



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากราชบุรีไปยังวังน้อยและจากสถานีควบคุมความดันก๊าซฯ

ราชบุรี-วังน้อยที่ 6 (RA6) ไปยังจังหวัดราชบุรี

ปี 2568 (ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน)

ภาคผนวก ก

สถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซ

ประจำปี 2568

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 5

QSHE Statistic

Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss
	Tier1	Tier2	Tier3	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC	
	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case	
Work Related	Personal Safety (Injury)			Operation & Office Accident	Security Violation		SSHE
3 case(s)	LTA	MTC	FAC	1 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	1 case(s)
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebilling			Quality, Reliability, Rebilling
0 case(s)	Major car accident	Other car accident		Quality	Reliability	Rebilling	2 case(s)
	0 case(s)	0 case(s)		0 case(s)	2 case(s)	0 case(s)	
Substandard (Action/Condition/Tier4)				0 / 48 / 3			

Operation & Office Accident

ปท.5 : วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 13.28 น.

เวลา 13.28 น. ขณะไม่ได้เดินเครื่อง RCS Unit C พบ Alarm Enclosure Fire Detected, Enclosure Fire System Manual Discharged และ Enclosure Fire System Discharged โดย Operator ตรวจสอบที่หน้างานพบว่ามี CO2 Discharged จริง จำนวน 4 ถัง จาก 8 ถัง (Engine Zone) จึงได้ทำการ Inhibit ที่ Control Panel หน้า Gas Turbine Package เพื่อตรวจสอบโดยไม่พบร่องรอยการไหม้ หรือการติดไฟภายใน Package

เวลา 14.18 น. พบ Alarm Enclosure Fire System Manual Discharged และมี CO2 Discharged อีก 4 ถัง (Motor Start & Lube Oil Zone) จนครบ 8 ถัง

[illegible]

- ตรวจสอบ Controller ไม่พบการ Detect Fire จาก Sensor ใน Package

Near Miss - SSHE

วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 13.00 น.

ทีม Patrolling พบ ผู้รับเหมา PEA ปักเสาใกล้แนวท่อส่งก๊าซฯ RC4000 KP 207+477 (ปักเสา 3 ต้นในเขตรบบ มี 1 ต้น ห่าง 1.8 เมตร ทางแนวตั้งตรงท่อก๊าซฯ) จึงได้แจ้งให้รถถอน และผู้รับเหมาได้รถถอนเสาไฟฟ้าที่อยู่ในเขตรบบทั้ง 23 ต้นออกแล้วเสร็จ วันที่ 11 ก.พ. 68 ได้ทำการตรวจสอบความลึกของท่อฯ พบท่อฯ ลึก 3.3 เมตร และความลึกเสาที่ปัก 1.5 เมตร ดังนั้นเสาไฟฟ้าจะมีระยะห่างจากท่อฯ ในแนวตั้ง 1.8 เมตร ซึ่งไม่กระทบต่อระบบท่อส่งก๊าซฯธรรมชาติ

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6

QSHE Statistic									
Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss		
	Tier1	Tier2	Tier3	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC			
	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case			
Work Related	Personal Safety (Injury)			Operation & Office Accident		Security Violation	SSHE		
1 case(s)	LTA	MTC	FAC	0 case(s)		1 case(s)			
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebilling					
0 case(s)	Major car accident	Other car accident		Quality	Reliability	Rebilling	Quality, Reliability, Rebilling		
	0 case(s)	0 case(s)		0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)		
Substandard (Action/Condition/Tier4)				0 / 25 / 1					
ข้อมูลถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2568									

Security

ปท.6 : วันที่ 28 มกราคม 2568 เวลา 08.00 น.

หน่วยงาน วท. และ ปท.6 ได้ตรวจพบการสูญหายของสายไฟฟ้าทองแดงขนาด 120 sq.mm. ความยาวรวมประมาณ 20 เมตร ระหว่างโครงการปรับปรุง Gate Rang sit เพื่อจ่ายก๊าซย้อนเข้าสู่ท่อ RC0620



สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9

QSHE Statistic									
Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss		
	Tier1	Tier2	Tier3	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC			
	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case	3 case(s)		
Work Related	Personal Safety (Injury)			Operation & Office Accident		Security Violation		SSHE	
	LTA	MTC	FAC						
	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	1 case(s)		0 case(s)		2 case(s)	
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebilling			Quality, Reliability, Rebilling		
	Major car accident	Other car accident		Quality	Reliability	Rebilling			
	0 case(s)	1 case(s)		0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	1 case(s)		
Substandard (Action/Condition/Tier4)				0 / 5 / 0					
ข้อมูลถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2568									

Operation & Office Accident

ปท.9 : วันที่ 12 มกราคม 2568 เวลา 12.00 น.

ระหว่างเข้าปฏิบัติงานเฝ้าระวังความเสี่ยงงานขุดบ่อเลี้ยงปลา พื้นที่แขวงแสนแสน แนวท่อก๊าซฯ RC0630 KP.55+436 - 55+730 เพื่อทำการเก็บภาพการทำงานมุมสูง ได้มีการเตรียมเปิดใช้งานโดรนและวางไว้ที่หลังคารถ จากนั้นจึงเข้าพูดคุยกับผู้รับเหมา และไม่ได้ใช้โดรนสำรวจถ่ายภาพมุมสูง จึงทำให้ลืมโดรนทิ้งไว้บนหลังคารถ มาทราบอีกทีตอนโดรนหล่นหายระหว่างขับรถ พนักงานได้ย้อนกลับมาเส้นทางเดิมก็ไม่พบโดรนที่หล่นหาย

Car Accident

ปท.9 : วันที่ 22 พฤษภาคม 2568 เวลา 15.00 น.

ขณะเดินทางกลับจากการปฏิบัติงานโดยใช้เส้นทางถนนคลองหลวง จ.ปทุมธานีซึ่งมีงานก่อสร้างวางท่อประปาในพื้นที่ถนนเลนซ้าย ผิวถนนมีเศษหินจากการก่อสร้างอยู่ทั่วไป ขณะขับรถได้ยินเสียงของแข็งกระแทกที่กระจกหน้ารถโดยไม่ทราบว่กระเด็นมาจากที่ใด ทำให้กระจกเกิดรอยร้าว

Near Miss - SSHE

ปท.9 : วันที่ 23 เมษายน 2568 เวลา 15.30 น.

ได้รับแจ้งว่ามีผู้บุกรุกเข้ามาที่ศูนย์เขต ปท.9 เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2568 ในช่วงค่ำ และได้ทำการทวนสอบข้อมูลด้วยกล้อง CCTV ภายในศูนย์เขต พบว่ามีผู้บุกรุกป็นร้วกำแพงฝั่งขวาที่ติดกับโรงงานเหล็กเข้ามาที่ศูนย์ในเวลา 19.29 น. ในวันที่ 20 เมษายน 2568 จริง

ปท.9 : วันที่ 18 พฤษภาคม 2568 เวลา 07.00 น.

รบก. ประจำสถานี BV17 พบว่ามีเตอร้นำที่ติดตั้งอยู่ริมรั้วสถานีถูกขโมยหายไป มีน้ำรั่วไหลออกมาเป็นจำนวนมาก และได้ดำเนินการแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ ปตท.

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 11

QSHE Statistic									
Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss		
	Tier1	Tier2	Tier3	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC			
	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	1 case(s)	0 case	0 case(s)		
Work Related	Personal Safety (Injury)			Operation & Office Accident		Security Violation		SSHE	
	LTA	MTC	FAC						
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebiling			Quality, Reliability, Rebiling		
	Major car accident	Other car accident		Quality	Reliability	Rebiling			
	0 case(s)	0 case(s)		0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)		
Substandard (Action/Condition/Tier4)				0 / 7 / 0					
ข้อมูลถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2568									

Operation & Office Accident

ปท.11 : วันที่ 25 มีนาคม 2568 เวลา 04.40 น.
ระบบดับเพลิง FM200 ทำงาน ทำให้สารดับเพลิงถูกฉีดภายในห้อง Instrument Room ชั้น 2 ของอาคารสถานี WNCC4 ทีม Operator เข้าตรวจสอบพบว่าทุกอุปกรณ์ยังคงทำงานปกติ ระบบวัดข้อ-ขยาย ทำงานต่อเนื่อง ไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของจ่ายก๊าซ และตรวจสอบกล้องวงจรปิดย้อนหลัง ไม่พบบุคคลที่ปฏิบัติงาน ในพื้นที่ในช่วงเวลาที่เกิดเหตุ

Underground FOC

ปท.11 : วันที่ 4 มิถุนายน 2568 เวลา 14.30 น.
มีรถ Back Hoe ปฏิบัติงานขุดลอกดินพื้นที่แนวท่อ RC4100 KP144+170 ระหว่างสถานี WNMR - RA9 โดยไม่แจ้งให้ ปตท. ทราบล่วงหน้า และโดนสาย FOC ขาดชำรุดเสียหาย