

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (รอบปีที่ 9)
ฉบับที่ 1/2568 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง
กรุงเทพมหานคร 10310 โทรศัพท์ 02-641-4611



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล

บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี

ชื่อโครงการ	: โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี
สถานที่ตั้งโครงการ	: กรุงเทพมหานคร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	: บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
สถานที่ติดต่อ	: เลขที่ 238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน	: บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคติ้ง เซอร์วิส จำกัด
โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	: มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในวาระประชุมครั้งที่ 2/2549 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2549 ตามหนังสือเห็นชอบรายงานฯ เลขที่ ทส 1008/ว7703 ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2549
โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ	: กรกฎาคม-ธันวาคม 2567
รายละเอียดโครงการ	
- ลักษณะ/ประเภทโครงการ	: คมนาคม-ระบบขนส่งมวลชน
- ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง	: ระบบทางด่วน เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ช่วงถนนวงแหวน รอบนอกด้านตะวันตก (ถนนกาญจนาภิเษก) – ถนนกำแพงเพชร ระยะทางประมาณ 16.7 กิโลเมตร

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล

บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี

รายละเอียดโครงการ (ต่อ)

- กิจกรรมในโครงการ (โดยสรุป) :
- 1) ตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างอย่างต่อเนื่อง
 - 2) ดำเนินการก่อสร้างกำแพงกันดิน (Retaining Wall) และมีการปลูกพืชคลุมดิน เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน (ซึ่งบริเวณที่ปลูกต้นไม้ด้านข้างกำแพงกันดินเป็นพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย)
 - 3) มีการจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิดมิดชิด แยกตามประเภทขยะมูลฝอย โดยรวบรวมขยะไว้ที่หน้าด่านทั้ง 10 ด่าน ก่อนนำไปกำจัดให้ถูกวิธี
 - 4) จัดทำระบบบำบัดน้ำเสียที่ศูนย์ควบคุมทางพิเศษประจิมรัชยา และระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไว้ที่บริเวณด่านทั้ง 10 ด่าน ของโครงการ
 - 5) แผนการบำรุงรักษาสภาพถนนเป็นประจำ เช่น ซ่อมบำรุงผิวถนนที่ชำรุด
 - 6) ติดตั้งกำแพงกันเสียง จำนวน 4 จุด ได้แก่ หมู่บ้านสมชายพัฒนา 1 วัดเพลงและชุมชนวัดเพลง หมู่บ้านสินพัฒนา โรงเรียนอนุบาลรัตนกุล โรงเรียนसानติวิทยา ชุมชนริมทางรถไฟ โรงเรียนประมุขวิทยา โรงเรียนวัดวิมุตยารามพิทยากร โรงเรียนวัดวิมุตยาราม และวัดวิมุตยาราม
 - 7) ปฏิบัติตามมาตรการฯ ในการลดผลกระทบทางด้านฝุ่นละออง ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด รวมทั้งมีแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd. Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel: (662) 939-4370-72, Fax: (662) 513-4221, E-mail: sale@spscon.com, www.spscon.com

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี

วันที่ 12 มิถุนายน 2568

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ฉบับที่ 1/2568 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ตำแหน่ง

ลายมือชื่อ

นายพีระ

เดชอุดม

นักวิชาการด้านคุณภาพอากาศ
และด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม

.....
พีระ เดชอุดม

นายวรวิทย์

เหล่าตระกูล

นักวิชาการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน

.....
วรวิทย์ เหล่าตระกูล

นายศุภชัย

สุพรรณ

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

.....
ศุภชัย สุพรรณ

นางสาวสมิตา

เดือนกลาง

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

.....
สมิตา เดือนกลาง

.....
[ลายมือชื่อ]

(นายสมชาย ธนาวิบูลเศรษฐ์)

กรรมการผู้จัดการ



สารบัญรูป

ชื่อรูป		หน้า
1-1	แนวเส้นทางโครงการทางพิเศษประจิมรัถยา	1-4
1-2	ตำแหน่งทางขึ้น-ลง และทางกลับรถ โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา	1-7

สารบัญภาพ

ชื่อภาพ	หน้า
2-1	กำแพงกันดิน
2-2	ภาพขณะรองรับขยะมูลฝอยแบบแยกประเภทบริเวณพื้นที่ด้านเก็บค่าผ่านทาง และบริเวณอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษประจิมรัถยา (CCB7)
2-3	จุดพักขยะภายในพื้นที่อาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษประจิมรัถยา (CCB7)
2-4	ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษประจิมรัถยา (CCB7) และระบบบำบัดสำเร็จรูปบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทาง
2-5	ถังดักไขมันบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทาง
2-6	การทำความสะอาดผิวถนน
2-7	การตรวจจับรถยนต์ควันดำที่เข้าใช้บริการของโครงการ
2-8	ป้ายตรวจจับความเร็วของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการ
2-9	การติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการ
2-10	กล้องตรวจจับความเร็วของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการ
2-11	กำแพงกันเสียง
2-12	ด่านซั้งน้ำหนัทยานพาหนะบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทาง
2-13	กำแพงที่มีความแข็งแรงและมีความสูงเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบริเวณศาสนสถาน
2-14	การบำรุงรักษาต้นไม้ภายในด้านเก็บค่าผ่านทางและอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ ประจิมรัถยา (CCB7)
2-15	โทรศัพท์ฉุกเฉิน
2-16	ป้ายแจ้งเหตุฉุกเฉิน

สารบัญตาราง

ชื่อตาราง	หน้า
1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา ระยะดำเนินการ ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ตลอดอายุสัมปทาน	1-9
1-2 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา ระยะดำเนินการ ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2568	1-12
2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา ระยะดำเนินการ ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	2-2
3-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา ระยะดำเนินการ ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	3-2
3-2 ผลการตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (จำนวนโรคที่พบมากที่สุด) จากสถานพยาบาลใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	3-3

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1 บทนำ

1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

สืบเนื่องจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment) โครงการศึกษาและออกแบบงานโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ซึ่งรายงานฉบับดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในวาระประชุมครั้งที่ 2/2549 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2549 ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) เลขที่ ทส 1008/ว7703 ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2549 (ภาคผนวกที่ 1) ต่อมาได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการเป็น “ทางพิเศษประจิมรัชยา” เมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565 มาจนถึงปัจจุบัน โครงการดังกล่าวมีองค์ประกอบสำคัญ 3 ส่วน คือ

- 1) ระบบทางด่วน เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้นที่ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก (ถนนกาญจนาภิเษก) จากนั้นแนวเส้นทางใช้พื้นที่เขตทางรถไฟสายตะวันตก (สายใต้เดิม) ร่วมไปกับระบบรถไฟขบวน ช้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพานพระราม 6 จนถึงบริเวณย่านบางซื่อและเชื่อมต่อกับทางด่วนศรีรัชบริเวณด้านเหนือสถานีขนส่งหมอชิต 2 จากนั้นเป็นถนนสู่ระดับพื้นที่บริเวณถนนกำแพงเพชร เป็นจุดสิ้นสุดโครงการ รวมระยะทางประมาณ 16.7 กิโลเมตร
- 2) ระบบรางเริ่มต้นจากสถานีรถไฟบางซื่อตามเขตทางรถไฟสายตะวันตก (สายใต้เดิม) สิ้นสุดที่สถานีชุมทางตลิ่งชัน โดยเป็นทางรถไฟยกระดับช่วงบางซื่อข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาข้ามสะพานพระราม 6 และลดระดับลงสู่พื้นดินก่อนถึงสถานีบางบำหรุ โดยให้บริการได้ทั้งรถไฟทางไกล รถไฟขนส่งสินค้า รถไฟชานเมือง และยังมีพื้นที่เพื่อพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงในอนาคต ระยะทางรวมประมาณ 15.2 กิโลเมตร
- 3) ถนนเลียบทางรถไฟ ทำหน้าที่หลัก คือ รวมและกระจายการจราจรเพื่อเข้าออกระบบทางด่วน นอกจากนี้ยังสามารถใช้เดินทางเชื่อมต่อถนนในท้องถิ่น โดยอยู่ในเขตของรถไฟ แบ่งเป็น 2 ช่วง ช่วงแรกเริ่มต้นที่ถนนประชาชื่นสิ้นสุดที่ถนนประชาราษฎร์สาย 1 เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร มีเกาะกลางแยกทิศทางการจราจร (Divided Highway) ความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร มีทางเท้ากว้าง 3.00 เมตร อยู่ใต้โครงสร้างทางด่วนความยาวประมาณ 1.7 กิโลเมตร และช่วงถัดไปเริ่มต้นจากถนนจรัญสนิทวงศ์ไปจนถึงถนนกาญจนาภิเษก เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร เลียบแนวเขตทางรถไฟทั้งสองด้าน ความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.00 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.00 เมตร โดยด้านเหนือมีความยาวประมาณ 11.5 กิโลเมตร รองรับการจราจรในทิศทางเข้าเมือง และด้านใต้มีความยาวประมาณ 11.7 กิโลเมตร รองรับการจราจรในทิศทางออกเมือง

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการรับผิดชอบแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ได้กำหนดแผนงานและโครงการสำคัญในอนาคตตามนโยบายของรัฐบาล (Flagship Projects) ไว้ในแผนบริหารราชการแผ่นดิน 4 ปี ให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล เพื่อให้การแก้ไขปัญหาการจราจรมีประสิทธิภาพอย่างสูงสุด โดยกำหนดให้งานภายใต้โครงการศึกษาและออกแบบงานโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ในส่วนของระบบทางด่วน หรือโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา) เป็นโครงการภายใต้แผนฟื้นฟูเศรษฐกิจ ระยะที่ 2 (Stimulus Package 2 : SP2) โดยมีเป้าหมายที่สำคัญ คือ การแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ที่มีการจราจรและการขนส่งเพิ่มขึ้นอันเป็นผลจากความเจริญทางเศรษฐกิจ

ทั้งนี้ ระยะก่อสร้างของโครงการทางพิเศษประจิมรัถยา ใช้ระยะเวลารวมทั้งสิ้น 48 เดือน โดยเริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2555 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม พ.ศ. 2559 สำหรับระยะดำเนินการของโครงการ เริ่มตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2559 ถึงเดือนธันวาคม 2585 รวมระยะเวลารวมทั้งสิ้น 26 ปี โดยปัจจุบัน (เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568) อยู่ในช่วงปีที่ 9 ของระยะดำเนินการ

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) สาขาที่ 1 ตั้งอยู่เลขที่ 238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 ในฐานะผู้รับสัมปทานและดำเนินโครงการ ได้มอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ในฐานะบุคคลที่สาม (Third party) และบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี (เฉพาะส่วนของระบบทางด่วน หรือ โครงการก่อสร้างทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร) (โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา) เสนอต่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบ

สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

1.2 รายละเอียดโครงการ

1.2.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี (โครงการทางพิเศษประจิมรัชยา) เป็นโครงการทางพิเศษ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายระบบทางด่วนในเมืองของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของกรมทางหลวง (ถนนกาญจนาภิเษก) และมีส่วนต่อขยาย ในอนาคต เพื่อเชื่อมโยงไปยังพื้นที่ฝั่งตะวันตกของกรุงเทพมหานคร นอกจากนี้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) มีโครงการที่จะก่อสร้างทางพิเศษด้านบน (อยู่ชั้นที่ 2) เหนือถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันตก (ถนนกาญจนาภิเษก) ในอนาคต ซึ่งจะทำให้สามารถใช้ทางพิเศษนี้เชื่อมโยงบกับทางพิเศษในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อไปส่วนต่างๆ ของกรุงเทพมหานคร รวมทั้งเป็นทางเลือกเมืองในเขตชั้นในของกรุงเทพมหานครได้ด้วย โดยแนวเส้นทางมีจุดเริ่มต้น จากถนนกาญจนาภิเษก ถึงจุดเชื่อมต่อทางพิเศษศรีรัช (รูปที่ 1-1) รูปแบบของโครงการเป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ร่วมกับระบบทางรถไฟบนเขตทางที่มีอยู่เดิมเป็นส่วนใหญ่ โดยมีการเชื่อมต่อทางพิเศษของโครงการ เข้ากับระบบโครงข่ายถนนสายหลักตามแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ ถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันตก ถนนราชพฤกษ์ ถนนจรัญสนิทวงศ์ ถนนประชาราษฎร์ ถนนประชาราษฎร์สาย 1 และถนนพิบูลสงคราม จากนั้นแนวเส้นทางโครงการ จะข้ามถนนประชาชื่น คลองประปา จนเข้าบรรจบกับทางพิเศษศรีรัชที่บริเวณบางซื่อ เป็นทางแยกต่างระดับ และมีทางขึ้น-ลงเชื่อมต่อกับถนนกำแพงเพชร



ที่มา : <https://expressway.bemplc.co.th>

รูปที่ 1-1 แนวเส้นทางโครงการทางพิเศษประจิมรัถยา

1.2.2 องค์ประกอบหลักของโครงการ

องค์ประกอบหลักของโครงการประกอบด้วย (1) ทางสายหลัก (2) ทางขึ้น-ลงทางพิเศษ (3) ทางแยกต่างระดับ และ (4) ระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง พร้อมสะพานลอยกลับรถเพื่อแก้ไขปัญหาจุดตัดถนนต้องถื่นช่วงจากถนนกาญจนาภิเษก ถึงสะพานพระราม 6 จำนวน 5 แห่ง

1) ทางสายหลัก (Main Line)

ทางสายหลัก (Main Line) หรือทางสายประธาน เป็นทางพิเศษยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร โดยควบคุมจุดเข้า-ออก เพื่อให้การจราจรบนทางพิเศษเคลื่อนตัวได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่ความเร็วสูง มีจุดเริ่มต้นที่ถนนกาญจนาภิเษกทางแนวในทิศตะวันออกใช้พื้นที่เขตทางรถไฟสายตะวันตก (สายใต้เดิม) ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพานพระราม 6 จนถึงบริเวณย่านบางซื่อ และเชื่อมต่อกับทางพิเศษศรีรัชบริเวณด้านเหนือของสถานีขนส่งหมอชิต 2 เป็นจุดสิ้นสุดโครงการ รวมระยะทางประมาณ 16.7 กิโลเมตร

2) ทางขึ้น-ลง (On/Off Ramps)

หน้าที่ของทางขึ้น-ลงทางพิเศษ คือ การรับและกระจายการจราจรระหว่างทางพิเศษกับระบบโครงข่ายถนน ณ ตำแหน่งที่กำหนด เพื่อให้การจราจรที่ต้องการใช้ทางพิเศษขึ้น-ลงในตำแหน่งที่เหมาะสม การเลือกตำแหน่งดังกล่าว ขึ้นอยู่กับระยะห่างระหว่างทางขึ้น-ลงโครงข่ายถนนในปัจจุบันและในอนาคต ตลอดจนความสามารถในการเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงระบบถนนและทางแยกที่มีอยู่

ตลอดแนวเส้นทางของโครงการกำหนดทางขึ้น-ลงไว้ 6 แห่ง (รูปที่ 1-2) โดยแต่ละแห่ง มีระยะห่างกันประมาณ 3 กิโลเมตร ดังนี้

- ทางขึ้น-ลง กาญจนาภิเษก
- ทางขึ้น-ลง ราชพฤกษ์
- ทางขึ้น-ลง บางบำหรุ
- ทางขึ้น-ลง จรัญสนิทวงศ์
- ทางขึ้น-ลง พระราม 6
- ทางขึ้น-ลง กำแพงเพชร

ตามรูปแบบการจัดวางโครงสร้างทางพิเศษ ระบบขนส่งทางรถไฟ และถนนเลียบทางรถไฟ (Local Road) ที่ระบุไว้ในแบบรายละเอียด ได้จัดวางถนนเลียบทางรถไฟไว้ทั้งสองฝั่งของแนวเขตทาง เพื่อรองรับการจราจรจากถนนที่ตัดผ่านรถไฟในปัจจุบัน ให้ใช้สะพานลอยกลับรถในการข้ามทางรถไฟ ในขณะที่ถนนเลียบทางรถไฟยังใช้รองรับปริมาณจราจรขึ้น-ลงอีกด้วย ดังนั้นรูปแบบของทางขึ้น-ลงของโครงการจะเป็นแบบขึ้น-ลงโดยตรง ขนาบทั้งสองด้านของทางยกระดับหลัก (Main Line) ยกเว้นทางขึ้น-ลง กำแพงเพชร ที่อยู่ร่วมกับทางแยกต่างระดับศรีรัช ซึ่งได้ดำเนินการพิจารณารูปแบบไว้ในการศึกษาทางแยกต่างระดับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

3) ทางแยกต่างระดับ (Interchange)

ทางแยกต่างระดับเป็นส่วนสำคัญที่สุดของทางพิเศษ ซึ่งจะต้องตอบสนองต่อความปลอดภัยและการเปลี่ยนแปลงทิศทางของยานพาหนะเป็นอย่างดี โดยทำให้เกิดการไหลของการจราจรอย่างอิสระและมีผลกระทบต่ออัตราการเร็วของการจราจรน้อยมาก โดยทางแยกต่างระดับในโครงการมี 3 แห่ง ประกอบด้วย

- ทางแยกต่างระดับถนนกาญจนาภิเษก
- ทางแยกต่างระดับบรมราชชนนี
- ทางแยกต่างระดับศรีรัช

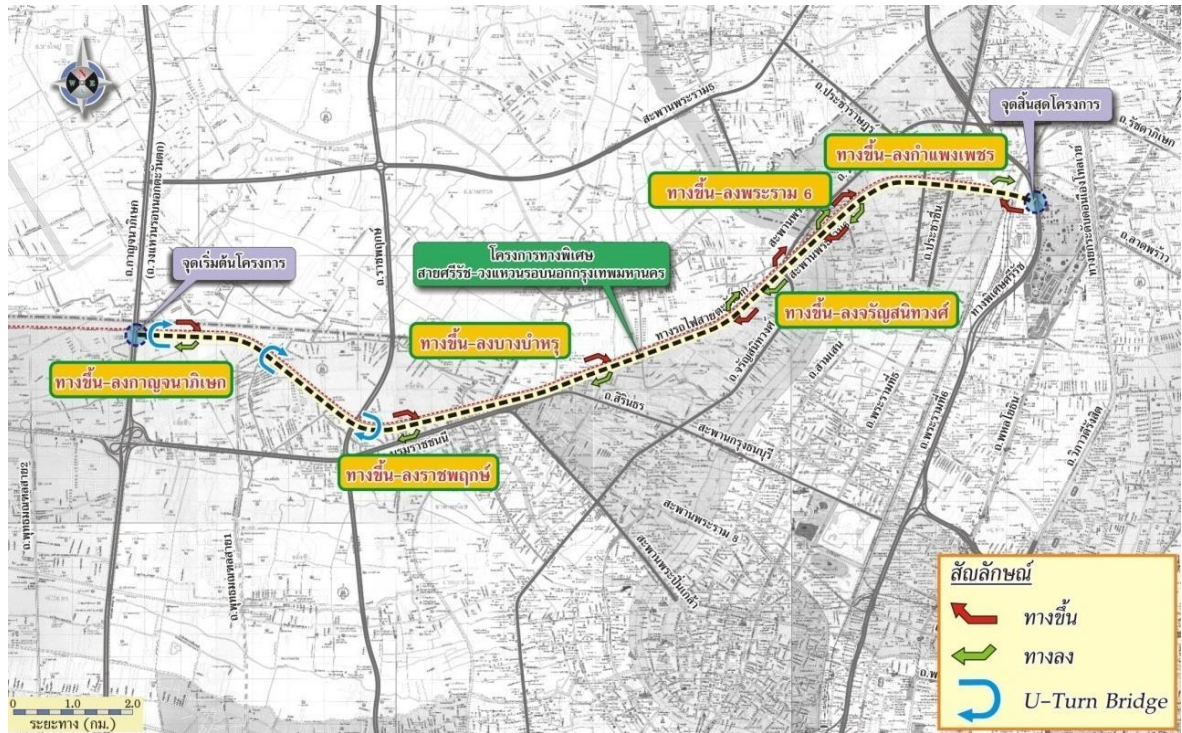
4) ด่านเก็บค่าผ่านทาง (Toll Plaza)

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี (โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา) มีด่านเก็บค่าผ่านทาง เพื่อเข้าใช้ทางพิเศษจำนวน 10 ด่าน เป็นด่านบนพื้นราบ 6 ด่าน ด่านบนทางยกระดับ 4 ด่าน นอกจากนี้โครงการมีอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และสถานีตำรวจทางพิเศษอย่างละอาคาร โดยอาคารทั้งสองก่อสร้างบนพื้นราบ

5) ระบบควบคุมการจราจร ระบบสื่อสาร และระบบอื่น ๆ

ระบบควบคุมการจราจร ระบบสื่อสาร และระบบอื่น ๆ ของทางพิเศษ อย่างน้อยประกอบด้วย

- ระบบโทรศัพท์ฉุกเฉิน (Emergency Telephone System)
- ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV System)
- อุปกรณ์ตรวจจับรถยนต์ (Vehicle Detectors)
- ระบบป้ายแจ้งข้อความแบบเปลี่ยนข้อความได้ (Variable Message Sign: VMS)
- ระบบป้ายแสดงสัญลักษณ์จราจรชนิดแปรเปลี่ยนสัญลักษณ์ได้ (Matrix Sign: MS)
- ระบบโครงข่ายการสื่อสารความเร็วสูง (Data Communication Networks)
- ระบบชั่งน้ำหนักรถบรรทุก (Truck Weighing System)
- ระบบวิทยุสื่อสาร (Mobile Radio System)
- ระบบนาฬิกา (Clock System)
- ระบบตรวจจับความเร็วของรถยนต์ (Speed Enforcement System)
- ระบบไฟฟ้า/เครื่องกล/โทรศัพท์ของอาคาร (Building Services System)



รูปที่ 1-2 ตำแหน่งทางขึ้น-ลง และทางกลับรถ โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา

1.3 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา ได้กำหนดให้โครงการฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ซึ่งรายละเอียดของผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ แสดงดัง**บทที่ 2** และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ แสดงดัง**บทที่ 3**

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบด้าน คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน เศรษฐกิจ-สังคม สาธารณสุข/อาชีวอนามัย/ความปลอดภัย และแผนงาน การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน ครั้งล่าสุดในปี 2567 ซึ่งเป็นปีที่ 8 หลังเปิดให้ดำเนินการ (ติดตามตรวจสอบ 1 ครั้ง/ปี ใน 5 ปีแรก หลังจากนั้นทุก 3 ปี ๆ ละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) ในช่วงฤดูหนาว ตลอดอายุโครงการ) โดยโครงการมีแผนดำเนินการติดตามตรวจสอบครั้งถัดไปในปี 2570 (**ตารางที่ 1-1**) และการติดตามตรวจสอบด้าน เศรษฐกิจ-สังคม โครงการได้ดำเนินการสำรวจทัศนคติต่อการเปิดใช้โครงการ 1 ครั้ง ภายหลังดำเนินการแล้ว 1 ปี เสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนสิงหาคม 2560 (มาตรการกำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ 1 ครั้ง ภายหลังจากการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ)

สำหรับแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา ระยะดำเนินการ ประจำปี 2568 แสดงดัง**ตารางที่ 1-2**

ตารางที่ 1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ตลอดอายุสัมปทาน

ลำดับ	มาตรการติดตามตรวจสอบ	จำนวนสถานี/ ระยะเวลาที่ตรวจ	ปีที่ทำการตรวจสอบตลอดอายุสัญญาสัมปทาน																			
			2560		2561		2562		2563		2564		2565		2566		2567		2568		2569	
			1 st	2 rd	1 st	2 rd	1 st	2 rd	1 st	2 rd	1 st	2 rd	1 st	2 rd	1 st	2 rd	1 st	2 rd	1 st	2 rd	1 st	2 rd
1.	คุณภาพอากาศ	3 สถานี / 3 วันต่อเนื่อง		x		x		x		x		x					x					
2.	ระดับเสียง	7 สถานี / 3 วันต่อเนื่อง	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					x					
3.	ความสั่นสะเทือน	4 สถานี / 3 วันต่อเนื่อง	x		x		x		x		x						x					
4.	ตรวจสอบสภาพทั่วไปของพนักงาน	1 ครั้ง/ปี		x		x		x		x		x		x		x		x		x		x
5.	บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยใกล้เคียง	1 ครั้ง/ปี	x		x		x		x		x		x		x		x		x		x	
6.	การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น	1 ครั้ง/ปี		x		x		x		x		x ^{1/}		x								
7.	การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ	11 ข้อ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.	การจัดทำเล่มรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	2 เล่ม/ปี	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

หมายเหตุ : ^{1/} ในปี พ.ศ. 2564 เนื่องด้วยสถานการณ์โควิดทำให้ไม่สามารถจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นได้ตามข้อกำหนด ออกตามในมาตรา 9 แห่งร่างกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 42) (เอกสารแนบ 3-2 ในภาคผนวกที่ 3)
ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นเมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ตลอดอายุสัมปทาน

ลำดับ	มาตรการติดตามตรวจสอบ	จำนวนสถานี/ ระยะเวลาที่ตรวจ	ปีที่ทำการตรวจสอบตลอดอายุสัญญาสัมปทาน																			
			2570		2571		2572		2573		2574		2575		2576		2577		2578		2579	
			1 st	2 rd	1 st	2 rd	1 st	2 rd	1 st	2 rd	1 st	2 rd	1 st	2 rd	1 st	2 rd	1 st	2 rd	1 st	2 rd	1 st	2 rd
1.	คุณภาพอากาศ	3 สถานี / 3 วันต่อเนื่อง		x						x						x						x
2.	ระดับเสียง	7 สถานี / 3 วันต่อเนื่อง	x						x						x						x	
3.	ความสั่นสะเทือน	4 สถานี / 3 วันต่อเนื่อง	x						x						x						x	
4.	ตรวจสอบสภาพทั่วไปของพนักงาน	1 ครั้ง/ปี		x		x		x		x		x		x		x		x		x		x
5.	บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยใกล้เคียง	1 ครั้ง/ปี		x		x		x		x		x		x		x		x		x		x
6.	การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น	1 ครั้ง/ปี																				
7.	การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ	11 ข้อ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.	การจัดทำเล่มรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	2 เล่ม/ปี	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

หมายเหตุ : ^{1/} ในปี พ.ศ. 2564 เนื่องด้วยสถานการณ์โควิดทำให้ไม่สามารถจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นได้ตามข้อกำหนด ออกตามในมาตรา 9 แห่งร่างกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 42) (เอกสารแนบ 3-2 ในภาคผนวกที่ 3)
ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นเมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ตลอดอายุสัมปทาน

ลำดับ	มาตรการติดตามตรวจสอบ	จำนวนสถานี/ ระยะเวลาที่ตรวจ	ปีที่ทำการตรวจสอบตลอดอายุสัญญาสัมปทาน											
			2580		2581		2582		2583		2584		2585	
			1 st	2 rd	1 st	2 rd	1 st	2 rd	1 st	2 rd	1 st	2 rd	1 st	2 rd
1.	คุณภาพอากาศ	3 สถานี / 3 วันต่อเนื่อง						×						×
2.	ระดับเสียง	7 สถานี / 3 วันต่อเนื่อง					×						×	
3.	ความสั่นสะเทือน	4 สถานี / 3 วันต่อเนื่อง					×						×	
4.	ตรวจสอบสภาพทั่วไปของพนักงาน	1 ครั้ง/ปี		×		×		×		×		×		×
5.	บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยใกล้เคียง	1 ครั้ง/ปี		×		×		×		×		×		×
6.	การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น	1 ครั้ง/ปี												
7.	การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ	11 ข้อ	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
8.	การจัดทำเล่มรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	2 เล่ม/ปี	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

หมายเหตุ : ^{1/} ในปี พ.ศ. 2564 เนื่องด้วยสถานการณ์โควิดทำให้ไม่สามารถจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นได้ตามข้อกำหนด ออกตามในมาตรา 9 แห่งร่างกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 42) (เอกสารแนบ 3-2 ในภาคผนวกที่ 3)
ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นเมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 1-2 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	จุดติดตามตรวจสอบ	ความถี่	แผนการติดตามตรวจสอบ
1. คุณภาพอากาศ	1. ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง 3. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	1. วัดสร้อยทอง 2. วัดเพลง 3. สถานีรถไฟฉิมพลี	1 ครั้ง/ปี 5 ปีแรกของการให้บริการ หลังจากนั้นตรวจวัดทุก ๆ 3 ปี ปีละ 1 ครั้ง (3 วันต่อเนื่อง ในช่วงฤดูหนาว ตลอดอายุโครงการ)	ดำเนินการครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 16-20 พ.ย. 67 (มีแผนการติดตามตรวจสอบ ครั้งถัดไปในปี 2570)
2. ระดับเสียง	1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L _{Aeq} 24 hours) 2. ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L _{Adn}) 3. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L _{A90})	1. บริเวณ ธกส. สาขาประชาชื่น (โรงเรียนสมศรีรัศมิ์ศึกษา) 2. วัดสร้อยทอง 3. วัดเพลง 4. สถานีรถไฟฉิมพลี 5. หมู่บ้านมณฑกานต์ 6. หมู่บ้านกรีนเนอรี่วิว 2 7. หมู่บ้านธนากรวิลล่า	2 ครั้ง/ปี 5 ปีแรกของการให้บริการ หลังจากนั้นตรวจวัดทุก ๆ 3 ปี ปีละ 1 ครั้ง (3 วันต่อเนื่อง ตลอดอายุโครงการ)	ดำเนินการครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 28 เม.ย.-1 พ.ค. 67 (มีแผนการติดตามตรวจสอบ ครั้งถัดไปในปี 2570)
3. ความสั่นสะเทือน	1. ความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity) 2. ความถี่ (Frequency)	1. บริเวณ ธกส. สาขาประชาชื่น (โรงเรียนสมศรีรัศมิ์ศึกษา) 2. วัดสร้อยทอง 3. วัดเพลง 4. สถานีรถไฟฉิมพลี	1 ครั้ง/ปี 5 ปีแรกของการให้บริการ หลังจากนั้นตรวจวัดทุก ๆ 3 ปี ปีละ 1 ครั้ง (3 วันต่อเนื่อง ตลอดอายุโครงการ)	ดำเนินการครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 28 เม.ย.-1 พ.ค. 67 (มีแผนการติดตามตรวจสอบ ครั้งถัดไปในปี 2570)
4. เศรษฐกิจ-สังคม	- ทัศนคติต่อการเปิดใช้โครงการ	- หัวหน้าครัวเรือน ศาสนสถาน และสถานศึกษาที่อยู่ ใกล้เคียงทางขึ้น-ลง ของโครงการในระยะ 500 เมตร (350 ตัวอย่าง)	1 ครั้ง ภายหลังดำเนินการแล้ว 1 ปี	ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 22-25 ส.ค. 60
5. สาธารณสุข/อาชีวอนามัย/ ความปลอดภัย	1. ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน	- พนักงานของโครงการ	1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ดำเนินการครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 3-24 ก.ย. 67 (มีแผนการดำเนินการครั้งถัดไป ในเดือนกันยายน 2568)
	2. บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยใกล้เคียง	- พื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ดำเนินการระหว่างเดือน ม.ค.-ธ.ค. 68

หมายเหตุ : โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา เริ่มเปิดดำเนินการเมื่อเดือนสิงหาคม 2559

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	จุดติดตามตรวจสอบ	ความถี่	แผนการติดตามตรวจสอบ
6. แผนงานการมีส่วนร่วม ของประชาชน และการ ประชาสัมพันธ์	- จัดประชุมกลุ่มตัวแทนโครงการในชุมชน	กลุ่มเป้าหมาย 1. ผู้นำชุมชนในพื้นที่ที่มีความเกี่ยวข้องกับ ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง 2. ตัวแทนพื้นที่ที่ไวต่อผลกระทบ/องค์กรเอกชน	1 ครั้ง/ปี (กลุ่มเป้าหมายไม่เกิน 200 คน) ในช่วง 5 ปีแรก	ดำเนินการรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน ครั้งที่ 5 เมื่อวันที่ 9 ก.ย. 65 ณ สำนักงานเทศบาลเมืองบางกรวย อ.บางกรวย จ.นนทบุรี ซึ่งเป็นครั้งสุดท้าย ตามที่มาตรการฯ กำหนดไว้ในช่วงระยะดำเนินการ
	- เผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อมวลชน	1. ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง 2. ผู้นำชุมชนในพื้นที่ที่มีความเกี่ยวข้องกับ ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง 3. ผู้อยู่อาศัยและสถานประกอบการใกล้เคียง 4. เจ้าหน้าที่ราชการระดับเขต/แขวง และนักการเมืองท้องถิ่น 5. ตัวแทนพื้นที่ที่ไวต่อผลกระทบ/องค์กร 6. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางทั่วไป	6 เดือนแรกของระยะดำเนินการ (1 ครั้ง)	

หมายเหตุ : โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา เริ่มเปิดดำเนินการเมื่อเดือนสิงหาคม 2559

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การดำเนินการ

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด (Third Party) ร่วมกับผู้แทนจาก บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี (โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา) ระยะดำเนินการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบโดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในวาระประชุมครั้งที่ 2/2549 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2549 ตามหนังสือของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ ทส 1008/ว7703 ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2549 (ภาคผนวกที่ 1) ประกอบด้วย มาตรการด้านธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว การชะล้างพังทลายของดิน คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยา คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ขยะมูลฝอย เศรษฐกิจ-สังคม ประวัติศาสตร์ โบราณคดี ทัศนียภาพและการเพิ่มคุณค่าทางสุนทรียภาพ และสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/ความปลอดภัย โดยวิธี Walk-Through Survey และตรวจสอบภาพถ่าย/เอกสารที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 19 มีนาคม พ.ศ. 2568



การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด (Third Party)

ร่วมกับผู้แทนจาก บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 แสดงดังตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (1) โครงการจะต้องมีการตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างอย่างต่อเนื่องเพื่อซ่อมแซมและแก้ไขได้อย่างทันท่วงที	- โครงการมีการตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างอย่างต่อเนื่องและหากพบว่าการชำรุด โครงการจะรีบดำเนินการซ่อมแซมและแก้ไขทันที	-	เอกสารแนบ 2-1 เอกสารแนบ 2-2
2. การชะล้างพังทลายของดิน (1) โครงการได้ออกแบบให้มีกำแพงกันดิน (Retaining Wall) ด้านข้างของคันทาง อีกทั้งมีการปลูกต้นไม้ด้านข้างกำแพงกันดิน เพื่อเป็นการป้องกันการพังทลาย	- โครงการมีการก่อสร้างกำแพงกันดิน (Retaining Wall) เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน ในส่วนของการปลูกต้นไม้ด้านข้างกำแพงกันดิน อยู่ในพื้นที่ส่วนความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย	-	ภาพที่ 2-1 เอกสารแนบ 2-3
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยา (1) เก็บรวบรวมขยะให้มีประสิทธิภาพ เพื่อป้องกันไม่ให้ขยะตกลงไปในแหล่งน้ำ	- โครงการมีการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะแบ่งตามประเภท และมีฝาปิดมิดชิดไว้ที่ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และพื้นที่ด่านเก็บค่าผ่านทางทั้ง 10 แห่ง เพื่อรอสำนักงานเขตประจำท้องที่มารับไปกำจัดตามวิธีที่เหมาะสม	-	ภาพที่ 2-2 ภาพที่ 2-3 เอกสารแนบ 2-13
(2) น้ำเสีย/น้ำทิ้งจะต้องถูกรวบรวมและบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	- โครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียที่ศูนย์ควบคุมทางพิเศษประจิมรัถยา และระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปพร้อมถังดักไขมันไว้ในบริเวณพื้นที่ด่านเก็บค่าผ่านทางทั้ง 10 แห่งของโครงการ	-	ภาพที่ 2-4 ภาพที่ 2-5

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพอากาศ (1) มีการซ่อมบำรุงและทำความสะอาดผิวการจราจรในเวลาปกติและฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง เช่น มีดินทรายหล่นโดยอุบัติเหตุ	- โครงการมีแผนการบำรุงรักษาและทำความสะอาดสภาพถนนเป็นประจำ เช่น ซ่อมบำรุงผิวถนนที่ชำรุดโดยใช้แอสฟัลท์หรือคอนกรีต รวมทั้งมีแผนการทำความสะอาดผิวการจราจรอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาพที่ 2-6 เอกสารแนบ 2-1 เอกสารแนบ 2-6
(2) มีการตรวจไอเสียยานพาหนะตามกฎหมายเป็นประจำ	- โครงการมีการดำเนินการตรวจสอบสภาพยานพาหนะภายในโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อควบคุมค่าไอเสียให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ในส่วนของการตรวจจับรถยนต์ควันดำที่เข้ามาใช้ในโครงการอยู่ในความรับผิดชอบของกองบังคับการตำรวจจราจร โดยโครงการได้ประสานกองบังคับการตำรวจจราจรให้ดำเนินการตามมาตรการ	-	ภาพที่ 2-7 เอกสารแนบ 2-7

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. เสียง (1) จำกัดความเร็วของยานพาหนะบนถนนของโครงการให้เหมาะสม	- โครงการมีการจำกัดความเร็วของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการตามความเหมาะสม พร้อมทั้งติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็วของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการ	-	ภาพที่ 2-8 ภาพที่ 2-9 ภาพที่ 2-10
(2) พิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติมในบริเวณแหล่งรับผลกระทบด้านเสียงที่มีแนวโน้มจะเกิดเสียงดังเกินค่ามาตรฐานฯ จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- โครงการมีการติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้าง จำนวน 4 จุด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none">■ หมู่บ้านสมชายพัฒนา 1 กม.10+085 ถึง กม.10+360 ระยะทาง 275 ม. ด้านเหนือ■ วัดเพลงและชุมชนวัดเพลง กม.8+995 ถึง กม.9+430 ระยะทาง 435 ม. ด้านใต้■ หมู่บ้านสินพัฒนา กม.10+495 ถึง กม.10+860 ระยะทาง 365 ม. ด้านเหนือ■ โรงเรียนอนุบาลรัตนกุล โรงเรียนศานติวิทยา ชุมชนริมทางรถไฟ โรงเรียนประมุขวิทยา โรงเรียนวัดวิมุตยารามพิทยากร โรงเรียนวัดวิมุตยาราม และวัดวิมุตยาราม กม.11+165 ถึง กม.12+560 ระยะทาง 1,395 ม. ด้านใต้	-	ภาพที่ 2-11

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. เสียง (ต่อ) (3) ทำการตรวจสอบสภาพผิวทางและมีการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการมีแผนการบำรุงรักษาสภาพถนนเป็นประจำ เช่น ซ่อมบำรุงผิวถนนที่ชำรุด โดยใช้แอสฟัลท์หรือคอนกรีต และหากพบว่าการชำรุดทางโครงการจะรีบซ่อมแซมให้มีสภาพเหมาะสมต่อการใช้งานโดยเร็ว	-	เอกสารแนบ 2-1
(4) พิจารณาใช้รถไฟฟ้าที่มีเทคโนโลยีที่เหมาะสมและก่อให้เกิดเสียงดังต่ำ	- ไม่อยู่ในขอบข่ายการดำเนินงานของโครงการ อย่างไรก็ตามโครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง	-	-
6. ความสั่นสะเทือน (1) ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาพื้นผิวถนนให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา	- โครงการมีแผนการบำรุงรักษาสภาพถนนเป็นประจำ เช่น ซ่อมบำรุงผิวถนนที่ชำรุด โดยใช้แอสฟัลท์หรือคอนกรีต และหากพบว่าการชำรุดทางโครงการจะเร่งดำเนินการซ่อมแซมและแก้ไขทันที	-	เอกสารแนบ 2-1
(2) กำหนดน้ำหนักรถยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทาง และทำการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง	- โครงการมีการกำหนดและควบคุมน้ำหนักรถยานพาหนะที่จะเข้ามาใช้เส้นทางให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย โดยเฉพาะรถบรรทุกทางโครงการมีด่านชั่งน้ำหนักรถก่อนที่เข้าใช้เส้นทาง	-	ภาพที่ 2-12 เอกสารแนบ 3-1
(3) พิจารณาเลือกใช้เทคโนโลยีและรถไฟฟ้าที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระดับต่ำ	- ไม่อยู่ในขอบข่ายการดำเนินงานของโครงการ อย่างไรก็ตามโครงการมีการตรวจสอบสภาพยานพาหนะอย่างสม่ำเสมอ ประกอบกับการตรวจสอบสภาพผิวจราจรอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. ขยะมูลฝอย			
(1) ในบริเวณสถานีรถไฟฟ้าจะต้องมีภาชนะใส่ขยะตั้งไว้ในบริเวณที่เหมาะสม	- การจัดเตรียมภาชนะใส่ขยะบริเวณสถานีรถไฟฟ้าอยู่ในส่วนความรับผิดชอบของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย	-	-
(2) เพื่อลดผลกระทบด้านขยะมูลฝอยในบริเวณสถานีรถไฟฟ้า อาคารควบคุมด้านเก็บเงิน และอาคารควบคุมส่วนกลาง ผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ความจุประมาณ 200 ลิตร ให้เพียงพอสำหรับเก็บรวบรวมขยะในแต่ละพื้นที่ เพื่อรอให้เก็บกักขยะได้ประมาณ 2-3 วัน	- โครงการมีการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะตามประเภทและมีฝาปิดมิดชิดไว้ที่ศูนย์ควบคุมทางพิเศษและพื้นที่ด่านเก็บค่าผ่านทางทั้ง 10 แห่ง เพียงพอสำหรับเก็บรวบรวมขยะในแต่ละพื้นที่ เพื่อรอสำนักงานเขตประจำท้องที่มารับไปกำจัดตามวิธีที่เหมาะสม	-	ภาพที่ 2-2 ภาพที่ 2-3
(3) การทิ้งขยะมูลฝอยและกากของเสียอันตรายจะต้องมีการประสานงานล่วงหน้า เพื่อขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการขยะ รวมทั้งผู้กำจัดขยะและผู้ขนส่งต้องได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	- โครงการมีการประสานงานให้สำนักงานเขตประจำท้องที่ที่เข้ารับมูลฝอยและกากของเสียอันตราย บริเวณพื้นที่ด่านเก็บค่าผ่านทางทั้ง 10 แห่ง นอกจากนี้ บริเวณศูนย์ควบคุมทางพิเศษมีการประสานงานเขตประจำท้องที่ที่เข้ารับมูลฝอยบริเวณจุดพักขยะ และใช้บริการบริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) ซึ่งได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้เป็นผู้ดำเนินการรับของเสียอันตรายไปกำจัดตามวิธีที่เหมาะสม	-	ภาพที่ 2-2 ภาพที่ 2-3 เอกสารแนบ 2-13

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. เศรษฐกิจ-สังคม (1) ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะทางด้านฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือน รวมถึงแผนการประชาสัมพันธ์ เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2565 ซึ่งเป็นการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 5 ของโครงการ ณ สำนักงานเทศบาลเมืองบางกรวย อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี นอกจากนี้ โครงการมีประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมโครงการ และจัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง	-	เอกสารแนบ 2-8 เอกสารแนบ 2-9 เอกสารแนบ 3-2
9. ประวัติศาสตร์ โบราณคดี (1) ใช้มาตรการเดียวกับมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดผลกระทบที่มีต่อโบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียง	-	-
(2) สร้างกำแพงที่มีความแข็งแรงและมีความสูงเพื่อป้องกันรถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุบนระบบทางด่วนตกลงมาในพื้นที่ศาสนสถานที่อยู่ใกล้	- โครงการมีการสร้างกำแพงที่มีความแข็งแรงและมีความสูงเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุรถยนต์ตกลงมาด้านล่างทางด่วน	-	ภาพที่ 2-13
(3) สร้างรั้วที่แข็งแรงป้องกันรถยนต์ในถนนเลียบทางรถไฟเสียหลักออกไปก่อให้เกิดความเสียหายต่อศาสนสถาน-โบราณสถาน	- การก่อสร้างรั้วบริเวณถนนเลียบทางรถไฟอยู่ในส่วนความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย/หน่วยงานท้องถิ่น	-	-
10. ทัศนียภาพและการเพิ่มคุณค่าทางสุนทรียภาพ (1) ดูแลสภาพและบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกตามแผนการปรับปรุงภูมิทัศน์อย่างต่อเนื่อง	- โครงการมีการดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้ภายในศูนย์ควบคุมทางพิเศษและด่านเก็บค่าผ่านทาง ทั้ง 10 ด่านอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งมีการปลูกเพิ่มเติมเพื่อสร้างภูมิทัศน์ให้สวยงาม	-	ภาพที่ 2-14 เอกสารแนบ 2-10

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข/อาชีวอนามัย/ความปลอดภัย 11.1 สาธารณสุข/อาชีวอนามัย (1) ใช้มาตรการตรวจจับรถยนต์ควันดำที่ใช้โครงการ	- การตรวจจับรถยนต์ควันดำที่เข้ามาใช้ในโครงการอยู่ในความ รับผิดชอบของกองบังคับการตำรวจจราจร โดยโครงการได้ ประสานกองบังคับการตำรวจจราจรให้ดำเนินการตามมาตรการ ต่อไป	-	ภาพที่ 2-7 เอกสารแนบ 2-7
(2) ซ่อมบำรุงและดูแลสภาพถนนอย่างสม่ำเสมอและรีบซ่อมแซมในกรณี ถนนเกิดชำรุด	- โครงการมีแผนการบำรุงรักษาสภาพถนนและทำความสะอาดเป็น ประจำ เช่น ซ่อมบำรุงผิวถนนที่ชำรุดโดยใช้แอสฟัลท์หรือคอนกรีต และหากพบว่าการชำรุดทางโครงการจะเร่งดำเนินการซ่อมแซม ให้มีสภาพเหมาะสมต่อการใช้งานโดยเร็ว	-	ภาพที่ 2-6 เอกสารแนบ 2-1 เอกสารแนบ 2-6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข/อาชีวอนามัย/ความปลอดภัย (ต่อ) 11.2 ความปลอดภัย (1) จัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัย และแผนฉุกเฉินสำหรับการดำเนินงานที่เหมาะสม ได้แก่ การติดตั้งโทรศัพท์สำหรับโทรแจ้งเหตุฉุกเฉิน การจัดตั้งฝ่ายบริการฉุกเฉินไว้คอยช่วยเหลือยานพาหนะต่าง ๆ ที่ไม่สามารถขับเคลื่อนต่อไปได้ ตลอดจนช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุจากพื้นที่โครงการ เป็นต้น	<ul style="list-style-type: none">- โครงการมีแผนด้านความปลอดภัยและแผนฉุกเฉินสำหรับการดำเนินงานที่เหมาะสม ได้แก่<ul style="list-style-type: none">■ การจัดตั้งศูนย์บริการข้อมูลผู้ใช้ทางพิเศษ เบอร์ 1543 หรือ 0-2555-0255 เพื่อรับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากผู้ใช้งานและผู้พบเห็น จากนั้นทางโครงการจะจัดเจ้าหน้าที่ช่วยเหลือและแก้ไขเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น■ โครงการได้ดำเนินการฝึกซ้อมรับมือต่อสถานการณ์ฉุกเฉินร่วมกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568 เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2568 และได้จัดทำแผนซ้อมเหตุฉุกเฉินภายในให้กับพนักงาน เพื่อทบทวนทักษะ ฝึกซ้อม และเตรียมความพร้อมสำหรับควบคุมและแก้ไขสถานการณ์	-	ภาพที่ 2-15 ภาพที่ 2-16 เอกสารแนบ 2-4 เอกสารแนบ 2-5 เอกสารแนบ 2-11



ภาพที่ 2-1 กำแพงกันดิน



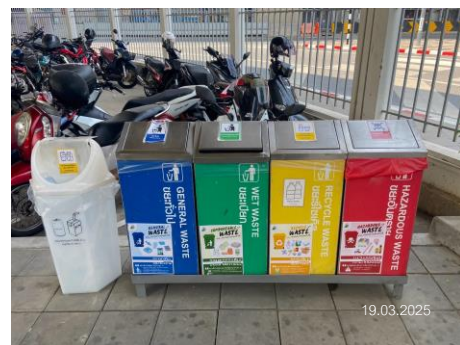
บริเวณด้านเก็บค่าผ่านทางบางบำหรุ



บริเวณด้านเก็บค่าผ่านทางฉิมพลี



บริเวณด้านเก็บค่าผ่านทางตลิ่งชัน



บริเวณอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ (CCB7)

ภาพที่ 2-2 ภาพขณะรองรับขยะมูลฝอยแบบแยกประเภทบริเวณพื้นที่ด้านเก็บค่าผ่านทาง
และบริเวณอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษประจิมรัถยา (CCB7)



ภาพที่ 2-3 จุดพักขยะภายในพื้นที่อาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษประจิมรัถยา (CCB7)



บริเวณด้านเก็บค่าผ่านทางบางบำหรุ



บริเวณด้านเก็บค่าผ่านฉิมพลี



บริเวณด้านเก็บค่าผ่านตลิ่งชัน



บริเวณอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ (CCB7)

ภาพที่ 2-4 ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษประจิมรัถยา (CCB7)
และระบบบำบัดสำเร็จรูปบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทาง



บริเวณด้านเก็บค่าผ่านทางบางบำหรุ



บริเวณด้านเก็บค่าผ่านทางฉิมพลี



บริเวณด้านเก็บค่าผ่านทางตลิ่งชัน

ภาพที่ 2-5 ถึงดักไขมันบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทาง



ภาพที่ 2-6 การทำความสะอาดผิวถนน



ภาพที่ 2-7 การตรวจจับรถยนต์ควันดำที่เข้าใช้บริการของโครงการ



ภาพที่ 2-8 ป้ายตรวจจับความเร็วของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการ



ภาพที่ 2-9 การติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการ



ภาพที่ 2-9 (ต่อ) การติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการ

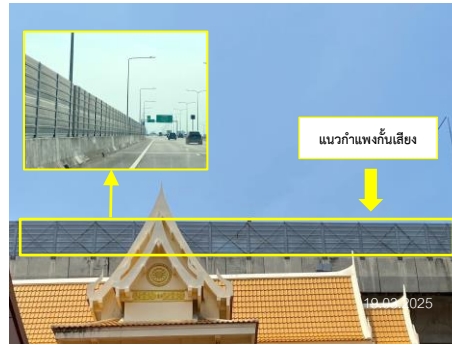


ภาพที่ 2-10 กล้องตรวจจับความเร็วของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการ



บริเวณโรงเรียนอนุบาลรัตนกุล โรงเรียนสวนติวิทยา ชุมชนริมทางรถไฟ โรงเรียนประมุขวิทยา
โรงเรียนวัดวิมุตยารามพิทยากร โรงเรียนวัดวิมุตยารามและวัดวิมุตยาราม

ภาพที่ 2-11 กำแพงกันเสียง



บริเวณวัดเพลงและชุมชนวัดเพลง



บริเวณหมู่บ้านสมชายพัฒนา 1

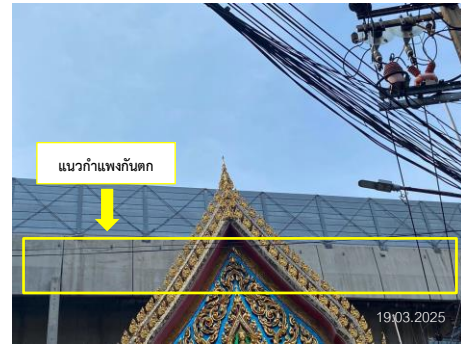


บริเวณหมู่บ้านสินพัฒนา

ภาพที่ 2-11 (ต่อ) กำแพงกันเสียง



ภาพที่ 2-12 ด้านซังน้ำหนัทยานพาหนะบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง



ภาพที่ 2-13 กำแพงที่มีความแข็งแรงและมีความสูงเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบริเวณศาสนสถาน



บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางบางบำหรุ



บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางบางฉิมพลี

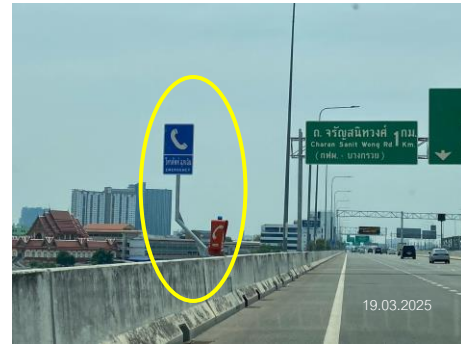


บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางตลิ่งชัน



บริเวณอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ (CCB7)

ภาพที่ 2-14 การบำรุงรักษาต้นไม้ภายในด่านเก็บค่าผ่านทาง
และอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษประจิมรัถยา (CCB7)



ภาพที่ 2-15 โทรศัพท์ฉุกเฉิน



ภาพที่ 2-16 ป้ายแจ้งเหตุฉุกเฉิน

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสาย พญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี (โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา) ระยะดำเนินการ ตามข้อกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ ความเห็นชอบโดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในวาระประชุมครั้งที่ 2/2549 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2549 ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ ทส 1008/ว7703 ลงวันที่ 5 กันยายน 2549 ระหว่างเดือนมกราคม- มิถุนายน 2568 ทางโครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 แผนการติดตามตรวจสอบ

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางพิเศษประจิมรัถยา ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	จุดติดตามตรวจสอบ	ความถี่	แผนการติดตามตรวจสอบ
1. สาธารณสุข/อาชีวอนามัย/ ความปลอดภัย	1. ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน	- พนักงานของโครงการ	1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ดำเนินการครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 3-24 ก.ย. 67 (มีแผนการดำเนินการครั้งถัดไป ในเดือนกันยายน 2568)
	2. บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยใกล้เคียง	- พื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ดำเนินการระหว่างเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68

3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.2.1 การติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/ความปลอดภัย (การเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ)

1) การดำเนินการ

ดำเนินการบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ความถี่ 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

สำหรับการติดตามตรวจสอบการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 มีการรวบรวมข้อมูลสถิติการเข้ารับบริการด้านสุขภาพจากสถานพยาบาลของอำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี จำนวน 20 แห่ง แบ่งเป็น โรงพยาบาล จำนวน 2 แห่ง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จำนวน 12 แห่ง ศูนย์บริการสาธารณสุขชุมชน จำนวน 1 แห่ง และคลินิกเอกชน จำนวน 5 แห่ง ทั้งนี้ ข้อมูลสถิติการเข้ารับบริการด้านสุขภาพฯ ของกรุงเทพมหานครที่อยู่ใกล้เคียงแนวสายทางของโครงการ จำนวน 6 เขต ประกอบด้วย เขตจตุจักร เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตตลิ่งชัน เขตทวีวัฒนา และเขตบางกอกน้อย จากการสืบค้นข้อมูลผ่านระบบคลังข้อมูลด้านการแพทย์และสุขภาพ (HDC) กระทรวงสาธารณสุข พบว่า ระบบฯ ไม่สามารถแสดงผลข้อมูลแยกเป็นรายเขตได้

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

การติดตามตรวจสอบการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการจากข้อมูลสถิติการเข้ารับบริการด้านสุขภาพจากสถานพยาบาลใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-2

ตารางที่ 3-2 ผลการตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ
(จำนวนโรคที่พบมากที่สุด) จากสถานพยาบาลใกล้เคียงพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ลำดับ	ชนิดของโรค	จำนวนผู้เข้ารับบริการด้านสุขภาพ (คน) ^{1/}
1	207 เนื้อเยื่อผิดปกติ	33,714
2	206 พยาธิสภาพของหลังส่วนอื่น ๆ	17,811
3	145 ความดันโลหิตสูงที่ไม่มีสาเหตุ	16,973
4	104 เบาหวาน	12,772
5	167 การติดเชื้อของทางเดินหายใจส่วนบนแบบเฉียบพลันอื่น ๆ	12,112
6	181 ความผิดปกติอื่น ๆ ของฟันและโครงสร้าง	9,603
7	201 โรคข้อเสื่อม	7,572
8	180 ฟันผุ	6,297
9	111 ความผิดปกติของต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิกอื่น ๆ	4,356
10	281 การบาดเจ็บกระดูกและข้ออื่น ๆ, ไม่ระบุเฉพาะและหลายบริเวณในร่างกาย	3,863
รวม		125,073

ที่มา : ระบบคลังข้อมูลด้านการแพทย์และสุขภาพ (HDC), กระทรวงสาธารณสุข (สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก)
(ข้อมูลสถิติการเข้ารับบริการด้านสุขภาพจากสถานพยาบาลของอำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี)

หมายเหตุ : ^{1/} ข้อมูล ณ วันที่ 6 มิถุนายน 2568
(ข้อมูลสถิติการเข้ารับบริการด้านสุขภาพฯ ของกรุงเทพมหานคร จำนวน 6 เขต ประกอบด้วย เขตจตุจักร เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตตลิ่งชัน เขตทวีวัฒนา และเขตบางกอกน้อย ระบบฯ ไม่สามารถแสดงผลข้อมูลแยกเป็นรายเขตได้)

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

4.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี (โครงการทางพิเศษประจิมรัชยา) ระยะดำเนินการ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า มีการดำเนินงานตามมาตรการตามข้อกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบโดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในวาระประชุมครั้งที่ 2/2549 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2549 ตามหนังสือของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ ทส 1008/ว7703 ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2549 ได้แก่ มาตรการด้านธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว การชะล้างพังทลายของดิน คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยา คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ขยะมูลฝอย เศรษฐกิจ สังคม ประวัติศาสตร์ โบราณคดี ทัศนียภาพและการเพิ่มคุณค่าทางสุนทรียภาพ และสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/ความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด

4.2 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางพิเศษประจิมรัชยา ระยะดำเนินการ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

4.2.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/ความปลอดภัย

การเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

จากการตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โดยการรวบรวมข้อมูลสถิติการเข้ารับบริการด้านสุขภาพจากสถานพยาบาลของอำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี จำนวน 20 แห่ง (ข้อมูลสถิติการเข้ารับบริการด้านสุขภาพฯ ของกรุงเทพมหานครที่อยู่ใกล้เคียงแนวสายทางของโครงการ จำนวน 6 เขต ประกอบด้วย เขตจตุจักร เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตตลิ่งชัน เขตทวีวัฒนา และเขตบางกอกน้อย จากการสืบค้นข้อมูลผ่านระบบคลังข้อมูลด้านการแพทย์และสุขภาพ (HDC) กระทรวงสาธารณสุข พบว่า ระบบฯ ไม่สามารถแสดงผลข้อมูลแยกเป็นรายเขตได้) มีผู้ป่วยเข้ารับการรักษาพยาบาลจำนวนทั้งสิ้น 125,073 คน โดยแยกเป็นกลุ่มโรค 10 อันดับแรก ได้แก่ 1) เนื้อเยื่อผิดปกติ 2) พยาธิสภาพของหลังส่วนอื่น ๆ 3) ความดันโลหิตสูงที่ไม่มีสาเหตุ 4) เบาหวาน 5) การติดเชื้อของทางเดินหายใจส่วนบนแบบเฉียบพลันอื่น ๆ 6) ความผิดปกติอื่น ๆ ของฟันและโครงสร้าง 7) โรคข้อเสื่อม 8) ฟันผุ 9) ความผิดปกติของต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึมอื่น ๆ 10) การบาดเจ็บกระดูกเฉพาะอื่น ๆ , ไม่ระบุเฉพาะและหลายบริเวณในร่างกาย (ข้อมูล ณ วันที่ 6 มิ.ย. 68)

ทั้งนี้ จากสาเหตุการเจ็บป่วยหรือความผิดปกติทางร่างกายของผู้ที่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ส่วนใหญ่เป็นโรคที่เกิดจากพฤติกรรมกรรมการดำเนินชีวิตของบุคคล และสภาพแวดล้อม ไม่ได้มีสาเหตุมาจากการดำเนินโครงการแต่อย่างใด