



กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อโครงการ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม
ตอน บ.หนองบัวหุ - อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี (ระยะดำเนินการ)

ชื่อเจ้าของโครงการ

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ที่อยู่เจ้าของโครงการ

ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ
โทรศัพท์ : 0-2354-6668

ผู้จัดทำรายงาน

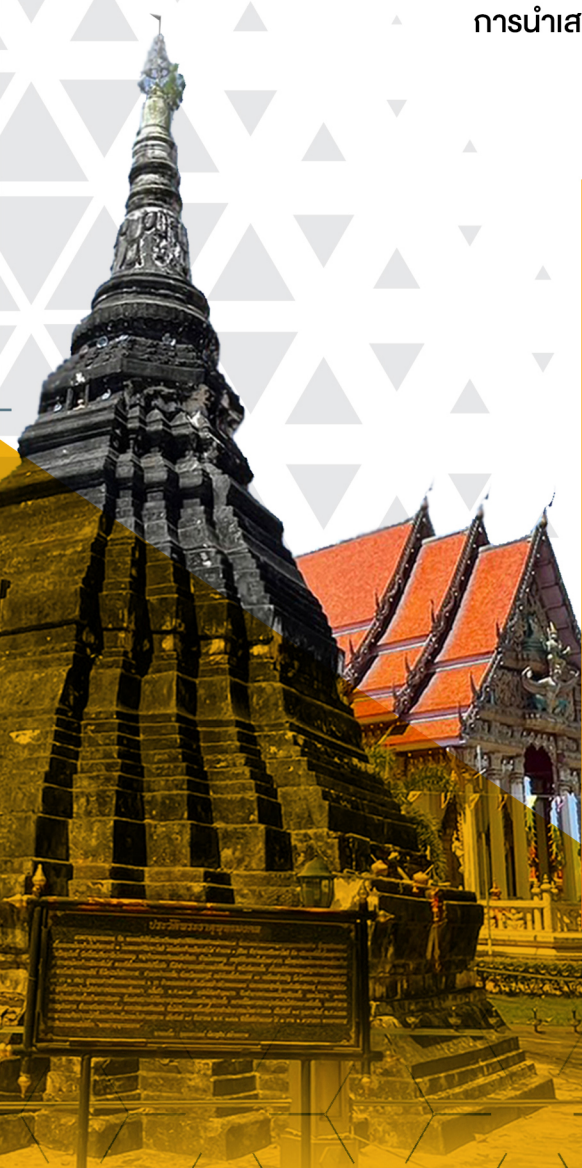
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

ที่อยู่ผู้จัดทำรายงาน

123/726 ซอยกสิกรักษ์ ถนนนวมินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ
โทรศัพท์ : 0-2510-8278 , 0-2948-5653

การนำเสนอรายงาน

รายงานฉบับเดือนกรกฎาคม 2567 - เดือนธันวาคม 2567



จัดทำโดย



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม
ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี (ระยะดำเนินการ)

วันที่ 20 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2568

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำผลการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะดำเนินการ การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี
(ระยะดำเนินการ) ตั้งอยู่ที่ จุดเริ่มต้นบริเวณหน้าหมวดการทางศรีมโหสถ ที่ กม.34+638 ตำบลโคกไทย อำเภอสรีมโหสถ
จังหวัดปราจีนบุรี และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณแยกหนองเต็ด ที่ กม.47+764 ตำบลท่าวาด อำเภอนพนมสารคาม
จังหวัดฉะเชิงเทรา ของกรมทางหลวง

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

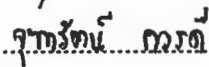
ตำแหน่ง

นายกฤษดาร์ักษ์ แพร่ตกุล



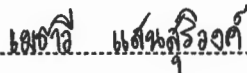
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

นางสาวจุฑารัตน์ วรรดิ



นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

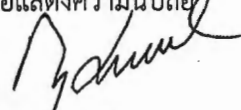
นางสาวเมธาวิ แสนสุริวงศ์



นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



ขอแสดงความนับถือ



(นายกฤษดาร์ักษ์ แพร่ตกุล)

ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม
ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี (ระยะดำเนินการ)**

1. ชื่อโครงการ การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี -
อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี
(ระยะดำเนินการ)
- ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี)
2. สถานที่ตั้ง จุดเริ่มต้นบริเวณหน้าหมวดการทางศรีมโหสถ ที่ กม.34+638 ตำบลโคกไทย
อำเภอศรีมโหสถ จังหวัดปราจีนบุรี และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณแยกหนองเค็ด
ที่ กม.47+764 ตำบลท่าด่าน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา.....
3. ชื่อเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง.....
4. สถานที่ติดต่อ กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ.....
โทรศัพท์ 0-2354-6668..... โทรสาร -.....
5. จัดทำโดย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด.....
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2562....
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย.....เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2567.....
(ตั้งหนังสือเลขที่ คค.06138.7/9931 ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2567).....
8. รายละเอียดโครงการ
 - ลักษณะ/ประเภทโครงการ.....ขยายช่องจราจรบนทางหลวง 319 จากเดิม 2 ช่องจราจรให้เป็น 6 ช่องจราจร
จุดเริ่มต้นที่ กม.34+638 และจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.47+764.....
 - ที่ระยะทาง13.126 กิโลเมตร.....
 - กิจกรรมในโครงการ.....ปัจจุบันโครงการก่อสร้างขยายเป็น 6 ช่องจราจรแล้วเสร็จ และได้เปิดใช้เส้นทาง
เรียบร้อยแล้ว



แบบใบอนุญาตประเภทนิติบุคคล

ใบอนุญาตเลขที่ ๒๘/๒๕๖๗

ใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนิติบุคคล
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามกฎหมายการอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พ.ศ ๒๕๖๕

โดยมีอายุใบอนุญาตกำหนด ๓ ปี

ตั้งแต่วันที่ ๒๐ เดือน มกราคม พ.ศ ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๑๙ เดือน มกราคม พ.ศ ๒๕๗๑

โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ เดือน ธันวาคม พ.ศ ๒๕๖๗

(นายประเสริฐ ศิริภาพร)

เลขที่การสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



Signed by
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
Office Of Natural Resources and Environmental Policy and
Planning

เงื่อนไขที่ผู้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติ มีดังต่อไปนี้

- (๑) จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และพึงใช้ความระมัดระวังตามสมควรแก่หน้าที่ที่ได้รับทำนั้น
- (๒) ไม่บิดเบือนข้อมูลที่จะนำเสนอ เพื่อหวังให้งานบรรลุเป้าหมาย
- (๓) ไม่ลงลายมือชื่อเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในงานที่ตนไม่ได้รับทำหรือตรวจสอบด้วยตนเองหรือกระทำการใดที่แสดงให้ผู้อื่นเห็นว่าตนมีสิทธิที่จะปฏิบัติงานในวิชาชีพอื่นที่เป็นส่วนหนึ่งของเอกสารประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- (๔) ไม่คัดลอกรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดหรือบางส่วน จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้อื่นนั้น ยกเว้นเป็นการนำตัวเลขหรือข้อมูลบางส่วนมาใช้ในการอ้างอิงหรือการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- (๕) ไม่ละทิ้งงานที่ได้รับทำโดยไม่มีเหตุอันสมควร
- (๖) ไม่ปลอมแปลงหรือให้ข้อมูลที่ผิดพลาดเกี่ยวกับคุณสมบัติประสบการณ์ หรือภาระความรับผิดชอบที่ผ่านมาของตน
- (๗) ไม่แอบอ้างนำชื่อและ/หรือประวัติผลงานของผู้อื่นมาใช้ในการเสนองาน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของชื่อนั้น และหากได้รับอนุญาตต้องมีหนังสือแสดงการยินยอม
- (๘) ไม่โฆษณา เผยแพร่หรือประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ไม่ใช่ข้อเท็จจริง
- (๙) กำหนดเงื่อนไขจำกัดขนาด ลักษณะ หรือประเภทของกิจการที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะมีสิทธิทำรายงาน ไม่มี



แบบใบอนุญาตประเภทบุคคลธรรมดา

ใบอนุญาตเลขที่ ๗๑/๒๕๖๗



ใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้เพื่อแสดงว่า

นายกฤษดาร์ักษ์ แพร์ตกุล

เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามกฎหมายการอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พ.ศ. ๒๕๖๕

โดยมีอายุใบอนุญาตกำหนด ๓ ปี

ตั้งแต่วันที่ ๒๐ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๙ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายประเสริฐ ศิริภาพร)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



Signed by
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
Office Of Natural Resources and Environmental Policy and
Planning

เงื่อนไขที่ผู้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติ มีดังต่อไปนี้

- (๑) จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และพึงใช้ความระมัดระวังตามสมควรแก่หน้าที่ที่ได้รับทำนั้น
- (๒) ไม่บิดเบือนข้อมูลที่จะนำเสนอ เพื่อหวังให้งานบรรลุเป้าหมาย
- (๓) ไม่ลงลายมือชื่อเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในงานที่ตนไม่ได้รับทำหรือตรวจสอบด้วยตนเองหรือกระทำการใดที่แสดงให้ผู้อื่นเห็นว่าตนมีสิทธิที่จะปฏิบัติงานในวิชาชีพอื่นที่เป็นส่วนหนึ่งของเอกสารประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- (๔) ไม่คัดลอกรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดหรือบางส่วน จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้นั้น ยกเว้นเป็นการนำตัวเลขหรือข้อมูลบางส่วนมาใช้ในการอ้างอิงหรือการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- (๕) ไม่ละทิ้งงานที่ได้รับทำโดยไม่มีเหตุอันสมควร
- (๖) ไม่ปลอมแปลงหรือให้ข้อมูลที่ผิดพลาดเกี่ยวกับคุณสมบัติประสบการณ์ หรือภาระความรับผิดชอบที่ผ่านมาของตน
- (๗) ไม่แอบอ้างนำชื่อและ/หรือประวัติผลงานของผู้อื่นมาใช้ในการเสนองาน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของชื่อนั้น และหากได้รับอนุญาตต้องมีหนังสือแสดงการยินยอม
- (๘) ไม่โฆษณา เผยแพร่หรือประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ไม่ใช่ข้อเท็จจริง
- (๙) กำหนดเงื่อนไขจำกัดขนาด ลักษณะ หรือประเภทของกิจการที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะมีสิทธิทำรายงาน ไม่มี

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม
ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี

สารบัญ

หน้า

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในช่วงระยะดำเนินการ (แบบ ตต.1)
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ (แบบ ตต.2)
ใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนิติบุคคล
ใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

| | |
|-------------|---|
| สารบัญ | ก |
| สารบัญตาราง | จ |
| สารบัญรูป | ซ |
| สารบัญภาพ | ญ |

บทที่ 1 บทนำ

| | | |
|-------|--|-----|
| 1.1 | ความเป็นมาของโครงการ | 1-1 |
| 1.2 | เหตุผลความจำเป็นของการจัดทำรายงาน | 1-2 |
| 1.3 | วัตถุประสงค์ของการศึกษา | 1-2 |
| 1.4 | พื้นที่ศึกษาของโครงการ | 1-3 |
| 1.5 | ขอบเขตการศึกษา | 1-5 |
| 1.5.1 | การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานศึกษาที่เกี่ยวข้อง | 1-5 |
| 1.5.2 | การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง | 1-5 |
| 1.5.3 | การปฏิบัติตามมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง | 1-6 |
| 1.5.4 | การตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม | 1-6 |
| 1.5.5 | สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม | 1-8 |
| 1.5.6 | ข้อเสนอแนะ | 1-8 |

สารบัญ (ต่อ)

| | หน้า |
|--|------|
| บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ | |
| 2.1 สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ | 2-1 |
| 2.1.1 รูปแบบการพัฒนาโครงการตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 2-1 |
| 2.1.2 รูปแบบการพัฒนาโครงการที่ก่อสร้างจริง | 2-21 |
| 2.1.3 การเปรียบเทียบรูปแบบการพัฒนาโครงการ | 2-34 |
| 2.2 สถานะโครงการ | 2-43 |
| 2.3 สภาพเส้นทางโครงการปัจจุบัน | 2-43 |
| บทที่ 3 การทบทวนรายงานการศึกษาเดิมและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง | |
| 3.1 การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 3-1 |
| 3.2 การทบทวนรายงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา | 3-16 |
| 3.2.1 การทบทวนรายงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 จนถึงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 | 3-16 |
| 3.3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง | 3-17 |
| 3.3.1 วัตถุประสงค์ | 3-17 |
| 3.3.2 วิธีการศึกษา | 3-17 |
| 3.3.3 ผลการศึกษา | 3-29 |
| บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | |
| 4.1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 4-1 |
| 4.2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 4-2 |
| 4.3 การปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 4-18 |
| บทที่ 5 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | |
| 5.1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 5-1 |
| 5.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 5-1 |
| 5.2.1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ | 5-5 |
| 5.2.2 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียง | 5-35 |
| 5.2.3 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน | 5-47 |
| 5.2.4 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคมนาคม ผู้ใช้ทางอุบัติเหตุและความปลอดภัย | 5-60 |
| 5.2.5 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม | 5-78 |

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

บทที่ 6 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- | | | |
|-----|--|-----|
| 6.1 | เกณฑ์การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 6-1 |
| 6.2 | การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 6-3 |
| 6.3 | การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 6-3 |

บทที่ 7 สรุปผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ

- | | | |
|-------|--|-----|
| 7.1 | สรุปผลการดำเนินงานของโครงการ | 7-1 |
| 7.1.1 | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 7-1 |
| 7.1.2 | สรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 7-2 |
| 7.1.3 | สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม | 7-2 |
| 7.2 | ข้อเสนอแนะ | 7-2 |
| 7.2.1 | ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ | 7-2 |
| 7.2.2 | ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการทางหลวงที่มีการจัดทำรายงาน EIA อื่น ๆ ในอนาคต | 7-2 |
| 7.2.3 | ข้อเสนอแนะสำหรับการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะต่อไป | 7-2 |

ภาคผนวก

- | | | |
|--------------|---|--------|
| ภาคผนวก ก | หนังสือเห็นชอบผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ | ก-1 |
| ภาคผนวก ข | มาตรการของโครงการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ข-1 |
| ภาคผนวก 2ก | หนังสือการพิจารณาเพิ่มจุดกลับรถ บริเวณ กม.47+300 | 2ก-1 |
| ภาคผนวก 2ข | หนังสือขอหารือแนวทางการปฏิบัติการหยุดรถหรือจอดรถบริเวณ กม.42+800 | 2ข-1 |
| ภาคผนวก 4ก | บันทึกข้อความ เรื่อง ขอส่งมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของโครงการ | 4ก-1 |
| ภาคผนวก 4ข | หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม | |
| ภาคผนวก 4ข.1 | คำสั่งแขวงทางหลวงปราจีนบุรี | 4ข.1-1 |
| ภาคผนวก 4ข.2 | คำสั่งแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา | 4ข.2-1 |

สารบัญ (ต่อ)

| | หน้า |
|--|--------|
| ภาคผนวก 5ก ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม | |
| ภาคผนวก 5ก.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 ระหว่างวันที่ 26 เมษายน – 1 พฤษภาคม 2566 | 5ก.1-1 |
| ภาคผนวก 5ก.2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 2 ปีที่ 1 ระหว่างวันที่ 16-21 สิงหาคม 2566 | 5ก.2-1 |
| ภาคผนวก 5ก.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1 ปีที่ 2 ระหว่างวันที่ 19-24 เมษายน 2567 | 5ก.3-1 |
| ภาคผนวก 5ก.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 2 ปีที่ 2 ระหว่างวันที่ 15-20 สิงหาคม 2567 | 5ก.4-1 |
| ภาคผนวก 5ข.1 ผลการตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 ระหว่างวันที่ 26 เมษายน – 1 พฤษภาคม 2566 | 5ข.1-1 |
| ภาคผนวก 5ข.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 2 ปีที่ 1 ระหว่างวันที่ 16-21 สิงหาคม 2566 | 5ข.2-1 |
| ภาคผนวก 5ข.3 ผลการตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 1 ปีที่ 2 ระหว่างวันที่ 19-24 เมษายน 2567 | 5ข.3-1 |
| ภาคผนวก 5ข.4 ผลการตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 2 ปีที่ 2 ระหว่างวันที่ 15-20 สิงหาคม 2567 | 5ข.4-1 |
| ภาคผนวก 5ค.1 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 ระหว่างวันที่ 26 เมษายน – 1 พฤษภาคม 2566 | 5ค.1-1 |
| ภาคผนวก 5ค.2 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 2 ปีที่ 1 ระหว่างวันที่ 16-21 สิงหาคม 2566 | 5ค.2-1 |
| ภาคผนวก 5ค.3 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 1 ปีที่ 2 ระหว่างวันที่ 19-24 เมษายน 2567 | 5ค.3-1 |
| ภาคผนวก 5ค.4 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 2 ปีที่ 2 ระหว่างวันที่ 15-20 สิงหาคม 2567 | 5ค.4-1 |

สารบัญตาราง

| ตารางที่ | | หน้า |
|----------|--|------|
| 1.2-1 | การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ | 1-2 |
| 1.4-1 | พื้นที่ศึกษาของโครงการ | 1-3 |
| 1.5.4-1 | ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องดำเนินการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม | 1-7 |
| 2.1.1-1 | สะพานข้ามคลองตามแนวเส้นทางโครงการ | 2-6 |
| 2.1.1-2 | ตำแหน่งจุดกลับรถของโครงการตามรายงาน EIA | 2-12 |
| 2.1.1-3 | การออกแบบอาคารระบายน้ำตามขวางของโครงการจากรายงาน EIA | 2-16 |
| 2.1.2-1 | การก่อสร้างสะพานข้ามคลองตามแนวเส้นทางโครงการ | 2-22 |
| 2.1.2-2 | ตำแหน่งการก่อสร้างจุดกลับรถของโครงการ | 2-23 |
| 2.1.2-3 | ตำแหน่งและรูปแบบระบายน้ำตามขวางของโครงการ | 2-27 |
| 2.1.2-4 | ศาลาพักคอยผู้โดยสารในพื้นที่โครงการปัจจุบัน | 2-32 |
| 2.1.3-1 | การเปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับรูปแบบที่ก่อสร้างจริง | 2-35 |
| 2.3-1 | พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ | 2-49 |
| 2.3-2 | โบราณสถานในระยะ 1 กิโลเมตร จากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง | 2-52 |
| 3.1-1 | การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 3-3 |
| 3.2-1 | การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 จนถึงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 | 3-18 |
| 3.3.3-1 | การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ | 3-30 |
| 4.1-1 | เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 4-1 |
| 4.2-1 | มาตรการที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ | 4-2 |
| 4.2-2 | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงระยะดำเนินการ | 4-3 |
| 4.2-3 | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการทางหลวงหมายเลข 319 ปราชินบุรี-อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 ในระยะดำเนินการ | 4-18 |
| 4.3-1 | ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงระยะดำเนินการ | 4-19 |
| 4.3-2 | สรุปผลการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ | 4-22 |

สารบัญตาราง (ต่อ)

| ตารางที่ | หน้า |
|---|------|
| 5.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงระยะดำเนินการ | 5-2 |
| 5.2.1-1 รายละเอียดดัชนีตรวจวัดคุณภาพอากาศ วิธีตรวจวัดและวิธีวิเคราะห์ | 5-7 |
| 5.2.1-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ | 5-10 |
| 5.2.1-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูแล้ง ดำเนินการระหว่างวันที่ 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 | 5-13 |
| 5.2.1-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ครั้งที่ 2 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูฝน ดำเนินการระหว่างวันที่ 16 - 21 สิงหาคม พ.ศ. 2566 | 5-18 |
| 5.2.1-5 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ครั้งที่ 1 ปีที่ 2 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูแล้ง ดำเนินการระหว่างวันที่ 19 - 24 เมษายน พ.ศ. 2567 | 5-23 |
| 5.2.1-6 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ครั้งที่ 2 ปีที่ 2 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูฝน ดำเนินการระหว่างวันที่ 15-20 สิงหาคม พ.ศ. 2567 | 5-28 |
| 5.2.2-1 รายละเอียดดัชนีตรวจวัดระดับเสียง วิธีเก็บตัวอย่างและวิธีวิเคราะห์ | 5-37 |
| 5.2.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ | 5-38 |
| 5.2.2-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 | 5-41 |
| 5.2.2-4 ผลการตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 2 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูฝน ระหว่างวันที่ 16 - 21 สิงหาคม พ.ศ. 2566 | 5-42 |
| 5.2.2-5 ผลการตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 1 ปีที่ 2 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 19 - 24 เมษายน พ.ศ. 2567 | 5-44 |
| 5.2.2-6 ผลการตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 2 ปีที่ 2 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูฝน ระหว่างวันที่ 15 -20 สิงหาคม พ.ศ. 2567 | 5-45 |
| 5.2.3-1 ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการ | 5-49 |
| 5.2.3-2 ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 | 5-51 |
| 5.2.3-3 ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 2 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูฝน ระหว่างวันที่ 16 - 21 สิงหาคม พ.ศ. 2566 | 5-53 |
| 5.2.3-4 ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 1 ปีที่ 2 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 19 - 24 เมษายน พ.ศ. 2567 | 5-55 |
| 5.2.3-5 ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 2 ปีที่ 2 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูฝน ระหว่างวันที่ 15-20 สิงหาคม พ.ศ. 2567 | 5-57 |
| 5.2.4-1 เกณฑ์ประเมินระดับความหนาแน่นและความคล่องตัวของจราจรตามอัตราส่วนของปริมาณการจราจร (V/C Ratio) | 5-63 |

สารบัญตาราง (ต่อ)

| ตารางที่ | หน้า |
|--|------|
| 5.2.4-2 ผลการสำรวจข้อมูลด้านปริมาณจราจร | 5-64 |
| 5.2.4-3 สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงหมายเลข 319 บริเวณ กม.34+639 ถึง กม.38+238 ปี พ.ศ. 2563 – ปี พ.ศ. 2565 | 5-66 |
| 5.2.4-4 สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงหมายเลข 319 บริเวณ กม.38+205 ถึง กม.47+765 ปี พ.ศ. 2563 – ปี พ.ศ. 2565 | 5-68 |
| 5.2.4-5 ผลการสำรวจปริมาณจราจร รอบปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) | 5-69 |
| 5.2.4-6 ผลการสำรวจปริมาณจราจร รอบปีที่ 2 (ระยะดำเนินการ) | 5-70 |
| 5.2.4-5 สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงหมายเลข 319 บริเวณ กม.34+639 ถึง กม.38+238 ปี พ.ศ. 2565 – ปี พ.ศ. 2567 | 5-71 |
| 5.2.4-6 สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงหมายเลข 319 บริเวณ กม.38+205 ถึง กม.47+765 ปี พ.ศ. 2565 - ปี พ.ศ. 2567 | 5-73 |
| 5.2.5-1 ผลการติดตามตรวจสอบด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำบริเวณอาคารระบายน้ำเดิมตามแนวเส้นทางโครงการ | 5-80 |
| 6.1-1 เกณฑ์การวิเคราะห์ประสิทธิผลของมาตรการ | 6-2 |
| 6.1-2 เกณฑ์การวิเคราะห์ประสิทธิภาพของมาตรการ | 6-2 |
| 6.2-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ | 6-4 |
| 6.3-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะดำเนินการ | 6-16 |
| 7.1.3-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระยะดำเนินการ | 7-3 |
| 7.2.3-1 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องดำเนินการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะถัดไป | 7-6 |

สารบัญรูป

| รูปที่ | | หน้า |
|----------|--|------|
| 1.4-1 | ที่ตั้งโครงการ ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี | 1-4 |
| 2.1.1-1 | รูปแบบเกาะกลางแบบยกที่นำมาใช้ในโครงการ | 2-2 |
| 2.1.1-2 | การแบ่งช่วงรูปตัดถนนของโครงการ | 2-3 |
| 2.1.1-3 | รูปตัดและรูปแบบถนนขนาด 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ช่วงจาก กม.34+639 ถึง กม.42+325 และช่วงจาก กม.43+435 ถึง กม.47+765 | 2-4 |
| 2.1.1-4 | รูปตัดและรูปแบบถนนขนาด 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) พร้อมทางเท้า ช่วงจาก กม.42+325 ถึง กม.43+435 | 2-5 |
| 2.1.1-5 | รูปตัดสะพานข้ามคลองโคกไทย | 2-7 |
| 2.1.1-6 | รูปตัดสะพานข้ามคลองธารพุด | 2-8 |
| 2.1.1-7 | รูปตัดสะพานข้ามคลองบ้านช่อง | 2-9 |
| 2.1.1-8 | รูปตัดสะพานข้ามลำรางสาธารณะ | 2-10 |
| 2.1.1-9 | ตำแหน่งจุดกลับรถของโครงการตามรายงาน EIA | 2-11 |
| 2.1.1-10 | รูปแบบจุดกลับรถของโครงการ | 2-12 |
| 2.1.1-11 | การติดตั้งป้ายเตือนพร้อมสัญญาณไฟบริเวณจุดกลับรถ | 2-13 |
| 2.1.1-12 | ตำแหน่งและรูปแบบสะพานลอยคนเดินข้าม | 2-15 |
| 2.1.1-13 | รูปตัดแสดงการระบายน้ำระดับดินทั่วไปของโครงการ | 2-18 |
| 2.1.1-14 | รูปตัดแสดงการระบายน้ำระดับดินช่วงผ่านชุมชน | 2-18 |
| 2.1.1-15 | ระยะปลอดภัยข้างทาง (Clear Zone) สำหรับปลูกต้นไม้ | 2-19 |
| 2.1.1-16 | แบบศาลาพักคอยผู้โดยสาร | 2-20 |
| 2.1.2-1 | ตำแหน่งก่อสร้างจุดกลับรถของโครงการ | 2-24 |
| 2.2-1 | พื้นที่ความรับผิดชอบของแนวทางหลวงบริเวณพื้นที่โครงการ | 2-44 |
| 2.3-1 | สถานที่สำคัญและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการ (โบราณสถาน) | 2-46 |
| 2.3-2 | สถานที่สำคัญและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการ (ศาสนสถาน) | 2-47 |
| 2.3-3 | สถานที่สำคัญและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการ (สถานศึกษาและสถานพยาบาล) | 2-48 |
| 5.2.1-1 | สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ | 5-6 |
| 5.2.1-2 | ผลการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ | 5-11 |
| 5.2.1-3 | แผนผังทิศทางลมและความเร็วลม สถานีที่ 1 บ้านโคกหัวข้าว หมู่ที่ 3 ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) | 5-14 |
| 5.2.1-4 | แผนผังทิศทางลมและความเร็วลม สถานีที่ 2 บ้านหัวกระสังข์ หมู่ที่ 10 ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) | 5-15 |

สารบัญรูป (ต่อ)

| รูปที่ | หน้า |
|--|------|
| 5.2.1-5 แผนผังทิศทางลมและความเร็วลม สถานีที่ 3 บ้านสระข่อยหมู่ที่ 1 ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) | 5-16 |
| 5.2.1-6 แผนผังทิศทางลมและความเร็วลม สถานีที่ 1 บ้านโคกหัวข้าว หมู่ที่ 3 ครั้งที่ 2 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) | 5-19 |
| 5.2.1-7 แผนผังทิศทางลมและความเร็วลม สถานีที่ 2 บ้านหัวกระสังข์ หมู่ที่ 10 ครั้งที่ 2 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) | 5-20 |
| 5.2.1-8 แผนผังทิศทางลมและความเร็วลม สถานีที่ 3 บ้านสระข่อยหมู่ที่ 1 ครั้งที่ 2 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) | 5-21 |
| 5.2.1-9 แผนผังทิศทางลมและความเร็วลม สถานีที่ 1 บ้านโคกหัวข้าว หมู่ที่ 3 ครั้งที่ 1 ปีที่ 2 (ระยะดำเนินการ) | 5-24 |
| 5.2.1-10 แผนผังทิศทางลมและความเร็วลม สถานีที่ 2 บ้านหัวกระสังข์ หมู่ที่ 10 ครั้งที่ 1 ปีที่ 2 (ระยะดำเนินการ) | 5-25 |
| 5.2.1-11 แผนผังทิศทางลมและความเร็วลม สถานีที่ 3 บ้านสระข่อยหมู่ที่ 1 ครั้งที่ 1 ปีที่ 2 (ระยะดำเนินการ) | 5-26 |
| 5.2.1-12 แผนผังทิศทางลมและความเร็วลม สถานีที่ 1 บ้านโคกหัวข้าว หมู่ที่ 3 ครั้งที่ 2 ปีที่ 2 (ระยะดำเนินการ) | 5-29 |
| 5.2.1-13 แผนผังทิศทางลมและความเร็วลม สถานีที่ 2 บ้านหัวกระสังข์ หมู่ที่ 10 ครั้งที่ 2 ปีที่ 2 (ระยะดำเนินการ) | 5-30 |
| 5.2.1-14 แผนผังทิศทางลมและความเร็วลม สถานีที่ 3 บ้านสระข่อยหมู่ที่ 1 ครั้งที่ 2 ปีที่ 2 (ระยะดำเนินการ) | 5-31 |
| 5.2.2-1 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง | 5-36 |
| 5.2.2-2 ผลการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างวันที่ 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 | 5-39 |
| 5.2.4-1 สถานีตรวจนับปริมาณจราจรบนทางหลวงและรวบรวมสถิติอุบัติเหตุ | 5-61 |
| 5.2.4-2 ผลการเปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร | 5-65 |
| 5.2.4-3 ตำแหน่งการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข 319 บริเวณ กม.34+639 ถึง กม.47+765 (ปี พ.ศ. 2563 – ปี พ.ศ. 2565) | 5-67 |
| 5.2.4-4 ตำแหน่งการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข 319 บริเวณ กม.34+639 ถึง กม.47+765 (ปี พ.ศ. 2565 – ปี พ.ศ. 2567) | 5-72 |

สารบัญภาพ

| ภาพที่ | | หน้า |
|---------|--|------|
| 2.1.2-1 | ช่วงที่ 1 ช่วงจาก กม.34+639 ถึง กม.42+325 และช่วงจาก กม.43+435 ถึง กม.47+765 | 2-21 |
| 2.1.2-2 | ช่วงที่ 2 ช่วงจาก กม.42+325 ถึง กม.43+435 | 2-21 |
| 2.1.2-3 | การก่อสร้างสะพานข้ามคลองตามแนวเส้นทางโครงการ | 2-22 |
| 2.1.2-4 | ตำแหน่งทางม้าลายของโครงการ | 2-25 |
| 2.1.2-5 | ระบบระบายน้ำตามขวางของโครงการ | 2-28 |
| 2.1.2-6 | ระบบระบายน้ำตามยาว | 2-31 |
| 2.1.2-7 | การปลูกต้นไม้เพื่อป้องกันไฟบริเวณเกาะกลาง | 2-32 |
| 2.1.2-8 | ศาลาพักผ่อนผู้โดยสารในพื้นที่โครงการปัจจุบัน | 2-33 |
| 2.3-1 | สภาพเส้นทางโครงการในปัจจุบัน | 2-45 |
| 5.2.1-1 | การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูแล้ง ดำเนินการเมื่อวันที่ 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 | 5-12 |
| 5.2.1-2 | การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 2 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูฝน ดำเนินการเมื่อวันที่ 16 - 21 สิงหาคม พ.ศ. 2566 | 5-17 |
| 5.2.1-3 | การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1 ปีที่ 2 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูแล้ง ดำเนินการเมื่อวันที่ 19 - 24 เมษายน พ.ศ. 2567 | 5-22 |
| 5.2.1-4 | การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 2 ปีที่ 2 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูฝน ดำเนินการเมื่อวันที่ 15-20 สิงหาคม พ.ศ. 2567 | 5-27 |
| 5.2.2-1 | การตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 | 5-41 |
| 5.2.2-2 | การตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 2 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูฝน ระหว่างวันที่ 16 - 21 สิงหาคม พ.ศ. 2566 | 5-42 |
| 5.2.2-3 | การตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 1 ปีที่ 2 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 19 - 24 เมษายน พ.ศ. 2567 | 5-43 |
| 5.2.2-4 | การตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 2 ปีที่ 2 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูฝน ระหว่างวันที่ 15-20 สิงหาคม พ.ศ. 2567 | 5-45 |
| 5.2.3-1 | การตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 | 5-51 |
| 5.2.3-2 | การตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 2 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูฝน ระหว่างวันที่ 16 - 21 สิงหาคม พ.ศ. 2566 | 5-52 |
| 5.2.3-3 | การตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 1 ปีที่ 2 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 19 - 24 เมษายน พ.ศ. 2567 | 5-54 |
| 5.2.3-4 | การตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 2 ปีที่ 2 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูฝน ระหว่างวันที่ 15-20 สิงหาคม พ.ศ. 2567 | 5-56 |

สารบัญภาพ (ต่อ)

| ภาพที่ | | หน้า |
|---------|---|------|
| 5.2.4-1 | สภาพตำแหน่งทางม้าลายทั้ง 4 แห่ง ในพื้นที่โครงการ | 5-68 |
| 5.2.4-2 | บรรยากาศการลงพื้นที่ร่วมกับแขวงทางหลวงปราจีนบุรี ดูปจุดการเกิดอุบัติเหตุบริเวณ กม.37+900 เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 | 5-71 |
| 5.2.4-3 | มาตรการในการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณ กม.37+900 | 5-73 |
| 5.2.4-4 | สภาพตำแหน่งทางม้าลายทั้ง 4 แห่ง ในพื้นที่โครงการ | 5-74 |
| 5.2.4-5 | การลงพื้นที่บริเวณจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 319 กม. 42+800 | 5-75 |
| 5.2.4-6 | การลงพื้นที่หาหรือเรื่องจุดกลับรถ บนทางหลวงหมายเลข 319 กม.42+800 เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 | 5-76 |
| 5.2.5-1 | การแก้ไขปัญหาหน้าท่วมซึ่งจากกิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่ของโครงการที่ผ่านมา (เดือนสิงหาคม 2564) | 5-90 |