

## ภาคผนวก ก-2

หนังสือขออนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากการ  
รถไฟแห่งประเทศไทย



MP-183/RFPT2/2565

18 สิงหาคม 2565

เรื่อง ขอใช้พื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทยวางท่อขนส่งน้ำมัน ช่วงสถานีรถไฟนวนคร – สถานีรถไฟเชียงรากน้อย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง 1. สัญญาเช่าที่ดินการรถไฟแห่งประเทศไทย เลขที่ 901640226 วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2535

และบันทึกต่อท้ายสัญญา ครั้งที่ 2 วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2535

2. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ1/1491/2564 ลงวันที่ 28 เมษายน 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่เข้าของการรถไฟแห่งประเทศไทย ช่วงสถานีรถไฟนวนคร – สถานีรถไฟเชียงรากน้อย

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัท) ได้เช่าที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อฝังท่อขนส่งน้ำมัน และผลิตถ่านหินปิโตรเลียมบริเวณแนวทางรถไฟตั้งแต่สถานีแม่น้ำถึงบริเวณสถานีบางปะอิน รายละเอียดตามสัญญาเช่าที่ดินที่อ้างถึง 1 และเนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ – นครราชสีมา) “โครงการฯ” และแจ้งให้บริษัททำการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ พร้อมส่งมอบพื้นที่คืนให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อก่อสร้างโครงการฯ ตามแผนงานที่กำหนด รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง 2 นั้น

ในการนี้ บริษัทได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่และออกแบบก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันใหม่ทดแทนท่อขนส่งน้ำมันเดิมในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ช่วงสถานีรถไฟนวนคร - สถานีรถไฟเชียงรากน้อย ระยะทางประมาณ 1,853 เมตร รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และเพื่อให้การก่อสร้างรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันสามารถดำเนินการได้ตามแผนงานที่กำหนด บริษัทจึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตให้บริษัทเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ช่วงสถานีรถไฟนวนคร – สถานีรถไฟเชียงรากน้อย เพื่อวางท่อขนส่งน้ำมัน ระยะทางประมาณ 1,853 เมตร ทั้งนี้ บริษัทได้มอบหมายให้ นายพินิจ บุญแสนนท์ ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ 081-850-2124 อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

MP-183/RFPT2/2565

18 สิงหาคม 2565

เรื่อง ขอใช้พื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทยวางท่อขนส่งน้ำมัน ช่วงสถานีรถไฟนวนคร - สถานีรถไฟเชียงรากน้อย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง 1. สัญญาเช่าที่ดินการรถไฟแห่งประเทศไทย เลขที่ 901640226 วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2535

และบันทึกต่อท้ายสัญญา ครั้งที่ 2 วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2535

2. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ1/1491/2564 ลงวันที่ 28 เมษายน 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่เช่าของการรถไฟแห่งประเทศไทย ช่วงสถานีรถไฟนวนคร - สถานีรถไฟเชียงรากน้อย

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัท) ได้เช่าที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อฝังท่อขนส่งน้ำมัน และผลิตกัมพูชาปิโตรเลียมบริเวณแนวทางการรถไฟตั้งแต่สถานีแม่น้ำถึงบริเวณสถานีบางปะอิน รายละเอียดตามสัญญาเช่า ที่ดินที่อ้างถึง 1 และเนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) “โครงการฯ” และแจ้งให้บริษัททำการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมัน ออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ พร้อมส่งมอบพื้นที่คืนให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อก่อสร้างโครงการฯ ตาม แผนงานที่กำหนด รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง 2 นั้น

ในการนี้ บริษัทได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่และออกแบบก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันใหม่ทดแทนท่อขนส่งน้ำมัน เดิมในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ช่วงสถานีรถไฟนวนคร - สถานีรถไฟเชียงรากน้อย ระยะทางประมาณ 1,853 เมตร รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และเพื่อให้การก่อสร้างรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันสามารถดำเนินการได้ตาม แผนงานที่กำหนด บริษัทจึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตให้บริษัทเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ช่วง สถานีรถไฟนวนคร - สถานีรถไฟเชียงรากน้อย เพื่อวางท่อขนส่งน้ำมัน ระยะทางประมาณ 1,853 เมตร ทั้งนี้ บริษัทได้ มอบหมายให้ นายพินิจ บุญพันธ์ ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ 081-850-2124 อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164



MP-183/RFPT2/2565

18 สิงหาคม 2565

เรื่อง ขอใช้พื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทยวางท่อขนส่งน้ำมัน ช่วงสถานีรถไฟนวนคร – สถานีรถไฟเชียงรากน้อย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง 1. สัญญาเช่าที่ดินการรถไฟแห่งประเทศไทย เลขที่ 901640226 วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2535

และบันทึกต่อท้ายสัญญา ครั้งที่ 2 วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2535

2. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ1/1491/2564 ลงวันที่ 28 เมษายน 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่เข้าของการรถไฟแห่งประเทศไทย ช่วงสถานีรถไฟนวนคร – สถานีรถไฟเชียงรากน้อย

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัท) ได้เช่าที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อฝังท่อขนส่งน้ำมัน และผลิตถ่านหินปิโตรเลียมบริเวณแนวทางการรถไฟตั้งแต่สถานีแม่น้ำถึงบริเวณสถานีบางปะอิน รายละเอียดตามสัญญาเช่าที่ดินที่อ้างถึง 1 และเนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ – นครราชสีมา) “โครงการฯ” และแจ้งให้บริษัททำการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ พร้อมส่งมอบพื้นที่คืนให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อก่อสร้างโครงการฯ ตามแผนงานที่กำหนด รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง 2 นั้น

ในการนี้ บริษัทได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่และออกแบบก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันใหม่ทดแทนท่อขนส่งน้ำมันเดิมในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ช่วงสถานีรถไฟนวนคร - สถานีรถไฟเชียงรากน้อย ระยะทางประมาณ 1,853 เมตร รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และเพื่อให้การก่อสร้างรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันสามารถดำเนินการได้ตามแผนงานที่กำหนด บริษัทจึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตให้บริษัทเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ช่วงสถานีรถไฟนวนคร – สถานีรถไฟเชียงรากน้อย เพื่อวางท่อขนส่งน้ำมัน ระยะทางประมาณ 1,853 เมตร ทั้งนี้ บริษัทได้มอบหมายให้ นายพินิจ บุญเสนันท์ ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ 081-850-2124 อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

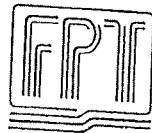
สัญญาเช่าที่ดิน

ระหว่าง



การรถไฟแห่งประเทศไทย

และ



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2535

ในการก่อสร้างท่อน้ำมัน หากผู้เช่ามีความจำเป็นที่จะนำท่อหรือวัสดุอุปกรณ์อื่นซึ่งจำเป็นในการก่อสร้างท่อน้ำมันเข้ามาในพื้นที่ที่เช่าหรือบนที่ดินที่ติดกับพื้นที่ที่เช่า ผู้เช่าต้องขอและได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้เช่าเสียก่อน และต้องปฏิบัติตามที่ผู้ให้เช่ากำหนด โดยผู้เช่าไม่ต้องชำระค่าเช่าเพิ่มเติมอย่างใด ทั้งนี้ เมื่อผู้เช่าดำเนินการดังกล่าวเสร็จสิ้นแล้ว ผู้เช่าต้องเลิกใช้ประโยชน์ รื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง และหาที่ดินใหม่ทดแทนเดิมภายในเวลาที่ผู้ให้เช่ากำหนดด้วย

ในระหว่างอายุสัญญาเช่า เพื่อการบำรุงรักษาท่อน้ำมันเป็นการชั่วคราว หากผู้เช่ามีความจำเป็นที่จะนำท่อหรือวัสดุอุปกรณ์อื่นซึ่งจำเป็นในการบำรุงรักษาท่อน้ำมันเข้ามาในพื้นที่ที่เช่าหรือบนที่ดินที่ติดกับพื้นที่ที่เช่า ผู้เช่าต้องขอและได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้เช่าเสียก่อน และต้องปฏิบัติตามที่ผู้ให้เช่ากำหนด ทั้งนี้ เมื่อผู้เช่าดำเนินการดังกล่าวเสร็จสิ้นแล้ว ผู้เช่าต้องเลิกใช้ประโยชน์ รื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง และหาที่ดินใหม่ทดแทนเดิมภายในเวลาที่ผู้ให้เช่ากำหนดด้วย

กรรมสิทธิ์ในท่อน้ำมันหรือสิ่งปลูกสร้างใด ๆ ที่ผู้เช่าได้สร้างบนหรือในพื้นที่เช่ายังคงเป็นของผู้เช่า

เนื่องจากผู้ให้เช่าและผู้เช่ายังมิได้สำรวจและกำหนดจำนวนพื้นที่ที่เช่าเป็นการแน่นอน จำนวนพื้นที่ทั้งหมดตามวรรคแรกดังกล่าวจึงเป็นเพียงการประมาณการเบื้องต้นเท่านั้น ดังนั้น หากผู้เช่าได้จัดทำแบบรายละเอียดวิศวกรรมเสร็จสิ้นแล้ว ผู้เช่าต้องเสนอแบบรายละเอียดวิศวกรรมให้ผู้ให้เช่าตรวจสอบเห็นชอบก่อนจึงจะดำเนินการก่อสร้างได้ ทั้งนี้ ในการจัดทำแบบรายละเอียดวิศวกรรมหรือการก่อสร้างท่อน้ำมัน ผู้เช่าต้องออกแบบและก่อสร้างให้แข็งแรงเพียงพอเพื่อการสร้างถนนขนาดบรีเวณพื้นที่ที่เช่าให้สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 21 (ยี่สิบเอ็ด) ตัน โดยคำนึงถึงในด้านความปลอดภัย และต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องที่กำหนดเกี่ยวกับการก่อสร้างท่อน้ำมันในพื้นที่บริเวณดังกล่าวโดยเคร่งครัดด้วย สำหรับพื้นที่ที่เช่าทั้งหมดให้คำนวณจากความกว้าง 2.00 (สอง) เมตร คูณด้วยความยาวตามระยะทางขนานกับแนวทางรางรถไฟที่ผู้เช่าใช้ในการฝังท่อน้ำมัน รวมกับพื้นที่ที่ผู้เช่าได้ใช้ประโยชน์เพิ่มเติมตามความจำเป็นในการออกแบบ ตามที่ระบุไว้ในแบบรายละเอียดวิศวกรรมที่ผู้เช่าเสนอให้ผู้ให้เช่าพิจารณาเห็นชอบแล้วข้างต้นและให้ถือแบบรายละเอียดวิศวกรรมนี้เป็นภาคผนวก ข. ที่จะแนบมาภายหลังและเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาด้วย

ข้อ 2. การเช่า ...

ในการชำระค่าเช่านั้น สำหรับเดือนแรก ผู้เช่าต้องชำระให้ครบถ้วนเสร็จสิ้นในวันลงนามสัญญาเช่านี้และ เดือนต่อ ๆ ไปต้องชำระให้ครบถ้วนเสร็จสิ้นภายในวันที่ 5 (ห้า) ของทุกเดือน โดยผู้เช่ามีหน้าที่ต้องนำเงินมาชำระให้ผู้ให้เช่า ณ กองการเงิน การรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อผู้ให้เช่าได้รับเงินค่าเช่าครบถ้วนถูกต้องแล้วจะได้ออกใบเสร็จรับเงินที่ถูกต้องสมบูรณ์ของผู้ให้เช่าให้ผู้เช่าไว้เป็นหลักฐาน

หากผู้เช่าไม่ชำระค่าเช่าให้ครบถ้วนเสร็จสิ้นภายในกำหนดดังกล่าว ผู้เช่ายินยอมชำระ เงินเพิ่มเป็นค่าปรับรายวันในอัตราร้อยละ 0.075 (ศูนย์จุดศูนย์เจ็ดห้า) ต่อวัน ของจำนวนเงินค่าเช่าที่ค้างชำระ ตลอดไปทุกวันจนกว่าผู้เช่าจะชำระค่าเช่าที่ค้างนั้นครบถ้วน การคำนวณระยะเวลา คิดค่าปรับนับวันที่ชำระเป็นหนึ่งวันรวมเข้าด้วย

ถ้าผู้เช่าค้างชำระ เกินกว่า 2 (สอง) เดือนและผู้ให้เช่าได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้ผู้เช่า นำเงินค่าเช่าที่ค้างชำระ พร้อมทั้งค่าปรับฐานชำระค่าเช่าล่าช้าไปชำระ ถ้าผู้เช่าไม่นำเงินตามจำนวนที่ผู้ให้เช่าแจ้งให้ชำระ ไปชำระให้ครบถ้วนภายในกำหนด 15 (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ผู้เช่ายินยอมให้ผู้ให้เช่ารับเงินประกันสัญญาตามข้อ 12 เสียทั้งสิ้น พร้อมกันนั้นผู้ให้เช่ามีสิทธิบอกเลิกสัญญาเช่าได้ทันที

ข้อ 4. ในการกำหนดพื้นที่ฝั่งท่อน้ำมัน เจ้าหน้าที่ของผู้ให้เช่าจะเป็นผู้กำหนด และปักแนวเขต โดยให้สอดคล้องกับแบบรายละเอียดทางวิศวกรรมที่ผู้ให้เช่าได้ตรวจสอบเห็นชอบแล้ว ส่วนการฝังท่อน้ำมัน ผู้เช่าต้องยึดถือแนวเขตตามที่ระบุไว้ในแบบรายละเอียดวิศวกรรม (ภาคผนวก ข.) พร้อมทั้งต้องปฏิบัติตามแบบรายละเอียดวิศวกรรมและคำแนะนำของ เจ้าหน้าที่ของผู้ให้เช่าทุกประการด้วย

ผู้เช่าต้องชี้ความระมัดระวังในการฝังท่อน้ำมันมิให้เกิดความเสียหายแก่ท่อหรือสิ่งปลูกสร้างใด ๆ ซึ่งมียอยู่แล้วบริเวณนั้น และต้องตรวจตราและซ่อมแซมแก้ไขให้สภาพดีอยู่เสมอ หากเกิดอุปสรรคและความเสียหายใด ๆ ต่อบุคคล ทรัพย์สินหรือกิจการของผู้ให้เช่าหรือของบุคคลที่สาม ผู้เช่าต้องรับผิดชอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วนด้วยภาระค่าใช้จ่ายของผู้เช่าเอง แต่ถ้ามีความจำเป็นเร่งด่วนที่ผู้ให้เช่าต้องแก้ไขอุปสรรคนั้นเสียเองก่อนแล้ว ผู้เช่าต้องยินยอมชดเชยค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ตามจำนวนที่ผู้ให้เช่าแจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ต้องชดเชยภายในกำหนด 7 (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่ผู้เช่าได้รับแจ้ง

/ในระหว่าง ...

ความเสียหายแก่ท่อน้ำมันของผู้เช่า ผู้ให้เช่าต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อการประสานงาน และการดำเนินการใด ๆ ของผู้ให้เช่าหรือตัวแทนต้องไม่ก่อให้เกิดการเสียหายแก่ท่อน้ำมันของผู้เช่า

ข้อ 7. ผู้เช่ายอมให้ผู้ให้เช่าหรือพนักงานผู้มีหน้าที่ของผู้ให้เช่าทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะตรวจตรา ลังแก๊สหรือซ่อมแซมท่อน้ำมันตามสัญญานี้ได้ ตามหลักวิศวกรรมเพื่อรักษาประโยชน์ของผู้ให้เช่าและผู้เช่า และเพื่อความปลอดภัยของประชาชน

ข้อ 8. ในระหว่างอายุสัญญาเช่า หากผู้ให้เช่ามีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินเพื่อสาธารณประโยชน์ หรือเพื่อกิจการใด ๆ ของผู้ให้เช่าที่จะทำให้ผู้เช่าไม่สามารถใช้ประโยชน์ขนส่งน้ำมันทางท่อตามสัญญานี้เป็น การชั่วคราว โดยได้มีการแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้เช่าทราบแล้ว ผู้เช่ายินยอมหรือย้ายเปลี่ยนแปลงแนว เขตการฝังท่อกับที่ผู้ให้เช่าจะกำหนดหรือจัดหาให้ภายในกำหนดเวลาที่ผู้ให้เช่าเห็นสมควรในแต่ละกรณี โดยผู้เช่าไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใด ๆ ทั้งสิ้นและผู้เช่าไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเช่า ค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใด ๆ เพิ่มเติมเช่นกัน

ผู้ให้เช่าตกลงว่าตั้งแต่ลงนามในสัญญานี้ ตลอดระยะเวลาการเช่าตามสัญญานี้ ผู้ให้เช่าจะไม่ รบกวนกรรมสิทธิ์ที่ดินที่เช่าให้แก่บุคคลใด ๆ

ข้อ 9. ผู้เช่าสัญญาว่าจะรักษาที่เช่าให้คงอยู่ในความเรียบร้อยตามสภาพเดิมและจะไม่กระทำการใด ๆ ให้ผิดไปจากความประสงค์เดิมที่กล่าวไว้ในข้อ 1. แห่งสัญญานี้ หากผู้เช่ามีความประสงค์จะต่อเติม หรือเปลี่ยนแปลงการวางหรือฝังท่อน้ำมันให้แตกต่างไปจากความประสงค์เดิมตามข้อ 4. วรรคแรก แห่งสัญญานี้ ผู้เช่าจะต้องขอและได้รับอนุญาตจากผู้ให้เช่าเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อน กับต้องเสียค่าตอบแทนตามที่ผู้ให้เช่า กำหนด ถ้าผู้เช่าผิดสัญญา กล่าวคือ:-

9.1 หากการเปลี่ยนแปลงต่อเติมในการวางหรือฝังท่อน้ำมันภายในที่เช่า หรือใช้ประโยชน์ อย่างไม่ภายในที่เช่าให้ผิดไปจากความประสงค์เดิม ผู้เช่ายอมให้ผู้ให้เช่ารับเป็นจำนวนเงิน 1 (หนึ่ง) เท่าของค่าเช่าต่อปีตามสัญญานี้ในขณะที่ปรับนั้น

/9.2 หากการ ...



ข้อ 12. เพื่อเป็นประกันให้ผู้เช่าได้ดำเนินการให้เป็นไปตามสัญญา ผู้เช่าต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารตามแบบของผู้ให้เช่าเป็นจำนวน 6,000,000 (หกล้าน) บาท และต้องนำมาวางไว้ในวันที่ยกลงนามในสัญญานี้ด้วย

เงินประกันสัญญานี้ถ้าผู้ให้เช่าได้รับโดยยังมิได้เลิกสัญญา ผู้เช่าต้องนำเงินมาเติมเต็มให้ครบตามจำนวนที่วางไว้ครั้งแรกภายในกำหนด 15 (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ที่ได้รับแจ้งจากผู้ให้เช่าเป็นลายลักษณ์อักษร หลักประกันสัญญานี้ผู้ให้เช่าจะคืนให้แก่ผู้เช่าเมื่อผู้เช่าหมดความผูกพันตามสัญญานี้แล้วเท่านั้น

ข้อ 13. สัญญาทุกข้อถือเป็นสาระสำคัญ หากผู้เช่าผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใดซึ่งได้ระบุการปรับไว้ ผู้ให้เช่ามีสิทธิปรับผู้เช่าได้ตามจำนวนที่กำหนดไว้ ส่วนกรณีที่ไม่ได้ระบุการปรับไว้ ผู้เช่ายอมมาปรับเป็นจำนวนเงินเท่ากับค่าเช่า 1 (หนึ่ง) ปี ของอัตราค่าเช่าที่ต้องชำระตามสัญญาในขณะนั้นแต่ละกรณี ความผิด นอกจากนี้ ถ้าผู้เช่าซึ่งประพฤติดังกล่าวนั้น เมื่อได้รับคำบอกกล่าวเป็นหนังสือจากผู้ให้เช่าแล้วไม่จัดการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาภายใน 60 (หกสิบ) วัน ผู้เช่ายินยอมให้ผู้ให้เช่ารับหลักประกันสัญญาตามที่ระบุในข้อ 12 เสียทั้งสิ้น โดยผู้เช่าไม่มีสิทธิยับยั้งหรือขัดขวางการที่ธนาคารจะชำระเงินดังกล่าวให้แก่ผู้ให้เช่าว่าด้วยกรณีใด ๆ แล้วริบเอาเสียสิ้น และผู้เช่ามีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันทีโดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้าแต่อย่างใด

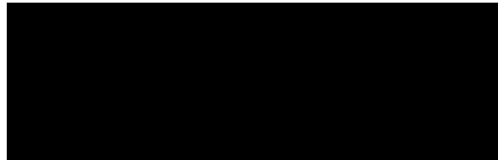
ข้อ 14. หากสัญญาเช่าได้สิ้นสุดลงไม่ว่าด้วยประการใด ๆ แต่นโยบายของรัฐประสงค์ที่จะให้ดำเนินการขนส่งน้ำมันทางท่อต่อไป ผู้เช่ายินยอมชำระค่าตอบแทนตามที่ผู้ให้เช่าจะกำหนดในการทำสัญญาเช่ากันใหม่ หากนโยบายของรัฐไม่ประสงค์จะให้ดำเนินการขนส่งน้ำมันทางท่อ ผู้เช่าต้องรื้อถอนท่อน้ำมันและสิ่งปลูกสร้างของผู้เช่าออกไปให้หมดเขตที่ดินของผู้ให้เช่าและทำที่ดินให้คืนดีดังเดิมในสภาพเรียบร้อยและส่งมอบคืนแก่ผู้ให้เช่าภายในกำหนดเวลาตามที่สัญญาจะได้ตกลงกัน ทั้งนี้ไม่เกิน 2 (สอง) ปี นับจากวันสิ้นสุดสัญญา โดยผู้เช่าต้องชำระค่าใช้ประโยชน์ให้แก่ผู้ให้เช่าเท่ากับอัตราค่าเช่าเช่นเดียวกับการคำนวณค่าเช่าปกติในระหว่างการรื้อถอนด้วย หากผู้เช่าไม่ดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายในกำหนดนี้ ผู้เช่ายินยอมให้ผู้ให้เช่าเข้าดำเนินการเองหรือจ้างผู้อื่นทำ และเข้าครอบครองพื้นที่เช่าตามสัญญานี้ได้ทันที ถ้าต้องเสียค่าใช้จ่ายในการนี้ไปเท่าใด ผู้เช่ายินยอมชดเชยให้แก่ผู้ให้เช่าทั้งสิ้น ตลอดจนค่าเสียหายอื่นใดอีกด้วย.

/และผู้ให้เช่า ...

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสามฉบับ คู่สัญญาได้ตรวจและ เข้าใจข้อความตามสัญญานี้แล้วเห็นว่าเป็น  
การถูกต้อง จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

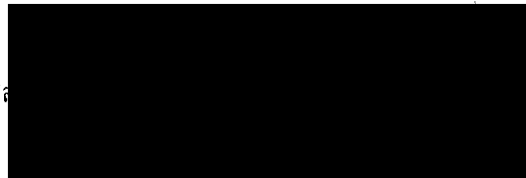
การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้ให้เช่า



ตำแหน่ง ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(ส

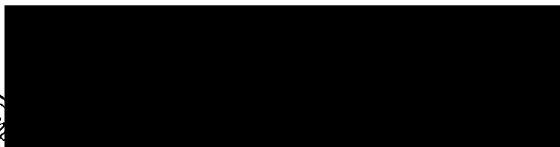


พยาน

ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานนิติการ

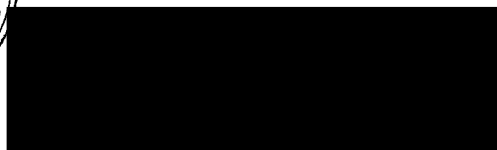
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ผู้เช่า



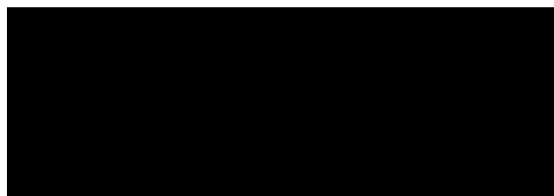
ตำแหน่ง

กรรมการ



ตำแหน่ง

กรรมการ



พยาน

หัวหน้าคณะทำงาน

/หมายเหตุ...





1/3

0 1 2 3 4 5 km

Legend  
 --- Future Main Transit System  
 --- Future Pipelines  
 --- Existing Railway

BCP REFINERY  
 BANGCHAK  
 PTT DEPOT  
 PTT PHNA KAHONG

SHELL  
 ESSO  
 Caltex

HAU PHUAP  
 CHONG HONGHAI  
 STATION

JAKKASORN RAILWAY STATION

SAK SEH RAILWAY STATION

DANG SUE RAILWAY STATION

TO WEST  
 HO SOUTH

SAK KHEH RAILWAY STATION

CHAYUEN RAIL

DOH MUANG AIRPORT

BAFS

NEW MULTIPRODUCTS DEPOT  
 PIPELINE TO

5 km.

10 km.

15 km.

20 km.

25 km.

AREA WITHIN WHICH  
 BCP DEPOT TO BE SITED

• โดยที่ที่ประชุม คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2538 อนุมัติตามมติ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2538 เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2538 ในมาตรการที่ 5 ส่งเสริมการขนส่งน้ำมันทางท่อ ซึ่งสำนักงานนโยบายพลังงานแห่งชาติ (สพช.) ได้ทำการศึกษาร่วมกับ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (THAPPLINE) และบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) แล้ว เห็นว่า รัฐควรเข้าไปช่วยเหลือเพื่อให้บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (THAPPLINE) และบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) สามารถประกอบกิจการเลี้ยงตัวเองได้ โดยมีแนวทางความช่วยเหลือโดยสังเขป คือ"..... ลดค่าใช้จ่ายดำเนินการของบริษัทท่อส่งน้ำมัน โดยการที่รัฐให้การลดค่าเช่าหรือ การไม่เพิ่มอัตราค่าเช่าที่ในอนาคต ซึ่งในปัจจุบันอัตราค่าเช่า 156 บาท/ตรม./ปี....." และมติที่ประชุม คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 16/2547 เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2547 ให้การลดไฟฟ้ปฏิบัติให้ถูกต้องตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2538 โดยให้การลดไฟฟ้คงอัตราค่าเช่า ที่ 156 บาท/ตรม./ปี (ใช้วิธีไม่เพิ่มไม่ลดอัตราค่าเช่าที่) นับแต่ภายหลังจากที่คณะรัฐมนตรีมีมติ กับ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (THAPPLINE) โดยระบุเงื่อนไขเพิ่มเติมว่า เมื่อบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (THAPPLINE) มีกำไรแล้วเมื่อใดให้คู่สัญญาหลักเข้าสู่เงื่อนไขค่าเช่าตามสัญญาฉบับเดิม นอกจากนี้ยังกำหนดข้อความให้คู่สัญญาจะไม่ใช้สิทธิเรียกร้องค่าเช่าค้างชำระและค่าเช่าส่วนเกินจากอัตรา ค่าเช่าที่ 156 บาท/ตรม./ปี ซึ่งได้จ่ายให้การรถไฟไปแล้วคืนจากการรถไฟด้วย สำหรับบริษัท ขนส่ง น้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) คณะกรรมการรถไฟได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ 9/2550 เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2550 อนุมัติให้การลดไฟฟ้คิดค่าเช่าในอัตรา 156 บาท/ตรม./ปี โดยไม่เพิ่มไม่ลดค่าเช่า และ ให้มีหลักการเงื่อนไขและระยะเวลาเช่นเดียวกับที่ได้อนุมัติให้กับบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (THAPPLINE) โดยค่าเช่าที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) จ่ายเกิน ให้ถือเป็นการชำระค่าเช่า ล่วงหน้า (Prepaid)

บัดนี้ เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2538 และมติคณะกรรมการรถไฟ ครั้งที่ 16/2547 เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2547 และครั้งที่ 9/2550 เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2550 คู่สัญญาจึงตกลงทำบันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ 2) โดยให้ถือว่าบันทึกต่อท้ายสัญญานี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเช่าที่ดินฉบับลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2535 ดังมีข้อความต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้คำหรือข้อความในบันทึกฉบับนี้มีความหมายตามคำนิยามต่อไปนี้ และในกรณีคำหรือ ข้อความใดตามบันทึกฉบับนี้ไม่ได้กำหนดคำนิยามไว้ "ผู้ให้เช่า" และ "ผู้เช่า" ตกลงให้คำหรือข้อความนั้นมีความหมายเช่นเดียวกับที่ระบุไว้ในสัญญาเช่าที่ดินเดิมและบันทึกต่อท้ายสัญญาเช่าที่ดิน(ครั้งที่หนึ่ง)ทุก ประการ

"สัญญาเช่าที่ดินเดิม" หมายถึง สัญญาเช่าที่ดินฉบับลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2535



ข้อ 4. สำหรับเงื่อนไขอื่นซึ่งไม่ได้ระบุไว้ในบันทึกฉบับนี้ ให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญาเช่าที่ดินฉบับลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2535 รวมทั้งบันทึกต่อท้ายสัญญาเช่าที่ดินที่มีอยู่ก่อนหน้านี้ทุกประการ

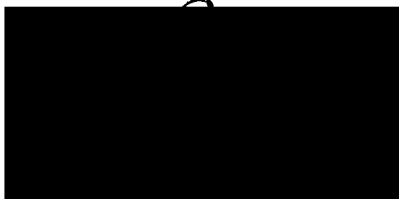
คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในบันทึกฉบับนี้แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

การรถไฟแห่งประเทศไทย

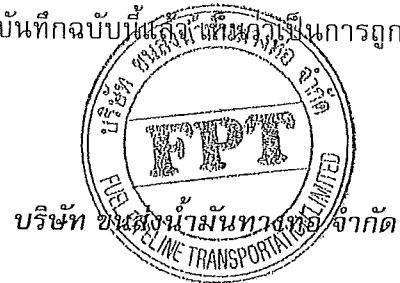


รองผู้อำนวยการด้านการบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า  
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการรถไฟ

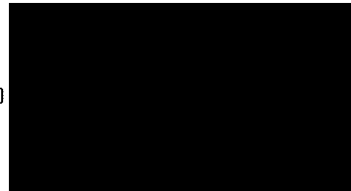
ลงชื่อ



ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน



บริษัท ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด

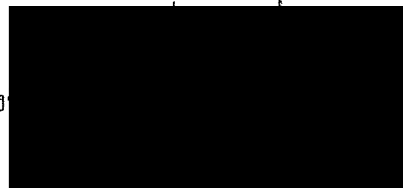


ลงชื่อ

เข้า

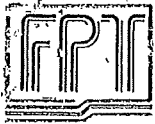
กรรมการผู้จัดการ

ลง



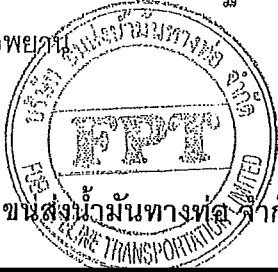
าน

ผู้จัดการฝ่ายการเงินและธุรการอาวุโส

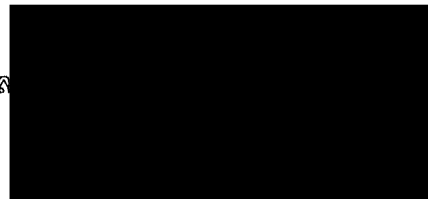


-2-

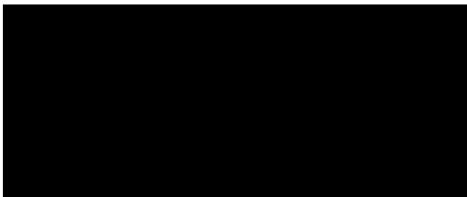
เพื่อเป็นพยานหลักฐาน บริษัทและผู้รับมอบอำนาจได้ลงลายมือชื่อพร้อมกันเป็นสำคัญ  
ต่อหน้าพยาน



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

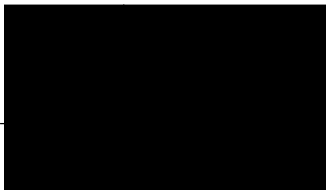


ผู้รับมอบอำนาจ

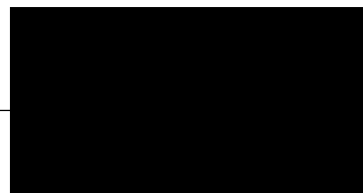


พยาน

ลงชื่อ



ลงชื่อ



บันทึกต่อท้ายสัญญาเช่าที่ดิน  
เพื่อฝังท่อขนส่งน้ำมันและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม  
บริเวณแนวทางรถไฟตั้งแต่สถานีแม่น้ำ ถึงบริเวณสถานีบางปะอิน  
ฉบับลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๕ (ครั้งที่สาม)

901640226

.....เลขที่สัญญา.....

บันทึกนี้ทำที่ ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน การรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๔  
ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย นายนิรุฒ มณีพันธ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย  
ผู้แทน ซึ่งต่อไปในบันทึกนี้เรียกว่า “ผู้ให้เช่า” ฝ่ายหนึ่งกับ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด อยู่เลขที่ ๘๘  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพมหานคร โดย หม่อมราชวงศ์สุกฤดี ตีตกุล และนายเจริญ จารุโสภณ ซึ่งต่อไป  
ในบันทึกนี้เรียกว่า “ผู้เช่า” อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายตกลงทำบันทึกต่อท้ายสัญญาเช่าที่ดิน เพื่อฝังท่อขนส่งน้ำมัน  
และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม บริเวณแนวทางรถไฟตั้งแต่สถานีแม่น้ำ ถึงบริเวณสถานีบางปะอิน ฉบับลงวันที่  
๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยบันทึกต่อท้ายสัญญาเช่าที่ดิน ฉบับลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๔๒  
(ครั้งที่หนึ่ง) และบันทึกต่อท้ายสัญญาเช่า ฉบับลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ (ครั้งที่สอง) แต่เนื่องจากผู้เช่า  
ประสงค์จะขอต่ออายุสัญญาเช่าออกไปอีก ทั้งสองฝ่ายจึงได้ตกลงทำบันทึกต่อท้ายสัญญาเช่าฉบับนี้ขึ้นเพิ่มเติม  
เป็นครั้งที่สาม โดยให้ถือว่าบันทึกนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาฉบับดังกล่าวด้วย ดังมีข้อความต่อไปนี้:-

ข้อ ๑) ผู้ให้เช่าและผู้เช่าตกลงให้ต่ออายุสัญญาเช่าที่ดิน เพื่อฝังท่อขนส่งน้ำมันและ  
ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม บริเวณแนวทางรถไฟตั้งแต่สถานีแม่น้ำ ถึงบริเวณสถานีบางปะอิน ต่อไปอีกมีกำหนด  
๑๐ ปี นับตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๕

ข้อ ๒) ผู้เช่าตกลงชำระค่าเช่าที่ดินให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นเงิน ดังนี้-

-ปีที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ค่าเช่า  
เป็นเงินเดือนละ ๓,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านสามแสนบาทถ้วน)

-ปีที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ค่าเช่า  
เป็นเงินเดือนละ ๓,๔๖๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านสี่แสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

-ปีที่ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ค่าเช่า  
เป็นเงินเดือนละ ๓,๖๓๘,๒๕๐.๐๐ บาท (สามล้านหกแสนสามหมื่นแปดพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

-ปีที่ ๔ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ค่าเช่า  
เป็นเงินเดือนละ ๓,๘๑๐,๑๙๐.๐๐ บาท (สามล้านแปดแสนสองหมื่นหนึ่งร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

-ปีที่ ๕ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๐ ค่าเช่า  
เป็นเงินเดือนละ ๔,๐๑๑,๑๕๐.๐๐ บาท (สี่ล้านหนึ่งหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

-ปีที่ ๖ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๐ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๑ ค่าเช่า  
เป็นเงินเดือนละ ๔,๒๑๑,๖๘๐.๐๐ บาท (สี่ล้านสองแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันหกร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

-ปีที่ ๗ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๑ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๒ ค่าเช่า  
เป็นเงินเดือนละ ๔,๔๒๒,๒๒๐.๐๐ บาท (สี่ล้านสี่แสนสองหมื่นสองพันสองร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

-ปีที่ ๘ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๒ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๓ ค่าเช่า  
เป็นเงินเดือนละ ๔,๖๔๓,๓๒๐.๐๐ บาท (สี่ล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันสามร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

-ปีที่ ๙ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๓ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๔ ค่าเช่า  
เป็นเงินเดือนละ ๔,๘๗๕,๕๓๐.๐๐ บาท (สี่ล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นห้าพันห้าร้อยสามสิบบาทถ้วน)

-ปีที่ ๑๐ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๔ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๕ ค่าเช่า  
เป็นเงินเดือนละ ๕,๑๑๙,๒๙๐.๐๐ บาท (ห้าล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันสองร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

### หมายเหตุของเจ้าหน้าที่

๑) ค่าแบบพิมพ์สัญญาเช่าเป็นเงิน ๑๐๐.๐๐ บาท ชำระตามใบเสร็จรับเงินเลขที่.....  
ลงวันที่.....

๒) ค่าประกันสัญญาเช่าเป็นเงิน.....บาท ชำระตามใบเสร็จรับเงินเลขที่.....  
ลงวันที่.....หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร.....  
เลขที่.....ลงวันที่.....

๓) ค่าเช่าตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....เป็นเงิน.....บาท  
ชำระตามใบเสร็จรับเงินเลขที่.....ลงวันที่.....  
นำส่งตามใบเสร็จนำส่งเงินของ.....เลขที่.....ลงวันที่.....

ลงนาม.....ผู้รับเงิน

ตำแหน่ง.....

วันที่.....

บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่.....

อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

บัตรประจำตัวเลขที่.....

สังกัด.....

วันที่ออกบัตร.....

ที่ รพด/๑๔๙๗/๒๕๖๔



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๕ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้รื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT)

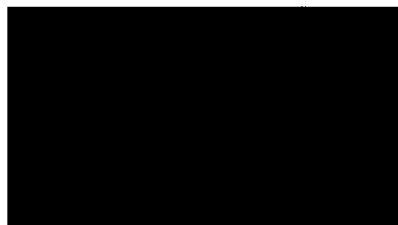
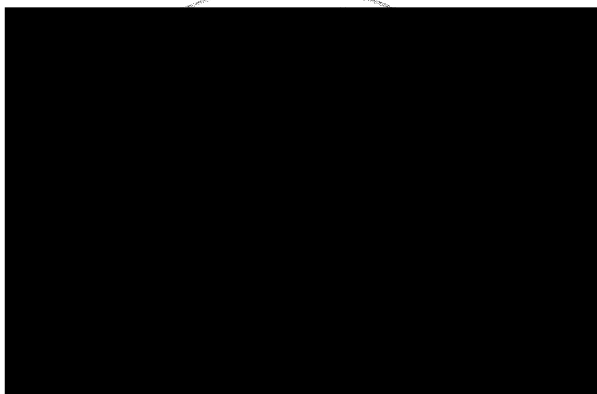
สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีและแผนผังแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่โครงการฯ

ด้วยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ซึ่งปัจจุบันได้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างแล้ว และจากการตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ พบว่า มีแนวท่อขนส่งน้ำมันของท่านกีดขวางโครงการฯ รายละเอียดตามตารางดังนี้

| ตำแหน่ง | หลักกม.รางรถไฟ      | ระหว่างสถานี-สถานี               |
|---------|---------------------|----------------------------------|
| ๑       | DK๒๙+๔๒๙ - DK๓๒+๒๕๔ | สถานีรถไฟรังสิต - เชียงรากน้อย   |
| ๒       | DK๓๓+๔๓๐ - DK๓๗+๐๐๔ | สถานีรถไฟเชียงราก - เชียงรากน้อย |
| ๓       | DK๓๗+๕๐๐ - DK๔๑+๖๐๐ | สถานีรถไฟเชียงราก - คลองพุทรา    |

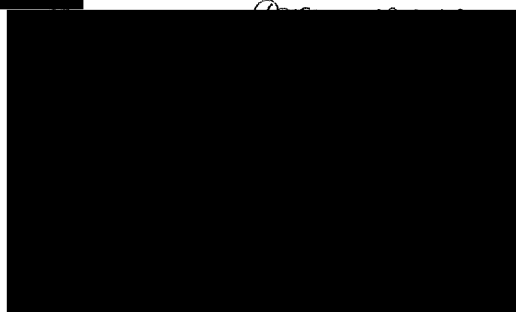
ในการนี้เพื่อให้การก่อสร้างโครงการฯ ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ดำเนินการได้ตามแผนงานที่กำหนด ซึ่งมีกำหนดจะใช้พื้นที่ก่อสร้างในเดือนตุลาคม ๒๕๖๔ ดังนั้น จึงขอให้ท่านรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันดังกล่าวออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ โดยเร็ว ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้การรถไฟฟ้า ขอมอบหมายให้นายถาวร เต่าสุวรรณ พนักงานเทคนิค ๘ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๕-๑๐๐๓๘๐๕ เป็นผู้ประสานงานโดยตรงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการโดยเร็ว จักเป็นพระคุณยิ่ง



รองผู้อำนวยการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน บัญชีการแทน  
ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
โทรศัพท์ ๐-๒๒๒๐-๔๗๗๕  
โทรสาร ๐-๒๒๒๐-๔๗๗๖







GENERAL NOTES :  
1. ALL DATA ARE PROJECTED AGAINST WGS 1984 UTM ZONE 47 NORTH UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION.

LEGEND

- START POINT AND END POINT
- PROPOSED 14" FUEL PIPELINE
- EXISTING 24" PTT PIPELINE
- EXISTING 18" THAPLINE PIPELINE
- EXISTING 14" FPT PIPELINE
- EXISTING 12" PTT PIPELINE
- DISTRICT/SUB DISTRICT/DISTRICT
- NEW HSR FOUNDATION

| FPT REVIEW STAMP   |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> E :   | WORK MAY PROCEED  |
| <input type="checkbox"/> F :   | WORK MAY PROCEED SUBMIT FINAL DOCUMENT / DRAWING                                      |
| <input type="checkbox"/> G :   | REVIEW AND RE-SUBMIT, WORK MAY PROCEED SUBJECT TO INCORPORATION OF CHANGES INDICATED. |
| <input type="checkbox"/> H :   | REVIEW AND RE-SUBMIT, WORK MAY NOT PROCEED.   |
| <input type="checkbox"/> I :   | REVIEW NOT REQUIRED, WORK MAY PROCEED.  |
| THIS REVIEW DOES NOT RELIEVE CONTRACTOR OF ITS RESPONSIBILITY FOR ERRORS AND FOR ALL ITS OTHER OBLIGATIONS UNDER THE CONTRACT. |   |
| NAME   | DATE  |
| SIGNATURE  | DATE  |

CONSULTANT :

**ASIA PIPELINES**

CLIENT :

**FPT**

FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED (FPT)

PROJECT :

REROUTE FUEL PIPELINE  
TRANSPORTATION PROJECT NO.2

TITLE :

OVERALL PROJECT LOCATION MAP

| REV | DATE       | REVISION DESCRIPTION | DRN. | CHKD. | ENG. APPRD. | FM. APPRD. | SCALE | DWG. NO. | SHEET | REV. |
|-----|------------|----------------------|------|-------|-------------|------------|-------|----------|-------|------|
| 1   | 20/05/2022 | RE-ISSUED FOR ITB    |      | ADS   | CKS         | CNB        | AFM   |          | 1     | 1    |
| 0   | 25/04/2022 | ISSUED FOR ITB       |      | API   | CKS         | CNB        | AFM   |          |       |      |
| A   | 23/03/2022 | ISSUED FOR REVIEW    |      | NS    | CKS         | CNB        | AFM   |          |       |      |