



ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง

## รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด

ที่อยู่ ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A 555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร  
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

## โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จากนิคมอุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่

ตั้งอยู่ที่ ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ

ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568



.....

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรม  
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด



หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันที่ 20 กรกฎาคม 2568

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท พรีเมียร์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง  
ธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ ตั้งอยู่ที่อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ  
ของบริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

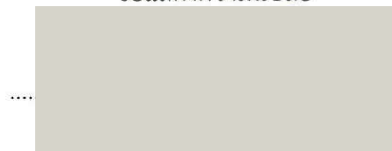
( ) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

( ) อื่นๆ (ระบุ)

โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวจินดาพร ภารกุล	....	ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวชนิดา ไพลดำ	....	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวสุขสายชล จงสุขเกษม	....	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการบริหาร  
บริษัท พรีเมียร์ จำกัด



บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อผลงานและคุณสมบัติของผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่  
ของบริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อผลงาน	สัดส่วน ผลงาน (%)	ที่อยู่/ที่ทำงาน ปัจจุบัน	ลายมือชื่อ
1. นางสาวจินดาพร ภารกุล วท.บ. วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม	- รายละเอียดโครงการ - คุณภาพอากาศและเสียง - มลพิษสิ่งแวดล้อม	35	บริษัท พรีเมียร์ จำกัด	
2. นางสาวเบญจพร อินทรเพชร วท.บ. วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม วท.ม. เทคโนโลยีการบริหารสิ่งแวดล้อม	- รายละเอียดโครงการ - สภาพเศรษฐกิจ-สังคม - คุณภาพน้ำ	20	บริษัท พรีเมียร์ จำกัด	
3. นางสาวชนิดา ไพลดำ วท.บ. วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม	- ภูมิสารสนเทศ - การคมนาคม - การระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	25	บริษัท พรีเมียร์ จำกัด	
4. นางสาวสุชสายชล จงสุขเกษม วท.บ. วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม	- สภาพเศรษฐกิจ-สังคม - การสาธารณสุข	15	บริษัท พรีเมียร์ จำกัด	
5. นางสาวหัชชญานเรศ เทพหัสดา วท.บ. วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม	- อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	5	บริษัท พรีเมียร์ จำกัด	

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

ชื่อโครงการ	โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่ อุตสาหกรรมบางปูใหม่
ที่ตั้งโครงการ	อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ
เจ้าของโครงการ	บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A 555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
ผู้จัดทำรายงาน	บริษัท ฟรีเสรีซ์ จำกัด 30 ปุณณวิถี 24 สุขุมวิท 101 แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร

**รายละเอียดการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ด้านโครงการพลังงาน ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/16143 ลงวันที่ 27 พฤศจิกายน 2541

**รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย** รายงานผลปฏิบัติตามมาตรการฯ  
ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

**รายละเอียดและสถานการณ์ดำเนินโครงการ** แสดงรายละเอียดในบทที่ 1

**การเสนอรายงานฯ** ( ) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้บริษัท ฟรีเสรีซ์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสนอ  
รายงาน ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ  
(✓) เจ้าของโครงการมิได้มอบอำนาจแต่อย่างใด

## สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญรูป	II
สารบัญภาพ	II
สารบัญตาราง	III
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป	1-2
1.2.1 ที่ตั้งโครงการ	1-2
1.2.2 การเริ่มจ่ายก๊าซฯ (Commissioning)	1-4
1.2.3 การดำเนินงานจ่ายก๊าซฯ (Pipeline Operation)	1-4
1.2.4 การป้องกันมลพิษ (Pollution Protection)	1-6
1.2.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational Health and Safety)	1-6
1.2.6 การจัดการองค์กร (Project Organization)	1-8
1.3 แผนการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-10
1.4 รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	1-12
1.5 สถานะการดำเนินโครงการ	1-12
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 การดำเนินการ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 การดำเนินการ	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2.1 ด้านเศรษฐกิจ-สังคม	3-4
3.2.2 ด้านสาธารณสุขและความปลอดภัย	3-4
3.2.2.1 บันทึกอุบัติเหตุการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการ ปฏิบัติงานของพนักงาน	3-4
3.2.2.2 การดำเนินการตามแผนฉุกเฉิน	3-5
3.2.2.3 บันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่ เกิดขึ้น	3-5



## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
<b>บทที่ 4</b>	<b>บทสรุปและข้อเสนอแนะ</b>
4.1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4-1
4.2	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4-2
<b>ภาคผนวกที่ 1</b>	<b>หนังสือเห็นชอบรายงานฯ และใบอนุญาตโครงการ</b>
<b>ภาคผนวกที่ 2</b>	<b>เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ</b>

## สารบัญรูป

ชื่อรูป	หน้า
1.2-1	ที่ตั้งโครงการโดยสังเขป 1-2
1.2-2	ผังองค์กรของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด 1-9
1.5-1	ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ 1-14
1.5-2	ตำแหน่งการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงงานลูกค้า ปี พ.ศ. 2568 1-15

## สารบัญภาพ

ชื่อภาพ	หน้า
1.5-1	สภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ 1-16
2.2-1	ระบบรักษาความปลอดภัยและแนวรั้วกันบริเวณพื้นที่โครงการ 2-12
2.2-2	ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 2-12
2.2-3	ข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน 2-12
2.2-4	วาล์วควบคุมแรงดัน และระบบวาล์วได้ดิน 2-13
2.2-5	ศูนย์ควบคุมฉุกเฉิน (SCADA ROOM) 2-13
2.2-6	ตัวอย่างถังดับเพลิง ประจำสถานี MRS 2-13
2.2-7	รถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 2-14
2.2-8	อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น 2-14
2.2-9	การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน 2-14

## สารบัญตาราง

ชื่อตาราง	หน้า
1.3-1	แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ประจำปี 2568 1-11
1.5-1	รายชื่อบริษัทลูกค้าที่รับก๊าซธรรมชาติโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคม อุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ ระหว่างปี พ.ศ.2564-2568 1-13
2.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ ของ บริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม- มิถุนายน 2568 2-2
3.2-1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ ของบริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 3-2



# บทที่ 1

บทนำ

---

## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทในกลุ่มของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ถูกจัดตั้งขึ้นเพื่อส่งเสริมและสนองนโยบายของรัฐบาล ในการนำก๊าซธรรมชาติมาใช้ทดแทนการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ และใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาคอุตสาหกรรม โดยเป็นการร่วมทุนระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย) บริษัท Tractebel S.A. ประเทศเบลเยียม บริษัท British Gas Plc. ประเทศอังกฤษ และสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ ซึ่งได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2539 และได้จดทะเบียนอย่างเป็นทางการ เมื่อเดือนมิถุนายน พ.ศ.2539

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินธุรกิจการก่อสร้าง พัฒนา ขยายเครือข่ายระบบการขนส่ง และจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติทางท่อ เข้าสู่โรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมรอบกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมทั้งพื้นที่ศักยภาพอื่น ๆ โดยยึดหลักคุณภาพและความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล และปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของทางราชการและชุมชนอย่างเคร่งครัด เพื่อให้ผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติและชุมชนใกล้เคียงมีความมั่นใจในความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ คุณภาพของบริการ และผลิตภัณฑ์

สำหรับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางปูถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ตั้งอยู่ในบริเวณภายในนิคมอุตสาหกรรมบางปู ซึ่งอยู่ในบริเวณตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ แนวท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการส่วนใหญ่วางอยู่ในเขตทางของถนนสายต่าง ๆ ภายในนิคมอุตสาหกรรมบางปู เพื่อจ่ายก๊าซให้กับโรงงานลูกค้าที่ตั้งอยู่ในพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ประเภทโครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ซึ่งบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้จัดทำและเสนอรายงานฯ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ด้านโครงการพลังงานตามหนังสือเลขที่ วว 0804/16143 ลงวันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ.2541 (เอกสาร 1-1 ในภาคผนวกที่ 1) โดยโครงการมีหน้าที่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เสนอไว้ในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด (เอกสาร 1-2 ในภาคผนวกที่ 1)

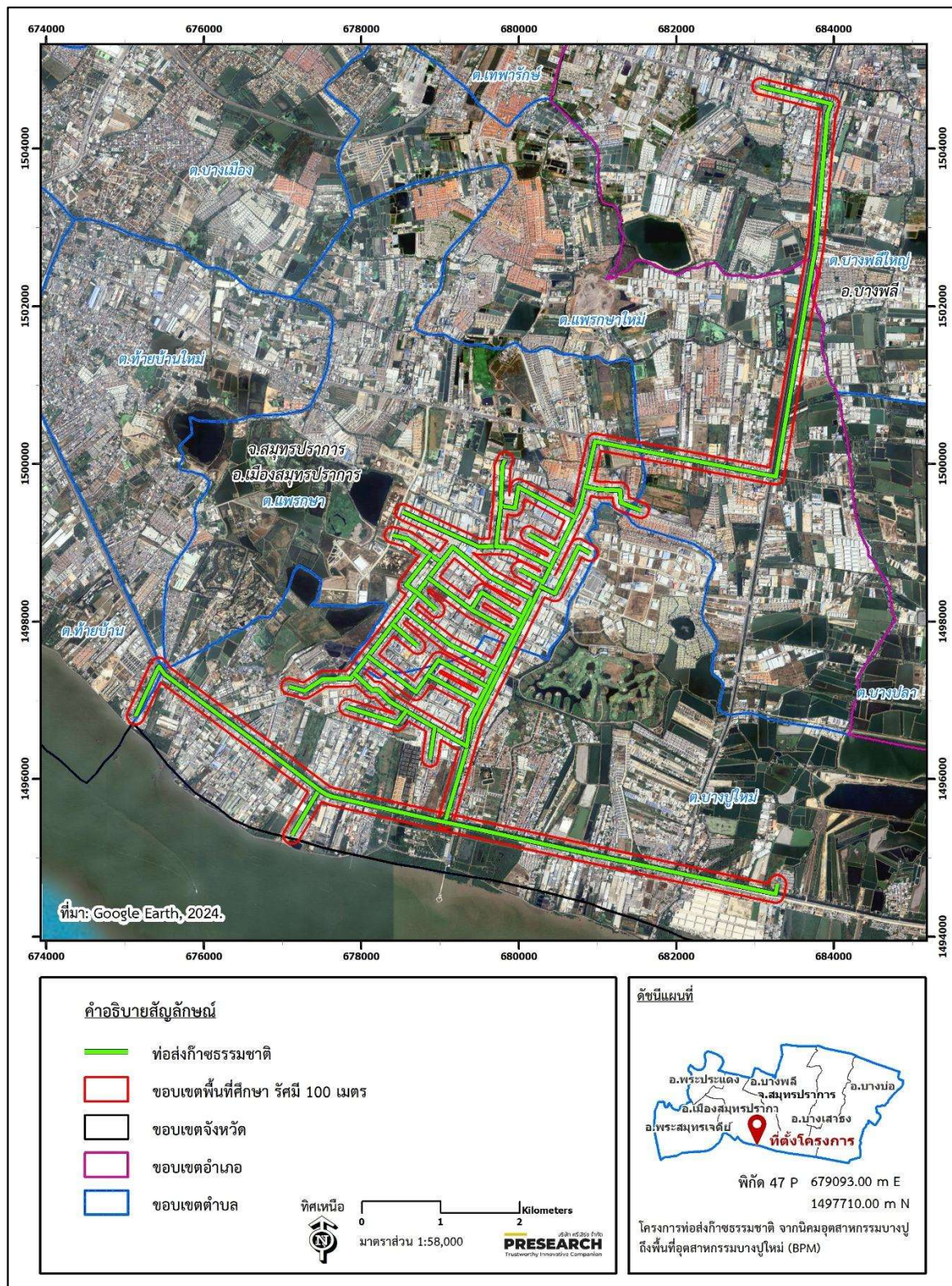
สำหรับรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการปี พ.ศ. 2568 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้ว่าจ้าง บริษัท พีริส จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ผู้ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานฯ เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตได้พิจารณา โดยรายงานฉบับนี้ เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

## 1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

### 1.2.1 ที่ตั้งโครงการ

ที่ตั้งโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางปูถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด (รูปที่ 1.2-1) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

พื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณภายในนิคมอุตสาหกรรมบางปู ซึ่งอยู่ในเขตตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการนี้เป็นการเชื่อมต่อจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ด้วยท่อเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 นิ้ว และ 12 นิ้ว ส่งจ่ายก๊าซฯ ไปตามถนนภายในนิคมอุตสาหกรรมบางปูเพื่อจ่ายก๊าซธรรมชาติให้กับโรงงานต่าง ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่



รูปที่ 1.2-1 ที่ตั้งโครงการ

โดยภาพรวมแล้ว ระบบส่งก๊าซฯ ทั้งหมดของโครงการฯ ประกอบด้วย

- (1) จุดรับก๊าซ (Tapping Point)
- (2) ท่อประธานเหล็ก (Gas Main of Steel Pipeline)
- (3) ท่อบริการเหล็ก
- (4) สถานีตรวจวัดและควบคุมความดันลูกค้า (Customer Meter/Regulating Station, MRS)
- (5) อุปกรณ์ควบคุมอัตโนมัติ (Automated Operational Control Equipment) เช่น Pressure Control Valve, Shut-off Valve และ Pressure Relief Valve
- (6) สถานี SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition)
- (7) ห้อง GRCC

### 1.2.2 การเริ่มจ่ายก๊าซ (Commissioning)

ก่อนการเริ่มจ่ายก๊าซฯ ข้อต่อและวาล์วจากท่อส่งก๊าซฯ สถานี MRS และปลายปิด (Capped Ends) ต่าง ๆ จะถูกตรวจสอบอีกครั้งหนึ่ง เพื่อให้ระบบท่อทั้งระบบอยู่ในสภาพเรียบร้อยหลังจากนั้น ระบบท่อส่งก๊าซฯ ทั้งหมด และสถานีตรวจวัดและควบคุมความดัน (MRS) จะถูกทำความสะอาดและเติมก๊าซธรรมชาติเข้าไปในท่อ โดยขั้นต้นจะใช้ก๊าซไนโตรเจนบริสุทธิ์ไล่อากาศออกจากท่อทั้งหมดก่อน (Air-Purged With 100% Nitrogen) ตามด้วยก๊าซธรรมชาติจากสถานีจ่าย ความเร็วของก๊าซไนโตรเจนที่ใช้จะคงที่ค่าต่ำสุด เพื่อป้องกันไม่ให้ก๊าซไนโตรเจนไปผสมกับก๊าซธรรมชาติ ตรงบริเวณช่วงต่อที่พื้นที่ผิวที่สัมผัสกันระหว่างก๊าซทั้งสอง

### 1.2.3 การดำเนินงานจ่ายก๊าซ (Pipeline Operation)

โครงการฯ จะเริ่มจ่ายก๊าซฯ ให้กับโรงงานลูกค้าหลังจากการ Commissioning ก่อนการเริ่มจ่ายก๊าซฯ ข้อต่อ และวาล์วจากท่อจ่ายก๊าซ สถานีก๊าซฯ PRS และปลายปิด (Capped Ends) ต่าง ๆ จะถูกตรวจสอบอีกครั้งหนึ่งให้ระบบท่อทั้งระบบอยู่ในสภาพเรียบร้อย

#### 1) ระบบ SCADA

ระบบการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจะใช้ระบบ SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition) ในการเฝ้าติดตามและตรวจสอบ โดยทำการติดตั้งหน่วยควบคุมทางไกล (Remote Terminal Units, RTU) เพื่อวัดและรวบรวมข้อมูลต่างๆ จากอุปกรณ์ที่ติดตั้งไว้ในสถานี PRS ส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารไปยังระบบแสดงผลและบันทึกข้อมูล ที่บริหารจัดการด้วยระบบคอมพิวเตอร์ที่ตั้งอยู่ในศูนย์ควบคุม (Gas Response Control Center, GRCC) ซึ่งรับดำเนินการโดยบริษัท ปตท.จำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด ตั้งอยู่ที่อาคารสำนักงานบางปู เลขที่ 918 ถนนพัฒนา 1 ซอย 3A นิคมอุตสาหกรรมบางปู ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

หน้าที่ของระบบ SCADA ประกอบด้วย

- ติดตามตรวจสอบความดันของก๊าซในระบบท่อ ปริมาตรก๊าซ สภาพการทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบท่อ อัตราการไหลของก๊าซที่สถานีจ่าย
- เก็บรวบรวมข้อมูลการทำงานของระบบท่อจ่าย

- ส่งสัญญาณเตือน

ความดันของก๊าซในท่อ ซึ่งมีความสำคัญอย่างยิ่งยวดต่อระบบการจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจะถูกตรวจสอบด้วยคอมพิวเตอร์และโปรแกรมควบคุม ซึ่งจะสามารถเห็นได้จากจอภาพตลอดเวลา (Real Time) โดยจะมีเจ้าหน้าที่ศูนย์บางปูปฏิบัติหน้าที่ตลอด 24 ชั่วโมง

## 2) ป้ายแสดงตำแหน่งท่อก๊าซฯ (Pipeline Marker Posts)

ป้ายแสดงตำแหน่งท่อก๊าซฯ จะถูกติดตั้งตามแนวท่อที่บริเวณขอบถนนและจุดข้ามเพื่อแสดงว่ามีท่อส่งก๊าซฯ ฝังอยู่ใต้ดิน ในส่วนของท่อประธาน HDPE จะติดตั้งป้ายตามเสาไฟฟ้าริมถนนหันหน้าตามความยาวถนนที่ระยะห่างทุก 50-100 เมตร หรือทุกระยะเสาไฟฟ้าที่สี่ ข้อความบนป้ายจะแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับชนิดของก๊าซ ชื่อบริษัท ปตท. จำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ส่วนที่จุดตัดตามสี่แยกข้ามถนน จะมีป้ายแสดงตำแหน่งของวาล์วที่ควบคุมท่อส่งก๊าซฯ แต่ละสาย ซึ่งจะสามารถปิดวาล์วนี้ได้อย่างถูกต้องในกรณีฉุกเฉินอีกด้วย

## 3) การปิดระบบท่อกรณีฉุกเฉิน

การปิดระบบกรณีฉุกเฉินอาจมาจากหลายสาเหตุ ได้แก่

- การทำลายระบบท่อด้วยบุคคลที่สาม (Third Party Damage)
- อัคคีภัย (Fire Accident)
- การรั่วไหลของก๊าซ (Leak Indication)
- เกิดความดันสูงเกินที่จะควบคุมได้ (Uncontrolled Overpressure Condition)

ในช่วงการทำงานปกติ ระบบเตือนภัยอัตโนมัติต่างๆ จะมีการส่งสัญญาณ ซึ่งจะมีการปรับปรุงแก้ไขตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ในขณะที่ระบบท่อยังทำงานอยู่ แต่ในช่วงสภาวะฉุกเฉิน เช่น การเกิดภัยพิบัติอย่างร้ายแรงกับระบบควบคุมความดัน เป็นต้น นอกจากสัญญาณเตือนแล้ว จะมีการปิดระบบจ่ายก๊าซธรรมชาติในทันที

การจัดวางตำแหน่งของวาล์วฉุกเฉิน ทำให้สามารถเลือกปิดระบบเฉพาะส่วนที่เกิดความเสียหาย

การที่จะปิดระบบในกรณีฉุกเฉินเพียงบางส่วน หรือจะปิดระบบทั้งหมด จะขึ้นอยู่กับสาเหตุของข้อผิดพลาดของระบบปฏิบัติการ การปิดระบบกรณีฉุกเฉินอันเนื่องมาจากสาเหตุต่าง ๆ ดังกล่าว ยกเว้นการเกิดความดันสูงเกินที่จะควบคุมได้ จะทำโดยการปิดวาล์วที่ควบคุมการไหลของก๊าซบริเวณช่วงแนวท่อส่งก๊าซฯ ที่เกิดเหตุฉุกเฉิน แต่ในกรณีที่เหตุฉุกเฉินนั้นเกิดจากความดันสูงเกินปกติ (Overpressure) อุปกรณ์ควบคุมความดันก๊าซเกินพิกัด (Pressure Relief Device) ที่สถานี PRS จะทำงานเพื่อระบายก๊าซสู่บรรยากาศ แต่ถ้ายังไม่สามารถควบคุมระดับความดันให้ปกติได้ ลิ้นประตูปิดก๊าซฉุกเฉินกรณีที่ความดันเกินพิกัด (Emergency Shut off Valve) ที่สถานี PRS จะทำการตัดปิดการจ่ายก๊าซธรรมชาติโดยอัตโนมัติ



#### 4) การควบคุมและบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด จะจัดเจ้าหน้าที่ควบคุมและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซ ให้ออกตรวจแนวท่อโดยใช้รถตรวจการณ์เป็นประจำทุกวัน ตรวจสอบสภาพทั่วไปบริเวณแนวท่อเป็นประจำทุก 1 เดือน 3 เดือน 6 เดือน และ 1 ปี และมีการบันทึกเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุและนำมาปรับปรุงแก้ไขการทำงานต่อไป รวมถึงมีการซ่อมแผนฉุกเฉินร่วมกับโรงงานภายในนิคมฯ และหน่วยงานต่างๆ เป็นประจำทุกปี ส่วนการตรวจสอบระบบวาล์วและความเรียบร้อย ของข้อต่อ และการตรวจสอบระบบ CP จะทำทุก 6 เดือน นอกจากนี้ สภาพพื้นดินบริเวณแนวท่อและปัญหาอุปสรรคอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องจะถูกตรวจสอบในระหว่างการออกภาคสนามนี้ด้วย

การรายงานผลการสำรวจจะทำในรูปแบบของตาราง รูปภาพ และกราฟ รวมถึงข้อเสนอแนะต่าง ๆ เพื่อประกอบการพิจารณาปรับปรุงต่อไป การซ่อมแซมใด ๆ ในช่วงของการจ่ายก๊าซจะดำเนินการโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาต และควบคุมโดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด

##### 1.2.4 การป้องกันมลพิษ (Pollution Protection)

###### 1. มลพิษทางอากาศ (Air Pollution)

มลพิษทางอากาศที่เกิดในช่วงระยะดำเนินการ อาจมาจากการระบายก๊าซเพื่อรักษาระดับความดันที่สถานี PRS และสถานี MRS แต่จะเกิดเฉพาะกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ระบบควบคุมของแต่ละสถานีจะเป็นแบบอัตโนมัติ ที่จะทำการปิดวาล์วในทันทีที่ระบายก๊าซออกสู่อากาศแล้ว ช่วยให้อากาศที่ต้องสูญเสียออกไปมีเพียงปริมาณเล็กน้อย ทั้งนี้ ในช่วงความดันปกติ ระบบท่อจะไม่มีการระบายก๊าซ (Non-discharge Basis) ออกไปแต่อย่างใด

###### 2. มลพิษทางน้ำ (Waste Water)

ในช่วงดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติ จะไม่มีน้ำเสียเกิดขึ้น

###### 3. ของเสียที่เป็นของแข็ง (Solid Wastes)

ขยะจากการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เช่น วาล์ว ท่อ และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ใช้งานแล้ว เป็นต้น จะนำไปขายเพื่อนำไปรีไซเคิลต่อไป

###### 4. การจราจร

มีเพียงการจราจรของรถที่ไปตรวจสอบระบบท่อตามแผนที่กำหนด

##### 1.2.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational Health and Safety)

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้ยึดหลักนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบที่พนักงานทุกคนจะต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด หลักการของแผนดังกล่าวประกอบด้วย

###### 1) การออกแบบเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด (Fail-safe Design)

ระบบจะถูกออกแบบ และติดตั้งด้วยอุปกรณ์ป้องกันข้อผิดพลาดต่าง ๆ ตามข้อกำหนดของมาตรฐานที่ได้รับการยอมรับจากนานาชาติทั่วโลก เช่น มาตรฐาน ASME B31.8 ในเรื่องเกี่ยวกับวิธีการก่อสร้าง และ



มาตรฐานอังกฤษ (IGE Code) ในการออกแบบสถานีควบคุมความดันก๊าซ เป็นต้น การปฏิบัติตามมาตรฐานเหล่านี้ได้  
เรื่องอื่น ๆ ได้แก่ การกำหนดให้ความดันของระบบท่อสูงไม่เกินร้อยละ 30 ของระดับ SMYS และระบบป้องกันพิเศษ  
อื่น ๆ เช่น ระบบการติดตั้งป้ายเตือน เป็นต้น

ข้อกำหนดของมาตรฐานข้างต้น ที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ป้องกันภัยของระบบท่อส่งก๊าซ  
ธรรมชาติที่โครงการปฏิบัติตามอื่น ๆ ได้แก่

- จัดเตรียมระบบดับเพลิงชนิด Dry Chemical ขนาด 15 กิโลกรัม เป็นไปตามมาตรฐาน  
ANSI/NFPA 10 นอกจากนี้บริเวณถนนบริเวณนิคมอุตสาหกรรมฯ
- มีหัวดับเพลิง (Hydrant) ติดตั้งไว้เป็นระยะ ๆ
- การติดตั้ง Standby Pressure Regulator Streams ที่สถานี PRS และสถานี MRS
- จัดเตรียมระบบระบายอากาศอัตโนมัติ
- มีรั้วกันรอบทุกสถานี
- ติดตั้ง Strategic Valves ตลอดแนวท่อ เพื่อสามารถปิดท่อเฉพาะส่วนระหว่าง
- เหตุฉุกเฉิน ป้องกันการลุกลามของเพลิงและป้องกันความเสียหายต่อระบบท่อในส่วนที่  
เหลือ
- เคลือบผิวท่อเหล็ก และคาน้ำถึงระบบ CP เพื่อป้องกันการกัดกร่อน
- การติดตั้งระบบ SCADA (Real Time) ที่จะแจ้งเตือนในกรณีเกิดการรั่วไหลหรือสิ่งผิดปกติ  
ใด ๆ ของอุปกรณ์ควบคุมในสถานีก๊าซที่สถานี OTS สถานี PRS และสถานี MRS สำหรับ  
ระเบียบปฏิบัติงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) สถานี OTS สถานี PRS และ  
สถานี MRS (เอกสาร 2-23 ในภาคผนวกที่ 2)

## 2) การฝึกอบรมด้านความปลอดภัย (Safety Training)

ผู้ปฏิบัติงานจะได้รับการฝึกอบรม เพื่อให้เข้าใจเกี่ยวกับการให้คำแนะนำทางวาจา การให้  
คำแนะนำด้วยรูปภาพ หรือด้วยสื่ออื่น ที่จะทำให้เข้าใจถึงเทคโนโลยีของโครงการโดยรวม วิธีปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การใช้  
อุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น การฝึกอบรม  
จะมีทั้งในและต่างประเทศ และจะจัดให้มีขึ้นทั้งในช่วงปฐมฤกษ์และในระหว่างปฏิบัติงานปกติ

ทั้งนี้ หัวข้อเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน จะเป็นหัวข้อที่บริษัทฯ จะให้ความสำคัญ  
เป็นพิเศษ ในระหว่างการแนะนำบริษัทฯ ต่อพนักงานใหม่ และในการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่เทคนิคและวิศวกร

นอกจากการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานแล้ว บริษัทฯ จะจัดฝึกอบรมด้านความปลอดภัยให้แก่ลูกค้า  
ผู้ให้บริการ ทั้งในระดับผู้บริหารและระดับผู้ปฏิบัติงานอีกด้วย

การจัดฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะมีขึ้นเป็นครั้งคราว ทั้งภาคทฤษฎี ในชั้นเรียน  
และภาคปฏิบัติ

### 3) วิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย (Safety Procedure)

พนักงานที่เกี่ยวข้องทุกคนจะได้รับหนังสือคู่มือแผนปฏิบัติเหตุฉุกเฉินพร้อมทั้งอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลเพื่อความปลอดภัย เช่น รองเท้า ถุงมือ หมวกนิรภัย แว่นตา เครื่องช่วยหายใจ เข็มขัดนิรภัย ครอปहुลดเสี่ยง เป็นต้น

บุคคลที่ปฏิบัติงานใกล้กับบริเวณที่มีกระแสไฟฟ้าแรงสูง จะถูกควบคุมให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของ “Operation Under High Voltage Power Line” อย่างเคร่งครัด

### 4) การตรวจสอบทางด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม (Health Safety and Environment Audit)

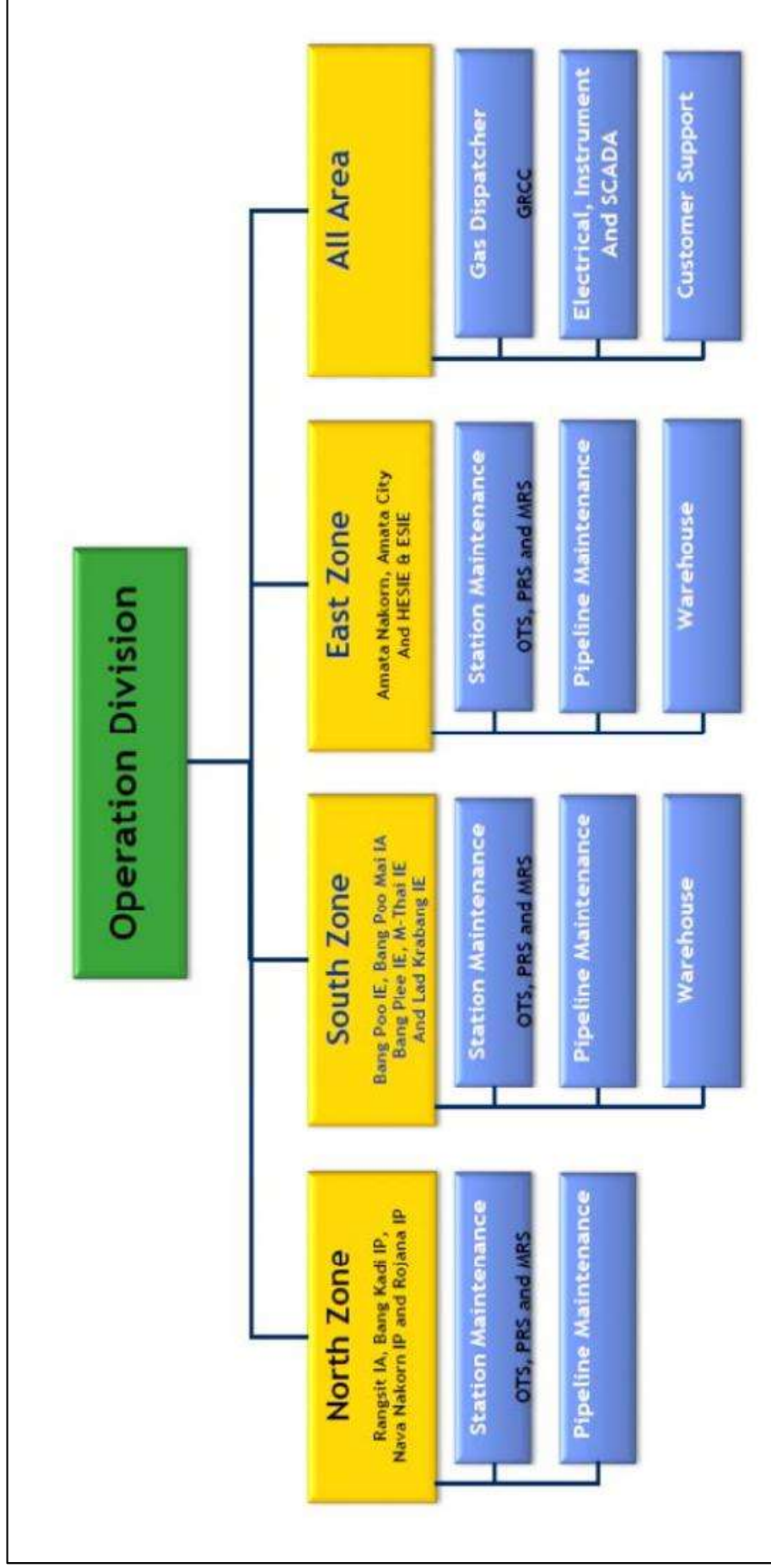
บริษัทฯ จะทบทวนและปรับปรุงวิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และมาตรการด้านความปลอดภัยของบริษัทฯ ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน โดยองค์กรอิสระอย่างสม่ำเสมอ โดยประเมินเปรียบเทียบกับมาตรฐานระหว่างประเทศด้านความปลอดภัย มาตรการนั้นนอกจากจะนำไปใช้กับผู้รับเหมาดำเนินการแล้ว ยังสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการเพิ่มประสิทธิภาพของการตรวจสอบ และทบทวนโปรแกรมความปลอดภัยภายในบริษัทฯ อีกด้วย

### 5) การประชาสัมพันธ์ และติดป้ายแสดงข้อมูล (Information Display)

จะมีการติดแผ่นป้ายรูป และคำเตือนที่สื่อความหมายและเข้าใจง่ายถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ที่สถานีจ่ายก๊าซ สถานีควบคุมความดัน และสถานีตรวจวัดและควบคุมความดัน พร้อมติดป้ายแสดงแนวท่อก๊าซรวมทั้งจุดทางข้ามต่าง ๆ และตำแหน่งของวาล์ว

#### 1.2.6 การจัดการองค์กร (Project Organization)

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ จะอยู่ภายใต้การดูแลของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) ของบริษัท ปตท. จำกัด (รูปที่ 1.2-2) ซึ่งจะดูแลระบบท่อก๊าซธรรมชาติ โดยพนักงานทุกคนจะผ่านการฝึกอบรมให้มีความรู้ความเชี่ยวชาญก่อนการปฏิบัติงาน และหลังจากที่เข้าปฏิบัติงานแล้วจะมีการฝึกอบรมในด้านต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพการทำงานให้กับพนักงาน



รูปที่ 1.2-2 ผังองค์กรของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

### 1.3 แผนการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 1) การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากการปฏิบัติงานของโครงการเทียบกับมาตรการฯ และข้อกำหนดฯ พร้อมทั้งสรุปประเด็นปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขหรือแผนที่กำหนดไว้ ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไขรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

#### 2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในมาตรการฯ และข้อกำหนดฯ โดยสรุปผลเปรียบเทียบกับมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งสรุปผลการติดตามตรวจสอบในช่วงที่ผ่านมาติดตามแสดงแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

#### 3) การจัดทำรายงานฯ

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการสรุปและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 หรือกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ฉบับล่าสุด ได้ทราบ ปีละ 2 ครั้ง (ทุก 6 เดือน) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

ตารางที่ 1.3-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ประจำปี 2568

การดำเนินการ	ช่วงเวลา	2568										2569	
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	●	●	●	●	●	●
2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1 ครั้ง/ปี										●		
2.1 ด้านเศรษฐกิจ-สังคม													
- การสำรวจความคิดเห็นและทัศนคติของกลุ่มเป้าหมาย													
2.2 ด้านสาธารณสุขและความปลอดภัย													
- บันทึกอุบัติเหตุบาดเจ็บและการป่วย													
- การดำเนินการตามแผนฉุกเฉิน													
● การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน		● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	●	●	●	●	●	●
● การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการเฝ้าระวังการรั่วไหลของก๊าซ		● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	●	●	●	●	●	●
3. การจัดทำรายงาน													●

หมายเหตุ : ● แผนการดำเนินงาน (Plan)  
              : ● การดำเนินงานจริง (Actual)

#### 1.4 รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ที่ผ่านมาโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางปูของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 หรือกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ฉบับล่าสุด ได้พิจารณาแล้วครั้งสุดท้าย ได้แก่ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 จัดทำโดยบริษัท พีริสรีช จำกัด (เอกสาร 2-1 ในภาคผนวกที่ 2)

สำหรับรายงานฉบับนี้ เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ซึ่งจัดทำโดยบริษัท พีริสรีช จำกัด

#### 1.5 สถานะการดำเนินโครงการ

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ อยู่ภายใต้การดูแลของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด

ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการฯ ได้มีการจ่ายก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้า จำนวน 12 ราย (ตารางที่ 1.5-1 และรูปที่ 1.5-1 ถึง รูปที่ 1.5-2) สำหรับสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการแสดงดังภาพที่ 1.5-1

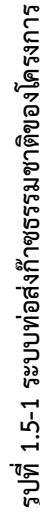
ตารางที่ 1.5-1 รายชื่อบริษัทลูกค้าที่รับก๊าซธรรมชาติโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางปู ใหม่ ระหว่างปี พ.ศ.2564-2568

ลำดับ		สถานที่ใช้ก๊าซ		สถานะของสถานที่ใช้ก๊าซฯ								การเปลี่ยนแปลง จากรายงานครั้งที่ผ่านมา	
				ปี 2564		ปี 2565		ปี 2566		ปี 2567			ปี 2568
รหัส	ชื่อสถานที่ใช้ก๊าซ	ผ.ร. - 'ผ.ร	ผ.ร - 'ผ.บ	ผ.ร - 'ผ.ร	ผ.ร - 'ผ.บ	ผ.ร - 'ผ.ร	ผ.ร - 'ผ.บ	ผ.ร - 'ผ.ร	ผ.ร - 'ผ.บ	ผ.ร - 'ผ.ร	ผ.ร - 'ผ.บ		
1.	101-P00	บริษัท ยูเนี่ยนอุตสาหกรรมสิ่งทอ จำกัด (มหาชน)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
2.	102-P00	บริษัท พัฒนาผ้าไทย จำกัด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
3.	103-P00	บริษัท โรงงานพิมพ์สยามผ้าไทย จำกัด (มหาชน)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
4.	104-P00	บริษัท สยาม ยีเอส แบตเตอรี่ จำกัด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
5.	106-P00	บริษัท โทเร เท็กซ์ไมล์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โรงงานที่ 2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
6.	106-P01	บริษัท โทเร เท็กซ์ไมล์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โรงงานที่ 3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
7.	109-P00	บริษัท วิโรภรณ์ จำกัด (มหาชน)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
8.	111-P00	บริษัท ไทยนิวคิรี อินเตอร์เท็กซ์ จำกัด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
9.	113-P00	บริษัท แอลเมทไทย จำกัด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
10.	114-P00	บริษัท วายเคเค (ประเทศไทย) จำกัด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
11.	115-P00	บริษัท พูลิ ซิล แพลคเกจิง จำกัด (ประเทศไทย) จำกัด (ชื่อเดิม บริษัท พูลิ เอช จำกัด)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
12.	117-P00	บริษัท ไทย-อัมบิก้า เคมีคอลส์ จำกัด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	

ที่มา : ใบอนุญาตประกอบกิจการบริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด, กุมภาพันธ์ 2568 (เอกสาร 1-3 ในภาคผนวกที่ 1)



**นิคมอุตสาหกรรมบางปู**-พื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่-นิคมอุตสาหกรรมบางปู (เหนือ)-นิคมอุตสาหกรรมบางปู (เหนือ)-นิคมอุตสาหกรรมบางปู (เหนือ)





รูปที่ 1.5-2 ตำแหน่งการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงงานลูกค้า ปี พ.ศ. 2568





ภาพที่ 1.5-1 สภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ

## Unit 2

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 การดำเนินการ

บริษัท พีริเออร์ จำกัด ในฐานะบุคคลที่ 3 (Third Party) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โดยมีมาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

- 1) มาตรการทั่วไป
- 2) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน-นิเวศวิทยาทางน้ำ ด้านการใช้ที่ดิน ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และด้านสาธารณสุขและความปลอดภัย

#### 2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางปูถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบริเวณอุตสาหกรรมบางปู  
ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ ของบริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/ อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป  1) ให้บริษัท ปตท.จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด และบริษัทผู้รับจ้างทำการก่อสร้าง ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากนิคมอุตสาหกรรมบางปูถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ฉบับหลักเดือนมกราคม พ.ศ.2541 และเอกสารประกอบคำชี้แจงเพิ่มเติมทุกฉบับ ดังรายละเอียดที่สรุปไว้ในเอกสารแนบ อย่างเคร่งครัด และติดตามผลกระทบที่เกิดขึ้นภายหลังการก่อสร้างร่วมด้วย หากเกิดขึ้นต้องเข้าดำเนินการแก้ไขปรับปรุง เพื่อลดผลกระทบกับชุมชน พร้อมทั้งนำมาตรการต่างๆ ที่กำหนดปิดประกาศประชาสัมพันธ์เพื่อให้ชุมชนรับทราบ และให้บริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัดซ่อมแซมหรือชดเชยทรัพย์สินที่เสียหายที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างและหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อลดปัญหาด้านขัดแย้งกับชุมชน	- บริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด และบริษัทผู้รับจ้างทำการก่อสร้างได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ บริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการอย่างเคร่งครัด และปฏิบัติตามเงื่อนไขระยะดำเนินการด้วย โดยในปี 2568 บริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท พีริเลิร์ช จำกัด ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)  2) เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป	<p>- ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำแผนการดำเนินงานเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว</p>	-	-
3) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและวิธีการวิเคราะห์ผล ให้ใช้ตามวิธีการของราชการหรือเทียบเท่า	<p>- ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำแผนการดำเนินงานเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว</p>	-	-
4) ให้จัดทำ Environmental Audit โดยหน่วยงานกลาง (Third Party) เป็นประจำ ตลอดการดำเนินการของโครงการ	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำ Environmental Audit เป็นประจำทุกปี สำหรับปี พ.ศ. 2568 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้หน่วยงานภายนอก ดำเนินการตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และจะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว</p>	-	เอกสาร 2-1



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>5) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องแจ้งให้จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว เพื่อประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p>	<p>- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2568 ไม่พบเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จะแจ้งให้จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว</p>	-	-
<p>6) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด จะต้องเสนอรายงานผลการดำเนินการของโครงการฯ เกี่ยวกับกระบวนการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติอุบัติเหต และการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยสรุปเสนอให้จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบทุก 6 เดือน ตลอดจนดำเนินการดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้จัดให้มีหน่วยงานกลาง (Third Party) ตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรวจติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้จังหวัดสมุทรปราการ และเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พิจารณา เป็นประจำทุก 6 เดือน</p>	-	เอกสาร 2-1
<p>7) ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ประชุมสัมมนา รายละเอียดโครงการ ผลดี ผลเสียของโครงการ รวมทั้ง มาตรการด้านความปลอดภัย แก่ชุมชนมากขึ้น เพื่อสร้างความเข้าใจที่ดี และลดความวิตกกังวลของชุมชน อันจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการต่อไปของบริษัทฯ</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เพื่อลงพื้นที่พบปะชุมชนทำกิจกรรมร่วมกับชุมชน ประชาสัมพันธ์ และให้ความรู้ความเข้าใจต่อกลุ่มต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องถึงผลดีของการใช้ก๊าซธรรมชาติ ความรู้เรื่องก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งมาตรการด้านความปลอดภัย เพื่อสร้างความเข้าใจที่ดี และลดความวิตกกังวลของชุมชน โดยในปี พ.ศ. 2568 บริษัทฯ มีแผนการดำเนินการจัดทำเอกสารเพื่อเผยแพร่ให้ความรู้แก่เกิดเหตุการณ์ในรูปแบบของเอกสารแผ่นพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน ในช่วงเดือนตุลาคม 2568</p>	-	เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-6

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</b> 8) หากมีความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัท ปตท. รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร-ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง	- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่นำเสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	-	เอกสาร 1-3
<b>2. อุทกวิทยาน้ำผิวดิน</b> - ตรวจสอบสภาพความมั่นคงของชายฝั่งคลองบริเวณที่ก่อสร้างบ่อ Jacking เพื่อป้องกันการพังทลาย	- บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้จัดให้เจ้าหน้าที่คอยติดตามตรวจสอบสภาพความมั่นคงบริเวณแนวชายฝั่ง ที่มีเส้นทางก๊าซฯ รวมทั้งบริเวณที่เป็นบ่อ Boring เพื่อป้องกันการพังทลาย	-	เอกสาร 2-2 เอกสาร 2-26
<b>3. คุณภาพน้ำผิวดิน-นิเวศวิทยาทางน้ำ</b> - คอยดูแลตรวจสอบการชะล้างหน้าดินบริเวณแนวท่อตลอดสายทาง	- บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้จัดให้เจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบสภาพหน้าดิน บริเวณที่มีการวางแนวท่อส่งก๊าซฯ ผ่านอย่างสม่ำเสมอ	-	เอกสาร 2-2 เอกสาร 2-26
<b>4. การใช้ที่ดิน</b> - ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินตามแนวท่อเพื่อป้องกันกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อก๊าซอยู่เสมอ	- บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้จัดให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบการใช้ที่ดินตามแนวท่ออย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อส่งก๊าซธรรมชาติ	-	เอกสาร 2-2 เอกสาร 2-26
- ตรวจสอบป้ายเตือนตามแนวท่อก๊าซอยู่เสมอ	- บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้จัดให้เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแลสภาพป้ายเตือนตามแนวท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ ซึ่งในกรณีที่พบว่า ป้ายเตือนมีการชำรุดเสียหาย จะทำการซ่อมแซมและเปลี่ยนใหม่ทันที	-	เอกสาร 2-24

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. เศรษฐกิจ-สังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบปะพูดคุยรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการกับเจ้าหน้าที่ราชการในท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ฯลฯ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) ได้จัดทำให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ในการลงพื้นที่ พบปะ เยี่ยมเยียนชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแผนงานมวลชนสัมพันธ์ และให้การสนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนและหน่วยงานราชการในท้องถิ่น ตามโอกาสและความเหมาะสม นอกจากนี้ยังมีการดำเนินการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ รวมทั้ง มาตรการด้านความปลอดภัยของโครงการให้ชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2568 บริษัทฯ มีแผนการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัยผ่านเอกสาร/แผ่นพับ ประชาสัมพันธ์ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อโครงการในช่วงเดือนตุลาคม 2568</li> </ul>	<p>-</p>	<p>เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-6 เอกสาร 2-31</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำสื่อเผยแพร่ที่เหมาะสม เพื่อรับ-ส่งข้อมูลระหว่างโครงการกับประชาชนในท้องถิ่น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) ได้แก่ คู่มือความปลอดภัยและควบคุมเหตุฉุกเฉิน คู่มือระดับเหตุฉุกเฉินสำหรับชุมชน และเอกสารให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและข้อมูลความปลอดภัยต่าง ๆ เพื่อเป็นช่องทางในการรับ-ส่งข่าวสารระหว่างโครงการกับประชาชนในท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสร้างความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบองค์กร และประชาสัมพันธ์ช่องทางทางการเรียนรู้ หากมีข้อร้องเรียนของประชาชนนอกจากนี้ ยังมีการดำเนินการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ รวมทั้งสำรวจความคิดเห็นของชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อโครงการปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2568 บริษัทฯ มีแผนการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัย ผ่านเอกสาร/แผ่นพับประชาสัมพันธ์ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อโครงการในช่วงเดือนตุลาคม 2568</li> </ul>	<p>-</p>	<p>เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-6 เอกสาร 2-7 เอกสาร 2-16 เอกสาร 2-17</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>6. สาธารณสุขและความปลอดภัย</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการอบรมด้านความปลอดภัย การเกิดมลภาวะ ความปลอดภัย และการป้องกันอัคคีภัย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำแผนฝึกอบรมพนักงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องประจำปี ประกอบด้วยหัวข้อต่าง ๆ ได้แก่ ความปลอดภัยเบื้องต้นในการทำงาน การทบทวนความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ การดับเพลิงพื้นฐาน ผู้ปฏิบัติงานสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ และผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือ และผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ เป็นต้น</li> </ul>	-	เอกสาร 2-12 เอกสาร 2-17 เอกสาร 2-19
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ความรู้และจัดระบบป้องกันภัยแก่ชุมชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้มีการดำเนินการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ รวมทั้ง มาตรการด้านความปลอดภัยของโครงการให้ชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งสร้างความคิดเห็นของชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อโครงการปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2568 บริษัทฯ ได้นำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการและข้อมูลด้านความปลอดภัย ผ่านเอกสาร/แผ่นพับประชาสัมพันธ์ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโครงการฯ ในช่วงเดือนตุลาคม 2568</li> </ul>	-	เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-31
<ul style="list-style-type: none"> <li>- วางแผนและฝึกฝนสำหรับการอพยพเมื่อเกิดเหตุ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้จัดทำแผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน และดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง รวมทั้ง ร่วมซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับสถานประกอบการ นิคมอุตสาหกรรมบางปู และสรุปผลการฝึกซ้อม รวมถึงปัญหา อุปสรรค เพื่อนำไปปรับปรุงแก้ไข และพัฒนาแนวทางปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่อไป โดยในปี 2568 ดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับสถานประกอบการเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2568 และวันที่ 16 มิถุนายน 2568</li> </ul>	-	เอกสาร 2-15 เอกสาร 2-19

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>6. สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีสัญญาณเครื่องหมายเตือน ตามแนวท่อก๊าซเมื่อสร้างเสร็จสมบูรณ์</li> <li>- จัดให้มีแผนการตรวจสอบท่อก๊าซอย่างสม่ำเสมอ เพื่อดูสภาพในบริเวณและพื้นที่ใกล้เคียงแนวเขตท่อ เพื่อตรวจสอบดูการรั่วของก๊าซ กิจกรรมที่มีผลต่อความปลอดภัยและการดำเนินการดำเนินการของท่อก๊าซ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำป้ายเตือนบริเวณสถานี MRS และตามแนวท่อก๊าซฯ และมีป้ายแสดงตำแหน่งระบบวาล์วได้ดินเพื่อตัดแยกกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพทั่วไป ตามแผนการตรวจสอบบริเวณแนวท่อเป็นประจำ และมีการตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ เพื่อตรวจสอบการรั่วไหลของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และหากมีกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัย เช่น การขุดบริเวณใกล้เคียงแนวท่อ เป็นต้น ต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบก่อน และทำการขออนุญาตก่อนทำกิจกรรมดังกล่าว รวมถึงมีการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ และมีอุปกรณ์ความปลอดภัยต่าง ๆ รวมถึงการนำระบบ SCADA มาใช้ในการตรวจสอบและควบคุมการทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ</li> </ul>	-	ภาพที่ 2.2-2
<ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกการตรวจสอบตลอดอายุการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามแผนบำรุงรักษาตลอดอายุการทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบท่อเป็นประจำ</li> </ul>	-	เอกสาร 2-9 เอกสาร 2-25
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เก็บรักษาเครื่องมือให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดระยะเวลา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้จัดให้มีเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างเพียงพอ และคอยดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดี พร้อมทั้งใช้งานได้ตลอดเวลา รวมทั้งทำการตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์และยานพาหนะที่ใช้ในการสำรวจแนวท่อตามแผนการบำรุงรักษา</li> </ul>	-	เอกสาร 2-9 เอกสาร 2-10

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>6. สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>มาตรการเฉพาะสำหรับแผนป้องกันอุบัติเหตุ</p> <p>(ก) ประสานงานและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานในท้องถิ่น เช่น หน่วยงานกู้ภัย สถานีตำรวจ สถานีดับเพลิง และโรงพยาบาล เป็นต้น</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ประสานงานและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานภายนอก เพื่อร่วมกันดูแลระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับโรงงานลูกข่ายในพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่อย่างสม่ำเสมอ โดยในปี 2568 ดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับสถานประกอบการเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2568 และวันที่ 16 มิถุนายน 2568</li> </ul>	-	เอกสาร 2-15 เอกสาร 2-19
<p>(ข) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการในการเฝ้าระวังการรั่วไหลของก๊าซ โดยใช้ระบบ SCADA ตรวจสอบ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการในการเฝ้าระวังการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ โดยใช้ระบบ SCADA ตรวจสอบและการเฝ้าระวังการรั่วไหลของก๊าซ ซึ่งระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ไม่มีเหตุการณ์การรั่วไหลของก๊าซและเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นในบริเวณโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากนิคมอุตสาหกรรมบางปูถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่</li> </ul>	-	เอกสาร 2-2 เอกสาร 2-14 เอกสาร 2-15 เอกสาร 2-30
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้พนักงานตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงตามแนวทางการทำงานของ SCADA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำแผนเจ้าหน้าที่ประจำ ซึ่งทำหน้าที่เฝ้าระวังการเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน และตรวจสอบสภาพการเปลี่ยนแปลงตามแนวทางการทำงานของ SCADA</li> </ul>	-	เอกสาร 2-15 เอกสาร 2-29 เอกสาร 2-30

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>6. สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพการเปลี่ยนแปลงตามแนวท่อวันละ 1 ครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้ความสำคัญตรวจสอบสภาพท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างต่อเนื่อง ตามความยาวของแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งในกรณีที่พบว่ามีรอยรั่วซึมหรือพบการชำรุดหรือเสียหายจะทำการซ่อมแซมและเปลี่ยนใหม่ทันที ทั้งนี้ หากประชาชนพบความผิดปกติตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สามารถติดต่อแจ้งตามหมายเลขโทรศัพท์ที่ระบุบนป้ายเตือน ที่มีอยู่ตลอดแนวท่อส่งก๊าซฯ นอกจากนี้ ได้มีการบำรุงรักษาสถานีก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการฯ</li> </ul>	<p>-</p>	<p>ภาพที่ 2.2-2 เอกสาร 2-2 เอกสาร 2-20 เอกสาร 2-21 เอกสาร 2-23 เอกสาร 2-24 เอกสาร 2-26 เอกสาร 2-27 เอกสาร 2-28</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ร่วมมือกับชุมชนในการจัดหาอาสาสมัครระวังภัยประมาณ 15 คน (2 คนต่อความยาวของท่อส่งก๊าซ 1 กม.) เพื่อตรวจสอบความผิดปกติตามแนวท่อส่งก๊าซ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การจัดหาอาสาสมัครระวังภัย เพื่อตรวจสอบความผิดปกติตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นไปได้อย่างต่อเนื่องจากการตรวจสอบดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง ความเชี่ยวชาญเฉพาะ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด จึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะในการตรวจสอบความผิดปกติตามแนวท่อส่งก๊าซฯ ทั้งนี้ ได้มีการทบทวนรายละเอียดเกี่ยวกับการตรวจสอบตามแนวท่อส่งก๊าซอย่างสม่ำเสมอ และได้จัดทำกรอบวิธีปฏิบัติงานปฏิบัติงาน การตรวจสอบและการทำงานตามแนวท่อก๊าซ และบริษัทฯ ยังมีศูนย์รับแจ้งเหตุไว้คอยรับแจ้งเหตุตลอด 24 ชั่วโมง ที่ห้องควบคุมสำนักงาน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดนำเสนอรายละเอียดโครงการ และข้อมูลความปลอดภัยต่าง ๆ เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติให้กับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใกล้เคียงแนวท่อฯ เป็นประจำ โดยในปี 2568 บริษัทฯ มีแผนการดำเนินการในช่วงเดือนตุลาคม 2568</li> </ul>	<p>-</p>	<p>ภาพที่ 2.2-2 เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-26 เอกสาร 2-30</p>



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"><li>- จัดอบรมพนักงาน และประชุมอาสาสมัครรั้งภัย อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ดำเนินการจัดอบรมพนักงานเพื่อทบทวนระเบียบปฏิบัติงานการตรวจสอบและการทำงานตามแนวท่อก๊าซเป็นระยะ</li></ul>	-	เอกสาร 2-12



ภาพที่ 2.2-1 ระบบรักษาความปลอดภัยและแนวรั้วกันบริเวณพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2.2-2 ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

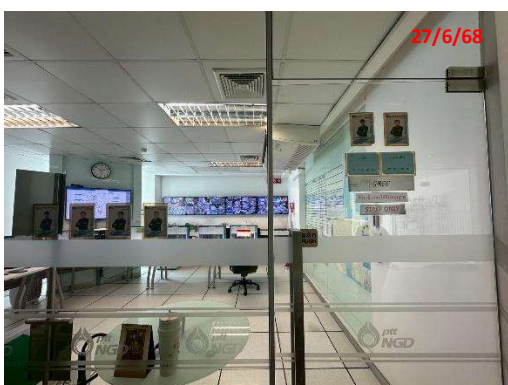


ภาพที่ 2.2-3 ข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน





ภาพที่ 2.2-4 วาล์วควบคุมแรงดัน และระบบวาล์วใต้ดิน



ภาพที่ 2.2-5 ศูนย์ควบคุมฉุกเฉิน (SCADA ROOM)



ภาพที่ 2.2-6 ตัวอย่างถังดับเพลิง ประจำสถานี MRS





ภาพที่ 2.2-7 รถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานตรวจสอบ  
แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



ภาพที่ 2.2-8 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น



ภาพที่ 2.2-9 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย  
ส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน

# Unit 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---

## บทที่ 3

### ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 3.1 การดำเนินการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบด้วย มาตรการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และด้านสาธารณสุขและความปลอดภัย

#### 3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ตารางที่ 3.2-1) พบว่า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ทั้งนี้ ไม่พบแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด

ตารางที่ 3.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างกิจกรรมขุดดินถมดินอุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่  
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2568

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม</p> <p>ดัชนีชี้วัดรางวัล</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ความเห็นของประชาชนที่อยู่บริเวณแนวท่อส่งก๊าซ โดยทำการสัมภาษณ์ประมาณร้อยละ 30 ของประชากรหรือไม่น้อยกว่า 40 ตัวอย่าง</li></ul> <p>สถานีนวัตกรรมวัด</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- กลุ่มชุมชนบริเวณพื้นที่ศึกษาในระยรัศมี 100 เมตร จากแนวท่อส่งก๊าซ</li></ul> <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 1 ครั้ง/ปี</li></ul>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นและความพึงพอใจที่ชุมชนมีต่อการดำเนินการของโครงการอย่างต่อเนื่องเพิ่มเติมจากที่มาตรการฯ กำหนด ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งบริษัทฯ ดำเนินการครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2567 โดยในปี 2568 บริษัทฯ มีแผนดำเนินการจัดทำเอกสารเพื่อเผยแพร่ให้ความรู้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในรูปแบบของเอกสารแผ่นพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นในช่วงเดือนตุลาคม 2568 ซึ่งจะนำเสนอผลการดำเนินการในรายงานฉบับถัดไป (รายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568)</p>	-	-
<p>2. ด้านสาธารณสุขและความปลอดภัย</p> <p>2.1 บันทึกอุบัติเหตุบาดเจ็บและการป่วย</p> <p>ดัชนีชี้วัดรางวัล</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- อุบัติเหตุ</li><li>- การได้รับบาดเจ็บ</li><li>- การป่วย</li><li>- สภาพอาชีวอนามัย</li></ul> <p>สถานีนวัตกรรมวัด</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- สำนักงานของโครงการ</li></ul> <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ทุกเดือน</li></ul>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้มีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ การได้รับบาดเจ็บ และการเจ็บป่วยในระหว่างปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับระบบจ่ายท่อก๊าซธรรมชาติ โดยในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ไม่พบการเจ็บป่วยและบาดเจ็บที่เกิดขึ้นในระหว่างการทำงานแต่อย่างใด</p>	-	เอกสาร 2-14 เอกสาร 2-15

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ด้านสาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>2.2 การดำเนินการตามแผนฉุกเฉิน</p> <p><u>ดัชนีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน</li> </ul> <p><u>สถานีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่โครงการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> </ul> <p><u>ความถี่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำแผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน และดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง รวมทั้ง ร่วมซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับสถาบันประกอบการในพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ โดยในปี 2568 ดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับสถาบันประกอบการเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2568 และวันที่ 16 มิถุนายน 2568</p>	<p>-</p>	<p>เอกสาร 2-15</p> <p>เอกสาร 2-19</p>
<p><u>ดัชนีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการเฝ้าระวังการรั่วไหลของก๊าซ</li> </ul> <p><u>สถานีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตามแนวท่อส่งก๊าซและในพื้นที่โครงการ</li> </ul> <p><u>ความถี่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วันละ 1 ครั้ง สำหรับการตรวจสอบตามแนวท่อส่งก๊าซ</li> <li>- ตลอดเวลาสำหรับการติดตามตรวจสอบการดำเนินการโดยทั่วไป</li> </ul>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ โดยในระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ไม่พบอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซฯ และเหตุฉุกเฉินแต่อย่างใด</p>	<p>-</p>	<p>เอกสาร 2-14</p> <p>เอกสาร 2-15</p>



### 3.2.1 ด้านเศรษฐกิจ-สังคม

มาตรการกำหนดให้สำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายต่าง ๆ ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานโครงการ ในด้านผลกระทบจากการดำเนินงานโครงการ และความมั่นใจต่อระบบความปลอดภัยของโครงการ ซึ่งกลุ่มดังกล่าว ได้แก่ ประชาชนที่อยู่ในระยะกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ เป็นระยะ 100 เมตร ทั้ง 2 ข้าง โดยใช้แบบสอบถาม ทุก ๆ 5 ปี ตลอดระยะเวลาของการเปิดดำเนินการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้มีการดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมเพิ่มเติมจากมาตรการอย่างต่อเนื่องปีละ 1 ครั้ง ซึ่งดำเนินการครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2567 พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจที่ทราบถึงการดำเนินงาน ส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของโครงการฯ โดยภาพรวมในระดับปานกลาง และมีทัศนคติต่อโครงการเป็นไปในทางบวก สำหรับในปี พ.ศ. 2568 มีแผนดำเนินการจัดทำเอกสารเพื่อเผยแพร่ให้ความรู้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในรูปแบบของเอกสารแผ่นพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นในเดือนตุลาคม 2568 ซึ่งจะนำเสนอผลการดำเนินการในรายงานฉบับถัดไป (รายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568)

### 3.2.2 ด้านสาธารณสุขและความปลอดภัย

#### 3.2.2.1 บันทึกอุบัติเหตุการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน

##### 1) การดำเนินการ

ดำเนินการบันทึกอุบัติเหตุการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน ตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ

##### 2) ผลการดำเนินการ

เอกสารบันทึกอุบัติเหตุการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงานแสดงดังเอกสาร 2-22

##### 3) สรุปผลการดำเนินการ

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงานเกิดขึ้นแต่อย่างใด

#### 3.2.2.2 การดำเนินการตามแผนฉุกเฉิน

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้มีการดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งร่วมซ้อมแผนฉุกเฉินกับสถานประกอบการในพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่เป็นประจำทุกปี โดยในปี 2568 ดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับสถานประกอบการเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2568 และวันที่ 16 มิถุนายน 2568 แสดงดังเอกสาร 2-19

### 3.2.2.3 บันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

#### 1) การดำเนินการ

ดำเนินการบันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุ  
วิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ ตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ

#### 2) ผลการดำเนินการ

เอกสารบันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุ  
วิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพแสดงดังเอกสาร 2-14 เอกสาร 2-15 และเอกสาร 2-22

#### 3) สรุปผลการดำเนินการ

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ในระหว่างเดือน  
มกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นแต่อย่างใด

# Unit 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ



## บทที่ 4

### บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ภายใต้งานกำกับดูแลของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ได้มอบหมายให้ บริษัท พีริแอส จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ ซึ่งในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 มีรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการดังนี้

#### 4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีการดำเนินงานเป็นไปตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ ดังนี้

##### 1. มาตรการทั่วไป

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ภายใต้งานกำกับดูแลของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งได้เสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบทุก 6 เดือน

นอกจากนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ภายใต้งานกำกับดูแลของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่นำเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด

##### 2. มาตรการด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ภายใต้งานกำกับดูแลของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ได้จัดให้เจ้าหน้าที่คอยติดตามตรวจสอบสภาพความมั่นคงบริเวณแนวชายฝั่ง ที่มีเส้นท่อน้ำท่าอากาศยาน รวมทั้งบริเวณที่เป็นบ่อ Boring เพื่อป้องกันการพังทลาย

##### 3. มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน-นิเวศวิทยาทางน้ำ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ภายใต้งานกำกับดูแลของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ได้จัดให้เจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบสภาพน้ำผิวดิน บริเวณที่มีการวางแนวท่อน้ำท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ

##### 4. มาตรการด้านการใช้ที่ดิน

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ภายใต้งานกำกับดูแลของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ได้จัดให้เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการใช้ที่ดินตามแนวท่อน้ำท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อท่าอากาศยาน และยังจัดให้เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแลสภาพป้ายเตือนตามแนวท่อน้ำท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ

## 5. มาตรการด้านเศรษฐกิจ-สังคม

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ทำการพบปะ เยี่ยมเยียนชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และให้การสนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนและหน่วยงานราชการในท้องถิ่น และมีการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัย พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน โดยมีการประชาสัมพันธ์ จัด/เข้าร่วม หรือให้การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน/องค์กรในท้องถิ่น/สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติของโครงการ เพื่อให้ประชาชน/สถานประกอบการมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และสอบถามความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และความต้องการของชุมชนและสถานประกอบการแล้วนำมาปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานของโครงการ

นอกจากนี้ ยังได้เปิดโอกาสให้ประชาชนสามารถมีส่วนร่วมในการตรวจสอบการดำเนินงานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ โดยจัดช่องทางและระบบการติดต่อโครงการเพื่อสอบถามข้อมูล แจ้งเหตุฉุกเฉินแจ้งเหตุผิดปกติ ร้องเรียนโครงการ หรือแสดงความคิดเห็น เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านความปลอดภัย และสร้างศักยภาพของการเฝ้าระวังระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

## 6. มาตรการด้านสาธารณสุขและความปลอดภัย

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้จัดให้มีการฝึกอบรมด้านสาธารณสุขและความปลอดภัย ให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้ก๊าซธรรมชาติ และมีการให้ความรู้โดยการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการพร้อมทั้งสำรวจความเห็นของชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีการจัดทำแผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและดำเนินการซ้อมอพยพฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง มีการติดตั้งป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และดูแลรักษาให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจนและตลอดเวลาและจัดให้มีการตรวจสอบบำรุงรักษาตัวอุปกรณ์และสถานีควบคุมเป็นประจำ จัดให้มีพนักงานคอยตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของก๊าซ และจัดเจ้าหน้าที่เพื่อติดตามตรวจสอบความสมบูรณ์ และสภาพทั่วไปบริเวณท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เป็นประจำ และมีการบันทึกและเก็บรวบรวมข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติเป็นประจำ มีการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นประจำ จัดทำหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินไว้ในคู่มือปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน

นอกจากนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการจัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 กรรมธรรม์ประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิด (Industrial All Risk) และกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Insurance) เพื่อคุ้มครอง/ชดเชยกรณีได้รับความเสียหายหรือสูญเสียชีวิตจากกิจกรรมของโครงการ พร้อมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทงาน จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลไว้ประจำที่สำนักงานของสถานีก๊าซฯ และจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปสำหรับพนักงานทุกคนประจำปี

## 4.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการดำเนินงานเป็นไปตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ ดังนี้

## 1. มาตรการด้านเศรษฐกิจ-สังคม

บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นและความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของโครงการ อย่างต่อเนื่อง ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งดำเนินการครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2567 พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจที่ทราบถึงการดำเนินงาน ส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของโครงการฯ โดยภาพรวมในระดับปานกลาง และมีทัศนคติต่อโครงการเป็นไปในทางบวก สำหรับในปี พ.ศ. 2568 มีแผนดำเนินการจัดทำเอกสารเพื่อเผยแพร่ให้ความรู้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในรูปแบบของเอกสารแผ่นพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นในเดือนตุลาคม 2568 ซึ่งจะนำเสนอผลการดำเนินการในรายงานฉบับถัดไป (รายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568)

### ด้านสาธารณสุขและความปลอดภัย

บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้มีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น โดยในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ไม่พบอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซฯ และเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งไม่พบการเจ็บป่วย และบาดเจ็บที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติงานแต่อย่างใด

สำหรับการดำเนินการตามแผนฉุกเฉิน บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้มีการรายงานผลการซ้อมแผนฉุกเฉินโดยร่วมซ้อมแผนฉุกเฉินกับสถานประกอบการในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมบางปูใหม่ โดยในปี พ.ศ. 2567 ดำเนินการเมื่อเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2568 และวันที่ 16 มิถุนายน 2568 และจากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นแต่อย่างใด

ทั้งนี้ ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ ไม่ได้แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด