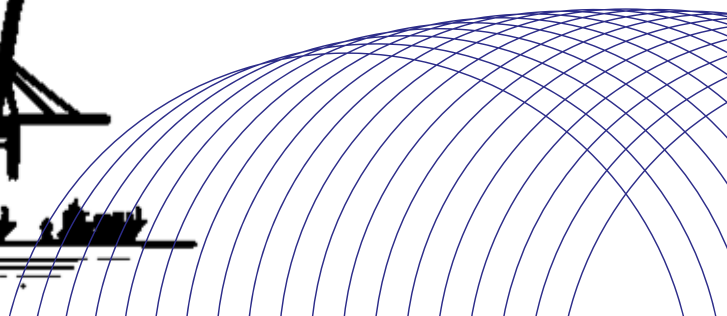


# ภาคผนวก

---



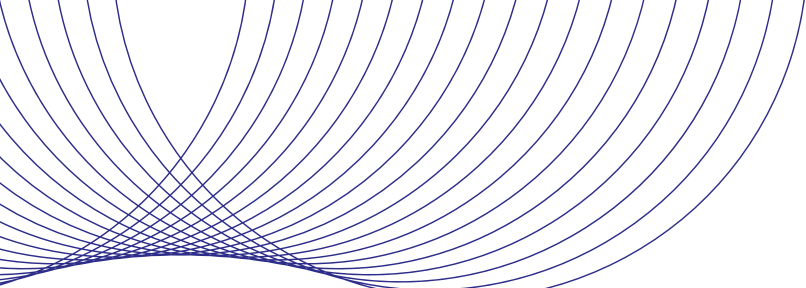


ภาคผนวก ก

---

หนังสือเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ





ภาคผนวก ก-1

---

หนังสือเห็นชอบ ที่ ทส 1009.4/11668





ที่ ทส ๑๐๐๔.๔/ ๑ ๑ ๖ ๖ ๘

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท  
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ ๔ ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จังหวัดชลบุรี

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ที่ KSSP: ๓๗/๒๐๑๔ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด จัดทำและมอบอำนาจให้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ ๔ ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณา และดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ ๔ ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี และให้บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ สำนักงานฯ ขอให้บริษัทฯ ประสานบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (PDF) Adobe Acrobat เสนอต่อสำนักงานฯ...

สำนักงานฯ ภายใน ๑๕ วันทำการ เพื่อส่งให้องค์การอิสระด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ และแจ้งหน่วยงานอนุญาตต่อไป รวมทั้งจัดทำรายงานผนวกรวมเล่ม โดยรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณา เสนอให้สำนักงานฯ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้ง บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๖

สำเนาถูกต้อง



เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส





รายงานการแสดงผลการะยะทดลองสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible][illegible]

รายงานการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ

องค์ประกอบเชิงแวดล้อม	ผลการสัมฤทธิ์ผล	มาตรการส่งเสริม/พัฒนาเชิงแวดล้อม
2. ภูมิภาครีสอร์ท และ ศูนย์รวมวิทยาลัย (๑๖)	พบว่า กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศได้ ดำเนินการในลักษณะที่สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ (พ.ศ. ๒๕๕๐-๒๕๕๔) ซึ่ง เน้นการพัฒนาภาคบริการให้มีความ แข็งแกร่งและมีความสามารถในการ แข่งขันในระดับสากล โดย ส่งเสริมให้ภาคบริการมีบทบาท สำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมของประเทศ รวมทั้งส่งเสริมให้ภาคบริการ มีความสามารถในการแข่งขัน ในระดับสากล โดย ส่งเสริมให้ภาคบริการมีบทบาท สำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมของประเทศ รวมทั้งส่งเสริมให้ภาคบริการ มีความสามารถในการแข่งขัน ในระดับสากล	มาตรการส่งเสริม/พัฒนาเชิงแวดล้อม ที่ดำเนินการโดยกรมส่งเสริมการค้า ระหว่างประเทศ ได้แก่ ๑. การส่งเสริมให้ภาคบริการ มีความสามารถในการแข่งขัน ในระดับสากล ๒. การส่งเสริมให้ภาคบริการ มีความสามารถในการแข่งขัน ในระดับสากล ๓. การส่งเสริมให้ภาคบริการ มีความสามารถในการแข่งขัน ในระดับสากล

<div data-bbox="2009 336 2013 400" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2009 400 2013 526" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2009 526 2013 654" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2009 654 2013 780" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2009 780 2013 908" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2009 908 2013 1035" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2009 1035 2013 1161" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2009 1161 2013 1289" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2009 1289 2013 1417" data-label="Text"> <p>82501</p> </div>	<div data-bbox="2013 336 2020 400" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2013 400 2020 526" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2013 526 2020 654" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2013 654 2020 780" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2013 780 2020 908" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2013 908 2020 1035" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2013 1035 2020 1161" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2013 1161 2020 1289" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2013 1289 2020 1417" data-label="Text"> <p>82501</p> </div>	<div data-bbox="2020 336 2027 400" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2020 400 2027 526" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2020 526 2027 654" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2020 654 2027 780" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2020 780 2027 908" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2020 908 2027 1035" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2020 1035 2027 1161" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2020 1161 2027 1289" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2020 1289 2027 1417" data-label="Text"> <p>82501</p> </div>	<div data-bbox="2027 336 2031 400" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2027 400 2031 526" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2027 526 2031 654" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2027 654 2031 780" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2027 780 2031 908" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2027 908 2031 1035" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2027 1035 2031 1161" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2027 1161 2031 1289" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2027 1289 2031 1417" data-label="Text"> <p>82501</p> </div>	<div data-bbox="2031 336 2038 400" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2031 400 2038 526" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2031 526 2038 654" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2031 654 2038 780" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2031 780 2038 908" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2031 908 2038 1035" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2031 1035 2038 1161" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2031 1161 2038 1289" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2031 1289 2038 1417" data-label="Text"> <p>82501</p> </div>	<div data-bbox="2038 336 2045 400" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2038 400 2045 526" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2038 526 2045 654" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2038 654 2045 780" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2038 780 2045 908" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2038 908 2045 1035" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2038 1035 2045 1161" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2038 1161 2045 1289" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2038 1289 2045 1417" data-label="Text"> <p>82501</p> </div>	<div data-bbox="2045 336 2049 400" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2045 400 2049 526" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2045 526 2049 654" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2045 654 2049 780" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2045 780 2049 908" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2045 908 2049 1035" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2045 1035 2049 1161" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2045 1161 2049 1289" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2045 1289 2049 1417" data-label="Text"> <p>82501</p> </div>	<div data-bbox="2049 336 2056 400" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2049 400 2056 526" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2049 526 2056 654" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2049 654 2056 780" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2049 780 2056 908" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2049 908 2056 1035" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2049 1035 2056 1161" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2049 1161 2056 1289" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2049 1289 2056 1417" data-label="Text"> <p>82501</p> </div>	<div data-bbox="2056 336 2060 400" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2056 400 2060 526" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2056 526 2060 654" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2056 654 2060 780" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2056 780 2060 908" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2056 908 2060 1035" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2056 1035 2060 1161" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2056 1161 2060 1289" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2056 1289 2060 1417" data-label="Text"> <p>82501</p> </div>	<div data-bbox="2060 336 2067 400" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2060 400 2067 526" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2060 526 2067 654" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2060 654 2067 780" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2060 780 2067 908" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2060 908 2067 1035" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2060 1035 2067 1161" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2060 1161 2067 1289" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2060 1289 2067 1417" data-label="Text"> <p>82501</p> </div>	<div data-bbox="2067 336 2074 400" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2067 400 2074 526" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2067 526 2074 654" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2067 654 2074 780" data-label="Text"> <p>82501</p> </div> <div data-bbox="2067 780 2074 908" data-label="Text"> <p>82501</p> </div>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

รายงานการแสดงผลการหาค่าถึงเขตลุ่มน้ำสำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ	<p>รวมฝุ่นละออง</p> <p>ในระหว่างก่อสร้างโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมเนื่องจากเป็นระยะก่อสร้างโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมเนื่องจากเป็นระยะก่อสร้างโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม</p>	<p>รวมฝุ่นละออง</p> <p>ในระหว่างก่อสร้างโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมเนื่องจากเป็นระยะก่อสร้างโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม</p>	<p>รวมฝุ่นละออง</p> <p>ในระหว่างก่อสร้างโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมเนื่องจากเป็นระยะก่อสร้างโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม</p>

<div data-bbox="992 1398 996 1460" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="992 1042 996 1398" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="992 786 996 1042" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="992 533 996 786" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="992 279 996 533" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div>	<div data-bbox="976 1398 981 1460" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="976 1042 981 1398" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="976 786 981 1042" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="976 533 981 786" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="976 279 981 533" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div>	<div data-bbox="963 1398 967 1460" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="963 1042 967 1398" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="963 786 967 1042" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="963 533 967 786" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="963 279 967 533" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div>	<div data-bbox="947 1398 952 1460" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="947 1042 952 1398" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="947 786 952 1042" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="947 533 952 786" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="947 279 952 533" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div>	<div data-bbox="934 1398 938 1460" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="934 1042 938 1398" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="934 786 938 1042" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="934 533 938 786" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="934 279 938 533" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div>	<div data-bbox="918 1398 922 1460" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="918 1042 922 1398" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="918 786 922 1042" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="918 533 922 786" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="918 279 922 533" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div>	<div data-bbox="902 1398 907 1460" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="902 1042 907 1398" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="902 786 907 1042" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="902 533 907 786" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="902 279 907 533" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div>	<div data-bbox="889 1398 893 1460" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="889 1042 893 1398" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="889 786 893 1042" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="889 533 893 786" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="889 279 893 533" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div>	<div data-bbox="873 1398 878 1460" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="873 1042 878 1398" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="873 786 878 1042" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="873 533 878 786" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="873 279 878 533" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div>	<div data-bbox="860 1398 862 1460" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="860 1042 862 1398" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="860 786 862 1042" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="860 533 862 786" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div> <div data-bbox="860 279 862 533" data-label="Text"> <p>၁၈၆၀</p> </div>
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

รายงานการแสดงผลการะบ่งชี้ถึงเขตลุ่มที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]

รายงานการแสดงผลการะทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

<p>องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม</p> <p>3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (๑๑)</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดตั้งสถานีตรวจสอบอากาศขึ้นใหม่ เพื่อเฝ้าระวังการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> <li>- จำกัดความเร็วของรถขึ้น-ไม่ใช้ให้มีความสูงน้อยกว่าความสูงของทางเข้าบ้านเรือน</li> <li>- แยกเอาสารประกอบมลพิษที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากอุตสาหกรรมและการปิดศูนย์ล้างไม่ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ รวมทั้งดูแลผลิตภัณฑ์ก่อนนำมาใช้ให้เหมาะสม</li> <li>- จัดระเบียบการเก็บขยะมูลฝอยที่วางรกรุงรัง และจัดกลุ่มขยะมูลฝอยให้เข้าโครงการทุกวัน</li> <li>- ไม่อนุญาตให้รถยนต์บรรทุกที่ไม่เปิดคลุมผ้าไม่ป้องกันสินค้าต้องขนส่งเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> </ul> <p>ความถี่: ทดสอบทุกวัน 6 เดือน ตลอดช่วงดำเนินการโครงการ โดยตรวจวัดครั้งละ 3 จุดต่อเนื่อง แต่ละสถานี ต้องขอข้อมูลกับกรมควบคุมและสิ่งแวดล้อม</p> <p>สถานที่: 2 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ชุมชนบ้านกล้วยแดง หมู่ 1</li> <li>- วัดใหม่โคกหม้อ</li> </ul> <p>งบประมาณ: 80,000 บาท/ครั้ง</p>
<p>4. เสียง</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระดับเสียงที่เกิดขึ้นในบริเวณก่อสร้างโครงการขยายทางเทียบเรือระยะที่ 4 ของบริษัท ดนตรี สยามซีพอร์ต จำกัด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) 1 เท่ากับ 81.84 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงที่เกิดขึ้นบริเวณทางวิ่งเครื่องบินของท่าอากาศยานดอนเมือง (ดอนเมือง) จะเพิ่มขึ้นเสียงรบกวนมาที่อาคารอยู่ตรงหน้า 1 จะสูงกว่าตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (ระดับเสียงรบกวนที่ที่ต่ำกว่า 70 เดซิเบล(เอ)) ดังนั้น โครงการจึงได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอยู่ตรงตามและพื้นที่ที่ยอมรับได้ โดย</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวสูงประมาณ 2.5 เมตร โดยใช้วัสดุที่ออกแบบมาเฉพาะประมาณ 1.50 กิโลเมตร ซึ่งมีค่าการสูญเสียการส่งผ่าน (Transmission Loss, TL) เท่ากับ 23 เดซิเบล(เอ) บริเวณขอบเขตทางเชื่อมจากทางวิ่ง (พื้นที่หลังท่าอากาศยาน) ไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ติดกับชุมชนบ้านกล้วยแดงหมู่ 1</p> <p>- กิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินการในช่วงเวลาที่เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการทำงานช่วงเวลาที่ใกล้เคียงกับเครื่องบินที่ขึ้นและลงจอดของโครงการในช่วงเวลาที่ไวที่สุด</p> <p>- พิจารณาเลือกวิธีการและอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการก่อสร้าง</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนี: - Leq เฉลี่ย 8 ชั่วโมง</p> <p>- Leq เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</p> <p>- <math>L_{\text{eq}}</math></p> <p>- <math>L_{\text{eq}}</math></p> <p>- <math>L_{\text{eq}}</math></p> <p>ความถี่: 2 ครั้ง ทดสอบก่อนและหลังดำเนินการ 5 วัน โดยขอข้อมูลกิจกรรมที่เกิดเสียงดังจากกรมควบคุมและสิ่งแวดล้อมครั้งละ 3 สถานีต่อเนื่อง แต่ละสถานี ต้องขอข้อมูลกับกรมควบคุมและสิ่งแวดล้อม</p>

รายงานการแสดงผลการะบอบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการที่ดีตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. เสียง (ต่อ)	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>ระดับเสียงที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการก่อสร้างจะขึ้นอยู่กับระยะที่ 4 ของบริษัท ดอร์ ยานส์ จำกัด บริเวณพื้นที่อยู่ใกล้กับถนนสุขุมวิท 3 (ถนนใหม่) มีการตั้งเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 57.0 เดซิเบล(เอ) เมื่อรวมกับระดับเสียงจากการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะเฉลี่ยเฉลี่ยในเส้น 71.9-73.9 เดซิเบล(เอ) เมื่อรวมกับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงรวมอยู่ช่วง 72.0-74.0 เดซิเบล(เอ) ซึ่งเส้น 24 ชั่วโมงจะเท่ากับ 70 เดซิเบล(เอ) อยู่ใกล้เคียงกับค่าสูงสุดภายในเขตชุมชนอย่างเหมาะสม (ระดับเสียงสำหรับพื้นที่ทั่วไปเท่ากับ 70 เดซิเบล(เอ)) อยู่ใกล้เคียงกับกิจกรรมบริเวณพื้นที่ชุมชนเสียงจะอยู่ในระดับเสียงรวมภายในพื้นที่มีการดำเนินการทาง พบว่า การดำเนินการทางทำให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงที่พื้นที่ใกล้กับถนน 0.1 เดซิเบล(เอ) ซึ่งเป็นการต่ำกว่าตามมาตรฐานของกรมขนส่งทางบกและสุขภาพ 3 (ถนนใหม่) ให้มีปริมาณเท่ากันหรือน้อยกว่ามาตรฐานของสุขภาพ 3 (ถนนใหม่) เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพประชาชนโดยทั่วหน้า</p> <p>มาตรการในการควบคุมปริมาณการจราจรของบริเวณใกล้เคียงกับถนนสุขุมวิท 3 (ถนนใหม่) และจัดจราจรบนรถให้จอดรอในเส้นที่จอดรถภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนสะสมบนสุขุมวิท 3 (ถนนใหม่) ในช่วงช่วงช่วง 7:00-9:00 น. และ 16:00-18:00 น.)</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์กันเสียงสวมใส่กัน บุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่ออกให้ (Ear Muffs) ในการทำงานในบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล(เอ)</li> <li>- จัดตามตั้งของเสียงที่พนักงานได้รับไว้ตรวจวัด 85 เดซิเบล(เอ) ในรายการตรวจสอบกัน 8 ชั่วโมง</li> <li>- จัดให้มีป้ายแสดงสำหรับพื้นที่ที่มีอันตรายต่อการได้ยิน กำหนดให้พนักงานต้องปฏิบัติตามในบริเวณที่มีเสียงดัง ต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลสวมที่ครอบหูที่อุดหูทุกครั้ง</li> <li>- กำหนดให้พนักงานทุกคนได้รับการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง</li> <li>- ควบคุมปริมาณการจราจรบนถนนสุขุมวิท 3 (ถนนใหม่) ให้มีปริมาณเท่ากันหรือน้อยกว่าปริมาณรถที่ออกในสภาพปัจจุบัน โดยกำหนดให้รถบรรทุกให้เส้นกั้นจราจร (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะที่มาจากศรีราชาทางถนนสุขุมวิท 3 (ถนนใหม่) และจัดจราจรบนรถให้จอดรอในเส้นที่จอดรถภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนสะสมบนสุขุมวิท 3 (ถนนใหม่) ในช่วงช่วงช่วง 7:00-9:00 น. และ 16:00-18:00 น.)</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>ดังที่ : - Leqเฉลี่ย 8 ชั่วโมง</p> <p>- Leqเฉลี่ย 24 ชั่วโมง</p> <p>- L<sub>90</sub></p> <p>- L<sub>50</sub></p> <p>- L<sub>10</sub></p> <p>ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง หรืออย่างน้อยต้องถือค่าหนึ่งปี</p> <p>เวลา : 5 วันโดยเฉลี่ยหรือตามกำหนดและวันหยุด</p> <p>สถานที่ : 3 สถานี ได้แก่ (จุดที่ 2)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ชุมชนบ้านกุ่ม หมู่ 1</li> <li>- จุดเชื่อมถนน</li> <li>- บริเวณพื้นที่ทำนบกั้นเสียง</li> </ul> <p>งบประมาณ : 15,000 บาท/ครั้ง</p>

[illegible]

รายงานการแสดงผลการะทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

<p>องค์ประกอบเรื่องแวดล้อม</p> <p>4. เสียง (ข้อ)</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ทางอาชีวศึกษาทั้งหมด ถึงจะเข้าทางร่มเงา โดยหลีกเลี่ยงแสงแดดสู่ภายใน 3 (กรณีใต้) ในชั่วโมงช่วง (7:00-9:00 น. และ 18:00-18:00 น.) รวมถึงดูแลสภาพผิวของผนังให้ใช้สีที่ช่วยสะท้อนแสง ดังนั้นการที่พัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบในเชิงบวกในเรื่องนี้ได้</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดความเรียบร้อยภายในบริเวณโรงเรียน ให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านถนนเข้าสู่ภายใน 30 กม./ชม. (ใต้) และเว้นถึงพื้นที่ก่อสร้างให้เกิน 30 กม./ชม.</li> <li>- ห้ามรถบรรทุกที่ขนส่งมาเข้าพื้นที่ก่อสร้างแล้วจอดรอคนนำสินค้าที่ส่งมอบรถมาลง</li> <li>- กรณีที่พบรถบรรทุกขนส่งสินค้า มีการจอดแปลงล้อเสีย หรือใช้แตรจน ทำให้เกิดเสียงดังจนรบกวนอยู่ใกล้เคียง ให้ทบทวนเสียงแจ้งผู้รับเหมา ให้เข้ามาจากด้านท้ายเสียงที่ติดแปลง และห้ามใช้แตรจนโชนแตรในพื้นที่โครงการทันที</li> <li>- กำหนดมาตรการป้องกันรถบรรทุกขนส่งสินค้าที่ไม่ดำเนินการตามข้อนี้ให้จอดแปลง หรือใช้แตรจนโชนแตรให้เสร็จโครงการ</li> <li>- ขอความร่วมมือผู้ให้บริการขนบรรทุกสินค้าที่วางรอบประตูอาคารบรรทุกให้มีสภาพใช้งานที่ดี</li> </ul>	<p>รายละเอียด</p> <p>จำนวนที่ยอมรับกันไม่เสียไปกับปริมาณนี้เสียที่นำไปกับ</p> <p>ต้นทุน : จำนวนที่ยอมรับกันไม่เสียไปกับปริมาณนี้เสียที่นำไปกับ</p> <p>ความถี่ : หากที่โรงเรียนนี้เสียไปกับต้นทุนจะลดลงหรือไม่</p>
<p>5. คุณภาพทัศนียภาพและสิ่งแวดล้อมทางทะเล</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>การจัดการพื้นที่ของถนนภายในโรงเรียนให้สอดคล้องกับบริเวณพื้นที่ที่ยาวการดำเนินการพื้นที่ทำ ที่ตั้งโรงเรียนกับพื้นที่สิ่งแวดล้อมที่ สอดคล้องพื้นที่ จัดตั้งบริเวณที่ก่อสร้างอยู่พื้นที่ทั้งทำ โครงการจะจัดตั้งพื้นที่ถนนในพื้นที่ในแนว/ลำน้ำถนนแนวให้พื้นที่ของพื้นที่ถนน</p>	<p>รายละเอียด</p> <p>ติดตั้งพื้นที่ของถนนภายในพื้นที่ของถนน และทางสายเสริม เพื่อป้องกันพื้นที่ของถนน</p> <p>ดำเนินการก่อสร้างถนนให้มีความแข็งแรง โดยระหว่างก่อสร้างจะมีการปิดพื้นที่เพื่อป้องกันผู้สัญจรที่จะลดพื้นที่ของพื้นที่ถนน</p> <p>กรณีที่มีการก่อสร้างในพื้นที่ถนน</p>	<p>รายละเอียด</p> <p>จำนวนที่ยอมรับกันไม่เสียไปกับปริมาณนี้เสียที่นำไปกับ</p> <p>ต้นทุน : จำนวนที่ยอมรับกันไม่เสียไปกับปริมาณนี้เสียที่นำไปกับ</p> <p>ความถี่ : หากที่โรงเรียนนี้เสียไปกับต้นทุนจะลดลงหรือไม่</p>

<div data-bbox="2013 349 2024 475" data-label="Image"></div> <div data-bbox="2013 475 2024 603" data-label="Text"> <p>กระทรวงศึกษาธิการ กรมส่งเสริมการศึกษานอกระบบ และตามอัธยาศัย</p> </div>	<div data-bbox="2013 603 2024 729" data-label="Text"> <p>กรุงเทพมหานคร</p> </div>	<div data-bbox="2013 729 2024 857" data-label="Text"> <p>๒๕๕๗</p> </div>	<div data-bbox="2013 857 2024 983" data-label="Text"> <p>๒๕๕๗</p> </div>	<div data-bbox="2013 983 2024 1110" data-label="Text"> <p>๒๕๕๗</p> </div>	<div data-bbox="2013 1110 2024 1236" data-label="Text"> <p>๒๕๕๗</p> </div>	<div data-bbox="2013 1236 2024 1364" data-label="Text"> <p>๒๕๕๗</p> </div>	<div data-bbox="2013 1364 2024 1490" data-label="Text"> <p>๒๕๕๗</p> </div>
--	---	--	--	---	--	--	--



รายงานการแสดงผลการหาค่าสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]

รายงานการแสดงผลการหาค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน และผลการติดตามตรวจสอบผลการทำงาน (ต่อ)

<p>องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม</p> <p>5. คุณภาพทัศนียภาพและสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>คุณภาพทัศนียภาพและสิ่งแวดล้อม</p> <p>5. คุณภาพทัศนียภาพและสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

รายงานการแสดงผลการะทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการดัดแปลงสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]

รายงานการแสดงผลการะทบต่อสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาดการะทบกับและแกไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการดัดการตามเตวการะทบสิ่งแวดลอม (ต่อ)

[illegible]

รายงานการแสดงผลการหาค่าเฉลี่ยสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]

0038

9-50000  
15/50  
MM  
15/50

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณภาพน้ำทะเลบนฝั่งและในบริเวณทางทะเล (ต่อ)		<p>อุตสาหกรรม ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมฉบับที่ 2 พ.ศ.2539 หากไม่ได้มาตรฐานก็จะส่งผลกระทบต่อโครงการจะต้องมีระบบบำบัดน้ำเสีย เช่น การจัดเปลี่ยน Model การเติมเชื้อจุลินทรีย์ ฯลฯ เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดจ้างบริษัท ที่ขอระบบ บำบัดน้ำเสีย หรือบริษัทอื่นที่สามารถจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย</li> <li>ให้สัตยาบันสัญญากับผู้ให้บริการบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงาน และของ ICD</li> <li>ให้มีการจัดทำเอกสารข้อมูลคุณภาพน้ำจากน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดก่อนการส่งกลับลงสู่ทะเลและท้องถิ่นค้า และน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดบริเวณหลุมเก่าหลวงเสวตหรือหลุมเก่าแอมร์ จำนวน 2 บ่อ โดยกำหนดให้แต่ละบ่อมีขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1 ไร่</li> <li>ไม่ปล่อยน้ำทิ้งจากบ่อเลี้ยงปลา และระบบบำบัดน้ำทิ้งลงบ่อที่ไม่ลึก เพราะรวมน้ำจะขุ่นขึ้นไม่ลึกก่อนนำเข้าสู่บ่อที่น้ำจะลงน้ำเสีย โดยปล่อยระบบบำบัดน้ำเสียโดยอัตโนมัติ 15 นาที</li> <li>ไม่ปล่อยน้ำทิ้งลงบ่อเลี้ยง โดยสามารถนำน้ำจะลงน้ำเสียได้อย่างน้อย 30 นาที เพื่อให้ปลาได้ปรับตัวกับน้ำเสีย</li> </ul> <p>ผลกระทบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>น้ำจะขุ่นในบ่อที่น้ำจะลงน้ำเสีย ไม่กำจัดอย่างทันท่วงที</li> <li>น้ำที่ขุ่นลงน้ำทิ้งบริเวณหน้าพื้นที่เลี้ยงปลาและได้ทำเทียมเรือ</li> <li>ส่งผลกระทบต่อระบบบำบัดน้ำเสียที่มีอยู่ร่วมกับสถานประกอบการอื่นในบริเวณทางทะเล</li> </ul>

**SECRET**

[REDACTED]

CONFIDENTIAL

[illegible]



รายงานการแสดงผลการทบทวนข้อสังเกตเบื้องต้นที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขสถานการณ์สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. นิเวศวิทยาทางบก	<p>ระยะยาวถึง</p> <p>จากการสำรวจสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร พบสัตว์ป่าที่ถูกรบกวนให้เป็นสัตว์ป่าคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535 จำนวน 14 และ 64 ชนิด ตามลำดับ ส่วนใหญ่เป็นสัตว์ป่าที่จับได้ ที่ไม่หลงเหลือบริเวณป่าไม้และชุมชนแนวชายเขา สามารถพบเห็นสัตว์ได้ง่ายและอาจถูกหน้เพื่อกำล่าเพื่อประกอบอาหารสัตว์เพื่อเลี้ยงสัตว์ป่าและสัตว์เศรษฐกิจ รวมทั้งมีสัตว์ป่าที่ถูกรบกวนและล่าเพื่อประกอบอาหารสัตว์ป่า</p>	<p>ระยะยาวถึง</p> <p>ให้หลีกเลี่ยงการตัดทิ้งชุมชนแรงงาน และการนำสัตว์ต่างถิ่นเข้ามาเลี้ยงซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อสัตว์ป่า ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการและบริเวณพื้นที่เกษตรปาล์มน้ำมันที่มีสภาพเป็นพื้นที่ป่าไม้ ด้วยลักษณะของสภาพแวดล้อมทรัพยากรสัตว์ป่าที่อาจมีเพิ่มมากขึ้นจากคนมาสร้างสิ่งรบกวนโครงการ</p> <p>- ห้ามให้มีการล่าสัตว์ป่าทุกชนิดอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะสัตว์ป่าคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535 และสัตว์ป่าที่อยู่ในสถานภาพถูกคุกคาม ซึ่งพบบริเวณพื้นที่ใช้เส้นทางโครงการ</p> <p>- ห้ามให้มีการตัดไม้ หรือเก็บพืชของป่าบริเวณพื้นที่ป่าไม้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบด้านการลดลงของแหล่งอาศัยและหากินของสัตว์ป่า และลดผลกระทบในการรวบรวมสัตว์ป่าที่อยู่ในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใช้เส้นทาง</p> <p>- ระวังสัตว์ป่าที่อาจเข้ามาใกล้ เช่น การทิ้งสารเคมี น้ำดื่ม หรือขยะต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า ที่มิให้ผู้ภายในและภายนอกพื้นที่โครงการรวมถึงชุมชนที่เข้าใช้พื้นที่ป่าทางโครงการได้เข้าไปและให้ความร่วมมือ</p>	

ลงชื่อ		ตำแหน่ง	หน้า
		2557	17/59

รายงานการแสดงผลการทบทวนข้อสังเกตเบื้องต้นที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขสถานการณ์สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. นิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)	<p>ระยะยาวถึงนิเวศวิทยา</p> <p>จากการสำรวจสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร พบสัตว์ป่าที่ถูกรบกวนให้เป็นสัตว์ป่าคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535 จำนวน 14 และ 64 ชนิด ตามลำดับ ส่วนใหญ่เป็นสัตว์ป่าที่จับตัวได้ ซึ่งมีแหล่งอาศัยบริเวณป่าไม้และภูเขาตามแนวชายเขา สามารถพบเห็นสัตว์ได้ง่ายและอาจถูกล่าเพื่อการค้าเพื่อประกอบอาหารสัตว์เพื่อเลี้ยงสัตว์ป่าและสัตว์เศรษฐกิจ รวมทั้งมีสัตว์ป่าที่ถูกรบกวนและล่าเพื่อประกอบอาหารสัตว์ป่า</p>	<p>ระยะยาวถึงนิเวศวิทยา</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ส่งเสริมกิจกรรมเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า</li><li>- ห้ามให้มีการล่าสัตว์ป่าทุกชนิดอย่างเคร่งครัด</li></ul>	<p>ระยะยาวถึงนิเวศวิทยา</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ส่งเสริมกิจกรรมเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า</li><li>- ห้ามให้มีการล่าสัตว์ป่าทุกชนิดอย่างเคร่งครัด</li></ul>

ลงชื่อ		ตำแหน่ง	หน้า
		2557	18/59

รายงานการแสดงผลการประเมินต่อสิ่งแวดลอมทั้งสี่แยก<sup>๒๔</sup> แผนการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการดัดแปลงตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible][illegible]

รายงานการแสดงผลภาวะเพื่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)




[illegible][illegible]

รายงานการแสดงผลการะบือสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาดการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

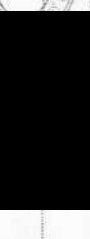


[illegible]

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างบริเวณใกล้สายเคเบิลจะต้องมีรั้วเหล็กสูงอย่างน้อย 20 เมตร เพื่อให้ได้ความปลอดภัย 3 เมตร และจะขยายกว้างถึง 20 เมตร เพื่อความปลอดภัยของสายเคเบิลและเพื่อการเคลื่อนตัวของสายเคเบิลในอนาคต</li> <li>- การก่อสร้างที่ท่าเทียบเรือ บริเวณที่ขุดสายเคเบิลได้รั้ว จะลดการก่อมลพิษ โดยติดตั้งแผงกรองเสียงขึ้น โดยกำหนดวิธีที่ใช้จะมีควมเสียงประมาณ 3 เมตร ซึ่งจะกำหนดก่อนเสียงจากท่าเทียบเรือประมาณ 1.5 เมตร ซึ่งเทียบเท่ากับไม่รบกวนเข้าไปเชื่อมกับธุรกิจภายในอนาคต</li> <li>- ใช้รถยนต์ประเภทไม่เกิน 5 คัน หอดำเนินการลดภัยอันตราย 100 เมตรจากแนวสายเคเบิล เพื่อยืดหยุ่นเพื่อที่จะใช้ในการขยายเพิ่ม</li> <li>- การขุดสายเคเบิล จะต้องขุดสายเคเบิลให้ลึกเพื่อให้สายเคเบิลฝังลงไปในดิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งสัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งบริเวณสายเคเบิลทั้งนี้ เพื่อให้ได้พื้นที่ปลอดภัย และใช้พื้นที่ปลอดภัยให้ชั่วคราว โดยแนวสายเคเบิลให้ทำ เพื่อป้องกันไม่ให้เรือลำใดที่ผ่านเข้าไปและสายเคเบิลให้ทำ และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้ใช้พื้นที่ที่ปลอดภัยกลับไป</li> <li>- จัดตั้งสิ่งกีดขวางความปลอดภัยไม่ให้เรือที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างเข้าไปใช้จุดก่อสร้างหรือจุดจอดเรือสายเคเบิล</li> </ul>


รายงานการแสดงผลการะทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามข้อตกลงร่วมกันระหว่างบริษัท เอลีร์ สยามส์ พอร์ต จำกัด ที่มีการให้ส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• จัดให้มีการป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. ในระหว่างทางดำเนินการด้วยความระมัดระวังและหลีกเลี่ยงการขุดลอก และลดผลกระทบต่อชุมชนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>• จัดทำโครงสร้างและรั้วในการติดตั้งสื่อสาร (Communication Channel) สำหรับติดตั้งประสาธนาในระหว่างระหว่างการดำเนินการก่อสร้างขุดสายเคเบิลของ บริษัท เอลีร์ สยามส์ พอร์ต จำกัด และใช้ในการดูแลเส้น</li> <li>• ต้องดำเนินการตรวจสอบแนวสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. ในส่วนที่จะก่อสร้างขยายทำเหมืองแร่ของ บริษัท เอลีร์ สยามส์ พอร์ต จำกัด พาดผ่านด้านหนึ่งของแปลงในที่ดินรกรากก่อนทำการขุดติดตั้ง</li> <li>• แจ้งกำหนดการปฏิบัติงานให้ กฟภ. ทราบไม่น้อยกว่า 2 สัปดาห์ และในช่วงระหว่างดำเนินการ โดยติดต่อกองบำรุงรักษาไฟฟ้า (นายสมชาย ทรงศิริ) ผู้ดูแลสายเคเบิลบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5460 086-760-0395 และนายวิรัตน์ พิทักษ์ภูธรดี ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่ายบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า 2 กองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5465 089-488-4122) ใต้ตลอด 24 ชั่วโมง</li> <li>• ดำเนินการแจ้งได้ กฟภ. รับทราบทันทีเมื่อได้ดำเนินการก่อสร้างขยายทำเหมืองแร่พาดผ่านแนวสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. เสร็จเรียบร้อยแล้ว</li> <li>• แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบการก่อสร้างขยายทำเหมืองแร่ส่วนที่พาดผ่านแนวสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. รวมถึงควบคุมการปฏิบัติงานระหว่างทำการก่อสร้าง และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันภัยอันตรายได้ดินของ กฟภ. ที่บริษัท เอลีร์ สยามส์ พอร์ต จำกัด แจ้งมาถึงบริษัทอย่างเข้มงวด</li> <li>• ดำเนินงานจัดส่งรายงานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานและด้านแหล่งที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเป็นส่วนที่พาดผ่านแนวสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. ให้ กฟภ. ทราบหลังจากดำเนินการมาดังกล่าวแล้วเสร็จสมบูรณ์</li> </ul> </li> </ul>	<p>หน้า 23/58</p>
ลงชื่อ			
	กรรมการบริษัท เอลีร์ สยามส์ พอร์ต จำกัด	ผู้อำนวยการ 2557	บริษัท เอลีร์ สยามส์ พอร์ต จำกัด

รายงานการแสดงผลการะทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงระหว่างการทำงานหากพบสิ่งผิดปกติหรือเกิดเหตุฉุกเฉินใดๆ ก็ตามต้องหยุดดำเนินการทันที โดยแจ้ง กฟภ. ต้องแจ้งได้ กฟภ. รับทราบโดยทันที โดยแจ้งที่นายสมชาย ทรงศิริ โทรศัพท์ 02-590-5460 088-760-0395 และนายวิรัตน์ พิทักษ์ภูธรดี ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่ายบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า 2 กองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5465 089-488-4122) ใต้ตลอด 24 ชั่วโมง</li> <li>• ดำเนินการแจ้งได้ กฟภ. รับทราบทันทีเมื่อได้ดำเนินการก่อสร้างขยายทำเหมืองแร่พาดผ่านแนวสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. เสร็จเรียบร้อยแล้ว</li> <li>• แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบการก่อสร้างขยายทำเหมืองแร่ส่วนที่พาดผ่านแนวสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. รวมถึงควบคุมการปฏิบัติงานระหว่างทำการก่อสร้าง และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันภัยอันตรายได้ดินของ กฟภ. ที่บริษัท เอลีร์ สยามส์ พอร์ต จำกัด แจ้งมาถึงบริษัทอย่างเข้มงวด</li> <li>• ดำเนินงานจัดส่งรายงานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานและด้านแหล่งที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเป็นส่วนที่พาดผ่านแนวสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. ให้ กฟภ. ทราบหลังจากดำเนินการมาดังกล่าวแล้วเสร็จสมบูรณ์</li> </ul>	<p>หน้า 24/58</p>
ลงชื่อ			
	กรรมการบริษัท เอลีร์ สยามส์ พอร์ต จำกัด	ผู้อำนวยการ 2557	บริษัท เอลีร์ สยามส์ พอร์ต จำกัด


รายงานการแสดงผลการะบ่งชี้ว่าสิ่งแวดล้อม มีผลกระทบต่อสุขภาพสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสุขภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. งบประมาณสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	 <p>นางวิรัช เสงี่ยมทรัพย์ จักัด</p>	<p>• งบประมาณ กฟภ. ใช้สำหรับเพื่อตรวจสอบ บำรุงรักษา และซ่อมแซมสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. และสายเคเบิลแปลงเก็บกักของภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคใต้ของ กฟภ. โดยเริ่มจากสายเคเบิลใต้ดินจาก กฟภ.</p> <p>• ในกรณี กฟภ. มีเหตุฉุกเฉินที่ต้องการแก้ไขเร่งด่วนต่อสายเคเบิลใต้ดิน บริษัท เอลี ออยล์ สามารถพร้อมจัดทำ จะหยุดการปฏิบัติงาน เพื่อให้ กฟภ. ดำเนินการซ่อมแซมสายเคเบิลใต้ดิน โดยไม่รบกวนค่าเสียหายใดๆ จาก กฟภ.</p> <p>• หากการปฏิบัติงานในการก่อสร้างทั้งขั้วสายเคเบิลของ บริษัท เอลี ออยล์หรือ จักัด ทำให้เกิดความเสียหายต่อสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. แล้ว บริษัทฯ ศาลที่จะวินิจฉัยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดแก่ กฟภ.</p> <p>• หากเมื่อเข้ามาใช้บริการที่ท่าเทียบเรือของ บริษัทฯ ภายหลังจากยกยอที่เทียบเรือแล้วเสร็จ ทำให้เกิดความเสียหายต่อแนวสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. บริษัทฯ จะช่วยเหลือรวมกันให้ข้อมูลเกี่ยวกับเรื่องมาใช้บริการที่เทียบเรือของ บริษัทฯ ที่ไม่แบ่งปันแก่ กฟภ. เพื่อเสียงร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดทั้งความเสียหายทางตรง คือค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น เช่น ค่าซ่อม ค่าอุปกรณ์ ค่าแรง ค่าสำรวจ ค่าทนายความ ค่าขนส่ง เป็นต้น และค่าความเสียหายทางอ้อม เช่น ค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่บุคคลที่ 3 ค่าสูญเสียรายได้ ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ภายนอกอื่นเป็นผลสืบเนื่องจากอุบัติเหตุครั้งนี้ กับผู้ที่ทำให้เกิดความเสียหาย</p>	<p>นางวิรัช เสงี่ยมทรัพย์ จักัด</p> <p>หน้า 25/59</p>


รายงานแผนแสดงผลการดำเนินงานต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ			
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม (ตัว)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ตัว)
7. ผลกระทบสังคม		<ul style="list-style-type: none"> <li>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสายเคเบิลใต้ดินของ กฟน. ตามรายงานขอบเขตวิธี (Corey Stem Seaport Phase IV Development Submarine Cable)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> </ul>
- คุณภาพอากาศ	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>เมื่อพิจารณาปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นทั้งหมดจากโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด ที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการ รวมทั้งหมดเท่ากับ 737 เที่ยว/วัน หรือคิดเป็น 77 FCU/วัน</p> <p>หากการประเมินสภาพการจราจรในทางหลวงแฉกถนนสายไปสุพรรณ V/C Ratio มากกว่า V/C Ratio อยู่ในช่วง 0.16-0.41 ซึ่งแสดงให้เห็นถึงจุดติดขัดเป็นระยะ 2.50-23.08 กิโลเมตรโครงการได้จัดเตรียมมาตรการเพื่อลดผลกระทบการจราจร ดังนั้น ผลกระทบต่อสภาพการจราจรบนถนน</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ให้มีป้ายบอกทางเข้าและออกจากโครงการใช้ชัดเจน</li> <li>ควบคุมปริมาณรถเข้า-ออกตามแผนจุดรับรถ 3 (ถนนใต้ดิน) ให้มีปริมาณรถเข้า-ออกน้อยกว่าปริมาณรถเข้า-ออกในสภาพปัจจุบัน โดยกำหนดให้รถบรรทุกใช้เส้นทางเข้าถนนเคอร์ (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะรถที่บรรทุกสินค้าทางถนนสุขุมวิท 3 (ถนนใต้ดิน) และจัดระเบียบรถที่จอดรถไม่ให้มีทั้งรถบรรทุกในโครงการ ซึ่งถือเป็นการขนส่งแบบสุ่มเสี่ยง 3 (ถนนใต้ดิน) ให้ใช้ในช่วงวัน (7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น.)</li> <li>จัดจ้างวิศวกรให้ดูแลควบคุมยานพาหนะที่เข้าออกพื้นที่โครงการให้มีความเร็ว ตามที่กำหนดและหยุดชะงักบนฝั่งเข้า-ออกโครงการ</li> <li>กำหนดมาตรการการจัดระเบียบการจราจรของรถบรรทุกในคืนโครงการ ดังนี้             <ul style="list-style-type: none"> <li>วางแผนการขนส่งสินค้าแต่ละประเภทไว้ล่วงหน้า</li> <li>ถนนที่ไม่มีรถเข้าออกจากโครงการกำหนด</li> <li>จัดทำบัญชีผู้ขับขี่รถบรรทุกในโครงการ ได้แก่ ที่ตรวจใบขับขี่ การควบคุมความเร็วบนรถบรรทุก</li> <li>ภายในโครงการไม่เกิน 30 กม./ชม.</li> </ul> </li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกปริมาณการจราจรวัน โดยแยกประเภทรถและเวลา พร้อมทั้งจัดทำเป็นสรุปรายเดือน</li> <li>บันทึกจำนวนเที่ยวรถขนส่งสินค้ารายวัน</li> <li>บันทึกจุดเกิดเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงดำเนินการโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลาและแนวทางแก้ไขปัญหาครั้ง และจัดทำเป็นสรุปรายเดือน</li> </ul> <p>ความถี่ : ทุกเดือนระยะเวลาดำเนินการ สถานี : พื้นที่โครงการ งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการบริหารงานของโครงการ</p>

[illegible]

รายงานการแสดงผลการะทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ การการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)



องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คุณภาพแหล่งน้ำ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดเจ้าหน้าที่หน่วยความเสจากบริเวณจุดทิ้งขยะมูลฝอยจากสถานที่ตั้งเรือไปยังสายท่าที่บริเวณลำคลอง และดูแลการจราจรให้บรรเทาปัญหาการติดขัดการจราจร และให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ คือ ไม่เกิน 30 กม/ชม</li> <li>จัดคิวของรถบรรทุกสินค้า โดยกำหนดเส้นทางรถบรรทุกสินค้าซึ่งออกพื้นที่โครงการในช่วงวันเสาร์-อาทิตย์ เริ่มจากบริเวณลำคลองสายปัจจุบัน ประมาณ 40 กม/ชม) เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำในช่วงส่วนบน</li> <li>ดูแลให้สภาพถนนเป็นโครงการอยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</li> <li>ติดตั้งระบบ GPS ในรถยนต์สินค้าของผู้รับขนส่งสินค้า เพื่อตรวจสอบเส้นทางและความเร็วของรถของรถบรรทุก หากพบว่ามีความเร็วเกินที่กำหนด กำหนดให้มีการติดตั้งผู้ควบคุมรถ ไม่อนุญาตให้รถบรรทุกที่ฝ่าฝืนกฎหมายกำหนดเข้าออกพื้นที่โครงการ</li> <li>ตรวจสอบสภาพนิเวศจากจุดปล่อยสินค้า 3 (ถนนสาย 3) โดยอยู่ในสภาพสมบูรณ์ โดยทำการสังเกตการณ์บริเวณพื้นที่รับผิดชอบในการดูแลบริเวณสถานที่ปล่อยสินค้า 3 (ถนนสาย 3) ซึ่งไม่มีเส้นทางจราจรที่ตัดผ่านโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</li> <li>รถบรรทุกสินค้าเข้า-ออกโครงการต้องเป็นรถที่มีการประกันที่ได้ผล</li> <li>จัดอบรมพนักงานขับรถเพื่อโครงการและควบคุมยานยนต์ให้ปฏิบัติตามกฎจราจร</li> </ul>	 <p>หน้า 27/59</p>

รายงานการแสดงผลการะทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ การการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คุณภาพแหล่งน้ำ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดป้ายชี้แจงบริเวณทิ้งขยะมูลฝอยจากสถานที่ตั้งเรือไปยังสายท่าที่บริเวณลำคลอง และดูแลการจราจรให้บรรเทาปัญหาการติดขัดการจราจร และให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ คือ ไม่เกิน 30 กม/ชม</li> <li>จัดคิวของรถบรรทุกสินค้า โดยกำหนดเส้นทางรถบรรทุกสินค้าซึ่งออกพื้นที่โครงการในช่วงวันเสาร์-อาทิตย์ เริ่มจากบริเวณลำคลองสายปัจจุบัน ประมาณ 40 กม/ชม) เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำในช่วงส่วนบน</li> <li>ดูแลให้สภาพถนนเป็นโครงการอยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</li> <li>ติดตั้งระบบ GPS ในรถยนต์สินค้าของผู้รับขนส่งสินค้า เพื่อตรวจสอบเส้นทางและความเร็วของรถของรถบรรทุก หากพบว่ามีความเร็วเกินที่กำหนด กำหนดให้มีการติดตั้งผู้ควบคุมรถ ไม่อนุญาตให้รถบรรทุกที่ฝ่าฝืนกฎหมายกำหนดเข้าออกพื้นที่โครงการ</li> <li>ตรวจสอบสภาพนิเวศจากจุดปล่อยสินค้า 3 (ถนนสาย 3) โดยอยู่ในสภาพสมบูรณ์ โดยทำการสังเกตการณ์บริเวณพื้นที่รับผิดชอบในการดูแลบริเวณสถานที่ปล่อยสินค้า 3 (ถนนสาย 3) ซึ่งไม่มีเส้นทางจราจรที่ตัดผ่านโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</li> <li>รถบรรทุกสินค้าเข้า-ออกโครงการต้องเป็นรถที่มีการประกันที่ได้ผล</li> <li>จัดอบรมพนักงานขับรถเพื่อโครงการและควบคุมยานยนต์ให้ปฏิบัติตามกฎจราจร</li> </ul>	 <p>หน้า 27/59</p>






รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบอื่นแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>7. ความเหมาะสม (ต่อ)</p> <p>องค์ประกอบอื่นแวดล้อม</p> <p>ที่ให้แก่ดินเรือโครงการ ที่มีความกว้างของเรือมากที่สุดเท่ากับ 35 เมตร จะต้องชี้แจงทางในการตั้งเรือในกรณีที่ไม่การเดินเรือผ่านทางกับท่ากับ 155 เมตร ซึ่งหมายถึงข้อว่าระหว่างหลักเรือของโครงการและหลักเขตรือของบริษัท ศรีราชา จำกัด หลังจากมีการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 แล้ว มีความกว้างประมาณ 435 เมตร เพื่อพอที่จะได้เรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ (60,000 DWT) ดังภาพส่วนนี้ได้อย่างละเอียด</p> <p>- จากผลการประเมินซึ่งต้นสามารถสรุปได้ว่า การเดินเรือที่มีขนาดค่อนข้าง และทำเทียบเรือโครงการ สามารถรองรับเรือที่เพิ่มขึ้นได้ และมีมาตรการป้องกัน และเป็นผลกระทบทางด้านความเสมอ จนทำให้ผลกระทบด้านกรรมสิทธิ์ที่ดินอยู่ในระดับต่ำ</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ท่านเรือเข้าเทียบและออกจากท่า จะใช้เรือลากจูง (Tug Boat) จำนวน 2 ลำเข้าช่วย ซึ่งท่าเรือจะดำเนินการตามมาตรฐานดังกล่าวอย่างเคร่งครัด โดยจะมีการรายงานข้อมูลลงในข้อมูลด้านการดำเนินงานของท่าเรือ</li> <li>- จัดให้มีเรือลากจูง (Tug Boat) จอดอยู่บริเวณท่าหน้าเรือของโครงการตลอดเวลา เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้ทันทีตลอด 24 ชั่วโมง</li> <li>- จัดตั้งไฟสัญญาณบนท่าเรือ เพื่อแจ้งเตือนให้เรือบรรทุกสินค้าทราบตำแหน่งท่าเรือ</li> <li>- กำหนดให้พนักงานควบคุมการจราจรวางเรือภายในท่าเรือตลอด 24 ชั่วโมง</li> <li>- ออกกฎระเบียบให้เรือบรรทุกสินค้าเข้า-ออกเปิดสัญญาณเสียงและวิทยุสื่อสาร</li> <li>- ใช้วิธีการจ้างพื้นที่นำร่องหรือหาในการเดินเรือเข้าเทียบท่า และนำเรือออกจากท่า</li> <li>- นายท่าของโครงการ ต้องแจ้งให้เรือที่จอดอยู่บริเวณพื้นที่จอดเรือเมื่อนำเข้ามาในระบบการเดินเรือเข้าเทียบท่าด้านในของเรือสินค้า และขอความร่วมมือให้เรืออยู่ห่างจากขอบท่าเทียบเรือด้านในของโครงการ เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 350 เมตร</li> <li>- ปฏิบัติตามข้อตกลงร่วมกันระหว่างบริษัท ดอยรี ยานส์ พอร์ต จำกัด กับกรมเจ้าท่าสำนักงาน (กทช.) ดังนี้</li> </ul>	
 กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	 กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม	ชื่อเรื่อง อุบลราชธานี 2557 วันที่รับเรื่อง ๒๕๖๓	วันที่รับเรื่อง ๒๕๖๓

รายงานการแสดงผลการะยะต่อสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

<p>องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม</p> <p>7. องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีการจ้างผู้เชี่ยวชาญที่จะปฏิบัติงานสายเคเบิลติดตั้งของ ทพท. ในระหว่างทางดำเนินการขุดความระมัดระวังระดับความสูงตามแผนที่แนบมา และสอดคล้องกับกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>จัดทำโครงสร้างและแผนผังในการติดตั้งสาย (Communication Chart) สำหรับติดตั้งประสานงานในระหว่างทางดำเนินการก่อสร้างขุดหาตำแหน่งของระดับของระดับของ สายเคเบิลหรือสาย</li> <li>จัดทำ และใช้แผนผังการเดิน</li> <li>ในช่วงระหว่างการทำงานทางทะเลให้ปฏิบัติตามที่หรือเกิดเหตุสุดวิสัยที่อาจเป็นอันตรายต่อสายเคเบิลได้ของ ทพท. ต้องแจ้งให้ ทพท. รับทราบโดยทันที โดยแจ้งที่นายสมชาย หงษ์ศรี ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5460 086-760-0395 และนายวีรศักดิ์ พิพัฒน์สุชาติ ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า 2 กองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5465 089-486-4122 ได้ตลอด 24 ชั่วโมง</li> <li>ยินยอมให้ ทพท. เข้าพื้นที่เพื่อตรวจสอบ บำรุงรักษาและซ่อมแซมสายเคเบิลได้ของ ทพท. และการเปลี่ยนแปลงแก้ไขหรือจะทำการดำเนินการในพื้นที่แห่งสายเคเบิลได้ของ ทพท. โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ จาก ทพท.</li> </ul>	<p>องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม</p> <p>7. องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม</p>
--	---------------------------	--	---

รายงานการแสดงผลการะทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ไคร่อาลีแควดลัม 7. คณะควบคุมสิ่ง (ต่อ)	ผลการประเมินสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในกรณีที่ กฟภ. มีโครงการที่จะดำเนินการใช้แรงดันไฟฟ้าแรงดันได้แก่ บริษัท เอลี สยามเพอร์ส จจำกัด จะหยุดการปฏิบัติงาน เพื่อให้ กฟภ. ดำเนินการซ่อมแซมสายเคเบิลได้ทัน โดยไม่เกี่ยวข้องกับสายไฟใดๆ จาก กฟภ.</li> <li>- หากเรือที่เข้ามาใช้บริการทำท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ภายหลังจากยกย้ายท่าเทียบเรือแล้วเสร็จ ทำให้เกิดความเสียหายต่อแนวสายเคเบิลใต้ทะเลของ กฟภ. บริษัทฯ จะช่วยเหลือรวมทั้งให้ข้อมูลเกี่ยวกับเรือที่มาใช้บริการกับท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ที่เป็นประโยชน์แก่ กฟภ. เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด ทั้งค่าความเสียหายทางตรง ค่าค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น เช่น ค่าซ่อม ค่าอุปกรณ์ ค่าแรง ค่าสำรวจ ค่าทดสอบ ค่าสีทาสี เป็นต้น และค่าความเสียหายทางอ้อม เช่น ค่าความเสียหายที่เกิดจากมูลค่าที่ 3 ค่าสูญเสียรายได้ ค่าเสียหายที่เกิดจากรายขายหลังอันเป็นผลสืบเนื่องจากการยุติลงทุน กับผู้ที่ทำให้เกิดความเสียหาย</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสายเคเบิลใต้ทะเลของ กฟภ. ตามรายงานของบริษัท (Kerry Siam Seaport Phase IV Development Submarine Cable)</li> </ul> <p>- ให้นายต้องบริษัท ขอความร่วมมือการที่จอดรถบริเวณพื้นที่จอดเรือถ่ายลิ้น โดยมีการแจ้งหรือแจ้งสำนักงานกรมการเดินเรือแจ้งเก็บค่าในของเรือ</p>	
สงข	 กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	<div style="text-align: center;">               ตุลาคม 2557              นายสมชาย พันธ์ทิพย์         </div>	<div style="text-align: right;">             หน้า 31/50              ลงวันที่ 31/10/57         </div>

รายงานการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]



รายงานการเสถียรภาพการทับถมสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ข. การจัดการภาพทอเสียง (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ชุมชนใกล้เคียง การขอเสียงที่กีดกันไม่เหมาะสมในการก่อสร้าง ประกอบด้วย ขณะจัดทำผังเมืองของโครงการและจาก เพื่อนพ้องญาติหรือโครงการที่มีการรวบรวมส่งให้ หาก เมื่อระแวงความจำเป็นกับจัดตั้งใหม่	ชุมชนใกล้เคียง - กำหนดให้โครงการต้องมีการแยกประเภทของเสียง จากการดำเนินการโครงการออกจากพื้นที่กิจกรรม พาณิชย์ พร้อมทั้งกำหนดวิธีการกำจัดที่ถูกต้อง สุขภาพ จัดตั้งมูลฝอยในบริเวณพื้นที่โครงการให้เพียงพอ ทั้งที่ บริเวณพื้นที่สีเขียว และอาคารต่างๆ รวมทั้งบริเวณ สาธารณะที่มีสิ่งปลูกสร้าง และ ICD ภายในมูลฝอย เปียก มูลฝอยแห้ง และมูลฝอยอินทรีย์ และต้องเป็น ทั้งที่ไม่ปิดมิดชิด โดยกำหนดไว้บริเวณพื้นที่ที่มีมูล ฝอยขนาด 100 ลิตรขึ้นไปจำนวน 8 ถึง ภายในมูล ฝอยเปียก 4 ถึง มูลฝอยแห้ง 3 ถึง และมูลฝอย อินทรีย์ 1 ถึง และอาคารต่างๆ จัดให้มีจำนวน 5 ถึง แยกเป็นมูลฝอยเปียก และมูลฝอยแห้งอย่างละ 2 ถึง และมูลฝอยอินทรีย์ 1 ถึง พร้อมทั้งมีป้ายบอกว่าเป็น ถังมูลฝอยเปียก ถังมูลฝอยแห้ง ถังมูลฝอยอินทรีย์ อย่างชัดเจน - มูลฝอยเปียกให้ใส่ถุงดำ ก่อทิ้งลงถังมูลฝอยเปียก - พบดูแลและควบคุมใช้พลังงาน และควมน้ำอัดภายใน ฝอยก่อนทิ้ง โดยแยกเป็นมูลฝอยเปียก เช่น เศษอาหาร มูลฝอยแห้ง เช่น เศษกระดาษ เศษกระป๋อง ขวดแก้ว เศษพลาสติก และให้ถังมูลฝอยแยกตามประเภทและ มูลฝอยอินทรีย์ เช่น ถ่านไฟฉาย ขู่ว่างไฟฟ้า กระป๋องสีและสเปรย์ต่างๆ ฯลฯ เป็นต้น - จัดเจ้าหน้าที่คอยรับซื้อ โดยรับซื้อขยะรีไซเคิล จำกัด รวบรวมมูลฝอยทุกชิ้นจากทั่วบริเวณและอาคารต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะต้นแบบ ด้านนี้ : - สำหรับแผนภูมิที่ดินดิน บริเวณ แหล่งกำเนิดของอากาศของเสียงที่เกิดขึ้นทุกครั้ง - จุดบ่งชี้การจัดการภาพทอเสียงพร้อมรวม วิธีการจัดการทุกสิ่ง - จัดทำระบบบริหารความปลอดภัยด้านคุณภาพเสียง ความถี่ : ทุกสิ่งได้ชัด ตลอดจนขอเสนอแนะในการ สถานี : พื้นที่โครงการ งบประมาณ รวมอยู่ในงบประมาณการบริหารของ โครงการ

รายงานการแสดงผลการพบต่อสิ่งแวดลอมที่สำคญ มาตราการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]

รายงานการแสดงผลภาระต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]

รายงานการแสดงผลการหาค่าสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]

รายงานการแสดงผลการะบ่งชี้ถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	ประชาชน และภาคีที่เกี่ยวข้องในได้สัมภาระเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมขอโครงการ เพื่อเป็นการลดข้อพิพาทกังวล และมีช่องทางในการติดต่อสื่อสารรวมทั้งแลกเปลี่ยนข้อมูลความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่างๆ ที่ติดต่อโครงการเพื่อให้โครงการมีความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการลงจะสร้างความสะดวกและอำนวยความสะดวกในการพัฒนาโครงการได้เป็นอย่างดี เพื่อสร้างความมั่นใจและมั่นคงแก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องโครงการอย่างชัดเจนและต่อเนื่อง และแบ่งปันการดำเนินการมีส่วนร่วมจิตสำนึกความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง	<p>จัดเวทีชี้แจงชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดประชุมชี้แจงให้โดยผ่านการประชุมร่วมกัน 3 ฝ่าย ได้แก่ ตัวแทนชุมชน ตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง (อำเภอศรีราชา เทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลเมืองศรีราชา เทศบาลนครอำเภอสัตหีบ สภามหาวิทยาลัยศรีราชา) และตัวแทนบริษัท เจริญ สยาม รีพอร์ท จำกัด เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีแก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง</li> <li>- เตรียมสื่อประชาสัมพันธ์</li> <li>- เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของโครงการให้ประชาชนได้รับทราบถึงผลกระทบเชิงบวกและเชิงลบ</li> <li>- ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> <li>- เพื่อแจ้งขั้นตอนการพัฒนาโครงการในระยะเวลาต่อไป</li> <li>- เพื่อรับฟังข้อกังวลและความคิดเห็นเพื่อการพัฒนาโครงการ</li> <li>- เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจและการมีส่วนร่วมของประชาชน</li> <li>- เพื่อแจ้งข้อเท็จจริงเกี่ยวกับโครงการ</li> <li>- จัดสื่อสื่อสารทางวิทยุสื่อสารวิทยุทางไกล หรือเลือกและหรือได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ</li> </ul> <p>- ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ 50,000 บาท</p>	<p>หน้า 37/50</p>

รายงานการแสดงผลการะบ่งชี้ถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)








องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		<p>ส่งเสริมการจัดตั้งกลุ่มและชุมชนเป็นเครือข่ายสิ่งแวดล้อมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตให้ได้รับการแก้ไขโดยให้ชุมชนได้เลือกตัวแทนจากชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมดำเนินการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานโครงการสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ร่วมกับบริษัท เจริญ สยาม รีพอร์ท จำกัด เพื่อให้ทราบถึงผลกระทบจากการดำเนินงานโครงการ ทั้งในส่วนของการก่อสร้างและดำเนินการตามสัญญาจ้าง ส่วนทางผลกระทบต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานราชการในพื้นที่ และตัวแทนบริษัท เจริญ สยาม รีพอร์ท จำกัด รับผิดชอบ ดังนี้</li> <li>- ตั้งแผนจากชุมชนที่อยู่ในระยะ 0-1 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ ได้แก่ หมู่ที่ 1 บ้านบัวอุดม และหมู่ที่ 7 สลัดบัวอุดม เนื่องจากเป็นชุมชนลุ่มน้ำต่ำ จะได้รับผลกระทบจากการดำเนินการ</li> <li>- ตั้งแผนจากชุมชนที่อยู่ในระยะ 1-3 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ ได้แก่ ชุมชนบ้านทุ่ง ชุมชนบ้านแหลม หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ ชุมชนบ้านใน ชุมชนแหลมทะเล ชุมชนคลองจุลินทร์และมิตร และชุมชนวังประทีป</li> <li>- ตั้งแผนจากชุมชนที่อยู่ในระยะ 3-5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ ได้แก่ ชุมชนบ้านขี้บ ชุมชนบ้านของ ชุมชนวัดใหม่ ชุมชนหนองบัวแดง ชุมชนหนองน้ำประจวบ ชุมชนคลองมะพร้าว ชุมชนหัวคันทาหมู่ที่ 3 ตำบลหาด แสงจันทร์และ 9 กิโลเมตร</li> <li>- ตั้งแผนจากหน่วยงานราชการในระดับอำเภอ และระดับตำบล</li> </ul> <p>- ตัวแทนจากบริษัท เจริญ สยาม รีพอร์ท จำกัด</p>	<p>หน้า 38/50</p>

รายงานการแสดงผลการะทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>พื้นที่ของสำนักงานผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ร่วมพิจารณาให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอสู่ภาครัฐ ในภาคปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ หรือ ระยะสั้นและต้นน้ำ</li> <li>- ร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการฯ ตาม แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ</li> <li>- รับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอสู่ภาครัฐจากประชาชนเกี่ยวกับ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จากภาคีผู้สร้างและการ ดำเนินการของโครงการฯ เพื่อพิจารณาเป็นห่วงโซ่มวลสาร ขึ้นขององค์กรหรือบริษัทและผู้ถือหุ้น</li> <li>- ร่วมพิจารณาการใช้ชุมชน ร่วมกระบวนการในการดำเนินการ โครงการเพื่อผลประโยชน์ด้านความยั่งยืน (CSR) โดย บริษัท ดอร์ สยามซีพีอาร์ จำกัด ร่วมด้วยกับฝ่ายชุมชน และทำให้ชุมชนมีความพึงพอใจ</li> <li>- ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องมีดังนี้ และต้องมีการ แก้ไขอย่างต่อเนื่อง แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ชัดเจน โครงการจึงจะมีแผนเสริมสร้าง ความเข้าใจต่อชุมชน ร่วมแผนเสริมสร้างความเข้าใจต่อ ชุมชน ได้กำหนดให้มีการดำเนินกิจกรรมต่างๆ เพื่อ สร้างความเข้าใจต่อชุมชน และให้ประชาชนในพื้นที่มี ทราบในด้านการก่อมลพิษและควบคุมการดำเนินงานของ โครงการ ดังนี้</li> </ul>	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ				หน้า 38/39
				

รายงานการแสดงผลการะทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"><li>- กรณีที่การก่อสร้างทำให้เกิดความเสียหายต่อพื้นที่เลี้ยง หอยแครง ให้ดำเนินการร่วมกับผู้เกี่ยวข้องและผู้ที่ อยู่ใกล้เคียงพื้นที่เลี้ยงหอยแครงโครงการฯ เกี่ยวกับการ จ่ายค่าชดเชยที่ไม่สามารถทำการเลี้ยงหอยได้ในช่วงที่มี กากอื้อสร้างโครงการ</li><li>- จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อทำการประสานงาน ระหว่างผู้เกี่ยวข้องเกี่ยวกับโครงการฯ และรับเรื่องร้องเรียน มาดำเนินการแก้ไข พร้อมมอบของทางการติดต่อสื่อสาร ของโครงการให้ชุมชนได้รับทราบ</li><li>- จัดให้มีเรื่องร้องเรียน และแสดงความคิดเห็นต่อ การดำเนินงานของโครงการในแต่ละชุมชนที่เข้าร่วมใน พื้นที่ศึกษา</li><li>- จัดให้มีประชาสัมพันธ์การสร้างและงานในพื้นที่ของ โครงการให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบและที่ผู้เกี่ยวข้อง ได้รับทราบ เช่น บริเวณด้านพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li><li>- บริดจ์ประชาสัมพันธ์สื่อที่วางทำป้ายบอก และแสดง ประชาสัมพันธ์ของเทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบลฯ แห่งประเทศพื้นที่เกาะรีพี 5 กิโลเมตร โดยควร ดำเนินการอย่างน้อย 1 ครั้งทุก 6 เดือน ตลอดจน การร้องเรียนของทางทางการติดต่อสื่อสารของโครงการ ให้ชุมชนได้รับทราบ</li><li>- แจ้งแผนการก่อสร้างไปยังหน่วยงานราชการในพื้นที่และ ชุมชนโดยเผยแพร่ข้อมูลประมาณการประมาณการที่อยู่ใกล้ พื้นที่โครงการให้ทราบก่อนดำเนินการอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</li></ul>	 หน้า 40/39
ลงชื่อ			
			

รายงานการแสดงผลการทบทวนต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- แจ้งความเห็นที่ติดต่อเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการ และประชาชนในชุมชน</li> <li>- มีการประชุมหารือการสำรวจความคิดเห็นและเสนอข้อร้องเรียนในที่ประชุม ไม่แก้ไขที่ระดับหน่วยงานราชการและชุมชน โครงการต้องประชาสัมพันธ์ชี้แจงข้อเท็จจริงให้แก่ประชาชนได้แรบด้าน ผ่านช่องทางสื่อต่างๆ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลได้แท้จริง และพร้อมที่จะแสดงให้เห็นว่า โครงการมีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม</li> <li>- จัดอบรมให้ผู้เกี่ยวข้องปฏิบัติงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดโดยต้องมีส่วนร่วมของภาคประชาสังคมมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการของโครงการ</li> <li>- กรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชน ต้องมีตรวจสอบและดำเนินการแก้ไข ภายใน 3 วัน หากไม่สามารถที่จะดำเนินการแก้ไขหรือตรวจสอบได้ตามกำหนด ทางโครงการจะต้องแจ้งผู้เกี่ยวข้องได้รับทราบอย่างสม่ำเสมอ โดยให้รายละเอียดความก้าวหน้าในการแก้ไขปัญหาแก่ประชาชน ทุกๆ 7 วัน และแจ้งผลการแก้ไขปัญหาต่อเทศบาลนครแหลมฉบัง และชุมชนที่ได้รับผลกระทบ</li> <li>- การร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของหนึ่งในเขตหากการดำเนินการต้องได้รับการเอาใจใส่และให้ความสำคัญในการแก้ไขปัญหาให้เร็วที่สุด</li> </ul>	



กรมการป้องกัน ควบคุม และจัดการสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ

ตำแหน่ง

2557

ลงชื่อ

หน้า

41/59

รายงานการแสดงผลการทบทวนต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- สนับสนุนการพัฒนาทรัพยากรบุคคลให้ต่อเนื่องด้วยการฝึกอบรมด้านแรงงานให้กับทุกๆ 6 เดือน ตลอดจนจัดหาบุคลากรสร้างโครงการ และติดตามผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับชุมชนได้ทราบอย่างน้อย 1 แห่ง ในทุกชุมชนโดยไม่เก็บค่าบริการของโครงการ</li> <li>- โครงการความร่วมมือในการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่องกับงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมเจ้าท่า และเทศบาลนครแหลมฉบัง ทุกๆ 6 เดือน</li> <li>- ให้การร่วมตัดสินใจกับชุมชนในประเด็นความเหมาะสม เพื่อสร้างวัฒนธรรมที่ดี เป็นการทำงานชุมชนและสังคม โครงการงานประเพณีของชุมชน กิจกรรมด้านการศึกษา กิจกรรมด้านการกีฬา กิจกรรมผู้สูงอายุ กิจกรรมด้านสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม</li> <li>- ส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมเพื่อฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเล สนับสนุนพันธุ์ปลา เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจ และสนับสนุนกิจกรรมตามนโยบาย 6 ปี ในด้านประมงและต้องแจ้งเทศบาลนครแหลมฉบังและชุมชนได้รับทราบทุกครั้ง</li> <li>- ดำเนินการตามแผนงาน CSR ของบริษัท เคอรี่ สยาม ซิตี้ จำกัด ในพื้นที่ศึกษา ของโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นประโยชน์ให้กับชุมชนและสร้างวัฒนธรรมที่ดีระหว่างชุมชน</li> </ul>	



กรมการป้องกัน ควบคุม และจัดการสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ

ตำแหน่ง

2557

ลงชื่อ

หน้า

42/59

รายงานการแสดงผลการะเทศสิ่งแวดลอมที่สำคั มาตราการป้องกันแลลลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบเสการะหบสิ่งแวดลอม (ต่อ)

<p>องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม</p> <p>11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ด้านสังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท โดยที่ สยามซีอีพียู จำกัดมีนโยบายไม่รับขนส่งสินค้าประเภทอันตรายทางบกเป็นลำดับแรก ในกรณีต้องมีการจ้างแรงงานที่ไม่ต้องอาศัยวิชาชีพเฉพาะทาง เพื่อเป็นการสร้างโอกาสในการจ้างงานให้กับประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบจากการอพยพแรงงานต่างด้าวเข้ามาในพื้นที่</li> <li>- ความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางบกในช่วงก่อสร้างอย่างเร่งรัดไม่ได้เกิดผลกระทบกับชุมชน</li> <li>- กำหนดให้ผู้ประกอบการประสานกับโรงเรียน โดยเฉพาะระดับอนุบาลถึงประถมศึกษา 6 เมื่อมีแผนเริ่มก่อสร้างโครงการ ในกรณีต้องผ่านจะนำลูกหลานเข้ามาเรียนในพื้นที่</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทบทับระ�ิควิเคราะห์ความเสี่ยงไว้ บริษัท โดยที่ สยามซีอีพียู จำกัด โดยเฉพาะแรงงานต่างด้าวที่รับผลกระทบที่จะมีเกี่ยวกับการแรงงาน กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ให้ผู้รับเหมาแจ้งให้ทางบริษัท โดยที่ สยามซีอีพียู จำกัด รับทราบด้วย</li> <li>- ส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการทำประโยชน์ให้แก่ชุมชนในพื้นที่ศึกษา เช่น ฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมคอนิคปุ เพื่อเป็นต้นแบบจากกิจกรรมและพื้นที่หมู่บ้านการลัดนิ้วทางทะเล อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง</li> </ul>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ด้านสังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท โดยที่ สยามซีอีพียู จำกัดมีนโยบายไม่รับขนส่งสินค้าประเภทอันตรายทางบกเป็นลำดับแรก ในกรณีต้องมีการจ้างแรงงานที่ไม่ต้องอาศัยวิชาชีพเฉพาะทาง เพื่อเป็นการสร้างโอกาสในการจ้างงานให้กับประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบจากการอพยพแรงงานต่างด้าวเข้ามาในพื้นที่</li> <li>- ความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางบกในช่วงก่อสร้างอย่างเร่งรัดไม่ได้เกิดผลกระทบกับชุมชน</li> <li>- กำหนดให้ผู้ประกอบการประสานกับโรงเรียน โดยเฉพาะระดับอนุบาลถึงประถมศึกษา 6 เมื่อมีแผนเริ่มก่อสร้างโครงการ ในกรณีต้องผ่านจะนำลูกหลานเข้ามาเรียนในพื้นที่</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทบทับระ�ิควิเคราะห์ความเสี่ยงไว้ บริษัท โดยที่ สยามซีอีพียู จำกัด โดยเฉพาะแรงงานต่างด้าวที่รับผลกระทบที่จะมีเกี่ยวกับการแรงงาน กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ให้ผู้รับเหมาแจ้งให้ทางบริษัท โดยที่ สยามซีอีพียู จำกัด รับทราบด้วย</li> <li>- ส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการทำประโยชน์ให้แก่ชุมชนในพื้นที่ศึกษา เช่น ฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมคอนิคปุ เพื่อเป็นต้นแบบจากกิจกรรมและพื้นที่หมู่บ้านการลัดนิ้วทางทะเล อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง</li> </ul>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>หน้า 43/50</p> <p>บริษัท สยามซีอีพียู จำกัด</p>
---	---	---	--

รายงานการแสดงผลการะบ่งชี้สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]



รายงานการแสดงผลการะทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)
11. ด้านเศรษฐกิจ สังคม และภาคมีส่วนรวมของประชาชน (ต่อ)		<p>และแผนปฏิบัติการสำหรับกิจกรรมผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชิงบวก เพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายอย่างยั่งยืน 1 ครั้ง</p> <p>สังคมและเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้าเยี่ยมชมเพื่อเรียนรู้</p> <p>- เปิดโอกาสให้ผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และตัวแทนประชาชนที่สนใจเข้าร่วมกิจกรรมที่ 5 ที่เปิดแสดงที่ตั้งโครงการ เข้ายี่ยมชมทัศนียภาพของบริเวณ เคอร์รี่ สยาม รัชดา จักรดี อย่างน้อย 1 ครั้ง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อภาคส่วนในต่างประเทศ</p> <p>คำใช้ร่วมโดยประมาณ รวมอยู่ในงบประมาณ</p> <p>ตรวจสอบพื้นที่ของเคอร์รี่ สยาม รัชดา จักรดี</p> <p>การมีส่วนร่วมของประชาชนในการร่วมรับประโยชน์จากโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมรับรางวัลท้องถิ่นที่ทำงานเป็นลำดับแรก ในกรณีที่โครงการร่วมทุนที่ไม่ต้องอาศัยวิชาชีพเฉพาะทาง เพื่อเป็นทางเลือกในการทำงานให้กับประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบจากการอพยพแรงงานต่างด้าวเข้ามาในพื้นที่</li> <li>- ให้การช่วยเหลือกับมูลนิธิโครงการภายในชุมชนตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี เป็นการตอบแทนชุมชนและสังคม โครงการแบ่งปันของชุมชน โครงการด้านการศึกษา โครงการด้านการศึกษา กิจกรรมอื่นๆ</li> <li>- กิจกรรมด้านสุขภาพและสิ่งแวดล้อม</li> </ul>	

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาจากการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการป้องกันสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ สังคม และมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ส่งเสริม/สนับสนุนกิจกรรมเพื่อพัฒนาทรัพยากรทางทะเล เช่น ส่งเสริมพันธุ์ปลาเพื่อปล่อยคืนสู่ธรรมชาติ และ สนับสนุนกิจกรรมนันทนาการได้ ทั้งในโอกาสอันสมควรต้องแจ้งจัดของเทศบาลนครแหลมฉบังและชุมชนให้รับทราบทุกครั้ง</li> <li>- ดำเนินงานตามแผนงาน CSR ของบริษัท เฮอร์ เฮลท์ โปรดักส์ จำกัด ในทุกพื้นที่พัฒนาของโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อคืนประโยชน์ให้กับชุมชนและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชน</li> <li>- ให้ความสำคัญโดยประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณ</li> <li>- มรดกชนพื้นเมืองของบริษัท เฮอร์ เฮลท์โปรดักส์ จำกัด</li> <li>- ด้านสังคม</li> <li>- บริษัท เฮอร์ เฮลท์โปรดักส์ จำกัด มีนโยบายไม่รับคนต่างชาติไปะพาทกันและครอบครัว</li> <li>- พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นให้ทำงานเป็นลำดับแรก ในกรณีที่โครงการจ้างแรงงานที่ไม่ต้องอาศัยวิชาชีพเฉพาะทาง เพื่อเป็นการสร้างโอกาสในการจ้างงานให้กับประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบจากการอพยพแรงงานข้ามชาติเข้ามาในพื้นที่</li> <li>- กรณีที่จ้างแรงงานต่างชาติเข้ามาทำงาน ต้องดำเนินการจัดทะเบียนประวัติคนต่างด้าว ณ สำนักงานจัดคนแรงงาน</li> <li>- ความปลอดภัยและความมั่นคงด้านวิถีชีวิตทำงาน</li> <li>- บริษัท เฮอร์ เฮลท์โปรดักส์ จำกัด ยอมรับว่าไม่ได้เกิดผลกระทบต่อชุมชน</li> </ul>	

[illegible]

รายงานการแสดงผลการะทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]



รายงานการแสดงผลการประเมินองค์ความรู้เกี่ยวกับความจำเป็นในการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อใช้ในการบริหารจัดการทรัพยากรบุคคล และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]

1897

1000

สงวนลิขสิทธิ์ © ๒๕๕๕ โดย บริษัท สยามเพอร์ฟิวรี่ จำกัด



1

1957

รายงานการแสดงผลการหาค่าเฉลี่ยของแต่ละปีตามตารางต่อไปนี้และลิ้ม (ต่อ)

[illegible]

3.55

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
กระทรวงพาณิชย์  
เลขที่ ๑๐๐๐/๒๕๕๖  
๑๐๐๐/๒๕๕๖

5

1

500



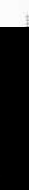
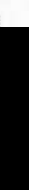








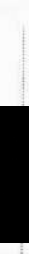
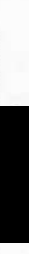







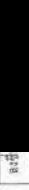
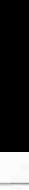

รายงานการแสดงผลการหะต่อสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. สังคมมนุษย์ สัตว์และพืช ความปลอดภัย และ สุขภาพ (ต่อ)		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>บริษัทได้ดำเนินการปฏิบัติงาน และกำหนดเป็นข้อตกลงในสัญญาจ้างร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดระบบการรักษาสภาพแวดล้อมให้ดีขึ้นตามมาตรฐานได้เสมอ</li> <li>- จัดระบบสาธารณสุขโรคในที่พักคนงานให้เพียงพอ และต้องปฏิบัติตามกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ประกาศกระทรวงสาธารณสุขที่ 7/2538 กำหนดจำนวนเวลาและสถานที่ของอาคารพักอาศัยของแรงงานก่อสร้าง เป็นต้น</li> <li>- กำกับใช้วิธีรับชมภาพถ่ายทอดผ่านจอสีที่ติดตั้งและแจ้งให้คนงานทราบ เพื่อเป็นจุดสังเกตในการติดต่อสื่อสารกับศูนย์</li> <li>- จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ดำเนินการตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามระเบียบอย่างเคร่งครัด และให้ผู้รับเหมารายงานการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดขึ้น</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมา ต้องดูแลอุปกรณ์เครื่องจักร และยานพาหนะที่อยู่ในสภาพใช้งานได้ เพื่อลดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน</li> <li>- ผู้รับเหมาต้องมีผู้ดูแลและประสานงานด้านความปลอดภัยเป็นประจำเพื่อให้การติดต่อระหว่างสถานปฏิบัติงาน</li> <li>- มีระบบควบคุมการอพยพในกรณีฉุกเฉิน (Work Permit) โดยเฉพาะลักษณะงานที่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยงและไฟฟ้า</li> <li>- จัดเตรียมแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยและความปลอดภัยสำหรับกรณีการเกิดอุบัติเหตุตามกับกฎหมายกำหนด</li> </ul>

 	<p>ՀԱՅԿԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹԱՆՈՒՅՑՈՒԹՅԱՆ ՄԻՆԻՍՏԵՐՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹԱԿԱՆԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ</p>	<p>ՀԱՅԿԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹԱՆՈՒՅՑՈՒԹՅԱՆ ՄԻՆԻՍՏԵՐՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹԱԿԱՆԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ</p>	<p>ՀԱՅԿԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹԱՆՈՒՅՑՈՒԹՅԱՆ ՄԻՆԻՍՏԵՐՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹԱԿԱՆԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ</p>	<p>ՀԱՅԿԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹԱՆՈՒՅՑՈՒԹՅԱՆ ՄԻՆԻՍՏԵՐՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹԱԿԱՆԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ</p>
---	---	---	---	---

รายงานการแสดงผลการะทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (๓๕)

<p>องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม</p> <p>12. ลักษณะภูมิประเทศ ความอุดมสมบูรณ์ของดิน น้ำ ป่าไม้ และ สัตว์ป่า (10%)</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ผลกระทบเชิงบวกและเชิงลบ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>12. ลักษณะภูมิประเทศ ความอุดมสมบูรณ์ของดิน น้ำ ป่าไม้ และ สัตว์ป่า (10%)</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ผลกระทบเชิงบวกและเชิงลบ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

รายงานการแสดงผลการประเมินต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]

94-270



7/27/93	
---------	--

1

รายงานการแสดงผลสหภาพของสิ่งแวดล้อมมีสี่ตัว มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (๓)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเจ้าหน้าที่ของรัฐ เจ้าหน้าที่ สยามซีพีอาร์ จำกัด เข้ารวมการฝึกอบรมจัดการกับสิ่งแวดล้อมและสารเคมีต่าง ๆ เพื่อเพิ่มความรู้ ความเข้าใจ และก่อให้เกิดการประสานความร่วมมืออย่างเต็มที่ในการป้องกันและจัดการกับมลพิษรั่วไหลลงสู่ทะเล</li> <li>- จัดเรือลากจูงพร้อมด้วยดักเบี่ยงตื้นใช้ช่วยดักเบี่ยงมลเรือ และทิ้งลงน้ำที่</li> <li>- จัดให้มีเรือวัดต่อปริมาณของมลพิษต่างๆ ในการช่วยดับเพลิงที่ก่อเรือ การช่วยเหลือด้านอุบัติเหตุทางเรือ การมีปัญหาน้ำมันหกหล่นถ้าเรือเกิดอุบัติเหตุหนักเกินไปเรือ</li> <li>- จัดเรือคอยตรวจหาพื้นที่ทะเลรอบท่าเรือ ไม่ให้เรืออื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องก่อผลกระทบกับสิ่งแวดล้อมในเขตอ่าวเรือจนอาจเกิดอุบัติเหตุได้</li> <li>- ที่ลำยหน้าเรือส่วนแยกใช้ติดตั้งป้ายเอกสารแนะนำของสายเคเบิลไฟฟ้า มีภาพลายตัวส่วนขยายของโครงสร้างเพื่อใช้ในการระบุและป้องกันไม่ให้เรือซึ่งมาจอดท่าของเรือเรือ สยามซีพีอาร์ จำกัด หรือเรือตมอื่นไปทิ้งขยะในทะเลสายเคเบิลไฟฟ้าใกล้ท่าเรือ</li> <li>- บริษัทติดตั้งและดูแลรักษาการปฏิบัติงานเพื่อลดและป้องกันอุบัติเหตุ จากการทำงานเป็นระบบ</li> </ul>

00070311



ภาคผนวก ก-2

---

หนังสือแจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทและชื่อโครงการ





ที่ ADM:KLN KSP 09/2025

23 มิถุนายน 2568

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทจาก “บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด” เป็น “บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด” และแจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการจาก “โครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยาม ซีพอร์ท จำกัด จังหวัดชลบุรี” เป็น “โครงการรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด”

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส.1009.4/11668 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2557

สิ่งที่แนบมาด้วย 1) หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ชุด

2) สำเนาหนังสือจดทะเบียนบริษัท สำเนาบัตรประชาชน จำนวน 1 ชุด

และสำเนาทะเบียนบ้านของกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีมติให้ความเห็นชอบรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ตั้งอยู่ที่ 113/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ด้วยการพัฒนาที่ผ่านมา ดำเนินการโดย บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด เจ้าของโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ตามหนังสือที่อ้างถึง

ในการนี้ บริษัทฯ ขอแจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทผู้พัฒนาโครงการเดิมจาก “บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด” เป็น “บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด” (ภาษาอังกฤษ: KLN Seaport Limited) และแจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการจาก “โครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยาม ซีพอร์ท จำกัด จังหวัดชลบุรี” เป็น “โครงการรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการท่าเทียบเรือของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด” และใคร่ขอเรียนแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการมีความถูกต้องสอดคล้องกันและสามารถสืบค้นได้ในระบบต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

และสิ่งแวดล้อม

เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ

วันที่ 24 มิ.ย. 2568

เวลา 13.21 น.

กรรมการ



KLN Seaport Limited

Head Office - 804 8/F., Chao Phya Tower, 89 Soi Wat Suan Plu, New Road, Bangrak Sub-district, Bangrak District, Bangkok 10500 Thailand

Sriracha Office - 113/1, Moo1, Tungskha, Srisacha Chonburi 20230 Thailand





## ภาคผนวก ก-3

---

หนังสือตอบรับการส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567



เขียนที่ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด (สำนักงานอ่าวอุดม)

วันที่ 24 มกราคม 2568

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

เรื่อง ส่งรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 จำนวน 3 ฉบับ แผ่นซีดี 3 แผ่น

ตามที่บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 113/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัดชลบุรี ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส. 1009.4/11668 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2557 ให้เปิดดำเนินการโครงการขยาย ท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 โดยต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นประจำทุก 6 เดือน

บริษัทฯ ดำเนินการจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เสร็จแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าว ให้กรมเจ้าท่า พิจารณารายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ชื่อ.....

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการบริหารและผู้จัดการทั่วไป

ชื่อผู้ติดต่อประสานงาน

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

เบอร์โทรศัพท์

Kerry Siam Seaport Limited

Head Office : 804, 8/F Chao Phya Tower, 89 Soi Wat Suan Plu, New Road, Bangkok, Bangkok 10500, Thailand T 66 2 686 8999 F 66 2 237 7618/28/29

Sriracha Office : 113/1, Moo 1, Tungskha Sriracha, Chonburi 20230, Thailand T 66 38 352352 F 66 38 352 340

สำนักงานใหญ่ : ห้อง 804 ชั้น 8 อาคารเจ้าพระยาทาวเวอร์ 89 ซอยวัดสวนพลู ถนนศรีนครินทร์ เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 2 686 8999 โทรสาร 66 2 237 7618/28/29

สำนักงานศรีราชา : 113/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 38 352 352 โทรสาร 66 38 352 340



๒๘ เม.ย. ๒๕๖๘  
๐๓๐๓-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๑๑/๑๐ (สารบรรณ)

EHS 2025/004

เขียนที่ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด (สำนักงานอ่าวอุดม)  
วันที่ 24 มกราคม 2568

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลนครแหลมฉบัง

เรื่อง ส่งรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำปีเงินกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำปีเงินกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 จำนวน 1 ฉบับ แผ่นซีดี 1 แผ่น

ตามที่บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 113/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส. 1009.4/11668 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2557 ให้เปิดดำเนินการโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 โดยต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นประจำทุก 6 เดือน

บริษัทฯ ดำเนินการจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเงินกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เสร็จแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าว ให้เทศมนตรีเทศบาลนครแหลมฉบัง พิจารณารายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ชื่อ

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการบริหารและผู้จัดการทั่วไป

ชื่อผู้ติดต่อประสานงาน

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

เบอร์โทรศัพท์

Kerry Siam Seaport Limited

Head Office : 804, 8/F Chao Phya Tower, 89 Soi Wat Suan Plu, New Road, Bangrak, Bangkok 10500, Thailand T 66 2 686 8999 F 66 2 237 7618/28/29

Siiracha Office : 113/1, Moo 1, Tungsukha Siiracha, Chonburi 20230, Thailand T 66 38 352352 F 66 38 352 340

สำนักงานใหญ่ : ห้อง 804 ชั้น 8 อาคารเจ้าพระยาทาวเวอร์ 89ซอยวัดสวนพลู ถนนเจริญกรุง เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 2 686 8999 โทรสาร 66 2 237 7618/28/29

สำนักงานศรีราชา : 113/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 38 352 352 โทรสาร 66 38 352 340

หัวหน้างานธุรการ

28 ม.ค. 2568



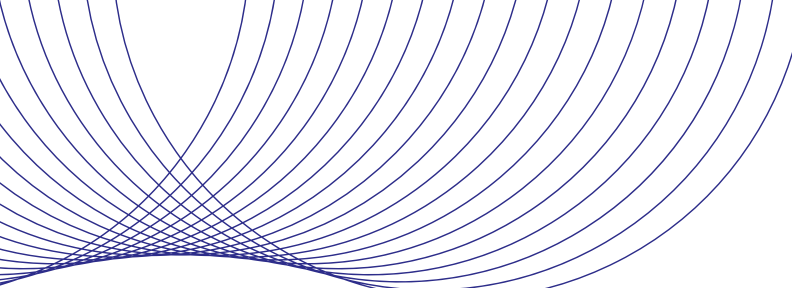


ภาคผนวก ข

---

เอกสารด้านสมุทรศาสตร์ และ ลัทธิฐานวิทยาศาสตร์





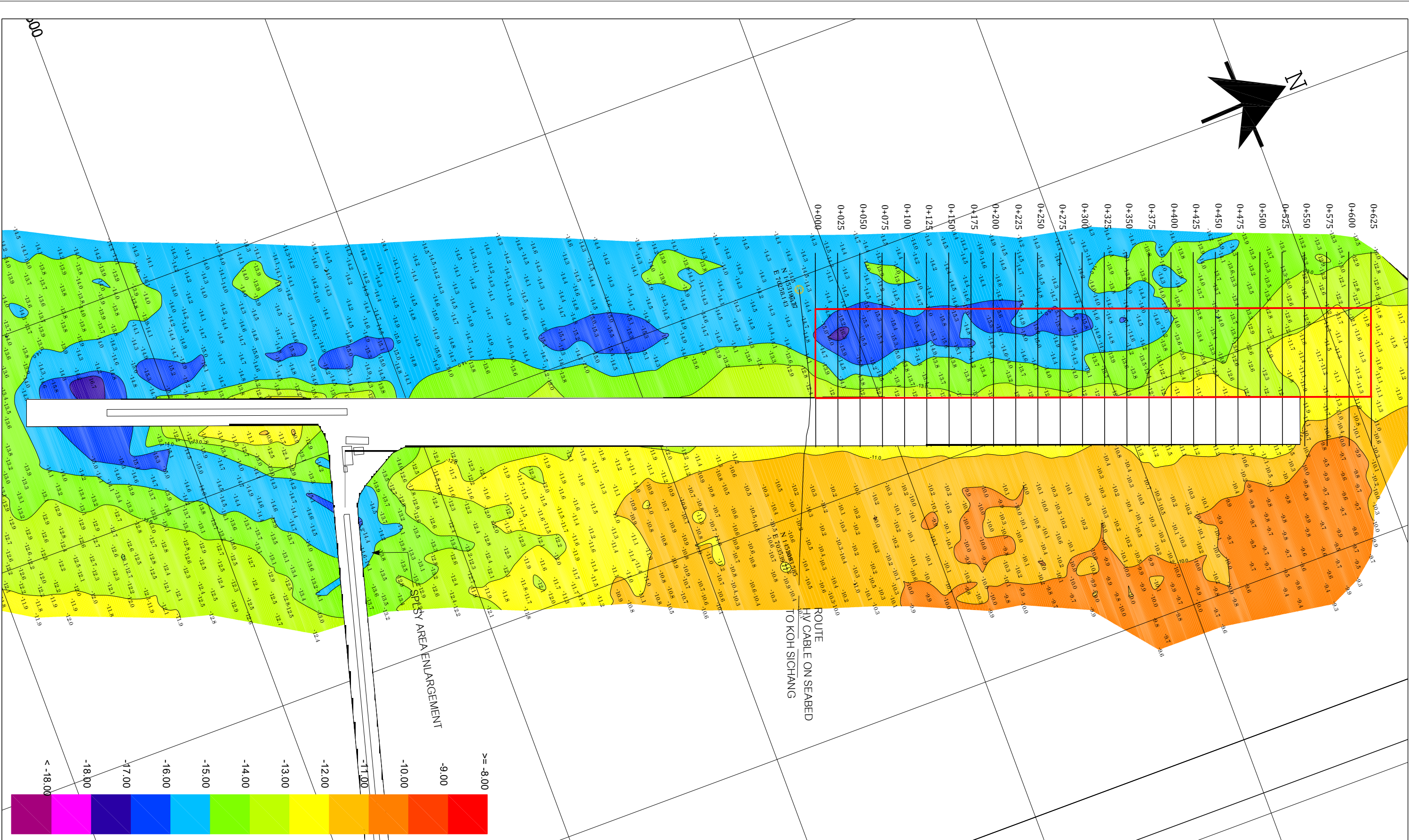
## ภาคผนวก ข-1

---

### ผลสำรวจพื้นที่ท้องน้ำ

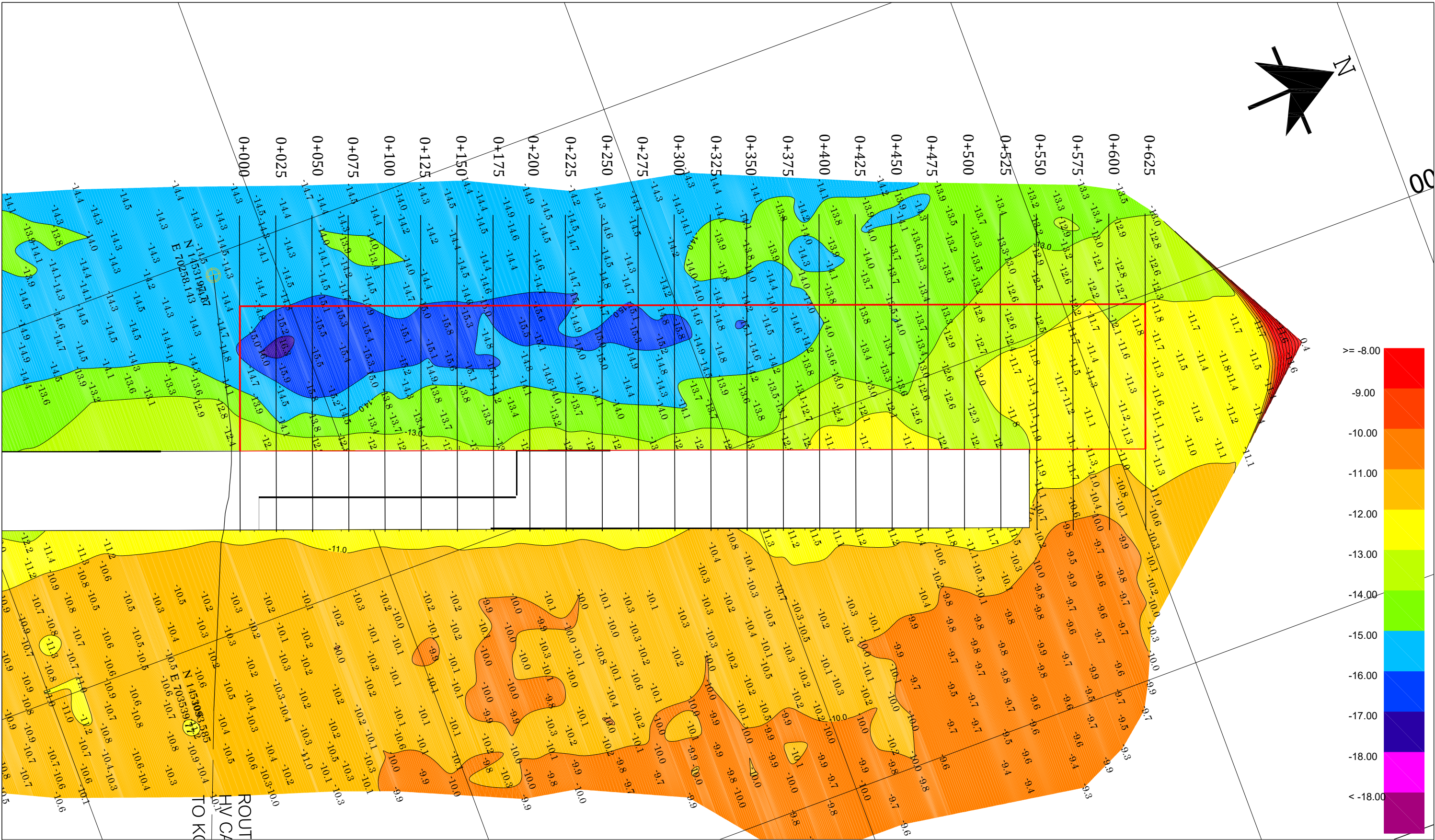






PRE - SURVEY REPORT FOR KERRY SIAM SEAPORT  DATE   FO SURVEY : 29-30 November 2023 , 11 December 2023  TIME   FO SURVEY CONDUCTED   WATER LEVEL AT THE TIME OF SURVEY HAS BEEN REDUED TO  MEET THE MEAN SEA LEVEL ( LLW = 0.00 m. )	REV.	DATE	DESCRIPTION	CHECKED	OWNER	CONTRACTOR	PROJECT  สำรวจขึงหน้า ท่าเทียบเรือหน้าตึก  KERRY SIAM SEAPORT		ARCHITECT				
										STRUC. ENGINEER			
										CIVIL ENGINEER			
										ENVIR. ENGINEER			
										SURVEY ENGINEER			
							SURVEYED	บริษัท เว็ลธ์ เวิร์คคิง มารีน จำกัด เลขที่ 212/6 ถนนสุขุมวิทวิธี ตำบลท่าฉลอม อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร 74000 โทร 034-498168 , 034-498169 , โทรสาร 034-498151	TITLE  แผนที่ความลึกหน้า	DRAWN BY	DATE	SHEET NO	
													
											CHECKED BY	DATE	SCALE     1:4000
											APPROVED BY	DATE	DATE





PRE - SURVEY REPORT FOR KERRY SIAM SEAPORT  DATE   FO SURVEY : 29-30 November 2023 , 11 December 2023  TIME   FO SURVEY CONDUCTED   WATER LEVEL AT THE TIME OF SURVEY HAS BEEN REDUED TO  MEET THE MEAN SEA LEVEL ( LLW = 0.00 m.)	REV.	DATE	DESCRIPTION	CHECKED	OWNER	CONTRACTOR	PROJECT  สำรวจขั้วหน้า ท่าเทียบเรือหน้าลึก  KERRY SIAM SEAPORT		ARCHITECT				
										STRUC. ENGINEER			
										CIVIL ENGINEER			
										ENVIR. ENGINEER			
										SURVEY ENGINEER			
							SURVEYED	บริษัท เวลธ์ เวิร์คคิง มารีน จำกัด เลขที่ 212/6 ถนนสุขุมวิทวชิร ตำบลท่าฉลอม อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร 74000 โทร 034-498168 , 034-498169 , โทรสาร 034-498151	TITLE	DRAWN BY	DATE	SHEET NO	
									แผนที่ความลึกน้ำ ขยายตำแหน่งแนวขุดลอก		12/12/2566		
										CHECKED BY	DATE	SCALE	1:2500
										APPROVED BY	DATE		DATE

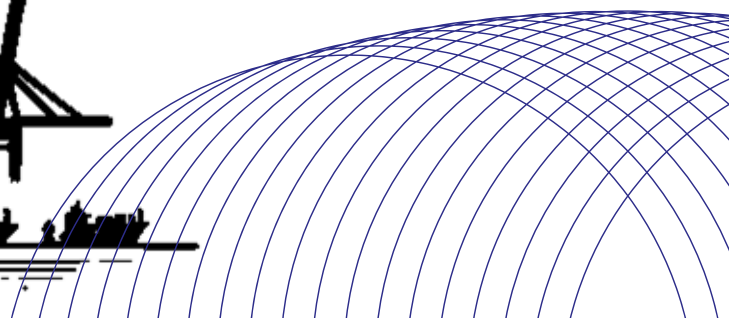




ภาคผนวก ค

---

เอกสารด้านสภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ





ภาคผนวก ค-1

---

กฎ ระเบียบ ข้อบังคับรถบรรทุกขนส่งสินค้า  
ในพื้นที่โครงการ





 <b>Kerry Siam Seaport</b>	<b>Safe Work Standard</b> <b>เรื่อง ความปลอดภัยทั่วไปในการใช้รถใช้ถนน</b>	<b>Doc. Code:</b>	SD-EHS-XX
		<b>Rev.:</b>	00
		<b>Date:</b>	08 Jan 2021
		<b>Page:</b>	Page 1 of 1

## 1. วัตถุประสงค์

- 1.1. เพื่อกำหนดมาตรการความปลอดภัยของยานพาหนะทุกชนิดในท่าเรือในพื้นที่ของบริษัท
- 1.2. เพื่อป้องกันและลดความรุนแรงจากการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะ

## 2. ขอบเขต

- 2.1. พื้นที่ปฏิบัติงานและถนนของบริษัท เคอรี่ สยาม ซีพอร์ท จำกัด
- 2.2. การขับขี่ยานพาหนะตามถนนหรือเส้นทางต่างๆ เพื่อไปปฏิบัติงาน

## 3. ระเบียบปฏิบัติ

### 3.1. ขับขี่ยานพาหนะตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด

- 3.2. ไม่ขับขี่ยานพาหนะ ขณะมีเมามา ตามกฎหมายกำหนด แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดในพื้นที่บริษัท
- 3.3. รััดเข็มนิรภัยตลอดการขับขี่สำหรับผู้ขับขี่รถยนต์ ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
- 3.4. สวมหมวกนิรภัยตลอดเวลาขับขี่ ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
- 3.5. การเปลี่ยนเส้นทางขับขี่ ผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณไฟแก่ผู้ร่วมทางเป็นระยะไม่น้อยกว่า 30 เมตร ก่อนทำการเปลี่ยนเส้นทาง ไม่ทำการเปลี่ยนเส้นทางโดยฉับพลัน และไม่ให้สัญญาณไฟ
- 3.6. การขับรถผ่านเส้นทางที่มีหลุม, ถนนชำรุด, แสงสว่างไม่เพียงพอ, ไม่มีแสงสว่าง, จุดอับ, จุดบดบังสายตา พนักงานต้องทำการหยุด ชะลอ ลดความเร็ว ไม่เปลี่ยนเส้นทางแบบกะทันหันและขับรถผ่านจุดดังกล่าวอย่างช้าๆ ด้วยความเร็วที่ปลอดภัย
- 3.7. ไม่ขับรถตามรถคันหน้าแบบกระชั้นชิด โดยเว้นระยะห่างจากรถคันหน้า ด้วยระยะที่ปลอดภัย
- 3.8. ใช้ความเร็วไม่เกินที่บริษัทฯ กำหนด ดังนี้
  - 3.8.1. ไม่เกิน 30 กม./ชม. ในพื้นที่ปฏิบัติงาน (คลังสินค้า, ลานตู้สินค้า, ท่าเรือ) รวมถึงต้องคำนึงถึงสภาพการจราจรในพื้นที่ปฏิบัติงานนั้นๆ ด้วย
  - 3.8.2. พื้นที่อื่นๆ แต่ละพื้นที่ที่ปฏิบัติงานกำหนด ทั้งนี้ไม่เกิน 30 กม./ชม.
  - 3.8.3. ลดความเร็วลง เมื่อถึงทางโค้ง
- 3.9. ในกรณีที่ ขับขี่ยานพาหนะส่วนบุคคลในพื้นที่ปฏิบัติงาน (คลังสินค้า, ลานไม้ และท่าเรือ) ให้พนักงานดำเนินการเพิ่มเติมดังนี้
  - 3.9.1. ขออนุญาตเข้าพื้นที่ ต่อผู้ดูแลจัดการพื้นที่ ทุกครั้ง
  - 3.9.2. ไม่ขับรถย้อนศร
  - 3.9.3. ไม่จอดรถในที่ห้ามจอด เช่น เล่นการเคลื่อนที่ของเครื่องจักร Quay Crane หรือ RTG เป็นต้น
  - 3.9.4. ไม่ขับรถตัดเข้าไปในเลนส์ของ Quay Crane และ RTG ขณะที่กำลังงาน และขณะเคลื่อนที่ กรณีมีความจำเป็นต้องขับตัดผ่าน ต้องเว้นระยะห่างจาก Quay Crane และ RTG ไม่น้อยกว่า 30 เมตร และตรวจสอบให้แน่ใจการจราจรในพื้นที่ดังกล่าวไม่ติดขัดและไม่มีการเคลื่อนที่
  - 3.9.5. ไม่ขับรถตามหลังรถที่อยู่ข้างหน้าแบบกระชั้นชิด
  - 3.9.6. การขับรถผ่านเครื่องมือหนักขณะที่มีการปฏิบัติงาน พนักงานต้องหยุดรอและให้สัญญาณแก่คนขับเครื่องมือ และขับผ่านไปได้เมื่อพบว่าปลอดภัย
- 3.10. ผู้ขับขี่ยานพาหนะในพื้นที่บริษัท ทุกคนมีหน้าที่ปฏิบัติตามระเบียบความปลอดภัยฉบับนี้ๆ อย่างเคร่งครัด หากมีการฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตาม จะถูกดำเนินการคดีตามกฎหมายและพิจารณาเพื่อดำเนินการตามระเบียบวินัยของบริษัท

## 4. การดำเนินการเมื่อพบว่าถนนหรือเส้นทางขับขี่เกิดไม่ปลอดภัย

- 4.1. ผู้พบเหตุแจ้งต่อทีม Security เพื่อติดตั้งอุปกรณ์สัญญาณเตือน เพื่อให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะใน ณ บริเวณดังกล่าวสังเกตเห็น
- 4.2. ผู้พบเหตุแจ้งต่อหัวหน้างาน เพื่อให้ ทีม Engineer ดำเนินการซ่อมหรือปรับปรุงชั่วคราว
- 4.3. เจ้าของพื้นที่จุดเกิดเหตุหรือใกล้เคียงจุดเกิดเหตุ แจ้งต่อ ทีม Facility เพื่อเข้าตรวจสอบและพิจารณาดำเนินการแก้ไข ปรับปรุง ซ่อมสร้างให้มีสภาพที่ปลอดภัย



ภาคผนวก ค-2

---

แผนการดำเนินการซ่อมแซมถนนสุขาภิบาล 3  
ของเทศบาลนครแหลมฉบัง





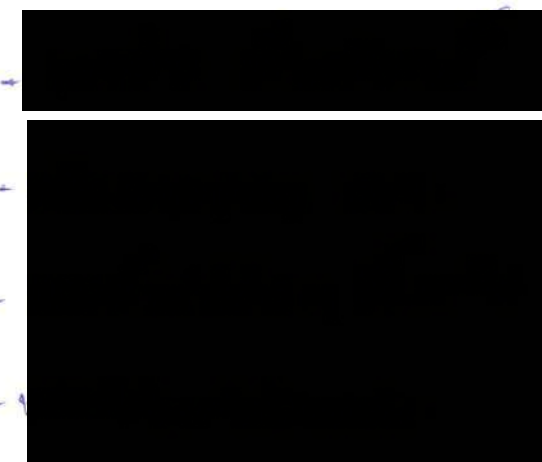
สำนักช่าง  
เทศบาลนครแหลมฉบัง

โครงการ

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. และวางท่อระบายน้ำ ซอยไฮโล  
จากถนนสุขุมวิทถึงสามแยกบริษัทสยามคอมเมอร์เชียลซีพอร์ท จำกัด

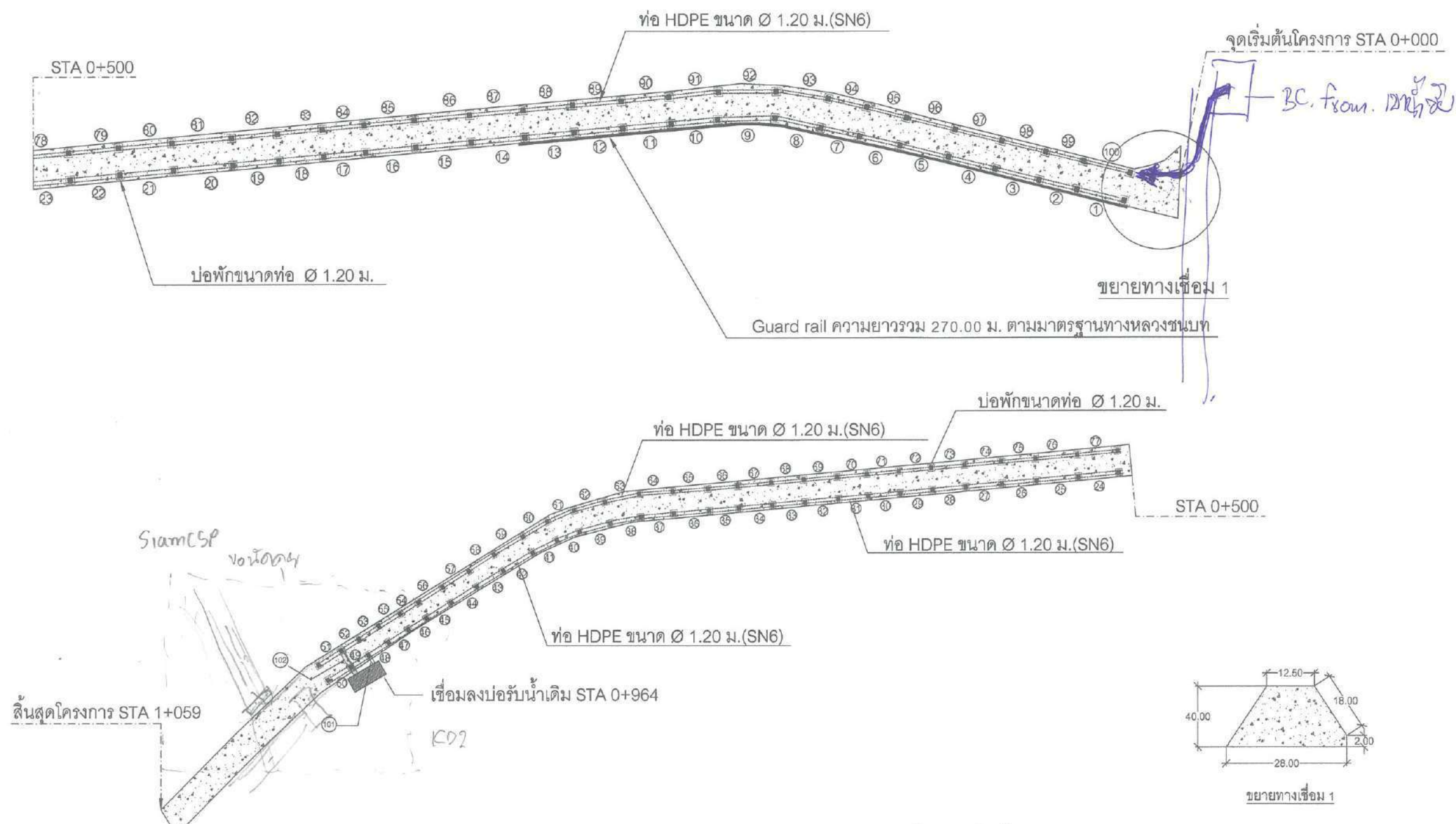
สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ 7 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี









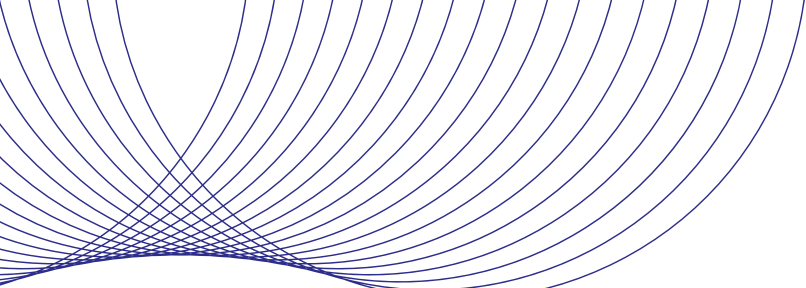
STA	WIDTH (m.)	STA	WIDTH (m.)
0+000	28.00	0+550	10.00
0+040	12.50	0+600	10.00
0+100	9.20	0+650	10.00
0+150	9.20	0+700	10.00
0+200	9.50	0+750	10.00
0+250	10.00	0+800	10.00
0+300	10.00	0+850	10.00
0+350	10.00	0+900	10.00
0+400	10.00	0+950	10.00
0+450	10.00	1+000	9.10
0+500	10.00	1+059	8.00

- รายละเอียดการก่อสร้าง**
1. ท่อ HDPE ลอนเสริมเหล็ก ขนาด Ø 1.20 m.
- ① - ④9 ยาว 20.00 m.
  - ⑤2 - ⑩0 ยาว 20.00 m.
  - ④9 ยาว 4.00 m.
  - ⑤2 ยาว 6.00 m.
  - ⑩1 ยาว 1.00 m.
  - ⑩2 ยาว 11.00 m.
- รวมความยาว 1,982.00 m. (ท่อ HDPE สามารถตัดต่อได้ตามสภาพหน้างานโดยความยาวรวมไม่น้อยกว่าที่กำหนด)

### แปลนก่อสร้างถนน ค.ส.ล.

\*\*\*หมายเหตุ ให้ดำเนินการตามระยะที่กำหนดในแบบ ห้ามวัดเทียบจาก Scale จากแบบ  
ก่อนดำเนินการ ผู้รับจ้างต้องประสานกับกรมที่ดินในพื้นที่ เพื่อตรวจสอบแนวเขตทางสาธารณะให้ชัดเจนก่อนดำเนินการก่อสร้าง และเข้าดูพื้นที่ก่อนการเสนอราคา

		สำนักช่าง เทศบาลนครแหลมฉบัง	
ถนนแหลมฉบัง 1 อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี			
โครงการ			
ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. และวางท่อระบายน้ำ			
ซอยไพล จากถนนสุขุมวิทถึงลำแยมกบรีจกัลยาณม คอมเมอร์เชียลซีพอร์ท จำกัด			
สถานที่	หมู่ 7 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี		
สำรวจ	[Redacted]		
เขียนแบบ	[Redacted]		
วิศวกรโยธา	[Redacted]		
หัวหน้างานสถาปัตยกรรม	[Redacted]		
หัวหน้างานวิศวกรรม	[Redacted]		
รท.หัวหน้าฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง	[Redacted]		
ตรวจ	[Redacted]		
ตรวจ	[Redacted]		
เห็นชอบ	[Redacted]		
เห็นชอบ	[Redacted]		
อนุมัติ	[Redacted]		
แบบแสดง แปลนก่อสร้างถนน ค.ส.ล.			
ลงวันที่	2565	แผ่นที่	จำนวนแผ่นที่
มาตราส่วน	1 : 100	03	13
แบบเลขที่	/ 65		







## ภาคผนวก ค-3

---

### ขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าเทกอง





	บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด Work Instructions	
เรื่อง: การจ่ายสินค้าไม้สับ (Woodchip) ลงเรือ Title: Loading of Woodchip Product onto Vessel		
Page: 1 of 9		
Prepared By. 		Approved By. 
Warehouse Operations Team Leader	Manager - Warehouse & Yard	General Manager & OMR

บันทึกการแก้ไข				
แก้ไขครั้งที่	หน้าที่แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข	วันที่มีผลบังคับใช้	ผู้แก้ไข
1	-	แก้ไขแบบฟอร์ม	12-6-2551	
2	-	ปรับปรุงกระบวนการจัดการสินค้า wood chip ให้สอดคล้องกับการทำงานในปัจจุบันเพิ่มเติมเนื้อหาในหัวข้อ "ข้อปฏิบัติในการจัดการสินค้า wood chip"	14-2-2554	
3	-	เพิ่มเติมเนื้อหาวิธีการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับการทำงานในปัจจุบันเพิ่มเติมรูปภาพเพื่อให้อ่านหรือศึกษาง่าย	22-10-2557	
4	-	แก้ไขผู้จัดทำ ผู้อนุมัติ ทบทวนเนื้อหาให้สอดคล้องกับปัจจุบัน	12-11-2557	
5	-	เพิ่มเติมเนื้อหาเกี่ยวกับระบบ KWMS	30-9-2558	
6	-	เพิ่มเติมขั้นตอนการปฏิบัติงานข้อ 4.5 การตรวจสอบความพร้อมแรงงานในการปฏิบัติงานคลุมกระสอบเพิ่มเติมการสวมใส่อุปกรณ์ Safety Harness	12-3-2565	

1. วัตถุประสงค์ (Purpose)

เพื่อเป็นแนวทางในการรับสินค้า Woodchip ครอบคลุมทั้งกระบวนการจ่ายออก, จัดเก็บและดูแลรักษาให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งป้องกันไม่ให้สินค้าได้รับความเสียหาย





2. ขอบเขต (Scope)

ระเบียบการนี้มีผลบังคับใช้กับบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด นอกจากนี้ให้ระเบียบการนี้มีผลบังคับใช้กับงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง กับบริษัทขนส่งตัวแทนขนส่งสินค้า รวมถึงผู้รับเหมาที่ทำสัญญาติดต่อกับฝ่ายคลังสินค้าและฝ่ายจัดซื้อของบริษัทด้วย

3. คำจำกัดความ (Definitions)

คำจำกัดความ (Definitions)	ความหมาย
CR Online (Customer Request)	คือเอกสารใบสั่งงานที่ออกโดยแผนกลูกค้าสัมพันธ์ที่ส่งงานมาให้ทางฝ่ายปฏิบัติการได้ปฏิบัติงานอย่างถูกต้องตามที่ลูกค้าได้แจ้งขอมา
CS (Customer Service)	คือเจ้าหน้าที่แผนกลูกค้าสัมพันธ์
Bulk Cargo	คือสินค้าประเภทเหกอง

FOR INTERNAL USE ONLY


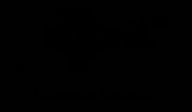


	บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด Work Instructions	
เรื่อง: การจ่ายสินค้าไม้สับ (Woodchip) ลงเรือ Title: Loading of Woodchip Product onto Vessel		
Page: 2 of 9		
Prepared By. 	Reviewed By. 	Approved By. 
Warehouse Operations Team Leader	Manager - Warehouse & Yard	General Manager & OMR

ใบขนสินค้า	คือเป็นเอกสารทางราชการของศุลกากรที่ทาง Shipping ต้องดำเนินการชำระภาษีแล้ว ทาง shipping ต้องนำใบขนสินค้ามายื่นไว้เป็นหลักฐานให้กับท่าเรือ
เรือเดินทะเล	คือในที่นี้หมายความว่า เรือที่บรรทุกรับส่งสินค้า และเดินทางระหว่างประเทศ
รถเบา	คือรถบรรทุกที่ไม่มีสินค้าภายในกระบะแล้ว
รถหน้า	คือรถบรรทุกที่มีสินค้าอยู่ในกระบะรถ
ลานกองเก็บ (YARD)	คือลานที่เพนซีเมนต์เรียบร้อย เพื่อสามารถรองรับสินค้า
Agent	คือตัวแทนที่ทำหน้าที่แทนเจ้าของเรือสินค้าหรือผู้เช่าเรือ
Compact	คือการกดอัดสินค้าในระวางเรือให้แน่น
Draft Survey	คือการคำนวณน้ำหนักสินค้าในเรือทำการโดยบ. Survey
Loading	คือการใส่สินค้าในระวางเรือสินค้าด้วยอุปกรณ์การขน
Hopper	คือหลุมสำหรับเทสินค้าจากรถบรรทุกที่มีสายพานรองรับเพื่อนำสินค้าลงเรือ
Wheel Loader	คือรถดักที่เป็นล้อยางสี่ล้อ
รถ Backhoe	คือรถที่ทำหน้าที่ขุดสินค้าทั้งรับเข้าและส่งออก มีล้อเป็นตีนตะขာบ
Trimming	คือการวิ่งเกลี่ยสินค้าในระวางเรือให้มีความเสมอกันเพื่อป้องกันไม่ให้เอียงและยังทำให้มีการกดอัดสินค้าด้วย
Berth Application	คือใบจองท่าเรือเพื่อนำเรือสินค้าเข้าเทียบท่า
ใบตรวจสอบคนงานคลุมกระสอบ	คือเอกสารแจ้งข้อปฏิบัติเพื่อให้คนงานสำหรับคลุมกระสอบปฏิบัติตาม
KWMS	คือระบบการจัดการคลังสินค้าของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด
Safety Harness	คืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายสำหรับทำงานบนที่สูง หากมีการพลัดตกจะช่วยป้องกันไม่ให้ตกถึงพื้น

4. บันทึกคุณภาพ (Quality Record)

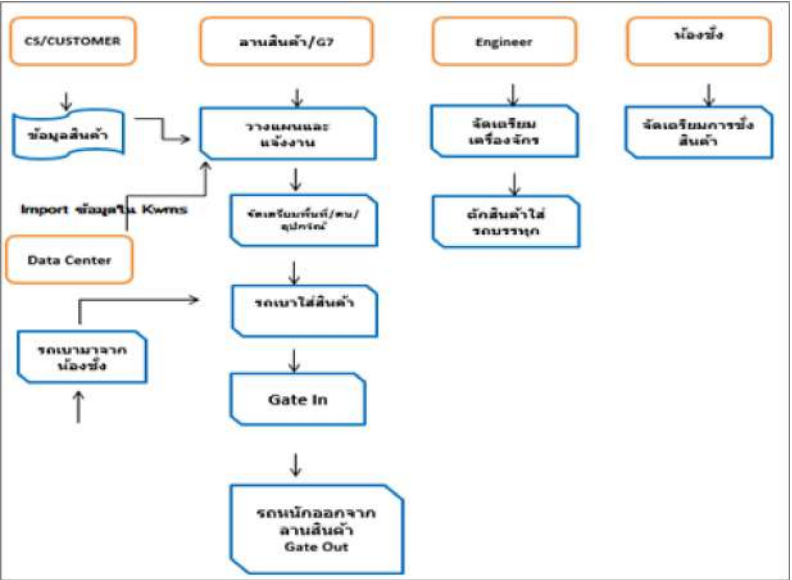
รหัสเอกสาร	ชื่อเอกสาร	ระยะเวลาเก็บ	ผู้จัดเก็บ	วิธีการจัดเก็บ
N/A	รายงานการตรวจสอบนั้่งร้านคลุมกระสอบ	2 ปี	Open Yard	จัดเรียงตามวันที่
FM-WH(G7)-08	รายงานใบตรวจสอบคนงานคลุมกระสอบ	2 ปี	Open Yard	จัดเรียงตามวันที่
N/A	รายงานการขนถ่ายสินค้า	2 ปี	Open Yard	จัดเรียงตามวันที่
FM-WH(G7)-04	รายงานการปล่อยของออกจากลาน	2 ปี	Open Yard	จัดเรียงตามวันที่

FOR INTERNAL USE ONLY





 Kerry Siam Seaport	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด Work Instructions	
เรื่อง: การจ่ายสินค้าไม้สับ (Woodchip) ลงเรือ Title: Loading of Woodchip Product onto Vessel		Page: 3 of 9
Prepared By.  Warehouse Operations Team Leader	Reviewed By.  Manager - Warehouse & Yard	Approved By.  General Manager & OMR

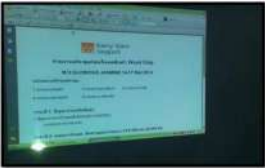

5. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

5.1 การเตรียมความพร้อมก่อนโหลดสินค้า Woodchip







FOR INTERNAL USE ONLY

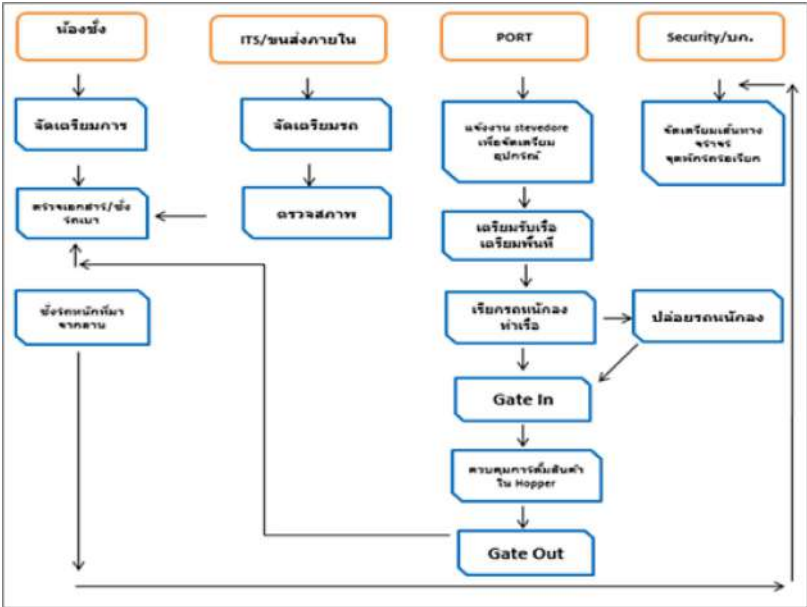
 Kerry Siam Seaport	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด Work Instructions	
เรื่อง: การจ่ายสินค้าไม้สับ (Woodchip) ลงเรือ Title: Loading of Woodchip Product onto Vessel		Page: 4 of 9
Prepared By.  Warehouse Operations Team Leader	Reviewed By.  Manager - Warehouse & Yard	Approved By.  General Manager & OMR





ขั้นตอนการทำงาน	รายละเอียดการทำงาน	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
การเตรียมความพร้อมก่อนโหลดสินค้า Woodchip	<ol style="list-style-type: none"><li>หน่วยงาน CS จะแจ้งกำหนดการเรือสินค้าเข้าเทียบท่าผ่านทาง e-mail (Berth Application) และแจ้งปริมาณการโหลดสินค้า</li><li>ทางหน่วยงานที่รับผิดชอบจะดำเนินการประสานงานกับลูกค้าเพื่อขอทราบรายละเอียดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน เช่น วิธีการโหลดและปริมาณการใส่สินค้าจริง</li><li>เมื่อทราบข้อมูลแล้วจะดำเนินการเตรียมแผนงานและจัดประชุมกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งรายละเอียดการทำงานโดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ ขนส่งภายใน, วิศวกรรม, ท้องถิ่น, ลานสินค้า, Security และท่าเรือ</li><li>เมื่อทุกหน่วยงานรับทราบข้อมูลต่างๆ แล้ว จะดำเนินการตามหน้าที่ที่รับผิดชอบของแต่ละหน่วยงาน</li></ol>  	

FOR INTERNAL USE ONLY





		บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด Work Instructions	
เรื่อง: การถ่ายสินค้าไม้สับ (Woodchip) ลงเรือ Title: Loading of Woodchip Product onto Vessel			Page: 5 of 9
Prepared By.  Warehouse Operations Team Leader	Reviewed By.  Manager - Warehouse & Yard	Approved By.  General Manager & OMR	





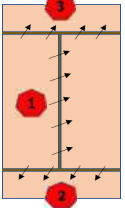


5.2 การปฏิบัติงานโหลดสินค้า Woodchip







		บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด Work Instructions	
เรื่อง: การถ่ายสินค้าไม้สับ (Woodchip) ลงเรือ Title: Loading of Woodchip Product onto Vessel			Page: 6 of 9
Prepared By.  Warehouse Operations Team Leader	Reviewed By.  Manager - Warehouse & Yard	Approved By.  General Manager & OMR	



ขั้นตอนการทำงาน	รายละเอียดการทำงาน	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
การปฏิบัติงานโหลดสินค้า Woodchip	<ol style="list-style-type: none"> <li>เมื่อถึงกำหนดวันที่แจ้งไว้ในที่ประชุม ขนส่งภายในจะตรวจสอบสภาพรถบรรทุกตามแบบฟอร์มและแจ้งให้รถบรรทุกไปห้องซึ่งเพื่อซึ่งรถเขา (กรณีถ้าตรวจสอบภาพไม่ผ่าน พชร.ต้องแก้ไขและมาตรวจอีกครั้ง)</li> <li>เจ้าหน้าที่ลานจะต้องมีการตรวจสอบความพร้อมของ ramp ที่ใช้คลุมกระสอบ (บันทึกผลการรายงานการตรวจสอบนั่งร้านคลุมกระสอบ) และตรวจสอบความพร้อมของแรงงาน (บันทึกผลการรายงานใบตรวจสอบคนงานคลุมกระสอบ FM-WH(G7)-08) และให้แรงงานที่ปฏิบัติงานบนที่สูงต้องสวมใส่ Safety Harness ทุกคน เมื่อผ่านการตรวจสอบแล้วสามารถปฏิบัติงานได้</li> <li>พชร. ซึ่งรถเขาโดยแกลนบาร์โค้ดรถ รอรับใบสลิปซึ่งเขาเพื่อยืนยันการซึ่งเขา และวิ่งไปยังลานสินค้าที่ระบุตามสลิป</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>เอกสารใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุก</li> <li>รายงานการตรวจสอบนั่งร้านคลุมกระสอบ</li> <li>รายงาน ใบตรวจสอบคนงานคลุมกระสอบ</li> <li>เอกสารใบซึ่งน้ำหนัก</li> <li>รายงานการขนถ่ายสินค้า</li> <li>รายงานการซึ่ง</li> <li>รายงานการปล่อยของออกจากลาน</li> </ol>

	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด</b> <b>Work Instructions</b>	
<b>เรื่อง: การจ่ายสินค้าไม้สับ (Woodchip) ลงเรือ</b> <b>Title: Loading of Woodchip Product onto Vessel</b>		<b>Page: 7 of 9</b>
<b>Prepared By.</b>  <b>Warehouse Operations Team Leader</b>	<b>Reviewed By.</b>  <b>Manager - Warehouse &amp; Yard</b>	<b>Approved By.</b>  <b>General Manager &amp; OMR</b>




	<p>4. เมื่อรถบรรทุกเข้าไปในลานสินค้าจะต้องยื่นเอกสาร บาร์โค้ดรถ พร้อมสลิปซึ่งรถแบกเจ้าหน้าที่ลานสินค้า เพื่อทำการเซ็นต่อยืนยันการจ่ายสินค้าออกในรายงานการขนถ่ายสินค้าในช่องต้นทาง พร้อมกันนี้เจ้าหน้าที่ลานจะใช้เครื่องสแกนทำการยิงบาร์โค้ดเพื่อ Gate In รถบรรทุกสินค้า</p>    <p>5. จากนั้น พxr.จะขับรถบรรทุกไปใส่สินค้าตรงจุดที่เตรียมไว้ โดยมีรถ backhoe ตักสินค้าใส่รถบรรทุก</p>  <p>6. เมื่อสินค้าเต็มกระบะพxr. จะขับไปยังจุดคลุมกระสอบเพื่อให้แรงงานดำเนินการคลุมผ้ากระสอบสินค้าดังนี้</p>   	
--	---	--

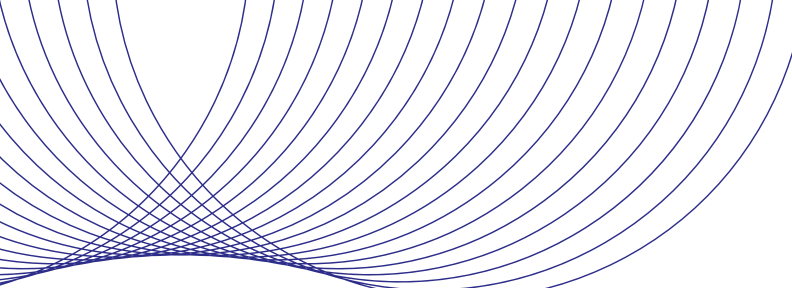
FOR INTERNAL USE ONLY

	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด</b> <b>Work Instructions</b>	
<b>เรื่อง: การจ่ายสินค้าไม้สับ (Woodchip) ลงเรือ</b> <b>Title: Loading of Woodchip Product onto Vessel</b>		<b>Page: 8 of 9</b>
<b>Prepared By.</b>  <b>Warehouse Operations Team Leader</b>	<b>Reviewed By.</b>  <b>Manager - Warehouse &amp; Yard</b>	<b>Approved By.</b>  <b>General Manager &amp; OMR</b>

	<p>7. เมื่อคลุมกระสอบเสร็จพxr. จะไปรับเอกสารจากเจ้าหน้าที่ลานคินและเจ้าหน้าที่ลานจะทำการใช้เครื่องสแกนยิงบาร์โค้ดอีกครั้ง Gate Out เพื่อยืนยันการปล่อยรถออกจากลาน</p> <p>8. พxr. เข้าซังน้ำหนัก (รถหนัก) ก่อนลงท่าเรือ รอรับใบสลิปซังน้ำหนักเพื่อยืนยันการซังและวิ่งไปยังท่าเรือ</p>   <p>9. เมื่อรถบรรทุกไปถึงท่าเรือ การบันทึกข้อมูล Gate-In Tally Checker ต้องบันทึกข้อมูลโดยสแกนบาร์โค้ดรถตรวจสอบจำนวนสินค้า (น้ำหนักสินค้า) และความถูกต้องของระวางเรือก่อนดำเนินการโหลดสินค้า เมื่อข้อมูลถูกต้องตรงกัน Tally Checker อนุญาตให้รถเข้าเทสินค้าที่ Hopper</p> <p>10. เมื่อถึงคิวโหลดสินค้า รถบรรทุกจะต้องเคลื่อนเข้าจอดที่จุด ramp ให้แรงงานเปิดผ้ากระสอบที่คลุมไว้ก่อนทุกครั้ง</p> <p>11. คนขับลงจากรถเพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยและผูกเชือกเพื่อตรึงผ้ากระสอบไว้ด้านข้างรถ ป้องกันไม่ให้กีดขวางขณะทำการโหลดสินค้า หรือหลุดล่งติดไปกับสินค้า ก่อนเคลื่อนรถที่ไม่จุดโหลดสินค้า</p> <p>12. รถเคลื่อนเข้าสู่จุดโหลดสินค้า Hopper อยยรชิต stopper และยกเทสินค้า</p> <p>13. เมื่อเทสินค้าหมดแล้ว รถบรรทุกเคลื่อนออกจาก Hopper ไปที่จุดปลดถักเพื่อทำการกวาดเศษไม้สับออกจากล้อและบริเวณท้ายกระบะ รวมถึงสับเศษไม้ออกจากผ้ากระสอบคลุมสินค้าทุกครั้ง</p>	
--	---	--

FOR INTERNAL USE ONLY

	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด</b> <b>Work Instructions</b>	
<b>เรื่อง: การจ่ายสินค้าไม้สับ (Woodchip) ลงเรือ</b> <b>Title: Loading of Woodchip Product onto Vessel</b>		<b>Page: 9 of 9</b>
 <b>Warehouse Operations Team Leader</b>	<b>Reviewed By.</b>  <b>Manager - Warehouse &amp; Yard</b>	<b>Approved By.</b>  <b>General Manager &amp; OMR</b>
	<div>14. จบบางนำบาร์โค้ดรถไปสแกน Gate Out กับเจ้าหน้าที่ท่าเรือ และเคลื่อนรถออก ออกจากท่าเรือเพื่อไปยังรถเข็นและวิ่งไปใส่สินค้าที่ลานต่อไป</div> <div>15. เมื่อการโหลดสินค้าหรือการจ่ายสินค้าเพื่อส่งออกเสร็จสิ้นในหนึ่งลำเรือ ห้องซึ่งจะ ทำการสรุปรายงานการซึ่ง แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ลานสินค้าไม้สับเพื่อทราบและยืนยัน ยอดการจ่ายสินค้าลงเรือ ก่อนนำเอกสารสรุปงานทั้งหมดให้กับฝ่ายบัญชี</div>	







## ภาคผนวก ค-4


---

### ขั้นตอนการจัดเก็บสินค้าเทกอง





	บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด Work Instructions	
เรื่อง: การรับและจัดเก็บและดูแลรักษาสินค้า Woodchip Title: Intake and Storage of Woodchip Product	Page: 1 of 8	
Prepared By.  Warehouse Operations Team Leader	Reviewed By.  Manager - Warehouse & Yard	Approved By.  General Manager & OMR

บันทึกการแก้ไข				
แก้ไขครั้งที่	หน้าที่แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข	วันที่มีผลบังคับใช้	ผู้แก้ไข
1	-	แก้ไขแบบฟอร์ม	12-6-2551	
2	-	ปรับปรุงกระบวนการจัดการสินค้า wood chip ให้สอดคล้องกับการทำงานในปัจจุบันเพิ่มเติมเนื้อหาในหัวข้อ "ข้อปฏิบัติในการทำงานในกระบวนการจัดการสินค้า wood chip"	14-2-2554	
3	-	เพิ่มเติมเนื้อหาใน "วิธีการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับการทำงานในปัจจุบัน" เพิ่มเติมรูปภาพให้อ่านหรือศึกษาง่าย	22-10-2557	
4	-	เพิ่มเติมเนื้อหาที่เกี่ยวกับการจัดการผลิตภัณฑ์ที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด (NCR)	12-11-2557	
5	-	เพิ่มเติมเนื้อหาเกี่ยวกับระบบ KWMS	30-9-2558	
6	-	เพิ่มเติมเนื้อหาข้อกำหนดพื้นที่ลานลงสินค้า	6-12-2567	
7	-	ข้อกำหนดการจอร์จนายในลานไม้สับ	18-12-2567	

1. วัตถุประสงค์ (Purpose)

เพื่อเป็นแนวทางในการรับสินค้า WOOD CHIP ครอบคลุมทั้งกระบวนการรับเข้า,จัดเก็บและดูแลรักษาให้เป็นไปอย่าง มีประสิทธิภาพ รวมทั้งป้องกันไม่ให้อินค้าได้รับความเสียหาย





2. ขอบเขต (Scope)

ระเบียบการนี้มีผลบังคับใช้กับบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด นอกจากนี้ให้ะเบียนการนี้มีผลบังคับใช้กับงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง กับบริษัทขนส่งตัวแทนขนส่งสินค้า รวมถึงผู้รับเหมาที่ทำสัญญาติดต่อกับฝ่ายคลังสินค้าและฝ่ายจัดซื้อของบริษัทด้วย

3. คำจำกัดความ (Definitions)

คำจำกัดความ (Definitions)	ความหมาย
CR Online (Customer Request)	คือเอกสารใบสั่งงานที่ออกโดยแผนกลูกค้าสัมพันธ์ที่ส่งงานมาให้ทางฝ่ายปฏิบัติการได้ปฏิบัติงานอย่างถูกต้องตามที่ลูกค้าได้แจ้งขอมา
CS (Customer Service)	คือเจ้าหน้าที่แผนกลูกค้าสัมพันธ์

FOR INTERNAL USE ONLY





	บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด Work Instructions	
เรื่อง: การรับและจัดเก็บและดูแลรักษาสินค้า Woodchip Title: Intake and Storage of Woodchip Product	Page: 2 of 8	
Prepared By.  Warehouse Operations Team Leader	Reviewed By.  Manager - Warehouse & Yard	Approved By.  General Manager & OMR

Bulk Cargo	คือสินค้าประเภทเทกอง
ใบขนสินค้า	คือเป็นเอกสารทางราชการของศุลกากรที่ทาง Shipping ต้องดำเนินการชำระภาษีแล้ว ทาง shipping ต้องนำใบขนสินค้านั้นไว้เป็นหลักฐานให้กับท่าเรือ
เรือเดินทะเล	คือในที่นี้หมายความว่า เรือที่บรรทุกขนส่งสินค้า และเดินทางระหว่างประเทศ
รถเบ้า	คือรถบรรทุกที่ไม่มีสินค้าอยู่ในกระบะแล้ว
รถหน้า	คือรถบรรทุกที่มีสินค้าอยู่ในกระบะรถ
ลานกองเก็บ (YARD)	คือลานที่เทพื้นซีเมนต์เรียบรื้อย เพื่อสามารถรองรับสินค้า
Agent	คือตัวแทนที่ทำหน้าที่แทนเจ้าของเรือสินค้าหรือผู้เช่าเรือ
Compact	คือการบดอัดสินค้าในระวางเรือให้แน่น
Draft Survey	คือการคำนวณน้ำหนักสินค้าในเรือทำการโดยบ. Survey
Loading	คือการใส่สินค้าในระวางเรือสินค้าด้วยอุปกรณ์การพ่น
Hopper	คือหลุมสำหรับสินค้าจากรถบรรทุกที่มีสายพานรองรับเพื่อนำสินค้าลงเรือ
Wheel Loader	คือรถตักที่เป็นล้อยางสี่ล้อ
รถ Backhoe	คือรถที่ทำหน้าที่โกยสินค้าทั้งรับเข้าและส่งออก มีล้อเป็นตีนตะขาน
Trimming	คือการวิ่งเกลี่ยสินค้าในระวางเรือให้มีความเสมอกันเพื่อป้องกันไม่ให้เอียงและยังทำให้มีการบดอัดสินค้าด้วย
Berth Application	คือใบจองท่าเรือเพื่อนำเรือสินค้าเข้าเทียบท่า
ใบตรวจสอบคนงานคลุมกระสอบ	คือเอกสารแจ้งข้อปฏิบัติเพื่อให้คนงานสำหรับคลุมกระสอบปฏิบัติตาม
KWMS	คือระบบการจัดการคลังสินค้าของบริษัทเคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด

4. บันทึกคุณภาพ (Quality Record)

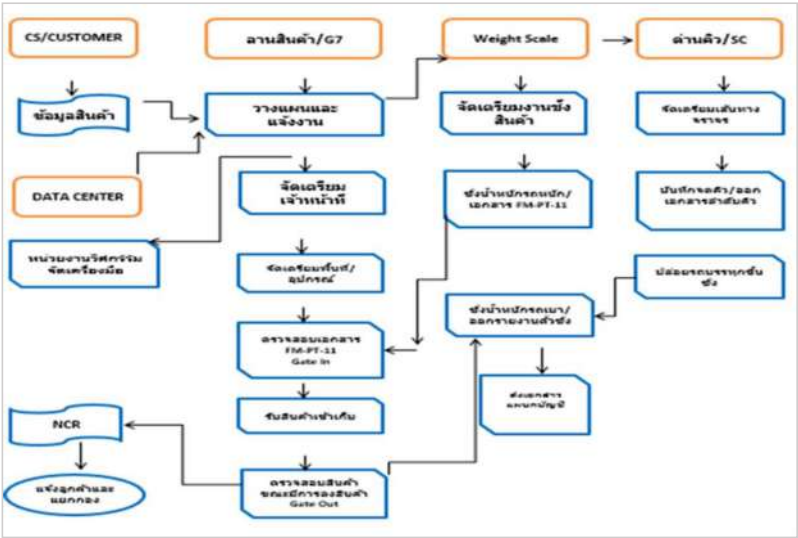
รหัสเอกสาร	ชื่อเอกสาร	ระยะเวลาเก็บ	ผู้จัดเก็บ	วิธีการจัดเก็บ
FM-PT-11	ใบนำส่งสินค้าเข้าโกดัง	2 ปี	Open Yard	จัดเรียงตามวันที่
FM-WH(G7)-02	รายงานการตรวจสอบสิ่งเจือปน	2 ปี	Open Yard	จัดเรียงตามวันที่
FM-WH(G7)-06	รายงานรับสินค้าเข้าลาน	2 ปี	Open Yard	จัดเรียงตามวันที่





FOR INTERNAL USE ONLY

 Kerry Siam Seaport	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด Work Instructions	
เรื่อง: การรับและจัดเก็บและดูแลรักษาสินค้า Woodchip Title: Intake and Storage of Woodchip Product		Page: 3 of 8
Prepared By.  Warehouse Operations Team Leader	Reviewed By.  Manager - Warehouse & Yard	Approved By.  General Manager & OMR





5. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน





5.1 การรับและจัดเก็บสินค้า Woodchip







 Kerry Siam Seaport	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด Work Instructions	
เรื่อง: การรับและจัดเก็บและดูแลรักษาสินค้า Woodchip Title: Intake and Storage of Woodchip Product		Page: 4 of 8
Prepared By.  Warehouse Operations Team Leader	Reviewed By.  Manager - Warehouse & Yard	Approved By.  General Manager & OMR

ขั้นตอนการทำงาน	รายละเอียดการทำงาน	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
การรับ และ จัดเก็บ สินค้า Woodchip	<p>1. เมื่อมีการแจ้งจากลูกค้า เกี่ยวกับการนำสินค้า wood chip เข้ามากองเก็บ ทางหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยตรงจะทำการตรวจสอบและสอบถามรายละเอียดกับลูกค้า (ปริมาณ, ระยะเวลาการทำงาน)</p> <p>2. เมื่อได้ข้อมูลแล้ว จะดำเนินการวางแผนงานเกี่ยวกับพื้นที่กองเก็บสินค้า และแจ้งไปยังหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ ห้องคลัง ดำเนินการ และแผนกวิศวกรรม เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวเตรียมความพร้อมเพื่อปฏิบัติงานต่อไป</p> <p>3. รถบรรทุกสินค้าเมื่อเข้ามาจะต้องมีการลงสินค้า จากด้านคิวและจอดรอเพื่อให้เจ้าหน้าที่ลานสินค้าในแต่ละลานเรียก</p> <p>4. เมื่อมีการประสานงานจากเจ้าหน้าที่ลานเพื่อขอรถบรรทุกสินค้าเข้าลาน เจ้าหน้าที่ด้านคิวดำเนินการปล่อยรถบรรทุกสินค้าไปยังห้องคลัง เพื่อส่งสินค้าเข้า (รถหนัก) พร้อมออกเอกสารใบส่งสินค้าเข้าโกดัง</p> <p>5. เมื่อรถบรรทุกซึ่งน้ำหนักเสร็จจะไปยังลานสินค้าตามที่ระบุไว้ในเอกสาร FM-PT-11 (ใบนำส่งสินค้าเข้าโกดัง)</p>	<p>1. เอกสารใบ Truck Queue</p> <p>2. เอกสารใบชั่งน้ำหนักสินค้า</p> <p>3. เอกสารใบส่งสินค้าเข้าโกดัง</p> <p>4. รายงานรับสินค้าเข้าลาน</p> <p>5. เอกสาร NCR</p> <p>6. รายงานการตรวจสอบสิ่งเจือปน</p>

 Kerry Siam Seaport		บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด Work Instructions	
เรื่อง: การรับและจัดเก็บและดูแลรักษาสินค้า Woodchip Title: Intake and Storage of Woodchip Product		Page: 5 of 8	
Prepared By.  Warehouse Operations Team Leader	Reviewed By.  Manager - Warehouse & Yard	Approved By.  General Manager & QMR	

	<p>6. เมื่อรถบรรทุกเข้าไปในลานสินค้าจะนำใบนำส่งสินค้าเข้าโกดัง ไปยื่นต่อเจ้าหน้าที่ลานในออฟฟิต จากนั้นเจ้าหน้าที่ลานจะทำการตรวจสอบเอกสาร เพื่อให้แน่ใจว่าถูกต้องและลงบันทึกในรายงานรับสินค้าเข้าลาน FM-WH(G7)-06-Rev.00 พร้อมกับใช้เครื่องสแกนบาร์โค้ดเพื่อทำการ Gate In รถบรรทุกสินค้าเข้าระบบ KWMS</p> <div></div>	
	<p>7. เมื่อเอกสารถูกต้องเจ้าหน้าที่ลานจะแจ้งให้พร. ขับรถไปยังจุดที่กำหนด</p> <p>8. พนักงานขับรถทำการจอดรถ ดับเครื่อง หนูล้อ ก่อนทำการเปิดฝาคูลงสินค้า และรอลงสินค้าต่อไป</p> <p>9. รถบรรทุกที่เป็นรถพ่วงตัวพ่วงไทย ให้หมุนล้อทุกครั้งเวลาลอดตัวลูก</p> <p>10. เมื่อถึงคิวสำหรับลงสินค้า ทางเจ้าหน้าที่ลานจะเรียกรถบรรทุกเข้าไปยังจุดสำหรับลงสินค้า (หน้าแบ็คโฮ) จากนั้นทางรถแบ็คโฮก็จะดำเนินการโกยสินค้าเพื่อเก็บเข้ากองจนหมดคันรถ และเจ้าหน้าที่ลานคอยตรวจสอบสินค้าว่ามีความเสียหายหรือไม่ เช่น มีรอยไฟไหม้หรือไม่ หากพบแจ้งให้หยุดโกยและดำเนินการแยกกองสินค้า และแจ้งลูกค้าพร้อมทั้งออกเอกสาร NCR ต่อไป</p> <div></div>	

FOR INTERNAL USE ONLY





 Kerry Siam Seaport		บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด Work Instructions	
เรื่อง: การรับและจัดเก็บและดูแลรักษาสินค้า Woodchip Title: Intake and Storage of Woodchip Product		Page: 6 of 8	
Prepared By.  Warehouse Operations Team Leader	Reviewed By.  Manager - Warehouse & Yard	Approved By.  General Manager & QMR	

	<p>11. เมื่อสินค้าถูกโยกหมดคันรถ พร. จะขับรถออกจากจุดที่โกยเพื่อไปยังจุดสำหรับทำความสะอาด พื้นกระเบาะชิดด้านข้างรถบรรทุก และมารับใบนำส่งสินค้าเข้าโกดังคืน พร้อมกันนี้เจ้าหน้าที่ลานจะทำการใช้เครื่องสแกนเพื่อทำ Gate Out ในระบบ KWMS และรถบรรทุกสินค้าจะไปยังห้องซั่งเพื่อซั่งน้ำหนักรถเบา</p> <div></div>	
	<p>12. เมื่อรถบรรทุกสินค้าซึ่งรถเบาแล้วจะได้รับเอกสารที่เรียกว่าตัวซั่ง ซึ่งจะระบุทะเบียนรถและน้ำหนักสินค้าทั้งน้ำหนักรถหนัก น้ำหนักรถเบาและน้ำหนักสุทธิ</p> <p>13. เมื่อจบงานรับสินค้าในแต่ละวัน เอกสารใบนำส่งสินค้าเข้าโกดัง และเอกสารตัวซั่งจะถูกนำส่งต่อแผนกบัญชีต่อไป</p>	

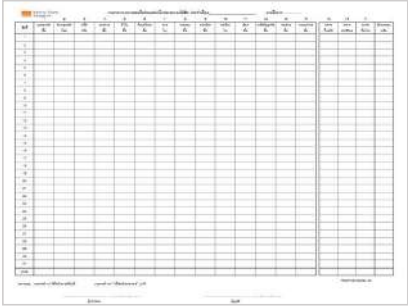
5.2 การจัดการผลิตภัณฑ์ที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

ขั้นตอนการทำงาน	รายละเอียดการทำงาน	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
การจัดการผลิตภัณฑ์ที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด	<ol style="list-style-type: none"><li>ขณะที่มีการลงสินค้า เจ้าหน้าที่ลานสินค้าจะตรวจสอบดังนี้<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีสีหรือโดนไฟไหม้หรือไม่</li><li>มีสิ่งปนเปื้อนที่เป็นไม้ท่อนหรือไม่</li><li>มีสิ่งปนเปื้อนที่เป็นขยะ เช่น ถูพลาสติก ก้อนหิน ก้อนดิน หรือไม่</li></ul></li><li>หากมีการตรวจพบไม่ว่ากรณีใดๆจะทำการแจ้งหยุดลงสินค้า และจะดำเนินการแยกกองสินค้าแล้วแจ้งลูกค้าเพื่อให้เข้ามาตรวจสอบอีกครั้งพร้อมทั้งลงบันทึกในเอกสาร NCR</li><li>สิ่งที่พึงปฏิบัติอยู่เสมอ<ul style="list-style-type: none"><li>ใส่ใจเรื่องการสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล</li><li>ปฏิบัติงานด้วยความตั้งใจและมีสติ</li><li>ปฏิบัติงานตามวิธีการทำงานที่ถูกต้องหากมีข้อสงสัยให้หยุดการทำงานและสอบถามหัวหน้างาน</li></ul></li></ol>	1. เอกสาร NCR





FOR INTERNAL USE ONLY

	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด Work Instructions	
เรื่อง: การรับและจัดเก็บและดูแลรักษาสินค้า Woodchip Title: Intake and Storage of Woodchip Product		Page: 7 of 8
Prepared By.  Warehouse Operations Team Leader	Reviewed By.  Manager - Warehouse & Yard	Approved By.  General Manager & OMR


5.3 การจัดเก็บและดูแลรักษาสินค้า Woodchip

ขั้นตอนการทำงาน	รายละเอียดการทำงาน	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
ข้อกำหนดพื้นที่ลานลงสินค้า	<div>1. กำหนดให้จัดเก็บสินค้า Woodchip ไว้ภายในลานสินค้าที่ติดตั้งโครงสร้างเสาเหล็ก ผ้าสแลนกันฝุ่น สูง 16.5 เมตร และมีการกันรั่วป้องกันการปนเปื้อนของสินค้า</div> <div>2. มาตรการป้องกันการปนเปื้อนของสินค้าดังนี้<ul style="list-style-type: none"><li>เจ้าหน้าที่ลานสินค้าจะต้องตรวจสอบสิ่งเจือปนรอบลานสินค้าทุกวันและบันทึกผลการตรวจสอบลงใน "รายงานการตรวจสอบสิ่งเจือปน (FM-WH(G7)-02)" และหากมีการตรวจพบว่ามีคนงานหรือผู้รับเหมาฝ่าฝืนกฎระเบียบเช่นสูบบุหรี่ในลานสินค้า ทางเจ้าหน้าที่ลานจะทำการตักเตือนและให้ลงชื่อเซ็นรับทราบในเอกสารรับการแจ้งเตือนเพื่อให้ปรับปรุงแก้ไขและห้ามกระทำซ้ำอีก</li></ul></div> <div></div> <div>3. มาตรการป้องกันไฟไหม้สินค้า Woodchip ให้ปฏิบัติตาม WI-EHS-05-Rev.00 การเตรียมความพร้อมและตอบสนองเมื่อเกิดเหตุไฟไหม้ไม้สับ (Woodchips)</div>	

FOR INTERNAL USE ONLY

	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด Work Instructions	
เรื่อง: การรับและจัดเก็บและดูแลรักษาสินค้า Woodchip Title: Intake and Storage of Woodchip Product		Page: 8 of 8
Prepared By.  Warehouse Operations Team Leader	Reviewed By.  Manager - Warehouse & Yard	Approved By.  General Manager & OMR

5.4 ข้อกำหนดในการจอดรถในพื้นที่ WH Woodchip

ขั้นตอนการทำงาน	รายละเอียดการทำงาน	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
ข้อกำหนดในการจอดรถในพื้นที่ WH Woodchip	<div>4. การจอดรถชั่วคราวเพื่อลงสินค้า</div> <div>การจอดรถชั่วคราวเพื่อรถลูกค้าเรียกขึ้น-ลงสินค้า พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามนี้</div> <div>4.1 กรณีพนักงานขับรถอยู่บนรถ ให้ทำการดึงเบรกมือของหัว และหาง ของรถขนส่ง</div> <div>4.2 กรณีมีความจำเป็นต้องลงจากรถเป็นการชั่วคราว พนักงานขับรถจะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าจุดดังกล่าวมีความปลอดภัยไม่เกิดขวางเส้นทางจราจร, เป็นมุมอับ, ทางโค้ง, พื้นเอียงหรือเป็นเนิน จากนั้นให้ทำการดึงเบรกมือของหัว และหาง ของรถขนส่ง พร้อมทั้งหมุนล้อให้เรียบร้อย</div> <div>4.3 ไม่จอดนอกจุดที่ลูกค้ากำหนด</div> <div>4.4 หากไม่มีการขึ้น-ลงสินค้าในพื้นที่ ห้ามพนักงานขับรถนำรถมาจอดในพื้นที่โดยเด็ดขาด</div> <div></div> <div>5. กำหนดให้ Tally checker เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบรถที่เข้ามาในพื้นที่</div>	

FOR INTERNAL USE ONLY

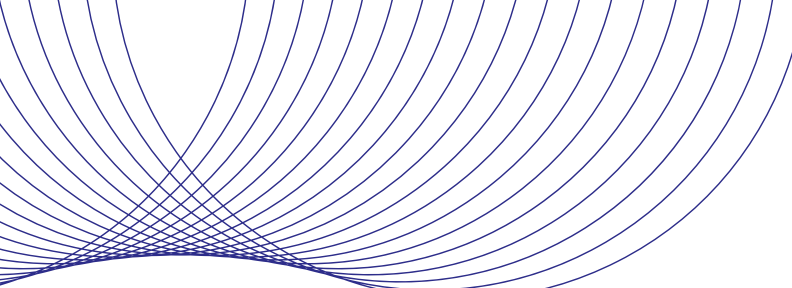


ภาคผนวก ง

---

เอกสารด้านคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง  
และนิเวศวิทยาทางทะเล





ภาคผนวก ง-1

---

อนุสัญญามาโพล (Marpol)





# มลพิษจากเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

เฉลิมพงษ์ เสงี่ยมพงษ์ \*



## บทนำ

เรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศมีอิทธิพลต่อสภาพแวดล้อมทางทะเลอย่างมาก เนื่องจากประมาณ 90% ของการค้าโลกใช้การขนส่งทางทะเล ด้วยเหตุนี้ "ของเสีย" ที่เกิดจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือจึงมีปริมาณมาก และมักถูกทิ้งลงทะเลแบบผิดหลักวิชาการ นอกจากนี้ การเกิดอุบัติเหตุระหว่างที่เรือปฏิบัติงานในทะเลยังเป็นอีกสาเหตุหนึ่งที่ทำให้ "ของเสีย" รั่วไหลจากเรือสู่ทะเล ทั้ง 2 สาเหตุข้างต้นล้วนแล้วแต่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศทางทะเลโดยรอบ 1 ดังนั้นองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) จึงจัดทำอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (MARPOL 73/78) เพื่อสร้างแนวทางในการปกป้องสิ่งแวดล้อมในทะเล ทั้งนี้เพื่อการดังกล่าว รัฐบาลจำเป็นต้องมีความเข้าใจก่อนว่าอนุสัญญา MARPOL 73/78 วางหลักการในการป้องกันมลพิษจากเรือไว้อย่างไร ดังนั้นบทความนี้จะมีการวิเคราะห์ที่จะให้ความรู้เกี่ยวกับอนุสัญญา MARPOL 73/78 ตลอดจนหลักการเบื้องต้นเกี่ยวกับมลพิษจากเรือ โดยเนื้อหาถูกแบ่งออกเป็น 6 ส่วน ซึ่งในส่วนแรกจะกล่าวถึงองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ตามด้วยประวัติและการบังคับใช้อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ

## องค์การทางทะเลระหว่างประเทศคืออะไร?

องค์การทางทะเลระหว่างประเทศเป็นทบวงการชำนัญพิเศษ (Specialized Agency) ของสหประชาชาติ (United Nations) ซึ่งก่อตั้งขึ้นในปี พ.ศ. 2502 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีในการสร้างความร่วมมือระหว่างประเทศสมาชิกในการกำหนดมาตรการสากลเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินเรือ สวัสดิภาพของคนประจำเรือ และการป้องกันสิ่งแวดล้อมทางทะเล เพื่อให้กิจกรรมขนส่งทางทะเลของประเทศสมาชิกสามารถนำไปปฏิบัติได้อย่างเท่าเทียม และมีประสิทธิภาพ ซึ่งหนึ่งในมาตรการสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันสิ่งแวดล้อมทางทะเล ได้แก่ "อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ" นั่นเอง

## อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือคืออะไร?

อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships) นิยมเรียกย่อๆ ว่า อนุสัญญา "MARPOL 73/78" มีวัตถุประสงค์ที่จะป้องกันสิ่งแวดล้อมทางทะเลจากมลพิษจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือ และจากอุบัติเหตุของเรือ ซึ่งจัดทำขึ้นในวันที่ 2 พฤศจิกายน 2516 (1973) โดยคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล (Marine Environment Protection Committee หรือ MEPC) ซึ่งเป็นหน่วยงานในองค์การทางทะเลระหว่างประเทศที่มีหน้าที่พิจารณามาตรการทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันมลพิษจากเรือ

อนุสัญญา MARPOL ที่ออกในปี 2516 นี้ครอบคลุม 5 เรื่อง ได้แก่ การป้องกันมลพิษจากน้ำมัน ของเหลวที่เป็นพิษ สารอันตรายที่บรรจุในหีบห่อ น้ำเสีย และขยะ ซึ่งในขณะนั้นอนุสัญญาดังกล่าวยังไม่มีความสมบูรณ์ใช้กันที่ต่อมาในปี 2519-2520 มีเรือบรรทุกน้ำมันเกิดอุบัติเหตุจำนวนมาก องค์การทางทะเลระหว่างประเทศจึงจัดทำพิธีสารขึ้นในปี 2521 (1978) ซึ่งได้นำเอาหลักการเดิมของอนุสัญญา MARPOL ที่ออกในปี 2516 มาใช้ ด้วยเหตุนี้อนุสัญญา MARPOL จึงถูกเขียนตามหลังด้วยเลข "73/78" ซึ่งมาจากปีที่จัดทำอนุสัญญาขึ้นนั่นเอง ในเวลาต่อมาอนุสัญญา MARPOL 73/78 ถูกแก้ไขอีกหลายครั้ง และขยายการบังคับใช้กฎหมายครอบคลุมถึงเรื่องการป้องกันมลพิษทางอากาศจากเรือด้วย

ในปัจจุบันอนุสัญญา MARPOL 73/78 ประกอบด้วย 6 ภาคผนวก แบ่งตามประเภทของของเสียที่มาจากเรือ ได้แก่

- ภาคผนวกที่ 1 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน
- ภาคผนวกที่ 2 ว่าด้วยเรื่องการควบคุมมลพิษจากของเหลวที่เป็นพิษ
- ภาคผนวกที่ 3 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากสารอันตรายที่บรรจุในหีบห่อ
- ภาคผนวกที่ 4 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากน้ำเสียจากเรือ
- ภาคผนวกที่ 5 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากขยะจากเรือ
- ภาคผนวกที่ 6 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษทางอากาศจากเรือ

ซึ่งในแต่ละภาคผนวกจะกำหนดมาตรการในการป้องกันมลพิษจากของเสียแตกต่างกันไป แต่โดยทั่วไปแล้วในแต่ละภาคผนวกจะกล่าวถึงนิยามศัพท์เฉพาะทางในภาคผนวกนั้นๆ ตลอดจนขอบเขตการบังคับใช้กฎหมาย อำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบของรัฐบาล การจัดการของเสียบนเรือ การจำกัดปริมาณของเสียที่ทิ้งลงทะเล ข้อห้ามในการทิ้งของเสียลงทะเล และแบบฟอร์มมาตรฐานที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศกำหนด เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม แต่ละภาคผนวกของอนุสัญญา MARPOL 73/78 นี้มีผลบังคับใช้ในช่วงเวลาที่แตกต่างกัน ซึ่งประเทศสมาชิกในองค์การทางทะเลระหว่างประเทศสามารถพิจารณาได้ว่าประเทศของตนสมควรที่จะเข้าเป็นภาคีในอนุสัญญา

\* อาจารย์ สาขาการขนส่งทางทะเล วิทยาลัยพาณิชยการวชิราวุธ  
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา



หรือไม่ และควรรับเอาหลักการของภาคผนวกใดเป็นการเฉพาะเพื่อให้ประเทศของตนได้รับประโยชน์สูงสุด ทั้งนี้แต่ละภาคผนวกมีผลบังคับใช้ในช่วงเวลาดังนี้

ภาคผนวก	วันที่บังคับใช้
ภาคผนวกที่ 1 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน	2 ตุลาคม 2526
ภาคผนวกที่ 2 ว่าด้วยเรื่องการควบคุมมลพิษจากของเหลวที่เป็นพิษ	6 เมษายน 2530
ภาคผนวกที่ 3 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากสารอันตรายที่บรรจุในหีบห่อ	1 กรกฎาคม 2535
ภาคผนวกที่ 4 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากน้ำเสียจากเรือ	27 กันยายน 2546
ภาคผนวกที่ 5 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากขยะจากเรือ	31 ธันวาคม 2531
ภาคผนวกที่ 6 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษทางอากาศจากเรือ	19 พฤษภาคม 2548

การบังคับใช้มาตรการในภาคผนวกทั้งหมดนี้ มีผลโดยตรงกับรัฐภาคี และเรือที่เข้าเทียบท่ากับรัฐภาคีของอนุสัญญา MARPOL 73/78 กล่าวคือ ข้อกำหนดในอนุสัญญา MARPOL 73/78 มีผลบังคับใช้กับเรือที่ชักธงของรัฐภาคี หรือเรือที่ปฏิบัติงานอยู่ภายใต้อำนาจของรัฐภาคี รวมถึงยานพาหนะอื่นที่ปฏิบัติการในทะเล ไม่ว่ามลพิษนั้นจะมาจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือ และจากอุบัติเหตุของเรือ หากเรือลำใดฝ่าฝืนข้อกำหนดของอนุสัญญาจะต้องได้รับโทษตามกฎหมายของประเทศที่เรือนั้นชักธงอยู่ ไม่ว่าการฝ่าฝืนนั้นจะเกิดขึ้นที่ใดก็ตาม นอกจากนี้การฝ่าฝืนของเรือในเขตอำนาจของรัฐภาคีใดๆ ที่ไม่ใช่รัฐเจ้าของธง เรือนั้นย่อมต้องรับบทลงโทษตามกฎหมายของรัฐภาคีนั้น หรือรัฐภาคีนั้นอาจแจ้งไปยังประเทศที่เรือนั้นชักธงอยู่ก็ได้ ทั้งนี้อนุสัญญา MARPOL 73/78 กล่าวว่าบทลงโทษต้องมีความรุนแรงพอที่จะป้องปรามมิให้เรือละเมิดการฝ่าฝืนในอนาคต และความรุนแรงของบทลงโทษนั้นต้องเท่าเทียมกันไม่ว่าการฝ่าฝืนนั้นจะเกิดขึ้น ณ ที่ใด

อย่างไรก็ตามบทบัญญัติของอนุสัญญาจะมีผลบังคับใช้กับรัฐภาคีเฉพาะภาคผนวกใดๆ ที่รัฐลงนามยอมรับเท่านั้น ซึ่งในปัจจุบันอนุสัญญา MARPOL 73/78 มีรัฐลงนามเป็นภาคีแล้วทั้งสิ้น 149 ประเทศ ซึ่งรัฐภาคีทั้งหมดต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติอย่างเคร่งครัด โดยการออกกฎหมายภายในประเทศของตนให้สอดคล้องกับหลักการของอนุสัญญา ตลอดจนบังคับใช้กฎหมายในประเทศนั้นให้เกิดผลสัมฤทธิ์

## ประเทศไทยเกี่ยวข้องกับอนุสัญญา MARPOL 73/78 หรือไม่?

หลักการโดยทั่วไปของการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญา หรือพิธีสารใดๆ สามารถทำได้ 2 วิธี ได้แก่ การให้สัตยาบัน (Ratification) และการภาคยานุวัติ (Accession) กล่าวคือ รัฐสามารถให้สัตยาบันเพื่อเข้าเป็นภาคีได้โดยการมีส่วนร่วมตั้งแต่ขั้นตอนการเจรจาเพื่อร่างอนุสัญญา หรือพิธีสารแล้วลงนามรับรองไว้ก่อน และเมื่อใดที่รัฐนั้นมีการเตรียมการทุกอย่างพร้อมที่จะปฏิบัติตามข้อผูกพันจึงค่อยให้สัตยาบัน ในขณะที่การภาคยานุวัตินั้นเป็นการเข้าเป็นภาคีโดยไม่มีส่วนร่วมตั้งแต่ต้น

สำหรับอนุสัญญา MARPOL 73/78 ประเทศไทยเข้าเป็นภาคีโดยการภาคยานุวัตินี้ตั้งแต่วันที่ 2 พฤศจิกายน 2550 และมีผลบังคับใช้ในวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2551 ในการนี้ประเทศไทยลงนามรับหลักเกณฑ์ของภาคผนวกที่ 1 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน และภาคผนวกที่ 2 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากของเหลวที่เป็นพิษเท่านั้น โดยไม่ได้รับหลักการของภาคผนวกที่ 3, 4, 5 และ 6 ดังนั้นแม้ว่าประเทศไทยจะเป็นภาคีของอนุสัญญา MARPOL แล้ว แต่หลักการป้องกันมลพิษในภาคผนวกที่ 3 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากสารอันตรายที่บรรจุในหีบห่อ ภาคผนวกที่ 4 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากน้ำเสียจากเรือ ภาคผนวกที่ 5 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากขยะจากเรือ และภาคผนวกที่ 6 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษทางอากาศจากเรือ ยังไม่มีผลบังคับใช้กับประเทศไทย

## มลพิษจากเรือเกิดจากอะไร?

งานวิจัยในต่างประเทศพบว่ามลพิษจากเรือส่วนใหญ่เกิดจาก 3 กิจกรรมหลัก ได้แก่ การปฏิบัติงานตามปกติของเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ การลักลอบถ่ายของเสียจากเรือลงสู่ทะเล และอุบัติเหตุในการขนส่งทางทะเล ซึ่งทั้ง 3 กิจกรรมนี้เป็นสาเหตุที่ก่อให้เกิดการรั่วไหลของของเสียจากเรือลงสู่ทะเล ทั้งนี้อนุสัญญา MARPOL 73/78 จึงแบ่งของเสียจากเรือที่ก่อให้เกิดมลพิษทางทะเลออกเป็น 6 ประเภท ดังนี้

### 1. น้ำมัน

น้ำมันในอนุสัญญา MARPOL 73/78 ใช้คำว่า “Oil” ซึ่งหมายถึง น้ำมันปิโตรเลียมในรูปแบบใด ๆ รวมถึงน้ำมันดิบ น้ำมันเชื้อเพลิง ตะกอน ขยะปนน้ำมัน และผลิตภัณฑ์น้ำมันซึ่งกลั่นแล้ว และหมายความรวมถึง ของเสียจากน้ำมัน ตะกอนน้ำมัน น้ำทิ้งเรือปนน้ำมัน น้ำล้างถังสินค้า และน้ำอับเฉาจากปรก

### 2. ของเหลวที่เป็นพิษ

ของเหลวที่เป็นพิษในอนุสัญญา MARPOL 73/78 ใช้คำว่า “Noxious Liquid Substances” หมายถึง ของเหลวที่เป็นพิษ ซึ่งถ้าปล่อยทิ้งลงสู่ทะเลจะเป็นอันตรายต่อทรัพยากรทางทะเล หรือสุขภาพของมนุษย์ โดยแบ่งระดับความรุนแรงออกเป็น 4 ระดับ ดังนี้

1. ของเหลวที่เป็นพิษขั้นเอกซ์ (Category X) หมายถึง ของเหลวที่เป็นพิษซึ่งถ้าปล่อยทิ้งลงสู่ทะเลจากการทำความสะอาดถังสินค้าหรือการปล่อยอับเฉา ถูกลงความเห็นว่าจะเป็นอันตรายมากต่อทรัพยากรทางทะเล หรือสุขภาพของมนุษย์ และด้วยเหตุนี้จึงสมควรมีข้อกำหนดนำของเหลวชนิดนี้ทิ้งลงสู่ทะเล

2. ของเหลวที่เป็นพิษชั้นวาย (Category Y) หมายถึง ของเหลวที่เป็นพิษซึ่งถ้าปล่อยทิ้งลงสู่ทะเลจากการทำความสะอาดถังสินค้าหรือการปล่อยอับเฉา ถูกลงความเห็นว่าจะเป็นอันตรายต่อทรัพยากรทางทะเล หรือสุขภาพของมนุษย์ หรือก่อความเสียหายร้ายแรงต่อสภาพตามธรรมชาติหรือการใช้ประโยชน์อื่นใดจากทะเลโดยถูกต้องตามกฎหมาย และด้วยเหตุนี้จึงสมควรให้กำหนดค่ามาตรฐาน (เกณฑ์การกำหนดสูงสุด) ของลักษณะและปริมาณสารเคมีชนิดนี้ก่อนปล่อยทิ้งลงสู่ทะเล

3. ของเหลวที่เป็นพิษชั้นแซด (Category Z) หมายถึง ของเหลวที่เป็นพิษซึ่งถ้าปล่อยทิ้งลงสู่ทะเลจากการทำความสะอาดถังสินค้าหรือการปล่อยอับเฉา ถูกลงความเห็นว่าจะเป็นอันตรายเล็กน้อยต่อทรัพยากรทางทะเล หรือสุขภาพของมนุษย์ และด้วยเหตุนี้จึงสมควรให้กำหนดค่าที่ยอมรับได้ของลักษณะและปริมาณสารเคมีชนิดนี้ก่อนปล่อยทิ้งลงสู่ทะเล

4. สารเคมีอื่นๆ หมายถึง สารเคมีอื่นๆ ที่อยู่นอกเหนือจากข้อกำหนดของของเหลวที่เป็นพิษขั้นเอกซ์ ยาย หรือ แซด (Category X, Y หรือ Z) ซึ่งถูกพิจารณาว่าไม่มีอันตรายต่อทรัพยากรทางทะเลสุขภาพของมนุษย์ สภาพตามธรรมชาติ หรือ การใช้ประโยชน์อื่นใดจากทะเลเมื่อปล่อยทิ้งลงสู่ทะเลจากการทำความสะอาดถังสินค้าหรือการปล่อยอับเฉา

### 3. สารอันตรายที่บรรจุในหีบห่อ

สารอันตรายที่บรรจุในหีบห่อในอนุสัญญา MARPOL 73/78 ใช้คำว่า “Harmful Substances in Packaged Form” หมายถึง สารอันตรายที่ถูกบรรจุไว้ในรหัสกำกับสินค้าอันตรายขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ หรือที่เรียกว่า International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code) ซึ่งแบ่งสารอันตรายออกเป็น 9 ประเภท ได้แก่

- ประเภทที่ 1 วัตถุระเบิด
- ประเภทที่ 2 ก๊าซไวไฟ ก๊าซอัดไม่ไวไฟและไม่เป็นพิษ ก๊าซพิษ
- ประเภทที่ 3 ของเหลวไวไฟ
- ประเภทที่ 4 ของแข็งไวไฟ
- ประเภทที่ 5 สารออกซิไดซ์และสารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์
- ประเภทที่ 6 สารพิษ
- ประเภทที่ 7 วัตถุกัมมันตรังสี
- ประเภทที่ 8 สารกัดกร่อน
- ประเภทที่ 9 สารอันตรายเบ็ดเตล็ด

#### 4. น้ำเสีย

น้ำเสีย ในอนุสัญญา MARPOL 73/78 ใช้คำว่า “Sewage” หมายถึง น้ำทิ้งและของเสียที่ยังไม่ได้รับการบำบัดซึ่งเกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ เช่น น้ำทิ้งจากห้องน้ำ น้ำทิ้งจากห้องพยาบาล และน้ำทิ้งจากคอกสัตว์ ฯลฯ

#### 5. ขยะ

ขยะ ในอนุสัญญา MARPOL 73/78 ใช้คำว่า “Garbage” หมายถึง ของเสียจากอาหารทุกประเภท ของเสียจากครัว และของเสียจากการปฏิบัติการของเรือ ยกเว้น วัสดุ และสิ่งที่เกิดขึ้นเป็นปกติระหว่างการปฏิบัติการของเรือ รวมถึงขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะจากการซ่อมแซมเรือ และกากตะกอน

#### 6. มลพิษทางอากาศจากเรือ

มลพิษทางอากาศจากเรือ ในอนุสัญญา MARPOL 73/78 ใช้คำว่า “Air pollution from ship” หมายถึง ก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ (the oxides of nitrogen – NOx) ที่เกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของเครื่องยนต์เรือ (marine diesel engine) ก๊าซซัลเฟอร์ออกไซด์ (the oxides of sulphur – SOx) มาจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของซัลเฟอร์ และสารที่ทำลายชั้นโอโซน (ozone depleting substances – ODS) เช่น สารฮาโลน และฟรอน (halons and freons) ซึ่งมาจากอุปกรณ์ดับเพลิง ระบบทำความเย็น แล่เฉพาะขยะ และระบบป้องกันการปล่อยไอเสียจากเรือบรรทุกน้ำมัน

#### เราสามารถป้องกันมลพิษจากเรือได้อย่างไร ?

วิธีการป้องกันมลพิษจากเรือตามบทบัญญัติในอนุสัญญา MARPOL 73/78 แบ่งออกเป็น 6 วิธีตามประเภทของของเสียจากเรือรายละเอียดดังนี้<sup>16</sup>

##### 1. น้ำมัน

เนื่องจากน้ำมันเป็นของเสียอันตรายที่ก่อให้เกิดมลพิษทางทะเลตามบทบัญญัติในอนุสัญญา MARPOL 73/78 ในภาคผนวกที่ 1 จึงห้ามมิให้มีการถ่าน้ำมันลงสู่ทะเล เว้นแต่กรณีดังต่อไปนี้

กรณีเรือน้ำมันสามารถปล่อยได้ในกรณีที่กำลังเดินอยู่ในเส้นทางเดินเรือ หรืออยู่ห่างจากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุดมากกว่า 50 ไมล์ทะเล โดยที่อัตราการทิ้งปริมาณน้ำมันเจือปนเท่ากับ 30 ลิตรต่อไมล์ทะเล ส่วนปริมาณน้ำมันที่ปล่อยทิ้งทะเลต้องไม่มากกว่า 1/15,000 ของสินค้าที่ก่อให้เกิดกากน้ำมัน หรือ 1/30,000 ของสินค้าที่ก่อให้เกิดกากน้ำมันสำหรับเรือใหม่ เป็นต้น หรือในกรณีที่เรืออื่นที่ไม่ใช่เรือบรรทุกน้ำมันที่มีขนาด 400 ตันกรอสหรือมากกว่า สามารถปล่อย

ได้ในกรณีที่เรืออยู่ห่างจากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุดมากกว่า 50 ไมล์ทะเล หรือกำลังเดินอยู่ในเส้นทางเดินเรือ โดยปริมาณน้ำมันเจือปนไม่เกิน 15 ส่วนในล้านส่วน เป็นต้น ในขณะที่เรือชนิดอื่นที่ไม่ใช่เรือบรรทุกน้ำมันที่มีขนาดต่ำกว่า 400 ตันกรอสสามารถปล่อยได้ในกรณีที่น้ำอับเฉาสะอาดมีปริมาณน้ำมันเจือปนไม่เกิน 15 ส่วนในล้านส่วน เป็นต้น



<http://www.natqeoecreative.com/comp/02/074/35839.jpg>

#### 2. ของเหลวที่เป็นพิษ

บทบัญญัติในอนุสัญญา MARPOL 73/78 ระบุว่าห้ามมิให้ปล่อยทิ้งของเหลวที่เป็นพิษชั้น X, Y และ Z ลงสู่ทะเล เว้นแต่มีการปฏิบัติตามข้อกำหนดดังนี้ คือ เรือดังกล่าวอยู่ในเส้นทางเดินเรือที่แล่นด้วยความเร็วอย่างน้อย 12.964 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในกรณีที่เรือประเภทเรือกล หรืออย่างน้อย 7.408 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในกรณีที่เรือเป็นเรือประเภทเรือกล หรือเรืออื่นอยู่ห่างจากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 12 ไมล์ทะเล และระดับความลึกของน้ำไม่น้อยกว่า 25 เมตร ในขณะที่เรือที่ต่อก่อน 1 มกราคม พ.ศ. 2550 และไม่มีท่อระบายน้ำระดับน้ำสามารถปล่อยทิ้งของเหลวที่เป็นพิษชั้น Z ลงทะเลได้ ด้วยท่อระบายน้ำที่อยู่เหนือน้ำ เป็นต้น

#### 3. สารอันตรายที่บรรจุในหีบห่อ

อนุสัญญา MARPOL 73/78 ห้ามมิให้มีการขนส่งสารอันตราย เว้นแต่สารอันตรายดังกล่าวนี้จะถูกบรรจุในหีบห่อที่แข็งแรง และปลอดภัยเพียงพอที่จะป้องกันอันตรายสิ่งแวดล้อมทางทะเลจากสารอันตรายดังกล่าว นอกจากนี้ยังต้องทำสัญลักษณ์ และติดฉลากที่มีความทนทานต่อสภาพการขนส่ง เพื่อแสดงให้เห็นว่าสารดังกล่าวเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล นอกจากนี้อนุสัญญา MARPOL 73/78 ยังห้ามมิให้ทิ้งสารอันตรายที่บรรจุในหีบห่อลงสู่ทะเล เว้นแต่กระทำเพื่อความอยู่รอดปลอดภัยของชีวิตของคนบนเรือ

#### 4. น้ำเสีย

อนุสัญญา MARPOL 73/78 ห้ามมิให้มีการทิ้งน้ำเสียจากเรือ เว้นแต่เรือที่ต้องการทิ้งน้ำเสียนั้นมีการติดตั้งระบบบำบัด และฆ่าเชื้อโรคในน้ำเสีย ซึ่งต้องทิ้งในระยะเวลาที่เรืออยู่ห่างจากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุดมากกว่า 4 ไมล์ทะเล ส่วนเรือที่ไม่ได้ติดตั้งระบบฆ่าเชื้อโรคในน้ำเสียนั้นเรือ จะสามารถปล่อยน้ำเสียลงทะเลได้ในขณะที่แล่นด้วยความเร็วไม่น้อยกว่า 7.408 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในระยะที่ห่างจากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุดมากกว่า 12 ไมล์ทะเล เป็นต้น





[http://media.npr.org/assets/img/2012/04/12/\\_mg\\_2254\\_11259751-8be7fc798255fcaeb00e78af060f1480d77c1152-s6-c30.jpg](http://media.npr.org/assets/img/2012/04/12/_mg_2254_11259751-8be7fc798255fcaeb00e78af060f1480d77c1152-s6-c30.jpg)

## 5. ขยะ

อนุสัญญา MARPOL 73/78 ห้ามมิให้ทิ้งขยะลงทะเล เว้นแต่เป็นการทิ้งขยะที่ปฏิบัติตามวิธีการที่อนุสัญญา MARPOL 73/78 กำหนด กล่าวคือ หากเป็นพื้นที่ทางทะเลทั่วไปที่ไม่ได้กำหนดไว้เป็นกรณีพิเศษ อนุสัญญา MARPOL 73/78 อนุญาตให้เรือสามารถทิ้งขยะลงสู่ทะเลได้ ในระหว่างที่เรือกำลังแล่นในทะเล และต้องกระทำให้ไกลจากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุดเท่าที่จะทำได้ หรือสามารถทิ้งขยะบางประเภทลงทะเลได้หากเป็นการทำไปเพื่อรักษาชีวิตของคนบนเรือ



<http://www.port-montreal.com/en/urgence-marine-august2012.html>

## 6. มลพิษทางอากาศจากเรือ

บทบัญญัติในอนุสัญญา MARPOL 73/78 เกี่ยวกับการป้องกันมลพิษทางอากาศสามารถสรุปสาระสำคัญได้ว่า การป้องกันมลพิษทางอากาศทำได้โดยใช้เชื้อเพลิงที่สะอาด การปรับปรุงการปรับปรุงคุณภาพเครื่องยนต์ให้ดีขึ้น ตลอดจนการลด ป้องกันก๊าซพิษจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของเรือให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ ซึ่งในการลดก๊าซซัลเฟอร์

ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) สามารถทำได้โดยการลดปริมาณกำมะถันในเชื้อเพลิงจากการผสมเชื้อเพลิงขึ้นมาใหม่ (Re-blending) หรืออาจเพิ่มประสิทธิภาพของกระบวนการกลั่นน้ำมันเพื่อลดปริมาณกำมะถันลง นอกจากนี้ การฟอกน้ำทะเล (Seawater scrubbing) เป็นอีกวิธีการหนึ่งที่เรือบรรทุกสินค้านิยมใช้ในการลดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ซึ่งการฟอกน้ำทะเลจะใช้การผ่านก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์เข้าไปในน้ำทะเล จากนั้นอนุภาคของก๊าซจะถูกดักจับโดยน้ำทะเล ซึ่งของเหลวดังกล่าวจะถูกแยกออกไปเพื่อทำการบำบัดก่อนทิ้งลงสู่ทะเลต่อไป

สำหรับการลดก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ (NO<sub>x</sub>) ทำได้โดยการอัดละอองน้ำ (Humid Air Motor) เพื่อลดปริมาณการใช้เชื้อเพลิงในการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ ซึ่งจะช่วยให้ก๊าซไนโตรเจนที่เกิดขึ้นในกระบวนการเผาไหม้ของเรือลดลง นอกจากนี้การดักจับก๊าซพิษทางอากาศยังสามารถทำได้โดยใช้พลังงานสะอาดอื่น ๆ เช่น พลังงานไฟฟ้า พลังงานแสงอาทิตย์ ฯลฯ เพื่อทดแทนการใช้เชื้อเพลิงที่ก่อให้เกิดก๊าซพิษจากการเผาไหม้



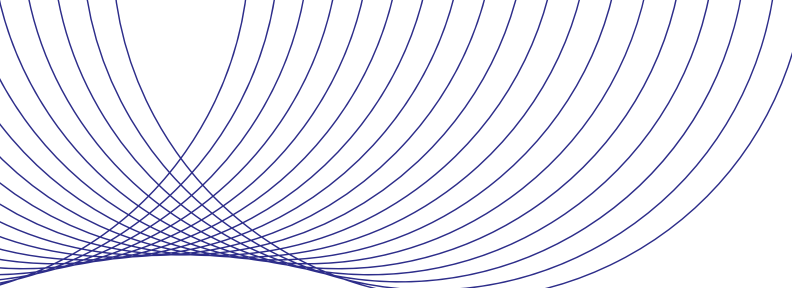
<http://www.marineinsight.com/wp-content/uploads/2012/07/co2-emission.jpg>

## บทสรุป

การค้าโลกมีแนวโน้มที่จะใช้การขนส่งสินค้าทางทะเลเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับการขนส่งรูปแบบอื่น จึงอาจทำให้อัตราการทิ้งของเสียที่เกิดจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือลงสู่ทะเล และโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุซึ่งทำให้ของเสียรั่วไหลสู่ทะเลเพิ่มขึ้น ซึ่งทั้ง 2 สาเหตุนี้อันตรายแล้วแต่ส่งผลกระทบร้ายแรงต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล ดังนั้นการปฏิบัติตามบทบัญญัติของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (MARPOL 73/78) จึงมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อความสำเร็จในการปกป้องสิ่งแวดล้อมทางทะเล รัฐต้องตระหนักถึงบทบาท อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของตนที่พึงต้องปฏิบัติอย่างเคร่งครัดในฐานะภาคีของอนุสัญญา ได้แก่ การออกกฎหมายภายในประเทศให้สอดคล้องกับหลักการของอนุสัญญา ตลอดจนการบังคับใช้กฎหมายให้เกิดผลสัมฤทธิ์ นอกจากนี้รัฐควรให้ความรู้ และสร้างความเข้าใจแก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วนในเรื่องวัตถุประสงค์ และระเบียบปฏิบัติของข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันมลพิษจากเรือ ตลอดจนเนื้อหาสาระของอนุสัญญา MARPOL 73/78 ทั้งนี้เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียทั้งหมดมีความเข้าใจ และสามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดได้อย่างถูกต้อง ซึ่งจะทำให้การป้องกันมลพิษจากเรือมีประสิทธิภาพมากขึ้น ตลอดจนเป็นรากฐานสำคัญในการพัฒนากิจการทางทะเล และเศรษฐกิจของประเทศอย่างยั่งยืน

## เอกสารอ้างอิง

- [1] Lagring, R., Degraer, S., Montpellier, D., Jacques, T., Roy, W. V., and Schallier, R. Twenty years of Belgian North Sea aerial surveillance: A quantitative analysis of results confirms effectiveness of international oil pollution legislation. *Marine Pollution Bulletin* 64 (2012) : 644–652.
- [2] International Maritime Organization. Introduction to IMO. [Online]. 2014. Available from : <http://www.imo.org/About/Pages/Default.aspx>
- [3] International Maritime Organization. MARPOL 73–78: Brief history – list of amendments to date and where to find them. [Online]. 2014. Available from : <http://www.imo.org/KnowledgeCentre/ReferencesAndArchives/HistoryofMARPOL/Documents/MARPOL%2073-78%20Brief%20History%20-%20List%20of%20amendments%20and%20how%20to%20find%20them.htm>
- [4] กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม. ศัพท์บัญญัติเกี่ยวกับสารและภาหิ. [ออนไลน์], 18 เมษายน 2557. แหล่งที่มา [http://asean.mnre.go.th/ewt\\_news.php?nid=124&filename=index](http://asean.mnre.go.th/ewt_news.php?nid=124&filename=index)
- [5] Australian Maritime Safety Authority. IMO Documentation. [Online]. 2014. Available from : <https://imo.amsa.gov.au/public/parties/marpol78.html>
- [6] กรมเจ้าท่า. โครงการจัดการของเสียจากเรือประมงไทย. 2551.
- [7] International Maritime Organization. International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code. [Online]. 2014. Available from : [http://www.imo.org/blast/mainframe.asp?topic\\_id=158](http://www.imo.org/blast/mainframe.asp?topic_id=158)
- [8] International Maritime Organization. MARPOL 73/78 Consolidated Edition, 2002.
- [9] อรอุณญา จันทรเพ็ญ. อนุสัญญาว่าด้วยการป้องกันภาวะมลพิษทางอากาศที่เกิดจากเรือกับผลกระทบที่มีต่อประเทศไทย ศึกษากรณีหลักเกณฑ์เรื่องมลพิษทางอากาศ. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ, คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2551.



ภาคผนวก ง-2

---

แผน PM โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป ERP  
ประจำปี พ.ศ. 2568





## Plan maintenance 2025

[illegible]

## Plan maintenance 2025

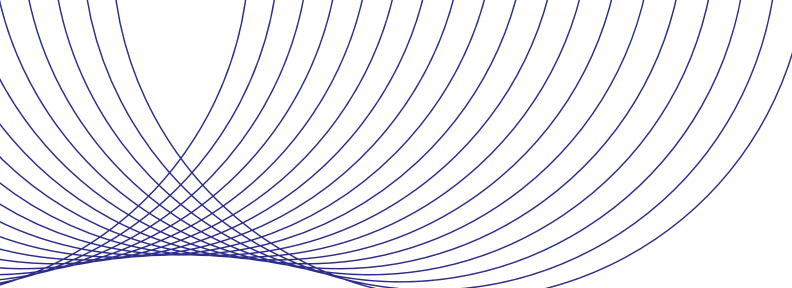
[illegible]

[illegible]

## Plan maintenance 2025

[illegible]

[illegible]




ภาคผนวก ง-3

---

แผนป้องกันสารเคมีหกรั่วไหล







บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด

Work Instruction

Rev. No.

00

Date:

15/06/2021

Doc. No.

WI-HSE-02

Title : แผนป้องกันและตอบสนองสารเคมีและกากน้ำตาเหลวรั่วไหล

Page

1 of 13

Environmental Officer

Safety Manager

Management Representative

แก้ไขครั้งที่	วันที่	ผู้แก้ไข	รายละเอียด
01	15/06/2021	อารียา ปะหุพะไพ	จัดทำขึ้นเป็นครั้งแรก

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติให้หัวหน้างาน ผู้ควบคุมงานดูแลผู้บังคับบัญชาให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย
- 1.2 เพื่อให้ผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องได้รับทราบบทบาท หน้าที่ ความรับผิดชอบ ในการควบคุมภาวะฉุกเฉินกรณีสารเคมีและกากน้ำตาเหลวรั่วไหล
- 1.3 เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการควบคุมภาวะฉุกเฉินกรณีสารเคมีและกากน้ำตาเหลวรั่วไหล และการดำเนินงานด้านความปลอดภัย และอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของบริษัท

2. ขอบเขต


ขั้นตอนการปฏิบัติงานนี้ครอบคลุมกรณี สารเคมีและกากน้ำตาเหลวรั่วไหลที่เกิดขึ้นเนื่องจากการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด สาขาอ่าวอุดม (KSSP) ซึ่งเป็นที่ตั้งของคลังสินค้า ที่จัดเก็บสินค้า ลานจัดเก็บสินค้า ท่าเทียบเรือ และพื้นที่ สถานีบรรจุและตรวจปล่อยสินค้านอกเขตท่าเรือ (ICD)

3. คำจำกัดความ

- 3.1 KSSP หมายถึง บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด
- 3.2 สถานที่ปฏิบัติงาน หมายถึง บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานของบริษัทฯ ซึ่งประกอบด้วยท่าเทียบเรือ, คลังสินค้า ที่จัดเก็บสินค้าลานจัดเก็บสินค้า พื้นที่ ICD อาคารสำนักงานพื้นที่ทั่วไปหรือ สถานที่อื่นใดที่บริษัทฯ ได้มอบหมายให้พนักงานไปปฏิบัติงานทั้งภายในและนอกพื้นที่ เรนแต่มีข้อตกลงเป็นอย่างอื่น
- 3.3 ผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง หมายถึง พนักงานรายวัน, พนักงานรายเดือน หัวหน้างาน ผู้ควบคุมงาน ผู้บังคับบัญชาระดับหัวหน้าหน่วยงาน ผู้บังคับบัญชาระดับสูง ลูกจ้างชั่วคราว ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือมีหน้าที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ
- 3.4 ความรับผิดชอบ หมายถึง ความรับผิดชอบในหน้าที่บริษัทฯ ได้มอบหมายให้พนักงานปฏิบัติงาน
- 3.5 พนักงาน หมายถึง พนักงานบริษัท ฯ ทุกคนทั้งที่เป็นพนักงานรายเดือน พนักงานรายวัน หรือลูกจ้างชั่วคราว
- 3.6 SDS (Safety Data Sheet) หมายถึง เอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี ซึ่งเป็นเอกสารที่แสดงข้อมูลของสารเคมีหรือเคมีภัณฑ์ เกี่ยวกับลักษณะความเป็นอันตราย การเป็นพิษ วิธีการใช้ การเก็บรักษา การขนส่ง การกำจัดและการจัดการอื่นๆ เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับสารเคมีนั้นเป็นไปอย่างถูกต้องและปลอดภัย

4. บันทึกคุณภาพ

FOR INTERNAL USE ONLY



บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด

Work Instruction

Rev. No.

00

Date:

15/06/2021

Doc. No.

WI-HSE-02

Title : แผนป้องกันและตอบสนองสารเคมีและกากน้ำตาเหลวรั่วไหล

Page

2 of 13

Environmental Officer

Safety Manager





Management Representative

ชื่อเอกสาร	สถานที่เก็บ	ผู้รับผิดชอบ	การจัดเก็บ	ระยะเวลา
4.1 บัญชีรายการสารเคมีและเอกสารความปลอดภัย ( Chemical and Safety Data Sheet Registration) (FM-HSE-05)	โดρφฟกลาง Safety	เจ้าหน้าที่แผนกความปลอดภัย	ในแฟ้ม, File Excel	5 ปี
4.2 ข้อมูลด้านความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet : SDS) (FM-HSE-06)	โดρφฟกลาง Safety	เจ้าหน้าที่แผนกความปลอดภัย	ในแฟ้ม, File Excel	5 ปี
4.3 แบบฟอร์ม รายงานอุบัติเหตุ (FM-HSE-01)	โดρφฟกลาง Safety	เจ้าหน้าที่แผนกความปลอดภัย	ในแฟ้ม, File Excel	3 ปี

5. ขั้นตอนการทำงาน

- 5.1 ผู้ปฏิบัติงาน
- 1) พนักงาน
- 5.2 อุปกรณ์
- 1) ถังดับเพลิง
- 2) ผ้าปิดจมูก, หน้ากากกันสารเคมี
- 3) แวนตาบิรภัย
- 4) ถุงมือยาง
- 5) อุปกรณ์เช่นเคมี เช่น ผ้า, ทราญ, ชีเสื้อผ
- 6) รองเท้าบูท หรือ รองเท้า Safety
- 7) อุปกรณ์ได้กสารเคมีและภาชนะบรรจุ
- 5.3 ขั้นตอนการปฏิบัติงาน
- 1) การเตรียมการก่อนเกิดเหตุ ผู้จัดการฝ่ายที่เกี่ยวข้อง (หน่วยงานที่มีสารเคมีบรรจุในภาชนะตั้งแต่ 50 ลิตรขึ้นไปหรือหน่วยงานคลังน้ำตา)
- 1.1) จัดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีและกากน้ำตา ได้รับทราบรอบ ทำการทดสอบและฝึกซ้อมพร้อมทั้งสื่อสารวิธีการทำงานเรื่อง การควบคุมจัดการสารเคมีหรือกากน้ำตา และแผนระงับเหตุ "กรณีสารเคมีหรือกากน้ำตาเหลวรั่วไหล"
- 1.2) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล และวัตถุอุดซับตามชนิดของสารเคมีหรือกากน้ำตาที่นำมาใช้อย่างเพียงพอและเหมาะสม พร้อมกับการตรวจสอบความพร้อมตามระยะเวลาที่กำหนด
- 1.3) จัดให้มีการนำข้อมูลความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี (SDS: FM-HSE-06) ติดตั้งในจุดที่เหมาะสมกับการใช้สารเคมีและกากน้ำตา
- 1.4) จัดให้มีการทดสอบ และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตามระยะเวลาที่กำหนด ตลอดจนมีการทบทวนและแก้ไขแผนระงับเหตุ

FOR INTERNAL USE ONLY

 <b>Kerry Siam Seaport</b>	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</b> <b>Work Instruction</b>	Rev. No. 00 Date: 15/06/2021 Doc. No. WI-HSE-02
<b>Title : แผนป้องกันและตอบสนองสารเคมีและกากน้ำด่างหกรั่วไหล</b>		Page 3 of 13
 Environmental Officer	 Safety Manager	 Management Representative

2) ขั้นตอนการปฏิบัติ กรณีสารเคมีและกากน้ำด่างหกรั่วไหล





2.1) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

- (1) ดะโคโนให้ตั้ง แจ้งเพื่อนร่วมงาน เช่น "น้ายาเคมีหก, น้ายาเคมีหกมาช่วยกันหน่อยเร็ว"
- (2) รีบถอยห่างจากพื้นที่เกิดเหตุในระยะที่ปลอดภัย ไม่ควรคิดว่าที่เกิดเหตุไม่มีกลิ่นหรือไอระเหยของสารเคมี
- (3) ดำเนินการแจ้งเหตุขอความช่วยเหลือ ดังนี้
  - เวลาปกติ ให้แจ้ง หัวหน้างานที่รับผิดชอบพื้นที่และแจ้งผู้จัดการฝ่ายและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ
  - เวลาเลิกงาน หรือวันหยุด ให้แจ้งหัวหน้างานหรือพนักงานที่อยู่ในพื้นที่
  - กรณีมีผู้บาดเจ็บให้ติดต่อฝ่ายบุคคล/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ และผู้จัดการฝ่าย
- (4) รายละเอียดการแจ้งเหตุ ระบุเหตุการณ์โดยการสังเกตการณ์จากภายนอกที่มองเห็น
  - สถานที่และจุดที่เกิดเหตุ
  - ประเภทสารเคมีและลักษณะการรั่วไหล
  - ปริมาณการหกและผลกระทบโดยรอบที่เกิดเหตุ
  - ผู้บาดเจ็บ มีหรือไม่
  - ชื่อผู้แจ้งเหตุและหน่วยงาน

2.2) พนักงานที่ทำงานในพื้นที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้งหัวหน้างานพร้อมทั้งดำเนินการต่อไปนี้

- (1) การตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุและประเมินอันตราย (หัวหน้างาน)
  - ไปยังจุดเกิดเหตุ ทำการตรวจสอบและประเมินสถานการณ์ พร้อมกับตรวจสอบข้อมูล SDS: FM-HSE-06 ของสารเคมีหรือกากน้ำด่างที่หกไว้ และสารเคมีอื่น ๆ ที่วางอยู่ใกล้เคียงกัน
- (2) การควบคุมพื้นที่ (หัวหน้างาน และทีมรักษาความปลอดภัย)
  - ทำการปิดกั้น และเตือนผู้ทำงานบริเวณใกล้เคียงพร้อมแยก-กั้นบริเวณทางเข้า-ออกสารเคมีรั่วไหลหรือกากน้ำด่าง และห้ามผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าไป เช่นการใช้เชือกขึงและติดป้ายเตือนไว้ด้านหน้า, แจ้งผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงและอพยพ ถ้าจำเป็น
- (3) การควบคุมสถานการณ์ (ทีมกู้ภัยฉุกเฉิน)
  - ให้สวมอุปกรณ์ป้องกันภัยที่เหมาะสมก่อนเข้าไปดำเนินการ และห้ามแตะต้องสารเคมีใด ๆ โดยไม่มีอุปกรณ์เด็ดขาด กรณีที่มีการระเหยของสารเคมีไวไฟ ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ โดยการตัดระบบไฟฟ้า และควบคุมแหล่งกำเนิดความร้อน (เช่น มุหรี, ประกายไฟ, เปลวไฟ) ทุกชนิด
  - ระบายอากาศบริเวณที่สารเคมีหกไว้
- (4) ค้นหา และช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ (ทีมสนับสนุนเหตุฉุกเฉินช่วยเหลือ)
  - ตรวจสอบบริเวณโดยรอบว่ามีผู้บาดเจ็บหรือไม่ ถ้ามีต้องช่วยเหลือผู้บาดเจ็บก่อน (ตามวิธีการในSDS : FM-HSE-06) ทั้งนี้ ตนเองต้องไม่เสี่ยงต่ออันตรายด้วย
- (5) หยุดการรั่วไหล และระงับการแพร่กระจาย (ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน)
  - ระงับการรั่วไหลของจุดที่เป็นต้นเหตุ ถ้าสามารถทำได้
  - เก็บกวาดสารเคมีหรือกากน้ำด่าง เพื่อนำกลับเข้ามาใหม่ได้ถ้าเป็นไปได้
  - เคลื่อนย้ายสิ่งของหรืออุปกรณ์ที่อยู่ในบริเวณสารเคมีหรือกากน้ำด่างที่หกไว้
  - ป้องกันการแพร่กระจายสู่รางน้ำฝน หรือพื้นดิน โดยใช้วัสดุดูดซับสารเคมีและกากน้ำด่าง เช่น ทรายแห้ง ขี้เลื่อย ทำเป็นคันกั้นในรอบสารเคมีหรือกากน้ำด่างที่หก แล้วจึงเทกลับด้วยปริมาณน้อย ๆ (ห้ามเทกลับครั้งละปริมาณมาก) ให้คลุมด้วยผ้าพลาสติกเพื่อลดการแพร่กระจาย หรือป้องกันไม่ให้ถูกฝน ในกรณีที่ไม่สามารถจัดเก็บได้ทันที
  - กรณีสารเคมีหรือกากน้ำด่าง ไหลลงสู่ท่อระบายน้ำฝนให้แจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ/ผู้อำนวยการท่าเรือเพื่อดำเนินการปิดกั้น มิให้ไหลออกไปสู่ภายนอกบริษัทฯ
  - ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ หรือผู้จัดการฝ่ายแจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการ เช่น การนิคมฯ , สำนักงานเขตในกรณีที่เป็นสารเคมีอันตรายหรือมีปริมาณมากเกินความสามารถที่หน่วยงานจะรับได้เอง

FOR INTERNAL USE ONLY

 <b>Kerry Siam Seaport</b>	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</b> <b>Work Instruction</b>	Rev. No. 00 Date: 15/06/2021 Doc. No. WI-HSE-02
<b>Title : แผนป้องกันและตอบสนองสารเคมีและกากน้ำด่างหกรั่วไหล</b>		Page 4 of 13
 Environmental Officer	 Safety Manager	 Management Representative

(6) การทำความสะอาด (หน่วยงานความปลอดภัย และแผนกธุรการ)

- กรณีที่สารเคมีเป็นของเหลว รอจนการดูดซับหรือทำลายฤทธิ์สารเคมีที่หกให้สิ้นสุดเสียก่อนจึงค่อยลงมือทำความสะอาดใช้ฟ้ลวดักสารดูดซับใส่ภาชนะที่จัดเตรียมไว้และปิดให้เรียบร้อย แล้วทำความสะอาด คราบที่เหลือจนแน่ใจว่าสารเคมีนั้นหมดไปจึงทำความสะอาด และฉีดให้แห้ง (ห้ามใช้น้ำล้างก่อนการดูดซับ เพราะจะทำให้ปริมาณของสารเคมีหกไว้ไหลมีมากขึ้น)
- กรณีสารเคมีเป็นของแข็ง ให้ทำความสะอาดด้วยเครื่องดูดฝุ่นอุตสาหกรรมอาจใช้ทรายขึ้นคลุกแล้วใช้ฟ้ลวดักกวาดพื้นด้วยแปรง และทำความสะอาด
- ข้อควรระวังเกี่ยวกับสารเคมีไวไฟ ต้องป้องกันมิให้เกิดประกายไฟขึ้นในระหว่างการทำความสะอาด ถ้าใช้เครื่องดูดฝุ่นต้องเป็นชนิดที่ป้องกันการระเบิดได้ต้องจัดให้มีระบบการถ่ายเทของอากาศที่ดีโดยการเปิดประตูเพื่อให้อากาศไหลเวียนสารเคมีหากจำเป็นต้องใช้ฟ้ดลุ่มช่วยระบายอากาศต้องเลือกใช้อุปกรณ์ที่ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟ
- กรณีสารเคมีหรือกากน้ำด่างไหลลงรางน้ำฝน ให้ปิดกั้นโดยใช้ทรายและเปิดประตูระบาย
- นำและพยายามดูดกลับไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง

(7) การกำจัดของเสีย (หน่วยงานความปลอดภัย และแผนกธุรการ)

- ของเสียที่เป็นของแข็ง/เหลว ที่บรรจุในภาชนะจะต้องปิดให้เรียบร้อยพร้อมกันติดฉลากไว้ที่ภาชนะบรรจุให้ชัดเจน
- ส่งไปจัดเก็บ ณ จุดที่กำหนดและแจ้งผู้รับผิดชอบ เพื่อรอการส่งไปกำจัดภายนอกต่อไป

(8) การปฐมพยาบาล (ทีมปฐมพยาบาล)

- ให้ปฏิบัติตามวิธีการปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่กำหนดไว้ใน SDS ของสารเคมีหรือกากน้ำด่างที่หกไว้

(9) หมายเหตุ





- ลำดับขั้นตอนการทำงาน อาจสลับได้ตามความเหมาะสมกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจริง
- กรณีเกิดเพลิงไหม้ หรือหน่วยงานไม่สามารถควบคุมเพื่อหยุดการรั่วไหล หรือยับยั้งการแพร่กระจายได้

2.3) การปฏิบัติภายหลังเกิดเหตุ ให้ปฏิบัติตามแผนฟื้นฟูสภาพ (ทีมฟื้นฟูฝ่ายบริหารทุกหน่วยงาน)

ผู้จัดการฝ่ายที่รับผิดชอบต้องเขียนรายงานในกรณีที่สารเคมีนั้นหนักมากกว่า 50 ลิตรหรือขึ้นไปหรือกากน้ำด่างที่หกไว้ โดยกรอกรายละเอียดลงในแบบฟอร์ม รายงานอุบัติเหตุ FM-HSE-01

(1) ผู้จัดการฝ่ายร่วมกับ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ทำการพิจารณาปรับปรุงแผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีหกรั่วไหลและกากน้ำด่างให้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบันทุกปี





FOR INTERNAL USE ONLY

	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</b> <b>Work Instruction</b>	Rev. No. 00 Date: 15/06/2021 Doc. No. WI-HSE-02
<b>Title : แผนป้องกันและตอบสนองสารเคมีและกากน้ำตาหลักรั่วไหล</b>		Page 5 of 13
 (Environmental Officer) Environmental Officer	 Safety Manager	 Management Representative

#### 2.4) บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ





ลำดับที่	ตำแหน่ง/บทบาท	หน้าที่ความรับผิดชอบ
1	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน	1. ตั้งกองอำนาจการฉุกเฉิน 2. สั่งประกาศภาวะฉุกเฉิน 3. สั่งประชาสัมพันธ์ติดต่อหน่วยงานภายนอก (หน่วยดับเพลิง พะดง) 4. ควบคุมการปฏิบัติหน้าที่ของทีมปฏิบัติการทุกทีม 5. สั่งประกาศเข้าสู่ภาวะปกติ
2	ที่ปรึกษาผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน	1. ให้คำปรึกษาการควบคุมเหตุฉุกเฉิน การอพยพ การบรรเทาทุกข์และการปฏิรูปพื้นที่ 2. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน
3	รองที่ปรึกษาผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทุกหน่วยงาน	1. หน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 2. ให้ข้อมูลต่างๆกับทุกฝ่าย 3. ช่วยผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินสื่อสารข่าวสารต่างๆ
4	ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน	1. รับคำสั่งจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน 2. แบ่งหน้าที่ทีมระดับเหตุฉุกเฉิน 3. สั่งการทีมระดับเหตุฉุกเฉิน
5	ทีมระดับเหตุฉุกเฉิน (ทีมผจญเพลิง)	1. ประสานกับทีมช่างฉุกเฉินดับระบบไฟฟ้าก่อนเข้าผจญเพลิง 2. ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงของบริษัทเข้าผจญเพลิงระหว่างรอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก 3. รายงานสถานการณ์ไปยังศูนย์อำนาจการเป็นระยะๆ 4. ร่วมกับทีมหน่วยงานภายนอก หน่วยดับเพลิงพะดง 5. ทีมผจญเพลิงแบ่งออกเป็นทีมค้นหา
6	ทีมสนับสนุนเหตุฉุกเฉิน (ทีมช่างฉุกเฉิน)	1. ตัดกระแสไฟฟ้าจุดดับเพลิงประสานงานกับทีมผจญเพลิง 2. เปิดเครื่องสูบน้ำระบบดับเพลิง 3. กรณีมีผู้สูญหาย ร่วมกับทีมผจญเพลิงเข้าค้นหา 4. ตรวจสอบระบบก่อนจ่ายกระแสไฟฟ้า เมื่อผู้อำนวยการฉุกเฉินประกาศสั่งเข้าสู่ภาวะปกติ
7	ทีมสนับสนุนเหตุฉุกเฉินช่วยเหลือ	1. ให้ใช้อุปกรณ์เครื่องช่วยหายใจ (ชุด SCBA) 2. เข้าค้นหาผู้สูญหายเมื่อได้รับแจ้งจากศูนย์อำนาจการ 3. รายงานให้ศูนย์อำนาจการรับทราบเป็นระยะๆ

FOR INTERNAL USE ONLY

	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</b> <b>Work Instruction</b>	Rev. No. 00 Date: 15/06/2021 Doc. No. WI-HSE-02
<b>Title : แผนป้องกันและตอบสนองสารเคมีและกากน้ำตาหลักรั่วไหล</b>		Page 6 of 13
 Environmental Officer	 Safety Manager	 Management Representative



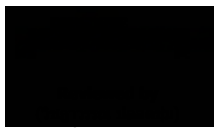

ลำดับที่	ตำแหน่ง/บทบาท	หน้าที่ความรับผิดชอบ
8	ทีมเคลื่อนย้ายทรัพยากร	1. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน 2. รับผิดชอบกำหนดจุดความปลอดภัยจากอัคคีภัย สารเคมีหกรั่วไหล น้ำท่วม เป็นต้น การจัดเก็บวัสดุ ครุภัณฑ์ และทรัพยากรอื่นๆ 3. อำนาจความสะดวกในการเคลื่อนย้าย ขนส่งวัสดุ ครุภัณฑ์และทรัพยากรต่างๆ 4. จัดยานพาหนะและอุปกรณ์ในการขนย้าย
9	ผู้อพยพพนักงานบริษัท และบุคคลภายนอก	1. นำพนักงานส่วนที่รับผิดชอบออกจากจุดที่เกิดเหตุเมื่อประกาศใช้แผนฉุกเฉิน 2. นำเดินออกประตูฉุกเฉินตามโซนของแต่ละพื้นที่ 3. นำพนักงานไปที่จุดรวมพลที่กำหนดไว้ภายในเวลา 5 นาที 4. จป. หัวหน้างาน หรือหัวหน้างาน ตรวจสอบพนักงานของตนว่าครบหรือไม่หากไม่ครบให้แจ้งศูนย์อำนาจการทันทีหากพบการบาดเจ็บส่งต่อไปกับทีมพยาบาล ผู้นำจำต้องมีสัญลักษณ์ให้เห็นเด่นชัด
10	ทีมประชาสัมพันธ์	1. คอยรับคำสั่งจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน 2. ติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก 3. ใช้วิทยุสื่อสารช่อง 27 4. กระทำด้วยความสุภาพและให้เกิดความเครียดในหน้าที่ 5. คำนึงถึงความถูกต้อง เป็นจริง รวดเร็ว ไม่ควรกำหนด หรือระบุตัวบุคคล
11	ทีมตรวจสอบจำนวนพนักงานทั้งหมด	1. ทำหน้าที่ตรวจสอบยอดรวมของพนักงานแต่ละหน่วยงานจากผู้นำทางหนีไฟ 2. รายงานให้ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบโดยทันที
12	ทีมปฐมพยาบาล	1. เตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและเวชภัณฑ์ 2. คอยปฐมพยาบาลผู้ประสบภัยจากเหตุการณ์ 3. เตรียมรถฉุกเฉินไว้คอยนำคนป่วย/ผู้ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาลเพื่อรับการรักษาต่อไป
13	ทีมฟื้นฟูสถานการณ์	1. ดำเนินการ/จัดเก็บ/ปรับปรุงสถานที่เกิดเหตุให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ 2. รายงานสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน
14	ทีมนำอพยพ	1. นำพนักงานส่วนที่รับผิดชอบออกจากจุดที่เกิดเหตุเมื่อประกาศใช้แผนฉุกเฉิน 2. นำเดินออกประตูฉุกเฉินตามโซนของแต่ละพื้นที่ 3. นำพนักงานไปที่จุดรวมพลที่กำหนดไว้ภายในเวลา 5 นาที 4. จป. หัวหน้างาน หรือหัวหน้างาน ตรวจสอบพนักงานของตนว่าครบหรือไม่หากไม่ครบให้แจ้งศูนย์อำนาจการทันทีหากพบการบาดเจ็บส่งต่อไปกับทีมพยาบาล 5. ผู้นำจำต้องมีสัญลักษณ์ให้เห็นเด่นชัด
15	ทีมสังเกตการณ์/ประเมิน	1. สังเกตการณ์วิธีการปฏิบัติของพนักงานระหว่างอพยพ 2. ประเมินผลการฝึกซ้อมโดยใช้แบบฟอร์มตามที่กำหนด 3. ข้อเสนอแนะ

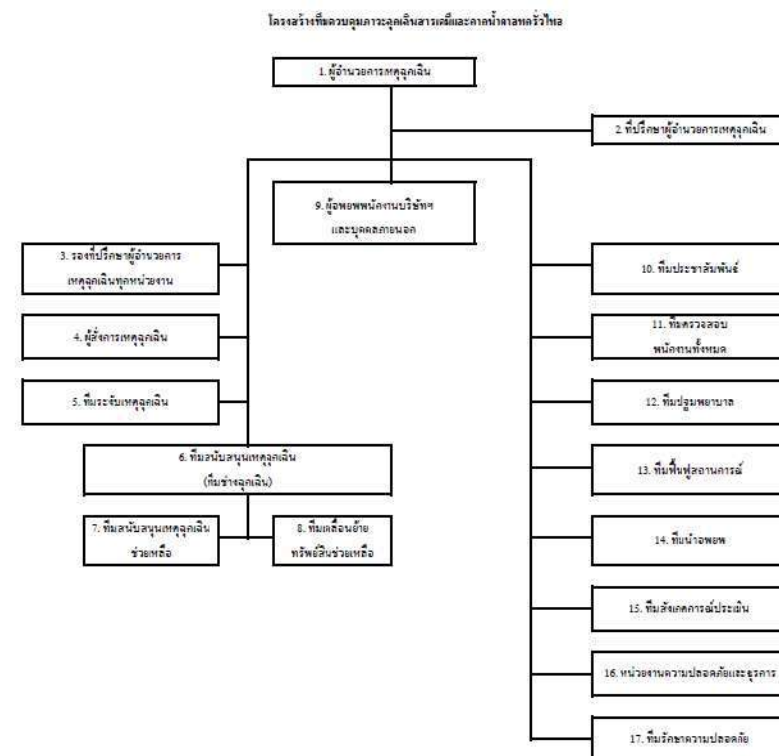
FOR INTERNAL USE ONLY

 <b>Kerry Siam Seaport</b>	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</b> <b>Work Instruction</b>	Rev. No. 00 Date: 15/06/2021 Doc. No. WI-HSE-02
<b>Title : แผนป้องกันและตอบสนองสารเคมีและกากน้ำตาเหลวรั่วไหล</b>		Page 7 of 13
 Environmental Officer	 Safety Manager	 Management Representative

ลำดับที่	ตำแหน่ง/บทบาท	หน้าที่ความรับผิดชอบ
16	หน่วยงานความปลอดภัยและธุรการ (อ้างอิงจากโครงสร้างทีมควบคุมสถานะฉุกเฉินหมายเลข 2 และหมายเลข 10)	1. ไปจุดที่เกิดเหตุเพื่อให้คำปรึกษากับผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน/ทีมผจญเพลิงและทีมสนับสนุนเหตุฉุกเฉิน 2. สนับสนุนด้านข้อมูลและจัดหาอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉิน 3. ประสานงานระหว่างผู้อำนวยการดับเพลิง/เหตุฉุกเฉินอื่นๆ และหน่วยงานต่างๆ เพื่อทราบความก้าวหน้าและออกคำสั่งปฏิบัติการ 4. ประสานงานกับแผนกธุรการในการทำความสะอาดพื้นที่
17	ทีมรักษาความปลอดภัย (อ้างอิงจากโครงสร้างทีมควบคุมสถานะฉุกเฉินหมายเลข 5)	1. กั้นบริเวณพื้นที่เป็นเขตหวงห้าม 2. ห้ามรถเข้าออกเพื่ออำนวยความสะดวกดับเพลิงภายนอก 3. นำรถดับเพลิงภายนอกเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ 4. ป้องกันการแทรกแซงขณะเกิดความขุ่นมัว (สีกทรีพีย) กำกับการจราจรและห้ามบุคคลเข้า – ออกก่อนได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการฉุกเฉิน





FOR INTERNAL USE ONLY

 <b>Kerry Siam Seaport</b>	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</b> <b>Work Instruction</b>	Rev. No. 00 Date: 15/06/2021 Doc. No. WI-HSE-02
<b>Title : แผนป้องกันและตอบสนองสารเคมีและกากน้ำตาเหลวรั่วไหล</b>		Page 8 of 13
 Environmental Officer	 Safety Manager	 Management Representative







FOR INTERNAL USE ONLY



 <b>Kerry Siam Seaport</b>	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</b> <b>Work Instruction</b>	Rev. No. 00 Date: 15/06/2021 Doc. No. WI-HSE-02
<b>Title : แผนป้องกันและตอบสนองสารเคมีและกากน้ำด่างหกรั่วไหล</b>		Page 11 of 13
 Environmental Officer	 Safety Manager	 Management Representative

- 2.6) แผนการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมภายหลังเกิดภาวะฉุกเฉิน กรณีสารเคมีรั่วไหลหรือกากน้ำด่างหกรั่วไหล
- (1) ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Situation) : เหตุการณ์หรือภาวะการผิดปกติเมื่อเกิดขึ้นแล้ว ทำให้เป็นอันตรายต่อชีวิตทรัพย์สิน หรือทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ และหรือพื้นที่ใกล้เคียง
- (2) การจำแนกชนิดของภาวะฉุกเฉิน : ชนิดของภาวะฉุกเฉิน คือ ภาวะฉุกเฉินที่เกิดจากสารเคมีอันตราย หรือน้ำมันหกรั่วไหล
- ระดับความรุนแรงของภาวะฉุกเฉิน : ระดับความรุนแรงของภาวะฉุกเฉินสามารถกำหนดเป็น 2 ระดับ ได้แก่
    - ความรุนแรงระดับที่ 1 : ภาวะเหตุการณ์และการปฏิบัติ ดังนี้
      - ภาวะหรือสถานการณ์เมื่อมีผู้พบเหตุการณ์ผิดปกติ หรือเมื่อมีสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินประจำพื้นที่ ตรวจสอบว่าเกิดขึ้นจริง และดำเนินการรับเหตุพร้อมแจ้งต่อเจ้าของพื้นที่
      - อยู่ในระหว่างการตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุหรือดำเนินการควบคุมพื้นที่ โดยเจ้าของพื้นที่ หรือผู้พบเหตุการณ์
      - โดยใช้อุปกรณ์โต้ตอบภาวะฉุกเฉินประจำพื้นที่และสามารถควบคุมให้อยู่ในพื้นที่ที่ต้องการได้ เช่น เหตุการณ์สารเคมีอันตรายเกิดรั่วไหล
      - ภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นภายในบริเวณพื้นที่เดียวไม่มีผลกระทบกับพื้นที่อื่นข้างเคียง
      - สามารถควบคุมเหตุการณ์โดยใช้อุปกรณ์โต้ตอบภาวะฉุกเฉินภายในบริษัทฯ
      - ไม่ต้องร้องขอคำสั่งสนับสนุนและขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก หรือบริษัทข้างเคียง
        - ความรุนแรงระดับที่ 2 : ภาวะเหตุการณ์และการปฏิบัติ ดังนี้
      - ภาวะฉุกเฉินที่ขยายผลใหญ่ขึ้นเช่น สารเคมีมีการหกรั่วไหลเป็นวงกว้าง และกระจายจากพื้นที่เกิดเหตุ ทำให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง
      - ไม่สามารถควบคุมได้ด้วยทีมควบคุมภาวะฉุกเฉินและอุปกรณ์โต้ตอบภาวะฉุกเฉินของบริษัทฯ
      - จำเป็นต้องขอคำสั่งสนับสนุนจากทีมสนับสนุนภายนอก และทีมสนับสนุนที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณบริษัทฯ
      - แจ้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นต่อหน่วยงาน / หน่วยงานการและผู้เกี่ยวข้องทราบ

FOR INTERNAL USE ONLY

 <b>Kerry Siam Seaport</b>	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</b> <b>Work Instruction</b>	Rev. No. 00 Date: 15/06/2021 Doc. No. WI-HSE-02
<b>Title : แผนป้องกันและตอบสนองสารเคมีและกากน้ำด่างหกรั่วไหล</b>		Page 12 of 13
 Environmental Officer	 Safety Manager	 Management Representative

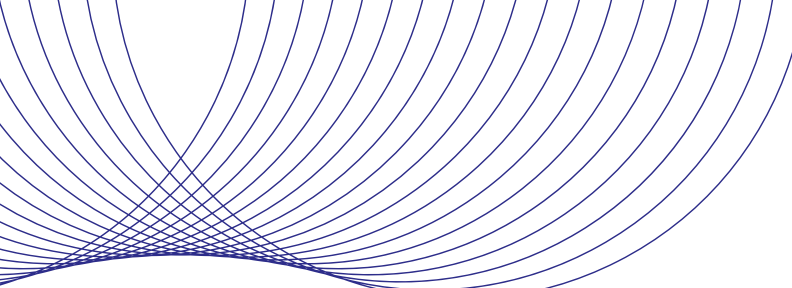
- 2.7) ขั้นตอนการดำเนินงาน
- (1) ผู้อำนวยการท่าเรือ : ทำการแต่งตั้งคณะภาวะฉุกเฉินโดยแบ่งเป็น 2 ชุด ดังนี้
- 1.1 คณะทำงานตรวจสอบสวนเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และแนวทางในการป้องกัน
- 1.2 คณะทำงานชุดฟื้นฟูสภาพบริษัทฯ และสิ่งแวดล้อมภายหลังเกิดภาวะฉุกเฉิน ปฏิบัติดังนี้

คณะภาวะฉุกเฉิน	ผู้รับผิดชอบ
<b>สวนสวนเหตุการณ์และหาแนวทางในการป้องกัน</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้จัดการแผนกที่เกิดเหตุ</li> <li>คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน</li> <li>เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ</li> <li></li> </ul>
<b>ฟื้นฟูสภาพบริษัทฯและสิ่งแวดล้อม</b> 1. สาารวความเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้จัดการแผนก ที่เกิดเหตุ</li> <li>คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน</li> <li>เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ</li> <li></li> </ul>
2. การติดตาม และช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้จัดการแผนกทรัพยากรมนุษย์</li> <li></li> </ul>
3. การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้จัดการแผนกทรัพยากรมนุษย์</li> <li></li> </ul>
4. การบำบัดมลพิษที่ตกค้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้จัดการแผนก ที่เกิดเหตุ</li> <li>คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน</li> <li>เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ</li> <li></li> </ul>
5. การปรับปรุงสภาพเครื่องจักร และแก้ปัญหาการผลิต	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้จัดการแผนกที่เกิดเหตุ</li> <li>คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน</li> <li>เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ</li> <li></li> </ul>
6 การประเมินความเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้จัดการแผนกที่เกิดเหตุ</li> <li>คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน</li> <li>เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ</li> <li></li> </ul>
7. การตรวจสอบสภาพทางสิ่งแวดล้อม และหาแนวทางฟื้นฟู	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้จัดการแผนก ที่เกิดเหตุ</li> <li>คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน</li> <li>เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ</li> </ul>

FOR INTERNAL USE ONLY







## ภาคผนวก ง-4

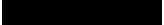
---

### การเตรียมการและการตอบสนองกรณีฉุกเฉิน



		บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด		Rev. No.	00		
		Quality Procedure		Date:	01/04/2023		
Title:	การเตรียมการและตอบสนองกรณีฉุกเฉิน (Emergency preparedness and response)			Doc. No.	QP-EHS-19		
				Page:	1 of 11		
							
Safety Manager		Regional Port Logistics Operation Director		Regional Port Logistics Operation Director			

ประวัติการแก้ไข

Rev.	วันที่	ผู้แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
00	15/03/2023		แจ้งขึ้นทะเบียนใน QVIS ใหม่

		บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด		Rev. No.	00
		Quality Procedure		Date:	01/04/2023
Title:	การเตรียมการและตอบสนองกรณีฉุกเฉิน (Emergency preparedness and response)			Doc. No.	QP-EHS-19
				Page:	2 of 11
					
Safety Manager		Regional Port Logistics Operation Director		Regional Port Logistics Operation Director	

1. วัตถุประสงค์
- 1.1. เพื่อใช้กำหนดขั้นตอนการเตรียมความพร้อมและตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นภายในบริษัทฯ
- 1.2. เพื่อให้แน่ใจว่าพนักงานสามารถปฏิบัติหน้าที่ของตนได้อย่างถูกต้อง ในกรณีที่เกิดภาวะฉุกเฉิน ทั้งนี้เพื่อลดผลกระทบและความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น
- 1.3. เพื่อให้มั่นใจว่ามีการฝึกอบรมเพื่อทดสอบประสิทธิภาพของขั้นตอนการปฏิบัติงานเป็นระยะ ๆ รวมถึงการทบทวนและปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น
2. ขอบเขต
- ใช้เป็นแนวทางและแผนปฏิบัติในการดำเนินการป้องกัน, ตอบสนองเพื่อระงับเหตุและการปฏิรูปฟื้นฟูหลังเหตุการณ์ฉุกเฉินได้สิ้นสุด
3. คำจำกัดความ
- 3.1. เหตุฉุกเฉินภาวะฉุกเฉิน (Emergency) หมายถึง เหตุการณ์ หรือ อุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นโดยไม่สามารถรู้ล่วงหน้าหรือคาดการณ์ได้ ซึ่งเหตุการณ์ดังกล่าวเมื่อเกิดขึ้นแล้วจะส่งผลกระทบต่อกระบวนการของธุรกิจบริษัท ทรัพย์สินของบริษัทฯความปลอดภัยของพนักงาน พนักงานผู้รับเหมาหรือประชาชน ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ตลอดจนส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้แก่ เหตุการณ์ดังต่อไปนี้
- 1) เพลิงไหม้ / ระเบิด
- 2) สารเคมีและ Molasses หกรั่วไหล
- 3) ก๊าซรั่วไหล

 Kerry Siam Seaport		บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด		Rev. No.	00		
		Quality Procedure		Date:	01/04/2023		
Title:	การเตรียมการและตอบสนองกรณีฉุกเฉิน (Emergency preparedness and response)			Doc. No.	QP-EHS-19		
				Page:	3 of 11		
							
Safety Manager		Regional Port Logistics Operation Director		Regional Port Logistics Operation Director			

4. บันทึกคุณภาพ

ชื่อเอกสาร	สถานที่เก็บ	ผู้รับผิดชอบ	การจัดเก็บ	ระยะเวลา
แบบบันทึกและประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน (FM-EHS-19)	แผนกความปลอดภัย	SAFETY	ในแฟ้ม, File Excel	2 ปี
แบบบันทึกการฝึกอบรม (FM-EHS-14)	แผนกความปลอดภัย	SAFETY	ในแฟ้ม, File Excel	2 ปี
ตรวจสอบถังดับเพลิง (FM-EHS-20)	แผนกความปลอดภัย	SAFETY	ในแฟ้ม, File Excel	2 ปี
ตรวจสอบ Fire manual and Fire Alarm Bell (FM-EHS-21)	แผนกความปลอดภัย	SAFETY	ในแฟ้ม, File Excel	2 ปี
เส้นทางหนีไฟและทางออกฉุกเฉิน (FM-EHS-22)	แผนกความปลอดภัย	SAFETY	ในแฟ้ม, File Excel	2 ปี
การทำงานของไฟฉุกเฉิน (FM-EHS-23)	แผนกความปลอดภัย	SAFETY	ในแฟ้ม, File Excel	2 ปี
ทดสอบ Heat Detector และ Smoke Detector (FM-EHS-24)	แผนกความปลอดภัย	SAFETY	ในแฟ้ม, File Excel	2 ปี

 Kerry Siam Seaport		บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด		Rev. No.	00		
		Quality Procedure		Date:	01/04/2023		
Title:	การเตรียมการและตอบสนองกรณีฉุกเฉิน (Emergency preparedness and response)			Doc. No.	QP-EHS-19		
				Page:	4 of 11		
							
Safety Manager		Regional Port Logistics Operation Director		Regional Port Logistics Operation Director			

5. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

- 5.1. เตรียมความพร้อมและป้องกันการเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 5.1.1. การฝึกอบรม การรณรงค์ การทดสอบและการฝึกซ้อม โดยกำหนดให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานความปลอดภัย ดำเนินการดังนี้
- a) จัดให้มีการอบรมดับเพลิงขั้นต้น เมื่อมีจำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้นต่ำกว่า 40% ของจำนวนพนักงานทั้งหมดของแต่ละหน่วยงาน
  - b) จัดให้มีการอบรม การทดสอบและการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
  - c) จัดให้มีการอบรม การทดสอบและการฝึกซ้อมการดำเนินการเมื่อสารเคมีและ Molasses หกั่วไหล อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
  - d) จัดให้มีการอบรม การทดสอบและการฝึกซ้อมการดำเนินการเมื่อแก๊สรั่วไหล อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
  - e) การอบรม การทดสอบและการฝึกซ้อมต้องครอบคลุมถึงการมีส่วนร่วมของ Outsource หรือ บุคคลภายนอกด้วย เช่น แม่บ้าน พ่อบ้าน คนสวน รถป. แรงงาน Stevedore เป็นต้น
  - f) ประเมินผลการฝึกซ้อมลงในแบบบันทึกและประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน (FM-EHS-19)
  - g) จัดให้มีการรณรงค์เพื่อเฝ้าระวังการเกิดเหตุเพลิงไหม้ สารเคมี และ Molasses หกั่วไหล แก๊สรั่ว เป็นประจำทุก 3 เดือน ทั้งนี้ ความถี่ในการรณรงค์สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมกับสภาพอากาศ สภาพแวดล้อม รวมถึงความเสี่ยงด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่พบเจอ ณ ช่วงเวลานั้น โดยรณรงค์ผ่าน Monthly Morning Talk

5.1.2. แผนการตรวจตรา

กำหนดให้ รถป. เป็นผู้ดำเนินการตรวจตราเพื่อเฝ้าระวังการเกิดเหตุฉุกเฉินในวันและเวลาดังกล่าวทำงานปกติ รวมถึงพื้นที่ที่ไม่มีพนักงานอยู่ทำงานเป็นประจำทั้งในและนอกเวลาทำงานปกติ โดยดำเนินการตรวจตราผ่านกล้อง CCTV และการตรวจความปลอดภัยประจำชั่วโมง

5.1.3. การตรวจสอบความพร้อมต่อการใช้งานของอุปกรณ์ตรวจจับและระงับเหตุฉุกเฉิน

 Kerry Siam Seaport		บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด		Rev. No.	00
		Quality Procedure		Date:	01/04/2023
Title:	การเตรียมการและตอบสนองกรณีฉุกเฉิน (Emergency preparedness and response)			Doc. No.	QP-EHS-19
				Page:	5 of 11
		 (ผู้ดูแลการเดินเรือ)			
Safety Manager		Regional Port Logistics Operation Director		Regional Port Logistics Operation Director	

- ตรวจสอบอุปกรณ์ตรวจจับและระบบเหตุฉุกเฉิน
- แบบบันทึกและประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน (FM-EHS-19)
- แบบบันทึกการฝึกอบรม (FM-EHS-14)
- ตรวจสอบถังดับเพลิง เดือนละ 1 ครั้ง (FM-EHS-20)
- ตรวจสอบ Fire manual and Fire Alarm Bell อย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง (FM-EHS-21)
- เส้นทางหนีไฟและทางออกฉุกเฉิน อย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง (FM-EHS-22)
- การทำงานของไฟฉุกเฉิน อย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง (FM-EHS-23)
- ทดสอบ Heat Detector และ Smoke Detector อย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง (FM-EHS-24)
- ตรวจสอบวัสดุดูดซับ อุปกรณ์ระงับเหตุ ชุดป้องกันสารเคมีและ PPE ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่จัดเก็บและพื้นที่การใช้งานสารเคมี, แก๊ส, และ Molasses 3 เดือน/ครั้ง

5.2. การดำเนินการ/ตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินขณะเกิดเหตุ

- 5.2.1. การดำเนินการเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ / ระเบิด ให้ดำเนินการตามที่ระบุไว้ใน WI-EHS-001
- 5.2.2. การดำเนินการเมื่อสารเคมีและ Molasses หกรั่วไหล ให้ดำเนินการตามที่ระบุไว้ใน WI-EHS-002
- 5.2.3. การดำเนินการเมื่อแก๊สรั่วไหล ให้ดำเนินการตามที่ระบุไว้ใน WI-EHS-003

5.3. การอพยพ

- เมื่อสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ดังขึ้น หรือเมื่อได้รับประกาศหรือแจ้งเตือนจากพนักงาน (Area Commander)
- ทุกคนหยุดการทำงานและไปรวมตัวที่จุดรวมพลและเข้าแถวตามหน่วยงานของตน
- หัวหน้างานทำการตรวจสอบจำนวนและรายชื่อพนักงานในหน่วยงานของตน
- รายงานจำนวนและชื่อผู้สูญหายต่อ Emergency Commander

FOR INTERNAL USE ONLY

		บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด		Rev. No.	00
		Quality Procedure		Date:	01/04/2023
Title:	การเตรียมการและตอบสนองกรณีฉุกเฉิน (Emergency preparedness and response)			Doc. No.	QP-EHS-19
				Page:	6 of 11
					
Safety Manager		Regional Port Logistics Operation Director		Regional Port Logistics Operation Director	

5.4. การบรรเทาทุกข์และปฏิรูปฟื้นฟู

แผนรักษาความปลอดภัย (Security)	<ul style="list-style-type: none"><li>ควบคุมและจัดการพื้นที่เพื่อไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่</li></ul>
แผนความปลอดภัย (Safety)	<ul style="list-style-type: none"><li>ทำการตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุร่วมกับบุคคล, หน่วยงานและแผนกที่เกี่ยวข้อง โดยเร็วที่สุด</li><li>ประชุมสอบสวนการเกิด Incident / Emergency ร่วมกับบุคคล, หน่วยงานและแผนกที่เกี่ยวข้อง</li><li>ทำการสำรวจข้อมูลความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อบุคคล ได้แก่ จำนวนคนผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย, จำนวนผู้เสียชีวิต และแจ้งต่อ HR เพื่อดำเนินการตรวจติดตามอาการและการเข้ารักษาพยาบาลของพนักงานและบุคคลภายนอกที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน รวมถึงการประสานงานไปยังครอบครัวของผู้ได้รับบาดเจ็บและสิทธิการเข้ารับการรักษาพยาบาล ระยะเวลาเพื่อเข้ารับการรักษาพยาบาล</li><li>ทำการสำรวจจุดเกิดเหตุและสำรวจความเสียหายของทรัพย์สิน เช่น สินค้าของลูกค้า, เครื่องมือ, เครื่องจักร, อาคาร / สถานที่ทำงาน, เอกสาร / ข้อมูลสำคัญ, ระบบสาธารณูปโภค, ยานพาหนะ และ Inventory และแจ้งข้อมูลไปยังผู้ประสานงานประกันภัยที่เกี่ยวข้อง</li><li>ติดต่อไปยังหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อรายงานรายงานสาเหตุของการเกิดเหตุฉุกเฉิน ความเสียหายที่เกิดขึ้น เช่น อุบัติเหตุรถบรรทุกสำล้งานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เป็นต้น</li><li>ประสานงานกับทุกหน่วยงานและรายงานเหตุการณ์ต่อ OH&amp;S MR เป็นระยะๆ</li><li>รายงานการเกิดเหตุการณ์ มาตรการดำเนินการแก้ไขเบื้องต้นและความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากเหตุฉุกเฉินต่อ OH&amp;S MR</li><li>ประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น CS, โรงงานใกล้เคียง, ประกันภัย ฯลฯ</li></ul>
OH&S MR	<ul style="list-style-type: none"><li>รายงานเหตุการณ์ต่อผู้บริหารระดับสูงและสำนักงานใหญ่ รวมถึงการ Run Operation ตามปกติ</li></ul>
หน่วยงานที่เกิดเหตุ	<ul style="list-style-type: none"><li>หยุดการทำงานและปฏิบัติตามคำสั่งจากหน่วยงานความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด จนกว่าจะได้รับการยืนยันให้เข้าปฏิบัติงานตามปกติ</li></ul>
คณะกรรมการ CSR	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบ สื่อสารและประสานงานกับชุมชน กรณีชุมชนได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นภายในบริษัทฯ</li></ul>

FOR INTERNAL USE ONLY



		บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด		Rev. No.	00
		Quality Procedure		Date:	01/04/2023
Title:	การเตรียมการและตอบสนองกรณีฉุกเฉิน (Emergency preparedness and response)			Doc. No.	QP-EHS-19
				Page:	7 of 11
					
Safety Manager		Regional Port Logistics Operation Director		Regional Port Logistics Operation Director	

		บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด		Rev. No.	00
		Quality Procedure		Date:	01/04/2023
Title:	การเตรียมการและตอบสนองกรณีฉุกเฉิน (Emergency preparedness and response)			Doc. No.	QP-EHS-19
				Page:	8 of 11
					
Safety Manager		Regional Port Logistics Operation Director		Regional Port Logistics Operation Director	

5.4. การบรรเทาทุกข์และปฏิรูปฟื้นฟู (ต่อ)

HR	<ul style="list-style-type: none"><li>ทำการสำรวจข้อมูลความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อบุคคล ได้แก่ จำนวนคนผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย, จำนวนผู้เสียชีวิต และแจ้งต่อ HR เพื่อดำเนินการตรวจติดตามอาการและการเข้ารักษาพยาบาลของพนักงาน และบุคคลภายนอกที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน รวมถึงการประสานงานไปยังครอบครัวของผู้ได้รับบาดเจ็บและสิทธิการเข้ารับการรักษายาบาล ระยะเวลาเพื่อเข้ารับการรักษายาบาล</li><li>ติดต่อไปยังพนักงาน ครอบครัวของพนักงาน เพื่อประสานงานเรื่องการรักษายาบาลรวมถึงการดูแลและเยี่ยมเยียนพนักงานขณะเจ็บป่วย</li><li>การให้ข้อมูลกับสื่อมวลชนสำหรับการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ( ถ้ามีสื่อมวลชนเข้ามาเกี่ยวข้อง )</li><li>การสื่อสาร ชี้แจงและทำความเข้าใจกับพนักงานเกี่ยวกับเหตุการณ์ฉุกเฉิน รวมถึงกำหนดการทำงานตามปกติ</li></ul>
Admin	<ul style="list-style-type: none"><li>แจ้งความที่สถานีตำรวจเกี่ยวกับการสูญหายของเอกสารสำคัญของบริษัทและดำเนินประสานงานกับหน่วยงานราชการเพื่อออกเอกสารสำคัญของบริษัทฯ</li></ul>
Engineer Facility	<ul style="list-style-type: none"><li>สำรวจความเสียหายของเครื่องมือ, เครื่องจักร, อาคาร / สถานที่ทำงาน, ระบบสาธารณูปโภค, ไฟฟ้าและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมในเบื้องต้นเพื่อให้สามารถกลับมาใช้งานได้ชั่วคราว</li></ul>
Procurement	<ul style="list-style-type: none"><li>ติดต่อไปยังผู้ขายอุปกรณ์และบริการหลัก รวมถึงผู้ขายรายย่อยเพื่อจัดส่งสินค้าอื่นๆ ที่จำเป็น</li><li>ติดต่อไปยัง Contractor เพื่อเข้ามาซ่อมแซมอาคาร / พื้นที่การทำงาน / ระบบสาธารณูปโภค / ซ่อมแซมเครื่องจักร</li></ul>
หน่วยงานอื่นๆ	<ul style="list-style-type: none"><li>เมื่อ OH&amp;S MR พิจารณาแล้วพบว่าเกี่ยวข้อง</li></ul>

5.5. การปฐมพยาบาลและช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ

ผู้พบเหตุและไม่มีผู้ผ่านการอบรมปฐมพยาบาลและช่วยชีวิตในพื้นที่เกิดเหตุ	<ul style="list-style-type: none"><li>แจ้งต่อหัวหน้างาน เพื่อนร่วมงาน บุคคลในพื้นที่หรือ รปภ. เพื่อแจ้งเหตุมีคนบาดเจ็บเจ็บป่วยในพื้นที่</li></ul>
กรณีที่มีผู้ผ่านการอบรมปฐมพยาบาลและช่วยชีวิตในพื้นที่เกิดเหตุ	<ul style="list-style-type: none"><li>ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้ได้รับบาดเจ็บ โดยใช้อุปกรณ์ปฐมพยาบาลและช่วยชีวิตในพื้นที่</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>กรณีไม่มีอุปกรณ์เพื่อการปฐมพยาบาลและช่วยชีวิตให้ดำเนินการ แจ้งเหตุไปยังเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานความปลอดภัย, HR หรือ รปภ. เพื่อประสานงาน พยาบาล, กู้ภัยหรือรถพยาบาลเพื่อเข้าไปดำเนินการช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บในพื้นที่</li></ul>
	<p>ระหว่างรอความช่วยเหลือจากพยาบาล, กู้ภัยหรือรถพยาบาล ให้ดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"><li>กันผู้คนไม่ให้มามุงดู ทั้งนี้เพื่อเพิ่มการระบายอากาศให้ผู้ป่วยได้สะดวก</li><li>เผื่อระวังไม่ให้ผู้ได้รับบาดเจ็บหมดสติ โดยการหาอุปกรณ์มา墊หรือคอยเรียกชื่อของผู้ได้รับบาดเจ็บให้รู้สึกตัวเป็นระยะๆ จนกว่า พยาบาล, กู้ภัยหรือรถพยาบาลจะเดินทางมาถึง</li></ul>

		บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	Rev. No. 00
		Quality Procedure	Date: 01/04/2023
Title:	การเตรียมการและตอบสนองกรณีฉุกเฉิน (Emergency preparedness and response)		Doc. No. QP-EHS-19
			Page: 9 of 11
			
Safety Manager		Regional Port Logistics Operation Director	Regional Port Logistics Operation Director

#### 5.6. การสื่อสาร

ช่วงเวลา	ผู้สื่อสาร	ผู้รับสาร	ข้อความการสื่อสาร	วิธีการ
เตรียมความพร้อมและป้องกันการเกิดเหตุฉุกเฉิน ( การทดสอบและฝึกซ้อม)	เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานความปลอดภัย, หัวหน้างานและผู้จัดการแผนกในพื้นที่	พนักงานและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ เช่น ลูกค้า, พนักงานของลูกค้า, Supplier, Contractor, รปภ. Outsource, Visitor, เพื่อนบ้าน โรงงานใกล้เคียง	แจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกซ้อมและช่วงเวลาที่จะดำเนินการฝึกซ้อม	<ul style="list-style-type: none"> <li>E-mail, line, โทรศัพท์ และการติดประกาศ, จดหมาย</li> </ul>
ขณะเกิดเหตุ	พนักงาน, หัวหน้างาน และผู้จัดการแผนกในพื้นที่	พนักงานและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ เช่น ลูกค้า, พนักงานของลูกค้า, Supplier, Contractor, รปภ. Outsource, Visitor,	แจ้งการเกิดเหตุฉุกเฉิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fire Alarm Bell</li> <li>ตะโกน</li> </ul>
	พนักงาน	หัวหน้างานและผู้จัดการแผนก รปภ. และเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานความปลอดภัย	แจ้งการเกิดเหตุฉุกเฉิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>โทรศัพท์, ส่ง line</li> </ul>

		บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	Rev. No. 00
		Quality Procedure	Date: 01/04/2023
Title:	การเตรียมการและตอบสนองกรณีฉุกเฉิน (Emergency preparedness and response)		Doc. No. QP-EHS-19
			Page: 10 of 11
			
Safety Manager		Regional Port Logistics Operation Director	Regional Port Logistics Operation Director

#### 5.6. การสื่อสาร (ต่อ)

ช่วงเวลา	ผู้สื่อสาร	ผู้รับสาร	ข้อความการสื่อสาร	วิธีการ
ขณะเกิดเหตุ (ต่อ)	เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานความปลอดภัย	เพื่อนบ้าน โรงงานใกล้เคียง	แจ้งการเกิดเหตุฉุกเฉิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>โทรศัพท์, ส่ง line</li> </ul>
	เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานความปลอดภัย	หน่วยงานราชการหรือเอกชนที่เกี่ยวข้อง เช่นดับเพลิง, หน่วยงานระงับเหตุฉุกเฉินในพื้นที่, กู้ภัยโรงพยาบาล สถานีตำรวจ เป็นต้น	แจ้งการเกิดเหตุฉุกเฉิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>โทรศัพท์</li> </ul>
	เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานความปลอดภัย	OH&S MR และผู้บริหารระดับสูง	แจ้งการเกิดเหตุฉุกเฉิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>โทรศัพท์</li> </ul>
	CSR	ประชาชนและชุมชน	แจ้งการเกิดเหตุฉุกเฉิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>โทรศัพท์, ส่ง line</li> </ul>
หลังเกิดเหตุ	ดำเนินการตามที่ได้ระบุไว้ในข้อ 5.4 การบรรเทาทุกข์และปฏิรูปพื้นที่			

#### 5.7. รายชื่อและหมายเลขติดต่อฉุกเฉิน

ตามที่ได้ระบุไว้ใน KSSP Emergency Contact List ( SD-EHS-006)

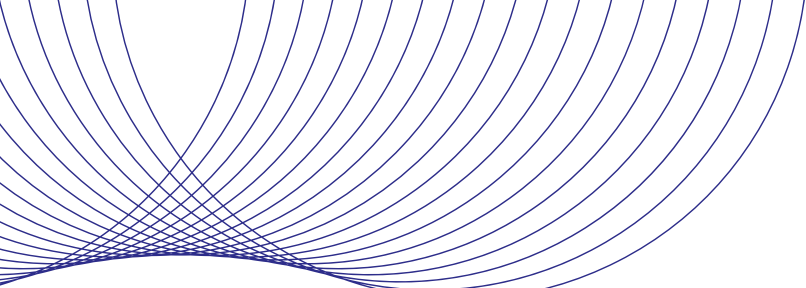
		<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</b> <b>Quality Procedure</b>	Rev. No. 00 Date: 01/04/2023
Title:	<b>การเตรียมการและตอบสนองกรณีฉุกเฉิน (Emergency preparedness and response)</b>		Doc. No. QP-EHS-19 Page: 11 of 11
 Safety Manager		 Regional Port Logistics Operation Director	 Regional Port Logistics Operation Director

#### 5.8. การประเมินสมรรถนะ การทบทวน การแก้ไข ปรับปรุง

- กำหนดให้มีการประเมินสมรรถนะ เพื่อทบทวน การแก้ไข ปรับปรุงแผนการเตรียมความพร้อมและตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน ดังนี้
  - เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงกระบวนการผลิตหรือกิจกรรมใหม่ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อหรือมีความเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดเหตุฉุกเฉิน
  - เมื่อมีเหตุการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้นหลังการเกิดเหตุฉุกเฉิน
  - ภายใน 30 หลังการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปีครบทุกแผน
- กำหนดให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานความปลอดภัยดำเนินการจัดให้มีการทบทวน แก้ไขและปรับปรุงแผนการเตรียมความพร้อมและตอบสนองต่อฉุกเฉิน ร่วมกับ พนักงาน (Worker), ตัวแทนพนักงาน, หน่วยงานที่เกิดเหตุ, ผู้จัดการแผนก OH&S MRและผู้บริหารระดับสูงที่เกี่ยวข้อง
- การประเมินสมรรถนะ เพื่อทบทวน การแก้ไข ปรับปรุงแผนการเตรียมความพร้อมและตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน ยังครอบคลุมถึงการมีส่วนร่วมของคำสั่ง, คำแนะนำจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) เช่น ประกันภัย, ลูกค้า, ชุมชน, หุ้นส่วน ผู้ถือหุ้น หน่วยงานราชการ, คู่ค้า, Outsource, supplier, visitor, contractor ฯลฯ เป็นต้น

#### 5.9. การเก็บรักษาบันทึก

กำหนดให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานความปลอดภัยดำเนินการจัดเก็บบันทึกที่เกี่ยวข้องกับการอบรม ตรวจสอบ ฝึกซ้อม แบบประเมินและรายงานที่เกี่ยวข้องเป็นระยะเวลา 3 ปี และอื่นๆ ตามที่ได้ระบุไว้ใน **QP-EHS-014** เรื่อง การควบคุมบันทึก



## ภาคผนวก ง-5

---

เอกสารการแจ้งยกเลิกจุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง



เขียนที่ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด (สำนักงานศรีราชา)  
วันที่ 24 ธันวาคม 2563

เรื่อง ขอยกเลิกจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทั้ง บริเวณ บ่อพักน้ำทั้งจากการล้างตู้ Container ของ ICD 2

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือพิจารณาเห็นชอบ เลขที่ ทส 1009.4/1:668 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2557  
2. แผนผังแสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทั้ง  
3. รูปถ่ายปัจจุบัน บริเวณพื้นที่ ICD 2  
4. หนังสือขอยกเลิกรับบริการ/การประกอบกิจการ ล้างตู้ Container ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด  
กับทางหน่วยงานราชการ

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้พิจารณาอนุญาตให้พิจารณาขออนุญาตปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ตามหนังสือ เลขที่ ทส 1009.4/11668 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2557 มาตรการกำหนดให้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณน้ำทั้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้าบนฝั่ง และบริเวณบ่อพักน้ำทั้งจากการล้างตู้ Container ของ ICD ปัจจุบันโครงการยกเลิกรับบริการล้างตู้ Container ให้กับลูกค้า (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 4) จึงทำให้ไม่มีน้ำเสียเกิดขึ้นในพื้นที่ ICD 2 แล้ว และบริเวณดังกล่าวทางโครงการปรับให้เป็นลานวางตู้ Container (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ดังนั้น ทางโครงการจึงใคร่ขอยกเลิกการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง บริเวณบ่อพักน้ำทั้งจากการล้างตู้ Container ของ ICD 2 ตั้งแต่เดือนกันยายน 2563 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด

ตำแหน่ง กรรมการบริษัท

กรมเจ้าท่า

ลายเซ็นผู้รับ... ๑๖ กพ. ๒๕๖๔  
โทร. ๐-๒๒๓๓๓-๓๓๓๓-๘ ต่อ ๓๔๔๔ (สารบรรณ)

# Kerry Siam Seaport Limited

Head Office : 804, 8th Floor, Pinya Tower, 89 Soi Wat Suan Pua, New Road, Bangkok, Bangkok 10500, Thailand : 662 686 8999 F 662 237 7618/28/29

Sriacha Office : 113/1, Moo 1, Tungku-Ahu Sriacha, Chonburi 20230, Thailand T 66 38 352352 F 66 38 352 340

สำนักงานใหญ่ : ห้อง 804 ชั้น 8 อาคารพิญาทาวเวอร์ 89 ซอยวัดสวนพญา ถนนใหม่ กรุงเทพฯ เขตบางกอก กรุงเทพมหานคร 10500 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 2 686 8999 โทรสาร 66 2 237 7618/28/29

สำนักงานศรีราชา : 113/1 หมู่ที่ 1 ตำบลอู่พิญา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 38 352 352 โทรสาร 66 38 352 340

เขียนที่ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด (สำนักงานศรีราชา)  
วันที่ 24 ธันวาคม 2563

เรื่อง ขอยกเลิกจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทั้ง บริเวณ บ่อพักน้ำทั้งจากการล้างตู้ Container ของ ICD 2

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือพิจารณาเห็นชอบ เลขที่ ทส 1009.4/11668 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2557  
2. แผนผังแสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทั้ง  
3. รูปถ่ายปัจจุบัน บริเวณพื้นที่ ICD 2  
4. หนังสือขอยกเลิกรับบริการ/การประกอบกิจการ ล้างตู้ Container ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด  
กับทางหน่วยงานราชการ

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้พิจารณาอนุญาตให้พิจารณาขออนุญาตปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ตามหนังสือ เลขที่ ทส 1009.4/11668 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2557 มาตรการกำหนดให้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณน้ำทั้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้าบนฝั่ง และบริเวณบ่อพักน้ำทั้งจากการล้างตู้ Container ของ ICD ปัจจุบันโครงการยกเลิกรับบริการล้างตู้ Container ให้กับลูกค้า (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 4) จึงทำให้ไม่มีน้ำเสียเกิดขึ้นในพื้นที่ ICD 2 แล้ว และบริเวณดังกล่าวทางโครงการปรับให้เป็นลานวางตู้ Container (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ดังนั้น ทางโครงการจึงใคร่ขอยกเลิกการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง บริเวณบ่อพักน้ำทั้งจากการล้างตู้ Container ของ ICD 2 ตั้งแต่เดือนกันยายน 2563 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด

ตำแหน่ง กรรมการบริษัท





#### Kerry Siam Seaport Limited

Head Office : 804, 8/F Chao Phya Tower, 89 New Wat Siam Pl., New Road, Bangkok, Bangkok 10500, Thailand T 66 2 686 8999 F 66 2 237 7616/2825  
 Siamcha Office : 113/1, Map 1, Tungsocha Siamcha, Chonburi 20230, Thailand T 66 38 352352 F 66 38 352 340  
 สำนักงานใหญ่ : 804 ชั้น 8 อาคารจัตุรัสจามจุรี ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุรัส เขตจตุรัส กรุงเทพมหานคร 10230 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 2 686 8999 โทรสาร 66 2 237 7616/2825  
 สำนักงานสาขา : 113/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 38 352 352 โทรสาร 66 38 352 340

#### Kerry Siam Seaport Limited

Head Office : 804, 8/F Chao Phya Tower, 89 New Wat Siam Pl., New Road, Bangkok, Bangkok 10500, Thailand T 66 2 686 8999 F 66 2 237 7616/2825  
 Siamcha Office : 113/1, Map 1, Tungsocha Siamcha, Chonburi 20230, Thailand T 66 38 352352 F 66 38 352 340  
 สำนักงานใหญ่ : 804 ชั้น 8 อาคารจัตุรัสจามจุรี ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุรัส เขตจตุรัส กรุงเทพมหานคร 10230 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 2 686 8999 โทรสาร 66 2 237 7616/2825  
 สำนักงานสาขา : 113/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 38 352 352 โทรสาร 66 38 352 340

ที่ ทส ๑๐๐๔.๔/ ๑ ๑ ๖ ๖ ๕



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๖๐/๑ ซอยพินธุวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท  
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ ๔ ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จังหวัดชลบุรี

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ที่ KSSP: ๓๓/๒๐๑๔ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด จัดทำและมอบอำนาจให้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ ๔ ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณา และดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

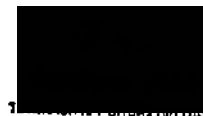
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ ๔ ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี และให้บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ สำนักงานฯ ขอให้บริษัทฯ ประสานบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (PDF) Adobe Acrobat เสนอต่อสำนักงานฯ...

๖

สำนักงานฯ ภายใน ๑๕ วันทำการ เพื่อส่งให้องค์การอิสระด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ และแจ้งหน่วยงานอนุญาตต่อไป. รวมทั้งจัดทำรายงานผนวกแนบ โดยรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณา เสนอให้สำนักงานฯ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้ง บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



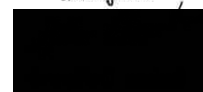
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๖

สำเนาถูกต้อง



เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส








รายงานการแสดงผลการะบ่งชี้ความเสี่ยงต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

<p>องค์ประกอบเชิงแนวคิด</p>	<p>ผลการปฏิบัติงาน</p>	<p>รายละเอียด</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขข้อบกพร่อง</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงาน (ต่อไป)</p>
<p>2. ผลการดำเนินงาน และ ข้อเสนอแนะ</p>	<p>รายละเอียด</p>	<p>การดำเนินงานของโรงเรียน...</p>	<p>ผลการดำเนินงาน...</p>	<p>ผลการดำเนินงาน...</p>

รายงานผลการแสดงผลการดำเนินงานต่อผู้เกี่ยวข้องที่สำคัญ: มาตรการป้องกันและแก้ปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. สมุทรสาคร และ ส่วนฐานวิทย์ฯ-เขาชะ (ต่อ)	พบว่า คณะเสวนามีทิศทางเลื่อนไปเพียงเล็กน้อยที่ ตามแผนไว้ที่ต้นวงแหวนเขียวระยะที่ 4 ที่เคยขอไป เป็นแผนของภาคธุรกิจฯ-กียอริยะยะที่ 4 ทั้งหมด จึงยังเป็นโครงสร้างไปแห่งเดียวที่เท่าที่เห็นเล็กน้อยใน ปัจจุบัน โครงสร้างแบบนี้ไม่ได้ขวางทางจราจรของ คณะเสวนามากนัก สำหรับผลการพิจารณาเปลี่ยนแปลงทั้งหมด โดยถ้า การเปลี่ยนแปลงพื้นที่ห้องประชุมจะมีการดำเนินการ สำรวจเมื่อปี พ.ศ. 2553 (ช่วงที่ยังไม่มีการขยายตัว ระยะที่ 3) และ 2557 (ภายหลังมีการขยายตัวระยะที่ ระยะที่ 3) พบว่า บริเวณด้านทิศใต้ของพื้นที่ทำเกษตร ความสูงทั้งหมด 1-2 เมตร ทำให้ระบบการระบายน้ำ ห้องประชุมลดลง จึงลดต้องมีการบริหารจัดการ เปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณพื้นที่โครงการ โดยใช้รายได้ จากภาค ปีพ.ศ. 2553 และ 2552 ของแผนแม่ทัพ พบว่า ชาวฝั่งที่อาศัยส่วนใหญ่มีการละเลยจน มากกว่าด้านตึกเขาชะ โดยอาคารฝั่งทางฝั่งตะวันออก ที่เคยใช้ของวิทย์ฯ 20 ปี อยู่มาตั้งแต่ปี 2533 จึงจัดทำ เพื่อแก้ไขโดยออร์คัล ที่มี อาจต้องมาหาสายฝั่งบริเวณ สะพานทำที่เขามือออร์คัลสามารถมีลักษณะเป็นหาดหิน	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการแก้ไขที่ไม่สามารถเข้าเทียบท่าได้ โดยออร์คัล ผลการสำรวจให้หน่วยงานที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องในภาค อุตสาหกรรม เช่น กรมเจ้าท่ากับกรม

IN 236	  	<p>ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ІШІ АТКАМАНДЫҚ ПАТРОЛЫ</p> <p>20597</p>	<p>ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ІШІ АТКАМАНДЫҚ ПАТРОЛЫ</p> <p>20597</p>	<p>ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ІШІ АТКАМАНДЫҚ ПАТРОЛЫ</p> <p>20597</p>
--------	--	--	--	--





รายงานการแสดงผลระบอบข้อสังเกตข้อที่ ๑๖ มาตราการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ (ต่อ)

[illegible]

รายงานการแสดงผลการประเมินเพื่อสิ่งแวดล้อม (สำเนา) มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]

รายละเอียดการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีและแผนกลยุทธ์ของมหาวิทยาลัยสุโขทัยวังนันทบุรี

[illegible]

รายงานการแสดงผลการประเมินเชิงเขตย่อยที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]

รายงานทางสองประการพบข้อสังเกตที่เหมือนกัน ๒ ประการคือ การใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการประชุมทางไกล (ต่อ)

<p>องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม</p> <p>5. คุณภาพน้ำและน้ำแข็งและสัตว์บกทางทะเล (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ส่วนมากที่มุ่งรบกวนของโครงการอาจคาดหมายจะมีเพียงเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดมาตรการโดยมาตรการที่เน้นการระดมทรัพยากรที่มีประสิทธิภาพที่จะช่วยลด</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น จะทำขึ้นก่อนการตัดสินใจลงทุน และในระหว่างดำเนินการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น และในระหว่างดำเนินการก่อสร้างจะปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎหมายที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>- การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น จะทำขึ้นก่อนการตัดสินใจลงทุน และในระหว่างดำเนินการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น และในระหว่างดำเนินการก่อสร้างจะปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎหมายที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>- การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น จะทำขึ้นก่อนการตัดสินใจลงทุน และในระหว่างดำเนินการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น และในระหว่างดำเนินการก่อสร้างจะปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎหมายที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนการดำเนินงาน (ต่อ)</p> <p>คุณภาพน้ำและน้ำแข็งและสัตว์บกทางทะเล</p> <p>ตัวชี้วัด:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คุณภาพน้ำและน้ำแข็ง</li> <li>- อุณหภูมิ (Temperature)</li> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- ความเค็ม</li> <li>- ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids)</li> <li>- ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids)</li> <li>- ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> <li>- นิโคตริล (Nicotriol)</li> <li>- แบคทีเรีย (Bacteria)</li> <li>- สัตว์น้ำจืด</li> </ul> <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คุณภาพน้ำและน้ำแข็ง</li> <li>- ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจวัดปริมาณของน้ำและน้ำแข็ง</li> <li>- 5 ครั้ง/วัน (ตามระยะเวลาที่น้ำและน้ำแข็งไหลลงสู่) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul> <p>สถานที่</p> <p>สถานที่: บริเวณใกล้ทะเลที่เชื่อมต่อกับของโครงการ รวมพื้นที่ 6 ตาราง (รวม) 3 ไร่</p> <p>- บริเวณนี้ทางบริษัทเตรียมจัดตั้งพื้นที่สำหรับ</p> <p>จากหน้าปกหน้า 50 หน้า ที่วัด 07-37182 14533182</p>
---	--	---	---

รายงานการแสดงผลการประเมินผลสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราบ่งกั้และกั้ไขผลกระทบทลั้แวลลั้ และมาตรการกั้กั้ตามตรรกะของผลกระทบทลั้แวลลั้ (ต่อ)

[illegible]



รายงานการแสดงผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ ภายใต้งานวิจัยและแก้ไขผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ (ต่อ)

รายงานการแสดงผลการประเมินผลสัมฤทธิ์การเรียนรู้ของนักเรียนรายบุคคล และผลการติดตามตรวจสอบผลสัมฤทธิ์ของนักเรียน (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณภาพสิ่งแวดล้อมและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- นํ้าเสีย และสิ่งปฏิกูลที่ปล่อยทิ้งสู่พื้นที่ชายฝั่งจะถูกเก็บกักไว้ไม่ให้ปนเปื้อนเสีย และสิ่งปฏิกูลได้ออกการปฏิบัติงานหน้าท่าและปล่อยทิ้งลง ทนลงมากองให้รถดูดสิ่งปฏิกูลตามท่า และรถลากกวาด ได้รัวรอบท่าตามเวลาตามแล่นลงน้ำเรื่อยเรื่อยแล้ว) มาเก็บขนไปกำจัด</li> <li>- นํ้าเสียและสิ่งปฏิกูลที่ปล่อยสู่ทางออกทะเลให้ล้นล้นลงสู่บึงตามบึงบึงระแวงและบึงเอ.บ.บึงระแวง ทางโครงการต้องให้รถดูดสิ่งปฏิกูลตาม ท่า. เมื่อสะดวกการกวาด (ได้รัวรอบบึงตามเวลาตามแล่นลงน้ำเรื่อยเรื่อย) มาเก็บขนไปกำจัด</li> <li>- นํ้าเสียที่ห้องสูบลมของสถานีโรงงานบริษัทยาที่เรือและคลังสินค้า และคลังเก็บการกักความสะอาดตู้คอนเทนเนอร์ของ ICD ส่วนกบับนํ้าดื่มเสียโดยล้นไปดําลังรูปจะต้องมีการควบคุมดูแล ดังนี้             <ul style="list-style-type: none"> <li>• ติดตามตรวจสอบคุณภาพนํ้าทิ้งที่ระบายออกจากรวม ๖ บ่อค่นํ้าเสีย สะพานขาสะพานงาน 3.1.ท่าเรือและคลังสินค้า กรมควบคุมกักนํ้าทิ้งให้มีนํ้าทิ้งไม่เกิน ๔๐ มก./ล. ของแอมโมเนียไม่เกิน ๕๐ มก./ล. ถ้าเกินค่าตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ ๒๕๓๗ ห้ามมิให้สูบลมประเภท อ. ส่วนที่เป็นนํ้าความสะอาดตู้คอนเทนเนอร์ของ ICD ต้องควบคุมได้ค่าบีโอดีไม่เกิน 20 มก./ล. และของเสียรวมล้นไม่เกิน ๕๐ มก./ล. ตามมาตรฐานนํ้าทิ้งโรงงานอุตสาหกรรมและนิคม</li> </ul> </li> </ul>

[illegible]

รายงานทางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่จำเป็น มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการจัดการมลพิษและสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]

<div data-bbox="1991 1361 1995 1422" data-label="Text"> <p>100 100</p> </div> <div data-bbox="1998 1117 2022 1361" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="2024 995 2049 1117" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="2051 874 2076 995" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="2078 751 2103 874" data-label="Text"> <p>100 100</p> </div>	<div data-bbox="1991 751 1995 812" data-label="Text"> <p>100 100</p> </div> <div data-bbox="1998 507 2022 751" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="2024 386 2049 507" data-label="Text"> <p>100 100</p> </div> <div data-bbox="2051 264 2076 386" data-label="Text"> <p>100 100</p> </div>
--	---



รายงานการแสดงผลการประเมินผลสัมฤทธิ์สัมฤทธิ์ของโครงการพัฒนาระบบการดูแลสุขภาพและคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี

[illegible]

<div data-bbox="882 365 900 547"> </div> <div data-bbox="882 547 900 791"> <p> <b>ชื่อย่อ</b>  <b>ชื่อย่อ</b>  <b>ชื่อย่อ</b> </p> </div>	<div data-bbox="882 791 900 1034"> <p> <b>ชื่อย่อ</b>  <b>ชื่อย่อ</b>  <b>ชื่อย่อ</b> </p> </div>	<div data-bbox="882 1034 900 1278"> <p> <b>ชื่อย่อ</b>  <b>ชื่อย่อ</b>  <b>ชื่อย่อ</b> </p> </div>	<div data-bbox="882 1278 900 1460"> <p> <b>ชื่อย่อ</b>  <b>ชื่อย่อ</b>  <b>ชื่อย่อ</b> </p> </div>
---	---	--	--

รายงานการแสดงผลการทบทวนสื่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]

รายงานการแสดงผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ของงานวิจัย  
ตามโครงการวิจัยเรื่อง "การพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอน  
แบบบูรณาการในโรงเรียนประถมศึกษา" ประจำปี ๒๕๖๓


[illegible][illegible]


รายงานการแสดงผลการะบียบต่อสื่อมวลชนที่ผ่าน มาตราที่ ๑๖ แห่งกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

[illegible][illegible]

รายงานการแสดงผลการทบทวนข้อสังเกตข้อสงสัยเบื้องต้นที่สำัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คุณภาพแหล่ง (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ข้อ ๘</p>	<p>ข้อ ๘</p>	<p>ข้อ ๘</p>

รายงานการแสดงผลการทบทวนข้อสังเกตข้อสงสัยเบื้องต้นที่สำัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คุณภาพแหล่ง (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ข้อ ๘</p>	<p>ข้อ ๘</p>	<p>ข้อ ๘</p>

รายงานการแสดงผลการสอบข้อเขียนและภาคปฏิบัติ			
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลการประเมินสิ่งแวดล้อม	มาตรฐานอ้างอิงและเกณฑ์การประเมินสิ่งแวดล้อม	มาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลการประเมินสิ่งแวดล้อม
7. ความเหมาะสม (ค่า)		<p>มาตรฐานข้อบังคับระหว่างบริษัท เกอร์ สยามบุรี จำกัด กับภาคไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (ทสภ.) ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีการฝึกอบรมกับอาสาสมัครดับเพลิง</li> <li>เตรียมได้ไฟของ ทสภ. ในระหว่างการทำงานเกี่ยวกับความมั่นคงตามหลักมาตรฐานสากล และสอดคล้องกับกฎหมายอื่นๆ ที่มีเกี่ยวข้อง</li> <li>จัดทำโครงการและแผนในการสื่อสารสื่อสาร (Communication Chart) สำหรับติดต่อประสานงานในระหว่างการทำงานด้านการก่อสร้าง ขยายพื้นที่ของของบริษัท เกอร์ สยามบุรี จำกัด และใช้ในกรณีฉุกเฉิน</li> <li>เมื่อดำเนินการตรวจสอบและพบข้อบกพร่องของ ทสภ. ในส่วนที่จะก่อสร้างขยายพื้นที่เป็นบริเวณ บริษัท เกอร์ สยามบุรี จำกัด จำกัด พยายามดำเนินการแก้ไขในส่วนที่ไม่สามารถปฏิบัติงานได้</li> <li>แจ้งภัยและการปฏิบัติงานให้ ทสภ. ทราบโดยทันที</li> <li>2 ขั้นตอน และในระหว่างดำเนินการโดยติดต่อ กองบำรุงรักษาไฟฟ้า (เขตรักษาพื้นที่) โทร. 02-590-5460 086-760-0395 และหน่วยรักษา 02-590-5460 086-760-0395 และหน่วยรักษา 02-590-5460 086-760-0395</li> <li>ผู้ดำเนินการก่อสร้างขยายพื้นที่ โทร. 02-590-5460 086-760-0395 และหน่วยรักษา 02-590-5460 086-760-0395</li> <li>ไฟฟ้า 2 กองบำรุงรักษา ทสภ. โทร. 02-590-5460 086-760-0395</li> </ul>	
ลงชื่อ		ลงชื่อ	ลงชื่อ
	นายสมชาย ใจดี	ลงชื่อ	นายสมชาย ใจดี
	2557	ลงชื่อ	2557
	หน้า	ลงชื่อ	หน้า
	24/59	ลงชื่อ	24/59

รายงานการแสดงผลการสอบข้อเขียนและภาคปฏิบัติ			
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลการประเมินสิ่งแวดล้อม	มาตรฐานอ้างอิงและเกณฑ์การประเมินสิ่งแวดล้อม	มาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลการประเมินสิ่งแวดล้อม
7. ความเหมาะสม (ค่า)		<p>มาตรฐานข้อบังคับระหว่างบริษัท เกอร์ สยามบุรี จำกัด กับภาคไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (ทสภ.) ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีการฝึกอบรมกับอาสาสมัครดับเพลิง</li> <li>เตรียมได้ไฟของ ทสภ. ในระหว่างการทำงานเกี่ยวกับความมั่นคงตามหลักมาตรฐานสากล และสอดคล้องกับกฎหมายอื่นๆ ที่มีเกี่ยวข้อง</li> <li>จัดทำโครงการและแผนในการสื่อสารสื่อสาร (Communication Chart) สำหรับประสานงานในระหว่างการทำงานด้านการก่อสร้าง ขยายพื้นที่ของของบริษัท เกอร์ สยามบุรี จำกัด และใช้ในกรณีฉุกเฉิน</li> <li>เมื่อดำเนินการตรวจสอบและพบข้อบกพร่องของ ทสภ. ในส่วนที่จะก่อสร้างขยายพื้นที่เป็นบริเวณ บริษัท เกอร์ สยามบุรี จำกัด จำกัด พยายามดำเนินการแก้ไขในส่วนที่ไม่สามารถปฏิบัติงานได้</li> <li>แจ้งภัยและการปฏิบัติงานให้ ทสภ. ทราบโดยทันที</li> <li>2 ขั้นตอน และในระหว่างดำเนินการโดยติดต่อ กองบำรุงรักษาไฟฟ้า (เขตรักษาพื้นที่) โทร. 02-590-5460 086-760-0395 และหน่วยรักษา 02-590-5460 086-760-0395</li> <li>ผู้ดำเนินการก่อสร้างขยายพื้นที่ โทร. 02-590-5460 086-760-0395 และหน่วยรักษา 02-590-5460 086-760-0395</li> <li>ไฟฟ้า 2 กองบำรุงรักษา ทสภ. โทร. 02-590-5460 086-760-0395</li> </ul>	
ลงชื่อ		ลงชื่อ	ลงชื่อ
	นายสมชาย ใจดี	ลงชื่อ	นายสมชาย ใจดี
	2557	ลงชื่อ	2557
	หน้า	ลงชื่อ	หน้า
	24/59	ลงชื่อ	24/59





รายงานการแสดงผลการชดเชยต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มิตรภาพป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible][illegible]



รายงานการแสดงผลการะบัต้องค์ใหม่สู่สังคม และภาคการศึกษาตามโครงสร้างของระบบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]

รายงานการแสดงผลการะบ่งชี้สิ่งแวดล้อมที่สำคั มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]

รายงานการแต่งตั้งคณะกรรมการตัดสินว่าคดีแพ่งและอาญาว่ามีความผิดหรือไม่ และมาตรการทางกฎหมายที่จะนำมาใช้เพื่อป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดซ้ำ (ต่อ)

[illegible]

ร.ร.น.ก.แสดงผลกระทบข้อดีสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการดียวการควบคุมมลพิษ (ต่อ)

[illegible]

รายงานการแสดงผลการะหาบดลึงแวดลึงมีค่าคู่ มงคการปองกันและแก้ไขผลการปองกันแวดลึง และมาตการการดิดตามตวรสอบผลการปองกันแวดลึง (ต่อ)

[illegible]



รายงานการสังเกตการปะทะต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการกำจัดอันตรายของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]

รายงานการแสดงผลการะบ่งชี้ตัวชี้วัดสัมฤทธิ์ผลที่ผ่านมานี้ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการจัดการมลพิษทางอากาศเพิ่มเติม (ต่อ)

องค์ประกอบเชิงแวดล้อม	ผลกระทบเชิงแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>๑. ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (๓๐)</p>	<p>ผลกระทบเชิงแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ส่งเสริมการจัดตั้งหน่วยงานประชาชนเป็นผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุภาพ</p> <p>จัดให้มีผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมโดยให้ชุมชนคัดเลือกตัวแทนจากชุมชนขึ้นมาเข้าร่วมดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ รวมทั้งเข้าหารือข้อสงสัยผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมในการดำเนินการของโครงการ ทั้งนี้ผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมประกอบด้วย ตัวแทนจากประชาชนที่อาศัยในพื้นที่ที่ดำเนินการ ตัวแทนหน่วยงานราชการในพื้นที่ และตัวแทนบริษัท เอยร์ สยามซีพีอาร์ จำกัด ภายหลังได้ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ตัวแทนจากชุมชนที่อยู่ในระยะ 0-1 กิโลเมตรจากพื้นที่โครงการ ได้แก่ หมู่ที่ 1 บ้านยาวอุดม และหมู่ที่ 7 <b>คลองยาวอุดม</b> เนื่องจากเป็นชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินการมากที่สุด</li> <li>ตัวแทนจากชุมชนที่อยู่ในระยะ 1-3 กิโลเมตรจากพื้นที่โครงการ ได้แก่ ชุมชนบ้านทุ่ง ชุมชนบ้านแหลมฉิม ชุมชนบ้านไร่ ชุมชนผาแดงหมู่ที่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ ชุมชนบ้านโน้ ชุมชนหิวนาค ชุมชนซอยสุรินทร์และมิตร และชุมชนสว่างประทีป</li> <li>ตัวแทนจากชุมชนที่อยู่ในระยะ 3-5 กิโลเมตรจากพื้นที่โครงการ ได้แก่ ชุมชนบ้านทับ ชุมชนบ้านอาบเย็น ชุมชนวัดโสม ชุมชนหมู่บ้านแหลมทอง ชุมชนวัดพระโคกนาค ชุมชนวงจรมณี ชุมชนหัววัดหนองหู้ 3 วัดคันค้อ และชุมชนสะอาด 9 กิโลเมตร</li> <li>ตัวแทนหน่วยงานราชการในระดับอำเภอ และจังหวัด ได้แก่</li> </ul> <p>- ตัวแทนจากบริษัท เอยร์ สยามซีพีอาร์ จำกัด</p>

[illegible]



รายงานการแสดงผลการประเมินข้อดีและข้อด้อยที่ท้าย มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

<p>องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม</p> <p>11. ด้านการรู้จัก สังคม และความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจ (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการ และประชาชนในชุมชน</li> <li>- เปิดรับข้อมูลข่าวสารจากชุมชนอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง ในกรณีที่เกิดความไม่เข้าใจขึ้นระหว่างโครงการและชุมชน โครงการจะอธิบายชี้แจงทันทีที่แจ้งข้อเท็จจริง ให้แก่ประชาชนโดยตรงผ่าน ผ่านช่องทางสื่อต่างๆ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อเท็จจริง และพร้อมที่จะแสดงความคิดเห็น โครงการมีความรับผิดชอบและสนใจต่อความรู้สึกของประชาชน</li> <li>- ควบคู่นี้ให้รู้ถึงแนวทางก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรฐานสิ่งแวดล้อมของกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย กรมการโยธาธิการ และกระทรวงมหาดไทยของโครงการ</li> <li>- ควบคู่นี้การร้องเรียนจากประชาชน ต้องรับทราบและดำเนินการแก้ไข ภายใน 3 วัน หากไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้โครงการจะรับผิดชอบดำเนินการแก้ไขจนกว่าจะพอใจหรือผู้ร้องเรียนได้มีความพอใจแล้ว โดยให้รายละเอียดการดำเนินการเข้าไปพบทางศาลากลาง ทุกๆ 7 วัน และแจ้งผลการดำเนินงานต่อหน่วยงานพิเศษและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ได้รับผลกระทบ</li> <li>- การร้องเรียนเกี่ยวกับความขัดแย้งของคณะผู้บริหารจากภาคพื้นเมืองหรือท้องถิ่นได้รับการเอาใจใส่และให้ความช่วยเหลือในการแก้ไขปัญหาให้เร็วที่สุด</li> </ul>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</p> <p>หน้า 41759</p>
--	---	--

<p>รายงานการแสดงผลการดำเนินงานต่อผู้มีส่วนได้เสีย รายงานประจำปี 2564</p>	<p>ข้อมูลประจำตัวองค์กร</p>	<p>ผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>11. ด้านพลังงาน, สิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาสังคม (ต่อ)</p>	<p>ข้อมูลประจำตัวองค์กร</p>	<p>ผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

[illegible]

รายงานการแสดงผลงานต่อผู้เกี่ยวข้องและต้นสังกัด การปฏิบัติงานตามแผนการปฏิบัติงาน และแผนการดำเนินงานประจำปี และแผนการดำเนินงานตามโครงการพิเศษ (ถ้ามี)

[illegible]

<p>รายงานการแสดงผลการประเมินข้อสังเกตเบื้องต้นที่สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (สอ.บ.)</p>	<p>องค์ประกอบที่ 1: ข้อสังเกตเบื้องต้น</p>	<p>ผลการประเมินเบื้องต้น</p>	<p>รายละเอียดข้อสังเกต</p>	<p>ผลการประเมินเบื้องต้น</p>	<p>ข้อเสนอแนะ</p>	<p>ผลการประเมินเบื้องต้น</p>	<p>ข้อเสนอแนะ</p>	<p>ผลการประเมินเบื้องต้น</p>	<p>ข้อเสนอแนะ</p>
<p>11. ด้านเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (สอ.บ.)</p>	<p>องค์ประกอบที่ 1: ข้อสังเกตเบื้องต้น</p>	<p>ผลการประเมินเบื้องต้น</p>	<p>รายละเอียดข้อสังเกต</p>	<p>ผลการประเมินเบื้องต้น</p>	<p>ข้อเสนอแนะ</p>	<p>ผลการประเมินเบื้องต้น</p>	<p>ข้อเสนอแนะ</p>	<p>ผลการประเมินเบื้องต้น</p>	<p>ข้อเสนอแนะ</p>

รายงานการแสดงผลสาระขบดลิ่งสืบลัศคสมทห้ไดัญญ มาตราการป้ลวงนและแกไขเลกรการป้ลวงน และมาตราการติดคณตพารงสอมาเสภาะทาสิ่งแวลอม (๓๒)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความร่วมมือร่วมของประชาชน (๓๖)		<p>วิธีลดต้นทุน</p> <p>วางแผนหรือซื้อโครงการใหม่เพื่อตั้งถิ่น</p> <p>• จัดประชุมคณะกรรมการวัดความพึงพอใจและความคิดเห็น ประชาชนในพื้นที่ ๓๖ เขต อบต. ซึ่งได้เข้าร่วม อย่างกว้างขวาง ส่วนความพึงพอใจของประชาชน เทศบาลนครลำปางสูงที่สุด ลำปางเทศบาลเมือง ศรีนคร และทุ่งช้างอยู่ในระดับ 5 ถึง ๖ จากทั้งหมด โครงการอย่างน้อยประมาณ 1 แห่ง โดยเทศบาลนคร ลำปาง 1 บ้านโฮ่ง ๑ หมู่ที่ 7 สดขำ ๑ และชุมชน บ้านใหม่ เป็นต้น พร้อมอย่างต่อเนื่องทางสถิติต่อปีสำหรับ บริษัท โดย บริษัทฯ จำกัด ให้ดีกว่า!</p> <p>- แจ้งให้สื่อมวลชนทั่วทั้งจังหวัด เช่น หนังสือพิมพ์และวิทยุ สนทนาบ้านโฮ่งและบ้านโฮ่ง โดยประมาณ 1 บ้านโฮ่ง อุดร หมู่ที่ 7 สดขำ ๑ และชุมชนบ้านใหม่ เป็นต้น คำใช้ร่วมกันโดยประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณ มวลชนสัมพันธ์ของวิสาหกิจ โดย บริษัทฯ จำกัด</p> <p>การมีส่วนร่วมของประชาชนในโครงการตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สิ่งเสริม/เสริมผู้ตรวจการ สิ่งแวดล้อมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ</p> <p>จัดอบรมให้ราษฎรเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย ทางด้านสิ่งแวดล้อม และวิธีการทั้งหมดในการวัดความ คุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้กับผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมในการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เพื่อ สร้างความเข้าใจในการตรวจสอบความพึงพอใจสิ่งแวดล้อม เพื่อชุมชนเกิดความเชื่อมั่นในการดำเนินการของบริษัท</p>	

[illegible]





รายงานการแสดงผลการะบ่งชี้ความเสี่ยงต่อสุขภาพที่สำคัญ มติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการลดความเสี่ยงต่อสุขภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]

รายงานการแสดงผลการประเมินผลสัมฤทธิ์การเรียนรู้ ผลการเรียนรู้ และผลการติดตามตรวจสอบผลการประเมินผลสัมฤทธิ์

[illegible]

รายงานการแสดงผลการะบอดสี่แอดลมนี่กล่าวถึง มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการจัดการสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ชื่อผู้ประกอบการ/เจ้าของกิจการ	ผลการประเมินเบื้องต้น	หมายเหตุ
2. สหกรณ์ฯ สาขาแม่สอด และ สาขาแม่สอด (ต่อ)	ผลการประเมินเบื้องต้น - สหกรณ์ฯ สาขาแม่สอด และ สาขาแม่สอด (ต่อ)	ผลการประเมินเบื้องต้น - สหกรณ์ฯ สาขาแม่สอด และ สาขาแม่สอด (ต่อ)

[illegible]

รายงานการแสดงผลการประเมินด้วยวิธีนี้มีความถูกต้องและน่าเชื่อถือ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

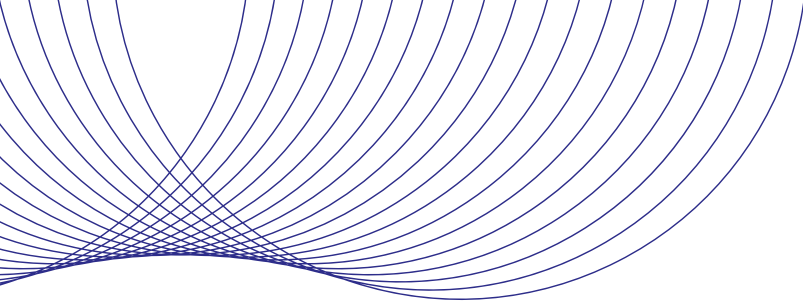
[illegible][illegible]

รายงานการแสดงผลการะบ่งชี้สิ่งแวดล้อมที่จัดขึ้น มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible][illegible]

รายงานการแข่งขันทักษะทางวิชาการของนักเรียนโรงเรียนวัดอโศก  
โรงเรียนวัดอโศก

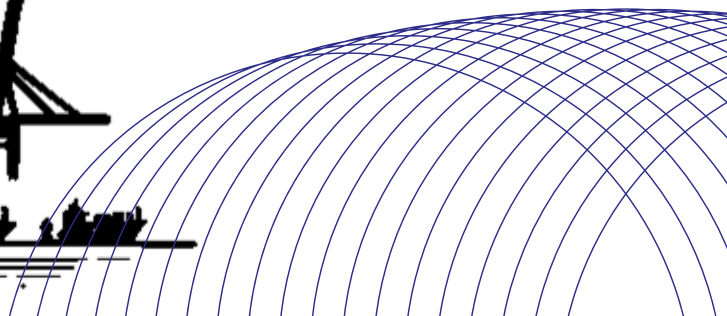
[illegible][illegible]



ภาคผนวก จ

---

เอกสารด้านการคมนาคมขนส่ง







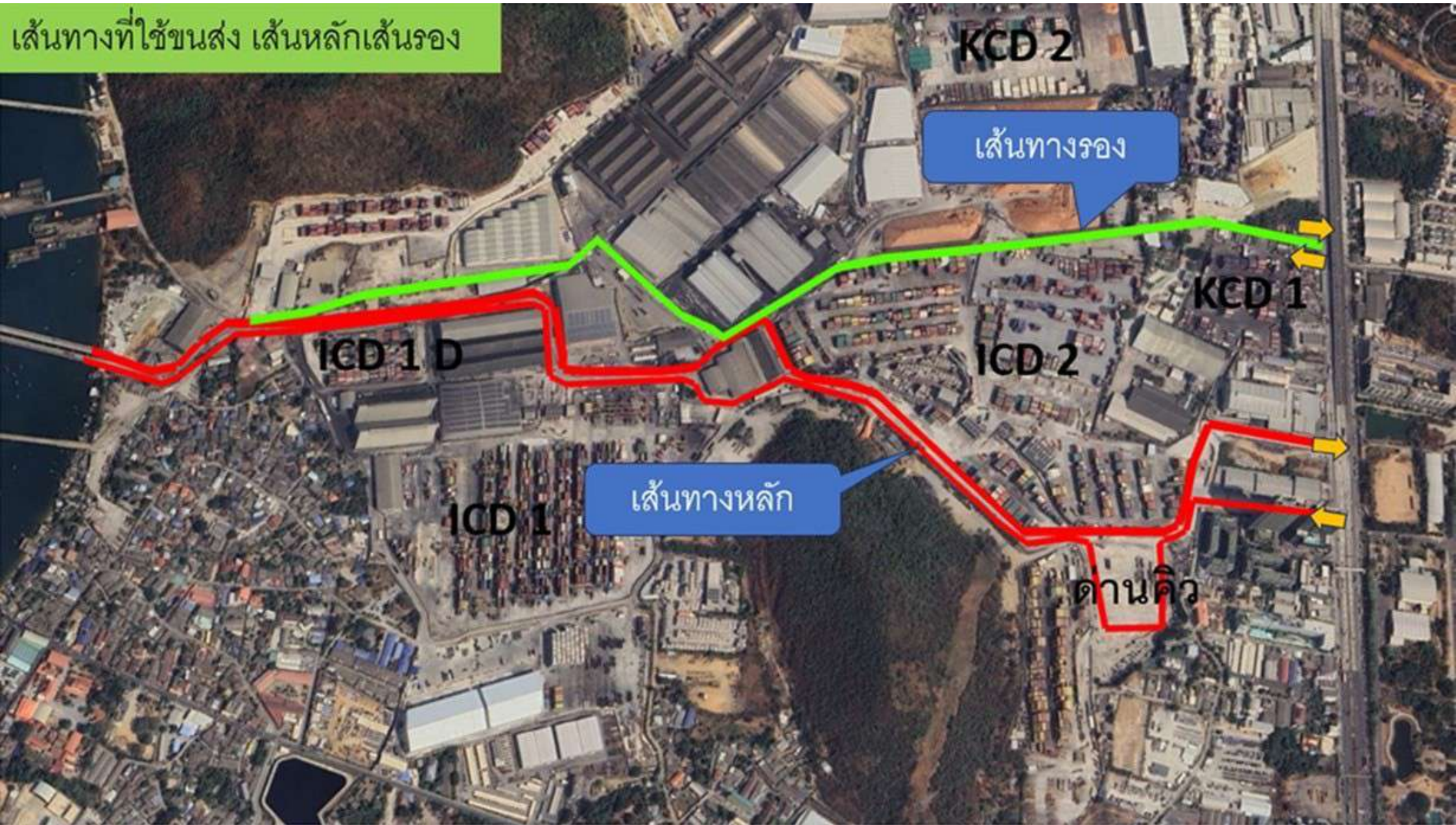
## ภาคผนวก จ-1

---

เส้นทางการขนส่งสินค้ามายังพื้นที่โครงการ



เส้นทางที่ใช้ขนส่ง เส้นหลักเส้นรอง



KCD 2

เส้นทางรอง

KCD 1

ICD 1 D

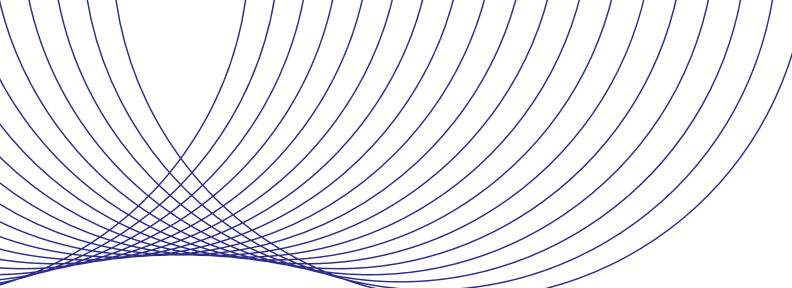
ICD 2

ICD 1

เส้นทางหลัก

ด่านคว





## ภาคผนวก จ-2

---

แนวทางการปฏิบัติงานการรับเรือเข้าจอดเทียบท่า  
และออกจากท่าเทียบเรือ



## ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

### การนำเรือเข้าเทียบท่า

**1** ตรวจสอบเอกสารโปรแกรมเรือ (Tentative Berth Schedule) และใบขอเข้าเรือเข้าจอดเทียบท่า (Application for Vessel Entering the Port) ที่ได้รับจากแผนกลูกค้าสัมพันธ์ (CS) หรือจากแผนกการตลาด

### **2** ตรวจสอบรายละเอียดข้อมูลของเรือที่จะเข้าเทียบท่าจาก Tentative Vessel Planning

- ตัวแทนเรือ (Agent) เพื่อยืนยันเวลาในการเข้าเทียบท่าของเรือบรรทุกสินค้าและข้อจำกัดต่าง ๆ ของเรือ สำนักงานนำร่อง เพื่อทราบข่าวและยืนยันเวลาเรือเข้าเทียบท่า, เจ้าหน้าที่นำร่องที่นำเรือเข้าจอดเทียบท่าและ อัตราการกินน้ำลึกของเรือ ทุกวันเวลาประมาณ **15.00** น.

**3** พิจารณาข้อกำหนดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเรือ เช่น ระดับน้ำในเวลานั้น ๆ ท่าเรือที่ว่าง การขึ้นสินค้าของเรือที่อยู่ท่า และกฎระเบียบของทางราชการ เป็นต้น นำมาวางแผนการเข้าเทียบท่าของเรือ และประสานงานไปยังหน่วย งานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดเตรียมเครื่องจักร อุปกรณ์ โครงสร้างพื้นฐาน สถานที่ และกำลังคนในการปฏิบัติงาน โดยการ **ใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์** และประสานงานไปยังบริษัทเรือลากจูงและบริษัทเรือรับเชือก เพื่อยืนยันเวลาในการเทียบท่าของเรือ

**4** ดำเนินการนำเรือเข้าจอดเทียบท่าตามแผนที่กำหนดไว้ โดยปฏิบัติตามเอกสารวิธีการทำงาน เรื่อง การรับเรือเข้าจอดเทียบท่าและการให้เรือออกจากท่าเทียบเรือ

ในกรณีที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการนำเรือเข้าจอดเทียบท่า ให้ **Port Master** จัดทำรายงานอุบัติเหตุ/เหตุการณ์ผิดปกติ ส่งให้ **Conventional Port Director** หรือ **Shift leader** ดำเนินการแจ้งไปยัง ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ต่อไปตามระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การควบคุมสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

## **2** การนำเรือออกจากท่า

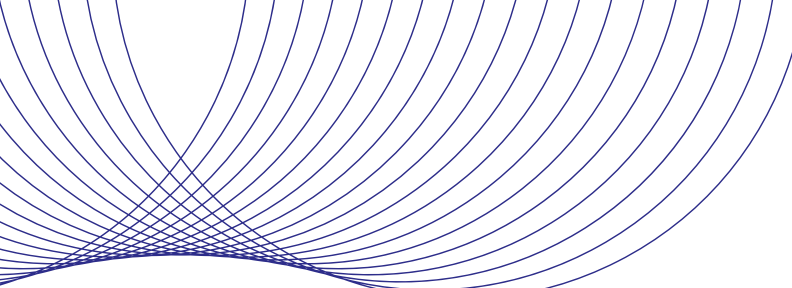
### **1** ตรวจสอบรายละเอียดข้อมูลของเรือที่จะออกจากท่าเทียบเรือจาก

- ตัวแทนเรือ (Agent) เพื่อยืนยันเวลาในการนำเรือออกจากท่าของเรือบรรทุกสินค้าและข้อจำกัดต่าง ๆ ของเรือ สำนักงานนำร่อง เพื่อทราบข่าวและยืนยันเวลาเรือออกจากท่า, เจ้าหน้าที่นำร่องที่นำเรือออกจากท่าเทียบเรือและ อัตราการกินน้ำลึกของเรือ ทุกวันเวลาประมาณ **15.00** น.

**2** พิจารณาข้อกำหนดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเรือ เช่น ระดับน้ำในเวลานั้น ๆ กระแสน้ำ และกฎระเบียบของทางราชการ เป็นต้น นำมาวางแผนการนำเรือออกจากท่าเทียบเรือ และประสานงานไปยังบริษัทเรือลากจูงและบริษัทเรือรับเชือก เพื่อยืนยันเวลาในการนำเรือออกจากท่าเทียบเรือ

**3** ดำเนินการนำเรือออกจากท่าเทียบเรือตามแผนที่กำหนดไว้ โดยปฏิบัติตามเอกสารวิธีการทำงาน เรื่อง การรับเรือเข้าจอดเทียบท่าและการให้เรือออกจากท่าเทียบเรือ

ในกรณีที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการนำเรือออกจากท่าเทียบเรือ ให้ **Port Master** จัดทำรายงานอุบัติเหตุ/เหตุการณ์ผิดปกติ ส่งให้ **Conventional Port Director** หรือ **Shift leader** ดำเนินการแจ้งไปยังฝ่ายรักษาความปลอดภัย ต่อไปตามระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การควบคุมสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด



ภาคผนวก จ-3

---

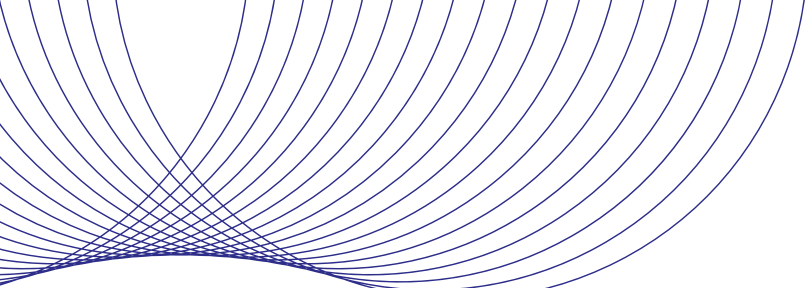
ปริมาณเรือเข้าออกเทียบท่าเรือ  
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2568





ปริมาณเรือเข้า-ออกท่าเทียบเรือ ประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

Month	Conventional Cargo	Container		Grand Total
	DEEPSEA	BARGE	FEEDER	
Jan	27	96	92	215
Feb	30	105	84	219
Mar	32	99	88	219
Apr	33	95	82	210
May	28	108	86	222
Jun	26	121	91	238
Grand Total	176	624	523	1323



## ภาคผนวก จ-4

---

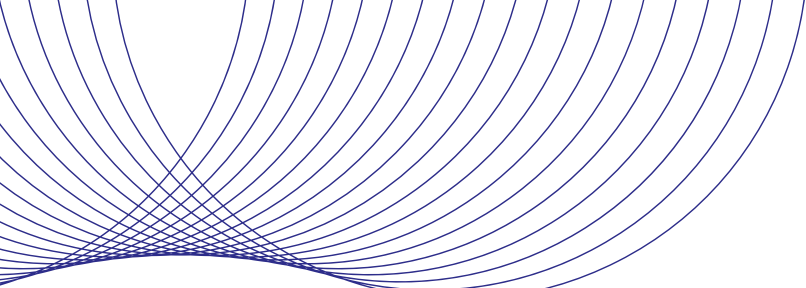
บันทึกปริมาณจราจรภายในพื้นที่โครงการ  
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568



ปริมาณจราจรภายในพื้นที่โครงการ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

ม.ค.-68	57122
ก.พ.-68	53095
มี.ค.-68	57672
เม.ย.-68	59387
พ.ค.-68	52017
มิ.ย.-68	64355

รวม	343648
-----	--------



ภาคผนวก จ-5

---

บันทึกจำนวนเที่ยวการขนส่งผลิตภัณฑ์  
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

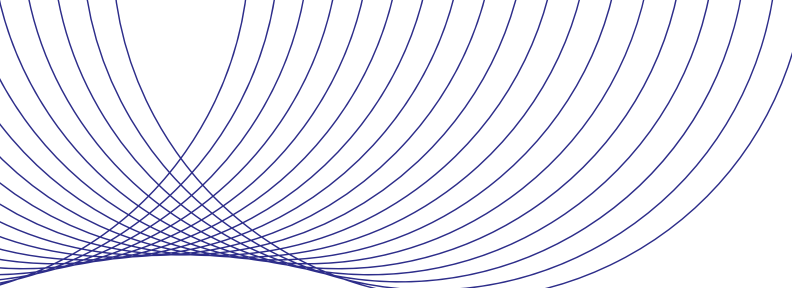


ปริมาณเที่ยวการขนส่งผลิตภัณฑ์ ประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

ม.ค.-68	22009
ก.พ.-68	20704
มี.ค.-68	19535
เม.ย.-68	12998
พ.ค.-68	16113
มิ.ย.-68	12816

รวม	104175
-----	--------





ภาคผนวก จ-6

---

บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและรถเสีย  
บนถนนภายในพื้นที่โครงการ



