

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ไอ ทีซีบี จำกัด เริ่มก่อสร้างโครงการในปี พ.ศ. 2566 แต่เนื่องจากประสบปัญหาทางด้านเศรษฐกิจ บริษัทฯ จึงหยุดการก่อสร้างชั่วคราว และเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการอีกครั้งเมื่อเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567 ที่ผ่านมา โดยบริษัทฯ ได้นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเบียร์ ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) อ้างถึงหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส. 1010.3/10320 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2562 มายึดถือปฏิบัติและใช้เป็นแนวทางในการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ (ช่วงก่อสร้าง) ซึ่งครอบคลุมประเด็นต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ทรัพยากรน้ำใช้ คุณภาพน้ำ การคมนาคม การจัดการกากของเสีย สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และสังคม-เศรษฐกิจ เป็นต้น พร้อมทั้งมอบหมายให้บริษัท เอ็นไว เวอร์ค จำกัด เป็นหน่วยงานกลาง (Third Party) ในการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว สำหรับรายงานฯ ฉบับนี้เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ช่วงก่อสร้าง ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

โครงการโรงงานผลิตเบียร์ ของบริษัท ไอ ทีซีบี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป			
<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตเบียร์ ของ บริษัท ไอเอสทีบี จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ตำบลหัวสำโรง อำเภอบางพลี จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งมีพื้นที่ตั้ง โครงการขนาด 3 ไร่ อย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ไอ ทีซีบี จำกัด ได้นำมาตรการฯ ที่เสนอในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเบียร์ ของบริษัท ไอ ทีซีบี จำกัด (ชื่อเดิมบริษัท ไอเอสทีบี จำกัด) ที่ได้รับ ความเห็นชอบจาก สผ. ตามเอกสารที่ ทส 1010.3/10320 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2562 มาใช้เป็นแนวทางในการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ก-1 สำเนาหนังสือ เห็นชอบรายงานฯ และมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<ul style="list-style-type: none"> - เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ไอเอสทีบี จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ปัญหา เหล่านั้นโดยเร็ว และต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในพิจารณาความเหมาะสม ของการกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป - หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่มีโอกาสก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพ สิ่งแวดล้อม บริษัท ไอเอสทีบี จำกัด ต้องแจ้งให้กรมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย (กนอ.) กรมสรรพสามิต สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทราและสำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อ หน่วยงานดังกล่าวจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหา 	<ul style="list-style-type: none"> - ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ผลการตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมในช่วงก่อสร้างโครงการที่ผ่านมาไม่ค่าสอดคล้องตาม มาตรฐานที่กำหนดและไม่พบเหตุการณ์ที่แสดงให้เห็นถึงปัญหา ด้านสิ่งแวดล้อม อีกทั้งไม่มีการร้องเรียนจากชุมชนใกล้เคียงที่ โครงการว่าได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ อย่างไรก็ตาม หากเกิดเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมหรือมี ข้อร้องเรียนจากชุมชนบริเวณใกล้เคียงที่โครงการ บริษัทฯ จะ ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ข เอกสารการ ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>- บริษัท ไอเอสทีบี จำกัด ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมส่งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรมสรรพสามิต ทั้งนี้การจัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการการเสนอรายงานและความถี่ในการส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการจัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>- บริษัทฯ ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา (บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด) เป็นหน่วยงานกลางในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยและกรมสรรพสามิตเป็นประจำทุก 6 เดือน</p>	-	-
<p>- กำหนดให้มีเกณฑ์การคัดเลือกและประเมินคุณภาพห้องปฏิบัติการวิเคราะห์และกำหนดให้มีการควบคุมการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานกลาง (Third Party) ที่มาดำเนินงานให้กับโครงการ เพื่อตรวจสอบความน่าเชื่อถือของข้อมูล ทั้งนี้แนวทางการตรวจสอบและประเมินห้องปฏิบัติการจะเป็นไปตามกระบวนการบริหารคู่ค้า (Supplier Management) เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและเป็นธรรม (Corporate Governance) ต่อทั้งโครงการและหน่วยงานกลาง</p>	<p>- บริษัทที่ปรึกษา (บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด) ซึ่งเป็นนิติบุคคลและหน่วยงานกลางเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้มอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมซึ่งเป็นบริษัทที่ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>- ในกรณีที่ บริษัท ไอเอสทีบี จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท ไอเอสทีบี จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ดำเนินการดังนี้</p> <p>1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	<p>- ปัจจุบันบริษัทฯ ได้ยึดมาตรการฯ ที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเบียร์ ที่ได้รับความเห็นชอบจาก สผ. ตามเอกสารที่ ทส 1010.3/10320 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2562 อย่างไรก็ตาม กรณีที่บริษัทมีความจำเป็นต้องการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการฯ บริษัทฯ จะแจ้งให้หน่วยงานอนุญาต ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง</p>	<p align="center">-</p>	<p>- ภาคนวท ก-1 สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานฯ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- หากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ มีแนวโน้มเข้าใกล้มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โครงการจะต้องให้ความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม หากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณโดยรอบมีแนวโน้มเข้าใกล้มาตรฐาน โครงการจะให้ความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	-	- ภาคผนวก ข เอกสารการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงดำเนินการปกติ หรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐานให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 เป็นช่วงก่อสร้างโครงการ จึงยังไม่มีผลการตรวจวัดมลสารจากแหล่งกำเนิดของโครงการ และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงก่อสร้างโครงการมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	- ภาคผนวก ข เอกสารการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ให้โครงการทำการตรวจสอบสาเหตุ ทำการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำ เพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน			
- ให้ความร่วมมือกับนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ในการดำเนินการตามเกณฑ์ตัวชี้วัดการเป็นเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ	- บริษัทฯ ยินดีให้ความร่วมมือกับนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ดำเนินการตามเกณฑ์ตัวชี้วัดการเป็นเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ			
<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่ที่ทำงานสำหรับก่อสร้างเท่าที่จำเป็นหรือสอดคล้องกับงานแต่ละช่วง โดยแต่ละครั้งสามารถเปิดพื้นที่ได้สูงสุดไม่เกินครึ่งละ 1 ไร่ - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน กองวัสดุ และบริเวณถนนภายในพื้นที่โครงการอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือพิจารณาเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศและพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารส่วนการผลิตเสร็จเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างเก็บรายละเอียดทางสถาปัตยกรรมเพิ่มเติม และอยู่ในช่วงติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งภายในพื้นที่โครงการไม่มีกิจกรรมเปิดหน้าดินแต่อย่างใด 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพที่ 1 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน
<ul style="list-style-type: none"> - จำกัดและควบคุมความเร็วยานพาหนะที่ผ่านเข้าออกพื้นที่โครงการ โดยควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการควบคุมความเร็วรถยนต์ที่วิ่งเข้า-ออก โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยโครงการได้ทำการติดป้ายควบคุมความเร็วรถให้เห็นอย่างชัดเจนบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพที่ 2 ป้ายควบคุมความเร็วรถ
<ul style="list-style-type: none"> - ทำความสะอาดเศษดินโคลนหรือทรายที่ติดกับตัวรถและล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารส่วนการผลิตเสร็จเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างเก็บรายละเอียดทางสถาปัตยกรรมเพิ่มเติม และอยู่ในช่วงติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งภายในพื้นที่โครงการไม่มีกิจกรรมเปิดหน้าดินแต่อย่างใด 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ ส่วนใดที่ก่อให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายต้องจัดให้มีวัสดุปิดคลุม 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารส่วนการผลิตเสร็จเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างการติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งโครงการทำการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์อย่างเป็นระเบียบ 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพที่ 3 การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง
<ul style="list-style-type: none"> - รถขนส่งวัสดุก่อสร้างที่อาจฟุ้งกระจายของฝุ่นจะต้องมีวัสดุปิดคลุมกระบะบรรทุกทุกให้มิดชิด 	<ul style="list-style-type: none"> - รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างมีการปิดคลุมกระบะส่วนบรรทุกที่มิดชิดเพื่อป้องกันการรบกวน 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพที่ 4 รถบรรทุกอุปกรณ์และวัสดุก่อสร้างที่มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุม

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- ทำความสะอาดเศษวัสดุที่ร่วงหล่นจากรถบรรทุกนอกพื้นที่โครงการทุกวันหรือหากมีสิ่งของที่บรรทุกตกหล่นบนเขตทางจราจรจะต้องเร่งดำเนินการเคลื่อนย้ายของที่ตกหล่นให้เรียบร้อย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนนบริเวณทางเข้า-ออกเป็นประจำทุกวัน	-	-
- ตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเพื่อควบคุมมลพิษทางอากาศที่ระบายออกให้เป็นไปตามข้อกำหนดอุปกรณ์/เครื่องจักร	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องทำการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างตามระยะเวลาที่เหมาะสม	-	- ภาคผนวก ข-4 สำเนาตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือ
- กำหนดเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่นำมาใช้ในโครงการต้องมีการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอตามแบบแผนการซ่อมบำรุง			
- กำหนดขอบเขตการดำเนินงานก่อสร้างที่ชัดเจน และจัดทำรั้วโดยรอบบริเวณก่อสร้างให้มีลักษณะเป็นรั้วที่มีความมั่นคงแข็งแรง โดยมีความสูงจากระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า 2 เมตร	- พื้นที่โครงการมีพื้นที่ประมาณ 3 ไร่ ซึ่งบริษัทฯ ได้ทำการสร้างรั้วทึบบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	-	- ภาพที่ 5 รั้วทึบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- ตั้งป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดโครงการอย่างน้อยให้มีชื่อเจ้าของโครงการ ชื่อโครงการ ข้อมูลลักษณะโครงการ แผนงานก่อสร้าง และระยะเวลาดำเนินการ โดยให้ติดตั้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณที่สามารถเห็นได้โดยง่ายตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการได้มีการจัดทำป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดของโครงการ รวมถึงรายละเอียดของบริษัทผู้รับเหมา และระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง โดยติดตั้งบริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้างซึ่งสามารถมองเห็นได้ง่าย	-	- ภาพที่ 6 ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. ระดับเสียง			
- วางแผนดำเนินงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงกลางวันและกำหนดให้งดกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังช่วงกลางคืน (เวลา 19.00-7.00 น.) รวมถึงในช่วงเวลาอื่นๆ ในกรณีที่พบว่าก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงรบกวนต่อชุมชน	- ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารส่วนการผลิตเสร็จเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างการติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งทางโครงการจะงดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงกลางคืนเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงรบกวนต่อชุมชน	-	-
- กำหนดแผนงานก่อสร้างให้ชัดเจนโดยให้หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดังทำงานในเวลาพร้อมกัน	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่เสียงดังทำงานพร้อมกัน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงรบกวนต่อชุมชน	-	-
- กำหนดแผนงานในการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะที่นำมาใช้ในกิจกรรมก่อสร้างของโครงการให้อยู่ในสภาพดีอย่างต่อเนื่อง และเมื่อพบว่าอุปกรณ์ใดมีเสียงดังผิดปกติให้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงทันทีเพื่อควบคุมระดับเสียงให้อยู่ในสภาวะปกติ	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาทำการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างตามระยะเวลาที่เหมาะสม	-	- ภาคผนวก ซ-1 แผนงานด้านความปลอดภัย - ภาคผนวก ซ-4 สำเนาตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือ
- จัดทำรั้วชั่วคราวบริเวณด้านที่ใกล้กับชุมชนเพื่อลดระดับเสียงรบกวนจากการก่อสร้าง	- พื้นที่โครงการมีพื้นที่ประมาณ 3 ไร่ ซึ่งบริษัทฯ ได้ทำการสร้างรั้วทึบบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดระดับเสียงรบกวน	-	- ภาพที่ 5 รั้วทึบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- กำหนดให้โครงการประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างของโครงการให้ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าในแต่ละขั้นตอนการก่อสร้าง	- โครงการอยู่ระหว่างการประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างโครงการให้ชุมชนข้างเคียงได้รับทราบ ในระหว่างการประสานงานกับชุมชนเกี่ยวกับการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู ที่ครอบหู เป็นต้น ให้กับ คนงานก่อสร้างทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ อย่างเพียงพอ พร้อมทั้งควบคุมให้คนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันเสียงอย่างเคร่งครัด	- บริษัทผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงสำหรับคนงาน ก่อสร้างในกรณีที่มีการทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมทั้ง ควบคุมให้คนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงอย่าง เคร่งครัด	-	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบปะชุมชนอย่างสม่ำเสมอ ตลอดช่วงก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบด้านเสียงที่ได้รับจาก กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งหาแนวทางในการกำหนด มาตรการลดผลกระทบด้านเสียงที่เกิดขึ้น	- บริษัทผู้รับเหมาจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะสถานประกอบการที่อยู่ ใกล้เคียงเพื่อสอบถามถึงผลกระทบด้านเสียงหรือข้อวิตกกังวลจาก กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่มีข้อวิตกกังวลแต่อย่างใด	-	- ภาพที่ 7 เจ้าหน้าที่ของบริษัท ผู้รับเหมาเข้าพบปะสถาน ประกอบการที่อยู่ใกล้เคียง
4. ทรัพยากรน้ำใช้			
- กำหนดให้บริษัทรับเหมาเป็นผู้จัดหาและติดตั้งถังสำรองน้ำใช้ใน กิจกรรมการก่อสร้างโดยมีปริมาณน้ำสำรองไว้ใช้ได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน	- ปัจจุบันทางโครงการได้ดำเนินการติดตั้งถังสำรองน้ำใช้ในกิจกรรม การก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว	-	- ภาพที่ 23 ถังสำรองน้ำใช้
- กำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดและถูกสุขลักษณะ ให้คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- บริษัทผู้รับเหมาได้จัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดสำหรับคนงานก่อสร้าง อย่างเพียงพอ	-	-
5. คุณภาพน้ำ			
- จัดเตรียมสุขาเคลื่อนที่ที่มีบ่อพักเป็นบ่อปิดที่ถูกหลักสุขาภิบาล ให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างตามกฎหมายกำหนด และ ให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการรับไปกำจัดด้วยวิธีการสูบ จากถังพักโดยไม่มีการระบายน้ำเสียจากคนงานออกนอกพื้นที่ โครงการแต่อย่างใด	- บริษัทผู้รับเหมาได้จัดสร้างห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง ภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อ บำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม	-	- ภาพที่ 9 ห้องสุขาสำหรับคนงาน

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้บริษัทรับเหมาต้องจัดทำแผนงานในการประสานงานเพื่อติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เข้ามารับสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำ-ห้องส้วมแบบเคลื่อนที่เพื่อนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทผู้รับเหมาได้จัดสร้างห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม โดยน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ต่อไป 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพที่ 9 ห้องสุขาสำหรับคนงาน
<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราวในแนวเดียวกับที่จะจัดสร้างรางระบายน้ำถาวรพร้อมกับจัดให้มีบ่อตกตะกอนให้แล้วเสร็จตั้งแต่ช่วง 1-2 เดือนแรกของการก่อสร้างเพื่อควบคุมการระบายน้ำจากการก่อสร้างไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่โดยรอบ ทั้งนี้ให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพรางระบายน้ำชั่วคราวเป็นประจำ หากพบว่าชำรุดเสียหายให้ซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพใช้งานโดยเร็ว 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทผู้รับเหมาได้ดำเนินการก่อสร้างรางระบายน้ำถาวรเพื่อระบายน้ำฝนในบริเวณพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพที่ 10 รางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ
<ul style="list-style-type: none"> - ไม่เก็บกองดินหรือเศษวัสดุจากการก่อสร้างไว้บริเวณพื้นที่ริมรางระบายน้ำหรือใกล้กับแหล่งน้ำเพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนลงสู่แหล่งน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารส่วนการผลิตเสร็จเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างเก็บรายละเอียดทางสถาปัตย์เพิ่มเติม และอยู่ในช่วงติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งภายในพื้นที่โครงการไม่มีกองดินหรือเศษวัสดุจากการก่อสร้างไว้บริเวณพื้นที่ริมรางระบายน้ำหรือใกล้แหล่งน้ำแต่อย่างใด 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพที่ 10 รางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ
<ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมบำรุงรักษาอุปกรณ์ก่อสร้างจะต้องดำเนินการในบริเวณพื้นที่แข็ง และมีการเก็บกักที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ เช่น ทำคั่นกัน ร่อง หรือมีการเตรียมพื้นที่เฉพาะสำหรับซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ เป็นต้น หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารส่วนการผลิตเสร็จเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างการติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ โดยไม่มีการใช้เครื่องจักรกลหนักหรือเครื่องยนต์ 	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- จัดเตรียมอุปกรณ์และวัสดุดูดซับสำหรับสำหรับทำความสะอาดน้ำมัน หรือน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณเล็กน้อยที่อาจหกรั่วไหลในพื้นที่ เช่น ซีล้อย เศษผ้า หรือทราย เป็นต้น	- ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารส่วนการผลิตเสร็จเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างการติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ โดยไม่มีการใช้เครื่องจักรกลหนักหรือเครื่องยนต์ที่ใช้น้ำมัน จึงไม่มีการจัดเตรียมอุปกรณ์หรือวัสดุดูดซับน้ำมัน	-	-
6. การคมนาคม			
- จัดให้มีทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง และเส้นทางจราจรที่แยกจากทางเข้า-ออกโครงการ และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออกของรถทุกประเภทที่เข้าสู่พื้นที่โครงการ	- พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ซึ่งมีการใช้เส้นทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ แยกจากทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และบริษัทฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและเวรยามตลอด 24 ชั่วโมงเพื่อคอยตรวจตรา และอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	-	- ภาพที่ 20 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยพื้นที่ก่อสร้าง
- กำหนดให้มีการควบคุมความเร็วของพาหนะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยติดตั้งป้ายควบคุมความเร็วรถ	- โครงการควบคุมความเร็วรถยนต์ที่วิ่งเข้า-ออก โครงการไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยโครงการได้ทำการติดป้ายควบคุมความเร็วรถให้เห็นอย่างชัดเจนบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	- ภาพที่ 2 ป้ายควบคุมความเร็วรถ
- กำหนดให้มีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกมิให้เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	- โครงการกำหนดให้มีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	-	-
- วางแผนช่วงเวลาและเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ชัดเจน โดยให้หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างช่วงเวลาเร่งด่วน (7.00-9.00 น. และ 17.00-19.00 น.) และหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่นและเส้นทางที่ผ่านพื้นที่ชุมชนหนาแน่น	- โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาวางแผนช่วงเวลาและเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยให้หลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วนและหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านพื้นที่ชุมชน	-	-
- กำหนดให้ผู้รับเหมาติดป้ายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ลงบนรถขนส่งคนงานและอุปกรณ์ก่อสร้างเพื่อเป็นช่องทางหนึ่งในการรับเรื่องร้องเรียน	- บริษัทผู้รับเหมาไม่มีการติดป้ายชื่อและเบอร์โทรศัพท์บริเวณรถรับส่งคนงาน	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้รถบรรทุกอุปกรณ์และวัสดุก่อสร้างต้องจัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปกคลุมส่วนบรรทุกเพื่อป้องกันการร่วงหล่น และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 	<ul style="list-style-type: none"> - รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างมายังพื้นที่โครงการมีการปิดคลุมกระเบส่วนบรรทุกด้วยผ้าใบให้มิดชิดเพื่อป้องกันการร่วงหล่นและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพที่ 4 รถบรรทุกอุปกรณ์และวัสดุก่อสร้างที่มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุม
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมรถรับส่งคนงานก่อสร้างเพื่อลดปัญหาจราจร 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทผู้รับเหมาได้จัดเตรียมรถรับส่งพนักงานเพื่อลดปริมาณจราจร 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพที่ 11 รถรับส่งคนงาน
<ul style="list-style-type: none"> - วางผังโครงการช่วงก่อสร้างโดยจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกในพื้นที่โครงการให้เพียงพอเพื่อหลีกเลี่ยงการจอดรถบริเวณถนนสาธารณะ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทผู้รับเหมาวางแผนการจัดส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ เพื่อลดความแออัดด้านการจราจรและลดปัญหาพื้นที่จอดรถบรรทุก 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - อบรมและควบคุมพนักงานขับรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิดให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทผู้รับเหมาขอความร่วมมือให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ พร้อมแนวทางในการจัดการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทผู้รับเหมาจะทำการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างที่เกิดขึ้นทุกครั้ง สำหรับช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่มีอุบัติเหตุจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างเกิดขึ้นแต่อย่างใด 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ซ-5 แบบฟอร์มบันทึกสถิติอุบัติเหตุ
7. การจัดการกากของเสีย			
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดกระจายตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอเพื่อรองรับมูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง และกำหนดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแยกประเภทมูลฝอย ได้แก่ ถังพักขยะทั่วไป ถังขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ และถังพักขยะอันตราย 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทผู้รับเหมาได้จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยสำหรับคนงานก่อสร้าง โดยตั้งถังรองรับขยะไว้บริเวณด้านหน้าโครงการเพื่อความสะดวกของเจ้าหน้าที่ที่มาจัดเก็บและขนไปกำจัดต่อไป 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพที่ 12 ถังพักขยะมูลฝอย
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างได้อย่างเพียงพอสำหรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นอย่างน้อย 3 วัน 			

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรับผิดชอบในการประสานงานกับหน่วยงานที่รับมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากโครงการเพื่อนำไปกำจัด 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทผู้รับเหมาได้ประสานงานกับนิคมอุตสาหกรรม เกตเวย์ ซิตี้ ในการเข้ามาเก็บขนมูลฝอยที่เกิดขึ้นและนำไปกำจัดต่อไป 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ค-2 สำเนาใบเสร็จค่ากำจัดขยะมูลฝอย
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการคัดแยกมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้เพื่อส่งให้ผู้รับหรือโรงงานแปรรูปต่อไป ส่วนมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ได้จะส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทผู้รับเหมากำชับให้คนงานก่อสร้างทำการคัดแยกมูลฝอยทั่วไปและเศษวัสดุก่อสร้างออกจากกัน โดยมูลฝอยทั่วไปจะนำไปทิ้งในถังขยะที่จัดเตรียมไว้ และห้ามคนงานก่อสร้างทำการเผาขยะหรือวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด สำหรับเศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้จะส่งให้ผู้รับซื้อนำไปให้โรงงานแปรรูปต่อไป 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง 			
<ul style="list-style-type: none"> - กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในถังรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด 			
<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามเผาขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง 			
8. สาธารณสุข			
<ul style="list-style-type: none"> - จัดหาสวัสดิการเรื่องน้ำดื่มที่สะอาดให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทผู้รับเหมาได้จัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดสำหรับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลและเวชภัณฑ์พื้นฐานอย่างเพียงพอ รวมทั้งจัดให้มีรถสำหรับนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลได้ทันทีในกรณีฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทผู้รับเหมาจัดให้มีเวชภัณฑ์พื้นฐานอย่างเพียงพอสำหรับการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และจัดเตรียมรถยนต์สำหรับนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลได้ทันทีในกรณีเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพที่ 13 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลและเวชภัณฑ์พื้นฐาน - ภาพที่ 14 รถฉุกเฉินสำหรับนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาล
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการรวบรวมข้อมูลสุขภาพของคนงานก่อสร้างจากบริษัทรับเหมา 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทผู้รับเหมาไม่มีการจัดทำบันทึกข้อมูลสุขภาพของคนงานก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - แนะนำให้บริษัทฯ กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาดำเนินการจัดทำข้อมูลสุขภาพของคนงานก่อสร้าง 	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> - อบรมคนงานเรื่องสุขภาพอนามัยและการป้องกันตนเองจากโรคติดต่อ/โรคไม่ติดต่อ และความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงความปลอดภัยในการไม่ก่อความรำคาญ และสิ่งเสพติดตามแผนการฝึกอบรมของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทผู้รับเหมาให้ความรู้กับคนงานก่อสร้างในเรื่องสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งการป้องกันตนเองจากโรคติดต่อและโรคไม่ติดต่อ 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ให้ความร่วมมือหรือสนับสนุนหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านสาธารณสุขในพื้นที่ในการจัดกิจกรรมต่างๆ เกี่ยวกับการเตรียมความพร้อมเพื่อดูแล รักษา พื้นฟูและเฝ้าระวังสุขภาพประชาชนในพื้นที่ เช่น การฝึกอบรม การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การให้ความรู้เกี่ยวกับสารเคมีในโครงการ เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการยินดีให้ความร่วมมือและสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในการจัดกิจกรรมต่างๆ หากมีการขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดส่งข้อมูลจำนวนคนงานให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการยังไม่มีการจัดส่งข้อมูลจำนวนคนงานก่อสร้างให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ได้รับทราบ 	<ul style="list-style-type: none"> - แนะนำให้บริษัทฯ กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาดำเนินจัดส่งข้อมูลจำนวนคนงานก่อสร้างให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ได้รับทราบ 	-
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
ความปลอดภัยในสถานที่ก่อสร้างโดยทั่วไป <ul style="list-style-type: none"> - การคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาต้องพิจารณารายละเอียดด้านการจัดการความปลอดภัยในสัญญาว่าจ้างให้ครอบคลุมถึงการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของคนงานที่ปฏิบัติงานภายในโครงการที่ได้มาตรฐาน และสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการพิจารณาคัดเลือกบริษัท อินโนเวทีฟ ดีไซน์ แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ให้เป็นผู้รับเหมาในงานก่อสร้างโครงสร้างและสถาปัตยกรรมของโครงการ 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาควิชา ก ๓ สำนักสัญญาจ้าง บริษัทผู้รับเหมา

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- กำหนดให้ผู้บริหารมีนโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ซึ่งสอดคล้องตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงาน	- บริษัทรับเหมากำหนดนโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ที่ชัดเจน และสอดคล้องตามที่กฎหมายกำหนด	-	- ภาคผนวก ซ-2 กฎระเบียบ ความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน ของผู้รับเหมา
- กำหนดให้ผู้บริหารและหัวหน้างานมีหน้าที่ในการควบคุมดูแล ด้านสุขภาพและความปลอดภัยในการทำงานของคนงานก่อสร้าง และคอยตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- บริษัทผู้รับเหมาและหัวหน้างานควบคุมดูแลความปลอดภัยในการทำงานของคนงานก่อสร้าง และกำชับให้คนงานปฏิบัติตาม กฎระเบียบอย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก ซ-2 กฎระเบียบ ความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน ของผู้รับเหมา
- จัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับคนงาน ก่อสร้าง	- โครงการและบริษัทผู้รับเหมาร่วมกันกำหนดกฎระเบียบด้าน ความปลอดภัยในการทำงานและกำชับให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติ ตามอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น รวมทั้งจะต้อง ทำการตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานเป็นประจำตาม แผนงานที่กำหนด	-	- ภาคผนวก ซ-2 กฎระเบียบ ความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน ของผู้รับเหมา
- ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานอย่างสม่ำเสมอตามแผนงาน ที่กำหนดร่วมกันระหว่างบริษัท ไอเอสทีบี จำกัด และบริษัท รับเหมา			
- บริษัทรับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 รวมถึง กฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและ การจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 และมาตรฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง			
- จัดให้มีระบบสุขาภิบาลขั้นพื้นฐานแก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- บริษัทผู้รับเหมาได้จัดสร้างห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง ภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อ บำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม	-	- ภาพที่ 9 ห้องสุขาสำหรับคนงาน
- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดีตามคู่มือการใช้ งานก่อนนำไปใช้งานทุกครั้ง	- บริษัทผู้รับเหมาทำการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องจักร/ อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างตามระยะเวลาที่เหมาะสม	-	- ภาคผนวก ซ-4 สำเนาตรวจสอบ อุปกรณ์เครื่องมือ

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีถังดับเพลิงตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้อย่างเพียงพอตามที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด - กำหนดให้มีการประเมินวิเคราะห์และระบุพื้นที่ที่เสี่ยง พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ระงับเหตุติดตั้งไว้ตามความเหมาะสมตามระดับความเสี่ยงและสอดคล้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทผู้รับเหมาได้ติดตั้งถังดับเพลิงภายในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งอบรมการใช้งานถังดับเพลิงให้กับคนงาน 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพที่ 15 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย - ภาพที่ 16 การอบรมการใช้งานถังดับเพลิงให้กับคนงาน
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน เช่น เขตก่อสร้าง เขตจัดเก็บอุปกรณ์ เขตกองเก็บวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว เป็นต้น รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ที่มีความเข้มงวดด้านความปลอดภัย โดยมีเอกสารการขออนุญาตเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน โดยการก่อสร้างรั้วทึบล้อมรอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพที่ 5 รั้วทึบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (work permit) ภายในพื้นที่อย่างเข้มงวดโดยเฉพาะงานที่ดำเนินการที่มีความเสี่ยงสูง (High Risk) เช่น การทำงานในที่สูง งานที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย งานที่ดำเนินการในสถานที่อับอากาศ เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทผู้รับเหมาจัดทำระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) ภายในพื้นที่อย่างเข้มงวดโดยเฉพาะงานที่มีความเสี่ยงสูง 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ซ-3 ระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit)
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน เช่น กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้ว พร้อมติดไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน โดยการก่อสร้างรั้วทึบล้อมรอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพที่ 5 รั้วทึบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำป้ายเตือนพร้อมสัญลักษณ์ในบริเวณพื้นที่อันตรายตามการจำแนกพื้นที่เสี่ยงภัยโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เช่น เขตก่อสร้างต้องสวมหมวกนิรภัย และให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในพื้นที่มีระดับเสียงดัง เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทผู้รับเหมาทำการติดตั้งป้ายเตือนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามการจำแนกพื้นที่เสี่ยง และกำชับให้คนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพที่ 17 คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) - ภาพที่ 18 ป้ายเตือนอันตรายบริเวณพื้นที่เสี่ยง

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- จัดทำป้าย “อันตราย” “ห้ามสูบบุหรี่” “ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ” หรือ “ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ” หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มีความหมายในทำนองเดียวกัน ตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัตถุไวไฟให้เห็นได้ชัดเจน	- บริษัทผู้รับเหมาจัดทำป้ายเตือนในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดประกายไฟ เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	-	- ภาพที่ 19 ป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและเวรยามตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อคอยดูแลตรวจตราทั่วไป และควบคุมการจราจรเข้า-ออก บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อคอยตรวจตรา และอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	-	- ภาพที่ 20 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยพื้นที่ก่อสร้าง
- กำหนดให้มีจำนวนและระดับของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ที่เพียงพอตามที่กฎหมายกำหนดเป็นอย่างน้อย เพื่อทำหน้าที่ควบคุมให้คนงานปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย	- บริษัทผู้รับเหมามีเจ้าหน้าที่ควบคุมงานระดับหัวหน้างานทำหน้าที่ควบคุมดูแลความปลอดภัยในการทำงานของคนงานก่อสร้าง และกำกับให้คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด	-	-
- จัดบันทึกและสอบสวนเหตุการณ์อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นโดยระบุสาเหตุ ความเสียหาย และวิธีในการแก้ไขปัญหา เพื่อใช้เป็นแนวทางสำหรับการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งรวบรวมสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในช่วงก่อสร้าง 1 ครั้ง อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้ทำการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ลักษณะอุบัติเหตุ บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สาเหตุและการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว	-	- ภาคผนวก ซ-5 แบบฟอร์มบันทึกสถิติอุบัติเหตุ

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>ความปลอดภัยเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างการป้องกันการตกจากที่สูง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การทำงานในที่สูงจากพื้นดินหรือพื้นอาคารตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ต้องจัดให้มีนั่งร้าน บันได ขาหยั่ง และม้ายืนที่ปลอดภัยเหมาะสมตามสภาพของงาน รวมถึงต้องจัดเตรียมสายเชือกช่วยชีวิต และเข็มขัดนิรภัยให้กับคนงานที่ปฏิบัติงานบนที่สูง - การทำงานบนที่ลาดชันที่ทำมุมเกินสามสิบสององศาจากแนวราบ และสูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ต้องจัดให้มีนั่งร้านที่ปลอดภัยเหมาะสมกับสภาพของงาน สายหรือเชือกช่วยชีวิต และเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์ หรือเครื่องป้องกันอันตรายที่มีลักษณะเดียวกันให้คนงานใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัย 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทผู้รับเหมาได้จัดให้มีนั่งร้านที่ปลอดภัยเหมาะสมสำหรับการทำงานที่สูงจากพื้นดิน รวมทั้งมีการจัดเตรียมสายเชือกช่วยชีวิต และเข็มขัดนิรภัยสำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานบนที่สูง 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพที่ 21 นั่งร้าน - ภาพที่ 22 คนงานที่ทำงานบนที่สูงสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) - ภาคผนวก ข-2 ฎระเบียบความปลอดภัยในสถานที่ทำงานของผู้รับเหมา
<p>เครื่องจักรและปั้นจั่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเครื่องป้องกันอันตรายสำหรับลูกจ้างซึ่งทำงานกับเครื่องจักร เช่น หลังคาเก้ง ที่ปิดครอบแท่นหมุน เครื่องปิดบังประกายไฟ หรือตะแกรงเหล็กหนียว 	<ul style="list-style-type: none"> - กรณีที่มีการใช้เครื่องจักรและปั้นจั่นในกิจกรรมก่อสร้างจะมีการติดตั้งเครื่องป้องกันอันตรายสำหรับผู้ปฏิบัติงาน เช่น หลังคาเก้ง และมีไฟสัญญาณเตือนขณะเครื่องจักรปฏิบัติงาน เป็นต้น 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำแผนงานดูแลเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัยตามระยะเวลาการใช้งานที่เหมาะสม และการตรวจรับรองประจำปี 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทผู้รับเหมาทำการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างตามระยะเวลาที่เหมาะสม 	-	- ภาคผนวก ข-4 สำเนาตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือ
<ul style="list-style-type: none"> - กรณีที่อาจเกิดอันตรายจากการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรใด ให้ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและเตือนอันตรายที่เครื่องจักรนั้น เช่น สัญญาณเสียงและแสงสำหรับการเดินหน้าถอยหลังของเครื่องจักร และติดป้ายเตือนอันตรายให้เห็นได้ชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ในกรณีที่มีการใช้เครื่องจักรและปั้นจั่น จะมีการติดตั้งเครื่องป้องกันอันตรายสำหรับผู้ปฏิบัติงาน เช่น หลังคาเก้ง และมีไฟสัญญาณเตือนขณะเครื่องจักรปฏิบัติงาน 	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> - การทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น บุคลากรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน (ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น) ต้องผ่านการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวและต้องจัดให้มีการอบรมหรือทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น 	<ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ในกรณีที่มีการใช้เครื่องจักรและปั้นจั่น บริษัทผู้รับเหมาจะคัดเลือกหน่วยงานที่มีบุคลากรที่ผ่านการอบรมตามหลักสูตรการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น 	-	-
งานเสาเข็ม <ul style="list-style-type: none"> - งานเสาเข็มเจาะขนาดใหญ่ที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางตั้งแต่ 70 เซนติเมตรขึ้นไป ต้องจัดให้มีวิศวกรซึ่งมีประสบการณ์ด้านปฐพีวิศวกรรมประจำสถานที่ก่อสร้างตลอดเวลาในกรณีที่มีการทำงานด้านเสาเข็มเจาะ - กรณีทำงานเสาเข็มเจาะในบริเวณที่จำกัด เช่น ใต้เพดานต่ำ ในซอกแคบหรือมุมอับ ต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายเป็นกรณีพิเศษเฉพาะแห่ง เพื่อป้องกันมิให้คนงานได้รับอันตรายขณะทำงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 กิจกรรมการก่อสร้างเป็นการประกอบและติดตั้งโครงสร้างส่วนหลังคาและผนังภายในอาคาร รวมถึงการติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ไม่มีกิจกรรมการเจาะเสาเข็มภายในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด 	-	-
งานเจาะและงานขุด <ul style="list-style-type: none"> - การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู และงานอื่นในลักษณะเดียวกัน ต้องทำการขออนุญาตทำงานเพื่อกำหนดมาตรการป้องกัน เช่น การจัดให้มีราวกันหรือรั้วกันตก แสงสว่าง และป้ายเตือนอันตรายตามลักษณะของงานก่อสร้างเพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดเวลาการทำงาน และในเวลากลางคืนต้องจัดให้มีสัญญาณไฟสีส้มหรือป้ายสีสะท้อนแสงเตือนอันตรายให้เห็นได้ชัดเจน - การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู และงานอื่นในลักษณะเดียวกันที่ลึกตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ให้มีการออกแบบและกำหนดขั้นตอนการดำเนินการโดยวิศวกรก่อนลงมือปฏิบัติงาน และต้องปฏิบัติตามแบบและขั้นตอนดังกล่าว รวมทั้งต้องติดตั้งสิ่งป้องกันดินพังทลายไว้ด้วย 	<ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 กิจกรรมการก่อสร้างมีการขุดบ่อ เพื่อสร้างบ่อหนองน้ำในพื้นที่โครงการ โดยทางบริษัทฯ ผู้รับเหมาได้มีวิศวกรกำกับดูแลขณะปฏิบัติงาน 	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ความปลอดภัยส่วนบุคคล - จัดเตรียมและดูแลให้ลูกจ้างใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ทำงาน - กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงอย่างเพียงพอเหมาะสมกับลักษณะงานและเป็นไปตามกฎหมายที่กำหนด ทั้งนี้ ผู้รับเหมาจะต้องควบคุมดูแลให้พนักงาน/คนงาน สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด รวมถึงต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรหรือผู้ควบคุมงาน	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และควบคุมดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ทำงาน	-	- ภาพที่ 17 คนงานใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
- จัดให้มีการอบรมให้ความรู้กับคนงานก่อสร้างเกี่ยวกับความปลอดภัย การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและการใช้เครื่องมือ อุปกรณ์และเครื่องจักรต่างๆ ให้ถูกต้อง	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาอบรมการใช้ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและการใช้เครื่องมือ อุปกรณ์และเครื่องจักรต่างๆ ให้ถูกต้อง	-	-
แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน - จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับช่วงก่อสร้าง รวมทั้งการประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้อง - จัดให้มีระบบการฝึกอบรมคนงานก่อสร้างและพนักงานที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเกี่ยวกับระบบแจ้งเตือนกรณีฉุกเฉินและขั้นตอนการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	- โครงการได้จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับช่วงก่อสร้าง รวมถึงมีการให้ความรู้กับคนงานก่อสร้างเกี่ยวกับระบบแจ้งเตือนกรณีฉุกเฉินและขั้นตอนการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	- ภาคผนวก ฉ แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน
- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นและเวชภัณฑ์พื้นฐานอย่างเพียงพอ รวมทั้งจัดเตรียมรถรับส่งในกรณีฉุกเฉิน	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและเวชภัณฑ์พื้นฐานอย่างเพียงพอ	-	- ภาพที่ 13 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลและเวชภัณฑ์พื้นฐาน - ภาพที่ 14 รถฉุกเฉินสำหรับนำส่งผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาล

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. สังคม-เศรษฐกิจ			
- พิจารณาจ้างแรงงานคนในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมตามเกณฑ์กำหนดเป็นอันดับแรก	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 เป็นช่วงก่อสร้างโครงการทางโครงการได้มีนโยบายรับสมัครแรงงานท้องถิ่น โดยจะต้องมีคุณสมบัติตามความเหมาะสมตามเกณฑ์กำหนดเป็นอันดับแรก	-	-
- การรับแรงงานต่างด้าวจะต้องเป็นแรงงานต่างด้าวที่เข้าประเทศไทยอย่างถูกต้องตามกฎหมาย มีใบอนุญาตทำงานของแรงงานต่างด้าวและมีประวัติการตรวจสอบสุขภาพประกอบการพิจารณารับเข้าทำงานกับโครงการ	- บริษัทผู้รับเหมาพิจารณาจ้างแรงงานต่างด้าวที่เข้าประเทศไทยอย่างถูกต้องตามกฎหมาย รวมทั้งมีใบอนุญาตทำงานที่ถูกต้องตามกฎหมายและอยู่ระหว่างการจัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง	-	- ภาคผนวก ฅ ใบอนุญาตการทำงานของแรงงานต่างด้าว
- กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างทุกคนที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง			
- กำหนดเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าเพื่อควบคุมดูแลมิให้คนงานก่อสร้างก่อปัญหากับประชาชนในชุมชน เช่น ปัญหาลักขโมย ยาเสพติด ทะเลาะวิวาท เป็นต้น โดยต้องกำหนดให้มีการวางกฎระเบียบและการลงโทษที่ชัดเจน	- โครงการได้มีการกำหนดกฎระเบียบ/ข้อปฏิบัติสำหรับควบคุมดูแลคนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนหากคนงานก่อสร้างก่อปัญหาหรือสร้างความเดือดร้อนกับประชาชนในชุมชน	-	-
- จัดให้มีการอบรมคนงานก่อสร้างตามแผนการอบรมเกี่ยวกับกฎข้อบังคับทั่วไปในการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัทผู้รับเหมาให้มีการอบรมให้ความรู้คนงานก่อสร้างเกี่ยวกับกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน	-	-
- มีการจัดตั้งคณะกรรมการร่วมกับชุมชนตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการโดยให้มีผู้แทนจากภาคประชาชน ผู้แทนจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนจากโครงการ โดยกำหนดให้มีจำนวนกรรมการที่มาจากภาคประชาชนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่ง ซึ่งคณะกรรมการที่แต่งตั้งมีอำนาจหน้าที่ที่ชัดเจน เช่น การควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ การรับเรื่องร้องเรียน การให้คำปรึกษาด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของโครงการ เป็นต้น	- โครงการกำลังดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนภาคประชาชน ตัวแทนจากกลุ่มผู้นำชุมชน ตัวแทนจากหน่วยงานราชการ/หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น และตัวแทนของโครงการ ซึ่งมีแผนดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการฯ ให้แล้วเสร็จในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีแผนงานรับเรื่องร้องเรียนอย่างชัดเจนและดำเนินการแก้ไขทันทีหากตรวจสอบพบว่าเรื่องที่ร้องเรียนมีสาเหตุมาจากโครงการ โดยกำหนดให้มีการบันทึกข้อร้องเรียน ผลการแก้ไขปัญหา และการทบทวนสาเหตุของปัญหาซึ่งนำไปสู่การกำหนดแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้มีการจัดทำแผนงานการรับเรื่องร้องเรียนอย่างชัดเจนและเป็นขั้นตอน และในกรณีที่มีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้น บริษัทฯ จะดำเนินการแก้ไขปัญหานั้นทันที โดยจะทำการบันทึกข้อร้องเรียน ผลการแก้ไขปัญหา และการทบทวนสาเหตุของปัญหา เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ข แผนการรับเรื่องร้องเรียนปัญหาจากโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร/ตอบข้อสงสัยให้กับชุมชนเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการจัดทำป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดโครงการของบริษัทผู้รับเหมา และระยะเวลาดำเนินการเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและในระหว่างการทำงานกับชุมชนเกี่ยวกับการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จะประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างโครงการให้ชุมชนได้รับทราบต่อไป 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ตัวแทนภาคประชาชน ตัวแทนหน่วยงานราชการและตัวแทนโครงการ จำนวนรวม 14 ท่าน เพื่อให้ภาคประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียมีส่วนร่วมในการกำกับ ดูแล ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึงมีส่วนร่วมในการเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางการป้องกันและแก้ไขข้อร้องเรียนจากแต่ละภาคส่วน รวมทั้งมีส่วนร่วมในการเสนอแนะกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ โดยจะต้องจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้าง <p>(1) ตัวแทนภาคประชาชน เป็นตัวแทนมาจากประชาชนรอบที่ตั้งโครงการ จำนวน 7 ท่าน ประกอบด้วย</p>	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการกำลังดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนภาคประชาชน ตัวแทนจากกลุ่มผู้นำชุมชน ตัวแทนจากหน่วยงานราชการ/หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น และตัวแทนของโครงการ ซึ่งมีแผนดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการฯ ให้แล้วเสร็จในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> - ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหัวสำโรง 3 ท่าน - ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลแปลงยาว 1 ท่าน - ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแห 1 ท่าน - ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะขนุน 1 ท่าน - ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลลาดกระทิง 1 ท่าน <p>ทั้งนี้ตัวแทนภาคประชาชนจะต้องได้รับการคัดเลือกหรือแต่งตั้งจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นๆ</p>			
<p>(2) ตัวแทนจากหน่วยงานราชการ ประกอบด้วยตัวแทน 4 ท่าน ได้แก่ นายอำเภอหรือผู้แทน 1 ท่าน ตัวแทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา 1 ท่าน ตัวแทนจากสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ 1 ท่าน และตัวแทนจากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดฉะเชิงเทรา 1 ท่าน ซึ่งตัวแทนข้างต้นได้รับการมอบหมายมาจากหน่วยงานราชการต้นสังกัดดังกล่าว</p> <p>(3) ตัวแทนของบริษัท ไอเอสทีบี จำกัด จำนวน 3 ท่าน ได้แก่ ฝ่ายกฎหมาย ฝ่ายสิ่งแวดล้อม และฝ่ายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากผู้บริหารของบริษัทฯ เมื่อได้คณะกรรมการฯ ครบตามที่กำหนด ให้ดำเนินการประชุมแต่งตั้ง</p>			

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>และคัดเลือกประธานฯ 1 ท่าน รองประธานฯ 1 ท่าน เลขานุการ 1 ท่าน ผู้ช่วยเลขานุการ 1 ท่าน และกำหนดบทบาทหน้าที่และตำแหน่งรับผิดชอบให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน หลังจากที่ได้ตัวแทนคณะกรรมการฯ ครบตามองค์ประกอบ โดยจะต้องบันทึกการประชุมและแจ้งผลการประชุม/เผยแพร่ให้ชุมชนต่างๆ ทราบอย่างทั่วถึงอย่างน้อย 2 ช่องทาง กำหนดให้มีการฝึกอบรมเพื่อให้ความรู้หรือสร้างความเข้าใจของคณะกรรมการฯ เกี่ยวกับมาตรการฯ ของโครงการและความรู้ความเข้าใจด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม เมื่อมีการคัดเลือกคณะกรรมการฯ แล้วเสร็จ อีกทั้งให้มีการฝึกอบรมหรือการศึกษาดูงานนอกสถานที่เพื่อทบทวนและเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>			
<p>คุณสมบัติของกรรมการฯ</p> <p>คุณสมบัติสำหรับบุคคลที่จะได้รับการคัดเลือกเป็นกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>ก) ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 25 ปี บริบูรณ์</p> <p>ข) ไม่เป็นบุคคลล้มละลายหรือไม่เคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต</p> <p>ค) ไม่เป็นคนไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ</p> <p>ง) ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษ สำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ</p> <p>จ) เป็นผู้ที่มีชื่อในทะเบียนบ้านที่อยู่ในพื้นที่ไม่ต่ำกว่า 6 เดือนขึ้นไป (เฉพาะตัวแทนจากภาคประชาชน)</p>			

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>วาระของกรรมการและการฟื้นฟูสภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> - คณะกรรมการฯ มีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับประกาศแต่งตั้ง โดยดำรงตำแหน่งได้ไม่เกิน 2 วาระติดต่อกัน - คณะกรรมการฯ อาจฟื้นฟูสภาพเมื่อตาย ลาออก ย้าย ภูมิลาเนา (กรณีตัวแทนภาคประชาชน) หรือฟื้นฟูสภาพจากพนักงานบริษัทหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีตัวแทนของโครงการ และตัวแทนหน่วยงานภาครัฐ) และขาดคุณสมบัติของคณะกรรมการฯ หากมีกรรมการท่านใดฟื้นฟูสภาพตามเงื่อนไขข้างต้น จะต้องดำเนินการคัดเลือกคณะกรรมการท่านใหม่ทดแทนตามเงื่อนไขที่กำหนดให้แล้วเสร็จภายใน 60 วัน <p>อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ</p> <p>บทบาทหน้าที่สำคัญของคณะกรรมการฯ มีรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> * กำกับ ดูแล การดำเนินงานของโครงการตามมาตรการป้องกันแก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ * มีส่วนร่วมในการตรวจสอบหน่วยงานกลาง (Third Party) ที่มีหน้าที่ตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการของโครงการ * รับเรื่องร้องเรียน ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และการประสานงานในการแก้ไขปัญหาเมื่อมีปัญหาข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการ 			

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>* เป็นสื่อกลางในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร รวมถึงการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับประเด็นปัญหาหรือข้อห่วงกังวลเพื่อนำไปสู่การแนวทางการแก้ไขร่วมกัน</p> <p>* ให้ข้อเสนอแนะในด้านต่างๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการและชุมชนที่อยู่โดยรอบโครงการทั้งทางด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ สังคม และเศรษฐกิจ</p> <p>* ประชาสัมพันธ์โครงการให้กับประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียทราบอย่าง ต่อเนื่องและทั่วถึง</p> <p>องค์ประชุมและความถี่ในการประชุม</p> <p>องค์ประชุมคณะกรรมการต้องประกอบด้วยกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด ทั้งนี้ กำหนดให้มีการประชุมตามวาระปกติอย่างน้อย 6 เดือน/ครั้ง หากมีกรณีฉุกเฉินสามารถจัดประชุมได้ตามสถานการณ์</p> <p>แหล่งเงินทุนสนับสนุน</p> <p>แหล่งที่มาของงบประมาณการดำเนินงานของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบในช่วงเริ่มต้นได้จากการจัดสรรของบริษัท ไอ เอส ที ปี จำกัด ในวงเงินงบประมาณไม่น้อยกว่า 100,000 บาท ต่อปี ทั้งนี้เมื่อสิ้นสุดงบประมาณประจำปีให้สรุปผลการดำเนินการและจัดทำงบประมาณของปีถัดไปเพื่อดำเนินการในกิจกรรมของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบ</p>			



ภาพที่ 1 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน



ภาพที่ 2 ป้ายควบคุมความเร็วรถ



ภาพที่ 3 การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง



ภาพที่ 4 รถบรรทุกอุปกรณ์และวัสดุก่อสร้าง
ที่มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุม



ภาพที่ 5 รั้วที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 6 ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ



ภาพที่ 7 เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมา
เข้าพบปะสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียง



ภาพที่ 8 ท่อประปาภายในพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 9 ห้องสุขาสำหรับคนงาน



ภาพที่ 10 รางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 11 รถรับส่งคนงาน



ภาพที่ 12 ถังพักขยะมูลฝอย



ภาพที่ 13 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลและเวชภัณฑ์พื้นฐาน



ภาพที่ 14 รถฉุกเฉินสำหรับนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาล



ภาพที่ 15 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย



ภาพที่ 16 การอบรมการใช้งานถังดับเพลิง
ให้กับคนงาน



ภาพที่ 17 คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย
ส่วนบุคคล (PPE)



ภาพที่ 18 ป้ายเตือนอันตรายบริเวณพื้นที่เสี่ยง



ภาพที่ 19 ป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่



ภาพที่ 20 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 21 นั่งร้าน



ภาพที่ 22 คนงานที่ทำงานบนที่สูงสวม
ใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)



ภาพที่ 23 ถังสำรองน้ำใช้ของโครงการ

บทที่ 4

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงก่อสร้าง ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ประกอบด้วย 1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศ 2) ระดับเสียงบริเวณชุมชน 3) คมนาคม 4) การจัดการของเสีย 5) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และ 6) สังคม-เศรษฐกิจ โดยทำการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมข้างต้นเพื่อนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ของบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ซึ่งเป็นห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม เลขทะเบียน ว-011 (สำเนาหนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนและสำเนาเอกสารสอบเทียบความถูกต้องของเครื่องมือเก็บตัวอย่างแสดงดังภาคผนวก ข-1 และ ข-2) สำหรับผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

โครงการโรงงานผลิตเบียร์ ของบริษัท ไอ ทีซีบี จำกัด

4-2

ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ																	
1. คุณภาพอากาศ 1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชม. - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชม. - ความเร็วและทิศทางลม (เลือก 1 สถานี เป็นตัวแทน)	 - จำนวน 2 สถานี ได้แก่ * ค่ายลูกเสือ กรุงเทพมหานคร (จอม-ประจัญ นพเกตุ) (A1) * กลุ่มบ้านหมู่ 8 บ้านหนองครก (A2)	 - ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง	 - ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศในรูปของฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ช่วงวันที่ 20-27 มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ดังภาคผนวก ข-3) สามารถสรุปได้ดังนี้ <table><tr><th rowspan="2">สถานีตรวจวัด</th><th colspan="2">ผลการตรวจวัด (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)</th></tr><tr><th>ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง</th><th>ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน</th></tr><tr><td>ค่ายลูกเสือกรุงเทพมหานคร (จอม-ประจัญ นพเกตุ)</td><td>0.028-0.039</td><td>0.012-0.018</td></tr><tr><td>กลุ่มบ้านหมู่ 8 บ้านหนองครก</td><td>0.037-0.057</td><td>0.016-0.026</td></tr><tr><td>ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด</td><td>0.028-0.057</td><td>0.012-0.026</td></tr><tr><td>มาตรฐาน^{1/}</td><td>ไม่เกิน 0.33</td><td>ไม่เกิน 0.12</td></tr></table> <p>หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป</p> - ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมบริเวณค่ายลูกเสือกรุงเทพมหานคร (จอม-ประจัญ นพเกตุ) (A1) ช่วงวันที่ 20-27 มิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่าส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW) รองลงมาคือลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ ค่อนไปทางตะวันตก (WSW) โดยมีความเร็วลมสูงสุดอยู่ในช่วง 1.8-5.4 เมตรต่อวินาที	สถานีตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)		ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน	ค่ายลูกเสือกรุงเทพมหานคร (จอม-ประจัญ นพเกตุ)	0.028-0.039	0.012-0.018	กลุ่มบ้านหมู่ 8 บ้านหนองครก	0.037-0.057	0.016-0.026	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.028-0.057	0.012-0.026	มาตรฐาน ^{1/}	ไม่เกิน 0.33	ไม่เกิน 0.12
สถานีตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)																			
	ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน																		
ค่ายลูกเสือกรุงเทพมหานคร (จอม-ประจัญ นพเกตุ)	0.028-0.039	0.012-0.018																		
กลุ่มบ้านหมู่ 8 บ้านหนองครก	0.037-0.057	0.016-0.026																		
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.028-0.057	0.012-0.026																		
มาตรฐาน ^{1/}	ไม่เกิน 0.33	ไม่เกิน 0.12																		

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ)

ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผลการตรวจวัดตามมาตรการฯ				
2. ระดับเสียงทั่วไป - ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq-24 hr.) - ตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀) - ตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (L _{max})	- จำนวน 1 สถานี ได้แก่ * ค่ายลูกเสือ กรุงเทพมหานคร (จอม-ประจัญ นพเกตุ)	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง	- ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ช่วงวันที่ 20-27 มิถุนายน พ.ศ. 2568 สามารถสรุปได้ดังนี้				
			สถานีตรวจวัด	ช่วงที่ทำการตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบลเอ)		
					Leq-24 hr.	L _{max}	L ₉₀
			บริเวณ A1 ค่ายลูกเสือ กรุงเทพมหานคร (จอม-ประจัญ นพเกตุ)	20-21 มิถุนายน 2568	59.5	77.1	47.3-60.2
				21-22 มิถุนายน 2568	57.4	77.6	48.4-58.4
				22-23 มิถุนายน 2568	57.8	89.0	46.8-58.1
				23-24 มิถุนายน 2568	55.5	71.2	51.2-56.1
				24-25 มิถุนายน 2568	58.8	79.7	45.8-61.0
				25-26 มิถุนายน 2568	57.8	89.9	50.0-59.7
				26-27 มิถุนายน 2568	56.5	88.7	46.0-56.8
			ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด		55.5-59.5	71.2-89.9	46.0-61.0
			มาตรฐาน ^{1/}		ไม่เกิน 70	ไม่เกิน 115	-
หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป							

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ)

ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผลการตรวจวัดตามมาตรการฯ
3. การคมนาคมขนส่ง - บันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่งของเสีย โครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ ความเสียหาย/ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สถานที่เกิดเหตุช่วงเวลา และแนวทางการแก้ไข ปัญหาทุกครั้ง	- ภายในพื้นที่โครงการ/เส้นทางการขนส่ง	- บันทึกทุกครั้งที่เกิดเหตุ และรายงานผลทุก 6 เดือน	- บริษัทฯ มีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่งของโครงการและรายงานผลทุก 6 เดือน พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ ความเสียหาย/ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สถานที่เกิดเหตุช่วงเวลา และแนวทางการแก้ไข ปัญหาทุกครั้ง ซึ่งจากการรวบรวมสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแต่อย่างใด
4. การจัดการของเสีย - บันทึกชนิด ปริมาณ การจัดการการขยะที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง และของเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- สรุปและรายงานผลทุก 6 เดือน	- บริษัทฯ ได้จัดให้มีการบันทึกชนิด ปริมาณ การจัดการขยะที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง และของเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ซึ่งจากการรวบรวมบันทึกปริมาณขยะมูลฝอยของโครงการในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่ามีปริมาณขยะมูลฝอยเฉลี่ยอยู่ในช่วง 105-227 กิโลกรัมต่อเดือน

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ)

ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผลการตรวจวัดตามมาตรการฯ
<p>5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>- จัดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ ความเสียหาย/ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สถานที่เกิดเหตุ ช่วงเวลา และแนวทางการแก้ไขปัญหาทุกครั้ง เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับกำหนดมาตรการความปลอดภัย</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- บันทึกทุกครั้งที่เกิดเหตุและรายงานผลทุก 6 เดือน</p>	<p>- บริษัทฯ มีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่งของโครงการและรายงานผลทุก 6 เดือน พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ ความเสียหาย/ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สถานที่เกิดเหตุช่วงเวลา และแนวทางการแก้ไขปัญหาทุกครั้ง ซึ่งจากการรวบรวมสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแต่อย่างใด</p>
<p>6. สังคม-เศรษฐกิจ</p> <p>- บันทึกปัญหาข้อร้องเรียนต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากโครงการ รวมถึงวิธีการและระยะเวลาในการดำเนินการแก้ไข และมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ/พื้นที่โดยรอบ</p>	<p>- บันทึกทุกครั้งที่มีข้อร้องเรียนและรายงานผลทุก 6 เดือน</p>	<p>- บริษัทฯ ได้กำหนดให้มีการบันทึกปัญหาเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินการก่อสร้างของบริษัทฯ สำหรับช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ที่ผ่านมา บริษัทฯ ไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินการในระยะก่อสร้าง แต่อย่างใด</p>

4.2 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

1) การดำเนินการ

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 2 สถานี (ดังรูปที่ 4.2.1-1 และรูปที่ 4.2.1-2) ได้แก่ ค่ายลูกเสือกรุงเทพมหานคร (จอม-ประจัญ นพเกต) และกลุ่มบ้านหมู่ 8 บ้านหนองครก ในช่วงวันที่ 20-27 มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง) โดยมีดัชนีตรวจวัด คือ ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง, ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และความเร็วและทิศทางลม ซึ่งมีวิธีการเก็บตัวอย่างและวิธีวิเคราะห์ดังตารางที่ 4.2.1-1

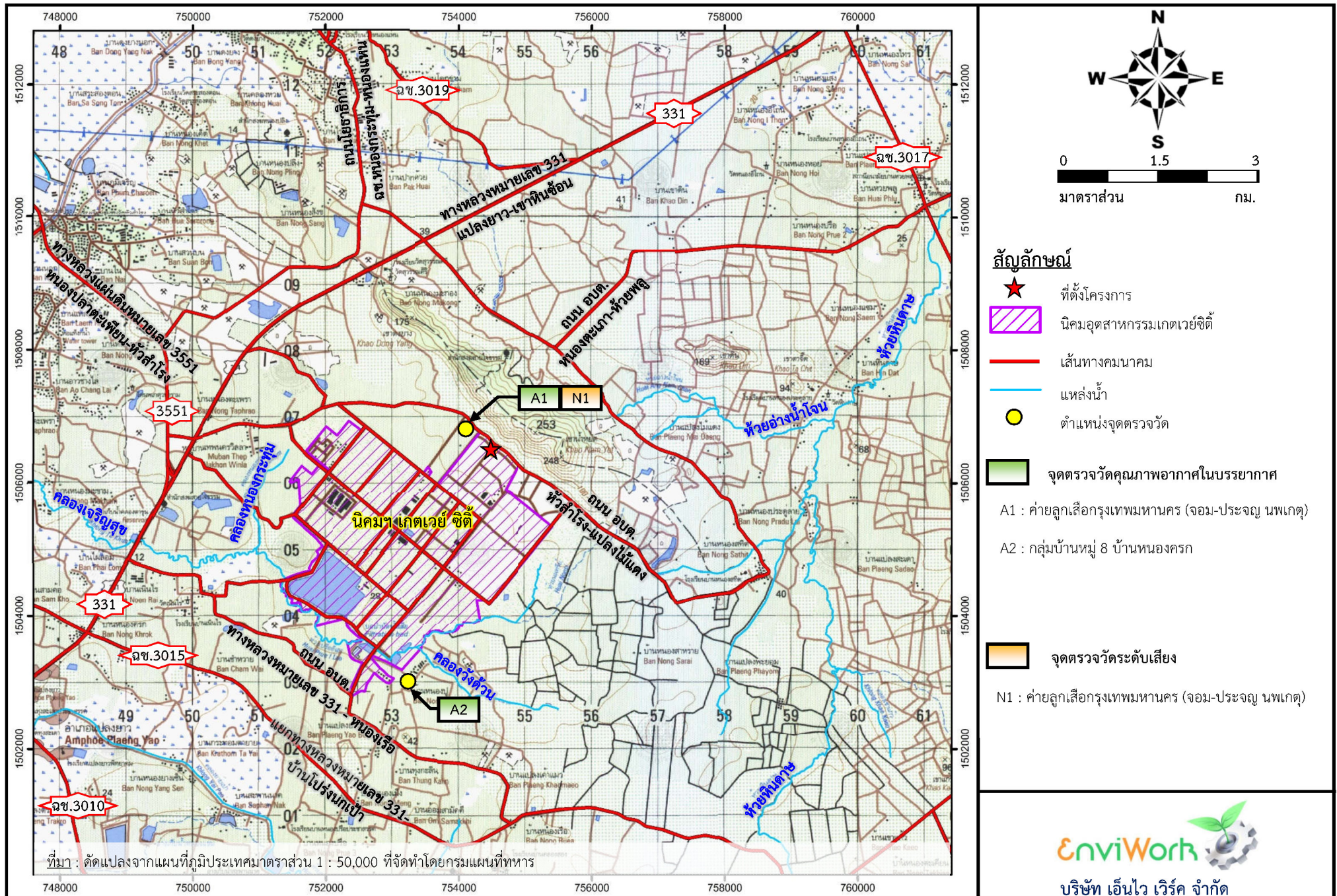
ตารางที่ 4.2.1-1

วิธีเก็บตัวอย่างและวิธีวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ดัชนีคุณภาพ	วิธีเก็บตัวอย่าง/วิธีวิเคราะห์
- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	- Hi-Volume Air Sampler/Gravimetric
- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	- Hi-Volume Air Sampler/Gravimetric
- ความเร็วและทิศทางลม	- Anemometer/Wind Speed&Direction

2) ผลการตรวจวัดในปัจจุบัน

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 2 สถานี สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4.2.1-2 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้



รูปที่ 4.2.1-1 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียงในช่วงก่อสร้าง



ค่ายลูกเสือกรุงเทพมหานคร
(จอม-ประจัญ นพเกตุ)



กลุ่มบ้านหมู่ 8 บ้านหนองครก

ตารางที่ 4.2.1-2

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

สถานีตรวจวัด	ช่วงที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)	ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)
ค่ายลูกเสือกรุงเทพมหานคร (จอม-ประจัญ นพเกต)	20-21 มิถุนายน 2568	0.032	0.015
	21-22 มิถุนายน 2568	0.028	0.012
	22-23 มิถุนายน 2568	0.029	0.013
	23-24 มิถุนายน 2568	0.030	0.014
	24-25 มิถุนายน 2568	0.038	0.017
	25-26 มิถุนายน 2568	0.039	0.018
	26-27 มิถุนายน 2568	0.029	0.012
กลุ่มบ้านหมู่ 8 บ้านหนองครก	20-21 มิถุนายน 2568	0.057	0.026
	21-22 มิถุนายน 2568	0.042	0.019
	22-23 มิถุนายน 2568	0.037	0.016
	23-24 มิถุนายน 2568	0.044	0.021
	24-25 มิถุนายน 2568	0.047	0.023
	25-26 มิถุนายน 2568	0.040	0.018
	26-27 มิถุนายน 2568	0.038	0.017
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด		0.028-0.057	0.012-0.026
มาตรฐาน ^{1/}		ไม่เกิน 0.33	ไม่เกิน 0.12

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

** บริษัทผู้ตรวจวัด/วิเคราะห์ : บริษัท เอส.พี.เอส.คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ที่มา : บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด, 2568

(1) ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (อ้างถึงตารางที่ 4.2.1-2) พบว่าบริเวณค่ายลูกเสือกรุงเทพมหานคร (จอม-ประจัญ นพเกต) และกลุ่มบ้านหมู่ 8 บ้านหนองครก มีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) อยู่ในช่วง 0.028-0.057 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (มาตรฐานกำหนดให้ไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

(2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (อ้างถึงตารางที่ 4.2.1-2) พบว่าบริเวณค่ายลูกเสือกรุงเทพมหานคร (จอม-ประจัญ นพเกต) และกลุ่มบ้านหมู่ 8 บ้านหนองครก มีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 0.012-0.026 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (มาตรฐานกำหนดให้ไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

(3) ความเร็วและทิศทางลม

เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดความเร็วลม และทิศทางลมบริเวณค่ายลูกเสือกรุงเทพมหานคร (จอม-ประจัญ นพเกต) (แสดงดังตารางที่ 4.2.1-3) พบว่าส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW) รองลงมาคือลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางตะวันตก (WSW) โดยมีความเร็วลมสูงสุดอยู่ในช่วง 1.8-5.4 เมตรต่อวินาที

เมื่อนำผลการตรวจวัดดังกล่าวมาแล้วข้างต้นไปเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดช่วงที่ผ่านมา (แสดงดังตารางที่ 4.2.1-4 และรูปที่ 4.2.1-3) พบว่าผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณค่ายลูกเสือกรุงเทพมหานคร (จอม-ประจัญ นพเกต) และกลุ่มบ้านหมู่ 8 บ้านหนองครก มีค่าใกล้เคียงกันและมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2.1-3														
ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568														
เวลา	ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม บริเวณ A1 : บริเวณค่ายลูกเสือกรุงเทพมหานคร (จอม-ประจัญ นพเขต)													
	20-21 มิถุนายน 2568		21-22 มิถุนายน 2568		22-23 มิถุนายน 2568		23-24 มิถุนายน 2568		24-25 มิถุนายน 2568		25-26 มิถุนายน 2568		26-27 มิถุนายน 2568	
	ความเร็วลม (ม./วินาที)	ทิศทางลม	ความเร็วลม (ม./วินาที)	ทิศทางลม	ความเร็วลม (ม./วินาที)	ทิศทางลม	ความเร็วลม (ม./วินาที)	ทิศทางลม	ความเร็วลม (ม./วินาที)	ทิศทางลม	ความเร็วลม (ม./วินาที)	ทิศทางลม	ความเร็วลม (ม./วินาที)	ทิศทางลม
10.00-11.00	1.8	SW	1.8	SW	2.2	SW	4.0	SSW	4.0	SW	4.0	SW	4.0	SW
11.00-12.00	1.8	SW	2.2	SW	4.0	SW	4.0	SSW	4.0	SW	4.0	SW	4.5	SW
12.00-13.00	2.2	SW	3.1	SW	4.5	SW	4.0	SSW	4.5	SW	4.5	SW	4.9	SW
13.00-14.00	2.7	NW	3.6	SW	4.9	SSW	3.6	SSW	4.5	SW	4.9	SW	4.9	SW
14.00-15.00	3.6	NW	4.0	SSW	4.9	SW	4.0	SW	3.6	S	5.4	SW	5.4	SW
15.00-16.00	3.1	NW	4.0	SSW	4.9	SW	3.6	SW	3.6	S	4.5	SW	4.0	SW
16.00-17.00	3.1	NW	3.6	SSW	4.9	SW	2.7	SW	4.5	SSW	4.0	SW	4.5	SW
17.00-18.00	2.7	NW	3.6	SW	4.5	SSW	3.1	SW	4.0	SW	3.1	SW	4.9	SW
18.00-19.00	3.1	SW	3.6	SW	4.5	SW	2.2	SW	3.6	SSW	2.7	SW	3.6	SW
19.00-20.00	4.0	WSW	4.0	SW	4.9	SW	3.1	SW	3.1	SW	2.2	SW	3.6	SW
20.00-21.00	3.6	SW	3.6	SW	4.5	SW	3.1	SW	3.6	SW	0.9	SSW	2.7	SW
21.00-22.00	3.1	SW	3.1	SW	4.5	SW	3.6	SW	3.1	SW	1.8	SW	3.6	SW
22.00-23.00	3.1	SW	3.1	SW	3.6	SW	1.8	WSW	3.6	SW	3.1	SW	2.7	SW
23.00-00.00	3.6	SW	3.6	SW	2.7	SW	3.6	SW	3.1	SW	3.6	SW	2.7	SW
00.00-01.00	3.1	WSW	3.1	SW	2.7	WSW	3.6	SW	3.1	SW	3.1	SW	2.2	WSW
01.00-02.00	2.2	WSW	2.7	SW	1.3	WSW	3.1	SW	4.0	SW	2.7	WSW	2.2	SW
02.00-03.00	1.3	E	2.7	SW	2.7	WSW	3.1	SW	3.6	SW	2.2	WNW	2.2	WSW
03.00-04.00	0.4	ENE	2.2	WSW	3.6	SW	3.1	SW	4.0	SW	1.3	WNW	2.2	SW
04.00-05.00	0.9	SW	1.8	WSW	3.6	SW	2.7	SW	3.1	SW	1.3	WNW	2.7	SW
05.00-06.00	1.3	WSW	2.2	WSW	3.6	SW	2.7	SW	2.2	WSW	2.7	WSW	1.8	SW
06.00-07.00	3.1	SW	3.6	SW	3.1	SW	2.7	SW	1.3	WSW	2.2	WSW	0.4	N
07.00-08.00	4.0	SW	3.1	WSW	2.2	S	3.1	SW	2.7	SW	2.2	WSW	0.9	NE
08.00-09.00	4.0	SW	3.6	WSW	3.1	SW	3.1	SW	2.7	SW	2.2	WSW	1.8	SW
09.00-10.00	3.6	WSW	2.7	SW	4.0	SW	3.6	SW	3.1	SW	3.6	SW	3.1	SW
อุณหภูมิเฉลี่ย (องศาเซลเซียส)	31.3		31.2		29.4		29.8		30.7		30.3		27.3	
ความดันบรรยากาศ เฉลี่ย (มม.ปรอท)	754.56		754.78		755.35		755.23		754.91		755.12		755.47	
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง		ฟ้าโปร่ง		ฟ้าครึ้ม มีฝนตก		ฟ้าครึ้ม มีฝนตก		ฟ้าครึ้ม มีฝนตก		ฟ้าครึ้ม มีฝนตก		ฟ้าครึ้ม มีฝนตก	

* บริษัทผู้ตรวจวัด/วิเคราะห์ : บริษัท เอส.พี.เอส.คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ที่มา : บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด, 2568

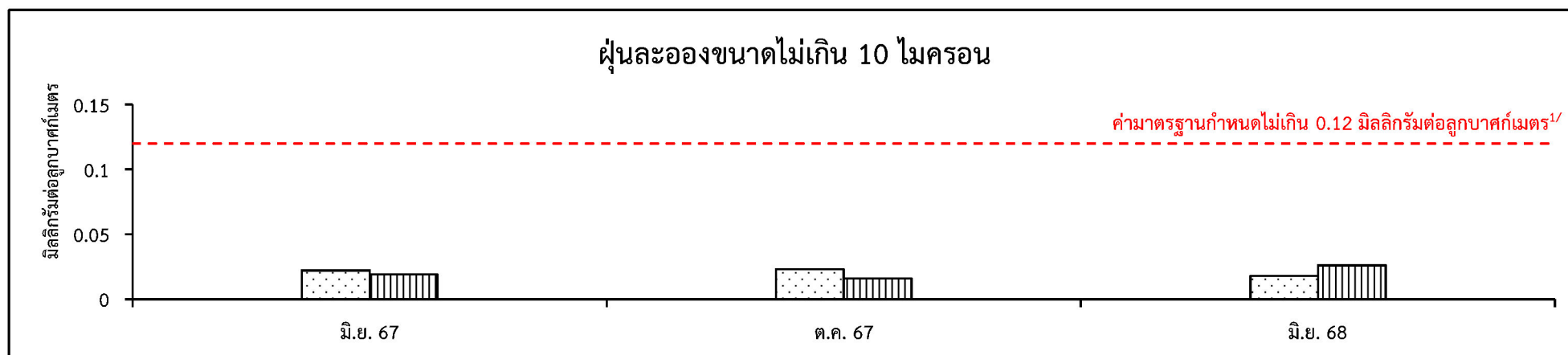
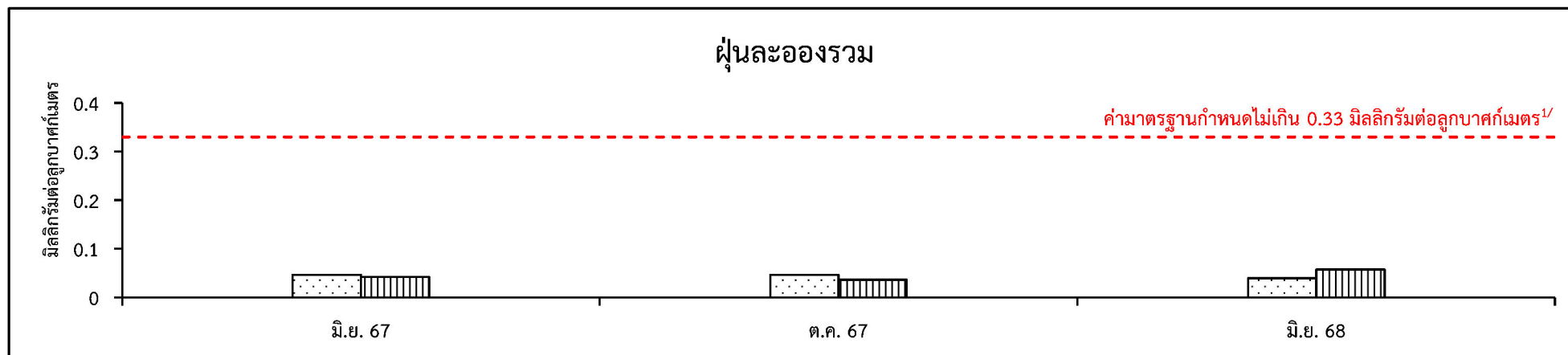
ตารางที่ 4.2.1-4

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ช่วงปี พ.ศ. 2567-2568

สถานีตรวจวัด	ช่วงที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มีลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)	ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มีลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)
ค่ายลูกเสือกรุงเทพมหานคร (จอม-ประจัญ นพเขต)	19-20 มิถุนายน 2567	0.027	0.012
	20-21 มิถุนายน 2567	0.033	0.014
	21-22 มิถุนายน 2567	0.041	0.019
	22-23 มิถุนายน 2567	0.046	0.022
	23-24 มิถุนายน 2567	0.045	0.020
	24-25 มิถุนายน 2567	0.033	0.015
	25-26 มิถุนายน 2567	0.039	0.018
	23-24 ตุลาคม 2567	0.035	0.016
	24-25 ตุลาคม 2567	0.040	0.018
	25-26 ตุลาคม 2567	0.046	0.023
	26-27 ตุลาคม 2567	0.042	0.019
	27-28 ตุลาคม 2567	0.038	0.017
	28-29 ตุลาคม 2567	0.034	0.016
	29-30 ตุลาคม 2567	0.038	0.017
	20-21 มิถุนายน 2568	0.032	0.015
	21-22 มิถุนายน 2568	0.028	0.012
	22-23 มิถุนายน 2568	0.029	0.013
	23-24 มิถุนายน 2568	0.030	0.014
	24-25 มิถุนายน 2568	0.038	0.017
	25-26 มิถุนายน 2568	0.039	0.018
	26-27 มิถุนายน 2568	0.029	0.012
กลุ่มบ้านหมู่ 8 บ้านหนองครก	19-20 มิถุนายน 2567	0.039	0.018
	20-21 มิถุนายน 2567	0.038	0.018
	21-22 มิถุนายน 2567	0.033	0.014
	22-23 มิถุนายน 2567	0.042	0.019
	23-24 มิถุนายน 2567	0.040	0.018
	24-25 มิถุนายน 2567	0.034	0.015
	25-26 มิถุนายน 2567	0.027	0.012
	23-24 ตุลาคม 2567	0.027	0.013
	24-25 ตุลาคม 2567	0.026	0.012
	25-26 ตุลาคม 2567	0.031	0.015
	26-27 ตุลาคม 2567	0.036	0.016
	27-28 ตุลาคม 2567	0.032	0.014
	28-29 ตุลาคม 2567	0.029	0.013
	29-30 ตุลาคม 2567	0.024	0.012
	20-21 มิถุนายน 2568	0.057	0.026
	21-22 มิถุนายน 2568	0.042	0.019
	22-23 มิถุนายน 2568	0.037	0.016
	23-24 มิถุนายน 2568	0.044	0.021
	24-25 มิถุนายน 2568	0.047	0.023
	25-26 มิถุนายน 2568	0.040	0.018
	26-27 มิถุนายน 2568	0.038	0.017
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด		0.024-0.057	0.012-0.026
มาตรฐาน ^{1/}		ไม่เกิน 0.33	ไม่เกิน 0.12

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ที่มา : บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด, 2568



หมายเหตุ: ^{1/}มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

▨ บริเวณค้าปลีกสี่กรุงเทพมหานคร (จอม-ประจัญ นพเกตุ)

▨ บริเวณกลุ่มบ้านหมู่ 8 บ้านหนองครก

4.2.2 ระดับเสียงทั่วไป

1) การดำเนินการ

ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปจำนวน 1 สถานี (อ้างอิงรูปที่ 4.2.1-1 และรูปที่ 4.2.2-1) ได้แก่ ค่ายลูกเสือกรุงเทพมหานคร (จอม-ประจัญ นพเกต) ในช่วงวันที่ 20-27 มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง) โดยมีดัชนีที่ทำการตรวจวัด คือ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ซึ่งมีวิธีการเก็บตัวอย่างและวิธีวิเคราะห์ดังตารางที่ 4.2.2-1

ตารางที่ 4.2.2-1

วิธีการตรวจวัดและวิธีวิเคราะห์ระดับเสียง

ดัชนีคุณภาพ	วิธีการตรวจวัด/วิธีวิเคราะห์
- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)	- SOUND LEVEL METER / SOUND LEVEL RECORDING
- ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	- SOUND LEVEL METER / SOUND LEVEL RECORDING
- ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})	- SOUND LEVEL METER / SOUND LEVEL RECORDING

2) ผลการตรวจวัดในปัจจุบัน

(1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)

เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (แสดงดังตารางที่ 4.2.2-2) บริเวณค่ายลูกเสือกรุงเทพมหานคร (จอม-ประจัญ นพเกต) พบว่า มีค่าอยู่ในช่วง 55.5-59.5 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (มาตรฐานกำหนดให้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ)

(2) ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})

เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) (อ้างอิงตารางที่ 4.2.2-2) บริเวณค่ายลูกเสือกรุงเทพมหานคร (จอม-ประจัญ นพเกต) พบว่า มีค่าอยู่ในช่วง 46.0-61.0 เดซิเบลเอ ซึ่งปัจจุบันระดับเสียงพื้นฐานยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด

(3) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})

เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (อ้างอิงตารางที่ 4.2.2-2) พบว่าบริเวณค่ายลูกเสือกรุงเทพมหานคร (จอม-ประจัญ นพเกต) พบว่า มีค่าอยู่ในช่วง 71.2-89.9 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (มาตรฐานกำหนดให้ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ)

เมื่อนำผลการตรวจวัดดังกล่าวมาแล้วข้างต้นไปเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดช่วงที่ผ่านมา (แสดงดังตารางที่ 4.2.2-3 และรูปที่ 4.2.2-2) พบว่าผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณค่ายลูกเสือกรุงเทพมหานคร (จอม-ประจัญ นพเกต) มีค่าใกล้เคียงกันและมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด



ค่ายลูกเสือกรุงเทพมหานคร (จอม-ประจัญ นพเกต)

รูปที่ 4.2.2-1 ภาพถ่ายการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป

ตารางที่ 4.2.2-2

ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

บริเวณที่ทำการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบลเอ)		
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀)	ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})
ค่ายลูกเสือกรุงเทพมหานคร (จอม-ประจัญ นพเกตุ)	20-21 มิถุนายน 2568	59.5	47.3-60.2	77.1
	21-22 มิถุนายน 2568	57.4	48.4-58.4	77.6
	22-23 มิถุนายน 2568	57.8	46.8-58.1	89.0
	23-24 มิถุนายน 2568	55.5	51.2-56.1	71.2
	24-25 มิถุนายน 2568	58.8	45.8-61.0	79.7
	25-26 มิถุนายน 2568	57.8	50.0-59.7	89.9
	26-27 มิถุนายน 2568	56.5	46.0-56.8	88.7
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด		55.5-59.5	46.0-61.0	71.2-89.9
มาตรฐาน ^{1/}		ไม่เกิน 70	-	ไม่เกิน 115

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

* บริษัทผู้ตรวจวัด/วิเคราะห์ : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ที่มา : บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด, 2568

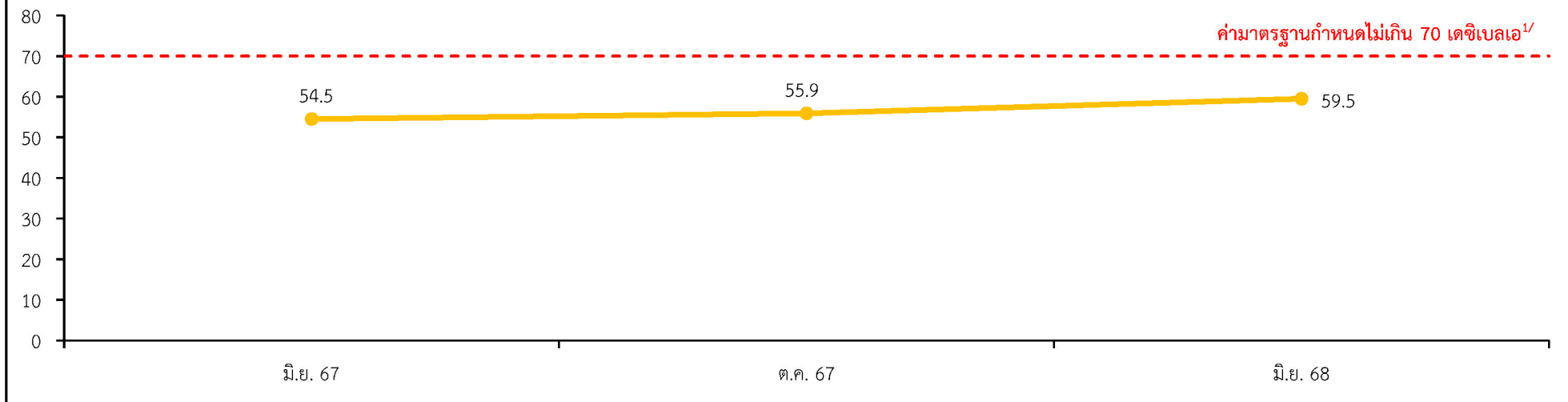
ตารางที่ 4.2.2-3
ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ช่วงปี พ.ศ. 2567-2568

บริเวณที่ทำการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบลเอ)		
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀)	ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})
ค่ายลูกเสือกรุงเทพมหานคร (จอม-ประจัญ นพเกตุ)	19-20 มิถุนายน 2567	54.2	45.9-55.0	80.3
	20-21 มิถุนายน 2567	53.3	42.1-54.1	80.1
	21-22 มิถุนายน 2567	53.0	45.4-53.7	83.6
	22-23 มิถุนายน 2567	51.6	40.9-51.9	81.6
	23-24 มิถุนายน 2567	51.7	40.8-54.7	82.5
	24-25 มิถุนายน 2567	53.3	46.1-54.3	85.4
	25-26 มิถุนายน 2567	54.5	43.2-55.1	85.2
	23-24 ตุลาคม 2567	54.8	48.8-55.8	80.9
	24-25 ตุลาคม 2567	54.7	45.8-56.7	91.9
	25-26 ตุลาคม 2567	54.4	45.0-55.4	93.2
	26-27 ตุลาคม 2567	54.6	47.3-54.7	88.6
	27-28 ตุลาคม 2567	55.3	48.7-55.4	91.3
	28-29 ตุลาคม 2567	55.9	47.7-55.1	85.4
	2-30 ตุลาคม 2567	55.0	46.6-55.2	82.5
	20-21 มิถุนายน 2568	59.5	47.3-60.2	77.1
	21-22 มิถุนายน 2568	57.4	48.4-58.4	77.6
	22-23 มิถุนายน 2568	57.8	46.8-58.1	89.0
	23-24 มิถุนายน 2568	55.5	51.2-56.1	71.2
	24-25 มิถุนายน 2568	58.8	45.8-61.0	79.7
	25-26 มิถุนายน 2568	57.8	50.0-59.7	89.9
	26-27 มิถุนายน 2568	56.5	46.0-56.8	88.7
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด		51.6-59.5	40.8-61.0	71.2-93.2
มาตรฐาน ^{1/}		ไม่เกิน 70	-	ไม่เกิน 115

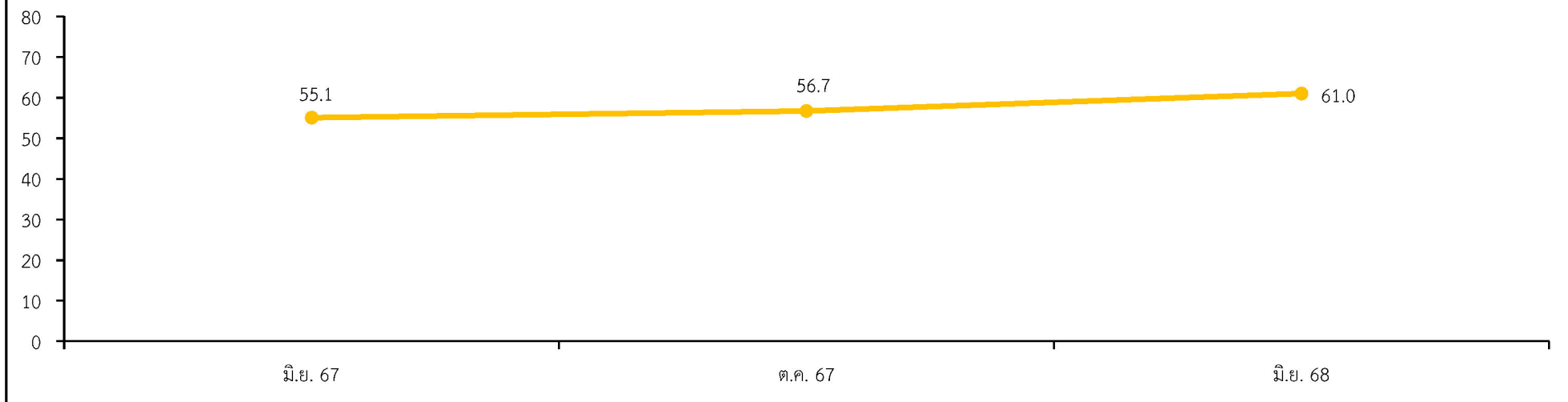
หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

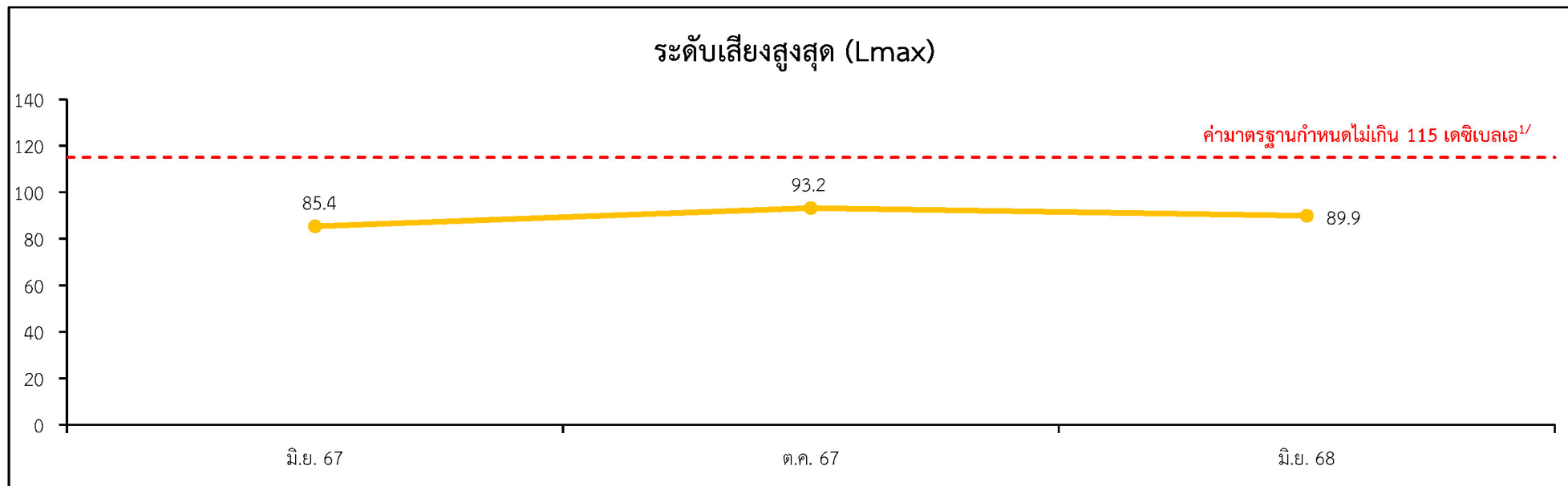
ที่มา : บริษัท เอ็นไว เวอร์ค จำกัด, 2568

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)



ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)





หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

4.3 คมนาคม

บริษัทฯ กำหนดให้มีการทำบันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่งของโครงการและรายงานผลทุก 6 เดือน ซึ่งจากการรวบรวมสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่าการดำเนินโครงการที่ผ่านมา (ช่วงก่อสร้าง) ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นแต่อย่างใด

4.4 การจัดการของเสีย

บริษัทฯ ได้จัดให้มีการบันทึกชนิด ปริมาณ การจัดการขยะที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง และของเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ซึ่งจากการรวบรวมบันทึกปริมาณขยะมูลฝอยของโครงการในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่า มีปริมาณขยะมูลฝอยเฉลี่ยอยู่ในช่วง 105-227 กิโลกรัมต่อเดือน (ดังภาคผนวก ค-1)

4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัทฯ กำหนดให้มีการทำบันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น และรายงานผลทุก 6 เดือน ซึ่งจากการรวบรวมสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่าการดำเนินการโครงการช่วงที่ผ่านมา มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น 1 ครั้ง อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้ทำการตรวจสอบหาสาเหตุ ลักษณะการเกิด และหาแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์นั้นขึ้นซ้ำอีก รวมถึงกำชับพนักงานทุกคนต้องตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือก่อนการใช้งานทุกครั้ง และจัดให้มีการอบรมขั้นตอนในการปฏิบัติงานที่ถูกต้อง และการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับลักษณะงาน (ดังภาคผนวก ข-5)

4.6 สังคม-เศรษฐกิจ

ปัจจุบันบริษัทฯ ได้เปิดช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียนต่างๆ ที่อาจเกิดผลกระทบจากการดำเนินโครงการได้หลายช่องทาง เช่น ผู้ร้องเรียนสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนไปยังโครงการโดยตรงผ่านเจ้าหน้าที่ของโครงการ แจ้งผ่านผู้รับเรื่องร้องเรียน แจ้งผ่านผู้นำชุมชนหรือแจ้งหน่วยงานราชการที่รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน โดยโครงการปัจจุบันเริ่มก่อสร้างโครงการในปี พ.ศ. 2566 แต่เนื่องจากประสบปัญหาด้านเศรษฐกิจ บริษัทฯ จึงหยุดการก่อสร้างชั่วคราว และเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการอีกครั้งเมื่อเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567 ที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน อย่างไรก็ตามในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่าไม่มีข้อร้องเรียนปัญหาต่างๆ แต่อย่างใด