



# รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## ทำเทียบเรือ A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 88 หมู่ 3 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี  
โทร 092-9400653



บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

สวนอุตสาหกรรมศรีสพพัฒน์ (ศรีราชา) 683 หมู่ที่ 11 ถนนสุขาภิบาล 8

ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

กรกฎาคม 2568

แบบ ตต. 1

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2

วันที่ 21 กรกฎาคม 2568

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 เลขที่ 88 หมู่ 3 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ของบริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ฉบับประจำเดือน

- (✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568  
( ) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568  
( ) อื่นๆ (ระบุ).....

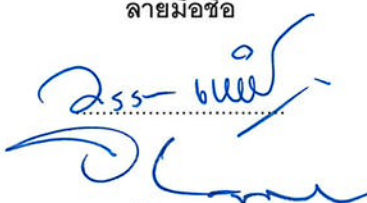
โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวรรณ


รองผู้จัดการฝ่ายตรวจวิเคราะห์ และผู้เชี่ยวชาญ  
ด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

นายกะวีร์ สุวาททรัพย์



รองผู้จัดการฝ่ายตรวจวิเคราะห์

นายธงไชย บุญศักดิ์

ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการภาคสนาม

นางสาวนันท์ณภัส แบนขุนทด

ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการทดสอบ

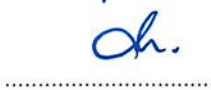
นางสาวพรณภา หลงคำหงษ์


ผู้จัดการแผนกรายงานสิ่งแวดล้อม และผู้เชี่ยวชาญ  
ด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

นางสาวแพรว พลเสน


หัวหน้าส่วนงานรายงานสิ่งแวดล้อม 1 และผู้เชี่ยวชาญ  
ด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

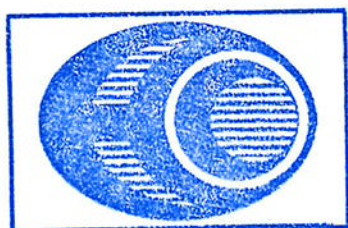
นางสาวนุญกุล อารศรี


หัวหน้าส่วนงานรายงานสิ่งแวดล้อม 2 และผู้เชี่ยวชาญ  
ด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

นางสาวสุวรรณี ทิพรักษา



เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ขอแสดงความนับถือ


  
(นางสาวมาลิเกษ เลชะวัจกุล)

ผู้จัดการฝ่ายตรวจวิเคราะห์ และ

ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2  
บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด

1. ชื่อโครงการ โครงการท่าเรือแหลมฉบัง
2. สถานที่ตั้ง ตั้งอยู่เลขที่ 88 หมู่ 3 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
3. ชื่อเจ้าของโครงการบริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ บริษัทไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 88 หมู่ 3 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
5. จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด
6. โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการตามหนังสือเลขที่ วว 0804/6235 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2543
7. โครงการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ครึ่งล่าสุดเมื่อวันที่ 30 มกราคม 2568
8. รายละเอียดโครงการ รายละเอียดแสดงดังบทที่ 1

## สารบัญ

เรื่อง	หน้า
<b>บทสรุปผู้บริหาร</b>	
<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	
1.1 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการโดยสรุป	1-1
1.3 แผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-6
<b>บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	
2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
<b>บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	
3.1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศ	3-5
3.2 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ	3-16
3.3 การจัดการขยะ	3-50
3.4 การคมนาคมทางบก/ทางทะเล	3-51
3.5 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-52
3.6 เศรษฐกิจ - สังคม	3-52
<b>บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ</b>	4-1

## สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.1 แผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568	1-6
1.2 มาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-7
1.3 แผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568	1-9
2.1 สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	3-2
3.2 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-6
3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (TSP) ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	3-7
3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (SO <sub>2</sub> ) ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	3-8
3.5 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (NO <sub>2</sub> ) ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	3-10
3.6 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา	3-11
3.7 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม	3-13
3.8 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	3-14
3.9 วิธีการเก็บและรักษาตัวอย่างน้ำ	3-16
3.10 รายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ	3-17
3.11 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	3-18
3.12 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา	3-19
3.13 ประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	3-20
3.14 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	3-27
3.15 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา	3-28
3.16 วิธีการเก็บและการรักษาตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-37
3.17 รายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ	3-38

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.18 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	3-38
3.19 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา	3-45



## สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
2.1	Septic Tank แบบบ่อเติมอากาศ	2-2
2.2	บ่อดักไขมัน	2-3
2.3	การขนถ่ายน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน	2-4
2.4	เรือดำรวน้ำ	2-4
2.5	ติดตั้งกระจก้นวน บริเวณท่าเทียบเรือ	2-6
2.6	สัญญาณไฟจราจรบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ	2-6
2.7	จุดซังน้ำหนัภายในท่าเทียบเรือ	2-7
2.8	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ	2-8
2.9	รถที่เข้าบริเวณท่าเทียบเรือ ติดสัญญาณไฟฉุกเฉินที่บริเวณหลังคารถ	2-8
2.10	สัญญาณการเดินเรือ	2-9
2.11	ป้ายบอกระเบียบปฏิบัติในการเข้าท่าเทียบเรือ	2-10
2.12	ป้ายรณรงค์ใช้น้ำอย่างประหยัด	2-11
2.13	ถังขยะขนาด 240 ลิตร	2-13
2.14	ถังขยะภายในอาคารสำนักงาน	2-13
2.15	แม่บ้านของโครงการเก็บรวบรวม และขนถ่ายขยะมูลฝอย	2-14
2.16	การประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันโรคต่างๆ	2-22
2.17	ห้องปฐมพยาบาล เวชภัณฑ์และพยาบาลประจำ	2-23
2.18	ตู้ยาสามัญประจำบ้านในสำนักงาน	2-23
2.19	รถดับบริษัทที่เตรียมพร้อมไว้สำหรับเหตุฉุกเฉิน	2-24
2.20	ถังน้ำดื่มภายในตัวอาคาร	2-25
2.21	ห้องน้ำภายในพื้นที่โครงการ	2-26
2.22	กิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ต่อต้านการใช้สารเสพติด	2-26
2.23	ป้ายควบคุมเสียง และควันไอเสียจากรถยนต์	2-27
2.24	เครื่องหมายเตือนบริเวณพื้นที่อันตราย	2-28
2.25	ป้ายสถิติความปลอดภัย	2-30
2.26	การฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉินร่วมกับหน่วยดับเพลิง ศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิงทุ่งกรด	2-32
2.27	รถและเรือดดับเพลิง ท่าเรือแหลมฉบัง	2-32
2.28	อุปกรณ์ดับเพลิง	2-34
2.29	แผนควบคุมของสัญญาณเตือนภัย	2-37

## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
2.30	ติดตั้งกล้อง CCTV	2-38
2.31	ป้ายจราจรภายในท่าเทียบเรือ	2-40
2.32	พื้นที่สำหรับจอดรถยนต์ภายในท่าเทียบเรือ	2-41
2.33	ต้นไม้ทรงสูงภายในโครงการ	2-42
2.34	สวนสุขภาพท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณทางเข้าท่าเรือฝั่งเอ	2-43
2.35	ต้นไม้ในเกาะกลางถนน	2-44
3.1	การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณ ทิศเหนือพื้นที่โครงการ (บริเวณทางเข้า-ออกลานสินค้า)	3-6
3.2	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล บริเวณ สถานีที่ 1	3-25
3.3	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล บริเวณ สถานีที่ 2	3-25
3.4	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล บริเวณ สถานีที่ 3	3-25
3.5	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล บริเวณ สถานีที่ 4	3-26
3.6	การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณ สถานีที่ 1	3-36
3.7	การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณ สถานีที่ 2	3-36
3.8	การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณ สถานีที่ 3	3-36
3.9	การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณ สถานีที่ 4	3-37
3.10	การสำรวจทัศนคติชุมชนบ้านแหลมฉบัง	3-53



## สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
1.1	แผนที่แสดงที่ตั้งท่าเรือแหลมฉบัง
1.2	แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ
1.3	แผนผังแสดงการจัดแบ่งพื้นที่การใช้ประโยชน์ในด้านต่าง ๆ
3.1	แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
3.2	กราฟแสดงผลการตรวจวัด TSP ในบรรยากาศ
3.3	กราฟแสดงผลการตรวจวัด SO <sub>2</sub> ในบรรยากาศ
3.4	กราฟแสดงผลการตรวจวัด NO <sub>2</sub> ในบรรยากาศ
3.5	ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม
3.6	กราฟแสดงผลการตรวจวัดวิเคราะห์ BOD <sub>5</sub> ในน้ำทิ้ง
3.7	กราฟแสดงผลการตรวจวัดวิเคราะห์ COD ในน้ำทิ้ง
3.8	กราฟแสดงผลการตรวจวัดวิเคราะห์ TKN ในน้ำทิ้ง
3.9	กราฟแสดงผลการตรวจวัด pH ในน้ำทิ้ง
3.10	กราฟแสดงผลการตรวจวัดวิเคราะห์ TSS ในน้ำทิ้ง
3.11	แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล
3.12	กราฟแสดงผลการตรวจวัดวิเคราะห์ BOD <sub>5</sub> ในน้ำทะเล
3.13	กราฟแสดงผลการตรวจวัดวิเคราะห์ DO ในน้ำทะเล
3.14	กราฟแสดงผลการตรวจวัด pH ในน้ำทะเล
3.15	กราฟแสดงผลการตรวจวัด Temperature ในน้ำทะเล
3.16	กราฟแสดงผลการตรวจวัดวิเคราะห์ Conductivity ในน้ำทะเล
3.17	กราฟแสดงผลการตรวจวัดวิเคราะห์ Salinity ในน้ำทะเล
3.18	กราฟแสดงผลการตรวจวัดวิเคราะห์ SS ในน้ำทะเล
3.19	กราฟแสดงผลการตรวจวัดวิเคราะห์ Total Coliform Bacteria ในน้ำทะเล
3.20	แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ
3.21	กราฟแสดงความหนาแน่นของแพลงค์ตอนพืช
3.22	กราฟแสดงความหนาแน่นแพลงค์ตอนสัตว์
3.23	กราฟแสดงความหนาแน่นสัตว์หน้าดิน

## ภาคผนวก

ภาคผนวกที่	1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวกที่	2	เอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ภาคผนวกที่	3	ใบรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
ภาคผนวกที่	4	สรุปเอกสารการสอบเทียบอุปกรณ์เครื่องมือ
ภาคผนวกที่	5	เอกสาร Detection Limit ของรายการทดสอบ
ภาคผนวกที่	6	ผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการและหนังสือ นำส่งรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2567
ภาคผนวกที่	7	เอกสารประเภท และปริมาณขยะจากการจัดเก็บและการกำจัด
ภาคผนวกที่	8	สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชน ประจำปี 2568
ภาคผนวกที่	9	รูปกิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชน
ภาคผนวกที่	10	เอกสารรายชื่อและรูปการฝึกอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการช่วยฟื้นคืนชีพขั้นพื้นฐาน ประจำปี 2567
ภาคผนวกที่	11	ผลการตรวจสุขภาพพนักงาน ประจำปี 2567
ภาคผนวกที่	12	รูปการแข่งขันกีฬาภายในโครงการ
ภาคผนวกที่	13	รูปป้ายรณรงค์ต่อต้านการใช้สารเสพติด
ภาคผนวกที่	14	แผนการดำเนินงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงาน ประจำปี 2568
ภาคผนวกที่	15	รูปการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น ประจำปี 2567
ภาคผนวกที่	16	รูปกิจกรรม KYT ก่อนเริ่มงาน
ภาคผนวกที่	17	การซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567
ภาคผนวกที่	18	Check list of Fire extinguisher ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
ภาคผนวกที่	19	รายงานการประสบอุบัติเหตุ ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
ภาคผนวกที่	20	ปริมาณจราจรทางบกและทางทะเล ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
ภาคผนวกที่	21	ข้อมูลการเจ็บป่วยอย่างต่อเนื่องจากสถานพยาบาลและศูนย์บริการสาธารณสุข ประจำปี 2567

บทสรุปผู้บริหาร

---

## บทสรุปผู้บริหาร

สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศ คุณภาพน้ำทิ้ง คุณภาพน้ำทะเล นิเวศวิทยาทางน้ำ และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของทางราชการกำหนดไว้

เพื่อให้ผลการดำเนินการอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ทางโครงการได้ปฏิบัติและดำเนินการดังต่อไปนี้

### 1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

- ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกโครงการ

### 2. คุณภาพน้ำทิ้ง

- ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียและเฝ้าระวังคุณภาพน้ำทิ้งอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ค่าดังกล่าวอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

### 3. คุณภาพน้ำทะเล

- ทางโครงการได้ทำการเฝ้าระวัง และตรวจติดตามคุณภาพน้ำทะเลอย่างต่อเนื่อง

### 4. นิเวศวิทยาทางน้ำ

- ทำการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการเฝ้าระวังการเจริญเติบโตของแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ เนื่องจากปริมาณการเจริญเติบโตเป็นตัวบ่งชี้ความสกปรกของน้ำได้

บทที่ 1

---

บทนำ

## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 88 หมู่ 3 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี ได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ประกอบกิจการท่าเทียบเรือเอนกประสงค์ A2 ของท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2543 ตามหนังสือพิจารณาเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เลขที่ วว 0804/6235 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2543 (ภาคผนวกที่ 6)

ในการนี้ บริษัทฯ จึงได้มอบหมายให้ บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติง 1992 จำกัด ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-003 ดำเนินการจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 นำเสนอผลการปฏิบัติงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อรับทราบผลการติดตามตรวจสอบและพิจารณาให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม อีกทั้งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขการปฏิบัติให้มีความถูกต้องเหมาะสม และก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดต่อไป

การดำเนินการจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. เพื่อนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. เพื่อนำเสนอมาตรการที่เปลี่ยนแปลงและสภาพปัจจุบันของโครงการ

#### 1.2 รายละเอียดโครงการโดยสรุป

1. ชื่อโครงการ โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2
2. สถานที่ตั้ง ตั้งอยู่เลขที่ 88 หมู่ 3 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี
3. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ บริษัทไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 88 หมู่ 3 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี ติดต่อคุณอาชีวะ เต๊ะ โทร 092-9400653

E-mail : araisaht@hutchisonports.co.th

5. จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด
6. โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการตามหนังสือเลขที่ วว 0804/6235 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2543 (ภาคผนวกที่ 6)
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2568
8. รายละเอียดโครงการ
  - 1) สถานภาพการดำเนินการปัจจุบันได้เปิดดำเนินการแล้ว
  - 2) แผนผังแสดงรายละเอียดของโครงการ

ท่าเรือแหลมฉบังในปัจจุบันประกอบด้วยท่าเรือทั้งหมดจำนวน 10 ท่า แสดงดังภาพที่ 1.1 ได้แก่ ท่าเรือชุด A จำนวน 5 ท่า (ท่า A1, A2, A3, A4 และ A5) และท่าเรือชุด B จำนวน 5 ท่า (ท่า B1, B2, B3, B4 และ B5) โดยมีแอ่งจอดเรือ (Basin) คั่นกลางระหว่างท่าเรือชุด A กับชุด B

ท่าเรือ A2 ตั้งอยู่ในท่าเรือ ชุด A คือท่าเรือทางด้านเหนือของท่าเรือแหลมฉบัง โดยเขตติดต่อของท่าเรือ A2 มีดังนี้

ทิศเหนือ	จรดถนนทางเข้าท่าเทียบเรือ A2 และ A3
ทิศตะวันตก	จรดท่าเทียบเรือ A3
ทิศใต้	จรดแอ่งจอดเรือ
ทิศตะวันออก	จรดท่าเทียบเรือ A1

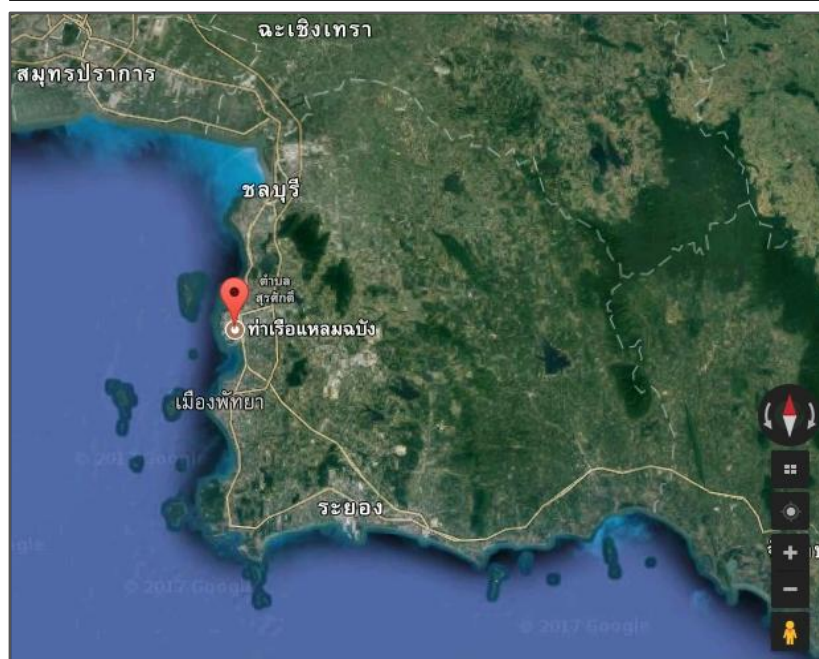
โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด มีแผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ แสดงดังภาพที่ 1.2 และภายในพื้นที่ดังกล่าวทางโครงการมีการจัดแบ่งพื้นที่การใช้ประโยชน์ในด้านต่าง ๆ แสดงดังภาพที่ 1.3 ได้แก่

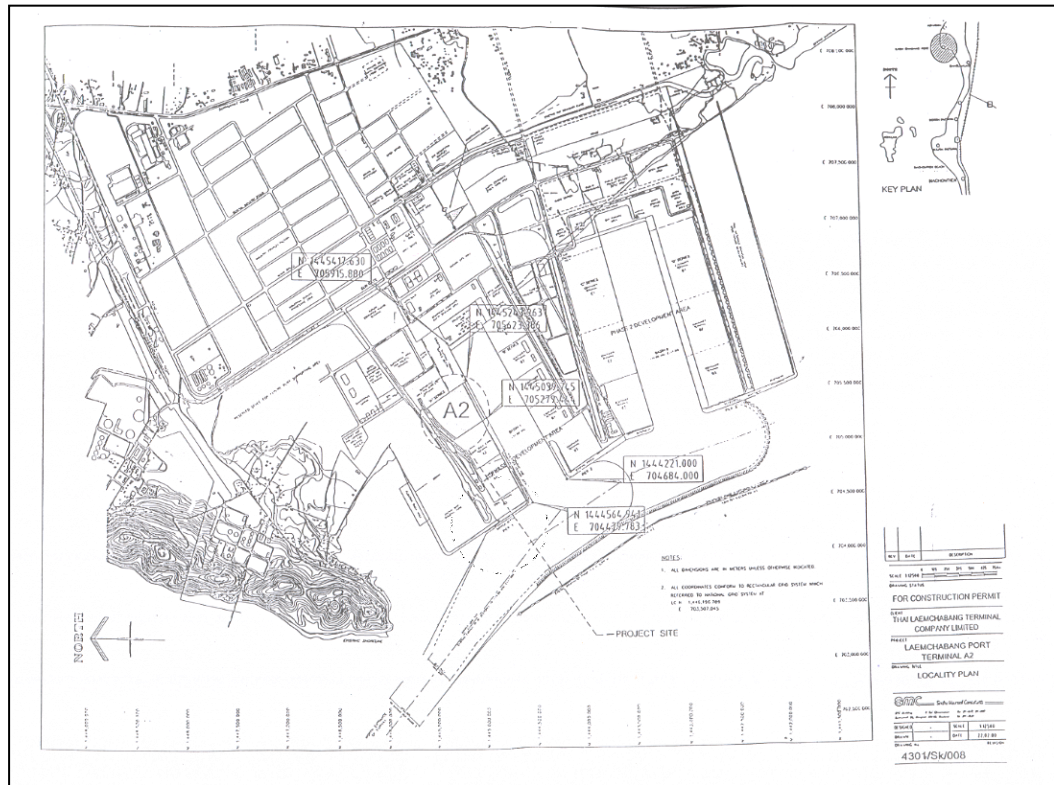
1. ท่าเรือ
2. ลานกองตู้สินค้าแห้ง (Dry Container)
3. บันจันยกสินค้าที่ลานหน้าท่าพร้อมรางปั้นจั่น
4. อาคารอำนวยการและอาคารซ่อมบำรุง

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 มีเนื้อที่ทั้งหมด 103.25 ไร่ โดยสามารถรองรับเรือในการจอดเทียบท่า ได้ 2 ลำต่อวัน มีความยาวหน้าท่า 400 เมตร มีความลึก 14.0 เมตร สามารถรับเรือสินค้าที่มีขนาดไม่น้อยกว่า 30,000 DWT

- 3) ประเภทของเรือที่เข้าเทียบท่า
  - เรือสินค้าบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์
  - เรือสินค้าทั่วไป

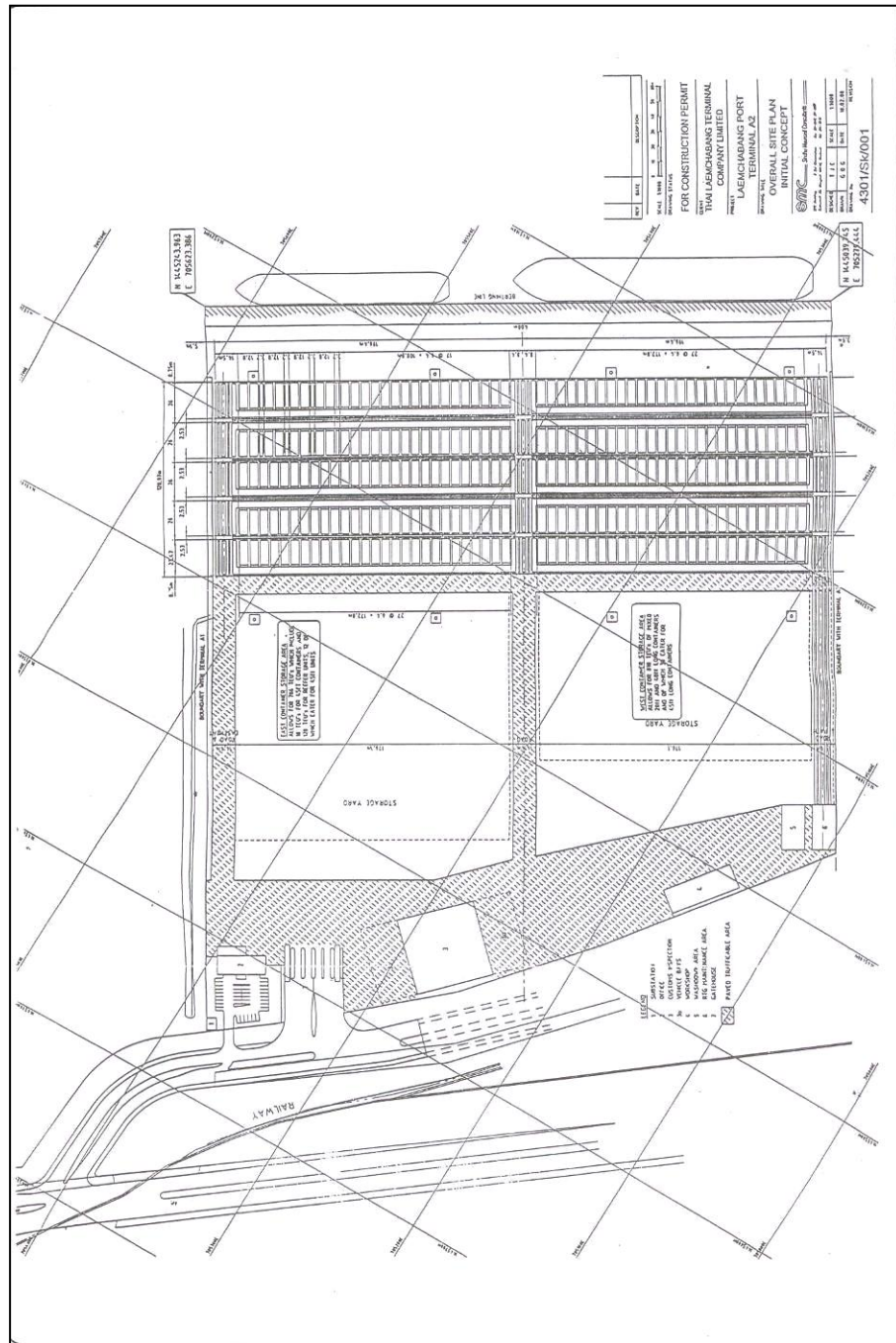






ภาพที่ 1.2 แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ





ภาพที่ 1.3 แผนผังแสดงการจัดแบ่งพื้นที่การใช้ประโยชน์ในด้านต่างๆ

### 1.3 แผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด สามารถพิจารณารายละเอียดได้ ดังตารางที่ 1.1- ตารางที่ 1.2 และแผนติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568 ดังตารางที่ 1.3

#### ตารางที่ 1.1 แผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม												
- คุณภาพอากาศ												
- คุณภาพน้ำทะเล												
- นิเวศวิทยาทางน้ำ												
- การคมนาคมทางบก/ทางทะเล												
- การใช้น้ำ												
- การจัดการขยะและการบำบัดน้ำเสีย												
- เศรษฐกิจ-สังคม												
- สาธารณสุข / อาชีวอนามัย และความปลอดภัย												
- การท่องเที่ยว / สุนทรียภาพ												

## ตารางที่ 1.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่ในการดำเนินการ
1. คุณภาพอากาศ			
1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	- บริเวณพื้นที่ของท่าเรือ A2	- TSP, SO <sub>2</sub> , NO <sub>2</sub> , WS/WD	ปีละ 2 ครั้ง
2. คุณภาพน้ำ			
2.1 คุณภาพน้ำเสีย	- บ่อบำบัดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยลงสู่ทะเล (ตึก Admin)	- Flow Rate, pH, Conductivity, SS, DS, BOD <sub>5</sub> , COD, TKN, Phosphorus, Oil and Grease	ปีละ 4 ครั้ง
2.2 คุณภาพน้ำทะเล	- สถานีที่ 1 (พิกัด 1445200 E และ 705600 N) - สถานีที่ 2 (พิกัด 1444900 E และ 705200 N) - สถานีที่ 3 (พิกัด 1443500 N และ 704700 E) - สถานีที่ 4 (พิกัด 1444800 N และ 704000 E)	- pH, SS, DO, Oil and Grease, Total Coliform Bacteria, Temperature, Transparency, Conductivity, Salinity, BOD <sub>5</sub>	ปีละ 2 ครั้ง
2.3 นิเวศวิทยาทางน้ำ (น้ำทะเล)	- สถานีที่ 1 (พิกัด 1445200 E และ 705600 N) - สถานีที่ 2 (พิกัด 1444900 E และ 705200 N) - สถานีที่ 3 (พิกัด 1443500 N และ 704700 E) - สถานีที่ 4 (พิกัด 1444800 N และ 704000 E)	- Phytoplankton, Zooplankton, Benthos	ปีละ 2 ครั้ง
3. การจัดการขยะ	- บริเวณพื้นที่ของท่าเรือ A2	- ประเภทและปริมาณขยะจากการจัดเก็บ และปัญหาด้านการจัดการขยะ	ทุกเดือน

## ตารางที่ 1.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่ในการดำเนินการ
4. การคมนาคมทางบก/ทางทะเล	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนภายในท่าเรือ A2</li> <li>- ทางแยกเข้า-ออกท่าเรือ A2</li> <li>- ทะเลบริเวณท่าเรือ A2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุบริเวณถนนภายในท่าเรือและทางแยกท่าเรือ</li> <li>- ปริมาณจราจรทางบก/ทางทะเลแยกประเภทและจุดมุ่งหมาย</li> </ul>	ทุกเดือน
5. สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ของท่าเรือ A2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยในท่าเรือ*</li> <li>- รวบรวมข้อมูลการเจ็บป่วยอย่างต่อเนื่องจากสถานพยาบาลและศูนย์บริการสาธารณสุข</li> </ul>	ปีละ 1 ครั้ง
6. เศรษฐกิจและสังคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รอบบริเวณพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สัมภาษณ์ทัศนคติของชุมชนที่มีต่อโครงการ</li> </ul>	ปีละ 1 ครั้ง

หมายเหตุ : \* = มาตรการกำหนดให้ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้โครงการมีแผนในการตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง

### ตารางที่ 1.3 แผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	การปฏิบัติ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศ															
1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	- บริเวณพื้นที่ของท่าเรือ A2	- TSP, SO <sub>2</sub> , NO <sub>2</sub> , WS/WD	Plan :												
			Action :				✓						-		
2. คุณภาพน้ำ															
2.1 คุณภาพน้ำเสีย	- บ่อบำบัดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยลงสู่ทะเล (ตึก Admin)	- Flow Rate, pH, Conductivity, SS, DS, BOD <sub>5</sub> , COD, TKN, Phosphorus, Oil and Grease	Plan :												
			Action :			✓			✓			-			-
2.2 คุณภาพน้ำทะเล	- สถานีที่ 1 (พิกัด 1445200 E และ 705600 N) - สถานีที่ 2 (พิกัด 1444900 E และ 705200 N) - สถานีที่ 3 (พิกัด 1443500 N และ 704700 E) - สถานีที่ 4 (พิกัด 1444800 N และ 704000 E)	- pH, SS, DO, Oil and Grease, Total Coliform Bacteria, Temperature, Transparency, Conductivity, Salinity, BOD <sub>5</sub>	Plan :												
			Action :				✓							-	



### ตารางที่ 1.3 แผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	การปฏิบัติ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2.3 นิเวศวิทยาทางน้ำ (น้ำทะเล)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 (พิกัด 1445200 E และ 705600 N)</li> <li>- สถานีที่ 2 (พิกัด 1444900 E และ 705200 N)</li> <li>- สถานีที่ 3 (พิกัด 1443500 N และ 704700 E)</li> <li>- สถานีที่ 4 (พิกัด 1444800 N และ 704000 E)</li> </ul>	Phytoplankton, Zooplankton, Benthos	Plan :												
			Action :				✓							-	
3. การจัดการขยะ	- บริเวณพื้นที่ของท่าเรือ A2	- ประเภทและปริมาณขยะจากการจัดเก็บและปัญหาในการจัดการขยะ	Plan :												
			Action :	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
4. การคมนาคมทางบก/ทางทะเล	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนภายในท่าเรือ A2</li> <li>- ทางแยกเข้า-ออกท่าเรือ A2</li> <li>- ทะเลบริเวณท่าเรือ A2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุบริเวณถนนภายในท่าเรือและทางแยกท่าเรือ</li> <li>- ปริมาณจราจรทางบก/ทางทะเลแยกประเภทและจุดมุ่งหมาย</li> </ul>	Plan :												
			Action :	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-

### ตารางที่ 1.3 แผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	การปฏิบัติ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
5. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- บริเวณพื้นที่ของท่าเรือ A2	- ตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยในท่าเรือ*	Plan :												
			Action :	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
		- รวบรวมข้อมูลการเจ็บป่วยอย่างต่อเนื่องจากสถานพยาบาลและศูนย์บริการสาธารณสุข	Plan :												
			Action :												-
6. เศรษฐกิจและสังคม	- รอบบริเวณพื้นที่โครงการ	- สำรวจทัศนคติของชุมชนที่มีต่อโครงการ	Plan :												
			Action :				✓								

หมายเหตุ : \* = มาตรการกำหนดให้ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้โครงการมีแผนในการตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง

✓ = ดำเนินการแล้ว

- = ยังไม่ถึงกำหนดดำเนินการ

---

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม


โครงการได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการเพิ่มเติมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานเอกชนให้ความเห็นชอบ โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของบริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญคือ

- คุณภาพอากาศ
- คุณภาพน้ำทะเล
- นิเวศวิทยาทางน้ำ
- การคมนาคมทางบก/ทางทะเล
- การใช้น้ำ
- การจัดการขยะและการบำบัดน้ำเสีย
- เศรษฐกิจ-สังคม
- สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- การท่องเที่ยว/สุนทรียภาพ

ทั้งนี้ สามารถพิจารณารายละเอียดจากสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.1



## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ	- ควบคุมการปล่อยมลสารของยานพาหนะ ทั้งทางบกและทางน้ำให้อยู่ในมาตรฐาน	- โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบดูแล และซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ของยานพาหนะ ตามชั่วโมงการทำงานเป็นระยะๆ โดยฝ่ายวิศวกรรมของโครงการ ซึ่งเป็นมาตรการที่ช่วยในการดูแลเครื่องยนต์ให้มีประสิทธิภาพในการเผาไหม้ที่สมบูรณ์ไม่ก่อให้เกิดมลพิษออกสู่สิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหา	-
2. คุณภาพน้ำทะเล	- ติดตั้ง Septic tank ชนิดถังเติมอากาศและควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อย	- มีการติดตั้ง Septic tank และระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ (รูปที่ 2.1) พร้อมทั้งทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเป็นประจำ	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.1 Septic Tank แบบบ่อเติมอากาศ</p>



## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	- ติดตั้ง Grease trap ที่โรงอาหาร, โรงซ่อมบำรุง, ลานทำความสะอาดตู้ และบริเวณวางระบายน้ำฝนก่อนปล่อยทิ้งออกสู่ทะเล	- โครงการได้ติดตั้งบ่อดักไขมันที่โรงอาหาร, โรงซ่อมบำรุง และบริเวณวางระบายน้ำฝนก่อนปล่อยทิ้งออกสู่ทะเล (รูปที่ 2.2) ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว ซึ่งโครงการไม่มีกิจกรรมล้างตู้และไม่ได้จัดพื้นที่สำหรับล้างตู้ ตั้งแต่เริ่มเปิดดำเนินโครงการปี 2551 จนถึงปัจจุบันและทางโครงการได้ยกเลิก การใช้งานโรงอาหารของท่าเทียบเรือ A2 จึงยกเลิกการใช้งานบ่อดักไขมันที่โรงอาหารด้วย แต่บ่อดักไขมันยังคงติดตั้งอยู่ที่โรงอาหารตามมาตรการกำหนดเช่นเดิม ดังนั้น ปัจจุบันโครงการติดตั้งบ่อดักไขมัน จำนวน 3 แห่ง แต่ใช้งานเพียง 2 แห่งเท่านั้น	- ไม่พบปัญหา	 <p>บริเวณวางระบายน้ำฝนก่อนปล่อยทิ้งออกสู่ทะเล</p>  <p>บ่อดักไขมันที่โรงซ่อมบำรุง รูปที่ 2.2 บ่อดักไขมัน</p>

## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	- น้ำเสียจากเรือที่มีการปนเปื้อนของน้ำมันต้องส่งไปยังระบบรองรับของเสียปนเปื้อนน้ำมัน	- การดำเนินการขนถ่ายน้ำเสียจากเรือที่มีการปนเปื้อนน้ำมันเป็นกิจกรรมในการควบคุมดูแลของกรมเจ้าท่า โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตดำเนินการขนถ่ายน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันจะได้รับการตรวจสอบและขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่าเพื่อให้มีขนถ่ายน้ำเสียไปยังระบบรองรับน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันอย่างถูกต้อง และต้องทำเอกสารขออนุญาต ท่าเรือแหลมฉบังก่อนดำเนินการขนถ่ายทุกครั้ง (รูปที่ 2.3)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.3 การขนถ่ายน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน
	- ควบคุมมิให้ลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ทะเล โดยจัดให้มีเรือตรวจการณ์ในบริเวณท่าเรือและประสานงานกับ กรมเจ้าท่า ดำรวจน้ำและกองทัพอากาศ	- การควบคุมมิให้ลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ทะเล เป็นงานในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่าและท่าเรือแหลมฉบัง โดยทางท่าเรือแหลมฉบังมีมาตรการตรวจสอบการปล่อยน้ำเสียจากเรือ โดยทางโครงการมีหน้าที่ให้ความร่วมมือในการแจ้งให้หน่วยงานที่ควบคุมทราบ เมื่อพบเห็นเรือมีการลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับเฉาเพื่อดำเนินการต่อเรือที่กระทำผิดต่อไป (รูปที่ 2.4)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.4 เรือตำรวจน้ำ





## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. นิเวศวิทยาทางน้ำ	- ใช้มาตรการเดียวกับคุณภาพน้ำทะเล	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการเช่นเดียวกับคุณภาพน้ำทะเล	- ไม่พบปัญหา	-
4. การคมนาคมทางบก/ทางทะเล	- ขยายเส้นทางภายในท่าเรือ	- การขยายเส้นทางภายในท่าเรือ อยู่ในหน้าที่รับผิดชอบและการพิจารณาของท่าเรือแหลมฉบัง ทั้งนี้ในส่วนของบริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด มีการปรับปรุงเส้นทางภายในท่าเรือ A2 โดยให้รถบรรทุกที่มาส่งตู้เข้าประตู (Gate) ทางทิศใต้ และเมื่อส่งตู้เสร็จให้ออกประตู (Gate) ทางทิศเหนือ	- ไม่พบปัญหา	-
	- ทำทางข้ามแยก เพิ่มทางเข้า-ออก ท่าเรือ	- กำหนดทางเข้า-ออก ทางเดียว ซึ่งในปัจจุบันได้ดำเนินการใช้ระบบรักษาความปลอดภัย ISPS CODE	- ไม่พบปัญหา	-

## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. การคมนาคมทางบก/ทางทะเล (ต่อ)	- ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในบริเวณท่าเรือและทางเข้า-ออกตามความเหมาะสม	- โครงการได้ติดตั้งกระจกนูน บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง A2 (รูปที่ 2.5) และสัญญาณไฟจราจรตามความเหมาะสม (รูปที่ 2.6) ซึ่งมีจำนวนเพียงพอ และมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจเช็คพื้นที่การจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.5 ติดตั้งกระจกนูน บริเวณท่าเทียบเรือ</p>  <p>รูปที่ 2.6 สัญญาณไฟจราจร บริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ</p>



## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. การคมนาคม ทางบก/ทางทะเล (ต่อ)				 <p>รูปที่ 2.6 สัญญาณไฟจราจร บริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ (ต่อ)</p>
	- เพิ่มจุดซังน้ำหนัภายในเขตท่าเรืออย่างเหมาะสม	- โครงการมีจุดซังน้ำหนั 8 ช่อง ซึ่งเหมาะสม และมีความเพียงพอ (รูปที่ 2.7) ส่วนภายนอก บริษัทฯ ที่เป็นทางเข้าท่าเรือ ปัจจุบัน พบว่า ปริมาณการจราจรมีความคล่องตัว	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.7 จุดซังน้ำหนัภายในท่าเทียบเรือ</p>



## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. การคมนาคมทางบก/ทางทะเล (ต่อ)	- ออกแบบทางแยกบริเวณทางเข้า-ออกท่าเรืออย่างเหมาะสม	- ปฏิบัติตามมาตรการ พร้อมทั้งอบรมและกำกับพนักงานให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด สำหรับบุคคลภายนอกที่เข้า-ออกลานสินค้าจะต้องขออนุญาตผ่านเข้า-ออกจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยทุกครั้ง (รูปที่ 2.8) และกำหนดให้รถบรรทุกที่จะเข้าพื้นที่ลานสินค้าต้องติดไฟฉุกเฉินที่หลังคารถทุกคัน (รูปที่ 2.9)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.8 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ</p>  <p>รูปที่ 2.9 รถที่เข้าบริเวณท่าเทียบเรือติดสัญญาณไฟฉุกเฉินที่บริเวณหลังคารถ</p>



## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. การคมนาคมทางบก/ทางทะเล (ต่อ)	- กำหนดเขตในการเดินเรือสำหรับชาวประมงและทำสัญญาณให้ชัดเจน	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของท่าเรือแหลมฉบังการท่าเรือแห่งประเทศไทย	- ไม่พบปัญหา	-
	- ติดตั้งสัญญาณต่าง ๆ ในการเดินเรือให้ชัดเจนและเหมาะสมตามมาตรฐานการเดินเรือสากลเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- มีการติดตั้งสัญญาณการเดินเรือเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย (รูปที่ 2.10)	- ไม่พบปัญหา	 <p>แนวเขื่อนกันคลื่นและทุ่นลอย</p>  <p>หลักนำบริเวณท่าเทียบเรือบริการ รูปที่ 2.10 สัญญาณการเดินเรือ</p>


## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. การคมนาคมทางบก/ทางทะเล (ต่อ)	- ดูแลการเข้า-ออกของเรืออย่างเข้มงวด	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยอยู่ในความรับผิดชอบของท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมทั้งทางโครงการได้จัดให้มีป้ายบอกระเบียบการปฏิบัติในการเข้าท่าเรือ (รูปที่ 2.11)	- ไม่พบปัญหา	  <p>รูปที่ 2.11 ป้ายบอกระเบียบปฏิบัติในการเข้าท่าเทียบเรือ</p>

## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. การใช้น้ำ	- ควบคุมดูแลให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัด	- โครงการได้จัดการรณรงค์ส่งเสริมให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด และไม่เปิดน้ำทิ้งไว้ในห้องน้ำ และบริเวณล้างจาน (รูปที่ 2.12) รวมทั้งมีการหยุดใช้ และซ่อมเครื่องสุขภัณฑ์ต่าง ๆ เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำกรณีชำรุด	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.12 ป้ายรณรงค์ใช้น้ำอย่างประหยัด
	- พิจารณานำน้ำทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์ในการรดต้นไม้	- ปัจจุบันทางโครงการได้ย้ายสำนักงานใหญ่มาประจำการ ณ ท่าเทียบเรือ C1C2 และย้ายสำนักงานบุคลากรไปประจำที่ท่าเทียบเรือ A3 รวมถึงได้ยกเลิกกิจกรรมโรงอาหารในโครงการ ทำให้ปริมาณน้ำทิ้งจากอาคารสำนักงานเกิดขึ้นน้อยมาก ซึ่งไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้ได้	- ไม่พบปัญหา	-





## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
6. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย 6.1 การจัดการขยะ	- จัดตั้งถังรองรับส่วนกลางอย่างเพียงพอ	- โครงการมีปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นเฉลี่ยต่อวันประมาณ 20-30 ก.ก./วัน แบ่งเป็นขยะที่มาจากอาคารสำนักงาน และบริเวณลานสินค้า มีการจัดวางถังรองรับขยะขนาด 240 ลิตร ไว้ที่ส่วนกลางบริเวณด้านหน้าอาคารสำนักงาน ซึ่งเพียงพอต่อการรองรับขยะในแต่ละวัน (ภาคผนวกที่ 7)	- ไม่พบปัญหา	<p>ภาคผนวกที่ 7</p>


## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>6. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)</p> <p>6.1 การจัดการขยะ (ต่อ)</p>	- จัดตั้งถังรวบรวมขยะให้เพียงพอ กับปริมาณขยะ 2 ลบ.ม./วัน	- โครงการมีการจัดเก็บขยะบริเวณลานสินค้า โดยรวบรวมไว้ในถังขยะพลาสติก HDPE มีฝา ปิดขนาด 240 ลิตร (รูปที่ 2.13) ไว้ตามจุดต่างๆ 3 จุด ซึ่งสามารถรองรับปริมาณขยะได้ 4.8 ลบ.ม./วัน คือ จุดลานสินค้า 8 ถัง, จุดอาคาร ซ่อมบำรุง 6 ถัง, จุดอาคารคลังสินค้า และ Booth Gate 6 ถัง ทั้งนี้ในพื้นที่อาคารสำนักงาน จัดให้มี ถังขยะตามโต๊ะทำงานและในห้องครัว โดยมี ถังด้ารองรับขยะอีกชั้นหนึ่ง (รูปที่ 2.14)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.13 ถังขยะขนาด 240 ลิตร</p>  <p>รูปที่ 2.14 ถังขยะภายในอาคารสำนักงาน</p>



## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
6. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) 6.1 การจัดการขยะ (ต่อ)	- เก็บรวบรวมขยะให้หมดในแต่ละวัน	- แม่บ้านของโครงการจะทำการเก็บรวบรวมและขนถ่ายขยะมูลฝอย (รูปที่ 2.15) ในช่วงบ่ายของทุก ๆ วัน โดยเก็บรวบรวมใส่ถุงดำแล้วนำไปทิ้งยังถังรองรับส่วนกลาง โดยใน 1 วัน พบว่า จะมีมูลฝอยเกิดขึ้นประมาณ 20-30 กิโลกรัม/วัน	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.15 แม่บ้านของโครงการเก็บรวบรวมและขนถ่ายขยะมูลฝอย
	- ติดต่อประสานงานเทศบาลแหลมฉบัง และการท่าเรือในการเก็บขนขยะ	- ปัจจุบันโครงการใช้บริการรถเก็บขนขยะจากท่าเรือแหลมฉบังเพียงหน่วยงานเดียว และยกเลิกการให้บริการจากเทศบาลนครแหลมฉบังแล้ว ทั้งนี้ท่าเรือแหลมฉบังจัดรถมาเก็บขนขยะของโครงการทุกวัน และ ไม่พบปัญหาขยะตกค้างแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	-


## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>6. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)</p> <p>6.1 การจัดการขยะ (ต่อ)</p>	<p>- ภายหลังการจัดเก็บขยะแล้วจะต้องทำความสะอาด และน้ำที่ล้างนำไปบำบัดต่อ</p>	<p>- การเก็บรวบรวมขยะ ทางโครงการมีการจัดถังขยะ ซึ่งมีการรองถุงดำอีกชั้นสำหรับรองรับขยะทั่วไปและขยะเปียก ยกเว้น ขยะบางส่วน เช่น กระดาษใช้แล้ว เศษไม้หรือพาลเลต เศษเหล็กหรือลวดสลิง ซึ่งเป็นขยะแห้ง และไม่สกปรกมากนักจะไม่มี การรองถุงดำไว้ โดยทางโครงการได้จัดให้มีถังไว้รองรับขยะอย่างเพียงพอ ทั้งในอาคารและนอกอาคาร (รูปที่ 2.13 - รูปที่ 2.14) และมีขยะจากท่าเรือแหลมฉบังเข้ามาเก็บเพื่อนำไปกำจัดทุกวัน ทั้งนี้ทางโครงการ จะล้างทำความสะอาดถังขยะ โดยน้ำเสียจากการล้างถังขยะจะระบายลงสู่ท่อรวบรวม น้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	 <p>รูปที่ 2.13 ถังขยะขนาด 240 ลิตร</p>  <p>รูปที่ 2.14 ถังขยะภายในอาคารสำนักงาน</p>



## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
6. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)  6.2 การบำบัดน้ำเสีย	- ติดตั้งระบบบำบัด Septic tank ชนิดมีถังเติมอากาศ (Aeration tank) ไว้ที่อาคารสำนักงานและโรงอาหาร	- มีการติดตั้ง Septic tank และระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ (รูปที่ 2.1) และทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเป็นประจำ	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.1 Septic Tank แบบบ่อเติมอากาศ

## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>6. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)</p> <p>6.2 การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)</p>	<p>- ติดตั้ง Grease trap ที่โรงอาหาร, โรงซ่อมบำรุง, ลานทำความสะอาด ตู้คอนเทนเนอร์ และรางระบายน้ำฝน ก่อนปล่อยออกสู่ทะเล</p>	<p>- โครงการได้ติดตั้งบ่อดักไขมันที่โรงอาหาร, โรงซ่อมบำรุง และบริเวณรางระบายน้ำฝน ก่อนปล่อยทิ้งออกสู่ทะเล (รูปที่ 2.2) ตาม มาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว ซึ่งโครงการ ไม่มีกิจกรรมล้างตู้และไม่ได้จัดพื้นที่สำหรับ ล้างตู้ ตั้งแต่เริ่มเปิดดำเนินโครงการปี 2551 จนถึงปัจจุบันและทางโครงการได้ยกเลิกการ ใช้งานโรงอาหารของท่าเทียบเรือ A2 จึงยกเลิก การใช้งานบ่อดักไขมันที่โรงอาหารด้วย แต่ บ่อดักไขมันยังคงติดตั้งอยู่ที่โรงอาหารตาม มาตรการกำหนดเช่นเดิม ดังนั้น ปัจจุบัน โครงการติดตั้งบ่อดักไขมัน จำนวน 3 แห่ง แต่ใช้งานเพียง 2 แห่งเท่านั้น</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	 <p>บริเวณรางระบายน้ำฝนก่อนปล่อยทิ้งออกสู่ทะเล</p>  <p>บ่อดักไขมันที่โรงซ่อมบำรุง รูปที่ 2.2 บ่อดักไขมัน</p>



## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
6. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) 6.2 การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	- น้ำเสียจากเรือต้องควบคุมให้เรือทุกลำนำไปบำบัดที่ระบบรองรับของเสียปนเปื้อนน้ำมัน	- การดำเนินการขนถ่ายน้ำเสียจากเรือที่มีการปนเปื้อนน้ำมันเป็นกิจกรรมในการควบคุมดูแลของกรมเจ้าท่า โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตดำเนินการขนถ่ายน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันจะได้รับการตรวจสอบและขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า เพื่อให้มีขนถ่ายน้ำเสียไปยังระบบบำบัดน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันอย่างถูกต้อง และต้องทำเอกสารขออนุญาตท่าเรือแหลมฉบังก่อนดำเนินการขนถ่ายทุกครั้ง (รูปที่ 2.3)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.3 การขนถ่ายน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน
	- ควบคุมดูแลไม่ให้ลักลอบปล่อยน้ำเสีย และน้ำอับเฉาลงสู่ทะเล	- ท่าเรือแหลมฉบังดำเนินการดูแลควบคุมการลักลอบปล่อยน้ำเสีย โดยมีมาตรการตรวจสอบการปล่อยน้ำเสียจากเรือ และมีตำรวจน้ำตรวจการณ์โดยใช้เรือเล็ก เป็นประจำทุกวัน (รูปที่ 2.4) และโครงการมีหน้าที่ให้ความร่วมมือในการแจ้งให้หน่วยงานที่ควบคุมทราบ เมื่อพบเห็นเรือมีการลักลอบปล่อยน้ำเสีย และน้ำอับเฉาเพื่อดำเนินการต่อเรือที่กระทำความผิดต่อไป	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.4 เรือตำรวจน้ำ

## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

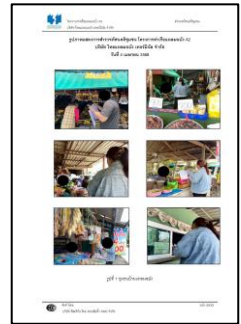

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
6. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) 6.2 การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	- ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดอย่างน้อยร้อยละ 90	- ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดได้ ดังนี้ ค่า BOD <sub>5</sub> ร้อยละ >87.7 และ TKN ร้อยละ >76.2 โดยพารามิเตอร์อื่นๆ ไม่สามารถคำนวณประสิทธิภาพการบำบัดได้ เนื่องจากน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ตึก Admin) กับบ่อพักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยลงสู่ทะเล (ตึก Admin) มีค่าความสกปรกน้อย และมีค่าไม่แตกต่างกัน ซึ่งผลการทดสอบคุณภาพน้ำออกจากระบบบำบัด พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานทุกประการ (รายละเอียดดังตารางที่ 3.13 บทที่ 3)	- ไม่พบปัญหา	บทที่ 3
	- ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและคุณภาพน้ำทะเลโดยรอบพื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัดโดยทางโครงการมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและคุณภาพน้ำทะเลโดยรอบโครงการเป็นประจำตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนด (รายละเอียดดังตารางที่ 3.13 บทที่ 3)	- ไม่พบปัญหา	บทที่ 3





## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. เศรษฐกิจ-สังคม	- สอบถามความเห็นเกี่ยวกับผลกระทบจากระยะดำเนินการ	- ปฏิบัติตามมาตรการ ทางโครงการได้ทำการสอบถามความเห็นเกี่ยวกับผลกระทบจากระยะดำเนินการเป็นประจำทุกปี โดยปี 2568 ได้ดำเนินการวันที่ 4 เมษายน 2568 (ภาคผนวกที่ 8)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 8</p>
	- ให้ความช่วยเหลือกับชุมชนด้านต่างๆ ในด้านสาธารณสุขสมบัติ ทุนการศึกษา	- โครงการได้ให้ความช่วยเหลือ และมีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ ที่ทางชุมชนจัดขึ้นเป็นประจำ ตลอดเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 เช่น ร่วมบริจาคโลหิตให้กับสภาขาขาดไทย, มอบเงินสนับสนุนผู้พิการให้แก่วิทยาลัยเทคโนโลยีพระมหาไถ่ พัทยา จังหวัดชลบุรี, บริจาคคอมพิวเตอร์ให้กับศูนย์ธารชีวิตเพื่อเด็กพิการ, มอบเงินสนับสนุนการจัดซื้ออุปกรณ์การแพทย์ให้แก่โรงพยาบาลพัทยাপัตมคุณ, มอบเงินสนับสนุนการจัดซื้ออุปกรณ์การแพทย์ที่จำเป็นสำหรับห้อง ICU และเพิ่มจำนวนบุคลากรเพื่อรองรับเหตุฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมง ให้แก่โรงพยาบาลแหลมฉบัง เป็นต้น (ภาคผนวกที่ 9)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 9</p>



## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7.เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	- รับคนในท้องถิ่นเข้าทำงานในท่าเรือฯ	- โครงการได้พิจารณารับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติตรงกับลักษณะและความเหมาะสมของงาน เข้ามาทำงานกับโครงการโดยปัจจุบันมีคนท้องถิ่นทำงานในโครงการคิดเป็น 37 % ของพนักงานทั้งหมด	- ไม่พบปัญหา	-
8. สาธารณสุข	- น้ำเสียจากเรือต้องควบคุมให้เรือทุกลำนำไปบำบัดที่ระบบรองรับของเสียปนเปื้อนน้ำมัน	- ท่าเรือแหลมฉบังร่วมกับขนส่งทางน้ำดำเนินการดูแลควบคุมมิให้มีการลักลอบปล่อยน้ำเสียที่มีการปนเปื้อนของน้ำมันลงจากเรือ โดยมีมาตรการตรวจสอบการปล่อยน้ำเสียจากเรือทุกลำ	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.3 การขนถ่ายน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน
	- ควบคุมการปล่อยน้ำมันเครื่อง, น้ำมันรื้อไหล หรือของเสียออกจากเรือ	- ท่าเรือแหลมฉบังดำเนินการดูแลควบคุมการลักลอบปล่อยน้ำมันเครื่อง, น้ำมันรื้อไหล หรือของเสียออกจากเรือ โดยมีมาตรการตรวจสอบการปล่อยน้ำมันเครื่อง, น้ำมันรื้อไหล หรือของเสียออกจากเรือ และมีตำรวจน้ำตรวจการณ์โดยใช้เรือเล็กเป็นประจำทุกวัน	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.4 เรือตำรวจน้ำ

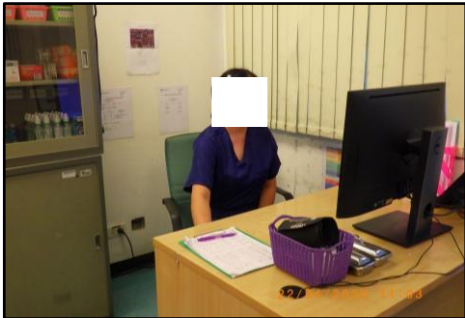

## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. สาธารณสุข (ต่อ)	- ประสานงานกับสาธารณสุขอำเภอศรีราชา และเทศบาลตำบลแหลมฉบังในการให้คำแนะนำและให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันโรคเอดส์ และโรคติดต่ออื่น	- โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันโรคต่างๆ (รูปที่ 2.16) และมีการฝึกอบรมทีมช่วยเหลือเรื่องการปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้แก่พนักงานเป็นประจำทุกปี ได้ดำเนินการ ในวันที่ 12 ธันวาคม 2567 (ภาคผนวกที่ 10) สำหรับในปี 2568 จะดำเนินการในช่วงปลายปี และจะรายงานให้ทราบในฉบับถัดไป	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.16 การประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันโรคต่างๆ</p>  <p>ภาคผนวกที่ 10</p>

## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. สาธารณสุข (ต่อ)		<p>- โครงการได้จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลพร้อมเวชภัณฑ์และพยาบาลประจำ 1 คน (รูปที่ 2.17) ประจำอยู่ที่ A3 และยังจัดให้มีตู้ยาสามัญประจำบ้าน (รูปที่ 2.18) นอกจากนี้ยังมีรถตู้บริษัทเตรียมพร้อมไว้สำหรับเหตุฉุกเฉิน (รูปที่ 2.19) และมีการติดต่อกับโรงพยาบาลวิภาวดี แหลมฉบัง และโรงพยาบาลพญาไท ศรีราชา ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน โดยทางโครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปให้แก่พนักงาน เมื่อวันที่ 22-23 และ 27-28 สิงหาคม 2567 โดยโรงพยาบาลพญาไท ศรีราชา (ภาคผนวกที่ 11) สำหรับในปี 2568 จะดำเนินการในช่วงปลายปี และจะรายงานให้ทราบในฉบับถัดไป</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	 <p>รูปที่ 2.17 ห้องปฐมพยาบาล เวชภัณฑ์ และพยาบาลประจำ</p>  <p>รูปที่ 2.18 ตู้ยาสามัญประจำบ้านในสำนักงาน</p>



## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. สาธารณสุข (ต่อ)				 <p>รูปที่ 2.19 รถตู้บริษัทที่เตรียมพร้อมไว้สำหรับเหตุฉุกเฉิน</p>  <p>ภาคผนวกที่ 11</p>




## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. สาธารณสุข (ต่อ)		- ในปี 2568 เข้าร่วมการแข่งขันฟุตบอลและเปิดการแข่งขัน การแข่งขันจัดขึ้น ณ สนามกีฬาสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ - มีนาคม 2568 โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อระดมทุนสนับสนุนทุนการศึกษาให้แก่นิสิตแพทย์ มหาวิทยาลัยบูรพาตลอดจนเสริมสร้างความสามัคคีระหว่างหน่วยงานภาครัฐและเอกชนสนับสนุนและส่งเสริมให้พนักงานเล่นกีฬา เพื่อร่างกายและสุขภาพที่แข็งแรง (ภาคผนวกที่ 12)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 12</p>
		- จัดหาและติดตั้งถังน้ำดื่มที่สะอาดให้พนักงานภายในโครงการอย่างเพียงพอ (รูปที่ 2.20) โดยจัดไว้ที่อาคารสำนักงานทุกชั้น, อาคารซ่อมบำรุง, อาคารคลังสินค้า และอาคารหน้าท่าอย่างละ 1 จุด	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.20 ถังน้ำดื่มภายในตัวอาคาร</p>

## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม


โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. สาธารณสุข (ต่อ)		- จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมอย่างเพียงพอสำหรับพนักงาน (รูปที่ 2.21) (ไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 15 คน) พร้อมมีระบบบำบัดน้ำเสียทุกจุด	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.21 ห้องน้ำภายในพื้นที่โครงการ
		- จัดให้มีกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ต่อต้านการใช้สารเสพติด (รูปที่ 2.22) เช่น การตรวจหาแอลกอฮอล์ และแอมเฟตามีน, การจัดบอร์ดข่าวสารและป้ายรณรงค์ต่อต้านสารเสพติด (ภาคผนวกที่ 13)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 13  ป้ายรณรงค์ต่อต้านการใช้สารเสพติด รูปที่ 2.22 กิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ต่อต้านการใช้สารเสพติด



## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม


โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. สาธารณสุข (ต่อ)	- ควบคุมเสียงและควันไอเสียจากรถ และเรือ	- โครงการได้ควบคุมเสียง และควันไอเสียจากรถ และเรือที่เข้ามาภายในโครงการ โดยติดป้าย “จอดรถกรุณาดับเครื่องยนต์” ในบริเวณที่จอดรถยนต์ และบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ (รูปที่ 2.23)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.23 ป้ายควบคุมเสียง และควันไอเสียจากรถยนต์
	- จัดระเบียบการจอดเรือ และดับเครื่องยนต์ขณะจอดตามความเหมาะสม	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้ดูแล และจัดระเบียบการจอดเรือ	- ไม่พบปัญหา	-



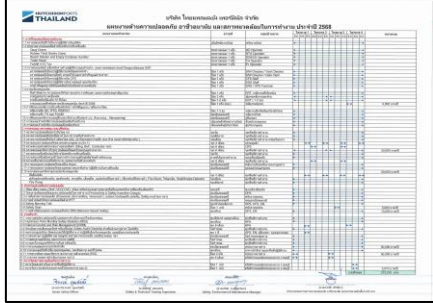

## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- บริเวณที่อาจเป็นอันตรายจะต้องมีเครื่องหมายแสดงให้เห็นเด่นชัด	- ปฏิบัติตามมาตรการโดยแสดงเครื่องหมายเตือนบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตรายอย่างชัดเจน (รูปที่ 2.24)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.24 เครื่องหมายเตือนบริเวณพื้นที่อันตราย</p>
	- สำหรับผู้ประกอบการที่ให้บริการรับ-ส่งสินค้าอันตรายจะต้องจัดเก็บอย่างถูกต้องและเหมาะสม รวมทั้งทำเครื่องหมายบ่งชี้	- ไม่มีการจัดเก็บสินค้าอันตรายทุกประเภทไว้ในพื้นที่โครงการ โดยการดำเนินการด้านการขนถ่ายสินค้าอันตรายมีการปฏิบัติอยู่ภายใต้กฎระเบียบของท่าเรือและกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานโดยสารเคมีอันตราย และสินค้าอันตรายทุกประเภทจัดเก็บไว้ในคลังสินค้าอันตราย และดำเนินการขนส่งเข้า - ออก จากท่าเทียบเรือโดย บริษัท ลิเดี่ยออยล์ จำกัด	- ไม่พบปัญหา	-



## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดอบรมพนักงานเพื่อให้ความรู้ด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการได้จัดให้มีการอบรมทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้กับพนักงานใหม่ทุกคน และพนักงานเก่าเป็นประจำทุกปี ตามแผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ภาคผนวกที่ 14)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 14</p>
	- ส่งเสริมและจัดให้มีกิจกรรมด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย อยู่เสมอ	- โครงการได้ฝึกอบรมให้แก่พนักงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (อบรมดับเพลิงขั้นต้น) เป็นประจำทางโครงการ ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ในวันที่ 12 ธันวาคม 2567 (ภาคผนวกที่ 15) สำหรับในปี 2568 จะดำเนินการในช่วงปลายปี และจะรายงานให้ทราบในฉบับถัดไป	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 15</p>


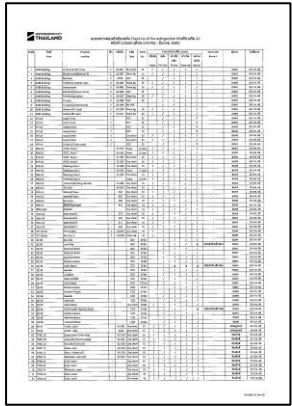
## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		และมีกิจกรรมรณรงค์อุบัติเหตุและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน ได้แก่ กิจกรรม Safety week กิจกรรม Safety Quiz และโครงการ Productivity-Safety Incentive groups รวมทั้งมีการติดป้ายสถิติความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.25) นอกจากนี้ ทางโครงการยังทำกิจกรรม KYT (ภาคผนวกที่ 16) ก่อนเริ่มทำงานทุกเช้า		 <p>รูปที่ 2.25 ป้ายสถิติความปลอดภัย</p>  <p>ภาคผนวกที่ 16</p>




## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดอบรมให้เจ้าหน้าที่และพนักงานของผู้ประกอบการเกี่ยวกับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออัคคีภัย	- โครงการมีแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี ดำเนินการในวันที่ 4-6 พฤศจิกายน 2567 (ภาคผนวกที่ 17) สำหรับในปี 2568 จะดำเนินการในช่วงปลายปี และจะรายงานให้ทราบในฉบับถัดไป	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาพบรรยากาศการซ้อมอพยพหนีไฟของสถานประกอบการท่าเรือ A2</p> <p>ภาคผนวกที่ 17</p>
		- โครงการมีการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกัน และระบบอัคคีภัยอย่างสม่ำเสมอ (ภาคผนวกที่ 18)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 18</p>

## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- การท่าเรือแหลมฉบัง จะต้องดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานควบคุมดับเพลิงในท้องถิ่น เช่น จัดให้มีเรือและรถดับเพลิงประจำอยู่ที่โครงการอย่างน้อย 1 ลำ และ 1 คัน ตามลำดับ	- โครงการได้ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบัง และเทศบาลนครแหลมฉบัง ในการรับบริการรถ และเรือดับเพลิง โดยปัจจุบันหน่วยดับเพลิงท่าเรือแหลมฉบัง มีรถดับเพลิงทั้งหมด 4 คัน และเรือดับเพลิง 5 ลำ รวมทั้งชุดปฏิบัติการดับเพลิง และชุดกู้ภัยสารเคมี ซึ่งพร้อมอำนวยความสะดวกให้แก่ท่าเทียบเรือในท่าเรือแหลมฉบัง (รูปที่ 2.26 และ 2.27) และทางโครงการได้จัดฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ร่วมกับท่าเรือแหลมฉบังและศูนย์อบรมดับเพลิงทุ่งกวด รวมทั้งจัดกลุ่มเพื่อประสานงานระหว่างเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยท่าเรือ และศูนย์อบรมดับเพลิงทุ่งกวด ทั้งนี้ ทางโครงการได้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินปีละ 1 ครั้ง และได้มีการฝึกซ้อมร่วมกับท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยบรรเทาสาธารณภัย และโรงพยาบาลทางโครงการดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงในวันที่ 4-6 พฤศจิกายน 2567 (ภาคผนวกที่ 15 และ 17) สำหรับในปี 2568 จะดำเนินการในช่วงปลายปี และจะรายงานให้ทราบในฉบับถัดไป	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.26 การฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉินร่วมกับศูนย์อบรมดับเพลิงทุ่งกวด</p>   <p>รูปที่ 2.27 รถและเรือดับเพลิงท่าเรือแหลมฉบัง</p>

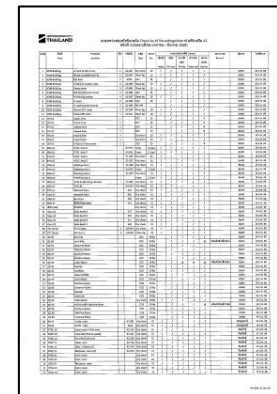

## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)				 <p>ภาคผนวกที่ 15</p>  <p>ภาคผนวกที่ 17</p>

## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อากาศมีมลพิษและความปลอดภัย (ต่อ)	- ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงกระจายอยู่ทั่วไป โดยเฉพาะหน้าท่าและอาคารสำนักงาน ให้พอเพียง	- มีการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงกระจายอยู่ทั่วไปตามจุดต่างๆ (รูปที่ 2.28) เช่น ติดตั้งระบบสัญญาณเตือนภัย, ระบบตรวจจับความร้อน, ระบบตรวจจับควันในอาคาร เป็นต้น รวมทั้งระบบ Online ซึ่งจะส่งสัญญาณ ไปยังแผงควบคุมของสัญญาณเตือนภัย (รูปที่ 2.29) ที่อยู่ห้องควบคุมโดยตรง เพื่อแจ้งเหตุผิดปกติที่เกิดขึ้นทำให้การดำเนินการแก้ไขสถานการณ์เป็นไปอย่างทันท่วงที และยังมีการตรวจอุปกรณ์ตามแผนทุก ๆ 3 เดือน (ภาคผนวกที่ 18)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 18</p>  <p>ระบบตรวจจับความร้อน รูปที่ 2.28 อุปกรณ์ดับเพลิง</p>



## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)				 <p>ระบบตรวจจับควัน</p>  <p>ถังดับเพลิงชนิดผงเคมี</p> <p>รูปที่ 2.28 อุปกรณ์ดับเพลิง (ต่อ)</p>





## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)				 <p>ระบบสัญญาณเตือนภัย</p>  <p>Hydrant</p> <p>รูปที่ 2.28 อุปกรณ์ดับเพลิง (ต่อ)</p>


## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)				 <p>รูปที่ 2.28 อุปกรณ์ดับเพลิง (ต่อ)</p>  <p>รูปที่ 2.29 แผงควบคุมของสัญญาณเตือนภัย</p>


## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- การเก็บสินค้าเคมีอันตรายจะต้องนำไปเก็บที่โกดังเก็บสินค้าเคมีอันตรายของท่าเรือแหลมฉบังเท่านั้น และห้ามทำการเปิดภาชนะบรรจุสารเคมีอันตรายในบริเวณหน้าท่าเรืออย่างเด็ดขาด	- ไม่มีการจัดเก็บสินค้าอันตรายไว้ในโครงการตามประกาศของท่าเรือแหลมฉบัง โดยสินค้าอันตรายทุกประเภท จัดเก็บไว้ในคลังสินค้า	- ไม่พบปัญหา	-
	- สำหรับผู้ประกอบการที่ให้บริการที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและอัคคีภัยจะต้องจัดตั้งแผนรักษาความปลอดภัย	- โครงการมีการจัดระบบรักษาความปลอดภัย โดยจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลความปลอดภัย ในบริเวณโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง และติดตั้งกล้อง CCTV (รูปที่ 2.30) บริเวณโดยรอบโครงการ ซึ่งปัจจุบันทางโครงการได้รับการรับรองระบบ ISPS CODE พร้อมทั้งมีการบันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในและภายนอกโครงการ (ภาคผนวกที่ 19)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.30 ติดตั้งกล้อง CCTV



## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)				 <p>ภาคผนวกที่ 19</p>



## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. การท่องเที่ยว/ สุนทรียภาพ	- ควบคุมดูแลการจราจรภายในบริเวณ ท่าเรือให้ถูกต้องตามกฎหมายจราจร	- โครงการได้จัดให้มีป้ายจราจรภายในบริเวณ ท่าเทียบเรือ (รูปที่ 2.31) รวมทั้งมีการจัด พื้นที่เฉพาะสำหรับจอดรถยนต์ภายใน ท่าเทียบเรือ (รูปที่ 2.32)	- ไม่พบปัญหา	  รูปที่ 2.31 ป้ายจราจรภายในท่าเทียบเรือ



## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. การท่องเที่ยว/ สุนทรียภาพ (ต่อ)				 <p>รูปที่ 2.31 ป้ายจราจรภายในท่าเทียบเรือ (ต่อ)</p>  <p>รูปที่ 2.32 พื้นที่สำหรับจอดรถยนต์ภายในท่าเทียบเรือ</p>

## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. การท่องเที่ยว/สุนทรียภาพ (ต่อ)	- ปลูกต้นไม้ทรงสูงตามแนวเขตของการท่าเรือเพื่อลดผลกระทบทางทัศนียภาพ	- โครงการได้จัดให้มีการปลูกต้นไม้ทรงสูงตามแนวเขตของการท่าเรือ เพื่อเพิ่มทัศนียภาพให้กับโครงการ (รูปที่ 2.33) ทั้งนี้ บริเวณใกล้เคียงโครงการ บริเวณทางเข้าท่าเรือฝั่งเอท่าเรือแหลมฉบังได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวซึ่งมีรูปแบบเป็นสวนสุขภาพ (รูปที่ 2.34)	- ไม่พบปัญหา	  <p>รูปที่ 2.33 ต้นไม้ทรงสูงภายในโครงการ</p>



## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม


โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. การท่องเที่ยว/ สุนทรียภาพ (ต่อ)				  <p>รูปที่ 2.34 สวนสุขภาพท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณทางเข้าท่าเรือฝั่งเอ</p>



## ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ของ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. การท่องเที่ยว/สุนทรียภาพ (ต่อ)	- ปลูกต้นไม้ในเกาะกลางถนนภายในพื้นที่โครงการ	- ทำเทียบเรือมีการปลูกต้นไม้ในเกาะกลางถนนตามความเหมาะสม เพื่อความปลอดภัยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และไม่ให้เกิดบังทัศนวิสัยในการมองเห็นของการขับขี่ยานพาหนะ (รูปที่ 2.35)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.35 ต้นไม้ในเกาะกลางถนน