ้หม้อ) จำนวน 1 ตัว
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 8 ชนิด

#### บริเวณคลองบางแสม (SW4)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชัน จำนวน 18 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 45,053 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oscillatoria* sp. มีความหนาแน่น 19,604 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Lyngbya* sp., *Microcystis* sp., *Gyrosigma* sp., *Licmophora* sp. และ *Tabellaria* sp. มีความหนาแน่น 8 Cell/l เท่ากัน

- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 10 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 438 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Vorticella* sp. มีความหนาแน่น 211 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Diffugia* sp. และ *Alona* sp. มีความหนาแน่น 8 ind./l เท่ากัน
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟลัม จำนวน 1 ชนิด คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) มีความหนาแน่น 60 ind./m<sup>2</sup>
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 2 ชนิด จำนวน 4 ตัว คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากระดี่หม้อ) จำนวน 3 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Trichopsis vittata* (ปลากริมควาย) จำนวน 1 ตัว
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 5 ชนิด

#### บริเวณคลองบางแสม (SW5)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 19 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 493,794 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Trachelomonas* sp. มีความหนาแน่น 276,083 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Closterium* sp. มีความหนาแน่น 8 Cell/l
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 2 ไฟลัม จำนวน 9 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 1,511 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Coleps* sp. มีความหนาแน่น 739 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Vorticella* sp., *Asplanchna* sp. และ *Hexarthra* sp. มีความหนาแน่น 8 ind./l เท่ากัน
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 2 ไฟลัม จำนวน 3 ชนิด มีความหนาแน่น 254 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Branchiura* sp. (ไส้เดือนน้ำ) มีความหนาแน่น 149 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Tarebia* sp. (หอยเจดีย์) มีความหนาแน่น 30 ind./m<sup>2</sup>
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 2 ชนิด จำนวน 11 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากระดี่หม้อ) มีความหนาแน่น 8 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Trichopsis vittata* (ปลากริมควาย) มีความหนาแน่น 3 ตัว
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 8 ชนิด

#### บริเวณคลองบางนาง (SW6)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 19 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 56,606 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oscillatoria* sp. มีความหนาแน่น 26,469 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Ankistrodesmus* sp., *Crucigenia* sp., *Dictyosphaerium* sp. และ *Eunotia* sp. มีความหนาแน่น 9 Cell/l เท่ากัน

- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟล์ม จำนวน 12 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 725 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ Copepod nauplius มีความหนาแน่น 269 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Cypridopsis* sp. มีความหนาแน่น 8 ind./l
- สัตว์น้ำดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟล์ม จำนวน 1 ชนิด คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) มีความหนาแน่น 104 ind/m<sup>2</sup>
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 4 ชนิด จำนวน 14 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุดคือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากระดี่หม้อ) มีความหนาแน่น 6 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Anabas testudineus* (ปลาหมอ) มีความหนาแน่น 1 ตัว
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 8 ชนิด

#### บริเวณคลองบางแสม (SW7)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 16 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 199,246 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Trachelomonas* sp. มีความหนาแน่น 176,470 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Cylindrospermum* sp., *Staurastrum* sp., *Peridinium* sp. และ *Synedra* sp. มีความหนาแน่น 10 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 2 ไฟล์ม จำนวน 13 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 1,092 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Prorodon* sp. มีความหนาแน่น 721 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Didinium* sp., *Diffugia* sp., *Dipleuchlanis* sp. และ *Mytilina* sp. มีความหนาแน่น 10 ind./l เท่ากัน
- สัตว์น้ำดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟล์ม จำนวน 1 ชนิด คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) มีความหนาแน่น 30 ind/m<sup>2</sup>
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 2 ชนิด จำนวน 8 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุดคือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากระดี่หม้อ) มีความหนาแน่น 5 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Trichopodus pectoralis* (ปลาสร้อย) มีความหนาแน่น 3 ตัว
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 8 ชนิด

#### บริเวณคลองหนองบัว (SW8)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 25 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 37,190 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Navicula* sp. มีความหนาแน่น 11,072 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Microcystis* sp., *Chlorella* sp., *Eudorina* sp., *Oocystis* sp., *Pediastrum* sp. และ *Peridinium* sp. มีความหนาแน่น 9 Cell/l เท่ากัน

- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 2 ไฟลัม จำนวน 11 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 242 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Rotaria* sp. มีความหนาแน่น 52 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Acomorpha* sp., *Asplanchna* sp. และ *Lecane* sp. มีความหนาแน่น 9 ind./l เท่ากัน
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟลัม จำนวน 2 ชนิด มีความหนาแน่น 60 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Filopaludina* sp. (หอยขม) มีความหนาแน่น 45 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Pomacea* sp. (หอยเชอรี่) มีความหนาแน่น 15 ind./m<sup>2</sup>
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 4 ชนิด จำนวน 12 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุดคือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะตักหม้อ) มีความหนาแน่น 6 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Trichopsis vittata* (ปลากะโสม) และ *Oreochromis niloticus* (ปลานิล) มีความหนาแน่น 1 ตัว เท่ากัน
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 13 ชนิด

#### บริเวณคลองมะขามแก้ว (SW9)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 25 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 116,186 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Euglena* sp. มีความหนาแน่น 55,578 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Asterococcus* sp., *Coelastrum* sp., *Crucigenia* sp. และ *Dictyosphaerium* sp. มีความหนาแน่น 8 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 11 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 433 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Lecane* sp. มีความหนาแน่น 86 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Euplotes* sp., *Lepadella* sp., *Philodina* sp. และ Copepod nauplius มีความหนาแน่น 16 ind./l เท่ากัน
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟลัม จำนวน 2 ชนิด มีความหนาแน่น 45 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) มีความหนาแน่น 30 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Filopaludina* sp. (หอยขม) มีความหนาแน่น 15 ind./m<sup>2</sup>
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 2 ชนิด จำนวน 8 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุดคือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะตักหม้อ) มีความหนาแน่น 6 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Trichopodus pectoralis* (ปลาสร้อย) มีความหนาแน่น 2 ตัว
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 8 ชนิด

จากการตรวจวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมทางน้ำ พบว่า

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบว่า บริเวณคลองบางแสม (SW5) พบชนิด *Trachelomonas* sp. มากที่สุด
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบว่า คลองชลประทานพานทอง (SW2) พบชนิด *Coleps* sp. มากที่สุด
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบว่า บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2) พบชนิด *Lumbriculus* sp. (ไส้เดือนน้ำ) มากที่สุด
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบว่า บริเวณคลองพานทอง (SW1) พบชนิด *Oreochromis nitoticus* (ปลานิล)
- พืชน้ำ (Aquatic plant) พบว่า บริเวณคลองพานทอง (SW8) มีพืชน้ำที่พบทั้งหมดจำนวน 13 ชนิด

### 3.7 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ทำการจัดบันทึกและรวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุต่างๆ เช่น วันที่เกิดเหตุ สถานที่ สาเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไขเหตุการณ์ เป็นต้น ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณเส้นทางการการขนส่ง โดยรวบรวมตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และรายงานผลปีละ 1 ครั้ง โดยประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ไม่พบอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 3.24 และภาคผนวกที่ 8

ตารางที่ 3.24 บันทึกสถิติอุบัติเหตุ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

เดือน	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ
มกราคม	0
กุมภาพันธ์	0
มีนาคม	0
เมษายน	0
พฤษภาคม	0
มิถุนายน	0
รวม	ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น

ที่มา : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)



### 3.8 สาธารณสุข

โครงการได้ทำการรวบรวมข้อมูลอัตราการเจ็บป่วยจากสถานบริการสาธารณสุขจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลจากรายงานผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค (รง.504) ในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร โดยประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ได้ดำเนินการรวบรวมเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 18

### 3.9 เศรษฐกิจ-สังคม

#### 3.9.1 การจ้างงานประชากรในพื้นที่

โครงการได้มอบหมายให้บริษัทผู้รับเหมาจ้างคนงานก่อสร้างในพื้นที่เป็นอันดับแรก โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบจราจร ซึ่งได้มีการรวบรวมรายชื่อคนงานเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 20

#### 3.9.2 รายงานสรุปเรื่องร้องเรียนและมาตรการแก้ไข

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ทำการบันทึกปัญหาข้อร้องเรียนต่างๆ ที่เกิดขึ้นของชุมชนที่มีต่อโครงการโดยได้มีการสรุปและรายงานผลการดำเนินการทุก 6 เดือน ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง จำนวน 1 เรื่อง คือ ปัญหารถบรรทุกดินของโครงการฯ ที่ใช้เส้นทางบริเวณตำบลบางนางและตำบลหน้าพระดู่ ไม่จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับป้องกัน ทำให้ดินหล่นบนถนน อย่างไรก็ตามทางโครงการได้เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเรียบร้อยแล้วสำหรับปัญหาที่เกิดขึ้นและมีผลการบันทึกแสดงดังตารางที่ 3.25 และรายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 10

ตารางที่ 3.25 บันทึกข้อร้องเรียน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

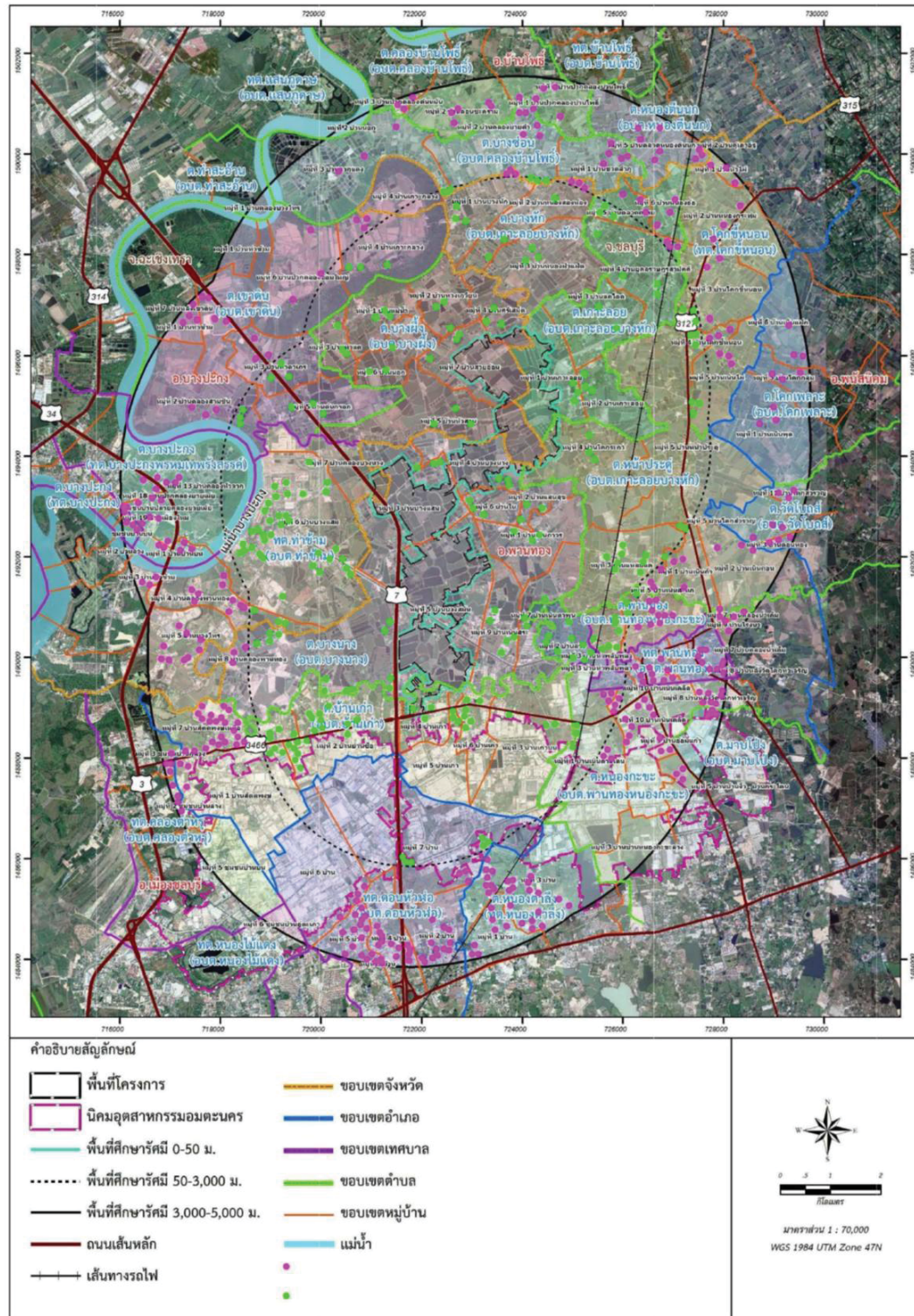
เดือน	เหตุร้องเรียน/ข้อร้องเรียน (ครั้ง)
มกราคม	0
กุมภาพันธ์	1
มีนาคม	0
เมษายน	0
พฤษภาคม	0
มิถุนายน	0
รวม	1

ที่มา : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)



### 3.9.3 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

การสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของการดำเนินการก่อสร้างโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) โดยได้สำรวจชุมชนโดยรอบ และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงที่พักคนงานก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ในปี 2568 ได้ดำเนินการสำรวจชุมชนโดยรอบ และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงที่พักคนงานก่อสร้าง จำนวนรวม 421 ตัวอย่าง ซึ่งในการศึกษาจำแนกกลุ่มเป้าหมายออกเป็น 3 กลุ่ม คือ กลุ่มที่ 1 ประชาชนในระดับครัวเรือน กลุ่มที่ 2 ผู้นำชุมชน และกลุ่มที่ 3 หน่วยงานราชการ ในวันที่ 4-6 เมษายน 2568 เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.26 (ภาคผนวกที่ 16) แผนที่แสดงพื้นที่ที่ทำการสำรวจทัศนคติชุมชน แสดงดังภาพที่ 3.18



ภาพที่ 3.18 แผนที่แสดงพื้นที่ทำการสำรวจทัศนคติชุมชน

ตารางที่ 2.26 ตารางแบ่งพื้นที่ทำการสำรวจชุมชน

ตำบล/อำเภอ/จังหวัด	ชุมชน	จำนวนครัวเรือน* (ครัวเรือน)	จำนวนตัวอย่าง (ชุด)
ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี	หมู่ 1 บ้านสัตพงษ์	4,291	45
	หมู่ 2 บ้านย่านซื่อ	2,730	29
	หมู่ 3 บ้านเก่าบน	2,824	30
	หมู่ 4 บ้านเก่า	480	6
	หมู่ 5 บ้านเก่า	289	3
	หมู่ 6 บ้านเก่า	589	7
	หมู่ 7 บ้านสัตพงษ์เหนือ	3,828	41
รวม		15,031	161
ตำบลบางนาง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี	หมู่ 1 บ้านเนินถาวร	284	3
	หมู่ 2 บ้านแสนสุข	98	1
	หมู่ 3 บ้านบางแถม	225	3
	หมู่ 4 บ้านบางนาง	140	2
	หมู่ 5 บ้านบางสมัน	873	10
	หมู่ 6 บ้านโน	195	3
	หมู่ 7 บ้านเนินตาปูน	115	2
	หมู่ 8 บ้านคลองพานทอง	4,533	48
	หมู่ 9 บ้านเนินสระ	599	7
รวม		7,062	79
ตำบลเกาะลอย อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี	หมู่ 1 บ้านเกาะลอย	280	3
	หมู่ 2 บ้านเกาะลอย	160	2
	หมู่ 3 บ้านแคโดด	168	2
	หมู่ 4 บ้านยุคลราษฎร์สามัคคี	242	3
	หมู่ 5 บ้านตลาดวาย	69	1
รวม		919	11
ตำบลบางหัก อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี	หมู่ 1 บ้านบางหัก	178	2
	หมู่ 2 บ้านหนองสองห้อง	66	1
	หมู่ 3 บ้านหนองฝาแฝด	64	1
รวม		308	4

ตารางที่ 2.26 ตารางแบ่งพื้นที่ที่ทำการสำรวจชุมชน (ต่อ)

ตำบล/อำเภอ/จังหวัด	ชุมชน	จำนวนครัวเรือน* (ครัวเรือน)	จำนวนตัวอย่าง (ชุด)
ตำบลพานทอง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี	เทศบาลตำบลพานทอง		
	หมู่ 2 บ้านล่าง	551	6
	หมู่ 3 บ้านท่าพลับพลา	229	3
	องค์การบริหารส่วนตำบลพานทองหนองกะขะ		
	หมู่ 1 บ้านเนินดาลเด่น	490	6
	หมู่ 3 บ้านท่าพลับพลา	229	3
	หมู่ 5 บ้านเนินสะแก	1,208	13
	หมู่ 10 บ้านเนินเคล็ด	587	7
รวม		รวม	3,294
ตำบลหน้าพระดู่ อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี	หมู่ 1 บ้านเนินแก้ว	153	2
	หมู่ 3 บ้านแหลมแค	486	6
	หมู่ 4 บ้านโคกระกา	116	2
	หมู่ 5 บ้านหน้าพระดู่	299	4
รวม		1,054	14
ตำบลบ้านโคกขี้หนอน อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี	หมู่ 3 บ้านโคกขี้หนอน	338	4
	หมู่ 4 บ้านโคกขี้หนอน	90	1
	หมู่ 5 บ้านเนินไผ่	128	2
รวม		556	7
ตำบลดอนหัวฬ่อ อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี	หมู่ 7 บ้านมาบสามเกลียว	2,342	25
รวม		2,342	25
ตำบลบางผึ้ง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	หมู่ 1 บ้านแม่น้ำ	123	2
	หมู่ 2 บ้านทางเกวียน	75	1
	หมู่ 3 บ้านท่าแค	43	1
	หมู่ 4 บ้านศรีเสม็ด	104	2
	หมู่ 5 บ้านหัวสวน	117	2
	หมู่ 6 บ้านนอก	71	1
	หมู่ 7 บ้านสายอ้อม	81	1
รวม		614	10

ตารางที่ 2.26 ตารางแบ่งพื้นที่ที่ทำการสำรวจชุมชน (ต่อ)

ตำบล/อำเภอ/จังหวัด	ชุมชน	จำนวนครัวเรือน* (ครัวเรือน)	จำนวนตัวอย่าง (ชุด)
ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	หมู่ 6 บ้านท่าข้าม	5,421	57
	หมู่ 7 บ้านคลองบางนาง	258	3
รวม		5,679	60
ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	หมู่ 2 บ้านคลองสามชั้น	77	1
	หมู่ 3 บ้านท่าตาเถร	100	2
	หมู่ 4 บ้านเกาะกลาง	101	2
	หมู่ 5 บ้านต้นกรอก	209	3
รวม		487	8
ตำบลบางซ้อง อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	หมู่ 2 บ้านคลองยายคำ	151	2
	หมู่ 3 บ้านจากแดง	115	2
รวม		266	4
รวมทั้งสิ้น		37,612	421
ผู้นำชุมชน		10	
หน่วยงานราชการ		12	

ที่มา : \* = ข้อมูลประชากรจากรายงานการปฏิบัติงานทะเบียนราษฎร กรมการปกครอง ประจำปี 2567

โดยใช้หลักการสุ่มตัวอย่างของ Taro Yamane ที่ระดับความเชื่อมั่น 95 % ซึ่งมีสูตรการคำนวณตัวอย่างดังนี้

$$n = \frac{N}{1 + Ne^2}$$

โดย n = จำนวนตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษา  
N = จำนวนครัวเรือนทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา  
e = ค่าสัมประสิทธิ์ความเชื่อมั่น 95 % หรือค่าความคลาดเคลื่อน 0.05

$$\begin{aligned} \text{แทนค่า } n &= \frac{37,612}{1 + (37,612 \times 0.05^2)} \\ &= 398.5 \text{ ตัวอย่าง} \end{aligned}$$



จากการคำนวณโดยอาศัยสูตรข้างต้น และการกำหนดตัวอย่างชุมชน จำนวนครัวเรือน ที่ต้องการสำรวจทั้งหมด 398.5 ตัวอย่าง ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้สำรวจมากกว่าจำนวนที่คำนวณได้ คือ สำรวจประชากรทั้งหมด 421 ตัวอย่าง

ซึ่งจากการสำรวจ ปัญหาด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน สามารถสรุปได้ดังนี้

#### 1. ประชาชนระดับครัวเรือนในพื้นที่จังหวัดชลบุรี (จำนวน 339 ตัวอย่าง)

ส่วนใหญ่ไม่ได้รับปัญหาด้านสังคม ร้อยละ 59.5 ทั้งนี้ จากผู้ให้สัมภาษณ์ที่ได้รับปัญหาสังคม พบว่าได้รับปัญหาสังคมมากที่สุดคือ ปัญหาการจราจร ร้อยละ 84.7 รองลงมาคือ ปัญหาการว่างงาน ร้อยละ 29.2 ปัญหาสุขภาพอนามัย ร้อยละ 26.3 ปัญหายาเสพติด ร้อยละ 23.4 ปัญหาความแออัดของชุมชน ร้อยละ 19.0 ปัญหาอาชญากรรม ร้อยละ 16.1 และปัญหาความวิตกกังวล/สุขภาพจิต ร้อยละ 2.9 ตามลำดับ

จากจำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ พบว่าในปัจจุบันส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบปัญหาสภาพแวดล้อม ทั้งนี้ จากผู้ให้สัมภาษณ์ที่ได้รับปัญหาสิ่งแวดล้อม พบว่า ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด คือ ปัญหาฝุ่นละออง ร้อยละ 74.3 รองลงมาคือ ปัญหาเสียงดังรบกวน ร้อยละ 51.6 ปัญหาขยะ ร้อยละ 24.5 ปัญหาน้ำเสีย ร้อยละ 17.7 ปัญหากลิ่นเหม็น ร้อยละ 13.0 และปัญหาเรื่องเขม่า/ควัน ร้อยละ 9.1 ตามลำดับ

ทั้งนี้ ปัญหาที่ผู้ให้สัมภาษณ์ในพื้นที่ได้รับผลกระทบนั้น ผู้ให้สัมภาษณ์ให้เหตุผลว่าส่วนใหญ่มีสาเหตุจากการจราจร รองลงมาคือ กิจกรรมภายในชุมชน โรงงานอุตสาหกรรม และการก่อสร้าง ตามลำดับ โดยปัญหาทั้งหมดผู้ให้สัมภาษณ์ได้รับบางช่วงเวลา ในระดับปานกลาง และเท่ากับในอดีที่ผ่านมา

#### 2. ประชาชนระดับครัวเรือนในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา (จำนวน 82 ตัวอย่าง)

ประชากรที่ทำการสำรวจ พบว่า ส่วนใหญ่ไม่ได้รับปัญหาด้านสังคม ร้อยละ 85.4 ทั้งนี้ จากผู้ให้สัมภาษณ์ที่ได้รับปัญหาสังคม พบว่า ได้รับปัญหาสังคมมากที่สุดคือ ปัญหาการจราจร ร้อยละ 66.7 รองลงมาคือ ปัญหายาเสพติด ร้อยละ 33.3 ปัญหาการว่างงาน ร้อยละ 25.0 ปัญหาอาชญากรรม และปัญหาสุขภาพอนามัย ร้อยละ 8.3 เท่ากัน ตามลำดับ

จากจำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ พบว่า ในปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบปัญหาสภาพแวดล้อม ทั้งนี้ จากผู้ให้สัมภาษณ์ที่ได้รับปัญหาสิ่งแวดล้อม พบว่า ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบมากที่สุดคือ ปัญหาฝุ่นละออง ร้อยละ 32.9 รองลงมาคือ ปัญหาเสียงดังรบกวน ร้อยละ 17.1 ปัญหาน้ำเสีย ร้อยละ 12.2 ปัญหาขยะ ร้อยละ 7.3 ปัญหากลิ่นเหม็น และปัญหาเรื่องเขม่า/ควัน ร้อยละ 1.2 เท่ากัน ตามลำดับ

ทั้งนี้ ปัญหาที่ผู้ให้สัมภาษณ์ในพื้นที่ได้รับผลกระทบนั้น ผู้ให้สัมภาษณ์ให้เหตุผลว่าส่วนใหญ่มีสาเหตุจากการจราจร รองลงมาคือ กิจกรรมภายในชุมชน โรงงานอุตสาหกรรม และการก่อสร้าง ตามลำดับ โดยปัญหาทั้งหมดผู้ให้สัมภาษณ์ได้รับบางช่วงเวลา ในระดับปานกลาง และเท่ากับในอดีที่ผ่านมา

รูปแสดงการสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)



ชุมชนที่อยู่โดยรอบ

## บทที่ 4

---

บทสรุปและข้อเสนอแนะ



## บทที่ 4

### บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2568 เพื่อนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงาน พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง

ส่วนผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียง ทรัพยากรดิน คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ พบว่า ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของทางราชการซึ่งในกรณีที่พบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดนั้น ทางโครงการได้พยายามปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้การดำเนินโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด ส่วนผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการด้านการคมนาคมขนส่ง อาชีวอนามัยและความปลอดภัย สาธารณสุข และเศรษฐกิจ-สังคม ทางโครงการได้ดำเนินการจัดบันทึกรายละเอียดการดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

เพื่อให้การดำเนินโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด และจะดำเนินการติดตามตรวจสอบ พร้อมทั้งนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่องต่อไป

## สรุป และข้อเสนอแนะการปรับปรุง

### 1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของ โครงการนิคมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ในระหว่างวันที่ 13-20 มิถุนายน 2568 จำนวน 2 สถานี คือบริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) และบริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) พบว่า ผลการตรวจวัด TSP, PM10 และ SO<sub>2</sub> (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) มีค่าเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป, ผลการตรวจวัด SO<sub>2</sub> (ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง, ผลการตรวจวัด NO<sub>2</sub> มีค่าเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และผลการตรวจวัด CO มีค่าเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปที่กำหนดไว้

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา พบว่า

- บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) ค่า PM10, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub> (ค่าเฉลี่ย 1 ชม.) และ SO<sub>2</sub> (ค่าเฉลี่ย 24 ชม.) มีค่าลดลง ส่วนค่า TSP และ CO มีค่าเพิ่มขึ้นจากครั้งที่ผ่านมา ทั้งนี้ ยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้
- บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) ค่า TSP, PM10, CO, SO<sub>2</sub> (ค่าเฉลี่ย 1 ชม.) และ SO<sub>2</sub> (ค่าเฉลี่ย 24 ชม.) มีค่าลดลง ส่วนค่า NO<sub>2</sub> มีค่าเพิ่มขึ้นจากครั้งที่ผ่านมา ทั้งนี้ ยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้

### การปฏิบัติของโครงการ

- โครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกโครงการ หรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกน้อยที่สุด

## 2. ระดับเสียงโดยทั่วไปและเสียงรบกวน

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ในระหว่างวันที่ 13-20 มิถุนายน 2568 จำนวน 5 สถานี คือบริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) วัดบ้านเก่า (N2) วัดวรพรตสังฆาวาส (N3) วัดเกาะลอย (N4) และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq} 24 \text{ hr.}$ ) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศ กระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน

สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ), ระดับเสียงกลางวันกลางคืน ( $L_{dn}$ ) และระดับเสียง 5 นาที ( $L_{eq} 5 \text{ min}$ ) มาตรฐานไม่ได้กำหนดค่าไว้

ส่วนผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน จำนวน 5 สถานี เมื่อนำค่าที่ได้เปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานตาม ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียง ที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน พบว่า มีเสียงรบกวนเกิดขึ้นบางช่วงเวลาในระยะเวลาสั้นๆ และส่วนใหญ่เกิดขึ้นในช่วงเวลาที่ไม่มีการกิจกรรมของโครงการ

1. บริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) มีเสียงรบกวนเกิดขึ้นบางช่วงเวลาแบบไม่ต่อเนื่อง
2. บริเวณวัดบ้านเก่า (N2) มีเสียงรบกวนเกิดขึ้นบางช่วงเวลาแบบไม่ต่อเนื่อง
3. บริเวณวัดวรพรตสังฆาวาส (N3) มีเสียงรบกวนเกิดขึ้นบางช่วงเวลาแบบไม่ต่อเนื่อง
4. บริเวณวัดเกาะลอย (N4) มีเสียงรบกวนเกิดขึ้นบางช่วงเวลาแบบไม่ต่อเนื่อง
5. บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) มีเสียงรบกวนเกิดขึ้นบางช่วงเวลาแบบไม่ต่อเนื่อง

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านๆ มา พบว่า บริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) บริเวณวัดเกาะลอย (N4) และบริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) มีค่าเพิ่มขึ้น ส่วนบริเวณวัดบ้านเก่า (N2) และบริเวณวัดวรพรตสังฆาวาส (N3) มีค่าลดลงจากครั้งที่ผ่านๆ มา

ข้อสังเกต 1) เสียงรบกวน คือระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดขณะมีการรบกวน มีค่าสูงกว่าระดับเสียงพื้นฐาน และระดับการรบกวนมีค่าสูงเกินกว่าค่าระดับเสียงรบกวนที่กำหนดไว้ตามมาตรฐานของประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

2) ผลการตรวจวัดพบว่ามีเสียงรบกวนเกิดขึ้นบางช่วงเวลา แต่อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr.) พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ทุกประการ จึงอาจกล่าวได้ว่าบริเวณโดยรอบอาจจะไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียง หรือได้รับผลกระทบน้อยมากจากการดำเนินกิจกรรมของบริษัท ฯ

3) ปัจจุบันโครงการยังไม่มีโรงงานเข้ามาเปิดดำเนินการ มีเพียงกิจกรรมการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบจราจรเท่านั้น โดยทางโครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติงานในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียงที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

### การปฏิบัติของโครงการ

- โครงการได้ทำการเผ่าระวางและติดตามผลการตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ

## 3. การคมนาคม

โครงการทำการบันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและคนงานของโครงการโดยมีการระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง โครงการมีการรวบรวมปีละ 2 ครั้ง (มาตรการกำหนดให้รวบรวมปีละ 1 ครั้ง) โดยประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ได้ดำเนินการรวบรวมเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 19

โครงการได้รวบรวมสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466 และถนน ชบถ.1-0601 โดยได้ขอความอนุเคราะห์จากสถานีตำรวจที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โครงการมีการรวบรวมปีละ 2 ครั้ง (มาตรการกำหนดให้รวบรวมปีละ 1 ครั้ง) โดยประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ได้ดำเนินการรวบรวมเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 17

## 4. ทรัพยากรดิน

### 4.1 การตรวจวิเคราะห์ดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดแหล่งละ 1 ครั้งในระยะก่อสร้าง โดยดำเนินการในวันที่ 26 กันยายน 2565 จำนวน 1 ตัวอย่าง พบว่าคุณภาพดินที่ทำการตรวจวิเคราะห์หาความเข้มข้นทั้งหมดมีค่าต่ำกว่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน (เพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่นๆ) ที่กำหนดไว้

## 4.2 การตรวจวิเคราะห์ดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ

ผลการตรวจวิเคราะห์ดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดก่อนการก่อสร้างในแต่ละระยะ 1 ครั้ง โดยได้ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 22 มิถุนายน 2565 และในระยะก่อสร้าง 1 ครั้ง ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 26 กันยายน 2565 โดยตรวจวัดจำนวน 3 พื้นที่ คือบริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 1 (S1) บริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 2 (S2) และบริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 3 (S3) พบว่า คุณภาพดินที่ทำการตรวจวิเคราะห์หาความเข้มข้นทั้งหมดมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน (เพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่น ๆ) มาตรฐานไม่ได้กำหนดค่าไว้

## 4.3 การตรวจวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน

ผลการตรวจวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ตรวจวัด 1 ครั้ง เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนการปรับพื้นที่ ซึ่งดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 22 มิถุนายน 2565 โดยมีการเก็บตัวอย่างที่ระดับความลึก คือ 0-50 เซนติเมตร และ 50-100 เซนติเมตร พบว่า คุณภาพดินที่ทำการตรวจวิเคราะห์หาความเข้มข้นทั้งหมดมีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน (เพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่น ๆ) ที่กำหนดไว้

### การปฏิบัติของโครงการ

- โครงการได้ทำการตรวจวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดินอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกโครงการ หรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกน้อยที่สุด

## 5. การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

### 5.1 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อกักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อกักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์ ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงระยะก่อสร้าง โดยประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ดำเนินการในวันที่ 20 มีนาคม 2568 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2559 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบอุตสาหกรรมที่กำหนดไว้ ยกเว้นค่า Total Dissolved Solids ที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด

ปัจจุบันโครงการมีเพียงกิจกรรมการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบบ่อบำบัด และยังไม่มียานพาหนะที่  
เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างเกิดขึ้น

## 5.2 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบของโครงการนิคมอุตสาหกรรม  
อมตะ สมาร์ทซิตี้ ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) โดย  
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 20 มีนาคม 2568 โดยตรวจวัดจำนวน 9  
สถานี คือบริเวณคลองพานทอง (SW1) บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2) บริเวณคลองบางแสม  
(SW3) บริเวณคลองบางแสม (SW4) บริเวณคลองบางแสม (SW5) บริเวณคลองบางนาง (SW6) บริเวณ  
คลองบางแสม (SW7) บริเวณคลองหนองบัว (SW8) บริเวณคลองมะขามแฉะ (SW9)

เมื่อนำผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ทำการตรวจวิเคราะห์เปรียบเทียบกับมาตรฐานตาม  
ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 เรื่อง มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน พบว่า ไม่  
จัดเป็นน้ำผิวดินประเภทที่ 4 เนื่องจากผลการทดสอบมีค่าไม่ปฏิบัติตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำผิวดินประเภทที่ 4  
รายละเอียดดังนี้

ผลการทดสอบ Ammonia จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณคลองพานทอง (SW1) และบริเวณคลองหนองบัว  
(SW8) มีค่าไม่ปฏิบัติตามเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด

ผลการทดสอบ BOD<sub>5</sub> จำนวน 9 สถานี คือ บริเวณคลองพานทอง (SW1) บริเวณคลองชลประทาน  
พานทอง (SW2) บริเวณคลองบางแสม (SW3) บริเวณคลองบางแสม (SW4) บริเวณคลองบางแสม (SW5)  
บริเวณคลองบางนาง (SW6) บริเวณคลองบางแสม (SW7) บริเวณคลองหนองบัว (SW8) และบริเวณคลอง  
มะขามแฉะ (SW9) มีค่าไม่ปฏิบัติตามเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด

ผลการตรวจวัด Dissolved Oxygen จำนวน 5 สถานี คือ บริเวณคลองบางแสม (SW3) บริเวณ  
คลองบางแสม (SW4) บริเวณคลองบางนาง (SW6) บริเวณคลองบางแสม (SW7) และบริเวณคลองมะขาม  
แฉะ (SW9) มีค่าไม่ปฏิบัติตามเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมามีค่าเพิ่มขึ้นจาก  
ครั้งที่ผ่านมา

ข้อสังเกต แหล่งน้ำในพื้นที่โครงการ และโดยรอบทั้ง 9 จุด เป็นแหล่งรองรับน้ำที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ  
ของชุมชน เช่น บ้านพักอาศัย ร้านค้า/ร้านอาหารต่างๆ และการเกษตรกรรมที่ตั้งอยู่โดยรอบโครงการ อย่างไรก็ตาม  
พบว่าชุมชนไม่มีการนำน้ำผิวดินดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ในด้านอื่นๆ แต่อย่างใด และทางโครงการยังไม่มียานพาหนะ  
ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง ดังนั้น การดำเนินการของโครงการไม่ได้ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำคลองทั้ง 9  
จุดตรวจวัด

- SW1 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นถนน และพื้นที่รกร้าง (จุดทำynnน้ำ)  
SW2 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นถนน บ้านเรือน และพื้นที่รกร้าง  
SW3 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่รกร้าง  
SW4 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นบ้านเรือน และพื้นที่รกร้าง  
SW5 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นบ้านเรือน และพื้นที่รกร้าง  
SW6 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นถนน พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่รกร้าง  
SW7 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นถนน พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่รกร้าง  
SW8 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่รกร้าง  
SW9 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่รกร้าง  
(จุดต้นน้ำ)

สำหรับเส้นคลองที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการมีจำนวน 6 เส้น คือจุด SW2, SW3, SW5, SW7, SW8 และ

SW9

#### การปฏิบัติของโครงการ

- โครงการได้เฝ้าระวังและติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินอย่างต่อเนื่อง

#### 6. นิเวศวิทยาทางน้ำ

จากผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ของอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ดำเนินการในวันที่ 20 มีนาคม 2568 จำนวน 9 สถานี พบว่า

##### **บริเวณคลองพานทอง (SW1)**

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 24 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 53,393 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Cyclotella* sp. มีความหนาแน่น 34,040 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Microcystis* sp., *Closterium* sp., *Pandorina* sp., *Navicula* sp., *Nitzschia* sp. และ *Synedra* sp. มีความหนาแน่น 9 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 9 ชนิด มีความหนาแน่น 182 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Zoothamnium* sp. มีความหนาแน่น 74 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Diffugia* sp., *Lecane* sp., *Polyarthra* sp. และ Copepod nauplius มีความหนาแน่น 9 ind./l เท่ากัน
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 5 ชนิด มีความหนาแน่น 164 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Bithynia* sp. (หอยไซ) มีความหนาแน่น 119 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Lumbriculus* sp. (ไส้เดือนน้ำ) มีความหนาแน่น 15 ind./m<sup>2</sup>



- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 3 ชนิด จำนวน 18 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oreochromis niloticus* (ปลานิล) จำนวน 8 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Trichopodus microlepis* (ปลากะต๋ินาง) และ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะต๋ิมอ) จำนวน 5 ตัว เท่ากัน
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 9 ชนิด

#### บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชัน จำนวน 15 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 41,275 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุดคือ *Cyclotella* sp. มีความหนาแน่น 21,063 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Ankistrodesmus* sp. มีความหนาแน่น 9 Cell/l
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 12 ชนิด มีความหนาแน่น 4,019 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Coleps* sp. มีความหนาแน่น 2,159 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Arcella* sp., *Diffugia* sp., *Vorticella* sp., *Brachionus* sp. และ *Rotaria* sp. มีความหนาแน่น 9 ind./l เท่ากัน
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 2 ไฟลัม จำนวน 3 ชนิด มีความหนาแน่น 432 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Lumbriculus* sp. (ไส้เดือนน้ำ) มีความหนาแน่น 297 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Bithynia* sp. (หอยไซ) มีความหนาแน่น 60 ind./m<sup>2</sup>
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 5 ชนิด จำนวน 15 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oreochromis niloticus* (ปลานิล) จำนวน 6 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Mystus mysticetus* (ปลาแขยงข้างลาย) จำนวน 1 ตัว
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 11 ชนิด

#### บริเวณคลองบางแสม (SW3)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชัน จำนวน 19 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 27,905 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Phacus* sp. มีความหนาแน่น 9,900 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Calothrix* sp. และ *Chlorella* sp. มีความหนาแน่น 10 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 15 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 1,701 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Paramecium* sp. มีความหนาแน่น 950 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Didinium* sp., *Diffugia* sp., *Pyxicola* sp., *Euplotes* sp., *Anuraeopsis* sp., *Coleurella* sp., *Dipleuchlanis* sp. และ Copepod nauplius มีความหนาแน่น 10 ind./l เท่ากัน
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟลัม จำนวน 2 ชนิด มีความหนาแน่น 75 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Lumbriculus* sp. (ไส้เดือนน้ำ) มีความหนาแน่น 45 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Branchiura* sp. (ไส้เดือนน้ำ) มีความหนาแน่น 30 ind./m<sup>2</sup>



- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 2 ชนิด จำนวน 3 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oreochromis niloticus* (ปลานิล) จำนวน 2 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะดี่หม้อ) จำนวน 1 ตัว
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 8 ชนิด

#### บริเวณคลองบางแสม (SW4)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 18 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 45,053 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oscillatoria* sp. มีความหนาแน่น 19,604 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Lyngbya* sp., *Microcystis* sp., *Gyrosigma* sp., *Licmophora* sp. และ *Tabellaria* sp. มีความหนาแน่น 8 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 10 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 438 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Vorticella* sp. มีความหนาแน่น 211 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Diffugia* sp. และ *Alona* sp. มีความหนาแน่น 8 ind./l เท่ากัน
- สัตว์น้ำดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟลัม จำนวน 1 ชนิด คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) มีความหนาแน่น 60 ind./m<sup>2</sup>
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 2 ชนิด จำนวน 4 ตัว คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะดี่หม้อ) จำนวน 3 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Trichopsis vittata* (ปลากะกิมควาย) จำนวน 1 ตัว
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 5 ชนิด

#### บริเวณคลองบางแสม (SW5)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 19 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 493,794 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Trachelomonas* sp. มีความหนาแน่น 276,083 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Closterium* sp. มีความหนาแน่น 8 Cell/l
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 2 ไฟลัม จำนวน 9 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 1,511 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Coleps* sp. มีความหนาแน่น 739 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Vorticella* sp., *Asplanchna* sp. และ *Hexarthra* sp. มีความหนาแน่น 8 ind./l เท่ากัน
- สัตว์น้ำดิน (Benthos) พบทั้งหมด 2 ไฟลัม จำนวน 3 ชนิด มีความหนาแน่น 254 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Branchiura* sp. (ไส้เดือนน้ำ) มีความหนาแน่น 149 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Tarebia* sp. (หอยเจดีย์) มีความหนาแน่น 30 ind./m<sup>2</sup>

- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 2 ชนิด จำนวน 11 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะตักหม้อ) มีความหนาแน่น 8 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Trichopsis vittata* (ปลากะโสม) มีความหนาแน่น 3 ตัว

- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 8 ชนิด

#### บริเวณคลองบางนาง (SW6)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 19 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 56,606 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oscillatoria* sp. มีความหนาแน่น 26,469 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Ankistrodesmus* sp., *Crucigenia* sp., *Dictyosphaerium* sp. และ *Eunotia* sp. มีความหนาแน่น 9 Cell/l เท่ากัน

- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 12 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 725 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Copepod nauplius* มีความหนาแน่น 269 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Cypridopsis* sp. มีความหนาแน่น 8 ind./l

- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟลัม จำนวน 1 ชนิด คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) มีความหนาแน่น 104 ind/m<sup>2</sup>

- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 4 ชนิด จำนวน 14 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะตักหม้อ) มีความหนาแน่น 6 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Anabas testudineus* (ปลาหมอ) มีความหนาแน่น 1 ตัว

- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 8 ชนิด

#### บริเวณคลองบางแสม (SW7)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 16 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 199,246 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Trachelomonas* sp. มีความหนาแน่น 176,470 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Cylindrospermum* sp., *Staurastrum* sp., *Peridinium* sp. และ *Synedra* sp. มีความหนาแน่น 10 Cell/l เท่ากัน

- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 2 ไฟลัม จำนวน 13 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 1,092 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Prorodon* sp. มีความหนาแน่น 721 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Didinium* sp., *Diffugia* sp., *Dipleuchlanis* sp. และ *Mytilina* sp. มีความหนาแน่น 10 ind./l เท่ากัน

- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟลัม จำนวน 1 ชนิด คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) มีความหนาแน่น 30 ind/m<sup>2</sup>

- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 2 ชนิด จำนวน 8 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะดีหม้อ) มีความหนาแน่น 5 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Trichopodus pectoralis* (ปลาสลิด) มีความหนาแน่น 3 ตัว
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 8 ชนิด

#### บริเวณคลองหนองบัว (SW8)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 25 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 37,190 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Navicula* sp. มีความหนาแน่น 11,072 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Microcystis* sp., *Chlorella* sp., *Eudorina* sp., *Oocystis* sp., *Pediastrum* sp. และ *Peridinium* sp. มีความหนาแน่น 9 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 2 ไฟลัม จำนวน 11 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 242 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Rotaria* sp. มีความหนาแน่น 52 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Acomorpha* sp., *Asplanchna* sp. และ *Lecane* sp. มีความหนาแน่น 9 ind./l เท่ากัน
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟลัม จำนวน 2 ชนิด มีความหนาแน่น 60 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Filopaludina* sp. (หอยขม) มีความหนาแน่น 45 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Pomacea* sp. (หอยเชอรี่) มีความหนาแน่น 15 ind./m<sup>2</sup>
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 4 ชนิด จำนวน 12 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะดีหม้อ) มีความหนาแน่น 6 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Trichopsis vittata* (ปลากะโสม) และ *Oreochromis niloticus* (ปลานิล) มีความหนาแน่น 1 ตัว เท่ากัน
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 13 ชนิด

#### บริเวณคลองมะขามแก้ว (SW9)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 25 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 116,186 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Euglena* sp. มีความหนาแน่น 55,578 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Asterococcus* sp., *Coelastrum* sp., *Crucigenia* sp. และ *Dictyosphaerium* sp. มีความหนาแน่น 8 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 11 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 433 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Lecane* sp. มีความหนาแน่น 86 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Euplotes* sp., *Lepadella* sp., *Philodina* sp. และ Copepod nauplius มีความหนาแน่น 16 ind./l เท่ากัน

- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟล์ม จำนวน 2 ชนิด มีความหนาแน่น 45 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) มีความหนาแน่น 30 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Filopaludina* sp. (หอยขม) มีความหนาแน่น 15 ind./m<sup>2</sup>
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 2 ชนิด จำนวน 8 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากระดี่หม้อ) มีความหนาแน่น 6 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Trichopodus pectoralis* (ปลาสร้อย) มีความหนาแน่น 2 ตัว
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 8 ชนิด  
จากการตรวจวิเคราะห์น้ำในเขตศูชีพทางน้ำ พบว่า
- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบว่า บริเวณคลองบางแสม (SW5) พบชนิด *Trachelomonas* sp. มากที่สุด
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบว่า คลองชลประทานพานทอง (SW2) พบชนิด *Coleps* sp. มากที่สุด
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบว่า บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2) พบชนิด *Lumbriculus* sp. (ไส้เดือนน้ำ) มากที่สุด
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบว่า บริเวณคลองพานทอง (SW1) พบชนิด *Oreochromis nitoticus* (ปลานิล)
- พืชน้ำ (Aquatic plant) พบว่า บริเวณคลองพานทอง (SW8) มีพืชน้ำที่พบทั้งหมดจำนวน 13 ชนิด

#### การปฏิบัติของโครงการ

- ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้นิเวศวิทยาทางน้ำเสียสมดุลได้

#### 7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ทำการจัดบันทึกและรวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุต่างๆ เช่น วันที่เกิดเหตุ สถานที่ สาเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไขเหตุการณ์ เป็นต้น ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณเส้นทางการการขนส่ง โดยรวบรวมตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และรายงานผลปีละ 1 ครั้ง โดยประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ไม่พบอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 3.24 และภาคผนวกที่ 8

## 8. สาธารณสุข

โครงการได้ทำการรวบรวมข้อมูลอัตราการเจ็บป่วยจากสถานบริการสาธารณสุขจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลจากรายงานผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค (รง.504) ในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร โดยประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ได้ดำเนินการรวบรวมเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 18

## 9. เศรษฐกิจ-สังคม

### 9.1 การจ้างงานประชากรในพื้นที่

โครงการได้มอบหมายให้บริษัทผู้รับเหมาจ้างคนงานก่อสร้างในพื้นที่เป็นอันดับแรก โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบจราจร ซึ่งได้มีการรวบรวมรายชื่อคนงานเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 20

### 9.2 รายงานสรุปเรื่องร้องเรียนและมาตรการแก้ไข

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ทำการบันทึกปัญหาข้อร้องเรียนต่างๆ ที่เกิดขึ้นของชุมชนที่มีต่อโครงการโดยได้มีการสรุปและรายงานผลการดำเนินการทุก 6 เดือน ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง จำนวน 1 เรื่อง คือ ปัญหารถบรรทุกดินของโครงการฯ ที่ใช้เส้นทางบริเวณตำบลบางนาง และตำบลหน้าพระดู่ ไม่จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับป้องกัน ทำให้ดินหล่นบนถนน อย่างไรก็ตามทางโครงการได้เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเรียบร้อยแล้วสำหรับปัญหาที่เกิดขึ้นและมีผลการบันทึกแสดงดังตารางที่ 3.25 และรายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 10

### 9.3 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

การสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชนและตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของการดำเนินการก่อสร้างโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะ สมาร์ทซิตี ชลบุรี (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) โดยได้สำรวจชุมชนโดยรอบ และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงที่พักคนงานก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ในปี 2568 ได้ดำเนินการสำรวจชุมชนโดยรอบ และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงที่พักคนงานก่อสร้าง จำนวนรวม 421 ตัวอย่าง ซึ่งในการศึกษาจำแนกกลุ่มเป้าหมายออกเป็น 3 กลุ่ม คือ กลุ่มที่ 1 ประชาชนในระดับครัวเรือน กลุ่มที่ 2 ผู้นำชุมชน และกลุ่มที่ 3 หน่วยงานราชการ ในวันที่ 4-6 เมษายน 2568 เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.26 (ภาคผนวกที่ 16) แผนที่แสดงพื้นที่ทำการสำรวจทัศนคติชุมชน แสดงดังภาพที่ 3.18

ซึ่งจากการสำรวจ ปัญหาด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน สามารถสรุปได้ดังนี้

### 1. ประชาชนระดับครัวเรือนในพื้นที่จังหวัดชลบุรี (จำนวน 339 ตัวอย่าง)

ส่วนใหญ่ไม่ได้รับปัญหาด้านสังคม ร้อยละ 59.5 ทั้งนี้ จากผู้ให้สัมภาษณ์ที่ได้รับปัญหาสังคม พบว่า ได้รับปัญหาสังคมมากที่สุดคือ ปัญหาการจราจร ร้อยละ 84.7 รองลงมาคือ ปัญหาการว่างงาน ร้อยละ 29.2 ปัญหาสุขภาพอนามัย ร้อยละ 26.3 ปัญหายาเสพติด ร้อยละ 23.4 ปัญหาความแออัดของชุมชน ร้อยละ 19.0 ปัญหาอาชญากรรม ร้อยละ 16.1 และปัญหาความวิตกกังวล/สุขภาพจิต ร้อยละ 2.9 ตามลำดับ

จากจำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ พบว่าในปัจจุบันส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบปัญหาสภาพแวดล้อม ทั้งนี้ จากผู้ให้สัมภาษณ์ที่ได้รับปัญหาสิ่งแวดล้อม พบว่า ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด คือ ปัญหาฝุ่นละออง ร้อยละ 74.3 รองลงมาคือ ปัญหาเสียงดังรบกวน ร้อยละ 51.6 ปัญหาขยะ ร้อยละ 24.5 ปัญหา น้ำเสีย ร้อยละ 17.7 ปัญหากลิ่นเหม็น ร้อยละ 13.0 และปัญหาเรื่องเขม่า/ควัน ร้อยละ 9.1 ตามลำดับ

ทั้งนี้ ปัญหาที่ผู้ให้สัมภาษณ์ในพื้นที่ได้รับผลกระทบนั้น ผู้ให้สัมภาษณ์ให้เหตุผลว่าส่วนใหญ่ มีสาเหตุจากการจราจร รองลงมาคือ กิจกรรมภายในชุมชน โรงงานอุตสาหกรรม และการก่อสร้าง ตามลำดับ โดยปัญหาทั้งหมดผู้ให้สัมภาษณ์ได้รับบางช่วงเวลา ในระดับปานกลาง และเท่ากับในอดีตที่ผ่านมา

### 2. ประชาชนระดับครัวเรือนในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา (จำนวน 82 ตัวอย่าง)

ประชากรที่ทำการสำรวจ พบว่า ส่วนใหญ่ไม่ได้รับปัญหาด้านสังคม ร้อยละ 85.4 ทั้งนี้ จากผู้ให้สัมภาษณ์ที่ได้รับปัญหาสังคม พบว่า ได้รับปัญหาสังคมมากที่สุดคือ ปัญหาการจราจร ร้อยละ 66.7 รองลงมาคือ ปัญหายาเสพติด ร้อยละ 33.3 ปัญหาการว่างงาน ร้อยละ 25.0 ปัญหาอาชญากรรม และปัญหาสุขภาพอนามัย ร้อยละ 8.3 เท่ากัน ตามลำดับ

จากจำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ พบว่า ในปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบปัญหาสภาพแวดล้อม ทั้งนี้ จากผู้ให้สัมภาษณ์ที่ได้รับปัญหาสิ่งแวดล้อม พบว่า ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด คือ ปัญหาฝุ่นละออง ร้อยละ 32.9 รองลงมาคือ ปัญหาเสียงดังรบกวน ร้อยละ 17.1 ปัญหา น้ำเสีย ร้อยละ 12.2 ปัญหาขยะ ร้อยละ 7.3 ปัญหากลิ่นเหม็น และปัญหาเรื่องเขม่า/ควัน ร้อยละ 1.2 เท่ากัน ตามลำดับ

ทั้งนี้ ปัญหาที่ผู้ให้สัมภาษณ์ในพื้นที่ได้รับผลกระทบนั้น ผู้ให้สัมภาษณ์ให้เหตุผลว่าส่วนใหญ่ มีสาเหตุจากการจราจร รองลงมาคือ กิจกรรมภายในชุมชน โรงงานอุตสาหกรรม และการก่อสร้าง ตามลำดับ โดยปัญหาทั้งหมดผู้ให้สัมภาษณ์ได้รับบางช่วงเวลา ในระดับปานกลาง และเท่ากับในอดีตที่ผ่านมา