

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้
ตำบลบางโปรง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ



ฉบับที่ 30 (มกราคม-มิถุนายน 2568)



กรกฎาคม 2568

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
53 หมู่ 2 ถ.เจริญสุขทวงศ์ ต.บางกรวย
อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 11130
โทร. 0 2436 0820



รายงาน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้
ต.บางโปรง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ

ฉบับที่ 30 (มกราคม-มิถุนายน 2568)

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

53 หมู่ 2 ถ.จรัญสนิทวงศ์ อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 11130

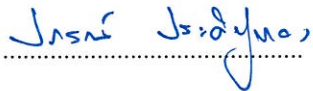
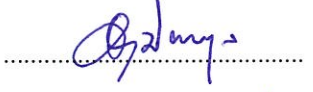


หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้

วันที่ 21 กรกฎาคม พ.ศ. 2568

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เป็นผู้จัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตั้งอยู่เลขที่ 112 หมู่ 1 ตำบลบางโปรง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ
ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ฉบับประจำเดือน

- (✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568
() กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.
() อื่นๆ (ระบุ).....

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นายปรกรณ์ ประดิษฐ์ทอง (บริหารการจัดทำรายงาน)		ผู้ช่วยผู้อำนวยการ ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ-2
นางอิสรา ประวีณวรกุล (บริหารการจัดทำรายงาน)		หัวหน้ากองติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
นายทศพร ทิพย์ทิมาพันธ์ (บริหารการจัดทำรายงาน)		หัวหน้าแผนกมาตรฐานคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
นางสาวดลฤทัย ต้นติวราภรณ์ (ประสานงานและรวบรวมรายงาน)		นักวิทยาศาสตร์ระดับ 7

ขอแสดงความนับถือ



(นางรัตเกล้า พันธุ์อร่าม)

ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้ตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือเลขที่ 9/2568 ลงวันที่ 21 เมษายน 2568 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) (ท่าหมายเลข 2A) เพื่อเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุก 6 เดือนต่อกรมเจ้าท่า ซึ่งรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับที่ 30 ระยะเวลาการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือฯ อย่างเคร่งครัดและครบถ้วน

2. มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 สรุปได้ดังนี้

คุณภาพน้ำทิ้ง

ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง พบว่า ทุกจุดและทุกดัชนีตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2559)

สารบัญ

สารบัญ

หน้า

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร	I
สารบัญ	ก
สารบัญรูป	ข
สารบัญตาราง	ค
สารบัญภาคผนวก	ง
บทที่ 1 บทนำ	1-1
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม คุณภาพน้ำทิ้ง.....	3-1
บทที่ 4 สรุปคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน..... หรือเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการแก้ไข	4-1

เอกสารอ้างอิง	อ-1
---------------	-----

ภาคผนวก



สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1.1	ท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้	1-2
2.1	การเก็บขยะในลำน้ำ บริเวณคลองบางโปรง	2-4
2.2	ภาชนะรองรับขยะที่ทำท่าเทียบเรือ	2-4
2.3	การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลที่ทำท่าเทียบเรือ ในปี 2568 และอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกันและจัดการน้ำมัน	2-5
3.1	จุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง	3-2

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.1	แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1	ดัชนีคุณภาพน้ำทิ้งและวิธีการวิเคราะห์
3.2	จุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง
3.3	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (วันที่ 9 เมษายน 2568)
3.4	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ตั้งแต่ปี 2566-2568

สารบัญภาคผนวก

	หน้า
• ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง	ผ-1
• ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ	ผ-3
• ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ	ผ-6
• หนังสือแจ้งซ่อมแผนฉุกเฉิน	ผ-7

บทที่ 1 บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

โครงการ	ทำแทียบเรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้
สถานที่ตั้ง	เลขที่ 112 หมู่ 1 ตำบลบางโปรง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ
เจ้าของโครงการ	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
จัดทำโดย	ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โครงการได้รับความเห็นชอบตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ตามหนังสือสำนักงาน
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ วพ 0504/1366 ลงวันที่ 8 มีนาคม 2527

โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการครั้งสุดท้าย

เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2568

รายละเอียดโครงการ

สถานภาพการดำเนินงานปัจจุบัน

ทำแทียบเรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เป็นทำแทียบเรือภายในประเทศ ความยาวหน้าท่า 107.5 เมตร
กว้าง 5 เมตร ทำเรือยื่นไปในแม่น้ำความยาว 60 เมตร รับเรือขนาดระวาง 500-5,000 ตันกรอส พร้อมติดตั้ง
อุปกรณ์สูบน้ำมันไปยังถังเก็บน้ำมัน จำนวน 11 ถัง ซึ่งประกอบด้วยถังเก็บน้ำมันเตาและน้ำมันดีเซล โดยมี
ถังเก็บน้ำมันเตาจำนวนรวมทั้งสิ้น 8 ถัง โดยมีขนาดบรรจุถังละ 15 ล้านลิตร จำนวน 6 ถัง และขนาดบรรจุถังละ
25 ล้านลิตร จำนวน 2 ถัง และถังเก็บน้ำมันดีเซล จำนวน 3 ถัง ขนาดบรรจุถังละ 3 ล้านลิตร โดยจัดส่งเพื่อใช้เป็น
เชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนพระนครใต้ จำนวน 5 เครื่อง โดยโรงไฟฟ้าพลังความร้อนเครื่องที่ 1-2
มีกำลังผลิตเครื่องละ 200 เมกะวัตต์ เครื่องที่ 3-5 มีกำลังผลิตเครื่องละ 300 เมกะวัตต์ รวมกำลังผลิตทั้งหมด
1,300 เมกะวัตต์ โรงไฟฟ้า เครื่องที่ 1-5 สามารถใช้น้ำมันเตาหรือก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงได้ โรงไฟฟ้าพลัง
ความร้อนร่วม ชุดที่ 1 ชุดที่ 2 ชุดที่ 3 และชุดที่ 4 มีกำลังผลิต 335 618 767.6 และ 1261.8 เมกะวัตต์
ตามลำดับ ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงหลัก และน้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงสำรอง

ปัจจุบัน โรงไฟฟ้าพลังความร้อนเครื่องที่ 1-3 ถูกปลดออกจากระบบตั้งแต่ปี พ.ศ. 2551
โรงไฟฟ้าพลังความร้อนเครื่องที่ 4 และ 5 ถูกปลดออกจากระบบตั้งแต่เดือนมีนาคม ปี พ.ศ. 2561 จึงไม่มี
ความต้องการใช้น้ำมันเตา โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม ชุดที่ 1 ถูกปลดออกจากระบบตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2563
โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม ชุดที่ 2 ถูกปลดออกจากระบบตั้งแต่เดือนมกราคม 2565

ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ไม่มีการรับน้ำมันดีเซล



รูปที่ 1.1 ท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้

1.2 แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือเลขที่ 9/2568 ลงวันที่ 21 เมษายน 2568 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) (ท่าหมายเลข 2 A) ดังตารางที่ 1.1

**ตารางที่ 1.1 แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<ol style="list-style-type: none"> ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำมัน น้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ โดยเด็ดขาด ต้องดูแลรักษาให้ท่าเทียบเรือสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ เศษฝุ่นละออง คราบ น้ำมัน หรือสิ่งสกปรกอื่นใด ต้องจัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), บีโอดี (BOD₅), ปริมาณสารแขวนลอย (SS) และปริมาณน้ำมัน และไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 4 เดือน/ครั้ง และต้องรายงานผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน อันได้แก่ ทู่นักน้ำมัน (BOOM) เครื่องมือเก็บคราบน้ำมัน (SKIMMER) สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT) และวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับใช้งาน 	<p>ดัชนีคุณภาพน้ำที่ตรวจวัด คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD₅) - ปริมาณสารแขวนลอย (SS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) <p>ความถี่ในการตรวจวัด 4 เดือน/ครั้ง และต้องรายงานผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง</p>

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>6. ในการสูบน้ำมัน เมื่อเรือบรรทุกเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว ก่อนทำการสูบน้ำมัน จะต้องทำการวางทุ่นดักน้ำมันล้นรอบเรือก่อนทุกครั้ง ขณะเดียวกันต้องเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่นๆ ในการขจัดคราบน้ำมันให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันที</p> <p>7. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง</p> <p>8. มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดในเงื่อนไขฯ นี้ ในกรณีที่ได้นำเสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดด้วย</p> <p>9. เงื่อนไขฯ นี้ มีกำหนด 1 ปี หากการรับรองสภาพท่าเทียบเรือครั้งต่อไป มีเหตุให้เกิดความล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ นี้ไปก่อน การละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาต่ออายุหนังสือรับรองฯ ในครั้งต่อไป</p> <p>10. ต้องจัดหา หรือจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียจากเรือประจำท่า (Port Reception Facilities) ตามอนุสัญญา MARPOL ที่ประเทศไทยเข้าเป็นภาคี เพื่อให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือแก่เรือที่ร้องขอ และไม่ทำให้เรือนั้นๆ เสียเวลา หรือล่าช้า</p> <p>11. ระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับอนุญาต ต้องเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้รับอนุญาตต้องบำรุงรักษาระบบ และอุปกรณ์ ดังกล่าว ให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะเรือถอนต่อไป</p> <p>12. ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนด ค่าตอบแทนรายปี สำหรับผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดลงลำแม่น้ำ พ.ศ. 2563 และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง</p> <p>13. ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย</p>	

บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
ดังแสดงในตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข/ เอกสารอ้างอิง
1. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษ สินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมี ต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการ เดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด	- ไม่มีการเททิ้งวัสดุดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำ - มีการเก็บขยะในลำน้ำที่บริเวณประตูระบายน้ำ คลองบางโพร้ง เพื่อป้องกันไม่ให้มีสิ่งของที่อาจ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในบริเวณท่า เทียบเรือ และแหล่งน้ำ	รูปที่ 2.1 หน้า 2-4
2. ต้องดูแลรักษาให้ท่าเทียบเรือสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ เศษฝุ่นละออง คราบน้ำมัน หรือสิ่งสกปรกอื่น ใด	- มีการดูแลรักษาความสะอาดอยู่เสมอ	
3. ต้องจัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ กับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้ สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม	- มีการจัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอย	รูปที่ 2.2 หน้า 2-4
4. ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จากทุก จุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนี คุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่า ความเป็นกรด-ด่าง (pH), บีโอดี (BOD5), ปริมาณสารแขวนลอย (SS) และปริมาณน้ำมัน และไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการ ตรวจวัด 4 เดือน/ครั้ง และต้องรายงานผลการ วิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง	- มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง 4 เดือน/ครั้ง จุด เก็บตัวอย่างน้ำ 5 จุด และจัดส่งผลให้กรมเจ้าท่า ทราบ - ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง 1 ครั้ง ในวันที่ 9 เมษายน 2568	ตารางที่ 3.3 หน้า 3-3 และผลดั่งภาคผนวก หน้า ผ-1 ถึง ผ-2

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข/ เอกสารอ้างอิง
<p>5. ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน อันได้แก่ ทุ่นดักน้ำมัน (BOOM) เครื่องมือเก็บคราบน้ำมัน (SKIMMER) สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT) และวัสดุดูดซับคราบน้ำมันให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับใช้งาน</p> <p>6. ในการสูบน้ำมัน เมื่อเรือบรรทุกเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว ก่อนจะทำการสูบน้ำมัน จะต้องทำการวางทุ่นดักน้ำมัน ล้อมรอบเรือก่อนทุกครั้ง ขณะเดียวกันต้องเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่นๆ ในการขจัดคราบน้ำมันให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันที</p> <p>7. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง</p> <p>8. มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดในเงื่อนไขฯ นี้ ในกรณีที่ได้อนุญาตไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดด้วย</p> <p>9. เงื่อนไขฯ นี้ มีกำหนด 1 ปี หากการรับรองสภาพท่าเทียบเรือครั้งต่อไป มีเหตุให้เกิดความล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ นี้ไปก่อน การละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาต่ออายุหนังสือรับรองฯ ในครั้งต่อไป</p>	<p>- จัดให้มีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน ได้แก่ ทุ่นดักน้ำมัน เครื่องมือเก็บคราบน้ำมัน สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน และเรือลากทุ่นดักน้ำมัน</p> <p>- ในการสูบน้ำมัน เมื่อเรือบรรทุกเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว ก่อนจะทำการสูบน้ำมันจะต้องทำการวางทุ่นดักน้ำมันล้อมรอบเรือก่อนทุกครั้ง ขณะเดียวกันต้องเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่นๆ ในการขจัดคราบน้ำมันให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันที</p> <p>- มีการฝึกซ้อมแผนระดับ 1 เรื่อง ระวังเหตุฉุกเฉินน้ำมันดีเซลรั่วไหลจากท่อส่งน้ำมันชำรุดจากเหตุวินาศกรรม วันที่ 9 มิ.ย. 68 และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อนฝึกซ้อม</p> <p>- ได้ถือปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ อย่างเคร่งครัด</p> <p>- เงื่อนไขฯ นี้มีกำหนด 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ 21 เมษายน 2568-20 เมษายน 2569</p>	<p>รูปที่ 2.3 หน้า 2-5</p> <p>ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ไม่มีการรับน้ำมันดีเซล</p> <p>หนังสือ กพผ. ที่ S41200/37883 หน้า ผ-7</p> <p>ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ดังภาคผนวก หน้า ผ-3 ถึง ผ-5</p>

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข/ เอกสารอ้างอิง
<p>10. ต้องจัดหา หรือจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียจากเรือประจำท่า (Port Reception Facilities) ตามอนุสัญญา MARPOL ที่ประเทศไทยเข้าเป็นภาคี เพื่อให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ แก่เรือที่ร้องขอ และไม่ทำให้เรื่อนั้นๆ เสียเวลา หรือล่าช้า</p> <p>11. ระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับอนุญาต ต้องเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้รับอนุญาตต้องบำรุงรักษาระบบ และอุปกรณ์ดังกล่าว ให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนต่อไป</p> <p>12. ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนดค่าตอบแทนรายปี สำหรับผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ พ.ศ. 2563 และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง</p> <p>13. ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย</p>	<p>- หากมีเรือเข้าประจำท่า จะจัดหาหรือจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียจากเรือ</p> <p>- หากมีระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิด จะทำการเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ และบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา</p> <p>- เสียค่าธรรมเนียมค่าตรวจและค่าใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ 2A</p> <p>- มีการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างครบถ้วน</p>	

รูปแสดงการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2.1 การเก็บขยะในลำน้ำ บริเวณคลองบางโพรง



รูปที่ 2.2 ภาพขณะรองรับขยะที่ทำเทียบเรือ



รูปที่ 2.3 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลที่ทำเทียบเรือ ในปี 2568
และอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน

บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตาม

ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือเลขที่ 9/2568 ลงวันที่ 21 เมษายน 2568 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) (ท่าหมายเลข 2A) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 สรุปได้ดังนี้

คุณภาพน้ำทิ้ง

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง โดยตรวจวัดทุก 4 เดือน จำนวน 5 จุด ซึ่งดัชนีคุณภาพน้ำทิ้ง และวิธีการวิเคราะห์ ดังตารางที่ 3.1 และจุดเก็บตัวอย่าง ดังตารางที่ 3.2 และรูปที่ 3.1

ตารางที่ 3.1 ดัชนีคุณภาพน้ำทิ้ง และวิธี/เครื่องมือวิเคราะห์

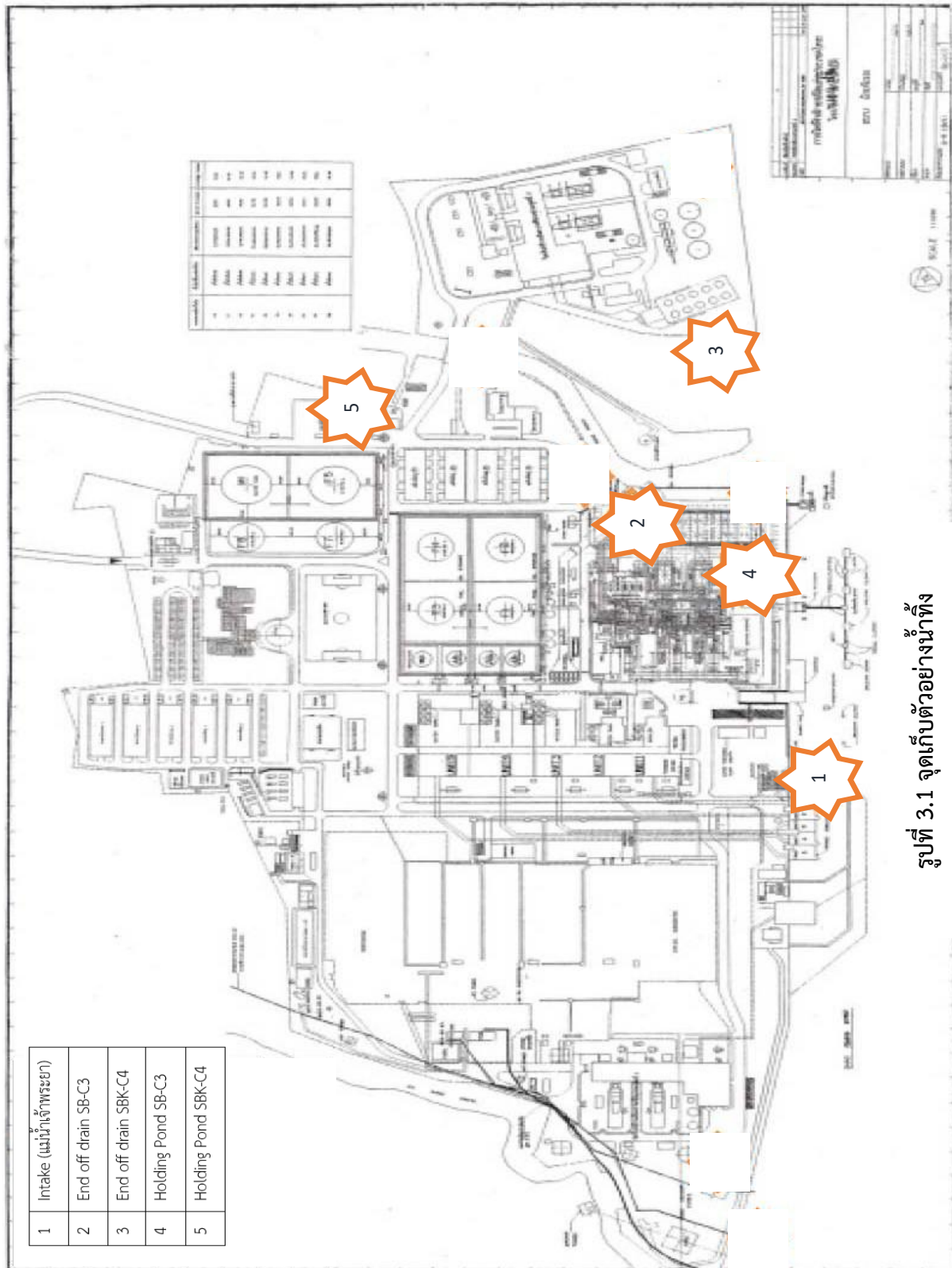
ลำดับ	ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	วิธีวิเคราะห์
1	ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	Electrometric Method (At site)
2	ค่าบีโอดี (BOD ₅)	มิลลิกรัม/ลิตร	Azide Modification Method
3	สารแขวนลอย (Suspended Solids; SS)	มิลลิกรัม/ลิตร	Dried at 103-105 °C
4	น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	มิลลิกรัม/ลิตร	Liquid-Liquid Partition-Gravimetric Method

ตารางที่ 3.2 จุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง

จุดที่	จุดเก็บตัวอย่าง
1	Intake (แม่น้ำเจ้าพระยา)
2	End off drain SB-C3
3	End off drain SBK-C4
4	Holding Pond SB-C3
5	Holding Pond SBK-C4

การเก็บตัวอย่างและการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ได้ดำเนินการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2559) และวิธีมาตรฐานของ Standard Method for the Examination of Water and Wastewater ซึ่ง American Public Health Association (APHA)

และ American Water Works Association (AWWA) กับ Water Environment Federation (WEF) ของ
สหรัฐอเมริกา ร่วมกันกำหนด



รูปที่ 3.1 จุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2568 ผลการตรวจวัดดังแสดงในตารางที่ 3.3

ตารางที่ 3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (วันที่ 9 เมษายน 2568)

จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีคุณภาพน้ำ			
	pH	TSS (มิลลิกรัม/ลิตร)	BOD ₅ (มิลลิกรัม/ลิตร)	Fat Oil & Grease (มิลลิกรัม/ลิตร)
1. Intake (แม่น้ำเจ้าพระยา)	7.4	27	<2	≤3.0
2. End off drain SB-C3	หยุดเดินเครื่อง	หยุดเดินเครื่อง	หยุดเดินเครื่อง	หยุดเดินเครื่อง
3. End off drain SBK-C4	8.3	35	<2	≤3.0
4. Holding Pond SB-C3	หยุดเดินเครื่อง	หยุดเดินเครื่อง	หยุดเดินเครื่อง	หยุดเดินเครื่อง
5. Holding Pond SBK-C4	7.2	<5	<2	≤3.0
ค่ามาตรฐาน ¹	5.5-9.0	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 5.0

หมายเหตุ ¹ : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559

สรุปผลการตรวจวัด

ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2568 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกดัชนี ทุกจุดตรวจวัด ตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ.2559)

จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2568 สรุปได้ดังนี้

- ค่า pH มีค่าระหว่าง 7.2-8.3
- สารแขวนลอย มีค่าระหว่าง <5-35 มิลลิกรัม/ลิตร
- บีโอดี มีค่าระหว่าง <2 มิลลิกรัม/ลิตร
- Oil & Grease มีค่า ≤3.0 มิลลิกรัม/ลิตร

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2566-2568 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งของทุกจุดตรวจวัด ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ.2559) รายละเอียดผลการตรวจวัดตั้งแต่ปี 2566-2568 ดังแสดงในตาราง 3.4

ตารางที่ 3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ตั้งแต่ ปี 2566-2568

จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีคุณภาพน้ำ			
	pH	TSS (มก./ลิตร)	BOD ₅ (มก./ลิตร)	Oil Grease (มก./ล.)
ปี 2566 Intake (แม่น้ำเจ้าพระยา)	7.10-7.70	22.00-474.00	2.10-4.10	≤3.00
End of drain SB-C3	7.80-8.40	21.00-89.00	<2.00-2.50	≤3.00
End of drain SBK-C4	8.20	41.00-215.00	<2.00-2.40	≤3.00
Holding Pond SB-C3	7.30-8.50	<5.00-13.00	<2.00-8.00	≤3.00
Holding Pond SBK-C4	8.20-8.80	<5.00	<2.00	≤3.00
ปี 2567 Intake (แม่น้ำเจ้าพระยา)	7.00-7.60	7.00-17.00	<2.00-3.80	≤3.00
End of drain SB-C3	7.30-8.30	12.00-31.00	<2.00-2.30	≤3.00
End of drain SBK-C4	7.90-8.50	21.00-27.00	<2.00-3.40	≤3.00
Holding Pond SB-C3	6.60-8.50	<5.00-9.00	<2.00-≤2.00	≤3.00
Holding Pond SBK-C4	7.60-8.00	<5.00-8.00	<2.00-3.40	≤3.00
ปี 2568 Intake (แม่น้ำเจ้าพระยา)	7.4	27	<2	≤3.0
End of drain SB-C3	หยุดเดินเครื่อง	หยุดเดินเครื่อง	หยุดเดินเครื่อง	หยุดเดินเครื่อง
End of drain SBK-C4	8.3	35	<2	≤3.0
Holding Pond SB-C3	หยุดเดินเครื่อง	หยุดเดินเครื่อง	หยุดเดินเครื่อง	หยุดเดินเครื่อง
Holding Pond SBK-C4	7.2	<5	<2	≤3.0
ค่ามาตรฐานฯ น้ำทิ้ง	5.5-9.0	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 5.0

หมายเหตุ : ค่ามาตรฐานฯ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ.2559) เรื่อง มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

* ไม่มีตัวอย่างน้ำ/หยุดเดินเครื่อง

ND = Non Detecable

บทที่ 4 สรุปคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ที่ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

หรือเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในรายงาน

การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการแก้ไข

บทที่ 4
สรุปคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน
หรือเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการแก้ไข

โครงการ ท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้
ของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
จัดทำรายงานโดย ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน 2568

คุณภาพ สิ่งแวดล้อม	รายการ/ดัชนี คุณภาพ สิ่งแวดล้อมที่ไม่ เป็นไปตาม มาตรฐานหรือ เกณฑ์ที่กำหนด	วัน/เดือน/ปี	ตำแหน่งหรือ สถานที่ที่พบ	สาเหตุและการแก้ไข
-	-	-	-	-

ชื่อผู้บันทึก : นางสาวดลฤทัย ต้นติวราภรณ์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล : นางอิศรา ประวิณวรกุล

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2436-0825

เอกสารอ้างอิง

เอกสารอ้างอิง

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ.2559) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำ
ทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม. ราชกิจจานุเบกษา
เล่ม 133 ตอนพิเศษ 129ง วันที่ 6 มิถุนายน 2559.

APHA, AWWA and WEF , **Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater.**
19th edition , American Public Health Association , Washington D.C., 1995

ภาคผนวก

ผลตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

ที่ กฟผ. 541200/33628



การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
โรงไฟฟ้าพระนครใต้
112 หมู่ 1 ต.บางโปรง อ.เมือง
จ. สมุทรปราการ 10270

21 พฤษภาคม 2568

เรื่อง ขอรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ประจำเดือน เมษายน 2568

ตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเลขที่ 9/2568 ลงวันที่ 21 เมษายน 2568 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ท่าเรือหมายเลข 2A กำหนดให้ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ความถี่ในการตรวจวัด 4 เดือน/ครั้ง และรายงานผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่าฯ ทราบทุกครั้ง นั้น

ในการนี้ โรงไฟฟ้าพระนครใต้ ขอนำส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ประจำเดือน เมษายน 2568 โดยผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งทั้ง 4 พารามิเตอร์ จำนวน 4 จุดตรวจวัดเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฯ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายรังสิต แก้วท่วงสกุล)

ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ทำการแทน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

แผนกสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้าพระนครใต้

โทรศัพท์ 0-2383-0000 ต่อ 2050

ผลติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง โรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตามเงื่อนไขแบบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพน้ำทิ้งที่ 9/2568

Date	จุดเก็บตัวอย่าง	pH	TSS	BOD ₅	Oil & Grease
			(mg/l)	(mg/l)	(mg/l)
09/04/2568	Intake (แม่น้ำเจ้าพระยา)	7.40	27.00	<2.00	≤3.00
	End of drain SB-C3	หยุดเดินเครื่อง			
	End of drain SBK-C4	8.30	35.00	<2.00	≤3.00
	Holding Pond SB-C3	หยุดเดินเครื่อง			
	Holding Pond SBK-C4	7.20	<5.00	<2.00	≤3.00
มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งอุตสาหกรรม		5.50-9.00	≤ 50.00	≤ 20.00	≤ 5.00

 (ลงชื่อ)
 (น.ส. จารุวรรณ ชื่นไธสง)

หัวหน้าแผนกสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้าพระนครใต้
 วันที่ 14 พฤษภาคม 2568

ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ

เลขที่ ๙/๒๕๖๘



สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
กรมเจ้าท่า ถนนโยธา กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่ากรมเจ้าท่า โดยสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ ของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (โรงไฟฟ้าพระนครใต้) (ท่าหมายเลข ๒A) ซึ่งตั้งอยู่ริมฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา ประมาณ กิโลเมตรทางน้ำที่ ๑๒ ตำบลบางโปรง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ตามคำร้องของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ปรากฏว่ามีสภาพความมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๘

(นายพิทักษ์ วัฒนพงศ์พิศาล)

ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

วันที่ลงนาม ๒๑ เมษายน ๒๕๖๘

หมายเหตุ ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบรับรองฉบับนี้ทุกประการ โดยกรมเจ้าท่า สงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้งาน

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า
เลขที่ ๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๘
ของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (โรงไฟฟ้าพระนครใต้) (ท่าหมายเลข ๒A)

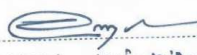
๑. ห้ามเท ทั้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตันเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
๒. ต้องดูแลรักษาให้ท่าเทียบเรือสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่เศษสินค้า วัสดุ ขยะ เศษฝุ่นละออง คราบน้ำมัน หรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๓. ต้องจัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม
๔. ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง จากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), บีโอดี (BOD๕), ปริมาณสารแขวนลอย (SS) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & GREASE) ความถี่ในการตรวจวัด ๔ เดือน/ครั้ง และต้องรายงานผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๕. ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน อันได้แก่ พุน้ำมัน (BOOM), เครื่องมือเก็บคราบน้ำมัน (SKIMMER), สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT) และวัสดุดูดซับคราบน้ำมันให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับใช้งาน
๖. ในการสูบน้ำมัน เมื่อเรือบรรทุกเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว ก่อนจะทำการสูบน้ำมัน จะต้องทำการวางพุนดักน้ำมันล้อมรอบเรือก่อนทุกครั้ง ขณะเดียวกันต้องเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่นๆ ในการขจัดคราบน้ำมันให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันที
๗. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
๘. มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดในเงื่อนไขนี้ ในกรณีที่ได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดด้วย
๙. เงื่อนไข นี้มีกำหนด ๑ ปี หากการรับรองสภาพท่าเทียบเรือครั้งต่อไป มีเหตุให้เกิดความล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไข นี้ไปก่อน การละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาต่ออายุหนังสือรับรองฯ ในครั้งต่อไป
๑๐. ต้องจัดหา หรือจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียจากเรือ ประจำท่า (Port Reception Facilities) ตามอนุสัญญา Marpol ที่ประเทศไทยเข้าเป็นภาคี เพื่อให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือแก่เรือที่ร้องขอ และไม่ทำให้เรือนั้นๆ เสียเวลา หรือล่าช้า

/๑๑. ระบบและอุปกรณ์.....

๑๑. ระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับอนุญาต ต้องเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้รับอนุญาตต้องบำรุงรักษาระบบ และอุปกรณ์ ดังกล่าว ให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนต่อไป
๑๒. ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนด ค่าตอบแทนรายปี สำหรับผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๓ และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๑๓. ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

(นายพิทักษ์ วัฒนพงศ์พิศาล)
ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
วันที่ลงนาม ๒๗ เมษายน ๒๕๖๘

ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไข ที่กรมเจ้าท่ากำหนดและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ข้างต้นทุกประการ

(ลงชื่อ)  ผู้รับหนังสือรับรองฯ
(ตราครุฑ) (๒๕๖๘))
วันที่ ๒๘ เม.ย. ๖๘

ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ



ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ

เลขที่ ๐๐๑/๒๕๖๐

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุมทราการ

อาศัยอำนาจตามความในตามมาตรา ๑๑๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุมทราการ ผู้รับมอบหมายอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ จากอธิบดีกรมเจ้าท่า

จึงอนุญาตให้ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โรงไฟฟ้าพระนครใต้ เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งตามค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำ ที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือประกาศกรมเจ้าท่า ลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา ที่ตั้งอยู่ บริเวณ บ้านเลขที่ ๑๑๒ หมู่ที่ ๑ ซอยสวนส้ม ถนนปู่เจ้าสมิงพราย ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ โดยให้ผู้รับอนุญาตปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ผู้รับอนุญาตมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน
๒. ผู้รับอนุญาตต้องจัดให้มีระบบตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเพื่อสามารถแก้ปัญหาเฉพาะหน้า หรือฉุกเฉินได้ทันที
๓. กรณีการเททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งสร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับประชาชนหรือเกิดความเสียหายในทรัพย์สินบริเวณข้างเคียง ผู้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
๔. ผู้รับอนุญาตต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและสภาพแวดล้อมทางน้ำในบริเวณที่ได้รับอนุญาตได้ตามความจำเป็น
๕. กรณีผู้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรม ผู้รับอนุญาตต้องตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งสัปดาห์ละ ๑ ครั้ง โดยให้ตรวจสอบความเป็นกรดด่าง (pH) ปริมาณสารแขวนลอย (SS) ปริมาณสารละลายในน้ำ (DS) ปริมาณน้ำและไขมัน (FOG) และปริมาณความสกปรก (BOD และ COD) ส่งให้สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ ตรวจสอบทุก ๓ เดือน
๖. หากผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับอนุญาตหรือเงื่อนไข ให้ใบอนุญาตฉบับนี้เป็นอันยกเลิกโดยมิต้องบอกกล่าวก่อน

อนุญาต ณ วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๐



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุมทราการ
ผู้รับมอบหมายอำนาจจากอธิบดีกรมเจ้าท่า

หนังสือแจ้งซ่อมแผนฉุกเฉิน

ที่ กฟผ. 541200/37883



โรงไฟฟ้าพระนครใต้
112 หมู่ 1 ตำบลบางโปรง
อำเภอเมืองสมุทรปราการ
จังหวัดสมุทรปราการ 10270

4 มิถุนายน 2568

เรื่อง ขอแจ้งกำหนดการซ่อมแผนฉุกเฉินท่าเทียบเรือ โรงไฟฟ้าพระนครใต้
เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเงื่อนไขแนบท้ายของหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่า สำหรับท่า
หมายเลข 2A ตั้งอยู่ที่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โรงไฟฟ้าพระนครใต้ เลขที่ 112 หมู่ 1 ตำบล
บางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งกำหนดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน
ท่าเทียบเรือ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง

ในการนี้ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โรงไฟฟ้าพระนครใต้ จึงขอแจ้งกำหนดการซ่อมแผน
ฉุกเฉินท่าเทียบเรือ ครั้งที่ 1/2568 ในวันที่ 9 มิถุนายน 2568 เวลา 08.00-12.00 น.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายรังสิต แก้วหวังสกุล)

ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ทำการแทน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ผู้ประสานงาน : นายเสรี เวียงพิทักษ์ หัวหน้ากองการผลิตโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมทดแทน
โทรศัพท์ 0 2383 0000 ต่อ 2100 / 08 1438 3501 / Email : seree.vi@egat.co.th

โรงไฟฟ้าพระนครใต้
โทร 0 2383 0000 ต่อ 2111, 2113



รายงานการซ่อมแผนฉุกเฉินโรงไฟฟ้าพระนครใต้
ประจำปี 2568

เรื่อง ระบุเหตุฉุกเฉินน้ำมันดีเซลรั่วไหล ความรุนแรงระดับ 2
ณ ท่าเรือ โรงไฟฟ้าพระนครใต้
วันที่ 9 มิถุนายน 2568



แผนกเดินเครื่องกะ 1 (หตต1-ฟ.)
กองการผลิตโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมพระนครใต้ชุดที่ 4 (กมรหตต-ฟ.)

