

บทที่ 4  
สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

---

## บทที่ 4

### สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

#### 4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการได้ดังตารางที่ 4-1

#### 4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ได้แก่ คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางทะเล ชยะและของเสียอันตราย อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/การประเมินความเสี่ยง และการจราจรทางน้ำ พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4-2

**ตารางที่ 4-1**      **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน)**  
**ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568**

ลำดับที่	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ (ข้อ)	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ					หมายเหตุ
			ปฏิบัติตาม มาตรการ	ไม่ได้ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้ แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลา ปฏิบัติ	
1	คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางทะเล							
	- คุณภาพน้ำ	3	3	-	-	-	-	-
	- นิเวศวิทยาทางทะเล	1	1	-	-	-	-	-
2	ขยะและของเสียอันตราย	1	1	-	-	-	-	-
3	อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/ การประเมินความเสี่ยง	1	1	-	-	-	-	-
4	การจราจรทางน้ำ	2	2	-	-	-	-	-
รวม		8	8	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ  
บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่	ดัชนี		
1. คุณภาพน้ำทิ้ง	● จุดก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (CPI (API Inlet))	- 3 เดือน/ครั้ง	- pH - SS - Oil & Grease - TS	- 6.8-7.2 - 97.1-292 mg/L - 25-142mg/L - 5,280-6,533 mg/L	- ผลการติดตามตรวจสอบไม่ได้นำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานเนื่องจากน้ำทิ้งจากสถานีติดตามตรวจสอบดังกล่าวยังอยู่ในกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำและไม่ได้มีการระบายออก
	● จุดออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย (OP Outlet)	- 3 เดือน/ครั้ง	- pH - SS - Oil & Grease - TS	- 7.7-7.8 - 11.5-24.5mg/L - 0.8-1.2 mg/L - 35,880-40,820 mg/L	- ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
	● จุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (Refinery Mix)	- ทุก 2 สัปดาห์	- pH - Temperature - TDS - Oil & Grease	- 7-4-8.0 - 31.1-36.0 °C - 30,520-40,480 mg/L - 0.4-1.4 mg/L	- ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ  
บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่	ดัชนี		
1. คุณภาพน้ำทิ้ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>จุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (Refinery Mix) (ต่อ)</li> </ul>	- ทุกเดือน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- NO<sub>3</sub> as N</li> <li>- COD</li> <li>- Sulfide</li> <li>- Salinity</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- &lt;0.50-20.1mg/L</li> <li>- 65.0-85.3 mg/L</li> <li>- &lt;0.02-0.02mg/L</li> <li>- 26.4-36.3 ppt</li> </ul>	- ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
		- 3 เดือน/ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- DO</li> <li>- SS</li> <li>- BOD</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 4.1mg/L</li> <li>- 7.5-10.4 mg/L</li> <li>- &lt;2.0 mg/L</li> </ul>	
2. คุณภาพน้ำทะเล	<ul style="list-style-type: none"> <li>ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ท่าเดิมและท่าใหม่ (Berth Island)</li> </ul>	- ทุกเดือน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pH</li> <li>- Temperature</li> <li>- TDS</li> <li>- Oil &amp; Grease</li> <li>- NO<sub>3</sub> as N</li> <li>- COD</li> <li>- Sulfide</li> <li>- Salinity</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 7.8-8.1</li> <li>- 27.0-31.9°C</li> <li>- 30,240-36,180 mg/L</li> <li>- 0.4-0.8 mg/L</li> <li>- &lt;2.00-17.1µg/L</li> <li>- 59.8-83.7mg/L</li> <li>- &lt;10 µg/L</li> <li>- 26.1-31.8ppt</li> </ul>	- ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
		- 3 เดือน/ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- DO</li> <li>- SS</li> <li>- BOD</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 4.8-4.9 mg/L</li> <li>- 4.3 mg/L</li> <li>- 0.7-1.3 mg/L</li> </ul>	

ตารางที่ 4-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ  
บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่	ดัชนี		
2. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	● ท่าเทียบเรือปัจจุบัน (Jetty)	- ทุก 2 สัปดาห์	- pH - Temperature - TDS - Oil & Grease	- 7.7-8.0 - 28.5-32 °C - 25,520-35,240 mg/L - 0.4-2.0 mg/L	- ผลการติดตามตรวจสอบ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด
		- ทุกเดือน	- NO <sub>3</sub> as N - COD - Sulfide - Salinity	- 5.03-12.2 µg/L - 46.4-88.9 mg/L - <10 µg/L - 24.2-28.9 ppt	
		- 3 เดือน/ครั้ง	- DO - SS - BOD	- 4.5-4.8 mg/L - 5.2-5.3 mg/L - 0.8-1.1 mg/L	
3. นิเวศวิทยาทางทะเล	● ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ท่าเดิมและท่าใหม่ (Berth Island)	- 1 ครั้ง/ปี	- แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน	- 310,165,052 Units/m <sup>3</sup> - 321,800 Units/m <sup>3</sup> - 7 Individuals/m <sup>2</sup>	-
	● ท่าเทียบเรือปัจจุบัน (Jetty)	- 1 ครั้ง/ปี	- แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน	- 729,827,585 Units/m <sup>3</sup> - 390,283 Units/m <sup>3</sup> - 14 Individuals/m <sup>2</sup>	

ตารางที่ 4-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ  
บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ดัชนี		
4. ขยะและของเสียอันตราย	<ul style="list-style-type: none"> <li>ได้บ่อกักเก็บน้ำฝนที่ไหลตามผิวดินที่ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ และท่าเทียบเรือ</li> <li>- BI-1/2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกเดือน (ในช่วง 3 เดือนแรก) และเมื่อมีน้ำเสียในบ่อ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> <li>- Total Organic Carbon</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 0.6 mg/L</li> <li>- 3.93 mg/L</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สำหรับปี พ.ศ. 2568 จะดำเนินการติดตามตรวจสอบในเดือนสิงหาคม</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- BI-3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 ครั้ง/ปี (ช่วงฤดูฝน)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> <li>- Total Organic Carbon</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 0.6 mg/L</li> <li>- 3.64 mg/L</li> </ul>	
5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>หน่วยผลิต (อุปกรณ์เตือนภัยส่วนบุคคลหรือเครื่องจับไฮโดรคาร์บอนส่วนบุคคล)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุก 3 เดือน สำหรับเบนซีน ทั้งในระหว่างการขนถ่าย และเมื่อมีการทำงานเกิน 8 ชั่วโมง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไฮโดรคาร์บอนรวม</li> <li>- เบนซีน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- &lt;1.8 ppm</li> <li>- &lt;0.034 ppm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด</li> <li>- ไฮโดรคาร์บอนรวมไม่มีมาตรฐานในประเทศไทยกำหนด</li> </ul>

ตารางที่ 4-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ  
บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ดัชนี		
6. การเดินเรือ	<ul style="list-style-type: none"><li>เส้นทางการเดินเรือ</li></ul>	- ทุกปี	- การติดตามตรวจสอบและ บำรุงรักษาพื้นที่ทะเล	- มีการติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า (เดิมชื่อ กรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวี) ในเรื่องการปรับเปลี่ยนเส้นทางเดินเรือ ซึ่งจะเป็นไปตาม กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดเขตท่าเรือศรีราชา พ.ศ. 2545 โดยมีการดำเนินการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เกิด ความปลอดภัยในการสัญจรและเป็นการบำรุงรักษา พื้นที่ท้องทะเลในบริเวณเส้นทางเดินเรือด้วย ทั้งนี้โครงการยังมีแผนในการเดินเรือเข้าเทียบท่า อย่างปลอดภัยโดยการมีประสานงานกับเจ้าหน้าที่บนฝั่ง รวมทั้งมีตารางเวลาในการเดินเรือ ทำให้สามารถติดตาม และตรวจสอบได้ สำหรับน้ำเสียจากกิจกรรมของเรือที่มา เทียบท่าเจ้าของเรือจะต้องนำไปบำบัดก่อนปล่อยลงสู่ทะเล	-