



ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง

## รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด

ที่อยู่ ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A 555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร  
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

## โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ จาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง

ตั้งอยู่ที่ แขวงลำปลาทิว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร

ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
ครั้งที่ 1/2568 ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568

ชื่อโครงการ                      โครงการท่องเที่ยวชมธรรมชาติ จาก BV.WN#3 ไปสู่นิคม  
อุตสาหกรรมลาดกระบัง

ที่ตั้งโครงการ เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ

เจ้าของโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด

ที่อยู่เจ้าของโครงการ                      ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A 555/1  
ถ.วิภาวดีรังสิต จตุจักร จตจักร กรุงเทพฯ 10900

บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน      บริษัท ฟรีเสิร์ช จำกัด

## การเสนอรายงาน

( ) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ .....  
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงานฯ ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ

(✓) เจ้าของโครงการมิได้มอบอำนาจแต่อย่างใด

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรม  
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด



หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันที่ 20 กรกฎาคม 2568

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท พรีเมียร์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง  
ธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ตั้งอยู่ที่เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ของบริษัท ปตท.  
จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ฉบับประจำเดือน

- (✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568  
( ) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568  
( ) อื่นๆ (ระบุ)

โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวจินดาพร ภารกุล		ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวชนิดา ไพลดำ		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวสุชสายชล จงสุขเกษม		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการบริหาร  
บริษัท พรีเมียร์ จำกัด



บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อผลงานและคุณวุฒิของผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง  
ของบริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อผลงาน	สัดส่วน ผลงาน (%)	ที่อยู่/ที่ทำงาน ปัจจุบัน	ลายมือชื่อ
1. นางสาวจินดาพร ภารกุล วท.บ. วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม	- รายละเอียดโครงการ - คุณภาพอากาศและเสียง - มลพิษสิ่งแวดล้อม	35	บริษัท พรีเมียร์ จำกัด	
2. นางสาวเบญจพร อินทรเพชร วท.บ. วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม วท.ม. เทคโนโลยีการบริหารสิ่งแวดล้อม	- รายละเอียดโครงการ - สภาพเศรษฐกิจ-สังคม - คุณภาพน้ำ	20	บริษัท พรีเมียร์ จำกัด	
3. นางสาวชนิดา ไพลดำ วท.บ. วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม	- ภูมิสารสนเทศ - การคมนาคม - การระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	25	บริษัท พรีเมียร์ จำกัด	
4. นางสาวสุชสายชล จงสุขเกษม วท.บ. วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม	- สภาพเศรษฐกิจ-สังคม - การสาธารณสุข	15	บริษัท พรีเมียร์ จำกัด	
5. นางสาวหัชชญานเรศ เทพหัสดา วท.บ. วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม	- อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	5	บริษัท พรีเมียร์ จำกัด	

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

<b>ชื่อโครงการ</b>	โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าจาก BV.WN#3 ไปสู่ท่าเรืออุตสาหกรรมลาดกระบัง
<b>ที่ตั้งโครงการ</b>	เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร
<b>เจ้าของโครงการ</b>	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ท่าเรือขนถ่ายสินค้า จำกัด
<b>ที่อยู่เจ้าของโครงการ</b>	ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A 555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
<b>ผู้จัดทำรายงาน</b>	บริษัท พีริสส์ จำกัด 30 ปุณณวิถี 24 สุขุมวิท 101 แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร

**รายละเอียดการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าจาก BV.WN#3 ไปสู่ท่าเรืออุตสาหกรรมลาดกระบัง จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ด้านโครงการพลังงาน ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/7405 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม พ.ศ.2542

**รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย** รายงานผลปฏิบัติตามมาตรการฯ  
ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

**รายละเอียดและสถานะการดำเนินโครงการ** แสดงรายละเอียดในบทที่ 1

## สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญรูป	II
สารบัญภาพ	II
สารบัญตาราง	II
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป	1-2
1.2.1 ที่ตั้งโครงการ	1-2
1.2.2 การเริ่มจ่ายก๊าซฯ (Commissioning)	1-4
1.2.3 การดำเนินงานจ่ายก๊าซฯ (Pipeline Operation)	1-4
1.2.4 การป้องกันมลพิษ (Pollution Protection)	1-7
1.2.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational Health and Safety)	1-7
1.2.6 การจัดการองค์กร (Project Organization)	1-9
1.3 แผนการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-11
1.4 รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	1-13
1.5 สถานะการดำเนินโครงการ	1-13
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 การดำเนินการ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 การดำเนินการ	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2.1 ด้านเศรษฐกิจและสังคม	3-4
3.2.2 ด้านระดับเสียง	3-4
3.2.2.1 ระดับเสียงทั่วไป	3-4
3.2.3 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-7
3.2.3.1 สุขภาพของพนักงาน	3-7
3.2.3.2 บันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่ เกิดขึ้น	3-7



## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
<b>บทที่ 4</b>	<b>บทสรุปและข้อเสนอแนะ</b>
4.1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<b>ภาคผนวกที่ 1</b>	<b>หนังสือเห็นชอบรายงานฯ และใบอนุญาตโครงการ</b>
<b>ภาคผนวกที่ 2</b>	<b>เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ</b>

## สารบัญรูป

ชื่อรูป	หน้า
1.2-1	ที่ตั้งโครงการ
1.2-2	ผังองค์กรของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด
1.5-1	ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ
1.5-2	ตำแหน่งการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงงานลูกค้า ปี พ.ศ. 2568
3.2-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567

## สารบัญภาพ

ชื่อภาพ	หน้า
1.5-1	สภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ
2.2-1	ระบบรักษาความปลอดภัยและแนวรั้วกันบริเวณพื้นที่โครงการ
2.2-2	ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
2.2-3	การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน
2.2-4	ข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน
2.2-5	วาล์วควบคุม และระบบวาล์วใต้ดิน
2.2-6	ศูนย์ควบคุมฉุกเฉิน (SCADA ROOM)
2.2-7	ถังดับเพลิง ประจำสถานี OTS
2.2-8	ตัวอย่างถังดับเพลิง ประจำสถานี PRS
2.2-9	รถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน
2.2-10	อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น
2.2-11	สภาพปัจจุบันสถานี MRS

## สารบัญตาราง

ชื่อตาราง		หน้า
1.3-1	แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ประจำปี 2568	1-12
1.5-1	รายชื่อบริษัทลูกค้าที่รับก๊าซธรรมชาติโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ระหว่างปี พ.ศ.2564-2568	1-14
2.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	2-2
3.2-1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซ ธรรมชาติ จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	3-2
3.3-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	3-5



# บทที่ 1

บทนำ

---

## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด เป็นบริษัทในกลุ่มของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ถูกจัดตั้งขึ้นเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนนโยบายของรัฐบาล ในการนำก๊าซธรรมชาติมาใช้ทดแทนการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ และใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาคอุตสาหกรรม โดยเป็นการร่วมทุนระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย) บริษัท Tractebel S.A. ประเทศเบลเยียม บริษัท British Gas Plc. ประเทศอังกฤษ และสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ ซึ่งได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2539 และได้จดทะเบียนอย่างเป็นทางการ เมื่อเดือนมิถุนายน พ.ศ.2539

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ดำเนินธุรกิจการก่อสร้าง พัฒนา ขยายเครือข่ายระบบการขนส่ง และจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติทางท่อ เข้าสู่โรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมรอบกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมทั้งพื้นที่ศักยภาพอื่น ๆ โดยยึดหลักคุณภาพและความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล และปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของทางราชการและชุมชนอย่างเคร่งครัด เพื่อให้ผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติและชุมชนใกล้เคียงมีความมั่นใจในความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ คุณภาพของบริการ และผลิตภัณฑ์

สำหรับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ตั้งอยู่บริเวณแขวงลำปลาตีว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร เป็นการเชื่อมต่อจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ BV.WN.#3 บริเวณถนนฉลองกรุง เพื่อจ่ายก๊าซให้กับโรงงานลูกค้าที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ของนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ประเภทโครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ซึ่งบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้จัดทำและเสนอรายงานฯ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ด้านโครงการพลังงาน ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/7405 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม พ.ศ.2542 (เอกสาร 1-1 ในภาคผนวกที่ 1) โดยโครงการมีหน้าที่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เสนอไว้ในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด (เอกสาร 1-2 ในภาคผนวกที่ 1)

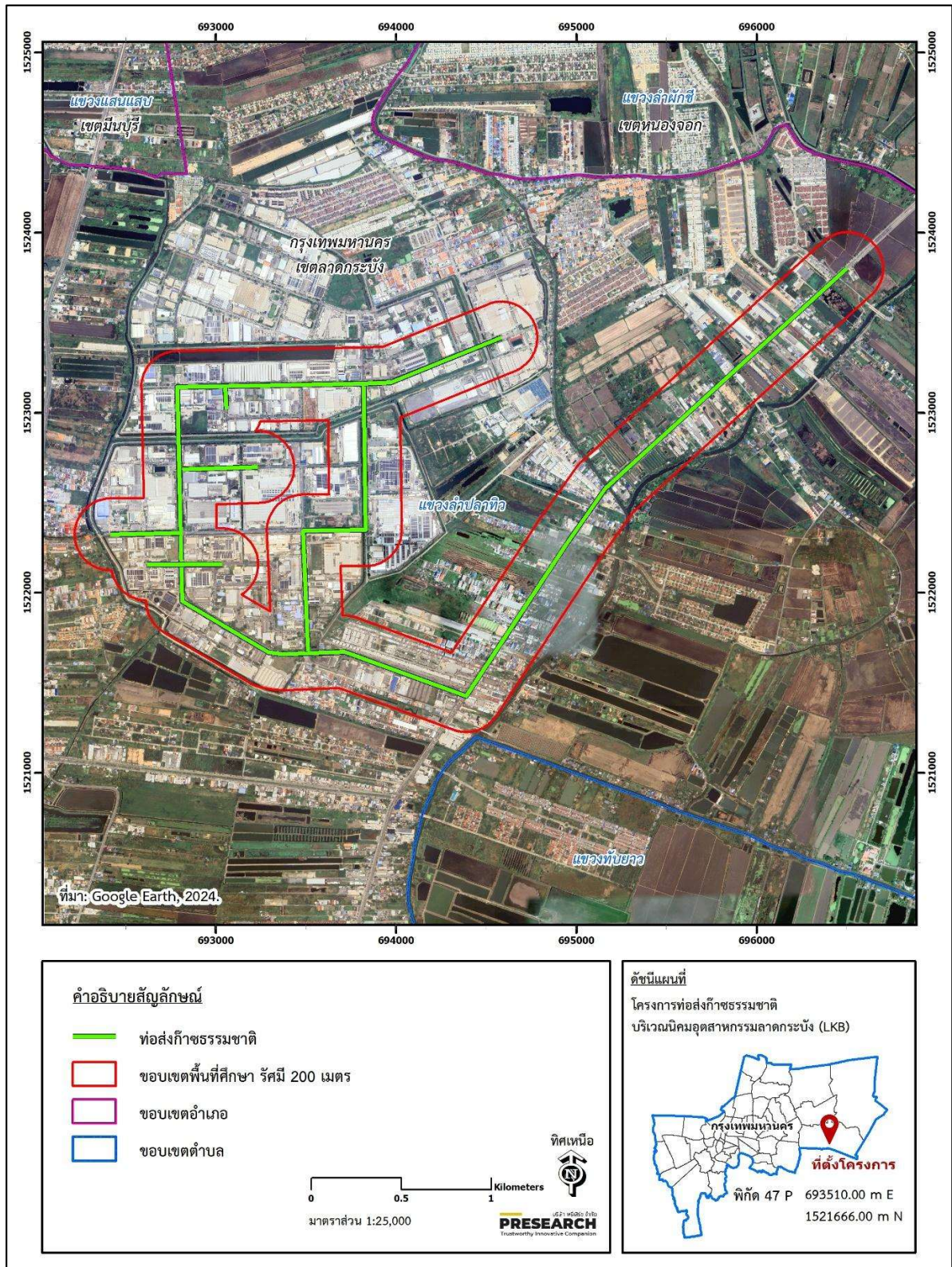
สำหรับรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการปี พ.ศ. 2568 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้ว่าจ้าง บริษัท พรีเมียร์ จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ผู้ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานฯ เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตได้พิจารณา โดยรายงานฉบับนี้ เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

## 1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

### 1.2.1 ที่ตั้งโครงการ

ที่ตั้งโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด (รูปที่ 1.2-1) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

พื้นที่โครงการตั้งอยู่บนถนนฉลองกรุง และภายในนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง แขวงลำปลาตี เขต ลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการนี้เป็นการเชื่อมต่อจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) BV.WN.#3 บริเวณถนนฉลองกรุง และวางท่อเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว โดย เริ่มต้นจากสถานีก๊าซฯ OTS ไปตามถนนฉลองกรุง จนถึงสถานีก๊าซฯ PRS ภายในเขตนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง จากนั้นจึงวางท่อ HDPE ขนาดต่าง ๆ ไปตามถนนในนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง เพื่อจ่ายก๊าซธรรมชาติให้กับโรงงาน ต่าง ๆ ที่อยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง



รูปที่ 1.2-1 ที่ตั้งโครงการ

โดยภาพรวมแล้ว ระบบส่งก๊าซฯ ทั้งหมดของโครงการฯ ประกอบด้วย

- (1) จุดรับก๊าซ (Tapping Point)
- (2) สถานีรวม (Combined station) ของสถานีก๊าซฯ (Off-Take Station, OTS) และ  
สถานีควบคุมความดัน (Pressure Regulating Station, PRS)
- (3) ท่อประธานเหล็ก (Gas Main of Steel Pipeline)
- (4) ท่อบริการเหล็ก (Steel Pipeline)
- (5) ท่อประธาน HDPE (Gas Main of HDPE Pipeline)
- (6) ท่อบริการ HDPE (HDPE Gas Service Pipeline)
- (7) สถานีตรวจวัดและควบคุมความดันลูกค้า (Customer Meter/Regulating Station,  
MRS)
- (8) อุปกรณ์ควบคุมอัตโนมัติ (Automated Operational Control Equipment) เช่น  
Pressure Control Valve, Shut-off Valve และ Pressure Relief Valve
- (9) ระบบ SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition)
- (10) ห้อง GRCC (Gas Response Control Center)

### 1.2.2 การเริ่มจ่ายก๊าซฯ (Commissioning)

ก่อนการเริ่มจ่ายก๊าซฯ ข้อต่อ และวาล์วจากท่อจ่ายก๊าซฯ และสถานี PRS และสถานี MRS และปลายปิด (Capped Ends) ต่าง ๆ จะถูกตรวจสอบอีกครั้งเพื่อให้ระบบท่อทั้งระบบอยู่ในสภาพเรียบร้อย หลังจากนั้น ระบบท่อจ่ายทั้งหมด รวมทั้งสถานี OTS หรือสถานี PRS และสถานีตรวจวัดและควบคุมความดัน (MRS) จะถูกทำความสะอาดและเติมก๊าซธรรมชาติเข้าไปในท่อ โดยขั้นตอนจะใช้ก๊าซไนโตรเจนบริสุทธิ์ไล่อากาศออกจากท่อทั้งหมดก่อน (Air-purged with 100% Nitrogen) ตามด้วยก๊าซธรรมชาติจากสถานีจ่าย ความเร็วของก๊าซไนโตรเจนที่ใช้จะคงที่ค่าต่ำสุด เพื่อป้องกันไม่ให้ก๊าซไนโตรเจนไปผสมกับก๊าซธรรมชาติตรงบริเวณช่วงต่อที่พื้นที่ผิวที่สัมผัสกันระหว่างก๊าซทั้งสอง

### 1.2.3 การดำเนินงานจ่ายก๊าซฯ (Pipeline Operation)

โครงการฯ จะเริ่มจ่ายก๊าซฯ ให้กับโรงงานลูกค้าหลังจากการ Commissioning ก่อนการเริ่มจ่ายก๊าซฯ ข้อต่อ และวาล์วจากท่อจ่ายก๊าซฯ สถานีก๊าซฯ OTS และปลายปิด (Capped Ends) ต่าง ๆ จะถูกตรวจสอบอีกครั้งหนึ่งให้ระบบท่อทั้งระบบอยู่ในสภาพเรียบร้อย

#### 1) ระบบ SCADA

ระบบการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจะใช้ระบบ SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition) ในการเฝ้าติดตามและตรวจสอบ โดยทำการติดตั้งหน่วยควบคุมทางไกล (Remote Terminal Units, RTU) เพื่อวัดและรวบรวมข้อมูลต่างๆ จากอุปกรณ์ที่ติดตั้งไว้ในสถานี OTS ส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารไปยังระบบแสดงผลและบันทึกข้อมูล ที่บริหารจัดการด้วยระบบคอมพิวเตอร์ที่ตั้งอยู่ในศูนย์ควบคุม (Gas Response Control Center, GRCC) ซึ่งรับดำเนินการโดยบริษัท ปตท.จำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด ตั้งอยู่ที่อาคารสำนักงานบางปู เลขที่ 918 ถนนพัฒนา 1 ซอย 3A นิคมอุตสาหกรรมบางปู ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

หน้าที่ของระบบ SCADA ประกอบด้วย

- ติดตามตรวจสอบความดันของก๊าซในระบบท่อ ปริมาตรก๊าซ สภาพการทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบท่อ อัตราการไหลของก๊าซที่สถานีจ่าย
- เก็บรวบรวมข้อมูลการทำงานของระบบท่อจ่าย
- ส่งสัญญาณเตือน

ความดันของก๊าซในท่อ ซึ่งมีความสำคัญอย่างยิ่งยวดต่อระบบการจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจะถูกตรวจสอบด้วยคอมพิวเตอร์และโปรแกรมควบคุม ซึ่งจะสามารถเห็นได้จากจอภาพตลอดเวลา (Real Time) โดยจะมีเจ้าหน้าที่ศูนย์บางปูปฏิบัติหน้าที่ตลอด 24 ชั่วโมง

## 2) สถานี OTS และสถานี PRS

สถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซ (OTS) ตั้งอยู่บริเวณริมถนนฉลองกรุง ได้รับการออกแบบให้มีความสอดคล้องตามหลักเกณฑ์ และมาตรฐานความปลอดภัย ตั้งอยู่ในบริเวณที่มีรั้วล้อมรอบเพื่อความปลอดภัย และเป็นพื้นที่โล่งที่มีการระบายอากาศดี รวมทั้งมีหลังคาคลุม เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเครื่องมืออุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ภายในจากแสงแดดและฝน

โครงการจะติดตั้งระบบการควบคุมความดันของระบบท่อจ่ายก๊าซที่ทั้งสองสถานี ความดันก๊าซ 14 บาร์จากสถานีจ่ายก๊าซ (OTS) ที่ BV. WN#3 จะถูกลดให้เหลือ 5 บาร์ที่สถานีควบคุมความดัน (PRS) ภายในนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังโดยที่แต่ละสถานีจะมีอุปกรณ์ควบคุมความดันจำนวน 2 ชุด ที่มีลักษณะเหมือนกันทุกประการ โดยชุดหนึ่งทำงานอีกชุดหนึ่งเป็นชุดสำรองแต่ละชุดจะมีอุปกรณ์ความปลอดภัย ดังนี้

- วาล์วควบคุมการปิด/เปิดการจ่ายก๊าซ 2 ตัว ที่จุดเข้าและออกของการไหลของก๊าซ
- ไส้กรองก๊าซ (Gas Filter) 1 ตัว เพื่อกรองเอาสิ่งสกปรกออกจากก๊าซ
- วาล์วควบคุมความดันก๊าซ (Pressure Control Valve) 2 ตัว ทำงาน 1 ตัว สำรอง 1 ตัว
- อุปกรณ์ควบคุมความดันก๊าซเกินพิกัด (Pressure Relief Device) 1 ตัว
- ลิ้นประตูปิดก๊าซฉุกเฉินกรณีที่ความดันเกินพิกัด (Emergency Shut off Valve) 1 ตัว

ในสถานีจะมีเครื่องดับเพลิงชนิดผง (Powder Extinguisher) ติดตั้งไว้ในที่ที่สะดวกต่อการใช้ และมีป้ายบอกให้เห็นชัดเจน

## 3) ป้ายแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซ (Pipeline Marker Posts)

ป้ายแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซ ถูกติดตั้งตามแนวท่อที่บริเวณขอบถนนและจุดข้าม เพื่อแสดงว่ามีท่อส่งก๊าซ ฝังอยู่ใต้ดิน ในส่วนของท่อหลัก (Main Line) จะตั้งป้ายตามเสาไฟฟ้าริมถนนหันหน้าตามความยาวถนนที่ระยะห่างทุก 50 เมตร ข้อความบนป้ายจะแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับชนิดของก๊าซ ชื่อบริษัท ปตท. จำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ส่วนที่จุดตัดตามสี่แยกข้ามถนน จะมีป้ายแสดงตำแหน่งของวาล์วที่ควบคุมท่อส่งก๊าซ แต่ละสาย ซึ่งสามารถปิดวาล์วนี้ได้อย่างถูกต้องในกรณีฉุกเฉินอีกด้วย ซึ่งเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำประกาศ เครื่องหมาย และวิธีการแจ้งสิทธิในเขตระบบโครงข่ายพลังงาน พ.ศ.2552



#### 4) การปิดระบบท่อกรณีฉุกเฉิน

การปิดระบบกรณีฉุกเฉินอาจมาจากหลายสาเหตุ ได้แก่

- การทำลายระบบท่อด้วยบุคคลที่สาม (Third Party Damage)
- อัคคีภัย (Fire Accident)
- การรั่วไหลของก๊าซ (Leak Indication)
- เกิดความดันสูงเกินที่จะควบคุมได้ (Uncontrolled Overpressure Condition)

ในช่วงการทำงานปกติ ระบบเตือนภัยอัตโนมัติต่างๆ จะมีการส่งสัญญาณ ซึ่งจะมีการปรับปรุงแก้ไขตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ในขณะที่ระบบท่อยังทำงานอยู่ แต่ในช่วงสภาวะฉุกเฉิน เช่น การเกิดภัยพิบัติอย่างร้ายแรงกับระบบควบคุมความดัน เป็นต้น นอกจากสัญญาณเตือนแล้ว จะมีการปิดระบบจ่ายก๊าซธรรมชาติในทันที

การจัดวางตำแหน่งของวาล์วฉุกเฉิน ทำให้สามารถเลือกปิดระบบเฉพาะส่วนที่เกิดความเสียหาย

การที่จะปิดระบบในกรณีฉุกเฉินเพียงบางส่วน หรือจะปิดระบบทั้งหมด จะขึ้นอยู่กับสาเหตุของข้อผิดพลาดของระบบปฏิบัติการ การปิดระบบกรณีฉุกเฉินอันเนื่องมาจากสาเหตุต่างๆ ดังกล่าว ยกเว้นการเกิดความดันสูงเกินที่จะควบคุมได้ จะทำโดยการปิดวาล์วที่ควบคุมการไหลของก๊าซบริเวณช่วงแนวท่อส่งก๊าซฯ ที่เกิดเหตุฉุกเฉิน แต่ในกรณีที่เหตุฉุกเฉินนั้นเกิดจากความดันสูงเกินปกติ (Overpressure) อุปกรณ์ควบคุมความดันก๊าซเกินพิกัด (Pressure Relief Device) ที่สถานี OTS หรือสถานี PRS จะทำงานเพื่อระบายก๊าซสู่บรรยากาศ แต่ถ้ายังไม่สามารถควบคุมระดับความดันให้ปกติได้ ล้นประตูปิดก๊าซฉุกเฉินกรณีที่ความดันเกินพิกัด (Emergency Shut off Valve) ที่สถานี OTS หรือสถานี PRS จะทำการตัดปิดการจ่ายก๊าซธรรมชาติโดยอัตโนมัติ

#### 5) การควบคุมและบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซฯ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด จะจัดเจ้าหน้าที่ควบคุมและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ให้ออกตรวจแนวท่อโดยใช้รถตรวจการณ์เป็นประจำทุกวัน ตรวจสอบสภาพทั่วไปบริเวณแนวท่อเป็นประจำทุก 1 เดือน 3 เดือน 6 เดือน และ 1 ปี และมีการบันทึกเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุและนำมาปรับปรุงแก้ไขการทำงานต่อไป รวมถึงมีการซ่อมแผนฉุกเฉินร่วมกับโรงงานภายในนิคมฯ และหน่วยงานต่างๆ เป็นประจำทุกปี ส่วนการตรวจสอบระบบวาล์วและความเรียบร้อย ของข้อต่อ และการตรวจสอบระบบ CP จะทำทุก 6 เดือน นอกจากนี้ สภาพพื้นดินบริเวณวางท่อและปัญหาอุปสรรคอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องจะถูกตรวจสอบในระหว่างการออกภาคสนามนี้ด้วย

การรายงานผลการสำรวจจะทำในรูปแบบของตาราง รูปภาพ และกราฟ รวมถึงข้อเสนอแนะต่าง ๆ เพื่อประกอบการพิจารณาปรับปรุงต่อไป การซ่อมแซมใด ๆ ในช่วงของการจ่ายก๊าซจะดำเนินการโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาต และควบคุมโดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด



## 1.2.4 การป้องกันมลพิษ (Pollution Protection)

### 1. มลพิษทางอากาศ (Air Pollution)

มลพิษทางอากาศที่เกิดในช่วงระยะดำเนินการ อาจมาจากการระบายก๊าซเพื่อรักษาระดับความดันที่สถานี PRS และสถานี MRS แต่จะเกิดเฉพาะกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ระบบควบคุมของแต่ละสถานีจะเป็นแบบอัตโนมัติ ที่จะทำการปิดวาล์วในทันทีที่ระบายก๊าซออกสู่อากาศแล้ว ช่วยเหลือก๊าซที่ต้องสูญเสียออกไปมีเพียงปริมาณเล็กน้อย ทั้งนี้ ในช่วงความดันปกติ ระบบท่อจะไม่มีการระบายก๊าซ (Non-discharge Basis) ออกไปแต่อย่างใด

### 2. มลพิษทางน้ำ (Waste Water)

ในช่วงดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติ จะไม่มีน้ำเสียเกิดขึ้น

### 3. ของเสียที่เป็นของแข็ง (Solid Wastes)

ขยะจากการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เช่น วาล์ว ท่อ และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ใช้งานแล้ว เป็นต้น จะนำไปขายเพื่อนำไปรีไซเคิลต่อไป

### 4. ระดับเสียง (Noise Level)

เสียงจะเกิดขึ้นที่สถานี PRS และสถานี MRS ในระหว่างการระบายก๊าซช่วงการบำรุงรักษาปีละครั้ง ซึ่งจะเป็นระยะเวลาสั้น ๆ โดยโครงการจะกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงสูงต้องใช้เครื่องป้องกันอันตรายต่อหูด้วย

## 1.2.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational Health and Safety)

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กำหนดให้ยึดหลักนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบที่พนักงานทุกคนจะต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด หลักการของแผนดังกล่าวประกอบด้วย

### 1) การออกแบบเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด (Fail-safe Design)

ระบบจะถูกออกแบบ และติดตั้งด้วยอุปกรณ์ป้องกันข้อผิดพลาดต่าง ๆ ตามข้อกำหนดของมาตรฐานที่ได้รับการยอมรับจากนานาชาติทั่วโลก เช่น มาตรฐาน ASME B31.8 ในเรื่องเกี่ยวกับวิธีการก่อสร้าง และมาตรฐานอังกฤษ (IGE Code) ในการออกแบบสถานีควบคุมความดันก๊าซ เป็นต้น การปฏิบัติตามมาตรฐานเหล่านี้ได้ เรื่องอื่น ๆ ได้แก่ การกำหนดให้ความดันของระบบท่อสูงไม่เกินร้อยละ 30 ของระดับ SMYS และระบบป้องกันพิเศษอื่น ๆ เช่น ระบบการติดตั้งป้ายเตือน เป็นต้น

ข้อกำหนดของมาตรฐานข้างต้น ที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ป้องกันภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่โครงการปฏิบัติตามอื่น ๆ ได้แก่

- จัดเตรียมระบบดับเพลิงชนิด Dry Chemical ขนาด 15 กิโลกรัม เป็นไปตามมาตรฐาน ANSI/NFPA 10 นอกจากนี้บริเวณถนนบริเวณนิคมอุตสาหกรรมฯ
- มีหัวดับเพลิง (Hydrant) ติดตั้งไว้เป็นระยะ ๆ
- การติดตั้ง Standby Pressure Regulator Streams ที่สถานี OTS และสถานี MRS
- จัดเตรียมระบบระบายอากาศอัตโนมัติ

- มีรั้วกันรอบทุกสถานี
- ติดตั้ง Strategic Valves ตลอดแนวท่อ เพื่อสามารถปิดท่อเฉพาะส่วนระหว่าง
- เหตุฉุกเฉิน ป้องกันการลุกลามของเพลิงและป้องกันความเสียหายต่อระบบท่อในส่วนที่เหลือ
- เคลือบผิวท่อเหล็ก และค้ำขึ้นถึงระบบ CP เพื่อป้องกันการกัดกร่อน
- การติดตั้งระบบ SCADA (Real Time) ที่จะแจ้งเตือนในกรณีเกิดการรั่วไหลหรือสิ่งผิดปกติใด ๆ ของอุปกรณ์ควบคุมในสถานีก๊าซที่สถานี OTS สถานี PRS และสถานี MRS สำหรับระเบียบปฏิบัติงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) สถานี OTS สถานี PRS และสถานี MRS (เอกสาร 2-23 ในภาคผนวกที่ 2)

## 2) การฝึกอบรมด้านความปลอดภัย (Safety Training)

ผู้ปฏิบัติงานจะได้รับการฝึกอบรม เพื่อให้เข้าใจเกี่ยวกับการให้คำแนะนำทางวาจา การให้คำแนะนำด้วยรูปภาพ หรือด้วยสื่ออื่น ที่จะทำให้เข้าใจถึงเทคโนโลยีของโครงการโดยรวม วิธีปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น การฝึกอบรมจะมีทั้งในและต่างประเทศ และจะจัดให้มีขึ้นทั้งในช่วงปฐมฤกษ์และในระหว่างปฏิบัติงานปกติ

ทั้งนี้ หัวข้อเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน จะเป็นหัวข้อที่บริษัทฯ จะให้ความสำคัญเป็นพิเศษ ในระหว่างการแนะนำบริษัทฯ ต่อพนักงานใหม่ และในการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่เทคนิคและวิศวกร

นอกจากการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานแล้ว บริษัทฯ จะจัดฝึกอบรมด้านความปลอดภัยให้แก่ลูกค้าผู้ใช้บริการ ทั้งในระดับผู้บริหารและระดับผู้ปฏิบัติงานอีกด้วย

การจัดฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะมีขึ้นเป็นครั้งคราว ทั้งภาคทฤษฎี ในชั้นเรียน และภาคปฏิบัติ

## 3) วิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย (Safety Procedure)

พนักงานที่เกี่ยวข้องทุกคนจะได้รับหนังสือคู่มือแผนปฏิบัติเหตุฉุกเฉินพร้อมทั้งอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลเพื่อความปลอดภัย เช่น รองเท้า ถุงมือ หมวกนิรภัย แว่นตา เครื่องช่วยหายใจ เข็มขัดนิรภัย ครอปทุกลดเสียง เป็นต้น

บุคคลที่ปฏิบัติงานใกล้กับบริเวณที่มีกระแสไฟฟ้าแรงสูง จะถูกควบคุมให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของ “Operation Under High Voltage Power Line” อย่างเคร่งครัด

## 4) การตรวจสอบทางด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม (Health Safety and Environment Audit)

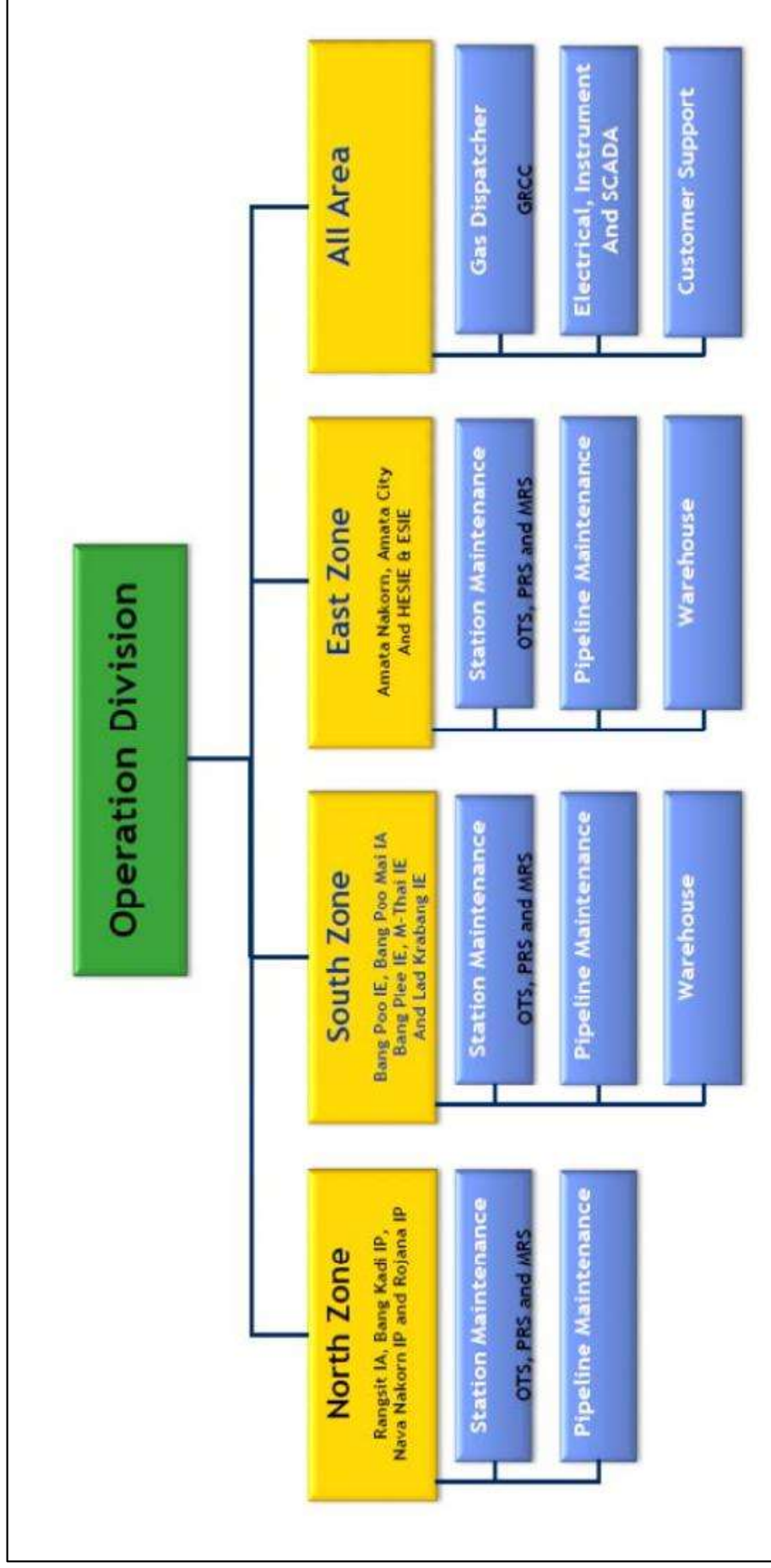
บริษัทฯ จะทบทวนและปรับปรุงวิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และมาตรการด้านความปลอดภัยของบริษัทฯ ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน โดยองค์กรอิสระอย่างสม่ำเสมอ โดยประเมินเปรียบเทียบกับมาตรฐานระหว่างประเทศด้านความปลอดภัย มาตรการนี้นอกจากจะนำไปใช้กับผู้รับเหมาดำเนินการแล้ว ยังสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการเพิ่มประสิทธิภาพของการตรวจสอบ และทบทวนโปรแกรมความปลอดภัยภายในบริษัทฯ อีกด้วย

## 5) การประชาสัมพันธ์ และติดป้ายแสดงข้อมูล (Information Display)

จะมีการติดแผ่นป้ายรูป และคำเตือนที่สื่อความหมายและเข้าใจง่ายถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นที่สถานีจ่ายก๊าซ สถานีควบคุมความดัน และสถานีตรวจวัดและควบคุมความดัน พร้อมติดป้ายแสดงแนวท่อก๊าซรวมทั้งจุดทางข้ามต่าง ๆ และตำแหน่งของวาล์ว

### 1.2.6 การจัดการองค์กร (Project Organization)

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง จะอยู่ภายใต้การดูแลของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด (รูปที่ 1.2-2) ซึ่งจะดูแลระบบท่อก๊าซธรรมชาติ โดยพนักงานทุกคนจะผ่านการฝึกอบรมให้มีความรู้ความเชี่ยวชาญก่อนการปฏิบัติงาน และหลังจากที่เข้าปฏิบัติงานแล้วจะมีการฝึกอบรมในด้านต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพการทำงานให้กับพนักงาน



รูปที่ 1.2-2 ผังองค์กรของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

### 1.3 แผนการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 1) การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากการปฏิบัติงานของโครงการเทียบกับมาตรการฯ และข้อกำหนดฯ พร้อมทั้งสรุปประเด็นปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขหรือแผนที่กำหนดไว้ ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไขรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

#### 2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในมาตรการฯ และข้อกำหนดฯ โดยสรุปผลเปรียบเทียบกับมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งสรุปผลการติดตามตรวจสอบในช่วงที่ผ่านมาติดตามแสดงแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

#### 3) การจัดทำรายงานฯ

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการสรุปและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 หรือกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ฉบับล่าสุด ได้ทราบ ปีละ 2 ครั้ง (ทุก 6 เดือน) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

ตารางที่ 1.3-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ประจำปี 2568

การดำเนินการ	ช่วงเวลา	2568												2569
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
1. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม														
2.1 ด้านเศรษฐกิจและสังคม	1 ครั้ง/ปี													
- การสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย														
2.2 ด้านระดับเสียง*	1 ครั้ง/ปี													
- Leq 24 hr														
- Leq 8 h														
- Leq 10 min														
2.3 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1 ครั้ง/ปี													
- ตรวจสอบสุขภาพรวมถึงเอ็กซเรย์ปอด และตรวจเลือด														
- ตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยิน														
- บันทึกการร้องไห้ของก๊าซ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นพร้อมทั้งสาเหตุวิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
3. การจัดทำรายงาน	2 ครั้ง/ปี (ทุก 6 เดือน)													●

หมายเหตุ : ● แผนการดำเนินงาน (Plan)  
: ● การดำเนินงานจริง (Actual)  
: \* มาตรการที่โครงการกำหนดเพิ่มเติม ซึ่งนอกเหนือจากมาตรการฯ ในรายงาน EIA

#### 1.4 รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ที่ผ่านมาโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 หรือกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ฉบับล่าสุด ได้พิจารณาแล้วครั้งสุดท้าย ได้แก่ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 จัดทำโดยบริษัท พรีเมียร์ จำกัด (เอกสาร 2-1 ในภาคผนวกที่ 2)

สำหรับรายงานฉบับนี้ เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ซึ่งจัดทำโดยบริษัท พรีเมียร์ จำกัด

#### 1.5 สถานะการดำเนินโครงการ

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง อยู่ภายใต้การดูแลของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด

ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการฯ ได้มีการจ่ายก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้า จำนวน 26 ราย และจ่ายก๊าซธรรมชาติไปยังสถานบริการก๊าซฯ สำหรับยานยนต์ 1 ราย (ตารางที่ 1.5-1 และรูปที่ 1.5-1 ถึงรูปที่ 1.5-2) สำหรับสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการแสดงดังภาพที่ 1.5-1

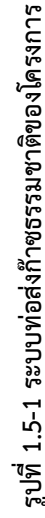




ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ)

ลำดับ	รหัส	สถานที่ใช้ก๊าซ	สถานะของสถานที่ใช้ก๊าซฯ								การเปลี่ยนแปลง จากรายงาน ครั้งที่ผ่านมา
			ปี 2564		ปี 2565		ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568
			อ.ฉะ - อ.ฉะ	อ.ฉะ - อ.ฉะ	อ.ฉะ - อ.ฉะ	อ.ฉะ - อ.ฉะ	อ.ฉะ - อ.ฉะ	อ.ฉะ - อ.ฉะ	อ.ฉะ - อ.ฉะ	อ.ฉะ - อ.ฉะ	
16	116-P00	บริษัท เอฟซีซี (ไทยแลนด์) จำกัด	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
17	117-P00	บริษัท เอส แอนด์ พี ซินดิเคท จำกัด (มหาชน)	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
18	118-P00	บริษัท พร็อพเพอร์ตี้ ไสน์ โปรดักส์ (ประเทศไทย) จำกัด	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
19	120-P00	บริษัท จอห์นสัน แอนด์ จอห์นสัน (ไทย) จำกัด	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
20	121-P00	บริษัท ยันมาร์ เอส.พี. จำกัด	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
21	122-P00	บริษัท พาร์มาแคร์ จำกัด	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
22	123-P00	บริษัท กรีนสวิลล์ จำกัด	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
23	125-P00	บริษัท 3 เอ็ม อินโนเวชั่น (ไทยแลนด์) จำกัด	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
24	126-P00	บริษัท อีซูซุเอ็นอีเอ็น แมนูแฟคเจอริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
25	127-P00	บริษัท ซีพีแรม จำกัด	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
26	127-P01	บริษัท ซีพีแรม จำกัด (โรงงาน 4)	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
27	131-P00	บริษัท ดันจง ซูบารุ ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง

ที่มา : ใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ปี 2568 (เอกสาร 1-3 ในภาคผนวกที่ 1)



1-17





ภาพที่ 1.5-1 สภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ

## บทที่ 2

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 การดำเนินการ

บริษัท พีริเออร์ จำกัด ในฐานะบุคคลที่ 3 (Third Party) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โดยมีมาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

- 1) มาตรการทั่วไป
- 2) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ด้านเสียง ด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

#### 2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ระยะดำเนินการ พบว่าในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.2-1



ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง  
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	1) ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รับผิดชอบการก่อสร้างและดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ (จาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ฉบับหลักเดือนสิงหาคม 2541 และเอกสารประกอบคำชี้แจงเพิ่มเติมทุกฉบับ ดังรายละเอียดที่สรุปไว้ในเอกสารแนบอย่างเคร่งครัด และติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นภายหลังการก่อสร้างร่วมด้วย หากเกิดขึ้นต้องเข้าดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน พร้อมทั้งนำมาตรการต่างๆ ที่กำหนดปิดประกาศประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนรับทราบ และให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ช่อมแซมและชดเชยทรัพย์สินที่เสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างและหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จเพื่อลดปัญหาความขัดแย้งกับชุมชน	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด และบริษัทผู้รับจ้างทำการก่อสร้างได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังอย่างเคร่งครัด และปฏิบัติตามเงื่อนไขระยะดำเนินการด้วย โดยในปี 2568 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท พีเอสเอส จำกัด ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	-
2)	เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านั้นโดยเร็ว และต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 3) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและวิธีการวิเคราะห์ผลให้ใช้ตามวิธีการของราชการหรือเทียบเท่า	- ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำโครงการเก็บตัวอย่างและการวิเคราะห์ผลตามวิธีของราชการหรือเทียบเท่า ทั้งนี้ ในปี 2568 บริษัทฯ มีแผนการตรวจวัดระดับเสียงภายในโครงการ ซึ่งดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศของกรมควบคุมมลพิษ และเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับค่ามาตรฐานของประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องมาตรฐานการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสถานะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546	-	-
4) ให้จัดทำ Environmental Audit โดยหน่วยงานกลาง (Third Party) เป็นประจำตลอดการดำเนินการของโครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำ Environmental Audit ให้แก่โครงการเป็นประจำปี โดยปี 2567 ได้ดำเนินการจัดส่งฉบับประจำปี 2567 ไปเมื่อวันที่ 30 มกราคม 2568 และในปี 2568 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ครั้งที่ 2/2568)	-	เอกสาร 2-1
5) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องแจ้งให้กรุงเทพมหานคร และสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานีทราบโดยเร็ว เพื่อประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ไม่พบเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะแจ้งให้กรุงเทพมหานคร และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>6) บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ต้องเสนอรายงานผลการดำเนินการของโครงการฯ เกี่ยวกับกรรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ อุบัติเหตุ และการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยสรุปเสนอให้กรุงเทพมหานคร และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือน ตลอดจนการดำเนินการและสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือน</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้จัดทำหน่วยงานกลาง (Third Party) ตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้จังหวัดปทุมธานี และเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พิจารณา เป็นประจำทุก 6 เดือน</p>	-	เอกสาร 2-1 เอกสาร 2-2 เอกสาร 2-9
<p>7) ให้บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ประชาสัมพันธ์ รายละเอียดโครงการ ผลดี ผลเสียของโครงการ รวมทั้งมาตรการด้านความปลอดภัยแก่ชุมชนมากขึ้น เพื่อสร้างความเข้าใจที่ดีและลดความวิตกกังวลของชุมชน อันจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการต่อไปของบริษัทฯ</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ เพื่อลงพื้นที่พบปะชุมชนทำกิจกรรมร่วมกับชุมชน ประชาสัมพันธ์ และให้ความรู้ความเข้าใจต่อกลุ่มต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องถึงผลดีของการใช้ก๊าซธรรมชาติ ความรู้เรื่องก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งมาตรการด้านความปลอดภัย เพื่อสร้างความเข้าใจที่ดี และลดความวิตกกังวลของชุมชน โดยในปี พ.ศ. 2568 บริษัทฯ มีแผนดำเนินการจัดทำเอกสารเพื่อเผยแพร่ให้ความรู้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในรูปแบบของเอกสารแนบพบ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชนในช่วงเดือนตุลาคม 2568</p>	-	เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-6
<p>8) หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาให้ทันชอปีก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง</p>	<p>- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่นำเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด</p>	-	เอกสาร 1-3

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ด้านเสียง <ul style="list-style-type: none"><li>- จัดให้มีเครื่องป้องกันอันตรายต่อหูกับบุคคลที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังมาก</li></ul>	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำ จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยต่อการได้ยินให้กับพนักงานที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังอย่างเพียงพอ เช่น ปลั๊กอุดเสียง (Ear Plugs) และครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) และกำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง ในขณะปฏิบัติงานบริเวณที่มีเสียงดังทุกครั้ง โดยเฉพาะบริเวณสถานี OTS สถานี PRS และสถานี MRS	-	ภาพที่ 2.2-3
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม <ul style="list-style-type: none"><li>- มีความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง</li></ul>	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม และได้ติดต่อ พบปะเยี่ยมเยียน และเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ของท้องถิ่น รวมทั้งเข้าร่วมกิจกรรมอื่น ๆ ตามความเหมาะสม	-	เอกสาร 2-6
<ul style="list-style-type: none"><li>- ติดตามตรวจสอบผลการประชาสัมพันธ์อย่างเป็นระบบ เพื่อทำการปรับปรุงวิธีในการประชาสัมพันธ์ให้โครงการเป็นที่ยอมรับจากชุมชนในท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง</li></ul>	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ตามแผนงานด้านการประชาสัมพันธ์ ซึ่งได้แก่ การแจกเอกสารให้ความรู้แก่ท้องถิ่นและหน่วยงานใกล้เคียง การพบปะเยี่ยมเยียนผู้นำชุมชน รวมทั้งการเข้าร่วมกิจกรรมที่ชุมชนจัดขึ้นตามความเหมาะสม นอกจากนี้ ยังมีการสำรวจความคิดเห็นของชุมชน และการนำเสนอรายละเอียดโครงการให้ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องบริเวณใกล้เคียงโครงการรับทราบอย่างต่อเนื่อง ครั้งล่าสุดดำเนินการเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2567 สำหรับในปี พ.ศ. 2568 บริษัทฯ มีแผนการดำเนินการจัดทำเอกสารเพื่อเผยแพร่ให้ความรู้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในรูปแบบของเอกสารแผ่นพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชนในช่วงเดือนตุลาคม 2568	-	เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-6 เอกสาร 2-7 เอกสาร 2-17

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)			
- ติดต่อสร้างสัมพันธ์อย่างไม่เป็นทางการกับชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นโดยสม่ำเสมอ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการติดต่อสร้างความสัมพันธ์อย่างไม่เป็นทางการกับกลุ่มต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง โดยผ่านการลงพื้นที่พบปะชุมชน และแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นโดยสม่ำเสมอ	-	เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-6
- ทำการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้ความเข้าใจต่อสาธารณชนถึงผลดีของการใช้ก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เกิดการยอมรับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งคำนึงถึงความปลอดภัยของชุมชนเป็นสำคัญ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เพื่อลงพื้นที่พบปะชุมชนทำกิจกรรมร่วมกับชุมชน ประชาสัมพันธ์ และให้ความรู้ความเข้าใจต่อกลุ่มต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องถึงผลดีของการใช้ก๊าซธรรมชาติ ความรู้เรื่องก๊าซธรรมชาติ ระบบความปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เกิดการยอมรับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งคำนึงถึงความปลอดภัยของชุมชนเป็นสำคัญ	-	เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-6
- ให้มีการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนใกล้เคียงท่อส่งก๊าซ ปีละครั้งใน 5 ปีแรกของการดำเนินการ และรายงานผลการสำรวจดังกล่าว ร่วมกับการประเมิน ผลการดำเนินการของโครงการฯ ให้สำนักงานฯ และองค์กรท้องถิ่นที่อยู่ในพื้นที่ทราบ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ทำการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนใกล้เคียงท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง และรายงานผลการสำรวจดังกล่าว ร่วมกับการประเมินผลการดำเนินการให้สำนักงานฯ และองค์กรท้องถิ่นในพื้นที่ทราบอย่างต่อเนื่อง ผ่านรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน ครั้งล่าสุดสำรวจไปเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2567 โดยในปี พ.ศ.2568 บริษัทฯ มีแผนการดำเนินการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชนในช่วงเดือนตุลาคม 2568	-	-
- ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของก๊าซ เช่น SCADA, อุปกรณ์ป้องกันอันตราย สำหรับคนงาน และอุปกรณ์ควบคุมเพลิงอย่างสม่ำเสมอ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของก๊าซเป็นประจำ ตามแผนงานบำรุงเชิงป้องกัน และมีห้องปฏิบัติการควบคุมตลอด 24 ชั่วโมง	-	ภาพที่ 2.2-3 เอกสาร 2-27 เอกสาร 2-28 เอกสาร 2-29 เอกสาร 2-30

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นระยะๆ รวมทั้งการอพยพออกจากโครงการ โดยสร้างสถานการณ์จำลองเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำความสะอาดพื้นที่ภายหลังจากสามารถควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉินและทำการตรวจสอบเสร็จสิ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) ได้มีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นระยะ ๆ โดยในปี 2567 ได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับสถานประกอบการ นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง และหน่วยงานในท้องที่เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2568</li> </ul>	เอกสาร 2-19
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำความสะอาดพื้นที่ภายหลังจากสามารถควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉินและทำการตรวจสอบเสร็จสิ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินขึ้น บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จะทำการควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉิน และทำการตรวจสอบบริเวณสถานที่ที่เกิดเหตุฉุกเฉินทุกครั้ง รวมทั้งทำความสะอาดพื้นที่เกิดเหตุดังกล่าวไว้เรียบร้อย ซึ่งระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ไม่พบเหตุการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้นแต่อย่างใด พบเพียงการแจ้งเหตุฉุกเฉินกับก๊าซรั่วบริเวณสถานี MRS เมื่อเดือนมกราคม 2568 ซึ่งบริษัทฯ เข้าตรวจสอบและแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	เอกสาร 2-15
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีโปรแกรมการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้กับสถานีตำรวจ ดับเพลิงลาดกระบัง และลูกค้าในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) ได้จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย การติดตามตรวจสอบดูแลระบบที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ และข้อปฏิบัติในกรณีฉุกเฉินให้กับพนักงานโครงการ สำหรับสถานีตำรวจและลูกค้า บริษัทฯ ยินดีที่จะดำเนินการเมื่อมีการร้องขอ โดยในปี 2568 บริษัทฯ มีแผนการดำเนินการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชนในช่วงเดือนตุลาคม 2568</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	เอกสาร 2-8
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ร่วมมือกับสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังในการจัดหาคณะทำงานที่สามารถเรียกได้ทันที เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินในการณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) ได้จัดทำคู่มือปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน และจัดเตรียมคณะทำงานของบริษัทฯ เพื่อประสานงาน และให้ความร่วมมือกับนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	เอกสาร 2-16

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ สถานีตำรวจดับเพลิง และโรงพยาบาล</li> <li>- พัฒนารูปวิธีการอพยพประชาชนในพื้นที่ที่อยู่ใกล้กับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</li> <li>- จัดรั้วกันและจัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง</li> <li>- ติดป้ายเตือน อาทิ “ห้ามสูบบุหรี่/ก๊าซไวไฟ” และสิ่งจำเป็นอื่นๆ ตามขอบเขตของรั้วกัน</li> <li>- ทำเครื่องหมายของแนวท่อให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุได้อย่างชัดเจน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำหมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานที่ต้องประสานงานไว้ที่สำนักงาน และได้จัดทำป้ายเตือนตลอดแนวที่มีการวางท่อก๊าซฯ ผ่าน โดยระบุหมายเลขโทรศัพท์ให้บุคคลทั่วไปได้รับทราบ และสามารถติดต่อประสานงานกับโครงการในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินได้ นอกจากนี้ ได้ทำการเผยแพร่หมายเลขโทรศัพท์ดังกล่าวให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบอย่างต่อเนื่อง</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง โรงงานลูกค้า ในการวางแผนเพื่อดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นประจำ โดยในปี 2568 ได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับสถานประกอบการเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2568 นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้มีการนำเสนอรายละเอียดโครงการและข้อมูลด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้ก๊าซธรรมชาติ ให้กับชุมชนสถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบอย่างต่อเนื่อง</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีรั้วกันและจัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณสถานี OTS สถานี PRS และสถานี MRS ในกรณีที่ทำทำงานในสถานีจะต้องมีการขออนุญาตเข้าทำงาน</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ติดป้ายเตือนต่าง ๆ ตามขอบเขตของรั้วกัน เช่น ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามจุดไฟ ห้ามใช้เครื่องมือสื่อสาร ห้ามเข้าเด็ดขาด เป็นต้น บริเวณสถานี OTS สถานี PRS และสถานี MRS เรียบร้อยแล้ว</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งของแนวท่อก๊าซ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนให้อยู่ในสภาพดี สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุได้อย่างชัดเจน</li> </ul>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาพที่ 2.2-6 เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-15 เอกสาร 2-18</p> <p>เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-19</p> <p>ภาพที่ 2.2-1 เอกสาร 2-3 เอกสาร 2-4</p> <p>ภาพที่ 2.2-4 ภาพที่ 2.2-11</p> <p>ภาพที่ 2.2-2 ภาพที่ 2.2-4</p>



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซ เมื่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว และดูแลรักษา ตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือน หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน</li> <li>- จัดทำแผนการดับเพลิง โดยใช้แผนที่และแผนผังแสดงตำแหน่งของจุดเรียกหน่วยดับเพลิง อุปกรณ์ช่วยชีวิต และอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยท่อประปา อุปกรณ์ดับเพลิง และวาล์วควบคุม เพื่อใช้ทันในกรณีเกิดเพลิงไหม้</li> <li>- จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมสำหรับคนงาน เพื่อปกป้องตา ระบบทางเดินหายใจ หู และผิวหนัง</li> <li>- จัดให้มีการตรวจสุขภาพทั่วไปสำหรับคนงานทุกคน</li> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) ได้มีการติดตั้งป้ายเตือน หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉินได้อย่างชัดเจน</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) ได้จัดทำแผนที่และแผนผังแสดงตำแหน่งของอุปกรณ์ดับเพลิง จุดเรียกหน่วยดับเพลิง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) ได้จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมสำหรับคนงาน เช่น แว่นตา หน้ากาก และครอบหูลดเสียง เป็นต้น เพื่อป้องกันอันตรายที่จะส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจ หู และผิวหนัง</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) ได้จัดทำสิทธิ์พนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี พ.ศ. 2568 ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) ได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำรถปฏิบัติการเคลื่อนที่และสำนักงาน เพื่ออำนวยความสะดวกในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น</li> </ul>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาพที่ 2.2-2 เอกสาร 2-24 เอกสาร 2-26</p> <p>ภาพที่ 2.2-4 ภาพที่ 2.2-5 ภาพที่ 2.2-6 ภาพที่ 2.2-7 ภาพที่ 2.2-8 เอกสาร 2-10 เอกสาร 2-18</p> <p>ภาพที่ 2.2-10</p> <p>เอกสาร 2-11</p> <p>ภาพที่ 2.2-9</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"><li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการศึกษาฝึกอบรมเป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่ควบคุม ดูแลในการเฝ้าระวังผลกระทบจากก๊าซ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- เก็บรวบรวมข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและการรั่วของก๊าซ โดยอธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดขึ้น</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ให้ความรู้ความสามารถ และมีผู้เชี่ยวชาญ ก่อนจะปฏิบัติงานนี้ เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในการเฝ้าระวังผลกระทบจากก๊าซธรรมชาติบริเวณท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- เอกสาร 2-8 เอกสาร 2-12 เอกสาร 2-17</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>- เก็บรวบรวมข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและการรั่วของก๊าซ โดยอธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดขึ้น</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการบันทึกและเก็บรวบรวมข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและการรั่วไหลของก๊าซไว้ในรายงานการรับแจ้งเหตุฉุกเฉินของห้องควบคุม (GRCC) โดยอธิบายถึงสาเหตุ ความเสียหายและวิธีการแก้ไขที่เกิดขึ้น โดยในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ไม่พบเหตุการณ์การรั่วไหลของก๊าซและเหตุการณ์เกิดขึ้นในบริเวณโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตอุตสาหกรรมภาคกระบุงแต่อย่างใด พบเพียงการแจ้งเหตุฉุกเฉินพบก๊าซรั่วซึมบริเวณสถานี MRS เมื่อเดือนมกราคม 2568 ซึ่งบริษัทฯ เข้าตรวจสอบและแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>-</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ภาพที่ 2-6 เอกสาร 2-9 เอกสาร 2-14 เอกสาร 2-15</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>- ร่วมมือกับปิโตรเคมีอุตสาหกรรมภาคกระบุงในการกำหนดพื้นที่ เพื่อห้ามมิให้กระทำการกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดประกายไฟในระยะการรั่วไหลของก๊าซของก๊าซ (Jet-Gas)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการประสานงานกับปิโตรเคมีอุตสาหกรรมภาคกระบุง และชุมชนที่อยู่ในใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อร่วมกันดูแลระบบก๊าซธรรมชาติ ซึ่งหากมีผู้กระทำการใด ๆ ใกล้เคียงท่อฯ จะต้องแจ้งเจ้าหน้าที่โครงการก่อนดำเนินการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>-</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>-</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>- จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินประชาชนและสาธารณสมบัติ ที่จะได้รับความเสี่ยงจากการดำเนินโครงการ โดยพิจารณาปรับปรุงเงินประกันให้สอดคล้องกับความเป็นจริงทุกปี</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการทำประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สิน ประชาชน และสาธารณสมบัติที่จะได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>-</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- เอกสาร 2-20 เอกสาร 2-21</li></ul>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"><li>- ติดต่อประสานงาน ให้ข้อมูลโครงการ และสร้างความสัมพันธ์กับหน่วยงานระดับท้องถิ่น รวมทั้งสำนักงานเขต สถานีตำรวจดับเพลิง สถานีตำรวจ สถานีพยาบาล ในพื้นที่ใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดให้มีการติดต่อประสานงาน เพื่อบริการ และให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลด้านความปลอดภัย เช่น คู่มือระบบดับเพลิง คู่มือฉุกเฉินชุมชน กับหน่วยงานระดับท้องถิ่น รวมทั้งสำนักงานเขต สถานีตำรวจดับเพลิง สถานีตำรวจ สถานีพยาบาล ในพื้นที่ใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอ ครึ่งล่าสุดดำเนินการเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2567 โดยในปี 2568 บริษัทฯ มีแผนดำเนินการจัดทำเอกสารเพื่อเผยแพร่ให้ความรู้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในรูปแบบของเอกสารแผ่นพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชนในช่วงเดือนตุลาคม 2568</li></ul>	-	เอกสาร 2-5
<ul style="list-style-type: none"><li>- จัดทำและใช้แผนปฏิบัติการฉุกเฉินที่มี ผจก. ฝ่ายวิศวกรรม เป็นผู้สั่งการในการควบคุมเหตุการณ์ พร้อมทั้งระบุขั้นตอนวิธีการปฏิบัติงาน และผู้ปฏิบัติงานในแต่ละขั้นตอน</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดทำ ได้จัดทำและใช้แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ซึ่งมีผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม เป็นผู้สั่งการในการควบคุมเหตุการณ์ พร้อมทั้งระบุขั้นตอนวิธีการปฏิบัติงาน และผู้ปฏิบัติงานในแต่ละขั้นตอนอย่างชัดเจน</li></ul>	-	เอกสาร 2-16
<ul style="list-style-type: none"><li>- ทำการตรวจสอบสภาพท่อ และความเรียบร้อยของระบบท่อจ่ายก๊าซ เป็นประจำรายสัปดาห์ รายเดือน ราย 3 เดือน และรายปี</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการจัดทำแผนการบำรุงรักษาแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีก๊าซธรรมชาติ และจัดเจ้าหน้าที่เพื่อตรวจสอบสภาพท่อ และความเรียบร้อยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เป็นประจำทุกสัปดาห์ ทุกเดือน ทุก 3 เดือน และทุกปี พร้อมทั้งจัดทำแผนบำรุงรักษาสถานีก๊าซและตรวจสอบความเรียบร้อยเป็นประจำทุกเดือน</li></ul>	-	เอกสาร 2-2 เอกสาร 2-13 เอกสาร 2-23 เอกสาร 2-24 เอกสาร 2-25 เอกสาร 2-28



ภาพที่ 2.2-1 ระบบรักษาความปลอดภัยและแนวรั้วกันบริเวณโครงการ



ภาพที่ 2.2-2 ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ภาพที่ 2.2-3 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย  
ส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน

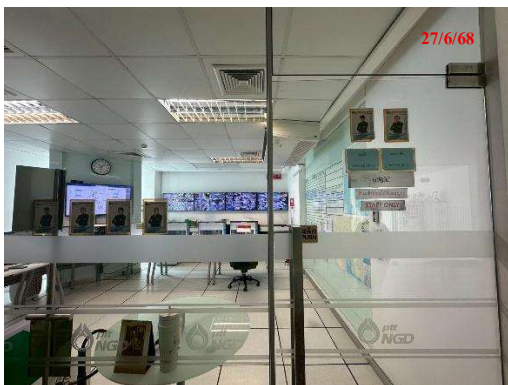


ภาพที่ 2.2-4 ข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน





ภาพที่ 2.2-5 วาล์วควบคุม และระบบวาล์วใต้ดิน



ภาพที่ 2.2-6 ศูนย์ควบคุมฉุกเฉิน (SCADA ROOM)



ภาพที่ 2.2-7 ถังดับเพลิง ประจำสถานี OTS

ภาพที่ 2.2-8 ตัวอย่างถังดับเพลิง ประจำสถานี PRS



ภาพที่ 2.2-9 รถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน



ภาพที่ 2.2 -10 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น



ภาพที่ 2.2-11 สภาพปัจจุบันสถานี MRS

# บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---



## บทที่ 3

### ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 3.1 การดำเนินการ

บริษัท ปตท.จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบด้วย มาตรการด้านเศรษฐกิจและสังคม มาตรการด้านระดับเสียง และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย นอกจากนี้ บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้กำหนดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่มาตรการฯ กำหนด โดยตรวจวัดบริเวณสถานีจ่ายก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (OTS#1) และสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ 3 (PRS#3) ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง

#### 3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ตารางที่ 3.2-1) พบว่า บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ทั้งนี้ ไม่พบแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด



ตารางที่ 3.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง  
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2568

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>1. ด้านเศรษฐกิจและสังคม</b> <u>ดัชนีชี้วัด</u> - การสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย <u>สถานีตรวจวัด</u> - ผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ที่อยู่ห่างจากแนวท่อในระยะ 200 เมตร <u>ความถี่</u> 1 ครั้ง/ปี	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นและความพึงพอใจที่ชุมชนมีต่อการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่องเพิ่มเติมจากที่มาตรการฯ กำหนด ปีละ 1 ครั้ง บริษัทฯ ดำเนินการครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2567 โดยในปี พ.ศ. 2568 บริษัทฯ มีแผนดำเนินการจัดทำเอกสารเพื่อเผยแพร่ให้ความรู้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในรูปแบบของเอกสารแผ่นพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นในเดือนตุลาคม 2568 ซึ่งจะนำเสนอผลการดำเนินการในรายงานฉบับถัดไป (รายงานฉบับประจำไตรมาส-ธันวาคม 2568)	-	-
<b>2. ด้านระดับเสียง</b> <u>ดัชนีชี้วัด</u> - Leq 24 hr - Leq 8 hr - Leq 10 min <u>สถานีตรวจวัด</u> - สถานี OTS#1 - สถานี PRS#3 <u>ความถี่</u> - 1 ครั้ง/ปี	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเพิ่มเติมจากมาตรการฯ กำหนด บริเวณสถานีจ่ายก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (OTS#1) และสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ 3 (PRS#3) ในช่วงระหว่างการระบายน้ำจากช่วงซ่อมบำรุง ซึ่งบริษัทฯ ดำเนินการตรวจวัดครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 18-19 กันยายน 2567 โดยในปี พ.ศ. 2568 มีแผนดำเนินการตรวจวัดในเดือนกันยายน 2568 ซึ่งจะนำเสนอผลการดำเนินการในรายงานฉบับถัดไป (รายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568)	-	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p><u>ดัชนีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสุขภาพรวมถึงเอ็กซเรย์ปอด และตรวจเลือด</li> <li>- ตรวจสอบสภาพการได้ยินผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ</li> </ul> <p><u>สถานีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานทุกคน</li> </ul> <p><u>ความถี่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ให้สิทธิพนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี 2568 ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน</li> </ul>	-	เอกสาร 2-11 เอกสาร 2-22
<p><u>ดัชนีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกการร้องไห้ของก๊าซ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นพร้อมทั้งสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ</li> </ul> <p><u>สถานีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานทุกคน</li> </ul> <p><u>ความถี่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง โดยในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ไม่พบอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินแต่อย่างใด พบเพียงการแจ้งเหตุฉุกเฉินพบก๊าซรั่วซึมบริเวณสถานี MRS เมื่อเดือนมกราคม 2568 ซึ่งบริษัทฯ เข้าตรวจสอบและแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</li> </ul>	-	เอกสาร 2-14 เอกสาร 2-15

### 3.2.1 ด้านเศรษฐกิจและสังคม

#### 1) ดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม กำหนดให้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มตัวอย่างหัวหน้าครัวเรือนหรือผู้แทน ครอบคลุมเขตพื้นที่ที่อยู่ในรัศมี 200 เมตร จากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติโครงการฯ ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2567 ผลการสำรวจพบว่า มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของโครงการในภาพรวมในระดับปานกลาง และมีทัศนคติต่อโครงการเป็นไปในทางบวก สำหรับในปี พ.ศ. 2568 มีแผนดำเนินการจัดทำเอกสารเพื่อเผยแพร่ให้ความรู้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในรูปแบบของเอกสารแผ่นพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นในเดือนตุลาคม 2568 ซึ่งจะนำเสนอผลการดำเนินการในรายงานฉบับถัดไป (รายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568)

### 3.2.2 ด้านระดับเสียง

#### 3.2.2.1 ระดับเสียงทั่วไป

มาตรการกำหนดให้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 10 นาที ( $L_{eq} 10 \text{ min}$ ) บริเวณสถานีลดแรงดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Regulating Station) แต่เนื่องจากโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ไม่มีพื้นที่สถานีควบคุมความดัน จึงดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (Off-take Station; OTS#1) และสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ 3 (PRS#3) และเพิ่มเติมการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq} 24 \text{ hr}$ ) และระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ( $L_{eq} 8 \text{ hr}$ ) นอกเหนือจากมาตรการกำหนด โดยดำเนินการตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง โดยในปี พ.ศ. 2568 บริษัทฯ มีแผนดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปในเดือนกันยายน 2568 ซึ่งครั้งล่าสุดบริษัทฯ ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปบริเวณสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (Off-take Station; OTS#1) และสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ 3 (PRS#3) เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมงต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ 18-19 กันยายน 2567 พบว่า

ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 10 นาที ( $L_{eq} 10 \text{ min}$ ) และค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ( $L_{eq} 8 \text{ hr}$ ) มีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสถานะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546

ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq} 24 \text{ hr}$ ) มีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

และเมื่อนำผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงทั่วไประหว่างปี พ.ศ. 2565 ถึง ปัจจุบันมาเปรียบเทียบพบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 10 นาที ( $L_{eq} 10 \text{ min}$ ) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ( $L_{eq} 8 \text{ hr}$ ) และค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq} 24 \text{ hr}$ ) บริเวณสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (OTS#1) และสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ 3 (PRS#3) ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง ที่ตรวจวัดในระหว่างวันที่ 18-19 กันยายน 2567 มีค่าใกล้เคียงกับผลตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา แสดงการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดดังตารางที่ 3.2-2 และรูปที่ 3.2-1

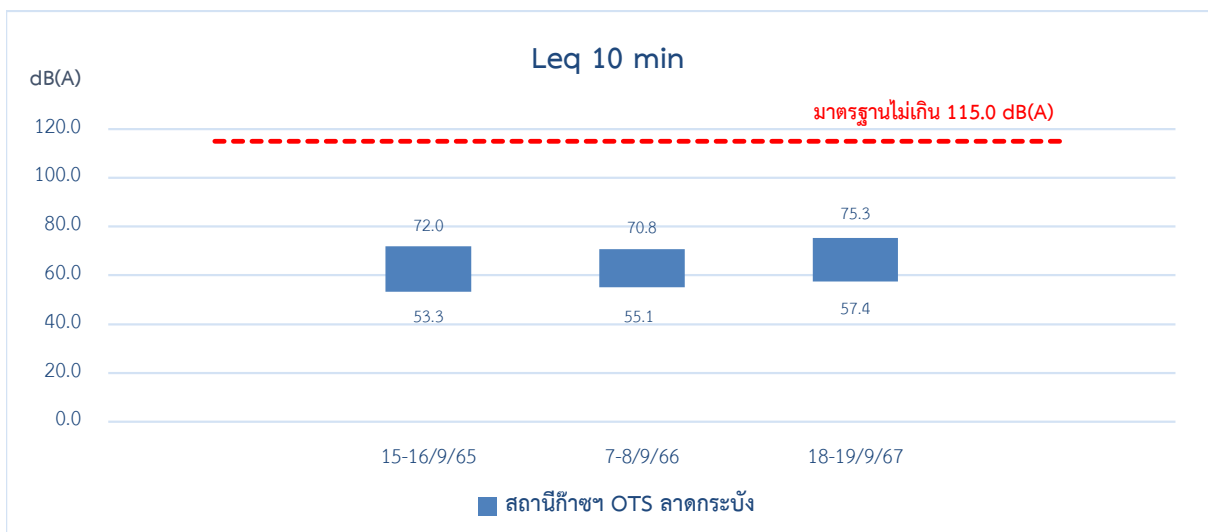
### ตารางที่ 3.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		
		$L_{eq}$ 10 min dB(A)	$L_{eq}$ 8 hr dB(A)	$L_{eq}$ 24 hr dB(A)
สถานีก๊าซฯ OTS#1 ลาดกระบัง	15-16/9/65	53.3-72.0	60.0	60.4
	7-8/9/66	55.1-70.8	61.9	61.1
	18-19/9/67	57.4-75.3	64.4	62.6
สถานีก๊าซฯ PRS#3 ลาดกระบัง	15-16/9/65	58.0-75.8	64.9	64.5
	7-8/9/66	58.8-72.3	65.7	63.2
	18-19/9/67	59.9-71.8	66.0	65.4
ค่ามาตรฐาน		115.0 <sup>2/</sup>	90.0 <sup>2/</sup>	70.0 <sup>1/</sup>

มาตรฐาน: <sup>1/</sup>ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

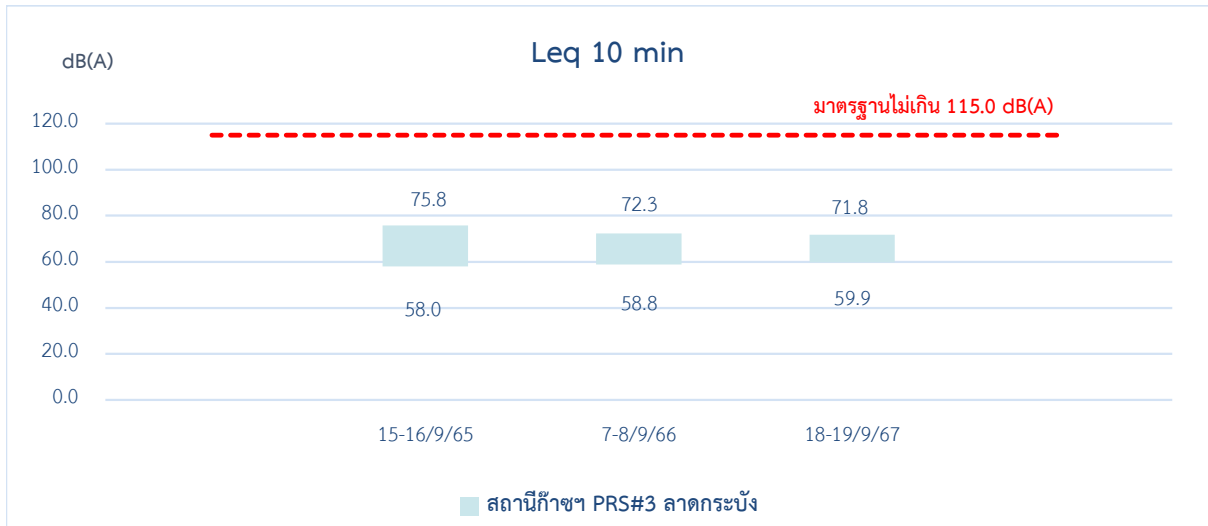
<sup>2/</sup>ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546

หมายเหตุ: ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างปี 2565-2566 ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัท ซีคอท จำกัด

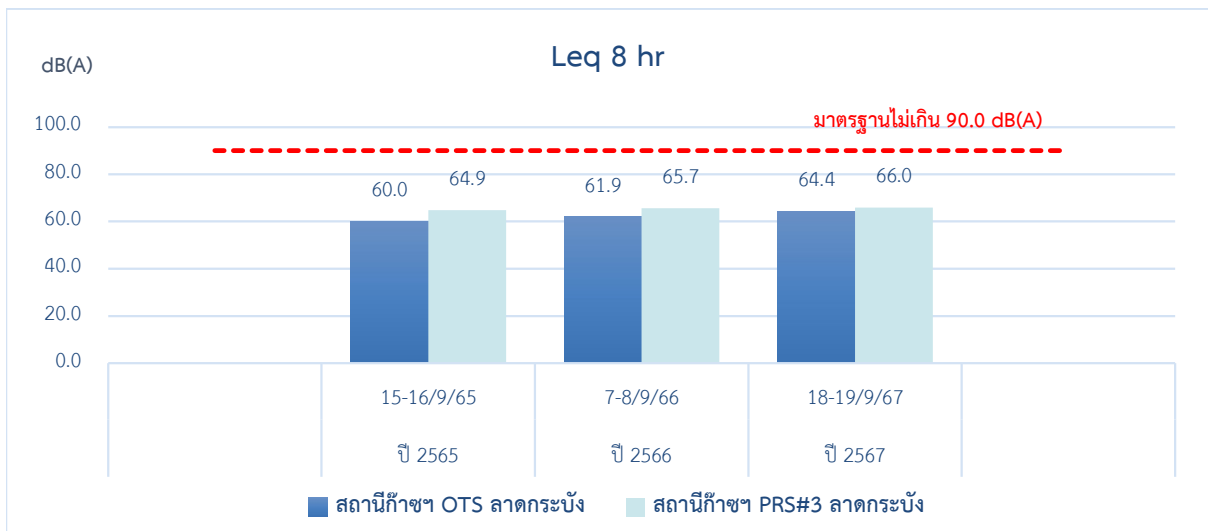


มาตรฐาน: ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546

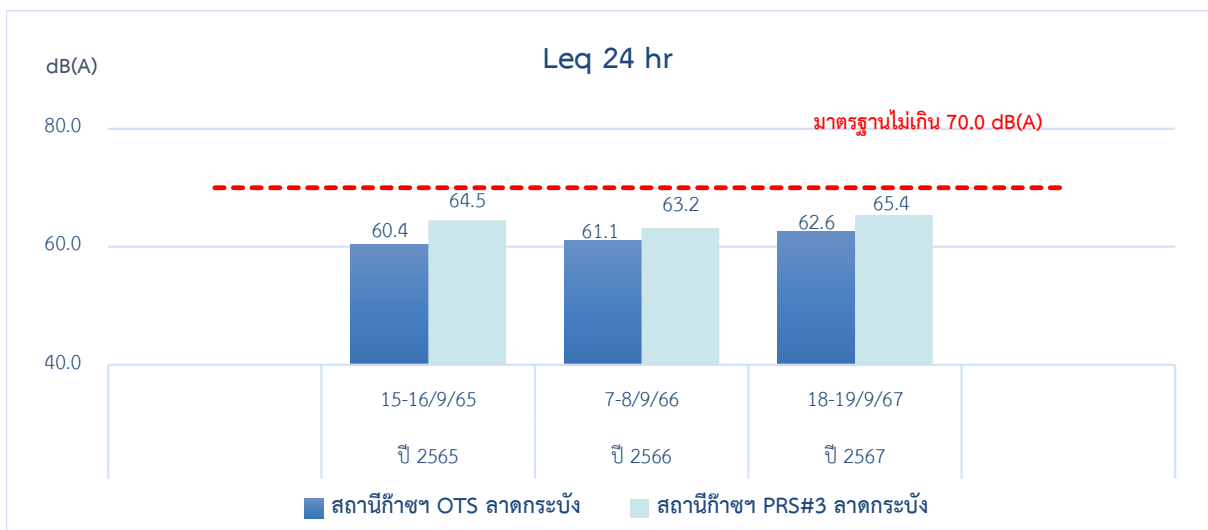
### รูปที่ 3.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567



มาตรฐาน: ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546



มาตรฐาน: ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546



มาตรฐาน: ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

รูปที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567

### 3.2.3 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

#### 3.2.3.1 สุขภาพของพนักงาน

##### 1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้มีการดำเนินการตรวจสอบสุขภาพทั่วไป รวมถึงการเอ็กซเรย์ปอด และตรวจสมรรถภาพการไต่ขึ้น พนักงาน ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กำหนด มีแผนการดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานในระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2568 ดังแสดงในตารางที่ 3.2-1 และเอกสาร 2-11 ซึ่งจะนำเสนอผลการดำเนินการในรายงานฉบับถัดไป (รายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568)

#### 3.2.3.2 บันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

##### 1) การดำเนินการ

ดำเนินการบันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ ตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ

##### 2) ผลการดำเนินการ

เอกสารบันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพแสดงดังเอกสาร 2-14 เอกสาร 2-15 และเอกสาร 2-22

##### 3) สรุปผลการดำเนินการ

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นแต่อย่างใด พบเพียงการแจ้งเหตุฉุกเฉินพบก๊าซรั่วซึมบริเวณสถานี MRS เมื่อเดือนมกราคม 2568 ซึ่งบริษัทฯ เข้าตรวจสอบและแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

# บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

---

## บทที่ 4

### บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก้าวหน้าก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท พีริสรีช จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ซึ่งในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 มีรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการดังนี้

#### 4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก้าวหน้าก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการดำเนินงานเป็นไปตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ ดังนี้

##### 1. มาตรการทั่วไป

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก้าวหน้าก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง โดยในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 บริษัทฯ ได้ว่าจ้างบริษัท พีริสรีช จำกัด เป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ผู้ดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อยุติงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และข้อเสนอแนะ เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตได้พิจารณาต่อไป

##### 2. มาตรการด้านเสียง

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก้าวหน้าก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยต่อการได้ยินให้กับ พนักงานที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังอย่างเพียงพอและกำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง ในขณะที่ปฏิบัติงาน บริเวณที่มีเสียงดังทุกครั้ง โดยเฉพาะบริเวณสถานี OTS สถานี PRS และสถานี MRS

##### 3. มาตรการด้านเศรษฐกิจ-สังคม

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก้าวหน้าก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ดำเนินการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการฯ และฝึกอบรม ด้านความปลอดภัยให้กับชุมชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้โครงการเป็นที่ยอมรับจากชุมชนใน ท้องถิ่น ทำการติดต่อสร้างสัมพันธ์อย่างไม่เป็นทางการกับกลุ่มต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีการ นำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัย พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน โดย มีการประชาสัมพันธ์ จัด/เข้าร่วม หรือให้การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน/องค์กรในท้องถิ่น/สถานประกอบการที่ อยู่ใกล้เคียงแนวท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติของโครงการ เพื่อให้ประชาชน/สถานประกอบการมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบ



การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และสอบถามความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และความต้องการของชุมชนและสถานประกอบการ  
แล้วนำมาปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานของโครงการ

นอกจากนี้ ยังได้เปิดโอกาสให้ประชาชนสามารถมีส่วนร่วมในการตรวจสอบการดำเนินงานระบบการขนส่ง  
ก๊าซธรรมชาติทางท่อ โดยจัดช่องทางและระบบการติดต่อโครงการเพื่อสอบถามข้อมูล แจ้งเหตุฉุกเฉินแจ้งเหตุผิดปกติ  
ร้องเรียนโครงการ หรือแสดงความคิดเห็น เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านความปลอดภัย และสร้างศักยภาพ  
ของการเฝ้าระวังระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

#### 4. มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้มีการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย  
โดยมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของก๊าซเป็นประจำและสม่ำเสมอตามแผนงานบำรุงรักษา  
เชิงป้องกัน และมีห้องปฏิบัติการควบคุมตลอด 24 ชั่วโมง จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นระยะ ๆ พร้อม  
ทั้งในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินหลังจากควบคุมสถานการณ์ นอกจากนั้น ได้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและ  
ความปลอดภัยให้กับพนักงานของบริษัทลูกค้า พร้อมทั้งจัดทำเอกสารให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ และความ  
ปลอดภัยให้กับโรงงานและหน่วยงานต่าง ๆ และได้มีการทบทวนเอกสารแผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี  
โดยจะทำการทบทวนหลังจากที่มีการซ้อมแผนฉุกเฉินเพื่อรวบรวมข้อมูลและประเด็นต่าง ๆ มาปรับปรุงแผนปฏิบัติ  
การฉุกเฉินให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมทั้งยังมีการจัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉิน และจัดทำคู่มือระงับเหตุชุมชน โดย  
บริษัทฯ ได้จัดทำหมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานที่ต้องการประสานงานไว้ที่สำนักงาน และได้จัดทำป้ายเตือนตลอดแนว  
ที่มีการวางท่อจ่ายก๊าซฯ ผ่าน โดยระบุหมายเลขโทรศัพท์ให้บุคคลทั่วไปได้รับทราบ และสามารถติดต่อประสานงานกับ  
โครงการในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนให้อยู่ในสภาพดี สามารถ  
มองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุได้อย่างชัดเจน อีกทั้ง ยังจัดทำแผนการดับเพลิง และจัดเตรียม  
อุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์รักษาความปลอดภัย ท่อประปา อุปกรณ์ดับเพลิง และวาล์วควบคุมประจำสถานี OTS สถานี  
PRS และประจำรถปฏิบัติการของพนักงาน เพื่อใช้ได้ทันทีในกรณีเกิดเพลิงไหม้ รวมถึงได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครอง  
ความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงานให้กับพนักงานทุกคน

นอกจากนี้ บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยรับผิดชอบความ  
ตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 กรมธรรม์ประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิด (Industrial  
All Risk) และกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability  
Insurance) เพื่อคุ้มครอง/ชดเชยกรณีได้รับความเสียหายหรือสูญเสียชีวิตจากกิจกรรมของโครงการ

#### 4.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานจาก BV#10  
ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซ  
ธรรมชาติ จำกัด มีการดำเนินงานเป็นไปตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ ดังนี้

##### 1. ด้านเศรษฐกิจและสังคม

บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการสำรวจความ  
คิดเห็นและความพึงพอใจที่ชุมชนมีต่อการดำเนินของโครงการอย่างต่อเนื่องเพิ่มเติมจากที่มาตรการฯ กำหนด  
ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งบริษัทฯ ดำเนินการครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ ชุมชน เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2567 โดยในปี พ.ศ. 2568 บริษัทฯ

มีแผนดำเนินการจัดทำเอกสารเพื่อเผยแพร่ให้ความรู้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในรูปแบบของเอกสารแผ่นพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นในเดือนตุลาคม 2568

## 2. ด้านระดับเสียง

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) และระดับเสียงเฉลี่ย 10 นาที (Leq 10 min) เพิ่มเติมนอกเหนือจากที่มาตรการฯ กำหนดบริเวณสถานีจ่ายก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (OTS # 1) และสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ 3 (PRS#3) ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง ต่อเนื่อง บริษัทฯ ดำเนินการตรวจวัดครั้งล่าสุดวันที่ 18-19 กันยายน 2567 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด นอกจากนี้ เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดที่ผ่านมาระหว่างปี 2565 ถึงปัจจุบัน (2567) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกสถานีตรวจวัด โดยในปี พ.ศ. 2568 มีแผนดำเนินการตรวจวัดในเดือนกันยายน 2568

## 3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้มีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น โดยในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ไม่พบอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซฯ และเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งไม่พบการเจ็บป่วย และบาดเจ็บที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติงานแต่อย่างใด สำหรับการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้ให้สิทธิ์พนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี 2568 ในช่วงเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2568 ด้านข้อมูลสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นแต่อย่างใด พบเพียงการแจ้งเหตุฉุกเฉินพบก๊าซรั่วซึมบริเวณสถานี MRS เมื่อเดือนมกราคม 2568 ซึ่งบริษัทฯ เข้าตรวจสอบและแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ไม่ได้แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด