

ภาคผนวก ก
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ/มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สนก. เลขที่รับ 1691 วันที่ 23 มี.ค. 2566
โทร เลขที่รับ 362 วันที่ 24 มี.ค. 2566
.....เลขที่รับ.....วันที่.....



กรมทางหลวง
เลขที่รับ 536
วันที่ 23 มี.ค. 2566
เวลา 17.46 น.

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๑ ๓ ๒ ๘

สำนักงาน
เลขที่รับ 536
วันที่ 24 มี.ค. 2566
เวลา 17.46

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๙ - มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ของกรมทางหลวง

๑) เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๑๐๘๒ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๒. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๕.๔/๑๑๙๒๕ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ มีมติให้กรมทางหลวง ปรับปรุง แก้ไข และเสนอข้อมูลเพิ่มเติมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) (รายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) ของกรมทางหลวง จัดทำรายงานโดยบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับแก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๔๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้กรมทางหลวงรวบรวมข้อมูลรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการ

ทางหลวง...

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนน
เชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)
ทุกฉบับ และข้อมูลที่ได้แก้ไข เพิ่มเติม ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการกำหนด และจัดทำเป็นรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป พร้อมทั้งประสานผู้ได้รับใบอนุญาต
เป็นผู้จัดทำรายงาน เพื่อจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานนโยบายฯ เรื่อง
แนวทางการจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ เพื่อให้สำนักงาน
นโยบายฯ นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ธรรมชาติ
คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

๒) เรียน ผสน.

- เพื่อพิจารณาและดำเนินการต่อไป

Celine

(นางอินทิรา เอี่ยมลัดตร)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

1

(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

รท.รทอ. 24 ม.ค. 2566

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๙ (พิมพ์รักษ์)

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

๓) เรียน ผพพ.

- เพื่อพิจารณาดำเนินการ

mei

(นายชวลิต ลมูลแท้)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

เรียน

คุณปานทิพย์

☒ เพื่อทราบ เสนอความเห็น

☐ เพื่อทราบและเข้าร่วมประชุม

☐ เพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการ
ในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ทพ.

(นางสาวสุดาวดี ศิริสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย

๒๖ ม.ค. ๒๕๖๖

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อ
วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)
ตั้งอยู่ที่ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ของกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



(นายสีปงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงต้องปฏิบัติ</p> <ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ กรมทางหลวงจะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหาร 	


.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566


.....
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคลากรมีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซิลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>จัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา</p> <ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงจะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการ ภายใต 	



(นายนคร ศิริวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>กำกับดูแลของกรมทางหลวง และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ การติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้าน สิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กรมทางหลวง สำนักงานโยธา และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุม มลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม องค์การ บริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็น ต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงจะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และ อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และเสนอต่อ หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต 	



(นายสืบพงษ์ โพธิ์สวัสดิ์พัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>2. ในกรณีที่เกิดมลพิษทางหลวง (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยาคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณาดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็น ว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบ ต่อสาระสำคัญของกระบวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการ พิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงาน เจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไข เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไข ที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำ สำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบแจ้งไว้ ส่งให้ 	

.....
(นายสืบพงษ์ โพธิ์วัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวิจิตร)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทั่งต่อสาระสำคัญของโครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการดังนี้ <p>- กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้อง</p>	


.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566


.....
(นายนคร ศิริวงศ์)
บุคลากรมดามีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้นหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรี	



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566




(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้ผู้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	


(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566


(นายนคร ศิริวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - กรณีโครงการหรือกิจกรรมการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อการประทานประทานบัตรสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบกิจการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้องค์กรที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผน 	



.....
(นายสืบพงษ์ โพธิ์ลาวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวิงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว	


.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566


.....
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่ามีข้อร้องเรียนใด ๆ กรมทางหลวงผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ กรมทางหลวง (และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ) ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>4. กรมทางหลวงต้องจัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้ทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานของโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกัน</p>	



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนาสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนาสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้ส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
2.1 ทรัพยากรและแผ่นดินไหว	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> งานก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ได้แก่ งานฐานราก ตอม่อ และเสา เป็นกิจกรรมการเจาะดินลึกถึงระดับ 29-50 เมตร เนื่องจากลักษณะโครงสร้างทางธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นดินเหนียว ซึ่งสามารถรองรับฐานรากได้ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการพัฒนาโครงการ และพื้นที่โครงการไม่อยู่ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงภัยในการเกิดพายุฝนแต่อย่างใด ดังนั้น จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ กรณีที่เกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการในระยะก่อนการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มีโอกาสเกิดขึ้นบ่อยมากต่อโครงการ เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ในการณีสถานที่แผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการ ให้ผู้รับเหมายุติกิจกรรมการก่อสร้างเพื่อตรวจสอบโครงสร้างของโครงการ ซึ่งหากพบว่ามีความเสียหาย ให้ดำเนินการแก้ไขโครงสร้างของโครงการที่ได้รับ ความเสียหายโดยเร็วที่สุด ออกแบบโครงสร้างสะพานของโครงการ โดยทำตามคู่มือการออกแบบสะพานและถนนเพื่อต้านแผ่นดินไหว ซึ่งเป็นไปตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง ปี 2559 	


.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566


.....
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบลึงแหวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลึงแหวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลึงแหวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยลึงแหวดล้อม	ผลกระทบลึงแหวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลึงแหวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลึงแหวดล้อม
2.1 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (ต่อ)	<p>ห่างจากรอยเลื่อนเจดีย์สามองค์ที่ 107 กิโลเมตร ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<ul style="list-style-type: none"> ออกแบบให้ดำเนินการตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.2564 และออกแบบให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้าง อาคาร เพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 ออกแบบตามมาตรฐานการออกแบบโครงสร้างสะพานและการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ออกแบบโครงสร้างสะพานและการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ออกแบบโดยใช้มาตรฐาน AASHTO LRFD Bridge Design Specification , 7th Edition, 2014 	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ในการนี้ที่เกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการหรือมีแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวบริเวณโครงการ ให้แขวงทางหลวงในพื้นที่ (แขวงทางหลวงปทุมธานี) ดำเนินการตรวจสอบ หากพบว่ามีกรชำรุด/เสียหายให้เร่งดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ในการนี้ที่เกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการหรือมีแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวบริเวณโครงการ ให้แขวงทางหลวงในพื้นที่ (แขวงทางหลวงปทุมธานี) ดำเนินการตรวจสอบ หากพบว่ามีกรชำรุด/เสียหายให้เร่งดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี 	



(นายสืบพงษ์ โพธาวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566




(นายนคร ศรีวังค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
 รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรดิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ งานดิน ได้แก่ งานตัดดิน งานปรับปรุงสภาพพื้นดินฐานราก และงานถมดินทาง งานโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เนื่องจากต้องมีการขุดเจาะดินเพื่อก่อสร้างฐานรากและตอม่อของสะพาน และการปรับปรุงสภาพพื้นดินฐานราก อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาลักษณะและคุณสมบัติของดิน พบว่า กิจกรรมการขุดเจาะเพื่อก่อสร้างฐานรากและตอม่อของโครงสร้างสะพาน อยู่ในชั้นดินเหนียวและชั้นดินทรายซึ่งเป็นดินที่ไม่มีการเกาะกันเป็นโครงสร้าง ประกอบกับดินในบริเวณดังกล่าวจะถูกรับเป็นฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาไม่ได้ใช้เพื่อการเพาะปลูก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบด้านการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างดิน ■ งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง งานเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง งานเตรียมพื้นที่ งานดิน งานโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เป็นกิจกรรมที่จะต้องมีการขุดดิน เป็ดหน้าดิน ดังนั้น จึงส่งผลกระทบต่อการพังทลายของดิน โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ซึ่งในระยะก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางโครงการมี 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● กรมทางหลวงต้องกำกับดูแล และควบคุมงานก่อสร้างของผู้รับเหมาก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน ได้แก่ งานเปิดหน้าดิน เตรียมพื้นที่ งานควบคุมป้องกันผิวหน้าดิน การอัดฉีดรับความลาดเอียง และงานดิน เป็นต้น ให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ● ติดตั้งแผ่นเหล็กกปิด (Steel sheet pile) บริเวณริมตลิ่งแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน จากการก่อสร้างตอม่อริมตลิ่งแม่น้ำเจ้าพระยา ● ในกรณีที่ดินตกหนักให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดการก่อสร้างกิจกรรมของงานดินทันที ● กิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงแหล่งน้ำ หากผู้รับเหมาก่อสร้างจำเป็นต้องมีการขุดดิน ต้องกำหนดขอบเขตหรือระยะอย่างชัดเจน เพื่อป้องกันการกัดเซาะพังทลายของตลิ่ง และการชะล้าง 	


 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566


 (นายนคร ศรีริวงค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>ปริมาณการชะล้างพังทลายของดิน มีค่าเท่ากับ 0.03-0.04 ตัน/ไร่/ปี อยู่ในระดับน้อยมาก จึงส่งผลกระทบในระดับต่ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> งานเตรียมพื้นที่ งานเตรียมวัสดุก่อสร้างและงานขนย้าย งานดิน งานผิวทางและชั้น งานโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา มีการใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ต้องมีการเติมน้ำมันเพื่อให้เครื่องจักรสามารถทำงานได้ รวมถึงมีการลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตที่นำมาลาดยางบนถนน อาจเกิดการรั่วไหลลงสู่ดิน และเกิดการปนเปื้อนในดินได้เช่นกัน อย่างไรก็ตาม การปนเปื้อนลงสู่ดินของน้ำมันและแอสฟัลติกคอนกรีตนั้นจะเกิดการปนเปื้อนในดินได้เช่นกันแต่จะมีปริมาณน้อยมาก ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ สำหรับงานก่อสร้างเสาเข็ม โครงการกำหนดให้มีการใช้สารละลายโพลิเมอร์สำหรับในการเจาะเสาเข็มต้นต่อไปจนกว่าจะแล้วเสร็จ ซึ่งในระหว่างการใช้งานอาจก่อให้เกิดการรั่วไหลของสารละลายโพลิเมอร์ ทำให้มีการปนเปื้อนลงสู่ดิน แต่โอกาสที่จะเกิดขึ้นในปริมาณเล็กน้อยจากการรั่วไหลเท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>หน้าดินลงสู่แหล่งน้ำ รวมทั้งต้องมีการบูรณะ และดูแลสิ่งให้มีสภาพดังเดิมภายหลังการก่อสร้างเสร็จทันที</p> <ul style="list-style-type: none"> บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เส้นทางขนส่ง หรือที่จอดรถ ซึ่งเป็นพื้นที่ว่างปราศจากสิ่งปกคลุม ต้องทำการดัดดินให้แน่นเพื่อลดปัญหาการชะล้างหน้าดิน การนำดินเข้ามาในพื้นที่ต้องรีบดำเนินการบดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างของดิน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่การก่อสร้างโครงการ น้ำดินที่เกิดจากดินหล่นฐานราก จำนวน 8,890 ลูกบาศก์เมตร มาใช้ในการถมระดับบริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาทั้ง 2 ฝั่ง โดยไม่เหลือทิ้งนอกพื้นที่ หลีกเลี่ยงการจอดรถที่นำมาใช้งานลาดยางบนผิวถนนเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของแอสฟัลติกคอนกรีตลงสู่ดิน 	



(นายสิปพงษ์ ไพศาลพัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2566

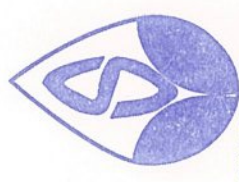


(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.
สผ.1-16

รายการแสดงผลกระทบทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ■ การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา อาจเป็นสาเหตุในการเพิ่มน้ำหนักต่อการรองรับดินฐานราก และอาจทำให้มีการทรุดตัวของคันทางเนื่องจากพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ดินอ่อนมากอาจเกิดการกัดเซาะหน้าดินได้ทั้งระหว่างการก่อสร้างและภายหลังก่อสร้าง ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับปานกลาง ■ การก่อสร้างสะพาน ตอม่อสะพาน เสา และเข็มเจาะ จะมีการขุดนำดินออกจากพื้นที่เพื่อวางฐานรากตอม่อก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ มีปริมาณดินขุดฐานราก ประมาณ 8,890 ลูกบาศก์เมตร โดยปริมาณดินจำนวนทั้งหมดนี้โครงการได้นำมาถมปรับระดับบริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาทั้ง 2 ฝั่งทั้งหมด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม 	<ul style="list-style-type: none"> ● ผนังตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้ก่อนการดำเนินงานกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์ลงสู่พื้นดิน ● ในกรณีที่มีสารละลายไฮโดรคาร์บอนหรือสารละลายอื่น ๆ ในแต่ละครั้งผู้รับเหมาก่อสร้างต้องสูบล้างไปในถังเก็บที่แข็งแรงและนำสารดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้างเสาเข็มต้นต่อไป ● ในกรณีที่ต้องกำจัดสารละลายไฮโดรคาร์บอน ส่วนที่เหลือคิดเป็นร้อยละ 15 ของเสาเข็มสุดท้ายในกลุ่มตอม่อนั้น ให้นำไปฝังกลบในเขตทางหลวง ● ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดปริมาณการใช้สารละลายไฮโดรคาร์บอนให้เพียงพอการใช้งาน เพื่อลดปริมาณการเก็บสารละลายในพื้นพื้นที่เกินความจำเป็น ● ดำเนินการปรับปรุงคุณภาพดินฐานรากช่วงทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา โดยวิธีการเร่งการทรุดตัวของชั้นดิน (Preloading) โดย 	

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)		<p>ออกแบบให้คันดินมีความสูง 3.0 เมตร ระยะเวลา 9 เดือน เพื่อให้มีการทรุดตัวรวมให้มากที่สุด (Total Settlement) และคงเหลือการทรุดตัวน้อยสุด</p> <ul style="list-style-type: none"> ขณะที่ดำเนินการก่อสร้างทางกลับได้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาดำเนินการติดตั้ง Concrete Slope Protection เพื่อป้องกันการกัดเซาะแนวตลิ่ง 	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการคมนาคมบนถนนโครงการ เป็นการสัญจรของยานพาหนะของผู้ใช้ทาง ซึ่งดำเนินการอยู่บนผิวจราจรของแนวเส้นทางโครงการซึ่งได้รับการออกแบบตามมาตรฐานวิศวกรรม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาดำเนินการตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน เป็นการบำรุงรักษาทางหลวงอยู่เป็นประจำเพื่อให้ทางอยู่ในสภาพใช้งานได้ดี มีอายุการใช้งานได้นานขึ้น ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	ดำเนินเป็นผิวนอนบริเวณแนวเส้นทางโครงการเท่านั้น ไม่มีการขุดหรือเจาะดิน บริเวณแนวเส้นทางแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อการทรัพยากรดิน		
2.3 น้ำผิวดิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างที่เกิดขึ้นใกล้กับแหล่งน้ำทั้ง 3 แห่ง (คลองยอยหอม กม.74+276, คลองชลประทาน กม.74+342 และแม่น้ำเจ้าพระยา กม.74+652) อาจทำให้มีเศษวัสดุจากกรรไกรย้ายและเศษตะกอนดินจากการปรับถมพื้นที่ร่องหล่นตกลงไปในแหล่งน้ำได้ ซึ่งอาจเกิดความเสียหายต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของน้ำในแหล่งน้ำได้แต่อย่างไรก็ตาม กิจกรรมดังกล่าวจะเกิดในระยะเวลาสั้น ๆ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบในระดับต่ำ บริเวณที่มีการก่อสร้างสะพานชั้นคลองยอยหอม ในขั้นตอนการก่อสร้างสะพานอาจมีเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกลงไปในลำน้ำ เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต รวมทั้งการตกหล่นหรือพังทลายของดินจากงานถมดินบริเวณคอ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> การจะเสาะเลือกพื้นที่ในแม่น้ำด้วยป็นเงิน จะต้องมีการวางแปลนหลักชั่วคราวเพื่อป้องกันการพังกระจ่ายของตะกอนดิน ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดของโครงการ ต้องคำนึงถึงการป้องกันการกัดเซาะบริเวณต่อม่อของสะพาน (Local Scour) ตลอดจนการป้องกันตลิ่งทั้งสองด้าน โดยให้ยึดถือวิธีการออกแบบโครงสร้างสะพานตามมาตรฐานของ AASHTO รวมทั้งให้คำนึงถึงระดับความสูงของช่องลอดสะพานข้างเคียง ทั้งที่อยู่เหนือน้ำและท้ายน้ำ การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา กำหนดให้มี sheet pile ในแหล่งน้ำล้อมรอบพื้นที่ในการก่อสร้างฐานรากและจัดให้มีม่านตักตะกอนก่อนดำเนินการตอกเสาเข็มและก่อสร้างฐานราก ป้องกันการพังกระจ่ายของตะกอนบริเวณต่อม่อ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด 1 จุด ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา ดัชนีตรวจวัด <ol style="list-style-type: none"> อุณหภูมิ ความขุ่น ความโปร่งแสง ความนำไฟฟ้า ความนำไฟฟ้า ค่าความเค็ม ความเป็นกรดด่าง ออกซิเจนละลายน้ำ

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศิริวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	<p>สะพาน จึงอาจทำให้ลำน้ำตื้นเขินจากการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำได้ เนื่องจากเป็นลำน้ำที่มีความสำคัญต่อการระบายน้ำในพื้นที่ และการเกษตรกรรมในพื้นที่ อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในวงจำกัดในแนวเส้นทางโครงการเท่านั้น แม้ว่าจะระยะเวลาที่เกิดผลกระทบค่อนข้างนาน และเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นชั่วคราว ดังนั้น จึงคาดว่าจะได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> คลองชลประทาน (กม.74+342) จะมีการก่อสร้างเป็นท่อลอดเหลี่ยมระบายน้ำเท่านั้น อย่างไรก็ตาม หากดำเนินการก่อสร้างในช่วงฤดูฝนหรือช่วงที่มีฝนตกหนักอาจทำให้มีน้ำสะสมที่ก้นดินและเศษวัสดุจากการก่อสร้างไหลลงสู่ลำน้ำ ส่งผลต่อการกัดเซาะของไหลของน้ำในคลองได้ แต่ผลกระทบเกิดขึ้นในช่วงสั้น ๆ ตรงบริเวณใกล้ ๆ กับพื้นที่ก่อสร้างข้ามลำน้ำเท่านั้น ผลกระทบอยู่ในขอบเขตจำกัด และส่งผลกระทบต่อปริมาณน้ำในคลองและทิศทางการไหลในระดับต่ำ ดังนั้น ผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีม่านดินตะกอน (Silt Curtain) เพื่อป้องกันการพังกระจายของการทำเหมืองเจาะลงไปในพื้นที่ ก่อนดำเนินการตอกเสาเข็มและก่อสร้างฐานราก การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ควรคำนึงถึงผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางของไหลของน้ำให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด รวมทั้งการก่อสร้างในลำน้ำ และหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝน เพื่อลดระดับความรุนแรงของผลกระทบต่อแม่น้ำเจ้าพระยาให้มีผลกระทบต่ำสุด และควรใช้เวลาก่อสร้างสั้นที่สุดเพื่อลดระยะเวลาเกิดผลกระทบให้ได้มากที่สุด การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+652) ออกแบบให้เสาดมอ้อยอยู่ในแนวเดียวกับเสาดมอ้อยเดิม ทำให้ลดจำนวนของเสาดมอ้อยที่จะกีดขวางการไหลของน้ำอันจะส่งผลกระทบต่อการเล่นน้ำเล่นกีฬาทางน้ำในบริเวณนี้ และวางคร่อมช่วงเสา 3 ช่วงของสะพานเดิมเพื่อลดผลกระทบต่อการเดินเรือ 	<p>9. BOD</p> <p>10.ของแข็งทั้งหมด</p> <p>11.ฟอสเฟต</p> <p>12.ไขมันและน้ำมัน</p> <p>13.ไนโตรเจน</p> <ul style="list-style-type: none"> • ความถี่ในการตรวจวัด <p>2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนระยะก่อสร้าง</p>



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างสะพานบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา 2 สะพาน (กม.74+652) มีการก่อสร้างฐานรากและเสาตอม่อลงลำน้ำ จำนวน 2 ต้น/สะพาน และใช้เสาเข็มเจาะฐานรากขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.50 เมตร จำนวน 12 ต้น/สะพาน อาจทำให้เกิดตะกอน ความขุ่น รวมถึงอาจมีการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างและการชะพาตะกอนดินทำให้ กัดขวาง หรือเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำ ลดความเร็วของกระแสในแม่น้ำ แต่ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาหนึ่งเท่านั้น ภายหลังการก่อสร้างฐานรากสะพานและตอม่อแล้วเสร็จ ผลกระทบดังกล่าวจะลดลง จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 	<ul style="list-style-type: none"> ในช่วงดำเนินการขุดเจาะฐานรากของโครงสร้างสะพาน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกหรือรถรับเศษมวลดินจากการดำเนินงานก่อสร้างลำเลียงออกจากพื้นที่ไปยังจุดกองดินที่กำหนดไว้ โดยต้องวางกองให้ห่างจากลำน้ำและทางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายลงไปถึงขบวนการไหลของน้ำ ให้กรมทางหลวงดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่รับผิดชอบดูแลแหล่งน้ำ ได้แก่ กรมชลประทาน และกรมเจ้าท่า ก่อนดำเนินการก่อสร้างบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+652) ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+652) ต้องติดตั้งตาข่ายได้สะพานคลองยายหอม (กม.74+276) และแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+652) เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุจากการก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ โดยวัสดุที่ใช้เป็น ตาข่ายกันฝุ่น (Raschel Net) HDPE สีเขียวมีความเหนียวและทนทานวัสดุเป็น PE Raschel net เพิ่ม 	



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศิริวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)		<p>สารป้องกันไฟลาม โดยมีความถี่ของต่ายามากกว่า 10,000 ตา ต่อ 1 ตารางเมตร สามารถรองรับน้ำหนักได้ 200 กรัม ต่อ 1 ตารางเมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> เมื่อก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จต้องรื้อกองสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ ออกให้หมด และกองไว้ห่างจากลำน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร เพื่อหลีกเลี่ยงออกจากพื้นที่ไปไว้ยังจุดกองดิน/จุดทิ้งดินที่กำหนดไว้ต่อไป รวมทั้งต้องซ่อมแซมบูรณะสิ่งให้มีสภาพดั้งเดิมหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จทันที หากพบว่าการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำทำให้เกิดการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุให้ดำเนินการขุดลอกทันที จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเร่งรัดปรับปรุงชั่วคราวหรือเทียบเท่าซึ่งประกอบด้วย ถังกรองขนาดความจุ 4 ลูกบาศก์เมตร จำนวนอย่างน้อย 8 ใบ (ขนาดรองรับ 30 คน/ถัง) และถังกรองไร้อากาศขนาดความจุ 3 ลูกบาศก์เมตร จำนวนอย่างน้อย 4 ใบ (ขนาดรองรับ 50 คน/ถัง) หรือระบบบำบัดน้ำเสียที่มีขนาดเพียงพอ เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่าง ๆ 	


.....

(นายสืบพงษ์ โพธิ์สวัสดิ์หนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566


.....

(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)		จากที่พนักงาน และสำนักงานโครงการให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำ ทั้ง ● ออกแบบให้มีบ่อบั่ก (Manhole W/Flat Gate) เพื่อชะลอความเร็วของน้ำบริเวณจุดสุดท้ายก่อนต่อท่อปล่อยน้ำทิ้งลงสู่แม่น้ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ■ เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ กิจกรรมที่เกิดขึ้นคือปริมาณจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการ การชะล้างผิวถนนจากน้ำฝนอาจมีกรปนเปื้อนของมลสารต่าง ๆ ได้แก่ ฝุ่นละออง เศษดิน ไขมัน ไนโตรเจน และน้ำมัน อาจเกิดการปนเปื้อนมลสารเหล่านี้ลงสู่แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางตัดผ่านก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำได้ แต่อย่างไรก็ตาม มลสารต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นมีความเข้มข้นต่ำมากเนื่องจากถูกเจือจางจากน้ำฝนปริมาณมากที่ตกลงมาเป็นประจำในช่วงฤดูฝน บางส่วนก็เล็ดลอดค้างในอากาศ อีกทั้งน้ำชะล้างผิวจราจรบางส่วนจะซึมลงไปในดินหรือถูกระบายน้ำข้างถนนก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ ในส่วนของงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาดำเนินการตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	


(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566


(นายนคร ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน เป็นกิจกรรมที่ดำเนินการเป็นบริเวณแนวเส้นทางโครงการเท่านั้น ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน		
2.4 อากาศและบรรยากาศ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> จากการคาดการณ์คุณภาพอากาศด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างการเตรียมพื้นที่ กิจกรรมการขนส่ง งานผิวทางและชั้นทาง ก่อสร้างสะพานส่วนล่าง และการก่อสร้างสะพานส่วนบน จะก่อให้เกิดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ 888.1 – 964.2 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 54.0 – 172.9 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และของรวม 47.3 – 171.7 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐาน ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ สำหรับบริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าความเข้มข้นรวมสูงสุดคือบริเวณหมู่ 1 บ้านท้ายดง แต่ยังมีค่าไม่เกินมาตรฐาน ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> การเปิดพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด และต้องดำเนินการอัดดินให้เรียบรื้อก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่น ๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ บริเวณที่มีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างใกล้กับพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จะต้องทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในกรณีที่มีก่อสร้างแล้วเป็นช่วงที่สภาพอากาศปิด และเป็นช่วงลมสงบ (ประมาณเดือนธันวาคม - เดือนกุมภาพันธ์) ให้เพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด 1 จุด ได้แก่ วัดกว้าง ดัชนีตรวจวัด <ol style="list-style-type: none"> 1. TSP 2. PM-10 3. NO₂ 4. CO 5. ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) 6. ความเร็วและทิศทางลม



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาคัดดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการปล่อยเขม่า ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่ให้เกินอัตราที่กำหนด เพื่อยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ และบริเวณชุมชนส่ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการปิดหน้าดิน ถนน และบริเวณชุมชน รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ต้องมีฝาปิดคลุมส่วนกระบอกบรรทุกวัสดุอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุที่บรรทุกนั้น ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง ในการนี้ที่มีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศให้ผู้รับเหมายตรวจสอบข้อเท็จจริงและดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว 	<ul style="list-style-type: none"> ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนระยะก่อสร้าง


.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566


.....
(นายนคร ศรีรังค์)
บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการคมนาคมบนถนนโครงการ ส่งผลให้ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน แต่ยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น มีผลกระทบในระดับต่ำ กิจกรรมการคมนาคมบนถนนโครงการ ส่งผลให้ฝุ่นละอองรวม และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน แต่ยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน อย่างไรก็ตาม อาจส่งผลต่อความเดือดร้อนรำคาญของผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดการจราจรให้มีความคล่องตัวเพื่อลดมลพิษจากยานพาหนะ 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด 1 จุด ได้แก่ วัดกว้าง ดัชนีตรวจวัด ได้แก่ 1. TSP 2. PM-10 3. NO₂ 4. CO 5. ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) 6. ความเร็วและทิศทางลม • ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> จากการคำนวณระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง จากกิจกรรมเตรียมพื้นที่กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง กิจกรรมงานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับส่วนล่าง และกิจกรรมงานก่อสร้างยกระดับส่วนบน พบว่า ค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าอยู่ในช่วง 58.2 – 71.9 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน 2 แห่ง ได้แก่ หมู่ 1 บ้านท้ายดง และหมู่ 3 บ้านต้นสะตือ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับสูง 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้างที่มีเสียงสูงในช่วงเวลากลางวัน 8.00 – 17.00 น. เพื่อให้ไม่ได้รับผลกระทบจากเพื่อนของประชาชน กำหนดให้ผู้รับเหมาฯ จัดเตรียมพนักงานเพื่อควบคุม ดูแลบำรุงรักษา หรือตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ หรือยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ประชาสัมพันธ์ วิธีกรก่อสร้าง และระยะเวลาการก่อสร้าง สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้เตรียมตัวล่วงหน้า กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน โดยกำแพงกันเสียงในช่วง 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด 2 จุด ได้แก่ วัดกร่าง และหมู่ 1 บ้านท้ายดง ดัชนีตรวจวัด <ol style="list-style-type: none"> ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) L90 ความถี่ในการตรวจวัด <ol style="list-style-type: none"> 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง <p>ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้งตลอดระยะก่อสร้าง</p>

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวิงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		<p>ก่อสร้างเลือกใช้เหล็ก (steel) 24 ga ความหนา 0.64 มิลลิเมตร ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง โดยมีความสูง 2.5 เมตร บริเวณหมู่ 1 บ้านท้ายดง ยาว 324 เมตร หมู่ 3 บ้านต้นเสด็จ และวัดกร่าง ยาว 695 เมตร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ซึ่งเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้ว จะส่งผลให้ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างลดลงและไม่เกินค่านมาตรฐาน ทั้งนี้ในการติดตั้งกำแพงกันเสียงจะต้องเว้นระยะบริเวณที่เป็นทางเข้า-ออก เพื่อให้ประชาชนยังสามารถเข้า - ออกได้ตามเดิม และจะต้องได้รับความยินยอมจากผู้ได้รับผลกระทบให้ติดตั้งบริเวณหน้าบ้านได้</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง โดยเลือกใช้วัสดุเป็นอะคริลิกใส สูง 2.5 เมตร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงในระยะดำเนินการ บริเวณหมู่ 1 บ้านท้ายดง ยาว 217.29 เมตร หมู่ 3 บ้านต้นเสด็จ ยาว 280.02 เมตร และวัดกร่าง ยาว 528.22 เมตร โดยอะคริลิกใสสามารถลดผลกระทบต่อกัญชีนภาพของชุมชน โดยติดตั้งที่บริเวณทาง 	


(นายสิบบงษ์ ไพศาลวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566


(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

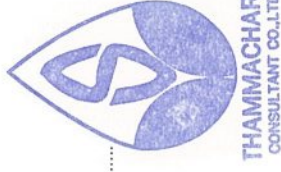


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		หลัก ซึ่งเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงแล้ว จะส่งผลให้ระดับเสียงจากการจราจรมีค่าลดลง และไม่เกินค่ามาตรฐาน	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ ค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง จากการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 9 และทางขนาน (ทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902) ในปี พ.ศ. 2569 - พ.ศ. 2589 มีค่าอยู่ในช่วง 65.1 – 73.2 และ 59.0 – 71.4 เดซิเบล(เอ) ตามลำดับ เมื่อรวมกับค่าระดับเสียงพื้นฐานทำให้ ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวใหม่ค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 66.1 – 75.4 เดซิเบล(เอ) พบว่า บริเวณหมู่ 1 บ้านท้ายดง หมู่ 3 บ้านต้นสะตือ และวัดกร่าง มีค่าระดับเสียงเกินมาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับสูง 	<p>ในกรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงรบกวน ให้ผู้รับผลกระทบสอบสวนข้อเท็จจริงและดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ● กรมทางหลวงจะต้องตรวจสอบกำแพงกันเสียงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากมีการชำรุดหรือเสียหาย ต้องรีบดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว ● กรมทางหลวงจะต้องมีการตรวจสอบสภาพผิวจราจรของโครงการ หากพบว่าชำรุดต้องจัดให้มีการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ● จุดตรวจวัด 2 จุด ได้แก่ วัดกร่าง และหมู่ 1 บ้านท้ายดง ● ดัชนีตรวจวัด <ol style="list-style-type: none"> 1. ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) 2. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) 3. ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) 4. L90

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวิงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบล้างแวงล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
 รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)			<ul style="list-style-type: none"> • ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยดำเนินการ 2 ปีแรกที่เปิดดำเนินการ หลังจากนั้นติดตามทุกปีที่ 5, 10, 15, 20
2.6 ความสั่นสะเทือน	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ■ กิจกรรมการก่อสร้างที่มีโอกาสก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระยะก่อนสร้าง ได้แก่ กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง งานก่อสร้างโครงสร้างสะพานส่วนล่าง และงานก่อสร้างโครงสร้างสะพานส่วนบน ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนมากที่สุด โดยระดับความสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ดังกล่าวจะลดลงตามระยะห่างจากบริเวณที่ ทำกิจกรรม ซึ่งผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างต่อชุมชนและพื้นที่ อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนมีอยู่ในระดับที่ 1 และ 2 คือระดับที่ 	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> • จำกัดความเร็วและน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะที่ใช้ในโครงการไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด • ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะระบบขับเคลื่อนเพื่อลดแรงสั่นสะเทือน • หากจำเป็นต้องซ่อมแซมเครื่องจักรขนาดใหญ่ให้นำไปซ่อมที่โรงซ่อมบำรุงนอกพื้นที่ก่อสร้าง 	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> • จุดตรวจวัด 1 จุด ได้แก่ วัดกว้าง • ดัชนีตรวจวัด <ol style="list-style-type: none"> 1. ความเร็วอนุภาคสูงสุด 2. ความถี่ความสั่นสะเทือน



(Signature)

(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566

(Signature)

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	ไม่สามารถรับรู้สักระยะได้ และระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้ และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่อการพบว่า ระดับความสั่นสะเทือนดังกล่าวไม่ส่งผลเสียต่ออาคารทุกประเภท ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> หลีกเลี่ยงการดำเนินงานในเวลากลางคืน เพื่อให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน โดยดำเนินการในช่วงเวลากลางวันตั้งแต่ 8.00-17.00 น. บำรุงรักษาและซ่อมแซมผิวพ่น้ำถนนอย่างสม่ำเสมอ ในกรณีความสั่นสะเทือนสูงจนเกินมาตรฐาน จะต้องมีการซ่อมแซมหรือปรับปรุงเป็นแนวตัดคลื่นที่เกิดจากแหล่งกำเนิดลงสู่จุดรับ ซึ่งสามารถช่วยลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้ ในกรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ให้ผู้รับเหมาตรวจสอบข้อเท็จจริงและดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว 	<ul style="list-style-type: none"> ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนระยะก่อสร้าง
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> สำหรับบริเวณพื้นที่โครงการซึ่งมีชุมชนและมีพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมตั้งอยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 48 - 253 เมตร โดยจะได้รับ ความสั่นสะเทือนในระดับดำเนินการ มีค่าอยู่ในช่วง 0.0035 - 0.0155 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งอยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้สักระยะได้ และไม่ส่งผล 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.
สผ.1-31

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 ความเสถียรดิน (ต่อ)	เสียหายต่ออาคารทุกประเภท ดังนั้น จึงคาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อความเสถียรดินในพื้นที่รอบด้านสิ่งแวดล้อม		
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
3.1 ระบบนิเวศ			
3.1.1 ระบบนิเวศน้ำ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมงานเตรียมพื้นที่ประกอบด้วยการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวางงานแล้วพื้นที่ งานดินและงานถมดินทาง ซึ่งกิจกรรมเหล่านี้เป็นกิจกรรมที่มีการเปิดหน้าดิน และถมดิน ซึ่งในช่วงฝนตกจะส่งผลให้เกิดตะกอนดินไหลลงสู่แหล่งน้ำ ซึ่งแนวเส้นทางตัดผ่านจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ คลองยายหอม (กม.74+276) คลองชลประทาน (กม.74+342) และแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+652) ซึ่งจะส่งผลให้เกิดความขุ่นและปริมาณสารแขวนลอยในน้ำเพิ่มขึ้น ส่งผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำในพื้นที่ที่กินพื้นที่น้ำ อุดตันอวัยวะในการหายใจของปลา อย่างไรก็ตาม เนื่องจากพื้นที่เปิดหน้าดินมีพื้นที่ไม่มากนัก และเป็นผลกระทบที่เกิดชั่วคราวจึงจัดเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ในช่วงดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกหรือรถดูดน้ำจากทางลาดน้ำทิ้งลงสู่คลองการชะล้างออกจากพื้นที่ไปยังจุดกองดินที่กำหนดไว้ เพื่อไม่ให้เกิดการชะล้างสู่คลองยายหอมที่อยู่ใกล้เคียง 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด 1 จุด ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา ดัชนีตรวจวัด <ol style="list-style-type: none"> ชนิดและปริมาณแมลงก้นด่อน ชนิดและปริมาณสัตว์น้ำพื้นดิน ชนิดและปริมาณพรรณปลา ชนิดและปริมาณปลาต่อพื้นที่ ชนิดพรรณไม้

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1.1 ระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมงานโครงสร้างสะพาน งานฐานรากและตอม่อลงในแม่น้ำเจ้าพระยา จะส่งผลให้เกิดการพังกระเจาของตะกอนที่อน้ำ รวมถึงสารอินทรีย์ที่ตกทับถมบริเวณท้องแม่น้ำให้ฟุ้งกระจายขึ้นมาซึ่งมีชีวิตในน้ำกลุ่มที่เป็นผู้ผลิตจะนำไปใช้ในการเจริญเติบโต เช่น แพลงก์ตอนพืช สาหร่ายและผักตบชวา ซึ่งส่งผลให้พืชน้ำเหล่านี้เจริญเติบโตมากขึ้นจนอาจส่งผลให้เกิดการกีดขวางการส่องผ่านของแสงสู่แม่น้ำ หรือหากตายจะเกิดการทับถมและย่อยสลายจนมีปริมาณออกซิเจนในแหล่งน้ำลดลง รวมถึงปริมาณผักตบชวาที่อาจเพิ่มขึ้นนั้น อาจส่งผลต่อการกีดขวางการเดินทางเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาได้ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเป็นผลกระทบเฉพาะในการก่อสร้าง จึงจัดเป็นผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง <p>คล่องย้ายหอม</p> <ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างบริเวณคลองยายหอม (กม.74+276) เป็นการก่อสร้างท่อดูดชนิดเหลี่ยม ขนาดความกว้าง 3.00 เมตร ความสูง 2.70 เมตร จำนวน 3 แถว ความยาว 84 เมตร (ต่อความยาวท่อเหลี่ยมเดิม) ซึ่งไม่มีการก่อสร้างฐานราก 		5. ความหลากหลายทางชีวภาพ <ul style="list-style-type: none"> • ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดจนระยะก่อสร้าง

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1.1 ระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)	<p>ของสะพานและเสาตอม่ออยู่ในลำน้ำแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม กิจกรรมงานก่อสร้างประกอบด้วยการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างสิ่งกีดขวาง งานเตรียมพื้นที่ งานระบบระบายน้ำสำหรับทางหลวงระดับราบ เป็นกิจกรรมที่อาจเกิดการชะล้างตะกอนดินจากพื้นที่ก่อสร้างลงสู่คลองย่อยไม่ได้ ซึ่งจะมีผลกระทบต่อความชุ่มชื้นในแหล่งน้ำ โดยความชุ่มชื้นที่เกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ ได้แก่ ผลกระทบต่อการกระบวนการสังเคราะห์แสงของพืชน้ำและแพลงก์ตอนพืชส่งผลต่อสิ่งมีชีวิตทั้งหมดในแหล่งน้ำและเกิดน้ำเน่าเสียขึ้นได้ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากพื้นที่เปิดหน้าดินมีพื้นที่ไม่มากนัก และเป็นผลกระทบที่เกิดชั่วคราว จึงจัดเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง และจัดหาอาหารและสารอินทรีย์ที่ปนมากับดินตะกอนจึงจัดเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะดำเนินการตลอดแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากดำเนินการอยู่บริเวณจราจรทั้งหลดและไม่มีกิจกรรมที่จะปล่อยน้ำเสียสู่แหล่งน้ำ แต่อาจมีการปนเปื้อนของน้ำฝนที่ชะล้างถนนซึ่งมีมลสารที่เกิดจาก 		
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>		

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1.1 ระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)	การจราจร ได้แก่ ผู้ละออง เศษดิน ฝุ่นละออง น้ำมัน เป็นต้น ลงสู่แหล่งน้ำได้ แต่เนื่องจากเลสลาร์เหล่านี้มีความเข้มข้นต่ำมากและถูกเจือจางด้วยน้ำฝนในฤดูฝน และน้ำที่ชะล้างจากบางส่วนของไหล่ตลิ่งดินหรือคูระบายน้ำข้างถนน ดังนั้นโอกาสที่จะเกิดการปนเปื้อนต่อน้ำผิวดินและแหล่งผลกระทบต่อระบบนิเวศในแหล่งน้ำจึงไม่เกิดขึ้นแต่อย่างใด		
3.1.2 ระบบนิเวศบก	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> งานเตรียมทางชั่วคราวและระบบระบายน้ำชั่วคราว งานวางปรับพื้นที่ เบ็ดหน้าดิน รวมถึงการตัดฟันต้นไม้ในพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้แนวเส้นทางส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม จึงไม่ได้มีสภาพนิเวศที่มีความสำคัญหรือมีความอ่อนไหวต่อผลกระทบแต่อย่างใด การดำเนินการโครงการจึงมีผลกระทบระดับต่ำ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตัดต้นไม้และแนวถนนพรณพื้นที่ต้องดำเนินการเฉพาะพื้นที่ในเขตทางที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อให้สภาพนิเวศของพื้นที่ถูกทำลายน้อยที่สุด และเปลี่ยนแปลงเป็นบริเวณแคบที่สุด ทั้งนี้ ต้องทำการขออนุญาตแนวเขตทางที่จะก่อสร้างให้เด่นชัด ในช่วงก่อนเริ่มการตัดฟันแนวถนนพื้นที่เพื่อนำไม่ออกจากเขตก่อสร้าง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานแจ้งให้ศูนย์ป่าไม้ปทุมธานี และศูนย์ป่าไม้พระนครศรีอยุธยาให้ทราบถึงการที่ไม่เคลื่อนย้ายไม้ที่ไม่ใช่ไม้หวงห้ามออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 	-



(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

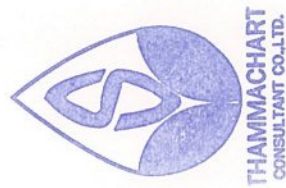
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	<p>น้ำเสียเนืบบก สัตว์เลี้ยงคลาน และนก ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่อย่างถาวรจึงต้องเคลื่อนย้ายออกไปและสาเหตุพื้นที่แห่งใหม่ทดแทน ดังนั้น สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ จึงได้รับผลกระทบจากการสูญเสียพื้นที่ที่อยู่อาศัย รวมทั้งพื้นที่หากิน เป็นผลกระทบในระดับต่ำ เนื่องจากในพื้นที่โครงการฯ มีชนิดสัตว์น้อยมาก และสัตว์ส่วนใหญ่ที่พบสามารถปรับตัวให้หากินในพื้นที่ซึ่งเคยมีระบบนิเวศแบบเดียวกัน และสามารถรองรับประชากรได้อย่างพอเพียง</p> <p>■ กิจกรรมการก่อสร้างที่ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ก่อให้เกิดเสียงดังหรือแสงไฟในพื้นที่ก่อสร้างตอนกลางคืนอาจรบกวนการพักนอนของสัตว์ที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่โครงการฯ อย่างไรก็ตามเนื่องจากสภาพแวดล้อมเสียงโครงการมีสภาพนิเวศที่คล้ายคลึงกัน และต่อเนื่องเป็นพื้นที่ชุมชน และพื้นที่เกษตรกรรมส่วนใหญ่ ดังนั้น สัตว์เหล่านี้สามารถเคลื่อนย้ายหากินในพื้นที่นอกห่างจากพื้นที่ก่อสร้างที่ไม่มีการรบกวนได้ ประกอบกันเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงระยะก่อสร้างเท่านั้นจึงจัดเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p>	<p>● บริเวณที่ถนนไม่ได้ยกระดับและตัดผ่านเส้นทางน้ำหลากในพื้นที่ราบระหว่างฤดูฝน กำหนดให้มีการวางท่อระบายน้ำลอดใต้ถนนเพื่อให้การระบายน้ำในพื้นที่สองข้างถนนในระยะดำเนินการเป็นไปตามปกติ เพื่อป้องกันมิให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศของพื้นที่สองข้างถนนเนื่องจากถนนปิดกั้นการระบายน้ำ และเป็นแนวเชื่อมต่อให้สัตว์ป่าได้ใช้ในการเคลื่อนย้ายระหว่างถิ่นที่อยู่อาศัยที่ถูกแบ่งแยกโดยเส้นทางคมนาคม ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานออกแบบท่อลอดถนนชนิดกลม จำนวน 3 แห่ง - กม.73+915.000 ท่อลอดกลมขนาด 1.20 เมตร จำนวน 1 แถว ความยาว 80 เมตร - กม.74+421.800 ท่อลอดกลมขนาด 1.20 เมตร จำนวน 1 แถว ความยาว 80 เมตร - กม.75+556.900 ท่อลอดกลมขนาด 1.20 เมตร จำนวน 2 แถว ความยาว 86 เมตร 	

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคลากรรับผิดชอบการจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 ลัตวีในระบบนิเวศ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ควบคุมผลกระทบจากตะกอนดินและทรายจากพื้นที่ก่อสร้างลงแหล่งน้ำเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสัตว์ป่าที่อาศัยในพื้นที่แหล่งน้ำ โดยกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด วางแผนและกำหนดขั้นตอนการดำเนินงานตลอดจนควบคุมให้การก่อสร้างเป็นไปอย่างต่อเนื่องและใช้เวลาน้อยที่สุด ก่อนที่โครงการจะก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ปลูกพืชในบริเวณที่มีการเปิดหน้าดินระหว่างก่อสร้าง โดยเลือกปลูกพรรณไม้ท้องถิ่นได้เร็วหรือชนิดพันธุ์ดั้งเดิมในบริเวณพื้นที่โครงการ รวมทั้งชนิดพันธุ์ที่เป็นพืชอาหารสัตว์ เพื่อฟื้นฟูระบบนิเวศตามธรรมชาติ รวมทั้งเป็นการคืนแหล่งอาหารให้สัตว์ป่าโดยเฉพาะชนิดพันธุ์ที่เป็นแหล่งอาหารของสัตว์ป่ากลุ่มนก 	





(นายสืบพงษ์ โพธาวัดหนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> การเปิดใช้เส้นทางเพื่อการสัญจร งานบำรุงรักษา/บูรณะตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่อยู่บนถนน โดยในช่วงที่มีการเปิดดำเนินการจะมียานพาหนะที่ใช้ความเร็วในการสัญจรสูง จึงอาจส่งผลให้เกิดเสียงและมลพิษจากยานยนต์มีเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งเป็นการรบกวนการดำรงชีวิตของสัตว์ป่ามากขึ้นด้วย อย่างไรก็ตาม สัตว์ในระบบนิเวศที่พบเป็นสัตว์ที่อาศัยในเขตเกษตรกรรมและชุมชนที่มีกิจกรรมมนุษย์ตลอดเวลามาแล้ว จึงมีความสามารถในการปรับตัวจากการจราจรโดยไม่ส่งผลกระทบแต่อย่างใด บริเวณถนนระดับดิน ซึ่งในช่วงเปิดให้สัญจรอาจเกิดการชนหรือเหยียบสัตว์ที่อาศัยบริเวณดังกล่าว แต่เนื่องจากปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการฯ มีจำนวนน้อย ซึ่งจัดเป็นผลกระทบระดับต่ำ 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงดำเนินการบำรุงดูแลรักษาพืชคลุมดินที่เป็นพืชอาหารสัตว์ ในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดี และปลูกเสริมหากพบว่ามีต้นไม้ตาย 	
3.3 พืชในระบบนิเวศ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะก่อนสร้างและระยะก่อสร้างที่จะมีผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศในเขตทางซึ่งเป็นที่ดำเนินการโครงการ ได้แก่ กิจกรรมการเตรียม 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตัดต้นไม้และแนวทางพรรณพืชโดยดำเนินการเฉพาะพื้นที่ในเขตทางที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อให้ 	

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

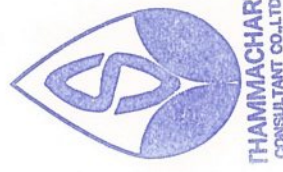


รายการแสดงผลการทบทบลี้งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 พืชในระบบนิเวศ	พื้นที่และน้ำไม่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างได้แก่ ไม่ยื่นต้นพืชยืน 18 ชนิด 97 ต้น เช่น ต้นคาง นนทรี ราชพฤกษ์ สะเดา บ่อสำโรง หว่า ทองอุไร และทรงบาดาล เป็นต้น ทั้งนี้ พรรณไม้เหล่านี้เป็นพรรณไม้ที่พบว่ามีมีการปลูกโดยทั่วไป และไม่ได้จัดเป็นไม้หวงห้ามตามกฎหมาย อีกทั้งมีจำนวนไม่มากนัก ดังนั้น จึงเกิดผลกระทบทางลบต่อพืชในระบบนิเวศในระดับต่ำ	สภาพนิเวศของพื้นที่ถูกทำลายน้อยที่สุด และเปลี่ยนแปลงเป็นบริเวณแคบที่สุด ทั้งนี้ ต้องทำการทนายแนวเขตทางที่จะก่อสร้างให้ได้ชนิด <ul style="list-style-type: none"> ในช่วงก่อนเริ่มการตัดฟันแนวถางพื้นที่เพื่อให้นำไม่ออกจากเขตก่อสร้าง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานแจ้งให้ศูนย์ป่าไม้ปทุมธานีทราบถึงการทำให้และเคลื่อนย้ายไม้ที่ไม่ใช่ไม้หวงห้ามออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านระบบนิเวศอย่างเคร่งครัด 	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none"> การคมนาคมขนส่ง งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาและงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉินซึ่งเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการในพื้นที่ผิวทางและคันทางเท่านั้น ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบตอพืชในระบบนิเวศแต่อย่างใด 	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <p>เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	

.....
(นายสืบพงษ์ ไชยวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคลากรรับผิดชอบจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

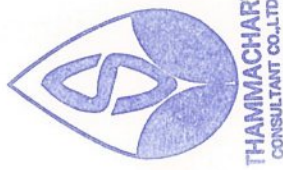
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 สิ่งมีชีวิตหายาก	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> การเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างเขตทาง และงานเปิดหน้าดินเพื่อเตรียมพื้นที่ ซึ่งมีการตัดต้นไม้อันเป็นกิจกรรมที่มีการกวาดและเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศที่เป็นแหล่งอาศัยหากินของสิ่งมีชีวิตหายากไปอย่างถาวร แต่เนื่องจากในพื้นที่มีไม้ยืนต้นขนาดเล็กเลื้อยกระจายอยู่ค่อนข้างมาก ส่วนใหญ่เป็นพืชเกษตรจำพวกนาข้าว การปรับเปลี่ยนพื้นที่จะทำให้ปัจจัยพื้นฐานของสัตว์ป่าบางส่วนถูกรบกวนหรือหมดไป เป็นการจำกัดแหล่งอาศัยและหากินในพื้นที่ที่มีกลุ่มไม้ธรรมชาติหรือไม้ยืนต้นเศรษฐกิจเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากแหล่งอาศัยที่เคยมีกลุ่มไม้ถูกเปลี่ยนเป็นพื้นที่โล่ง ตลอดจนแหล่งอาหารทั้งทางตรงและทางอ้อมตามห่วงโซ่อาหารสูญหายหรือมีปริมาณลดลง ผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตหายาก ได้แก่ นกปรอดหัวโขน ที่น่าจะเป็นนกหายากหรือปล่อยจากการเลี้ยงมากกว่าที่จะเป็นนกที่พบในธรรมชาติในบริเวณนี้ ดังนั้น การดำเนินการของโครงการจึงส่งผลกระทบ ในระดับต่ำ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการด้านสัตว์ในระบบนิเวศในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 คือ ห้ามมิให้ผู้ใดล่าสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครอง ห้ามมิให้ผู้ใดเก็บ ทำอันตราย หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งรังของสัตว์ป่าสงวน เว้นแต่เป็นกรณีของผู้ที่มีสัตว์ป่าสงวนไว้ในครอบครองโดยถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้ 	-



(นายสืบพงษ์ โพธิ์ลาวัดนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

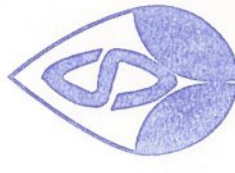


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ การเปิดใช้เส้นทางเพื่อการสัญจร งานบำรุงรักษา/บูรณะตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ เป็นกิจกรรมที่อยู่บนถนน โดยในช่วงที่มีการเปิดดำเนินการจะมียานพาหนะที่ใช้อัตราความเร็วในการสัญจรสูง จึงอาจส่งผลให้เกิดเสียงจากยานยนต์มีเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งเป็นกระบวนการการดำรงชีวิตของสัตว์ป่ามากขึ้นด้วย อย่างไรก็ตาม สัตว์หายากในระบอบนิเวศที่พบเป็นสัตว์ที่อาศัยในเขตเกษตรกรรมและชุมชนที่มีกิจกรรมมนุษย์ตลอดเวลาอยู่แล้ว จึงมีความสามารถในการปรับตัวจากการจราจรโดยไม่ส่งผลกระทบแต่อย่างใด 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	-
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์			
4.1 การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>การคมนาคมขนส่งทางบก</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ กิจกรรมการขนย้ายวัสดุชิ้นส่วนงานก่อสร้าง และงานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ต้องมีการใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่ขนส่งวัสดุเข้า-ออกผ่านถนนทางหลวงหมายเลข 9 ซึ่งจะทำให้เกิดการเพิ่มความหนาแน่นของ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>การคมนาคมขนส่งทางบก</p> <ul style="list-style-type: none"> ● จัดเตรียมพื้นที่จอดรถ พื้นที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์และจัดเก็บเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้างในสำนักงานควบคุมและที่พัคนงาน เพื่อมิให้เกิดความวุ่นวายหรือผู้สัญจรในท้องถิ่น 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● พื้นที่ดำเนินการ : ตลอดเส้นทาง ● การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 9 ● ดัชนีตรวจวัด

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

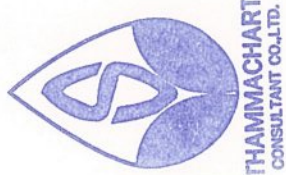


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>ปริมาณรถบนทางหลวงดังกล่าวแล้ว และอาจส่งผลให้ฉียงจราจรบนทางหลวงเดิมช้ารถเกิดความไม่สะดวกในการเดินทาง และกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างในแต่ละช่วงจะแล้วเสร็จ ส่งผลกระทบต่อระดับปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมของงานดิน งานก่อสร้างถนนพื้นราบ และงานสะพาน เป็นการนำวัสดุลูกรังหรือกรวดที่ได้มาตรฐานมาถมลงบนผิวทางให้ได้ความหนาตามการออกแบบแล้วนำวัสดุหินคลุก มาถมให้ได้ความหนาตามมาตรฐานชั้นทางก่อนจะลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต เพื่อประสานให้ผิวหน้าของถนนยึดเกาะได้ดีแล้วบดอัดเพื่อเกลี่ยวัสดุหินย้อยยิบติดทับ ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดฝุ่นที่ดำเนิมนาน และวางเครื่องจักร/อุปกรณ์บนถนนเดิมบางส่วนและก่อสร้างทางเบี่ยงทดแทนหรือเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่น ส่งผลกระทบต่อความไม่สะดวกในการคมนาคมบนถนนทางหลวงหมายเลข 9 เนื่องจากผลกระทบต่อการกีดขวางการสัญจรบนโครงข่ายเส้นทางคมนาคมสายหลัก ดังกล่าวเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นทันทีที่มีการก่อสร้าง ถือเป็นผลกระทบระดับปานกลาง 	<ul style="list-style-type: none"> ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ใช้ขั้วรถยนต์อย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และควบคุมพนักงานบรรทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถ และเป็นไปตามกฎหมาย การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน จะต้องหาที่จอดที่เหมาะสมในเขตทาง หากจำเป็นและหลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้จอดชิดเขตทางหรือขอไปหลัทางมากที่สุดและมีไฟส่องสว่างหรือไฟกะพริบ ณ บริเวณที่จอดพร้อมทั้งให้มีเครื่องหมายนำทาง เช่น กรวยหรือหลักนำทางติดตั้งแถบสะท้อนแสง เป็นต้น ก่อนถึงบริเวณที่จอดประมาณ 100 เมตร หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงไม่เร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด กำหนดให้ดำเนินการขนส่งชิ้นส่วนคาน โดยจะใช้บรรทุกทุกขนาดในการขนส่งคันละ 1 ชิ้น โดยจะขนส่งครั้งคราวหลาย ๆ ชิ้น ซึ่งต้องมีการจัดเป็นขบวนรถขนส่งชิ้นส่วนคาน และต้องจัดให้มีรถนำขบวนทั้งหัว 	<ol style="list-style-type: none"> สภาพการชำรุดเสียหายตลอดเส้นทางของการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง ปริมาณจราจรบนถนนโครงข่ายที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ ข้อมูลอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างและการขนส่งของโครงการ <p>■ ความถี่ในการตรวจวัด ปีละ 4 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง</p>

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีวิจิตร)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	การคมนาคมขนส่งทางน้ำ <ul style="list-style-type: none"> ■ ในระยะก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการคมนาคมทางน้ำของแม่น้ำเจ้าพระยา เนื่องจาก การเจาะเสาเข็ม และหล่อเสาเข็มบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา รูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นคานคอกกริดรูปกล่องหล่อในที่ ก่อสร้างโดยวิธีคานยื่นสมดุล (Balanced Cantilever) จะมีตอม่อในน้ำจำนวน 2 ตอม่อ วางคร่อมช่วงเสา 3 ช่วงของสะพานเดิมเพื่อลดผลกระทบต่อการเดินเรือ รูปแบบโครงสร้างส่วนล่างของสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นเสาตอม่อรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า วางอยู่บนฐานรากรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า เสาเข็มที่ใช้เป็นเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 150 มม. จำนวน 12 ต้น และทุ่นกันแนว เป็นทุ่นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร ความยาว 1.20 เมตร สีส้ม ซึ่งผู้ใช้เส้นทางสามารถเห็นได้ในระยะใกล้ ดังนั้น ยังสามารถใช้การสัญจรผ่านไปมาได้ อาจส่งผลกระทบต่อการเดินทางเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาไม่มากนัก จึงกำหนดระดับความรุนแรงของผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ขบวนและท้ายขบวน และเพื่อให้ไม่ให้เกิดกระทบต่อการจราจรให้ชนช่วงกลางคืนเวลา 21.00 – 04.00 น.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การขนส่ง Segmental Box Girder จะทำให้ช่องจราจรลดลง 1 ช่องจราจร การขนส่ง Segmental Box Girder เสาให้ดำเนินการขนส่งในช่องจราจรซ้ายสุดและให้รถนำบริเวณหัวขบวนและท้ายขบวน เพื่อให้ให้การจราจรอื่นเห็นได้ชัดเจน และบริเวณท้ายขบวนให้ติดตั้งไฟแสดงลูกศรสีส้มหันออกด้านขวาของขบวน เพื่อให้รถที่ตามขบวนมาเปลี่ยนไปใช้ช่องจราจรขวาทดแทนช่องจราจรซ้าย ● จัดทำป้ายเตือนรถบรรทุกเข้า-ออก และไฟกระพริบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 100 เมตร และ 50 เมตร ก่อนเข้าถึงเขตการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือนประกอบด้วยแฟล็กกัน กรวย ถึงกั้น เครื่องหมายจราจรแนวสูง ● การขนส่งอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเฉพาะอิฐ หิน ปูน หยา ต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมมิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นและฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 	


(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566


(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>ทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างจะได้ทราบถึงเส้นทางเสี่ยงพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่แนวเส้นทางโครงการตัดกับโครงข่ายถนนเดิมให้ชัดเจนโดยการวางกรวยหรือแผงคอนกรีต เพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากจราจรผ่านบริเวณนั้น อย่างเหมาะสม ห้ามจอดรถบรรทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณริมถนน โดยเฉพาะช่วงที่ตัดผ่านถนนท้องถิ่น เพื่อไม่ให้เกิดขวางเส้นทางจราจรของประชาชน จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม ซึ่งเป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จัดให้มีการติดตั้งแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรอย่างเหมาะสมและเพียงพอในพื้นที่เขตก่อสร้างบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่นเดิม จุดกลับรถได้ 	





(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



(นายสิปปพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>สะพาน เพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืนในการสัญจรของผู้ใช้ถนน เช่น ผู้ขับขี่รถยนต์ เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> ควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างรวมทั้งรถขนส่งคนงานก่อสร้างตามกฎหมายที่กำหนดโดยเฉพาะทางร่วม ทางแยก และบริเวณชุมชน โดยให้ความเร็ว 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมงสำหรับถนนทางหลวง และใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่วิ่งผ่านชุมชนและกวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและขับช้าบนพาดระยะมัธยฐานเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ควบคุมนำหน้าการบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันมิให้เส้นทางจราจรเสียหายต่อเส้นทางคมนาคมที่ใช้ในการขนส่ง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 9 ทางหลวงหมายเลข 3901 และทางหลวงหมายเลข 3902 	



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ในการนี้ที่ผู้สำรวจชำรุดเสียหายจากกิจกรรมของโครงการต้องรับผิดชอบการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาด้านจราจร ผู้ขับขีรถบรรทุกขนส่งชิ้นส่วนและวัสดุก่อสร้างเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละวันต้องมีการสื่อสารระหว่างกันเรื่องช่วงเวลาในการเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้าในการรอนขนถ่ายวัสดุในพื้นที่ก่อสร้างหลายๆ คันพร้อมกัน รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่คอยไปให้สัญญาณเตือนว่ามีรถบรรทุกกำลังเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด ติดตั้งกล่องรับเสียงรบกวนของโครงการ 2 แห่ง คือที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ และแขวงทางหลวงปทุมธานี กรณีได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคมนาคมจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมจะต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และรับดำเนินการแก้ไขตามแผนปฏิบัติการรับเรื่องร้องเรียน 	

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> • บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง เช่น รถชนสิ่งอุปสรรคที่เกิดจากการก่อสร้างหรือการก่อสร้างอื่น ๆ กีดขวางการจราจร รวมทั้งบันทึกสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทาง การแก้ไขปัญหาดังกล่าวทั้งแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการและเส้นทางทางวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างรายงานต่อนายช่างผู้รับผิดชอบโครงการเป็นประจำทุกวันตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง • หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องถูกขนออกไปจากบริเวณทางหลวงหมายเลข 3091 ทางหลวงหมายเลข 3902 และทางหลวงหมายเลข 9 เพื่อให้ถนนมีสภาพสะอาดเรียบร้อยตามมาตรฐานกรมทางหลวงเช่นเดียวกับเมื่อก่อนเริ่มงาน • ผู้รับเหมามีหน้าที่แจ้งเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นขณะขนย้ายดินและวัสดุก่อสร้าง บริเวณทางหลวงหมายเลข 3091 ทางหลวงหมายเลข 3902 และทางหลวงหมายเลข 9 เพื่อให้เศษดินร่วงหล่นบนถนนทำให้เกิดความเสียหายจราจร และทำให้ถนนสะอาดน่ามอง 	



(นายสืบพงษ์ โพธิ์ลาวัดนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

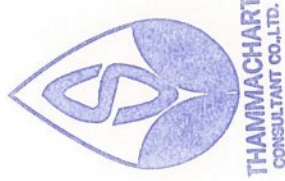


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> การจัดให้มีทางเบี่ยงให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างพร้อมจัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่ได้มาตรฐาน เพื่อแสดงให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างเส้นทางอย่างเด่นชัด ทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน เช่น สัญลักษณ์แสดงพื้นที่ก่อสร้างด้วยไฟส่องสว่าง สัญญาณเตือนอันตราย เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้เห็นชัดเจน จะเกิดความระมัดระวังอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ บริเวณทางกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาทั้ง 2 ฝั่ง ดำเนินการติดตั้ง Concrete Barrier เพื่อป้องกันยานพาหนะตกน้ำ และดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างใต้สะพาน (Soffit Lighting Lantern) จำนวน 4 ดวง จัดทำแผนการตรวจสอบระหว่างก่อสร้างบริเวณทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา มีขั้นตอนดังนี้ 	

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ช่วงก่อสร้างทางขนานปลายสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม. 73+800 - กม.74+040 และ กม.75+130 - กม.75+700) มีขั้นตอนดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> สภาพปัจจุบันของถนนกาญจนาภิเษกมีขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง) ทำการก่อสร้างทางขนานปลายสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ทางหลวงหมายเลข 3901 และทางหลวงหมายเลข 3902) ทิศทางละ 3 ช่องจราจร โดยยังคงให้รถสัญจรบนถนนกาญจนาภิเษกได้ตามปกติ ทิศทางละ 2 ช่องจราจร ช่วงก่อสร้างถนนกลับรถสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม. 74+040 - กม.74+446 และ กม.74+804 - กม.75+130) มีขั้นตอนดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> สภาพปัจจุบันของถนนกาญจนาภิเษกมีขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง) และมีทางกลับรถสะพาน 	

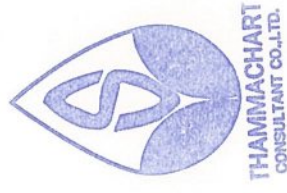
.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566


.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ทำการถมทรายเพื่อก่อสร้างคันทาง แล้วทำผิวจราจรเพื่อเป็นทางเบี่ยงชั่วคราว ติดตั้ง CONCRETE BARRIER TYPE I พร้อมไฟกระพริบทุกระยะ 20 เมตร และไฟราวทุกระยะ 20 เมตร แล้วจึงปิดการจราจรของทางกลับได้สะพาน ให้รถไปใช้ทางเบี่ยง - ยังคงให้สัญญาณยานยนต์จราจรได้ตามปกติ ทิศทางละ 2 ช่องจราจร <ul style="list-style-type: none"> ■ ช่วงก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+929.244 - กม.74+943.244) มีขั้นตอนดังนี้ - ทำการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ทางหลวงหมายเลข 3901 และทางหลวงหมายเลข 3902) ทิศทางละ 3 ช่องจราจร โดยให้รถสัญจรบนถนนกาญจนาภิเษก (สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ได้ตามปกติทิศทางละ 2 ช่องจราจร <p>การคมนาคมขนส่งทางน้ำ</p>	





(นายสืบพงษ์ โพธิ์สวัสดิ์พัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ประสานงานกับกรมเจ้าท่า เพื่อแจ้งกำหนดการก่อสร้างและแผนงานเพื่อประชาสัมพันธ์แก่เรือที่สัญจรไป-มา รวมทั้งแจ้งประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงหรือใช้แม่น้ำเจ้าพระยาในการเดินทาง อบรมพนักงานขับเรือขนวัสดุก่อสร้างและวัสดุเหลือใช้ขึ้นสู่ฝั่งให้ใช้ความระมัดระวังอยู่เสมอ กำหนดให้ดำเนินการก่อสร้างในเวลากลางวัน รื้อถอนสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่าง ๆ ในแม่น้ำเจ้าพระยาที่สร้างขึ้นระหว่างการก่อสร้างพื้นที่เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ จัดทำแผนการจัดจราจรทางน้ำระหว่างก่อสร้างบริเวณทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา มีขั้นตอนดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ■ การจัดจราจรทางน้ำช่วงก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+929.244 - กม.74+943.244) มีขั้นตอนดังนี้ 	





(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ทำการวางท่อน้ำแนว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร ความยาว 1.20 เมตร สีส้ม วัสดุผลิตจาก Polyethylene (PE) ยึดโยงกัน เป็นสายมีระยะห่างของท่อน 4.00 เมตร การยึดโยงท่อนจะใช้วิธีการทั้งสมอ หรือแท่งคอนกรีต ขนาดความกว้าง 1 เมตร ความยาว 1 เมตร ความสูง 1 เมตร ได้ท่อน้ำและยึดด้วยตัวโวลท์เหล็กชุบสังกะสีขนาด 16 มิลลิเมตร ให้มีความยาวถึงผิวหน้า - ดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ส่องบริเวณเสาตอม่อ สะพานและคานสะพานเพื่อให้เรือที่สัญจรในแม่น้ำเจ้าพระยามองเห็นชัดเจน - ดำเนินการติดตั้ง Fender ยาง โดยรอบฐานตอม่อสะพานทุกฐานราก - ดำเนินการทำเครื่องหมายบนสิ่งกีดขวางได้แก่ การทาสี (Marking) บนตอม่อสะพาน และติดตั้งเครื่องหมายแสดงความสูงของช่องลอดจากระดับน้ำถึงท้องคานสะพาน 	





(นายนคร ศิริวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



(นายสิบบงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การคมนาคมขนส่งทางบก</p> <ul style="list-style-type: none"> เมื่อเปิดดำเนินการพบว่าโครงการจะช่วยให้การจราจรบริเวณถนนโครงข่ายที่เกี่ยวข้องที่ประสบปัญหาการจราจรแออัด ทำให้ใคร่ครวญยังสามารถรองรับปริมาณจราจรได้มากขึ้น มีสภาพคล่องตัวขึ้น และโครงการยังช่วยลดระยะเวลาการเดินทางได้ด้วย ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง สำหรับกิจกรรมงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาคตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่เป็นประจำ เกิดขึ้นในบางช่วงของแนวเส้นทาง และใช้ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ไม่ได้ดำเนินการตลอดแนวเส้นทางโครงการ จึงส่งผลกระทบต่อการจราจรจราจรน้อยมาก จึงกำหนดความรุนแรงของผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงต้องตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร รวมทั้ง Concrete Barrier บริเวณทางกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำทั้ง 2 ฝั่ง บำรุงรักษา และป้ายเตือนต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้การได้อยู่เสมอ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของโคมไฟฟ้าส่องสว่างเป็นประจำ และหากพบว่าโคมไฟฟ้าชำรุดเสียหายต้องดำเนินการซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด กรณีมีการปรับปรุงหรือซ่อมแซมผิวทางและไหล่ทาง ต้องติดตั้งป้ายเตือนให้ผู้ขับขี่ทางทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นงานปรับปรุง 200 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุของผู้ใช้รถใช้ถนนบนเส้นทาง 	-

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	การคมนาคมขนส่งทางน้ำ <ul style="list-style-type: none"> ■ ในระยะดำเนินการจะไม่มีผลกระทบต่อการกีดขวางการคมนาคมทางน้ำ เนื่องจากได้มีการออกแบบช่องลอดบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาให้เพียงพอต่อการกีดขวางการจราจร ทำ ส่งผลให้ผู้สัญจรทางน้ำยังสามารถสัญจรผ่านไปมาได้ดังเดิม จึงไม่มีผลกระทบต่อการกีดขวางการคมนาคมทางน้ำ ■ สำหรับงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษากำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่บนผิวจราจรทางบกเท่านั้น รวมทั้งเกิดขึ้นในบางช่วงของแนวเส้นทางโครงการ และใช้ระยะเวลาสั้นๆ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการคมนาคมทางน้ำ 		
4.2 สาธารณูปโภค	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ■ แนวเส้นทางโครงการในช่วงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา มีการก่อสร้างถนนบริการใหม่ ในระหว่างก่อสร้างจะมีการย้ายระบบ 	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ● ประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดปทุมธานี การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบางปะอิน และบริษัท 	-

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

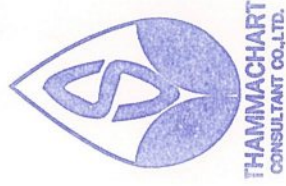


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	<p>สาธารณูปโภค ได้แก่ เสไฟฟ้าพร้อมสายสื่อสาร จำนวน 86 ต้น ดังนั้นในช่วงการก่อสร้างของโครงการจะต้องมีการย้ายหรือระงับการใช้ชั่วคราว คาดว่า จะส่งผลกระทบต่อการใช้ระบบไฟฟ้า และระบบโทรศัพท์ของประชาชนในบริเวณใกล้เคียง โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดแนวก่อสร้าง แต่จะดำเนินการเฉพาะบริเวณและแต่ละบริเวณจะใช้ระยะเวลาไม่นานในการรื้อย้าย ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p>โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ส่วนหน้าอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อจัดทำแผนการรื้อย้ายเสไฟฟ้า และสายสื่อสาร โดยต้องแจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้ผู้ควบคุมงานหรือผู้ดำเนินการ จัดทำแผนการรื้อย้ายที่ชัดเจนให้กับกรมทางหลวง ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนด้านสาธารณูปโภค ต้องรับดำเนินการแก้ไขทันที กรมทางหลวงจะต้องประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียดและตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย พร้อมระบุช่วงเวลาของการรื้อย้ายเพื่อให้หน่วยงานนั้น ๆ เตรียมแผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคของโครงการเพื่อให้ช่วงเวลาการเกิดผลกระทบสิ้นสุด รวมทั้งการทดสอบการใช้งานได้ดังเดิม 	

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

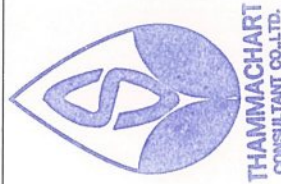


รายการแสดงผลการทบทบลี้งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาในการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภค ควรดำเนินการระหว่างช่วงเวลา 00.00 - 04.00 น. เพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชนหรือดำเนินกิจการในช่วงวันหยุดราชการ ทั้งนี้ ต้องมีการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ (เช่น แผ่นพับ ป้ายประกาศในพื้นที่ที่จะทำการรื้อย้าย เป็นต้น) เพื่อให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ระยะเวลาในการตัดต่อสายไฟเข้าสู่ตำแหน่งใหม่ ควรดำเนินการในช่วงเวลา 10.00 - 15.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ปริมาณการใช้ไฟน้อยที่สุดในแต่ละวัน เพื่อรบกวนการใช้ไฟฟ้าของชุมชนให้น้อยที่สุด ให้หน่วยงานที่เป็นเจ้าของระบบสาธารณูปโภค รื้อย้ายให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง และต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด เมื่อทำการรื้อย้ายสายไฟในพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องเก็บกวาดเศษดินหิน และเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน 	

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การระบายและควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)	กิจกรรมดังกล่าวอาจมีการก่อสร้างสิ่งต่าง ๆ ที่ได้จากการขุดลอกหรือปรับพื้นที่ไว้ในพื้นที่โครงการ งานขุดดิน และงานปรับพื้นที่ ซึ่งอาจมีการก่อกองหรือการถมดินในบริเวณที่อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำ งานก่อสร้างคันทางที่สูงกว่าระดับดินเดิม งานก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งอาจมีการก่อกองวัสดุ ก่อสร้างและการก่อกองดินที่ขุด เพื่อก่อสร้างบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างดังกล่าวอาจปิดกั้นทางระบายน้ำที่มีอยู่เดิมทำให้เกิดการอุดตันได้ รวมทั้งการรบกวนของเศษวัสดุจากการก่อสร้างหรือการชะล้างตะกอนดินลงสู่ทางระบายน้ำอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการลดประสิทธิภาพการระบายน้ำไปจากเดิม ซึ่งส่งผลให้เกิดความเสียหายของน้ำ และทำให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ได้ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านและใช้ประโยชน์เพื่อเกษตรกรรมและระบายน้ำ หากมีการรบกวนของเศษวัสดุจากการก่อสร้างหรือการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำดังกล่าว ก็จะทำให้เกิดความเสียหายหรือการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำดังกล่าว ก็จะส่งผลให้เกิดความเสียหายและทำให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำลดลงไปจากเดิมทั้งนี้ทั้งนั้น	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีแผนผังและเก็บวัสดุต่าง ๆ จากการก่อสร้างออกจากทางระบายน้ำเป็นประจำ เพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางการไหลของน้ำ หากมีการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำให้ทำการขุดลอกทันที ช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+652) และท่อลอดบริเวณคลองยายหอม (กม.74+227.800) และคลองชลประทาน (กม.74+337.700) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องติดตั้งตาข่ายบริเวณแหล่งน้ำดังกล่าวเพื่อป้องกันการรบกวนของเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต โดยยี่ววัสดุตาข่ายเชปต์ (Safety Net) โดยเป็นตาข่ายทำจาก HDPE สีเขียวมีความเหนียวและทนทาน ซึ่งสามารถป้องกันเศษเหล็กเศษคอนกรีตได้ ในช่วงดำเนินการขุดเจาะฐานรากของโครงสร้างสะพานผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกอรับเศษมวลดินจากการ 	ปีละ 4 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

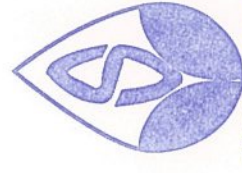
.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การระบายและควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)	ได้โดยเฉพาะในฤดูฝน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับปานกลาง	<p>ดำเนินการก่อสร้าง กำแพงป้องกันน้ำท่วมที่พื้นที่โดยการนำมาบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> มีการออกแบบระบบระบายน้ำตามแนวขวางของถนนระดับดินได้ กำหนดให้มีอาคารระบายน้ำ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> งานออกแบบท่อลอดถนนชนิดกลมขนาด 1.20 เมตร จำนวน 3 แห่ง <ul style="list-style-type: none"> - กม.73+915.000 จำนวน 1 แกว ความยาว 80 เมตร - กม.74+421.800 จำนวน 1 แกว ความยาว 80 เมตร - กม.75+556.900 จำนวน 2 แกว ความยาว 86 เมตร งานออกแบบท่อลอดถนนชนิดเหลี่ยม จำนวน 2 แห่ง <ul style="list-style-type: none"> - กม.74+227.800 คลองยอยหอม ขนาดความกว้าง 3.00 เมตร ความสูง 2.70 เมตร จำนวน 3 แกว ความยาว 84 เมตร (ต่อความยาวท่อเหลี่ยมเดิม) 	





(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบล้างแวล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้างแวล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้างแวล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยล้างแวล้อม	ผลกระทบล้างแวล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้างแวล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบล้างแวล้อม
4.3 การระบายและควบคุมน้ำ ท่วม (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> โครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการให้เหมาะสมกับการระบายน้ำในพื้นที่ ซึ่งมีการศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบพื้นที่ที่ช่องเปิดตลอดแนวเส้นทาง ซึ่งในการนี้โครงสร้างระบายน้ำของโครงการเมื่อเปิดใช้โครงการเป็นระยะเวลานาน อาจเกิดการชำรุด ุดตัน จากการทับถมของเศษใบไม้หรือตะกอนดิน ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการได้ จึงคาดว่าจะผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ สำหรับกิจกรรมซ่อมบำรุง จะดำเนินการเฉพาะในพื้นที่ที่มีการซ่อมบำรุงเท่านั้น ใช้ระยะเวลาไม่นาน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำ 	<p>- กม.74+337.700 คลองชลประทาน ขนาดความกว้าง 2.40 เมตร ความสูง 2.40 เมตร จำนวน 1 แถว ความยาว 80 เมตร</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงต้องดูแลและระบายน้ำของโครงการให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากพบการชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันที กรมทางหลวงต้องตรวจสอบการอุดตันของท่อระบายน้ำข้างทางและบริเวณแหล่งน้ำในทุก ๆ 6 เดือน หากพบว่ามีกีดขวางกั้นของตะกอน เศษใบไม้ และเศษขยะ จะต้องทำการขุดลอกตะกอนและเศษใบไม้ กำจัดขยะและเศษวัสดุที่อาจเกิดการอุดตันได้ในท่อระบายน้ำ และบริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา คลองยายหอม และคลองชลประทาน 	-



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันออก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
5.1 เศรษฐกิจและสังคม	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการก่อสร้างความสัมพันธทางสังคมของชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง การเตรียมพื้นที่ งานดิน งานทาง งานก่อสร้างโครงสร้างทางแยกต่างระดับ โดยการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในพื้นที่อาจมีสิ่งกีดขวางหรือมีเครื่องจักรกลขวางทางเข้าออก เส้นทางคมนาคมของชุมชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงจะทำให้การเดินทางไป-มาไม่สะดวก ทั้งการเดินทางระหว่างเครือข่ายและการเดินทางเพื่อไปประกอบพิธีกรรมทางศาสนา อาจทำให้ความสัมพันธระหว่างชุมชนลดลง แต่เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวใช้ระยะเวลาค่อนข้างสั้น และไม่ได้อัปเดตต่อเนื่องตามเส้นทางโครงการ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบทางลบระดับปานกลาง 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ทำการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้แก่ประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง โดยจัดทำเอกสาร หรือเข้าพบผู้นำชุมชน ประชาชน เพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ทราบล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง ประชาสัมพันธ์โดยการแจ้งหรือตีพิมพ์การใช้รถใช้ถนน และประชาชนทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับโครงการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทางเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว และไปมาหาสู่กันได้อย่างไม่มีอุปสรรค 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> สำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ตามแนวเส้นทางและบริเวณใกล้เคียง ผู้นำชุมชน และพื้นที่รอบในทางด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการสำรวจปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบล้างแฉล้มที่สำคัฒ มาตราการป้องกันและแกัไขผลกระทบล้างแฉล้มและมาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้างแฉล้ม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยล้างแฉล้ม	ผลกระทบล้างแฉล้มที่สำคัฒ	มาตราการป้องกันและแกัไขผลกระทบล้างแฉล้ม	มาตราการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบล้างแฉล้ม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>ผลกระทบต่องเศรษฐกิจของชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกัีดขวาง/สาธารณูปโภค การเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างสำนักงาน บ้านพักคนงาน อาคารเก็บวัสดุ รวมทั้งการก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงานและอาคารซ่อมบำรุงเครื่องจักร การเตรียมพื้นที่ งานดิน งานทาง งานก่อสร้างโครงสร้างทางแยกต่างระดับ ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวจะมีคนงานเข้ามาจ้างจ่ายใช้สอยในพื้นที่ หรืออาจมีการจ้างแรงงานในพื้นที่ทำให้มีเงินหมุนเวียนในชุมชนเพิ่มขึ้นโดยคนงานของโครงการมีจำนวน 150 คน ที่เข้ามาจ้างจ่ายใช้สอยในพื้นที่ ประกอบด้วยรายรับซื้อของเก่า และร้านซ่อมรถยนต์หรือการจ้างแรงงานในพื้นที่ทำให้มีเงินหมุนเวียนในชุมชนเพิ่มมากขึ้นผลกระทบด้านบวกต่อเศรษฐกิจในพื้นที่แต่เนื่องจากการใช้แรงงานสำหรับการก่อสร้างดังกล่าวมีจำนวนไม่มากนักและศักยภาพในการจ่ายของคนงานก็มีไม่มากนัก ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบทางบวกอยู่ในระดับต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า 7 วัน ในกรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจรหรือมีการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นอันตรายต่อการสัญจรปกติ และต้องติดป้ายชี้แจงด้วย ให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการไว้ที่ด้านหน้าสำนักงานโครงการแขวงทางหลวงปทุมธานี โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ Line และระบุชื่อผู้รับผิดชอบ หากได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง จะต้องดำเนินการตรวจสอบและเร่งแก้ไขติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนภายใน 15 วัน และสามารถร้องเรียนหรือตอบกลับประชาชนผ่านทางเบอร์โทรศัพท์ หรือ LINE ID เพื่อความสะดวก และสามารถแจ้งแก้ไขผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการแก่ประชาชนได้ทันที กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรกเพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน 	

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

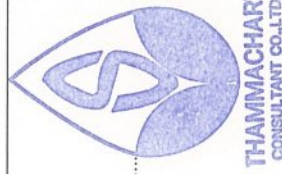


รายการแสดงผลกระทบล้างแวงล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)		<p>และการอพยพแรงงาน และให้ออกเอกสารในพื้นที่ที่เข้าทำงานกับโครงการในมากที่สุด เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับผิดชอบต้องควบคุมดูแลมิให้อุปกรณ์เศษวัสดุสร้างไปเกิดขวางเส้นทางสัญจร ทางเข้าออก - ของพื้นที่ชุมชน หรือจัดให้มีทางเข้า - ออกอย่างชัดเจน รับเหมาในการก่อสร้างโครงการจะต้องขังวงกวาดขั้วมิให้คนงานหรือเจ้าหน้าที่ของโครงการก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนในท้องถิ่น การเข้าปฏิบัติงานต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการจะต้องแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้า โดยผ่านทางผู้นำของชุมชนหรือชี้แจงกับประชาชนโดยตรง จัดวางเครื่องจักรอุปกรณ์ไม่ให้กีดขวางเส้นทางสัญจร และทางเข้าออกพื้นที่ชุมชน รวมถึงจัดทำป้ายให้ประชาชนยังคงเดินทางไม่พาสู้กับได้ไม่กรณีที่ต้องมีการปิดทาง ต้องจัดให้มีทางลอดกลับรถสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และทางเท้าชิดเขตทาง ได้มีการออกแบบ โดยความสูงช่องลอด 5.50 เมตร เพื่อให้ 	

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบลึงแวงล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)		<p>ประชาชนในพื้นที่สามารถใช้งานได้สะดวกและมีความปลอดภัย จำนวน 2 แห่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ ช่วงก่อนข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณ กม. 74+040 - กม. 74+446 ระยะทาง 0.406 กิโลเมตร จะแบ่งเป็น 2 รูปแบบ คือ <ul style="list-style-type: none"> - ช่วง กม. 74+040 - กม. 74+350 (ถนนสะพาน) เป็นถนนคอนกรีตขนาด 1 ช่องจราจรจัดการเดินรถแบบทิศทางเดียว (One Way) ความกว้างผิวทางรวม 6.50 เมตร ประกอบด้วยความกว้างช่องจราจร 5.50 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร และมีทางเท้าด้านทิศตะวันตกกว้าง 1.00 เมตร - ช่วง กม. 74+350 (ถนนสะพาน) - กม. 74+446 เป็นถนนคอนกรีตขนาด 2 ช่องจราจร จัดการเดินรถแบบสวนทาง (Two Way) เพื่อให้รถจากถนนคลองชลประทานทั้ง 2 ฝั่ง บ้านท้ายเกาะ (ซ้ายทาง) และวัดกร่าง (ขวาทาง) สามารถวิ่งลอดใต้สะพานเชื่อมถึงกันได้ ความกว้าง 	



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>ผลกระทบต่อการสร้างโครงสร้างพื้นฐานทางสังคมของชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> เนื่องจากโครงการเป็นการพัฒนาทำให้การเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว ซึ่งเป็นปัจจัยที่ทำให้เกิดการขยายตัวของชุมชนเพื่อรองรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การเติบโตทางเศรษฐกิจ แต่ทั้งนี้รูปแบบโครงการไม่มีการปิดกั้นทางเข้า-ออกของถนนโครงการ ประชาชนยังสามารถใช้เส้นทางสัญจรไปมาสู่กันได้ตามปกติ ดังนั้น จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบต่อการสร้างความสะดวกสบายของสังคมของคนในชุมชน 	<p>ผิวทางรวม 8.00 เมตร ประกอบด้วยความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหลทางข้างละ 0.50 เมตร และมีทางเท้าชิดเขตทางกว้าง 1.00 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> บริเวณ กม.74+804 - กม.75+130 ระยะทาง 0.326 กิโลเมตร เป็นถนนคอนกรีตขนาด 1 ช่องจราจร จัดการเดินรถแบบทิศทางเดียว (One Way) ความกว้างผิวทางรวม 6.50 เมตร ประกอบด้วยความกว้างช่องจราจร 5.50 เมตร ไหลทางข้างละ 0.50 เมตร <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสีย อย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นในพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนที่ได้รับผลกระทบ 	<p>ระยะดำเนินการและเฝ้าระวังรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> สำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางและบริเวณใกล้เคียง ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการสำรวจ 1 ครั้ง/ปี ในช่วง 2 ปีแรก หลังจากนั้นติดตามทุกปี 5, 10, 15, 20

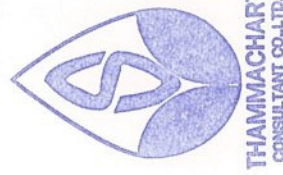
.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
 รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ■ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ปกติ และเป็นการบำรุงรักษาเพื่อต่ออายุให้ถนนและทางแยกต่างระดับอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้นานขึ้น รวมทั้งเป็นการซ่อมบำรุงในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น ภัยธรรมชาติ หรืออุบัติเหตุที่ทำให้ถนนชำรุดเสียหาย ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ในเขต 80 เมตร ประชาชนยังสามารถใช้เส้นทางสัญจรไม่พบอุปสรรคได้ทันที ไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือส่งผลกระทบต่อทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อโครงสร้างพื้นฐานทั้งทางสังคมของชุมชนแต่อย่างใด ดังนั้น จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ <p>ผลกระทบต่อเศรษฐกิจของชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ เมื่อเปิดใช้สะพานข้ามยกระดับจะทำให้การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย ประหยัดเวลา และเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมแบบโครงข่าย อีกทั้งเป็นการเพิ่มโอกาสในการประกอบอาชีพของประชาชนในชุมชนมากขึ้นด้วย คาดว่าจะมีผลกระทบด้านบวกในระดับปานกลาง 		



(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566

(Signature)

(นายสิริพงษ์ ไพศาลพัฒน์)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ■ ส่วนงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง งานปรับระดับและงานฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้ใช้งานได้ตามปกติและเป็นการบำรุงรักษาเพื่อต่ออายุถนนแนวเส้นทางให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้มากขึ้น ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ มีคนงานซ่อมบำรุงไม่มากนักและไม่มีการตั้งบ้านพักคนงานในพื้นที่ชุมชนแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจของชุมชน 		
5.2 การสาธารณสุข	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ ปัญหาต่อสุขภาพอนามัย กิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ กิจกรรมงานเตรียมวัสดุก่อสร้างและงานขนย้าย งานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างทาง หรือถนนระดับดิน การเตรียมพื้นที่ตั้งหน่วยก่อสร้าง การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างและวัสดุสร้าง และการก่อสร้างโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร และการก่อสร้างถนนชั่วคราวสำหรับ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด ● ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุ และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด 	-

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการขุดลอกและปรับปรุงสภาพทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
 รวมถนนเชื่อมต่อนวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การสาธารณสุข (ต่อ)	งานก่อสร้างและงานก่อสร้างสะพาน งานก่อสร้างโครงสร้างชั่วคราวในการประกอบคันและพื้น และงานก่อสร้างราวกันตก ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ในใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง โดยกิจกรรมต่าง ๆ เหล่านี้มีการใช้เครื่องจักรในการขุดเปิดหน้าดิน ปรับพื้นที่ ที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เกิดสารมลพิษทางอากาศจากท่อไอเสียรถบรรทุก และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ รวมทั้งเสียงดังรบกวนจากการตอกหรือขุด เป็นงานที่ต้องใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน ซึ่งผลกระทบจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ และเสียงดังรบกวนส่งผลต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนที่อยู่ติดกับเขตทาง ทำให้เกิดการเจ็บป่วย เช่น โรคระบบทางเดินหายใจจากการได้รับฝุ่นละออง โรคระบบการได้ยินจากการได้รับเสียงดังจากการก่อสร้าง โดยผลกระทบดังกล่าวมีขอบเขตอยู่ในพื้นที่ที่จำกัด และมีระยะเวลาในการได้รับผลกระทบจะเกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการเท่านั้น ขนาดผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับคนทำการก่อสร้างในพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบด้านความปลอดภัยของการให้บริการของหน่วยงานให้บริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด เช่น ตรวจสอบสภาพพนักงาน คมนาคมก่อสร้าง และพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน รวมถึงตรวจสอบสภาพพนักงานประจำทุกปี เพื่อป้องกันผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อสาธารณสุขในพื้นที่ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพอย่างเคร่งครัด เช่น การจัดเตรียมถังรองรับขยะ การจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรูปแบบชั่วคราวหรือเทียบเท่า จัดให้มีห้องส้วมให้เพียงพอต่ออัตราส่วนคนงาน เป็นต้น 	

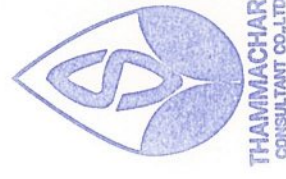

 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566


 (นายนคร ศรีวงศ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การสาธารณสุข (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมการขนส่ง/ขนย้ายให้มีการปิดคลุมส่วนบรรทุกที่มีมิติเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดวัสดุร่วงหล่นตามถนน อันเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำป้ายเตือนรถบรรทุกเข้า/ออก และไฟกระพริบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 100 เมตร และ 50 เมตร ก่อนเข้าถึงเขตการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือนประกอบด้วยแฉกกัน กรวย ถังกลม เครื่องหมายจราจร เป็นต้น ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำแผนการจัดระบบจราจรระหว่างการก่อสร้างบนถนน ทล.3901 ทล.3902 และทล.9 เพื่อให้การจราจรสัญจรไปมาได้สะดวกและป้องกันอุบัติเหตุ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ต้องปิดกั้นให้เหมาะสม และจัดให้มีการติดตั้งรั้วกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมตามมาตรฐานความปลอดภัยของกรมทางหลวง 	



.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบล้างแฉล้มที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้างแฉล้มและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้างแฉล้ม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยล้างแฉล้ม	ผลกระทบล้างแฉล้มที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้างแฉล้ม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบล้างแฉล้ม
5.2 การสาธารณสุข (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> การดำเนินการของโครงการเป็นการปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวงเดิมให้ดีขึ้น ทำให้ประหยัดเวลาเดินทาง ซึ่งจะช่วยเหลือเสริมโอกาสที่จะเดินทางมารับการบริการสาธารณสุขในระดับชุมชนได้สะดวกเร็วขึ้น ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสาธารณสุขแต่อย่างใด สำหรับงานบำรุงรักษาปกติ เป็นการบำรุงรักษาทางอยู่เป็นประจำ เพื่อให้มีสภาพใช้งานได้ดี ส่วนการบำรุงรักษาทางตามช่วงเวลาที่กำหนด เป็นการบำรุงรักษาเพื่อต่ออายุให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้มากขึ้น สำหรับงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน จะเป็นการบำรุงเสริมแต่งและปรับปรุงทางที่ชำรุดเสียหาย ซึ่งลักษณะกิจกรรมที่เกิดขึ้นบนผิวจราจรเท่านั้น และเกิดขึ้นในระยะเวลาน้อยๆ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการบริการ 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมามีต้องติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างสูงส่งบนด้านล่างและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสีย และความเสี่ยงเห็นอย่างเคร่งครัด ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบล้างแฉล้มด้านการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุ และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด 	-

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การสาธารณสุข (ต่อ)	สาธารณสุขและผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนในชุมชน จึงไม่มีผลกระทบ		
5.3 อาชีวอนามัย	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>บริเวณแนวเส้นทางโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ได้แก่ การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง งานดิน และงานทาง ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างซึ่งอาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองจากอุปกรณ์และเครื่องจักร รวมถึงกิจกรรมการเปิดหน้าดิน ทำให้คนงานเกิดการเจ็บป่วย โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจจากการได้รับฝุ่นละออง และการได้รับเสียงดังจากการก่อสร้างเครื่องจักรกล ทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับการได้ยินของประสาหู และอาจเกิดแรงสั่นสะเทือนที่ส่งผลต่อคนงานก่อสร้างได้ รวมทั้งอาจเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการทำงานที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างที่ขาดความระมัดระวัง ประมาทเลินเล่อ และการไม่ปฏิบัติตามกฎข้อกำหนดหรือระเบียบการปฏิบัติงานของคนงาน การใช้ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูง และที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปใ้ในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2562 	-

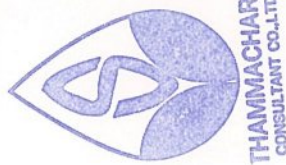
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	<p>เครื่องจักรผลิตประเภทฟิตติวี่ การใช้เครื่องจักรที่ชำรุดเสียหาย การวางเศษวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ไว้บริเวณพื้นที่ทำงาน ไม่จัดเก็บให้เป็นระเบียบเรียบร้อย นอกจากนี้ คนงานที่ทำงานอยู่บริเวณถนนเสี่ยงต่อการถูกเอี่ยวขงจากการถล่มถ่วงลงมา แต่ผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นเพียงผลกระทบชั่วคราวในช่วงที่มีการก่อสร้างเท่านั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>บริเวณการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน</p> <ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ต้องปฏิบัติงานบนที่สูง ซึ่งต้องใช้ความชำนาญ และความระมัดระวังในการปฏิบัติงาน หากคนงานปฏิบัติงานด้วยความประมาท หรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนความปลอดภัยส่วนบุคคล อาจก่อให้เกิดการพลัดตกลงมาทำให้ถึงแก่ชีวิตหรือบาดเจ็บถึงพิการได้ จากการรวบรวมข้อมูลการประสบอุบัติเหตุจากงานก่อสร้างสะพาน/ทางยกระดับพบว่า สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะปฏิบัติงานมีสาเหตุมาจากความประมาท และขาดความชำนาญของคนที่ปฏิบัติงาน รวมถึงสภาพเครื่องมือเครื่องจักรที่ชำรุดหรือมีสภาพไม่พร้อมสำหรับใช้งาน เช่น นั้ร่นเหล็กที่ใช้ดัด 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด จัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างถูกต้อง เหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ใช้งานได้ด้อยเสมอ หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ได้ชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันทีเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม และเป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 และประกาศกรม 	



(Signature)

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(Signature)

(นายนคร ศรีวิงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	อันส่พพณก่อดการทรุดตัว และเครนที่บรรทุกน้ำหนักไม่ไหว เป็นต้น สาเหตุเหล่านี้อาจส่งผลกระทบต่อให้เกิดอุบัติเหตุในขณะปฏิบัติงานได้ และมีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุเช่นเดียวกันนี้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการได้เช่นกัน นอกจากนี้กิจกรรมการก่อสร้างต้องใช้เวลาค่อนข้างนาน ทำให้คนงานก่อสร้างต้องสัมผัสกับอุปกรณ์/เครื่องมือ เครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นเวลานาน เช่น ข้อมีคม อุปกรณ์ไฟฟ้า งานตัดเชื่อมอุปกรณ์/เครื่องมือ เครื่องจักรมีความชำรุดไม่พร้อมใช้งานจะส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานได้ ซึ่งผลกระทบจะเกิดขึ้นในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างบนที่สูงเท่านั้น รวมถึงการใช้เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ที่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดัง และความสั่นสะเทือนจากการเจาะฐานรากโครงสร้าง ซึ่งอาจทำให้เกิดการเจ็บป่วยได้เช่นกัน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	<p>สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีเจ้าหน้าที่ (วิศวกรโครงการ) ดูแลและควบคุมอย่างใกล้ชิด จัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัย และความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้ายางกันสนิมหรืออุปกรณ์อื่น ๆ ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน และควบคุมให้พนักงานที่ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์ เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพานต้องใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย แวนตา หน้ากาก และปลั๊กอุดหู (Ear Plug) อย่างเคร่งครัด กำหนดให้ส่งเสียคนงานที่ทำงานบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล(เอ) โดยให้ทำงานได้วันละไม่เกิน 8 ชม. 	



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566






(นายนคร ศรีธวัช)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานภายในบริเวณที่มีเสียงดังเป็นระยะเวลานานติดต่อกัน 8-10 ชม. ต้องสวมใส่เครื่องอุดหู (Ear Plugs) ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน ในเขตก่อสร้างส่วนใดที่เป็นอันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวต้องสวมหมวกนิรภัย และทำป้ายแสดงเขตอันตราย ให้ชัดเจนทุกแห่ง รวมทั้งจัดทึกรั้วกัน หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความปลอดภัย และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและمرتบครั้งเรื่องการรักษาความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่คนงาน กำหนดให้จัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในสำนักงานโครงการ กรณีมีอุบัติเหตุขั้นร้ายแรงเกิดขึ้นระหว่างการทำงาน จะต้องรีบดำเนินการส่งให้สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางกระบือ และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท้ายเกาะ ในการขอความช่วยเหลือในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉิน และถ้าเกิดเหตุ 	



.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566


.....
(นายนคร ศรีธวัช)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566




รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการตรวจประเมิน
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

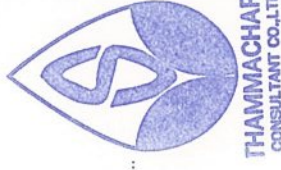
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อากาศ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการดำเนินงานในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ประกอบด้วย การเปิดใช้โครงการ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาผิวทาง ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่เป็นประจำ และใช้จำนวนคนงานไม่มาก ประกอบกับระยะเวลาในการทำงานเพียงช่วงระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ไม่ได้มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>รุนแรงและโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลรับไม่ได้ส่งต่อไปยังโรงพยาบาลสามโคก</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ในขณะที่มีกิจกรรมบำรุงรักษาให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับกรก่อสร้าง พ.ศ. 2564 และกฎกระทรวง กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชันจากวัสดุ กระเด็น ตกหล่น และพังทลายและจากการตกลงไปในลักษณะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ.2562 	



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีธวัค)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตพื้นที่ทำการขุดบ่อบำรุงให้ชัดเจน ติดตั้งป้ายเตือน หรือกรวยสะท้อนแสงเป็นระยะ ๆ ไม่น้อยกว่า 100 เมตร ก่อนถึงบริเวณที่จะมีการขุดบ่อบำรุง เพื่อให้รถที่สัญจรไปมาไม่มีความระมัดระวัง พนักงานขุดบ่อบำรุงทางหลวงจะต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เช่น หมวกแข็ง ถุงมือ รองเท้าบูท และเสื้อสะท้อนแสง หรือเสื้อกั๊กสีสดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในระยะไกล เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน 	
5.4 การแบ่งแยก	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง งานเตรียมพื้นที่ งานดิน/หิน งานเตรียมวัสดุก่อสร้างและงานขนย้าย งานผิวทางและชั้นทาง งานโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา งานระบบระบายน้ำสำหรับทางหลวงระดับปราบ งานระบบระบายน้ำสำหรับสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา การจัดระบบสาธารณูปโภค สุขาภิบาลและความปลอดภัย โดยการดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิด 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบกำหนดการก่อสร้าง และระยะสิ้นสุดการก่อสร้างให้ทราบล่วงหน้า เพื่อการวางแผนการเดินทางและการใช้ถนนของประชาชน ซึ่งจะเป็นการลดผลกระทบต่อการเดินทางประจำวันและการเข้าถึงพื้นที่ 	-





(นายนคร ศรีธวัช)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางชนาสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางชนาสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.4 การแบ่งแยก (ต่อ)	ความไม่สะดวกในการเดินทางไปมาหาสู่กันระหว่างสองฝั่งของแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากที่ดินที่ก่อสร้าง หรือต้องถมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเดินทางไปยังฝั่งของแนวเส้นทางโครงการ จึงทำให้เกิดการแบ่งแยกพื้นที่ออกเป็นสองฝั่ง ดังนั้น ระยะก่อสร้างผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> ประสานกับหน่วยงานในท้องถิ่นเพื่อร่วมจัดทำแผนการจัดการจราจรของงานก่อสร้างบริเวณที่เป็นจุดตัดของถนนเดิมในปัจจุบัน รวมทั้งรูปแบบการก่อสร้างทางเบี่ยงเพื่อลดผลกระทบต่อความไม่สะดวกในการเดินทางของประชาชน ในกรณีที่มีการปิดช่องจราจรเดิม หรือมีการดำเนินงานที่เป็นอุปสรรคในการเดินทาง จะต้องมีการติดตั้งป้ายชี้แจงให้สามารถหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่น 	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ประชาชนสามารถเดินทางเข้าถึงพื้นที่ที่ต้องการได้ตั้งแต่เริ่ม เช่น การเดินทางไประหว่างหมู่บ้าน การเดินทางไปยังพื้นที่เกษตร เป็นต้น เนื่องจากรูปแบบโครงการไม่ทำการล้อมรั้วที่ดิน และงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง งานผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยดำเนินการอยู่ในเขตทางเท่านั้น และดำเนินการในบางช่วงเวลา ไม่เกี่ยวข้องกับการแบ่งแยก 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธวัช)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.4 การแบ่งแยก	ชุมชน ดังนั้น ระยะดำเนินการและบำรุงรักษานี้จะไม่ส่งผลกระทบต่อแบ่งแยก		
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะก่อสร้าง ได้แก่ การเตรียมพื้นที่ งานดิน งานทาง ซึ่งประกอบด้วย การขุดต่อ การปรับระดับพื้นที่ งานขุดดิน งานปรับพื้นที่ งานก่อสร้างคันทางก่อสร้างขึ้นทาง และกิจกรรมก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา โดยจะดำเนินการกั้นกั้นตามแนวเขตทางเดิม 80 เมตร ซึ่งโครงการตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 3901 และทางหลวงหมายเลข 3902 จุดเริ่มต้นโครงการที่ กม.73+800 สิ้นสุดที่ กม.75+700 ระยะทาง 1.900 กิโลเมตร ซึ่งเป็นทางคู่ขนานทางหลวงหมายเลข 9 และได้มีการปิดช่องจราจรหรือลดช่องจราจรเดิมแต่อย่างใด ยานพาหนะสามารถใช้ถนนทางหลวงหมายเลข 9 ได้ตามปกติ ซึ่งในระหว่างการก่อสร้างอาจจะมีการวางกองดิน หรือเศษวัสดุเกิดขวางทางสัญจร หรือการรบกวนของเสียงหรือเศษวัสดุจากรถบรรทุกทุกขณะทำการขนส่งเข้าพื้นที่ก่อสร้างหรือออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมอย่างเคร่งครัด ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอบรมพนักงานขับรถส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการให้ยึดปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และชี้ชี้ขี้นยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เองและผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวสะพานและถนนส่วนต่อเนื่องของโครงการ การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน กำหนดให้อัดในอยู่ในเขตของพื้นที่ก่อสร้างและในสำนักงานควบคุมและบ้านพักคนงานเท่านั้น กรณีที่จอดในพื้นที่ก่อสร้างต้องจัดให้มีไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอดเครื่องจักร 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม การคมนาคม</p>





(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	รวมทั้งการขี้นยานพาหนะโดยประมาท ซึ่งจะก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนของโครงการได้ นอกจากนี้การดำเนินการเป็นกิจกรรมในพื้นที่ก่อสร้างจะมีทั้งเครื่องจักรขนาดใหญ่และอุปกรณ์การก่อสร้างต่าง ๆ ได้แก่ รถตักดิน รถขุดดิน รถบรรทุกดิน เป็นต้น อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างหากขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจนอาจทำให้คนที่สัญจรไปมารวมทั้งผู้ใช้รถจักรยานยนต์ได้ โดยเฉพาะในเวลากลางคืน คนที่สัญจรไปมารวมทั้งผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ก่อสร้างหรือไม่ทราบว่าเป็นบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ก่อสร้างก็อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกแบบให้ไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอต่อความปลอดภัยในการใช้ทางตลอดแนวเส้นทาง โดยโครงการใช้เสาไฟแบบกิ่งเดียวแบบ Cut off หลอด High Pressure Sodium 150 W ความสูงในการติดตั้งโคม 9.00 เมตร และระยะห่างระหว่างเสา 20 เมตร ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ต้องปิดกั้นให้เหมาะสม สอดคล้องกับความสามารถในการทำงานของผู้รับจ้างและสภาพการจราจร เพื่อใช้พื้นที่ก่อสร้างนั้น ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด และจัดให้มีการติดตั้งรั้วกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมตามมาตรฐานความปลอดภัยของกรมทางหลวง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกลงมาได้ โครงสร้างสะพานเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ถนนด้านล่างและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับผู้ใช้ทาง 	




(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวิงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.



THAMMACHAR
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.6 ความปลอดภัยในสังคม	<p>ดังกล่าวเกิดขึ้นในบางช่วงของแนวเส้นทาง และใช้ระยะเวลานี้ เพื่านำไปดำเนินการตลอดแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะก่อสร้าง เป็นกิจกรรมที่มีแรงงานในท้องถิ่นและต่างถิ่น เข้ามาในพื้นที่ ซึ่งโครงการมีจำนวนคนงานก่อสร้าง/พนักงานทั้งหมด จำนวน 150 คน อาจก่อให้เกิดปัญหาอาชญากรรมและความเสี่ยงของผลกระทบต่อชุมชนในด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินได้ อาจนำสู่ความขัดแย้ง ทะเลาะวิวาทกับคนในชุมชน รวมถึงปัญหาเสพติด ทั้งนี้ บ้านพักคนงานก่อสร้างตั้งอยู่บริเวณทางแยกต่างระดับสามโคก ตำบลคลองควาย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี มีระยะห่างจากพื้นที่ที่โครงการ 3 กิโลเมตร เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวตั้งอยู่ห่างจากแหล่งชุมชนในพื้นที่ค่อนข้างมาก ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> การจ้างคนมาก่อสร้าง ควรพิจารณาการจ้างแรงงานในท้องถิ่น เพื่อช่วยลดปัญหาด้านความไม่ปลอดภัยและความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่น จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานและตรวจสอบสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาเสพติดและปัญหาอาชญากรรม ผู้รับเหมารับจ้างควรปฏิบัติตามข้อบังคับคนงาน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย พร้อมทั้งควบคุมดูแลความประพฤติของคนงานอย่างเข้มงวด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> กำหนดเกณฑ์และคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบ หากคนงานประพฤติผิดต้องมีการว่ากล่าวตักเตือน หรือการลงโทษ 	-

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธวัช)
บุคลากรรวมดาผู้สิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

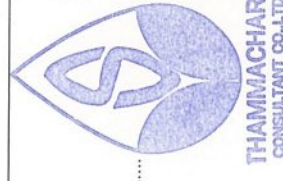


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.6 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดเวลาเข้า - ออกบ้านพักคนงานก่อสร้างไว้ไม่เกิน 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องมีการลงชื่อ พร้อมบันทึกเวลาเข้า - ออก - ห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง - ห้ามคนงานก่อสร้างเกี่ยวข้องกับสารเสพติดทุกประเภท - ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล - ห้ามทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง ● ผู้รับเหมาให้ความร่วมมือกับตำรวจในการตรวจสอบบ้านพักคนงานกรณีมีปัญหาเรื่องคนงานกับคนในชุมชน เช่น ทะเลาะวิวาท รวมทั้งปัญหาอาชญากรรมและปัญหาสุขภาพจิต 	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ประกอบด้วย การเปิดใช้โครงการงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาคตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฐานผิวจราจร 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวิงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบล้างเขตลุ่มที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อนวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

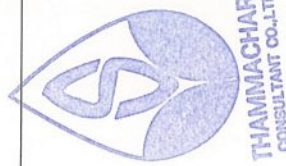
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.6 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	ข้อแมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่บริเวณ จราจร เป็นกิจกรรมที่ใช้ระยะเวลาสั้นๆ ในการดำเนินการและดำเนินการโดย แขวงทางในพื้นที่ ซึ่งใช้แรงงานจากคนในพื้นที่ โดยการเดินทางไป - กลับ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในสังคม ดังนั้นจึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ		
5.7 สุขภาพ	<p>ระลอกก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบด้านน้ำเสียจากบ้านพักคนงาน โครงการจะมีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน 1 แห่ง บริเวณใกล้กับทางแยกต่างระดับสามโคก และมีน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 6 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คนงานก่อสร้างที่อยู่ประจำประมาณ 150 คน) หากโครงการไม่มีการจัดการน้ำเสียภายในบ้านพักคนงานก่อสร้างก็อาจจะก่อให้เกิดเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของเชื้อโรค หรือสัตว์น้ำโรค เช่น ยุง เป็นต้น ซึ่งจะนำไปสู่การเกิดโรคร้ายไข้เจ็บในชุมชนคนงานก่อสร้าง และผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของชุมชนใกล้เคียงได้ ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ระลอกก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ห้ามให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย และน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำ กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบ้านพักคนงานให้เป็นไปตามมาตรฐาน และแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ห้ามกักขังขยะมูลฝอยโดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงานหรือในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความปลอดภัย และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดรวมถึงควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างให้ทิ้งขยะ 	

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

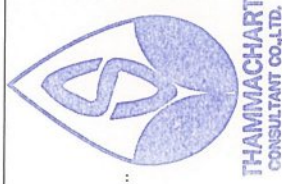


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.7 สุขภาพ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบด้านขยะมูลฝอยจากบ้านพักคนงาน กิจกรรมภายในสำนักงาน ควบคุมงาน และบ้านพักคนงานก่อสร้าง จะก่อให้เกิดขยะมูลฝอยจากกิจกรรมต่าง ๆ ซึ่งจากการคาดการณ์ในระยะก่อสร้างจะมีการจ้างแรงงานสูงสุดไม่เกิน 150 คน ส่งผลให้เกิดปริมาณขยะมูลฝอย 0.08 ตัน/วัน หากมีการจัดการด้านสุขาภิบาลไม่เพียงพอ อาจทำให้เกิดแหล่งเพาะพันธุ์ของหนู แมลงวัน และยุง เป็นต้น ซึ่งเป็นพาหะนำโรคติดต่อสู่คนงานภายในบ้านพักคนงาน และแพร่กระจายไปสู่ชุมชนใกล้เคียงได้ ขนาดผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ 	<p>มูลฝอยลงในถังรองรับขยะที่จัดเตรียมไว้ เพื่อไม่ให้ส่งกลิ่นเหม็น หรือเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของเชื้อโรค และสัตว์น้ำโรค เช่น แมลงวัน หนู แมลงสาบ เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> คัดแยกขยะวัสดุก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ไม้แบบ เศษเหล็ก บัรกราน เป็นต้น และส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ให้จัดพื้นที่เก็บกองไว้อย่างเป็นระเบียบ และส่งต่อไปยังสถานที่กำจัดเศษวัสดุก่อสร้าง จัดให้มีน้ำใช้ภายในบ้านพักคนงานและสำนักงานโครงการให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน จัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอในอัตราส่วนคนงาน 15 คนต่อ 1 ห้อง ซึ่งคนงานทั้งหมด 150 คน ต้องจัดให้มีห้องส้วมจำนวน 10 ห้อง จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชั่วคราวหรือเทียบเท่า ซึ่งประกอบด้วย ถังกรองขนาดความจุ 4 ลูกบาศก์เมตร จำนวนอย่างน้อย 	

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

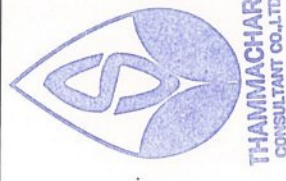
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.7 สุขภาพ (ต่อ)		<p>8 ใบ (ขนาดรองรับ 30 คน/ถึง) และถังกรองไร้อากาศขนาดความจุ 3 ลูกบาศก์เมตร จำนวนอย่างน้อย 4 ใบ (ขนาดรองรับ 50 คน/ถึง) หรือระบบบำบัดน้ำเสียที่มีขนาดเพียงพอ เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่าง ๆ จากที่พักคนงาน และสำนักงานโครงการให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมถังขยะแบบฝาปิดแยกประเภท ขนาดความจุ 100 ลิตร จำนวนอย่างน้อย 4 ถัง แบ่งเป็นถังขยะทั่วไป 4 ถัง โดยตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงานประเภทละ 1 ถัง ที่เหลือตั้งไว้บริเวณที่พักคนงาน และประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระบือ เพื่อขออนุญาตบริการขนถ่ายขยะไปกำจัดที่ไม่กำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาล ให้มีการเก็บขยะนำไปกำจัดทุก 1-2 วัน เพื่อให้มีขยะตกค้างในพื้นที่บ้านพักคนงานโดยเฉพาะขยะเปียก เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการรื้อย้ายถอยบ้านพักคนงานก่อสร้าง ท้องน้ำ ท่อส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียออกจากพื้นที่ โดยก่อน 	



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

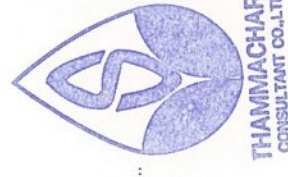


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.7 สุขภาพ (ต่อ)		รื้อถอนในประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสรุปตะกอนทั้งหมดออกก่อนการรื้อถอน เมื่อรื้อถอนบ้านพักคนงานก่อสร้าง หอพัก ห้างสรรพสินค้า และระบบบำบัดน้ำเสียแล้ว ให้ทำความสะอาดพื้นที่ นำเชื้อโรคและปรับเปลี่ยนหน้าดินสภาพพื้นที่ดังเดิม	
5.7 สุขภาพ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ สำหรับงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาคตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน จะใช้คนงานจำนวนน้อยซึ่งเป็นกำลังแรงงานแบบไปกลับ ไม่มีการก่อสร้างบ้านพักคนงานในพื้นที่ จึงไม่มีผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียและขยะมูลฝอย ประกอบกับการดำเนินงานบำรุงรักษาโครงการใช้เวลาดำเนินงานไม่นาน และดำเนินการภายในพื้นที่เขตทางที่มีการซ่อมบำรุงเท่านั้น จึงไม่มีผลกระทบด้านสุขาภิบาลแต่อย่างใด 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีธวัช)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบลึงแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลึงแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลึงแวดล้อม
โครงการทางชนาสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางชนาสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยลึงแวดล้อม	ผลกระทบลึงแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลึงแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลึงแวดล้อม
5.8 ผู้ใช้ทาง	<p>ระก่อก่อนก่อสร้าง/ระก่อก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> การชนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างต่าง ๆ ส่งผลกระทบโดยตรงต่อระยะเวลาในการเดินทาง ของผู้ใช้ทาง เนื่องจากการเป็นกีดขวางกั้นความหนาแน่นของปริมาณรถบนถนนทางหลวงหมายเลข 9 ซึ่งเป็นถนนสายหลักที่ใช้ในการเดินทางบริเวณพื้นที่โครงการ ส่วนกิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดแนวเส้นทางโครงการกับถนนเดิมจะมีการนำเครื่องมือหรือเครื่องจักรต่าง ๆ เข้าไปในพื้นที่ รวมทั้งต้องดำเนินการขุดลอกหรือการขุดลอกดินบริเวณที่ก่อสร้าง และส่งผลให้ผู้ใช้ทางใช้ระยะเวลาในการเดินทางเพิ่มขึ้นโดยเฉพาะในช่วงเร่งด่วนช่วงเช้าและช่วงเย็น อย่างไรก็ตาม การชนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างในระยะเตรียมการก่อสร้างจะใช้เวลาดำเนินการไม่นานและไม่ได้ชนส่งตลอดทั้งวัน โดยอาจทำให้เกิดการจราจรติดขัดบางเวลาที่มีการชนส่งวัสดุและเครื่องจักร ดังนั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 	<p>ระก่อก่อนก่อสร้าง/ระก่อก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพาน 2 แห่ง ประกอบด้วย ช่วงก่อนข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณ กม.74+040 - กม.74+446 ระยะทาง 0.406 และบริเวณช่วง กม.74+804 - กม.75+130 ระยะทาง 0.326 กิโลเมตร เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง และการสัญจรเข้าถึงพื้นที่ต่าง ๆ ของประชาชน 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลึงแวดล้อม</p> <p>ระก่อก่อนก่อสร้าง/ระก่อก่อสร้าง</p> <p>ปฏิบัติตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบลึงแวดล้อมด้านการคมนาคม</p>





(นายนคร ศรีธวัช)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ■ สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่ดำเนินงานนอกเขตทาง ได้แก่การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน การเตรียมพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง การก่อสร้างโรงหล่อคอนกรีต/โรงผสมแอสฟัลติกคอนกรีต/โรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร จะหาที่โล่งว่างบริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างอาคารชั่วคราวดังกล่าวซึ่งพื้นที่ที่ดำเนินงานอยู่ในบริเวณพื้นที่ตั้งหน่วยก่อสร้างเท่านั้น ไม่มีการวางเครื่องมือ/เครื่องจักรกีดขวางการจราจรทั้งถนนสายหลักและสายรอง จึงไม่ส่งผลกระทบต่อระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางของผู้ใช้ทางบริเวณโครงการและใกล้เคียง ■ งานโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา รูปแบบทางหลวงจะเป็นสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา สะพานละ 3 ช่องจราจร ขนาดช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ซึ่งจะมีการดำเนินการก่อสร้างเพิ่มเติมบริเวณฐานราก จากนั้นจึงก่อสร้างตัวฐานราก คม่อ และคานหัวเสา รวมถึงการก่อสร้างคานวางเหนือเสา ติดตั้งคานคอนกรีตสำหรับรองรับคานวางเหล็กเสริมคาน และเทคอนกรีตพื้นสะพาน จากนั้นติดตั้งราวกันตกชนิดหล่อสำเร็จวางบนขอบพื้นสะพานหรือราวกันตกแบบหล่อในที่ก่อสร้างตลอดแนวสะพานทั้งสองข้าง 		

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีอิ้งค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



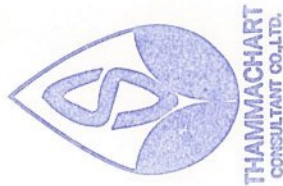
THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน))
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	<p>ของสะพาน ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวจะต้องมีการขุดเจาะดินบริเวณฐานราก โดยจะดำเนินการภายในเขตทางเดิม 80 เมตร โดยไม่กระทบต่อการจราจรจรบนช่องทางหลัก ผู้ใช้ทางสามารถใช้เส้นทางดังกล่าวได้ตามปกติ เนื่องจากไม่มีการปิดช่องจราจรแต่อย่างใด แต่อาจทำให้ความเร็วของยานพาหนะลดลงเมื่อผ่านบริเวณที่มีการดำเนินการดำเนินการดังกล่าวได้ ทำให้การเดินทางของผู้ใช้ทางไม่ค่อยสะดวกนัก เสียเวลาและใช้ระยะเวลาในการเดินทางมากขึ้น ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ เนื่องจากกาเปิดใช้โครงการเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคม และอำนวยความสะดวก ต่อประชาชนผู้ใช้นั้นจึงถือว่าเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง ■ สำหรับงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาคตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน ซึ่งการดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวจะนำเครื่องจักรเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างและใช้รถบรรทุกในการขนส่ง อาจทำให้ 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ● กรณีปรับปรุงหรือซ่อมแซมผิวทาง ต้องติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นงานซ่อมแซมที่ระยะประมาณ 200 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุของผู้ใช้ถนนโครงการ ● ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อยู่เสมอ 	-


 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566


 (นายนคร ศรีธวัค)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	เกิดการกีดขวางการจราจรบนถนนทางหลวงที่เกี่ยวข้อง ซึ่งส่งผลให้การคมนาคมบริเวณพื้นที่โครงการติดขัดทำให้ผู้ใช้ทางใช้ระยะเวลาในการเดินทางนานขึ้น แต่เนื่องจากงานบำรุงรักษาใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานไม่นาน ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในขอบเขตบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการซ่อมแซมเท่านั้น ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ		
5.9 ประวัติศาสตร์ โบราณคดี โบราณสถาน และศาสนา (ต่อ)	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ และงานดิน อาสาสมัครการปรับเปลี่ยนแปลงคลองยายหอม ซึ่งทำให้คลองมีลักษณะตื้นเขิน ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ซึ่งคลองยายหอมเป็นคลองโบราณเป็นลักษณะคลองที่ขุดโดยมนุษย์อย่างชัดเจนเป็นคลองขนาดเล็กที่ใช้เดินทางระหว่างชุมชนเพื่อออกมาแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแนวเส้นทางโครงการพบแหล่งโบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางในระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ วัดเก่า (51 เมตร) วัดท้ายเกาะ (เวียงงาม) (887 เมตร) เป็นโบราณสถานที่รอพิจารณาการขึ้นทะเบียน วัด 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ประสานงานกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องดูแลรับผิดชอบสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ และศาสนสถานทุกแห่งในพื้นที่โครงการ และเจ้าอาวาสวัดเพื่อแจ้งให้ทราบถึงแผนและรายละเอียดและระยะเวลาการดำเนินการของโครงการ ขณะดำเนินการก่อสร้างให้ผู้รับเหมาดำเนินการสำรวจสภาพและบันทึกภาพถ่ายของแหล่งโบราณสถาน สิ่งปลูกสร้าง อาคารเพื่อการอนุรักษ์ เพื่อป้องกันและเฝ้าระวังผลกระทบต่อไปโบราณสถาน 	-

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธวัช)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์ โบราณคดี โบราณสถาน และศาสนา (ต่อ)	โบสถ์ (530 เมตร) และวัดมหิงขาราม (840 เมตร) เป็นโบราณสถานที่ไม่ได้รับทะเบียน กิจกรรมการก่อสร้างจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย ด้านเสียงรบกวน และด้านความสัมพันธ์ต่อโบราณสถานได้แก่ งานก่อสร้างฐานรากของก่อสร้างที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบ ได้แก่ งานก่อสร้างฐานรากของโครงสร้างสะพานบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา และงานขนส่งเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่งจากการคาดการณ์ด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน พบว่า บริเวณวัดกว้างอาจได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และด้านเสียงรบกวนทั้งต่อโบราณสถานและผู้ที่เดินทางไปยังมณฑล และทำบุญ แต่ไม่มีผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนอันจะส่งผลเสียหายต่อโบราณสถานแต่อย่างใด ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> ขณะที่ดำเนินการก่อสร้างหากพบหลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่ใด ๆ จะต้องหยุดดำเนินการและรับแจ้งต่อนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรี และสำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา ที่รับผิดชอบในพื้นที่ที่พบโดยทันทีเพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักกฎหมายที่ต่าง ๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด ขณะดำเนินการก่อสร้างหากพบหลักฐานทางโบราณคดี จึงจัดทำนักโบราณคดีมาดำเนินการตรวจสอบ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมและขนส่งอย่างเคร่งครัด ขณะดำเนินการก่อสร้าง ต้องไม่ดำเนินการปรับเปลี่ยนสภาพคลองโบราณ เช่น การถมดินลงสู่คลองยายหอม หรือดำเนินการใด ๆ ที่ทำให้คลองยายหอมหมดสภาพความเป็นคลอง และต้องปฏิบัติตามมาตรการคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด 	

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวิจิตร)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์ โบราณคดี โบราณสถาน และศาสนา (ต่อ)	<p>สิ้นสะท้อนจากแหล่งกำเนิดที่ระยะทางห่างออกไปจะมีระดับลดลง ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อทั้งด้านน้ำและของฟุ้งกระจาย ด้านเสียงรบกวน และความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือผู้ที่เดินทางมาทำบุญของแหล่งโบราณสถานทั้ง 3 แห่ง</p>	<ul style="list-style-type: none"> ออกแบบโดยเปลี่ยนจาก Box ขนาดความกว้าง 3.00 เมตร ความสูง 2.70 เมตร เป็นสะพานขนาดความกว้าง 6.50 เมตร ความยาว 10 เมตร จำนวน 2 สะพานทั้งด้านซ้ายทางและด้านขวาทางของบริเวณด้านข้างของทางขนาน เพื่อให้ขนาดสามารถปรับปรุงให้เรือขนาดเล็กสามารถลอดผ่านคลองดังกล่าวได้ 	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ด้านผลกระทบทางด้านอากาศ เมื่อมีการจราจรที่เพิ่มขึ้น ทำให้เกิดฝุ่นละอองจากยานพาหนะที่ไม่ได้เส้นทางโครงการ จากการคาดการณ์ พบว่า ปีที่ 20 ของการเปิดดำเนินการ มีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมเพิ่มขึ้นเป็น 138.4 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งไม่เกินค่าที่มาตรฐานกำหนด ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ด้านเสียงปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นจากการคาดการณ์โดยพบว่าปีที่ 20 ของการดำเนินการ ส่งผลให้ระดับเสียงบริเวณวัดกว้าง มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้นจึงคาดว่าจะได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงจะต้องมีการตรวจสอบกำแพงเสียงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากมีการชำรุดหรือเสียหาย ต้องรีบดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว 	



(นายสีปงษ์ ไพศาลวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์ โบราณคดี โบราณสถาน และศาสนา (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ด้านความละเอียดละเอียดเหมือนปริมาณรถยนต์ที่จะเข้าไปบริการจะมีปริมาณค่อนข้างมาก ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร โดยจะขึ้นอยู่กับน้ำหนักความเร็วของยานพาหนะ และสภาพการใช้เส้นทาง เมื่อพิจารณาถึงโบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียงซึ่งมีระยะไกลกว่า 15 เมตร ดังนั้นจึงคาดว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ 		
5.10 สุนทรียภาพ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> งานรื้อย้ายสาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง เช่น เสาไฟฟ้า เป็นต้น งานเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างสะพาน ซึ่งจะทำให้พื้นที่ดำเนินการดังกล่าวเปลี่ยนแปลง ก่อให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม ทำให้มีทัศนียภาพที่แตกต่างไปจากสภาพเดิมและบริเวณโดยรอบเป็นพื้นที่ชุมชนพักอาศัย และพื้นที่เกษตรกรรม มีขอบเขตผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่มีการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง ซึ่งเป็นพื้นที่บางส่วนของการก่อสร้างและมีการเกิดผลกระทบในช่วงสั้นๆ หลังจากดำเนินการรื้อย้ายแล้วเสร็จโครงการจะมีการรวบรวมสิ่งที่ถูกย้ายออกไปนอกพื้นที่ อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างขนาดใหญ่ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ขนย้ายสิ่งกีดขวางที่ถูกรื้อย้ายออกจากพื้นที่โครงการโดยเร็วที่สุด และเก็บกวาดเศษดิน/หิน เศษไม้ และเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการบดบังทัศนียภาพ กำหนดให้รูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ให้มีการเลือกใช้ผนังภายนอกโครงสร้างที่เป็นสีเทา/สีอ่อน/สีเดียวกับสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในปัจจุบัน เนื่องจากเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมและลดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงจากภูมิทัศน์โดยรวม และช่วยให้เกิดมุมมองทางวนมากขึ้น 	-

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.10 สุนทรียภาพ (ต่อ)	จะก่อให้เกิดพื้นที่ก่อสร้างที่มีทัศนียภาพไม่สวยงาม ดังนั้น จึงมีผลกระทบด้านลบในระดับปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> ปลูกต้นไม้ ต้นทรงพุ่มเตี้ย ความสูง 1.50 เมตร ระยะห่างระหว่างต้น 5.00 เมตร โดยปลูกซ้ายทาง - ขวาทง บริเวณ กม.70+040 - กม.74+804, บริเวณ กม.74+804 - กม.75+130 และ กม.75+130 - กม.75+700 รวมจำนวนทั้งสิ้น 2,088 ต้น 	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> การเปิดใช้โครงการเมื่อมีการเปิดใช้เส้นทางโครงการจะทำให้ทัศนียภาพบริเวณโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา อาจส่งผลกระทบต่อการบินทัศนียภาพมุมมองของวัดกร่าง และอาคารบ้านเรือนที่อยู่ริมถนน ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงหรือลดคุณค่าของ ภูมิทัศน์ไปจากเดิมไม่มากนัก เนื่องจากระยะห่างจากจุดสังเกต (D) ของอาคารบ้านเรือนที่อยู่ริมถนน และวัดกร่างเท่ากับ 40 เมตร และ 100 เมตร ตามลำดับ ความสูงของโครงสร้างจากจุดสังเกต (H) เท่ากับ 10 เมตร ทำให้มีระยะ $D/H > 1$ โดยคิดเป็นมุม 14 องศา (บ้านเรือน) และ 6 องศา (วัดกร่าง) ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อแนวการมองเห็น และการบดบังมุมมองของวัดกร่าง รวมทั้งประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้โครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีอิ้งค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.10 สุนทรียภาพ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ■ ส่วนกิจกรรมการดำเนินการและบำรุงรักษาปกติ อาจมีการนำเครื่องจักรเข้ามาซ่อมแซมผิวจราจรบริเวณพื้นที่ดำเนินการและมีการใช้รถบรรทุกในการขนส่ง อย่างไรก็ตาม จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทัศนียภาพของโครงการต่อการมองเห็น เนื่องจากเป็นการดำเนินการในช่วงเวลาสั้นๆ และเคลื่อนย้ายออกไปเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ 		



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ส.ก. เลขที่รับ ๑๖๖๖ วันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๖๖
 ๐๒๐ เลขที่รับ ๓๕๖๖ วันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๖
 เลขที่รับ... วันที่...



ส.ก. ๑๖๖๖/๑๓.๕๖
 กรมทางหลวง
 เลขที่รับ ๕๑๖๖
 วันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๖๖
 เวลา ๑๓.๖๓ น.

ที่ ทส (กทล) ๑๐๐๘/ว ๗ ๘ ๗ ๕ :

สำนักแผนงาน
 เลขที่รับ ๓๓๗/๖
 วันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๖
 เวลา ๑๕.๐๑

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
 สำนักงานนโยบายและแผน
 ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 ๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
 แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๑ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

๑) เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวง จำนวน ๔ เรื่อง ได้แก่

๑. วาระที่ ๔.๓ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี้ยวเมื่อน่าน ของกรมทางหลวง

๒. วาระที่ ๔.๔ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลี้ยวเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) ของกรมทางหลวง

๓. วาระที่ ๔.๕ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.จาว ของกรมทางหลวง

๔. วาระที่ ๔.๖ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนาบนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนาบนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ของกรมทางหลวง

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ แล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ

ความเห็น...

ความเห็นจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สามารถนำไปใช้เพื่อเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีได้เป็นระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้มีหนังสือแจ้งความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๙) เวียงฯ ขทว. วส.ว. วส.ว.

- เพื่อทชชช
- ศึกษาและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ


(นายสรวิศ ทรงศิริโส)
อธิบดีกรมทางหลวง

25 เม.ย. 2566

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘ ๑๗๒๕ ๔๗๕๑ (ไชยยันต์)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th

๓) เวียงฯ วส.ว. วส.ว.

- เพื่อทชชชและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง



(นายขลิท ลุผลแท้)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

๒๕ เม.ย. ๒๕๖๖

วส.ว.

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น

จกทท/สว เม.ย. ๒๕๖๖/๒๑/๒๕๖๖

ศิริพันธ์

ศิริพันธ์

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
วันพุธที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ มูลินีอินูร์กษปารอยต่อ ๕ จังหวัด ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Cisco Webex Meetings

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|--|--------------------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายไชยยศ จิรเมธากร
รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง
แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฎ์) | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. นายจตุพร บุรุษพัฒน์
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. นายสันติ พร้อมพัฒน์
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๕. นายวัชรพงศ์ คูวิจิตรสุวรรณ
เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| ๖. นายอรรถพล สังขวาสี
ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๗. พลเอก นูชิต ศรีบุญส่ง
รองปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๘. นายโชตินรินทร์ เกิดสม
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๙. นายเศรษฐเกียรติ กระจ่างวงษ์
รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| ๑๐. นางจันทิรา บุรุษพัฒน์
ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |

๑๑. นายจุลพงษ์ ทวีศรี
อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๒. นายวิษณุยุทธ บุญชิต
รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๓. นายอนันต์ แก้วกำเนิด
รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๑๔. นายนฤชา ฤชุพันธุ์
ที่ปรึกษาด้านการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๑๕. นายเอียรชัย ณ นคร
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นายจักรกฤษณ์ ศิวัชเดชาเทพ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นางสาวลดาวัลย์ คำภา
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. นายสุนันต์ อรุณนพรัตน์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. นายสันติ บุญประคับ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๐. นางประกายรัตน์ สุขุมลชาติ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๑. นายธเรศ ศรีสถิตย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๒. นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้ลาประชุม

๑. นายยงธนิศร์ พิมลเสถียร
ผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|---|--|-------------|
| ๑. นายอรรถพล เจริญชันษา | อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง | |
| ๒. นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | |
| ๓. นางอินทิรา เอี่ยมลฉัตร | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ๔. นายธีระชุน บุญสิทธิ์ | รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ | |
| ๕. นายวันชัย จริยาเศรษฐโชค | รองอธิบดีกรมป่าไม้ | |
| ๖. นายคมกริช เศรษฐบุบผา | ผู้อำนวยการส่วนวิจัยและพัฒนาวัตกรรมการอุทยานแห่งชาติ สำนักอุทยานแห่งชาติ | |
| ๗. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) | | จำนวน ๘ คน |
| ๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | จำนวน ๑ คน |
| ๙. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ | | จำนวน ๑๐ คน |
| ๑๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | จำนวน ๓๑ คน |

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

- | | |
|-----------------------------|---|
| ๑. นายวิทยา แก้วมี | รองอธิบดีกรมชลประทาน |
| ๒. นายมนตรี เดชาสกุลสม | รองอธิบดีกรมทางหลวง |
| ๓. นายปรีดา สุขสมิตร | รองผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ |
| ๔. นายบรรพต ตั้งเจริญดี | รองผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค |
| ๕. นายกาจผจญ อุดมธรรมภักดี | รองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย |
| ๖. นายคำแหง ทองอินทร์ | ผู้ช่วยผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ |
| ๗. นายไพบุลย์ ชายเกตุ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ แทน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี |
| ๘. นางสาวณัฐฐา กาสี | ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย |
| ๙. นายณัฐวุฒิ สิริแสงสว่าง | ผู้อำนวยการกองโครงการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค |
| ๑๐ นายสุรชาติ มาลาศรี | ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการ กรมชลประทาน |
| ๑๑ นายสิริพล รักษาเวศ | ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาแหล่งน้ำขนาดใหญ่ กรมชลประทาน |
| ๑๒ นางพิชญากุล จิตตพันธ์ | รองผู้อำนวยการกองบริการลูกค้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคเหนือ) จังหวัดเชียงใหม่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค |
| ๑๓ นายอรรถพล เก่าประเสริฐ | วิศวกรอำนวยการศูนย์โครงการก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย |
| ๑๔ นายศุภชัย มหากิจ | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง |
| ๑๕ นายเทวินทร์ ติรัตน์ประคม | วิศวกรโยธานำงานการพิเศษสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง |

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๓ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองน่าน ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ช่วงผ่านตัวเมืองน่าน เป็นทางหลวงขนาด ๒ ช่องจราจร มีชุมชนที่เป็นตัวเมืองขนาดทั้งสองฝั่งของทางหลวงหมายเลข ๑๐๑

ประกอบกับเขตทางของทางหลวงบริเวณช่วงตัวเมื่อน่านมีขอบเขตที่แคบ การปรับปรุงขยายทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ในช่วงตัวเมื่อน่านจึงไม่เหมาะสมทางด้านกายภาพ ประกอบกับปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ที่ต้องการเข้าและผ่านตัวเมื่อน่าน จะเป็นการเพิ่มปริมาณจราจรสะสมในตัวเมื่อน่าน ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณจุดตัดทางแยกของตัวเมื่อน่านมากขึ้น รวมทั้งปริมาณรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าผ่านไปยังด้านการค้าชายแดนห้วยโก๋นมีอัตราการเพิ่มมากขึ้นในปัจจุบัน ซึ่งจะทำให้เกิดมลภาวะทางอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อโบราณสถานในตัวเมื่อน่าน โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ประเภทโครงการลำดับที่ ๒๐.๗ ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะ ๑ กิโลเมตร ยกเว้น ถนนฝั่งเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง

โครงการฯ มีจุดเริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ บริเวณ กม. ๓๕๔+๐๙๐ แนวเส้นทางมุ่งไปทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตัดผ่านทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ที่ กม. ๑๒๗+๔๐๐ สิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ บริเวณ กม. ๓๗๗+๒๐๐ ระยะทางประมาณ ๒๔.๘๐ กิโลเมตร ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร ความกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างละ ๒.๕๐ เมตร เขตทางขั้นต่ำ ๖๐ เมตร ใช้โครงสร้างผิวทางแบบคอนกรีต (JRPC) ออกแบบเกาะกลางถนนไว้ ๒ รูปแบบ คือ รูปแบบเกาะกลางแบบแบ่งปัน (Concrete Barrier) สำหรับช่วงที่ตัดผ่านพื้นที่ภูเขา และแบบเกาะยก (Raised Median) สำหรับช่วงพื้นที่ราบและเขตชุมชน แนวเส้นทางโครงการอยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่านาขาว ป่านาขาวฝั่งซ้าย ถนนสายแพร่ - น่าน ป่าน้ำยาวและป่าน้ำสวด และป่าถ้ำผาตูบ ประมาณ ๔๖๓.๘๒ ไร่ พบแหล่งโบราณคดี ๕ แห่ง ในระยะ ๑ กิโลเมตร

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองน่าน ของกรมทางหลวงที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านทรัพยากรดิน โครงการต้องเพิ่มเสถียรภาพลาดคันทาง โดยเพิ่มระบบเสริมกำลังแบบสลักยึดหิน (Soil Nail) ในช่วงที่มีงานดินตัดที่มีระดับความลึกมากกว่า ๔ เมตร ด้านเสียง ติดตั้งกำแพงกันเสียงความสูง ๒.๕ เมตร บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแนวถนนสายหลัก กม.๒๔+๔๐๐ (หมู่ที่ ๑ บ้านผาตูบ) เพื่อลดมลพิษทางเสียง ด้านทรัพยากรป่าไม้ ปลูกป่าทดแทนจำนวน ๑,๓๙๒ ไร่ พร้อมทำแนวกันไฟ และดูแลรักษาต่อเนื่อง รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านทรัพยากรดิน

ติดตามตรวจสอบการชะล้างพังทลาย/การหลุดตัวของดิน และติดตามตรวจสอบโครงสร้างป้องกันการพังทลาย
ของดินด้านคุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ และเสียง

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว เห็นควรให้เพิ่มเติมมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของ
ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) ไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมทางหลวง ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการฯ อย่างเคร่งครัด โดยรับข้อสังเกตของผู้ทรงคุณวุฒิและกรรมการฯ ไปพิจารณาดำเนินการ และ
นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ต่อยางงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองน่าน
ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวง รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณา
ดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการเพิ่มเติมมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา
(Covid-19) และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองน่าน ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่
๒๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการ
พิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๔ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลี่ยงเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า ปัจจุบันกรมทางหลวงได้ก่อสร้างทางเลี่ยงเมือง
ด้านทิศตะวันตกเป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจรแล้ว ส่งผลให้การจราจรในภาพรวมส่วนใหญ่คล่องตัว

แต่การจราจรที่จะเชื่อมกันระหว่างเส้นทางหลวงหมายเลข ๒๒ (สกลนคร - นครพนม) กับทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ (สกลนคร - ธาตุพนม - มุกดาหาร) จะต้องเดินทางอ้อมไปด้านทิศตะวันตก ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงโครงข่ายอย่างสมบูรณ์แบบ กรมทางหลวงจึงดำเนินการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๒๐.๗ ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะ ๑ กิโลเมตร ยกเว้น ถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง

โครงการทางเลี่ยงเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอโพนนาแก้ว อำเภอเมืองสกลนคร อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร มีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข ๒๒ กม.๑๗๕+๘๐๐ และจุดสิ้นสุดโครงการบรรจบกับทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ บริเวณ กม.๒๑+๗๓๑ รวมระยะทาง ๒๙.๘๑๓ กิโลเมตร รูปแบบถนนโครงการ เป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร ความกว้างเขตทาง ๘๐ เมตร โครงสร้างสะพาน ประกอบด้วย ทางลอดแบบสะพานความยาว ๖๐ เมตร จำนวน ๔ แห่ง ทางลอดแบบสะพานความยาว ๑๐ เมตร จำนวน ๖ แห่ง สะพานข้ามคลอง จำนวน ๙ แห่ง รูปแบบจุดกลับรถของโครงการ ๒ รูปแบบ ประกอบด้วย จุดกลับรถใต้สะพาน จำนวน ๓ แห่ง จุดกลับรถแบบ (U-Turn) จำนวน ๕ แห่ง นอกจากนี้มีทางลอดสำหรับสัตว์ ทางลอดของสัตว์เลี้ยงเพื่อการเกษตร จำนวน ๖ แห่ง และทางลอดสำหรับเต้านา และกบหลังไพล จำนวน ๓ แห่ง ทั้งนี้ โครงการฯ มีพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้ (๑) แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แนวเส้นทางโครงการมีแหล่งโบราณสถานที่อยู่ในรัศมี ๑ กิโลเมตร ซึ่งเป็นโบราณสถานที่ยังไม่ประกาศขึ้นทะเบียน จำนวน ๑๖ แห่ง ประกอบด้วย แหล่งโบราณคดี ๒ แห่ง และแหล่งศิลปกรรม ๑๔ แห่ง (๒) พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ แนวเส้นทางโครงการในช่วง กม. ที่ ๑๓+๘๐๐ อยู่ห่างพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ คือ พื้นที่ชุ่มน้ำหนองหาร ประมาณ ๔๗๙ เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และ (๓) พื้นที่ป่าอนุรักษ์ แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ป่าไม้ตาม พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. ๒๔๘๔ จำนวน ๗๓.๓๒ ไร่

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๓ ครั้ง โดยครั้งที่ ๓๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลี่ยงเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) ของกรมทางหลวง ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านน้ำผิวดิน ติดตั้งตาข่ายรอบบริเวณเสาของสะพาน และติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวในบริเวณที่ก่อสร้างใกล้พื้นที่หนองหาร สะพานข้ามลำน้ำก่ำ และสาขาห้วยน้ำก่ำ ด้านระบบนิเวศบนบก/พืชในระบบนิเวศ ให้กรมทางหลวงจัดตั้งงบประมาณในการปลูกป่าทดแทนและบำรุงรักษาป่าให้กับ

กรมป่าไม้ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่า ซึ่งต้องปลูกป่าทดแทน จำนวน ๑ เท่า หรือ ๗๓.๓๒ ไร่ ด้านสัตว์ ในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก ออกแบบทางลอดถนนสำหรับกบหลังไพลและเต่านา ด้านการโยกย้ายและการเวนคืน ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนได้รับทราบโครงการล่วงหน้า ๖ เดือน และกรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ดำเนินการเก็บ ตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศและเสียง ตรวจวัดเนื้อที่ของพื้นที่ชุ่มน้ำ/เขต นสล. และพื้นที่ป่าตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. ๒๕๔๔ ที่เปลี่ยนแปลงสภาพไป ด้านเศรษฐกิจและสังคม และด้านการโยกย้ายและการเวนคืน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ อย่างเคร่งครัด และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลียบเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวงดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลียบเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตาม มาตรา ๔๙ และ ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๕ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ช่วง กม.๓๐+๐๐๐ ถึง กม.๔๖+๐๐๐ เป็นเส้นทางสายหลักในการเดินทางจากอำเภอสอง จังหวัดแพร่ ไปยังอำเภองาว จังหวัดลำปาง ซึ่งในปัจจุบันแนวเส้นทางโครงการเป็นถนนขนาด ๒ ช่องจราจร ไม่เพียงพอต่อ

การรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต จำเป็นต้องขยายช่องจราจรเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว และเพื่อเพิ่มความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง รวมทั้งเป็นการลดต้นทุนในการขนส่ง ส่งเสริมการท่องเที่ยว และพัฒนาโครงข่ายทางหลวงระหว่างจังหวัดที่สำคัญของภาคเหนือ โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด โครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๒๐.๓ ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรี มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๒

โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่บนทางหลวง หมายเลข ๑๐๓ มีจุดเริ่มต้นบริเวณ กม.๓๐+๐๐๐ และจุดสิ้นสุดที่ กม.๔๖+๐๐๐ รวมระยะทาง ๑๖ กิโลเมตร ตัดผ่านพื้นที่ตำบลบ้านกลาง จังหวัดแพร่ และตำบลแม่ตึบ อำเภองาว จังหวัดลำปาง บริเวณพื้นที่ศึกษา ส่วนใหญ่อยู่ในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ ๒ รองลงมาเป็นชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ ๓ ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ ๔ ในสัดส่วน ที่ใกล้เคียงกัน และชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ ๕ และอยู่ในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ๒ แห่ง คือ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแม่ยมตะวันตก และป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ยาวฝั่งขวา โครงการฯ เป็นการขยายช่องจราจรเดิมจาก ๒ ช่อง เป็น ๔ ช่องจราจร กว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ออกแบบเกาะกลางเป็นแบบ แท่งคอนกรีต (Median Barrier) กว้าง ๑.๖๐ เมตร เขตทางกว้าง ๖๐ เมตร โดยรูปตัดทางหลวงของโครงการ แบ่งออกเป็น ๓ รูปแบบ ได้แก่ รูปแบบป้องกันการกัดเซาะน้ำผิวดิน รูปแบบลาดดินตัด และรูปแบบลาดงานถม มีสะพานข้ามลำน้ำ ๑ แห่ง และจุดกลับรถ ๓ แห่ง

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวง ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็น ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน ให้ทำการปลูกหญ้าแฝกแบบปลูก เป็นแถบ (Strip Sodding) ขนานกับแนวถนนบริเวณลาดคันทางตลอดแนวเส้นทางโครงการ ด้านนิเวศวิทยา ทางบก ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำยมและน่าน และข้อเสนอแนะมาตรการ การใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำชั้นที่ ๒ และจัดตั้งงบประมาณในการปลูกป่าทดแทนและการบำรุงรักษาให้กรมป่าไม้ จำนวน ๕๘๖ ไร่ รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน ตรวจวัดหญ้าแฝกและโครงสร้างป้องกันดิน บริเวณที่มีความลาดชันสูง ด้านเสียง และด้านสัตว์ในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมทางหลวง ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ อย่างเคร่งครัด และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ต่อยางานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวงดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตาม มาตรา ๔๙ และ ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๖ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนาบนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนาบนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า กรมทางหลวงมีแนวทางที่จะพัฒนาถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตกช่วงบางขุนเทียนถึงบางปะอิน ให้เป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองแบบมีการควบคุมทางเข้า - ออกโดยสมบูรณ์ เพื่อสอดคล้องกับถนนวงแหวนฯ ด้านตะวันออกและด้านใต้ ที่มีการควบคุมทางเข้า - ออกโดยสมบูรณ์แล้ว ตลอดจนสามารถเชื่อมโยงกับโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในอนาคตได้อย่างเป็นระบบ เป็นผลให้การเดินทางและการขนส่งสินค้าสะดวกและรวดเร็วขึ้น ส่งผลให้ต้นทุนการเดินทางและการขนส่งสินค้าลดลง เป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้าของประเทศ โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๒๐.๗ ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี

แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะ ๑ กิโลเมตร ยกเว้น ถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง

โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอก ด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ของกรมทางหลวง แนวเส้นทางโครงการจะเป็นช่วงทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาทั้ง ๒ ฝั่ง หรือทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ (ซ้ายทาง) และทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๒ (ขวาทาง) มีจุดเริ่มต้นโครงการที่ กม.๗๓+๘๐๐ แนวเส้นทางจะตัดข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ไปสิ้นสุดที่ กม.๗๕+๗๐๐ รวมระยะทาง ๑.๙ กิโลเมตร ประกอบด้วย ถนนระดับดิน เป็นถนนคอนกรีตทึบทางละ ๓ ช่องจราจร สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๒ สะพาน สะพานละ ๓ ช่องจราจร โครงสร้างสะพานเป็นคานคอนกรีตรูปกล่อง มีความยาว ๖๑๔ เมตร และจุดกัลบรถได้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างและจะเปิดให้บริการภายในปี ๒๕๖๗ พื้นที่ศึกษาของโครงการในระยะ ๑ กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบโบราณสถาน ๕ แห่ง คือ โบสถ์วัดมิ่งหาราม โบสถ์วัดโบสถ์ เนินมณฑปวัดกร่าง (โคกโบสถ์) กลุ่มโบราณสถานวัดท้ายเกาะ และคลองยายหอม ซึ่งเป็นแหล่งโบราณสถานที่ยังไม่ขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากร

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๔๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการช่วงทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน จัดให้มีม่านดักตะกอน (Silt Curtain) เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของการทำเข็มเจาะลงไปในห้องน้ำ ก่อนดำเนินการตอกเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากด้านเสี่ยง ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวและกำแพงกันเสียงถาวรในบริเวณใกล้เคียง รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ และระดับเสียง จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ ต่อยางงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวงดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว



(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)



(นางสาวมันทนา ศิริวรรณ)

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาคผนวก ข
เอกสารการประชุมหารือ

รายงานการประชุม

การทบทวนมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายวงแหวนรอบนอก กทม.ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอก
ด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

วันพุธที่ 7 สิงหาคม พ.ศ. 2567 เวลา 10.00-11.30 น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 จ.ปทุมธานี และ จ.พระนครศรีอยุธยา

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม (กรมทางหลวง)

สำนักก่อสร้างสะพาน

- | | | | |
|----|---------------|---------------|------------------------|
| 1. | นายณัฐวุฒิ | เอกกิตติ | นายช่างโครงการฯ |
| 2. | นายเจษฎา | กริพวงศ์พันธ์ | ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ |
| 3. | นายสันติภาพ | สมณา | ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ |
| 4. | นางสาวหทัยชนก | มะโนแก้ว | ช่างควบคุมงาน |

สำนักแผนงาน

- | | | | |
|----|------------------|------------------|---------------------------------|
| 1. | นางสาวอลิสสา | คำละออ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ |
| 2. | นางสาวภิญญ์ทิพย์ | ธนประโยชน์ศักดิ์ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |

ผู้รับเหมาก่อสร้าง

- | | | | |
|----|-------------------|-----------|---|
| 1. | นางสาวจันทร์จิรณี | เจ๊ะโซ๊ะ | วิศวกรโครงการฯ บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด |
| 2. | นางสาวศิริวรรณ | สังข์จ้อย | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด |

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม (บริษัทที่ปรึกษา บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด)

- | | | | |
|----|--------------|---------------|---|
| 1. | นางรังษิยา | กมลพนัส | ผู้จัดการโครงการ |
| 2. | นายณฤพนธ์ | ภมรพล | วิศวกรระบายน้ำ |
| 3. | นางสาวพิศสมร | เหลื่องทองคำ | ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| 4. | นายธนุสรณ์ | พงษ์แสงจันทร์ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม/ผู้ประสานงานโครงการ |
| 5. | นางสาวชลธิชา | อ่อนฉิมพลี | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |

เริ่มประชุม เวลา 10.00 น.

ที่ปรึกษาได้นำเสนอรายละเอียดโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งโครงการฯ ต้องนำไปปฏิบัติเพื่อลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โดยเน้นประเด็นมาตรการที่สำคัญ ซึ่งแจ้งและหารือร่วมกันในที่ประชุม ดังนี้

1. ขอให้โครงการฯ และผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด อย่างไรก็ตาม หากมาตรการใดไม่สามารถปฏิบัติได้จริง ที่ปรึกษาจะเสนอมาตรการทดแทน ซึ่งสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้เช่นเดียวกัน
2. ท่อลอดเหลี่ยม กม.74+337.700 (คลองชลประทาน) รูปแบบก่อสร้างตามคู่สัญญาที่มีขนาดเล็กกว่าที่ออกแบบไว้ในรายงาน EIA แต่ยังคงมีประสิทธิภาพการระบายน้ำได้ดี จึงไม่จำเป็นต้องทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ แต่ต้องสรุปรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงเสนอต่อ สม. ทราบ
3. เริ่มการปรับปรุงคุณภาพดินฐานราก ตั้งแต่เดือนธันวาคม พ.ศ.2566 ปัจจุบันได้ส่งผลการวิเคราะห์ค่าการทรุดตัวของดินไปยัง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง เพื่อพิจารณาค่าการทรุดตัวของดิน ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอการพิจารณาของสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ก่อนดำเนินการต่อไป
4. พื้นที่วางกองดิน โครงการจะดำเนินการวางกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำและทางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร ซึ่งอยู่ระหว่างรอการพิจารณาตำแหน่งวางกองดินจากแขวงทางหลวงปทุมธานี หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงแหล่งน้ำและทางระบายน้ำในระยะ 150 เมตรได้ ที่ปรึกษาจะเข้าตรวจสอบพื้นที่และเสนอแนะมาตรการป้องกัน
5. เนื่องจากที่ผ่านมา โครงการได้ดำเนินการตัดต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืชตามแนวเขตทางออกแล้ว โดยไม่ได้มีการประสานงานกับสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 5 (สระบุรี) เข้ามาตรวจสอบ ปรึกษาจึงมีข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ ดังนี้
 - ทำหนังสือแจ้งรายละเอียดรูปแบบก่อสร้าง ชนิดต้นไม้ที่ตัดฟันออก ให้ศูนย์ป่าไม้จังหวัดรับทราบ
 - หารือรายละเอียดรูปแบบก่อสร้าง ชนิดต้นไม้ที่ตัดฟันออก ร่วมกับศูนย์ป่าไม้จังหวัด พร้อมถึงทำหนังสือบันทึกการหารือ
6. โครงการฯ ได้เข้าชี้แจงรายละเอียดกิจกรรมการก่อสร้างกับเจ้าอาวาสวัดแต่ละแห่ง ได้แก่ วัดโบสถ์ วัดกว้าง วัดท้ายเกาะ และวัดมิ่งหาราม ซึ่งเป็นแหล่งโบราณสถาน รวมทั้งได้ดำเนินการถ่ายรูปสภาพของแหล่งโบราณสถานแล้วในช่วงเริ่มต้นงานก่อสร้าง โดยจะส่งหลักฐานภาพประกอบให้กับที่ปรึกษา ภายในวันที่ 19 สิงหาคม พ.ศ.2567 แต่ยังไม่ได้มีการหารือร่วมกับสำนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรี โดยจะนัดวันหารือร่วมกันอีกครั้ง
7. เนื่องจากลักษณะดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา มีลักษณะเป็นดินอ่อน ดังนั้นโครงการฯ จึงมีความจำเป็นต้องใช้สารละลายโพลีเมอร์ ร่วมกับการใช้สารละลายเบนโทไนท์ ในการพยุหุลุมเจาะเสาตอม่อ อย่างไรก็ตาม โครงการจะปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการจัดการสารละลายเบนโทไนท์ตามที่ที่ปรึกษาเสนอแนะไว้อย่างเคร่งครัด
8. เนื่องจากโครงการฯ ไม่มีค่างานสำหรับการปลูกต้นไม้ทดแทนตามที่มาตรการกำหนด ที่ปรึกษาจึงเสนอแนะให้ประสานงานขอความอนุเคราะห์ต้นไม้ที่ศูนย์เพาะชำกล้าไม้ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยที่ปรึกษาจะตรวจสอบพื้นที่ และคำนวณจำนวนต้นไม้ที่คาดว่าจะสามารถปลูกได้จริง เนื่องจากตำแหน่งและจำนวนต้นไม้ที่มาตรการกำหนดไม่สามารถปลูกได้ทั้งหมด

9. การเปลี่ยนแปลงตำแหน่ง Stair Tower อยู่ระหว่างรอการตรวจสอบกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้น ที่ปรึกษาจึงขอให้โครงการฯ ส่งมอบรายละเอียดต่างๆ ได้แก่ ผลการตรวจสอบกรรมสิทธิ์ที่ดิน รูปแบบการเปลี่ยนแปลงตำแหน่ง Stair Tower หลักฐานการหารือรูปแบบกับผู้เกี่ยวข้องต่างๆ ให้แก่ที่ปรึกษาภายในวันที่ 19 สิงหาคม พ.ศ.2567 เพื่อประกอบการพิจารณาผลกระทบที่เกิดจากการเปลี่ยนตำแหน่ง Stair Tower ต่อไป

เลิกประชุมเวลา 11.30 น.



ภาพที่ 1 บรรยากาศการหารือ

นายธนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์
ผู้จัดรายงานการประชุม

(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาคผนวก ค
เอกสารประสานงาน

ค-1

กรมเจ้าท่า



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง โทร. ๐-๒๓๕๔-๖๖๔๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๐๐๖๕

ที่ สส.๑๑/๓๐๙๙

วันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งขออนุญาตทำการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า
เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

ตามที่ บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคางานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๕๐๑ และ ๓๕๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง กำหนดเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน เป็นเงิน ๑,๑๔๘,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันหนึ่งร้อยสี่สิบแปดล้านเก้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งอยู่ระหว่างขออนุมัติจ้างจากกระทรวงคมนาคม นั้น

จากแบบก่อสร้างโครงการฯ จะต้องก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง ชนิดรูปกล่องหล่อในที่ ขนาดของสะพาน = $(๔๐.๐๐ \times ๘) + (๘๓.๐๐ \times ๒) + (๑๒๘.๐๐ \times ๑)$ รวมความยาว ๖๑๔.๐๐๐ เมตร ความกว้างสะพาน ๑๒.๐๐๐ เมตร จำนวน ๒ แห่ง มีระยะห่างของเสาดมูกกลางน้ำห่างกัน ๘๓.๐๐๐ เมตร ช่องลอดมีความสูง ๖.๐๐๐ เมตร จากระดับน้ำสูงสุด ในระหว่างการก่อสร้างจะควบคุมไม่ให้สิ่งก่อสร้างกีดขวางทางน้ำหรือการไหลของน้ำ และคาดว่าจะใช้เวลา ๓๖ เดือน แล้วเสร็จ

สำนักก่อสร้างสะพาน จึงขอความอนุเคราะห์ให้แขวงทางหลวงปทุมธานี โปรดขออนุญาตก่อสร้างสะพานดังกล่าว กับกรมเจ้าท่าตามรายละเอียดข้อมูลข้างต้น ทั้งนี้ได้แนบแบบ Plan & Profile สะพาน กม.๗๓+๘๐๐.๐๐๐ - กม.๗๕+๗๐๐.๐๐๐ ให้โครงการฯ ต่อไป โดยมีมอบหมายให้นายสมเกียรติ ยิ้มพงษ์ เป็นผู้ติดต่อประสานงาน เบอร์ติดต่อ ๐๘๓-๗๐๒๔๔๔๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

(นายทวีศักดิ์ รุจิรธรรมาวัฒน์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน



ที่ คค ๐๓๑๖.๕/๗๑๕

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี
ถนนนครอินทร์ นบ. ๑๑๐๐๐

๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอรายงานการขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

๑) เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงปทุมธานี ที่ คค ๐๖๐๗๗/๔/บ.๓/๒๖๓๗ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึงของแขวงทางหลวงปทุมธานี ที่ คค ๐๖๐๗๗/๔/บ.๓/๒๖๓๗ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เนื่องจากหลักฐานประกอบการขออนุญาตสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำยังไม่ครบถ้วนและถูกต้องตามกฎหมายฉบับที่ ๖๓ ดังนี้

๑. หนังสือให้ความยินยอมหรือคำรับรองจากเจ้าของที่ดินหรือผู้ดูแลที่สาธารณะหน้าที่ดินที่สิ่งล่วงล้ำลำน้ำสร้างผ่าน

๒. สำเนาโฉนดที่ดินของเจ้าของที่ดินที่สิ่งล่วงล้ำลำน้ำสร้างผ่าน

๓. หนังสือของจังหวัดที่รับรองว่าสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมืองและการรักษาสภาพสิ่งแวดล้อม

จากกฎกระทรวงฉบับที่ ๖๓ ข้อ ๘ กำหนดไว้ว่า กรณีที่เจ้าท่าเห็นว่าผู้ขออนุญาตยื่นหลักฐานเอกสารไม่ถูกต้องหรือครบถ้วนและเป็นกรณีที่อาจอนุญาตให้ก่อสร้างได้ ให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้ผู้ขออนุญาตส่งหลักฐานและเอกสารให้ครบถ้วนและถูกต้องได้ตามเวลาที่กรมเจ้าท่ากำหนด

ดังนั้นเพื่อการปฏิบัติเป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายและปฏิบัติได้อย่างชัดเจน เห็นสมควรมีหนังสือแจ้งแขวงทางหลวงปทุมธานี เพื่อจัดเตรียมเอกสารตามรายการข้างต้น สำหรับประกอบการพิจารณา ซึ่งกระผมได้ร่างหนังสือแจ้งขอเอกสารเพิ่มเติมแนบมาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เพื่อลงนามในร่างหนังสือต่อไป

รช.ท.ก. ๑๑.๕

แส.ท. - ผอ.ส.ท. ขอร้องการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ เจ้าพระยา ๑ แห่ง จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

- เพื่อทราบ

- ดำเนินการต่อไป

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)

ผอ.ช.ท.ปทุมธานี

๑ ๘ ส.ค. ๒๕๖๖

(นายอำนาจ สอนหมวก)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี

โทร./โทรสาร ๐๒-๕๔๗๑๕๒๖

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๖๐๗๗/๔/บ.๗/๓๕๐ ๓



แขวงทางหลวงปทุมธานี กรมทางหลวง
ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
๑๒๑๒๐

๑ ๘ ต.ค. ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความเห็นชอบเบื้องต้นว่าไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมืองและการรักษา
สภาพแวดล้อมของจังหวัด

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประกอบการพิจารณา จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างสะพาน ดำเนินงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ
เจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ตามสัญญา
เลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ โดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญา
วันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างาน
ก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

แขวงทางหลวงปทุมธานีจึงมีความประสงค์ขอความเห็นชอบเบื้องต้นว่า การก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
ดังกล่าว จะเป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมืองและการรักษาสภาพแวดล้อมจังหวัดหรือไม่ โดยขอให้
คณะกรรมการฯ ร่วมกันตรวจสอบพื้นที่และประชุมคณะกรรมการฯ แล้วมีมติว่าการก่อสร้างดังกล่าวไม่เป็น
อุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมืองและการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัด ทั้งนี้ เพื่อใช้ประกอบยื่นเรื่อง
ขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำต่อกรมเจ้าท่าต่อไป ในการดำเนินการได้มอบอำนาจให้ นายเจษฎา ภิรพงศ์พันธ์
ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ โทร. ๐๘ ๙๐๐๘ ๐๓๙๐ เป็นผู้ดำเนินการด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป งานสารบรรณ

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๒๙ ๑๔๔๒ ต่อ ๑๑๘

โทรสาร ๐ ๒๕๒๙ ๐๖๗๙

.....ร่าง
.....ตรวจ
.....พิมพ์
.....ตรวจ

ตาใหม่ อุบล

ที่ บก. ๐๖๒๖/๕๖๖

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี
เลขที่ ๗ ส่วนกลางเขตที่ ๑
อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี ๑๓๐๐๐

๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างสิ่งก่อสร้าง

เรื่อง โฉนดที่ดินจังหวัดปทุมธานี

จังหวัดปทุมธานี ๑. แบบแปลนโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง จำนวน ๒ โครงการ จำนวน ๒ ชุด
๒. แบบแปลนโครงการก่อสร้างโอบล้อมเขื่อนป้องกันตลิ่ง จำนวน ๑ โครงการ จำนวน ๑ ชุด

จังหวัดปทุมธานี ได้แจ้งการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จากงบที่
จังหวัดปทุมธานี ในการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง จำนวน ๒ โครงการ และโครงการก่อสร้างโอบล้อม
เขื่อนป้องกันตลิ่ง จำนวน ๑ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณวัดตลาดใต้ ระยะที่ ๑
ตำบลบางระแงง อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี ความยาว ๑๐๐ เมตร

๒. โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณวัดตลาดเหนือ ระยะที่ ๑
ตำบลบางระแงง อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี ความยาว ๑๐๐ เมตร

๓. โครงการพัฒนาสภาพแวดล้อมและยกระดับการท่องเที่ยว จังหวัดปทุมธานี ก่อสร้างโอบล้อม
เขื่อนป้องกันตลิ่งที่ ๑ บริเวณวัดฉิมวาจาม อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี จำนวน ๑ หลัง

ทั้งนี้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี เป็นหน่วยงานดำเนินการ จึงขอส่งเอกสาร
ความถูกต้องของสิ่งก่อสร้าง จำนวนโครงการละ ๑ ชุด เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตก่อสร้าง
สิ่งก่อสร้างในเขตจังหวัดปทุมธานีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิมล สีเที่ยงธรรม)
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

นายวิมล สีเที่ยงธรรม
โทรศัพท์ ๐-๒๕๖๒-๕๖๖๐
โทรสาร ๐-๒๕๖๒-๕๖๖๐

๐/๒

เจษฎา ลิ้มศรีพันธุ์

วัดอกรโมชา บ้านนา ๙๙๖

เลขที่ ๙๐๔๖
หน้า ๕-๑ ปี ๑๕-๑๖
๖๐๑๖

ศาลากลางจังหวัดปทุมธานี
เลขที่ ๓๙/๖
วันที่ - 1 มิ.ย. 25๖๑
เวลา 15-3๓

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง ขอบความเห็นชอบเบื้องต้นว่าไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมืองและการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัด

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
- | | |
|--|-------|
| 1. สำเนาบัตรประชาชนผู้ขออนุญาต | 1 ชุด |
| 2. สำเนาโฉนดที่ดิน | 2 ชุด |
| 3. หนังสือมอบอำนาจ | 1 ชุด |
| 4. สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านผู้มอบอำนาจ | 1 ชุด |
| 5. สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านผู้รับมอบอำนาจ | 1 ชุด |
| 6. หนังสือให้ความยินยอม | 1 ชุด |
| 7. สำเนาบัตรประชาชนเจ้าของที่ดิน | 1 ชุด |
| 8. แบบแปลนก่อสร้าง | 3 ชุด |
| 9. รายการคำนวณโครงสร้างการรับน้ำหนัก | 1 ชุด |

ด้วยทางบริษัท อัครหลวง 2005 จำกัด โดย นางสาวเจนนิดา ทองวราทิพย์ เป็นผู้มอบอำนาจ มีความประสงค์ที่จะขอความเห็นชอบเบื้องต้นเพื่อขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามคลองขนาด กว้าง 12.00 เมตร ยาว 16.00 เมตร วัตถุประสงค์ในการก่อสร้างคือเป็นทางเชื่อม เข้า-ออก หน้าโฉนดที่ดินเลขที่ 62401 และ 116471 ในพื้นที่กรรมสิทธิ์ของ บริษัท อัครหลวง 2005 จำกัด บริเวณตำบลบางปรอก อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี โดยขอความเห็นชอบเบื้องต้นจังหวัดปทุมธานีว่าการสร้างดังกล่าว จะเป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมืองและการรักษาสิ่งแวดล้อมจังหวัดหรือไม่

ทางข้าพเจ้าจึงขอความเห็นชอบในการก่อสร้างสิ่งดังกล่าว โดยขอให้คณะกรรมการร่วมกันตรวจสอบพื้นที่และประชุมคณะกรรมการฯ แล้วมีมติว่าการสร้างดังกล่าวไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมือง และการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัด ทั้งนี้ข้าพเจ้าต้องยื่นเรื่องขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งดังกล่าวแล้วคำนำต่อกรมเจ้าท่าและเทศบาลตำบล/อบต.ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้กับข้าพเจ้าด้วยจักเป็นพระคุณอย่างสูงและขอขอบคุณล่วงหน้า ณ โอกาสนี้ด้วย

เรียน

เจษฎา

☐ แจ้งเวียน

☒ ทราบ

☒ ดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวเจนนิดา ทองวราทิพย์)

ผู้มอบอำนาจ

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๖๐๗๗/๔/บ.๓/ ๓๕๐๒



โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๐๑ และ ๓๑๐๒

จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

เลขที่รับ ๐๕๐

จังหวัดปทุมธานี กรมทางหลวง ๒๐ ต.ค. ๕๖

ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง ๑๐.๐๐ น.

อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

๑๒๑๒๐

๑๘ ต.ค. ๕๖

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแปลนโครงการก่อสร้าง จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างสะพาน ดำเนินงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ โดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

แขวงทางหลวงปทุมธานีจึงขอส่งเอกสาร ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อประกอบการพิจารณาขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำต่อจังหวัดปทุมธานีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงนาม) ไพจิตร โพธิ์จันทร์

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป งานสารบรรณ

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๒๙ ๑๔๔๒ ต่อ ๑๑๘

โทรสาร ๐ ๒๕๒๙ ๐๖๗๙

สำเนาเรียน ขค.สส. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง เพื่อทราบและติดตามการดำเนินการต่อไป

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผอ.ขท.ปทุมธานี

ร่าง
สุวรรณ พิมพ์
ตรา



ที่ คค ๐๖๐๗๗/๔/ป.๓/๕๖๕๒

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902

จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

เลขที่รับ..... 159

แขวงทางหลวงปทุมธานี กรมทางหลวง 23 จ.ค.๕

ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง 10.00 น.

อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

๑๒๑๒๐

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๖

๑) เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแปลนโครงการก่อสร้าง จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างสะพาน ดำเนินงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ โดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท จากแบบก่อสร้างโครงการฯ จะต้องก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรงชนิดรูปกล่องหล่อในที่ ขนาดของสะพาน = (๔๐.๐๐x๘)+(๘๓.๐๐x๒)+(๑๒๘.๐๐x๑) รวมความยาว ๖๑๔.๐๐๐ เมตร ความกว้างสะพาน ๑๒.๐๐๐ เมตร จำนวน ๒ แห่ง มีระยะห่างของเสาตอม่อกลางน้ำห่างกัน ๘๓.๐๐๐ เมตร ช่องลอดมีความสูง ๖.๐๐๐ เมตร จากระดับน้ำสูงสุด ในระหว่างการก่อสร้างจะควบคุมไม่ให้สิ่งก่อสร้างกีดขวางทางน้ำหรือการไหลของน้ำ และคาดว่าจะใช้เวลา ๓๖ เดือน แล้วเสร็จ

แขวงทางหลวงปทุมธานีจึงขอส่งเอกสาร ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อประกอบการพิจารณาขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำต่อจังหวัดพระนครศรีอยุธยาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

๒) เรียน ผอ. ม.วิมลประยูรวิศว์ จำกัด
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมเกียรติ อิมพงษ์)

(ลงนาม) ไพจิตร โพธิ์จันทร์

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)

ชค.ส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

บนทางหลวงหมายเลข 3901 แลพ 3902 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป งานสารบรรณ

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๒๙ ๑๔๔๒ ต่อ ๑๑๘

โทรสาร ๐ ๒๕๒๙ ๐๖๗๙

สำเนาเรียน ชค.ส. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒

จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

เพื่อทราบ ติดตาม และดำเนินการต่อไป

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผอ.ชท.ปทุมธานี

รัง
อรารณ
พิมพ์
ตรา

สนก. เลขที่รับ 231 วันที่ - ๕ มี.ค. ๒๕๖๗
 รกด.เลขที่รับ 31 วันที่ - ๕ มี.ค. ๒๕๖๗
 เลขที่รับ วันที่



สำนักงานคณะกรรมการ
 เลขที่รับ 8 วันที่ - 8 มี.ค. 2567
 เวลา 14.34 น.

กรมทางหลวง
 เลขที่รับ ๑๓๖
 วันที่ - ๕ มี.ค. ๒๕๖๗
 เวลา ๑๓.๕๕ น.

ที่ ปท ๐๐๑๗.๒/๒๕๖๗

ศาลากลางจังหวัดปทุมธานี
 เลขที่ ๑ ถนนปทุมธานีเฉลิมพระเกียรติ
 ปท ๑๒๐๐๐

๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอบความเห็นชอบเบื้องต้น เพื่อขออนุญาตก่อสร้างโครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
 จำนวน ๒ สะพาน

๑) เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค.๐๖๐๗๗/๔/บ.๓/๓๕๐๓ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

ตามที่กรมทางหลวง ขอบความเห็นชอบเบื้องต้นเพื่อขออนุญาตก่อสร้างโครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๒ สะพาน บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ ความยาว ๒๔๑.๐๐ เมตร ความกว้าง ๑๒.๕ เมตร หน้าโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๘๓๓, ๒๑๘๓๔, ๑๐๒๓๒ และ ๗๘๐๗ ตำบลท้ายกระจะ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี นั้น

คณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำจังหวัดปทุมธานี ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันอังคารและพุธที่ ๑๒ และ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๖ ที่ประชุมมีมติ เห็นชอบในเบื้องต้น เนื่องจากคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วว่าการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ประเภทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๒ สะพาน ดังกล่าว ไม่ขัดต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมือง และการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัด ปทุมธานี ทั้งนี้ ต้องยื่นขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ.๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ต่อกรมเจ้าท่าและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามระเบียบและขั้นตอนของกฎหมาย โดยคณะกรรมการฯ ขอให้กำหนดเงื่อนไข เพิ่มเติมประกอบการพิจารณาอนุญาตดังนี้

๑. ให้เพิ่มเติมเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต ระหว่างก่อสร้างหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ผู้ขออนุญาตจัดเก็บเศษวัสดุจากการก่อสร้างให้เรียบร้อย โดยห้ามไม่ให้มีการถ่ายเทหรือทิ้งลงคลอง

๒. ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

๒) เรียน ผ.ส.ส. ผ.ส.ทล. ๑๓ ผอ.ฯท. ปทุมธานี
 - เพื่อพิจารณาและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
 - ผ.ส.ส. ปก. ๓๖๖๖ และ ๔๖๖๖

ขอแสดงความนับถือ

(นายสิทธิชัย สวัสดิ์แสน)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี

ประธานคณะกรรมการพิจารณา

การขออนุญาตสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำจังหวัดปทุมธานี

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902

จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

เลขที่รับ 193

วันที่ 10 มกราคม 2567

เวลา 10.30 น.

(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวง
 - ๕ มี.ค. ๒๕๖๗

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี

โทร. / โทรสาร ๐-๒๔๔๗-๑๕๒๖

๓) เรียน ร.ท.ส.๓, ร.ท.๓๓ (ท.๓๓๓๓๓๓) /
 เพื่อพิจารณาและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(นายทวีศักดิ์ รุจิกรยาวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน

๕ มี.ค. ๒๕๖๗

ที่ สส.1/ 142 - 10 ส.ก. 2567

๕) เงิน จด.สส. (แบบ สส.ก.๕๐๑)

เพื่อทราบ และ ตามีผลต่อไป

ลง

ผู้จัดการงาน

ลอก. เลขที่รับ 231 วันที่ - ๕ มิ.ค. ๒๕๖๗
 รกด. เลขที่รับ 31 วันที่ - ๕ มิ.ค. ๒๕๖๗
 เลขที่รับ วันที่



ที่ ปท ๐๐๑๗.๒/๒๕๖๗

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
 บททางหลวงหมายเลข 3091 และ 3092
 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา จ.นนทบุรี
 เลขที่ศาลากลางจังหวัดปทุมธานี 472
 วันที่ เลขที่ ๑ ถนนปทุมธานีเฉลิมพระเกียรติ
 ปท ๑๒๐๐๐ 15.๐๘ น.

๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอบความเห็นชอบเบื้องต้น เพื่อขออนุญาตก่อสร้างโครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๒ สะพาน

๑) เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค.๐๖๐๗๗/๔/บ.๓/๓๕๐๓ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

ตามที่กรมทางหลวง ขอบความเห็นชอบเบื้องต้นเพื่อขออนุญาตก่อสร้างโครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๒ สะพาน บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ ความยาว ๒๙๑.๐๐ เมตร ความกว้าง ๑๒.๕ เมตร หน้าดินที่ดินเลขที่ ๒๑๘๓๓, ๒๑๘๓๔, ๑๐๒๓๒ และ ๗๘๐๗ ตำบลท้ายเกาะ อำเภอสสามโคก จังหวัดปทุมธานี นั้น

คณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำจังหวัดปทุมธานี ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันอังคารและพุธที่ ๑๒ และ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๖ ที่ประชุมมีมติ เห็นชอบในเบื้องต้น เนื่องจากคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วว่าการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ประเภทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๒ สะพาน ดังกล่าว ไม่ขัดต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมือง และการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัด ปทุมธานี ทั้งนี้ ต้องยื่นขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำตามกฎหมายที่ ๖๓ (พ.ศ.๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๙๖ ต่อกฎกระทรวงและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามระเบียบและขั้นตอนของกฎหมาย โดยคณะกรรมการฯ ขอให้กำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมประกอบการพิจารณาอนุญาตดังนี้

๑. ให้เพิ่มเติมเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต ระหว่างก่อสร้างหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ผู้ขออนุญาตจัดเก็บเศษวัสดุจากการก่อสร้างให้เรียบร้อย โดยห้ามไม่ให้มีการถ่ายเทหรือทิ้งลงคลอง
๒. ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

๒) เรียน ผ.ส.ส. ผ.ส.ทล. ๑๓ ผ.อ.ท. ปทุมธานี

- เพื่อพิจารณาและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- ผ.ส.ส. ผ.ร. ๘๖๖๖๖ และ ๘๖๖๖๖

ขอแสดงความนับถือ



(นายสิทธิชัย สวัสดิ์แสน)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี

ประธานคณะกรรมการพิจารณา

การขออนุญาตสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำจังหวัดปทุมธานี

แขวงทางหลวงปทุมธานี
 กรมทางหลวง
 วันที่ ๖ ธ.ค.
 ปี - ๕ มิ.ค. ๒๕๖๗
 เวลา ๑๕.๐๐ น.

(นายไพฑูรย์ พงษ์ขลิบ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

- ๕ มิ.ค. ๒๕๖๗

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี

โทร. / โทรสาร ๐-๒๔๔๗-๑๕๒๖

๓) ๑๐.๓.๒๖, ๑๐.๓.๒๖ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

พ.ร.บ. ทล. ๓๕๐๗/๒๕๖๑, ๑๐.๓.๒๖

- เพื่อทราบ

- ดำเนินการต่อไป



(นายไพฑูรย์ โพธิ์จันทร์)

ผ.อ.ท. ปทุมธานี

- ๕ มิ.ค. ๒๕๖๗

ทราบ
 (๑๐.๓.๒๖) (๑๐.๓.๒๖)
 พ.ร.บ. ทล. ๓๕๐๗/๒๕๖๑

๔) ผู้รับทราบโครงการ
 ๕) ผ.อ.ท. ปทุมธานี
 ๖) ผ.อ.ท. ปทุมธานี
 ๗) ผ.อ.ท. ปทุมธานี
 ๘) ผ.อ.ท. ปทุมธานี
 ๙) ผ.อ.ท. ปทุมธานี
 ๑๐) ผ.อ.ท. ปทุมธานี

15/1/67



บันทึกข้อความ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง
เลขที่รับ.....34
วันที่.....27 มีนาคม 2567

ส่วนราชการ.....แขวงทางหลวงปทุมธานี โทร. ๕๓๕๑๓ โทรสาร ๒๕๒๙-๐๖๗๙-15-50
ที่ สทล. ๑๓ ขท.ปทุมธานี.๑ (บ.๑) / ๕๗๘ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗
เรื่อง รายงานผลการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

เรียน ผสส. , ขค.สส. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

ตามบันทึกสำนักก่อสร้างสะพาน ที่ สส.๑.๑/๓๐๙๙ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ขอความอนุเคราะห์แขวงทางหลวงปทุมธานียื่นเรื่องต่อกรมเจ้าท่าเพื่อขออนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ โดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๘๗๒,๒๕๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี ได้ออกใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ให้แขวงทางหลวงปทุมธานีแล้ว แขวงทางหลวงปทุมธานีจึงขอส่งใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ มาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

**เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๐๓/๒๕๖๗
ของ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงปทุมธานี**

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้อากาศ ฝุ่น น้ำเสีย ดิน โคลน สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรกแหล่งน้ำ
๒. จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม
๓. กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักรกล ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง ๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น. และให้ใช้อุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียง หรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดระดับความดังของเสียง เป็นต้น
๔. เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง
๕. จัดเตรียมห้องน้ำห้องสุขาที่ถูกลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้างใช้งานอย่างเพียงพอ โดยให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย ๕๐ เมตร
๖. ควบคุมและจัดระเบียบวินัยการจราจรของรถยนต์บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจำกัดความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง
๗. บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้าง ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้น ๆ
๘. ต้องจัดทำแนวทูนและติดตั้งสัญญาณไฟแสดงพื้นที่อันตรายในการก่อสร้างหรือกำหนดเขตปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างเพื่อให้ผู้สัญจรทางน้ำและทางบกมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะอย่างน้อย ๒๐๐ เมตร
๙. ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้างมิให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในระดับที่ก่อให้เกิดมลภาวะกับชุมชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง โดยใช้ผ้าใบคลุมรถในขณะขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง และหมั่นฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณและการกระจายของฝุ่นละออง
๑๐. ในการก่อสร้างและเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๑. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตก่อสร้างของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๒. ต้องยินยอมให้กรมเจ้าท่า ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินได้ หากเกิดความเสียหายผู้ได้รับอนุญาตต้องดำเนินการซ่อมแซมเอง กรมเจ้าท่าจะไม่รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ ที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
๑๓. จัดให้มีวิทยุสื่อสาร และบุคคลเฝ้าฟัง อย่างเหมาะสม สำหรับติดต่อประสานงานกับเรือซึ่งเดินในแม่น้ำบริเวณที่ก่อสร้างตามโครงการฯ โดยมีหน้าที่แจ้งเตือน และประสานการปฏิบัติระหว่างเรือ สำหรับเรือซึ่งกำลังเดินในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่การปฏิบัติงาน
๑๔. การจอดเรือ หรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นใด ซึ่งเป็นเครื่องช่วยในการก่อสร้าง ให้ดำเนินการโดยชิดริมตลิ่งให้มากที่สุด และไม่กีดขวางทางเรือเดิน หากมีความจำเป็นอย่างยั้งยวด ให้กระทำโดยใช้ระยะเวลาสั้นที่สุดเท่าที่จะสามารถกระทำได้โดยปลอดภัย โดยจกต้องดำเนินการใดๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการโดนกัน

๑๕. ให้เพิ่มช่องทางประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารและแผนการดำเนินงาน
ของโครงการตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการ
๑๖. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ให้มีการสำรวจเพื่อคืนสภาพลำน้ำให้กลับสู่สภาพปกติ
๑๗. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

ลงชื่อ

ผู้รับอนุญาต

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)

ผู้อำนวยการศูนย์จัดการน้ำชุมชน

เล่มที่ 663

เลขที่ 018

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๓ / ๒๕๖๗

วันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๗



กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ รวมถึงฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๑๔ พุทธศักราช ๒๕๓๕

ผู้ว่าการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสาคร/เจ้าท่าภูมิภาคที่/..... สาขานนทบุรี ผู้ได้รับ
มอบอำนาจเจ้าท่า จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้..... กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงปทุมธานี

ซึ่งมีภูมิสำเนาอยู่เลขที่ ๒/๔๔๖ ถนน..... ศรีอยุธยา ตำบล /แขวง..... ท่งพญาไท
อำเภอ /เขต..... ราชเทวี จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
ประเภท..... สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๒ สะพาน

วัตถุประสงค์..... เพื่อใช้ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ..... แม่น้ำเจ้าพระยา

หน้าที่ดิน..... สาธารณะสมบัติของแผ่นดิน..... ตำบล /แขวง..... ท้ายเกาะ

อำเภอ /เขต..... สามโคก จังหวัด..... ปทุมธานี โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

ใบอนุญาตนี้

ลงชื่อ.....

นายสำนึก สอนทวน

(.....)
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี

เงื่อนไข

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล

ในกรณีที่ผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาตอาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำได้กล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหายหรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจ
เพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน
บริเวณที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่นๆ

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑
ขั้นตอนที่ ๒
ขั้นตอนที่ ๓
ขั้นตอนที่ ๔

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น
ทุกประการ

ผู้รับใบอนุญาต

๑/๓ มี.ค. ๒๕๖๗

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่ที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑

(ลงชื่อ).....

ครั้งที่ ๒

(ลงชื่อ).....

ครั้งที่ ๓

(ลงชื่อ).....

ครั้งที่ ๔

(ลงชื่อ).....

ที่ สส.๑๕/๒๕๖๖/๒๗๓/๒๕๖๗

โครงการงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ
เจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑
และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่ก่อสร้างล่งลำน้ำ

เรียน ผู้จัดการโครงการฯ บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด

สิ่งที่แนบมาด้วย ๑. หนังสือสทล.๑๓ ขท.ปทุมธานี ๑ (บ๑)/๕๗๘ ลว ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง รายงานผลการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่งลำน้ำ

ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ. ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

อ้างถึงหนังสือที่ สส.๑.๑/๓๐๙๙ ลว.๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เรื่อง แจ้งขออนุญาตทำการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า นั้น บัดนี้ โครงการฯ ได้รับหนังสือเลขที่ ๐๑๘ ใบอนุญาตเลขที่ ๐๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๗ (ตามเอกสารแนบ) อนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่งลำน้ำแล้ว และเพื่อไม่ให้เป็นภาระล่าช้าในการดำเนินงานของผู้รับจ้าง โครงการฯ จึงขอให้ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่และเริ่มดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามสัญญาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ณัฐฤดี เอกกิตติ

(นายณัฐฤดี เอกกิตติ)

ชค.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

สำเนา - โครงการฯ

เพื่อทราบ



(นายณัฐฤดี เอกกิตติ)

ชค.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง



บันทึกข้อความ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 390
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง
เลขที่รับ.....34.....
วันที่.....27 สิงหาคม 2567.....

ส่วนราชการ.....แขวงทางหลวงปทุมธานี.....โทร. ๕๓๕๑๓.....โทรสาร ๕๓๕๐๖๗๙.....15-50
ที่.....สทล. ๑๓ ขท.ปทุมธานี.๑ (บ.๑)/ ๕๗๘.....วันที่.....๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗.....
เรื่อง.....รายงานผลการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ.....

เรียน ผ.สส. , ขค.สส. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

ตามบันทึกสำนักก่อสร้างสะพาน ที่ สส.๑.๑/๓๐๙๙ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ขอความอนุเคราะห์แขวงทางหลวงปทุมธานียื่นเรื่องต่อกรมเจ้าท่าเพื่อขออนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ โดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๘๗๒,๒๕๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี ได้ออกใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ให้แขวงทางหลวงปทุมธานีแล้ว แขวงทางหลวงปทุมธานีจึงขอส่งใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ มาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

เลขที่ 018

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๓ / ๒๕๖๗

วันที่ ๑๓ มิ.ค. ๒๕๖๗



กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ รวมถึงฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๑๔ พุทธศักราช ๒๕๓๕

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา..... สาขานนทบุรี ผู้ได้รับ
มอบอำนาจจากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้..... กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงปทุมธานี

ซึ่งมีภูมิสำเนาอยู่เลขที่ ๒/๔๘๖ ถนน..... ศรีอยุธยา ตำบล / แขวง..... ท่งพญาไท

อำเภอ / เขต..... ราชเทวี จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

ประเภท..... สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๒ สะพาน

วัตถุประสงค์..... เพื่อใช้ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ..... แม่น้ำเจ้าพระยา

พื้นที่ดิน..... สาธารณะสมบัติของแผ่นดิน ตำบล / แขวง..... ท้ายเกาะ

อำเภอ / เขต..... สามโคก จังหวัด..... ปทุมธานี โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

ใบอนุญาตนี้

ลงชื่อ

นายอำนาจ สอนหมวก

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี

เงื่อนไข

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๐๓/๒๕๖๗
ของ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงปทุมธานี

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้อันตราย วัสดุ ขยะ น้ำเสีย ดิน โคลน สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรกแหล่งน้ำ
๒. จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม
๓. กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักรกล ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง ๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น. และให้ใช้อุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียง หรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดระดับความดังของเสียง เป็นต้น
๔. เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง
๕. จัดเตรียมห้องน้ำห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้างใช้งานอย่างเพียงพอ โดยให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย ๕๐ เมตร
๖. ควบคุมและจัดระเบียบวินัยการจราจรของรถยนต์บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจำกัดความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง
๗. บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้าง ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้น ๆ
๘. ต้องจัดทำแนวหุ่นและติดตั้งสัญญาณไฟแสดงพื้นที่อันตรายในการก่อสร้างหรือกำหนดเขตปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างเพื่อให้ผู้สัญจรทางน้ำและทางบกมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะอย่างน้อย ๒๐๐ เมตร
๙. ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้างมิให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในระดับที่ก่อให้เกิดมลภาวะกับชุมชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง โดยใช้ผ้าใบคลุมรถในขณะขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง และหมั่นฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณและการกระจายของฝุ่นละออง
๑๐. ในการก่อสร้างและเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๑. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตก่อสร้างของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๒. ต้องยินยอมให้กรมเจ้าท่า ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินได้ หากเกิดความเสียหายผู้ได้รับอนุญาตต้องดำเนินการซ่อมแซมเอง กรมเจ้าท่าจะไม่รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ ที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
๑๓. จัดให้มีวิทยุสื่อสาร และบุคคลเฝ้าฟัง อย่างเหมาะสม สำหรับติดต่อประสานงานกับเรือซึ่งเดินในแม่น้ำบริเวณที่ก่อสร้างตามโครงการฯ โดยมีหน้าที่แจ้งเตือน และประสานการปฏิบัติระหว่างเรือ สำหรับเรือซึ่งกำลังเดินในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่การปฏิบัติงาน
๑๔. การจอดเรือ หรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นใด ซึ่งเป็นเครื่องช่วยในการก่อสร้าง ให้ดำเนินการโดยขิดริมตลิ่งให้มากที่สุด และไม่กีดขวางทางเรือเดิน หากมีความจำเป็นอย่างยี่งวด ให้กระทำโดยใช้ระยะเวลาสั้นที่สุดเท่าที่จะสามารถกระทำได้โดยปลอดภัย โดยจกต้องดำเนินการใดๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการโดนกัน

๑๕. ให้เพิ่มช่องทางประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารและแผนการดำเนินงาน
ของโครงการตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการ
๑๖. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ให้มีการสำรวจเพื่อคืนสภาพลำน้ำให้กลับสู่สภาพปกติ
๑๗. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

ลงชื่อ  ผู้รับอนุญาต
(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผู้อำนวยการศูนย์บริหารจัดการน้ำและสิ่งแวดล้อม



ที่ คค ๐๖๐๗๗/๔/บ.๓/๑๒๒๓

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902

จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

เลขที่รับ 474

วันที่ 9 พ.อ. 2567

แขวงทางหลวงปทุมธานี กรมทางหลวง
ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง 1500 น.

อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

๑๒๑๒๐

๒๓ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอสั่งผังการจัดการจราจรทางน้ำ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานนทบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมและผังการจัดการจราจรทางน้ำ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่กรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างสะพาน ดำเนินงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ โดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๘๗๒,๒๕๐.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ได้ประชุมหารือแนวทางการจัดการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ณ สำนักงานควบคุมโครงการฯ จากการประชุมหารือผู้รับจ้างได้ปรับปรุงแบบตามที่กรมเจ้าท่า และผู้เชี่ยวชาญกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ได้แนะนำ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อให้โครงการฯ ดำเนินการได้บรรลุตามวัตถุประสงค์ แขวงทางหลวงปทุมธานีจึงขอเสนอผังการจัดการจราจรทางน้ำให้กรมเจ้าท่าโปรดพิจารณาในการดำเนินการก่อสร้างของโครงการฯ ต่อไป ทั้งนี้ ผลการพิจารณาเป็นประการใดโปรดแจ้งให้แขวงทางหลวงปทุมธานีทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(ลงนาม) ไพจิตร โพธิ์จันทร์

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๒๙ ๑๔๔๒ ต่อ ๑๑๘

โทรสาร ๐ ๒๕๒๙ ๐๖๗๙

สำเนาเรียน ขค.สส. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

เพื่อโปรดทราบ

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผอ.ขท.ปทุมธานี

รัง
อุราวรรณ พิมพ์
ตรวจ

15/5/67

ค-2

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- สำเนา -

ที่ สส.๑๕/๒๕๖๖/๑๖๙/๒๕๖๗

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานข้าม
แม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข
๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

๒๘ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง เสาไฟฟ้า Tower ๑๑๕ KV. ติดตั้งงานก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ตามสัญญาที่สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ ค่างานก่อสร้างตามสัญญา ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๘๗๒,๒๕๐.๐๐ บาท รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน นั้น

ตามที่โครงการฯ ได้มีงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ พบว่าเสาไฟฟ้า Tower ๑๑๕ KV. ติดตั้งงานก่อสร้างโครงการฯ จึงขอเชิญการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประชุมเพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาในวันพฤหัสบดีที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง ชั้น ๔ อาคารเฉลิม ๖ วัชรพุกก์ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าร่วมประชุมตามกำหนดวันเวลาและสถานที่ดังกล่าวด้วย

ขอแสดงความนับถือ

สมเกียรติ ยิ้มพงษ์

(นายสมเกียรติ ยิ้มพงษ์)

ชค.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

สำเนา - เก็บโครงการฯ

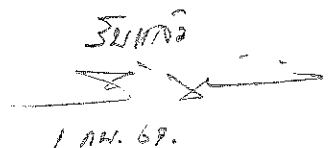
เพื่อทราบ



(นายสมเกียรติ ยิ้มพงษ์)

ชค.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง





การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ที่ มท ๕๓๐๗.๗/ ๕๗๕๙

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 39๕2

จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

เลขที่รับ 250

วันที่ 4 ก.พ. 2567

เวลา 16.00 น.

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง)

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๕๖ หมู่ ๖ ถนนสายเอเชีย ตำบลหันตรา

อำเภอพระนครศรีอยุธยา

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

๓๐ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานการประชุมงานย้ายแนวระบบไฟฟ้า ติดขัดงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จังหวัดปทุมธานี

เรียน นายช่างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒
จังหวัดปทุมธานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

อ้างอิง หนังสือเลขที่ มท. ๕๓๐๗.๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปรายงานการประชุม

จำนวน ๓ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
เชิญส่วนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมงานย้ายแนวระบบไฟฟ้า ติดขัดโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จังหวัดปทุมธานี เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๗
เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุมแก้วมุกดา ชั้น ๑ อาคาร ๓ (SCADA) ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ขอนำส่งรายงาน
การประชุมงานย้ายแนวระบบไฟฟ้า ติดขัดงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวง
หมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จังหวัดปทุมธานี โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอุดม นุชนวล)

รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมและบริการ

ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมและบริการ

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

กองวิศวกรรมและวางแผน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จ.พระนครศรีอยุธยา

โทรศัพท์ : ๐-๓๕๒๔-๑๑๔๒ ต่อ ๑๐๑๒๐

สรุปรายงานการประเมินย้ายแนวระบบไฟฟ้า ติดตั้งงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จังหวัดปทุมธานี

เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

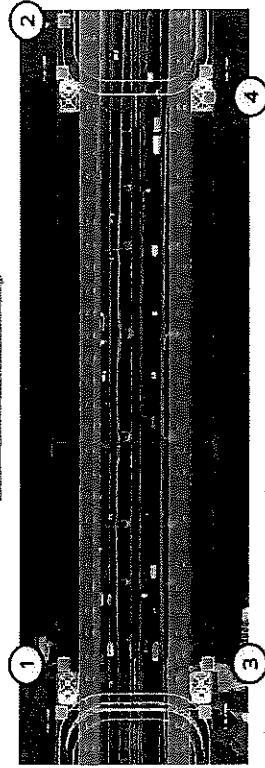
ณ ห้องประชุมแก้วมุกดา ชั้น ๑ อาคาร ๓ (SCADA) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ที่	ตำแหน่ง	รายละเอียด	มติที่ประชุม	ผู้รับผิดชอบ
๑	จุดที่ ๑ ทล.๓๙๐๒ (ทิศใต้)	ปัจจุบัน ผู้รับจ้างของกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการ ตอกเสาเข็มบริเวณใต้จุดกลับรถ ซึ่งติดตั้งแนวเสาไฟฟ้า ระบบ ๒๒ เควี และ ๒๒๐ โวลต์ ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอสามโคกดำเนินการ ย้ายเสาไฟฟ้าระบบ ๒๒ เควี และ ๒๒๐ โวลต์ ออกจากแนวเดิม ที่ติดตั้งงานก่อสร้างโครงการฯ โดยมีกำหนดการแล้วเสร็จ ภายใน ๓๑ มกราคม ๒๕๖๗	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอสามโคก
๒	จุดที่ ๒ ทล.๓๙๐๒ (ทิศเหนือ)	ปัจจุบัน ผู้รับจ้างของกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการ ถมทรายและวางแนวท่อน้ำทิ้ง (Side Drain) บริเวณตั้งแต่ จุดกลับรถ-จุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง (ร่นก้วยเดี่ยวไถมะระ) ซึ่งติดตั้งแนวเสาไฟฟ้าระบบ ๑๑.๕ และ ๒๒ เควี ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคดำเนินการย้ายเสาไฟฟ้า ระบบ ๑๑.๕ และ ๒๒ เควี ออกจากแนวเดิมที่ติดตั้งงานก่อสร้างโครงการฯ โดยมีกำหนดการแล้วเสร็จ ภายในกลางเดือน เมษายน ๒๕๖๗	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา - การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอบางปะอิน
๓	จุดที่ ๓ ทล.๓๙๐๑ (ทิศใต้)	กรมทางหลวง แจ้งว่า เมื่อก่อสร้าง Stair Tower จุดดังกล่าว แล้วเสร็จ จะกีดขวางทางเข้า-ออก ท่อขนทรายเอกชน ซึ่งอาจจะมีการยกเลิกการก่อสร้าง Stair Tower จุดดังกล่าว	- กรมทางหลวงอยู่ระหว่างการพิจารณา คาดว่าจะได้ข้อสรุป ดังกล่าว ภายในต้นเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗	- กรมทางหลวง
๔	จุดที่ ๔ ทล.๓๙๐๑ (ทิศเหนือ)	ปัจจุบัน ผู้รับจ้างของกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการ เข้าตอกเสาเข็ม บริเวณใต้จุดกลับรถ ซึ่งติดตั้งแนวเสาไฟฟ้า ระบบ ๒๒ เควี ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคดำเนินการรื้อถอนเสาไฟฟ้าระบบ ๒๒ เควี ออกจากแนวเดิมที่ติดตั้งงานก่อสร้างโครงการฯ โดยมีกำหนดการแล้วเสร็จ ภายใน ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดปทุมธานี ๒



ตำแหน่งของเสาไฟฟ้า Tower 115 kV *ตามแนวลำน้ำ*

บางปะอิน กส 3902



บางปะอิน กส 3901

สรุปรายงานการประมาณค่ายานระบบไฟฟ้า ดัดแปลงโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๕๐๑ และ ๓๕๐๒ จังหวัดปทุมธานี

เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมแก้วมุกดา ชั้น ๑ อาคาร ๓ (SCADA) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ที่	ตำแหน่ง	รายละเอียด	มติที่ประชุม	ผู้รับผิดชอบ
๕	-	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคยังไม่ได้รับการยืนยันจากกรมทางหลวงให้สามารถดำเนินการก่อสร้างเสาโครงสร้างเหล็ก (Steel Tower) เพื่อทดแทนเสาเดิมที่ชำรุดต้องรื้อถอนออกจากรoadway ที่ติดตั้งงานก่อสร้างโครงการฯ	<ul style="list-style-type: none"> - การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจะนำส่งแบบงานก่อสร้างเสาโครงสร้างเหล็ก (Steel Tower) พร้อมฐานรากให้กับกรมทางหลวง เพื่อพิจารณาอนุญาตก่อสร้างต่อไป - ปัจจุบัน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้นำส่งแบบงานก่อสร้างเสาโครงสร้างเหล็ก (Steel Tower) พร้อมฐานรากให้กับกรมทางหลวงเรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือเลขที่ มท. ๕๓๐๗.๗/๓๓๑๒ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๗ จึงขอให้กรมทางหลวงตรวจสอบและพิจารณาว่า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสามารถดำเนินการตามแบบดังกล่าวได้หรือไม่ และแจ้งผลการพิจารณาให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคทราบ เป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อเร่งรัดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๖	-	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคมีการเปลี่ยนแปลงจุดปักเสาไฟฟ้าระบบ ๑๑.๕ และ ๒๒ เควี และจุดติดตั้งสายโยง จุดที่ ๑-๔ โดยเฉพาะจุดที่ ๓ และ ๔	<ul style="list-style-type: none"> - นัดชี้จุดปักเสาไฟฟ้าและเจรจากับผู้ใช้ไฟฟ้าร่วมกันในจุดที่เป็นต้องปักเสาไฟฟ้าและติดตั้งสายโยง ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๓๐ น. เป็นต้นไป - ขอให้ฝ่ายช่างโครงการฯ เป็นผู้ประสานงานติดต่อและนัดผู้ใช้ไฟฟ้าตามวันและเวลาดังกล่าวต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค - กรมทางหลวง - บริษัทประชารัฐ
๗	-	-	<ul style="list-style-type: none"> - การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคขอเชิญส่วนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมติดตามความคืบหน้างานดังกล่าว เป็นประจำทุกเดือน โดยจะแจ้งให้ส่วนที่เกี่ยวข้องทราบและส่งหนังสือเชิญประชุม เป็นครั้ง ๆ ไป 	<ul style="list-style-type: none"> - การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค - นายช่างโครงการฯ - บริษัทประชารัฐ

รายชื่อผู้ประสานงาน

๑. นายเจษฎา ธีรพงษ์พันธ์ ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๔๙-๐๘๐๓๕๐
๒. นายรัชชานนท์ ช่างแต่ง ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกปรับปรุงระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๒-๔๖๕๖๕๙๐
๓. นายสุชัย กลับฝั่ง หัวหน้าแผนกปฏิบัติการและบำรุงรักษา การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดปทุมธานี ๒ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๔๙-๐๕๓๗๓๖
๔. นายระพีพันธ์ ชิตเกษร หัวหน้าแผนกปฏิบัติการและบำรุงรักษา การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบางปะอิน หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๖-๓๑๐๔๕๗
๕. นายสุวิทย์ แสงจันทร์เลิศ หัวหน้าแผนกก่อสร้างและปฏิบัติการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอสามโคก หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๐-๗๘๑๑๑๑

การประชุมงานย้ายแนวระบบไฟฟ้า ติดตั้งงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จังหวัดปทุมธานี

วันพฤหัสบดีที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมแก้วมุกดา ชั้น ๑ อาคาร ๓ (SCADA)

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นาย อุดม นุชนวล	รผ.	ผวบ.(ก๑) กฟก.๑ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๒. นาย ณรงค์ ศรียาภัย	รท.	กวร. ผวบ.(ก๑) กฟก.๑ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๓. นาย อำนาจ อุดมชัยบรรเจิด	ผจก.กฟส.	กฟส.อ.สคก. กฟจ.ปท. กฟก.๑ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๔. นาย สุวิทย์ แสงจันทร์เลิศ	หผ.	ผกป. กฟส.อ.สคก. กฟจ.ปท. กฟก.๑ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๕. นาย สุชัย กลับฝั่ง	หผ.	ผบป. กฟจ.ปท.๒ กฟก.๑ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๖. นาย รังสรรค์ ใจดี	หผ.	ผปร. กวร. ผวบ.(ก๑) กฟก.๑ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๗. นาย รัชชานนท์ ช่างแต่ง	ชผ.	ผปร. กวร. ผวบ.(ก๑) กฟก.๑ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๘. นาย นครินทร์ ชมบันทอง	ชผ.	ผอส. กรพ. ผวต. ผชก.(วว-วศ) (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๙. นาย อธิ์น แซ่เนี้ยว	วศก.๙	กบย. ผยธ. ผชก.(วว-วศ) (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๑๐. นาย สมพล พนุแสง	วศก.๖	ผอส. กรพ. ผวต. ผชก.(วว-วศ) (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๑๑. นางสาว กนิษฐา อาศัยราช	วศก.๖	ผปร. กวร. ผวบ.(ก๑) กฟก.๑ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๑๒. นาย พิระพงษ์ กิตวุ่น	พชง.๕	ผผผ. กรพ. ผวต. ผชก.(วว-วศ) (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๑๓. นาย ภูมิชาย ฤทธิธาดา		ผช.นายช่างโครงการฯ กรมทางหลวง
๑๔. นางสาวหทัยชนก มะโนแก้ว		นายช่างควบคุมงาน กรมทางหลวง
๑๕. นายเจษฎา ธิรพงศ์พันธ์		ผช.นายช่างโครงการฯ กรมทางหลวง
๑๖. นายสมเกียรติ ยิ้มพงษ์		นายช่างโครงการฯ กรมทางหลวง
๑๗. นายประสัท ศิริประทุม		ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการฯ บริษัทประยูรวิศว์
๑๘. นายประสิทธิ์ พลพิมาย		บริษัทประยูรวิศว์

ที่ สส.๑๕/๒๕๖๖/๓๖๑/๒๕๖๗

โครงการงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอบ้างปลดสายไฟฟ้าทั้ง ๓ แนวและสายเคเบิล

เรียน ผู้ช่วยผู้ว่าการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จ.พระนครศรีอยุธยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือผู้รับจ้างที่ ปท.๑๕๘/๒๕๖๗ เรื่อง

ขอปลดสายไฟฟ้าทั้ง ๓ แนว และสายเคเบิล

ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๗

ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ. ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

เนื่องจากผู้รับจ้างจะเข้าดำเนินการตอกเสาเข็ม BEARING UNIT ซึ่งมีแนวสายไฟฟ้าแรงสูงทั้ง ๓ แนว รวมถึงสายเคเบิลตรงกับแนว BEARING UNIT ฝั่งทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๒ STA.๗๔+๓๑๐.๘๖๖ (RT.) โครงการฯ จึงขอให้การไฟฟ้าภูมิภาค เขต๑ (ภาคกลาง) จ.พระนครศรีอยุธยา ดำเนินการปลดสายไฟฟ้าแรงสูงทั้ง ๓ แนว รวมถึงสายเคเบิล ที่ขัดขวางการดำเนินงานให้กับโครงการฯ เพื่อโครงการฯ จะได้ดำเนินการก่อสร้างตามแผนงานที่กำหนดไว้ ทั้งนี้หากท่านต้องการข้อมูลหรือรายละเอียดเพิ่มเติมสามารถติดต่อประสานงานกับ นายเจษฎา ภิรมย์พันธ์ ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ ได้ที่โทร.๐๘๙-๐๐๘-๐๓๙๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ณัฐวุฒิ เอกกิตติ

(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)

ชค.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

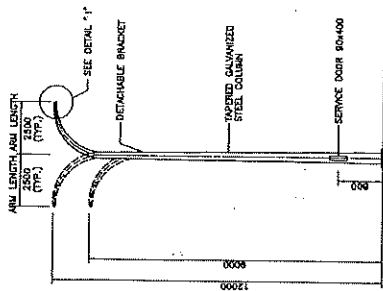
สำเนา - โครงการฯ

เพื่อทราบ

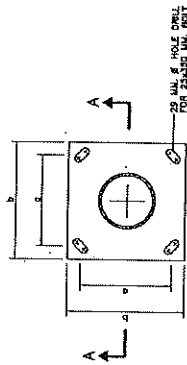
(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)

ชค.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

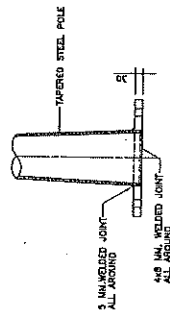
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง



STANDARD LIGHTING COLUMN
NOT TO SCALE



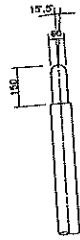
PLAN



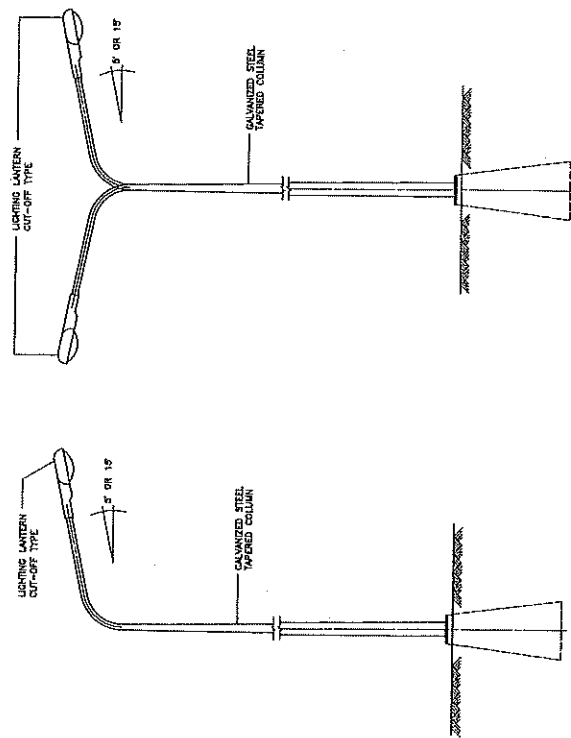
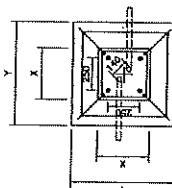
SECTION A - A

BASE PLATE FOR TAPERED STEEL POLE

POLE MOUNTING HEIGHT	DIMENSION MM		REMARKS
	a	b	
7.50 M.	250	350	SINGLE AND DOUBLE BRACKETS
9.00 M.	250	350	SINGLE AND DOUBLE BRACKETS
9.00 M.	250	350	POLE TOP MOUNTING
10.00 M.	300	400	SINGLE AND DOUBLE BRACKETS
11.00 M.	350	450	SINGLE AND DOUBLE BRACKETS
12.00 M.	350	450	SINGLE AND DOUBLE BRACKETS



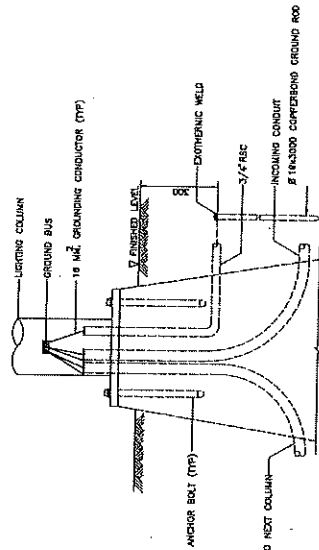
DETAIL "1" - SPIGOT
NOT TO SCALE



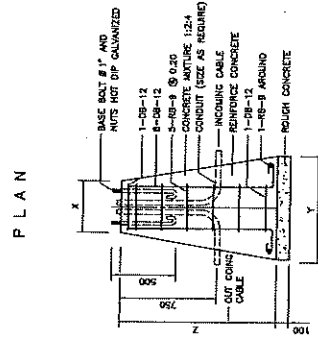
SINGLE ARM LIGHTING COLUMN

DOUBLE ARM LIGHTING COLUMN

TYPICAL MOUNTING COLUMN MOUNTING TYPE E/M-1
NOT TO SCALE



DETAIL-TYPICAL GROUNDING AT LIGHTING COLUMN
NOT TO SCALE

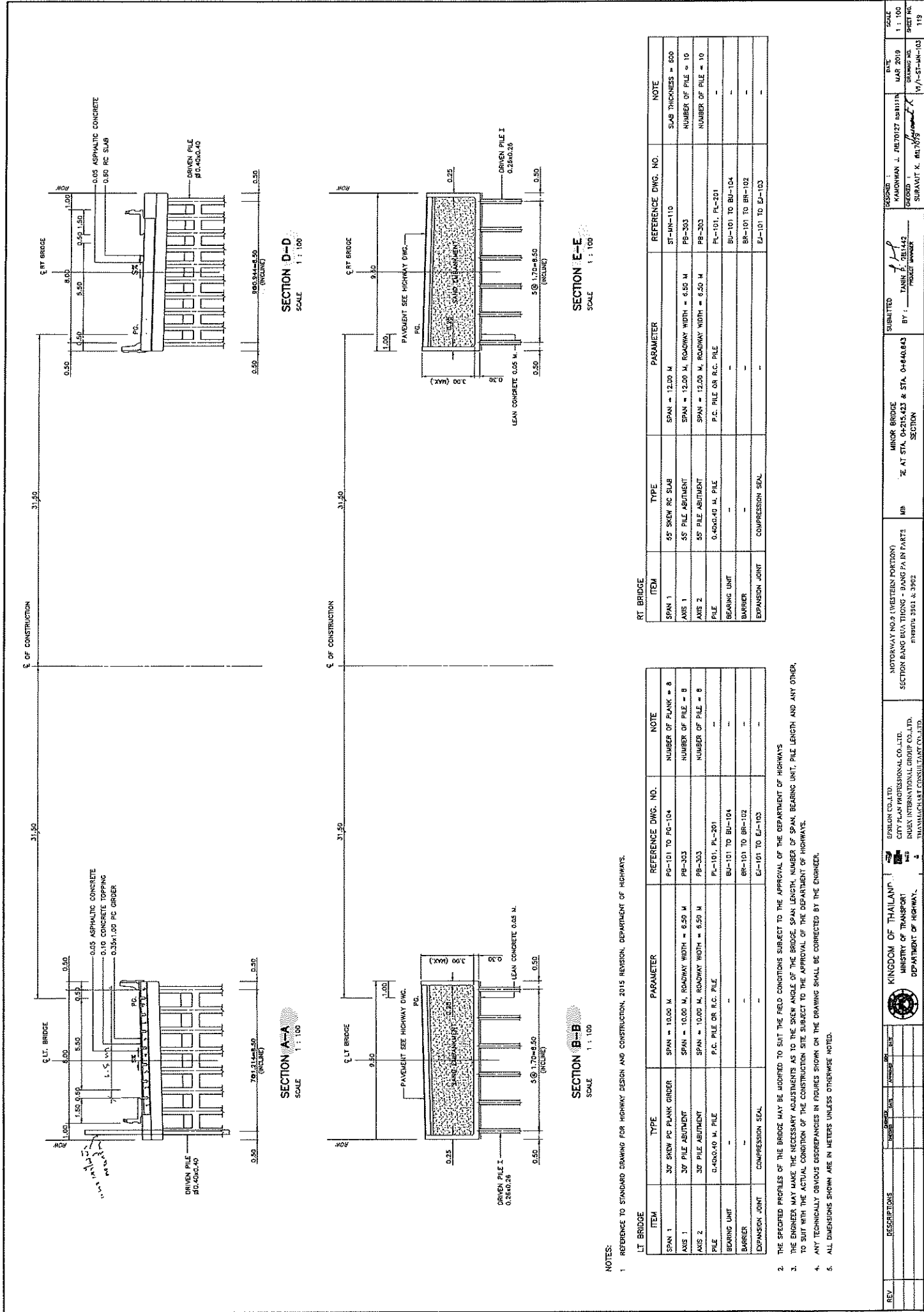


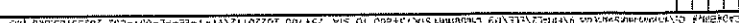
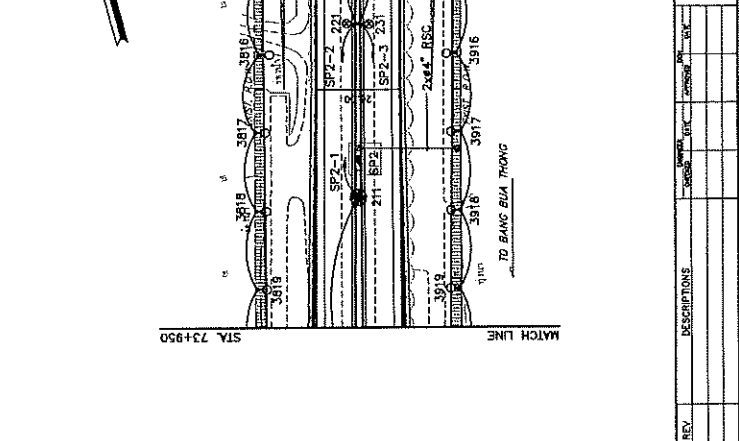
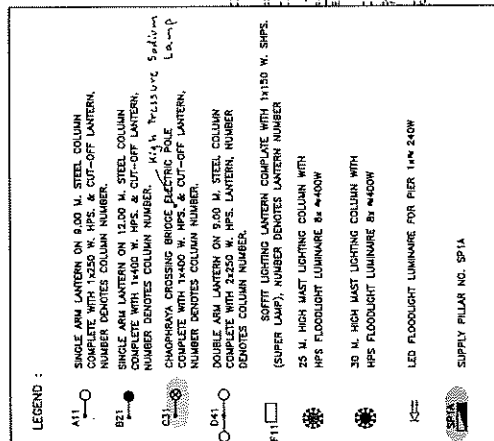
SECTION


























































LIGHTING POLE FOUNDATION DETAILS
NOT TO SCALE

CONCRETE FOUNDATION DETAILS

H (POLE)	X (CM)	Y (CM)	Z (CM)	REMARKS
9.00	40x40	50x50	120	FOR SIDE ENTRY OR POST TOP MOUNTING
10.00	50x50	100x100	130	FOR SIDE ENTRY OR POST TOP MOUNTING
11.00	45x45	100x100	130	FOR SIDE ENTRY OR POST TOP MOUNTING
12.00	50x50	100x100	130	FOR SIDE ENTRY OR POST TOP MOUNTING





REV	DESCRIPTIONS	ISSUED	BY	DATE
 KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT DEPARTMENT OF HIGHWAYS				
                                                       				



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ที่ มท ๕๓๐๗.๗/๒๒๕๔๓

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902

จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

เลขที่รับ.....467

วันที่.....2 พ.ค. 2567

เวลา.....14.00 น.

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง)

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๕๖ หมู่ ๖ ถนนสายเอเชีย ตำบลหันตรา

อำเภอพระนครศรีอยุธยา

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

๒ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเชิญประชุมงานย้ายแนวระบบไฟฟ้า ติดขัดงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จังหวัดปทุมธานี

เรียน นายช่างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒

จังหวัดปทุมธานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ตามที่ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จังหวัดปทุมธานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริเวณ กม. ๗๓+๘๐๐ ถึง กม. ๗๕+๗๐๐ แจ้งพบมีระบบสายส่ง ๑๑๕ เควี, เสา Tower ระบบ ๑๑๕ เควี และระบบจำหน่าย ๒๒ เควี ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ติดขัดงานก่อสร้างโครงการดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้รับแจ้งให้ดำเนินการ รื้อย้ายเสาไฟฟ้าเป็นการเร่งด่วน เนื่องจากติดขัดงานก่อสร้างโครงการฯ บริเวณ Minor Bridge ฝั่งทางเข้า วัดโบสถ์ (สามโคก) ดังนั้น เพื่อให้งานย้ายแนวระบบไฟฟ้าเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอเชิญส่วนที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมประชุมงานย้ายแนวระบบไฟฟ้า ติดขัดโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวง หมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จังหวัดปทุมธานี ในวันศุกร์ที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๔.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ สำนักงานชั่วคราวโครงการก่อสร้างฯ ทั้งนี้ ได้ประสานงานเบื้องต้นกับนายเจษฎา ภิรพงศ์พันธ์ ผู้ประสานงานของกรมทางหลวงเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าวต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอุดม นุชนวล)

ประธานคณะกรรมการบริหารงานย้ายแนวระบบไฟฟ้า

ในพื้นที่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

กองวิศวกรรมและวางแผน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จ.พระนครศรีอยุธยา

โทรศัพท์ : ๐-๓๕๒๔-๑๑๔๒ ต่อ ๑๐๑๒๐

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

ประชุม :

วันศุกร์ที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๔.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	โทรศัพท์	หน่วยงาน
๑	อริสรา เสงี่ยม	086 3711290	กม/กมทลว
๒	กษัตริย์พล สิมภา	094 52 88118	ก
๓	เจษฎา นรพงศ์พันธ์	089 0080390	ก
๔	อุษณ อนุสรณ์	084-9034583	คพจ.
๕	ณนทรี อนุสรณ์	086-2366562	กพท.
๖	ณณภัสสร สิริประทุม	086-3416303	ม.พระนครศรีอยุธยา
๗	ศุภศิรินทร์ ธีระกุล	095-9882849	ม.พระนครศรีอยุธยา
๘	ณัฐชา ธีระกุล	098-287 3811	ม.พระนครศรีอยุธยา
๙	วชิราภรณ์ ชื่นใจ	091-8438344	PEA
๑๐	ณัฐพร ธีระกุล	081-4550144	กมทลว
๑๑	ณัฐพร ธีระกุล	080481101	กรมทางหลวงชนบท
๑๒	น.ส.กนกพร ธีระกุล	085-4430033	PEA
๑๓	ณ. ธีระกุล ธีระกุล	081-4656550	ก
๑๔	นางสาวณัฐพร ธีระกุล	095-9568027	กรมทางหลวงชนบท
๑๕	นางสาวณัฐพร ธีระกุล	099-4895522	กรมทางหลวง
๑๖			
๑๗			
๑๘			
๑๙			
๒๐			



การไฟฟ้าเข้ารื้อย้ายเสาไฟฟ้า



การไฟฟ้าเข้ารื้อย้ายเสาไฟฟ้า



ค-3

ศูนย์ป่าไม้จังหวัดปทุมธานี

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

ที่ สส.๑๕/๒๕๖๖/๕๖๔/๒๕๖๗ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอแจ้งการเคลื่อนย้ายไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ตามรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ
เรียน ผอ.ขท.ปทุมธานี

ตามสัญญาที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ ค่างานก่อสร้างตามสัญญา ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๘๗๒,๒๕๐.๐๐ บาท รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน นั้น

จากการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่การก่อสร้างของโครงการฯ พบว่ามีพืชพรรณไม้ อยู่ในเขตทาง โครงการฯ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการแผ้วถางพื้นที่เพื่อเคลื่อนย้ายไม้ออกจากเขตพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งพรรณไม้ที่พบเป็นพรรณไม้ทั่วไป เช่น ต้นคาง นนทรี ราชพฤกษ์ สะเดา ปอ ลำโรง หว้า ทองอุไร และ ทรงบาดาล ซึ่งหากนำออกไปแล้วจะไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศเดิม

โครงการฯ จึงขอความอนุเคราะห์แขวงทางหลวงปทุมธานี แจ้งประสานงานกับศูนย์ป่าไม้ ปทุมธานี เพื่อแจ้งผลการดำเนินงานของโครงการฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ณัฐวุฒิ เอกกิตติ

(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)

ขค.สส. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

สำเนาเรียน - เก็บโครงการฯ
- บริษัทฯ

เพื่อโปรดทราบ



(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)

ขค.สส. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง



ที่ คค ๐๖๐๗๗/๔/บ.๓/ ส.๗ ๗ ๕

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902

จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

แขวงทางหลวงปทุมธานี กรมทางหลวง 649

ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง 24 ก.ย. 2567

อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

เวลา 10.50

๑๒๑๒๐

๒๓ ก.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ขอแจ้งการเคลื่อนย้ายไม้ออกจากพื้นที่โครงการก่อสร้างฯ ตามรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ
เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้ปทุมธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รูปถ่ายการดำเนินการและบัญชีรายชื่อพรรณไม้สำรวจพบในแนวเขตทางของโครงการ จำนวน ๓ ฉบับ

ตามที่กรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างสะพาน ดำเนินงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ โดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๘๗๒,๒๕๐.๐๐ บาท นั้น

จากการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่การก่อสร้างของโครงการฯ พบว่ามีพืชพรรณไม้อยู่ในเขตทางแขวงทางหลวงปทุมธานี โดยโครงการฯ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการแผ้วถางพื้นที่เพื่อเคลื่อนย้ายไม้ออกจากเขตพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งพรรณไม้ที่พบเป็นพรรณไม้ทั่วไป เช่น ต้นคาง นนทรี ราชพฤกษ์ สะเดา ปอ สำโรง หว้า ทองอุไร และทรงบาดาล หากนำออกไปแล้วจะไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศเดิมตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายไฟจิตร โพธิ์จันทร์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๒๙ ๑๔๔๒ ต่อ ๑๑๑

โทรสาร ๐ ๒๕๒๙ ๐๖๗

ทราบ

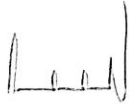
(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)

ชค.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา

สำเนาเรียน ขค.สส. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ แยก
๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง
เพื่อโปรดทราบ

สำเนาเรียน ชม.ขท. ลาดหลุมแก้ว
เพื่อทราบ



(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)

ผอ.ขท.ปทุมธานี





บัญชีรายชื่อพรรณไม้สำรวจพบในแนวเขตทางของโครงการ																
ชนิดที่	ชื่อวงศ์	ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อสามัญ	วิธี	ไม้พุ่มห้าม	DNP	IUCN 2019	จำนวนต้น				รวมทั้งหมด				
								กม.73+800-กม.74+000	กม.74+000-กม.75+000	กม.75+000-กม.75+445	รวม	กม.73+800-กม.74+000	กม.74+000-กม.75+000	กม.75+000-กม.75+445	รวม	
1	FABACEAE	Acacia auriculaeformis A.Cunn. ex Benth.	กระถินณรงค์	T	-	-	LC	-	1	-	1	-	1	-	1	
2	CAPPAIRIDACEAE	Crataeva andersonii DC. Var. odorata Jacobs	เงือก	T	-	-	LC	-	1	-	1	-	1	-	2	
3	FABACEAE	Albizia lebbeckoides (DC.) Benth.	คาง	T	ก	-	-	1	5	-	6	-	-	1	5	
4	TILIACEAE	Muntingia calabura L.	กระทุง	EXST	-	-	-	1	1	-	2	-	-	1	-	
5	FABACEAE	Senna surattensis (Burm.f.) H.S.Irwin & Barneby	พวงมาลาล	EXST/T	-	-	LC	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	BIGNONIACEAE	Tecoma stans (L.) Juss. ex Kunth	ทองเฒ่า	EXS	-	-	LC	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	FABACEAE	Peltophorum pterocarpum (DC.) Backer ex K.Heyne	นพทรี	T	ก	-	LC	-	-	-	-	-	1	-	1	
8	STERCULIACEAE	Sterculia foetida L.	ปอผี	T	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
9	MORACEAE	Ficus religiosa L.	โพธิ์มหาโพธิ์	T	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	
10	RUTACEAE	Citrus hystrix DC.	มะกรูด	ST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	FABACEAE	Tamarindus indica L.	มะขาม	T	-	-	LC	-	-	-	-	1	-	1	-	
12	FABACEAE	Pithecellobium dulce (Roxb.) Benth.	มะขามเทศ	T	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	3	
13	ANACARDIACEAE	Mangifera indica L.	มะม่วง	T	-	-	DD	-	-	-	-	1	-	1	-	
14	MORINGACEAE	Moringa oleifera Lam.	มะรุม	ST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	FABACEAE	Cassia fistula L.	ราชพฤกษ์	T	ก	-	LC	-	9	-	9	-	5	-	14	
16	COMBRETACEAE	Combretum quadrangulare Kurz	ตะแบก	T	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	
17	MALVACEAE	Azadirachta indica A. Juss.	สะเดา	T	ก	-	LC	-	2	-	2	-	2	-	4	
18	MYRTACEAE	Syzygium cumini (L.) Steels	ทว่า	T	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	
รวมจำนวนต้น								2	25	-	27	-	13	-	40	
รวมจำนวนชนิด								2	10	-	10	-	8	-	15	-

สำนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรี และสำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒

จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

ที่ สส.๑๕/๒๕๖๖/๕๖๕/๒๕๖๗

วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอแจ้งการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการฯ ไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีและแหล่งประวัติศาสตร์
ตามรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ

เรียน ผอ.ขท.ปทุมธานี

ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง
บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง เริ่มต้นสัญญาวันที่
๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง
๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

จากการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่การก่อสร้างของโครงการฯ และพื้นที่
ใกล้เคียงในรัศมี ๑ กิโลเมตร พบว่ามีแหล่งโบราณคดีและแหล่งประวัติศาสตร์จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ โบสถ์วัดมิ่งหิ
ราม, โบสถ์วัดโบสถ์, เนินมณฑปวัดกร่าง และกลุ่มโบราณสถานวัดเกาะ ซึ่งอยู่พื้นที่ความรับผิดชอบของสำนัก
ศิลปากรที่ ๒ สุพรรณบุรี และสำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยานั้น ตามที่โครงการฯ ได้ดำเนินการก่อสร้าง
ภายใต้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านประวัติศาสตร์ โบราณคดี โบราณสถาน และศาสนา
อย่างเคร่งครัด และจากการติดตามผลการดำเนินงานของผู้รับจ้าง พบว่ากิจกรรมการก่อสร้างของโครงการฯ ไม่
ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีและแหล่งประวัติศาสตร์ดังกล่าว โครงการฯ จึงขอส่งแผนที่แสดงแนวเส้นทาง
โครงการและรายละเอียดการดำเนินงานภายใต้มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ (ตามเอกสารแนบ)

โครงการฯ จึงขอความอนุเคราะห์แขวงทางหลวงปทุมธานีแจ้งประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ ๒
สุพรรณบุรี และสำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา เพื่อแจ้งผลการดำเนินงานของโครงการฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ณัฐภูมิ เอกกิตติ

(นายณัฐภูมิ เอกกิตติ)

ชค.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

สำเนาเรียน - ผู้จัดการโครงการฯ บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด

- เก็บโครงการฯ

เพื่อโปรดทราบ

(นายณัฐภูมิ เอกกิตติ)

ชค.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง



โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902

จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

เลขที่รับ 649

แขวงทางหลวงปทุมธานี กรมทางหลวง

ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง

อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 10150

๑๒๑๒๐

ที่ คค ๐๖๐๗๗/๔/บ.๓/ ๙๖๗๗

๒๓ ก.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ขอแจ้งการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการฯ ไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีและแหล่งประวัติศาสตร์
เรียน ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๒ สุพรรณบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการและรายละเอียดการดำเนินงานภายใต้มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างสะพาน ดำเนินงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ โดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๘๗๒,๒๕๐.๐๐ บาท

จากการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่การก่อสร้างของโครงการฯ และใกล้เคียง ในรัศมี ๑ กิโลเมตร พบว่ามีแหล่งโบราณคดีและแหล่งประวัติศาสตร์จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ โบสถ์วัดมิ่งฆาราม, โบสถ์วัดโบสถ์, เนินมณฑปวัดกร่าง และกลุ่มโบราณสถานวัดเกาะ ซึ่งอยู่พื้นที่ความรับผิดชอบของสำนักศิลปากรที่ ๒ สุพรรณบุรี และสำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา นั้น โดยโครงการฯ ได้ดำเนินงานก่อสร้างภายใต้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านประวัติศาสตร์ โบราณคดี โบราณสถาน และศาสนาอย่างเคร่งครัด และจากการติดตามผลการดำเนินงานของผู้รับจ้าง พบว่ากิจกรรมการก่อสร้างของโครงการฯ ไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีและแหล่งประวัติศาสตร์ดังกล่าวแขวงทางหลวงปทุมธานี โดยโครงการฯ จึงขอส่งแผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการและรายละเอียดการดำเนินงานภายใต้มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๒๙ ๑๔๔๒ ต่อ ๑๑๑

โทรสาร ๐ ๒๕๒๙ ๐๖๗

ทราบ

(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)

ชค.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา



ที่ คค ๐๖๐๗๗/๔/บ.๓/ ๓๖๗๗

แขวงทางหลวงปทุมธานี กรมทางหลวง
ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
๑๒๑๒๐

๒๓ ก.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ขอแจ้งการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการฯ ไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีและแหล่งประวัติศาสตร์
เรียน ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการและรายละเอียดการดำเนินงานภายใต้มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างสะพาน ดำเนินงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ
เจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่
สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ โดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่
๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง
๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๘๗๒,๒๕๐.๐๐ บาท

จากการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่การก่อสร้างของโครงการฯ และใกล้เคียง
ในรัศมี ๑ กิโลเมตร พบว่ามีแหล่งโบราณคดีและแหล่งประวัติศาสตร์จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ โบสถ์วัดมิ่งหาราม,
โบสถ์วัดโบสถ์ , เนินมณฑปวัดกร่าง และกลุ่มโบราณสถานวัดเกาะ ซึ่งอยู่พื้นที่ความรับผิดชอบของสำนักศิลปากรที่
๒ สุพรรณบุรี และสำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา นั้น โดยโครงการฯ ได้ดำเนินงานก่อสร้างภายใต้มาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านประวัติศาสตร์ โบราณคดี โบราณสถาน และศาสนาอย่างเคร่งครัด
และจากการติดตามผลการดำเนินงานของผู้รับจ้าง พบว่ากิจกรรมการก่อสร้างของโครงการฯ ไม่ส่งผลกระทบต่อ
แหล่งโบราณคดีและแหล่งประวัติศาสตร์ดังกล่าวแขวงทางหลวงปทุมธานี โดยโครงการฯ จึงขอส่งแผนที่
แสดงแนวเส้นทางโครงการและรายละเอียดการดำเนินงานภายใต้มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ
(ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๒๙ ๑๔๔๒ ต่อ ๑๑๑


โทรสาร ๐ ๒๕๒๙ ๐๖๗

สำเนาเรียน

ขค.สส. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง
เพื่อโปรดทราบ

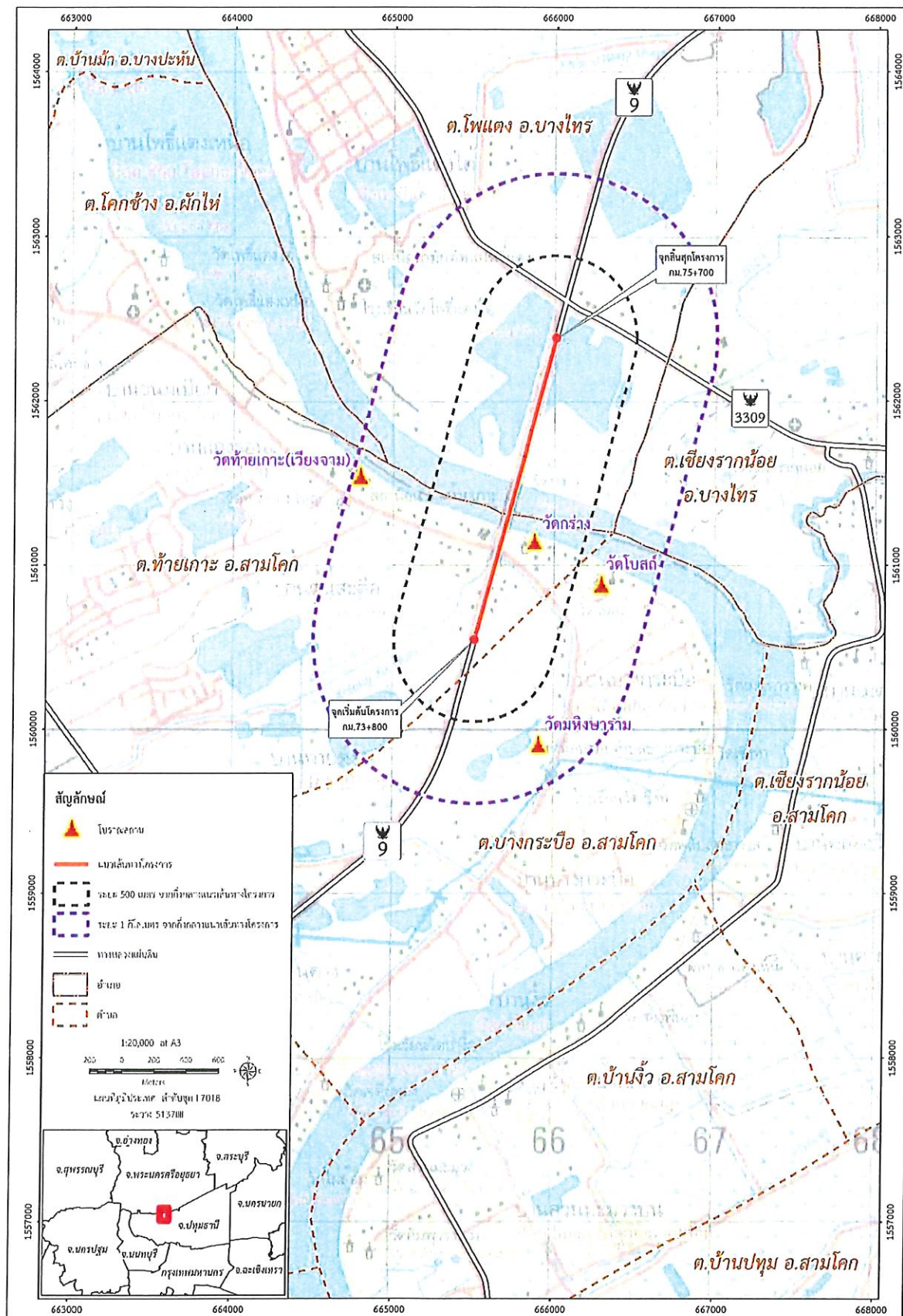
สำเนาเรียน

ชม.ขท. ลาดหลุมแก้ว
เพื่อทราบ



(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)

ผอ.ขท.ปทุมธานี



โบสถ์วัดมิ่งงา



โบสถ์วัดโบสถ์



เนินมณฑปวัดกร่าง



กลุ่มโบราณสถานวัดเกาะ





ที่ สส.๑๕/๒๕๖๖/๔๐๔/๒๕๖๗

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ
เจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข
๓๔๐๑ และ ๓๔๐๒ จ.ปทุมธานี
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง
ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางไทร
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๑๓๒๕๐

๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุญาตเช่าใช้พื้นที่เปียงทางน้ำชั่วคราวเพื่อลดผลกระทบระหว่างงานก่อสร้างของโครงการฯ
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระบือ, นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท้ายเกาะ

โครงการฯ ขออนุญาตเช่าใช้พื้นที่เปียงทางน้ำชั่วคราวเพื่อลดผลกระทบระหว่างงานก่อสร้างของโครงการฯ ตำบลท้ายเกาะ ประสานกับเจ้าของพื้นที่บริเวณที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างไปปิดกั้นทางไหลของน้ำ ให้โครงการฯ เข้าดำเนินการขุดวางท่อคอนกรีตเพื่อเปียงทางน้ำไหลชั่วคราว เพื่อลดผลกระทบต่อคนในชุมชน จนกว่างานก่อสร้างจะแล้วเสร็จ และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จโครงการฯ จะดำเนินการถมดินกลับให้อยู่ในสภาพเดิม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ด้วย และหากผลเป็นประการใดกรุณาแจ้งให้โครงการฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)

ชค.สส.สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข
๓๔๐๑ และ ๓๔๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๔๐๑ และ ๓๔๐๒
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง
โทร. ๐๖ ๔๔๓๒ ๗๕๕๐

24 พ.ค. 2567



ที่ สส.๑๕/๒๕๖๖/๔๐๔/๒๕๖๗

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ
เจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข
๓๔๐๑ และ ๓๔๐๒ จ.ปทุมธานี
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง
ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางไทร
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๑๓๒๕๐

๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เข้าใช้พื้นที่เบี่ยงทางน้ำชั่วคราวเพื่อลดผลกระทบระหว่างงานก่อสร้างของโครงการฯ
เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระบือ, นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท้ายเกาะ

โครงการฯ ขอความอนุเคราะห์องค์การบริหารส่วนตำบลบางกระบือและองค์การบริหารส่วนตำบลท้ายเกาะ ประสานกับเจ้าของพื้นที่บริเวณที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างไปปิดกั้นทางไหลของน้ำให้โครงการฯ เข้าดำเนินการขุดวางท่อคอนกรีตเพื่อเบี่ยงทางน้ำไหลชั่วคราว เพื่อลดผลกระทบต่อคนในชุมชนจนกว่างานก่อสร้างจะแล้วเสร็จ และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จโครงการฯ จะดำเนินการถมดินกลับให้อยู่ในสภาพเดิม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ด้วย และหากผลเป็นประการใดกรุณาแจ้งให้โครงการฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)

ชค.สส.สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข
๓๔๐๑ และ ๓๔๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๔๐๑ และ ๓๔๐๒
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง
โทร. ๐๖ ๔๙๓๒ ๗๕๕๐

นางแดงทิพย์

๑๔ / ๕ / ๖๗