



ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง

## รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท ปตท. จำกัดมหาชน

ที่อยู่ ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A 555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร  
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

### โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ บริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี

ตั้งอยู่ที่ ตำบลบ้านคลองบางกระบือ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
ครั้งที่ 1/2568 ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568

ชื่อโครงการ	โครงการท่องเที่ยวก๊าซธรรมชาติ นิคมอุตสาหกรรมบางพลี
ที่ตั้งโครงการ	อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
เจ้าของโครงการ	บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A 555/1 ถ.วิภาวดีรังสิต จตุจักร จตุจักร กรุงเทพฯ 10900
บริษัทที่ปรึกษาจัดทำรายงาน	บริษัท พีริลส์ จำกัด

## การเสนอรายงาน

- ( ) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ .....  
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงานฯ ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
- (✓) เจ้าของโครงการมิได้มอบอำนาจแต่อย่างใด

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรม  
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด



หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันที่ 20 กรกฎาคม 2568

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท พรีเมียร์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ  
บริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ตั้งอยู่ที่อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

( ) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

( ) อื่นๆ (ระบุ)

โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวจินดาพร ภารกุล		ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวชนิดา ไพลดำ		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวสุขสายชล จงสุขเกษม		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการบริหาร

บริษัท พรีเมียร์ จำกัด



บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อผลงานและคุณวุฒิของผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี  
ของบริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อผลงาน	สัดส่วน ผลงาน (%)	ที่อยู่/ที่ทำงาน ปัจจุบัน	ลายมือชื่อ
1. นางสาวจินดาพร ภารกุล วท.บ. วิทยาศาสตร์และ เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม	- รายละเอียดโครงการ - คุณภาพอากาศและเสียง - มลพิษสิ่งแวดล้อม	35	บริษัท พีริเออร์ จำกัด	
2. นางสาวเบญจพร อินทรเพชร วท.บ. วิทยาศาสตร์และ เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม วท.ม. เทคโนโลยีการบริหาร สิ่งแวดล้อม	- รายละเอียดโครงการ - สภาพเศรษฐกิจ-สังคม - คุณภาพน้ำ	20	บริษัท พีริเออร์ จำกัด	
3. นางสาวชนิศา ไพลดำ วท.บ. วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม	- ภูมิสารสนเทศ - การคมนาคม - การระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	25	บริษัท พีริเออร์ จำกัด	
4. นางสาวสุชสายชล จงสุขเกษม วท.บ. วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม	- สภาพเศรษฐกิจ-สังคม - การสาธารณสุข	15	บริษัท พีริเออร์ จำกัด	
5. นางสาวหทัยญาณเรศ เทพหัสดา วท.บ. วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม	- อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	5	บริษัท พีริเออร์ จำกัด	

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2568**

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี
ที่ตั้งโครงการ	นิคมอุตสาหกรรมบางพลี ตำบลบ้านคลองบางกระบือ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ
เจ้าของโครงการ	บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A 555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
ผู้จัดทำรายงาน	บริษัท ฟรีเสรีซ์ จำกัด 30 ปุณณวิถี 24 สุขุมวิท 101 แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร

**รายละเอียดการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ บริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ด้านโครงการพลังงาน ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/17957 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2541

**รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย** รายงานผลปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

**รายละเอียดและสถานการณ์ดำเนินโครงการ** แสดงรายละเอียดในบทที่ 1

**การเสนอรายงาน** ( ) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้บริษัท ฟรีเสรีซ์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ  
(✓) เจ้าของโครงการมิได้มอบอำนาจแต่อย่างใด



## สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญรูป	II
สารบัญภาพ	II
สารบัญตาราง	III
บทที่ 1    บทนำ	
1.1    ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2    รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป	1-2
1.2.1    ที่ตั้งโครงการ	1-2
1.2.2    การเริ่มจ่ายก๊าซฯ (Commissioning)	1-4
1.2.3    การดำเนินงานจ่ายก๊าซฯ (Pipeline Operation)	1-4
1.2.4    การป้องกันมลพิษ (Pollution Protection)	1-7
1.2.5    อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational Health and Safety)	1-8
1.2.6    การจัดการองค์กร (Project Organization)	1-9
1.3    แผนการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-11
1.4    รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	1-13
1.5    สถานะการดำเนินโครงการ	1-13
บทที่ 2    ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1    การดำเนินการ	2-1
2.2    ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3    ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1    การดำเนินการ	3-1
3.2    ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2.1    ด้านเศรษฐกิจและสังคม	3-4
3.2.2    ด้านระดับเสียง	3-4
3.2.2.1    ระดับเสียงทั่วไป	3-4
3.2.3    ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-6
3.2.3.1    สุขภาพของพนักงาน	3-6
3.2.3.2    บันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่ เกิดขึ้น	3-6

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
<b>บทที่ 4</b>	<b>บทสรุปและข้อเสนอแนะ</b>
4.1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4-1
4.2	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4-2
<b>ภาคผนวกที่ 1</b>	<b>หนังสือเห็นชอบรายงานฯ และใบอนุญาตโครงการ</b>
<b>ภาคผนวกที่ 2</b>	<b>เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ</b>

## สารบัญรูป

ชื่อรูป	หน้า
1.2-1	ที่ตั้งโครงการ 1-3
1.2-2	ผังองค์กรของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 1-10
1.5-1	ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ 1-16
1.5-2	ตำแหน่งการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงงานลูกค้า ปี พ.ศ. 2568 1-17
3.2-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567 3-6

## สารบัญภาพ

ชื่อภาพ	หน้า
1.5-1	สภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ 1-18
2.2-1	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และแนวรั้วกันประจำสถานี OTS 2-52
2.2-2	ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 2-52
2.2-3	ข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน 2-52
2.2-4	วาล์วควบคุมแรงดัน และระบบวาล์วใต้ดินบริเวณสถานี OTS 2-53
2.2-5	ศูนย์ควบคุมฉุกเฉิน (SCADA ROOM) 2-53
2.2-6	ถังดับเพลิง ประจำสถานี OTS 2-53
2.2-7	ตัวอย่างถังดับเพลิง ประจำสถานี MRS 2-53
2.2-8	รถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 2-54
2.2-9	อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น 2-54
2.2-10	การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน 2-54

## สารบัญตาราง

ชื่อตาราง		หน้า
1.3-1	แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ประจำปี 2568	1-12
1.5-1	รายชื่อบริษัทลูกค้าที่รับก๊าซธรรมชาติโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคม อุตสาหกรรมบางพลี ระหว่างปี พ.ศ.2564-2568	1-14
2.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	2-2
3.2-1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	3-2
3.2-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	3-5



# บทที่ 1

บทนำ

---

## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด เป็นบริษัทในกลุ่มของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ถูกจัดตั้งขึ้นเพื่อส่งเสริมและสนองนโยบายของรัฐบาล ในการนำก๊าซธรรมชาติมาใช้ทดแทนการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ และใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาคอุตสาหกรรม โดยเป็นการร่วมทุนระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย) บริษัท Tractebel S.A. ประเทศเบลเยียม บริษัท British Gas Plc. ประเทศอังกฤษ และสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ ซึ่งได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2539 และได้จดทะเบียนอย่างเป็นทางการ เมื่อเดือนมิถุนายน พ.ศ.2539

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ดำเนินธุรกิจการก่อสร้าง พัฒนา ขยายเครือข่ายระบบการขนส่ง และจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติทางท่อ เข้าสู่โรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมรอบกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมทั้งพื้นที่ศักยภาพอื่น ๆ โดยยึดหลักคุณภาพและความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล และปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของทางราชการและชุมชนอย่างเคร่งครัด เพื่อให้ผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติและชุมชนใกล้เคียงมีความมั่นใจในความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ คุณภาพของบริการ และผลิตภัณฑ์

สำหรับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ตั้งอยู่ในบริเวณภายในนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ซึ่งอยู่ในบริเวณตำบลบ้านคลองบางกระบือ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ มีแนวท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการส่วนใหญ่วางอยู่ในเขตทางของถนนสายต่าง ๆ ภายในนิคมอุตสาหกรรมบางพลี เพื่อจ่ายก๊าซให้กับโรงงานลูกค้าที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ของนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ประเภทโครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ซึ่งบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้จัดทำและเสนอรายงานฯ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ด้านโครงการพลังงานตามหนังสือเลขที่ วว 0804/17957 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2541 (เอกสาร 1-1 ในภาคผนวกที่ 1) โดยโครงการมีหน้าที่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เสนอไว้ในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด (เอกสาร 1-2 ในภาคผนวกที่ 1)

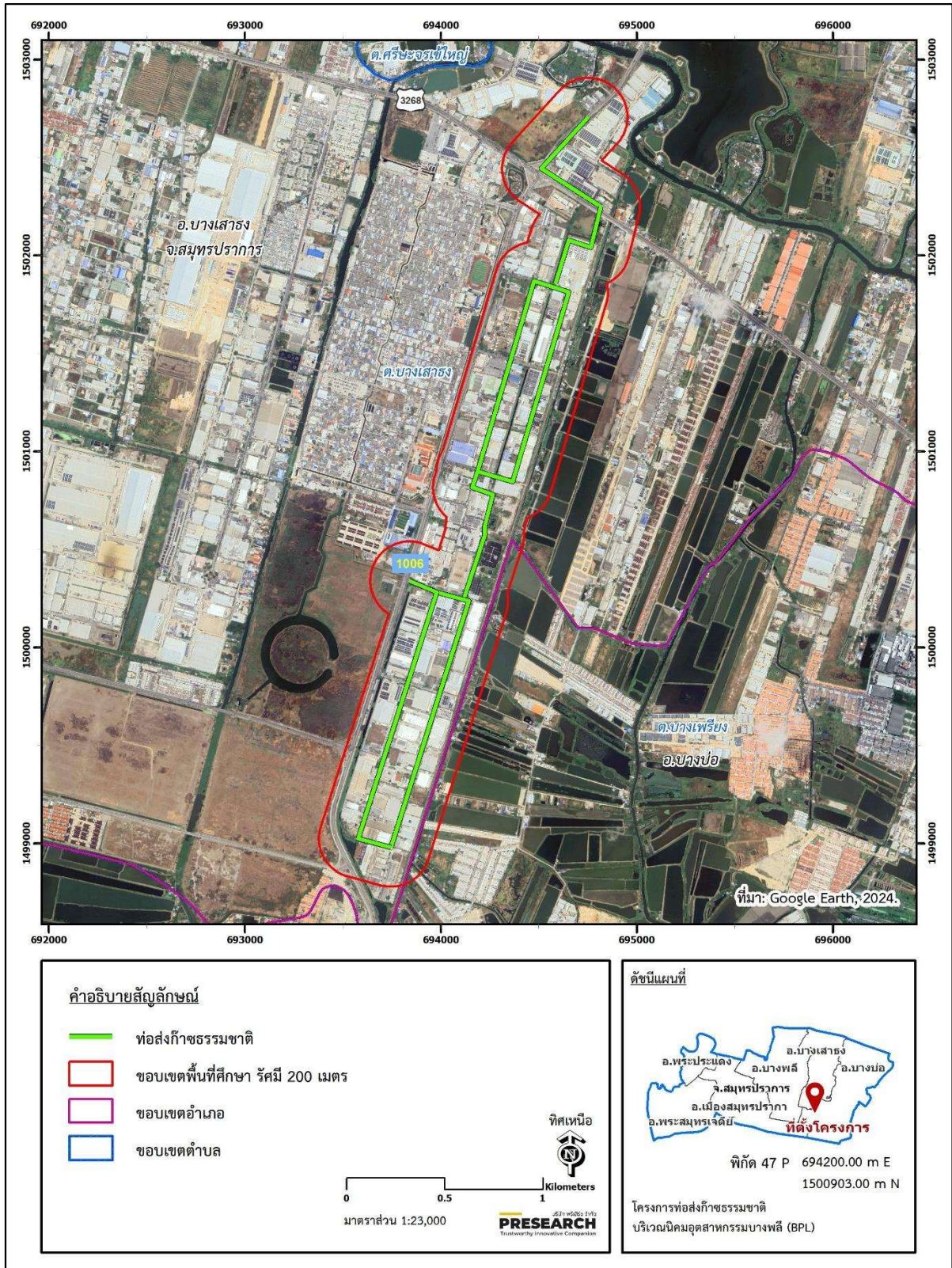
สำหรับรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการปี พ.ศ. 2568 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้ว่าจ้าง บริษัท พีริส จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ผู้ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานฯ เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตได้พิจารณา โดยรายงานฉบับนี้ เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

## 1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

### 1.2.1 ที่ตั้งโครงการ

ที่ตั้งโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด (รูปที่ 1.2-1) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

พื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณภายในนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ซึ่งอยู่ในเขตตำบลบ้านคลองบางกระบือ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการนี้เป็นการเชื่อมต่อจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริเวณริมถนนเทพารักษ์ กม.ที่ 23+579.4 ด้วยท่อเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว และส่งจ่ายก๊าซฯ ผ่านท่อ HDPE ขนาดต่าง ๆ โดยเริ่มจากสถานี OTS ไปตามถนนภายในนิคมอุตสาหกรรมบางพลีเพื่อจ่ายก๊าซธรรมชาติให้กับโรงงานต่าง ๆ ที่อยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมบางพลี



รูปที่ 1.2-1 ที่ตั้งโครงการ

โดยภาพรวมแล้ว ระบบส่งก๊าซฯ ทั้งหมดของโครงการฯ ประกอบด้วย

- (1) จุดรับก๊าซ (Tapping Point)
- (2) สถานีรวม (Combined station) ของสถานีก๊าซฯ (Off-Take Station, OTS) และ  
สถานีควบคุมความดัน (Pressure Regulating Station, PRS)
- (3) ท่อประธานเหล็ก (Gas Main of Steel Pipeline)
- (4) ท่อบริการเหล็ก
- (5) ท่อประธาน HDPE (Gas Main of HDPE Pipeline)
- (6) ท่อบริการ HDPE (HDPE Gas Service Pipeline)
- (7) สถานีตรวจวัดและควบคุมความดันลูกค้า (Customer Meter/Regulating Station, MRS)
- (8) อุปกรณ์ควบคุมอัตโนมัติ (Automated Operational Control Equipment) เช่น  
Pressure Control Valve, Shut-off Valve และ Pressure Relief Valve
- (9) สถานี SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition)
- (10) ห้อง GRCC

### 1.2.2 การเริ่มจ่ายก๊าซฯ (Commissioning)

ก่อนการเริ่มจ่ายก๊าซฯ ข้อต่อ และวาล์วจากท่อจ่ายก๊าซฯ สถานีก๊าซฯ OTS และปลายปิด (Capped Ends) ต่าง ๆ จะถูกตรวจสอบอีกครั้งเพื่อให้ระบบท่อทั้งระบบอยู่ในสภาพเรียบร้อย หลังจากนั้น ระบบท่อจ่ายทั้งหมด รวมทั้งสถานีก๊าซฯ OTS และสถานีตรวจวัดและควบคุมความดัน (MRS) จะถูกทำความสะอาดและเติมก๊าซธรรมชาติ เข้าไปในท่อ โดยขั้นตอนจะใช้ก๊าซไนโตรเจนบริสุทธิ์ไล่อากาศออกจากท่อทั้งหมดก่อน (Air-purged with 100% Nitrogen) ตามด้วยก๊าซธรรมชาติจากสถานีจ่าย ความเร็วของก๊าซไนโตรเจนที่ใช้จะคงที่ต่ำสุด เพื่อป้องกันไม่ให้ก๊าซ ไนโตรเจนไปผสมกับก๊าซธรรมชาติตรงบริเวณช่วงต่อที่พื้นที่ผิวสัมผัสกันระหว่างก๊าซทั้งสอง

### 1.2.3 การดำเนินงานจ่ายก๊าซฯ (Pipeline Operation)

โครงการฯ จะเริ่มจ่ายก๊าซฯ ให้กับโรงงานลูกค้าหลังจากการ Commissioning ก่อนการเริ่มจ่ายก๊าซฯ ข้อต่อ และวาล์วจากท่อจ่ายก๊าซฯ สถานีก๊าซฯ OTS และปลายปิด (Capped Ends) ต่าง ๆ จะถูกตรวจสอบอีกครั้งหนึ่งให้ ระบบท่อทั้งระบบอยู่ในสภาพเรียบร้อย

#### 1) ระบบ SCADA

ระบบการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจะใช้ระบบ SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition) ในการเฝ้าติดตามและตรวจสอบ โดยทำการติดตั้งหน่วยควบคุมทางไกล (Remote Terminal Units, RTU) เพื่อวัดและรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ จากอุปกรณ์ที่ติดตั้งไว้ในสถานี OTS ส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารไปยังระบบ แสดงผลและบันทึกข้อมูล ที่บริหารจัดการด้วยระบบคอมพิวเตอร์ที่ตั้งอยู่ในศูนย์ควบคุม (Gas Response Control Center, GRCC) ซึ่งรับดำเนินการโดยบริษัท ปตท.จำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด ตั้งอยู่ที่อาคารสำนักงานบางปู เลขที่ 918 ถนนพัฒนา 1 ซอย 3A นิคมอุตสาหกรรมบางปู ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

หน้าที่ของระบบ SCADA ประกอบด้วย

- ติดตามตรวจสอบความดันของก๊าซในระบบท่อ ปริมาตรก๊าซ สภาพการทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบท่อ อัตราการไหลของก๊าซที่สถานีจ่าย
- เก็บรวบรวมข้อมูลการทำงานของระบบท่อจ่าย
- ส่งสัญญาณเตือน

ความดันของก๊าซในท่อ ซึ่งมีความสำคัญอย่างยิ่งยวดต่อระบบการจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจะถูกตรวจสอบด้วยคอมพิวเตอร์และโปรแกรมควบคุม ซึ่งจะสามารถเห็นได้จากจอภาพตลอดเวลา (Real Time) โดยจะมีเจ้าหน้าที่ศูนย์บางปูปฏิบัติหน้าที่ตลอด 24 ชั่วโมง

## 2) สถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Off-Take Station ; OTS)

สถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซ (OTS) ตั้งอยู่บริเวณริมถนนเทพารักษ์ กม.ที่ 23+579.4 ได้รับการออกแบบให้มีความสอดคล้องตามหลักเกณฑ์ และมาตรฐานความปลอดภัย ตั้งอยู่ในบริเวณที่มีรั้วล้อมรอบเพื่อความปลอดภัย และเป็นพื้นที่โล่งที่มีการระบายอากาศดี รวมทั้งมีหลังคาคลุม เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเครื่องมืออุปกรณ์ ที่ติดตั้งอยู่ภายในจากแสงแดดและฝน

โครงการติดตั้งระบบการควบคุมความดันของระบบท่อจ่ายก๊าซที่สถานี ความดันก๊าซ 20 บาร์ของท่อประธานหลัก ซึ่งจะมีอุปกรณ์ควบคุมความดันจำนวน 2 ชุด ที่มีลักษณะการทำงานเหมือนกันโดยชุดหนึ่งทำงานและอีกชุดหนึ่งสำรอง ดังนี้

- วาล์วควบคุมการปิด/เปิดการจ่ายก๊าซ 2 ตัว ที่จุดเข้าและออกของการไหลของก๊าซ
- ไส้กรองก๊าซ (Gas Filter) 1 ตัว เพื่อกรองเอาสิ่งสกปรกออกจากก๊าซ
- วาล์วควบคุมความดันก๊าซ (Pressure Control Valve) 2 ตัว ทำงาน 1 ตัว สำรอง 1 ตัว
- วาล์วลดความดัน (Relief Valve) 1 ตัว
- วาล์วปิดอัตโนมัติในกรณีความดันเกิน (Automatic Overpressure Slam Shut Valve) 1 ตัว

ในสถานีจะมีเครื่องดับเพลิงชนิดผง (Powder Extinguisher) ติดตั้งไว้ในที่ที่สะดวกต่อการใช้ และมีป้ายบอกให้เห็นชัดเจน

## 3) สถานีลดแรงดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reduction Station ; PRS)

ตั้งอยู่บริเวณริมถนนเทพารักษ์ กม.ที่ 23+579.4 ได้รับการออกแบบให้มีความสอดคล้องตามหลักเกณฑ์ และมาตรฐานความปลอดภัย ตั้งอยู่ในบริเวณที่มีรั้วล้อมรอบเพื่อความปลอดภัย และเป็นพื้นที่โล่งที่มีการระบายอากาศดี รวมทั้งมีหลังคาคลุม เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเครื่องมืออุปกรณ์ ที่ติดตั้งอยู่ภายในจากแสงแดดและฝน



ความดันก๊าซ 20 บาร์จากสถานี PRS จะถูกลดลงให้เหลือ 5 บาร์ โดยสถานีจะมีอุปกรณ์ควบคุมความดันจำนวน 2 ชุด ที่มีลักษณะการทำงานเหมือนกันโดยชุดหนึ่งทำงานและอีกชุดหนึ่งสำรอง ดังนี้

- วาล์วควบคุมการปิด/เปิดการจ่ายก๊าซ 2 ตัว ที่จุดเข้าและออกของการไหลของก๊าซ
- ไส้กรองก๊าซ (Gas Filter) 1 ตัว เพื่อกรองเอาสิ่งสกปรกออกจากก๊าซ
- วาล์วควบคุมความดันก๊าซ (Pressure Control Valve) 2 ตัว ทำงาน 1 ตัว สำรอง 1 ตัว
- วาล์วลดความดัน (Relief Valve) 1 ตัว
- วาล์วปิดอัตโนมัติในกรณีความดันเกิน (Automatic Overpressure Slam Shut Valve) 1 ตัว

ในสถานีจะมีเครื่องดับเพลิงชนิดผง (Powder Extinguisher) ติดตั้งไว้ในที่ที่สะดวกต่อการใช้ และมีป้ายบอกให้เห็นชัดเจน

#### 4) ป้ายแสดงตำแหน่งท่อก๊าซฯ (Pipeline Marker Posts)

ป้ายแสดงตำแหน่งท่อก๊าซฯ จะถูกติดตั้งตามแนวท่อที่บริเวณขอบถนนและจุดข้ามเพื่อแสดงว่ามีท่อส่งก๊าซฯ ฝังอยู่ใต้ดิน ในส่วนของท่อประธาน HDPE จะติดตั้งป้ายตามเสาไฟฟ้าริมถนนหันหน้าตามความยาวถนนที่ระยะห่างทุก 50-100 เมตร หรือทุกระยะเสาไฟฟ้าที่สี่ ข้อความบนป้ายจะแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับชนิดของก๊าซ ชื่อบริษัท ปตท. จำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ส่วนที่จุดตัดตามสี่แยกข้ามถนน จะมีป้ายแสดงตำแหน่งของวาล์วที่ควบคุมท่อส่งก๊าซฯ แต่ละสาย ซึ่งจะสามารถปิดวาล์วนี้ได้อย่างถูกต้องในกรณีฉุกเฉินอีกด้วย

#### 5) การปิดระบบท่อกรณีฉุกเฉิน

การปิดระบบกรณีฉุกเฉินอาจมาจากหลายสาเหตุ ได้แก่

- การทำลายระบบท่อด้วยบุคคลที่สาม (Third Party Damage)
- อัคคีภัย (Fire Accident)
- การรั่วไหลของก๊าซ (Leak Indication)
- เกิดความดันสูงเกินที่จะควบคุมได้ (Uncontrolled Overpressure Condition)

ในช่วงการทำงานปกติ ระบบเตือนภัยอัตโนมัติต่างๆ จะมีการส่งสัญญาณ ซึ่งจะมีการปรับปรุงแก้ไขตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ในขณะที่ระบบท่อยังทำงานอยู่ แต่ในช่วงสภาวะฉุกเฉิน เช่น การเกิดภัยพิบัติอย่างร้ายแรงกับระบบควบคุมความดัน เป็นต้น นอกจากสัญญาณเตือนแล้ว จะมีการปิดระบบจ่ายก๊าซธรรมชาติในทันที

การจัดวางตำแหน่งของวาล์วฉุกเฉิน ทำให้สามารถเลือกปิดระบบเฉพาะส่วนที่เกิดความเสียหาย

การที่จะปิดระบบในกรณีฉุกเฉินเพียงบางส่วน หรือจะปิดระบบทั้งหมด จะขึ้นอยู่กับสาเหตุของข้อผิดพลาดของระบบปฏิบัติการ การปิดระบบกรณีฉุกเฉินอันเนื่องมาจากสาเหตุต่างๆ ดังกล่าว ยกเว้นการเกิดความดันสูงเกินที่จะควบคุมได้ จะทำโดยการปิดวาล์วที่ควบคุมการไหลของก๊าซบริเวณช่วงแนวท่อส่งก๊าซฯ ที่เกิดเหตุฉุกเฉิน แต่ในกรณีที่เหตุฉุกเฉินนั้นเกิดจากความดันสูงเกินปกติ (Overpressure) อุปกรณ์ควบคุมความดันก๊าซเกินพิกัด (Pressure Relief Device) ที่สถานี OTS หรือสถานี PRS จะทำงานเพื่อระบายก๊าซสู่บรรยากาศ แต่ถ้ายังไม่สามารถ



ควบคุมระดับความดันให้ปกติได้ ล้นประตูปิดก๊าซฉุกเฉินกรณีที่มีความดันเกินปกติ (Emergency Shut off Valve) ที่สถานี OTS หรือสถานี PRS จะทำการตัดปิดการจ่ายก๊าซธรรมชาติโดยอัตโนมัติ

#### 6) การควบคุมและบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซฯ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะจัดเจ้าหน้าที่ควบคุมและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ให้ตรวจสอบแนวท่อโดยใช้รถตรวจการณ์เป็นประจำทุกวัน ตรวจสอบสภาพทั่วไปบริเวณแนวท่อเป็นประจำทุก 1 เดือน 3 เดือน 6 เดือน และ 1 ปี และมีการบันทึกเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุและนำมาปรับปรุงแก้ไขการทำงานต่อไป รวมถึงมีการซ่อมแผนฉุกเฉินร่วมกับโรงงานภายในนิคมฯ และหน่วยงานต่าง ๆ เป็นประจำทุกปี ส่วนการตรวจสอบระบบวาล์วและความเรียบร้อย ของข้อต่อ และการตรวจสอบระบบ CP จะทำทุก 6 เดือน นอกจากนี้ สภาพพื้นดินบริเวณแนวท่อและปัญหาอุปสรรคอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องจะถูกตรวจสอบในระหว่างการออกภาคสนามนี้ด้วย

การรายงานผลการสำรวจจะทำในรูปแบบของตาราง รูปภาพ และกราฟ รวมถึงข้อแนะนำต่าง ๆ เพื่อประกอบการพิจารณาปรับปรุงต่อไป การซ่อมแซมใด ๆ ในช่วงของการจ่ายก๊าซจะดำเนินการโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาต และควบคุมโดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

### 1.2.4 การป้องกันมลพิษ (Pollution Protection)

#### 1. มลพิษทางอากาศ (Air Pollution)

มลพิษทางอากาศที่เกิดในช่วงระยะดำเนินการ อาจมาจากการระบายก๊าซเพื่อรักษาระดับความดันที่สถานี OTS และสถานี MRS แต่จะเกิดเฉพาะกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ระบบควบคุมของแต่ละสถานีจะเป็นแบบอัตโนมัติ ที่จะทำให้การปิดวาล์วในทันทีที่ระบายก๊าซออกสู่อากาศแล้ว ช่วยให้ก๊าซที่ต้องสูญเสียออกไปมีเพียงปริมาณเล็กน้อย ทั้งนี้ ในช่วงความดันปกติ ระบบท่อจะไม่มีการระบายก๊าซ (Non-discharge Basis) ออกไปแต่อย่างใด

#### 2. มลพิษทางน้ำ (Waste Water)

ในช่วงดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติ จะไม่มีน้ำเสียเกิดขึ้น

#### 3. ของเสียที่เป็นของแข็ง (Solid Wastes)

ขยะจากการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เช่น วาล์ว ท่อ และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ใช้งานแล้ว เป็นต้น จะนำไปขายเพื่อนำไปรีไซเคิลต่อไป

#### 4. ระดับเสียง (Noise Level)

เสียงจะเกิดขึ้นที่สถานีก๊าซฯ OTS อันเนื่องมาจากการไหลของก๊าซกระทบกับวาล์วอุปกรณ์ ข้อต่อ บริเวณสถานี OTS1 โครงการจะทำการติดตั้ง Silencer1 เพื่อลดระดับเสียงที่แหล่งกำเนิดลงให้มีระดับเสียงไม่เกิน 85 เดซิเบล(เอ)

#### 5. การจราจร

มีเพียงการจราจรของรถที่ไปตรวจสอบระบบท่อตามแผนที่กำหนด

### 1.2.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational Health and Safety)

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กำหนดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบที่พนักงานทุกคนจะต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด หลักการของแผนดังกล่าวประกอบด้วย

#### 1) การออกแบบเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด (Fail-safe Design)

ระบบจะถูกออกแบบ และติดตั้งด้วยอุปกรณ์ป้องกันข้อผิดพลาดต่าง ๆ ตามข้อกำหนดของมาตรฐานที่ได้รับการยอมรับจากนานาชาติทั่วโลก เช่น มาตรฐาน ASME B31.8 ในเรื่องเกี่ยวกับวิธีการก่อสร้าง และมาตรฐานอังกฤษ (IGE Code) ในการออกแบบสถานีควบคุมความดันก๊าซ เป็นต้น การปฏิบัติตามมาตรฐานเหล่านี้ได้เรื่องอื่น ๆ ได้แก่ การกำหนดให้ความดันของระบบท่อสูงไม่เกินร้อยละ 30 ของระดับ SMYS และระบบป้องกันพิเศษอื่น ๆ เช่น ระบบการติดตั้งป้ายเตือน เป็นต้น

ข้อกำหนดของมาตรฐานข้างต้น ที่เกี่ยวข้องับอุปกรณ์ป้องกันภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่โครงการปฏิบัติตามอื่น ๆ ได้แก่

- จัดเตรียมระบบดับเพลิงชนิด Dry Chemical ขนาด 15 กิโลกรัม เป็นไปตามมาตรฐาน ANSI/NFPA 10 นอกจากนี้บริเวณถนนบริเวณนิคมอุตสาหกรรมฯ
- มีหัวดับเพลิง (Hydrant) ติดตั้งไว้เป็นระยะ ๆ
- การติดตั้ง Standby Pressure Regulator Streams ที่สถานี OTS และสถานี MRS
- จัดเตรียมระบบระบายอากาศอัตโนมัติ
- มีรั้วกันรอบทุกสถานี
- ติดตั้ง Strategic Valves ตลอดแนวท่อ เพื่อสามารถปิดท่อเฉพาะส่วนระหว่าง
- เหตุฉุกเฉิน ป้องกันการลุกลามของเพลิงและป้องกันความเสียหายต่อระบบท่อในส่วนที่เหลื่อ
- เคลือบผิวท่อเหล็ก และคาน้ำถึงระบบ CP เพื่อป้องกันการกัดกร่อน
- การติดตั้งระบบ SCADA (Real Time) ที่จะแจ้งเตือนในกรณีเกิดการรั่วไหลหรือสิ่งผิดปกติใด ๆ ของอุปกรณ์ควบคุมในสถานีก๊าซที่สถานี OTS สถานี PRS และสถานี MRS สำหรับระเบียบปฏิบัติงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) สถานี OTS สถานี PRS และสถานี MRS (เอกสาร 2-23 ในภาคผนวกที่ 2)

#### 2) การฝึกอบรมด้านความปลอดภัย (Safety Training)

ผู้ปฏิบัติงานจะได้รับการฝึกอบรม เพื่อให้เข้าใจเกี่ยวกับการให้คำแนะนำทางวาจา การให้คำแนะนำด้วยรูปภาพ หรือด้วยสื่ออื่น ที่จะทำให้เข้าใจถึงเทคโนโลยีของโครงการโดยรวม วิธีปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น การฝึกอบรมจะมีทั้งในและต่างประเทศ และจะจัดให้มีขึ้นทั้งในช่วงปฐมนิเทศและในระหว่างปฏิบัติงานปกติ

ทั้งนี้ หัวข้อเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน จะเป็นหัวข้อที่บริษัทฯ จะให้ความสำคัญเป็นพิเศษ ในระหว่างการแนะนำบริษัทฯ ต่อพนักงานใหม่ และในการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่เทคนิคและวิศวกร

นอกจากการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานแล้ว บริษัทฯ จะจัดฝึกอบรมด้านความปลอดภัยให้แก่ลูกค้า ผู้ใช้บริการ ทั้งในระดับผู้บริหารและระดับผู้ปฏิบัติงานอีกด้วย

การจัดฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะมีขึ้นเป็นครั้งคราว ทั้งภาคทฤษฎี ในชั้นเรียน และภาคปฏิบัติ

### 3) วิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย (Safety Procedure)

พนักงานที่เกี่ยวข้องทุกคนจะได้รับหนังสือคู่มือแผนปฏิบัติเหตุฉุกเฉินพร้อมทั้งอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลเพื่อความปลอดภัย เช่น รองเท้า ถุงมือ หมวกนิรภัย แว่นตา เครื่องช่วยหายใจ เข็มขัดนิรภัย ครอปหลุดเสี่ยง เป็นต้น

บุคคลที่ปฏิบัติงานใกล้กับบริเวณที่มีกระแสไฟฟ้าแรงสูง จะถูกควบคุมให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของ “Operation Under High Voltage Power Line” อย่างเคร่งครัด

### 4) การตรวจสอบทางด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม (Health Safety and Environment Audit)

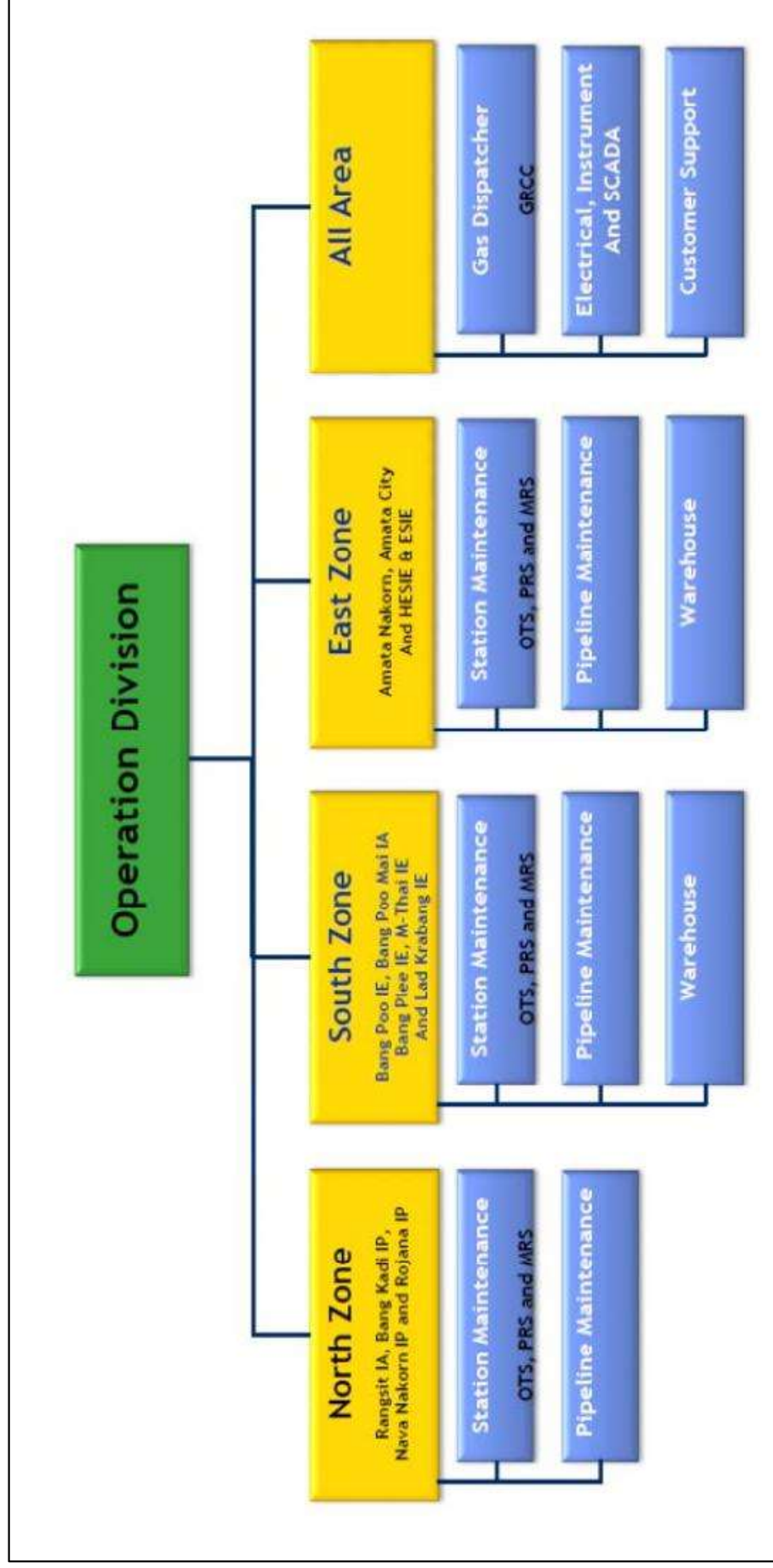
บริษัทฯ จะทบทวนและปรับปรุงวิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และมาตรการด้านความปลอดภัยของบริษัทฯ ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน โดยองค์การอิสระอย่างสม่ำเสมอ โดยประเมินเปรียบเทียบกับมาตรฐานระหว่างประเทศด้านความปลอดภัย มาตรการนั้นนอกจากจะนำไปใช้กับผู้รับเหมาดำเนินการแล้ว ยังสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการเพิ่มพูนประสิทธิภาพของการตรวจสอบ และทบทวนโปรแกรมความปลอดภัยภายในบริษัทฯ อีกด้วย

### 5) การประชาสัมพันธ์ และติดป้ายแสดงข้อมูล (Information Display)

จะมีการติดแผ่นป้ายรูป และคำเตือนที่สื่อความหมายและเข้าใจง่ายถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นที่สถานีจ่ายก๊าซ สถานีควบคุมความดัน และสถานีตรวจวัดและควบคุมความดัน พร้อมติดป้ายแสดงแนวท่อก๊าซรวมทั้งจุดทางข้ามต่าง ๆ และตำแหน่งของวาล์ว

#### 1.2.6 การจัดการองค์กร (Project Organization)

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี จะอยู่ภายใต้การดูแลของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด (รูปที่ 1.2-2) ซึ่งจะดูแลระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยพนักงานทุกคนจะผ่านการฝึกอบรมให้มีความรู้ความเชี่ยวชาญก่อนการปฏิบัติงาน และหลังจากที่เข้าปฏิบัติงานแล้วจะมีการฝึกอบรมในด้านต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพการทำงานให้กับพนักงาน



รูปที่ 1.2-2 ผังองค์กรของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

### 1.3 แผนการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 1) การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากการปฏิบัติงานของโครงการเทียบกับมาตรการฯ และข้อกำหนดฯ พร้อมทั้งสรุปประเด็นปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขหรือแผนที่กำหนดไว้ ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไข รายละเอียดแสดงดัง ตารางที่ 1.3-1

#### 2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในมาตรการฯ และข้อกำหนดฯ โดยสรุปผลเปรียบเทียบกับมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งสรุปผลการติดตามตรวจสอบในช่วงที่ผ่านมาติดตามแสดงแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ รายละเอียดแสดงดัง ตารางที่ 1.3-1

#### 3) การจัดทำรายงานฯ

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการสรุปและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 หรือกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ฉบับล่าสุด ได้ทราบ ปีละ 2 ครั้ง (ทุก 6 เดือน) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

ตารางที่ 1.3-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ประจำปี 2568

การดำเนินการ	ช่วงเวลา	2568										2569		
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
1. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	●	●	●	●	●	●	
2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม											●			
2.1 ด้านสังคม	1 ครั้ง/ปี													
- การสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย														
2.2 ด้านระดับเสียง*	1 ครั้ง/ปี									●				
- Leq 24 hr														
- Leq 8 h														
- Leq 10 min														
2.3 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1 ครั้ง/ปี								●	●				
- ตรวจสอบสภาพรวมถึงเอ็กซ์เรย์ปอด และตรวจเลือด														
- ตรวจสอบสภาพการได้ยิน														
- บันทึกการร้องไห้ของก๊าก เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นพร้อมทั้งสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	●	●	●	●	●	●	
3. การจัดทำรายงาน	2 ครั้ง/ปี (ทุก 6 เดือน)							●						●

หมายเหตุ : ● แผนการดำเนินงาน (Plan)  
              : ● การดำเนินงานจริง (Actual)  
              : \* มาตรการที่โครงการกำหนดเพิ่มเติม ซึ่งนอกเหนือจากมาตรการฯ ในรายงาน EIA

#### 1.4 รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ที่ผ่านมาโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลีของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 หรือกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ฉบับล่าสุด ได้พิจารณาแล้วครั้งสุดท้าย ได้แก่ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 จัดทำโดยบริษัท พีริสรีช จำกัด (เอกสาร 2-1 ในภาคผนวกที่ 2)

สำหรับรายงานฉบับนี้ เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ซึ่งจัดทำโดยบริษัท พีริสรีช จำกัด

#### 1.5 สถานะการดำเนินโครงการ

ระบบก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี อยู่ภายใต้การดูแลของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด

ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการฯ ได้มีการจ่ายก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้า จำนวน 21 ราย โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงจากรายงานฯ ครั้งที่ผ่านมา (ตารางที่ 1.5-1 และรูปที่ 1.5-1 ถึง รูปที่ 1.5-2) สำหรับสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการแสดงดังภาพที่ 1.5-1



ตารางที่ 1.5-1 รายชื่อบริษัทลูกค้าที่รับก๊าซธรรมชาติโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ระหว่างปี พ.ศ.2564-2568

		สถานะของสถานที่ใช้ก๊าซ										การเปลี่ยนแปลง
		สถานที่ใช้ก๊าซ		ปี 2564								จากรายงาน ครั้งที่ผ่านมา
				ปี 2564		ปี 2565		ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568
ลำดับ	รหัส	ชื่อสถานที่ใช้ก๊าซ		ฉะ ฉะ ฉะ	ฉะ ฉะ ฉะ	ฉะ ฉะ ฉะ	ฉะ ฉะ ฉะ	ฉะ ฉะ ฉะ	ฉะ ฉะ ฉะ	ฉะ ฉะ ฉะ	ฉะ ฉะ ฉะ	
1.	101-P00	บริษัท สยาม สตีล กัลวาไนซิง จำกัด		/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
2.	103-P00	บริษัท อັນฮวา เคมิคัล (ไทยแลนด์) จำกัด		/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
3.	104-P00	บริษัท เอนโก ไทย จำกัด (F2)		/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
4.	104-P01	บริษัท เอนโก ไทย จำกัด (F1)		/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
5.	104-P02	บริษัท เอนโก ไทย จำกัด (F3)		/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
6.	104-P03	บริษัท เอนโก ไทย จำกัด (F4)		/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
7.	105-P00	บริษัท สวอนอินดัสทรีส์ (ประเทศไทย) จำกัด สาขา (1)		/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
8.	105-P01	บริษัท สวอนอินดัสทรีส์ (ประเทศไทย) จำกัด สาขา (2)		/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
9.	107-P00	บริษัท แทค สยาม คอร์ป จำกัด		/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
10.	108-P01	บริษัท เอ็นดี โลว์ติง (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) สาขา (1)		/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
11.	110-P00	บริษัท คอมมิเนนทอล ปีโตรเคมีคอล (ประเทศไทย) จำกัด สาขา (2)		/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
12.	113-P00	บริษัท คิทซ์ (ประเทศไทย) จำกัด		/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
13.	115-P00	บริษัท มาย โค้ทติ้ง จำกัด		/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
14.	118-P00	บริษัท ไทย โคะอิโท จำกัด		/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
15.	119-P00	บริษัท เค.เอ็ม.อินเตอร์เล็ป จำกัด		/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง

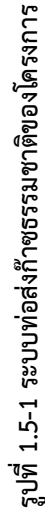
ที่มา : ใบอนุญาตประกอบกิจการบริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด, กุมภาพันธ์ 2568 (เอกสาร 1-3 ในภาคผนวกที่ 1)

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ)

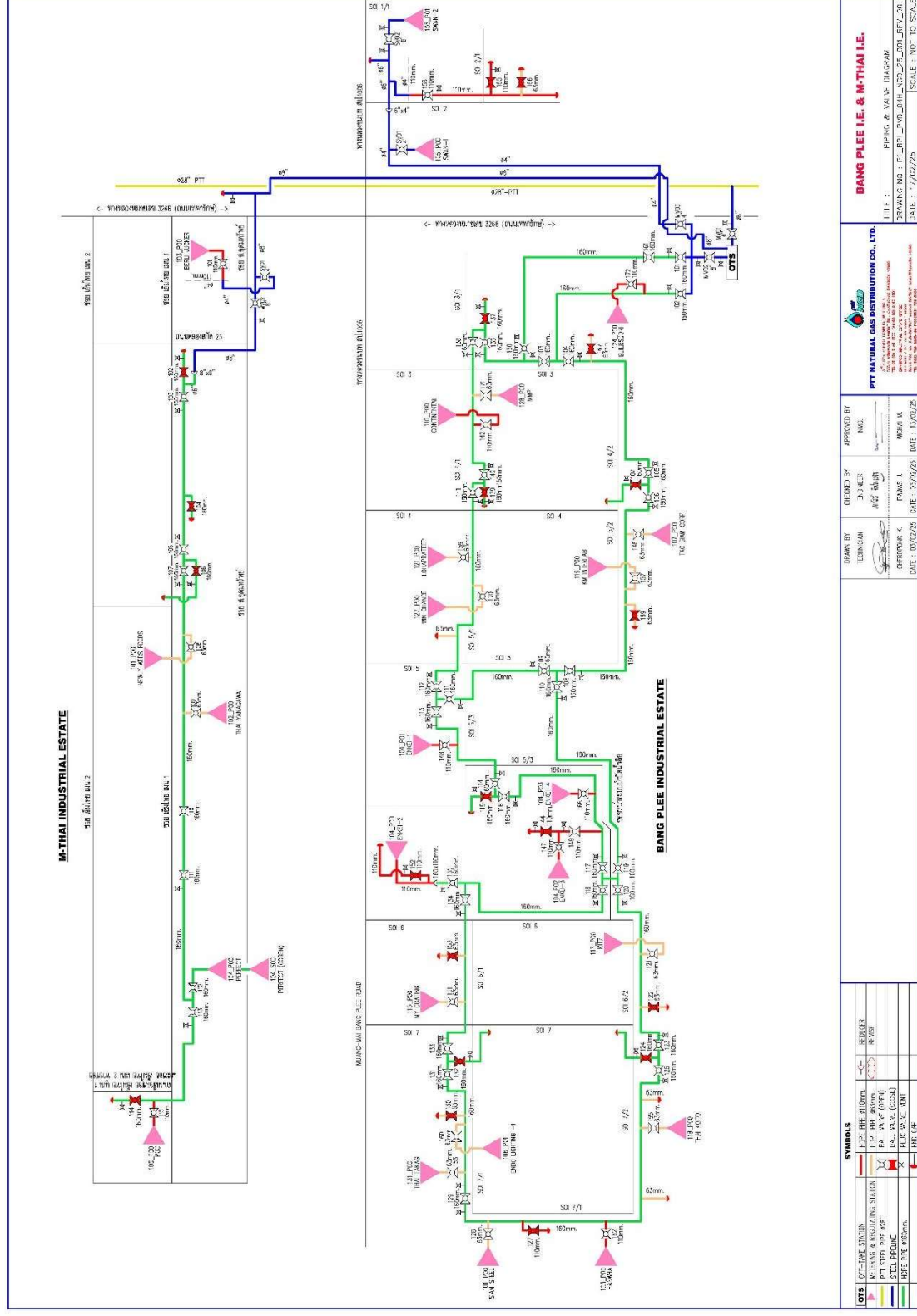
สถานที่ใช้ก๊าซ		สถานะของสถานที่ใช้ก๊าซฯ					การเปลี่ยนแปลง
		ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	
ลำดับ	รหัส	ชื่อสถานที่ใช้ก๊าซ					จากรายงาน ครั้งที่ผ่านมา
		ผ.ร. - '๒'ร	ผ.ร. - '๒'ร	ผ.ร. - '๒'ร	ผ.ร. - '๒'ร	ผ.ร. - '๒'ร	ผ.ร. - '๒'ร
	16. 121-P00	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
	17. 124-P00	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
	18. 127-P00	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
	19. 128-P00	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
20. 131-P00	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	

ที่มา : ใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 2568 (เอกสาร 1-3 ในภาคผนวกที่ 1)

นิคมอุตสาหกรรมบางพลี และนิคมอุตสาหกรรมอู่ไทย

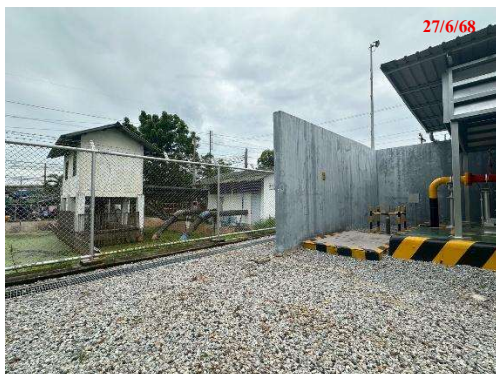


รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี ๒๕๖๓ และแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔



รูปที่ 1.5-2 ตำแหน่งการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงงานหลูต้า ปี พ.ศ. 2568





ภาพที่ 1.5-1 สภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ

## Unit 2

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 การดำเนินการ

บริษัท พีริเออร์ จำกัด ในฐานะบุคคลที่ 3 (Third Party) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โดยมีมาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

- 1) มาตรการทั่วไป
- 2) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ด้านเสียง ด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

#### 2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ระยะดำเนินการ พบว่าในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.2-1



ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี  
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	1) ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดทำ และบริษัทผู้รับจ้างทำการก่อสร้าง ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ฉบับหลักเดือนมิถุนายน 2541 และเอกสารประกอบคำชี้แจงเพิ่มเติมทุกฉบับ ดังรายละเอียดที่สรุปไว้ในเอกสารแนบอย่างเคร่งครัด และติดตามผลกระทบที่เกิดขึ้นภายหลังการก่อสร้างร่วมด้วย หากเกิดขึ้นต้องเข้าดำเนินการแก้ไขปรับปรุง เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน พร้อมทั้งนำมาตรการต่าง ๆ ที่กำหนด บิดร่นผลกระทบต่อชุมชน พร้อมทั้งนำมาตรการต่าง ๆ ที่กำหนด บิดร่นผลกระทบชุมชนให้ชุมชนรับทราบ และให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดทำ ซ่อมแซมและขจัดขยะทรัพย์สิน ที่เสียหายที่ เกิดจากการก่อสร้าง และหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อลดปัญหาความขัดแย้งกับชุมชน	-	-
2)	เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดทำ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
3) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและวิธีการวิเคราะห์ผล ให้ใช้ตามวิธีการของราชการหรือเทียบเท่า	- ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำโครงการเก็บตัวอย่างและการวิเคราะห์ผลตามวิธีของราชการหรือเทียบเท่า ทั้งนี้ ในปี 2568 บริษัทฯ มีแผนการตรวจวัดระดับเสียงภายในโครงการ ซึ่งดำเนินการให้ปฏิบัติตามประกาศของกรมควบคุมมลพิษ และเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับค่ามาตรฐานของประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องมาตรฐานการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546	-	-
4) ให้จัดทำ Environmental Audit โดยหน่วยงานกลาง (Third Party) เป็นประจำ ตลอดจนการดำเนินการของโครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มีการจัดทำ Environmental Audit เป็นประจำทุกปี สำหรับปี พ.ศ. 2568 บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานฯ และจัดส่งให้หน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะดำเนินการจัดส่งพร้อมรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2/2568 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568	-	เอกสาร 2-1
5) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ต้องแจ้งให้จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว เพื่อประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2568 ไม่พบเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด จะแจ้งให้จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>6) บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ต้องเสนอรายงานผลการดำเนินการของโครงการฯ เกี่ยวกับกรร่วไหลของก๊าซธรรมชาติ อุบัติเหตุ และการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยสรุปเสนอให้จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบทุก 6 เดือน ตลอดการดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้จัดให้มีหน่วยงานกลาง (Third Party) ตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้จังหวัดสมุทรปราการ และเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พิจารณา เป็นประจำทุก 6 เดือน</p>	<p>-</p>	<p>เอกสาร 2-1</p>
<p>7) ให้บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ประชาสัมพันธ์ รายละเอียดโครงการ ผลดี ผลเสียของโครงการ รวมทั้ง มาตรการด้านความปลอดภัย แก่ชุมชนมากขึ้น เพื่อสร้างความเข้าใจที่ดี และลดความวิตกกังวลของชุมชน อันจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการต่อไปของบริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ เพื่อลงพื้นที่พบปะชุมชนทำกิจกรรมร่วมกับชุมชน ประชาสัมพันธ์ และให้ความรู้ความเข้าใจต่อกลุ่มต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องถึงผลดีของการใช้ก๊าซธรรมชาติ ความรู้เรื่องก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งมาตรการด้านความปลอดภัย เพื่อสร้างความเข้าใจที่ดี และลดความวิตกกังวลของชุมชน โดยในปี พ.ศ. 2568 บริษัทฯ มีแผนดำเนินการจัดทำเอกสารเพื่อเผยแพร่ให้ความรู้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในรูปแบบของเอกสารแผ่นพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชนในช่วงเดือนตุลาคม 2568</p>	<p>-</p>	<p>เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-6</p>
<p>8) หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัท ปตท. รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง</p>	<p>- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่นำเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด</p>	<p>-</p>	<p>เอกสาร 1-3</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. เสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเครื่องป้องกันอันตรายต่อกับบุคคลที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังมาก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยต่อการได้ยินให้กับพนักงานที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังอย่างเพียงพอ เช่น ปลั๊กอุดเสียง (Ear Plugs) และครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอ และได้กำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อย่างเคร่งครัดทุกครั้งที่ต้องปฏิบัติงานบริเวณที่มีเสียงดัง</li> </ul>	<p>-</p>	<p>ภาพที่ 2.2-10</p>
<p>3. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการสร้างความสัมพันธ์กับชุมชน/สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงผ่านการเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณประโยชน์กับท้องถิ่น และกิจกรรมอื่น ๆ ตามความเหมาะสม</li> </ul>	<p>-</p>	<p>เอกสาร 2-6</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดต่อสร้างสัมพันธ์อย่างไม่เป็นทางการกับชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นโดยสม่ำเสมอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้ทำการติดต่อสร้างความสัมพันธ์อย่างไม่เป็นทางการกับกลุ่มต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง โดยผ่านการลงพื้นที่พบปะชุมชน และแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นโดยสม่ำเสมอ</li> </ul>	<p>-</p>	<p>เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-6</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้ความเข้าใจต่อสาธารณชน ถึงผลดีของการใช้ก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เกิดการยอมรับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งคำนึงถึงความปลอดภัยของชุมชนเป็นสำคัญ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด จัดให้มีเจ้าหน้าที่มีผลชนสัมพันธ์เพื่อลงพื้นที่พบปะชุมชนทำกิจกรรมร่วมกับชุมชน ประชาสัมพันธ์ และให้ความรู้ความเข้าใจต่อกลุ่มต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องถึงผลดีของการใช้ก๊าซธรรมชาติ ความรู้เรื่องก๊าซธรรมชาติ ระบบความปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เกิดการยอมรับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งคำนึงถึงความปลอดภัยของชุมชนเป็นสำคัญ</li> </ul>	<p>-</p>	<p>เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-6</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>3. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตามตรวจสอบผลการประชาสัมพันธ์อย่างเป็นประจำ เพื่อทำการปรับปรุงวิธีในการประชาสัมพันธ์ ให้โครงการเป็นที่ยอมรับจากชุมชนในท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้มีการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนใกล้เคียงท้องถื่น ปีละครั้ง ใน 5 ปีแรก ของการดำเนินการ และรายงานผลสำรวจดังกล่าว ร่วมกับการประเมินผลการดำเนินการโครงการฯ ให้สำนักงานฯ และองค์กรท้องถิ่นที่อยู่ในพื้นที่ทราบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	<p>เอกสาร 2-5</p> <p>เอกสาร 2-6</p> <p>เอกสาร 2-7</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	<p>บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ตามแผนงานการประชาสัมพันธ์ ซึ่งได้แก่ การแจกเอกสารให้ความรู้แก่ท้องถิ่นและหน่วยงานใกล้เคียง การพบปะเยี่ยมเยียนผู้นำชุมชน รวมทั้งการเข้าร่วมกิจกรรมที่ชุมชนจัดขึ้นตามความเหมาะสม นอกจากนี้ ยังมีการสำรวจความคิดเห็นของชุมชน และการนำเสนอรายละเอียดโครงการให้ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องบริเวณใกล้เคียงโครงการรับทราบอย่างต่อเนื่อง สำหรับในปี พ.ศ. 2568 บริษัทฯ มีแผนดำเนินการจัดทำเอกสารเพื่อเผยแพร่ให้ความรู้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในรูปแบบของเอกสารแนบพบกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชนในช่วงเดือนตุลาคม 2568</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	<p>เอกสาร 2-5</p> <p>เอกสาร 2-6</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากก๊าซ เช่น SCADA, อุปกรณ์ป้องกันอันตรายสำหรับคนงาน และอุปกรณ์ควบคุมเพลิงอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้ความสำคัญกับการดูแลสุขภาพของพนักงาน และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากก๊าซ เช่น SCADA, อุปกรณ์ป้องกันอันตรายสำหรับคนงาน และอุปกรณ์ควบคุมเพลิงอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul>	-	<p>ภาพที่ 2.2-5</p> <p>ภาพที่ 2.2-10</p> <p>เอกสาร 2-27</p> <p>เอกสาร 2-28</p> <p>เอกสาร 2-29</p> <p>เอกสาร 2-30</p>
<p>4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมบางพลี โรงงานลูกค้า และประชาชน ในระยะ 200 เมตร จากแนวท่อ ทำการฝึกอบรมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินโดยสร้างสถานการณ์จำลอง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้ความสำคัญกับการฝึกอบรมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นประจำ โดยในปี พ.ศ. 2568 ดำเนินการแล้วในเดือนมิถุนายน 2568</li> </ul>	-	<p>เอกสาร 2-17</p> <p>เอกสาร 2-19</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อพนักงานโครงการสุขภาพความปลอดภัย และโรงงานลูกค้า</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้ความสำคัญกับการจัดฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย การติดตามตรวจสอบดูแลระบบที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ และข้อปฏิบัติในกรณีฉุกเฉินให้กับพนักงานโครงการ สำหรับโรงงานลูกค้า บริษัทฯ จะจัดให้มีการดำเนินการตามแผนงานที่มีการร้องขอ</li> </ul>	-	<p>เอกสาร 2-12</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำความสะอาดพื้นที่ ภายหลังจากสามารถควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉินและทำการตรวจสอบเสร็จสิ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ไม่พบเหตุการณ์รั่วไหลของก๊าซฯ พบเพียงการแจ้งเหตุฉุกเฉินจากการรั่วซึมบริเวณสถานี MRS จำนวน 1 ครั้ง ในเดือนมกราคม ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</li> </ul>	-	<p>เอกสาร 2-14</p> <p>เอกสาร 2-15</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ร่วมมือกับสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ในการจัดหาคณะทำงานที่สามารถเรียกได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้ความสำคัญกับการจัดฝึกอบรมจัดหาเหตุฉุกเฉิน และจัดให้มีคณะทำงานที่สามารถเรียกได้ทันที รวมทั้งได้ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ</li> </ul>	-	<p>เอกสาร 2-16</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงาน ในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ ตำรวจท้องถิ่น สถานีตำรวจดับเพลิง และศูนย์อนามัย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้จัดทำหมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานที่ต้องประสานงานไว้ที่สำนักงาน และได้จัดทำป้ายเตือนตลอดแนวที่มีการวางท่อก๊าซฯ ผ่าน โดยระบุหมายเลขโทรศัพท์ให้บุคคลทั่วไปได้รับทราบ และสามารถติดต่อประสานงานกับโครงการในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินได้ นอกจากนี้ ได้ทำการเผยแพร่หมายเลขโทรศัพท์ดังกล่าวให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบอย่างต่อเนื่อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	<p>เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-18</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- พัฒนาวิธีอพยพประชาชนในพื้นที่ที่อยู่ใกล้กับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินชุมชนที่ระบุหมายเลขโทรศัพท์กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และได้ทำการเผยแพร่หมายเลขโทรศัพท์ดังกล่าวให้ชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อปฏิบัติได้ถูกต้องเมื่อเกิดเหตุ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	<p>เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-17</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดรั้วกันและระบบรักษาความปลอดภัย ตลอด 24 ชั่วโมง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้จัดทำรั้วกันพื้นที่บริเวณสถานีและจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลภายในสถานีก๊าซตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีก๊าซฯ OTS โดยในกรณีที่มีการทำงานในสถานีก๊าซฯ จะต้องขออนุญาตเข้าทำงานก่อนทุกครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	<p>ภาพที่ 2.2-1 เอกสาร 2-4</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดป้ายเตือน อาทิ “ห้ามสูบบุหรี่/ก๊าซไวไฟ” และสิ่งจำเป็นอื่น ๆ ตามขอบเขตของรั้วกัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้ติดป้ายเตือนต่าง ๆ ตามขอบเขตของรั้วกัน เช่น ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามจุดไฟ ห้ามใช้เครื่องมือสื่อสารห้ามเข้าเด็ดขาด เป็นต้น บริเวณสถานี OTS เรียบร้อยแล้ว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	<p>ภาพที่ 2.2-3</p>



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บำรุงรักษาป้ายแนวท่อให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุได้อย่างชัดเจน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำแผนผังแสดงตำแหน่งของจุดเรียกหน่วยดับเพลิง อุปกรณ์ช่วยชีวิตและอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยต่อประปา อุปกรณ์ดับเพลิง และวาล์วควบคุมเพื่อใช้ได้ในกรณีเกิดเพลิงไหม้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	<p>ภาพที่ 2-2-2</p> <p>เอกสาร 2-2</p> <p>เอกสาร 2-3</p> <p>เอกสาร 2-24</p> <p>เอกสาร 2-26</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำแผนการดับเพลิง โดยใช้แผนที่และแผนผังแสดงตำแหน่งของจุดเรียกหน่วยดับเพลิง อุปกรณ์ช่วยชีวิตและอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยต่อประปา อุปกรณ์ดับเพลิง และวาล์วควบคุมเพื่อใช้ได้ในกรณีเกิดเพลิงไหม้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำแผนที่และแผนผังแสดงตำแหน่งของอุปกรณ์ดับเพลิง จุดเรียกหน่วยดับเพลิง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อในกรณีเกิดเหตุการณั้ฉุกเฉิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	<p>ภาพที่ 2-2-3</p> <p>ภาพที่ 2-2-6</p> <p>เอกสาร 2-18</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมสำหรับคนงานเพื่อปกป้องตา ระบบทางเดินหายใจ หู และผิวหนัง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงานให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานทุกคน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	<p>ภาพที่ 2-2-10</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการตรวจสอบสภาพทั่วไปสำหรับคนงานทุกคน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ให้สิทธิ์พนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี พ.ศ. 2568 ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	<p>เอกสาร 2-11</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในบริเวณสถานที่ปฏิบัติการควบคุมระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และรถปฏิบัติงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	<p>ภาพที่ 2-2-9</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการศึกษาฝึกอบรมเป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพท่อเป็นประจำสม่ำเสมอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดี ทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีการรั่วไหลของก๊าซ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	<p>เอกสาร 2-8</p> <p>เอกสาร 2-12</p> <p>เอกสาร 2-17</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เก็บรวบรวมข้อมูลเหตุการณ์อุบัติเหตุและการรั่วของก๊าซ โดยอธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้มีการบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ อุบัติเหตุและการรั่วของก๊าซ ซึ่งจะระบุรายละเอียดของเหตุการณ์ สาเหตุ และการระบุเหตุไว้ในเอกสารรับแจ้งเหตุฉุกเฉินห้องควบคุม (GRCC) โดยในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ไม่พบเหตุการณ์การรั่วไหลของก๊าซฯ พบเพียงการแจ้งเหตุฉุกเฉินจากการรั่วซึมบริเวณสถานี MRS จำนวน 1 ครั้ง ในเดือนมกราคม ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</li> </ul>	<p>-</p>	<p>เอกสาร 2-เอกสาร 2-14เอกสาร 2-15</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ร่วมมือกับการเคหะฯ บางพลี และนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ในการกำหนดพื้นที่เพื่อห้ามมิให้กระทำการทำกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดประกายไฟในระหว่างการรั่วไหลของก๊าซฟุ้ง (Jet-Gas)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด มีการประสานงานกับนิคมอุตสาหกรรมบางพลี และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อร่วมกันดูแลและปฏิบัติตามกฎหมายที่ซึ่งหากมีผู้กระทำการใด ๆ ใกล้เคียงท่อฯ จะต้องแจ้งเจ้าหน้าที่โครงการก่อนดำเนินการ</li> </ul>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- สนับสนุนให้มีการปลูกไม้ยืนต้นหนึ่งแถวตลอดแนวท่อประจານนอกเขต ROW</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด สนับสนุนให้มีการปลูกไม้ยืนต้นหนึ่งแถวตลอดแนวท่อประจານนอกเขต ROW</li> </ul>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินประชาชนและสาธารณสมบัติที่จะได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการโดยพิจารณาปรับวงเงินประกันให้สอดคล้องกับความเป็นจริงทุกปี</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด มีการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 และกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Insurance) เพื่อคุ้มครอง/ชดเชยกรณีได้รับความเสียหายหรือสูญเสียชีวิตจากกิจกรรมของโครงการ</li> </ul>	<p>-</p>	<p>เอกสาร 2-20เอกสาร 2-21</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p><b>4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดต่อประสานงานให้ข้อมูลโครงการและสร้างความสัมพันธ์กับหน่วยงานระดับท้องถิ่น รวมทั้งสุขภาพ สถานีดับเพลิง สถานีตำรวจ สถานีพยาบาลและสถานีอนามัยในท้องที่ใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด จัดให้มีการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานระดับท้องถิ่น กับหน่วยงานระดับท้องถิ่น รวมทั้งสำนักงานเขต สถานีตำรวจดับเพลิง สถานีตำรวจ สถานีพยาบาล ในท้องที่ใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอ โดยในปี พ.ศ. 2568 บริษัทฯ มีแผนดำเนินการจัดทำเอกสารเพื่อเผยแพร่ให้ความรู้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในรูปแบบของเอกสารแผ่นพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน ในช่วงเดือนตุลาคม 2568</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	<p>เอกสาร 2-5</p> <p>เอกสาร 2-6</p>
<p><b>5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำและใช้แผนปฏิบัติการฉุกเฉินที่มี ผจก. ฝ่ายวิศวกรรมเป็นผู้สั่งการในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งระบุขั้นตอนวิธีการปฏิบัติงาน และผู้ปฏิบัติงานในแต่ละขั้นตอน</li> <li>- ทำการตรวจสอบสภาพท่อ และความเรียบร้อยของระบบท่อจ่ายก๊าซเป็นประจำวันสัปดาห์ รายเดือน ราย 3 เดือน และรายปี</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้จัดทำและใช้แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ซึ่งมีผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม เป็นผู้สั่งการในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งระบุขั้นตอนวิธีการปฏิบัติงาน และผู้ปฏิบัติงานในแต่ละขั้นตอนอย่างชัดเจน</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพท่อและความเรียบร้อยบริเวณท่อก๊าซธรรมชาติเป็นประจำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<p>เอกสาร 2-16</p> <p>เอกสาร 2-2</p> <p>เอกสาร 2-13</p>



ภาพที่ 2.2-1 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และแนวรั้วกันประจำสถานี OTS



ภาพที่ 2.2-2 ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



ภาพที่ 2.2-3 ข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน





ภาพที่ 2.2-4 วาล์วควบคุมแรงดัน และระบบวาล์วใต้ดินบริเวณสถานี OTS



ภาพที่ 2.2-5 ศูนย์ควบคุมฉุกเฉิน (SCADA ROOM)



ภาพที่ 2.2-6 ถังดับเพลิง ประจำสถานี OTS

ภาพที่ 2.2-7 ตัวอย่างถังดับเพลิง ประจำสถานี MRS





ภาพที่ 2.2-8 รถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานตรวจสอบ  
แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



ภาพที่ 2.2-9 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น



ภาพที่ 2.2-10 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย  
ส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน

# Unit 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---

## บทที่ 3

### ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 3.1 การดำเนินการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบด้วย มาตรการด้านสังคม ด้านเสียง และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย นอกจากนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้กำหนดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่มาตรการฯ กำหนด โดยตรวจวัดบริเวณสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ (Off-take Station; OTS) ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง

#### 3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ตารางที่ 3.2-1) พบว่า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ทั้งนี้ ไม่พบแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด



ตารางที่ 3.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี  
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2568

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p><b>1. ด้านเศรษฐกิจและสังคม</b></p> <p><u>ดัชนีชี้วัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- การสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย</li></ul> <p><u>สถานีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- กลุ่มชุมชนบริเวณพื้นที่ศึกษาในระยะรัศมี 200 เมตร ทั้ง 2 ข้าง จากแนวท่อก๊าซของโครงการ</li></ul> <p><u>ความถี่</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 1 ครั้ง/ปี</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นและความพึงพอใจที่ชุมชนมีต่อการดำเนินการของโครงการอย่างต่อเนื่องตามที่มาตรการฯ กำหนด ปีละ 1 ซึ่งบริษัทฯ ดำเนินการครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2567 โดยในปี 2568 บริษัทฯ มีแผนดำเนินการจัดทำเอกสารเพื่อเผยแพร่ให้ความรู้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในรูปแบบของเอกสารแผ่นพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นในช่วงเดือนตุลาคม 2568 ซึ่งจะนำเสนอผลการดำเนินการในรายงานฉบับถัดไป (รายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568)</li></ul>	-	-
<p><b>2. ด้านระดับเสียง</b></p> <p><u>ดัชนีชี้วัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Leq 24 hr</li><li>- Leq 8 hr</li><li>- Leq 10 min</li></ul> <p><u>สถานีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- สถานีศึกษา (OTS)</li></ul> <p><u>ความถี่</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 1 ครั้ง/ปี</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด กำหนดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงเพิ่มเติมจากมาตรการฯ กำหนด บริเวณสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ (OTS) ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง ซึ่งในปี 2567 ดำเนินการตรวจวัดเมื่อวันที่ 18-19 กันยายน 2567 โดยในปี พ.ศ. 2568 มีแผนดำเนินการตรวจวัดในเดือนกันยายน 2568 ซึ่งจะนำเสนอผลการดำเนินการในรายงานฉบับถัดไป (รายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568)</li></ul>	-	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p><u>ดัชนีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสุขภาพรวมถึงเอ็กซเรย์ปอด และตรวจเลือด</li> <li>- ตรวจสอบสภาพการได้ยินผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ</li> </ul> <p><u>สถานีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานทุกคน</li> </ul> <p><u>ความถี่</u></p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ให้สิทธิพนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี 2568 ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2568</li> </ul>	-	เอกสาร 2-11
<p><u>ดัชนีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกการรั่วไหลของก๊าซ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นพร้อมทั้งสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ</li> </ul> <p><u>สถานีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานทุกคน</li> </ul> <p><u>ความถี่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมบางพลี โดยในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ไม่พบเหตุการณ์รั่วไหลและเหตุฉุกเฉินแต่อย่างใด พบเพียงการแจ้งเหตุฉุกเฉินจากการรั่วซึมบริเวณสถานี MRS จำนวน 1 ครั้ง ในเดือนมกราคม ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</li> </ul>	-	เอกสาร 2-14 เอกสาร 2-15

### 3.2.1 ด้านเศรษฐกิจและสังคม

มาตรการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม กำหนดให้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มตัวอย่างหัวหน้าครัวเรือนหรือผู้แทน ครอบคลุมเขตพื้นที่ที่อยู่ในรัศมี 200 เมตร จากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติโครงการฯ จำนวน 1 ครั้ง/ปี ในระยะดำเนินการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้มีการดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมอย่างต่อเนื่องปีละ 1 ครั้ง ซึ่งดำเนินการครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2567 ผลการสำรวจพบว่า ส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของโครงการในภาพรวมในระดับปานกลาง และมีทัศนคติต่อโครงการเป็นไปในทางบวก สำหรับในปี พ.ศ. 2568 มีแผนดำเนินการจัดทำเอกสารเพื่อเผยแพร่ให้ความรู้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในรูปแบบของเอกสารแผ่นพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นในเดือนตุลาคม 2568 ซึ่งจะนำเสนอผลการดำเนินการในรายงานฉบับถัดไป (รายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568)

### 3.2.2 ด้านระดับเสียง

#### 3.2.2.1 ระดับเสียงทั่วไป

มาตรการกำหนดให้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 10 นาที (Leq 10 min) บริเวณสถานีลดแรงดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Regulating Station) แต่เนื่องจากโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ไม่มีพื้นที่สถานีควบคุมความดัน จึงดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (Off-take Station; OTS#1) และเพิ่มเติมการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) นอกเหนือจากมาตรการกำหนด โดยดำเนินการตรวจวัด ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง โดยในปี พ.ศ. 2568 บริษัทฯ มีแผนดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปในเดือนกันยายน 2568 ซึ่งครั้งล่าสุดบริษัทฯ ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (Off-take Station; OTS#1) เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมงต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ 18-19 กันยายน 2567 ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง พบว่า

ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 10 นาที (Leq 10 min) และค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) มีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546

ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

และเมื่อนำผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงทั่วไปไประหว่างปี พ.ศ. 2565 ถึง ปัจจุบันมาเปรียบเทียบพบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 10 นาที (Leq 10 min) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) และค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) บริเวณสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (OTS#1) ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง ที่ตรวจวัดในระหว่างวันที่ 18-19 กันยายน 2567 มีค่าใกล้เคียงกับผลตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา แสดงการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดดังตารางที่ 3.2-2 และรูปที่ 3.2-1

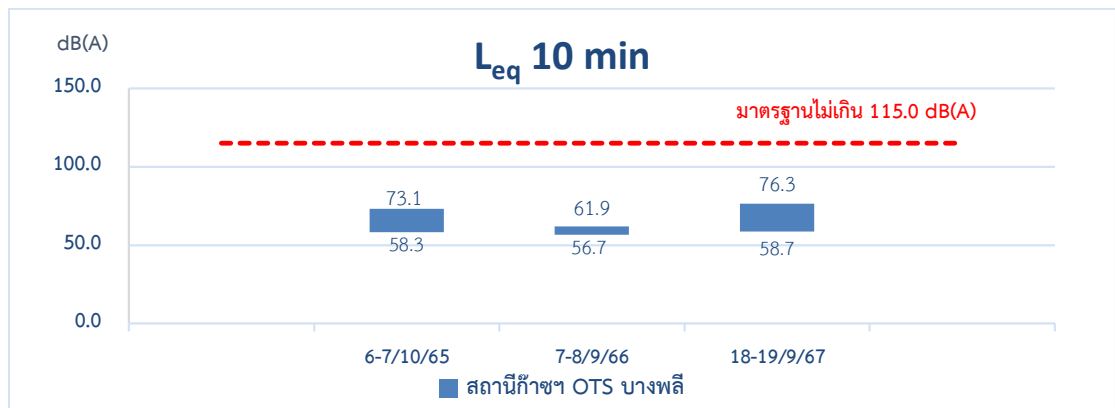
### ตารางที่ 3.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		
		$L_{eq}$ 10 min dB(A)	$L_{eq}$ 8 hr dB(A)	$L_{eq}$ 24 hr dB(A)
สถานีก๊าซฯ OTS#1 บางพลี	6-7/10/65	58.3-73.1	64.0	62.7
	7-8/9/66	56.7-61.9	60.6	59.4
	18-19/9/67	58.7-76.3	67.8	64.3
ค่ามาตรฐาน		115.0 <sup>2/</sup>	90.0 <sup>2/</sup>	70.0 <sup>1/</sup>

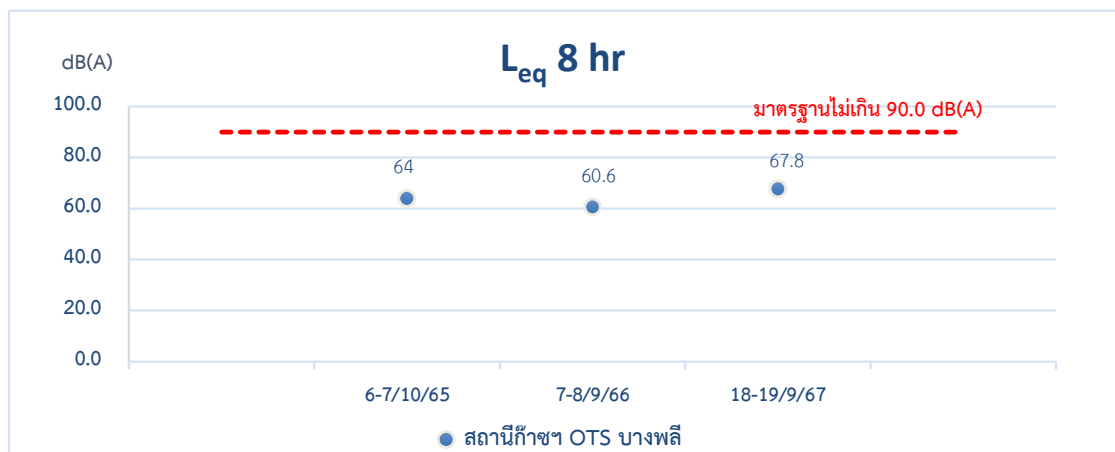
มาตรฐาน: <sup>1/</sup>ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

<sup>2/</sup>ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546

หมายเหตุ: ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างปี 2565-2566 ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัท ซีคोट จำกัด

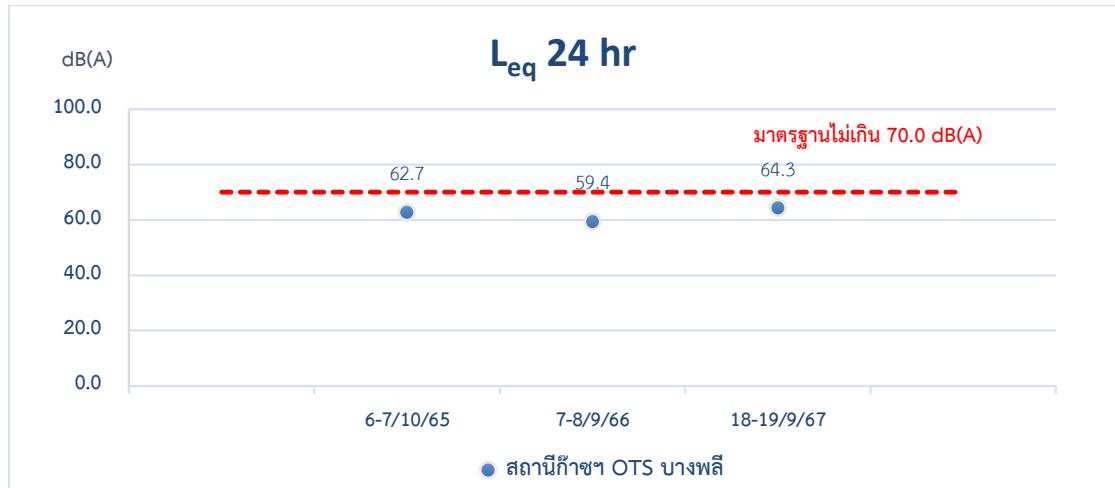


มาตรฐาน: ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546



มาตรฐาน: ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546

### รูปที่ 3.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567



มาตรฐาน: ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

### รูปที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567

## 3.2.3 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

### 3.2.3.1 สุขภาพของพนักงาน

มาตรการกำหนดให้มีการดำเนินการตรวจสุขภาพทั่วไป รวมถึงการเอ็กซเรย์ปอด และตรวจสมรรถภาพการ  
ไต่ขึ้น พนักงาน ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มีแผนการดำเนินการตรวจสุขภาพของ  
พนักงานในระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2568 ดังแสดงในตารางที่ 3.2-1 และเอกสาร 2-11 ซึ่งจะนำเสนอผล  
การดำเนินการในรายงานฉบับถัดไป (รายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568)

### 3.2.3.2 บันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

#### 1) การดำเนินการ

ดำเนินการบันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุ  
วิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ ตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ

#### 2) ผลการดำเนินการ

เอกสารบันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุ  
วิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพแสดงดังเอกสาร 2-14 เอกสาร 2-15 และเอกสาร 2-22

#### 3) สรุปผลการดำเนินการ

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ในระหว่างเดือน  
มกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นแต่อย่างใด พบเพียง  
การแจ้งเหตุฉุกเฉินจากการรั่วซึมบริเวณสถานี MRS จำนวน 1 ครั้ง ในเดือนมกราคม ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการ  
ตรวจสอบและแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

# Unit 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

---

## บทที่ 4

### บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กิจการ ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท พีทีเอส จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ซึ่งในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 มีรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการดังนี้

#### 4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กิจการ ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการดำเนินงานเป็นไปตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ ดังนี้

##### 1. มาตรการทั่วไป

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กิจการ ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กิจการ ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่จัดเก็บข้อมูล สรุปผล และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งได้เสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบทุก 6 เดือน

นอกจากนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กิจการ ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่นำเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด

##### 2. มาตรการด้านเสียง

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กิจการ ก๊าซธรรมชาติ จำกัด จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองส่วนบุคคลสำหรับพนักงานอย่างเพียงพอ

##### 3. มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กิจการ ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ทำการติดต่อสร้างสัมพันธ์อย่างไม่เป็นทางการกับกลุ่มต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัย พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน โดยมีการประชาสัมพันธ์ จัด/เข้าร่วม หรือให้การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน/องค์กรในท้องถิ่น/สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติของโครงการ เพื่อให้ประชาชน/สถานประกอบการมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และสอบถามความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และความต้องการของชุมชนและสถานประกอบการแล้วนำมาปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานของโครงการ

นอกจากนี้ ยังได้เปิดโอกาสให้ประชาชนสามารถมีส่วนร่วมในการตรวจสอบการดำเนินงานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ โดยจัดช่องทางและระบบการติดต่อโครงการเพื่อสอบถามข้อมูล แจ้งเหตุฉุกเฉินแจ้งเหตุผิดปกติ ร้องเรียนโครงการ หรือแสดงความคิดเห็น เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านความปลอดภัย และสร้างศักยภาพของการเฝ้าระวังระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

#### 4. มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้มีการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของก๊าซเป็นประจำและสม่ำเสมอตามแผนงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน และมีห้องปฏิบัติการควบคุมตลอด 24 ชั่วโมง จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นระยะ ๆ พร้อมทั้งในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินหลังจากควบคุมสถานการณ์ นอกจากนั้น ได้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้กับพนักงานของบริษัทลูกฯ พร้อมทั้งจัดทำเอกสารให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ และความปลอดภัยให้กับโรงงานและหน่วยงานต่าง ๆ และได้มีการทบทวนเอกสารแผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี โดยจะทำการทบทวนหลังจากที่มีการซ้อมแผนฉุกเฉินเพื่อรวบรวมข้อมูลและประเด็นต่าง ๆ มาปรับปรุงแผนปฏิบัติการฉุกเฉินให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมทั้งยังมีการจัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉิน และจัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉิน โดยจัดให้มีคณะทำงานของบริษัทฯ เพื่อประสานงานและให้ความร่วมมือกับสำนักงานอุตสาหกรรมบางพลี ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินสามารถเรียกได้ทันที โดยบริษัทฯ ได้จัดทำหมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานที่ต้องการประสานงานไว้ที่สำนักงาน และได้จัดทำป้ายเตือนตลอดแนวที่มีการวางท่อจ่ายก๊าซฯ ผ่าน โดยระบุหมายเลขโทรศัพท์ที่บุคคลทั่วไปได้รับทราบ และสามารถติดต่อประสานงานกับโครงการในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนให้อยู่ในสภาพดี สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุได้อย่างชัดเจน อีกทั้ง ยังจัดทำแผนการดับเพลิง และจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์รักษาความปลอดภัย

ท่อประปา อุปกรณ์ดับเพลิง และวาล์วควบคุมประจำสถานี OTS และประจำปฏิบัติการของพนักงาน เพื่อใช้ได้ทันทีในกรณีเกิดเพลิงไหม้ รวมถึงได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงานให้กับพนักงานทุกคนนอกจากนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยรับผิดชอบต่อความตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 กรมธรรม์ประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิด (Industrial All Risk) และกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Insurance) เพื่อคุ้มครอง/ชดเชยกรณีได้รับความเสียหายหรือสูญเสียชีวิตจากกิจกรรมของโครงการ



## 4.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการดำเนินงานเป็นไปตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ ดังนี้

### 1. มาตรการด้านเศรษฐกิจและสังคม

บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นและความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของโครงการ อย่างต่อเนื่องตามที่มาตรการกำหนด ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งบริษัทฯ ดำเนินการเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2567 โดยในปี พ.ศ. 2568 บริษัทฯ มีแผนดำเนินการจัดทำเอกสารเพื่อเผยแพร่ให้ความรู้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในรูปแบบของเอกสารแผ่นพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นในเดือนตุลาคม 2568

### 2. มาตรการด้านระดับเสียง

บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) และระดับเสียงเฉลี่ย 10 นาที (Leq 10 min) เพิ่มเติมนอกเหนือจากที่มาตรการฯ กำหนดบริเวณสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ (OTS) ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมงต่อเนื่อง โดยในปี 2567 บริษัทฯ ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 18-19 กันยายน 2567 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกสถานี โดยในปี พ.ศ. 2568 มีแผนการดำเนินการตรวจวัดในเดือนกันยายน 2568

### 3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้มีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น โดยในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2567 ไม่พบอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซฯ และเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งไม่พบการเจ็บป่วย และบาดเจ็บที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติงานแต่อย่างใด สำหรับการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ให้สิทธิ์พนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี 2568 ในช่วงเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2568

ทั้งนี้ ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ไม่ได้แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด