


ภาคผนวก ข-4


รายงานการตรวจสอบระบบป้องกันการผูกרון





		<div>รายงานการตรวจสอบระบบป้องกันการผุกร่อน</div> <div>CATHODIC PROTECTION</div>							Document No. : FM-PS-009	
									Rev. : 04	
									Effective Date. : 01/04/2568	
CP NO.	Date	KP.	Location	Potential (VDC)			Current (mA)		Acceptance	Remark
				CP On	CP Off	Anode	DC	AC		
1	5/28/2568	B. 0+280 m.	คลัง ปตท. (Gas)	-1.150	-1.040	-1.467	101.8	158.8		
2	5/28/2568	B. 0+728 m.	ร.พระโขนงวิทยา	-1.095	-1.047	-1.398	75.2	59.56		
3	5/28/2568	B. 1+305 m.	คลัง ปตท. (Oil)	-1.114	-1.098	-1.041	-1.50	7.58		
4	5/28/2568	B. 1+820 m.	คลัง ปตท (Oil)	-1.038	-1.066	-1.043	15.98	16.05		
5	-	B. 2+286 m.	ลานจอดรถการทำเรือ	-	-	-	-	-		สูญหาย
6	5/28/2568	B. 2+762 m.	ทางเข้าท่าเรือ	-1.166	-1.055	-1.501	39.17	49.53		
7	5/28/2568	B. 3+349 m.	ถนนอาจณรงค์	-1.051	-1.018	-1.432	64.3	59.21		
8	-	B. 3+839 m.	ชุมชน345	-	-	-	-	-		อยู่ในพื้นที่คอนกรีตลานจอดรถยนต์
9	5/28/2568	B. 4+378m.	ชุมชนหัวโค้ง	-1.020	-1.096	-1.452	97.3	108.8		
10	5/28/2568	B. 4+940 m.	แยกเกษมราษฎร์	-0.983	-0.977	-0.981	-1.52	54.37		
11	-	B. 5+418 m.	ล็อกขแสย์	-	-	-	-	-		สูญหาย
12	5/28/2568	B. 6+773 m.	คลังเอเชีย	-0.967	-0.945	-0.946	4.49	6.67		KP.M 0+348 m.
12./1	5/28/2568	M1. 0+790 m	ได้สะพานข้ามแยกตลาดปิ่นัง(ติดตั้งใหม่)	-0.955	-0.935	-1.698	-161.3	79.2		
13	5/28/2568	M1. 1+061 m	ตลาดปิ่นัง	-	-	-	-	-		อยู่ในรั้วขยดักดาจัน(เข้าไม่ได้)
14	5/28/2568	M1. 1+551m	ถนนเชื้อเพลิง	-0.929	-0.932	-0.927	-0.06	16.84		
15	5/28/2568	M1. 2+029 m	แยกพระราม 4	-0.904	-1.179	-1.172	10.81	5.03		
16	-	M1 2+609 m	แนวรั้วโรงงานยาสูบ	-	-	-	-	-		สูญหาย
17	-	M1. 3+163 m	แนวรั้วโรงงานยาสูบ	-	-	-	-	-		สูญหาย
18	-	M1. 3+722 m	แนวรั้วโรงงานยาสูบ	-	-	-	-	-		สูญหาย
19	-	M1. 4+284 m	ด้านทางด่วนสุขุมวิท	-	-	-	-	-		สูญหาย
19./1	4/29/2568	M1. 4+720 m	ด้านทางด่วนสุขุมวิท ติดตั้งใหม่	-1.003	-0.891	-1.635	-20.4	46.60		
จัดทำโดย				ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมัน				วันที่ 20-6-68		
ทบทวนโดย				ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อ้ำมัน				วันที่ 20-6-2568		
อนุมัติโดย				ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อ้ำมัน				วันที่ 20-6-2568		


<div>bfpi</div>		รายงานการตรวจสอบระบบป้องกันการผุกร่อน							Document No. : FM-PS-009	
		CATHODIC PROTECTION							Rev. : 04	
									Effective Date. : 01/04/2568	
CP NO.	Date	KP.	Location	Potential (VDC)			Current (mA)		Acceptance	Remark
				CP On	CP Off	Anode	DC	AC		
20	-	M1.4+787 m	คลองแสนแสบ	-	-	-	-	-		สูญหาย
21	4/17/2568	M1. 5+403 m	ลานจอดรถ รร.บางกอกพาเลส	-1.090	-1.005	-1.403	-57.65	30.95		พื้นเป็น CONCRETE
22	4/17/2568	M1. 5+889 m	โรงงานมักกะสัน	-1.099	-1.131	-1.447	-87.2	51.41		
23	-	M1. 6+369 m	โรงหนัง OA	-	-	-	-	-		สูญหาย
24	5/22/2568	M1.6+921 m	รพ.เดชา	-1.386	-1.378	-1.150	14.44	8.27		
24./1	5/22/2568	M1. 7+429 m	พญาไทย (BTS ติดตั้งเพิ่ม131)	-1.394	-1.396	-1.407	-3.62	32.08		พื้นเป็น CONCRETE
25	5/22/2568	M1. 7+929 m	รร.สันติราษฎร์	-1.380	-1.404	-1.171	27.23	30.23		
26/1 AG	5/22/2568	KP.0+000	บุญร่มไทร / ท่อน้ำมันเส้นใหม่	-1.437	-1.423	-1.704	41.18	31.23		
26/2 H	5/22/2568	KP. 0+060	บุญร่มไทร / ท่อน้ำมันเส้นใหม่	-1.428	-1.382	-1.755	-57.65	30.27		
27/1 H	5/22/2568	KP. 0+475	ถนนพระราม6 / ท่อน้ำมันเส้นใหม่	-1.529	-1.456	-1.856	-49.98	58.49		
27/2 AG	5/22/2568	KP. 0+510	ป้อม รพ.พระราม 6 / ท่อน้ำมันเส้นใหม่	-1.433	-1.379	-1.790	-62.44	48.19		
28/1 H	5/22/2568	KP. 0+850	ตรงข้าม กรมทางหลวง / ท่อน้ำมันเส้นใหม่	-1.423	-1.356	-1.816	-87.3	96.2		
28/2 CA	5/22/2568	KP. 1+000	ตรงข้าม กรมทางหลวง / ท่อน้ำมันเส้นใหม่	-1.420	-1.385	-1.817	-52.11	70.2		
29/1 AG	5/22/2568	KP. 1+020	คลองสามเสน / ท่อน้ำมันเส้นใหม่	-1.414	-1.354	-1.802	-97.1	66.7		
30/1 H	5/22/2568	KP.2+384	คลองสามเสน / ท่อน้ำมันเส้นใหม่	-1.491	-1.416	-1.785	-88.5	19.48		
31/1 H	5/22/2568	KP.2+650	สถานีดับเพลิง / ท่อน้ำมันเส้นใหม่	-1.431	-1.414	-1.784	-81.1	37.88		
32/1 H	5/22/2568	KP. 3+525	ถนนเทอดดำริ / ท่อน้ำมันเส้นใหม่	-1.470	-1.433	-1.816	-111.6	46.89		
33/1 H	5/22/2568	KP. 4+350	แยกประดิพัทธ์ / ท่อน้ำมันเส้นใหม่	-1.427	-1.393	-1.756	-59.3	26.99		
34/1 AG	5/22/2568	KP. 5+000	สะพานดำ / ท่อน้ำมันเส้นใหม่	-1.453	-1.399	-1.775	-77.3	22.97		
35/1 AG	5/22/2568	KP. 5+255	สะพานดำ / ท่อน้ำมันเส้นใหม่	-1.405	-1.367	-1.825	-80.1	17.65		
36	5/27/2568	M1.13+169	บางซื่อ	-1.379	-1.441	-1.411	14.88	51.73		
จัดทำโดย				ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมัน					วันที่ 20-6-68	
ทบทวนโดย				ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน					วันที่ 20-6-2568	
อนุมัติโดย				ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน					วันที่ 20-6-2568	

<div>bfpl</div>		<div>รายงานการตรวจสอบระบบป้องกันการผุกร่อน</div> <div>CATHODIC PROTECTION</div>							Document No. : FM-PS-009	
									Rev. : 04	
									Effective Date. : 01/04/2568	
CP NO.	Date	KP.	Location	Potential (VDC)			Current (mA)		Acceptance	Remark
				CP On	CP Off	Anode	DC	AC		
37/1	5/27/2568	0+333 m	บางซื่อ แนวท่อใหม่ ยกเลิก CP#37	-1.251	-1.252	-1.618	51.43	45.19		
37/2	5/27/2568	0+912 m	บางซื่อ แนวท่อใหม่	-1.343	-1.371	-1.726	66.5	85.8		
38	5/27/2568	M1.14+216	บางซื่อ	-1.384	-1.238	-1.475	45.80	213.5		
39	5/27/2568	M1.14+720 m	บางซื่อ	-1.210	-1.261	-1.240	9.15	141.2		
40	5/27/2568	M1.15+226 m	บางซื่อ	-1.212	-1.197	-1.128	-9.65	181.4		อยู่ติด COLUMN รถไฟฟ้า
41	5/27/2568	M1.15+759 m	กม.11	-1.137	-1.147	-1.439	56.36	124.9		อยู่ติด COLUMN รถไฟฟ้า
41/1	5/27/2568	M1.0+057	กม.11 แนวท่อใหม่	-1.258	-1.186	-1.524	42.55	70.7		
41/2	5/27/2568	M1.0+157	กม.11 แนวท่อใหม่	-1.234	-1.217	-1.521	45.27	105.4		
42	5/27/2568	M1.16+274 m	สถานีรถไฟฟ้ามหจักร	-1.242	-1.244	-1.250	-0.01	0.27		พื้นเป็น CONCRETE
43	5/27/2568	M1.16+837 m	ม. กลางเมือง	-1.026	-1.357	-0.826	-189.4	271.1		พื้นเป็น CONCRETE
44	5/27/2568	M1.17+330m	ม.กลางกรุง	-1.131	-1.128	-1.123	1.09	15.42		พื้นเป็น CONCRETE
45	5/27/2568	M1.17+899 m	วัดเสมียนนารี	-1.039	-1.030	-1.024	-0.58	8.27		
46	5/27/2568	M1.18+405 m	คลองสิงห์	-1.182	-1.184	-1.151	-1.93	18.9		
47	-	M1.18+893 m	แยกบางเขน	-	-	-	-	-		สูญหาย
48	-	M1.19+415 m	ตึกเบญจจินดา	-	-	-	-	-		สายขาด
49	5/27/2568	M1.19+851 m	คลองบางเขน	-1.174	-1.194	-1.386	5.61	49.96		
50	5/27/2568	M1.20+483 m	รร. บางเขน	-1.067	-1.051	-1.289	27.80	15.53		
51	5/27/2568	M1.21+013 m	นอร์ธปาร์ค	-1.370	-1.244	-1.370	-0.01	0.05		
จัดทำโดย				ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมัน					วันที่	20-6-68
ทบทวนโดย				ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน					วันที่	20-6-2568
อนุมัติโดย				ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน					วันที่	20-6-2568

		<div> <div>รายงานการตรวจสอบระบบป้องกันการผุกร่อน</div> <div>CATHODIC PROTECTION</div> </div>							Document No. : FM-PS-009	
									Rev. : 04	
									Effective Date. : 01/04/2568	
CP NO.	Date	KP.	Location	Potential (VDC)			Current (mA)		Acceptance	Remark
				CP On	CP Off	Anode	DC	AC		
52	5/27/2568	M1.21+526 m	สน. ท่อสองห้อง	-1.221	-1.202	-1.130	-2.12	527.9		
53	5/27/2568	M1.21+789 m	แพลตฟอร์มวางท่อสองห้อง	-1.222	-1.194	-1.447	42.42	25.62		
54	5/27/2568	M1.22+554 m	โรงแรมมีราเคิล	-1.199	-1.201	-1.400	21.75	9.46		
55	-	M1.23+073 m	ศูนย์วิจัยจุฬาภรณ์	-	-	-	-	-		สายขาด
56	-	M1.23+522 m	สถานีรถไฟหลักสี่	-	-	-	-	-		สายขาด
57	-	M1.24+105 m	วัดหลักสี่	-	-	-	-	-		สูญหาย
58	5/27/2568	M1.24+405m	หมู่บ้านริมวิภา	-1.239	-1.164	-1.511	90.7	42.37		
59	5/29/2568	M1.24+882 m	ศูนย์ลูกเรือ	-1.219	-1.177	-1.453	37.69	127.20		
60	5/27/2568	M1.25+422 m	แพลตฟอร์มเคหะ	-1.216	-1.213	-1.376	28.74	225.2		
61	5/28/2568	C 0+075 m	คลัง CTL	-0.767	-0.976	-0.837	53.55	58.59		พื้นเป็น CONCRETE
62	-	C 0+323 m	วงเวียน ทางเข้า CTL	-	-	-	-	-		สูญหาย
63	5/28/2568	C 0+786 m	วัดช่องลม (บ่อ DT)	-0.942	-0.933	-1.031	2.17	6.56		
63/1	5/28/2568		ลานจอดรถ (ติดตั้งเพิ่ม)	0.944	-0.935	-0.931	-0.01	0.15		
64	-	C 1+344 m	FPT - 02 (ลานจอดรถ SHELL)	-	-	-	-	-		ถูกขโมยตัดสาย
65	5/29/2568	M2.0+253 m	แนวรั้ว BAFS	-1.302	-1.316	-1.449	26.9	376.1		
66	-	M2.0+757	แพลตฟอร์มท่า	-	-	-	-	-		สูญหาย
67	5/29/2568	M2.1+277 m	แยกสะพานปูน	-1.342	-1.299	-1.339	8.66	208.7		
68	5/29/2568	M2.1+768 m	ตลาดใหม่ดอนเมือง	-1.339	1.328	-1.311	-3.54	163.4		
69	5/29/2568	M2.2+278 m	ร. ออมสิน	-1.248	-1.225	-1.468	-49.61	185.4		
พบทวนโดย				ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมัน					วันที่	20-6-68
อนุมัติโดย				ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อ น้ำมัน					วันที่	20-6-2568
อนุมัติโดย				ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อ น้ำมัน					วันที่	20-6-2568

		<div> <div>รายงานการตรวจสอบระบบป้องกันการผุกร่อน</div> <div>CATHODIC PROTECTION</div> </div>							Document No. : FM-PS-009	
									Rev. : 04	
									Effective Date. : 01/04/2568	
CP NO.	Date	KP.	Location	Potential (VDC)			Current (mA)		Acceptance	Remark
				CP On	CP Off	Anode	DC	AC		
70	5/29/2568	M2.2+885 m	คลอง กสบ.ดอนเมือง	-1.233	-1.244	-1.221	-0.75	18.61		
71	-	M2.3+378 m	สนง.ใหญ่การทำ	-	-	-	-	-		สูญหาย
72	5/29/2568	M2.3+901 m	รร. ดอนเมือง ทอ.	-1.294	-1.271	-1.490	24.68	46.60		
73	5/29/2568	M2.4+368 m	สน.ดอนเมือง	-1.34	-1.327	-1.551	40.29	120.7		
74	5/29/2568	M2.4+933 m	Grand Canal	-1.333	-1.335	-1.253	-7.62	81.7		
75	5/29/2568	M2.5+450 m	หมู่บ้านเปรมประชา	-1.337	-1.328	-1.492	21.43	42.1		
76	5/20/2568	M2.5+966 m	รร. เปรมประชา	-1.466	-1.286	-1.465	-0.04	0.78		
77	5/20/2568	M2.6+482 m	U-Trun สี่มุมเมือง	-1.324	-1.299	-1.528	-0.01	1.01		
78	5/20/2568	M2.7+008 m	คลองสะพานขาว	-1.304	-1.286	-1.397	-14.20	49.00		
79	5/20/2568	M2.7+536 m	หลักทก	-1.289	-1.286	-1.476	-53.37	101.5		
80	5/20/2568	M2.8+037 m	หลักทก	-1.347	-1.339	-1.501	-38.01	77.1		
81	5/20/2568	M2.8+566 m	วัดรังสิต	-1.316	-1.108	-1.468	-34.32	37.62		
82	-	M2.9+081 m	คลองรังสิต	-	-	-	-	-		สูญหาย
83	5/20/2568	M2.9+603 m	BV. 15	-1.300	-1.272	-1.548	-54.15	13.88		
84	5/20/2568	M2.10+126 m	สถานีรถไฟรังสิต	-1.344	-1.330	-1.488	-43.26	36.18		
85	5/20/2568	M2.10+637 m	สถานีรถไฟรังสิต	-1.330	-1.306	-1.509	-47.67	102.0		
86	5/20/2568	M2.11+153 m	สถานีรถไฟรังสิต	-1.307	-1.290	-1.503	-50.36	136.2		
87	5/24/2568	M2.11+682 m	ด.สวนพริกไทย หมู่ 3	-1.440	-1.263	-1.443	-28.61	6.98		
88	5/24/2568	M2.12+188 m	ด.สวนพริกไทย หมู่ 4	-1.480	-1.335	-1.410	-0.27	18.96		
จัดทำโดย				ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมัน					วันที่	20 - 6 - 68
ทบทวนโดย				ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อ้ำมัน					วันที่	20 - 6 - 2568
อนุมัติโดย				ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน					วันที่	20 - 6 - 2568

		<div> <div>รายงานการตรวจสอบระบบป้องกันการผุกร่อน</div> <div>CATHODIC PROTECTION</div> </div>							Document No. : FM-PS-009	
									Rev. : 04	
									Effective Date. : 01/04/2568	
CP NO.	Date	KP.	Location	Potential (VDC)			Current (mA)		Acceptance	Remark
				CP On	CP Off	Anode	DC	AC		
89	-	M2.12+710 m	ต.สวนพริกไทย หมู่ 4							สูญหาย
90	5/13/2568	M2.13+225 m	ต.สวนพริกไทย หมู่ 8	-1.257	-1.241	-1.474	17.02	13.99		
91	-	M2.13+742 m	ต.สวนพริกไทย หมู่ 8	-	-	-	-	-		สายขาด
92	5/17/2568	M2.14+272 m	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง	-1.326	-1.318	-1.486	-39.59	16.25		
93	5/17/2568	M2.14+789 m	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง	-1.327	-1.309	-1.456	-27.21	15.71		
94	5/17/2568	M2.15+303 m	ม. กรุงเทพฯ	-1.317	-1.307	-1.435	-24.29	16.57		
95	5/17/2568	M2.15+812 m	ม. กรุงเทพฯ	-1.306	-1.297	-1.491	-39.87	4.71		
96	5/24/2568	M2.16+337 m	ม. กรุงเทพฯ	-1.310	-1.303	-1.455	-18.11	10.51		
97	5/24/2568	M2.16+852 m	สนามกอล์ฟอัลไพน์	-1.299	-1.288	-1.437	-26.25	16.90		
98	5/24/2568	M2.17+381 m	เชียงราก	-1.277	-1.300	-1.420	-14.91	4.18		
99	5/24/2568	M2.17+901 m	สถานีรถไฟเชียงราก	-1.326	-1.323	-1.367	-6.86	4.96		
100	5/6/2568	M2.18+412 m	สถานีรถไฟเชียงราก	-1.285	-1.275	-1.400	-25.65	15.15		
101	5/6/2568	M2.18+950 m	สถานีรถไฟ มธ.รังสิต	-1.293	-1.285	-1.426	-22.40	41.63		
102	5/6/2568	M2.19+463 m	สถานีรถไฟ มธ.รังสิต	-1.309	-1.303	-1.381	-15.72	56.51		
103	5/6/2568	M2.19+917 m	สถานีรถไฟ มธ.รังสิต	-1.311	-1.307	-1.383	-16.37	23.20		
104	5/6/2568	M2.20+497 m	สถานีรถไฟ มธ.รังสิต	-1.311	-1.310	-1.316	-1.56	32.01		
105	5/6/2568	M2.21+010 m	ต. บางพูด	-1.289	-1.264	-1.471	-53.12	19.40		
106	5/6/2568	M2.21+528 m	ต. บางพูด	-1.286	-1.279	-1.408	-28.43	19.55		
107	5/6/2568	M2.22+055 m	ต. บางพูด	-1.304	-1.300	-1.351	-9.99	17.97		
จัดทำโดย				ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมัน				วันที่ 20-6-68		
ทบทวนโดย				ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน				วันที่ 20-6-2568		
อนุมัติโดย				ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน				วันที่ 20-6-2568		

		<div>รายงานการตรวจสอบระบบป้องกันการผุกร่อน</div> <div>CATHODIC PROTECTION</div>							Document No. : FM-PS-009	
									Rev. : 04	
									Effective Date. : 01/04/2568	
CP NO.	Date	KP.	Location	Potential (VDC)			Current (mA)		Acceptance	Remark
				CP On	CP Off	Anode	DC	AC		
108	5/6/2568	M2.22+572 m	ค. บางพูด	-1.295	-1.286	-1.389	-22.00	14.06		
109	5/6/2568	M2.23+089 m	นวนคร	-1.313	-1.321	-1.393	-0.01	0.13		
110	5/6/2568	M2.23+603 m	นวนคร	-1.309	-1.328	-1.280	7.08	12.17		
111	5/6/2568	M2.24+130 m	นวนคร	-1.312	-1.315	-1.223	14.75	27.00		
112	5/6/2568	M2.24+647 m	เขียงรากน้อย	-1.348	-1.353	-1.250	20.06	29.18		
CP 01	5/6/2568	M2.24+796 m	เขียงรากน้อย / BV ใหม่	-1.597	-1.308	-1.600	-71.3	29.68		
CP 02	-	-	นวนคร	-	-	-	-	-		ถูกขโมยตัดสาย
CP 03	-	-	พระอินทร์	-	-	-	-	-		อยู่ในน้ำ
CP 04	5/6/2568	M2.26+072m	คลองเขียงราก	-1.352	-1.297	-1.729	-135.9	21.15		
CP 05	5/6/2568	M2.26+454m	สถานีรถไฟเขียงรากน้อย	-1.369	-1.354	-1.718	-143.1	38.56		
116	4/24/2568	M2.26+727 m	เขียงรากน้อย	-1.367	-1.359	-1.456	13.9	39.27		
117	4/24/2568	M2.27+244 m	เขียงรากน้อย	-1.315	-1.202	-1.376	-10.03	5.08		
118	4/24/2568	M2.27+774 m	เขียงรากน้อย	-1.353	-1.349	-1.423	-9.64	52.98		
119	4/24/2568	M2.28+254 m	มูลนิธิพระเมตตาเขียงรากน้อย	-1.345	-1.337	-1.391	-7.80	49.95		
120	4/24/2568	M2.28+760 m	เขียงรากน้อย	-1.357	-1.345	-1.480	-32.39	56.72		
121	4/24/2568	M2.29+275 m	เขียงรากน้อย	-1.340	-1.341	-1.513	-39.59	18.55		
122	4/24/2568	M2.29+791 m	เขียงรากน้อย	-1.324	-1.311	-1.493	-43.67	15.10		
123	4/24/2568	M2.29+872 m	เขียงรากน้อย หมู่ 4	-1.300	-1.294	-1.272	-0.01	0.07		
124	4/24/2568	M2.30+850 m	ทางเข้าคลัง	-1.252	-1.242	-1.360	23.36	9.93		
125	4/24/2568	M2.31+360 m	ทางเข้าคลัง	-1.325	-1.240	-1.408	-20.22	6.0		
ทบทวนโดย				ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมัน					วันที่	๑๑-๖-๕๕
อนุมัติโดย				ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อ้ำมัน					วันที่	๑๐-๖-๕๕๘
อนุมัติโดย				ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อ้ำมัน					วันที่	๑๐-๖-๕๕๘

