



บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568



เจ้าของโครงการ : บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด
ที่อยู่ : เลขที่ 424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง
กรุงเทพมหานคร 10210 โทรศัพท์ 0 2574 6101
สถานที่ตั้งโครงการ : กรุงเทพมหานคร

มิถุนายน พ.ศ. 2568

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ระยะดำเนินการ
เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด
เลขที่ 424 ถนนกำแพงเพชร แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210

จัดทำโดย



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ อนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260
โทรศัพท์ 0-2763-2828 โทรสาร 0-2763-2800

แบบ ตต. 1

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) ระยะดำเนินการ

วันที่ 15 กรกฎาคม พ.ศ. 2568

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) ระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ช่วงดอนเมือง-บางปะอิน ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ฉบับประจำเดือน

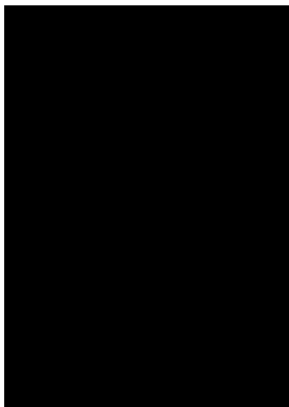
(✓) มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2568

() กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2568

() อื่นๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน



ลายมือชื่อ



ตำแหน่ง

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

ผู้เชี่ยวชาญด้านด้านเศรษฐกิจ สังคม
และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ผู้เชี่ยวชาญด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)**

ชื่อโครงการ	: โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ระยะดำเนินการ
สถานที่ตั้งโครงการ	: กรุงเทพมหานคร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	: บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด (BAFS)
สถานที่ติดต่อ	: เลขที่ 424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 โทรศัพท์ 0 2574 6180
บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน	: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	: อ้างอิง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส.1009.7/7395 ลงวันที่ 4 เมษายน พ.ศ.2566
โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย	: เมื่อวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2568
รายละเอียดโครงการ	
- ลักษณะ/ประเภทโครงการ	: โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
- ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง	: โดยมีแนวเส้นทางผ่าน 5 จังหวัด เริ่มต้นที่สถานีกลางบางซื่อ สถานีดอนเมือง สถานีอยุธยา สถานีสระบุรี สถานีปากช่อง และสิ้นสุดที่สถานีนครราชสีมา ทั้งนี้แนวท่อขนส่งน้ำมันของบริษัทฯ ในช่วงระบบท่อขนส่งน้ำมันช่วงดอนเมือง - บางปะอิน ซึ่งอยู่ทางด้านทิศตะวันตกของทางรถไฟทับซ้อนกับแนวก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงบางส่วน ในช่วงสถานีรถไฟนวนคร ถึง สถานีรถไฟเชียงรากน้อย (รายละเอียดแสดงดังบทที่ 1)
- กิจกรรมในโครงการ (โดยสรุป)	: โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) เป็นโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อส่งน้ำมันจากแนวท่อเดิมของ บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ข้อมูลทั่วไปของโครงการ	1-1
1.2 ความเป็นมาของโครงการ	1-2
1.3 วัตถุประสงค์	1-8
1.4 ขอบเขตการงานและการจัดทำรายงาน	1-8
1.5 รายละเอียดโครงการ	1-9
1.6 การบริหารระบบท่อส่งน้ำมัน	1-11
1.7 แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-19
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 แผนการดำเนินการ	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-4
บทที่ 4 สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-2

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1 แผนการบำรุงรักษาท่อตลอดอายุโครงการ	1-12
ตารางที่ 1-2 แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ. 2568	1-21
ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568	2-2
ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568	2-7
ตารางที่ 3-1 แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	3-2

สารบัญรูป

หน้า

รูปที่ 1-1 ภาพรวมแนวท่อน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	1-3
รูปที่ 1-2 ภาพรวมแนวท่อเดิมและแนวท่อที่เปลี่ยนแปลงของโครงการตามรายงาน EIA ปี พ.ศ.2566	1-6
รูปที่ 1-3 แนวท่อที่เปลี่ยนแปลงของโครงการตามรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ	1-7
รูปที่ 1-4 ที่ตั้งโครงการ	1-10
รูปที่ 1-5 ตัวอย่างการทำความสะอาดและตรวจสอบสภาพภายในท่อด้วย PIPELINE INSPECTION GAUGE (PIG)	1-13
รูปที่ 1-6 การตรวจสอบสภาพภายในท่อด้วย PIPELINE INTELLIGENT (PIG)	1-14
รูปที่ 1-7 ตำแหน่ง MAIN LINE BLOCK VALVE ของโครงการวางท่อน้ำมัน ไปยังคลังน้ำมัน	1-19
รูปที่ 2-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ครั้งที่ 1/2568	2-13
รูปที่ 2-2 เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลของโครงการต่อชุมชน	2-13
รูปที่ 2-3 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ก่อนปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยง	2-13
รูปที่ 2-4 ป้ายเตือนบริเวณพื้นที่โครงการ	2-14
รูปที่ 2-5 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	2-14
รูปที่ 2-6 การติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ	2-15
รูปที่ 2-7 ผังแสดงข้อมูลประสานงานและเบอร์โทรฉุกเฉิน	2-15
รูปที่ 2-8 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น	2-15
รูปที่ 2-9 ตัวอย่างการสำรวจ ตรวจสอบและเผื่อระวัง แนวท่อน้ำมัน	2-15
รูปที่ 2-10 ตัวอย่างการตรวจสอบการผูกเรือน	2-15
รูปที่ 2-11 การควบคุมผ่านระบบ SCADA	2-17
รูปที่ 2-12 การตรวจสอบระบบ ESD VALVE	2-17
รูปที่ 2-13 ป้ายแสดงตำแหน่ง BLOCK VALVE	2-17
รูปที่ 2-14 ป้ายเตือนอันตรายบริเวณแนวท่อน้ำมันBLOCK VALVE 5 แห่ง	2-19
รูปที่ 2-15 ป้ายเตือนอันตรายบริเวณแนวท่อน้ำมัน	2-19
รูปที่ 2-16 ระบบตรวจสอบ ตรวจจับ และสัญญาณเตือนภัยบริเวณพื้นที่โครงการ	2-19
รูปที่ 2-17 ระบบตรวจสอบ ตรวจจับ และสัญญาณเตือนภัยบริเวณพื้นที่โครงการ	2-20

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก สำเนาเอกสารประกอบมาตรการทั่วไป

ภาคผนวก ก-1 สำเนาหนังสือเห็นชอบ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ก 2 หนังสือขออนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากการรถไฟแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ก-3 ใบอนุญาตประกอบกิจการ

ภาคผนวก ก-4 แผนระงับเหตุฉุกเฉินประจำปี พ.ศ. 2568

ภาคผนวก ก-5 หนังสือนำส่งการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567

ภาคผนวก ข เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-1 แผนนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-2 การอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัยการทำงานเบื้องต้น

ภาคผนวก ข-3 เอกสารการสำรวจแนวท่อประจำวัน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก ข-4 รายงานการตรวจสอบระบบป้องกันการผูกרון

ภาคผนวก ข-5 แผนนโยบายความปลอดภัยประจำปี พ.ศ. 2568

ภาคผนวก ข-6 เอกสารตรวจสอบ ESD Valve

ภาคผนวก ข-7 สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของน้ำมัน การเจ็บป่วยและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

ภาคผนวก ข-8 กรรณกรรมประกันภัย

ภาคผนวก ค ใบรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม