

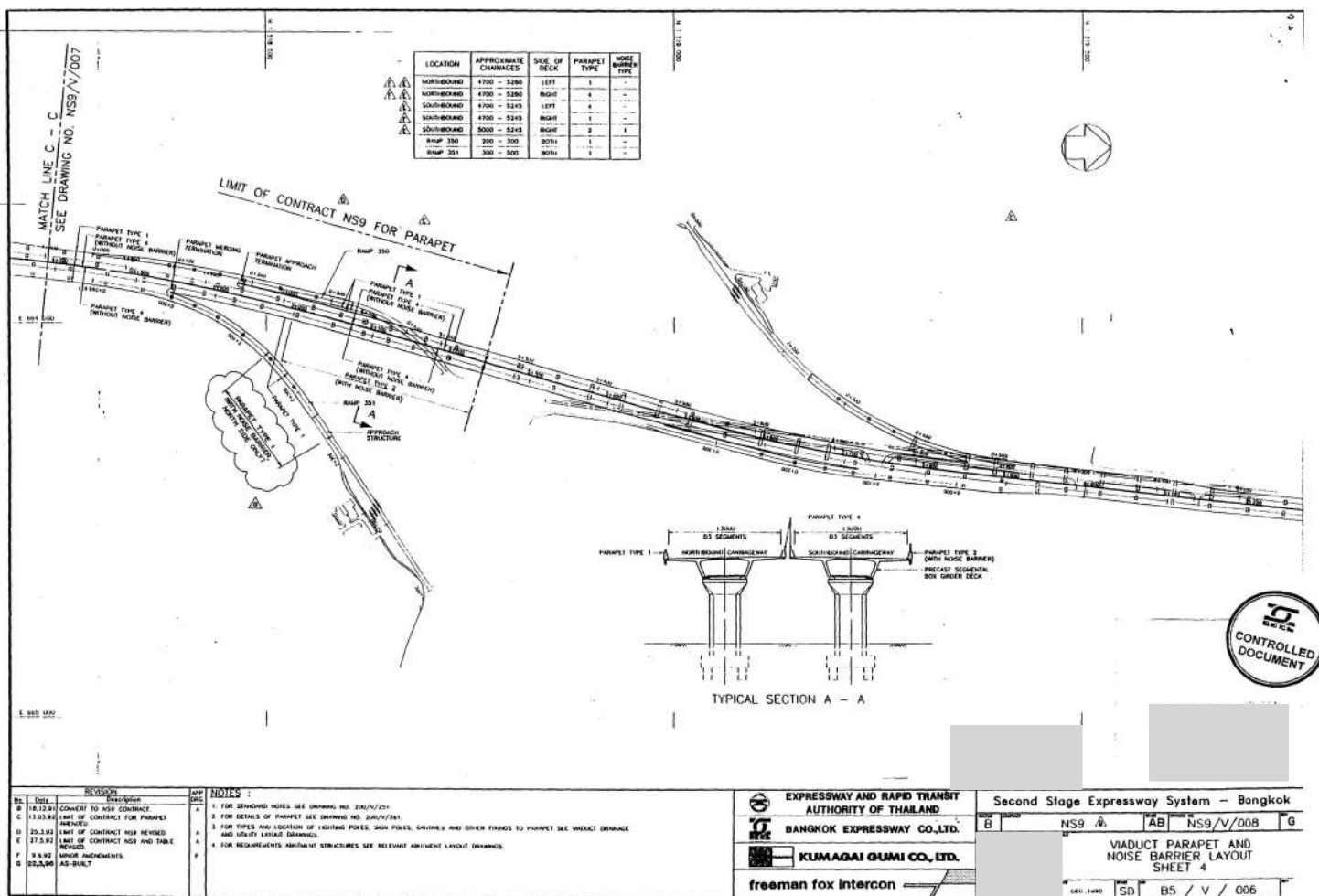
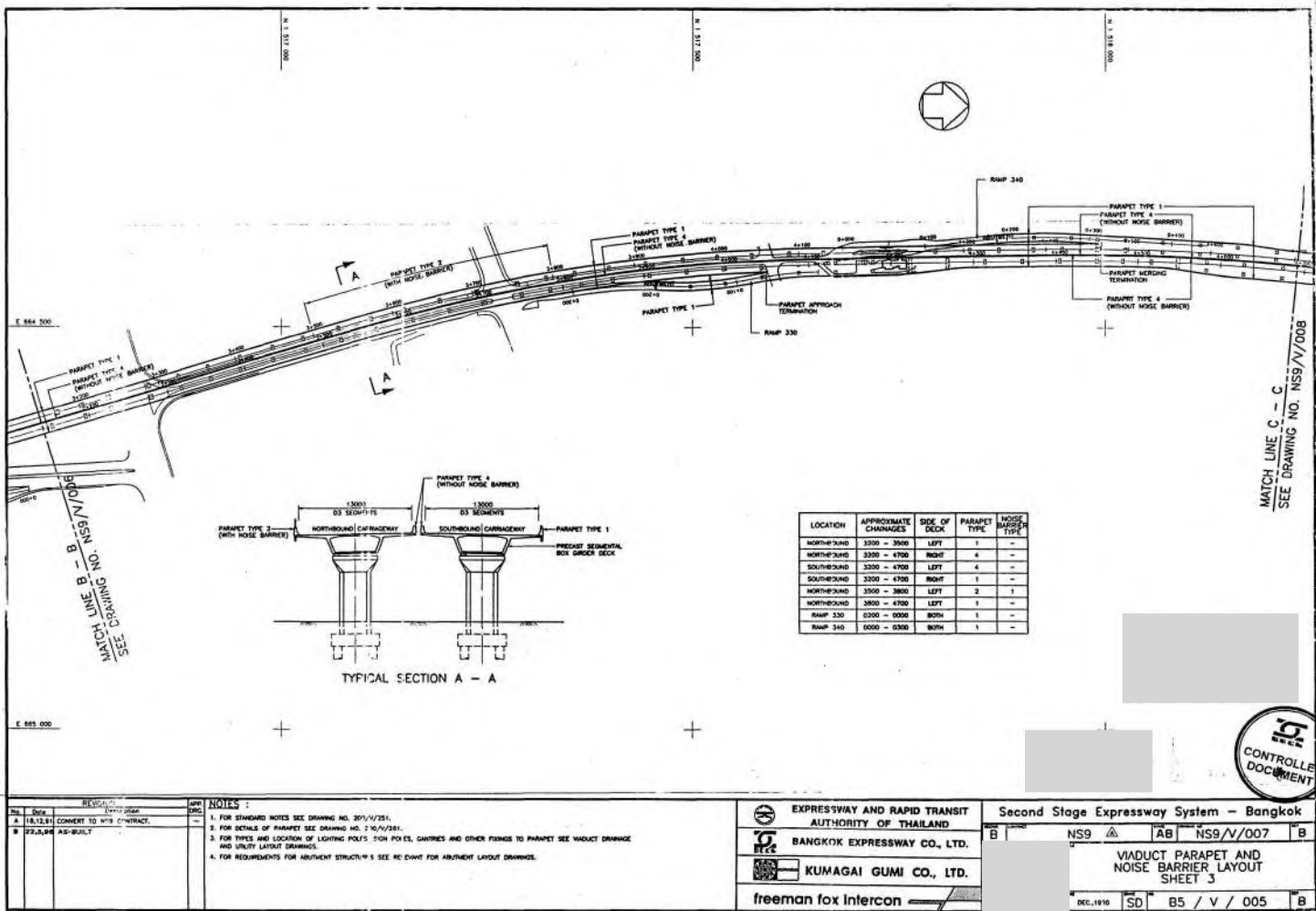
ภาคผนวกที่ 2

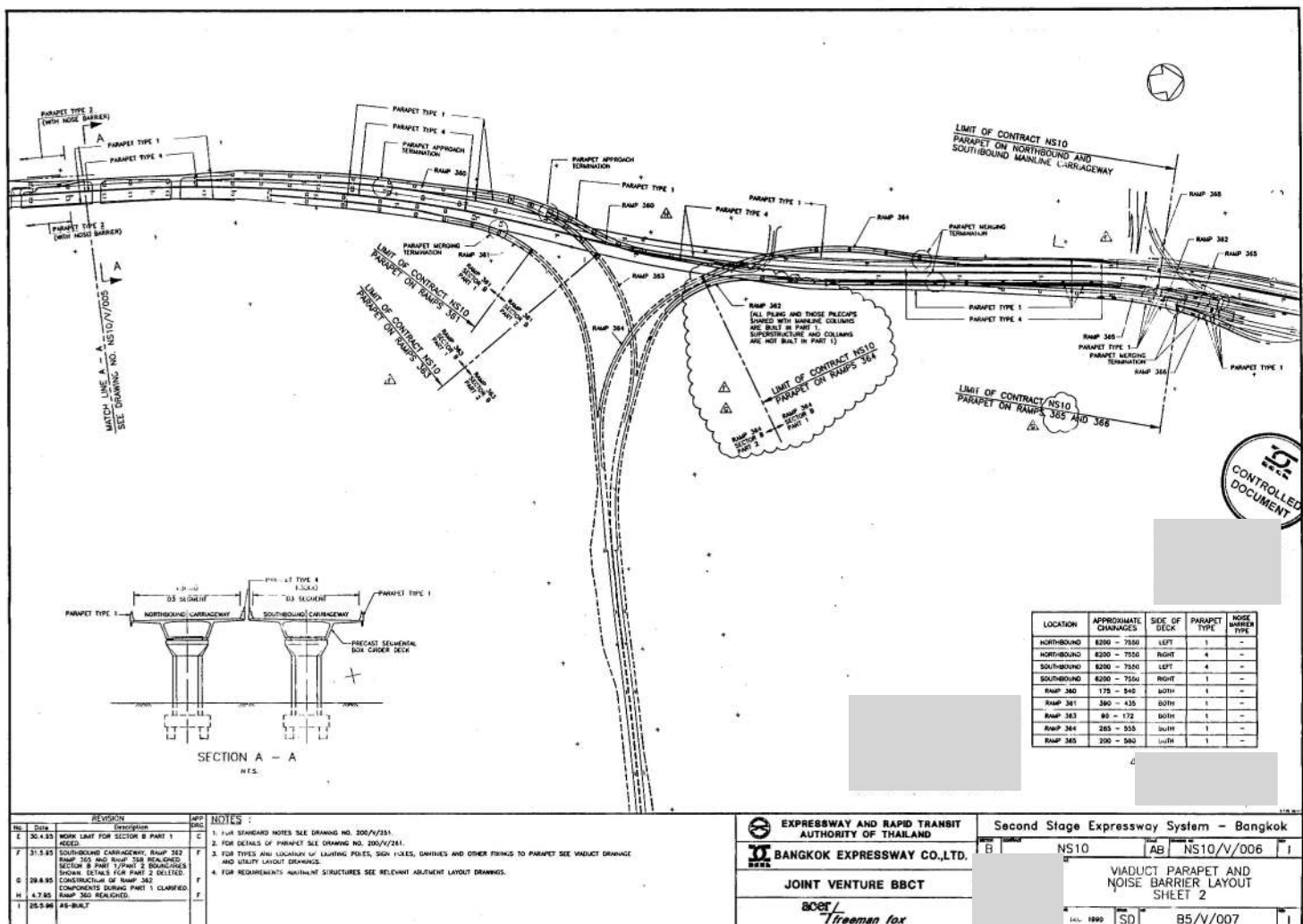
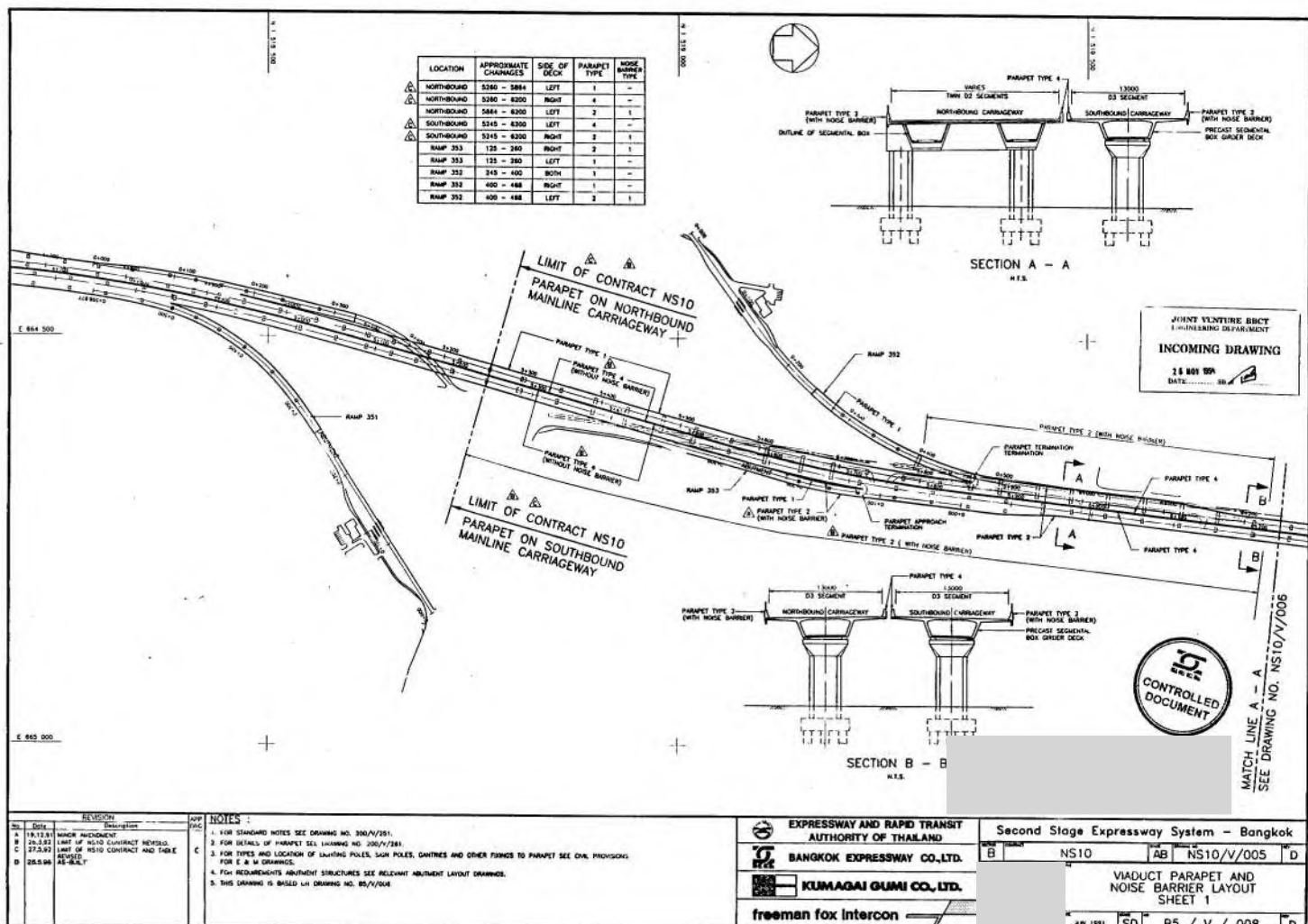
เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

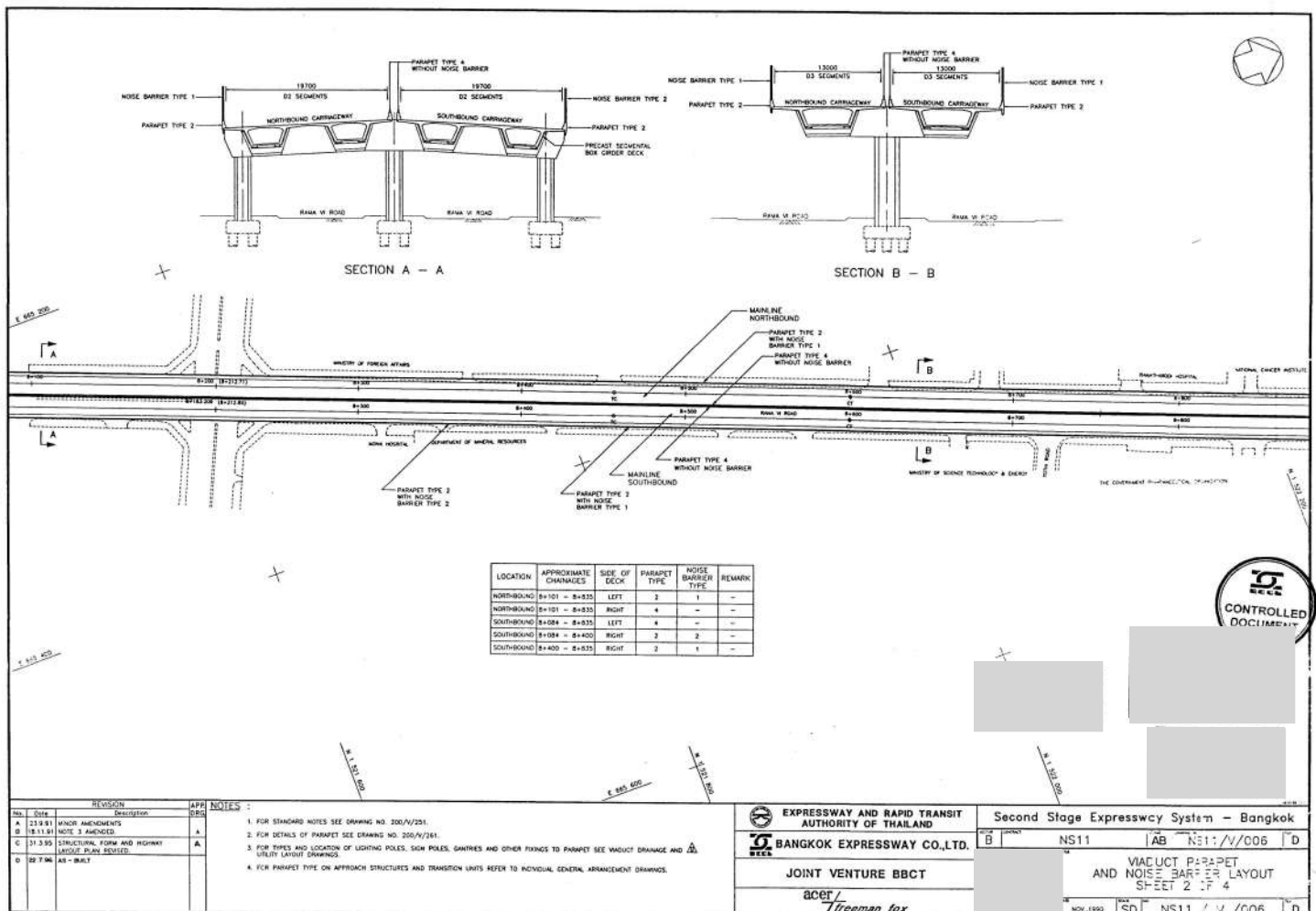
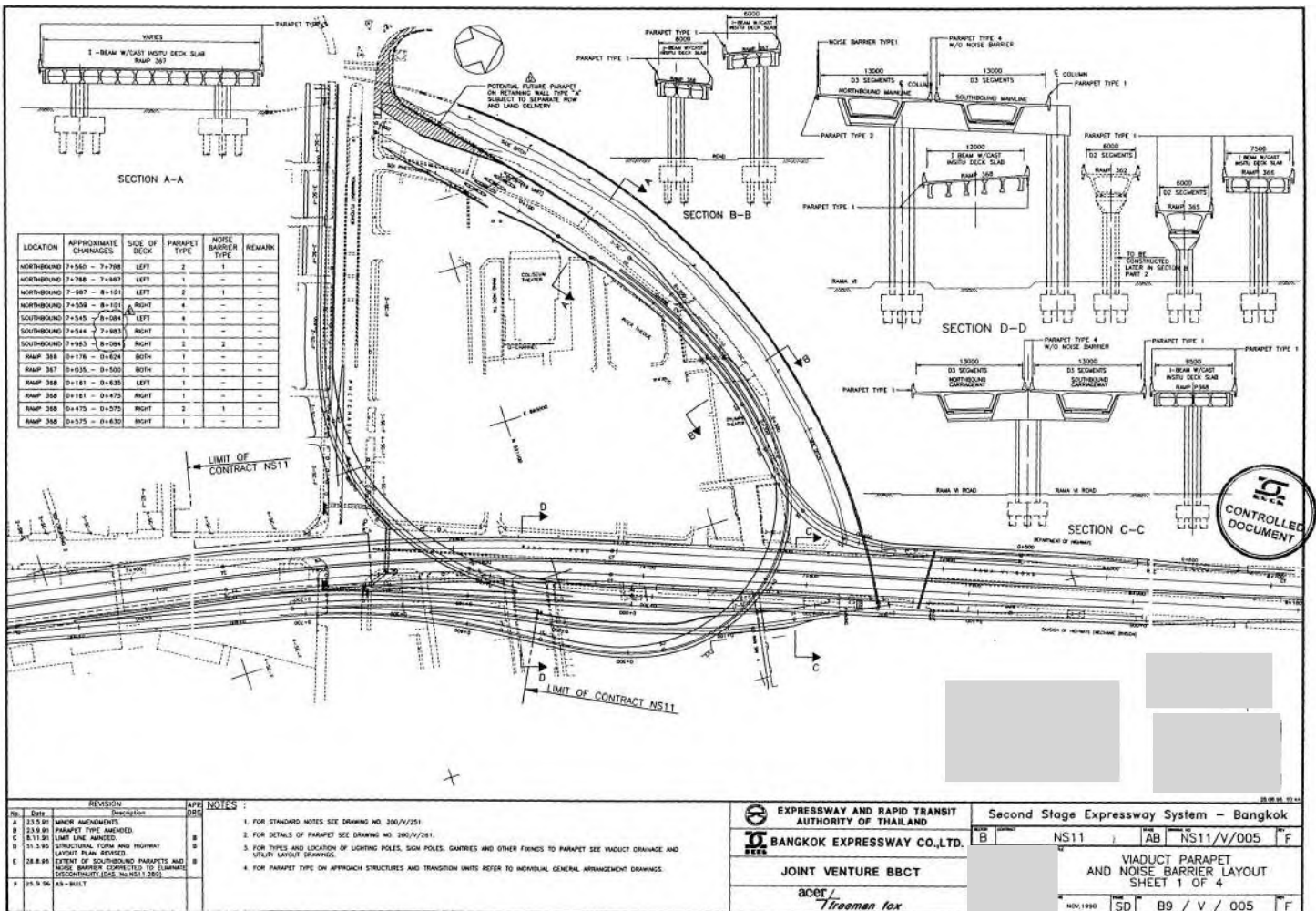
เอกสารแนบ	2-1	กำหนดความเสี่ยงที่ติดตั้งเพิ่มเติมในระยะดำเนินการ
เอกสารแนบ	2-2	แผนการตรวจสอบและซ่อมบำรุงสะพานและทางยกระดับบนทางพิเศษศรีรัช ประจำปี 2568
เอกสารแนบ	2-3	แผนการตรวจสอบและซ่อมบำรุงผิวทางบนทางพิเศษศรีรัช ประจำปี 2568
เอกสารแนบ	2-4	แผนผังตำแหน่งตะแกรงรับน้ำตลอดแนวกำแพงกันตก
เอกสารแนบ	2-5	เรื่องร้องเรียนผลกระทบจากทางพิเศษศรีรัช

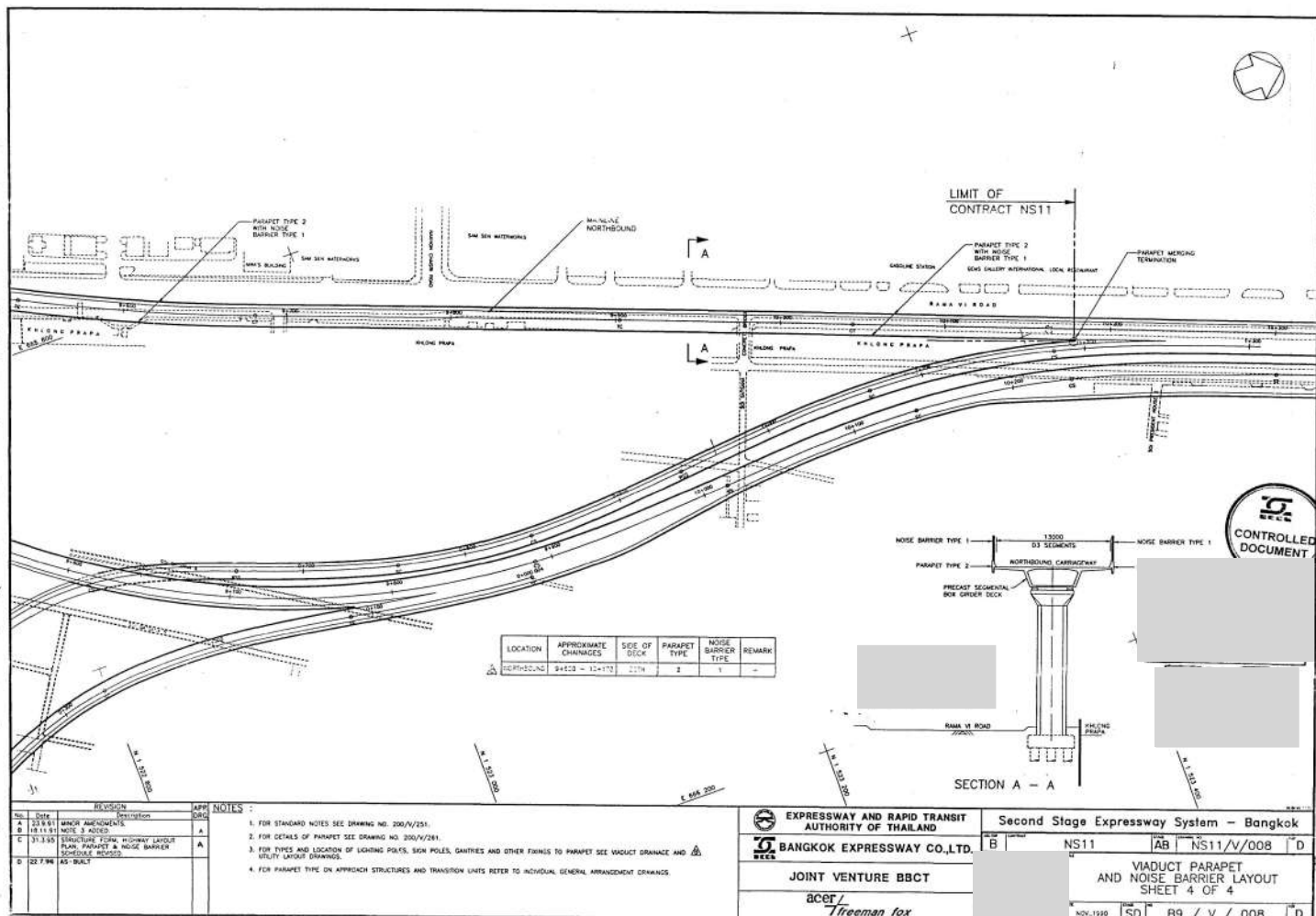
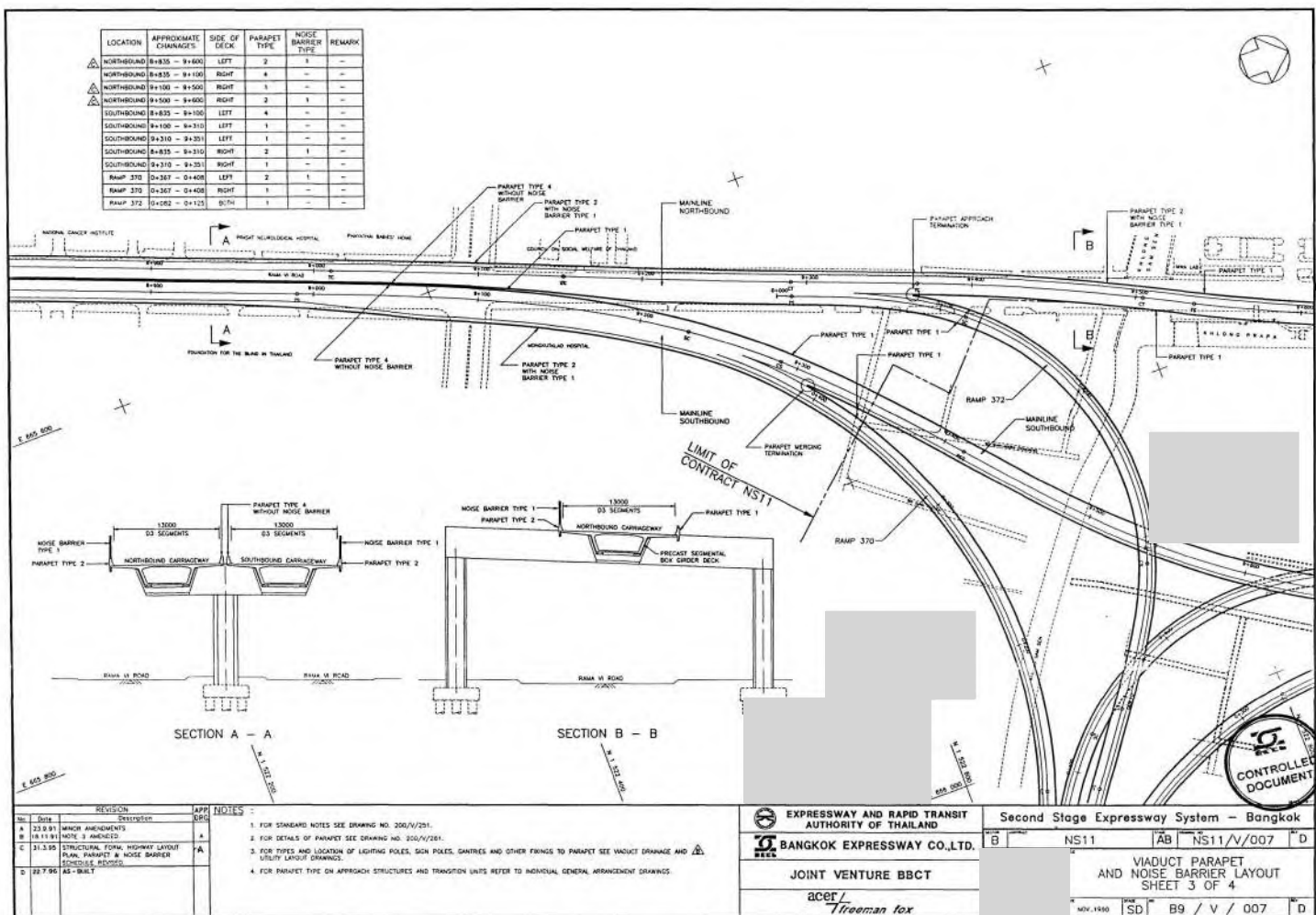
เอกสารแนบ 2-1

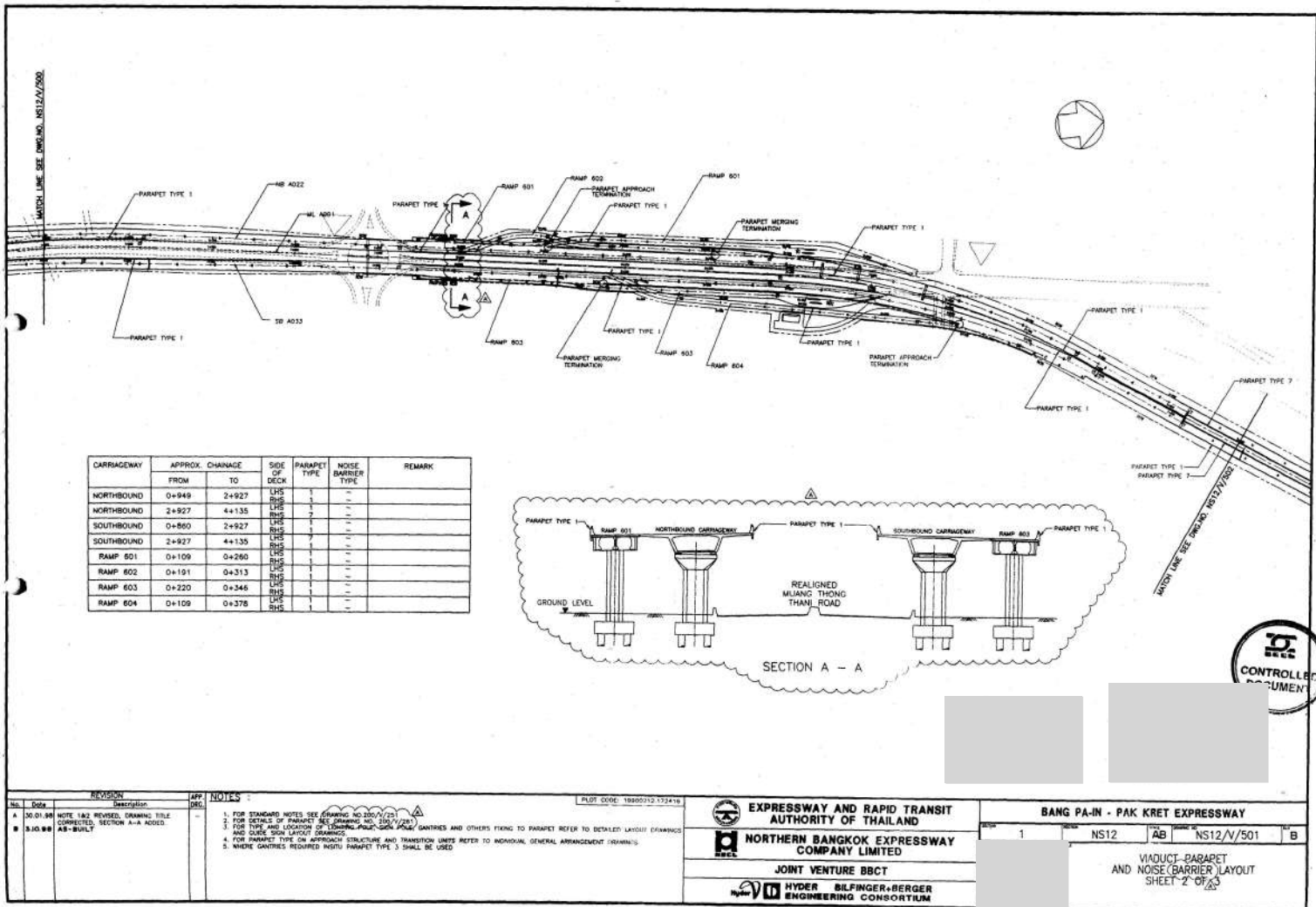
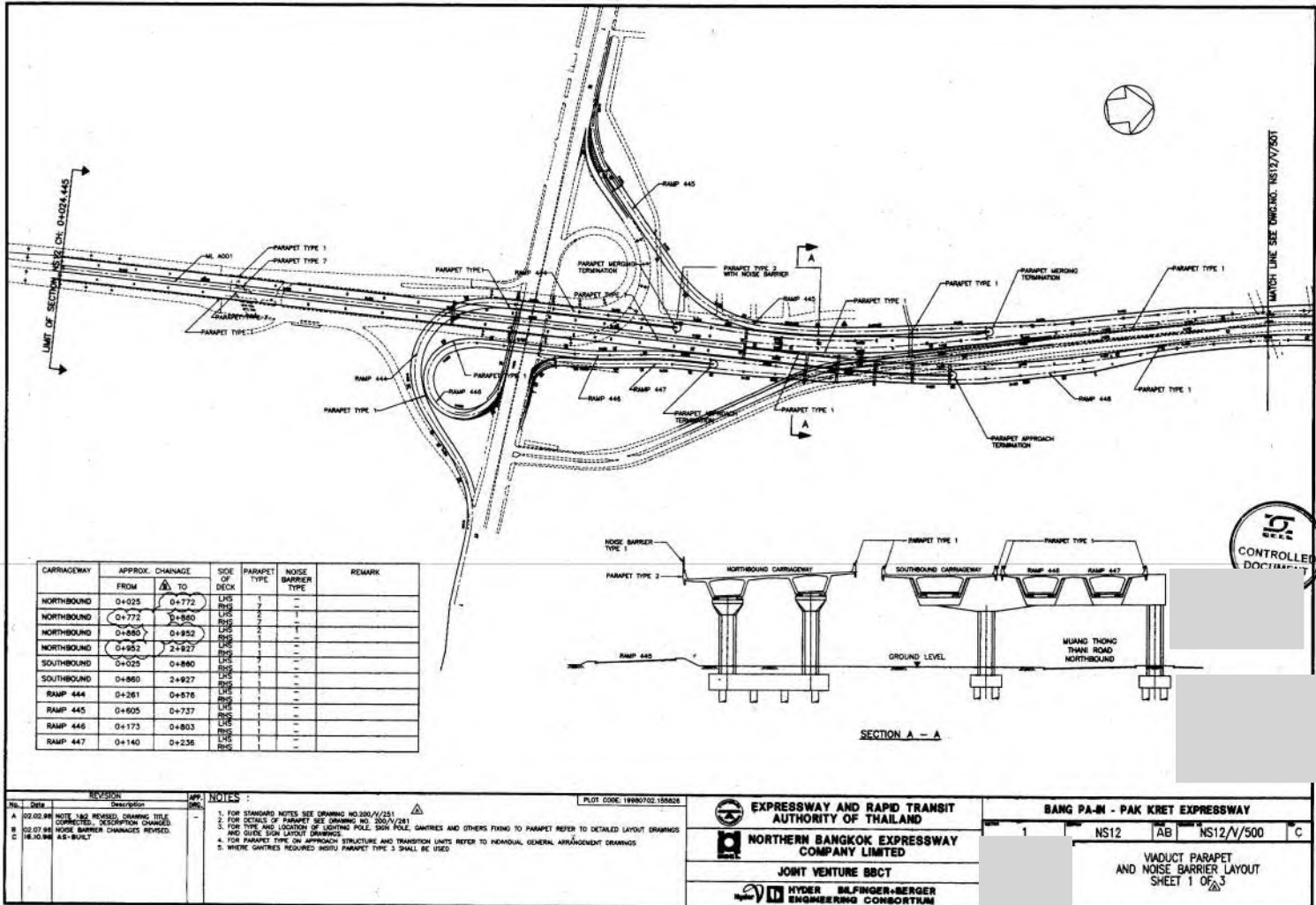
กำแพงกันเสียงที่ติดตั้งเพิ่มเติมในระยะดำเนินการ



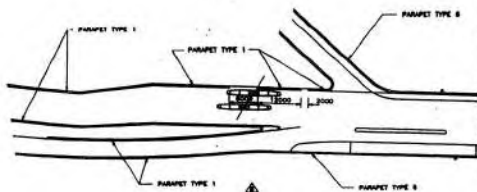




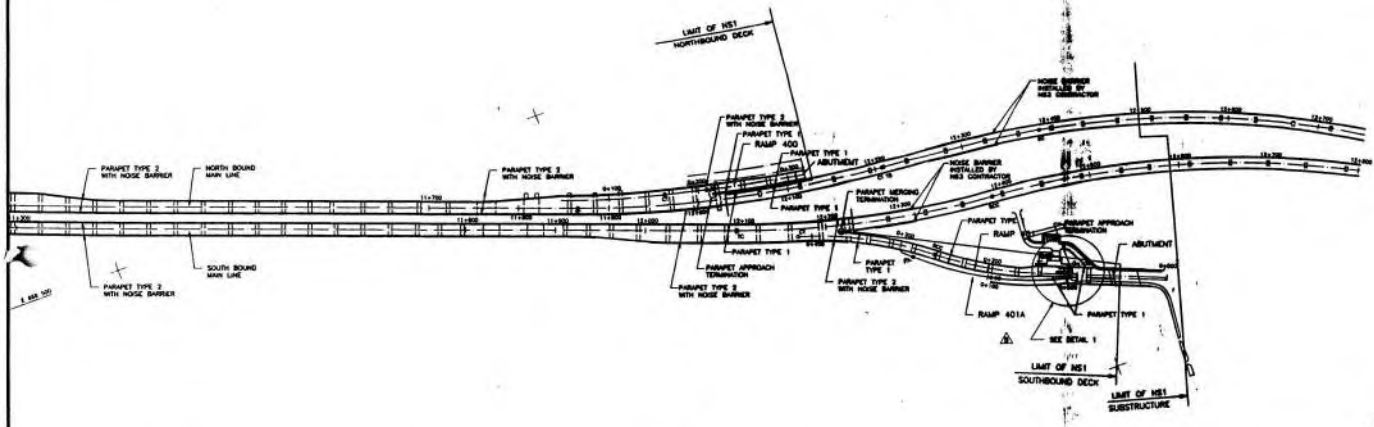




LOCATION	APPROXIMATE CHANGES	SIDE OF DECK	PARAPET TYPE	NOISE BARRIER TYPE	COMMENT
NORTHBOUND	112357-112400	BOTH	2	1	-
SOUTHBOUND	112357-112400	BOTH	2	1	-
RAMP 400	112357-112400	BOTH	1	-	-
RAMP 401	112357-112400	BOTH	1	-	-



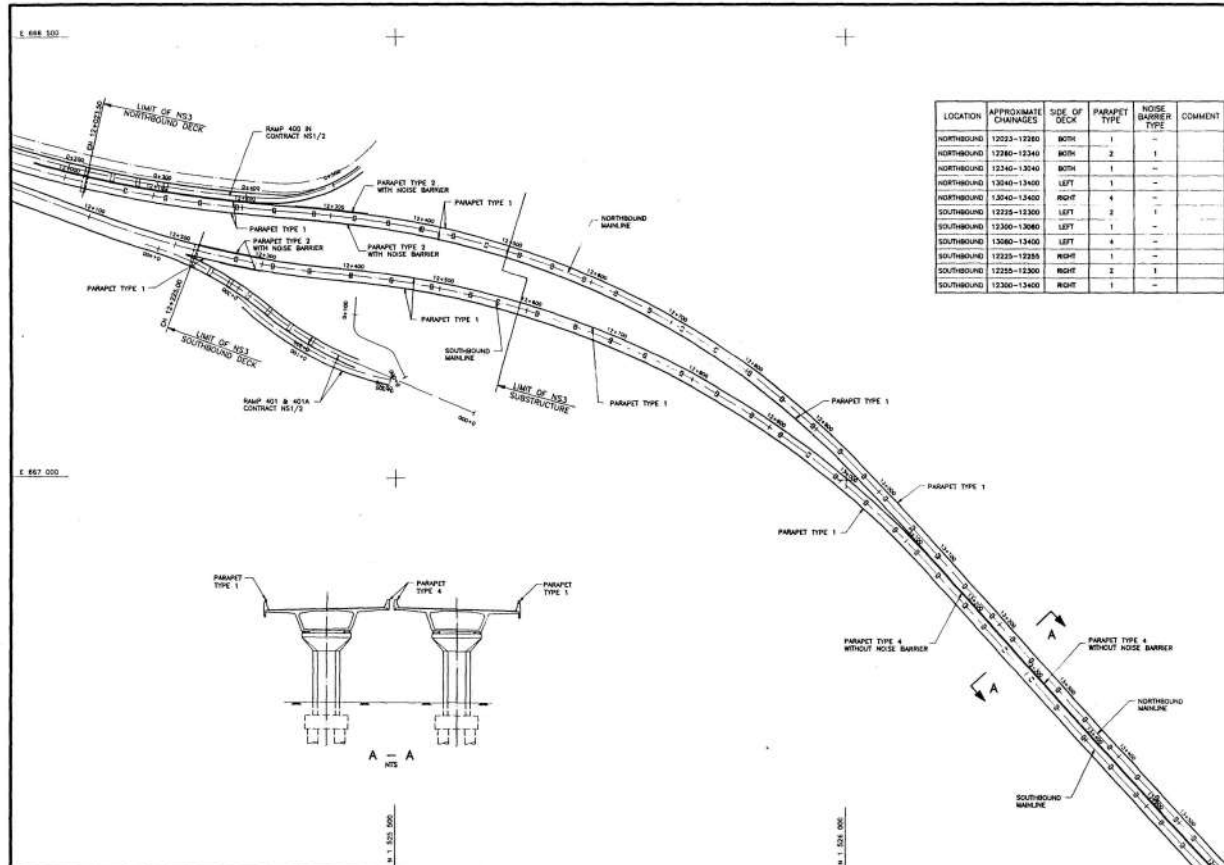
DETAIL 1
1:100



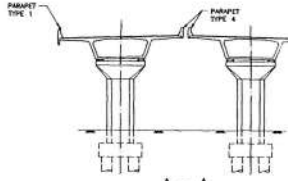
NOTES:

1. FOR STANDARD NOTES SEE DRAWING NO. 300/V/251.
2. FOR DETAILS OF PARAPET SEE DRAWING NO. 300/V/251.
3. FOR TYPES AND LOCATION OF LIGHTING POLES, SIGN POLES, GUTTERS AND OTHER FIXTURES TO PARAPET SEE VIADUCT DRAINAGE AND UTILITY LAYOUT DRAWINGS.
4. FOR PARAPET TYPE ON APPROACH STRUCTURES AND TRANSITION UNITS REFER TO INDIVIDUAL GENERAL ARRANGEMENT DRAWINGS.

EXPRESSWAY AND RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND		Second Stage Expressway System - Bangkok	
BANGKOK EXPRESSWAY CO., LTD.		NS2	
KUMAGAI GUMI CO., LTD.		AB NS2/V/013	
freeman fox intercon		SD 206 / V / 013	



LOCATION	APPROXIMATE CHANGES	SIDE OF DECK	PARAPET TYPE	NOISE BARRIER TYPE	COMMENT
NORTHBOUND	12223-12280	BOTH	1	-	-
NORTHBOUND	12280-12340	BOTH	2	1	-
NORTHBOUND	12340-13040	BOTH	1	-	-
NORTHBOUND	13040-13400	LEFT	1	-	-
NORTHBOUND	13400-13400	RIGHT	1	-	-
SOUTHBOUND	12223-12300	LEFT	2	1	-
SOUTHBOUND	12300-13080	LEFT	1	-	-
SOUTHBOUND	13080-13400	LEFT	1	-	-
SOUTHBOUND	12223-12285	RIGHT	1	-	-
SOUTHBOUND	12285-12300	RIGHT	2	1	-
SOUTHBOUND	12300-13400	RIGHT	1	-	-



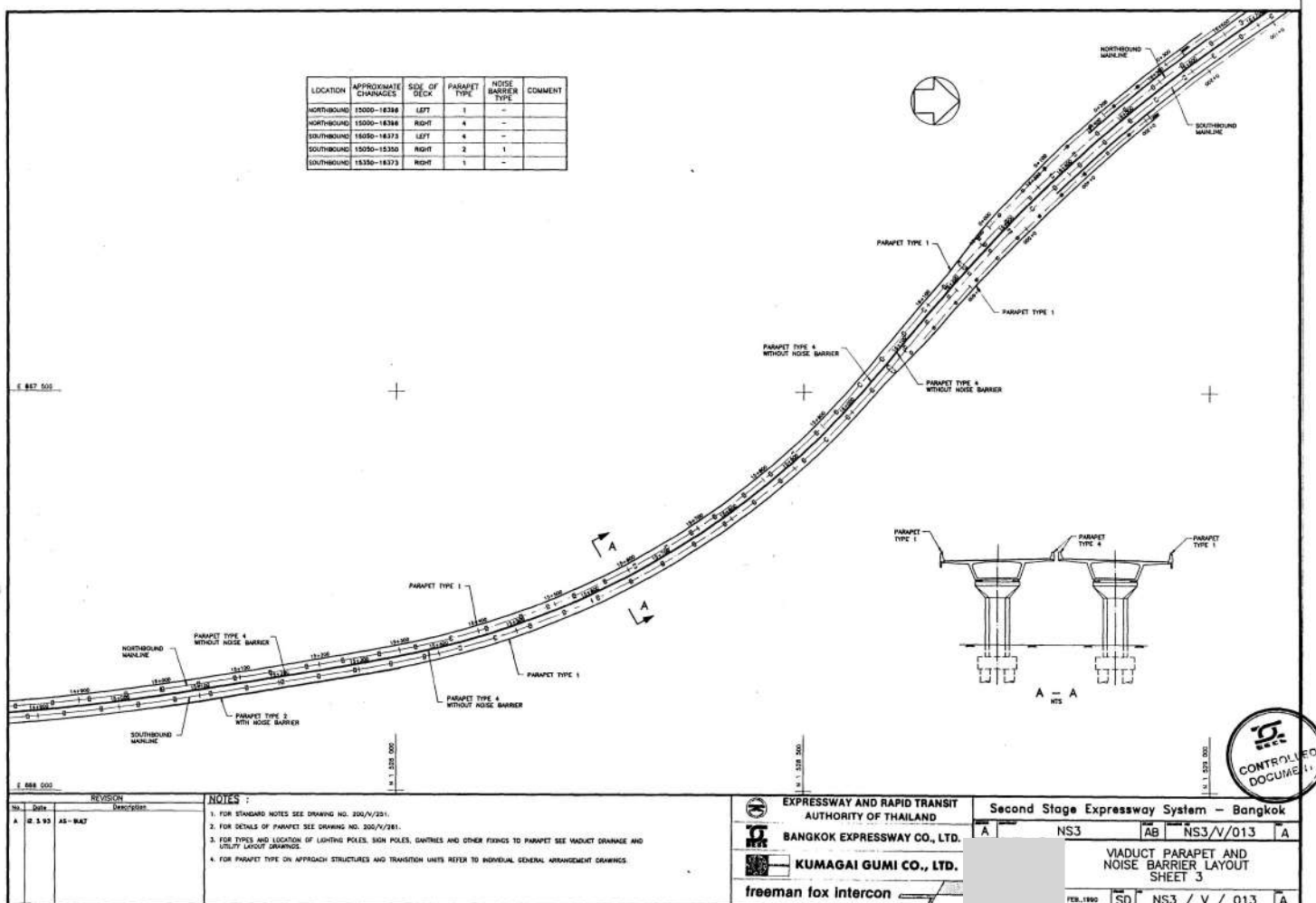
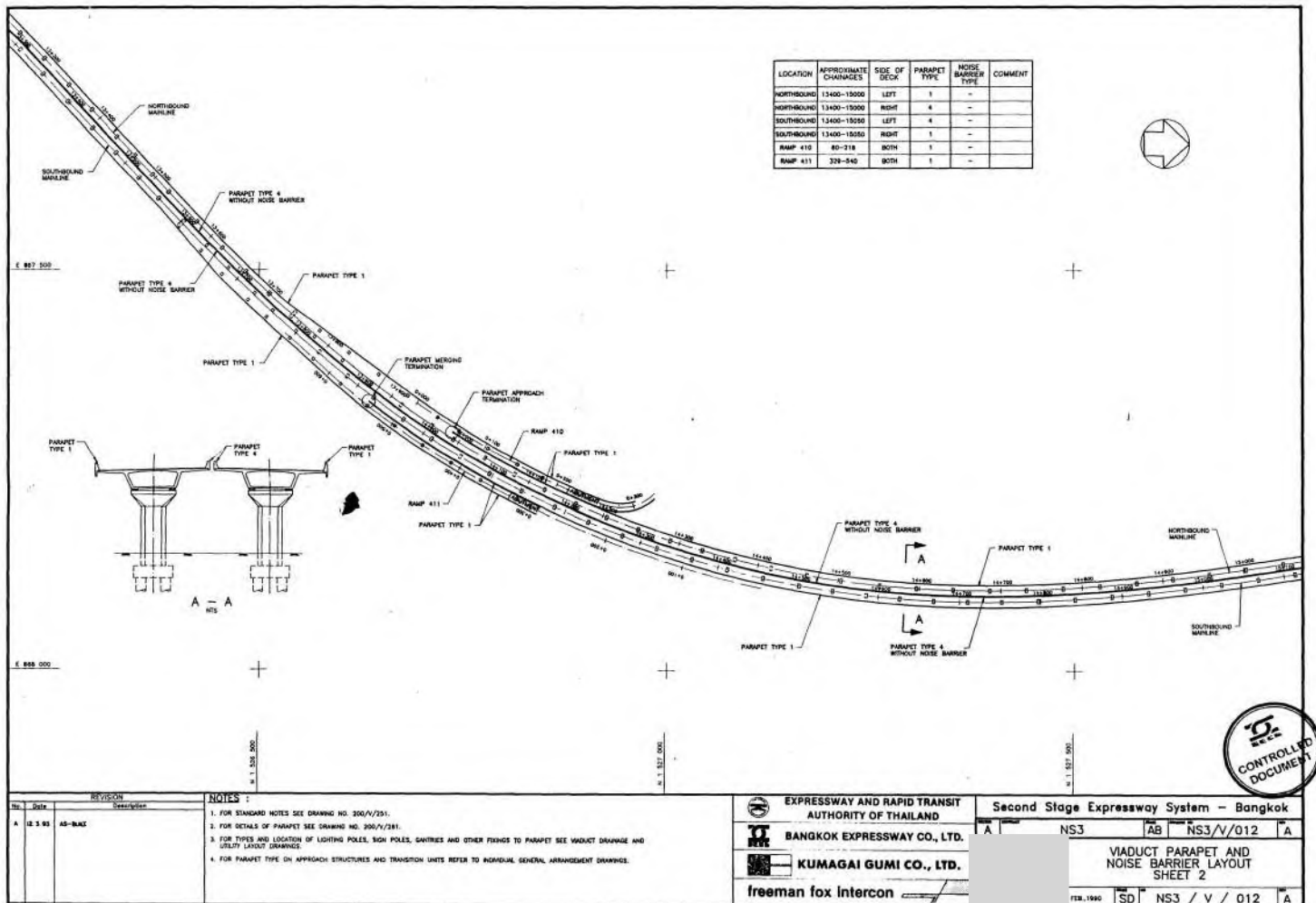
A-A

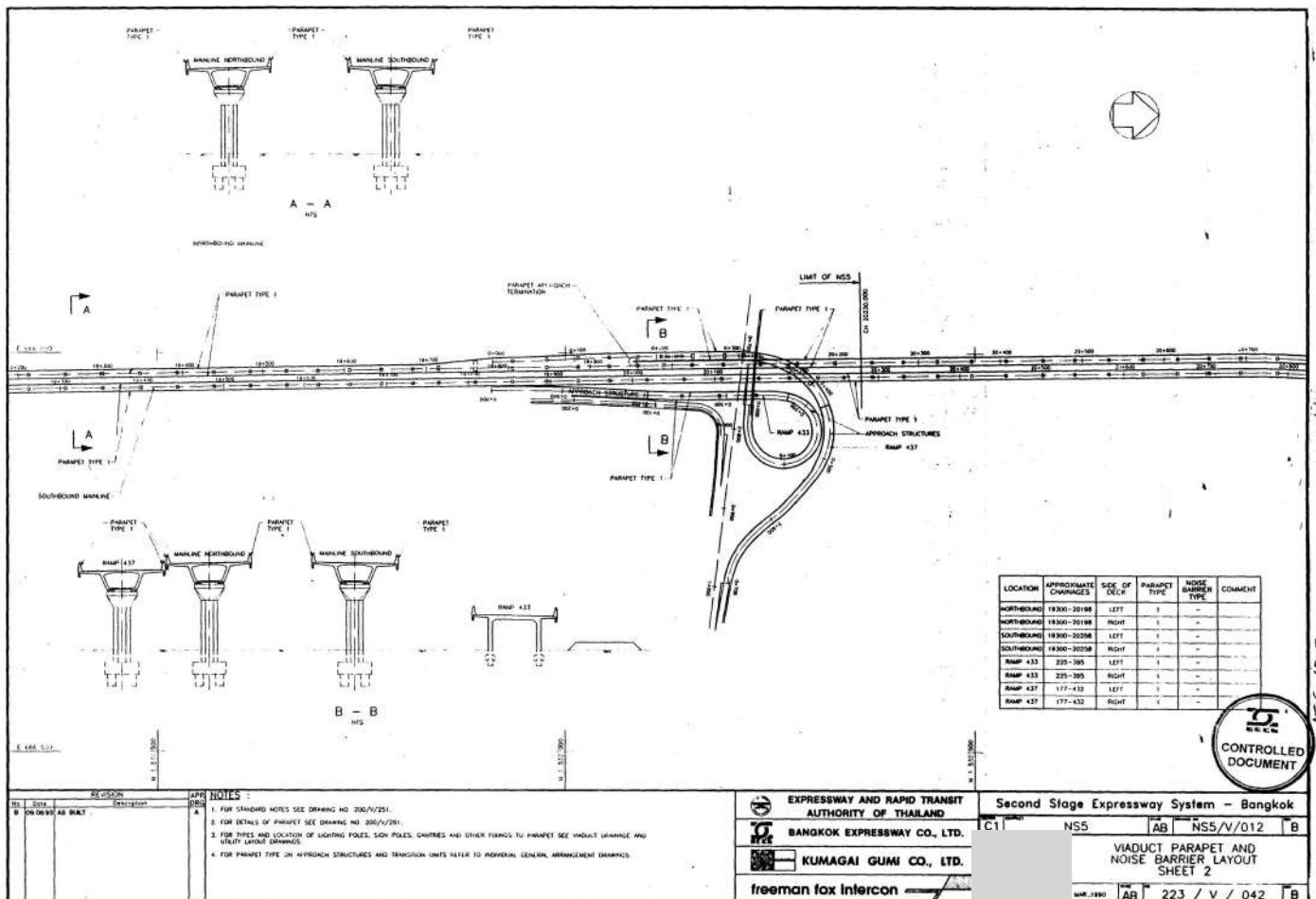
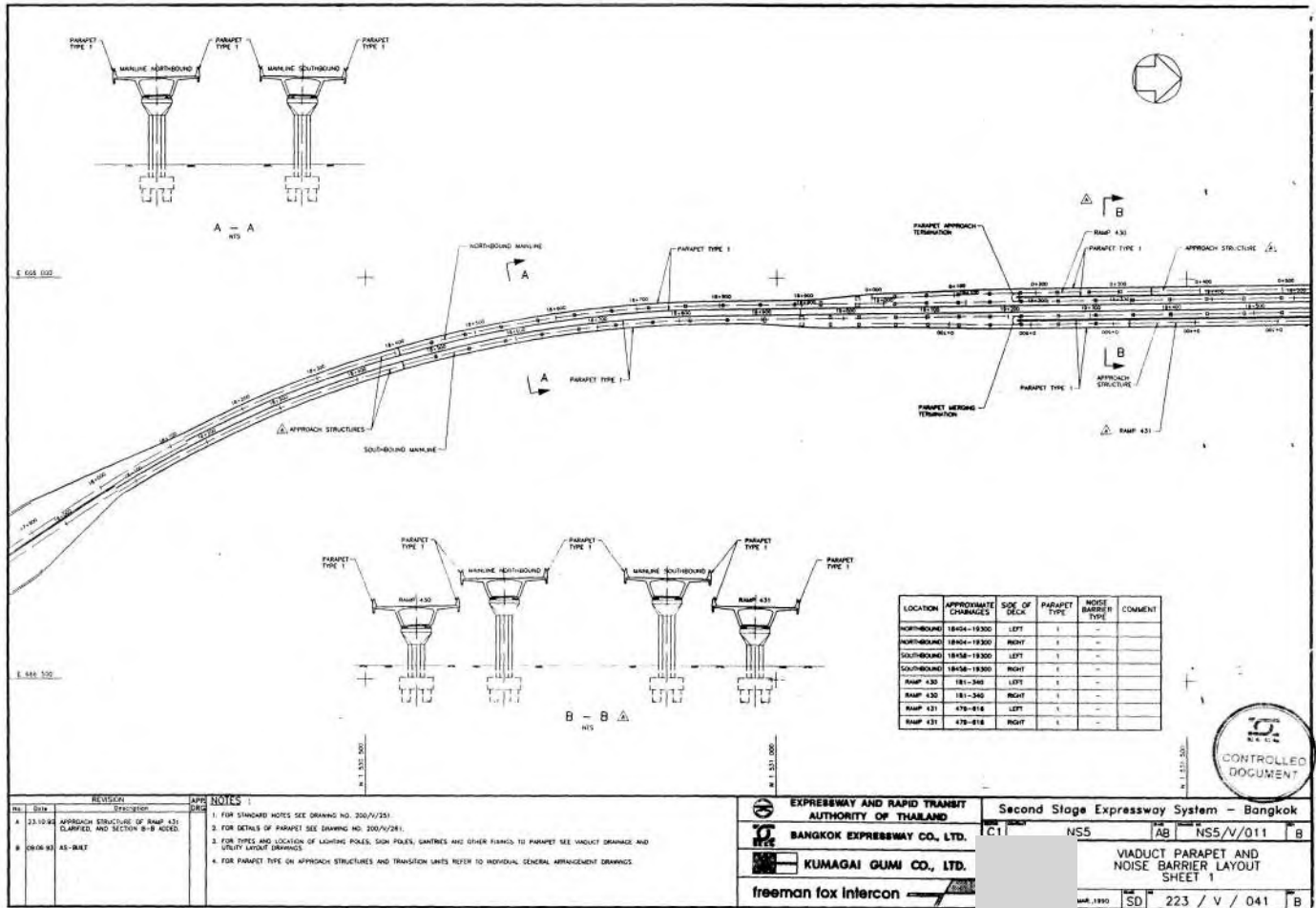
NOTES:

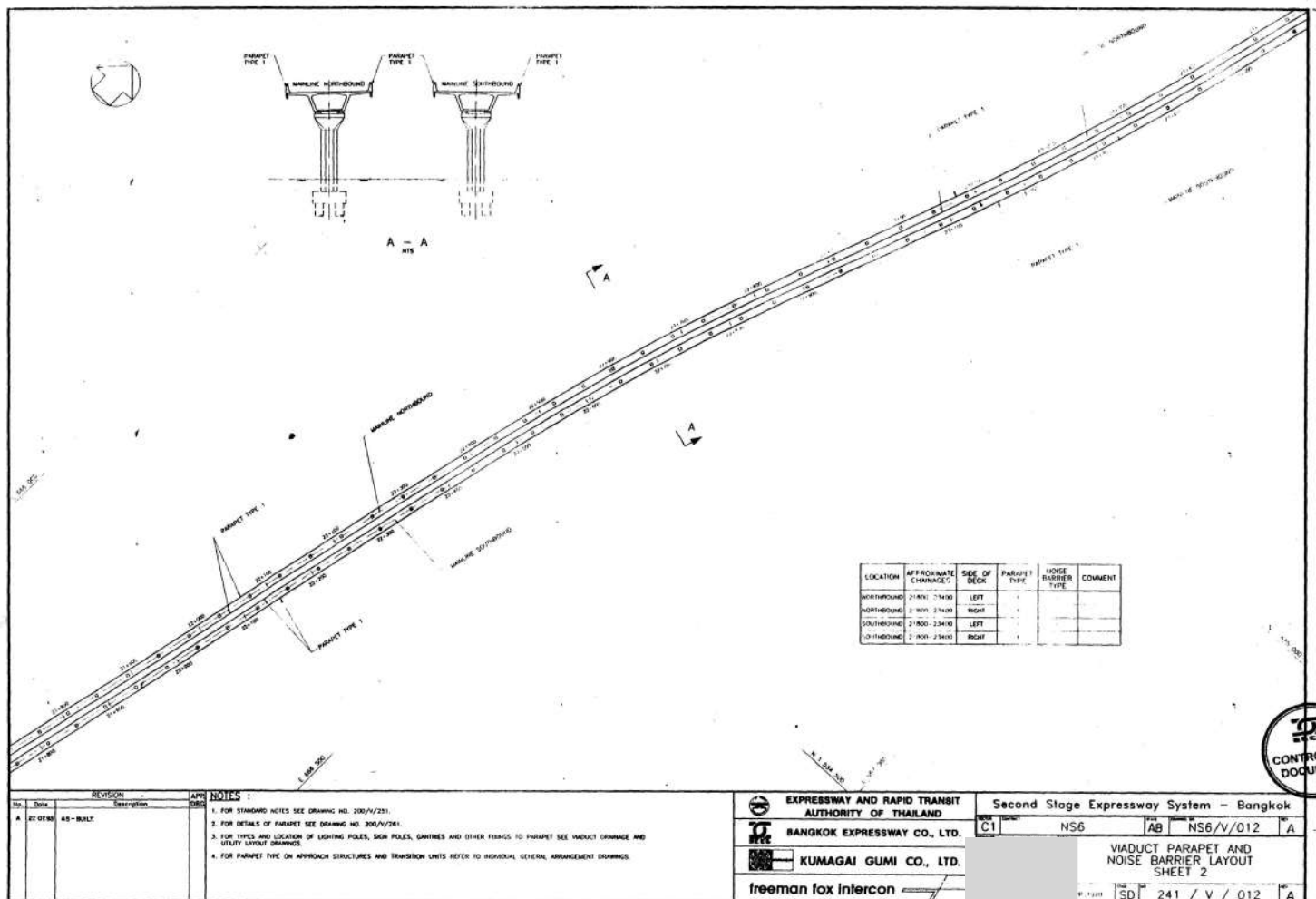
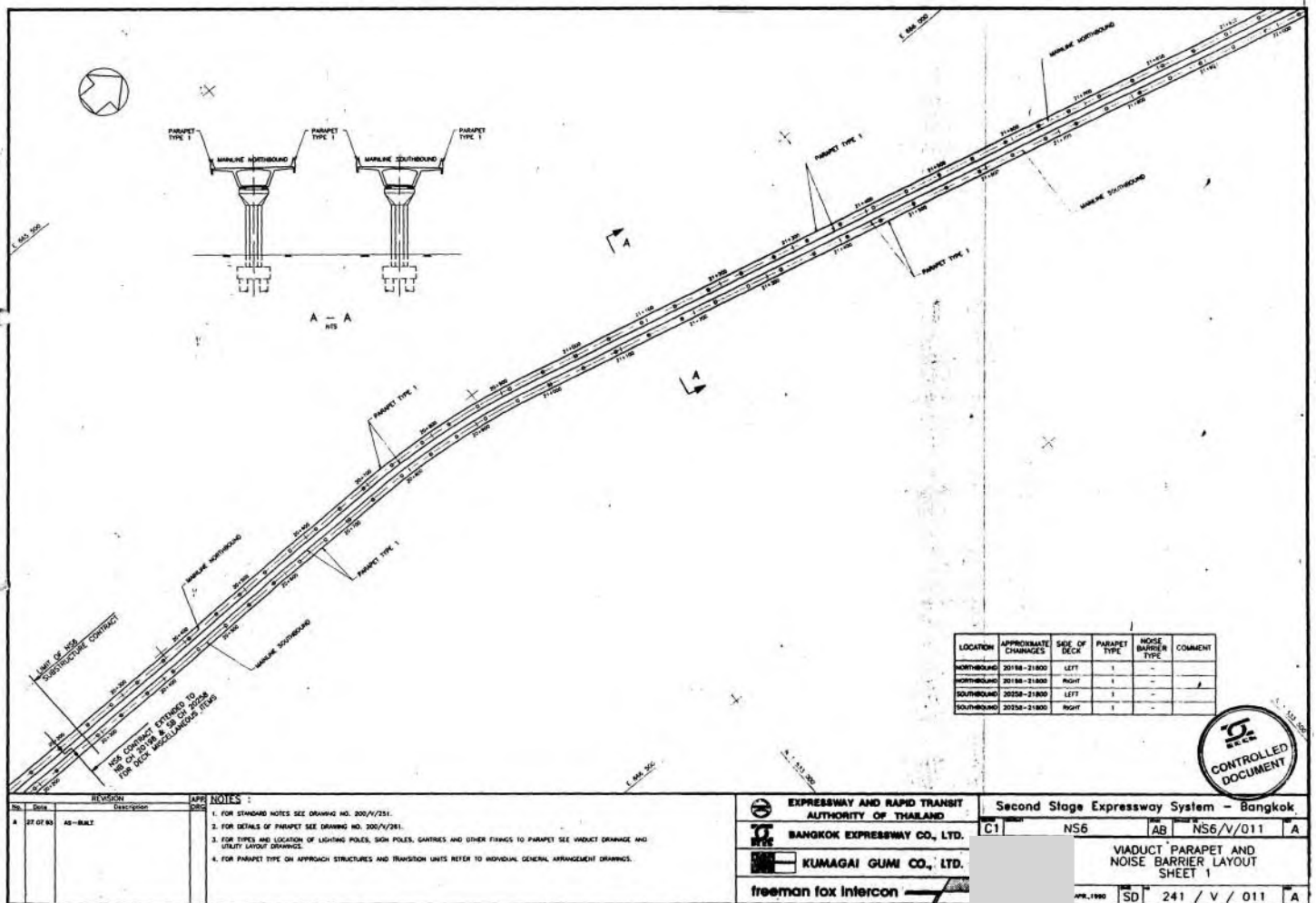
1. FOR STANDARD NOTES SEE DRAWING NO. 300/V/251.
2. FOR DETAILS OF PARAPET SEE DRAWING NO. 300/V/251.
3. FOR TYPES AND LOCATION OF LIGHTING POLES, SIGN POLES, GUTTERS AND OTHER FIXTURES TO PARAPET SEE VIADUCT DRAINAGE AND UTILITY LAYOUT DRAWINGS.
4. FOR PARAPET TYPE ON APPROACH STRUCTURES AND TRANSITION UNITS REFER TO INDIVIDUAL GENERAL ARRANGEMENT DRAWINGS.

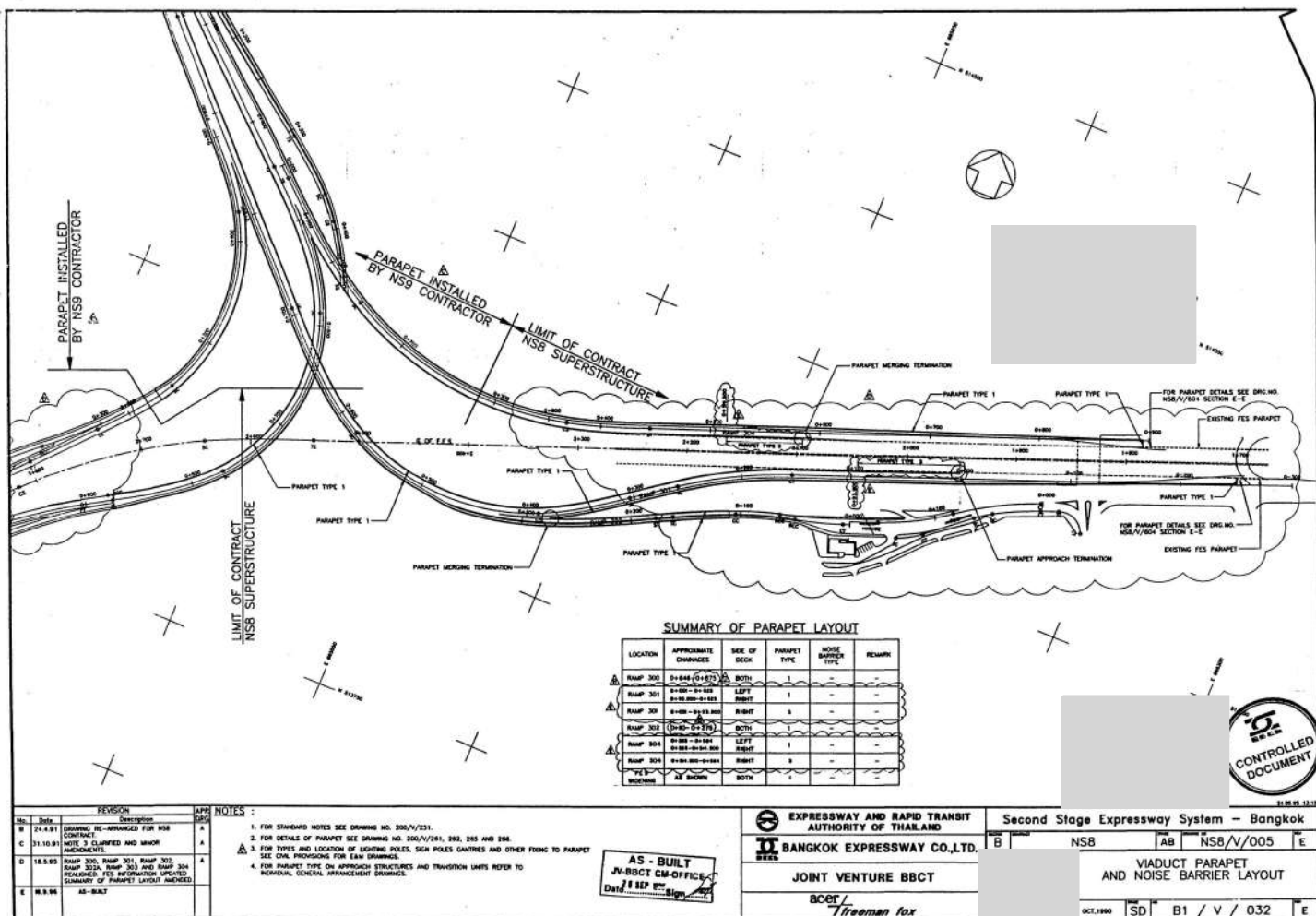
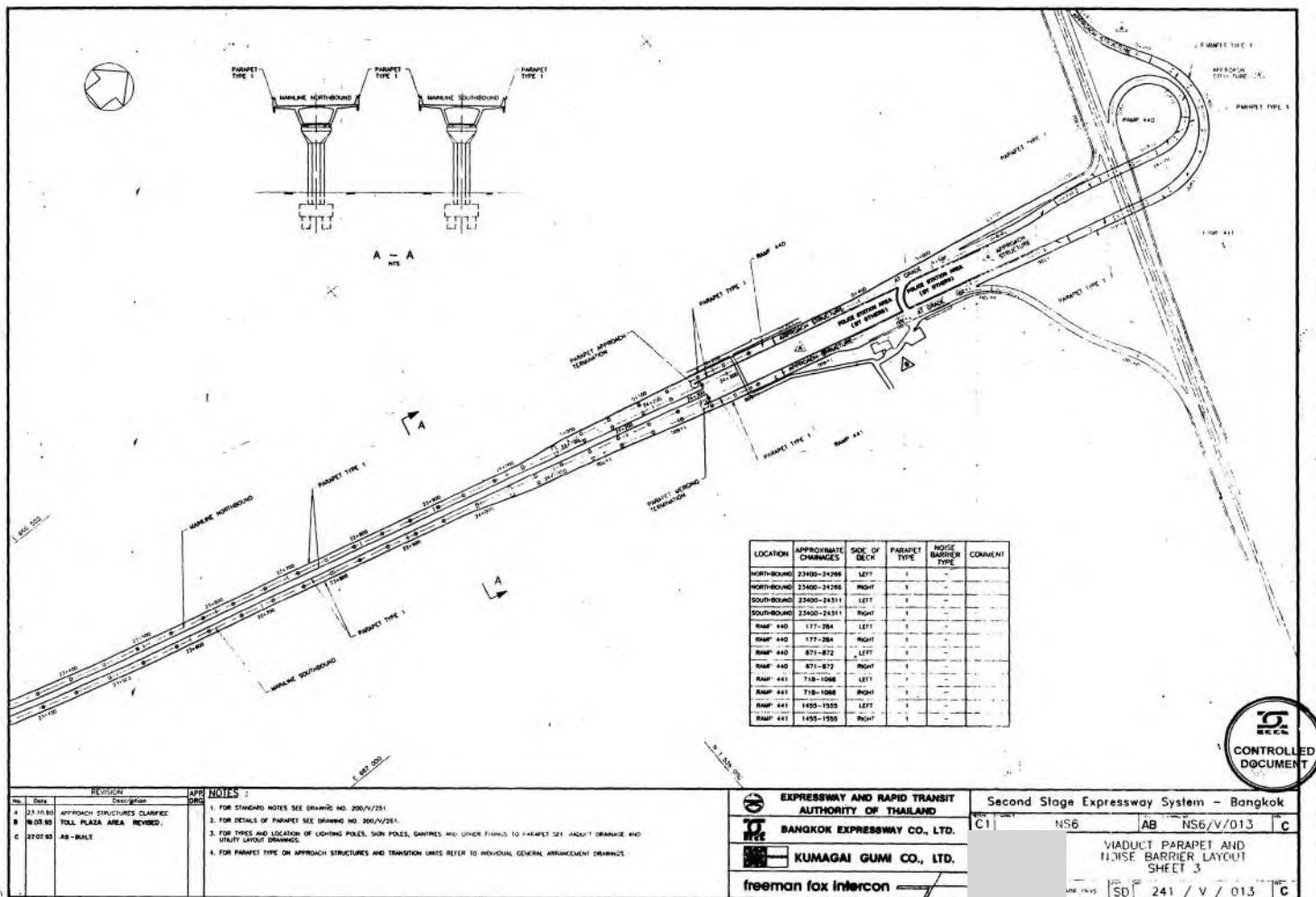
EXPRESSWAY AND RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND		Second Stage Expressway System - Bangkok	
BANGKOK EXPRESSWAY CO., LTD.		NS3	
KUMAGAI GUMI CO., LTD.		AB NS3/V/011	
freeman fox intercon		SD NS3 / V / 011	

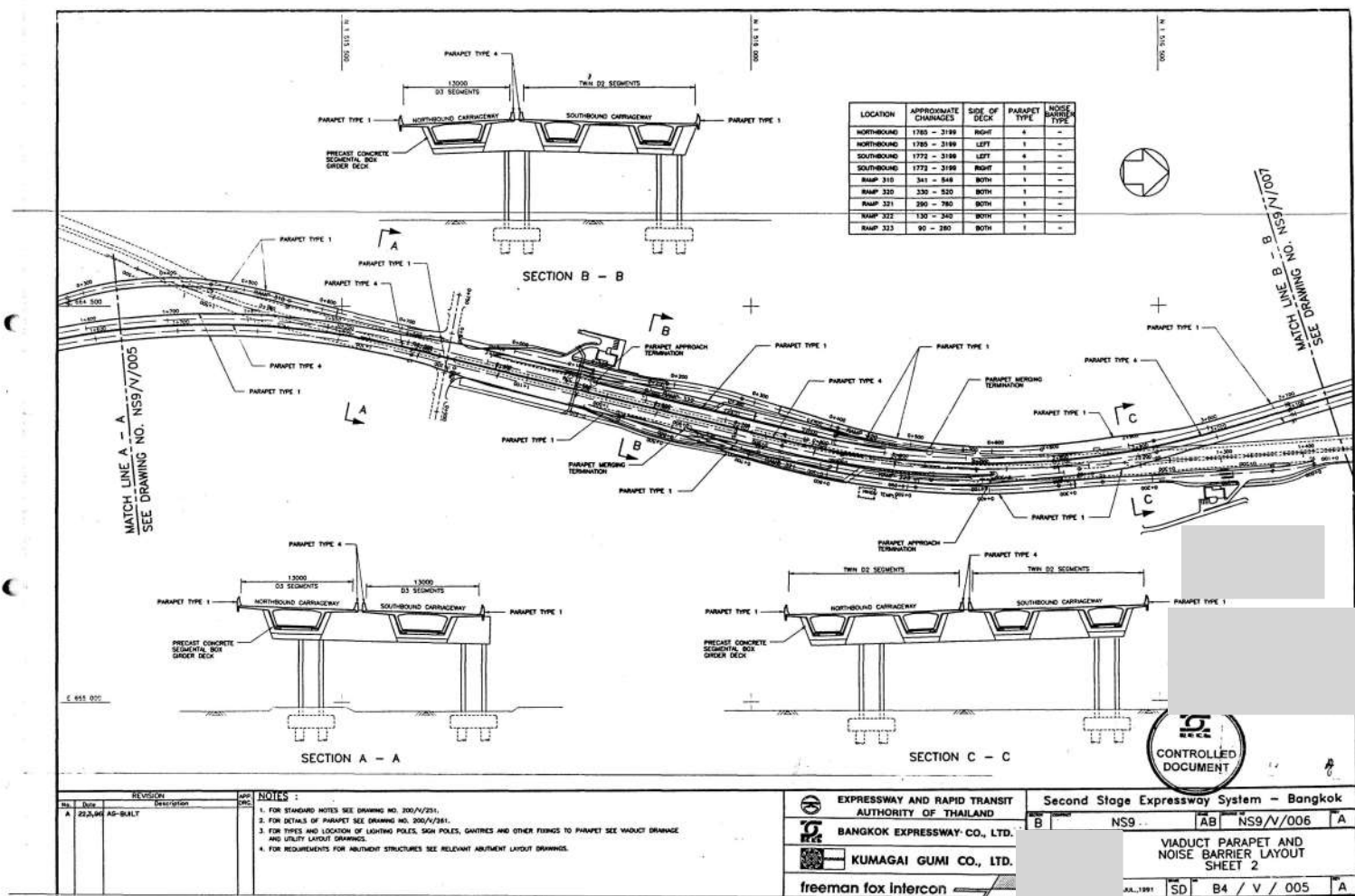
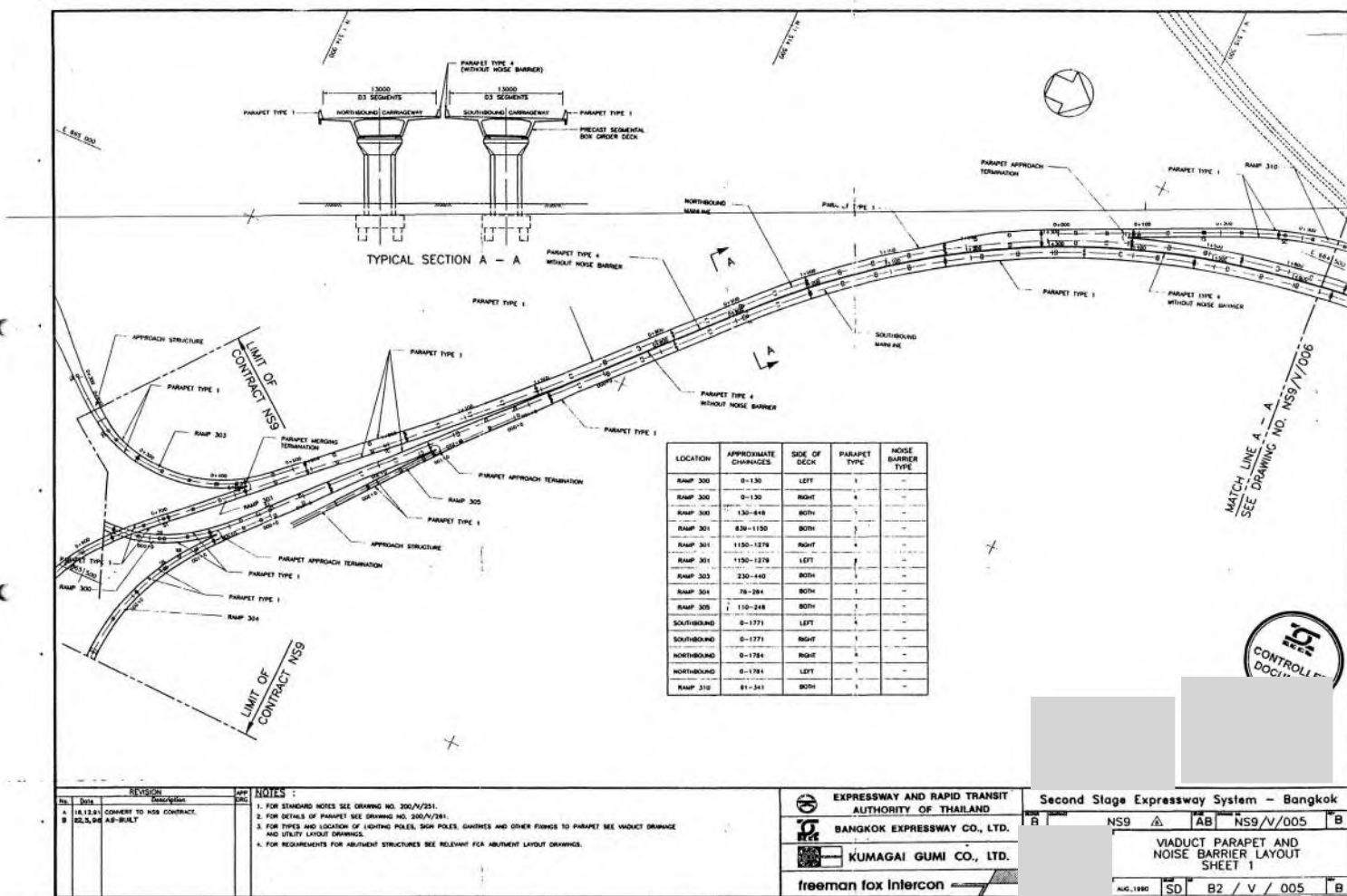












เอกสารแนบ 2-2

แผนการตรวจสอบและซ่อมบำรุงสะพานและทางยกระดับบนทางพิเศษศรีรัช
ประจำปี 2568

แผนการตรวจสอบและซ่อมบำรุงสะพานและทางยกระดับบนทางพิเศษศรีรัช ประจำปี 2568

Component/Element	เป้าหมาย/ ปริมาณงาน	ปี 2568													หมายเหตุ
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
1) Concrete Superstructure	2,930 Spans														เพิ่ม On Ramp ค่าม พระราม 3
2) Moving joints / Expansion Joint															
- Transverse Joint	1,567 Joints														เพิ่ม On Ramp ค่าม พระราม 3
- Longitudinal Joint	384 Joints														
3) Viaduct drains															
- ฝาดระแนงบนทางพิเศษ	7,713 ชุด														
- ท่อระบายน้ำทางพิเศษ	94,792 ม.														
4) Steel components															
- Hand Rail, Guard Rail และ Sign Post	38.5 กม.														
5) Rubber bearing	14,039 แผ่น														
6) Concrete Substructure	2,930 Spans														เพิ่ม On Ramp ค่าม พระราม 3
7) At grade – drains															
- รางระบายน้ำบนไหล่ทาง	6,125 ม.														
- บ่อพัก	2,629 ชุด														
- ฝารางระบายน้ำ (Grating Cover)	4,614 ม.														

หมายเหตุ : ปริมาณงาน Longitudinal Joint ไม่รวมส่วนที่เชื่อมระหว่างโครงการทางพิเศษพระราม 3ฯ สัญญาที่ 4 กับทางพิเศษศรีรัชเดิมบริเวณบางโคล่ ตามหนังสือรายงานการประชุม ที่ RDOE/EXAT/C4-950 ลงวันที่ 16 มี.ค. 66

เอกสารแนบ 2-3

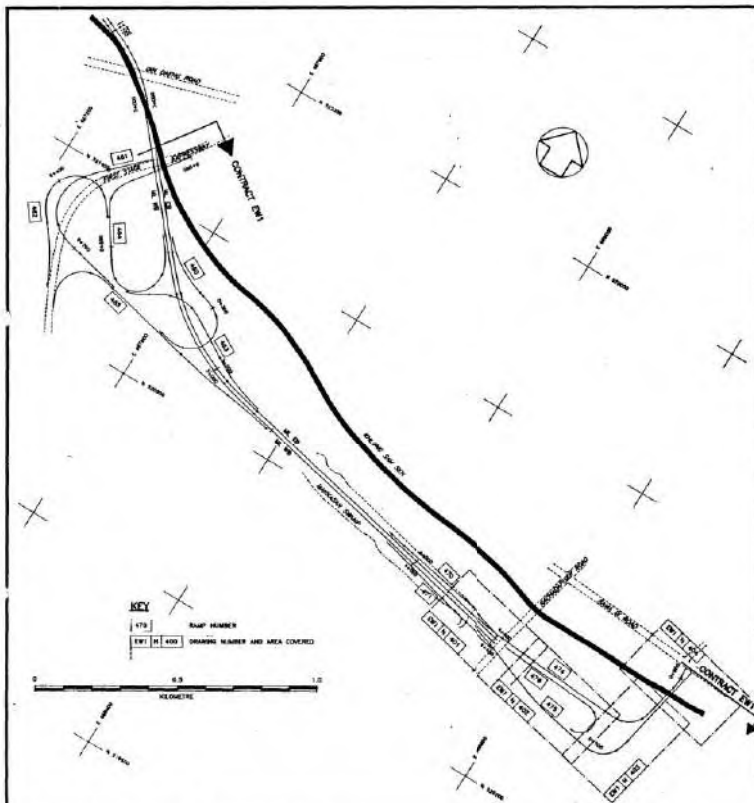
แผนการตรวจสอบและซ่อมบำรุงผิวทางบนทางพิเศษศรีรัช ประจำปี 2568

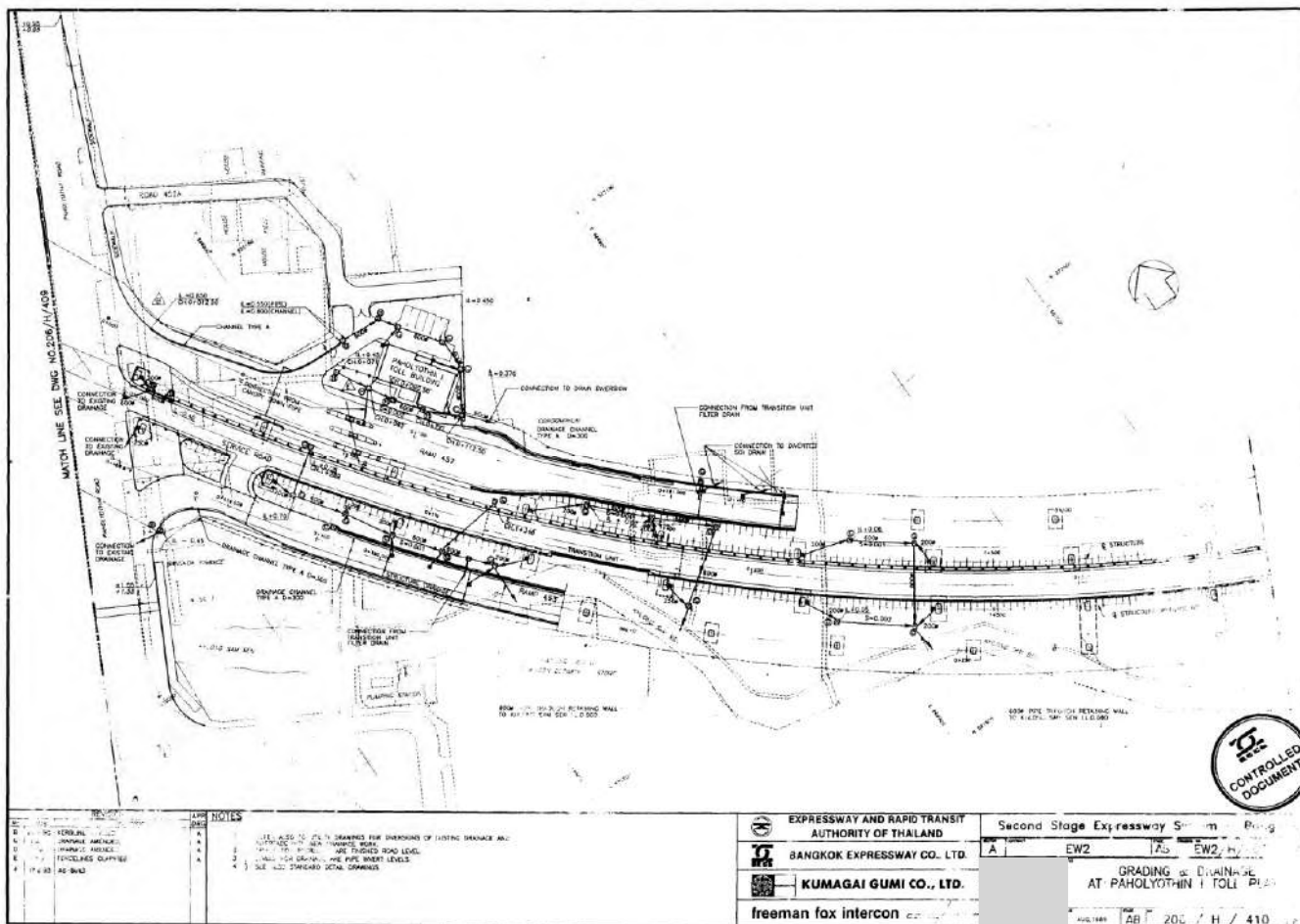
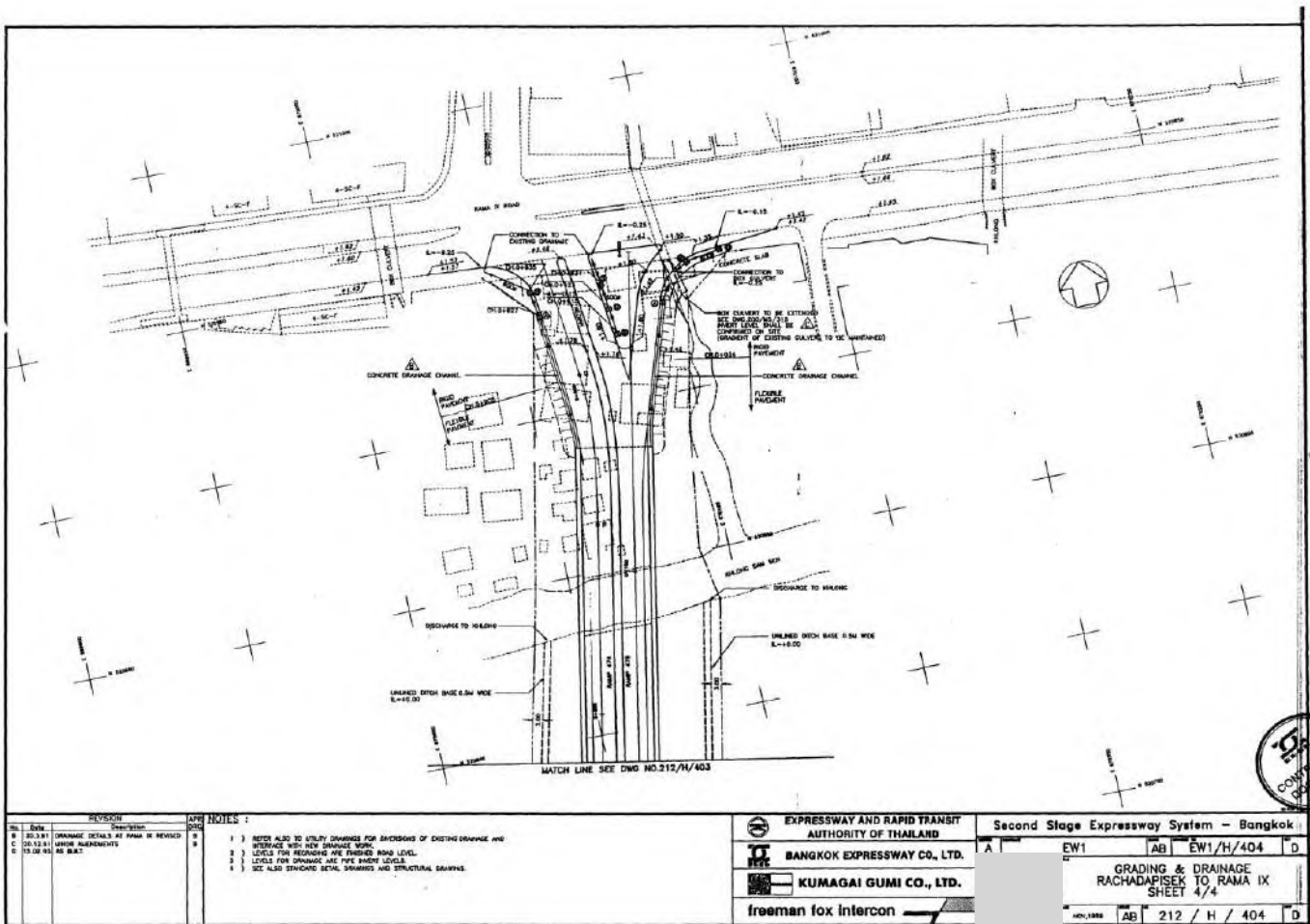
แผนการตรวจสอบและซ่อมบำรุงผิวทางบนทางพิเศษศรีรัช ประจำปี 2568

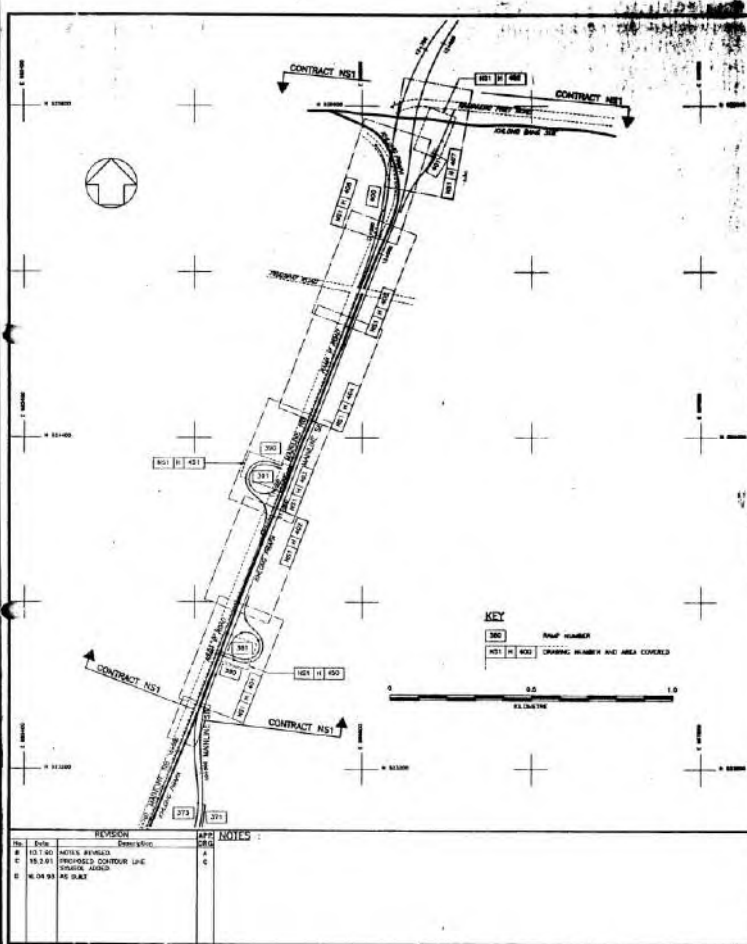
[illegible]

เอกสารแนบ 2-4

แผนผังตำแหน่งตะแกรงรับน้ำตลอดแนวกำแพงกันตก







SYMBOLS

- PROPOSED DRAIN & MANHOLE
- EXISTING DRAIN
- PROPOSED DRAINAGE CHANNEL (WITH WIDTH INDICATED IN METERS)
- CATCH-PIT
- PROPOSED CONTOUR LINE
- DRAINAGE

PLANT LIST

SYMBOL	COMMON NAME	TRA NAME	SCIENTIFIC NAME	SPACING
[Symbol]	JACARANDA	JA01/01	JACARANDA NERISSIMUS	20M
[Symbol]	BLUEGUM	BL01/01	FRAXILIS	20M
[Symbol]	SEAL-NEED	SE01/01	SEAL-NEED	20M
[Symbol]	ANALOG TREE	AN01/01	ANALOG TREE	20M
[Symbol]	TERRAZA	TE01/01	TERRAZA	20M

NOTES

DRAINAGE

- 1) ROUTES OF NEW DRAINAGE ARE SHOWN IN FULL LINE.
- 2) ROUTES OF EXISTING DRAINS IN LOCAL ROADS ARE SHOWN ON THE UTILITY DRAWINGS.
- 3) EXISTING DRAINAGE CONNECTIONS FROM VADUETS ARE SHOWN ON THE UTILITY DRAWINGS.
- 4) INVERT LEVELS OF NEW DRAINAGE SHALL MATCH EXISTING DRAIN LEVELS.
- 5) NECESSARY DRAINAGE UNDER NEW SUPERHIGHWAY IS TO BE REMOVED AND BACKFILLED IN ACCORDANCE WITH THE SPECIFICATIONS.
- 6) REFER ALSO TO STANDARD DETAIL DRAWINGS WHICH SHOW TYPICAL MANHOLE AND PIPE ARRANGEMENTS. THESE ARE TO BE ADJUSTED TO SUIT SITE CONDITIONS.
- 7) ALL NEW DRAINS LOCATED UNDER CARRIAGEWAY SHALL HAVE CONCRETE BED AND MANHOLE.

PAVEMENT CONSTRUCTION

- 1) WHERE EXISTING PAVEMENT IS RIGID PAVING, NEW AREAS OF ROAD CONSTRUCTION AND AREAS OF RECONSTRUCTION SHALL ALSO BE IN RIGID PAVING AND SHALL CONFORM TO THE STANDARD DETAIL DRAWINGS, GRADINGS AND CROSSFALLS SHALL MATCH PREVIOUS OR ADJACENT PAVEMENT AREAS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE ON THE DRAWINGS.
- 2) WHERE EXISTING PAVEMENT IS FLEXIBLE OR RIGID WITH FLEXIBLE OVERLAY NEW AREAS OF ROAD CONSTRUCTION AND AREAS OF RECONSTRUCTION SHALL BE FLEXIBLE OR RIGID CONSTRUCTION AS DIRECTED BY THE PROJECT MANAGER AND IN ACCORDANCE WITH THE STANDARD DETAIL DRAWINGS, GRADINGS AND CROSSFALLS SHALL MATCH PREVIOUS OR ADJACENT PAVEMENT AREAS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE ON THE DRAWINGS.

PAVEMENT REGRADING

- 1) AREAS OF EXISTING PAVEMENT TO BE REGRADED ARE SHOWN ON THESE DRAWINGS WITH THE NEW LEVELS REQUIRED. LEVELS AND TIE-IN VERTICAL CURVES ARE TO BE CHECKED ON SITE AND AGREED WITH THE PROJECT MANAGER.

PAVEMENT OVERLAY

- 1) EXISTING FLEXIBLE SURFACING WILL BE REGRADED WITH A NOMINAL 40 MM OF ASPHALTIC CONCRETE OVERLAY IN AREAS SHOWN ON THESE DRAWINGS OR AS DIRECTED BY THE PROJECT MANAGER.

EXPRESSWAY AND RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

BANGKOK EXPRESSWAY CO., LTD.

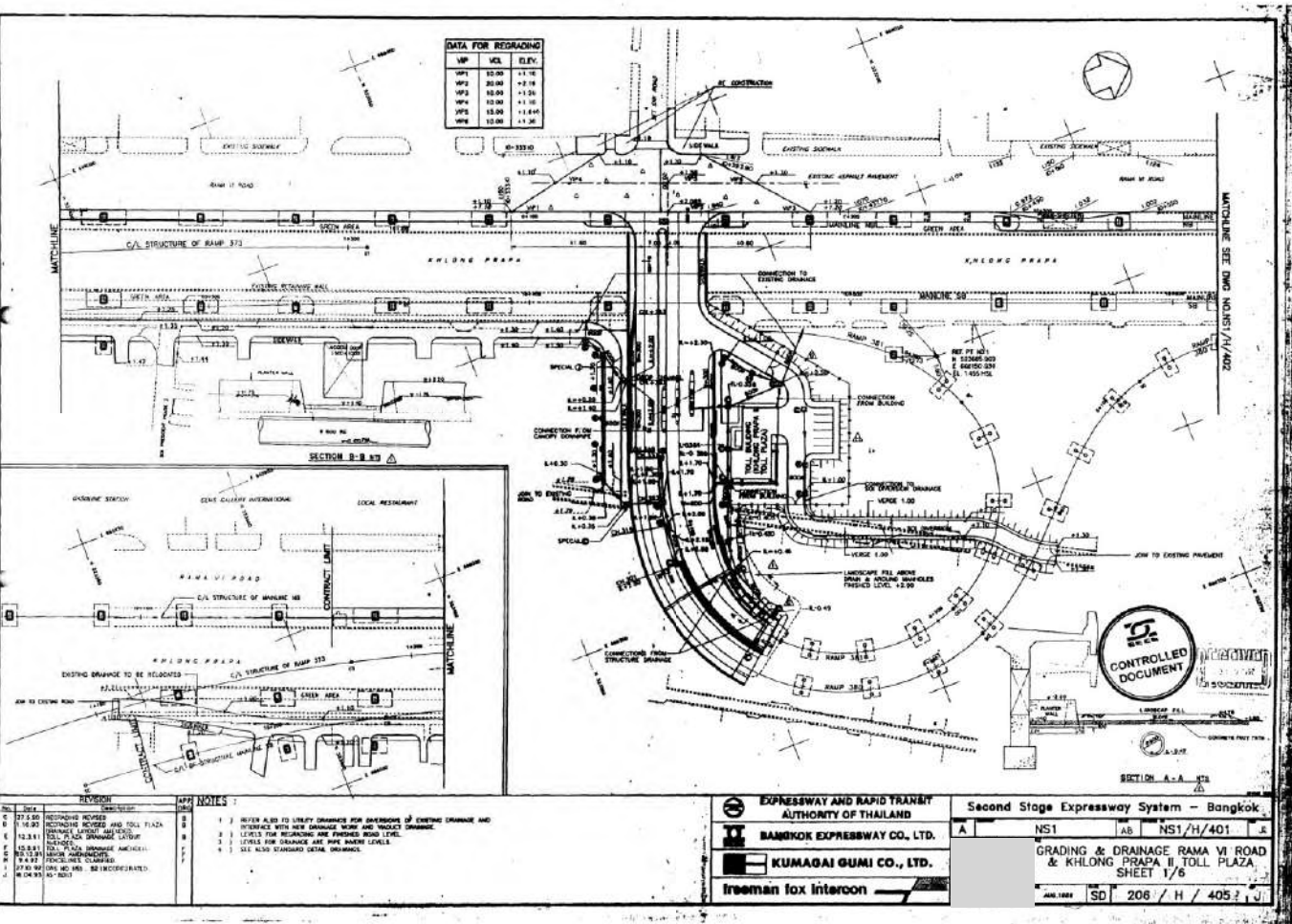
KUMAGAI GUMI CO., LTD.

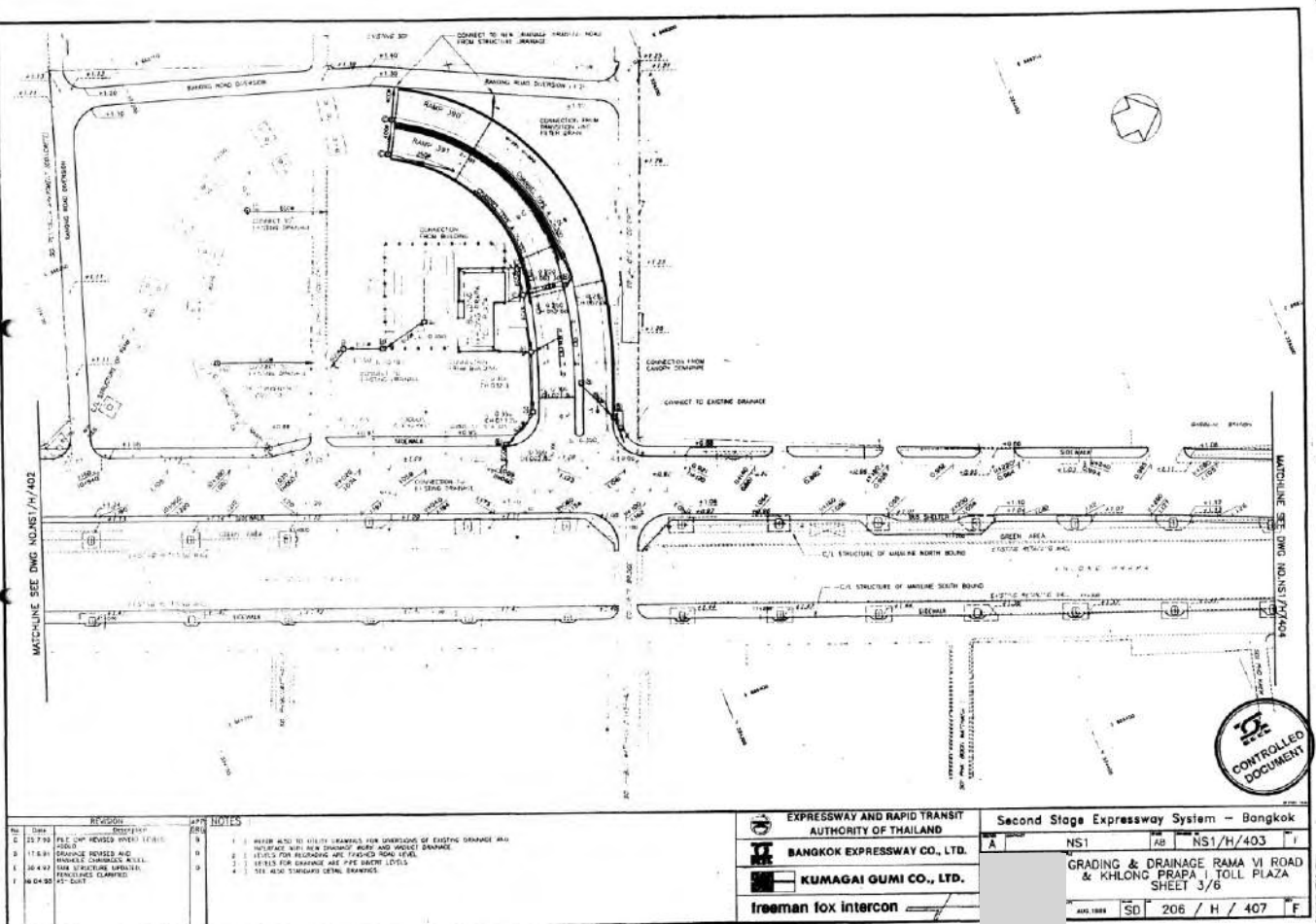
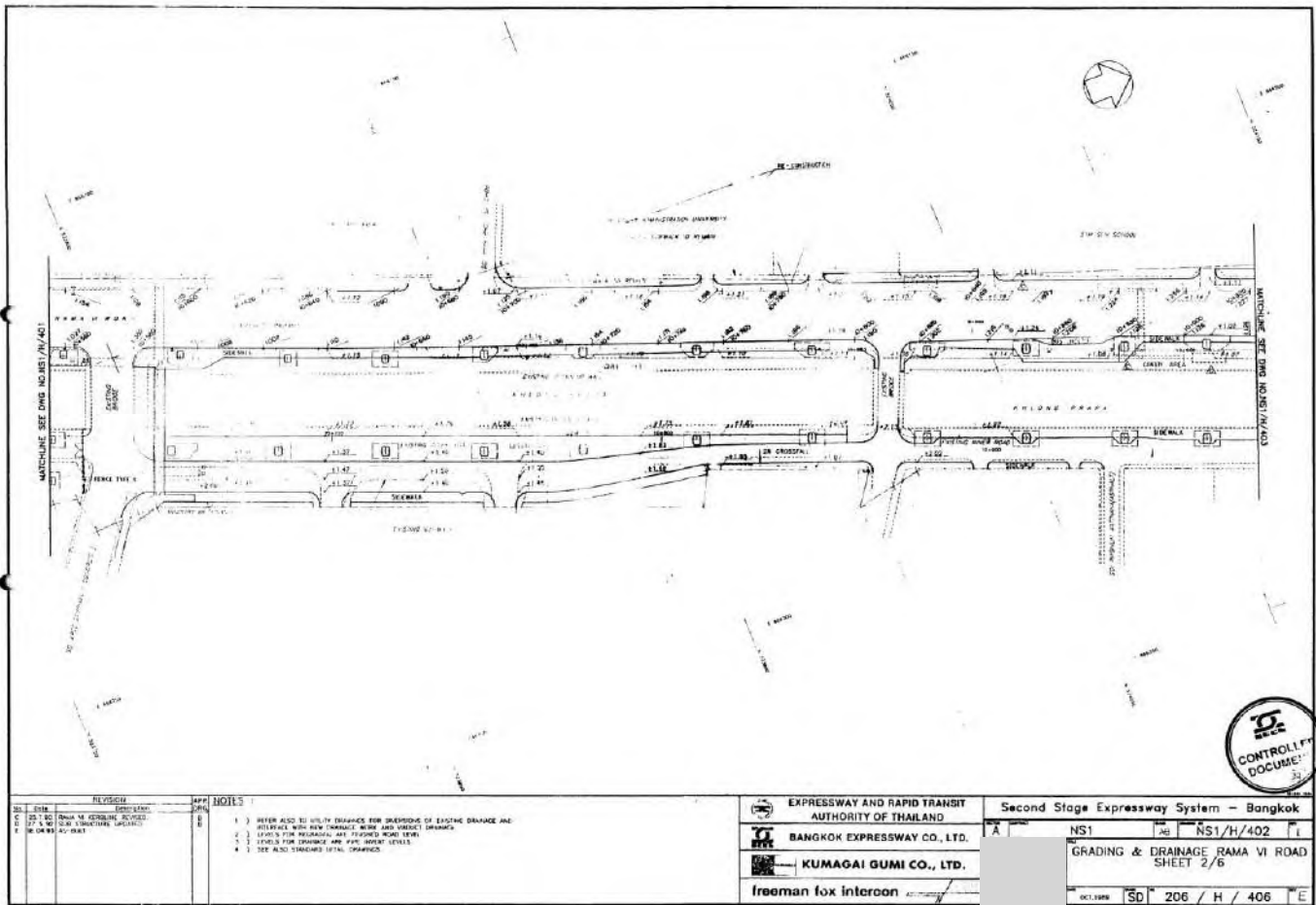
freeman fox intercon

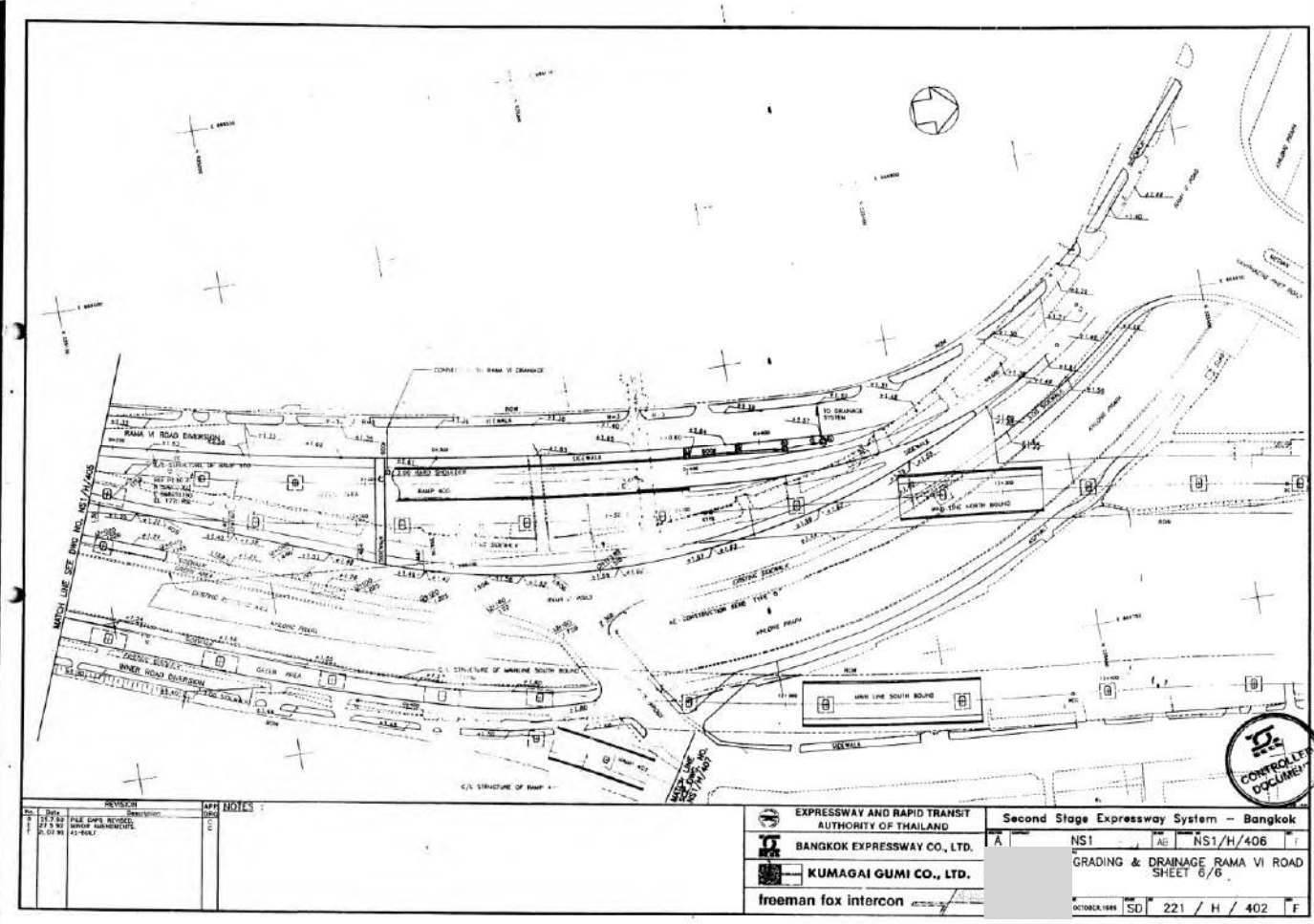
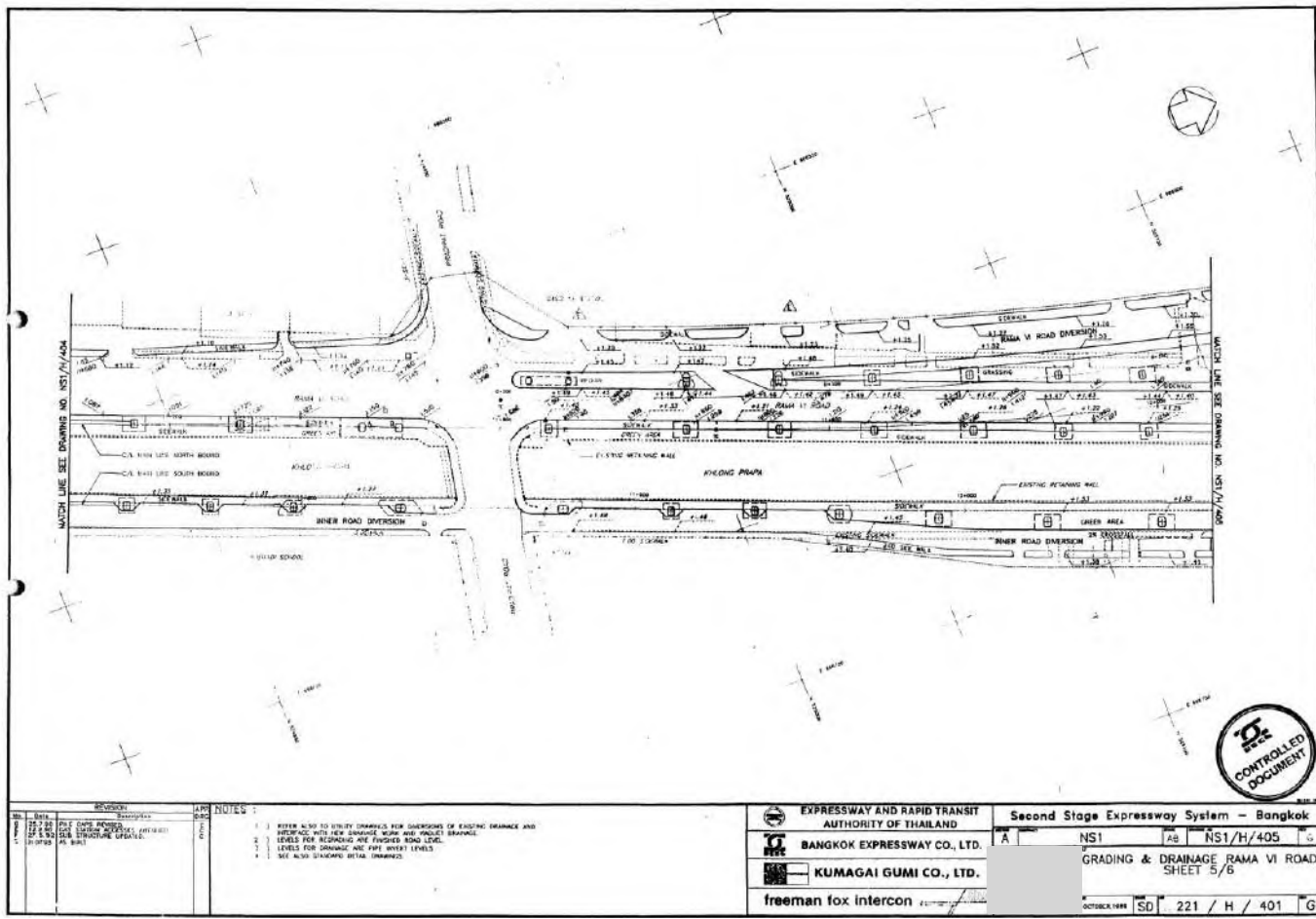
Second Stage Expressway System - Bangkok

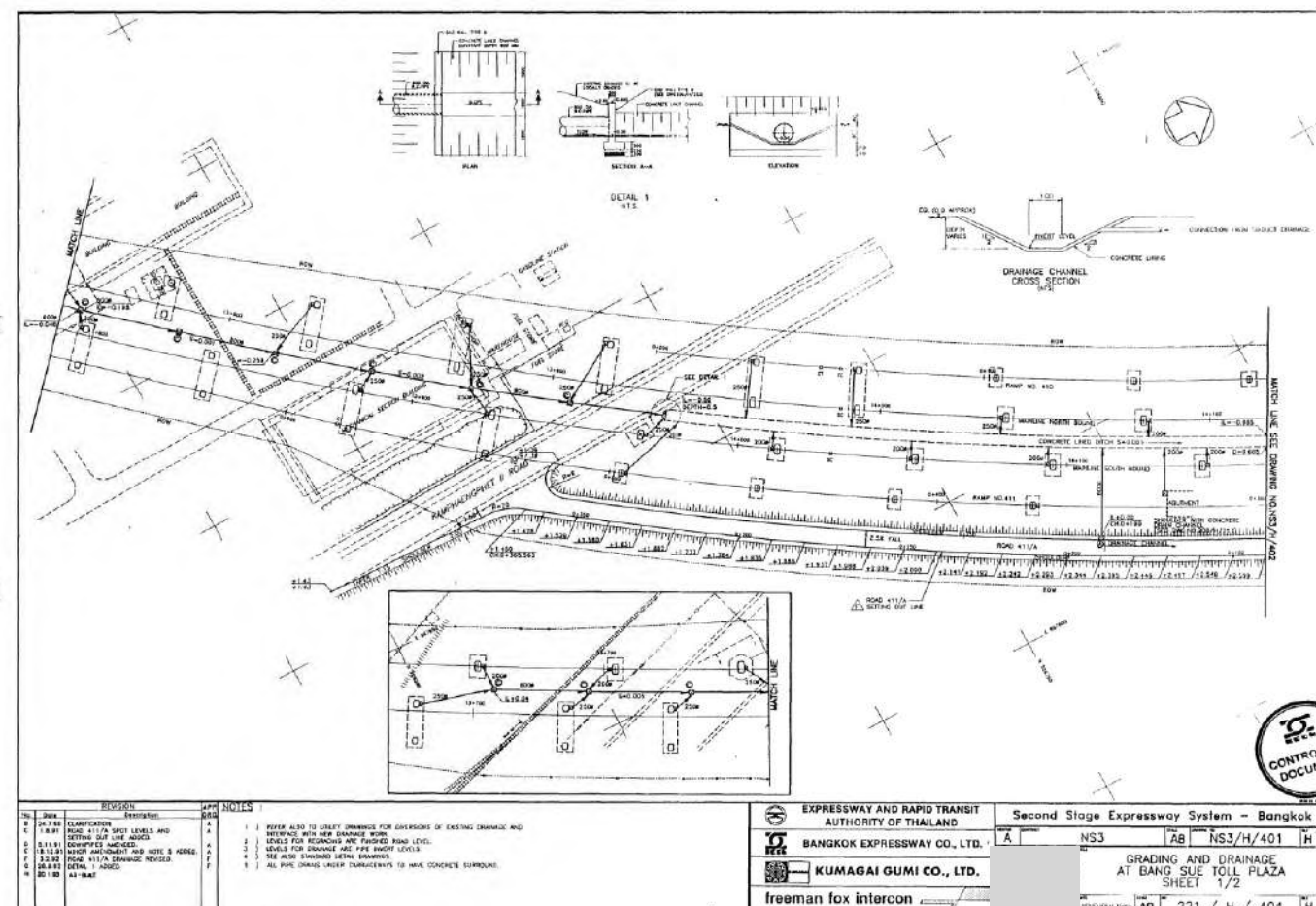
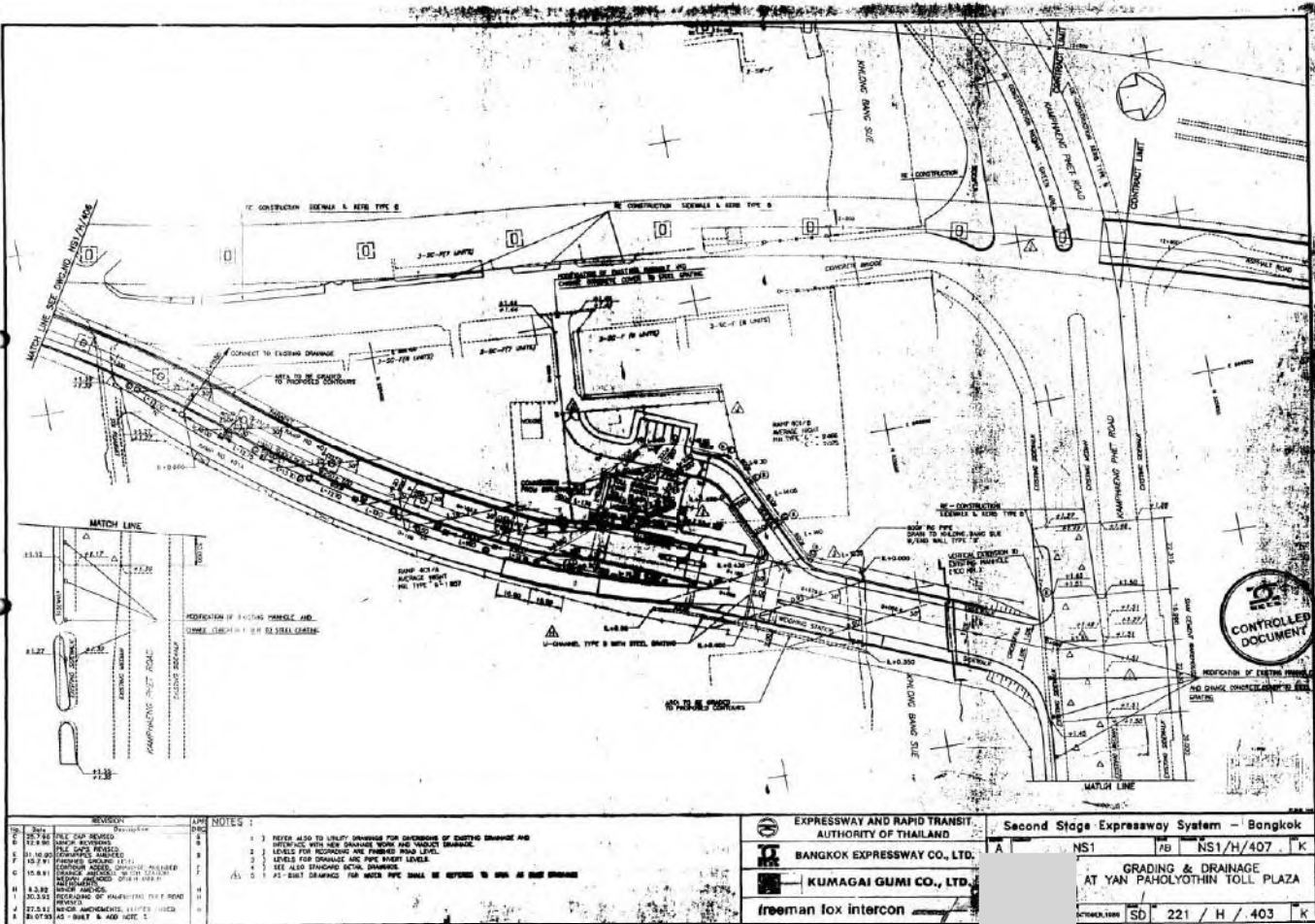
GRADING & DRAINAGE KEY PLAN, SYMBOLS & NOTES

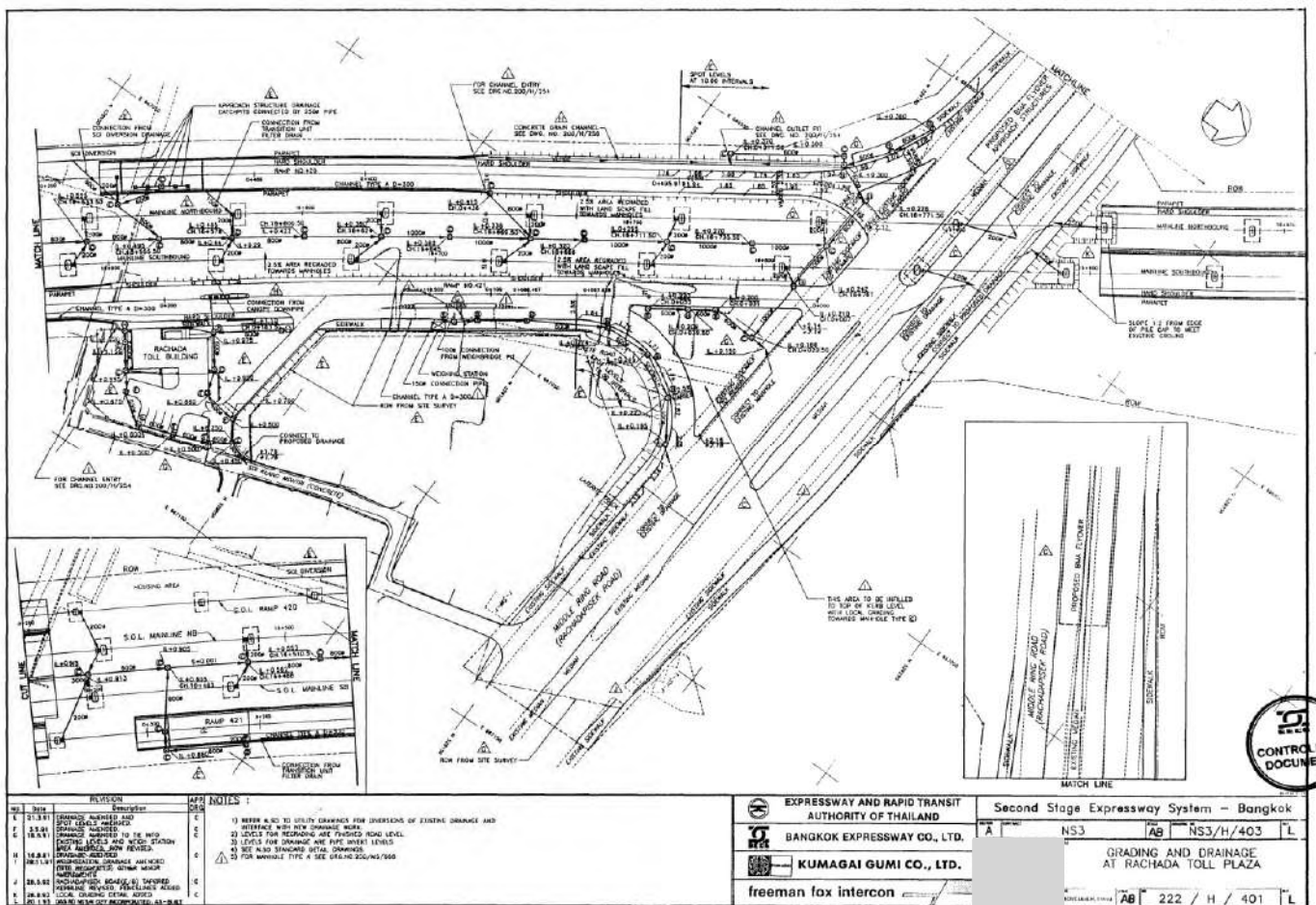
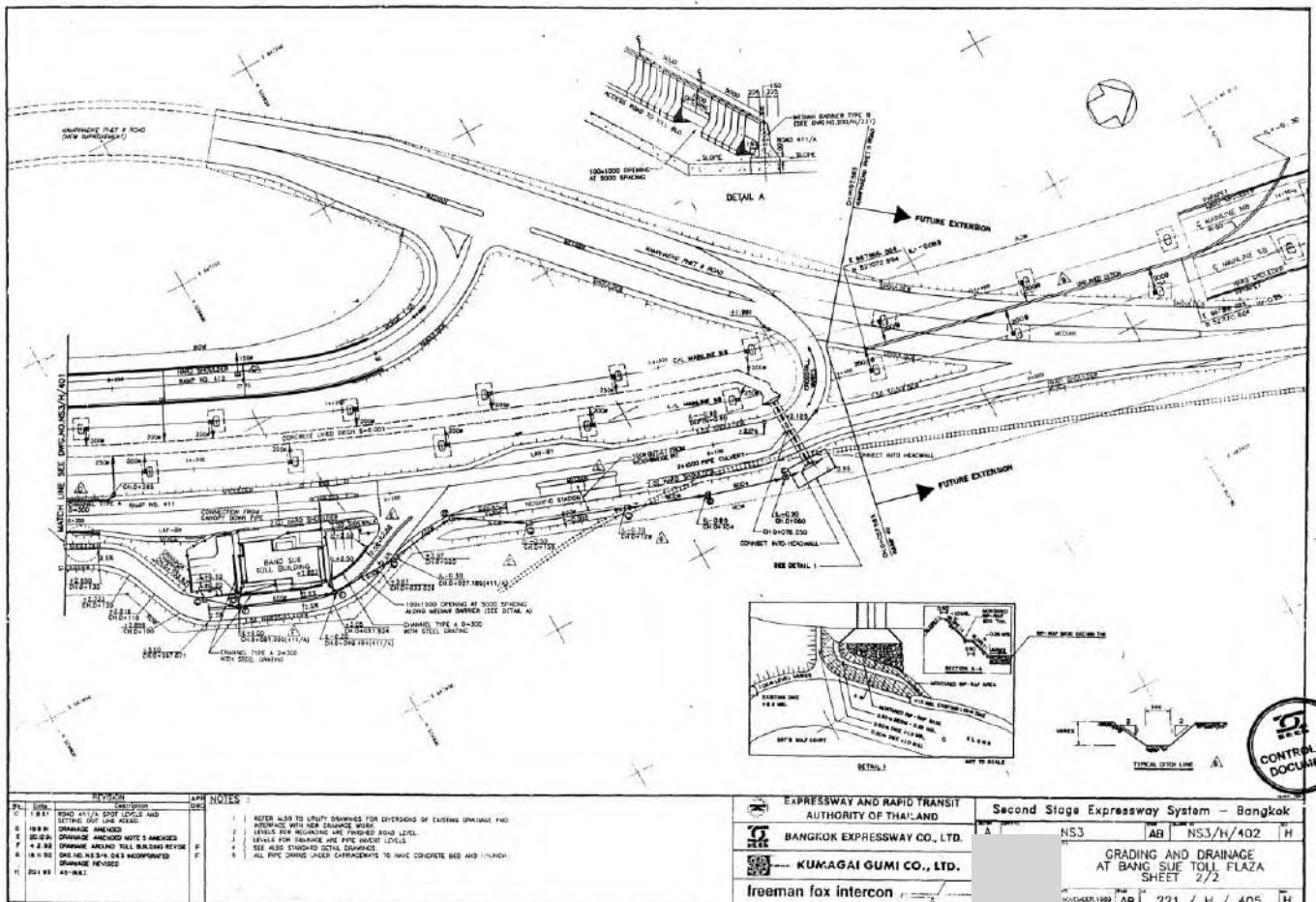
CONTROLLED DOCUMENT

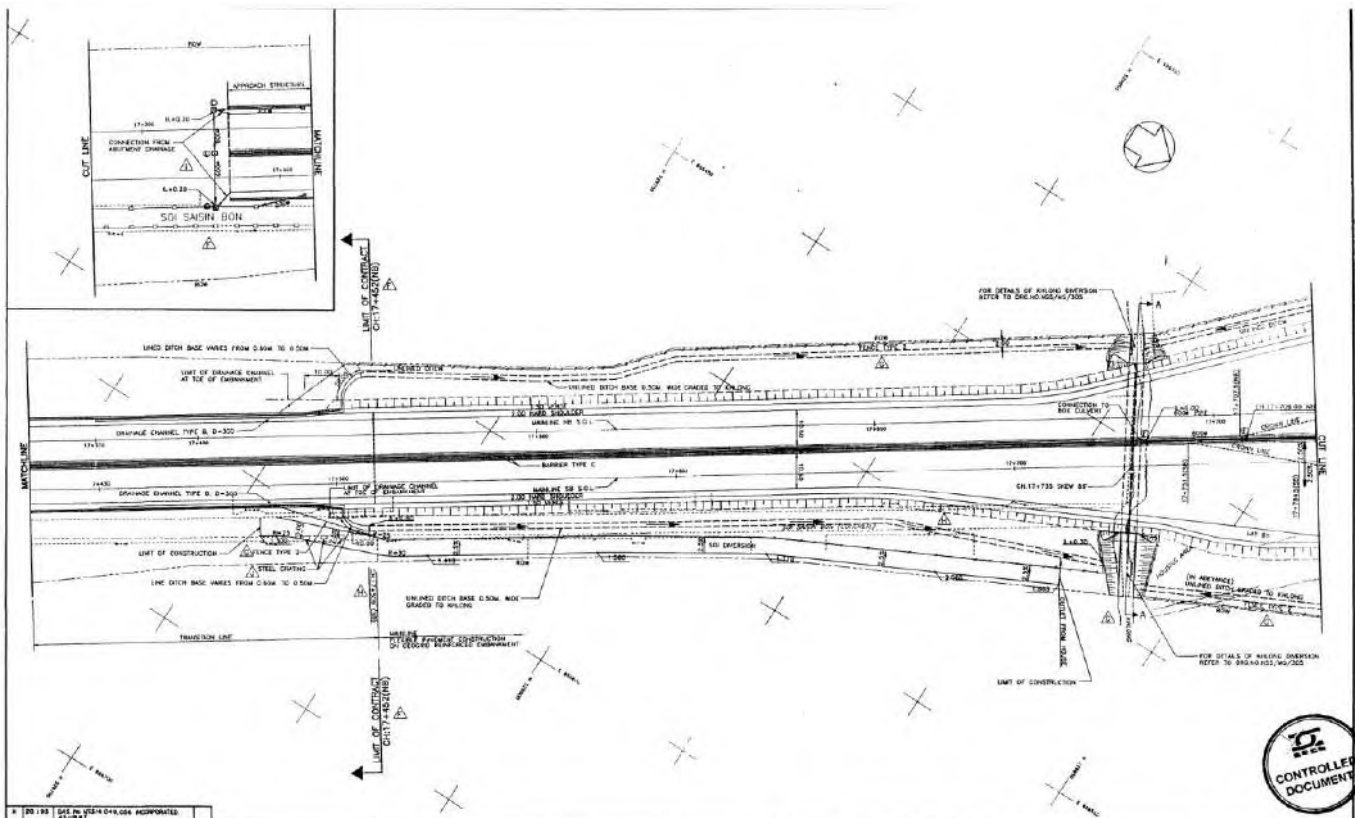












REVISION		DATE	BY	CHK
1	20.100	20.10.00	20.10.00	20.10.00
2	20.100	20.10.00	20.10.00	20.10.00
3	20.100	20.10.00	20.10.00	20.10.00
4	20.100	20.10.00	20.10.00	20.10.00
5	20.100	20.10.00	20.10.00	20.10.00
6	20.100	20.10.00	20.10.00	20.10.00
7	20.100	20.10.00	20.10.00	20.10.00
8	20.100	20.10.00	20.10.00	20.10.00
9	20.100	20.10.00	20.10.00	20.10.00
10	20.100	20.10.00	20.10.00	20.10.00

- NOTES
- 1) REFER TO UTILITY DRAWINGS FOR DIMENSIONS OF EXISTING DRAINAGE AND INTERFERENCE WITH NEW DRAINAGE WORK.
 - 2) LEVELS FOR REINFORCING ARE TYPICAL ROAD LEVEL.
 - 3) LEVELS FOR DRAINAGE ARE FROM INSET LEVELS.
 - 4) SEE ALSO STANDARD DETAIL DRAINAGE & STRUCTURAL STEERING DETAILS.
 - 5) DIMENSIONS ARE IN METERS.
 - 6) SEE DRG-100/100 FOR EXTENT OF SECOND (FOR HIS EXISTENT ONLY).

EXPRESSWAY AND RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND		Second Stage Expressway System - Bangkok	
BANGKOK EXPRESSWAY CO., LTD.		NS3	AB NS3/H/404 K
KUMAGAI GUMI CO., LTD.		GRADING & DRAINAGE MIDDLE RING ROAD TOLL PLAZA	
freeman fox intercon		223 / H / 401	K

เอกสารแนบ 2-5

เรื่องร้องเรียนผลกระทบจากทางพิเศษศรีรัช



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789
111 Rimklongbangkapi Road, Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310 Tel : 66 2558 9800 Fax : 66 2558 9788, 66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ กทพ ๑๐/ ๐๙๖๕

๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง เรื่องร้องเรียนผลกระทบจากทางพิเศษศรีรัช

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)


สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาแบบรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะ ที่ กสท/ขท.๖๘-๐๐๐๑๒๕ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๘
จำนวน ๑ แผ่น

ผู้พักอาศัยบ้านเลขที่ ๑๐๐๕/๑๖ หมู่บ้านชวนชื่น ถนนประชาชื่น ๓๐ แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร ใกล้ทางพิเศษศรีรัช แจ้งการทางพิเศษแห่งประเทศไทยว่าได้รับความเดือดร้อนจากเสียงของรถยนต์ที่สัญจรไป-มาบนทางพิเศษสายดังกล่าว จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจวัดระดับเสียงและติดตั้งกำแพงกันเสียงต่อไป รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

การทางพิเศษฯ จึงขอความอนุเคราะห์บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) พิจารณาตรวจสอบและแก้ไขปัญหามลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


(นายกาจผจญ อุดมธรรมภักดี)

รองผู้ว่าการ (ยุทธศาสตร์และแผน) ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ฝ่ายพัฒนาโครงการทางพิเศษ

โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๒๘๓๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ emd.exat@gmail.com

IC	BEM/2568/EXAT/0122					
Date:	21/5/68		Time:	15	09	
Group	Act.	cc.	Group	Act.	cc.	
OE			PRG			
BE		✓	HRG			
AD			APG			
AF			FIG			
MNG			LCG			
EAG			CCG		✓	
TOG			SQG			
STG			MCD		✓	
EOG						
EEG	✓					

เพ็ญพรรณ



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

แบบรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะ

แผนกบริการข้อมูลผู้ใช้ทางพิเศษ (ขท.)/EXAT Call Center

เลขที่รับ ๓๐/๕๖
วันที่ ๑๖ พ.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๑๖.๕๖ น.

เลขที่รับ ๓๐/๕๖
วันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๑๕.๓๖ น.

โทร ๑๕๔๓

กสท.
๑๕/๕๖

ที่ ขท./ร.๔๔	วันที่ ๑๕/๐๕/๒๕๖๘	วันที่รับเรื่องร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ ๑๕/๐๕/๒๕๖๘	เวลา ๐๙:๑๐ น.
<input checked="" type="checkbox"/> ขยาย	<input type="checkbox"/> หญิง	นามสกุล	กสท.
ที่อยู่	โทรศัพท์ ๐๘๔๙๗๕๐๕๐๒, ๐๘๔๙๗๕๐๕๐๓		
ร้องเรียนทาง	<input type="checkbox"/> สายตรง ขท.	<input checked="" type="checkbox"/> ๑๕๔๓	<input type="checkbox"/> ด่าน
	<input type="checkbox"/> เว็บไซต์ กทพ.	<input type="checkbox"/> อื่นๆ	๑ ชั้นที่ ๒๕๖๘
<input checked="" type="checkbox"/> ขอร้องเรียน	ผู้ทักท้วงตั้งอยู่ใกล้ทางพิเศษศรีรัช บ้านเลขที่		
<input type="checkbox"/> เสนอแนะ	ได้รับความเดือดร้อนจากเสียงรบกวนที่ส่งออกไป มา บนทางพิเศษ จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาตรวจสอบระดับเสียงและติดตั้ง		
<input type="checkbox"/> ขมเขย	กำแพงกันเสียงบริเวณดังกล่าวให้ด้วย (กรุณาแจ้งผลการดำเนินงานให้ผู้ร้องเรียนทราบภายในวันที่ ๒๐ พ.ค. ๖๘ และตอบชี้แจงในระบบรายงานเรื่องร้องเรียนด้วย)		
ลงชื่อ	พิกุล นามวงศ์	ตำแหน่ง	พ.๕
	(นางพิกุล นามวงศ์)		๐๕/๕๖
ที่ กสท./ขท.๖๘-๐๐๐๑๐๕	วันที่ ๑๕/๐๕/๒๕๖๘		
เรียน ผอ.กสท.			
<input checked="" type="checkbox"/>	เพื่อโปรดพิจารณาตรวจสอบ และแจ้งผู้ร้องเรียน เพื่อสร้างความเข้าใจ พร้อมทั้งได้โปรดแจ้งผลการดำเนินการให้ กสท. ทราบ		
<input type="checkbox"/>	เพื่อโปรดพิจารณาตรวจสอบในส่วนที่เกี่ยวข้อง และแจ้งผู้ร้องเรียน เพื่อสร้างความเข้าใจ พร้อมทั้งได้โปรดแจ้งผลการดำเนินการให้ กสท. ทราบ		
<input type="checkbox"/>	เพื่อโปรดทราบ		
ลงชื่อ	สินธุ์ อ้วน	ตำแหน่ง	ผอ.กสท.
	(นายสินธุ์ อ้วน)		๑๕ พ.ค. ๒๕๖๘
ที่	วันที่	๑๖ พ.ค. ๒๕๖๘	
เรียน ผอ.กสท.			
<input type="checkbox"/> สาเหตุ	เสียงดังจาก BEM		
<input type="checkbox"/> การแก้ไข	เวลา ๑๖.๐๖ น.		
<input type="checkbox"/> การป้องกัน	๑๖ พ.ค. ๖๘		
<input type="checkbox"/> การป้องกันขยายผล	(นายกฤษฎา จันทระเสนา)		
<input type="checkbox"/> การติดตามผล	ผอ.กสท.		
<input type="checkbox"/> กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ			
<input type="checkbox"/> ได้แจ้งผู้ร้องเรียนแล้วเมื่อ	แจ้งทาง	<input type="checkbox"/> โทรศัพท์	<input type="checkbox"/> หนังสือ
<input type="checkbox"/> ผู้แจ้ง	ลงชื่อ		
	()		
	ตำแหน่ง	วันที่	

เสียงดังจาก BEM

เพื่อโปรดดำเนินการ BEM
(นายเฉลิมชัย เจริญวงศ์)
๑๖ พ.ค. ๖๘
น.ตล.

BEM/E/ESD/0010/67

4 มิถุนายน 2568

เรื่อง เรื่องร้องเรียนผลกระทบจากทางพิเศษศรีรัช
เรียน รองผู้ว่าการ (ยุทธศาสตร์และแผน) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ 10/0915 ลงวันที่ 20 พฤษภาคม 2568

ตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือถึงบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เรื่อง ร้องเรียนผลกระทบจากทางพิเศษศรีรัช [REDACTED] ใกล้ทางพิเศษศรีรัช แจ้งว่าได้รับความเดือดร้อนจากเสียงของรถยนต์ที่สัญจรไป-มาบนทางพิเศษสายดังกล่าว จึงขอให้บริษัทฯ พิจารณาตรวจสอบและแก้ไขปัญหาผลกระทบดังกล่าว รายละเอียดตามอ้างถึงนั้น

บริษัทฯ ได้เข้าพบ [REDACTED] (ผู้ร้องเรียน) และตรวจสอบพื้นที่สำหรับติดตั้งเครื่องวัดระดับเสียงทั่วไป เพื่อตรวจสอบผลกระทบที่เกิดขึ้น พบว่าผู้ร้องเรียนไม่ประสงค์ให้เข้าตรวจวัดภายในบ้านของผู้ร้องเรียน และได้แจ้งให้ตรวจวัดบริเวณพื้นที่ลานจอดรถนอกตัวอาคารบ้าน ซึ่งจากการสำรวจพื้นที่ดังกล่าวพบว่าไม่สามารถติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับเสียงได้ เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวไม่ใช่พื้นที่ภายในที่พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ และจุดที่ผู้ร้องเรียนอนุญาตให้ใช้ในการติดตั้งเครื่องวัดระดับเสียงสภาพพื้นที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งเครื่องวัดระดับเสียงบริเวณภายนอกอาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป จึงไม่สามารถดำเนินการตรวจสอบผลกระทบที่เกิดขึ้นได้ ทั้งนี้ได้ทำการแจ้งผู้ร้องเรียนให้รับทราบเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนวัช สุวรรณฤทธิ์)

รองกรรมการผู้จัดการ พัฒนารูทกิจและปฏิบัติการทางพิเศษ



ฝ่ายสนับสนุนวิศวกรรมทางพิเศษ โทร. 0 2555 0222 ต่อ 6400

จุดตรวจวัดเสียงบริเวณใกล้เคียงโรงเรียนผลกระทบระดับเสียงราย

● บ้านผู้ร้องเรียน

● จุดวัดเสียงตามเรื่องร้องเรียนบริเวณใกล้เคียงบ้านผู้ร้องเรียน

● จุดวัดเสียงตามมาตรการ EIA

ด้านพระราม 3

ด้านประชาชื่น

ด้านแจ้งวัฒนะ

ด้านศรีนครินทร์

สถานที่ตรวจวัดเสียง

1. EIA โรงเรียนดาราทร (นพพัฒน์วิทยา)
2. เรื่องร้องเรียนนายเอ็กซ์ ทุโฮเทล
3. เรื่องร้องเรียนนาย หมู่บ้านประชาสุข ด้านประชาชื่น



1. ผลตรวจวัดระดับเสียง

ตามมาตรการ EIA บริเวณโรงเรียนดาราทร (นวพัฒน์วิทยา)

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: โครงการทางพิเศษศรีรัช (SES) ระยะดำเนินการ ประจำปี 2567	วันที่รับตัวอย่าง	: 22-25 สิงหาคม 2567
ชื่อลูกค้า	: บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	วันที่วิเคราะห์	: 22-25 สิงหาคม 2567
ที่อยู่	: 238/7 ถนนโอศก ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310	วันที่ออกรายงานผล	: 3 กันยายน 2567
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: โทรศัพท์ : 0 2555 0222 ต่อ 6433 อีเมล : withawee.p@bemplc.co.th	เลขที่ใบรายงานผล	: 2024-U080829
สถานที่ตรวจวัด	: โรงเรียนนวมวิทย์วิทยา	เลขที่งาน	: 2023-009305
ประเภทการตรวจวัด	: ระดับเสียงโดยทั่วไป	หมายเลขปฏิบัติการ	: T24AT649-0001 - T24AT649-0003
วันที่ตรวจวัด	: 22-25 สิงหาคม 2567		
เวลาที่ตรวจวัด	: *		
อุปกรณ์ตรวจวัด	: มาตรฐานระดับเสียง		
ผู้ตรวจวัด	: นายอาทิตย์ อุดมผล		

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)					
	โรงเรียนนวมวิทย์วิทยา					
	22 - 23 สิงหาคม 2567					
	T24AT649-0001					
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A05} 1 hour	L _{A10} 1 hour	L _{A50} 1 hour	L _{A95} 1 hour
07:00-08:00 น.	63.6	87.9	63.5	61.9	59.7	58.0
08:00-09:00 น.	60.3	69.9	62.2	61.6	60.0	58.1
09:00-10:00 น.	60.5	73.0	62.4	61.7	60.0	58.4
10:00-11:00 น.	60.7	66.3	62.7	62.1	60.5	58.7
11:00-12:00 น.	61.6	72.9	62.8	63.4	61.0	58.8
12:00-13:00 น.	60.0	66.8	61.7	61.2	59.8	58.0
13:00-14:00 น.	60.7	75.5	63.1	61.9	59.6	57.7
14:00-15:00 น.	60.0	69.2	62.2	61.4	59.5	57.4
15:00-16:00 น.	60.8	68.6	62.8	62.1	60.4	58.7
16:00-17:00 น.	61.3	76.9	63.7	62.7	60.4	58.2
17:00-18:00 น.	61.4	71.9	63.1	63.0	60.6	58.3
18:00-19:00 น.	61.6	68.2	63.7	62.8	61.2	59.4
19:00-20:00 น.	61.4	71.2	63.5	62.6	60.8	59.3
20:00-21:00 น.	60.9	70.9	63.0	62.1	60.5	59.0
21:00-22:00 น.	61.5	79.0	62.8	62.2	60.5	58.4
22:00-23:00 น.	60.5	74.1	62.5	61.7	59.7	57.8
23:00-00:00 น.	59.8	71.7	61.7	61.0	59.2	57.1
00:00-01:00 น.	59.6	68.0	62.0	61.2	59.1	56.5
01:00-02:00 น.	59.8	71.8	62.6	61.7	59.0	56.1
02:00-03:00 น.	58.8	71.1	60.7	60.1	58.3	55.8
03:00-04:00 น.	58.6	68.0	60.7	60.1	58.3	55.8
04:00-05:00 น.	59.5	69.2	61.7	60.9	58.9	56.6
05:00-06:00 น.	59.7	70.2	61.6	60.9	59.2	57.1
06:00-07:00 น.	59.9	73.2	61.9	61.0	59.1	57.1
L _{Aeq} 24 hours	60.7					
L _{Adn}	66.3					



เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)					
	โรงเรียนนาพัฒนวิทยา					
	23 - 24 สิงหาคม 2567					
	T24AT649-0002					
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A05} 1 hour	L _{A10} 1 hour	L _{A50} 1 hour	L _{A95} 1 hour
07:00-08:00 น.	59.1	73.1	61.3	60.5	58.5	56.3
08:00-09:00 น.	58.9	68.6	61.8	60.6	58.2	55.9
09:00-10:00 น.	59.1	77.4	61.1	59.8	57.6	55.2
10:00-11:00 น.	58.3	78.3	60.7	59.4	56.7	53.9
11:00-12:00 น.	56.6	73.5	59.2	58.2	55.7	52.4
12:00-13:00 น.	56.7	74.5	58.2	57.2	54.5	51.7
13:00-14:00 น.	54.6	71.6	57.3	56.3	53.6	51.5
14:00-15:00 น.	54.8	66.9	57.8	56.6	53.7	51.1
15:00-16:00 น.	53.6	64.2	56.5	55.6	52.8	50.1
16:00-17:00 น.	52.6	63.5	56.2	55.1	51.5	48.0
17:00-18:00 น.	52.0	62.9	56.1	54.8	50.6	47.1
18:00-19:00 น.	52.1	61.8	55.9	54.8	51.0	47.5
19:00-20:00 น.	52.8	63.7	56.1	55.0	51.9	47.4
20:00-21:00 น.	53.7	63.0	56.8	56.0	53.0	48.8
21:00-22:00 น.	55.5	65.5	58.3	57.5	54.8	51.4
22:00-23:00 น.	58.2	67.4	60.4	60.0	57.9	54.8
23:00-00:00 น.	61.0	67.3	62.4	62.1	60.9	59.0
00:00-01:00 น.	61.7	70.4	64.0	63.1	61.2	59.6
01:00-02:00 น.	61.2	73.2	63.2	62.5	61.0	56.4
02:00-03:00 น.	57.5	69.0	60.3	59.7	56.9	54.2
03:00-04:00 น.	64.6	81.0	72.3	63.8	60.1	58.3
04:00-05:00 น.	63.3	78.5	63.3	60.9	57.8	55.5
05:00-06:00 น.	57.7	73.1	59.8	58.7	56.7	55.0
06:00-07:00 น.	58.7	76.4	61.9	59.9	57.4	55.6
L _{Aeq} 24 hours	58.7					
L _{Adn}	67.1					

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)					
	โรงเรียนนาวิกรมวิทย์					
	24 - 25 สิงหาคม 2567					
	T24AT649-0003					
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A05} 1 hour	L _{A10} 1 hour	L _{A50} 1 hour	L _{A95} 1 hour
07:00-08:00 น.	60.7	83.4	61.9	60.0	57.1	54.7
08:00-09:00 น.	60.1	66.4	62.5	61.9	59.7	57.6
09:00-10:00 น.	64.4	85.9	66.2	62.8	60.1	57.8
10:00-11:00 น.	63.0	81.4	65.6	64.4	61.4	58.6
11:00-12:00 น.	62.2	70.3	65.6	63.9	60.7	58.5
12:00-13:00 น.	60.7	72.0	63.0	62.2	60.3	58.0
13:00-14:00 น.	59.7	66.2	61.8	61.3	59.5	57.1
14:00-15:00 น.	60.4	68.3	62.6	62.0	59.9	58.1
15:00-16:00 น.	60.3	67.6	62.5	61.9	59.9	57.9
16:00-17:00 น.	60.8	69.9	63.3	62.6	60.4	58.2
17:00-18:00 น.	60.7	76.6	63.2	62.2	60.1	58.1
18:00-19:00 น.	60.1	71.2	62.0	61.3	59.6	57.6
19:00-20:00 น.	60.3	73.5	62.6	61.6	59.7	58.1
20:00-21:00 น.	60.6	70.5	62.9	62.2	60.2	58.2
21:00-22:00 น.	59.9	71.3	62.1	61.2	59.4	57.6
22:00-23:00 น.	59.6	70.4	61.6	61.2	59.3	57.0
23:00-00:00 น.	59.9	71.8	62.2	61.6	59.5	57.0
00:00-01:00 น.	61.2	70.8	63.8	62.9	60.7	58.8
01:00-02:00 น.	61.1	73.1	63.6	62.5	60.2	57.7
02:00-03:00 น.	59.5	64.9	61.8	61.3	59.2	56.2
03:00-04:00 น.	59.6	71.0	62.0	61.2	59.0	56.5
04:00-05:00 น.	60.3	72.2	62.5	61.6	59.6	57.4
05:00-06:00 น.	59.7	68.0	61.9	61.3	59.4	57.1
06:00-07:00 น.	59.6	69.2	61.7	61.1	59.3	57.1
L _{Aeq} 24 hours	60.8					
L _{Adn}	66.7					

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

2. ผลตรวจวัดระดับเสียง
ตามเรื่องร้องเรียนรายเอ็กซ์ทู ไฮเทล



บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด 540,540/1 ซอยบางแค 7 แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
Envilab Co., Ltd. 540,540/1 Soi Bangkhae 7 Bangkhae Bangkok Bangkok 10160
Tel : 02-802-3577-8 Fax. 02-802-3773 E-mail : info@evltesting.com



Neediss Envilab

สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

สถานที่ : เอ็กซ์ทู โฮเทล

ค่าพิกัด : 47P 665661 m E 1531578 m N

วันที่ตรวจวัด : วันศุกร์ที่ 27 กันยายน 2567 เวลา 10:30 น.
ถึงวันจันทร์ที่ 30 กันยายน 2567 เวลา 10:30 น.

เครื่องมือวัด : Equipment Sound Level Meter
Manufacturer PULSAR
Model 45
Serial 0016

ผลการตรวจวัด : ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq 24 hr}$) ใน 3 วัน ระหว่าง 61.7-63.2 dB (A)

ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (dB (A))			
27-28 กันยายน 2567	28-29 กันยายน 2567	29-30 กันยายน 2567	มาตรฐาน
63.2	63.2	61.7	ไม่เกิน 70

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป


นายอมรเทพ ก้อนกสิ์
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - วิเคราะห์




นางสาวจรัสพร กิ่งกาหลง
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ตรวจสอบ

3. ผลตรวจวัดระดับเสียง

ตามเรื่องร้องเรียนราย

หมู่บ้านประชาสุข ด้านประชาชื่น

สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

สถานที่ : หมู่บ้านประชาสุข

ค่าพิกัด :


วันที่ตรวจวัด : วันศุกร์ที่ 13 ธันวาคม 2567 เวลา 10:00 น.
 ถึงวันจันทร์ที่ 16 ธันวาคม 2567 เวลา 10:00 น.

เครื่องมือวัด : Equipment Sound Level Meter
 Manufacturer PULSAR
 Model 45
 Serial 0013


ผลการตรวจวัด : ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq,24hr}$) ใน 3 วัน ระหว่าง 61.2-61.7 dB (A)

ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (dB (A))			
13-14 ธันวาคม 2567	14-15 ธันวาคม 2567	15-16 ธันวาคม 2567	มาตรฐาน
61.2	61.7	61.5	ไม่เกิน 70

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป


 นายอรรถ ก้อนกสิป
 นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - วิเคราะห์




 นางอรุณรัตน์ ฉัตรชญาบุญ
 นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ตรวจสอบ

ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
 ห้ามคัดลอกข้อมูลผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

หน้า 1/1