

ภาคผนวก จ.

ผลการสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อโครงการในระยะก่อสร้าง
และผลการสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก จ.1

ผลการสำรวจข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์
และผลการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้น
ของโครงการ

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

รายละเอียด	กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	
	n = 8	ร้อยละ	n = 50	ร้อยละ	n = 40	ร้อยละ
1.1 เพศ						
1) ชาย	2	25.0	23	46.0	15	37.5
2) หญิง	6	75.0	27	54.0	25	62.5
รวม	8	100.0	50	100.0	40	100.0
1.2 สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์						
1) หัวหน้าครอบครัว	3	37.5	16	32.0	7	17.5
2) คู่สมรสหัวหน้าครอบครัว	3	37.5	8	16.0	5	12.5
3) เจ้าของกิจการ	0	0.0	8	16.0	9	22.5
4) ผู้จัดการ/ผู้ดูแลกิจการ	2	25.0	18	36.0	19	47.5
รวม	8	100.0	50	100.0	40	100.0
1.3 อายุของผู้ให้สัมภาษณ์						
1) 20 – 30 ปี	2	25.0	8	16.0	6	15.0
2) 31 – 40 ปี	1	12.5	10	20.0	10	25.0
3) 41 – 50 ปี	1	12.5	8	16.0	4	10.0
4) 51 – 60 ปี	3	37.5	17	34.0	7	17.5
5) มากกว่า 60 ปี	1	12.5	7	14.0	13	32.5
รวม	8	100.0	50	100.0	40	100.0
1.4 ศาสนา						
1) พุทธ	8	100.0	49	98.0	40	100.0
2) คริสต์	0	0.0	1	2.0	0	0.0
รวม	8	100.0	50	100.0	40	100.0

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ (ต่อ)

รายละเอียด	กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	
	n = 8	ร้อยละ	n = 50	ร้อยละ	n = 40	ร้อยละ
1.5 ระดับการศึกษา						
1) ประถมศึกษา (ป.6)	0	0.0	1	2.0	13	32.5
2) มัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3)	0	0.0	2	4.0	5	12.5
3) มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6/ปวช.)	3	37.5	15	30.0	14	35.0
4) ปวส. / อนุปริญญา	1	12.5	6	12.0	5	12.5
5) ปริญญาตรี	4	50.0	21	42.0	3	7.5
6) สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.0	5	10.0	0	0.0
รวม	8	100.0	50	100.0	40	100.0
1.6 อาชีพหลักของครอบครัว						
1) ค้าขาย	1	12.5	9	18.0	7	17.5
2) รับราชการ	0	0.0	4	8.0	0	0.0
3) ลูกจ้างหน่วยงานราชการ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4) พนักงานบริษัท	2	25.0	14	28.0	8	20.0
5) พนักงานโรงงาน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6) พนักงานรัฐวิสาหกิจ	0	0.0	1	2.0	0	0.0
7) ธุรกิจส่วนตัว	3	37.5	18	36.0	23	57.5
8) รับจ้างทั่วไป	1	12.5	2	4.0	2	5.0
9) เกษตรกรรม	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10) แม่บ้าน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
11) ข้าราชการบำนาญ	1	12.5	2	4.0	0	0.0
12) ไม่ได้ทำงาน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	8	100.0	50	100.0	40	100.0

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ (ต่อ)

รายละเอียด	กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	
	n = 8	ร้อยละ	n = 50	ร้อยละ	n = 40	ร้อยละ
1.7 จำนวนสมาชิกในครัวเรือน						
1) เพศชาย	13	54.2	128	47.9	75	46.9
2) เพศหญิง	11	45.8	139	52.1	85	53.1
รวม	24	100.0	267	100.0	160	100.0
1) มีงานทำ	13	54.2	216	80.9	144	90.0
2) ไม่ได้ทำงาน/ว่างงาน	11	45.8	51	19.1	16	10.0
รวม	24	100.0	267	100.0	160	100.0

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 8 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	0	0.0	8	100.0	1	12.5	6	75.0	1	12.5
2. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	1	12.5	7	87.5	0	0.0	4	57.1	3	42.9
3. ความสั่นสะเทือนจากการตอกเสาเข็มก่อสร้างฐานราก	1	12.5	7	87.5	1	14.3	4	57.1	2	28.6
4. กลิ่นเหม็นจากไอเสียเครื่องยนต์	4	50.0	4	50.0	2	50.0	1	25.0	1	25.0
5. กลิ่นเหม็นจากไอน้ำมันเครื่องจักร	4	50.0	4	50.0	2	50.0	1	25.0	1	25.0
6. อาคารบ้านเรือนได้รับความเสียหาย	4	50.0	4	50.0	1	25.0	0	0.0	3	75.0
7. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่และเศษวัสดุก่อสร้าง	6	75.0	2	25.0	1	50.0	1	50.0	0	0.0
8. กลิ่นเหม็นจากขยะ	7	87.5	1	12.5	1	100.0	0	0.0	0	0.0
9. กลิ่นเหม็นจากน้ำเสีย	7	87.5	1	12.5	1	100.0	0	0.0	0	0.0
10. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง	7	87.5	1	12.5	1	100.0	0	0.0	0	0.0
11. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง	7	87.5	1	12.5	1	100.0	0	0.0	0	0.0
12. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกที่เข้า-ออกโครงการ	7	87.5	1	12.5	1	100.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม ที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 8 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. เสียงดังจากคนงานพูดคุยกัน	5	62.5	3	37.5	1	33.3	1	33.3	1	33.3
2. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	7	87.5	1	12.5	0	0.0	0	0.0	1	100.0
3. ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย/ ประกอบกิจการ	8	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4. ประชาชนในชุมชนมีงานทำจากการรับจ้างใน	8	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5. เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้นเนื่องจากการก่อสร้าง โครงการโครงการ	8	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6. ปัญหาโจรลักขโมยเพิ่มมากขึ้น	8	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7. ปัญหาทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้าง และคนในชุมชน	8	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 4 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านสุขภาพ	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 8 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องจักร และเครื่องยนต์	4	50.0	4	50.0	2	50.0	1	25.0	1	25.0
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง	4	50.0	4	50.0	2	50.0	0	0.0	2	50.0
3. ความเครียดและความรำคาญ จากการก่อสร้าง	4	50.0	4	50.0	2	50.0	1	25.0	1	25.0
4. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ	6	75.0	2	25.0	1	50.0	0	0.0	1	50.0
5. ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ	7	87.5	1	12.5	1	100.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 5 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 50 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	21	42.0	29	58.0	4	13.8	12	41.4	13	44.8
2. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	22	44.0	28	56.0	5	17.9	5	17.9	18	64.2
3. ความสั่นสะเทือนจากการตอกเสาเข็มก่อสร้างฐานราก	26	52.0	24	48.0	5	20.8	7	29.2	12	50.0
4. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกที่เข้า-ออกโครงการ	42	84.0	8	16.0	1	12.5	3	37.5	4	50.0
5. อาคารบ้านเรือนได้รับความเสียหาย	43	86.0	7	14.0	2	28.6	2	28.6	3	42.8
6. กลิ่นเหม็นจากไอน้ำมันเครื่องจักร	47	94.0	3	6.0	1	33.3	2	66.7	0	0.0
7. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง	47	94.0	3	6.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0
8. กลิ่นเหม็นจากขยะ	48	96.0	2	4.0	1	50.0	0	0.0	1	50.0
9. กลิ่นเหม็นจากน้ำเสีย	48	96.0	2	4.0	1	50.0	0	0.0	1	50.0
10. กลิ่นเหม็นจากไอเสียเครื่องยนต์	48	96.0	2	4.0	1	50.0	1	50.0	0	0.0
11. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่และเศษวัสดุก่อสร้าง	48	96.0	2	4.0	2	25.0	4	50.0	2	25.0
12. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง	49	98.0	1	2.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 6 ผลการสำรวจผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม ที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 50 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย/ประกอบกิจการ	43	86.0	7	14.0	2	28.6	4	57.1	1	14.3
2. เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้นเนื่องจากการก่อสร้างโครงการ	45	90.0	5	10.0	3	60.0	2	40.0	0	0.0
3. เสียงตั้งจากคนงานพูดคุยกัน	45	90.0	5	10.0	1	20.0	3	60.0	1	20.0
4. ประชาชนในชุมชนมีงานทำจากการรับจ้างในโครงการ	46	92.0	4	8.0	3	75.0	1	25.0	0	0.0
5. ปัญหาโจรลักขโมยเพิ่มมากขึ้น	50	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6. ปัญหาทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้างและคนในชุมชน	50	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	50	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 7 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านสุขภาพ	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 50 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละออง ไอเสียจากเครื่องจักร และเครื่องยนต์	34	68.0	16	32.0	5	31.3	8	50.0	3	18.8
2. ความเครียดและความรำคาญ จากการก่อสร้าง	34	68.0	16	32.0	4	25.0	9	56.2	3	18.8
3. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน ในการก่อสร้าง	36	72.0	14	28.0	6	42.9	5	35.7	3	21.4
4. ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ	45	90.0	5	10.0	4	80.0	1	20.0	0	0.0
5. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ	46	92.0	4	8.0	4	100.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 8 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 40 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกที่เข้า-ออกโครงการ	25	62.5	15	37.5	1	6.7	12	80.0	2	13.3
2. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	26	65.0	14	35.0	0	0.0	14	100.0	0	0.0
3. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	28	70.0	12	30.0	5	41.7	7	58.3	0	0.0
4. ความสั่นสะเทือนจากการตอกเสาเข็มก่อสร้างฐานราก	36	90.0	4	10.0	3	75.0	1	25.0	0	0.0
5. กลิ่นเหม็นจากขยะ	40	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0
6. กลิ่นเหม็นจากน้ำเสีย	40	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0
7. กลิ่นเหม็นจากไอเสียเครื่องยนต์	40	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0
8. กลิ่นเหม็นจากไอน้ำมันเครื่องจักร	40	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0
9. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง	40	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0
10. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง	40	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0
11. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่และเศษวัสดุก่อสร้าง	40	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0
12. อาคารบ้านเรือนได้รับความเสียหาย	40	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0

ตารางที่ 9 ผลการสำรวจผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม ที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์
ก่อสร้าง

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 40 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย/ ประกอบกิจการ	35	87.5	5	12.5	4	80.0	1	20.0	0	0.0
2. เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้นเนื่องจากการ ก่อสร้างโครงการ	35	87.5	5	12.5	5	100.0	0	0.0	0	0.0
3. ประชาชนในชุมชนมีงานทำจากการรับจ้าง ในโครงการ	38	95.0	2	5.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0
4. ปัญหาจราจรไม่เพิ่มมากขึ้น	40	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5. ปัญหาทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้าง และคนในชุมชน	40	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	40	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7. เสียงดังจากคนงานพูดคุยกัน	40	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 10 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง

ผลกระทบด้านสุขภาพ	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 40 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละออง ไอเสียจากเครื่องจักร และเครื่องยนต์	35	87.5	5	12.5	4	80.0	1	20.0	0	0.0
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน ในการก่อสร้าง	35	87.5	5	12.5	4	80.0	1	20.0	0	0.0
3. ความเครียดและความรำคาญ จากการก่อสร้าง	35	87.5	5	12.5	4	80.0	1	20.0	0	0.0
4. ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ	36	90.0	4	10.0	3	75.0	1	25.0	0	0.0
5. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ	40	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ภาคผนวก จ.2

ผลการสำรวจความคิดเห็นมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1 ผลการการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ

รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่ตามแนว เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	
	n= 8	ร้อยละ	n = 50	ร้อยละ	n = 40	ร้อยละ
1. คุณภาพอากาศ (1) จัดให้มีผ้าใบ (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลาม คลุมรอบตัวอาคารทั้ง 4 ด้าน ตลอดความสูงของตัวอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่นต่อผู้พักอาศัยโดยรอบ (2) ฉีดพรมน้ำบริเวณที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นวันละ 2 ครั้ง (เช้า-เย็น) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ยกเว้นช่วงที่มีฝนตก (3) จัดให้มีสถานที่เพื่อใช้สำหรับล้างล้อรถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดน้ำที่มีความดันสูง เพื่อล้างล้อรถหรือตัวถังรถหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสมเพื่อทำความสะอาดรถก่อนออกจากสถานที่ก่อสร้าง (4) ให้ใช้ยางแอสฟัลต์หรือคอนกรีตปูบริเวณทางเข้า-ออก (5) จัดให้มีพนักงานคอยเก็บกวาด ล้างทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (6) ห้ามเผาขยะหรือเศษวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงานโดยเด็ดขาด (7) จัดให้มีผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างหรือเศษวัสดุก่อสร้างให้มิดชิด และยึดให้แข็งแรง						
● เพียงพอ	8	100.0	50	100.0	40	100.0
● ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	8	100.0	50	100.0	40	100.0
2. ระดับเสียง (1) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณแนวเขตที่ดิน ซึ่งเป็นลักษณะเป็นรั้วเมทัลชีท ที่มีความสามารถลดระดับเสียงที่ทะลุผ่าน 25 เดซิเบล (เอ) หรือเทียบเท่าความสูง 6 เมตร และติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนที่ได้ เพื่อเป็นแนวกันเสียงที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างบนอาคาร (2) เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด (3) กำหนดแผนงาน วิธีการก่อสร้างให้เหมาะสม เครื่องจักรที่มีเสียงดัง ควรซ่อมแซม และบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ และไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน (4) จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรม เช่น การตัด การเจาะ การเจีย การไส และอยู่ห่างจากพื้นที่ที่มีผู้พักอาศัยมากที่สุด โดยบริเวณที่จัดทำในพื้นที่แต่ละชั้นควรติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราวชนิดเคลื่อนย้ายได้ทั้ง 3 ด้าน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวน (5) อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ควรดับเครื่องหรือเบาดเครื่องลงระหว่างการพัก (6) กำชับให้ผู้รับเหมาต้องหยุดการทำงานและกิจกรรมก่อสร้างทุกชนิดในวันอาทิตย์ของแต่ละสัปดาห์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง						

ตารางที่ 1 ผลการการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ (ต่อ)

รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่ตามแนว เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	
	n= 8	ร้อยละ	n = 50	ร้อยละ	n = 40	ร้อยละ
2. ระดับเสียง (ต่อ)						
● เพียงพอ	8	100.0	50	100.0	40	100.0
● ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	8	100.0	50	100.0	40	100.0
3. ความสั่นสะเทือน						
(1) ก่อนที่จะเจาะเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากอาคารให้ผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งแก่ผู้ที่อาศัยติดกับพื้นที่โครงการโดยรอบ ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน						
(2) ถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพง บ้านและตัวอาคารที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อเป็นหลักฐานก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ กรณีเจ้าของอาคารหรือบ้านพักใกล้เคียงไม่ยินยอมให้เข้าไปถ่ายภาพให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาบันทึกวัน เวลา และชื่อเจ้าหน้าที่ซึ่งขออนุญาตเข้าไปถ่ายภาพ และให้มีพยานยืนยันพร้อมทั้งแจ้งให้เจ้าของโครงการให้ทราบด้วย						
(3) เลือกใช้เสาเข็มเจาะและวางแผนดำเนินการก่อสร้างชั้นฐานรากในแนวด้านข้างพื้นที่ข้างเคียง โดยไม่ระดมทำพร้อมกันตลอดทั้งแนว						
(4) กำหนดช่วงเวลาทำงานก่อสร้างในวันจันทร์-วันเสาร์ ในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. หากมีกิจกรรมก่อสร้างที่จำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่อง และเกินช่วงเวลา (เป็นครั้งคราว) เช่น การเทปูน เป็นต้น จะต้องไม่เกินเวลา 20.00 น. สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการก่อสร้างใดๆ						
● เพียงพอ	8	100.0	50	100.0	40	100.0
● ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	8	100.0	50	100.0	40	100.0
4. การบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำ						
(1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ						
(2) สูบตะกอนในบ่อเกรอะของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปทันทีเมื่อบ่อเกรอะเต็ม						
(3) จัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่บ้านพักคนงานให้สะอาดอยู่เสมอ						
(4) ขุดลอกตะกอนที่สะสมอยู่ในบ่อดักตะกอนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ						
(5) ห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างหรือที่ติดค้างมากับรถบรรทุกวัสดุลงในราง/ร่องระบายน้ำ						
● เพียงพอ	8	100.0	50	100.0	40	100.0
● ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	8	100.0	50	100.0	40	100.0

ตารางที่ 1 ผลการการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ (ต่อ)

รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่ตามแนว เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	
	n= 8	ร้อยละ	n = 50	ร้อยละ	n = 40	ร้อยละ
5. การจัดการขยะมูลฝอย						
(1) กำหนดให้บริษัทเอกชนผู้รับเหมาจ้างขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง นำเศษผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวลเบา ผนังปูน และเศษคอนกรีต ส่งเข้ากระบวนการแปรรูป (Recycling) ที่โรงงานกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช เพื่อเข้ากระบวนการแปรรูปและนำกลับมาใช้ประโยชน์ต่อไป						
(2) จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดวางไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ แบ่งเป็นถังมูลฝอยย่อยสลายได้ (มูลฝอยเปียก) มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยรีไซเคิล และมูลฝอยอันตราย						
(3) กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงภาชนะรองรับมูลฝอยที่ได้จัดเตรียมไว้ รวบรวมมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อนำกลับไปใช้ประโยชน์						
● เพียงพอ	8	100.0	50	100.0	40	100.0
● ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	8	100.0	50	100.0	40	100.0
6. การป้องกันอัคคีภัย						
(1) ควบคุมให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง และการระงับเหตุฉุกเฉินแผนอพยพ						
(2) จัดให้มีการเดินสายไฟฟ้าให้เป็นไปอย่างถูกต้องและเหมาะสมโดยผู้ชำนาญ เลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐานและการใช้งานทุกประเภท						
(3) จัดให้มีการอบรมวิธีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และซ้อมอพยพคนกรณีเพลิงไหม้อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยติดต่อประสานงานกับสถานีดับเพลิงบางเขนให้มาจัดอบรม และซักซ้อมแผนหนีไฟให้โครงการ						
(4) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีให้เพียงพอ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้						
(5) จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยและระบบเตือนภัย ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอหากพบว่า มีการเสียหายหรือใช้งานไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที						
(6) จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บเชื้อเพลิงและวัสดุไวไฟต่างๆ						
(7) หลังจากปฏิบัติงานเสร็จสิ้นในแต่ละวันควรตรวจสอบสภาพความพร้อมของพื้นที่โครงการ และจัดเก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่จัดเตรียมไว้ทุกครั้ง						
(8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำในพื้นที่โครงการ 24 ชั่วโมง เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยควบคุมดูแลในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นการป้องกันและบรรเทาเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น						
● เพียงพอ	8	100.0	50	100.0	40	100.0
● ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	8	100.0	50	100.0	40	100.0

ตารางที่ 1 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ (ต่อ)

รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่ตามแนว เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	
	n= 8	ร้อยละ	n = 50	ร้อยละ	n = 40	ร้อยละ
7. การคมนาคมขนส่ง (1) จัดให้มีป้ายชื่อโครงการบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย (2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่เข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะประโยชน์ (3) กำชับเตือนให้พนักงานขับรถทุกคนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และกำชับให้ขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษโดยเฉพาะช่วงผ่านชุมชน (4) ควบคุมรถที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้บรรทุกน้ำหนักเกินเพราะอาจทำให้ถนนชำรุด (5) ห้ามมิให้มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลา 06.00-09.00 น. และ 15.00-20.00 น. สำหรับรถบรรทุก 6 ล้อ ช่วงเวลา 06.00-10.00 น. และ 15.00-21.00 น. สำหรับรถบรรทุกตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไป (6) จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดและดูแลความเรียบร้อยของถนนภายในพื้นที่โครงการที่ต่อเชื่อมกับทางเข้า-ออกโครงการ รวมทั้งบริเวณสถานที่ข้างเคียงให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยอยู่เสมอ (7) จัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดิน โดยใช้ผ้าฉีดก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก (8) จัดให้มีหมายเลขติดต่อกายในอย่างน้อย 1 หมายเลข สำหรับแจ้งและรายงานกรณีเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับการจราจร/การขนส่ง รถขนส่งวัสดุ รถปูน เป็นต้น เพื่อป้องกันการสะสมของรถภายในพื้นที่โครงการและบริเวณถนนสาธารณะประโยชน์พร้อมจัดทำรายงานการเกิดอุบัติเหตุ						
● เพียงพอ	8	100.0	50	100.0	40	100.0
● ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	8	100.0	50	100.0	40	100.0
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จป.) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง รวมทั้งต้องมีคุณสมบัติสอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (2) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้ ได้แก่ หมวก รองเท้านิรภัย แว่นตานิรภัย (Safety Glasses with Side Shields) ถุงมือที่เหมาะสมกับชนิดของงาน เข็มขัดนิรภัย ตาข่ายกันตกสำหรับงานที่อยู่บนที่สูง หน้ากากช่างเชื่อมเพื่อป้องกันแสงและประกายไฟ หน้ากากป้องกันฝุ่น อุปกรณ์ลดเสียง ปลั๊กอุดหู/ครอบหู เป็นต้น (3) ในระยะก่อสร้างที่ทำงานในระยะ 1-2 เมตร จะได้รับระดับเสียงเกินกว่าค่ามาตรฐาน 85 เดซิเบลเอ จากเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่มีเสียงดัง มีชั่วโมงการทำงานในระยะดังกล่าวที่สามารถทำงานได้ประมาณ 1-5 ชั่วโมงต่อวัน						

ตารางที่ 1 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ (ต่อ)

รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่ตามแนว เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	
	n = 8	ร้อยละ	n = 50	ร้อยละ	n = 40	ร้อยละ
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (4) จัดทำป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนภัยในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง ห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต” “ห้ามสูบบุหรี่” เป็นต้น โดยขนาดของป้ายเตือนนั้นต้องมีขนาดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน (5) ปิดประกาศแสดงเขตที่มีการเหวี่ยง สาด เท หักหรือโยนวัสดุจากที่สูง และมีผู้ควบคุมดูแลมิให้มีการเข้าออกขณะปฏิบัติงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จ (6) จัดให้มีนั่งร้าน บันได ขาหยั่ง หรือม้ายืนที่เหมาะสมกับสภาพของงาน สายหรือเชือกช่วยชีวิต และเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกันให้คนงานก่อสร้างใช้ในการทำงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัย (7) หากพบว่านั่งร้านส่วนใดเกิดการชำรุด ต้องทำการซ่อมแซมทันที และห้ามนั่งร้านดังกล่าวไปใช้งานจนทำการซ่อมแซมเสร็จ (8) จัดเวรยามรักษาความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแลความปลอดภัย จนดูผ่านเข้า-ออก คอยตรวจตราในบริเวณทั่วๆ ไป และควบคุมการจราจรภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (9) เลือกใช้ทาวเวอร์เครนในการยกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง แบบบูมกระดก (Luffing Jib Crane) เป็นอันดับแรก กรณีเลือกใช้แบบบูมราบ (Hammerhead Crane) กำหนดให้รัศมีแขนยกวัสดุอยู่บริเวณภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น เพื่อป้องกันมิให้แขนของทาวเวอร์เครนพาดเข้าในพื้นที่ข้างเคียง						
● เพียงพอ	8	100.0	50	100.0	40	100.0
● ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	8	100.0	50	100.0	40	100.0
8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม (1) แจ้งแผนการก่อสร้างให้พื้นที่ใกล้เคียงโครงการรับทราบล่วงหน้าก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อให้ทราบถึงขั้นตอน/กิจกรรมในการก่อสร้าง ระยะเวลาของแต่ละชั้น และมาตรการที่โครงการต้องปฏิบัติ (2) จัดให้มีโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณแนวเขตที่ดิน เพื่อช่วยในการดูแลรักษาความปลอดภัย (3) จัดให้มีหัวหน้าคนงานเป็นผู้ดูแลคนงาน รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด (4) กำหนดให้บ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ (5) จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์ ได้แก่ หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง รวมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้างในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นและหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน (6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำโครงการที่มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการโดยเด็ดขาดแทนผู้รับเหมา และหน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมแจ้งชื่อและเบอร์โทรติดต่อที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง ติดไว้บริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้าง						

ตารางที่ 1 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ (ต่อ)

รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่ตามแนว เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	
	n= 8	ร้อยละ	n = 50	ร้อยละ	n = 40	ร้อยละ
9. สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)						
(7) ผู้รับเหมามีหน้าที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของกำลังพล หรือบุคคลภายนอก (C.A.R) เพื่อความรับผิดชอบต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ ที่เกิดจากการก่อสร้างอาคาร						
(8) กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร อย่างเคร่งครัด						
● เพียงพอ	8	100.0	50	100.0	40	100.0
● ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	8	100.0	50	100.0	40	100.0

ภาคผนวก จ.3

ตัวอย่างแบบสอบถามความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้น
ในระยะก่อสร้างโครงการ

**แบบสอบถามความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ
โครงการก่อสร้างอาคารที่พักข้าราชการ บก.ทท. พื้นที่ ศรภ. (พื้นที่สะพานใหม่)
ของกองบัญชาการกองทัพไทย โดยสำนักยุทธโยธาทหาร**

ชื่อผู้สัมภาษณ์.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ. 2567

ชื่อร้าน/บริษัท.....
ชื่อ-นามสกุล.....บ้านเลขที่.....ถนน.....
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....
เบอร์โทรศัพท์.....E-mail.....

**รายละเอียดโครงการก่อสร้างอาคารที่พักข้าราชการ บก.ทท. พื้นที่ ศรภ. (พื้นที่สะพานใหม่)
ของกองบัญชาการกองทัพไทย โดยสำนักยุทธโยธาทหาร**

ตั้งอยู่ที่ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ประกอบไปด้วย อาคารอยู่อาศัยรวม จำนวนห้องพักอาศัย 264 ห้อง ขนาดความสูง 12 ชั้น 1 อาคาร 2 ทาวน์เวอร์ และร้านค้า จำนวน 2 ห้อง และที่จอดรถยนต์ทั้งหมด 266 คัน โดยโครงการได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ แล้ว และตามหนังสือ แจ้งผลการพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดให้เจ้าของ โครงการจะต้องดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้วย

ทั้งนี้ มาตรการฯ ได้กำหนดให้โครงการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อาศัยอยู่ใน พื้นที่ติดโครงการ ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และพื้นที่อ่อนไหว ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อทราบผลกระทบ ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ในระหว่างการก่อสร้าง ที่มีต่อโครงการ ตามข้อกำหนดในมาตรการฯ ดังกล่าวข้างต้น เพื่อจัดทำรายงานเสนอต่อสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบต่อไป

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

1. เพศ

☐ 1) ชาย
 ☐ 2) หญิง
2. ประเภทและสถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ในครอบครัวหรือสถานประกอบการ

☐ 1) ที่พักอาศัย

☐ 1.1) หัวหน้าครอบครัว
☐ 1.2) คู่สมรสหัวหน้าครัวเรือน

☐ 2) สถานประกอบการ ชื่อ.....

☐ 2.1) เจ้าของกิจการ
☐ 2.2) ผู้จัดการ/ผู้ดูแลกิจการ
3. อายุของผู้ให้สัมภาษณ์.....ปี (ผู้ให้สัมภาษณ์ต้องอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปี)

☐ 1) 20 – 30 ปี
☐ 3) 41 – 50 ปี
☐ 5) 61 – 70 ปี

☐ 2) 31 – 40 ปี
☐ 4) 51 – 60 ปี
4. ศาสนา

☐ 1) พุทธ
☐ 3) คริสต์

☐ 2) อิสลาม
☐ 4) อื่นๆ ระบุ.....
5. ระดับการศึกษา

☐ 1) ประถมศึกษา
☐ 3) มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.
☐ 5) ปริญญาตรี
☐ 7) ไม่ได้เรียนหนังสือ

☐ 2) มัธยมศึกษาตอนต้น
☐ 4) ปวส. / อนุปริญญา
☐ 6) สูงกว่าปริญญาตรี
6. อาชีพหลักของครอบครัว (ตอบเพียงคำตอบเดียว)

☐ 1) ค้าขาย
☐ 3) ลูกจ้างหน่วยงานราชการ
☐ 5) พนักงานโรงงาน
☐ 7) ธุรกิจส่วนตัว
☐ 9) เกษตรกรรม
☐ 11) ข้าราชการบำนาญ

☐ 2) รับราชการ
☐ 4) พนักงานบริษัท
☐ 6) พนักงานรัฐวิสาหกิจ
☐ 8) รับจ้างทั่วไป
☐ 10) แม่บ้าน
☐ 12) ไม่ได้ทำงาน
7. จำนวนสมาชิกในครัวเรือน จำนวน.....คน ชาย.....คน หญิง.....คน
 มีงานทำ จำนวน.....คน ไม่ได้ทำงาน/ว่างงาน จำนวน.....คน

ส่วนที่ 2 ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการ

ผลกระทบ	ไม่มี	มีผลกระทบในระดับ		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
3.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม				
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง				
2. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง				
3. ความสั่นสะเทือนจากการตอกเสาเข็มก่อสร้างฐานราก				
4. กลิ่นเหม็นจาก				
• ขยะ				
• น้ำเสีย				
• ไอเสียจากเครื่องยนต์				
• ไขมันจากเครื่องจักร				
• อื่นๆ ระบุ.....				
5. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง				
6. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง				
7. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง				
8. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกที่เข้า-ออกโครงการ				
9. อาคาร บ้านเรือนได้รับความเสียหาย				
10. อื่นๆ ระบุ.....				
3.2 ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม				
1. ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากค้าขาย/ประกอบการ				
2. ประชาชนในชุมชนมีงานทำจากการรับจ้างในโครงการ				
3. เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้นเนื่องจากการก่อสร้างโครงการ				
4. ปัญหาโจรลักขโมยเพิ่มมากขึ้น				
5. ปัญหาทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้างและคนในชุมชน				
6. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน				
7. เสียงดังจากคนงานพูดคุยกัน				
8. อื่นๆ ระบุ.....				
3.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ				
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องจักร และเครื่องยนต์				
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง				
3. ความเครียดและความรำคาญ จากการก่อสร้าง				
4. ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ				
5. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ				
6. อื่นๆ ระบุ.....				

ส่วนที่ 3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระดับความเพียงพอ			ไม่เพียงพอโปรดระบุ ข้อเสนอแนะ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
1. คุณภาพอากาศ	(1) จัดให้มีผ้าใบ (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลาม คลุมรอบตัวอาคารทั้ง 4 ด้าน ตลอดความสูงของตัวอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่นต่อผู้พักอาศัยโดยรอบ (2) ฉีดพรมน้ำบริเวณที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นวันละ 2 ครั้ง (เช้า-เย็น) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ยกเว้นช่วงที่มีฝนตก (3) จัดให้มีสถานที่เพื่อใช้สำหรับล้างล้อรถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดน้ำที่มีความดันสูง เพื่อล้างล้อรถหรือตัวถังรถ หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสมเพื่อทำความสะอาดรถก่อนออกจากสถานที่ก่อสร้าง (4) ให้ใช้ยางแอสฟัลต์หรือคอนกรีตปูบริเวณทางเข้า-ออก (5) จัดให้มีพนักงานคอยเก็บกวาด ล้างทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (6) ห้ามเผาขยะหรือเศษวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงานโดยเด็ดขาด (7) จัดให้มีผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างหรือเศษวัสดุก่อสร้างให้มิดชิด และยึดให้แข็งแรง				
2. ระดับเสียง	(1) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณแนวเขตที่ดิน ซึ่งเป็นลักษณะเป็นรั้วเมทัลชีท ที่มีความสามารถลดระดับเสียงที่ทะลุผ่าน 25 เดซิเบล (เอ) หรือเทียบเท่าความสูง 6 เมตร และติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนที่ได้ เพื่อเป็นแนวกันเสียงที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างบนอาคาร (2) เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด (3) กำหนดแผนงาน วิธีการก่อสร้างให้เหมาะสม เครื่องจักรที่มีเสียงดัง ควรซ่อมแซม และบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ และไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน (4) จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรม เช่น การตัด การเจาะ การเจีย การไส และอยู่ห่างจากพื้นที่ที่มีผู้พักอาศัยมากที่สุด โดยบริเวณที่จัดทำในพื้นที่แต่ละชั้นควรติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราวชนิดเคลื่อนย้ายได้ทั้ง 3 ด้าน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวน (5) อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ควรดับเครื่องหรือเบาคู่มือลงระหว่างการพัก (6) กำชับให้ผู้รับเหมาต้องหยุดการทำงานและกิจกรรมก่อสร้างทุกชนิดในวันอาทิตย์ของแต่ละสัปดาห์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง				
3. ความสั่นสะเทือน	(1) ก่อนที่จะเจาะเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากอาคารให้ผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งแก่ผู้ที่อาศัยติดกับพื้นที่โครงการโดยรอบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน (2) ถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพง บ้านและตัวอาคารที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อเป็นหลักฐานก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ กรณีเจ้าของอาคารหรือบ้านพักใกล้เคียงไม่ยินยอมให้เข้าไปถ่ายภาพให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาบันทึกวัน เวลา และชื่อเจ้าหน้าที่ซึ่งขออนุญาตเข้าไปถ่ายภาพ และให้มีพยานยืนยันพร้อมทั้งแจ้งให้เจ้าของโครงการให้ทราบด้วย				

ส่วนที่ 5 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระดับความเพียงพอ			ไม่เพียงพอโปรดระบุ ข้อเสนอแนะ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
3. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	(3) เลือกใช้เสาเข็มเจาะและวางแผนดำเนินการก่อสร้างชั้นฐานรากในแนวด้านข้างพื้นที่ข้างเคียง โดยไม่ระดมทำ พร้อมกันตลอดทั้งแนว (4) กำหนดช่วงเวลาทำงานก่อสร้างในวันจันทร์-วันเสาร์ ในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. หากมีกิจกรรมก่อสร้างที่จำเป็นต้อง ดำเนินการต่อเนื่อง และเกินช่วงเวลา (เป็นครั้งคราว) เช่น การเทปูน เป็นต้น จะต้องไม่เกินเวลา 20.00 น. สำหรับ วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีมีการก่อสร้างใดๆ				
4. การบำบัดน้ำเสีย และ การระบายน้ำ	(1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนระบาย ออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ (2) สูบตะกอนในบ่อเกรอะของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปทันทีเมื่อบ่อเกรอะเต็ม (3) จัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่บ้านพักคนงานให้สะอาดอยู่เสมอ (4) ขุดลอกตะกอนที่สะสมอยู่ในบ่อดักตะกอนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ (5) ห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างหรือที่ติดค้างมากับรถบรรทุกวัสดุลงในราง/ร่องระบายน้ำ				
5. การจัดการขยะมูลฝอย	(1) กำหนดให้บริษัทเอกชนผู้รับเหมาจ้างขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง นำเศษผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวล ผนังปูน และเศษคอนกรีต ส่งเข้ากระบวนการแปรรูป (Recycling) ที่โรงงานกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการ ก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช เพื่อเข้ากระบวนการแปรรูปและนำกลับมาใช้ประโยชน์ต่อไป (2) จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดวางไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ แบ่งเป็นถังมูลฝอย ย่อยสลายได้ (มูลฝอยเปียก) มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยรีไซเคิล และมูลฝอยอันตราย (3) กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงภาชนะรองรับมูลฝอยที่ได้จัดเตรียมไว้ รวบรวมมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อนำกลับไปใช้ประโยชน์				
6. การป้องกันอัคคีภัย	(1) ควบคุมให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง และการระงับเหตุฉุกเฉินแผนอพยพ (2) จัดให้มีการเดินสายไฟฟ้าให้เป็นไปอย่างถูกต้องและเหมาะสมโดยผู้ชำนาญ เลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้รับ มาตรฐานและการใช้งานทุกประเภท (3) จัดให้มีการอบรมวิธีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และซ้อมอพยพคนกรณีเพลิงไหม้อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยติดต่อประสานงานกับสถานีดับเพลิงบางเขนให้มาจัดอบรม และชักซ้อมแผนหนีไฟให้โครงการ (4) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีให้เพียงพอ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ (5) จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยและระบบเตือนภัย ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่า มีการ เสียหายหรือใช้งานไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที (6) จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บเชื้อเพลิงและวัสดุไวไฟต่างๆ				

ส่วนที่ 5 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระดับความเพียงพอ			ไม่เพียงพอโปรดระบุ ข้อเสนอแนะ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
6. การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	(7) หลังจากปฏิบัติงานเสร็จสิ้นในแต่ละวันควรตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ และจัดเก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่จัดเตรียมไว้ทุกครั้ง (8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำในพื้นที่โครงการ 24 ชั่วโมง เพื่อควบคุม ดูแลรักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นการป้องกันและบรรเทาเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น				
7. การคมนาคมขนส่ง	(1) จัดให้มีป้ายชื่อโครงการบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย (2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่เข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะประโยชน์ (3) กำชับเตือนให้พนักงานขับรถทุกคนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและกำชับให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษโดยเฉพาะช่วงผ่านชุมชน (4) ควบคุมรถที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้บรรทุกน้ำหนักเกินเพราะอาจทำให้ถนนชำรุด (5) ห้ามมิให้มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลา 06.00-09.00 น. และ 15.00-20.00 น. สำหรับรถบรรทุก 6 ล้อ ช่วงเวลา 06.00-10.00 น. และ 15.00-21.00 น. สำหรับรถบรรทุกตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไป (6) จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดและดูแลความเรียบร้อยของถนนภายในพื้นที่โครงการที่ต่อเชื่อมกับทางเข้า-ออกโครงการ รวมทั้งบริเวณสถานที่ข้างเคียงให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยอยู่เสมอ (7) จัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดิน โดยใช้น้ำฉีดก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก (8) จัดให้มีหมายเลขติดต่อกายในอย่างน้อย 1 หมายเลข สำหรับแจ้งและรายงานกรณีเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับการจราจร/การขนส่ง รถขนส่งวัสดุ รถปูน เป็นต้น เพื่อป้องกันการสะสมของรถภายในพื้นที่โครงการและบริเวณถนนสาธารณะประโยชน์พร้อมจัดทำรายงานการเกิดอุบัติเหตุ				
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	(1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จป.) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง รวมทั้งต้องมีคุณสมบัติสอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (2) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้ ได้แก่ หมวก รองเท้านิรภัย แว่นตากันเศษวัสดุ (Safety Glasses with Side Shields) ถุงมือที่เหมาะสมกับชนิดของงาน เข็มขัดนิรภัย ตาข่ายกันตกสำหรับงานที่อยู่บนที่สูง หน้ากากข้างเชื่อม เพื่อป้องกันแสงและประกายไฟ หน้ากากป้องกันฝุ่น อุปกรณ์ลดเสียง ปลั๊กอุดหู/ครอบหู เป็นต้น				

ส่วนที่ 5 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระดับความเพียงพอ			ไม่เพียงพอโปรดระบุ ข้อเสนอแนะ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(3) ในระยะก่อสร้างที่ทำงานในระยะ 1-2 เมตร จะได้รับระดับเสียงเกินกว่าค่ามาตรฐาน 85 เดซิเบล(เอ) จากเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่มีเสียงดัง มีชั่วโมงการทำงานในระยะดังกล่าวที่สามารถทำงานได้ประมาณ 1-5 ชั่วโมงต่อวัน</p> <p>(4) จัดทำป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนภัยในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง ห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต” “ห้ามสูบบุหรี่” เป็นต้น โดยขนาดของป้ายเตือนนั้นต้องมีขนาดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน</p> <p>(5) ปิดประกาศแสดงเขตที่มีการเหวี่ยง สาด เท ทิ้งหรือโยนวัสดุจากที่สูง และมีผู้ควบคุมดูแลมิให้มีการเข้าออกขณะปฏิบัติงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จ</p> <p>(6) จัดให้มีนั่งร้าน บันได ขาหยั่ง หรือม้ายืนที่เหมาะสมกับสภาพของงาน สายหรือเชือกช่วยชีวิต และเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกันให้คนงานก่อสร้างใช้ในการทำงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัย</p> <p>(7) หากพบว่านั่งร้านส่วนใดเกิดการชำรุด ต้องทำการซ่อมแซมทันที และห้ามนำนั่งร้านดังกล่าวไปใช้งานจนทำการซ่อมแซมเสร็จ</p> <p>(8) จัดเวรยามรักษาความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแลความปลอดภัย ณ จุดผ่านเข้า-ออก คอยตรวจตราในบริเวณทั่วไป และควบคุมการจราจรภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(9) เลือกใช้ทาวเวอร์เครนในการยกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง แบบบูมกระดก (Luffing Jib Crane) เป็นอันดับแรก กรณีเลือกใช้แบบบูมราบ (Hammerhead Crane) กำหนดให้รัศมีแขนยกวัสดุอยู่บริเวณภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น เพื่อป้องกันมิให้แขนของทาวเวอร์เครนพาดเข้าในพื้นที่ข้างเคียง</p>				
9. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	<p>(1) แจกแผนการก่อสร้างให้พื้นที่ใกล้เคียงโครงการรับทราบล่วงหน้าก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน เพื่อให้ทราบถึงขั้นตอน/กิจกรรมในการก่อสร้าง ระยะเวลาของแต่ละขั้นตอนและมาตรการที่โครงการต้องปฏิบัติ</p> <p>(2) จัดให้มีโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณแนวเขตที่ดิน เพื่อช่วยในการดูแลรักษาความปลอดภัย</p> <p>(3) จัดให้มีหัวหน้าคนงานเป็นผู้ดูแลคนงาน รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</p> <p>(4) กำหนดให้บ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ</p> <p>(5) จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์ ได้แก่ หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง รวมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้างในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นและหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน</p>				

ส่วนที่ 5 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระดับความเพียงพอ			ไม่เพียงพอโปรดระบุ ข้อเสนอแนะ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
9. สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	(6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำโครงการที่มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการโดยเด็ดขาดแทนผู้รับเหมา และหน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง ติดไว้บริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้าง (7) ผู้รับเหมามีหน้าที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของกำลังพล หรือบุคคลภายนอก (C.A.R) เพื่อความรับผิดชอบต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ ที่เกิดจากการก่อสร้างอาคาร (8) กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร อย่างเคร่งครัด				

4. ข้อเสนอแนะอื่นๆ ต่อโครงการ

- 1.....
- 2.....
- 3.....
- 4.....
- 5.....

ขอขอบคุณทุกท่านที่ให้ความร่วมมือในการการตอบแบบสอบถาม