
ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009/13850 ลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2546 โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568 มีรายละเอียด ดังนี้

3.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

มาตรการกำหนดให้โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ปีละ 1 ครั้ง และให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยระบุสาเหตุความรุนแรง วิธีแก้ไข จัดทำสรุปเป็นรายเดือน และจัดรวบรวมเพื่อวิเคราะห์ และประเมินผลทุก ๆ 6 เดือน

3.1.1 การตรวจสอบสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ

โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี สำหรับปี พ.ศ. 2568 โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเมื่อวันที่ 1 ถึง 31 มีนาคม พ.ศ. 2568 โดยโรงพยาบาลวิชัยยุทธ **ดังรูปที่ 3-1** โดยแบ่งเป็นการตรวจสอบสุขภาพโดยทั่วไป และการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงเฉพาะที่พนักงานปฏิบัติการที่มีโอกาสสัมผัสสารเคมี รายละเอียดสรุปผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี พ.ศ. 2568 แสดงในภาคผนวก ค-1

รูปที่ 3-1 การตรวจสอบสุขภาพพนักงานโครงการฯ

ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568 มีพนักงานเข้าใหม่สำหรับโครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิซึ่งปฏิบัติงานที่คลังน้ำมันลำลูกกา รวมจำนวน 4 ท่าน ซึ่งพนักงานทุกท่านมีการตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และพบว่า ผลการตรวจสุขภาพก่อนปฏิบัติงานเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ค-2

3.1.2 ผลการบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน

โครงการฯ จัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เป็นประจำทุกเดือน โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่มีอุบัติเหตุที่ส่งผลให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานเกิดขึ้นที่ คลังน้ำมันลำลูกกา สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมถึงไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

อย่างไรก็ตาม ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568 โครงการฯ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นรวมจำนวน 6 ครั้ง เกิดเหตุในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา 5 ครั้ง และ แนวท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ 1 ครั้ง

รายละเอียดดังภาคผนวก ค-3 โดยสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3-1 และรายละเอียดดังนี้

- 1) การรั่วไหลของน้ำมันในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา ปริมาณ 3 ลิตร จากอุปกรณ์
- 2) การรั่วไหลของน้ำมันในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา ปริมาณ 2 ลิตร จากอุปกรณ์
- 3) การเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ขณะไปปฏิบัติงานที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ
- 4) การเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุกน้ำมันภายในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา ส่งผลให้อุปกรณ์เสียหาย
- 5) การเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ขณะไปปฏิบัติงาน บริเวณหลังคลังน้ำมันลำลูกกา
- 6) การรั่วไหลของน้ำมันในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา ปริมาณ 4,133 ลิตร ที่ท่อทางจ่ายถึง T-407

ตารางที่ 3-1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

โครงการ: ท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

จัดทำรายงานโดย: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ระหว่างเดือน: มกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568

ประเภทอุบัติเหตุ ⁽¹⁾	ความถี่ของอุบัติเหตุ ⁽²⁾	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ ⁽³⁾
1) การรั่วไหลของน้ำมันในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา รวม 3 ครั้ง - ปริมาณ 3 ลิตร จากอุปกรณ์ - ปริมาณ 2 ลิตร จากอุปกรณ์ - ปริมาณ 4,133 ลิตร ที่ท่อทางจ่ายถึง T-407	3 ครั้งต่อปี	คลังน้ำมัน ลำลูกกา	อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน = 0
2) การเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุกน้ำมันภายในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา ส่งผลให้อุปกรณ์เสียหาย	1 ครั้งต่อปี	คลังน้ำมัน ลำลูกกา	
3) การเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ - ขณะไปปฏิบัติงานที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ - คลังน้ำมันลำลูกกา	2 ครั้งต่อปี	แนวท่อส่งน้ำมัน อากาศยาน สุวรรณภูมิ และ คลังน้ำมัน ลำลูกกา	

หมายเหตุ: (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น รั่วแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก นายธงชัย ฐิบัติวิริยะ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล นางสาวจินตนา ชนะคช

เบอร์โทรศัพท์ 02- 034-9199 ต่อ 1266

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ สืบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุตามระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ เพื่อแก้ปัญหา และป้องกันการเกิดเหตุซ้ำตามระบบ ISO 45001:2018