

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 บทนำ

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างอาคารพักอาศัย พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกของ สป. (พื้นที่บางจาก (พื้นที่2)) (โครงการงบประมาณต่อเนื่อง) สำนักงานสนับสนุน สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม ได้มอบหมายให้ บริษัท มิตรสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ในการดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุเป็นมาตรการแนบท้ายการพิจารณาเห็นชอบ ให้ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม ความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของประชาชนในพื้นที่ติดโครงการ พื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ปีละ 1 ครั้ง สำหรับการดำเนินการจัดทำรายงานดังกล่าวได้ดำเนินการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็น โดยใช้แบบสอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 22-23 พฤศจิกายน 2567 และ 1 ธันวาคม 2567

3.2 วัตถุประสงค์

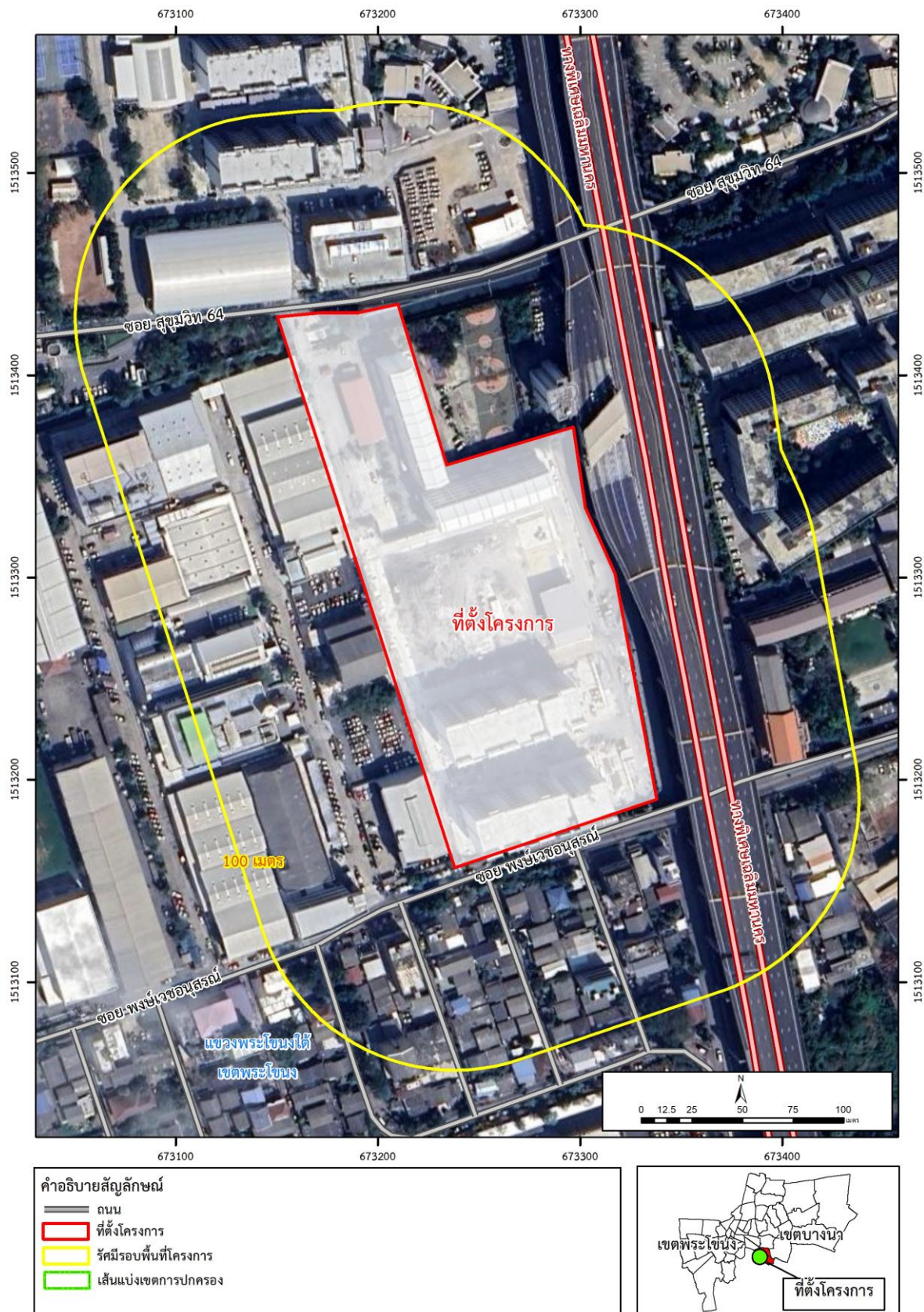
1. เพื่อสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ สังคม ที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินโครงการ
2. เพื่อรับทราบความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในระยะเปิดดำเนินโครงการ
3. เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ ในระยะที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน

3.3 พื้นที่ศึกษา

การสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินโครงการ บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการศึกษาในแขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง ประกอบไปด้วย พื้นที่ติดโครงการ และพื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ แสดงดังรูปที่ 3.3-1

3.4 วิธีการและเครื่องมือ

เป็นการดำเนินงานโดยใช้วิธีการสำรวจตัวอย่างแบบการเก็บข้อมูลทุกหน่วยการวิเคราะห์ (Unit Of Analysis) และใช้เครื่องมือแบบสอบถามความคิดเห็นเป็นเครื่องมือในการรวบรวมข้อมูลประกอบการสำรวจผลกระทบจากพื้นที่ศึกษาที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ และพื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยเนื้อหาประกอบด้วย ข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้น ข้อมูลทั่วไปของผู้แสดงความคิดเห็น ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินโครงการ การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ



รูปที่ 3.3-1 พื้นที่สำรวจความคิดเห็นของโครงการ

3.5 ผลการสำรวจความคิดเห็นจากการสัมภาษณ์รายบุคคล โดยการใช้แบบสอบถาม

จากการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการโครงการ โดยใช้วิธีการสำรวจตัวอย่างแบบการเก็บข้อมูลทุกหน่วยการวิเคราะห์ (Unit Of Analysis) เมื่อวันที่ 22-23 พฤศจิกายน 2567 และ 1 ธันวาคม 2567 ซึ่งได้รับความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็น จำนวน 76 ตัวอย่าง (ดังรูปที่ 3.5-1 ถึงรูปที่ 3.5-3) ประกอบด้วย พื้นที่ศึกษาที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 2 แห่ง (1 ตัวอย่าง เนื่องจากทั้ง 2 แห่ง เป็นพื้นที่ของบริษัท ยัสपाल จำกัด โดยกรรมการผู้จัดการบริษัท ได้มอบหมายให้ผู้จัดการฝ่ายบุคคลเป็นผู้ตอบแบบสอบถาม) พื้นที่ศึกษาของผู้พักอาศัยในอาคารพักอาศัย สป. พื้นที่บางจาก 1 จำนวน 38 ตัวอย่าง และพื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ได้รับความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็น จำนวน 37 ตัวอย่าง รายละเอียดดังนี้ (แสดงดังภาคผนวก จ.)

3.5.1 พื้นที่ศึกษาที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ตอบแบบสอบถาม เป็นเพศหญิง ดำรงตำแหน่งผู้จัดการฝ่ายบุคคลที่ได้รับมอบหมายจากกรรมการผู้จัดการให้เป็นผู้ตอบแบบสอบถาม ซึ่งผู้ตอบแบบสอบถาม มีอายุอยู่ในช่วง 31 – 40 ปี นับถือศาสนาพุทธ จบการศึกษาระดับปริญญาตรี ประกอบอาชีพพนักงานบริษัท และบริษัทมีจำนวนพนักงานประมาณ 1,500 คน

ส่วนที่ 2 ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการโครงการ

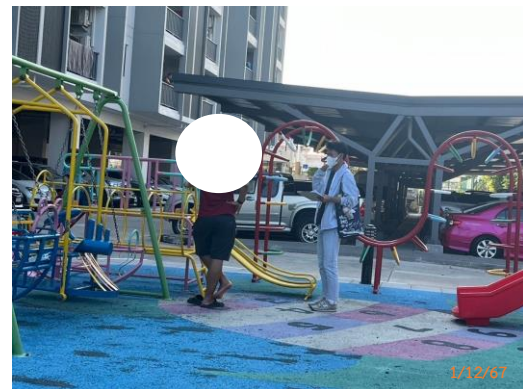
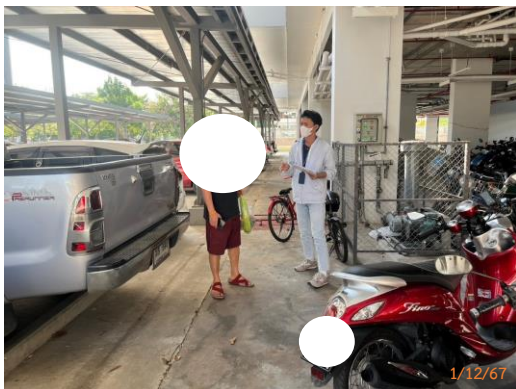
ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ได้รับผลกระทบ ได้แก่ ปัญหาฝุ่นละอองจากการรถยนต์เข้า-ออกโครงการ ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการรถยนต์เข้า-ออกโครงการ ปัญหากลิ่นเหม็นจากขยะ ปัญหากลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากรถยนต์

ส่วนผลกระทบอื่นๆ ได้แก่ ปัญหาขยะมูลฝอยจากโครงการ ปัญหาน้ำเสียจากโครงการ ปัญหาการจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ ปัญหาตัวอาคารโครงการบังแสงอาทิตย์ ปัญหาตัวอาคารโครงการเปลี่ยนแปลงทิศทางของลม และปัญหาตัวอาคารโครงการบังสัญญาณวิทยุ โทรศัพท์ ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบ

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคมที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบ ได้แก่ ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย/ประกอบการ ทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้นจากการดำเนินการโครงการ ความไม่สงบของชุมชนเนื่องจากมีประชากรเข้ามาอาศัยมากขึ้น และปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ผลกระทบด้านสุขภาพ จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบ ได้แก่ การเกิดโรคระบบทางเดินหายใจจากไอเสียรถยนต์จากโครงการ มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อมากขึ้น ได้รับอุบัติเหตุจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ สร้างความเครียด ความรำคาญและความวิตกกังวล เพิ่มภาระในการรักษาพยาบาลของสถานพยาบาลในพื้นที่ และทำให้สถานพยาบาลไม่เพียงพอในการรองรับผู้เข้ามาใช้บริการเพิ่มขึ้นจากโครงการ





รูปที่ 3.5-2 กิจกรรมขณะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของพื้นที่ศึกษาของผู้พักอาศัยในอาคารพักอาศัย
สป. พื้นที่บางจาก 1 เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2567 และวันที่ 1 ธันวาคม 2567



รูปที่ 3.5-3 กิจกรรมขณะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของพื้นที่ติดพื้นที่โครงการ และพื้นที่ระยะ 100 เมตร
จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เมื่อวันที่ 22-23 พฤศจิกายน 2567 และวันที่ 1 ธันวาคม 2567

ส่วนที่ 3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการสำรวจความคิดเห็นพื้นที่ศึกษาพื้นที่ติดโครงการต่อการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งสอบถามครอบคลุมในแต่ละด้าน ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ด้านการใช้น้ำ ด้านการบำบัดน้ำเสียและปฏิภูลด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม ด้านการจัดการขยะมูลฝอย ด้านการจราจร ด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม ด้านสุขภาพและสาธารณสุข ด้านการป้องกันอัคคีภัย และด้านสุนทรียภาพ โดยผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด (รายละเอียดตารางผลการสำรวจความคิดเห็น แสดงดังภาคผนวก จ.)

3.5.2 พื้นที่ศึกษาที่อยู่อาศัยในอาคารพักอาศัย สป. พื้นที่บางจาก 1

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นเป็นเพศชายมากที่สุด (ร้อยละ 55.3) และเพศหญิง (ร้อยละ 44.7) โดยเป็นหัวหน้าครอบครัวมากที่สุด (ร้อยละ 53.3) และเป็นคู่สมรสหัวหน้าครอบครัว (ร้อยละ 44.7)

อายุของผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็น มีอายุอยู่ในช่วง 51 - 60 ปี มากที่สุด (ร้อยละ 28.9) รองลงมา มีอายุอยู่ในช่วง 41 - 50 ปี (ร้อยละ 23.7) และมีอายุอยู่ในช่วง 31 - 40 ปี (ร้อยละ 21.1)

การนับถือศาสนา พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ

ระดับการศึกษา ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นจบการศึกษาระดับสูงกว่าปริญญาตรีมากที่สุด (ร้อยละ 40.0) รองลงมา จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3) (ร้อยละ 20.0) และจบการศึกษาระดับปวส. / อนุปริญญา และจบการศึกษาระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 16.7 เท่ากัน)

อาชีพหลักของครอบครัว ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นทั้งหมดประกอบอาชีพรับราชการ

จากการสอบถามจำนวนสมาชิกของครอบครัวผู้ตอบแบบสอบถาม พบว่า มีสมาชิกทั้งหมดจำนวน 152 คน เป็นเพศหญิง จำนวน 83 คน (ร้อยละ 54.6) และเพศชาย จำนวน 69 คน (ร้อยละ 45.4) ของสมาชิกทั้งหมด และมีจำนวนสมาชิกเฉลี่ยต่อหลังคาเรือน 4 คน

ส่วนที่ 2 ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ได้รับผลกระทบ โดยผลกระทบที่ได้รับมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ปัญหาฝุ่นละอองจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ และปัญหาเสียงดังจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ (ร้อยละ 15.8 เท่ากัน) รองลงมาคือ ปัญหาการจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ (ร้อยละ 13.2) และปัญหากลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากรถยนต์ ปัญหาขยะมูลฝอยจากโครงการและปัญหาน้ำเสียจากโครงการ (ร้อยละ 33.3 เท่ากัน)

ส่วนผลกระทบอื่นๆ ได้แก่ ปัญหาตัวอาคารโครงการบังแสงอาทิตย์ ปัญหาตัวอาคารโครงการเปลี่ยนแปลงทิศทางของลม และปัญหาตัวอาคารโครงการบังสัญญาณวิทยุ โทรทัศน์ ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด ระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบ แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.5.1-1

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคมที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการ ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ได้รับผลกระทบด้านบวก คือ ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย/ประกอบการ (ร้อยละ 18.4) แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.5.1-2

ตารางที่ 3.5.1-1 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการโครงการของกลุ่มตัวอย่างผู้พักอาศัยในอาคารพักอาศัย สป. พื้นที่บางจาก 1

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 38 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ฝุ่นละอองจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	32	84.2	6	15.8	1	16.7	3	50.0	2	33.3
2. เสียงดังจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	32	84.2	6	15.8	0	0.0	5	83.3	1	16.7
3. การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	33	86.8	5	13.2	0	0.0	2	20.0	4	80.0
4. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากรถยนต์	36	94.7	2	5.3	0	0.0	1	50.0	1	50.0
5. ขยะมูลฝอยจากโครงการ	36	94.7	2	5.3	1	50.0	1	50.0	0	0.0
6. น้ำเสียจากโครงการ	36	94.7	2	5.3	1	50.0	1	50.0	0	0.0
7. ตัวอาคารโครงการบังแสงอาทิตย์	38	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8. ตัวอาคารโครงการเปลี่ยนแปลงทิศทางของลม	38	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
9. ตัวอาคารโครงการบังสัญญาณวิทยุ โทรศัพท์	38	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 3.5.1-2 ผลการสำรวจผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม ที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการโครงการของกลุ่มตัวอย่างผู้พักอาศัยในอาคารพักอาศัย สป. พื้นที่บางจาก 1

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 38 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย/ ประกอบกิจการ	31	81.6	7	18.4	0	0.0	7	100.0	0	0.0
2. ทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้นจากการดำเนิน โครงการ	38	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3. ความไม่สงบของชุมชนเนื่องจากมีประชากร เข้ามาอาศัยมากขึ้น	38	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	38	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 3.5.1-3 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสุขภาพ ที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการโครงการของกลุ่มตัวอย่างผู้พักอาศัยในอาคารพักอาศัย สป. พื้นที่บางจาก 1

ผลกระทบด้านสุขภาพ	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 38 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. เกิดโรคระบบทางเดินหายใจจากไอเสียรถยนต์จากโครงการ	38	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อมากขึ้น	38	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3. ได้รับอุบัติเหตุจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	38	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล	38	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางแพทย์ในพื้นที่	38	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6. ทำให้สถานพยาบาลไม่เพียงพอในการรองรับผู้เข้ามาใช้บริการเพิ่มขึ้นจากโครงการ	38	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ผลกระทบด้านสุขภาพ จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด ระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบด้านสุขภาพ คือ การเกิดโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละออง มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อมากขึ้น ได้รับอุบัติเหตุจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางแพทย์ในพื้นที่ และทำให้สถานพยาบาลไม่เพียงพอในการรองรับผู้เข้ามาใช้บริการเพิ่มขึ้นจากโครงการ แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.5.1-3

ส่วนที่ 3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการสำรวจความคิดเห็นพื้นที่ศึกษาของผู้พักอาศัยในอาคารพักอาศัย สป. พื้นที่บางจาก 1 ต่อการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งสอบถามครอบคลุมในแต่ละด้าน ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ด้านการใช้น้ำ ด้านการบำบัดน้ำเสียและปฏิภณด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม ด้านการจัดการขยะมูลฝอย ด้านการจราจร ด้านสภาพเศรษฐกิจ สังคม ด้านสุขภาพและสาธารณสุข ด้านการป้องกันอัคคีภัย และด้านสุนทรียภาพ โดยผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด (รายละเอียดตารางผลการสำรวจความคิดเห็น แสดงดังภาคผนวก จ.)

3.5.3 พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นเป็นเพศหญิงมากที่สุด (ร้อยละ 59.5) และเพศชาย (ร้อยละ 40.5) โดยเป็นหัวหน้าครอบครัวมากที่สุด (ร้อยละ 51.4) รองลงมาเป็นคู่สมรสหัวหน้าครอบครัว (ร้อยละ 37.8) และเป็นผู้จัดการหรือผู้ดูแลกิจการ (ร้อยละ 10.8)

อายุของผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็น มีอายุอยู่ในช่วงมากกว่า 60 ปี มากที่สุด (ร้อยละ 37.8) รองลงมาอายุอยู่ในช่วง 51 - 60 ปี (ร้อยละ 24.3) และมีอายุอยู่ในช่วง 31 - 40 ปี (ร้อยละ 21.6)

การนับถือศาสนา พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ

ระดับการศึกษา ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นจบการศึกษาระดับปริญญาตรีมากที่สุด (ร้อยละ 35.1) รองลงมาจบการศึกษาระดับประถมศึกษา (ป.6) (ร้อยละ 32.4) และจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) หรือปวช. (ร้อยละ 18.9)

อาชีพหลักของครอบครัว ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นประกอบอาชีพพนักงานบริษัทมากที่สุด (ร้อยละ 37.8) รองลงมาประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป และไม่ได้ทำงาน (ร้อยละ 18.9 เท่ากัน) และประกอบอาชีพค้าขาย (ร้อยละ 10.8)

จากการสอบถามจำนวนสมาชิกของครอบครัวผู้ตอบแบบสอบถาม พบว่า มีจำนวนสมาชิกรวมทั้งหมด 221 คน เป็นเพศหญิง จำนวน 121 คน (ร้อยละ 54.8) และเพศชาย จำนวน 100 คน (ร้อยละ 45.2) ของสมาชิกทั้งหมด และมีจำนวนสมาชิกเฉลี่ยต่อหลังคาเรือน 5-6 คน

ส่วนที่ 2 ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่าได้รับผลกระทบ โดยผลกระทบที่ได้รับมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ปัญหาการจราจรติดขัดจากระยะเข้า-ออกโครงการ (ร้อยละ 43.2) รองลงมา คือ ปัญหาฝุ่นละอองจากระยะเข้า-ออกโครงการ และปัญหาเสียงดังจากระยะเข้า-ออกโครงการ (ร้อยละ 37.8 เท่ากัน) และปัญหาตัวอาคารโครงการบังแสงอาทิตย์ ปัญหาตัวอาคารโครงการเปลี่ยนแปลงทิศทางของลม (ร้อยละ 21.6 เท่ากัน)

ส่วนผลกระทบอื่นๆ ได้แก่ ปัญหากลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากระยะเข้า-ออกโครงการ ปัญหาขยะมูลฝอยจากโครงการ ปัญหาน้ำเสียจากโครงการ และตัวโครงการบังสัญญาณวิทยุโทรทัศน์ ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 91.9 -100.0) แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.5.3-1

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคมที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการ ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ได้รับผลกระทบ คือ ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย/ประกอบการ (ร้อยละ 16.2) และทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้นจากการดำเนินการโครงการ (ร้อยละ 8.1) แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.5.3-2

ผลกระทบด้านสุขภาพ จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการ ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ได้รับผลกระทบ คือ การเกิดโรคระบบทางเดินหายใจจากไอเสียจากระยะเข้า-ออกโครงการ (ร้อยละ 21.6) และการสร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล (ร้อยละ 18.9) แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.5.3-3

ส่วนที่ 3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการสำรวจความคิดเห็นพื้นที่ศึกษาในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ต่อการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งสอบถามครอบคลุมในแต่ละด้าน ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ด้านการใช้น้ำ ด้านการบำบัดน้ำเสียและปฏิภาณด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม ด้านการจัดการขยะมูลฝอย ด้านการจราจร ด้านสภาพเศรษฐกิจ สังคม ด้านสุขภาพและสาธารณสุข ด้านการป้องกันอัคคีภัย และด้านสุนทรียภาพ โดยผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด (รายละเอียดตารางผลการสำรวจความคิดเห็น แสดงดังภาคผนวก จ.)

ตารางที่ 3.5.3-1 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 37 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	21	56.8	16	43.2	2	12.5	6	37.5	8	50.0
2. ฝุ่นละอองจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	23	62.2	14	37.8	3	21.4	7	50.0	4	28.6
3. เสียงดังจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	23	62.2	14	37.8	5	37.7	7	50.0	2	14.3
4. ตัวอาคารโครงการบังแสงอาทิตย์	29	78.4	8	21.6	4	50.0	4	50.0	0	0.0
5. ตัวอาคารโครงการเปลี่ยนแปลงทิศทางของลม	29	78.4	8	21.6	3	37.5	5	62.5	0	0.0
6. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากรถยนต์	34	91.9	3	8.1	3	100.0	0	0.0	0	0.0
7. ขยะมูลฝอยจากโครงการ	34	91.9	3	8.1	3	100.0	0	0.0	0	0.0
8. น้ำเสียจากโครงการ	34	91.9	3	8.1	2	66.7	0	0.0	1	33.3
9. ตัวอาคารโครงการบังสัญญาณวิทยุ โทรศัพท์	37	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 3.5.3-2 ผลการสำรวจผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม ที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 37 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย/ประกอบกิจการ	31	83.8	6	16.2	3	50.0	2	33.3	1	16.7
2. ทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้นจากการดำเนินโครงการ	34	91.9	3	8.1	3	100.0	0	0.0	0	0.0
3. ความไม่สงบของชุมชนเนื่องจากมีประชากรเข้ามาอาศัยมากขึ้น	37	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	37	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 3.5.3-3 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสุขภาพ ที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านสุขภาพ	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 37 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. เกิดโรกระบบทางเดินหายใจจากไอเสียรถยนต์จากโครงการ	29	78.4	8	21.6	3	37.5	4	50.0	1	12.5
2. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล	30	81.1	7	18.9	1	14.3	4	57.1	2	28.6
3. ได้รับอุบัติเหตุจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	37	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อมากขึ้น	37	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางแพทย์ในพื้นที่	37	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6. ทำให้สถานพยาบาลไม่เพียงพอในการรองรับผู้เข้ามาใช้บริการเพิ่มขึ้นจากโครงการ	37	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0