

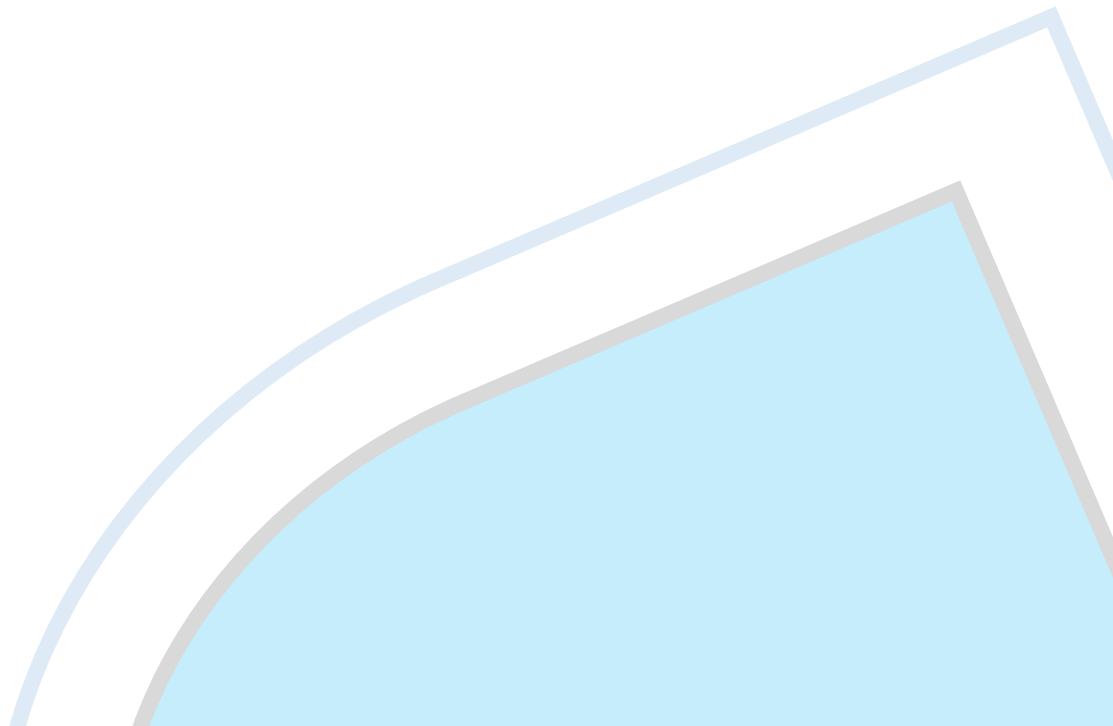
ภาคผนวก ข

เอกสารการแสดงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ภาคผนวก ข-1

เอกสารขั้นตอนงานเตรียมพื้นที่และดิน
(Method Statement for Earthwork)



	7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT	 
PTT PUBLIC COMPANY LIMITED		CPP-CPPB-CPECC JOINT VENTURE

PTT PUBLIC COMPANY LIMITED

7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT

DOCUMENT NO. : PR.C5-95-2004.01-3700-012

DOCUMENT TITLE : METHOD STATEMENT FOR EARTHWORK

Document Code: PR / Document Class: Z

EPC Contract No. PTT.TEC./2/305/64				PTT Project No. 2004.01						Total Pages: 11					
Attachment No.	1														
No. of Pages	1														
O1	18/02/2022	Issued for Review													
Rev.	Date	Revision Status		Written		Checked		Approved		PM					




TABLE OF CONTENTS

1 GENERAL	4
1.1 PURPOSE OF THIS DOCUMENT PROJECT BRIEF INTRODUCTION	4
1.2 DEFINITIONS.....	4
1.3 PROJECT BRIEF INTRODUCTION	5
2 SAFETY, HEALTH AND SECURITY	5
3 ENVIRONMENT CONTROL.....	5
4 EQUIPMENT AND MANPOWER	6
5 MAP TRANSPORT SOIL FROM BORROW PIT TO GSP7	7
5.1 MAE NUM KHU BORROW PIT	7
5.2 BUNG THONG STOCK SOIL AREA.....	8
5.3 MOK MUNG MUANG BORROW PIT	9
6 DETAIL OF METHOD	10
7 ATTACHMENT.....	11

ภาคผนวก ข-2

บันทึกการฉีดพรมน้ำในโครงการ

 PTT PUBLIC COMPANY LIMITED		โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 (7 th GAS SEPARATION PLANT PROJECT)			 CPP-CPPB-CPECC Joint Venture	
บันทึกการฉีดพรมน้ำรายเดือน (Monthly Water Spray Record)						
เลขทะเบียนรถบรรทุกน้ำ (Vehicle registration) : 82-7267 (ชลบุรี), 81-3631 (ระยอง), 83-6783 (ระยอง), 83-7110 (ระยอง), 75-0159 (ชลบุรี)						
บริษัท (Company): CCC-JV / TSHI				เดือน (Month): มกราคม (January)		ปี (Year): 2568 (2025)
วันที่ (Date)	เช้า (Morning)	ความถี่ของการสเปรย์น้ำ, ครั้ง (Frequency for water spray, time)	บ่าย (Afternoon) / กลางคืน (Night)	ความถี่ของการสเปรย์น้ำ, ครั้ง (Frequency for water spray, time)	ผู้ตรวจสอบ (Inspector)	ตำแหน่ง (Position)
1	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
2	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
3	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
4	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
5	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
6	1.00 – 12.00 am	2 times	1.00 – 12.00 pm	2 times		Safety Supervisor
7	1.00 – 12.00 am	2 times	1.00 – 12.00 pm	2 times		Safety Supervisor
8	1.00 – 12.00 am	2 times	1.00 – 12.00 pm	2 times		Safety Supervisor
9	1.00 – 12.00 am	2 times	1.00 – 12.00 pm	2 times		Safety Supervisor
10	1.00 – 12.00 am	2 times	1.00 – 12.00 pm	2 times		Safety Supervisor
11	1.00 – 12.00 am	2 times	1.00 – 12.00 pm	3 times		Safety Supervisor
12	1.00 – 12.00 am	2 times	1.00 – 12.00 pm	3 times		Safety Supervisor
13	1.00 – 12.00 am	2 times	1.00 – 12.00 pm	3 times		Safety Supervisor
14	1.00 – 12.00 am	2 times	1.00 – 12.00 pm	3 times		Safety Supervisor
15	1.00 – 12.00 am	2 times	1.00 – 12.00 pm	3 times		Safety Supervisor
16	1.00 – 12.00 am	2 times	1.00 – 12.00 pm	3 times		Safety Supervisor
17	1.00 – 12.00 am	2 times	1.00 – 12.00 pm	3 times		Safety Supervisor
18	1.00 – 12.00 am	2 times	1.00 – 12.00 pm	3 times		Safety Supervisor
19	1.00 – 12.00 am	2 times	1.00 – 12.00 pm	3 times		Safety Supervisor
20	1.00 – 12.00 am	2 times	1.00 – 12.00 pm	3 times		Safety Supervisor
21	1.00 – 12.00 am	2 times	1.00 – 12.00 pm	3 times		Safety Supervisor
22	1.00 – 12.00 am	2 times	1.00 – 12.00 pm	3 times		Safety Supervisor
23	1.00 – 12.00 am	2 times	1.00 – 12.00 pm	3 times		Safety Supervisor
24	1.00 – 12.00 am	2 times	1.00 – 12.00 pm	2 times		Safety Supervisor
25	1.00 – 12.00 am	2 times	1.00 – 12.00 pm	3 times		Safety Supervisor
26	1.00 – 12.00 am	2 times	1.00 – 12.00 pm	3 times		Safety Supervisor
27	1.00 – 12.00 am	2 times	1.00 – 12.00 pm	2 times		Safety Supervisor
28	1.00 – 12.00 am	2 times	1.00 – 12.00 pm	2 times		Safety Supervisor
29	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
30	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
31	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor

ลงชื่อผู้รวบรวมข้อมูล (Data collector): ...

ตำแหน่ง (Position): CCC-JV Environmental Specialist

 PTT PUBLIC COMPANY LIMITED		<div>โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7</div> <div>(7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT)</div>			 CPP-CPPB-CPECC Joint Venture	
บันทึกการฉีดพรมน้ำรายเดือน (Monthly Water Spray Record)						
เลขทะเบียนรถบรรทุกน้ำ (Vehicle registration) : 75-0159 (ชลบุรี)						
บริษัท (Company): CCC-JV		เดือน (Month): กุมภาพันธ์ (February)			ปี (Year): 2568 (2025)	
วันที่ (Date)	เช้า (Morning)	ความถี่ของการสเปรย์น้ำ, ครั้ง (Frequency for water spray, time)	บ่าย (Afternoon) / กลางคืน (Night)	ความถี่ของการสเปรย์น้ำ, ครั้ง (Frequency for water spray, time)	ผู้ตรวจสอบ (Inspector)	ตำแหน่ง (Position)
1	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time	<div></div>	Safety Supervisor
2	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
3	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
4	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
5	1.00 – 12.00 am	0 time (Rain 1.00 am, 8.30 am)	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
6	1.00 – 12.00 am	0 time, Soil wet	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
7	1.00 – 12.00 am	0 time, Soil wet	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
8	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
9	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
10	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
11	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
12	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	2 time		Safety Supervisor
13	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
14	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
15	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
16	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
17	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	2 times		Safety Supervisor
18	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	2 times		Safety Supervisor
19	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
20	1.00 – 12.00 am	0 time (Rain 7.40 – 11.00 am)	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
21	1.00 – 12.00 am	0 time, Soil wet	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
22	1.00 – 12.00 am	0 time, Soil wet	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
23	1.00 – 12.00 am	0 time, Soil wet	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
24	1.00 – 12.00 am	0 time (Rain 5.00 – 6.00 am)	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
25	1.00 – 12.00 am	0 time, Soil wet	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
26	1.00 – 12.00 am	0 time, Soil wet	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
27	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
28	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor

ลงชื่อผู้รวบรวมข้อมูล (Data collector):

ตำแหน่ง (Position): CCC-JV Environmental Specialist



บันทึกการฉีดพรมน้ำรายเดือน (Monthly Water Spray Record)



เลขทะเบียนรถบรรทุกน้ำ (Vehicle registration) : 75-0159 (ชลบุรี)

บริษัท (Company): CCC-JV

เดือน (Month): มีนาคม (March)

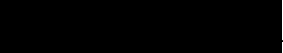
ปี (Year): 2568 (2025)

วันที่ (Date)	เช้า (Morning)	ความถี่ของการสเปรย์น้ำ, ครั้ง (Frequency for water spray, time)	บ่าย (Afternoon) / กลางคืน (Night)	ความถี่ของการสเปรย์น้ำ, ครั้ง (Frequency for water spray, time)	ผู้ตรวจสอบ (Inspector)	ตำแหน่ง (Position)
1	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
2	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
3	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
4	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
5	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
6	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
7	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
8	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
9	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
10	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
11	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
12	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
13	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
14	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
15	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
16	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
17	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
18	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
19	1.00 – 12.00 am	0 time (Rain 3.00 - 5.00 am)	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
20	1.00 – 12.00 am	0 time, Soil wet	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
21	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
22	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
23	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
24	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
25	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
26	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
27	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
28	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
29	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
30	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
31	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor

ลงชื่อผู้รวบรวมข้อมูล (Data collector):

ตำแหน่ง (Position): CCC-JV Environmental Specialist

 PTT PUBLIC COMPANY LIMITED		โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 (7 th GAS SEPARATION PLANT PROJECT)			 CPP-CPPB-CPECC Joint Venture	
บันทึกการฉีดพรมน้ำรายเดือน (Monthly Water Spray Record)						
เลขทะเบียนรถบรรทุกน้ำ (Vehicle registration) : 75-0159 (ชลบุรี)						
บริษัท (Company): CCC-JV		เดือน (Month): เมษายน (April)			ปี (Year): 2568 (2025)	
วันที่ (Date)	เช้า (Morning)	ความถี่ของการสเปรย์น้ำ, ครั้ง (Frequency for water spray, time)	บ่าย (Afternoon) / กลางคืน (Night)	ความถี่ของการสเปรย์น้ำ, ครั้ง (Frequency for water spray, time)	ผู้ตรวจสอบ (Inspector)	ตำแหน่ง (Position)
1	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
2	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
3	1.00 – 12.00 am	0 time (Rain last night)	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
4	1.00 – 12.00 am	0 time, Soil wet	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
5	1.00 – 12.00 am	0 time, Soil wet	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
6	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
7	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
8	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
9	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
10	1.00 – 12.00 am	0 time (Rain 9.00 - 10.00 am)	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
11	1.00 – 12.00 am	0 time, Soil wet	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
12	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
13	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
14	1.00 – 12.00 am	0 time (Rain 8.00 - 9.00 am)	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
15	1.00 – 12.00 am	0 time (Rain 8.00 - 10.00 am)	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
16	1.00 – 12.00 am	0 time, Soil wet	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
17	1.00 – 12.00 am	0 time, Soil wet	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
18	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
19	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
20	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	0 time (Rain 2.00 - 3.00 pm)		Safety Supervisor
21	1.00 – 12.00 am	0 time, Soil wet	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
22	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
23	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
24	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
25	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
26	1.00 – 12.00 am	0 time (Rain 6.00 - 8.00 am)	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
27	1.00 – 12.00 am	0 time (Rain 7.00 - 9.00 am)	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
28	1.00 – 12.00 am	0 time, Soil wet	1.00 – 12.00 pm	0 time (Rain 5.00 - 6.00 pm)		Safety Supervisor
29	1.00 – 12.00 am	0 time (Rain 5.50 - 7.00 am)	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
30	1.00 – 12.00 am	0 time, Soil wet	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor

ลงชื่อผู้รวบรวมข้อมูล (Data collector): 

ตำแหน่ง (Position): CCC-JV Environmental Specialist



บันทึกการฉีดพรมน้ำรายเดือน (Monthly Water Spray Record)



เลขทะเบียนรถบรรทุกน้ำ (Vehicle registration) : 75-0159 (ชลบุรี)

บริษัท (Company): CCC-JV

เดือน (Month): พฤษภาคม (May)

ปี (Year): 2568 (2025)

วันที่ (Date)	เช้า (Morning)	ความถี่ของการสเปรย์น้ำ, ครั้ง (Frequency for water spray, time)	บ่าย (Afternoon) / กลางคืน (Night)	ความถี่ของการสเปรย์น้ำ, ครั้ง (Frequency for water spray, time)	ผู้ตรวจสอบ (Inspector)	ตำแหน่ง (Position)
1	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	0 time (Rain 1.00 – 2.00 pm)		Safety Supervisor
2	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	0 time (Rain 1.50 – 2.40 pm)		Safety Supervisor
3	1.00 – 12.00 am	0 time (Rain 1.47 – 3.30 am)	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
4	1.00 – 12.00 am	0 time, Soil wet	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet (Rain 5.50 – 7.45 pm)		Safety Supervisor
5	1.00 – 12.00 am	0 time, Soil wet	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
6	1.00 – 12.00 am	0 time, Soil wet	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
7	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
8	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
9	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
10	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
11	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
12	1.00 – 12.00 am	0 time (Rain 9.00 am – 3.00 pm)	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
13	1.00 – 12.00 am	0 time (Rain 6.00 – 8.30 am)	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
14	1.00 – 12.00 am	0 time, Soil wet	1.00 – 12.00 pm	0 time (Rain 1.00 pm, 8.45 pm)		Safety Supervisor
15	1.00 – 12.00 am	0 time, Soil wet	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
16	1.00 – 12.00 am	0 time (Rain 4.00 – 6.00 am)	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
17	1.00 – 12.00 am	0 time (Rain 11.00 – 11.30 am)	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
18	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
19	1.00 – 12.00 am	0 time (Rain 7.30 – 9.20 am)	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
20	1.00 – 12.00 am	0 time, Soil wet	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
21	1.00 – 12.00 am	0 time (Rain 9.00 – 9.30 am)	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
22	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
23	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
24	1.00 – 12.00 am	0 time (Rain 7.40 – 8.30 am)	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
25	1.00 – 12.00 am	0 time (Rain 7.00 – 11.00 am)	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
26	1.00 – 12.00 am	0 time (Rain 1.50 - 2.30 am, 7.00 am)	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
27	1.00 – 12.00 am	0 time, Soil wet	1.00 – 12.00 pm	0 time (Rain 12.15 - 2.20 pm)		Safety Supervisor
28	1.00 – 12.00 am	0 time (Rain 5.00 - 6.00 am)	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
29	1.00 – 12.00 am	0 time, Soil wet	1.00 – 12.00 pm	0 time (Rain 1.53 - 2.20 pm)		Safety Supervisor
30	1.00 – 12.00 am	0 time, (Rain 10.30 - 11.40 am)	1.00 – 12.00 pm	0 time, (Rain 12.30 - 1.10 pm)		Safety Supervisor
31	1.00 – 12.00 am	0 time, Soil wet	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor

ลงชื่อผู้รวบรวมข้อมูล (Data collector):

ตำแหน่ง (Position): CCC-JV Environmental Specialist

เลขทะเบียนรถบรรทุกน้ำ (Vehicle registration) : 75-0159 (ชลบุรี)						
บริษัท (Company): CCC-JV			เดือน (Month): มิถุนายน (June)		ปี (Year): 2568 (2025)	
วันที่ (Date)	เช้า (Morning)	ความถี่ของการสเปรย์น้ำ, ครั้ง (Frequency for water spray, time)	บ่าย (Afternoon) / กลางคืน (Night)	ความถี่ของการสเปรย์น้ำ, ครั้ง (Frequency for water spray, time)	ผู้ตรวจสอบ (Inspector)	ตำแหน่ง (Position)
1	1.00 – 12.00 am	0 time (Rain 7.50 – 8.30 am)	1.00 – 12.00 pm	2 time		Safety Supervisor
2	1.00 – 12.00 am	0 time (Rain 9.40 – 10.20 am)	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
3	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
4	1.00 – 12.00 am	0 time (Rain 9.00 – 10.45 am)	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
5	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
6	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
7	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
8	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
9	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
10	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
11	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
12	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
13	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	0 time (Rain 1.30 – 2.27 pm.)		Safety Supervisor
14	1.00 – 12.00 am	0 time, Soil wet	1.00 – 12.00 pm	0 time (Rain 2.00 – 2.44 pm)		Safety Supervisor
15	1.00 – 12.00 am	0 time, Soil wet	1.00 – 12.00 pm	0 time, Soil wet		Safety Supervisor
16	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
17	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
18	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
19	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
20	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
21	1.00 – 12.00 am	0 time (Rain 1.10 – 2.30 am)	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
22	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
23	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
24	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
25	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
26	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
27	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
28	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
29	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor
30	1.00 – 12.00 am	1 time	1.00 – 12.00 pm	1 time		Safety Supervisor

ภาคผนวก ข-3

เอกสารตัวอย่างการตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องจักร



ภาคผนวก ข-3

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องจักร

- ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง



EQUIPMENT & TOOL INSPECTION

ตรวจสอบเครื่องมือ และอุปกรณ์ไฟฟ้า



CCC-JV

Contract No. : PTT.TEC./2/305/64

Form No.: F-SHE-019

Date : 15-Mar-25

Project Name: 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT (GSP7)

Report No. :

Equipment Type :
ชนิดอุปกรณ์
☐ Grinder ☐ Hand Saw ☐ Cutter Bench Saw ☐ Control Panel Board
☐ Hand Drills ☐ Bench Drills ☐ Main Switch Board ☐ Distribution Board
☐ Water Pump ☐ Extension Cable ☒ Air Compressor ☐ Generator

Owner :
บริษัท CPP2

Model :

Work Location :
สถานที่ทำงาน GSP7

Serial / Reg. No. :

เลขหมาย/ทะเบียน

Inspection Date :
วันที่ตรวจสอบ 15/3/2025

Expire Date :
วันที่สิ้นสุด 30/6/2025

NO. ที่	CHECKLIST รายการตรวจสอบ	CONDITION			REMARK หมายเหตุ
		OK	NOK	N/A	
1	Lead Cables (สายไฟ)	/			
2	Termination/Power Plug/Socket Plug (ปลั๊กไฟ)	/			
3	Earthing/Grounding Wires (สายดินกระแสตรง)	/			
4	Guard (Rotating parts) (การ์ดครอบ)	/			
5	Electrical Protection Setting/Rating (ระบบป้องกันกระแสไฟ)	/			
6	Earth leakage Circuit Breaker Test (อุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว)	/			
7	Insulation Test (การทดสอบอุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว)	/			
8	Other (อื่นๆ) โปรดระบุ...				

PICTURE of EQUIPMENT



Name of Inspector / ชื่อผู้ตรวจ :

Signature of Inspector/ลายเซ็นผู้ตรวจ :

Inspection Date / วันที่ตรวจ :

Expiry Date / วันหมดอายุ :

Approved by / อนุมัติให้ใช้โดย :

Recommendation :

Name of Inspector / ชื่อผู้ตรวจ :	
Signature of Inspector/ลายเซ็นผู้ตรวจ :	
Inspection Date / วันที่ตรวจ :	15-03-25
Expiry Date / วันหมดอายุ :	30-06-25
Approved by / อนุมัติให้ใช้โดย :	
Recommendation :	



EQUIPMENT & TOOL INSPECTION

ตรวจสอบเครื่องมือ และอุปกรณ์ไฟฟ้า



Contract No. : PTT.TEC./2/305/64

Form No.: F-SHE-019

Date : 15-Mar-25

Project Name: 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT (GSP7)

Report No. :

Equipment Type : ☐ Grinder ☐ Hand Saw ☐ Cutter Bench Saw ☐ Control Panel Board
ชนิดอุปกรณ์ ☒ Hand Drills ☐ Bench Drills ☐ Main Switch Board ☐ Distribution Board
☐ Water Pump ☐ Extension Cable ☐ Air Compressor ☐ Straight grinder

Owner : CPP2
บริษัท

Model :

Work Location : GSP7
สถานที่ทำงาน

Serial / Reg. No. :
เลขหมาย/ทะเบียน

Inspection Date : 15/3/2025
วันที่ตรวจสอบ

Expire Date : 30/6/2025
วันสิ้นสุด

NO. ที่	CHECKLIST รายการตรวจสอบ	CONDITION			REMARK หมายเหตุ
		OK	NOK	N/A	
1	Lead Cables (สายไฟ)	/			
2	Termination/Power Plug/Socket Plug (ปลั๊กไฟ)	/			
3	Earthing/Grounding Wires (สายดินกระแสดรง)	/			
4	Guard (Rotating prats) (การ์ดครอบ)	/			
5	Electrical Protection Setting/Rating (ระบบป้องกันกระแสไฟ)	/			
6	Earth leakage Circuit Breaker Test (อุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว)	/			
7	Insulation Test (การทดสอบอุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว)	/			
8	Other (อื่นๆ) โปรดระบุ...				

PICTURE of EQUIPMENT

Name of Inspector / ชื่อผู้ตรวจ :

Signature of Inspector/ลายเซ็นผู้ตรวจ :

Inspection Date / วันที่ตรวจ :

Expiry Date / วันหมดอายุ :

Approved by / อนุมัติให้ใช้โดย :

Recommendation :





EQUIPMENT & TOOL INSPECTION

ตรวจสอบเครื่องมือ และอุปกรณ์ไฟฟ้า



Contract No. : PTT.TEC./2/305/64

Form No.: F-SHE-019

Date : 25 Mar 25

Project Name: 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT (GSP7)

Report No. :

Equipment Type : ☒ Grinder 5" ☐ Hand Saw ☐ Cutter Bench Saw ☐ Control Panel Board
ชนิดอุปกรณ์ ☐ Hand Drills ☐ Bench Drills ☐ Main Switch Board ☐ Distribution Board
☐ Water Pump ☐ Extension Cable ☐ Air Compressor ☐

Owner : CPP5
บริษัท

Model :
รุ่น

Work Location : All Area
สถานที่ทำงาน

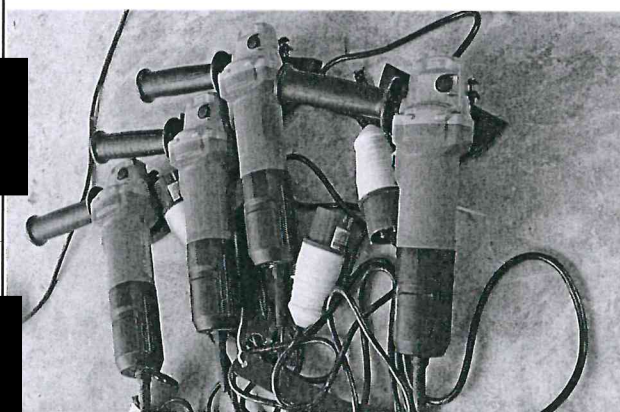
Serial / Reg. No. : CPP5-GD-
เลขหมาย/ทะเบียน

Inspection Date : 25/3/2025
วันที่ตรวจสอบ

Expire Date : 30/6/2025
วันที่สิ้นสุด

NO. ที่	CHECK LIST รายการตรวจสอบ	CONDITION			REMARK หมายเหตุ
		OK	NOK	N/A	
1	Lead Cables (สายไฟ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Termination/Power Plug/Socket Plug (ปลั๊กไฟ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Earthing/Grounding Wires (สายดินกระแสตรง)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Guard (Rotating parts) (การ์ดครอบ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Electrical Protection Setting/Rating (ระบบป้องกันกระแสไฟ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Earth leakage Circuit Breaker Test (อุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Insulation Test (การทดสอบอุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	Other (อื่นๆ) โปรดระบุ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PICTURE of EQUIPMENT



Name of Inspector / ชื่อผู้ตรวจ :	
Signature of Inspector/ลายเซ็นผู้ตรวจ :	
Inspection Date / วันที่ตรวจ :	25/3/2025
Expiry Date / วันหมดอายุ :	30/6/2025
Approved by / อนุมัติให้ใช้โดย :	
Recommendation :	

ภาคผนวก ข-3

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องจักร

- ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบเครื่องจักรและรถบรรทุก



MOBILE CRANE INSPECTION CHECK LIST

ตรวจสอบรถเครน/รถยก-ไต่บัน



Contract No. : PTT.TEC./2/305/64

Form No.: F-SHE-016

Date :

Project Name 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT (GSP7)

Report No. : INS-005

Machine Owner :

เจ้าของเครื่องจักร CPP5/INSULTEC

Operator :

ผู้ควบคุม

Type/Model :

ชนิด/รุ่นเครื่องจักร HIAB : UNIC URV554

Registration No. :

ทะเบียนเครื่องจักร 83-3753 ระยอง

Inspection Date :

วันที่ตรวจสอบ 24/01/2025

Expire Date :

วันที่สิ้นสุด 30/03/2025

Work Location :

สถานที่ทำงาน All area

No. ที่	CHECK LIST รายการตรวจสอบ	CONDITION			REMARK หมายเหตุ
		OK	NOK	N/A	
1	Outrigger & Blocking { Extend properly }(ขาตั้ง, แผ่นรองขา, อุปกรณ์ช่วยเสริม)	/			
2	Anti Block Device (บล็อคนิรภัย)	/			
3	Slewing Alarm (สัญญาณเตือนของรอก)	/			
4	Reversing Alarm with Flashing Light (ไฟถอยหลัง, สปอร์ตไลท์)	/			
5	Boom Angle Indicator (สัญญาณวัดมุมของBoom)	/			
6	Overhoist Cut-out / Alarm System (สัญญาณเตือนน้ำหนักเกิน)	/			
7	Fire Extinguisher in cab (ถังดับเพลิงที่อยู่ในรถ)	/			
8	Slings / Wire Condition (สภาพของสลิง, สลิงยก, สลิงค้ำ)	/			
9	Crane Hook with Safety Latch (สภาพของHook และสลักกันสลิงหลุด)	/			
10	Tyres Condition (สภาพของยาง)	/			
11	Out Rigger (ขาตั้งเครน)	/			
12	Brake System (ระบบเบรก)	/			
13	Standing Area (สภาพพื้นที่ตั้งเครน)	/			
14	Exhaust & Noise (ควันและเสียง)	/			
15	Stopper (ตัวหยุดค้ำสลิง)	/			
16	Operator Qualification (ใบรับรองความสามารถในการขับขี่)	/			

Inspect By

Name

Inspect By

ตรวจเช็ค โดย

Position

ตำแหน่ง

Date

วันที่

Signature :

PICTURE OF EQUIPMENT





ST CRANE AND SUPPLY CO.,LTD.

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด



เอกสารทดสอบความปลอดภัย (ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่)

แบบ ปจ.๒

เครนติรกรบรรทุก



ทะเบียน : 83-3753 ระยอง

UNIC URV554

S/N : E5U1387 Cap. : 5.05 Tons.

บริษัท อินชูลเทค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 21 ธันวาคม 2567

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 21 มีนาคม 2568

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

39 ถนนห้วยโป่ง - หองขบชน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21190

ตรวจปัจ.ติดต๋ 094-9702001 Mobile :082-4862020 Fax : 038-017909 E-Mail : st-crane@hotmail.com



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

Tel :038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST -2-0989-12/67

TRUCK CRANE

ทะเบียน 83-3753 ระยอง



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

- ☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๖
- ☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ
 - ☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
 - ☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง
 - ☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่
 - ☐ ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน
 - ☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป
 - ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน
 - ☐ ประเภทก่อสร้าง
 - ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน
 - ☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ _____ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป
 - ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

- (๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ _____
- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ _____
- การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ _____
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
 - ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
 - ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- (๒.๒) ประเภทก่อสร้าง
- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☒ ๔ ☐ อื่นๆ _____
- การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2567
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
 - ☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ทดสอบวันที่ 21 ธันวาคม 2567วิศวกรผู้ทดสอบ



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150
Tel :038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST-2-0989-12/67
TRUCK CRANE
ทะเบียน 83-3753 ระยอง



- ๒ -

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท อินเทล เทคโนโลยีอินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105548118293
ประกอบกิจการ นำเข้า ส่งออก ซื้อขาย ติดตั้ง อบรม วิศวกรรมการติดตั้งและบำรุงรักษาสำหรับงานโครงการต่างๆ
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นายพงษ์ศักดิ์ บัวแก้ว นายถาวร ทองอยู่
สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 1 ซอย หลังเกษตร ถนน ห้วยโป่ง-หนองบอน
แขวง/ตำบล ห้วยโป่ง เขต/อำเภอ เมืองระยอง
จังหวัด ระยอง โทรศัพท์
สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน 6 เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ 1
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2567 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) นายบมมี สังวรักษ์ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ตามเอกสารแนบท้าย ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง บริษัท ฟูกาวา ยมิก โทยแลนด์
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)
เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ชื่อ LNC

ประเทศ JAPAN ปีที่ผลิต - หมายเลขเครื่อง S.N : F5U1387

รุ่น URV554 ขนาดเครื่องต้นกำลัง 176/240 กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ทดสอบวันที่ 21 ธันวาคม 2567

วิศวกรผู้ทดสอบ



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150
Tel :038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST-2-0989-12/67
TRUCK CRANE
ทะเบียน 83-3753 ระยอง



- ๓ -

ที่อยู่

โทรศัพท์ - โทรสาร

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) นาย โกเมษฐ์ ภูพานเพชร
หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัทเอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 2-4099-00002-59-1 / 0215559009456
ที่อยู่เลขที่ 1/49 หมู่ 1 ซอย - ถนน -
แขวง/ตำบล เป็นพระ เขต/อำเภอ เมืองระยอง
จังหวัด ระยอง โทรศัพท์/โทรสาร 094-9702001
E-mail st-crane@hotmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก - 4130 ระดับ สามัญวิศวกร หมุดอายุวันที่ 29 พ.ค. 2569
และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๔) เลขที่ 0602-01-2565-0088

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน 227/65 หมุดอายุวันที่ 10 ก.ค. 2568
และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ 0601-03-2565-0122

หมุดอายุวันที่ 26 ก.ย. 2568 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อนาย โกเมษฐ์ ภูพานเพชร

เลขทะเบียน สก.4130 ระดับ สามัญวิศวกร หมุดอายุวันที่ 29 พ.ค. 2569
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 2-4099-00002-59-1

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและ

รายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกลอย ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาก ☒ อื่นๆ (ระบุ) รถบรรทุกติดเครน

๒) ตารางแสดงพิสัยตันทันยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด* ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิสัยตันทันยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่เขมปั้นจั่นใกล้สุด 0.80 ตัน และที่เขมปั้นจั่นไกลสุด 5.05 ตัน

☒ ที่มุมความลาดชัน 5.05 ตัน และที่มุมความลาดชันน้อยสุด 0.80 ตัน

☐ อื่นๆ ตัน

ทดสอบวันที่ 21 ธันวาคม 2567

วิศวกรผู้ทดสอบ



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

Tel : 038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST-2-0989-12/67

TRUCK CRANE

ทะเบียน 83-3753 ระยอง



- ๕ -

๓) รายละเอียดคุณสมบัติ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนขึ้นจันทหรืออุปกรณ์อื่นของขึ้นจันท

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล _____

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของขึ้นจันท

☐ มี (ระบุ) _____ ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างขึ้นจันท

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของขึ้นจันท

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียววัด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๖) การยึดกับจันทไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘) ระบบดันทกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๔) การติดตั้งน้ำมันเครื่อง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง ใช้ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

ทดสอบวันที่ 21 ธันวาคม 2567วิศวกรผู้ทดสอบ



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

Tel : 038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST-2-0989-12/67

TRUCK CRANE

ทะเบียน 83-3753 ระยอง



- ๕ -

๔) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่ยาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนกันความร้อน

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของขึ้นจันท

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อ น้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของขึ้นจันทได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๑

๑๓.๑) การทำงานของตะขอหยุด (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๓.๒) มุมแขนขึ้นจันท

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมป้องกันภัยเกิน (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๒) ม้วนลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ขึ้นจันททำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามจากผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนขึ้นจันทไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

ทดสอบวันที่ 21 ธันวาคม 2567วิศวกรผู้ทดสอบ



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

Tel : 038-017909, 094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST -2-0989-12/67

TRUCK CRANE

ทะเบียน 83-3753 ระยอง



- ๖ -

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๒) การงัดออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งของตะขอชนตอกหรือราว

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) _____

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง _____ 10 มม. _____ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ _____ อายุการใช้งาน _____ เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) _____

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง _____ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ _____ อายุการใช้งาน _____ เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นบอกลึกไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) _____

ทดสอบวันที่ 21 ธันวาคม 2567วิศวกรผู้ทดสอบ



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

Tel : 038-017909, 094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST -2-0989-12/67

TRUCK CRANE

ทะเบียน 83-3753 ระยอง



- ๗ -

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่าไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนซ้ำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) _____

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) _____

๒๐) มีป้ายบอกกีดน้ำหนักรอกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) _____

๒๑) ตารางแสดงกีดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้ปฏิบัติงานปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) _____

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) _____

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ทันทีทั้งปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔) ระบบความปลอดภัย

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ) _____

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) _____

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)^๔

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) _____

๒๖) ระบบวัดความเร็ว (ระดับน้ำหรือมาตรวัดระดับความเร็ว)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) _____

ทดสอบวันที่ 21 ธันวาคม 2567วิศวกรผู้ทดสอบ



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

Tel :038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST-2-0989-12/67

TRUCK CRANE

ทะเบียน 83-3753 ระยอง



- ๑๐ -

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- * วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิคคาน้ำหนักอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - * วิศวกรต้องคำนวณหาทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - * โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เหล่า ล้อ รางเลื่อนแขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - * ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ ปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
 - * ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - * Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนน้ำหนักหลังสุด มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 - * ระบบความปลอดภัย
 - Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยยกพร้อมกัน
 - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกห้ามชนชั้นเกินพิคก
 - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้น้ำหนักของแขนยกเกินพิคก
 - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
 - * Outriggers หมายความว่ารวมถึง แขนหรือขาที่ยึดกับโครงตัว H และตัว A ขาอัน สลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิค
 - * น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
 - เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลาตสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
 - การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ชุดยีนนิซของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
 - * กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เก็บพิคก น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
 - ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
 - ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๔ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๔ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
 - เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
 - ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบ วิชาชีพวิศวกรรม



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

Tel :038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST-2-0989-12/67

TRUCK CRANE

ทะเบียน 83-3753 ระยอง



- ๑๑ -

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ

วันที่ 21 ธันวาคม 2567

วิศวกรซึ่งได้รับใบอนุญาตการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ

วันที่ 21 ธันวาคม 2567

นิติบุคคลซึ่งได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

วันที่ 21 ธันวาคม 2567

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ

วันที่ 10-12-2567

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150
Tel :038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST -2-0989-12/67
TRUCK CRANE
ทะเบียน 83-3753 ระยอง



กรมเจ้าท่า
โดยสำคัญ
การขึ้นทะเบียนให้ใช้การทดแทนเป็นใบ
ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๕-๐๑-๒๕๖๕-๐๐๐๕๕

สำหรับ Mobile Crane ทะเบียน 83-3753 ระยอง
บริษัท อินชูลเทค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
ตรวจสอบระหว่างวันที่ 21 ธันวาคม 2567 ถึงวันที่ 21 มีนาคม 2568



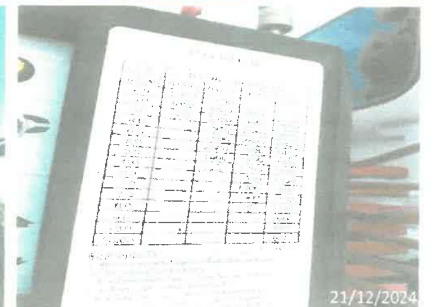
ขอรับรองสำเนาถูกต้อง

หมายเหตุ สำหรับ Mobile Crane ทะเบียน 83-3753 ระยอง
บริษัท อินชูลเทค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
ตรวจสอบระหว่างวันที่ 21 ธันวาคม 2567 ถึงวันที่ 21 มีนาคม 2568



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150
Tel :038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST -2-0989-12/67
TRUCK CRANE
ทะเบียน 83-3753 ระยอง



ทดสอบวันที่ 21 ธันวาคม 2567วิศวกรผู้ทดสอบ



บริษัท เอสที แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150
Tel :038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST -2-0989-12/67
TRUCK CRANE
ทะเบียน 83-3753 ระยอง



ทดสอบวันที่ 21 ธันวาคม 2567วิศวกรผู้ทดสอบ



บริษัท เอสที แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150
Tel :038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST -2-0989-12/67
TRUCK CRANE
ทะเบียน 83-3753 ระยอง

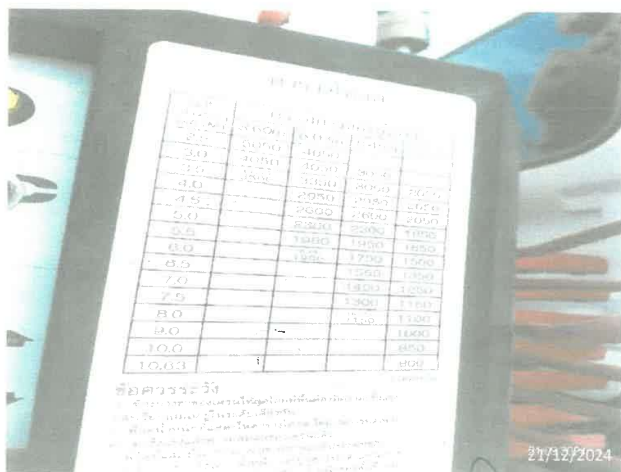


ทดสอบวันที่ 21 ธันวาคม 2567วิศวกรผู้ทดสอบ



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150
Tel :038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST-2-0989-12/67
TRUCK CRANE
ทะเบียน 83-3753 ระยอง



ทดสอบวันที่ 21 ธันวาคม 2567วิศวกรผู้ทดสอบ



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150
Tel :038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST-2-0989-12/67
TRUCK CRANE
ทะเบียน 83-3753 ระยอง



REPORT INSPECTION & LOAD TESTING

Client : บริษัท อินซูเลเทค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
Equipments : Boom Truck
Brand / Model : URV554
Serial No. : E5U1387
Registration No. : ทะเบียน 83-3753 ระยอง



HOLDING BRAKE RECORD

Capacity Hiab 5.05 (Ton)

ON LOAD	Cap. (Ton)	BOOM ANGLE	WORKING RADIUS	MEASURING DATA (m)		
				0 min	10 min	20 min
100% (4Ton)	4	50	3 m	0.5	0.5	0.5

STATIC TEST RESULT

ON LOAD	Capacity(Ton)	HOISTING	
		UP	DOWN
100% (4Ton)	4	OK	OK



Date of load test : 21 ธันวาคม 2567

Date of e : 21 ธันวาคม 2568

ทดสอบวันที่ 21 ธันวาคม 2567วิศวกรผู้ทดสอบ

ภาคผนวก ข-4

จดหมายแจ้งแผนงานก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังแก่ชุมชนโดยรอบ



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์: +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel: +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

ที่ 80001878/012/2568

10 มกราคม 2568

เรื่อง ขอยกยเวลาดำเนินการกิจกรรมทำความสะอาดระบบท่อก๊าซภายในโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7 โดยมีการดำเนินการกิจกรรมทำความสะอาดระบบท่อก๊าซภายในโครงการก่อสร้าง ซึ่ง
ปัจจุบันยังไม่แล้วเสร็จตามแผนงาน

ในการนี้ ปตท. ขอขยเวลาดำเนินการทำความสะอาดระบบท่อก๊าซดังกล่าว ตั้งแต่เดือนมกราคม
2568 –เดือน มิถุนายน 2568 เวลา 08.00 – 19.00 น. เป็นต้นไป ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดัง
ในขณะดำเนินงาน ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และขอมอบหมายให้
นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้
ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนทั่วไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988

ได้รับเอกสารแจ้งข้อคิดเห็น 13 ม.ค. 68
ลงชื่อ.....ผู้รับเอกสาร



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์: +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel: +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

ที่ 80001878/013/2568

10 มกราคม 2568

เรื่อง ขอยกยเวลาดำเนินการกิจกรรมทำความสะอาดระบบท่อก๊าซภายในโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7 โดยมีการดำเนินการกิจกรรมทำความสะอาดระบบท่อก๊าซภายในโครงการก่อสร้าง ซึ่ง
ปัจจุบันยังไม่แล้วเสร็จตามแผนงาน

ในการนี้ ปตท. ขอขยเวลาดำเนินการทำความสะอาดระบบท่อก๊าซดังกล่าว ตั้งแต่เดือนมกราคม
2568 –เดือน มิถุนายน 2568 เวลา 08.00 – 19.00 น. เป็นต้นไป ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดัง
ในขณะดำเนินงาน ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และขอมอบหมายให้
นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้
ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนทั่วไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988

รับแล้ว
13 ม.ค. 68
ลงชื่อ.....ผู้รับเอกสาร



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 หมู่ 6 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatachak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

ที่ 80001878/018/2568

10 มกราคม 2568

เรื่อง ขอย้ายเวลาดำเนินกิจกรรมทำความสะอาดระบบท่อก๊าซภายในโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7

เรียน ประธานชุมชนดาวนก-อ่าวประดู่

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7 โดยมีการดำเนินการทำความสะอาดระบบท่อก๊าซภายในโครงการก่อสร้าง ซึ่ง
ปัจจุบันยังไม่แล้วเสร็จตามแผนงาน

ในการนี้ ปตท. ได้ขอย้ายเวลาดำเนินงานทำความสะอาดระบบท่อก๊าซดังกล่าว ตั้งแต่เดือนมกราคม
2568 - เดือน มิถุนายน 2568 เวลา 08.00 - 19.00 น. เป็นต้นไป ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดัง
ในขณะดำเนินงาน ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และขอขอบพระทัยให้
นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้
ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนทั่วไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7



13/1/68.

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 หมู่ 6 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatachak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

ที่ 80001878/019/2568

10 มกราคม 2568

เรื่อง ขอย้ายเวลาดำเนินกิจกรรมทำความสะอาดระบบท่อก๊าซภายในโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7

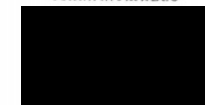
เรียน ประธานชุมชนกรอกยายชา

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7 โดยมีการดำเนินการทำความสะอาดระบบท่อก๊าซภายในโครงการก่อสร้าง ซึ่ง
ปัจจุบันยังไม่แล้วเสร็จตามแผนงาน

ในการนี้ ปตท. ได้ขอย้ายเวลาดำเนินงานทำความสะอาดระบบท่อก๊าซดังกล่าว ตั้งแต่เดือนมกราคม
2568 - เดือน มิถุนายน 2568 เวลา 08.00 - 19.00 น. เป็นต้นไป ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดัง
ในขณะดำเนินงาน ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และขอขอบพระทัยให้
นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้
ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนทั่วไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7



13 ม.ค. 68

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 หมู่ 6 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

ที่ 80001878/020/2568

10 มกราคม 2568

เรื่อง ขอย้ายเวลาดำเนินกิจกรรมทำความสะอาดระบบท่อก๊าซภายในโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านกรอกยชรา

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7 โดยมีการดำเนินกิจกรรมทำความสะอาดระบบท่อก๊าซภายในโครงการก่อสร้าง ซึ่ง
ปัจจุบันยังไม่แล้วเสร็จตามแผนงาน

ในการนี้ ปตท. ใ้รขอย้ายเวลาดำเนินงานทำความสะอาดระบบท่อก๊าซดังกล่าว ตั้งแต่เดือนมกราคม
2568 - เดือน มิถุนายน 2568 เวลา 08.00 - 19.00 น. เป็นต้นไป ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดัง
ในขณะดำเนินงาน ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของกรมควบคุมมลพิษแห่งประเท
ไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และขอมอบหมายให้
นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการมลพิษสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้
ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนทั่วไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7



B 20.68

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 หมู่ 6 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

ที่ 80001878/021/2568

10 มกราคม 2568

เรื่อง ขอย้ายเวลาดำเนินกิจกรรมทำความสะอาดระบบท่อก๊าซภายใน โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7

เรียน ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองตลาดวน

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7 โดยมีการดำเนินกิจกรรมทำความสะอาดระบบท่อก๊าซภายในโครงการก่อสร้าง ซึ่ง
ปัจจุบันยังไม่แล้วเสร็จตามแผนงาน

ในการนี้ ปตท. ใ้รขอย้ายเวลาดำเนินงานทำความสะอาดระบบท่อก๊าซดังกล่าว ตั้งแต่เดือนมกราคม
2568 - เดือน มิถุนายน 2568 เวลา 08.00 - 19.00 น. เป็นต้นไป ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดัง
ในขณะดำเนินงาน ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของกรมควบคุมมลพิษแห่งประเท
ไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และขอมอบหมายให้
นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการมลพิษสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้
ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนทั่วไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7



14/1/68

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

ที่ 80001878/022/2568

10 มกราคม 2568

เรื่อง ขอยยเวลาดำเนินการกิจกรรมทำความสะอาดระบบท่อก๊าซภายในโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7

เรียน ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กตากวน-อ่าวประจักษ์

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7 โดยมีการดำเนินการกิจกรรมทำความสะอาดระบบท่อก๊าซภายในโครงการก่อสร้าง ซึ่ง
ปัจจุบันยังไม่แล้วเสร็จตามแผนงาน

ในการนี้ ปตท. ขอขยเวลาดำเนินการทำความสะอาดระบบท่อก๊าซดังกล่าว ตั้งแต่เดือนมกราคม
2568 – เดือน มิถุนายน 2568 เวลา 08.00 – 19.00 น. เป็นต้นไป ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดัง
ในขณะที่ดำเนินงาน ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของกรมการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และขอมอบหมายให้
นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้
ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนทั่วไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารโครงการ

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988

13/2.1/68



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

ที่ 80001878/023/2568

10 มกราคม 2568

เรื่อง ขอยยเวลาดำเนินการกิจกรรมทำความสะอาดระบบท่อก๊าซภายในโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7

เรียน ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหาดแสงเงิน

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7 โดยมีการดำเนินการกิจกรรมทำความสะอาดระบบท่อก๊าซภายในโครงการก่อสร้าง ซึ่ง
ปัจจุบันยังไม่แล้วเสร็จตามแผนงาน

ในการนี้ ปตท. ขอขยเวลาดำเนินการทำความสะอาดระบบท่อก๊าซดังกล่าว ตั้งแต่เดือนมกราคม
2568 – เดือน มิถุนายน 2568 เวลา 08.00 – 19.00 น. เป็นต้นไป ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดัง
ในขณะที่ดำเนินงาน ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของกรมการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และขอมอบหมายให้
นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้
ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนทั่วไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารโครงการ

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

13 2568

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited

555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

ที่ 80001878/024/2568

10 มกราคม 2568

เรื่อง ขอย้ายเวลาดำเนินกิจกรรมทำความสะอาดระบบท่อก๊าซภายในโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7

เรียน ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุทธา

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7 โดยมีการดำเนินกิจกรรมทำความสะอาดระบบท่อก๊าซภายในโครงการก่อสร้าง ซึ่ง
ปัจจุบันยังไม่แล้วเสร็จตามแผนงาน

ในการนี้ ปตท. ใคร่ขอย้ายเวลาดำเนินงานทำความสะอาดระบบท่อก๊าซดังกล่าว ตั้งแต่เดือนมกราคม
2568 - เดือน มิถุนายน 2568 เวลา 08.00 - 19.00 น. เป็นต้นไป ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดัง
ในขณะดำเนินงาน ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และขอมอบหมายให้
นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้
ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนทั่วไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7



โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988

13-01-68



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited

555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

ที่ 80001878/025/2568

10 มกราคม 2568

เรื่อง ขอย้ายเวลาดำเนินกิจกรรมทำความสะอาดระบบท่อก๊าซภายในโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7

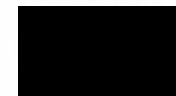
เรียน ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านกลุ่มสะพานเมืองสุทธา

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7 โดยมีการดำเนินกิจกรรมทำความสะอาดระบบท่อก๊าซภายในโครงการก่อสร้าง ซึ่ง
ปัจจุบันยังไม่แล้วเสร็จตามแผนงาน

ในการนี้ ปตท. ใคร่ขอย้ายเวลาดำเนินงานทำความสะอาดระบบท่อก๊าซดังกล่าว ตั้งแต่เดือนมกราคม
2568 - เดือน มิถุนายน 2568 เวลา 08.00 - 19.00 น. เป็นต้นไป ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดัง
ในขณะดำเนินงาน ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และขอมอบหมายให้
นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลข โทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้
ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนทั่วไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7



โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988

13 ม.ค. 68



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

ที่ 80001878/026/2568

10 มกราคม 2568

เรื่อง ขอยยเวลาดำเนินการกิจกรรมทำความสะอาดระบบท่อก๊าซภายในโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7

เรียน ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กบ้านคากวน

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7 โดยมีการดำเนินการกิจกรรมทำความสะอาดระบบท่อก๊าซภายในโครงการก่อสร้าง ซึ่ง
ปัจจุบันยังไม่แล้วเสร็จตามแผนงาน

ในการนี้ ปตท. ขอขยเวลาดำเนินการทำความสะอาดระบบท่อก๊าซดังกล่าว ตั้งแต่เดือนมกราคม
2568 –เดือน มิถุนายน 2568 เวลา 08.00 – 19.00 น. เป็นต้นไป ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดัง
ในขณะดำเนินงาน ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และขอมอบหมายให้
นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้
ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนทั่วไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

13-ม.ค. 2568



โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

ที่ 80001878/027/2568

10 มกราคม 2568

เรื่อง ขอยยเวลาดำเนินการกิจกรรมทำความสะอาดระบบท่อก๊าซภายในโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7

เรียน ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กบ้านกรอกยชา

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7 โดยมีการดำเนินการกิจกรรมทำความสะอาดระบบท่อก๊าซภายในโครงการก่อสร้าง ซึ่ง
ปัจจุบันยังไม่แล้วเสร็จตามแผนงาน

ในการนี้ ปตท. ขอขยเวลาดำเนินการทำความสะอาดระบบท่อก๊าซดังกล่าว ตั้งแต่เดือนมกราคม
2568 –เดือน มิถุนายน 2568 เวลา 08.00 – 19.00 น. เป็นต้นไป ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดัง
ในขณะดำเนินงาน ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และขอมอบหมายให้
นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้
ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนทั่วไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988



วันที่ 13 ม.ค. 68



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

ที่ 80001878/014/2568

10 มกราคม 2568

เรื่อง ขอย้ายเวลาดำเนินกิจกรรมทำความสะอาดระบบท่อก๊าซภายในโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7 โดยมีการดำเนินกิจกรรมทำความสะอาดระบบท่อก๊าซภายในโครงการก่อสร้าง ซึ่ง
ปัจจุบันยังไม่แล้วเสร็จตามแผนงาน

ในการนี้ ปตท. ขอขอย้ายเวลาดำเนินงานทำความสะอาดระบบท่อก๊าซดังกล่าว ตั้งแต่เดือนมกราคม
2568 – เดือน มิถุนายน 2568 เวลา 08.00 – 19.00 น. เป็นต้นไป ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดัง
ในขณะดำเนินงาน ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และขอมอบหมายให้
นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้
ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนทั่วไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988



13 ม.ค. 68



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

ที่ 80001878/015/2568

10 มกราคม 2568

เรื่อง ขอย้ายเวลาดำเนินกิจกรรมทำความสะอาดระบบท่อก๊าซภายในโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7

เรียน พลังงานจังหวัดระยอง

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7 โดยมีการดำเนินกิจกรรมทำความสะอาดระบบท่อก๊าซภายในโครงการก่อสร้าง ซึ่ง
ปัจจุบันยังไม่แล้วเสร็จตามแผนงาน

ในการนี้ ปตท. ขอขอย้ายเวลาดำเนินงานทำความสะอาดระบบท่อก๊าซดังกล่าว ตั้งแต่เดือนมกราคม
2568 – เดือน มิถุนายน 2568 เวลา 08.00 – 19.00 น. เป็นต้นไป ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดัง
ในขณะดำเนินงาน ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และขอมอบหมายให้
นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้
ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนทั่วไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988



13/1/68



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 หมู่ 6 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

ที่ 80001878/016/2568

10 มกราคม 2568

เรื่อง ขอยยเวลาดำเนินการกิจกรรมทำความสะอาดระบบท่อก๊าซ ภายในโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7

เรียน นายอำเภอเมืองระยอง

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7 โดยมีการดำเนินการกิจกรรมทำความสะอาดระบบท่อก๊าซภายในโครงการก่อสร้าง ซึ่ง
ปัจจุบันยังไม่แล้วเสร็จตามแผนงาน

ในการนี้ ปตท. ขอขยเวลาดำเนินการทำความสะอาดระบบท่อก๊าซดังกล่าว ตั้งแต่เดือนมกราคม
2568 – เดือน มิถุนายน 2568 เวลา 08.00 – 19.00 น. เป็นต้นไป ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดัง
ในขณะที่ดำเนินงาน ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และขอมอบหมายให้
นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้
ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนทั่วไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988



ศ. น. น. น. ๒๕๖๘



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 หมู่ 6 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

ที่ 80001878/017/2568

10 มกราคม 2568

เรื่อง ขอยยเวลาดำเนินการกิจกรรมทำความสะอาดระบบท่อก๊าซ ภายในโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7

เรียน นายเทศมนตรีเมืองมาบตาพุด

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7 โดยมีการดำเนินการกิจกรรมทำความสะอาดระบบท่อก๊าซภายในโครงการก่อสร้าง ซึ่ง
ปัจจุบันยังไม่แล้วเสร็จตามแผนงาน

ในการนี้ ปตท. ขอขยเวลาดำเนินการทำความสะอาดระบบท่อก๊าซดังกล่าว ตั้งแต่เดือนมกราคม
2568 – เดือน มิถุนายน 2568 เวลา 08.00 – 19.00 น. เป็นต้นไป ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดัง
ในขณะที่ดำเนินงาน ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และขอมอบหมายให้
นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้
ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

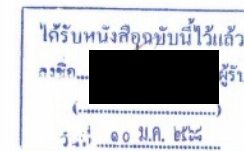
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนทั่วไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 หมู่ 6 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

ที่ 80001878/028/2568

10 มกราคม 2568

เรื่อง ขอยยเวลาดำเนินการกิจกรรมทำความสะอาดระบบท่อก๊าซภายในโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7

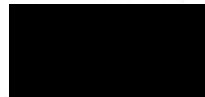
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาระยอง

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
ธรรมชาติหน่วยที่ 7 โดยมีการดำเนินการกิจกรรมทำความสะอาดระบบท่อก๊าซภายในโครงการก่อสร้าง ซึ่ง
ปัจจุบันยังไม่แล้วเสร็จตามแผนงาน

ในการนี้ ปตท. ขอขยเวลาดำเนินการทำความสะอาดระบบท่อก๊าซดังกล่าว ตั้งแต่เดือนมกราคม
2568 - เดือน มิถุนายน 2568 เวลา 08.00 - 19.00 น. เป็นต้นไป ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดัง
ในขณะที่ดำเนินการ ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
โดย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และขอมอบหมายให้
นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้
ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนทั่วไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

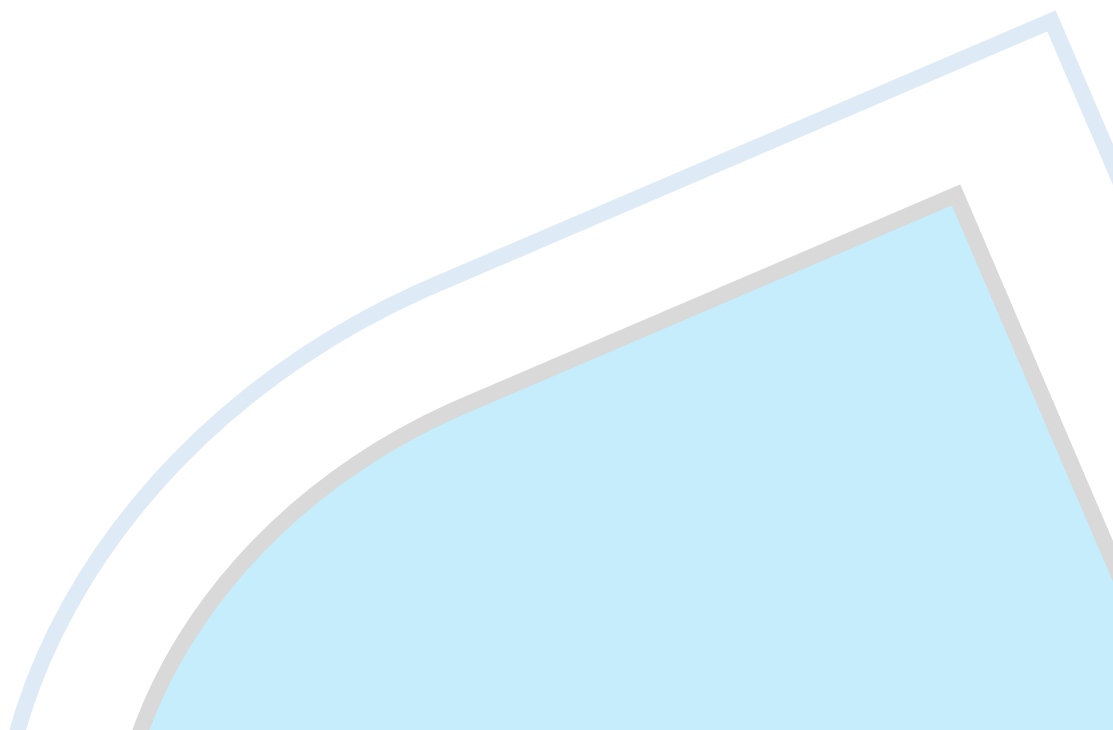
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988



๑๑ ต. ม.ก. ๒๕๖๘

ภาคผนวก ข-5

เอกสารคู่มือการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้าง
(Noise Prevention Procedure)



	7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT	
PTT PUBLIC COMPANY LIMITED		CPP-CPPB-CPECC JOINT VENTURE

PTT PUBLIC COMPANY LIMITED
7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT

DOCUMENT NO. : PR.S1-91-2004.01-3700-003

DOCUMENT TITLE : NOISE PREVENTION PROCEDURE

Document Code: PR / Document Class: Z

EPC Contract No. PTT.TEC./2/305/64			PTT Project No. 2004.01				Total Pages: 27			
Attachment No.	A	B								
No. of Pages	3	6								
F1	25/03/2022	Issued for Construction								
O1	02/03/2022	Issued for Review								
Rev.	Date	Revision Status								
			Written	Checked	Approved	PM				



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
NOISE PREVENTION PROCEDURE

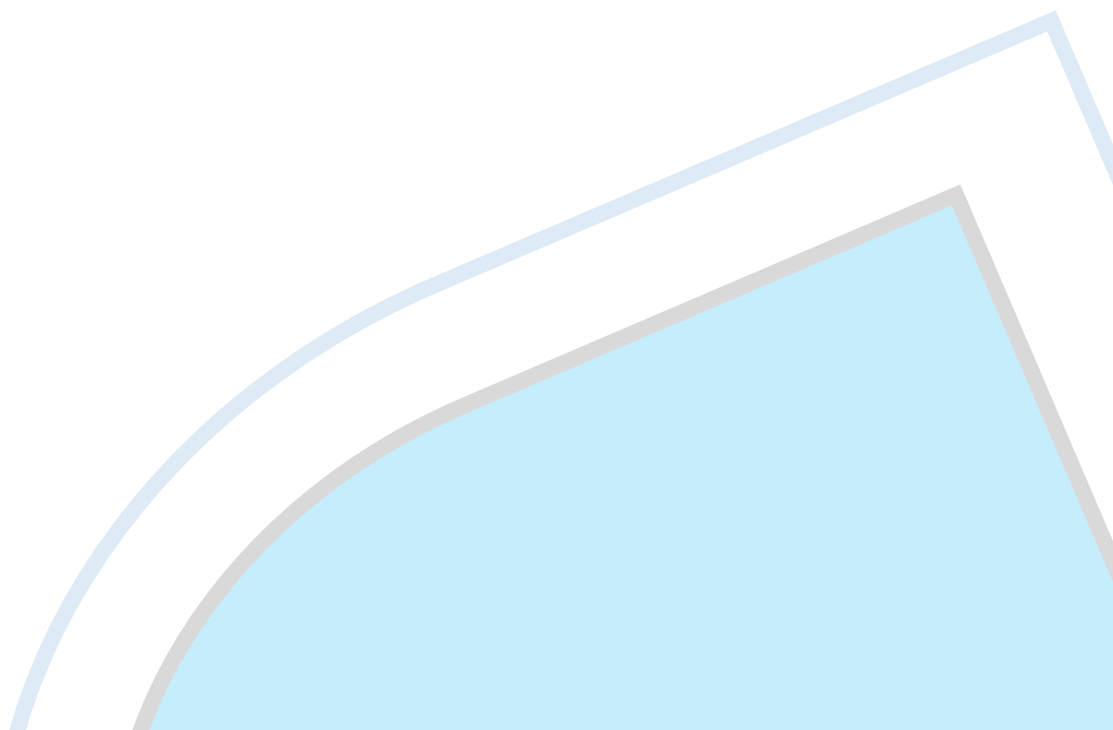


TABLE OF CONTENTS

1 GENERAL	3
1.1 Introduction	3
1.2 Purpose	3
1.3 Scope	3
1.4 References. (International, Local law, PTT and Main contractor document)	4
2 ABBREVIATIONS AND DEFINITIONS	5
2.1 Abbreviations	5
2.2 Definitions	5
3 RESPONSIBILITIES	7
3.1 CCC-JV's Project Manager/ Site Manager	7
3.2 CCC-JV's Construction Manager	7
3.3 CCC-JV's Safety, Health & Environment Manager (SHE Mgr.)	8
3.4 SHE Officer	8
3.5 Environmental specialist and Environmental officer	8
3.6 Warehouse / Store Supervisor	9
3.7 All Subcontractor	9
3.8 Land Liaison Officer / CR officer	10
4 NOISE LEVEL LIMIT / NOISE CRITERIA	11
5 EFFECTS OF NOISE INJURY	12
6 EXECUTION	12
6.1 Determination	12
6.2 Hazard Identification	13
6.3 Environmental impact prevention and correction measures in the EIA	13
6.4 Noise Prevention and Control Method	14
6.5 Safety Warning Signs	17
7 APPENDICES	18

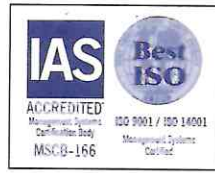
ภาคผนวก ข-6

ตัวอย่างใบเสร็จสุบกํ่าจัดสิ่งปฏิกูล



บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด

44 ถนนห้วยน้ำตก ตำบลเนินพระ
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
โทร. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
แฟกซ์ 038-694-556
Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com



THONGTHAWIL SERVICE CO., LTD.

44 HUANAMTOK ROAD, T. NUENPRA,
A. MUANG RAYONG, RAYONG 21150
TEL. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
FAX. 038-694-556
Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com

- รับบริการ - กำจัดสิ่งปฏิกูล
- น้ำอุปโภคและบริโภค
- ให้เช่า ห้องสุขาชนิดเคลื่อนที่
- ให้เช่า รถบรรทุกคลิคเครน

- SERVICE OFFERED: - SEWAGE PUMP
- WATER SUPPLY
- PORTABLE TOILET RENTAL
- CRANE RENTAL

ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษี

RECEIPT / TAX INVOICE

สาขาที่ออกไปกำกับภาษี : สำนักงานใหญ่

ต้นฉบับ

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

0215538001782

นามลูกค้า/Customer กิจกรรมร่วมค้า ซีพีพี-ซีพีพี-ซีพีอีซีซี (สำนักงานใหญ่)
ที่อยู่/Address 555 อาคารรสา ทาวเวอร์ อาคาร1 ชั้น16 ถ.พหลโยธิน
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทร./Tel. เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0993000458761
อ้างอิง/Reference

เลขที่/No. HS6801021
วันที่/Date 02/01/68
เครดิต/Credit Term วัน
ครบกำหนด/Due Date 02/01/68
รหัสลูกค้า/Customer Code ช022.1

ลำดับ Item	รายละเอียด Description	จำนวน Quantity	หน่วย Unit	ราคาต่อหน่วย Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	ค่าบริการและเก็บขนสิ่งปฏิกูล	4.00	ลบ.ม.	480.00	1,920.00
2	ค่ากำจัดสิ่งปฏิกูล	4.00	ลบ.ม.	600.00	2,400.00
หมายเหตุ/Remarks SO6801026					รวมเงิน/Sub Total 4,320.00
(สี่พันหกร้อยยี่สิบสองบาทสี่สิบสตางค์).					ภาษีมูลค่าเพิ่ม/Vat 7.00% 302.40
					จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น/Grand Total 4,622.40

ได้รับสินค้าและบริการตามรายการข้างบนนี้ไว้ถูกต้องและอยู่ในสภาพเรียบร้อยทุกประการ
I have received the products/services as mentioned above correctly and in good condition.

โปรดส่งจ่ายเช็คในนามของ "บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด" เท่านั้น
การชำระเงินด้วยเช็ค จะสมบูรณ์เมื่อบริษัทได้รับเงินตามเช็คเรียบร้อยแล้ว
Please make payment to "Thongthawil Service Co., Ltd." only.
Payment by cheque not valid until the cheque has been honored.

ชำระโดย/Payment By

- ☐ เงินสด/Cash
☐ เช็คธนาคาร/Cheque สาขา/Bank Branch
เลขที่/Cheque Number
ลงวันที่/Dated จำนวนเงิน/Amount
☐ ภาษีหัก ณ ที่จ่าย/Withholding Tax

ผู้จัดทำ/ผู้ตรวจสอบ
Checked By

วันที่/Date

2,125

ผู้รับสินค้า/ผู้รับบริการ/ผู้รับวางบิล
Received By

วันที่/Date

ผู้ส่งสินค้า/ผู้ให้บริการ/ผู้วางบิล
Delivered By

วันที่/Date

ผู้รับเงิน
Collector By

วันที่/Date

ผู้มีอำนาจลงนาม
Authorized-Signature

วันที่/Date

2,125

2,125

บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด

44 ถนนหัวน้ำตก ตำบลเนินพระ
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
โทร. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
แฟกซ์ 038-694-556

Website : www.thongthawil.com

E-mail : admin@thongthawil.com

- รับบริการ - กำจัดสิ่งปฏิกูล
- น้ำอุปโภคและบริโภค
- ให้เช่า ห้องสุขาชนิดเคลื่อนที่
- ให้เช่า รถบรรทุกติดเครน



THONGTHAWIL SERVICE CO., LTD.

44 HUANAMTOK ROAD, T. NUENPRA,
A. MUANG RAYONG, RAYONG 21150
TEL. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
FAX. 038-694-556

Website : www.thongthawil.com

E-mail : admin@thongthawil.com

- SERVICE OFFERED: - SEWAGE PUMP
- WATER SUPPLY
- PORTABLE TOILET RENTA
- CRANE RENTAL

ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษี

RECEIPT / TAX INVOICE

สาขาที่ออกใบกำกับภาษี : สำนักงานใหญ่

ต้นฉบับ

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

0215538001782

กิจการร่วมค้า ซีพีพี-ซีพีพี-ซีพีอีซีซี (สำนักงานใหญ่)

นามลูกค้า/Customer
ที่อยู่/Address 555 อาคารสา ทาวเวอร์ อาคาร1 ชั้น16 ถ.พหลโยธิน
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทร./Tel.

อ้างอิง/Reference

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0993000458761

เลขที่/No. HS6803013
วันที่/Date 01/03/68
เครดิต/Credit Term วัน
ครบกำหนด/Due Date 01/03/68
รหัสลูกค้า/Customer Code ช022.1

ลำดับ Item	รายละเอียด Description	จำนวน Quantity	หน่วย Unit	ราคาต่อหน่วย Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	ค่าบริการและ เก็บขนสิ่งปฏิกูล	4.00	ลบ.ม.	480.00	1,920.00
2	ค่ากำจัดสิ่งปฏิกูล	4.00	ลบ.ม.	600.00	2,400.00
รวมเงิน/Sub Total					4,320.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม/Vat 7.00%					302.40
จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น/Grand Total					4,622.40

SO6803017

หมายเหตุ/Remarks

พื้นที่กรอयीสืบสองบาทสี่สิบสตางค์).

ได้รับสินค้าและบริการตามรายการข้างบนนี้ไว้ถูกต้องและอยู่ในสภาพเรียบร้อยทุกประการ
have received the products/services as mentioned above correctly and in good condition.

โปรดส่งจ่ายเช็คในนามของ "บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด" เท่านั้น
การชำระเงินด้วยเช็ค จะสมบูรณ์เมื่อบริษัทได้รับเงินตามเช็คเรียบร้อยแล้ว
lease make payment to "Thongthawil Service Co., Ltd." only.
ayment by cheque not valid until the cheque has been honored.

ชำระโดย/Payment By

- ☐ เงินสด/Cash.....
☐ เช็คธนาคาร/Cheque.....สาขา/Bank Branch.....
เลขที่/Cheque Number.....
☐ ลงวันที่/Dated.....จำนวนเงิน/Amount.....
☐ ภาษีหัก ณ ที่จ่าย/Withholding Tax.....

ผู้จัดทำ/ผู้ตรวจสอบ
Checked By

วันที่/Date 13/20

ผู้รับสินค้า/ผู้รับบริการ/ผู้รับวางบิล
Received By

วันที่/Date

ผู้ส่งสินค้า/ผู้ให้บริการ/ผู้วางบิล
Delivered By

วันที่/Date

ผู้รับเงิน
Collector By

วันที่/Date

ผู้มีอำนาจลงนาม
Authorized Signature

วันที่/Date

ภาคผนวก ข-7

ประกาศนิกมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม
และท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด



ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ที่ ๖๗ /๒๕๕๗

เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

โดยที่ปัจจุบันสภาพการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด มีปริมาณยานพาหนะเพิ่มขึ้นเป็นลำดับตามการขยายตัวของโรงงานอุตสาหกรรม การเกิดอุบัติเหตุทางการจราจร ซึ่งเมื่อเกิดขึ้นแล้วสร้างความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจรในพื้นที่ดังกล่าว การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงต้องกำหนดมาตรการควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม และท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดเพื่อป้องกันและลดผลกระทบโดยรวมที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตต่อไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๔ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ และมาตรา ๑๐ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๐ ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงต้องกำหนดมาตรการการควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด” หมายความว่า เขตพื้นที่ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด นิคมอุตสาหกรรมผาแดง นิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด) นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย นิคมอุตสาหกรรมอาร์ ไอ แอล และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

“ยานพาหนะ” หมายความว่า รถยนต์ทุกชนิด รวมถึงรถจักรยานยนต์

“ใบอนุญาตขับขี่” หมายความว่า ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ใบอนุญาตสำหรับคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถจ้าง ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน และใบอนุญาต ผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง

“ผู้ขับขี่” หมายความว่า ผู้ขับรถ ผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง ผู้ลากขึ้นยานพาหนะ

“เครื่องหมายจราจร” หมายความว่า เครื่องหมายใดๆ ที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทาง สำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่จูง ชี หรือไล่ต้อนสัตว์ ปฏิบัติตามเครื่องหมายนั้น

“รถฉุกเฉิน” หมายความว่า รถดับเพลิงและรถพยาบาลของราชการบริหารส่วนกลาง ราชการบริหารส่วนภูมิภาคและราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรถอื่นที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ไฟสัญญาณแสงวับวาบ หรือให้ใช้เสียงสัญญาณไซเรนหรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นตามที่กฎหมายกำหนด

“รถบรรทุก” หมายความว่า รถยนต์ที่สร้างขึ้นเพื่อใช้บรรทุกสิ่งของหรือสัตว์

“รถพ่วง” หมายความว่า รถที่เคลื่อนที่ไปโดยใช้รถอื่นลากจูง

/“รถบรรทุก...

“รถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ” (Special Equipment) หมายความว่า รถบรรทุกซึ่งใช้สำหรับงานขนย้ายอุปกรณ์ ที่มีขนาดความกว้าง ๔.๕ เมตรขึ้นไป สูง ๕.๕ เมตรขึ้นไป ยาว ๔๐ เมตรขึ้นไป (รวมรถสินค้า)

“รถยนต์ส่วนบุคคล” หมายความว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คนแต่ไม่เกิน ๑๒ คน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๑,๖๐๐ กิโลกรัม ซึ่งมีได้ใช้ประกอบการขนส่ง

“รถโดยสารส่วนบุคคล” หมายความว่า รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเพื่อการค้าหรือธุรกิจของตนเองซึ่งบรรทุกผู้โดยสารได้ตั้งแต่ ๑๒ ที่นั่งขึ้นไป และมีน้ำหนักไม่เกินกว่า ๑,๖๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป

“สัญญาณจราจร” หมายความว่า สัญญาณใด ๆ ไม่ว่าจะแสดงด้วยธง ไฟ ไฟฟ้า มือ แขน เสียงนกหวีด หรือด้วยวิธีอื่นใด สำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนขี่จักรยาน หรือใส่ตัวอักษร ปฏิบัติตามสัญญาณนั้น

“เครื่องหมายจราจร” หมายความว่า เครื่องหมายใด ๆ ที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทางสำหรับผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนขี่จักรยาน หรือใส่ตัวอักษร ปฏิบัติตาม

“วันทำการ” หมายความว่า วันทำงานปกติของทางราชการ ไม่รวมวันหยุดประจำสัปดาห์ และวันหยุดตามประเพณี

ข้อ ๒ ข้อกำหนดทั่วไปเกี่ยวกับยานพาหนะ

๒.๑ ยานพาหนะที่นำมาใช้ต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรง และมีความปลอดภัยต่อสุขภาพอนามัยของผู้ใช้ ผู้โดยสารหรือผู้ใช้นายพาหนะ ผู้ขับขี่ต้องจัดให้มีเครื่องยนต์ เครื่องอุปกรณ์และหรือส่วนควบที่ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๒ ยานพาหนะที่นำมาใช้ต้องติดแผ่นป้ายเลขทะเบียน แผ่นป้าย เครื่องหมายเลขทะเบียน หรือป้ายประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่ง กฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน กฎหมายว่าด้วยรถลาก หรือกฎหมายว่าด้วยรถจ้าง มาใช้ในทางเดินรถ

๒.๓ ห้ามนำยานพาหนะที่มีล้อหรือส่วนที่สัมผัสกับผิวทางไม่ใช่ยางมาใช้ในการเดินทางเดินรถ เว้นแต่เป็นยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตจากผู้รับผิดชอบของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๒.๔ ห้ามนำยานพาหนะที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ผุน ควัน ละออง เคมี่ หรือเสียงเกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด

๒.๕ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทาง หรือที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้ทราบสัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจร และความหมายของสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจร

๒.๖ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะตามชนิด ประเภท ที่กฎหมายกำหนด

๒.๗ ข้อกำหนดในการใช้ความเร็วและเวลา ให้เป็นไปตามตารางที่กำหนด หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้ ดังนี้

/ประเภท...

ประเภทยานพาหนะ	ความเร็วสูงสุด ไม่เกิน	เวลาห้ามเดินรถ
รถจักรยานยนต์	๘๐ กม./ชม.	-
รถยนต์ส่วนบุคคล	๘๐ กม./ชม.	-
รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (รถกระบะ)	๘๐ กม./ชม.	-
รถโดยสารส่วนบุคคล (รถตู้ รถบัส และรถโดยสารอื่นๆ)	๘๐ กม./ชม.	-
รถเครน (mobile crane)	๖๐ กม./ชม.	๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น. (เฉพาะวันทำการ)
รถบรรทุกวัตถุอันตราย	๖๐ กม./ชม.	
รถบรรทุก รถตู้บรรทุก (container) รถพ่วง (trailer) รถกึ่งพ่วง (semi-trailer)	๔๕ กม./ชม.	
รถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment)	๔๕ กม./ชม.	เฉพาะวันทำการ

ข้อ ๓ ข้อปฏิบัติสำหรับรถจักรยานยนต์

- ๓.๑ ผู้ขับขี่และคนโดยสารต้องสวมหมวกกันน็อคทุกครั้งขณะขับขี่
- ๓.๒ ห้ามนั่งซ้อนท้ายเกิน ๑ คน
- ๓.๓ เปิดไฟหน้าทุกครั้งขณะขับขี่
- ๓.๔ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๓.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ
- ๓.๖ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถจักรยานยนต์

ข้อ ๔ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล

- ๔.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ๔.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๔.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๔.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ
- ๔.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์
- ๔.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

ข้อ ๕ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (รถกระบะ)

- ๕.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ๕.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๕.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๕.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ
- ๕.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

/๕.๖ ห้ามผู้ขับ...

- ๕.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น
- ๕.๗ การบรรทุกสิ่งของให้ปฏิบัติ ดังนี้
- ๑) ความกว้าง ได้ไม่เกินส่วนกว้างของตัวรถ
 - ๒) ความยาว
 - ด้านหน้ายื่นไม่เกินหน้าหม้อรถ
 - ด้านหลังยื่นพ้นตัวรถไม่เกิน ๒.๕๐ เมตร โดยต้องแสดงเครื่องหมาย สัญลักษณ์ที่

มองเห็นได้ชัดเจน

๓) ความสูง กรณีรถบรรทุกให้บรรทุกสูงจากพื้นทางได้ไม่เกิน ๓.๐๐ เมตร แต่ถ้านรถบรรทุกสูงเกินกว่า ๒.๓๐ เมตร ให้บรรทุกสูงจากพื้นทางได้ไม่เกิน ๔.๐๐ เมตร

๔) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันคน หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น รั่วไหลส่งกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้สกปรกเสื่อมเสียสุขภาพอนามัย หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่ประชาชนหรือทรัพย์สิน

ข้อ ๖ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์โดยสาร (รถตู้ รถบัส และรถโดยสารอื่นๆ)

- ๖.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ๖.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๖.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๖.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ
- ๖.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์
- ๖.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

ข้อ ๗ ข้อปฏิบัติสำหรับรถเครน (mobile crane)

- ๗.๑ ห้ามมีผู้โดยสารหรือบรรทุกสิ่งของใดๆ
- ๗.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๗.๓ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๗.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ
- ๗.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์
- ๗.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น
- ๗.๗ ห้ามขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

ในช่วงโม่งเร่งด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น.

- ๗.๘ ต้องทำการจัดเก็บบูม สลิงและขอเกี่ยวให้อยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยก่อนการเดินทาง

ทุกครั้ง

- ๗.๙ การนำรถเครนออกจากบริษัทสู่ถนนสายหลักในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น ต้องจัดให้

มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

ข้อ ๘ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุกวัตถุอันตราย

- ๘.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ ๔
- ๘.๒ ผู้ขับขี่ต้องผ่านการอบรมเกี่ยวกับการขับขี่ยานพาหนะบรรทุกวัตถุอันตรายที่นายจ้าง

จัดให้

- ๘.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๘.๔ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๘.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ
- ๘.๖ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์
- ๘.๗ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น
- ๘.๘ ห้ามขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

ในช่วงโมเมนต์ด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐ - ๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐ - ๑๗.๓๐ น.

- ๘.๙ การนำรถขนส่งสารเคมีอันตราย (tank car) ออกสู่ถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่น

ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

ข้อ ๙ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุก รถตู้บรรทุก (container) รถพ่วง (trailer) รถกึ่งพ่วง (semi-trailer)

- ๙.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่เฉพาะ
- ๙.๒ ห้ามมีผู้โดยสาร
- ๙.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๙.๔ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๙.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ
- ๙.๖ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์
- ๙.๗ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น
- ๙.๘ ห้ามขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

ในช่วงโมเมนต์ด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐ - ๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐ - ๑๗.๓๐ น. การนำรถบรรทุกดังกล่าว ออกสู่ถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่น ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

- ๙.๙ ให้ใช้อุปกรณ์ยึดตู้บรรทุกสินค้า (twist lock) ยึดตรึงตู้บรรทุกสินค้าเข้ากับตัวรถ

ให้เรียบร้อยทุกครั้งก่อนทำการขนส่งและระมัดระวัง ควบคุมดูแลไม่ให้สินค้าที่บรรทุกตกหล่น รั่วไหล

ข้อ ๑๐ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment)

- ๑๐.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่เฉพาะ
- ๑๐.๒ ห้ามมีผู้โดยสาร
- ๑๐.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๑๐.๔ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่
- ๑๐.๕ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

๑๐.๖ ต้องจัดให้มีรถฉุกเฉินนำขบวนและดูแลความปลอดภัยตลอดเส้นทาง

๑๐.๗ ห้ามดำเนินการในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

ในวันทำการ

๑๐.๘ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือผู้อำนวยการสำนักท่าเรืออุตสาหกรรมในเขตรับผิดชอบนั้น ๆ โดยต้องยื่นแผนการดำเนินงานพร้อมกับการขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

๑๐.๙ กรณีมีความจำเป็นต้อง ถอด รื้อ ย้าย ปรับเปลี่ยนโครงสร้างหรือสาธารณูปการพื้นฐานในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดต้องได้รับอนุญาตจากรองผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรม ที่รับผิดชอบสายงานท่าเรืออุตสาหกรรม โดยต้องยื่นแผนการดำเนินงานพร้อมกับการขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

๑๐.๑๐ การนำรถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment) สู่ถนนสายหลักต้องจัดให้มีการจัดการจราจร การให้สัญญาณตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๑๑ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางการจราจรในกลุ่มกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดแบ่งออกเป็น ๒ ลักษณะดังต่อไปนี้

๑๑.๑ อุบัติเหตุทางการจราจรที่ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กนอ. หรือส่งผลกระทบต่อการจราจร ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ขับขี่ แจ้งเหตุการณ์ไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC²)

๒) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC²) เดินทางยังจุดเกิดเหตุเพื่ออำนวยความสะดวกจราจร รวมถึงประสานงานในการจัดทำสัญลักษณ์แจ้งเตือนอันตราย

๓) ผู้ขับขี่หรือผู้คุมรถแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือประกันภัย เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับความเสียหายและเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้กีดขวางการจราจรต่อไป

๑๑.๒ อุบัติเหตุทางการจราจรที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กนอ. หรือส่งผลกระทบต่อการจราจร ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ขับขี่ แจ้งเหตุการณ์ไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC²)

๒) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC²) เดินทางยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์และรายงานผู้บังคับบัญชา

๓) กรณีเกิดเหตุไฟไหม้ ก๊าซไวไฟรั่ว สารเคมีหกรั่วไหล ให้เจ้าหน้าที่เวรศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC²) ทำการปิดกั้นการจราจรและแจ้งหน่วยดับเพลิงในท้องที่ทันที

๔) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC²) ประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่เกิดเหตุ เพื่ออำนวยความสะดวกจราจร

๕) กรณีเกิดอุบัติเหตุอุบัติภัย ให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จ.ระยอง

/๖) ผู้ประกอบ...

๖) ผู้ประกอบกิจการที่เป็นเจ้าของสินค้าหรือผลิตภัณฑ์ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการเพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉิน และเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้เกิดขวางการจราจร รวมทั้งทำความสะอาดพื้นผิวจราจรที่เกิดเหตุภายในเวลาที่มีการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยกำหนด

เมื่อพ้นกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จะดำเนินการเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้เกิดขวางการจราจรเอง โดยคิดค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหาย และค่าดำเนินการต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากผู้ประกอบกิจการดังกล่าวข้างต้น

ข้อ ๑๒ การควบคุมยาพาหนะ ยานพาหนะที่มีความเสี่ยงสูงต่อการเกิดอันตราย ได้แก่ รถขนส่งวัตถุอันตราย รถขนส่งกากอุตสาหกรรม ที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในเขตพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด โดยผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมจะต้องแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับยานพาหนะ ได้แก่ ชนิด ประเภท หมายเลขทะเบียน ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ครอบครอง และสถานที่ปฏิบัติงานประจำ โดยแจ้งมายังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่นั้น เพื่อให้การควบคุมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

ข้อ ๑๓ การรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยด้านการจราจร เพื่อให้การควบคุม ดูแลยานพาหนะที่ผ่านเข้า-ออกภายในเขตพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้กำหนดมาตรการรณรงค์เพื่อสร้างความตระหนักและให้ความรู้แก่ผู้ใช้ยานพาหนะ โดยจัดให้มีสัปดาห์การรณรงค์ เพื่อความปลอดภัยทางการจราจร อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง (มีนาคม และ พฤศจิกายน) โดยประสานความร่วมมือกับผู้ประกอบกิจการโรงงาน ผู้รับจ้างเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ขนส่ง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ เพื่อจัดกิจกรรมรณรงค์

ข้อ ๑๔ นอกเหนือที่ได้กำหนดไว้แล้วตามประกาศนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง


ข้อ ๑๕ ในกรณีที่มีกฎกระทรวงออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกกำหนดความเร็วสำหรับรถแตกต่างจากที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้ผู้ใช้รถถือปฏิบัติตามกฎกระทรวงดังกล่าว

ข้อ ๑๖ ในกรณีผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้หรือบทบัญญัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกหรือกฎหมายอื่นเกี่ยวกับรถนั้นๆ ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกได้บัญญัติไว้

ภายใต้บังคับตามวรรคหนึ่ง หากเป็นการกระทำโดยจงใจให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน หรือถูกกล่าวหาว่าดักเตือนหรือถูกดำเนินคดีเกี่ยวกับด้านการจราจรมาแล้ว กณอ. อาจจะไม่อนุญาตให้ผู้นั้นเข้าพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมหรือดำเนินการอื่นใดตามที่เห็นสมควรก็ได้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗





(นายวีรพงศ์ ไชยเพิ่ม)



ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย


ภาคผนวก ข-8

ตัวอย่างใบซิ่งน้ำหนักรถบรรทุก




<div>  <div> <div>โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7</div> <div>(7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT)</div> </div>  <div> <div>PTT PUBLIC COMPANY LIMITED</div> <div>CPP-CPPB-CPECC Joint Venture</div> </div> </div>							
Summary table for material truck weight record (GSP7 Project)							
เดือน (Month): มกราคม (January)				ปี (Year): 2568 (2025)			
วันที่ (Date)	บริษัท (Company)	ประเภทรถ (Type)	จำนวน ยางรถ (Tires)	จำนวน เพลลา (Axis)	น้ำหนักบรรทุก, ตัน (Load weight, Tons)	มาตรฐาน, ตัน (Standard, Tons)	ผ่านมาตรฐาน (Passed the standard)
4/1/2568	SNH	รถบรรทุก (Truck)	10	3	19.00	25	ใช่ (Yes)
6/1/2568	SNH	รถบรรทุก (Truck)	10	3	11.40	25	ใช่ (Yes)
6/1/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	11.60	25	ใช่ (Yes)
7/1/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	16.00	25	ใช่ (Yes)
7/1/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	28.20	47	ใช่ (Yes)
7/1/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	26.20	47	ใช่ (Yes)
11/1/2568	SNH	รถบรรทุก (Truck)	10	3	11.00	25	ใช่ (Yes)
13/1/2568	SNH	รถบรรทุก (Truck)	10	3	17.40	25	ใช่ (Yes)
14/1/2568	SNH	รถบรรทุก (Truck)	10	3	14.80	25	ใช่ (Yes)
14/1/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	22.30	25	ใช่ (Yes)
14/1/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	21.10	25	ใช่ (Yes)
15/1/2568	SNH	รถบรรทุก (Truck)	10	3	15.50	25	ใช่ (Yes)
15/1/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	17.70	25	ใช่ (Yes)
16/1/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	26.50	47	ใช่ (Yes)
16/1/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	20.00	47	ใช่ (Yes)
16/1/2568	SNH	รถบรรทุก (Truck)	10	3	20.20	25	ใช่ (Yes)
16/1/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	22.00	25	ใช่ (Yes)
17/1/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	18.40	25	ใช่ (Yes)
17/1/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	19.00	25	ใช่ (Yes)
18/1/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	14.40	25	ใช่ (Yes)
18/1/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	17.20	25	ใช่ (Yes)
18/1/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	21.70	25	ใช่ (Yes)
19/1/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	16.40	25	ใช่ (Yes)
19/1/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	15.20	25	ใช่ (Yes)
20/1/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	17.90	25	ใช่ (Yes)
20/1/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	16.00	25	ใช่ (Yes)
21/1/2568	Zhengye	รถบรรทุก (Truck)	10	3	18.21	25	ใช่ (Yes)
21/1/2568	CPP5	รถบรรทุก (Truck)	6	2	12.40	15	ใช่ (Yes)


<div>  <div> <div>โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7</div> <div>(7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT)</div> </div>  <div> <div>PTT PUBLIC COMPANY LIMITED</div> <div>CPP-CPPB-CPECC Joint Venture</div> </div> </div>							
Summary table for material truck weight record (GSP7 Project)							
เดือน (Month): มกราคม (January)				ปี (Year): 2568 (2025)			
วันที่ (Date)	บริษัท (Company)	ประเภทรถ (Type)	จำนวน ยางรถ (Tires)	จำนวน เพลลา (Axis)	น้ำหนักบรรทุก, ตัน (Load weight, Tons)	มาตรฐาน, ตัน (Standard, Tons)	ผ่านมาตรฐาน (Passed the standard)
21/1/2568	CPP5	รถบรรทุก (Truck)	6	2	14.12	15	ใช่ (Yes)
22/1/2568	FCC	รถบรรทุก (Truck)	6	2	11.50	15	ใช่ (Yes)
22/1/2568	FCC	รถบรรทุก (Truck)	6	2	10.32	15	ใช่ (Yes)
22/1/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	18.23	47	ใช่ (Yes)
22/1/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	19.52	47	ใช่ (Yes)
22/1/2568	CPP5	รถบรรทุก (Truck)	6	2	10.10	15	ใช่ (Yes)
22/1/2568	CCC-JV	รถพ่วง (Trailer)	18	5	32.75	47	ใช่ (Yes)
23/1/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	18.50	25	ใช่ (Yes)
23/1/2568	CPP5	รถบรรทุก (Truck)	6	2	9.50	15	ใช่ (Yes)
23/1/2568	CPP5	รถบรรทุก (Truck)	6	2	12.28	15	ใช่ (Yes)
23/1/2568	KMEC	รถบรรทุก (Truck)	10	3	20.88	25	ใช่ (Yes)
23/1/2568	KMEC	รถบรรทุก (Truck)	10	3	19.57	25	ใช่ (Yes)
24/1/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	24.00	47	ใช่ (Yes)
24/1/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	24.80	47	ใช่ (Yes)
24/1/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	11.20	25	ใช่ (Yes)
25/1/2568	SNH	รถบรรทุก (Truck)	10	3	24.40	25	ใช่ (Yes)
25/1/2568	SNH	รถบรรทุก (Truck)	10	3	17.80	25	ใช่ (Yes)
25/1/2568	CCC-JV	รถพ่วง (Trailer)	18	5	38.11	47	ใช่ (Yes)
25/1/2568	CCC-JV	รถพ่วง (Trailer)	18	5	31.05	47	ใช่ (Yes)
25/1/2568	CPP5	รถบรรทุก (Truck)	6	2	13.20	15	ใช่ (Yes)
27/1/2568	SNH	รถบรรทุก (Truck)	10	3	17.50	25	ใช่ (Yes)
27/1/2568	KNR	รถบรรทุก (Truck)	6	2	11.45	15	ใช่ (Yes)
27/1/2568	KNR	รถบรรทุก (Truck)	6	2	14.16	15	ใช่ (Yes)
27/1/2568	KNR	รถบรรทุก (Truck)	6	2	10.55	15	ใช่ (Yes)
27/1/2568	Zhengye	รถบรรทุก (Truck)	10	3	18.27	25	ใช่ (Yes)
27/1/2568	CPP5	รถบรรทุก (Truck)	6	2	9.73	15	ใช่ (Yes)
29/1/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	26.00	47	ใช่ (Yes)


<div>  <div> <div>โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7</div> <div>PTT PUBLIC COMPANY LIMITED</div> </div> <div> <div>CPP-CPPB-CPECC Joint Venture</div> <div>(7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT)</div> </div> </div>							
Summary table for material truck weight record (GSP7 Project)							
เดือน (Month): มกราคม (January)				ปี (Year): 2568 (2025)			
วันที่ (Date)	บริษัท (Company)	ประเภทรถ (Type)	จำนวน ยางรถ (Tires)	จำนวน เพลลา (Axis)	น้ำหนักบรรทุก, ต้น (Load weight, Tons)	มาตรฐาน, ต้น (Standard, Tons)	ผ่านมาตรฐาน (Passed the standard)
29/1/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	20.00	47	ใช่ (Yes)
29/1/2568	CPCL	รถบรรทุก (Truck)	10	3	22.67	25	ใช่ (Yes)
30/1/2568	CPCL	รถบรรทุก (Truck)	10	3	17.13	25	ใช่ (Yes)

หมายเหตุ: ประกาศผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงพิเศษ เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนักบรรทุก หรือ น้ำหนักลงเพลลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือ โดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำไ้ทางหลวงเลี้ยวหาย ดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน (2552).

ที่มา: สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง (<https://www.highwayweigh.go.th>)


ลงชื่อ 
(Mr. Cheewin Sitthisirong)
CCC-JV Environmental Specialist


<div>  <div> <div>โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7</div> <div>PTT PUBLIC COMPANY LIMITED</div> </div> <div> <div>CPP-CPPB-CPECC Joint Venture</div> <div>(7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT)</div> </div> </div>							
Summary table for material truck weight record (GSP7 Project)							
เดือน (Month): กุมภาพันธ์ (February)				ปี (Year): 2568 (2025)			
วันที่ (Date)	บริษัท (Company)	ประเภทรถ (Type)	จำนวน ยางรถ (Tires)	จำนวน เพลลา (Axis)	น้ำหนักบรรทุก, ต้น (Load weight, Tons)	มาตรฐาน, ต้น (Standard, Tons)	ผ่านมาตรฐาน (Passed the standard)
2/2/2568	SNH	รถบรรทุก (Truck)	10	3	13.50	25	ใช่ (Yes)
5/2/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	26.20	47	ใช่ (Yes)
5/2/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	19.70	47	ใช่ (Yes)
8/2/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	17.30	25	ใช่ (Yes)
10/2/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	24.90	25	ใช่ (Yes)
11/2/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	20.40	25	ใช่ (Yes)
11/2/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	22.40	25	ใช่ (Yes)
12/2/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	17.80	25	ใช่ (Yes)
13/2/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	24.80	47	ใช่ (Yes)
13/2/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	26.50	47	ใช่ (Yes)
13/2/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	11.30	15	ใช่ (Yes)
14/2/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	18.40	25	ใช่ (Yes)
14/2/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	11.20	15	ใช่ (Yes)
15/2/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	13.70	25	ใช่ (Yes)
15/2/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	11.20	15	ใช่ (Yes)
15/2/2568	CPP5	รถบรรทุก (Truck)	6	2	8.20	15	ใช่ (Yes)
15/2/2568	CPP5	รถบรรทุก (Truck)	6	2	11.70	15	ใช่ (Yes)
16/2/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	15.50	25	ใช่ (Yes)
17/2/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	14.55	25	ใช่ (Yes)
18/2/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	18.86	25	ใช่ (Yes)
20/2/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	20.00	47	ใช่ (Yes)
20/2/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	24.00	47	ใช่ (Yes)
20/2/2568	CPP5	รถบรรทุก (Truck)	6	2	12.20	15	ใช่ (Yes)
20/2/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	20.80	25	ใช่ (Yes)
21/2/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	15.70	25	ใช่ (Yes)
22/2/2568	CPP5	รถบรรทุก (Truck)	6	2	10.44	15	ใช่ (Yes)
23/2/2568	CPP5	รถบรรทุก (Truck)	6	2	13.10	15	ใช่ (Yes)
24/2/2568	CPP5	รถบรรทุก (Truck)	6	2	11.66	15	ใช่ (Yes)
26/2/2568	KFR	รถบรรทุก (Truck)	6	2	9.80	15	ใช่ (Yes)
27/2/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	28.20	47	ใช่ (Yes)
27/2/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	26.00	47	ใช่ (Yes)



<div>  <div> <div>โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7</div> <div>PTT PUBLIC COMPANY LIMITED</div> </div> <div> <div>CPP-CPPB-CPECC Joint Venture</div> <div>(7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT)</div> </div> </div>							
Summary table for material truck weight record (GSP7 Project)							
เดือน (Month): กุมภาพันธ์ (February)				ปี (Year): 2568 (2025)			
วันที่ (Date)	บริษัท (Company)	ประเภทรถ (Type)	จำนวน ยางรถ (Tires)	จำนวน เพลลา (Axis)	น้ำหนักบรรทุก, ต้น (Load weight, Tons)	มาตรฐาน, ต้น (Standard, Tons)	ผ่านมาตรฐาน (Passed the standard)
27/2/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	18.20	25	ใช่ (Yes)
27/2/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	14.40	25	ใช่ (Yes)
27/2/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	15.90	25	ใช่ (Yes)
27/2/2568	CPP5	รถบรรทุก (Truck)	6	2	10.47	15	ใช่ (Yes)
28/2/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	17.00	25	ใช่ (Yes)
28/2/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	18.00	25	ใช่ (Yes)
28/2/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	18.80	25	ใช่ (Yes)



หมายเหตุ: ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนักบรรทุก หรือ น้ำหนักลงเพลลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือ โดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำไม่ทางหลวงเสียหยาบ เติมน้ำมันทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน (2552).

ที่มา: สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง (<https://www.highwayweigh.go.th>)

ลงชื่อ 
(Mr. Cheewin Sitthisirong)
CCC-JV Environmental Specialist

<div>  <div> <div>โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7</div> <div>PTT PUBLIC COMPANY LIMITED</div> </div> <div> <div>CPP-CPPB-CPECC Joint Venture</div> <div>(7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT)</div> </div> </div>							
Summary table for material truck weight record (GSP7 Project)							
เดือน (Month): มีนาคม (March)				ปี (Year): 2568 (2025)			
วันที่ (Date)	บริษัท (Company)	ประเภทรถ (Type)	จำนวน ยางรถ (Tires)	จำนวน เพลลา (Axis)	น้ำหนักบรรทุก, ต้น (Load weight, Tons)	มาตรฐาน, ต้น (Standard, Tons)	ผ่านมาตรฐาน (Passed the standard)
1/3/2568	CPP5	รถบรรทุก (Truck)	6	2	8.33	15	ใช่ (Yes)
1/3/2568	CPP5	รถบรรทุก (Truck)	6	2	7.89	15	ใช่ (Yes)
3/3/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	32.28	47	ใช่ (Yes)
3/3/2568	CPP2	รถบรรทุก (Truck)	10	3	17.60	25	ใช่ (Yes)
3/3/2568	CPP5	รถบรรทุก (Truck)	6	2	11.33	15	ใช่ (Yes)
4/3/2568	CPP5	รถบรรทุก (Truck)	6	2	10.86	15	ใช่ (Yes)
4/3/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	22.10	25	ใช่ (Yes)
4/3/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	19.45	25	ใช่ (Yes)
4/3/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	24.03	25	ใช่ (Yes)
5/3/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	14.80	25	ใช่ (Yes)
5/3/2568	KMEC	รถบรรทุก (Truck)	10	3	18.44	25	ใช่ (Yes)
5/3/2568	KMEC	รถบรรทุก (Truck)	6	2	7.73	15	ใช่ (Yes)
5/3/2568	LETO	รถพ่วง (Trailer)	18	5	23.67	47	ใช่ (Yes)
5/3/2568	LETO	รถพ่วง (Trailer)	18	5	29.03	47	ใช่ (Yes)
5/3/2568	CPP5	รถบรรทุก (Truck)	6	2	13.11	15	ใช่ (Yes)
5/3/2568	TSHI	รถบรรทุก (Truck)	6	2	10.06	15	ใช่ (Yes)
6/3/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	11.50	15	ใช่ (Yes)
6/3/2568	KMEC	รถบรรทุก (Truck)	10	3	22.35	25	ใช่ (Yes)
6/3/2568	KMEC	รถบรรทุก (Truck)	10	3	17.22	25	ใช่ (Yes)
6/3/2568	CPP5	รถบรรทุก (Truck)	6	2	13.61	15	ใช่ (Yes)
6/3/2568	CPCL	รถบรรทุก (Truck)	10	3	15.41	25	ใช่ (Yes)
6/3/2568	CPCL	รถบรรทุก (Truck)	10	3	19.32	25	ใช่ (Yes)
6/3/2568	CPP5	รถพ่วง (Trailer)	18	5	27.94	47	ใช่ (Yes)
6/3/2568	CPP5	รถพ่วง (Trailer)	18	5	30.21	47	ใช่ (Yes)
7/3/2568	INSULTEC	รถบรรทุก (Truck)	6	2	9.80	15	ใช่ (Yes)
7/3/2568	CPP5	รถบรรทุก (Truck)	6	2	14.77	15	ใช่ (Yes)
7/3/2568	CPP5	รถพ่วง (Trailer)	18	5	28.66	47	ใช่ (Yes)
7/3/2568	CPP5	รถพ่วง (Trailer)	18	5	24.70	47	ใช่ (Yes)
7/3/2568	CPP5	รถพ่วง (Trailer)	18	5	25.55	47	ใช่ (Yes)
7/3/2568	CPP5	รถพ่วง (Trailer)	18	5	31.45	47	ใช่ (Yes)
7/3/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	21.89	47	ใช่ (Yes)


<div>  <div> <div>โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7</div> <div>(7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT)</div> </div>  <div> <div>PTT PUBLIC COMPANY LIMITED</div> <div>CPP-CPPB-CPECC Joint Venture</div> </div> </div>							
Summary table for material truck weight record (GSP7 Project)							
เดือน (Month): มีนาคม (March)				ปี (Year): 2568 (2025)			
วันที่ (Date)	บริษัท (Company)	ประเภทรถ (Type)	จำนวน ยางรถ (Tires)	จำนวน เพล (Axis)	น้ำหนักบรรทุก, ต้น (Load weight, Tons)	มาตรฐาน, ต้น (Standard, Tons)	ผ่านมาตรฐาน (Passed the standard)
8/3/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	20.30	25	ใช่ (Yes)
8/3/2568	The Crane	รถพ่วง (Trailer)	18	5	27.05	47	ใช่ (Yes)
8/3/2568	The Crane	รถพ่วง (Trailer)	18	5	30.14	47	ใช่ (Yes)
8/3/2568	The Crane	รถพ่วง (Trailer)	18	5	25.35	47	ใช่ (Yes)
8/3/2568	The Crane	รถพ่วง (Trailer)	18	5	34.23	47	ใช่ (Yes)
8/3/2568	The Crane	รถพ่วง (Trailer)	18	5	38.57	47	ใช่ (Yes)
8/3/2568	The Crane	รถพ่วง (Trailer)	18	5	28.03	47	ใช่ (Yes)
8/3/2568	The Crane	รถพ่วง (Trailer)	18	5	26.42	47	ใช่ (Yes)
10/3/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	12.10	25	ใช่ (Yes)
10/3/2568	CPP5	รถบรรทุก (Truck)	6	2	12.34	15	ใช่ (Yes)
10/3/2568	The Crane	รถพ่วง (Trailer)	18	5	28.83	47	ใช่ (Yes)
10/3/2568	The Crane	รถพ่วง (Trailer)	18	5	38.59	47	ใช่ (Yes)
10/3/2568	The Crane	รถพ่วง (Trailer)	18	5	32.35	47	ใช่ (Yes)
11/3/2568	The Crane	รถพ่วง (Trailer)	18	5	30.89	47	ใช่ (Yes)
11/3/2568	The Crane	รถพ่วง (Trailer)	18	5	26.77	47	ใช่ (Yes)
11/3/2568	The Crane	รถพ่วง (Trailer)	18	5	25.15	47	ใช่ (Yes)
11/3/2568	CPCL	รถบรรทุก (Truck)	10	3	23.30	25	ใช่ (Yes)
11/3/2568	CPCL	รถบรรทุก (Truck)	10	3	20.14	25	ใช่ (Yes)
11/3/2568	CPCL	รถบรรทุก (Truck)	6	2	8.68	15	ใช่ (Yes)
11/3/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	14	4	26.24	35	ใช่ (Yes)
12/3/2568	The Crane	รถพ่วง (Trailer)	24	7	42.90	50.5	ใช่ (Yes)
12/3/2568	The Crane	รถพ่วง (Trailer)	24	7	34.65	50.5	ใช่ (Yes)
13/3/2568	The Crane	รถพ่วง (Trailer)	24	7	45.97	50.5	ใช่ (Yes)
13/3/2568	The Crane	รถพ่วง (Trailer)	24	7	30.24	50.5	ใช่ (Yes)
13/3/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	20.70	25	ใช่ (Yes)
13/3/2568	TR	รถบรรทุก (Truck)	6	2	10.34	15	ใช่ (Yes)
13/3/2568	TR	รถบรรทุก (Truck)	6	2	13.13	15	ใช่ (Yes)
14/3/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	24.35	47	ใช่ (Yes)
14/3/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	27.52	47	ใช่ (Yes)
14/3/2568	SNH	รถพ่วง (Trailer)	14	4	29.88	35	ใช่ (Yes)
14/3/2568	CPP5	รถบรรทุก (Truck)	6	2	13.77	15	ใช่ (Yes)

<div>  <div> <div>โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7</div> <div>(7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT)</div> </div>  <div> <div>PTT PUBLIC COMPANY LIMITED</div> <div>CPP-CPPB-CPECC Joint Venture</div> </div> </div>							
Summary table for material truck weight record (GSP7 Project)							
เดือน (Month): มีนาคม (March)				ปี (Year): 2568 (2025)			
วันที่ (Date)	บริษัท (Company)	ประเภทรถ (Type)	จำนวน ยางรถ (Tires)	จำนวน เพล (Axis)	น้ำหนักบรรทุก, ต้น (Load weight, Tons)	มาตรฐาน, ต้น (Standard, Tons)	ผ่านมาตรฐาน (Passed the standard)
15/3/2568	CPP2	รถบรรทุก (Truck)	10	3	18.50	25	ใช่ (Yes)
15/3/2568	CCC-JV	รถพ่วง (Trailer)	18	5	21.40	47	ใช่ (Yes)
17/3/2568	CPP5	รถบรรทุก (Truck)	6	2	9.67	15	ใช่ (Yes)
17/3/2568	CPP5	รถบรรทุก (Truck)	6	2	12.24	15	ใช่ (Yes)
17/3/2568	CPCL	รถบรรทุก (Truck)	10	3	22.50	25	ใช่ (Yes)
17/3/2568	CPCL	รถบรรทุก (Truck)	10	3	19.20	25	ใช่ (Yes)
17/3/2568	TNE	รถบรรทุก (Truck)	10	3	17.40	25	ใช่ (Yes)
18/3/2568	LETO	รถบรรทุก (Truck)	10	3	12.50	25	ใช่ (Yes)
18/3/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	35.59	47	ใช่ (Yes)
18/3/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	32.44	47	ใช่ (Yes)
19/3/2568	SNH	รถพ่วง (Trailer)	14	4	27.18	35	ใช่ (Yes)
19/3/2568	LETO	รถพ่วง (Trailer)	18	5	24.98	47	ใช่ (Yes)
19/3/2568	CPP2	รถบรรทุก (Truck)	6	2	14.26	15	ใช่ (Yes)
20/3/2568	CCC-JV	รถพ่วง (Trailer)	14	4	29.48	35	ใช่ (Yes)
20/3/2568	CPP5	รถบรรทุก (Truck)	6	2	11.56	15	ใช่ (Yes)
20/3/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	40.15	47	ใช่ (Yes)
20/3/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	24.74	35	ใช่ (Yes)
21/3/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	9.60	15	ใช่ (Yes)
21/3/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	39.75	47	ใช่ (Yes)
21/3/2568	CPP5	รถพ่วง (Trailer)	24	7	44.35	50.5	ใช่ (Yes)
21/3/2568	CPP5	รถพ่วง (Trailer)	24	7	41.74	50.5	ใช่ (Yes)
21/3/2568	SNH	รถบรรทุก (Truck)	10	3	16.78	25	ใช่ (Yes)
22/3/2568	INSULTEC	รถบรรทุก (Truck)	6	2	9.70	15	ใช่ (Yes)
22/3/2568	CPP2	รถบรรทุก (Truck)	6	2	12.17	15	ใช่ (Yes)
22/3/2568	FCC	รถบรรทุก (Truck)	6	2	10.25	15	ใช่ (Yes)
22/3/2568	FCC	รถบรรทุก (Truck)	6	2	13.43	15	ใช่ (Yes)
22/3/2568	FCC	รถบรรทุก (Truck)	6	2	11.11	15	ใช่ (Yes)
22/3/2568	FCC	รถบรรทุก (Truck)	10	3	17.64	25	ใช่ (Yes)
22/3/2568	SNH	รถบรรทุก (Truck)	10	3	19.26	25	ใช่ (Yes)
24/3/2568	TNE	รถบรรทุก (Truck)	6	2	10.20	15	ใช่ (Yes)
24/3/2568	INSULTEC	รถบรรทุก (Truck)	6	2	9.50	15	ใช่ (Yes)



Summary table for material truck weight record (GSP7 Project)							
เดือน (Month): มีนาคม (March)				ปี (Year): 2568 (2025)			
วันที่ (Date)	บริษัท (Company)	ประเภทรถ (Type)	จำนวน ยางรถ (Tires)	จำนวน เพล (Axis)	น้ำหนักบรรทุก, ต้น (Load weight, Tons)	มาตรฐาน, ต้น (Standard, Tons)	ผ่านมาตรฐาน (Passed the standard)
24/3/2568	CPP5	รถบรรทุก (Truck)	6	2	13.37	15	ใช่ (Yes)
25/3/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	10.50	15	ใช่ (Yes)
26/3/2568	FCC	รถพ่วง (Trailer)	14	4	23.56	35	ใช่ (Yes)
26/3/2568	CRCC	รถพ่วง (Trailer)	18	5	33.75	47	ใช่ (Yes)
26/3/2568	CPP5	รถพ่วง (Trailer)	14	4	27.56	35	ใช่ (Yes)
26/3/2568	CPP5	รถพ่วง (Trailer)	14	4	28.16	35	ใช่ (Yes)
26/3/2568	CPP5	รถพ่วง (Trailer)	14	4	25.88	35	ใช่ (Yes)
26/3/2568	SNH	รถพ่วง (Trailer)	18	5	24.15	47	ใช่ (Yes)
27/3/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	11.90	15	ใช่ (Yes)
27/3/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	26.20	47	ใช่ (Yes)
28/3/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	13.50	25	ใช่ (Yes)
28/3/2568	CCC-JV	รถพ่วง (Trailer)	18	5	35.25	47	ใช่ (Yes)
28/3/2568	FCC	รถพ่วง (Trailer)	14	4	23.56	35	ใช่ (Yes)
28/3/2568	LETO	รถพ่วง (Trailer)	18	5	30.15	47	ใช่ (Yes)
28/3/2568	LETO	รถพ่วง (Trailer)	18	5	38.23	47	ใช่ (Yes)
28/3/2568	LETO	รถพ่วง (Trailer)	18	5	37.67	47	ใช่ (Yes)
29/3/2568	SNH	รถบรรทุก (Truck)	6	2	13.40	15	ใช่ (Yes)
29/3/2568	INSULTEC	รถบรรทุก (Truck)	6	2	10.30	15	ใช่ (Yes)
29/3/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	28.28	47	ใช่ (Yes)
29/3/2568	CPP2	รถบรรทุก (Truck)	10	3	21.93	25	ใช่ (Yes)
31/3/2568	CRCC	รถบรรทุก (Truck)	10	3	18.13	25	ใช่ (Yes)



หมายเหตุ: ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนักบรรทุก หรือ น้ำหนักลงเพลาก่อนกว่าที่กำหนด หรือ โดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้อา่งทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน (2552).

ที่มา: สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง (<https://www.highwayweigh.go.th>)

ลงชื่อ 
(Mr. Cheewin Sitthisirong)
CCC-JV Environmental Specialist


Summary table for material truck weight record (GSP7 Project)							
เดือน (Month): เมษายน (April)				ปี (Year): 2568 (2025)			
วันที่ (Date)	บริษัท (Company)	ประเภทรถ (Type)	จำนวน ยางรถ (Tires)	จำนวน เพล (Axis)	น้ำหนักบรรทุก, ต้น (Load weight, Tons)	มาตรฐาน, ต้น (Standard, Tons)	ผ่านมาตรฐาน (Passed the standard)
1/4/2568	TNE	รถบรรทุก (Truck)	6	2	6.14	15	ใช่ (Yes)
1/4/2568	SNH	รถบรรทุก (Truck)	10	3	9.01	25	ใช่ (Yes)
1/4/2568	SNH	รถพ่วง (Trailer)	14	4	23.68	35	ใช่ (Yes)
1/4/2568	INSULTEC	รถบรรทุก (Truck)	6	2	8.26	15	ใช่ (Yes)
2/4/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	16.03	25	ใช่ (Yes)
2/4/2568	Zhengye	รถบรรทุก (Truck)	10	3	23.43	25	ใช่ (Yes)
2/4/2568	CRCC	รถบรรทุก (Truck)	10	3	20.03	25	ใช่ (Yes)
2/4/2568	CRCC	รถพ่วง (Trailer)	18	5	33.48	47	ใช่ (Yes)
3/4/2568	INSULTEC	รถบรรทุก (Truck)	6	2	8.18	15	ใช่ (Yes)
3/4/2568	MKS	รถพ่วง (Trailer)	18	5	27.44	47	ใช่ (Yes)
3/4/2568	MKS	รถพ่วง (Trailer)	18	5	28.68	47	ใช่ (Yes)
3/4/2568	CPP5	รถบรรทุก (Truck)	6	2	11.96	15	ใช่ (Yes)
3/4/2568	CCC-JV	รถพ่วง (Trailer)	18	5	42.71	47	ใช่ (Yes)
3/4/2568	CCC-JV	รถพ่วง (Trailer)	18	5	25.34	47	ใช่ (Yes)
3/4/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	14	4	25.68	35	ใช่ (Yes)
4/4/2568	TNE	รถบรรทุก (Truck)	6	2	6.92	15	ใช่ (Yes)
4/4/2568	CPP2	รถบรรทุก (Truck)	6	2	12.77	15	ใช่ (Yes)
4/4/2568	CPP2	รถบรรทุก (Truck)	6	2	13.12	15	ใช่ (Yes)
4/4/2568	CPP5	รถพ่วง (Trailer)	18	5	26.44	47	ใช่ (Yes)
4/4/2568	CPP5	รถพ่วง (Trailer)	18	5	28.65	47	ใช่ (Yes)
4/4/2568	CPP5	รถพ่วง (Trailer)	18	5	25.82	47	ใช่ (Yes)
4/4/2568	CPP5	รถพ่วง (Trailer)	18	5	25.37	47	ใช่ (Yes)
5/4/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	13.18	25	ใช่ (Yes)
5/4/2568	MKS	รถพ่วง (Trailer)	14	4	28.22	35	ใช่ (Yes)
5/4/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	25.29	47	ใช่ (Yes)
5/4/2568	CPP5	รถพ่วง (Trailer)	18	5	27.31	47	ใช่ (Yes)
5/4/2568	CPP5	รถบรรทุก (Truck)	6	2	8.36	15	ใช่ (Yes)
8/4/2568	INSULTEC	รถบรรทุก (Truck)	2	6	7.22	15	ใช่ (Yes)
8/4/2568	CPP5	รถพ่วง (Trailer)	14	4	26.79	35	ใช่ (Yes)
9/4/2568	TNE	รถพ่วง (Trailer)	14	4	29.13	35	ใช่ (Yes)
9/4/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	34.73	47	ใช่ (Yes)



<div>  <div> <div>โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7</div> <div>(7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT)</div> </div> <div>  <div> <div>CPP-PBP-CPECC Joint Venture</div> </div> </div> </div>							
Summary table for material truck weight record (GSP7 Project)							
เดือน (Month): เมษายน (April)				ปี (Year): 2568 (2025)			
วันที่ (Date)	บริษัท (Company)	ประเภทรถ (Type)	จำนวน ยางรถ (Tires)	จำนวน เพล (Axis)	น้ำหนักบรรทุก, ต้น (Load weight, Tons)	มาตรฐาน, ต้น (Standard, Tons)	ผ่านมาตรฐาน (Passed the standard)
9/4/2568	CPP2	รถบรรทุก (Truck)	10	3	18.21	25	ใช่ (Yes)
9/4/2568	CPP2	รถบรรทุก (Truck)	10	3	15.79	25	ใช่ (Yes)
10/4/2568	MKS	รถพ่วง (Trailer)	18	5	31.94	47	ใช่ (Yes)
10/4/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	37.11	47	ใช่ (Yes)
10/4/2568	CPP5	รถพ่วง (Trailer)	18	5	36.47	47	ใช่ (Yes)
11/4/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	12.89	25	ใช่ (Yes)
12/4/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	28.67	47	ใช่ (Yes)
12/4/2568	CPP2	รถบรรทุก (Truck)	10	3	18.19	25	ใช่ (Yes)
17/4/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	33.64	47	ใช่ (Yes)
17/4/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	26.23	47	ใช่ (Yes)
18/4/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	26.64	47	ใช่ (Yes)
18/4/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	25.73	47	ใช่ (Yes)
19/4/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	34.98	47	ใช่ (Yes)
19/4/2568	CPP2	รถบรรทุก (Truck)	6	2	13.81	15	ใช่ (Yes)
21/4/2568	CCC-JV	รถพ่วง (Trailer)	18	5	42.55	47	ใช่ (Yes)
22/4/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	10.60	25	ใช่ (Yes)
22/4/2568	CPP2	รถบรรทุก (Truck)	10	3	17.34	25	ใช่ (Yes)
22/4/2568	CPP5	รถบรรทุก (Truck)	6	2	11.09	15	ใช่ (Yes)
23/4/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	10.45	25	ใช่ (Yes)
23/4/2568	CPP2	รถบรรทุก (Truck)	10	3	23.77	25	ใช่ (Yes)
23/4/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	32.15	47	ใช่ (Yes)
23/4/2568	CPP5	รถพ่วง (Trailer)	18	5	29.59	47	ใช่ (Yes)
24/4/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	11.89	25	ใช่ (Yes)
24/4/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	18	5	39.95	47	ใช่ (Yes)
25/4/2568	INSEE	รถบรรทุก (Truck)	6	2	14.35	15	ใช่ (Yes)
25/4/2568	INSEE	รถบรรทุก (Truck)	6	2	13.23	15	ใช่ (Yes)
25/4/2568	INSEE	รถบรรทุก (Truck)	6	2	13.76	15	ใช่ (Yes)
25/4/2568	INSEE	รถบรรทุก (Truck)	10	3	21.93	25	ใช่ (Yes)
26/4/2568	INSEE	รถพ่วง (Trailer)	18	5	36.95	47	ใช่ (Yes)
26/4/2568	INSEE	รถพ่วง (Trailer)	18	5	39.77	47	ใช่ (Yes)
26/4/2568	INSEE	รถพ่วง (Trailer)	18	5	33.21	47	ใช่ (Yes)



<div>  <div> <div>โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7</div> <div>(7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT)</div> </div> <div>  <div> <div>CPP-PBP-CPECC Joint Venture</div> </div> </div> </div>							
Summary table for material truck weight record (GSP7 Project)							
เดือน (Month): เมษายน (April)				ปี (Year): 2568 (2025)			
วันที่ (Date)	บริษัท (Company)	ประเภทรถ (Type)	จำนวน ยางรถ (Tires)	จำนวน เพล (Axis)	น้ำหนักบรรทุก, ต้น (Load weight, Tons)	มาตรฐาน, ต้น (Standard, Tons)	ผ่านมาตรฐาน (Passed the standard)
26/4/2568	INSEE	รถพ่วง (Trailer)	18	5	35.75	47	ใช่ (Yes)
26/4/2568	INSEE	รถพ่วง (Trailer)	14	4	27.54	35	ใช่ (Yes)
27/4/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	11.24	25	ใช่ (Yes)
29/4/2568	CPP2	รถบรรทุก (Truck)	10	3	17.53	25	ใช่ (Yes)
29/4/2568	CPP5	รถบรรทุก (Truck)	6	2	10.07	15	ใช่ (Yes)
30/4/2568	CPP2	รถบรรทุก (Truck)	10	3	22.46	25	ใช่ (Yes)
30/4/2568	CPP2	รถบรรทุก (Truck)	10	3	17.10	25	ใช่ (Yes)

หมายเหตุ: ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนักบรรทุก หรือ น้ำหนักลงเพลเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือ โดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน (2552).

ที่มา: สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง (<https://www.highwayweigh.go.th>)


ลงชื่อ 
(Mr. Cheewin Sitthisirong)
CCC-JV Environmental Specialist

<div>  <div> <div>โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7</div> <div>(7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT)</div> </div> <div>  <div> <div>CPP-PBP-CPECC Joint Venture</div> </div> </div> </div>							
Summary table for material truck weight record (GSP7 Project)							
เดือน (Month): พฤษภาคม (May)				ปี (Year): 2568 (2025)			
วันที่ (Date)	บริษัท (Company)	ประเภทรถ (Type)	จำนวน ยางรถ (Tires)	จำนวน เพล (Axis)	น้ำหนักบรรทุก, ต้น (Load weight, Tons)	มาตรฐาน, ต้น (Standard, Tons)	ผ่านมาตรฐาน (Passed the standard)
2/5/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	8.00	15	ใช่ (Yes)
2/5/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	8.20	15	ใช่ (Yes)
3/5/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	9.23	15	ใช่ (Yes)
3/5/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	8.45	15	ใช่ (Yes)
4/5/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	8.11	15	ใช่ (Yes)
4/5/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	7.68	15	ใช่ (Yes)
7/5/2568	CPP2	รถบรรทุก (Truck)	6	2	14.11	15	ใช่ (Yes)
7/5/2568	CPP2	รถบรรทุก (Truck)	6	2	13.83	15	ใช่ (Yes)
8/5/2568	CCC-JV	รถพ่วง (Trailer)	18	5	40.15	47	ใช่ (Yes)
11/5/2568	SNH	รถพ่วง (Trailer)	18	5	36.92	47	ใช่ (Yes)
14/5/2568	CPP5	รถพ่วง (Trailer)	18	5	39.16	47	ใช่ (Yes)
15/5/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	9.02	15	ใช่ (Yes)
15/5/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	9.54	15	ใช่ (Yes)
16/5/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	8.97	15	ใช่ (Yes)
16/5/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	9.33	15	ใช่ (Yes)
17/5/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	8.68	15	ใช่ (Yes)
17/5/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	8.32	15	ใช่ (Yes)
18/5/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	9.31	15	ใช่ (Yes)
18/5/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	8.40	15	ใช่ (Yes)
19/5/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	8.46	15	ใช่ (Yes)
19/5/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	8.10	15	ใช่ (Yes)
20/5/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	9.53	15	ใช่ (Yes)
20/5/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	9.20	15	ใช่ (Yes)
21/5/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	7.57	15	ใช่ (Yes)
21/5/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	8.13	15	ใช่ (Yes)
22/5/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	10	3	15.43	25	ใช่ (Yes)
23/5/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	14	4	29.14	35	ใช่ (Yes)
24/5/2568	SNH	รถบรรทุก (Truck)	10	3	18.21	25	ใช่ (Yes)
24/5/2568	SNH	รถบรรทุก (Truck)	10	3	21.76	25	ใช่ (Yes)
24/5/2568	SNH	รถบรรทุก (Truck)	10	3	20.95	25	ใช่ (Yes)
28/5/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	8.05	15	ใช่ (Yes)

<div>  <div> <div>โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7</div> <div>(7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT)</div> </div> <div>  <div> <div>CPP-PBP-CPECC Joint Venture</div> </div> </div> </div>							
Summary table for material truck weight record (GSP7 Project)							
เดือน (Month): พฤษภาคม (May)				ปี (Year): 2568 (2025)			
วันที่ (Date)	บริษัท (Company)	ประเภทรถ (Type)	จำนวน ยางรถ (Tires)	จำนวน เพล (Axis)	น้ำหนักบรรทุก, ต้น (Load weight, Tons)	มาตรฐาน, ต้น (Standard, Tons)	ผ่านมาตรฐาน (Passed the standard)
28/5/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	9.30	15	ใช่ (Yes)
29/5/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	8.68	15	ใช่ (Yes)
29/5/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	8.22	15	ใช่ (Yes)
30/5/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	8.27	15	ใช่ (Yes)
30/5/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	8.85	15	ใช่ (Yes)
31/5/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	9.03	15	ใช่ (Yes)
31/5/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	9.55	15	ใช่ (Yes)

หมายเหตุ: ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนักบรรทุก หรือ น้ำหนักลงเพลเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือ โดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน (2552).

ที่มา: สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง (<https://www.highwayweigh.go.th>)

ลงชื่อ 
(Mr. Cheewin Sitthisirong)
CCC-JV Environmental Specialist

Summary table for material truck weight record (GSP7 Project)


เดือน (Month): มิถุนายน (June) ปี (Year): 2568 (2025)

วันที่ (Date)	บริษัท (Company)	ประเภทรถ (Type)	จำนวน ยางรถ (Tires)	จำนวน เพล (Axis)	น้ำหนักบรรทุก, ต้น (Load weight, Tons)	มาตรฐาน, ต้น (Standard, Tons)	ผ่านมาตรฐาน (Passed the standard)
1/6/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	7.30	15	ใช่ (Yes)
1/6/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	8.51	15	ใช่ (Yes)
2/6/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	8.10	15	ใช่ (Yes)
2/6/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	9.33	15	ใช่ (Yes)
3/6/2568	CCC-JV	รถบรรทุก (Truck)	6	2	9.8	15	ใช่ (Yes)
5/6/2568	CPP5	รถพ่วง (Trailer)	14	4	26.87	35	ใช่ (Yes)
7/6/2568	SNH	รถบรรทุก (Truck)	10	3	10.96	25	ใช่ (Yes)
9/6/2568	CPP2	รถพ่วง (Trailer)	14	4	29.78	35	ใช่ (Yes)
9/6/2568	CPP2	รถบรรทุก (Truck)	6	2	10.91	15	ใช่ (Yes)
9/6/2568	CPP2	รถบรรทุก (Truck)	6	2	13.56	15	ใช่ (Yes)
10/6/2568	CPP2	รถบรรทุก (Truck)	6	2	11.53	15	ใช่ (Yes)
14/6/2568	CSC	รถบรรทุก (Truck)	6	2	13.50	15	ใช่ (Yes)

หมายเหตุ: ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนักบรรทุก หรือ น้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือ

โดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำไ้ทางหลวงเสียหยา ดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน (2552).

ที่มา: สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง (<https://www.highwayweigh.go.th>)

ลงชื่อ 

(Mr. Cheewin Sitthisirong)

CCC-JV Environmental Specialist