

---

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่หนังสือ ทส 1009/13850 ลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2546 รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ก-1 ซึ่งกำหนดให้บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด ดังนั้น บริษัทฯ จึงนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568 รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 2-1

**ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568**

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข | รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ |
|---------------------------|--|---|--|---------------------------------------|
| 1. มาตรการทั่วไป          | 1) กำหนดให้ระดับความลึกของท่อต้องไม่เกิดผลกระทบต่อการขุดลอกคลอง ซึ่งต้องมีระดับความลึกไม่น้อยกว่า 2 เมตร จากระดับดินเดิมที่เป็นท้องคลองในช่วงที่ผ่านจุดตัดที่เป็นแหล่งน้ำ และต้องไม่ก่อให้เกิดปัญหาในกรณีที่มีการพัฒนาแหล่งน้ำต่างๆ ในอนาคตได้   | - โครงการฯ มีการออกแบบและวางท่อตามระดับที่กำหนด ตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ                | - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ                                     | -                                     |
|                           | 2) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ   | - โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใด ๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ | - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ                                     | -                                     |
|                           | 3) ให้ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและที่สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรสิ่งแวดล้อมกำหนดเพิ่มเติมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด | - โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใด ๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ | - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ                                     | -                                     |

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568**

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข | รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ |
|---------------------------|--|---|--|---------------------------------------|
| 1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)    | 4) ให้บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด นำรายละเอียดโครงการฯ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่กำหนดในรายงานฯ ปิดประกาศประชาสัมพันธ์แจ้งให้ชุมชนในพื้นที่รับทราบ  | - โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ  | - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ                                     | -                                     |
|                           | 5) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จะต้องซ่อมแซมหรือชดเชยทรัพย์สินที่เสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อลดและป้องกันปัญหาความขัดแย้งกับชุมชน   | - โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ  | - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ                                     | -                                     |
|                           | 6) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและวิธีการวิเคราะห์ผล ให้ใช้วิธีการมาตรฐานที่กำหนดโดยหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานสากลที่เกี่ยวข้อง  | - โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ และในระยะดำเนินการไม่มีการกำหนดให้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม  | - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ                                     | -                                     |
|                           | 7) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มของปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็วเพื่อสำนักงานฯ จะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว | - โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใด ๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ และในระยะดำเนินการไม่มีการกำหนดให้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม | - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ                                     | -                                     |



**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568**

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข | รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ  |
|---------------------------|---|--|--|--|
| 1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)    | 8) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอให้จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือน | โครงการฯ จัดทำ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่ออธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อให้กรมธุรกิจพลังงานส่งสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือน ตามที่กฎหมายกำหนด โดยโครงการฯ นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งล่าสุด เมื่อวันที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2568 | - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ                                     | : ภาคผนวก ก-1<br>สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>: ภาคผนวก ก-2<br>สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งที่ 2/2567 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567 |
|                           | 9) หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และ/หรือ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร   | - ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568 โครงการฯ ไม่มี ความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด ทั้งนี้ หากมีการดำเนินการดังกล่าว โครงการฯ จะปฏิบัติตามที่มาตรการฯ กำหนดอย่างเคร่งครัด   | - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ                                     | -  |

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568**

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข               | รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ   |
|---------------------------|---|---|--|---|
| 2. ด้านทรัพยากรดิน        | 1) ติดตามตรวจสอบการยุบตัวของดินตลอดแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ และหมั่นเติมดินเพื่อป้องกันการยุบตัวของพื้นดินบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะบริเวณที่ใช้เขตทางด้านนอก และติดกับพื้นที่ที่เป็นที่อยู่อาศัย | <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันเป็นประจำ ตามวิธีปฏิบัติของบริษัท เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance (50 -WI- 199) และมาตรการสำหรับการตรวจสอบความสมบูรณ์ของระบบท่อส่งน้ำมัน และดูแลซ่อมบำรุงโดยเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน (Pipeline Surveillance) เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการตรวจสอบ ซึ่งมีแนวทางการตรวจสอบ ได้แก่ การตรวจสอบตามแนวท่อส่งน้ำมันด้วยสายตาเป็นประจำทุกวัน พร้อมทั้งจดบันทึกผลการตรวจสอบท่อ และการตรวจสอบการยุบตัวของดิน</li> <li>- ผลจากการลาดตระเวนของสายตรวจแนวท่อส่งน้ำมันเพื่อตรวจสอบระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่พบว่ามี การยุบตัวของดินตลอดแนวท่อส่งน้ำมัน ตลอดจนบริเวณที่ติดกับพื้นที่ที่เป็นที่อยู่อาศัย</li> <li>- ผลการตรวจสอบสภาพท่อส่งน้ำมันด้วย Intelligence Pig ที่ดำเนินการเป็นประจำทุก ๆ 5 ปี ซึ่งสามารถประเมินการเคลื่อน และการยุบตัวของแนวท่อส่งน้ำมันได้ จากการดำเนินการครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 2 – 22 เมษายน พ.ศ. 2565 พบว่า ไม่มีการเคลื่อน หรือยุบตัวของแนวท่อส่งน้ำมัน</li> <li>- นอกจากนี้โครงการฯ ยังจัดให้มีการทำตรวจสอบและทำความสะอาดภายในท่อส่งน้ำมันด้วย Cleaning Pig เป็นประจำทุกปี โดยมีการดำเนินการครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 23 - 24 เมษายน พ.ศ. 2568</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>: รูปที่ 2-1<br/>แนวท่อส่งน้ำมันปัจจุบัน และการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน</li> <li>: รูปที่ 2-2<br/>การทำทำความสะอาดท่อด้วย Cleaning Pig</li> <li>: รูปที่ 2-3<br/>การส่ง Intelligent Pig</li> <li>: ภาคผนวก ข-1<br/>วิธีปฏิบัติ เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance</li> <li>: ภาคผนวก ข-2<br/>บันทึกการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันรายเดือน</li> <li>: ภาคผนวก ข-3<br/>เอกสารการตรวจสอบท่อส่งน้ำมันด้วย PIG</li> </ul> |

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568**

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข | รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ                     |
|---------------------------|--|--|--|---|
| 3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม     | 1) สร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน และพิจารณาสนับสนุนงบประมาณในกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนตามความเหมาะสม อาทิ งบประมาณศาสนสถาน และสาธารณูปการ เป็นต้น | <ul style="list-style-type: none"> <li>: โครงการฯ ให้การสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนและหน่วยงานในพื้นที่ในการดำเนินงานต่างๆ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568 มีการดำเนินการกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้</li> <li>: สนับสนุนงบประมาณสำหรับของรางวัลในกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. 2568 ให้กับโรงเรียน และชุมชนแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และรอบคั้งน้ำมันลำลูกกา ระหว่างวันที่ 3 - 8 มกราคม พ.ศ. 2568</li> <li>: บริจาคพัดลมในการจับฉลากการกุศลให้กับวัดคลองชัน จังหวัดปทุมธานี ซึ่งเป็นวัดรอบคั้งน้ำมันลำลูกกา เมื่อวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2568</li> <li>: สนับสนุนอินทผาลัม และปฏิทินอิสลามในเดือนรอมฎอน มอบให้แก่ชุมชนอิสลามที่อยู่บริเวณพื้นที่แนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 21 - 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568</li> <li>: มอบกระเช้าแสดงความยินดีเนื่องในโอกาสเปิดศูนย์การแพทย์เทศบาลเมืองลาดสวาย จังหวัดปทุมธานี ซึ่งเป็นหน่วยงานราชการ รอบคั้งน้ำมันลำลูกกา เมื่อวันที่ 21 มีนาคม พ.ศ. 2568</li> </ul> |  | รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ |

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อดึงน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568**

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข | รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ  |
|-----------------------------|--|--|--|--|
| 3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) | 1) สร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน และพิจารณาสนับสนุนงบประมาณในกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนตามความเหมาะสม อาทิ งบประมาณศาสนสถาน และสาธารณูปการ เป็นต้น (ต่อ)   | <p>: จัดกิจกรรม “สงกรานต์วิถีไทย ร้อยใจชุมชน” โดยสนับสนุนเงินค่าอาหารและของที่ระลึกงานสงกรานต์ให้กับชุมชนหนองระแหงชุมชนแนวท่อดึงน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ชุมชนรอบคั้งน้ำมันลำลูกกา ระหว่างวันที่ 3 - 11 เมษายน พ.ศ. 2568</p> <p>: จัดกิจกรรม “สงกรานต์ห่วงใย อุ้มใจทุกเส้นทาง” สนับสนุนเงินค่าอาหาร น้ำดื่ม ด้านอำนวยความสะดวก และเครื่องดื่มบำรุงกำลังให้กับ เทศบาลเมืองลาดสวาย หน่วยงานราชการรอบคั้งน้ำมันลำลูกกา และพนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันที่เข้ารับน้ำมันที่คลังน้ำมันลำลูกกา ระหว่างวันที่ 8 - 12 เมษายน พ.ศ. 2568</p>  |  |  |
|                             | 2) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตรายกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นกับระบบดังกล่าว | <p>- โครงการฯ จัดให้เจ้าหน้าที่สื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อดึงน้ำมันเข้าพบปะประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงแนวท่อ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสอบถามข้อมูล และแลกเปลี่ยนความคิดเห็น รวมถึงดำเนินการเผยแพร่ข่าวสารของโครงการฯ ผ่านวารสารชุมชนสารสัมพันธ์ทุก 4 เดือน โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568 โครงการฯ เข้าพบปะชุมชนแนวท่อดึงน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และหน่วยงานราชการแนวท่อดึงน้ำมัน และรอบคั้งน้ำมันลำลูกกา ดังนี้</p> <p>: เข้าพบชุมชนชีร่อ ชุมชนลาดกระบัง ชุมรักสามัคคี และสน. ลาดกระบัง เมื่อวันที่ 2 มกราคม พ.ศ. 2568</p> | - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ                                     | <p>: รูปที่ 2-5</p> <p>การประชาสัมพันธ์ และการพบปะชุมชนบริเวณรอบคั้งน้ำมันและแนวท่อดึงน้ำมันของโครงการฯ</p> <p>- ภาคผนวก ข-4</p> <p>วารสารชุมชนสารสัมพันธ์</p> <p>- ภาคผนวก ข-5</p> <p>แผนการเข้าเยี่ยมชุมชน</p> |

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568**

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข | รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ  |
|-----------------------------|--|---|--|--|
| 3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) | 2) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตรายกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นกับระบบดังกล่าว (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> <li>: เข้าพบชุมชนเพชรอนันต์ ชุมชนร่มรื่น และชุมชนรอบคัง น้ำมันลำลูกกา เมื่อวันที่ 3 มกราคม พ.ศ. 2568</li> <li>: เข้าพบผอ. โรงเรียนวัดบวรจรัญ และชุมชนร่มเกล้า 1 เมื่อวันที่ 4 มกราคม พ.ศ. 2568</li> <li>: เข้าพบชุมชนร่มเกล้า 1 เมื่อวันที่ 7 มกราคม พ.ศ. 2568</li> <li>: เข้าพบชุมชนวัดคลองชัน ชุมชนรอบคังน้ำมันลำลูกกา เมื่อวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2568</li> <li>: เข้าพบชุมชนชีร่อ ชุมชนทับช้างคลองบน และชุมชนแสงมณี เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568</li> <li>: เข้าพบชุมชนคลองบัวคลี่ เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568</li> <li>: เข้าพบชุมชนร่มเกล้า 1 เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568</li> <li>: เข้าพบที่ปรึกษานายกเทศมนตรีลาดสวาย เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568</li> <li>: เข้าพบนายกเทศมนตรีลาดสวาย และคณะเจ้าหน้าที่เทศบาลลาดสวาย เมื่อวันที่ 19 มีนาคม พ.ศ. 2568</li> <li>: เข้าพบนายกเทศมนตรีลาดสวาย เจ้าหน้าที่เทศบาลลาดสวาย และคณะผู้บริหารศูนย์การแพทย์ลาดสวาย เมื่อวันที่ 21 มีนาคม พ.ศ. 2568</li> <li>: เข้าพบนายกเทศมนตรีลาดสวาย และคณะเจ้าหน้าที่เทศบาลลาดสวาย เมื่อวันที่ 19 มีนาคม พ.ศ. 2568</li> </ul> |  | - ภาคผนวก ข-6<br>รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชน<br>ช่วงเดือนมกราคม ถึง<br>มิถุนายน พ.ศ. 2568 |

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568**

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข | รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ   |
|-----------------------------|--|---|--|---|
| 3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) | 2) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตรายกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นกับระบบดังกล่าว (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> <li>: เข้าพบเจ้าหน้าที่เทศบาลเมืองลาดสวาย และชุมชนรอบคังน้ำมันลำลูกกา เมื่อวันที่ 2 และ 4 เมษายน พ.ศ. 2568</li> <li>: เข้าพบชุมชนหนองระแหง ชุมชนร่มรื่น ชุมชนร่มเกล้า1 และชุมชนรอบคังน้ำมันลำลูกกา เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2568</li> <li>: เข้าพบชุมชนหนองระแหง เมื่อวันที่ 28 เมษายน พ.ศ. 2568</li> <li>: เข้าพบชุมชนร่มรื่น เมื่อวันที่ 29 เมษายน พ.ศ. 2568</li> <li>: เข้าพบผอ. โรงเรียนวัดสังฆราชา เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2568</li> </ul> <p>ทั้งนี้ โครงการฯ ยังมีช่องทางการสื่อสารข้อมูลระหว่างโครงการฯ และผู้นำชุมชนผ่านทาง Application Line/Facebook Messenger อย่างน้อย สัปดาห์ละ 3 ครั้ง เพื่อให้ยังคงสามารถแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นกับชุมชน และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารได้อย่างต่อเนื่อง</p> |  |   |
|                             | 3) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องเข้มงวดในมาตรการด้านความปลอดภัย  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการฯ ดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเข้มงวดเพื่อควบคุมอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>: ติดตั้งสัญญาณเตือน (Manual Alarm Call Point) เพื่อให้ชุมชนข้างเคียงรับทราบ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดให้มีการทดสอบสัญญาณ และอุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ ตามแผนที่ได้กำหนดไว้</li> <li>: ติดตั้งป้ายเตือนด้านความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าโครงการฯ ก่อนเข้าพื้นที่และภายในพื้นที่โครงการฯ รวมถึงมีกฎด้านความปลอดภัยซึ่งกำหนดให้พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> </li> </ul>  | - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ                                     | <p><b>รูปที่ 2-6</b></p> <p>สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชน</p> <p><b>ภาคผนวก ข-7</b></p> <p>เอกสารการทดสอบระบบเตือนภัย และสัญญาณเตือนภัย</p> |

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568**

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม                                      | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ  |
|-----------------------------|---|--|--|---|
| 3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) | 3) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องเข้มงวดในมาตรการด้านความปลอดภัย (ต่อ) | : ติดตั้งป้ายเตือนด้านความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าโครงการฯ ก่อนเข้าพื้นที่และภายในพื้นที่โครงการฯ รวมถึงมีกฎด้านความปลอดภัยซึ่งกำหนดให้พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด   |  |   |
|                             | 4) ปฏิบัติตามแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อคิดเห็นจากประชาชน                  | โครงการฯ จัดให้มีแผนงานกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ และมีแผนการเข้าเยี่ยมชุมชนตามแนวท่อส่งน้ำมัน และรอบคองน้ำมัน เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นจากประชาชน โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568 โครงการฯ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ และรับฟังข้อคิดเห็นของประชาชนผ่านการเข้าพบปะเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน ตลอดจนการจัดกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ต่าง ๆ ได้แก่ กิจกรรมสายใยสัมพันธ์ ชุมชนแนวท่อ และรอบคอง รวมถึงเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ ผ่านวารสารชุมชน สารสัมพันธ์ ทุก 3 เดือน นอกจากนี้ยังจัดให้มีช่องทางกรับเรื่องร้องเรียนผ่านช่องทางต่างๆ ดังนี้ 1) เบอร์โทรศัพท์ 02-991-9130 ต่อ 1121 2) อีเมล 3) เว็บไซต์ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (www.thapline.co.th) 4) เจ้าหน้าที่สำรวจแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการฯ และ 5) Application Line<br>: กรณีที่มีข้อร้องเรียน ข้อร้องเรียนจะถูกพิจารณา และนำเข้าสู่ระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ เพื่อแก้ไขปัญหาโดยเร็วที่สุด ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น | - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ                                   | : <b>รูปที่ 2-4</b><br>การสนับสนุนกิจกรรมชุมชน และ กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์<br>: <b>รูปที่ 2-5</b><br>การประชาสัมพันธ์ และการพบปะชุมชนบริเวณรอบคองน้ำมันและแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการฯ<br>- <b>ภาคผนวก ข-5</b><br>แผนการเยี่ยมชุมชน<br>: <b>ภาคผนวก ข-6</b><br>รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชนระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568<br>: <b>ภาคผนวก ข-8</b><br>แผนกิจกรรม CSR |

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568**

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม                  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม                           | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข | รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ   |
|--|--|---|--|---|
| 3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)                | 4) ปฏิบัติตามแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อคิดเห็นจากประชาชน (ต่อ) | - กรณีที่บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้รับข้อร้องเรียนจากการดำเนินโครงการฯ บริษัทฯ จะดำเนินการจัดการข้อร้องเรียนตามตามขั้นตอนระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ ที่กำหนดไว้อย่างเหมาะสม   |  | : ภาคผนวก ข-9<br>ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง<br>คำร้องเรียนทั่วไป และ<br>แบบฟอร์มการรับเรื่อง<br>ร้องเรียน<br><br>: ภาคผนวก ข-10<br>เอกสารสรุปข้อร้องเรียน<br>ระหว่างเดือนมกราคม ถึง<br>มิถุนายน พ.ศ. 2568  |
| 4. ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | 1) จัดทำกระบวนการทำงานให้ชัดเจน และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด        | - โครงการฯ จัดทำระเบียบปฏิบัติ และขั้นตอนการทำงานอย่างชัดเจน เช่น การตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน การรับเรื่องร้องเรียน การปฏิบัติการฉุกเฉิน การควบคุมการจัดส่งผลิตภัณฑ์ การควบคุมระบบส่งน้ำมัน การจัดการสาธารณสุขโรคของโครงการฯ และการดำเนินงานอื่นๆ เป็นต้น ภายใต้การดำเนินงานตามระบบมาตรฐานประกอบด้วย ISO 9001:2015 ISO 45001:2018 และ ISO 14001:2015 พร้อมทั้งจัดให้มีการควบคุมระบบท่อส่งน้ำมันด้วยระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA) จากศูนย์ควบคุมระบบท่อส่งน้ำมันที่คลังน้ำมันลำลูกกา ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ประจำทำหน้าที่ควบคุมระบบดังกล่าว ตลอด 24 ชั่วโมง รวมถึงมีระบบความปลอดภัยทางท่อที่ได้มาตรฐานสากล ได้แก่ ความหนาของท่อ สถานีควบคุมความดัน (Block Value) และระบบหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown: ESD) โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่สถานีคลังน้ำมัน | - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ                                     | : รูปที่ 2-7<br>การควบคุมด้วยระบบ<br>SCADA<br>: รูปที่ 2-8<br>อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน<br>: รูปที่ 2-9<br>ระบบ OWS<br>: ภาคผนวก ข-1<br>วิธีปฏิบัติ เรื่อง Patrol<br>Route for Pipeline<br>Surveillance<br>- ภาคผนวก ข-7<br>เอกสารการตรวจสอบ<br>ระบบเตือนภัย |



**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568**

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม                         | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม                          | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข | รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ  |
|---|---|--|--|--|
| 4. ด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) | 1) จัดทำกระบวนการทำงานให้ชัดเจน และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด (ต่อ) | ล่าสุด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อเพื่อให้เกิดความมั่นใจเรื่องความปลอดภัยพร้อมทั้งมีการตรวจสอบการใช้งานอุปกรณ์หยุดฉุกเฉินเป็นประจำทุกเดือน ตลอดจนมีการตรวจสอบระบบแยกน้ำกับน้ำมัน (Oily Water Separator: OWS) เป็นประจำทุกวัน เพื่อให้มั่นใจว่าการทำงานยังเป็นไปตามปกติ  |  | <p>ภาคผนวก ข-11</p> <p>ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การจัดทำแผนจัดส่งผลิตภัณฑ์</p> <p>ภาคผนวก ข-12</p> <p>บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน และระบบ OWS</p>   |
|   | 2) มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องมือให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ     | <p>- โครงการฯ จัดให้มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องมือของโครงการฯ ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ดังนี้</p> <p>: จัดให้มีการตรวจสอบการรั่วไหลของแนวท่อส่งน้ำมัน (In-line Inspection) ด้วยกระสวย Intelligent Pig เป็นประจำทุกๆ 5 ปี โดยดำเนินการตรวจสอบครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 2 - 22 เมษายน พ.ศ. 2565</p> <p>: ดำเนินการทำความสะอาดแนวท่อส่งน้ำมันด้วยกระสวย Cleaning Pig เป็นประจำทุกปี ปีละ 2 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2568 ดำเนินการระหว่างวันที่ 23 - 24 เมษายน พ.ศ. 2568</p> <p>: การตรวจสอบระบบการตรวจจับการรั่วไหลของแนวท่อส่งน้ำมัน (Leak Detection System) เป็นประจำตามแผนงาน โดยมีการตรวจสอบระบบการรั่วไหลของแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2568</p> | - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ                                     | <p>รูปที่ 2-2 การทำความสะอาดท่อส่งน้ำมันด้วย Cleaning Pig</p> <p>รูปที่ 2-3 การส่ง Intelligent Pig เพื่อตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน</p> <p>รูปที่ 2-10 ระบบสัญญาณเตือนภัย</p> <p>ภาคผนวก ข-12</p> <p>บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน และระบบ OWS</p> |

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568**

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม                         | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม                                 | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข               | รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ  |
|---|--|--|--|--|
| 4. ด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) | 2) มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องมือให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ (ต่อ)      | <ul style="list-style-type: none"> <li>: จัดให้มีอุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อให้สามารถหยุดการรั่วไหลกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินได้ทันทั่วทั้งซึ่งอุปกรณ์ดังกล่าวได้รับการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ ทำหน้าที่หยุดการรั่วไหลของน้ำมันในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างทันที</li> <li>: ดำเนินการติดตั้งระบบเตือนภัย และสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉินพร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบสภาพให้พร้อมใช้งานเป็นประจำ</li> </ul>   |  |  |
|   | 3) กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมสำหรับความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ | <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการฯ กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยอยู่เสมอ โดยมีรายละเอียดดังนี้</li> <li>: จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่เพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงานที่ปฏิบัติให้กับเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ พร้อมทั้งมีการควบคุมให้สวมใส่ PPE ทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน</li> <li>: ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย และตรวจสอบอุปกรณ์ดังกล่าว ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์และพร้อมต่อการใช้งานอยู่เสมอ</li> <li>: ติดแสดงป้ายเตือนด้านความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าโครงการฯ และภายในพื้นที่โครงการฯ รวมถึงมีการควบคุมดูแลให้พนักงานปฏิบัติตามป้ายเตือนความปลอดภัยดังกล่าว และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน</li> <li>: จัดให้มีวิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งในวิธีปฏิบัติงานดังกล่าวมีการระบุโครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน แผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับสถานีสูบน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีแผนผังการ</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>: รูปที่ 2-11 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล</li> <li>: รูปที่ 2-12 ป้ายเตือนความปลอดภัย</li> <li>: ภาคผนวก ข-12 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์หยุดฉุกเฉินและระบบ OWS</li> <li>- รูปที่ 2-13 หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน</li> </ul> |

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568**

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม                         | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม                                       | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข | รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ  |
|---|--|--|--|--|
| 4. ด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) | 3) กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมสำหรับความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ (ต่อ) | <p>สื่อสารกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินพร้อมทั้งระบุหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น สถานีตำรวจ สถานีดับเพลิง และโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงกับสถานีควบคุมระบบท่อ และตามพื้นที่ตลอดแนวท่อส่งน้ำมัน เพื่อเตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกับสถานีควบคุมความดัน และพนักงานสามารถโทรศัพท์แจ้งเหตุกับผู้บริหาร หัวหน้างานได้ตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>: จัดทำแผนการรองรับเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน ซึ่งมีรายละเอียดมาตรการป้องกัน และแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งมาตรการชั่วคราว และมาตรการระยะยาว</p> <p>: ดำเนินการจัดอบรมด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยให้กับพนักงานเจ้าหน้าที่โครงการฯ และผู้รับเหมาภายนอกเป็นประจำ อย่างต่อเนื่องก่อนปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568 โครงการฯ ดำเนินการอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ให้กับพนักงาน และผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หลักสูตรทบทวนการทำงานกับบันจัน เมื่อวันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2568</li> <li>- อบรมความปลอดภัยเชิงปฏิบัติการและงานนโยบายประจำปี พ.ศ. 2568 เมื่อวันที่ 10 และ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568</li> </ul> |  | <p>- รูปที่ 2-14 การอบรมความปลอดภัยของพนักงาน</p> <p>- ภาคผนวก ข-13 วิธีปฏิบัติเรื่องการปฏิบัติการฉุกเฉิน (11-WI-001)</p> <p>: ภาคผนวก ข-14 วิธีปฏิบัติ เรื่อง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน (11-WI-037)</p> <p>: ภาคผนวกที่ ข-15 ตัวอย่างเอกสารประกอบการอบรม และบันทึกการอบรมของโครงการฯ</p> |

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568**

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม                         | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม                                       | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข | รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ   |
|---|--|--|--|---|
| 4. ด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) | 3) กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมสำหรับความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> <li>- อบรมหลักสูตรทบทวน ระบบการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCMS: ISO 22301) วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568</li> <li>- อบรมการช่วยชีวิตขั้นพื้นฐาน (CPR) และการใช้เครื่อง AED เมื่อวันที่ 21 มีนาคม พ.ศ. 2568</li> <li>- หลักสูตร Internal Auditor ISO 9001, 14001, 22301 เมื่อวันที่ 26 - 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2568</li> </ul>   |  |   |
|   | 4) กำหนดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง            | <p>: โครงการฯ จัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉิน ช่วงเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568 มีการดำเนินการดังนี้</p> <p>: การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกะกลางคืน เพื่อฝึกประสานงานเตรียมความพร้อมในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ในช่วงเวลากะกลางคืน โดยจำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลและเกิดเพลิงไหม้ ประจำปี พ.ศ. 2568 เมื่อวันที่ 6 เมษายน พ.ศ. 2568</p> <p>- การฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปี 2568 ที่คลังน้ำมันลำลูกกา จำลองสถานการณ์เกิดเหตุเพลิงไหม้แผงโซลาร์เซลล์ อาคารสำนักงาน และสมมติสถานการณ์เกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณลานจ่ายน้ำมันทางรถยนต์ ซึ่งมีทีมดับเพลิงคลังน้ำมัน OR เจ้าหน้าที่จากโรงพยาบาล CGH สายไหม ทีมดับเพลิงจากเทศบาลเมืองลาดสวาย และเทศบาลลำลูกการ่วมฝึกซ้อม และตัวแทนจากนายอำเภอลำลูกกาและผู้นำชุมชนรอบคลังน้ำมันลำลูกกา ร่วมประชุมและสังเกตการณ์ เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2568</p> | - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ                                     | <p>- รูปที่ 2-15</p> <p>การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินที่คลังน้ำมันลำลูกกา</p> <p>- ภาคผนวก ข-13</p> <p>วิธีปฏิบัติ เรื่องการปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> <p>- ภาคผนวก ข-16</p> <p>เอกสารที่เกี่ยวข้องกับการซ้อมแผนฉุกเฉินที่คลังน้ำมันลำลูกกา</p> |



KP 04+795 379 ถนนไทยรามัญ เขตคลองสามวา  
กรุงเทพมหานคร



KP 13+500 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ถนนหน้าบ้าน เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร



KP 18+196 22 ซอยรามคำแหง 118  
เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร



KP 31+254 166 เขตลาดกระบัง  
กรุงเทพมหานคร



ภาพแสดงการตรวจแนวท่อของเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อ



ภาพแสดงอุปกรณ์วัดความลึกขณะตรวจสอบแนวท่อน้ำฝน

## รูปที่ 2-1 แนวท่อน้ำฝนปัจจุบันและการตรวจสอบแนวท่อน้ำฝน

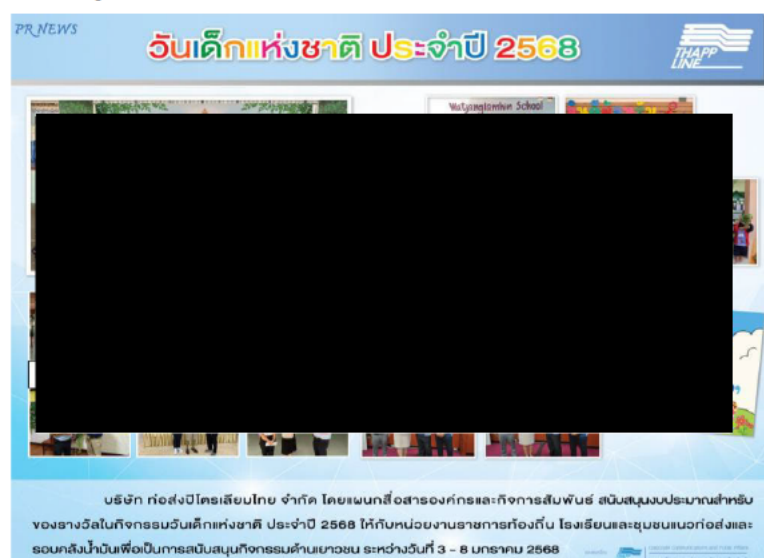




รูปที่ 2-2 การทำความสะอาดท่อส่งน้ำมันด้วย Cleaning Pig



รูปที่ 2-3 การส่ง Intelligent Pig เพื่อตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน

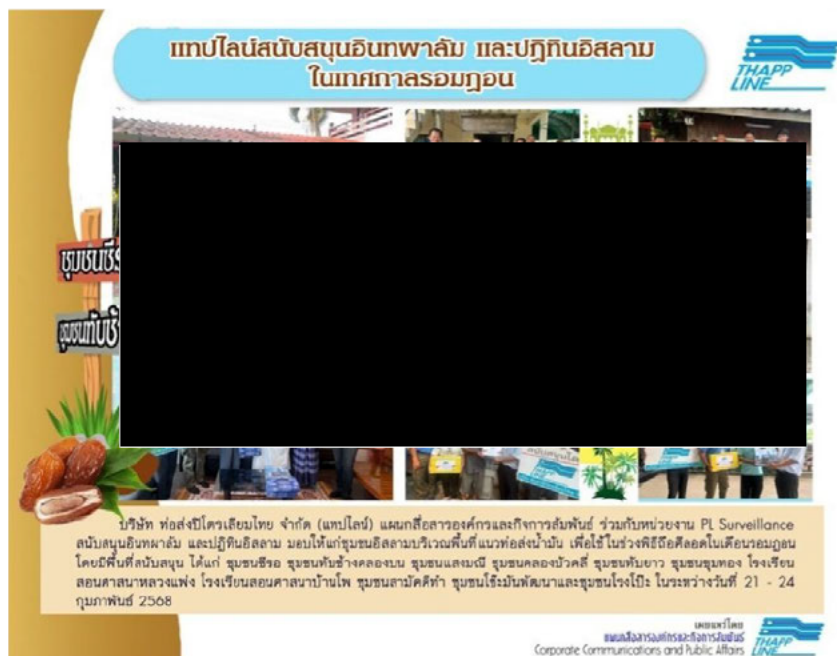


ให้โรงเรียนชุมชนแนวทอส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 3 - 8 มกราคม พ.ศ. 2568

รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์



บริจาคพัฒนาในการจัดธรรมาวุธการกุศลให้กับวัดคลองชัน ซึ่งเป็นวัดรอบคั้งน้ำมันลำลูกกา เมื่อวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2568



สนับสนุนอินทผลัม และปฏิทินอิสลามในเดือนรอมฎอน มอบให้แก่ชุมชนชีรอ ชุมชนแสงมณี ซึ่งเป็นชุมชนอิสลาม บริเวณพื้นที่แนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)



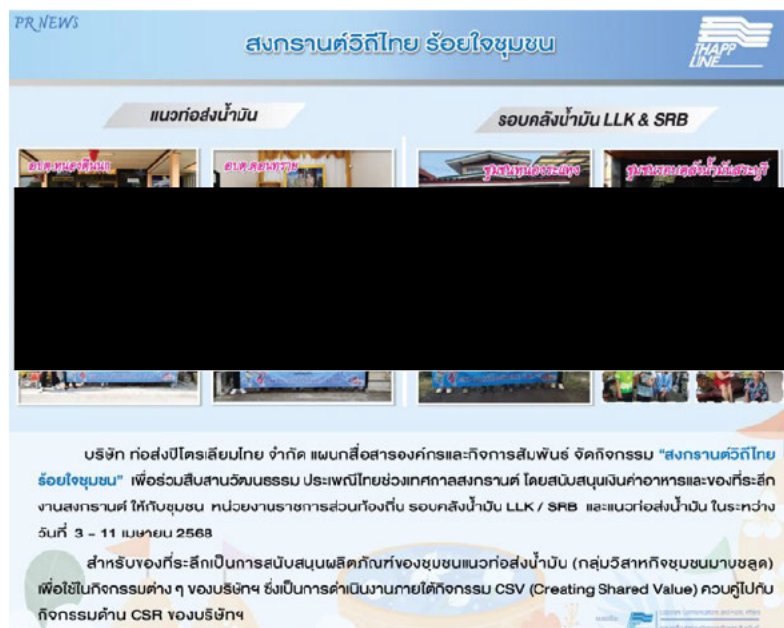
มอบกระเช้าแสดงความยินดีเนื่องในโอกาสเปิดศูนย์การแพทย์เทศบาลเมืองลาดสวาย ซึ่งเป็นหน่วยงานราชการ  
รอบคลังน้ำมันลำลูกกา เมื่อวันที่ 21 มีนาคม พ.ศ. 2568



สนับสนุนเงินค่าอาหารและน้ำดื่ม ด้านอำนวยความสะดวก ผ่านกิจกรรม “สงกรานต์ห้วยไผ่ อุ้มใจทุกเส้นทาง”  
ให้กับเทศบาลเมืองลาดสวาย และพนักงานขับรถบรรทุกน้ำมัน คลังน้ำมันลำลูกกา ระหว่างวันที่ 8-12 เมษายน พ.ศ. 2568

## รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)





สนับสนุนเงินค่าอาหารและของที่ระลึกงานสงกรานต์ ผ่านกิจกรรม “สงกรานต์วิถีไทย ร้อยใจชุมชน” ให้ชุมชนหนองระแหง ซึ่งเป็นชุมชนรอบคังน้ำมันลำลูกกา และชุมชนร่มเกล้า 1 ชุมชนร่มรื่น ซึ่งเป็นชุมชนแนวท่อส่งน้ำมัน อากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 3 – 11 เมษายน พ.ศ. 2568

รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)



เข้าพบชุมชนร่มเกล้า 1 เมื่อวันที่ 4 และ 7 มกราคม พ.ศ. 2568

รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และพบปะชุมชนบริเวณรอบคังน้ำมันและแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการฯ



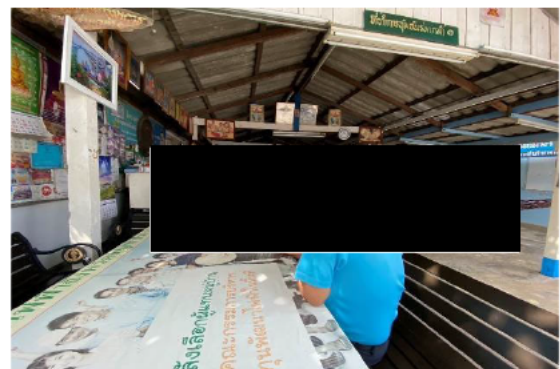
เข้าพบชุมชนซีรือ  
เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568



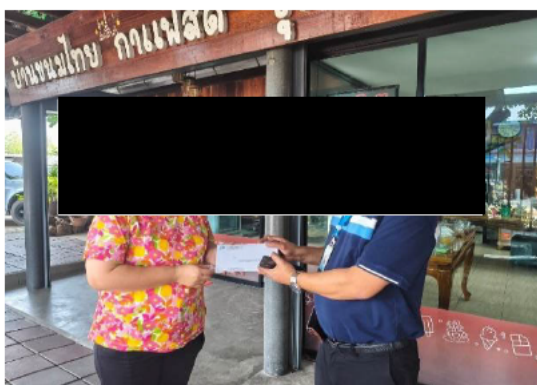
เข้าพบชุมชนทับช้างคลองบน  
เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568



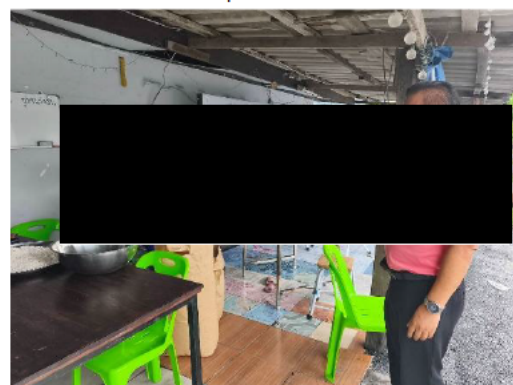
เข้าพบชุมชนแสงมณี  
เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568



เข้าพบชุมชนร่มเกล้า 1  
เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568



เข้าพบชุมชนหนองระแหง  
เมื่อวันที่ 28 เมษายน พ.ศ. 2568



เข้าพบชุมชนร่มรื่น  
เมื่อวันที่ 29 เมษายน พ.ศ. 2568

## รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และพบปะชุมชนบริเวณรอบคลังน้ำมันและแนวทอส่งน้ำมันของโครงการฯ (ต่อ)





คลังน้ำมันลำลูกกา

สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-6 สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชน



รูปที่ 2-7 การควบคุมท่อส่งน้ำมันด้วยระบบ Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA)



ESDV 40100 คลังน้ำมันล้าลูกกา

ESDV 80 สถานีรับน้ำฝนอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-8 อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown)



คลังน้ำมันลำลูกกา

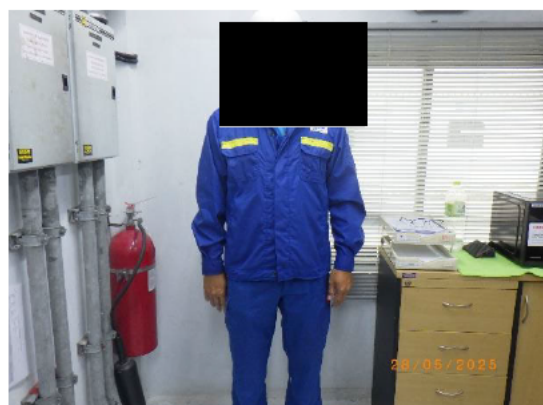


สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-9 ระบบแยกน้ำกับน้ำมัน (Oily Water Separator: OWS)



รูปที่ 2-10 ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm)



รูปที่ 2-11 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE)





คลังน้ำมันลำลูกกา

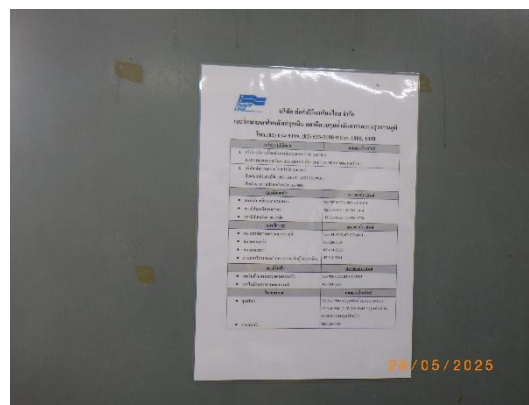


สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

### รูปที่ 2-12 ป้ายเตือนความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการฯ

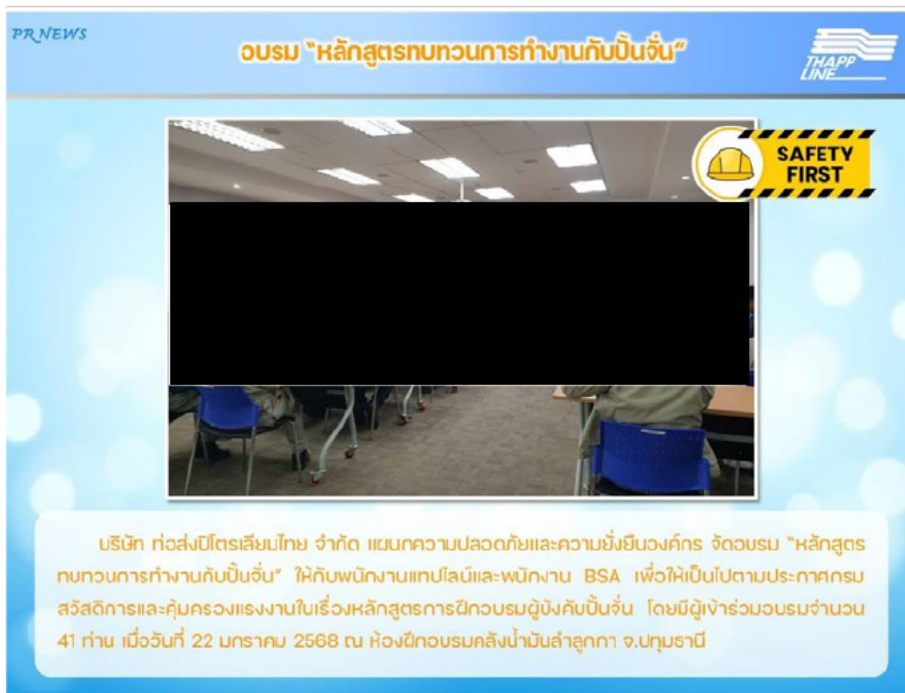


คลังน้ำมันลำลูกกา



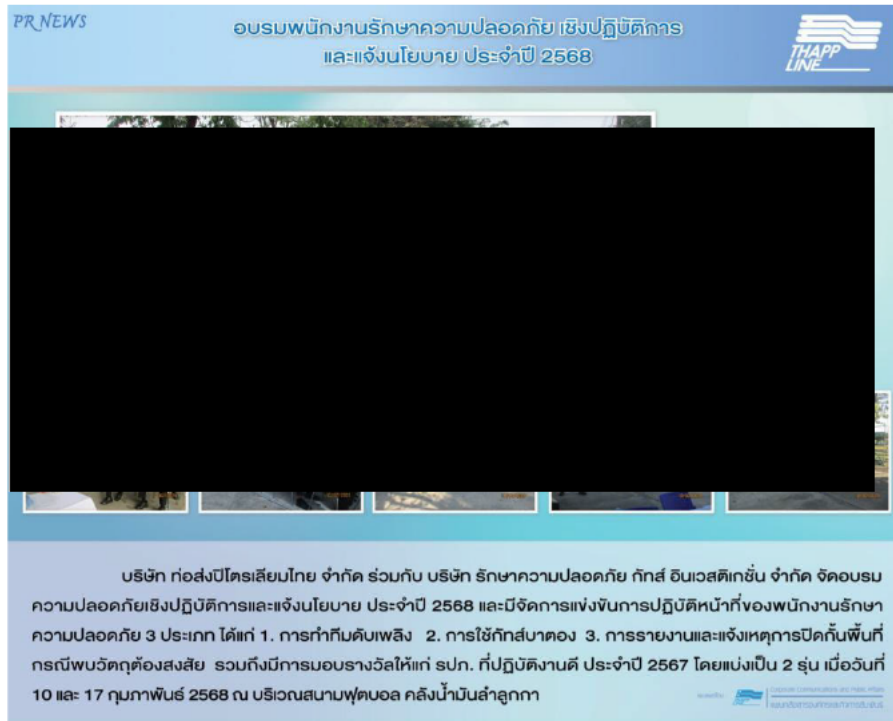
สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

### รูปที่ 2-13 การติดแสดงหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการฯ



อบรมหลักสูตรทบทวนการทำงานกับบินจีน

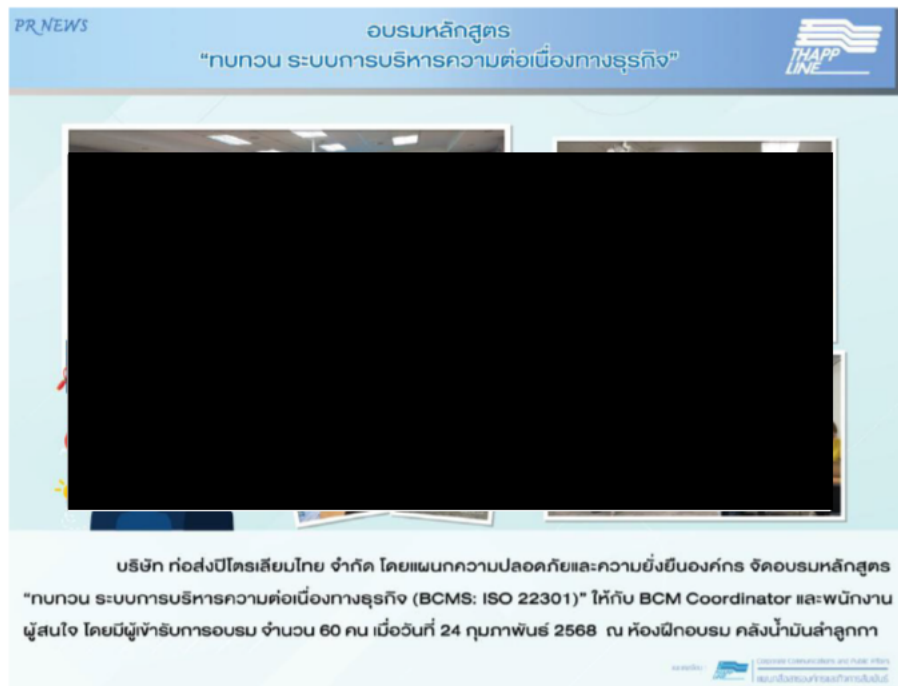
เมื่อวันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2568



อบรมความปลอดภัยเชิงปฏิบัติการและแจ้งนโยบาย ประจำปี พ.ศ. 2568

เมื่อวันที่ 10 และ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

รูปที่ 2-14 การอบรมความปลอดภัยให้กับพนักงานในโครงการฯ



อบรมหลักสูตรทบทวน ระบบการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCMS: ISO 22301)

เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568



อบรมการช่วยชีวิตขั้นพื้นฐาน (CPR) และการใช้เครื่อง AED

เมื่อวันที่ 21 มีนาคม พ.ศ. 2568

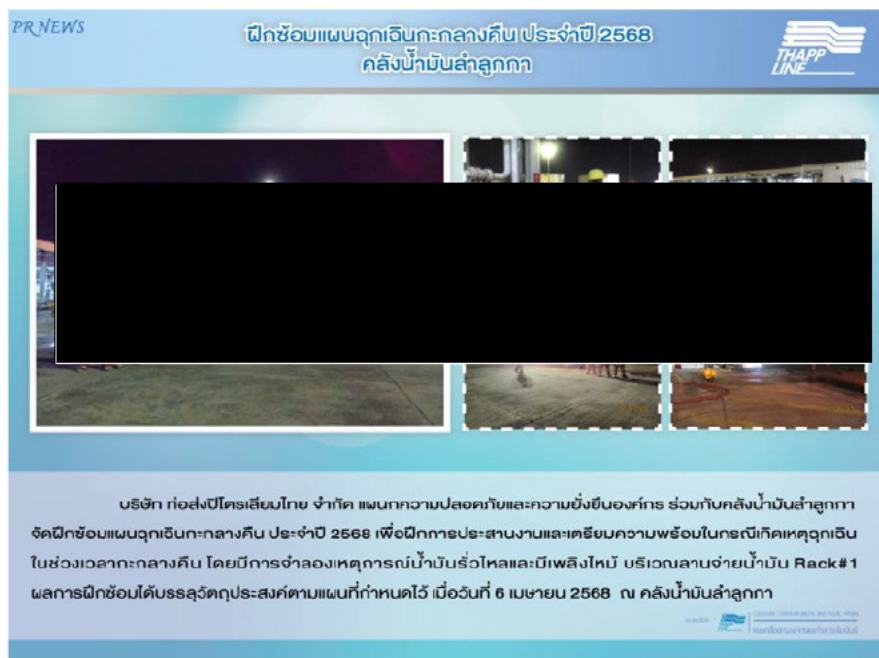
รูปที่ 2-14 (ต่อ) การอบรมความปลอดภัยให้กับพนักงานในโครงการฯ





อบรมหลักสูตร Internal Auditor ISO 9001, 14001, 45001, 22301 เมื่อวันที่ 26-27 พฤษภาคม 2568

รูปที่ 2-14 (ต่อ) การอบรมความปลอดภัยให้กับพนักงานในโครงการฯ

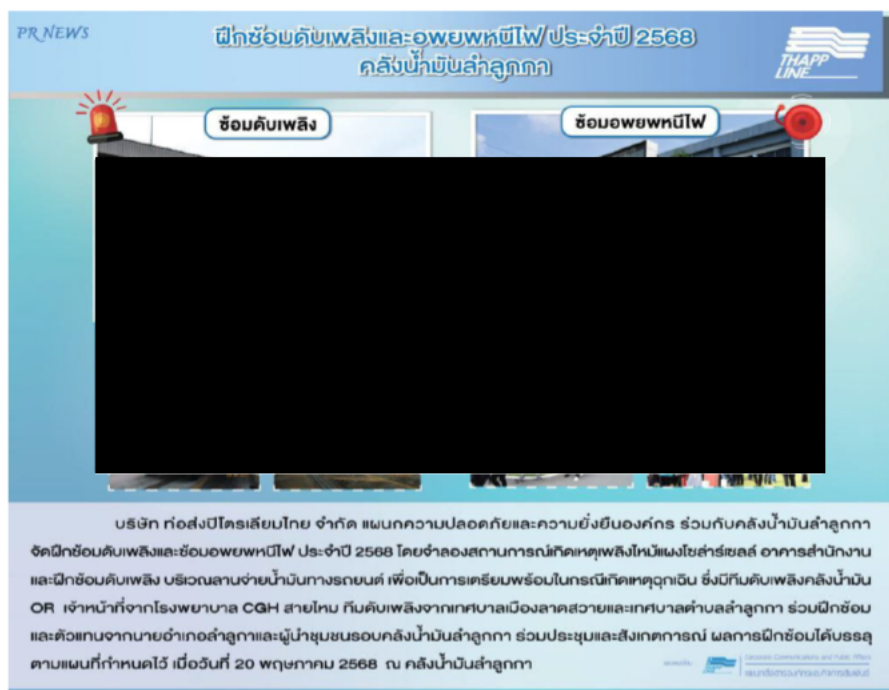


การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกะกลางคืน ประจำปี พ.ศ. 2568

เมื่อวันที่ 6 เมษายน พ.ศ. 2568

รูปที่ 2-15 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินที่คลังน้ำมันลำลูกกา





ฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2568

เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม พ.ศ. 2568

รูปที่ 2-15 (ต่อ) การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินที่คลังน้ำมันสำคัญ