

# ภาคผนวกที่ 1

---

---

หนังสือเห็นชอบรายงานฯ โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา  
เลขที่ ทส 1008/ว7703 ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2549



ที่ ทส 1008/๒7703

สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
รับที่ ๕๖๕๖
วันที่ - 7 ก.ย. 2549
เวลา ๑๖.๑๔

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

5 กันยายน 2549

สำนักพัฒนาระบบ
การขนส่งและจราจร
รับที่ ๑๖๖
วันที่ - 7 ก.ย. 2549
เวลา ๑๕.๐๘

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2549 เรื่อง ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี

① เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2549

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2549 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2549 ได้พิจารณาเรื่อง ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติคณะกรรมการฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุม วาระที่ 3.11 ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

*[Signature]*

(นายปิติพงศ์ พึ่งบุญ ณ อยุธยา)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

๕

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. 0 2265 6609-10 0 2265 6500 ต่อ 6778 - 81

โทรสาร 0 2265 6602

วอน, จ.นส

- 11๖๖ ทปม.

- พันโท วิเศษ

*[Signature]*  
f new

๕ อ.อ.อ.อ.

- ท.อ.อ.อ.  
- อ.อ.อ.อ.อ.อ.  
อ.อ.อ.อ.อ.อ.

๕ อ.อ.อ.อ.อ.  
*[Signature]*  
๑๕.๑๕.๑๕

รายงานการประชุม  
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
ครั้งที่ 2/2549  
วันพุธที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2549 เวลา 14.00 น.  
ณ ห้องประชุม 501 ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

---

**กรรมการผู้มาประชุม**

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| 1. นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ<br>รองนายกรัฐมนตรี<br>และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม  | ประธานกรรมการ            |
| 2. นายยงยุทธ ดิยะไพรัช<br>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  | รองประธานกรรมการ คนที่ 2 |
| 3. นายสนธิ์ เศรษฐัญญสร้าง<br>กรรมการผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์<br>แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์                 | กรรมการ                  |
| 4. พลตรี ชัยชาญ ช้างมงคล<br>หัวหน้าศูนย์ประสานงานพัฒนาเพื่อความมั่นคง<br>สำนักนโยบายและแผนกลาโหม<br>แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม       | กรรมการ                  |
| 5. นายศรศักดิ์ แสนสมชาติ<br>ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก<br>แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม   | กรรมการ                  |
| 6. นายจารุอุดม เรืองสุวรรณ<br>ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข<br>แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข                               | กรรมการ                  |
| 7. นายปิยพันธุ์ นิมมานเหมินท์<br>รองปลัดกระทรวงการคลัง<br>แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง  | กรรมการ                  |
| 8. นายรัชทิน ศยามานนท์<br>รองปลัดกระทรวงมหาดไทย รักษาราชการแทนปลัดกระทรวงมหาดไทย<br>แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย                      | กรรมการ                  |
| 9. นางสาวลดาวัลย์ คำภา<br>ผู้อำนวยการสำนักวางแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม<br>แทนเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | กรรมการ                  |

10. นางสาววรัตน์ อโนมะศิริ  
ผู้อำนวยการสำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 3  
แทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ  
กรรมการ
11. นายสันหัตต์ สมชีวิดา  
ผู้ทรงคุณวุฒิ  
กรรมการ
12. นายมานิตย์ ศิริวรรณ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ  
กรรมการ
13. นายสนธิ อักษรแก้ว  
ผู้ทรงคุณวุฒิ  
กรรมการ
14. นางปราณี พันธุมสินชัย  
ผู้ทรงคุณวุฒิ  
กรรมการ
15. นายเชียรชัย ณ นคร  
ผู้ทรงคุณวุฒิ  
กรรมการ
16. นายเฉลิมศักดิ์ วานิชสมบัติ  
รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
แทนปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
กรรมการและเลขานุการ

**กรรมการผู้ลาประชุมเนื่องจากติดภารกิจสำคัญ**

1. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ  
กรรมการ
2. เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน  
กรรมการ
3. นายประพัฒน์ โพธิ์วรรณ  
กรรมการ
4. นายปริญญา นุตาลัย  
กรรมการ
5. ท่านผู้หญิงสุชาวาลย์ เสถียรไทย  
กรรมการ

**ผู้เข้าร่วมประชุม**

1. นายธีระยุทธ วานิชชัง  
รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง (นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)
2. นางอรพินท์ วงศ์ชุมพิศ  
ผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
แทนหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
3. นางนิศากร โฆษิตรัตน์  
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
4. นายอภิชัย ขวเจริญพันธ์  
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
5. นายวิรัตน์ ขาวอุปถัมภ์  
รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล  
แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
6. นางพรทิพย์ ปันเจริญ  
รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
แทนอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
7. นางนิศานาถ สติรกุล  
รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



- |  |  |             |
|--|--|-------------|
| 8. นายชินนท์ ทองธรรมชาติ   | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |             |
| 9. นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา  | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ  |             |
|  | แทนอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ  |             |
| 10. นายสนใจ หะวานนท์   | ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านจัดการทรัพยากรทางชายฝั่งและป่าชายเลน      |             |
|  | แทนอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง                          |             |
| 11. นายเสถียร สุนทรพงษ์เผ่า  | ผู้อำนวยการสำนักทรัพยากรแร่                                    |             |
|  | แทนอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี                                       |             |
| 12. นายธงชัย ประทุมสุวรรณ  | ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการปลูกป่า                             |             |
|  | แทนอธิบดีกรมป่าไม้   |             |
| 13. นายถาวร กันทวงศ์   | เจ้าหน้าที่ส่งเสริมการลงทุน 7ว                                 |             |
|  | สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน                             |             |
| 14. เจ้าหน้าที่สำนักงานรัฐมนตรีกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |  | จำนวน 1 คน  |
| 15. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม     |  | จำนวน 2 คน  |
| 16. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม                             |  | จำนวน 1 คน  |
| 17. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย  |  | จำนวน 1 คน  |
| 18. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ    |  | จำนวน 1 คน  |
| 19. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม                  |  | จำนวน 1 คน  |
| 20. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี                                       |  | จำนวน 1 คน  |
| 21. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ  |  | จำนวน 13 คน |
| 22. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม    |  | จำนวน 32 คน |

#### ผู้ชี้แจง

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| 1. นายพฤทธิยา รุมาคม          | รักษาการแทนผู้อำนวยการ บริษัท ไม้อัดไทย จำกัด |
| 2. นายมนูญศักดิ์ ดันดีวิวัฒน์ | รองผู้อำนวยการองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้         |
| 3. นายชาญชัย เดชสังข์         | วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง       |
| 4. นายประพัฒน์ กรังพานิช      | บริษัท ไทยเอนิเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด        |
| 5. นายสรล คณัมพร              | บริษัท สิทธิชัย เอนจิเนียริง                  |

เริ่มประชุมเวลา 14.00 น.

### ความเห็นที่ประชุม

1. รับทราบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ โครงการเหมืองแร่ดินขาว ของนางอนงค์ ยิ่งเสรี ประทานบัตรที่ 20108/13725 ที่ตำบลแม่หมอก อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง

2. จากการตรวจสอบพื้นที่ พบว่าโครงการเหมืองแร่ดินขาวอยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ และมีสภาพเป็นป่าไม้ที่ยังสมบูรณ์ พื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองแร่ไปแล้วมีเพียง 3 ไร่ ทางด้านล่างของภูเขา มีสภาพเป็นร่องขนาดใหญ่ที่มีแนวโน้มจะเคลื่อนตัวได้ หากมีการอนุญาตให้ทำเหมืองต่อไปอาจเกิดการชะล้างพังทลายลงสู่ในพื้นที่ด้านล่างได้ ประกอบกับเจ้าของโครงการมีการขออนุญาตใช้พื้นที่อื่นเพื่อการทำเหมืองแร่ดินขาว ซึ่งอยู่นอกเขตพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ จึงไม่สมควรเห็นชอบให้ดำเนินการโครงการต่อไป

3. เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าไปดำเนินการฟื้นฟูพื้นที่และสิ่งแวดล้อมบริเวณที่ผ่านการทำเหมืองแร่แล้ว

4. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดในการพิจารณาการอนุญาตพื้นที่ทำเหมืองแร่ดินขาว ที่อยู่นอกเขตพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ เพื่อใช้เป็นแหล่งวัตถุดิบในอุตสาหกรรมเซรามิกของจังหวัดลำปาง

### มติที่ประชุม

1. รับทราบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ โครงการเหมืองแร่ดินขาว ของนางอนงค์ ยิ่งเสรี ประทานบัตรที่ 20108/13725 ที่ตำบลแม่หมอก อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง ตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณารายงานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการขออนุมัติผ่อนผันการใช้ประโยชน์พื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เพื่อการทำเหมืองแร่

2. ไม่เห็นควรให้ใช้พื้นที่ดังกล่าวเพื่อทำเหมืองแร่ เนื่องจากบริเวณโครงการเป็นพื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ และมีสภาพป่าไม้ที่ยังสมบูรณ์ สมควรอนุรักษ์ไว้ เป็นแหล่งต้นน้ำลำธารที่สำคัญ และเห็นควรให้ใช้ดินขาวจากแหล่งอื่นที่ไม่ใช่อยู่ในลุ่มน้ำชั้น 1 เอ

3. ให้กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เป็นหน่วยงานหลัก จัดประชุมหารือกับกรมป่าไม้ และผู้ประกอบการ ในการเข้าไปฟื้นฟูสภาพพื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองแร่ดินขาวในอดีตของแปลงนี้ เพื่อให้กลับสู่สภาพเดิม พร้อมทั้งให้พิจารณาพื้นที่ใหม่ที่ไม่อยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ มาใช้ประโยชน์ เพื่อเป็นวัตถุดิบ

4. ให้กรมทรัพยากรธรณีเร่งรัดการจัดทำ Mining Zone ให้มีความชัดเจน เพื่อใช้ในการกำหนดนโยบาย การอนุญาตทำเหมืองแร่ดินขาวต่อไป

**3.11 ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี**

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้ นายชินนทร์ ทองธรรมชาติ รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า แนวเส้นทางมีการเชื่อมโยงการจราจรระหว่างฝั่งตะวันตกและตะวันออกของกรุงเทพมหานคร จากทางด่วนศรีรัช ถึง ถนนวงแหวนรอบ

นอกด้านตะวันตก (ถนนกาญจนาภิเษก) จะใช้เขตทางรถไฟในการพัฒนาโครงการ ซึ่งประกอบด้วยทาง  
ด่วน รถไฟฟ้า และถนนเลียบริมทางรถไฟ มีระยะทางประมาณ 17 กิโลเมตร โดยมีสะพานข้ามแม่น้ำ  
เจ้าพระยาบริเวณสะพานพระราม 6 และรถไฟฟ้าของโครงการสามารถเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีม่วงที่  
สถานีบางซื่อ และสายสีส้มที่สถานีบางบำหรุ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้  
เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการ  
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้าน  
คมนาคม พิจารณา โดยในวันที่ 31 มกราคม 2549 ในการประชุมครั้งที่ 2/2549 คณะกรรมการ  
ผู้ชำนาญการฯ มีความเห็นให้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตาม  
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และให้มีการพิจารณาแนวของเสาดอม่อโครงการให้อยู่ริมตลิ่งคลองบางกอก  
น้อย รวมทั้งให้มีการประสานงานกับสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ กรมศิลปากร และวัดที่ได้รับ  
ผลกระทบจากโครงการ และแต่งตั้งคณะกรรมการชดเชยทรัพย์สินเพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน

### ความเห็นที่ประชุม

เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและออกแบบโครงการ  
ระบบทางด่วนทดแทนโครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทยสาย  
บางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงถนนบรมราชชนนี ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ  
เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการ  
ป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยเคร่งครัด

### มติที่ประชุม

1. เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและออกแบบโครงการ  
ระบบทางด่วนทดแทนโครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทยสาย  
บางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงถนนบรมราชชนนี ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ  
เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม

โดยมีการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบ  
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1.1 ออกแบบและดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางกอกน้อย โดยมีโครงสร้างที่ไม่มี  
เสาดอม่อลงไปใต้อ่าง ทั้งนี้ ให้พิจารณาแนวของเสาดอม่อโครงการ ควรอยู่ในแนวเดียวกับคันป้องกัน  
น้ำท่วมที่อยู่ริมตลิ่ง เพื่อลดผลกระทบต่อการไหลของน้ำและพื้นที่หน้าตัดของลำน้ำในคลอง รวมทั้งการกีดขวาง  
การสัญจรทางน้ำ คุณค่าทางประวัติศาสตร์ และการท่องเที่ยว

1.2 ประสานงานกับสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ กรมศิลปากร และวัดที่ได้รับ  
ผลกระทบจากโครงการ ในการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านประวัติศาสตร์/

โบราณคดี และทัศนียภาพก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง โดยให้กำหนดเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาการก่อสร้างให้ชัดเจน

### 1.3 มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

- แต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงานชุดสหวิชาชีพขึ้นเพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินและการรื้อย้ายที่อยู่อาศัยให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ประกอบด้วย ทั้ง 3 ฝ่าย คือ เจ้าของโครงการ ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในการดำเนินการโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและออกแบบโครงการระบบทางด่วนทดแทนโครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทยสายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงถนนบรมราชชนนี และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ

- ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม “โครงการศึกษาและออกแบบโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงถนนบรมราชชนนี”

- ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

1.4 แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร การทางพิเศษแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค ส่วนราชการระดับท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลและติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว

1.5 ต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน และจัดทำสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

1.6 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ การเชื่อมต่อบริเวณคมนาคม และ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

1.7 การดำเนินการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่า โครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนให้เจ้าของโครงการ และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบด้วย

2. เห็นควรให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

### 3.12 การปรับปรุงองค์ประกอบและแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้ นางนิศากกร โฆษิครัตน์ เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า เนื่องจากกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะมีอายุครบวาระ 3 ปี โดยจะหมดวาระลงในวันที่ 2 กรกฎาคม 2549 จึงจำเป็นต้องแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ใหม่ โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เห็นควรปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ทั้ง 9 คณะ ได้แก่

1. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการเหมืองแร่ มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ

2. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียม มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ

3. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการอุตสาหกรรม มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ

4. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการที่พักอาศัย มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ

5. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการพัฒนาแหล่งน้ำ มีนายปริญญา นุศลชัย ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นประธานกรรมการ

6. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ

7. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการพลังงาน มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยมีมาตรการบังคับใช้ควบคู่กัน ได้แก่ การใช้ประกอบการพิจารณาอนุญาตเพื่อต่ออายุประทานบัตร และการส่งเสริมภาพลักษณ์ของผู้ประกอบการ

#### ความเห็นที่ประชุม

เห็นควรมีการศึกษาและสำรวจพื้นที่ที่ได้รับความเสียหายภายหลังการทำเหมืองแร่ในพื้นที่ต้นน้ำลำธาร และจัดตั้งคณะกรรมการตรวจรับการฟื้นฟูสภาพพื้นที่

#### มติที่ประชุม

1. เห็นควรให้ทำการฟื้นฟูพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ทำประโยชน์บริเวณพื้นที่ป่าไม้ โดยให้กรมป่าไม้ พิจารณาปรับปรุงประเด็นสิ่งแวดล้อม 5 ประเด็น ตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็นชอบ ได้แก่

1.1 ความเป็นแหล่งต้นน้ำลำธาร

1.2 การพังทลายของดินจากการทำเหมืองแร่

1.3 การพัฒนาพื้นที่ผ่านการทำเหมืองแร่ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยว

1.4 การพัฒนาพื้นที่ผ่านการทำเหมืองแร่ให้เป็นแหล่งกักเก็บน้ำ เพื่อประโยชน์แก่ประชาชนที่อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง

1.5 สุนทรียภาพในท้องถิ่น

2. เห็นควรให้จัดตั้งคณะกรรมการตรวจรับการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ต้นน้ำลำธารที่ถูกใช้ประโยชน์ ภายหลังการทำเหมืองแร่ โดยมีองค์ประกอบ คือ ส่วนท้องถิ่น นักวิชาการท้องถิ่น และผู้แทนกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

3. เห็นควรให้เร่งรัดปรับปรุงการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำของประเทศไทยให้เป็นปัจจุบัน

เลิกประชุมเวลา 17.00 น.

นางสาวกังสดาน เหมกรณ์

นางสาวสิริพร พรมสูงวงศ์

ผู้บันทึกรายงานการประชุม

นายเฉลิมศักดิ์ วานิชสมบัติ

นางนิศากร โฆษรัตน์

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

## ภาคผนวกที่ 2

---

---

### เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสารแนบ	2-1	แผนบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องกับผิวทางและอุปกรณ์ ทางพิเศษประจิมรัถยา ประจำปี 2568
เอกสารแนบ	2-2	แผนการตรวจสอบและซ่อมบำรุงสะพานและทางยกระดับทางพิเศษประจิมรัถยา ประจำปี 2568
เอกสารแนบ	2-3	เอกสารแบบก่อสร้าง Retaining Wall Ramp
เอกสารแนบ	2-4	แผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินส่วนกู้ภัยและจราจร SOE/C+ ประจำปี 2568
เอกสารแนบ	2-5	รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับการทางพิเศษ ประจำปี 2568
เอกสารแนบ	2-6	แผนบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องกับงานรักษาความสะอาด ทางพิเศษประจิมรัถยา ประจำปี 2568
เอกสารแนบ	2-7	การตรวจสภาพยานพาหนะตามกฎหมาย
เอกสารแนบ	2-8	เอกสารประชาสัมพันธ์
เอกสารแนบ	2-9	เอกสารการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
เอกสารแนบ	2-10	แผนบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องกับภูมิทัศน์ ทางพิเศษประจิมรัถยา ประจำปี 2568
เอกสารแนบ	2-11	ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติงานกู้ภัยและจัดการจราจร
เอกสารแนบ	2-12	ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน
เอกสารแนบ	2-13	เอกสารการจัดการของเสีย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

## เอกสารแนบ 2-1

แผนบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องกับผิวทางและอุปกรณ์

ทางพิเศษประจิมรัถยา ประจำปี 2568



แผนบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องกับผิวทางและอุปกรณ์ ทางพิเศษประจิมรัถยา ประจำปี 2568

[illegible]

**เอกสารแนบ 2-2**

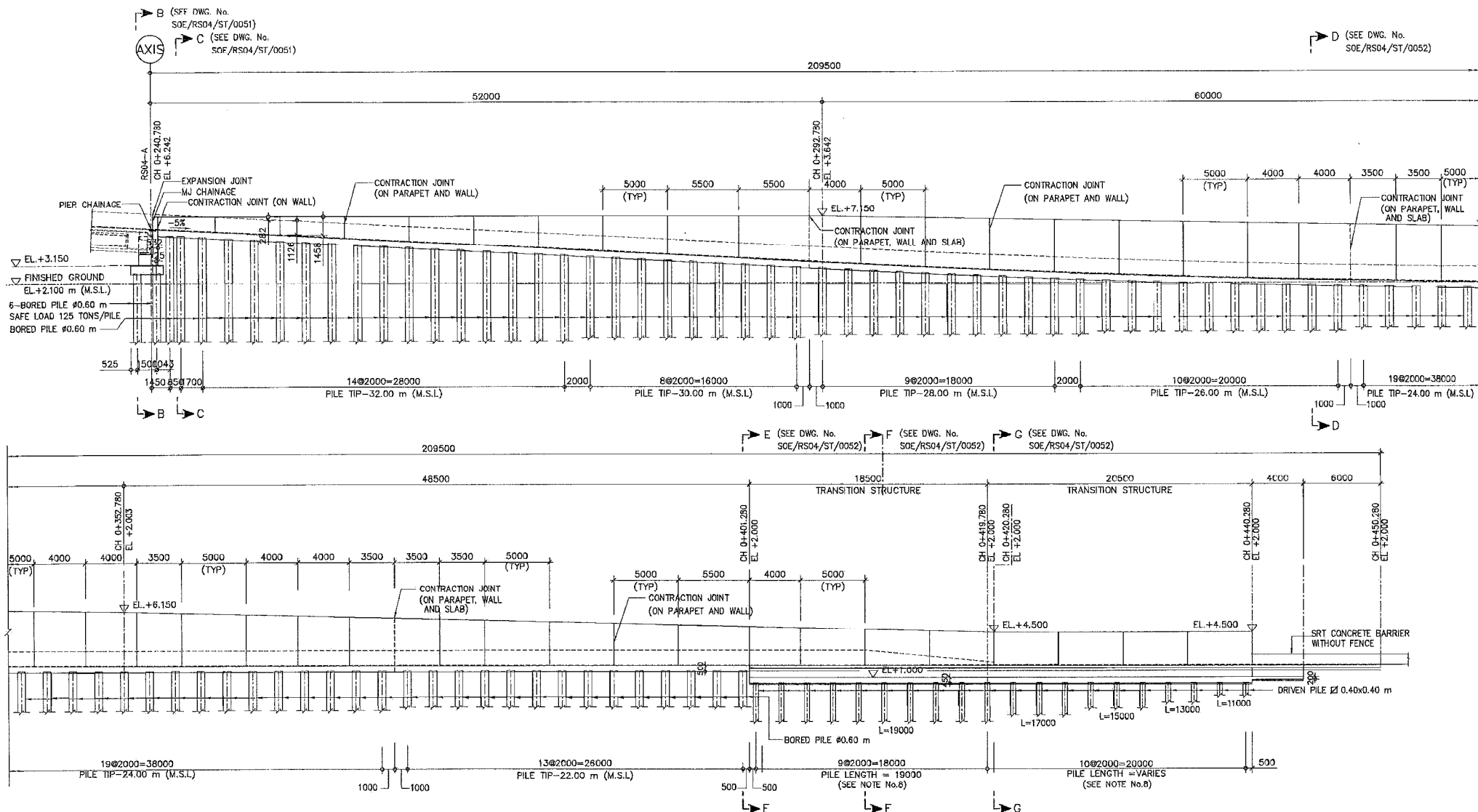
แผนการตรวจสอบและซ่อมบำรุงสะพานและทางยกระดับทางพิเศษประจิมรัถยา  
ประจำปี 2568

## แผนการตรวจสอบและซ่อมบำรุงสะพานและทางยกระดับทางพิเศษประจิมรัถยา ประจำปี 2568

[illegible]

## เอกสารแนบ 2-3

เอกสารแบบก่อสร้าง Retaining Wall Ramp



# LONGITUDINAL SECTION ALONG C.T.L. OF RAMP-RS04

SCALE

1 : 150

0 2000 6000 10000 14000mm  
SCALE 1:150 MILLIMETER

The Independent  
Certification Engineer  
10 JAN 2017  
Date Sign

## NOTES :

- FOR STRUCTURAL NOTES SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0001.
- ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE NOTED.
- ALL ELEVATIONS ARE IN METERS AND REFER TO MEAN SEA LEVEL (M.S.L.) UNLESS OTHERWISE NOTED.
- PILE SPACING SHOWN ON THIS DRAWING ARE MEASURED ALONG THE CONTROL LINE.
- FOR PILE DETAILS SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0041 TO SOE/RS04/ST/0042.
- FOR DIMENSION DETAILS AND REINFORCEMENT DETAILS SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0051 TO SOE/RS04/ST/0066.
- LENGTH OF DRIVEN PILES Ø 0.40x0.40 m AS SHOWN ON THIS DRAWING ARE INCLUDED 1000 mm OF CUT OFF LENGTH OF PILES.

## AS-BUILT DRAWING

SI RAT - OUTER RING ROAD EXPRESSWAY

TITLE  
ABUTMENT AND TRANSITION STRUCTURE  
RAMP - RS04  
SECTION

STATUS B SECTION 04 DWG. No. SOE/RS04/ST/0012 REV. 0 SHEET No. 03/20



กรมการขนส่งทางบก  
Expressway Authority of Thailand

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO  
PUBLIC COMPANY LIMITED.

DESIGN CONSULTANTS:



JMI PACIFIC LIMITED



K.S. CONSULTANTS CO., LTD.

CONTRACTOR:



CHIKARNCHANG PUBLIC COMPANY LIMITED

APPROVED BY

PROJECT MAN.  
PHADET  
EXAT ENGINE  
CHAMROE

REV.

0

31/10/2016

AS-BUILT

BY

CK

CHECKED

WITCHAYUD K.

DESIGNED

KS

DRAWN

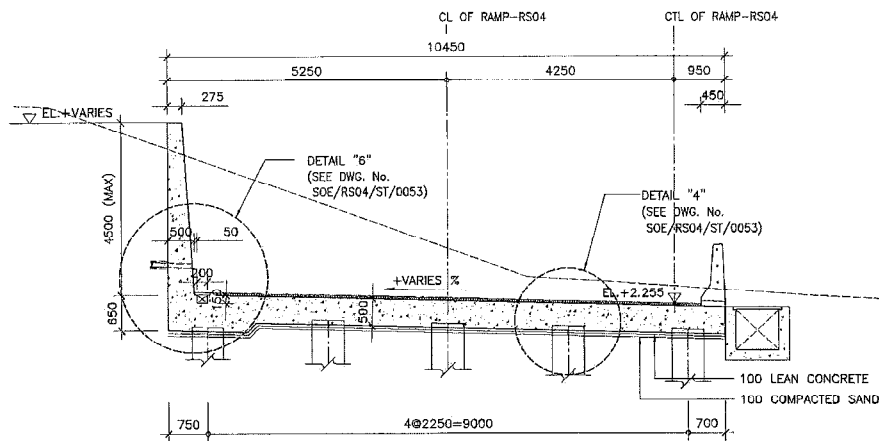
MALINEE P.

SCALE

AS SHOWN

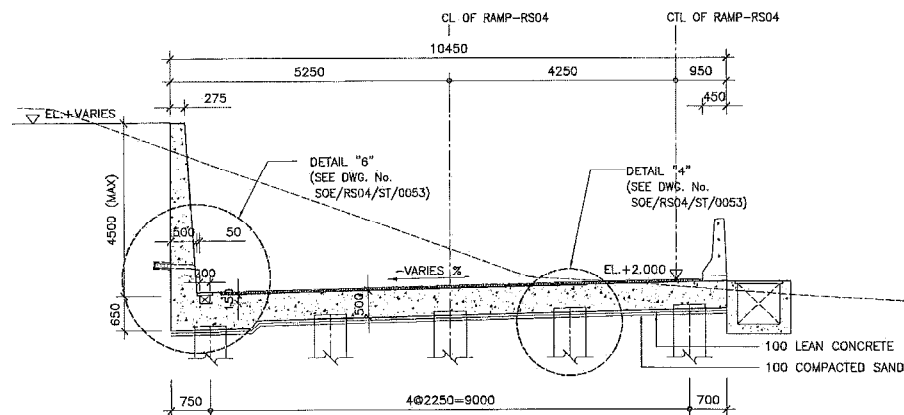
DATE

31 OCT 2016



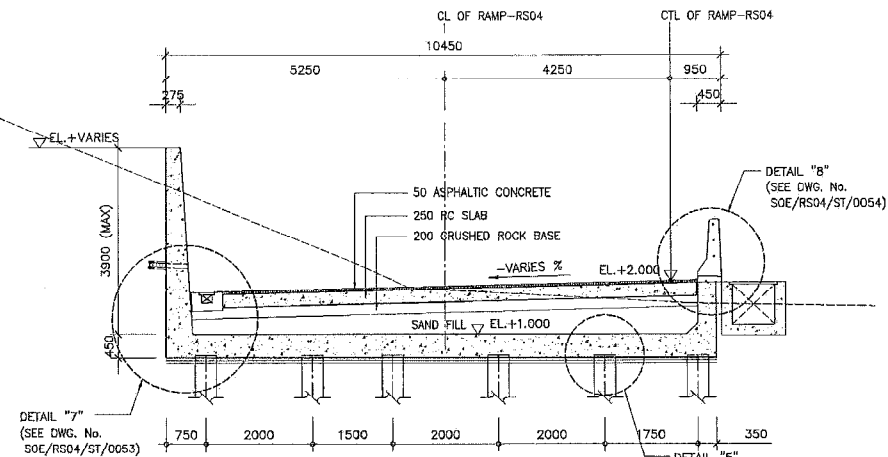
SECTION D-D

SCALE 1 : 50



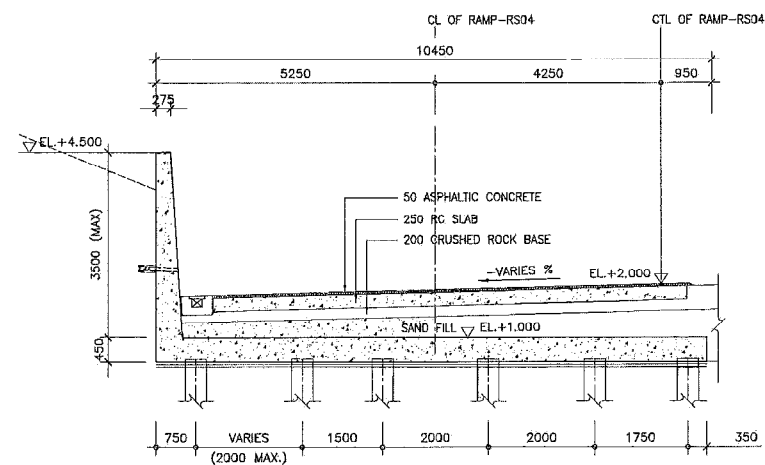
SECTION E-E

SCALE 1 : 50



SECTION F-F

SCALE 1 : 50

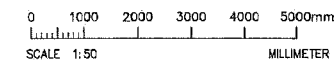


SECTION G-G

SCALE 1 : 50

NOTES :

1. FOR STRUCTURAL NOTES SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0001.
2. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE NOTED.
3. ALL ELEVATIONS ARE IN METERS AND REFER TO MEAN SEA LEVEL (M.S.L.) UNLESS OTHERWISE NOTED.



Certified By  
The Independent  
Certification Engineer

10 JAN 2017

Sign



กรมทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
Expressway Authority of Thailand



BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO  
PUBLIC COMPANY LIMITED.

DESIGN CONSULTANTS:



JMI PACIFIC LIMITED



K.S. CONSULTANTS CO., LTD.

CONTRACTOR:



CH. KANCHANA PUBLIC COMPANY LIMITED

APPROVED BY

PROJECT MANAGER

PHADET N.

EXAT'S ENGINEER

CHAMROEN

REV.

DATE

0 31/10/2016

AS-BUILT

DESCRIPTION

BY

CK

DESIGNED

DRAWN

SCALE

DATE

WITCHAYUD K.

KS

MALINEE P.

AS SHOWN

31 OCT 2016

AS-BUILT DRAWING

SI RAT - OUTER RING ROAD EXPRESSWAY

TITLE

ABUTMENT AND TRANSITION STRUCTURE

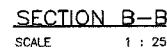
RAMP - RS04

DIMENSION DETAILS SHEET 2

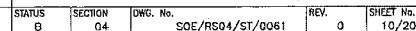
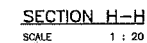
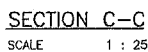
STATUS SECTION DWG. No. REV. SHEET No.

B 04 SOE/RS04/ST/0052 0 07/20

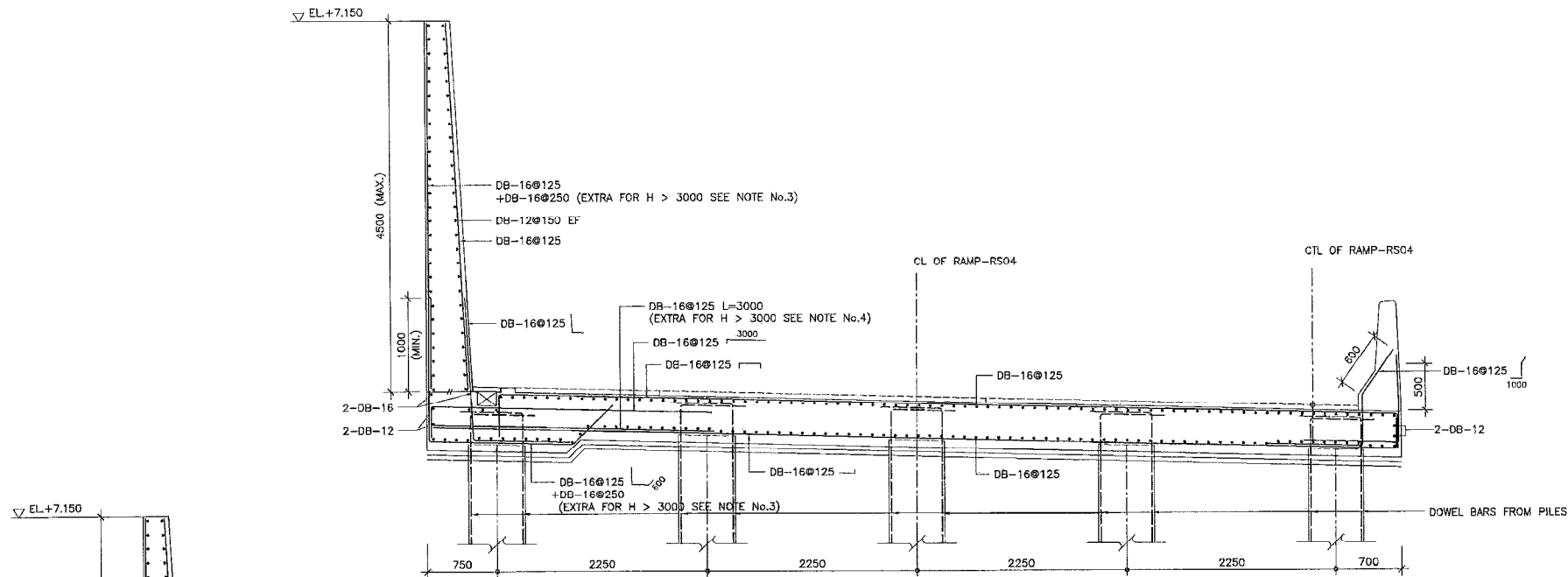




Date 10 JAN 2017 Sign.

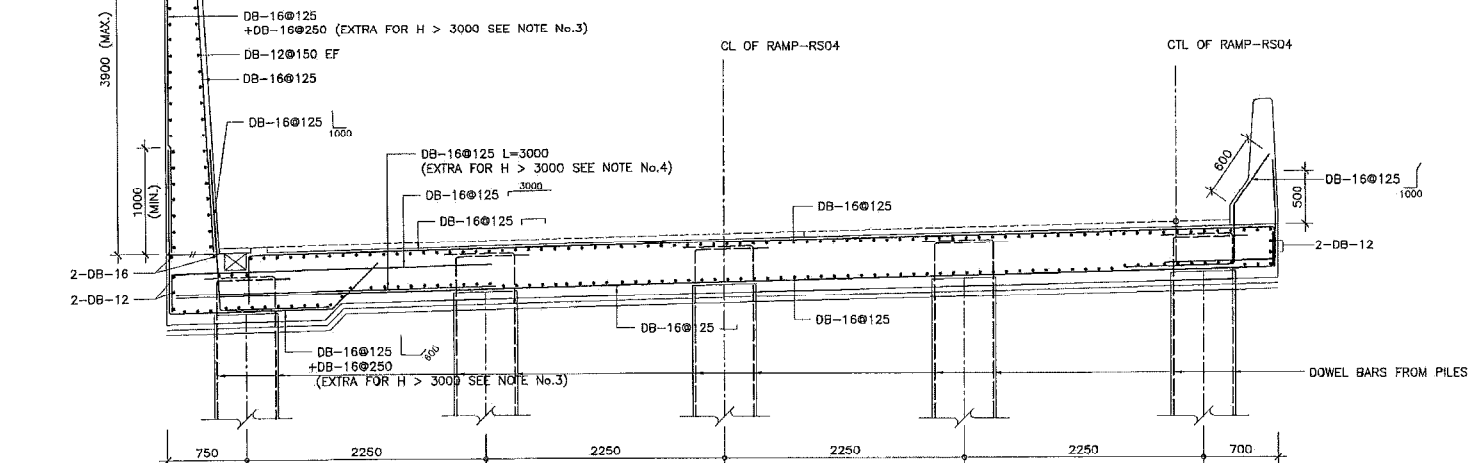






SECTION D-D

SCALE 1 : 25



SECTION E-E

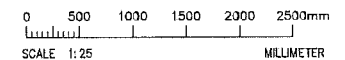
SCALE 1 : 25

Certified By  
The Independent  
Certification Engineer

10 JAN 2017  
Date..... Sign

NOTES :

1. FOR STRUCTURAL NOTES SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0001.
2. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE NOTED.
3. DB-16 @250 (EXTRA) MUST BE PROVIDED FROM CH.0+277.000 TO CH.0+401.280.
4. DB-16 @125 (EXTRA) MUST BE PROVIDED FROM CH.0+277.000 TO CH.0+401.280.

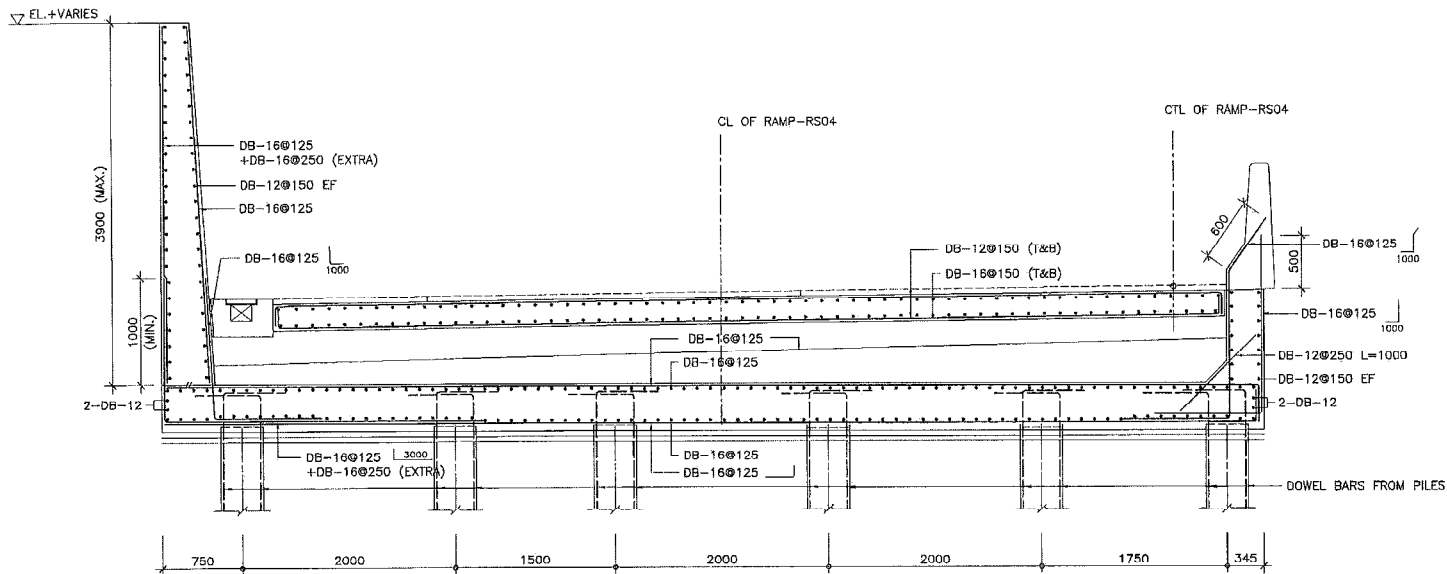


AS-BUILT DRAWING

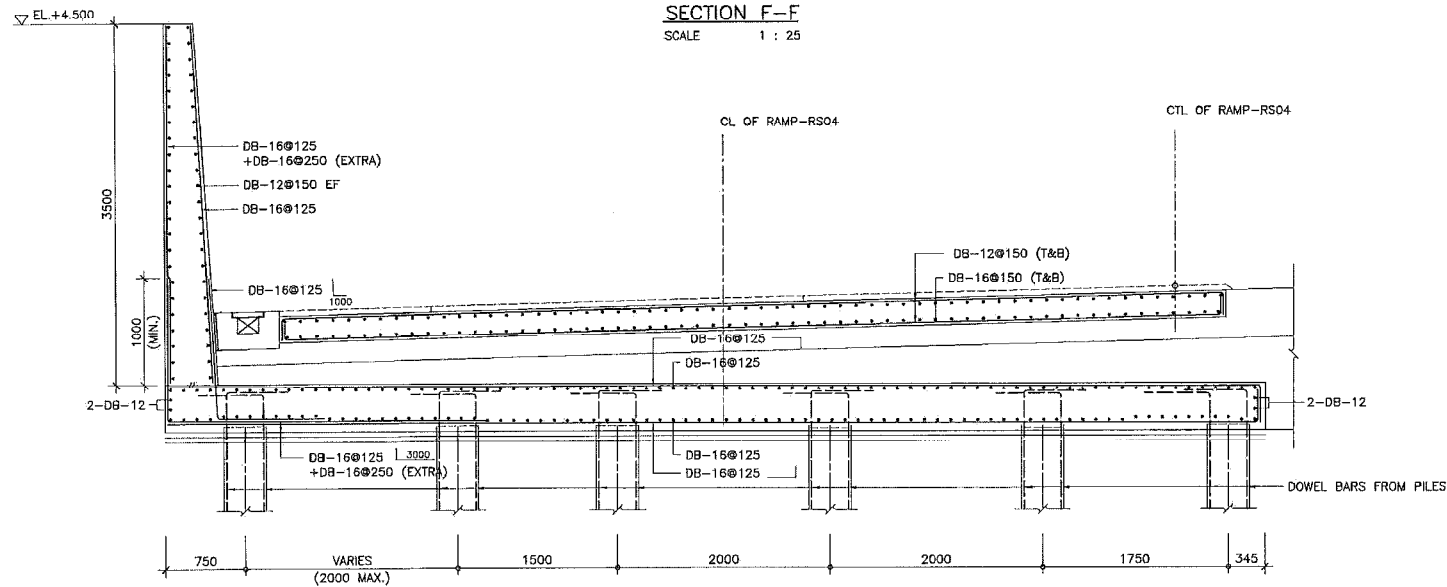
SI RAT - OUTER RING ROAD EXPRESSWAY

TITLE  
ABUTMENT AND TRANSITION STRUCTURE  
RAMP - RS04  
REINFORCEMENT DETAILS SHEET 2

STATUS	SECTION	DWG. No.	REV.	SHEET No.
8	04	SOE/RS04/ST/0062	0	11/20



SECTION F-F  
SCALE 1 : 25



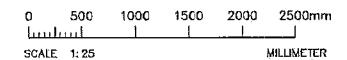
SECTION G-G  
SCALE 1 : 25

Certified By  
The Independent  
Certification Engineer

Date: 10 JAN 2017 Sign

NOTES :

1. FOR STRUCTURAL NOTES SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0001.
2. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE NOTED.
3. FOR REINFORCEMENT OF RC SLAB OF TRANSITION STRUCTURE SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0064.
4. REINFORCEMENT DETAIL OF PARAPET ON ABUTMENT STRUCTURE SEE RAMP TYPICAL DETAILS.



AS-BUILT DRAWING

SI RAT - OUTER RING ROAD EXPRESSWAY

TITLE  
ABUTMENT AND TRANSITION STRUCTURE  
RAMP - RS04  
REINFORCEMENT DETAILS SHEET 3

STATUS	SECTION	DWG. No.	REV.	SHEET No.
B	04	SOE/RS04/ST/0063	0	12/20

## เอกสารแนบ 2-4

แผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินส่วนกู้ภัยและจราจร SOE/C+ ประจำปี 2568

#### Division A

## เอกสารแนบ 2-5

รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับการทางพิเศษ ประจำปี 2568

## วันอังคารที่ 25 มีนาคม 2568 การฝึกซ้อมเหตุแผ่นดินไหวอุบัติเหตุร้ายแรงบนทางพิเศษ ณ ด่านฉิมพลี



พลโท พิเชษฐ คงศรี ประธานกล่าวเปิดงาน



### การจำลองเหตุการณ์

- ☐ รถยนต์รถยนต์ไฟฟ้า (ev.) เฉี่ยวชนกับรถบัสโดยสาร
- ☐ ศูนย์ควบคุมทางพิเศษประจิมฯ ได้รับแจ้งจาก ด่านฉิมพลี
- ☐ พนักงานจัดการจราจรเข้าจัดการจราจรบริเวณที่เกิดเหตุ
- ☐ พนักงานกู้ภัยเข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและดับเพลิงเบื้องต้น
- ☐ พนักงานปฏิบัติการพิเศษ ดับเพลิงทำเรือ ระวังเหตุเพลิงไหม้รถยนต์ไฟฟ้าโดยใช้ผ้าคลุมดับเพลิง และดับเพลิงรถบัสโดยสาร
- ☐ ทีมแพทย์ฉุกเฉิน เข้าช่วยเหลือนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาล
- ☐ พนักงานกู้ภัยและยกรถที่เกิดเหตุยกพ้นการกีดขวาง พนักงานจัดการจราจรเปิดการจราจร



วันอังคารที่ 25 มีนาคม 2568 ภาพเคลื่อนไหว การฝึกซ้อมเหตุแผนฉุกเฉินด้านนิมพลี



วันอังคารที่ 25 มีนาคม 2568 ภาพเคลื่อนไหว การฝึกซ้อมเหตุแผนฉุกเฉินด้านนิมพลี



## เอกสารแนบ 2-6

แผนบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องกับงานรักษาความสะอาด

ทางพิเศษประจิมรัถยา ประจำปี 2568



แผนบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องกับงานรักษาความสะอาด ทางพิเศษประจิมรัถยา ประจำปี 2568

[illegible]

## เอกสารแนบ 2-7

การตรวจสภาพยานพาหนะตามกฎหมาย

ผลการตรวจสอบสภาพปฏิบัติการ

บันทึกการตรวจสภาพรถ

รถของจดทะเบียนเป็นประเภท..... (รย.....) ลักษณะ.....

ตรวจครั้งที่.....  
เมื่อวันที่ 20 มี.ค. 2568

ชนิดรถ..... แบบ..... รุ่นปี ค.ศ..... มีรายละเอียดการตรวจ ดังนี้

ลำดับที่	รายการที่ตรวจ	ผล	ลำดับที่	รายการที่ตรวจ	ผล
<b>จุดตรวจที่ 1</b>			<b>จุดตรวจที่ 4</b>		
1	เลขตัวรถ.....		19	สีรถ.....	
2	ที่อยู่.....		20	สภาพตัวถังและโครงรถ.....	
3	ชนิดเครื่องยนต์..... ชนิดเชื้อเพลิง.....		21	ประตูและพนักรถ.....	
4	เลขเครื่องยนต์.....		22	ขนาดสัดส่วนของรถ.....	
5	ที่อยู่.....		23	ที่นั่งจำนวนที่นั่ง..... คน	
6	จำนวน..... สูบ..... ซีซี..... แรงม้า..... Kw.....		24	น้ำหนักรถ..... กก.	
7	..... เฟลา..... ล้อ ยาง..... เส้น.....		25	น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเฟลา..... กก.	
8	ห้ามล้อมือ ห้ามล้อเท้า.....		26	น้ำหนักรวม..... กก.	
9	ระบบเครื่องรับเสียงและไอเสีย.....		27	อื่นๆ.....	
10	ระดับเสียงของรถ..... เดซิเบล เอ.....				
11	ปริมาณก๊าซ CO/ค่าควันดำ..... %				
12	ปริมาณก๊าซ HC..... ppm.				
13	อุปกรณ์ขจัดมลพิษ ประเภท CATALYTIC CONVERTER.....				
14	แตรสัญญาณ.....				
15	เครื่องวัดความเร็วรถ.....				
16	..... ผู้ตรวจ.....				
17	.....				
18	.....				
<b>จุดตรวจที่ 2</b>			<b>สรุปผลการตรวจสภาพรถและข้อบกพร่อง</b>		
9	โคมไฟแสงพุ่งไกล โคมไฟแสงพุ่งต่ำ.....		1.	.....	
10	โคมไฟเลี้ยว โคมไฟท้าย โคมไฟหยุด.....		2.	.....	
11	โคมไฟส่องป้ายทะเบียนรถ และโคมไฟอื่นๆ.....		3.	.....	
12	เครื่องปัดน้ำฝน.....		4.	.....	
13	กระจกกันลมหน้า-หลัง และส่วนอื่นที่เป็นกระจก พิล์มกรองแสงที่ติดกระจกกันลม..... %		5.	.....	
14	..... ผู้ตรวจ.....				
15	.....				
16	.....				
17	.....				
18	.....				
<b>จุดตรวจที่ 3</b>			<b>ได้รับทราบผลการตรวจสภาพแล้ว</b>		
14	ศูนย์ล้อหน้า.....		ลงชื่อ.....	ผู้วินิจฉัยผล.....	
15	ระบบบังคับเลี้ยว และพวงมาลัย.....				
16	ล้อและยาง.....				
17	ถึงเชื้อเพลิงและท่อส่ง.....				
18	เครื่องล่าง.....				
19	..... ผู้ตรวจ.....				
20	.....				
21	.....				
22	.....				
23	.....				
24	.....				
25	.....				
26	.....				
27	.....				
<b>จุดตรวจที่ 4</b>			<b>สรุปผลการตรวจสภาพรถและข้อบกพร่อง</b>		
19	สีรถ.....		1.	.....	
20	สภาพตัวถังและโครงรถ.....		2.	.....	
21	ประตูและพนักรถ.....		3.	.....	
22	ขนาดสัดส่วนของรถ.....		4.	.....	
23	ที่นั่งจำนวนที่นั่ง..... คน		5.	.....	
24	น้ำหนักรถ..... กก.				
25	น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเฟลา..... กก.				
26	น้ำหนักรวม..... กก.				
27	อื่นๆ.....				
<b>จุดตรวจที่ 2</b>			<b>ได้รับทราบผลการตรวจสภาพแล้ว</b>		
9	โคมไฟแสงพุ่งไกล โคมไฟแสงพุ่งต่ำ.....		ลงชื่อ.....	ผู้วินิจฉัยผล.....	
10	โคมไฟเลี้ยว โคมไฟท้าย โคมไฟหยุด.....				
11	โคมไฟส่องป้ายทะเบียนรถ และโคมไฟอื่นๆ.....				
12	เครื่องปัดน้ำฝน.....				
13	กระจกกันลมหน้า-หลัง และส่วนอื่นที่เป็นกระจก พิล์มกรองแสงที่ติดกระจกกันลม..... %				
14	..... ผู้ตรวจ.....				
15	.....				
16	.....				
17	.....				
18	.....				
<b>จุดตรวจที่ 3</b>			<b>ได้รับทราบผลการตรวจสภาพแล้ว</b>		
14	ศูนย์ล้อหน้า.....		ลงชื่อ.....	ผู้วินิจฉัยผล.....	
15	ระบบบังคับเลี้ยว และพวงมาลัย.....				
16	ล้อและยาง.....				
17	ถึงเชื้อเพลิงและท่อส่ง.....				
18	เครื่องล่าง.....				
19	..... ผู้ตรวจ.....				
20	.....				
21	.....				
22	.....				
23	.....				
24	.....				
25	.....				
26	.....				
27	.....				

บันทึกการตรวจสภาพรถ

รถของจดทะเบียนเป็นประเภท..... (รย.....) ลักษณะ.....

ตรวจครั้งที่.....  
เมื่อวันที่ 20 มี.ค. 2568

ชนิดรถ..... แบบ..... รุ่นปี ค.ศ..... มีรายละเอียดการตรวจ ดังนี้

ลำดับที่	รายการที่ตรวจ	ผล	ลำดับที่	รายการที่ตรวจ	ผล
<b>จุดตรวจที่ 1</b>			<b>จุดตรวจที่ 4</b>		
1	เลขตัวรถ.....		19	สีรถ.....	
2	ที่อยู่.....		20	สภาพตัวถังและโครงรถ.....	
3	ชนิดเครื่องยนต์..... ชนิดเชื้อเพลิง.....		21	ประตูและพนักรถ.....	
4	เลขเครื่องยนต์.....		22	ขนาดสัดส่วนของรถ.....	
5	ที่อยู่.....		23	ที่นั่งจำนวนที่นั่ง..... คน	
6	จำนวน..... สูบ..... ซีซี..... แรงม้า..... Kw.....		24	น้ำหนักรถ..... กก.	
7	..... เฟลา..... ล้อ ยาง..... เส้น.....		25	น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเฟลา..... กก.	
8	ห้ามล้อมือ ห้ามล้อเท้า.....		26	น้ำหนักรวม..... กก.	
9	ระบบเครื่องรับเสียงและไอเสีย.....		27	อื่นๆ.....	
10	ระดับเสียงของรถ..... เดซิเบล เอ.....				
11	ปริมาณก๊าซ CO/ค่าควันดำ..... %				
12	ปริมาณก๊าซ HC..... ppm.				
13	อุปกรณ์ขจัดมลพิษ ประเภท CATALYTIC CONVERTER.....				
14	แตรสัญญาณ.....				
15	เครื่องวัดความเร็วรถ.....				
16	..... ผู้ตรวจ.....				
17	.....				
18	.....				
<b>จุดตรวจที่ 2</b>			<b>สรุปผลการตรวจสภาพรถและข้อบกพร่อง</b>		
9	โคมไฟแสงพุ่งไกล โคมไฟแสงพุ่งต่ำ.....		1.	.....	
10	โคมไฟเลี้ยว โคมไฟท้าย โคมไฟหยุด.....		2.	.....	
11	โคมไฟส่องป้ายทะเบียนรถ และโคมไฟอื่นๆ.....		3.	.....	
12	เครื่องปัดน้ำฝน.....		4.	.....	
13	กระจกกันลมหน้า-หลัง และส่วนอื่นที่เป็นกระจก พิล์มกรองแสงที่ติดกระจกกันลม..... %		5.	.....	
14	..... ผู้ตรวจ.....				
15	.....				
16	.....				
17	.....				
18	.....				
<b>จุดตรวจที่ 3</b>			<b>ได้รับทราบผลการตรวจสภาพแล้ว</b>		
14	ศูนย์ล้อหน้า.....		ลงชื่อ.....	ผู้วินิจฉัยผล.....	
15	ระบบบังคับเลี้ยว และพวงมาลัย.....				
16	ล้อและยาง.....				
17	ถึงเชื้อเพลิงและท่อส่ง.....				
18	เครื่องล่าง.....				
19	..... ผู้ตรวจ.....				
20	.....				
21	.....				
22	.....				
23	.....				
24	.....				
25	.....				
26	.....				
27	.....				



บันทึกการตรวจสภาพรถ

รถของจดทะเบียนเป็นประเภท..... (รย.....) ลักษณะ.....  
ชนิดรถ..... แบบ..... รุ่นปี ค.ศ..... มีรายละเอียดการตรวจ ดังนี้

ตรวจครั้งที่.....  
เมื่อวันที่ 20 ม.ค. 2568

ลำดับ	ที่	MMKST22P905111102	ผล
จุดตรวจที่ 1		จุดตรวจที่ 4	
1	เลขตัวรถ.....	19	สีรถ.....
2	ที่อยู่.....	20	สภาพตัวถังและโครง.....
3	ชนิดเครื่องยนต์..... ชนิดเชื้อเพลิง.....	21	ประตูและพื้นรถ.....
4	เลขเครื่องยนต์.....	22	ขนาดสัดส่วนของรถ.....
5	ที่อยู่.....	23	ที่นั่งจำนวนที่นั่ง..... คน
6	จำนวน..... สูบ..... ซีซี..... แรงม้า..... Kw.....	24	น้ำหนักกรณ..... กก.....
7	เพลลา..... ล้อ ยาง..... เส้น.....	25	น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเพลลา..... กก.....
8	ห้ามล้อมือ ห้ามล้อเท้า.....	26	น้ำหนักรวม..... กก.....
9	ระบบเครื่องรับเสียงและไอเสีย.....	27	อื่นๆ.....
10	ระดับเสียงของรถ..... เดซิเบล เอ.....		
11	ปริมาณก๊าซ CO/ค่าควันดำ..... %.....		
12	ปริมาณก๊าซ HC..... ppm.....		
13	อุปกรณ์ขจัดมลพิษ ประเภท CATALYTIC CONVERTER.....		
14	มาตรสัญญาณ.....		
15	เครื่องวัดความเร็วรถ.....		
16	..... ผู้ตรวจ.....		
17	(.....)		
18			
จุดตรวจที่ 2		สรุปผลการตรวจสภาพรถและข้อบกพร่อง	
9	โคมไฟแสงพุ่งไกล โคมไฟแสงพุ่งต่ำ.....	1. ....	
10	โคมไฟเลี้ยว โคมไฟท้าย โคมไฟหยุด.....	2. ....	
11	โคมไฟส่องป้ายทะเบียนรถ และโคมไฟอื่นๆ.....	3. ....	
12	เครื่องปัดน้ำฝน.....	4. ....	
13	กระจกกันลมหน้า-หลัง และส่วนอื่นที่เป็นกระจก พิล์มกรองแสงที่ติดกระจกกันลม..... %.....	5. ....	
14	..... ผู้ตรวจ.....		
15	(.....)		
16			
17			
18			
จุดตรวจที่ 3		ลงชื่อ..... (.....) ใจฉัยผล	
14	ศูนย์ล้อหน้า.....		
15	ระบบบังคับเลี้ยว และพวงมาลัย.....		
16	ล้อและยาง.....		
17	ถังเชื้อเพลิงและท่อส่ง.....		
18	เครื่องล่าง.....		
19	..... ผู้ตรวจ.....		
20	(.....)		
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			
101			
102			
103			
104			
105			
106			
107			
108			
109			
110			
111			
112			
113			
114			
115			
116			
117			
118			
119			
120			
121			
122			
123			
124			
125			
126			
127			
128			
129			
130			
131			
132			
133			
134			
135			
136			
137			
138			
139			
140			
141			
142			
143			
144			
145			
146			
147			
148			
149			
150			
151			
152			
153			
154			
155			
156			
157			
158			
159			
160			
161			
162			
163			
164			
165			
166			
167			
168			
169			
170			
171			
172			
173			
174			
175			
176			
177			
178			
179			
180			
181			
182			
183			
184			
185			
186			
187			
188			
189			
190			
191			
192			
193			
194			
195			
196			
197			
198			
199			
200			
201			
202			
203			
204			
205			
206			
207			
208			
209			
210			
211			
212			
213			
214			
215			
216			
217			
218			
219			
220			
221			
222			
223			
224			
225			
226			
227			
228			
229			
230			
231			
232			
233			
234			
235			
236			
237			
238			
239			
240			
241			
242			
243			
244			
245			
246			
247			
248			
249			
250			
251			
252			
253			
254			
255			
256			
257			
258			
259			
260			
261			
262			
263			
264			
265			
266			
267			
268			
269			
270			
271			
272			
273			
274			
275			
276			
277			
278			
279			
280			
281			
282			
283			
284			
285			
286			
287			
288			
289			
290			
291			
292			
293			
294			
295			
296			
297			
298			
299			
300			
301			
302			
303			
304			
305			
306			
307			
308			
309			
310			
311			
312			
313			
314			
315			
316			
317			
318			
319			
320			
321			
322			
323			
324			
325			
326			
327			
328			
329			
330			
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			
339			
340			
341			
342			
343			
344			
345			
346			
347			
348			
349			
350			
351			
352			
353			
354			
355			
356			
357			
358			
359			
360			
361			
362			
363			
364			
365			
366			
367			
368			
369			
370			
371			
372			
373			
374			
375			
376			
377			
378			
379			
380			
381			
382			
383			
384			
385			
386			
387			
388			
389			
390			
391			



บันทึกการตรวจสภาพรถ

รถของจดทะเบียนเป็นประเภท..... (รย. 2) ลักษณะ.....  
ชนิดรถ..... แบบ..... รุ่นปี ค.ศ..... มีรายละเอียดการตรวจ ดังนี้

ตรวจครั้งที่.....  
เมื่อวันที่.....

MMKST-22P505111128

จุดตรวจที่ 1		จุดตรวจที่ 4	
1	เลขตัวรถ.....	19	สีรถ.....
2	ที่อยู่ที่.....	20	สภาพตัวถังและโครงรถ
3	ชนิดเครื่องยนต์.....ชนิดเชื้อเพลิง.....	21	ประตูและพื้นรถ
4	เลขเครื่องยนต์.....	22	ขนาดสัดส่วนของรถ
5	ที่อยู่ที่.....	23	ที่นั่งจำนวนที่นั่ง.....คน
6	จำนวน.....สูบ.....ซีซี.....แรงม้า.....Kw.....	24	น้ำหนักกร.....กก.
7	เพลา.....ล้อ ยาง.....เส้น.....	25	น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเพลา.....กก.
8	ห้ามล้อมือ ห้ามล้อเท้า	26	น้ำหนักรวม.....กก.
9	ระบบเครื่องรับเสียงและไอเสีย	27	อื่นๆ.....รถหนักรถ
10	ระดับเสียงของรถ.....เดซิเบล เอ		
11	ปริมาณก๊าซ CO/ค่าควันดำ.....%		
12	ปริมาณก๊าซ HC.....ppm.		
13	อุปกรณ์ขจัดมลพิษ ประเภท CATALYTIC CONVERTER		
14	มาตรสัญญาณ		
15	เครื่องวัดความเร็วรถ		
16	.....ผู้ตรวจ		
17	( )		
จุดตรวจที่ 2		สรุปผลการตรวจสภาพรถและข้อบกพร่อง	
9	โคมไฟแสงพุ่งไกล โคมไฟแสงพุ่งต่ำ	1	.....
10	โคมไฟเลี้ยว โคมไฟท้าย โคมไฟหยุด	2	.....
11	โคมไฟส่องป้ายทะเบียนรถ และโคมไฟอื่นๆ	3	.....
12	เครื่องปัดน้ำฝน	4	.....
13	กระจกกันลมหน้า-หลัง และส่วนอื่นที่เป็นกระจก	5	.....
14	ฟิล์มกรองแสงที่ติดกระจกกันลม		
15	แสงผ่านได้.....%		
16	.....ผู้ตรวจ		
17	( )		
จุดตรวจที่ 3		ได้รับทราบผลการตรวจสภาพแล้ว	
14	ศูนย์ล้อหน้า	ลงชื่อ.....(ผู้ยื่นคำขอ)	
15	ระบบบังคับเลี้ยว และพวงมาลัย		
16	ล้อและยาง		
17	ถังเชื้อเพลิงและท่อส่ง		
18	เครื่องล่าง		
19	.....ผู้ตรวจ		
20	( )		

บันทึกการตรวจสภาพรถ

รถของจดทะเบียนเป็นประเภท..... (รย. 2) ลักษณะ.....  
ชนิดรถ..... แบบ..... รุ่นปี ค.ศ..... มีรายละเอียดการตรวจ ดังนี้

ตรวจครั้งที่.....  
เมื่อวันที่.....

MMKST-22P505111125

จุดตรวจที่ 1		จุดตรวจที่ 4	
1	เลขตัวรถ.....	19	สีรถ.....
2	ที่อยู่ที่.....	20	สภาพตัวถังและโครงรถ
3	ชนิดเครื่องยนต์.....ชนิดเชื้อเพลิง.....	21	ประตูและพื้นรถ
4	เลขเครื่องยนต์.....	22	ขนาดสัดส่วนของรถ
5	ที่อยู่ที่.....	23	ที่นั่งจำนวนที่นั่ง.....คน
6	จำนวน.....สูบ.....ซีซี.....แรงม้า.....Kw.....	24	น้ำหนักกร.....กก.
7	เพลา.....ล้อ ยาง.....เส้น.....	25	น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเพลา.....กก.
8	ห้ามล้อมือ ห้ามล้อเท้า	26	น้ำหนักรวม.....กก.
9	ระบบเครื่องรับเสียงและไอเสีย	27	อื่นๆ.....รถหนักรถ
10	ระดับเสียงของรถ.....เดซิเบล เอ		
11	ปริมาณก๊าซ CO/ค่าควันดำ.....%		
12	ปริมาณก๊าซ HC.....ppm.		
13	อุปกรณ์ขจัดมลพิษ ประเภท CATALYTIC CONVERTER		
14	มาตรสัญญาณ		
15	เครื่องวัดความเร็วรถ		
16	.....ผู้ตรวจ		
17	( )		
จุดตรวจที่ 2		สรุปผลการตรวจสภาพรถและข้อบกพร่อง	
9	โคมไฟแสงพุ่งไกล โคมไฟแสงพุ่งต่ำ	1	.....
10	โคมไฟเลี้ยว โคมไฟท้าย โคมไฟหยุด	2	.....
11	โคมไฟส่องป้ายทะเบียนรถ และโคมไฟอื่นๆ	3	.....
12	เครื่องปัดน้ำฝน	4	.....
13	กระจกกันลมหน้า-หลัง และส่วนอื่นที่เป็นกระจก	5	.....
14	ฟิล์มกรองแสงที่ติดกระจกกันลม		
15	แสงผ่านได้.....%		
16	.....ผู้ตรวจ		
17	( )		
จุดตรวจที่ 3		ได้รับทราบผลการตรวจสภาพแล้ว	
14	ศูนย์ล้อหน้า	ลงชื่อ.....(ผู้ยื่นคำขอ)	
15	ระบบบังคับเลี้ยว และพวงมาลัย		
16	ล้อและยาง		
17	ถังเชื้อเพลิงและท่อส่ง		
18	เครื่องล่าง		
19	.....ผู้ตรวจ		
20	( )		



กรมการขนส่งทางบก  
ใบรับรองการตรวจสภาพรถ  
สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒

ลำดับที่... วันที่ตรวจสภาพรถ... 22 ม.ค. 2568 ... หมายเลขทะเบียนรถ...

รายการที่	ข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไข

ผลการตรวจสภาพรถ ( ☒ ) ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน

ผู้วินิจฉัย...  
(...)  
ตำแหน่ง... 22 ม.ค. 2568

เลขที่ ขส. 58- 0024077

ขส.บ.๐1 ขส.-1



กรมการขนส่งทางบก  
ใบรับรองการตรวจสภาพรถ  
สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒  
20 ม.ค. 2568

ลำดับที่... วันที่ตรวจสภาพรถ... หมายเลขทะเบียนรถ...

รายการที่	ข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไข

ผลการตรวจสภาพรถ ( ☒ ) ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน

ผู้วินิจฉัย...  
(...)  
ตำแหน่ง...

เลขที่ ขส. 58- 0036939

ขส.บ.๐1 ขส.-1



กรมการขนส่งทางบก  
ใบรับรองการตรวจสภาพรถ  
สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒  
20 ม.ค. 2568

ลำดับที่... วันที่ตรวจสภาพรถ... หมายเลขทะเบียนรถ...

รายการที่	ข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไข

ผลการตรวจสภาพรถ ( ☒ ) ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน

ผู้วินิจฉัย...  
(...)  
ตำแหน่ง...

เลขที่ ขส. 58- 0036938

ขส.บ.๐1 ขส.-1



กรมการขนส่งทางบก  
ใบรับรองการตรวจสภาพรถ  
สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒  
20 ม.ค. 2568

ลำดับที่... วันที่ตรวจสภาพรถ... หมายเลขทะเบียนรถ...

รายการที่	ข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไข

ผลการตรวจสภาพรถ ( ☒ ) ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน

ผู้วินิจฉัย...  
(...)  
ตำแหน่ง...

เลขที่ ขส. 58- 0036789

ขส.บ.๐1 ขส.-1





กรมการขนส่งทางบก  
ใบรับรองการตรวจสภาพรถ  
สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒

ลำดับที่... วันที่ตรวจสภาพรถ... 20 มี.ค. 2568 ... หมายเลขทะเบียนรถ...

รายการที่	ข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไข

ผลการตรวจสภาพรถ ( ) ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน

ผู้วินิจฉัย...

(...)

ตำแหน่ง...

เลขที่ ขส. 58- 0036935

ขส.บ.01 ขส.-1



กรมการขนส่งทางบก  
ใบรับรองการตรวจสภาพรถ  
สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒

ลำดับที่... วันที่ตรวจสภาพรถ... 20 มี.ค. 2568 ... หมายเลขทะเบียนรถ...

รายการที่	ข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไข

ผลการตรวจสภาพรถ ( ) ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน

ผู้วินิจฉัย...

ตำแหน่ง...

เลขที่ ขส. 58- 0125925

ขส.บ.01 ขส.-1



กรมการขนส่งทางบก  
ใบรับรองการตรวจสภาพรถ  
สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒

ลำดับที่... วันที่ตรวจสภาพรถ... 21 มี.ค. 2568 ... หมายเลขทะเบียนรถ...

รายการที่	ข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไข

ผลการตรวจสภาพรถ ( ) ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน

ผู้วินิจฉัย...

(...)

ตำแหน่ง...

เลขที่ ขส. 58- 0036790

ขส.บ.01 ขส.-1



กรมการขนส่งทางบก  
ใบรับรองการตรวจสภาพรถ  
สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒

ลำดับที่... วันที่ตรวจสภาพรถ... 21 มี.ค. 2568 ... หมายเลขทะเบียนรถ...

รายการที่	ข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไข

ผลการตรวจสภาพรถ ( ) ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน

ผู้วินิจฉัย...

(...)

ตำแหน่ง...

เลขที่ ขส. 58- 0036791

ขส.บ.01 ขส.-1





กรมการขนส่งทางบก

ใบรับรองการตรวจสภาพรถ

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒

ลำดับที่... [redacted] วันที่ตรวจสภาพรถ... 21 มี.ค. 2568 ...หมายเลขทะเบียน... [redacted]

รายการที่	ข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไข

ผลการตรวจสภาพรถ ( ) ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน

ผู้วินิจฉัย...  
( )  
ลง

เลขที่ ขส. 58- 0024079

ขส.บ.๐1 ขส.-1



กรมการขนส่งทางบก

ใบรับรองการตรวจสภาพรถ

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒

ลำดับที่... [redacted] วันที่ตรวจสภาพรถ... 21 มี.ค. 2568 ...หมายเลขทะเบียน... [redacted]

รายการที่	ข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไข

ผลการตรวจสภาพรถ ( ) ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน

ผู้วินิจฉัย...  
( )  
ลง

เลขที่ ขส. 58- 0036936

ขส.บ.๐1 ขส.-1



กรมการขนส่งทางบก

ใบรับรองการตรวจสภาพรถ

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒

ลำดับที่... [redacted] วันที่ตรวจสภาพรถ... 23 มี.ค. 2568 ...หมายเลขทะเบียน... [redacted]

รายการที่	ข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไข

ผลการตรวจสภาพรถ ( ) ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน

ผู้วินิจฉัย...  
( )  
ตำแหน่ง

เลขที่ ขส. 58- 0036934

ขส.บ.๐1 ขส.-1



กรมการขนส่งทางบก

ใบรับรองการตรวจสภาพรถ

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒

ลำดับที่... [redacted] วันที่ตรวจสภาพรถ... 23 มี.ค. 2568 ...หมายเลขทะเบียน... [redacted]

รายการที่	ข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไข

ผลการตรวจสภาพรถ ( ) ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน

เลขที่ ขส. 58- 0036933

ขส.บ.๐1 ขส.-1



กรมการขนส่งทางบก  
ใบรับรองการตรวจสภาพรถ  
สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒

ลำดับที่.....วันที่ตรวจสภาพรถ...**23 มี.ค. 2568**.....หมายเลขทะเบียนรถ.....

รายการที่	ข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไข

ผลการตรวจสภาพรถ ( ☒ ) ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน

ผู้วินิจฉัย.....  
(.....)  
ตำแหน่ง.....

**23 มี.ค. 2568**

เลขที่ ขส. 58- 0023823

ขส.บ.๐1 ขส.-1



กรมการขนส่งทางบก  
ใบรับรองการตรวจสภาพรถ  
สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒

ลำดับที่.....วันที่ตรวจสภาพรถ.....**23 มี.ค. 2568**.....หมายเลขทะเบียนรถ.....

รายการที่	ข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไข

ผลการตรวจสภาพรถ ( ☒ ) ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน

ผู้วินิจฉัย.....  
(.....)  
ตำแหน่ง.....

**23 มี.ค. 2568**

เลขที่ ขส. 58- 0036937

ขส.บ.๐1 ขส.-1



กรมการขนส่งทางบก  
ใบรับรองการตรวจสภาพรถ  
สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒

ลำดับที่.....วันที่ตรวจสภาพรถ...**23 มี.ค. 2568**.....หมายเลขทะเบียนรถ.....

รายการที่	ข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไข

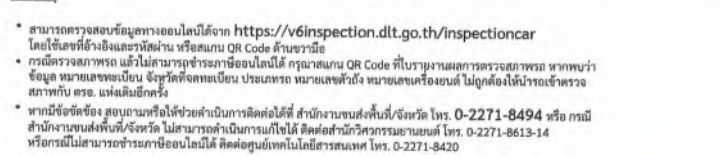
ผลการตรวจสภาพรถ ( ☒ ) ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน

ผู้วินิจฉัย.....  
(.....)  
ตำแหน่ง.....

**23 มี.ค. 2568**

เลขที่ ขส. 58- 0024531

ขส.บ.๐1 ขส.-1



สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ขวัญถาวร จำกัด  
โดยได้รับอนุญาตจัดตั้งจากกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม  
370/4 ถนนพหลโยธิน 9 แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. 10310  
โทร. 02-319-8023-5



- สำนักงานตรวจลงตราเพื่อคนไทยในต่างประเทศ <https://v6inspection.dlt.go.th/inspectioncar>  
โดยให้เจ้าหน้าที่อิมมิเกรชันและวีซ่า หรือ เจ้าหน้าที่ QR Code ทำหน้าที่  
• กรณีตรวจหาการพบเชื้อ ถ้าเจ้าหน้าที่ตรวจหาเชื้อเป็นลบได้ กรุณาแนบ QR Code ที่ปรากฏตามผลการตรวจหาการพบเชื้อ หากพบ  
เชื้อแล้ว กรุณาแนบเอกสารแจ้งผู้ตรวจติดตามพบเชื้อ ประเทศกรณเจ้าพนักงานตรวจเชื้อแล้ว กรุณาแนบเอกสารแจ้งการตรวจหาเชื้อ  
สุขภาพทั้งคน และสัตว์อีกครั้ง
- หากมีข้อสงสัย สอบถามได้ที่หัวหน้าสำนักงานการติดต่อได้ ที่ สำนักงานขนส่งที่ 1 เชียงใหม่ โทร. 0-2271-8494 หรือ ก  
สำนักงานขนส่งที่ 1 เชียงใหม่ ไม่สามารถดำเนินการกับเที่ยวบินได้ ติดต่อสายด่วนการขนส่งทางอากาศ โทร. 0-2271-8613-14  
หากมีข้อสงสัยสามารถเข้าระบบได้ที่ ติดต่อศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ โทร. 0-2271-8420

สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูวิศการ จำกัด  
โดยได้รับอนุญาตตั้งขึ้นจกกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม  
2754 ถนนพหลโยธิน 9 แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. 10320  
โทร. 02-319-8023-5



- สามารถตรวจสอบข้อมูลยานพาหนะในไทยได้จาก <https://v6inspection.dlt.go.th/inspectioncar>  
โดยให้พิมพ์ตัวอักษรทะเบียนยานพาหนะ หรือกรม QR Code ดังต่อไปนี้
- กรณีตรวจสอบรถบรรทุก แบ่งไปมาตรวจสอบรถบรรทุกชนิดอื่นได้ ยกเว้นกรม QR Code ที่รับมาตามผลการตรวจสอบรถบรรทุก หากพบว่าข้อมูล หมายเลขทะเบียนจริง ไม่ตรงกับที่จดทะเบียน ประเภทรถ หมายเลขตามตัวจริง หมายเลขตามตัวจริง ไม่ถูกต้องให้ไปนำรถบรรทุกสภาพเกิน ตระกูล แบ่งเป็นอีกกลุ่ม
- หากมีข้อสงสัยหรือ ต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสำเนาการติดต่อได้ทั้ง สำนักงานขนส่งในพื้นที่/จังหวัด โทร. 0-2271-8494 หรือ กรมการขนส่งทางบกในพื้นที่/จังหวัด ไปสารกรมการขนส่งทางบกเพื่อติดต่อสายด่วนการบริการขนส่ง โทร. 0-2271-8613-14 หรือกรมไปรษณีย์ทางการรถอาชีวศึกษาได้ ติดต่อศูนย์บริการรถอาชีวศึกษากรมการขนส่ง โทร. 0-2271-8420

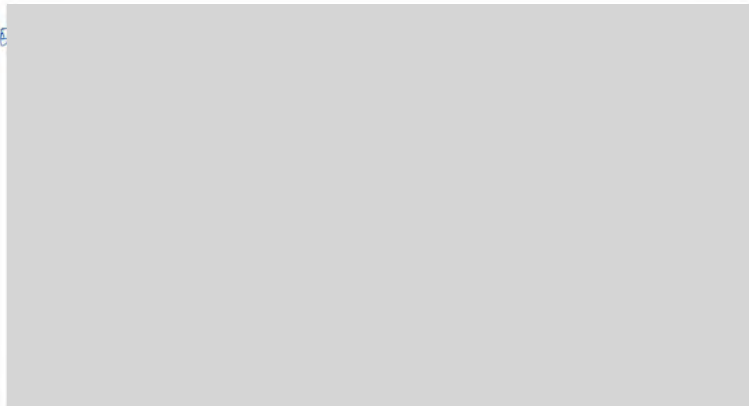
สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูวิเลคการ จำกัด  
 161/1 ถนนสุขุมวิท ซอย 11 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110  
 โทร. 02-319-8023-5



- สำนักงานตรวจสภาพดินทางออนไลน์มีที่จด <https://v6inspection.dlt.go.th/inspectioncar>  
โดยให้ใช้ทั้งอีเมลและเบอร์โทร เพื่อค้นหา QR Code ได้ง่ายกว่า  
กรณีที่ตรวจสอบแล้วไม่ผ่านการตรวจอาจมีสาเหตุได้ 3 กรณีตาม QR Code ที่ปรากฏบนผลการตรวจสอบ หากพบข้อ  
ขัดข้อง สามารถขอพบเจ้าหน้าที่จุดให้บริการ ปัญหาหรือรายละเอียดอื่นใด ไม่ถูกต้องหรือไม่ถูกต้องหรือ  
สามารถโทร. ถามเพิ่มเติมที่
- หากมีข้อสงสัย สอบถามได้ที่ผู้ช่วยด้านบริการติดต่อได้ที่ สำนักงานขนส่งที่แจ้ง/จังหวัด โทร. **0-2271-8494** หรือ  
สำนักงานขนส่งที่แจ้ง/จังหวัด ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ ติดต่อสายด่วนกระทรวงคมนาคม โทร. **0-2271-8613-14**  
หากยังไม่สามารถชำระค่าปรับได้ ติดต่อสายด่วนไปรษณีย์กรมทาง โทร. **0-2271-8420**

สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูวิศัลการ จำกัด  
โดยได้รับอนุญาตจกกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม  
วอ.4 ถนนพระราม 9 แขวงบางกอกใหญ่ เขตปทุมวัน กทม. 10220  
โทร. 02-319-8023-5





- หมายเลขทางออนไลน์ผ่าน หรือสแกน QR Code ด้านขวามือ
- กรณีตรวจสอบสภาพรถ แล้วไม่สามารถชำระภาษีออนไลน์ได้ กรุณาสแกน QR Code ที่ใบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถ หากพบว่า ข้อมูล หมายเลขทะเบียน จังหวัดที่จดทะเบียน ประเภทรถ หมายเลขตัวถัง หมายเลขเครื่องยนต์ ไม่ถูกต้องให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ ตรอ. แห่งเดิมอีกครั้ง
  - หากมีข้อขัดข้อง สอบถามหรือให้ช่วยดำเนินการติดต่อได้ที่ สำนักงานขนส่งพื้นที่/จังหวัด โทร. 0-2271-8494 หรือ กรณีสำนักงานขนส่งพื้นที่/จังหวัด ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ ติดต่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์ โทร. 0-2271-8613-14 หรือกรณีไม่สามารถชำระภาษีออนไลน์ได้ ติดต่อศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ โทร. 0-2271-8420

วันที่พิมพ์ 25/03/2025

สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูวิศกรการ จำกัด  
โดยได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม  
370/4 ถนนพหลโยธิน แขวงบางกอบี เขตห้วยขวาง กทม. 10320  
โทร. 02-319-8023-5



- สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้จาก <https://v6inspection.dlt.go.th/inspectioncar>  
โดยใช้เลขที่อ้างอิงและรหัสผ่าน หรือสแกน QR Code ด้านขวามือ
- กรณีตรวจสอบสภาพรถ แล้วไม่สามารถชำระภาษีออนไลน์ได้ กรุณาสแกน QR Code ที่ใบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถ หากพบว่า ข้อมูล หมายเลขทะเบียน จังหวัดที่จดทะเบียน ประเภทรถ หมายเลขตัวถัง หมายเลขเครื่องยนต์ ไม่ถูกต้องให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ ตรอ. แห่งเดิมอีกครั้ง
  - หากมีข้อขัดข้อง สอบถามหรือให้ช่วยดำเนินการติดต่อได้ที่ สำนักงานขนส่งพื้นที่/จังหวัด โทร. 0-2271-8494 หรือ กรณีสำนักงานขนส่งพื้นที่/จังหวัด ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ ติดต่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์ โทร. 0-2271-8613-14 หรือกรณีไม่สามารถชำระภาษีออนไลน์ได้ ติดต่อศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ โทร. 0-2271-8420

วันที่พิมพ์ 22/03/2025

สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูวิศกรการ จำกัด  
โดยได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม  
370/4 ถนนพหลโยธิน แขวงบางกอบี เขตห้วยขวาง กทม. 10320  
โทร. 02-319-8023-5



หมายเหตุ

- สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้จาก <https://v6inspection.dlt.go.th/inspectioncar> โดยใช้เลขที่อ้างอิงและรหัสผ่าน หรือสแกน QR Code ด้านขวามือ
  - กรณีตรวจสอบสภาพรถ แล้วไม่สามารถชำระภาษีออนไลน์ได้ กรุณาสแกน QR Code ที่ใบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถ หากพบว่า ข้อมูล หมายเลขทะเบียน จังหวัดที่จดทะเบียน ประเภทรถ หมายเลขตัวถัง หมายเลขเครื่องยนต์ ไม่ถูกต้องให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ ตรอ. แห่งเดิมอีกครั้ง
  - หากมีข้อขัดข้อง สอบถามหรือให้ช่วยดำเนินการติดต่อได้ที่ สำนักงานขนส่งพื้นที่/จังหวัด โทร. 0-2271-8494 หรือ กรณีสำนักงานขนส่งพื้นที่/จังหวัด ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ ติดต่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์ โทร. 0-2271-8613-14 หรือกรณีไม่สามารถชำระภาษีออนไลน์ได้ ติดต่อศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ โทร. 0-2271-8420
- โดยได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม  
370/4 ถนนพหลโยธิน แขวงบางกอบี เขตห้วยขวาง กทม. 10320  
โทร. 02-319-8023-5

วันที่พิมพ์ 15/03/2025



หมายเหตุ

- สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้จาก <https://v6inspection.dlt.go.th/inspectioncar> โดยใช้เลขที่อ้างอิงและรหัสผ่าน หรือสแกน QR Code ด้านขวามือ
- กรณีตรวจสอบสภาพรถ แล้วไม่สามารถชำระภาษีออนไลน์ได้ กรุณาสแกน QR Code ที่ใบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถ หากพบว่า ข้อมูล หมายเลขทะเบียน จังหวัดที่จดทะเบียน ประเภทรถ หมายเลขตัวถัง หมายเลขเครื่องยนต์ ไม่ถูกต้องให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ ตรอ. แห่งเดิมอีกครั้ง
- หากมีข้อขัดข้อง สอบถามหรือให้ช่วยดำเนินการติดต่อได้ที่ สำนักงานขนส่งพื้นที่/จังหวัด โทร. 0-2271-8494 หรือ กรณีสำนักงานขนส่งพื้นที่/จังหวัด ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ ติดต่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์ โทร. 0-2271-8613-14 หรือกรณีไม่สามารถชำระภาษีออนไลน์ได้ ติดต่อศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ โทร. 0-2271-8420

วันที่พิมพ์ 13/03/2025

สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูวิศกรการ จำกัด  
โดยได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม  
370/4 ถนนพหลโยธิน แขวงบางกอบี เขตห้วยขวาง กทม. 10320  
โทร. 023188023-5

[illegible]

วันที่พิมพ์ 26/03/2025

สำนักงานตรวจสอบสภาพ บริษัท ชูวิศัลการ จำกัด  
โดยได้รับอนุญาตตั้งจากกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม  
3704 ถนนพหลโยธิน แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. 10320  
โทร. 02-319-0023-5

วันที่พิมพ์ 11/03/2025

สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูวิศกรการ จำกัด  
 โดยได้รับอนุญาตให้ตั้งจากกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม  
 370/4 ถนนพระราม 9 แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. 10320  
 โทร. 02-319-8023-5

• • • • •

## INDEX

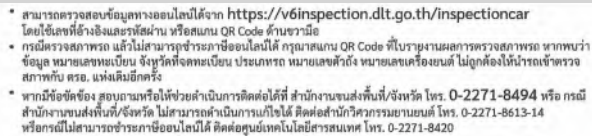
สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้จาก <https://v6inspection.dlt.go.th/inspection>  
โดยใช้รหัสอ้างอิงและรหัสผ่าน หรือแบบ QR CODE ดังต่อไปนี้  
กรณีตรวจสภาพรถ แล้วไม่สามารถตรวจรายชื่อรถได้ ให้ดูภาพแบบ QR CODE ที่ปรากฏบนผลการตรวจสภาพรถ หากพบค่า  
ข้อมูล หมายเลขทะเบียน ผู้ตรวจที่ลงทะเบียน ระบบตรวจ หมายเลขตัวถัง หมายเลขเครื่องยนต์ ไม่ถูกต้อง ให้รีบดำเนินการ  
สภาพรถ ตรวจสอบ แจ้งแก้ไขข้อบกพร่อง  
หากมีข้อขัดข้อง สอบถามหรือให้ข้อมูลเพิ่มเติมติดต่อได้ที่ สำนักงานขนส่งพื้นที่จังหวัด โทร. 0-2271-8494 หรือ กรม  
สำนักงานขนส่งพื้นที่จังหวัด ไม่สามารถดำเนินการติดต่อได้ ให้ติดต่อสำนักงานกรมการขนส่ง โทร. 0-2271-8613-14  
หรือกรณีไม่สามารถชำระภาษีย้อนไปได้อีก ติดต่อศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ โทร. 0-2271-8420 หรือศูนย์ช่วยเหลือผู้ใช้บริการ  
โดยไปรษณีย์ทางไปรษณีย์ลงทะเบียนไปรษณีย์กลางกรุงเทพมหานคร 10320  
37046 ถนนพหลโยธิน 9 แขวงสามยุคใหม่ เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10130  
โทร. 02-031-0975-9

วันที่พิมพ์ 15/03/2025

วันที่พิมพ์ 11/03/2025

สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูวิศัลการ จำกัด  
โดยได้รับอนุญาตตั้งจากกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม  
3764 ถนนพระราม 9 แขวงบางกอบี เขตห้วยขวาง กทม. 10320  
โทร. 02-310.8001-5





สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ซูวิลการ จำกัด  
โดยได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม  
3704 ถนนพหลโยธิน แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. 10520  
โทร. 02-319-8023-5



- สามารถตรวจสอบข้อมูลพยานหลักฐานได้ทาง <https://v6inspection.dlt.go.th/inspectorcar>  
โดยเจ้าหน้าที่ฝ่ายรถบรรทุกเข้าระบบผ่าน QR Code ดังต่อไปนี้  
กรณีตรวจรถบรรทุก เข้าไปใช้งานตรวจสอบรถหรือสินค้าได้ กรุณาผ่าน QR Code ที่ปรากฏตามผลการตรวจสอบรถบรรทุก หากพบว่า  
ข้อมูล หมายเลขทะเบียนรถ ไม่ตรงกับข้อมูลในระบบ กรุณาแจ้ง หมายเลขตัวรถให้ หมายเลขรถที่ปรากฏในใบกำกับภาษีหรือ  
สลิปทางใบเสร็จ และแจ้งเจ้าหน้าที่  
หากมีข้อสงสัยหรือ ต้องการข้อมูลเพิ่มเติมติดต่อได้ที่ สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต โทร 0-2271-8494 หรือ  
สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้โดยกรณีดังกล่าวจะพิจารณาตามใบแจ้ง 0-2271-8613-14  
หรือกรณีไม่สามารถตรวจสอบรถหรือสินค้าได้ ติดต่อศูนย์บริการข้อมูลการขนส่งทางบก โทร 0-2271-8420

สภ.ก.ธ.อ.จ.ล.บ.ค.จ. - สหกรณ์การเกษตร  
โดยได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม  
3704 ถนนธรรม 9 แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. 10320.  
โทร. 02-319-8023-6



- สามารถตรวจสอบข้อมูลงานแบบใหม่ได้ทาง <https://v6inspection.dlt.go.th/inspectioncar>  
โดยใช้ทั้งชื่อรถและทะเบียนรถ หรือเพียง QR Code ก็ได้เช่นกัน  
กรณีที่ตรวจสอบแล้วไม่สามารถตรวจรถภายในได้ก็ กรุณาแจ้ง QR Code ที่ใช้งานมาแสดงการตรวจสอบรถ หากพบ  
ข้อมูล ไม่เหมาะสมพบเห็น หรือแจ้งผิดเพี้ยน กรุณาแจ้ง มาทางศูนย์ได้ ไม่ถูกต้องหรือไม่ถูกต้องก็ได้ไปทางศูนย์  
สวทภ. โทร. ๐๕-๓๓๖๑๕๖๖
- หากมีข้อสงสัยขอ สอบถามการแจ้งที่ผู้ว่าดำเนินกิจการคดีได้ก็ สำนักระเบียบงานที่แจ้ง/แจ้งตรวจ โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๔๙๔ หรือ  
สำนักระเบียบงานที่แจ้ง/แจ้งตรวจ ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ ติดต่อสายด่วนวิศวกรรมขนส่ง โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๖๑3-14  
หากยังไม่สามารถชำระค่าการขนส่งได้ ติดต่อสายด่วนขนส่งในเชิงการขนส่ง โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๔๒๐

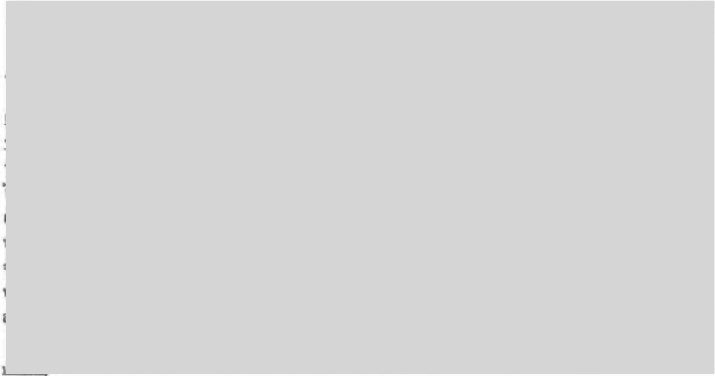
สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูติกรการ จำกัด  
โดยได้รับอนุญาตจากราชการกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม  
3754 ถนนพหลโยธิน 9 แขวงบางกอบปี เขตห้วยขวาง กทม. 10320  
โทร. 02-319-8023-5



- สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้ที่ <https://v6inspection.dlt.go.th/inspectioncar>  
โดยใช้เลขตัวถังรถและหมายเลข หัสน้ำมัน QR Code สามารถทำได้  
กรณีตรวจรถก่อนเข้าใช้เส้นทางสาธารณะที่ด่านศุลกากรตาม QR Code ที่ปั๊มน้ำมันแสดงการตรวจสอบรถจาก หักภาษี  
4% ชดเชย ภาษีอากรเงินปันผล เงินกำไรที่ลดหย่อนภาษี ประโยชน์ทางภาษีและตัวอื่น ไม่ถูกต้องหรือไม่ได้ปฏิบัติตามชำระ  
ภาษีเงินได้ หรือ กรณีผิดใช้สิทธิ์
- หากมีข้อสงสัย สอบถามได้ที่ช่องทางดำเนินการติดต่อได้ทั้ง 3 ส่วนงานบนพื้นที่จังหวัด หรือ 0-2271-8494 หรือ  
ส่วนงานบนพื้นที่จังหวัด ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขปัญหาได้ ติดต่อสายด่วนบริการประชาชน หรือ 0-2271-8613-14  
หรือสามารถใส่รายละเอียดการติดต่อ ติดต่อศูนย์รวมข้อมูลในเอกสารแนบ หรือ 0-2271-8420

สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูวิศัลการ จำกัด  
โดยได้รับอนุญาตจัดตั้งจากกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม  
3754 ถนนพหลโยธิน แขวงบางกอบี เขตห้วยขวาง กทม. 10310  
โทร. 02-240-8888





- สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้จาก <https://v6inspection.dlt.go.th/inspectioncar> โดยใช้เลขที่อ้างอิงและรหัสผ่าน หรือสแกน QR Code ด้านขวามือ
- กรณีตรวจสอบสภาพรถ แล้วไม่สามารถชำระภาษีออนไลน์ได้ กรุณาสแกน QR Code ที่ใบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถ หากพบว่า ข้อมูล หมายเลขทะเบียน จักรยานที่จดทะเบียน ประเภทรถ หมายเลขตัวถัง หมายเลขเครื่องยนต์ ไม่ถูกต้องให้นำรถเข้าตรวจสภาพกับ ตร. แห่งเดิมอีกครั้ง
- หากมีข้อขัดข้อง สอบถามหรือให้ช่วยดำเนินการติดต่อได้ที่ สำนักงานขนส่งพื้นที่จังหวัด โทร. 0-2271-8494 หรือ กรณีสำนักงานขนส่งพื้นที่/จังหวัด ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ ติดต่อสำนักงานวิศวกรรมยานยนต์ โทร. 0-2271-8613-14 หรือกรณีไม่สามารถชำระภาษีออนไลน์ได้ ติดต่อศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ โทร. 0-2271-8420

วันที่พิมพ์ 18/03/2025

สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูวิศัลการ จำกัด  
โดยได้รับอนุญาตตั้งจากกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม  
3704 ถนนพระราม 9 แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. 10320  
โทร. 02-319-8023-5



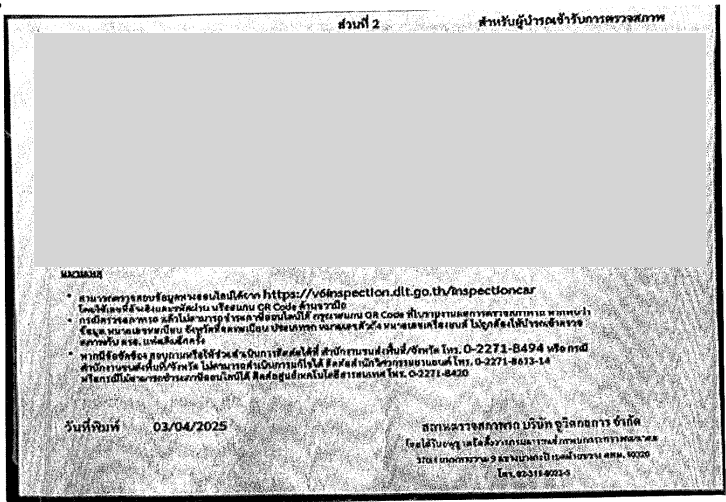
หมายเหตุ

- สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้จาก <https://v6inspection.dlt.go.th/inspectioncar> โดยใช้เลขที่อ้างอิงและรหัสผ่าน หรือสแกน QR Code ด้านขวามือ
- กรณีตรวจสอบสภาพรถ แล้วไม่สามารถชำระภาษีออนไลน์ได้ กรุณาสแกน QR Code ที่ใบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถ หากพบว่า ข้อมูล หมายเลขทะเบียน จักรยานที่จดทะเบียน ประเภทรถ หมายเลขตัวถัง หมายเลขเครื่องยนต์ ไม่ถูกต้องให้นำรถเข้าตรวจสภาพกับ ตร. แห่งเดิมอีกครั้ง
- หากมีข้อขัดข้อง สอบถามหรือให้ช่วยดำเนินการติดต่อได้ที่ สำนักงานขนส่งพื้นที่/จังหวัด โทร. 0-2271-8494 หรือ กรณีสำนักงานขนส่งพื้นที่/จังหวัด ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ ติดต่อสำนักงานวิศวกรรมยานยนต์ โทร. 0-2271-8613-14 หรือกรณีไม่สามารถชำระภาษีออนไลน์ได้ ติดต่อศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ โทร. 0-2271-8420

วันที่พิมพ์ 21/03/2025

สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูวิศัลการ จำกัด  
โดยได้รับอนุญาตตั้งจากกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม  
3704 ถนนพระราม 9 แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. 10320  
โทร. 02-319-8023-5

23



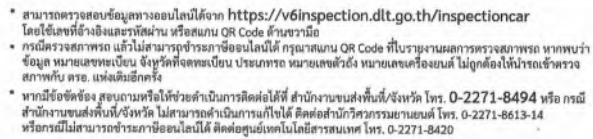
หมายเหตุ

- สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้จาก <https://v6inspection.dlt.go.th/inspectioncar> โดยใช้เลขที่อ้างอิงและรหัสผ่าน หรือสแกน QR Code ด้านขวามือ
- กรณีตรวจสอบสภาพรถ แล้วไม่สามารถชำระภาษีออนไลน์ได้ กรุณาสแกน QR Code ที่ใบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถ หากพบว่า ข้อมูล หมายเลขทะเบียน จักรยานที่จดทะเบียน ประเภทรถ หมายเลขตัวถัง หมายเลขเครื่องยนต์ ไม่ถูกต้องให้นำรถเข้าตรวจสภาพกับ ตร. แห่งเดิมอีกครั้ง
- หากมีข้อขัดข้อง สอบถามหรือให้ช่วยดำเนินการติดต่อได้ที่ สำนักงานขนส่งพื้นที่/จังหวัด โทร. 0-2271-8494 หรือ กรณีสำนักงานขนส่งพื้นที่/จังหวัด ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ ติดต่อสำนักงานวิศวกรรมยานยนต์ โทร. 0-2271-8613-14 หรือกรณีไม่สามารถชำระภาษีออนไลน์ได้ ติดต่อศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ โทร. 0-2271-8420

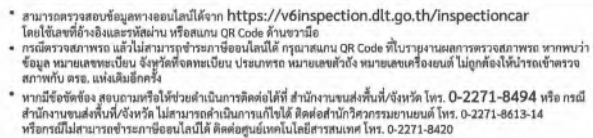
วันที่พิมพ์ 18/03/2025

สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูวิศัลการ จำกัด  
โดยได้รับอนุญาตตั้งจากกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม  
3704 ถนนพระราม 9 แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. 10320  
โทร. 02-319-8023-5

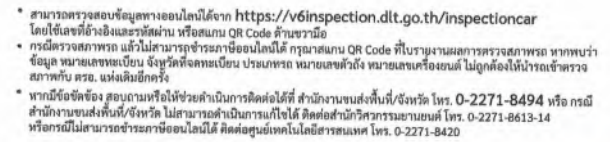




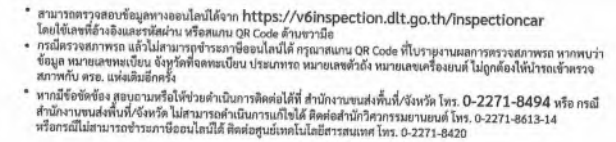
สามารถตรวจสอบรายละเอียดได้ที่ [www.doe.go.th](http://www.doe.go.th) มีที่  
โดยได้รับอนุญาตจัดตั้งขึ้นจากการประกาศของกระทรวงศึกษาธิการ  
370/4 ถนนพระราม 9 แขวงบางเขน เขตจตุจักร กทม. 10320  
โทร. 02-319-4023-5



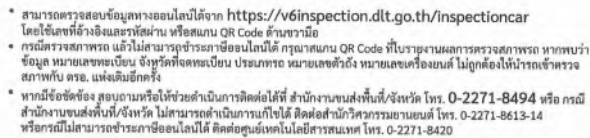
สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูวิศัลการ จำกัด  
ได้ให้ใบอนุญาตจัดตั้งซากปรักหักพังเก่าทางบกกระทรวงคมนาคม  
3704 ถนนพระราม 9 แขวงบางนา เขตสวนหลวง กทม. 10320  
โทร. 02-319-0023-6



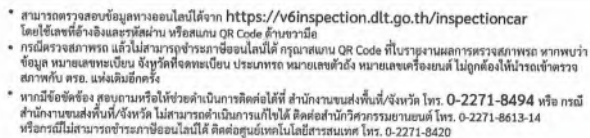
สหภาพตรวจสอบการทุจริต บริษัท ชูวิศัลการ จำกัด  
โดยได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา  
370/4 ถนนพระราม 9 แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. 10320  
โทร. 02-319-8023-5



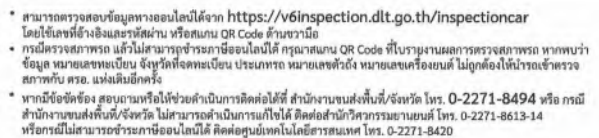
สถาบันพระปกเกล้า โทร. 02-319-8023-5  
โดยได้รับอนุญาตให้พิมพ์และเผยแพร่แก่หน่วยงานราชการและภาคเอกชน  
3704 ถนนพระราม 9 แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. 10320  
โทร. 02-319-8023-5



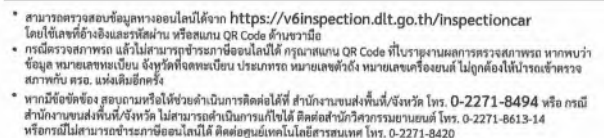
สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูวิศัลการ จำกัด  
โดยได้รับอนุญาตจัดตั้งจากกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม  
370/4 ถนนพหลโยธิน แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. 10320  
โทร. 02-319-8023-5



สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูวิศัลการ จำกัด  
โดยได้รับอนุญาตจัดตั้งจากกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม  
370/4 ถนนพระราม 9 แขวงบางกอบี เขตห้วยขวาง กทม. 10320  
โทร. 02-319-8023-5



สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูวิศัลการ จำกัด  
โดยได้รับอนุญาตจากราชการมาดำเนินการแล้วพบกักระทรวงคมนาคม  
3704 ถนนพระราม 9 แขวงบางกอบี เขตห้วยขวาง กทม. 10320  
โทร. 02-519-8023-5



สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ซูวีกมลการ จำกัด  
โดยได้รับอนุญาตให้ตั้งจากกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม  
370/4 ถนนพระราม 9 แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. 10320  
โทร. 02-318-8923-5

ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืด  
กรมประมง ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10130  
โทร. 02-562-0000-5

- การขยายงานที่ โทร. 0-2271-8613-14  
โทร. 0-2271-8420  
**สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูติกลการ จำกัด**  
ได้ให้บริการตรวจจัดตั้งจากกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม  
370/4 ถนนพระราม 9 แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. 10320  
โทร. 02-318-8023-5

วันที่พิมพ์ 14/03/2025

WILLIAMS

- วันที่พิมพ์ 11/03/2025

**สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูวิศัลการ จำกัด**  
เพื่อให้รับอนุญาตจัดตั้งจากกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม  
370/4 ถนนพระราม 9 แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. 10320  
โทร. 02-319-8023-5

- วันที่พิมพ์ 13/03/2025

สถานตรวจสภาพรถ บริษัท พุทธิกลการ จำกัด  
โดยได้รับอนุญาตจัดตั้งจากกรมขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม  
370/4 ถนนพระรามเก้า แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม.10310  
โทร.023188023-5

44

- วันที่พิมพ์ 12/03/2025

สถาบันวิจัยดาราศาสตร์แห่งชาติ (องค์การมหาชน) จำกัด  
โดยได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา  
370/4 ถนนพระราม 9 แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. 10320  
โทร. 02-319-4023-5





4/5



- \* สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้จาก <https://v6inspection.dlt.go.th/inspectioncar> โดยใช้เลขที่อ้างอิงและรหัสผ่าน หรือสแกน QR Code ด้านขวามือ
- \* กรณีตรวจสอบสภาพรถ แล้วไม่สามารถชำระค่าประกันภัยออนไลน์ได้ กรุณาสแกน QR Code ที่ใบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถ หากพบว่าข้อมูล หมายเลขทะเบียน จังหวัดที่จดทะเบียน ประเภทรถ หมายเลขตัวถัง หมายเลขเครื่องยนต์ ไม่ถูกต้องให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพกับ ตรอ. แห่งเดิมอีกครั้ง
- \* หากมีข้อขัดข้อง สอบถามหรือให้ช่วยดำเนินการติดต่อได้ที่ สำนักงานขนส่งพื้นที่/จังหวัด โทร. 0-2271-8494 หรือ กรณีสำนักงานขนส่งพื้นที่/จังหวัด ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ ติดต่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์ โทร. 0-2271-8613-14 หรือกรณีไม่สามารถชำระค่าประกันภัยออนไลน์ได้ ติดต่อศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ โทร. 0-2271-8420

วันที่พิมพ์ 20/03/2025

สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูวิศัลการ จำกัด  
โดยได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม  
370/4 ถนนพหลโยธิน แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. 10320  
โทร. 02-319-8073-5

4/5



หมายเลข

- \* สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้จาก <https://v6inspection.dlt.go.th/inspectioncar> โดยใช้เลขที่อ้างอิงและรหัสผ่าน หรือสแกน QR Code ด้านขวามือ
- \* กรณีตรวจสอบสภาพรถ แล้วไม่สามารถชำระค่าประกันภัยออนไลน์ได้ กรุณาสแกน QR Code ที่ใบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถ หากพบว่าข้อมูล หมายเลขทะเบียน จังหวัดที่จดทะเบียน ประเภทรถ หมายเลขตัวถัง หมายเลขเครื่องยนต์ ไม่ถูกต้องให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพกับ ตรอ. แห่งเดิมอีกครั้ง
- \* หากมีข้อขัดข้อง สอบถามหรือให้ช่วยดำเนินการติดต่อได้ที่ สำนักงานขนส่งพื้นที่/จังหวัด โทร. 0-2271-8494 หรือ กรณีสำนักงานขนส่งพื้นที่/จังหวัด ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ ติดต่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์ โทร. 0-2271-8613-14 หรือกรณีไม่สามารถชำระค่าประกันภัยออนไลน์ได้ ติดต่อศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ โทร. 0-2271-8420

วันที่พิมพ์ 13/03/2025

สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูวิศัลการ จำกัด  
โดยได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม  
370/4 ถนนพหลโยธิน แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. 10320  
โทร. 023186073-5

4/5



- \* สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้จาก <https://v6inspection.dlt.go.th/inspectioncar> โดยใช้เลขที่อ้างอิงและรหัสผ่าน หรือสแกน QR Code ด้านขวามือ
- \* กรณีตรวจสอบสภาพรถ แล้วไม่สามารถชำระค่าประกันภัยออนไลน์ได้ กรุณาสแกน QR Code ที่ใบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถ หากพบว่าข้อมูล หมายเลขทะเบียน จังหวัดที่จดทะเบียน ประเภทรถ หมายเลขตัวถัง หมายเลขเครื่องยนต์ ไม่ถูกต้องให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพกับ ตรอ. แห่งเดิมอีกครั้ง
- \* หากมีข้อขัดข้อง สอบถามหรือให้ช่วยดำเนินการติดต่อได้ที่ สำนักงานขนส่งพื้นที่/จังหวัด โทร. 0-2271-8494 หรือ กรณีสำนักงานขนส่งพื้นที่/จังหวัด ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ ติดต่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์ โทร. 0-2271-8613-14 หรือกรณีไม่สามารถชำระค่าประกันภัยออนไลน์ได้ ติดต่อศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ โทร. 0-2271-8420

วันที่พิมพ์ 18/03/2025

สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูวิศัลการ จำกัด  
โดยได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม  
370/4 ถนนพหลโยธิน แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. 10320  
โทร. 02-319-8023-5

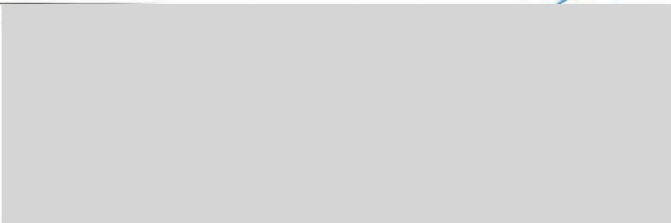


กรมการขนส่งทางบก  
ใบรับรองการตรวจสภาพรถ  
สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒

วันที่ลงรับคำขอ... 22 เม.ย. 2568... ลำดับ...  
วันที่ตรวจสภาพรถ... 22 เม.ย. 2568... หมายเลขทะเบียนรถ...

รายการที่	ข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไข

ผลการตรวจสภาพรถ ( ) ผ่าน



No.53 SOE  
แผ่นก 73



หนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ  
พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก

เลขทะเบียน

เลขทะเบียน

เลขทะเบียน

เลขทะเบียน

จังหวัด

จังหวัด

เลขที่ ชส. 56- 0037943

ชส.บ.01 ชส.-1

## รายงานผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

รับรองให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 08/08/2525

## หมายเหตุ

- สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้จาก <https://v6inspection.dlt.go.th/inspectioncar> โดยใช้เลขที่อ้างอิงและรหัสผ่าน หรือสแกน QR Code ด้านขวามือ
- กรณีตรวจสภาพรถ แล้วไม่สามารถชำระภาษีออนไลน์ได้ กรุณาสแกน QR Code ที่ใบรายงานผลการตรวจสภาพรถ หากพบว่าข้อมูล หมายเลขทะเบียน จังหวัดที่จดทะเบียน ประเภทรถ หมายเลขตัวถัง หมายเลขเครื่องยนต์ ไม่ถูกต้องให้นำรถเข้าตรวจสภาพกับ ตรอ. แห่งเดิมอีกครั้ง
- หากมีข้อขัดข้อง สอบถามหรือให้ช่วยดำเนินการติดต่อได้ที่ สำนักงานขนส่งพื้นที่/จังหวัด โทร. 0-2271-8494 หรือ กรณีสำนักงานขนส่งพื้นที่/จังหวัด ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ ติดต่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์ โทร. 0-2271-8613-14 หรือกรณีไม่สามารถชำระภาษีออนไลน์ได้ ติดต่อศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ โทร. 0-2271-8420

วันที่พิมพ์ 09/05/2025

สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูวิคกการ จำกัด  
โดยได้รับอนุญาตจัดตั้งจากกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม  
370/4 ถนนพระราม 9 แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. 10320  
โทร. 02-319-8023-5



การตรวจจับรถยนต์ควันดำที่ใช้บนทางพิเศษ

## บันทึกภายใน

ที่ DED002/2568

วันที่ 9 มกราคม 2568

เรียน ผู้อำนวยการ ฝ่ายการจราจร

ผ่าน ผู้อำนวยการ ฝ่ายสนับสนุนวิศวกรรมทางพิเศษ *h. h. h. h. 9/1/68*เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประสานงานสำนักงานตำรวจแห่งชาติหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
เข้าตรวจจับรถยนต์ควันดำที่ใช้โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา (SOE)

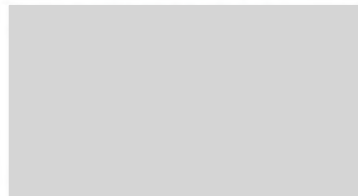
สิ่งที่ส่งมาด้วย ตารางสรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แผ่น

เนื่องด้วยโครงการทางพิเศษประจิมรัถยา (SOE) ได้มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยรายงานฯ ได้มีการกำหนดมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ด้านคุณภาพอากาศ ระบุให้มีการตรวจไอเสียยานพาหนะตามกฎหมายเป็นประจำ และด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย ระบุให้ใช้มาตรการตรวจจับรถยนต์ควันดำที่ใช้โครงการ รายละเอียดตามที่ส่งมาด้วย

ส่วนระบายน้ำและสิ่งแวดล้อมเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring) ขอความอนุเคราะห์ฝ่ายการจราจร ประสานกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าตรวจจับรถยนต์ควันดำที่ใช้ในโครงการทางพิเศษประจิมรัถยา (SOE) จำนวน 2 ครั้ง แบ่งเป็นในช่วงเดือนมีนาคม จำนวน 1 ครั้ง และเดือนกันยายน จำนวน 1 ครั้ง เพื่อให้ดำเนินการได้ครอบคลุมรอบการรายงานผลฯ และสอดคล้องตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วน ส่วนระบายน้ำและสิ่งแวดล้อม

สำเนาเรียน ผู้จัดการส่วน ส่วนสื่อสารและซิงค์น้ำหนัก  
ส่วนระบายน้ำและสิ่งแวดล้อม โทร. 0 2555 0222 ต่อ 6400

ได้รับเอกสารแล้ววันที่ <u>9/1/68</u>
ผู้รับเอกสาร (ชื่อตัวบรรจง)
<u>93</u>
แผนก

เอกสารแนบ 2-8

เอกสารประชาสัมพันธ์





## BEM จับมือ กกพ.

จุดประกายความฝันเยาวชนสานสัมพันธ์ชุมชน 5 สายทางพิเศษ  
ในโครงการ **“ฟุตบอลปันสุข สนุกรอบสายทาง”**

เสียงหัวเราะกึกก้องไปทั่วทั้งสนาม ภาพบรรยากาศของเด็กน้อยทั้งชายหญิง ที่เต็มเปี่ยมไปด้วยพลังความสดใส ตั้งใจฝึกซ้อมฟุตบอลด้วยแววตาแห่งความมุ่งมั่น หลังได้พบกับนักกีฬาอดีตทีมชาติไทย ที่มาร่วมแบ่งปันความสุข ความรู้ และเทคนิคการเตะฟุตบอล ในกิจกรรม **“ฟุตบอลปันสุข สนุกรอบสายทาง”** ส่งเสริมสุขภาพ ยกกระดับคุณภาพชีวิต และสร้างแรงบันดาลใจให้เยาวชนทั้ง 5 สายทางพิเศษ

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ร่วมกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย หรือ กกพ. ขอเป็นสื่อกลางในการสร้างแรงบันดาลใจ มอบประสบการณ์ที่ดีให้กับเยาวชน ในชุมชนพื้นที่รอบสายทางพิเศษทั้ง 5 สายทาง ได้แก่ ทางพิเศษเฉลิมมหานคร, ศรีรัช, ฉลองรัช, อุดรรัชยา และประจิมรัชยา ขนทัพอดีตนักกีฬาฟุตบอลทีมชาติไทย ได้แก่ ตอง-กวินทร์ ธรรมสัจจานันท์, ลีซอ-ธีรเทพ วิโนทัย, ไก่-ดัสกร ทองเหลา, มิگا ชูนวนศรี และ โค้ชอัน-รังสรรค์ วิวัฒน์ชัยโชค นอกจากนี้ยังมีอินฟลูเอนเซอร์ สายลูกหนังชื่อดัง แนวหน้าของเมืองไทย อาทิ ตุเต-ตุตบอลไทย, ต้องซุช-ภานุวัฒน์ ใจยิ้ม และ จอน-ขจรยศ โชคชนาครเศรษฐ์ มาร่วมแบ่งปันประสบการณ์ และความสนุกสนานตลอดทั้งโครงการ

### ฝันที่กล้าฝัน

ฟุตบอลเป็นกีฬาที่หลายคนชื่นชอบ ไม่จำกัดเพศและวัย โดยเฉพาะเด็กผู้ชาย ที่มีไอดอลในดวงใจและมีความใฝ่ฝันอยากเดินรอยตาม หนึ่งในนั้นคือสองพี่น้อง แห่งชุมชนพญาไท **น้องมาสคอต-ค.ช.กันตพัฒน์ แซ่ม่วย** อายุ 13 ปี (ขวา) และ **น้องมาสเตอร์-ค.ช.ปณณวิชญ์ แซ่ม่วย** อายุ 9 ปี (ซ้าย) เล่าว่า “ผมชื่นชอบกีฬาฟุตบอลมาตั้งแต่เด็ก และอยากใช้เวลาว่างในวันเสาร์-วันอาทิตย์ให้เกิดประโยชน์ จึงได้ฝึกซ้อมอย่างจริงจัง โดยเฉพาะวันนี้รู้สึกตื่นเต้นและดีใจมากที่ได้เรียนกับพี่ตองซึ่งเป็นอีกหนึ่งความฝันที่เป็นจริง ยิ่งเป็นแรงผลักดันให้ตั้งใจซ้อมมากขึ้น และยังสามารถเรียนรู้เทคนิคที่ไม่เคยรู้มาก่อน ปกติจะไม่กล้ายิงประตูเพราะรู้สึกว่ายิงไม่แรงและไม่ตรง แต่วันนี้หลังจากที่ได้เรียนเทคนิคไปแล้ว ทำให้เตะแรงได้มากขึ้น ยิ่งทำให้รู้สึกภูมิใจและมั่นใจในตัวเองมากกว่าเดิม”



น้องมาสเตอร์

น้องมาสคอต





## สานสัมพันธ์ สานฝัน สร้างรอยยิ้ม

BEM กับ กทพ. ได้นำฟุตบอลมาเป็นเครื่องมือหลักในการเชื่อมโยงความสัมพันธ์กับเยาวชนในชุมชน เพราะเป็นกีฬาสากลที่เข้าถึงง่าย สามารถเล่นได้อย่างเท่าเทียม และเป็นกีฬาที่สร้างเป้าหมายชีวิตให้กับเยาวชนในการเติบโตสู่เส้นทางอาชีพได้ในอนาคต

**นายบุญโชติ สมันวอ ประธานชมรมเยาวชนมุสลิมพญาไท** กล่าวว่า “โครงการนี้เป็นโครงการที่ดีมาก ขอขอบคุณ BEM และ กทพ. ที่ช่วยเปิดโอกาสส่งมอบความสุขให้กับเด็กในหลายชุมชนได้ออกมาหาประสบการณ์ เพราะเด็กบางคนมีพรสวรรค์แต่ยังไม่เคยได้มีโอกาสออกมาเจอโลกกว้าง ครึ่งนี้ได้เจอกับนักบอลระดับทีมชาติเสมือนเป็นแรงผลักดันให้พวกเราได้มีกำลังใจสู้ต่อ นำไปสู่การพัฒนาตนเองให้เป็นนักกีฬาประจำโรงเรียน และก้าวสู่นักฟุตบอลมืออาชีพในอนาคต นอกจากนี้พ่อแม่ที่ได้มาเห็นลูกของตนเองฝึกซ้อมฟุตบอลอย่างมุ่งมั่นตั้งใจ ย่อมเกิดความภาคภูมิใจและมีความสุขที่ลูกหลานใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ ไม่ยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติด”



บุญโชติ สมันวอ



ภายใต้เป้าหมายร่วมกันระหว่าง BEM และ กทพ. ที่ตั้งใจสร้างรอยยิ้ม มอบความสุข และโอกาสในการพัฒนาศักยภาพให้กับเยาวชนในชุมชนรอบทางพิเศษ ไปพร้อมกับการส่งมอบบริการที่มีประสิทธิภาพเพื่อให้ผู้ใช้บริการทางพิเศษเดินทางอย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งการบริหารงานด้วยความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม โดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม สังคม และหลักบรรษัทภิบาล เพื่อร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการขับเคลื่อนธุรกิจบริการคมนาคมขนส่งของประเทศไทยให้ยั่งยืนต่อไป

ผู้ที่สนใจกิจกรรมต่างๆ จาก BEM สามารถติดตามได้ทั้งทาง

 BEM Bangkok Expressway and Metro

 BEM Bangkok Expressway and Metro

 mrt\_bangkok

 Bangkok MRT





BEM มอบเงินสนับสนุนให้กับ

# มูลนิธิเด็กอ่อนในสลัม ในพระอุปถัมภ์ฯ

เนื่องในกิจกรรม "นับก้าวเข้า 10 ปี BEM ส่งสุขสู่สังคม"



เมื่อวันที่ 25 มีนาคมที่ผ่านมา บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้นำเงินบริจาค จำนวน 10,000 บาท เนื่องในกิจกรรม "นับก้าวเข้า 10 ปี BEM ส่งสุขสู่สังคม" จากการที่พนักงานส่งก้าวในเดือนมีนาคม เป็นจำนวนทั้งสิ้น 14,406,268 ก้าว ไปมอบให้กับมูลนิธิเด็กอ่อนในสลัมในพระอุปถัมภ์ฯ ที่ช่วยเหลือและพัฒนาคุณภาพชีวิตเด็กในชุมชนแออัด นำโดยผู้เข้าร่วมโครงการที่ส่งจำนวนก้าวสูงที่สุด 10 อันดับแรก เป็นตัวแทนมอบเงินให้แก่มูลนิธิในครั้งนี้ โดยทางมูลนิธิรู้สึกซาบซึ้งและขอขอบคุณทางบริษัทฯ ที่มอบโอกาสให้กับเด็ก ๆ และสนับสนุนมูลนิธิผ่านกิจกรรมนับก้าว

ทางบริษัทฯ ขอขอบคุณพนักงานที่รักสุขภาพและมีจิตศรัทธาทุกท่าน ที่ร่วมส่งก้าวเดินเข้ามา เพื่อเป็นการส่งมอบโอกาสให้กับสังคม แล้วมาร่วมสะสมก้าวกันมากยิ่งขึ้นในรอบถัดไป ในวันที่ 1 เมษายน 2568 เพื่อส่งมอบโอกาสให้กับมูลนิธิเพื่อสิทธิมนุษยชนและการพัฒนา กันนะคะ





# BEM

## สหัชสหุและส่มอบความปลอดภััย ให้การเด็ททางช่วงปีใหม้ไทย 2568

บริษัท ทางด่วและรตโปเฬกรรเทพ จ่าัด (มหาชน)หรือ BEM ร่วมกั บการทางนัเศแ่งประเทศไทย (ถทพ.)

สหัชสหุและส่มอบความปลอดภััยตลอดการเด็ททางของประชาสหุให้ช่วงเทศกาลสงกราหต์ปี 2568

โดยมี คุณรุ่งศัฏดิ์ เหลือรตธมาศ ผู้ช่วยกรรการผู้จััดการ เป็ผู้แทนให้การมอบห้ำดั้ม

ให้กั บ คุณสุรเชษฐ์ เฬ่านุสสุช ผู้ว่าการการ ทางนัเศแ่งประเทศไทย

ให้พนัเ็ดโครงการอ้าห่วยความสะดวกและความปลอดภััยรองรับการเด็ททางของประชาสหุ

ให้ช่วงเทศกาลสงกราหต์ และปล่อยแฉวรตบฏัันดั้ทาทางนัเศ

นร้อมช่วยเหลือผู้ใ้บริการ เมือเร้วๆ หั้ ถ อัครสุหัยบริหารทางนัเศ

การทางนัเศแ่งประเทศไทย (ถทพ.)







# BEM ร่วมมือกับ อวท.

ส่งมอบขยะจำพราจากทางพิเศษเพื่อทำเป็นขยะเชื้อเพลิง เดือน ม.ค. - เม.ย. 68

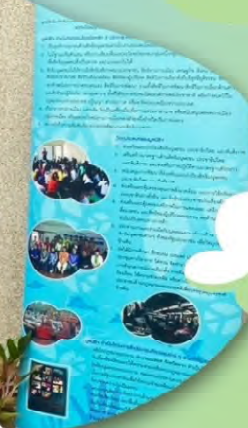
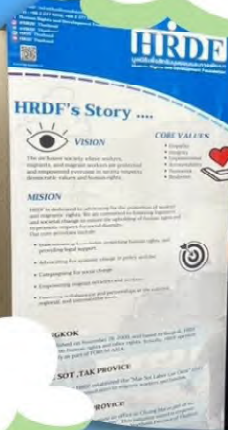
ส่วนสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสนับสนุนวิศวกรรมทางพิเศษร่วมมือกับอุทยานวิทยาศาสตร์ประเทศไทย สวทช. นำขยะจำพราที่เก็บรวบรวมได้จากบนทางพิเศษนำไปแปรรูปเป็นขยะเชื้อเพลิง ทดแทนการใช้ถ่านหิน ในเดือน ม.ค. - เม.ย. 2568 รวมปริมาณทั้งสิ้น 6,460 กิโลกรัม

\*ขยะจำพรา คือขยะที่สามารถนำไปเผาเป็นเชื้อเพลิงทดแทนถ่านหินในเตาเผาปูนซีเมนต์ เพื่อเป็นพลังงานในโรงไฟฟ้าหรือโรงงาน ช่วยลดขยะที่ต้องไปบ่อฝังกลบ



สื่อหมอดอายุประชาสัมพันธ์ วันที่ 20 พฤษภาคม 2568





★ BEM มอบเงินสนับสนุนให้กับ

# มูลนิธิเพื่อสิทธิมนุษยชน และการพัฒนา

เนื่องในกิจกรรม "นับก้าวเข้า 10 ปี BEM ส่งสุขสู่สังคม"



เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม ที่ผ่านมา บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้นำเงินบริจาคจำนวน 10,000 บาท เนื่องในกิจกรรม "นับก้าวเข้า 10 ปี BEM ส่งสุขสู่สังคม" จากการที่พนักงานส่งก้าวในเดือนพฤษภาคม เป็นจำนวนทั้งสิ้น 15,643,908 ก้าว ไปมอบให้กับมูลนิธิเพื่อสิทธิมนุษยชนและการพัฒนา" นำโดยผู้เข้าร่วมโครงการที่ส่งจำนวนก้าวสูงที่สุด 1-3 อันดับแรกเป็นตัวแทนมอบเงินให้แก่มูลนิธิในครั้งนี้ โดยทางมูลนิธิฯ รู้สึกซาบซึ้งและขอขอบคุณทางบริษัทที่ร่วมกันส่งมอบน้ำใจและสนับสนุนมูลนิธิฯ ผ่านกิจกรรมนับก้าว

ทางบริษัท ขอขอบคุณพนักงานที่รักสุขภาพและมีจิตศรัทธาทุกท่าน ที่ร่วมส่งก้าวเดินเข้ามาเพื่อเป็นการส่งมอบโอกาสให้กับสังคม แล้วมาร่วมสะสมก้าวกันมากยิ่งขึ้นใน รอบถัดไป ในวันที่ 1 มิถุนายน 2568 เพื่อส่งมอบโอกาสให้กับมูลนิธิบ้านสงเคราะห์สัตว์พิการ กันนะคะ

## เอกสารแนบ 2-9

เอกสารการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

## บทที่ 4

### การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา (โครงการฯ) เป็นโครงการก่อสร้างทางยกระดับขนาด 6 ช่องทางจราจร โดยมีเป้าหมายที่สำคัญคือการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลที่มีการจราจรและการขนส่งเพิ่มขึ้นอันเป็นผลจากความเจริญทางเศรษฐกิจ

ในการศึกษาโครงการฯ จะต้องมีการรวบรวมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการฯ เพื่อนำไปประกอบในการจัดทำรายงานให้มีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงและความคิดเห็นของประชาชนมากที่สุด เพื่อให้การพัฒนาโครงการฯ เป็นที่ยอมรับของทุกฝ่ายและไม่ก่อให้เกิดความขัดแย้ง

#### 4.1 วัตถุประสงค์ของการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการในระยะดำเนินการ มีวัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน ดังต่อไปนี้

- 1) เพื่อดำเนินงานตามแผนติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนตามที่กำหนดในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 2) สร้างการรับรู้และความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการในกลุ่มผู้เป้าหมายและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 3) ให้กลุ่มเป้าหมายสามารถเข้าร่วมแสดงความคิดเห็น นำเสนอข้อมูล/ข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการฯ

#### 4.2 ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) เจ้าหน้าที่ของรัฐ องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชนในท้องถิ่นที่มีส่วนได้เสียมีความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ
- 2) ข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่พัฒนาของโครงการ เพื่อประกอบการดำเนินงานโครงการอันจะนำไปสู่การร่วมมือกัน
- 3) เป็นสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ สำหรับใช้เผยแพร่ความเข้าใจในโครงการ

#### 4.3 พื้นที่ และกลุ่มเป้าหมาย

พื้นที่และกลุ่มเป้าหมายด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน ช่วงระยะดำเนินการ ของโครงการทางพิเศษพระราม 9 ได้แก่ ชุมชนในพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการระยะ 500 เมตร จากเขตทาง ครอบคลุมชุมชนแออัด ชุมชนบ้านจัดสรร ชุมชนพาณิชย์กรรม และชุมชนชานเมือง ดังรูปที่ 4-1 และรายละเอียดดังนี้

- แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
- แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร
- แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร
- แขวงบางบำหรุ เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร
- แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร
- แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร
- แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร
- แขวงอรุณอมรินทร์ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร
- แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร
- ตำบลบางกรวย อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี
- ตำบลปลายบาง อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี





รูปที่ 4-1 แนวเส้นทางโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล  
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี

**IAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TSI and DSS  
ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

## 4.4 การประชุมรับฟังความคิดเห็น

### 4.4.1 การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย และการจำแนกกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย

การจำแนกกลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน ช่วงระยะดำเนินการ แบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม ดังนี้ รายละเอียดกลุ่มเป้าหมาย ดังตารางที่ 4-1

- 1) กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ ที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง กรรมการชุมชน/หมู่บ้าน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และผู้นำทางความคิด
- 2) กลุ่มตัวแทนพื้นที่ที่ไวต่อผลกระทบ ได้แก่ สถาบันทางการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล และองค์กรประชาชนและองค์กรเอกชน



## ตารางที่ 4-1 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

### ช่วงระยะดำเนินการ

ลำดับ	ผู้นำชุมชน	ตัวแทนพื้นที่ไวต่อผลกระทบ/องค์กรท้องถิ่น
1	ชุมชนศรีประวัติ	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปลายบาง
2	ชุมชนหมู่บ้านพัฒนา	โรงเรียนอนุบาลบางกรวย (วัดศรีประวัติ)
3	ชุมชนริมทางรถไฟชัยพฤกษ์	สาธารณสุข 49 บ้านคลองสะพานผัก
4	ชุมชนฉิมพลี	โรงเรียนอนุบาลบุตรวัฒโนรินทร์
5	ชุมชนวัดชัยพฤกษ์มาลา	วัดโกเตี้ย
6	ชุมชนวัดสนามนอก	โรงเรียนวัดโกเตี้ย
7	ชุมชนวัดสวนใหญ่	วัดน้อยใน
8	ชุมชนหมู่บ้านภาณุรังสี	วัดพิบูลทอง
9	ชุมชนโรงหล่อพัฒนา	วัดสนามนอก
10	ชุมชนคลองสวนพริก	โรงเรียนวัดสนามนอก
11	ชุมชนโรงหล่อพัฒนา	วัดเพลง (บางพลัด)
12	ชุมชนแสงทอง	วัดเชิงกระบือ
13	ชุมชนดวงดี	วัดสามัคคีพุทธาวาส
14	หมู่บ้านมณฑกานต์	ศูนย์มนุษย์วิทยาสิรินธร
15	ชุมชนสุนทรศิริ	โรงเรียนอนุบาลแสงทอง
16	ชุมชนริมทางรถไฟ	โรงเรียนรัตนกุลอนุบาล
17	ชุมชนจรัญสนิทวงศ์ 85	โรงเรียนคันติวิทยา
18	ชุมชนหมู่บ้าน 2521	วัดวิมุตยาราม
19	ชุมชนสินพัฒนา	โรงเรียนวัดวิมุตยาราม
20	ชุมชนสวนรื่น	โรงเรียนประมุขวิทยา
21	ชุมชนสีน้ำเงิน 1	วัดประชาศรีธารธรรม (วัดเสาหิน)
22	ชุมชนศรีบุญยืน	วัดสร้อยทอง
23	ชุมชนสีน้ำเงิน 2	โรงเรียนสุธรรมานุสรณ์
24	ชุมชนหลังตลาดศรีเขมา	ศูนย์ฝึกอาชีพองค์กรสงเคราะห์ทหารผ่านศึก
25	ชุมชนเขมานิรมิต	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเขตการเดินทางที่ 7
26	ชุมชนสมบุญดี	โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ
27	หมู่บ้านเพชรมณี	องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
28	ชุมชนสุขสันต์ 1	โรงเรียนราชันนันทาจารย์สามเสนวิทยาลัย 2
29	ชุมชนสะพานไม้	ศาลเจ้าพ่อพระราม 6
30	ชุมชนบ่อฝรั่งพัฒนา	โรงเรียนสมศรีรัศมิ์ศึกษา
31	ชุมชนโชติวัฒน์	โรงเรียนประชาศรีธารธรรม
32	ชุมชนพัฒนาประชาราษฎร์	คริสตจักรเตาปูนโมเดิร์น
33	ชุมชนไทรคู่	โรงเรียนที่ปังกวิทยาพัฒนา
34	ชุมชนสวนผัก	วัดสนามใน
35	ชุมชนเคหะสถานเจริญชัย	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย บางกรวย
36	ชุมชนภักดี	ร้านอาหารนราทิพย์
37	ชุมชนพร้อมใจพัฒนา	
38	ชุมชนห้วยจึกกรตักแดงเขต 1	

**ตารางที่ 4-1 (ต่อ) กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน**  
**ช่วงระยะดำเนินการ**

ลำดับ	ผู้นำชุมชน	ตัวแทนพื้นที่ไว้ต่อผลกระทบ/องค์กรท้องถิ่น
39	ชุมชนห้วยจรดักตึกแดงเขต 2	
40	ชุมชนวัดเสาหิน	
41	ชุมชนป่านทิพย์	
42	ชุมชนพัฒนาซอย 79	
43	ชุมชนวัดบางพลัด	
44	ชุมชนวัดวิมุตยาราม	
45	ชุมชนวัดพิบูลทอง และชุมชนร่วมโพธิ์วัดเชิง	

**4.4.2 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน**

โครงการฯ และบริษัทที่ปรึกษาได้ร่วมกันจัดเวทีรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 5 ประจำปี 2565 ซึ่งเป็นครั้งสุดท้าย ตามที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันฯ ในช่วงระยะดำเนินการโดยเชิญกลุ่มเป้าหมายที่ 2 และกลุ่มเป้าหมายที่ 5 เข้าร่วมประชุม ในวันที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2565 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ชั้น 2 ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลบางกรวย อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี

**1) กระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน**

การดำเนินงานในขั้นตอนนี้เป็นกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อเปิดโอกาสให้กลุ่มเป้าหมาย ได้เข้ามามีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็น นำเสนอข้อมูล ข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการในระยะ ดำเนินการ โดยที่ปรึกษาได้จัดเตรียมร่างเอกสารและสื่อการนำเสนอต่างๆ และได้ดำเนินงานตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

- แจ้งล่วงหน้าให้สาธารณชนทราบไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยแจ้งให้สาธารณชนทราบผ่านทางช่องทางการ สื่อสารสาธารณะ 2 ช่องทาง เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสนใจสามารถเตรียมตัวเข้าร่วม ได้อย่างทั่วถึง
- จัดระบบลงทะเบียนเพื่อให้กลุ่มเป้าหมาย ซึ่งมีความประสงค์ที่จะเข้าร่วมประชุมสามารถลงทะเบียน ล่วงหน้าได้โดยสะดวก
- ภายหลังการจัดเวทีฟังความคิดเห็นฯ ได้เปิดช่องทางในการรับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่อง โดยมีช่องทาง 2 ช่องทาง

จากนั้นให้หน่วยงานเจ้าของโครงการหรือผู้ขออนุมัติอนุญาตดำเนินโครงการจัดทำรายงานสรุปความคิดเห็นของ ประชาชน พร้อมทั้งคำชี้แจง เพื่อเผยแพร่แก่สาธารณะชนต่อไป สามารถสรุปผลการดำเนินงานได้ดังนี้

### 1.1) การแจ้งการจัดเวทีล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน

บริษัทที่ปรึกษาได้แจ้งกำหนดการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นให้กลุ่มเป้าหมายและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
รวมทั้งสาธารณชนทราบล่วงหน้า ตั้งแต่วันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2565 ดังรายละเอียดต่อไปนี้

- แจ้งล่วงหน้าให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชนในพื้นที่ที่มีความเกี่ยวข้อง และตัวแทนพื้นที่  
ที่ไวต่อผลกระทบ ทราบโดยการส่งหนังสือเชิญประชุม รวม 73 ฉบับ (หนังสือบริษัทยูไนเต็ด แอนนา  
ลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 04163/2022 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2565)  
โดยประทับตราลงรับเมื่อวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2565 (ภาคผนวก ค-1)
- แจ้งล่วงหน้าให้สาธารณชนทราบ โดยการติดป้ายประชาสัมพันธ์ ขนาด A3 เชิญชวนเข้าร่วมประชุม  
ตามเขตการปกครองต่างๆ บริเวณบอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการ และที่ทำการชุมชน  
โดยมีการติดประกาศเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม พ.ศ. 2565 ดังรูปที่ 4-2 (ภาคผนวก ค-2)

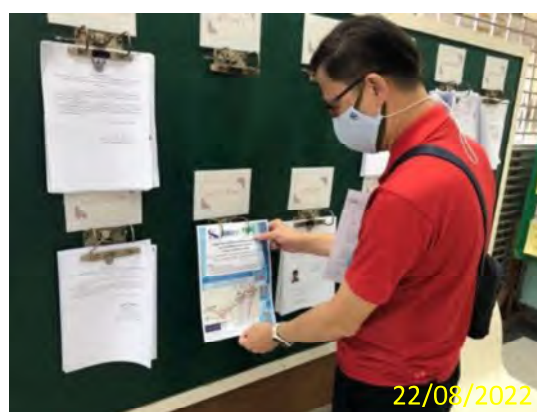
### 2) การจัดระบบลงทะเบียนล่วงหน้า

บริษัทที่ปรึกษาได้จัดระบบลงทะเบียนเพื่อให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องแจ้งความประสงค์เข้าร่วมเวทีรับฟังความ  
คิดเห็นล่วงหน้าโดยมีช่องทางการลงทะเบียนดังนี้

- แบบตอบรับ/โทรศัพท์แจ้งความจำนงค์ โดยการส่งแบบตอบรับการประชุมผ่านทางโทรสารหรือแจ้ง  
ความจำนงค์ผ่านทางเบอร์โทรศัพท์ที่ระบุไว้ในเอกสารเชิญประชุม
- จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (อีเมล) โดยแจ้งความจำนงค์ผ่านทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ไปยังที่อยู่ระบุไว้  
ในเอกสารเชิญประชุม

### 3) ช่องทางรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติม

ภายหลังการจัดเวทีฟังความคิดเห็นฯ โครงการฯ ได้เปิดช่องทางในการรับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่อง  
ได้ที่ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บีอีเอ็ม) สาขาที่ 1 ตั้งอยู่เลขที่ 238/7  
ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทรศัพท์ 0-264-14611 และ  
อีเมล: crc@bemplc.co.th



รูปที่ 4-2 การติดป้ายประชาสัมพันธ์ ขนาด A3 เชิญชวนกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

#### 4.4.3 ผลการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นโครงการ

การจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนและกลุ่มเป้าหมายของโครงการ มีวัตถุประสงค์ของการประชุมดังนี้

- 1) เพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการ แผนการดำเนินงาน ต่อกลุ่มเป้าหมายและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 2) เพื่อเปิดโอกาสให้กลุ่มเป้าหมายและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นที่ห่วงกังวลและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ในระยะดำเนินการ

- สื่อประกอบในการนำเสนอข้อมูลโครงการ

สื่อที่ใช้ประกอบในการนำเสนอบนเวทีในที่ประชุม ได้แก่

- 1) การนำเสนอภาพนิ่ง (Power Point Presentation) ประกอบการนำเสนอในบนเวที (ภาคผนวก ค-3)
- 2) เอกสารประกอบการประชุมแจกให้ผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน

- การรับฟังความคิดเห็นในที่ประชุม

ในที่ประชุมได้เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถแสดงความคิดเห็นได้อย่างเต็มที่ ดังนี้

- 1) การซักถามโดยตรงในที่ประชุม
- 2) การเขียนคำถามและข้อเสนอแนะในกระดาษคำถามที่แนบไปพร้อมกับเอกสารโครงการ
- 3) แบบประเมินผลการประชุมที่แจกให้ผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน และขอรับคืนภายหลังการประชุมแล้วเสร็จ (ภาคผนวก ค-4)



#### 4.4.4 ผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นกลุ่มเป้าหมายและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

##### 1) ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

มีผู้เข้าร่วมประชุมในเวทีรับฟังความคิดเห็น เมื่อวันศุกร์ที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2565 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 2 สำนักงานเทศบาลเมืองบางกรวย อ.บางกรวย จ.นนทบุรี จำนวน 27 คน (ภาคผนวก ค-5) โดยสรุปได้ดังตารางที่ 4-2

ตารางที่ 4-2 จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม ณ สำนักงานเทศบาลเมืองบางกรวย

กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย	จำนวน (คน)
1. ผู้นำชุมชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการดำเนินการโครงการ	10
2. ตัวแทนพื้นที่ที่ไวต่อผลกระทบ (วัด โรงเรียน)	3
3. เจ้าของโครงการ	3
4. เจ้าหน้าที่ราชการระดับเขต/แขวง และนักการเมืองท้องถิ่น	3
5. บริษัทที่ปรึกษา	8
รวม	27

##### 2) ขั้นตอนการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็น

การจัดเวทีประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นเมื่อวันศุกร์ที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2565 มีการดำเนินงาน ดังต่อไปนี้

เวลา 13.00– 13.30 น.	ลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม
เวลา 13.30– 13.35 น.	กล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นและแจ้งกำหนดการของการรับฟังความคิดเห็น โดยผู้ดำเนินรายการ
เวลา 13.35– 13.40 น.	กล่าวรายงานความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของการรับฟังความคิดเห็น โดย ตัวแทนจากบริษัทที่ปรึกษา
เวลา 13.40– 13.45 น.	กล่าวเปิดการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็น โดย นายสุรศักดิ์ วิชินโรจน์จรัส นายกเทศมนตรีเมืองบางกรวย จังหวัดนนทบุรี
เวลา 13.45– 14.10 น.	นำเสนอความเป็นมา และความก้าวหน้าของโครงการฯ โดยนายกฤตพล จรจวบโชค นักวิชาการอาวุโส
เวลา 14.10– 16.00 น.	นำเสนอผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ปี พ.ศ 2560-2565 โดย นายชูชัย ล้ออุทัย หัวหน้าทีมสายงานตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และ คุณพิชญ์สุชา ดีหะริง หัวหน้าทีมงานสายงานตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

เวลา 16.00– 16.30 น.

ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น และตอบข้อซักถามสรุปการประชุม  
และกล่าวปิดการประชุมโดย นายสมนึก คำนวน รองนายกเทศมนตรี  
เมืองบางกรวย จังหวัดนนทบุรี

### 3) ความคิดเห็นจากเวทีสาธารณะ

หลังจากนำเสนอรายละเอียดโครงการแล้วเสร็จ ผู้เข้าร่วมประชุมได้นำเสนอประเด็นห่วงกังวลและสอบถาม  
รายละเอียดโครงการ ตลอดจนมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ ซึ่งเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษาได้ชี้แจง  
ข้อคิดเห็นต่างๆ โดยสรุปได้ดังตารางที่ 4-3 ภาพบรรยากาศการประชุมดังแสดงในรูปที่ 4-3

ตารางที่ 4-3 ประเด็นข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะจากเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็น  
ณ ห้องประชุม ชั้น 2 สำนักงานเทศบาลเมืองบางกรวย อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี

ประเด็นข้อซักถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
- เรื่องการรื้อถอนที่อยู่อาศัย/การเวนคืนที่ดิน และ จัดหาที่อยู่อาศัยให้ประชาชนที่โดนเวนคืนที่ดิน	- ทางโครงการรับเรื่อง และจะดำเนินการแจ้งให้ผู้บริหารของ โครงการทราบ - ทางที่ปรึกษาชี้แจงว่า ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้ ออกแบบการก่อสร้างให้รบกวนพื้นที่ของประชาชนน้อยที่สุด และเพื่อลดผลกระทบให้มากที่สุด โดยจะใช้พื้นที่ของรถไฟฟ้าสาย สีแดงเป็นหลัก
- เรื่องเสนอให้นำผลกำไรจากการดำเนินการของ โครงการ นำกลับมาสร้างประโยชน์ให้แก่ชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชนต่อไป	- ทางโครงการรับเรื่อง และจะดำเนินการแจ้งให้ผู้บริหารของ โครงการทราบ
- เรื่องเสนอให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	- ทางที่ปรึกษาชี้แจงว่า ในช่วงระยะก่อสร้าง โครงการได้เชิญ ตัวแทนกรมควบคุมมลพิษ และหน่วยงานต่างๆ เข้าร่วม สังเกตการณ์การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงรายงานความคืบหน้าผลการติดตามตรวจสอบให้ หน่วยงานทราบอย่างต่อเนื่อง

**ตารางที่ 4-3 ประเด็นข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะจากเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็น**

**ณ ห้องประชุม ชั้น 2 สำนักงานเทศบาลเมืองบางกรวย อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี**

ประเด็นข้อซักถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
- เรื่องเสนอให้โครงการปรับลดค่าทางด่วน เพื่อให้ประชาชนใช้บริการ และลดปัญหาการจราจรติดขัด	- ทางโครงการรับเรื่อง และจะดำเนินการแจ้งให้ผู้บริหารของโครงการทราบ
- เรื่องการขยายช่องทางจราจรของถนนเลียบทางรถไฟ (Local Road)	- ทางโครงการแจ้งว่า ปัจจุบันยังไม่มีแผนการขยายช่องทางจราจรของถนนเลียบทางรถไฟ (Local Road) เพิ่มเติม ทั้งนี้ โครงการได้ส่งมอบถนนเลียบทางรถไฟ (Local Road) ให้กับกรมทางหลวงชนบทเพื่อดำเนินการดูแลและบำรุงรักษาต่อไป
- เรื่องจุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณชุมชน ส.ภาณุรังสี เนื่องจากในชุมชนมีบ้านพักอาศัยอยู่จำนวนมาก	- ทางโครงการและที่ปรึกษาชี้แจงว่า เนื่องจากจุดตรวจสอบบริเวณชุมชน ส.ภาณุรังสี ไม่ได้ถูกกำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่อย่างไรก็ตาม หากมีข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของโครงการ สามารถแจ้งทางโครงการให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบต่อไป
- เรื่องกำแพงกันเสียง บริเวณทางด่วนใกล้บริเวณชุมชน ส.ภาณุรังสี เนื่องจากในช่วงเวลากลางคืนพบว่าเสียงดัง	
- เรื่องผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ เนื่องจากชุมชนอยู่ห่างจากทางยกระดับของโครงการประมาณ 800 เมตร และชุมชนได้รับผลกระทบจากโครงการ เช่น ปัญหาฝุ่นละออง ปัญหาความปลอดภัย เนื่องจากไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง และปัญหาขยะ เป็นต้น	- ทางโครงการและที่ปรึกษาชี้แจงเกี่ยวกับการตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อมพบว่าค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และทางโครงการมีความยินดีรับฟังเรื่องร้องเรียนจากท่าน และจะดำเนินการส่งข้อมูลให้กับหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อไป
- เรื่องการสนับสนุนกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ร่วมกับชุมชน และการลงพื้นที่ที่พบปะชุมชนรับฟังความคิดเห็นในช่วงการดำเนินการของโครงการ	- ทางโครงการรับเรื่อง และจะดำเนินการแจ้งให้ผู้บริหารของโครงการทราบ

**ตารางที่ 4-3 ประเด็นข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะจากเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็น  
ณ ห้องประชุม ชั้น 2 สำนักงานเทศบาลเมืองบางกรวย อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี**

ประเด็นข้อซักถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เรื่องข้อห่วงกังวลเรื่องความปลอดภัยในการเดินทางเข้าประกอบศาสนากิจ ที่อาจเกิดอุบัติเหตุ จึงขอความอนุเคราะห์สำหรับการก่อสร้างทางเดินสำหรับทางเท้าสำหรับประชาชน และผู้ที่เข้ามาประกอบศาสนากิจ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางที่ปรึกษาจะรับเรื่องร้องเรียนและรีบดำเนินการส่งข้อมูลให้กับหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อไป ซึ่งจะนำข้อมูลการติดตามดังกล่าวมาแจ้งให้ทราบภายหลัง</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เรื่องเสี่ยงจากการใช้ทางด่วน รบกวนผู้ที่เข้ามาปฏิบัติธรรม และให้พิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางที่ปรึกษาชี้แจงเกี่ยวกับการตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และทางโครงการมีความยินดีรับฟังเรื่องร้องเรียน และการส่งข้อมูลให้กับหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อไป และนำข้อมูลการติดตามดังกล่าวมาแจ้งให้ทราบภายหลัง</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เรื่องความเชื่อมั่นในผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของการดำเนินงานของโครงการ เช่น ผุ่นละออง เสียง เป็นต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางโครงการมีความยินดีรับฟังเรื่องร้องเรียนจากท่าน และการส่งข้อมูลให้กับหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อไป</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เรื่องผู้รับผิดชอบดูแลถนนเลียบริมทางรถไฟ (Local Road) และการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัจจุบันทางโครงการได้ส่งมอบโครงการให้กับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นผู้รับผิดชอบ และการทางพิเศษแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการส่งมอบให้กับท้องถิ่น (กรมทางหลวงชนบท และเทศบาล) เพื่อดำเนินการดูแลและบำรุงรักษา พร้อมทั้งแจ้งการไฟฟ้านครหลวงเพื่อขอบรรจุระบบไฟฟ้าดังกล่าวเป็นไฟฟ้าสาธารณะต่อไป อย่างไรก็ตาม ทางโครงการจะรับเรื่องร้องเรียนจากท่านและรีบดำเนินการส่งข้อมูลให้กับหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อไป</li> </ul>

#### 4) ความคิดเห็นจากแบบประเมินผลการประชุม

จากการรวบรวมความคิดเห็นจากแบบประเมินผลการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นโครงการทางพิเศษ  
ประจิมรัถยา ระยะดำเนินการ เมื่อวันที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2565 เวลา 13.30-16.30 น. ซึ่งมีผู้ตอบแบบประเมิน  
จำนวน 17 คน (จากผู้เข้าประชุมฯ 27 คน) ณ ห้องประชุมชั้น 2 สำนักงานเทศบาลเมืองบางกรวย อำเภอบางกรวย  
จังหวัดนนทบุรี สรุปผลการตอบแบบประเมินจากการประชุม ได้ดังนี้

- **ข้อมูลทั่วไปของผู้เข้าร่วมประชุม พบว่า**

ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง จำนวน 10 ราย และเป็นเพศชาย จำนวน 7 ราย มีอายุมากกว่า 60  
ปีขึ้นไป จำนวน 8 ราย รองลงมาอายุอยู่ในช่วง 51-60 ปี จำนวน 4 ราย และมีอายุอยู่ในช่วง 41-50 ปี  
จำนวน 3 ราย ตามลำดับ ส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับการศึกษาปริญญาตรีหรือสูงกว่าปริญญาตรี จำนวน  
10 ราย รองลงมาระดับประถมศึกษา มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. และอนุปริญญา/ปวส./ปวท. เท่ากัน  
จำนวน 2 ราย ตามลำดับ ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเป็นพนักงานรัฐวิสาหกิจ และประกอบอาชีพข้าราชการ  
เท่ากัน จำนวน 4 ราย รองลงมาคือ ประกอบอาชีพค้าขายและประกอบธุรกิจส่วนตัวเท่ากัน จำนวน 3 ราย  
และประกอบอาชีพรับจ้าง จำนวน 2 ราย ตามลำดับ

- **การรับทราบข้อมูลโครงการ พบว่า**

พบว่า ส่วนใหญ่เคยรับทราบข้อมูลโครงการ จำนวน 13 ราย และไม่เคยทราบข้อมูลโครงการมาก่อน  
จำนวน 4 ราย โดยแหล่งข้อมูลที่ได้รับทราบมาจากหนังสือชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการโดยตรงมาก  
ที่สุด จำนวน 7 ราย รองลงมาทราบจากผู้นำชุมชนท้องถิ่น/ อบต./ เทศบาล/ กรรมการหมู่บ้าน จำนวน 3  
ราย และทราบจากเจ้าหน้าที่ส่วนราชการ ทราบจากคนในครอบครัว/ เพื่อนเล่าให้ฟัง และจาก  
หนังสือเวียน/ ประกาศจากหน่วยงานราชการเท่ากัน จำนวน 2 ราย ตามลำดับ

- **ความคิดเห็นต่อมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ โดยสรุปได้ดังตารางที่ 4-4**



ตารางที่ 4-4 ความเพียงพอของมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการทางพิเศษประจิมรัถยา  
ระยะดำเนินการ

ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อม/มาตรการ	ระดับความเพียงพอของมาตรการ (ร้อยละ)		
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ	ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ
1. คุณภาพอากาศ	76.5	23.5	0.0
2. ระดับเสียง	82.4	17.6	0.0
3. ความสั่นสะเทือน	82.4	17.6	0.0
4. เศรษฐกิจ-สังคม	82.4	17.6	0.0
5. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย	76.5	23.5	0.0

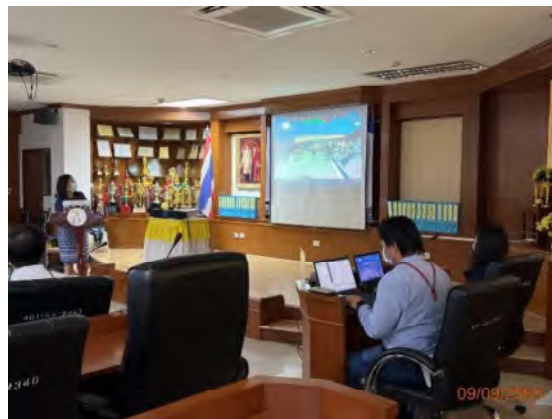
- **ความคิดเห็นในภาพรวมต่อมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ**  
พบว่า ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่ ตอบว่า มีความเหมาะสม จำนวน 12 ราย และเห็นว่าไม่มีความเหมาะสม จำนวน 5 ราย กรณีที่แสดงความคิดเห็นว่ามาตรการไม่มีความเหมาะสม สามารถรวบรวมข้อเสนอแนะได้จากแบบประเมิน โดยสรุปได้ดังตารางที่ 4-5

ตารางที่ 4-5 มาตรการที่ควรจัดทำเพิ่มเติม

ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อม/มาตรการ	มาตรการที่ควรจัดทำเพิ่มเติม
คุณภาพอากาศ	-
ด้านการระบายน้ำ/น้ำท่วม	-
สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย	-

#### 5) ความคิดเห็นจากแบบประเมินผลการประชุม

มีการประชาสัมพันธ์ชี้แจงข้อมูลข่าวสารให้ชุมชนรับทราบเกี่ยวกับการดำเนินงานหรือกิจกรรมต่างๆ  
ของโครงการ รวมถึงจัดกิจกรรม CSR ให้กับชุมชนที่อาศัยอยู่ในแนวทางของโครงการ



รูปที่ 4-3 ภาพบรรยากาศการประชุมของหน่วยงานต่างๆ และชุมชนในเขตเทศบาลเมืองบางกรวย  
เมื่อวันศุกร์ที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2565 เวลา 13.30 -16.30 น.  
ณ ห้องประชุม ชั้น 2 สำนักงานเทศบาลเมืองบางกรวย อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี



รูปที่ 4-3 ภาพบรรยากาศการประชุมของหน่วยงานต่างๆ และชุมชนในเขตเทศบาลเมืองบางกรวย  
เมื่อวันศุกร์ที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2565 เวลา 13.30 -16.30 น.

## เอกสารแนบ 2-10

แผนบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องกับภูมิทัศน์ ทางพิเศษประจิมรัถยา ประจำปี 2568

แผนบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องกับภูมิทัศน์ ทางพิเศษประจิมรัถยา ประจำปี 2568

[illegible]



**เอกสารแนบ 2-11**

ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติงานกู้ภัยและจัดการจราจร



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

## ระเบียบปฏิบัติงาน

### เรื่อง การปฏิบัติงานกู้ภัยและจัดการจราจร

(Rescue and Traffic Procedure)

หมายเลขเอกสาร : EXP-TFP-PR-002


ฉบับที่ B

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 มกราคม 2568



จัดทำโดย	:		DVM	11 ธันวาคม 67	
	:		DVM	11 ธันวาคม 67	
ตรวจสอบโดย	:		DT	12 ธันวาคม 67	
	:		DT	12 ธันวาคม 67	
	:		AMD	12 ธันวาคม 67	
อนุมัติโดย	:		DMD	13 ธันวาคม 67	
		ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่	ลายมือชื่อ

เอกสารสำหรับงานระบบทางพิเศษเท่านั้น (Used Only For Expressway System)

	<b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b> <b>เรื่อง การปฏิบัติงานกู้ภัย</b> <b>และจัดการจราจร</b>	TFP
		ฉบับที่ : B


## บทที่ 0 บททั่วไป

เอกสารฉบับนี้ได้รับการพัฒนาขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานของ งานกู้ภัย ขับริดพิเศษ คุ่มครอง และติดตามค่าเสียหาย ที่บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) เป็นผู้ได้รับ สัมปทานจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ในการก่อสร้างและบริหารระบบทางพิเศษ รวม 3 สายทาง ได้แก่ ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษอุดรรัถยา และทางพิเศษประจิมรัถยา เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานระบบ บริหารจัดการคุณภาพ ISO (International Organization for Standardization) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ พนักงานยึดถือและปฏิบัติให้เป็นรูปแบบและมาตรฐานเดียวกัน

### 0.1 ประวัติการแก้ไขเอกสาร

ฉบับที่	วันที่มีผลบังคับใช้	บทที่มีการแก้ไข	รายละเอียดสำหรับการเปลี่ยนแปลง
A	15 กันยายน 2566	ทั้งหมด	<p>หมายเลขเอกสารเดิม S71-11-02, S73-11-02 P71-11,P73-11, R71-11-02,R73-11-02</p> <p>ปรับปรุงกระบวนการและโครงสร้างเดิม</p> <p>ให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงผังองค์กรใหม่</p>
B	1 มกราคม 2568	ทั้งหมด	<p>ปรับปรุงจาก ระเบียบปฏิบัติงาน งานกู้ภัยและขับริดพิเศษ (EXP-TFP-PR-002) ฉบับที่A และ ยกเลิก ระเบียบปฏิบัติงาน 1.งานคุ่มครอง(EXP-TFP-PR-003) ฉบับที่A 2.งานติดตามค่าเสียหาย (EXP-TFP-PR-005) ฉบับที่ A 3. การเตรียมพร้อมและ ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน (EXP-TFP-PR-006) ฉบับที่A โดยเปลี่ยนแปลงและเพิ่มเติมเนื้อหา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การเปลี่ยนแปลงผังองค์กร</li> <li>- การปฏิบัติงานติดตามค่าเสียหาย</li> <li>- การปฏิบัติงานคุ่มครอง งานสนับสนุน</li> <li>- การบริหารการจัดการผู้ให้บริการ</li> </ul>



	<p style="text-align: center;"><b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b> <b>เรื่อง การปฏิบัติงานกู้ภัย</b> <b>และจัดการจราจร</b></p>	TFP
		ฉบับที่ : B

## 0.2 สารบัญ

<b>บทที่ 0</b>	<b>บททั่วไป</b>	<b>2</b>
0.1	ประวัติการแก้ไขเอกสาร	2
0.2	สารบัญ	3
0.3	วัตถุประสงค์	6
0.4	ขอบเขต	6
0.5	ความรับผิดชอบ	6
0.6	เอกสารที่เกี่ยวข้อง	7
0.7	คำย่อและคำจำกัดความ	8
0.8	การจัดเก็บบันทึก	10
0.9	การติดตามและประเมินผล	11
<b>บทที่ 1</b>	<b>บทนำ</b>	<b>12</b>
1.1	ข้อตกลงการให้บริการตามสัญญาสัมปทาน	12
1.1.1	ทางด่วนศรีรัช (ทางด่วนขั้นที่ 2)	12
1.1.2	ทางด่วนอุดรรัถยา (ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด)	12
1.1.3	ทางด่วนประจิมรัถยา (ทางด่วนศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร)	12
1.2	ตำแหน่งที่ตั้งอาคารกู้ภัย	13
1.3	ยานพาหนะที่ใช้ปฏิบัติงาน	14
1.4	เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถปฏิบัติการ เครื่องมือพิเศษ	15
1.5	เครื่องมือสื่อสาร	17
<b>บทที่ 2</b>	<b>ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงาน</b>	<b>18</b>
2.1	โครงสร้างการปฏิบัติงาน	18
2.2	อัตรากำลังคน ตารางปฏิบัติงาน การจัดพนักงานสำรอง	18
2.3	ขอบเขต อำนาจหน้าที่ ความรับผิดชอบ	20
2.4	การเตรียมความพร้อมก่อนขึ้นปฏิบัติงานทางพิเศษ	26






	<b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b> <b>เรื่อง การปฏิบัติงานกู้ภัย</b> <b>และจัดการจราจร</b>	TFP
		ฉบับที่ : B

<b>บทที่ 3</b>	<b>วิธีการปฏิบัติงานกู้ภัยและจัดการจราจร .....</b>	<b>27</b>
3.1	ขอบเขตพื้นที่รับผิดชอบ (Zone) .....	27
3.2	การให้บริการรถที่ขัดข้องในทางพิเศษ .....	32
3.3	การให้ความช่วยเหลืออุบัติเหตุในทางพิเศษ .....	38
3.3.1	กรณีอุบัติเหตุที่ร้ายแรงมากหรือเสียหายเล็กน้อย .....	39
3.3.2	กรณีอุบัติเหตุร้ายแรง .....	41
3.3.3	กรณีเป็นอุบัติเหตุเพลิงไหม้รถยนต์ .....	41
3.3.4	กรณีเป็นอุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บ .....	43
3.3.5	กรณีเป็นอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิต .....	45
3.4	การปฏิบัติการช่วยเหลือบนทางพิเศษในสภาวะฉุกเฉิน .....	47
3.4.1	กรณีอุบัติเหตุเพลิงไหม้บนทางและตู้เก็บค่าผ่านทาง .....	47
3.4.2	กรณีเป็นอุบัติเหตุที่มีสิ่งของตกหล่นบนทางพิเศษจำนวนมาก .....	51
3.4.3	กรณีเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกขนาดใหญ่ .....	52
3.4.4	กรณีอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกสารเคมี หรือวัตถุอันตรายเกิดการรั่วไหลบนทางพิเศษ .....	54
3.4.5	กรณีเป็นอุบัติเหตุเพลิงไหม้เนื่องจากการรั่วไหลของก๊าซ .....	58
<b>บทที่ 4</b>	<b>การปฏิบัติงานติดตามค่าเสียหายจากอุบัติเหตุ .....</b>	<b>63</b>
4.1	การรับเรื่องอุบัติเหตุและการแจ้งซ่อม .....	63
4.2	การออกหนังสือแจ้งเรื่องการชดเชยค่าเสียหาย .....	64
4.2.1	กรณีทั่วไป .....	64
4.2.2	กรณีอุบัติเหตุไม่กั้นเลน ALB .....	65
4.3	การรับชำระค่าเสียหายและปิดเรื่อง .....	66
4.4	ขั้นตอนการเก็บซากทรัพย์สิน .....	67
<b>บทที่ 5</b>	<b>การปฏิบัติงานคุ้มครองการทำงานบนทางพิเศษ .....</b>	<b>69</b>
5.1	งานซ่อมบำรุงบนทางพิเศษที่ต้องการรถคุ้มครอง .....	69
5.1.1	การคุ้มครองแบบเคลื่อนที่ .....	70





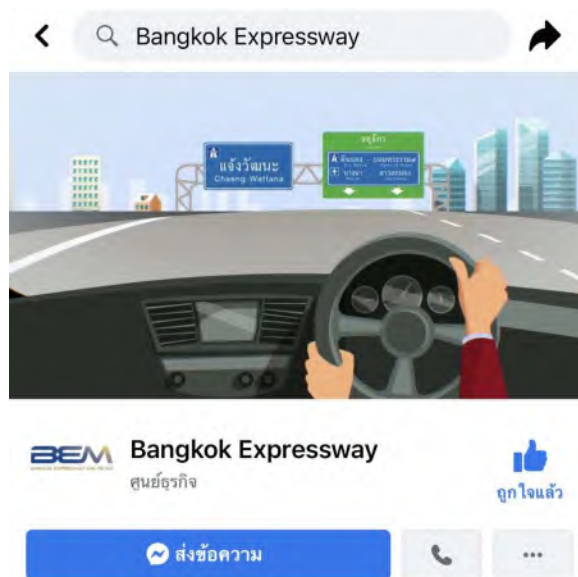
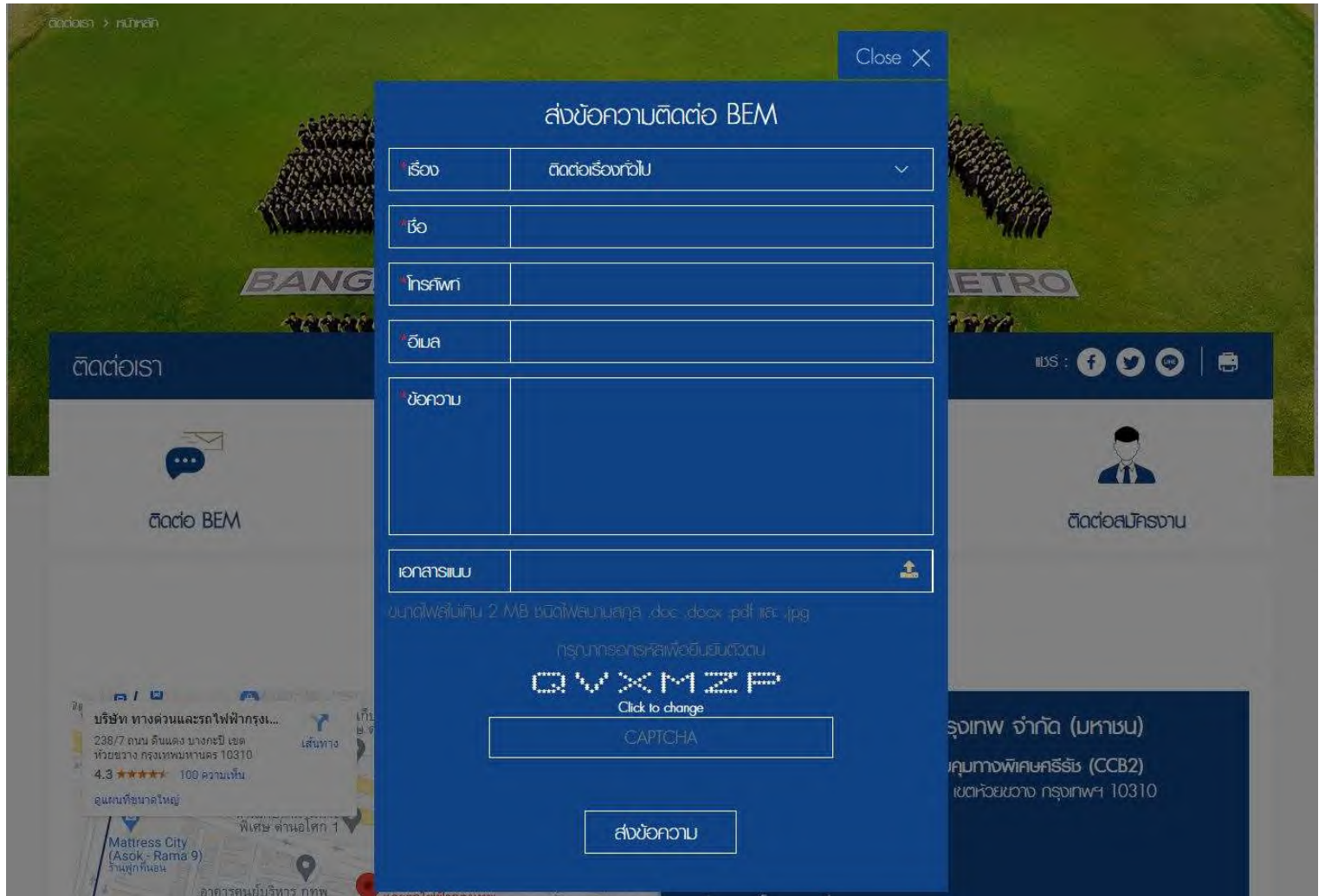
	<b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b> <b>เรื่อง การปฏิบัติงานกู้ภัย</b> <b>และจัดการจราจร</b>	TFP
		ฉบับที่ : B

5.1.2	การคุ้มครองแบบอยู่กับที่ .....	72
5.2	การวางกรวยยางงานคุ้มครอง .....	73
5.2.1	การวางกรวยยางงานคุ้มครองบนทางพิเศษ .....	73
5.2.2	งานซ่อมบำรุงบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ .....	100
5.2.3	งานซ่อมบำรุงบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ .....	101
5.2.4	งานซ่อมบำรุงบริเวณหลังด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ .....	102
<b>บทที่ 6</b>	<b>การปฏิบัติงานสนับสนุน .....</b>	<b>103</b>
6.1	การแจ้งข้อมูลข่าวสารด้านการจราจรจากศูนย์สื่อสาร .....	103
6.2	การบำรุงรักษา แก๊ส และซ่อมแซมยานพาหนะปฏิบัติการ .....	103
6.3	การบำรุงรักษา แก๊ส และซ่อมแซมงานระบบ .....	104
<b>บทที่ 7</b>	<b>การบริหารการจัดการผู้ให้บริการ .....</b>	<b>105</b>
ภาคผนวก ก.	การใช้งานระบบงานกู้ภัย .....	106
ภาคผนวก ข.	การใช้งานระบบแจ้งขึ้นงานบนทางพิเศษ .....	137
ภาคผนวก ค.	การใช้งานระบบติดตามค่าเสียหาย (SAP) .....	144
ภาคผนวก ง.	เอกสารฟอร์มที่เกี่ยวข้อง .....	154



## เอกสารแนบ 2-12

ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน



**เอกสารแนบ 2-13**

เอกสารการจัดการของเสีย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

เอกสารขยะทั่วไป



## ใบเบิกค่าใช้จ่าย

[illegible][illegible]

ยอดรวม	2,000.00
หักภาษี ณ ที่จ่าย	60.00
ปรับปรุงหนี้	
ยอดจ่ายสุทธิ	1,940.00

ผู้รับเงิน

ข้าพเจ้า ..... ผู้ขอเบิกค่าใช้จ่าย ..... ขอมอบอำนาจให้ ..... เป็นผู้รับเงินแทนข้าพเจ้า

ผู้รับมอบอำนาจ

สำหรับฝ่ายปฏิบัติการการเงิน

ผู้ตรวจสอบการจ่ายเงิน

ผู้จัดการส่วนหรือเทียบเท่าขึ้นไป

## ใบรับเงิน

ลงชื่อผู้รับเงิน

### หมายเหตุ :

- 1) กรณีที่อยู่ตามบัตรประชาชนต่างจากที่อยู่ปัจจุบัน
- 2) แนบหลักฐานสำเนาบัตรที่ออกโดยราชการ พร้อมลงนาม  

☒ บัตรประจำตัวประชาชน  
☐ ใบอนุญาตขับรถ  
☐ บัตรประจำตัวพนักงานองค์การฯ  
☐ อื่นๆ.....



## ใบรับเงิน

[Redacted area]

ลงชื่อผู้รับเงิน

[Redacted area]

### หมายเหตุ :

- 1) กรณีที่อยู่ตามบัตรประชาชนต่างจากที่อยู่ปัจจุบัน
- 2) แนบหลักฐานสำเนาบัตรที่ออกโดยราชการ พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง เช่น
  - ☒ บัตรประจำตัวประชาชน
  - ☐ ใบอนุญาตขับรถ
  - ☐ บัตรประจำตัวพนักงานองค์การของรัฐ
  - ☐ อื่นๆ.....

[Redacted area]





## ใบรับเงิน

ลงชื่อผู้รับเงิน

### หมายเหตุ :

- 1) กรณีที่อยู่ตามบัตรประชาชนต่างจากที่อยู่ปัจจุบัน
- 2) แนบหลักฐานสำเนาบัตรที่ออกโดยราชการ พร้อมลงนาม  
☒ บัตรประจำตัวประชาชน  
☐ ใบอนุญาตขับรถ  
☐ บัตรประจำตัวพนักงานองค์การขอ  
☐ อื่นๆ.....

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
รายงาน ค่าเก็บขยะรายเดือน ประจำอาคาร CCB7 ประจำปี 2568

ลำดับ	เดือน	ค่าเก็บขยะ/เดือน 1,000 บาท	ผู้รับเงิน (BEM)	วันที่รับเงิน	ผู้รับเงิน (สำนักงาน เขตบางซื่อ)	วันที่รับเงิน	หมายเหตุ
1	มกราคม					25-2-68	
2	กุมภาพันธ์					25-2-68	
3	มีนาคม					26-2-68	
4	เมษายน					24-4-68	
5	พฤษภาคม						
6	มิถุนายน						
7	กรกฎาคม						
8	สิงหาคม						
9	กันยายน						
10	ตุลาคม						
11	พฤศจิกายน						
12	ธันวาคม						

หมายเหตุ : ค่าเก็บขยะรายเดือน 1,000 บาท หักภาษี 3% ยอดจ่ายสุทธิ 970 บาท

ผู้ติดต่อ คุณพงษ์ศักดิ์ สำนักงานเขตบางซื่อ 096-486-1068

## ใบรับเงิน

ลงชื่อผู้รับเงิน

...../...../.....

### หมายเหตุ :

- 1) กรณีที่อยู่ตามบัตรประชาชนต่างจากที่อยู่ปัจจุบัน
- 2) แนบหลักฐานสำเนาบัตรที่ออกโดยราชการ พร้อมลงนาม

- ☒ บัตรประจำตัวประชาชน
- ☐ ใบอนุญาตขับรถ
- ☐ บัตรประจำตัวพนักงานองค์การ
- ☐ อื่นๆ.....

เอกสารขยะอันตราย



บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) (สำนักงานใหญ่)  
BETTER WORLD GREEN PUBLIC COMPANY LIMITED (HEAD OFFICE)

488 ซอยลาดพร้าว 130 (มหาดไทย 2) แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240.  
โทร. 0-2012-7888 แฟกซ์. 0-2012-7857 (ฝ่ายบัญชี), 0-2012-7889 (สำนักงาน)  
488 SOI LADPRAO 130 (MAHADTHAI 2), KLONGCHAN, BANGKAPI, BANGKOK 10240.  
TEL. 0-2012-7888 FAX. 0-2012-7857 (ACCOUNT), 0-2012-7889 (OFFICE)

ใบวางบิล / ใบแจ้งค่าบริการ  
BILLING NOTE / INVOICE

เลขที่ : IVC-68050837

NO.

วันที่ : 16/05/2568

DATE

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี, 0107548000161

ชื่อ : [ C48317 ] บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

CUSTOMER

ที่อยู่ : 238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวง บางกะปิ เขต ห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

ADDRESS

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีลูกค้า 0107558000491(สาขาที่00001)

รายการ DESCRIPTION	ปริมาณ QUANTITY	ราคาต่อหน่วย UNIT PRICE	จำนวนเงิน NET AMOUNT
ค่าบริการกำจัดและบำบัด			
วันที่ 10/05/2568 เลขที่ BWG6805100083			
วันที่ 10/05/2568 เลขที่ BWG6805100083	1 เทียว	10,000.00 บาท/เทียว	
หลอดไฟ	0.010 คัน		
ไส้กรองน้ำมัน	0.010 คัน		
ภาชนะปนเปื้อน	0.020 คัน		
น้ำหนักรวม	0.040 คัน		
วันที่ 10/05/2568 เลขที่ BWG6805100083			
ยางมะตอย	0.090 คัน		
น้ำหนักรวม	0.090 คัน		
วันที่ 10/05/2568 เลขที่ BWG6805100083			
วัสดุปนเปื้อน	0.490 คัน		
ทรายดูดซับ	0.070 คัน		
น้ำหนักรวม	0.560 คัน		
PO.NO.4100031738			

หักภาษี ณ ที่จ่าย 3% ได้

กรุณาโอนเงินเข้าบัญชี บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)

ธนาคารกรุงเทพ สาขาลาดพร้าว ซอย 99 เลขที่บัญชี 181-4-03473-0

ธนาคารกรุงไทย สาขาลาดพร้าว 99 เลขที่บัญชี 100-2-38474-0

รวมจำนวนเงิน (ตัวอักษร) Amount in words:

หนึ่งหมื่นเจ็ดร้อยบาทถ้วน

กรณีส่งจ่ายเช็คหรือเช็คธนาคาร "บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)" และกรุณาชำระเงินภายใน 30 วัน นับจากวันวางบิล หากเลยกำหนดชำระเงิน บริษัทฯ จะคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 15 % ต่อปี

PLEASE MAKE A/C PAYEE ONLY BETTER WORLD GREEN PUBLIC COMPANY LIMITED AND MAKE PAYMENT WITHIN 30 DAY FROM THE DATE OF SUBMISSION.  
ALL OVERDUE ACCOUNT WILL BE CHARGED A FEE AT AN INTEREST RATE OF 15 % PER YEAR.

จำนวนเงิน  
AMOUNT

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %  
VAT 7 %

ภาษีหัก ณ ที่จ่าย  
WHT TAX

ยอดเงินรวมทั้งสิ้น  
TOTAL AMOUNT

ผู้รับวางบิล (ตัวบรรจง)

วันที่

วันครบกำหนดชำระ :  
DUE DATE

BET

TED

วัน  
DATE





บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO PUBLIC COMPANY LIMITED

COMMON\_UI



สาขาที่ 00001 : 238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

Branch 00001 : 238/7 Asoke-Din Daeng Road, Bang Kapi, Huai Khwang, Bangkok 10310 Thailand.

Phone: (66) 2641 4611 Fax: (66) 2641 4619 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร : 0107558000491

Page 1 of 2

### ใบสั่งซื้อ/สั่งจ้าง (PURCHASE ORDER/WORK ORDER)

ผู้ขาย/ Supplier : 102507 บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)	เลขที่ใบสั่งซื้อ/ PO No. : 4100031738
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0107548000161	วันที่/ PO Date : 21.04.2025
สาขา/ Branch : 00000 สำนักงานใหญ่	กำหนดส่ง/ Delivery Date : 31.05.2025
ที่อยู่/ Address : 488 ซอยลาดพร้าว 130 (มหาดไทย 2) แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240	สถานที่จัดส่ง/Delivery Place : BEM สาขา CCB อโศก
โทรศัพท์/ Tel. : 091-616-6465	ผู้รับสินค้า/Goods Reciever : supakit 02-555-0222 ต่อ 4430
โทรสาร/ Fax : 02-012-7857	เงื่อนไขชำระเงิน/ : เครดิต 30 วัน ตามเงื่อนไข BEM
E-mail : anthikorn.p@gmail.com	Incoterms :
ผู้ติดต่อ/ Sales Person : คุณกวาง	

ลำดับ Item	รหัสสินค้า Material	รายการ Description	จำนวน Quantity	หน่วย Unit	ราคาต่อหน่วย Unit Price(THB)	จำนวนเงิน Amount(THB)
---------------	------------------------	-----------------------	-------------------	---------------	---------------------------------	--------------------------

10 งานจ้างกำจัดขยะอันตรายที่อาคาร CCB7

1 JOB

Remarks : - งานจ้างกำจัดขยะอันตรายที่อาคาร CCB7  
- ก่อนเข้าปฏิบัติงาน ติดต่อ คุณสุกกิต เบอร์โทร 02-555-0222 ต่อ 4430  
- คู่ค้าต้องปฏิบัติตามขอบเขตงาน ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย  
อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรฐานการจัดการที่บริษัทฯ  
ได้รับการรับรอง

50 - 00129964

ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง ตกลงปฏิบัติตามใบสั่งซื้อ/สั่งจ้างฉบับนี้

ลงชื่อ.....ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง  
(ชื่อตัวบรรจง)

อ้างอิง :  
บันทึกภายใน :  
เลขที่ใบเสนอราคา : QT68030367 ลง.05/03/2568  
เลขที่ใบสั่งซื้อ : 1100045117

จำนวนเงิน/ Total  
ภาษีมูลค่าเพิ่ม/ VAT (7%)  
ส่วนลดพิเศษ/ Special Discount  
รวมทั้งสิ้น/ Grand Total (THB)

SEND BY สมพงษ์  
DATE 22 เม.ย. 2568

(หนึ่งหมื่นเจ็ดร้อยบาทถ้วน)  
(TEN THOUSAND SEVEN HUNDRED BAHT)

ข้อปฏิบัติสำหรับผู้ขาย:  
1.ปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดที่ระบุในหน้าสุดท้ายของใบสั่งซื้อ  
2.แจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน ก่อนส่งสินค้า/บริการทุกครั้ง  
3.ระบุเลขที่ใบสั่งซื้อ ในใบส่งสินค้า/ใบแจ้งหนี้/ใบกำกับภาษี  
4.แนบสำเนาใบสั่งซื้อ เมื่อส่งสินค้า/บริการ หรือวางบิลทุกครั้ง  
5.โปรดนำใบกำกับภาษีต้นฉบับมาในการวางบิลทุกครั้ง  
6.ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี ต้องระบุชื่อที่ผู้รับทำให้ถูกต้อง

ผู้สั่งซื้อและผู้ตรวจสอบ/  
Purchaser and Reviewer

ผู้อนุมัติ / Approver

## ภาคผนวกที่ 3

### กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- เอกสารแนบ 3-1 ระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ (พ.ศ. 2555)  
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 129 ตอนที่ 165 ง วันที่ 30 ตุลาคม 2555
- เอกสารแนบ 3-2 ข้อกำหนด ออกตามความในมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนด  
การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 42)

**เอกสารแนบ 3-1**

ระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ (พ.ศ. 2555)

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 129 ตอนที่ 165 ง วันที่ 30 ตุลาคม 2555

ระเบียบ

เกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ

พ.ศ. ๒๕๕๕

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบันของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓๙ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบมาตรา ๔๒ และมาตรา ๔๓ แห่งพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ และมาตรา ๓๔ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รองผู้ว่าการฝ่ายปฏิบัติการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในฐานะเจ้าพนักงานจราจรในทางพิเศษ ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓ จึงออกระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

- ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ พ.ศ. ๒๕๕๕”
- ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
- ข้อ ๓ ให้ยกเลิก
- (๑) ระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ พ.ศ. ๒๕๒๔
- (๒) ระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๒๕
- (๓) ระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๗
- (๔) ระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๘
- (๕) ระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๘
- (๖) ระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๒
- ข้อ ๔ ห้ามมิให้รถดังต่อไปนี้เดินในทางพิเศษ

- (๑) รถจักรยาน
- (๒) ล้อเลื่อน ตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน
- (๓) รถจักรยานยนต์
- (๔) รถสามล้อ
- (๕) รถแทรกเตอร์และรถบดถนน ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
- (๖) รถฝึกหัดขับหรือรถทดลองเครื่อง
- (๗) รถที่ใช้เฉพาะเพื่อการโฆษณา

(๘) รถที่มีขนาดความสูงของตัวรถหรือความสูงของสิ่งของที่บรรทุก เมื่อวัดจากพื้นทางเกิน ๔.๐๐ เมตร หรือมีขนาดความกว้างของตัวรถรวมทั้งสิ่งของที่บรรทุกเกิน ๒.๕๐ เมตร หรือมีรัศมีวงเลี้ยวเกิน ๑๒.๐๐ เมตร

(๙) รถซึ่งบรรทุกคนในกระบะท้าย โดยไม่จัดให้มีหลังคาปิดมิดชิดและที่นั่งสองแถวมั่นคงแข็งแรง อันอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลและทรัพย์สิน

(๑๐) รถซึ่งบรรทุกสัตว์ หรือสิ่งของในกระบะท้าย หรือส่วนท้ายรถ โดยไม่จัดให้มีสิ่งป้องกันไม่ให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล หรือปลิวไปจากรถอันอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

ข้อ ๕ เว้นแต่กรณีตามข้อ ๖ ห้ามมิให้รถที่มีน้ำหนักลงเพลารถหรือรถที่มีน้ำหนักกรรมน้ำหนักบรรทุกเกินกว่าที่กำหนดดังต่อไปนี้เดินในทางพิเศษ

(๑) รถชนิดรถเดี่ยว (SINGLE UNIT)

(ก) รถที่มี ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๔ เส้น ชนิดเพลาคู่ ๒ ใช้ยางเดี่ยว มีน้ำหนักลงเพลาคู่ ๒ เกิน ๖,๘๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักกรรมน้ำหนักบรรทุกเกิน ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

(ข) รถที่มี ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น ชนิดเพลาคู่ ๒ ใช้ยางคู่ มีน้ำหนักลงเพลาคู่ ๒ เกิน ๙,๑๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักกรรมน้ำหนักบรรทุกเกิน ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

(ค) รถที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๖ เส้น ชนิดเพลาคู่ ๒ และเพลาคู่ ๓ เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว มีน้ำหนักลงเพลาคู่เพลาละ ๖,๑๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายเกิน ๑๒,๒๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักกรรมน้ำหนักบรรทุกเกิน ๑๕,๓๐๐ กิโลกรัม

(ง) รถที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น ชนิดเพลาคู่ ๒ และเพลาคู่ ๓ เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ มีน้ำหนักลงเพลาคู่เพลาละ ๘,๒๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายเกิน ๑๖,๔๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักกรรมน้ำหนักบรรทุกเกิน ๒๑,๐๐๐ กิโลกรัม

(จ) รถที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๖ เส้น ชนิดเพลาคู่ ๑ และเพลาคู่ ๒ เป็นเพลาคู่ ๒ ใช้ยางเดี่ยวและเพลาคู่ ๓ ใช้ยางเดี่ยว มีน้ำหนักลงเพลาคู่ ๓ เกิน ๖,๘๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักกรรมน้ำหนักบรรทุกเกิน ๑๐,๕๐๐ กิโลกรัม

(ฉ) รถที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๘ เส้น ชนิดเพลาคู่ ๑ และเพลาคู่ ๒ เป็นเพลาคู่ ๒ ใช้ยางเดี่ยวและเพลาคู่ ๓ ใช้ยางคู่ มีน้ำหนักลงเพลาคู่ ๓ เกิน ๙,๑๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักกรรมน้ำหนักบรรทุกเกิน ๑๔,๐๐๐ กิโลกรัม

(ช) รถที่มี ๔ เพลา ๘ ล้อ ยาง ๘ เส้น ชนิดเพลาคู่ ๑ และเพลาคู่ ๒ เป็นเพลาคู่ ๒ ใช้ยางเดี่ยวและชนิดเพลาคู่ ๓ และเพลาคู่ ๔ เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว มีน้ำหนักลงเพลาคู่ ๓ และเพลาคู่ ๔ เกินเพลาละ ๖,๑๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายเกิน ๑๒,๒๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักกรรมน้ำหนักบรรทุกเกิน ๑๘,๘๐๐ กิโลกรัม

(จ) รถที่มี ๔ เพลา ๘ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลาที่ ๑ และเพลาที่ ๒ เป็นเพลาหน้า ใ้ยางเดี่ยวและชนิดเพลาที่ ๓ และเพลาที่ ๔ เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใ้ยางคู่ มีน้ำหนักลงเพลาที่ ๓ และเพลาที่ ๔ เกินเพลาละ ๘,๒๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้าย เกิน ๑๖,๔๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุกเกิน ๒๕,๒๐๐ กิโลกรัม

(๒) รถชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI - TRAILER)

(ก) ตัวรถลากจูงมีน้ำหนักลงเพลาหรือน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกทุกเกินกว่าที่กำหนดไว้สำหรับรถแต่ละประเภทใน (๑)

(ข) ตัวรถถังพ่วงชนิดไม่เกิน ๒ เพลา มีน้ำหนักลงเพลา ดังนี้

๑. ชนิดเพลาดเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว ยาง ๒ เส้น มีน้ำหนักลงเพลากิน ๖,๘๐๐ กิโลกรัม

๒. ชนิดเพลลาเตียวี่ใช้ยางค์ ยาง ๔ เส้น มีน้ำหนักลงเพลลาเกิน ๙,๑๐๐ กิโลกรัม

๓. ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว ยาง ๔ เส้น มีน้ำหนักลงเพลากินเพลาละ ๖,๑๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักลงเพลารวมเกิน ๑๒,๒๐๐ กิโลกรัม

๔. ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ยาง ๘ เส้น มีน้ำหนักลงเพลากินเพลาละ ๘,๒๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักลงเพลารวมเกิน ๑๖,๔๐๐ กิโลกรัม

๕. ชนิดสามเพลลา (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ยาง ๑๒ เส้น มีน้ำหนักลงเพลลา  
เกินเพลลาละ ๖,๕๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักลงเพลลารวมเกิน ๑๙,๕๐๐ กิโลกรัม และระยะห่าง  
ระหว่างสลักพวง (KING PIN) กับศูนย์กลางของเพลลาที่ ๑ ของตัวรถถึงพวงน้อยกว่า ๘ เมตร

(๓) รถชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER)

(ก) ตัวรถลากจูงมีน้ำหนักลงเพลาล้อหรือน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกทุกเกินกว่า ที่กำหนดไว้สำหรับรถแต่ละประเภทใน (๒)

(ข) ตัวรถพ่วงชนิดไม่เกิน ๒ เพลา มีน้ำหนักลงเพลา ดังนี้

๑. ชนิดเพลาน้ำและเพลาท้ายเป็นเพลาดียวใช้ยางเดี่ยว ยาง ๔ เส้น มีน้ำหนัก  
ลงเพลากินเพลาละ ๖,๘๐๐ กิโลกรัม

๒. ชนิดเพลาน้ำและเพลาท้ายเป็นเพลเตี้ยใช้ยางคู่ ยาง ๘ เส้น มีน้ำหนัก  
ลงเพลากินเพลาละ ๙,๑๐๐ กิโลกรัม และระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเพลาน้ำกับศูนย์กลางเพลาท้าย  
น้อยกว่า ๔.๓๐ เมตร

ข้อ ๖ ห้ามมิให้รถที่มีน้ำหนักลงเพลหรือรถที่มีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกเกินกว่าที่กำหนดดังต่อไปนี้เดินในทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์)

(๑) รถชนิดรถเดี่ยว (SINGLE UNIT)

(ก) รถที่มี ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๔ เส้น ชนิดเพลาคี ๒ ใช้ยางเดี่ยว มีน้ำหนัก  
ลงเพลาคี ๒ เกิน ๗,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุกเกิน ๙,๕๐๐ กิโลกรัม

(ข) รถที่มี ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น ชนิดเพลาที่ ๒ ใช้ยางคู่ มีน้ำหนัก  
ลงเพลาที่ ๒ เกิน ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักกรรมน้ำหนักบรรทุกเกิน ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

(ค) รถที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๖ เส้น ชนิดเพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓ เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว มีน้ำหนักลงเพลาเกินเพลาละ ๖,๕๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายเกิน ๑๓,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุกเกิน ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัม

(ง) รถที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น ชนิดเพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓ เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ มีน้ำหนักลงเพลาเกินเพลาละ ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายเกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกเกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม

(จ) รถที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๖ เส้น ชนิดเพลาคี ๑ และเพลาคี ๒ เป็นเพลาน้ำ ใช้อย่างเดียวและเพลาคี ๓ ใช้อย่างเดียว มีน้ำหนักลงเพลาคี ๓ เกิน ๗,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักโดยรวมน้ำหนักบรรทุกเกิน ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัม

(ฉ) รถที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๘ เส้น ชนิดเพลาที่ ๑ และเพลาที่ ๒ เป็นเพลาหน้า ใช้ยางเดี่ยวและเพลาที่ ๓ ใช้ยางคู่ มีน้ำหนักกลึงเพลาที่ ๓ เกิน ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักกรดยาน้ำหนักบรรทุกเกิน ๒๑,๐๐๐ กิโลกรัม

(ข) รถที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๘ เส้น ชนิดเพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓ เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) เพลาคู่ท้ายเพลาใดเพลาหนึ่งใช้ยางเดี่ยว อีกเพลาหนึ่งใช้ยางคู่ มีน้ำหนัก ลงเพลา ค่ายเกิน ๑๖,๕๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกเกิน ๒๑,๕๐๐ กิโลกรัม

(ข) รถที่มี ๔ เพลา ๘ ล้อ ยาง ๘ เส้น ชนิดเพลาที่ ๑ และเพลาที่ ๒ เป็นเพลาหน้า ใช้ยางเดี่ยวและชนิดเพลาที่ ๓ และเพลาที่ ๔ เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว มีน้ำหนักลงเพลาเกินเพลาละ ๖,๕๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายเกิน ๑๓,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกเกิน ๒๓,๐๐๐ กิโลกรัม

(ง) รถที่มี ๔ เพลา ๘ ล้อ อย่าง ๑๒ เส้น ชนิดเพลาที่ ๑ และเพลาที่ ๒ เป็นเพลาหน้าใช้ยางเดี่ยว และชนิดเพลาที่ ๓ และเพลาที่ ๔ เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ มีน้ำหนักลงเพลาเกินเพลาละ ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายเกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกเกิน ๓๐,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) รถชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI - TRAILER)

(ก) ตัวรถลากจูงมีน้ำหนักลงเพลาลหรือน้ำหนักกรรมน้ำหนักบรรทุกทุกเกินกว่าที่กำหนดไว้สำหรับรถแต่ละประเภทใน (๑)

(ข) ตัวรถกิ่งพวง มีน้ำหนักลงเพลลา ดังนี้

๑. ชนิดเพลาดียวใช้ยางเดี่ยว ยาง ๒ เส้น มีน้ำหนักลงเพลาด เกิน ๗,๐๐๐ กิโลกรัม

๒. ชนิดเพลาดียวใช้อย่างค้ ยาง ๔ เส้น มีน้ำหนักลงเพลา เกิน ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม



๓. ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว ยาง ๔ เส้น มีน้ำหนักลงเพลา  
เกินเพลาละ ๖,๕๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักลงเพลารวมเกิน ๑๓,๐๐๐ กิโลกรัม

๔. ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ยาง ๘ เส้น มีน้ำหนักลงเพลา  
เกินเพลาละ ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักลงเพลารวมเกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม

๕. ชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ยาง ๑๒ เส้น มีน้ำหนักลงเพลา  
เกินเพลาละ ๘,๕๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักลงเพลารวมเกิน ๒๕,๕๐๐ กิโลกรัม และระยะห่าง  
ระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) กับศูนย์กลางของเพลาที่ ๑ ของตัวรถกึ่งพ่วงน้อยกว่า ๘ เมตร

(๓) รถชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER)

(ก) ตัวรถลากจูงมีน้ำหนักลงเพลาหรือน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกเกินกว่าที่กำหนดไว้  
สำหรับรถแต่ละประเภทใน (๒)

(ข) ตัวรถพ่วงชนิดไม่เกิน ๒ เพลา มีน้ำหนักลงเพลา ดังนี้

๑. ชนิดเพลาหน้าและเพลาท้ายเป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว ยาง ๔ เส้น มีน้ำหนัก  
ลงเพลาก่อนเพลาละ ๗,๐๐๐ กิโลกรัม

๒. ชนิดเพลาหน้าและเพลาท้ายเป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางคู่ ยาง ๘ เส้น มีน้ำหนัก  
ลงเพลาก่อนเพลาละ ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม และระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเพลาหน้ากับศูนย์กลาง  
เพลาหลังน้อยกว่า ๔.๓๐ เมตร

ข้อ ๗ รถชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ต้องประกอบด้วยรถลากจูง ๑ คัน  
และตัวรถพ่วง ๑ คัน เท่านั้น จะพ่วงรถอื่นได้อีกไม่ได้

ผู้ขับขี่รถชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI - TRAILER) หรือรถพ่วง (FULL TRAILER)  
ต้องจัดให้มีการยึดตุ้มนอนเอนอร์ให้ติดแน่นกับตัวรถ

ข้อ ๘ ห้ามมิให้หยุดหรือจอดรถในทางพิเศษ เว้นแต่บริเวณที่มีป้ายอนุญาตให้จอดรถชั่วคราว  
หรือในกรณีที่รถขัดข้องหรือเกิดอุบัติเหตุ

ในกรณีที่รถขัดข้องหรือเกิดอุบัติเหตุ ผู้ขับรถต้องแจ้งให้ศูนย์ควบคุมทางพิเศษทราบทันที

ข้อ ๙ ห้ามมิให้กลับรถหรือถอยหลังรถในทางพิเศษ

ข้อ ๑๐ ระเบียบนี้มิให้ใช้บังคับแก่รถของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย รถเจ้าพนักงานตำรวจ  
ในขณะปฏิบัติหน้าที่ และรถที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจรในทางพิเศษ

ประกาศ ณ วันที่ ๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕

มณเฑียร กุลธำรง

รองผู้ว่าการฝ่ายปฏิบัติการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ในฐานะเจ้าพนักงานจราจรในทางพิเศษ

### เอกสารแนบ 3-2

ข้อกำหนด ออกตามความในมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนด  
การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 42)

## ข้อกำหนด

ออกตามความในมาตรา ๙

แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘

(ฉบับที่ ๔๒)

ตามที่ได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และต่อมาได้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าวออกไปเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง นั้น

โดยที่โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 โดยเฉพาะเชื้อไวรัสกลายพันธุ์สายพันธุ์โอมิครอน (Omicron) สามารถแพร่ได้เร็วและมีโอกาสทำให้ติดเชื้อได้ง่ายกว่าสายพันธุ์อื่น ๆ และประเทศไทย ได้ตรวจพบผู้ติดเชื้อสายพันธุ์ดังกล่าวกระจายไปตามพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วประเทศ แต่ด้วยความร่วมมือร่วมใจของภาคประชาชนในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมโรคที่มีประสิทธิภาพ และการปฏิบัติหน้าที่อย่างจริงจังขันแข็งของพนักงานเจ้าหน้าที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งฝ่ายสาธารณสุข ฝ่ายปกครอง และฝ่ายความมั่นคง ได้ช่วยให้สถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อโควิด - 19 อยู่ภายใต้การควบคุม อย่างไรก็ดี ยังคงต้องเพิ่มการเฝ้าระวังและติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด เพื่อควบคุมการระบาดในบางพื้นที่ที่เสี่ยงที่พบการระบาดเป็นกลุ่มก้อน โดยเฉพาะในชุมชน หรือสถานที่เสี่ยงที่มีการรวมกลุ่มของบุคคล จึงสมควรปรับปรุงมาตรการการควบคุมแบบบูรณาการให้เป็นไปอย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ เพื่อให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมสามารถดำเนินไปได้อย่างต่อเนื่องควบคู่ไปกับมาตรการด้านสาธารณสุข

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ และมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ นายกรัฐมนตรีจึงออกข้อกำหนดและข้อปฏิบัติแก่ส่วนราชการทั้งหลายตามคำแนะนำของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) (ศบค.) ดังต่อไปนี้

**ข้อ ๑ การปรับปรุงเขตพื้นที่จังหวัดตามพื้นที่สถานการณ์และการกำหนดพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยวเพิ่มเติม** ให้ ศบค. มีคำสั่งปรับปรุงเขตพื้นที่จังหวัดจำแนกตามเขตพื้นที่สถานการณ์ และกำหนดพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยวเพิ่มเติม ตามบัญชีรายชื่อจังหวัดแนบท้ายคำสั่ง เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์การระบาดที่เกิดขึ้นในปัจจุบันและเป็นไปตามแผนการเปิดประเทศเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจ โดยให้นำมาตรการควบคุมแบบบูรณาการที่กำหนดไว้สำหรับพื้นที่สถานการณ์ระดับต่าง ๆ ข้อห้าม และข้อปฏิบัติที่ได้ประกาศไว้แล้วก่อนหน้านี้มาใช้บังคับ เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดนี้

**ข้อ ๒ การขยายเวลาการบังคับใช้มาตรการควบคุมและป้องกันโรค** ให้บรรดามาตรการควบคุมแบบบูรณาการ ข้อห้าม ข้อยกเว้น และข้อปฏิบัติสำหรับพื้นที่สถานการณ์ระดับต่าง ๆ รวมทั้ง มาตรการเตรียมความพร้อมตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๓๗) ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้แก่ การห้ามจัดกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่โรค กิจกรรมการรวมกลุ่มของบุคคลที่สามารถจัดได้โดยไม่ต้องขออนุญาต มาตรการควบคุมแบบบูรณาการจำแนกตามพื้นที่สถานการณ์ และมาตรการควบคุมแบบบูรณาการในพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยว รวมถึงบรรดามาตรการหลักเกณฑ์ หรือแนวปฏิบัติที่พนักงานเจ้าหน้าที่หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบกำหนดขึ้นภายใต้ข้อกำหนดดังกล่าวยังคงมีผลใช้บังคับต่อไป

**ข้อ ๓ การปรับปรุงมาตรการควบคุมแบบบูรณาการในพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยว** สำหรับพื้นที่ที่ประกาศเป็นพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยวให้ดำเนินการตามมาตรการควบคุมแบบบูรณาการเพื่อการเปิดสถานที่ กิจการ และกิจกรรมสำหรับพื้นที่สถานการณ์ที่จำแนกเป็นเขตพื้นที่เฝ้าระวัง ตามที่ได้กำหนดไว้ในข้อ ๓ แห่งข้อกำหนด (ฉบับที่ ๔๑) ลงวันที่ ๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยให้ปรับมาตรการควบคุม ดังนี้

การบริโภคสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในร้านจำหน่ายอาหารหรือเครื่องดื่มที่ตั้งอยู่ในพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยว จะเปิดให้บริการได้เฉพาะร้านที่ผ่านการตรวจประเมินตามมาตรฐานความปลอดภัยด้านสุขอนามัย (Amazing Thailand Safety and Health Administration) ในระดับ SHA PLUS ของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย หรือผ่านการตรวจมาตรฐานความปลอดภัยป้องกันโรค COVID - 19 รองรับสุขภาพดีวิถีใหม่ (Thai Stop Covid 2 Plus) ของกระทรวงสาธารณสุขโดยกรมอนามัยแล้วเท่านั้น และให้บริการบริโภคสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในร้านได้ไม่เกินเวลา ๒๓.๐๐ นาฬิกา

ให้คณะกรรมการโรคติดต่อกรุงเทพมหานครหรือคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด แล้วแต่กรณี พิจารณากำหนดมาตรการควบคุมแบบบูรณาการเพิ่มเติมได้ตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นจริงในแต่ละพื้นที่

**ข้อ ๔ มาตรการเฝ้าระวังเพื่อควบคุมการระบาดของโรคในสถานที่เสี่ยงต่อการแพร่โรค** การให้บริการบริโภคสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในร้านจำหน่ายอาหารหรือเครื่องดื่มในพื้นที่เฝ้าระวังสูงที่ได้ผ่อนคลายเป็นดำเนินการได้ตามข้อกำหนดนี้ ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ ด้วย

สำหรับสถานบริการ สถานประกอบการที่มีลักษณะคล้ายสถานบริการ สถานบันเทิง ผับ บาร์ คาราโอเกะ หรือสถานที่อื่นที่มีลักษณะคล้ายกันทั่วราชอาณาจักรยังคงจำเป็นต้องปิดดำเนินการไว้ก่อน แต่หากประสงค์ปรับปรุงรูปแบบของสถานที่เพื่อให้บริการในลักษณะที่เป็นร้านจำหน่ายอาหารหรือเครื่องดื่ม ผู้ประกอบการหรือผู้มีหน้าที่รับผิดชอบสามารถขออนุญาตดำเนินการได้โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ แห่งข้อกำหนด (ฉบับที่ ๔๑) ลงวันที่ ๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี