



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

## ภาคผนวก 2

เอกสารเกี่ยวกับการจัดการด้านอาชีวอนามัย  
ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของโครงการ

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ภาคผนวก 2-1

ตัวอย่างเอกสารระเบียบปฏิบัติขั้นตอนการจัดการข้อร้องเรียน

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ประมาณการและแนวทางการแก้ไข/ป้องกัน

แนวทางการป้องกันแก้ไข

ความถี่/ค่าสังเกต

หมายเหตุ : แนวทางการประชุม(ถ้ามี)

ลงชื่อ...../...../.....  
พน.กษ.

ผลการแก้ไข

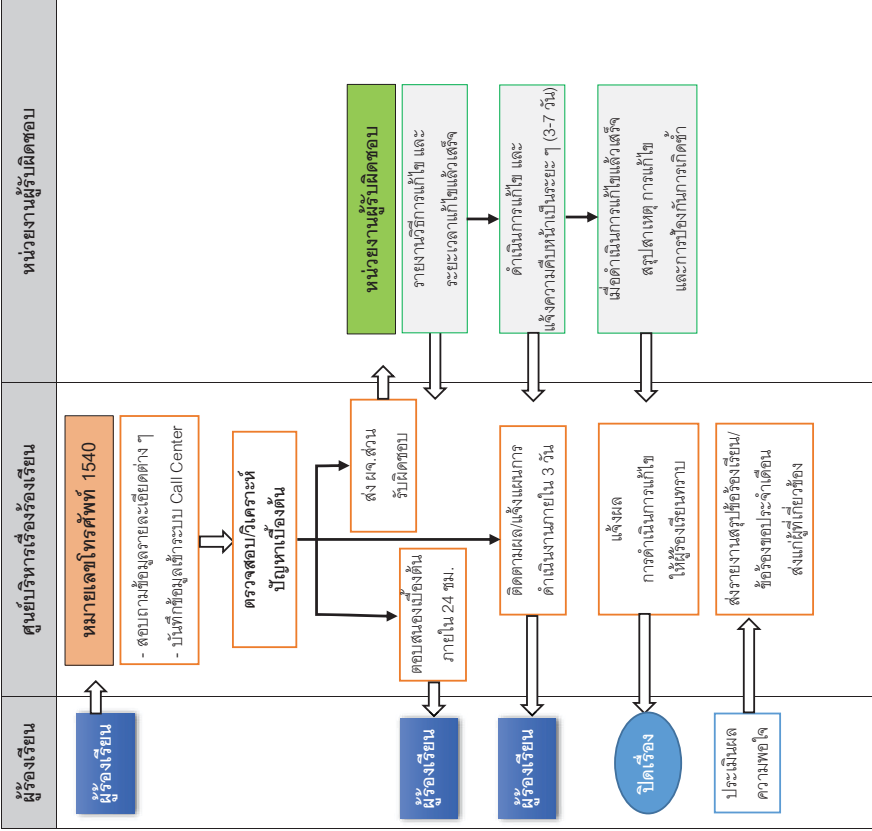
ลงชื่อ...../...../.....  
ผู้ดำเนินการแก้ไข

ข้อร้องเรียน ได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ  
รับบันทึกและลงบันทึกข้อร้องเรียน

ลงชื่อ.....ผู้ร้องเรียน  
พน.กษ.

รูปที่ 7-9 (ต่อ)



รูปที่ 7-10 แผนผังการจัดการข้อร้องเรียน ในระยะดำเนินการ



พื้นที่โครงการ ช่วง (Area from KP.....ถึง (to) KP.....วันที่ (Date).....  
 อยู่ในพื้นที่หมู่บ้าน (Location).....ตำบล(Sub District).....  
 อำเภอ(District).....จังหวัด (Province).....

[illegible]

สิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ (The case description)

- สาเหตุเบื้องต้น (Basic Reason)**
- ☐ ความบกพร่องในการปฏิบัติงานของวิศวกร (Damage by Construction Error)
  - ☐ ความล่าช้าในการดำเนินงาน (Construction Delay)
  - ☐ ความเหมาะสมในการปฏิบัติงาน (Unsuitable construction method)
  - ☐ ความไม่เรียบร้อยของงานที่ปฏิบัติงานแล้ว (Uncompleted Construction)
  - ☐ อื่นๆ (Others) .....
- ประเภทของข้อร้องเรียน (Complain Objective)**
- ☐ ด้านก่อสร้าง (Construction)
  - ☐ ด้านสิ่งแวดล้อม (Environment)
  - ☐ ด้านความปลอดภัยและสุขภาพ (Safety and Health)
  - ☐ อื่นๆ (Others) .....

ผู้รับข้อร้องเรียน (Complaint Receiver)  
Date...../...../.....

ประชุมพบสาเหตและแนวทางการแก้ไข/ป้องกัน (Meeting with Complainant)

สาเหตุ (Cause)

## แนวทางการป้องกันภัย (Measure and Prevention for Problem)

หมายเหตุ : แปะเอกสารการประชุม (ถ้ามี) (Attach the Meeting Notes if available)

ความเพิ่ม / คำสั่งการ (Action Opinion and Action Order By Construction Manager)

ลงชื่อ (Signature).

พ.น.ปส. (Construction Manager)

Date...../...../.....

ผลการแก้ไข (Action Result Report)

လက်မှတ်(Signature)...

ผู้ดำเนินการแก้ไข (Corrective Person)

Date ...../...../.....

ข้อร้องเรียนได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว (Complaint Finalization Record)

លេខ (Signature).

ผู้ตรวจสอบ (Inspector)

ลงชื่อ (Signature):

ผู้ร้องเรียน (Complainant)

.....  
 ឧបនាយក (Signature)

ผู้รับใช้พระเจ้าและสังคมไทย

ลงชื่อ (Signature):

#### 14.18 (Construction Manager)



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

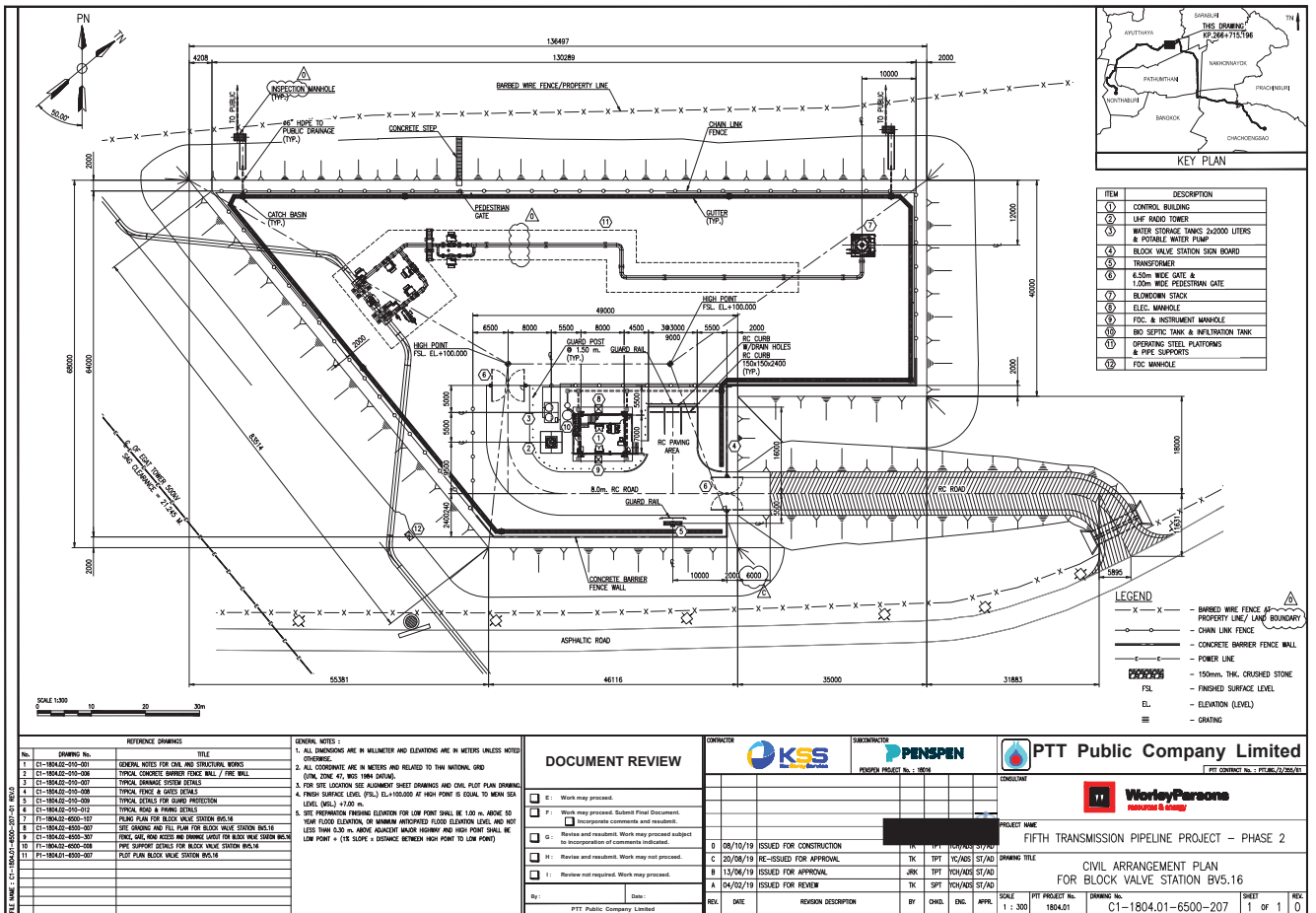
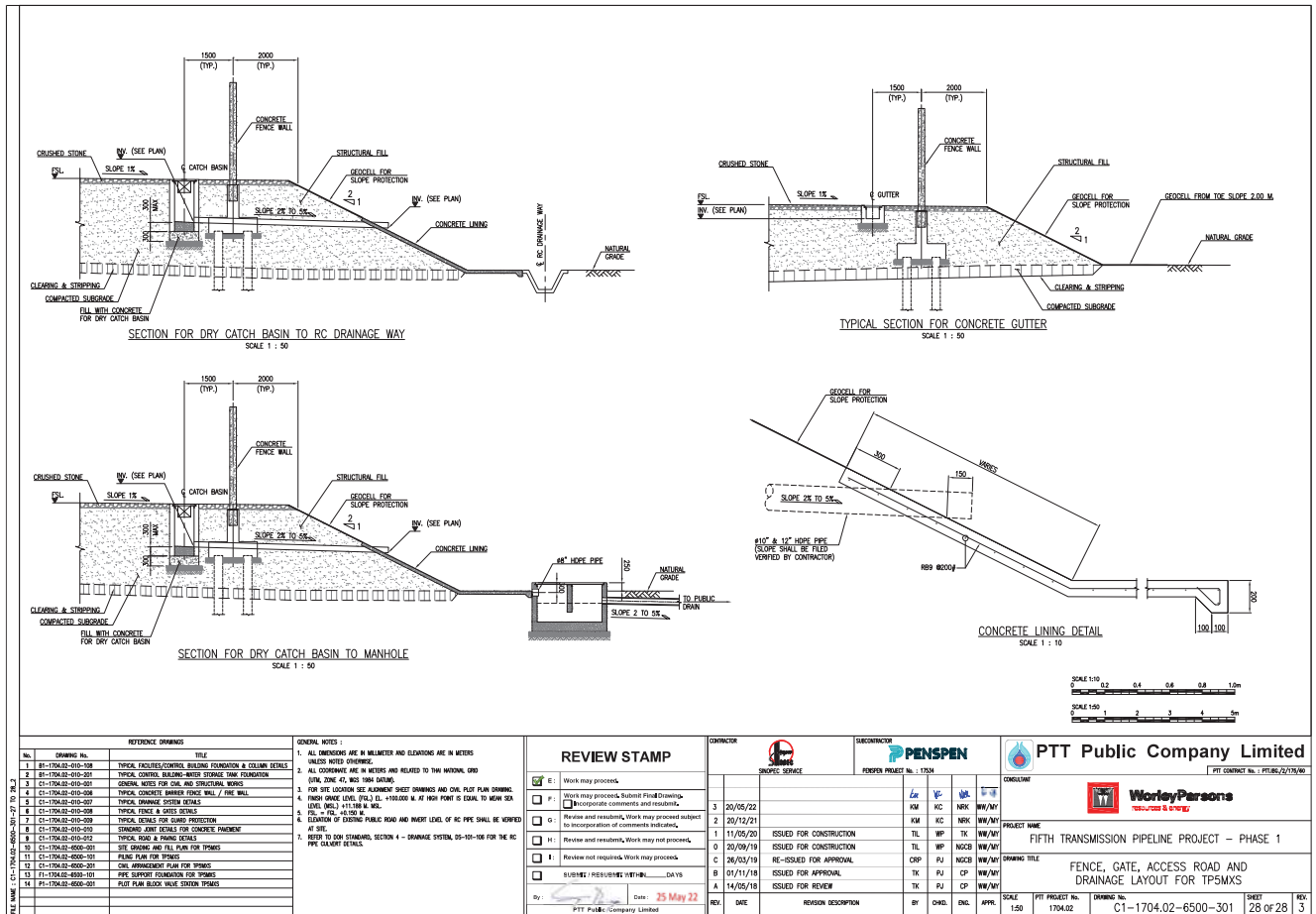
ภาคผนวก 2-2

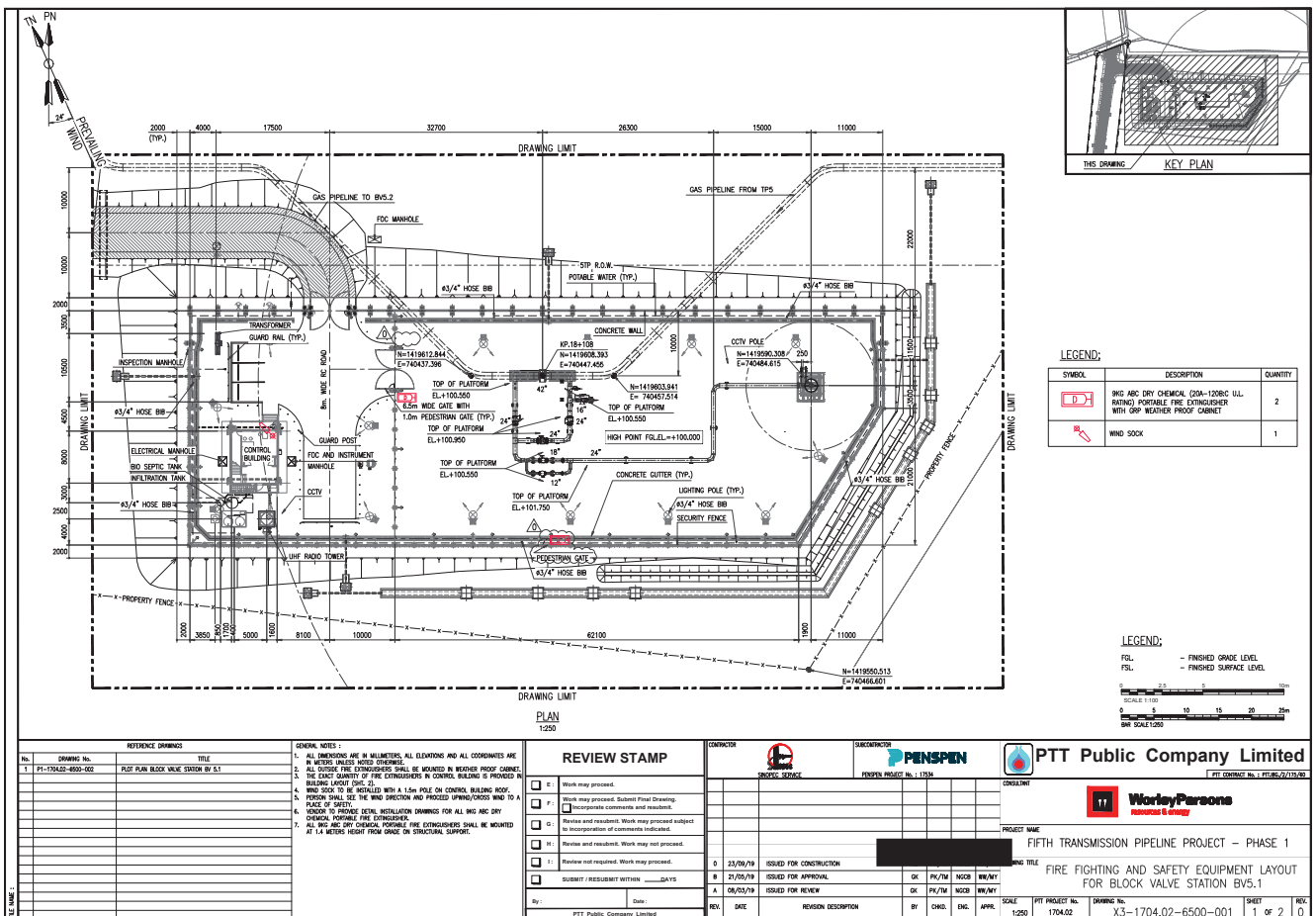
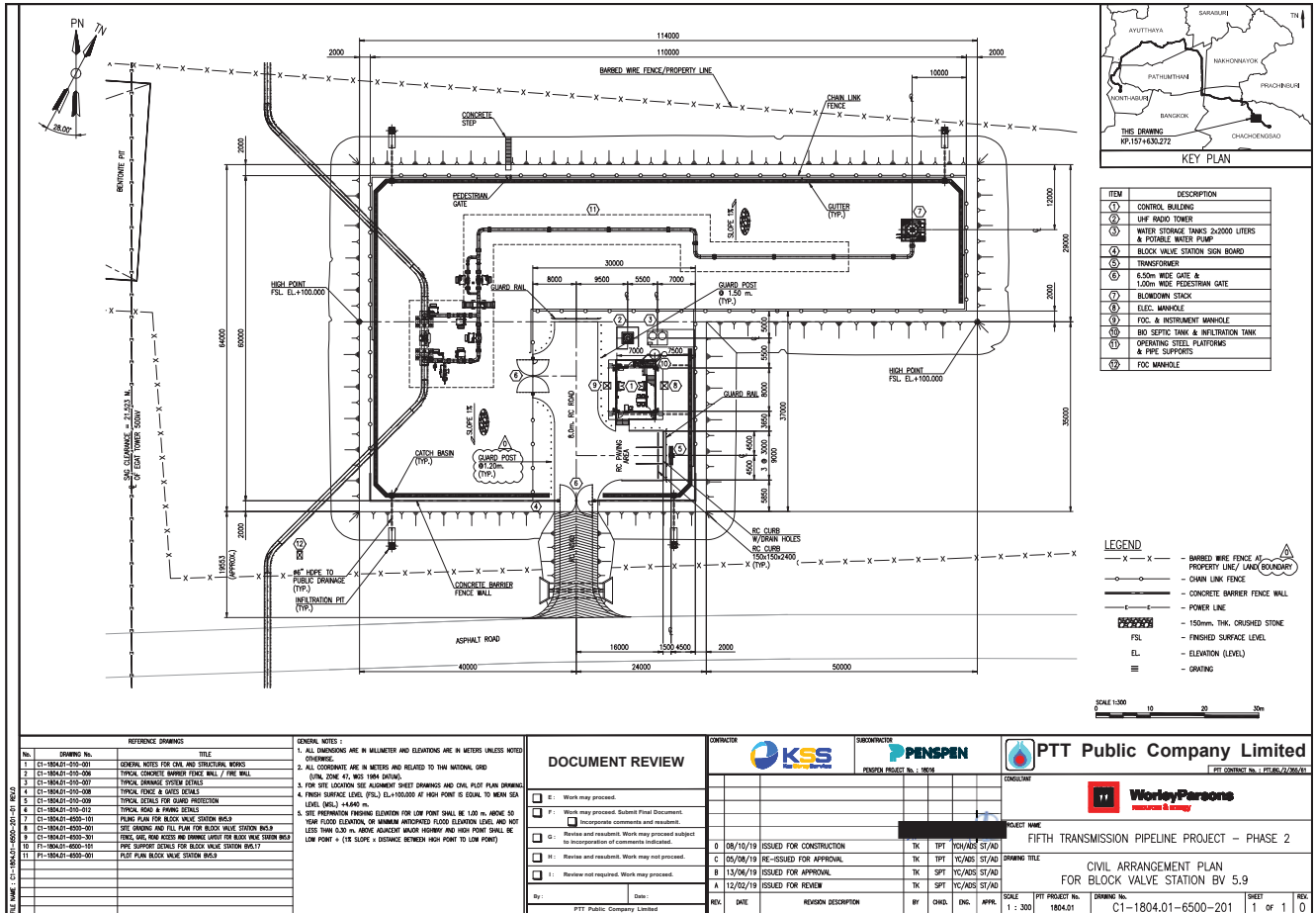
ตัวอย่างการออกแบบสถานีควบคุมก๊าซฯ

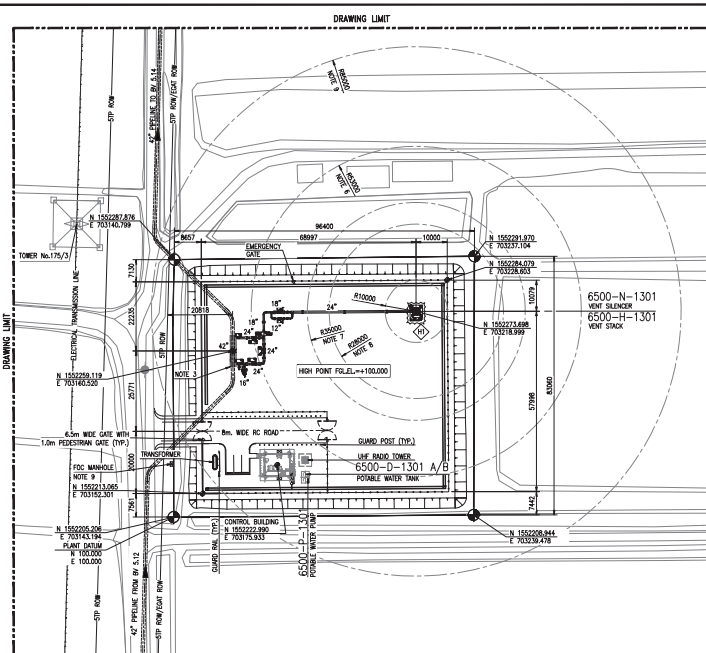
จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด







**HOLD LIST**

1. VENT STACK LOCATION AND HEIGHT TO BE CONFIRMED WITH DISPERSION AND THERMAL RADIATION STUDY REPORT.
2. GUTTER, DRAINING POINT AND INSPECTION MANHOLE.
3. POTABLE WATER SYSTEM.
4. LIGHTING POLE AND CCTV LOCATION.
5. SILENCER VENDOR INFORMATION.

LEGEND:

FGLEL	- FINISHED GRADE LEVEL ELEVATION
FSLFL	- FINISHED SURFACE LEVEL ELEVATION

[illegible]



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

### ภาคผนวก 3

เอกสารเกี่ยวกับการขออนุญาต การแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และการขอใช้พื้นที่

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

### ภาคผนวก 3-1

ตัวอย่างเอกสารการขออนุญาตวางท่อ เอกสารการประสานงานเจ้าของระบบ  
สาธารณูปโภค และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพร้อมแบบการก่อสร้าง

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ตัวอย่างหนังสืออนุญาตจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด













กรมทางหลวงชนบท  
๑ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์  
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๒๒๐

ที่ ศค ๐๓๑๔.๗/๕๓๑๕

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การอนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงกรมทางหลวงชนบท  
เรียน กรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ศทก. ๕๖) ๐๐๐๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๙  
๒. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๐๐๐๐๓๕๕๐/๐๐๔๖/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๐  
๓. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๐๐๐๐๓๕๕๐/๐๐๔๖/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสืออนุญาต จำนวน ๓ แผ่น  
๒. แผนผังแนวท่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จำนวน ๒ แผ่น

ตามอ้างถึง ๑ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทาง  
ของกรมทางหลวงชนบท โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนถนนเส้นที่ ๕ พร้อมจัดเส้นทางเปลี่ยนรายละเอียดการ  
ก่อสร้าง และคำขออนุญาตก่อสร้างไว้ที่ ๕ ในเขตทางหลวงชนบท และได้จัดส่งแบบแปลนการก่อสร้างที่แสดง  
รูปแบบและวิธีการก่อสร้างเพิ่มเติม ที่แสดงขอบเขตพื้นที่เขตทางหลวง และรูปแบบวิธีป้องกันการกัดเซาะ  
เสียหายโดยโครงสร้างทางหลวง หรือองค์ประกอบอื่นๆ (ตามอ้างถึง ๒ และ ๓) ให้กรมทางหลวงชนบทเพื่อใช้  
ประกอบการพิจารณาแล้ว นั้น

กรมทางหลวงชนบทพิจารณาแล้ว อนุญาตให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการ  
ก่อสร้างโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนถนนเส้นที่ ๕ ในเขตทางของกรมทางหลวงชนบทตามคำขออนุญาตและ  
รูปแบบประกอบ ที่ขออนุญาตได้ภายในระยะเวลา ๔๖ เดือน นับจากวันที่ได้รับอนุญาต รายละเอียดปรากฏตาม  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยก่อนดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติและเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ โปรดแจ้งให้เจ้าหน้าที่ประสานงาน  
ทางหลวงชนบทและเขตทางหลวงชนบทในเขตพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมทางหลวงชนบท  
การอนุญาตตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๑. นาย พงษ์ / [Redacted]

ไม่ออก  
ชื่อ

๐๐. [Redacted] (๑/๐๖/๒๕๖๓) [Redacted]

สำนักงานทาง  
โทร ๐-๒๕๕๓-๕๒๑๖  
โทรสาร ๐-๒๕๕๓-๕๒๑๖

นาย. [Redacted] [Redacted]

และความมั่นคงของโครงสร้างแหล่ง รวมถึงพิจารณาต้นทุนอีกกลุ่ม โดยนายพรานบุรียุติการให้ฝ่ายผลิตแห่ง  
ประเทศไทย ๗, ๒๕๕๑ และพระราชนิพนธ์การประกอบกิจการพลังงาน ๗, ๒๕๕๐ แล้วเสร็จ ผลการพิจารณา กฟผ.  
อนุญาตให้ดำเนินการได้ดังนี้

๑. หนังสืออนุญาตฉบับนี้จะมีผลผูกพันโดยสมบูรณ์เมื่อ  
๑๓ ปตท. ได้แนบมายื่นกับกรมไฟฟ้าพลังน้ำและพลังงานทดแทนของประเทศไทยให้ทำใน  
เขตดินแดนไฟฟ้าของ กฟผ. รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒

๒. ปตท. จะต้องให้ข้อมูลเป็นไปอย่างถูกต้องและโปร่งใสเกี่ยวกับโครงการพลังงานที่ส่งก๊าซธรรมชาติ โครงการตาม  
กลไก ไทย ปตท. ล้อมส่งกับเรืออยู่จุดใด กฟผ. พิจารณา

๓. การดำเนินการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะต้องดำเนินการตามแบบก่อสร้างที่ส่งมาพร้อมกับ  
หนังสือขออนุญาตของ ปตท. ที่ ๐๐๐๐๓๕๕๐/๐๐๔๖/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๐ เท่านั้น  
โดยยกเว้นแนวท่อที่ขุดเจาะในเขตดินแดนไฟฟ้า ตามที่ กฟผ. แจ้งให้พิจารณาพบความและแก้ไขการ  
ออกแบบแนวท่อที่ขุดเจาะใหม่ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๔. การขออนุญาตใช้ประโยชน์ในเขตดินแดนไฟฟ้าตามวัตถุประสงค์ข้างต้น ปตท. จะต้องยอมรับเงื่อนไข  
ประกอบขออนุญาตให้ใช้ประโยชน์ในเขตดินแดนไฟฟ้าของ กฟผ. กำหนด รายละเอียดตามสิ่งที่  
ส่งมาด้วย ๔

๕. ปตท. จะต้องติดป้ายแสดงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติในตำแหน่งเข้า และออกทางดินแดนสายไฟฟ้า  
๕. ก่อนนำร่องที่ขุดเจาะสายไฟฟ้าของ กฟผ. เกี่ยวกับแนวท่อส่งก๊าซ ปตท. จะต้องแจ้งประชุมร่วมกับ  
กฟผ. ล่วงหน้าอย่างน้อย ๓ เดือนก่อนการเข้าทำงาน

อนึ่งหาก ปตท. มีข้อสงสัยหรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติมสามารถได้ โปรดติดต่อได้ที่ แผนกวิศวกรรมแหล่ง  
ฝ่ายปฏิบัติการทางหลวง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ๕๓ หมู่ ๒ ถนนพหลโยธิน แขวง ๕๓ กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๓๐ หรือ โทรศัพท์ ๐-๒๕๕๓ ๕๒๑๖ โทรสาร ๐-๒๕๕๓ ๕๒๑๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการทางหลวง

ทำการแทน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ฝ่ายปฏิบัติการทางหลวง  
โทรศัพท์ ๐-๒๕๕๓ ๕๒๐๐  
โทรสาร ๐-๒๕๕๓ ๕๒๑๐



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) PTT Public Company Limited  
555 หมู่ 6 ถนนมิตรภาพ 10900  
Bangkok 10900 THAILAND  
โทร : 66 (0) 2137 2000  
โทรสาร : 66 (0) 2551 2000  
โทรสาร : 66 (0) 2551 3498-9  
www.pttplc.com



ที่ ทท. (2) 0007/2559

๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๕

กรมทางหลวงชนบท  
วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๕

27 ธันวาคม 2559

กรมทางหลวงชนบท  
ลงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๕

สนอ. ☒ จพช. ☐ รพช. ☐ ทคญ.

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ถึงที่ปรึกษาหารือ แบบเก็บข้อมูลทางที่ปรึกษากรมทางหลวงชนบท เพื่อขอเอกสารประกอบ จำนวน ๓ ชุด

ด้วย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) กำลังดำเนินโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติตามเส้นทางที่ 5

ตามแผนบริการจัดการก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. 2558-2579 ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม

2558 ตามมติของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ 42 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติสิริกิติ์ อ.เมือง จ.ระยอง

ไปยังสถานีความดันก๊าซธรรมชาติ ปานาหาร RA 6 อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี โดยครบถ้วนพื้นที่ 8 จังหวัด

ได้แก่ ระยอง ชลบุรี ประจวบคีรีขันธ์ สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช พะเยา และน่านบุรี รวม

ระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 400 กิโลเมตร ซึ่งสำนักงานได้ส่งภายในสิ้นปี พ.ศ. 2563 ดังรายละเอียดข้อมูล

โครงการฯ ดังแนบมา

ในการนี้ ปตท. มีความจำเป็นต้องวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเส้นทางหลวงชนบท พื้นที่แนวทาง  
หลวงชนบทของ ชลบุรี จะตั้งทำ ป้ายทะเบียน พระนครศรีอยุธยา และนนทบุรี โดยมีแนวท่อส่งก๊าซ  
ธรรมชาติตามในเขตทางหลวงชนบท จำนวน 3 สายทาง ได้แก่ ทางหลวงชนบทหมายเลข รย. 2015, รย.  
1043 และ นน.1013 อีกทั้งยังได้คัดค้านขบวนหลวงชนบท มีจำนวน 41 สายทาง ได้แก่ ทางหลวงชนบท  
หมายเลข รย.2026 รย.3013, รย.3085, รย.4044, รย.5103, รย.3007, รย.3101, รย.4082, รย.3107,  
รย.4013, รย.3192, รย.3104, รย.3025, รย.3010, รย.4012, รย.3015, รย.4023, รย.5033, รย.3001,  
รย.4016, ปท.3035, ปท.3012, ปท.3024, ปท.3025, ปท.3023, ปท.3027, ปท.5021, รย.1043,  
รย.1023, รย.4015, รย.3011, รย.4014, รย.4009(3 จุด), รย.3006, นน.3004, นน.5036(3 จุด), รย.5031,  
นน.3015(3 จุด), นน.5025 และ นน.1013

ปตท. จึงได้ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติผ่านเขตทางหลวงชนบทดังกล่าว ทั้งนี้ได้ขอหมาย  
ไว้ [redacted] พนักงาน ปตท. เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลรายละเอียด  
ต่อไป

2/จึงเรียนมา...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการวางท่อส่งก๊าซ  
ธรรมชาติดังกล่าว และขออนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทราบต่อไปด้วย จัตุพรพรหม

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ

[redacted]

3/dec  
๒๕/12/๒๕๕๕  
น.ร. ชัยชนะ

[redacted]

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

สพ.  
ได้ปรึกษาทางหลวง

[redacted]

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๕





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร  
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
โทรศัพท์: +66 (0) 2537 2000  
โทรสาร: +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited  
505 Vibhavadi Rangsit Rd., Chituchakul  
Bangkok 10900 THAILAND  
Tel : +66 (0) 2137 2000  
Fax : +66 (0) 2137 3495-9  
[www.pttdc.com](http://www.pttdc.com)

7.172/60  
ptt

บริษัท ปิ๊ป จำกัด (มหาชน)  
555 หมู่ 6 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอมะนัง  
จังหวัดตรัง 90500  
โทรศัพท์ +66 10 2537 2000  
โทรสาร +66 10 2537 3498-9  
www.pip.com

780001359/0041/2560

กลุ่มบ้านจันทรา  
๑ พ.ค. ๒๕๖๐  
๕๔

14.57/60

สำนักงาน ก.ค.ศ.  
๒๕๔๕  
๔๕๕

เรื่อง น้ำตึ่งเอกสาวเข้มคิมกั๊กหวีเจ  
เรียบ อธิปัติกรพาทงหลวงชนบท

With	Group
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

เลข  
☐ อพ.  
☐ รทช.  
☐ วณ.

ตั้งที่ วังสือวิทยาลัยปตท. จัตุตถสมาคม) โทร.5(2) 0007-2559 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2559

ตามที่หน่วยงานการคณะกรรมการเพื่อพิจารณากฎหมายการออกใบอนุญาตให้ขึ้นเครื่องทาง สำหรับบางกอกแอร์เวย์ส  
โครงการขบวนรถไฟใต้ดินยูนิตี้ ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เพื่อเป็นสาธารณประโยชน์ต่อผู้ประกอบการ  
ออกใบอนุญาตที่ส่งชำระภาษีในเขตทางหลวงชนบท ในช่วงเดือนมกราคม และมีนาคม พ.ศ. 2560  
ที่ผ่านมามี วิถีชีวิตและอาชีพในเขตทางหลวงชนบท ในเขตจังหวัดปทุมธานี ปตท. ได้ดำเนินการ  
เพิ่มบริการลูกค้าแล้วเสร็จจากและเปิดดำเนินการในสี่ปีข้างหน้า ซึ่งได้มอบหมายให้ [redacted]  
[redacted] พนักงาน ปตท. เป็นผู้ประสานงาน และให้หน่วยงานและติดต่อ [redacted]

จึงเขียนเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ ปตท. ดำเนินการวางถังเก็บขยะชุมชนเชิงรุก และ  
กรุงเทพมหานครให้ ปตท. ทราบต่อไปด้วย จัดสรรงบประมาณ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ

ศูนย์รวมสุขภาพเมือง  
๒๕๖๖  
โครงการระบบสุขภาพธรรมชาตินอกพื้นที่ 5  
โทรศัพท์ : 0 2537 1855  
โทรสาร : 0 2537 1552

☒ ไม่ดีเยี่ยม ☐ ไม่ค่อยดี

☐ พอใช้ ☒ ดี ☐ ดีมาก

☐ มาก ☒ มาก ☐ มาก

☐ มาก ☐ มาก ☐ มาก

100



273

780001359 7100 2560

2560 740704

ผู้รับ: นำข้อมูลสารที่ได้เข้าโปรแกรมแปลภาษาเพื่อพิมพ์เอกสาร

INTERNATIONAL JOURNAL OF

1129  
 60  
 1129  
 60

ผู้แต่งคำขวัญ รายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับผลงานสามารถดูได้ที่เพจเฟซบุ๊ก

ตามหนังสือถึง กรมการหลวงชนบท ให้เร่งรัดการศึกษาการขอใบอนุญาตประกอบกิจการ  
ธรรมชาติจากทางหลวงชนบท มีการปรับปรุงการออกใบอนุญาตประกอบกิจการ  
ตามระเบียบ กฎวิธีพิเศษการขออนุญาตและนำกฎวิธีวันที่ 23 พฤษภาคม 2560 โดย  
กรมการหลวงชนบทได้รับไว้ในวิธีป จก. 8 กัด (บทนำ) เสนอมาขอเปลี่ยนแปลงการเพิ่มเพิ่ม

บันทึก ปตท. ได้จัดทำรายละเอียดเพิ่มเติมว่า การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามมติของคณะกรรมการ ปตท. ซึ่งได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ให้ดำเนินการดังกล่าวต่อไป

จึงรีบมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตให้ไปดก. ดำเนินการหาทั้งสี่เขตรวมติดอังก้าว และ  
ครั้นมาถึงได้ให้ไปดก ทราบเรื่องไปได้. จัดตามพระศรัทธา

ขอแสดงความนับถือ

☐ 000 ☐ 001 ☐ 002 ☐ 003 ☐ 004 ☐ 005 ☐ 006 ☐ 007 ☐ 008 ☐ 009 ☐ 010 ☐ 011 ☐ 012 ☐ 013 ☐ 014 ☐ 015 ☐ 016 ☐ 017 ☐ 018 ☐ 019 ☐ 020 ☐ 021 ☐ 022 ☐ 023 ☐ 024 ☐ 025 ☐ 026 ☐ 027 ☐ 028 ☐ 029 ☐ 030 ☐ 031 ☐ 032 ☐ 033 ☐ 034 ☐ 035 ☐ 036 ☐ 037 ☐ 038 ☐ 039 ☐ 040 ☐ 041 ☐ 042 ☐ 043 ☐ 044 ☐ 045 ☐ 046 ☐ 047 ☐ 048 ☐ 049 ☐ 050 ☐ 051 ☐ 052 ☐ 053 ☐ 054 ☐ 055 ☐ 056 ☐ 057 ☐ 058 ☐ 059 ☐ 060 ☐ 061 ☐ 062 ☐ 063 ☐ 064 ☐ 065 ☐ 066 ☐ 067 ☐ 068 ☐ 069 ☐ 070 ☐ 071 ☐ 072 ☐ 073 ☐ 074 ☐ 075 ☐ 076 ☐ 077 ☐ 078 ☐ 079 ☐ 080 ☐ 081 ☐ 082 ☐ 083 ☐ 084 ☐ 085 ☐ 086 ☐ 087 ☐ 088 ☐ 089 ☐ 090 ☐ 091 ☐ 092 ☐ 093 ☐ 094 ☐ 095 ☐ 096 ☐ 097 ☐ 098 ☐ 099

ผู้พัฒนาโปรแกรมโครงการ

๐๕๑๑๑ ๑๕ ๐๖ ๒๕๖๖  
ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค ๖

[illegible]



กรมทางหลวงชนบท  
๙ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์  
เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ ๑๐๒๒๐

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓

คนที่รับวิธีนี้ ปลด จักก็ (มหาชน) ได้ออกอุบายต่อสรีระทางที่ล่องกิจธรรมทมิไนโค  
ทางหลวงชนบท ไปโครงการก่อสร้างธรรมศึกษา นอกเหนือ ๕ โดยเป็นการวางหลังสี่ธรรมศึกษาตามเส้น  
ผ่านศูนย์กลาง ๔๒ มี: จาสดน ๖ กิจธรรมตรีเหลว ๑ เมือง จะระยง ปังสถานคอบกุ่มกิจธรรมศาต  
ปลายทาง PA ๖๑ ไพรน้อย จนพบวิธีโดยพาดผ่านเส้นทางของกรมทางหลวงชนบท ๔๔ สายทาง ในพื้นที่ ส  
จังหวัด ปะกาอ์กัว ๑ ปะกาอ์กัว ๑ ปะกาอ์กัว ๑ ปะกาอ์กัว ๑ ปะกาอ์กัว ๑ ปะกาอ์กัว ๑ ปะกาอ์กัว ๑ ปะกาอ์กัว ๑  
จังหวัด ปะกาอ์กัว ๑ ปะกาอ์กัว ๑ ปะกาอ์กัว ๑ ปะกาอ์กัว ๑ ปะกาอ์กัว ๑ ปะกาอ์กัว ๑ ปะกาอ์กัว ๑ ปะกาอ์กัว ๑

จังหวัด	สาขาวิชา	แบบเรียน
ปทุมธานี	ปท.ภาค๑	D๑-๑๕๐๙-๒๑๗๗, D๑-๑๕๐๙-๐๑๒-๒๕๐๐-๗๑๒๑
	ปท.ภาค๑๒	D๑-๑๕๐๙-๐๑๒-๒๕๐๐-๒๑๗๗, D๑-๑๕๐๙-๐๑๒-๒๕๐๐-๗๑๒๑
	ปท.ภาค๑๕	D๑-๑๕๐๙-๐๑๒-๒๕๐๐-๑๒๒๑, D๑-๑๕๐๙-๐๑๒-๒๕๐๐-๗๑๒๑
	ปท.ภาค๑๕	D๑-๑๕๐๙-๐๑๒-๒๕๐๐-๑๒๒๑, D๑-๑๕๐๙-๐๑๒-๒๕๐๐-๗๑๒๑
	ปท.ภาค๑๒	D๑-๑๕๐๙-๐๑๒-๒๕๐๐-๒๑๗๗, D๑-๑๕๐๙-๐๑๒-๒๕๐๐-๗๑๒๑
	ปท.ภาค๑๒	D๑-๑๕๐๙-๐๑๒-๒๕๐๐-๒๑๗๗, D๑-๑๕๐๙-๐๑๒-๒๕๐๐-๗๑๒๑
นนทบุรี	นน.ภาค๑๑	D๑-๑๕๐๙-๐๑๒-๒๕๐๐-๒๑๗๗, D๑-๑๕๐๙-๐๑๒-๒๕๐๐-๗๑๒๑
	นน.ภาค๑๒	D๑-๑๕๐๙-๐๑๒-๒๕๐๐-๗๑๒๑, D๑-๑๕๐๙-๐๑๒-๒๕๐๐-๒๑๗๗
	นน.ภาค๑๓	D๑-๑๕๐๙-๐๑๒-๒๕๐๐-๗๑๒๑, D๑-๑๕๐๙-๐๑๒-๒๕๐๐-๒๑๗๗
	นน.ภาค๑๕	D๑-๑๕๐๙-๐๑๒-๒๕๐๐-๗๑๒๑, D๑-๑๕๐๙-๐๑๒-๒๕๐๐-๗๑๒๑
	นน.๑๒๐๑๒	D๑-๑๕๐๙-๐๑๒-๒๕๐๐-๒๑๗๗, D๑-๑๕๐๙-๐๑๒-๒๕๐๐-๗๑๒๑
	นน.๑๒๐๑๓	D๑-๑๕๐๙-๐๑๒-๒๕๐๐-๗๑๒๑, D๑-๑๕๐๙-๐๑๒-๒๕๐๐-๒๑๗๗

/จิ้งหวัด...

...ANDREAS/ANDREAS/

กรมทางหลวงชนบทพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเส้นที่ ๕ ในเขตทางหลวงชนบทตามคำขออนุญาตและรูปแบบประกอบที่ขออนุญาต ภายในระยะเวลา ๔๖ เดือน นับจากวันที่ได้รับอนุญาต โดยผู้ให้อนุญาตจะปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบขออนุญาต จำนวน ๒๐ ข้อ ที่แนบมาพร้อมนี้

ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทยังคงมีสิทธิ์ที่จะเข้าดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษา รวมทั้งการดำเนินการอื่นใดเพื่อประโยชน์แก่ระบบงานทางหรือผู้ใช้ ในสายทางขออนุญาตไป บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการวางทออีกขบวนมาได้ โดยไม่เข้าเป็นข้อได้รับอนุญาตจาก บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก่อน



อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

เงื่อนไขประกอบขออนุญาตให้วางก่อสร้างทางหลวงชนบท  
โครงการวางทอเส้นทางหลวงชนบทเส้นที่ ๕ แบบให้ขบวนรถวิ่งทางหลวงชนบท  
ผู้ได้รับอนุญาต บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ประกอบหนังสืออนุญาต ที่ คค. ๐๗๒๕.๖/๕๓๓๔ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑

๑. ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดจ้างวิศวกรที่ปรึกษา เพื่อควบคุมงานก่อสร้าง ให้คำปรึกษา และตรวจสอบงานก่อสร้างทางหลวงชนบท ศึกษาในเขตทางหลวงชนบท ให้เป็นไปตามแบบข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง (Specification) ทั้งนี้ การดำเนินงานของที่ปรึกษาต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง
๒. ผู้ได้รับอนุญาตต้องประสานหน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องล่วงหน้าอย่างน้อย ๗ วัน ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างทางหลวงชนบทในเขตทางหลวงชนบท
๓. ผู้ได้รับอนุญาตต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ, จัดซื้อโครงการฯ, บริษัทผู้รับจ้าง ข้างทางหลวงชนบทของผู้ได้รับอนุญาต และช่างควบคุมงานของผู้รับจ้าง สถานที่ติดตั้งป้ายหมายแจ้งให้ทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มดำเนินการฯ ใช้ ณ สถานที่ก่อสร้าง
๔. ผู้ได้รับอนุญาตต้องมีความปลอดภัยหรือผู้แทนของผู้ได้รับอนุญาตประจำบริเวณสถานที่ก่อสร้างตลอดเวลา
๕. ผู้ได้รับอนุญาตต้องติดตั้งป้ายเตือนและอุปกรณ์การจราจรตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทเพื่อป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานก่อสร้าง หากจำเป็นต้องทำการก่อสร้างในเวลากลางคืน หรือช่วงของงานก่อสร้าง หรือสถานการณ์ฉุกเฉินก่อสร้างอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดให้มีไฟส่องสว่างอย่างเพียงพอ และป้ายจราจรที่ติดตั้งต้องเป็นชนิดสะท้อนแสง (reflective) ทั้งนี้ ผู้ได้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นในกรณี
๖. ในกรณีที่จำเป็นจึงจัดตั้งมิโนเขตทาง ผู้ได้รับอนุญาตต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง
๗. ผู้ได้รับอนุญาตยินยอมให้กรมทางหลวงชนบทมีสิทธิ์ที่จะออกแบบ เปลี่ยนแปลง แก้ไขเพิ่มเติมแบบให้เหมาะสมกับสภาพความเป็นอยู่ของทางหลวง หรือเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง หรือเพื่อบำรุงรักษาประสิทธิภาพการได้ก็ได้ และหากการให้แก้ไขนั้นทำให้ของผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามโดยค่าใช้จ่ายทั้งหมดเป็นความรับผิดชอบของผู้ได้รับอนุญาต
๘. ผู้ได้รับอนุญาตต้องยินยอมให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบการทำงานในตลอดเวลา และมีอำนาจสั่งให้หยุดทำการก่อสร้าง ในกรณีที่มีการก่อสร้างนั้นก่อให้เกิดความเสียหายต่อทางหลวง หรือเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทาง
๙. ในระหว่างการใช้งานที่ได้รับอนุญาต ผู้ได้รับอนุญาตต้องความคุ้มครองสถานที่ที่มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และมีการรักษาความปลอดภัยสถานที่
๑๐. ก่อนที่จะดำเนินการขุดผิวจราจร ทางเท้า หรือรั้วถนนสิ่งปลูกสร้าง หรือกระทำการใดๆ ผู้ได้รับอนุญาตต้องติดตั้งป้ายประกาศเพิ่มจากข้อ ๓ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๗ วัน ก่อนถึงบริเวณที่จะก่อสร้างทั้ง ๒ ทิศทาง โดยให้ข้อความและข้อความเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท ในตำแหน่งที่เหมาะสมทั้งหมด ไม่กีดขวางการจราจรและต้องวางสายสัญญาณ
๑๑. ก่อนที่จะดำเนินการขุดผิวจราจร ทางเท้า หรือรั้วถนนสิ่งปลูกสร้าง หรือกระทำการใดๆ ผู้ได้รับอนุญาตต้องประสานงานกับเจ้าพนักงานจราจรทั้งนี้ เพื่อย่นอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการจราจรลดระดับเวลาในการก่อสร้าง

/๑๑. การดำเนินการ...



7. 14. 2020. 08:00

กรรมการสงฆ์และนางสาววิจิตาหนี้อยู่  
ตำบลพยอม อำเภอลำทะเมนชัย  
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๓๗๑๘๔

0.05

**ชื่อ:** รณนุช สุวาทย์  
**ชื่อภาษาอังกฤษ:** Ranunuch Suwathai  
**ชื่อเล่น:** นันท์

*Journal of Management Education* 36(8)

[illegible][illegible]

โครงการประชุมและปฐมนิเทศเชิงวิชาการ (การประชุม) นับเป็นกลไกซึ่ง  
ที่ชม. ตั้งย. ๓ และ ๒ ไปยังผู้อำนวยการกองวิจัยและพัฒนา (โดยสํานักงาน  
๑๕ วัน แล้วมาประสานข้อมูลกับผู้บริหารงานวิจัยทั้งในชม. กับมูลนิธิโครงการฯ เพื่อดำเนินการใน  
ขั้นตอนต่อไป หากไม่ได้รับการยกย่องในระดับใด โครงการฯ จะสรุปเนื้อหา  
ซึ่งเรียบเรียงเพื่อไปจัดดำเนินการ

การแสวงหาความพึงพอใจ

ถ้าพิจารณาโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาก้างสีตเหมือ

1000



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ตัวอย่างหนังสือขออนุญาตถมดินเพื่อก่อสร้างอาคารสถานีควบคุมก๊าซฯ

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด

๒๔ มกราคม ๒๕๖๑

เรียน ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหารโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สำนักงานไทรน้อย ที่ ๘๐๐๑๓๕๙/๐๐๙๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐

กฟผ. ได้ผ่านบำรุงรักษาเครื่องกล ได้ตรวจสอบทั้ง และพิจารณาวิธีการในการวางท่อส่งก๊าซ ตามรายละเอียด  
รวมถึงได้มีการหรือให้ความเข้ากับผู้ประสานงานจาก ปตท.  
ในการออกแบบของหนังสืออนุญาตฯ ดังกล่าว  
ซึ่งเห็นสมควรภายใต้ทุนดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในพื้นที่ของ กฟผ.  
ในเบื้องต้นแล้ว  
แต่เมื่อในเบื้องต้นแล้ว

ข้อ ๒ หากเกิดความเสียหายใดๆ ขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของท่าน บริวาร บุคคลภายนอก และของ  
ในระหว่างการใช้ยูนิตจาก กฟผ. และเป็นผลสืบเนื่องมาจากการตัดสินใจ หรือการปรับสภาพพื้นดิน  
บริเวณดังกล่าวเพื่อทำการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในพื้นที่ กฟผ. สำนักงานใหญ่ ของท่าน หรือจาก  
การกระทำใดๆ ของบุคคลดังกล่าว ท่านจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นนี้ทุกกรณี  
โดยจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก กฟผ. อีกทั้งยังต้องรับผิดชอบในความเสียหายต่อทรัพย์สินของ  
กฟผ. และของบุคคลดังกล่าวอีกด้วย

๓. ไทรน้อย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี ๑๑๑๕๐

ฝ่ายบำรุงรักษาเครื่องกล  
โทรศัพท์ ๐๒-๔๓๖๘๗๘๘ ต่อ ๖๘๐๐  
โทรสาร ๐๒-๔๓๖๘๗๘๘ ต่อ ๖๘๐๕

ข้อ ๖ เนื่องจากในหน้าที่ กฟผ. สำนักงานโครงการน้อยในขณะมีเชื้อเพลิงสำรองปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างมีการก่อสร้างอาคารสำนักงาน และอาคารต่างๆ เพิ่มเติม ก่อนสร้างถนน และปรับปรุงพื้นที่โดยรอบ ดังนั้นการจะดำเนินงานโครงการสำนักงาน จะต้องได้รับความเห็นชอบแผนการจัดให้มีการจ้างผู้ประสานงาน กฟผ. ก่อน ดำเนินการวางข้อสังเกตฯ

ทั้งนี้ กฟผ. ได้มอบหมายให้ผู้ปฏิบัติงานทำหน้าที่เป็นผู้ประสานงานกับท่าน "ในระหว่างการจัดดำเนินการก่อสร้าง  
ทางรถไฟสายใหม่" ซึ่งขณะนี้กำลังดำเนินการอยู่

โทรศัพท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติตามเงื่อนไข

ขอแสดงความนับถือ

ทำการแทน ผู้ว่าการการไฟฟ้าผลิตแห่งประเทศไทย

35

ms. 120. 2

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย 53 หมู่ 2 ถนนมิตรภาพ อ.เมือง จ.ขอนแก่น 40000 โทร 0438 5317, 0 2433 5523, 0 2434 4064 www.egat.co.th  
ELECTRICITY GENERATING AUTHORITY OF THAILAND 53 Moo 2 Channayothave Rd. Bang Kruai Nonthaburi 11130 Thailand Tel: (66) 2433 5317 (66) 2433 5523, (66) 2434 4064







๕๔ ระหว่างสายส่งเลขที่ ๖๑/๒ ถึงสายส่งเลขที่ ๖๒/๑ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๕๕ กิโลเมตร

๕๕ ระหว่างสายเลขที่ ๗๕/๓ ถึงสายเลขที่ ๗๖/๑ เป็นการวางทอส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๖ กิโลเมตร

๖. สายส่ง ๕๐๐ กิโลโวลต์ ไทน้อย - อังน้อย จ.ระยอง ๑.๒ ช่วงระหว่างสายส่งเลขที่ ๖๑/๑ ถึงสายส่งเลขที่ ๖๑/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๖ กิโลเมตร

๗. สายส่ง ๒๒๐ กิโลโวลต์ บ้านค่าย - ระยอง ๒๖, ๒๗, ๒๘ ช่วงระหว่างสายส่งเลขที่ ๗/๒ ถึงสายส่งเลขที่ ๗/๓ เป็นการวางส่งกำลังทางธรรมชาติลดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๔ กิโลเมตร

ผ. สายส่ง ๒๓๐ กิโลวัตต์ บางปะกง - ปราจีนบุรี ๒ วงจร ๑, ๒ จำนวน ๓ ช่วง ดังนี้  
๘๘ ระหว่างเสาสูงเลขที่ ๙/๒ ถึงเสาสูงเลขที่ ๙/๓ เป็นการวางท่อนส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขต  
เดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๕ กิโลเมตร

๘๒ ระหว่างสายส่งเลขที่ ๑๘/๑A ถึงสายส่งเลขที่ ๑๘/๒ เป็นการวางส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๕ กิโลเมตร

๘๓ ระหว่างคำสั่งเลขที่ ๔๔/๓ ถึงคำสั่งเลขที่ ๔๕/๑ เป็นการทวงส่งก๊าซธรรมชาติออกผ่านแนวเขตดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๔ กิโลเมตร

๙. สายส่ง ๒๓๐ กิโลวัตต์ อำเภอ ๑ - บางเขน ๑ วงจร ๑, ๒ ช่วงระหว่างสายส่งที่ ๑๑๒ ถึงสายส่ง  
เลขที่ ๑๑๓ เป็นการวางต่อส่งกำลังรวมขดลวดคานาแนวนอนเดินสายไฟฟ้า ระยะทางประมาณ  
๐.๐๓ กิโลเมตร

๑๐. สายส่ง ๒๓๐ กิโลวัตต์ บางปะกง - อำเภอวังจระ ๓, ๔ และสายส่ง ๑๑๕ กิโลวัตต์ บางปะกง - ชลบุรี  
จังหวัด ๒, ๓ ช่วงระหว่างสายส่งที่ ๔/๔ ถึงสายส่งที่ ๔/๕ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่าน  
แนวเขตดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๒ กิโลเมตร

๑๑. สายส่ง ๒๓๐ กิโลวัตต์ บางปะกง - พานทอง วงจร ๑, ๒ ช่วงระหว่างสายส่งที่ ๔๔/๓B ถึงสายส่ง  
เลขที่ ๔๔/๑๑ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติผ่านเขตดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ  
๐.๐๔ กิโลเมตร

๑๒. สายส่ง ๑๑๕ กิโลวัตต์ ระยะของ ๑ - ระยะของ ๓.๒ ช่วงระหว่างสายส่งที่ ๕/๑ ถึงสายส่งที่ ๕/๒ เป็นการวางส่งกำลังกรรมชวลิตอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๒ กิโลเมตร

๑๓. สายส่ง ๑๑๕ กิโลโวลต์ ระยะทาง ๑ - ๒ ช่วงระหว่างสายส่งเลขที่ ๒/๒ ถึงสายส่งเลขที่ ๒/๓ เป็นารวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๒ กิโลเมตร

๑๔. สายส่ง ๑๑๔ กิโลเมตรเชิงเขา - ปราสินบุรี ๑ ช่วงระหว่างสายส่งเลขที่ ๓๕/๒ ถึงสายส่งเลขที่ ๓๕/๓ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๒ กิโลเมตร

๑๕. สายส่ง ๑๕๕ กิโลวัตต์ อยู่ยา ๑ - บางปะอิน ๑ วงจร ๒, ๒ ช่วงระหว่างเสาสูงเลขที่ ๓/๒ ถึงเสาสูงเลขที่ ๓/๓ เป็นกราวงที่ส่งก๊าซธรรมชาติอัดผ่านแนวเขตดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๒ กิโลเมตร

ในการนี้ ปตท. ประสงค์ที่จะขอญัตติวาทะของชัชชาติก่อนผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้าช่วงดังกล่าว และขอให้ กฟผ. พิจารณาดำรงสละความเลื่อมใสตามมาตรฐานกำกับดูแล ความละเอียดรอบคอบทั้งสี่ข้อข้างต้น

กฟผ. ได้ดำเนินการสำรวจ ตรวจสอบสภาพพื้นที่ พร้อมกับตรวจสอบแบบก่อสร้างและเอกสารประกอบการขออนุญาตตามที่ ปตท. ได้ส่งให้พิจารณา ซึ่งโครงการดังกล่าวเป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลัดผ่านและขุดผ่านแนวเขตดินสายไฟฟ้า และได้เข้าข้อมูลมาใช้ประกอบเป็นกาพิจารณาโครงการนี้ทางวิศวกรรมด้านความปลอดภัยทางไฟฟ้า

๓. สายส่ง ๕๐๐ กิโลวัตต์ น้อย - นนงจอก (สายส่ง ๕๐๐ กิโลวัตต์ จอมบึง - ไทรน้อย - เดิม) จำนวน ๒ ช่วง ดังนี้

๓.๑ ระหว่างแหล่งเลขที่ ๑๘๗/๒ ถึงแหล่งเลขที่ ๑๘๗/๓ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติผ่านกับแนวเขตดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๐.๑๑ กิโลเมตร

๓๒ ระหว่างแหล่งเลขที่ ๑๓๖/๓A ถึงแหล่งเลขที่ ๑๓๖/๑ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากกัป  
แนวเขตดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ  
๖๒๐ กิโลเมตร

๔. สายส่ง ๕๐๐ กิโลโวลต์ ภาชี ๒ - จอมบึง และภาชี ๒ - ไทรน้อย (สายส่ง ๕๐๐ กิโลโวลต์ จอมบึง - ไทรน้อย - วันนอย เดิม) จำนวน ๙ ช่วง ดังนี้

๔. ระหว่างแหล่งเลขที่ ๑๘๙/๒ ถึงแหล่งเลขที่ ๑๘๙/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากปิ่น  
แนวเขตดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะทางเข้ามาในเขตดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ  
๐.๖๙ กิโลเมตร

๔๒ ระหว่างเลขที่ ๑๒๐/๑ ถึงเลขที่ ๑๒๐/๓ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติผ่าน  
แนวเขตดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะทางเข้ามาในเขตดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ  
๐.๑๖ กิโลเมตร

๔๓ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๒๑/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๔๔/๓ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากบ้านกบ  
แนวเขตดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะทางเข้ามาในเขตดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ  
๒๒๓.๘๘ กิโลเมตร

๔. ระหว่างแหล่งเลขที่ ๑๔๔/๒ ถึงแหล่งเลขที่ ๑๔๔/๑ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากบ่อน้ำมันเขตเตดีนสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเตดีนสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๘.๐๑ กิโลเมตร

๔๕ ระหว่างแหล่งเลขที่ ๑๕๔/๒ ถึงแหล่งเลขที่ ๑๑๑/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากบ้าน  
แนวเขตดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะทางเข้ามาเขตดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ  
๖.๕๕ กิโลเมตร

๔๖ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๖๐/๓ ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๖๕/๑ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากบ้าน  
แนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ  
๒,๓๐๐ กิโลเมตร

๔ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๖๔/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๖๗/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากบีบี  
แบบเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ  
๑.๓๐ กิโลเมตร

๔. ระหว่างแหล่งเลขที่ ๑๖/๒ ถึงแหล่งเลขที่ ๑๓๖/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากบ่อน้ำมันเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะทางเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๘.๘๘ กิโลเมตร

๔. ระหว่างสายเลขที่ ๑๒๖/๒A ถึงสายเลขที่ ๑๘๖/๒A เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลงผ่านแนวเขตดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๖ กิโลเมตร

๕. สายส่ง ๕๐๐ กิโลวัตต์ ปลากแดง - ทองเจือก วงจร ๑, ๒ จำนวน ๕ ช่วง ดังนี้

๕. ระหว่างเสาสูงเลขที่ ๒๕/๑ ถึงเสาสูงเลขที่ ๓๖/๑ เป็นคานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด ๖ นิ้ว โดยระยะห่างระหว่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๒ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๑๑.๕๖ กิโลเมตร

๕๒ ระหว่างเสาสูงเลขที่ ๐/๑ ถึงเสาสูงเลขที่ ๐/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขต  
เดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๖ กิโลเมตร

๕.๓ ระหว่างแสงสีที่ ๖๐/๒ ถึงแสงสีที่ ๖๐/๓ เป็นการวางส่องก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รับระยะทางประมาณ ๐.๕ กิโลเมตร



ที่ คค ๐๗๒๔.๖/ ๕๓๔๕

กรมทางหลวงชนบท  
๙ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์  
เขตบางเขน กรุงเทพฯ ๑๐๒๒๐

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การขออนุญาตทางก่อสร้างกิจกรรมชาติในเขตทางของกรมทางหลวงชนบท  
เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ คคท. ๕(๒) ๐๐๐๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๙  
๒. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๑๓๕๔/๐๐๔๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๐  
๓. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๑๓๕๔/๐๑๐๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสืออนุญาต จำนวน ๓ แผ่น  
๒. เงื่อนไขประกอบการอนุญาต จำนวน ๒ แผ่น

ตามอ้างถึง ๑ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ขออนุญาตทางก่อสร้างกิจกรรมชาติในเขตทางของกรมทางหลวงชนบท โครงการก่อสร้างกิจกรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ พร้อมจัดส่งแบบแปลนรายละเอียดการก่อสร้าง และคำขออนุญาตกระทรวงการใด ๆ ในเขตทางหลวงชนบท และได้จัดส่งแบบแปลนการก่อสร้างที่แสดงรูปแบบและวิธีการก่อสร้างเพิ่มเติม ที่แสดงขอบเขตพื้นที่เขตทางหลวง และรูปแบบวิธีป้องกันการเกิดความเสี่ยงภัยต่อโครงสร้างชั้นทาง หรือองค์ประกอบอื่นๆ (ตามอ้างถึง ๒ และ ๓) ให้กรมทางหลวงชนบทเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาแล้ว นั้น

กรมทางหลวงชนบทพิจารณาแล้ว อนุญาตให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างกิจกรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ในเขตทางของกรมทางหลวงชนบทตามคำขออนุญาตและรูปแบบประกอบที่ขออนุญาตได้ภายในระยะเวลา ๕๒ เดือน นับจากวันที่ได้รับอนุญาต รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยก่อนดำเนินการและเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ โปรดแจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่ประสานกับสำนักงานทางหลวงชนบทและแขวงทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๑) เรือ นก / นก ๑๓๕

เพื่อคน + สิ่งแวดล้อม  
ต่อไป

๐.๓๓.๕ (๑/๐๖) ขีดกรมทางหลวงชนบท

๐๐.

สำนักงานกรุงเทพ  
โทร ๐-๒๕๕๑-๕๒๑๖  
โทรสาร ๐-๒๕๕๑-๕๒๓๒

"ทช. โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต"

และความมั่นคงของโครงสร้างเสาส่ง รวมถึงพิจารณาด้านข้อกำหนดตามพระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๕๑๑ และพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ.๒๕๕๐ แล้วเสร็จ ผลการพิจารณา กฟผ. อนุญาตให้ดำเนินการได้โดยมีเงื่อนไขดังนี้

๑. หนังสืออนุญาตฉบับนี้จะมีผลผูกพันโดยสมบูรณ์เมื่อ ๑.๑ ปตท. ได้ลงนามยอมรับเงื่อนไขหนังสือยินยอมรับเงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้วางท่อก๊าซในเขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๖
- ๑.๒ ปตท. จะต้องได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบกิจการพลังงานเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โครงการตามกล่าว โดย ปตท. ต้องส่งใบรื้ออนุญาตให้ กฟผ. พิจารณา
๒. การดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะต้องดำเนินการตามแบบก่อสร้างที่ส่งมาพร้อมกับหนังสืออนุญาตของ ปตท. ที่ ๘๐๐๑๓๕๔/๐๐๔๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เท่านั้น โดยยกเว้นแนวท่อก๊าซธรรมชาติในเขตเดินสายไฟฟ้า ตามที่ กฟผ. แจ้งให้พิจารณาทบทวนและแก้ไขการออกแบบแนวท่อก๊าซธรรมชาติใหม่ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗
๓. การขออนุญาตใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้าตามวัตถุประสงค์ข้างต้น ปตท. จะต้องยอมรับเงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. กำหนด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕
๔. ปตท. จะต้องติดป้ายแสดงแนวท่อก๊าซธรรมชาติในตำแหน่งเข้า และออกจากเขตเดินสายไฟฟ้า
๕. ก่อนเข้าใช้พื้นที่เขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. เพื่อดำเนินการก่อสร้าง ปตท. จะต้องจัดประชุมร่วมกับ กฟผ. ล่วงหน้าอย่างน้อย ๓ เดือนก่อนการเข้าทำงาน

อนึ่งหาก ปตท. มีข้อสงสัยหรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติมประการใด โปรดติดต่อได้ที่ แผนกวิศวกรรมสายส่ง ฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ๕๓ หมู่ ๒ ถนนจรัญญูนิทวงศ์ อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี ๑๑๓๓๐ หรือ โทรศัพท์ ๐ ๒๔๓๖ ๒๖๔๒ โทรสาร ๐ ๒๔๓๖ ๒๖๔๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง  
ท่าอากาศยาน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง  
โทรศัพท์ ๐ ๒๔๓๖ ๒๖๐๐  
โทรสาร ๐ ๒๔๓๖ ๒๖๔๐





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatchulak,  
Bangkok 10900 THAILAND  
Tel : +66 (0) 2537 2000  
Inlets : +66 (0) 2537 3498-9  
Fax : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttplc.com

ส่งมอบสินค้า  
๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๕  
โดย  
๑๕๕๕

ที่ กทม. (2) 0007/2559

กลุ่มบำรุงรักษา  
วันที่ ๕ มิ.ค. ๒๕๕๖  
เลขที่รับ ๑

กรมทางหลวงชนบท  
วันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๕ ๐๗.๐๗  
เลขที่รับ ๑๕๕๕๕

27 ธันวาคม 2559

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท  
เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบคำขออนุญาตวางท่อในเขตทางหลวงชนบท พร้อมเอกสารประกอบ จำนวน 3 ชุด

สำนักงานอธิบดี  
กรมทางหลวงชนบท  
เลขที่ ๑๕๕๕๕  
๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๕

เสนอ ☒ อทช.  
☐ รทช.  
☐ วศป.

ด้วย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) กำลังดำเนิน โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5  
ตามแผนบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. 2558-2579 ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ตามมติของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 โดยมีขอบเขต

จ่าย

งานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติห้วยหลวง อ.เมือง จ.ระยอง ไปยังสถานีกววมก๊าซธรรมชาติ ปลายทาง RA 6 อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี โดยครอบคลุมพื้นที่ 8 จังหวัด ได้แก่ ระยอง ชลบุรี ปทุมธานี จะเข้เกรา ปทุมธานี กรุงเทพมหานคร พระนครศรีอยุธยา และนนทบุรี รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 400 กิโลเมตร ซึ่งมีกำหนดแล้วเสร็จภายในสิ้นปี พ.ศ. 2563 ดังรายละเอียดข้อมูลโครงการที่แนบมา

ในการนี้ ปตท. มีความจำเป็นต้องวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท พื้นที่แขวงทางหลวงชนบทระยอง ชลบุรี จะเข้เกรา ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา และนนทบุรี โดยมีแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท จำนวน 3 สายทาง ได้แก่ ทางหลวงชนบทหมายเลข 2015, อย. 1043 และ อย. 1013 สำหรับท่อลอดผ่านเขตทางหลวงชนบท มีจำนวน 41 สายทาง ได้แก่ ทางหลวงชนบทหมายเลข อย. 2026, อย. 3013, อย. 3083, อย. 4064, อย. 5103, อย. 3007, อย. 3101, อย. 4082, อย. 3107, อย. 4013, อย. 3102, อย. 3104, อย. 3025, อย. 3010, อย. 4012, อย. 3015, อย. 4023, อย. 5033, อย. 3001, อย. 4016, อย. 3035, อย. 3012, อย. 3024, อย. 3025, อย. 3022, อย. 3023, อย. 3027, อย. 5021, อย. 1043, อย. 1023, อย. 4015, อย. 3011, อย. 4014, อย. 4009(2 จุด), อย. 3006, อย. 3004, อย. 5036(3 จุด), อย. 5031, อย. 3015 (3 จุด), อย. 5025 และ อย. 1013

ปตท. จึงใคร่ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติผ่านเขตทางหลวงชนบทดังกล่าว ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ [redacted] พนักงาน ปตท. เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลรายละเอียดต่อไป

2/จึงเรียนมา....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าว และกรุณาแจ้งผลให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทราบต่อไปด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ

plee  
๒๕๖๒  
นร-๒๐๒๖

[redacted]

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

[redacted]

วิศวกรใหญ่ด้านบำรุงรักษาท่อและสะพาน

๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๕







ที่ คค ๐๗๔๖/ ๕๓๕๔

กรมทางหลวงชนบท  
๙ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์  
เขตบางเขน กรุงเทพฯ ๑๐๒๒๐

### หนังสืออนุญาต

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ขออนุญาตก่อสร้างทางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขต  
ทางหลวงชนบท ในโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ โดยเป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้น  
ผ่านศูนย์กลาง ๔๒ นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อ.เมือง จ.ระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ  
ปลายทาง RA ๖ อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี โดยพาดผ่านเส้นทางของกรมทางหลวงชนบท ๔๒ สายทาง ในพื้นที่ ๗  
จังหวัด ประกอบด้วย ปทุมธานี นนทบุรี พระนครศรีอยุธยา ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา และนครนายก โดยมี  
รายละเอียด ดังนี้

จังหวัด	สายทาง	แบบเลขที่
ปทุมธานี	ปท.๓๐๓๕	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๔๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	ปท.๓๐๑๒	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๔๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	ปท.๓๐๒๔	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๔๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	ปท.๓๐๒๕	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๔๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	ปท.๓๐๒๖	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๔๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	ปท.๓๐๒๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๔๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	ปท.๓๐๒๗	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๔๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	ปท.๕๐๒๑	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๔๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	รวมเป็นจำนวน ๑๗ แบบ	
	นบ.๓๐๐๔	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
นนทบุรี	นบ.๕๐๓๖	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	นบ.๕๐๓๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	นบ.๓๐๑๕	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	นบ.๕๐๒๕	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
		D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
		D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
		D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	นบ.๕๐๒๕	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	นบ.๑๐๑๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	รวมเป็นจำนวน ๒๐ แบบ	

จังหวัด...

จังหวัด	สายทาง	แบบเลขที่
พระนครศรีอยุธยา	อย.๑๐๔๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๔๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	อย.๑๐๒๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๔๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
		D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๔๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
		D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๔๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
		D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๔๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	อย.๑๐๑๑	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	อย.๑๐๑๔	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	อย.๑๐๑๙	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	อย.๓๐๐๖	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
		D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
ชลบุรี	ชบ.๓๐๑๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	ชบ.๕๐๖๔	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	ชบ.๕๐๑๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	ชบ.๓๐๐๗	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	ชบ.๓๐๑๑	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	ชบ.๕๐๑๒	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	ชบ.๓๐๑๗	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	ชบ.๕๐๑๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	ชบ.๓๐๑๒	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	ชบ.๓๐๑๔	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
ระยอง	รย.๓๐๒๕	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	รย.๒๐๑๕	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
		D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
		D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
		D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	รย.๒๐๒๖	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
		D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	รย.๓๐๑๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	รวมเป็นจำนวน ๙ แบบ	
	นข.๑๐๑๑	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
ฉะเชิงเทรา	ฉช.๑๐๑๑	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	ฉช.๕๐๑๒	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	ฉช.๓๐๑๕	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	ฉช.๕๐๑๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	ฉช.๕๐๑๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	ฉช.๕๐๑๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	ฉช.๕๐๑๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	ฉช.๕๐๑๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	ฉช.๕๐๑๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	ฉช.๕๐๑๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
นครนายก	นย.๓๐๑๑	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	รวมเป็นจำนวน ๒๐ แบบ	

/กรมทางหลวงชนบท...

กรมทางหลวงชนบทพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ในเขตทางหลวงชนบทตามคำขออนุญาตและรูปแบบประกอบที่ขออนุญาต ภายในระยะเวลา ๔๒ เดือน นับจากวันที่ได้รับอนุญาต โดยผู้ได้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบขออนุญาต จำนวน ๒๐ ข้อ ที่แนบมาพร้อมนี้

ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทยังคงมีสิทธิ์ที่จะเข้าดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษา รวมทั้งการดำเนินการอื่นใดเพื่อประโยชน์แก่ทางหรือผู้ใช้ ในสายทางที่อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการวางท่อก๊าซธรรมชาติได้ โดยไม่จำเป็นต้องได้รับอนุญาตจาก บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก่อน



อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ที่ กษ ๐๓๔๘/๒๐๑๑

สำนักงานชลประทานที่ ๙

อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒๐๑๑๑

พ. มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ในเขตชลประทาน  
เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๓๔๘/๐๐๒๐๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐  
๒. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๓๔๘/๐๐๕๐๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แจ้งขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ในเขตชลประทาน ซึ่งจะมีการส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่จะตลอดส่งน้ำสายใหญ่เชื่อมบางปะกง โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษา ระยะที่ ๑๔+๐๐๐ จนถึง กม.๒๗+๔๐๐ โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว จากจุดเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ๔๒ นิ้ว ณ สถานีควบคุมความดันก๊าซ BV๔๖ อำเภอกาบัง จ.พัทลุง ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง และยินยอมรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดกับน้ำและทางน้ำชลประทานหรืออาคารชลประทาน รวมถึงผลกระทบต่อการประปาที่ได้รับผลกระทบอันเป็นผลอันเนื่องมาจากการดำเนินงานโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ตามแบบแปลนและรายละเอียดที่ส่งให้กรมชลประทานพิจารณา นั้น

กรมชลประทาน โดยสำนักงานชลประทานที่ ๙ พิจารณาแล้วไม่ขัดข้องให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ใช้ประโยชน์ที่ดินร่วมกันเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว บริเวณคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย จาก กม.๑๔+๐๐๐ ถึง กม.๒๗+๔๐๐ ในพื้นที่อำเภอบ้านโพธิ์ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามแบบแปลนของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) และแบบแปลนของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาบางปะกง ได้

แต่โดยที่บริเวณดังกล่าวเป็นที่ราชพัสดุ ถ้าจะนำไปใช้ประโยชน์อื่นใดต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ก่อน ดังนั้น ขอให้บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ไปทำความตกลงกับจังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งเป็นผู้รับมอบอำนาจการพิจารณาอนุญาตแทนกรมธนารักษ์ ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่รับหนังสือกรมชลประทานฉบับนี้ เมื่อจังหวัดฉะเชิงเทราอนุญาตหรือกำหนดเงื่อนไขประการใด และบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมธนารักษ์กำหนดแล้ว โปรดนำหลักฐานการอนุญาตของจังหวัดฉะเชิงเทราไปแจ้งให้สำนักงานชลประทานที่ ๙ ซึ่งเป็นผู้รับมอบอำนาจแทนกรมชลประทานด้วย เพื่อกรมชลประทานจะได้กำหนดเงื่อนไขการอนุญาตตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พ.ศ.๒๕๔๕ ให้ แล้วจึงจะทำการก่อสร้างได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาทิตย์ สุวนิชพงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๙ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมชลประทาน

ฝ่ายบริหารทั่วไป

โทร. ๐ ๓๔๓๔ ๑๒๕๖-๔ ต่อ ๑๑๕

โทรสาร. ๐ ๓๔๓๔ ๑๔๓๓





ที่ กษ ๐๓๘๘/ว.๑๔

ศาลากลางจังหวัดฉะเชิงเทรา  
เลขที่ ๐5188  
วันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๑

สำนักงานปลัดกระทรวงที่ ๙  
อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒๐๑๑๑  
มีนาคม ๒๕๖๑  
วันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ในเขตชลประทาน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๘๐๐๑๓๕๔/๐๐๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ จำนวน ๒ แผ่น  
๒. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๑๓๕๔/๐๐๕๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๐ จำนวน ๓ แผ่น  
๓. แบบการก่อสร้างแผนที่แสดงแนวท่อโครงการท่อก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำนวน ๑ แผ่น  
๔. แบบการก่อสร้าง Alignment Sheet Drawing ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เลขที่ D๑-๑๕๐๔.๐๑-๕๓๐-๒๓๐ - D๑-๑๕๐๔.๐๑-๕๓๐-๒๓๕ และ D๑-๑๕๐๔.๐๑-๕๓๐-๕๒๘ จำนวน ๑๑ แผ่น  
๕. แบบการก่อสร้าง Crossing Section Drawings ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เลขที่ D๑-๑๕๐๔.๐๑-๑๐๐-๐๐๔ - D๑-๑๕๐๔.๐๑-๑๐๐-๐๐๖ , D๑-๑๕๐๔.๐๑-๑๐๐-๐๐๑ - D๑-๑๕๐๔.๐๑-๑๐๐-๐๑๓ และ D๑-๑๕๐๔.๐๑-๑๐๐-๐๓๕ จำนวน ๗ แผ่น
๖. ผังบริเวณและรูปัดงานขออนุญาตใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุ (คลองชลประทาน) เพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษากองบางปะกง เลขที่ บป.๒/๒๕๖๐ จำนวน ๒ แผ่น

ด้วยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แจ้งขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บนบกเส้นที่ ๕ ในเขตชลประทาน ซึ่งจะมีกรวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกในพื้นที่เขตคลองส่งน้ำสายใหญ่เชื่อมบางปะกง โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษากองบางปะกง ตั้งแต่ กม.๑๔+๐๐๐ จนถึง กม.๒๗+๔๐๐ โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว จากจุดเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ๕๒ นิ้ว ณ สถานีควบคุมความดันก๊าซ BV๕.๖ อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และยินยอมรับผิดชอบ ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับน้ำและพืชน้ำชลประทานหรืออาคารชลประทาน รวมถึงผลกระทบต่อประชาชนที่ได้รับ ผลกระทบอันเป็นผลอันเนื่องมาจากการดำเนินงานโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ รายละเอียด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

กรมชลประทาน โดยสำนักงานชลประทานที่ ๙ พิจารณาแล้วไม่ขัดข้องให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ใช้ประโยชน์ที่ดินร่วมกันเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว บริเวณคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝายซ้าย จาก กม.๑๔+๐๐๐ ถึง กม.๒๗+๔๐๐ ในพื้นที่อำเภอบ้านโพธิ์ อำเภอบางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา แบบแปลนและรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓-๖

โดยที่...

โดยที่ต้นบริเวณดังกล่าวเป็นที่ราชพัสดุ จึงขอส่งแบบแปลนและรายละเอียดให้จังหวัด ฉะเชิงเทราเป็นผู้พิจารณาอนุญาต ตามนโยบายกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ.๒๕๔๕ หากเห็นสมควรควรประกาศได้ โปรดแจ้งผลการพิจารณา ให้สำนักงานชลประทานที่ ๙ ซึ่งเป็นผู้รับมอบอำนาจแทนกรมชลประทานทราบด้วย เพื่อจะได้กำหนดเงื่อนไข การอนุญาตตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พ.ศ.๒๔๘๕ ต่อไป

อนึ่ง กรมชลประทานได้แจ้งบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้มาทำความเข้าใจกับจังหวัด ฉะเชิงเทรา ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๙ ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมชลประทาน

ส่ง ไป ผู้บังคับการจังหวัด  
☐ ส่ง ไป ผู้บังคับการจังหวัด  
☐ ส่ง ไป ผู้บังคับการจังหวัด  
☐ ส่ง ไป ผู้บังคับการจังหวัด

ฝ่ายบริหารทั่วไป  
โทร. ๐ ๓๘๓๔ ๑๒๕๖-๔ ต่อ ๑๑๕  
โทรสาร. ๐ ๓๘๓๔ ๑๔๓๓



พท.๕ วันที่ ๒๒ ค.ย.๒๐๒๐

ที่ กษ ๐๓๒๐๑๐๑๐๑๐๑๐๑๐๑

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษารังสิตเหนือ  
ตำบลพยอม อำเภอน้อย  
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑๓๑๘๐

๒๐

พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งน้ำของกรมชลประทานได้ตลอดชลประทาน จำนวน ๙ คลอง

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสืออ้างอิงใช้ดิน ขป.๓๕๓ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.หนังสือกรมชลประทานที่ กษ ๐๓๒๐/๘๒๖ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑ แผ่น

๒.แผนที่รูปได้โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษารังสิตเหนือ หมายเลข รน.-ค๕-๕๔๐ ถึงหมายเลข

รณ.-ค๕-๕๔๘ จำนวน ๙ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขออนุญาตวางท่อส่งน้ำของกรมชลประทานได้ตลอดชลประทาน ดังนี้ คลองระพีพัฒน์แยกตก บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๖+๕๐๐, คลองส่งน้ำ ๒ ซ้าย บริเวณกิโลเมตรที่ ๐+๔๐๐, คลองระบายน้ำที่ ๙ บริเวณกิโลเมตรที่ ๑+๓๐๐, คลองส่งน้ำ ๑ ซ้าย บริเวณกิโลเมตรที่ ๒+๐๐๐, คลองระบายน้ำที่ ๑๐ บริเวณกิโลเมตรที่ ๓+๐๐๐, คลองระบายน้ำที่ ๑๑ บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๐+๒๘๐, คลอง ๑ อ. แยก ๑ ขวาบริเวณกิโลเมตรที่ ๑+๕๐๐, คลองระบายน้ำที่ ๑๒ บริเวณกิโลเมตรที่ ๘+๔๐๐, คลอง ๒ อ. ระพีพัฒน์แยกใต้ บริเวณกิโลเมตรที่ ๑+๒๐๐ อยู่ในท้องที่จังหวัดปทุมธานี ซึ่งกรมชลประทานไม่ขัดข้องที่จะให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ใช้ประโยชน์ร่วมกันในราชอาณาจักรตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แต่เนื่องจากพื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นที่ราชพัสดุในความครอบครองของกรมชลประทาน การขอใช้ที่ราชพัสดุจะต้องขอใช้ต่อผู้ว่าราชการจังหวัดที่ราชพัสดุนั้นด้วย

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษารังสิตเหนือจึงขอให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นำเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. และ ๒. ไปยื่นต่อผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี (โดยสำนักงานกฤษฎีกาพื้นที่ปทุมธานี) ภายใน ๑๕ วัน แล้วนำเอกสารหลักฐานที่ได้รับจากกฤษฎีกาพื้นที่ปทุมธานี กลับมาติดต่อกับโครงการฯ เพื่อดำเนินการในส่วนต่อไป หากไม่ดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนด โครงการฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ออกหนังสืออนุญาตให้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรพล อนุสรพิบูล)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษารังสิตเหนือ

ฝ่ายจัดสรรน้ำ

โทร. ๐ ๕๕๖๒ ๒๐๒๐

เล่มที่ 81

เลขที่ 29

ใบอนุญาตเลขที่ ๒๙ / ๒๕๖๐  
วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๐



กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระราชบัญญัติ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๔) พ.ศ. ๒๕๖๓

ผู้ขออนุญาตสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ/เจ้าท่าภูมิภาคที่...สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยู่ที่ได้รับ

มอบอำนาจเจ้าท่า จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้... บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ.....

(.....นายสุรพล อนุสรพิบูล.....)  
ผู้อำนวยการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาของ  
๑๙ มีนาคม ๒๕๖๐

เงื่อนไข

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุด

ในการมีผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาที่ผู้รับอนุญาต อาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบข้อบังคับกรมเจ้าท่ากำหนด เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอัน เป็นสาระสำคัญ เจ้าทามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็น อุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าทามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการให้ จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่า พิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่า ประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าทามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อ ประโยชน์สำคัญทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นซึ่งไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ที่ อนุญาตแล้ว ก่อนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย จากทางราชการก็ได้



เล่มที่ 76

ตอนที่ 74

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๔/๒๕๖๑

วันที่



กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือ พ.ศ. ๒๕๑๕

ซึ่งได้แก้ไขโดยพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๑๑ พ.ศ. ๒๕๑๕

ผู้อำนวยความสะดวกการเดินเรือ/เจ้าท่าภูมิภาคที่รับผิดชอบและเจ้าท่าภูมิภาคที่ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า

จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) [redacted]



ลงชื่อ

(นายสุริยา กิตติมงคล)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี

เรื่อง

ข้อ ๑ ผู้รับใบอนุญาตต้องยื่นคำขอรับการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำภายในกำหนดเวลาที่ตนได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่ยื่นคำขอรับการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุด

ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตไม่อาจยื่นคำขอรับการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาที่ตนได้รับอนุญาต อาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มต้นดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยพลการหรือละเมิดหรือลิดรอนสิทธิของผู้อื่น เป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่คาดหมายได้รวมปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้ จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในการใช้รับปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อันเป็นสาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตหรือถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาที่กำหนด และจะเรียกค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการก็ได้

ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำลำน้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงและแจ้งใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายในบริเวณที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๗ เว้นไปอื่น ๆ  
- ให้ผู้รับอนุญาตชำระค่าตอบแทนรายปี ตามกำหนดของกระทรวงมหาดไทย (พ.ศ. ๒๕๑๗)  
- ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๑๕  
- ให้ผู้รับอนุญาต ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่หนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำกำหนดไว้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องยื่นคำขอรับเจ้าท่ามีอำนาจการตรวจสอบรายละเอียดและยื่นคำขอรับเจ้าท่ามีอำนาจการ  
ขึ้นตอนที่ ๑ .....  
ขึ้นตอนที่ ๒ .....  
ขึ้นตอนที่ ๓ .....  
ขึ้นตอนที่ ๔ .....

ผู้รับใบอนุญาตได้รับทราบ และยินยอมปฏิบัติตามข้อกำหนดข้างต้น  
ทุกประการ

ผู้รับใบอนุญาต

๒๕/๖/๒๕๖๑

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนข้อ ๘ ของเจ้าท่ามีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑ .....

(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๒ .....

(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๓ .....

(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๔ .....

(ลงชื่อ)







ที่ กค ๐๓๑๑.๐๔/๕๒๓๔

ศาลากลางจังหวัดฉะเชิงเทรา  
ถนนเรืองูด้ย อช ๒๕๐๐๐

๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การขอใช้ที่ราชพัสดุเพื่อวางห้องส่งก๊าซธรรมชาติฉบับแรกวันที่ ๕

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๙

อ้างถึง หนังสือสำนักงานชลประทานที่ ๙ ที่ กช ๐๓๑๔/๑๔๔ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ กค ๐๓๑๑.๐๔/๕๒๓๔ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑  
จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่หนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กรมชลประทานโดยสำนักงานชลประทานที่ ๙ พิจารณาแล้วไม่ขัดข้อง ให้ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุร่วมกันเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติฉบับแรกเส้นที่ ๕ ขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว บริเวณคลองส่งน้ำสายใหญ่ซ้าย จาก กม.๑๔+๐๐๐ ถึง กม.๒๙+๕๐๐ ในพื้นที่อำเภอ บ้านโพธิ์ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามแบบการก่อสร้างของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) และเมื่อ จังหวัดฉะเชิงเทราพิจารณาเป็นประการใด ขอได้แจ้งให้สำนักงานชลประทานที่ ๙ ทราบด้วย นั้น

จังหวัดฉะเชิงเทราพิจารณาแล้ว อนุญาตให้บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ใช้ที่ราชพัสดุในเขต ชลประทาน เพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติฉบับแรกเส้นที่ ๕ ตามที่ขอได้ โดยที่ราชพัสดุยังอยู่ในความครอบครองของ กรมชลประทานแผ่นดิน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายกิตติพันธุ์ รัตนชัย)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด รักษาราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่ฉะเชิงเทรา

โทรศัพท์ ๐ ๓๔๕๑ ๑๓๐๐

โทรสาร ๐ ๓๔๕๓ ๕๓๕๔



สปป-สปค-ENV-17-IN-0063

สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

เลขที่ 1 ถนนโอ - หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด

อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

๑ สิงหาคม 2561

เรื่อง อนุญาตให้ใช้เส้นทางในเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2561

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผังแสดงการใช้เส้นทางและขนาดของวัสดุอุปกรณ์ที่นาย

ตามที่อ้างถึงบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (สนท.) พิจารณาอนุญาตการใช้เส้นทางถนน โอ-แปด, ถนนโอ-สิบ ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งมีขนาดวัสดุอุปกรณ์ ความ กว้างยาวสูง โดยเฉลี่ยประมาณ 3 X 18 X 4.3 เมตร เริ่มตั้งแต่วันที่ 5 สิงหาคม 2561 เป็นต้นไป จากภายนอกนิคมมา ไปยังพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรม จำนวน 21 รายการ ช่วงเวลา 09.00 น.ถึงเวลา 16.00 น. ดังรายละเอียดแนบมา

สนท. พิจารณาแล้วอนุญาตให้บริษัท ใช้เส้นทางดังกล่าวสำหรับการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ได้ โดยก่อนทำการขนย้ายบริษัทฯ ต้องประสานกับ บริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด และ ดำรงท้องถิ่นที่ได้รับอนุญาตด้านการจราจร บริษัท ต้องถือปฏิบัติตามผังแสดงการใช้เส้นทางและจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขดังนี้

1.ระหว่างการดำเนินการขนย้ายอุปกรณ์ตามเส้นทาง บริษัทฯ ต้องจัดให้มีรถนำขบวนและเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยและเฝ้าระวังป้องกันการเกิดอุบัติเหตุตลอดทั้งเส้นทางตามที่ได้รับอนุญาต

2.กรณีระหว่างเส้นทางขนย้ายอุปกรณ์ หากมีผลกระทบกับแนวสายส่งไฟฟ้าหรือสายโทรศัพท์ ฯลฯ เป็นต้น บริษัทฯ จะต้องติดต่อประสานงานและต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานนั้นๆ ก่อนการดำเนินการ

3.หากการขนย้ายอุปกรณ์ดังกล่าว ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กบอ. และ ทรัพย์สินของผู้ประกอบการหรือผู้ประกอบการดำเนินงานของ สนท. บริษัทฯ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น และ สนท. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสืออนุญาตฉบับนี้

4.ก่อนการดำเนินการขนย้ายอุปกรณ์ดังกล่าว บริษัทฯ จะต้องประสานแจ้งรายละเอียดการขนส่งอุปกรณ์ กับ บริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด โทรศัพท์ 038 683648 - 9 เพื่อขอ WORK PERMIT สำหรับกำกับดูแลความเรียบร้อยในช่วงระหว่างการขนย้ายอุปกรณ์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

สำเนาเรียน ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด, ผู้จัดการบริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส (สาขามาบตาพุด)

สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด โทรศัพท์ 038 683930-32, โทรสาร 038 683941



ที่ ออ 5106.4/ 0488

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด  
เลขที่ 1 ถนนโอ-1 ตำบลมาบตาพุด  
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

30 สิงหาคม 2561

เรื่อง อนุญาตให้เข้าดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทางบกเส้นที่ 5

เรียน หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้างส่วนที่ 1 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทางบกเส้นที่ 5

อ้างถึง 1. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ 80001359/0242/2561 ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2561

2. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ 80001359/0254/2561 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2561

3. หนังสือบริษัท ซิโนเบค จำกัด ที่ STP1-SNPCR-RV-LT-0037 ลงวันที่ 17 สิงหาคม 2561

ตามที่อ้างถึง 1 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งให้สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทอ.) พิจารณาอนุญาตให้บริษัท ซิโนเบค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) เข้าดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทางบกเส้นที่ 5 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในพื้นที่แปลงหมายเลข A5 ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งมีขนาดที่ดินอยู่ประมาณ 3x18x4.3 เมตร จำนวน 21 รายการ เริ่มตั้งแต่วันที่ 5 สิงหาคม 2561 เป็นต้นไป ดังรายละเอียดแล้ว นั้น

ตามที่อ้างถึง 2 และอ้างถึง 3 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งขอพักทางเข้าชั่วคราว และให้ทางบริษัท ซิโนเบค จำกัด ใช้พื้นที่ชั่วคราวสำหรับเป็นทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการฯ ดังนั้น สทอ. พิจารณาแล้วอนุญาตให้บริษัท ซิโนเบค จำกัด เข้าดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างโครงการดังกล่าวได้ โดยก่อนดำเนินการเข้าพื้นที่ บริษัท ซิโนเบค จำกัด จะต้องจัดทำสัญญาเช่าพื้นที่ชั่วคราวบริเวณทางเข้า-ออก ที่เป็นที่ของ สทอ. ให้แล้วเสร็จก่อน และทางบริษัท ซิโนเบค จำกัด ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ต่อไปนี้

1. กำกับดูแลตามขั้นตอนการปฏิบัติงานมาตรการ และความปลอดภัย รวมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
2. หากเกิดเหตุการณ์ใด ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และพื้นที่ใกล้เคียง จะต้องหยุดการปฏิบัติงาน และดำเนินการระงับ ป้องกัน แก้ไข โดยทันที
3. กรณีที่มีการดำเนินงานไม่เหมาะสมกับแนวสายส่งไฟฟ้าหรือสายโทรศัพท์ ฯลฯ เป็นต้น จะต้องติดต่อประสานงานและต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานนั้นๆ ก่อนการดำเนินงาน
4. ต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการดำเนินงานดังกล่าว และในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ สทอ. รวมทั้งทรัพย์สินของผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องทางบริษัทฯ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดทุกประการ
5. ก่อนการดำเนินการจัดการกล่าวบริษัทฯ จะต้องกรอกแบบคำร้องขอขออนุญาตนำวัสดุอุปกรณ์ที่มีการควบคุมเข้า-ออกทางเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ยื่นล่วงหน้าอย่างน้อย 2 วันทำการ

/6. เมื่อดำเนิน...

6. เมื่อดำเนินงานแล้วเสร็จจะต้องคืนสภาพทรัพย์สินของ สทอ. พึงหมด ให้อยู่ในสภาพเดิมโดยทันที
7. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ให้บริษัทฯ ทำรายงานแจ้ง สทอ. ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

โทรศัพท์ 0 3868 3305

โทรสาร 0 3868 3309





ที่ 80001359/0295/2561

เรื่อง ขออนุญาตไปพื้นที่ของบริษัท บีแอลทีพี เพาเวอร์ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท บีแอลทีพี เพาเวอร์ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย

12 กันยายน 2561

1. หนังสือขอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ลงวันที่ 29 กันยายน 2560 เรื่องมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติครั้งที่ 3/2560
2. หนังสือของสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานลงวันที่ 27 มิถุนายน 2559 เรื่องแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบ แผนผังแสดงรายละเอียดของลักษณะที่ดินทางและแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ
3. หนังสือขอขออนุญาตไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยลงวันที่ 5 มีนาคม 2561 เรื่อง ขออนุญาตวางของส่งก๊าซธรรมชาติโมโนเซตเดินสายไฟฟ้า
4. ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำกรมเจ้าท่า เล่มที่ 81 เลขที่ 29 ใบอนุญาตเลขที่ 02/2561 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2561
5. หนังสือของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2561 เรื่อง ขออนุญาตให้เข้าดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างโครงสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 5
6. รูปแบบแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซตามแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง กฟผ.
7. ภาพถ่ายทางอากาศแสดงลักษณะการใช้พื้นที่ในการเจาะท่อลอด HDD
8. Lay Out Plan ของ Exit Point ในพื้นที่ BLCP
9. Lay Out Plan ลักษณะการเรียงท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ BLCP
10. หนังสือ ปตท. ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2561 เรื่องแจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุด
11. Schedule Work Plan For HDD 1
12. Work Pack Boring No.1
13. Work Pack Boring No.2
14. Water Jet Procedure

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว และ 36 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติห้วยหลวง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติบิelayทาง RA6 อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดบึงเพรุ และท่อ 36 นิ้ว จากสถานีควบคุมก๊าซ อำเภอกาญจนาปุร จังหวัดชลบุรี ไปยังสถานีควบคุมก๊าซบิelayทาง BP4 อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยมีแผนการก่อสร้างประมาณเดือนมกราคม 2561 ถึง เดือนธันวาคม 2563 นั้น

PTT Public Company Limited  
555 Witthawit Road, Bangkok, Thailand  
Bangkok 10900 THAILAND  
Tel : +66 (0) 2537 2000  
Fax : +66 (0) 2537 2498-9  
www.pttplc.com

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 5 ช่วงแรกจะทำการเจาะลอดด้วยท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 42 นิ้ว จากสถานี GDF4 ลอดทะลุบริเวณอ่าวตากวนขึ้นฝั่งไปตามแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) จนถึงทางหลวงหมายเลข 363 ประมาณ 4,160 เมตร (สิ่งที่ส่งมาด้วย 7)

งานก่อสร้างบริเวณอ่าวตากวนระยะทางประมาณ 1,398 เมตร ซึ่งได้รับอนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยองแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย 4) จะก่อสร้างโดยวิธีเจาะท่อลอดด้วยวิธี HDD (Horizontal Directional Drill) ซึ่งจะใช้บริเวณชายฝั่งเป็นจุดตั้งเครื่องเจาะ ENTRY PIT โดยจะทำการเจาะลอดทะลุบริเวณอ่าวตากวนไปยังจุดรับที่อ่าวท้าว EXIT POINT ซึ่งเป็นพื้นที่ของ BLCP พื้นที่ดังกล่าวจะเป็นจุดที่ดำเนินการเชื่อมท่อต่อเนื่อง โดยจะเรียงท่อส่งก๊าซเป็น 2 ช่วง ช่วงแรกได้แก่ KP1+500 – KP2+422 ช่วงที่สอง ได้แก่ KP1+666 – KP2+144 โดยจะใช้พื้นที่ในการทำงานเป็นความยาวประมาณ 700 เมตร (สิ่งที่ส่งมาด้วย 9)

สำหรับการเรียงท่อก๊าซเพื่อทำการเชื่อมต่อเนื่องนั้น จำเป็นต้องผ่านถนน 2 เส้น ได้แก่ ถนนหน้าพระยา กับถนนตรอกยายชา ซึ่งเป็นถนนในความดูแลของเทศบาลเมืองมาบตาพุด โดยวิธีดินลอด (Boring) ด้วย (สิ่งที่ส่งมาด้วย 11, 12)

เนื่องจากมีการก่อสร้างท่อลอด HDD1 มีความจำเป็นต้องดำเนินการเร่งด่วน โดยโครงการได้กำหนดแผนที่จะเริ่มงานตั้งแต่ประมาณ วันที่ 15 กันยายน 2561 และคาดว่าจะแล้วเสร็จวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562 จากการสำรวจเอกสารสิทธิในแปลงที่ดินพบว่า พื้นที่บริเวณชายฝั่ง และได้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง กรมสิทธิที่ดินเป็นของบริษัท BLCP หลายแปลง ปตท. จึงขอความอนุเคราะห์จากบริษัท BLCP ดังนี้

1. ขออนุญาตใช้พื้นที่บริเวณชายฝั่งและได้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ซึ่งอยู่ในความครอบครองของบริเวณ BLCP เพื่อใช้ประโยชน์ในการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติตั้งแต่วันที่ 15 กันยายน 2561 เป็นต้นไป โดยจะขออนุญาตใช้พื้นที่ของบริษัท BLCP เป็นระยะทางประมาณ 640 เมตร
2. ขออนุญาตเข้าทำการสำรวจเพื่อทำการกำหนดขอบเขตพื้นที่ทำการก่อสร้างและทำการเจาะสำรวจตำแหน่งท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ด้วยวิธี Water Jet ซึ่งจะต้องมีการทุกักแบ่งบางส่วนออก (สิ่งที่ส่งมาด้วย 13)

สำหรับการเข้าดำเนินการเตรียมการในการดำเนินการก่อสร้าง ปตท. ได้ขอความอนุเคราะห์จากบริษัท BLCP เพื่อทำการนำเสนอวิธีการและรายละเอียดการก่อสร้าง โดยขอให้บริษัท BLCP แจ้งกำหนดการให้กับ ปตท. ต่อไป ในกรณีนี้ ปตท. ขอมอบหมายให้ทาง [REDACTED] วิศวกรโครงการฯ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป และ ปตท. จะคำนึงและปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยและข้อกำหนดของโรงไฟฟ้า BLCP อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุเคราะห์ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริการการก่อสร้างส่วนที่ 1  
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5



หนังสืออนุญาต

แบบ อ.๓-๐๕  
กรมทางหลวง

ที่ ศค ๐๖๑๔๓/๓๐/ ๓๖๖

วันที่ ๐๗ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ตนที่ \_\_\_\_\_ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ขออนุญาต \_\_\_\_\_ วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด ๑๖ นิ้ว และ ขนาด ๑๘ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๓๑ ตอน เนินมอก - แปลงยาว ที่ กม.๕๕+๒๕๐ ด้านซ้ายทาง และด้านขวาทาง (ด้านที่ลอด) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ ตอนหนองเรือ - คลองขุด กม.๕๖+๐๐๕ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง (ด้านที่ลอด) ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๐ ตอนหนองเสม็ด - บ่อทอง ที่ กม.๖-๕๕๓ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐๑ ตอนเนินมอก - ทับช้าง ที่ กม.๖+๕๕๑ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง (ด้านที่ลอด) ทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๑ ตอนเขาดิน - ตอนหัวฝ่อ ที่ กม.๕๓+๖๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง (ด้านที่ลอด) และทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอนเขาดิน - ตอนหัวฝ่อ ระยะทาง กม.๕๓+๖๐๐ - กม.๕๓+๘๗๐ ด้านขวาทาง (วางท่อขนาน) กม.๕๓+๖๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง (ด้านที่ลอด)

ฉะนั้น อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๘ ววรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕

อนุญาตให้ \_\_\_\_\_ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ทำการ \_\_\_\_\_ วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด ๑๖ นิ้ว และ ขนาด ๑๘ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๓๑, ๓๔๔, ๓๓๔๐, ๓๔๐๑, ๓๗๐๑, ๓๗๐๒ ตอน และ

กม.ตามข้างต้น

ได้ ตามเงื่อนไขหนังสืออนุญาต ลงวันที่ ๔ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

๑. ให้วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด ๑๖ นิ้ว ขนทางหลวง โดยให้เส้นผ่านศูนย์กลางท่อวางห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร ระดับหลังท่อต่ำกว่าระดับผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และระดับหลังท่อต่ำกว่าระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร

๒. ให้ดินที่ก่อสร้างขนาด ๑๖ นิ้ว และ ขนาด ๑๘ นิ้ว ลอดใต้ทางหลวง ด้วยวิธี BORING โดยให้ระดับหลังท่อต่ำกว่าระดับผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และระดับหลังท่อต่ำกว่าระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร

๓. ให้สำรวจค่าระดับถนนบริเวณที่ทำการก่อสร้าง ทั้งก่อนดำเนินการก่อสร้าง ระหว่างการก่อสร้างและหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จทุก ๖ เดือน เป็นเวลา ๒ ปี เพื่อส่งให้แขวงทางหลวง

๔. ให้ผู้ขอฯ ดำเนินการตัดหัวเสาเข็ม Jet Grouting ที่ความลึก ๖.๗๐ เมตร จากผิวจราจรหมายเลข ๓๗๐๒ และดำเนินการตัดหัวเสาเข็ม Jet Grouting ที่ความลึก ๓.๐๐ เมตร จากผิวจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๓๓๐๔ เพื่อป้องกันการทรุดตัวไม่เท่ากัน (Differential Settlement)

๕. ให้ผู้ขอฯ ส่งแบบแปลนการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ให้แขวงทางหลวงในพื้นที่ตรวจสอบก่อนที่จะเริ่มดำเนินการ

๖. การที่...

๖. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเงื่อนไขและอนุญาตให้วางท่อก๊าซได้นั้นไม่เป็นเหตุให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หมดความรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวง หรือบุคคลที่สาม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องรับผิดชอบทุกกรณี

๗. จะต้องรื้อย้าย แก้ไข เปลี่ยนแปลง เมื่อเป็นอุปสรรคต่องานทางในอนาคต โดยผู้ขอฯ จะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายดังกล่าว

๘. ถ้าในอนาคตกรมทางหลวงมีการขยายเส้นทาง และท่อที่ขออนุญาตอยู่ได้เส้นทาง ห้ามไม่ให้คัดค้านทางเพื่อดำเนินการใด ๆ นอกจากมีความจำเป็นฉุกเฉินเฉพาะจุด

๙. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ Asbuilt plan ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด จัดส่งแขวงทางหลวงแสดงแนวท่อก๊าซที่ได้ก่อสร้างจริงไว้เป็นหลักฐาน

๑๐. หลังจากได้รับหนังสืออนุญาต บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องเริ่มดำเนินการก่อสร้างภายในระยะเวลา ๑๘ เดือน ถ้าไม่สามารถดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนดให้ทางบริษัทฯ ทำเรื่องแจ้งทางกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาต่อไป รวมทั้งต้องแจ้งวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อหาหนทางที่ควบคุมงานก่อสร้างเฉพาะในเขตทางหลวงให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้รับอนุญาต และต้องดูแลเรื่องการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง รวมทั้งตรวจสอบ Asbuilt plan ให้เป็นไปตามรูปแบบที่กำหนดไว้

๑๑. ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงออกตามความในมาตรา ๔๘ ววรรคสอง แห่ง พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ.ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕ ให้กับกรมทางหลวงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้จ่ายทางหลวงจากกรมทางหลวง หากไม่ชำระให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้จ่ายทางหลวง กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

๑๒. ผู้ขอฯ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตรวม ๗ ข้อ ท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้

ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการทางหลวงแผ่นดิน

(นายอภิชาติ จันทรรักษ์)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

สำเนาเรียน ผ.ส.ท.๑๔ (ชลบุรี)

เพื่อทราบและสั่งการให้ ผอ.ชท.ชลบุรีที่ ๑ แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ เพื่อกำกับดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดและมาตรฐานกรมทางหลวง

(นายอภิชาติ จันทรรักษ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

ผู้ช่วยการกำกับอำนวยความสะดวก





บริษัท ไทยอินดิสทรี อีเอสที จำกัด  
**THAI INDUSTRIAL ESTATE CORPORATION LIMITED**  
 ชั้น 8 อาคารนิคมอุตสาหกรรม 2, 130-132 ถนนพหลโยธิน, 10330 โทร: 0-2254-4130-7  
 Sukhvit Tower II, 8th Fl., 130-132 Wireless Road, Bangkok 10330 Tel: 0-2254-4130-7  
 Fax: 0-2254-4138-9 email : industrialpark@thaiestatecorp-ltd.com



ที่ TIE/S/029/2562

11 มีนาคม 2562

เรื่อง การใช้สนามหญ้าในนิคมฯ เพื่อเข้าดำเนินการก่อสร้างห้องส่งก๊าซธรรมชาติ  
 เรียน คุณชาญยุทธ เสือจ้อย  
 หัวหน้าหน่วยบริหารงานก่อสร้าง ส่วนที่ 2 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบลึก เส้นที่ 5  
 อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ 00001359/0105/2562 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562

ตามหนังสือที่อ้างถึงข้างต้น บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แจ้งว่า บริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบจาก คณะรัฐมนตรีให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทางบก เส้นที่ 5 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซขนาด ๒ 42 นิ้ว และ ๒ 36 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อ.เมือง จ.ระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซปลายทาง RA6 อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี และท่อ 36 นิ้วจากสถานีควบคุมก๊าซ 5.6 อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี ไปยังสถานีควบคุมก๊าซปลายทาง BP4 อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา ซึ่งในเดือน มีนาคม 2562 จะทำการก่อสร้างในที่ดินที่ ด. บ้านเลน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา โดย โฉฉีชี คาสทรอยเซอร์วิส เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ประสานงานขอให้ ถนน R-3 และ R-4 ภายในนิคมฯ เพื่อเข้าพื้นที่ในการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งใช้เป็นเส้นทางขนย้ายเครื่องจักรที่เกี่ยวข้อง ความละเอียดดังแนบมาแล้ว นั้น

บริษัท ไทยอินดัสตเรียล เอสเตท จำกัด ในฐานะผู้พัฒนาโครงการนิคมอุตสาหกรรมไฮเทค ขอเรียนว่า นิคมฯ อนุญาตให้ โฉฉีชี คาสทรอยเซอร์วิส ใช้ถนนเส้นดังกล่าวสำหรับเข้าดำเนินการก่อสร้างรวมทั้ง ขนย้ายเครื่องจักรที่เกี่ยวข้อง และเพื่อป้องกันความเสียหายต่อระบบสาธารณูปโภคอื่นๆจะเกิดขึ้นได้ ทางนิคมฯ ขอ เชิญเก็บเงินค่าประกัน จำนวน [redacted] โดยชำระเป็นเงินสดเรียบร้อยแล้ว ส่งจ่ายในนามบริษัท

ไทยอินดัสตเรียล เอสเตท จำกัด ซึ่งกรณี ทางนิคมฯ จะคืนเงินค่าประกันเมื่อได้มีการตรวจสอบความเสียหายระบบ สาธารณูปโภคส่วนอื่น และ/หรือ บริษัทฯ ผู้รับจ้างได้ดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมสาธารณูปโภคส่วนที่ชำรุดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ นิคมฯ ได้อนุญาตให้ [redacted] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการโครงการ  
 11 มี 62

ส่วนสำนักงาน  
 โทร. 0 3535 0142



ที่ 80001359/ 0105 /2562

24 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขอใช้ถนนในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมบ้านหว้า (ไฮเทค) เพื่อดำเนินการก่อสร้างห้องส่งก๊าซธรรมชาติ  
 เรียน ผู้จัดการโครงการนิคมอุตสาหกรรมบ้านหว้า (ไฮเทค)  
 สิ่งส่งมาด้วย แผนผังเส้นทาง จำนวน 3 ชุด

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทางบก เส้นที่ 5 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว และ 36 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อ.เมือง จ.ระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ ปลายทาง RA6 อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี และท่อ 36 นิ้ว จากสถานีควบคุมก๊าซ 5.6 อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี ไปยังสถานี ควบคุมก๊าซปลายทาง BP4 อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา โดยมีแผนการก่อสร้างประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ถึง เดือน ธันวาคม 2563 นั้น

ในการนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีแผนงานที่จะทำการก่อสร้างในพื้นที่ ตำบลบ้านเลน อำเภอบาง-ปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2562 เป็นต้นไป จึงจำเป็นต้องขอความอนุเคราะห์ในการขอใช้ ถนน R3 และ R4 ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมบ้านหว้า (ไฮเทค) เพื่อเข้าพื้นที่ในการทำงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และ มีการขนย้ายเครื่องจักรที่เกี่ยวข้อง (รวมถึงที่ส่งมาด้วย) โดยมี โฉฉีชี-คาสทรอยเซอร์วิส (JSC OGCC Kasatroy Service) เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

โดยทั้งนี้ได้อนุญาตให้ [redacted] พนักงานรัฐกิจสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา และขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารงานก่อสร้าง ส่วนที่ 2  
 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบลึก เส้นที่ 5





ที่ คค ๐๗๕๔๖/๕๖๓๕๕

กรมทางหลวงชนบท  
๔ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์  
เขตบางเขน กรุงเทพฯ ๑๐๒๒๐

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท

เรียน กรรมการผู้จัดซื้อจัดจ้าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

- อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ คคท. ๕(๒) ๐๐๐๗/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๔  
๒. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๑๓๕๔/๐๐๔๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๐  
๓. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๑๓๕๔/๐๐๔๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสืออนุญาต จำนวน ๓ แผ่น

๒. เว็บบทประคบกรรมการอนุญาต จำนวน ๒ แผ่น

ตามอ้างถึง ๑ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนที่ ๕ หรือจัดตั้งแบบแปลนและเปิดการก่อสร้าง ก่อสร้าง และดำเนินการก่อสร้างท่อส่งก๊าซในเขตทางหลวงชนบท และได้จัดตั้งแบบแปลนการก่อสร้างที่แสดงรูปแบบและวิธีการก่อสร้างเพิ่มเติม ที่แสดงขอบเขตพื้นที่เขตทางหลวง และรูปแบบวิธีการก่อสร้าง ความเสียหายต่อโครงสร้างชั้นทาง หรือองค์ประกอบอื่นๆ (ตามอ้างถึง ๒ และ ๓) ให้กรมทางหลวงชนบทเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาแล้ว

กรมทางหลวงชนบทพิจารณาแล้ว อนุญาตให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนที่ ๕ ในเขตทางหลวงชนบทตามคำขออนุญาตและรูปแบบการขออนุญาตได้ภายในระยะเวลา ๔๖ เดือน นับจากวันที่ได้รับอนุญาต รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยก่อนดำเนินการและเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ โปรดแจ้งให้สำนักงานที่ประสานกับสำนักงานหลวงชนบทและแขวงทางหลวงชนบทในเขตพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบ การอนุญาตตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นายศักดิ์ จิตวิริยะกุล  
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

สำเนาบันทึกทาง  
โทร ๐-๒๕๕๑-๕๖๑๖  
โทรสาร ๐-๒๕๕๑-๕๖๓๒

"ทช. โปรดใช้ ใ้ใช้คุณธรรม นำความที่อึดปัด ยึดการทุจริต"

เมื่อมีประกาศอนุญาตให้วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท  
โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนที่ ๕ แบบท้ายหนังสือกรมทางหลวงชนบทที่  
ผู้ได้รับอนุญาต บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ประกอบหนังสืออนุญาต ที่ คค ๐๗๕๔๖/๕๖๓๕๕ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดทำวิศวกรรมที่ปรึกษา เพื่อควบคุมงานก่อสร้าง ให้คำปรึกษา และตรวจสอบงาน  
ก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท ให้เป็นไปตามแบบข้อกำหนดและเงื่อนไข  
ก่อสร้าง (Specification) ทั้งนี้ การดำเนินงานของที่ปรึกษาต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานของ  
กรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

ผู้ได้รับอนุญาตต้องประสานหน่วยงานกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องล่วงหน้าอย่างน้อย ๗ วัน  
ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท

ผู้ได้รับอนุญาตต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์โดยระบุชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับจ้าง  
ช่างควบคุมงานของผู้ได้รับอนุญาต และช่างควบคุมงานของผู้รับจ้าง สถานที่ติดต่อ หมายเลขโทรศัพท์  
ระบุวันเวลาเริ่มและไม่โครงการไว้ ณ สถานที่ก่อสร้าง

ผู้ได้รับอนุญาตต้องมีผู้ควบคุมงานหรือผู้แทนของผู้ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในบริเวณสถานที่ก่อสร้าง  
ตลอดเวลา

ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดทำแผนและอุปกรณ์ความปลอดภัยตามโครงการของกรมทางหลวงชนบทเพื่อ  
ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการก่อสร้าง หากจำเป็นต้องทำการก่อสร้างในเวลากลางคืน หรือส่วนของงาน  
ก่อสร้าง หรือวัสดุอุปกรณ์ของงานก่อสร้างอาจเป็นอันตรายต่อผู้สัญจรในเวลากลางคืน ผู้ได้รับอนุญาต  
ต้องจัดทำป้ายและสัญญาณจราจรที่ติดตั้งต้องเป็นชนิดสะท้อนแสง (Reflective)

ทั้งนี้ ผู้ได้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทุกกรณี  
ในกรณีที่ผู้ได้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม ผู้ได้รับอนุญาตต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานกรมทางหลวงชนบท

ในกรณีที่ผู้ได้รับอนุญาต  
ผู้ได้รับอนุญาตยื่นขอให้การทางหลวงชนบทมีสิทธิที่จะยกเลิกแบบ เปลี่ยนแปลง แก้ไขเพิ่มเติมแบบให้  
เหมาะสมกับสภาพความเปลี่ยนแปลงของทางหลวง หรือเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง หรือเพื่อ  
บำรุงรักษาประการใดก็ได้ และหากมีการให้แก้ไขเป็นหน้าที่ของผู้ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติตาม  
โดยค่าใช้จ่ายทั้งหมดเป็นความรับผิดชอบของผู้ได้รับอนุญาต

ผู้ได้รับอนุญาตต้องยินยอมให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบการ  
ทำงานได้ตลอดเวลา และมีอำนาจสั่งให้หยุดทำการก่อสร้าง ในกรณีที่มีการก่อสร้างขึ้นก่อให้เกิดความ  
เสียหายต่อทางหลวง หรือเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทาง

ในระหว่างการใช้สถานที่ที่ได้รับอนุญาต ผู้ได้รับอนุญาตต้องควบคุมการใช้สถานที่ให้เป็นระเบียบ  
เรียบร้อย และไม่มีการสร้างความเสียหายต่อสถานที่

ก่อนที่จะดำเนินการขุดผิวจราจร ทางเท้า หรือถนนสิ่งปลูกสร้าง หรือกระทำการใดๆ ผู้ได้รับอนุญาต  
ต้องติดป้ายประกาศเพิ่มจากข้อ ๓ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๗ วัน  
ก่อนถึงบริเวณที่จะก่อสร้างทั้ง ๒ ทิศทาง โดยให้มีขนาดและข้อความเป็นไปตามมาตรฐานของกรม  
หลวงชนบทในด้านแผนที่เหมาะสมที่สามารถมองเห็นได้ ไม่กีดขวางการจราจรและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

ก่อนที่จะดำเนินการขุดผิวจราจร ทางเท้า หรือถนนสิ่งปลูกสร้าง หรือกระทำการใดๆ  
ผู้ได้รับอนุญาตต้องประสานงานกับเจ้าพนักงานจราจรท้องถิ่น เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัย  
ในการจราจรต่อระยะเวลาในการก่อสร้าง

/๑๒. การทำเป็นกรม...

"ทช. โปรดใช้ ใ้ใช้คุณธรรม นำความที่อึดปัด ยึดการทุจริต"





ที่ คค ๐๗๔๖/ ๕๓๕๔

กรมทางหลวงชนบท

๙ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์  
เขตบางเขน กรุงเทพฯ ๑๐๒๖๐

## หนังสืออนุญาต

พ.๐ พงศกมล ๒๕๖๑

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ขออนุญาตก่อสร้างทางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขต  
ทางหลวงชนบท ในโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบเดิมที่ ๕ โดยเป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้น  
ผ่านศูนย์กลาง ๔๒ นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเลข ๖ เมือง จ.ระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ  
ปลายทาง RA ๖ อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี โดยหาผ่านเส้นทางของกรมหลวงชนบท ๔๒ สายทาง ในพื้นที่ ๗  
จังหวัด ประกอบด้วย ปทุมธานี นนทบุรี พระนครศรีอยุธยา ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา และนครนายก โดยมี  
รายละเอียด ดังนี้

จังหวัด	สายทาง	แบบแผนที่
ปทุมธานี	พ.ท.๓๐๓๔	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๓๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๓๘
	พ.ท.๓๐๓๕	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๓๙, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๔๐
	พ.ท.๓๐๓๖	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๔๑, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๔๒
	พ.ท.๓๐๓๗	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๔๓, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๔๔
	พ.ท.๓๐๓๘	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๔๕, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๔๖
	พ.ท.๓๐๓๙	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๔๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๔๘
	พ.ท.๓๐๔๐	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๔๙, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๕๐
	พ.ท.๓๐๔๑	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๕๑, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๕๒
	พ.ท.๓๐๔๒	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๕๓, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๕๔
	พ.ท.๓๐๔๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๕๕, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๕๖
	พ.ท.๓๐๔๔	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๕๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๕๘
	พ.ท.๓๐๔๕	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๕๙, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๖๐
	พ.ท.๓๐๔๖	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๖๑, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๖๒
นนทบุรี	น.บ.๓๐๐๔	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๖๓, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๖๔
	น.บ.๓๐๐๕	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๖๕, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๖๖
	น.บ.๓๐๐๖	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๖๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๖๘
	น.บ.๓๐๐๗	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๖๙, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๐
	น.บ.๓๐๐๘	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๑, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๒
	น.บ.๓๐๐๙	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๓, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๔
	น.บ.๓๐๑๐	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๕, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๖
	น.บ.๓๐๑๑	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๘
	น.บ.๓๐๑๒	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๙, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๘๐
	น.บ.๓๐๑๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๘๑, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๘๒
	น.บ.๓๐๑๔	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๘๓, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๘๔
	น.บ.๓๐๑๕	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๘๕, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๘๖
	น.บ.๓๐๑๖	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๘๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๘๘
รวมเป็นจำนวน ๒๖ แผนที่		D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๘๙, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๙๐

/จังหวัด...

๑๒. การดำเนินการขุดเจาะในเส้นทางที่เปิดการจราจรแล้ว ผู้ได้รับอนุญาตต้องดำเนินการก่อสร้างในเวลา  
กลางคืนระหว่างเวลา ๒๒.๐๐ ถึง ๐๕.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น และเปิดการจราจรเป็นการชั่วคราวในระหว่าง  
๐๕.๐๐ ถึง ๒๒.๐๐ น. โดยใช้แผนหลักและแผนผังเพื่อให้งานที่ไปได้อย่างปลอดภัย

๑๓. ผู้ได้รับอนุญาตต้องทำการจราจรระดับจราจร ระดับทางเท้า หรือระดับของสิ่งปลูกสร้างใด ๆ บริเวณที่  
จะทำการก่อสร้างออกไปอีกข้างละ ๗.๐๐ เมตร ทุกทิศทางและส่องมอบข้อมูลให้หน่วยงานของกรม  
ทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับไว้เป็นหลักฐานก่อนเริ่มดำเนินการได้

๑๔. การดำเนินการขุดเจาะจราจร ผู้ได้รับอนุญาตต้องไม่ก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้สัญจรและห้าม  
กีดขวางจราจร และในการคืนสภาพผู้ได้รับอนุญาตต้องใช้วัสดุและทำการบดอัดตามมาตรฐานของกรม  
ทางหลวงชนบท พร้อมปรับระดับผิวจราจรให้กลมกลืนกับผิวจราจรเดิม ทั้งนี้ ก่อนลงวัสดุและขึ้น ต้องแจ้ง  
ให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติโครงสร้างทาง  
ทุกครั้ง หากจำเป็นต้องทดสอบคุณสมบัติโครงสร้างทาง ค่าใช้จ่ายในการทดสอบเป็นภาระของผู้ได้รับ  
อนุญาต และหากมีความเสียหายเกิดขึ้นในบริเวณดังกล่าว ผู้ได้รับอนุญาตต้องปรับปรุงแก้ไขตาม  
มาตรฐานกรม ทางหลวงชนบทให้อยู่ในสภาพเดิม

๑๕. การดัดแปลงท่อตันหรือท่อระบายน้ำอื่นใดในลักษณะเดียวกัน ให้ดำเนินการโดยชอบ U-Shape  
Steel Sheet Pile และให้ขอบบอร์ป่องห่างจากขอบเหล็กไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร หากพบว่ามี  
ผิวจราจรชำรุดหรือเสียหาย ผู้ได้รับอนุญาตต้องซ่อมคืนสู่สภาพเดิม

๑๖. เมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินการเป็นหนึ่งสิ่งจากกรมทางหลวงชนบทให้ไว้ด้วยแนวท่อ หรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใด  
ที่ผู้ได้รับอนุญาตก่อสร้างไว้ก่อนไปให้พื้นเขตการก่อสร้างทางหลวงภายในเวลาที่กำหนด ผู้ได้รับอนุญาต  
ต้องทำการรื้อย้ายให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด โดยผู้ได้รับอนุญาตต้องเป็นผู้จัดหาสถานที่และเสีย  
ค่าใช้จ่ายทั้งหมด ถ้าหากการรื้อย้ายไม่ทันกำหนดและเกิดความเสียหายขึ้นแก่กรมทางหลวงชนบท หรือ  
เกิดความเสียหายแก่บุคคลที่ ๓ ไปการผิดใด ๆ ก็ตาม ผู้ได้รับอนุญาตต้องยื่นขอชดเชยค่าเสียหายทั้งหมด  
หากผู้ได้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กล่าวมาแล้วข้างต้น หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่  
ที่เกี่ยวข้องจะพิจารณาสั่งหยุดการดำเนินการทันที และพิจารณาเสนอกรมทางหลวงชนบท เพื่อยกเลิก  
การอนุญาตไป

๑๗. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ผู้ได้รับอนุญาตต้องแจ้งให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง  
ทราบเพื่อตรวจสอบความเรียบร้อย พร้อมทั้งจัดทำแบบตามที่ได้ก่อสร้างจริง (As-Built Plan) ในรูปแบบ  
เอกสารและ Digital File จำนวน ๓ ชุด ส่งมอบให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง  
ไว้เป็นหลักฐานภายในระยะเวลา ๓๐ วัน

๑๘. การที่กรมทางหลวงชนบทอนุญาตให้วางท่ออีกได้นั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้ได้รับอนุญาต หมดความรับผิดชอบ  
ต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวงชนบท หรือบุคคลที่ ๓ อันเนื่องมาจากการดำเนินการ  
โครงการดังกล่าว ผู้ได้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบทุกกรณี

๑๙. หากกรมทางหลวงชนบทต้องการพื้นที่ดังกล่าวในอนาคต เพื่อการปรับปรุง ขยาย หรือการทำการอื่นใด  
ผู้ได้รับอนุญาตต้องทำการรื้อย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าวข้างต้นให้แล้วเสร็จตามรูปแบบและ  
ระยะเวลาที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นกับการกรมทางหลวงชนบท และหาก  
ไม่ดำเนินการภายในกำหนดระยะเวลาที่ได้รับแจ้ง กรมทางหลวงชนบทจะเข้าดำเนินการรื้อถอน  
เคลื่อนย้ายสิ่งของต่างๆ เกลื่อนพื้นที่เอง โดยผู้ได้รับอนุญาตต้องเป็นผู้จัดหาค่าใช้จ่ายทั้งหมด





ที่ รย ๕๐๒๐๓/๒๑๕

มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง  
ขออนุญาตทางทอสงกาธรรมชาตเฒเพทเทศบาลเฒองมาบตาพุด

เรียน ผู้อำนวยการโครงการระบบทอส่งกาสรรมชาติ เส้นที่ ๕

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๓๓๕๕/๓๐๒๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๔

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มติ เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๔๘ รับทราบตามมติ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (พทช.) ในวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๔๘ เรื่อง แผนระบบรับส่งและ โครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคง ซึ่งได้พิจารณาเห็นชอบโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ลำเลียงให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากผ่าน พื้นที่จังหวัดระยอง ในการนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก ลำเลียงที่ ๕ ส่วนที่ ๓ จะมีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาลเมืองมาบตาพุด ชุมชน ทางหลวงปรางค์กระแจะท่าพรสวรรค์ รายละเอียดตามหนังสือที่ยังถึงนั้น

เหตุผลเมื่อมีบทบาทพูด พิจารณาแล้ว โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติระบบบงก เส้นที่ ๕ เป็นโครงการที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน มีมติเรื่องแผนระบบขนส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติ เพื่อความมั่นคงและผลประโยชน์ของรัฐที่เต็มตัวรับทราบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เส้นที่ ๕ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งตามแผนระบบรับส่งและโครงการก๊าซธรรมชาติ เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต ทั้งภาคภาคการผลิตไฟฟ้า ภาคอุตสาหกรรม และภาคการขนส่งในพื้นที่พาดผ่าน และเมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๒ คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานได้เพื่อขอเสนอแสดงรายละเอียดของลักษณะทิศทางและแนวเขตในการวางระบบโครงการก๊าซธรรมชาติที่ส่งก๊าซธรรมชาติระบบบงก เส้นที่ ๕ ตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตระบบโครงการก๊าซธรรมชาติ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติระบบบงก เส้นที่ ๕ (ช่วงสถานีรับจ่ายก๊าซธรรมชาติแหลมแม่ไม้อัลโยสกาที่เชื่อมกับก๊าซธรรมชาติ TP๕ MXS) ตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ.๒๕๕๐ โดยโครงการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ ซึ่งมีกระบวนการที่เพิ่มความถี่เห็นชอบประชาชน มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปัจจุบันก็กำลังดำเนินการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ ๕ อย่างต่อเนื่อง

/ ดังนั้น เพื่อเป็นการสนับสนุน...

“สัปดาห์ก่อนหน้า บิลาสเซอร์คาน”

สำนักช่าง  
ส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
โทร. ๐ ๓๘๖๘ ๕๕๕๓

ขอแสดงความนับถือ

(นายถวิล เจริญทอง)  
นายกเทศมนตรีเมืองนาขาคุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ดังนั้น เพื่อเป็นการสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการส่งเสริมความมั่นคงทางด้านพลังงาน จึงอนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ถนนทางหลวง หมายเลข ๓๐๓๒ (การผ่านสะพานห้วยเสือ) ที่เทศบาล เป็นผู้ควบคุมดูแลตามที่แจ้งมาได้ โดยบริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยหากมี คำชี้แจงเหตุแห่งข้อหรือข้อควรระงับต่าง ๆ ที่ทางราชการเรียกเก็บในภายหลัง บริษัทฯ จะต้องเป็นผู้ชำระ เองทั้งสิ้น รวมไปถึงจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย ทั้งนี้ เพื่อให้โครงการสำเร็จลุล่วง บรรลุวัตถุประสงค์ตามนโยบายรัฐบาลต่อไป!

2



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ภาคผนวก 4

การประชาสัมพันธ์โครงการ

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

#### ภาคผนวก 4-1

ตัวอย่างหนังสือแจ้งติดประกาศเผยแพร่มาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ที่ STP2/ 440 2566

18 กรกฎาคม 2566

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินงานเชื่อมและทดสอบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบ เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2  
เรียน นายอรรถกรบริหารส่วนด้านวิศวกรรม  
อ้างถึง หนังสือ ปคท. ที่ 80001359/0334/2565 ลงวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565  
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนการดำเนินงาน จำนวน 1 ชุด  
2. แผนที่แสดงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซฯ จำนวน 1 ชุด

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบเส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตความยาวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีผสมก๊าซธรรมชาติ R46 อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

โดยมี วิศวกร วิศวกรโยธา เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งมีแผนจะดำเนินการเชื่อมท่อฯ และดำเนินการทดสอบท่อฯ เพื่อเตรียมจ่ายก๊าซฯ เข้าสู่ระบบของโครงการฯ ณ บริเวณสถานีควบคุมก๊าซฯ ที่ 5.15 ในพื้นที่ตำบลวังจุฬา อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีแผนดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม - 30 พฤศจิกายน 2566 (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ในการทดสอบและการเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าว อาจมีความจำเป็นต้องทำงาน 24 ชั่วโมง และอาจมีเสียงดังจากกิจกรรมก่อสร้าง โดย ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

ดังนั้นจึงได้รบกวนขอความเห็นในการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยขอหมายให้นายบุญส่ง เพื่องเดิม เจ้าหน้าที่หมวดสนับสนุนพันธกิจ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

สำเนาเรียน - ผู้อำนวยการกองช่าง

OGCC KasSriService(Thailand Branch), 1 Bangna-Trad 14, Bangna-Tai, Bangna, Bangkok 10260. Email: Sgs2565@ogcc.co.th  
Head Office: JSC - OGCC KasSriService(Thailand Branch) 28 B. Alimab, 16000 Kasabhai Tel: +7727266 94 Fax: +7727266 31 71

ที่ STP2/ 437 2566

18 กรกฎาคม 2566

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินงานเชื่อมและทดสอบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบ เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2  
เรียน ท่านผู้อำนวยการ  
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนการดำเนินงาน จำนวน 1 ชุด  
2. แผนที่แสดงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซฯ จำนวน 1 ชุด

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบเส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตความยาวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีผสมก๊าซธรรมชาติ R46 อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

โดยมี วิศวกร วิศวกรโยธา เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งมีแผนจะดำเนินการเชื่อมท่อฯ และดำเนินการทดสอบท่อฯ เพื่อเตรียมจ่ายก๊าซฯ เข้าสู่ระบบของโครงการฯ ณ บริเวณสถานีควบคุมก๊าซฯ ที่ 5.14 ในพื้นที่ตำบลลาดหญ้า อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี โดยมีแผนดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม - 30 พฤศจิกายน 2566 (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ในการทดสอบและการเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าว อาจมีความจำเป็นต้องทำงาน 24 ชั่วโมง และอาจมีเสียงดังจากกิจกรรมก่อสร้าง โดย ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

ดังนั้นจึงได้รบกวนขอความเห็นในการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยขอหมายให้นายบุญส่ง เพื่องเดิม เจ้าหน้าที่หมวดสนับสนุนพันธกิจ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

OGCC KasSriService(Thailand Branch), 1 Bangna-Trad 14, Bangna-Tai, Bangna, Bangkok 10260. Email: Sgs2565@ogcc.co.th  
Head Office: JSC - OGCC KasSriService(Thailand Branch) 28 B. Alimab, 16000 Kasabhai Tel: +7727266 94 Fax: +7727266 31 71



ที่ 80000466/ 136 /2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
555 หมู่ 6 ถนนวิภาวดีรังสิต กม. 10900  
Bangkok 10900 THAILAND  
Tel : +66 (0) 2537 2000  
Fax : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttpic.com

PTT Public Company Limited  
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,  
Bangkok 10900 THAILAND  
Tel : +66 (0) 2537 2000  
Fax : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttpic.com

4 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขออนุญาตระงับปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น  
ของประชาชน โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นทางที่ 5

เรียน นายกองกลางบริหารส่วนด้านวิศวกรรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นทางที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำองค์กรปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ซึ่งแจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทางรับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงได้ขออนุญาตระงับปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ให้ทราบ โดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(ชื่อตัวจริง)

วันที่ 12/2/2562 โทร. 02-537-1540

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน : นายทวิช พึ่งผล โทร.081-849-2548 โทรสาร 02-537-1540



ที่ 80000466/ 136 /2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
555 หมู่ 6 ถนนวิภาวดีรังสิต กม. 10900  
Bangkok 10900 THAILAND  
Tel : +66 (0) 2537 2000  
Fax : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttpic.com

PTT Public Company Limited  
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,  
Bangkok 10900 THAILAND  
Tel : +66 (0) 2537 2000  
Fax : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttpic.com

4 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขออนุญาตระงับปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น  
ของประชาชน โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นทางที่ 5

เรียน นายกองกลางบริหารส่วนด้านบ้านแปง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นทางที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำองค์กรปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ซึ่งแจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทางรับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงได้ขออนุญาตระงับปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ให้ทราบ โดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ลงชื่อ

(ชื่อตัวจริง)

วันที่ 12/2/2562 โทร. 02-537-1540

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน : นายทวิช พึ่งผล โทร.081-849-2548 โทรสาร 02-537-1540





ที่ 80000466/ 2-21/2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
555 หมู่ 6 ถนนวิภาวดีรังสิต กม. 105000  
Bangkok 10900 THAILAND  
Tel : +66 (0) 2537 2000  
Fax : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited  
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,  
Bangkok 10900 THAILAND  
Tel : +66 (0) 2537 2000  
Fax : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttplc.com

25 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขอด่วนอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น  
ของประชาชน โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นทางที่ 5

เรียน นายกองปลัดการบริหารส่วนตำบลบ้านหัว

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
จำนวน 1 ฉบับ  
2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการท่อ  
ส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นทางที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำองค์กรปกครองท้องถิ่น  
ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและ  
แผนการก่อสร้าง ซึ่งแจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้ง  
ศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว  
จึงขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของ  
ประชาชนให้ทราบ โดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ลงชื่อ.....  
(นายสมชาย ใจดี)  
วันที่ 25/2/2562 โทร. 02-537-3498-9

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ  
ผู้ประสานงาน : นายทศพร ใจดี โทร. 081-840-2548 โทรสาร 02-537-1540



ที่ 80000466(217)/2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
555 หมู่ 6 ถนนวิภาวดีรังสิต กม. 105000  
Bangkok 10900 THAILAND  
Tel : +66 (0) 2537 2000  
Fax : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited  
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,  
Bangkok 10900 THAILAND  
Tel : +66 (0) 2537 2000  
Fax : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttplc.com



25 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขอด่วนอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น  
ของประชาชน โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นทางที่ 5

เรียน นายอำเภอบางคล้า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3  
จำนวน 1 ชุด  
2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ชุด

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการระบบ  
ท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นทางที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อชี้แจงให้หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำองค์กรปกครอง  
ท้องถิ่น ผู้นำชุมชน หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน รวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ  
แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ซึ่งแจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง  
รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว  
จึงขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของ  
ประชาชนให้ทราบ โดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....  
(นายสมชาย ใจดี)  
วันที่ 25/2/2562 โทร. 02-537-3498-9

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ  
ผู้ประสานงาน : นางสาวอรชนา ใจดี โทร. 089-135-3299 โทรสาร 02-5371540



ที่ 80000466/218/2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,  
Bangkok 10900 THAILAND  
Tel : +66 (0) 2537 2000  
Insaats : +66 (0) 2537 3498-9  
Fax : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttplc.com

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,  
Bangkok 10900 THAILAND  
Tel : +66 (0) 2537 2000  
Insaats : +66 (0) 2537 3498-9  
Fax : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttplc.com

วันที่ ๒๐/๑๒/๒๕๖๒  
หน้า ๑๐  
หน้า ๑๑  
หน้า ๑๒

25 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น

ของประชาชน โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5

เรียน นายอำเภอบางน้ำเปรี้ยว

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

จำนวน 1 ชุด

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ชุด

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแจ้งให้หัวหน้าส่วนราชการ ผู้มีอำนาจปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชน หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน รวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ซึ่งแจ้งมาตรงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทางรับข้อร้องเรียนและ ที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ ในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....  
(เจษฎา ธีรพงษ์)

วันที่ ๒๐/๑๒/๒๕๖๒

หน้า ๑๐/๑๒/๒๕๖๒

หน้า ๑๑/๑๒/๒๕๖๒

หน้า ๑๒/๑๒/๒๕๖๒

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน : นางสาวอรพรรณ เรืองศรี โทร 089-135-3299 โทรสาร 02-5371540



ที่ 80000466/ 223/2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,  
Bangkok 10900 THAILAND  
Tel : +66 (0) 2537 2000  
Insaats : +66 (0) 2537 3498-9  
Fax : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttplc.com

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,  
Bangkok 10900 THAILAND  
Tel : +66 (0) 2537 2000  
Insaats : +66 (0) 2537 3498-9  
Fax : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttplc.com

25 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น

ของประชาชน โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

เรียน นายเกษตรมนตรีตำบลคลองจิก

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแจ้งให้หัวหน้าส่วนราชการ ผู้มีอำนาจปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชน หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน รวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ซึ่งแจ้งมาตรงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทางรับข้อร้องเรียนและ ที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ ในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....  
(เจษฎา ธีรพงษ์)

วันที่ ๒๐/๑๒/๒๕๖๒

หน้า ๑๐/๑๒/๒๕๖๒

หน้า ๑๑/๑๒/๒๕๖๒

หน้า ๑๒/๑๒/๒๕๖๒

หน้า ๑๓/๑๒/๒๕๖๒

หน้า ๑๔/๑๒/๒๕๖๒

หน้า ๑๕/๑๒/๒๕๖๒

หน้า ๑๖/๑๒/๒๕๖๒

หน้า ๑๗/๑๒/๒๕๖๒

หน้า ๑๘/๑๒/๒๕๖๒

หน้า ๑๙/๑๒/๒๕๖๒

หน้า ๒๐/๑๒/๒๕๖๒





ที่ 80000466/ 2562

11 มีนาคม 2562

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ให้เปิดเผยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น  
ของประชาชน โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

เรียน นายกองกลางบริหารส่วนด้านบงางประแดง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จำนวน 1 ฉบับ  
2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำโครงการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแจ้งให้หัวหน้าส่วนราชการผู้ปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ซึ่งแจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอความอนุเคราะห์ให้เปิดเผยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ลงชื่อ.....  
(เขียนด้วยรง)

วันที่...../...../..... โทร. ....

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ  
ผู้ประสานงาน : นายทัญญู พิศล โทร.081-849-2548 โทรสาร 02-537-1540



ที่ 80000466/ 2562

11 มีนาคม 2562

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ให้เปิดเผยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น  
ของประชาชน โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

เรียน นายกฤษณ์มนตรีตำบลลาดกระบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จำนวน 1 ฉบับ  
2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำโครงการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแจ้งให้หัวหน้าส่วนราชการผู้ปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ซึ่งแจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอความอนุเคราะห์ให้เปิดเผยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ลงชื่อ.....  
(เขียนด้วยรง)

วันที่...../...../..... โทร. ....

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ  
ผู้ประสานงาน : นายทัญญู พิศล โทร.081-849-2548 โทรสาร 02-537-1540





ที่ 80000466/ 2562

11 มีนาคม 2562

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์เปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น  
ของประชาชน โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

เรียน นายกองกลางการบริหารส่วนตำบลดงสิง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ โครงการท่อ  
ส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแจ้งให้หัวหน้าส่วนราชการผู้เกี่ยวข้องทราบถึง  
ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและ  
แผนการก่อสร้าง ชี้แจงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้ง  
ศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว  
จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์เปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของ  
ประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....  
(ชื่อตัวจริง)

วันที่...../...../..... โทร. ....

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,  
Bangkok 10900 THAILAND  
Tel : +66 (0) 2537 2000  
Instit : +66 (0) 2537 2000  
Fax : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttplc.com

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,  
Bangkok 10900 THAILAND  
Tel : +66 (0) 2537 2000  
Instit : +66 (0) 2537 2000  
Fax : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttplc.com



ที่ 80000466/ 2562

11 มีนาคม 2562

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์เปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น  
ของประชาชน โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

เรียน นายกองกลางการบริหารส่วนตำบลสามเรือน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ โครงการท่อ  
ส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแจ้งให้หัวหน้าส่วนราชการผู้เกี่ยวข้องทราบถึง  
ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและ  
แผนการก่อสร้าง ชี้แจงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้ง  
ศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว  
จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์เปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของ  
ประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....  
(ชื่อตัวจริง)

วันที่...../...../..... โทร. ....

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,  
Bangkok 10900 THAILAND  
Tel : +66 (0) 2537 2000  
Instit : +66 (0) 2537 2000  
Fax : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttplc.com

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,  
Bangkok 10900 THAILAND  
Tel : +66 (0) 2537 2000  
Instit : +66 (0) 2537 2000  
Fax : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttplc.com

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุน โครงการ  
ผู้ประสานงาน : นายขวัญ พันธ์ โทร 081-849-2548 โทรสาร 02-537-1540

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุน โครงการ  
ผู้ประสานงาน : นายขวัญ พันธ์ โทร 081-849-2548 โทรสาร 02-537-1540





ที่ 80000466/ 478/2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,  
Bangkok 10900 THAILAND  
Tel : +66 (0) 2537 2000  
Fax : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttplc.com

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ให้ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น  
ของประชาชน โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นทางที่ 5

เรียน นายเกษมศิริคำตันบ้านสร้าง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นทางที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแจ้งให้หัวหน้าส่วนราชการผู้ปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ซึ่งแจ้งมาตรงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ลงชื่อ.....

(เป็นลายมือ)

วันที่ 10/4/2562 โทร. ....

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ  
ผู้ประสานงาน : น.อ.พญู พึ่งผด โทร.081-849-2548 โทรสาร.02-537-1540



ที่ 80000466/ 508/2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,  
Bangkok 10900 THAILAND  
Tel : +66 (0) 2537 2000  
Fax : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttplc.com

23 เมษายน 2562

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ให้ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น  
ของประชาชน โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นทางที่ 5

เรียน นายเกษมศิริคำตันบ้านสร้าง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นทางที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแจ้งให้หัวหน้าส่วนราชการผู้ปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ซึ่งแจ้งมาตรงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ลงชื่อ.....

(เป็นลายมือ)

วันที่ 3/5/62 โทร. ....

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ  
ผู้ประสานงาน : น.อ.พญู พึ่งผด โทร.081-849-2548 โทรสาร.02-537-1540



ที่ 80000466/ ร.๑ / 2562

23 เมษายน 2562

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์เปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น  
ของประชาชน โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกสายที่ 5

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อตาโล่

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกสายที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ซึ่งแจ้งมาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์เปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ลงชื่อ

วันที่ ๕/๕/๖2 โท

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ  
ผู้ประสานงาน : น.ช.ณัฐ พิษณุ โทร 081-849-2548 โทรสาร 02-537 1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chiatuachak,  
Bangkok 10900 THAILAND  
Tel : +66 (0) 2537 2000  
Intranet : +66 (0) 2537 2000  
Fax : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttpic.com



ที่ 80000466/ ร.๑ / 2562

23 เมษายน 2562

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์เปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น  
ของประชาชน โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกสายที่ 5

เรียน นายเทศมนตรีเมืองลำตาเสา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกสายที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ซึ่งแจ้งมาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์เปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ลงชื่อ

วันที่ ๕/๕/๖๒ โท

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ  
ผู้ประสานงาน : น.ช.ณัฐ พิษณุ โทร 081-849-2548 โทรสาร 02-537 1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chiatuachak,  
Bangkok 10900 THAILAND  
Tel : +66 (0) 2537 2000  
Intranet : +66 (0) 2537 2000  
Fax : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttpic.com





ที่ 80000466/ 4-6/2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
555 หมู่ 6 ถนนรังสิต-นครนายก  
Bangkok 10900 THAILAND  
Tel : +66 (0) 2537 2000  
Fax : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited  
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,  
Bangkok 10900 THAILAND  
Tel : +66 (0) 2537 2000  
Fax : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttplc.com

23 เมษายน 2562

เรื่อง ขออนุญาตระงับเปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น  
ของประชาชน โครงการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่

เรียน นายกองเอกวิรัตน์ สอนงาม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ โดยวัตถุประสงค์ที่จะเพื่อให้หน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ซึ่งแจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระลอกแรก

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว  
จึงใคร่ขออนุญาตระงับเปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์พิจารณาด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....  
(ชื่อและนามสกุล)  
วันที่ 21/4/2562 โทร .....

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

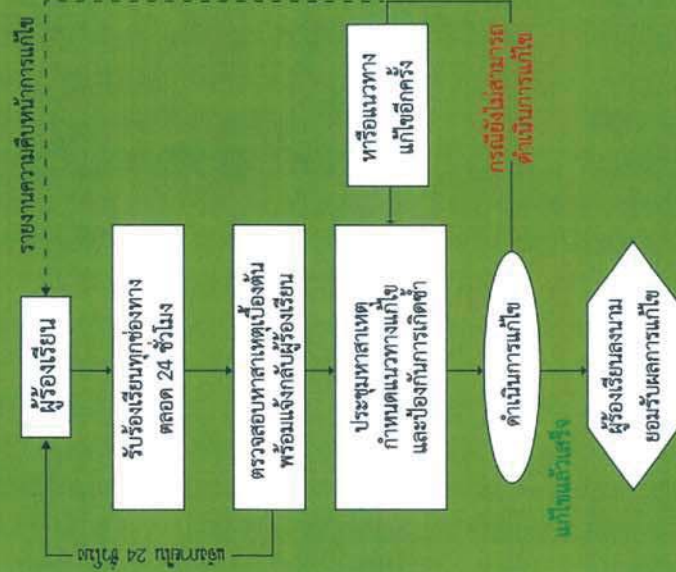
ภาคผนวก 4-2

ตัวอย่างเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



# ข้อมูลระยะก่อสร้าง



## โครงการ ก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติบมก เล่มที่ 5



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

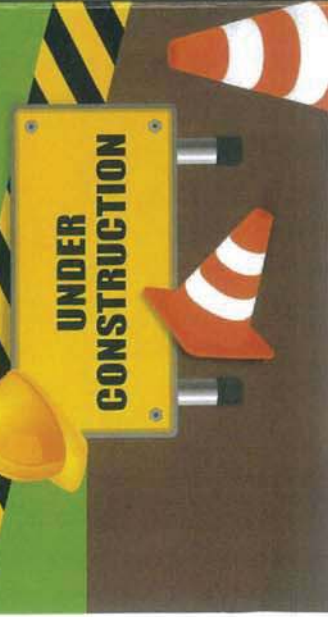
ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ  
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

พนักงานมวลชนสัมพันธ์ในพื้นที่

จังหวัดระยอง 02-537-1653  
 จังหวัดชลบุรี 02-537-1540  
 จังหวัดฉะเชิงเทรา 02-537-4050  
 จังหวัดปราจีนบุรี 02-537-4050  
 กรุงเทพมหานคร 02-537-1804  
 จังหวัดปทุมธานี 02-537-1804  
 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 02-537-2126  
 จังหวัดนนทบุรี 02-537-2126



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)





1. เปิดโอกาสให้กับผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนในพื้นที่โครงการฯ ได้มีส่วนร่วมรับรู้และรับฟังความคิดเห็น พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินโครงการ

2. เพื่อเผยแพร่ข้อมูลที่ถูกจัดต้อง เหมาะสม และง่ายต่อการทำความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดการผลกระทบต่อสังคม ชุมชนและสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ

3. เพื่อสร้างการกระบวนกรเรียนรู้ร่วมกันในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการดำเนินโครงการฯ

## ระยะก่อนก่อสร้าง

### ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

- จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการชุมชน เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่างๆ
- จัดเจ้าหน้าที่มีวสสนสัมพันธ์กับปะเยียมเยียมชุมชนตลอดแนวท่อเพื่อสร้างความรู้สึกคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็นเพื่อให้เกิดความเข้าใจ อันต่อกัน
- เสริมสร้างความเข้าใจแก่ชุมชนและผู้สนใจ โดยทำการประชาสัมพันธ์เชิงรุก เพิ่มการเรียนรู้ในแง่มุมต่างๆ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ ข้อมูลด้านพลังงาน ข้อมูลความปลอดภัยและการระงับเหตุฉุกเฉิน และอื่นๆ โดยการจัดประชุม บอร์ดประชาสัมพันธ์ การแจกใบปลิว แผ่นพับ วิชชุท้องถิ่น โทรทัศน์
- สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การรวมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณี วันสำคัญต่างๆ ของชุมชน การสนับสนุนด้านการศึกษา เป็นต้น

## ระยะก่อสร้าง

### ด้านคุณภาพอากาศ

- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ต้องฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

### ด้านเสียงรบกวน

- แจ้งให้ผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง ได้รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง ก่อนมีกิจกรรมการก่อสร้างล่วงหน้า

### ด้านกริยาการฉินและการระงับการฟุ้งกระจายของดิน

- หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิม

- อบรมและควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

### ด้านการจัดการของเสีย

- จัดเตรียมถังขยะและถุงบรรจุขยะที่เกิดขึ้นจากคณาก่อสร้างไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

### ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

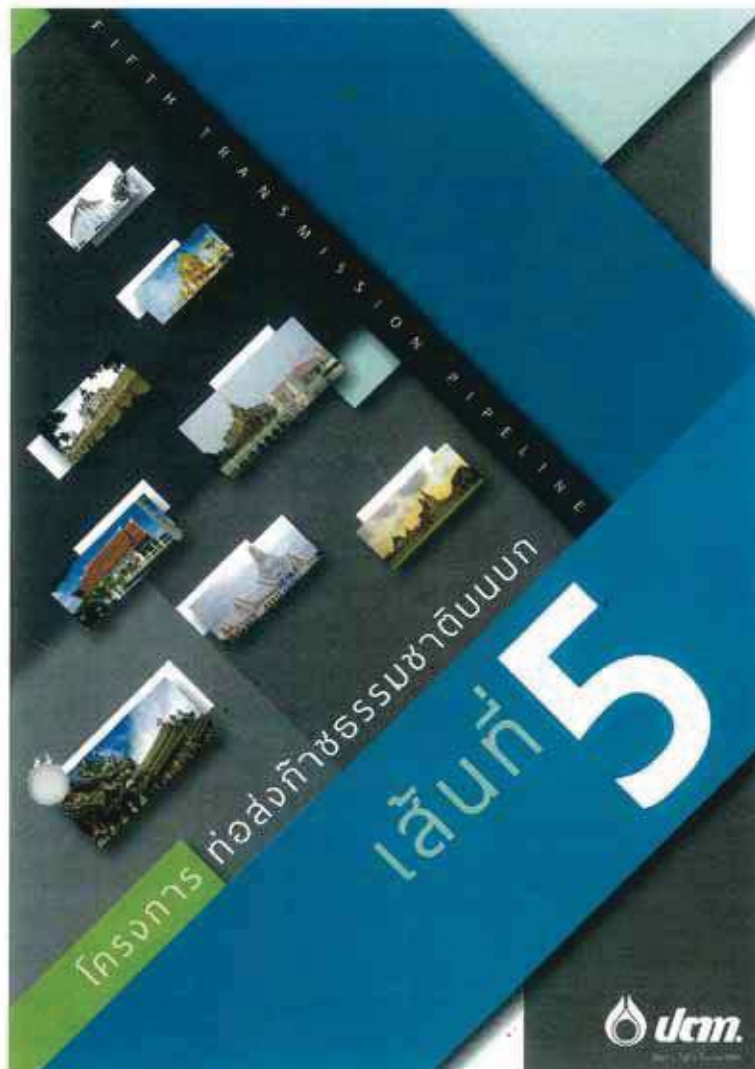
- จัดกิจกรรมเสริมสร้างความเข้าใจให้กับชุมชน ตลอดจน การจัดทำเอกสารเผยแพร่ ในรูปของแผ่นพับ จดหมายข่าว เพื่อให้ความรู้แก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง
- แจ้งและทำความเข้าใจกับชุมชนหากจำเป็นต้องก่อสร้างในเวลา กลางคืน โดยเฉพาะอย่างยิ่งกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน
- ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการก่อสร้าง เพื่อหรือ เรื่องการลดผลกระทบ ที่ตั้งของทางเข้า-ออก ถนนย่อย การประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้รับทราบแผนการก่อสร้างและแจ้งการเลี้ยงเส้นทางคมนาคมในระยะที่มีการก่อสร้าง
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทํางานของเรชั้ที่ร้แหมตลอดการก่อสร้าง รวมทั้งติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งประสานงาน และดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว
- กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิตทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้างในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมจะต้องเข้าช่วยเหลือแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นและรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)ทราบทุกครั้งและจัดทำบันทึกการละเอียดยศครั้ง เพื่อป้องกันการเสียหายซ้ำและตรวจสอบ ความเรียบร้อยของการดำเนินงาน
- จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบควบคุมดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ ภายหลังการก่อสร้างและรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนและเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าว
- ประสานงานหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อประสานความร่วมมือในระยะก่อสร้าง สร้างความคุ้นเคย เปิดรับข้อมูลข่าวสารและรับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน
- สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การรวมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณี วันสำคัญของชุมชนหรือการสนับสนุนด้านกีฬา การศึกษา อาารณสุข และสาธารณประโยชน์อื่นๆ เป็นต้น

## ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

- ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรและเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- จัดอบรมให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้งเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่างๆ ให้แก่คนงาน
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบ ในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างการทำงาน การก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและเวรยามตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราว
- บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักรต้องมีการกันแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์ เครื่องมือต่างๆ อย่างเป็นระเบียบ
- ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตก่อสร้าง
- ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือและรองเท้าบู๊ต
- จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ
- เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงานต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันทีและจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไขและผลเสียหายที่เกิดขึ้น
- ควบคุมกำกับผู้รับเหมามาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบ อันเนื่องมาจากการวางท่อของการและการหาพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงาน และดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
- เป็นต้น







## สารบัญ

เหตุผลความจำเป็น	1
วัตถุประสงค์	1
รายละเอียดโครงการ	2
แผนการดำเนินงานโครงการ	3
หลักคิดการกำกับนโยบายพลังงาน	4
ขั้นตอนการดำเนินงานโครงการมีส่วนร่วม	
และศึกษาจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-8
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	9-13
ขั้นตอนการดำเนินการในพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	14
มาตรฐานความปลอดภัยระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	15
พื้นที่แนวการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	16-25
ขั้นตอนการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก	26-27
วิธีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	28
การดูแลชุมชนและสังคมควบคู่กับการดำเนินการโครงการ	29
ถาม-ตอบ	30
แผนที่แสดงเครือข่ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปัจจุบัน	31
แผนที่แสดงเครือข่ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปัจจุบัน	32

## โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5

### เหตุผลความจำเป็น



ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ได้มีมติการประชุมครั้งที่ 4/2558 ในวันที่ 17 กันยายน 2558 และมีมติเรื่องแผนระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคง ซึ่งได้พิจารณาเห็นชอบโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 5 (Natural Gas Pipeline Network) และมอบหมายให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการ ปตท. จึงมีแผนจะดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงทางด้านพลังงานและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคส่วนต่างๆ ของประเทศ โดยเชื่อมต่อเขตการก่อสร้างภาคพื้นดินที่ 8 จังหวัด ได้แก่ ระยอง ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี กรุงเทพมหานคร ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา และนนทบุรี

เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2558 คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบแผนพัฒนาระบบการนำส่งก๊าซธรรมชาติสู่พื้นที่รับส่งและโครงสร้างพื้นฐานระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคง เพื่อให้การบริการจัดการระบบก๊าซธรรมชาติของประเทศไทยมีความมั่นคงและปลอดภัยในระยะยาว พ.ศ. 2558 - 2579 ซึ่งสอดคล้องกับแผนพลังงานแห่งชาติ แผนพัฒนาระบบการนำส่งก๊าซธรรมชาติ

ต่อมาใน วันที่ 27 ตุลาคม 2558 คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบแผนพัฒนาระบบการนำส่งก๊าซธรรมชาติสู่พื้นที่รับส่งและโครงสร้างพื้นฐานระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคง เพื่อให้การบริการจัดการระบบก๊าซธรรมชาติของประเทศไทยมีความมั่นคงและปลอดภัยในระยะยาว พ.ศ. 2558 - 2579 ซึ่งสอดคล้องกับแผนพลังงานแห่งชาติ แผนพัฒนาระบบการนำส่งก๊าซธรรมชาติ

### วัตถุประสงค์

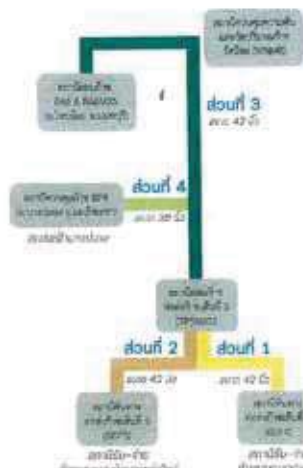
1. เพื่อให้บริการจัดส่งก๊าซธรรมชาติไปยังพื้นที่ที่มีแนวโน้มเป็นอุปสรรคด้านพลังงานและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคงและปลอดภัยในระยะยาว พ.ศ. 2558-2579 (PDP2015) และความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติ ในภาคอุตสาหกรรม และการขนส่ง
2. เพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในภาคส่วนต่างๆ เพื่อเป็นข้อมูลสนับสนุนการตัดสินใจของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ
3. เพื่อศึกษาการให้บริการก๊าซธรรมชาติไปยังพื้นที่ที่มีความเหมาะสมและมีศักยภาพสูง

### รายละเอียดโครงการ

ชื่อโครงการ	โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5
ประเภทโครงการ	ระบบนำส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
เจ้าของโครงการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
พันธมิตรพื้นที่	ก๊าซธรรมชาติ (NG, NGV, CNG)
ขนาดท่อ	เส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว และ 36 นิ้ว
กำลังส่งก๊าซธรรมชาติสูงสุด	ประมาณ 2,000 ล้านลูกบาศก์ฟุต / วัน
ระยะเวลาการก่อสร้าง	ประมาณไตรมาส 1 ปี 2561 แล้วเสร็จภายในปี 2563
พื้นที่ภาคพื้นดิน	พาดผ่านพื้นที่ 8 จังหวัด ได้แก่ ระยอง ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี กรุงเทพมหานคร ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา นนทบุรี
ระยะทาง	415 กิโลเมตร โดยประมาณ

โครงการแบ่งออกเป็น 4 ส่วนหลัก ได้แก่

- ส่วนที่ 1** จากสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติทางเรือ บริเวณอ่าวฉะเชิงเทรา ไปสถานีส่งก๊าซธรรมชาติที่ 4 ภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม อ่าวฉะเชิงเทรา ระยะทาง 10 กิโลเมตร
- ส่วนที่ 2** จากสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติทางเรือ บริเวณอ่าวฉะเชิงเทรา ไปสถานีส่งก๊าซธรรมชาติที่ 5 (TP5MXS) ผ่านอ่าวฉะเชิงเทรา ระยะทาง 10 กิโลเมตร
- ส่วนที่ 3** บริเวณสถานีส่งก๊าซธรรมชาติที่ 5 (TP5MXS) ผ่านอ่าวฉะเชิงเทรา ระยะทาง 10 กิโลเมตร
- ส่วนที่ 4** จากสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติทางเรือ บริเวณอ่าวฉะเชิงเทรา ไปสถานีส่งก๊าซธรรมชาติที่ 5 (TP5MXS) ผ่านอ่าวฉะเชิงเทรา ระยะทาง 10 กิโลเมตร





แผนการดำเนินโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5

กิจกรรม / โครงการ	2558		2559		2560		2561		2562		2563		2564			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
เผยแพร่ข้อมูล และดำเนินการขบวนการ มีส่วนร่วมกับประชาชน																
ศึกษาและจัดทำรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม หรืออีไอเอ (HIA) และเสนอต่อคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ และ คณะกรรมการการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณารายงาน																
การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และจ่ายค่าทดแทน																
งานก่อสร้าง และทดสอบระบบ																

สถานะโครงการ ณ ไตรมาส 4 ปี 2560  
(เดือนตุลาคม-เดือนธันวาคม ปี 2560)

เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กคสล.) มีมติให้ความเห็นชอบต่อร่างแผนการวิจัยโรคน้ำเหลืองหนามปีศาจและโรคอีโบลา (EIA) ของโครงการฯ ตามที่สำนักงานพิจารณาโครงการวิจัยด้านสุขภาพการศึกษานโยบายการวิจัยโรคน้ำเหลืองหนามปีศาจและโรคอีโบลา (ศชช.) เมื่อวันที่ 27 September 2560 โดยปัจจุบันโครงการฯ อยู่ภายใต้การอนุญาตพิธีกรรมและดำเนินการขออนุญาตเข้าร่วมและใช้พิธีกรรมเพื่อเพิ่มพูนประสบการณ์ในโครงการกักตัว

### หลักคิดการกำกับนโยบายพลังงาน

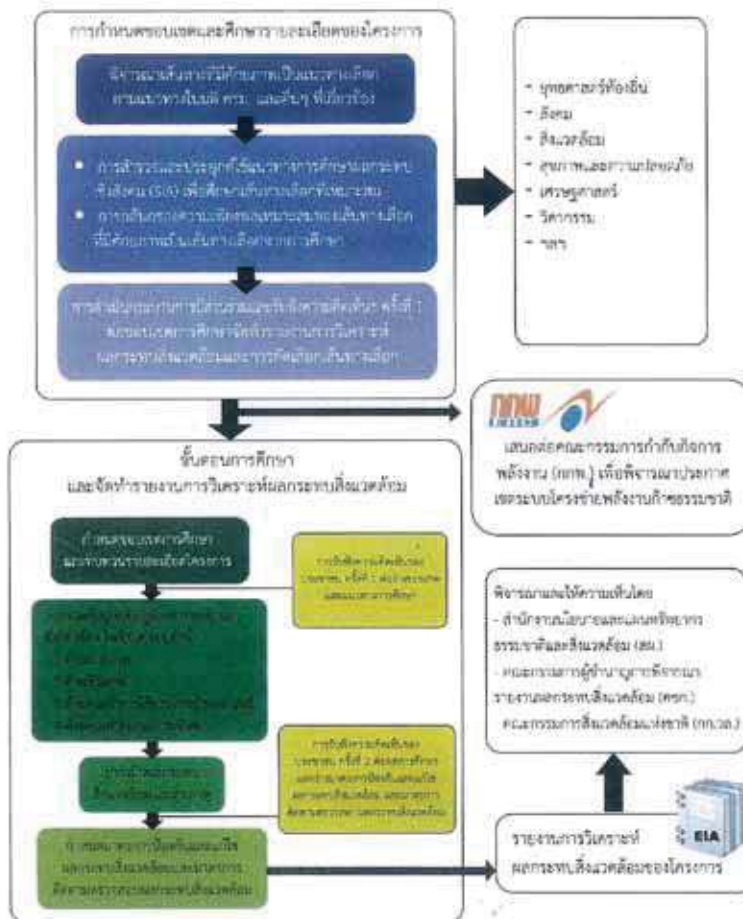


บท. เป็นหนึ่งในหน่วยงานซึ่งอยู่ภายใต้กระทรวงพลังงานและถูกกำกับดูแลโดยคณะกรรมการกำกับ  
กิจการพลังงาน (กกพ.) ซึ่งได้ดำเนินการทดสอบสิทธิธรรมยาติบทก ตั้งแต่ 5 ในฐานะผู้ปฏิบัติตามนโยบาย  
ทางมติเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี (ครม.) และคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) โดยจะดำเนิน  
โครงการให้มีผลกระทบต่องานและสิ่งแวดล้อมและสังคมรวมทั้งในขั้นที่ให้อยู่ที่สุด อันจะเห็นได้จากมาตรการต่างๆ  
ในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และชี้แจงหาความเข้าใจโครงการจะให้อยู่ที่ซึ่งภาคธุรกิจประชาชนอยู่ด้วย  
เป็นส่วนใหญ่ เช่น ผลกระทบของสายส่งไฟฟ้าแรงสูง, เขตทางหลวง, เขตทางหลวงชนบท, เขตคลอง  
ชลประทาน เป็นต้น

### แนวปฏิบัติของโครงการฯ

1. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ประกาศวันที่ 16 มิถุนายน 2552) ภายใต้พระราชบัญญัติสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
2. หนังสือสำนักงานกฤษฎีกา ว่าด้วยกรมวิปลาทวีตของประชาชน พ.ศ. 2548
3. แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคมในการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยสำนักงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 2549

ขั้นตอนการดำเนินการกระบวนการมีส่วนร่วม  
และศึกษาจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ



### การกำหนดขอบเขตและศึกษารายละเอียดของโครงการ

พิจารณาเส้นทางที่มีศักยภาพเป็นแนวทางเลือกตามแนวทางโมเดล 3 คม และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

เมื่อได้มีโอกาสตรวจข้อเขียนของขุนนางและสิ่งแวดล้อมที่บันทึกอยู่ในเอกสารของราชวงศ์สุโขทัย ปณฺท.  
"ศิลาจารึกมหาพราหมณ์" คือคนเขียนเกี่ยวกับการทำพราหมณ์และคนทำพราหมณ์ที่ส่งถึงราชวงศ์สุโขทัย ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2546 -  
2554) ซึ่งน่าจะเขียนในราวปลายรัชกาลสุโขทัยราชวงศ์สุโขทัย โดยผู้เขียนน่าจะมีความรู้เกี่ยวกับพราหมณ์และพราหมณ์  
หรือแล้ว ก็อาจจะคนเขียนโดยคนในราชวงศ์สุโขทัย ปณฺท. เช่น ขุนนางพราหมณ์คนที่อยู่ในราชวงศ์สุโขทัยแล้ว หรือคนที่เขียน  
ภายหลังพราหมณ์ที่อาศัยอยู่ในราชวงศ์สุโขทัย

การดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมเพื่อรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่













### ระบบควบคุมการทำงานระบบท่อและการสื่อสาร

• การส่งก๊าซจะถูกควบคุมการทำงานและตรวจสอบผ่านระบบควบคุมอัตโนมัติ Supervisory Control and Data Acquisition System หรือ ระบบ SCADA โดยที่ศูนย์ปฏิบัติการจะบริหารจัดการควบคุมตลอด 24 ชั่วโมง

• มีสถานีควบคุมก๊าซตลอดแนวท่อ ซึ่งสามารถเปิด-ปิดวาล์วได้โดยตรง โดยถูกเชื่อมโยงทุกจุดกับระบบ SCADA ผ่านการสื่อสารด้วยระบบโมโครเวฟ, ระบบใยแก้วนำแสง (Optical Fiber Cable), ระบบการสื่อสารผ่านดาวเทียม, ระบบโทรศัพท์และระบบวิทยุ UHF และ VHF

ป้ายคำเตือนตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

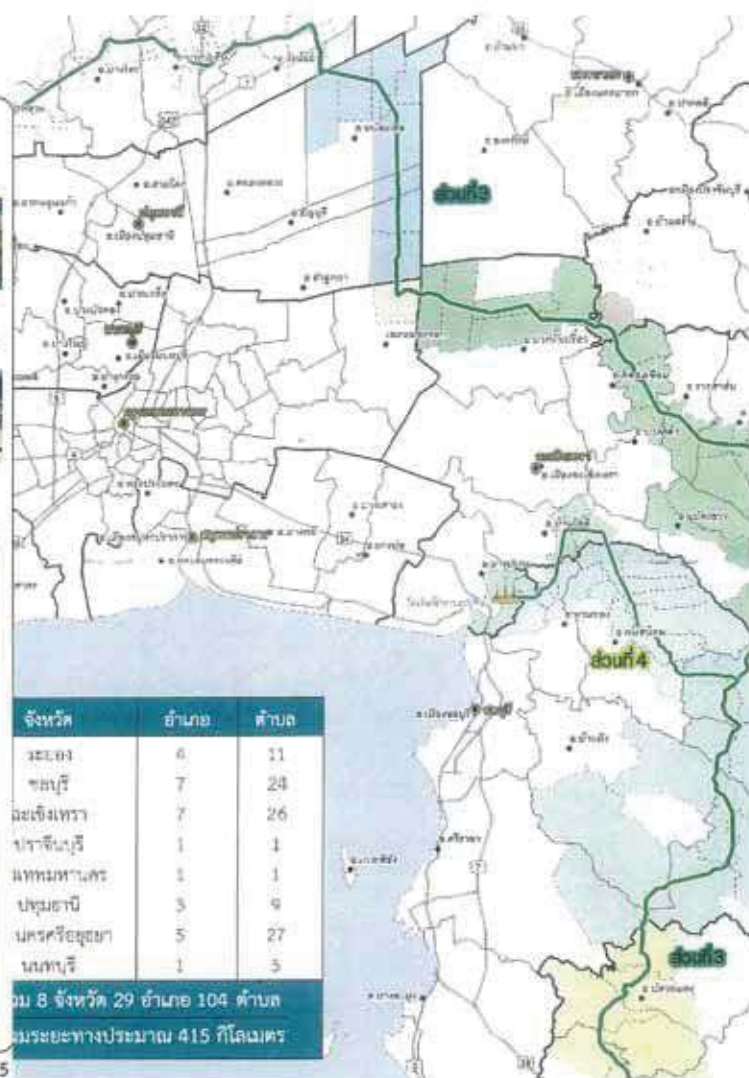


การให้ความรู้กับชุมชน ระหว่างดำเนินโครงการ

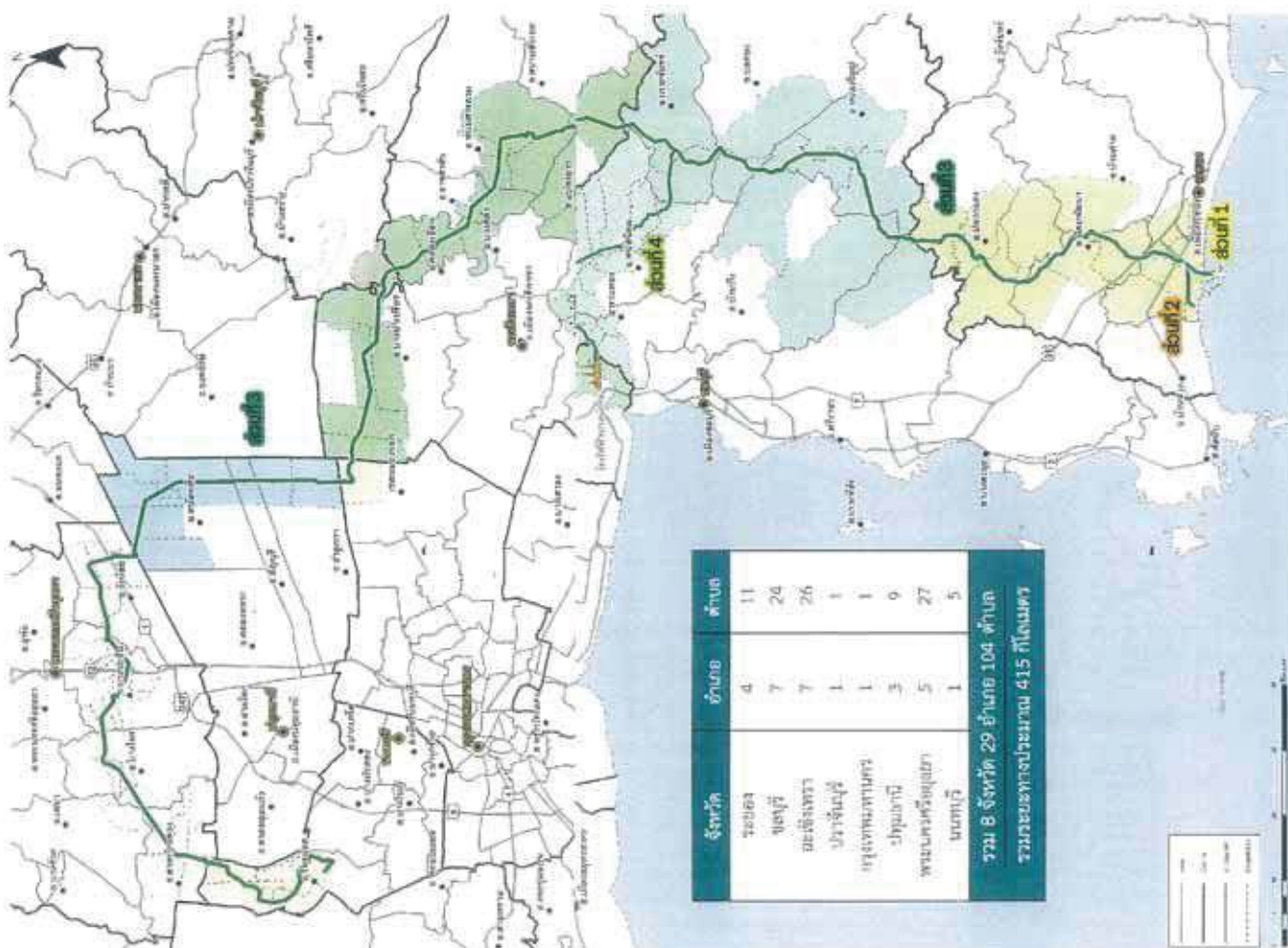


### การตรวจสอบและการบำรุงรักษาท่อ

- มีการตรวจสอบแนวท่อและสภาพแวดล้อมทางกายภาพโดยการใช้ยานสำรวจทางอากาศ, เฮลิคอปเตอร์บินสำรวจและการเดินสำรวจอย่างสม่ำเสมอตามมาตรฐานสากล
- มีระบบการป้องกันการรั่วซึม โดยมีการตรวจสอบรั่วซึมด้วยแรงดันน้ำ (Hydrostatic Test) ก่อนการวางท่อ, มีระบบการป้องกันการกัดกร่อนด้วยไฟฟ้าเคมี (Cathodic Protection) และมีการเคลือบผิวท่อนอกท่อ (Corrosion Coating)
- มีการตรวจสอบสภาพภายในของท่อ ด้วยอุปกรณ์ตรวจสอบด้วยอิเล็กทรอนิกส์ Intelligent Pig (Pipeline Inspection Gauge) ซึ่งตรวจสอบภายในของท่อตลอดแนว พร้อมบันทึกข้อมูล วิเคราะห์และรายงานผลได้ทันที โดยสามารถหาตำแหน่งรอยรั่วและความเสียหายได้ตรงจุด
- มีการฝึกซ้อมแผนและระบบเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเส้นทาง
- มีทั้งระบบกันดินและระบบป้องกันไฟไหม้ตลอดแนวท่อ ระยะห่างประมาณ 50 กิโลเมตรต่อหัว หรือประมาณ 1,500 ตารางกิโลเมตรต่อหัวท่อ 1 หัว
- มีการปักป้ายเตือนเตือนและตำแหน่งตลอดแนวท่อด้วยระบบระบุพิกัดพิกัดจริงตลอดแนว 24 ชั่วโมง
- การวางท่อในแนวถนน จะมีแนวถนนคำเตือนและแผ่นคอนกรีตเตือนอยู่ข้างท่อตลอดแนวท่อ



พื้นที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นทาง 5













## ขั้นตอนการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก

1 สำรวจ และรวบรวมข้อมูลพื้นที่  
การวางท่อส่งก๊าซ

2 จัดเตรียมพื้นที่วางท่อส่งก๊าซ  
ธรรมชาติ : การเตรียมพื้นที่ตามแนว  
ท่อให้มีความกว้างพอประมาณ ทั้งนี้  
ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ เพื่อสะดวกในการ  
เคลื่อนย้ายอุปกรณ์ พร้อมทั้งปรับระดับ  
ผิวดินให้เรียบหรือสม่ำเสมอ

3 ขนย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติ :  
ใช้รถบรรทุกขนย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
จากลานเก็บท่อไปยังพื้นที่วางท่อก่อน  
นำท่อนาวารเรียงต่อกันตามแนวร่องที่ขุด

4 ขุดร่องโดยใช้รถขุด : ความลึกของ  
ร่องขุดขึ้นอยู่กับขนาดของท่อและมาตรฐาน  
ความลึกตามที่กำหนด โดยทั่วไปมาตรฐาน  
ความลึกขั้นต่ำโดยประมาณ 1.5 เมตร  
วัดจากหลังท่อ ส่วนดินชั้นบนจะถูกแยกไว้  
ข้างทางเพื่อนำมาถมกลับผิวดินภายหลัง

5 ดัดท่อ : ท่อจะต้องมีความโค้งตามแนว  
หรือโค้งตามระดับของร่องที่ขุด ดังนั้น  
จึงต้องมีการดัดท่อ เพื่อให้ท่อวางตัวใน  
แนวที่ถูกต้อง



6 เชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติและ  
ทำการตรวจสอบแบบไม่ทำลาย :  
โดยปกติท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะม  
ความยาวต่อละประมาณ 12 เมตร  
จึงการต่อท่อแต่ละท่อนจะใช้วิธีการเชื่อม  
และตรวจสอบความสมบูรณ์หารอยเชื่อม



7 เคลื่อนท่อภายนอก : วิธีที่ทำการ  
เคลื่อนท่อหลายชนิด และหลายวิธี โดยมีการ  
กำหนดไว้เป็นมาตรฐาน ASME B31.8 เช่น  
Fusion Bond Epoxy, High Density  
Polyethylene เพื่อป้องกันสนิมและการ  
ผุกร่อนบนรอยเชื่อมอีกครั้ง



8 นำท่อลงสู่ร่องขุด : ใช้เครื่องจักรยกห  
ท่อและวางท่อลงในร่องขุดกรณีพื้นร่อง  
เป็นหินจะต้องรองด้วยดิน หรือ หวาย  
เพื่อป้องกันความเสียหายต่อท่อ



9 กลบท่อ : ในกรณีที่ท่ออยู่ในแนวหิน  
หรือดินหยาบ ต้องใช้ทรายรองรับก  
แล้วค่อยกลบท่อด้วยดินที่ขุดขึ้นมา  
ระหว่างขุดร่อง และทำการอัดแน่น  
พอควร เพื่อให้คืนสภาพเดิมของพื้นที่  
และจะนำเอาดินชั้นบนกลับมากลบที่  
ผิวดินเพื่อให้พืชเจริญเติบโตได้ง่าย

10 ปรับพื้นที่คืนสู่สภาพเดิม : หลังการ  
กลบท่อ ทำการปรับสภาพพื้นที่ภูมิทัศน์  
ให้กลับคืนสู่สภาพเดิมเหมือนก่อนมีการ  
วางท่อ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนและค  
แนวเขตตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



## วิธีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เทคนิคในการวางท่อ มี 3 วิธี

### การขุดเปิด (Open Cut)

เป็นวิธีการก่อสร้างตามมาตรฐาน ซึ่งจะใช้รถขุดดินให้  
เป็นร่องลึก โดยมีระดับความลึกจากหลังท่อถึงพื้นดิน  
ไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร หลังจากนั้นจะวางท่อลงสู่ร่องขุด  
พร้อมฝังกลบ และติดตั้งวัสดุเตือนและป้องกัน เช่น  
แถบเตือน (Warning Tape), แผ่นคอนกรีตป้องกันท่อ  
(Concrete Slab) ในกรณีที่วางในเขตทางหลวง เป็นต้น



### การดันท่อ (Boring)

เป็นทางเลือกในการวางท่อผ่านถนน ทางรถไฟ หรือทาง  
ที่วิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิดไม่สามารถทำได้ โดยการ  
ใช้ท่อเหล็กที่มีขนาดใหญ่กว่าท่อส่งก๊าซ เจาะนำก่อนจากนั้น  
จึงนำท่อส่งก๊าซ ที่เตรียมไว้สอดเข้าไปในช่องเจาะ หรือ  
ใช้การเชื่อมท่อเข้ากับหัวเจาะ แล้วทำการดันท่อจากบ่อ  
ลงไปเรื่อย



### การเจาะลอด (HDD)

Horizontal Directional Drilling (HDD) เป็นวิธีการ  
ก่อสร้างท่อส่งก๊าซ ผ่านแม่น้ำ หรืออุปสรรคที่มีความยาว  
อยู่ในช่วง 500 เมตร ถึง 2,000 เมตร ที่วิธีการก่อสร้าง  
แบบขุดเปิดไม่สามารถทำได้ โดยการใช้น้ำเจาะ HDD  
เจาะนำ และคว้านให้เป็นรูกว้าง จากนั้นจึงนำท่อส่งก๊าซ  
ที่เตรียมไว้สอดเข้าไปในช่องเจาะ



## แนวทางการจัดการสิ่งแวดล้อมในโครงการ



### การดันท่อ (Boring)

เป็นทางเลือกในการวางท่อผ่านถนน ทางรถไฟ หรือทาง  
ที่วิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิดไม่สามารถทำได้ โดยการ  
ใช้ท่อเหล็กที่มีขนาดใหญ่กว่าท่อส่งก๊าซ เจาะนำก่อนจากนั้น  
จึงนำท่อส่งก๊าซ ที่เตรียมไว้สอดเข้าไปในช่องเจาะ หรือ  
ใช้การเชื่อมท่อเข้ากับหัวเจาะ แล้วทำการดันท่อจากบ่อ  
ลงไปเรื่อย



Drilling (HDD) เป็นวิธีการ  
เจาะนำ หรืออุปสรรคที่มีความยาว  
2,000 เมตร ที่วิธีการก่อสร้าง



ปลา, กุ้งเคยให้ทำเมนูกับแกล้มอร่อยๆรับประทาน  
แระกัสดองรสเปรี้ยว เพื่อกระตุ้นความอยากอาหาร  
วิธีทำแระกัสดอง: แระกัสดอง 1 กิโลกรัม

การดำเนินงานโครงการนี้มีขั้นตอนดังต่อไปนี้  
การตั้งคณะกรรมการดำเนินงานโครงการ  
โดยกำหนดให้มีประธานกรรมการ 1 คน กรรมการ 3 คน  
โดยทรงอำนาจการตัดสินใจว่าควรหรือไม่  
ผู้เกี่ยวข้องในโครงการนี้ มี 3 ฝ่าย คือ 1. ฝ่ายบริหาร  
2. ฝ่ายวิชาการ 3. ฝ่ายสนับสนุน  
เป็นต้น และในการดำเนินงานโครงการต่อไป



1.  $\frac{1}{2}$  2.  $\frac{1}{3}$  3.  $\frac{1}{4}$  4.  $\frac{1}{5}$  5.  $\frac{1}{6}$  6.  $\frac{1}{7}$  7.  $\frac{1}{8}$  8.  $\frac{1}{9}$  9.  $\frac{1}{10}$  10.  $\frac{1}{11}$  11.  $\frac{1}{12}$  12.  $\frac{1}{13}$  13.  $\frac{1}{14}$  14.  $\frac{1}{15}$  15.  $\frac{1}{16}$  16.  $\frac{1}{17}$  17.  $\frac{1}{18}$  18.  $\frac{1}{19}$  19.  $\frac{1}{20}$  20.  $\frac{1}{21}$  21.  $\frac{1}{22}$  22.  $\frac{1}{23}$  23.  $\frac{1}{24}$  24.  $\frac{1}{25}$  25.  $\frac{1}{26}$  26.  $\frac{1}{27}$  27.  $\frac{1}{28}$  28.  $\frac{1}{29}$  29.  $\frac{1}{30}$  30.  $\frac{1}{31}$  31.  $\frac{1}{32}$  32.  $\frac{1}{33}$  33.  $\frac{1}{34}$  34.  $\frac{1}{35}$  35.  $\frac{1}{36}$  36.  $\frac{1}{37}$  37.  $\frac{1}{38}$  38.  $\frac{1}{39}$  39.  $\frac{1}{40}$  40.  $\frac{1}{41}$  41.  $\frac{1}{42}$  42.  $\frac{1}{43}$  43.  $\frac{1}{44}$  44.  $\frac{1}{45}$  45.  $\frac{1}{46}$  46.  $\frac{1}{47}$  47.  $\frac{1}{48}$  48.  $\frac{1}{49}$  49.  $\frac{1}{50}$  50.  $\frac{1}{51}$  51.  $\frac{1}{52}$  52.  $\frac{1}{53}$  53.  $\frac{1}{54}$  54.  $\frac{1}{55}$  55.  $\frac{1}{56}$  56.  $\frac{1}{57}$  57.  $\frac{1}{58}$  58.  $\frac{1}{59}$  59.  $\frac{1}{60}$  60.  $\frac{1}{61}$  61.  $\frac{1}{62}$  62.  $\frac{1}{63}$  63.  $\frac{1}{64}$  64.  $\frac{1}{65}$  65.  $\frac{1}{66}$  66.  $\frac{1}{67}$  67.  $\frac{1}{68}$  68.  $\frac{1}{69}$  69.  $\frac{1}{70}$  70.  $\frac{1}{71}$  71.  $\frac{1}{72}$  72.  $\frac{1}{73}$  73.  $\frac{1}{74}$  74.  $\frac{1}{75}$  75.  $\frac{1}{76}$  76.  $\frac{1}{77}$  77.  $\frac{1}{78}$  78.  $\frac{1}{79}$  79.  $\frac{1}{80}$  80.  $\frac{1}{81}$  81.  $\frac{1}{82}$  82.  $\frac{1}{83}$  83.  $\frac{1}{84}$  84.  $\frac{1}{85}$  85.  $\frac{1}{86}$  86.  $\frac{1}{87}$  87.  $\frac{1}{88}$  88.  $\frac{1}{89}$  89.  $\frac{1}{90}$  90.  $\frac{1}{91}$  91.  $\frac{1}{92}$  92.  $\frac{1}{93}$  93.  $\frac{1}{94}$  94.  $\frac{1}{95}$  95.  $\frac{1}{96}$  96.  $\frac{1}{97}$  97.  $\frac{1}{98}$  98.  $\frac{1}{99}$  99.  $\frac{1}{100}$  100.  $\frac{1}{101}$  101.  $\frac{1}{102}$  102.  $\frac{1}{103}$  103.  $\frac{1}{104}$  104.  $\frac{1}{105}$  105.  $\frac{1}{106}$  106.  $\frac{1}{107}$  107.  $\frac{1}{108}$  108.  $\frac{1}{109}$  109.  $\frac{1}{110}$  110.  $\frac{1}{111}$  111.  $\frac{1}{112}$  112.  $\frac{1}{113}$  113.  $\frac{1}{114}$  114.  $\frac{1}{115}$  115.  $\frac{1}{116}$  116.  $\frac{1}{117}$  117.  $\frac{1}{118}$  118.  $\frac{1}{119}$  119.  $\frac{1}{120}$  120.  $\frac{1}{121}$  121.  $\frac{1}{122}$  122.  $\frac{1}{123}$  123.  $\frac{1}{124}$  124.  $\frac{1}{125}$  125.  $\frac{1}{126}$  126.  $\frac{1}{127}$  127.  $\frac{1}{128}$  128.  $\frac{1}{129}$  129.  $\frac{1}{130}$  130.  $\frac{1}{131}$  131.  $\frac{1}{132}$  132.  $\frac{1}{133}$  133.  $\frac{1}{134}$  134.  $\frac{1}{135}$  135.  $\frac{1}{136}$  136.  $\frac{1}{137}$  137.  $\frac{1}{138}$  138.  $\frac{1}{139}$  139.  $\frac{1}{140}$  140.  $\frac{1}{141}$  141.  $\frac{1}{142}$  142.  $\frac{1}{143}$  143.  $\frac{1}{144}$  144.  $\frac{1}{145}$  145.  $\frac{1}{146}$  146.  $\frac{1}{147}$  147.  $\frac{1}{148}$  148.  $\frac{1}{149}$  149.  $\frac{1}{150}$  150.  $\frac{1}{151}$  151.  $\frac{1}{152}$  152.  $\frac{1}{153}$  153.  $\frac{1}{154}$  154.  $\frac{1}{155}$  155.  $\frac{1}{156}$  156.  $\frac{1}{157}$  157.  $\frac{1}{158}$  158.  $\frac{1}{159}$  159.  $\frac{1}{160}$  160.  $\frac{1}{161}$  161.  $\frac{1}{162}$  162.  $\frac{1}{163}$  163.  $\frac{1}{164}$  164.  $\frac{1}{165}$  165.  $\frac{1}{166}$  166.  $\frac{1}{167}$  167.  $\frac{1}{168}$  168.  $\frac{1}{169}$  169.  $\frac{1}{170}$  170.  $\frac{1}{171}$  171.  $\frac{1}{172}$  172.  $\frac{1}{173}$  173.  $\frac{1}{174}$  174.  $\frac{1}{175}$  175.  $\frac{1}{176}$  176.  $\frac{1}{177}$  177.  $\frac{1}{178}$  178.  $\frac{1}{179}$  179.  $\frac{1}{180}$  180.  $\frac{1}{181}$  181.  $\frac{1}{182}$  182.  $\frac{1}{183}$  183.  $\frac{1}{184}$  184.  $\frac{1}{185}$  185.  $\frac{1}{186}$  186.  $\frac{1}{187}$  187.  $\frac{1}{188}$  188.  $\frac{1}{189}$  189.  $\frac{1}{190}$  190.  $\frac{1}{191}$  191.  $\frac{1}{192}$  192.  $\frac{1}{193}$  193.  $\frac{1}{194}$  194.  $\frac{1}{195}$  195.  $\frac{1}{196}$  196.  $\frac{1}{197}$  197.  $\frac{1}{198}$  198.  $\frac{1}{199}$  199.  $\frac{1}{200}$  200.  $\frac{1}{201}$  201.  $\frac{1}{202}$  202.  $\frac{1}{203}$  203.  $\frac{1}{204}$  204.  $\frac{1}{205}$  205.  $\frac{1}{206}$  206.  $\frac{1}{207}$  207.  $\frac{1}{208}$  208.  $\frac{1}{209}$  209.  $\frac{1}{210}$  210.  $\frac{1}{211}$  211.  $\frac{1}{212}$  212.  $\frac{1}{213}$  213.  $\frac{1}{214}$  214.  $\frac{1}{215}$  215.  $\frac{1}{216}$  216.  $\frac{1}{217}$  217.  $\frac{1}{218}$  218.  $\frac{1}{219}$  219.  $\frac{1}{220}$  220.  $\frac{1}{221}$  221.  $\frac{1}{222}$  222.  $\frac{1}{223}$  223.  $\frac{1}{224}$  224.  $\frac{1}{225}$  225.  $\frac{1}{226}$  226.  $\frac{1}{227}$  227.  $\frac{1}{228}$  228.  $\frac{1}{229}$  229.  $\frac{1}{230}$  230.  $\frac{1}{231}$  231.  $\frac{1}{232}$  232.  $\frac{1}{233}$  233.  $\frac{1}{234}$  234.  $\frac{1}{235}$  235.  $\frac{1}{236}$  236.  $\frac{1}{237}$  237.  $\frac{1}{238}$  238.  $\frac{1}{239}$  239.  $\frac{1}{240}$  240.

[illegible]

๑. ชื่อเรื่อง : ...  
 ๒. ผู้แต่ง : ...  
 ๓. ปีที่พิมพ์ : ...  
 ๔. สถานที่พิมพ์ : ...  
 ๕. ชื่อผู้พิมพ์ : ...  
 ๖. ชื่อผู้จำหน่าย : ...  
 ๗. ชื่อผู้จัดพิมพ์ : ...  
 ๘. ชื่อผู้จัดจำหน่าย : ...  
 ๙. ชื่อผู้จัดพิมพ์ : ...  
 ๑๐. ชื่อผู้จัดจำหน่าย : ...

[illegible]

15 % ของคนที่มีอายุ 500 คนจะประสบกับโรคนี้

หน้า ๕๖

[illegible]

ธรรมชาติของ Natural Gas มีคุณสมบัติเป็นแก๊สที่ติดไฟง่ายและไวไฟสูง การใช้งานจึงต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการติดตั้งและใช้งานเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ใช้แก๊สธรรมชาติ เช่น เตาแก๊ส ตู้แก๊ส หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ใช้แก๊สธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง จะต้องติดตั้งและใช้งานอย่างถูกต้องและปลอดภัย เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้

ก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas) เป็นเชื้อเพลิงฟอสซิลที่พบในรูปของก๊าซใต้ดินหรือในรูปของเหลวในแหล่งกักเก็บปิโตรเลียม ก๊าซธรรมชาติมีองค์ประกอบหลักเป็นมีเทน (CH<sub>4</sub>) และไฮโดรคาร์บอนอื่นๆ เช่น อีเทน (C<sub>2</sub>H<sub>6</sub>) โพรเพน (C<sub>3</sub>H<sub>8</sub>) และบิวเทน (C<sub>4</sub>H<sub>10</sub>) ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงที่สะอาดและมีประสิทธิภาพสูง ใช้กันอย่างแพร่หลายในภาคอุตสาหกรรม การผลิตไฟฟ้า และการทำความร้อนในครัวเรือน

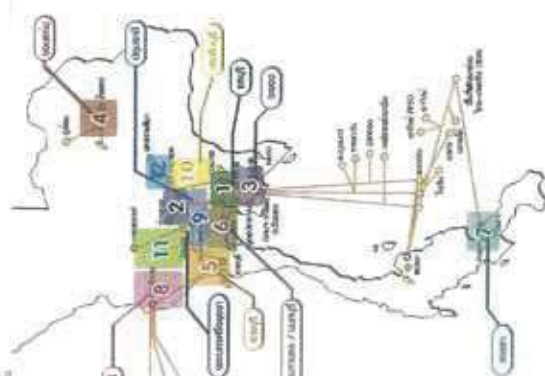
---

[illegible]

Figure 1. Schematic representation of the experimental design. The subjects were divided into two groups: the control group and the experimental group. The control group received the standard treatment, while the experimental group received the standard treatment plus the intervention. The subjects were then divided into two subgroups: the control subgroup and the experimental subgroup. The control subgroup received the standard treatment, while the experimental subgroup received the standard treatment plus the intervention. The subjects were then divided into two subgroups: the control subgroup and the experimental subgroup. The control subgroup received the standard treatment, while the experimental subgroup received the standard treatment plus the intervention.

A diagram of a simple machine, possibly a pulley system. It shows a horizontal beam supported by a central pivot. On the left side, a weight labeled 'A' is suspended. On the right side, a weight labeled 'B' is suspended. A label 'C' is placed near the pivot point. The diagram illustrates the principle of moments.

1. Sepal  
2. Petal  
3. Stamen  
4. Pistil  
5. Anther  
6. Filament  
7. Ovary  
8. Style

[illegible]

ศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพของเกษตรกร

1. *Phragmites australis* (Common reed)  
 2. *Scirpus atrovirens* (Black bog rush)  
 3. *Phragmites communis* (Common reed)  
 4. *Phragmites communis* (Common reed)  
 5. *Phragmites communis* (Common reed)  
 6. *Phragmites communis* (Common reed)  
 7. *Phragmites communis* (Common reed)  
 8. *Phragmites communis* (Common reed)  
 9. *Phragmites communis* (Common reed)  
 10. *Phragmites communis* (Common reed)









โครงการส่งเสริมการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ 5

ฉบับที่ 60 ประจำปี ๒๕๖๔

การประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ  
ก่อนดำเนินงานก่อสร้าง ด้วยวิธีการเจาะลอด (HDD#28)  
โครงการก่อสร้างกีฬาฯ เติ้นที่ 5 กับหน่วยงานราชการ ผู้นำท้องถิ่น ผู้นำท้องที่ และ  
ประชาชนในพื้นที่ อ.หนองเสือ จ.ปทุมธานี และ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา

การประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการก่อสร้างด้วยวิธีการทางสายตา (HDD# 28) พื้นที่ ด.ปัทมาชัย อ.หนองเสือ จ.ปทุมธานี

การประมาทเป็นวินัยก่อนการก่อสร้าง  
ด้วยวิธีการตามของ (HDD#26) พื้นที่ บ.4.วัดจุฬา  
อวิชฌ์ ป.พระภิกษุสงฆ์สงฆ์ (บ.บ.วัดจุฬาพระยา)



โครงการก่อสร้างที่ชาวชุมชนเดิมบนพื้นที่ 5 ไร่เศษ ได้ 2 ปี ภูมิพัฒนามหาสารคามการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะ ก่อสร้าง ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment หรือรายงาน EIA) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชุมชนใน ระหว่างที่สีกิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่อ้อมน้อย จังหวัดนครราชสีมา ได้ดำเนินการ ดำรงผ่านแหล่งกะปิตุพันธ์ ซึ่งเป็นพื้นที่คาบเกี่ยวระหว่าง ตำบลบึงขำน้อย อำเภอกองเรือ จังหวัดหนองบัว กับตำบลจุฬา อำเภอบัวน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยได้ใช้วิธีการ ยอมรับของญาติ บัดนี้พบเงินบริจาค



การดำเนินโครงการ นอกจากจะปฏิบัติตามการกล่าวนั่นแล้วต้องอย่างเคร่งครัด  
ดังกล่าวแล้ว การดำเนินงานระยะสั้นนี้เพื่อแยกแยะปัญหาข่าวสารโครงการฯ เกี่ยวกับ  
แผนการดำเนินงาน การจัดการป้องกันเชิงปัญหาผลกระทบในระยะใกล้ เพื่อสร้างความ  
ความเข้าใจให้กับส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อระดับจังหวัด ระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วน  
การเข้าพบปะประชาชนให้เข้าใจก่อนสร้างวงท่งฯ วิทยากรเสียงสะท้อนรับข้อเสนอแนะ และ  
(Two Way Communication) เพื่อคัดลอกข้อวิจารณ์ที่ได้เห็นมาอย่างต่อเนื่องทุก  
ปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน การนี้ต่อไป และสุดท้ายนี้ ปตท. ตั้งชองวัยในศ  
ธรมชาติเห็นให้การพัฒนาการดำเนินงานของ ปตท. ด้วยดีเสมอมา  
ที่ต่อไปข้างหน้าเพื่อให้การดำเนินงานกล่าวนั้นเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

หากท่านมีข้อสงสัยเกี่ยวกับข้อศก 24 ข้อนี้...  
 ...๐.รตพการ 089-921-7965 ๐.ปรจขณร 082-284-5397 ๐.รชวณอจก กรรทพทพทกร) ๗01-733-7512  
 ๐.ปรจขณร 092-284-5316 ๐.พชรกรรกรรกรรกร 092-284-5731 ๐.พมกรร 081-733-4870 ๐.รชวณรพพทพ 037-611-092 ๐.รชวณรพททกรร ๘.00-17.00 พ.  
 ๐.ปรจขณร 092-284-5316

กิจกรรมประชาสัมพันธ์



หน่วยงานมวลชนสัมพันธ์  
กับตัวแทน บริษัท ปตท. จำกัด  
(มหาชน) มอบงบประมาณ  
สนับสนุนการจัดซื้ออุปกรณ์  
ชุดกีฬาสำหรับนักเรียน  
ช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาด  
ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019



นางสาววราภรณ์ สัยพันธ์  
เป็นตัวแทน บริษัท ปตท. จำกัด  
(มหาชน) ของงบประมาณ  
สนับสนุนการป้องกันการแพร่  
ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา  
2019 โดยมี [REDACTED]  
ผู้อำนวยการ



พนักงานสอบสวนสืบพันธุ์  
เป็นตัวแทน บริษัท ปตท. จำกัด  
(มหาชน) ของงบประมาณ  
สนับสนุนการวิจัยวิจัย  
สำหรับนักวิจัยระดับอาวุโส  
ไตรมาส 2019 โดยมี



บริษัท เบลูมสตีท จำกัด  
 (มหาชน) ขอสงวนสิทธิ์  
 ในการใช้ข้อมูลนี้  
 2019 โดยมี

ภาษาอะไร...กับพลังงาน

ปตท. - กฟผ. ลงนามสัญญาซื้อขาย  
ก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงไฟฟ้าน้ำพอง  
สร้างความมั่นคงทางพลังงาน  
เสริมรากฐานการพัฒนาเศรษฐกิจประเทศ



ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท บี.ที. จำกัด (มหาชน) และ  
 อดีตนายกรัฐมนตรี (พปช.) ร่วมเสวนาวิทยุเพื่อขยายกิจกรรมประชาสัมพันธ์ของบีที  
 53,000 ล้านบาท

นายธรรณพ กฤษณายุทธ ประมวลภาพบันทึกการสนทนาการประชุมวิชาการไทย ปต. กล่าวว่า ปต. มีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่จะร่วมสนับสนุนกิจกรรมเพื่อสังคมของภาครัฐและเอกชน ซึ่งปต.ได้ให้ความสำคัญกับเรื่องพลังงานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้ประโยชน์จาก ปต. และ ปตท. ในการสร้างความมั่นคงทางพลังงานให้แก่ประเทศไทย นอกจากนี้ โรงไฟฟ้าบางเขนเป็นต้นแบบของโรงไฟฟ้าเอกชนที่ประสบความสำเร็จในการพัฒนาโรงไฟฟ้าจากถ่านหินให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยมีการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการผลิตพลังงานไฟฟ้าที่สะอาดและปลอดภัย ซึ่งปต.ได้ให้ความสำคัญกับเรื่องพลังงานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และมีความร่วมมือกับภาครัฐและเอกชนในการพัฒนาโรงไฟฟ้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม









บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ภาคผนวก 4-3

คู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด





## 1. การตรวจติดตาม

- ตรวจพื้นที่รับผิดชอบพื้นที่งาน
- ตรวจสภาพการทำงานและการปฏิบัติงานของพนักงาน
- ตรวจดูจ้าง เนื่องจากได้รับงบจากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
- ตรวจดูความเรียบร้อยของพื้นที่ปฏิบัติงาน
- ตรวจดูความเรียบร้อยของพื้นที่ปฏิบัติงาน

## 2. การบำรุงรักษาพื้นที่ปฏิบัติงาน

- มีการบำรุงรักษาพื้นที่ปฏิบัติงาน
- มีการบำรุงรักษาพื้นที่ปฏิบัติงาน
- มีการบำรุงรักษาพื้นที่ปฏิบัติงาน

## 3. การปรับปรุงพื้นที่ปฏิบัติงาน

- ปรับปรุงพื้นที่ปฏิบัติงาน
- ปรับปรุงพื้นที่ปฏิบัติงาน
- ปรับปรุงพื้นที่ปฏิบัติงาน
- ปรับปรุงพื้นที่ปฏิบัติงาน
- ปรับปรุงพื้นที่ปฏิบัติงาน

## 4. การฝึกอบรม

- ฝึกอบรมพนักงาน
- ฝึกอบรมพนักงาน
- ฝึกอบรมพนักงาน
- ฝึกอบรมพนักงาน
- ฝึกอบรมพนักงาน



## แผนปฏิบัติงาน

1. การปฏิบัติงาน... 2. การปฏิบัติงาน... 3. การปฏิบัติงาน... 4. การปฏิบัติงาน...

5. การปฏิบัติงาน... 6. การปฏิบัติงาน... 7. การปฏิบัติงาน... 8. การปฏิบัติงาน...

9. การปฏิบัติงาน... 10. การปฏิบัติงาน... 11. การปฏิบัติงาน... 12. การปฏิบัติงาน...

13. การปฏิบัติงาน... 14. การปฏิบัติงาน... 15. การปฏิบัติงาน... 16. การปฏิบัติงาน...

17. การปฏิบัติงาน... 18. การปฏิบัติงาน... 19. การปฏิบัติงาน... 20. การปฏิบัติงาน...

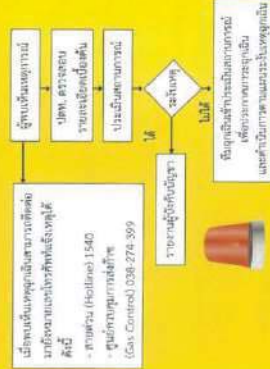
21. การปฏิบัติงาน... 22. การปฏิบัติงาน... 23. การปฏิบัติงาน... 24. การปฏิบัติงาน...

## การติดต่อสื่อสาร

1. การติดต่อสื่อสาร... 2. การติดต่อสื่อสาร... 3. การติดต่อสื่อสาร... 4. การติดต่อสื่อสาร...

## การประสานงานกับชุมชน และหน่วยงานอื่น ๆ

1. การประสานงานกับชุมชน
  - ประสานงานกับชุมชน
  - ประสานงานกับชุมชน
  - ประสานงานกับชุมชน
  - ประสานงานกับชุมชน
  - ประสานงานกับชุมชน
2. การประสานงานกับหน่วยงานอื่น ๆ
  - ประสานงานกับหน่วยงานอื่น ๆ
  - ประสานงานกับหน่วยงานอื่น ๆ
  - ประสานงานกับหน่วยงานอื่น ๆ
  - ประสานงานกับหน่วยงานอื่น ๆ
  - ประสานงานกับหน่วยงานอื่น ๆ



## แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ

1. แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ... 2. แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ... 3. แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ... 4. แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ...

5. แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ... 6. แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ... 7. แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ... 8. แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ...

## หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน :

### • สถานีตำรวจ

038 611 111  
038 638 111  
038 641 111  
038 636 111

### • สถานีดับเพลิง

038 209 506  
038 209 111  
038 211 300  
038 443 501  
038 750 1313  
038 313 555  
038 310 300  
038 219 299  
038 441 222  
038 451 978

### • สถานีตำรวจ

038 541 111  
038 581 218  
038 531 111-2  
038 587 111-2  
038 589 111  
038 589 463  
038 551 666  
038 759 110

### • สถานีตำรวจ

037 271 240  
02 543 1155  
02 549 1214  
02 569 1369  
02 577 1973

### • สถานีตำรวจ

035 371 259  
035 220 060  
035 221 288  
035 379 785  
035 214 522  
035 201 663

### • สถานีตำรวจ

02 923 8778  
02 597 1178

## หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน :

### • สถานีป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

038 694 134  
038 278 031-2  
038 536 026  
037 454 416-9  
02 581 7119  
035 335 161  
02 591 2471

### • สถานีตำรวจ

038 623 055 88 33  
038 659 002  
038 641 406  
038 636 197

### • สถานีตำรวจ

038 166 206  
038 211 234  
038 455 862  
038 312 200  
038 311 020  
038 219 760  
038 466 1122  
038 465 1110

### • สถานีตำรวจ

038 541 131  
038 581 094  
038 532 400  
038 387 369  
038 389 091  
038 552 333  
038 536 927  
038 591 090

### • สถานีตำรวจ

037 271 225  
02 543 1143  
02 543 2373

### • สถานีตำรวจ

02 549 1041-2  
02 569 1994  
02 577 1885  
02 577 1005

### • สถานีตำรวจ

035 371 234  
035 261 001  
035 379 080  
035 271 001  
035 201 501 88 11

### • สถานีตำรวจ

02 597 1178



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ภาคผนวก 5

บันทึก และเอกสารภายในโครงการ

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ภาคผนวก 5-1

ตัวอย่างเอกสารประกันภัย

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



## หนังสือรับรองการประกาศนียบัตร

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบคคลภายนอก (Third Party Liability Policy)

ในส่วนที่เกี่ยวกับความรับผิดชอบของบุคลากรอื่นที่เกิดจากการดำเนินงานของ ปตท.

๙ : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ผู้เอารูปนกยูง :  
: บริษัท บคท. จำกัด (มหาชน)

ระยะเวลาเอาประกันภัย : 1 ปีเริ่มจาก 1 ตุลาคม 2567 ถึง

วันที่ 30 กันยายน 2568 (รวมวันทั้งสองวันด้วย)

รวมองค์การดำเนินงานของโรงพยาบาล ระบุขอบเขตภารกิจทั้งหมด และการขนส่งผู้ป่วยที่เตรียมหลุมทางเข้า รวมถึงระบบท่อทางต่างๆ ของ ปตท. และก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลภายนอก

ทนายประจักษ์

พินชอนอุภาภาย<sup>๑๗</sup> ได้ขอกำหนดและห้วงเงิน<sup>๑๘</sup> เงินๆ ของกรมธรรม์<sup>๑๙</sup>  
ออกให้ ณ วันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๗

ออกให้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567

ออกให้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567

บริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
เลขที่ 1115 ถนนพหลโยธิน 3 แขวงคลองนารายณ์  
เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120  
DHPAYA INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. Tel: +66(0) 2239 2200 Call Center 1736  
1115 Rama 3, Chong Nonsi,  
Yanawa, Bangkok 10120 Thailand  
Fax: +66 (0) 2239 2049  
www.dhpaya.co.th

บริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) DHIPAYA INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. Tel: +66(0) 2239 2200 Call Center 1736  
เลขที่ 1115 ถนนพหลโยธิน แขวงปทุมวัน 3 กรุงเทพฯ 10330 Fax: +66 (0) 2239 2049





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ภาคผนวก 5-2

ตัวอย่างบันทึกสถิติข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนของโครงการ

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด

## สรุปประเด็นปัญหา โครงการการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติฉบับที่ 5

ลำดับ	Ref	จังหวัด	วันที่รับเรื่อง ร้องเรียน	KP	พื้นที่			ผู้แจ้งเรื่องร้องเรียน	รายละเอียด	ประเภท	สถานะ	หมายเหตุ
					หมู่บ้าน	ตำบล	อำเภอ					
1	PTE068	ปทุมธานี	25 ก.พ. 68	238+627-238+639					- ร้องเรียนผ่าน 1365 เรื่องถนนคอนกรีตทางเข้า-ออก โครงการบ้านสวนพอเพียงคลอง 11 ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการโครงการฯ วันที่ 5 - อยู่ระหว่างชะลอกิจกรรมก่อสร้าง โดยจะเข้าดำเนินการซ่อมแซมอีกครั้งหลังจากจัดหาผู้รับเหมา รายใหม่	ถนน	ก่อสร้างแล้ว เสร็จ	
2	PTE069	ปทุมธานี	27 ก.พ. 68	222+700					1.ยังไม่ได้รับการคืนสภาพแปลงที่ดิน แปลง [REDACTED] 2.ผู้รับเหมารายเดิมย้ายเสาไฟฟ้าแล้วไม่ย้ายกลับคืนให้เหมือนเดิม [REDACTED] - อยู่ระหว่างชะลอกิจกรรมก่อสร้าง โดยจะเข้าดำเนินการซ่อมแซมอีกครั้งหลังจากจัดหาผู้รับเหมา รายใหม่	อาชีพ (สวน)	ก่อสร้างแล้ว เสร็จ	
3	PTE070	ปทุมธานี	17 มี.ค. 68	228+500-228+550					- ผลกระทบด้านการคืนสภาพแปลงนาหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ - อยู่ระหว่างชะลอกิจกรรมก่อสร้าง โดยจะเข้าดำเนินการซ่อมแซมอีกครั้งหลังจากจัดหาผู้รับเหมา รายใหม่	อาชีพ (นา)	ก่อสร้างแล้ว เสร็จ	





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ภาคผนวก 5-3

มาตรฐานงานก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
ASME B 31.8

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด

**ASME B31.8-2018**  
(Revision of ASME B31.8-2016)

# **Gas Transmission and Distribution Piping Systems**

**ASME Code for Pressure Piping, B31**

**AN INTERNATIONAL PIPING CODE®**



**The American Society of  
Mechanical Engineers**