

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 บทนำ

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการตามที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างอาคารที่พักข้าราชการ บก.ทท. พื้นที่ ศรภ. (พื้นที่สะพานใหม่) ของกองบัญชาการกองทัพไทย โดยสำนักยุทธโยธาทหาร ได้มอบหมายให้บริษัท มิตรสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ในการดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุเป็นมาตรการแนบท้ายการพิจารณาเห็นชอบ ให้ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม ความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ และติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของประชาชนในพื้นที่ติดโครงการ พื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ปีละ 1 ครั้ง สำหรับการดำเนินการจัดทำรายงานดังกล่าวได้ดำเนินการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็น โดยการใช้แบบสอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 15-16 พฤศจิกายน 2567 และวันที่ 2 ธันวาคม 2567

3.2 วัตถุประสงค์

1. เพื่อสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ สังคม ที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ
2. เพื่อรับทราบความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ
3. เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ ในระยะที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน

3.3 พื้นที่ศึกษา

การสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ โดยบริษัทที่ปรึกษาได้ทำการศึกษาในขอบเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการ และตามแนวเส้นทางขนส่งของโครงการ ประกอบไปด้วย พื้นที่ติดโครงการ พื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง แสดงดังรูปที่ 3.3-1

3.4 วิธีการและเครื่องมือ

เป็นการดำเนินงานโดยใช้วิธีการสำรวจตัวอย่างแบบการเก็บข้อมูลทุกหน่วยการวิเคราะห์ (Unit Of Analysis) และใช้เครื่องมือแบบสอบถามความคิดเห็นเป็นเครื่องมือในการรวบรวมข้อมูลประกอบการสำรวจผลกระทบจากพื้นที่ศึกษาที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ พื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยมีเนื้อหาประกอบด้วย ข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้น ข้อมูลทั่วไปของผู้แสดงความคิดเห็น ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ ตลอดจนช่องทางรับเรื่องร้องเรียนต่างๆ



รูปที่ 3.3-1 พื้นที่สำรวจความคิดเห็นของโครงการ

3.5 ผลการสำรวจความคิดเห็นจากการสัมภาษณ์รายบุคคล โดยการใช้แบบสอบถาม

จากการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ โดยใช้วิธีการสำรวจตัวอย่างแบบการเก็บข้อมูลทุกหน่วยการวิเคราะห์ (Unit Of Analysis) เมื่อวันที่ 15-16 พฤศจิกายน 2567 และวันที่ 2 ธันวาคม 2567 ได้รับความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็นจำนวน 99 ตัวอย่าง (ดังรูปที่ 3.5-1 ถึง รูปที่ 3.5-5) ประกอบด้วย พื้นที่ติดโครงการ ได้รับความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็น จำนวน 8 ตัวอย่าง พื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ได้รับความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็น จำนวน 50 ตัวอย่าง และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ได้รับความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็น จำนวน 40 ตัวอย่าง และรับทราบแต่ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็นจำนวน 1 แห่ง คือ โรงเรียนนิเวศน์วารินทร์ รายละเอียดแสดงดังนี้ (แสดงดังภาคผนวก จ.)

3.5.1 พื้นที่ศึกษาที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็น ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง (ร้อยละ 75.0) และเพศชาย (ร้อยละ 25.0) โดยเป็นหัวหน้าครอบครัว และเป็นคู่สมรสหัวหน้าครอบครัวมากที่สุด (ร้อยละ 37.5 เท่ากัน) และเป็นผู้จัดการ/ผู้ดูแลกิจการ (ร้อยละ 25.0)

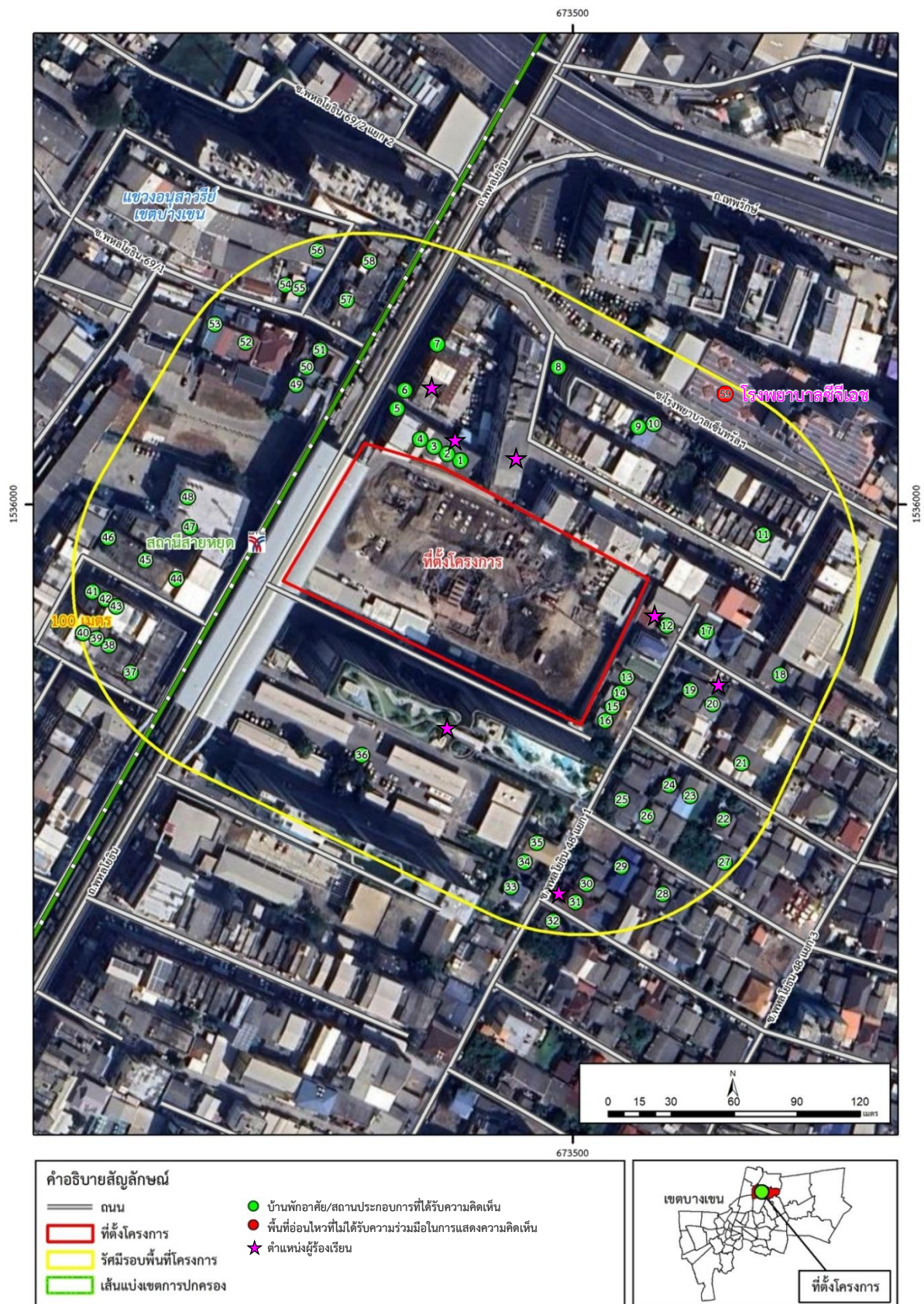
อายุของผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็น ระบุว่า มีอายุอยู่ในช่วง 51 - 60 ปี มากที่สุด (ร้อยละ 27.5) รองลงมาอายุอยู่ในช่วง 20 - 30 ปี (ร้อยละ 25.0) และมีอายุอยู่ในช่วง 31 - 40 ปี มีอายุอยู่ในช่วง 41 - 50 ปี และมีอายุมากกว่า 60 ปี (ร้อยละ 12.5 เท่ากัน)

การนับถือศาสนา พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ

ระดับการศึกษา ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นจบการศึกษาระดับปริญญาตรีมากที่สุด (ร้อยละ 50.0) รองลงมาจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6/ปวช.) (ร้อยละ 37.5) และจบการศึกษาระดับปวส. / อนุปริญญา (ร้อยละ 12.5)

อาชีพหลักของครอบครัว ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัวมากที่สุด (ร้อยละ 37.5) รองลงมาประกอบอาชีพพนักงานบริษัท (ร้อยละ 25.5) และประกอบอาชีพค้าขาย รับจ้างทั่วไป และข้าราชการบำนาญ (ร้อยละ 12.5 เท่ากัน)

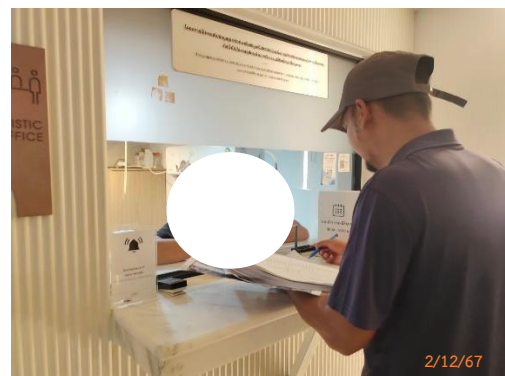
จากการสอบถามจำนวนสมาชิกของครอบครัวผู้ตอบแบบสอบถาม พบว่า มีสมาชิกทั้งหมดจำนวน 24 คน เป็นเพศชาย จำนวน 12 คน (ร้อยละ 54.2) และเพศหญิง จำนวน 11 คน (ร้อยละ 45.8) ของสมาชิกทั้งหมด และมีจำนวนสมาชิกเฉลี่ยต่อหลังคาเรือน 3 คน



รูปที่ 3.5-1 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็นของพื้นที่ติดโครงการ และพื้นที่ที่อยู่ในระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ



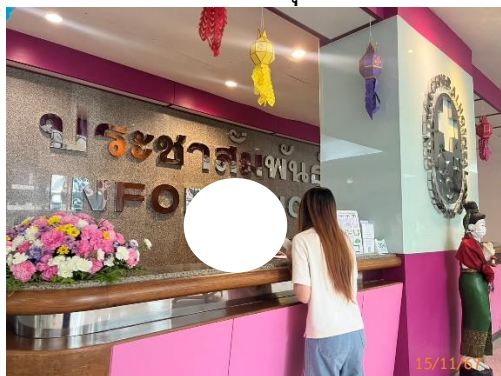
รูปที่ 3.5-2 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็นของพื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง



รูปที่ 3.5-3 กิจกรรมขณะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของพื้นที่ติดกับโครงการ
และพื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เมื่อวันที่ 15 -16 พฤศจิกายน 2567
และวันที่ 2 ธันวาคม 2567



รูปที่ 3.5-4 กิจกรรมขณะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุ
และอุปกรณ์ก่อสร้าง เมื่อวันที่ 15-16 พฤศจิกายน 2567



โรงพยาบาลซีจีเอช



โรงเรียนนิเวศน์วารินทร์

รูปที่ 3.5-5 กิจกรรมขณะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของพื้นที่อ่อนไหว
เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

ส่วนที่ 2 ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม ทั้งหมดระบุว่าได้รับผลกระทบ คือ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง รองลงมา คือ ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และปัญหาความสั่นสะเทือนจากการตอกเสาเข็มก่อสร้างฐานราก (ร้อยละ 87.5 เท่ากัน) และปัญหากลิ่นเหม็นจากไอเสียเครื่องยนต์ ปัญหากลิ่นเหม็นจากไอน้ำมันเครื่องจักร และอาคารบ้านเรือนได้รับความเสียหาย (ร้อยละ 50.0 เท่ากัน)

ส่วนผลกระทบอื่นๆ ได้แก่ ปัญหาท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่และเศษวัสดุก่อสร้าง ปัญหากลิ่นเหม็นจากขยะ ปัญหากลิ่นเหม็นจากน้ำเสีย ปัญหาขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง ปัญหาน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง และปัญหาการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกที่เข้า-ออกโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 75.0-87.5) แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.5.1-1

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม ระบุว่า ได้รับผลกระทบด้านลบ คือ ปัญหาเสียงดังจากคนงานพูดคุยกันมากที่สุด (ร้อยละ 37.5) และปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (ร้อยละ 12.5) แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.5.1-2

ผลกระทบด้านสุขภาพ จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสุขภาพ ที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม ระบุว่า ได้รับผลกระทบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ การเกิดโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องจักร และเครื่องยนต์ ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง และสร้างความเครียดและความรำคาญจากการก่อสร้าง (ร้อยละ 50.0 เท่ากัน) รองลงมา คือ การเพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ (ร้อยละ 25.0) และการได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ (ร้อยละ 12.5) แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.5.1-3

ส่วนที่ 4 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการสำรวจความคิดเห็นพื้นที่ติดโครงการต่อการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งสอบถามครอบคลุมในแต่ละด้าน ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ ด้านระดับเสียง ด้านความสั่นสะเทือน ด้านการบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำ ด้านการจัดการขยะมูลฝอย ด้านการป้องกันอัคคีภัย ด้านการคมนาคมขนส่ง ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และด้านสภาพเศรษฐกิจ สังคม โดยผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมซึ่งบริษัทฯ ได้แสดงไว้ในหัวข้อ 3.6 (รายละเอียดตารางผลการสำรวจความคิดเห็น แสดงดังภาคผนวก จ.)

ตารางที่ 3.5.1-1 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ

| ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม | จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 8 ตัวอย่าง | | | | จำแนกระดับผลกระทบ | | | | | |
|--|---|--------|--------------------------|--------|-------------------|--------|-------------|--------|---------|--------|
| | จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ) | ร้อยละ | จำนวน (n) (มีผลกระทบ) | ร้อยละ | น้อย (n) | ร้อยละ | ปานกลาง (n) | ร้อยละ | มาก (n) | ร้อยละ |
| 1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง | 0 | 0.0 | 8 | 100.0 | 1 | 12.5 | 6 | 75.0 | 1 | 12.5 |
| 2. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง | 1 | 12.5 | 7 | 87.5 | 0 | 0.0 | 4 | 57.1 | 3 | 42.9 |
| 3. ความสั่นสะเทือนจากการตอกเสาเข็มก่อสร้างฐานราก | 1 | 12.5 | 7 | 87.5 | 1 | 14.3 | 4 | 57.1 | 2 | 28.6 |
| 4. กลิ่นเหม็นจากไอเสียเครื่องยนต์ | 4 | 50.0 | 4 | 50.0 | 2 | 50.0 | 1 | 25.0 | 1 | 25.0 |
| 5. กลิ่นเหม็นจากไอน้ำมันเครื่องจักร | 4 | 50.0 | 4 | 50.0 | 2 | 50.0 | 1 | 25.0 | 1 | 25.0 |
| 6. อาคารบ้านเรือนได้รับความเสียหาย | 4 | 50.0 | 4 | 50.0 | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 3 | 75.0 |
| 7. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่และเศษวัสดุก่อสร้าง | 6 | 75.0 | 2 | 25.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 |
| 8. กลิ่นเหม็นจากขยะ | 7 | 87.5 | 1 | 12.5 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 9. กลิ่นเหม็นจากน้ำเสีย | 7 | 87.5 | 1 | 12.5 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 10. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง | 7 | 87.5 | 1 | 12.5 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 11. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง | 7 | 87.5 | 1 | 12.5 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 12. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกที่เข้า-ออกโครงการ | 7 | 87.5 | 1 | 12.5 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |

ตารางที่ 3.5.1-2 ผลการสำรวจผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม ที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ

| ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม | จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 8 ตัวอย่าง | | | | จำแนกระดับผลกระทบ | | | | | |
|---|---|--------|--------------------------|--------|-------------------|--------|-------------|--------|---------|--------|
| | จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ) | ร้อยละ | จำนวน (n) (มีผลกระทบ) | ร้อยละ | น้อย (n) | ร้อยละ | ปานกลาง (n) | ร้อยละ | มาก (n) | ร้อยละ |
| 1. เสียงดังจากคนงานพูดคุยกัน | 5 | 62.5 | 3 | 37.5 | 1 | 33.3 | 1 | 33.3 | 1 | 33.3 |
| 2. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | 7 | 87.5 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 |
| 3. ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย/ ประกอบกิจการ | 8 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 4. ประชาชนในชุมชนมีงานทำจากการรับจ้างใน | 8 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 5. เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้นเนื่องจากการก่อสร้าง โครงการโครงการ | 8 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 6. ปัญหาโจรลักขโมยเพิ่มมากขึ้น | 8 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 7. ปัญหาทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้าง และคนในชุมชน | 8 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |

ตารางที่ 3.5.1-3 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ

| ผลกระทบด้านสุขภาพ | จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 8 ตัวอย่าง | | | | จำแนกระดับผลกระทบ | | | | | |
|---|---|--------|--------------------------|--------|-------------------|--------|-------------|--------|---------|--------|
| | จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ) | ร้อยละ | จำนวน (n) (มีผลกระทบ) | ร้อยละ | น้อย (n) | ร้อยละ | ปานกลาง (n) | ร้อยละ | มาก (n) | ร้อยละ |
| 1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องจักร และเครื่องยนต์ | 4 | 50.0 | 4 | 50.0 | 2 | 50.0 | 1 | 25.0 | 1 | 25.0 |
| 2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง | 4 | 50.0 | 4 | 50.0 | 2 | 50.0 | 0 | 0.0 | 2 | 50.0 |
| 3. ความเครียดและความรำคาญ จากการก่อสร้าง | 4 | 50.0 | 4 | 50.0 | 2 | 50.0 | 1 | 25.0 | 1 | 25.0 |
| 4. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ | 6 | 75.0 | 2 | 25.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 |
| 5. ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ | 7 | 87.5 | 1 | 12.5 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |

3.5.2 พื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นเป็นเพศหญิงมากที่สุด (ร้อยละ 54.0) และเพศชาย (ร้อยละ 46.0) โดยเป็นผู้จัดการ/ผู้ดูแลกิจการมากที่สุด (ร้อยละ 36.0) รองลงมาเป็นหัวหน้าครอบครัว (ร้อยละ 32.0) และคู่สมรสหัวหน้าครอบครัวและเจ้าของกิจการ (ร้อยละ 16.0 เท่ากัน)

อายุของผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็น ระบุว่า มีอายุอยู่ในช่วง 51 – 60 ปี มากที่สุด (ร้อยละ 34.0) รองลงมา มีอายุอยู่ในช่วง 41 - 50 ปี (ร้อยละ 19.4) และมีอายุอยู่ในช่วง 20 - 30 ปี และมีอายุอยู่ในช่วง 41 - 50 ปี (ร้อยละ 16.0 เท่ากัน)

การนับถือศาสนา พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นเกือบทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 98.0) และนับถือศาสนาคริสต์ (ร้อยละ 2.0)

ระดับการศึกษา ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นจบการศึกษาระดับปริญญาตรีมากที่สุด (ร้อยละ 42.0) รองลงมาจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6/ปวช.) (ร้อยละ 30.0) และจบการศึกษาระดับปวส./อนุปริญญา (ร้อยละ 12.0)

อาชีพหลักของครอบครัว ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัวมากที่สุด (ร้อยละ 36.0) รองลงมา คือ ประกอบอาชีพพนักงานบริษัท (ร้อยละ 28.0) และประกอบอาชีพค้าขาย (ร้อยละ 18.0)

จากการสอบถามจำนวนสมาชิกของครอบครัวผู้ตอบแบบสอบถาม พบว่า มีจำนวนสมาชิกทั้งหมด 267 คน เป็นเพศหญิง จำนวน 139 คน (ร้อยละ 52.1) และเพศชาย จำนวน 128 คน (ร้อยละ 47.9) ของสมาชิกทั้งหมด และมีจำนวนสมาชิกเฉลี่ยต่อหลังคาเรือน 5-6 คน

ส่วนที่ 2 ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม ระบุว่า ได้รับผลกระทบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง (ร้อยละ 58.0) รองลงมา คือ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง (ร้อยละ 56.0) และปัญหาความสั่นสะเทือนจากการตอกเสาเข็มก่อสร้างฐานราก (ร้อยละ 48.0)

ส่วนผลกระทบอื่นๆ ได้แก่ ปัญหาการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกที่เข้า-ออกโครงการ ปัญหาอาคารบ้านเรือนได้รับความเสียหาย ปัญหากลิ่นเหม็นจากไอน้ำมันเครื่องจักร ปัญหาขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและขนถ่ายวัสดุ ปัญหากลิ่นเหม็นจากขยะ ปัญหากลิ่นเหม็นจากน้ำเสีย ปัญหากลิ่นเหม็นจากไอเสียเครื่องยนต์ ปัญหาท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่และเศษวัสดุก่อสร้าง และปัญหาน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง และขนถ่ายวัสดุ ผู้ตอบแบบสอบถาม ส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 84.0-98.0) แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.5.2-1

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม ระบุว่า ได้รับผลกระทบทั้งด้านบวกและด้านลบมากที่สุด คือ ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย/ประกอบกิจการ (ร้อยละ 14.0) รองลงมา คือ และเศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้นเนื่องจากการก่อสร้างโครงการและเสียงดังจากขนถ่ายวัสดุ (ร้อยละ 10.0 เท่ากัน) และประชาชนในชุมชนมีงานทำจากการรับจ้างในโครงการ (ร้อยละ 8.0) แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.5.2-2

ตารางที่ 3.5.2-1 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

| ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม | จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 50 ตัวอย่าง | | | | จำแนกระดับผลกระทบ | | | | | |
|---|--|--------|--------------------------|--------|-------------------|--------|-------------|--------|---------|--------|
| | จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ) | ร้อยละ | จำนวน (n) (มีผลกระทบ) | ร้อยละ | น้อย (n) | ร้อยละ | ปานกลาง (n) | ร้อยละ | มาก (n) | ร้อยละ |
| 1. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง | 21 | 42.0 | 29 | 58.0 | 4 | 13.8 | 12 | 41.4 | 13 | 44.8 |
| 2. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง | 22 | 44.0 | 28 | 56.0 | 5 | 17.9 | 5 | 17.9 | 18 | 64.2 |
| 3. ความสั่นสะเทือนจากการตอกเสาเข็มก่อสร้างฐานราก | 26 | 52.0 | 24 | 48.0 | 5 | 20.8 | 7 | 29.2 | 12 | 50.0 |
| 4. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกที่เข้า-ออกโครงการ | 42 | 84.0 | 8 | 16.0 | 1 | 12.5 | 3 | 37.5 | 4 | 50.0 |
| 5. อาคารบ้านเรือนได้รับความเสียหาย | 43 | 86.0 | 7 | 14.0 | 2 | 28.6 | 2 | 28.6 | 3 | 42.8 |
| 6. กลิ่นเหม็นจากไอน้ำมันเครื่องจักร | 47 | 94.0 | 3 | 6.0 | 1 | 33.3 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 |
| 7. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง | 47 | 94.0 | 3 | 6.0 | 3 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 8. กลิ่นเหม็นจากขยะ | 48 | 96.0 | 2 | 4.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 |
| 9. กลิ่นเหม็นจากน้ำเสีย | 48 | 96.0 | 2 | 4.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 |
| 10. กลิ่นเหม็นจากไอเสียเครื่องยนต์ | 48 | 96.0 | 2 | 4.0 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 |
| 11. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่และเศษวัสดุก่อสร้าง | 48 | 96.0 | 2 | 4.0 | 2 | 25.0 | 4 | 50.0 | 2 | 25.0 |
| 12. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง | 49 | 98.0 | 1 | 2.0 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |

ตารางที่ 3.5.2-2 ผลการสำรวจผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม ที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

| ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม | จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 50 ตัวอย่าง | | | | จำแนกระดับผลกระทบ | | | | | |
|--|--|--------|--------------------------|--------|-------------------|--------|-------------|--------|---------|--------|
| | จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ) | ร้อยละ | จำนวน (n) (มีผลกระทบ) | ร้อยละ | น้อย (n) | ร้อยละ | ปานกลาง (n) | ร้อยละ | มาก (n) | ร้อยละ |
| 1. ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย/ประกอบกร | 43 | 86.0 | 7 | 14.0 | 2 | 28.6 | 4 | 57.1 | 1 | 14.3 |
| 2. เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้นเนื่องจากการก่อสร้างโครงการ | 45 | 90.0 | 5 | 10.0 | 3 | 60.0 | 2 | 40.0 | 0 | 0.0 |
| 3. เสียงดังจากคนงานพูดคุยกัน | 45 | 90.0 | 5 | 10.0 | 1 | 20.0 | 3 | 60.0 | 1 | 20.0 |
| 4. ประชาชนในชุมชนมีงานทำจากการรับจ้างในโครงการ | 46 | 92.0 | 4 | 8.0 | 3 | 75.0 | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 |
| 5. ปัญหาโจรลักขโมยเพิ่มมากขึ้น | 50 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 6. ปัญหาทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้างและคนในชุมชน | 50 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 7. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | 50 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |

ตารางที่ 3.5.2-3 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

| ผลกระทบด้านสุขภาพ | จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 50 ตัวอย่าง | | | | จำแนกระดับผลกระทบ | | | | | |
|--|--|--------|--------------------------|--------|-------------------|--------|-------------|--------|---------|--------|
| | จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ) | ร้อยละ | จำนวน (n) (มีผลกระทบ) | ร้อยละ | น้อย (n) | ร้อยละ | ปานกลาง (n) | ร้อยละ | มาก (n) | ร้อยละ |
| 1. วัณโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละออง ไอเสียจากเครื่องจักร และเครื่องยนต์ | 34 | 68.0 | 16 | 32.0 | 5 | 31.3 | 8 | 50.0 | 3 | 18.8 |
| 2. ความเครียดและความรำคาญ จากการก่อสร้าง | 34 | 68.0 | 16 | 32.0 | 4 | 25.0 | 9 | 56.2 | 3 | 18.8 |
| 3. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน ในการก่อสร้าง | 36 | 72.0 | 14 | 28.0 | 6 | 42.9 | 5 | 35.7 | 3 | 21.4 |
| 4. ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ | 45 | 90.0 | 5 | 10.0 | 4 | 80.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 |
| 5. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ | 46 | 92.0 | 4 | 8.0 | 4 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |

ผลกระทบด้านสุขภาพ จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม ระบุว่า ได้รับผลกระทบ มากที่สุด 3 อันดับแรก คือ การเกิดโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องจักร และเครื่องยนต์ และความเครียดและความรำคาญ จากการก่อสร้าง (ร้อยละ 32.0 เท่ากัน) รองลงมา คือ ส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง (ร้อยละ 28.0) และได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ (ร้อยละ 10.0) แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.5.2-3

ส่วนที่ 3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการสำรวจความคิดเห็นพื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ต่อการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งสอบถามครอบคลุมในแต่ละด้าน ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ ด้านระดับเสียง ด้านความสั่นสะเทือน ด้านการบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำ ด้านการจัดการขยะมูลฝอย ด้านการป้องกันอัคคีภัย ด้านการคมนาคมขนส่ง ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม โดยผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมซึ่งบริษัทฯ ได้แสดงไว้ในหัวข้อ 3.6 (รายละเอียดตารางผลการสำรวจความคิดเห็น แสดงดังภาคผนวก จ.)

3.5.3 พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นเป็นเพศหญิงมากที่สุด (ร้อยละ 62.5) และเพศชาย (ร้อยละ 37.5) โดยเป็นผู้จัดการ/ผู้ดูแลกิจการมากที่สุด (ร้อยละ 47.5) รองลงมาเป็นเจ้าของกิจการ (ร้อยละ 22.5) และเป็นหัวหน้าครอบครัว (ร้อยละ 17.5)

อายุของผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็น มีอายุมากกว่า 60 ปี มากที่สุด (ร้อยละ 32.5) รองลงมา มีอายุอยู่ในช่วง 31 – 40 ปี (ร้อยละ 25.0) และมีอายุอยู่ในช่วง 51 – 60 ปี และมีอายุอยู่ในช่วง 20-30 ปี (ร้อยละ 17.5)

การนับถือศาสนา พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ

ระดับการศึกษา ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6/ปวช.) (ร้อยละ 35.0) รองลงมาจบการศึกษาระดับประถมศึกษา (ป.6) (ร้อยละ 32.5) และจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3) และจบการศึกษาระดับปวส./อนุปริญญา (ร้อยละ 12.5 เท่ากัน)

อาชีพหลักของครอบครัว ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัวมากที่สุด (ร้อยละ 57.5) รองลงมาประกอบอาชีพพนักงานบริษัท (ร้อยละ 20.0) และประกอบอาชีพค้าขาย (ร้อยละ 17.5)

จากการสอบถามจำนวนสมาชิกของครอบครัวผู้ตอบแบบสอบถาม พบว่า มีจำนวนสมาชิกทั้งหมด 160 คน เป็นเพศหญิง จำนวน 85 คน (ร้อยละ 53.1) และเพศชาย จำนวน 75 คน (ร้อยละ 46.9) ของสมาชิกทั้งหมด และมีจำนวนสมาชิกเฉลี่ยต่อหลังคาเรือน 4 คน

ส่วนที่ 2 ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม ระบุว่า ได้รับผลกระทบ มากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ปัญหาการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกที่เข้า-ออกโครงการ (ร้อยละ 37.5) รองลงมา คือ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง (ร้อยละ 35.0) และปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง (ร้อยละ 30.0) แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.5.3-1

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม ระบุว่า ได้รับผลกระทบด้านบวก คือ ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย/ประกอบการ และเศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้นเนื่องจากการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 12.5 เท่ากัน) และประชาชนในชุมชนมีงานทำจากการรับจ้างในโครงการ (ร้อยละ 5.0) แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.5.3-2

ผลกระทบด้านสุขภาพ จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถาม ระบุว่า ได้รับผลกระทบด้านสุขภาพ คือ การเกิดโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องจักร และเครื่องยนต์ ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง และความเครียดและความรำคาญ จากการก่อสร้าง (ร้อยละ 12.5 เท่ากัน) รองลงมา คือ ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ (ร้อยละ 10.0) แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.5.3-3

ส่วนที่ 3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการสำรวจความคิดเห็นพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างต่อการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งสอบถามครอบคลุมในแต่ละด้าน ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ ด้านระดับเสียง ด้านความสั่นสะเทือน ด้านการบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำ ด้านการจัดการขยะมูลฝอย ด้านการป้องกันอัคคีภัย ด้านการคมนาคมขนส่ง ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม โดยผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัดและไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมแต่อย่างใด (รายละเอียดตารางผลการสำรวจความคิดเห็น แสดงดังภาคผนวก จ.)

3.5.4 พื้นที่อ่อนไหว

พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีจำนวน 2 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลชีจี้เอช และโรงเรียนนิเวศวารินทร์ โดยโรงเรียนนิเวศวารินทร์ แจ้งว่าได้รับทราบข้อมูลและรายละเอียดต่างๆ จากโครงการ แต่ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ตารางที่ 3.5.3-1 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง

| ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม | จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 40 ตัวอย่าง | | | | จำแนกระดับผลกระทบ | | | | | |
|---|--|--------|--------------------------|--------|-------------------|--------|-------------|--------|---------|--------|
| | จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ) | ร้อยละ | จำนวน (n) (มีผลกระทบ) | ร้อยละ | น้อย (n) | ร้อยละ | ปานกลาง (n) | ร้อยละ | มาก (n) | ร้อยละ |
| 1. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกที่เข้า-ออกโครงการ | 25 | 62.5 | 15 | 37.5 | 1 | 6.7 | 12 | 80.0 | 2 | 13.3 |
| 2. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง | 26 | 65.0 | 14 | 35.0 | 0 | 0.0 | 14 | 100.0 | 0 | 0.0 |
| 3. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง | 28 | 70.0 | 12 | 30.0 | 5 | 41.7 | 7 | 58.3 | 0 | 0.0 |
| 4. ความสั่นสะเทือนจากการตอกเสาเข็มก่อสร้างฐานราก | 36 | 90.0 | 4 | 10.0 | 3 | 75.0 | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 |
| 5. กลิ่นเหม็นจากขยะ | 40 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 6. กลิ่นเหม็นจากน้ำเสีย | 40 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 7. กลิ่นเหม็นจากไอเสียเครื่องยนต์ | 40 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 8. กลิ่นเหม็นจากไอน้ำมันเครื่องจักร | 40 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 9. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง | 40 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 10. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง | 40 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 11. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่และเศษวัสดุก่อสร้าง | 40 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 12. อาคารบ้านเรือนได้รับความเสียหาย | 40 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |

ตารางที่ 3.5.3-2 ผลการสำรวจผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม ที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและ
อุปกรณ์ก่อสร้าง

| ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม | จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 40 ตัวอย่าง | | | | จำแนกระดับผลกระทบ | | | | | |
|--|--|--------|--------------------------|--------|-------------------|--------|-------------|--------|---------|--------|
| | จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ) | ร้อยละ | จำนวน (n) (มีผลกระทบ) | ร้อยละ | น้อย (n) | ร้อยละ | ปานกลาง (n) | ร้อยละ | มาก (n) | ร้อยละ |
| 1. ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย/ ประกอบการ | 35 | 87.5 | 5 | 12.5 | 4 | 80.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 |
| 2. เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้นเนื่องจากการ ก่อสร้างโครงการ | 35 | 87.5 | 5 | 12.5 | 5 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 3. ประชาชนในชุมชนมีงานทำจากการรับจ้าง ในโครงการ | 38 | 95.0 | 2 | 5.0 | 2 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 4. ปัญหาจราจรโล่งสบายมากขึ้น | 40 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 5. ปัญหาทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้าง และคนในชุมชน | 40 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 6. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | 40 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 7. เสียงดังจากคนงานพูดคุยกัน | 40 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |

ตารางที่ 3.5.3-3 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์
ก่อสร้าง

| ผลกระทบด้านสุขภาพ | จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 40 ตัวอย่าง | | | | จำแนกระดับผลกระทบ | | | | | |
|---|--|--------|--------------------------|--------|-------------------|--------|-------------|--------|---------|--------|
| | จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ) | ร้อยละ | จำนวน (n) (มีผลกระทบ) | ร้อยละ | น้อย (n) | ร้อยละ | ปานกลาง (n) | ร้อยละ | มาก (n) | ร้อยละ |
| 1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละออง ไอเสียจากเครื่องจักร และเครื่องยนต์ | 35 | 87.5 | 5 | 12.5 | 4 | 80.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 |
| 2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน ในการก่อสร้าง | 35 | 87.5 | 5 | 12.5 | 4 | 80.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 |
| 3. ความเครียดและความรำคาญ จากการ ก่อสร้าง | 35 | 87.5 | 5 | 12.5 | 4 | 80.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 |
| 4. ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ | 36 | 90.0 | 4 | 10.0 | 3 | 75.0 | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 |
| 5. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ | 40 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |

3.6 ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นทั้งในระยะก่อสร้างของโครงการ โดยมีข้อเสนอแนะต่อโครงการ ดังตารางที่ 3.6-1

ตารางที่ 3.6-1 ข้อเสนอแนะต่อโครงการ จากผลการสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ผลกระทบ | ผู้ห่วงกังวล | ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ |
|--------------------------------|--|--|
| 1. คุณภาพอากาศ | - พื้นที่ติดโครงการ - พื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ | - เสนอให้เพิ่มมาตรการเพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง - เสนอให้โครงการดำเนินการดูแลเรื่องการล้างแอร์ จากการ ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ |
| 2. เสียงและความ สั่นสะเทือน | - พื้นที่ติดโครงการ - พื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ | - เสนอให้เพิ่มมาตรการเรื่องเสียงรบกวน เพื่อลดผลกระทบ ด้านเสียงรบกวน เนื่องจากมีผู้สูงอายุพักอาศัยอยู่โดยรอบ พื้นที่โครงการ - โครงการควรควบคุมการทำงานที่ทำให้เกิดผลกระทบจาก เสียงดังและความสั่นสะเทือน |
| 3. สภาพเศรษฐกิจและ สังคม | - พื้นที่ติดโครงการ - พื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ | - อยากให้โครงการเข้ามาพูดคุยเพื่อหาแนวทางดำเนินการ เรื่องซ่อมแซมอาคารที่ได้รับผลกระทบจากโครงการโดยเร็ว |
| 4. การคมนาคมขนส่ง | - พื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ | - ดูแลเรื่องการจัดการจราจรช่วงเช้าให้ระบายรถเข้าโครงการ โดยเร็ว เนื่องจากจะทำให้รถติดและอาจเกิดอุบัติเหตุได้ |
| 5. ประเด็นอื่นๆ | - พื้นที่ติดโครงการ | - โครงการควรปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่าง เคร่งครัด - อาคารจากโครงการสูงบดบังสัญญาณดาวเทียม - ไม่มีรายละเอียดเรื่องผลตรวจวัดคุณภาพอากาศและอื่นๆ - ป้ายด้านหน้าโครงการ ให้แสดงข้อมูลการติดต่อเจ้าหน้าที่ โดยตรง เพื่อให้รวดเร็วในการประสานงาน - เมื่อเปิดดำเนินการไม่อย่าให้สร้างกำแพงสูง เนื่องจาก จะทำให้ถูกบดบังทัศนียภาพ |

ทั้งนี้ ในช่วงการก่อสร้างของโครงการ หากได้รับผลกระทบสามารถแจ้งไปยังโครงการ ผ่านช่องทางต่างๆ และกล่อมรับความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งทางโครงการได้จัดเจ้าหน้าที่คอยรับทราบปัญหาและผลกระทบที่ได้รับ และดำเนินการแก้ไขปัญหายอย่างรวดเร็ว สำหรับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวจะนำไปปรับปรุงการดำเนินการก่อสร้าง และการป้องกันเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป

3.7 การรับเรื่องร้องเรียนจากการก่อสร้างของโครงการ

โครงการจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ผ่านช่องทางแอปพลิเคชันไลน์ อีเมล หมายเลขโทรศัพท์ของผู้ประสานงานโครงการ รวมทั้งได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและหาแนวทางแก้ไข โดยแสดงรายละเอียด ดังนี้

ตารางที่ 3.7-1 ประเด็นข้อร้องเรียนและแนวทางการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ

| ประเด็นข้อร้องเรียน | ผู้ร้องเรียน | การแก้ไขปัญหา | มาตรการที่นำเสนอเพื่อแก้ไขปัญหา |
|--|--|---|--|
| <p>1. คุณภาพอากาศ</p> <p>- เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2567 โครงการได้รับข้อความและภาพถ่ายแจ้งมายังเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จป.) ของโครงการ เรื่อง ลูกชายคนโต มีอาการไอ แน่นจมูก คันบริเวณตา มีไข้ โดยมีสาเหตุมาจากฝุ่นจากการทำงานของโครงการ</p> <p>- เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2567 โครงการได้รับข้อความและภาพถ่ายแจ้งมายังเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จป.) ของโครงการ เรื่อง ลูกชายคนเล็ก มีอาการไอ เหนื่อยหอบ แน่นหน้าอก ตัวร้อน เวียนหัว อาเจียน และเริ่มมีไข้ โดยมีสาเหตุมาจากฝุ่นจากการทำงานของโครงการ</p> <p>- เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2568 โครงการได้รับข้อความและภาพถ่ายแจ้งมายังเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จป.) ของโครงการ เรื่อง ลูกสาวและคุณแม่ มีอาการไอ ปวดศีรษะ และมีผื่น โดยมีสาเหตุมาจากฝุ่นละอองจากการทำงานของโครงการ</p> <p>- เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2568 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จป.) ของโครงการ ได้รับแจ้ง เรื่อง การขุดเซยผลกระทบจากการฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน และ มีกลิ่นเหม็น โดยการช่วยเหลือค่าไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นจากการอบผ้า ตั้งแต่เดือน มกราคม - มิถุนายน 2568</p> | <p>- ท่านเจ้าของบ้านพักอาศัย เลขที่ 69</p> <p>- ท่านเจ้าของบ้านพักอาศัย เลขที่ 69</p> <p>- ท่านเจ้าของบ้านพักอาศัย เลขที่ 122</p> <p>- ท่านเจ้าของบ้านพักอาศัย เลขที่ 93/1</p> | <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาเพิ่มความถี่ในการฉีดพ่นละอองน้ำโดยรอบอาคาร</p> <p>- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จป.) ของโครงการได้ประสานไปยังท่านเจ้าของบ้าน เพื่อช่วยเหลือเรื่องค่ารักษาพยาบาล</p> | <p>- ฉีดพรมน้ำบริเวณที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น และพ่นละอองน้ำ ชั่วโมงละ 10 นาที ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ยกเว้นช่วงที่มีฝนตก</p> <p>- จัดให้มีผ้าใบ (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลามคลุมรอบตัวอาคารทั้ง 4 ด้าน ตลอดความสูงของตัวอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่นต่อผู้พักอาศัยโดยรอบ</p> <p>- จัดให้มีพนักงานล้างทำความสะอาด วันละ 2 ครั้ง มีการคัดแยกขยะ และนำขยะออกจากโครงการ สัปดาห์ละครั้ง เพื่อลดกลิ่นเหม็น</p> <p>- ปลุกต้นไม้ (ไม้ดอก) ตามแนวรั้วบริเวณด้านหลังโครงการ เพื่อลดกลิ่นเหม็น</p> |

ตารางที่ 3.7-1 ประเด็นข้อร้องเรียนและแนวทางการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ (ต่อ)

| ประเด็นข้อร้องเรียน | ผู้ร้องเรียน | การแก้ไขปัญหา | มาตรการที่นำเสนอเพื่อแก้ไขปัญหา |
|--|---|---|---|
| <p>2. ความสั่นสะเทือน/ความเสียหายจากการก่อสร้าง</p> <p>- เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2567 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จป.) ของโครงการ ได้รับข้อความและภาพถ่ายแจ้งเรื่อง ผ่นงมีรอยร้าว บริเวณ ห้องครัว ห้องน้ำ และมีรอยร้าวจากน้ำซึมจากหลังคา ทำให้เฟอร์นิเจอร์เสียหาย</p> <p>- เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2567 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จป.) ของโครงการ ได้รับแจ้งผ่านมายังกลุ่มประชาสัมพันธ์ของโครงการ เรื่อง รอยร้าวภายในห้องชุดของคอนโดเดอะเบส สะพานใหม่ จำนวน 49 ห้อง และพื้นที่ส่วนกลางของอาคารชุด</p> <p>- เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2567 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จป.) ของโครงการ ได้รับแจ้งผ่านทางโทรศัพท์ เรื่อง รอยร้าวจากน้ำซึมจากหลังคา ทำให้พื้นไม้เสียหาย</p> | <p>- ท่านเจ้าของบ้านพักอาศัย เลขที่ 266/5</p> <p>- นิติบุคคล คอนโดเดอะเบส สะพานใหม่</p> <p>- ท่านเจ้าของบ้านพักอาศัย เลขที่ 122</p> | <p>- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จป.) ของโครงการ ได้ประสานไปยังท่านเจ้าของบ้าน เพื่อเข้าสำรวจความเสียหายพร้อมเก็บหลักฐาน และดำเนินการซ่อมแซมบริเวณที่ได้รับความเสียหายในลำดับถัดไป</p> | <p>- ปรับพื้นที่การทำงานก่อสร้างให้มีระยะห่างจากอาคารใกล้เคียง เพื่อลดแรงสั่นสะเทือน</p> <p>- กำหนดแผนงาน วิธีการก่อสร้างให้เหมาะสมเพื่อลดแรงสั่นสะเทือน</p> <p>- แจ้งแผนงานกับพื้นที่ใกล้เคียง เมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างใกล้อาคารพักอาศัย</p> |
| <p>3. อื่นๆ</p> <p>- เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2567 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จป.) ของโครงการ ได้รับแจ้ง เรื่อง การชดเชยผลกระทบจากการตากผ้า โดยการช่วยเหลือค่าไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นจากการอบผ้า</p> <p>- เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2567 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จป.) ของโครงการ ได้รับแจ้งผ่านทางข้อความและภาพถ่าย เรื่อง การปรับตำแหน่งที่ตั้งเสาสัญญาณโทรศัพท์ เนื่องจากสัญญาณหายหลังจากมีการก่อสร้างโครงการ</p> | <p>- ท่านเจ้าของบ้านพักอาศัย เลขที่ 266/5</p> <p>- ท่านเจ้าของบ้านพักอาศัย เลขที่ 266/5</p> | <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาเพิ่มความถี่ในการฉีดพ่นละอองน้ำโดยรอบอาคาร</p> <p>- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จป.) ของโครงการได้ประสานไปยังท่านเจ้าของบ้าน เพื่อช่วยเหลือเรื่อง ค่าไฟฟ้าตั้งแต่เดือน มกราคม - มิถุนายน 2567</p> <p>- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จป.) ของโครงการได้ประสานไปยังท่านเจ้าของบ้าน เพื่อช่วยเหลือเรื่อง ค่าดำเนินการปรับตำแหน่งที่ตั้งเสาสัญญาณโทรศัพท์</p> | <p>- ฉีดพ่นน้ำบริเวณที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น และพ่นละอองน้ำ ชั่วโมงละ 10 นาที ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ยกเว้นช่วงที่มีฝนตก</p> <p>- จัดให้มีผ้าใบ (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลามคลุมรอบตัวอาคารทั้ง 4 ด้าน ตลอดความสูงของตัวอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่นต่อผู้พักอาศัยโดยรอบ</p> |